

**ОТРАСЛЕВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. НОВЫЕ ЗАДАЧИ И МЕХАНИЗМЫ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ**

**Развитие пограничной и логистической
инфраструктуры как драйвер роста
контейнеризации и транзитного потенциала в
России**

Григорович Иван Иванович

Генеральный директор
АО «ИК «РЖД-Инвест»

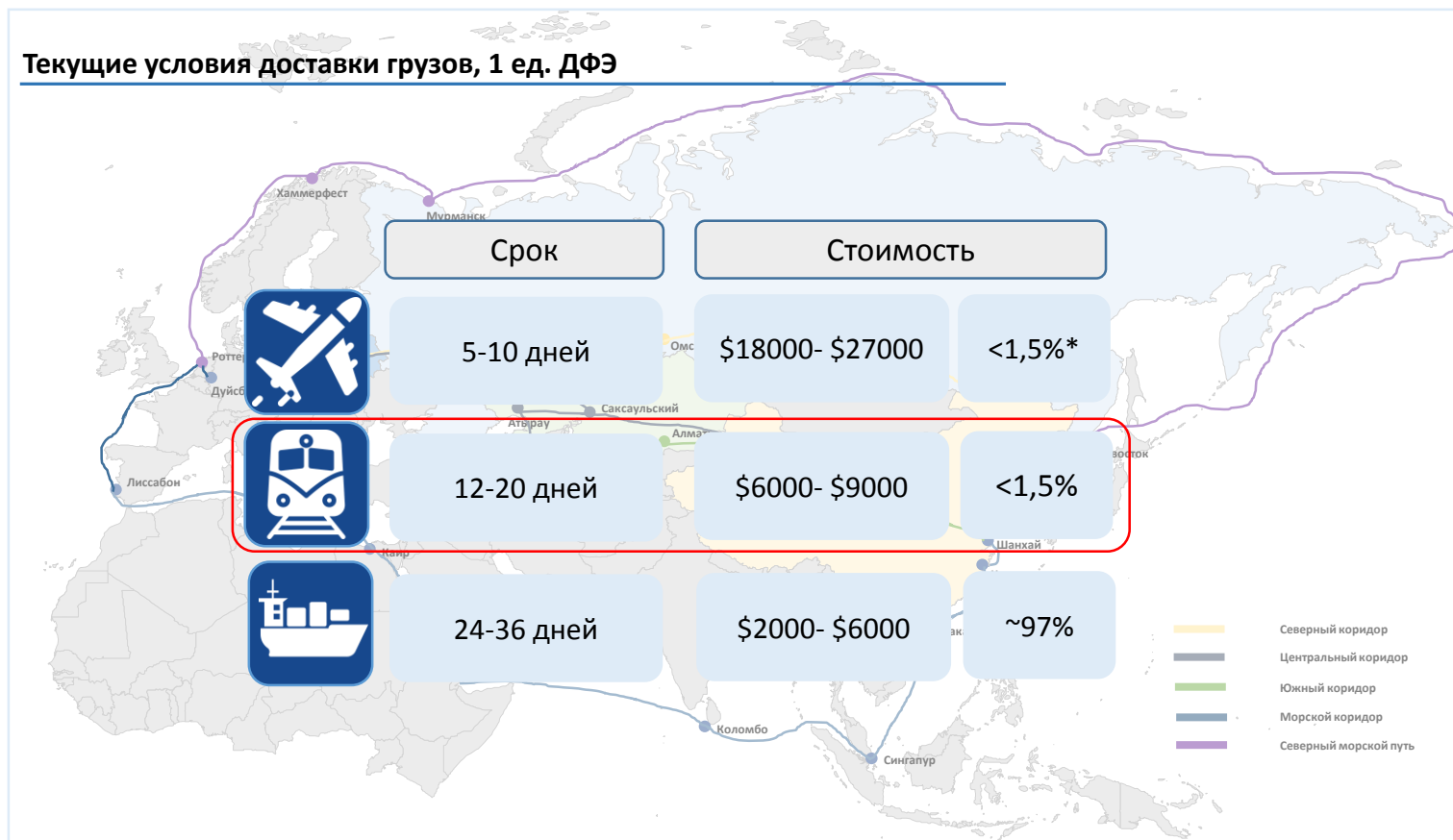
Предпосылки функционирования рынка

Увеличение скорости транзита
(снижение срока доставки
с 8,9 до 7 суток)

Развитие транзитного потенциала
(увеличение объема транзитных
контейнерных перевозок
в 4 раза)

**Повышение контейнеризации на
транспортной сети**
(доля контейнерных перевозок в
общем объеме грузовых ж/д
перевозок всего ~5,3%**)

Текущие условия доставки грузов, 1 ед. ДФЭ



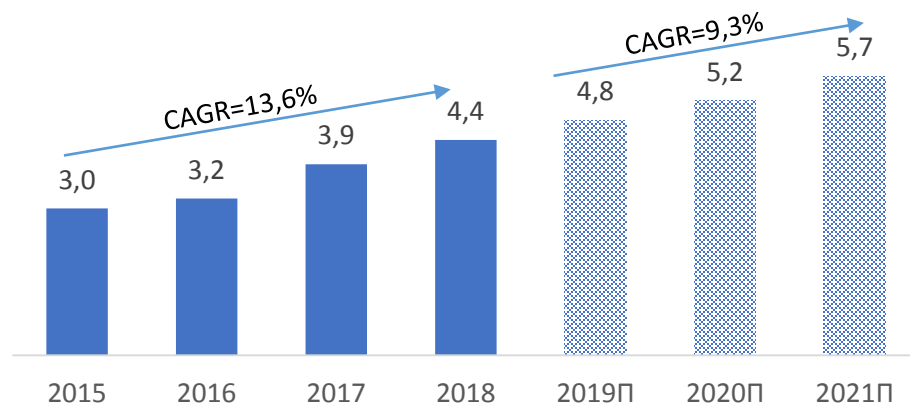
Источник: Доклад №50 ЦИИ ЕАБР 2018 г.; анализ АО «ИК «РЖД-Инвест»

*От общего объема контейнерного грузопотока между КНР и ЕС Источник: Доклад №49 ЦИИ ЕАБР 2018 г.

**По данным за 2017 г.

Устойчивый рост рынка

Объем контейнерных перевозок в РФ, млн ДФЭ

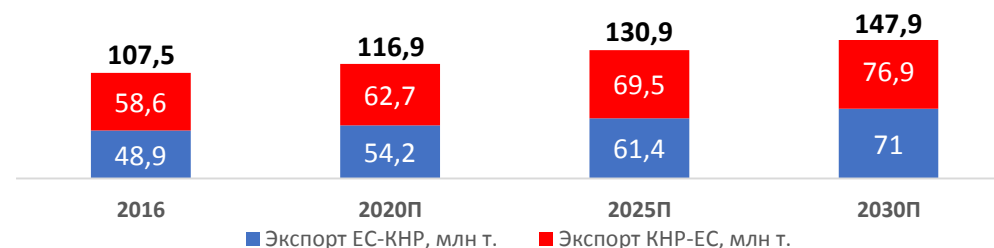


Источник: Данные ПАО «ТрансКонтейнер», 2019 г.

Направление КНР – ЕАЭС – ЕС

Направление КНР – ЕАЭС – ЕС является наиболее перспективным направлением контейнерных перевозок благодаря существенному росту торговли между ЕС и КНР

Прогноз торгового оборота ЕС-КНР



Источник: Отчет Еврокомиссии, 2019 г.

Ключевые тренды

- Рост привлекательности сухопутных контейнерных перевозок в КНР
- Расширение перечня товаров, пригодных для контейнерной транспортировки
- Снижение тарифов на контейнерные перевозки
- Развитие транспортно-логистических центров, погранпереходов и IT-инфраструктуры
- Субсидирование контейнерных перевозок китайским грузоотправителям со стороны правительств китайских провинций
- Запуск унификации регламентов и правил пограничного и таможенного контроля в странах ЕС
- Популяризация трансевразийских ж. д. перевозок в странах ЕС

Преимущества контейнеризации

- **Универсальность контейнерных перевозок** позволяет перевозить большое количество различных грузов практически любым видом транспорта
- **Контейнеры** при тарификации **сопоставимы со II классом** грузов, что делает их привлекательными для грузоотправителей с учетом высокой добавленной стоимости перевозимых в контейнерах товаров
- В международной практике **степень контейнеризации** упакованных грузов **достигает 98%**, а неупакованных сухих грузов (древесины, зерна и пр.) – порядка **70%**
- **Бум «интернет-торговли»** (ожидаемый на 2019 г. поток **посылок по миру 28 млрд штук**) обеспечивает рост спроса на грузоперевозки, в том числе и контейнерные

Категории товаров, имеющих высокий потенциал контейнерных перевозок



Фармацевтика



Электроника



Одежда и обувь



Бытовая техника

Машины и
оборудованиеЦветы, фрукты
и овощи

Комплексный подход к развитию

Ограничивающие факторы

Недостаточная пропускная способность и перерабатывающая мощность на отдельных участках трансьевразийского транзита

Низкая скорость движения грузовых составов

Недостаточная унификация сопровождающих документов и техрегламентов

Низкая осведомленность европейских грузоотправителей о преимуществах сухопутных контейнерных перевозок и предпочтение отправок грузов морским транспортом



Мероприятия по стимулированию развития

Расшивка «узких» мест транспортной магистральной инфраструктуры

Развитие ж/д погранпереходов

Завершение процесса унификации нормативных и технических регламентов стран-участниц трансьевразийского транзита

Развитие IT-инфраструктуры, упрощающей процесс отправки и отслеживания грузов в пути следования

Создание опорной сети территориально-логистических центров на пути следования грузов

Использование спецконтейнеров и кузовов, пригодных для перевозки химических и минеральных грузов, а также рефрижераторных контейнеров для транспортировки продовольственных товаров

Популяризация и продвижение контейнерных перевозок

Строительство дополнительных ж/д путей

Обновление и модернизация тягового и подвижного состава

Модернизация и создание современных погранпереходов

Развитие перегрузочных мощностей

Надлежащее обустройство таможенных и пограничных объектов

Принятие единых регламентов по длине ж/д составов

Устранение коллизий в транспортном праве стран-участниц транзита

Автоматизация и цифровизация процесса транспортировки

Развитие ТЛЦ-спутников

Развитие контейнерных перевозок

Налаживание производства спецконтейнеров, пригодных для транспортировки новых видов грузов

Продвижение через РЭЦ, профильные форумы и конференции

Механизмы реализации



«Узкие» места
магистральной
инфраструктуры



Опорная сеть
ТЛЦ



Ж/Д
погранпереходы



Единая
IT-инфраструктура

Заинтересованные
стороны



Грузоотправители



Портовые
компании



Грузоотправители



Минтранс
России



Минобороны
России



Минсельхоз
России



Государственно-
контрольные
органы



Минтранс
России



Компании-
интеграторы



Минтранс
России

Инструменты /
источники
финансирования

- Инвестиционная программа ОАО «РЖД»
- Проектное финансирование (в т.ч. off-take соглашения, государственно-частное партнерство)

- Инвестиционная программа ОАО «РЖД»
- Проектное финансирование
- Бюджетное финансирование

- Бюджетное финансирование
- Инвестиционная программа ОАО «РЖД»
- Проектное финансирование (в т.ч. государственно-частное партнерство)

- Инвестиционная программа ОАО «РЖД»
- Проектное финансирование
- Бюджетное финансирование