

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА**16 ноября 2010 года**
(вторник)Дата: **16.11.2010 0:00:00**Источник: **Российская бизнес - газета**Номер: **43(776)****тема недели**

СЕГОДНЯ в Москве открылась «Транспортная неделя-2010», в рамках которой пройдут международный конгресс «Road traffic Russia 2010. Организация дорожного движения в Российской Федерации», IV Международная выставка и форум «Транспорт России» и другие мероприятия.

Министр транспорта РФ Игорь Левитин считает, что совместно выработанные в ходе недели решения станут платформой для качественного прорыва в развитии отечественного транспортного комплекса: модернизации дорожной сети, обновлении и строительстве инфраструктуры, привлечении дополнительного финансирования, повышении безопасности и др.

Выступая в начале месяца на «Правительственном часе» в Госдуме, глава Минтранса отметил увеличение спроса на транспортные услуги с начала года. По предварительным данным Росстата, в январе-сентябре 2010-го коммерческий грузооборот всех видов транспорта страны (без учета промышленного железнодорожного) вырос на 9% к уровню прошлого года и составил 1,68 трлн. т-км. Грузооборот морских портов РФ стал больше на 6,7% - 393,3 млн. тонн. Объем финансирования программы «Развитие транспортной системы России» в 2010 году из средств федерального бюджета утвержден в размере 226 млрд. рублей, что составляет 80% к уровню 2009 года. Средства в основном сконцентрированы на завершении ранее начатых проектов и строительстве объектов саммита АТЭС во Владивостоке, Универсиады в Казани, Олимпиады в Сочи.

Весной этого года Владимир Путин выступил с инициативой создания системы дорожных фондов. Минфин на днях подготовил законопроект «О внесении изменений в Бюджетный кодекс РФ и иные законодательные акты РФ в целях создания дорожных фондов». Они должны появиться уже с 1 января 2011 года. При этом базовый объем средств Федерального дорфонда планируется установить в размере 254,1 млрд. руб. Формирование же региональных должно проходить в основном за счет налоговых и неналоговых доходов субъектов РФ, плательщиками которых являются владельцы (пользователи) транспортных средств. С помощью механизма дорожных фондов Минтранс намерен в течение пяти лет построить 14 тысяч км. новых дорог.

Однако это все равно мало, поскольку дорожное хозяйство сильно запущено. По данным компании «Roland Berger Strategy Consultants», с 2001 по 2007 год протяженность дорог с твердым покрытием в РФ снизилась с 755 до 706 тыс. км. Сейчас благодаря неплохому финансированию (61,25 млрд. руб. в 2010-м, не менее 56,85 млрд. в 2011 и 2012 гг.) ситуация выправляется, но до идеала пока далеко. На диаграмме приведены данные концентрации автодорог на 1 тыс. кв. км территории по федеральным округам РФ. Ситуация в ЦФО может показаться радужной лишь тому, кто не знает аналогичной цифры в Германии: 1389 км. в среднем по стране. А у нас 186 в лучшем случае. А за Уралом - в разы ниже.

Ирина Фурсова, «Российская бизнес-газета»

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА**Дата: 16.11.2010 0:00:00****Источник: Российская бизнес - газета****Номер: 43(776)****Экономика и бизнес****16. 11. 2010**

В Москве пройдет круглый стол: «Налоги и экономический рост. Как повысить наполняемость бюджета и не ударить по бизнесу?»

V Всероссийский форум «Стратегия развития жилищного строительства в России».

Начнет работу IX ежегодный форум «Российская пищевая промышленность».

Пресс-конференция «M&A в среднем бизнесе в России: исследование рынка за 2009 год - первую половину 2010 года».

Состоятся общественные слушания на тему: «Миграция как фактор развития малого и среднего бизнеса и экономики России».

Минфин России проведет аукцион по размещению на депозитах в банках бюджетных средств на 70 млрд. руб.

Роснедра проведут аукционы на право пользования четырьмя участками углеводородов в Иркутской области - Качугским, Нижнеудинским, Присаянским и Шонским.

17. 11. 2010 в Москве состоится VII федеральный инвестиционный форум.

Начнет работу X национальная конференция «Микрофинансирование в России на пороге перемен: уроки кризиса и новые возможности».

Пройдет Российско-Словенский бизнес-форум.

IV Международный форум и выставка «Транспорт России».

18. 11. 2010

Пройдет конференция «Социальное предпринимательство в Москве: опыт, проблемы, перспективы».

Начнет работу конференция «Private Banking».

Петербург проведет road show гособлигаций города.

Банк «КИТ Финанс» начнет размещение допэмиссии обыкновенных акций на 2 млрд. руб.

ЦБ РФ проведет аукцион по размещению ОБР 16-го выпуска на 1,5 трлн руб.

Дата: 16.11.2010 0:00:00**Источник: ИА Город24. Лента новостей****Минтранс отменит левые повороты на крупных трассах.**

Министр транспорта России Игорь Левитин считает, что левый поворот на федеральных трассах должен быть отменен, на постоянной или, в крайнем случае, временной основе.

В интервью телеканалу «Россия-24» он заявил: «Левого поворота на светофорах федеральных трасс не должно быть вообще. Если это невозможно сделать сразу, потому что это будет касаться



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

большого количества людей, то, мы считаем, можно подумать о временном отключении левого поворота в час пик». По его мнению, такая мера может существенно улучшить транспортную обстановку в вечерние и утренние часы. «Левый поворот держит всю федеральную трассу — он занимает одну или две полосы, — пояснил министр. — Те повороты, которые сегодня есть, они все были разрешены как временные, и, к сожалению, они остались постоянными». Игорь Левитин добавил, что эту меру он позаимствовал из зарубежного опыта. «Это мировая практика в части крупных населенных городов», — сказал он. Напомним, что отменить левый поворот при условии, что это не приведет к существенному перепробегу, предлагает и московский мэр Сергей Собянин в своем плане по борьбе с пробками.

Дата: 16.11.2010 2:00:39

Источник: РИА Ежедневные новости Владивостока

<http://novostivl.ru/msg/13628.htm>

На федеральной трассе М-60 поворачивать «налево» не будем

Возможно, в ближайшем будущем, Министерство транспорта России запретит поворот налево. Правда, не везде, а лишь на крупных федеральных трассах, сообщает телеканал «Россия-24» - Левого поворота на светофорах федеральных трасс не должно быть вообще. Если это невозможно сделать сразу, потому что это будет касаться большого количества людей, то, мы считаем, можно подумать о временном отключении левого поворота в час пик, - заявил в интервью телеканалу министр транспорта России Игорь Левитин. — «Левый поворот держит всю федеральную трассу - он занимает одну или две полосы. Те повороты, которые сегодня есть, они все были разрешены как временные, и, к сожалению, они остались постоянными».

По словам господина Левитина, отсутствие левых поворотов на федеральных трассах - это мировая практика. Правда, при запрете левого поворота нужно следить за тем, чтобы автомобили не совершали слишком большого перепробега для совершения маневра.

Дата: 16.11.2010 5:11:27

Источник: НИА Красноярск. Новости

<http://www.24rus.ru/more.php?UID=61068>

Министерство транспорта отменит левый поворот

Министр транспорта Игорь Левитин заявил о том, что левый поворот на федеральных трассах необходимо отменить, так как они занимают много места на дорогах. Таким образом, задумка федеральных властей сводится к тому, чтобы сделать российские трассы по типу европейских автобанов. «Левого поворота на светофорах федеральных трасс не должно быть вообще. Если это невозможно сделать сразу, потому что это будет касаться большого количества людей, то, мы считаем, можно подумать о временном отключении левого поворота в час пик, — заявил в интервью

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

телеканалу «Россия-24» министр транспорта России Игорь Левитин. – Левый поворот держит всю федеральную трассу – он занимает одну или две полосы. Те повороты, которые сегодня есть, они все были разрешены как временные, и, к сожалению, они остались постоянными».

При этом министр Игорь Левитин подчеркнул, что отсутствие левых поворотов на федеральных трассах – это мировая практика. Но для этого необходимо организовать на трассах места для совершения маневра.

Дата: **16.11.2010 5:24:31**

Источник: **Алтапресс.ru. Новости портала**

<http://altapress.ru/story/58819/>

Борьба с пробками: российский министр транспорта предлагает запретить светофорам мигать «левым поворотом» в часы пик

Игорь Левитин заявил, что в пиковые часы на федеральных трассах нужно временно отключать левый поворот на светофорах, что поможет разгрузить дороги.

По мнению министра транспорта, «левого поворота» на светофорах федеральных трасс «не должно быть вообще».

Игорь Левитин, министр транспорта РФ: Если это невозможно сделать сразу, потому что это будет касаться большого количества людей, то мы считаем, можно подумать о временном отключении левого поворота в час пик. Это мировая практика в части крупных населенных городов. В Европе и Америке, такая практика существует. Министр пояснил, что левый поворот «держит всю федеральную трассу - он занимает одну или две полосы».

Игорь Левитин, министр транспорта РФ: те повороты, которые сегодня есть, они все были разрешены как временные и, к сожалению, они остались постоянными.

Дата: **16.11.2010 6:58:53**

Источник: **НИА-Томск. Новости**

Автор: **Ощепкова Лиля**

<http://www.70rus.org/more.php?UID=4943>

Игорь Левитин: Левый поворот на федеральных трассах необходимо отменить

Такое мнение накануне высказал министр транспорта РФ Игорь Левитин.

По его словам, российские трассы необходимо сделать по типу европейских автобанов. «Левого поворота на светофорах федеральных трасс не должно быть вообще. Если это невозможно сделать сразу, потому что это будет касаться большого количества людей, то, мы считаем, можно подумать о временном отключении левого поворота в час пик. Левый поворот занимает одну или две полосы. Те повороты, которые сегодня есть, они все были разрешены как временные, и, к сожалению, они остались постоянными» – рассказал в интервью телеканалу «Россия-24» Игорь Левитин.

Отметим, что отсутствие левых поворотов на федеральных трассах – это мировая практика, однако это требует организации на трассах мест для совершения маневра.



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 16.11.2010 8:43:59

Источник: Газета-А.ру. Новости автопортала

http://www.gazeta-a.ru/news/pravo_poryadok/2010/11/16/levii_povorot_bydet_otmenen/

Левый поворот будет отменен

Как заявил министр транспорта России Игорь Левитин, в ближайшее время, возможно, будет отменен левый поворот на федеральных трассах. В данный момент «можно подумать о временном отключении левого поворота в час пик», рассуждает Игорь Левитин, т. к. отсутствие левых поворотов на федеральных трассах – это мировая практика. «Левый поворот держит всю федеральную трассу – он занимает одну или две полосы» - передает заявление министра auto. mail. ru.

Дата: 16.11.2010 15:45:55

Источник: СибИнфо

Новосибирцы поделятся с москвичами своим опытом развития транспортной сети

Делегация Новосибирской области на Международной транспортной неделе в Москве с 17 по 20 ноября представит на суд посетителей форума «Транспорт России» и выставки «Транспорт России – 2010» три своих крупнейших транспортных проекта, сообщают в пресс-службе правительства региона.

«На Международной выставке «Транспорт России» будут представлены крупнейшие системы, структуры транспорта - железнодорожного, авиационного, морского, речного, структуры федеральные и хозяйствующих субъектов. Новосибирская область является традиционным участником подобных форумов и выставок» - сообщил министр транспорта и дорожного хозяйства региона Николай Симонов.

По его словам, в программе IV Международного форума «Транспорт России» - пленарное заседание и несколько круглых столов, посвященных развитию транспорта в дорожной, авиационной, водной, логистической и железнодорожной отраслях.

Министр региона сообщил, что Новосибирская область будет, в частности, выставять Аэропорт «Толмачево» как готовый продукт. «Если до этого в части аэропорта говорили: мы производим реконструкцию «Толмачево». То сегодня это все готово. Сегодня мы можем говорить о том, что «Толмачево» - это единый готовый продукт, который способен увеличить свои мощности по пассажиропотоку практически в два раза и по грузопотоку - в два с половиной раза. Но сегодня, чтобы загрузить его, нужно провести большую работу по привлечению новых авиалиний, новых маршрутов, новых авиакомпаний, грузовых, пассажирских и т. д.» - пояснил он.

Большое внимание, по его словам, будет также уделено двум другим проектам - Промышленно-логистическому парку и Третьему мосту через Обь. «Причем если по ПЛП будет больше информационное сообщение, то по третьему мосту - практическое. Этот проект мы представим в развитии города Новосибирска как единого транспортного узла» - сказал г-н Симонов.



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 16.11.2010 20:30:00

Источник: Медиадепо: События. Телеканал ТВЦ

Автор: Богданов Юрий, Мирошникова Татьяна

Сюжет № 1

ВЕДУЩИЙ: В эфире «События», продолжаем выпуск. Транспортные проблемы были сегодня вновь в центре внимания мэра Москвы. Сергей Собянин принял участие в международном конгрессе, который посвящен организации дорожного движения.

ВЕДУЩИЙ: По мнению главы города, московский транспортный узел собрал в себе все градостроительные ошибки, при этом мэр рассказал, какие именно проблемы нужно решать в первую очередь. О переменах, которые ждут столичных автолюбителей

КОРР. Тарас Белозеров: Не прошло ни дня, чтобы Сергей Собянин не занимался транспортной проблемой мегаполиса. Инспекция паркингов, центр управления движения, осмотр съездов и развязок МКАДа, инициатива смещения рабочего графика госслужащих. На транспортном форуме такой темп работы мэра был одобрен.

Игорь ШУВАЛОВ, первый заместитель председателя Правительства РФ: Новое руководство Москвы за эту задачу взялось самым активным образом. Мы уже не просто как работники Правительства, а как москвичи это чувствуем и видим. Московские власти в настоящий момент принимают определенные усилия для того, чтобы эта проблема решалась, и мы, конечно, все в этом заинтересованы.

КОРР.: В Минтрансе пообещали всячески способствовать столичным транспортным инициативам.

Игорь ЛЕВИТИН, министр транспорта РФ: Первое - это привести нормативно-правовую базу, актуализировать ее и сделать ее современной, доступной не только для экспертов, но и для населения.

КОРР.: Стоит отметить, что работы транспортникам хватит не на один год. Это и внедрение интеллектуальных систем на дорогах не только в столице, но и в области, это и практика жесткого регулирования работы общественного транспорта, в том числе маршруток. Как известно, многие компании-перевозчики сегодня работают внесистемно. Москва, в свою очередь, намерена семимильными шагами устранять собственные ошибки.

Сергей СОБЯНИН, мэр Москвы: Это изменение парадигмы градостроительной политики, когда в центре города уже практически вообще ничего нельзя строить, с точки зрения создания рабочих мест: ни офисы, ни торговые центры, ни систему сферы услуг. Это должно перемещаться на периметр города, потому что в центре города уже сконцентрировано столько рабочих мест, где-то, ну, по разным оценкам, от 3 до 4 раз больше, чем проживает жителей. Соответственно, она притягивает транспортные потоки, и это необходимо серьезным образом пересматривать. По большому счету, все градостроительные ошибки в мире, которые только можно было собрать, мы собрали и сконцентрировали в нашем московском транспортном узле.



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

17 – 20 НОЯБРЯ 2010
Россия, Москва

ОРГАНИЗАТОР



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

КОРР.: И первые шаги столичных властей уже дают результаты. Сегодня стало известно, что владельцы частных парковок в центре города, одну из которых мэр посетил 8 ноября, решили в 2 раза снизить стоимость.

Юрий РОСЛЯК, заместитель мэра в Правительстве Москвы: Они снизили до 50 рублей за час парковки. Значит, общее количество мест у них - 276, им тоже это должно быть выгодно, потому что они будут загружать свой паркинг фактически под максимальные цифры загрузки. 270 мест парковки на Тверской, согласитесь, это очень хороший результат.

КОРР.: По словам чиновника, к этой акции уже присоединились несколько торговых центров на Воздвиженке, Охотном ряду и Ленинградском проспекте.

Тарас Белозеров, Александр Иванюк, «ТВ-Центр», Москва.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА**17 ноября 2010 года****(среда)**Дата: **17.11.2010 0:13:11**Источник: **Известия (московский выпуск)**Номер: **215-М (28230)**Автор: **Богдан Степовой****Поймать зеленую волну****Опыт избавления столицы от пробок пригодится всем мегаполисам**

Во вторник в гостинице «Метрополь» открылся международный конгресс «Организация дорожного движения в Российской Федерации». Эксперты пришли к выводу, что российские города-миллионники совсем скоро столкнутся с теми же трудностями, которые сегодня испытывает Москва. Концепция по борьбе с пробками в столичном регионе, известная как «Перечень первоочередных мероприятий по решению транспортных проблем города Москвы» (подробнее в «Известиях» от 11. 11. 2010г. «Уступи дорогу»), в случае удачного претворения в жизнь станет основой для переустройства всех российских городов. «Москва у нас в стране - лидер во всем, другие города идут по ее стопам» - констатировал министр транспорта России Игорь Левитин. «Это касается и транспортных проблем в городах-миллионниках. Например, в Санкт – Петербурге - рассказал вице-губернатор города Юрий Молчанов, как и в Москве, недостаточная плотность дорожной сети, дефицит скоростных магистралей и парковочных мест. Есть и особенности - не хватает мостов через Неву. В Европе интервалы между мостами измеряются сотнями метров, в Питере – километрами». «Опыт, полученный при реализации программы по модернизации транспортной сети Москвы и области, будет востребован по всей России, - убежден Игорь Левитин. - Это пилотный проект».

Мэр Москвы Сергей Собянин предостерег своих коллег от повторения московских ошибок. - Градостроительная политика последних лет только усугубила транспортные проблемы, - заявил он. - Все офисы и торговые площади сооружались в центре города, а жилье по окраинам. Негативно сказалось на транспортной ситуации бурное строительство городов вокруг Москвы. Там селятся люди и покупают машины. Потом эти люди каждый день едут в центр столицы на работу, так как там есть рабочие места. Не было синхронного развития мегаполиса и прилегающих к нему городов - надо было организовать несколько центров притяжения рабочих рук по границе города.

По словам директора департамента госполитики и городского пассажирского транспорта Минтранса Леонида Липсица, в российских городах-миллионниках за последние 20 лет был брошен на произвол судьбы общественный транспорт - на его долю приходится всего 30-40% пассажироперевозок.

Мы должны сделать скоростные трамваи, метро и автобусы главными городскими перевозчиками, - объяснил Липсиц (кстати, экс-глава транспортного департамента Москвы). - Они должны стать комфортными, обязательно с кондиционерами и быстрыми. Люди переседают в

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

автобусы только в том случае, если поймут, что в общественном транспорте они доедут до цели быстрее и без проблем.

Очевидно, что в крупных городах, необходимо строить метро. Если это дорого - то хотя бы легкое метро и монорельс. Тихие, быстрые поезда идут по эстакадам и легко «перепрыгивают» через железнодорожные пути и автодороги. Но даже в Москве плотность метролиний в 10 раз меньше, чем в Париже, и в 4 раза меньше, чем в Лондоне. Под транспортное строительство необходимо подвести законодательную базу. В стране нет четких законов, регламентирующих работу перевозчиков. Практически в правовом вакууме находится городское такси. На конгрессе привели в пример таксопарки СССР, которые зарабатывали столько, что, например, в Москве этих средств хватало на финансирование здравоохранения. Предстоят битвы за землю под транспортные коммуникации. В городах, многие земли, отведенные для строительства дорог, распроданы коммерсантами. Их надо как-то возвращать. А нераспроданные - срочно резервировать.

На Тверской улице, появятся дешевые парковки. Столичные власти ведут переговоры с владельцами паркингов в центре Москвы о снижении цен. Как заявил во вторник журналистам заместитель мэра в Правительстве Москвы Юрий Росляк, предприниматели понимают важность вопроса. К тому же они материально напрямую заинтересованы в заполняемости своих машино-мест. Сейчас цена легальной автостоянки на центральных улицах составляет 100-300 рублей в час. По словам Росляка, крупные домовладельцы на Тверской улице уже выразили готовность снизить цену до 50 рублей. Правда, не навсегда, а в качестве новогоднего подарка москвичам. На данный момент в акции участвуют парковочные комплексы отеля «Ритц-Карлтон», торгового центра «Охотный Ряд», торгово-офисного центра «Воздвиженка-центр», а также гостинично-административного комплекса «Монарх-центр». Общее количество машино-мест на их стоянках - 900. Росляк надеется, что к скидкам присоединятся и другие коммерческие структуры.

Сейчас мэрия создает банк данных о частных паркингах и ищет возможности увеличить в них количество машино-мест. Со временем чиновники намерены приучить автомобилистов пользоваться цивилизованными парковками.

КОММЕНТАРИИ Хуберт Майцнер, муниципалитет Инсбрука, Австрия:
- Приоритетными средствами транспорта мы стараемся сделать автобусы и велосипеды. Специалисты по статистике подсчитали, что расстояние, которое в среднем преодолевает в одну сторону житель нашего города, равно пяти километрам. Эту дистанцию вполне можно проехать на велосипеде. Все парковочные места в Инсбруке находятся под коммерческим контролем. Местные жители могут пользоваться ими круглосуточно и бесплатно - для этого государство предоставляет им специальные карточки. Приезжие, в том числе жители пригородов, должны платить и имеют право оставить свою машину на парковке на 90-180 минут.

Орйан Твейт, министерство транспорта Норвегии: В одном из самых бурно развивающихся городов Норвегии - Тронхейме - сейчас проходит программа снижения уровня использования автомобилей. Сегодня только 50 процентов всех поездок его жители совершают на собственном транспорте. Один из главных механизмов для достижения этой цели - использование платных дорог. Первая платная трасса появилась в Тронхейме еще в 1986 году. Работает система Autopass, которая

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

позволяет автомобилям не останавливаться для оплаты. Машины оснащены специальными чипами, которые передают сигнал на ворота трассы. Платеж списывается автоматически. Передатчиками оснащены и автобусы, которые курсируют по улицам с бесплатным проездом. За 50 метров до перекрестка автобус посылает сигнал на светофор, запрашивая, возможно ли включение «зеленого света». Если светофор отвечает утвердительно, автобусу не приходится стоять.

Матиас Хесслинг, международный эксперт, Германия: Одним из способов повысить технический уровень оснащения дорог без астрономических затрат со стороны государства является государственно-частное партнерство. В Берлине по такой схеме работает механизм регулирования дорожного движения. Несколько частных компаний взяли на себя финансирование оснащения перекрестков. Государство, в свою очередь, регулирует их деятельность, несет ответственность за программу и сохраняет за собой право собственности на дороги. В Берлине это позволило полностью обновить систему светофоров. Теперь у нас работают датчики, которые позволяют автоматически включать «зеленый свет», когда перекресток пересекают автобус, «скорая», полицейская машина или VIP-транспорт. Контракты заключаются на 10-15 лет. Прибыль частные компании начинают получать не сразу - в Берлине это произошло через три года после начала эксплуатации системы. Пока уровень дохода для инвесторов всего 5 процентов.

Подготовила Наталия Киеня

Дата: **17.11.2010 0:13:17**

Источник: **Российская газета**

Номер: **259(5338)**

Автор: **Татьяна Шадрина**

Проба пробки

Транспортную проблему в столице будут решать всем миром. Федеральные власти вместе с Москвой и Московской областью намерены решать проблемы пробок в рамках координационного совета.

О новых подходах борьбы с транспортными проблемами в России шла речь вчера на международном конгрессе «Организация дорожного движения в Российской Федерации» под эгидой Минтранса России. Сейчас, сказал первый вице-премьер Игорь Шувалов, федеральные власти активно занялись вопросами дорожного движения, так как сложилась непростая ситуация в мегаполисах, и самым сложным сейчас является задача по решению транспортной проблемы в столице. Здесь, по словам Шувалова, «самая яркая ситуация по пробкам». По его мнению, она вызвана неумелыми действиями властей Москвы, которые должны были вовремя принимать меры и рассчитывать количество автомобилей, которые появятся на дорогах. Как считает первый вице-премьер, Москва, безусловно, может стать международным финансовым центром и городом, комфортным для жизни, в случае если транспортная проблема будет решаться. Однако организация дорожного движения касается не только Москвы. По его мнению, необходимо изучить иностранный

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

опыт, самые современные способы управления дорожным движением адаптировать к российским реалиям. В Германии, напомнил Шувалов, самые лучшие регламентирующие организации дорожного движения - документы, и это надо принять во внимание. И предложил обратить внимание на дорожную разметку, изменить к ней отношение. Грамотная дорожная разметка решает много транспортных проблем - от 12 до 20 процентов, уточнил он. Первый вице-премьер возглавляет Комиссию по обеспечению безопасности движения, и он пообещал участникам форума собраться по результатам обсуждения и посмотреть, как их предложения могут быть реализованы в правительственных решениях.

Как сказал глава Минтранса Игорь Левитин, решения, которые будут приняты по Московскому транспортному узлу, могут быть переняты всеми городами-миллионниками. Он пообещал, что в ближайшее время будет сформирован координационный совет по организации дорожного движения, где Москва и область будут включены в пилотные проекты и на их примере начнет строиться оптимальная система дорожного движения в других городах России.

С конкретными предложениями выступил мэр Москвы Сергей Собянин. Он сказал, что, несмотря на то, что Москва большой современный город и население здесь выросло на треть, строительство дорог составило всего лишь 1-2 процента от их общей протяженности в столице. Кроме того, в Московской области люди покупали более дешевые квартиры, переселяясь туда. Теперь «миллионы людей прорываются утром в центр, а вечером обратно», констатировал Собянин. Одной из причин также стало то, что Москва и Московская область не координировали политику, выстраивали ее независимо друг от друга. Например, метро почему-то заканчивается у МКАД, хотя миллионы людей едут дальше.

Уточнил мэр и ситуацию с транзитом, который оказывает негативное влияние на транспортную проблему. И только сегодня город совместно с Минтрансом начинает планировать строительство транзитных дорог, которые стоят сотни миллиардов рублей. Транзит привлекают в столицу терминалы, которые стоят чуть ли не в центре города, и это является проблемой. МКАД и другие магистрали испещрены съездами и выездами, и они не работают по целевому назначению. «Все строительные ошибки в мире мы собрали и спроецировали в Московском транспортном узле», - сожалел Собянин.

Еще одной по важности проблемой назвал Собянин социально-психологический аспект. По его словам, в России считают, что окончательная цена машины - это та, которая предлагается в магазине, и не рублем больше. Но в других странах к стоимости машины прибавляется паркинг, потому что, покупая машину, человек должен знать, куда ее припарковать. В Японии человек не может купить машину, если он пришел в магазин без талончика, который подтверждает, что у него есть парковочное место, уточнили эксперты. Еще одна точка направления, куда надо двигаться, - это изменение градостроительной политики. По мнению Собянина, в центре города уже нельзя строить ни офисы, ни торговые центры, ни центры услуг - все те точки, которые формируют рабочие места. Надо их создавать на периферии. Сейчас в сердце столицы в три-четыре раза больше рабочих мест, чем живет населения. Что касается метро, то сейчас строится по 3-4 километра подземных магистралей в год. «Если ничего не предпринимать, то будет ноль» - сказал мэр. Уже сейчас, по его

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

мнению, нет задела, нет специалистов, нет документации. Кроме того, необходимо жестко регламентировать движение маршруток и такси. Сегодня две трети этого транспорта, по мнению Собянина, движется хаотично, и разрешительных документов у большинства владельцев нет. Поэтому требуются изменения в федеральном законодательстве в этой сфере.

Еще одним из предложений является убрать машины с проезжей части, но для этого, по словам Собянина, необходимо построить от 1 до 3 миллионов парковочных мест, чтобы убрать машины с обочины. Для этого необходимы частные инвестиции. По его оценкам, сотни миллиардов рублей. Москва готова предоставить земельные участки и подключение к инфраструктуре.

Дата: **17.11.2010 6:00:00**

Источник: **Интерфакс**

Анонс на среду, 17 ноября

Начнет работу двухдневный IV Международный форум «Транспорт России». В первый день форума пройдут конференции, посвященные вопросам развития и функционирования железнодорожного, автомобильного, морского и авиационного транспорта. В форуме планируется участие более 500 делегатов, в том числе представители администрации Президента РФ и аппарата Правительства РФ; представители Минтранса РФ; главы субъектов РФ; руководители федеральных агентств и ведомств, депутаты Госдумы и члены Совета Федерации, ответственные за выработку транспортной политики; владельцы и руководители транспортных и логистических компаний, а также крупнейших финансовых, страховых, лизинговых компаний. (10:00)

Дата: **17.11.2010 10:06:16**

Источник: **Logistic.ru. Новости**

<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2010/11/17/20/156778>

«УВЗ» представит на выставке «Транспорт России» новые разработки

Научно-производственная корпорация «УВЗ» примет участие в IV Международной выставке «Транспорт России», которая с 18 по 20 ноября пройдет в г. Москве в рамках IV Международного форума «Транспорт России».

На выставке «Уралвагонзавод» представит весь ряд своей гражданской продукции - от железнодорожного подвижного состава до дорожно-строительной и коммунальной техники. У посетителей стенда «УВЗ» будет возможность ознакомиться с рядом конструкторских инноваций корпорации, используемых при проектировании новой тележки модели 18-194-1 с нагрузкой 25 тс/ось. Полувагон модели 12-196-01 с повышенной грузоподъемностью является первым из серийных универсальных полувагонов нового поколения на тележках модели 18-194-1. Помимо них тележка модели 18-194-1 используется в конструкции нового вагона-цистерны для перевозки

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

светлых нефтепродуктов модели 15-195, опытные образцы которой проходят сертификационные испытания.

Особое внимание посетителей транспортных выставок традиционно привлекает трактор специальный ТМВ-1, который является альтернативой маневровому тепловозу, обладая при этом большей мобильностью и экономической эффективностью.

Представленные на выставке изделия произведены с применением самых современных технологий. Например, при изготовлении деталей тележки для подвижного состава «УВЗ» использовалась плазменная закалка поверхностей из малоуглеродистой стали. Этот технологический метод, разработанный специалистами корпорации, был впервые представлен на прошедшей недавно выставке «Rusnanotech-2010» и получил высокую оценку заместителя председателя Правительства России Сергея Иванова. Использование плазменной заправки позволяет значительно повысить качество железнодорожной тележки. Вместе с тем, вся продукция вагоностроения корпорации «Уралвагонзавод» сертифицирована и соответствуют предъявляемым требованиям стандартов ISO 9001-2008 и ГОСТ Р ИСО 9001-2008, что подтверждено сертификатами соответствия. Получить полное представление о деятельности научно-производственной корпорации, ее структуре и перспективных разработках посетители смогут на стенде «УВЗ». Стенд площадью 46 кв. м. находится в центральной части выставочной экспозиции. Здесь на вопросы участников и гостей выставки ответят руководители и ведущие специалисты корпорации.

Дата: **17.11.2010 10:43:57**

Источник: **Logistic.ru. Новости**

<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2010/11/17/22/156798>

Транспортные приоритеты в условиях секвестра

Параметры принятой Транспортной стратегии до 2030 г. и Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы 2010-2015гг.», очевидно, в полном объеме выполнены не будут. Об этом заявил в своем выступлении на пленарном заседании IV Международного транспортного форума «Транспорт России» министр транспорта РФ Игорь Левитин. «Перенос реализации заявленных в этих документах проектов по причине сокращения финансирования – отметил он – делает их технологически нереализуемыми к концу 2015 г.». В условия бюджетного сокращения Минтранс предлагает в сфере транспортной инфраструктуры сфокусироваться на восстановлении и поддержании в нормативном состоянии существующей инфраструктуры; завершении строящихся объектов; создании новых объектов с привлечением частного софинансирования (на участках, где существует подтвержденная и гарантированная частными компаниями грузовая база и на участках, где существуют перегрузки пассажирского транспорта) и продолжении работ по проектированию (для формирования задела на последующие периоды, сохранения кадрового потенциала, внедрения инноваций).



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

В плане административных мер Минтранс РФ предлагает оптимизировать маршруты грузопотоков путем согласования с грузовладельцами мест таможенной очистки, хранения и дистрибуции грузов; сократить время простоя грузов при мультимодальных перевозках.

Дата: 17.11.2010 11:20:00

Источник: **Долговой фактор. Новости портала**

<http://www.dolgfactor.ru/business/20573.smx>

Россия поддержит частные инвестиции в транспорт

Российское правительство поддержит частных инвесторов, готовых вложить средства в транспортную инфраструктуру, заявил в среду вице-премьер Сергей Иванов, выступая на форуме «Транспорт России». «Мы стараемся заинтересовывать и стимулировать всех, кто готов вкладывать ресурсы в обновление транспортных технологий, средств и инфраструктуры» - сказал Иванов. По его словам, приоритетной задачей для развития отечественного транспортного комплекса является его интеграция в мировой рынок соответствующих услуг, в первую очередь по таким факторам, как логистика. Только тщательная проработка маршрутов и взаимодействия различных видов транспорта, уменьшение логистических издержек и рисков в сочетании с совершенствованием материально-технической базы помогут в полной мере реализовать транзитный потенциал России.

По материалам РИА Новости

Дата: 17.11.2010 11:28:59

Источник: **ER.ru. Новости**

<http://er.ru/er/text.shtml?16/9091>

Путин: Форум «Транспорт России» - важное событие для страны

Приветствие участникам, организаторам и гостям IV Международного форума и выставки «Транспорт России» направил в среду, 17 ноября, Председатель Правительства РФ Владимир Путин.

Об этом сообщает ИТАР-ТАСС. В телеграмме, в частности, говорится: «За прошедшие годы ваш форум обрел свои традиции, стал важным, ожидаемым событием в деловой жизни страны. Авторитетной площадкой для конструктивного и содержательного диалога руководителей органов власти и бизнес-сообщества по актуальным вопросам развития отечественного транспортного комплекса. Особого внимания профессионалов заслуживает и масштабная выставка, которая наглядно демонстрирует ход реализации наиболее значимых проектов в сфере железнодорожного, автомобильного, морского и авиационного транспорта, знакомит с новыми, перспективными инициативами, направленными на модернизацию отрасли, повышение ее конкурентоспособности и качества предоставляемых услуг».

Путин пожелал участникам форума и выставки «успешной и продуктивной работы, интересных и полезных встреч».

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 17.11.2010 11:34:59

Источник: Logistic.ru. Новости

<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2010/11/17/19/156808>**Игорь Левитин о совершенствовании работы портов**

Необходимо пересмотреть существующую типовую схему пропуска через государственную границу, которая предусматривает комиссионный контроль судов. Об этом заявил в своем выступлении на пленарном заседании IV Международного транспортного форума «Транспорт России» министр транспорта РФ Игорь Левитин.

Действующая схема, отметил он, неоднократно подвергалась критике транспортных организаций, так как ожидание комиссии приводит к большим простоям. Минтранс России, напомнил министр, подготовлен проект приказа о внесении изменений в типовую схему. Оборудование пунктов пропуска в морских портах современными техническими средствами контроля и инспекционно-досмотровыми комплексами, совершенствование технологии работы, применение электронного документооборота и предварительного информирования позволят перейти к уведомительному порядку контроля и сократить непроизводительные простои судов.

Игорь Левитин отметил также, что аналогичные ограничения административного характера возникают и на железнодорожном транспорте в связи с решением о выполнении досмотровых процедур после погрузки груза в вагоны, что приводит к простоям готовых к отправке вагонов.

Дата: 17.11.2010 11:35:00

Источник: ПортНьюс. Новости транспорта

<http://portnews.ru/news/59481/>**«UCL Holding» представит промежуточные итоги реализации программы по модернизации судостроительных мощностей в рамках выставки «Транспорт России»**

Судостроительные и судоходные компании группы «Universal Cargo Logistics Holding» примут участие в IV Международной выставке «Транспорт России», которая пройдет в Москве с 18 по 20 ноября 2010 года. Как говорится в сообщении пресс-службы холдинга, «UCL Holding» представит промежуточные итоги реализации программы по модернизации судостроительных мощностей, а также реновации флота судоходных компаний, в рамках которых для нужд холдинга уже строятся 37 судов различных типов, из них 27 - на российских верфях.

На едином выставочном стенде будут представлены Северо-Западное и Волжское пароходства, компании «В.Ф. Танкер», «Водоходъ», а также «Невский судостроительно-судоремонтный завод» и «Окская судовой верфь».

«Universal Cargo Logistics Holding (UCL Holding)» - международный транспортный холдинг, объединяющий стивидорные компании группы «Морской порт Санкт-Петербург» и «Универсальный перегрузочный комплекс» на Северо-Западе России, Туапсинский и Таганрогский

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

морские порты на Юге страны, Волжское, Северо-Западное и Западное пароходства, ряд судостроительных, судоходных и логистических активов.

Программа развития «UCL Holding» направлена на модернизацию мощностей судостроительных и судоходных компаний, что позволит к 2015 году повысить ежегодную производительность судостроительных предприятий до 8–10 судов и обновить грузовой флот судоходных компаний путем строительства около 60 судов для перевозки различных видов грузов.

Международный Форум «Транспорт России» традиционно объединяет крупнейшие проекты в сфере морского, железнодорожного, автомобильного и авиационного транспорта.

Ежегодно выставку посещают представители органов государственной власти, руководители крупнейших транспортных компаний, научных организаций и учебных заведений.

Номер выставочного стенда «UCL Holding» в Центральном выставочном зале «Манеж» - Г06.

Дата: **17.11.2010 11:40:48**

Источник: **Интерфакс**

Тема: Новости ТЭК / Интерфакс - Металлы / Финансово - экономические новости. Полная версия / Новости Сибири / Новости Урала / Новости Транспорта / Интерфакс - Металлы. Черные металлы / Интерфакс - Металлы. Цветные металлы РОССИЯ-ЖЕЛДОРОГА-МЕСТОРОЖДЕНИЯ-РАЗВИТИЕ

Игорь Левитин призывает учитывать возможности желдороги при разработке месторождений на Урале и в Сибири

Министр транспорта РФ Игорь Левитин призывает учитывать пропускную способность железных дорог при разработке месторождений на Урале и в Сибири. «Принятие решений об освоении новых месторождений, выходящих на Транссиб и БАМ, должно осуществляться с учетом перспектив пропускной способности железнодорожной инфраструктуры. Разработка проектов по освоению месторождений требует жесткой увязки с политикой развития железных дорог» - заявил он в среду на форуме «Транспорт России 2010» в Москве.

Игорь Левитин напомнил, что Транссиб уже исчерпал свои пропускные возможности, а БАМ скоро будет работать на пределе возможностей. По его словам, по состоянию на начало года в РФ существовало 5,5 тыс. км. железнодорожных участков с исчерпанными провозными мощностями, из них более 3 тыс. км. - на основных магистралях. Проблема может усугубиться с учетом прогноза перевозок грузов по направлению в порты РФ: по направлению в порты Балтийского моря она может вырасти в ближайшей перспективе в несколько раз, Баренцево и Белое моря - на 50%. Лимит пропускных мощностей также возникает в Уральском федеральном округе в связи с освоением нефтегазовых месторождений. По мнению Игоря Левитина, для решения проблемы необходимо сосредоточиться на строительстве на магистралях дополнительных главных путей, их электрификации, прокладке обходов железнодорожных узлов, оборудовании участков системы автоблокировки.

Служба финансово-экономической информации.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКАДата: **17.11.2010 11:52:00**Источник: **РИА Новости. Новости Российской Экономики****Проекты по освоению месторождений нужно увязывать с проектами железнодорожного развития
- Минтранс РФ**

Принятие решений об освоении новых месторождений Сибири и Дальнего Востока должно осуществляться с учетом перспектив пропускной способности железнодорожной инфраструктуры, а разработка проектов по освоению месторождений требует увязки с проектами по развитию железных дорог, считает министр транспорта РФ Игорь Левитин.

Значительное увеличение перевозок грузов прогнозируется по направлению к портам Дальнего Востока. Серьезное влияние на загрузку железнодорожной инфраструктуры Дальневосточного федерального округа окажет реализация планов по освоению месторождений сырьевых ресурсов, «в то время как Транссибирская магистраль и БАМ уже сегодня работают на пределе пропускных способностей», сказал Левитин в среду, выступая на форуме «Транспорт России». По его словам, другими лимитирующими участками на перспективу до 2020 года могут стать железнодорожные линии Уральского федерального округа, что связано с освоением нефтегазовых месторождений, а также Московского транспортного узла. «Для освоения прогнозируемых объемов грузовых перевозок в этом направлении потребуются комплексное развитие железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах» - сказал Левитин. Он добавил, что при продаже лицензий на разработку полезных ископаемых государство и инвестор должны быть уверены, что ограничения транспортной инфраструктуры не станут препятствием для освоения месторождений и развития потребительского рынка, обеспечат вывоз и распределение грузов в необходимом объеме.

Дата: **17.11.2010 11:57:00**Источник: **РИА Новости. Дальний восток****Минтранс РФ: Проекты по освоению месторождений нужно увязывать с проектами
железнодорожного развития**

Принятие решений об освоении новых месторождений Сибири и Дальнего Востока должно осуществляться с учетом перспектив пропускной способности железнодорожной инфраструктуры, а разработка проектов по освоению месторождений требует увязки с проектами по развитию железных дорог, считает министр транспорта РФ Игорь Левитин.

Значительное увеличение перевозок грузов прогнозируется по направлению к портам Дальнего Востока. Серьезное влияние на загрузку железнодорожной инфраструктуры Дальневосточного федерального округа окажет реализация планов по освоению месторождений сырьевых ресурсов, «в то время как Транссибирская магистраль и БАМ уже сегодня работают на пределе пропускных способностей», сказал Левитин в среду, выступая на форуме «Транспорт России». По его словам, другими лимитирующими участками на перспективу до 2020 года могут стать железнодорожные линии Уральского федерального округа, что связано с освоением нефтегазовых месторождений, а

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

также Московского транспортного узла. «Для освоения прогнозируемых объемов грузовых перевозок в этом направлении потребуется комплексное развитие железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах» - сказал Левитин. Он добавил, что при продаже лицензий на разработку полезных ископаемых государство и инвестор должны быть уверены, что ограничения транспортной инфраструктуры не станут препятствием для освоения месторождений и развития потребительского рынка, обеспечат вывоз и распределение грузов в необходимом объеме.

Дата: **17.11.2010 11:59:00**

Источник: **ПортНьюс. Новости транспорта**

<http://portnews.ru/news/59484/>

Разработка проектов по освоению месторождений требует увязки с проектами по развитию железных дорог - Игорь Левитин

Разработка проектов по освоению месторождений требует увязки с проектами по развитию железных дорог. Об этом, выступая на IV Международном форуме «Транспорт России», сказал глава Министерства транспорта России Игорь Левитин. «По направлению к портам Дальнего Востока прогнозируется значительное увеличение перевозок грузов. Серьезное влияние на загрузку железнодорожной инфраструктуры Дальневосточного федерального округа окажет реализация планов по освоению месторождений сырьевых ресурсов, в то время как и Транссибирская магистраль, и БАМ уже сегодня работают на пределе пропускных способностей» - цитирует РБК главу министерства.

Игорь Левитин добавил, что другими «лимитирующими участками» на перспективу до 2020 года могут стать железнодорожные линии Уральского федерального округа, что связано с освоением нефтегазовых месторождений. Глава Минтранса РФ отметил, что при продаже лицензий на разработку полезных ископаемых государство и инвестор должны быть уверены в том, что ограничения транспортной инфраструктуры не станут препятствием для освоения месторождений и развития потребительского рынка, обеспечат вывоз и распределение грузов в необходимом объеме.

Министр также отметил, ссылаясь на подготовленный анализ инвестиционной активности транспортной отрасли, что сегодня транспортные компании не привлекательны для деловой активности на российском и зарубежных рынках капитала. «Одна из причин - инфраструктурные ограничения, не способствующие динамичному развитию этих компаний» - сказал он. По словам главы Минтранса РФ, для развития экономики в целом необходимо обеспечить транспортную доступность территорий для деловой активности.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 17.11.2010 12:12:30

Источник: Кремль.Орг. Новости портала

<http://www.kreml.org/news/260485171>**Правительство РФ собирается выделить в 2011 году на развитие дорожной сети 630 млрд. рублей**

Правительство РФ собирается выделить в 2011 году на развитие дорожной сети 630 млрд. рублей из федерального бюджета, заявил журналистам вице-премьер Сергей Иванов в рамках Международного форума «Транспорт России». По его словам, в 2010 году на эти цели было выделено 580 млрд. рублей.

Со своей стороны, министр транспорта РФ Игорь Левитин, принимавший участие в пленарном заседании форума, полагает, что решающим для развития транспорта в России является снятие административных барьеров. По его словам, на конференции большего всего внимания уделили «узким местам и снятию административных барьеров на транспорте». По мнению министра, исполнение стратегии развития транспорта предполагает устранение не только инфраструктурных ограничений, но и снятие административных барьеров.

Дата: 17.11.2010 12:38:00

Источник: ИА Транспорт сегодня. Новости портала.

Автор: Транспорт сегодня

<http://transday.ru/news/transport/16812-russia-dorogi-2011.html>**На развитие дорожного хозяйства РФ в 2011 году из федерального бюджета планируется выделить 630 млрд. руб.**

Правительство РФ в 2011 году планирует выделить из бюджета 630 млрд. рублей на развитие автодорожного хозяйства страны, сообщил в среду вице-премьер Сергей Иванов. «В этом году федеральный бюджет выделил 580 млрд. рублей, на следующий год у нас запланировано 630 млрд. рублей» - сказал Иванов. Он подчеркнул, что правительство, несмотря на непростую ситуацию с наполнением бюджета, не только не сокращает, но, напротив, увеличивает объемы финансирования дорожного строительства. «Плохая транспортная инфраструктура сдерживает развитие экономики» - заключил вице-премьер. Стоит отметить, что 13 ноября этого года в интервью телеканалу «Россия 24» министр транспорта РФ Игорь Левитин заявил, что на строительство дорог в России в 2011 году планируется направить примерно 330 млрд. рублей. «Бюджет согласован, по транспорту он примерно немного выше уровня 2010 года. По дорогам это 250 млрд. рублей, это базовая цифра без акцизов на бензин» - сообщил ранее министр.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 17.11.2010 13:03:51

Источник: **Интерфакс**

Тема: Финансово - экономические новости. Полная версия / Новости Транспорта РОССИЯ-МИНТРАНС-АВТОПЕРЕВОЗКИ

Минтранс разрабатывает новую систему допуска к коммерческим грузовым автоперевозкам

Министерство транспорта разрабатывает предложения по совершенствованию системы допуска к коммерческим грузовым автомобильным перевозкам и повышению мастерства персонала автоперевозчиков, сообщил министр транспорта РФ Игорь Левитин в ходе выступления на форуме «Транспорт России 2010» в Москве в среду.

Требуется разработать новые подходы и для одного из самых массовых видов внутри российского коммерческого грузового транспорта - автомобильного, где функционирует порядка 300 тыс. хозяйствующих субъектов с парком более 5,2 млн. транспортных средств, отметил Игорь Левитин.

«Этот рынок пока нельзя считать эффективным. Выход на него совершенно свободный и не обременен никакими условиями и требованиями. Любой предприниматель - владелец грузового автомобиля, может попасть на него, не имея достаточной материальной базы, финансового обеспечения возможных рисков, технологических навыков и квалифицированного персонала» - сказал он, пояснив, что «водительский состав, задействованный на этих перевозках, а это порядка 6 млн. человек, получает минимальную подготовку, связанную с умением управлять автомобилем, и не обладает необходимыми профессиональными знаниями и навыками в области осуществления грузоперевозок».

«Для повышения качества услуг, обеспечения безопасности перевозок и финансовой прозрачности в этом секторе транспортного рынка необходимо разработать предложения по совершенствованию системы допуска к коммерческим грузовым перевозкам и повышению профессионального мастерства персонала автоперевозчиков. Такая работа уже ведется Минтрансом России» - сказал глава министерства.

По его словам, в области международного автомобильного транспорта требуются дальнейшие меры по повышению конкурентоспособности российских перевозчиков и их доли на международном рынке транспортных услуг. «Производительность отечественных перевозчиков в 1,5 раза ниже, чем у зарубежных, работающих на европейском рынке, что связано с наличием целого ряда внутренних факторов. Со стороны Минтранса России принимаются меры по улучшению дорожной инфраструктуры, совместно с ФТС - по снижению простоев при выполнении таможенных процедур» - заявил министр.

Меры господдержки обновления и наращивания парка транспортных средств российских международных перевозчиков позволят ежегодно обеспечивать создание порядка 15-18 тыс. дополнительных рабочих мест, прирост валютных доходов на 300 млн. евро, уплату налогов во все виды бюджета около 1 млрд. рублей, а также - к 2013-2014 годам достигнуть 50% доли на российском рынке международных транспортных услуг, считают в министерстве.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

По данным Минтранса РФ, суммарная стоимость автотранспортных услуг российского рынка международных перевозок составляет порядка 8 млрд. евро, при этом на долю отечественных перевозчиков приходится пока только 38%.

Служба финансово-экономической информации

Дата: **17.11.2010 13:04:52**

Источник: **Logistic.ru. Новости**

<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2010/11/17/17/156818>

На развитие дорожной сети в РФ направят 630 млрд. рублей

Правительство РФ собирается выделить в 2011 году на развитие дорожной сети 630 млрд. рублей из федерального бюджета. Об этом сегодня заявил журналистам вице-премьер Сергей Иванов в рамках Международного форума «Транспорт России».

По его словам, в 2010 году на эти цели было выделено 580 млрд. рублей, передает ИТАР-ТАСС. Со своей стороны, министр транспорта РФ Игорь Левитин, принимавший участие в пленарном заседании форума, полагает, что решающим для развития транспорта в России является снятие административных барьеров. Как сообщают «Вести», об этом он заявил в интервью «России 24».

«На конференции большего всего внимания уделили узким местам и снятию административных барьеров на транспорте — отметил глава Минтранса — Действительно, исполнение стратегии развития транспорта предполагает устранение не только инфраструктурных ограничений, но и снятие административных барьеров». По его словам, дискуссия была очень интересной, и практически все выступающие крупные российские компании и наши коллеги из-за рубежа говорили, что нам необходимо проводить унификацию российской нормативно-правовой базы и европейской, чтобы у наших компаний не было барьеров на пути следования грузов. Говоря об административных барьерах, Игорь Левитин имел в виду, прежде всего, пункты пропуска на границе между странами. «В пример привели Таможенный союз — рассказывал министр. — За время действия Таможенного союза — хотя ему нет еще и полугода — объемы товарооборота между нашими странами увеличились на 25%. Это говорит о том, что и транспортная работа увеличилась во столько раз». «Все-таки, административные барьеры на границе, осуществление дополнительных разрешений, согласований для компаний влечет за собой издержки и повышает стоимость транспортной услуги» — подытожил Игорь Левитин.



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 17.11.2010 13:22:00

Источник: ГТРК Вести.Ru. Новости эфира

<http://www.vesti.ru/doc.html?id=407320>

Игорь Левитин: решающим для развития транспорта является снятие административных барьеров

По итогам пленарного заседания на IV Международном форуме «Транспорт России» министр транспорта Игорь Левитин рассказал в интервью «России 24» о темах, которым участники уделили особое внимание.

«На конференции большего всего внимания уделили узким местам и снятию административных барьеров на транспорте – говорит Левитин - Действительно, исполнение стратегии развития транспорта предполагает устранение не только инфраструктурных ограничений, но и снятие административных барьеров». По словам главы Минтранса, дискуссия была очень интересной, и практически все выступающие крупные российские компании и наши коллеги из-за рубежа говорили, что нам необходимо проводить унификацию российской нормативно-правовой базы и европейской. Чтобы у наших компаний не было барьеров на пути следования грузов. Говоря об административных барьерах, Левитин имел в виду, прежде всего, пункты пропуска на границе между странами. «В пример привели Таможенный союз – рассказывает Левитин - За время действия Таможенного союза - хотя ему нет еще и полугода - объемы товарооборота между нашими странами увеличились на 25%. Это говорит о том, что и транспортная работа увеличилась во столько раз». «Все-таки, административные барьеры на границе, осуществление дополнительных разрешений, согласований для компаний влечет за собой издержки и повышает стоимость транспортной услуги» - подытожил Игорь Левитин.

Дата: 17.11.2010 13:26:46

Источник: РЖД-Партнер.Ру. Новости транспорта

<http://www.rzd-partner.ru/news/2010/11/17/360335.html>

Минтранс прогнозирует значительный рост перевозок сырьевых грузов железнодорожным транспортом.

В Министерстве транспорта РФ прогнозируют значительный рост перевозок сырьевых грузов железнодорожным транспортом.

Анализ сделан на основе долгосрочных стратегий развития и планов на среднесрочную перспективу крупнейших отечественных горнодобывающих компаний. При этом, как отметил глава ведомства Игорь Левитин, значительная их часть будет ориентирована на экспорт через морские порты. «К 2020 году прогнозируемый объем перевозок через порты Балтийского моря увеличится в несколько раз, через порты Баренцева и Белого морей - на 50%» – сказал Игорь Левитин. При этом, по его словам, наиболее существенно возрастет нагрузка на железнодорожные подходы к портам Мурманск, Санкт-Петербург, Усть-Луга и Высоцк.

Оксана Перепелица

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 17.11.2010 13:35:09

Источник: **Официальный сайт партии Единая Россия. Новости**<http://er-portal.ru/about/text.shtml?16/9133>**Валерий Драганов: На развитие транспорта понадобится более 388 млрд. руб**

Существенное увеличение и улучшение качества транспортных и логистических услуг в рамках Таможенного союза может стать нашим конкурентным преимуществом в глобальном масштабе, заявил первый заместитель председателя комитета по промышленности Госдумы Валерий Драганов, комментируя ER. RU в среду, 17 ноября, открывшиеся в Москве IV Международный форум и выставку «Транспорт России»: «Существенное увеличение и улучшение качества транспортных и логистических услуг в рамках Таможенного союза может стать нашим конкурентным преимуществом в глобальном масштабе».

Выступая на форуме, Драганов отметил: «Сегодня мы становимся свидетелями того, как Россия выходит на новый уровень развития транспорта и торговли. Происходит это не само собой, а в результате последовательной настойчивой государственной политики, активным участником формирования которой является партия «Единая Россия» и ее фракция в Государственной Думе, по реинтеграции экономического пространства СНГ.

Наиболее зримым результатом можно назвать 25-30% увеличение товарооборота внутри Таможенного союза между Россией, Белоруссией и Казахстаном за 100 дней с официального начала его работы. Надо сказать, что этот рост превзошел наши ожидания. Для российской экономики Таможенный союз – это один из механизмов реализации конкурентных преимуществ в макрорегиональном масштабе, который будет стимулировать развитие транспортной инфраструктуры. Мы ставим цели увеличения объемов и улучшения качества транспортных услуг. К 2012 году мы планируем снижение транспортоемкости внутреннего валового продукта на 4,9 % и увеличение коммерческой скорости передвижения грузов на 10 %. Таким образом, транспортная инфраструктура может стать конкурентным преимуществом российской экономики, если транспортные услуги к 2012 году, как запланировано, увеличатся на 7%, а с учетом параллельного увеличения транзита на 21% и внутренней перевалки в морских портах на 23%. Иначе говоря, Россия может стать лидером транспортного сектора. В 2011 году планируется за счет госбюджета вложить в развитие транспорта более 388 млрд. руб., а с учетом региональных бюджетов и внебюджетных источников эти инвестиции могут увеличиться втрое. Учитывая, что в рамках программы модернизации транспортной системы России на 2002-2010 годах бюджет уже составил 1,2 трлн. руб., а вместе с остальными источниками около 5 трлн. руб., то нынешняя активность в транспортный сектор видится весьма динамичной для обеспечения экономического роста не по инертной, а по модернизированной и инновационной траектории».

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 17.11.2010 13:43:00

Источник: ИА Росбалт. Федеральная лента новостей

<http://www.rosbalt.ru/2010/11/17/790851.html>**На развитие дорожной сети в РФ направят 630 млрд. рублей**

Правительство РФ собирается выделить в 2011 году на развитие дорожной сети 630 млрд. рублей из федерального бюджета. Об этом сегодня заявил журналистам вице-премьер Сергей Иванов в рамках Международного форума «Транспорт России». По его словам, в 2010 году на эти цели было выделено 580 млрд. рублей, передает ИТАР-ТАСС. Со своей стороны, министр транспорта РФ Игорь Левитин, принимавший участие в пленарном заседании форума, полагает, что решающим для развития транспорта в России является снятие административных барьеров.

Как сообщают «Вести», об этом он заявил в интервью «России 24». «На конференции большего всего внимания уделили узким местам и снятию административных барьеров на транспорте - отметил глава Минтранса - Действительно, исполнение стратегии развития транспорта предполагает устранение не только инфраструктурных ограничений, но и снятие административных барьеров». По его словам, дискуссия была очень интересной, и практически все выступающие крупные российские компании и наши коллеги из-за рубежа говорили, что нам необходимо проводить унификацию российской нормативно-правовой базы и европейской, чтобы у наших компаний не было барьеров на пути следования грузов. Говоря об административных барьерах, Игорь Левитин имел в виду, прежде всего, пункты пропуска на границе между странами. «В пример привели Таможенный союз - рассказывал министр - За время действия Таможенного союза - хотя ему нет еще и полугода - объемы товарооборота между нашими странами увеличились на 25%. Это говорит о том, что и транспортная работа увеличилась во столько раз». «Все-таки, административные барьеры на границе, осуществление дополнительных разрешений, согласований для компаний влечет за собой издержки и повышает стоимость транспортной услуги» - подытожил Игорь Левитин.

Дата: 17.11.2010 13:44:38

Источник: РЖД-Партнер.Ру. Новости транспорта

<http://www.rzd-partner.ru/news/2010/11/17/360337.html>**Транссиб практически исчерпал свою пропускную способность – Игорь Левитин**

Транссибирская магистраль практически исчерпала свою пропускную способность, заявил на IV Международном форуме и выставке «Транспорт России» глава Министерства транспорта РФ Игорь Левитин.

«Значительное увеличение перевозок на Дальний Восток серьезно влияет на Транссиб. Его пропускные способности практически исчерпаны. Байкало-Амурская магистраль (БАМ) также вскоре будет работать на пределе своих возможностей» - отметил он. В этой связи принятие решений об освоении новых месторождений с выходом на Транссиб и БАМ должно осуществляться с учетом перспектив развития пропускных способностей железнодорожного транспорта, отметил Игорь Левитин.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 17.11.2010 13:58:00

Источник: ПортНьюс. Новости транспорта

<http://portnews.ru/news/59493/>**Минтранс России прогнозирует значительный рост перевозок сырьевых грузов в направлении портов**

Значительный рост перевозок сырьевых грузов железнодорожным транспортом ожидается в долгосрочной перспективе. При этом значительная их часть будет ориентирована на экспорт через морские порты. Об этом сказал министр транспорта России Игорь Левитин, выступая на IV Международном форуме «Транспорт России» с докладом, опубликованным пресс-службой министерства. «В соответствии с долгосрочными стратегиями министерств и планами основных отечественных горно-добывающих и перерабатывающих компаний, мы прогнозируем значительный рост перевозок сырьевых грузов железнодорожным транспортом, при этом их значительная часть будет ориентирована на экспорт через морские порты. К 2020 году прогнозируемый объем перевозок грузов в порты Балтийского моря увеличится в три раза, в порты Баренцева и Белого морей - на 50%. Наиболее существенно возрастет нагрузка на железнодорожные подходы к портам Мурманск, Санкт-Петербург, Усть-Луга, Высоцк. Планируемый прирост объемов перевозок в направлении портов Юга России к 2020 году составит около 70 млн. тонн» - сказал Игорь Левитин.

Дата: 17.11.2010 13:59:42

Источник: Зерновой портал Центрального Черноземья. Новости

Автор: Zerno.avs.ru

<http://zerno.avs.ru/news/35039.html>**Необходимы новые портовые мощности для перевалки зерна, упрощение пограничных процедур – Игорь Левитин**

В России необходимо создание новых портовых мощностей для перевалки зерна и угля, а также упрощение пограничных процедур. Как указано в опубликованном докладе министра транспорта Игоря Левитина для IV Международного форума «Транспорт России», одним из ограничений развития российских портов является недостаточная суммарная мощность зерновых терминалов. Их развитие и создание предусматривается в портах Новороссийск, Тамань, Кавказ, Оля, Усть-Луга, Ванино. Наряду с ускорением темпов модернизации и вводом в эксплуатацию новых портовых мощностей, пункты пропуска оборудуются современными техническими средствами контроля, инспекционно-досмотровыми комплексами, проводится совершенствование технологии работы, развивается применение электронного документооборота и предварительного информирования. «Это позволит перейти к уведомительному порядку контроля и сократить непроизводительные простои судов» - отмечается в докладе министра. «Необходимо пересмотреть существующую типовую схему пропуска через государственную границу, которая предусматривает комиссионный контроль судов и неоднократно подвергалась критике транспортных организаций, так как ожидание



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

комиссии приводит к большим простоям. Минтранс России подготовлен проект приказа о внесении изменений в типовую схему. Аналогичные ограничения административного характера возникают на железнодорожном транспорте в связи с решением о выполнении досмотровых процедур после погрузки груза в вагоны, что приводит к простоям готовых к отправке вагонов» - считает Игорь Левитин.

Зерновой портал Центрального Черноземья

Дата: 17.11.2010 14:05:00

Источник: РИА Новости. Горячая линия

Минтранс РФ предлагает создать в России первый транспортный университет

Министр транспорта РФ Игорь Левитин предложил создать в России первый транспортный университет на базе крупнейших транспортных вузов страны. «Сегодня на форуме я предложил создать транспортный университет на базе наших крупнейших транспортных вузов, потому что у нас не хватает специалистов, в частности, в сфере транспортной логистики» - сообщил министр в среду журналистам в кулуарах форума «Транспорт России». «Я думаю, что мы найдем поддержку в Минобрнауки о создании первого в России транспортного университета» - отметил Игорь Левитин.

Дата: 17.11.2010 14:25:19

Источник: РЖД-Партнер.Ру. Новости транспорта

<http://www.rzd-partner.ru/news/2010/11/17/360342.html>

Объем инвестиций, необходимых ОАО «РЖД» до 2020 г. оценивается в 3 трлн. 140 млрд. руб., из них более 2 трлн. 240 млрд. руб. должно быть направлено на развитие инфраструктуры и приобретение локомотивов нового поколения.

Об этом заявил сегодня на IV Международном форуме и выставке «Транспорт России» вице-президент ОАО «РЖД» Вадим Морозов.

Наиболее целесообразным решением по оптимизации средств компании станет, по его мнению, формирование и утверждение на законодательном уровне модели сетевого контракта. «Это формализованная система отношений между владельцем инфраструктуры общего пользования и государством, как заказчиком для того, что бы определить необходимый уровень пропускных способностей», - отметил он.

Оксана Перепелица



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 17.11.2010 14:26:00

Источник: РИА Новости. Новости Российской Экономики

РФ и Европа должны унифицировать нормативную базу по транспорту - Минтранс РФ

Нормативно-правовая база РФ и европейских стран в сфере транспорта должна быть унифицирована, чтобы снять административные барьеры и увеличить товарооборот, заявил в среду журналистам министр транспорта РФ Игорь Левитин в кулуарах форума «Транспорт России». «На форуме мы обсуждали вопрос о необходимости снятия административных барьеров. Все российские и зарубежные компании, а также еврокомиссар по транспорту поддержали эту идею. Нам необходимо проводить унификацию нормативно-правовой базы для того, чтобы это не было барьером на пути следования грузов. Это необходимо сделать в ближайшее время», - сказал Игорь Левитин. По его словам, административные барьеры, в частности, затрудняют работу пунктов пропуска на границе РФ.

«На форуме привели пример, что за время действия Таможенного союза объем товарооборота увеличился примерно на 25%. Это говорит о том, что административные барьеры еще есть. А эти барьеры повышают стоимость транспортных услуг», - отметил министр транспорта РФ. Он добавил, что необходимо также устранять инфраструктурные барьеры, что требует значительных вложений. «На это направлен бюджет министерства транспорта на 2011 год», - сказал Игорь Левитин. По его словам, необходимо предоставлять преференции только тем видам перевозок, которые используют современный, экологичный транспорт.

Дата: 17.11.2010 14:27:00

Источник: ПортНьюс. Новости транспорта

<http://portnews.ru/news/59497/>

Транспортные компании России не привлекательны для деловой активности на российском и зарубежных рынках капитала - Игорь Левитин

Транспортные компании России не являются привлекательными для деловой активности на российском и зарубежных рынках капитала. Такое мнение содержится в докладе министра транспорта России Игоря Левитина на IV Международном форуме «Транспорт России». Доклад опубликован пресс-службой министерства.

Как указано в докладе, на бирже торгуются только «ГлобалТранс» и «Аэрофлот».

Одна из причин - инфраструктурные ограничения, не способствующие их динамичному развитию. «На рынках Европы и США - десятки привлекательных для инвестора транспортных и инфраструктурных компаний. Одна из основных причин такого положения дел - отсутствие инфраструктурных ограничений, что позволяет компаниям свободно осуществлять свою деятельность. Причем среди них немало владельцев и операторов инфраструктуры», - пояснил Игорь Левитин. Класс частных инфраструктурных компаний в России не сформирован, добавил он. В настоящий момент в стадии развития находятся государственные инфраструктурные компании,

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

которые могут обеспечивать привлечение инвестиций в создание объектов инфраструктуры, посредством различных механизмов. В первую очередь это - ОАО «Российские железные дороги», ФГУП «Росморпорт», ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов) (АГА)».

«В прошлом году также была создана государственная компания «Автодор», по которой принят отдельный закон. Государственная компания получила возможность в отличие от прежней системы привлекать в строительство автомобильных дорог средства частного сектора, как на концессионной основе, так и на условиях прямых и заемных инвестиций», - говорится в докладе.

Дата: **17.11.2010 14:30:00**

Источник: ПортНьюс. Новости транспорта

<http://portnews.ru/news/59498/>

В России необходимо создание новых портовых мощностей для перевалки угля и зерна, а также упрощение пограничных процедур - Игорь Левитин

В России необходимо создание новых портовых мощностей для перевалки угля и зерна, а также упрощение пограничных процедур. Как указано в опубликованном докладе министра транспорта Игоря Левитина на IV Международном форуме «Транспорт России», одним из ограничений развития российских портов является недостаточная суммарная мощность угольных терминалов. В связи с этим, реализуются проекты создания специализированных высокотехнологичных угольных терминалов в морских портах Высоцк, Усть-Луга, Мурманск, Беломорск, Темрюк, Тамань, Восточный, Ванино, Посьет.

Другим лимитирующим фактором в портовой инфраструктуре является недостаточная суммарная мощность зерновых терминалов. Их развитие и создание предусматривается в портах Новороссийск, Тамань, Кавказ, Оля, Усть-Луга, Ванино.

Наряду с ускорением темпов модернизации и вводом в эксплуатацию новых портовых мощностей, пункты пропуска оборудуются современными техническими средствами контроля, инспекционно-досмотровыми комплексами, проводится совершенствование технологии работы, развивается применение электронного документооборота и предварительного информирования. «Это позволит перейти к уведомительному порядку контроля и сократить непроизводительные простои судов», - отмечается в докладе министра.

«Необходимо пересмотреть существующую типовую схему пропуска через государственную границу, которая предусматривает комиссионный контроль судов и неоднократно подвергалась критике транспортных организаций, так как ожидание комиссии приводит к большим простоям. Минтранс России подготовлен проект приказа о внесении изменений в типовую схему. Отметим, что аналогичные ограничения административного характера возникают на железнодорожном транспорте в связи с решением о выполнении досмотровых процедур после погрузки груза в вагоны, что приводит к простою готовых к отправке вагонов», - считает Игорь Левитин.



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 17.11.2010 15:00:00

Источник: Медиа-РВ. Радио России. Вести, Этот день: События и мнения

Автор: Ведущий: Лайков Эдуард

Радио России / Вести

ВЕДУЩИЙ: К другим новостям. В транспортной системе России назревают серьезные перегрузки железных дорог. Об этом сегодня заявил глава Минтранса Игорь Левитин на 4-ом Международном транспортном форуме в Москве. По его словам, на Урале и в Сибири разрабатываются новые месторождения, а Транссиб и БАМ работают на пределе возможностей. При этом грузоперевозки в морские порты, по прогнозам, будут только расти. Решение, по словам министра, одно - строить дополнительные пути, а значит, вкладываться в расширение инфраструктуры. Ну а в целом транспортной системе страны необходима глобальная оптимизация.

Игорь ЛЕВИТИН: Оптимизация маршрутов с помощью согласования с грузовладельцами мест таможенной очистки, мест хранения и дистрибуции. Сокращение времени простоя грузов при мультимодальных перевозках. Увеличение частоты движения общественного транспорта и сокращение времени ожидания. Упорядочение работы международного автобусного сообщения. Необходимо обеспечить прежде всего транспортную доступность территорий для деловой активности. Для производственных предприятий она обеспечивается развитой сетью, коммерческой скоростью, качеством и надежностью услуг.

Дата: 17.11.2010 15:17:59

Источник: Logistic.ru. Новости

<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2010/11/17/15/156832>

Перевозки на порты Балтики вырастут в разы

Существенным инфраструктурным барьером для динамичного развития экономики России является наличие ограниченных по пропускной способности участков железных дорог. Такое мнение высказал, выступая на пленарном заседании IV Международного транспортного форума «Транспорт России», министр транспорта РФ Игорь Левитин.

К началу 2009 года протяженность лимитирующих участков с исчерпанными провозными мощностями составила свыше 5,5 тыс. км., из них на основных магистральных направлениях – более 3 тыс. км. В настоящее время, с учетом падения объемов перевозок и реализации мер по развитию и реконструкции инфраструктуры, протяженность «узких мест» сократилась на 21%, сообщил Игорь Левитин. «В соответствии с долгосрочными стратегиями министерств и планами основных отечественных горнодобывающих и перерабатывающих компаний, мы прогнозируем значительный рост перевозок сырьевых грузов железнодорожным транспортом, при этом их значительная часть будет ориентирована на экспорт через морские порты. К 2020 г. прогнозируемый объем перевозок грузов в порты Балтийского моря увеличится в несколько раз, в порты Баренцева моря – на 50%, – сообщил Игорь Левитин – Наиболее существенно возрастет нагрузка на железнодорожные подходы



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

к портам Мурманск, Санкт-Петербург, Усть-Луга, Высоцк и порты Приморского края». Увеличатся также перевозки на порты Юга России. Для освоения прогнозируемых объемов грузовых перевозок на порты потребуется комплексное развитие железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах, отметил министр. При этом «Транссиб себя исчерпал, БАМ – почти исчерпал». Принятие решений об освоении новых месторождений должно осуществляться с учетом перспектив пропускной способности железнодорожной инфраструктуры, а разработка проектов по освоению месторождений требует увязки с проектами по развитию железных дорог, отметил Игорь Левитин.

Дата: 17.11.2010 15:47:01

Источник: Ульяновск. Online. Новости

<http://73online.ru/readnews/7635>

«Транспорт России»

Делегация Ульяновской области примет участие в IV Международном форуме «Транспорт России». С 16 по 21 ноября 2010 года в Москве пройдет «Транспортная неделя-2010». Основными мероприятиями станут IV Международная выставка и форум «Транспорт России». Планируется, что в официальной церемонии открытия выставки, а также ее основных мероприятиях примут участие заместитель Председателя Правительства РФ Сергей Иванов, Министр транспорта РФ Игорь Левитин.

На стенде Ульяновской области будут представлены инвестиционные проекты транспортно-логистического кластера региона: Портовая особая экономическая зона, «Волжский транзит», проект создания нового федерального межрегионального транспортного коридора «Москва-Саранск-Ульяновск-Екатеринбург». Также регион презентует проведение в Ульяновске Международного авиатранспортного форума в апреле 2011 года.

Стенд Ульяновской области будет расположен в центре зоны инновационных проектов.

Дата: 17.11.2010 16:12:00

Источник: BFM.Ru. Деловые новости

<http://www.bfm.ru/news/2010/11/17/mintrans-hochet-sozdat-v-rf-pervyj-transportnyj-universitet.html>

Минтранс хочет создать в РФ первый транспортный университет

Министр транспорта РФ Игорь Левитин предложил создать в России первый транспортный университет на базе крупнейших транспортных вузов страны. Об этом он заявил на форуме «Транспорт России», сообщает РИА «Новости».

«Сегодня на форуме я предложил создать транспортный университет на базе наших крупнейших транспортных вузов, потому что у нас не хватает специалистов, в частности, в сфере транспортной логистики», — сказал он.

Министр надеется, что его инициатива получит поддержку в Минобрнауки РФ.



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

В середине марта Игорь Левитин заявил о создании в Минтрансе департамента, который займется инновацией, наукой и образованием в отрасли. Данная структура, по словам министра, должна способствовать созданию центров по разработке новых научных подходов на базе транспортных вузов.

Дата: 17.11.2010 16:38:22

Источник: АТО.ru. Новости авиационной отрасли

Автор: Юлия Кабардина

<http://www.ato.ru/content/%D0%B4%D0%BE%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D0%B4-%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0-%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%B0-%D1%80%D1%84-%D0%B8%D0%B3%D0%BE%D1%80%D1%8F-%D0%BB%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B8%D0%BD%D0%B0-%D0%BD%D0%B0-iv-%D0%BC%D0%B5%D0%B6%D0%B4%D1%83%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%BE%D0%BC-%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%BC-%D1%84%D0%BE%D1%80%D1%83%D0%BC%D0%B5-%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE>

Доклад министра транспорта РФ Игоря Левитина на IV Международном транспортном форуме «Транспорт России»

17 ноября 2010 года начал работу IV Международный транспортный форум «Транспорт России». С докладом на пленарном заседании «Транспорт России: вызовы экономики будущего» выступил Министр транспорта РФ Игорь Левитин.

Уважаемые гости и участники форума! От имени Министерства транспорта Российской Федерации и от себя лично приветствую вас на четвертом международном транспортном форуме «Транспорт России». Ежегодное проведение данного форума уже можно назвать доброй традицией. Обсуждение основных направлений развития транспортного комплекса на полях форума способствует развитию взаимовыгодного сотрудничества, выработке решений по формированию эффективной транспортной политики.

В условия усиления глобальной конкуренции, охватывающей рынки товаров, услуг, капитала и других факторов экономического роста, к качеству транспортных услуг предъявляются особые требования. Транспортная услуга должна быть не только предоставлена в кратчайшие сроки, качественно, безопасно и по разумной цене. В современных условиях необходимо активно внедрять современные технологии во все этапы транспортного процесса. Прошлый год стал сложным для всех нас. Особенно его первая половина. Финансовый кризис, болезненно ударивший по мировой экономике, привел к существенному спаду инвестиционной активности, негативно отразился на уровне промышленного производства и спросе на транспортные услуги. Однако, благодаря

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

своевременно принятым мерам, удалось удержать ситуацию под контролем. В 2010 году Минтранс России продолжает осуществлять мероприятия по реализации основных направлений антикризисных действий и политики модернизации транспортного комплекса. Сегодня более подробно хочу остановиться на инфраструктурных ограничениях, препятствующих эффективной работе транспортного комплекса в целом и на принимаемых мерах по их преодолению.

Параметры принятой Транспортной стратегии до 2030 года и Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы 2010 - 2015 годы» из-за финансового кризиса потребуют корректировки. Перенос реализации заявленных в этих документах проектов по причине сокращения финансирования, делает их технологически нереализуемыми к концу 2015 года. В условия бюджетного сокращения нами предлагаются следующие меры:

1. в сфере инфраструктуры (объектов транспорта):

1.1 Восстановление существующей инфраструктуры и содержание ее в нормативном состоянии.

1.2 Завершение строящихся объектов.

1.3 Создание новых объектов с привлечением частного софинансирования на участках, где существует подтвержденная и гарантированная частными компаниями грузовая база и на участках, где существуют перегрузки пассажирского транспорта.

1.4 Продолжение работ по проектированию, с целью формирования задела на последующие периоды, сохранения кадрового потенциала, обеспечения внедрения инноваций.

2. в сфере организации перевозок (административные меры):

2.1 Оптимизация маршрутов грузопотоков с помощью согласования с грузовладельцами мест таможенной очистки и мест хранения и дистрибуции грузов.

2.2 Сокращение времени простоя грузов при мультимодальных перевозках.

2.3 Увеличение частоты движения общественного транспорта и сокращение времени ожидания.

2.4 Упорядочивание работы междугороднего автобусного сообщения.

Для развития экономики в целом, ее привлекательности необходимо обеспечить, прежде всего, транспортную доступность территорий для деловой активности. Для производственных предприятий она обеспечивается развитой сетью, а также коммерческой скоростью, качеством и надежностью транспортных услуг. Анализ инвестиционной активности в транспортной отрасли показывает, что сегодня транспортные компании не привлекательны для деловой активности на российском и зарубежных рынках капитала. На бирже торгуются только «ГлобалТранс» и «Аэрофлот». Одна из причин - инфраструктурные ограничения, не способствующие их динамичному развитию.

На рынках Европы и США - десятки привлекательных для инвестора транспортных и инфраструктурных компаний. Одна из основных причин такого положения дел - отсутствие инфраструктурных ограничений, что позволяет компаниям свободно осуществлять свою деятельность. Причем среди них немало владельцев и операторов инфраструктуры.

Класс ЧАСТНЫХ инфраструктурных компаний в России не сформирован. В настоящий момент в стадии развития находятся государственные инфраструктурные компании, которые могут обеспечивать привлечение инвестиций в создание объектов инфраструктуры, посредством различных механизмов. В первую очередь это - ОАО «Российские железные дороги»,



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

ФГУП «Росморпорт», ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов) (АГА)». В прошлом году также была создана государственная компания «Автодор», по которой принят отдельный закон. Государственная компания получила возможность в отличие от прежней системы привлекать в строительство автомобильных дорог средства частного сектора, как на концессионной основе, так и на условиях прямых и заемных инвестиций. Возможность осуществлять перевозку становится определяющей при принятии решения об инвестировании в создание различного рода производств. Например, при продаже лицензий на разработку полезных ископаемых государство и инвестор должны быть уверены, что ограничения транспортной инфраструктуры не станут препятствием для освоения месторождений и развития потребительского рынка, обеспечат вывоз и распределение грузов в необходимом объеме. Практика заключения инвестиционных соглашений показала свою эффективность.

Это соглашения между государством (на проектирование и строительство объектов инфраструктуры) и компаниями, обеспечивающими создание и работу добывающих и промышленных предприятий. Считаем целесообразным продолжить использование практики заключения подобных соглашений и распространить ее на проекты, реализуемые на условиях государственно - частного партнерства в рамках ФЦП. В настоящее время такие соглашения заключаются в рамках Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Считаем целесообразным, вернуться к вопросу о закреплении источников формирования Инвестфонда, как это было предусмотрено ранее в 2005 году. Это позволит и государству и частному инвестору планировать свои инвестиционные программы на перспективу.

Для создания основы дальнейшему развитию предлагаем продолжать подготовку предпроектных и проектных документов. Прежде всего, в связи с тем, что проектирование требует участия самых высокопрофессиональных кадров, и именно этап проектирования обеспечивает практическое внедрение инноваций и исключение ошибок на этапах строительства. Правильные или не правильные проектные решения - залог успеха или не успеха последующего создания объекта. Кроме этого, проделанная работа по проектам свидетельствует о том, что успех привлечения инвесторов также во многом определяется степенью профессиональной подготовки предпроектной документации. Хочу сказать несколько слов о ликвидации административных ограничений. Повышение эффективности работы транспортной отрасли может осуществляться организационными мерами, не требующими такого значительного финансирования, как для создания объектов инфраструктуры. В частности снижение загрузки транспортной сети повышает долговечность инфраструктуры, что ведет к экономии средств бюджета. Снижение загрузки транспортной сети может быть обеспечено с помощью изменения системы обработки грузопотоков в промежуточных точках его следования к пункту назначения. Значительная роль в этом процессе принадлежит созданию системы распределения грузов по территории регионов. Например, грузы с юга России, поступающие в центральный регион сначала вынужденно следуют на север Москвы, а оттуда распределяются далее. И наоборот, следующие из порта Санкт-Петербург товары могут распределяться на юге Москвы. Таким образом, неоптимальное распределение создает дополнительную нагрузку транспортной сети. Законодательных и административных ограничений в

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

системе распределения грузов и их временного хранения множество. Но для достижения эффекта более уместно говорить не об их корректировке, а о формировании карты с оптимальными местами размещения нескольких современных распределительных центров. Такая карта, например, подготовлена в рамках концепции Московского транспортного узла, которая также предусматривает создание новых перегрузочных комплексов.

Относительно совершенствования работы портов хочу отметить следующее. Развитие морских портов является одной из приоритетных задач на ближайшую перспективу. Одним из ограничений является недостаточная суммарная мощность угольных терминалов. В связи с этим, реализуются проекты создания специализированных высокотехнологичных угольных терминалов в морских портах Высоцк, Усть-Луга, Мурманск, Беломорск, Темрюк, Тамань, Восточный, Ванино, Посьет. Другим лимитирующим фактором в портовой инфраструктуре является недостаточная суммарная мощность зерновых терминалов. Их развитие и создание предусматривается в портах Новороссийск, Тамань, Кавказ, Оля, Усть-Луга, Ванино. Проводимые мероприятия позволят увеличить грузооборот к 2015 году до 750 млн. тонн и конкурировать с зарубежными портами на транзитных грузопотоках по направлению «страны АТЭС - Европа и Северная Америк». Наряду с ускорением темпов модернизации и вводом в эксплуатацию новых портовых мощностей, пункты пропуска оборудуются современными техническими средствами контроля, инспекционно-досмотровыми комплексами, проводится совершенствование технологии работы, развивается применение электронного документооборота и предварительного информирования. Это позволит перейти к уведомительному порядку контроля и сократить непроизводительные простои судов.

Необходимо пересмотреть существующую типовую схему пропуска через государственную границу, которая предусматривает комиссионный контроль судов и неоднократно подвергалась критике транспортных организаций, так как ожидание комиссии приводит к большим простоям.

Минтрансом России подготовлен проект приказа о внесении изменений в типовую схему. Отметим, что аналогичные ограничения административного характера возникают на железнодорожном транспорте в связи с решением о выполнении досмотровых процедур после погрузки груза в вагоны, что приводит к простоям готовых к отправке вагонов. Проблемный вопрос в гражданской авиации - организация пропускной способности воздушного пространства на линии Запад - Восток. Авиакомпании выполняют полеты на неоптимальных эшелонах, что ведет к увеличенному расходу топлива.

Предложения Минтранса России заключается в сокращении интервалов вертикального эшелонирования воздушного пространства в 2 раза, внедрении технологии и принципов зональной навигации. По данному вопросу есть решение Правительственной комиссии по транспорту и связи. В настоящее время оно находится в процессе исполнения. Необходимо снижение монопольно высоких тарифов за аэронавигационное обслуживание и цен на авиатопливо, демонополизация рынка топливного обеспечения аэропортов.

По направлению сдерживания темпов роста ставок аэропортовых сборов следует отметить положительный опыт создания федеральных казенных предприятий на базе аэропортов местного значения. Такие предприятия создаются в целях устойчивого функционирования аэропортов местных

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

воздушных линий, расположенных в районах Крайнего Севера и имеющих социальную значимость. В целях снижения монопольно высоких ставок-сборов за аэропортовое обслуживание, снижения себестоимости перевозок и повышения доступности авиатранспорта целесообразно:

- снижение налога на имущество для аэропортов,
- градация и упрощение требований по авиационной безопасности для разных классов аэропортов,
- внедрение эффективных малозатратных технологий и автоматизированных систем.

Для оснащения центров ЕС ОрВД и аэродромов предусматривается поставка современного высокотехнологичного и дорогостоящего радиотехнического оборудования. Минтрансом России в рамках ФЦП «Глобальная навигационная система» осуществляется оснащение воздушных судов аппаратурой спутниковой навигации, а также внедрение наземных систем функциональных дополнений, при этом данные работы выполняются за счет внебюджетных источников финансирования.

Требуется разработать новые подходы и для одного из самых массовых видов внутри российского коммерческого грузового транспорта - автомобильного, где функционирует порядка 300 тысяч хозяйствующих субъектов с парком более 5,2 млн. транспортных средств.

Этот рынок пока нельзя считать эффективным. Выход на него совершенно свободный и не обременен никакими условиями и требованиями. Любой предприниматель - владелец грузового автомобиля может попасть на него, не имея достаточной материальной базы, финансового обеспечения возможных рисков, технологических навыков и квалифицированного персонала. Водительский состав, задействованный на этих перевозках, а это порядка 6 млн. человек, получает минимальную подготовку, связанную с умением управлять автомобилем и не обладает необходимыми профессиональными знаниями и навыками в области осуществления грузоперевозок.

Для повышения качества услуг, обеспечения безопасности перевозок и финансовой прозрачности в этом секторе транспортного рынка необходимо разработать предложения по совершенствованию системы допуска к коммерческим грузовым перевозкам и повышению профессионального мастерства персонала автоперевозчиков. Такая работа уже ведется Минтрансом России. Данные предложения корреспондируются с аналогичными мерами, давно уже применяемыми для регулирования рынка грузовых автоперевозок в странах Европы. В области международного автомобильного транспорта требуются дальнейшие меры по повышению конкурентоспособности российских перевозчиков и их доли на международном рынке транспортных услуг.

Производительность отечественных перевозчиков в 1,5 раза ниже, чем у зарубежных, работающих на европейском рынке, что связано с наличием целого ряда внутренних факторов. Со стороны Минтранса России принимаются меры по улучшению дорожной инфраструктуры, совместно с ФТС - по снижению простоев при выполнении таможенных процедур. Суммарная стоимость автотранспортных услуг российского рынка международных перевозок составляет порядка 8 млрд. евро, при этом на долю отечественных перевозчиков приходится пока только 38%.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Для достижения паритета на рынке необходимо сохранить в условиях создания Таможенного союза ранее введенный Правительством России льготный режим приобретения и использования современных транспортных средств импортного производства на период до организации в России массового выпуска современных, отвечающих экологическим требованиям магистральных автопоездов. Определенные шаги в этом направлении уже сделаны. Так в Калужской области налажено производство автотягачей марки «Volvo». Меры господдержки обновления и наращивания парка транспортных средств российских международных перевозчиков позволят ежегодно обеспечивать создание порядка 15-18 тыс. дополнительных рабочих мест, прирост валютных доходов на 300 млн. евро, уплату налогов во все виды бюджета около 1 млрд. рублей, а также - к 2013-2014 годам достигнуть 50% доли на российском рынке международных транспортных услуг.

Отдельно хочу остановиться на текущей ситуации на железной дороге. Существенным инфраструктурным барьером для динамичного развития экономики России является наличие ограниченных по пропускной способности участков железных дорог. К началу 2009 года протяженность ЛИМИТИРУЮЩИХ участков С ИСЧЕРПАННЫМИ ПРОВОЗНЫМИ МОЩНОСТЯМИ составила свыше 5,5 тыс. км. Из них на основных магистральных направлениях - более 3 тыс. км. В настоящее время с учетом падения объемов перевозок и реализации мер по развитию и реконструкции инфраструктуры протяженность «узких мест» сократилась на 21%. С выходом экономики из кризиса и реализацией стратегических планов по развитию добывающей и перерабатывающей промышленности объемы перевозок будут возрастать и, соответственно, будет расти нагрузка на инфраструктуру. В соответствии с долгосрочными стратегиями министерств и планами основных отечественных горно-добывающих и перерабатывающих компаний, мы прогнозируем значительный рост перевозок сырьевых грузов железнодорожным транспортом, при этом их значительная часть будет ориентирована на экспорт через морские порты. К 2020 году прогнозируемый объем перевозок грузов в порты Балтийского моря увеличится в три раза, в порты Баренцева и Белого морей - на 50%. Наиболее существенно возрастет нагрузка на железнодорожные подходы к портам Мурманск, Санкт-Петербург, Усть-Луга, Высоцк. Планируемый прирост объемов перевозок в направлении портов Юга России к 2020 году составит около 70 млн. тонн. Для освоения прогнозируемых объемов грузовых перевозок в этом направлении потребуются комплексное развитие железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах. Значительное увеличение перевозок грузов прогнозируется и по направлению к портам Дальнего Востока. Серьезное влияние на загрузку железнодорожной инфраструктуры Дальневосточного федерального округа окажет реализация планов по освоению месторождений сырьевых ресурсов в то время как и Транссибирская магистраль, и БАМ уже сегодня работают на пределе пропускных способностей. Поэтому принятие решений об освоении новых месторождений должно осуществляться с учетом перспектив пропускной способности железнодорожной инфраструктуры, а разработка проектов по освоению месторождений требует увязки с проектами по развитию железных дорог. Другими лимитирующими участками на перспективу до 2020 года могут стать железнодорожные линии Уральского федерального округа, что связано с освоением нефтегазовых месторождений, а также Московского транспортного узла.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Таким образом, при прогнозируемом росте объемов перевозок на некоторых направлениях, особенно грузонапряженных, без проведения мер по их развитию и усилению могут возникнуть новые ограничивающие участки, что создаст дополнительные осложнения в эксплуатационной работе.

В этой связи в целях увеличения пропускной способности железных дорог федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» и «Стратегией развития железнодорожного транспорта на период до 2030 года» предусматривается:

- строительство дополнительных главных путей;
- электрификация;
- строительство обходов железнодорожных узлов, развитие станций и узлов;
- оборудование участков системой автоблокировки.

В перспективе 2010-2013 годов наиболее приоритетными инфраструктурными проектами, направленными на сокращение инфраструктурных ограничений являются:

- комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива (с учетом строительства станции Лужская);
- реконструкция участка Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань со строительством нового Кузнецовского тоннеля;
- комплексная реконструкция участков Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского узла и М. Горький - Котельниково.

Следует подчеркнуть, что в существующих условиях дефицита финансирования инвестиции в развитие железнодорожной инфраструктуры в основном являются внебюджетными и формируются за счет доходов от перевозок грузов.

Другой важной задачей, способствующей устранению инфраструктурных барьеров в экономике является, развитие перспективных транспортно-логистических технологий, способствующих повышению слаженности работы транспортного комплекса, сокращению технологических операций и увеличению скорости доставки грузов. Одной из таких технологий является выполнение перевозок различными видами транспорта по единому транспортному документу. Доля таких перевозок в Российской Федерации в настоящее время крайне низкая, в то время как за рубежом, такие перевозки уже имеют сложившийся рынок и интенсивно развиваются.

Особенности географического положения России, масштаб ее территории диктуют необходимость комбинированного использования преимуществ каждого из видов транспорта для выполнения основной задачи - ЭФФЕКТИВНОЕ транспортное обеспечение потребностей экономики.

Расширение сети маршрутов прямого смешанного сообщения в значительной мере будет способствовать: обеспечению доступности и повышению качества транспортных услуг; росту подвижности населения; снижению удельных транспортных издержек в цене конечной продукции; увеличению скорости доставки товаров.

В целях формирования правовой базы для развития прямых смешанных перевозок Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет работу по подготовке проекта федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках».

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Законопроектом регламентируются отношения между предприятиями различных видов транспорта по организации перевозок грузов и пассажиров по единому договору перевозки, а также регламентируются основные условия перевозки в прямом смешанном сообщении с оформлением единого транспортного документа, определяются единые принципы ответственности по данному договору.

Оформление единого транспортного документа в электронной форме позволит существенно повысить качество обслуживания пользователей услугами транспорта, сократить документооборот, оптимизировать время оформления перевозки за счет использования технологии обмена данными о перевозке в электронном виде. Такая система позволит обеспечить полный технологический цикл формирования документов сопутствующих перевозке на различных видах транспорта. Существенно сократит число вероятных ошибок при их оформлении, связанных с ручным вводом данных. В настоящее время подобная система электронной транспортной накладной внедрена при железнодорожных перевозках грузов и охватывает 100% внутренних перевозок.

Существующая нормативная правовая база позволяет организовывать смешанные перевозки силами экспедиторских организаций, когда компании экспедиторы выстраивают логистику движения грузов, вступая во взаимоотношения с перевозчиками различных видов транспорта в интересах владельца груза. Тем не менее, одним из серьезных препятствий для интенсивного развития транспортно-логистических технологий смешанных перевозок является отсутствие развитой инфраструктуры логистических центров, «стыкующих» различные виды транспорта.

Создание интегрированной транспортной системы, использующей преимущества каждого вида транспорта и повышающей пропускную способность системы в целом, а также строительство терминально-логистических комплексов позволят сформировать эффективную логистическую сеть, элементы которой будут интегрироваться в российскую и международную транспортные системы.

Особо подчеркну, что в условиях развития и модернизации транспортного комплекса большое значение приобретает своевременное реагирование системы профессионального транспортного образования на потребности отрасли в кадрах, способных на высоком уровне обслуживать и управлять сверхсовременными транспортными средствами, внедрять инновационные транспортные технологии. Сегодня транспортные образовательные учреждения, пусть с некоторыми проблемами, но справляются с данной задачей.

Отмечу, что сейчас в транспортных ВУЗах при разработке основных образовательных программ учитываются потребности отрасли, вводятся новые предметы, курсы, специализации. Все это подкрепляется соответствующей учебно-методической литературой и учебно-лабораторным оборудованием.

И в заключение, еще раз хочу поприветствовать участников и гостей четвертого международного транспортного форума «Транспорт России», поблагодарить организаторов. Проведение уже четвертого форума и возросший интерес к нашему мероприятию, в том числе со стороны иностранных специалистов, свидетельствует об успешной работе широкого круга специалистов в транспортной области. Очень важно, чтобы наши совместные усилия были направлены на

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

дальнейшее развитие взаимовыгодного сотрудничества и формирование современной, эффективной транспортной политики.

Желаю всем участникам и гостям форума успешной работы. Спасибо за внимание!

Заместитель Председателя Правительства РФ Сергей Иванов зачитал приветствие Президента РФ Дмитрия Медведева и выступил перед участниками пленарного заседания.

Сергей Иванов отметил, что транспортный комплекс России является одной из ведущих отраслей экономики России. «Одним из приоритетных направлений развития российского транспортного комплекса является интеграция в мировой рынок транспортных услуг и развитие транзитного потенциала, - сказал Сергей Иванов - В этой связи огромная роль отводится внедрению современных технологий взаимодействия различных видов транспорта и формированию оптимальных логистических маршрутов. Совершенствование этой работы позволит нам уменьшить долю транспортных издержек в конечной стоимости российской продукции».

Одним из ключевых условий достижения этих целей Сергей Иванов назвал развитие транспортных коридоров, проходящих через нашу территорию. В качестве примера он назвал автодорожный международный маршрут «Европа - Западный Китай». Его создание предусмотрено Меморандумом, подписанном в 2009 году Министрами транспорта России, Казахстана и Китая. «Считаю, что нам также необходимо предпринять совместные усилия и по реализации проектов, ориентированных на развитие транспортной инфраструктуры трех стран», - заявил вице-премьер.

Успешное решение задач, стоящих перед транспортной отраслью, возможно лишь при системном развитии материально-технической базы транспорта, внедрении современных транспортно-логистических технологий, повышении уровня информатизации транспортных процессов. «Все это подразумевает необходимость развития транспортного комплекса по инновационному сценарию, который сформулирован в наших стратегических и федеральных целевых программах, определяющих перспективы долгосрочного развития Российской Федерации», - заявил Сергей Иванов.

Вице-президент Европейской комиссии Сиим Каллас в своем выступлении обратил внимание на необходимость привлечения частного капитала к реализации транспортных проектов. «Необходимо больше задействовать частный капитал и создавать условия для привлечения инвестиций в транспортную сферу и, в этой связи, необходимо говорить о справедливых тарифах», - сказал он. Сиим Каллас призвал стремиться к сокращению бюрократических издержек в работе. По его мнению, политические решения не должны приводить к отмене экономических, по крайней мере, в течение 30 лет.

Сиим Каллас отметил, что в отношениях между ЕС и Россией в сфере транспорта существует широкий круг вопросов для обсуждения и развития. В качестве примера он назвал позитивные достижения в сфере морского транспорта, особенно в области государственного портового контроля и сотрудничества в отношении обмена данными мониторинга судов. В заключение Сиим Каллас подчеркнул, что работа, направленная на поиск приграничных и глобальных решений и устранение барьеров, приносит выгоду всем. «Экономическая изоляция дорого обходится. Честная конкуренция выгодна для всех», - заявил вице-президент Европейской комиссии.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКАДата: **17.11.2010 17:27:00**Источник: **ИА Росбалт. Федеральная лента новостей**<http://www.rosbalt.ru/2010/11/17/790967.html>**Игорь Левитин: В Подмосковье создадут новые перегрузочные комплексы**

Часть грузовых потоков будет выведена за границы Москвы в новые распределительные центры. О таких планах властей сегодня сообщил министр транспорта России Игорь Левитин, выступая на Международном форуме «Транспорт России», передает радио «Маяк».

При этом он напомнил о применяющейся сейчас системе распределения грузов, согласно которой, например, грузы с юга России, поступающие в центральный регион, обязаны следовать на север Москвы, а оттуда их распределяют далее.

В свою очередь в пресс-службе Минтранса рассказали, что власти планируют создать новые перегрузочные комплексы прежде всего в Московской и Калужской областях.

Дата: **17.11.2010 19:31:00**Источник: **ГТРК Вести.Ru. Новости эфира**Автор: **Андрей Сидоренко**<http://www.vesti.ru/doc.html?id=407429>**Россия готовится к глобальной оптимизации транспорта**

Как наладить работу транспорта в России, оптимизировать пассажирские и грузовые перевозки, об этом говорили участники 4-го Транспортного форума в Москве.

Приоритет для отрасли - современные технологии, снижение издержек и рисков. В результате Россия должна выйти по транспорту на мировые стандарты. Современные технологии и четкая работа с партнерами. Сейчас во главе приоритетов транспортной отрасли - логистика. Как результат, оптимальные маршруты, снижение издержек, рост пассажирских и грузовых перевозок. А, значит, интеграция России в мировой транспортный рынок. Но без денег, особенно частных, по российским дорогам далеко не уедешь. Хотя в ближайшее время ожидается значительный приток инвестиции, государство не откажется от финансирования и продолжит помогать деньгами транспортникам.

«В этом году на все виды транспорта федеральный бюджет выделил 580 миллиардов рублей. На следующий год общая сумма запланирована в объеме 630 миллиардов. Когда я говорил о том, что мы ожидаем большой приток частных инвестиций, я не подразумевал, что государство при этом будет сокращать свою долю в финансировании либо из федерального, либо из регионального бюджетов. Этого не произойдет», - заверил вице-премьер российского Правительства Сергей Иванов.

В Москве «Транспортная неделя». Международный форум собрал полторы тысячи участников. Тут и бизнес, и отраслевые ведомства, и зарубежные гости. Почти все страны СНГ прислали своих министров: опытом поделиться, новые идеи послушать.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

«Благодаря своевременно принятым шагам правительства удалось удержать ситуацию под контролем, и в текущем году транспортная отрасль выходит из кризиса. И начинается модернизация комплекса», - заявил министр транспорта России Игорь Левитин.

В рамках транспортного форума официально дан старт формированию особой экономической зоны в Мурманске. Документ подписан. На очереди отбор инвесторов в портовое хозяйство региона. Это крупные компании, занимающиеся перевалкой нефтепродуктов, угля, железной руды и других стратегических грузов. Проект задуман к реализации без средств федерального бюджета, на деньги частных инвесторов. Прогноз - до 60 миллиардов рублей, в транспортную инфраструктуру и того больше.

Еще один вполне реальный проект - обустройство автомобильной дороги М1 Москва - Минск. Совместный проект государства и нефтяной компании. Последняя, вкладывает собственные средства и делится технологиями.

«В планы компании входит участие в конкурсе сегодня по шести участкам, и в случае, если мы победим и наше предложение пройдет, мы планируем вложить порядка 1 миллиарда рублей в развитие придорожного комплекса по этой трассе», - отметил вице-президент по маркетингу нефтяной компании «ТНК-ВР» Амир Фейзулин.

От транспортной недели осталось 4 дня. Участники форума решают, на чем мы будем ездить, как и сколько перевозить. Проблем немало. Авиасообщение дорогое, железная дорога перегружена. По мнению Минтранса, необходима глобальная оптимизация отрасли. Именно этим в ближайшие годы необходимо заняться.

Дата: **17.11.2010 21:02:28**

Источник: **ФедералПресс. Новости**

http://www.fedpress.ru/federal/polit/vlast/id_207848.html

Часть грузовых потоков выведут за пределы Москвы

Повышение эффективности работы транспортной отрасли можно осуществлять организационными мерами, не требующими такого значительного финансирования, как для создания объектов инфраструктуры, заявил сегодня министр транспорта РФ Игорь Левитин, выступая на пленарном заседании IV Международного форума «Транспорт России», передает корреспондент «ФедералПресс».

«Снижение загрузки транспортной сети может быть обеспечено с помощью изменения системы обработки грузопотоков в промежуточных точках его следования к пункту назначения», - сказал Игорь Левитин. По мнению главы Минтранса, не оптимальное распределение грузов создает дополнительную загрузку транспортной сети.

Так «грузы с юга России, поступающие в центральный регион сначала вынужденно следуют на север Москвы, а оттуда распределяются далее. И наоборот, следующие из порта Санкт-Петербург товары могут распределяться на юге Москвы», - привел пример Левитин. В данном случае речь идет

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

не о корректировке в системе распределения грузов, а о формировании карты с оптимальными местами размещения нескольких современных распределительных центров. Такая карта, например, подготовлена в рамках концепции Московского транспортного узла, которая также предусматривает создание новых перегрузочных комплексов.

Одной из приоритетных задач на ближайшую перспективу министр транспорта РФ назвал развитие морских портов. Для решения этой задачи необходимо «наряду с ускорением темпов модернизации и вводом в эксплуатацию новых портовых мощностей», оборудование пунктов пропуска современными техническими средствами контроля, инспекционно-досмотровыми комплексами, проведение совершенствования технологии работы, развитие применения электронного документооборота и предварительного информирования.

По мнению Левитина, в транспортной системе «в современных условиях необходимо активно внедрять современные технологии во все этапы транспортного процесса».

Вице-президент Европейской комиссии Сиим Каллас в своем выступлении подчеркнул важность привлечения частного капитала к реализации транспортных проектов. «Нам необходимо большее участие частного капитала, создание условий для привлечения инвестиций в инфраструктуру. Ключевым моментом является расчет на получение долгосрочного дохода и справедливого ценообразования», - заявил Каллас, посоветовав «отделить политику от экономики и гарантировать доминирование верховенства закона», снижение уровня бюрократии, неизменность условий инвестирования в течение 30 лет.

По словам Калласа, в отношениях между Европейским Союзом и Россией в сфере транспорта имеется широкий круг вопросов для обсуждения и развития, есть над чем работать. «Мир становится все более глобальным. Это особенно заметно в развитии транспорта. Экономическая изоляция дорого обходится. Честная конкуренция выгодна для всех. Мы в ЕС убеждены, что работа, направленная на поиск приграничных и глобальных решений и устранение барьеров, приносит выгоду всем», - сказал в заключение вице-президент Европейской комиссии.

С предложением обсудить две актуальные проблемы в транспортной сфере обратился к участникам Форума губернатор Новосибирской области Василий Юрченко. Одна из них – строительство метрополитенов в городах - миллионниках. По словам губернатора, строительство метрополитенов всегда рассматривалось, как государственная задача. К сожалению, в федеральном бюджете этого года развитие метро в ближайших планах не предусмотрено. «Мы считаем, что программа государственной поддержки строительства метрополитена в городах-миллионниках должна быть возобновлена. Для Новосибирска, сегодня испытывающего серьезные трудности с организацией дорожного движения и транспортным обслуживанием населения, строительство нового метрополитена - жизненно важная проблема», - сказал Юрченко. Самое маленькое по протяженности метро (всего 15,5 км) перевозит 70 миллионов пассажиров в год.

Вторая проблема касается сохранения в регионах пригородного железнодорожного обслуживания, возмещения убытков региональных компаний. «Все это время мы ведем кропотливую работу по оптимизации расходов, сокращению издержек, тщательно работаем с тарифами. Вместе с тем убытки остаются. К сожалению, сегодня предлагается единственный путь их

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

возмещения — бюджеты субъектов Российской Федерации», - сказал губернатор Новосибирской области. По его мнению, это не совсем справедливо, так как высокие издержки связаны в первую очередь с высокой стоимостью услуг за инфраструктуру железной дороги. «Государство должно выработать четкие правила регулирования этих перевозок, определить свою долю участия в возмещении убытков пригородных компаний. Только при таком подходе у этого вида перевозок пассажиров есть будущее», - заявил губернатор.

Сегодня в рамках Форума были подписаны ряд официальных документов.

18 ноября IV Международный форум «Транспорт России» продолжит свою работу.

Дата: **17.11.2010 23:06:27**

Источник: **Nasledie.ru. Эксклюзив**

Российские дороги тормозят развитие страны

Председатель Совета Федерации, лидер партии «Справедливая Россия» Сергей Миронов уверен, что недостатки российской транспортной инфраструктуры становятся все более существенным ограничителем экономического роста и порождают социальную напряженность.

Удручающее качество автодорог, узость транспортных коридоров, постоянно создающая заторы, дороговизна проезда из отдаленных районов страны, что еще больше усугубляет эту отдаленность, совершенно недостаточная транспортная связность даже соседних регионов, создающая колоссальные нагрузки на федеральные магистрали, которые сходятся к столице - все эти извечные российские проблемы, по мнению спикера, еще раньше и острее проявились именно в Москве.

«Не случайно именно развязкой многочисленных транспортных узлов занялся в первую очередь новый московский мэр Сергей Собянин. Полагаю, что транспортная проблема должна выйти на первый план и для всей страны», - отметил Миронов.

По его словам, необходима единая стратегия развития российского транспорта, во взаимосвязи всех его видов. Стратегия, направленная на укрепление единства страны, на ликвидацию «медвежьих углов», на использование транзитных преимуществ России в континентальном масштабе. В конечном счете, на повышение уровня жизни граждан и укрепление их безопасности. Все это вполне тянет на новый национальный проект, тем более что без реализации такого проекта под вопрос могут быть поставлены и все другие, подчеркнул лидер справедливороссов.

Отметим, что с 16 по 21 ноября в Москве проходит «Транспортная неделя-2010», в рамках которой пройдут международный конгресс «Road traffic Russia – 2010. Организация дорожного движения в Российской Федерации», IV Международная выставка и форум «Транспорт России» и другие мероприятия.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 17.11.2010 23:35:57

Источник: Блог dmitrieva-ta (Livejournal.com)

<http://dmitrieva-ta.livejournal.com/127113.html>

**Делегация Ульяновской области принимает участие в IV Международном форуме
«Транспорт России»**

В составе делегации, которую возглавляет Губернатор Ульяновской области Сергей Морозов, глава города Ульяновска Александр Пинков, заместитель Председателя Правительства Ульяновской области Вильдан Зиннуров, генеральный директор ОАО «Корпорация Ульяновской области» Дмитрий Рябов, директор Департамента транспорта и дорожного хозяйства Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области Андрей Тюрин, руководители ведущих предприятий региона - КТЦ «Металлоконструкция», ООО «ДФ Номатекс», ГК «Волга-Днепр».

С 16 по 21 ноября 2010 года в Москве проходит «Транспортная неделя-2010». Основными мероприятиями станут IV Международная выставка и форум «Транспорт России». Планируется, что в официальной церемонии открытия выставки, а также ее основных мероприятиях примут участие заместитель Председателя Правительства РФ Сергей Иванов, Министр транспорта РФ Игорь Левитин.

На своем стенде Ульяновская область представляет инвестиционные проекты транспортно-логистического кластера региона: Портовая особая экономическая зона, «Волжский транзит», проект создания нового федерального межрегионального транспортного коридора «Москва-Саранск-Ульяновск-Екатеринбург».

Также регион презентует проведение в Ульяновске Международного авиатранспортного форума в апреле 2011 года.

Стенд Ульяновской области расположен в центре зоны инновационных проектов.

В рамках выставки планируется подписание соглашения между Правительством Ульяновской области и немецкой компанией ООО «ДБ Интернациональ ГмбХ» (DB International GmbH) о сотрудничестве в развитии инфраструктуры железнодорожного транспорта в Ульяновской области.

Традиционно в рамках деловой программы пройдут конференции, посвященные вопросам развития и функционирования автомобильного, железнодорожного, морского и авиационного транспорта. Второй день будет посвящен обсуждению стратегических перспектив транспортной системы в контексте обеспечения развития российской экономики.

В рамках IV Международного форума «Транспорт России» Губернатор Сергей Морозов выступит в секции «Российская авиация. Новый виток роста» с докладом о снижении финансовой нагрузки на авиапредприятия.

Заместитель Председателя Правительства Ульяновской области Вильдан Зиннуров выступит на конференции «Дорожное строительство. Региональный аспект», а директор Департамента транспорта и дорожного хозяйства Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области Андрей Тюрин - в секции «Железнодорожный транспорт. Инфраструктура экономического роста».

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Планируется, что форум и выставку посетят около 4,5 тысяч участников, в том числе депутаты Государственной Думы и члены Совета Федерации Федерального собрания РФ, представители Администрации Президента РФ и Аппарата Правительства РФ, руководители транспортных министерств стран СНГ, Балтии, европейских государств и стран Азии, а также владельцы и руководители крупнейших финансовых и лизинговых компаний.

По материалам [www. ulgov. ru/news](http://www.ulgov.ru/news)

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА**18 ноября 2010 года****(четверг)**Дата: **18.11.2010 0:00:00**Источник: **Известия (федеральный выпуск)**Номер: **216 (28231)**Автор: **Павел Арабов****Эшелонам снизят высоту**

Министр транспорта Игорь Левитин выступил с программной речью, в которой назвал семь приоритетных направлений, призванных сделать работу транспорта безупречной.

Транспортную систему не зря называют кровью любой экономики. Сегодня ее развитие направлено на улучшение качества жизни российских граждан за счет предоставления современных транспортных услуг, подчеркнул вице-премьер правительства Сергей Иванов, открывая форум «Транспорт России». Более того, отрасль выступает крупнейшим потребителем инноваций. Подругому нельзя: при все возрастающем потоке пассажиров и грузов очень скоро весь транспорт может остановиться в одной большой пробке на земле, воде и даже в воздухе. Пока качество дорог и транспортных услуг в России далеко от совершенства. К тому же и финансовый кризис заставил сократить многие инвестиции в транспортные проекты. Бюджетное финансирование транспорта в 2011-2013 годах сократится на четверть, сообщил председатель комитета Госдумы по транспорту Сергей Шишкарев. Чтобы Россия не отстала окончательно в этой всемирной гонке, Минтранс предложил свою «программу модернизации».

Пункт 1. Перераспределение расходов Государство будет концентрироваться на восстановлении и поддержании в хорошем состоянии всех построенных объектов инфраструктуры. Не будет прекращаться финансирование и уже начатых проектов. Но все новые будут создаваться только с привлечением софинансирования частного бизнеса. Особый упор будет сделан на сохранение кадрового потенциала. То есть у всех связанных с подготовкой транспортных специалистов вузов и ПТУ есть все шансы даже расширить финансирование.

Пункт 2. Перенос распределительных центров в регионы Непорядок, если грузы и пассажиры со всей страны и из-за границы сначала попадают в Москву, а уже оттуда распределяются до места назначения. Но у нас именно так происходит. Такая езда обходится очень недешево. Ведь даже в Европе на транспортные расходы приходится более 13% расходов семей. Поэтому государство будет всячески способствовать появлению собственных логистических центров в каждом регионе.

Пункт 3. Расширение морских портов Существующих угольных и зерновых терминалов не хватает. Именно они зачастую ограничивают экспорт этих товаров из нашей страны. Специализированные угольные терминалы строятся в портах Высоцк, Усть-Луга, Мурманск, Беломорск, Темрюк, Тамань, Восточный, Ванино, Посыет. А зерновые - в портах Новороссийск, Тамань, Кавказ, Оля, Усть-Луга, Ванино. Это увеличит грузооборот к 2015 году до 750 млн. тонн и позволит конкурировать с зарубежными портами



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Пункт 4. Упростить пограничный контроль в портах. Контроль при пересечении границы в портах-процедура долгая и трудная. Так не работают уже нигде в мире. При этом современные информационные системы позволяют без ослабления контроля за нарушениями процедуру резко ускорить. Новый порядок Минтранс собирается закрепить в уже разработанном приказе о внесении изменений в типовую схему контроля судов в портах.

Пункт 5. Самолеты в небе «уплотнят» Минтранс предлагает в два раза уменьшить высоту каждого отдельного эшелона для авиалайнеров в воздухе. То есть самолеты смогут летать более плотно. И соответственно в полете одновременно смогут находиться где-то в два раза больше самолетов.

Пункт 6. Усложнится допуск к грузовым автоперевозкам Работа в секторе грузовых перевозок автомобилями станет сложнее, а требования к таким транспортным компаниям - строже. В отрасли работают 300 тысяч компаний и предпринимателей, 6 млн. водителей, которые располагают 5,2 млн. транспортных средств. При этом производительность отечественных перевозчиков в полтора раза ниже, чем у европейских. И поэтому они «отдают» иностранцам почти 65% рынка.

Для повышения качества услуг, обеспечения безопасности перевозок и финансовой прозрачности в этом секторе транспортного рынка необходимо разработать предложения по совершенствованию системы допуска к коммерческим грузовым перевозкам и повышению профессионального мастерства персонала автоперевозчиков. Такая работа уже ведется Минтрансом России, - заявил Игорь Левитин

Пункт 7. Станут возможны сквозные перевозки пассажиров и грузов по единому электронному билету. В целях формирования правовой базы для развития прямых смешанных перевозок Минтранс осуществляет подготовку специального закона. Когда он заработает, купить любой билет можно будет сидя за компьютером и оплатить банковской карточкой.

Дата: **18.11.2010 8:20:56**

Источник: **Logistic.ru. Новости**

<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2010/11/18/22/156843>

Представлена концепция реформирования портовой отрасли

17 ноября в рамках круглого стола «Пути реформирования морской портовой инфраструктуры Российской Федерации» состоялась презентация концепции «Стратегии развития морской портовой инфраструктуры РФ», в рамках мероприятия были также представлены предложения по акционированию ФГУП «Росморпорт». Не считая проводимых Министерством транспорта коллегий, это единственное за последнее время представительное мероприятие морского сообщества, на котором присутствовали все основные игроки рынка и представители власти.

Концепцию представил генеральный директор ФГУП «Росморпорт» Игорь Русу. Первое представление концепции Стратегии не предполагало принятие протокольных решений, в дальнейшем будут общественные обсуждения, согласования и доработка представленных предложений.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Но основное мнение, в котором сошлись выступавшие и участвовавшие в дискуссии, – что в рамках разработки стратегии была проведена достаточно большая работа по анализу российского портового сегмента, необходимость реформирования назрела, и обсуждалась она уже давно.

По мнению министра транспорта РФ Игоря Левитина, развитие портовой инфраструктуры РФ надо рассматривать в рамках «Стратегии развития транспорта Российской Федерации до 2030г.». Игорь Левитин сравнил «Росморпорт» с ОАО «РЖД». «В плане приватизации правительства на 2011-2013гг. есть компания «Российские железные дороги», продажа акций компании «РЖД». Те, кто начинал реформу «РЖД», помнят, что если бы кто-то нам 10 лет назад сказал, что мы когда-нибудь будем рассматривать акционирование, да еще и продажу части акций «РЖД», то, я думаю, никто бы тогда на эту тему не стал говорить. Когда создавался «Росморпорт», наверно, мы тоже понимали, что были издержки для отрасли. Так это и получилось, потому что с созданием «Росморпорта» увеличилось количество чиновников в морской портовой администрации, что создало дополнительную нагрузку на отрасль». Количество чиновников после создания «Росморпорта», отметил министр, увеличилось в два раза. Но, сказал он, этот путь необходимо было пройти. «В будущем, – подчеркнул Игорь Левитин, – хотелось бы видеть морские порты конкурентоспособными и привлекательными для бизнеса».

По словам заместителя министра транспорта Виктора Олерского, стратегия станет «справочником инвестора», в котором будут отражены все вопросы, касающиеся развития портовой инфраструктуры. Потенциальный инвестор будет иметь представление, «строить или не строить, а если строить, то где». В стратегии будут отражены «конкретные предложения по строительству конкретных терминалов». По мнению заместителя министра, в настоящее время существует рассинхронизация между властью и инвесторами. «Не всегда мысли инвестора совпадают с задачами развития транспортной инфраструктуры для обеспечения грузовой базы Российской Федерации. Сегодня мы наблюдаем некую рассинхронизацию обещаний инвесторов с расходными обязательствами Российской Федерации. Если мы даем инвестору разрешение строить порт или терминал в том или ином месте, мы понимаем, что мы должны принимать на себя обязательства. К сожалению, расходные обязательства не совпадают с планами и сроками, в течение которых инвестор собирается реализовать свой инфраструктурный проект».

Как считает глава Росморречфлота Александр Давыденко, развитие портовой отрасли в России взаимосвязано с развитием и акционированием «Росморпорта». По его словам, по поручению Минтранса этот вопрос уже рассматривался на экспертном Совете Агентства. Концепция акционирования «Росморпорта» была одобрена, но были сделаны некоторые предложения.

Александр Давыденко отметил, что необходимо рассмотреть и использовать зарубежный опыт по созданию управляющих компаний в портах: «Управляющие компании занимаются развитием порта и содержанием имущества порта, например, сдачей в аренду, то есть такой деятельностью, которую по сути сегодня выполняют АМП в виде федерального государственного унитарного предприятия, и ФГУП «Росморпорт». И такая структура должна быть одна. Дальнейшее акционирование «Росморпорта» на это и направлено, необходимо произвести акционирование «Росморпорта» и определиться со структурой управления морских портов».



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Генеральный директор ФГУП «Росморпорт» Игорь Русу высказал уверенность в том, что «разрабатываемая нами стратегия портовой отрасли станет действительно эффективным и детальным планом развития на два ближайших десятилетия». Отвечая на вопрос, на какой стадии находится разработка проекта стратегии, он сказал: «Я думаю, что мы находимся примерно в середине пути, мы уже несколько месяцев работаем, в начале следующего года у нас будет первый проект».

Цель реформы, по словам Игоря Русу, – «удовлетворение общественных потребностей в перевалке экспортно-импортных, каботажных и транзитных грузов за счет увеличения производственной мощности морской портовой инфраструктуры, роста ее эффективности, доступности, безопасности и качества предоставляемых инфраструктурных услуг». «С одной стороны, – отметил он, – было бы неправильно рассматривать вопрос об акционировании в отрыве от рассмотрения Стратегии портового развития России в целом. С другой стороны, надо подчеркнуть, что вне зависимости от того, какую стратегию мы выберем, вопрос изменения организационно-правовой формы «Росморпорта» назрел и вполне очевиден». По результатам рассмотрения различных критериев оценки оптимальной организационно-правовой формы был сделан вывод, что оптимальной формой будет открытое акционерное общество. Именно ОАО, а не, скажем, госкомпания, отдадут предпочтение в «Росморпорте».

Комментируя сроки акционирования, Игорь Русу сообщил: «Надеюсь, что по итогам круглого стола министерство примет решение о вынесении вопроса об акционировании ФГУП «Росморпорт» на правительственную комиссию. Я не могу сказать, когда правительственная комиссия включит этот вопрос в повестку дня – надеюсь, что в этом году». Если решение об акционировании будет принято, то начнется подготовка необходимого комплекта документов. Этот процесс, сообщил Игорь Русу, займет 1,5 года.

Дата: 18.11.2010 10:00:00

Источник: РИА PrimaMedia. Лента новостей

<http://primamedia.ru/news/18.11.2010/140276/>

Строители моста на остров Русский представят этот проект на международной выставке

Группа компаний «СК МОСТ» выступает партнером конференции «Дорожное строительство. Региональный аспект».

IV Международная выставка «Транспорт России-2010», организатором которой выступает Министерство транспорта РФ, открылась сегодня в Москве.

Группа компаний «СК МОСТ» представляет на ней проект строительства совмещенной автомобильной и железной дороги Адлер – «Альпика-Сервис» и проект строительства мостового перехода на остров Русский через пролив Босфор Восточный, сообщили РИА PrimaMedia в пресс-службе «УСК МОСТ».

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Выставка «Транспорт России-2010» посвящена крупнейшим проектам в сфере железнодорожного, автомобильного, морского и авиационного транспорта, а также смежных отраслей. Особое внимание уделено масштабным инновационным проектам, реализация которых определяет будущее российской транспортной отрасли. Именно к таковым относятся проекты, которые реализует группа компаний «СК МОСТ» на самых масштабных стройках современной России: в рамках подготовки к Олимпийским играм-2014 в Сочи и к саммиту АТЭС-2012 во Владивостоке, - отметил генеральный директор «УСК МОСТ» Николай Рогов.

Выставка «Транспорт России-2010» проходит в рамках «Транспортной недели», объединившей крупнейшие деловые мероприятия и знаковые события транспортной отрасли.

С 20 по 21 ноября в Москве пройдут конференции и круглые столы с участием специалистов, состоится Международный конгресс «ROAD TRAFFIC RUSSIA-2010» и пленарное заседание IV Международного форума «Транспорт России».

Группа компаний «СК МОСТ» выступает партнером конференции «Дорожное строительство. Региональный аспект», которая посвящена транспортным проблемам российских регионов. - Уверен, что совместно выработанные в рамках Форума решения станут платформой для осуществления качественного прорыва в развитии российского транспорта, - подчеркнул в приветственном слове на открытии Форума министр транспорта РФ Игорь Левитин - Представленные на IV Международной выставке «Транспорт России» масштабные разработки и проекты позволят наглядно продемонстрировать инновационный потенциал транспортной системы нашей страны!

Дата: **18.11.2010 10:42:12**

Источник: **Транспортный портал Trans-Port. Новости и статистика**

<http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=21443>

Игорь Левитин о перераспределении грузопотоков

Повысить эффективность работы транспортной отрасли можно за счет организационных мер, не требующих такого значительного финансирования, как для создания объектов инфраструктуры. Выступая на пленарном заседании IV Международного транспортного форума «Транспорт России», министр транспорта РФ Игорь Левитин привел несколько примеров подобных мер. В частности, отметил он, снижение загрузки транспортной сети повышает долговечность инфраструктуры, что ведет к экономии средств бюджета. Снижение загрузки транспортной сети может быть обеспечено с помощью изменения системы обработки грузопотоков в промежуточных точках его следования к пункту назначения. «Значительная роль в этом процессе принадлежит созданию системы распределения грузов по территории регионов. Например, грузы с юга России, поступающие в центральный регион, сначала вынужденно следуют на север Москвы, а оттуда распределяются далее. И наоборот, следующие с Северо-Запада товары могут распределяться на юге Москвы. Таким образом, неоптимальное распределение создает дополнительную загрузку транспортной сети». «Законодательных и административных ограничений в системе распределения грузов и их

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

временного хранения множество, - отметил Игорь Левитин - Но для достижения эффекта более уместно говорить не об их корректировке, а о формировании карты с оптимальными местами размещения нескольких современных координационных центров. Такая карта, например, подготовлена в рамках концепции Московского транспортного узла, которая также предусматривает создание новых перегрузочных комплексов».

Дата: **18.11.2010 10:43:06**

Источник: **Транспортный портал Trans-Port. Новости и статистика**

<http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=21439>

России необходимо создать интегрированные транспортные дирекции

Важной задачей, способствующей устранению инфраструктурных барьеров в экономике, является использование единого транспортного документа при перевозках различными видами транспорта. Такой тезис высказал, выступая на пленарном заседании IV Международного транспортного форума «Транспорт России», министр транспорта РФ Игорь Левитин. Доля таких перевозок в России в настоящее время крайне низкая, в то время как за рубежом такие перевозки уже имеют сложившийся рынок и интенсивно развиваются. Расширение сети маршрутов прямого смешанного сообщения позволит повысить доступность и качество транспортных услуг, снизить удельные транспортные издержки в цене конечной продукции и увеличить скорость доставки товаров. Министерство транспорта, напомнил Игорь Левитин, ведет работу по подготовке проекта федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках».

Законопроектом регламентируются отношения между предприятиями различных видов транспорта по организации перевозок грузов и пассажиров по единому договору перевозки, а также регламентируются основные условия перевозки в прямом смешанном сообщении с оформлением единого транспортного документа, определяются единые принципы ответственности по данному договору. «Оформление единого транспортного документа в электронной форме позволит существенно повысить качество обслуживания пользователей транспортных услуг, сократить документооборот, оптимизировать время оформления перевозки за счет использования технологии обмена данными о перевозке в электронном виде. Такая система позволит обеспечить полный технологический цикл формирования документов, сопутствующих перевозке на различных видах транспорта, и существенно сократит число вероятных ошибок при их оформлении, связанных с ручным вводом данных», - отметил министр. В настоящее время, по его словам, подобная система электронной транспортной накладной внедрена при железнодорожных перевозках грузов и охватывает 100% внутренних перевозок, затем планируется распространить этот опыт на авиацию. Одним из препятствий для интенсивного развития транспортно-логистических технологий смешанных перевозок, по словам министра, является отсутствие развитой инфраструктуры логистических центров, стыкующих различные виды транспорта. «Необходимо создать

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

интегрированные транспортные дирекции». В качестве примера Игорь Левитин привел такую транспортную дирекцию, созданную в Сочи.

Дата: **18.11.2010 10:48:06**

Источник: **Транспортный портал Trans-Port. Новости и статистика**

<http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=21442>

В РФ прогнозируется значительный рост перевозок сырьевых грузов железнодорожным транспортом

Существенным инфраструктурным барьером для динамичного развития экономики России является наличие ограниченных по пропускной способности участков железных дорог. Такое мнение высказал, выступая на пленарном заседании IV Международного транспортного форума «Транспорт России», министр транспорта РФ Игорь Левитин. К началу 2009 года протяженность лимитирующих участков с исчерпанными провозными мощностями составила свыше 5,5 тыс. км, из них на основных магистральных направлениях - более 3 тыс. км. В настоящее время, с учетом падения объемов перевозок и реализации мер по развитию и реконструкции инфраструктуры, протяженность «узких мест» сократилась на 21%, сообщил Игорь Левитин. «В соответствии с долгосрочными стратегиями министерств и планами основных отечественных горнодобывающих и перерабатывающих компаний, мы прогнозируем значительный рост перевозок сырьевых грузов железнодорожным транспортом, при этом их значительная часть будет ориентирована на экспорт через морские порты. К 2020 году прогнозируемый объем перевозок грузов в порты Балтийского моря увеличится в несколько раз, в порты Баренцева моря - на 50%, - сообщил Игорь Левитин - Наиболее существенно возрастет нагрузка на железнодорожные подходы к портам Мурманск, Санкт-Петербург, Усть-Луга, Высоцк и порты Приморского края». Увеличатся также перевозки на порты Юга России. Для освоения прогнозируемых объемов грузовых перевозок на порты потребуется комплексное развитие железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах, отметил министр. При этом «Транссиб себя исчерпал, БАМ - почти исчерпал». Принятие решений об освоении новых месторождений должно осуществляться с учетом перспектив пропускной способности железнодорожной инфраструктуры, а разработка проектов по освоению месторождений требует увязки с проектами по развитию железных дорог, отметил Игорь Левитин.

Дата: **18.11.2010 10:54:33**

Источник: **Транспортный портал Trans-Port. Новости и статистика**

<http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=21441>

Российский Минтранс за сохранение льгот отечественным перевозчикам

В области международного автомобильного транспорта требуются дальнейшие меры по повышению конкурентоспособности российских перевозчиков и их доли на международном рынке транспортных услуг. Об этом заявил, выступая на пленарном заседании IV Международного транспортного форума «Транспорт России», министр транспорта РФ Игорь Левитин. По данным

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Минтранса, производительность отечественных перевозчиков в 1,5 раза ниже, чем у зарубежных, работающих на европейском рынке, что связано с наличием целого ряда внутренних факторов. Со стороны Минтранса России принимаются меры по улучшению дорожной инфраструктуры, совместно с ФТС - по снижению простоев при выполнении таможенных процедур, сообщил Игорь Левитин. Суммарная стоимость автотранспортных услуг российского рынка международных перевозок оценивается в сумму порядка 8 млрд. евро, при этом на долю отечественных перевозчиков приходится 38%, а несколько лет назад было всего 15%. Для достижения паритета на рынке необходимо сохранить в условиях создания Таможенного союза ранее введенный Правительством России льготный режим приобретения и использования современных транспортных средств импортного производства на период до организации в России массового выпуска современных, отвечающих экологическим требованиям магистральных автопоездов.

Дата: **18.11.2010 10:55:14**

Источник: **Транспортный портал Trans-Port. Новости и статистика**

<http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=21440>

Минтранс РФ выступает за ужесточение доступа на рынок грузовых автоперевозок

России необходимо разработать новые подходы для одного из самых массовых видов внутрироссийского коммерческого грузового транспорта - автомобильного. Такое мнение высказал, выступая на пленарном заседании IV Международного транспортного форума «Транспорт России», министр транспорта РФ Игорь Левитин. На этом рынке, по оценке Минтранса, функционирует порядка 300 тыс. хозяйствующих субъектов с парком более 5,2 млн. транспортных средств. «Этот рынок пока нельзя считать эффективным. Выход на него совершенно свободный и не обременен никакими условиями и требованиями. Любой предприниматель - владелец грузового автомобиля - может попасть на него, не имея достаточной материальной базы, финансового обеспечения возможных рисков, технологических навыков и квалифицированного персонала», - отметил министр. «Водительский состав, задействованный на этих перевозках, а это порядка 6 млн. человек, получает минимальную подготовку, связанную с умением управлять автомобилем, и не обладает необходимыми профессиональными знаниями и навыками в области осуществления грузоперевозок». «Для повышения качества услуг, обеспечения безопасности перевозок и финансовой прозрачности в этом секторе транспортного рынка необходимо разработать предложения по совершенствованию системы допуска к коммерческим грузовым перевозкам и повышению профессионального мастерства персонала автоперевозчиков», - считает Игорь Левитин. Такая работа Минтрансом уже ведется. Данные предложения, отметил Игорь Левитин, корреспондируются с аналогичными мерами, давно уже применяемыми для регулирования рынка грузовых автоперевозок в странах Европы.



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 18.11.2010 11:09:18

Источник: Logistic.ru. Новости

<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2010/11/18/17/156876>

Игорь Левитин о перераспределении грузопотоков

Повысить эффективность работы транспортной отрасли можно за счет организационных мер, не требующих такого значительного финансирования, как для создания объектов инфраструктуры.

Выступая на пленарном заседании IV Международного транспортного форума «Транспорт России», министр транспорта РФ Игорь Левитин привел несколько примеров подобных мер. В частности, отметил он, снижение загрузки транспортной сети повышает долговечность инфраструктуры, что ведет к экономии средств бюджета. Снижение загрузки транспортной сети может быть обеспечено с помощью изменения системы обработки грузопотоков в промежуточных точках его следования к пункту назначения. «Значительная роль в этом процессе принадлежит созданию системы распределения грузов по территории регионов. Например, грузы с юга России, поступающие в центральный регион, сначала вынужденно следуют на север Москвы, а оттуда распределяются далее. И наоборот, следующие с Северо-Запада товары могут распределяться на юге Москвы. Таким образом, неоптимальное распределение создает дополнительную загрузку транспортной сети». «Законодательных и административных ограничений в системе распределения грузов и их временного хранения множество, - отметил Игорь Левитин. - Но для достижения эффекта более уместно говорить не об их корректировке, а о формировании карты с оптимальными местами размещения нескольких современных координационных центров. Такая карта, например, подготовлена в рамках концепции Московского транспортного узла, которая также предусматривает создание новых перегрузочных комплексов».

Дата: 18.11.2010 11:23:55

Источник: Logistic.ru. Новости

<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2010/11/18/16/156878>

Минтранс РФ подготовил изменения в типовую схему пропуска через государственную границу

Необходимо пересмотреть существующую типовую схему пропуска через государственную границу, которая предусматривает комиссионный контроль судов.

Об этом заявил в своем выступлении на пленарном заседании IV Международного транспортного форума «Транспорт России» министр транспорта РФ Игорь Левитин. Действующая схема, отметил он, неоднократно подвергалась критике транспортных организаций, так как ожидание комиссии приводит к большим простоям. Минтрансом России, напомнил министр, подготовлен проект приказа о внесении изменений в типовую схему. Оборудование пунктов пропуска в морских портах современными техническими средствами контроля и инспекционно-досмотровыми комплексами, совершенствование технологии работы, применение электронного

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

документооборота и предварительного информирования позволят перейти к уведомительному порядку контроля и сократить непроизводительные простои судов.

Игорь Левитин отметил также, что аналогичные ограничения административного характера возникают и на железнодорожном транспорте в связи с решением о выполнении досмотровых процедур после погрузки груза в вагоны, что приводит к простоям готовых к отправке вагонов.

Дата: **18.11.2010 11:25:13**

Источник: **Logistic.ru. Новости**

<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2010/11/18/15/156880>

В РФ прогнозируется значительный рост перевозок сырьевых грузов железнодорожным транспортом

Существенным инфраструктурным барьером для динамичного развития экономики России является наличие ограниченных по пропускной способности участков железных дорог.

Такое мнение высказал, выступая на пленарном заседании IV Международного транспортного форума «Транспорт России», министр транспорта РФ Игорь Левитин. К началу 2009 года протяженность лимитирующих участков с исчерпанными провозными мощностями составила свыше 5,5 тыс. км, из них на основных магистральных направлениях - более 3 тыс. км. В настоящее время, с учетом падения объемов перевозок и реализации мер по развитию и реконструкции инфраструктуры, протяженность «узких мест» сократилась на 21%, сообщил Игорь Левитин.

«В соответствии с долгосрочными стратегиями министерств и планами основных отечественных горнодобывающих и перерабатывающих компаний, мы прогнозируем значительный рост перевозок сырьевых грузов железнодорожным транспортом, при этом их значительная часть будет ориентирована на экспорт через морские порты. К 2020 году прогнозируемый объем перевозок грузов в порты Балтийского моря увеличится в несколько раз, в порты Баренцева моря - на 50%, - сообщил Игорь Левитин. - Наиболее существенно возрастет нагрузка на железнодорожные подходы к портам Мурманск, Санкт-Петербург, Усть-Луга, Высоцк и порты Приморского края». Увеличатся также перевозки на порты Юга России. Для освоения прогнозируемых объемов грузовых перевозок на порты потребуется комплексное развитие железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах, отметил министр. При этом «Транссиб себя исчерпал, БАМ - почти исчерпал» Принятие решений об освоении новых месторождений должно осуществляться с учетом перспектив пропускной способности железнодорожной инфраструктуры, а разработка проектов по освоению месторождений требует увязки с проектами по развитию железных дорог, отметил Игорь Левитин.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 18.11.2010 11:27:13

Источник: Logistic.ru. Новости

<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2010/11/18/17/156882>**Минтранс РФ выступает за ужесточение доступа на рынок грузовых автоперевозок**

России необходимо разработать новые подходы для одного из самых массовых видов внутрироссийского коммерческого грузового транспорта - автомобильного. Такое мнение высказал, выступая на пленарном заседании IV Международного транспортного форума «Транспорт России», министр транспорта РФ Игорь Левитин. На этом рынке, по оценке Минтранса, функционирует порядка 300 тыс. хозяйствующих субъектов с парком более 5,2 млн. транспортных средств. «Этот рынок пока нельзя считать эффективным. Выход на него совершенно свободный и не обременен никакими условиями и требованиями. Любой предприниматель - владелец грузового автомобиля - может попасть на него, не имея достаточной материальной базы, финансового обеспечения возможных рисков, технологических навыков и квалифицированного персонала», - отметил министр. «Водительский состав, задействованный на этих перевозках, а это порядка 6 млн. человек, получает минимальную подготовку, связанную с умением управлять автомобилем, и не обладает необходимыми профессиональными знаниями и навыками в области осуществления грузоперевозок». «Для повышения качества услуг, обеспечения безопасности перевозок и финансовой прозрачности в этом секторе транспортного рынка необходимо разработать предложения по совершенствованию системы допуска к коммерческим грузовым перевозкам и повышению профессионального мастерства персонала автоперевозчиков», - считает Игорь Левитин. Такая работа Минтрансом уже ведется. Данные предложения, отметил Игорь Левитин, корреспондируются с аналогичными мерами, давно уже применяемыми для регулирования рынка грузовых автоперевозок в странах Европы.

Дата: 18.11.2010 12:36:45

Источник: ИА Байкал-Daily. Новости

<http://baikal-daily.ru/news/15/17391/>**Минтранс России: Проекты по освоению месторождений нужно увязывать с проектами развития железной дороги**

Принятие решений об освоении новых месторождений Сибири и Дальнего Востока должно осуществляться с учетом перспектив пропускной способности железнодорожной инфраструктуры, а разработка проектов по освоению месторождений требует увязки с проектами по развитию железных дорог, считает министр транспорта России Игорь Левитин.

Значительное увеличение перевозок грузов прогнозируется по направлению к портам Дальнего Востока. Серьезное влияние на загрузку железнодорожной инфраструктуры Дальневосточного федерального округа окажет реализация планов по освоению месторождений сырьевых ресурсов, «в

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

то время как Транссибирская магистраль и БАМ уже сегодня работают на пределе пропускных способностей», сказал Левитин в среду, выступая на форуме «Транспорт России».

По его словам, другими лимитирующими участками на перспективу до 2020 года могут стать железнодорожные линии Уральского федерального округа, что связано с освоением нефтегазовых месторождений, а также Московского транспортного узла. - Для освоения прогнозируемых объемов грузовых перевозок в этом направлении потребуются комплексное развитие железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах, - сказал Левитин.

Он добавил, что при продаже лицензий на разработку полезных ископаемых государство и инвестор должны быть уверены, что ограничения транспортной инфраструктуры не станут препятствием для освоения месторождений и развития потребительского рынка, обеспечат вывоз и распределение грузов в необходимом объеме, сообщает РИА «Новости».

Дата: **18.11.2010 14:43:00**

Источник: **РИА Новости. Горячая линия**

СРОЧНО: Власти Москвы могут продать доли во Внуково и авиакомпании «Москва» - Минтранс РФ

Правительство Москвы может продать свои доли в аэропорту Внуково и авиакомпании «Москва» (бывшая «Атлант-Союз»), сообщил министр транспорта РФ Игорь Левитин в четверг журналистам в рамках форума «Транспорт России».

Столичному правительству принадлежит 75% международного аэропорта Внуково и 51% авиакомпании «Москва».

«Позиция мэра Москвы - освободиться от всех непрофильных активов. Эти активы - непрофильные (аэропорт и авиакомпания - ред.) Скорее всего, будут продавать эти активы», - сказал Игорь Левитин.

Дата: **18.11.2010 14:46:14**

Источник: **Интерфакс**

Тема: Новости Интерфакса РОССИЯ-АВИААКТИВЫ-ПЕРСПЕКТИВЫ

Москва может продать «Внуково» и авиакомпанию «Москва» - Игорь Левитин

Правительство Москвы может продать свои доли в аэропорте «Внуково» и авиакомпании «Москва» (ранее «Атлант-Союз»), сообщил министр транспорта РФ Игорь Левитин журналистам четверг в Москве. «Позиция мэра Москвы - освободиться от всех непрофильных активов. Эти активы, непрофильные, скорее всего, будут продавать», - сказал он. Правительству Москвы принадлежит 75% акций во «Внуково» и 51% - в авиакомпании «Москва».

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКАДата: **18.11.2010 14:49:00**Источник: **РИА Новости. Новости Российской Экономики****СРОЧНО: Проведение IPO 10-15% акций ПГК планируется на III квартал 2011 года – Игорь Левитин**

Первичное размещение акций (IPO) 10-15% ОАО «Первая грузовая компания» (ПГК, «дочка» ОАО «РЖД») планируется провести в третьем квартале 2011 года, сообщил министр транспорта Игорь Левитин в рамках форума «Транспорт России».

«Министерство экономического развития считает, что 10-15% надо разместить в рамках IPO, остальное продать стратегическому инвестору», - сказал Левитин.

Ранее Левитин говорил, что продажу пакета «ПГК» планируется провести до второго квартала 2011 года.

Дата: **18.11.2010 14:51:17**Источник: **Интерфакс**

Тема: Новости фондового рынка / Финансовые новости / Финансово - экономические новости.

Полная версия / Новости Транспорта РОССИЯ-ПГК-IPO-ПЕРСПЕКТИВЫ

IPO «ПГК» может состояться в III квартале 2011 г., будет продано 10-15% - Игорь Левитин

«Первой грузовой компании» (ПГК), грузовой «дочки» ОАО «РЖД», может состояться в 3 квартале 2011 года, будет продано 10-15% компании, сообщил журналистам во вторник министр транспорта России Игорь Левитин.

«Мы считаем, что продажа «ПГК» затянулась. Когда мы выходили на продажу «ПГК», говорили, что «ВГК» («Вторая грузовая компания») надо выводить после продажи «ПГК». Мы считаем, что нужно продавать контроль в «ПГК», есть предложение продавать с выходом на IPO, перенос идет на третий квартал 2011 года», - сказал Игорь Левитин.

Дата: **18.11.2010 14:53:36**Источник: **Интерфакс****IPO «ПГК» может состояться в III квартале 2011 г., будет продано 10-15% - Игорь Левитин**

(добавлен текст после 2 абзаца)

IPO «Первой грузовой компании» (ПГК), грузовой «дочки» ОАО «РЖД», может состояться в 3 квартале 2011 года, будет продано 10-15% компании, сообщил журналистам во вторник министр транспорта России Игорь Левитин.

«Мы считаем, что продажа «ПГК» затянулась. Когда мы выходили на продажу «ПГК», говорили, что «ВГК» («Вторая грузовая компания») надо выводить после продажи «ПГК». Мы считаем, что нужно продавать контроль в «ПГК», есть предложение продавать с выходом на IPO, перенос идет на третий квартал 2011 года», - сказал Игорь Левитин.



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Кроме того, Игорь Левитин также отметил: «Мы считаем, что нужно было продавать по оценке, нужно было проводить независимую оценку пакета и продавать, но коллеги говорят, что это будет не совсем объективно. Если не совсем объективно, тогда это выходит на третий квартал 2011 года».

Министр транспорта также отметил, что сначала надо выйти на IPO, чтобы оценить пакет. «Когда его оценят, может уже стратега не будет после того, как он узнает, сколько она стоит», - сказал Игорь Левитин. Он добавил, что Минэкономразвития считает, что на IPO должно быть выведено 10-15% акций компании, а остальное надо подавать стратегию.

Служба финансово-экономической информации

Дата: 18.11.2010 15:05:19

Источник: Интерфакс

Тема: Новости Интерфакса РОССИЯ-АВИААКТИВЫ-ПЕРСПЕКТИВЫ-2

Москва может выйти из состава акционеров аэропорта «Внуково» и авиакомпании «Москва» (добавлен текст после 3 абзаца)

Правительство Москвы может продать свои доли в ОАО «Аэропорт Внуково» и ОАО «Авиакомпания «Москва» (ранее «Атлант-Союз»), сообщил министр транспорта РФ Игорь Левитин журналистам четверг в Москве.

«Позиция мэра Москвы - освободиться от всех непрофильных активов. Эти активы, непрофильные, скорее всего, будут продавать», - сказал он. Правительству Москвы принадлежит 75% акций во «Внуково» и 51% - в авиакомпании «Москва».

ОАО «Аэропорт Внуково» за 9 месяцев получило чистый убыток по РСБУ в 179,694 млн. рублей против 317,850 млн. рублей чистой прибыли годом ранее. Выручка за отчетный период 2010 г. выросла на 11% и составила 2,058 млрд. руб.

Пассажиропоток московского аэропорта «Внуково» за 9 месяцев 2010 г. вырос по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 25,1%, до 7,3 млн. пассажиров.

Авиакомпания «Москва» в январе-сентябре 2010 года увеличила количество обслуженных пассажиров по сравнению с аналогичным периодом 2009 года на 30% - до 1 млн. 122 тыс. 478 человек. 49% перевозчика принадлежит генеральному директору ОАО «Вертолетная сервисная компания» Виктору Григорьеву. Базовым аэропортом авиакомпании является «Внуково».

Парк самолетов компании состоит из четырех Ту-154М, шести Ил-86, двух Boeing-737-300, четырех Embraer-120 и шести Boeing-737-800.

Авиакомпания в 2009 году сократила количество перевезенных пассажиров на 32% - до 970 тыс. 737 человек.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКАДата: **18.11.2010 15:20:00**Источник: **РИА Новости. Новости Российской Экономики****Проведение IPO 10-15% акций «ПГК» планируется на III квартал 2011 года – Игорь Левитин****[Версия 1]**

(Добавлена информация и бэкграунд после третьего абзаца, расширен третий абзац).

Первичное размещение акций (IPO) 10-15% ОАО «Первая грузовая компания» (ПГК, стопроцентная грузовая «дочка» ОАО «РЖД») планируется провести в третьем квартале 2011 года, сообщил министр транспорта Игорь Левитин в рамках форума «Транспорт России».

«Министерство экономического развития считает, что 10-15% надо разместить в рамках IPO, остальное - продать стратегическому инвестору», - сказал Левитин.

Левитин 17 сентября заявлял, что контрольный пакет «ПГК» может быть продан до конца этого года или не позднее первого квартала 2011 года.

«Мы считаем, что продажа «ПГК» затянута», - сказал министр в четверг.

«Нужно продавать контрольный пакет «ПГК». Есть предложения продать с выходом на IPO. Уже перенос идет на третий квартал 2011 года. Мы считаем, что нужно было продавать по оценке. Нужно было провести независимую оценку пакета и продать, но коллеги говорят, что это будет не совсем объективно. Если не совсем объективно, тогда это выходит на третий квартал 2011 года. Сначала надо выйти на IPO, чтобы оценить пакет, а когда его оценят, может уже стратега не будет после того, когда узнают, сколько она стоит», - сказал Левитин.

Оценки стоимости 100% «ПГК» разнятся, рассказывал ранее глава «РЖД» Владимир Якунин: максимальная составляет до 12 миллиардов долларов, в качестве экспертных оценок называлась сумма до 5 миллиардов долларов.

ОАО «Первая грузовая компания» создана в июле 2007 года, основной учредитель и владелец обыкновенных акций - ОАО «РЖД». В настоящее время в собственности ПГК находится свыше 200 тысяч единиц подвижного состава разного типа. Доля компании в структуре вагонного парка РФ составляет 21%. В 2009 году ПГК перевезла 231,8 миллиона тонн грузов.

Дата: **18.11.2010 15:25:00**Источник: **Logistic.ru. Новости**<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2010/11/18/18/156916>**Правительство Москвы продаст часть аэропорта и авиакомпании**

Правительство Москвы может продать свои доли в аэропорту Внуково и авиакомпании «Москва» (бывшая «Атлант-Союз»), сообщил министр транспорта РФ Игорь Левитин в четверг журналистам в рамках форума «Транспорт России». Столичному правительству принадлежит 75% международного аэропорта Внуково и 51% авиакомпании «Москва». «Позиция мэра Москвы - освободиться от всех непрофильных активов. Эти активы, скорее всего, будут продавать», - сказал Левитин.



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 18.11.2010 15:38:28

Источник: АДИ Южный регион. Лента новостей

<http://www.yugregion.ru/transport/news/41341.html>

Ростовская область представит в Москве в рамках «Транспортной недели-2010» 2 инвестпроекта на сумму около 225 млрд. рублей

На проходящих в Москве в рамках «Транспортной недели-2010» IV Международном форуме и выставке «Транспорт России» Ростовская область представит 2 инвестиционных проекта на общую сумму около 225 млрд. рублей. Об этом сообщает пресс-служба Агентства инвестиционного развития Ростовской области. Согласно сообщению, в частности в Москве будет представлен проект строительства ростовского метрополитена, планируемый объем инвестиций в которое составляет около 200 млрд. рублей. Протяженность линий метро в Ростове составит 75 - 80 км, протяженность первого участка первой линии («Запад-Центр») - около 12 км с размещением 8 станций в местах интенсивного движения пассажиров - у городских вокзалов и на главных площадях. Помимо метро, на выставке «Транспорт России».

Ростовская область представит проект международного аэропорта «Южный хаб». Объем инвестиций в проект - около 25 млрд. рублей, планируемый период реализации - 2011 - 2015 годы. «Южный ха»" будет способен взять на себя обслуживание быстро растущей Ростовской агломерации, а также охватить пассажиропоток в радиусе 350 - 400 км, в том числе жителей Украины.

Дата: 18.11.2010 15:39:00

Источник: Транспортный сервер Москвы. Новости транспорта

Автор: ТсМ

<http://mosgortrans.net/news/12562-prodazha-vnukovo.html>

Правительство Москвы может продать «Внуков» и авиакомпанию «Москва»

Правительство Москвы может продать свои доли акций аэропорта «Внуково» и авиакомпании «Москва» (бывшая «Атлант-Союз»), сообщил в четверг журналистам министр транспорта РФ Игорь Левитин на форуме «Транспорт России».

«Позиция мэра Москвы – освободиться от всех непрофильных активов. Эти активы, непрофильные, скорее всего, будут продавать», - сказал Левитин. Правительству Москвы принадлежит 75% акций во «Внуково» и 51% - в авиакомпании «Москва».

Аэропорт «Внуково» – третий по величине аэропорт Московского авиаузла и России. В 2009 году аэропорт сократил количество обслуженных пассажиров на 2% - до 7 млн. 731 тыс. человека. За 10 месяцев текущего года пассажиропоток «Внуково» вырос на 24% по сравнению с показателем аналогичного периода прошлого года – до 8 млн. 350 тыс. человек. За 9 месяцев текущего года убыток ОАО «Аэропорт «Внуково» по РСБУ составил 179 млн. 694 тыс. рублей против 317 млн. 850 тыс. рублей чистой прибыли годом ранее. Остальные 25% акций аэропорта принадлежат компании «Внуково-Инвест».

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

ОАО «Авиакомпания Москва» (ранее «Атлант-Союз») является официальным перевозчиком Правительства Москвы (владеет 51% акций), 49% компании принадлежит генеральному директору ОАО «Вертолетная сервисная компания» Виктору Григорьеву. Парк самолетов компании состоит из четырех Ту-154М, шести Ил-86, двух Boeing 737-300, четырех Embraer-120 и шести Boeing 737-800. Перевозчик базируется в аэропорту «Внуково». Авиакомпания в 2009 году сократила количество перевезенных пассажиров на 32% - до 970 тыс. 737 человек. При этом за 9 месяцев текущего года авиакомпания перевезла более 1 млн. 122 478 тыс. пассажиров, что на 30% превышает показатели аналогичного периода прошлого года.

Дата: **18.11.2010 15:45:00**

Источник: **BFM.Ru. Деловые новости**

<http://www.bfm.ru/news/2010/11/18/levitin-ipo-pgk-mozhet-projti-v-iii-kvartale-2011-goda.html>

Игорь Левитин: IPO «ПГК» может пройти в III квартале 2011 года

«Дочка» ОАО «РЖД» «Первая грузовая компания» может провести IPO в третьем квартале следующего года, сообщил министр транспорта России Игорь Левитин, передает РИА «Новости».

По словам главы ведомства, продажа этой компании затягивается. «Мы считаем, что нужно было продавать по оценке. Нужно было проводить независимую оценку и продавать. Но коллеги говорят, что это будет не совсем объективно. Если не совсем объективно, тогда это выход на IPO в третьем квартале 2011 года», — отметил Игорь Левитин.

Он также заявил, что сначала будет проведено IPO, чтобы оценить весь пакет, продажа стратегическому партнеру произойдет позже. Когда будет проведено IPO и оценен пакет, «может быть, и стратега не будет», подчеркнул министр.

Кроме того, министр сообщил, что в Минэкономразвития считают, что на IPO необходимо выводить 10-15% «ПГК».

В октябре «РЖД» оценила стоимость 75% акций «Первой грузовой компании» в 6 млрд. долларов. Между тем глава «ПГК» Салман Бабаев заявил, что 51% акций ОАО можно продать стратегическому инвестору, а еще 25% минус две акции — выставить на IPO. Ранее заместитель министра транспорта Андрей Недосеков подчеркивал, что его ведомство считает, что «РЖД» должно продать 75% минус одну акцию своей грузовой «дочки», оставив за собой блокирующий пакет.



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 18.11.2010 15:48:00

Источник: РИА Новости. Москва

Домодедово предлагает построить новый терминал на части взлетной полосы - Минтранс

Московский международный аэропорт Домодедово предлагает построить новый терминал на части взлетно-посадочной полосы, сообщил журналистам в четверг министр транспорта РФ Игорь Левитин в рамках форума «Транспорт России».

«Принято решение о реконструкции второй взлетно-посадочной полосы в аэропорту Домодедово. Однако коллеги из Домодедово предлагают на части существующей второй взлетно-посадочной полосы построить новый терминал», - сказал Левитин.

По его словам, тогда вторая полоса не сможет использоваться для взлетов и посадок, а только в качестве рулежной дорожки. Таким образом, если будет принято решение о строительстве новой полосы в Домодедово, она станет второй, а не третьей.

Также министр отметил, что принято решение о строительстве третьей взлетно-посадочной полосы в аэропорту Шереметьево, и в настоящее время проходит экспертиза данного проекта. По словам Левитина, по новому проекту новая полоса сокращена с 3,6 до 3,2 километра. По новому варианту не нужно будет переносить то количество домов, которое изначально планировалось в первом проекте, сообщил он.

Дата: 18.11.2010 15:49:00

Источник: ИА Транспорт сегодня. Новости портала.

Автор: Транспорт сегодня

<http://transday.ru/news/transport/16838-sheremetyevo-vpp.html>

Решение о строительстве третьей ВПП в «Шереметьево» окончательно принято – Игорь Левитин

Решение о строительстве третьей взлетно-посадочной полосы (ВПП) в аэропорту «Шереметьево» окончательно принято, сообщил в четверг журналистам на форуме «Транспорт России» министр транспорта РФ Игорь Левитин.

По его словам, в настоящее время идет экспертиза проекта. Он также сообщил, что по новому проекту длина полосы сократится с 3600 до 2200 метров, «По новому варианту не нужно будет переносить то количество домов, как в первом», - сказал министр. При этом он затруднился сказать, во сколько обойдется строительство третьей ВПП в Шереметьево. «Это будет большая цифра», - отметил министр.

Кроме того, Левитин рассказал, что «Домодедово» планирует построить новый терминал на части ВПП-2, что потребует строительства новой ВПП. Он пояснил, что этому аэропорту, по оценкам Минтранса, двух полос вполне достаточно для работы. «Однако наши коллеги из «Домодедово» предлагают на части существующей второй взлетно-посадочной полосы построить новый терминал», - сказал министр. В этом случае, по его словам, полоса уже не сможет использоваться для взлета и посадок воздушных судов, а будет существовать лишь как рулежная дорожка. В этой связи может

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

быть принято решение о строительстве новой ВПП в «Домодедово», которая будет не третьей, а второй.

В настоящий момент в «Шереметьево» две параллельные ВПП, которые не могут одновременно принимать или отправлять лайнеры.

По словам источника на авиационном рынке, 13 декабря этого года может состояться совещание под председательством Премьер-министра РФ Владимира Путина, на котором в том числе будет рассматриваться вопрос развития московского авиационного узла. Ранее сообщалось, что государство планирует выделить на строительство третьей ВПП в «Шереметьево» порядка 300 млн. руб. Завершение строительства ожидается в 2015 году.

Дата: **18.11.2010 15:56:00**

Источник: **РИА Новости. Новости Российской Экономики**

Оценка передаваемых «Аэрофлоту» авиаактивов «Ростехнологий» завершится в I кв. – Игорь Левитин

Оценка авиационных активов, передаваемых от госкорпорации «Ростехнологии» в «Аэрофлот», будет завершена в первом квартале 2011 года, сообщил журналистам в четверг министр транспорта РФ Игорь Левитин в рамках форума «Транспорт России».

По его словам, «Ростехнологии» получат долю в крупнейшем российском авиаперевозчике исходя из результатов оценки. Изначально оценка шести авиакомпаний должна была завершиться до конца года, заявлял в среду генеральный директор «Аэрофлота» Виталий Савельев.

В группу «Аэрофлот» войдут ФГУП «ГТК «Россия», ФГУП «Кавминводоавиа», ФГУП «Оренбургские авиалинии», ОАО «Владивостокавиа», ОАО «Саратовские авиалинии» и ОАО «Сахалинские авиатрассы». Ранее первый вице-премьер РФ Игорь Шувалов говорил, что доля «Ростехнологий» в «Аэрофлоте» будет минимальной, объясняя это «мизерной» стоимостью передаваемых авиаактивов по сравнению с капитализацией самого «Аэрофлота».

«Аэрофлот»- член глобального авиационного альянса SkyTeam, базируется в московском международном аэропорту Шереметьево, совокупная маршрутная сеть авиакомпании насчитывает 898 пунктов в 169 странах. Перевозчик располагает одним из самых молодых самолетных парков в Европе, который насчитывает 105 воздушных судов. Чистая прибыль группы компаний «Аэрофлот» за первое полугодие по МСФО выросла на 24% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года - до 17,5 миллиона долларов, выручка выросла на 27% - до 1,854 миллиарда долларов. Пассажирооборот авиагиганта за восемь месяцев 2010 года составил 22,932 миллиарда пассажирокилометров, что на 37% выше результатов аналогичного периода 2009 года.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКАДата: **18.11.2010 15:58:00**Источник: **РИА Новости. Новости Российской Экономики****Власти Москвы могут продать доли во Внуково и авиакомпании «Москва» - Минтранс РФ**

Добавлен бэкграунд (после третьего абзаца)

Правительство Москвы может продать свои доли в аэропорту Внуково и авиакомпании «Москва» (бывшая «Атлант-Союз»), сообщил министр транспорта РФ Игорь Левитин в четверг журналистам в рамках форума «Транспорт России».

Столичному правительству принадлежит 75% международного аэропорта Внуково и 51% авиакомпании «Москва».

«Позиция мэра Москвы - освободиться от всех непрофильных активов. Эти активы - непрофильные (аэропорт и авиакомпания - ред.) Скорее всего, будут продавать эти активы», - сказал Игорь Левитин.

Московский аэропорт Внуково - один из крупнейших авиатранспортных комплексов России, ежегодно он обслуживает более 130 тысяч рейсов около 200 российских и зарубежных авиакомпаний. Крупным акционером Внуково, помимо Правительства Москвы, является подконтрольная менеджменту аэропорта компания «Внуково-Инвест». Пассажиропоток Внуково за 10 месяцев 2010 года вырос на 24% и составил 8,3 миллиона пассажиров. За девять месяцев этого года аэропорт получил 179,7 миллиона рублей чистого убытка по РСБУ против чистой прибыли в размере 317,9 миллиона рублей годом ранее.

ОАО «Авиакомпания Москва» до недавнего времени носило название ОАО «Авиационная компания «Атлант-Союз». Акционеры компании 23 июля текущего года приняли решение о смене наименования на ОАО «Авиакомпания Москва» (JSC Moscow Airlines). Сейчас авиакомпания работает над формированием и развитием нового бренда «Авиакомпания Москва», разработкой новых стандартов обслуживания пассажиров. Компания занимается воздушными перевозками пассажиров, багажа и грузов на внутренних и международных линиях, с 1999 года является официальным перевозчиком Правительства Москвы. Пассажиропоток авиакомпании за девять месяцев текущего года вырос на 30% и составил 1,12 миллиона человек.

Дата: **18.11.2010 16:03:10**Источник: **Интерфакс****МБРР поможет в организации дорожного движения в московском транспортном узле**

Международный банк реконструкции и развития (МБРР) и Минтранс РФ в четверг подписали меморандум о сотрудничестве в области дорожного движения, в рамках которого банк поможет организовать движение в московском транспортном узле, сообщил журналистам в четверг министр транспорта РФ Игорь Левитин.



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Игорь Левитин отметил, что в Москве уже создан координационный совет по московскому транспортному узлу. Его деятельность должна сопровождаться мониторингом компании, у которой есть опыт в организации дорожного движения в крупных мегаполисах Европы.

«Мы видим в Международном банке эту структуру, с которой мы будем согласовывать наши действия по организации дорожного движения в московском узле для того, чтобы инвесторы, которых мы хотим видеть здесь, в Москве и Московской области, опирались бы на выводы, которые сделал МБРР», - сказал Игорь Левитин.

Он отметил, что в связи с этим будет легче привлечь инвесторов и у них будет более надежный вход на московский рынок, «потому как будут исключены те риски, которые мы сами не сможем предусмотреть».

Дата: **18.11.2010 16:09:00**

Источник: **РИА Новости. Новости Центр**

Домодедово предлагает построить новый терминал на части взлетной полосы - Минтранс

Московский международный аэропорт Домодедово предлагает построить новый терминал на части взлетно-посадочной полосы, сообщил журналистам в четверг министр транспорта РФ Игорь Левитин в рамках форума «Транспорт России».

«Принято решение о реконструкции второй взлетно-посадочной полосы в аэропорту Домодедово. Однако коллеги из Домодедово предлагают на части существующей второй взлетно-посадочной полосы построить новый терминал», - сказал Левитин. По его словам, тогда вторая полоса не сможет использоваться для взлетов и посадок, а только в качестве рулежной дорожки. Таким образом, если будет принято решение о строительстве новой полосы в Домодедово, она станет второй, а не третьей.

Также министр отметил, что принято решение о строительстве третьей взлетно-посадочной полосы в аэропорту Шереметьево, и в настоящее время проходит экспертиза данного проекта. По словам Левитина, по новому проекту новая полоса сокращена с 3,6 до 3,2 километра. По новому варианту не нужно будет переносить то количество домов, которое изначально планировалось в первом проекте, сообщил он.

Дата: **18.11.2010 16:15:00**

Источник: **Finmarket.ru. Главные новости**

Автор: **Финмаркет**

<http://www.finmarket.ru/z/nws/hotnews.asp?id=1833955>

От Москвы «улетят» активы

Новый столичный градоначальник Сергей Собянин во время своего утверждения на посту мэра в Мосгордуме 21 октября заявлял о необходимости дополнительного анализа доходов и расходов

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

бюджета Москвы и ратовал за продажу непрофильных активов, принадлежащих городу. Такими активами уже названы аэропорт «Внуково» и авиакомпания «Москва» (бывшая «Атлант Союз»).

С приходом новой власти дефицит бюджета Москвы может раздуться на 45% по сравнению с ранее намеченными планами. Мосгордума на заседании в среду приняла во втором чтении проект бюджета Москвы на 2011 год, дефицит которого возрос со 100,8 млрд. рублей до 146,1 млрд. рублей. Расходы выросли почти на 100 млрд. рублей, а доходы - на 51 млрд. рублей.

Одной из статей дохода столичного бюджета может стать продажа непрофильных активов, с которыми Правительство Москвы ранее ну никак не хотело расставаться. По словам главы департамента финансов Москвы Веры Чистовой, поправками предусмотрено, в частности, увеличение на 13 млрд. рублей доходов от продажи акций, принадлежащих Москве. От доли в каких компаниях планируется избавиться она не сообщала. В четверг в этот вопрос внес ясность министр транспорта РФ Игорь Левитин, который проинформировал журналистов, что Правительство Москвы может продать свои доли в ОАО «Аэропорт Внуково» и ОАО «Авиакомпания «Москва» (ранее «Атлант-Союз»), сообщил министр транспорта РФ Игорь Левитин журналистам четверг в Москве. «Позиция мэра Москвы - освободиться от всех непрофильных активов. Эти активы, непрофильные, скорее всего, будут продавать», - сказал он. Правительству Москвы принадлежит 75% акций во «Внуково» и 51% - в авиакомпании «Москва». ОАО «Аэропорт Внуково» за 9 месяцев получило чистый убыток по РСБУ в 179,694 млн. рублей против 317,850 млн. рублей чистой прибыли годом ранее. Выручка за отчетный период 2010 г. выросла на 11% и составила 2,058 млрд. руб. Пассажиропоток московского аэропорта «Внуково» за 9 месяцев 2010 г. вырос по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 25,1%, до 7,3 млн. пассажиров.

Авиакомпания «Москва» (бывшая «Атлант-Союз») в январе-сентябре 2010 года увеличила количество обслуженных пассажиров по сравнению с аналогичным периодом 2009 года на 30% - до 1 млн. 122 тыс. 478 человек. 49% перевозчика принадлежит гендиректору ОАО «Вертолетная сервисная компания» Виктору Григорьеву. Базовым аэропортом авиакомпании является «Внуково». Парк самолетов компании состоит из четырех Ту-154М, шести Ил-86, двух Boeing-737-300, четырех Embraer-120 и шести Boeing-737-800. Авиакомпания в 2009 году сократила количество перевезенных пассажиров на 32% - до 970 тыс. 737 человек. Вряд ли распродажа непрофильных активов ограничится только аэропортом «Внуково» и столичной авиакомпанией.

Как отмечал министр финансов Алексей Кудрин в ходе заочной полемики уже с бывшим столичным градоначальником Юрием Лужковым, Москва могла бы продать свои доли в ряде коммерческих структур, в том числе и в банках. Одним из важнейших активов правительства столицы является пакет акций Банка Москвы, входящего в пятерку крупнейших по активам кредитных организаций России. Правительство Москвы владеет 46,48% в уставном капитале банка, а его ежемесячная капитализация по данным ММВБ составляет порядка полутора сотен миллиардов рублей.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКАДата: **18.11.2010 16:16:24**Источник: **Интерфакс****«Домодедово» предлагает построить новый терминал на части ВПП**

Аэропорт «Домодедово» предлагает построить новый терминал на части взлетно-посадочной полосы, сообщил журналистам в четверг министр транспорта России Игорь Левитин.

«Предлагают на части существующей второй ВПП построить новый терминал, тогда вторая полоса не может использоваться для взлетов и посадок, а только как «рулежка», - сказал Игорь Левитин.

Он отметил, что если будет строиться новая ВПП, то она будет не «третьей, а второй, а существующая вторая будет рулежной дорожкой».

Игорь Левитин также добавил, что решение по строительству третьей ВПП в «Шереметьево» уже принято окончательно и сейчас проект проходит экспертизу. Он сообщил, что по новому проекту длина полосы сократится с 3600 до 2200 метров, «По новому варианту не нужно будет переносить то количество домов, как в первом», - сказал министр.

Дата: **18.11.2010 16:18:46**Источник: **Slon.ru. Деловые новости**<http://slon.ru/news/495177/>**«ПГК» может провести IPO в III квартале 2011 года**

Первичное размещение акций «Первой грузовой компании», «дочки» ОАО «РЖД», может состояться в третьем квартале 2011 года, сказал министр транспорта РФ Игорь Левитин.

«Мы считаем, что продажа «ПГК» затянулась. Нужно продавать контрольный пакет «ПГК», есть предложение продавать с выходом на IPO. Уже перенос идет на третий квартал следующего года», - сказал он в четверг. Правительство как владелец «РЖД» рассматривает несколько вариантов продажи «ПГК», в том числе продажу контроля стратегическому инвестору.

«Сначала надо выйти на IPO, а когда его оценят (в ходе IPO), может быть стратега не будет после того, как узнают, сколько она стоит», - добавил Левитин. По его словам, сейчас по предложению Минэкономразвития рассматривается вариант продажи через IPO 10 - 15 % «ПГК».

Железнодорожная монополия «РЖД» передала свой вагонный парк нескольким «дочкам», в том числе «Первой грузовой компании», «Второй грузовой компании» и «Трансконтейнеру».

Глеб Столяров. Текст Александра Гелогаева. Редактор Антон Зверев



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 18.11.2010 16:32:00

Источник: NEWSru.com. Новости портала

<http://www.newsru.com/finance/18nov2010/vnukovo.html>

Москва продает свои непрофильные авиа-активы

Московские власти могут продать свои доли в аэропорту «Внуково» и авиакомпании «Москва» (бывшая «Атлант-Союз»), сообщил министр транспорта Игорь Левитин. «Позиция мэра Москвы - освободиться от всех непрофильных активов. Эти активы - непрофильные. Скорее всего, их будут продавать», - пояснил министр.

Столичному правительству принадлежит 75% международного аэропорта «Внуково» и 51% авиакомпании «Москва», сообщает РИА «Новости». Ранее власти собирались уже в 2011 году приватизировать другой столичный аэропорт «Шереметьево», однако затем отложили этот процесс до 2013 года.

Первый вице-премьер РФ Игорь Шувалов связывает приватизацию «Шереметьева» с развитием московского авиаузла в целом. По его словам, власти ждут предложения инвестиционного консультанта по возможности создания единой управляющей компании всего узла, в который входят также «Домодедово» и «Внуково».

Ранее министр транспорта Игорь Левитин сообщал, что московский аэропорт «Внуково» в будущем, но вряд ли в 2010 году, будет закрыт на срок до трех месяцев в связи с реконструкцией взлетно-посадочных полос. Как писали СМИ, реконструкции подлежит первая полоса, которая последний раз ремонтировалась в 1985 году. Работы могут начаться уже весной 2011 года. Вторая полоса ремонтировалась в 2009 году. Возможно, на время реконструкции полосы авиакомпаниям, летающим из Внуково, придется временно перебазироваться в другие аэропорты столицы.

Дата: 18.11.2010 16:33:00

Источник: Маркер. Деловая газета

Автор: Алексей Ашихмин, Анна Бажина

<http://www.marker.ru/news/2679#content>

Совладелец Внуково Виталий Ванцев: «Вопрос приватизации аэропорта с Собяниным не обсуждал»

Мэр Москвы Сергей Собянин считает аэропорт Внуково и авиакомпанию «Москва» (до 23 июля 2010 г. называлась «Атлант-Союз») непрофильными активами и, скорее всего, выставит их на продажу. Об этом сегодня заявил министр транспорта Игорь Левитин.

В интервью «Маркеру» совладелец Внуково предприниматель Виталий Ванцев рассказал, что ему известно о планах столичного правительства.

По словам Виталия Ванцева, о конкретных планах продажи региональной доли в аэропорте Внуково ему не известно. С Сергеем Собяниным предприниматель эту тему не обсуждал.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Комментировать возможное участие в приватизации аэропорта Ванцев отказался, сославшись на то, что сначала нужно дождаться публикации условий продажи.

В отношении авиакомпании «Москва», которую Собянин, по словам Левитина, также намерен продать, Ванцев был более категоричен. «Никакого интереса к авиакомпании «Москва» у нас нет», - заявил предприниматель «Маркеру».

Дата: **18.11.2010 16:44:00**

Источник: **ИА DV-NEWS. Центр. Новости**

<http://www.dv-news.com/news/center/6218831>

Власти Москвы могут продать доли во Внуково и авиакомпании «Москва»

Правительство Москвы может продать свои доли в аэропорту Внуково и авиакомпании «Москва» (бывшая «Атлант-Союз2»).

Об этом сообщил министр транспорта РФ Игорь Левитин в четверг журналистам в рамках форума «Транспорт России», передает РИА «Новости».

Столичному правительству принадлежит 75% международного аэропорта Внуково и 51% авиакомпании «Москва».

«Позиция мэра Москвы - освободиться от всех непрофильных активов. Эти активы - непрофильные (аэропорт и авиакомпания) Скорее всего, будут продавать эти активы», - сказал Игорь Левитин.

Дата: **18.11.2010 16:51:00**

Источник: **РИА Новости. Новости Центр**

МБРР поможет организовать дорожное движение в московском транспортном узле

Международный банк реконструкции и развития (МБРР) и министерство транспорта РФ подписали меморандум о сотрудничестве в области организации дорожного движения в московском регионе. Документ был подписан в рамках форума «Транспорт России».

Как пояснил журналистам министр транспорта РФ Игорь Левитин, Координационный совет по московскому транспортному узлу нуждается в мониторинге компанией, у которой есть опыт организации дорожного движения в крупных мегаполисах Европы. Координационный совет Москвы и Московской области по решению транспортной проблемы создается по предложению мэра столицы Сергея Собянина.

«Мы видим в МБРР структуру, с которой мы будем согласовывать наши действия по организации дорожного движения в московском узле для того, чтобы инвесторы, которых мы хотим видеть здесь в Москве и Московской области, опирались бы на выводы, которые сделал МБРР», - сказал Левитин. Он отметил, что в этой связи будет легче привлечь инвесторов и у них «будет более надежный вход на наш рынок, потому как будут исключены те риски, которые мы сами не сможем предусмотреть».



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 18.11.2010 16:55

Источник: ВПС (WPS): Мониторинг ТВ и Радио: Экономика

Номер: 225

ПРАВИТЕЛЬСТВО СТОЛИЦЫ МОЖЕТ ПРОДАТЬ СВОИ ДОЛИ В АЭРОПОРТУ «ВНУКОВО» И АВИАКОМПАНИИ «МОСКВА»

Радиостанция "Эхо Москвы", ЭКОНОМИКА, 18. 11. 2010, 16:55 Ведущий Анна Князева.

ВЕДУЩИЙ: Сегодня же стало известно, что в рамках программы избавления от непрофильных активов правительство столицы может продать свои доли в аэропорту «Внуково» и авиакомпании «Москва». Об этом сообщил глава Минтранса Игорь Левитин. Во «Внуково», напомню, московскому Правительству принадлежит 75 % акций, в авиакомпании «Москва» оно имеет контрольный пакет.

Дата: 18.11.2010 17:27:00

Источник: РЖД-Партнер.Ру. Новости транспорта

<http://www.rzd-partner.ru/news/2010/11/18/360412.html>

ИРО «ПГК» может состояться в III квартале 2011 г., будет продано 10-15% - Игорь Левитин
ИРО «Первой грузовой компании» (ПГК), грузовой «дочки» ОАО «РЖД», может состояться в 3 квартале 2011 года, будет продано 10-15% компании, сообщил журналистам во вторник министр транспорта России Игорь Левитин.

«Мы считаем, что продажа «ПГК» затянулась. Когда мы выходили на продажу «ПГК», говорили, что «ВГК» («Вторая грузовая компания») надо выводить после продажи «ПГК». Мы считаем, что нужно продавать контроль в «ПГК», есть предложение продавать с выходом на IPO, перенос идет на третий квартал 2011 года», - сказал Игорь Левитин.

Кроме того, Игорь Левитин также отметил: «Мы считаем, что нужно было продавать по оценке, нужно было проводить независимую оценку пакета и продавать, но коллеги говорят, что это будет не совсем объективно. Если не совсем объективно, тогда это выходит на третий квартал 2011 года».

Министр транспорта также отметил, что сначала надо выйти на IPO, чтобы оценить пакет. «Когда его оценят, может уже стратега не будет после того, как он узнает, сколько она стоит», - сказал Игорь Левитин. Он добавил, что Минэкономразвития считает, что на IPO должно быть выведено 10-15% акций компании, а остальное надо подавать стратегию.



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 18.11.2010 17:30:00

Источник: Медиадепо: События. Телеканал ТВЦ

Автор: Подрига Оксана

Сюжет № 1

ВЕДУЩИЙ: Огромные окна, открытие двери при нажатии всего одной кнопки, вместимость до 400 человек и почти космический дизайн. Будущий трамвай именно с такими характеристиками может появиться на столичных улицах. Новейшие разработки сегодня в Манеже представили транспортники не только из России, но и из других стран мира. О самых современных средствах передвижения в репортаже Ольги Семиной.

КОРР.: Когда-то Манеж и строили для лошадей. И сегодня в нем кони - железные. Новейшие разработки от электромобилей до трамваев, последние привезли французы.

Анна САМСОНОВА, представитель фирмы - разработчика: Смотрите, как легко открываются двери. Водитель не управляет дверями. Пассажир при выходе или при входе в трамвай сам нажимает на кнопку, заходит и выходит из трамвая.

КОРР.: Плюс - резиновые колеса, которые гарантируют и тишину хода, и сохранность дорог.

Анна САМСОНОВА, представитель фирмы - разработчика: Все нагрузки переносятся на резиновые колеса. То есть не на дорогу, этот трамвай не разрушает дорожное покрытие.

КОРР.: Ну и, конечно, окна, будто специально созданные для Москвы. Огромные - от пола до потолка, чтобы каждый пассажир в дороге мог в полной мере наслаждаться видами столицы. Такие уже есть не только во Франции, но и в Италии, и Китае. Сегодня же им заинтересовалась и Москва. В первую очередь из-за вместительности.

Николай ЛЯМОВ, заместитель мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам развития транспорта и дорожного строительства: То есть вот при этом четырехсекционные модули, 175 мест, да? Я понимаю так. Но это прилично, это нормально.

КОРР.: Учитывая стоячие места, трамвай сможет перевозить до 400 человек. Но главное достоинство французского трамвая в его компактности. Для него достаточно всего одного рельса.

Игорь ЛЕВИТИН, министр транспорта РФ: Для нас это сейчас очень важно, потому что это дешевле, чем метрополитен. И его можно выносить на второй ярус. Поэтому мы как раз вот ищем подходы к такому транспортному средству.

КОРР.: А благодаря космическому дизайну, он стал жемчужиной этой выставки. На него обращают внимание абсолютно все.

МУЖЧИНА1: Дизайн так подобран, очень красиво и он привлекает. И естественно, хотелось бы туда зайти, на нем попробовать проехать.

КОРР.: Речники из Сибири даже сфотографировались на память возле трамвая, хотя и сами привезли трамвай, только речной. Впрочем, благодаря современным технологиям, он может передвигаться не только по воде, но и по суше, на воздушной подушке.

Валерий МИНЕВ, ректор волжской государственной академии водного транспорта: Нагнетает воду, вот эти вентиляторы, он поднимается над землей, где-то сантиметров 70, и пошел.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

КОРР.: В Москве такое вряд ли пригодится. А вот где-нибудь на нефтяных разработках в Сибири, где много болот и нет дорог, он незаменим. Кстати, поезда и самолеты на выставке тоже представлены. Конечно, не в натуральную величину. Однако, даже миниатюрные модели не умаляют достоинства оригинала. Вот, например, копия электровоза с двойным питанием, т. е. он может работать как на переменном токе, так и на постоянном. Это позволит не менять лошадей на переправе, т. е. не менять локомотив в дороге, теряя время. И первыми это оценят гости Олимпиады 2014 года на маршруте «Москва-Сочи».

Ольга Семина, Виктор Мальцев, «ТВ-Центр»

Дата: **18.11.2010 18:01:00**

Источник: **Эксперт. FinCake.ru: Новости акций**

«ПГК» может провести IPO в третьем квартале 2011 года

Первичное размещение акций «Первой грузовой компании», «дочки» ОАО «РЖД», может состояться в третьем квартале 2011 года. Об этом, по сообщению Reuters, заявил министр транспорта РФ Игорь Левитин.

«Мы считаем, что продажа «ПГК» затянулась. Нужно продавать контрольный пакет «ПГК», есть предложение продавать с выходом на IPO. Уже перенос идет на третий квартал следующего года», – сказал он в четверг.

Правительство как владелец «РЖД» рассматривает несколько вариантов продажи «ПГК», в том числе продажу контроля стратегическому инвестору.

«Сначала надо выйти на IPO, а когда его оценят (в ходе IPO), может быть, стратега не будет после того, как узнают, сколько она стоит», – добавил г-н Левитин. По его словам, сейчас, по предложению Минэкономразвития, рассматривается вариант продажи через IPO 10–15% «ПГК».

Дата: **18.11.2010 18:31:01**

Источник: **Ульяновск. Online. Новости**

<http://73online.ru/readnews/7663>

Левитин оценил проекты Ульяновской области

Стенд Ульяновской области на форуме «Транспорт России» посетили Министр транспорта РФ Игорь Левитин и заместитель Министра транспорта РФ Олег Белозеров.

Делегация Ульяновской области принимает участие в IV Международной выставке и форуме «Транспорт России», которые проходят в Москве.

Руководству Министерства транспорта РФ был представлен ряд проектов, реализующихся в Ульяновской области, в частности: формирование в регионе Портовой особой экономической зоны, создание нового федерального межрегионального транспортного коридора «Москва-Саранск».

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Ульяновск-Екатеринбург», транспортно-логистический и пассажирский хабы в Ульяновске, производство самолетов региональной авиации.

Кроме того в рамках экспозиции Ульяновской области состоялась презентация проведения в Ульяновске Международного транспортного форума в апреле 2011 года.

Все представленные проекты получили высокую оценку со стороны руководства Минтранса РФ.

Кроме того, губернатор Сергей Морозов провел переговоры с руководством ОАО «РЖД» и компанией «DB International» о создании в Ульяновске в рамках ПОЭЗ «сухого порта» и мультимодального транспортно-логистического комплекса.

Дата: **18.11.2010 19:08:13**

Источник: **Лента.Ру. Новости**

<http://lenta.ru/news/2010/11/18/vpp/>

«Домодедово» предложило построить терминал на взлетной полосе

Международный аэропорт «Домодедово» собирается построить новый терминал на части одной из двух взлетно-посадочных полос (ВПП). Об этом, как сообщает «Интерфакс», рассказал министр транспорта Игорь Левитин.

Министр сообщил, что ранее было принято решение реконструировать вторую ВПП «Домодедово». Однако руководство аэропорта 18 ноября вместо этого предложило построить там новый терминал.

Левитин подчеркнул, что если так и произойдет, то полоса не будет использоваться для взлетов и посадок. Она будет только «рулежной дорожкой». При этом третья полоса, если ее будут строить, окажется в итоге второй.

Министр также заявил, что уже окончательно решено строить третью ВПП в «Шереметьево». В настоящий момент там проходит экспертиза и утверждается финальный проект. Согласно последнему варианту, длина полосы сокращена с 3600 метров до 3200.

Осенью этого года аэропорты пытались доказать, кому из них нужнее третья полоса. Дискуссия была вызвана тем, что в федеральном бюджете нет денег на строительство двух полос. Чиновники решили, что ВВП в «Домодедово» будет реконструирована, а в «Шереметьево» построена. Однако если министерство поддержит идею «Домодедово» о новом терминале, третью полосу придется строить в любом случае.

В октябре этого года «Домодедово» предложил выкупить для государства землю под строительство третьей полосы, чтобы власти смогли сэкономить на ее строительстве.



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 18.11.2010 20:30:00

Источник: Медиадепо: События. Телеканал ТВЦ

Автор: Богданов Юрий, Мирошникова Татьяна

Сюжет № 1

ВЕДУЩИЙ: Решению дорожных проблем России должны помочь и новинки транспорта. Некоторые из них можно увидеть на выставке, которая открылась сегодня в Московском манеже. Среди экспонатов внимание привлекал весьма элегантный трамвай. Но хорош он оказался не только внешним видом. Удобный вход, вместимость до 400 человек и резиновые колеса - тихие и безопасные для дорожного покрытия. Трамвай вызвал интерес, как в московской мэрии, так и в федеральном Министерстве транспорта.

Игорь ЛЕВИТИН, министр транспорта РФ: Для нас это сейчас очень важно, потому что это дешевле, чем метрополитен. И его можно выносить на второй ярус. Поэтому мы как раз вот ищем подходы к такому транспортному средству.

ВЕДУЩИЙ: Интерес зрителей привлек и речной трамвай на воздушной подушке. Его разработали в Сибири. В Москве такое судно вряд ли пригодится, зато в Подмосковье машина для движения по рекам, полям и болотам наверняка будет востребована.

Дата: 18.11.2010 20:54:00

Источник: BFM.Ru. Деловые новости

<http://www.bfm.ru/articles/2010/11/18/pravitelstvo-moskvyy-stanet-neljotnym.html>

Правительство Москвы станет нелетным

Правительство Москвы может избавиться от своих долей в аэропорте «Внуково» и авиакомпании «Москва» (ранее «Атлант-Союз»). Об этом, как передает РИА «Новости», заявил министр транспорта Игорь Левитин.

«Позиция мэра Москвы — освободиться от всех непрофильных активов. Эти активы непрофильные, скорее всего, будут продавать», — рассказал Левитин. Доля московского Правительства составляет около 75% в аэропорте «Внуково» и 51% — в авиакомпании «Москва».

С приходом к управлению Москвой мэра Сергея Собянина позиция столичного Правительства изменилась по многим ключевым вопросам, говорит в интервью BFM.ru аналитик по транспорту компании Rye, Man & Gor Securities Екатерина Андреянова. «Вопрос, кому могут быть интересны доли в авиакомпании «Москва» и аэропорте «Внуково», сложен. Ни одна из этих компаний не является «звездой» в своей сфере», — отмечает аналитик.

Тем не менее, эти новости весьма ожидаемы, считает директор департамента оценки АКГ «Развитие бизнес-систем» Максим Тищенко. «Ведь продав данные активы, Правительство Москвы выручит достаточно солидную сумму, которую можно направить на решение текущих неотложных вопросов — строительство парковок, школ, детских садов, больниц и пр. Учитывая



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

необходимость дополнительных инвестиций в данные активы — это достаточно правильное решение», — рассуждает эксперт.

Между тем, еще год назад московское Правительство активно боролось за практически полный контроль над аэропортом «Внуково». Так, в июле 2009 года возглавлявший тогда московский департамент транспорта Василий Кичеджи заявлял, что частный акционер, совладелец «Внуково» Виталий Ванцев через оператора по продаже услуг «Внуково Хэндлинг» выводит активы из-под контроля Правительства Москвы. Тогда в хендлинговой компании доля Москвы составляла лишь 25%, московское Правительство же намеревалось увеличить ее до 75%.

Виталию Ванцеву принадлежит 25% в ОАО «Аэропорт Внуково». Ранее, в начале 2009 года структуры, близкие к Ванцеву, приобрели 75% авиакомпании «Sky Express», по данным газеты «Ведомости», однако позже Ванцев опроверг сообщения об этой сделке. Эксперты не исключают, что в результате продажи доли московского Правительства во «Внуково», контроль над аэропортом может перейти к структурам Ванцева. «Такие шансы есть, но вопрос в том, хватит ли ему средств, или захочет кто-либо кредитовать эту сделку. Ванцева можно рассматривать как потенциального покупателя, но, думаю, будут и другие покупатели с меньшим числом проблем», — говорит BFM. ru Максим Тищенко из АКГ «Развитие бизнес-систем».

Аэропорт «Внуково» по итогам прошедших девяти месяцев этого года — в убытке. По РСБУ он составил почти 180 млн. рублей против 317,850 млн. рублей чистой прибыли годом ранее. Выручка за это же время увеличилась на 11% до 2,058 млрд. рублей. Пассажиропоток «Внуково» увеличился на 25,1% до 7,3 млн. пассажиров. У конкурентов «Внуково» пассажиропоток существенно выше: «Домодедово» за 9 месяцев перевез почти 17 млн. человек (+21%), а «Шереметьево» — 14,7 млн. человек (31,2%).

«Нужно иметь в виду, что продажа московской доли «Внуково» может быть затруднена сложной юридической структурой аэропорта, где существует несколько юридических лиц. Скорее всего, аэропорту потребуется пройти через реорганизацию, что может повлиять на сроки сделки», — говорит BFM. ru Екатерина Андреянова из Rye, Man & Gor Securities. Кроме того, «Внуково» является базовым аэропортом для авиации Правительства России. Как полагает эксперт, это может означать, что государство не захочет отдавать этот актив «неуправляемому» инвестору. «Вероятно, государство захочет контролировать ситуацию», — полагает аналитик.

Авиакомпания «Москва» (бывший «Атлант-Союз») за январь-сентябрь нарастила перевозки на 24%. 49% перевозчика принадлежит генеральному директору ОАО «Вертолетная сервисная компания» Виктору Григорьеву. В парке авиакомпании, по данным Росавиации, четыре Ту-154М, шесть Ил-86, два Boeing 737-300, четыре Embraer 120 и шесть Boeing 737-800. Этими активами могут заинтересоваться западные игроки авиарынка: «Через покупку данной компании они получают шанс войти на достаточно сильно монополизированный российский рынок», — говорит BFM. ru Максим Тищенко.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Источник: **GZT.ru. Интернет-издание**

Автор: **Оксана Новоженина**

<http://www.gzt.ru/topnews/business/-stolichnye-vlasti-poteryali-interes-k-moskve-i-/335135.html>

Столичные власти потеряли интерес к «Москве» и «Внуково»

Затыкать дыры в бюджете городские власти будут за счет распродажи непрофильных активов. Критерий выбора «лишних» компаний вызывает опасения, что продавать их будут дешево, причем позднее эти же пакеты придется выкупать обратно, но уже по значительно более высоким ценам.

Правительство Москвы может продать свои доли в аэропорту «Внуково» и ОАО «Авиакомпания Москва» (бывшая «Атлант-Союз»), сообщил министр транспорта РФ Игорь Левитин в четверг журналистам в рамках форума «Транспорт России».

«Позиция мэра Москвы — освободиться от всех непрофильных активов. Эти активы — непрофильные. Скорее всего, будут продавать эти активы», — цитирует министра РИА «Новости». Министр транспорта Игорь Левитин раскрыл общественности планы Правительства Москвы.

Источник Артем Житенев

Столичному Правительству принадлежит 75% международного аэропорта «Внуково» и 51% «Авиакомпания Москва».

Транспорт транспорту рознь. Накануне Мосгордума одобрила во втором чтении проект бюджета на 2011 год, увеличив его дефицит с 100,8 до 146,1 млрд. рублей. При этом доходная часть бюджета увеличивается на 51,6 млрд. рублей по сравнению запланированным ранее, а расходная — на 96,9 млрд. рублей. Как ранее уточняла глава департамента финансов Москвы Вера Чистова, основной объем дополнительных расходов пойдет на развитие транспортной инфраструктуры города. Причем, судя по последним распоряжениям Собянина, интересует нового столичного мэра лишь автотранспорт, но не воздушные пути.

Источник (с) РИА Новости

Новая система борьбы с пробками проделает брешь в столичном бюджете Мэр Москвы Сергей Собянин разработал комплексный план решения проблем Московского транспортного узла. Помимо сужения дорожных полос и раскраски пешеходных «зебр» предлагается создать единый центр, который будет управлять всем дорожным движением в столичном регионе. Эксперты сомневаются, что создание этого органа обойдется без негативной реакции москвичей, а главное, не выльется городской казне в копеечку.

Дефицит, по словам Чистовой, будет финансироваться за счет продажи акций — это около 13 млрд. рублей. Перечень продаваемых в 2011 году активов пока окончательно не утвержден, так что и указанные Левитиным на продажу активы — пока лишь в планах.

Напомним, однако, что за две недели до своей отставки, экс-мэр Юрий Лужков утвердил программу приватизации московского имущества до 2013 года. Туда, в частности, вошли доли города в самых знаковых отелях Москвы — 50% «Radisson SAS Славянская» и 20% «Swissotel Красные холмы», а также 26% ОАО «Авиа-Бизнес-Терминал», обслуживающего воздушные суда в бизнес-терминале «Внуково-3».

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Среди крупнейших компаний, в которых есть доли Правительства Москвы: «Банк Москвы» (46,5% акций), «МОЭК» (89,25%), телеканал «ТВ-Центр» (99% акций), «Мосэнерго» (26,45%), «Центральная топливная компания» (18%), «Объединенная компания» (25,01% акций), автозавод «Автофрамос» (5,9%), «МНПЗ» (50,8% акций принадлежит «Московской нефтегазовой компании», где 22,3% — у Правительства Москвы) и др.

Отбить вложения в «Москву» не получится. Совсем недавно власти Москвы планировали не продавать пакет в «Авиакомпания Москва», а — наоборот, доводить свою долю до 100%. Более того, именно в 2010 году компания провела ребрендинг, сменив название с «Атлант-Союз» на «Москва».

«Сейчас Москве принадлежит 51% акций компании, а недостающие 49% мы выкупим у частного совладельца «Атлант-Союза» Виктора Григорьева в ближайшее время», — так в начале 2010 года утверждал руководитель департамента транспорта и связи столицы Василий Кичеджи. Переименование «Атлант-Союза» в «Авиакомпания Москва» напрямую взаимосвязано с его развитием в качестве принадлежащего столице предприятия

Источник [www. avsim. Su](http://www.avsim.Su)

Пресс-секретарь ОАО «Авиакомпания Москва» Константин Рубахин напомнил, что компания сейчас находится в стадии активного развития, проведен ребрендинг, авиапарк скоро пополнится дополнительными самолетами Boeing 737–800. «Продажа авиакомпании в такой момент приведет к замедлению этого развития, если не к его остановке. Кроме того, продав компанию сейчас, власти Москвы уже не смогут вернуть вложенные из городского бюджета средства».

Потенциальными покупателями «Москвы» могут бы стать такие основные игроки, как «Ист Лайн» и «Аэрофлот», считает эксперт департамента Due Diligence «КСК Групп» Наталья Чернявская. Иностранные инвесторы, по ее мнению, вряд ли заинтересуются данными активами.

«Внуково» как актив с нагрузкой. Разговор о «Внуково» также заставляет недоумевать. В развитие аэропорта, проведение к нему аэроэкспресса были вложены огромные средства. Сейчас, когда перед компанией стоит необходимость реконструкции имеющихся взлетно-посадочных полос и строительства третьей ВВП, продать акции «Внуково» за крупную сумму не удастся. За 9 месяцев 2010 года пассажиропоток во «Внуково» вырос на 25,1% (до 7,3 млн. пассажиров) к аналогичному периоду прошлого года. Выручка компании за это время выросла на 11% (2,058 млрд. рублей). Чистый убыток по РБСУ за 9 месяцев составил 179,694 млн. рублей против 317,850 млн. рублей чистой прибыли годом ранее.

Тем более, что обременением к этому активу будет «Внуково-3», терминал, из которого отправляются правительственные чиновники. А правительственные вылеты означают закрытие воздушного пространства на продолжительное время. На время ремонта «Внуково» Медведев и Путин переберутся в «Шереметьево». Новые пробки на Ленинградском шоссе и срыв графика вылета-прилета рейсов ожидают «Шереметьево». Как только аэропорт «Внуково» будет закрыт на реконструкцию взлетно-посадочной полосы, все дальние перелеты первых лиц государства будут проводиться из «Шереметьево». Дополнительные неудобства ждут пассажиров уже весной 2011 года.



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Надо учитывать стратегическое значение аэропорта, напоминает аналитик ИК «Rye, Man & Gor Securities» Екатерина Андреевна. «Мы полагаем, что при выборе покупателя не стоит ожидать появления иностранных компаний, а также считаем, что с целью сохранения конкуренции на московском авиаузле Правительство не допустит консолидации «Внуково» с другими аэропортами («Шереметьево» и «Домодедово»)), — рассуждает аналитик. «Основным покупателем в случае с «Внуково» может стать его миноритарный акционер в лице Виталия Ванцева («Внуково-Инвест»)), — предполагает Наталья Чернявская. — Он на протяжении длительного времени является главным претендентом на акции аэропорта». Странно то, что Правительство Москвы не рассматривает вариант развития «Внуково» в рамках государственно-частного партнерства, недоумевают аналитик «Инвесткафе» Максим Лобада. «В случае с Варшавским аэропортом инвестиции составили \$153,4 млн. евро, — приводит пример аналитик. — При этом 80% было привлечено за счет частных инвестиций». Другой пример АО «Фрапорт», когда была проведена частичная приватизация аэропорта Франкфурта — 29% акций были проданы по схеме «народного IPO», но при этом контроль остался за государством, добавляет Лобада.

Критерии непрофильности высказанные министром транспорта о намерения продать «Внуково» и «Авиакомпания Москва» вызвали серьезное удивление у экспертов.

«Власти Москвы неоднократно заявляли, что крупный мегаполис должен иметь и свой аэропорт и свою авиакомпанию. Это и статусная вещь и отвечающая за многие вопросы», считает ведущий эксперт УК «Финам Менеджмент» Дмитрий Баранов. Как бы потом не пришлось кусать локти и покупать все обратно, наверняка по куда более высоким ценам, опасается эксперт. «Я думал, что с новым мэром как раз будут развиваться эти активы, потому что городу они очень интересны и привлекательны, учитывая, что они находятся на его территории». Странно, что Правительство называет аэропорт «непрофильным» активом, — он является важной частью транспортной инфраструктуры города, — добавляет Максим Лобада. Понятие «непрофильный актив» для города можно трактовать достаточно свободно, рассуждает эксперт. Например, является ли банк непрофильным активом? С одной стороны он не относится напрямую к функционированию города. Но с другой - да, если через него идут все платежи пенсионной системы или транспорта. Другое дело, если поставить вопрос по другому: Какие активы можно передать в частные руки без ущерба для деятельности города?. «В таком случае список может быть существенно расширен за счет практически любых объектов, не имеющих прямого отношения к городу», — констатирует Лобада.

Всего на балансе московского Правительства состоит целый ряд непрофильных активов. Наиболее значимыми являются доли в «МОЭК», «Мосэнерго», «Центральной топливной компании» и «Банке Москвы». «Именно последний, вероятней всего, станет следующим объектом распродажи столичного имущества», — предполагает Наталья Чернявская.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА**19 ноября 2010 года****(пятница)**Дата: **19.11.2010 0:00:00**Источник: **Московский комсомолец**Номер: **25503**Автор: **Ольга Грекова**<http://www.mk.ru/daily/newspaper/article/2010/11/18/545450-a-teper-rogatyiy>**А теперь рогатый!**

Троллейбусы начинают убирать из центра Москвы.

Движение троллейбусов в центре Москвы уже в декабре могут ограничить. В первую очередь это коснется вместительных троллейбусов – «гармошек». Их сочли слишком неповоротливыми. Цель, как обычно, благая - борьба с пробками.

Как стало известно «МК», в один из троллейбусных парков столицы поступило устное распоряжение «сверху»: значительно сократить самый длинный троллейбусный маршрут - 63-й. С сегодняшнего дня он должен следовать от Выхина не до Лубянки, как прежде, а лишь до Таганской площади.

Руководство парка пришло в недоумение: на 63-м маршруте - огромный поток пассажиров, и в часы пик всех желающих не вмещают даже «гармошки». Самое интересное, что еще четыре года назад длинномерных троллейбусов в парке не было. Пospособствовал их появлению депутат Госдумы, который живет по пути следования как раз 63-го маршрута. Депутат пришел к начальству парка, рассказал, что каждый день наблюдает, как народ штурмует салоны троллейбусов, и предложил помочь. «Через полгода к нам стали поступать длинные троллейбусы, - говорят сотрудники парка. - На 63-м маршруте их теперь 23, а «коротких» - только 11. Если все «гармошки» уберут, как же мы будем обслуживать пассажиров?». - Чиновники думают, что «гармошки» неуклюжие и мешают автомобилистам. Это заблуждение, - рассказал «МК» водитель троллейбуса. - Что у длинных, что у коротких троллейбусов маневренность одинаковая. По крайней мере профессионалы управляют. - Убирать троллейбусы из центра города - это неправильно, - возмущается историк архитектуры, член президиума экспертного совета при главном архитекторе Москвы Алексей Клименко. - Для ликвидации пробок, для того чтобы троллейбусы не задерживали поток машин, надо сначала убрать помехи, те же неправильно припаркованные машины. И, конечно, избавляться от турникетов.

Могут поменяться и макроэкономические транспортные приоритеты столицы. Правительство Москвы может продать свои доли в аэропорту «Внуково» и авиакомпании «Москва» (ранее «Атлант-Союз»). Об этом сообщил министр транспорта РФ Игорь Левитин. Правительству столицы принадлежит 75% акций во «Внуково» и 51% — в авиакомпании «Москва».

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКАДата: **19.11.2010 0:00:00**Источник: **Вечерняя Москва**Номер: **218****Здесь собраны все ошибки мира****Люди не едут в центр – они туда прорываются**

В Москве 16 ноября состоялось важное с точки зрения перспектив решения транспортно-дорожных проблем событие. Начал работу I Международный конгресс «Организация дорожного движения в Российской Федерации» (Road Traffic in Russia), организованный в рамках «Транспортной недели» Министерством транспорта РФ и общественной организацией «Координационный совет по организации дорожного движения».

Конгресс предоставил возможность выслушать мнения о перспективах решения российских дорожных проблем отечественных и зарубежных экспертов - как теоретиков, так и практиков. Российская сторона была представлена на очень высоком уровне: в конгрессе приняли участие министр транспорта РФ Игорь Левитин, заместитель председателя Совета Федерации Светлана Орлова.

Транспортная проблема для Москвы является крайне важной - это подчеркнули в приветственной речи мэр Москвы Сергей Собянин и первый заместитель председателя правительства РФ Игорь Шувалов.

Также участие в работе конгресса приняли представители транспортных министерств и ведомств всех субъектов РФ. - За последние двадцать лет население Москвы выросло на треть, количество машин - на десятки процентов, а строительство дорог - всего на 1-2 процента, - сказал мэр Москвы. - Градостроительная политика за эти двадцать лет серьезно усугубила проблему. Рабочие места создавались в центре - офисы, торговые центры, объекты сферы услуг, а жилые массивы строились на периферии. Кроме того, вокруг Москвы начали создаваться целые города. И сейчас все эти люди даже не едут в центр - они туда прорываются. За работой, за продуктами, за товарами. Есть и другие проблемы.

Москва и Московская область - два огромных региона, которые выстраивали градостроительную политику независимо друг от друга. Москва строит свои магистрали, область - свои. Метро заканчивается, как будто натывается на невидимую преграду. Транзитные дороги практически не строятся, а существующие магистрали не соответствуют требованиям. Они буквально испещрены, заметил Сергей Собянин, въездами и выездами. Прямо вплотную к дорогам построены торговые центры - и никаких полос разгона и торможения! - Все градостроительные ошибки, которые только существуют в мире, собраны и сконцентрированы в Москве, - резюмировал мэр. - В Москве сейчас сложилась острая ситуация, - сказал первый заместитель председателя правительства РФ Игорь Шувалов. - Она вызвана скорее экономическими предпосылками, например автомобилизацией населения. Однако московские власти должны были вовремя среагировать и принять меры. К сожалению, этого сделано не было. Сейчас новое Правительство столицы взялось за урегулирование ситуации - и результаты уже видны. Игорь Шувалов заметил, что бороться надо

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

осторожно и грамотно. Прежде всего - на чей опыт равняться? - Мое мнение: самые разумные дорожные правила и продуманные нормативные документы - в Германии, - заявил Игорь Шувалов. - Остается решить, как это адаптировать под российские реалии. Прежде всего, надо менять наше отношение ко всему, что касается транспорта. Все имеет значение, все важно. Знаете ли вы, например, что грамотная дорожная разметка позволяет устранить от 20 до 30 процентов проблем на дорогах?

На конгрессе своим опытом поделился президент государственной компании «5Т» Марио Каррара. Компания является оператором системы управления дорожным движением города Турина (Италия), и в ее ведении находится как общественный, так и личный транспорт туринцев.

Директор департамента планирования, строительного законодательства и технического управления муниципалитета города Инсбрука (Австрия) Хуберт Майцнер рассказал о стратегии организации дорожного движения в своем городе, о комплексной системе автомобильных парковок и развитии общественного транспорта.

Поделился опытом доктор наук из Министерства транспорта Норвегии Оржан Твейт.

Доктор наук и международный эксперт из Германии Матиас Хесслинг обосновал необходимость моделей государственно-частного партнерства для реализации проектов управления транспортом в Германии.

Организация общественного транспорта в городах-миллионниках имеет свои особенности - об этом рассказал директор департамента государственной политики в области автомобильного и городского транспорта Минтранса РФ Леонид Липсиц. В ближайшем будущем в Москве планируется изменить градостроительную политику - не создавать больше в центре рабочие места. И, конечно, развивать общественный транспорт.

Майя РАЙН.

Дата: **19.11.2010 0:00:00**

Источник: **Российская газета**

Номер: **262(5341)**

Автор: **Татьяна Шадрина**

Воздух не по профилю - ТРАНСПОРТ

Москва может продать свои доли в авиационных предприятиях.

Вчера Министерство транспорта заключило меморандум о сотрудничестве с «Международным банком реконструкции и развития». Главный интерес здесь - провести независимый мониторинг планов по развитию Московского транспортного узла. По мнению главы министра Игоря Левитина, это поможет инвесторам, опираясь на выводы специалистов банка, сориентироваться в ситуации и избежать рисков.

Тем временем у бизнеса может появиться еще одна возможность «глубже войти» в Московский транспортный узел. Правительство Москвы может выставить на продажу свои доли в аэропорте

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

«Внуково» и в авиакомпании «Москва». По словам министра, позиция мэра Москвы - освободиться от непрофильных активов. Рассказал он и о планах по строительству новой взлетно-посадочной полосы в аэропорту «Шереметьево» длиной 3,2 километра. Для этого придется потратиться на выкуп земли и перенос коммуникаций. Однако переселение близлежащих поселков и перенос русла местных речушек не понадобится. Что касается аэропорта «Домодедово», который также претендует на строительство третьей полосы, то здесь вопрос неоднозначный. Учитывая, что существующую вторую полосу собственники терминалов «Домодедово» хотят превратить в рулежную дорожку, то фактически мощностей Московскому транспортному узлу третья дорожка не прибавит. Напомним, что федеральные власти активно участвуют в строительстве полос в аэропортах, так как аэродромное хозяйство является в России государственной собственностью.

Сейчас одним из самых болезненных вопросов российской гражданской авиации стало введение экологических квот на взлет и посадку в европейских аэропортах. Эту тему, рассказал Левитин, в ближайшее время власти России обсудят с представителями Евросоюза. ЕС, как известно, ставит вопрос о взимании сборов за пролет над своей территорией уже с 2012 года. Россия, по мнению министра, может принять ответные меры, но тогда ей придется взимать сборы не только с европейских и американских компаний, но и со своих. А здесь есть проблема. От этих мер не пострадают только те авиакомпании, которые обновили парк самолетов. Таких в России - единицы. О введении квот можно говорить только после начала активной эксплуатации отечественных самолетов «Суперджет-100» и MC-21, если этот проект сохранится, сказал министр. Кстати, потому, что российские авиакомпании выглядят бледно на фоне иностранных перевозчиков из-за старого парка, Россия не подписывает и Чикагскую конвенцию об открытии своего неба. «Нам необходимо сначала развивать хорошие сети, переоборудовать флот, а потом уже открывать небо», - считает министр. Поэтому сейчас нельзя убирать на международных линиях назначенных перевозчиков. Обратная ситуация складывается у России со странами СНГ. Они пока не готовы открывать свое небо для наших перевозчиков, иначе их авиакомпании просто не выдержат конкуренции.

Вопрос экологических квот и пересмотр межправительственных соглашений, связанных с назначенными перевозчиками, обсуждался вчера и на встрече министра с заместителем председателя Европейской комиссии Сиймом Калласом.

Дата: **19.11.2010 0:44:25**

Источник: **Ведомости**

Номер: **219 (2737)**

Споры о полосе

Аэропорт «Домодедово» предлагает построить новый терминал на части взлетно-посадочной полосы (ВПП), сообщил министр транспорта Игорь Левитин. В итоге вторая полоса будет использоваться только как рулежная дорожка, а третья ВПП, которую только предстоит построить, будет, по сути, второй, отметил он. При этом решение о третьей ВПП в «Шереметьево» уже принято, добавил Левитин.



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 19.11.2010 0:44:23

Источник: Ведомости

Номер: 219 (2737)

Автор: Анастасия Дагаева

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/2010/11/19/250037>

Москва идет на взлет

Мэр Москвы Сергей Собянин решил не только заниматься борьбой с пробками и коррупцией, но и избавляться от непрофильных активов. Первые на очереди - аэропорт «Внуково» и авиакомпания «Москва».

Если предыдущий мэр Москвы Юрий Лужков предпочитал покупать, то нынешний настроен продавать. Первыми активами, от которых может избавиться Москва, - это доли во «Внуково» и авиакомпании «Москва» (бывший «Атлант-союз»; 100% акций). «Позиция мэра Москвы - освободиться от всех непрофильных активов», - заявил вчера министр транспорта Игорь Левитин. «Эти два актива (аэропорт и перевозчик) для Москвы не являются профильными; я думаю, что, скорее всего, они будут проданы», - добавил чиновник. Пресс-секретарь мэра Москвы Гульнара Пенькова не стала комментировать заявление Левитина, отметив, что сейчас ведется оценка финансово-экономического состояния «Внуково» и «Москвы» с целью выработки «наиболее оптимального управленческого решения».

«Внуково» - третий аэропорт в России по числу обслуженных пассажиров. Москва выкупила долю в аэропорту у федерального правительства в 2004 г. «Аэропорт был в убитом состоянии, там коровы ходили, - объясняет цель сделки московский чиновник. - Нужны были серьезные инвестиции для развития». За шесть лет было много сделано: расширено Киевское шоссе, пущен аэроэкспресс, достраивается новый терминал, перечисляет он. Когда Москва покупала «Внуково», то уже тогда обсуждалась его продажа в будущем, говорит совладелец и первый заместитель генерального директора аэропорта Виталий Ванцев. Смена владельца не создаст проблем и так называемым «литерным» рейсам, так как для них существует отдельный терминал управления делами президента, говорит руководитель департамента Москвы по транспорту Василий Кичеджи.

«Атлант-союз» основан в 1993 г. военным летчиком в отставке Станиславом Лейченко. В 1998 г. он пришел в московское Правительство: нужен был стратегический инвестор. Тогда же Лужков хотел организовать маршруты между Москвой и ближайшими городами на базе одного из действующих перевозчиков - и заодно найти для «Внуково» базовую авиакомпанию. Сначала мэрия купила за \$2,5 млн. 26% акций, а затем довела пакет до контрольного - только при этом условии компании гарантировались инвестиции. Недавно мэрия довела пакет до 100%, уточняет Кичеджи. В кризисные 2008 и 2009 годы перевозчик сильно пострадал, долг в 15 млрд. руб. довел его до предбанкротного состояния. Но и тогда мэрия не пожелала расставаться с «Атлантом»: были грандиозные планы по созданию нового перевозчика - «Росавиа» (совместно с «Ростехнологиями»). Проект провалился.

В этом году «Атлант-союз» был переименован в «Москву». Сейчас долг перевозчика доведен почти до нуля, отмечает Кичеджи. «Я готов завтра же начать переговоры с покупателями на аэропорт

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

и авиакомпанию, если такие есть, - уверяет Кичеджи (он также председатель советов директоров «Внуково» и «Москвы»). - Сама мэрия никаких предложений еще не направляла». Ванцев не скрывает: у «Внуково-инвест» есть интерес к московской доле в аэропорту. Цену не называет - ведь будет аукцион. Получить комментарии у партнера Ванцева по «Внуково» Льва Кветного вчера не удалось. По мнению Ванцева, приступить к продаже можно с 2013 г., когда будет достроен новый терминал (его первая очередь уже введена в эксплуатацию), а пассажиропоток удвоится - до 15 млн. человек в год.

Главное, чтобы не было «перекрестного владения», говорит генеральный директор «Utair» Андрей Мартиросов. Если, например, долю во «Внуково» купит другой московский аэропорт - «прощай, конкуренция», размышляет он. Планов покупать нет, говорит источник, близкий к «Домодедово». Получить комментарии представителя «Шереметьево» не удалось.

С продажей «Внуково» проблем не будет, уверен аналитик «Ингосстрах-инвестиций» Евгений Шаго. По его расчетам, сейчас «Внуково» стоит около \$1 млрд. А вот с «Москвой» возможны проблемы: у компании нет ниши, нет понятной стратегии развития, продолжает Шаго.

Кичеджи допускает возможность объединения «Шереметьево» и «Внуково» в единый госхолдинг. Аэропорты уже сделали первый шаг навстречу друг другу: вчера они подписали меморандум о сотрудничестве.

Во «Внуково» пассажиропоток (10 месяцев 2010 г.) - 8,16 млн. человек. Доли Москвы: 75% минус 1 акция в ОАО «Аэропорт Внуково» (владеет и управляет старым терминалом для внутренних линий, а также новым - для всех линий, остальное у «Внуково-инвест»); 25% плюс 1 акция в ОАО «Международный аэропорт Внуково» (терминал для международных линий; остальное у «Внуково-инвест»). В ОАО «Аэропорт Внуково» выручка (6 месяцев 2010 г.) - 1,29 млрд. руб., чистая прибыль - 193,45 млн. руб.

По данным «СПАРК-Интерфакса» выручка ОАО «Международный аэропорт Внуково» (2009 г.) - 1,24 млрд. руб., чистая прибыль - 87,12 млн. руб.

Авиакомпания «Москва» перевезла за 9 месяцев 2010 г. 1,22 млн. человек. Акционеры: 100% у Правительства Москвы. По данным «СПАРК-Интерфакса» выручка (2009 г.) - 6,06 млрд. руб., чистый убыток - 342,9 млн. руб.

Дата: **19.11.2010 2:01:00**

Источник: **Полит.ру. Интернет-канал**

<http://www.polit.ru/news/2010/11/19/vnukovo.html>

Собянин хочет избавиться от «Внуково» и авиакомпании «Москва»

Москва может продать свою долю в аэропорте «Внуково» и авиакомпании «Москва», пишет газета «Ведомости».

Как заявил министр транспорта Игорь Левитин, мэр предпочитает избавляться от непрофильных активов, а именно таковыми являются авиакомпания и аэропорт. Пресс-секретарь мэра Москвы

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Гульнара Пенькова не стала комментировать заявление Левитина, отметив, что сейчас ведется оценка финансово-экономического состояния «Внуково» и «Москвы» с целью выработки «наиболее оптимального управленческого решения». По словам совладельца и заместителя генерального директора аэропорта Виталия Ванцева, доля во «Внуково» в 2004 году покупалась Москвой с прицелом позже ее продать. «Аэропорт был в убитом состоянии, там коровы ходили, — объяснил цель сделки один из московских чиновников. — Нужны были серьезные инвестиции для развития». И за шесть лет, отметил он, многое было сделано: расширено Киевское шоссе, пущен аэроэкспресс, достраивается новый терминал. Сейчас «Внуково» - третий аэропорт в России по числу обслуженных пассажиров. Авиакомпания «Атлант-союз» была основана в 1993 г. военным летчиком в отставке Станиславом Лейченко. Тогда Лужков хотел организовать маршруты между Москвой и ближайшими городами на базе одного из действующих перевозчиков и заодно найти для «Внуково» базовую авиакомпанию. Мэрия постепенно выкупила 100% акций «Атлант-союза». Когда в 2008 и 2009 года авиаперевозчик оказался в предбанкротном состоянии, в мэрия решили от него не отказываться, надеясь совместно с Ростехнологиями создать новую авиакомпанию «Росавиа». Но проект провалился. А в этом году «Атлант-союз» был переименован в «Москву». Виталий Ванцев признал, что у «Внуково-инвест» есть интерес к московской доле в аэропорту. По его мнению, начать продажу можно будет в 2013 году, когда будет достроен новый терминал. Главное, чтобы не было «перекрестного владения», говорит генеральный директор «Utair» Андрей Мартыросов. Если, например, долю во «Внуково» купит другой московский аэропорт, то о здоровой конкуренции можно будет забыть. С продажей «Внуково» проблем не будет, уверен аналитик «Ингосстрах-инвестиций» Евгений Шаго. По его расчетам, сейчас «Внуково» стоит около \$1 млрд. А вот с «Москвой» возможны проблемы: у компании нет ниши, нет понятной стратегии развития, продолжает Шаго.

Дата: **19.11.2010 4:13:57**

Источник: **Prnews.ru. Новости портала**

http://www.prnews.ru/release_view.asp?ID=DA88BF7C-24AC-4367-9E73-DC428FAA941C

Аэрофлот примет участие в выставке «Транспорт России».

Сегодня ОАО «Аэрофлот» примет участие в IV Международной выставке «Транспорт России», которая открылась в рамках транспортного форума в Центральном выставочном зале Манеж. Организатором выставки является Министерство транспорта Российской Федерации.

Инновационный стенд «Аэрофлота» один из крупнейших на выставке. Посетители смогут оформить здесь предактивированные карты «Аэрофлот Бонус» и получить исчерпывающую информацию об авиакомпании.

«Инновационное развитие избрано нашей авиакомпанией в качестве магистрального курса, - говорит генеральный директор «Аэрофлота» Виталий Савельев. - В отечественной отрасли «Аэрофлот» удерживает ведущие позиции в деле освоения информационных технологий, которые

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

повышают эффективность бизнеса, упрощают пользование авиатранспортом, делают его более удобным и доступным. На основе новых технологий «Аэрофлот» совершил настоящую революцию в области сервиса. В аэропорту «Шереметьево» наша компания ввела в эксплуатацию и успешно развивает Терминал D – сложный комплекс, оснащенный системами, во многом уникальными для российской авиационной инфраструктуры. Самые современные технологии, модернизация – единственно возможный путь развития авиационной отрасли. Авиакомпании, которые не справятся с этими задачами, обречены на проигрыш».

Основной целью IV Международной выставки «Транспорт России» является эффективное содействие транспортному развитию Российской Федерации посредством широкого представления наиболее масштабных отраслевых проектов. Традиционно будут представлены крупнейшие проекты в сфере железнодорожного, автомобильного, морского и авиационного транспорта, а также смежных отраслей.

Особое внимание будет уделено масштабным инновационным проектам, реализация которых определяет будущее транспортной отрасли и страны в целом.

Пресс-служба компании ОАО "Аэрофлот – российские авиалинии"

Дата: **19.11.2010 5:14:18**

Источник: **Коммерсантъ**

Номер: **214**

<http://www.kommersant.ru/doc-rss.aspx?DocsID=1541862>

Москва отбрасывает крылья

Город продает «Внуково» и авиакомпанию «Москва».

Новый мэр Москвы Сергей Собянин счел авиацию лишней для города и хочет продать аэропорт «Внуково» и авиакомпанию «Москва» (бывший «Атлант-Союз»). Претенденты, сроки и условия сделок пока не определены. Но авиакомпанию из-за высокой нагрузки участники рынка оценивают «не дороже чем в рубль», а стоимость аэропорта на уровне около \$1,2 млрд. может снизиться по инициативе самого мэра. Он с 1 января вводит налог на имущество аэропорта, что обернется для «Внуково» потерями порядка 1 млрд. руб. в год.

Правительство Москвы может продать свои доли в ОАО «Аэропорт Внуково» и ОАО «Авиакомпания «Москва», сообщил вчера министр транспорта Игорь Левитин, которого цитирует «Интерфакс». «Позиция мэра - освободиться от непрофильных активов, - пояснил чиновник. - Эти активы непрофильные, скорее всего, их будут продавать». Телефоны пресс-службы мэра вчера не отвечали. В Минтрансе также не смогли пояснить, о продаже каких долей и в какие сроки идет речь.

Правительство Москвы владеет 25% плюс одной акцией в ОАО «Международный аэропорт Внуково» (управляет терминалом «В») и 75% минус одной акцией в ОАО «Аэропорт Внуково» (управляет терминалом «Д» и новым пассажирским терминалом). Кроме



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

этого город владеет 26% акций ОАО «Авиа-Бизнес-Терминал» (обслуживает самолеты деловой авиации) и 25% плюс одной акцией ОАО «Внуковский авиаремонтный завод N 400». В авиакомпании «Москва» городу принадлежит 51%.

Источник «Ъ» в Правительстве Москвы считает, что покупатели выстроятся в очередь за «Внуково», но авиакомпанию продать будет сложно. Источник, близкий к акционерам аэропорта, удивился, узнав о продаже доли города. Претендентами, по его мнению, могут быть владельцы аэропорта «Домодедово». В пресс-службе «Домодедово» от комментариев отказались.

На вопрос, готовы ли нынешние акционеры «Внуково» приобрести долю Правительства, источник «Ъ» не ответил, пояснив, что «это серьезный вопрос, его надо обсуждать». Еще один игрок рынка аэропортовых услуг предположил, что «Внуково» может купить «Ренова», которая управляет аэропортом «Кольцово» в Екатеринбурге. В «Ренове» подтвердили, что, как серьезному игроку рынка, «Внуково» ей может быть интересно, но подчеркнули, что «все будет зависеть от условий продажи».

Пресс-секретарь авиакомпании «Москва» Константин Рубахин заявил, что продажа перевозчика в текущем состоянии будет означать остановку его развития и потерю вложенных бюджетных средств. «До 2015 года мы планируем выйти на уровень перевозки 8 млн. пассажиров в год, - пояснил господин Рубахин. - После этого, когда компания попадет в пятерку крупнейших перевозчиков, она будет более привлекательна для инвестора». Источник «Ъ» в авиакомпании подтверждает, что ее «не удастся продать дороже, чем за один рубль», так как долговая нагрузка перевозчика составляет около 7-8 млрд. руб. Найти покупателя на правительственную авиакомпанию будет фактически невозможно, соглашается глава аналитической службы агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев.

Стоимость «Внуково» глава аналитического департамента УК «Ингосстрах-инвестиции» Евгений Шаго оценивает в \$1,2-1,3 млрд. Но эти цифры могут скорректировать поправки Сергея Собянина в московский закон о налоге на имущество, принятые вчера Мосгордумой. По ним Москва с 1 января вводит отмененный ранее налог на имущество, входящее в состав аэродромов и аэровокзалов. Генеральный директор ОАО «Аэропорт Внуково» Василий Александров уточнил «Ъ», что в результате расходы аэропорта вырастут на 520 млн. руб. в год. «После завершения реконструкции взлетно-посадочных полос к этой сумме добавиться еще столько же, - отметил топ-менеджер. - Это обременительно для аэропорта».

Аналитики полагают, что переход полностью в частные руки может помочь «Внуково» выйти на запланированный уровень пропускной способности в 18-20 млн. пассажиров в год. Евгений Шаго приводит в пример частное «Домодедово», которое смогло провести быструю модернизацию и привлечь крупные авиакомпании. Андрей Рожков из «Метрополя» соглашается с коллегой, уточняя, что финансовое положение «Внуково» сейчас «плачевное» - крупный аэропорт получает в год лишь около одного \$1 млн. прибыли.

Александр Панченко



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 19.11.2010 5:40:00

Источник: РИА Дейта. Новости

http://deita.ru/society/v-rossii_19.11.2010_158880_povorot-nalevo-mogut-zapretit.html

Поворот налево могут запретить

Как сообщает Autonews, министр транспорта России Игорь Левитин считает, что левый поворот на федеральных трассах должен быть отменен на постоянной или в крайнем случае временной основе. В интервью телеканалу «Россия-24» он заявил: «Левого поворота на светофорах федеральных трасс не должно быть вообще. Если это невозможно сделать сразу, потому что это будет касаться большого количества людей, то, мы считаем, можно подумать о временном отключении левого поворота в час пик». По его мнению, такая мера может существенно улучшить транспортную обстановку в вечерние и утренние часы. «Левый поворот держит всю федеральную трассу - он занимает одну или две полосы, - пояснил министр. - Те повороты, которые сегодня есть, они все были разрешены как временные, и, к сожалению, они остались постоянными».

Игорь Левитин добавил, что эту меру он позаимствовал из зарубежного опыта. «Это мировая практика в части крупных населенных городов», - сказал он. Напомним, что отменить левый поворот при условии, что это не приведет к существенному перепробегу, предлагает и московский мэр Сергей Собянин в своем плане по борьбе с пробками.

Дата: 19.11.2010 5:45:00

Источник: ИА DV-NEWS. Дальний Восток. Новости

<http://www.dv-news.com/news/fareast/6229237>

Проект моста на остров Русский представлен на выставке в Москве

Проект строительства моста через пролив Босфор Восточный во Владивостоке представлен на Международной выставке «Транспорт России – 2010».

Как сообщили в пресс-службе «СК Мост», являющейся генеральным подрядчиком строительства, выставка открылась в Москве в четверг, передает «ФедералПресс».

«Группа компаний «СК Мост» представляет здесь проект строительства совмещенной автомобильной и железной дороги Адлер – «Альпика-Сервис» и проект строительства мостового перехода на остров Русский через пролив Босфор Восточный.

Особое внимание уделено масштабным инновационным проектам, именно к таковым относится подготовка к Олимпийским играм-2014 в Сочи и к АТЭС-2012 во Владивостоке», - отметил генеральный директор «УСК Мост» Николай Рогов.

IV Международная выставка «Транспорт России – 2010» посвящена крупнейшим проектам в сфере железнодорожного, автомобильного, морского и авиационного транспорта, а также смежных отраслей.

Организатором мероприятия выступает Министерство транспорта РФ. Выставка проходит в рамках «Транспортной недели», объединившей мероприятия и события транспортной отрасли - с

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

16 по 21 ноября в Москве пройдут конференции и круглые столы с участием специалистов, состоится международный конгресс «Road Traffic Russia – 2010» и пленарное заседание IV Международного форума «Транспорт России».

Группа компаний «СК Мост» выступает партнером конференции «Дорожное строительство. Региональный аспект», которая посвящена транспортным проблемам российских регионов.

Дата: **19.11.2010 8:02:09**

Источник: **Logistic.ru. Новости**

<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2010/11/19/29/156922>

Конференция «Водяные сообщения»

В Москве завершила свою работу конференция «Водяные сообщения».

Мероприятие было организовано в рамках IV Международной выставки и форума «Транспорт России». Конференция стала вторым тематическим событием Форума, посвященным транспортировке грузов водным транспортом.

Днем ранее состоялась презентация концепции «Стратегии развития морской портовой инфраструктуры РФ». Отметим, что отклики на вчерашнее совещание звучали и сегодня.

Председатель Комиссии Совета Федерации по национальной морской политике Вячеслав Попов отметил, что вчерашний «круглый стол», «получился не круглым, а вертикальным», по причине отсутствия на нем оппонентов. Подобные мероприятия, по его мнению, должны быть дискуссионными, на них должны звучать разные точки зрения. «Иначе мы зайдем туда, куда неоднократно заходили», - констатировал представитель Верхней Палаты.

На «Водяных путях» было куда больше жизни. Модераторов, которых по просьбе главы Росморречфлота Александра Давыденко стали называть «ведущими», не редко останавливали из зала, тем самым ломая планируемый график. Это не может не радовать. Следовательно, темы, затронутые на конференции, действительно задевают представителей отрасли за живое.

В конференции приняли участие представители морских властей и морского бизнеса России и зарубежных стран. Модераторами конференции выступили генеральный директор «IAA SeaNews» Ольга Фиалкина и заместитель начальника «ГМА им. адм. С.О. Макарова» Елена Лаврентьева. Ключевой темой «Водяных путей» стало «Взаимодействия государства и бизнеса в развитии инфраструктуры морского и речного транспорта».

Кроме того, были подняты проблемы развития перевозок отечественным флотом, использования механизмов ГЧП в развитии портовой инфраструктуры, использования транзитного потенциала Северного морского пути, перспектив создания Большого Европейского водного транспортного кольца, а также вопросы образования и инноваций на морском и речном транспорте.

С докладами от власти на конференции выступили руководитель Росморречфлота Александр Давыденко, директор департамента государственной политики в области морского и

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

речного транспорта Минтранса Алексей Клявин, генеральный директор ФГУП «Росморпорт» Игорь Русу, губернатор Мурманской области Дмитрий Дмитриенко.

От бизнеса в дискуссии участие приняли вице-президент по морскому дивизиону ООО «Транспортная группа FESCO» Владимир Корчанов, председатель правления «Tschudi Shipping Company» Феликс Чуди, вице-президент группы компаний «Палмали» Рауф Алиев, управляющий директор ЗАО «Азово-Донское пароходство» Михаил Швалев.

Много откликов вызвал доклад председателя правления «Tschudi Shipping Company» Феликса Чуди о проходе в минувшую навигацию судов компании Северным морским путем.

Ввиду большого количества отголосков на выступления спикеров, на науку, как обычно, практически не осталось времени. Тем не менее, и делегаты от академии им. Ушакова, и университета водных коммуникаций, и Макаровки смогли донести до участников конференции свое видение проблем подготовки кадров.

Дата: **19.11.2010 8:36:37**

Источник: **Logistic.ru. Новости**

<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2010/11/19/15/156926>

За пределами Москвы организуют перегрузочные комплексы

Часть грузовых потоков планируют вывести из Москвы в новые распределительные центры, сообщил глава Минтранса Игорь Левитин на Международном форуме «Транспорт России».

По его словам, при существующей системе распределения грузы, например, с юга России, поступающие в центральный регион, вынужденно следуют на север Москвы, а оттуда распределяются далее.

В пресс-службе Минтранса пояснили, что новые перегрузочные комплексы планируется создать, в частности, в Московской и Калужской областях, передает радио «Маяк».

Дата: **19.11.2010 9:22:24**

Источник: **РЖД-Партнер.Ру. Новости транспорта**

<http://www.rzd-partner.ru/news/2010/11/19/360422.html>

Игорь Левитин обсудил с вице-президентом Европейской комиссии Сиимосом Калласом вопросы сотрудничества

Стороны подвели итоги деятельности 5 рабочих групп, действующих в рамках Транспортного диалога Россия - ЕС и определили ряд мероприятий, которые будут включены в программу встречи президента РФ с Еврокомиссией в декабре этого года в Брюсселе.

Отвечая на вопросы журналистов Игорь Левитин и Сиим Каллас отметили, что переговоры были хотя и длительными, но успешными. Несмотря на некоторые неразрешенные моменты, в том числе и по вопросу выплат за перелеты над территорией РФ иностранных авиакомпаний, стороны отметили

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

продвижение по вопросам, касающимся транспортной безопасности, управления воздушным движением и ряду других.

Что касается вопроса сотрудничества в воздушном пространстве, решение которого по признанию обеих сторон не может носить быстрого характера, Еврокомиссия и Минтранс договорились об организации на площадке рабочей группы Транспортного диалога Россия - ЕС по авиатранспорту встречи с участием российских и зарубежных представителей авиационной отрасли, чтобы рассмотреть проблему на технологическом уровне.

Татьяна Святкина

Дата: **19.11.2010 10:30:00**

Источник: **В кризис.ру. Новости экономики и бизнеса**

Автор: **Андрей Белов, «В кризис.ру»**

<http://vkrisis.ru/news.php?news=23844&type=spb&rub=business&lenta=1>

Петербург принял участие во всероссийской выставке «Транспорт России»

Петербург принял участие во всероссийской выставке «Транспорт России».

18-19 ноября в Москве состоялся IV Международный форум «Транспорт России». В состав делегации Санкт-Петербурга вошли вице-губернатор Юрий Молчанов, председатель Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Борис Мурашов и глава Комитета по транспортно-транзитной политике Николай Асаул.

На официальной экспозиции Санкт-Петербурга участникам и гостям форума, а также Министру транспорта РФ Игорю Левитину, посетившему стенд, были представлены крупнейшие городские транспортные проекты, реализация которых будет способствовать дальнейшему развитию транспортной системы города. Среди них: строительство автомагистрали Западного скоростного диаметра, развитие аэропорта «Пулково», строительство Морского пассажирского терминала на Васильевском острове, строительство линии легкорельсового транспорта, соединяющей центр города с аэропортом «Пулково», строительство Орловского тоннеля под Невой, развитие Большого порта Санкт-Петербурга, строительство аванпорта «Бронка», строительство Комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений, развитие транспортной инфраструктуры для ОДЦ «Охта».

На круглом столе в рамках форума: «Пути реформирования морской портовой инфраструктуры Российской Федерации» состоялась дискуссия на тему участия субъектов федерации в развитии портовой инфраструктуры и участниками была высказана поддержка этой инициативы. Николай Асаул выступил на конференции «Реализация Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте» с докладом «Реализация мероприятий по разработке новых технических средств для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры от террористических актов, а также по осуществлению мер антитеррористической направленности».

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 19.11.2010 10:45:11

Источник: Logistic.ru. Новости

<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2010/11/19/29/156965>**17 ноября в рамках IV Международного форума «Транспорт России» состоялась конференция «Реализация комплексной программы обеспечения безопасности на транспорте»**

Выступивший на конференции заместитель Министра транспорта РФ Андрей Недосеков в своем выступлении подчеркнул, что тема безопасности является не просто актуальной. «Сегодня - это вопрос выживания транспортного комплекса и российского государства», - заявил заместитель министра.

Андрей Недосеков рассказал, что решения многих вопросов по обеспечению безопасности, предотвращению террористической угрозы, а также актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта, стало возможным благодаря активному взаимодействию с представителями ФСБ, МВД, МЧС и другими федеральными органами исполнительной власти. Он положительно оценил результаты реализации Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, выразив надежду, что совместная работа позволит повысить уровень комфорта наших граждан во время поездок и защитить транспорт от противоправных действий.

Более подробно о ходе реализации программы рассказал заместитель директора департамента транспортной безопасности и специальных программ Минтранса России Геннадий Денисюк. Он выделил основные приоритетные направления, а также ряд задач, реализация которых позволит создать комплексную систему обеспечения на транспорте. В частности, повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; создание системы информационного обеспечения населения на транспорте; повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности на транспорте; создание системы профессиональной подготовки специалистов в области обеспечения транспортной безопасности; гармонизация законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности.

Кроме того, Геннадий Денисюк озвучил меры, принимаемые в рамках программы на каждом виде транспорта и обратил внимание, что важным этапом реализации Комплексной программы является нормативное обеспечение реализуемых мероприятий.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКАДата: **19.11.2010 11:15:00**Источник: **ИА M&A Online. Новости слияний и поглощений**<http://www.maonline.ru/mna/14948-pervichnoe-razmeshhenie-pgk-mozhet-sostoyatsya-v-tretem-kvartale-2011-goda.html>**Первичное размещение «ПГК» может состояться в третьем квартале 2011 года**

«Мы считаем, что продажа «ПГК» затянулась. Нужно продавать контрольный пакет «ПГК», есть предложение продавать с выходом на IPO. Уже перенос идет на третий квартал следующего года», - сказал министр транспорта РФ Игорь Левитин. Правительство как владелец ОАО «РЖД» рассматривает несколько вариантов продажи «ПГК», в том числе продажу контроля стратегическому инвестору.

«Сначала надо выйти на IPO, а когда его оценят (в ходе IPO), может быть стратега не будет после того, как узнают, сколько она стоит», - добавил Левитин. По его словам, сейчас по предложению Минэкономразвития рассматривается вариант продажи через IPO 10-15 процентов «ПГК». Железнодорожная монополия «РЖД» передала свой вагонный парк нескольким «дочкам», в том числе «Первой грузовой компании», «Второй грузовой компании» и «Трансконтейнеру», сообщает Reuters.

Дата: **19.11.2010 11:22:00**Источник: **Агентство бизнес новостей ABN. Лента новостей**<http://www.abnews.ru/?p=novosti91&news=101877>**Власти Москвы продадут доли во «Внуково» и авиакомпании «Москва»**

Власти Москвы намерены избавляться от непрофильных активов. Первыми активами, от которых может избавиться Москва, - это доли во «Внуково» и авиакомпании «Москва» (бывший «Атлант-союз», 100% акций).

«Позиция мэра Москвы -освободиться от всех непрофильных активов», - заявил вчера министр транспорта Игорь Левитин. «Эти два актива для Москвы не являются профильными; я думаю, что, скорее всего, они будут проданы», - добавил чиновник.

Пресс-секретарь мэра Москвы Гульнара Пенькова не стала комментировать заявление Левитина, отметив, что сейчас ведется оценка финансово-экономического состояния «Внуково» и «Москвы» с целью выработки «наиболее оптимального управленческого решения», пишут «Ведомости».

«Внуково» - третий аэропорт в России по числу обслуженных пассажиров. Он обслуживает более 130 тысяч рейсов около 200 российских и зарубежных авиакомпаний. Москва выкупила долю в аэропорту у федерального правительства в 2004 г. Столичному правительству принадлежит 75% авиакомпании. Вторым крупным акционером «Внуково» является подконтрольная менеджменту аэропорта компания «Внуково-Инвест» - 51% . За 9 месяцев этого года чистый убыток аэропорта составил 179,7 млн. рублей против чистой прибыли в размере 317,9 млн. рублей годом ранее.

По данным аналитиков, сейчас «Внуково» стоит около \$1 млрд.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

ОАО «Авиакомпания Москва» осуществляет и обеспечивает воздушные перевозки пассажиров, багажа и грузов на внутренних и международных авиалиниях. Став официальным перевозчиком Правительства Москвы в мае 1999 года, авиакомпания получила право на использование всех официальных символов столицы на бортах своих воздушных судов. До недавнего времени, авиакомпания Правительства Москвы носила имя ОАО «Авиационная компания «Атлант-Союз». 23 июля 2010 года на внеочередном Общем собрании акционеров было принято решение о смене наименования на новое - ОАО «Авиакомпания Москва» (JSC «Moscow Airlines»). За 9 месяцев 2010 года «Авиакомпания Москва» перевезла более 1,1 млн. пассажиров. Объем пассажирских перевозок за январь-сентябрь 2010 г. увеличился по отношению к аналогичному периоду 2009 года на 30%.

51 % акций авиакомпании принадлежат Правительству Москвы, остальное 49 % - частным акционерам. По данным газеты «Ведомости», основной частный акционер авиакомпании - Виктор Григорьев, генеральный директор «Вертолетной сервисной компании».

Дата: **19.11.2010 11:40:28**

Источник: **Logistic.ru. Новости**

<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2010/11/19/18/156972>

«Домодедово» предложило построить терминал на взлетной полосе

Международный аэропорт «Домодедово» собирается построить новый терминал на части одной из двух взлетно-посадочных полос (ВПП), сообщает Lenta. ru. Об этом рассказал министр транспорта Игорь Левитин.

Министр сообщил, что ранее было принято решение реконструировать вторую ВПП «Домодедово». Однако руководство аэропорта 18 ноября вместо этого предложило построить там новый терминал. Левитин подчеркнул, что если так и произойдет, то полоса не будет использоваться для взлетов и посадок. Она будет только «рулежной дорожкой». При этом третья полоса, если ее будут строить, окажется в итоге второй.

Министр также заявил, что уже окончательно решено строить третью ВПП в «Шереметьево». В настоящий момент там проходит экспертиза и утверждается финальный проект. Согласно последнему варианту, длина полосы сокращена с 3600 метров до 3200.

Осенью этого года аэропорты пытались доказать, кому из них нужнее третья полоса. Дискуссия была вызвана тем, что в федеральном бюджете нет денег на строительство двух полос. Чиновники решили, что ВПП в «Домодедово» будет реконструирована, а в «Шереметьево» построена. Однако если министерство поддержит идею «Домодедово» о новом терминале, третью полосу придется строить в любом случае.

В октябре этого года «Домодедово» предложил выкупить для государства землю под строительство третьей полосы, чтобы власти смогли сэкономить на ее строительстве.



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 19.11.2010 13:00:00

Источник: РЖД-Партнер.Ру. Новости транспорта

<http://www.rzd-partner.ru/news/2010/11/19/360439.html>

МБРР поможет в организации дорожного движения в московском транспортном узле
Международный банк реконструкции и развития (МБРР) и Минтранс РФ в четверг подписали меморандум о сотрудничестве в области дорожного движения, в рамках которого банк поможет организовать движение в московском транспортном узле, сообщил министр транспорта РФ Игорь Левитин.

Игорь Левитин отметил, что в Москве уже создан координационный совет по московскому транспортному узлу. Его деятельность должна сопровождаться мониторингом компании, у которой есть опыт в организации дорожного движения в крупных мегаполисах Европы. «Мы видим в Международном банке эту структуру, с которой мы будем согласовывать наши действия по организации дорожного движения в московском узле для того, чтобы инвесторы, которых мы хотим видеть здесь, в Москве и Московской области, опирались бы на выводы, которые сделал МБРР», - сказал Игорь Левитин.

Он отметил, что в этой связи будет легче привлечь инвесторов и у них будет более надежный вход на московский рынок, «потому как будут исключены те риски, которые мы сами не сможем предусмотреть».

Дата: 19.11.2010 13:33:00

Источник: ГТРК Вести.Ru. Новости эфира

Автор: «Вести ФМ»

<http://www.vesti.ru/doc.html?id=407870>

Олег Пантелеев: инвестиции в аэропорт «Внуково» необходимо «отбивать»

Правительство Москвы может продать свои доли в аэропорту «Внуково» и авиакомпании «Москва». Это активы непрофильные и от них администрация Сергея Собянина будет избавляться. Такое мнение высказал журналистам министр транспорта Игорь Левитин. Сейчас столичному правительству принадлежит 75 % акций во «Внуково» и 51% акций в авиакомпании «Москва». «Вести ФМ» поговорят о вероятной крупной сделке, кто может стать покупателем, возможной стоимости активов, и о том, что изменится в работе старейшего московского аэропорта после смены владельца, с экспертом Олегом Пантелеевым, главным редактором агентства «АвиаПорт».

«Вести ФМ»: Олег Константинович, здравствуйте!

Пантелеев: Здравствуйтесь!

«Вести ФМ»: Если говорить о предпродажном состоянии объекта, каково в целом финансово-экономическое состояние аэропорта «Внуково», какова прибыль предприятия, если она вообще есть?

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Пантелеев: Дело в том, что сам по себе аэропорт работает с прибылью, но вопрос заключается в том, что были сделаны очень серьезные инвестиции в строительство нового, крупнейшего в Восточной Европе международного терминала. Эти инвестиции необходимо будет, что называется, «отбивать». Но сейчас аэропорт не имеет достаточного количества клиентов среди авиакомпаний для того, чтобы обеспечить устойчивый возврат инвестиций.

«Вести ФМ»: Можно ли говорить о том, что этот актив привлекателен для покупателя?

Пантелеев: Сам по себе этот актив привлекателен, но он создавался, в первую очередь, при очень серьезной поддержке столичного Правительства. Это было одним из любимых детищ господина Лужкова. Если поддержка со стороны столичного Правительства прекратится, а мы видим, что новый мэр, господин Собянин, вообще принял решение о том, чтобы изменить режим налогообложения, это может привести к тому, что «Внуково» придется платить гораздо большие налоги. И судьба аэропорта будет отнюдь незавидной, и как объект для будущих инвестиций он станет гораздо менее привлекательным.

«Вести ФМ»: Сегодня в прессе есть экспертное предположение о цене аэропорта - 1 миллиард долларов. Готовы согласиться?

Пантелеев: Я бы сказал так: в аэропорт были вложены огромные средства, и Правительству, может быть, хотелось бы получить такие суммы - да, безусловно, это вполне соответствует действительности. Но реальная стоимость будет, я уверен, заметно ниже.

«Вести ФМ»: Кто здесь возможный покупатель: государство, один из нынешних акционеров - компания «Внуково-инвест», в конце концов, «Домодедово». Но вдруг «Внуково» купят по частям, и тогда будет перекрестное владение. Какая версия Вам кажется наиболее вероятной?

Пантелеев: Я думаю, что версия приобретения или продажи по частям, - наиболее логичная. Сейчас в Российской Федерации, пожалуй, нет настолько крупных и серьезных игроков в сети аэропортового бизнеса, которые были бы готовы единовременно выложить крупную сумму за владение таким непростым активом.

Дата: **19.11.2010 14:35:57**

Источник: **ФедералПресс. Новости**

http://www.fedpress.ru/federal/polit/vlast/id_208134.html

Транспортного коллапса в Новосибирске можно избежать

Представители администрации Президента РФ и аппарата Правительства РФ; представители министерства транспорта РФ; главы субъектов РФ; руководители федеральных агентств и ведомств, депутаты Государственной думы и члены Совета Федерации Федерального собрания РФ, ответственные за выработку транспортной политики; владельцы и руководители транспортных и логистических компаний, а также руководители крупнейших финансовых, страховых, лизинговых компаний, представители крупнейших деловых и отраслевых федеральных и региональных СМИ в течение трех дней в рамках проходящей в Москве IV Международной выставки и форума



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

«Транспорт России» активно участвовали в мониторинге и анализе программных документов транспортной отрасли, выработке конструктивных предложений по преодолению кризисных явлений в транспортном комплексе, созданию новых механизмов реализации приоритетных задач, определенных транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года.

Масштабным достижениям отрасли посвящена выставка, которая проходит с 18 по 20 ноября в Центральном выставочном зале «Манеж».

Здесь размещены крупнейшие проекты в сфере железнодорожного, автомобильного, морского и авиационного транспорта, а также смежных отраслей.

О главных транспортных проектах, представленных на экспозиции Новосибирской области, рассказал корреспонденту РИА «ФедералПресс» губернатор сибирского региона Василий Юрченко.

«Новосибирск и большая 50-ти километровая зона Новосибирска являются крупным транспортным узлом со всеми видами транспорта - автомобильным, железнодорожным, водным, авиационным, поэтому очень серьезные конкурентные преимущества, которые очень важны не только для нашей области, но и для восточной части России. Мы заложили в Стратегии социально-экономического развития Новосибирской области использование этого конкурентного преимущества для усиления позиций, для того, чтобы это было серьезным фактором привлечения инвестиций для развития новых видов бизнеса, как связанных с транспортными логистическими услугами, так и связанных с новыми видами производства, требующими развитой современной транспортной инфраструктуры по доставке сырья, по распределению по территории России готовой продукции», - рассказал глава региона.

По его мнению, развитие транспортной отрасли даст возможность серьезно увеличить и строительство новых предприятий, серьезно увеличить внутренний региональный продукт, не говоря уже о том, что вся эта инфраструктура потребует создание обслуживания, рабочих мест.

«Если более детально говорить,- продолжил Юрченко. - Мы хотим в 50-километровой зоне границ Новосибирска сделать все входы - обходы Новосибирска в современном исполнении автодорог с соответствующими категориями, 1, 2 категорией. И это уже будут совершенно другие условия по безопасности для участников транспортного движения. Эта программа, в принципе, разработана, но ограничения, которые имеются сегодня по бюджету, направлению средств на решение этой задачи, они нас, конечно, немного откорректировали, сдвинув по срокам».

По словам губернатора, львиная доля средств направлена на строительство третьего моста через Обь. И здесь город один не справится с этой задачей. «Поэтому мы направляем средства из областного бюджета, работаем с Федерацией, хотим, чтобы Федерация тоже поучаствовала, но не в виде бюджетного кредита, как сейчас, а в виде субсидий. Поскольку здесь не только мост, а напряженные развязки на юг страны, Алтайский край. Этот мост входит в магистраль непрерывного движения «Юго-Западный транзит». Он стоит 13 миллиардов 800 миллионов рублей, почти 14 миллиардов, а по срокам надо построить его за 4 года. Если за этот срок мы не запустим этот объект, то у нас начнется транспортный коллапс в Новосибирске, как в 10-миллионной Москве — проблема с пробками, хотя и в Новосибирске проживает 1 миллион 600 жителей, но у нас и пропускные возможности меньше», - пояснил Василий Юрченко. Строительство моста является

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

главным объектом, но при этом не снимается решение задач и с других объектов, в том числе, речь идет о многоуровневой транспортной развязке на Южной площади, городских дорогах, где необходимо улучшить безопасность движения, снять ограничительную пропускную способность транспортных узлов.

«Что касается объектов вне города Новосибирска - обустройство транспортным каркасом промышленно-логистического парка, где мы сдаем новый экономический район с большим составом разной промышленности. Мы уже приступили к строительству объектов», - рассказал глава региона. В этом году будет построена первая дорога в парк, в будущем году планируется строительство дополнительных железнодорожных путей на вводимые в эксплуатацию промышленные объекты резидентов, автомобильных дорог на их строящиеся промплощадки, двухуровневой транспортной развязки на федеральной трассе М-51 «Байкал», систем водоотведения и канализации, то есть создание таких условий, которые будут приняты бизнесом. Также есть ряд задач по развитию опорной транспортной сети в районах области: «в Московском районе, есть дорога М- 51 — трасса «Байкал», с нее выход на пограничный переход Павловский на Казахстан. Она свяжет 4 района, там хорошая возможность транспортного сообщения, как грузового, так и пассажирского, с выходом на Казахстан и сопредельные территории страны с привязкой дороги К-17, хорошего качества», добавил Юрченко.

На вопрос корреспондента о сроках ввода станции метро «Золотая Нива», открытой 7 октября 2010 года, и прекратившей эксплуатацию 26 октября по решению суда на 30 суток, губернатор сообщил следующее: «Первоначально проект предусматривал ввод всего комплекса с тремя выходами. Сегодня с учетом ограничений по финансированию мы разбили этот проект на этапы. Согласно первого этапа предусмотрено 2 выхода-входа на станцию. Что касается систем безопасности они все выполнены, но это не было отражено в технической документации проекта. Ростехнадзор абсолютно правильно сделал замечания по поводу того, что сначала нужно привести документы в соответствие, а только потом запускать объект в эксплуатацию. Но руководство заказчика строительства — муниципальное предприятие «Управление заказчика по строительству подземных сооружений», поспешило, гарантировав готовность объекта мэру, дезориентировав меня. Безусловно, на первом месте безопасность, поэтому сейчас все бумажные дела приводят в соответствие, замечания устраняются, и в самое ближайшее время «Золотая нива» будет запущена в эксплуатацию. По реализации второго этапа, по второму тоннелю, пока не совсем понятно, здесь необходимы вложения примерно 1 миллиард рублей».

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКАДата: **19.11.2010 15:15:55**Источник: **ИА Север-пресс (Салехард). Лента новостей 16:56****Северный широтный ход – точка роста транспортной системы России**

Развитие национальной транспортной системы будет базироваться на реализации крупных инфраструктурных проектов, своего рода точек роста. Именно такой точкой роста является проект возведения железнодорожной магистрали Северный широтный ход. Такое заявление сделал министр транспорта России Игорь Левитин на выставке «Транспорт России – 2010».

Как сообщили ИА «Север-Пресс» в пресс-службе корпорации «Урал Промышленный – Урал Полярный», в ходе выставки уральскую экспозицию посетили представители федерального правительства, главы субъектов Российской Федерации, руководители крупнейших промышленных предприятий, финансовых структур и средств массовой информации.

Отметим, в ходе выставки подписано трехстороннее соглашение между корпорацией, акционерным обществом «ВИАДУКТ» (Хорватия) и Российским акционерным коммерческим дорожным банком. Соглашение предусматривает взаимодействие в сфере финансирования и инженерного обеспечения транспортной, энергетической и геологоразведочной составляющей комплексного инвестиционного проекта «Урал Промышленный - Урал Полярный».

Дата: **19.11.2010 15:32:54**Источник: **ФедералПресс. Новости**http://www.fedpress.ru/federal/moscow/Business_finance/id_208144.html**Правительство Москвы продает аэропорт «Внуково»**

Московское правительство может продать акции аэропорта «Внуково», сообщил глава Минтранса Игорь Левитин. Главный претендент на них — государство. После этого «Внуково» и «Шереметьево», уже принадлежащее государству, получат единую управляющую компанию, полагают эксперты.

Как сообщает «Газета. Ru», правительство Москвы может продать свои доли в ОАО «Аэропорт Внуково». «Позиция мэра Москвы — освободиться от всех непрофильных активов. Эти активы, непрофильные, скорее всего, будут продавать», — сообщил в четверг министр транспорта Игорь Левитин. Во «Внуково» правительству Москвы принадлежат 75% акций.

«В Минтрансе давно лоббируют идею объединения всех трех аэропортов в руках одной управляющей компании», — напоминает редактор отраслевого портала «Авиа. Ru» Роман Гусаров.

В Минтрансе считают, что таким образом работу московских аэропортов можно будет синхронизировать и устранить излишнюю конкуренцию внутри Московского авиационного узла. Но у «Домодедово» частный акционер, а «Внуково» долгое время находился под контролем столичного правительства Юрия Лужкова. «Теперь же, с увольнением Лужкова, ситуация кардинально изменилась, и хотя бы над двумя аэропортами управляющую компанию поставить можно», — говорит Гусаров.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

В том, что «Внуково» уйдет под крыло государства, эксперты не сомневаются. «Совершенно очевидно, что покупателями будут структуры, связанные с государством, — говорит руководитель консалтингового агентства «Infomost» Борис Рыбак. — Способов сделать это миллион». Например, акции «Внуково» может купить конкурирующий с ним аэропорт «Шереметьево», говорит Гусаров. Здесь государству уже принадлежат 100% акций. Пока же конкуренция между «Внуково» и «Шереметьево» продолжается, хотя обстоятельства требуют находить пути сотрудничества. В четверг компании подписали меморандум, главная цель которого — «обеспечить бесперебойное обслуживание воздушных перевозок на период осуществления строительных работ в одном из этих аэропортов».

Из-за ремонта взлетно-посадочной полосы аэропорт «Внуково» весной 2011 года не сможет обслуживать дальнемагистральные самолеты примерно в течение 72 дней. Но никакой дружбы в подписания такого соглашения, конечно, нет, говорят эксперты. Просто «Внуково» необходимо безболезненно пристроить своих перевозчиков на время реконструкции и одновременно получить гарантии, что по ее окончании они вернутся. «Шереметьево» получает на время дополнительных перевозчиков и, соответственно, дополнительный доход.

«Но сами авиакомпании под соглашением не подписывались, — говорит Гусаров. — Насильно удержать их «Внуково» не сможет». Аэропорт «Шереметьево», несмотря на предельные инфраструктурные возможности, заинтересовано в новых перевозчиках. Если «Шереметьево» создаст максимальный режим благоприятствования и даст льготы, авиакомпании могут и сменить аэропорт базирования, говорит эксперт. Для пассажиров даже временный переход авиакомпаний в «Шереметьево» может создать серьезные проблемы, говорит Рыбак: «При переходе авиакомпаний нагрузка на пути сообщения, ведущие к «Шереметьево», значительно возрастет. Хотя предположить, какие формы это примет, сложно».

Дата: **19.11.2010 15:52:06**

Источник: **ТВ Столица. Новости**

<http://www.tvstolitsa.ru/news/2010/11/19/mer-posetil-vystavku>

Мэр посетил выставку «Транспорт России»

Столичный градоначальник сегодня посетил Международную выставку «Транспорт России», которая работает в эти дни в центральном выставочном зале «Манеж».

Мэр Москвы ознакомился с экспонатами, представленными на выставке, а также принял участие в презентации новых образцов городского пассажирского транспорта. Мэру представили новую модель легкого городского трамвая, железные колеса которого заменены на резиновые, а управление осуществляется через один центральный рельс.

Выставка «Транспорт России» - уникальная площадка для диалога представителей органов государственной власти и транспортного бизнес-сообщества. В форуме принимают участие более 500 делегатов. Реализация представленных проектов во многом определит будущее транспортной области в России.



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 19.11.2010 22:07:00

Источник: ГТРК Вести.Ru. Новости эфира

Автор: Яна Мельникова «Вести ФМ»

<http://www.vesti.ru/doc.html?id=407995>

Собянин призвал разобраться с долгостроем и мигрантами

Сергей Собянин пригрозил чиновникам увольнением за недостатки в благоустройстве Москвы, активно взялся за дорожные «долгострои» города и за проблему мигрантов. Оперативное совещание не обошлось без замечаний в адрес некоторых чиновников, после чего мэр отправился на выставку «Транспорт России» за новыми идеями - как улучшить транспортную ситуацию в столице.

Подробности - в материале корреспондента «Вести ФМ» Яны Мельниковой.

«Нет административным барьерам», - категорически заявил мэр Москвы на оперативном совещании на Тверской, 13 и возглавил созданную им комиссию по модернизации программы «Электронная Москва». Он заметил, что зайдя на портал, пользователи могут только посмотреть список услуг, которые предоставляет тот или иной комитет или департамент. Скачать необходимые документы в большинстве случаев невозможно. Это должны исправить до нового года. Затем Собянин перешел к дорожным долгостроим. «Из 191 дорожно-транспортного объекта, которые мешают движению, на 34 работы приостановлены, 33 объекта - это объекты, на которых работы ведутся с превышением установленных сроков строительства от 3 месяцев до 5 лет. На 7 строительство завершено, но, по разным причинам, не запущено в эксплуатацию, движение не открыто. На 8 объектах работа не начата, тем не менее, движение стоит», - рассказал Собянин.

Следующий пункт в повестке - проблема занятости в Москве. Мэр поинтересовался - зачем город обращается в федеральные органы за разрешением на привлечение мигрантов, в частности, из Китая? Причем, как подметил Собянин, уже «напривлекали» 16 с лишним тысяч человек. И только половина из них реально работает. Глава департамента труда и занятости Олег Нетеребский ответил, что китайцы традиционно работают поварами и в восточной медицине. Мэр, похоже, только этого и ждал. «Беру список специальностей: главбух, менеджер, программист, подсобный рабочий, кладовщик. Что вы так удивляетесь? Должны знать. Большая часть - это неквалифицированные рабочие. Но ладно - было и было. Я хочу понять вашу логику, когда вы в ноябре запросили еще 1 146 граждан из Китая с такими профилями, как агент торговли, менеджер по торговле, товаровед. Кто вам дал такое право от имени правительства Москвы такие запросы формулировать?», - спросил Собянин.

Напоследок отчитав чиновников за недостатки в благоустройстве города, Собянин пригрозил навести порядок в кадрах, если те не наведут его на улицах. На этом трансляция для журналистов была окончена, а следующая встреча с градоначальником состоялась уже в Манеже, на выставке «Транспорт России». Его визит был кратким, от силы минут 20, но содержательным. Сначала Собянин подошел к стенду «РЖД». Вице-президент компании Михаил Акулов рассказал мэру о перспективах развития скоростного пригородного сообщения. «Сегодня мы говорим о тактовом движении между Москвой и районом Солнцево, этот проект уже начал реализовываться. В наших планах - скоростное



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

движение по павелецкому ходу и по ярославскому ходу, не только с Мытищами, но и Сергиев-Посадам», - объяснил Акулов.

Следующая остановка - у стенда «Внуково» и модели нового аэровокзального комплекса. Интерес понятен - московскому правительству принадлежит 75% акций аэропорта. Правда, как долго «Внуково» останется в руках городских властей, пока неясно.

Накануне, министр транспорта Игорь Левитин уже заявил, что свою долю Москва продаст как непрофильный актив.

Затем мэру показали новые автобусы и микроавтобусы, в том числе для перевозки инвалидов. Эти машины уже закуплены Мосгортрансом. Собянин также осмотрел и современный трамвай на резиновом ходу, разработанный французской компанией «Translohr». Резиновые колеса этой машины заменили стальную двухосную колесную тележку классического трамвая. Он едет бесшумно, а пути можно проложить где угодно и в короткий срок. Коммерческий директор компании Анна Самсонова рассказала, что заинтересовало мэра. «Он задавал различные вопросы - по возможности эксплуатации в зимних условиях, скорости укладки дорожного покрытия. Кроме того, по доступности для различных групп пассажиров, в том числе - для инвалидов. Это низкопольное транспортное средство, остановка делается на уровне входа в трамвай, поэтому людям на колясках и матерям с колясками просто в него войти. Сборное дорожное покрытие можно производить на любом заводе железобетонных изделий в регионе, то есть это локализация производства, и укладывать до 200 метров в день», - рассказала Самсонова. Французские производители трамваев надеются, что столичные власти оценят их разработку и в скором будущем такие трамваи появятся в Москве.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА**21 ноября 2010 года****(воскресенье)**Дата: **21.11.2010 14:50:00**Источник: **Медиадепо: Московская неделя. Телеканал ТВЦ**Автор: **Мирошникова Татьяна****Сюжет № 1**

ВЕДУЩИЙ: С приходом нового мэра транспортные проблемы в столице обсуждаются чуть ли не каждый день. На минувшей неделе об уличном трафике говорили и на совместной коллегии Москвы и области, и на форуме «Транспорт России».

Вице-премьер Сергей Иванов считает, что рано или поздно введение платной парковки в центре города станет неизбежным. Такова логика развития всех крупных городов. Мэр Москвы Сергей Собянин продолжил эту мысль.

Сергей СОБЯНИН, мэр Москвы: Речь идет о некоем социально-психологическом аспекте проблемы. Мы считаем, что машина, которая на которой мы ездим, должна стоить столько, сколько она стоит в магазине, и ни рублем больше. В большинстве стран это не так. Покупая машину, ты должен знать, что ты должен купить паркинг или парковочное место возле своего дома, которое по стоимости стоит столько же, а порой и значительно дороже. Ты должен знать, куда ты приедешь и куда ты припаркуешь эту машину, и сколько ты за это заплатишь.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА**22 ноября 2010 года****(понедельник)**Дата: **22.11.2010 0:00:00**Источник: **Вечерняя Москва**Номер: **219****Трамвай на резиновом ходу.****Модернизация и организация движения в мегаполисе только начинаются**

В пятницу Сергей Собянин посетил IV Международную выставку «Транспорт России», которая прошла с 18 по 20 ноября в Центральном выставочном зале «Манеж».

ГУП «Мосгортранс» продемонстрировал мэру новые, современные подвижные составы общественного транспорта. Например, был представлен скоростной трамвай «Translohr» на резиновом ходу - он занимает меньше места на проезжей части, меньше площадей под депо, и, следовательно, меньше затрат на землю. При этом трамвай оборудован низким полом, то есть удобен для лиц с ограниченными возможностями. - Нет сомнений, что трамваи будут жить и развиваться, - сказал директор ГУП «Мосгортранс» Петр Иванов. - На повестке дня стоит развитие скоростного трамвая, в ближайшее время будут определены приоритетные направления в данной области.

Кроме того, на выставке были представлены модели туристических автобусов с подъемниками.

Приоритетным проектом мэр назвал работы по модернизации Малого московского железнодорожного кольца для пассажирских перевозок. Этот проект позволит разгрузить метрополитен и не потребует больших финансовых затрат.

Кроме того, Сергей Собянин посетил стенд аэропорта «Внуково» и задал вопросы, касающиеся строительства нового аэровокзального комплекса. Руководство аэропорта сообщило, что стройку планируют закончить через год и деньгами обеспечены - взяли кредит.

Мэр Москвы обещал в ближайшее время провести совещание и обсудить все проблемы.

Яна МАЕВСКАЯ

Дата: **22.11.2010 1:11:08**Источник: **Гудок**<http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=380852>**Годовой отчет**

В первую очередь столичный мэр посетил стенд ОАО «РЖД». Участники мероприятия – крупнейшие компании транспортной отрасли, регионы и международные партнеры России. Более ста участников представили здесь свои наиболее масштабные разработки в сфере железнодорожного, автомобильного, морского и авиационного транспорта. Также немалое внимание уделялось инновационным проектам, реализация которых должна определить будущее транспортной отрасли.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

По словам организаторов выставки, это не просто собрание передовых представителей предприятий в сфере транспорта и демонстрация их достижений, а прежде всего уникальная площадка для обмена опытом, накопленным отечественными и зарубежными специалистами.

Особое место на выставке уделялось стенду ОАО «РЖД». Как рассказал представитель выставочного агента – компании «Экспо пресс-конференция» Илья Киселев, стенд был разделен на три зоны. По его словам, первая зона посвящена скоростному и высокоскоростному движению. Здесь были представлены макеты поездов «Сапсан» и «Аллегро». Вторая посвящена строительству олимпийских объектов в Сочи. В частности, большая карта подробно показывала и разъясняла план строительства железнодорожного тоннеля на совмещенной автомобильной и железнодорожной трассе «Альпика-Сервис». Последнюю зону Илья Киселев назвал инновациями компании. Здесь был представлен проект «Умный вокзал». «Этот вокзал подразумевает ввод системы солнечных батарей, – заявил он. – На его территории в основном должны работать машины, а услуги персонала минимизируются. К примеру, одним из ключевых моментов является полный переход на электронные билеты».

Также Илья Киселев отметил, что выставка «Транспорт России – 2010» – это своеобразный отчет о проделанной работе. «Компании показывают, что им удалось разработать или построить за уходящий 2010 год. Готовя стенд ОАО «РЖД», мы старались показать наиболее важные и значимые для компании проекты», – заключил он.

На выставку были приглашены представители органов государственной власти, Минтранса, руководители крупнейших транспортных компаний, а также научных организаций. Однако с 19 ноября выставка открылась для всех желающих.

Особым гостем форума стал новый мэр Москвы Сергей Собянин. Он ознакомился с новыми предложениями транспортных компаний. Например, его заинтересовал пассажирский автобус, оборудованный подъемником для инвалидов, а также Сергей Собянин отметил созданный во Франции, но применимый в России трамвай. Его достоинства – почти бесшумный ход и большая вместимость. Однако первым стендом, к которому подошел мэр Москвы, был стенд ОАО «РЖД». Сергей Собянин обсудил с представителями компании планы модернизации Малого Московского железнодорожного кольца, которое предполагается обустроить для пассажирских перевозок.

Наталья Назарова



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 22.11.2010 7:16:56

Источник: Newsib. Бизнес-журнал

<http://biz.newsib.ru/news/read/4695/>

Новосибирская область решила бороться с убыточностью пригородных перевозок

Новосибирская область совместно с ОАО «РЖД» разработают проект безубыточной пригородной пассажирской компании, сообщил губернатор Василий Юрченко.

По словам губернатора, этот вопрос он обсуждал с министром транспорта РФ Игорем Левитиным и первым вице-президентом ОАО «РЖД» Вадимом Морозовым на состоявшемся в Москве IV Международном форуме «Транспорт России».

«Мы договорились с Вадимом Морозовым, что подготовим совместные предложения и, может быть, реализуем в ближайшее время пилотный в целом по России проект по созданию эффективной безубыточной пригородной пассажирской компании на железнодорожном транспорте», - сказал Юрченко.

Интерфакс-Сибирь

Дата: 22.11.2010 7:57:00

Источник: Официальный портал органов государственной власти Республики Бурятия

[http://egov-buryatia.ru/index.php?id=4&no_cache=1&tx_ttnews\[tt_news\]=20974](http://egov-buryatia.ru/index.php?id=4&no_cache=1&tx_ttnews[tt_news]=20974)

Правительство Бурятии: день за днем

Президент Бурятии в Москве также посетил IV Международную выставку «Транспорт России».

Дата: 22.11.2010 9:03:00

Источник: ИА Финмаркет. Личные деньги

Цифры и факты о транспорте России

По данным доклада агентства INFOLine, сделанном для IV Международного Форума «Транспорт России», организатором которого выступает Министерство транспорта Российской Федерации, в России железнодорожный транспорт занимает ведущее место.

По итогам 2009 года на его долю приходится более 41,8% грузооборота всех видов транспорта общего пользования (за исключением трубопровода - 50,5 %). В то время как на долю автомобильного транспорта приходится всего 4% грузооборота. Морской транспорт занимает 2,2%, внутренний водный - 1,2%. Доля воздушнотранспорта в общем объеме грузооборота страны очень невелика, только 0,1%, однако в сегменте перевозок грузов на большие расстояния, требующих высокой срочности альтернатива этому транспорту практически отсутствует. Особое место железнодорожной сети аналитики INFOLine объясняют большими расстояниями перевозок, отсутствием коммуникаций других видов в регионах Сибири и Дальнего Востока, удаленностью мест



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

производства сырьевых ресурсов, в том числе предназначенных для экспорта, от пунктов их потребления и морских портов. Кроме того, рейтинг, составленный экспертами агентства по крупнейшим транспортным компаниям России, подтверждает это.

Рейтинг крупнейших транспортных компаний России в 2009 году по объемам выручки и операционным показателям

Компания	Вид транспорта	Выручка , млн. руб. 2009	Выручка, млн. руб. 2008	Перевоз ки грузов, млн. тонн 2009	Перевоз ки грузов, млн. тонн 2008	Перевозки и пассажи ров, млн 2009	Перевозки и пассажи ров, млн 2008	Чистая прибыль в 2009 году, млн. руб.	Отчетность
ОАО «РЖД»	Железнодорожный транспорт	1050158	1101711	1232,4	1481,3	1139,5	1295,4	14447	РСБУ
АК «Транснефть»	Трубопроводный транспорт	351051	274977	460,0	460,7	-	-	120407	МСФО
«Аэрофлот - Российские авиалинии»	Воздушный транспорт	106132	114441	0,0867	0,0879	9,27	8,755	2829	МСФО
«Первая грузовая компания»	Железнодорожный транспорт	71467	51234	231,8	122,0	-	-	2139	РСБУ
«Трансойл»	Железнодорожный транспорт	50717	40920	49,22	49,0	-	-	5448	РСБУ
ГК «Н-Транс»	Железнодорожный транспорт	48876	51758	52,8	33,3	-	-	9058	Управленческая

Однако, по мнению генерального директора «INFOLine», Ивана Федякова «экономический кризис, обусловил резкое падение промышленного производства и объем строительных работ, что закономерно сократило грузооборот железнодорожного транспорта общего пользования на 16,85%. При этом сохранилась тенденция перетока грузовой базы на автомобильный транспорт, которая наиболее заметна в сегменте перевозок импортных грузов».

К III кварталу 2010 года в связи с созданием ОАО «Вторая грузовая компания» и началом процесса передачи в ОАО «ВГК» инвентарного парка сформировался дефицит основных видов подвижного состава. Аналитики предполагают, что подобная ситуация еще больше ускорит процесс перехода грузовой базы на автомобильный транспорт.

Что касается морских перевозок, то порты России перерабатывают 82% грузов внешней торговли, оставляя на долю иностранных портов только 18%. В 2008 году произошел рост морского грузооборота на 30% за счет реконструкции действующих терминалов и строительства новых, в том числе на принципах государственно-частного партнерства. Следующий год так же прибавил по показателям 16%. Эксперты полагают, что по сравнению с предыдущим годом (496,4 млн. тонн) объем переработки грузов российскими портами за 2010 год может достичь отметки 520 млн. тонн.



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Аналитики INFOline подчеркивают, что новый ТК в какой-то степени способен увеличить товарооборот в отрасли за счет уменьшения некоторых рисков и упрощения процедур оформления. Что касается таможенных ставок, то они на 80% категорий должны сохраниться в прежних значениях.

Дата: **22.11.2010 9:05:20**

Источник: **Хибины.ру. Новости**

<http://www.hibiny.ru/news/ru/archive/22061/>

Грузопоток на Севморпути вырастет на порядок

К 2020 году грузопоток на Северном морском пути вырастет почти в десять раз, считает губернатор Мурманской области Дмитрий Дмитриенко. 60% перевозимых по Севморпути грузов вывозятся из Мурманского порта. Количество грузов, перевозимых Северным морским путем, может вырасти до 18,8 млн. тонн к 2020 году, сообщил губернатор Мурманской области Дмитрий Дмитриенко на конференции «Транспорт России» в четверг в Москве, передает Nord-news. ru.

По словам Дмитрия Дмитриенко, 60% перевозимых по Севморпути грузов вывозятся из Мурманского порта, и в этом году для увеличения грузопотока навигация была открыта на месяц раньше. Для восточной части Севморпути она продлилась пять месяцев, для западной - семь.

Администрация Северного морского пути получила более 10 заявок на проводку судов на 2011 год. По словам представителя некоммерческого партнерства по координации использования Севморпути Владимира Михайличенко, ориентировочно, российские и иностранные компании подали заявки на проход пяти балкеров и пяти танкеров.

«Проход по СМП в 5-6 раз дороже для наливных и навалочных судов, чем проход через Суэцкий канал. Нужно понизить тарифы хотя бы на определенное время, чтобы привлечь судовладельцев», - отметил Владимир Михайличенко.

По времени переход из Европы в Азию по Севморпути занимает две трети перехода через Суэцкий канал.

Дата: **22.11.2010 10:12:00**

Источник: **Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан. Новости**

<http://mindortrans.tatar.ru/rus/index.htm/news/70472.htm>

Минтранс России выступает за ужесточение доступа на рынок грузовых автоперевозок

России необходимо разработать новые подходы для одного из самых массовых видов внутрироссийского коммерческого грузового транспорта - автомобильного. Такое мнение высказал, выступая на пленарном заседании IV Международного транспортного форума «Транспорт России», министр транспорта РФ Игорь Левитин.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

На этом рынке, по оценке Минтранса, функционирует порядка 300 тыс. хозяйствующих субъектов с парком более 5,2 млн. транспортных средств. «Этот рынок пока нельзя считать эффективным. Выход на него совершенно свободный и не обременен никакими условиями и требованиями. Любой предприниматель - владелец грузового автомобиля - может попасть на него, не имея достаточной материальной базы, финансового обеспечения возможных рисков, технологических навыков и квалифицированного персонала», - отметил министр. «Водительский состав, задействованный на этих перевозках, а это порядка 6 млн. человек, получает минимальную подготовку, связанную с умением управлять автомобилем, и не обладает необходимыми профессиональными знаниями и навыками в области осуществления грузоперевозок». «Для повышения качества услуг, обеспечения безопасности перевозок и финансовой прозрачности в этом секторе транспортного рынка необходимо разработать предложения по совершенствованию системы допуска к коммерческим грузовым перевозкам и повышению профессионального мастерства персонала автоперевозчиков», - считает Игорь Левитин. Такая работа Минтрансом уже ведется. Данные предложения, отметил Игорь Левитин, корреспондируются с аналогичными мерами, давно уже применяемыми для регулирования рынка грузовых автоперевозок в странах Европы.

Дата: **22.11.2010 11:24:11**

Источник: **Обероссийская общественная организация Деловая Россия. Новости**

<http://www.deloros.ru/main.php?doc=19924&mid=19>

Будущее развитие дорог – основа стабильного бизнеса и крепких связей регионов РФ

18 ноября 2010 г. рамках IV Международного транспортного форума «Транспорт России 2010», прошла конференция «Дорожное строительство. Региональный аспект».

Ключевой темой конференции стала «Укрепление взаимных связей российских регионов как один из основных путей дальнейшего развития транспортно-дорожной инфраструктуры страны». В конференции приняли участие руководители профильных министерств (Министерства транспорта РФ, Федерального дорожного агентства Росавтодор, государственной компании «Автодор») и ведомств, саморегулируемых организаций дорожной отрасли, отраслевых объединений и союзов, крупного и среднего бизнеса.

Член Генсовета «Деловой России» и руководитель проекта «Качество дорог России» Сергей Фахретдинов отметил, что недостаточное развитие и плохое эксплуатационное состояние объектов транспортной инфраструктуры, приводит к существенным ограничениям роста экономики страны, обуславливает повышение издержек пользователей дорог, увеличивает транспортную составляющую в стоимости товаров, работ, услуг.

По мнению руководителя Федерального дорожного агентства Росавтодор Анатолия Чабунина, развитие системы региональных автомобильных дорог позволит существенно сократить существующие перепробеги автомобильного транспорта на много сотен километров. Что в итоге

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

положительно скажется на состоянии автомобильных дорог, транспортного парка России, в конечном итоге отразится на стоимости товаров и услуг.

Сергей Костин, председатель правления ГК «Автодор», заявил, что введение в практику контрактов жизненного цикла дорог, а также долгосрочное планирование (на перспективу 25-30 лет) строительства дорожной сети позволит решить дорожную проблему России. И работы в этом направлении уже ведутся. «У России большой транспортный потенциал. И вопрос долгосрочных инвестиционных гарантий здесь это фактор развития дорожной системы, стимулирования появления ЧГП в области дорожного хозяйства», - отметил Сергей Костин.

Важность разработки региональных моделей транспортных систем отметил директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта РФ, Игорь Костюченко.

Коснулись в рамках конференции и повышения качества автомобильных дорог. По мнению Сергея Фахретдинова, снижение издержек при строительстве дорог и повышение качества работ можно обеспечить путем применения инновационных материалов и технологий, для чего необходимо совершенствование нормативной базы. Это создаст условия, в которых проектные организации не смогут игнорировать существующие инновации, а подрядные организации обязаны будут их осваивать. При этом очень важно серьезное научное сопровождение реализуемых контрактов.

Дмитрий Пингасов, председатель совета директоров ОАО «Новосибирскавтодор» подчеркнул, что реализация дорожных инфраструктурных проектов повлечет за собой развитие отрасли производства строительных материалов (таких как песок и щебень), увеличение объемов производства инертных материалов, создание значительного количества дополнительных рабочих мест. Также расширение налоговой базы, безусловно, повлечет за собой увеличение налоговых поступлений.

Игорь Старыгин, генеральный директор российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» подчеркнул, что одним из инструментов решения вопросов своевременного и качественного выполнения дорожных работ могло бы стать совершенствование механизма финансирования дорожного хозяйства через систему целевых бюджетных фондов, что сейчас и предлагается к введению Министерством транспорта РФ.

Анатолий Чабунин подчеркнул, что 1,5 млн. километров автомагистралей - такая цифра заложена в Транспортную стратегию России 2020 цель абсолютно реальная, к которой нужно стремиться.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКАДата: **22.11.2010 11:26:00**Источник: **Фонтанка.Ру. Новости**<http://www.fontanka.ru/2010/11/22/038/>**У Левитина не нашлось возражений по транспортным проектам Петербурга**

В Москве завершила работу выставка «Транспорт России», организованная профильным министерством.

Делегацию Петербурга составили 300 человек — чиновники и эксперты отрасли. Они представили публике самые крупные проекты развития городской инфраструктуры: строительство автомагистрали Западного скоростного диаметра, развитие аэропорта Пулково, строительство линии легкорельсового транспорта, строительство Орловского тоннеля под Невой, строительство Комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений и другие.

Как сообщили Фонтанке в Санкт-Петербургском агентстве прямых инвестиций, особый интерес участников выставки вызвал проект строительства линии легкорельсового транспорта, которая соединит центр города с аэропортом Пулково. Это принципиально новый для России проект, который предполагает использование бесшумных технологий. Трасса ЛРТ пройдет по территории трех районов города: Центрального, Московского и Фрунзенского. Общая протяженность линии проекта составит 25 км.

Стенд Петербурга во время официального обхода выставки посетил министр транспорта РФ Игорь Левитин. Ему рассказали о направлениях разработки Транспортной стратегии Санкт-Петербурга. Министр остался доволен услышанным.

Дата: **22.11.2010 11:34:01**Источник: **Транспортный портал Trans-Port. Новости и статистика**<http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=21547>**«РЖД» сохранит контроль в «ВГК» до 2015 года**

ОАО «Российские железные дороги» («РЖД») сохранит контроль в своей стопроцентной «дочке». ОАО «Вторая грузовая компания» («ВГК») до 2015 года, сообщил журналистам заместитель министра транспорта РФ Андрей Недосеков в кулуарах форума «Транспорт России».

«Мы, «РЖД», и Минэкономразвития согласились, что контрольный пакет будет сохраняться у «РЖД» в «ВГК», он должен быть сохранен до 2015 года», - сказал Андрей Недосеков.



IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 22.11.2010 11:46:36

Источник: **Интерфакс**

Тема: Новости Интерфакса МОСКВА-ТРАМВАЙ-ПРОЕКТ

В Москве могут появиться бесшумные трамваи

Столичные власти предложили использовать на улицах города бесшумные трамваи на резиновом ходу, рассказали «Интерфаксу» в компании-разработчике нового трамвая в понедельник.

«Мэру Москвы Сергею Собянину был представлен новый трамвай на резиновом ходу. Такие трамваи уже ходят по улицам городов Китая, Италии и Франции. Надеемся, что и в Москве в ближайшее время появится новая техника», - рассказал собеседник агентства.

По его словам, подобные технологии компания-разработчик предлагает столичным властям давно, однако пока решения по замене трамвайного парка не приняты.

«Новые трамваи очень экономичны, а также удобны для маломобильных групп населения. Высота пола трамвая от земли составляет 25 см», - добавил собеседник. Он рассказал, что вместо традиционной стальной тележки используется технология резинового хода, что существенно снижает шумность транспорта. «Помимо этого, трамвай оборудован двумя кабинами, и это дает возможность обратного хода без разворота трамвая, - отметил представитель компании.

Также, по словам собеседника, пути для нового трамвая укладываются очень быстро. «За день можно укладывать до 200 м новых путей для трамвая», - сообщил собеседник.

Он рассказал, что трамвай представлен на международной выставке «Транспорт России».

Дата: 22.11.2010 11:49:23

Источник: **Транспортный портал Trans-Port. Новости и статистика**

<http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=21553>

Авиабилеты «Аэрофлота» пока дорожать не будут

«Аэрофлот - российские авиалинии» пока не планирует повышать цены на авиабилеты. Об этом сообщает ПРАЙМ-ТАСС со ссылкой на главу «Аэрофлота» Виталия Савельева, выступавшего на форуме «Транспорт России».

По его словам, компания сейчас внимательно следит за рынком авиационного керосина. По данным Савельева, доля стоимости топлива в общей стоимости авиационного билета составляет 24-26%. При этом Савельев отметил, что благодаря проведению торгов на закупку авиакеросина «Аэрофлот» в 2009 году смог сэкономить \$26 млн., а в 2010 году планирует сэкономить до \$40 млн. Также Савельев сообщил, что компания изучает возможность приобретения самолетов Ан-158 (производства украинского холдинга «Антонов») и новых российских региональных самолетов МС-21. «Мы сделали большие заказы на импортную технику, в частности, ждем пополнения нашего авиапарка 22 самолетами Boeing-787 Dreamliner, 22 самолетами Airbus 350, самолетами Ан-148. Мы также изучаем (возможность приобретения самолетов) Ан-158 и надеемся на перспективную

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

разработку MC-21», - сказал Савельев. Он напомнил, что «Аэрофлот» располагает самым молодым авиапарком в Европе - средний возраст самолетов составляет четыре-пять лет.

Дата: **22.11.2010 11:50:20**

Источник: **Транспортный портал Trans-Port. Новости и статистика**

<http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=21554>

«Аэрофлот» рассматривает возможность приобретения самолетов Ан-158 и MC-21

ОАО «Аэрофлот - российские авиалинии» рассматривает возможность приобретения самолетов Ан-158 и MC-21, сообщил журналистам в кулуарах форума «Транспорт России» генеральный директор авиакомпании Виталий Савельев. Он также сообщил, что авиакомпания сделала большие заказы на импортную технику, в частности, на 22 самолета Boeing 787 Dreamliner, 22 самолета Airbus 350, самолеты Ан-148. «Мы также изучаем (возможность приобретения - TC) Ан-158 и надеемся на перспективную разработку MC-21», - сказал Савельев.

Он напомнил, что «Аэрофлот» располагает самым молодым авиапарком в Европе - средний возраст самолетов составляет 4-5 лет.

Дата: **22.11.2010 12:14:49**

Источник: **ИА Rusnord**

<http://www.rusnord.ru/29634>

Эксперты: Использование трассы Северного морского пути коммерчески оправданно
Северный морской путь может быть действительно успешной альтернативой Суэцкому каналу. Такую точку зрения высказал на конференции «Водяные сообщения» в рамках IV Международного форума «Транспорт России» председатель правления «Tschudi Shipping Company» Феликс Чуди, сообщает www.nord-news.ru.

Феликс Чуди поделился с российскими специалистами своим мнением о результатах первой проводки судна компании трассой Северного морского пути (СМП), сообщает seanews.ru. Напомним, что в сентябре этого года взятый Tschudi в чартер балкер «Nordic Barents» прошел трассой СМП, доставив из Киркенеса в Шанхай 41 тысячу тонн железорудного концентрата.

Губернатор Мурманской области Дмитрий Дмитриенко на той же конференции заявил, что количество грузов, перевозимых Северным морским путем, может вырасти до 18,8 млн. тонн к 2020 году.

По словам Феликса Чуди, результаты эксперимента оказались даже лучше, чем ожидалось. Вместо 8-10 дней экономии, на которую в компании рассчитывали изначально, судно сэкономило 17,5 дня. Данные показатели свидетельствуют о том, что Северный морской путь может быть действительно успешной альтернативой Суэцкому каналу. Рейс продемонстрировал, что использование трассы СМП коммерчески оправданно. Чуди отметил, что наибольшие сложности

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

заклучались не в самом переходе, а в подготовительной работе к нему. В частности, было довольно сложно убедить в целесообразности такого рейса страховые компании.

Директор департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса Алексей Клявин обострил дискуссию, пояснив со ссылкой на специалистов ледового флота, что при правильной организации работа во льду не менее безопасна, нежели работа в штормовых условиях северо-западной Атлантики.

По словам вице-президента по морскому дивизиону «Транспортной группы FESCO» Владимира Корчанова, тяжелая ледовая обстановка не является основным моментом, на который обращают внимание страховщики в работе на трассе СМП. Главное опасение заключается в недостаточном количестве вспомогательного флота в регионе. Например, если судно попало в чрезвычайную ситуацию, то надо понимать, откуда могут прийти ему на помощь буксиры.

Суда Дальневосточного пароходства работают на СМП с 1909 года, также на арктических маршрутах ходят суда Мурманского и Северного пароходств. «Все зависит от страховщика и его опыта работы с российскими компаниями. Мурманское пароходство страхует свои суда, Архангельск страхует, мы страхуем, франшиза и премия не намного выше, чем в международном плавании», - сообщил Корчанов.

Дата: **22.11.2010 16:59:00**

Источник: **ИА Росбалт - Юг. Лента новостей**

<http://www.rosbalt.ru/2010/11/22/792414.html>

Левитин высоко оценил транспортные проекты Санкт-Петербурга

Делегация Правительства Санкт-Петербурга, в составе вице-губернатора Санкт-Петербурга Юрия Молчанова, председателя Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Бориса Мурашова и председателя Комитета по транспортно-транзитной политике Николая Асаула, завершила работу на «Транспортной неделе-2010», состоявшейся в Москве с 16 по 20 ноября 2010 года.

Открывая выставку «Транспорт России», которая состоялась в рамках «Транспортной недели», министр транспорта РФ Игорь Левитин высоко оценил транспортные проекты Санкт-Петербурга. Об этом «Росбалту» сообщили в Санкт-Петербургском агентстве прямых инвестиций.

Официальное открытие экспозиции Санкт-Петербурга стало одним из центральных событий в рамках выставки: в церемонии участвовали 300 представителей органов исполнительной власти и экспертов отрасли. На стенде были представлены крупнейшие проекты, направленные на развитие инфраструктуры и модернизацию городской среды. В их числе: строительство автомагистрали Западного скоростного диаметра, развитие аэропорта «Пулково», строительство линии легкорельсового транспорта, строительство Орловского тоннеля под Невой, строительство Комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений и другие.

Активный интерес участников выставки вызвал проект строительства линии легкорельсового транспорта, которая соединит центр города с аэропортом «Пулково». Проект ЛРТ является для

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

России принципиально новым подходом к решению вопросов внутригородского транспортного сообщения. При реконструкции будут использоваться современные технологии, которые обеспечат бесшумность и плавность хода состава. Трасса ЛРТ пройдет по территории нескольких районов Санкт-Петербурга: Московского, Фрунзенского и Центрального. Общая протяженность линии проекта составляет 25 км.

Во время официального обхода выставки министр транспорта РФ Игорь Левитин посетил стенд Санкт-Петербурга. Председатель Комитета по транспортно-транзитной политике Николай Асаул проинформировал министра о ходе реализации крупных инвестиционных проектов в сфере транспорта. Министр уделил особое внимание строительству КАД и ЗСД. Левитину также доложили о направлениях разработки Транспортной стратегии Санкт-Петербурга. Создание Транспортной стратегии Санкт-Петербурга напрямую связаны с дальнейшим развитием города. Документ создается правительством Санкт-Петербурга совместно с международным банком реконструкции и развития. Транспортная стратегия города предположительно будет представлена к концу 2010 года.

Как ранее сообщал «Росбалт», председатель комитета по развитию транспортной инфраструктуры Борис Мурашов на конференции «Дорожное строительство. Региональный аспект» в рамках IV Международного форума «Транспорт России» заявил, что дороги в Петербурге будут строиться по контрактам жизненного цикла. «Контракты жизненного цикла, также как государственно-частное партнерство - это способ привлечения свободных средств на инвестиционном рынке, - подчеркнул он. - Сегодня мы прорабатываем несколько объектов, которые в будущем будут реализованы по этому принципу». По оценкам независимых экспертов, экономия бюджетных средств в рамках контрактов подобного рода составляет от 30 до 50% от общей суммы затрат.

Дата: **22.11.2010 19:02:00**

Источник: **ПортНьюс. Новости транспорта**

<http://portnews.ru/news/59641/>

IV Международный форум и выставка «Транспорт России» завершила работу

20 ноября в Москве завершила свою работу IV Международная выставка «Транспорт России».

В этом году выставочная экспозиция составила 5 600 кв. метров, на которой разместилось более 150 стендов ведущих компаний транспортного комплекса. Среди них ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», ОАО «Российские железные дороги», «Ростовский метрополитен», «Международный Аэропорт Шереметьево», «Аэропорт Внуково», ГК «Автодор» и другие, говорится в пост-релизе организаторов мероприятия.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Министр транспорта Российской Федерации Игорь Левитин отметил, что представленные в этом году инновационные проекты и разработки позволят наглядно продемонстрировать потенциал нашей страны. «Автомобильная дорога «Амур», арктический танкер «Кирилл Лавров», южный аэровокзальный комплекс аэропорта «Шереметьево», олимпийские транспортные объекты в Сочи, высокоскоростное железнодорожное движение на маршруте Москва - Нижний Новгород - все это далеко не полный перечень проектов, которые представлены на выставке, - сказал министр. - Они свидетельствуют о том, что антикризисные меры, предпринятые правительством, позволяют транспортному комплексу не снижать темпов развития».

Игорь Левитин так же отметил, что выставка «Транспорт России» стала не только площадкой для отчета о том, что уже сделано. Главная задача выставки сегодня определение вектора дальнейшего развития транспортного комплекса России. Особое внимание Игорь Левитин обратил на экспозиции транспортных вузов.

«В этом году в отраслевых экспозициях впервые представлены образовательные комплексы отраслей, - сказал он. - Это лишний раз демонстрирует связь транспортного образования с производством и подчеркивает высокую конкурентоспособность российских специалистов».

Участники IV Международной выставки «Транспорт России» единогласно отметили актуальность экспозиции и представленные проекты как важную составляющую будущего транспортного комплекса страны.

В рамках мероприятия так же состоялся ряд важных подписаний, среди которых: подписание меморандума о сотрудничестве в области организации дорожного движения между Министерством транспорта Российской Федерации и Европейской комиссией, а так же подписание меморандумов между ОАО «Международный Аэропорт Шереметьево» и Фондом «Единая страна» и ОАО «Международный Аэропорт Шереметьево» и ОАО «Аэропорт Внуково».

Второй день работы выставки был так же отмечен подписанием важного соглашения о сотрудничестве между ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» и ГК «Транзас». Предметом сотрудничества в рамках соглашения стало взаимодействие по сохранению и развитию научно-производственного потенциала в сфере разработки и производства продукции военного и гражданского назначения. Помимо этого, стороны планируют обеспечивать продвижение на внутренний и внешний рынки высокотехнологичной промышленной продукции.

Официальный орган печати Министерства транспорта Российской Федерации - газета «Транспорт России» выступила организатором деловых обедов по темам «Интеллектуальные транспортные системы как драйвер развития транспортной отрасли. Современные механизмы финансирования» и «Доступная транспортная среда и социальные аспекты ИТС», которые посетило более 60 человек.

Мероприятие получило хороший отклик у участников. Итогом работы выставки в этом году стало посещение экспозиции более чем 3500 специалистов транспортного комплекса, которые в свою очередь высказали заинтересованность в новых проектах, и наметили пути развития отрасли на следующий год.

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКАДата: **22.11.2010 19:10:00**Источник: **ФК-Новости: Лента экономических новостей**<http://www.fcinfo.ru/themes/basic/materials-document.asp?folder=1871&matID=263280>**ОСК и «Транзас» будут сотрудничать**

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) и ГК «Транзас» подписали соглашение о сотрудничестве. Предметом сотрудничества в рамках соглашения станет взаимодействие по сохранению и развитию научно-производственного потенциала в сфере разработки и производства продукции военного и гражданского назначения.

Помимо этого, стороны планируют обеспечивать продвижение на внутренний и внешний рынки высокотехнологичной промышленной продукции. В дальнейшем планируется развивать совместную интеллектуальную деятельность, сообщает пресс-служба «Транзаса».

Для достижения этих целей компании будут оказывать содействие друг другу в организации производства на территории России современного радионавигационного оборудования, реализовывать инновационные решения для формирования нового облика отечественного флота и внедрять новые технологии в строительстве и техническом обслуживании кораблей, судов и морской техники.

Ожидается, что ОСК будет отдавать «Транзасу» предпочтение, в первую очередь, при строительстве подводных лодок и платформ для добычи газа.

Напомним, в состав ОСК входят три региональных центра: Западный центр судостроения (Петербург), Северный центр судостроения и судоремонта (Северодвинск), Дальневосточный центр судостроения и судоремонта (Владивосток). Также предусматривается создание Южного центра судостроения и судоремонта.

Группа компаний «Транзас» основана в 1990 году в Санкт-Петербурге. Специализируется на производстве и продаже широкого спектра бортовой электроники морских и авиационных тренажеров, а также интегрированных комплексов для обеспечения безопасности на морском и авиационном транспорте.