

ОРГАНИЗАТОР



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЮБИЛЕЙНЫЙ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА



Т Р А Н С П О Р Т
РОССИИ

МОНИТОРИНГ СМИ

23-25 НОЯБРЯ 2011

ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»
МОСКВА, РОССИЯ

WWW.TRANSWEEK.RU



Дата: 27.11.2011 21:51:00

Источник: Радио Вести-ФМ. Новости эфира

<http://www.radiovesti.ru/articles/2011-11-27/fm/21407>

Речной транспорт в России вызывает смущение

Международные спортивные форумы, хозяйкой которых стала Россия, ставят перед транспортной сферой новые, ранее невиданные вызовы по скорости и объемам перевозок. Например, интенсивность движения за месяц чемпионата мира по футболу в городах его проведения придется увеличить в 5-7 раз. Помимо финансовых вложений потребуются еще и интеллектуально-инженерные решения. Об этом говорилось в ходе конференций завершившейся Транспортной недели.

Но кроме глобальных задач, остается еще и ежедневная жизнь транспорта, к примеру речного. Здесь государство намерено усилить контроль за безопасностью. Подробнее - в материале экономического обозревателя радио «Вести ФМ» Сергея Артемова. Речной транспорт - сезонный для России. В средней полосе навигация длится максимум 130 дней в году. Большая часть судов используется для коротких прогулок, либо в туристических круизах. И этот сегмент бизнеса, говорит генеральный директор Московского речного пароходства Константин Анисимов, вызывает смущение и беспокойство. Первое - за возраст теплоходов, второе - за стоимость топлива. «Недостаточная комфортабельность. Сегодня вообще анахронизм, когда у туристов в каютах нет умывальников и туалетов. Они отказываются ездить. Проблемой является стоимость дизельного топлива. Средняя стоимость в прошлом году была 15 тысяч рублей за тонну. В этом году мы работали по 24 тысячи рублей, а сейчас уже покупаем по 31 тысяче. Наш бюджет при этой цене топлива убыточен», - рассказывает Анисимов.

Летняя катастрофа «Булгарии» заставила власти ввести новый механизм проверок судоходных компаний - по всем параметрам. Их станет меньше, но если финансовая ревизия выявила нарушения в отчетности, то обязательно следом проверят и флот компании. И наоборот - любое ЧП на судне отразится еще и проверкой владельцев. А кроме того, заявил заместитель министра транспорта Виктор Олерский, будет резко увеличен минимум страховой ответственности компаний - до 20 миллионов рублей. «В первоначальном варианте было 10 миллионов рублей. С точки зрения страховой премии, то, может, полторы тысячи долларов в рубли. Если люди не могут себе это позволить, то пусть занимаются чем-то другим», - полагает Олерский.

Безопасность и комфорт - основные требования спортивных федераций к проведению соревнований. Многие уже сделано к сочинской Олимпиаде, подрядчики регулярно рапортуют о новых объектах. Но подлинным вызовом станет Чемпионат мира по футболу. За месяц его проведения в западной части России придется многократно увеличить интенсивность движения пассажиропотока как между городами, где пройдут игры, так и между ними, говорит профессор Швейцарского федерального института технологий Филипп Бови. При этом пик нагрузки будет зависеть от жеребьевки, а значит, станет ясен в самый последний момент. «Представьте, что сборным Голландии и Бразилии по сетке турнира выпало играть в Калининграде, и по 50 тысяч болельщиков в течение 3 дней должны приехать туда, допустим, из Екатеринбурга и Краснодара. И еще десятки тысяч голландцев без билетов тоже захотят приехать и поболеть около стадиона - испытание для транспортных сетей будет очень серьезным», - предупреждает Бови. К этому времени в России будут



введены новые автотрассы, и часть потоков можно будет перевести на них, даже на длинные расстояния, говорит председатель правления госкомпании «Автодор» Сергей Костин. «Однозначно, что к чемпионату мира до Краснодара будет дорога первой категории, и из Москвы до Ростова и Краснодара можно будет проехать по скоростной дороге», - рассказывает Костин. Государство пытается привлечь к массивному дорожному строительству и частный бизнес. Новые проекты готово поддерживать и недавно созданное Агентство стратегических инвестиций. «Сегодня самая большая проблема - в том, что мы тратим денег больше на дороги, чем весь мир, но служат они меньше. Эксперты говорят, что это связано с низким качеством битума, щебня и каких-то других материалов. Есть проекты частного бизнеса, которые направлены на производство более современных материалов», - говорит руководитель Агентства стратегических инвестиций Андрей Никитин. Хотя в целом участие предпринимателей в развитии инфраструктуры транспорта признается недостаточным. Министр транспорта Игорь Левитин винит в этом ухудшение экономических условий. «Если мы раньше видели, что часть объектов можно было построить 50:50, то теперь бизнес сокращает свою долю в таких проектах. Мы и перенесли ФЦП на 2019 год, и часть объектов придется не начинать, потому что бизнес не готов финансировать в такой доле», - рассказывает Левитин.

При этом в словах высоких руководителей отмечается роль государственно - частного партнерства как основного способа продвижения отрасли вперед. Россия должна стать не только государством с эффективным транспортом внутри себя, но и связующим звеном международной логистики. Помощью в этом и новым приглашением для зарубежных капиталов должно стать вступление в ряды ВТО.

Дата: 23.11.2011 14:30:16

Источник: Капитал страны. Федеральное интернет-издание

<http://www.kapital-rus.ru/news/195612>

В рамках Форума «Транспорт России» заместитель министра транспорта России Николай Асаул заявил, что министерство видит перспективным развитие велосипедного транспорта в стране. «Велосипедный транспорт имеет потенциал, и здесь необходима господдержка. Мы должны создать инфраструктуру, и при этом нужна отдельная программа. Но в некоторых городах уже начали готовить системные документы», - пояснил он. Асаул подчеркнул, что велосипед не заменит действующие виды общественного транспорта, но в определенных случаях он может быть необходим. В некоторых странах мира велосипеды являются одним из главных видов передвижения. В Европе уже многие годы существует система самостоятельного проката велосипедов и парковки.

Дата: 25.11.2011 9:30:00

Источник: ForSMI.ru. Пресс-релизы: Транспорт/Авто/Мото

<http://forsmi.ru/node/47215>

Сергей Собянин выступил на V международном форуме «Транспорт России»

С. Собянин выступил на V международном форуме «Транспорт России».

В ходе пленарного заседания пятого юбилейного международного форума «Транспорт России» обсуждались вопросы безопасности и экологии на транспорте.

В ходе своего выступления С. Собянин отметил, что для Москвы вопросы экологии и безопасности транспорта являются приоритетными, так как столичная транспортная сеть -



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

23 - 25 НОЯБРЯ 2011
ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»
Россия, Москва



ЮБИЛЕЙНЫЙ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

самая большая и сложная среди дорожных сетей в других городах России. По его словам, за последние пять лет количество легкового транспорта в Москве удвоилось, а дорог больше не стало. «В Москве принято решение об увеличении в 3 раза расходов на развитие транспортной системы уже в этом году», - объявил мэр. С. Собянин напомнил, что в этом году была принята программа развития Московского транспортного узла, на которую только из бюджета Москвы будет выделено 1,6 трлн. р рублей за пять лет. «Это колоссальная программа, которая предусматривает развитие всех видов транспорта, начиная от общественного и заканчивая строительством и реконструкцией новых дорог», - сказал мэр.

С. Собянин сообщил, что делается в Москве для обеспечения безопасности и экологичности транспорта. По его словам, в этом году объем ремонта дорог был увеличен в 2,5 раза, было отремонтировано 24,5 млн. кв. м дорог за год. «Почти все дороги приведены в нормативное состояние», - сказал С. Собянин. Также, по словам мэра, дорожная сеть в Москве адаптируется для маломобильных граждан, светофоры на 80% приспособлены для слабовидящих. Кроме того, в Москве был принят новый регламент уборки дорог и были закуплены новые, более экологичные противоледные реагенты. Ведется работа по реконструкции основных магистралей - в настоящее время 25 участков дорожной сети находится в работе.

В столице идет работа по внедрению интеллектуальной транспортной системы. В этом году были установлены камеры видеофиксации нарушений. По словам мэра, система видеофиксации позволит на 25% снизить аварийность на дорогах. Власти Москвы уделили особое внимание наведению порядка в метро и на вокзалах, где уже сейчас стало намного безопаснее. «Необходимо до конца внедрить комплексную систему безопасности в метро и на вокзалах», - подчеркнул С. Собянин. Как отметил мэр, 90% вредных выбросов в атмосферу в Москве производит транспорт, поэтому в ближайшие годы будут ужесточены требования к топливу. В настоящее время в столице введен запрет на закупку общественного транспорта ниже стандарта «Евро-4», а со следующего года будет введен запрет на закупку общественного транспорта ниже уровня «Евро-5». «В течение буквально нескольких лет 80% всего общественного транспорта будет соответствовать современным экологическим требованиям», - заявил мэр.

С. Собянин также подчеркнул, что для Москвы развитие общественного транспорта является приоритетом, поэтому сейчас в столице начата реализация колоссальной программы развития метро, а в ближайшие годы будет внедряться система скоростного автобусного движения и скоростных трамваев.

Дата: 25.11.2011 14:21:00

Источник: НИА Нижний Новгород. Новости

<http://www.niann.ru/?id=400364>

Международный аэропорт «Нижний Новгород» представил проект реконструкции аэровокзала на пятом Международном форуме «Транспорт России» в Москве.

Первый этап реконструкции начнется в 2012 году и завершится в 2014 году. Международный аэропорт «Нижний Новгород» представил проект реконструкции аэровокзала на пятом Международном форуме «Транспорт России» в Москве, - передает корреспондент НИА «Нижний Новгород». Согласно планам первый этап реконструкции начнется в 2012 году и завершится в 2014 году. На первом этапе запланировано строительство пассажирского терминала площадью 15 тыс. кв. метров. Аэропорт сможет обслуживать 600 пассажиров в

4

WWW.TRANSWEEK.RU



+7 (495) 988 1800 / +7 (495) 988 2801





ТРАНСПОРТ
РОССИИ

23 - 25 НОЯБРЯ 2011
ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»
Россия, Москва



ЮБИЛЕЙНЫЙ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

час. Новый терминал будет иметь два телетрапа. На втором этапе площадь аэропорта увеличится на 5 тыс. квадратных метров, аэропорт сможет обслуживать до 800 пассажиров в час. Напомним, что в октябре 2011 года ОАО «Международный аэропорт «Кольцово» завершило приобретение дополнительной эмиссии акций МАНН, после чего станет владельцем 73,621% нижегородского аэропорта, еще 25,001% останется у правительства региона. Ранее сообщалось, что в рамках модернизации МАНН увеличится его пропускная способность до 960 пассажиров в час, а его площадь будет увеличена до 24 тысяч квадратных метров. Ранее пресс-служба группы «Ренова» (основной акционер ОАО «Аэропорт Кольцово») сообщила, что МАНН войдет в состав нового аэропортового холдинга, создаваемого группой компаний. В настоящее время прорабатывается возможность участия ГК «Ренова» в управлении и модернизации аэропортов Ростова-на-Дону, Самары, Волгограда, Новосибирска. Напомним, что ФГУП «Международный аэропорт Нижний Новгород» (МАНН) было акционировано в рамках процедуры банкротства летом 2002 года. Правительство Нижегородской области получило более 95% уставного капитала МАНН в счет долга по бюджетному кредиту 1995 года, остальные акции находятся в федеральном ведении. Нижегородский аэропорт сертифицирован по всем видам аэропортовой деятельности, обслуживает международные и внутренние авиарейсы, является основным запасным аэропортом московского авиаузла. СПРАВКА: Нижегородский аэропорт является одним из старейших в Российской Федерации. Первый регулярный авиарейс в России был выполнен по маршруту Москва - Нижний Новгород 15 июля 1923 года. Обслуживает международные и внутренние авиарейсы и является основным запасным аэродромом аэропортов московского авиаузла. В 2010 году аэропорт Стригино обслужил 376 799 пассажиров, из них на внутрироссийских рейсах - 170 161 пассажира, на международных - 206 638 пассажиров. По инициативе правительства Нижегородской области, поддержанной федеральными властями и Министерством транспорта РФ, в феврале 2011 года состоялся открытый конкурс по определению потенциального инвестора международного аэропорта Нижний Новгород, победителем в котором признано ОАО «Аэропорт Кольцово». Программа поэтапной реконструкции аэропортового комплекса, которая будет реализована с участием нового акционера аэропорта, рассчитана на 10 лет - с 2011 по 2021 г. Общий объем инвестиций составит около 2,7 млрд. рублей. Международный аэропорт Кольцово - крупнейший региональный воздушный порт России, базовый для нового аэропортового холдинга, создаваемого на территории страны. В рамках государственно-частного партнерства в Кольцово с 2003 по 2009 год успешно реализован проект масштабной реконструкции аэропорта, стратегическим инвестором которого выступила Группа компаний «Ренова». Новая инфраструктура, широкая маршрутная сеть позволяют Кольцово становиться все более мощным и максимально удобным региональным транспортно-логистическим узлом основного потока пассажирских и грузовых авиaperевозок в России. Кольцово сотрудничает более чем с 30 российскими и зарубежными авиакомпаниями, которые напрямую связывают Екатеринбург более чем с 90 городами Европы, Азии, Северной Африки.



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

23 – 25 НОЯБРЯ 2011
ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»
Россия, Москва



ЮБИЛЕЙНЫЙ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 25.11.2011 13:07:11

Источник: ВПС (WPS): Банки и Биржи сегодня. Часть I

В рамках проходящего в Москве V Международного форума «Транспорт России» состоялась презентация единой транспортной карты Банка Москвы, сообщает пресс-служба кредитной организации.

«Банк Москвы представил единую транспортную карту». Карта разработана консорциумом, в который входят Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы, Департамент информационных технологий правительства Москвы, РЖД, ГУП «Мосгортранс», ОАО «Центральная пригородная транспортная компания», ГУП «Мосгортрансавто». Системным интегратором проекта выступает Группа «Смарт Технологии».

Банк Москвы первым из российских банков обеспечил технологическую возможность пополнения транспортных карт и покупки билетов как наличным, так и безналичным путем (с использованием любых банковских карт любых эмитентов или счетов в Банке Москвы) в сети обслуживания банка. Непосредственно покупка транспортных билетов пассажиром осуществляется в банкоматах или терминалах самообслуживания путем безналичной или наличной оплаты выбранного номинала билета и требуемого количества.

«Мы расширили свою линейку банковских карточных продуктов, используемых для оплаты проезда, и внедрили новую технологию обслуживания и пополнения карт с единым транспортным приложением, которая дает возможность сквозного проезда на любом из видов общественного транспорта», - прокомментировала Оксана Смирнова-Крелль, вице-президент Банка Москвы.

Дата: 25.11.2011 3:56:00

Источник: SahnkaNews - федеральный информационный портал. Новости
<http://www.1sn.ru/53028.html>

«Транспортная неделя-2011»: Безопасность первична. Все остальное вторично

В Москве прошла «Транспортная неделя – 2011», центральными мероприятиями которой стали открытие V Юбилейной международной выставки и проведение V Юбилейного международного форума «Транспорт России». В пленарном заседании форума на тему «Транспорт России: экология и безопасность» приняли участие руководитель Администрации Президента РФ Сергей Нарышкин, председатель Совета Федерации Федерального собрания РФ Валентина Матвиенко, заместитель Председателя Правительства РФ Сергей Иванов, министр транспорта РФ Игорь Левитин, мэр Москвы Сергей Собянин, руководители министерств и ведомств, представители транспортного бизнес-сообщества, отраслевой науки, зарубежные гости.

Выступивший на форуме Сергей Нарышкин отметил исключительную роль транспортного комплекса в жизнедеятельности страны, подчеркнув при этом, что сегодня как никогда большое значение приобретает безопасность его функционирования. «Государство уделяет этому вопросу самое пристальное внимание», – заявил руководитель аппарата Президента РФ. Он также подчеркнул важность технического обновления транспортного парка. Сергей Нарышкин зачитал приветственную телеграмму участникам форума Президента России Дмитрия Медведева, который, в частности, отметил, что транспорт – важнейшая для страны отрасль экономики, в значительной степени определяющая ее состояние. Глава государства пожелал участникам форума успешной работы.

6



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

23 – 25 НОЯБРЯ 2011
ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»
Россия, Москва



ЮБИЛЕЙНЫЙ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Перефразировав известные слова поэта, Валентина Матвиенко заявила, что транспорт в России – больше чем транспорт: там, где есть транспортная доступность, – там есть жизнь. Отметив, что транспорт является катализатором модернизации экономики страны, Валентина Матвиенко завершила, что Совет Федерации делал и впредь будет делать все необходимое для создания транспортному комплексу комфортных правовых условий жизнедеятельности.

Сергей Иванов в своем выступлении отметил, что транспортный форум является значительным событием. Не случайно год от года растет внимание к нему со стороны руководителей государства, зарубежных партнеров и потенциальных инвесторов. Вице-премьер подчеркнул особую важность для транспортного комплекса вопросов экологии и безопасности, при этом обратив внимание на необходимость усиления контрольно-надзорной деятельности. «Безопасность первична. Все остальное вторично», – заявил он. Сергей Иванов отметил также большую и серьезную работу, которую ведет Минтранс России по выполнению комплексной программы обеспечения безопасности на транспорте.

Важность решения проблем безопасности и экологии для такого крупнейшего мегаполиса, как Москва, подчеркнул в своем выступлении Сергей Собянин. Он, в частности, рассказал о перспективах решения транспортных проблем столицы, сообщив, что в будущем году на эти цели будет выделено средств в три раза больше, чем в нынешнем. Мэр Москвы назвал плодотворной совместную работу правительства столицы и Минтранса России по решению ключевых вопросов деятельности транспортного комплекса города.

С докладом на пленарном заседании выступил министр транспорта РФ Игорь Левитин. После завершения пленарного заседания состоялось торжественное открытие выставки. Символическую ленточку перерезали Сергей Иванов и Игорь Левитин. Отличительными особенностями нынешней выставки являлись не только большое количество экспонентов, представивших новейшие технологии обеспечения безопасности, но и обширная программа, включавшая проведение семинаров, «круглых столов», презентаций транспортных проектов. Кроме того, в третий день «Транспортной недели – 2011» состоялась сессия «Современная инфраструктура для мероприятий глобального значения: содействие гармоничному развитию транспортных сетей». Участники дискуссии обсудили предварительные итоги и наметили задачи на перспективу в сфере строительства транспортной инфраструктуры для мероприятий глобального значения, которые в ближайшие годы пройдут на территории Российской Федерации: Саммит АТЭС, Владивосток, 2012 год, Универсиада, Казань, 2013 год, зимние Олимпийские и Паралимпийские игры в Сочи, 2014 год, Чемпионат мира по футболу, 13 городов России, 2018 год. Поднимались вопросы частного инвестирования спортивных соревнований, оптимальной организации пассажирских перевозок на период форумов и саммитов, обеспечения безопасности пассажиров. Александр Воробьев, заместитель генерального директора АНО «Транспортная дирекция Олимпийских игр», рассказал об основных задачах подготовки транспортной инфраструктуры и транспортного обеспечения международных спортивных мероприятий на примере опыта работы АНО «ТДОИ» при подготовке транспортного обслуживания XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи. Среди них – обеспечение высокой пропускной способности транспортной системы, строительство новых объектов транспортной инфраструктуры (автомобильные и железные дороги, вокзалы и аэропорты), развитие транспортных систем городов (метрополитен, легкорельсовые системы, скоростной трамвай). Виталий Гинзбург, президент ООО «ЭкоПрог», в своем выступлении поднял тему инноваций. По его мнению, инновационная инженерная инфраструктура – это необходимое условие

7



развития транспортных сетей. Относительно окупаемости инновационных технологий он заявил, что ее сроки очень разные. Например, в части энергоэффективности окупаемость находится в прямой зависимости от стоимости энергоресурсов и рабочей силы. Александр Борейко, директор программы «Олимпиада – 2014» ОАО «Навигационно-информационные системы», рассказал о применении навигационных технологий ГЛОНАСС для организации мероприятий глобального значения на примере проекта «Логистический транспортный центр Олимпийских игр 2014 г. в Сочи». Навигационно-информационное обеспечение Олимпийских игр 2014 – уникальная по масштабам и комплексному характеру техническая и управленческая задача внедрения технологий ГЛОНАСС. ГЛОНАСС становится существенно эффективнее в содействии с другими навигационными системами, что и демонстрирует сегодня Олимпийский проект.

Дата: 25.11.2011 8:17:36

Источник: Интерфакс

Тема: Новости ТЭК / Интерфакс - Металлы / Новости фондового рынка / Финансовые новости / Финансово - экономические новости. Краткая версия / Финансово - экономические новости. Полная версия / Новости рынка инфокоммуникаций / Новости Урала / Интерфакс - Юг / Новости Транспорта / Новости рынка золота / Интерфакс - Металлы. Драгметаллы
ПЯТНИЦА-АНОНС

Анонс на пятницу, 25 ноября

В Москве:

Завершает работу международный форум и выставка «Транспорт России». В рамках форума рассматриваются различные аспекты модернизации дорожной сети, обновления и строительства инфраструктуры, повышения качества предоставляемых услуг.

Дата: 24.11.2011 0:01:00

Источник: Интерфакс

РОССИЯ-ТРАНСПОРТ-СТРАХОВАНИЕ

Обязательное страхование ответственности для всех перевозчиков может быть введено в РФ в 2012 г. - вице-премьер Иванов

Москва. 24 ноября. ИНТЕРФАКС - Обязательное страхование ответственности для перевозчиков во всех видах транспорта в России может быть введено в 2012 году.

«Важнейшим аспектом обеспечения безопасности на транспорте является обязательное страхование гражданской ответственности перевозчиков за жизнь и здоровье пассажиров. Я очень рассчитываю, что в 2012 году эта норма наконец будет законодательно введена для всех видов транспорта без исключения», - сказал заместитель Председателя Правительства РФ Сергей Иванов в ходе выступления на Пятом международном транспортном форуме «Транспорт России» в среду.

Он отметил, что вопросам обеспечения безопасности пассажиров на транспорте правительство уделяет «неослабное внимание». «Однако процесс массовой приватизации и ликвидации существующего централизованного управления отраслью кардинально изменил рынок транспортных услуг, резко возросло количество владельцев транспортных средств различных организационно-правовых форм собственности на автомобильном, водном и воздушном транспорте», - сказал вице-премьер.



Он отметил, что это приводит к снижению уровня технологической безопасности на транспорте, росту количества аварий и катастроф с тяжелыми последствиями.

Особую актуальность приобрели вопросы обеспечения постоянного контроля за деятельностью субъектов транспортного комплекса, особенно оказывающих услуги по перевозке пассажиров, отметил С. Иванов.

«Необходимый уровень безопасности пассажиров могут обеспечить лишь предприятия, обладающие современными судами и подвижным составом, квалифицированным персоналом, а также развитой материально-технической базой. Анализ ситуации в сфере пассажирских перевозок свидетельствует о необходимости формирования новых подходов их организации, в том числе на основе государственного заказа на организацию транспортного обслуживания населения», - сказал С. Иванов.

Также он отметил, что важным аспектом обеспечения безопасности является пересмотр подходов к разработке нормативных правовых актов, регулирующих правоотношение в области обеспечения безопасности на транспорте. «Необходимо формирование новых стандартов обслуживания пассажиров, гарантирующих, в том числе безопасность при оказании транспортных услуг», - сказал он.

В настоящее время на автомобильном транспорте существует более 500 тыс. автотранспортных предприятий, на морском и речном транспорте - 2100 судовладельцев, на воздушном транспорте - более 4400 субъектов гражданской авиации.

Дата: 28.11.2011 1:00:00

Источник: ДонРегион.РУ. Новости портала

<http://donregion.ru/index.php?newsid=2641>

Ростовская область презентовала важнейшие транспортные проекты региона

На Международном транспортном форуме в Москве, завершившемся 25 ноября, Ростовская область представила инвестпроекты более чем на 135 млрд рублей и была удостоена высокой оценки оргкомитета за актуальность, профессионализм и креативность экспозиции.

Форум «Транспорт России» в нынешнем году отметил первую круглую дату - прошел в пятый раз, собрав более тысячи профессионалов отрасли, среди которых - члены Правительства РФ, руководство Министерства транспорта Российской Федерации, профильных агентств, руководители иностранных министерств и ведомств, главы регионов, руководители крупнейших компаний и госкорпораций, представители отраслевых союзов и ассоциаций. В пленарной дискуссии участвовали заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Сергей Иванов, министр транспорта Российской Федерации Игорь Левитин, руководитель Администрации Президента Российской Федерации Сергей Нарышкин, председатель Совета Федерации Федерального собрания РФ Валентина Матвиенко, мэр Москвы Сергей Собянин.

В день официального открытия форума экспозицию Ростовской области посетили заместитель Председателя Правительства РФ Сергей Иванов и министр транспорта РФ Игорь Левитин. Возглавлявший донскую делегацию заместитель губернатора Ростовской области - министр транспорта Дживан Вартамян рассказал представителям федеральной власти о проектах, заявленных регионом. Большинство из них - в той или иной степени увязаны с грядущим Чемпионатом мира по футболу-2018. В дни проведения ЧМ-2018 Ростовскую агломерацию ожидает наплыв туристов, гостей. Поэтому нужны не только новые спортивные



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

23 - 25 НОЯБРЯ 2011
ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»
Россия, Москва



ЮБИЛЕЙНЫЙ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

объекты, но и инфраструктура - удобные дорожные развязки, скоростные автомагистрали, мосты, современный аэропорт, модернизированный городской транспорт.

Хорошо осведомленный о крупнейших донских транспортных проектах Игорь Левитин активно комментировал видеопрезентации Дживана Вартаняна, вместе с донским министром убеждая вице-преьера, например, в важности скорого строительства моста-дублера Ворошиловского. Сергей Иванов, в свою очередь, согласился, что новый мост – «это большая нагрузка для регионального бюджета, поэтому сейчас будет рассматриваться вопрос о помощи из федеральной казны». Довольно подробным получилось и обсуждение проекта аэропорта «Южный»: дошли даже до аналитики по поводу длины двух взлетно-посадочных полос будущего аэропорта с учетом последних тенденций развития авиатранспорта и различных экспертных взглядов на эту проблематику. Отдельно обсуждался проект строительства ростовского метрополитена, который требует очень больших, по меркам региона, капиталовложений, но без которого дальше миллионному Ростову и его городам-спутникам будет обходиться все сложнее.

Высоким гостям понравилась остроумная концепция донской экспозиции, подготовленной «Агентством инвестиционного развития Ростовской области», - огромный футбольный мяч, который пытаются сдвинуть с места казаки (регион) и Федерация (гигантская бутса). Экспозиция Ростовской области образно воплотила идею о необходимости «командной игры» и совместных усилий федеральных и региональных властей с целью реализации масштабных инвестпроектов.

В проектах строительства новых участков федеральных автодорог, аэропорта, метрополитена средства федерального бюджета объективно играют ключевую роль. Эта идея, по задумке агентства, воплощалась посредством контрастных размеров мяча, бутсы и казаков и отражала масштаб и сложность транспортных проектов, заявленных Ростовской областью, а также возможности Федерации и региона по их реализации.

На площадке форума «Транспорт России» делегация Ростовской области провела серию переговоров и деловых встреч. В частности, эксперт FIFA по транспорту Филипп Бови похвалил Ростовскую область за комплексный подход к транспортной инфраструктуре ЧМ-2018. На экспозиции побывали депутаты Госдумы РФ, руководство транспортной дирекции Олимпийских игр, отраслевые специалисты.

Помимо этого, делегация Ростовской области приняла участие в конференциях по тематике железнодорожного, авиационного, автомобильного, морского и речного транспорта, где обсуждались различные аспекты модернизации дорожной сети, развития мультимодальных перевозок, сообщает пресс-служба НП «Агентство инвестиционного развития Ростовской области».

Дата: 24.11.2011 12:29:59

Источник: Податинет. Налоговый портал

<http://www.podatinet.net/2011112421974/news/news/mintrans-gotovit-otvetnye-mery-na-sluchai-vvedeniya-es-ekonologa-dlya-aviakompanii.html>

Минтранс готовит ответные меры на случай введения ЕС
эконалога для авиакомпаний

В России до 2014 года должна быть внедрена система комплексного обеспечения безопасности на транспорте, сообщил вчера руководитель Администрации Президента РФ Сергей Нарышкин. Вчера он принял участие в пленарном заседании юбилейного форума

10

WWW.TRANSWEEK.RU



+7 (495) 988 1800 / +7 (495) 988 2801





ЮБИЛЕЙНЫЙ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

«Транспорт России». По прогнозам Нарышкина, инвестиции в развитие транспорта будут расти. Но при этом глава администрации президента уточнил, что «в приоритетном порядке финансироваться будут объекты, имеющие высокую степень готовности». На транспорте, подчеркнул Нарышкин, необходимо внедрять новейшие информационные технологии, создавать современную инфраструктуру, развивать интермодальные перевозки, повышать безопасность на транспорте. И напомнил, что все эти вопросы приобретают особую значимость в связи с подготовкой к важнейшим международным мероприятиям - саммиту АТЭС в 2012 году, Всемирной летней Универсиаде в 2013 году, зимним Олимпийским играм 2014 года, Чемпионату мира по футболу в 2018 году. Еще один важный момент, о котором говорили на форуме, - страхование на транспорте. К сожалению, законопроект об обязательном страховании ответственности перевозчика на всех видах транспорта застрял в Госдуме. Вице-премьер Сергей Иванов выразил надежду, что этот документ все-таки будет принят, и страхование гражданской ответственности перевозчика за жизнь и здоровье пассажира может быть введено в 2012 году. Пока только в авиации действует страховка на 2 миллиона рублей. Говорили на форуме и о введении Евросоюзом квот на выбросы углекислого газа для авиакомпаний, которые пролетают над Европой. Минтранс, сообщил глава ведомства Игорь Левитин, готовит ответные меры, в случае если ЕС не отменит своего решения. И намерен представить их в правительство. Но что это за меры, говорить не стал. Левитин отметил, что позиция России, которая выступает против введения такого экологического налога 1 января 2012 только на территории ЕС, была озвучена на встрече главы правительства с генсеком Международной организации гражданской авиации во вторник. По словам министра, наша страна не принимает пока ответных мер на введение эконалога, но на площадке Международной организации гражданской авиации (ИКАО) предложила вернуться к этому вопросу. Министр напомнил, что страны, не входящие в ЕС, не признали эти требования. По его мнению, введением такого рода квот ЕС добивается преимуществ для своего авиастроения. И напомнил, что выбросы от авиации составляют всего 5 процентов, от автотранспорта - 40 процентов. Левитин подчеркнул, что Россия не против введения квот на выбросы, но это должно быть решение по введению международных стандартов по их продаже. То есть принято в рамках ИКАО. Также на форуме была затронута тема технологической безопасности. По словам министра, если в транспортной компании нет людей, которые умеют использовать новую технику, то лучше ее не использовать. Готовность сотрудников транспортных компаний работать с новинками станет одним из предметов проверок Ространснадзора.

Дата: 24.11.2011 18:02:17

Источник: Российская газета

Номер: 264(5640)

Автор: Татьяна Шадрина

Квоты - на выброс – Транспорт

Минтранс готовит ответные меры на случай введения ЕС эконалога для авиакомпаний. В России до 2014 года должна быть внедрена система комплексного обеспечения безопасности на транспорте, сообщил вчера руководитель Администрации Президента РФ Сергей Нарышкин. Вчера он принял участие в пленарном заседании юбилейного форума «Транспорт России». По прогнозам Нарышкина, инвестиции в развитие транспорта будут расти. Но при



этом глава администрации президента уточнил, что «в приоритетном порядке финансироваться будут объекты, имеющие высокую степень готовности».

На транспорте, подчеркнул Нарышкин, необходимо внедрять новейшие информационные технологии, создавать современную инфраструктуру, развивать интермодальные перевозки, повышать безопасность на транспорте. И напомнил, что все эти вопросы приобретают особую значимость в связи с подготовкой к важнейшим международным мероприятиям - саммиту АТЭС в 2012 году, Всемирной летней Универсиаде в 2013 году, зимним Олимпийским играм, 2014 года, Чемпионату мира по футболу в 2018 году.

Еще один важный момент, о котором говорили на форуме, - страхование на транспорте. К сожалению, законопроект об обязательном страховании ответственности перевозчика на всех видах транспорта застрял в Госдуме.

Вице-премьер Сергей Иванов выразил надежду, что этот документ все-таки будет принят, и страхование гражданской ответственности перевозчика за жизнь и здоровье пассажира может быть введено в 2012 году. Пока только в авиации действует страховка на 2 миллиона рублей.

Говорили на форуме и о введении Евросоюзом квот на выбросы углекислого газа для авиакомпаний, которые пролетают над Европой. Минтранс, сообщил глава ведомства Игорь Левитин, готовит ответные меры, в случае если ЕС не отменит своего решения. И намерен представить их в правительство. Но что это за меры, говорить не стал.

Левитин отметил, что позиция России, которая выступает против введения такого экологического налога 1 января 2012 только на территории ЕС, была озвучена на встрече главы правительства с генсеком Международной организации гражданской авиации во вторник. По словам министра, наша страна не принимает пока ответных мер на введение эконалога, но на площадке Международной организации гражданской авиации (ИКАО) предложила вернуться к этому вопросу.

Министр напомнил, что страны, не входящие в ЕС, не признали эти требования. По его мнению, введением такого рода квот ЕС добивается преимуществ для своего авиастроения. И напомнил, что выбросы от авиации составляют всего 5 процентов, от автотранспорта - 40 процентов. Левитин подчеркнул, что Россия не против введения квот на выбросы, но это должно быть решение по введению международных стандартов по их продаже. То есть принято в рамках ИКАО.

Также на форуме была затронута тема технологической безопасности. По словам министра, если в транспортной компании нет людей, которые умеют использовать новую технику, то лучше ее не использовать. Готовность сотрудников транспортных компаний работать с новинками станет одним из предметов проверок Ространснадзора.

Дата: 25.11.2011 13:49:00

Источник: НИА Нижний Новгород. Новости

<http://www.niann.ru/?id=400357>

Почти 70% россиян считают, что основную ответственность за безопасность пассажиров на транспорте несет управляющий транспортным средством, - опрос

Этот же опрос показал, что 40% опрошенных считают, что ответственность за возникновение теракта на транспорте несут органы внутренних дел на транспорте.

Почти 70% россиян считают, что основную ответственность за безопасность пассажиров на транспорте несет управляющий транспортным средством. Об этом в своем докладе в рамках пятого международного форума «Транспорт России» в Москве сообщил официальный



представитель Всероссийского центра исследования опросов общественного мнения (ВЦИОМ) Кирилл Родин. Опрос проводился по заказу министерства транспорта РФ. Целевая аудитория - активные пользователи транспорта. Объем выборки - 57 тыс. 600 респондентов. Выборка репрезентативная. Опрос производился в местах доступности в городах Северо-Кавказского федерального округа, в городах России, где пройдет Чемпионат мира по футболу, а также в Новосибирске, Омске, Челябинске, Уфе, Воронеже, Белгороде. Погрешность опроса - 3%. В опросе можно было дать несколько вариантов ответа. 47% опрошенных считают, что ответственность за безопасность на транспорте лежит на компаниях-перевозчиках, 20% убеждены, что на органах внутренних дел на транспорте, 17% считают, что ответственность лежит на самих пассажирах, 15% уверены, что за безопасность должно отвечать Министерство транспорта РФ, 9% возложили ответственность на ФСБ, 6% на региональные и местные власти, 5% на МЧС, 1% затруднился ответить, ровно столько же респондентов считают, что ответственность за безопасность пассажиров на транспорте никто не несет. Этот же опрос показал, что 40% опрошенных считают, что ответственность за возникновение теракта на общественном транспорте несут органы внутренних дел на транспорте. 36% возложили ответственность на ФСБ, 25% на перевозчиков, 22% на тех, кто управляет транспортным средством, столько же респондентов убеждены, что ответственность лежит на сотрудниках служб, которые отвечают за контроль состояния транспорта. Ответственность за теракт в общественном транспорте на МЧС возложили 18% опрошенных, на Минтранс - 19%, на самих пассажиров - 14%, на органы власти - 12%, 3% затруднились ответить и столько же убеждены, что ответственность за теракт в транспорте не несет никто.

Дата: 30.11.2011 18:45:34

Источник: Парк.ру. Страховой рынок России

Номер: 47(238)

Вице-премьер Иванов выступает за введение в 2012 г.
обязательного страхования перевозчиков

Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за жизнь и здоровье пассажира может быть введено в 2012 году. Такое мнение высказал вице-премьер РФ Сергей Иванов в ходе форума «Транспорт России».

«Важным аспектом обеспечения безопасности является переход на обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за жизнь и здоровье пассажиров. Я очень рассчитываю, что в 2012 году эта норма наконец будет законодательно введена для всех видов транспорта без исключения», - сказал он.

СУДЬБА ЗАКОНОПРОЕКТА

Законопроект был принят в первом чтении 1 ноября 2010 года. Он был внесен Правительством РФ. Документ устанавливает обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда пассажирам при перевозке на всех видах транспорта, для которых действует соответствующий транспортный устав или кодекс, а также при перевозке на скоростном внеуличном транспорте, в том числе на метрополитене. Нормы законопроекта не будут применяться к перевозкам легковыми такси.

Вопрос об актуальности данного законопроекта особо остро встал после трагедии с теплоходом «Булгария» в июле текущего года, в которой погибли 122 человека.



В середине ноября замдиректора Департамента госполитики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ Виталий Ключев отметил, что министерство рассчитывает, что Госдума примет данный законопроект в весеннюю сессию.

СУТЬ ЗАКОНОПРОЕКТА

Законопроектом определены минимальные страховые суммы, установленные для рисков причинения вреда жизни или здоровью на основе уже существующего стандарта возмещения вреда, который действует для пассажиров на воздушном транспорте (статья 133 Воздушного кодекса РФ).

Так, предполагается, что страховая сумма за причинение вреда жизни пассажира составит на каждого потерпевшего не менее 2,025 миллиона рублей; за причинение вреда здоровью - не менее 2 миллионов рублей; за причинение вреда имуществу - не менее 23 тысяч рублей.

В случае принятия законопроект должен вступить в силу с 1 октября 2012 года.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРОВ

В ходе форума Иванов также сообщил, что сейчас необходимо сформировать новые стандарты обслуживания пассажиров, гарантирующие безопасность при оказании транспортных услуг.

Соответствующие меры по обеспечению безопасности с использованием современных технических средств уже предпринимаются. «Вопросам обеспечения безопасности пассажиров на транспорте правительство уделяет в последнее время неослабное внимание», - сказал первый вице-премьер.

Иванов добавил, что процессы массовой приватизации и ликвидации существовавшего централизованного управления отрасли кардинально изменили рынок транспортных услуг, в частности, резко возросло количество владельцев транспортных средств различных организационно-правовых форм собственности на всех видах транспорта.

«Эти обстоятельства зачастую приводят к снижению уровня технологической безопасности на транспорте, росту количества аварий и катастроф с тяжелыми последствиями», - сказал он.

При этом Иванов отметил, что этим следствием является активизация деятельности органов транспортного надзора на всех видах транспорта, а также постоянно увеличивается размер средств федерального бюджета, направляемых на реализацию мероприятий по госконтролю и надзору в области обеспечения безопасности на транспорте.

Дата: 24.11.2011 20:07:14

Источник: Тверская, 13

Номер: 141

Автор: Лев Рудский

Пример показывает столица

В Москве продолжаются мероприятия юбилейного, V Международного форума и выставки «Транспортная неделя -2011». Вчера в ЭкоЦентре «Сокольники» состоялись пленарное заседание форума на тему «Транспорт России: безопасность и экология» и церемония открытия выставки «Транспорт России». В заседании приняли участие и выступили заместитель Председателя Правительства России Сергей Иванов, министр транспорта РФ Игорь Левитин, председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко, мэр Москвы Сергей Собянин, региональный директор по Европе управления транспортной безопасности министерства внутренней безопасности США Ли Кэр, руководители ведущих организаций и предприятий транспортного комплекса России.



В своем выступлении Сергей Иванов, говоря о внедрении системы ГЛОНАСС для обеспечения безопасности пассажирских перевозок, подчеркнул, что пример в этом показывает именно наша столица. Мэр Сергей Собянин понимает это как никто другой. А министр транспорта России Игорь Левитин, продолжая тему, сказал, что именно благодаря мэру Москвы до 80 процентов городского пассажирского автотранспорта уже оборудовано системой ГЛОНАСС. Она установлена не только на автобусах, но и на технике, работающей в жилищно-коммунальном хозяйстве, в том числе и на... мусоровозах.

«Для Москвы, - отметил Сергей Собянин, - вопросы экологичности и безопасности транспорта являются доминирующими, потому что такой плотности транспортной сети, такой насыщенности транспортом нет ни в одном другом городе нашей страны. За последние пять лет количество легковых автомобилей в столице почти удвоилось - с 2,5 млн. единиц до более чем 4 млн. При этом не удвоилось количество дорог, коммуникаций общественного транспорта. Это создает колоссальные проблемы, которые требуют решения. Поэтому в Москве принято решение об увеличении в 3 раза расходов на развитие транспортной системы. Согласно программе развития транспортного комплекса на 2010 - 2015 гг. и в перспективе до 2020 года на решение транспортных проблем Московского региона планируется израсходовать около 6,7 трлн. рублей». Как сказал Сергей Собянин, в рамках работы по борьбе с пробками в Москве создается интеллектуальная транспортная система (ИТС). Эта работа только начата, но в следующем году она примет масштабный характер. Однако первые результаты уже впечатляют. Так, установленные на дорогах камеры видеофиксации буквально за несколько месяцев выявили более 30 тысяч нарушений. По оценкам специалистов, внедрение ИТС позволит снизить аварийность на трассах до 25 процентов.

С 2012 года, по словам мэра столицы, городские власти введут запрет на закупку общественного транспорта, стандарт топлива которого будет ниже «евро-5». В этом году было закуплено более 2 тысяч автобусов, которые соответствуют «евро-4» и «евро-5», а также стандарту «евро-6» - это для автобусов, работающих на газовом топливе.

Что же касается дорог, то, как подчеркнул Сергей Собянин, почти все они в Москве приведены в порядок. За год отремонтировано 24,5 миллиона квадратных метров дорожного покрытия.

На стендах выставки «Транспорт России» были представлены экспозиции отраслевых компаний более 40 стран. Наиболее красочным оказался коллективный стенд Москвы, где демонстрировались достижения столицы в области прокладки новых линий метрополитена, мостостроения, обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов.

Дата: 25.11.2011 12:19:00

Источник: НИА Нижний Новгород. Новости

<http://www.niann.ru/?id=400346>

Только 42% нижегородцев удовлетворены мерами, принимаемыми органами исполнительной власти для обеспечения безопасности населения на транспорте, - опрос

В целом по стране лишь 43% россиян удовлетворены мерами, принимаемыми органами исполнительной власти по обеспечению безопасности населения на транспорте. Только 42% нижегородцев удовлетворены мерами, принимаемыми органами региональной исполнительной власти для обеспечения безопасности населения на транспорте. Об этом в



своем докладе в рамках пятого международного форума «Транспорт России» сообщил официальный представитель Всероссийского центра исследования опросов общественного мнения (ВЦИОМ) Кирилл Родин. Опрос проводился по заказу Министерства транспорта РФ. Целевая аудитория - активные пользователи транспорта. Объем выборки - 57 тыс. 600 респондентов. Выборка репрезентативная. Опрос производился в местах доступности в городах Северо-Кавказского федерального округа, в городах России, где пройдет Чемпионат мира по футболу, а также в Новосибирске, Омске, Челябинске, Уфе, Воронеже, Белгороде. Погрешность опроса - 3%. Опрос показал, что в целом по стране удовлетворены мерами, принимаемыми органами исполнительной власти по обеспечению безопасности населения на транспорте, 43% граждан. Больше всего довольны мерами, принимаемыми органами исполнительной власти по обеспечению безопасности населения на транспорте, жители Сочи - 71%, Воронежа, Краснодара и Калининграда - по 63%. 54% москвичей удовлетворены этими мерами. Меньше всего удовлетворены мерами, принимаемыми органами исполнительной власти по обеспечению безопасности населения на транспорте, жители Махачкалы - 26%, Нальчика - 28% Владивостока - 35%. Этот же опрос показал, что 42% нижегородцев знают, что нужно делать при угрозе возникновения теракта на транспорте. Самыми информированными являются жители Сочи - 76%, наименее информированными - жители Санкт-Петербурга - 34%. В целом по стране уровень информированности населения о действиях при угрозе терактов на транспорте составляет 41%. Знают, что нужно делать в случае возникновения чрезвычайной ситуации на транспорте, только 20% нижегородцев. По этому показателю Нижний Новгород занимает последнюю строчку в рейтинге из 25 городов. Самыми информированными являются жители Белгорода - 59% и Волгограда - 56%. В целом по России 32% респондентов знают, что нужно делать при угрозе возникновения ЧС.

Дата: 29.11.2011 10:32:17

Источник: Российская газета

Номер: 268(5644)

Автор: Денис Передельский

Тема недели

На следующей неделе в Орле планировали организовать ставшую традиционной Всероссийскую конференцию «ГЛОНАСС – регионам». Однако сроки ее проведения перенесены ориентировочно на следующий год - так же, как и ежегодный областной экономический форум.

Впрочем, это не означает, что на внедрении технологий ГЛОНАСС в регионах области «поставили крест». Напротив, космические технологии все активнее входят в повседневную жизнь. Так, на днях орловская мэрия объявила о создании новой маршрутной схемы транспортного обслуживания населения. Ее «мозгом» станет единый диспетчерский центр.

«Региональная навигационно-информационная система, построенная на основе технологий ГЛОНАСС, будет включать в себя системы управления движением транспортных средств и обработки данных о них, а также о происшествиях, - рассказал руководитель департамента проектов компании «Единая национальная диспетчерская система России» Алексей Новиков. - В нее также войдут системы определения и сбора платежей и другие функциональные возможности».



Кстати, в Орле уже реализуют проект «Народный маршрут», цель которого - создание удобного сервиса для перевозчиков и пассажиров. С его помощью под контроль будет взято движение транспорта и построение оптимальных маршрутов. Есть и новаторская идея - уже скоро орловцы, отправив sms-сообщение на «короткий номер», смогут получить ответ о времени прибытия ближайшего автобуса.

О перспективах этого направления говорилось и в рамках прошедшего в Москве V международного форума «Транспорт России», а именно - в ходе заседания «круглого стола» на тему «Технологии ГЛОНАСС для модернизации транспортного комплекса России». Открывая его работу, директор Департамента программ развития Минтранса Алексей Семенов отметил, что внедрение спутниковых технологий на транспорте является одним из основных мировых трендов.

«Во всем мире двигателем внедрения спутниковых технологий выступает государство, - сказал Алексей Семенов. - И сегодня у нас рассматривается вопрос о передаче функций госзаказчика системы Эра-ГЛОНАСС Минтрансу. Используя ее технологическую платформу, в министерстве будет создана мощная навигационно-информационная система, объединяющая автоматизированные системы мониторинга и контроля по различным направлениям, в первую очередь связанным с безопасностью перевозок».

По его словам, результатом внедрения спутниковых технологий на автотранспорте в России стало снижение расходов на топливо и ГСМ на 10-15 процентов. Кроме того, на 13 пунктов снизились расходы на обслуживание транспортных средств, а аварийность сократилась на 45 процентов. И государство на этом не остановится. Например, сейчас на стадии утверждения находится федеральная целевая программа по развитию ГЛОНАСС до 2020 года.

На решение поставленных ею задач в сфере транспорта планируется выделить около 12,8 миллиарда рублей.

Словом, в ближайшем будущем работа транспортных предприятий станет более прозрачной, а спутниковые технологии позволят создать единое информационное пространство, одной из задач которого станет экономия бюджетных средств. Однако разработчики считают, что процесс пойдет быстрее, если к федеральным властям подключатся и региональные. Для этого на уровне субъекта нужно разработать целевую программу, в рамках которой на условиях софинансирования можно привлекать средства из госбюджета. В той же Орловской области пока такого документа нет. Как и во многих регионах ЦФО. В качестве исключения можно назвать столичный опыт. Здесь принято решение об увеличении в три раза расходов на развитие транспортной системы.

- При поддержке Минтранса принята программа развития Московского транспортного узла, на реализацию которой только из бюджета Москвы за пять лет будет выделено 1,6 триллиона рублей, - сообщил мэр мегаполиса Сергей Собянин. - Это колоссальная программа, которая предусматривает развитие всех видов транспорта и решение целого комплекса вопросов, связанных с безопасностью и экологией на транспорте.



Дата: 24.11.2011 8:41:39

Источник: Интерфакс

Тема: Новости ТЭК / Интерфакс - Металлы / Новости фондового рынка / Финансовые новости / Финансово - экономические новости. Краткая версия / Финансово - экономические новости. Полная версия / Новости рынка инфокоммуникаций / Новости Урала / Интерфакс - Юг / Новости Транспорта / Новости рынка золота / Интерфакс - Металлы. Драгметаллы
ЧЕТВЕРГ-АНОНС

Анонс на четверг, 24 ноября

В Москве:

В рамках международного форума и выставки «Транспорт России» состоятся конференции по тематике железнодорожного, автомобильного, авиационного, морского и речного транспорта. В рамках мероприятий будут рассмотрены различные аспекты модернизации дорожной сети, развития мультимодальных перевозок, обновления и строительства инфраструктуры, повышения качества предоставляемых услуг. Форум продлится до 25 ноября.

Дата: 25.11.2011 0:01:00

Источник: Интерфакс

Тема: Новости Сибири РОССИЯ-ГОСКОМПАНИЯ-ДОРОГИ-ТАРИФ

Тариф на проезд по автодорогам «Автодора» составит 1,5 руб. за 1 км, возможна поправка на инфляцию – Минтранс

Москва. 25 ноября. ИНТЕРФАКС - Стоимость проезда по платным автотрассам, которые находятся в управлении государственной компании «Автодор», составит 1,5 рубля за 1 км.

«При финансировании из дорожных фондов стоимость проезда по дорогам госкомпании «Автодор» не должна превышать 1,5 рубля за километр», - сообщил заместитель министра транспорта РФ Олег Белозеров на V международном форуме «Транспорт России» в четверг.

Однако он уточнил, что 1,5 рубля за 1 км - тариф в ценах 2006 года. «Рассматриваем вопрос о коэффициенте перерасчета», - пояснил О.Белозеров.

Замминистра уточнил, что для концессионных соглашений тариф будет зависеть от инвестиционно-финансовой модели и не будет регулироваться государством.

«Все (стоимость проезда - ИФ) будет зависеть от окупаемости проекта», - сказал замминистра.

Кроме того, на конференции он сообщил, что в настоящее время рассматривается вопрос о совместной с европейскими и американскими коллегами разработке и применении новых стандартов качества автодорог. «Качество в ряде случаев будет выше, но экономический эффект ниже», - отметил О.Белозеров.

Также, комментируя соблюдение сроков ремонта автодорог в России, он сказал, что «дороги в России - самые долговечные дороги в мире». «У нас последние 30 лет ремонт дорог проводился на 25-30%, на федеральных дорогах капитальный ремонт проводится раз в 25-30 лет, на региональных - раз в 80 лет», - сообщил он, отметив, что такая ситуация связана с недостаточным финансированием.



Дата: 25.11.2011 0:01:00

Источник: Интерфакс

РОССИЯ-ВЛАДИВОСТОК-АЭРОПОРТ-РАБОТА

Режим «открытого неба» для аэропорта Владивостока заработает к саммиту АТЭС Москва. 25 ноября. ИНТЕРФАКС - Режим «открытого неба» для аэропорта Владивостока должен заработать к саммиту АТЭС 2012 года, сообщил журналистам министр транспорта РФ Игорь Левитин в рамках форума «Транспорт России».

«Это первый опыт в РФ. Мы готовим нормативно-правовую базу, нам необходимо согласование с другими федеральными органами исполнительной власти, которые будут обслуживать Владивосток, конечно, мы хотим, чтобы это было до саммита АТЭС, чтобы отработать механизм реализации «открытого неба», - сказал он.

Однако, по словам И.Левитина, Минтранс выступает против введения «открытого неба» для всех аэропортов России. «Мы не являемся страной, которая у себя вводит технологию «открытого неба», мы защищаем российские авиакомпании, которые сегодня не смогут быть в конкуренции с иностранными авиакомпаниями», - пояснил он.

Кроме того, Минтранс выступает за продажу акций аэропорта Владивостока, которые находятся в собственности аэропорта «Шереметьево». «Документы к продаже все готовы, аэропорт «Шереметьево» предоставил их Минэкономразвития и Росимуществу», - сказал министр.

Дата: 01.12.2011 10:23:56

Источник: Интерфакс

Тема: Финансово-экономические новости. Полная версия / Новости Сибири / Новости
Транспорта РОССИЯ-ЗЕРНО-ТРАНСПОРТ-СОГЛАШЕНИЕ

НСЗ и Русагротранс будут совместно развивать транспортную систему рынка зерна Новосибирск. 1 декабря. ИНТЕРФАКС - Национальный союз зернопроизводителей (НСЗ) и железнодорожный оператор «Русагротранс» подписали соглашение о сотрудничестве и взаимодействии, говорится в сообщении НСЗ.

От имени «Русагротранса» соглашение подписал первый заместитель генерального директора Олег Рогачев, от имени Национального союза зернопроизводителей - его президент Павел Скурихин. Приоритетным направлением совместной работы ЗАО «Русагротранс» и НСЗ в 2012 году будет совместная разработка рекомендаций относительно механизмов и принципов государственной поддержки (в том числе субсидиарной) зернопроизводителей, которые не будут противоречить требованиям ВТО.

По мнению сторон, говорится в сообщении, при вступлении России в ВТО основными направлениями развития инфраструктуры зернового рынка и оптимизации тарифной политики государства должны стать меры прямой субсидиарной поддержки зернопроизводителей, осуществляющих развитие технологии маршрутизации.

Также стороны выступают за переход от перекрестного субсидирования (через запрещенные правилами ВТО исключительные тарифы) к поддержке производителей в части субсидирования развития инфраструктуры и внедрения технологии перевозки укрупненных партий зерновых грузов (в рамках «зеленой корзины» ВТО по внедрению технологий и развитию инфраструктуры).

«Приоритетом развития технологии должно стать развитие инфраструктуры, повышение объемов перевозок и уменьшение непроизводительных простоев вагонов-зерновозов при



перевозках зерна и продукции мукомольно-крупяной промышленности железнодорожным транспортом по территории РФ и на экспорт», - говорится в сообщении.

НСЗ и «Русагротранс» исходят из того, что с вступлением России в ВТО необходимо искать новые пути и механизмы поддержки производителя зерновых грузов в рамках так называемой «зеленой корзины помощи», в том числе на принципах развития инфраструктуры и за счет организации современной и эффективной перевозки грузов железнодорожным транспортом.

«В случае вступления России в ВТО заявка на «нотифицирование» в качестве меры «зеленой корзины» по развитию инфраструктуры за счет субсидирования грузоотправителю расходов на внедрение технологии маршрутизации должна быть подана в сжатые сроки», - говорится в сообщении.

Стороны также намерены обмениваться имеющейся в их распоряжении информацией, проводить совместные консультации.

Как сообщалось, глава Министерства транспорта (Минтранс) РФ Игорь Левитин просит Министерство сельского хозяйства (Минсельхоз) РФ обратить внимание на работу железнодорожного оператора «Русагротранс» (РАТ) и его акционеров. «Мне кажется, что Минсельхоз должен посмотреть на работу этой компании и акционеров, поговорить с ними, чтобы они покупали вагоны», - заявил чиновник журналистам в конце ноября в Москве в кулуарах форума «Транспорт России».

И. Левитин напомнил, что РАТ была создана путем передачи вагонов РЖД для того, чтобы она «нормально функционировала на рынке» и закупала вагоны. В то же время к настоящему времени «Российские железные дороги» утратили контроль в уставном капитале «Русагротранса», отметил министр, добавив, что часть вагонов РАТ работала на Украине, а не в РФ.

ЗАО «Русагротранс» занимается железнодорожными перевозками зерновых и схожих с ними сельскохозяйственных грузов. В настоящее время в парке оператора около 25 тыс. вагонов. Ранее «дочке» РЖД - ОАО «Первая грузовая компания» (ПГК) - принадлежало 51% акций РАТ, «Рустранскому» - 49%. Однако впоследствии второй владелец компании - ООО «Рустранском» (РТК) - стало владельцем контрольного пакета акций оператора, передав в РАТ 5,8 тыс. вагонов-хопперов для перевозки зерна.

Бенефициары РТК не раскрываются. Согласно информации базы данных «СПАРК» 100% уставного капитала «Рустранскома» принадлежит ООО "ЛП Транс", в котором владельцами значатся Юрий Григорьев (через ООО «Пиратэкс»), Константин Синцов (через ООО «Стройпромснаб») и Татьяна Удгодская (через ООО «НТТ»), владеющие, соответственно, 44%, 44% и 12% капитала.

Проблема перевозок сельхозпродукции оказалась в центре внимания Президента и Правительства РФ, которые предписали РЖД и ведомствам решить ее в кратчайшие сроки.



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

23 - 25 НОЯБРЯ 2011
ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»
Россия, Москва



ЮБИЛЕЙНЫЙ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 29.11.2011 17:10:24

Источник: «Молот» (Ростов-на-Дону)

Номер: 173-174

Проекты ростовчан названы лучшими

На Международном транспортном форуме, завершившемся в Москве, Ростовская область представила инвестпроекты более чем на 135 млрд рублей и была удостоена высокой оценки оргкомитета за актуальность, профессионализм и креативность экспозиции.

Большинство проектов в той или иной степени увязаны с грядущим Чемпионатом мира по футболу-2018. В дни проведения ЧМ-2018 Ростовскую агломерацию ожидает наплыв туристов, гостей.

Поэтому нужны не только новые спортивные объекты, но и инфраструктура - удобные дорожные развязки, скоростные автомагистрали, мосты, современный аэропорт, модернизированный городской транспорт.

На площадке форума «Транспорт России» делегация Ростовской области провела серию переговоров и деловых встреч. В частности, эксперт FIFA по транспорту Филипп Бови похвалил Ростовскую область за комплексный подход к транспортной инфраструктуре ЧМ-2018. На экспозиции побывали депутаты Госдумы РФ, руководство транспортной дирекции Олимпийских игр, отраслевые специалисты.

Помимо этого делегация Ростовской области приняла участие в конференциях по тематике железнодорожного, авиационного, автомобильного, морского и речного транспорта, где обсуждались различные аспекты модернизации дорожной сети, развития мультимодальных перевозок.

Дата: 28.11.2011 13:45:07

Источник: Транспортный портал Trans-Port. Новости и статистика

<http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=33816>

После вступления в ВТО Россия рискует превратиться в свалку старых судов

После вступления в ВТО Россия рискует превратиться в свалку старых судов, заявил, выступая на пленарном заседании международного форума «Транспорт России», президент «Объединенной судостроительной корпорации» Роман Троценко. Он обратился к министру транспорта Игорю Левитину с просьбой «продумать и принять меры», пишет SeaNews. «В Корею более 500 таких судов, они с большим удовольствием их скинут в Россию. Бесплатно. Мы должны принять меры». В качестве таковых Р. Троценко предложил ввести экологические сборы при ввозе судов старше 20 лет. В ОСК рассчитывают, что после принятия закона о поддержке судостроения и судоходства в России будет построено до 800 новых судов. «Что делать с оставшимися [старыми судами]? У нас есть опыт утилизации, например, подводных лодок. Сама ОСК, – рассказал Р. Троценко, – в ближайшее время подписывает с Минтрансом контракт на строительство 4 ледоколов с функцией сбора нефти при разливе».

Дата: 28.11.2011 12:15:00

Источник: РИА Новости. Новости Российской Экономики

ЕБРР выделяет FESCO кредит на \$100 млн на финансирование инвестпрограммы МОСКВА, 28 ноя - РИА Новости. Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) и транспортная группа FESCO подписали кредитное соглашение на 100 миллионов долларов, сообщила пресс-служба FESCO.

21

WWW.TRANSWEEK.RU



+7 (495) 988 1800 / +7 (495) 988 2801





«Новый семилетний кредит предоставляется ЕБРР для финансирования инвестиционной программы FESCO, направленной на дальнейшее развитие инфраструктурных активов и контейнерной логистики группы», - говорится в пресс-релизе. В частности, кредитные средства будут вложены в развитие и модернизацию Владивостокского морского торгового порта (ВМТП).

Модернизация ВМТП необходима для повышения его операционной эффективности, увеличения пропускной способности и постепенной переориентации на «чистые» грузы с высокой добавленной стоимостью, в особенности контейнеры, отмечается в сообщении.

В рамках международного форума «Транспорт России» 23 ноября президент FESCO Сергей Генералов сообщил агентству «Прайм», что группа планирует 2 декабря получить одобрение ФАС на консолидацию 100% акций ВМТП и до 31 декабря закрыть сделку. В настоящее время FESCO принадлежит 50% акций порта. Ранее Генералов отмечал, что после официального закрытия сделки планируется консолидировать всех операторов и контрагентов и создать на территории порта единую стивидорную компанию. Первый этап модернизации ВМТП начнется в мае 2012 года, его целью будет удвоение мощности переработки контейнеров.

ОАО «Владивостокский морской торговый порт» является одним из крупнейших портов на Дальнем Востоке. ВМТП оказывает услуги по обработке генеральных, навалочных, контейнерных грузов. Порт имеет 17 причалов общей протяженностью четыре километра. Грузооборот в 2010 году составил почти 7 миллионов тонн. ВМТП - единственный дальневосточный порт, который может обеспечить перевалку зерновых по всем направлениям: импорт, экспорт, каботаж. Его мощности позволяют обрабатывать по прямому варианту вагон-судно до 1 миллиона тонн зерна в год.

Транспортная группа FESCO создана на базе Дальневосточного морского пароходства. Является третьей по величине судоходной компанией и крупнейшим перевозчиком навалочных и генеральных грузов в России. Морские перевозки флота пароходства, состоящего из 67 судов суммарным дедвейтом более 900 тысяч тонн, охватывают практически весь Мировой океан. ДВМП является крупнейшим оператором ледокольного флота России.

Дата: 26.11.2011 0:00:00

Источник: Нижегородские новости

Номер: 217

Автор: Подготовила Елена МИТЯГИНА (по материалам СМИ).

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

Проект на взлете. Международный аэропорт Нижний Новгород представил проект реконструкции аэровокзала на V Международном форуме «Транспорт России» в Москве. Первый этап работ начнется в 2012-м и завершится в 2014 году. Будет построен пассажирский терминал площадью 15 тысяч квадратных метров, после чего аэропорт сможет обслуживать 600 пассажиров в час. Новый терминал будет иметь два телетрапа. На втором этапе площадь аэропорта увеличится на пять квадратных километров, здание сможет обслуживать до 800 пассажиров в час.

Заодно вырубил и «прапоров». Командир воинской части в Сарове обвиняется в халатности, в отношении него возбуждено уголовное дело. В период с 4 мая по 16 июня по его указанию военнослужащие проводили работы по вырубке кустарников по периметру завода «Авангард», который охраняет данная воинская часть. Солдаты должны были обеспечить респираторами и средствами защиты от грызунов, но сделано этого не было. В результате трое



военнослужащих заболели геморрагической лихорадкой, одному из них был причинен тяжкий вред здоровью.

Ведром - по машине. Нижегородец бросил мусорное ведро на крышу помешавшего ему автомобиля. Мужчина не смог обойти лужу из-за припаркованной машины. Разозлившись, он швырнул в препятствие ведро со строительными отходами, причинив ущерб владельцу авто на сумму 13 тысяч рублей. Установить личность злодея удалось благодаря записям камер наружного видеонаблюдения располагающегося рядом магазина. В отношении вспыльчивого пешехода возбуждено уголовное дело.

Лошадки занедужили. Инфекционная анемия лошадей зарегистрирована в Ветлужском и Княгининском районах Нижегородской области. В настоящий момент на территории деревни Морчиха Ветлужского и села Урга Княгининского муниципального района Нижегородской области введен ряд ограничений на срок до 16 января 2012 года. Инфекционная анемия - вирусное заболевание, лечение которого не разработано. Для человека опасности не представляет, больных животных изолируют или уничтожают.

Долги спиртовиков. Спиртовой завод в Починковском районе задолжал государству больше одного миллиарда рублей. На имущество предприятия наложен арест. Судебные приставы изъяли автотранспортные средства, принадлежащие заводу, - спецтехнику, трактора, автомобили марок «КамАЗ», «ЗИЛ» на общую сумму в один миллион рублей. Часть арестованного и изъятого имущества уже реализована, однако сумма полученных денежных средств не смогла покрыть всех накопленных предприятием долгов. В связи с этим арест был наложен также на само здание спиртового завода и принадлежащий ему земельный участок. Имущество будет оценено, затем его передадут на реализацию. Вырученные деньги перечислят в казну государства для погашения налоговых платежей.

Дата: 28.11.2011 8:09:00

Источник: Kp.ru - Ростов-на-Дону. Новости портала
<http://kp.ru/daily/25794.5/2776542/>

Главный эксперт ФИФА по транспорту:

«На матчи ЧМ-2018 в Ростов набьется четверть миллиона зрителей»

Филипп Бови предупредил, что помимо «официальных» болельщиков, которые приобретут билеты на 44-тысячный стадион, будет масса тех, кто попробует пробраться на футбол «зайцем»

В течение всей прошлой недели в Москве проходил форум «Транспорт России», на котором свои экспозиции в надежде привлечь инвесторов представляли регионы страны. А потому каждый старался во что горазд. Ростовская область, к примеру, была презентована с прицелом на футбольную тематику (как-никак Ростов - один из городов, которому предстоит принимать матчи Чемпионата мира по футболу в 2018 году, уже даже определено время начала строительства стадиона - осень будущего года), умудрившись привязать к этому событию и проект аэропорта Южный хаб, и строительство моста-дублера в створе пр. Ворошиловского, и даже метрополитен.

Видимо, оформление в футбольном стиле и привлекло внимание главного транспортного эксперта Международного олимпийского комитета (МОК), ФИФА и УЕФА Филиппа Бови. Ознакомившись с экспозицией, он высказал некоторые соображения относительно предстоящего чемпионата.



- К проведению игр мундиаля современной транспортной инфраструктурой должен быть обеспечен не только будущий стадион в левобережной части Ростова, но и специально созданные фан-зоны, где тысячи болельщиков смогут вместе смотреть трансляцию матча на гигантских экранах, - заметил он. - На футбольные матчи такого уровня прибывают не только обладатели билетов на стадион, но и те, кто надеется их купить или вообще пробраться на трибуны «зайцем». И таких примерно в пять раз больше, чем «официальных» болельщиков. Поэтому на матчи ЧМ-2018, которые пройдут на ростовском стадионе (его вместимость 44 тысячи человек), в реальности приедет около 220 тысяч человек, и это обязательно надо учесть в нагрузках на транспортную систему. В том числе для этой категории болельщиков, которые надеются попасть, но в итоге не попадут на матч, необходимо создавать высококласные фан-зоны.

Кроме того, Филипп Бови порекомендовал парковки для транспорта располагать не ближе 1 км к будущему стадиону, чтобы люди пешком стекались к чаше стадиона, отдавая предпочтение общественному транспорту. Замечание, надо сказать, самое актуальное для нашего мегаполиса: если сейчас машинам негде приткнуться в центре, что будет через семь лет, да еще и во время такого масштабного события, даже страшно представить.

Дата: 25.11.2011 16:46:00

Источник: РЖД-Партнер.Ру. Новости транспорта

<http://www.rzd-partner.ru/news/2011/11/25/371701.html>

И. Левитин просит обратить внимание на акционеров и работу «Русагротранса»

Глава Министерства транспорта (Минтранс) РФ Игорь Левитин просит Министерство сельского хозяйства (Минсельхоз) РФ обратить внимание на работу железнодорожного оператора «Русагротранс» (РАТ) и его акционеров.

«Мне кажется, что Минсельхоз должен посмотреть на работу этой компании и акционеров, поговорить с ними, чтобы они покупали вагоны», - заявил чиновник журналистам в четверг в Москве в кулуарах форума «Транспорт России».

И. Левитин напомнил, что РАТ была создана путем передачи вагонов РЖД для того, чтобы она «нормально функционировала на рынке» и закупала вагоны. В то же время к настоящему времени «Российские железные дороги» утратили контроль в уставном капитале «Русагротранса», отметил министр, добавив, что часть вагонов РАТ работала на Украине, а не в РФ.

ЗАО «Русагротранс» занимается железнодорожными перевозками зерновых и схожих с ними сельскохозяйственных грузов. Сейчас в парке оператора - около 25 тыс. вагонов. Ранее «дочке» РЖД - ОАО «Первая грузовая компания» (ПГК) - принадлежало 51% акций «РАТ», «Рустранскому» - 49%. Однако впоследствии второй владелец компании - ООО «Рустранском» (РТК) - стало владельцем контрольного пакета акций оператора, передав в «РАТ» 5,8 тыс. вагонов-хопперов для перевозки зерна.

Бенефициары РТК не раскрываются. Согласно информации базы данных «СПАРК» 100% уставного капитала «Рустранскома» принадлежит ООО «ЛП Транс», в котором владельцами значатся Юрий Григорьев (через ООО «Пиратэкс»), Константин Синцов (через ООО «Стройпромснаб») и Татьяна Удгодская (через ООО «НТТ»), владеющие, соответственно, 44%, 44% и 12% капитала.

Проблема перевозок сельхозпродукции оказалась в центре внимания Президента и Правительства РФ, которые предписали РЖД и ведомствам решить ее в кратчайшие сроки.



Дата: 25.11.2011 17:54:00

Источник: ПортНьюс. Новости транспорта

<http://portnews.ru/news/72571/>

Презентация интерактивной карты ВВП России состоялась на конференции «Водный транспорт – новые горизонты»

Интерактивная карта внутренних водных путей Российской Федерации (ВВП), созданная по заказу Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлота), была представлена на конференции «Водный транспорт - новые горизонты» в рамках V международного форума «Транспорт России», прошедшего в Москве. Об этом сообщает пресс-служба Росморречфлота.

Карта содержит сведения о габаритах и протяженности ВВП России, расположенных на них портах и судоходных гидротехнических сооружениях. Она предназначена для использования в работе судоходных компаний, речных портов и бассейновых управлений Росморречфлота. Карта будет обновляться в режиме on-line.

Дата: 26.11.2011 19:17:25

Источник: Prnews.ru. Новости портала

http://www.prnews.ru/release_view.asp?ID=A7698087-CD91-4192-A415-5C977A08B252

Банк Москвы представил Единую транспортную карту.

В рамках проходящего в Москве V Юбилейного Международного форума «Транспорт России» состоялась презентация Единой транспортной карты, разработанной консорциумом, в который входят Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, Департамент информационных технологий правительства г. Москвы, РЖД (Московская и Октябрьская железные дороги), ГУП «Мосгортранс», ОАО «Центральная пригородная транспортная компания», ГУП «Мосгортрансавто». Системным интегратором проекта выступает Группа «Смарт Технологии».

Банк Москвы, первым из российских банков, обеспечил технологическую возможность пополнения транспортных карт и покупки билетов как наличным, так и безналичным путем (с использованием любых банковских карт любых эмитентов или счетов в Банке Москвы) в сети обслуживания банка. Непосредственно покупка транспортных билетов пассажиром осуществляется в банкоматах или терминалах самообслуживания путем безналичной или наличной оплаты выбранного номинала билета и требуемого количества.

Партнерами Банка Москвы, обеспечивающими технологический сервис, выступают ЗАО «СмартКард-Сервис» и ООО «ФинСтрим». Предполагается, что географией использования такой технологии в 2012 году станут Москва и Московская область. В начале 2012 года Банк Москвы планирует обеспечить выпуск банковских карт с транспортным приложением, которое будет принято в Москве и Московской области в качестве стандарта для оплаты проезда.

«Мы расширили свою линейку банковских карточных продуктов, используемых для оплаты проезда, и внедрили новую технологию обслуживания и пополнения карт с единым транспортным приложением, которая дает возможность сквозного проезда на любом из видов общественного транспорта, - прокомментировала Оксана Смирнова-Крелль, вице-президент Банка Москвы. - Участвуя в этом проекте, мы еще раз подтверждаем свой статус банка инноваций, что соответствует нашей новой стратегии, одним из основных акцентов которой становится обслуживание Москвы и Московской области как ключевых для банка регионов».



Дата: 28.11.2011 18:01:56

Источник: Зерновой портал Центрального Черноземья. Новости

Автор: Zerno.av.s.ru

<http://zerno.av.s.ru/news/40378.html>

Коммерсантъ: ФАС вскочила в последние вагоны

Федеральная антимонопольная служба 24 ноября объявила, что ОАО «РЖД» нарушило антимонопольное законодательство тем, что отказывалось перевозить грузы по государственным тарифам в условиях нехватки у монополии собственных вагонов. По мнению антимонопольной службы, ОАО «РЖД» должно брать вагоны в аренду как у своих «дочек», так и у частных операторов. РЖД отвечает, что аренда вагонов у частных компаний принесет монополии убытки, и надеется на разрешение спора в правительстве. Власти готовы обязать «частников» сдавать часть парка в аренду РЖД по специальным регулируемым тарифам, но те такой возможности совсем не рады. Федеральная антимонопольная служба (ФАС) вчера сообщила, что во вторник комиссия ведомства признала ОАО «РЖД» нарушителем антимонопольного законодательства. По мнению ФАС, железнодорожная монополия необоснованно отказывала грузоотправителям в перевозке их грузов в инвентарном парке, то есть в вагонах, принадлежащих самому ОАО «РЖД», и по гостарифам (по так называемому «Прейскуранту10-01»). На самом деле монополия передала все вагоны в собственность своим дочерним структурам ОАО «Первая грузовая компания» (ПГК, 75% ее акций были проданы структурам UCLN на аукционе в конце октября) и ОАО «Вторая грузовая компания» (ВГК), но при их создании ФАС предписывала ОАО «РЖД» предусмотреть возможность использования этих вагонов на условиях инвентарного парка. В ведомстве при этом отказались уточнить, по чьему заявлению было возбуждено дело. В сентябре заместитель руководителя ФАС Анатолий Голомолзин говорил, что с жалобой в службу обратились «не менее пяти предприятий», а участники рынка предполагали, что речь идет о небольших компаниях.

Вчера Анатолий Голомолзин, чьи слова приводятся в сообщении ведомства, сказал, что, по мнению комиссии, ОАО «РЖД» «не приняло меры по исполнению вступившего в законную силу предписания ФАС, выданного еще при создании ОАО «ПГК». «В частности, ОАО «РЖД» не привлекло для перевозок грузов вагонный парк дочерних компаний и не организовало привлечение вагонного парка всех операторских компаний на недискриминационных условиях», - заявил господин Голомолзин. В ближайшее время ФАС направит ОАО «РЖД» предписание принять меры «по организации взаимодействия с ПГК, ВГК и другими операторскими компаниями», сообщило ведомство. Кроме того, ФАС планирует наложить на монополию штраф. «Это будет оборотный штраф - от 1% до 15% от оборота на рынке грузовых железнодорожных перевозок в 2011 году», - уточнили в пресс-службе ФАС. По данным ОАО «РЖД», его доходы от грузовых перевозок за девять месяцев 2011 года составили 744,1 млрд руб., то есть возможный размер штрафа за этот период - от 7,4 млрд до 111,6 млрд руб.

«Это дело, я абсолютно уверен, точно так же развалится, как и десятки других, которые ФАС таким образом возбуждала», - сказал Владимир Якунин, президент ОАО «РЖД», в сентябре о претензиях антимонопольной службы. В РЖД вчера заявили, что «будут принимать решение о дальнейших шагах» после получения соответствующих документов от ФАС. Вместе с тем, по сообщению монополии, ОАО «РЖД» «в соответствии с решением ФАС России от 20 сентября 2010 года» должно было разработать «регламент взаимодействия по предоставлению



подвижного состава» только совместно с ПГК и ВГК. Но ФАС потребовала предоставлять по «Прейскуранту 10-01» не только вагоны ПГК и ВГК, но и «вагоны третьих лиц». ОАО «РЖД» с этим не согласилось, «регламент взаимодействия» согласован не был, а ФАС возбудила против монополии антимонопольное дело. Вчера ОАО «РЖД» пояснило, что «не может влиять на ценовую политику третьих лиц», и в случае, если монополия попытается удовлетворить требования ФАС, взяв вагоны в аренду у частных компаний, ее расходы «превысят размеры вагонной составляющей, которая тарифицируется в соответствии с «Прейскурантом 10-01» (15% от стоимости перевозки, при том что аренда частных вагонов, по оценке участников рынка, в среднем в два раза дороже). Источник в ОАО «РЖД» сказал, что выполнить требования ФАС в настоящее время невозможно, и выразил надежду, что спор разрешится принятием решений в правительстве. Министр транспорта Игорь Левитин 24 ноября в рамках форума «Транспорт России» заявил, что в правительстве «готовится решение о возможности передачи вагонов от частных операторов в аренду РЖД». Тарифы и ставки аренды, по словам министра, будут разрабатываться Федеральной службой по тарифам (ФСТ), «чтобы эта работа была не убыточна для РЖД». «Ъ» рассказывал об этой инициативе 25 октября, и тогда участники рынка называли идею «нездоровой» и «нелогичной», а эксперты говорили о фактической «национализации части вагонного парка» и негативных последствиях такого шага для финансовых показателей частных компаний. «Коммерсантъ».

№ 221 от 25.11.2011

Дата: 30.11.2011 2:42:59

Источник: «Гудок»

<http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=418743>

Торопят с покупками

«Мне кажется, что Минсельхоз должен посмотреть на работу этой компании и акционеров, поговорить с ними, чтобы они покупали вагоны», – заявил господин Левитин журналистам в кулуарах международного форума «Транспорт России». Он также добавил, что компания «Русагротранс» была создана путем передачи вагонов ОАО «РЖД» для того, чтобы она «нормально функционировала на рынке» и закупала вагоны. Последовало ли от власти официальное поручение в Минсельхоз после этого заявления, «Гудку» узнать не удалось. По крайней мере, в день сдачи этого номера в пресс-службе ведомства эту информацию не подтвердили.

А в пресс-службе «Русагротранса» от комментариев данного заявления министра воздержались. Зато отраслевым экспертам нашлось что сказать. Ведущий эксперт УК «Финам Менеджмент» Дмитрий Баранов также счел ее «весьма странной». «Конечно, эти слова можно расценивать как некий совет и способ регулирования рынка со стороны государства. Но первый возникающий у меня вопрос – почему сам господин Левитин не обратится к «Русагротрансу»? И почему Минсельхоз «должен» это делать? Какие у него инструменты влияния на компанию? – удивляется эксперт. – Если же речь идет о нехватке вагонов для перевозки зерна в стране, то пополнение вагонного парка одной компании-перевозчика, хоть и самой крупной, лишь частично решит эту проблему». Это лишь одна сторона медали. «По большому счету вагонов не хватает не только потому, что их мало, но и потому, что их так эксплуатируют аграрии и портовые операторы, которые зачастую срывают сроки выгрузки и погрузки. Поэтому, если уж Минсельхозу и надо «разговаривать», то не только с «Русагротрансом», но и с аграриями, и с владельцами портов», – отметил эксперт.



«Недостаток специализированных вагонов для перевозки зерна в данный период связан с неравномерностью спроса на этот вид подвижного состава. А также с низкой эффективностью использования вагонов грузовладельцами, связанной со значительными простоями под погрузкой на зернохранилищах и разгрузкой в портах. В этой ситуации закупленные дополнительные вагоны, как и имеющиеся, окажутся в роли «складов на колесах», – говорит руководитель департамента исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий Владимир Савчук. – Необходимо отметить, что у собственников такого подвижного состава имеются риски, связанные с государственным регулированием экспорта зерновых, на которые они влиять не могут. Если бы в этом году продлили запрет, то вагоны, как и портовые мощности, остались бы частично востребованными».

Маргарита Меньшакова

Дата: 30.11.2011 15:49:35

Источник: Парк.ру. Рынок хлебопродуктов

Номер: 47(339)

Автор: Маргарита Меньшакова

Торопят с покупками

Собственников зерновозов призывают проверять.

Министр транспорта РФ Игорь Левитин считает, что Министерству сельского хозяйства следует «подтолкнуть» ЗАО «Русагротранс» на увеличение их вагонного парка.

«Мне кажется, что Минсельхоз должен посмотреть на работу этой компании и акционеров, поговорить с ними, чтобы они покупали вагоны», – заявил господин Левитин журналистам в кулуарах международного форума «Транспорт России». Он также добавил, что компания «Русагротранс» была создана путем передачи вагонов ОАО «РЖД» для того, чтобы она «нормально функционировала на рынке» и закупила вагоны.

Последовало ли от власти официальное поручение в Минсельхоз после этого заявления, «Гудку» узнать не удалось. По крайней мере, в день сдачи этого номера в пресс-службе ведомства эту информацию не подтвердили.

А в пресс-службе «Русагротранса» от комментариев данного заявления министра воздержались. Зато отраслевым экспертам нашлось что сказать.

Ведущий эксперт УК «Финам Менеджмент» Дмитрий Баранов также счел ее весьма странной. «Конечно, эти слова можно расценивать как некий совет и способ регулирования рынка со стороны государства. Но первый возникающий у меня вопрос – почему сам господин Левитин не обратится к «Русагротрансу»? И почему Минсельхоз «должен» это делать? Какие у него инструменты влияния на компанию? – удивляется эксперт. – Если же речь идет о нехватке вагонов для перевозки зерна в стране, то пополнение вагонного парка одной компании-перевозчика, хоть и самой крупной, лишь частично решит эту проблему».

Это лишь одна сторона медали. «По большому счету вагонов не хватает не только потому, что их мало, но и потому, что их так эксплуатируют аграрии и портовые операторы, которые зачастую срывают сроки выгрузки и погрузки. Поэтому, если уж Минсельхозу и надо «разговаривать», то не только с «Русагротрансом», но и с аграриями, и с владельцами портов», – отметил эксперт.

«Недостаток специализированных вагонов для перевозки зерна в данный период связан с неравномерностью спроса на этот вид подвижного состава. А также с низкой эффективностью использования вагонов грузовладельцами, связанной со значительными простоями под



погрузкой на зернохранилищах и разгрузкой в портах. В этой ситуации закупленные дополнительные вагоны, как и имеющиеся, окажутся в роли «складов на колесах», – говорит руководитель департамента исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий Владимир Савчук. – Необходимо отметить, что у собственников такого подвижного состава имеются риски, связанные с государственным регулированием экспорта зерновых, на которые они влиять не могут. Если бы в этом году продлили запрет, то вагоны, как и портовые мощности, остались бы частично востребованными».

Дата: 29.11.2011 13:12:12

Источник: Северная Осетия

Номер: 221

Дорогам - безопасность, транспорту - комфорт!

С 21 по 26 ноября в Москве, в ЭкоЦентре «Сокольники», состоялось ежегодное мероприятие «Транспортная неделя-2011», организатором которой выступает Министерство транспорта РФ. В этом представительном форуме по традиции приняли участие представители Правительства – РФ, Министерства транспорта РФ, подведомственных министерству службы и федеральных агентств, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, крупнейших отечественных и зарубежных транспортных, экспедиторских и страховых компаний, банков, отраслевых ассоциаций, а также ведущих региональных СМИ. В рамках насыщенной и разнообразной программы «Транспортной недели» прошел и пресс-тур «Безопасность на транспорте», в котором принял участие и корреспондент «СО». Журналисты смогли, что называется, из первых рук получить ответы на актуальные вопросы развития транспортного комплекса России в целом, а также в привязке к местной специфике того или иного региона.

Особое внимание было уделено вопросам безопасности и экологии на транспорте. На прошедшей затем юбилейной международной выставке «Транспорт России» были продемонстрированы инновационные и инфраструктурные разработки, которые должны ускорить интеграцию российского транспорта в международную транспортную систему. Как известно, летом 2010 года был дан старт реализации Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, в которой особое внимание уделяется Северо-Кавказскому федеральному округу. Об основных деталях проводимой работы журналистам рассказали ведущие сотрудники Минтранса. Более подробно о ходе прошедших пресс-конференций - в ближайшем номере «СО».

Дата: 29.11.2011 2:15:00

Источник: РИА Новости. Новости Дальний Восток

ЕБРР выделяет FESCO кредит на \$100 млн на финансирование инвестпрограммы МОСКВА, 28 ноя - РИА Новости. Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) и транспортная группа FESCO подписали кредитное соглашение на 100 миллионов долларов, сообщила пресс-служба FESCO.

«Новый семилетний кредит предоставляется ЕБРР для финансирования инвестиционной программы FESCO, направленной на дальнейшее развитие инфраструктурных активов и контейнерной логистики группы», - говорится в пресс-релизе. В частности, кредитные средства будут вложены в развитие и модернизацию Владивостокского морского торгового порта (ВМТП). Модернизация ВМТП необходима для повышения его операционной



эффективности, увеличения пропускной способности и постепенной переориентации на «чистые» грузы с высокой добавленной стоимостью, в особенности контейнеры, отмечается в сообщении.

В рамках международного форума «Транспорт России» 23 ноября президент FESCO Сергей Генералов сообщил агентству «Прайм», что группа планирует 2 декабря получить одобрение ФАС на консолидацию 100% акций ВМТП и до 31 декабря закрыть сделку. В настоящее время FESCO принадлежит 50% акций порта.

Ранее Генералов отмечал, что после официального закрытия сделки планируется консолидировать всех операторов и контрагентов и создать на территории порта единую стивидорную компанию. Первый этап модернизации ВМТП начнется в мае 2012 года, его целью будет удвоение мощности переработки контейнеров.

ОАО «Владивостокский морской торговый порт» является одним из крупнейших портов на Дальнем Востоке. ВМТП оказывает услуги по обработке генеральных, навалочных, контейнерных грузов. Порт имеет 17 причалов общей протяженностью четыре километра. Грузооборот в 2010 году составил почти 7 миллионов тонн. ВМТП - единственный дальневосточный порт, который может обеспечить перевалку зерновых по всем направлениям: импорт, экспорт, каботаж. Его мощности позволяют обрабатывать по прямому варианту вагон-судно до 1 миллиона тонн зерна в год.

Транспортная группа FESCO создана на базе Дальневосточного морского пароходства. Является третьей по величине судоходной компанией и крупнейшим перевозчиком навалочных и генеральных грузов в России. Морские перевозки флота пароходства, состоящего из 67 судов суммарным дедвейтом более 900 тысяч тонн, охватывают практически весь Мировой океан. ДВМП является крупнейшим оператором ледокольного флота России.

Дата: 29.11.2011 10:32:15

Источник: Российская бизнес-газета

Номер: 43(825)

Автор: Ирина Фурсова

Пользуешься? Плати!

Реализация транспортной стратегии заставит пассажиров раскошелиться. В Москве прошел V юбилейный международный форум и выставка «Транспорт России». В его рамках состоялся «круглый стол» «Новые механизмы реализации Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года».

По словам главы Минтранса Игоря Левитина, этим документом определено, что миссия государства в сфере функционирования и развития транспортной системы состоит в создании условий для экономического роста, повышении конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через доступ к безопасным и качественным транспортным услугам, превращении географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.

Пока же, по мнению участников дискуссии, транспортный комплекс страны является сдерживающим фактором развития экономики. Основные проблемы: износ и деградация сети (так, с нарушением сроков эксплуатации используется 15%, или 19 000 км железнодорожных путей) и дисбаланс тарифной политики.

С учетом посткризисных реалий, сообщил директор ФГУП «Научный центр по комплексным транспортным проблемам» Минтранса России Олег Евсеев, в 2012 году стоит задача поиска



новых внебюджетных источников финансирования транспортных проектов. Поскольку наблюдается негативная тенденция сокращения ассигнований на транспорт. Так, в 2010 году объем инвестиций в основной капитал комплекса составил 2,1% от ВВП, в том числе из федерального бюджета 0,75% ВВП, а в 2014 году ожидается 1,9 и 0,43 процента соответственно. Для сравнения: в США и Канаде расходы на транспорт достигают 3% от ВВП, в Китае - 6%.

Развитие транспортного комплекса, считает Олег Евсеев, должно стать социально- и бизнес-ориентированным. Одна из основных проблем страны - дефицит трудовых ресурсов в регионах. Для повышения инвестиционной привлекательности территорий необходимо обеспечить доступность квалифицированной рабочей силы к местам приложения труда. Развитие транспортной доступности позволит повысить мобильность людей, а значит, вероятность их трудоустройства, а для бизнеса - возможность найма рабочей силы.

Взаимодействие видов транспорта на стыках должно быть избавлено от непродуктивной межотраслевой конкуренции. Ключевые логистические узлы предстоит превратить из складов, зарабатывающих на том, что товар на них лежит, в распределительные центры, получающие доходы на продвижении и распределении товарных потоков.

Таким образом, необходимо в первую очередь модернизировать инфраструктуру и реформировать тарифную систему.

Что касается тарифов, то здесь возможны два пути. Первый - это включение в тариф инвестиционной составляющей. Примитивно говоря - рост цен. Давным-давно еще граф С. Ю. Витте говорил: товар должен заплатить за перевозку столько, сколько может заплатить. Похоже, наша тарифная политика на этот посыл всю дорогу и ориентируется. Второй вариант - увеличение бюджетного финансирования транспорта. А поскольку доходная часть казны в какой-то мере формируется из налоговых поступлений от предприятий и граждан, этот путь все равно приведет к тому, что за инвестиционную составляющую тарифной ставки заплатит потребитель, разве что из другого кармана. Собственно, эта идея отнюдь не нова. Не так давно в прессе прокатилась волна обсуждения механизмов реорганизации автодорожной сети, предложенных научным руководителем НИИ транспорта и дорожного хозяйства Михаилом Блинкиным. Есть три варианта вывода дорожной сети из кризиса.

Сценарий № 1 - «инерционный» - ведет к деградации сети и ступору городов. Сценарий № 2 - «смягчение бюджетных ограничений» - сам эксперт считает нереальным. И, наконец, сценарий № 3 - HIGHWAY USERS PAY THEIR WAY («пользователи дорог должны платить за право проезда»), основанный на мысли, что в России не будет достойной дорожной сети, пока за это в полной мере не заплатят автомобилисты, - является технически наилучшим, но чреват жестким противодействием широкой автомобильной общественности и влиятельных лоббистских групп. Однако до участников нынешнего «круглого стола» Михаил Блинкин эти мысли очередной раз довести не смог: часа через полтора после начала мероприятия он по «громкой» сотовой связи передал свои извинения за вынужденное отсутствие - блокирован в пробке на Третьем транспортном кольце...

По аналогии с автодорогами транспортная стратегия также стоит как витязь на распутье. Только вместо «налево-направо-прямо» на камне преткновения обозначены: выживание, модернизация, инновационное развитие.

Первый путь (те самые 0,43% ВВП) толковать не станем - это прямая дорога к дальнейшей деградации и разобщенности страны.



«Модернизационный» вариант несколько предпочтительней для отрасли: прогнозируются расходы на приоритетные инвестпроекты в размере 2,27% от ВВП, в том числе из бюджета 0,7% от валового внутреннего продукта. Однако претворение в жизнь «не приоритетных», наоборот, затормозится, что может обострить диспропорции в развитии транспортных систем в различных регионах.

Инновационный путь предполагает вложения в отрасль до 4% ВВП, в их числе до 1,88 - из федерального бюджета (1,7 магистральному железнодорожному транспорту, 1,1 - автодорожному хозяйству). Только это, по мнению Евсеева, поможет выстроить эффективную и безопасную систему коммуникаций, отвечающую потребностям инновационного развития страны.

Однако именно этот вариант не оставляет выбора: инвестиционная составляющая будет включена в тариф.

В общем, новые механизмы реализации стратегии, скорее всего, обернутся новыми ценами для пользователей транспортных услуг...

Транспортная инфраструктура - один из тех секторов экономики, где в полной мере может быть реализован принцип государственно-частного партнерства. Так оно и происходит, например, при строительстве новых терминалов в морских портах. Однако в реконструкцию федеральной собственности бизнес вкладывать деньги не торопится, и на то есть причины - очень медленный возврат инвестиций. В сентябре прошлого года, сообщил генеральный директор ОАО «Аэропорт Толмачево» Александр Бородин, там открылась вторая взлетно-посадочная полоса. Администрация Новосибирской области вложила в ее строительство 115 млн руб., сам аэропорт - 1,5 млрд, федеральный бюджет - 3 млрд. Налицо действие механизма ГЧП. Но скепсис бизнеса понятен, ведь ее строительство начиналось еще в советское время (1987 г.).

«Да, инфраструктура возвращает деньги очень медленно, - подтвердил Игорь Левитин, - поэтому бизнес сокращает свое участие в финансировании проектов. И часть изначально запланированных мероприятий транспортной стратегии, скорее всего, так на бумаге и останется».

Дата: 25.11.2011 14:39:04

Источник: АТО.ru. Новости авиационной отрасли

Автор: Екатерина Сороковая

<http://www.ato.ru/content/subsidirovanie-igotnyh-aviaperevozok-uvelichitsya>

Субсидирование льготных авиаперевозок увеличится на 200 млн рублей

Объем субсидий из федерального бюджета на осуществление авиаперевозок жителей Дальнего Востока и Сибири на территорию европейской части России по льготным тарифам в 2012 г. будет увеличен на 200 млн руб. Об этом было объявлено в ходе международного форума «Транспорт России», состоявшегося в Москве 23-25 ноября 2011 г. По сообщению Минтранса, с учетом повышенного спроса на эти перевозки в рамках корректировки Федерального закона «О федеральном бюджете на 2011 г. и на плановый период 2012 и 2013 гг.» планируется увеличить объем субсидий с 2,5 млрд руб. до 2,7 млрд руб. Сегодня льготные авиаперевозки осуществляются по 30 маршрутам, связывающим Москву, Санкт-Петербург и Сочи с крупными городами Дальневосточного и Сибирского федеральных округов. Кроме того, в 2011 г. были впервые организованы льготные перевозки на линиях Калининград - Москва и Калининград - Санкт-Петербург. Специальные тарифы распространяются на



жителей Калининградской области в возрасте до 23 или старше 60 лет. В общей сложности в 2011 г. возможностью осуществить авиаперелет по льготному тарифу воспользовались 379 тыс. человек. Кроме того, в 2012 г. планируется начать субсидирование бюджетов субъектов РФ, расположенных на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов, на обеспечение доступности внутренних региональных и местных пассажирских авиаперевозок в 2012-2014 гг. в сумме 1,0 млрд руб. ежегодно. Также бюджетное субсидирование будет предусматривать возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за ВС, получаемые от российских лизинговых компаний для осуществления внутренних региональных и местных воздушных авиаперевозок. В 2012 г. эта сумма составит 1,9 млрд руб., в 2013 г. - 2,15 млрд руб., в 2014 г. - 2,4 млрд руб.

Дата: 25.11.2011 11:00:00

Источник: 711.RU. Новости страхования

<http://www.711.ru/index.asp?rid=21177&nm=96412&fnid=68&newwin=0>

Со следующего года все перевозчики должны будут страховать свою ответственность за здоровье и жизнь пассажиров.

Российский вице-премьер Сергей Иванов принял участие в форуме «Транспорт России» и высказал свое мнение по поводу введения обязательного страхования ответственности перевозчиков. По словам господина Иванова, внедрение обязательного страхования для всех перевозчиков является первоочередным шагом в деле повышения безопасности пассажирских перевозок. По мнению вице-преьера, обязательное страхование гражданской ответственности для всех перевозчиков должно быть введено не позднее 2012 года.

По словам Сергея Иванова, сложные процессы, происходящие в транспортной отрасли, привели к существенному ухудшению ситуации в области обеспечения безопасности пассажиров. Однако в последнее время правительство приняло решение уделить этому вопросу особое внимание. В стране действует большое количество транспортных компаний, принадлежащих частным лицам и государственным предприятиям. По мнению Сергея Иванова, это усложняет контроль над обеспечением безопасности и приводит к росту числа аварий и катастроф.

Внедрение обязательного страхования ответственности для всех компаний, осуществляющих перевозки по земле и воде, должно улучшить ситуацию в отрасли, отметил вице-премьер Сергей Иванов. Законопроект о введении обязательного страхования ответственности перевозчиков пока находится на рассмотрении депутатов Государственной думы. Его принятие ожидалось в прошлом месяце, но депутаты так и не приняли в окончательной редакции данный документ.

Дата: 25.11.2011 10:05:56

Источник: Logistic.ru. Новости

<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2011/11/25/22/177007>

На базе аэропорта Внуково планируется создание трансфертного грузового хаба. Сегодня в рамках V Международной выставки «Транспорт России – 2011» при поддержке Инновационного центра гражданской авиации состоялось заседание Air Cargo Forum по теме: «Транзитный потенциал воздушного пространства РФ в контексте грузовых авиаперевозок: инициатива государства и бизнеса. С приветственным словом к гостям и участникам форума».



обратился заместитель министра транспорта РФ Валерий Окулов, который рассказал об инициативах Минтранса РФ по развитию грузовых перевозок на внутренних и международных рынках, сообщили в аэропорту. Также в рамках мероприятия с докладом выступил генеральный директор ООО «Внуково-Карго» Валерий Штурмин. В частности, он предложил создать трансфертный грузовой хаб на базе аэропорта Внуково с привлечением авиакомпании AirBridgeCargo и экспедиторской компании Pan Alpina.

В рамках заседания была достигнута договоренность о создании рабочей группы, которая займется разработкой и реализацией этого проекта. А в качестве консультанта, уже имеющего опыт создания трансфертного грузового хаба, выступит аэропорт Амстердама Схипхол.

Дата: 25.11.2011 11:20:00

Источник: ИА Nord-News.ru. Новости и аналитика

http://www.nord-news.ru/murman_news/2011/11/25/?newsid=22769

Мурманская область – потенциально спокойный в сфере транспортной угрозы населению регион, Геннадий Денисюк

Центральными мероприятиями «Транспортной недели-2011», – завершающейся сегодня в Москве, стали V Юбилейная международная выставка и V Юбилейный международный форум «Транспорт России». В рамках этих мероприятий сегодня директор Департамента транспортной безопасности и спецпрограмм Минтранса России Геннадий Денисюк и представитель ВЦИОМ Кирилл Родин дали пресс-конференцию для региональных СМИ на тему: «Текущие итоги реализации Комплексной программы безопасности населения на транспорте и итоги социологического опроса по теме безопасности населения».

Геннадий Денисюк пояснил, что в соответствии с этой программой государственными структурами разрабатываются различные меры для того, чтобы обеспечить безопасность пассажиров, пользующихся наземным, морским и воздушным видами транспорта. Меры эти адекватные, но не всегда на местах они исполняются в соответствии со здравым смыслом. Взять, например, установку на железнодорожных вокзалах досмотровых рамок. Получается, рамки установили, а «люди рядом стоят не совсем обученные». Геннадий Денисюк подчеркнул, что люди в форме, стоящие у этих рамок, большей частью не имеют права досмотра пассажиров. Чтобы устранить эти упущения, делаются поправки в законодательство и создаются учебные центры, которых пока недостаточно. В 2012 году в регионах планируется открыть 6 таких центров для специалистов по досмотру. В первую очередь речь идет о тех территориях, где угрозы терактов, ЧС и прочих достаточно серьезны. Мурманская область в этот перечень, слава богу, не входит. Среди потенциально опасных - кавказские регионы, города-мегаполисы, города, где проводятся или будут проводиться крупные международные мероприятия. Геннадий Денисюк сообщил, что ФСБ РФ готовит новинки для обнаружения опасных объектов (взрывчатых веществ, наркотиков, оружия) и субъектов (тех, кто их перевозит). В число ноу-хау входят так называемые камеры интеллектуального видеонаблюдения. Предполагается, что такая камера может ненавязчиво из толпы пассажиров вычленив человека, который представляет угрозу, и если он недели назад «контактировал» с взрывчатыми веществами (например), камера это «поймет».

Кирилл Родин сообщил о результатах социологических исследований, которые проводил ВЦИОМ по заказу Минтранса на предмет угрозы жизни и здоровью людей, пользующихся общественным транспортом. Мурманская область не вошла в число исследуемых регионов, приоритет был отдан Северо-Кавказскому ФО, Поволжью и Дальнему Востоку. Впрочем,



Кирилл Родин оговорился: есть закрытые материалы по этим и другим регионам, раскрывать которые они не вправе без разрешения Минтранса. Опросы 57 тысяч 600 респондентов показали, что 43% людей одобряют предпринятые государством меры по защите людей на транспорте. По мнению ВЦИОМ, это высокий показатель. В то же время пассажиры сами проявляют пассивность по отношению к угрозе: наблюдая за подозрительными людьми, они не пытались сообщить о своих опасениях компетентным органам. В этой связи предполагается выделить отдельные контактные мобильные номера телефонов, на которые пассажиры могут отправить сообщения о своей тревоге с указанием ее источника.

Дата: 25.11.2011 8:54:09

Источник: АТО.ru. Новости авиационной отрасли

Автор: Полина Зверева

<http://www.ato.ru/content/boeing-747-8f-priletaet-v-rossiyu>

Boeing 747-8F прилетает в Россию

Самолет Boeing 747-8F грузовой компании Cargolux 26 ноября при выполнении рейса Шанхай - Люксембург совершит техническую посадку в новосибирском аэропорту Толмачево. Первая машина была передана перевозчику в середине октября. Напомним, что Boeing 747-8 – новая модификация самолета Boeing 747, американский авиастроитель объявил о начале программы по ее созданию в 2005 г., однако в дальнейшем сроки программы несколько раз переносились, в итоге первая поставка пришлось на осень 2011 г. Cargolux, один из крупнейших мировых грузоперевозчиков, выступил стартовым заказчиком Boeing 747-8.

Толмачево и Cargolux заключили соглашение о технических посадках в сентябре этого года. Официальный документ был подписан во время форума «Транспорт России» в Москве. По словам вице-президента по правовым вопросам Cargolux Хенинга зур Хаузена, сейчас перевозчик совершает десять посадок в неделю. Генеральный директор Толмачево Александр Бородин добавил, что он рассчитывает на увеличение частоты. Сейчас в Толмачево создается станция для линейного техобслуживания грузовых самолетов Boeing 747-8 и MD-11, соответствующее подразделение проходит сертификацию EASA Part-145.

Дата: 25.11.2011 3:30:00

Источник: РИА PrimaMedia. Новости Хабаровского края

<http://amurmedia.ru/news/economics/25.11.2011/180690/aeroporti-habarovska-i-vladivostoka-vklyucheni-v-gruzovuyu-kontseptsiyu-mintrans.html>

Аэропорты Хабаровска и Владивостока включены в грузовую концепцию Минтранса. Грузовые хабы на базе аэропортов Хабаровска и Владивостока смогут создать конкуренцию в существующих и перспективных грузопотоках в направлениях Европа - Юго-Восточная Азия, Юго-Восточная Азия - США, Канада, сообщили РИА AmurMedia в пресс-службе Министерства транспорта РФ. Аэропорты включены в концепцию развития грузовых авиаперевозок. Такое заявление сделал заместитель министра транспорта РФ Валерий Окулов на прошедшем 24 ноября V международном форуме «Транспорт России». Валерий Окулов отметил, что одним из важнейших элементов программы развития грузовых перевозок является внедрение технологии e-freight (электронного оформления перевозки грузов). «Чем дальше, тем больше мы убеждаемся в актуальности, востребованности и незаменимости данной технологии. Данная технология всех проблем решить не может, но опыт последних двух-трех лет показывает, что грузоотправители и грузополучатели ориентируются на тех



операторов, которые внедрили технологию e-freight», - сообщил Валерий Окулов. Разработанная Минтрансом концепция развития грузовых авиаперевозок предусматривает создание в стране системы грузовых хабов, которые станут конкурентами существующим и перспективным грузопотокам в направлениях Европа - Юго-Восточная Азия, Юго-Восточная Азия - США, Канада. К наиболее перспективным воздушным коридорам он также отнес кросс-полярные: из Канады и США в Юго-Восточную Азию. Во всех этих перевозках могут поучаствовать наши авиакомпании и аэропорты, в частности Хабаровск и Владивосток. Повышению конкурентоспособности отечественного воздушного транспорта будут способствовать недавно введенные сокращенные интервалы эшелонирования в российском воздушном пространстве. Они увеличили в два раза пропускную способность аэропортов РФ.

Дата: 25.11.2011 4:38:12

Источник: «Гудок»

<http://www.gudok.ru/newspaper/detail.php?ID=418043>

На новом витке

«Правительство уделяет повышенное внимание уровню безопасности пассажиров на транспорте, и здесь необходимо переходить на новый уровень, – заявил на пленарном заседании V юбилейного международного форума «Транспорт России» вице-премьер Сергей Иванов. – Но при этом мы исходим из того, что безопасность первична, а все остальное, в том числе и прибыль, вторично».

По словам вице-преьера, Транспортная стратегия до 2030 года предусматривает значительное снижение вредного воздействия на окружающую среду, снижение энергоемкости всего сектора, что, впрочем, уже давно является устойчивым трендом в мире. В Европе недавно запретили топливо ниже стандарта «Евро-4», а перевозки пассажиров на расстояние до тысячи километров стараются перевести на высокоскоростной железнодорожный транспорт. У нас же, как сообщил Сергей Иванов, до 40% общего внутреннего энергопотребления используется неэффективно, а доля транспорта в этом объеме – 15%, и в сокращении энергопотребления кроются огромные резервы эффективности.

ОАО «РЖД» добилось больших успехов в работе над сокращением расходов топлива и электроэнергии.

«В 2008–2010 годах по сравнению с базовым 2007 годом вредные выбросы со стационарных источников в компании сократились на 31%, эмиссия парниковых газов – на 19%, энергоемкость снизилась на 22,5%, – сообщил, выступая на конференции, первый вице-президент ОАО «РЖД» Вадим Морозов. – Компания разработала новый газотурбовоз, соответствующий всем европейским экологическим стандартам, которые еще только будут приняты в следующем году, а наша концепция экологической стратегии признана Минприроды лучшей стратегией года».

Много средств РЖД выделяют и на транспортную безопасность. В этом году расходы компании составили почти 13 млрд руб., уже 80 крупных вокзалов оснащены современными системами защиты, а в следующем году компания планирует поставить их еще на 160 комплексах. Под охрану передано 5,7 тыс. объектов.

Однако главные вопросы для руководителей транспортной отрасли: как обеспечить соответствующий уровень технологической безопасности на новой технике и новых скоростях, а также не превратят ли дополнительные расходы на эти цели транспорт в роскошь для населения.



Министр транспорта Игорь Левитин полагает, что компании тратят много средств на антитеррористическую защищенность, что, несомненно, отражается на цене билетов. Поэтому бизнесу, по его мнению, нужно переходить на новые технологии, которые требуют меньшего количества людей, это позволит сохранить приемлемое соотношение цена – качество.

Министр также считает, что сейчас как никогда важен кадровый вопрос. «Если нет подготовленных специалистов для новой техники, то ее запуск нужно задержать, потому что человеческий фактор в этом случае будет иметь очень тяжелые последствия», – полагает Игорь Левитин.

Дата: 25.11.2011 5:07:10

Источник: Коммерсантъ

Номер: 221

<http://www.kommersant.ru/doc-rss/1823511>

ФАС вскочила в последние вагоны

РЖД могут оштрафовать за отказ возить грузы по гостарифам. Федеральная антимонопольная служба вчера объявила, что ОАО «РЖД» нарушило антимонопольное законодательство тем, что отказывалось перевозить грузы по государственным тарифам в условиях нехватки у монополии собственных вагонов. По мнению антимонопольной службы, ОАО «РЖД» должно брать вагоны в аренду как у своих «дочек», так и у частных операторов. РЖД отвечает, что аренда вагонов у частных компаний принесет монополии убытки, и надеется на разрешение спора в правительстве. Власти готовы обязать «частников» сдавать часть парка в аренду РЖД по специальным регулируемым тарифам, но те такой возможности совсем не рады.

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) вчера сообщила, что во вторник комиссия ведомства признала ОАО «РЖД» нарушителем антимонопольного законодательства. По мнению ФАС, железнодорожная монополия необоснованно отказывала грузоотправителям в перевозке их грузов в инвентарном парке, то есть в вагонах, принадлежащих самому ОАО «РЖД», и по гостарифам (по так называемому «Прейскуранту 10-01»). На самом деле монополия передала все вагоны в собственность своим дочерним структурам ОАО «Первая грузовая компания» (ПГК, 75% ее акций были проданы структурам UCLN на аукционе в конце октября) и ОАО «Вторая грузовая компания» (ВГК), но при их создании ФАС предписывала ОАО «РЖД» предусмотреть возможность использования этих вагонов на условиях инвентарного парка. В ведомстве при этом отказались уточнить, по чьему заявлению было возбуждено дело. В сентябре заместитель руководителя ФАС Анатолий Голомолзин говорил, что с жалобой в службу обратились «не менее пяти предприятий», а участники рынка предполагали, что речь идет о небольших компаниях (см. «Ъ» от 14 сентября). Вчера Анатолий Голомолзин, чьи слова приводятся в сообщении ведомства, сказал, что, по мнению комиссии, ОАО «РЖД» «не приняло меры по исполнению вступившего в законную силу предписания ФАС, выданного еще при создании ОАО «ПГК». «В частности, ОАО «РЖД» не привлекло для перевозок грузов вагонный парк дочерних компаний и не организовало привлечение вагонного парка всех операторских компаний на недискриминационных условиях», – заявил господин Голомолзин.

В ближайшее время ФАС направит ОАО «РЖД» предписание принять меры «по организации взаимодействия с ПГК, ВГК и другими операторскими компаниями», сообщило ведомство. Кроме того, ФАС планирует наложить на монополию штраф. «Это будет оборотный штраф – от 1% до 15% от оборота на рынке грузовых железнодорожных перевозок в 2011 году», –



уточнили в пресс-службе ФАС. По данным ОАО «РЖД», его доходы от грузовых перевозок за девять месяцев 2011 года составили 744,1 млрд руб., то есть возможный размер штрафа за этот период – от 7,4 млрд до 111,6 млрд руб. В РЖД вчера заявили, что «будут принимать решение о дальнейших шагах» после получения соответствующих документов от ФАС. Вместе с тем, по сообщению монополии, ОАО «РЖД» в соответствии с решением ФАС России от 20 сентября 2010 года должно было разработать «регламент взаимодействия по предоставлению подвижного состава» только совместно с ПГК и ВГК. Но ФАС потребовала предоставлять по «Прейскуранту 10-01» не только вагоны ПГК и ВГК, но и «вагоны третьих лиц». ОАО «РЖД» с этим не согласилось, «регламент взаимодействия» согласован не был, а ФАС возбудила против монополии антимонопольное дело.

Вчера ОАО «РЖД» пояснило, что «не может влиять на ценовую политику третьих лиц», и в случае, если монополия попытается удовлетворить требования ФАС, взяв вагоны в аренду у частных компаний, ее расходы «превысят размеры вагонной составляющей, которая тарифицируется в соответствии с «Прейскурантом 10-01» (15% от стоимости перевозки, при том что аренда частных вагонов, по оценке участников рынка, в среднем в два раза дороже). Источник «Ъ» в ОАО «РЖД» сказал, что выполнить требования ФАС в настоящее время невозможно, и выразил надежду, что спор разрешится принятием решений в правительстве.

Министр транспорта Игорь Левитин вчера в рамках форума «Транспорт России» заявил, что в правительстве «готовится решение о возможности передачи вагонов от частных операторов в аренду РЖД». Тарифы и ставки аренды, по словам министра, будут разрабатываться Федеральной службой по тарифам (ФСТ), «чтобы эта работа была не убыточна для РЖД». «Ъ» рассказывал об этой инициативе 25 октября, и тогда участники рынка называли идею «нездоровой» и «нелогичной», а эксперты говорили о фактической «национализации части вагонного парка» и негативных последствиях такого шага для финансовых показателей частных компаний.

Денис Скоробогатько

Дата: 25.11.2011 11:38:25

Источник: Транспортный портал Trans-Port. Новости и статистика

<http://www.trans-port.com.ua/index.php?newsid=33748>

На базе аэропорта Внуково планируется создание трансфертного грузового хаба. Вчера в рамках V Международной выставки «Транспорт России – 2011» при поддержке Инновационного центра гражданской авиации состоялось заседание AirCargoForum по теме: «Транзитный потенциал воздушного пространства РФ в контексте грузовых авиаперевозок: инициатива государства и бизнеса». С приветственным словом к гостям и участникам форума обратился заместитель министра транспорта РФ Валерий Окулов, который рассказал об инициативах Минтранса РФ по развитию грузовых перевозок на внутренних и международных рынках.

Также в рамках мероприятия с докладом выступил генеральный директор ООО «Внуково-Карго» Валерий Штурмин. В частности, он предложил создать трансфертный грузовой хаб на базе аэропорта Внуково с привлечением авиакомпании AirBridgeCargo и экспедиторской компании PanAlpina. В рамках заседания была достигнута договоренность о создании рабочей группы, которая займется разработкой и реализацией этого проекта. А в качестве консультанта, уже имеющего опыт создания трансфертного грузового хаба, выступит аэропорт Амстердама Схипхол.



Кроме того, Валерий Штурмин рассказал о сервисах и мощностях, которыми обладает почтово-грузовой комплекс (ПГК) аэропорта Внуково. Работы по возведению ПГК стартовали в сентябре 2006 года и завершились осенью 2009 года. Почтово-грузовой комплекс площадью 56 тысяч квадратных метров и производственной мощностью 150 тысяч тонн грузов в год по своим технико-экономическим показателям стал одним из крупнейших авиагрузовых комплексов в России. Проект был осуществлен в рамках реализуемой с 2003 года крупномасштабной Программы развития аэропортового комплекса Внуково.

В 2010 году почтово-грузовой комплекс аэропорта Внуково получил диплом в номинации «Создание высокотехнологичного комплекса» на конкурсе «Лучший реализованный проект года в области инвестиций и строительства 2009», который считается самым престижным профессиональным состязанием среди строителей и архитекторов. Комплекс оборудован по последнему слову - самая современная техника, специализированные средства механизации, система видеонаблюдения с возможностью архивации видеозаписи, система контроля управления и доступа на территорию комплекса, современное досмотровое оборудование и многое другое позволяет обеспечивать обслуживание грузов на самом высоком уровне.

Значимым преимуществом комплекса является его максимально близкое расположение к стоянкам воздушных судов, что существенно сокращает время погрузки и разгрузки. Особенность комплекса состоит и в том, что зоны обслуживания грузов внутренних и международных воздушных линий находятся в одном корпусе.

В настоящий момент здесь обслуживается более 93% авиакомпаний, осуществляющих полеты в аэропорт Внуково. Все операции, связанные с наземным обслуживанием грузовых авиаперевозок, обработкой и складским хранением грузов и почты, предприятие осуществляет в круглосуточном режиме. Благодаря высокой технической оснащенности грузовой комплекс может обрабатывать любые виды грузов: скоропортящиеся, ценные, дипломатические, опасные и другие виды, требующие особых условий при транспортировке, хранении и обработке. С 26 октября 2010 года спектр предоставляемых услуг был расширен за счет получения лицензии на обработку и обслуживание спиртосодержащих грузов (свыше 40 градусов). Кроме того, за два года работы почтово-грузового комплекса Внуково было обслужено большое количество нестандартных грузов. В частности, благодаря их слаженной работе и бережному отношению за это время были успешно доставлены получателям нильские львы, бенгальские тигры, белые медведи, детеныш слона и детеныш гималайского медведя.

Дата: 25.11.2011 14:01:00

Источник: НИА Нижний Новгород. Новости

<http://www.niann.ru/?id=400361>

Только 18% жителей Нижегородской области готовы сообщать об обнаружении в общественном транспорте подозрительных предметов водителю или полицейским, - опрос. Только 18% жителей Нижегородской области готовы сообщать об обнаружении в общественном транспорте подозрительных предметов водителю или полицейским. Об этом в своем докладе в рамках пятого международного форума «Транспорт России» в Москве сообщил официальный представитель Всероссийского центра исследования опросов общественного мнения (ВЦИОМ) Кирилл Родин. Опрос проводился по заказу Министерства транспорта РФ. Целевая аудитория - активные пользователи транспорта. Объем выборки - 57 тыс. 600 респондентов. Выборка репрезентативная. Опрос производился в местах доступности



в городах Северо-Кавказского федерального округа, в городах России, где пройдет Чемпионат мира по футболу, а также в Новосибирске, Омске, Челябинске, Уфе, Воронеже, Белгороде. Погрешность опроса - 3%. Опрос показал, что при обнаружении подозрительного предмета о находке сотруднику полиции сообщили 5% опрошенных в Нижнем Новгороде. Еще 13% сообщили о находке тому, кто управляет транспортным средством. Еще 73% заявили, что они не сообщали или не сообщают о находке никому, и 9% затруднились с ответом. Больше всего россиян, которые готовы сообщить о найденном в транспорте подозрительном предмете, проживает во Владикавказе - 45%, меньше всего в Новосибирске и Санкт-Петербурге - 11 и 12%. Этот же опрос показал, что никто из нижегородцев не сообщал или не сообщит об обнаружении в транспорте подозрительных лиц - 96% ответили отрицательно и 4% затруднились с ответом. В этом с нижегородцами на 100% солидарны жители Екатеринбурга, Ставрополя и Нальчика. В то же время, по данным опроса, 57% жителей Грозного сообщали или готовы сообщить о подозрительных лицах в транспорте водителю или полиции. В то же время 73% опрошенных нижегородцев сказали, что они готовы оповестить смс-сообщением о подозрительном предмете в транспорте правоохранительные органы. 74% нижегородцев готовы сообщить о находке и подозрительных лицах в транспорте по телефону «горячей линии», 55% опрошенных нижегородцев готовы сообщить об этом же посредством Интернета.

Дата: 25.11.2011 11:33:24

Источник: Доля риска. Новости страхования

http://www.dolyariska.ru/strahovoe_zakonodatelstvo/537.html

Перевозчики будут заключать договоры страхования

Страховать жизнь и здоровье пассажиров, а также свою ответственность обяжут в следующем году всех перевозчиков.

Свое мнение по поводу введения обязательного страхования ответственности перевозчиков высказал в ходе состоявшегося форума «Транспорт России» вице-премьер российского правительства Сергей Иванов. Он и высказал намерение властей не позднее следующего года ввести обязательное для всех отечественных перевозчиков страхование гражданской ответственности. По словам вице-преьера, эта мера будет способствовать повышению безопасности пассажирских перевозок в России.

Иванов поделился своим видением причины роста в нашей стране катастроф и аварий. По его мнению, сложность заключается в государственном контроле за множеством частных компаний-перевозчиков. Это и способствует ухудшению ситуации с безопасностью пассажирских перевозок, которое мы наблюдаем последние годы.

Дата: 25.11.2011 10:55:00

Источник: ГТРК Самара

<http://tvsamara.ru/index.php?id=3&DT=25.11.2011&nom=4019>

В Самарской области будут внедрены новые системы безопасности на транспорте Самарская область войдет в число пилотных территорий, где будут опробованы и внедрены новейшие системы безопасности на транспорте.

Прежде всего, они появятся на крупных вокзалах, станциях метрополитена и в аэропорту. Как было отмечено на форуме «Транспорт России», который проходит в российской столице, системы безопасности должны обеспечить защиту транспортных объектов от любых незаконных вмешательств. Наблюдение за крупными транзитными центрами предполагается



ввести в том числе и через систему межрегиональных информационных центров - всего в России их будет восемь. Как сообщают информагентства, как минимум на трех станциях самарского метро должны появиться специальные установки для обнаружения взрывчатых веществ.

Дата: 25.11.2011 12:01:00

Источник: НИА Нижний Новгород. Новости

<http://www.niann.ru/?id=400344>

Почти 30% нижегородцев опасаются аварий при пользовании городским общественным транспортом из-за плохого состояния транспортных средств, - опрос

Более 30% опрошенных жителей Нижнего Новгорода заявили, что боятся терактов в метро, 24% - терактов в самолете.

Почти 30% нижегородцев опасаются аварий при пользовании городским общественным транспортом из-за плохого состояния транспортных средств. Об этом в своем докладе в рамках пятого международного форума «Транспорт России» в Москве сообщил официальный представитель Всероссийского центра исследования опросов общественного мнения (ВЦИОМ) Кирилл Родин. Опрос проводился по заказу Министерства транспорта РФ. Целевая аудитория - активные пользователи транспорта. Объем выборки - 57 тыс. 600 респондентов. Выборка репрезентативная. Опрос производился в местах доступности в городах Северо-Кавказского федерального округа, в городах России, где пройдет Чемпионат мира по футболу, а также в Новосибирске, Омске, Челябинске, Уфе, Воронеже, Белгороде. Погрешность опроса - 3%. Аварий из-за неудовлетворительного состояния транспортного средства опасаются 29% нижегородцев. 17% опасений нижегородцев при пользовании общественным транспортом сводятся к наличию других пассажиров - возможности кражи или драки. 20% нижегородцев опасаются аварий по вине водителя транспортного средства. Еще 17% опасаются аварий ввиду внешних причин. 1% опрошенных нижегородцев опасаются угрозы теракта на транспорте, 14% опрошенных при поездке в транспорте не опасаются ничего и 2% затруднились с ответом. Этот же опрос показал, что при пользовании метрополитеном 5% нижегородцев опасаются других пассажиров - возможности кражи или драки, 9% опасаются аварии в метро из-за неудовлетворительного состояния подвижного состава, 14% - аварий по вине машиниста, ровно столько же опасаются аварий в метро из-за внешних причин. 35% опрошенных нижегородцев заявили, что боятся терактов в метро. 13% нижегородцев в метро не боятся ничего и 10% затруднились с ответом. При пользовании авиационным сообщением 1% нижегородцев опасаются других пассажиров - возможности кражи или драки, в Сочи и Калининграде этот показатель составил 7%. 34% нижегородцев боятся авиaproисшествий из-за неудовлетворительного состояния транспортного средства, 18% боятся аварий по вине пилота, столько же нижегородцев боятся авиакатастроф, произошедших по внешним причинам, 24% пассажиров самолетов в Нижнем Новгороде опасаются угрозы теракта на борту воздушного судна, 3% без опаски летают на самолете и 2% затруднились с ответом.



Дата: 25.11.2011 20:51:00

Источник: РИА Новости. Горячая линия

Выбор РИА Новости: главные события недели в экономике

МОСКВА, 25 ноя - РИА Новости. Уходящая неделя оказалась насыщенной на экономические события.

ДОРОЖНЫЕ ПРИОРИТЕТЫ

В рамках V международного транспортного форума-выставки «Транспорт России» стали известны приоритеты расходования транспортных средств в 2012 году и ближайшие планы Москвы по борьбе с пробками и ДТП на улицах города. Участники встречи уделили внимание вопросам безопасности пассажиров на транспорте и формированию новых стандартов обслуживания.

По данным Минтранса РФ, расходы на транспорт в 2012 году вырастут на 7% и составят 643 миллиарда рублей. Основной объем средств в 2012 году будет направлен в строительство объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в высокой степени готовности. В приоритетном порядке будут финансироваться работы по строительству объектов, связанных с проведением Олимпийских игр в Сочи, сообщил Минтранс.

При этом объем Федерального дорожного фонда к 2014 году может составить не менее 452,7 миллиарда рублей, а региональных дорожных фондов - более 473 миллиардов рублей, подсчитали в министерстве. Приоритетом расходования этих средств станет переход на финансирование ремонта и содержания дорог по нормативу к 2014 году.

Как отчитался в рамках форума мэр города Сергей Собянин, с 2012 года московские дороги будут ремонтироваться чаще, так как дорожное покрытие в столице очень часто подвергается перепадам температуры. На решение проблем с дорожными заторами город в ближайшие пять лет потратит 1,6 триллиона рублей, а мерой борьбы с количеством ДТП на городских улицах станет интеллектуальная транспортная система, внедрение которой запланировано на 2012 год. С будущего года власти Москвы также введут запрет на закупку общественного транспорта ниже норм топлива стандарта «евро-5», сказал Собянин.

Правительство РФ в последнее время уделяет серьезное внимание безопасности пассажиров на транспорте, формированию новых стандартов обслуживания, гарантирующих безопасность. Размер средств федерального бюджета, направляемых на реализацию мероприятий по госконтролю и надзору в области обеспечения безопасности на транспорте, постоянно увеличивается, в рамках форума отметил вице-премьер РФ Сергей Иванов. Вице-премьер высказал мнение, что обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за жизнь и здоровье пассажира может быть введено в 2012 году.

В настоящий момент законопроект, определяющий минимальные страховые суммы, установленные для рисков причинения вреда жизни или здоровью, принят в первом чтении.

Дата: 28.11.2011 8:18:00

Источник: ИА Nord-News.ru. Новости и аналитика

http://www.nord-news.ru/murman_news/2011/11/28/?newsid=22839

Мобильный досмотровый комплекс: найти и обезвредить

В конце ноября в Москве в рамках мероприятий «Транспортной недели-2011» состоялись V Юбилейная международная выставка и V Юбилейный международный форум «Транспорт России». В качестве уникального экспоната выставки генеральный директор ФГУП «Канал им. Москвы» Анатолий Сакуренок представил участникам пресс-тура региональных СМИ



ЮБИЛЕЙНЫЙ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

мобильный досмотровый комплекс, предназначенный для предотвращения угрозы террористических актов с учетом возможности проноса на борт транспортного средства взрывчатых, газовых и химических веществ, боеприпасов, холодного оружия. Стоимость полного комплекта оборудования - 40 млн рублей. Все - отечественного производства за исключением радиосканера «Провижн», да и в том просматривается 20-процентное участие российского капитала.

«Мобильный досмотровый комплекс (МДК) - это федеральная собственность, переданная в эксплуатацию каналу имени Москвы, - рассказывает Александр Сакурченко. - Он разработан в связи с подготовкой к серьезным мероприятиям, связанным с массовым приходом пассажирских судов в российские порты. В первую очередь я говорю о саммите АТЭС, который пройдет в сентябре будущего года во Владивостоке, и об Олимпиаде-2014 в Сочи. Как предполагают в Минтрансе, делегаты, участники и туристы будут жить не в городских гостиницах, а в каютах круизных лайнеров, на которых они прибудут». Планируется, что после пилотной апробации МДК в приобретении подобных комплексов проявят заинтересованность не только собственники и акционеры крупных транспортных компаний, занимающихся морским или речным судоходством, но и те, чья деятельность связана с перевозкой пассажиров авиа- и железнодорожным сообщением. Досмотровый комплекс компактно размещается в 40-фунтовом контейнере, то есть его можно отправить адресату как морем, так и на железнодорожной платформе. И, конечно, - по автодороге. Экспонат этой выставки собирался в Нижнем Новгороде, прошел своим ходом до Москвы, а потом, с апреля по ноябрь, в период речной навигации, работал на канале имени Москвы.

Экскурсовод, он же - главный инженер этого проекта и представитель компетентных органов одновременно, попросил не называть его имени, но подробно рассказал и показал журналистам с Севера и Запада России, Краснодарского края, Поволжья, Кавказа, Урала и Сибири мобильный досмотровый комплекс. МДК состоит из двух пропускных пунктов, один устанавливается на полуприцепе, другой - в выносной палатке. Именно этот комплекс выполнен по техническому условию канала имени Москвы, другой заказчик может ставить проектанту другие либо дополнительные условия. Как уже сказано, недавно МДК завершил летнюю навигацию, отработав на причалах Северного морского вокзала и Южного речного порта столицы. Выяснилось, что пропускная способность пункта на самоходном полуприцепе - 350 пассажиров в час, в палатке - 150. В среднем 300 человек проверяются за 1 час. Цель досмотра - не допустить проноса на борт средств взрывания, взрывчатых веществ, химического и иного оружия, холодного оружия. Ограничение по проносу холодного оружия в виде перочинных, столовых и сувенирных ножей законодателем не вводится, но контроль за этими предметами должен осуществляться. На время нахождения на судне пассажир обязан сдать таковые капитану.

Для недопущения проноса на судно средств взрывания и их производных в полуприцепе смонтирован одноракурсный рентгеновский интраскоп - рентгенотелевизионная установка для проверки ручной клади и багажа. Эта установка - российского производства, собранная в Москве.

«Скорость проверки зависит только от длины транспортной ленты - 1 метр проходит за 2 секунды, - пояснил специалист. - Если интраскоп проверяет багаж, то смонтированный здесь радиосканер «Провижн» досматривает его владельцев. Это не рентгеновская установка, он не дает никаких побочных эффектов. Все оборудование сертифицировано и лицензировано».



Радиосканер проверяет на наличие закладок (в смысле - тайников) в гардеробе пассажира, при этом снимать одежду человеку не надо.

Такое оборудование на территории России пока не выпускается. Показанное журналистам - первенец. Аналоги, как сказал специалист, стоят в московских аэропортах Домодедово и Шереметьево, с их помощью проводится досмотр пассажиров при их вылете за рубеж.

«В аэропортах радиосканер стоит стационарно на бетонном полу, - пояснял главный инженер проекта. - В нашем случае конструкция связана с креплениями, монтажом, температура и влажность «Провижн» зависят от состояния наружного воздуха. Для поддержания температурно-влажностного режима внутри полуприцепа смонтированы спринг-системы кондиционирования и отопления. Импортные аналоги при повышении температуры наружного воздуха просто отказываются работать - «табу» накладывает автоматика. Об этом говорят факты минувшего жаркого лета в Москве. Наш радиосканер всю авиацию отработал без малейшего сбоя».

Ради чистоты эксперимента автор этих строк позволит себе некоторое отступление, связанное в то же время с предложенной тематикой. При этой командировке в Москву интраскоп в аэропорту Мурманск (а может, это устройство по проверке ручной клади называется иначе) «увидел» в моей небольшой дорожной сумке складной перочинный нож. Специалист по досмотру потребовал передать его провожающим или же сдать сумку в багаж. Ему был предложен третий вариант - сдать вещь в камеру хранения, чтобы по возвращению забрать. В итоге сотрудник аэровокзала махнул рукой: проходите. Нож улетел в салоне самолета в Москву. При вылете из аэропорта Шереметьево обратно в Мурманск в секции досмотра ручной клади ножа не заметили! А может, увидели и тоже махнули рукой? Ведь это был просто нож. Это к слову о человеческом факторе и чудодейственной технике.

В МДК есть комната личного досмотра пассажиров, которые по каким-то причинам не могут быть подвержены контролю при помощи радиосканера - религиозным, связанным со здоровьем и т.д. Тако й досмотр имеет право проводить только офицер полиции. Там же находится средство для локализации возможного взрыва. С его помощью можно «накрыть» пояс шахида, гранату, любое опасное для жизни и здоровья людей устройство, или же значительно уменьшить радиус его поражения. В МДК должны постоянно находиться не менее 3 сотрудников охраны и один офицер полиции. Управлять средством локализации возможного взрыва уполномочен старший смены. Никаких специальных знаний для работы оператором досмотра, как пояснил инженер проекта, не требуется. В состав комплекса входит специально оборудованное учебное место, где готовят сотрудников для управления с металлодетекторами, интраскопами и радиосканерами. В свободное от основной работы время операторы должны заниматься самоподготовкой, ведь от скорости обнаружения закладки зависит жизнь многих людей. В МДК есть банк данных с более чем 300 тысячами фотографий, на которых студенты учатся обнаружению тайников. Чем лучше обучен персонал, тем больше пропускная способность досмотрового комплекса.

Специалист рассказал о приборе, разработанном в МИФИ (Московский инженерно-физический институт - Национальный исследовательский ядерный университет), который способен определить гамма-излучение у человека еще до того, как он войдет в досмотровый комплекс. Журналистам продемонстрировали, как «неизвестный» пытается провезти подозрительный предмет, каковым оказались обычные штурманские часы в портфеле. У старшего смены на темном до того времени экране зажглась угрожающая красная надпись о гамма-излучении.



«Предусмотрена в МДК и система видеонаблюдения с элементами интеллекта, но здесь ее нет, так как на Северном речном вокзале она монтируется в составе стационарного инженерного оборудования», - пояснил главный инженер проекта. Есть в комплекте ручные металлодетекторы, газоанализаторы, которыми достаточно провести вдоль тела, и они обнаружат следы взрывчатых веществ или их компонентов, с которыми человек контактировал две недели назад. Имеется средство поиска радиовзрывателя. «Уже известно, что шахиды сегодня не сами подрывают объект, это делается по сигналу с мобильного телефона или по команде с радиобрелка, - поясняет специалист. - Если на поднадзорной территории обнаружен подозрительный предмет, то старший смены осуществляет его внешний досмотр. При обнаружении средства взрыва необходимо предотвратить срабатывание взрывателя. Для этих целей предусмотрены «черные чемоданчики» - широкополосные создатели помех. Они полностью закрывают диапазон частот, где работают любые сигнальные системы или мобильные телефоны. Радиус их действия ограничен и подобран таким образом, чтобы не нарушать диспетчерскую связь управления транспортными судами».

Все оборудование МДК может работать от сети и в автономном режиме, от аккумуляторов. Прицеп - длиной 17 метров, одноосный, грузоподъемность - 22 тонны. Он «сломан» по середине и опущен до 60 см от поверхности (обычные - от 90 см и выше). Подогнан под требования правил безопасности дорожного движения. Длина автопоезда вместе с тягачом - 21 метр, ширина - 2,60 метра, высота - до 4,95 метра. Каких-то проблем при проезде по российским дорогам, по заверениям разработчиков, у МДК нет. Время развертывания комплекса - менее получаса, время свертывания - менее 1 часа. В составе автопоезда предусмотрена дизель-генераторная установка, к которой он подключается в случае отсутствия питания. Предусмотрены средства биологической защиты от воздействия оборудования на окружающую среду.

«Аналогов мобильного досмотрового комплекса ни в России, ни за рубежом нет, - еще раз заверили журналистов специалисты. - Сфера его применения может быть достаточно широкой».

Дата: 29.11.2011 0:00:00

Источник: «Полярная правда»

Номер: 047

Автор: Лана Кац

Порт Мурманска попал под видеонаблюдение

Начальник управления транспортной безопасности Федерального агентства морского и речного транспорта Николай Трусов рассказал 24 ноября в Москве представителям региональной прессы о работе Росморречфлота по реализации Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, разработанной в развитие ФЗ № 16 «О транспортной безопасности».

Как выяснилось, в ближайших планах Росморречфлота - открытие своего ситуационного центра (СЦ), из которого будет вестись управление и контроль за водными объектами транспортной опасности - в первую очередь это морские и речные порты, гидроузлы. Точная дата запуска СЦ зависит от возможности его финансирования Минтрансом РФ, пока же запущена его электронная «эскизная» модель в виде географической карты России, в которую занесены опасные объекты, уже интегрированные в эту систему. Интегрированы пока не все, а



только те, что представляют повышенную опасность, средства на оснащение которых различными датчиками и защитными устройствами были получены. В первую очередь, ведется работа на объектах федеральной собственности, планируется, что к 2014 году, а уж к 2016 - точно, все они будут интегрированы в СЦ. Что касается объектов частной собственности, то их владельцы будут обязаны закупить необходимые средства контроля, защиты и прочие на собственные деньги. Это заявление не распространяется на морские и речные акватории - они находятся в собственности государства, поэтому все работы, связанные с судоходством, ремонтом и иными действиями на море или реке, финансируются из федерального бюджета. На частных собственниках лягут только затраты на сухопутные объекты. Сотрудник Росморречфлота Сергей Детинин продемонстрировал систему транспортной безопасности в действии. По легенде на одном из речных гидроузлов неизвестный пытается проникнуть в запретную зону. Это все в реальном времени отражается на экране компьютера. И из модельного СЦ следят за реакцией охраны на месте события и, если требуется, сами вмешиваются в ситуацию удаленным доступом в компьютер и средства оповещения, давая указания или что-то отключая, блокируя. Стоит отметить, что «нарушитель» был реальный. В смысле - настоящий человек, но «подсадной», специально для того чтобы продемонстрировать «картинку» сегодня региональной прессе, приехал в Приволжский регион. Дабы журналисты увидели на экране, как его «обезвреживает» охрана объекта. По словам Николая Трусова, всего нужно оснастить для контроля из Москвы порядка 150 тысяч больших и малых объектов транспортной опасности различных форм собственности. Это долгая, дорогостоящая и кропотливая работа.

- Николай Константинович, вы, наверное, знаете, что в Мурманской области начинается реализация двух мегапроектов - комплексного развития Мурманского транспортного узла, куда войдут и новые объекты разных собственников, и Штокмановского газоконденсатного месторождения. В планах также - строительство нового порта в районе Териберки, где будет построен завод СПГ. Работы по включению этих и иных подобных объектов Мурманской области в единую систему транспортной безопасности уже начаты? С соответствующим оснащением?

- Конечно. В рамках строительства объектов субъект, который будет строить, обязан обеспечить транспортную безопасность. Мурманский порт представляет для нас самый сложный объект, во-первых, потому что там - стоянка атомных ледоколов. Поймите, мы не сможем сделать все и сразу, здесь завязан и вопрос финансирования. Когда составляли Комплексную программу по транспортной безопасности, говорили в Минтрансе: «Дайте деньги, все сделаем». И так мы сделали очень многое, а сил у нас - не так уж и много, если честно. 14 крупнейших объектов Росморречфлот подготовил к вхождению в СЦ за 1 год. Я уже не говорю о проверках, которые мы там провели. Мурманский порт очень серьезный, там объемная перевалка нефтепродуктов. И вообще он очень перспективный в будущем. Мы сделали для Мурманского порта систему контроля акватории, ушли очень далеко. На большие расстояния поставили систему видеонаблюдения. Буквально сейчас будет приемка этой системы.

Центральными мероприятиями «Транспортной недели-2011», завершающейся в Москве 25 ноября, стали V Юбилейная международная выставка и V Юбилейный международный форум «Транспорт России». В рамках этих мероприятий сегодня директор Департамента транспортной безопасности и спецпрограмм Минтранса России Геннадий Денисюк и представитель ВЦИОМ Кирилл Родин дали пресс-конференцию для региональных СМИ на



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

23 - 25 НОЯБРЯ 2011
ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»
Россия, Москва



ЮБИЛЕЙНЫЙ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

тему «Текущие итоги реализации Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте и итоги социологического опроса по теме безопасности населения». Геннадий Денисюк пояснил, что в соответствии с этой программой государственными структурами разрабатываются различные меры, для того чтобы обеспечить безопасность пассажиров, пользующихся наземным, морским и воздушным видами транспорта. Меры эти адекватные, но не всегда на местах они исполняются в соответствии со здравым смыслом. Взять, например, установку на железнодорожных вокзалах досмотровых рамок. Получается, рамки установили, а «люди рядом стоят не совсем обученные». Геннадий Денисюк подчеркнул, что люди в форме, стоящие у этих рамок, большей частью не имеют права досмотра пассажиров. Чтобы устранить эти упущения, делаются поправки в законодательство и создаются учебные центры, которых пока недостаточно. В 2012 году в регионах планируется открыть 6 таких центров для специалистов по досмотру. В первую очередь, речь идет о тех территориях, где угрозы терактов, ЧС и прочих достаточно серьезны. Мурманская область в этот перечень, слава богу, не входит. Среди потенциально опасных - кавказские регионы, города-мегаполисы, города, где проводятся или будут проводиться крупные международные мероприятия. Геннадий Денисюк сообщил, что ФСБ РФ готовит новинки для обнаружения опасных объектов (взрывчатых веществ, наркотиков, оружия) и субъектов (тех, кто их перевозит). В число ноу-хау входят так называемые камеры интеллектуального видеонаблюдения. Предполагается, что такая камера может ненавязчиво из толпы пассажиров вычленив человека, который представляет угрозу, и если он недели назад «контактировал» с взрывчатыми веществами (например), камера это «поймет». Кирилл Родин сообщил о результатах социологических исследований, которые проводил ВЦИОМ по заказу Минтранса на предмет угрозы жизни и здоровью людей, пользующихся общественным транспортом. Мурманская область не вошла в число исследуемых регионов, приоритет был отдан Северо-Кавказскому ФО, Поволжью и Дальнему Востоку. Впрочем, Кирилл Родин оговорился: есть закрытые материалы по этим и другим регионам, раскрывать которые они не вправе без разрешения Минтранса. Опросы 57 тысяч 600 респондентов показали, что 43% людей одобряют предпринятые государством меры по защите людей на транспорте. По мнению ВЦИОМ, это высокий показатель. В то же время пассажиры сами проявляют пассивность по отношению к угрозе: наблюдая за подозрительными людьми, они не пытались сообщить о своих опасениях компетентным органам. В этой связи предполагается выделить отдельные контактные мобильные номера телефонов, на которые пассажиры могут отправить сообщения о своей тревоге с указанием ее источника.

Дата: 14.11.2011 10:25:34

Источник: Интерфакс

Тема: Интерфакс - Поволжье / Новости Сибири / Новости Урала / Новости Центральной России / Интерфакс - Юг АНОНС-ТРАНСПОРТ-ФОРУМ

К сведению: О V Юбилейном международном форуме и выставке «Транспорт России»

***С 23 по 25 ноября 2011 года в Москве, в ЭкоЦентре «Сокольники» (5-й Лучевой просек, 7, стр. 1) состоится V Юбилейный международный форум и выставка «Транспорт России».

В рамках форума состоятся пленарное заседание, панельная дискуссия (23 ноября), конференции по тематике железнодорожного, автомобильного, авиационного, морского и речного транспорта (24-25 ноября).



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

23 - 25 НОЯБРЯ 2011
ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»
Россия, Москва



ЮБИЛЕЙНЫЙ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

В рамках форума будут рассмотрены различные аспекты модернизации дорожной сети, развития мультимодальных перевозок, обновления и строительства инфраструктуры, повышения качества предоставляемых услуг. Особое внимание будет уделено вопросам безопасности и экологии на транспорте, а также созданию объектов транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к проведению мероприятий - саммита АТЭС-2012 во Владивостоке, Всемирной летней Универсиады - 2013 в Казани, Олимпийских зимних игр 2014 года в Сочи, Чемпионата мира по футболу 2018 года и других.

Экспозиция выставки будет разделена на отраслевые секторы: железнодорожный транспорт, морской и внутренний водный транспорт, воздушный транспорт и гражданская авиация, автомобильный транспорт и дороги. Впервые на выставке будут представлены следующие разделы: инфраструктурные проекты регионов, транспортная безопасность, экотранспорт.

В мероприятиях примут участие более 1000 делегатов, среди которых представители Министерства транспорта РФ, подведомственных федеральных службы и агентств, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, крупнейших отечественных и зарубежных транспортных, экспедиторских и страховых компаний, банков, отраслевых ассоциаций, а также ведущих деловых и отраслевых СМИ.

Дата: 02.11.2011 19:00:00

Источник: ПортНьюс. Новости транспорта

«Транспортная неделя – 2011» пройдет в Москве с 21 по 25 ноября 2011 года

«Транспортная неделя – 2011», организатором которой выступает Министерство транспорта Российской Федерации, пройдет с 21 по 25 ноября 2011 года в Москве, на территории ЭкоЦентра «Сокольники». По данным организаторов, в программу «Транспортной недели – 2011» были включены новые мероприятия: конференция «Современные методы проектирования и строительства мостовых сооружений», «круглый стол» «Схема взаимодействия и координация действий при обслуживании пассажиров авиационного и железнодорожного транспорта в период проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр», российско-испанский семинар «Использование механизмов государственно-частного партнерства при реализации инфраструктурных проектов в дорожной отрасли», «круглый стол» «Новые задачи и механизмы реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года». Перечисленные мероприятия дополняют уже принятую программу «Транспортной недели – 2011». Центральными событиями «Транспортной недели» станут V Юбилейный международный форум «Транспорт России» и V Юбилейная международная выставка «Транспорт России».

Программой форума предусмотрено проведение 23 ноября 2011 года пленарного заседания «Транспорт России: безопасность и экология», заседания руководителей транспортных ведомств стран – участниц Партнерства «Северного измерения» в области транспорта и логистики, заседание Совета по транспортной политике при Интеграционном комитете ЕврАзЭС и сессия «Современная инфраструктура для мероприятий глобального значения: содействие гармоничному развитию транспортных сетей».

24 ноября пройдут конференции «Водный транспорт - новые горизонты», «Гражданская авиация и глобальное изменение климата», «круглые столы» «Схема взаимодействия и координация действий при обслуживании пассажиров авиационного и железнодорожного транспорта в период проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр» и «Новые задачи и механизмы реализации Транспортной стратегии Российской Федерации».

48



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

23 – 25 НОЯБРЯ 2011
ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»
Россия, Москва



ЮБИЛЕЙНЫЙ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Федерации на период до 2030 года», а также AirCargoForum, а 25 ноября состоятся конференции «Коммерческий и общественный транспорт: состояние и перспективы развития» и «Реализация Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте». Экспозиция V Юбилейной международной выставки «Транспорт России» разделена на отраслевые секторы: железнодорожный транспорт, морской и внутренний водный транспорт, воздушный транспорт и гражданская авиация, автомобильный транспорт и дороги. Впервые на выставке будут представлены следующие разделы: инфраструктурные проекты регионов, транспортная безопасность, экотранспорт.

В мероприятиях «Транспортной недели – 2011» примут участие более 1000 делегатов, среди которых представители Министерства транспорта Российской Федерации, подведомственных федеральной службы и агентств, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, крупнейших отечественных и зарубежных транспортных, экспедиторских и страховых компаний, банков, отраслевых ассоциаций, а также ведущих деловых и отраслевых СМИ.

Дата: 22.11.2011 17:09:14

Источник: «Тверская, 13»

Номер: 140

Автор: Лев Рудский

Транспорт и инновации

С 21 по 25 ноября на территории ЭкоЦентра «Сокольники», отелей «Холидей Инн-Сокольники» и «Метрополь» проводятся мероприятия, объединенные одним названием – «Транспортная неделя – 2011». Организатором их при поддержке правительства Москвы выступает Министерство транспорта России, оператором – компания «Бизнес-диалог».

В своем официальном приветствии Президент Российской Федерации Дмитрий Медведев сказал: «Уважаемые друзья! Ваш форум вновь собрал представителей российских и зарубежных компаний, органов власти и экспертного сообщества, чтобы обсудить вопросы дальнейшего развития транспортной отрасли. Для России транспорт – важнейшая отрасль экономики. И сегодня необходимо внедрять современные информационные технологии, создавать современную инфраструктуру, развивать интермодальные перевозки, повышать безопасность на транспорте. Все эти вопросы приобретают особую значимость в связи с подготовкой к таким важнейшим международным мероприятиям, которые будут проводиться в нашей стране, как саммит АТЭС в 2012 году во Владивостоке, Всемирная летняя Универсиада 2013-го в Казани, Олимпийские зимние игры 2014-го в Сочи, Чемпионат мира по футболу 2018 года и другие. Рассчитываю, что проведение «Транспортной недели – 2011» будет способствовать модернизации отрасли и укреплению международного сотрудничества. Желаю вам плодотворной работы и всего самого доброго».

Действительно, «Транспортная неделя – 2011» – уникальный формат, включающий в себя крупнейшие и наиболее значимые деловые и культурные события отрасли. Более трех тысяч представителей власти и бизнеса – Правительства России и правительства Москвы, Министерства транспорта РФ и федеральных агентств, законодательной и исполнительной власти, крупнейших отечественных и зарубежных транспортных, экспедиторских и страховых компаний, банков, ассоциаций – примут участие в обсуждении актуальных вопросов функционирования и развития транспортного комплекса России, а также его интеграции в мировую транспортную систему.

49

WWW.TRANSWEEK.RU



+7 (495) 988 1800 / +7 (495) 988 2801





ТРАНСПОРТ
РОССИИ

23 – 25 НОЯБРЯ 2011
ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»
Россия, Москва



ЮБИЛЕЙНЫЙ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

В рамках «Транспортной недели – 2011» проходят международный дорожный конгресс «Инновации в дорожной инфраструктуре» (22 – 24 ноября); международный конгресс «Road Traffic Russia – 2011. Организация дорожного движения в Российской Федерации» (22 ноября); юбилейные V международный форум «Транспорт России» (23 ноября) и V международная выставка с одноименным названием (23 – 25 ноября); международные конференции по тематике железнодорожного, автомобильного, авиационного, морского и речного транспорта (24 – 25 ноября); всероссийские фестиваль творчества и спартакиада студентов транспортных вузов и т. д.

Во всех мероприятиях деловой программы «Транспортной недели» принимают участие представители правительства Москвы, заместители мэра, руководители большинства департаментов. А в конгрессе «Road Traffic Russia - 2011. Организация дорожного движения в Российской Федерации», который будет вести первый заместитель Председателя Правительства России Игорь Шувалов, участвует мэр Москвы Сергей Собянин.

Среди основных тем конгресса такие, как «Стратегия создания эффективно функционирующих транспортных систем городов: российский и мировой опыт. Реализация программ развития Московского и Санкт-Петербургского транспортных узлов»; «Создание центров организации дорожного движения»; «Инструменты формирования эффективных транспортных систем в городах: механизмы финансирования, инвестиции, государственно-частные партнерства»; «Законодательные основы развития дорожно-транспортной инфраструктуры в городах России» и др.

V юбилейная международная выставка «Транспорт России» призвана презентовать результаты работы транспортной отрасли за прошедший год для того, чтобы определить перспективные направления ее дальнейшего развития. На выставке представлены инновационные и инфраструктурные разработки в сфере транспорта, привлечения финансирования в отраслевые проекты, установления и развития межрегиональных и межотраслевых партнерских связей, содействия интеграции российского транспорта в международную транспортную систему.

Дата: 23.11.2011 14:45:00

Источник: Интерфакс

Тема: Интерфакс - Москва / Новости Интерфакса МОСКВА-ТРАНСПОРТ-ФОРУМ-СОБЯНИН

Москва выделяет более полутора триллионов рублей на решение транспортных проблем – мэр Москвы.

23 ноября. ИНТЕРФАКС-МОСКВА - Москва в течение пяти лет потратит на решение транспортных проблем более 1,6 трлн рублей, заявил в среду мэр столицы Сергей Собянин на Пятом международном форуме-выставке «Транспорт России».

«Для Москвы вопросы экологичности и безопасности транспорта являются доминирующими», - отметил он, подчеркнув, что такой плотности транспортных сетей и насыщенности транспортом нет ни в одном другом городе России.

По словам мэра, за 5 лет количество легкового автомобильного транспорта в столице выросло практически в 2 раза (с 2,5 млн до 4 млн автомобилей - ИФ), «при том, что не удвоилось количество дорог, коммуникаций, общественного транспорта». Это «создает колоссальные проблемы».

50

WWW.TRANSWEEK.RU



+7 (495) 988 1800 / +7 (495) 988 2801





ЮБИЛЕЙНЫЙ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

«Поэтому в Москве принято решение об увеличении в 3 раза расходов на развитие транспортной системы: уже в этом году принята программа развития городского транспортного узла, которая проработана совместно с Минтрансом и Московской областью», - сказал С.Собянин.

Бюджетные расходы на эту программу за 5 лет составят 1,6 трлн рублей.

Мэр подчеркнул, что она охватит все области развития транспорта - от строительства дорог до решения проблем экологичности, безопасности и развития общественного транспорта.

Дата: 23.11.2011 8:00:00

Источник: Интерфакс

Тема: Новости ТЭК / Интерфакс - Металлы / Новости фондового рынка / Финансовые новости / Финансово - экономические новости. Краткая версия / Финансово - экономические новости.

Полная версия / Новости рынка инфокоммуникаций / Новости Транспорта / Новости рынка золота / Новости Урала / Интерфакс - Юг / Интерфакс - Металлы. Драгметаллы СРЕДА-АНОНС

Анонс на среду, 23 ноября

В Москве:

Откроется трехдневный юбилейный международный форум и выставка «Транспорт России». В рамках форума будут рассмотрены различные аспекты модернизации дорожной сети, развития мультимодальных перевозок, обновления и строительства инфраструктуры, повышения качества предоставляемых услуг. В мероприятиях примут участие более 1000 делегатов, среди которых представители Министерства транспорта РФ, подведомственных федеральных службы и агентств, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, крупнейших отечественных и зарубежных транспортных, экспедиторских и страховых компаний, банков, отраслевых ассоциаций, а также ведущих деловых и отраслевых СМИ. (10:00)

Дата: 23.11.2011 11:12:00

Источник: Эксперт Online

<http://expert.ru/2011/11/23/ministr-transporta-rf-torzhestvenno-otkryivaet-kulturnyj-proekt-gtlk/>

Министр транспорта РФ торжественно открывает культурный проект ГТЛК 24 ноября в 12.30 в павильоне 4.1. экоцентра «Сокольники» в рамках форума «Транспорт России» министр транспорта Игорь Левитин торжественно представит культурный проект Государственной транспортной лизинговой компании – выставку фоторабот «Люди в дороге». 2011 год стал юбилейным для Государственной транспортной лизинговой компании – в ноябре исполнилось 10 лет ее работы на российском рынке лизинга. Главным событием в рамках празднования юбилея стала выставка работ ведущих российских фотографов «Люди в дороге».

«Люди в дороге» – тема, позволяющая отразить индивидуальные эмоции человека, в жизни которого дорога занимает одно из основных мест. Дорога является частью каждого, особенно она дорога для тех, кто связал свою жизнь с дорогой, с транспортной отраслью. Для культурного проекта ГТЛК «человеком в дороге» стал каждый из фотографов, который зафиксировал свой путь и ощущения одного дня: Сергей Максимишин, Юрий Козырев, Владимир Веленгурин, Дмитрий Костюков, Артем Житенев и другие. Проект представляет



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

23 – 25 НОЯБРЯ 2011
ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»
Россия, Москва



ЮБИЛЕЙНЫЙ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

фотографии, созданные специально для культурного проекта ГТЛК, а также уникальные фотографии из архивов авторов.

С 26 ноября до 11 декабря каждый желающий сможет свободно посетить выставку «Люди в дороге» в галерее «Black Dog Красные Холмы» (м. «Павелецкая», Космодамианская набережная, 52, стр. 11, комплекс Swi Hotel, вход со стороны Дома музыки).

Приглашаем вас принять участие в церемонии торжественного открытия выставки в экоцентре «Сокольники» 24 ноября, а также посетить полную экспозицию работ в галерее.

Дата: 09.11.2011 5:24:08

Источник: Орен.Ру. Новости

<http://www.oren.ru/news/2609818/>

В 2011 году «Транспортная неделя» пройдет в пятый раз

В 2011 году «Транспортная неделя» пройдет в пятый раз. Каждое предыдущее мероприятие оставило свой позитивный след в поступательном развитии транспортного комплекса России, ближнего и дальнего зарубежья. С каждым годом мероприятие становится все более востребованной площадкой для укрепления сотрудничества, обсуждения вопросов государственного значения и принятия важнейших решений, определяющих приоритеты деятельности крупнейших транспортных и промышленных компаний.

Центральным мероприятием «Транспортной недели – 2011» станет V Юбилейный международный форум «Транспорт России». В своем письме, обращенном к гостям и участникам форума, Президент Российской Федерации Д.А. Медведев подчеркнул важность проведения данного мероприятия. Глава нашей страны отметил, что проведение «Транспортной недели – 2011» будет способствовать модернизации отрасли и укреплению международного сотрудничества.

«Транспортная неделя – 2011» представляет собой уникальный формат, который включает в себя крупнейшие и наиболее значимые деловые и культурные события отрасли, такие как: V Юбилейный международный форум «Транспорт России», который включает в себя пленарное заседание «Транспорт России: безопасность и экология», конференции по тематике железнодорожного, автомобильного, авиационного, морского и речного транспорта, V Юбилейная международная выставка «Транспорт России», Международный конгресс «ROAD TRAFFIC RUSSIA-2011. Организация дорожного движения в Российской Федерации», Международный дорожный конгресс «Инновации в дорожной инфраструктуре», региональная конференция ИКАО по авиационной безопасности. Организатором «Транспортной недели – 2011» выступает Министерство транспорта Российской Федерации, оператором – компания «Бизнес Диалог», информационным оператором – официальный печатный орган Министерства транспорта Российской Федерации газета «Транспорт России» (Издательство «Дороги»). В этом году «Транспортная неделя – 2011» пройдет на территории ЭкоЦентра «Сокольники» с 21 по 25 ноября. В мероприятии примут участие более трех тысяч представителей органов власти, российского и зарубежного бизнеса, науки и образования, общественных организаций.



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

23 – 25 НОЯБРЯ 2011
ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»
Россия, Москва



ЮБИЛЕЙНЫЙ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 10.11.2011 12:06:22

Источник: Вмурманске.ру. Новости

<http://vmurmanske.ru/news2.php?article=1002692>

Традиционная «Транспортная неделя» начнется в Москве 21 ноября

В 2011 году «Транспортная неделя» пройдет уже в пятый раз. Каждое предыдущее мероприятие оставило свой позитивный след в поступательном развитии транспортного комплекса России, ближнего и дальнего зарубежья. С каждым годом мероприятие становится все более востребованной площадкой для укрепления сотрудничества, обсуждения вопросов государственного значения и принятия важнейших решений, определяющих приоритеты деятельности крупнейших транспортных и промышленных компаний.

«Транспортная неделя – 2011» представляет собой уникальный формат, который включает крупнейшие и наиболее значимые деловые и культурные события отрасли. Ее центральным мероприятием станет V Юбилейный международный форум «Транспорт России». В приветствии, обращенном к гостям и участникам форума, Президент Российской Федерации Дмитрий Медведев отметил, что проведение «Транспортной недели – 2011» будет способствовать модернизации отрасли и укреплению международного сотрудничества.

В 2010 году в рамках IV международного форума «Транспорт России» было подписано Соглашение между Министерством экономического развития Российской Федерации, правительством Мурманской области и администрациями муниципальных образований Кольский район и город Мурманск о создании на территории области особой экономической зоны портового типа.

В этом году темой пленарного заседания V Юбилейного международного форума «Транспорт России» выбрана безопасность и экология, конференции посвящены железнодорожному, автомобильному, авиационному, морскому и речному транспорту. Будет работать V Юбилейная международная выставка «Транспорт России», состоится Международный конгресс «ROAD TRAFFIC RUSSIA-2011. Организация дорожного движения в Российской Федерации» и Международный дорожный конгресс «Инновации в дорожной инфраструктуре», региональная конференция ИКАО по авиационной безопасности. Организатором «Транспортной недели – 2011», которая в этом году пройдет на территории ЭкоЦентра «Сокольники» с 21 по 25 ноября, выступает Министерство транспорта Российской Федерации. В мероприятии примут участие более трех тысяч представителей органов власти, российского и зарубежного бизнеса, науки и образования, общественных организаций. Планируют свое участие и представители транспортных компаний Мурманской области.

Более подробную информацию о мероприятии можно узнать на сайте: www.transweek.ru.

Дата: 22.11.2011 8:26:07

Источник: Newsib. Бизнес-журнал

<http://biz.newsib.ru/news/read/6743/>

Новосибирская область примет участие в международном форуме «Транспорт России»

Делегация Новосибирской области примет участие в работе V Юбилейного международного форума и выставки «Транспорт России» в Москве, которые проходят с 23 по 25 ноября. Регион представит на форуме крупнейшие проекты в сфере транспорта и логистики. Среди участников форума – члены Правительства РФ, руководство Министерства транспорта РФ, профильных агентств и региональных ведомств, руководители крупнейших транспортных компаний и представители отраслевых союзов и ассоциаций. На форуме пройдут дискуссии

53

WWW.TRANSWEEK.RU



+7 (495) 988 1800 / +7 (495) 988 2801





по актуальным вопросам и демонстрации на выставке наиболее значимых проектов в сфере авиационного, автомобильного, железнодорожного, морского, речного транспорта, строительства дорог и инфраструктуры.

На стенде Новосибирской области будет представлена реализация проектов по созданию международного выставочного центра «Новосибирск Экспоцентр» и промышленно-логистического парка Новосибирской области, представлен ход строительства третьего моста через реку Обь, а также планы строительства четвертого моста и развития городского электрического транспорта в Новосибирске.

Дата: 24.11.2011 17:12:00

Источник: Эксперт Online

<http://expert.ru/2011/11/24/gtlk-otmechaet-yubilej/>

ГТЛК отмечает юбилей

2011 год стал юбилейным для Государственной транспортной лизинговой компании. В ноябре исполнилось 10 лет ее работы на российском рынке лизинга. За это время ГТЛК не только сменила свое название и значительно увеличила масштаб деятельности, но и стала эффективным государственным механизмом обновления технических парков предприятий транспортной отрасли России.

Начиная свою историю как ЗАО «Лизинговая компания гражданской авиации» для обеспечения новой аппаратурой и техникой аэропортов и авиационных компаний России, в 2006 году по решению Федерального агентства по управлению федеральным имуществом компания получила новое название – Государственная транспортная лизинговая компания.

С 2009 года ГТЛК участвует в реализации государственной политики стимулирования обновления технических парков транспортной отрасли. Для реализации поставленных задач в уставный капитал компании было выделено 10 млрд рублей из государственного бюджета. В 2009 году Правительство РФ передало права по управлению ГТЛК Министерству транспорта РФ (согласно постановлению Правительства РФ № 93 от 4 февраля 2009 г.).

За 10 лет Государственная транспортная лизинговая компания реализовала множество экономически и социально значимых проектов. До сих пор знаковым для транспортной отрасли страны остается приобретение и передача в лизинг в 2006 году морского железнодорожного паромов «Балтийск», позволившего связать Калининградскую и Ленинградскую области без пересечения границ других государств. Паром уже пять лет работает на маршруте, соединяющем Калининградскую область с остальной территорией России.

В новой истории ГТЛК в первую очередь необходимо отметить эффективное выполнение государственных задач в рамках реализации антикризисных мер и проектов лизинга автомобильной и дорожно-строительной техники в 2009 – 2010 годах. Результатом активной деятельности стали обеспечение 50% от общей плановой потребности в технике дорожно-эксплуатационных предприятий федерального значения, активная поддержка малого и среднего бизнеса, масштабная передача в лизинг пассажирского транспорта и другие значимые проекты.

В 2011, юбилейном, году ГТЛК поднялась на четвертое место среди рейтинговых компаний России (по версии РА «Эксперт»), показав эффективную диверсификацию портфеля и активный выход на рынок коммерческого заимствования. Запущенный Государственной транспортной лизинговой компанией в 2010 году с помощью лизинга техники рыночный



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

23 – 25 НОЯБРЯ 2011
ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»
Россия, Москва



ЮБИЛЕЙНЫЙ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

механизм в дорожной отрасли сегодня показывает реальные результаты, стимулировав значительный рост объемов лизинга дорожной техники в 2011 году и существенно снизив и зафиксировав ценовые ориентиры на современные машины и оборудование.

Главным событием в рамках празднования 10-летнего юбилея станет культурный проект ГТЛК – выставка работ ведущих российских фотографов «Люди в дороге».

«Люди в дороге» – тема, позволяющая отразить индивидуальные эмоции человека, в жизни которого дорога занимает одно из основных мест. Дорога является частью каждого, особенно она дорога для тех, кто связал свою жизнь с дорогой, с транспортной отраслью. Для культурного проекта ГТЛК «человеком в дороге» стал каждый из фотографов, который зафиксировал свой путь и ощущения одного дня.

«Государственная транспортная лизинговая компания вот уже десять лет неразрывно связана с темой транспорта, движения и развития, – заявил Виталий Садыков, генеральный директор Государственной транспортной лизинговой компании. – К своему юбилею мы решили сделать не совсем ожидаемый ход – создать культурное событие, интересное даже тем, кто далек от мира бизнеса, тем, кто любит фотографию, тем, кто верит в свою страну, а также тем, кто связал свою судьбу с транспортной отраслью, и собрать команду профессионалов, которые могут и хотят на языке фотографии рассказать о России и ее людях в дороге».

Выставка проходит при официальной поддержке Министерства транспорта РФ. 24 ноября в 12 часов в павильоне 4.1 экоцентра «Сокольники» министр транспорта Игорь Левитин торжественно откроет проект в рамках форума «Транспорт России». С 26 ноября до 11 декабря каждый желающий сможет свободно посетить выставку «Люди в дороге» в галерее «Black Dog Красные Холмы».

Дата: 22.11.2011 15:58:00

Источник: ИА Грозный-Информ. Новости

<http://www.grozny-inform.ru/main.mhtml?Part=27&PubID=30233>

В Москве стартовала «Транспортная неделя-2011»

В Москве открылась «Транспортная неделя-2011», организованная Министерством транспорта России. Это уникальное мероприятие объединяет сразу несколько крупных событий в отрасли: V Юбилейный международный форум «Транспорт России», V Юбилейную международную выставку «Транспорт России», Международный конгресс «ROAD TRAFFIC RUSSIA-2011. Организация дорожного движения в Российской Федерации», Международный дорожный конгресс «Инновации в дорожной инфраструктуре», ряд конференций и «круглых столов», а также различные развлекательные и спортивные мероприятия. На этот раз «Транспортная неделя» объединена не только темой, но и пространством: все мероприятия пройдут в конгрессно-выставочном центре «Сокольники».

В завершающий день «Транспортной недели-2011», 25 ноября, в рамках выполнения утвержденной премьер-министром Российской Федерации В.В. Путиным Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте пройдет брифинг «Открытый микрофон» с участием заместителей министра транспорта Российской Федерации и руководителей федеральных службы, агентств на тему «Обеспечение безопасности на транспорте».

В «Транспортной неделе-2011» примут участие более 3 тысяч человек: представителей Правительства РФ, Министерства транспорта РФ, подведомственных министерству службы и федеральных агентств, законодательной и исполнительной власти федерального и

55

WWW.TRANSWEEK.RU



+7 (495) 988 1800 / +7 (495) 988 2801





регионального уровня, крупнейших отечественных и зарубежных транспортных, экспедиторских и страховых компаний, банков, отраслевых ассоциаций, а также ведущих деловых и отраслевых СМИ. Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 года. Общий объем финансирования программы на 2010 – 2013 годы утвержден в размере 46,749 млрд рублей.

Цель Комплексной программы – защита жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Комплексная программа реализуется Минтрансом совместно с федеральными органами власти (ФСБ, МВД, МЧС и другие), региональными органами власти, субъектами транспортной инфраструктуры.

К настоящему моменту на различных видах транспорта уже реализован целый ряд предусмотренных программой мероприятий. В частности, на железнодорожном транспорте идет оснащение системами подавления радиопомех и взрывозащитными контейнерами вокзалов гг. Казани и Владивостока, а также вокзалов высокоскоростных магистралей (Москва – Санкт-Петербург, Москва – Нижний Новгород, Санкт-Петербург – Бусловская). Техническими средствами видеонаблюдения оборудованы также 32 вокзала Северо-Кавказской железной дороги. На вокзалах установлено более 230 стационарных металлообнаружителей.

Дата: 22.11.2011 16:10:22

Источник: Интерфакс

Бюллетень выходит ежедневно, кроме субботы. Выпуск номер 255-1

23 ноября 2011 года, среда

Тема: Анонсы ИФ-АНОНСЫ-СРЕДА

В МОСКВЕ, РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ ОЖИДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СОБЫТИЯ

В Москве:

- 23-25 ноября в ЭкоЦентре «Сокольники» (5-й Лучевой просек, д. 7, стр. 1) пройдет юбилейный международный форум и выставка «Транспорт России». Участвуют: представители Минтранса РФ, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней.

Источник: РИА Ореанда. Разное

<http://www.oreanda.ru/ru/news/20111124/other/article594709/>

Минтранс считает, что дороги в России - самые долговечные в мире
ОРЕАНДА-НОВОСТИ. Российские дороги - самые долговечные в мире, заявил заместитель министра транспорта Олег Белозеров. Он пояснил, что если в Европе дороги ремонтируются в срок, то есть через пять-семь лет, то в РФ межремонтные сроки гораздо дольше. Выступая на международном форуме «Транспорт России», Белозеров отметил, что предельная стоимость тарифа для проезда по платным участкам автомобильных дорог, находящихся в управлении госкомпании «Автодор», не должна превышать 1,5 руб. за 1 км. Белозеров добавил, что сумма приводится в ценах 2006 года. В настоящее время рассматривается вопрос о коэффициентах перерасчета этого тарифа с учетом инфляции, передает BFM.ru.



Для участков дорог, которые строятся по концессионным соглашениям, тариф будет зависеть от инвестиционно-финансовой модели и не будет регулироваться государством. Минтранс также обсуждает возможность применения евростандартов для строительства дорог. Для этого нужно провести дополнительную оценку европейских нормативов дорожного строительства, подчеркнул Белозеров. Он предупредил, что в ряде случаев экономическая эффективность евростандартов будет ниже.

Платные дороги были узаконены 4 ноября 2010 года указом Президента Дмитрия Медведева. При расчете тарифов «Автодором» был выбран «социально умеренный» вариант: 1 руб. за 1 км для легковых автомобилей. Но в госкомпании предупреждают, что ежегодно тариф будет индексироваться с учетом инфляции и изменения размера ВВП.

Дата: 23.11.2011 13:23:00

Источник: BFM.Ru. Деловые новости

<http://www.bfm.ru/news/2011/11/23/federalnyj-dorozhnyj-fond-k-2014-godu-mozhet-dostich-453-mlrd.html>

Федеральный дорожный фонд к 2014 году может достичь 453 млрд

Объем Федерального дорожного фонда к 2014 году может составить не менее 452,7 млрд рублей, региональных дорожных фондов - более 473 млрд рублей, говорится в материалах Министерства транспорта к международному форуму «Транспорт России», передает РИА «Новости».

В текущем году федеральный фонд получил 374,6 млрд рублей. В региональные фонды в 2010 году было направлено более 200 млрд рублей.

Главной статьёй расходов фондов в среднесрочной перспективе станет переход на содержание федеральных автомобильных дорог по утвержденным нормативам затрат. Завершение перехода планируется в 2014 году.

Ранее премьер-министр РФ Владимир Путин сообщил, что объем дорожных фондов к 2020 году превысит 8 трлн рублей. В строительство дорог до 2020 года планируется привлечь до 500 млрд рублей частных инвестиций, сказал премьер. В транспорт вкладываются большие бюджетные средства, однако в данной сфере необходимы дополнительные источники финансирования, подчеркнул Путин. Глава правительства подчеркнул, что дороги будут строить по новым стандартам, с современными развязками, увеличением пропускной способности, большим количеством полос.

«Ведомости» писали, что выделенные средства на развитие транспортной системы до 2019 года незначительны, поэтому Минтранс планирует ремонтировать уже существующие дороги и строить платные трассы, на большее денег не хватит. Чтобы усовершенствовать транспортную инфраструктуру, необходимо инвестировать в нее 4-4,5% ВВП ежегодно вместо нынешних 2-2,2%, сообщало издание.

По данным Росавтодора, для нормального функционирования дорожной сети необходимо ежегодно ремонтировать около 8-9 тысяч километров федеральных дорог, в то время как сейчас ремонтируется в среднем 5 тысяч километров.



Дата: 24.11.2011 15:53:00

Источник: BFM.Ru. Деловые новости

<http://www.bfm.ru/news/2011/11/24/mintrans-dorogi-v-rf-samye-dolgovечные-v-mire.html>

Минтранс: дороги в РФ — самые долговечные в мире

Российские дороги - самые долговечные в мире, заявил заместитель министра транспорта Олег Белозеров, передает РИА «Новости». Он пояснил, что если в Европе дороги ремонтируются в срок, то есть через пять-семь лет, то в РФ межремонтные сроки гораздо дольше.

Выступая на международном форуме «Транспорт России», Белозеров отметил, что предельная стоимость тарифа для проезда по платным участкам автомобильных дорог, находящихся в управлении госкомпании «Автодор», не должна превышать 1,5 рубля за километр. Белозеров добавил, что сумма приводится в ценах 2006 года. В настоящее время рассматривается вопрос о коэффициентах перерасчета этого тарифа с учетом инфляции.

Для участков дорог, которые строятся по концессионным соглашениям, тариф будет зависеть от инвестиционно-финансовой модели и не будет регулироваться государством.

Минтранс также обсуждает возможность применения евростандартов для строительства дорог. Для этого нужно провести дополнительную оценку европейских нормативов дорожного строительства, подчеркнул Белозеров. Он предупредил, что в ряде случаев экономическая эффективность евростандартов будет ниже.

Платные дороги были узаконены 4 ноября 2010 года указом Президента Дмитрия Медведева. При расчете тарифов «Автодором» был выбран «социально умеренный» вариант: 1 рубль за 1 км для легковых автомобилей. Но в госкомпании предупреждают, что ежегодно тариф будет индексироваться с учетом инфляции и изменения размера ВВП.

Дата: 23.11.2011 17:55:17

Источник: Радио city-fm. Новости эфир

<http://city-fm.ru/news/show/100426399.html>

Столица потратит на транспортные вопросы 1,6 трлн рублей

На транспортные проблемы Москвы в течение 5 лет будет потрачено более 1,6 триллиона рублей. Такое заявление сделал сегодня мэр города Сергей Собянин на выставке-форуме «Транспорт России».

По словам мэра, только за последний год было отремонтировано 24,5 миллиона квадратных метров дорог, но вместе с тем количество легковых автомобилей за 5 лет в столице выросло почти вдвое. По словам мэра, выделенные средства будут потрачены не только на ремонт и поддержание транспортных сетей, но и на развитие экологичности транспорта. «Для Москвы вопросы экологичности и безопасности транспорта являются доминирующими среди всех субъектов, потому что такой плотности транспортных сетей, такой насыщенности транспортом нет ни в одном другом городе нашей страны», - пояснил мэр.



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

23 - 25 НОЯБРЯ 2011
ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»
Россия, Москва



ЮБИЛЕЙНЫЙ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 23.11.2011 15:27:30

Источник: Радио city-fm. Новости эфира

<http://city-fm.ru/news/show/100426386.html>

Со следующего года автобусы в Москве станут еще экологичнее

С 2012 года в Москве введут запрет на покупку общественного транспорта, не соответствующего стандартам топлива Евро-5 - экологического стандарта, регулирующего содержание вредных веществ в выхлопных газах автомобилей.

Об этом сообщил сегодня мэр столицы Сергей Собянин. Выступая на пятом международном форуме-выставке «Транспорт России», он рассказал, что в это м году мэр и отказалась закупать общественный транспорт, не соответствующий нормам ниже Евро-4. В 2011 году было закуплено свыше 2 тысяч автобусов, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, а также работающих на газовом топливе (Евро-6).

Дата: 23.11.2011 0:01:00

Источник: Радио Вести-ФМ. Новости эфира

<http://www.radiovesti.ru/articles/2011-11-23/fm/20548>

23 ноября. Международный форум «Транспорт России — 2011» в Москве

По показателям средней подвижности населения Россия значительно отстает от стран Западной Европы и Северной Америки. Так, россияне в среднем проезжают чуть более шести тысяч километров в год, европейцы - свыше шестнадцати тысяч, а американцы и канадцы - до тридцати тысяч. Это обусловлено в том числе и низким развитием транспортной сети. На данный момент в России всего 750 тысяч километров автомобильных дорог с твердым покрытием, тогда как, например, в США более пяти миллионов километров. Кроме того, в период межсезонья около десяти процентов населения России вообще не имеют доступа к сети круглогодично эксплуатируемых автодорог или к железнодорожным станциями и аэропортам. В рубрике «Кстати» на радио «Вести ФМ».

Дата: 24.11.2011 16:41:00

Источник: Радио Вести-ФМ. Новости эфира

<http://www.radiovesti.ru/articles/2011-11-24/fm/20845>

Готовность российских аэропортов к зиме в этом году будет выше, чем в прошлом

Готовность российских аэропортов к зиме в этом году будет выше, чем в прошлом, сообщил в четверг на пресс-конференции на форуме «Транспорт России» министр транспорта РФ Игорь Левитин. Он рассказал, что Росавиация провела совещание по подготовке аэропортов к зимнему периоду, на котором было отмечено, что «российские аэропорты к зиме подготовились - и в части запаса реагентов, и в части наличия альтернативных источников питания». Левитин отметил, что аномалий природы, в том числе ледяного дождя, исключать нельзя, но уровень подготовки в этом году лучше, передает радио «Вести ФМ» со ссылкой на ИТАР-ТАСС.



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

23 - 25 НОЯБРЯ 2011
ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»
Россия, Москва



ЮБИЛЕЙНЫЙ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 23.11.2011 20:45:00

Источник: Радио Вести-ФМ. Новости эфира

<http://www.radiovesti.ru/articles/2011-11-23/fm/20707>

Собянин подарит дороге «интеллект»

Власти Москвы ставят задачу снизить аварийность на дорогах почти на 25 процентов. Об этом сообщил мэр столицы Сергей Собянин на пятом международном форуме-выставке «Транспорт России», передает радио «Вести ФМ». По его словам, такой позитивный эффект должно дать внедрение в Москве так называемой интеллектуальной транспортной системы. Градоначальник привел в пример установку камер видеофиксации на дорогах, которые буквально за несколько месяцев зафиксировали более 30 тысяч нарушений.

Дата: 23.11.2011 18:30:00

Источник: Радио Вести-ФМ. Новости эфира

<http://www.radiovesti.ru/articles/2011-11-23/fm/20678>

Власти Москвы планируют снизить аварийность на дорогах

Власти Москвы ставят задачу снизить аварийность на дорогах почти на 25 процентов. Об этом сообщил сегодня мэр столицы Сергей Собянин на пятом международном форуме-выставке «Транспорт России», передает радио «Вести ФМ». По его словам, такой позитивный эффект должно дать внедрение в Москве так называемой интеллектуальной транспортной системы. Градоначальник привел в пример установку камер видеофиксации на дорогах, которые буквально за несколько месяцев зафиксировали более 30 тысяч нарушений.

Дата: 23.11.2011 19:32:13

Источник: Медиа-РВ. Телеканал ТВЦ. События

Автор: Дерунец Дмитрий

Время выхода: 17:30.

Больше 1,5 трлн. рублей за 5 лет потратит Москва на решение транспортных проблем.

Об этом сегодня заявил мэр Москвы на пленарном заседании, которое прошло на международном форуме «Транспорт России». Сергей Собянин пояснил, что такой плотности дорожной сети нет ни в одном другом городе России. По его словам, за 5 лет количество автомобилей в столице выросло практически в 2 раза. При этом протяженность дорог осталась прежней. Это создает колоссальные проблемы.

Сергей СОБЯНИН, мэр Москвы: В Москве принято решение об увеличении в 3 раза расходов на развитие транспортной системы уже в этом году и принята программа развития Московского транспортного узла, которая разработана совместно с Министерством транспорта, Московской областью. Бюджетные расходы только города Москвы на 5 лет составляют 1 триллион 600 миллиардов рублей. Это колоссальная программа, которая предусматривает развитие всех видов транспорта, начиная от общественных и заканчивая строительством и реконструкцией новых дорог. И это, конечно, напрямую связано и с безопасностью, и с экологией на транспорте. КОРР.: Уже в этом году город отремонтировал 4 миллиона квадратных метров дорог. Рабочие приступили к реконструкции вылетных магистралей. Кроме этого, в Москве начато масштабное строительство станций метро. Работа уже закипела на 20 площадках. К 2015 году протяженность линий столичной подземки увеличится более чем на 70 км.



Дата: 23.11.2011 0:00:00

Источник: Медиа-РВ. Телеканал ТВЦ. События

Автор: Мирошникова Татьяна

Время выхода: 20:30.

Более полутора триллионов рублей за 5 лет потратит Москва на решение транспортных проблем.

Об этом сегодня на международном форуме «Транспорт России» заявил Сергей Собянин. По словам мэра, только в этом году городские власти отремонтировали 4,5 млн. кв. м дорог. Построили более 80 тысяч парковочных мест. Кроме этого, начато масштабное строительство метро и реконструкция так называемых вылетных магистралей. Как отметил Сергей Собянин, за последние несколько лет количество автомобилей в Москве выросло почти вдвое. При этом протяженность дорог осталась прежней. Это создает колоссальные проблемы, которые призваны решить новая программа развития транспортной системы мегаполиса. Сергей СОБЯНИН, мэр Москвы: Принята программа развития Московского транспортного узла, которая разработана совместно с Министерством транспорта, Московской областью. Бюджетные расходы только города Москвы на 5 лет составляют 1 триллион 600 миллиардов рублей. Это колоссальная программа, которая предусматривает развитие всех видов транспорта, начиная от общественных и заканчивая строительством и реконструкцией новых дорог.

Дата: 24.11.2011 5:07:12

Источник: Коммерсантъ

Номер: 220

Шереметьево потеряло четверть стоимости

Терминал «Аэрофлота» подешевел еще сильнее. Ernst & Young провел новую оценку стоимости аэропорта Шереметьево и присоединяемого к нему терминала D. В результате Шереметьево подешевело на 27%, но терминал — на 46%. Если оценку утвердят, доли акционеров терминала («Аэрофлота», ВЭБа и ВТБ) в объединенном Шереметьево могут оказаться ниже, чем предполагалось, а само слияние — затянуться.

Вчера гендиректор Шереметьево Михаил Василенко в кулуарах форума «Транспорт России» сообщил, что Ernst & Young подготовил новую оценку ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» (МАШ) и подконтрольного «Аэрофлоту» терминала D, которые должны быть объединены. Скоро оценку должно утвердить Росимущество. Глава «Аэрофлота» Виталий Савельев заявил, что новой оценки не видел, но старая компанию устраивает, а новая может вызвать вопросы.

Источники «Ъ», знакомые с результатами работы Ernst & Young, вчера рассказали «Ъ», что окончательной оценки пока нет, но предварительно стоимость активов изменилась довольно существенно. По данным собеседников «Ъ», на 30 сентября Ernst & Young предварительно оценил МАШ в 38,8 млрд руб., а ОАО «Терминал» в 1,7 млрд руб., но для целей консолидации — в 5,8 млрд руб. Как поясняют источники «Ъ», разница в 4,1 млрд руб. возникла из-за того, что стороны изначально договорились учесть выручку от возможной продажи «перронного комплекса» терминала D, который, впрочем, продавать никто и не собирался. Как пояснил «Ъ» источник, близкий к Шереметьево, терминал D располагает собственным перроном для одновременного обслуживания 33 воздушных судов. «Данная площадка общей площадью 300 тыс. кв. м включает не только парковочные места, но и рулежные дорожки», — уточнил он.



ЮБИЛЕЙНЫЙ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Весной 2011 года Ernst & Young оценил ОАО «МАШ» в 53 млрд руб., а терминал D — в 10,7 млрд руб. Эта оценка была сделана по состоянию на 30 сентября 2010 года и предполагала, что государство как владелец МАШ получит в объединенном аэропорте около 83%, «Аэрофлот» — 9%, миноритарии «Терминала» в лице ВЭБа и ВТБ — примерно по 4%.

Снижение стоимости активов объясняется общим ухудшением макроэкономической ситуации, говорят собеседники «Ъ». Кроме того, на оценку Шереметьево повлияло снижение доли иностранных авиакомпаний в аэропорту. В прошлой оценке предполагалось, что она в 2011 году составит 20%, а новая оценка исходит из этого ожидаемого показателя в 16%.

В целом стоимость МАШ, по оценке Ernst & Young, за год снизилась на 27%, а ОАО «Терминал» — на 46%. Глава аналитической службы «Авиапорта» Олег Пантелеев полагает, что помимо макроэкономических факторов принимались во внимание высокий уровень долга и пока не скорректированные в сторону снижения процентные ставки ОАО «Терминал». Именно поэтому его оценка снизилась сильнее. Индекс биржи ММВБ с 30 сентября прошлого года по 30 сентября 2011 года снизился всего на 5,1%, но компании транспортного сектора подешевели сильнее. В частности, стоимость «Аэрофлота» снизилась на 18,5%.

Исходя из новой оценки, по предварительным расчетам, доля государства в объединенном аэропорте составит 87%, доля «Аэрофлота» — 6,9%, ВЭБа — 3,2%, ВТБ — 2,9%. Представитель «Аэрофлота» вчера сказал «Ъ», что компания не знакома с новой оценкой, но напомнил, что и прошлую оценку «Аэрофлот» считал несправедливой, согласившись на нее «ради ускорения процесса».

Глава совета директоров МАШ Юрий Кудимов сообщил «Ъ», что слышал об обновленной оценке. «Но делать какие-то выводы относительно возможного изменения долей будущих акционеров объединенного Шереметьево преждевременно до утверждения обновленной оценки Росимуществом, а этого еще не произошло», — считает он. В Росимуществе от комментариев отказались.

Источник «Ъ», близкий к Шереметьево, заявил, что оценка Ernst & Young «очень предварительная» и «не факт, что ее утвердят». Он допускает, что консолидация будет проходить по результатам старой оценки. Актуализация, по словам собеседника «Ъ», делалась во исполнение поручения правительства.

Если новая оценка будет утверждена и не устроит «Аэрофлот», консолидация МАШ и «Терминала» может дополнительно задержаться. Виталий Савельев уже высказывал опасения, что Шереметьево затягивает консолидацию, в том числе через переоценку (см. «Ъ» от 10 ноября). В своем письме министру экономического развития Эльвире Набиуллиной господин Савельев просил ускорить процесс. На прошлой неделе в министерстве прошло совещание, на котором было принято решение завершить слияние до конца года. Источник «Ъ», близкий к одному из миноритарных акционеров ОАО «Терминал», полагает, что затягивание консолидации выгодно менеджерам ОАО «МАШ», поскольку по завершении процесса они могут потерять свои должности.

Денис Скоробогатько, Елена Киселева



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

23 – 25 НОЯБРЯ 2011
ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»
Россия, Москва



ЮБИЛЕЙНЫЙ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

Дата: 24.11.2011 15:07:00

Источник: Эксперт Online

<http://expert.ru/2011/11/24/dengi-dlya-tonnazha/>

«Объединенная судостроительная корпорация» модернизирует верфь «Красное Сормово»
«Объединенная судостроительная корпорация» модернизирует верфь «Красное Сормово», чтобы строить там больше речных танкеров. «Красное Сормово» считается лучшей отечественной верфью по строительству танкеров класса «река-море». В советские времена на ней что только ни строили – от атомных подводных лодок до земснарядов и скоростных судов на подводных крыльях «Ракета». Очевидно, мощный военно-промышленный задел и позволил судостроительному предприятию в начале этого века начать производство наиболее современных речных танкеров, предназначенных для перевозки нефти и нефтепродуктов. В 2002 здесь было начато строительство серии танкеров проекта 19614 дедвейтом 5400 тонн, в 2003 – танкеров нового поколения проекта 19619 дедвейтом более 13 тыс. тонн для Каспийского моря (сейчас это самые большие танкеры для Северного Каспия, эксплуатация которых возможна без переоборудования портовых терминалов). Базовыми заказчиками этих судов выступили Азербайджанское государственное Каспийское морское пароходство (КАСПАР) и танкерная компания Palmali азербайджанца Мубариза Мансимова, которая за 15 лет с «ноля» превратилась в крупнейшего перевозчика российской нефти и нефтепродуктов по внутренним водным путям, заменив фактически обанкроченный российский «Волготанкер», и стала эксклюзивным перевозчиком азербайджанской нефти и одним из крупнейших игроков на Каспии (более двухсот судов компании ежегодно перевозят свыше 100 млн тонн нефти и нефтепродуктов). Но в 2009 — 2010 годах КАСПАР и Palmali на «Красном Сормово» потеснили заказы танкеров для кипрской компании Moorgpark, «Казмортрансфлота», государственной службы морского и речного транспорта Туркменистана и компании SVL. А с нынешнего года базовым заказчиком нижегородской верфи стали фактически структуры бенефициара «Новолипецкого металлургического комбината» (НЛМК) Владимира Лисина, который в 2008 году начал создавать собственную водно-транспортную империю. В этом году сормовичи построили для «Волго-Балт Танкера», входящего в транспортный холдинг UCLH, семь танкеров проекта 19614. Еще пять судов проекта RST27, предназначенных для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, будут переданы заказчику в последующие два года.

Параллельно этому шли процессы и по изменению долей собственников в уставном капитале предприятия. Его контролирует группа «Морские и нефтегазовые проекты» (МНП). При этом треть акций принадлежит государственной «Объединенной судостроительной корпорации» (ОСК). И «ОСК» никогда не скрывала, что хотела бы получить контроль над «Красным Сормово». Еще осенью прошлого года топ-менеджмент госкорпорации заявил о своем желании начать как можно скорее и больше строить в России речных танкеров, поскольку с 2014 года в нашей стране вступают в силу правила Международной конвенции МАРПОЛ (регулирует загрязнение окружающей среды судами), которые сильно ужесточают требования к судам, перевозящим нефть и нефтепродукты. «По нашим оценкам, после вступления в силу правил МАРПОЛ примерно 400 танкеров, перевозящих нефть в России, должны быть единовременно списаны и построены заново. Даже если все российские верфи прямо завтра начнут их строить, к 2014 году будет построено от силы 60 судов», – заявил в тот момент президент «ОСК» Роман Троценко.

Однако прошел еще год, прежде чем «ОСК» убедила группу «МНП» отдать контроль над «Красным Сормово» госкорпорации. Причем, очевидно, здесь не обошлось без прямого



вмешательства Владимира Лисина. 6 октября этого года самый богатый бизнесмен России (по версии журнала Forbe), бенефициар «НЛМК» и владелец крупнейшего отечественного водно-транспортного холдинга стал председателем совета директоров «Объединенной судостроительной корпорации». А спустя неделю, находясь в Нижнем Новгороде, он объявил, что «если не будет каких-то подводных камней», то в ноябре сделка по покупке контроля «ОСК» над «Красным Сормово» будет закрыта.

То же самое, правда, с поправкой «до конца года», журналистам вчера сказал на форуме «Транспорт России» и Роман Троценко. При этом специализация предприятия, по его словам, останется прежней. «Это суда река-море и все, что касается освоения Каспия», — отметил президент «ОСК». А те 5 млрд руб, которые госкорпорация собирается вложить в развитие «Красного Сормова» в ближайшие четыре года, очевидно, предназначены для увеличения объема выпуска продукции, поскольку с качеством и соответствием выпускаемых сормовичами танкеров современным требованиям все в порядке. В 2008 году английское Королевское общество корабельных инженеров (Royal Institution of Naval Architect – RINA), например, включило танкер проекта 19619 ZANGEZUR, построенный для КАСПАРА, в список самых значительных судов 2008 года (Significant Ship of 2008). В 2010 году в этот список RINA включила танкер «Джейхун» проекта 19900, построенный на «Красном Сормово» для государственной службы морского и речного транспорта Туркменистана.

Причем, возможно, это будут не только танкеры и строительные платформы для освоения нефтяных месторождений на шельфе Каспийского моря, которыми с российской стороны на Каспии занимается в основном нефтяная компания «ЛУКОЙЛ». «Мы открыты для всех новых контрактов, и не теряем надежды на получение заказа от Военно-морского флота. Технологически завод готов возобновить производство подводных лодок, а огромная школа их постройки и накопленный опыт корабельного мастерства никуда не делись», — неоднократно подчеркивал генеральный директор Группы МНП Вадим Малов. Во времена СССР на «Красном Сормово» были построены 25 атомных подводных лодок и 255 дизельных (то есть строили их примерно по 10 лодок в год). В постсоветские времена были построены три дизельные лодки для Китая и модернизирован глубоководный спасательный аппарат АС-28 для ВМФ России.

Дата: 23.11.2011 15:00:00

Источник: РИА Новости. Москва

Москва потратит 1,6 трлн руб на решение транспортных проблем за пять лет
МОСКВА, 23 ноя - РИА Новости. Власти Москвы в течение пяти лет выделяют на весь комплекс мер по развитию транспорта более 1,6 триллиона рублей, сообщил мэр столицы Сергей Собянин.

Одной из главных задач Сергея Собянина на посту мэра Москвы стала борьба с пробками. По его инициативе в конце 2010 года был разработан и опубликован план первоочередных мер по решению транспортных проблем московского узла под названием «Город, удобный для жизни».

«Для Москвы вопросы экологичности и безопасности транспорта являются доминирующими среди всех субъектов, потому что такой плотности транспортных сетей, такой насыщенности транспортом нет ни в одном другом городе нашей страны», — отметил мэр, выступая в среду на Пятом международном форуме-выставке «Транспорт России».



В частности, по его данным, за последние пять лет количество легковых автомобилей в столице практически удвоилось - с 2,5 миллиона единиц до 4 миллионов. Как отметил мэр, при этом «не удвоилось количество дорог, коммуникаций, общественного транспорта».

«Это создает колоссальные проблемы, которые требуют решения, поэтому в Москве принято решение об увеличении в три раза расходов на развитие транспортной системы: уже в этом году принята программа развития городского транспортного узла, которая проработана совместно с Минтрансом и Московской областью, бюджетные расходы на которую за пять лет составят 1,6 триллиона рублей», - сказал Собянин.

Он уточнил, что эта программа охватит все области развития транспорта - от строительства дорог до вопросов экологии и безопасности, а также развития общественного транспорта.

Согласно программе развития транспортного комплекса на 2010-2015 годы и перспективу до 2020 года всего за 10 лет на решение транспортных проблем Московского региона планируется потратить около 6,7 триллиона рублей, в том числе финансирование предполагается из федерального бюджета и областной казны.

Дата: 23.11.2011 15:24:00

Источник: РИА Новости. Москва

Запрет на закупку общественного транспорта ниже стандарта «евро-5» введут в Москве МОСКВА, 23 ноя - РИА Новости. Власти Москвы введут запрет на закупку общественного транспорта ниже норм топлива стандарта «евро-5» с 2012 года, сообщил мэр столицы Сергей Собянин на пятом международном форуме-выставке «Транспорт России». «Мы поставили у себя запрет на закупку автомобильного транспорта для общественных нужд не ниже «евро-4» в этом году и закупили более двух тысяч автобусов, которые соответствуют «евро-4» и «евро-5», а также на газовом топливе – «евро-6». Со следующего года у нас будет введен запрет на закупку общественного транспорта ниже стандарта «евро-5», - сказал Собянин.

В настоящее время эксплуатируемый в Москве автотранспорт потребляет около четырех миллионов тонн бензина и дизельного топлива ежегодно. Выхлопные газы автомобилей являются основным источником загрязнения всех крупных мегаполисов не только мира, но и России. Европа перешла на нормы стандарта «евро-5» и «евро-6» по новой автомобильной технике, а в ряде ведущих стран мира принята госпрограмма по переводу городского транспорта на электропитание к 2020 году. В Москве эта проблема решена лишь частично, поскольку в центральную часть города ограничен доступ грузового автотранспорта с экологическими характеристиками ниже «евро-2». Представитель московских властей призвал к экономическому и административному стимулированию и частных автовладельцев, и транспортных компаний для использования и развития транспорта на электрической тяге. В настоящее время Москва закупила около 2 тысяч отечественных автобусов по стандарту «евро-5». Уже созданы российские экобусы и электробусы, которые будут протестированы в 2012 году.

Согласно статистическим данным в крупных российских городах вредные выбросы от автотранспорта составляют 80% общего объема вредных выбросов, в масштабах страны эта цифра достигает 40%.



Дата: 23.11.2011 15:09:00

Источник: РИА Новости. Москва

Интеллектуальная транспортная система на четверть сократит число ДТП в Москве – мэр МОСКВА, 23 ноя - РИА Новости. Внедрение в Москве в ближайшие годы интеллектуальной транспортной системы должно понизить аварийность на дорогах почти на 25%, заявил мэр столицы Сергей Собянин на пятом международном форуме-выставке «Транспорт России» в среду.

В рамках работы по борьбе с пробками в Москве создается интеллектуальная транспортная система (ИТС), которая позволяет вести мониторинг дорожного движения и управление работой всех видов транспорта.

«В этом году мы приступили к созданию очень важной инфраструктурной составляющей - это интеллектуальная транспортная система Москвы. Эта работа только начата, но в следующем году она примет масштабный характер внедрения», - сказал мэр.

По его словам, первые элементы уже внедрены, и это дает результаты. Так, установленные на дорогах камеры видеонаблюдения буквально за несколько месяцев зафиксировали более 30 тысяч нарушений на дорогах, отметил Собянин.

«По оценкам специалистов, эффект от ее внедрения должен дать снижение аварийности на дорогах до 25%», - подчеркнул он.

Дата: 23.11.2011 15:42:00

Источник: РИА Новости. Москва

«ТрансГрупп» предлагает построить железнодорожную линию между южной и северной зонами «Шереметьево»

МОСКВА, 23 ноя - РИА Новости. «ТрансГрупп АС» (совладелец «Аэроэкспресса») ведет переговоры с ОАО «Шереметьево» по реализации проекта строительства железной дороги, которая соединит южную и северную зоны аэропорта, сообщил журналистам глава аэропорта Михаил Василенко в кулуарах форума «Транспорт России».

«ТрансГрупп» рассчитывает на развитие этого проекта, и мы рассчитываем, что будут выделены какие-то государственные деньги, если это произойдет, то хорошо, если нет, то это будет бизнес-проект», - сказал он.

Василенко добавил, что проект может быть разработан уже в начале 2012 года.

«ТрансГрупп» предлагает не строительство тоннеля, как было задумано ранее, а строительство железной дороги в обход взлетно-посадочной полосы.

По словам Василенко, пока не решено, какой подвижной состав будет закупаться, однако он отметил, что в случае реализации проекта закупать и эксплуатировать подвижной состав будет «ТрансГрупп».

Василенко отметил, что пока не решено, будет ли создано совместное предприятие или же это будет какая-либо другая организационная форма.

Дата: 23.11.2011 15:05:00

Источник: РИА Новости. Москва

Почти все дороги Москвы приведены в порядок – мэр

МОСКВА, 23 ноя - РИА Новости. Почти все дороги в Москве приведены в порядок, заявил мэр столицы Сергей Собянин в среду на пятом международном форуме-выставке «Транспорт России».



«За последние годы по ряду причин качество дорог (в Москве) оставляло желать лучшего, поэтому мы более чем в 2,5 раза увеличили объем ремонта дорог, и за год отремонтировано 24,5 миллиона квадратных метров дорог», - сказал он.

Мэр подчеркнул, что «в настоящее время почти все дороги приведены в нормативное состояние, и в дальнейшем мы их будем поддерживать на должном уровне».

В 2011 году план по ремонту дорог в Москве составил 24,5 миллиона квадратных метров, работы были завершены к концу августа. В том числе капитальному ремонту подлежало 580 тысяч квадратных метров дорог, а текущему - 21,8 миллиона квадратных метров.

Как сообщил ранее мэр столицы Сергей Собянин, с 2012 года ремонт дорог будет проводиться чаще, так как дорожное покрытие в столице очень часто подвергается перепадам температуры. Как указано в проекте постановления, общий объем капремонта дорог по городу составит 447,68 тысячи квадратных метров, что примерно на 25%, или 130 тысяч квадратных метров меньше, чем в этом году. На эти цели планируется направить более 1,079 миллиарда рублей.

Как отметил ранее заммэра Москвы по вопросам ЖКХ Петр Бирюков, в 2011 году в городе отремонтирован каждый третий квадратный метр дорог. Помимо 24,5 миллиона квадратных метров дорог было отремонтировано еще 15,5 миллиона квадратных метров внутриворонных территорий. В 2010 году в столице было отремонтировано всего 9,2 миллиона квадратных метров дорог, причем проводился только текущий ремонт.

Дата: 24.11.2011 1:00:00

Источник: Kp.ru - Москва. Новости портала

<http://kp.ru/daily/25793.4/2774964/>

На решение дорожных проблем потратят 6,7 триллиона рублей

Столичный мэр рассказал, что ждет горожан в ближайшие десять лет. В среду Сергей Собянин побывал на пятом международном форуме-выставке «Транспорт России». Вот что сказал мэр...

...О РЕМОНТЕ

- В последние годы качество дорог в Москве оставляло желать лучшего. Поэтому мы более чем в 2,5 раза увеличили объем ремонта. За год отремонтировано 24,5 миллиона квадратных метров. Сейчас почти все трассы приведены в нормативное состояние, и в дальнейшем мы их будем поддерживать на должном уровне. С 2012 года ремонт дорог будет проводиться чаще, так как дорожное покрытие в Москве подвергается перепадам температуры и быстро разрушается.

...О ВИДЕОКАМЕРАХ

- В этом году мы приступили к созданию интеллектуальной транспортной системы Москвы, которая позволяет вести мониторинг дорожного движения и управление работой всех видов транспорта. Система уже дает результаты. Так, установка на дорогах камер видеофиксации всего за несколько месяцев позволила зафиксировать более 30 тысяч нарушений на дорогах. По оценкам специалистов, эффект от внедрения системы должен снизить аварийность на дорогах до 25%.

...ОБ АВТОБУСАХ

- Мы покупаем транспорт для общественных нужд классом не ниже «евро-4». Со следующего года у нас будет введен запрет на закупку общественного транспорта ниже стандарта «евро-5». Для Москвы вопросы экологичности и безопасности транспорта являются



доминирующими среди всех субъектов, потому что такой плотности транспортных сетей, такой насыщенности транспортом нет ни в одном другом городе нашей страны.

...О РАСХОДАХ НА ТРАНСПОРТ

- В ближайшие пять лет на дорожную инфраструктуру Москвы и области будет потрачено 1,6 триллиона рублей. А за 10 лет на решение транспортных проблем Московского региона планируется потратить около 6,7 триллиона рублей. Деньги будут выделены из городского, областного и федерального бюджетов.

Дата: 24.11.2011 0:07:11

Источник: Ведомости

Номер: 222 (2988)

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/2011/11/24/271684>

Вкратце

Летать вместе

«Росавиация» рекомендовала авиакомпаниям «Ак барс аэро» и «Татарстан» объединиться, заявил на форуме «Транспорт России» глава «Росавиации» Александр Нерадько. По его мнению, это позволит создать в республике сильного перевозчика. РИА Новости

Австрийцы помогут плыть

Минтранспорта и автомобильных дорог Самарской области подписало соглашение о намерениях с представителем судостроительной верфи OSWAG Werft Linz AG Nfg. GmbH & Co KG. «Австрийцы будут поставлять суда в регион под наш заказ. Также мы планируем создать на территории области инжиниринговый центр, в котором можно будет осуществлять сборку судов», - сказал министр Николай Синельников. По его словам, средний возраст самарских судов - 20-30 лет и флот нуждается в обновлении. Ведомости

История за 2 млн руб.

Объект культурного наследия федерального значения - малое здание комплекса Адмиралтейской конторы на ул. Большая Красная в Казани - продан вчера на торгах за 2,235 млн руб. Покупателя в министерстве земельных и имущественных отношений не назвали. Памятник продан с обременением по его восстановлению до 2013 г. Ведомости Juniper Networks рассматривает Казань

Исследовательский центр одной из компаний Кремниевой долины - Juniper Networks (выпускает телекоммуникационное оборудование) может быть построен в Татарстане, сообщает пресс-служба министерства информатизации и связи Татарстана. Центр может разместиться на территории IT-деревни. Ведомости

9,139 млрд руб. — дополнительные доходы Татарстана

Размер доходной части бюджета республики на 2011 г. возрос за счет дополнительно выделенных федеральных средств в размере 3,359 млрд руб. и собственных 5,78 млрд руб., сообщил вчера министр финансов Татарстана Радик Гайзатуллин. Ведомости

11 млрд руб. дохода от акцизов на ликероводочную продукцию в 2012 г. рассчитывает получить министерство поддержки и развития малого предпринимательства, потребительского рынка и услуг Нижегородской области, сообщил министр Денис Лабуза. В 2010 г. удалось собрать 4,6 млрд руб. НТА-Приволжье.



Минтранс рассчитывает на ИКАО

— 24.11.11 21:09 —

ТЕКСТ: Анастасия Матвеева

ФОТО: Thinkstock/Fotobank.ru

http://www.gazeta.ru/business/2011/11/24/kz_3847490.shtml

Минтранс рассматривает несколько вариантов ответных санкций на решение Евросоюза ввести квоты на выбросы парниковых газов для авиакомпаний. Один из них – законодательный запрет российским авиакомпаниям оплачивать данные квоты, рассказал замминистра транспорта Валерий Окулов на форуме «Транспортная неделя-2011». «Законодательный запрет – это наиболее перспективный вариант, но он тоже имеет свои юридические тонкости», – пояснил чиновник.

Второй вариант – введение платы, аналогичной европейской, но тогда она должна распространяться на все авиакомпании, в том числе и российские. Наконец, третий способ – повышение платы для европейских перевозчиков за пользование транзитным пространством России. «Симметричного ответа Евросоюзу дать не получится, надо искать асимметричный», – признал Окулов.

Меры, на которые могут пойти российские власти, уже обсуждаются со всеми крупными компаниями США, Индии и Китая, рассказал министр транспорта Игорь Левитин. «Естественно, в одностороннем порядке, как европейцы, мы ничего делать не будем. Но с генеральным секретарем ИКАО (Международная организация гражданской авиации) мы обговаривали, что если европейцы все-таки не перенесут введение таких квот или не отменят, нам придется тоже, всем странам, принимать какие-то решения. И мы бы хотели, чтобы они были согласованы с нашими коллегами из других стран. Мы все находимся в одной международной организации, и действовать в одностороннем порядке было бы неправильно», – пояснил глава Минтранса.

ОСК спелась с финнами

— 23.11.11 21:23 —

ТЕКСТ: Анастасия Матвеева

http://www.gazeta.ru/business/2011/11/23/kz_3845602.shtml

«Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) и финская машиностроительная компания Wartsila создают совместное предприятие (СП) по производству судовых комплексов. «Мы три дня назад подписали соглашение с Wartsila. На сегодняшний день это один из мировых лидеров по производству дизелей для судов», – сообщил президент ОСК Роман Троценко **в кулуарах V Международного форума «Транспорт России»**. СП создается на паритетных началах, объем совместных инвестиций составит приблизительно 20 млн евро. «Если будет необходимо больше, будем двигаться дальше», – отметил Троценко.

СП будет вести сборку всех судовых комплексов: коробки передач для судов, валов, азиподов, винторулевых колонок. «Это очень сложное оборудование, без которого все планы по освоению Арктики останутся на бумаге. Россия должна научиться это делать», – подчеркнул глава ОСК. Сейчас выбирается площадка для СП. По словам Троценко, крупные комплексы винторулевых колонок будут, скорее всего, собираться в Архангельске, а машиностроительный комплекс будет делаться в Санкт-Петербурге. «Мы для себя видим здесь литейные мощности Балтзавода и сборочные мощности Пролетарского завода», – добавил Троценко.



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

23 – 25 НОЯБРЯ 2011
ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»
Россия, Москва



ЮБИЛЕЙНЫЙ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

ОСК также ведет переговоры с одним из государственных банков о создании крупной лизинговой компании, которая работала бы на мировом рынке. По словам Троценко, эти планы связаны со спецификой судостроения, которая «требует специалистов очень узкого профиля»: «Как показывает практика, компания, которая сегодня занималась лизингом железнодорожных вагонов, завтра – станков, послезавтра – легковых машин, а затем вышла на рынок судов и судового оборудования, – она там неконкурентоспособна».

ОСК создана в 2007 году, 100% акций принадлежат государству. В холдинг входят более 50 предприятий и организаций отрасли (основные судостроительные и судоремонтные верфи, ведущие проектно-конструкторские бюро). В настоящее время на базе ОСК консолидировано около 70% отечественного судостроительного комплекса.