

VII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА



Т Р А Н С П О Р Т
РОССИИ

5 - 7 ДЕКАБРЯ 2013

МОСКВА, РОССИЯ

ГЛАВНОЕ
СОБЫТИЕ
ОТРАСЛИ

МОНИТОРИНГ СМИ

СОДЕРЖАНИЕ

Видеосюжеты

Заголовок	СМИ
<u>В Москве проходит выставка "Транспорт России"</u>	Первый канал
<u>Прямая трансляция Международного форума «Транспорт России 2013»</u>	РБК
<u>В.Якунин: Обнуление тарифов монополий привело к обратному эффекту</u>	РБК
<u>НАЧАЛ РАБОТУ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «ТРАНСПОРТ РОССИИ»</u>	РЖД ТВ
<u>ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ РОССИИ 2013»</u>	РЖД ТВ
<u>Ростовская область отвезла на выставку транспорта огромную газету с живыми иллюстрациями</u>	Вести Дон
<u>На транспортном форуме Ростовская область представила четыре крупных инвестпроекта</u>	Вести Дон

Печатные и интернет издания

Заголовок	СМИ
<u>Федерации показали Ростов 2018 года</u>	161.ru
<u>Юрий Моисеев освобожден от должности зампреда облправительства</u>	164.ru
<u>В Москве проходит выставка "Транспорт России"</u>	1tv.ru

<u>Часть средств из Фонда национального благосостояния пойдет на реконструкцию дорог</u>	1tv.ru
<u>В Москве открылась выставка "Транспорт России"</u>	5 Канал (5-tv.ru)
<u>Проект аэропорта "Центральный" представят на выставке в Москве</u>	64-region.ru
<u>Через Саратов пустят скоростные поезда</u>	64-region.ru
<u>В транспортную инфраструктуру России вложат 10 триллионов рублей</u>	66.ru
<u>Новое субсидирование позволит увеличить объем региональных авиаперевозок в России до 7 млн пассажиров в 2015 году</u>	Aerohelp.ru
<u>Подписано соглашение о сотрудничестве по строительству аэропорта "Центральный" в Саратове</u>	Aerohelp.ru
<u>В Кремле считают символичным строительство аэропорта на Курилах</u>	Airspot.ru
<u>Начал свою работу VII Международный форум и выставка "Транспорт России"</u>	Airspot.ru
<u>В 2014 году в правила дорожного движения внесут "велосипедные" поправки</u>	Autotechnic.ru
<u>Гастарбайтеров манят в небо большими деньгами</u>	Aviation Explorer (aex.ru)
<u>25-26 февраля 2014 года в Москве пройдет конференция и выставка "ТОиР авиационной техники в России и СНГ"</u>	Aviation Explorer (aex.ru)
<u>Подписано соглашение о сотрудничестве по строительству аэропорта "Центральный" в Саратове</u>	Aviation Explorer (aex.ru)
<u>Новое субсидирование позволит увеличить объем региональных авиаперевозок в России до 7 млн пассажиров в 2015 году</u>	Aviation Explorer (aex.ru)
<u>Росавиацию обыскали из-за крушения "Боинга" в Казани</u>	BBC Russian.com (news.bbc.co.uk)

<u>Кыргызстан и Армения приняли участие в совещании руководителей транспортных ведомств государств-членов Таможенного союза и ЕЭП</u>	CA-NEWS (ca-news.org)
<u>ПДД изменят ради велосипедистов</u>	Carfactum.ru
<u>Проекты транспортной модернизации Дона покажут сегодня в Москве</u>	Deloru.ru
<u>Вторая и третья очереди дублера Курортного проспекта Сочи могут открыться одновременно</u>	Dorinfo (dorinfo.ru)
<u>Росавтодор представил главные инвестпроекты на форуме "Транспорт России"</u>	Dorinfo (dorinfo.ru)
<u>Максим Соколов позавтракал с инвесторами</u>	Dorinfo (dorinfo.ru)
<u>В России создана Национальная ассоциация инвесторов и операторов дорожной отрасли</u>	Dorinfo (dorinfo.ru)
<u>скачать реферат на тему дания по географии</u>	F5.ru
<u>водный транспорт реферат бесплатно скачать</u>	F5.ru
<u>12 декабря в Росавтодоре состоится общероссийский день приема граждан</u>	Federalpolit.ru
<u>5 декабря в рамках форума "Транспорт России" состоялось пленарное заседание "Контурь инвестиционной политики"</u>	Federalpolit.ru
<u>Международный форум и выставка "Транспорт России"</u>	Federalpolit.ru
<u>Участникам и гостям VII Международного форума и выставки "Транспорт России"</u>	Federalpolit.ru
<u>Прямая трансляция Международного форума "Транспорт России 2013"</u>	Federalpolit.ru
<u>6 декабря в рамках форума "Транспорт России" состоялся деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний</u>	Federalpolit.ru

<u>6 декабря Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в работе круглого стола "Совершенствование городских транспортных систем в Российской Федерации" в рамках проведения VII Международного форума "Транспорт России"</u>	Federalpolit.ru
<u>12 декабря в Росавтодоре состоится общероссийский день приема граждан</u>	Federalpolit.ru
<u>ТЭПК Байсарова, Росморпорт и Росморречфлот построят угольный терминал в Ванино</u>	Finanz.ru
<u>"Нефтетранссервис" отложил IPO на неопределенный срок</u>	Finanz.ru
<u>РФПИ подтвердил интерес к покупке госпакета НМТП в консорциуме с инвесторами</u>	Finanz.ru
<u>Круглый стол "Повышение топливной экономичности и сокращение выбросов от автомобильного транспорта в России"</u>	ForSML.ru
<u>Региональные авиаперевозки растут и расти будут</u>	Funos.ru
<u>Медведев: безопасность перевозок должна оставаться важным приоритетом в сфере транспорта</u>	Gfaclaims.com
<u>РЖД заключил три договора на аренду частных локомотивов</u>	Gfaclaims.com
<u>Новый механизм субсидирования региональных авиаперевозок может увеличить их объем на треть</u>	Gfaclaims.com
<u>В.Якунин: Обнуление тарифов монополий привело к обратному эффекту</u>	Gorodskoyportal (gorodskoyportal.ru)
<u>После трагедии с "Полесьем" в России изменят законы, регулирующие перевозку пассажиров</u>	Gorodskoyportal.ru/omsk
<u>В транспортную инфраструктуру России вложат 10 триллионов рублей</u>	Gorodskoyportal.ru/omsk
<u>Проекты транспортной модернизации Ростовской области представили на Федеральном уровне</u>	Gorodskoyportal.ru/rostov

<u>В Москве состоится презентация аэропорта в Сабуровке</u>	Gorodskoyportal.ru/saratov
<u>Стенд Саратовской области посетили премьер-министр Армении и министр транспорта России</u>	Gorodskoyportal.ru/saratov
<u>Саратовская делегация принимает участие в VII Международном форуме "Транспорт России"</u>	Gorodskoyportal.ru/saratov
<u>К 2030 году через Саратов пустят скоростные поезда</u>	Gorodskoyportal.ru/saratov
<u>Названы победители конкурса СМИ о безопасности населения на транспорте</u>	Gorodskoyportal.ru/stavropol
<u>Билеты на междугородние автобусы будут продавать по паспорту уже в марте</u>	Gorodskoyportal.ru/tomsk
<u>На МССЗ строят серию пассажирских теплоходов проекта "Астраханец"</u>	I-mash.ru
<u>Пафосы - транспорт России (фото)</u>	InfraNews.ru
<u>РФПИ заинтересовался возможной продажей госпакета НМТП</u>	Investing.com
<u>К 2015 году субсидирование региональных авиаперевозок увеличит их объем на 30%</u>	Investing.com
<u>На инфраструктурные проекты в стране РФПИ намерен привлечь от зарубежных инвесторов более \$10 млрд</u>	Investing.com
<u>"Кыргызстан и Армения приняли участие в совещании руководителей транспортных ведомств государств-членов Таможенного союза и ЕЭП"</u>	Ivest.kz
<u>Гастарбайтеров манят в небо большими деньгами</u>	JETS.ru
<u>Авиакомпанию "Татарстан" могут лишить лицензии</u>	Kp.ru
<u>Путин: Главная задача российской транспортной отрасли - обновление инфраструктуры</u>	Kp.ru

<u>Авиакомпания "Татарстан" сообщила, что ее лицензию пока не аннулировали</u>	Kp.ru
<u>VEGAS LEX и InfraONE принесли проект "12-тонников" в регионы</u>	Lawfirm (lawfirm.ru)
<u>Михаил Юревич подписал соглашение о создании ТЛК ЮЖНОУРАЛЬСКИЙ вместе с главой администрации Президента России и министром транспорта</u>	LentaChel.ru
<u>Путин - о масштабном обновлении транспортной инфраструктуры</u>	livejournal.com
<u>Путин: главная задача транспортной сферы - масштабное обновление инфраструктуры</u>	livejournal.com
<u>Новости-News</u>	livejournal.com
<u>Киев и Пекин не заключили кредитных соглашений</u>	livejournal.com
<u>Концерн ПВО "Алмаз-Антей" покажет более 20 образцов продукции на выставке "Транспорт России"</u>	livejournal.com
<u>Киев и Пекин не заключили кредитных соглашений</u>	livejournal.com
<u>... делегация принимает участие в VII Международном форуме "Транспорт России"</u>	livejournal.com
<u>Новости NHK World (ночь)</u>	livejournal.com
<u>... делегация принимает участие в VII Международном форуме "Транспорт России"</u>	livejournal.com
<u>В 2014 году на острове Итуруп откроется первый в современной России построенный с нуля аэропорт</u>	Logistic.ru
<u>25-26 февраля 2014 года в Москве пройдет конференция и выставка "ТОиР авиационной техники в России и СНГ"</u>	Logistic.ru
<u>Транспортную инфраструктуру нужно модернизировать, используя инновации - Медведев</u>	Mfd.ru

<u>РФПИ подтвердил интерес к покупке госпакета НМТП в консорциуме с инвесторами</u>	Mfd.ru
<u>В Приморском и Хабаровском краях появятся мощные угольные терминалы</u>	MinerJob.ru
<u>Говорящий робот Робби развлекал беседами гостей выставки "Транспорт России"</u>	MosDay.ru
<u>"Велосипедные" поправки в ПДД внесут в правительство в 2014 году</u>	MSN (msn.com)
<u>Росавиацию обыскали из-за крушения "Боинга" в Казани</u>	MSN (msn.com)
<u>Алтайский губернатор принял участие в "деловом завтраке" с Министром транспорта России</u>	Naaltae.ru
<u>Запуск поездов до Нижнего Бестяха приурочат к 40-летию БАМа</u>	News.Ykt.Ru
<u>Путин считает задачей транспортной сферы обновление инфраструктуры</u>	News2world.net
<u>Парниковую проблему автотранспорта РФ надеются решить с помощью газа</u>	News2world.net
<u>Путин: в российской транспортной отрасли в приоритетном порядке должны решаться задачи модернизации</u>	NewsRu.com
<u>РФПИ рассчитывает привлечь в инфраструктурные проекты в России более 10 млрд долларов</u>	NewsRu.com
<u>Российские следователи провели обыск в Федеральном агентстве воздушного транспорта в связи с крушением самолета авиакомпании "Татарстан"</u>	NHK WORLD (nhk.or.jp)
<u>На Курилах построят первый в современной истории России аэропорт</u>	Novostimira.com
<u>РФПИ заинтересовался возможной продажей госпакета НМТП</u>	OilGasField.ru
<u>Медведев: Транспортную инфраструктуру нужно модернизировать, используя инновации</u>	Oilru.com

<u>Отключение троллейбусов - в Йошкар-Ола Новости Йошкар-Олы и Марий Эл</u>	Pro Город Йошкар-Ола (pg12.ru)
<u>В Чувашии будет открыт новый автобусный маршрут "Новочебоксарск - Саранск"</u>	Pro Город Чебоксары (pg21.ru)
<u>Флотилия "Рэдиссон Ройал, Москва" на "Транспортной неделе-2013"</u>	ProHotel (prohotel.ru)
<u>В транспортную инфраструктуру России вложат 10 триллионов рублей</u>	Properm.ru
<u>Портово-курортный комплекс в Геленджике обойдется бюджету в 5 млрд руб</u>	Real Estate Navigator (renavigator.ru)
<u>РФПИ готов инвестировать и в Новороссийский порт, и в порт Тамань</u>	Real Estate Navigator (renavigator.ru)
<u>Региональные авиаперевозки в РФ к 2015 г могут вырасти на треть при новом субсидировании</u>	Real Estate Navigator (renavigator.ru)
<u>РФПИ рассчитывает привлечь более \$10 млрд иностранных инвестиций в инфраструктуру</u>	Real Estate Navigator (renavigator.ru)
<u>В реконструкцию портовой зоны Геленджика вложат 9 млрд</u>	Restate.ru
<u>"Ростовская область-2018. Большая транспортная модернизация"</u>	Rostov-today.ru
<u>РФПИ заинтересовался госпакетом НМТП</u>	Rusenergy.com
<u>Портово-курортный комплекс в Геленджике обойдется бюджету в 5 млрд рублей</u>	Rway (rway.ru)
<u>Якутяне на VII Международном форуме "Транспорт России"</u>	SakhaNews (1sn.ru)
<u>Проект аэропорта "Центральный" представят на выставке в Москве</u>	Saratov.ru
<u>Валерий Радаев представил проект нового аэропорта на форуме "Транспорт России"</u>	Saratovnews.ru

<u>Через Саратов пустят скоростные поезда</u>	Saratovnews.ru
<u>Аэропорт "Центральный" презентуют на выставке в Москве</u>	Saratovsegodnya.ru
<u>В.Якунин: Обнуление тарифов монополий привело к обратному эффекту</u>	Smolensck.ru
<u>Кыргызстан и Армения приняли участие в совещании руководителей транспортных ведомств государств-членов Таможенного союза и ЕЭП</u>	Tazabek (tazabek.kg)
<u>Начал свою работу VII Международный форум и выставка "Транспорт России"</u>	Tractor.ru
<u>УВЗ активно участвует в развитии российской транспортной системы</u>	Transportweekly (transportweekly.com)
<u>К 2015 году субсидирование региональных авиаперевозок увеличит их объем на 30%</u>	Unicompartner.ru
<u>УВЗ представил проект нового метropоезда для Москвы</u>	Upmonitor.ru
<u>Федеральным чиновникам представили новую разработку корпорации УВЗ. Чтобы оценить все прелести, Дворковичу и Иванову пришлось одеть очки и пуститься в виртуальную экскурсию. Новинку в скором времени собираются запустить в Московском метрополитене</u>	URA.ru
<u>Начал свою работу VII Международный форум и выставка "Транспорт России"</u>	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
<u>Подписания первого дня VII Международного форума и выставки "Транспорт России"</u>	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
<u>Подписано соглашение о сотрудничестве по строительству аэропортового комплекса Центральный в г. Саратове</u>	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
<u>В совете директоров Аэрофлота</u>	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
<u>В Кремле считают символическим строительство аэропорта на Курилах</u>	АвиаПОРТ (aviaport.ru)

<u>Госдеп: "Новый аэропорт в Саратове - знак внимания государства"</u>	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
<u>Ростовская область приняла участие в Международной транспортной выставке</u>	Авторадио
<u>ПДД изменят ради велосипедистов</u>	Авторадио
<u>В России создана Национальная ассоциация инвесторов и операторов дорожной отрасли</u>	АвтоТрансИнфо (ati.su)
<u>Вступление Еревана в ТС активизирует грузоперевозки между Арменией и Россией</u>	АвтоТрансИнфо (ati.su)
<u>Завершено расследования крушения теплохода "Полесье-8" на котором погибли шесть человек</u>	Агентство информационных сообщений (vg-news.ru)
<u>VII Международный форум "Транспорт России"</u>	Актуальные комментарии (actualcomment.ru)
<u>Колесник: трассой ВСМ Россия делает шаг вперед</u>	Актуальные комментарии (actualcomment.ru)
<u>Симонов: у скоростных поездов есть очевидные преимущества</u>	Актуальные комментарии (actualcomment.ru)
<u>РЖД хотят вновь отменить поезд Тынды - Комсомольск</u>	Амурская правда
<u>К 2030 году через Саратов пустят скоростные поезда</u>	Аргументы и Факты (saratov.aif.ru)
<u>ОПРЕДЕЛЕНА ПОБЕДИТЕЛИ</u>	Аргументы недели # Владивосток
<u>В Москве открылись VII Международный форум и выставка "Транспорт России"</u>	Аргументы недели.ru
<u>Роман Старовойт рассказал о проекте, которого еще не знал мир</u>	Асфальт.ру (asphalt.ru)
<u>Выставка "Транспорт России - 2013" проходит в Москве</u>	Балаха.ru (balaha.ru)

<u>В Москве проходит VII Международная выставка "Транспорт России - 2013"</u>	Балaha.ru (balaha.ru)
<u>Маршруты "Татарстана" могут отдать другим</u>	Бизнес по Русски (accord-audit.ru)
<u>На поезде - с ветерком</u>	Бизнес-Вектор (business-vector.info)
<u>Проекты транспортной модернизации Ростовской области представили на Федеральном уровне</u>	Бизнес-газета # Ростов-на-Дону (bizgaz.ru)
<u>В 2014 году на острове Иртурп откроют аэропорт</u>	В отпуск.ру (votpusk.ru)
<u>КОМФОРТНАЯ СРЕДА ДЛЯ ЖИЗНИ</u>	Вести # Санкт-Петербург
<u>Первый в современной истории России аэропорт построят на Курилах</u>	Взгляд.Ру
<u>Субсидии работают</u>	Взгляд.Ру
<u>Концерн ПВО "Алмаз-Антей" продемонстрирует более 20 образцов продукции гражданского и двойного назначения на выставке "Транспорт России"</u>	ВПК новости (vpk.name)
<u>Новое субсидирование позволит увеличить объем региональных авиаперевозок в России до 7 млн пассажиров в 2015 году</u>	ВСЕКОММЕНТАРИИ.com (vsekommentarii.com)
<u>Подписано соглашение о сотрудничестве по строительству аэропорта "Центральный" в Саратове</u>	ВСЕКОММЕНТАРИИ.com (vsekommentarii.com)
<u>Экономика: Россиянам обещают больше доступных перелетов внутри страны</u>	ВСЕКОММЕНТАРИИ.com (vsekommentarii.com)
<u>В 2014 году в правила дорожного движения внесут "велосипедные" поправки</u>	Газета.ру
<u>6 декабря Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в работе круглого стола "Совершенствование городских транспортных систем в Российской Федерации" в рамках проведения VII Международного форума "Транспорт России"</u>	ГазетаХот # Иркутск (gazetahot.ru)

<u>5 декабря в рамках форума "Транспорт России" состоялось пленарное заседание "Контурь инвестиционной политики"</u>	ГазетаХот # Иркутск (gazetahot.ru)
<u>Прямая трансляция Международного форума "Транспорт России 2013"</u>	ГазетаХот # Иркутск (gazetahot.ru)
<u>Роман Старовойт рассказал о проекте, которого еще не знал мир</u>	ГИПОРТ (giport.ru)
<u>Космос пришел в движение</u>	ГЛОНАСС/ГНСС - Форум (aggf.ru)
<u>В ЭКСПОЗИЦИИ - ПРОДУКЦИЯ И УСЛУГИ</u>	Голос Армении
<u>Первый построенный "с нуля" в современной России аэропорт заработает на Курилах в 2014 году</u>	Государственные Вести (gosnews.ru)
<u>В 2014 году на острове Итуруп откроется первый в современной России построенный с нуля аэропорт</u>	Гудок.ru
<u>РФПИ намерен привлечь в инфраструктурные проекты в России более 10 млрд. долларов</u>	ГЧП ИНФО (pppi.ru)
<u>Проект Белкомур планируется синхронизировать с реконструкций порта в Сабетте</u>	ГЧП ИНФО (pppi.ru)
<u>Медаль строителям БАМа</u>	Дальневосточная магистраль
<u>Российско-корейские инвестиции в новый угольный терминал в Приморье составят 20 миллиардов рублей</u>	ДВ-РОСС (trud-ost.ru)
<u>"Аэропорты регионов" инвестируют в новый аэропорт Саратова</u>	Деловой авиационный портал (ato.ru)
<u>Настоящее и будущее парка российских авиакомпаний на 9-й международной конференции и выставке "ТОиР авиационной техники в России и СНГ"</u>	Деловой авиационный портал (ato.ru)
<u>Новый аэропорт на Итурупе откроется в 2014 году</u>	Деловой авиационный портал (ato.ru)
<u>Челябинский проект оказался в центре внимания на "Транспортной неделе-2013"</u>	Деловой квартал Челябинск (chel.dkvartal.ru)

<u>Финансовые пирамиды, сокращения на ЗМЗ, дело против Косилова. Итоги недели в дайджесте ДК</u>	Деловой квартал Челябинск (chel.dkvartal.ru)
<u>Планируется запуск скоростного поезда "Волгоград - Саратов - Самара"</u>	Деловой Саратов (delovoysaratov.ru)
<u>Саратовская делегация принимает участие в VII Международном форуме "Транспорт России"</u>	Деловой Саратов (delovoysaratov.ru)
<u>Состоится презентация аэропортового комплекса "Центральный" на выставке "Транспорт России"</u>	Деловой Саратов (delovoysaratov.ru)
<u>УВЗ активно участвует в развитии российской транспортной системы</u>	Домострой (dom.nakanune.ru)
<u>Путин - о масштабном обновлении транспортной инфраструктуры</u>	Единая Россия Липецкая область (lipetsk.er.ru)
<u>В Туве создана рабочая группа для взаимодействия с федеральными органами власти</u>	Единая Россия Республика Тыва (tyva.er.ru)
<u>Тульская область принимает участие в "Транспортной неделе-2013"</u>	Единая Россия Тульская область (tula.er.ru)
<u>Путин считает задачей транспортной сферы обновление инфраструктуры</u>	Ейск гид (yeiskgid.ru)
<u>В Кремле считают символичным строительство аэропорта на Курилах</u>	Ейск гид (yeiskgid.ru)
<u>"Велосипедные" поправки в ПДД внесут в правительство в 2014 году</u>	Ейск гид (yeiskgid.ru)
<u>Путин: Главная задача транспортной сферы - масштабное обновление инфраструктуры</u>	За рулем (zr.ru)
<u>Сядем, поедем...</u>	ИА ARMENIAToday (armtoday.info)
<u>Равноправными участниками движения могут стать велосипедисты Приангарья в 2014 году</u>	ИА IrkutskMedia (irkutskmedia.ru)
<u>Рассматривается возможность вывода ветки Белкомура на Сабетту - Вячеслав Гайзер</u>	ИА PortNews (portnews.ru)

<u>Алтайский губернатор примет участие в "деловом завтраке" с Министром транспорта России</u>	ИА Regnum (regnum.ru)
<u>УВЗ представил проект нового метропоезда для Москвы</u>	ИА Regnum (regnum.ru)
<u>Якутия принимает участие в VII Международном форуме "Транспорт России"</u>	ИА Sakha Life (sakhalife.ru)
<u>Тульская область подписала в Москве соглашение с государственной лизинговой компанией</u>	ИА Tulapressa.ru
<u>УВЗ активно участвует в развитии российской транспортной системы</u>	ИА Актуально
<u>Аркадий Дворкович посетил стенд корпорации УВЗ на выставке "Транспорт России"</u>	ИА Актуально
<u>Алтайский губернатор примет участие в "деловом завтраке" с Министром транспорта России</u>	ИА Амител (amic.ru)
<u>Минтранс РФ планирует запустить скоростной поезд "Волгоград - Саратов - Самара"</u>	ИА Взгляд-инфо
<u>РФПИ заинтересовался госпакетом НМТП</u>	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
<u>Тульская область принимает участие в "Транспортной неделе-2013"</u>	ИА Новомосковск сегодня
<u>Россиянам обещают больше доступных перелетов внутри страны</u>	ИА Ореанда-Новости
<u>Область, Минтранс и "Ренова" подписали соглашение по саратовскому аэропорту</u>	ИА Саратов Бизнес Консалтинг (sarbc.ru)
<u>Госдеп: "Новый аэропорт в Саратове - знак внимания государства"</u>	ИА Саратов Бизнес Консалтинг (sarbc.ru)
<u>Сегодня в Москве будет подписано соглашение с компанией "Ренова"</u>	ИА СаратовИнформ (sarinform.com)
<u>Юрий Моисеев возглавит ОАО "СарАэро-Инвест"</u>	ИА СаратовИнформ (sarinform.com)

<u>Современный Шелковый путь пройдет по небу Саратова</u>	ИА Саратовские Областные Новости
<u>Саратовская делегация принимает участие в VII Международном форуме "Транспорт России"</u>	ИА Саратовские Областные Новости
<u>В Москве подпишут Соглашение о сотрудничестве по строительству аэропортного комплекса "Центральный"</u>	ИА Саратовские Областные Новости
<u>Валерий Радаев презентует проект аэропорта в Сабуровке на всероссийской выставке</u>	ИА Свободные новости. FreeNews-Volga (fn-volga.ru)
<u>Валерий Радаев презентовал аэропорт "Центральный" на выставке "Транспорт России"</u>	ИА Тамбов-информ (taminfo.ru)
<u>Тульская область принимает участие в форуме "Транспортная неделя - 2013"</u>	ИА ТулаТайп (tulatype.ru)
<u>Аркадий Дворкович познакомился с метрополитеном будущего</u>	ИА УралИнформБюро (uralinform.ru)
<u>Запуск поездов до Нижнего Бестяха приурочат к 40-летию БАМа</u>	ИА Якутское - Саха
<u>Аркадий Дворкович осмотрел стенд ОАО "НПК "Уралвагонзавод" на выставке "Транспорт России"</u>	ИАА УралБизнесКонсалтинг (urbc.ru)
<u>ОАО "НПК "Уралвагонзавод" представила проект нового метropоезда для Москвы на Международной выставке "Транспорт России"</u>	ИАА УралБизнесКонсалтинг (urbc.ru)
<u>В Москве состоится презентация аэропорта в Сабуровке</u>	Известия Саратов (izvestia64.ru)
<u>Саратовский аэропорт построят к 2017 году (ФОТО)</u>	Именно (imenno.ru)
<u>Саратов соединят с Волгоградой и Самарой высокоскоростными поездами</u>	Именно (imenno.ru)
<u>РФПИ заинтересовался возможной продажей госпакета НМТП</u>	Инвестор.ру (investor.ru/)
<u>Основные новости дня на 14:00 мск</u>	ИТАР-ТАСС # Единая лента

<u>Новый механизм субсидирования региональных авиаперевозок позволит увеличить их объем к 2015 году на треть, считает Иванов</u>	ИТАР-ТАСС # Единая лента
<u>Иванов считает символичным, что первый в современной истории РФ аэропорт, построенный "с нуля", появится в самой восточной точке страны</u>	ИТАР-ТАСС # Единая лента
<u>РФПИ готов инвестировать и в Новороссийский, и в Таманские морские порты - глава фонда</u>	ИТАР-ТАСС # Единая лента
<u>Безопасность перевозок всегда должна оставаться важнейшим приоритетом в сфере транспорта - Медведев</u>	ИТАР-ТАСС # Единая лента
<u>Основной задачей российской транспортной отрасли является масштабное обновление ее инфраструктуры - Путин</u>	ИТАР-ТАСС # Единая лента
<u>Медведев: Безопасность перевозок должна оставаться важным приоритетом в сфере транспорта</u>	ИТАР-ТАСС (itar-tass.com)
<u>РЖД заключил три договора на аренду частных локомотивов</u>	ИТАР-ТАСС (itar-tass.com)
<u>Новый механизм субсидирования региональных авиаперевозок может увеличить их объем на треть</u>	ИТАР-ТАСС (itar-tass.com)
<u>Вступление Еревана в ТС активизирует грузоперевозки между Арменией и Россией - Минтранс РФ</u>	Кавказ Online (kavkasia.net)
<u>Сергей Иванов: "Новый аэропорт на Курилах - первый в современной России, построенный "с нуля"</u>	Клаг.Ру (klag.ru)
<u>Транспорт</u>	Коммерсантъ # Саратов (Средняя Волга)
<u>Космос пришел в движение</u>	Коммерсантъ.ru Новости Online
<u>Авиакомпания "Татарстан" сообщила, что ее лицензию пока не аннулировали</u>	Комсомольская правда # Минск
<u>Путин: Главная задача российской транспортной отрасли - обновление инфраструктуры</u>	Комсомольская правда # Минск
<u>Путин: Главная задача российской транспортной отрасли - обновление инфраструктуры</u>	Комсомольская правда # Северная Европа (kompravda.eu)

<u>Путин: Главная задача российской транспортной отрасли - обновление инфраструктуры</u>	Комсомольская правда # Смоленск
<u>Присягнувший Енисею</u>	Красноярский рабочий
<u>За безопасность на транспорте</u>	Красноярский рабочий
<u>ПРИСЯГНУВШИЙ ЕНИСЕЮ</u>	Красноярский рабочий (krasrab.com)
<u>ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ</u>	Красноярский рабочий (krasrab.com)
<u>Участникам и гостям VII Международного форума и выставки "Транспорт России"</u>	Лента новостей города Набережные Челны (chelnyvizor.ru)
<u>5 декабря начала работу выставка "Транспорт России". В торжественной церемонии открытия приняли участие руководитель Администрации Президента РФ Сергей Иванов, Заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин и Министр транспорта РФ Максим Соколов</u>	Лента новостей города Набережные Челны (chelnyvizor.ru)
<u>5 декабря в рамках форума "Транспорт России" состоялось пленарное заседание "Контурь инвестиционной политики"</u>	Лента новостей города Набережные Челны (chelnyvizor.ru)
<u>6 декабря в рамках форума "Транспорт России" состоялся деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний</u>	Лента новостей города Набережные Челны (chelnyvizor.ru)
<u>6 декабря Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в работе круглого стола "Совершенствование городских транспортных систем в Российской Федерации" в рамках проведения VII Международного форума "Транспорт России"</u>	Лента новостей города Набережные Челны (chelnyvizor.ru)
<u>Международный форум и выставка "Транспорт России"</u>	Логистика (logistics.ru)
<u>Обещанного три года ждут: Саратов наконец получит новый аэропорт? Общество</u>	Медиасар (mediasar.ru)
<u>В "Гостином дворе" открылась выставка "Транспорт России"</u>	Москва 24 (m24.ru)

<u>Путин считает главной задачей транспортной сферы масштабное обновление инфраструктуры</u>	Московские новости (mn.ru)
<u>Глава республики Рашид Темрезев и Спикер Парламента КЧР Александр Иванов приняли участие в работе VII Международного форума "Транспорт России"</u>	Народное собрание (Парламент) Карачаево-Черкесской республики (parlament09.ru)
<u>Якутия принимает участие в VII Международном форуме "Транспорт России"</u>	Наше время (nvpress.ru)
<u>В тереме живет кто надо</u>	НВ daily (nvdaily.ru)
<u>Гастарбайтеров манят в небо большими деньгами</u>	Независимая газета
<u>Министр транспорта Иркутской области Артур Сулейменов принимает участие в "Транспортной неделе - 2013"</u>	НИА Байкал (38rus.com)
<u>Путин - о масштабном обновлении транспортной инфраструктуры</u>	Новости политических партий (qwas.ru)
<u>Новый саратовский аэропорт презентуют сегодня в Москве</u>	Новости Саратовской губернии (sarnovosti.ru)
<u>Новый саратовский аэропорт построят к 2017 году</u>	Новости Саратовской губернии (sarnovosti.ru)
<u>В Кремле считают символичным строительство аэропорта на Курилах</u>	Новости@Mail.ru
<u>"Нефтетранссервис" отложил IPO на неопределенный срок</u>	Новости@Mail.ru
<u>Путин считает задачей транспортной сферы обновление инфраструктуры</u>	Новости@Mail.ru
<u>"Велосипедные" поправки в ПДД внесут в правительство в 2014 году</u>	Новости@Mail.ru
<u>Равноправными участниками движения могут стать велосипедисты Приангарья в 2014 году</u>	Новости@Mail.ru
<u>Алтайский губернатор принял участие в "деловом завтраке" с Министром транспорта России</u>	Новости@Rambler.ru

<u>Через Саратов пустят скоростные поезда</u>	Новости@Rambler.ru
<u>"Дочка" "Ростеха" и корейская KOWEPO вложат 20 млрд руб в угольный терминал в Приморье</u>	Новости@Rambler.ru
<u>Тульская область договорилась о сотрудничестве с Транспортной лизинговой компанией</u>	Новости@Rambler.ru
<u>Максим Соколов позавтракал с инвесторами</u>	Новости@Rambler.ru
<u>В порту Ванино будет построен угольный терминал</u>	Новости@Rambler.ru
<u>В Москве подписали четырехстороннее соглашение об аэропорте "Центральный"</u>	Новости@Rambler.ru
<u>В Москве официально представлен проект нового саратовского аэропорта</u>	Новости@Rambler.ru
<u>В РОССИИ ДВЕ БЕДЫ... ОДНА ИЗ НИХ - ЧИНОВНИКИ...</u>	Новость # Ростов-на-Дону
<u>В России две беды... одна из них - чиновники...</u>	Новость (novostdon.ru)
<u>Кремль считает символичным строительство аэропорта на Курилах</u>	Новые Известия.ru
<u>РЖД берет в аренду три частных локомотива</u>	Обещания.ru (obeschania.ru)
<u>В Москве пройдет презентация аэропортового комплекса "Центральный"</u>	Общественное мнение (om-saratov.ru)
<u>Для Юрия Моисеева создан "СарАэро-Инвест"</u>	Общественное мнение (om-saratov.ru)
<u>Трамвайщики получили грамоты и нагрудные знаки от министерства</u>	Орская хроника (hron.ru)
<u>Участникам и гостям VII Международного форума и выставки "Транспорт России"</u>	Официальный интернет-портал Правительства Российской Федерации (government.ru)

<u>Росавтодор представил проект строительства моста в Якутии на международной выставке</u>	Официальный информационный портал Республики Саха - Якутия (sakha.gov.ru)
<u>"Ростовская область-2018. Большая транспортная модернизация"</u>	Официальный портал Правительства Ростовской области (donland.ru)
<u>Сегодня Губернатор края Александр Карлин примет участие в "деловом завтраке" с Министром транспорта России Максимом Соколовым</u>	Официальный сайт Алтайского края (altairegion22.ru)
<u>Губернатор Александр Карлин принял участие в "деловом завтраке" с Министром транспорта России Максимом Соколовым в рамках VII Международного форума "Транспорт России"</u>	Официальный сайт Алтайского края (altairegion22.ru)
<u>Рашид Темрезов принял участие в работе VII Международного форума "Транспорт России"</u>	Официальный сайт Главы и Правительства Карачаево-Черкесской республики (kchr.ru)
<u>Сегодня Губернатор Василий Юрченко работает в Москве</u>	Официальный сайт губернатора и Правительства Новосибирской области (nso.ru)
<u>Прямая трансляция Международного форума "Транспорт России 2013"</u>	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
<u>5 декабря в рамках форума "Транспорт России" состоялось пленарное заседание "Контурь инвестиционной политики"</u>	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
<u>5 декабря начала работу выставка "Транспорт России". В торжественной церемонии открытия приняли участие Глава Администрации Президента РФ Сергей Иванов, Заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Rogozin и Министр транспорта РФ Максим Соколов</u>	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
<u>6 декабря в рамках форума "Транспорт России" состоялся деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний</u>	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
<u>6 декабря Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в работе круглого стола "Совершенствование городских транспортных систем в Российской Федерации" в рамках проведения VII Международного форума "Транспорт России"</u>	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
<u>В школах республики проходят мероприятия, посвященные Дню Героев Отечества</u>	Официальный сайт ОГВ Чувашской Республики (срр.ru)

<u>Путин - о масштабном обновлении транспортной инфраструктуры</u>	Официальный сайт партии Единая Россия (er.ru)
<u>Современный Шелковый путь пройдет по небу Саратова</u>	Официальный сайт Правительства Саратовской области (saratov.gov.ru)
<u>В рамках VII Международной выставки "Транспорт России" состоится презентация аэропортового комплекса "Центральный" в с. Сабуровка</u>	Официальный сайт Правительства Саратовской области (saratov.gov.ru)
<u>Саратовская делегация принимает участие в VII Международном форуме "Транспорт России"</u>	Официальный сайт Правительства Саратовской области (saratov.gov.ru)
<u>Авиаперевозками груза будут заниматься в том же объеме, а вот пассажиропоток будет увеличен</u>	ПитерБургер.ru (piterburger.ru)
<u>Гастарбайтеров манят в небо большими деньгами</u>	Политика.ru (polytika.ru)
<u>Александр Карлин примет участие в "деловом завтраке" с министром транспорта Максимом Соколовым</u>	ПолитСибРy (polit.sib.ru)
<u>Начал свою работу VII Международный форум и выставка "Транспорт России"</u>	Портал машиностроения (mashportal.ru)
<u>Прямую трансляцию форума и выставки "Транспорт России" можно будет увидеть на сайте РБК</u>	Портал машиностроения (mashportal.ru)
<u>Путин считает главной задачей транспортной сферы масштабное обновление инфраструктуры</u>	ПРАЙМ
<u>Региональные авиаперевозки в РФ к 2015 г могут вырасти на треть при новом субсидировании</u>	ПРАЙМ
<u>РФПИ рассчитывает привлечь более \$10 млрд иностранных инвестиций в инфраструктуру</u>	ПРАЙМ
<u>Медведев: Транспортную инфраструктуру нужно модернизировать, используя инновации</u>	ПРАЙМ
<u>РФПИ подтвердил интерес к покупке госпакета НМТП в консорциуме с инвесторами</u>	ПРАЙМ
<u>"Нефтетранссервис" отложил IPO на неопределенный срок</u>	ПРАЙМ

<u>ТЭПК Байсарова, Росморпорт и Росморречфлот построят угольный терминал в Ванино</u>	ПРАЙМ
<u>"Дочка" "Ростеха" и корейская KOWEPO вложат 20 млрд руб в угольный терминал в Приморье</u>	ПРАЙМ
<u>АНАЛИЗ - "Парниковую" проблему автотранспорта РФ надеются решить с помощью газа</u>	ПРАЙМ # Единая лента
<u>"Дочка" "Ростеха" и корейская KOWEPO вложат 20 млрд руб в угольный терминал в Приморье</u>	ПРАЙМ # Единая лента
<u>Портово-курортный комплекс в Геленджике обойдется бюджету в 5 млрд руб</u>	ПРАЙМ # Единая лента
<u>ТЭПК Байсарова, Росморпорт и Росморречфлот построят угольный терминал в Ванино</u>	ПРАЙМ # Единая лента
<u>Путин считает главной задачей транспортной сферы масштабное обновление инфраструктуры</u>	ПРАЙМ # Единая лента
<u>Транспортную инфраструктуру нужно модернизировать, используя инновации - Медведев</u>	ПРАЙМ # Единая лента
<u>Медведев: Транспортную инфраструктуру нужно модернизировать, используя инновации</u>	ПРАЙМ # Единая лента
<u>РФПИ рассчитывает привлечь более \$10 млрд иностранных инвестиций в инфраструктуру РФ</u>	ПРАЙМ # Единая лента
<u>Региональные авиаперевозки в РФ к 2015 г могут вырасти на треть при новом субсидировании</u>	ПРАЙМ # Единая лента
<u>Путин считает главной задачей транспортной сферы масштабное обновление инфраструктуры</u>	ПРАЙМ # Единая лента
<u>В Кремле считают символичным строительство аэропорта на Курилах</u>	ПРАЙМ # Единая лента
<u>В Кремле считают символичным строительство аэропорта на Курилах</u>	ПРАЙМ # Единая лента
<u>СОБЫТИЯ 5 ДЕКАБРЯ</u>	ПРАЙМ # Единая лента

<u>"Нефтетранссервис" отложил IPO на неопределенный срок</u>	ПРАЙМ # Единая лента
<u>Региональные авиаперевозки в РФ к 2015 г могут вырасти на треть при новом субсидировании</u>	ПРАЙМ # Единая лента
<u>Проект программы 9-ой международной конференции и выставки "ТОиР авиационной техники в России и СНГ"</u>	Пресс-релизы Avia.ru
<u>В Совете директоров Аэрофлота</u>	Пресс-релизы Avia.ru
<u>"Шереметьево" представил стратегические проекты на форуме "Транспорт России"</u>	Пресс-релизы Avia.ru
<u>Флотилия "Рэдиссон Ройал, Москва"- участник "Транспортной недели-2013"</u>	Пресс-релизы Forsmi.ru
<u>VEGAS LEX и InfraONE принесли проект "12-тонников" в регионы</u>	Пресс-релизы Lawfirm.ru
<u>Флотилия "Рэдиссон Ройал"- участник "Транспортной недели-2013"</u>	Пресс-релизы Re-port.ru
<u>Деловой завтрак Министра транспорта Российской Федерации состоялся во второй день форума "Транспорт России"</u>	Пресс-релизы Логистика (logistika-prim.ru)
<u>В совете директоров "Аэрофлота"</u>	Пресс-Релизы ПРАЙМ
<u>Дмитрий Медведев: "Сегодня важно системно и последовательно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, активно применяя инновационные технологии"</u>	Пресс-Релизы ПРАЙМ
<u>Транспортная неделя в Москве: поиск "отмороженных" инвесторов</u>	Провэд (провэд.рф)
<u>В Приморском и Хабаровском краях появятся мощные угольные терминалы</u>	Пронедра.ru (pronedra.ru)
<u>Продлить нельзя утилизировать</u>	РБК Daily.ru
<u>РЖД планирует брать локомотивы в аренду у частных инвесторов</u>	РБК Quote (quote.rbc.ru)

<u>Путин: Основная задача транспортной отрасли РФ - обновление ее инфраструктуры</u>	РГРК Голос России (rus.ruvr.ru)
<u>Основа для федеральной целевой программы развития Карелии будет готова к апрелю</u>	Республика (rk.karelia.ru)
<u>Жители регионов недовольны результатами реализации проектов по безопасности на транспорте</u>	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
<u>ТЭПК Байсарова, Росморпорт и Росморречфлот построят угольный терминал в Ванино</u>	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
<u>Около 70% россиян считают железную дорогу самым безопасным видом транспорта</u>	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
<u>Продлить нельзя утилизировать</u>	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
<u>В Москве проходит выставка "Транспорт России" (видео)</u>	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
<u>Транспорт России</u>	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
<u>Транспорт России: контуры инвестиционной политики</u>	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
<u>Транспортная отрасль может рассчитывать на поддержку государства - С. Иванов</u>	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
<u>К 2015 г. объем региональных авиаперевозок увеличится на треть - Д. Рогозин</u>	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
<u>Арабские Эмираты вложат \$5 млрд в российскую инфраструктуру - РФПИ</u>	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
<u>В развитие БАМа и Транссиба до 2018 г. будет инвестировано 562 млрд руб. - В. Якунин</u>	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
<u>Повышение конкурентоспособности транспорта - одна из приоритетных задач для государства - С. Иванов</u>	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
<u>В 2014 г. Госдума планирует окончательно сформировать Инвестиционный кодекс</u>	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)

<u>РФПИ планирует вкладываться в окупаемые инфраструктурные проекты</u>	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
<u>Возрождение дорожных фондов возобновило интерес к развитию инфраструктуры - "Автодор"</u>	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
<u>Гастарбайтеров манят в небо большими деньгами</u>	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
<u>"Нефтетранссервис" отложил IPO на неопределенный срок</u>	РИА Новости # Единая лента
<u>Путин считает главной задачей транспортной сферы масштабное обновление инфраструктуры</u>	РИА Новости # Единая лента
<u>РФПИ рассчитывает привлечь более \$10 млрд иностранных инвестиций в инфраструктуру РФ</u>	РИА Новости # Единая лента
<u>РФПИ подтвердил интерес к покупке госпакета НМТП в консорциуме с инвесторами</u>	РИА Новости # Единая лента
<u>Транспортную инфраструктуру нужно модернизировать, используя инновации - Медведев</u>	РИА Новости # Единая лента
<u>Региональные авиаперевозки в РФ к 2015 г могут вырасти на треть при новом субсидировании</u>	РИА Новости # Единая лента
<u>В Кремле считают символичным строительство аэропорта на Курилах</u>	РИА Новости # Единая лента
<u>Утренняя почта</u>	РИА Новости # Единая лента
<u>СОБЫТИЯ 5 ДЕКАБРЯ</u>	РИА Новости # Единая лента
<u>Портово-курортный комплекс в Геленджике обойдется бюджету в 5 млрд руб</u>	РИА Новости # Единая лента
<u>ТЭПК Байсарова, Росморпорт и Росморречфлот построят угольный терминал в Ванино</u>	РИА Новости # Единая лента
<u>"Дочка" "Ростеха" и корейская KOWEPO вложат 20 млрд руб в угольный терминал в Приморье</u>	РИА Новости # Единая лента

<u>Минтранс в первой половине 2014 г внесет в правительство "велосипедные" поправки в ПДД</u>	РИА Новости # Единая лента
<u>Глава Минтранса лично оценит веломаршруты, которые появятся в городах РФ</u>	РИА Новости # Единая лента
<u>АНАЛИЗ - "Парниковую" проблему автотранспорта РФ надеются решить с помощью газа</u>	РИА Новости # Единая лента
<u>Портово-курортный комплекс в Геленджике обойдется бюджету в 5 млрд руб</u>	РИА Новости # Недвижимость
<u>"Парниковую" проблему автотранспорта РФ надеются решить с помощью газа</u>	РИА Новости (ria.ru)
<u>"Велосипедные" поправки в ПДД внесут в правительство в 2014 году</u>	РИА Новости (ria.ru)
<u>Путин считает задачей транспортной сферы обновление инфраструктуры</u>	РИА Новости (ria.ru)
<u>В Кремле считают символичным строительство аэропорта на Курилах</u>	РИА Новости (ria.ru)
<u>Говорящий робот Робби развлекал беседами гостей выставки "Транспорт России"</u>	РИА Новости (ria.ru)
<u>Д.Медведев поручил проработать снижение доли транспортных затрат в цене продукции.</u>	РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru)
<u>Прямая трансляция Международного форума "Транспорт России 2013"</u>	РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru)
<u>В.Якунин: Обнуление тарифов монополий привело к обратному эффекту</u>	РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru)
<u>В.Якунин: На прогноз роста ВВП негативно повлияло обнуление тарифов госмонополий.</u>	РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru)
<u>Тува настраивается на взаимодействие с федералами</u>	РИА ФедералПресс
<u>В Москве подписано соглашение по новому саратовскому аэропорту</u>	Родной город (sar-rodgor.ru)

<u>Маршруты "Татарстана" могут отдать другим</u>	Российская газета # Кубань. Северный Кавказ.ru
<u>В транспортную инфраструктуру России вложат 10 триллионов рублей</u>	Российская газета (rg.ru)
<u>Медведев: Безопасность - первоочередной приоритет в сфере транспорта</u>	Российская газета (rg.ru)
<u>Путин: Главная задача транспортной отрасли - обновление инфраструктуры</u>	Российская газета (rg.ru)
<u>Велосипедисты будут ездить по новым правилам с лета 2014 года</u>	Российская газета (rg.ru)
<u>В Ространснадзоре может быть создано подразделение по транспортной безопасности на массовых мероприятиях</u>	Российское судоходство (rus-shipping.ru)
<u>РФПИ намерен привлечь более \$10 млрд в инфраструктурные проекты в России</u>	Русская Недвижимость (russianreality.ru)
<u>Дмитрий Медведев: "Сегодня важно системно и последовательно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, активно применяя инновационные технологии"</u>	Саморегулирование&бизнес (sroprof.ru)
<u>Новый саратовский аэропорт построят к 2017 году</u>	Саратов Медиа
<u>Новый саратовский аэропорт презентуют сегодня в Москве</u>	Саратов Медиа
<u>Проект высокого полета</u>	Саратовская областная газета
<u>План мероприятий Правительства Саратовской области</u>	Саратовские вести (sarvesti.ru)
<u>Саратовская делегация принимает участие в VII Международном форуме "Транспорт России"</u>	Саратовские вести (sarvesti.ru)
<u>Стенд Саратовской области посетили премьер-министр Армении и министр транспорта России</u>	Саратовские вести (sarvesti.ru)
<u>Рашид Темрезов принял участие в работе VII Международного форума "Транспорт России"</u>	СКФО.РУ (skfo.ru)
<u>Тульская область приняла участие в "Транспортной неделе-2013"</u>	Слобода # Тула

<u>Названы победители конкурса СМИ о безопасности населения на транспорте</u>	Ставропольская правда (stpravda.ru)
<u>В Москве подписали четырехстороннее соглашение об аэропорте "Центральный"</u>	Страна Советов (sovetov.su)
<u>Роман Старовойт рассказал о проекте, которого еще не знал мир</u>	Строительству.ru (rcmm.ru)
<u>Каким будет новый порт Геленджик за 9,3 млрд рублей</u>	Строительству.ru (rcmm.ru)
<u>А Васька слушает, да ест...</u>	Транспорт России (transportrussia.ru)
<u>В постоянной готовности</u>	Транссиб.ru
<u>В Туве создана рабочая группа для взаимодействия с федеральными органами власти</u>	Тувинская правда (tuvpravda.ru)
<u>Для взаимодействия с "федералами"</u>	Тувинская правда (tuvpravda.ru)
<u>Тульская область приняла участие в VII Международном форуме и выставке "Транспорт России"</u>	Тульская Служба Новостей (tsn-tv.ru)
<u>Такая важная тема</u>	Тюменские известия
<u>5 декабря на международной выставке "Транспорт России" состоялась пресс-конференция руководителя Росавтодора Романа Старовойтова</u>	Умный логист (umniylogist.ru)
<u>Президент РФ приветствовал открытие 7-й международной выставки "Транспорт России"</u>	Файл-РФ (file-rf.ru)
<u>Форум "Транспорт России" начал свою работу</u>	Федеральное агентство морского и речного транспорта (morflot.ru)
<u>Отраслевая конференция "Инвестиции в водный транспорт"</u>	Федеральное агентство морского и речного транспорта (morflot.ru)
<u>Форум "Транспорт России" завершил свою работу</u>	Федеральное агентство морского и речного транспорта (morflot.ru)
<u>Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт принял участие в работе круглого стола "Инвестиции в дорожную отрасль" в рамках VII международного форума "Транспорт России"</u>	Федеральное дорожное агентство (rosavtodor.ru)
<u>Федеральное дорожное агентство принимает участие в главном событии транспортной отрасли - выставке-форуме "Транспорт России"</u>	Федеральное дорожное агентство (rosavtodor.ru)
<u>Главной задачей транспортной отрасли России является масштабное обновление ее инфраструктуры - Путин</u>	Цена вопроса (tcenavoprosa.ru)

<u>В Москве официально представлен проект нового саратовского аэропорта</u>	Четвертая власть (4vsar.ru)
<u>Юрий Моисеев освобожден от должности зампреда облправительства</u>	Четвертая власть (4vsar.ru)
<u>Региональные авиаперевозки могут быть увеличены на треть к 2015 г.</u>	Экономика и жизнь (akdi.ru)
<u>Начал свою работу VII Международный форум и выставка "Транспорт России"</u>	Экскаватор.ру (ekskovator.ru)
<u>3D-подземка</u>	Эксперт (expert.ru)
<u>Уголь для АТР</u>	Эксперт (expert.ru)
<u>Рано или поздно</u>	Эксперт (expert.ru)
<u>Якутия принимает участие в VII Международном форуме "Транспорт России"</u>	Якутия 24 (yakutia24.ru)

Первый канал, Москва, 5 декабря

В Москве проходит выставка "Транспорт России"

Развитие транспортной инфраструктуры страны обсуждают в столице. В Москве открылась уже седьмая по счету выставка "Транспорт России". В ней принимают участие более 60 компаний, вузов и научных центров.

Развитие транспортной инфраструктуры страны обсуждают в столице. В Москве открылась уже седьмая по счету выставка "Транспорт России". В ней принимают участие более 60 компаний, вузов и научных центров.

Выставку посетил глава президентской администрации Сергей Иванов. Он осмотрел стенды и пообщался со специалистами.

Сергей Иванов отметил, что объем транспортных и грузовых перевозок постоянно растет, в том числе и на самом дорогом виде транспорта - авиации. Во много это происходит благодаря госпрограммам субсидирования.

"На данный момент у нас уже запущен пилотный проект по федеральному и региональному софинансированию перелетов между столицами субъектов Поволжья. Стартовала и программа субсидирования перевозок по 32 региональным маршрутам", - сообщил глава президентской администрации.

"Кроме того, проходит обкатку новый механизм господдержки, когда субсидируется не авиабилет, как например, мы делаем с Дальним Востоком и с Калининградом, а субсидируется весь маршрут целиком, по которому выполняются региональные рейсы", - добавил Сергей Иванов.

На выставке представлен важный проект спутниковой системы "Гонец", которая сейчас развертывается в России и уже работает в тестовом режиме. Она призвана обеспечить связью самые труднодоступные регионы страны.

Система позволит обмениваться информацией и с высокой точностью отслеживать местоположение транспорта даже там, где нет никаких других средств связи.

ВИДЕО

РБК, Москва, 5 декабря

Прямая трансляция Международного форума «Транспорт России 2013»

ВИДЕО

РБК, Москва, 5 декабря

В.Якунин: Обнуление тарифов монополий привело к обратному эффекту

На прогноз роста ВВП России негативно повлияло обнуление тарифов государственных монополий, заявил президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Владимир Якунин на VII международном форуме "Транспорт России".

"Ожидалось, что обнуление тарифов естественных монополий должно стимулировать развитие экономики. Ровно через две недели после объявления об обнулении тарифов мы имеем прогноз Минэкономразвития, который в очередной раз понижает прогноз роста ВВП до 1,4%, - сказал глава РЖД. - По следующему году этот прогноз также снижается до 2,5%".

Он отметил, что утвержденная правительством инвестиционная программа РЖД никак не корректируется, однако государство приняло "эпохальное решение", обеспечив выделение достаточных средств на развитие БАМа и Транссиба, а также разрешив ОАО "РЖД" выпускать инфраструктурные облигации.

На заседании правительства РФ 14 ноября была принята инвестпрограмма РЖД на 2014г. и плановый период 2015-2016гг. Общий объем инвестиций составит 1,2 трлн руб. В 2014г. будет выделено 395,6 млрд руб., в 2015г. - 415,2 млрд руб., в 2016г. - 438,4 млрд руб.

Как отметил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, около 60% инвестиционных ресурсов будет направлено на реконструкцию железнодорожной инфраструктуры на Дальнем Востоке.

Ранее министр экономического развития РФ Алексей Улюкаев сообщал, что положительный эффект от заморозки тарифов естественных монополий в 2014г. превысит 150 млрд руб. При этом в 2015г. и 2016г. эффект будет более значительным.

В сентябре правительство РФ одобрило заморозку тарифов естественных монополий на 2014г. для промышленных потребителей. В 2015-2016гг. их рост составит по 5% в год. Кроме того, Минэкономразвития представило правительству план действий по снижению издержек госмонополий при заморозке тарифов.

Одно из ключевых предложений для монополий - отказаться в 2014г. от индексации заработной платы и других выплат своим сотрудникам. Также всем компаниям предлагается сократить на 10% закупочные цены по 50 позициям товаров. Сделать это предлагается за счет увеличения объема закупок и усиления антикоррупционных мер.

ВИДЕО

РЖД ТВ, Москва, 5 декабря

НАЧАЛ РАБОТУ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «ТРАНСПОРТ РОССИИ»

Встретились уже в седьмой раз. В Москве в рамках «Транспортной недели» начал работу международный форум «Транспорт России». Это одно из значимых событий для отрасли. В течение трех дней более 2х тыс. участников встретятся на различных площадках и обсудят актуальные вопросы.

Как театр начинается с вешалки, так отраслевой форум начинается с РЖД. Стенд Российских железных дорог — на первой линии. Никто не пройдет мимо. Официальное открытие выставки — в традициях мероприятия. Яркое и динамичное. Форум имеет важное значение. Об этом говорили и участники, и гости. Наличие такой площадки располагает к диалогу всех, кто задействован в транспортной отрасли.

«Это мероприятие, если хотите уже приобрело свое лицо. Это не удивительно, поскольку роль транспорта сложно переоценить. Удобные логистические маршруты, высокое качество транспортных услуг, эффективная организация работы общественного транспорта давно стали визитной карточкой передовых, динамично развивающихся государств».

Сергей Иванов, руководитель Администрации Президента России

Дорога – это жизнь. Выражение уже стало аксиомой. Где есть пути, там развивается вся инфраструктура. И в Правительстве делают ставку на транспорт. Ведь без него невозможна реализация новых стратегических проектов, имеющих большое значение для страны. Перед отраслью стоят задачи масштабного обновления инфраструктуры и железнодорожных, и автомобильных дорог. Необходимо обеспечить транспортный парк современной и безопасной техникой.

«Перед транспортной отраслью России стоят сегодня особые задачи. Именно транспорт должен обеспечить стабильное развитие экономики, создать конкурентноспособную среду, вывезти нашу продукцию на новые рынки. Я уверен, что, собравшись вместе, и обсудив стоящие проблемы и наметив пути их решения, транспортный комплекс справится с этими задачами».

Максим Соколов, министр транспорта России

Основным событием первого дня форума стало пленарное заседание. Тема: «Транспорт России: контуры инвестиционной политики». Дискуссия настолько увлекла участников, что пришлось нарушить регламент. Говорили и о тарифах, и о государственном участии в программах, и конечно, о новом витке кризиса, который уже чувствуется в отрасли, а не брезжит где-то на горизонте. Кроме того, всем спикерам задали провокационный вопрос: что будет, если государство прекратит финансирование.

«Будет коллапс экономики, по той простой причине, что в самой либеральной стране мира – США – объем средств, так или иначе принадлежащих государству, либо бюджетных, либо средств фонда, который формируется с использованием бюджетных средств превышает 57%».

Владимир Якунин, президент ОАО «РЖД»

Форум продлится еще несколько дней. В программе запланированы дискуссии, подписания документов, конференции и круглые столы. Результаты – в обозримом будущем.

[ВИДЕО](#)

РЖД ТВ, Москва, 5 декабря

ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ РОССИИ 2013»

[ВИДЕО](#)

Вести Дон, Ростов-на-Дону, 5 декабря

Ростовская область отвезла на выставку транспорта огромную газету с живыми иллюстрациями

5 декабря в Москве открывается международная выставка "Транспорт России". Свой стенд на форуме представит и Ростовская область. Центральным объектом экспозиции - это восьмиметровая газета "Ростовские ведомости" с живыми иллюстрациями проектов, связанных с проведением в донской столице чемпионата мира по футболу - 2018.

Интересно, что гигантский формат газеты соответствует масштабу инвестиционных проектов Ростовской области. Так посетителям покажут аэропорт "Южный" и обновленный Ворошиловский мост. Выставка "Транспорт России" проходит в седьмой раз. Форум - удачная площадка для того, чтобы заявить о ростовских проектах федеральным властям и потенциальным инвесторам.

[ВИДЕО](#)

Вести Дон, Ростов-на-Дону, 5 декабря

На транспортном форуме Ростовская область представила четыре крупных инвестпроекта

5 декабря в Москве открывается международная выставка "Транспорт России". Свой стенд на Различные регионы России отправились на главный транспортный форум страны. Открылся он несколько часов назад в Москве. Среди участников - и донская делегация.

Ростовская область привезла в столицу несколько транспортных инвестпроектов - аэропорт "Южный хаб", мост-дублер Ворошиловского моста, строительство объездных дорог и стадион на Левом берегу Дона.

Одними из первых донской стенд посетили во время официального обхода руководитель администрации президента Сергей Иванов и министр транспорта Максим Соколов. Наша делегация в составе регионального министра транспорта, его заместителя, а также директора агентства инвестиционного развития Ростовской области рассказала высоким гостям о ходе реализации инвестпроектов. Все они были одобрены.

Совсем недавно завершилось пленарное заседание, на котором обсуждались проблемы различных видов транспорта - авто, авиа и ж/д.

Каждый участник старается привлечь побольше внимания к своему стенду. Донской выставочный модуль сделан в виде газеты будущего - она датирована декабрем 2017 года. В ней журналисты описывают значимые для области события, такие как открытие стадиона и нового моста, как уже свершившиеся факты.

[ВИДЕО](#)

161.ru, Ростов-на-Дону, 6 декабря 2013

ФЕДЕРАЦИИ ПОКАЗАЛИ РОСТОВ 2018 ГОДА

Инспекторы FIFA прогулялись по новому Ворошиловскому мосту, аэропорт "Южный" принял первых пассажиров, а "Левбердон-Арену" назвали новой визитной карточкой Ростова-на-Дону. Как будет выглядеть донская столица в канун 2018 года, показала гостям форума "Транспорт России" делегация региона. Власти таким образом подчеркнули, что все грандиозные планы подготовки региона к ЧМ-2018 считают практически реализованными.

Экспозиция Ростовской области на VII Международной выставке "Транспорт России", которая открылась накануне в Москве, представляет собой гигантских размеров газету от декабря 2017 года. Издание "Ростовские ведомости" сообщает о полной готовности дорожно-транспортной инфраструктуры региона к приему гостей ЧМ-2018. Под огромным слоганом "Ростовская область-2018. Большая транспортная модернизация" - заметки о том, как выглядят построенные Ворошиловский мост, аэропорт "Южный" и крупные дорожные развязки.

"Декабрь 2017-го - рубежная дата для Ростовской области, поскольку именно на этот период запланирован ввод в эксплуатацию многих объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, ориентированных на потребности ЧМ-2018, - поясняет генеральный директор Агентства инвестиционного развития Ростовской области Игорь Бураков. - Заранее публично сообщая о полной готовности таких объектов, как аэропорт "Южный", обновленный Ворошиловский мост, Ростовская область подтверждает свою уверенность в успешной реализации этих проектов, реалистичности их сроков, транслирует эту уверенность федеральным властям".

Репортажи из будущего также демонстрируют готовность региональных властей выполнить все обязательства, взятые в рамках подготовки к ЧМ-2018, подчеркивают в АИР. А сама экспозиция - восьмиметровые страницы - показывают масштаб инвестпроектов региона в сфере транспорта. В числе проектов, которые представлены на форуме - строительство международного аэропортового комплекса "Южный" (инвестиции - 31,4 млрд рублей), реконструкция Ворошиловского моста (стоимость строительно-монтажных работ - 5,92 млрд рублей), развитие транспортной инфраструктуры левого берега Дона, а также строительство обхода города Аксая федеральной трассой М-4 "Дон".

Как ранее сообщал 161.ru, реализация этих проектов по сути уже начата. То, что без труда могут увидеть ростовчане - это реконструкция Ворошиловского моста. Здесь в конце октября развернули строительный городок и начали забивать сваи.

"В настоящее время сооружаются опоры на левом берегу. Забит уже ряд свай. В ближайшее время начнется бурение столбов. Всего будет 13 опор и под каждую забьются 55 свай. Дублер полностью повторит архитектурный вид существующего моста, но будет отличаться облегченными металлическими пролетами в центре, которые создадут по аналогии с Аксайским или Темерницким мостом. Такие конструкции проживут дольше, так как металл более выносливый, чем бетон", - рассказал 161.ru в начале ноября директор Мостоотряда-10 Александр Голошивец.

"По завершении строительства моста-дублера у нас получаются полноценные шесть полос. И без остановки движения, как только будет завершён новый мост, мы сразу начнем реконструкцию существующего. Таким образом, 2015 год - новый мост, 2017-й - реконструкция существующего. К 2017 году мы будем иметь хорошую связь в этой части города с левобережьем", - заявил тогда же губернатор Ростовской области Василий Голубев.

Южный хаб пока существует лишь на бумаге: в октябре правительство определилось с дизайном будущего аэропорта. Архитектурный облик создало агентство из Великобритании Twelve Architects, а генеральным проектировщиком стала немецкая компания "АССМАНН Бератен+Планен". Это выяснилось в начале ноября. В "Ростоваэроинвесте" пояснили, что у компании есть опыт реализации крупномасштабных проектов. Немцы занимались проектированием терминалов С и Е международного аэропорта Шереметьево и нового аэровокзального комплекса в международном аэропорту Кневичи во Владивостоке.

Параллельно правительство Ростовской области выкупает земли, на которых расположится южный хаб. По данным на начало ноября, в государственную собственность изъяты семь земельных участков общей площадью 248 гектаров.

Строительство аэропорта будет стоить около 31,4 миллиарда рублей. Финансировать проект будут следующим образом:

федеральный бюджет - 12 185,4 миллиона рублей;

областной бюджет - 907,1 миллиона рублей;

внебюджетные источники - 18 306,2 миллиона рублей.

Обход Аксая начнут строить в следующем году. Магистраль входит в планы реконструкции М-4 "Дон". Что касается дорог левобережной зоны, пока идет подготовка к их строительству - в частности, летом власти Ростова выделили участок в 218 га для возведения Южной рокадной дороги, которая пройдет от Шоссейной до Западного подъезда к Ростову. Кроме того, в ближайшие годы должны появиться трехкилометровая дорога к новому стадиону, развязка на Северном подъезде. В планах - и реконструкция южного подъезда к Ростову. Эксперты уже заявляли, что дорожное строительство - самая крупная статья расходов в подготовке к ЧМ-2018. Общая сумма средств, которые потребуются на возведение дорог, оценивается в 55 миллиардов рублей.***

<http://161.ru/text/news/733719.html>

[К дайджесту сообщений](#)

164.ru, Саратов, 6 декабря 2013

**ЮРИЙ МОИСЕЕВ ОСВОБОЖДЕН ОТ ДОЛЖНОСТИ ЗАМПРЕДА
ОБЛПРАВИТЕЛЬСТВА**

Автор: ОЛЬГА СОРОКИНА

Сегодня губернатор Валерий Радаев освободил от занимаемой должности зампреда правительства Юрия Моисеева. Постановление "№"499 об этом руководитель региона подписал сегодня.

Напомним, Юрий Моисеев покинул правительство по собственной инициативе, чтобы вплотную заниматься новым аэропортом в Сабуровке, пишет 4vsar.ru.

Напомним, для реализации инвестиционной части проекта по строительству аэропортового комплекса "Центральный" в Саратове ГК "Ренова" учредила ОАО "СарАэро-Инвест", которое теперь возглавит Юрий Моисеев.

Вчера на форуме "Транспорт России" в Москве губернатор области Валерий Радаев высоко оценил его работу в рамках кураторства строительства комплекса: "Юрий Михайлович получил большой опыт, работая в должности зампреда. Он начинал, координировал и сегодня ведет строительство аэропорта. Этими же вопросами будет заниматься в частной структуре - компании Ренова. Реализации этого проекта остается его прямой обязанностью".

<http://164.ru/text/newsline/733681.html>

[К дайджесту сообщений](#)

1tv.ru, Москва, 5 декабря 2013 15:13

В МОСКВЕ ПРОХОДИТ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Развитие транспортной инфраструктуры страны обсуждают в столице. В Москве открылась уже седьмая по счету выставка "Транспорт России". В ней принимают участие более 60 компаний, вузов и научных центров.

Выставку посетил глава президентской администрации Сергей Иванов. Он осмотрел стенды и пообщался со специалистами.

Сергей Иванов отметил, что объем транспортных и грузовых перевозок постоянно растет, в том числе и на самом дорогом виде транспорта - авиации. Во много это происходит благодаря госпрограммам субсидирования.

"На данный момент у нас уже запущен пилотный проект по федеральному и региональному софинансированию перелетов между столицами субъектов Поволжья. Стартовала и программа субсидирования перевозок по 32 региональным маршрутам", - сообщил глава президентской администрации.

"Кроме того, проходит обкатку новый механизм господдержки, когда субсидируется не авиабилет, как например, мы делаем с Дальним Востоком и с Калининградом, а субсидируется весь маршрут целиком, по которому выполняются региональные рейсы", - добавил Сергей Иванов.

На выставке представлен важный проект спутниковой системы "Гонец", которая сейчас развертывается в России и уже работает в тестовом режиме. Она призвана обеспечить связью самые труднодоступные регионы страны.

Система позволит обмениваться информацией и с высокой точностью отслеживать местоположение транспорта даже там, где нет никаких других средств связи. В Москве проходит выставка "Транспорт России"

<http://www.1tv.ru/news/economic/247683>

[К дайджесту сообщений](#)

1tv.ru, Москва, 5 декабря 2013 18:25

ЧАСТЬ СРЕДСТВ ИЗ ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ ПОЙДЕТ НА РЕКОНСТРУКЦИЮ ДОРОГ

Как будет развиваться отечественная транспортная система, обсуждают в Москве участники выставки "Транспорт России". На выставке представлены более шестидесяти компаний, вузов и научных центров, которые привезли свои последние наработки.

Сегодня на выставке побывал Сергей Иванов. Глава президентской администрации отметил, что объем перевозок растет, в том числе и самым дорогим - авиационным транспортом. Это происходит благодаря программам государственного субсидирования.

Также на основе государственно-частного партнерства запущен целый ряд крупных проектов. Сергей Иванов, в частности, сообщил: "Речь идет о строительстве Центральной кольцевой автомагистрали, которая должна резко улучшить транспортную ситуацию в Центральной России, а также о модернизации БАМа и Транссиба, включая расширение пропускных способностей этих магистралей".

" Логика этих инициатив проста, весьма проста. Государство готово предоставить и подставить плечо частному инвестору и за счет своего участия снизить инвестиционные риски. На каждый из этих проектов будет направлено порядка 150 миллиардов рублей из Фонда национального благосостояния", - добавил глава президентской администрации. В Москве проходит выставка "Транспорт России"

<http://www.1tv.ru/news/economic/247693>

[К дайджесту сообщений](#)

5 Канал (5-tv.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2013 15:40

В МОСКВЕ ОТКРЫЛАСЬ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

В Москве сегодня открылась международная выставка "Транспорт России". Это целый ряд деловых, научных и социально-культурных мероприятий. Три дня руководители крупнейших компаний будут обсуждать проблемы транспортной отрасли.

По мнению президента, обращение которого зачитал глава кремлевской администрации Сергей Иванов, в первую очередь, необходимо заниматься модернизацией комплекса.

Сергей Иванов, глава администрации президента: "Перед отраслью стоят такие приоритетные задачи, как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорта. Необходимо обеспечить транспортный парк современной, безопасной техникой. И, конечно, активно использовать механизмы государственно-частного партнерства".

О том, каким будет этот модернизированный транспорт, гостям форума рассказывают и показывают на специально организованной выставке в московском "Гостином Дворе".

<http://www.5-tv.ru/news/78691/>

[К дайджесту сообщений](#)

64-region.ru, Саратов, 5 декабря 2013 17:47

ПРОЕКТ АЭРОПОРТА "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ" ПРЕДСТАВЯТ НА ВЫСТАВКЕ В МОСКВЕ

5 декабря, в Москве официально открывается VII Международная выставка "Транспорт России".

Как сообщает пресс-служба губернатора Саратовской области, в рамках выставки состоится презентация проекта по строительству аэропортного комплекса "Центральный" в селе Сабуровка.

Уникальность проекта заключается в том, что он возводится "с нуля". За последние 20 лет в России не было такого масштабного строительства.

Выставка проводится с участием представителей федеральных, региональных Министерств и ведомств, представителей транспортных компаний, инвесторов.***

http://64-region.ru/news/proekt_aehroporta_centralnyi_predstavjat_na_vystavke_v_moskve/2013-12-05-12554

[К дайджесту сообщений](#)

64-region.ru, Саратов, 6 декабря 2013 17:55

ЧЕРЕЗ САРАТОВ ПУСТЯТ СКОРОСТНЫЕ ПОЕЗДА

К 2030 году Саратов окажется соединен с Самарой и Волгоградом высокоскоростными железнодорожными магистралями, сообщает "Бизнес-вектор" со ссылкой на проекты стратегии развития транспорта России. Точно сроки исполнения обозначены как 2015-2029 гг. Ориентировочная стоимость магистрали Саратов-Самара составит 178 млрд. рублей, Саратов-Волгоград - 163 млрд. рублей. Проекты высокоскоростных магистралей Минтранс предлагает осуществлять в форме государственно-частного партнерства.

Портал напоминает, что скоростные перевозки - самый прибыльный для РЖД сегмент. За последние два года выручка от поездов "Сапсан" и "Аллегро" на направлениях Москва-Санкт-Петербург, Москва-Нижний Новгород и Санкт-Петербург-Хельсинки выросла на 27%. Пассажиропоток на поездах "Сапсан", соединяющих Москву и Санкт-Петербург, стал больше на 60%.***

http://64-region.ru/news/chez_saratov_pustjat_skorostnye_poezda/2013-12-06-12605

[К дайджесту сообщений](#)

66.ru, Екатеринбург, 5 декабря 2013 16:52

В ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ РОССИИ ВЛОЖАТ 10 ТРИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

Фото: архив 66.ru Их должны потратить на прокладку новых дорог и формирование рынка сервисных компаний, которые эту самую инфраструктуру и создадут.

Эксперты посчитали, что в ближайшие 6 лет на развитие транспортной инфраструктуры РФ будет потрачено 10 триллионов рублей. Об этом речь шла на седьмом международном форуме "Транспорт России".

Деньги пойдут на прокладку новых дорог и формирование рынка сервисных компаний, которые должны эту инфраструктуру построить и содержать, сообщает "Российская газета".

Пока доходность в транспортные проекты не превышает 10-12%, а окупаются они только через 20 лет. Если будет сформирован рынок сервисных компаний, доходность вложенных средств может вырасти, отмечают эксперты. Вчера была учреждена Национальная ассоциация инвесторов и операторов дорожной отрасли, которая должна разработать систему договоренностей между государством и транспортниками.

Глава Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев отметил, что инвесторы заинтересованы в доходных дорожных проектах, а госвложения повышают их привлекательность. По его словам, интерес к нашим дорогам уже проявляют инвесторы из Абу-Даби. Чиновник надеется, что их вложения могут быть знаковыми и "подтянуть" других инвесторов этого региона. В транспортную инфраструктуру России вложат 10 триллионов рублей

<http://66.ru/auto/news/148452/>

[К дайджесту сообщений](#)

Аerohelp.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2013 11:39

НОВОЕ СУБСИДИРОВАНИЕ ПОЗВОЛИТ УВЕЛИЧИТЬ ОБЪЕМ РЕГИОНАЛЬНЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК В РОССИИ ДО 7 МЛН ПАССАЖИРОВ В 2015 ГОДУ

Автор: Aviation Explorer

Новый механизм субсидирования региональных авиаперевозок позволит увеличить их объем к 2015 году на треть, заявил глава администрации президента Сергей Иванов на форуме "Транспорт России" в Гостином Дворе.

<http://www.aerohelp.ru/news/2013-12-05/48937>

[К дайджесту сообщений](#)

Аerohelp.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2013 13:54

ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ АЭРОПОРТА "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ" В САРАТОВЕ

Автор: Aviation Explorer

Министерство транспорта РФ, Федеральное агентство воздушного транспорта РФ, правительство Саратовской области и Группа компаний "Ренова" 5 декабря 2013 г. в рамках VII Международного форума "Транспорт России" заключили соглашение о сотрудничестве по реализации проекта строительства аэропортового комплекса "Центральный" в г. Саратове.

<http://www.aerohelp.ru/news/2013-12-05/48949>

[К дайджесту сообщений](#)

Airspot.ru, Москва, 5 декабря 2013 12:23

В КРЕМЛЕ СЧИТАЮТ СИМВОЛИЧНЫМ СТРОИТЕЛЬСТВО АЭРОПОРТА НА КУРИЛАХ

Глава администрации президента Сергей Иванов считает символичным, что первый в современной истории России аэропорт, построенный с нуля, появится в 2014 году на Курильском острове Итуруп - самой восточной точке страны.

"Символично, что в самой восточной точке нашей страны будет построен и сдан в будущем году новый аэропорт. Он будет первым в российское время аэропортом, сооруженным с нуля, как говорится, в чистом поле", - заявил Иванов на форуме "Транспорт России", который проходит в Москве в Гостином Дворе.

Он отметил, что в 2014 году планируется ввести в эксплуатацию аэропорт на острове Итуруп.

"Я там два раза побывал и буду дальше контролировать это очень важное, по крайней мере для курильчан, событие", - сказал глава администрации президента.

Он пояснил, что в современной истории России аэропорты и транспортные хабы лишь реконструировались или подвергались модернизации, а этот аэропорт станет первым, который будет построен.

В четверг в Гостином Дворе открылся 7-й международный форум "Транспорт России".

Источник: РИА "Новости"

<http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/v-kremle-schitayut-simvolichnym-stroitelstvo-aeroporta-na-kurilah>

[К дайджесту сообщений](#)

Airspot.ru, Москва, 6 декабря 2013 7:18

НАЧАЛ СВОЮ РАБОТУ VII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

5 декабря, в Москве, в комплексе "Гостиный Двор", начали свою работу VII Международный форум и выставка "Транспорт России", проходящие в рамках "Транспортной недели-2013". Соорганизатором мероприятия выступает Министерство транспорта Российской Федерации, организатором - ООО "Бизнес Диалог".

В торжественной церемонии открытия приняли участие руководитель Администрации Президента Российской Федерации Сергей Иванов, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Рогозин и Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов.

Высокие гости ознакомились с экспозицией выставки. В текущем году на 3500 кв.м более 80 ведущих компаний транспортной отрасли представят свои экспозиции в разделах "Инфраструктура", "Машиностроение", "Транспортная наука", "Транспортные услуги", "Технологии и связь" и "Региональные проекты". Значительное внимание на выставке уделено ходу выполнения Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России 2010 - 2015", в том числе финансовым моделям реализации масштабных инфраструктурных проектов, таких как модернизация БАМа и Транссиба, реконструкция ЦКАД, развития Московского транспортного узла.

Деловую часть Форума открыла пленарная дискуссия "Транспорт России: контуры инвестиционной политики", в ходе которой обсуждались вопросы привлечения частных инвестиций в проекты по модернизации транспортной инфраструктуры. С приветственным словом к делегатам обратился руководитель Администрации Президента Российской Федерации Сергей Иванов, который зачитал официальное приветственное обращение Президента РФ Владимира Путина. В своем заявлении к участникам и организаторам VII Международного форума и выставки "Транспорт России" глава государства отметил, что перед отраслью стоят такие приоритетные задачи, как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорта.

В дискуссии приняли участие Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин, председатель Комитета по вопросам собственности Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Сергей Гаврилов, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев, партнер юридической фирмы VEGAS LEX, председатель совета директоров InfraONE Альберт Еганян, председатель правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" Сергей Кельбах, главный исполнительный директор Masquarie Russia & CIS Infrastructure Fund Аарон Рубин, генеральный директор ОАО "НПК "Уралвагонзавод" Олег Сиенко, управляющий директор по России Европейского банка реконструкции и развития Наталья Ханженкова, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital Кирилл Андросов. Модератором дискуссии выступил ректор Московской школы управления "Сколково" Андрей Шаронов.

По мнению президента ОАО "РЖД" Владимира Якунина, главным инструментом купирования любого экономического кризиса являются инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры. Но при этом он подчеркнул, что такие масштабные проекты, как строительство БАМа и Транссиба, могут окупиться лишь через 15 лет. В то же время, экономический и социальный эффект от реализации таких проектов население России ощутит гораздо раньше в связи с увеличением налоговых поступлений, уменьшением безработицы и промышленным ростом.

Обосновывая необходимость инвестиций в железнодорожную инфраструктуру, генеральный директор ОАО "НПК "Уралвагонзавод" Олег Сиенко заявил, что если их существенно не увеличить, это замедлит развитие других отраслей экономики и приведет к транспортному коллапсу.

Иная ситуация сложилась с инвестированием в строительство автомобильных дорог. По мнению председателя правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" Сергея Кельбаха, интерес к развитию автодорожной инфраструктуры России как никогда высок, в дорожной отрасли растет число долгосрочных контрактов сроком на 20-25 лет. Причем в них стало учитываться качество оказываемых подрядчиками услуг.

Комментируя положительные перемены, которые произошли в автодорожной отрасли, помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин подчеркнул значение государственно-частного партнерства. Именно оно в совокупности с системным подходом к определению приоритетов дорожного строительства позволило добиться значительных результатов.

Подводя итоги дискуссии, Максим Соколов заявил, что в ближайшее время будут сняты ограничения, которые сдерживают сейчас инвестиции в транспортную инфраструктуру. Будут

структурированы инструменты государственно-частного партнерства, разрабатываются и в скором времени найдут применение новые инвестиционные технологии.

"Транспортная неделя" является ежегодным деловым событием, включающей серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. По традиции открыли главное событие отрасли молодежные мероприятия: 2 декабря состоялся финал V Общероссийской спартакиады студентов транспортных ВУЗов, а 4 декабря завершился Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных ВУЗов "ТранспАрт - 2013". Еще одно событие "Транспортной недели - 13" - IV Международный конгресс ROAD TRAFFIC RUSSIA, прошедший 3 декабря, был посвящен организации дорожного движения в Российской Федерации.

В работе VII Международного форума и выставки "Транспорт России" принимают участие свыше 2000 делегатов. Посетителями выставки в первый день стали порядка 4000 человек, освещают мероприятие свыше 400 журналистов, представляющих более 150 различных медиаресурсов.

В общей сложности "Транспортная неделя-13" включает порядка 20 дискуссионных и иных мероприятий с участием более чем 100 докладчиков.

С графиком работы выставки и условиями участия можно ознакомиться на сайте мероприятия: <http://transweek.ru>

Организатор: ООО "Бизнес Диалог"

Соорганизатор: Министерство транспорта Российской Федерации

Источник: ООО "Бизнес Диалог"****

<http://airspot.ru/news/sobytiya/nachal-svoyu-rabotu-vii-mezhdunarodnyy-forum-i-vystavka-quot-transport-rossii-quot>

[К дайджесту сообщений](#)

Autotechnic.ru, Москва, 8 декабря 2013 0:16

В 2014 ГОДУ В ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВНЕСУТ "ВЕЛОСИПЕДНЫЕ" ПОПРАВКИ

Минтранс согласовал с МВД поправки в правила дорожного движения относительно велосипедов. Планируется внести проект документа на рассмотрение правительства в первой половине 2014 года, сообщает РИА "Новости".

Как заявил глава департамента госполитики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта в Минтрансе Алексей Бакирей, проект уже прошел общественное обсуждение.

"У меня есть четкая убежденность в том, что мы в следующем году - хотелось бы рассчитывать на первое полугодие - внесем в правительство как минимум, правительство нас поддержит, и решение будет принято", - отметил Бакирей, выступая на круглом столе в рамках международного форума "Транспорт России".

Документ разработан для исполнения обязательств России перед ООН по поводу положений Венской конвенции о дорожном движении. В нем ведется речь о введении в ПДД ряда новых понятий: "велосипедная полоса движения", "велосипедная дорожка" и "велопешеходная дорожка".

Кроме того, предлагается наносить горизонтальную разметку для обозначения полос для движения велосипедистов и пешеходов на велопешеходных дорожках, велосипедных полосах и дорожках.

http://autotechnic.ru/news/v_2014_godu_v_pravila_dorozhnogo_dvizheniya_vnesut_velosipednye_popravki.html

[К дайджесту сообщений](#)

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 6 декабря 2013 12:30

ГАСТАРБАЙТЕРОВ МАНЯТ В НЕБО БОЛЬШИМИ ДЕНЬГАМИ

Автор: ИГОРЬ НАУМОВ

Из-за нехватки собственных пилотов российские власти готовы посадить за штурвалы пассажирских самолетов иностранцев. Разрешение на использование пилотов-гастарбайтеров будет действовать до 2019 года. Эксперты предупреждают: лучшие западные летчики в Россию не поедут, а у ближайших соседей по СНГ ситуация с пилотами, пожалуй, еще хуже.

Будущее рынка пассажирских авиаперевозок вчера обсуждалось на форуме "Транспорт России". Глава администрации президента Сергей Иванов сообщил о новшествах в субсидировании региональных авиаперевозок. "Проходит обкатку новый механизм господдержки - когда субсидируется не авиабилет, как, например, мы делаем с Дальним Востоком и Калининградом, а сам маршрут, по которому выполняются региональные рейсы", - сказал Иванов.

По его словам, это позволит увеличить объем перевозок на региональных линиях на треть - до 7 млн пассажиров в 2015 году.

Следует сказать, что последние годы и с господдержкой, и без нее рынок пассажирских авиаперевозок России уверенно развивается. Например, в 2012 году его объем превысил 74 млн пассажиров, что на 15,5% больше, чем в 2011-м. Однако сохранить рекордные темпы роста проблематично. Многие компании, в том числе крупные, испытывают дефицит летных кадров. Прежде всего не хватает командиров воздушных судов. Утолить кадровый голод должно снятие запрета на допуск иностранцев к работе на российских авиакомпаниях. Соответствующие поправки в законодательство вчера рассмотрело правительство. Проект федерального закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты РФ в части допуска иностранных граждан к выполнению функций членов экипажей воздушных судов гражданской авиации" можно считать реакцией властей на неблагоприятную ситуацию в отрасли.

Разговоры о том, что авиаперевозчикам без летчиков-гастарбайтеров не обойтись, родились не на пустом месте. В период 1995-2009 годов выпуск пилотов в России не превышал 160 человек в год. При этом ежегодно по различным причинам уходят с летной работы около 700 членов экипажей. В результате для восполнения кадровых потерь гражданскому воздушному флоту требуется ежегодно 1,1-1,5 тыс. человек. Внутри страны в достаточном количестве подготовленных специалистов найти физически невозможно. Остается внешний рынок. Вопрос в том, насколько оправданы надежды правительства и лоббистов из авиакомпаний с помощью иностранцев ликвидировать дефицит летных экипажей и ускорить подготовку отечественных специалистов за счет передачи навыков и опыта.

На этот счет у президента профсоюза летного состава России Мирослава Бойчука есть сомнения. Например, в том, что летчики из стран дальнего зарубежья вообще захотят ехать к нам. Разве что уволенные за нарушения или не обладающие должным опытом. Но какие из них командиры воздушных судов и наставники наших молодых пилотов? Надежда на страны СНГ тоже безосновательная. Их летчики гражданской авиации, которые хотели работать в России, давно

перебрались в нашу страну и уже летают. Бойчук напомнил, что какое-то время в Евросоюзе был дефицит пилотов, а в США - перепроизводство. Однако американцы все равно не отправились в Старый Свет, поскольку в этом случае они потеряли бы очередь в так называемом листе ожидания. По возвращении из Европы им пришлось бы становиться в конце списка и ждать трудоустройства неопределенное время. В плане зарплат российские авиакомпании тоже не конкурентоспособны. Например, в Германии пилоты получают почти на четверть больше, чем их российские коллеги, подчеркнул эксперт.

С этим аргументом согласен президент Федерального профсоюза авиадиспетчеров России Сергей Ковалев. "В США и Европе у летчиков и зарплаты выше, и порядка больше, и права защищены. Зачем кому-то из них идти в наш бардак?" - недоумевает Ковалев. По его словам, аналогичный закон, в свое время разрешивший привлекать иностранцев к работе авиадиспетчерами в России, оказался неработающим. Предложением заинтересовались единицы. В итоге теперь в повестке дня стоит принятие закона, который закроет возможность трудоустройства авиадиспетчерами гражданам других государств. Впрочем, положительный опыт решения кадровых проблем среди летного состава за счет гастарбайтеров, оказывается, есть. В Объединенных Арабских Эмиратах изначально сделали ставку на чужих пилотов по той простой причине, что нет своих. И сегодня экипажи воздушных судов ОАЭ сплошь иностранные, причем среди летчиков немало россиян, отметил Ковалев.

У первого замгендиректора авиакомпании "Трансаэро" Дмитрия Столярова, что называется, своя правда. "Законопроект предполагает использование иностранных пилотов только в качестве командиров воздушных судов (КВС). Именно дефицит подготовленных КВС существует в гражданской авиации России. Это связано со снижением темпов прихода в отрасль молодых пилотов в нулевых - десятых годах. Данная мера рассчитана на пять лет, и этого срока достаточно для преодоления дефицита", - говорит он. Для летчиков-иностранцев уровень оплаты труда будет зависеть от квалификации и интенсивности полетов, точно такие же правила действуют и в отношении россиян, уточнил Столяров.

<http://www.aex.ru/fdocs/1/2013/12/6/24108/>

[К дайджесту сообщений](#)

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 5 декабря 2013 16:52

25-26 ФЕВРАЛЯ 2014 ГОДА В МОСКВЕ ПРОЙДЕТ КОНФЕРЕНЦИЯ И ВЫСТАВКА "ТОИР АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ В РОССИИ И СНГ"

5 декабря, АЕХ.RU - На сайте доступен проект программы 9-ой международной конференции и выставки "ТОИР авиационной техники в России и СНГ". Конференция состоится 25-26 февраля 2014 года в Москве в "Центре международной торговли".

Программа конференции отражает последние тенденции авиатранспортной отрасли, которая переживает значительные перемены.

В рамках конференции пройдут специализированные тематические семинары, что позволит участникам получить доступ к детальной информации по теме, отвечающей специфике деятельности той или иной компании. Темы семинаров отражают практические вопросы ТОИР самолетов и двигателей иностранного производства, новые подходы к техническому обслуживанию ВС, а также анализ состояния рынка поставок запасных частей.

Темы в рамках пленарной сессии:

- Основные тенденции развития рынка воздушного транспорта России.
- Структура парка российских авиакомпаний: настоящее и будущее.
- Стратегия развития флота авиакомпании и освоения новых типов ВС.
- Совершенствование нормативной базы поддержания летной годности воздушных судов российских авиаперевозчиков.
- Стратегия оптимального выбора провайдера услуг по ТоИР - существует ли она?
- Планирование стоков компонентов при проведении плановых работ - это просто?
- Возврат ВС лизингодателю: задачи технических служб авиакомпании.
- Новости таможенного регулирования.

Мероприятие организовано компанией АТО Events при поддержке Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта.

Зарегистрироваться, забронировать стенд и получить более подробную информацию о мероприятии можно на сайте <http://www.events.ato.ru/rus/events/mro>

<http://www.aex.ru/news/2013/12/5/114250/>

[К дайджесту сообщений](#)

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 5 декабря 2013 15:25

ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ АЭРОПОРТА "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ" В САРАТОВЕ

5 декабря, АЕХ.RU - Министерство транспорта РФ, Федеральное агентство воздушного транспорта РФ, правительство Саратовской области и Группа компаний "Ренова" 5 декабря 2013 г. в рамках VII Международного форума "Транспорт России" заключили соглашение о сотрудничестве по реализации проекта строительства аэропортового комплекса "Центральный" в г. Саратове, сообщили в пресс-службе ЗАО УК "Аэропорты Регионов".

Документ подписали министр транспорта РФ Максим Соколов, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько, губернатор Саратовской области Валерий Радаев и управляющий директор Группы компаний "Ренова", председатель наблюдательного совета ЗАО УК "Аэропорты Регионов" Евгений Ольховик.

"Проект строительства нового международного аэропорта "Центральный" реализуется на принципах государственно-частного партнерства. Участники проекта - правительство РФ, правительство Саратовской области и частный инвестор в лице УК "Аэропорты Регионов" - должны совместными усилиями обеспечить строительство нового аэропорта "Центральный". Реализация проекта позволит расширить воздушное сообщение, увеличить пассажиропоток и демонополизировать рынок авиауслуг в регионе. Комментируя заключение соглашения, стороны отметили значимость и масштабность реализуемого проекта", - рассказали в пресс-службе.

"Сегодня мы еще раз подтвердили, что движемся в верном направлении, подписав соглашение. Сегодня все направления в соглашении синхронизированы, а этого было непросто добиться. Но это свершилось, и это исторический этап в строительстве аэропорта. Важно отметить значение нового аэропортового комплекса. В масштабе области это первый грандиозный объект, который решает много вопросов на территории региона - транспортной доступности, экологии, безопасности, развития региона", - сообщил губернатор Саратовской области Валерий Радаев.

В свою очередь генеральный директор ЗАО УК "Аэропорты Регионов" Евгений Чудновский отметил, что подписание соглашения является знаковым событием и для инвестора. "Это значимый и амбициозный проект, тем более, что это первый опыт в России, когда все нужно делать "с нуля". Процесс идет, на мой взгляд, хорошо. Мы согласовали архитектурный дизайн терминала, начали проектирование, поэтому в мае следующего года мы заходим в Госэкспертизу, защищаем проект. Я думаю, что к концу 2014 г. мы выйдем на стройку", - сказал Евгений Чудновский.

"Новый аэропорт будет возведен на удалении 30 км от города возле с. Сабуровка. Пропускная способность пассажирского терминала составит 1 млн человек в год, запланированная общая площадь - 25 тыс. кв. м. Взлетно-посадочная полоса аэропорта Центральный позволит принимать без ограничений воздушные суда типа Airbus A320, Boeing 737", - пояснили в пресс-службе.

"УК "Аэропорты Регионов" в конце октября 2013 г. определила генерального проектировщика аэропортового комплекса Центральный в г. Саратове - им стала группа компаний "Спектрум". Архитектурную концепцию пассажирского терминала аэропорта Центральный разработало архитектурное бюро Асадова (Москва)", - отметили в пресс-службе.

<http://www.aex.ru/news/2013/12/5/114239/>

[К дайджесту сообщений](#)

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 5 декабря 2013 13:16

НОВОЕ СУБСИДИРОВАНИЕ ПОЗВОЛИТ УВЕЛИЧИТЬ ОБЪЕМ РЕГИОНАЛЬНЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК В РОССИИ ДО 7 МЛН ПАССАЖИРОВ В 2015 ГОДУ

5 декабря, AEX.RU - Новый механизм субсидирования региональных авиаперевозок позволит увеличить их объем к 2015 году на треть, заявил глава администрации президента Сергей Иванов на форуме "Транспорт России" в Гостином Дворе.

"Сейчас проходит обкатку новый механизм господдержки - когда субсидируется не авиабилет, как, например, мы делаем с Дальним Востоком и Калининградом, а сам маршрут, по которому выполняются региональные рейсы", - сказал Сергей Иванов.

Данные меры позволят увеличить объем авиаперевозок на региональных линиях до 7 млн пассажиров в 2015 году. Глава Администрации президента отметил, что на сегодняшний день также запущен пилотный проект по федеральному и региональному софинансированию перелетов между столицами субъектов Приволжья.

"Стартовала и программа субсидирования перевозок по 32 региональным маршрутам - в Северо-Западном, Сибирском, Уральском и Дальневосточном федеральных округах - прежде всего, там, где, конечно отсутствует железнодорожное сообщение", - пояснил Сергей Иванов.

<http://www.aex.ru/news/2013/12/5/114227/>

[К дайджесту сообщений](#)

BBC Russian.com (news.bbc.co.uk), Москва, 6 декабря 2013 13:49

РОСАВИАЦИЮ ОБЫСКАЛИ ИЗ-ЗА КРУШЕНИЯ "БОИНГА" В КАЗАНИ

Следователи провели обыски в Федеральном агентстве воздушного транспорта России (Росавиация). Как сообщил представитель СКР Владимир Маркин, обыски связаны с недавним крушением "Боинга" в Казани.

По словам Маркина, командир разбившегося самолета Рустем Салихов имел специальность штурмана воздушного судна, а затем якобы получил свидетельство пилота коммерческой авиации в одном из учебных центров, лицензированных Росавиацией.

"У следствия возникли сомнения в законности деятельности указанных центров, которые в настоящее время ликвидированы", - отметил он.

Обыски прошли в нескольких департаментах ведомства. По словам Маркина, следователи изымают документацию, связанную с работой центров. После завершения обысков следователи намерены допросить руководителей этих департаментов.

Как сообщил Интерфаксу официальный представитель Росавиации Сергей Извольский, ведомство готово оказать любое содействие следствию.

"В рамках расследования любых инцидентов или авиационных происшествий Росавиация никогда не скрывала никаких документов", - заверил Извольский.

Тем временем МВД по Татарстану сообщило о том, что специалисты завершили опознание всех 50 жертв крушения самолета.

Авиакомпания без сертификата

Накануне Сергей Извольский сообщил "Русской службе новостей", что сертификат авиакомпании "Татарстан" будет аннулирован в ближайшие месяцы. До этого времени компания будет продолжать работу в штатном режиме.

Ранее Росавиация рекомендовала лишить "Татарстан" лицензии из-за несоответствия авиаперевозчика сертификационным требованиям. В ходе проверок были обнаружены нарушения в области подготовки персонала, соблюдения режима отдыха и труда экипажей.

4 декабря совет директоров авиакомпании "Татарстан" объявил о решении уволить с поста генерального директора компании Аксана Гиниятуллина.

Сразу после крушения самолета имя Гиниятуллина ненадолго исчезло с сайта авиакомпании, но вернулось на место через несколько часов. Сам он объяснил исчезновение "техническим сбоем".

Пассажирский самолет Boeing-737 авиакомпании "Татарстан" разбился в аэропорту Казани 17 ноября, погибли все, кто был на борту - шесть членов экипажа и 44 пассажира, среди которых было двое детей.

В связи с катастрофой было возбуждено уголовное дело по статье нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц.

Как сообщил в пятницу Владимир Маркин, по результатам проведенной экспертизы в крови пилотов не было обнаружено признаков наркотического или алкогольного опьянения.***

http://www.bbc.co.uk/russian/russia/2013/12/131206_plane_crash_kazan_searches.shtml

[К дайджесту сообщений](#)

CA-NEWS (ca-news.org), Бишкек, 6 декабря 2013 13:51

КЫРГЫЗСТАН И АРМЕНИЯ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В СОВЕЩАНИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ ВЕДОМСТВ ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА И ЕЭП

Министр транспорта и коммуникаций Кыргызстана Калыкбек Султанов и министр транспорта и связи Армении Гагик Бегларян приняли участие в совещании руководителей транспортных ведомств государств-членов Таможенного союза и Единого экономического пространства. Об этом 5 декабря сообщила пресс-служба Европейской экономической комиссии.

Основным вопросом обсуждения стал раздел "Транспорт" проекта договора о Евразийском экономическом союзе, прежде всего по тем направлениям, где не сформирована общая позиция сторон.

По словам члена коллегии (министра) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Даниала Ахметова, пока нам не удалось согласовать позиции сторон по отражению направлений и сроков либерализации международных автомобильных перевозок.

"Вместе с тем, следует отметить, что сближение по такому чувствительному для сторон вопросу уже началось, и я уверен, что в ближайшее время мы придем к общему пониманию дальнейшего развития этого вида транспорта", - сказал он.

По словам Д.Ахметова, результаты научно-исследовательской работы "Транспортная политика Единого экономического пространства на период до 2020 года: время действий", разрабатываемого Институтом народнохозяйственного прогнозирования Российской академии наук, станут основой будущего программного документа Евразийской экономической комиссии о скоординированной (согласованной) транспортной политике.

Как говорится в сообщении, выполняя решение Высшего Евразийского экономического совета о поэтапном устранении в согласованные сроки изъятий и ограничений, влияющих на свободу перемещения товаров, услуг, капитала и рабочей силы, участники совещания рассмотрели план мероприятий по устранению барьеров в сфере транспорта, которые препятствуют перевозкам между государствами-членами Таможенного союза и Единого экономического пространства.

Министры отметили необходимость проведения постоянного мониторинга хода выполнения этого плана.

В ходе сообщения также обсуждалась реализация соглашения о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики и соглашения об осуществлении транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Таможенного союза.

Еще одним вопросом повестки дня стал проект Дорожной карты по формированию "Единого Евразийского неба". Участники совещания сошлись во мнении, что для детализации основных подходов, проработки механизмов и этапов формирования "Единого Евразийского неба" необходимо серьезное научное исследование. Его результаты в совокупности с мероприятиями Дорожной карты позволят разработать качественный программный документ.

"Республика Армения и Кыргызская Республика приняли стратегическое решение о вступлении в Таможенный союз и Единое экономическое пространство, поэтому считаю расширение формата нашего совещания вполне логичным и своевременным", - сказал Д.Ахметов.

Следующее совещание руководителей транспортных ведомств государств-членов Таможенного союза и Единого экономического пространства намечено на май-июнь 2014 года.

В совещании приняли участие министр транспорта и коммуникаций Белоруссии Анатолий Сивак, министр транспорта и коммуникаций Казахстана Аскар Жумагалиев, министр транспорта России Максим Соколов, министр транспорта и коммуникаций Кыргызстана Калыкбек Султанов и министр транспорта и связи Армении Гагик Бегларян.

Заседание прошло 5 декабря в Москве.

<http://ca-news.org/news:1090925/>

[К дайджесту сообщений](#)

Carfactum.ru, Санкт-Петербург, 7 декабря 2013 13:55

ПДД ИЗМЕНЯТ РАДИ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Директор департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта России Алексей Бакирей, выступая на круглом столе в рамках международного форума "Транспорт России", сообщил, что его ведомство практически согласовало с МВД поправки в правила дорожного движения, связанные с велосипедным движением. Это означает, что в первой половине следующего года соответствующий документ будет внесен в правительство. По словам чиновника, проект уже прошел общественное обсуждение.

Документ, о котором идет речь, подготовлен в пользу исполнения обязательств России перед ООН. Последние касаются выполнения положений Венской конвенции о дорожном движении и предусматривают введение в ПДД новых понятий, таких как "велосипедная дорожка", "велосипедная полоса движения" и "велопешеходная дорожка".

В проекте постановления также есть предложение о введении на дорогах новой горизонтальной разметки, которая обозначает полосы для движения велосипедистов и пешеходов на велосипедных полосах и дорожках, на велопешеходных дорожках.***

<http://www.carfactum.ru/2013/12/07/pdd-izmenyat-radi-velosipedistov/>

[К дайджесту сообщений](#)

Deloru.ru, Ростов-на-Дону, 5 декабря 2013 10:45

ПРОЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ ДОНА ПОКАЖУТ СЕГОДНЯ В МОСКВЕ

Как сообщает пресс-служба регионального правительства, на VII Международной выставке "Транспорт России", которая открывается сегодня, 5 декабря в Москве будут представлены крупнейшие инвестпроекты дорожно-транспортной инфраструктуры Дона. Экспозиция пройдет под слоганом "Ростовская область-2018. Большая транспортная модернизация".

Экспозиция в целом будет связана с Чемпионатом Мира по футболу-2018, одним из городов-организаторов которого выбран Ростов. Концепция экспозиции, предложенная донским агентством инвестиционного развития позволит участникам выставки заглянуть в будущее, увидеть и оценить масштаб и важность донских транспортных проектов. Фактически на экспозиции Ростовской области можно будет совершить небольшое путешествие во времени, погрузившись в информационный поток событий декабря 2017 года, уточнили в правительстве.

"Декабрь 2017-го - рубежная дата для Ростовской области, поскольку именно на этот период запланирован ввод в эксплуатацию многих объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, ориентированных на потребности ЧМ-2018, - говорит генеральный директор агентства инвестиционного развития Ростовской области Игорь Бураков. - Заранее публично сообщая о полной готовности таких объектов, как аэропорт "Южный", обновленный Ворошиловский мост, Ростовская область подтверждает свою уверенность в успешной реализации этих проектов, реалистичности их сроков, транслирует эту уверенность федеральным властям".

Центральным объектом экспозиции станет газета "Ростовские ведомости" с живыми иллюстрациями проектов, имеющая восьмиметровый размах страниц и датированная декабрем 2017 года. Гигантский формат газеты соответствует масштабу инвестиционных проектов Ростовской области в сфере транспорта: например, аэропорт "Южный" (инвестиции - 31,4 миллиарда рублей) - не только крупнейший транспортный проект региона, но и первый аэропорт международного уровня, который будет построен в современной России с нуля.

В числе презентуемых областью проектов, кроме аэропортового комплекса "Южный" и нового Ворошиловского моста (стоимость строительно-монтажных работ - 5,92 миллиарда рублей), развитие транспортной инфраструктуры левого берега Дона, а также строительство обхода города Аксая федеральной трассой М-4 "Дон". ***

<http://www.deloru.ru/news/13476/>

[К дайджесту сообщений](#)

Dorinfo (dorinfo.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2013 17:09

ВТОРАЯ И ТРЕТЬЯ ОЧЕРЕДИ ДУБЛЕРА КУРОРТНОГО ПРОСПЕКТА СОЧИ МОГУТ ОТКРЫТЬСЯ ОДНОВРЕМЕННО

Однако окончательно этот вопрос еще не решен, и точная дата не известна, сообщил корреспонденту портала "ДорИнфо" руководитель пресс-службы ФКУ ДСД "Черноморье" Александр Адзянов.

Напомним, дублер Курортного проспекта - это последний из 10 дорожных объектов, которые осталось ввести в Сочи в рамках подготовки транспортной инфраструктуры к Олимпийским играм. Дорогу планируется сдать в январе 2014 года. После этого все запланированные дороги к зимней Олимпиаде в Сочи будут готовы, заявлял в недавнем интервью руководитель Росавтодора Роман Старовойт.

В конце ноября министр транспорта России Максим Соколов в интервью изданию "Газета.Ru" сообщал, что вторая очередь дублера Курортного проспекта Сочи практически готова к вводу. Третью планируется открыть в начале 2014 года. Министр также заявил, что "дедлайн один" - 7 февраля 2014 года (день начала Олимпиады - ред.) и подчеркнул, что его ведомство и строители на этом объекте делают все возможное, чтобы успеть к этому сроку.

http://dorinfo.ru/star_detail.php?ELEMENT_ID=9467

[К дайджесту сообщений](#)

Dorinfo (dorinfo.ru), Санкт-Петербург, 6 декабря 2013 9:25

РОСАВТОДОР ПРЕДСТАВИЛ ГЛАВНЫЕ ИНВЕСТПРОЕКТЫ НА ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор фото: пресс-служба ФДА

5 декабря начала работу выставка "Транспорт России". В торжественной церемонии открытия приняли участие руководитель Администрации Президента РФ Сергей Иванов, заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Rogozin и Министр транспорта РФ Максим Соколов.

Федеральное дорожное агентство представило на выставочной экспозиции крупнейшие инвестпроекты по развитию дорожной инфраструктуры.

Один из них - это "проект 12-тонников", реализуемый в форме государственно-частного партнерства. Данный проект подразумевает систему взимания платы за проезд по федеральным дорогам с владельцев (пользователей) транспортных средств массой более 12 тонн, которые наносят наиболее существенный ущерб дорогам РФ. "По предварительным расчетам за весь период реализации проекта (порядка 13 лет) поступления в федеральный бюджет составят около 1 триллиона рублей. Все эти средства будут направлены на развитие автодорожной сети, что позволит осуществлять своевременный и качественный ремонт проезжей части, а также увеличить пропускную способность дорог", - отметил руководитель Росавтодора Роман Старовойт.

Другим важным инвестпроектом государственно-частного партнерства является проект строительства мостового перехода через реку Лену в районе Якутска. Реализация проекта придаст мощный импульс экономическому развитию всего региона, так как обеспечит круглогодичную бесперебойную поставку грузов на Дальний Восток.

На выставочной экспозиции Федеральное дорожное агентство также представило объекты дорожной инфраструктуры города Сочи в рамках программы подготовки к проведению Олимпийских зимних игр 2014 года.

Кроме того, на пресс-подходе Роман Старовойт заявил о начале реализации недавно одобренной Минтрансом РФ "Концепции развития объектов дорожного сервиса (ОДС) вдоль автомобильных

дорог". Согласно ей Росавтодор приступил к работе по созданию единых стандартов размещения объектов придорожного сервиса, что позволит сделать более комфортным передвижение по федеральным трассам РФ. Специалисты ведомства должны будут разработать Генеральную схему точечного развития многофункциональных зон для обслуживания водителей и их пассажиров, так называемую "Дорожную карту".

http://dorinfo.ru/newsday_detail.php?ELEMENT_ID=9470

[К дайджесту сообщений](#)

Dorinfo (dorinfo.ru), Санкт-Петербург, 6 декабря 2013 11:03

МАКСИМ СОКОЛОВ ПОЗАВТРАКАЛ С ИНВЕСТОРАМИ

Сегодня состоялся Деловой завтрак Министра транспорта России с инвесторами.

Встреча прошла в рамках "Транспортной недели - 2013" в Москве.

Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов обсудил с участниками Делового завтрака новые возможности привлечения дополнительных финансовых ресурсов на создание транспортной инфраструктуры регионов.

На мероприятии присутствовали представители инвестиционных, строительных и транспортных компаний. Среди основных тем были затронуты вопросы вложения средств ФНБ в инфраструктуру, были обсуждены долгосрочные внебюджетные финансовые ресурсы (пенсионные фонды, фонд национального благосостояния, страховые фонды), а также рассмотрены методы привлечения частных инвестиций в транспортную инфраструктуру и возможности обновления парка транспортных средств. Кроме того, речь на встрече шла и о региональных инвестиционных транспортных проектах.

http://dorinfo.ru/star_detail.php?ELEMENT_ID=9477

[К дайджесту сообщений](#)

Dorinfo (dorinfo.ru), Санкт-Петербург, 6 декабря 2013 11:59

В РОССИИ СОЗДАНА НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ИНВЕСТОРОВ И ОПЕРАТОРОВ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Первое учредительное заседание ассоциации состоялось в четверг, 5 декабря, в рамках форума "Транспорт России - 2013". Его провели Госкомпания "Автодор" и Минтранс РФ.

К участию в ассоциации были приглашены представители российских и зарубежных инвестиционных и строительных компаний, аналогичных зарубежных ассоциаций, кредитных организаций, консультанты. Общее число участников учредительного заседания составило 70 человек, сообщает пресс-служба ГК "Автодор".

Национальная ассоциация инвесторов и операторов дорожной отрасли - это новая независимая площадка, объединяющая профессиональных участников рынка инвестиционных проектов в сфере развития дорожной инфраструктуры. Инициатором создания ассоциации выступила в начале 2013 года Госкомпания "Автодор".

Ассоциация позволит разработать систему договоренностей между государством и рынком о важнейших принципах, задачах и условиях развития государственно-частного партнерства в отрасли, а также создать стандарты для обеспечения пользователей автомобильных дорог качественными услугами.

В ассоциацию войдут крупнейшие российские и зарубежные строительные и проектные компании, финансовые и страховые организации, операторы автомобильных дорог, консультационные компании.

Предпосылками к созданию Национальной ассоциации инвесторов и операторов дорожной отрасли стали необходимость создания и развития современной сети скоростных автодорог, усовершенствование законодательных процедур, заинтересованность Государства и рынка в реализации инвестиционных проектов.

Основой деятельности ассоциации должен стать пул строительных, инвестиционных и операторских компаний, готовых к участию в автодорожных проектах путем привлечения собственных и сторонних заемных средств. Такие компании должны располагать необходимой организационной, инвестиционной, технической и инновационной инфраструктурой для реализации дорожных проектов государственно-частного партнерства.

К основным задачам ассоциации относятся защита и продвижение законных интересов участников в профессиональном сообществе, а также представление интересов участников на национальном и международном уровне.

В конечном итоге совместные усилия членов ассоциации должны привести к формированию и дальнейшему развитию национального концессионного и инвестиционного рынка в дорожной отрасли, говорится в сообщении пресс-службы ГК "Автодор".

http://dorinfo.ru/star_detail.php?ELEMENT_ID=9480

[К дайджесту сообщений](#)

Federalpolit.ru, Москва, 6 декабря 2013 2:37

12 ДЕКАБРЯ В РОСАВТОДОРЕ СОСТОИТСЯ ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ДЕНЬ ПРИЕМА ГРАЖДАН

Автор: Федеральное дорожное агентство

12 декабря 2013 г., в День Конституции РФ, с 12.00 до 20.00 (мск) в Федеральном дорожном агентстве будет проведен общероссийский день приема граждан

Подробнее...

Федеральное дорожное агентство принимает участие в главном событии транспортной отрасли - выставке-форуме "Транспорт России"

5 декабря начала работу выставка "Транспорт России". В торжественной церемонии открытия приняли участие руководитель Администрации Президента РФ Сергей Иванов, заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин и Министр транспорта РФ Максим Соколов

<http://federalpolit.ru/govbody/rosavtodor/news/156701761/>

[К дайджесту сообщений](#)

Federalpolit.ru, Москва, 5 декабря 2013 17:33

5 ДЕКАБРЯ В РАМКАХ ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ" СОСТОЯЛОСЬ ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ "КОНТУРЫ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ"

Автор: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

5 декабря в рамках форума "Транспорт России" состоялось пленарное заседание "Контуров инвестиционной политики"

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=21184

<http://federalpolit.ru/govbody/mintransrf/news/156601787/>

[К дайджесту сообщений](#)

Federalpolit.ru, Москва, 5 декабря 2013 18:37

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ РОССИИ" Автор: ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Руководитель Администрации Президента Сергей Иванов принял участие в VII Международном форуме и выставке "Транспорт России".

<http://state.kremlin.ru/face/19790>

<http://federalpolit.ru/govbody/fedpresident/news/49909454/>

[К дайджесту сообщений](#)

Federalpolit.ru, Москва, 5 декабря 2013 18:06

УЧАСТНИКАМ И ГОСТЯМ VII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

<http://news.kremlin.ru/letters/19788>

<http://federalpolit.ru/govbody/fedpresident/news/49909455/>

[К дайджесту сообщений](#)

Federalpolit.ru, Москва, 5 декабря 2013 20:09

5 ДЕКАБРЯ НАЧАЛА РАБОТУ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ РОССИИ". В ТОРЖЕСТВЕННОЙ ЦЕРЕМОНИИ ОТКРЫТИЯ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ РУКОВОДИТЕЛЬ АДМИНИСТРАЦИИ ПРЕЗИДЕНТА РФ СЕРГЕЙ ИВАНОВ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ДМИТРИЙ РОГОЗИН И МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМ СОКОЛОВ

Автор: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

5 декабря начала работу выставка "Транспорт России". В торжественной церемонии открытия приняли участие руководитель Администрации Президента РФ Сергей Иванов, Заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин и Министр транспорта РФ Максим Соколов

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=21183

<http://federalpolit.ru/govbody/mintransrf/news/156601790/>

[К дайджесту сообщений](#)

Federalpolit.ru, Москва, 5 декабря 2013 12:13

ПРЯМАЯ ТРАНСЛЯЦИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ 2013"

Автор: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Прямая трансляция Международного форума "Транспорт России 2013"

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=21173

<http://federalpolit.ru/govbody/mintransrf/news/156601783/>

[К дайджесту сообщений](#)

Federalpolit.ru, Москва, 6 декабря 2013 15:32

6 ДЕКАБРЯ В РАМКАХ ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ" СОСТОЯЛСЯ ДЕЛОВОЙ ЗАВТРАК МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМА СОКОЛОВА С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ И ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ

Автор: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

6 декабря в рамках форума "Транспорт России" состоялся деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=21190

<http://federalpolit.ru/govbody/mintransrf/news/156601793/>

[К дайджесту сообщений](#)

Federalpolit.ru, Москва, 6 декабря 2013 22:11

6 ДЕКАБРЯ МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМ СОКОЛОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ КРУГЛОГО СТОЛА "СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ГОРОДСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ" В РАМКАХ ПРОВЕДЕНИЯ VII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

6 декабря Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в работе круглого стола "Совершенствование городских транспортных систем в Российской Федерации" в рамках проведения VII Международного форума "Транспорт России"

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=21199

<http://federalpolit.ru/govbody/mintransrf/news/156601801/>

[К дайджесту сообщений](#)

Federalpolit.ru, Москва, 7 декабря 2013 16:10

12 ДЕКАБРЯ В РОСАВТОДОРЕ СОСТОИТСЯ ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ДЕНЬ ПРИЕМА ГРАЖДАН

Автор: Федеральное дорожное агентство

12 декабря 2013 г., в День Конституции РФ, с 12.00 до 20.00 (мск) в Федеральном дорожном агентстве будет проведен общероссийский день приема граждан

Подробнее...

Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт принял участие в работе круглого стола "Инвестиции в дорожную отрасль" в рамках VII международного форума "Транспорт России"

Подробнее...

http://rosavtodor.ru/shownews/konferentsii_vyistavki_seminaryi/18958.html

<http://federalpolit.ru/govbody/rosavtodor/news/156701764/>

[К дайджесту сообщений](#)

Finanz.ru, Москва, 6 декабря 2013 10:38

ТЭПК БАЙСАРОВА, РОСМОРПОРТ И РОСМОРРЕЧФЛОТ ПОСТРОЯТ УГОЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ В ВАНИНО

ООО "Дальневосточный Ванинский порт", подконтрольное ООО "Тувинская энергетическая промышленная корпорация" (ТЭПК) Руслана Байсарова, Росморпорт и Росморречфлот договорились о строительстве угольного терминала мощностью до 15 миллионов тонн в порту Ванино, соответствующее соглашение стороны подписали в рамках форума "Транспорт России".

Стоимость строительства терминала составит 12 миллиардов рублей. Основным инвестором выступит ООО "Дальневосточный Ванинский порт".

В начале года ТЭПК подписала соглашение о сотрудничестве по проекту с Минвостокразвития. Терминал будет находиться в районе мыса Бурный рядом с мощностями ОАО "Ванинский морской торговый порт" и недалеко от угольного терминала ОАО "СУЭК" на 65 гектарах земли.

В материалах к подписанию говорится, что реализовывать проект планируется в период 2013-2017 годов. Источником грузовой базы будет уголь Элегестского месторождения. В рамках проекта планируется построить два причала для перевалки угля. Терминал сможет обрабатывать суда дедвейтом до 120 тысяч тонн.

Информация предоставлена агентством экономической информации "Грайм"

<http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/tepk-baysarova--rosmorport-i-rosmorrechflot-postroyat-ugolny-terminal-v-vanino-785625>

[К дайджесту сообщений](#)

Finanz.ru, Москва, 5 декабря 2013 12:45

"НЕФТЕТРАНССЕРВИС" ОТЛОЖИЛ IPO НА НЕОПРЕДЕЛЕННЫЙ СРОК

Железнодорожный оператор "Нефтетранссервис" отложил IPO на неопределенный срок, сообщил журналистам совладелец компании Алексей Лихтенфельд.

Ранее компания заявляла о планах провести публичное размещение в 2013 году.

"Пока отложили на неопределенный срок", - сообщил Лихтенфельд в кулуарах форума "Транспорт России". Он добавил, что у компании есть идея привлечения капитала, когда "нам выгодно и как нам выгодно".

ЗАО "Нефтетранссервис", подконтрольное братьям Вадиму и Вячеславу Аминовым, организует железнодорожные перевозки грузов промышленного назначения - наливных грузов (нефтепродукты, нефть) и грузов в полувагонах (каменный уголь, черные металлы, руда, цемент, кокс, лесные грузы, строительные грузы, металлические конструкции). "Нефтетранссервис" также занимается ремонтом вагонов, изготовлением и ремонтом колесных пар, подготовкой цистерн под налив.

Информация предоставлена агентством экономической информации "Грайм"

<http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/neftetransservis-otlozil-IPO-na-neopredelenny-srok-784034>

[К дайджесту сообщений](#)

Finanz.ru, Москва, 5 декабря 2013 11:42

РФПИ ПОДТВЕРДИЛ ИНТЕРЕС К ПОКУПКЕ ГОСПАКЕТА НМТП В КОНСОРЦИУМЕ С ИНВЕСТОРАМИ

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) сохраняет планы по покупке 20%-ого госпакета акций ОАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП) в консорциуме с другими инвесторами, сообщил журналистам генеральный директор управляющей компании РФПИ Кирилл Дмитриев.

Правительство намеревается продать 20% компании до конца текущего года, однако точная дата и форма реализации госпакета пока не оглашены. Как заявил в конце ноября министр экономического развития Алексей Улюкаев, может быть проведено публичное размещение акций НМТП, однако не исключена возможность продажи стратегическому инвестору.

"Понятно, что на Новороссийский порт есть очень много претендентов. Безусловно, РФПИ один из этих претендентов. Мы уже сформировали значимый консорциум из ведущих инвесторов, в том числе арабских, которые имеют значительный опыт в управлении портами и этот порт был бы им интересен", - сказал Дмитриев в кулуарах форума "Транспорт России".

На государственную долю компании претендуют "Нефтегазиндустрия" Владимира Когана и Ильи Клебанова, группа "Дело", арабский фонд Invest AD и трейдер Noble Group, фонд Macquarie Renaissance, филиппинская International Container Terminal Services, украинская ТИС, United Capital Partners и РФПИ, группа "Сумма. Интерес к госпакету в сентябре также выразила "Роснефть". РФПИ готов был участвовать в сделке в составе консорциума - либо с Macquarie, либо с Invest AD.

"Но здесь вопрос к Росимуществу, как будет проходить вот этот процесс (приватизация - ред.), но нам Новороссийский порт, безусловно, крайне интересен", - отметил Дмитриев.

Информация предоставлена агентством экономической информации "Грайм"

<http://www.finanz.ru/novosti/aktcii/rfpi-podtverdil-interes-k-pokupke-gospaketa-nmtp-v-konsorciume-s-investorami-783901>

[К дайджесту сообщений](#)

ForSML.ru, Москва, 5 декабря 2013 6:43

КРУГЛЫЙ СТОЛ "ПОВЫШЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ И СОКРАЩЕНИЕ ВЫБРОСОВ ОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ"

Представители Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации, Министерства энергетики Российской Федерации, Федерального Министерства сельского и лесного хозяйства, окружающей среды и водных ресурсов Австрии, а также представители глобальных международных организаций: Программы ООН по окружающей среде (ЮНЕП), Регионального Бюро Программы развития ООН по странам Европы и СНГ, Глобальной инициативы по экономии топлива, Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской Экономической Комиссии.

Адрес места проведения/сбора СМИ:

Москва, комплекс "Гостиный двор", ул. Ильинка, 4

Организатор:

Программа развития ООН (ПРООН), Министерство транспорта РФ

Аккредитация проводится:

с 13:00 - 28.11.2013 г.

Дополнительная информация для СМИ:

В рамках VII Международного форума "Транспорт России" группой реализации проекта "Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России", реализуемого Программой развития ООН совместно с Министерством транспорта Российской Федерации состоится круглый стол на тему: "Повышение топливной экономичности и сокращение выбросов от автомобильного транспорта в России".

К участию приглашены представители Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации, Министерства энергетики Российской Федерации, Федерального Министерства сельского и лесного хозяйства, окружающей среды и водных ресурсов Австрии, а также представители глобальных международных организаций: Программы ООН по окружающей среде (ЮНЕП), Регионального Бюро Программы развития ООН по странам Европы и СНГ, Глобальной инициативы по экономии топлива, Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской Экономической Комиссии.

Сегодня перед российским транспортным комплексом стоят серьезные вызовы, связанные с развитием транспортной инфраструктуры, внедрением новых технологий, обеспечением транспортных парков новой техникой, отвечающей передовым стандартам безопасности, надежности и экологичности, расширением использования экологически "чистых" транспортных средств и топлив.

В ближайшие годы важной общемировой задачей по улучшению экологической обстановки на планете является сокращение выбросов CO₂. Основная роль в снижении выбросов CO₂ по результатам исследований специалистов Международного энергетического агентства отводится повышению топливной экономичности автомобилей, так как именно автомобильный транспорт является одним из основных потребителей энергии.

Международное энергетическое агентство ведет анализ тенденций снижения потребления топлива во многих странах, включая Россию. Согласно имеющимся данным, средний национальный показатель расхода топлива в России составлял 8.33 л/100км в 2005 году и 8.11 л/100 км в 2008, повышение экономичности составило 0.9%. В 2010 году было достигнуто снижение потребления до 7.8 л/100 км, а в 2011 - до 7.7 л/100 км. Для сравнения, в период с 2005 по 2011гг. средний мировой показатель расхода топлива снизился с 8 л /100 км до 7.2 л/100 км, при этом среднегодовой показатель потребления топлива составил 1.8% (% в год).

Транспортный комплекс развитых стран потребляет примерно половину мирового количества добываемой нефти. Вследствие этого работы по повышению экономичности автомобилей имеют колоссальное значение.

Сокращение расхода автомобильного топлива является одним из наиболее экономичных инструментов по сокращению выбросов CO₂ в транспортном секторе. Внедрение стандартов потребления автомобильного топлива и создание благоприятных мер стимулирования ускорит использование экономичных транспортных средств. Налоговые льготы и прочие инструменты мотивации позволят увеличить продажи транспортных средств с низким уровнем выбросов путем сокращения периода их окупаемости.

Целью круглого стола является совместная разработка первых шагов на пути к повышению топливной экономичности автомобильного транспорта в России посредством использования инструментов федеральной политики, создания систем мотивации, а также применения передовых технологий.

Заявленная тема круглого стола несомненно получит всестороннее обсуждение, а выработанные в ходе дискуссий предложения позволят повысить уровень взаимодействия власти, научного и бизнес-сообщества, наладить новые межотраслевые международные и межрегиональные связи.

<http://forsmi.ru/node/95352>

[К дайджесту сообщений](#)

Funos.ru, Москва, 7 декабря 2013 19:38

РЕГИОНАЛЬНЫЕ АВИАПЕРЕВОЗКИ РАСТУТ И РАСТИ БУДУТ

В 2015 году летать на самолете из одного российского региона в другой смогут уже 7 млн россиян, что на треть больше, чем сейчас, прогнозирует глава администрации президента Сергей Иванов. Это станет возможным благодаря продлению новой схемы субсидирования региональных перевозок, которая была успешно опробована в этом году.

Новый механизм субсидирования региональных авиаперевозок позволит увеличить их объем к 2015 году до 7 млн пассажиров, что на треть больше, чем сейчас, заявил глава администрации президента Сергей Иванов.

"Новый механизм субсидирования региональных авиаперевозок позволит увеличить их объем к 2015 году на треть"

"Сейчас проходит обкатку новый механизм господдержки, когда субсидируется не авиабилет, как, например, мы делаем с Дальним Востоком и Калининградом, а сам маршрут, по которому выполняются региональные рейсы", - сказал Иванов на форуме "Транспорт России" в Гостином дворе.

Новый механизм субсидирования был введен с 1 апреля этого года на территории Приволжского федерального округа. Кроме того, стартовала также программа субсидирования перевозок по 32 региональным маршрутам - в Северо-Западном, Сибирском, Уральском и Дальневосточном федеральных округах. "Прежде всего там, где отсутствует железнодорожное сообщение", - напомнил Сергей Иванов.

В последние годы российские авиакомпании увеличивали пассажиропоток в основном за счет международных маршрутов, тогда как на внутренних линиях число летающих пассажиров неуклонно падало.

В 2012 году из 74 млн пассажиров, которые перевезли российские авиакомпании, только 17,8 млн пассажиров совершили полет внутри страны. Причем большая часть внутренних перевозок приходилась на крупные аэропорты Москвы и Санкт-Петербурга. Из слов Иванова ясно, что сейчас между регионами России (без Москвы) летают лишь 5,4 млн человек. Это значит, что программа субсидирования перевозок должна помочь 1,6 млн россиянам воспользоваться местными и региональными перелетами.

Новая схема

Программа субсидирования авиабилетов на региональных маршрутах уже несколько лет работала в ряде регионов Дальнего Востока и в Калининграде. Правительство выбирало перевозчиков на конкурсах, затем по согласованию с ними производился расчет экономически обоснованного тарифа и размера субсидии. По такой схеме субсидировался тариф на авиабилеты в Камчатском крае, Республике Саха (Якутия), Хабаровском крае и Сахалинской области. При этом субсидируемый авиабилет могли купить только определенные категории граждан - молодежь и пожилые люди.

Однако в этом году правительство опробовало новый механизм субсидирования. Теперь перевозчики получают субсидию не за каждый льготный проданный билет, а в целом за каждый рейс по маршруту, участвующему в программе. Пассажиры оплачивают 50% стоимости регионального перелета, а остальные 50% субсидируются из федерального и регионального бюджетов на равной основе.

Полеты в рамках нового проекта предусмотрены по 114 воздушным линиям, основные узловые аэропорты - Нижний Новгород, Самара и Казань. Правительство выделило 300 млн рублей на финансирование программы.

Корректировка правил

Летом правила предоставления этих субсидий решили уточнить. Во-первых, правительство увеличило федеральное финансирование с 300 млн до 450 млн рублей. Во-вторых, были ужесточены критерии выбора авиаперевозчиков. Сначала в программе могла участвовать почти любая авиакомпания, а теперь стали учитывать частоту выполнения рейсов по субсидируемым маршрутам, количество таких маршрутов, обслуживаемых авиакомпанией самостоятельно (а не по договору с другим перевозчиком), плюс количество самолетов российского производства, участвующих в программе.

В первые месяцы работы программы было установлено, что старые маршруты пользуются наибольшим спросом у пассажиров, а некоторые новые маршруты оказались совсем невостребованными.

"Наибольшей популярностью пользуются старые рейсы. Например, более половины "льготников" улетело из Курумоча (Самара) в Нижний Новгород. В занимающий второе место Оренбург в июле отправилось уже только 680 пассажиров. Это 13% от общего объема льготных перевозок. Еще меньше улетело в Казань - 650 человек. Нетрудно понять, что на другие маршруты в рамках государственной программы субсидирования спрос еще меньше", - отмечал ранее эксперт ИХ "ФИНАМ" Алексей Захаров.

При этом из Курумоча по льготному тарифу можно улететь также в Ижевск, Пермь, Саранск, Саратов и Уфу, а в постановлении правительства говорилось еще и о маршрутах в Йошкар-Олу, Киров и Пензу. Но спрос на них оказался невелик. Так, администрация аэропорта Курумоч отмечала, что полеты в Пензу так и не были осуществлены, потому что билеты на это направление оказались невостребованными. Хотя тариф на этом направлении (как определили в постановлении) был максимум около 3 тыс. рублей при расстоянии между Самарой и Пензой в 440 км.

В итоге правительство решило старые маршруты выделить в отдельный список (их 10), для них был определен конкретный размер субсидий - 58,85 млн рублей. Судя по всему, для того чтобы все выделяемые средства не ушли только на эти 10 маршрутов.

Для остальных 104 новых маршрутов были определены только размер тарифа и размер субсидий, которые перевозчик получает за каждый рейс. Таким образом, субсидии с рейсов, которые вообще не востребованы, перераспределяются на другие маршруты.

Замена базового перевозчика

Базовым перевозчиком новой программы субсидирования в ПФО в 2013 году была выбрана авиакомпания "Татарстан". В качестве привлекаемых перевозчиков были определены "Ак Барс Аэро", "ЮТэйр" и "Авиа Менеджмент Групп". Однако после трагедии в середине ноября, когда пассажирский самолет Boeing 737 авиакомпании "Татарстан" разбился при посадке в аэропорту Казани, "Татарстан" будет заменен на другого перевозчика.

Росавиация уже готовит приказ об отзыве сертификата эксплуатанта у "Татарстана" и одновременно ведет переговоры с рядом крупнейших российских авиаперевозчиков, в том числе с "ЮТэйр", о передаче маршрутов "Татарстана". Об этом сообщил в четверг гендиректор "ЮТэйр" Андрей Мартиросов.

Первый успех

Однако в целом уже первые два месяца работы программы в Поволжье оказались успешными. Объем региональных перевозок удалось увеличить в 2,5 раза. Стоимость билетов на рейсы авиакомпании "Татарстан" внутри ПФО в рамках льготных маршрутов составляли в среднем 2000 рублей, говорили газете ВЗГЛЯД в авиакомпании "Татарстан" в конце мая.

По данным Алексея Захарова, если в мае аэропорт Курумоч (Самара) обслужил 3,6 тыс. "льготников", то в июне - уже 4,3 тыс., а в июле - более 5 тыс. человек.

По данным Минтранса, на конец ноября 2013 года в рамках этой программы было перевезено почти 310 тыс. пассажиров, а бюджет госпрограмм субсидирования региональных перевозок превысил 2,65 млрд рублей.

В результате действия программ восстановлено авиасообщение между городами, отсутствовавшее десятилетиями, региональные перевозки опережают внутренние перевозки, а темпы роста региональных перевозок превышают 16%, говорил замминистра транспорта Валерий Окулов.

Деньги на 2014 год выделены

В итоге в конце ноября правительство решило продлить субсидирование региональных маршрутов по новой схеме, успешно опробованной в этом году. Уже подготовлен соответствующий проект. Причем в федеральном бюджете на 2014-2016 годы на указанные цели предусмотрено целых 3,6 млрд рублей.

В проекте сохранены параметры субсидируемого маршрута по протяженности (1800 км, если узловой аэропорт расположен на территории ДФО, и 1200 км, если узловой аэропорт расположен на территориях остальных округов).

Также правительство установило правило, что субсидируется тот маршрут, на котором ежегодный пассажиропоток не превышает 8 тыс. пассажиров, а для ДФО - 10 тыс. пассажиров. Это сделано для того, чтобы поддерживать только те маршруты, на которых пассажиропоток не обеспечивает загрузку рейса в 70-80% на самолетах вместимостью до 30 пассажиров. Логика в том, что если рейс не загружен на 70-80%, то это не обеспечивает рентабельность перевозки и приводит к закрытию маршрута. Поэтому такие недозагруженные направления и надо субсидировать.

Эта программа субсидирования региональных перевозок, в рамках которой было перевезено почти 310 тыс. пассажиров, показала свою эффективность, поэтому прогнозы по увеличению числа перевезенных пассажиров до 2015 года вполне оправданны, считает ведущий эксперт УК "Финанс Менеджмент" Дмитрий Баранов.

"Именно поэтому государство и увеличивает финансирование этих программ и на 2014-2016 годы выделяет 3,6 млрд рублей", - указывает Дмитрий Баранов.

Кроме того, это подтолкнет развитие региональных аэропортов. "Регионы уже стремятся сделать свои аэропорты привлекательнее, лучше и производительнее, чем у соседей, и эта тенденция будет нарастать", - говорит Баранов. Продолжится передача региональных аэропортов из федеральной собственности в руки региональных властей, добавляет он.

Также благоприятно сказаться на развитии региональных авиаперевозок должно развитие внутреннего и въездного туризма и экономической миграции внутри страны, отмечает Баранов.

Источник новости

newsland.com

<http://funos.ru/novosti-ukrainy/20193-regionalnye-aviaperevozki-rastut-i-rasti-budut.html>

[К дайджесту сообщений](#)

Gfaclaims.com, Москва, 5 декабря 2013 7:45

МЕДВЕДЕВ: БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ДОЛЖНА ОСТАВАТЬСЯ ВАЖНЫМ ПРИОРИТЕТОМ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

МОСКВА, 5 декабря. Премьер-министр Дмитрий Медведев уверен, что первоочередным приоритетом в сфере транспорта всегда должна быть безопасность перевозок. Об этом он заявил в приветствии участникам Международного форума и выставки "Транспорт России".

"Сегодня важно системно и последовательно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, активно применяя инновационные технологии, приоритетное внимание уделять углублению сотрудничества в рамках Таможенного союза, интеграционных процессов на Евразийском экономическом пространстве, и, конечно, на первом месте всегда должна быть безопасность всех видов перевозок", - подчеркнул глава правительства.

Медведев добавил, что транспортный комплекс является одной из ключевых отраслей экономики и во многом определяет устойчивое развитие. "Его четкая и бесперебойная работа прямо влияет на безопасность государства, уровень промышленного потенциала и социальной сферы, а значит, на качество жизни миллионов людей", - подчеркнул он.

Медведев рассчитывает, что участники форума обсудят мировой опыт в этой сфере, обменяются перспективными идеями, наметят пути решения многих актуальных вопросов, а рекомендации форума послужат укреплению конкурентоспособности отрасли на глобальном рынке транспортных услуг. "Желаю вам плодотворной работы и всего самого доброго", - заключил премьер.

<http://gfaclaims.com/politika/130955-medvedev-bezopasnost-perevozok-dolzha-ostavatsya-vazhnym-prioritetom-v-sfere-transporta.html>

[К дайджесту сообщений](#)

Gfaclaims.com, Москва, 5 декабря 2013 8:28

РЖД ЗАКЛЮЧИЛ ТРИ ДОГОВОРА НА АРЕНДУ ЧАСТНЫХ ЛОКОМОТИВОВ

МОСКВА, 5 декабря. ОАО "Российские железные дороги" /РЖД/ договорилось с частными инвесторами об аренде локомотивов. Об этом сообщил президент компании Владимир Якунин на VII Международном форуме "Транспорт России".

"Мы для пробы договорились с некоторыми частными инвесторами использовать их средства для обновления локомотивного парка. На сегодняшний день у нас есть три договора, по которым инвестор за свои деньги покупает локомотивы и отдает их в аренду", - сказал Якунин.

Говоря о сроках окупаемости локомотива, он отметил, что это не коммерческий проект на три-четыре года. "Но это инвесторы, которые привыкли играть в долгую и доверяют компании", - подчеркнул глава РЖД.

<http://gfaclaims.com/ekonomika/130979-rzhd-zaklyuchil-tri-dogovora-na-arendu-chastnyh-lokomotivov.html>

[К дайджесту сообщений](#)

Gfaclaims.com, Москва, 5 декабря 2013 9:01

НОВЫЙ МЕХАНИЗМ СУБСИДИРОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК МОЖЕТ УВЕЛИЧИТЬ ИХ ОБЪЕМ НА ТРЕТЬ

МОСКВА, 5 декабря. Новый механизм субсидирования региональных авиаперевозок позволит увеличить их объем к 2015 году на треть. Такое мнение высказал глава Администрации президента Сергей Иванов.

"Сейчас проходит обкатку новый механизм господдержки, когда субсидируется не авиабилет, как, например, мы делаем с Дальним Востоком и Калининградом, а сам маршрут, по которому выполняются региональные рейсы", - сказал он в ходе форума "Транспорт России" в Гостином Дворе.

По его данным, эти меры позволят увеличить объем авиаперевозок на региональных линиях до 7 млн пассажиров в 2015 году - "на треть больше, чем сейчас".

Глава Администрации президента также напомнил, что на данный момент также запущен пилотный проект по федеральному и региональному софинансированию перелетов между столицами субъектов Приволжья.

"Стартовала и программа субсидирования перевозок по 32 региональным маршрутам - в Северо-Западном, Сибирском, Уральском и Дальневосточном федеральных округах - прежде всего, там, где, конечно отсутствует железнодорожное сообщение", - сказал Иванов.

<http://gfaclaims.com/ekonomika/130978-novy-mehanizm-subsidirovaniya-regionalnyh-aviaperevozok-mozhet-uvlichit-ih-obem-na-tret.html>

[К дайджесту сообщений](#)

Gorodskoyportal (gorodskoyportal.ru), Москва, 5 декабря 2013 13:32

В.ЯКУНИН: ОБНУЛЕНИЕ ТАРИФОВ МОНОПОЛИЙ ПРИВЕЛО К ОБРАТНОМУ ЭФФЕКТУ

Автор: РБК

На прогноз роста ВВП России негативно повлияло обнуление тарифов государственных монополий, заявил президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Владимир Якунин на VII международном форуме "Транспорт России".

"Ожидалось, что обнуление тарифов естественных монополий должно стимулировать развитие экономики. Ровно через две недели после объявления об обнулении тарифов мы имеем прогноз Минэкономразвития, который в очередной раз понижает прогноз роста ВВП до 1,4%, - сказал глава РЖД. - По следующему году этот прогноз также снижается до 2,5%".

Он отметил, что утвержденная правительством инвестиционная программа РЖД никак не корректируется, однако государство приняло "эпохальное решение", обеспечив выделение достаточных средств на развитие БАМа и Транссиба, а также разрешив ОАО "РЖД" выпускать инфраструктурные облигации.

На заседании правительства РФ 14 ноября была принята инвестпрограмма РЖД на 2014г. и плановый период 2015-2016гг. Общий объем инвестиций составит 1,2 трлн руб. В 2014г. будет выделено 395,6 млрд руб., в 2015г. - 415,2 млрд руб., в 2016г. - 438,4 млрд руб.

Как отметил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, около 60% инвестиционных ресурсов будет направлено на реконструкцию железнодорожной инфраструктуры на Дальнем Востоке.

Ранее министр экономического развития РФ Алексей Улюкаев сообщал, что положительный эффект от заморозки тарифов естественных монополий в 2014г. превысит 150 млрд руб. При этом в 2015г. и 2016г. эффект будет более значительным.

В сентябре правительство РФ одобрило заморозку тарифов естественных монополий на 2014г. для промышленных потребителей. В 2015-2016гг. их рост составит по 5% в год. Кроме того, Минэкономразвития представило правительству план действий по снижению издержек госмонополий при заморозке тарифов.

Одно из ключевых предложений для монополий - отказаться в 2014г. от индексации заработной платы и других выплат своим сотрудникам. Также всем компаниям предлагается сократить на 10% закупочные цены по 50 позициям товаров. Сделать это предлагается за счет увеличения объема закупок и усиления антикоррупционных мер.***

<http://gorodskoyportal.ru/news/russia/5485348/>

[К дайджесту сообщений](#)

Gorodskoyportal.ru/omsk, Омск, 5 декабря 2013 16:31

ПОСЛЕ ТРАГЕДИИ С "ПОЛЕСЬЕМ" В РОССИИ ИЗМЕНЯТ ЗАКОНЫ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ПЕРЕВОЗКУ ПассажиРОВ

Автор: Омская ГТРК

Транспортная прокуратура подвела итоги проверки трагического столкновения на Иртыше пассажирского судна "Полесье" с баржей.

В чрезвычайном происшествии, унесшем жизни шести человек, виноват капитан. Он управлял теплоходом в нетрезвом состоянии. Но причины трагедии гораздо глубже. В рейс Юрий Ратько отправился пьяным, потому что в Омском речном порту осмотры судоводителей проводились лишь формально. На предприятии, осуществляющем перевозку пассажиров, не было специалиста, ответственного за безопасную эксплуатацию судов. На теплоходе не было радиооборудования. Как выяснилось в ходе проверки, грубые нарушения были допущены и в федеральном бюджетном учреждении "Обь-Иртышводпуть". Эта организация должна была следить за движением судов по реке, но деятельность фактически не осуществляла. Отсутствовала техническая связь. В результате было возбуждено около десяти дел по статьям уголовного и административного кодексов.

- По результатам проведенной проверки в суды направлены три исковых заявления с требованием устранить выявленные нарушения закона. Также в суд направлено одно заявление об оспаривании решения органа государственной власти. Кроме того, в отношении должностных лиц ОАО "Омский речной порт", а также в отношении самого юридического лица возбуждено шесть дел о совершении ими правонарушений. Одно дело возбуждено в отношении фельдшера, которая осуществляла медицинский осмотр судоводителей ОАО "Омский речной порт" за осуществление частной медицинской деятельности в отсутствие лицензии, - рассказал заместитель омского транспортного прокурора Станислав Немцов.

Сейчас капитан "Полесья" Юрий Ратько находится под стражей. Суд над ним свершится не ранее весны. Омский речной порт лишен лицензии на перевозку пассажиров. На организацию наложен штраф в размере ста тысяч рублей. А ее руководитель Василий Данилов должен заплатить двадцать тысяч. На основании прокурорского заключения выработаны рекомендации по изменениям в законодательство, регулирующие перевозку людей. Поправки будут представлены министру транспорта России.***

<http://gorodskoyportal.ru/omsk/news/incident/4027319/>

[К дайджесту сообщений](#)

Gorodskoyportal.ru/omsk, Омск, 6 декабря 2013 2:00

В ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ РОССИИ ВЛОЖАТ 10 ТРИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

Фото: www.66.ru Их должны потратить на прокладку новых дорог и формирование рынка сервисных компаний, которые эту самую инфраструктуру и создадут.

Эксперты посчитали, что в ближайшие 6 лет на развитие транспортной инфраструктуры РФ будет потрачено 10 триллионов рублей. Об этом речь шла на седьмом международном форуме "Транспорт России".

Деньги пойдут на прокладку новых дорог и формирование рынка сервисных компаний, которые должны эту инфраструктуру построить и содержать, сообщает "Российская газета".

Пока доходность в транспортные проекты не превышает 10-12%, а окупаются они только через 20 лет. Если будет сформирован рынок сервисных компаний, доходность вложенных средств может вырасти, отмечают эксперты. Вчера была учреждена Национальная ассоциация инвесторов и

операторов дорожной отрасли, которая должна разработать систему договоренностей между государством и транспортниками.

Глава Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев отметил, что инвесторы заинтересованы в доходных дорожных проектах, а госвложения повышают их привлекательность. По его словам, интерес к нашим дорогам уже проявляют инвесторы из Абу-Даби. Чиновник надеется, что их вложения могут быть знаковыми и подтянут других инвесторов этого региона. ***

<http://gorodskoyportal.ru/omsk/news/biz/4027359/>

[К дайджесту сообщений](#)

Gorodskoyportal.ru/rostov, Ростов-на-Дону, 5 декабря 2013 13:38

ПРОЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПРЕДСТАВИЛИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ УРОВНЕ

На VII Международной выставке "Транспорт России", которая открылась сегодня, 5 декабря, в Москве, региональные власти представили крупнейшие инвестпроекты дорожно-транспортной инфраструктуры Дона.

Все презентуемые проекты и экспозиция в целом будут связаны с чемпионатом мира по футболу-2018, одним из городов-организаторов которого выбран Ростов-на-Дону.

"Декабрь 2017-го - рубежная дата для Ростовской области, поскольку именно на этот период запланирован ввод в эксплуатацию многих объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, ориентированных на потребности ЧМ-2018, - говорит генеральный директор агентства инвестиционного развития Ростовской области Игорь Бураков. - Заранее публично сообщая о полной готовности таких объектов, как аэропорт "Южный", обновленный Ворошиловский мост, Ростовская область подтверждает свою уверенность в успешной реализации этих проектов, реалистичности их сроков, транслирует эту уверенность федеральным властям".

В числе проектов, презентуемых Ростовской областью на выставке "Транспорт России", - строительство международного аэропортового комплекса "Южный" (инвестиции - 31,4 млрд рублей), реконструкция Ворошиловского моста (стоимость строительно-монтажных работ - 5,92 млрд рублей), развитие транспортной инфраструктуры левого берега Дона, а также строительство обхода города Аксая федеральной трассой М-4 "Дон".

Напомним, в начале недели ростовские городские власти заявили о заинтересованности немецких бизнесменов в инвестировании в строительство Северного тоннеля в Ростове-на-Дону.

Ранее, в конце июля, Внешэкономбанк (ВЭБ) сообщил о том, что поможет Ростову-на-Дону привлечь инвестора для строительства Северного тоннеля стоимостью 10 млрд рублей в рамках государственно-частного партнерства.

"Мы ведем сейчас переговоры с одной из крупных компаний, которая лидер на мировом рынке в области и строительства, и инфраструктурных проектов. Это строительство тоннеля, который соединит центральную часть города с Северным жилым массивом. Цена проекта составляет 10 млрд рублей", - заявил директор представительства ВЭБ в ЮФО Вадим Украинцев.

Открытый Конкурс на право заключения Концессионного соглашения о проектировании, строительстве и эксплуатации Северного тоннеля в Ростове-на-Дону не состоялся по причине отсутствия заявок.

Пропускная способность тоннеля протяженностью 2,5 км составит до 60 тыс. автомобилей в сутки. Ориентировочная стоимость проекта - 8,5 млрд рублей со сроком реализации 6 лет.

Кликните на изображение, чтобы увеличить***

<http://gorodskoyportal.ru/rostov/news/biz/5485172/>

[К дайджесту сообщений](#)

Gorodskoyportal.ru/saratov, Саратов, 5 декабря 2013 13:49

В МОСКВЕ СОСТОИТСЯ ПРЕЗЕНТАЦИЯ АЭРОПОРТА В САБУРОВКЕ

Автор: Известия-Саратов

Сегодня в Москве официально открывается VII Международная выставка "Транспорт России" и одноименный ежегодный форум, - сообщает пресс-служба губернатора Саратовской области.

Саратовскую область на форуме представит делегация во главе с Губернатором Валерием Радаевым. На выставке будет презентован проект по строительству аэропортного комплекса "Центральный" в селе Сабуровка, в реализации которого участвуют средства региона, федерального центра и частный капитал. Уникальность проекта в том, что он возводится "с нуля" - самое масштабное строительство в России за последние двадцать лет.

Сегодня же состоится подписание Соглашения о сотрудничестве между Министерством транспорта РФ, Федеральным агентством воздушного транспорта, Правительством Саратовской области и Группой компаний "Ренова". Участие в мероприятии примут Министр транспорта РФ Максим Соколов, руководитель ФА воздушного транспорта Александр Нерадько, Губернатор Валерий Радаев и акционер группы компаний "Ренова" Евгений Ольховик, - уточняет пресс-служба губернатора.

<http://gorodskoyportal.ru/saratov/news/news/4212075/>

[К дайджесту сообщений](#)

Gorodskoyportal.ru/saratov, Саратов, 8 декабря 2013 7:00

СТЕНД САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСЕТИЛИ ПРЕМЬЕР-МИНИСТР АРМЕНИИ И МИНИСТР ТРАНСПОРТА РОССИИ

Автор: Саратовские новости

В эти дни проходит III российско-армянский межрегиональный форум "Россия. Армения. Таможенный союз". Саратовская область представлена на форуме единой экспозицией. В ходе мероприятия министр промышленности и энергетики области Сергей Лисовский встретился с премьер-министром Армении, сопредседателем армяно-российской межправительственной комиссии Тиграном Саркисяном и ... Читать далее

В эти дни проходит III российско-армянский межрегиональный форум "Россия. Армения. Таможенный союз". Саратовская область представлена на форуме единой экспозицией.

В ходе мероприятия министр промышленности и энергетики области Сергей Лисовский встретился с премьер-министром Армении, сопредседателем армяно-российской межправительственной комиссии Тиграном Саркисяном и сопредседателем комиссии от российской стороны - министром транспорта России Максимом Соколовым. Сергей Лисовский доложил о взаимодействии в экономической сфере Саратовской области и Армении, отметив, что в основном экономическое сотрудничество касается предприятий машиностроения, химии и других отраслей промышленности.

Также глава областного минпрома проинформировал премьер-министра Армении о технических решениях, реализованных на Балаковской АЭС по увеличению мощности и продлению сроков эксплуатации энергоблоков, и предложил рассмотреть возможность реализации подобного проекта на Армянской АЭС.

Максим Соколов отметил, что самые большие делегации на форуме представили два российских региона: Ростовская и Саратовская области. Также он поинтересовался ходом строительства мостового перехода через Волгу в Балаково. Сергей Лисовский пояснил, что в настоящее время проведена состыковка конструкций с двух сторон. Министр транспорта России выразил удовлетворение ходом работ.

Кроме того, глава регионального минпрома доложил о работе с целью выхода на рынок Армении. Так, группа компаний "Рубеж" провела переговоры об оснащении охранной и пожарной сигнализацией, а также системой видеонаблюдения правительственных зданий Армении, здания Центробанка и ереванского метрополитена. Также армянской стороне был представлен пакет продукции саратовского ОАО "Завод "Газпроммаш".

Министерство промышленности и энергетики области

sarvesti.ru

По материалам пресс-службы Правительства Саратовской области

Источник: Саратовские новости

<http://gorodskoyportal.ru/saratov/news/polit/4213105/>

[К дайджесту сообщений](#)

Gorodskoyportal.ru/saratov, Саратов, 7 декабря 2013 7:30

САРАТОВСКАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В VII МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: Саратовские новости

В четверг, 5 декабря, в г. Москва VII Международный форум "Транспорт России" начал свою работу с открытия выставки, которая призвана обеспечить диалог бизнеса и власти для совместного решения задач, стоящих перед транспортной отраслью Российской Федерации. Официальное открытие выставки состоялось с ... [Читать далее](#)

В четверг, 5 декабря, в г. Москва VII Международный форум "Транспорт России" начал свою работу с открытия выставки, которая призвана обеспечить диалог бизнеса и власти для совместного решения задач, стоящих перед транспортной отраслью Российской Федерации.

Официальное открытие выставки состоялось с участием руководителя Администрации Президента РФ Сергея Иванова, министра транспорта РФ Максима Соколова, представителей федеральных, региональных министерств и ведомств, транспортных компаний, инвесторов. Саратовскую область представила делегация во главе с Губернатором Валерием Радаевым.

На выставке была представлена экспозиция ЗАО Управляющая компания "Аэропорты Регионов" с информацией о 6 инвестиционных проектах аэропортовых комплексов, в том числе "Центральный" в с. Сабуровка Саратовской области, который единственный в России строится сегодня "с нуля".

В рамках Форума в присутствии руководителя Администрации Президента РФ Сергея Иванова состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между Министерством транспорта РФ, Федеральным агентством воздушного транспорта, Правительством Саратовской области и Группой компаний "Ренова". Свои подписи в документе поставили Министр транспорта РФ Максим Соколов, руководитель ФА воздушного транспорта Александр Нерадько, Губернатор Валерий Радаев и акционер Группы компаний "Ренова" Евгений Ольховик.

Губернатор Валерий Радаев отметил, что Саратовская область, участвуя в крупнейшей транспортной выставке, представила проект единственного аэропорта современной России, который строится "в чистом поле".

"Это грандиозный проект общей стоимостью свыше 16 млрд. рублей. Важно на каждом этапе отстаивать намеченные позиции. Сегодня мы еще раз подтвердили, что движемся по верному пути, подписав соглашение с Министром транспорта Максимом Соколовым, Росавиацией, которая является главным заказчиком и ведет строительство взлетно-посадочной полосы, и инвестором, который будет строить терминал. Все направления проекта синхронизированы в соглашении, а этого было непросто добиться", - подчеркнул Валерий Радаев.

По словам главы региона, подписание соглашения стало историческим моментом в реализации этого масштабного инвестиционного проекта. "В ходе строительства аэропортового комплекса возникают сложные вопросы, которые требуют совместного решения. Теперь наша главная задача - синхронизировать все действия в строительных процессах. Тогда мы уложимся в поставленный срок - аэропорт должен быть введен в 2017 году", - сказал Губернатор.

Валерий Радаев также отметил особую значимость для области нового аэропортового комплекса - объекта, который призван решить ряд вопросов - транспортной доступности, экологии, безопасности, формирования конкурентоспособного инвестиционного имиджа и, в целом, развития региона.

Представитель Группы компаний "Ренова" Евгений Ольховик подтвердил заинтересованность холдинга в реализации крупного инвестпроекта в Саратовской области: "Нам очень интересен этот проект, мы с удовольствием его исполняем, и надеемся, что сделаем все качественно и в срок. Надеюсь, что жители региона получат хороший современный аэропорт".

С целью реализации инвестиционной части проекта по строительству аэропортового комплекса "Центральный" в г.Саратов создано ОАО "СарАэро-Инвест", учредителем которого является ГК "Ренова". Возглавит предприятие Юрий Моисеев, ранее курирующий этот проект в должности зампреда Правительства области.

Губернатор области Валерий Радаев высоко отозвался о деятельности Юрия Моисеева в рамках кураторства строительства комплекса: "Юрий Михайлович получил большой опыт, работая в должности зампреда. Он начинал, координировал и сегодня ведет строительство аэропорта. Этими же вопросами будет заниматься в частной структуре - компании Ренова. Реализация этого проекта остается его прямой обязанностью".

Аэропортовый комплекс "Центральный" будет располагаться в 30 км от г. Саратов. Общая площадь терминала составит 25 тысяч кв. м. Согласно проекту на этапе ввода аэропорта в эксплуатацию пассажиропоток составит 300 тысяч человек в год со значительным потенциалом роста - планируется, что к 2020 году пассажиропоток достигнет 900 тыс. человек.

Генеральный директор ЗАО УК "Аэропорты Регионов" Евгений Чудновский отметил, что для компании это важный и амбициозный проект, особенно, учитывая, что это первый аэропорт, который строится в последние годы в России "с нуля". "Проект, на наш взгляд, идет хорошо - мы согласовали архитектурный облик терминала, начали проектирование. В мае следующего года мы заходим на госэкспертизу, защищаем проект и к концу следующего года выходим на строительство", - подчеркнул Евгений Чудновский.

По словам Юрия Моисеева, взлетно-посадочная полоса длиной 2450 м почти готова, летом 2014 года планируется начать строительство терминала и объектов служебно-технической территории.

Аэровокзальный комплекс будет состоять из 50 зданий и сооружений. Средства, вложенные в их строительство, порядка 10 млрд. рублей, станут значительным инвестиционным вкладом в развитие Саратовской области.

Пресс-служба Губернатора области

sarvesti.ru

По материалам пресс-службы Правительства Саратовской области

<http://gorodskoyportal.ru/saratov/news/polit/4212786/>

[К дайджесту сообщений](#)

Gorodskoyportal.ru/saratov, Саратов, 6 декабря 2013 16:35

К 2030 ГОДУ ЧЕРЕЗ САРАТОВ ПУСТЯТ СКОРОСТНЫЕ ПОЕЗДА

Автор: АИФ-Саратов

Саратов с Самарой и Волгоградом соединят высокоскоростные железнодорожные магистрали.

Саратов, 6 декабря - АИФ-Саратов. Высокоскоростные железнодорожные магистрали соединят Саратов с Самарой и Волгоградом к 2030 году, сообщает "Бизнес-вектор", ссылаясь на проекты стратегии развития транспорта России.

Планируемые сроки исполнения обозначены в период с 2015 по 2029 года. Примерная стоимость магистрали Саратов-Самара оценивается в 178 миллиардов рублей, а Волгограда - в 163 миллиарда рублей. Министерство транспорта предлагает осуществлять проекты в форме государственно-частного партнерства.

Портал также напомнил, что скоростные перевозки - один из самых прибыльных сегментов для РЖД. За последние два года выручка от поездов "Сапсан" и "Аллерго" выросла на 27%, а пассажиропоток на "Сапсан" Москва-Санкт-Петербург увеличился на 60%.***

<http://gorodskoyportal.ru/saratov/news/society/4212706/>

[К дайджесту сообщений](#)

Gorodskoyportal.ru/stavropol, Ставрополь, 6 декабря 2013 6:49

НАЗВАНЫ ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА СМИ О БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

Автор: Ставропольская правда

10 декабря в Москве состоится церемония награждения победителей Всероссийского журналистского конкурса на лучшее освещение в средствах массовой информации тематики безопасности населения на транспорте.

Конкурс проводился при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации и общероссийской общественной организации работников средств массовой информации "МедиаСоюз". Цель проведения конкурса - привлечение внимания представителей СМИ к мероприятиям, проводимым в рамках Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, а также повышение уровня информированности населения в вопросах безопасного поведения на транспорте. В конкурсе приняли участие журналисты федеральных и региональных печатных изданий, информационных агентств и интернет-СМИ. Победители получают памятные призы и денежные премии в размере от 15 до 65 тысяч рублей в зависимости от номинации.

Татьяна Шадрина, "Российская газета", г. Москва;

Михаил Фалалеев, "Российская газета", г. Москва;

Марина Аванесова, "Краснодарские известия", г. Краснодар;

Ирина Дурницына, РИА "Новости", г. Казань;

Антон Смертин, "Портал Южного региона", г. Краснодар;

Антонина Асанова, интернет-газета "Фонтанка.ру", г. Санкт-Петербург;

Алексей Ключеров, "Радио России - Брянск", г. Брянск;

Ирина Кузнецова, радио Business FM, 107,8 FM, г. Нижний Новгород;

Артем Классен, радио "Зенит", г. Санкт-Петербург;

Вера Волошинова, сайт "Живой Ростов", г. Ростов-на-Дону;

Сергей Груздь, журнал "Транспортная безопасность и технологии", г. Москва;

Борис Орлов, "Комсомольская правда", г. Москва;

Владимир Чистов, "Транспорт России", г. Москва;

Анна Новикова, IAA SeaNews, г. Санкт-Петербург;

Виктор Чиркин, "Транспорт России", г. Москва.

<http://gorodskoyportal.ru/stavropol/news/society/4030138/>

[К дайджесту сообщений](#)

Gorodskoyportal.ru/tomsk, Томск, 5 декабря 2013 7:05

БИЛЕТЫ НА МЕЖДУГОРОДНИЕ АВТОБУСЫ БУДУТ ПРОДАВАТЬ ПО ПАСПОРТУ УЖЕ В МАРТЕ

Автор: Томск, ГТРК

Продажа билетов на междугородние автобусы по паспортам поможет незаконным перевозчикам. В этом уверено руководство "Томскавтотранса".

В соответствии с приказом, подписанным министром транспорта России Максимом Соколовым, автобусные билеты на междугород с 1 марта 2014 года будут продаваться только по паспорту. Это нововведение откладывается уже в третий раз. Изначально ввести тотальную продажу билетов на междугород по паспорту планировали летом 2012 года, потом перенесли на лето текущего. Теперь окончательное решение: март следующего года.

На томском автовокзале говорят, что технически к нововведению готовы. Однако считают, что часть прибыли после вступления приказа министра в силу уйдет к незаконным перевозчикам. Директор "Томскавтотранса" Евгений Гребнев пояснил, что уже проработана программа, чтобы продавать билеты по паспортам. Смушает только одно: чем больше усложняется жизнь для легального пассажира, тем легче развиваться теневому бизнесу, где кроме денег от пассажира ничего больше не требуется.

В томском автовокзале так же отмечают, что после введения инициативы могут увеличиться очереди в кассы, так как процесс продажи билетов по паспорту занимает больше времени. Перевозки внутри области так же считаются междугородними.***

<http://gorodskoyportal.ru/tomsk/news/society/3955623/>

[К дайджесту сообщений](#)

I-mash.ru, Москва, 6 декабря 2013 14:57

НА МССЗ СТРОЯТ СЕРИЮ ПАССАЖИРСКИХ ТЕПЛОХОДОВ ПРОЕКТА "АСТРАХАНЕЦ"

6 декабря 2013 года на ОАО "МССЗ" состоялся официальный визит делегации Астраханской области во главе с Министром промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области.

Посещение Московского судостроительного и судоремонтного завода состоялось в рамках посещения представителями Астраханской области VII Международной выставки "Транспорт России".

Директор судостроительного комплекса Евстигнеев В.В. и коммерческий директор Новосельцев Б.Ф. провели экскурсию по производству и познакомили Министра промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области Кржановского С.Н. и директора Государственного предприятия Астраханской области "Пассажирское автотранспортное предприятие "№3" Шамарданова М.М. с ходом строительства серии пассажирских теплоходов проекта "Астраханец".

Серия из трех пассажирских судов будет построена на МССЗ и уже в середине 2014 года введена в эксплуатации для перевозки пассажиров на городских и пригородных линиях Астраханской области. Строительство пассажирских судов "Астраханец" ведется по проекту ГК "Морская техника".

Основные характеристики:

Класс РРР: Р 1,2;

Длина - 32,2 м;

Ширина - 6,2 м;

Осадка - 0,76 м;

Скорость - 15-25 км/ч;

Дальность плавания - 500 км;

Автономность - 12 ч;

Экипаж/пассажиры - 2 чел/129 чел.***

http://www.i-mash.ru/news/nov_predpr/44968-na-mssz-strojat-seriju-passazhirskikh-teplokhodov.html

[К дайджесту сообщений](#)

Investing.com, Москва, 5 декабря 2013 8:33

РФПИ ЗАИНТЕРЕСОВАЛСЯ ВОЗМОЖНОЙ ПРОДАЖЕЙ ГОСПАКЕТА НМТП

5 декабря. ФИНМАРКЕТ - Российский фонд прямых инвестиций заинтересован в покупке госпакета ОАО "Новороссийский морской торговый порт", о возможной продаже которого вчера сказал журналистам на Бали глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев.

Как сообщил сегодня в кулуарах VII международного форума "Транспорт России" гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев, фонд уже сформировал "значимый консорциум из инвесторов, в том числе арабских, которые имеют значительный опыт в управлении портами, и им этот порт был бы интересен".

"Понятно, что на Новороссийский порт есть очень много претендентов. Безусловно, РФПИ - один из этих претендентов", - заметил К.Дмитриев, добавив, что "здесь вопрос к Росимуществу, как будет проходить вот этот процесс (приватизации), но нам Новороссийский порт крайне интересен".

Вчера министр экономического развития Алексей Улюкаев не исключил возможность продажи госпакета ОАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП) в размере 20% совместно с 5-

процентным пакетом стивидора, принадлежащего ОАО "Российские железные дороги". "Ну, не исключаю такую возможность. Действительно, пакет 25-процентный будет симпатичнее, чем менее", - заявил он журналистам.

Ранее глава РЖД Владимир Якунин говорил о готовности продать пакет НМТП совместно с госпакетом. "Мы бы хотели, чтобы этот пакет государством рассматривался как пакет, которым оно распоряжается. Одно дело продавать 20%, другое - 25%. Это две большие разницы, как говорят в Одессе", - заявлял глава РЖД. При этом он отметил, что компания хочет получить за этот пакет "столько же, сколько платили мы в свое время, не меньше".

Впрочем, по словам А.Улюкаева, он не получал от РЖД официального предложения по этому вопросу. "Я официально такого предложения не видел. Я об этом знаю из публикаций, это некое публичное заявление. Какого-то конкретного документа я не видел на этот счет", - отметил он, добавив, что условия цены будут обсуждаться только после формального предложения.

Также министр еще раз напомнил, что вопрос варианта продажи пока не утвержден, и SPO также возможно.

Государство уже несколько лет пытается продать свою долю. Росимущество наняло банк UBS в качестве агента по продаже. О своем интересе к госдоле в Новороссийском порту UBS заявляли "Нефтегазиндустрия" Владимира Когана, группа "Дело" Сергея Шишкарева, арабский фонд Invest AD, трейдер Noble Group, Macquarie Renaissance Infrastructure Fund, филиппинская компания International Container Terminal Services, украинская ТИС, United Capital Partners, "Роснефть", бывшие акционеры НМТП - бизнесмены Александр Пономаренко и Александр Скоробогатко, а также Российский фонд прямых инвестиций. Не отказывается от участия в покупке НМТП и совладелец порта - группа "Сумма".

Группа НМТП объединяет следующие компании: ОАО "Новороссийский морской торговый порт", ООО "Приморский торговый порт" (ПТП), ОАО "Новороссийский зерновой терминал" (НЗТ), ОАО "Новороссийский судоремонтный завод", ОАО "Флот НМТП", ОАО "Новорослесэкспорт", ОАО "ИПП", ООО "Балтийская стивидорная компания" и ЗАО "СФП".

Группа НМТП является крупнейшим российским портовым холдингом: 50,1% акций ОАО "НМТП" принадлежат Novoport Holding, которой на паритетных условиях владеют "Транснефть" и "Сумма". Кроме того, "Транснефть" принадлежит через "дочки" 10,5% акций Новороссийского порта. Еще 20% акций НМТП владеет Росимущество, 5,3% находятся в управлении "Российских железных дорог".

<http://ru.investing.com/news/общие-новости/рфпи-заинтересовался-возможной-продажей-госпакета-нмтп-93168>

[К дайджесту сообщений](#)

Investing.com, Москва, 5 декабря 2013 9:19

К 2015 ГОДУ СУБСИДИРОВАНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК УВЕЛИЧИТ ИХ ОБЪЕМ НА 30%

5 декабря. ФИНМАРКЕТ - Новый механизм субсидирования региональных авиаперевозок увеличит их объем к 2015 году на треть, заявил глава администрации президента РФ Сергей Иванов в ходе форума "Транспорт России" в Гостином Дворе.

"Сейчас проходит обкатку новый механизм господдержки - когда субсидируется не авиабилет, как, например, мы делаем с Дальним Востоком и Калининградом, а сам маршрут, по которому выполняются региональные рейсы", - сказал С.Иванов.

По его данным, эти меры позволят увеличить объем авиаперевозок на региональных линиях до 7 млн пассажиров в 2015 году - "на треть больше, чем сейчас".

С.Иванов сообщил, что на данный момент также запущен пилотный проект по федеральному и региональному софинансированию перелетов между столицами субъектов Приволжья.

"Стартовала и программа субсидирования перевозок по 32 региональным маршрутам - в Северо-Западном, Сибирском, Уральском и Дальневосточном федеральных округах - прежде всего, там, где, конечно отсутствует железнодорожное сообщение", - сказал С.Иванов.

<http://ru.investing.com/news/общие-новости/к-2015-году-субсидирование-региональных-авиаперевозок-увеличит-их-объем-на-30-93181>

[К дайджесту сообщений](#)

Investing.com, Москва, 5 декабря 2013 9:45

НА ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ В СТРАНЕ РФПИ НАМЕРЕН ПРИВЛЕЧЬ ОТ ЗАРУБЕЖНЫХ ИНВЕСТОРОВ БОЛЕЕ \$10 МЛРД

5 декабря. ФИНМАРКЕТ - Гендиректор Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев сообщил сегодня журналистам в кулуарах VII международного форума "Транспорт России", что на реализацию инфраструктурных проектов в стране фонд планирует привлечь более \$10 млрд со стороны зарубежных инвесторов.

"Это буквально в ближайшее время", - сказал он.

В качестве успешных примеров привлечения частных средств К.Дмитриев привел такие проекты, как Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге, строительство платной автодороги в обход Одинцово. "По этой модели инвесторы готовы инвестировать, потому что это не что-то совсем новое, это уже работает, поэтому сейчас идет довольно большой поток интересантов к нашим транспортным проектам", - пояснил К.Дмитриев. По его словам, существует интерес со стороны многочисленных инвесторов, которые могут вложить средства в развитие дорог и аэропортов.

Кроме того, по словам К.Дмитриева, фонд заинтересован в покупке госпакета ОАО "Новороссийский морской торговый порт" и инвестициях в порт Тамань. Также РФПИ заинтересован в участии в транспортных проектах Москвы и Московской области, в том числе фонду интересны конкурс на строительство Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД) и покупка вагонов для московского метро. "Изучается возможность инвестирования в транспортно-пересадочные узлы. На каждый из этих проектов уже есть 2-3 международных инвестора", - сказал он.

РФПИ также собирается принять участие в создании системы взимания платы с грузовиков стоимостью 26 млрд руб. - сформирован консорциум с участием РФПИ, "Ланита", "Ростелекома", французской Vinci и ВТБ.

[http://ru.investing.com/news/общие-новости/на-инфраструктурные-проекты-в-стране-рфпи-намерен-привлечь-от-зарубежных-инвесторов-более-\\$10-млрд-93185](http://ru.investing.com/news/общие-новости/на-инфраструктурные-проекты-в-стране-рфпи-намерен-привлечь-от-зарубежных-инвесторов-более-$10-млрд-93185)

[К дайджесту сообщений](#)

Ivest.kz, Степногорск, 6 декабря 2013 15:51

"КЫРГЫЗСТАН И АРМЕНИЯ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В СОВЕЩАНИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ ВЕДОМСТВ ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА И ЕЭП"

CA-NEWS (CA) - Министр транспорта и коммуникаций Кыргызстана Калыкбек Султанов и министр транспорта и связи Армении Гагик Бегларян приняли участие в совещании руководителей транспортных ведомств государств-членов Таможенного союза и Единого экономического пространства. Об этом 5 декабря сообщила пресс-служба Европейской экономической комиссии.

Основным вопросом обсуждения стал раздел "Транспорт" проекта договора о Евразийском экономическом союзе, прежде всего по тем направлениям, где не сформирована общая позиция сторон.

По словам члена коллегии (министра) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Даниала Ахметова, пока нам не удалось согласовать позиции сторон по отражению направлений и сроков либерализации международных автомобильных перевозок.

"Вместе с тем, следует отметить, что сближение по такому чувствительному для сторон вопросу уже началось, и я уверен, что в ближайшее время мы придем к общему пониманию дальнейшего развития этого вида транспорта", - сказал он.

По словам Д.Ахметова, результаты научно-исследовательской работы "Транспортная политика Единого экономического пространства на период до 2020 года: время действий", разрабатываемого Институтом народнохозяйственного прогнозирования Российской академии наук, станут основой будущего программного документа Евразийской экономической комиссии о скоординированной (согласованной) транспортной политике.

Как говорится в сообщении, выполняя решение Высшего Евразийского экономического совета о поэтапном устранении в согласованные сроки изъятий и ограничений, влияющих на свободу перемещения товаров, услуг, капитала и рабочей силы, участники совещания рассмотрели план мероприятий по устранению барьеров в сфере транспорта, которые препятствуют перевозкам между государствами-членами Таможенного союза и Единого экономического пространства.

Министры отметили необходимость проведения постоянного мониторинга хода выполнения этого плана.

В ходе сообщения также обсуждалась реализация соглашения о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики и соглашения об осуществлении транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Таможенного союза.

Еще одним вопросом повестки дня стал проект Дорожной карты по формированию "Единого Евразийского неба". Участники совещания сошлись во мнении, что для детализации основных подходов, проработки механизмов и этапов формирования "Единого Евразийского неба" необходимо серьезное научное исследование. Его результаты в совокупности с мероприятиями Дорожной карты позволят разработать качественный программный документ.

"Республика Армения и Кыргызская Республика приняли стратегическое решение о вступлении в Таможенный союз и Единое экономическое пространство, поэтому считаю расширение формата нашего совещания вполне логичным и своевременным", - сказал Д.Ахметов.

Следующее совещание руководителей транспортных ведомств государств-членов Таможенного союза и Единого экономического пространства намечено на май-июнь 2014 года.

В совещании приняли участие министр транспорта и коммуникаций Белоруссии Анатолий Сивак, министр транспорта и коммуникаций Казахстана Аскар Жумагалиев, министр транспорта России Максим Соколов, министр транспорта и коммуникаций Кыргызстана Калыкбек Султанов и министр транспорта и связи Армении Гагик Бегларян.

Заседание прошло 5 декабря в Москве.

<http://news.ivest.kz/51313781-kyrgyzstan-i-armeniya-prinyali-uchastie-v-soveschani-rukovoditeley-transportnyh-vedomstv-gosudarstv-chlenov-tamozhennogo-soyuza-i-ee>

[К дайджесту сообщений](#)

JETS.ru, Москва, 6 декабря 2013 11:10

ГАСТАРБАЙТЕРОВ МАНЯТ В НЕБО БОЛЬШИМИ ДЕНЬГАМИ

Автор: НЕЗАВИСИМАЯ ГАЗЕТА

Из-за нехватки собственных пилотов российские власти готовы посадить за штурвалы пассажирских самолетов иностранцев. Разрешение на использование пилотов-гастарбайтеров будет действовать до 2019 года. Эксперты предупреждают: лучшие западные летчики в Россию не поедут, а у ближайших соседей по СНГ ситуация с пилотами, пожалуй, еще хуже.

Будущее рынка пассажирских авиаперевозок вчера обсуждалось на форуме "Транспорт России". Глава администрации президента Сергей Иванов сообщил о новшествах в субсидировании региональных авиаперевозок. "Проходит обкатку новый механизм господдержки - когда субсидируется не авиабилет, как, например, мы делаем с Дальним Востоком и Калининградом, а сам маршрут, по которому выполняются региональные рейсы", - сказал Иванов.

По его словам, это позволит увеличить объем перевозок на региональных линиях на треть - до 7 млн пассажиров в 2015 году.

Следует сказать, что последние годы и с господдержкой, и без нее рынок пассажирских авиаперевозок России уверенно развивается. Например, в 2012 году его объем превысил 74 млн пассажиров, что на 15,5% больше, чем в 2011-м. Однако сохранить рекордные темпы роста проблематично. Многие компании, в том числе крупные, испытывают дефицит летных кадров. Прежде всего не хватает командиров воздушных судов. Утолить кадровый голод должно снятие запрета на допуск иностранцев к работе на российских авиакомпаниях. Соответствующие поправки в законодательство вчера рассмотрело правительство. Проект федерального закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты РФ в части допуска иностранных граждан к выполнению функций членов экипажей воздушных судов гражданской авиации" можно считать реакцией властей на неблагоприятную ситуацию в отрасли.

Разговоры о том, что авиаперевозчикам без летчиков-гастарбайтеров не обойтись, родились не на пустом месте. В период 1995-2009 годов выпуск пилотов в России не превышал 160 человек в год. При этом ежегодно по различным причинам уходят с летной работы около 700 членов экипажей. В результате для восполнения кадровых потерь гражданскому воздушному флоту требуется ежегодно 1,1-1,5 тыс. человек. Внутри страны в достаточном количестве подготовленных специалистов найти физически невозможно. Остается внешний рынок. Вопрос в том, насколько оправданы надежды правительства и лоббистов из авиакомпаний с помощью иностранцев ликвидировать дефицит

летних экипажей и ускорить подготовку отечественных специалистов за счет передачи навыков и опыта.

На этот счет у президента профсоюза летного состава России Мирослава Бойчука есть сомнения. Например, в том, что летчики из стран дальнего зарубежья вообще захотят ехать к нам. Разве что уволенные за нарушения или не обладающие должным опытом. Но какие из них командиры воздушных судов и наставники наших молодых пилотов? Надежда на страны СНГ тоже безосновательная. Их летчики гражданской авиации, которые хотели работать в России, давно перебрались в нашу страну и уже летают. Бойчук напомнил, что какое-то время в Евросоюзе был дефицит пилотов, а в США - перепроизводство. Однако американцы все равно не отправились в Старый Свет, поскольку в этом случае они потеряли бы очередь в так называемом листе ожидания. По возвращении из Европы им пришлось бы становиться в конце списка и ждать трудоустройства неопределенное время. В плане зарплат российские авиакомпании тоже не конкурентоспособны. Например, в Германии пилоты получают почти на четверть больше, чем их российские коллеги, подчеркнул эксперт.

С этим аргументом согласен президент Федерального профсоюза авиадиспетчеров России Сергей Ковалев. "В США и Европе у летчиков и зарплаты выше, и порядка больше, и права защищены. Зачем кому-то из них идти в наш бардак?" - недоумевает Ковалев. По его словам, аналогичный закон, в свое время разрешивший привлекать иностранцев к работе авиадиспетчерами в России, оказался неработающим. Предложением заинтересовались единицы. В итоге теперь в повестке дня стоит принятие закона, который закроет возможность трудоустройства авиадиспетчерами гражданам других государств. Впрочем, положительный опыт решения кадровых проблем среди летного состава за счет гастарбайтеров, оказывается, есть. В Объединенных Арабских Эмиратах изначально сделали ставку на чужих пилотов по той простой причине, что нет своих. И сегодня экипажи воздушных судов ОАЭ сплошь иностранные, причем среди летчиков немало россиян, отметил Ковалев.

У первого замгендиректора авиакомпании "Трансаэро" Дмитрия Столярова, что называется, своя правда. "Законопроект предполагает использование иностранных пилотов только в качестве командиров воздушных судов (КВС). Именно дефицит подготовленных КВС существует в гражданской авиации России. Это связано со снижением темпов прихода в отрасль молодых пилотов в нулевых - десятых годах. Данная мера рассчитана на пять лет, и этого срока достаточно для преодоления дефицита", - говорит он. Для летчиков-иностранцев уровень оплаты труда будет зависеть от квалификации и интенсивности полетов, точно такие же правила действуют и в отношении россиян, уточнил Столяров.

<http://jets.ru/monitoring/2013/12/06/gastarbaiter>

[К дайджесту сообщений](#)

Кр.ru, Москва, 5 декабря 2013 11:47

ПУТИН: ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА РОССИЙСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ - ОБНОВЛЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

По мнению президента, также необходимо активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства

Президент России Владимир Путин считает, что одним из приоритетов для российской транспортной отрасли на сегодня является модернизация.

- Перед отраслью стоят такие приоритетные задачи, как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорта, - говорилось в заявлении главы государства, которое на седьмой международной выставке "Транспорт России" зачитал глава администрации президента Сергей Иванов.

Также в своем обращении Путин отметил, что необходимо "активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства и уделять неустанное внимание привлечению в отрасль новых инвестиций".

С свою очередь, Сергей Иванов добавил, обращаясь к участникам выставки, что на данный момент крайне важно повысить конкурентоспособность российской транспортной системы и снять инфраструктурные ограничения экономического роста, передает "Интерфакс".***

<http://www.kp.ru/online/news/1603602/>

[К дайджесту сообщений](#)

Кр.ру, Москва, 5 декабря 2013 11:30

АВИАКОМПАНИЯ "ТАТАРСТАН" СООБЩИЛА, ЧТО ЕЕ ЛИЦЕНЗИЮ ПОКА НЕ АННУЛИРОВАЛИ

Согласно заявлению перевозчика, все полеты продолжают в обычном режиме

В четверг, 5 декабря, авиакомпания "Татарстан" выступила с официальным заявлением, в котором опровергла информацию об отзыве лицензии.

- В связи с возникшей волной дезинформации, авиакомпания Татарстан официально сообщает: все полеты продолжают в штатном режиме, - говорится в сообщении авиакомпании. - Информация Федерального агентства воздушных сообщений об аннулировании сертификата эксплуатанта носит рекомендательный характер. В случае принятия официального решения о приостановке деятельности авиакомпании будет сообщено заблаговременно.

Напомним, накануне Федеральное агентство воздушного транспорта России подняло вопрос о лишении лицензии АК "Татарстан". Такие рекомендации ведомство вынесло после внеплановой проверки. Дело в том, что во время изучения деятельности компании обнаружилось, что имели место нарушения в области подготовки персонала, соблюдения режима отдыха и труда летных и кабинных экипажей и другие упущения.

ИЗ ДОСЬЕ "КП"

17 ноября в 19.24 в международном аэропорту Казани разбился самолет авиакомпании "Татарстан". "Боинг 737" летел из аэропорта московского аэропорта "Домодедово". При посадке самолет потерял высоту и упал на взлетно-посадочной полосе, произошло возгорание.

На борту самолета находились 44 пассажира и 6 членов экипажа - все они погибли. Среди них были старший сын президента республики, глава УФСБ, жена и падчерица телекомментатора Романа Сворцова.

Позже стало известно, что разбившемуся лайнеру было 23 года. За это время он летал во Франции, Уганде, Бразилии, Румынии и после всего этого его купила Россия.***

<http://www.kp.ru/online/news/1603575/>

[К дайджесту сообщений](#)

Lawfirm (lawfirm.ru), Москва, 7 декабря 2013 0:12

VEGAS LEX И INFRAONE ПРИНЕСЛИ ПРОЕКТ "12-ТОННИКОВ" В РЕГИОНЫ

Правительство Московской области заключило контракт на начало реализации проекта "12-тонники" в своем регионе.

5 декабря 2013 г. в Москве в рамках VII Международного форума "Транспорт России" состоялось совещание Федерального дорожного агентства с представителями субъектов РФ по вопросам внедрения платы с грузовых автомобилей массой более 12т на региональных дорогах по аналогии с реализуемым в данный момент федеральным проектом.

Организаторы совещания поставили перед собой задачу разъяснить субъектам РФ особенности федерального проекта и его влияние на дороги регионального значения, представить возможность дополнительного источника пополнения региональных дорожных фондов за счет внедрения аналогичной федеральному проекту системы взимания платы с большегрузного транспорта, разрешенной массой более 12 тонн, в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального значения.

На совещании была представлена экспертная позиция в отношении рисков, подтвержденных опытом европейских стран, что грузовые транспортные потоки перераспределяются с платных федеральных на бесплатные региональные дороги, нанося тем самым большой ущерб дорожному полотну субъектов по маршруту объезда и существенно увеличивая расходы регионального дорожного фонда на восстановление дорожного полотна. Также в ходе совещания участники познакомились с техническими, юридическими и финансовыми аспектами проекта "12-тонники", подробно обсудили возможности реализации аналогичных проектов на региональных дорогах.

" Реализация аналогичных федеральной Системе проектов "12-тонники" субъектами РФ станет возможной уже в ближайшее время , - комментирует руководитель Консорциума консультантов федерального проекта Альберт Еганян, - помимо своей первостепенной функции поддержания надлежащего качества регионального дорожного полотна, внедрение Системы способно обеспечить дополнительные поступления в региональный Дорожный Фонд в размере 140 млн. руб. на каждые 1000 км автодорог ". При этом, как отмечают консультанты, создание системы не потребует финансирования из бюджета региона.

Совещание прошло под управлением руководителя Федерального дорожного агентства Романа Старовойта. Ключевую тему совещания о проекции федерального проекта на регионы представил Альберт Еганян, партнер VEGAS LEX, руководитель консорциума консультантов федерального проекта. С докладами выступили Елена Семенова, начальник отдела проектов государственно-частного партнерства Федерального дорожного агентства (задачи и цели проекта), Иван Григорович, начальник ФКУ "Дороги России" Федерального дорожного агентства (технические аспекты проекта), Денис Штирбу, заместитель директора департамента ГЧП VEGAS LEX, юридический консультант проекта (правовые аспекты проекта), Ирина Блохина, исполнительный директор, InfraONE (Первая инфраструктурная компания), финансово-инвестиционный консультант проекта (финансовые аспекты проекта).

По итогам совещания 5 декабря между Правительством Московской области и Консорциумом консультантов (юридическая фирма VEGAS LEX, Первая инфраструктурная компаний InfraOne, НП "ГЛОНАСС") был заключен контракт на начало реализации проекта по внедрению системы взимания платы с большегрузного транспорта в Московской области.

Контакты для СМИ:

Марина Жегулина, директор по маркетингу

E-mail: zhegulina@vegaslex.ru pr@vegaslex.ru

Тел.: +7 (495) 933 08 00

Антонина Громова, PR-менеджер

E-mail: gromova@vegaslex.ru pr@vegaslex.ru

Моб.: +7 (909) 155 32 31

Один из самых громких государственно-частных проектов года - создание системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими максимальную разрешенную массу свыше 12 тонн, стартовал в сентябре 2013 года. Реализация проекта подразумевает использование механизма государственно-частного партнерства в форме концессионного соглашения. Предварительные расчеты показывают, что за весь период реализации проекта (порядка 13 лет) поступления в федеральный бюджет составят около 1 триллиона рублей. Все эти средства целевым образом будут отправлены на развитие автодорожной сети, что позволит осуществлять своевременный и качественный ремонт проезжей части, а также увеличить пропускную способность дорог. Общий объем частных инвестиций для реализации проекта, по прогнозам, составит около 180 млрд. рублей.

Для выбора максимально эффективного решения по федеральному проекту отдельным конкурсом был определен Консорциум консультантов, состоящий из юридической фирмы VEGAS LEX (организационно-правовой блок) и Первой инфраструктурной компании InfraONE (инвестиционно-финансовый блок), НП "ГЛОНАСС" (технический консультант), ГК "Навигатор" (технический консультант-супервайзер).***

<http://lawfirm.ru/news/index.php?id=8829>

[К дайджесту сообщений](#)

LentaChel.ru, Челябинск, 6 декабря 2013 8:04

МИХАИЛ ЮРЕВИЧ ПОДПИСАЛ СОГЛАШЕНИЕ О СОЗДАНИИ ТЛК ЮЖНОУРАЛЬСКИЙ ВМЕСТЕ С ГЛАВОЙ АДМИНИСТРАЦИИ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ И МИНИСТРОМ ТРАНСПОРТА

5 декабря в Москве губернатор Челябинской области Михаил Юревич вместе с руководителем Администрации Президента России Сергеем Ивановым и министром транспорта Максимом Соколовым принял участие в церемонии подписания пакета соглашений по созданию прямого транспортного коридора между Китаем, Казахстаном и Россией и меморандума о финансировании транспортно-логистического комплекса "Южноуральский".

Торжественная церемония прошла в рамках "Транспортной недели - 2013". Это ежегодный международный форум и выставка, организатором которой выступает министерство транспорта России.

Меморандум о механизмах финансирования проекта мультимодального транспортно-логистического комплекса "Южноуральский" по обработке контейнерных грузов по маршруту Китай - Казахстан - Россия в Увельском районе Челябинской области был подписан между ОАО "Государственная транспортная лизинговая компания" и ООО "Ресурс".

Михаил Юревич по окончании церемонии подчеркнул, что заключенные соглашения носят стратегический характер для транспортной системы России, а Челябинская область становится ключевым звеном масштабного международного проекта.

"Прямой транспортный коридор свяжет Китай, Казахстан и Россию. Сократит сроки доставки грузов до 10 дней. В рамках Таможенного союза этот путь станет одной из главных транспортных артерий. Ускорит и увеличит взаимный товарооборот. Рассчитываем, что союз будет расширяться и объемы грузоперевозок будут постоянно расти, - отметил Юревич. - Для нашей области быть в центре этого процесса - большая честь и ответственность. Признателен, что Владимир Владимирович Путин и Правительство России оказало поддержку этому проекту. Учтены все конкурентные преимущества региона: его расположение, экономический потенциал, кадровые возможности. Для нас очень важен социальный эффект от проекта, прежде всего в части создания новых рабочих мест и налоговых поступлений".

Напомним, в сентябре был заложен первый камень в основание строительства. На сегодня в проект вложено порядка 25 млн. евро частных инвестиций и до конца 2014 года непосредственно в строительство планируется вложить еще порядка 120 миллионов евро. В следующем году комплекс примет первые контейнерные грузы и выйдет в перспективе на 2,5 миллиона тонн в год.

Проект транспортно-логистического комплекса "Южноуральский" впервые был представлен на саммите стран Шанхайской организации сотрудничества летом 2012 года. Он получил высокую оценку глав России, Китая и Казахстана. Челябинской областью заключены соответствующие соглашения о сотрудничестве в том числе с правительством автономного района Китая - СУАР. В этом году было подписано соглашение с Казахскими железными дорогами об организации "зеленого коридора" для контейнерных поездов из Китая в адрес ТЛК "Южноуральский". Михаил Юревич подписал соглашение о создании ТЛК ЮЖНОУРАЛЬСКИЙ вместе с главой администрации Президента России и министром транспорта

<http://lentachel.ru/articles/29989>

[К дайджесту сообщений](#)

Logistic.ru, Москва, 6 декабря 2013 12:18

В 2014 ГОДУ НА ОСТРОВЕ ИТУРУП ОТКРОЕТСЯ ПЕРВЫЙ В СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ ПОСТРОЕННЫЙ С НУЛЯ АЭРОПОРТ

Автор: ГУДОК

В 2014 году на одном из Курильских островов - острове Итуруп - будет введен в строй новый аэропорт. Об этом в рамках VII Международного форума "Транспорт России" сообщил руководитель Администрации Президента РФ Сергей Иванов.

Он подчеркнул, что это первый в современной России аэродром, построенный с нуля.

"Мы много занимались реконструкцией, модернизацией крупных транспортных хабов, но еще ни разу не построили новый аэропорт", - отметил Сергей Иванов.

По его словам, длина взлетно-посадочной полосы аэропорта составит 2800 метров, и там смогут приземляться и взлетать все современные суда.

Он также отметил, что в следующем году будет продолжаться субсидирование региональных авиаперевозок. Сейчас проходит обкатку новый механизм господдержки, когда деньги выделяются не на авиабилет, а на весь маршрут в целом, по которому выполняются региональные рейсы.

"По имеющимся оценкам, принятые меры позволят увеличить объем авиаперевозок на региональных линиях до 7 миллионов пассажиров к 2015 году, что на треть больше, чем сейчас", - сообщил Сергей Иванов.

Кроме того, Правительство намерено всерьез заняться вопросом производства авиационной техники. "В этом году в Правительстве создана межведомственная рабочая группа, в которую входят ведущие авиационные компании, лизинговые компании и производители. Впервые установлен диалог между теми, кто должен понимать, какая техника нужна транспортникам и самими транспортниками", - сообщил заместитель Председательства Правительства РФ Дмитрий Rogozin, также принимавший участие в форуме.

<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2013/12/06/18/31214028>

[К дайджесту сообщений](#)

Logistic.ru, Москва, 6 декабря 2013 10:29

25-26 ФЕВРАЛЯ 2014 ГОДА В МОСКВЕ ПРОЙДЕТ КОНФЕРЕНЦИЯ И ВЫСТАВКА "ТОИР АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ В РОССИИ И СНГ"

Автор: АЕХ.RU

На сайте доступен проект программы 9-ой международной конференции и выставки "ТОИР авиационной техники в России и СНГ". Конференция состоится 25-26 февраля 2014 года в Москве в "Центре международной торговли".

Программа конференции отражает последние тенденции авиатранспортной отрасли, которая переживает значительные перемены.

В рамках конференции пройдут специализированные тематические семинары, что позволит участникам получить доступ к детальной информации по теме, отвечающей специфике деятельности той или иной компании. Темы семинаров отражают практические вопросы ТОИР самолетов и двигателей иностранного производства, новые подходы к техническому обслуживанию ВС, а также анализ состояния рынка поставок запасных частей.

Темы в рамках пленарной сессии:

- Основные тенденции развития рынка воздушного транспорта России.
- Структура парка российских авиакомпаний: настоящее и будущее.
- Стратегия развития флота авиакомпании и освоения новых типов ВС.
- Совершенствование нормативной базы поддержания летной годности воздушных судов российских авиаперевозчиков.

- Стратегия оптимального выбора провайдера услуг по ТоИР - существует ли она?
- Планирование стоков компонентов при проведении плановых работ - это просто?
- Возврат ВС лизингодателю: задачи технических служб авиакомпании.
- Новости таможенного регулирования.

Мероприятие организовано компанией АТО Events при поддержке Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта.

Зарегистрироваться, забронировать стенд и получить более подробную информацию о мероприятии можно на сайте <http://www.events.ato.ru/rus/events/mro>

<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2013/12/06/29/31214003>

[К дайджесту сообщений](#)

Mfd.ru, Москва, 5 декабря 2013 11:47

ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ НУЖНО МОДЕРНИЗИРОВАТЬ, ИСПОЛЬЗУЯ ИННОВАЦИИ - МЕДВЕДЕВ

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Премьер-министр России

Дмитрий Медведев направил приветствие участникам и гостям VII

Международного форума и выставки "Транспорт России", отметив, что сейчас важно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, сообщается на сайте кабмина в четверг.

"Сегодня важно системно и последовательно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, активно применяя инновационные технологии, приоритетное внимание уделять углублению сотрудничества в рамках Таможенного союза, интеграционных процессов на Евразийском экономическом пространстве, и, конечно, на первом месте всегда должна быть безопасность всех видов перевозок", - говорится в приветствии.

Премьер рассчитывает, что участники встречи обсудят мировой опыт в этой сфере, обменяются перспективными идеями, наметят пути решения актуальных вопросов, а их "рекомендации послужат укреплению конкурентоспособности отрасли на глобальном рынке транспортных услуг".

<http://mfd.ru/news/view/?id=1865400>

[К дайджесту сообщений](#)

Mfd.ru, Москва, 5 декабря 2013 11:43

РФПИ ПОДТВЕРДИЛ ИНТЕРЕС К ПОКУПКЕ ГОСПАКЕТА НМТП В КОНСОРЦИУМЕ С ИНВЕСТОРАМИ

МОСКВА, 5 дек - Прайм. Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) сохраняет планы по покупке 20%-ого госпакета акций ОАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП) в консорциуме с другими инвесторами, сообщил журналистам генеральный директор управляющей компании РФПИ Кирилл Дмитриев.

Правительство намеревается продать 20% компании до конца текущего года, однако точная дата и форма реализации госпакета пока не оглашены. Как заявил в конце ноября министр экономического развития Алексей Улюкаев, может быть проведено публичное размещение акций НМТП, однако не исключена возможность продажи стратегическому инвестору.

"Понятно, что на Новороссийский порт есть очень много претендентов. Безусловно, РФПИ один из этих претендентов. Мы уже сформировали значимый консорциум из ведущих инвесторов, в том числе арабских, которые имеют значительный опыт в управлении портами и этот порт был бы им интересен", - сказал Дмитриев в кулуарах форума "Транспорт России".

На государственную долю компании претендуют "Нефтегазиндустрия" Владимира Когана и Ильи Клебанова, группа "Дело", арабский фонд Invest AD и трейдер Noble Group, фонд Macquarie Renaissance, филиппинская International Container Terminal Services, украинская ТИС, United Capital Partners и РФПИ, группа "Сумма. Интерес к госпакету в сентябре также выразила "Роснефть". РФПИ готов был участвовать в сделке в составе консорциума - либо с Macquarie, либо с Invest AD.

"Но здесь вопрос к Росимуществу, как будет проходить вот этот процесс (приватизация - ред.), но нам Новороссийский порт, безусловно, крайне интересен", - отметил Дмитриев.

<http://mfd.ru/news/view/?id=1865395>

[К дайджесту сообщений](#)

MinerJob.ru, Москва, 6 декабря 2013 20:16

В ПРИМОРСКОМ И ХАБАРОВСКОМ КРАЯХ ПОЯВЯТСЯ МОЩНЫЕ УГОЛЬНЫЕ ТЕРМИНАЛЫ

Компания "Дальневосточный Ванинский порт" (предприятие "Тувинской энергетической промышленной корпорации" Руслана Байсарова) заключила соглашение с "Росморпортом" и Росморречфлотом о возведении угольного терминала в порту "Ванино" (Хабаровский край).

Документ был подписан на конференции "Транспорт России" в Москве. Мощность терминала - 15 млн тонн. Структура Байсарова будет являться основным инвестором строительства. Реализация проекта обойдется в 12 млрд рублей. Как сообщали пронедр.ру, на объекте будет осуществляться перевалка угля, добытого предприятиями ТЭПК на Элегестском месторождении в Туве. Проект предусматривает возведение двух причалов. Терминал сможет обрабатывать грузы с судов дедвейтом 120 тыс. тонн.

Кроме того, в ходе форума было подписано соглашение между предприятием "РТ-глобальные ресурсы" (структура "Ростеха") и южнокорейской корпорацией Korea Western Power об инвестировании в развитие угольного терминала на мысе Открытый в Приморье. Финансирование проекта будет осуществлять компания "Порт Вера". Сумма инвестиций достигнет 20 млрд рублей, что позволит обустроить терминал мощностью 20 млн тонн.

При использовании информации гиперссылка на www.MinerJOB.ru обязательна.

Источник: В Приморском и Хабаровском краях появятся мощные угольные терминалы

<http://www.minerjob.ru/viewnew.php?id=25699>

[К дайджесту сообщений](#)

MosDay.ru, Москва, 5 декабря 2013 19:36

ГОВОРЯЩИЙ РОБОТ РОББИ РАЗВЛЕКАЛ БЕСЕДАМИ ГОСТЕЙ ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Среди многочисленных стендов VII Международного форума "Транспорт России" был один необычный, к нему постоянно было приковано всеобщее внимание. Посетителей заинтересовал антропоморфный робот Робби. Он общался с гостями и предлагал сфотографироваться с ним.

"Моя задача рассказывать о стенде порта, на котором я нахожусь, все посетители добрые и веселые люди", - говорил робот.

Самих транспортных средств на выставке почти не было, в основном - макеты. Так посетителям впервые представили уменьшенную копию нового метропоезда. Новинка - детище российско-канадского предприятия. Создатели обещают, что он будет тихим, вместительным (на треть больше, чем ныне существующие вагоны московской подземки) и приспособленным для инвалидов.

"У метропоезда будут более широкие дверные проемы, по сравнению с теми поездами, которые есть сейчас. Это ускорит время посадки и высадки, а главное, уменьшит время нахождения поезда на станции", - рассказал директор по гражданской продукции предприятия-производителя Алексей Тишаев.

Среди уникальных экспонатов выставки - существующая в единственном экземпляре передвижная аэродромно-дорожная лаборатория. Это микроавтобус, внутри которого находится специальное оборудование, а снаружи установлено множество разнообразных камер. Техника позволяет буквально на ходу сканировать состояние взлетно-посадочных полос и дорог. Электроника видит трещины шириной до трех миллиметров. В состав лаборатории входит и робот, предназначенный для осмотра дренажных систем, ливневой канализации. В конечном счете, он также помогает определить состояние дорог.

"Оператор управляет роботом дистанционно, на пульте управления он видит картинку с камеры робота. Так мы получаем информацию о состоянии коллекторов, есть ли засоры, застои воды, имеются ли дефекты труб", - пояснил руководитель передвижной аэродромно-дорожной лаборатории Евгений Прохоров.

Всего же на выставку свои разработки в области транспорта и его инфраструктуры привезли более полусотни компаний, вузов и научных центров. Мероприятия продлятся в столичном комплексе "Гостиный двор" до 7 декабря.

<http://mosday.ru/news/item.php?245565>

[К дайджесту сообщений](#)

MSN (msn.com), Москва, 6 декабря 2013 17:38

"ВЕЛОСИПЕДНЫЕ" ПОПРАВКИ В ПДД ВНЕСУТ В ПРАВИТЕЛЬСТВО В 2014 ГОДУ

Минтранс практически согласовал с МВД поправки в правила дорожного движения, связанные с велосипедным движением, и рассчитывает внести проект документа в правительство в первой половине следующего года, заявил директор департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта в ведомстве Алексей Бакирей.

"Проект постановления правительства о внесении новой главы в правила дорожного движения подготовлен, мы практически завершили согласование с Министерством внутренних дел", - сказал Бакирей на круглом столе в рамках международного форума "Транспорт России".

Он добавил, что проект уже прошел общественное обсуждение.

"У меня есть четкая убежденность в том, что мы в следующем году - хотелось бы рассчитывать на первое полугодие - внесем в правительство как минимум, правительство нас поддержит, и решение будет принято", - сказал представитель Минтранса.

Этот документ, подготовленный для исполнения обязательств страны перед ООН, касающихся выполнения положений Венской конвенции о дорожном движении, предусматривает введение в правила ряда новых понятий, таких как "велосипедная дорожка", "велосипедная полоса движения" и "велопешеходная дорожка".

"Проектом постановления предлагается также ввести новую горизонтальную разметку для обозначения полос для движения велосипедистов и пешеходов на велосипедных полосах и дорожках, на велопешеходных дорожках", - отмечается в пояснительной записке.

Какие проблемы помогут решить велодорожки

Аварии с участием автомобилистов и велосипедистов в основном происходят из-за несоблюдения ПДД обеими сторонами, решить проблему может строительство велодорожек и введение запрета для велосипедистов на езду по дорогам, где таких дорожек нет. Читайте подробнее

<http://news.ru.msn.com/society/%d0%b2%d0%b5%d0%bb%d0%be%d1%81%d0%b8%d0%bf%d0%b5%d0%b4%d0%bd%d1%8b%d0%b5-%d0%bf%d0%be%d0%bf%d1%80%d0%b0%d0%b2%d0%ba%d0%b8-%d0%b2-%d0%bf%d0%b4%d0%b4-%d0%b2%d0%bd%d0%b5%d1%81%d1%83%d1%82-%d0%b2-%d0%bf%d1%80%d0%b0%d0%b2%d0%b8%d1%82%d0%b5%d0%bb%d1%8c%d1%81%d1%82%d0%b2%d0%be-%d0%b2-2014-%d0%b3%d0%be%d0%b4%d1%83>

[К дайджесту сообщений](#)

MSN (msn.com), Москва, 6 декабря 2013 14:35

РОСАВИАЦИЮ ОБЫСКАЛИ ИЗ-ЗА КРУШЕНИЯ "БОИНГА" В КАЗАНИ

Следователи провели обыски в Федеральном агентстве воздушного транспорта России (Росавиация). Как сообщил представитель СКР Владимир Маркин, обыски связаны с недавним крушением "Боинга" в Казани.

По словам Маркина, командир разбившегося самолета Рустем Салихов имел специальность штурмана воздушного судна, а затем якобы получил свидетельство пилота коммерческой авиации в одном из учебных центров, лицензированных Росавиацией.

"У следствия возникли сомнения в законности деятельности указанных центров, которые в настоящее время ликвидированы", - отметил он.

Обыски прошли в нескольких департаментах ведомства. По словам Маркина, следователи изымают документацию, связанную с работой центров. После завершения обысков следователи намерены допросить руководителей этих департаментов.

Как сообщил Интерфаксу официальный представитель Росавиации Сергей Извольский, ведомство готово оказать любое содействие следствию.

"В рамках расследования любых инцидентов или авиационных происшествий Росавиация никогда не скрывала никаких документов", - заверил Извольский.

Тем временем МВД по Татарстану сообщило о том, что специалисты завершили опознание всех 50 жертв крушения самолета.

Авиакомпания без сертификата

Накануне Сергей Извольский сообщил "Русской службе новостей", что сертификат авиакомпании "Татарстан" будет аннулирован в ближайшие месяцы. До этого времени компания будет продолжать работу в штатном режиме.

Ранее Росавиация рекомендовала лишить "Татарстан" лицензии из-за несоответствия авиаперевозчика сертификационным требованиям. В ходе проверок были обнаружены нарушения в области подготовки персонала, соблюдения режима отдыха и труда экипажей.

4 декабря совет директоров авиакомпании "Татарстан" объявил о решении уволить с поста генерального директора компании Аксана Гиниятуллина.

Сразу после крушения самолета имя Гиниятуллина ненадолго исчезло с сайта авиакомпании, но вернулось на место через несколько часов. Сам он объяснил исчезновение "техническим сбоем".

Пассажирский самолет Boeing-737 авиакомпании "Татарстан" разбился в аэропорту Казани 17 ноября, погибли все, кто был на борту - шесть членов экипажа и 44 пассажира, среди которых было двое детей.

В связи с катастрофой было возбуждено уголовное дело по статье нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц.

Как сообщил в пятницу Владимир Маркин, по результатам проведенной экспертизы в крови пилотов не было обнаружено признаков наркотического или алкогольного опьянения.***

<http://news.ru.msn.com/%d1%80%d0%be%d1%81%d0%b0%d0%b2%d0%b8%d0%b0%d1%86%d0%b8%d1%8e-%d0%be%d0%b1%d1%8b%d1%81%d0%ba%d0%b0%d0%bb%d0%b8-%d0%b8%d0%b7-%d0%b7%d0%b0-%d0%ba%d1%80%d1%83%d1%88%d0%b5%d0%bd%d0%b8%d1%8f-%d0%b1%d0%be%d0%b8%d0%bd%d0%b3%d0%b0-%d0%b2-%d0%ba%d0%b0%d0%b7%d0%b0%d0%bd%d0%b8>

[К дайджесту сообщений](#)

Naalae.ru, Барнаул, 7 декабря 2013 8:53

**АЛТАЙСКИЙ ГУБЕРНАТОР ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В "ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ" С
МИНИСТРОМ ТРАНСПОРТА РОССИИ**

Вчера, 6 декабря, губернатор Алтайского края Александр Карлин принял участие в "деловом завтраке" с Министром транспорта России Максимом Соколовым в рамках VII Международного форума "Транспорт России". В деловой встрече участвовали представители государственной власти, инвестиционных, строительных и транспортных компаний.

В ходе "Делового завтрака" состоялось обсуждение вопросов государственной политики по привлечению частного финансирования и лучших компетенций для реализации проектов в сфере развития транспортной инфраструктуры, рассмотрены механизмы государственно-частного партнерства на транспорте, типы конкурсов и соглашений. Были представлены некоторые реализуемые и планируемые к запуску проекты.

Транспортная система нашего региона является одной из базовых отраслей хозяйства, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры, и представлена железнодорожным, автомобильным, водным и воздушным транспортом. По протяженности автомобильных дорог общего пользования Алтайский край занимает второе место в Российской Федерации. К перспективным инвестиционным проектам региона в частности относятся: строительство Северного обхода г. Барнаула; реконструкция автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" на участке г. Барнаул - граница Новосибирской области; расширение автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" на участке г. Барнаул - г. Бийск; реконструкция аэропорта г. Бийск; реконструкция коммунального мостового перехода г. Барнаула; строительство моста через р. Чумыш, сообщили в пресс-службе крайадминистрации.

В этом году на сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения направлено более 5,7 млрд рублей (в том числе улично-дорожная сеть и дворовые территории - 650 млн рублей), из федерального бюджета поступило 469 млн рублей.

В текущем году было построено, реконструировано и введено в эксплуатацию 73,208 км автомобильных дорог, 15,9 пог.м. мостов; капитально отремонтировано 28,42 км, отремонтировано 487,2 км автодорог, 519,90 пог.м. мостов.

Администрацией края совместно с ООО "УГМК-Холдинг" и ОАО "Сибирь-Полиметаллы" продолжается реализация социально значимого проекта на основе государственно-частного партнерства по реконструкции автомобильной дороги Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Ключи - Кулунда - Славгород - Карасук". В 2011- 2012 гг. капитально отремонтировано и реконструировано 32,7 км, в этом году работы были продолжены.

Начиная с 2011 года край принимает активное участие в реализации федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы Российской Федерации (2010-2015 годы)" подпрограммы "Автомобильные дороги" в части строительства автомобильных дорог, направленных на прирост количества населенных пунктов, соединенных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. За 2011-2013 годы введено в эксплуатацию 86 км таких автомобильных дорог, которые соединили 47 населенных пунктов с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в том числе в 2013 году построено 42,793 км, соединено 22 населенных пункта, освоено всего 486 млн рублей, в том числе из федерального бюджета - 282,4 млн рублей.

Наиболее значимым событием нынешнего года стал ввод в эксплуатацию в октябре месяце второй очереди обхода г. Бийска, протяженностью 10,153 км. Участок новой дороги соединился с первой очередью обхода, построенного еще в 1995 году, длиной 10,5 км.

В 2014 году будет продолжена реализации проектов государственно-частного партнерства (Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области), развитие транспортной инфраструктуры "Золотого кольца" Алтайского края,

строительство мостов и автомобильных дорог при реализации федеральной целевой программы "Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011 - 2018 годы)".

http://www.naaltae.ru/news/news/news_48295.html

[К дайджесту сообщений](#)

News.Ykt.Ru, Якутск, 5 декабря 2013 12:25

ЗАПУСК ПОЕЗДОВ ДО НИЖНЕГО БЕСТЯХА ПРИУРОЧАТ К 40-ЛЕТИЮ БАМА

Пуск движения поездов до станции Нижний Бестях будет приурочен к торжествам, посвященным 40-летию БАМа. Об этом корреспонденту ЯСИА сообщил руководитель отдела железнодорожного транспорта Минтранса Якутии Николай Аржаков.

По его словам, ведомством уже получено подтверждающее письмо Минтранса России о том, что движение поездов по железнодорожной ветке Томмот- Якутск (Нижний Бестях) начнется в июле 2014. Он также пояснил, что пока речь идет об открытии движения грузовых поездов, пассажирские составы станция сможет принять только в декабре 2014 - январе 2015 года. Это объясняется повышенными требованиями, предъявляемыми к перевозке пассажиров, прежде всего, к их безопасности. "Безопасность пассажиров - главное, поэтому дать старт пассажирским перевозкам мы можем только после разрешения специальной комиссии Министерства транспорта России, которая оценит качество проведенных работ", - отметил Николай Аржаков.

Напомним, строительство железнодорожной ветки Томмот- Якутск (Нижний Бестях) начато в 2007 году. В ноябре 2011 года состоялась укладка "золотого звена", в августе текущего года был сдан один из крупных объектов инфраструктуры пускового комплекса - железнодорожный вокзал. В общей сложности пусковой комплекс Томмот - Якутск (Нижний Бестях) включает в себя 122 инфраструктурных объекта, общая готовность которых составляет на сегодня 80%.***

<http://news.ykt.ru/article/16541>

[К дайджесту сообщений](#)

News2world.net, Москва, 5 декабря 2013 12:19

ПУТИН СЧИТАЕТ ЗАДАЧЕЙ ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ ОБНОВЛЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Автор: Эдуард Добрин

МОСКВА, 5 декабря Главной задачей, которая на сегодняшний день провали стоит перед российской транспортной отраслью, является большое обновление ее инфраструктуры, заявил президент РФ Владимир Путин.

Все новости экономики и бизнеса на сайте агентства.

Перед отраслью стоят такие ключевые задачи, как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорта, заявил Путин в своем обращении к участникам и организаторам седьмой международной выставки Транспорт России, которое зачитал глава администрации президента Сергей Иванов.

По мнению главы государства, необходимо обеспечить транспортный сад современной, безопасной техникой, активнее использовать стопоры государственно-частного партнерства и уделять неустанное внимание привлечению в отрасль новых инвестиций.

Иванов, в свою очередь, добавил, что одна из приоритетных задач государственной политики в этой сфере заключается в том, чтобы повысить конкурентоспособность отечественной транспортной системы и снять инфраструктурные ограничения экономически-производственного роста.

Они (ограничения роста), как вы знаете, есть, и есть весьма большие, сказал Иванов.

В четверг в Гостином дворе в Москве проходит седьмой международный форум Транспорт России.

<http://news2world.net/novosti-ekonomiki/putin-schitaet-zadachey-transportnoy-sferi-obnovlenie-infrastrukturi.html>

[К дайджесту сообщений](#)

News2world.net, Москва, 6 декабря 2013 18:30

ПАРНИКОВУЮ ПРОБЛЕМУ АВТОТРАНСПОРТА РФ НАДЕЮТСЯ РЕШИТЬ С ПОМОЩЬЮ ГАЗА

Автор: ОЛЕГ КУДРИН

МОСКВА, 6 декабря Российская транспортная отрасль всерьез озабочена проблемой топливной экономичности и сокращения выбросов парниковых газов от автотранспорта, по которым сектор в последние годы неожиданно вырвался в лидеры.

Однако как показал соответствующий круглый стол в рамках VII Международного форума Транспорт России, ключевым инструментом решения проблемы и министерство, и участники рынка, и эксперты видят прежде всего в переходе на газ как моторное топливо а не, например, углеродные налоги или другие приборы экономической политики в области изменения климата.

В чем проблема

По данным аналитиков компании CCGS, автомобильный общественный транспорт стал основным источником дополнительных выбросов CO₂ в 2011 году, когда общий объем выбросов РФ умножился на 4,47% до 2,32 миллиарда тонн CO₂-эквивалента. Выбросы CO₂ от автотранспорта выросли в 2011 году по сравнению с 2010 годом на 48,8 миллиона тонн (36,8%) и достигли 181,4 миллиона тонн по сравнению с 2008, новым докризисным годом, выбросы выросли на 64,7 миллиона тонн (55%).

Директор регионального бюро Программы развития ООН по странам Европы и СНГ Оливье Адам подчеркнул, что выбросы автотранспортного сектора росли и растут быстрее выбросов любого другого сектора, например, из-за роста частного автопарка. Он напомнил, что в сентябре президент РФ подписал указ об установлении национальной цели по сокращению выбросов к 2020 году на 25% по сравнению с базовым 1990 годом. Указ, в числе прочего, предполагает разработку плана мероприятий по его реализации и показатели сокращения выбросов по секторам экономики.

Транспортный сектор должен сыграть в этом ключевую роль. Стратегия транспортного сектора должна стать ключевой частью плана (реализации национальной цели), подчеркнул Адам.

Подготовкой плана занимается Минэкономразвития, которое, кроме этого, в рамках совместной рабочей категории с Деловой Россией изучает возможности создания в РФ экономического механизма национального углеродного рынка.

На высшем уровне

Неожиданно для многих участников круглого стола в нем принял участие сам министр транспорта РФ Максим Соколов. Он, в частности, напомнил, что в транспортной стратегии, обсуждение которой началась в прошлом году, экологичность транспорта была отмечена как одна из шести приоритетов развития транспортной программы РФ.

Повышение экологичности общественного транспорта, энергоэффективности является для нас безусловным приоритетом, сказал Соколов.

Он выделил, что это комплексная задача, включающая в себя и ужесточение национальных экологических стандартов для транспорта, и развитие новых технологий, но особенно подробно остановился на развитии транспорта на газомоторном топливе. Соколов, в частности, подчеркнул, что пока уровень его проникновения за Уралом остается достаточно низким.

Совершенно очевидно, если не быть пессимистом, а оптимистом, что у нас огромный рынок газомоторного топлива, подчеркнул министр.

Соколов напомнил, что в мае местное правительство приняло постановление, которое, в частности, предполагает к 2020 году перевести на газ до 50% общественного и дорожно-коммунального транспорта в городах-миллионниках.

Представитель ПРООН, в свою очередь, отметил, что само присутствие министра на круглом столе говорит о том внимании, которое ведомство уделяет проблеме топливной эффективности и снижения выбросов парниковых газов автотранспорта.

Что делать

Эксперт управления технологий, промышленности и экономики Программы ООН по окружающей среде Элиза Думитреску в своей презентации рассказала о возможных мерах стимулирования озеленения транспортного сектора, от ужесточения топливных стандартов до экомаркировки и введения углеродных топливных налогов и других платежей.

Мы считаем, что поставленная цель (по снижению выбросов CO₂) более чем возможная, технологии для этого есть, сказала Думитреску.

Но, по-видимому, в России именно массовое внедрение транспорта на газомоторном топливе выбрано в качестве основного механизма достижения установленной цели другие меры применительно к России на круглом столе практически не обсуждались, в то время как для перехода на ГМТ выданного было разработать дорожную карту.

При этом ранее координатор программы Климат и энергетика Всемирного фонда дикой природы (WWF) России Алексей Кокорин, комментируя планы по переводу общего транспорта на газ, отмечал, что, хотя газ экологичнее с точки зрения чистоты воздуха в городах, и в целом меру можно назвать позитивной, с точки зрения климата она сама по себе не даст практически никакого результата.

Представители российских министерств соглашались с важностью проблемы повышения топливной эффективности транспорта, причем каждый со своих позиций: Минприроды напоминает о сопутствующем загрязнении воздуха автомобилями, особенно в крупных городах, а Минэнерго о том, что цели в

рамках государственной деятельности в области энергоэффективности, связанные со снижением потребления ресурсов, вообще-то касаются и моторного топлива.

При этом представитель министерства, руководитель департамента энергосбережения и повышения энергоэффективности Роман Неуступкин подчеркнул, что проблема топливной экономичности шире и включает в себя развитие транспортной инфраструктуры и прежде всего состояние дорожной сети по его словам, иногда расход топлива увеличивается на 30-40% просто из-за состояния дорог.

Не только про CO₂

С этим согласны и эксперты углеродного рынка. Руководитель рабочей группы по вопросам изменения климата комитета РСПП по экологической, индустриальной и технологической безопасности Михаил Юлкин заявил, что взять выбросы CO₂ от автотранспорта под контроль одними только мерами по повышению качества и снижению углеродоемкости топлива не удастся. Надобно решать более широкие проблемы транспортной инфраструктуры, прежде всего общественного транспорта, и городского планирования.

Если верить данным об удельном расходе топлива на 100 километров пробега, приведенным на сайте (организаторов круглого стола), то выходит, что наши граждане вдруг стали в среднем в 1,5 раза больше приезжать. С чего бы это? Тут действительно нужно разбираться по-серьезному, отметил товарищ агентства.

Готовых ответов, а значит, и предложений, как с выбросами (от автотранспорта) бороться, у меня пока нет, к сожалению. Но думаю, что одними только мерами углеродного регулирования здесь не обойтись, много чего нужно менять, причем не только в транспортной отрасли, а вообще в экономике, прежде всего в ее географическом, пространственном измерении, считает Юлкин.

Эксперт Деловой России Антон Галенович отметил, что в рамках разработки экономических механизмов регулирования выбросов парниковых газов, которой занимается совместная рабочая группа Минэкономразвития РФ и Деловой России, есть предложение включить в число регулируемых источников выбросов поставщиков ископаемого (углеводородного) топлива, то есть, например, тех же производителей бензина.

Это предложение направлено в первую очередь как раз на это (регулирование выбросов от автотранспорта ред.), сказал Галенович.

Директор департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса Алексей Бакирей подтвердил, что министерство, как и другие отрасли, участвует в подготовке плана реализации сентябрьского углеродного указа президента. Очередное обсуждение проекта плана должно состояться на заседании совместной рабочей группы МЭР и Деловой России в середине декабря.

<http://news2world.net/novosti-nauki-i-tehnologii/parnikovuyu-problemu-avtotransporta-rf-nadeyutsya-reshit-s-pomoshchyu-gaza.html>

[К дайджесту сообщений](#)

NewsRu.com, Москва, 5 декабря 2013 11:40

ПУТИН: В РОССИЙСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ В ПРИОРИТЕТНОМ ПОРЯДКЕ ДОЛЖНЫ РЕШАТЬСЯ ЗАДАЧИ МОДЕРНИЗАЦИИ

Главной задачей, которая на сегодняшний день стоит перед российской транспортной отраслью, является масштабное обновление ее инфраструктуры, заявил президент РФ Владимир Путин, сообщает "Интерфакс".

"Перед отраслью стоят такие приоритетные задачи, как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорта", - заявил Владимир Путин в своем обращении к участникам и организаторам седьмой международной выставки "Транспорт России", которое зачитал глава администрации президента Сергей Иванов.

По мнению главы государства, необходимо обеспечить транспортный парк современной, безопасной техникой и "активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства и уделять неустанный внимание привлечению в отрасль новых инвестиций".

Сергей Иванов в свою очередь добавил, что одна из приоритетных задач государственной политики в этой сфере заключается в том, чтобы повысить конкурентоспособность отечественной транспортной системы и снять инфраструктурные ограничения экономического роста.

"Они, как вы знаете, есть, и есть весьма большие", - сказал Сергей Иванов.

В четверг в Гостином дворе в Москве проходит седьмой международный форум "Транспорт России". Комплекс градостроительной политики и строительства города Москвы

http://auto.newsru.com/article/05dec2013/putin_ob

[К дайджесту сообщений](#)

NewsRu.com, Москва, 5 декабря 2013 15:15

РФПИ РАССЧИТЫВАЕТ ПРИВЛЕЧЬ В ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ В РОССИИ БОЛЕЕ 10 МЛРД ДОЛЛАРОВ

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) рассчитывает привлечь в ближайшее время более \$10 млрд от иностранных партнеров для развития инфраструктуры в России, передает ИТАР-ТАСС со ссылкой на генерального директора РФПИ Кирилла Дмитриева.

По словам Дмитриева, который выступал на форуме "Транспорт России, переговоры ведутся со многими инвесторами, в том числе австралийским инвестфондом Masquigie, арабскими инвесторами и канадскими фондами. Они могут принять участие в финансировании развития дорог, портов и закупке вагонов метро.

Так, департамент финансов Абу-Даби вложит в российскую инфраструктуру 5 млрд долларов - это рекордные инвестиции из Восточного региона.

Глава РФПИ заметил, что в России есть успешные проекты привлечения частных инвестиций в инфраструктуру. В частности, это Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге, а также обход Одинцово, передает "Прайм".

"По этой модели инвесторы готовы инвестировать, потому что это не что-то совсем новое, это что-то, что уже работает, поэтому сейчас идет довольно большой поток интересантов к нашим транспортным проектам", - сказал Дмитриев.

РФПИ, в частности, интересуют инвестиции в "Новороссийский морской торговый порт" и в порт Тамань. "Понятно, что на Новороссийский порт есть очень много претендентов и, безусловно, РФПИ - один из них", - сказал Дмитриев.

РФПИ сформировал "значимый консорциум из ведущих инвесторов, в том числе арабских инвесторов", которые имеют опыт управления портами. Решение по НМТП будет принимать Росимущество.

Напомним, правительство готовится "распечатать" ФНБ, чтобы иметь возможность направлять до половины нефтегазовых накоплений в крупные инфраструктурные проекты. Министр экономики Алексей Улюкаев сообщил, что в такие проекты можно инвестировать до половины ФНБ, то есть до 1,4 трлн рублей.

РФПИ был основан в июне 2011 года. Его основная цель - вложения в акционерный капитал преимущественно на территории России совместно с ведущими иностранными финансовыми и стратегическими инвесторами. Фонд успел привлечь 2,6 млрд долларов инвестиций (из них 600 млн - деньги самого фонда).

<http://www.newsru.com/finance/05dec2013/rfpi.html>

[К дайджесту сообщений](#)

NHK WORLD (nhk.or.jp), Токио, 7 декабря 2013 16:18

РОССИЙСКИЕ СЛЕДОВАЛИ ПРОВЕЛИ ОБЫСК В ФЕДЕРАЛЬНОМ АГЕНТСТВЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В СВЯЗИ С КРУШЕНИЕМ САМОЛЕТА АВИАКОМПАНИИ "ТАТАРСТАН"

Российские следователи провели обыск в Федеральном агентстве воздушного транспорта России по подозрению в выдаче лицензий пилотов лицам, которые не прошли надлежащей подготовки, и находились за штурвалом авиалайнера, который разбился 17 ноября при посадке в аэропорту Казани в центральной России.

Авиалайнер Boeing 737, принадлежавший авиакомпании "Татарстан", разбился, когда он почти вертикально врезался в землю после первой попытки совершить посадку. В результате этого крушения погибли все 50 пассажиров и членов экипажа, находившихся на борту авиалайнера.

<http://www3.nhk.or.jp/nhkworld/russian/top/news07.html>

[К дайджесту сообщений](#)

Novostimira.com, Киев, 5 декабря 2013 12:04

НА КУРИЛАХ ПОСТРОЯТ ПЕРВЫЙ В СОВРЕМЕННОЙ ИСТОРИИ РОССИИ АЭРОПОРТ

Автор: Татьяна Таллерова

Как сообщил глава администрации президента Сергей Иванов, посетив седьмую международную выставку "Транспорт России", уже в наступающем году на Курилах, в частности, на острове Итуруп,

полностью построят первый в современной истории России аэропорт, который станет воздушной гаванью в этом регионе.

"Символично, что в самой восточной точке нашей страны будет построен и сдан в будущем году новый аэропорт. Он будет первым в российское время аэропортом, сооруженным с нуля, как говорится, в чистом поле", - заявил Иванов.

По словам Иванова, до этого времени аэропорты и транспортные хабы только реконструировались или подвергались модернизации, новых аэропортов, как говорят, "с нуля" пока не строилось. Аэропорт на острове Итуруп планируется ввести в эксплуатацию в 2014 году и глава президентской администрации пообещал, что лично будет курировать это строительство.

Кроме того, Иванов также зачитал обращение президента Владимира Путина к участникам и организаторам выставки, в котором говорится, что главной задачей, стоящей сейчас перед российской транспортной отраслью, является "масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорта".

По материалам: vz.ru***

http://www.novostimira.com.ua/news_81936.html

[К дайджесту сообщений](#)

Oil. Эксперт (oilexp.ru), Москва, 6 декабря 2013 13:03

РФПИ ЗАИНТЕРЕСОВАЛСЯ ВОЗМОЖНОЙ ПРОДАЖЕЙ ГОСПАКЕТА НМТП

Автор: Admin

Российский фонд прямых инвестиций заинтересован в покупке госпакета ОАО "Новороссийский морской торговый порт", о возможной продаже которого сказал журналистам на Бали глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев.

Как сообщил в кулуарах VII международного форума "Транспорт России" гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев, фонд уже сформировал "значимый консорциум из инвесторов, в том числе арабских, которые имеют значительный опыт в управлении портами, и им этот порт был бы интересен".

"Понятно, что на Новороссийский порт есть очень много претендентов. Безусловно, РФПИ - один из этих претендентов", - заметил К.Дмитриев, добавив, что "здесь вопрос к Росимуществу, как будет проходить вот этот процесс (приватизации), но нам Новороссийский порт крайне интересен".

Министр экономического развития Алексей Улюкаев не исключил возможность продажи госпакета ОАО "Новороссийский морской торговый порт" в размере 20% совместно с 5-процентным пакетом стивидора, принадлежащего ОАО "Российские железные дороги". "Ну, не исключаю такую возможность. Действительно, пакет 25-процентный будет симпатичнее, чем менее", - заявил он журналистам.

Ранее глава РЖД Владимир Якунин говорил о готовности продать пакет НМТП совместно с госпакетом. "Мы бы хотели, чтобы этот пакет государством рассматривался как пакет, которым оно распоряжается. Одно дело продавать 20%, другое - 25%. Это две большие разницы, как говорят в Одессе", - заявлял глава РЖД. При этом он отметил, что компания хочет получить за этот пакет "столько же, сколько платили мы в свое время, не меньше".

Впрочем, по словам А.Улюкаева, он не получал от РЖД официального предложения по этому вопросу. "Я официально такого предложения не видел. Я об этом знаю из публикаций, это некое публичное заявление. Какого-то конкретного документа я не видел на этот счет", - отметил он, добавив, что условия цены будут обсуждаться только после формального предложения.

Также министр еще раз напомнил, что вопрос варианта продажи пока не утвержден, и SPO также возможно.

Государство уже несколько лет пытается продать свою долю. Росимущество наняло банк UBS в качестве агента по продаже. О своем интересе к госдоле в Новороссийском порту UBS заявляли "Нефтегазиндустрия" Владимира Когана, группа "Дело" Сергея Шишкарева, арабский фонд Invest AD, трейдер Noble Group, Macquarie Renaissance Infrastructure Fund, филиппинская компания International Container Terminal Services, украинская ТИС, United Capital Partners, "Роснефть", бывшие акционеры НМТП - бизнесмены Александр Пономаренко и Александр Скоробогатко, а также Российский фонд прямых инвестиций. Не отказывается от участия в покупке НМТП и совладелец порта - группа "Сумма".

Группа НМТП объединяет следующие компании: ОАО "Новороссийский морской торговый порт", ООО "Приморский торговый порт" (ПТП), ОАО "Новороссийский зерновой терминал" (НЗТ), ОАО "Новороссийский судоремонтный завод", ОАО "Флот НМТП", ОАО "Новорослесэкспорт", ОАО "ИПП", ООО "Балтийская стивидорная компания" и ЗАО "СФП".

Группа НМТП является крупнейшим российским портовым холдингом: 50,1% акций ОАО "НМТП" принадлежат Novoport Holding, которой на паритетных условиях владеют "Транснефть" и "Сумма". Кроме того, "Транснефть" принадлежит через "дочки" 10,5% акций Новороссийского порта. Еще 20% акций НМТП владеет Росимущество, 5,3% находятся в управлении "Российских железных дорог".

Для участия в реальных торгах на площадке eOil.ru, необходимо пройти регистрацию.

Текущую информацию о ситуации на мировом и российском рынках смотрите на сайте: Статистика на OilStat.ru.

http://www.oilexp.ru/news/russian_rinok/rfpi-zainteresovalsya-vozmozhnoj-prodazhej-gospaketa-nmtp/80057/

[К дайджесту сообщений](#)

OilGasField.ru, Москва, 6 декабря 2013 7:35

РФПИ ЗАИНТЕРЕСОВАЛСЯ ВОЗМОЖНОЙ ПРОДАЖЕЙ ГОСПАКЕТА НМТП

Российский фонд прямых инвестиций заинтересован в покупке госпакета ОАО "Новороссийский морской торговый порт", о возможной продаже которого вчера сказал журналистам на Бали глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев.

Как сообщил сегодня в кулуарах VII международного форума "Транспорт России" гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев, фонд уже сформировал "значимый консорциум из инвесторов, в том числе арабских, которые имеют значительный опыт в управлении портами, и им этот порт был бы интересен".

"Понятно, что на Новороссийский порт есть очень много претендентов. Безусловно, РФПИ - один из этих претендентов", - заметил К.Дмитриев, добавив, что "здесь вопрос к Росимуществу, как будет проходить вот этот процесс (приватизации), но нам Новороссийский порт крайне интересен".

Вчера министр экономического развития Алексей Улюкаев не исключил возможность продажи госпакета ОАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП) в размере 20% совместно с 5-процентным пакетом стивидора, принадлежащего ОАО "Российские железные дороги". "Ну, не исключаю такую возможность. Действительно, пакет 25-процентный будет симпатичнее, чем менее", - заявил он журналистам.

Ранее глава РЖД Владимир Якунин говорил о готовности продать пакет НМТП совместно с госпакетом. "Мы бы хотели, чтобы этот пакет государством рассматривался как пакет, которым оно распоряжается. Одно дело продавать 20%, другое - 25%. Это две большие разницы, как говорят в Одессе", - заявлял глава РЖД. При этом он отметил, что компания хочет получить за этот пакет "столько же, сколько платили мы в свое время, не меньше".

Впрочем, по словам А.Улюкаева, он не получал от РЖД официального предложения по этому вопросу. "Я официально такого предложения не видел. Я об этом знаю из публикаций, это некое публичное заявление. Какого-то конкретного документа я не видел на этот счет", - отметил он, добавив, что условия цены будут обсуждаться только после формального предложения.

Также министр еще раз напомнил, что вопрос варианта продажи пока не утвержден, и SPO также возможно.

Государство уже несколько лет пытается продать свою долю. Росимущество наняло банк UBS в качестве агента по продаже. О своем интересе к госдоле в Новороссийском порту UBS заявляли "Нефтегазиндустрия" Владимира Когана, группа "Дело" Сергея Шишкарева, арабский фонд Invest AD, трейдер Noble Group, Macquarie Renaissance Infrastructure Fund, филиппинская компания International Container Terminal Services, украинская ТИС, United Capital Partners, "Роснефть", бывшие акционеры НМТП - бизнесмены Александр Пономаренко и Александр Скоробогатько, а также Российский фонд прямых инвестиций. Не отказывается от участия в покупке НМТП и совладелец порта - группа "Сумма".

Группа НМТП объединяет следующие компании: ОАО "Новороссийский морской торговый порт", ООО "Приморский торговый порт" (ПТП), ОАО "Новороссийский зерновой терминал" (НЗТ), ОАО "Новороссийский судоремонтный завод", ОАО "Флот НМТП", ОАО "Новорослесэкспорт", ОАО "ИПП", ООО "Балтийская стивидорная компания" и ЗАО "СФП".

Группа НМТП является крупнейшим российским портовым холдингом: 50,1% акций ОАО "НМТП" принадлежат Novoport Holding, которой на паритетных условиях владеют "Транснефть" и "Сумма". Кроме того, "Транснефть" принадлежит через "дочки" 10,5% акций Новороссийского порта. Еще 20% акций НМТП владеет Росимущество, 5,3% находятся в управлении "Российских железных дорог". Об этом сообщает Финмаркет.

<http://oilgasfield.ru/news/88539.html>

[К дайджесту сообщений](#)

Oilru.com, Москва, 5 декабря 2013 12:58

**МЕДВЕДЕВ: ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ НУЖНО
МОДЕРНИЗИРОВАТЬ, ИСПОЛЬЗУЯ ИННОВАЦИИ**

Автор: РИА "Новости"

Премьер-министр России Дмитрий Медведев направил приветствие участникам и гостям VII Международного форума и выставки "Транспорт России", отметив, что сейчас важно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, сообщается на сайте кабмина в четверг.

"Сегодня важно системно и последовательно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, активно применяя инновационные технологии, приоритетное внимание уделять углублению сотрудничества в рамках Таможенного союза, интеграционных процессов на Евразийском экономическом пространстве, и, конечно, на первом месте всегда должна быть безопасность всех видов перевозок", - говорится в приветствии.

Премьер рассчитывает, что участники встречи обсудят мировой опыт в этой сфере, обменяются перспективными идеями, наметят пути решения актуальных вопросов, а их "рекомендации послужат укреплению конкурентоспособности отрасли на глобальном рынке транспортных услуг".

<http://oilru.com/news/389404/>

[К дайджесту сообщений](#)

Oilru.com, Москва, 5 декабря 2013 13:07

РФПИ ЗАИНТЕРЕСОВАЛСЯ ВОЗМОЖНОЙ ПРОДАЖЕЙ ГОСПАКЕТА НМТП

Автор: ИА "ФИНМАРКЕТ"

Российский фонд прямых инвестиций заинтересован в покупке госпакета ОАО "Новороссийский морской торговый порт", о возможной продаже которого вчера сказал журналистам на Бали глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев.

Как сообщил сегодня в кулуарах VII международного форума "Транспорт России" гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев, фонд уже сформировал "значимый консорциум из инвесторов, в том числе арабских, которые имеют значительный опыт в управлении портами, и им этот порт был бы интересен".

"Понятно, что на Новороссийский порт есть очень много претендентов. Безусловно, РФПИ - один из этих претендентов", - заметил К.Дмитриев, добавив, что "здесь вопрос к Росимуществу, как будет проходить вот этот процесс (приватизации), но нам Новороссийский порт крайне интересен".

Вчера министр экономического развития Алексей Улюкаев не исключил возможность продажи госпакета ОАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП) в размере 20% совместно с 5-процентным пакетом стивидора, принадлежащего ОАО "Российские железные дороги". "Ну, не исключая такую возможность. Действительно, пакет 25-процентный будет симпатичнее, чем менее", - заявил он журналистам.

Ранее глава РЖД Владимир Якунин говорил о готовности продать пакет НМТП совместно с госпакетом. "Мы бы хотели, чтобы этот пакет государством рассматривался как пакет, которым оно распоряжается. Одно дело продавать 20%, другое - 25%. Это две большие разницы, как говорят в Одессе", - заявлял глава РЖД. При этом он отметил, что компания хочет получить за этот пакет "столько же, сколько платили мы в свое время, не меньше".

Впрочем, по словам А.Улюкаева, он не получал от РЖД официального предложения по этому вопросу. "Я официально такого предложения не видел. Я об этом знаю из публикаций, это некое публичное заявление. Какого-то конкретного документа я не видел на этот счет", - отметил он, добавив, что условия цены будут обсуждаться только после формального предложения.

Также министр еще раз напомнил, что вопрос варианта продажи пока не утвержден, и SPO также возможно.

Государство уже несколько лет пытается продать свою долю. Росимущество наняло банк UBS в качестве агента по продаже. О своем интересе к госдоле в Новороссийском порту UBS заявляли "Нефтегазиндустрия" Владимира Когана, группа "Дело" Сергея Шишкарева, арабский фонд Invest AD, трейдер Noble Group, Macquarie Renaissance Infrastructure Fund, филиппинская компания International Container Terminal Services, украинская ТИС, United Capital Partners, "Роснефть", бывшие акционеры НМТП - бизнесмены Александр Пономаренко и Александр Скоробогатько, а также Российский фонд прямых инвестиций. Не отказывается от участия в покупке НМТП и совладелец порта - группа "Сумма".

Группа НМТП объединяет следующие компании: ОАО "Новороссийский морской торговый порт", ООО "Приморский торговый порт" (ПТП), ОАО "Новороссийский зерновой терминал" (НЗТ), ОАО "Новороссийский судоремонтный завод", ОАО "Флот НМТП", ОАО "Новорослесэкспорт", ОАО "ИПП", ООО "Балтийская стивидорная компания" и ЗАО "СФП".

Группа НМТП является крупнейшим российским портовым холдингом: 50,1% акций ОАО "НМТП" принадлежат Novoport Holding, которой на паритетных условиях владеют "Транснефть" и "Сумма". Кроме того, "Транснефть" принадлежит через "дочки" 10,5% акций Новороссийского порта. Еще 20% акций НМТП владеет Росимущество, 5,3% находятся в управлении "Российских железных дорог".

<http://oilru.com/news/389410/>

[К дайджесту сообщений](#)

ProHotel (prohotel.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2013 20:04

ФЛОТИЛИЯ "РЭДИССОН РОЙАЛ, МОСКВА" НА "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ-2013"

Флотилия "Рэдиссон Ройал, Москва" впервые выступит в качестве участника международной отраслевой выставки "Транспортная неделя-2013", где продемонстрирует макеты яхт и поделится с посетителями секретами своей успешной деятельности.

Выставка "Транспортная неделя" состоится в московском Гостином дворе со 02 по 07 декабря и представит вниманию общественности инновационные разработки в сфере транспорта и инфраструктурных проектов. В программе "Транспортной недели-2013": международная выставка и форум "Транспорт России", международный дорожный конгресс "Инновации в дорожной инфраструктуре", международный конгресс "ROAD TRAFFIC RUSSIA-2013", а также различные спортивные и развлекательные мероприятия.

Новый участник выставки Флотилия "Рэдиссон Ройал, Москва" - крупнейший транспортный перевозчик, осуществляющий круглогодичные экскурсионно-развлекательные рейсы по Москве-реке. Буквально накануне мероприятия Флотилия "Рэдиссон Ройал" получила премию профессионального конкурса предприятий туристической индустрии "Путеводная звезда" в номинации "Транспортные предприятия" за выдающийся вклад в развитие туризма в городе Москве.

<http://prohotel.ru/news-215993/0/>

[К дайджесту сообщений](#)

Properm.ru, Пермь, 6 декабря 2013 9:10

В ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ РОССИИ ВЛОЖАТ 10 ТРИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

Их должны потратить на прокладку новых дорог и формирование рынка сервисных компаний, которые эту самую инфраструктуру и создадут.

Эксперты посчитали, что в ближайшие 6 лет на развитие транспортной инфраструктуры РФ будет потрачено 10 триллионов рублей. Об этом речь шла на седьмом международном форуме "Транспорт России".

Деньги пойдут на прокладку новых дорог и формирование рынка сервисных компаний, которые должны эту инфраструктуру построить и содержать, сообщает "Российская газета".

Пока доходность в транспортные проекты не превышает 10-12%, а окупаются они только через 20 лет. Если будет сформирован рынок сервисных компаний, доходность вложенных средств может вырасти, отмечают эксперты. Вчера была учреждена Национальная ассоциация инвесторов и операторов дорожной отрасли, которая должна разработать систему договоренностей между государством и транспортниками.

Глава Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев отметил, что инвесторы заинтересованы в доходных дорожных проектах, а госвложения повышают их привлекательность. По его словам, интерес к нашим дорогам уже проявляют инвесторы из Абу-Даби. Чиновник надеется, что их вложения могут быть знаковыми и подтянут других инвесторов этого региона. В транспортную инфраструктуру России вложат 10 триллионов рублей

<http://properm.ru/auto/news/71753/>

[К дайджесту сообщений](#)

Real Estate Navigator (renavigator.ru), Санкт-Петербург, 6 декабря 2013 13:03

ПОРТОВО-КУРОРТНЫЙ КОМПЛЕКС В ГЕЛЕНДЖИКЕ ОБОЙДЕТСЯ БЮДЖЕТУ В 5 МЛРД РУБ

Портово-курортный комплекс в Геленджике обойдется бюджету в 5 млрд руб

© РИА Новости Михаил Мордасов

© РИА Новости Михаил Мордасов

11:12 06/12/2013 МОСКВА, 6 декабря - РИА Новости. Стоимость строительства объектов комплекса береговой и морской инфраструктуры в порту Геленджик за счет федерального бюджета составит 5 миллиардов рублей, за счет внебюджетных источников будет вложено 4,3 миллиарда рублей, говорится в материалах форума "Транспорт России".

Основным частным инвестором станет ЗАО "Геленджикский морской порт". Соглашение о реализации проекта компания подписала в пятницу с Росморпортом и Росморречфлотом в рамках форума.

Проект предполагает реконструкцию порта для обеспечения перевалки до 800 тысяч тонн грузов в год и обслуживания до 19,6 тысячи человек ежегодно. Планируется создать яхтенную марину на 200 яхт длиной 12-60 метров, а также береговую инфраструктуру - гостиницы, рестораны, выставочный комплекс.

ЗАО "Геленджикский морской порт" является оператором морского порта в Геленджике. Занимается организацией и осуществлением всех видов морских и прочих транспортных перевозок, организацией туризма. Согласно базе данных системы СПАРК, доли в уставном капитале ЗАО "Геленджикский морской порт" разделены между десятью совладельцами, в том числе ОАО "Новороссийский морской торговый порт" принадлежит 2% уставного капитала компании.

Источник информации: riarealty.ru

<http://www.renavigator.ru/news/2013/12/6/portovo-kurortnyj-kompleks-v-gelendzhike-obojdetsya-byudzhetu-v-5-mlrd-rub/>

[К дайджесту сообщений](#)

Real Estate Navigator (renavigator.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2013 11:01

РФПИ ГОТОВ ИНВЕСТИРОВАТЬ И В НОВОРОССИЙСКИЙ ПОРТ, И В ПОРТ ТАМАНЬ

Заккрыть фоторежим

Заккрыть фоторежим

МОСКВА, 5 декабря. /ИТАР-ТАСС/. Российский фонд прямых инвестиций /РФПИ/ интересуют инвестиции как в ОАО "Новороссийский морской торговый порт" /НМТП/, так и в порт Тамань. Об этом сообщил журналистам в рамках VII Международного форума "Транспорт России" генеральный директор РФПИ Кирилл Дмитриев.

"Нам интересны инвестиции в оба порта - НМТП и Тамань. Понятно, что на Новороссийский порт есть очень много претендентов и, безусловно, РФПИ - один из них", - сказал он.

Дмитриев добавил, что РФПИ сформировал "значимый консорциум из ведущих инвесторов, в том числе арабских инвесторов", которые имеют опыт управления портами.

Решение по НМТП будет принимать Росимущество, отметил он, Тамань входит в список из 11 приоритетных для фонда инфраструктурных проектов.

"По Тамани - мы заявили наш интерес, мало того - мы включили его в список тех проектов, в которые, как нам кажется, можно инвестировать и средства ФНБ. Что важно, недавно было принято важное решение, что если проект одобряется набсоветом РФПИ, то это означает фактически сразу финансирование из ФНБ по очень понятному механизму", - отметил глава фонда.

Дмитриев, говоря о порте Тамань, отметил, что РФПИ совместно с иностранными партнерами могут войти в акционерный капитал, а средства ФНБ будут выделены в качестве долга по ставке инфляция +1.

Речь идет о финансировании за счет внебюджетных источников строительства объектов федеральной собственности на общую сумму около 100 млрд руб. Средства ФНБ могут составить до 50% от этой суммы.

"Деньги ФНБ очень защищены. Во-первых, мы изучили проект, во-вторых, иностранцы изучили проект, если что-то идет не так, мы первыми теряем деньги, иностранцы теряют деньги", - сказал глава фонда.

По словам источника ИТАР-ТАСС в транспортной отрасли, вхождение инвесторов в акционерный капитал порта является лишь одной из возможных форм привлечения внебюджетного финансирования. Данный вариант рассматривается как временный - на период предоставления и возврата финансирования, и только для финансовых инвесторов.

Проект создания сухогрузного порта Тамань вошел в отдельный список проектов, претендующих на финансирование из ФНБ, ранее сообщал журналистам министр экономического развития РФ Алексей Улюкаев.

Общий объем финансирования по проекту строительства нового порта на полуострове Тамань превышает 228 млрд руб., на строительство объектов федеральной собственности из госбюджета выделяется 76 млрд руб. Финансовая модель проекта сейчас прорабатывается.

Источник информации: itar-tass.com

<http://www.renavigators.ru/news/2013/12/5/rfpi-gotov-investirovat-i-v-novorossijskij-port-i-v-port-taman/>

[К дайджесту сообщений](#)

Real Estate Navigator (renavigators.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2013 11:02

РЕГИОНАЛЬНЫЕ АВИАПЕРЕВОЗКИ В РФ К 2015 Г МОГУТ ВЫРАСТИ НА ТРЕТЬ ПРИ НОВОМ СУБСИДИРОВАНИИ

Бизнес-лента Все значимые экономические новости в режиме реального времени; интервью, комментарии и прогнозы. Авторизация Отраслевые ленты Специализированные ленты новостей по золотодобывающей отрасли, металлургии, транспорту и сельскому хозяйству. Авторизация

Бизнес-лента Все значимые экономические новости в режиме реального времени; интервью, комментарии и прогнозы. Авторизация Отраслевые ленты Специализированные ленты новостей по золотодобывающей отрасли, металлургии, транспорту и сельскому хозяйству. Авторизация Бюллетени Периодические издания о страховом рынке, металлах, платежных картах и не только. Авторизация Издания Банка России Агентство ПРАЙМ уже более 15 лет является официальным издателем "Вестника Банка России" и "Бюллетеня банковской статистики". Архив МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Новый механизм субсидирования региональных авиаперевозок позволит увеличить их объем к 2015 году на треть, заявил глава администрации президента Сергей Иванов.

"Сейчас проходит обкатку новый механизм господдержки - когда субсидируется не авиабилет, как, например, мы делаем с Дальним Востоком и Калининградом, а сам маршрут, по которому выполняются региональные рейсы", - сказал Иванов на форуме "Транспорт России" в Гостином Дворе.

По его данным, эти меры позволят увеличить объем авиаперевозок на региональных линиях до 7 миллионов пассажиров в 2015 году - "на треть больше, чем сейчас".

Глава Администрации президента также напомнил, что на сегодняшний день также запущен пилотный проект по федеральному и региональному софинансированию перелетов между столицами субъектов Приволжья.

"Стартовала и программа субсидирования перевозок по 32 региональным маршрутам - в Северо-Западном, Сибирском, Уральском и Дальневосточном федеральных округах - прежде всего, там, где, конечно отсутствует железнодорожное сообщение", - сказал Иванов.

Материал подготовлен RIA.ru Версия для печати

<http://www.renavigator.ru/news/2013/12/5/regional-nyie-aviaperevozki-v-rf-k-2015-g-mogut-vyirasti-na-tret-pri-novom-subsidirovanii/>

[К дайджесту сообщений](#)

Real Estate Navigator (renavigator.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2013 9:01

РФПИ РАССЧИТЫВАЕТ ПРИВЛЕЧЬ БОЛЕЕ \$10 МЛРД ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В ИНФРАСТРУКТУРУ

Бизнес-лента Все значимые экономические новости в режиме реального времени; интервью, комментарии и прогнозы. Авторизация Отраслевые ленты Специализированные ленты новостей по золотодобывающей отрасли, металлургии, транспорту и сельскому хозяйству. Авторизация

Бизнес-лента Все значимые экономические новости в режиме реального времени; интервью, комментарии и прогнозы. Авторизация Отраслевые ленты Специализированные ленты новостей по золотодобывающей отрасли, металлургии, транспорту и сельскому хозяйству. Авторизация Бюллетени Периодические издания о страховом рынке, металлах, платежных картах и не только. Авторизация Издания Банка России Агентство ПРАЙМ уже более 15 лет является официальным издателем "Вестника Банка России" и "Бюллетеня банковской статистики". Архив МОСКВА, 5 дек - Прайм. Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) рассчитывает привлечь более 10 миллиардов долларов иностранных инвестиций в развитие инфраструктуры РФ, сообщил журналистам генеральный директор РФПИ Кирилл Дмитриев.

"Мы считаем, что тот объем инвестиций, который мы соберем для инвестиций в инфраструктуру России, он будет превышать со стороны иностранных участников 10 миллиардов долларов. Это буквально в ближайшее время", - сказал он в кулуарах форума "Транспорт России".

По словам Дмитриева, РФПИ сейчас работает с многочисленными инвесторами, готовыми финансировать развитие, в частности, дорог и аэропортов.

Глава РФПИ отметил, что в России есть успешные проекты привлечения частных инвестиций в инфраструктуру, например, Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге, а также обход Одинцово. "По этой модели инвесторы готовы инвестировать, потому что это не что-то совсем новое, это что-то, что уже работает, поэтому сейчас идет довольно большой поток интересантов к нашим транспортным проектам", - отметил Дмитриев.

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) был основан в июне 2011 года с целью осуществления вложений в акционерный капитал преимущественно на территории России совместно с ведущими иностранными финансовыми и стратегическими инвесторами.

Версия для печати

Источник информации: 1prime.ru

<http://www.renavigator.ru/news/2013/12/5/rfpi-rasschityivaet-privlech-bolee-10-mlrd-inostrannyih-investitsij-v-infrastrukturu/>

[К дайджесту сообщений](#)

Rostov-today.ru, Ростов-на-Дону, 5 декабря 2013 10:25

"РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ-2018. БОЛЬШАЯ ТРАНСПОРТНАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ"

На VII Международной выставке "Транспорт России", которая открывается 5 декабря в Москве, крупнейшие инвестпроекты дорожно-транспортной инфраструктуры Дона представят под слоганом "Ростовская область-2018. Большая транспортная модернизация".

Все презентуемые проекты и экспозиция в целом будут связаны с чемпионатом мира по футболу-2018, одним из городов-организаторов которого выбран Ростов-на-Дону. Инвестиции в модернизацию транспортной отрасли - долгосрочный приоритет экономической политики региона, продиктованный логикой развития Ростовской области, ее географическим положением и естественными конкурентными преимуществами. При этом чемпионат, конечно же, влияет на сроки реализации транспортных проектов, придает им дополнительный импульс, обеспечивает федеральную поддержку.

Концепция экспозиции, предложенная агентством инвестиционного развития Ростовской области, позволит участникам выставки "Транспорт России"

заглянуть в будущее, увидеть и оценить масштаб и важность донских транспортных проектов. Фактически на экспозиции Ростовской области можно будет совершить небольшое путешествие во времени, погрузившись в информационный поток событий декабря 2017 года.

- Декабрь 2017-го - рубежная дата для Ростовской области, поскольку именно на этот период запланирован ввод в эксплуатацию многих объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, ориентированных на потребности ЧМ-2018, - говорит генеральный директор агентства инвестиционного развития Ростовской области Игорь Бураков. - Заранее публично сообщая о полной готовности таких объектов, как аэропорт "Южный", обновленный Ворошиловский мост, Ростовская область подтверждает свою уверенность в успешной реализации этих проектов, реалистичности их сроков, транслирует эту уверенность федеральным властям.

Центральным объектом экспозиции станет газета "Ростовские ведомости" с живыми иллюстрациями проектов, имеющая восьмиметровый размах страниц и датированная декабрем 2017 года. Гигантский формат газеты соответствует масштабу инвестиционных проектов Ростовской области в сфере транспорта: например, аэропорт "Южный" - не только крупнейший транспортный проект региона, но и первый аэропорт международного уровня, который будет построен в современной России с нуля.

Выставка "Транспорт России" - удачная площадка для того, чтобы заявить ростовские транспортные проекты перед федеральными властями, Министерством транспорта РФ, потенциальными инвесторами. И гигантская газета с мультимедийным контентом станет внушительным и привлекающим особое внимание промоутером транспортных проектов донского региона.

Подача транспортных инвестпроектов Ростовской области как сенсации, главного медийного продукта и самой большой новости международной транспортной выставки объективно показывает высокий инвестиционный потенциал транспортной отрасли Дона - одной из базовых отраслей региональной экономики.

Репортажи из будущего, презентация проектов как уже свершившихся, состоявшихся, продемонстрирует участникам выставки "Транспорт России" готовность Ростовской области, региональных властей выполнить все обязательства, взятые в рамках подготовки к ЧМ-2018.

В числе проектов, презентуемых Ростовской областью на выставке "Транспорт России", - строительство международного аэропортового комплекса "Южный" (инвестиции - 31,4 млрд рублей), реконструкция Ворошиловского моста (стоимость строительно-монтажных работ - 5,92 млрд рублей), развитие транспортной инфраструктуры левого берега Дона, а также строительство обхода города Аксая федеральной трассой М-4 "Дон".

Экспозиция Ростовской области на выставке станет отражением значимой роли Ростовской области в транспортной системе страны, продемонстрирует деятельное, заинтересованное и ответственное участие донского региона в реализации стратегии развития транспортного комплекса РФ, модернизации российской транспортной отрасли.***

http://news.rostov-today.ru/news_full.php?id_news=13991

[К дайджесту сообщений](#)

Rusenergy.com, Москва, 5 декабря 2013 13:32

РФПИ ЗАИНТЕРЕСОВАЛСЯ ГОСПАКЕТОМ НМТП

5.12.2013. RusEnergy . com . Российский фонд прямых инвестиций заинтересован в покупке госпакета ОАО "Новороссийский морской торговый порт", о возможной продаже которого вчера сказал журналистам на Бали глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев.

Как сообщил сегодня в кулуарах VII международного форума "Транспорт России" гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев, фонд уже сформировал "значимый консорциум из инвесторов, в том числе арабских, которые имеют значительный опыт в управлении портами, и им этот порт был бы интересен", пишет "Финмаркет".

"Понятно, что на Новороссийский порт есть очень много претендентов. Безусловно, РФПИ - один из этих претендентов", - заметил К.Дмитриев, добавив, что "здесь вопрос к Росимуществу, как будет проходить вот этот процесс (приватизации), но нам Новороссийский порт крайне интересен".

Вчера министр экономического развития Алексей Улюкаев не исключил возможность продажи госпакета ОАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП) в размере 20% совместно с 5-процентным пакетом стивидора, принадлежащего ОАО "Российские железные дороги". "Ну, не исключая такую возможность. Действительно, пакет 25-процентный будет симпатичнее, чем менее", - заявил он журналистам.

Ранее глава РЖД Владимир Якунин говорил о готовности продать пакет НМТП совместно с госпакетом. "Мы бы хотели, чтобы этот пакет государством рассматривался как пакет, которым оно распоряжается. Одно дело продавать 20%, другое - 25%. Это две большие разницы, как говорят в Одессе", - заявлял глава РЖД. При этом он отметил, что компания хочет получить за этот пакет "столько же, сколько платили мы в свое время, не меньше".

<http://www.rusenergy.com/ru/news/news.php?id=71538>

[К дайджесту сообщений](#)

Rway (rway.ru), Москва, 6 декабря 2013 12:17

ПОРТОВО-КУРОРТНЫЙ КОМПЛЕКС В ГЕЛЕНДЖИКЕ ОБОЙДЕТСЯ БЮДЖЕТУ В 5 МЛРД РУБЛЕЙ

В строительство объектов комплекса береговой и морской инфраструктуры в порту Геленджик федеральные власти вложат 5 млрд руб., еще 4,3 млрд добавят инвесторы, говорится в материалах форума "Транспорт России".

Основным частным спонсором станет ЗАО "Геленджикский морской порт", который является оператором морского порта в Геленджике. Занимается организацией и осуществлением всех видов морских и прочих транспортных перевозок, организацией туризма.

Соглашение о реализации проекта компания подписала в пятницу с Росморпортом и Росморречфлотом в рамках форума.

Проект предполагает реконструкцию порта для обеспечения перевалки до 800 тыс. тонн грузов в год и обслуживания до 19,6 тыс. человек ежегодно. Планируется создать яхтенную марину на 200 яхт длиной 12-60 м, а также береговую инфраструктуру - гостиницы, рестораны, выставочный комплекс.

<http://rway.ru/russia/news/56165/>

[К дайджесту сообщений](#)

SakhaNews (1sn.ru), Якутск, 5 декабря 2013 17:52

ЯКУТЯНЕ НА VII МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

ИА SakhaNews. В Москве проходит VII Международный форум "Транспорт России".

С 5 по 7 декабря более двух тысяч участников, включая руководителей крупнейших компаний, Министерство транспорта Российской Федерации и профильных органов государственного управления, принимают участие в обсуждении вопросов инвестиционной проблематики, а также ключевых аспектов функционирования всех видов транспорта, сообщает пресс-служба Постпредства Якутии в Москве.

В работе форума принимает участие и делегация Якутии во главе с министром транспорта и дорожного хозяйства республики Семеном Винокуровым. В состав делегации вошли и представители ОАО АК "ЖДЯ".

"Мы надеемся, что работа нынешнего форума окажется продуктивной и полезной для всей дорожной и транспортной отрасли нашей республики. В наших планах - проведение многочисленных переговоров по вопросам привлечения инвестиций, в первую очередь, с использованием механизмов государственно-частного партнерства. Наша делегация будет принимать активное участие в работе круглых столов по инвестиционной тематике, которая будет касаться водного транспорта, дорожного хозяйства и авиации", - сказал Семен Винокуров.***

<http://www.1sn.ru/92443.html>

[К дайджесту сообщений](#)

Saratov.ru, Саратов, 5 декабря 2013 11:25

ПРОЕКТ АЭРОПОРТА "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ" ПРЕДСТАВЯТ НА ВЫСТАВКЕ В МОСКВЕ

Проект аэропорта "Центральный" представят на выставке в Москве

В четверг, 5 декабря, в Москве официально открывается VII Международная выставка "Транспорт России".

Как сообщает пресс-служба губернатора Саратовской области, в рамках выставки состоится презентация проекта по строительству аэропортного комплекса "Центральный" в селе Сабуровка.

Уникальность проекта заключается в том, что он возводится "с нуля". За последние 20 лет в России не было такого масштабного строительства.

Выставка проводится с участием представителей федеральных, региональных Министерств и ведомств, представителей транспортных компаний, инвесторов.***

http://saratov.ru/news/transport/proekt_aeroporta_centralnij_predstavlyat_na_vystavke_v_moskve/

[К дайджесту сообщений](#)

Saratovnews.ru, Саратов, 5 декабря 2013 17:00

ВАЛЕРИЙ РАДАЕВ ПРЕДСТАВИЛ ПРОЕКТ НОВОГО АЭРОПОРТА НА ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Губернатор Саратовской области Валерий Радаев возглавил делегацию, представляющую регион на седьмом международном форуме "Транспорт России" в Москве. На выставке представлена экспозиция ЗАО Управляющая компания "Аэропорты Регионов" с информацией о шести инвестиционных проектах аэропортных комплексов, в том числе о "Центральном" в селе Сабуровка Саратовской области.

"Это грандиозный проект общей стоимостью свыше 16 миллиардов рублей. Важно на каждом этапе отстаивать намеченные позиции. Сегодня мы еще раз подтвердили, что движемся по верному пути, подписав соглашение с Министром транспорта Максимом Соколовым, Росавиацией, которая является главным заказчиком и ведет строительство взлетно-посадочной полосы, и инвестором, который будет строить терминал. Все направления проекта синхронизированы в соглашении, а этого было непросто добиться", - подчеркнул Валерий Радаев.

По словам главы региона, подписание соглашения стало историческим моментом в реализации масштабного инвестиционного проекта. "В ходе строительства аэропортного комплекса возникают сложные вопросы, которые требуют совместного решения. Теперь наша главная задача - синхронизировать все действия в строительных процессах. Тогда мы уложимся в поставленный срок - аэропорт должен быть введен в 2017 году", - отметил Губернатор.

С целью реализации инвестиционной части проекта по строительству аэропортового комплекса в Саратове создано ОАО "СарАэро-Инвест", учредителем которого является ГК "Ренова". Возглавит предприятие Юрий Моисеев, ранее курирующий этот проект в должности зампреда правительства области. По словам Юрия Моисеева, взлетно-посадочная полоса длиной 2450 м почти готова. Летом 2014 года планируется начать строительство терминала и объектов служебно-технической территории.

Метки: новости Саратовской области, Валерий Радаев, аэропорт

Источник: Saratovnews Валерий Радаев представил проект нового аэропорта на форуме

<http://www.saratovnews.ru/obschestvo/valerii-radaev-predstavil-proekt-novogo-aeroporta-na-foryme-transport-rossii/>

[К дайджесту сообщений](#)

Saratovnews.ru, Саратов, 6 декабря 2013 16:14

ЧЕРЕЗ САРАТОВ ПУСТЯТ СКОРОСТНЫЕ ПОЕЗДА

К 2030 году Саратов окажется соединен с Самарой и Волгоградом высокоскоростными железнодорожными магистралями, сообщает "Бизнес-вектор" со ссылкой на проекты стратегии развития транспорта России. Точно сроки исполнения обозначены как 2015-2029 гг. Ориентировочная стоимость магистрали Саратов-Самара составит 178 млрд. рублей, Саратов-Волгоград - 163 млрд. рублей. Проекты высокоскоростных магистралей Минтранс предлагает осуществлять в форме государственно-частного партнерства.

Портал напоминает, что скоростные перевозки - самый прибыльный для РЖД сегмент. За последние два года выручка от поездов "Сапсан" и "Аллегро" на направлениях Москва-Санкт-Петербург, Москва-Нижний Новгород и Санкт-Петербург-Хельсинки выросла на 27%. Пассажиропоток на поездах "Сапсан", соединяющих Москву и Санкт-Петербург, стал больше на 60%.

Метки: скоростная железнодорожная магистраль, новости Саратова, новости Волгограда, новости Самары

Источник: Saratovnews Через Саратов пустят скоростные поезда

<http://www.saratovnews.ru/ekonomika/chez-saratov-pustyat-skorostnye-poezda/>

[К дайджесту сообщений](#)

Saratovsegodnya.ru, Саратов, 5 декабря 2013 11:14

АЭРОПОРТ "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ" ПРЕЗЕНТУЮТ НА ВЫСТАВКЕ В МОСКВЕ

В рамках VII Международной выставки "Транспорт России" состоится презентация аэропортового комплекса "Центральный" в селе Сабуровка.

Сегодня, 5 декабря, в Москве официально открывается VII Международная выставка "Транспорт России" и одноименный ежегодный форум. Отраслевой форум проводится с участием

представителей федеральных, региональных министерств и ведомств, представителей транспортных компаний, инвесторов. Саратовскую область на форуме представит делегация во главе с губернатором Валерием Радаевым.

" В рамках выставки состоится презентация проекта по строительству аэропортного комплекса "Центральный" в Сабуровке, в реализации которого участвуют средства региона, федерального центра и частный капитал. Уникальность проекта в том, что он возводится "с нуля"; за последние двадцать лет в России не было такого масштабного строительства ", - отмечает пресс-служба губернатора области.

Сегодня состоится подписание Соглашения о сотрудничестве между Министерством транспорта РФ, Федеральным агентством воздушного транспорта, Правительством Саратовской области и Группой компаний "Ренова". Участие в мероприятии примут Министр транспорта РФ Максим Соколов, руководитель ФА воздушного транспорта Александр Нерадько, Губернатор Валерий Радаев и акционер группы компаний "Ренова" Евгений Ольховик. Аэропорт "Центральный" презентуют на Международной выставке "Транспорт России" в Москве - Новости Саратова Сегодня

<http://www.saratovsegodnya.ru/novosti/05-December-2013-i5789-aeroport-centralnyi-prezent>

[К дайджесту сообщений](#)

Smolensck.ru, Смоленск, 5 декабря 2013 15:21

В.ЯКУНИН: ОБНУЛЕНИЕ ТАРИФОВ МОНОПОЛИЙ ПРИВЕЛО К ОБРАТНОМУ ЭФФЕКТУ

На прогноз роста ВВП России негативно повлияло обнуление тарифов государственных монополий, заявил президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Владимир Якунин на VII международном форуме "Транспорт России". "Ожидалось, что обнуление тарифов естественных монополий должно стимулировать развитие экономики. Ровно через две недели после объявления об обнулении тарифов мы имеем прогноз Минэкономразвития, который в очередной раз понижает прогноз роста ВВП до 1,4%, - сказал глава РЖД. - По следующему году этот прогноз также снижается до 2,5%".

<http://smolensck.ru/newspodrobno-2786722.html>

[К дайджесту сообщений](#)

Tazabek (tazabek.kg), Бишкек, 6 декабря 2013 13:31

КЫРГЫЗСТАН И АРМЕНИЯ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В СОВЕЩАНИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ ВЕДОМСТВ ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА И ЕЭП

Министр транспорта и коммуникаций Кыргызстана Калыкбек Султанов и министр транспорта и связи Армении Гагик Бегларян приняли участие в совещании руководителей транспортных ведомств государств-членов Таможенного союза и Единого экономического пространства. Об этом 5 декабря сообщила пресс-служба Европейской экономической комиссии.

Основным вопросом обсуждения стал раздел "Транспорт" проекта договора о Евразийском экономическом союзе, прежде всего по тем направлениям, где не сформирована общая позиция сторон.

По словам члена коллегии (министра) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Даниала Ахметова, пока нам не удалось согласовать позиции сторон по отражению направлений и сроков либерализации международных автомобильных перевозок.

"Вместе с тем, следует отметить, что сближение по такому чувствительному для сторон вопросу уже началось, и я уверен, что в ближайшее время мы придем к общему пониманию дальнейшего развития этого вида транспорта", - сказал он.

По словам Д.Ахметова, результаты научно-исследовательской работы "Транспортная политика Единого экономического пространства на период до 2020 года: время действий", разрабатываемого Институтом народнохозяйственного прогнозирования Российской академии наук, станут основой будущего программного документа Евразийской экономической комиссии о скоординированной (согласованной) транспортной политике.

Как говорится в сообщении, выполняя решение Высшего Евразийского экономического совета о поэтапном устранении в согласованные сроки изъятий и ограничений, влияющих на свободу перемещения товаров, услуг, капитала и рабочей силы, участники совещания рассмотрели план мероприятий по устранению барьеров в сфере транспорта, которые препятствуют перевозкам между государствами-членами Таможенного союза и Единого экономического пространства.

Министры отметили необходимость проведения постоянного мониторинга хода выполнения этого плана.

В ходе сообщения также обсуждалась реализация соглашения о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики и соглашения об осуществлении транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Таможенного союза.

Еще одним вопросом повестки дня стал проект Дорожной карты по формированию "Единого Евразийского неба". Участники совещания сошлись во мнении, что для детализации основных подходов, проработки механизмов и этапов формирования "Единого Евразийского неба" необходимо серьезное научное исследование. Его результаты в совокупности с мероприятиями Дорожной карты позволят разработать качественный программный документ.

"Республика Армения и Кыргызская Республика приняли стратегическое решение о вступлении в Таможенный союз и Единое экономическое пространство, поэтому считаю расширение формата нашего совещания вполне логичным и своевременным", - сказал Д.Ахметов.

Следующее совещание руководителей транспортных ведомств государств-членов Таможенного союза и Единого экономического пространства намечено на май-июнь 2014 года.

В совещании приняли участие министр транспорта и коммуникаций Белоруссии Анатолий Сивак, министр транспорта и коммуникаций Казахстана Аскар Жумагалиев, министр транспорта России Максим Соколов, министр транспорта и коммуникаций Кыргызстана Калыкбек Султанов и министр транспорта и связи Армении Гагик Бегларян.

Заседание прошло 5 декабря в Москве.

<http://tazabek.kg/news:362806/>

[К дайджесту сообщений](#)

Tractor.ru, Москва, 6 декабря 2013 12:52

НАЧАЛ СВОЮ РАБОТУ VII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: Информационная служба Трактор.ру

Начал свою работу VII Международный форум и выставка "Транспорт России"

5 декабря, в Москве, в комплексе "Гостиный Двор", начали свою работу VII Международный форум и выставка "Транспорт России", проходящие в рамках

"Транспортной недели-2013". Соорганизатором мероприятия выступает Министерство транспорта Российской Федерации, организатором - ООО "

Бизнес Диалог".

В торжественной церемонии открытия приняли участие руководитель Администрации Президента Российской Федерации Сергей Иванов, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Рогозин и Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов.

Высокие гости ознакомились с экспозицией выставки. В текущем году на 3500 кв.м более 80 ведущих компаний транспортной отрасли представят свои экспозиции в разделах "Инфраструктура", "Машиностроение", "Транспортная наука", "Транспортные услуги", "Технологии и связь" и "Региональные проекты". Значительное внимание на выставке уделено ходу выполнения Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России 2010 - 2015", в том числе финансовым моделям реализации масштабных инфраструктурных проектов, таких как модернизация БАМа и Транссиба, реконструкция ЦКАД, развития Московского транспортного узла.

Деловую часть Форума открыла пленарная дискуссия "Транспорт России: контуры инвестиционной политики", в ходе которой обсуждались вопросы привлечения частных инвестиций в проекты по модернизации транспортной инфраструктуры. С приветственным словом к делегатам обратился руководитель Администрации Президента Российской Федерации Сергей Иванов, который зачитал официальное приветственное обращение Президента РФ Владимира Путина. В своем заявлении к участникам и организаторам VII Международного форума и выставки "Транспорт России" глава государства отметил, что перед отраслью стоят такие приоритетные задачи, как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорта.

В дискуссии приняли участие Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин, председатель Комитета по вопросам собственности Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Сергей Гаврилов, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев, партнер юридической фирмы VEGAS LEX, председатель совета директоров InfraONE Альберт Еганян, председатель правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" Сергей Кельбах, главный исполнительный директор Macquarie Russia & CIS Infrastructure Fund Аарон Рубин, генеральный директор ОАО "НПК "Уралвагонзавод" Олег Сиенко, управляющий директор по России Европейского банка реконструкции и развития Наталья Ханженкова, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital Кирилл Андросов. Модератором дискуссии выступил ректор Московской школы управления "Сколково" Андрей Шаронов.

По мнению президента ОАО "РЖД" Владимира Якунина, главным инструментом купирования любого экономического кризиса являются инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры. Но при этом он подчеркнул, что такие масштабные проекты, как строительство БАМа и Транссиба, могут окупиться лишь через 15 лет. В то же время, экономический и социальный эффект от реализации таких проектов население России ощутит гораздо раньше в связи с увеличением налоговых поступлений, уменьшением безработицы и промышленным ростом.

Обосновывая необходимость инвестиций в железнодорожную инфраструктуру, генеральный директор ОАО "НПК "Уралвагонзавод" Олег Сиенко заявил, что если их существенно не увеличить, это замедлит развитие других отраслей экономики и приведет к транспортному коллапсу.

Иная ситуация сложилась с инвестированием в строительство автомобильных дорог. По мнению председателя правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" Сергея Кельбаха, интерес к развитию автодорожной инфраструктуры России как никогда высок, в дорожной отрасли растет число долгосрочных контрактов сроком на 20-25 лет. Причем в них стало учитываться качество оказываемых подрядчиками услуг.

Комментируя положительные перемены, которые произошли в автодорожной отрасли, помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин подчеркнул значение государственно-частного партнерства. Именно оно в совокупности с системным подходом к определению приоритетов дорожного строительства позволило добиться значительных результатов.

Подводя итоги дискуссии, Максим Соколов заявил, что в ближайшее время будут сняты ограничения, которые сдерживают сейчас инвестиции в транспортную инфраструктуру. Будут структурированы инструменты государственно-частного партнерства, разрабатываются и в скором времени найдут применение новые инвестиционные технологии.

"Транспортная неделя" является ежегодным деловым событием, включающей серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. По традиции открыли главное событие отрасли молодежные мероприятия: 2 декабря состоялся финал V Общероссийской спартакиады студентов транспортных ВУЗов, а 4 декабря завершился Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных ВУЗов "ТрансАрт - 2013". Еще одно событие "Транспортной недели - 13" - IV Международный конгресс ROAD TRAFFIC RUSSIA, прошедший 3 декабря, был посвящен организации дорожного движения в Российской Федерации.

В работе VII Международного форума и выставки "Транспорт России" принимают участие свыше 2000 делегатов. Посетителями выставки в первый день стали порядка 4000 человек, освещают мероприятие свыше 400 журналистов, представляющих более 150 различных медиаресурсов.

В общей сложности "Транспортная неделя-13" включает порядка 20 дискуссионных и иных мероприятий с участием более чем 100 докладчиков.

<http://www.tractor.ru/news/index.php?nid=00005619>

[К дайджесту сообщений](#)

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 6 декабря 2013 13:51

УВЗ АКТИВНО УЧАСТВУЕТ В РАЗВИТИИ РОССИЙСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

В рамках "Транспортной недели-2013" проходит седьмая по счету международная выставка "Транспорт России", призванная активизировать диалог между представителями бизнеса и власти для совместного решения стратегических задач.

Проект нового метропоезда для Москвы, совместно разработанный корпорацией УВЗ и "Bombardier Transportation", представили руководителю Администрации Президента РФ Сергею Иванову и министру транспорта Максиму Соколову во время официального обхода выставки.

В размещенном на стенде корпорации центре принятия решений на основе виртуальной реальности гости смогли в полномасштабном 3D формате оценить внешний вид метровагона, его конструктивные и технические особенности. Также были продемонстрированы отличительные особенности вагонов, например, сидения-трансформеры, которые в час пик можно складывать.

Система позволяет производителю и заказчику в режиме реального времени пройтись по всему составу метропоезда и, находясь в салоне, оценить, насколько комфортно в нем пассажирам, какие условия созданы для людей с ограниченными возможностями. Таким образом, можно сразу вносить уточнения в конструкцию вагона, в соответствии с пожеланиями муниципалитета-заказчика.

Также в первый день работы форума "Транспорт России" состоялась пленарная дискуссия "Контур инвестиционной политики", в которой принял участие генеральный директор корпорации Олег Сиенко. В своем выступлении он особенно подчеркнул, что основой развития транспортного машиностроения являются инвестиции в инфраструктуру.

Сиенко отметил, что инвестиции в создание новых продуктов, в том числе и с использованием композитных материалов, должны сопровождаться решениями, направленными на прекращение практики массового продления срока эксплуатации старых грузовых вагонов сверх гарантии.

- Уралвагонзавод создает новую уникальную продукцию, не имеющую аналогов в мире - вагоны, созданные полностью из композиционных материалов. В этом году корпорация представила сразу семь новых моделей подвижного состава с кардинально улучшенными техническими и эксплуатационными характеристиками, - подчеркнул генеральный директор корпорации УВЗ.

Сиенко также сообщил, что корпорация и дальше будет двигаться в направлении диверсификации бизнеса, путем наращивания производства легкорельсового транспорта. В том числе, кроме трамваев и вагонов метро для Москвы и Санкт-Петербурга, развивать сегмент трамваев среднего класса для других регионов страны: - Надеемся, что с помощью Министерства транспорта, различных лизинговых компаний, мы создадим такой механизм, благодаря которому города смогут обновить трамвайный парк, не перегружая бюджет.

"Транспортная неделя" - одно из наиболее значимых событий для транспортного сообщества. Это уникальный формат, который включает в себя целый ряд деловых, научных и социально-культурных мероприятий. В общей сложности "Транспортная неделя - 13" включает порядка 15 дискуссионных и иных мероприятий с участием более 100 докладчиков, сообщает пресс-служба УВЗ.

<http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/105405/>

[К дайджесту сообщений](#)

Unicompartner.ru, Екатеринбург, 5 декабря 2013 14:09

**К 2015 ГОДУ СУБСИДИРОВАНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК
УВЕЛИЧИТ ИХ ОБЪЕМ НА 30%**

Автор: Боронин А.А.

Новый механизм субсидирования региональных авиаперевозок увеличит их объем к 2015 году на треть, заявил глава администрации президента РФ Сергей Иванов в ходе форума "Транспорт России" в Гостином Дворе.

"Сейчас проходит обкатку новый механизм господдержки - когда субсидируется не авиабилет, как, например, мы делаем с Дальним Востоком и Калининградом, а сам маршрут, по которому выполняются региональные рейсы", - сказал С.Иванов.

По его данным, эти меры позволят увеличить объем авиаперевозок на региональных линиях до 7 млн пассажиров в 2015 году - "на треть больше, чем сейчас".

С.Иванов сообщил, что на данный момент также запущен пилотный проект по федеральному и региональному софинансированию перелетов между столицами субъектов Приволжья.

"Стартовала и программа субсидирования перевозок по 32 региональным маршрутам - в Северо-Западном, Сибирском, Уральском и Дальневосточном федеральных округах - прежде всего, там, где, конечно отсутствует железнодорожное сообщение", - сказал С.Иванов.

Источник: Информационное агентство "Финмаркет"

<http://unicompartner.ru/analitika/novosti-i-komentarii/k-2015-godu-subsidirovanie-regionalnyh-aviaperevozok-uvlechit-ih-ob-em-na-30.html>

[К дайджесту сообщений](#)

Urmonitor.ru, Екатеринбург, 6 декабря 2013 10:10

УВЗ ПРЕДСТАВИЛ ПРОЕКТ НОВОГО МЕТРОПОЕЗДА ДЛЯ МОСКВЫ

Проект нового метropоезда для Москвы, совместно разработанный корпорацией УВЗ и "Bombardier Transportation", представили руководителю Администрации президента РФ Сергею Иванову и министру транспорта Максиму Соколову во время официального обхода выставки "Транспорт России" в Москве. Об этом корреспонденту ИА REGNUM сообщили в пресс-службе УВЗ.

В размещенном на стенде корпорации центре принятия решений на основе виртуальной реальности гости смогли в полноразмерном 3D формате оценить внешний вид метровагона, его конструктивные и технические особенности. Также были продемонстрированы отличительные особенности вагонов, например, сидения-трансформеры, которые в час пик можно складывать.

Система позволяет производителю и заказчику в режиме реального времени пройтись по всему составу метropоезда и, находясь в салоне, оценить, насколько комфортно в нем пассажирам, какие условия созданы для людей с ограниченными возможностями. Таким образом, можно сразу вносить уточнения в конструкцию вагона, в соответствии с пожеланиями муниципалитета-заказчика.

Генеральный директор корпорации Олег Сиенко также принял участие в пленарной дискуссии "Контуры инвестиционной политики", которая состоялась в первый день работы форума. В своем выступлении он особенно подчеркнул, что основой развития транспортного машиностроения являются инвестиции в инфраструктуру. Сиенко отметил, что инвестиции в создание новых продуктов, в том числе и с использованием композитных материалов, должны сопровождаться решениями, направленными на прекращение практики массового продления срока эксплуатации старых грузовых вагонов сверх гарантии.

"Уралвагонзавод создает новую уникальную продукцию, не имеющую аналогов в мире - вагоны, созданные полностью из композиционных материалов. В этом году корпорация представила сразу семь новых моделей подвижного состава с кардинально улучшенными техническими и эксплуатационными характеристиками", - подчеркнул генеральный директор корпорации УВЗ.

Сиенко также сообщил, что корпорация и дальше будет двигаться в направлении диверсификации бизнеса, путем наращивания производства легкорельсового транспорта. В том числе, кроме трамваев и вагонов метро для Москвы и Санкт-Петербурга, развивать сегмент трамваев среднего класса для других регионов страны: "Надеемся, что с помощью Министерства транспорта, различных лизинговых компаний, мы создадим такой механизм, благодаря которому города смогут обновить трамвайный парк, не перегружая бюджет".

Добавим, что "Транспортная неделя" (в рамках которой в Гостином дворе 5-7 декабря проходит форум и выставка "Транспорт России") - одно из наиболее значимых событий для транспортного сообщества. Это уникальный формат, который включает в себя целый ряд деловых, научных и социально-культурных мероприятий. В общей сложности "Транспортная неделя - 13" включает порядка 15 дискуссионных и иных мероприятий с участием более 100 докладчиков.

<http://www.upmonitor.ru/news/urfo/1088389a/>

[К дайджесту сообщений](#)

URA.ru, Екатеринбург, 6 декабря 2013 13:00

ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЧИНОВНИКАМ ПРЕДСТАВИЛИ НОВУЮ РАЗРАБОТКУ КОРПОРАЦИИ УВЗ. ЧТОБЫ ОЦЕНИТЬ ВСЕ ПРЕЛЕСТИ, ДВОРКОВИЧУ И ИВАНОВУ ПРИШЛОСЬ ОДЕТЬ ОЧКИ И ПУСТИТЬСЯ В ВИРТУАЛЬНУЮ ЭКСКУРСИЮ. НОВИНКУ В СКОРОМ ВРЕМЕНИ СОБИРАЮТСЯ ЗАПУСТИТЬ В МОСКОВСКОМ МЕТРОПОЛИТЕНЕ

Автор: © Служба новостей "URA.Ru"

На VII Международной выставке - форуме "Транспорт России-2013" стенд научно-производственной корпорации УВЗ пользуется большим спросом. Сегодня его посетил заместитель председателя правительства Российской Федерации Аркадий Дворкович. Чиновнику инновационный проект поезда метро, разработку которого корпорация осуществляет совместно с компанией "Bombardier Transportation" продемонстрировал заместитель генерального директора по железнодорожной технике Андрей Шленский. Также он рассказал и о ходе подготовки корпорации к тендеру по поставкам вагонов метро для Московского метрополитена.

Аркадий Дворкович осмотрел мобильный центр принятия решений, где в формате полноразмерного 3D ознакомился с конструктивными, технологическими и дизайнерскими особенностями представленной модели вагона метро.

Отметим, что накануне возле стенда УВЗ задержались руководитель Администрации президента РФ Сергей Иванов и министр транспорта Максим Соколов. Проект нового метропоезда для Москвы очень заинтересовал чиновников.

В размещенном на стенде корпорации центре принятия решений на основе виртуальной реальности гости смогли в полноразмерном 3D формате оценить внешний вид метровагона, его конструктивные и технические особенности. Также были продемонстрированы отличительные особенности вагонов, например, сидения-трансформеры, которые в час пик можно складывать.

Система позволяет производителю и заказчику в режиме реального времени пройтись по всему составу метропоезда и, находясь в салоне, оценить, насколько комфортно в нем пассажирам, какие условия созданы для людей с ограниченными возможностями. Таким образом, можно сразу вносить уточнения в конструкцию вагона, в соответствии с пожеланиями муниципалитета-заказчика.

Также в первый день работы форума "Транспорт России" состоялась пленарная дискуссия "Контурь инвестиционной политики", в которой принял участие генеральный директор корпорации Олег Сиенко. В своем выступлении он особенно подчеркнул, что основой развития транспортного машиностроения являются инвестиции в инфраструктуру.

Сиенко отметил, что инвестиции в создание новых продуктов, в том числе и с использованием композитных материалов, должны сопровождаться решениями, направленными на прекращение практики массового продления срока эксплуатации старых грузовых вагонов сверх гарантии.

- Уралвагонзавод создает новую уникальную продукцию, не имеющую аналогов в мире - вагоны, созданные полностью из композиционных материалов. В этом году корпорация представила сразу семь новых моделей подвижного состава с кардинально улучшенными техническими и эксплуатационными характеристиками, - подчеркнул генеральный директор корпорации УВЗ.

Сиенко также сообщил, что корпорация и дальше будет двигаться в направлении диверсификации бизнеса, путем наращивания производства легкорельсового транспорта. В том числе, кроме трамваев и вагонов метро для Москвы и Санкт-Петербурга, развивать сегмент трамваев среднего класса для других регионов страны: - Надеемся, что с помощью Министерства транспорта, различных лизинговых компаний, мы создадим такой механизм, благодаря которому города смогут обновить трамвайный парк, не перегружая бюджет.

Справка: "Транспортная неделя" - одно из наиболее значимых событий для транспортного сообщества. Это уникальный формат, который включает в себя целый ряд деловых, научных и социально-культурных мероприятий. В общей сложности "Транспортная неделя - 13" включает порядка 15 дискуссионных и иных мероприятий с участием более 100 докладчиков.***

<http://ura.ru/content/svrd/06-12-2013/news/1052170492.html>

[К дайджесту сообщений](#)

URA.ru, Екатеринбург, 6 декабря 2013 12:00

ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЧИНОВНИКАМ ПРЕДСТАВИЛИ НОВУЮ РАЗРАБОТКУ КОРПОРАЦИИ УВЗ, КОТОРАЯ СПОСОБНА ПРИНЕСТИ ПОЛЬЗУ ПОД ЗЕМЛЕЙ. ЧТОБЫ ОЦЕНИТЬ ВСЕ ПРЕЛЕСТИ, ДВОРКОВИЧУ И ИВАНОВУ ПРИШЛОСЬ НАДЕТЬ ОЧКИ И ПУСТИТЬСЯ В ВИРТУАЛЬНУЮ ЭКСКУРСИЮ

Автор: © Служба новостей "URA.Ru"

На VII Международной выставке - форуме "Транспорт России-2013" стенд научно-производственной корпорации УВЗ пользуется большим спросом. Сегодня его посетил заместитель председателя правительства Российской Федерации Аркадий Дворкович. Чиновнику инновационный проект поезда метро, разработку которого корпорация осуществляет совместно с компанией "Bombardier Transportation" продемонстрировал заместитель генерального директора по железнодорожной технике Андрей Шленский. Также он рассказал и о ходе подготовки корпорации к тендеру по поставкам вагонов для Московского метрополитена.

Аркадий Дворкович осмотрел мобильный центр принятия решений, где в формате полноразмерного 3D ознакомился с конструктивными, технологическими и дизайнерскими особенностями представленной модели вагона метро.

Отметим, что накануне возле стенда УВЗ задержались руководитель Администрации президента РФ Сергей Иванов и министр транспорта Максим Соколов. Проект нового метропоезда для Москвы очень заинтересовал чиновников.

В размещенном на стенде корпорации центре принятия решений на основе виртуальной реальности гости смогли в полноразмерном 3D формате оценить внешний вид метровагона, его конструктивные и технические особенности. Также были продемонстрированы "изюминки" вагонов, например, сидения-трансформеры, которые в час пик можно складывать.

Система позволяет производителю и заказчику в режиме реального времени пройтись по всему составу метропоезда и, находясь в салоне, оценить, насколько комфортно в нем пассажирам, какие условия созданы для людей с ограниченными возможностями. Таким образом, можно сразу вносить уточнения в конструкцию вагона, в соответствии с пожеланиями муниципалитета-заказчика.

Также в первый день работы форума "Транспорт России" состоялась пленарная дискуссия "Контурь инвестиционной политики", в которой принял участие генеральный директор корпорации Олег Сиенко. В своем выступлении он особенно подчеркнул, что основой развития транспортного машиностроения являются инвестиции в инфраструктуру.

Сиенко отметил, что инвестиции в создание новых продуктов, в том числе и с использованием композитных материалов, должны сопровождаться решениями, направленными на прекращение практики массового продления срока эксплуатации старых грузовых вагонов сверх гарантии.

- Уралвагонзавод создает новую уникальную продукцию, не имеющую аналогов в мире - вагоны, созданные полностью из композиционных материалов. В этом году корпорация представила сразу семь новых моделей подвижного состава с кардинально улучшенными техническими и эксплуатационными характеристиками, - подчеркнул генеральный директор корпорации УВЗ.

Сиенко также сообщил, что корпорация и дальше будет двигаться в направлении диверсификации бизнеса, путем наращивания производства легкорельсового транспорта. В том числе, кроме трамваев и вагонов метро для Москвы и Санкт-Петербурга, развивать сегмент трамваев среднего класса для других регионов страны: - Надеемся, что с помощью Министерства транспорта, различных лизинговых компаний, мы создадим такой механизм, благодаря которому города смогут обновить трамвайный парк, не перегружая бюджет.

"Транспортная неделя" - одно из наиболее значимых событий для транспортного сообщества. Это уникальный формат, который включает в себя целый ряд деловых, научных и социально-культурных мероприятий. В общей сложности "Транспортная неделя - 13" включает порядка 15 дискуссионных и иных мероприятий с участием более 100 докладчиков.***

<http://www.ura.ru/content/svrd/06-12-2013/news/1052170492.html>

[К дайджесту сообщений](#)

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 6 декабря 2013 8:18

**НАЧАЛ СВОЮ РАБОТУ VII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА
"ТРАНСПОРТ РОССИИ"**

Автор: компания " ООО "Бизнес Диалог" "

5 декабря, в Москве, в комплексе "Гостиный Двор", начали свою работу VII Международный форум и выставка "Транспорт России", проходящие в рамках "Транспортной недели-2013". Соорганизатором мероприятия выступает Министерство транспорта Российской Федерации, организатором - ООО "Бизнес Диалог".

В торжественной церемонии открытия приняли участие руководитель Администрации Президента Российской Федерации Сергей Иванов, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Рогозин и Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов.

Высокие гости ознакомились с экспозицией выставки. В текущем году на 3500 кв.м более 80 ведущих компаний транспортной отрасли представят свои экспозиции в разделах "Инфраструктура", "Машиностроение", "Транспортная наука", "Транспортные услуги", "Технологии и связь" и "Региональные проекты". Значительное внимание на выставке уделено ходу выполнения Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России 2010 - 2015", в том числе финансовым моделям реализации масштабных инфраструктурных проектов, таких как модернизация БАМа и Транссиба, реконструкция ЦКАД, развития Московского транспортного узла.

Деловую часть Форума открыла пленарная дискуссия "Транспорт России: контуры инвестиционной политики", в ходе которой обсуждались вопросы привлечения частных инвестиций в проекты по модернизации транспортной инфраструктуры. С приветственным словом к делегатам обратился руководитель Администрации Президента Российской Федерации Сергей Иванов, который зачитал официальное приветственное обращение Президента РФ Владимира Путина. В своем заявлении к участникам и организаторам VII Международного форума и выставки "Транспорт России" глава государства отметил, что перед отраслью стоят такие приоритетные задачи, как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорта.

В дискуссии приняли участие Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин, председатель Комитета по вопросам собственности Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Сергей Гаврилов, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев, партнер юридической фирмы VEGAS LEX, председатель совета директоров InfraONE Альберт Еганян, председатель правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" Сергей Кельбах, главный исполнительный директор Macquarie Russia & CIS Infrastructure Fund Аарон Рубин, генеральный директор ОАО "НПК "Уралвагонзавод" Олег Сиенко, управляющий директор по России Европейского банка реконструкции и развития Наталья Ханженкова, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital Кирилл Андросов. Модератором дискуссии выступил ректор Московской школы управления "Сколково" Андрей Шаронов.

По мнению президента ОАО "РЖД" Владимира Якунина, главным инструментом купирования любого экономического кризиса являются инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры. Но при этом он подчеркнул, что такие масштабные проекты, как строительство БАМа и Транссиба, могут окупиться лишь через 15 лет. В то же время, экономический и социальный эффект от реализации таких проектов население России ощутит гораздо раньше в связи с увеличением налоговых поступлений, уменьшением безработицы и промышленным ростом.

Обосновывая необходимость инвестиций в железнодорожную инфраструктуру, генеральный директор ОАО "НПК "Уралвагонзавод" Олег Сиенко заявил, что если их существенно не увеличить, это замедлит развитие других отраслей экономики и приведет к транспортному коллапсу.

Иная ситуация сложилась с инвестированием в строительство автомобильных дорог. По мнению председателя правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" Сергея

Кельбаха, интерес к развитию автодорожной инфраструктуры России как никогда высок, в дорожной отрасли растет число долгосрочных контрактов сроком на 20-25 лет. Причем в них стало учитываться качество оказываемых подрядчиками услуг.

Комментируя положительные перемены, которые произошли в автодорожной отрасли, помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин подчеркнул значение государственно-частного партнерства. Именно оно в совокупности с системным подходом к определению приоритетов дорожного строительства позволило добиться значительных результатов.

Подводя итоги дискуссии, Максим Соколов заявил, что в ближайшее время будут сняты ограничения, которые сдерживают сейчас инвестиции в транспортную инфраструктуру. Будут структурированы инструменты государственно-частного партнерства, разрабатываются и в скором времени найдут применение новые инвестиционные технологии.

"Транспортная неделя" является ежегодным деловым событием, включающей серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. По традиции открыли главное событие отрасли молодежные мероприятия: 2 декабря состоялся финал V Общероссийской спартакиады студентов транспортных ВУЗов, а 4 декабря завершился Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных ВУЗов "ТранспАрт - 2013". Еще одно событие "Транспортной недели - 13" - IV Международный конгресс ROAD TRAFFIC RUSSIA, прошедший 3 декабря, был посвящен организации дорожного движения в Российской Федерации.

В работе VII Международного форума и выставки "Транспорт России" принимают участие свыше 2000 делегатов. Посетителями выставки в первый день стали порядка 4000 человек, освещают мероприятие свыше 400 журналистов, представляющих более 150 различных медиаресурсов.

В общей сложности "Транспортная неделя-13" включает порядка 20 дискуссионных и иных мероприятий с участием более чем 100 докладчиков.

С графиком работы выставки и условиями участия можно ознакомиться на сайте мероприятия: <http://transweek.ru>

Организатор: ООО "Бизнес Диалог"

Соорганизатор: Министерство транспорта Российской Федерации***

<http://www.aviaport.ru/digest/2013/12/06/269786.html>

[К дайджесту сообщений](#)

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 6 декабря 2013 16:43

ПОДПИСАНИЯ ПЕРВОГО ДНЯ VII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: компания " ООО "Бизнес Диалог" "

В первый день работы VII Международного форума и выставки "Транспорт России" состоялось подписание восьми стратегически важных соглашений.

Министерство транспорта Российской Федерации и Союз "Национальная палата судоходства" заключили соглашение о сотрудничестве в сфере морского и внутреннего водного транспорта.

Цель соглашения - создание юридических основ сотрудничества Министерства транспорта Российской Федерации и Союза "Национальная палата судоходства". Будут созданы благоприятные условия для безопасной и эффективной работы российского флота на морских и внутренних водных путях, на российском и международном рынках транспортных услуг. Соглашение будет способствовать единообразному применению законодательных и нормативных правовых актов, международных норм и правил, устранению административных барьеров.

Это соглашение заменит действующие соглашения Министерства транспорта Российской Федерации с Ассоциацией судоходных компаний (АСК) и Союзом российских судовладельцев (СОРОСС). Поскольку в этом году АСК и СОРОСС объединились в Союз "Национальная палата судоходства" (СНПС), потребовалось подписание нового соглашения с этой вновь созданной автономной некоммерческой организацией. При этом расширился круг организаций, представляемых участниками соглашения, поскольку в СНПС входят не только судоходные компании, но и предприятия, оказывающие услуги судоходным компаниям, а также страховые общества, научные и проектные организации отрасли.

Соглашение о сотрудничестве в сфере морского и внутреннего водного транспорта с Союзом "Национальная палата судоходства" заключило Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Соглашение необходимо для организации взаимодействия федерального органа исполнительной власти, оказывающего государственные услуги в сфере морского и речного транспорта, и объединений судовладельцев, осуществляющих перевозки морем и на внутренних водных путях Российской Федерации. Оно позволяет также учитывать интересы членов судоходного сообщества при формировании и реализации государственной политики в области морского и речного транспорта.

Министерство транспорта Российской Федерации, правительство Саратовской области и группа компаний "Ренова" подписали соглашение о сотрудничестве в строительстве аэропортового комплекса "Центральный" города Саратова.

Новый современный аэропортовый комплекс в 20 км северо-восточнее г. Саратова позволит не только вынести действующий аэропорт за пределы городской черты областного центра и тем самым улучшить в нем экологическую ситуацию, но и значительно улучшить безопасность полетов, многократно увеличить объем перевозок пассажиров и грузов, а также рынок авиаперевозок за счет расширения маршрутной сети. При этом возрастет качество транспортного обслуживания пассажиров, которые получат возможность летать на среднемагистральных воздушных судах всех типов. Проект должен быть реализован в 2013-2017 гг. Его общая стоимость составит около 16 млрд. рублей, из которых 6,9 млрд. рублей - средства федерального бюджета, более 4 млрд. рублей - областного бюджета и более 5 млрд. рублей - инвестора. При этом Министерство транспорта Российской Федерации в лице Федерального агентства воздушного транспорта отвечает за строительство искусственной взлетно-посадочной полосы длиной 2650 и шириной 45 метров, перрона, рулежных дорожек, командно-диспетчерского пункта, водосточно-дренажной сети, а также за установку ограждения аэродрома и свето-сигнального оборудования, средств аэронавигации и других объектов. Зона ответственности Правительства Саратовской области - строительство автодорожного подхода, сети водо-газо-электроснабжения и объектов связи. Группа компаний "Ренова" в лице ЗАО "Управляющая компания "Аэропорты Регионов" возведет аэровокзал внутренних и международных авиалиний, грузовой комплекс, гостиницу, здание управления аэропорта, топливно-заправочный комплекс, склады, другие эксплуатационные и технические здания и помещения.

Федеральное агентство морского и речного транспорта, ФГУП "Росморпорт" и ОАО "Газпромнефть" заключили соглашение о строительстве арктического комплекса по перевалке нефти с Новопортовского месторождения. Это морской терминал пропускной способностью 8,5 млн. тонн нефти в год будет построен в районе мыса Каменный на западном побережье Обской губы, северо-

западнее поселка Новый порт. Углеводородное сырье станет поступать на терминал с центрального пункта сбора Новопортовского месторождения по напорному трубопроводу протяженностью 106 км. Затем танкерами дедвейтом до 40 тыс. тонн оно будет доставляться до рейдового перевалочного комплекса в Кольском заливе, откуда танкерами дедвейтом 100 тыс. тонн - в порт Роттердам.

Строительство объектов морского терминала, стоимость которого составляет 11 млрд. рублей, будет осуществлено в 2013-2016 гг. Основным инвестором проекта является ОАО "Газпромнефть".

Соглашение о строительстве морского угольного перегрузочного комплекса мощностью 20 млн. тонн груза в год в районе бухты Суходол в Приморском крае заключено между Федеральным агентством морского и речного транспорта, ФГУП "Росморпорт" и ОАО ХК "СДС-уголь". Решение создать на Дальнем Востоке специализированный угольный порт для малых и средних угледобывающих компаний было принято по итогам совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Владимира Путина 24 января 2012 года. Для его выполнения установлено, что основным инвестором проекта, реализовать который предстоит в 2013-2017 гг., станет ОАО "ХК СДС-Уголь". За счет внебюджетных источников на строительство комплекса будет израсходовано около 15 млрд. рублей, за счет средств федерального бюджета - 2,8 млрд. рублей. На эти деньги до терминала, который будет построен между мысами Теляковского и Азарьева, проложат железнодорожный путь от ст. Смоляниново. Кроме того, предусматривается возможность строительства гидротехнических сооружений для обслуживания судов грузоподъемностью до 120 тыс. тонн.

В соответствии с соглашением о сотрудничестве, заключенным между ОАО "ГТЛК" и Тульской областью, в марте 2014 года муниципальному казенному предприятию "Тулгорэлектротранс" будут поставлены 50 автобусов большой вместимости и столько же - средней вместимости. Их выход на маршруты областного центра позволит заменить маршрутные такси на более вместительные низкопольные автобусы НЕФАЗ и ПАЗ, расширить доступную среду для инвалидов и увеличить пассажиропоток на муниципальном транспорте. Автобусы большой вместимости будут поставлены в рамках программы государственного лизинга, а средней вместимости - за счет привлеченного финансирования. Общая стоимость пятилетних договоров лизинга составит 750 млн. рублей.

Челябинская область, ОАО "Государственная транспортная лизинговая компания", "ISALCA MANAGEMENT LTD" и ООО "Ресурс" подписали меморандум, предусматривающий разработку механизмов финансирования строительства в г. Южноуральский Челябинской области мультимодального транспортно-логистического комплекса по обработке контейнерных грузов, следующих по маршруту Китай - Казахстан - Россия. Коммерческое финансирование под частичные гарантии Челябинской области позволит произвести лизинг оборудования и объектов комплекса на сумму 6,6 млрд. рублей. Его проектная мощность, на которую он выйдет в апреле 2015 года, составит 2,5 млн. тонн грузов в год. Это позволит значительно сократить сроки и стоимость доставки в Россию контейнерных грузов из центральной и западной части Китая, а также создать в Челябинской области около двух тысяч дополнительных рабочих мест.

Соглашение о сотрудничестве, заключенное между ФГУП "Морсвязьспутник" и ЗАО "Даурия Аэроспейс", открывает новые перспективы использования космических систем в интересах водного транспорта. Соглашение предусматривает объединение усилий ФГУП "Морсвязьспутник" и ЗАО "Даурия Аэроспейс" в области создания, использования и коммерциализации систем и услуг на базе приема данных АИС/АЗН-В и примыкающих применений. Оно позволит использовать перспективную российскую космическую систему приема данных АИС для мониторинга морских и речных судов, расширится применение системы приема, обработки и распространения данных АЗН-В. Получит дальнейшее развитие система экстренного реагирования на базе Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ, а также другие космические системы в интересах транспортной отрасли Российской Федерации.***

<http://www.aviaport.ru/digest/2013/12/06/269878.html>

[К дайджесту сообщений](#)

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 5 декабря 2013 14:40

ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ АЭРОПОРТОВОГО КОМПЛЕКСА ЦЕНТРАЛЬНЫЙ В Г. САРАТОВЕ

Автор: компания "УК "Аэропорты регионов" "

Министерство транспорта РФ, Федеральное агентство воздушного транспорта РФ, правительство Саратовской области и Группа компаний "Ренова" 5 декабря 2013 г. в рамках VII Международного форума "Транспорт России" заключили соглашение о сотрудничестве по реализации проекта строительства аэропортового комплекса Центральный в г. Саратове. Документ подписали министр транспорта РФ Максим Соколов, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько, губернатор Саратовской области Валерий Радаев и управляющий директор Группы компаний "Ренова", председатель наблюдательного совета ЗАО УК "Аэропорты Регионов" Евгений Ольховик.

Проект строительства нового международного аэропорта Центральный реализуется на принципах государственно-частного партнерства. Участники проекта - правительство РФ, правительство Саратовской области и частный инвестор в лице УК "Аэропорты Регионов" - должны совместными усилиями обеспечить строительство нового аэропорта "Центральный". Реализация проекта позволит расширить воздушное сообщение, увеличить пассажиропоток и демонополизировать рынок авиауслуг в регионе. Комментируя заключение соглашения, стороны отметили значимость и масштабность реализуемого проекта.

"Сегодня мы еще раз подтвердили, что движемся в верном направлении, подписав соглашение. Сегодня все направления в соглашении синхронизированы, а этого было непросто добиться. Но это свершилось, и это исторический этап в строительстве аэропорта. Важно отметить значение нового аэропортового комплекса. В масштабе области это первый грандиозный объект, который решает много вопросов на территории региона - транспортной доступности, экологии, безопасности, развития региона", - сообщил губернатор Саратовской области Валерий Радаев.

В свою очередь генеральный директор ЗАО УК "Аэропорты Регионов" Евгений Чудновский отметил, что подписание соглашения является знаковым событием и для инвестора. "Это значимый и амбициозный проект, тем более, что это первый опыт в России, когда все нужно делать "с нуля". Процесс идет, на мой взгляд, хорошо. Мы согласовали архитектурный дизайн терминала, начали проектирование, поэтому в мае следующего года мы заходим в Госэкспертизу, защищаем проект. Я думаю, что к концу 2014 г. мы выйдем на стройку", - сказал Евгений Чудновский.

Новый аэропорт будет возведен на удалении 30 км от города возле с. Сабуровка. Пропускная способность пассажирского терминала составит 1 млн человек в год, запланированная общая площадь - 25 тыс. м. Взлетно-посадочная полоса аэропорта Центральный позволит принимать без ограничений воздушные суда типа Airbus 320, Boeing 737.

УК "Аэропорты Регионов" в конце октября 2013 г. определила генерального проектировщика аэропортового комплекса Центральный в г. Саратове - им стала группа компаний "Спектрум". Архитектурную концепцию пассажирского терминала аэропорта Центральный разработало архитектурное бюро Асадова (Москва).

"Аэропорты Регионов" - крупнейший аэропортовый холдинг России, стратегическим инвестором которого является Группа компаний "Ренова". На сегодняшний день в холдинг входят ОАО "Аэропорт Кольцово" (Екатеринбург), ОАО "Международный аэропорт Курумоч" (Самара) и ОАО

"Международный аэропорт Нижний Новгород", совокупный пассажиропоток которых по результатам 2012 года превысил 6,4 млн человек. В рамках частно-государственного партнерства управляющая компания "Аэропорты Регионов" реализует программы комплексного развития крупных авиацентров России: создает новую современную высокотехнологичную инфраструктуру - пассажирские и грузовые терминалы, приаэропортовые отели, производственные и транспортные объекты; активно развивает авиационные связи между регионами страны и зарубежья, возрождает утраченные в постсоветские годы внутрирегиональные авиамаршруты; внедряет единые корпоративные стандарты управления, оптимизирует производственные и технологические процессы - создает все условия для успешного развития авиационного бизнеса и авиаперевозок в России.***

<http://www.aviaport.ru/digest/2013/12/05/269750.html>

[К дайджесту сообщений](#)

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 5 декабря 2013 18:58

В СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ АЭРОФЛОТА

Автор: компания " АК "Аэрофлот - российские авиалинии" "

Сегодня состоялось очередное заседание Совета директоров ОАО "Аэрофлот" под председательством Кирилла Андросова.

Совет директоров рассмотрел вопрос о реализации Стратегии развития Группы "Аэрофлот". Показатели и тренды уходящего года подтверждают корректность и актуальность Стратегии на период 2013 - 2018 гг. Группа "Аэрофлот", усиливающаяся на глобальном уровне, поддерживает более высокие темпы роста, чем мировая отрасль в целом. Совокупный объем перевозок Группы в 2013 году ожидается на уровне 31,5 млн пассажиров (против 27,5 млн в 2012 г.) Прогнозируемая загрузка рейсов - 78,2% (на 0,2% выше плана). Рыночный потенциал требует от Группы высоких темпов роста и значительного увеличения парка воздушных судов. При условии успешного продолжения реализации Стратегии Группа "Аэрофлот" имеет возможность к 2018 году довести свой пассажиропоток до 57 млн пассажиров и существенно повысить рыночную капитализацию. Однако для этого необходимо выполнить ряд внешних условий, прежде всего, снять инфраструктурные ограничения в базовом аэропорту "Шереметьево", а также внести в российское законодательство изменения, которые сделали бы возможным эффективный запуск авиакомпании "Добролет" - бюджетного перевозчика в составе Группы. Принято решение представить Совету директоров в наступающем году обновленный детализированный документ по Стратегии Группы "Аэрофлот" на период 2015 - 2020 гг.

Свидетельством успеха Стратегии стали также рассмотренные на заседании данные о результатах исполнения консолидированных показателей бюджета Группы "Аэрофлот" по итогам 9 месяцев 2013 года. За это время Группа перевезла 24 млн пассажиров (на 14,7% больше по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.) По пассажиропотоку ее доля на российском рынке (включая зарубежные компании) вплотную приблизилась к 30%. Операционные показатели Группы росли темпами, намного превосходящими показатели большинства конкурентов. План операционной прибыли ОАО "Аэрофлот" перевыполнен на 501 млн долл США, а Группы - на 548 млн долл США. Группа "Аэрофлот" стабильно демонстрирует один из наиболее высоких показателей рентабельности. Маржа по EBITDA за 9 месяцев текущего года выше плана ОАО "Аэрофлот" и Группы на 8-10 п.п.

Совет директоров рассмотрел вопрос о консолидированном бюджете Группы "Аэрофлот" по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) на 2014 год. В наступающем году ожидается рост по всем основным производственным показателям на 15-18%. В планах - рост пассажиропотока ОАО "Аэрофлот" до 24 млн пассажиров, а Группы в целом - до 37 млн. Результат

должен быть достигнут за счет укрепления флота. В 2014 году планируется пополнение авиапарка ОАО "Аэрофлот" новыми лайнерами Boeing B777 и Airbus A320, а также существенное обновление парков дочерних компаний. Поступления в парк лоукостера "Добролет" планируются со 2-го квартала. Бюджет "Группы "Аэрофлот" на 2014 год является профицитным. Следует учитывать, что значительное влияние на финансовый результат окажет начало операционной деятельности "Добролета".

На заседании был рассмотрен вопрос о реализации маркетинговой стратегии ОАО "Аэрофлот". Данная стратегия, успешно реализуемая в 2011 - 2013 гг., помогла Аэрофлоту достичь сверхплановых показателей по всем основным параметрам. О ее эффективности свидетельствует и тот факт, что компания за указанный период получила около 100 международных премий и престижных отраслевых номинаций. Один из ключевых итогов - выход Аэрофлота на качественно новый уровень сервиса и существенное укрепление позиций как премиального авиаперевозчика. Наряду с внедрением инновационных методик маркетинговой деятельности Аэрофлот ставит на 2014 год ряд основных задач: сохранение и наращивание высокого уровня качества услуг, активное укрепление бренда на ключевых зарубежных рынках, усиление позиций Группы "Аэрофлот" на российском рынке, дальнейшее развитие программы лояльности пассажиров.

При рассмотрении вопроса о работе с акционерами и инвестиционным сообществом было признано, что акции ОАО "Аэрофлот" значительно недооценены и имеют существенный потенциал роста. Доля инвестиционных аналитиков, рекомендующих акции Аэрофлота к покупке, приблизилась к уровню 90%. К сильным сторонам эксперты относят крепкие основы роста компании, финансовую устойчивость, высокую репутацию менеджмента, низкие материальные затраты и эффективную экономию, один из самых молодых флотов в Европе. Перед Аэрофлотом открываются благоприятные возможности в виде дальнейшего роста на внутреннем рынке, а также наращивания перевозок в связи с зимней Олимпиадой 2014 года в Сочи. Синергетический эффект приносит интеграция дочерних авиакомпаний в рамках Группы "Аэрофлот". Значительным активом являются лидерские позиции в области развития лоукост-перевозок в России. Кроме того, следует учитывать потенциал повышения мобильности россиян, а также растущую роль Москвы в качестве международного хаба, что способствует трансформации Аэрофлота в глобального игрока при условии повышения пропускной способности аэропорта базирования. Предложены меры по улучшению восприятия акций Аэрофлота инвесторами, а также дорожная карта по существенному повышению рыночной капитализации на период до конца 2015 года.

По вопросу о парке воздушных судов, Совет директоров рассмотрел условия и порядок осуществления сделки финансовой аренды (лизинга) шести новых воздушных судов B777-300ER с двигателями производства General Electric Company и рекомендовал общему собранию акционеров одобрить данную сделку.

Одновременно было созвано внеочередное общее собрание акционеров ОАО "Аэрофлот", проводимое в форме заочного голосования 21 января 2014 года. Поставка ВС запланирована в 2014 году. Кроме того, решено организовать процедуры, необходимые для совершения сделки по приобретению 35 воздушных судов Airbus A320-200 с предполагаемым сроком поставки в 2016-2018 гг. Утверждено решение об окончании эксплуатации воздушных судов Ил-96-300 (всего 6 машин) с поэтапным выводом из состава действующего флота до апреля 2014 года.

По вопросу о расширении доступа субъектов малого и среднего предпринимательства к осуществляемым закупкам рассмотрен ряд мер, которые, наряду с улучшением условий деятельности малого и среднего бизнеса в ходе сотрудничества с Аэрофлотом, способствовали бы эффективному и инновационному развитию авиакомпании.

Рассмотрен также вопрос о ключевых показателях эффективности (КПЭ) генерального директора на 2014 год. Утвержден перечень КПЭ генерального директора ОАО "Аэрофлот".

Аэрофлот - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1024 пункта в 178 странах. В 2012 году Аэрофлот перевез 17,7 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 27,5 млн.

Аэрофлот в 2013 году во второй раз стал обладателем престижной международной премии SkyTrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы".

Аэрофлот располагает одним из самых молодых самолетных парков в Европе, который насчитывает 141 воздушное судно. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.

Аэрофлот первым из российских перевозчиков вошел в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает этот сертификат. Авиакомпания успешно прошла аудит безопасности наземного обслуживания ISAGO. Обладает единым сертификатом соответствия требованиям стандарта ISO 9001:2008.

Аэрофлот - Генеральный партнер XXII Олимпийских зимних и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи в категории "Пассажиры авиаперевозки".***

<http://www.aviaport.ru/digest/2013/12/05/269778.html>

[К дайджесту сообщений](#)

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 5 декабря 2013 13:23

В КРЕМЛЕ СЧИТАЮТ СИМВОЛИЧНЫМ СТРОИТЕЛЬСТВО АЭРОПОРТА НА КУРИЛАХ

Автор: информационное агентство " РИА "Новости" "

Глава администрации президента Сергей Иванов считает символичным, что первый в современной истории России аэропорт, построенный с нуля, появится в 2014 году на Курильском острове Итуруп - самой восточной точке страны.

"Символично, что в самой восточной точке нашей страны будет построен и сдан в будущем году новый аэропорт. Он будет первым в российское время аэропортом, сооруженным с нуля, как говорится, в чистом поле", - заявил Иванов на форуме "Транспорт России", который проходит в Москве в Гостином Дворе.

Он отметил, что в 2014 году планируется ввести в эксплуатацию аэропорт на острове Итуруп.

"Я там два раза побывал и буду дальше контролировать это очень важное, по крайней мере для курильчан, событие", - сказал глава администрации президента.

Он пояснил, что в современной истории России аэропорты и транспортные хабы лишь реконструировались или подвергались модернизации, а этот аэропорт станет первым, который будет построен.

В четверг в Гостином Дворе открылся 7-й международный форум "Транспорт России".

<http://www.aviaport.ru/digest/2013/12/05/269726.html>

[К дайджесту сообщений](#)

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 5 декабря 2013 14:18

ГОСДЕП: "НОВЫЙ АЭРОПОРТ В САРАТОВЕ - ЗНАК ВНИМАНИЯ ГОСУДАРСТВА"

Автор: информационное агентство " СаратовБизнесКонсалтинг "

В Москве проходит ежегодный отраслевой форум "Транспортная неделя-2013". Центральным местом проведения форума стала седьмая международная выставка "Транспорт России". На ней представлены инновационные разработки и инфраструктурные инвестиционные проекты для развития партнерских отношений и привлечения финансирования.

Как сообщает электронная газета "Правда.ru", среди презентаций - аэропортовый комплекс "Центральный" под Саратовом, который "станет прорывом в сфере гражданской авиации страны". В издании отмечается, что проект уникален тем, что строится с нуля, т.к. течение последних 30 лет развитие авиационной инфраструктуры ограничивалось только реконструкцией и модернизацией существующих аэродромов и терминалов.

"Мы предполагаем, что благодаря строительству нового аэропорта в Саратове расширится маршрутная сеть российских авиакомпаний, в т. ч. и в зарубежные страны, и вполне допускаем, что зарубежные компании в случае заинтересованности придут туда, - пояснил советник руководителя "Росавиации" Сергей Извольский. - Пассажиропоток интенсивно увеличится, как и количество городов, в которые будут летать авиакомпании как российские, так и зарубежные".

Первый зампред комитета Госдумы по транспорту Михаил Брячек заявил: "Для развития аэропортов и в целом развития транспортной инфраструктуры предусмотрено 32 объекта. Мы очень сильно потеряли потенциал воздушных сообщений, без которых страна не может существовать. - И 32 объекта, которые вошли в бюджет по статье финансирования в части реконструкции и строительства, - это знак внимания государства, обеспечивающий развитие этой инфраструктуры. Саратов - один из этих объектов, который может быть в Поволжье хабом, то есть объединяющим окружающие территории в части и пассажиропотоков, и грузопотоков. Поэтому проект вполне оправдан, и мы будем его поддерживать".***

<http://www.aviaport.ru/digest/2013/12/05/269744.html>

[К дайджесту сообщений](#)

Автордио, Москва, 5 декабря 2013 15:45

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ВЫСТАВКЕ

Автор: Автордио Ростов-на-Дону

Гигантская газета представит Донской край на Международной выставке транспорта. Сегодня в Москве в рамках "Транспортной недели" открывается 7-ая выставка "Транспорт России". Как рассказали в Агентстве инвестиционного развития Ростовской области, центральным объектом донской экспозиции станет газета "Ростовские ведомости", датированная декабрем 2017 года. На ее страницах - размер которых 8 метров - представлены живые иллюстрации проектов - в их числе Ворошиловский мост, Южный хаб и другие объекты транспортной сферы, реализованные в

будущем к Чемпионату мира по футболу. Добавлю, в международной выставке свыше 2-ух тысяч участников, включая представителей различных транспортных организаций, ведомств, в том числе Минтранса России.

<http://www.avtoradio.ru/?an=ar-news-time&city=208379&kw5=208379>

[К дайджесту сообщений](#)

Авторадио, Москва, 7 декабря 2013 12:27

ПДД ИЗМЕНЯТ РАДИ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Автор: Авторадио Абакан

Директор департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта России Алексей Бакирей, выступая на круглом столе в рамках международного форума "Транспорт России", сообщил, что его ведомство практически согласовало с МВД поправки в правила дорожного движения, связанные с велосипедным движением. Это означает, что в первой половине следующего года соответствующий документ будет внесен в правительство. По словам чиновника, проект уже прошел общественное обсуждение.

Документ, о котором идет речь, подготовлен в пользу исполнения обязательств России перед ООН. Последние касаются выполнения положений Венской конвенции о дорожном движении и предусматривают введение в ПДД новых понятий, таких как "велосипедная дорожка", "велосипедная полоса движения" и "велопешеходная дорожка".

В проекте постановления также есть предложение о введении на дорогах новой горизонтальной разметки, которая обозначает полосы для движения велосипедистов и пешеходов на велосипедных полосах и дорожках, на велопешеходных дорожках, сообщает портал carfactum.ru.

<http://www.avtoradio.ru/?an=ar-news-time&city=208234&kw5=208234>

[К дайджесту сообщений](#)

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 6 декабря 2013 12:24

В РОССИИ СОЗДАНА НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ИНВЕТОРОВ И ОПЕРАТОРОВ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Первое учредительное заседание ассоциации состоялось в четверг, 5 декабря, в рамках форума "Транспорт России - 2013". Его провели Госкомпания "Автодор" и Минтранс РФ.

К участию в ассоциации были приглашены представители российских и зарубежных инвестиционных и строительных компаний, аналогичных зарубежных ассоциаций, кредитных организаций, консультанты. Общее число участников учредительного заседания составило 70 человек, сообщает пресс-служба ГК "Автодор".

Национальная ассоциация инвесторов и операторов дорожной отрасли - это новая независимая площадка, объединяющая профессиональных участников рынка инвестиционных проектов в сфере

развития дорожной инфраструктуры. Инициатором создания ассоциации выступила в начале 2013 года Госкомпания "Автодор".

Ассоциация позволит разработать систему договоренностей между государством и рынком о важнейших принципах, задачах и условиях развития государственно-частного партнерства в отрасли, а также создать стандарты для обеспечения пользователей автомобильных дорог качественными услугами.

В ассоциацию войдут крупнейшие российские и зарубежные строительные и проектные компании, финансовые и страховые организации, операторы автомобильных дорог, консультационные компании.

Предпосылками к созданию Национальной ассоциации инвесторов и операторов дорожной отрасли стали необходимость создания и развития современной сети скоростных автодорог, усовершенствование законодательных процедур, заинтересованность Государства и рынка в реализации инвестиционных проектов.

Основой деятельности ассоциации должен стать пул строительных, инвестиционных и операторских компаний, готовых к участию в автодорожных проектах путем привлечения собственных и сторонних заемных средств. Такие компании должны располагать необходимой организационной, инвестиционной, технической и инновационной инфраструктурой для реализации дорожных проектов государственно-частного партнерства.

К основным задачам ассоциации относятся защита и продвижение законных интересов участников в профессиональном сообществе, а также представление интересов участников на национальном и международном уровне.

В конечном итоге совместные усилия членов ассоциации должны привести к формированию и дальнейшему развитию национального концессионного и инвестиционного рынка в дорожной отрасли, говорится в сообщении пресс-службы ГК "Автодор".

<http://ati.su/Media/News.aspx?ID=28711&HeadingID=1>

[К дайджесту сообщений](#)

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 5 декабря 2013 16:34

ВСТУПЛЕНИЕ ЕРЕВАН В ТС АКТИВИЗИРУЕТ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ МЕЖДУ АРМЕНИЕЙ И РОССИЕЙ

Вступление Армении в Таможенный союз двояко отразится на сфере грузоперевозок между Арменией и Россией. В автомобильном транспорте произойдет резкое улучшение, в сфере воздушного транспорта увеличится конкуренция и снизятся цены на авиабилеты, а вопрос восстановления железнодорожного сообщения между Россией и Арменией зависит от политики, расчетов и потенциальных инвестиций. Об этом в беседе с корреспондентом ИА REGNUM заявил руководитель департамента международного сотрудничества Министерства транспорта России Роман Александров.

Александров обратился к вопросу автомобильного транспорта, подчеркнув, что при вступлении в Армению в ТС сфера улучшится, поскольку произойдет отмена таможенного и других видов контроля на КП Верхний Ларс. "Армянские перевозчики, которые абсолютно доминируют на этом рынке (92% автоперевозок между Россией и Арменией осуществляют армянские перевозчики), окажутся в выигрыше", - подчеркнул он.

Относительно железнодорожного транспорта и перспектив восстановления железнодорожного сообщения между Арменией и Россией, Александров подчеркнул, что особенности географической и геополитической ситуации на Кавказе в целом "не дают легких решений". "Восстановление абхазского участка железной дороги, конечно, разгрузит ЮКЖД (концессионный управляющий армянскими железными дорогами - ред.), однако здесь необходима добрая воля Абхазии и Грузии. Кроме прочего, это стоит денег, их надо считать и найти инвесторов. Экономически вроде-бы проект выгодный, а с политической точки зрения все сложно", - пояснил наш собеседник, добавив, что в процессе осуществления проекта необходимо привлекать крупный бизнес.

Между тем он затруднился ответить на наш вопрос о том, ведутся ли официальные переговоры по поводу перезапуска абхазского участка Транскавказской железной дороги. "Об официальных переговорах я ничего не знаю, не могу сказать, но контакты, конечно, поддерживаются", - сказал Роман Александров.

Коснувшись темы воздушного сообщения, чиновник подчеркнул, что решение Армении перейти к режиму "открытого неба" абсолютно поддерживается Россией. "Мы готовы на одинаковых и равных условиях сотрудничать с Арменией, что увеличит перевозки. По нашим данным, в прошлом году объемы авиаперевозок увеличились на 20%, а уже в этом году - на 40%. Это взрывной рост для такого рынка, а при его либерализации еще больше вырастут объемы, снизятся цены на авиабилеты за счет увеличения конкуренции", - заключил Александров.

Как ранее сообщало ИА REGNUM, правительство Армении в октябре текущего года одобрило программу либерализации неба: страна переходит на режим открытого неба. Дискуссии на эту тему начались после заявления национального перевозчика "Армавиа" о начале процесса банкротства в конце марта текущего года. В этих условиях правительство Армении взяло курс на либерализацию сферы авиаперевозок и приняла соответствующую концепцию 23 октября текущего года.

REGNUM

<http://ati.su/Media/News.aspx?HeadingID=5&ID=28575>

[К дайджесту сообщений](#)

Агентство информационных сообщений (vg-news.ru), Абакан, 5 декабря 2013 2:00

ЗАВЕРШЕНО РАССЛЕДОВАНИЯ КРУШЕНИЯ ТЕПЛОХОДА "ПОЛЕСЬЕ-8" НА КОТОРОМ ПОГИБЛИ ШЕСТЬ ЧЕЛОВЕК

Западно-Сибирская транспортная прокуратура завершила проверку по факту крушения в Омской области теплохода "Полесье-8", в результате которого погибли 6 пассажиров.

Напомним, катастрофа произошла на реке Иртыш 17 августа нынешнего года. В этот день прогулочный теплоход "Полесье-8" в 13.00 отошел от причала в Омске и отправился в свой традиционный экскурсионный рейс по Иртышу в Ачаирский монастырь, который находится в 50 километрах от областного центра. На борту теплохода находились 52 пассажира и четыре члена экипажа.

Примерно через час после отправления вблизи поселка Новая Старица судно столкнулось с шедшей навстречу грузовой баржей "Б-908", перевозившей песок. От удара теплоход получил серьезную пробоину, раскололся на две части, но остался на воде.

В результате столкновения шесть человек погибли, еще 43, в том числе восемь детей, получили телесные повреждения.

Как выяснилось, управлявший судном капитан "Полесья-8" Юрий Ратько был пьян. В ходе следствия он полностью признал свою вину в столкновении с баржей и рассказал, что перед отправлением в роковой рейс выпил 300 граммов водки, а предрейсовый осмотр не проходил.

Члены экипажа "Полесья-8", курсанты Омского института водного транспорта во время допросов подтвердили, что капитан теплохода выпивал и в день крушения, и прежде. "Ратько с утра пришел на работу пьяный, мы это видели. Этот бардак был не первый раз. Он регулярно управлял теплоходом в таком состоянии", - рассказали курсанты.

На сегодня Западно-Сибирская транспортная прокуратура завершила проверку по факту столкновения пассажирского теплохода на подводных крыльях "Полесье-8" (судовладелец ОАО "Омский речной порт") с несамоходной баржей "Б-908".

В ходе проверки выявлены многочисленные нарушения законодательства в деятельности ОАО "Омский речной порт", а также контролирующих органов.

Как сообщила старший помощник Западно-Сибирского транспортного прокурора Оксана Горбунова, установлено, что в компании "Омский речной порт" предрейсовые и послерейсовые осмотры судоводителей проводились формально, без использования алкотестеров либо иных специальных медицинских приборов.

Так, в день столкновения "Полесья-8" с баржей, предрейсовый осмотр капитана теплохода Юрия Ратько не проводился, а в журнал были внесены фиктивные сведения о его медосмотре и допуске к рейсу. После крушения по результатам проведенного судебно-химического исследования, в его крови был обнаружен этиловый спирт в концентрации 1,03 промилле.

Кроме того, при получении лицензии на осуществление перевозок пассажиров внутренним водным транспортом представители "Омского речного порта" представили в лицензирующий орган фиктивный приказ о наличии на предприятии лица, ответственного за безопасную эксплуатацию судов. В действительности, вопреки требованиям водного законодательства, в "Омском речном порту" такого сотрудника не было, что создавало предпосылки для наступления транспортных происшествий.

По инициативе транспортного прокурора ОАО "Омский речной порт" и его руководитель были привлечены к административной ответственности по ч. 3 ст. 14.1.2 КоАП РФ (осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией), им назначены штрафы в размере 100 тыс рублей и 20 тысяч рублей соответственно.

По иску транспортной прокуратуры Куйбышевский районный суда Омска аннулировал лицензию "Омского речного порта" на перевозку пассажиров.

В деятельности ОАО "Омский речной порт" также выявлены нарушения закона, выразившиеся в отсутствии контроля за состоянием гидротехнических сооружений, а также эксплуатации 12 понтонов для высадки и посадки пассажиров без действующих документов Российского речного регистра, подтверждающих их годность к использованию.

В настоящее время транспортной прокуратурой в суд направлено исковое заявление о запрете эксплуатации понтонов и обязанности ОАО "Омский речной порт" обеспечить проведение периодического техобслуживания используемого причального сооружения.

Проверка показала, что Обь-Иртышским управлением Госморречнадзора допускались многочисленные и системные нарушения закона при проведении предлицензионного контроля теплохода "Полесье-8" и судов других судовладельцев.

В результате оценки деятельности ФБУ "Обь-Иртышводпуть" установлено, что в нарушение закона диспетчерское регулирование судов, в т.ч. на участке реки, где произошло крушение, не осуществлялось. Также не было принято мер к организации технологической связи диспетчеров с судами. А предусмотренная в структуре ФБУ "Обь-Иртышводпуть" служба лоцманской проводки фактически не была создана.

В суд направлено исковое заявление о признании бездействия ФБУ "Обь-Иртышводпуть" незаконным, понуждении ввести обязательное диспетчерское регулирование движения судов на внутренних водных путях Омской области и организовать технологическую связь в Обь-Иртышском бассейне.

В деятельности Обь-Иртышского филиала ФАУ "Российский Речной Регистр" выявлены факты фиктивного освидетельствования судов без их реального осмотра. Так, в июле 2013 года одним из экспертов филиала был составлен поддельный акт, фиксирующий неисправность главного двигателя теплохода "Полесье-8", который еще в мае-июне был заменен на новый. Кроме того, установлены случаи допуска к эксплуатации судов, неукomплектованных в соответствии с требованиями закона средствами радиосвязи, пожарным снабжением.

Так, несмотря на то, что судовладельцем не было обеспечено наличие на теплоходе "Полесье-8" соответствующего радиооборудования, предусмотренного требованиями Правил Российского Речного Регистра для обеспечения непрерывной связи на маршруте Омск-Ачаир, экспертом Обь-Иртышского филиала судно признавалось годным к плаванию, чем создана непосредственная угроза безопасности судоходства

По фактам выявленных нарушений Западно-Сибирской транспортной прокуратурой внесены предписания руководителям Обь-Иртышского управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, ФБУ "Обь-Иртышводпуть" и Обь-Иртышского филиала ФАУ "Российский Речной регистр" об устранении нарушений законодательства о безопасности плавания на внутреннем водном транспорте. Также подготовлен проект представления об устранении нарушений действующего законодательству Министру транспорта России. Крушение теплохода "Полесье-8" на Иртыше

<http://vg-news.ru/news/20131253136.html>

[К дайджесту сообщений](#)

Актуальные комментарии (actualcomment.ru), Москва, 6 декабря 2013 14:20

VII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

В Москве проходят VII Международный форум и выставка "Транспорт России"

5 декабря, в Москве, в комплексе "Гостиный Двор", в рамках "Транспортной недели-2013" начали свою работу VII Международный форум и выставка "Транспорт России".

В торжественной церемонии открытия приняли участие руководитель Администрации Президента Российской Федерации Сергей Иванов, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Рогозин и Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов.

Деловую часть Форума открыла пленарная дискуссия "Транспорт России: контуры инвестиционной политики", в ходе которой обсуждались вопросы привлечения частных инвестиций в проекты по модернизации транспортной инфраструктуры.

С приветственным словом к делегатам обратился руководитель Администрации Президента Российской Федерации Сергей Иванов. Он также зачитал официальное приветственное обращение Президента РФ Владимира Путина.

В своем обращении президент отметил, что "конструктивный настрой сегодня крайне важен, ведь перед отраслью стоят такие приоритетные задачи, как масштабное обновление инфраструктуры автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского, речного сообщений".

Также Владимир Путин сделал акцент на необходимости усовершенствования и обновления транспортного парка.

"Необходимо обеспечить транспортный парк современной, безопасной техникой и, конечно, активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства, уделять неустанный внимание привлечению в отрасль новых инвестиций", - цитирует слова президента пресс-служба Кремля.

В приветствии премьер-министра России Дмитрия Медведева, опубликованном на сайте организаторов "Транспортной недели-2013", также была обозначена одна из важнейших задач в сфере развития транспорта - модернизация транспортной системы за счет внедрения современных технологий.

"Сегодня важно системно и последовательно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, активно применяя инновационные технологии", - заявил Дмитрий Медведев.

В рамках первого дня "Транспортной недели - 2013", открывшейся 2 декабря, в Московском государственном университете путей сообщения (МИИТ) состоялась международная научно-практическая конференция "Высокоскоростное движение в России - проблемы, пути и перспективы развития", на которой выступил Александр Мишарин - генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали".

Весь 2013 год на уровне президента и правительства идет дискуссия вокруг реализации пилотного в России проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали ВСМ "Москва-Казань".

В июне 2013 года на Петербургском международном экономическом форуме Владимир Путин сообщил о том, что проект ВСМ "Москва-Казань" является одним из трех приоритетных инфраструктурных проектов для Российской Федерации, на который будут выделены средства из ФНБ (150 млрд. рублей).

В настоящее время судьба проекта ВСМ перенесена на более поздний срок. Но "строчку в бюджете", по словам президента РЖД Владимира Якунина, правительство оставило.

ВСМ "Москва-Казань" - крупнейший за последние десятилетия инфраструктурный проект, реализация которого принесет огромные социально-экономические эффекты государству и обществу в целом.

"Для каждого из участников этот национальный проект раскрывается со своей стороны:

для строителей и промышленности - это будущий многомиллиардный заказ - и в то же время вызов их способности создать нечто совершенно новое;

для инвесторов - это инструмент долгосрочных вложений в реальный сектор отечественной экономики, возможность защитить свои инвестиции от "мыльных пузырей" финансовых рынков и преуспеть (30% стоимости проекта составляют частные инвестиции);

для науки и образования - это новый уровень решений - новые материалы, конструкции, техника, подготовка уникальных специалистов;

для регионов - это десятки тысяч новых высокотехнологичных рабочих мест, рост внутреннего продукта (ниже мы остановимся на этом более подробно);

для нас, железнодорожников - это важный шаг развития отрасли, со времен БАМа не создававшей новых линий такого масштаба;

и, самое главное, для России в целом, ее граждан - это объединение территорий страны, создание новых возможностей для общения людей, выбора ими работы, преодоления экономической и культурной "отчужденности" дальних пригородов", - заявил Александр Мишарин, выступая на научно-практической конференции "Высокоскоростное движение в России - проблемы, пути и перспективы развития".

<http://actualcomment.ru/theme/2838/>

[К дайджесту сообщений](#)

Актуальные комментарии (actualcomment.ru), Москва, 7 декабря 2013 22:54

КОЛЕСНИК: ТРАССОЙ ВСМ РОССИЯ ДЕЛАЕТ ШАГ ВПЕРЕД

Сегодня в Москве завершилась "Транспортная неделя - 2013".

В рамках первого дня "Транспортной недели", открывшейся 2 декабря, в Московском государственном университете путей сообщения (МИИТ) состоялась международная научно-практическая конференция "Высокоскоростное движение в России - проблемы, пути и перспективы развития", на которой выступил Александр Мишарин - генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали".

Александр Мишарин рассказал о проекте ВСМ "Москва-Казань", который является дорогим и очень амбициозным. Стоимость данного проекта в несколько раз превышает инвестиции в подготовку к Олимпиаде в Сочи. Проект ВСМ "Москва-Казань" - это крупнейший инфраструктурный проект за последние десятилетия, реализация которого может принести огромные социально-экономические эффекты государству и обществу в целом.

Своим мнением по поводу проекта ВСМ "Москва-Казань" с "Актуальными комментариями" поделился депутат Госдумы, член Комитета Госдумы по транспорту Андрей Колесник:

Любая новая магистраль в России - железнодорожная, автомобильная - актуальна. В любом случае усиливается логистика. Это касается и пассажирских перевозок, и грузовых.

Россия - единственная страна, которая расположена поперек меридианов, растянулась на 11 тысяч километров. Страна расположена в нескольких часовых поясах.

Трассой ВСМ мы делаем шаг вперед. Мы не приближаемся к Европе, а развиваем свою страну.

То, что есть оппоненты, это нормально. При любом проекте, на который требуются определенные затраты, всегда возникают споры. Это нормальная ситуация. Даже при защите диссертации оппонируют, а тут речь о крупном проекте.

Когда в Советском Союзе оппонентов не было, у нас не очень хорошо развивалась экономика. Народное хозяйство, развивавшееся без альтернативных проектов, дошло до того, что у нас исчезли продукты, людям не во что было одеться и мы зависели только от импорта.

Наличие споров при принятии решения по любому проекту - это хорошо.

Обзор темы читайте в материале "VII Международный форум "Транспорт России"".

<http://actualcomment.ru/news/55748/>

[К дайджесту сообщений](#)

Актуальные комментарии (actualcomment.ru), Москва, 7 декабря 2013 23:25

СИМОНОВ: У СКОРОСТНЫХ ПОЕЗДОВ ЕСТЬ ОЧЕВИДНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

В Москве завершилась "Транспортная неделя - 2013".

2 декабря в рамках первого дня "Транспортной недели" в Московском государственном университете путей сообщения (МИИТ) состоялась международная научно-практическая конференция "Высокоскоростное движение в России - проблемы, пути и перспективы развития", на которой выступил Александр Мишарин - генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали".

Александр Мишарин рассказал о проекте ВСМ "Москва-Казань" - крупнейшем инфраструктурном проекте за последние десятилетия, реализация которого может принести огромные социально-экономические эффекты государству и обществу в целом. Данный проект вызывает оживленную дискуссию в экспертном сообществе.

Своим мнением по поводу проекта ВСМ "Москва-Казань" с "Актуальными комментариями" поделился политолог, директор Фонда национальной энергетической безопасности Константин Симонов:

Оценки проекту Высокоскоростных магистралей даются разные. Мнения разделились примерно пополам. Одни считают, что слишком большие расходы, другие указывают, что высокоскоростные поезда - современный и комфортный вид транспорта.

Те, кто ездит по Европе, признают, что это очень удобный способ передвижения.

Сейчас много концепций относительно того, как развивать транспортную систему. Некоторые считают, что надо развивать малую авиацию. Вопрос - как это делать, когда у нас нет пилотов и масса других проблем. Другие убеждены, что ставку надо делать именно на скоростные магистрали.

Мы все-таки не Европа - пространства у нас другие. Но и Казань находится не в азиатской части. К тому же успех нашей скоростной линии в Петербург очевиден и приносит прибыль РЖД. Эти проекты сравнивать сложно, так как в Петербург поезд ходит по старым рельсам, а в Казани речь идет о принципиально новом подходе.

Сама идея ВСМ имеет право на существование. У скоростных поездов есть очевидные преимущества. Самолеты, конечно, решают многие проблемы, но ты все равно зависишь от погодных условий.

Например, я несколько раз за последнее время летал в Питер: ни разу вовремя не улетели, хотя шатлы практически в режиме маршрутного такси ходят.

Поезд - более надежный способ перемещения и более комфортный: из центра города уехал, в центр другого города прибыл.

Есть рациональное зерно в концепции высокоскоростного железнодорожного движения в России.

Эта тема нуждается в широком обсуждении.

Обзор темы читайте в материале "VII Международный форум "Транспорт России"".

<http://actualcomment.ru/news/55749/>

[К дайджесту сообщений](#)

Амурская правда, Благовещенск, 6 декабря 2013 6:00

РЖД ХОТЯТ ВНОВЬ ОТМЕНИТЬ ПОЕЗД ТЫНДА - КОМСОМОЛЬСК

Более 10 тысяч жителей севера Приамурья в новом году могут оказаться в транспортной блокаде. Дальневосточная железная дорога направила телеграмму в правительство Амурской области о том, что с 1 января 2014 года отменяется пассажирский поезд Тында - Комсомольск.

В свою очередь в железнодорожных кассах уже прекращена продажа билетов по этому маршруту. Такое решение железнодорожники аргументируют колоссальными убытками, которые монополия несет изза курсирования этого нерентабельного поезда.

Год назад, также в декабре, федеральная пассажирская компания впервые пригрозила отменой двух поездов, отправляющихся из Тынды в Комсомольск и Нерюнгри. Тогда жители Тындинского, Зейского, Селемджинского районов устраивали митинги, собирали подписи в защиту маршрута жизни. Главный редактор "Амурской правды" Елена Павлова на пресс-конференции Владимира Путина задала вопрос об отмене бамовских поездов. Президент пообещал разобраться в проблеме. Благодаря общим усилиям - переговорам губернатора Олега Кожемяко с главой РЖД, министром транспорта России - поезд Тында - Комсомольск удалось отстоять. При этом состав Тында - Нерюнгри железнодорожники все же отменили. Спустя год компания "РЖД" вновь заявила об убыточности маршрутов, в списке вновь поезд Тында - Комсомольск. О значимости этого состава для жителей 11 северных поселков Амурской области АП писала неоднократно. Железнодорожный транспорт для бамовских поселков - единственная возможность добраться до районных центров и Благовещенска. В отличие от южных районов Приамурья здесь практически отсутствуют автомобильные дороги.

- Больницы, Пенсионный фонд, налоговая инспекция, банки, социальная защита - все находится в Тынде. Как нам туда попасть, если не будет поезда?! Только на оленьих упряжках, - возмущается жительница Тутаула Тындинского района Ольга Красикова. - Мы итак оторваны от "большой земли", а теперь нас вообще хотят забросить и забыть.

В правительстве Амурской области соглашаются, что без железнодорожного сообщения оставлять бамовские поселки нельзя. Поэтому здесь сразу же после получения телеграммы из Дальневосточной железной дороги об отмене поезда начали работать с федеральными органами власти.

- Вчера я доложил губернатору о данном сообщении, - прокомментировал министр транспорта и дорожного хозяйства Амурской области Сергей Садовников. - Сейчас готовим письмо о необходимости сохранения маршрута в адрес министра транспорта РФ Максима Соколова, полпреда Президента в ДФО Юрия Трутнева и председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева. Решение об отмене маршрута приведет к транспортной недоступности отдаленных территорий и нарушит конституционные права граждан на свободу передвижения. Мы очень рассчитываем на принятие правильного решения на государственном уровне и господдержку на компенсацию затрат этого поезда.

В свою очередь бамовские железнодорожники сами не заинтересованы в отмене поезда Тында - Комсомольск. Большинство трудоспособного населения, проживающего на станциях, работает на железнодорожных предприятиях, и для них пассажирский поезд также единственная возможность добраться на узловые станции, в больницы, банки.

- Мы думаем, что поезд Тында - Комсомольск будет сохранен и в ближайшее время на него снова откроется продажа билетов, - высказал предположение начальник пассажирского вагонного депо Тында Евгений Богдановский на встрече с журналистами 3 декабря.

Символично, что ОАО "РЖД" намеревается отменить поезд, курсирующий по восточному участку БАМа, в юбилейный для Байкало-Амурской магистрали 2014 год. Как говорят бамовцы, сохранение поезда Тында - Комсомольск будет лучшим подарком к 40летию великой стройки.

Игорь Смирнов, Тында

<http://www.ampravda.ru/2013/12/06/040378.html>

[К дайджесту сообщений](#)

Аргументы и Факты (saratov.aif.ru), Саратов, 6 декабря 2013 16:35

К 2030 ГОДУ ЧЕРЕЗ САРАТОВ ПУСТЯТ СКОРОСТНЫЕ ПОЕЗДА

Саратов с Самарой и Волгоградом соединят высокоскоростные железнодорожные магистрали.

Саратов, 6 декабря - АиФ-Саратов. Высокоскоростные железнодорожные магистрали соединят Саратов с Самарой и Волгоградом к 2030 году, сообщает "Бизнес-вектор", ссылаясь на проекты стратегии развития транспорта России.

Планируемые сроки исполнения обозначены в период с 2015 по 2029 года. Примерная стоимость магистрали Саратов-Самара оценивается в 178 миллиардов рублей, а Волгограда - в 163 миллиарда рублей. Министерство транспорта предлагает осуществлять проекты в форме государственно-частного партнерства.

Портал также напомнил, что скоростные перевозки - один из самых прибыльных сегментов для РЖД. За последние два года выручка от поездов "Сапсан" и "Аллерго" выросла на 27%, а пассажиропоток на "Сапсан" Москва-Санкт-Петербург увеличился на 60%.***

<http://www.saratov.aif.ru/society/details/1039482>

[К дайджесту сообщений](#)

Аргументы недели.ru, Москва, 6 декабря 2013 10:18

В МОСКВЕ ОТКРЫЛИСЬ VII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

В Москве открылись VII Международный форум и выставка "Транспорт России", являющийся ключевым мероприятием "Транспортной недели - 2013". Традиционно в мероприятиях принимают участие более 5 000 делегатов.

В их числе - члены Правительства РФ, руководство Министерства транспорта РФ, профильных агентств, руководители иностранных министерств и ведомств, главы регионов и региональных транспортных ведомств, руководители крупнейших компаний и госкорпораций, представители отраслевых союзов и ассоциаций, представители крупнейших деловых и отраслевых СМИ.

Приветствие участникам и гостям отправили президент Владимир Путин и премьер министр Дмитрий Медведев.

Как отметил президент, "перед отраслью стоят такие приоритетные задачи, как масштабное обновление инфраструктуры автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского, речного сообщений. Необходимо обеспечить транспортный парк современной, безопасной техникой и, конечно, активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства, уделять неустанный внимание привлечению в отрасль новых инвестиций".

Дмитрий Медведев рассчитывает, что "в ходе встречи вы обсудите мировой опыт в этой сфере, обменяетесь перспективными идеями, наметите пути решения многих актуальных вопросов, а ваши рекомендации послужат укреплению конкурентоспособности отрасли на глобальном рынке транспортных услуг". В Москве открылись VII Международный форум и выставка "Транспорт России"

<http://argumenti.ru/society/2013/12/303479>

[К дайджесту сообщений](#)

Асфальт.ру (asphalt.ru), Москва, 6 декабря 2013 0:00

РОМАН СТАРОВОЙТ РАССКАЗАЛ О ПРОЕКТЕ, КОТОРОГО ЕЩЕ НЕ ЗНАЛ МИР

Сегодня в Москве на международной выставке "Транспорт России" в Гостином дворе руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт представил проекты по развитию дорожной инфраструктуры

Среди них концепции развития системы объектов придорожного сервиса, проект строительства моста через реку Лену и другие. Один из них - создания системы взимания платы с грузовых автомобилей, разрешенная масса которых превышает 12 т. В соответствии с ним все автомобили должны быть оборудованы транспондерами. Это устройство небольшого размера, которое устанавливается в автомобиль.

Проезжая через учетную рамку Федеральной сети, оно автоматически передает сигнал с помощью которого автотранспортное средство идентифицируется и с него автоматически взимается соответствующая плата.

Отвечая на вопрос корреспондента Строительство. RU Роман Старовойт сказал, что проекта аналогичного российскому о 12-тонниках в мире нет. У нас сеть дорог - 50 тыс. км. У нас разные

климатические условия, отсюда и стоимость проекта - 26 млрд. руб. Причем это должны быть средства инвесторов, указал Роман Старовойт .

<http://www.asphalt.ru/news/2013-12/10903/>

[К дайджесту сообщений](#)

Балаха.ru (balaha.ru), Балашиха, 6 декабря 2013 2:37

ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ РОССИИ - 2013" ПРОХОДИТ В МОСКВЕ

В общей сложности "Транспортная неделя - 13" включает порядка 15 дискуссионных и иных мероприятий с участием более 100 докладчиков. В рамках "Транспортной недели - 2013" пройдет VII Международная выставка "Транспорт России".

<http://balaha.ru/news/vystavka-%C2%ABtransport-rossii-%E2%80%93-2013%C2%BB-prokhorit-v-moskve>

[К дайджесту сообщений](#)

Балаха.ru (balaha.ru), Балашиха, 6 декабря 2013 16:28

В МОСКВЕ ПРОХОДИТ VII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ РОССИИ - 2013"

Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" принимает участие в седьмой международной выставке "Транспорт России", которая проходит в рамках "Транспортной недели-2013", сообщили Накануне.RU в пресс-службе УВЗ.

<http://balaha.ru/news/v-moskve-prokhorit-vii-mezhdunarodnaya-vystavka-%C2%ABtransport-rossii-%E2%80%93-2013%C2%BB>

[К дайджесту сообщений](#)

Бизнес по Русски (accord-audit.ru), Москва, 6 декабря 2013 12:31

МАРШРУТЫ "ТАТАРСТАНА" МОГУТ ОДАТЬ ДРУГИМ

Перевозчики смогут подать заявки на субсидированные маршруты, которые сейчас выполняет авиакомпания "Татарстан", только в случае приостановки ее деятельности, отмечают эксперты авиарынка.

Пока же перевозчик продолжает выполнять рейсы.

Однако, если решение будет принято по остановке полетов этого перевозчика из-за того, что выявлены существенные недостатки в организации эксплуатационной деятельности авиаперевозчика, то кроме субсидированных рейсов нужно будет выполнять и полеты по другим маршрутам.

.insert-materials-r-text-title .insert-materials-title, .insert-materials-r-small .insert-materials-title, .insert-materials-r-large-title .insert-materials-title {background-position: 0 -45px;width: 135px} Авиакомпания "Татарстан" продолжит работу в штатном режиме

Причем, прежде чем зарабатывать на этих маршрутах, придется поработать без особой прибыли. То есть сначала взять на себя перевозку пассажиров, которые купили довольно дешевые билеты этого перевозчика. Но овчинка стоит выделки.

"Сейчас проходит обкатку новый механизм господдержки, когда субсидируется не авиабилет, как, например, мы делаем с Дальним Востоком и Калининградом, а сам маршрут, по которому выполняются региональные рейсы", - сказал сегодня глава администрации президента Сергей Иванов в ходе форума "Транспорт России".

Это позволит увеличить объем авиаперевозок на региональных линиях до 7 миллионов пассажиров в 2015 году - "на треть больше, чем сейчас".

Сейчас обкатывается пилотный проект по федеральному и региональному софинансированию перелетов между столицами субъектов Приволжья. Стартовала и программа субсидирования перевозок по 32 региональным маршрутам - в Северо-Западном, Сибирском, Уральском и Дальневосточном федеральных округах - прежде всего, там, где, конечно отсутствует железнодорожное сообщение.

Но на каких именно самолетах будут возить пассажиров в следующем году еще точно не известно.

.insert-materials-r-text-title .insert-materials-title, .insert-materials-r-small .insert-materials-title, .insert-materials-r-large-title .insert-materials-title {background-position: 0 -45px;width: 135px} В российских авиакомпаниях будут работать иностранные пилоты

Есть инициативы ограничить возраст самолетов для коммерческих перевозок 15 годами, то это может привести к сворачиванию целого ряда проектов по обслуживанию авиатехники. А объем рынка техобслуживания и ремонта равнозначен объему мирового авиапрома в целом, констатировал замглавы Минтранса Валерий Окулов.

Средства, затрачиваемые на техобслуживание и ремонт самолета в течение срока его эксплуатации, соответствуют стоимости самого самолета.

Однако многие зарубежные самолеты, эксплуатируемые в России, зарегистрированы практически в оффшорных зонах: на Бермудских островах или Ирландии. В связи с этим, российские бюджеты недополучают огромные средства за эксплуатацию этих самолетов.

"Центр прибыли сформирован за рубежом, поэтому федеральный бюджет недополучает более 2,4 миллиарда долларов, а региональные и местные - еще около 400 миллиона долларов. Повсеместное использование зарубежных самолетов влияет и на обороноспособность страны в особый период", - настаивает депутат Госдумы Владимир Гутенев, - И поэтому велика вероятность сбоев в работе зарубежного оборудования из-за присутствия в их структуре каких-либо "незадекларированных конструкций".

Источник: rg.ru

<http://accord-audit.ru/?p=13824>

[К дайджесту сообщений](#)

Бизнес-Вектор (business-vector.info), Саратов, 6 декабря 2013 16:13

НА ПОЕЗДЕ - С ВЕТЕРКОМ

Саратов планируется соединить высокоскоростными железнодорожными магистралями с Самарой и Волгоградом.

Правда, произойдет это не скоро: срок реализации проектов в стратегии развития транспорта России обозначен как 2015-2029 гг. Ориентировочная стоимость магистрали Саратов-Самара составит 178 млрд. руб, Саратов-Волгоград - 163 млрд. руб. Проекты высокоскоростных магистралей Минтранс предлагает осуществлять в форме государственно-частного партнерства.

Напомним, что первой ВСМ должна была стать трасса Москва-Казань (стоимость проектирования и строительства 855 млрд. руб), однако федеральные деньги - 150 млрд. руб, правительство решило направить на другие проекты.

В списке ВСМ также значится и трасса на Дальнем Востоке, кстати, самая дорогостоящая. Ветка Хабаровск-Владивосток, протяженностью в 774 км, оценена в 516 млрд. руб.

Как пишут "Ведомости", скоростные перевозки - самый прибыльный для РЖД сегмент пассажирских перевозок. За 2 последние года выручка от поездов "Сапсан" и "Аллегро" на направлениях Москва-Санкт-Петербург, Москва-Нижний Новгород и Санкт-Петербург-Хельсинки выросла на 27%. А пассажиропоток на поездах "Сапсан", курсирующих между Москвой и Санкт-Петербургом стал больше на 60%.***

<http://www.business-vector.info/?p=7332>

[К дайджесту сообщений](#)

Бизнес-газета # Ростов-на-Дону (bizgaz.ru), Ростов-на-Дону, 5 декабря 2013 13:38

ПРОЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПРЕДСТАВИЛИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ УРОВНЕ

На VII Международной выставке "Транспорт России", которая открылась сегодня, 5 декабря, в Москве, региональные власти представили крупнейшие инвестпроекты дорожно-транспортной инфраструктуры Дона.

Все презентуемые проекты и экспозиция в целом будут связаны с чемпионатом мира по футболу-2018, одним из городов-организаторов которого выбран Ростов-на-Дону.

"Декабрь 2017-го - рубежная дата для Ростовской области, поскольку именно на этот период запланирован ввод в эксплуатацию многих объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, ориентированных на потребности ЧМ-2018, - говорит генеральный директор агентства инвестиционного развития Ростовской области Игорь Бураков. - Заранее публично сообщая о полной готовности таких объектов, как аэропорт "Южный", обновленный Ворошиловский мост, Ростовская область подтверждает свою уверенность в успешной реализации этих проектов, реалистичности их сроков, транслирует эту уверенность федеральным властям".

В числе проектов, презентуемых Ростовской областью на выставке "Транспорт России", - строительство международного аэропортового комплекса "Южный" (инвестиции - 31,4 млрд рублей), реконструкция Ворошиловского моста (стоимость строительно-монтажных работ - 5,92 млрд

рублей), развитие транспортной инфраструктуры левого берега Дона, а также строительство обхода города Аксая федеральной трассой М-4 "Дон".

Напомним, в начале недели ростовские городские власти заявили о заинтересованности немецких бизнесменов в инвестировании в строительство Северного тоннеля в Ростове-на-Дону.

Ранее, в конце июля, Внешэкономбанк (ВЭБ) сообщил о том, что поможет Ростову-на-Дону привлечь инвестора для строительства Северного тоннеля стоимостью 10 млрд рублей в рамках государственно-частного партнерства.

"Мы ведем сейчас переговоры с одной из крупных компаний, которая лидер на мировом рынке в области и строительства, и инфраструктурных проектов. Это строительство тоннеля, который соединит центральную часть города с Северным жилым массивом. Цена проекта составляет 10 млрд рублей", - заявил директор представительства ВЭБ в ЮФО Вадим Украинцев.

Открытый Конкурс на право заключения Концессионного соглашения о проектировании, строительстве и эксплуатации Северного тоннеля в Ростове-на-Дону не состоялся по причине отсутствия заявок.

Пропускная способность тоннеля протяженностью 2,5 км составит до 60 тыс. автомобилей в сутки. Ориентировочная стоимость проекта - 8,5 млрд рублей со сроком реализации 6 лет.

<http://bizgaz.ru/2013/12/05/proekty-transportnoy-modernizacii-rostovskoy-oblasti-predstavili-na-federalnom-urovne.html>

[К дайджесту сообщений](#)

В отпуск.ру (votpusk.ru), Москва, 6 декабря 2013 13:18

В 2014 ГОДУ НА ОСТРОВЕ ИРТУП ОТКРОЮТ АЭРОПОРТ

В следующем году в России заработает новый пассажирский аэропорт. Гавань откроется на курильском острове Иртуп. Об этом рассказал глава президентской администрации Сергей Иванов, выступая на 7-м международном форуме "Транспорт России". Перестроенный "Буревестник" сможет принимать даже дальнемагистральные лайнеры, - говорит руководитель администрации. Длина местной взлетной полосы - 2,8 километра. Прежде гавань могла обслуживать только легкие машины - военные Ан-12 и среднемагистральные Ан-24. Раньше аэродром "Буревестник" использовали для военной авиации, однако со следующего года здесь будут обслуживать пассажирские суда. Гавань перестроили в рамках целевой программы "Социально-экономическое развитие Курильских островов на 2007 - 2015 годы". Всего же в этом году в России заработают 6 обновленных взлетных полос.

<http://www.votpusk.ru/news.asp?msg=487255>

[К дайджесту сообщений](#)

Взгляд.Ру, Москва, 5 декабря 2013 13:03

ПЕРВЫЙ В СОВРЕМЕННОЙ ИСТОРИИ РОССИИ АЭРОПОРТ ПОСТРОЯТ НА КУРИЛАХ

Первым в современной истории России аэропортом, который полностью возведут с нуля, станет воздушная гавань на Курильском острове Итуруп, ее построят в 2014 году, сообщил глава администрации президента Сергей Иванов на седьмой международной выставке "Транспорт России".

"Символично, что в самой восточной точке нашей страны будет построен и сдан в будущем году новый аэропорт. Он будет первым в российское время аэропортом, сооруженным с нуля, как говорится, в чистом поле", - заявил Иванов, передает РИА "Новости".

Он пояснил, что в современной истории России аэропорты и транспортные хабы лишь реконструировались или подвергались модернизации, а этот аэропорт станет первым, который будет построен.

Иванов отметил, что аэропорт на острове Итуруп планируется ввести в эксплуатацию в 2014 году. "Я там два раза побывал и буду дальше контролировать это очень важное, по крайней мере для курильчан, событие", - сказал глава администрации президента.

Иванов также зачитал для участников и организаторов выставки обращение президента Владимира Путина, который заявил, что главной задачей, стоящей сегодня перед российской транспортной отраслью, является "масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорта".

По мнению главы государства, необходимо обеспечить транспортный парк современной, безопасной техникой, "активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства и уделять неустанный внимание привлечению в отрасль новых инвестиций".

Иванов, в свою очередь, добавил, что одна из приоритетных задач государственной политики в этой сфере заключается в том, чтобы повысить конкурентоспособность отечественной транспортной системы и снять инфраструктурные ограничения экономического роста. "Они (ограничения роста), как вы знаете, есть, и есть весьма большие", - сказал Иванов.

Седьмой международный форум "Транспорт России" проходит в четверг в Гостином дворе в Москве.

<http://vz.ru/news/2013/12/5/662905.html>

[К дайджесту сообщений](#)

Взгляд.Ру, Москва, 5 декабря 2013 21:10

СУБСИДИИ РАБОТАЮТ

Региональные авиаперевозки растут и расти будут

В 2015 году летать на самолете из одного российского региона в другой смогут уже 7 млн россиян, что на треть больше, чем сейчас, прогнозирует глава администрации президента Сергей Иванов. Это станет возможным благодаря продлению новой схемы субсидирования региональных перевозок, которая была успешно опробована в этом году.

Новый механизм субсидирования региональных авиаперевозок позволит увеличить их объем к 2015 году до 7 млн пассажиров, что на треть больше, чем сейчас, заявил глава администрации президента Сергей Иванов.

"Сейчас проходит обкатку новый механизм господдержки - когда субсидируется не авиабилет, как, например, мы делаем с Дальним Востоком и Калининградом, а сам маршрут, по которому выполняются региональные рейсы", - сказал Иванов на форуме "Транспорт России" в Гостином Дворе.

Новый механизм субсидирования был введен с 1 апреля этого года на территории Приволжского федерального округа. Кроме того, стартовала также программа субсидирования перевозок по 32 региональным маршрутам - в Северо-Западном, Сибирском, Уральском и Дальневосточном федеральных округах "Прежде всего, там, где отсутствует железнодорожное сообщение", - напомнил Сергей Иванов.

В последние годы российские авиакомпании увеличивали пассажиропоток в основном за счет международных маршрутов, тогда как на внутренних линиях число летающих пассажиров неуклонно падало.

В 2012 году из 74 млн пассажиров, которые перевезли российские авиакомпании, только 17,8 млн пассажиров совершили полет внутри страны. Причем, большая часть внутренних перевозок приходилась на крупные аэропорты Москвы и Санкт-Петербурга. Из слов Иванова ясно, что сейчас между регионами России (без Москвы) летают лишь 5,4 млн человек. Это значит, что программа субсидирования перевозок должна помочь 1,6 млн россиянам воспользоваться метными и региональными перелетами.

Новая схема

Программа субсидирования авиабилетов на региональных маршрутах уже несколько лет работала в ряде регионов Дальнего Востока и в Калининграде. Правительство выбирало перевозчиков на конкурсах, затем по согласованию с ними производился расчет экономически обоснованного тарифа и размер субсидии. По такой схеме субсидировался тариф на авиабилеты в Камчатском крае, Республике Саха (Якутия), Хабаровском крае и Сахалинской области. При этом, субсидируемый авиабилет могли купить только определенные категории граждан - молодежь и пожилые люди.

Однако в этом году правительство опробовало новый механизм субсидирования. Теперь перевозчики получают субсидию не за каждый льготный проданный билет, а в целом за каждый рейс по маршруту, участвующему в программе. Пассажиры оплачивают 50% стоимости регионального перелета, а остальные 50% субсидируются из федерального и регионального бюджетов на равной основе.

Полеты в рамках нового проекта предусмотрены по 114 воздушным линиям, основные "узловые" аэропорты - Нижний Новгород, Самара и Казань. Правительство выделило 300 млн рублей на финансирование программы.

Корректировка правил

Летом правила предоставления этих субсидий решили уточнить. Во-первых, правительство увеличило федеральное финансирование с 300 млн до 450 млн рублей. Во-вторых, были ужесточены критерии выбора авиаперевозчиков. Сначала в программе могла участвовать почти любая авиакомпания, а теперь стали учитывать частоту выполнения рейсов по субсидируемым маршрутам, количество таких маршрутов, обслуживаемых авиакомпанией самостоятельно (а не по договору с другим перевозчиком) плюс количество самолетов российского производства, участвующих в программе.

В первые месяцы работы программы было установлено, что "старые" маршруты пользуются наибольшим спросом у пассажиров, а некоторые новые маршруты оказались совсем невостребованными.

"Наибольшей популярностью пользуются "старые" рейсы. Например, более половины "льготников" улетело из Курумоча (Самара) в Нижний Новгород. В занимающий второе место Оренбург в июле отправилось уже только 680 пассажиров. Это 13% от общего объема льготных перевозок. Еще меньше улетело в Казань - 650 человек. Нетрудно понять, что на другие маршруты в рамках государственной программы субсидирования спрос еще меньше", - отмечал ранее эксперт ИХ "ФИНАМ" Алексей Захаров.

При этом, из Курумоча по льготному тарифу можно улететь также в Ижевск, Пермь, Саранск, Саратов и Уфу, а в постановлении правительства говорилось еще и о маршрутах в Йошкар-Олу, Киров и Пензу. Но спрос на них оказался невелик. Так, администрация аэропорта Курумоч отмечала, что полеты в Пензу так и не были осуществлены, потому что билеты на это направление оказались невостребованными пассажирами. Хотя тариф на этом направлении (как определили в постановлении) был максимум около 3 тыс. рублей при расстоянии между Самарой и Пензой в 440 км.

В итоге правительство решило "старые" маршруты выделить в отдельный список (их 10) и для них был определен конкретный размер субсидий - 58,85 млн рублей. Судя по всему для того, чтобы все выделяемые средства не ушли только на эти 10 маршрутов.

Обсуждение: 205 комментариев

Для остальных 104 новых маршрута были определены только размер тарифа и размер субсидий, которые перевозчик получает за каждый рейс. Таким образом, субсидии с рейсов, которые вообще не востребованы, перераспределяются на другие маршруты.

Замена базового перевозчика

Базовым перевозчиком новой программы субсидирования в ПФО в 2013 году была выбрана авиакомпания "Татарстан". В качестве привлекаемых перевозчиков были определены "Ак Барс Аэро", "ЮТэйр" и "Авиа Менеджмент Груп". Однако после трагедии в середине ноября, когда пассажирский самолет Boeing 737 авиакомпании "Татарстан" разбился при посадке в аэропорту Казани, "Татарстан" будет заменен на другого перевозчика.

Росавиация уже готовит приказ от отзыве сертификата эксплуатанта у "Татарстана", и одновременно ведет переговоры с рядом крупнейших российских авиаперевозчиков, в том числе с "Ютэйр", о передаче маршрутов "Татарстана". Об этом сообщил в четверг гендиректор "Ютэйр" Андрей Мартиросов.

Первый успех

Однако в целом уже первые два месяца работы программы в Поволжье оказались успешными. Объем региональных перевозок удалось увеличить в 2,5 раза. Стоимость билетов на рейсы авиакомпании "Татарстан" внутри ПФО в рамках льготных маршрутов составляли в среднем 2000 рублей, говорили газете ВЗГЛЯД в авиакомпании "Татарстан" в конце мая.

По данным Алексея Захарова, если в мае аэропорт Курумоч (Самара) обслужил 3,6 тыс. "льготников", то в июне - уже 4,3 тыс., а в июле - более 5 тыс. человек.

По данным Минтранса, на конец ноября 2013 года в рамках этой программы было перевезено почти 310 тыс. пассажиров, а бюджет госпрограмм субсидирования региональных перевозок превысил 2,65 млрд рублей.

В результате действия программ восстановлено авиасообщение между городами, отсутствовавшее десятилетиями, региональные перевозки опережают внутренние перевозки, а темпы роста региональных перевозок превышают 16%, говорил замминистра транспорта Валерий Окулов.

Деньги на 2014 год выделены

В итоге в конце ноября правительство решило продлить субсидирование региональных маршрутов по новой схеме, успешно опробованной в этом году. Уже подготовлен соответствующий проект. Причем, в федеральном бюджете на 2014-2016 года на указанные цели предусмотрено целых 3,6 млрд рублей.

В проекте сохранены параметры субсидируемого маршрута по протяженности (1800 км если узловой аэропорт расположен на территории ДФО и 1200 км, если узловой аэропорт расположен на территориях остальных округов).

Также правительством установлено правило, что субсидируется тот маршрут, на котором ежегодный пассажиропоток не превышает 8 тыс. пассажиров, а для ДФО - 10 тыс. пассажиров. Это сделано для того, чтобы поддерживать только те маршруты, на которых пассажиропоток не обеспечивает загрузку рейса в 70-80% на самолетах вместимостью до 30 пассажиров. Логика в том, что если рейс незагружен на 70-80%, то это не обеспечивает рентабельность перевозки и приводит к закрытию маршрута. Поэтому такие недозагруженные направления и надо субсидировать.

Это программа субсидирования региональных перевозок, в рамках которой было перевезено почти 310 тыс. пассажиров, показала свою эффективность, поэтому прогнозы по увеличению числа перевезенных пассажиров до 2015 года вполне оправданы, считает ведущий эксперт УК "Финам Менеджмент" Дмитрий Баранов.

"Именно поэтому государство и увеличивает финансирование этих программ и на 2014-2016 годы выделяет 3,6 миллиарда рублей", - указывает Дмитрий Баранов.

Кроме того, это подтолкнет развитие региональных аэропортов. "Регионы уже стремятся сделать свои аэропорты привлекательнее, лучше и производительнее, чем у соседей и эта тенденция будет нарастать", - говорит Баранов. Продолжится передача региональных аэропортов из федеральной собственности в руки региональных властей, добавляет он.

Также благоприятно сказаться на развитии региональных авиаперевозок должно развитие внутреннего и въездного туризма, и экономической миграции внутри страны, отмечает Баранов. Россия ждет возрождения региональных авиаперевозок

<http://vz.ru/economy/2013/12/5/662989.html>

[К дайджесту сообщений](#)

ВПК новости (vprk.name), Ковров, 5 декабря 2013 0:00

КОНЦЕРН ПВО "АЛМАЗ-АНТЕЙ" ПРОДЕМОНСТРИРУЕТ БОЛЕЕ 20 ОБРАЗЦОВ ПРОДУКЦИИ ГРАЖДАНСКОГО И ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Логотип компании Открытое акционерное общество "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"

ОАО "Концерн ПВО "Алмаз - Антей" примет участие в VII международной выставке "Транспорт России", которая пройдет с 5 по 7 декабря 2013 г. в г. Москве в рамках "Транспортной недели - 2013". Организатором "Транспортной недели - 2013" является компания "Бизнес Диалог", соорганизатором - Министерство транспорта Российской Федерации.

На объединенном стенде Концерна ПВО "Алмаз - Антей" будут представлены более 20 образцов и макетов продукции гражданского и двойного назначения, предназначенной для транспортной отрасли.

Кроме этого, предприятия Концерна проведут для участников и посетителей выставки презентации по следующим темам: "Новые средства наблюдения для эффективного управления воздушным движением" (ОАО "ВНИИРА"), "Комплекс средств автоматизации планирования использования воздушного пространства местного диспетчерского пункта "КСА ПИВП МДП" (ОАО "НТЦ Промтехазро"), "Система мониторинга транспорта" (ОАО "РИРВ"), "Номенклатура выпускаемой продукции" (ОАО "НПО "ЛЭМЗ").

Как отметил заместитель генерального директора Концерна ПВО "Алмаз - Антей" по продукции гражданского и двойного назначения Александр Ведров, "Концерн уже не в первый раз принимает участие в выставке "Транспорт России" с целью ознакомления потенциальных заказчиков со своими возможностями в области производства современной высокотехнологичной продукции, предназначенной не только для выполнения работ по модернизации Единой системы организации воздушного движения России, но и для других сегментов транспортной отрасли".***

http://vpk.name/news/101540_koncern_pvoalmazantei_prodeomonstriruet_bolee_20_obrazcov_produkcii_grazhdanskogo_i_dvojnogo_naznacheniya_na_vystavke_transport_rossii.html

[К дайджесту сообщений](#)

ВСЕКОММЕНТАРИИ.com (vsekommentarii.com), Киев, 5 декабря 2013 1:26

КОНЦЕРН ПВО "АЛМАЗ-АНТЕЙ" ПРОДЕМОНСТРИРУЕТ БОЛЕЕ 20 ОБРАЗЦОВ ПРОДУКЦИИ ГРАЖДАНСКОГО И ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

ОАО "Концерн ПВО "Алмаз - Антей" примет участие в VII международной выставке "Транспорт России", которая пройдет с 5 по 7 декабря 2013 г. в г. Москве в рамках "Транспортной недели - 2013". Организатором "Транспортной недели - 2013" является компания "Бизнес Диалог", соорганизатором - Министерство транспорта Российской Федерации.

<http://vsekommentarii.com/news/2013/12/05/10367558.htm>

[К дайджесту сообщений](#)

ВСЕКОММЕНТАРИИ.com (vsekommentarii.com), Киев, 5 декабря 2013 12:42

НОВОЕ СУБСИДИРОВАНИЕ ПОЗВОЛИТ УВЕЛИЧИТЬ ОБЪЕМ РЕГИОНАЛЬНЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК В РОССИИ ДО 7 МЛН ПАССАЖИРОВ В 2015 ГОДУ

Новый механизм субсидирования региональных авиаперевозок позволит увеличить их объем к 2015 году на треть, заявил глава администрации президента Сергей Иванов на форуме "Транспорт России" в Гостином Дворе.

<http://vsekommentarii.com/news/2013/12/05/10370651.htm>

[К дайджесту сообщений](#)

ВСЕКОММЕНТАРИИ.com (vsekommentarii.com), Киев, 5 декабря 2013 17:27

ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ АЭРОПОРТА "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ" В САРАТОВЕ

Министерство транспорта РФ, Федеральное агентство воздушного транспорта РФ, правительство Саратовской области и Группа компаний "Ренова" 5 декабря 2013 г. в рамках VII Международного форума "Транспорт России" заключили соглашение о сотрудничестве по реализации проекта строительства аэропортового комплекса "Центральный" в г. Саратове.

<http://vsekommentarii.com/news/2013/12/05/10373703.htm>

[К дайджесту сообщений](#)

ВСЕКОММЕНТАРИИ.com (vsekommentarii.com), Киев, 5 декабря 2013 20:29

ЭКОНОМИКА: РОССИЯНАМ ОБЕЩАЮТ БОЛЬШЕ ДОСТУПНЫХ ПЕРЕЛЕТОВ ВНУТРИ СТРАНЫ

В 2015 году летать на самолете из одного российского региона в другой смогут уже 7 млн россиян, что на треть больше, чем сейчас, прогнозирует глава администрации президента Сергей Иванов. Это станет возможным благодаря продлению новой схемы субсидирования региональных перевозок, которая была успешно опробована в этом году. Новый механизм субсидирования региональных авиаперевозок позволит увеличить их объем к 2015 году до 7 млн пассажиров, что на треть больше, чем сейчас, заявил глава администрации президента Сергей Иванов.

"Сейчас проходит обкатку новый механизм господдержки - когда субсидируется не авиабилет, как, например, мы делаем с Дальним Востоком и Калининградом, а сам маршрут, по которому выполняются региональные рейсы", - сказал Иванов на форуме "Транспорт России" в Гостином Дворе.

Новый механизм субсидирования был введен с 1 апреля этого года на территории Приволжского федерального округа. Кроме того, стартовала также программа субсидирования перевозок по 32 региональным маршрутам - в Северо-Западном, Сибирском, Уральском и Дальневосточном федеральных округах "Прежде всего, там, где отсутствует железнодорожное сообщение", - напомнил Сергей Иванов.

В последние годы российские авиакомпании увеличивали пассажиропоток в основном за счет международных маршрутов, тогда как на внутренних линиях число летающих пассажиров неуклонно падало.

В 2012 году из 74 млн пассажиров, которые перевезли российские авиакомпании, только 17,8 млн пассажиров совершили полет внутри страны. Причем, большая часть внутренних перевозок

приходилась на крупные аэропорты Москвы и Санкт-Петербурга. Из слов Иванова ясно, что сейчас между регионами России (без Москвы) летают лишь 5,4 млн человек. Это значит, что программа субсидирования перевозок должна помочь 1,6 млн россиянам воспользоваться метными и региональными перелетами.

Новая схема

Программа субсидирования авиабилетов на региональных маршрутах уже несколько лет работала в ряде регионов Дальнего Востока и в Калининграде. Правительство выбирало перевозчиков на конкурсах, затем по согласованию с ними производился расчет экономически обоснованного тарифа и размер субсидии. По такой схеме субсидировался тариф на авиабилеты в Камчатском крае, Республике Саха (Якутия), Хабаровском крае и Сахалинской области. При этом, субсидируемый авиабилет могли купить только определенные категории граждан - молодежь и пожилые люди.

Однако в этом году правительство опробовало новый механизм субсидирования. Теперь перевозчики получают субсидию не за каждый льготный проданный билет, а в целом за каждый рейс по маршруту, участвующему в программе. Пассажиры оплачивают 50% стоимости регионального перелета, а остальные 50% субсидируются из федерального и регионального бюджетов на равной основе.

Полеты в рамках нового проекта предусмотрены по 114 воздушным линиям, основные "узловые" аэропорты - Нижний Новгород, Самара и Казань. Правительство выделило 300 млн рублей на финансирование программы.

Корректировка правил

Летом правила предоставления этих субсидий решили уточнить. Во-первых, правительство увеличило федеральное финансирование с 300 млн до 450 млн рублей. Во-вторых, были ужесточены критерии выбора авиаперевозчиков. Сначала в программе могла участвовать почти любая авиакомпания, а теперь стали учитывать частоту выполнения рейсов по субсидируемым маршрутам, количество таких маршрутов, обслуживаемых авиакомпанией самостоятельно (а не по договору с другим перевозчиком) плюс количество самолетов российского производства, участвующих в программе.

В первые месяцы работы программы было установлено, что "старые" маршруты пользуются наибольшим спросом у пассажиров, а некоторые новые маршруты оказались совсем невостребованными.

"Наибольшей популярностью пользуются "старые" рейсы. Например, более половины "льготников" улетело из Курумоча (Самара) в Нижний Новгород. В занимающий второе место Оренбург в июле отправилось уже только 680 пассажиров. Это 13% от общего объема льготных перевозок. Еще меньше улетело в Казань - 650 человек. Нетрудно понять, что на другие маршруты в рамках государственной программы субсидирования спрос еще меньше", - отмечал ранее эксперт ИХ "ФИНАМ" Алексей Захаров.

При этом, из Курумоча по льготному тарифу можно улететь также в Ижевск, Пермь, Саранск, Саратов и Уфу, а в постановлении правительства говорилось еще и о маршрутах в Йошкар-Олу, Киров и Пензу. Но спрос на них оказался невелик. Так, администрация аэропорта Курумоч отмечала, что полеты в Пензу так и не были осуществлены, потому что билеты на это направление оказались невостребованными пассажирами. Хотя тариф на этом направлении (как определили в постановлении) был максимум около 3 тыс. рублей при расстоянии между Самарой и Пензой в 440 км.

В итоге правительство решило "старые" маршруты выделить в отдельный список (их 10) и для них был определен конкретный размер субсидий - 58,85 млн рублей. Судя по всему для того, чтобы все выделяемые средства не ушли только на эти 10 маршрутов.

Для остальных 104 новых маршрута были определены только размер тарифа и размер субсидий, которые перевозчик получает за каждый рейс. Таким образом, субсидии с рейсов, которые вообще не востребованы, перераспределяются на другие маршруты.

Замена базового перевозчика

Базовым перевозчиком новой программы субсидирования в ПФО в 2013 году была выбрана авиакомпания "Татарстан". В качестве привлекаемых перевозчиков были определены "Ак Барс Аэро", "ЮТэйр" и "Авиа Менеджмент Групп". Однако после трагедии в середине ноября, когда пассажирский самолет Boeing 737 авиакомпании "Татарстан" разбился при посадке в аэропорту Казани, "Татарстан" будет заменен на другого перевозчика.

Росавиация уже готовит приказ от отзыве сертификата эксплуатанта у "Татарстана", и одновременно ведет переговоры с рядом крупнейших российских авиаперевозчиков, в том числе с "Ютэйр", о передаче маршрутов "Татарстана". Об этом сообщил в четверг гендиректор "Ютэйр" Андрей Мартиросов.

Первый успех

Однако в целом уже первые два месяца работы программы в Поволжье оказались успешными. Объем региональных перевозок удалось увеличить в 2,5 раза. Стоимость билетов на рейсы авиакомпании "Татарстан" внутри ПФО в рамках льготных маршрутов составляли в среднем 2000 рублей, говорили газете ВЗГЛЯД в авиакомпании "Татарстан" в конце мая.

По данным Алексея Захарова, если в мае аэропорт Курумоч (Самара) обслужил 3,6 тыс. "льготников", то в июне - уже 4,3 тыс., а в июле - более 5 тыс. человек.

По данным Минтранса, на конец ноября 2013 года в рамках этой программы было перевезено почти 310 тыс. пассажиров, а бюджет госпрограмм субсидирования региональных перевозок превысил 2,65 млрд рублей.

В результате действия программ восстановлено авиасообщение между городами, отсутствовавшее десятилетиями, региональные перевозки опережают внутренние перевозки, а темпы роста региональных перевозок превышают 16%, говорил замминистра транспорта Валерий Окулов.

Деньги на 2014 год выделены

В итоге в конце ноября правительство решило продлить субсидирование региональных маршрутов по новой схеме, успешно опробованной в этом году. Уже подготовлен соответствующий проект. Причем, в федеральном бюджете на 2014-2016 года на указанные цели предусмотрено целых 3,6 млрд рублей.

В проекте сохранены параметры субсидируемого маршрута по протяженности (1800 км если узловой аэропорт расположен на территории ДФО и 1200 км, если узловой аэропорт расположен на территориях остальных округов).

Также правительством установлено правило, что субсидируется тот маршрут, на котором ежегодный пассажиропоток не превышает 8 тыс. пассажиров, а для ДФО - 10 тыс. пассажиров. Это сделано для того, чтобы поддерживать только те маршруты, на которых пассажиропоток не обеспечивает загрузку рейса в 70-80% на самолетах вместимостью до 30 пассажиров. Логика в том,

что если рейс незагружен на 70-80%, то это не обеспечивает рентабельность перевозки и приводит к закрытию маршрута. Поэтому такие недозагруженные направления и надо субсидировать.

Это программа субсидирования региональных перевозок, в рамках которой было перевезено почти 310 тыс. пассажиров, показала свою эффективность, поэтому прогнозы по увеличению числа перевезенных пассажиров до 2015 года вполне оправданы, считает ведущий эксперт УК "Финам Менеджмент" Дмитрий Баранов.

"Именно поэтому государство и увеличивает финансирование этих программ и на 2014-2016 годы выделяет 3,6 миллиарда рублей", - указывает Дмитрий Баранов.

Кроме того, это подтолкнет развитие региональных аэропортов. "Регионы уже стремятся сделать свои аэропорты привлекательнее, лучше и производительнее, чем у соседей и эта тенденция будет нарастать", - говорит Баранов. Продолжится передача региональных аэропортов из федеральной собственности в руки региональных властей, добавляет он.

Также благоприятно сказаться на развитии региональных авиаперевозок должно развитие внутреннего и въездного туризма, и экономической миграции внутри страны, отмечает Баранов.

<http://vsekommentarii.com/news/2013/12/05/10375145.htm>

[К дайджесту сообщений](#)

Газета.ру, Москва, 6 декабря 2013 17:42

В 2014 ГОДУ В ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВНЕСУТ "ВЕЛОСИПЕДНЫЕ" ПОПРАВКИ

Минтранс согласовал с МВД поправки в правила дорожного движения относительно велосипедов. Планируется внести проект документа на рассмотрение правительства в первой половине 2014 года, сообщает РИА "Новости".

Как заявил глава департамента госполитики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта в Минтрансе Алексей Бакирей, проект уже прошел общественное обсуждение.

"У меня есть четкая убежденность в том, что мы в следующем году - хотелось бы рассчитывать на первое полугодие - внесем в правительство как минимум, правительство нас поддержит, и решение будет принято", - отметил Бакирей, выступая на круглом столе в рамках международного форума "Транспорт России".

Документ разработан для исполнения обязательств России перед ООН по поводу положений Венской конвенции о дорожном движении. В нем ведется речь о введении в ПДД ряда новых понятий: "велосипедная полоса движения", "велосипедная дорожка" и "велопешеходная дорожка".

Кроме того, предлагается наносить горизонтальную разметку для обозначения полос для движения велосипедистов и пешеходов на велопешеходных дорожках, велосипедных полосах и дорожках.

http://www.gazeta.ru/auto/news/2013/12/06/n_5797913.shtml

[К дайджесту сообщений](#)

ГазетаХот # Иркутск (gazetahot.ru), Иркутск, 5 декабря 2013 18:18

6 ДЕКАБРЯ МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМ СОКОЛОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ КРУГЛОГО СТОЛА "СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ГОРОДСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ" В РАМКАХ ПРОВЕДЕНИЯ VII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

6 декабря Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в работе круглого стола "Совершенствование городских транспортных систем в Российской Федерации" в рамках проведения VII Международного форума "Транспорт России"

В работе круглого стола приняли участие представители Всемирного банка, высших органов исполнительной власти субъектов РФ, специалисты отрасли и бизнес сообщества. В своем выступлении М. Соколов отметил, что существующие городские транспортные системы являются одним из показателей мобильности населения, передвижения транзитных потоков, а также развития экономики в целом. "Не только городской транспорт, но и пропускные возможности инфраструктуры наших городов не в состоянии пропустить транзитные потоки возросшего трафика, который проходит по этим транспортным артериям", - сказал Министр. Он сообщил, что проведенный специалистами Минтранса России совместно с коллегами из Всемирного банка анализ, говорит о том, что перегруженность транспортных систем не всегда имеет транспортную причину - во многом это градостроительные ошибки, которые существуют сегодня в развитии городов. Строительный бум на этапе первого десятилетия 21 века не всегда учитывал необходимость развития общественных коммуникаций. Это касается не только автодорог, но и других объектов социальной инфраструктуры, что привело к невозможности создания современных транспортных систем на уже существующем градостроительном поле. Говоря о воссоздании дорожных фондов, Министр напомнил, что наряду с федеральным дорожным фондом, сейчас в полную силу заработали региональные дорожные фонды, а с 1 января 2014 года вступает в силу норма закона, по которой каждое муниципальное объединение будет формировать, на основе обязательных отчислений из региональных дорожных фондов, муниципальные дорожные фонды. "Это даст стимул для развития всей муниципальной дорожной сети. Почти за три года дорожная отрасль, ее региональная и муниципальная сеть получила второе дыхание и объем средств, который инвестируется за счет государства увеличился в 2,5 раза", - заявил М. Соколов. Темп автомобилизации российского общества, возросший на десятки процентов, отразился на количестве автотранспорта на уличной сети городов, которая не была рассчитана при формировании ее в 70-80 годы прошлого века. Сейчас количество автомобилей составляет более 300 штук на 100 жителей. По словам Министра, к задачам, в первую очередь региональных властей, относится координация деятельности муниципалитетов с целью выстраивания единой организационной системы управления транспортом. Это комплексная задача для внесения изменений в российское законодательство и проведения организационных и административных мероприятий в городах. Необходимо также правильно выстроить финансовые механизмы, как внутри города, так и на всей цепочке федеральных, региональных и муниципальных властей. Министр отметил, что одним из важных шагов для решения существующих проблем стала подготовка Министерством транспорта РФ совместно с Всемирным банком проекта Программы по совершенствованию городских транспортных систем в Российской Федерации. Цель Программы - повышение качества работы и устойчивости городских транспортных систем (ГТС), а также сокращение негативных воздействий транспорта на экологию в отдельных российских городах. Проектом предусматривается решение задач, связанных с совершенствованием государственной политики в области устойчивого развития ГТС, а также подготовка и реализация "пилотных" проектов по совершенствованию городских транспортных систем в трех российских городах Липецк, Санкт-Петербург и Балашиха. В ходе дискуссии представители "пилотных" городов рассказали, как будут реализовываться мероприятия по совершенствованию ГТС в рамках проекта. Участники круглого стола обсудили вопросы перераспределения пассажиропотоков с автомобильного транспорта на рельсовый, применения интеллектуальных транспортных систем и минимизации экологических издержек. . Сообщает официальный Интернет-ресурс Министерства транспорта Российской Федерации. 6 декабря Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в работе круглого стола

"Совершенствование городских транспортных систем в Российской Федерации" в рамках проведения VII Международного форума "Транспорт России"

<http://www.gazetahot.ru/novosti/obschestvo/42259-6-dekabrya-ministr-transporta-rf-maksim-sokolov-prinyal-uchastie-v-rabote-kruglogo-stola-sovershenstvovanie-gorodskih-transportnyh-sistem-v-rossiyskoy-federacii-v-ramkah-provedeniya-vii.html>

[К дайджесту сообщений](#)

ГазетаХот # Иркутск (gazetahot.ru), Иркутск, 6 декабря 2013 11:16

6 ДЕКАБРЯ В РАМКАХ ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ" СОСТОЯЛСЯ ДЕЛОВОЙ ЗАВТРАК МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМА СОКОЛОВА С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ И ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ

6 декабря в рамках форума "Транспорт России" состоялся деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний

Вступительное слово М. Соколова: Доброе утро, дорогие друзья, я рад приветствовать вас здесь, на нашем деловом завтраке, проходящем в рамках традиционной Транспортной недели, и вижу, что сегодня здесь в зале собрались исключительно друзья. Друзья министерства транспорта, друзья инфраструктуры. И сегодня в нашей встрече участвуют, помимо всех друзей, помимо бизнес-сообщества председатель правления Внешэкономбанка Владимир Александрович Дмитриев, руководители Сбербанка, Внешторгбанка, других российских банков, финансовых организаций, Российского фонда прямых инвестиций, международных финансовых институтов. Конечно, российские и зарубежные строительные компании, страховые и пенсионные фонды и многие из участников сегодняшнего делового завтрака, насколько я знаю, специально летели на нашу встречу из зарубежья, из других стран. Я искренне выражаю признательность за это. В общем, собрались все те, кому дорога инфраструктура, кто уже инвестирует и кто только рассматривает для себя такую возможность. Благодарю за проявленный интерес руководителей субъектов федерации, которые присутствуют на нашем завтраке, руководителей, председателей правительств регионов, моих коллег, министров транспорта. Всего здесь у нас представлено более сорока регионов. И предлагаю в такой представительной и дружеской обстановке считать наше очередное заседание Транспортного инвестиционного клуба открытым. Спасибо. С момента нашей предыдущей встречи, предыдущего заседания Транспортного клуба на экономическом форуме в Сочи и Санкт-Петербурге, уже есть видимые результаты, которыми еще рано гордиться, но с которыми я бы искренне хотел познакомить вас сегодня. И прежде всего это уже заявленные конкурсы по проектам государственно-частного партнерства, по которым объявлены участники конкурса и идет активная процедура отбора победителей. Это три участка, два инвестиционных конкурса автодороги Москва-Санкт-Петербург, который проходит по территории Санкт-Петербурга, Ленинградской, Новгородской и Тверской областей. Это система сбора платы с грузовиков массой свыше 12 тонн на всей территории Российской Федерации, всей сети, теперь уже будет платной для грузовиков федеральных автодорог. Это мост через реку Лена в Якутии, это первый участок Центральной кольцевой автодороги на территории Москвы и Московской области, а также новый участок дороги М-4 Дон в Ростовской области. Некоторые из участников сегодняшнего делового завтрака не просто принимают активное участие в наших заседаниях, но и стали заявителями в этих конкурсах. Поэтому хочу выразить этим участникам нашей сегодняшней встречи особую благодарность за принятые решения. Буквально пару недель назад состоялось значимое событие в сфере развития концессионного процесса в нашей стране. Я имею в виду открытие первой федеральной концессионной платной дороги в районе обхода города Одинцово в Подмоскovie. А буквально позавчера, и мы вчера это отметили в рамках нашего пленарного заседания, дан старт уже региональному проекту ГЧП, который был признан одним из самых успешных в Европе за последнее время, - это открытие аэропорта Пулково. Поэтому сегодня я хотел бы искренне

поблагодарить команду Минтранса, госкомпанию Автодор, Федеральное дорожное агентство за их упорный труд на благо развития процесса ГЧП в нашей стране и пожелать удачного завершения конкурсных этапов и заключения и финансового закрытия концессионных соглашений. И, конечно, в последующем - успешной реализации этих объектов. Здесь также присутствуют инвесторы, с которыми велась активная работа по развитию портовой инфраструктуры, и буквально вчера подписаны инвестиционные соглашения по развитию порта Геленджик в Краснодарском крае, порта Ванино в Хабаровском крае, перегрузочного комплекса в районе мыса Открытый в Приморском крае. Представлены также проекты ГЧП нашей транспортно-лизинговой компании. В первую очередь это обновление парка самолетов региональной авиации, это поставка оборудования и техники, работающей на газомоторном топливе, а также проекты по строительству транспортно-логистических комплексов, логистических центров в развитие коридора Западный Китай-Европа. Кроме того, и это тоже представлено сегодня в рамках нашей выставки, за стенами аудитории, где мы проводим наш завтрак, представлены проекты государственно-частного партнерства по развитию проектов и аэропортов Московского авиационного узла. В общем, можно констатировать, что процесс государственно-частного партнерства не просто уже стал красивой или навязчивой идеей, а это реальный процесс, который охватывает не только уже отдельные ростки процесса ГЧП в Москве и Санкт-Петербурге, но и активно переходит в свою региональную стадию, региональную фазу. И именно сегодня я предлагаю поговорить о проектах ГЧП в регионах. Действительно, что мешает регионам инициировать проекты государственно-частного партнерства на своем уровне? И, может быть, тоже еще важный вопрос - какие механизмы поддержки с федерального уровня на региональный могут быть перенесены, с одного уровня на другой для реального запуска проектов ГЧП по всей стране. Поэтому я в рамках нашего сегодняшнего делового завтрака предлагаю обсудить эти вопросы и, возможно, послушав друг друга, выработать какие-то рекомендации для дальнейшего развития процесса. И сегодня эту встречу, как я уже сказал, мы проводим совместно с Владимиром Дмитриевым, председателем Внешэкономбанка. И прежде чем передать ему слово, а Внешэкономбанк - это действительно один из друзей инфраструктуры, а значит, и друзей нашего министерства, который одним из первых в нашей стране прочувствовал этот новый этап развития, и в качестве приоритетов своей деятельности установил инвестиции именно в развитие транспорта. Прежде чем передать слово Владимиру Александровичу, я хотел бы озвучить те вопросы, которые мы в режиме интерактивного обсуждения постараемся сегодня обсудить, и получить на них ответы. Честно говоря, я сам посмотрел на эти вопросы и какого-то однозначного ответа на них не нашел. Поэтому мне будет очень интересна ваша точка зрения. Итак, вопрос, который мы сегодня обсуждаем, который является основным в рамках нашего инвестиционного завтрака - что является определяющим для инвестора при принятии решений об участии в проекте ГЧП в регионе. Варианты ответов: А - государственная гарантия доходности инвестора. Для каждого инвестора это важный момент. Но есть и другие варианты. Б - принятие долгосрочных обязательств в рамках бюджета региона. Вариант В - наличие в администрации региона специального подразделения по ГЧП. И вариант Г, который уже применяется в ряде наших регионов достаточно активно, в первую очередь имею в виду Калужскую область - это личный контакт инвестора с руководителями региона, например, номер мобильного телефона. Давайте посмотрим в рамках нашего голосования, кто что думает в начале нашего инвестиционного завтрака. А потом сверим наши часы, посмотрим, изменилось ли мнение аудитории по его завершению. Пока идет голосование, я вижу, что многие уже определились с ответом, я хочу передать слово Владимиру Александровичу Дмитриеву.

Вступительное слово В. Дмитриева Спасибо, Максим Юрьевич. Доброе утро, уважаемые коллеги и друзья, уже стало традицией, что мы с Кириллом Александровичем Дмитриевым на многих мероприятиях сидим бок о бок, и это не потому, что мы однофамильцы, но это связано прежде всего с тем, что созданный Внешэкономбанком при, естественно, инициативе и поддержке государства Российский фонд прямых инвестиций, являясь дочкой ВЭБа, и в нашей непростой отрасли, в транспортной отрасли работает с нами рука об руку и очень много делает для того, чтобы транспортная область стала инвестиционно привлекательной. Максим Юрьевич начал свое выступление с того, что достаточно артикулированно сказал о реализации многочисленных проектов, основанных на государственно-частном партнерстве. И действительно. Эта фраза стала не расхожей, а вошла достаточно глубоко в нашу экономическую жизнь и не только как термин, реализация проекта, с помощью которого позволяет привлекать внебюджетные источники, привлекать инвестиции в нашу экономику. Но и этот термин важен потому, что он позволяет не

только в транспортной, но и в других инфраструктурных отраслях опираться не на бюджетные источники, как это принято, а на привлечение инвестиций. И в этом смысле вопросы, которые сегодня прозвучали, четыре вопроса, тоже прямым образом связаны с реализацией проектов, основанных на ГЧП. Все дело в том, что на региональном уровне, к сожалению, я думаю, что многие здесь присутствующие, прежде всего инвесторы, подтвердят, мы сталкиваемся с непониманием того, что должны делать бизнес и власть для реализации проектов, основанных на государственно-частном партнерстве. Это не вина, это наша беда, потому что если на федеральном уровне в том числе при инициативе нынешнего руководителя транспортной отрасли и его предшественника, уважаемого Игоря Евгеньевича, в этом смысле сделано очень много, то на региональном уровне, особенно когда речь идет о социально ориентированной инфраструктуре, мы сталкиваемся с непониманием, а порой просто с незнанием, что делать и как применять принципы ГЧП. В этом смысле я хочу искренне поблагодарить Министерство транспорта и нынешнего руководителя и предшественника за то, что именно они стали инициаторами в реализации механизмов и государственно-частного партнерства, и в целом проектных подходов при модернизации транспортной отрасли, при создании новых транспортных мощностей таких, как уже упомянутые Максимом Юрьевичем обход Одинцово, Москва-Санкт-Петербург, Пулково и многих других интересных, знаковых для нашей страны транспортных прорывных объектов. Не хотелось бы говорить о роли Внешэкономбанка, наших дочерних структур. Хотелось бы поговорить о тех проблемах, которые возникают и которые всем нам надо преодолевать. Мы видим, что по сути дела сворачивается деятельность инвестиционного фонда. А идея была исключительно позитивная и конструктивная. И мы знаем целый ряд проектов, которые реализуются сейчас при поддержке инвестиционного фонда. И мы, Внешэкономбанк, и Российский фонд прямых инвестиций предлагали и предлагаем целый ряд механизмов, которые позволят, если не в том состоянии или на тех принципах, на которых формировался инвестиционный фонд, но, тем не менее, предлагаем механизмы, которые позволяют за счет дополнительных налогов, возникающих от создания инфраструктуры, и не только транспортной, создавать новые промышленные производственные площадки, формировать серьезную доходную базу и за счет этой базы и за счет отчислений от нее формировать фонды, которые бы позволяли государству соинвестировать в инфраструктуру и делать проекты регионального развития привлекательными для инвесторов. Мы видим, как тормозится реализации идеи применения ТИФа, или Tax Increment Finance, при формировании проектов инфраструктуры и формировании производственных площадок. К сожалению, при реализации этой идеи, которая, как мне кажется, так же, как в свое время ГЧП как термин, как понятие и как механизм привлечения внебюджетных источников, привлечения частных инвестиций прочно стал входить в наш обиход. Но, к сожалению, в отличие от ГЧП, его реализация затормозилась. Мы видим, как сворачиваются возможности по привлечению долгосрочных инвестиций в виде пенсионных накоплений, в силу того что по-прежнему существует неопределенность с пенсионной системой. А ведь этот механизм позволил нам запустить мощные проекты, прежде всего в транспортной и энергетической инфраструктуре. Я думаю, что эти и целый ряд других проблем должны тоже стать предметом нашего обсуждения. Но не только здесь, а в принципе, я думаю, что мы, люди, которым близка транспортная отрасль. Она близка тем, кто в ней непосредственно работает; тем, кто готов в нее инвестировать; тем, кому по определению необходимо вкладывать в транспортную инфраструктуру, социальную инфраструктуру, энергетическую инфраструктуру, чтобы мы могли успешно преодолевать те самые инфраструктурные ограничения экономического роста нашей страны. Спасибо, я всем желаю хорошего завтрака, приятного аппетита и конструктивных деловых обсуждений животрепещущей, но очень интересной проблемы, ради которой мы все здесь собрались, и спасибо, Максим Юрьевич, за приглашение.

М. Соколов: Спасибо, уважаемый Владимир Александрович, я предлагаю, не отвлекаясь от завтрака, все-таки двигаться вперед по повестке нашей сегодняшней встречи. Поэтому гостей и участников приглашаем к завтраку. А тем, кто планировал или, может быть, планирует свое выступление в рамках нашего делового завтрака, временами прошу отвлечься. Хотя сразу говорю о том, что микрофон у нас сегодня открытый, атмосфера за столами дружеская. Поэтому если кто-то желает включиться вне регламента - дайте сигнал, и мы обязательно это реализуем. Владимир Александрович сказал о том, что сворачиваются наши возможности для финансовой поддержки проектов со стороны государства. Есть проблемы со структурированием проектов ГЧП. Практически

мы не можем уже рассчитывать на наш инвестиционный фонд. Хотя как раз вчера состоялось очередное заседание правительственной комиссии, в рамках которого был поддержан один очень интересный региональный проект государственно-частного партнерства по строительству автодорожного моста в Удмуртии, но об этом мы чуть подробнее поговорим попозже. Но все-таки я хочу сказать, что новеллой этого года, причем таким серьезным стимулом для финансирования новых масштабных и не только ГЧП-проектов явилось решение, которое было озвучено Президентом в рамках нашего Санкт-Петербургского Международного экономического форума о предоставлении средств ФНП для реализации масштабных проектов и в первую очередь за счет принципа возвратности и платности этих средств, именно проектов государственно-частного партнерства. И первые два проекта уже, можно сказать, в рамках реализации этого предложения фактически получили свою поддержку, и это мы увидим в принятых решениях, это проекты по строительству ЦКАДа, тем более, как я уже сказал, первый участок уже находится в стадии реализации и именно реализации конкурса. И второй проект - это реконструкция БАМа и Транссиба, но об этих проектах мы говорить уже не будем как о состоявшихся решениях, поскольку мы уже и вчера говорили о них, и сегодня они здесь представлены в рамках нашей Транспортной выставки. А вот насколько региональные проекты могут претендовать на эти долгосрочные финансовые источники, каковы требования к таким проектам? Для ответа на этот вопрос я бы хотел передать микрофон нашему коллеге, заместителю Министра экономического развития Николаю Радиевичу Подгузову. Пожалуйста, Николай Радиевич.

Вступительное слово Н. Подгузова
Доброе утро, всем приятного аппетита. Действительно, в этом году было принято решение инвестировать часть средств Фонда национального благосостояния в инфраструктурные проекты. Как уже было отмечено, источников длинного инвестиционного ресурса в нашей стране не так много и есть ограничения. И средства Фонда национального благосостояния - наверное, это один из тех источников, который мог бы таким образом использоваться. Но, естественно, нужно в первую очередь помнить о том, что средства национального благосостояния могут быть использованы, а не инвестированы, на покрытие дефицита Пенсионного фонда. Соответственно, когда мы инвестируем средства Фонда национального благосостояния, должны в первую очередь заботиться о его возвратности и платности этих инвестиций. Поэтому то решение, которое было принято, об инвестировании части средств Фонда национального благосостояния, было принято на следующих принципах: во-первых, инвестировать на данном этапе не более 40% фонда национального благосостояния, это исходя из текущего размера фонда около 1,1-1,2 триллионов рублей. И при этом возврат инвестиций, которые осуществляются, должен быть на уровне выше инфляции. Соответственно, формула "инфляция +100 базисных пунктов" - это та минимальная возвратность, которая должна закладываться в те проекты, которые будут проинвестированы за счет этих средств. Как уже было отмечено, у нас есть два проекта: это расширение инфраструктуры БАМа, Транссиба и строительство Центральной кольцевой автодороги. На эти проекты будет выделяться около 150 миллиардов рублей из Фонда национального благосостояния на каждый проект. И эти проекты уже находятся в высокой степени проработки, по ним существуют принятые Правительством решения, закрепленный правительственным решением сетевой план-график реализации проекта, который очень подробно, по стадиям, по периодам разъясняет, как эти проекты будут реализовываться. Здесь и стадии технологического аудита, подтверждение финансово-экономической модели и уже дальнейшие стадии воплощения проекта в жизнь. Далее нам была поставлена Президентом и Правительством задача разработать механизм инвестирования средств ФНБ. Что такое механизм - в первую очередь это, наверное, система отбора проектов и затем система выделения этих средств и налаживание системы контроля за инвестированием этих средств. Соответственно, Министерство экономики совместно с Министерством финансов такой механизм разработало, и в ноябре были приняты два постановления Правительства, которые фактически создали тот регламент, ту нормативную базу, в рамках которого будут отбираться проекты для ФНП, которые могут быть проинвестированы за счет средств фонда национального благосостояния, а затем будет осуществлен контроль за осуществлением этих инвестиций. И это довольно сложная процедура, но как без нее, когда речь идет об инвестировании, во-первых, такого большого объема средств, и которые должны быть 100% возвращены с доходом. Стадия отбора проектов имеет два этапа. Это стратегическое обоснование проекта, на котором проект может быть заявлен инициатором, это может быть любая компания, которая подает свою заявку в уполномоченное министерство, чаще

всего отраслевого. Есть требования, минимальные пока, к паспорту, необходимо сделать стратегическое обоснование проекта. После прохождения первого этапа есть стадия комплексного обоснования проекта, где уже довольно подробно, согласно методике, которая разработана Минэкономразвития, будет осуществляться отбор проектов. В рамках таких процедур Минэкономики совместно с уполномоченными органами, отраслевыми министерствами и Министерством финансов планирует осуществлять отбор проектов. И действительно, мы сейчас уже имеем в рассмотрении довольно много интересных проектов, в том числе и региональных. Эти проекты связаны с освоением минерально-сырьевой базы нашей страны, с развитием инфраструктуры, с развитием дорожной, железнодорожной и аэропортовой инфраструктуры. Это десятки проектов, и я думаю, что самые лучшие из них, самые эффективные как с точки зрения коммерческой, так и с точки зрения бюджетной и социальной эффективности будут реализованы.

М. Соколов: Спасибо, Николай Радиевич. Я видел, с каким интересом и вниманием слушали Вас в первую очередь губернаторы, присутствующие на нашем сегодняшнем мероприятии, руководители правительств, министры транспорта. Особенно когда Вы сказали, что не только проекты по освоению минерально-сырьевой базы. Она у нас, к сожалению, существует на территории не всех субъектов Российской Федерации. Но и проекты развития инфраструктуры могут претендовать на поддержку за счет средств Фонда национального благосостояния. Это действительно мощный инструмент, который позволит, может быть, вывести процесс государственно-частного партнерства в регионах на качественно новую ступень своего развития.

Но в то же время, как я уже сказал, проекты существуют и сегодня, несмотря на непростое финансовое положение как самих субъектов, так и финансовых долгосрочных инструментов их поддержки, регионы стараются в том числе с помощью наших ведущих финансовых учреждений структурировать такие проекты, и помимо уже названного проекта в Удмуртии. Я сейчас передам слово Юрию Степановичу Петкевичу, председателю правительства Удмуртской республики - помимо этого проекта вчера, общаясь с губернаторами, я видел нацеленность у нашего новосибирского коллеги, Василия Алексеевича, по развитию проектов ГЧП. Знаю о проектах, которые планируется реализовать в Хабаровском крае. Но об этом подробнее чуть дальше, а сейчас давайте послушаем, как удалось привлечь инвестора, и, уже находясь в рискованной зоне, переструктурировать проект, нашим коллегам из Удмуртии. Юрий Степанович, пожалуйста, Вам слово. . Сообщает официальный Интернет-ресурс Министерства транспорта Российской Федерации. 6 декабря в рамках форума "Транспорт России" состоялся деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний

<http://www.gazetahot.ru/novosti/obschestvo/42210-6-dekabrya-v-ramkah-foruma-transport-rossii-sostoyalsya-delovoy-zavtrak-ministra-transporta-rf-maksima-sokolova-s-predstavitelnyami-investicionnyh-stroitelnyh-i-transportnyh-kompaniy.html>

[К дайджесту сообщений](#)

ГазетаХот # Иркутск (gazetahot.ru), Иркутск, 5 декабря 2013 14:21

5 ДЕКАБРЯ В РАМКАХ ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ" СОСТОЯЛОСЬ ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ "КОНТУРЫ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ"

5 декабря в рамках форума "Транспорт России" состоялось пленарное заседание "Контуры инвестиционной политики"

В дискуссии, модератором которой выступил ректор Московской школы управления "Сколково" Андрей Шаронов, приняли участие Помощник Президента РФ Игорь Левитин, Министр транспорта РФ Максим Соколов, Президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев, председатель Правления Государственной компании

"Автодор" Сергей Кельбах, Генеральный директор ОАО "НПК "Уралвагонзавод" Олег Сиенко, управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital Кирилл Андросов, член генерального совета Общероссийской общественной организации "Деловая Россия" Альбер Еганян, председатель Комитета по вопросам собственности Государственной Думы РФ Сергей Гаврилов, главный исполнительный директор Masquarie Russia & CIS Infrastructure Fund Аарон Рубин, управляющий директор по России ЕБРР Наталья Ханженкова. С приветственным словом к участникам заседания обратился руководитель Администрации Президента РФ Сергей Иванов.

Стенограмма

Вступительное слово С. Иванова В текущем году мы объявили о запуске крупных инфраструктурных проектов на условиях частно-государственного партнерства. Речь идет, как вы знаете, о строительстве, центральной кольцевой автомагистрали (ЦКАД), которая должна резко улучшить транспортную ситуацию в центральной России, а также о модернизации БАМа и Транссиба, включая расширение пропускных способностей этих магистралей. Логика этих инициатив весьма проста: государство готово предоставить или подставить плечо частному инвестору и за счет своего участия снизить инвестиционные риски. На каждый из этих проектов будет направлено порядка 150 миллиардов рублей из Фонда национального благосостояния. Что касается ожидаемых результатов, то, с одной стороны, будут приняты или сняты окончательно или, по крайней мере, в значительной степени те инфраструктурные ограничения, которые есть. А с другой - конкретные территории получают мощный стимул для своего ускоренного развития, для улучшения качества жизни людей, проживающих в этих регионах. И, конечно, свое дальнейшее развитие получают комплексные проекты совершенствования транспортной инфраструктуры при подготовке к крупным международным мероприятиям. Напомню, что только для обеспечения проведения Всемирной универсиады в Казани было введено 67 новых транспортных объектов. Масштабная работа проведена, конечно, и в Сочи. Мощная транспортная компонента заложена и в проект подготовки к Чемпионату мира по футболу 2018 года. Уважаемые коллеги, как я уже говорил, транспорт - это в прямом смысле слова важнейший элемент системы жизнеобеспечения страны, опора для социального развития и уверенного экономического роста. Однако для того, чтобы гарантированно выполнять поставленные задачи, нам необходимы именно реалистичные планы на будущее, качественные, подготовленные проекты и эффективные инструменты взаимовыгодного, подчеркиваю это особо, взаимовыгодного партнерства государства и частного капитала, в том числе, кстати, и иностранного. При хорошей подготовке, качественной подготовке проектов иностранный капитал через Российский фонд прямых инвестиций уже проявляет интерес к вложениям в нашу транспортную инфраструктуру. Сейчас идет активная работа по корректировке Транспортной стратегии России до 2030 года и Государственной программы "Развитие транспортной системы". Во главу угла ставится сбалансированное развитие всех видов транспорта, превращение отрасли в настоящий локомотив роста нашей экономики. Я думаю, этот термин особенно понравится нашей российской железнодорожной компании. Рассчитываю, что профессионального сообщества транспортников, ведущие отраслевые объединения примут самое активное участие в этой работе. И, конечно, все конструктивные идеи, предложения, которые появятся, я уверен, в ходе этого форума, найдут практическое воплощение. Спасибо вам большое за внимание. Вступительное слово Министра транспорта РФ М. Соколова Добрый день, уважаемые коллеги, позвольте в первую очередь огласить приветствие председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Анатольевича Медведева. "Уважаемые друзья, приветствую вас на ежегодном Международном форуме и выставке "Транспорт России". Транспортный комплекс является одной из ключевых отраслей экономики и во многом определяет ее устойчивое развитие. Четкая, бесперебойная работа прямо влияет на безопасность государства, уровень промышленного потенциала и социальной сферы, а значит - на качество жизни миллионов людей. Сегодня важно системно и последовательно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, активно применяя инновационные технологии, приоритетное внимание уделять углублению сотрудничества в рамках Таможенного союза, интеграционных процессов на евразийском экономическом пространстве. И, конечно, на первом месте всегда должна быть безопасность всех видов перевозок. Рассчитываю, что в ходе встречи вы обсудите мировой опыт в этой сфере, обменяетесь перспективными идеями, наметите пути решения многих актуальных вопросов, а ваши рекомендации послужат укреплению конкурентоспособности отрасли на глобальном рынке

транспортных услуг. Желаю вам плодотворной работы и всего самого доброго. Дмитрий Медведев". Уважаемые друзья, от себя я хотел бы искренне поблагодарить своих коллег, в первую очередь министров транспорта - наших друзей, - иностранных государств, в первую очередь Таможенного союза, которые присутствуют на нашем Транспортном форуме. И эта традиция развивается год от года. А также губернаторов, руководителей субъектов, руководителей правительств субъектов федерации, которые также активно приняли участие в подготовке и проведении мероприятий, в том числе и подписании соглашений, которые предшествовали нашему пленарному заседанию. И предлагаю, не откладывая, начать нашу панельную дискуссию и дальше уже по многочисленным направлениям, круглым столам, конференциям всей нашей транспортной недели. Спасибо.

Вступительное слово ректора Московской школы управления Сколково А. Шаронова Добрый день, уважаемые коллеги, я от имени организаторов благодарю вас за внимание к форуму и обещаю вам интересную дискуссию. У нас собралась замечательная панель, признанные эксперты в этой отрасли. В этой аудитории нет необходимости рассказывать про важность транспорта, поэтому я обращаю внимание на два момента. Во-первых, во всех документах, и программных, и в текущих, о которых говорит Президент Российской Федерации, обращается внимание на необходимость снятия инфраструктурных барьеров. Наша сессия - ровно про это. Во-вторых, обращаю ваше внимание на название нашей сессии - "Транспорт России: контуры инвестиционной политики". Поэтому мы сегодня, и я обращаюсь ко всем панелистам, будем говорить именно об инвестиционных аспектах в развитии транспорта в России. Тем не менее, назову буквально три цифры, которые характеризуют важность инвестиций в транспорт для экономики страны в целом. Во-первых, является общепризнанным фактом, что мультипликатор инвестиций в транспортную отрасль составляет 1:6, то есть один рубль, проинвестированный в транспортную отрасль, вызывает инвестиции в составе валового внутреннего продукта в 6 раз больше. Примерно 35-40% проинвестированных в транспорт средств возвращаются в виде налогов во все уровни налоговой системы Российской Федерации. И, наконец, примерно половина проинвестированных средств в транспорт создает длинные цепочки, которые загружают работой отечественные предприятия. На этом я бы хотел закончить агитацию в пользу актуальности инвестиций в транспорт, это очевидно, и перейти к нашей дискуссии. Наша дискуссия будет состоять из двух частей, первая часть тематически будет посвящена скорее отраслям и их состоянию именно с точки зрения готовности и потребности в инвестициях. А вторая часть в большей степени будет посвящена институтам, которые призваны привлекать инвестиции, и их оценкам готовности транспортной отрасли к инвестициям, готовности российского законодательства и его дружелюбности по отношению к инвесторам. И наконец, в заключительной части я задам неожиданный вопрос каждому из участников, один и тот же, на который попрошу ответить в течение 30 секунд, так что попрошу к этому быть морально готовыми. Вопрос к В. Якунину, президенту ОАО "Российские железные дороги": Владимир Иванович, хочу начать с вопроса Достоевского - что делать? Что делать крупнейшей инфраструктурной компании страны в ситуации, когда есть огромное количество инвестиционных планов, огромное количество потребностей и довольно жесткое и неоднозначное решение о неповышении тарифов? Якунин В.И.: Уважаемые товарищи железнодорожники, уважаемые господа министры, дамы и господа.

Шаронов А.: Здесь не только железнодорожники присутствуют. Якунин В.И.: Я говорю - "товарищи железнодорожники", у нас так обращаются друг к другу. А ко всем остальным обращаюсь, соответственно, с протоколом. Вашу фразу "что делать" можно продолжить тоже извечным вопросом - и кто виноват. Шаронов А.: Давайте лучше на первый вопрос, на второй мы... Якунин В.И.: С точки зрения вопроса "что делать", безусловно, считаю необходимым оттолкнуться от теперь уже постулата, который признан и мировым банком, и мировым валютным фондом, везде в других странах это признается - что в период кризиса проявляются все сложности как тех же самых институтов, о которых Вы говорили, формирование институтов управления государственным, так и с точки зрения организации работы корпораций и корпоративного управления. При этом первый тезис заключается в том, что в период кризисного развития экономики мировая практика показывает, что наиболее существенным инструментом купирования негативных последствий кризиса является инвестирование именно в инфраструктуру. Приведу только два примера. Один пример - это Китай, который ежегодно инвестировал 22-26 миллиардов долларов в развитие своей инфраструктуры в последние годы, а в период кризисного 2008-го года инвестировал 43 миллиарда долларов. При этом он ежегодно вводит только железнодорожных путей от 4 до 6 тысяч километров. Но, как-то с

одним высоким чиновником разговаривая на эту тему, я услышал фразу "ну так это Китай". Ну хорошо, давайте обратимся к нашим казахстанским друзьям. Если я не ошибаюсь, в прошлом году на инвестиционную программу казахстанских железных дорог правительством был выдан кредит, превышающий 200 миллионов долларов, беспроцентный. В следующем году Казахстан введет в действие более 1 тысячи километров путей. Что касается развития транспортной инфраструктуры в Российской Федерации, я могу говорить только о железнодорожном транспорте, хочу сказать, что на протяжении длительного периода времени нам удавалось балансировать бюджет таким образом, чтобы инвестиционная программа реализовывалась в интересах тех задач, которые перед нами ставит общество и государство, с одной стороны, и при этом постоянно вести работу над повышением системы корпоративного управления. Достаточно сказать, что мы единственная компания, и это признается Правительством, у которой темпы роста заработной платы строго соотносятся с темпами роста производительности труда, естественно, несколько отставая от темпов роста производительности труда. Более того, в период кризиса мы первыми включили механизм антикризисного управления, я сейчас говорю уже о второй волне кризиса, нынешнего кризиса. И нам пришлось, это называется мудреным словом "оптимизировать" - нам пришлось сократить собственные расходы на 100 миллиардов рублей. Это при том, что общий бюджет расходов компании составляет 980 миллиардов рублей. Более того, в 2014 году нам придется продолжить эту практику, и придется сократить еще 80 миллиардов рублей. При этом естественно, что сокращение издержек возможно при сокращении цен на товары и услуги, которые мы приобретаем, при сокращении числа работающих и при повышении эффективности труда за счет привлечения новых технологий и новых механизмов, что мы делаем, но пока, естественно, в недостаточном объеме. Полагаю, что здесь уместно поставить вопрос о том, как же сегодня выглядит работа ОАО "РЖД" в условиях преодоления кризисных явлений в экономике. Принятое решение об обнулении тарифов на самом деле является не обнулением тарифов, для любого экономиста это понятно. Когда инфляция в стране составляет 6,6%, то оставление тарифа на прежнем уровне означает на самом деле его сокращение на уровень инфляции. В этих условиях нам приходится договариваться с профсоюзом о том, что мы вводим режим неполной трудовой занятости. С другой стороны, нам удалось все-таки удержать, и в этом отношении Правительство нас поддержало, в достаточной степени основные базовые направления, реализуемые через инвестиционную программу. . Сообщает официальный Интернет-ресурс Министерства транспорта Российской Федерации. 5 декабря в рамках форума "Транспорт России" состоялось пленарное заседание "Контуров инвестиционной политики"

<http://www.gazetahot.ru/novosti/obschestvo/41894-5-dekabrya-v-ramkah-foruma-transport-rossii-sostoyalos-plenarnoe-zasedanie-kontury-investicionnoy-politiki.html>

[К дайджесту сообщений](#)

ГазетаХот # Иркутск (gazetahot.ru), Иркутск, 5 декабря 2013 9:30

ПРЯМАЯ ТРАНСЛЯЦИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ 2013"

Прямая трансляция Международного форума "Транспорт России 2013"

<http://transweek.ru/2013/ru/week/translation/> <http://presscentr.rbc.ru/onlines/2013/12/05/1437/> . Сообщает официальный Интернет-ресурс Министерства транспорта Российской Федерации. Прямая трансляция Международного форума "Транспорт России 2013"

<http://www.gazetahot.ru/novosti/obschestvo/41744-pyamaya-translyaciya-mezhdunarodnogo-foruma-transport-rossii-2013.html>

[К дайджесту сообщений](#)

ГазетаХот # Иркутск (gazetahot.ru), Иркутск, 5 декабря 2013 13:06

5 ДЕКАБРЯ НАЧАЛА РАБОТУ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ РОССИИ". В ТОРЖЕСТВЕННОЙ ЦЕРЕМОНИИ ОТКРЫТИЯ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ ПРЕЗИДЕНТА РФ СЕРГЕЙ ИВАНОВ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ДМИТРИЙ РОГОЗИН И МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМ СОКОЛОВ

5 декабря начала работу выставка "Транспорт России". В торжественной церемонии открытия приняли участие Глава Администрации Президента РФ Сергей Иванов, Заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин и Министр транспорта РФ Максим Соколов

С. Иванов зачитал приветствие Президента РФ Владимира Путина гостям и участникам выставки. Он также отметил, что участвует в открытии "главного делового события отрасли" не первый раз, поскольку занимается транспортной тематикой уже довольно давно.

"За прошедшие годы выставка стала важным, ожидаемым событием в профессиональном сообществе, приобрела свое лицо, - сказал С. Иванов. - Роль транспорта сложно переоценить. Россия обладает богатейшим опытом реализации масштабных транспортных проектов, которые формируют общее экономическое пространство страны. Это позволяет осваивать просторы Сибири и Дальнего Востока, включаться в международные цепочки в качестве полноправного участника".

Одной из приоритетных задач государственной политики в области транспорта С. Иванов назвал повышение конкурентоспособности отечественной транспортной системы, снятие инфраструктурных ограничений и формирование глобальных транспортных коридоров. Он высказал слова признательности работникам транспортного комплекса за каждодневный труд и пожелал им дальнейших успехов в профессиональной деятельности.

Д. Рогозин в своем выступлении отметил важность развития транспортной системы России. "Значение транспорта для экономики нашей страны огромное, вклад отрасли в совокупный ВВП России составляет порядка семи процентов", - заявил вице-премьер. Он отметил беспрецедентные преобразования, которые переживает в настоящее время российский транспортный комплекс и пожелал участникам выставки плодотворного и полезного общения.

Открывая выставку, Министр транспорта РФ Максим Соколов отметил, что транспортники находятся в авангарде преобразований. "Транспортный комплекс России находится на этапе ускоренной и, что очень важно, всеобъемлющей модернизации, - сказал М. Соколов. - Для этого есть объективные основания: качественные изменения в потребностях российского общества и экономики в быстром и надежном перемещении внутри страны, ускорение цепочки доставки груза". По его словам, в рамках выставки демонстрируются передовые разработки и возможности отрасли в предоставлении качественной транспортной услуги. Он с удовлетворением отметил географический охват выставки: в экспозиции представлены все основные виды транспорта, российские регионы, компании, осуществляющие деятельность в смежных отраслях экономики. М. Соколов выразил уверенность, что участники и гости выставки смогут почерпнуть для себя идеи для реализации текущих и новых задач по развитию транспортного комплекса России. . Сообщает официальный Интернет-ресурс Министерства транспорта Российской Федерации.

<http://www.gazetahot.ru/novosti/obschestvo/41824-5-dekabrya-nachala-rabotu-vystavka-transport-rossii-v-torzhestvennoy-ceremonii-otkrytiya-prinyali-uchastie-glava-administracii-prezidenta-rf-sergey-ivanov-zamestitel-predsedatelya-pravitelstva-rf.html>

[К дайджесту сообщений](#)

ГИПОРТ (giport.ru), Нижний Новгород, 6 декабря 2013 7:26

РОМАН СТАРОВОЙТ РАССКАЗАЛ О ПРОЕКТЕ, КОТОРОГО ЕЩЕ НЕ ЗНАЛ МИР

Сегодня в Москве на международной выставке "Транспорт России" в Гостином дворе руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт представил проекты по развитию дорожной инфраструктуры.

Среди них концепции развития системы объектов придорожного сервиса, проект строительства моста через реку Лену и другие. Один из них - создания системы взимания платы с грузовых автомобилей, разрешенная масса которых превышает 12 т. В соответствии с ним все автомобили должны быть оборудованы транспондерами. Это устройство небольшого размера, которое устанавливается в автомобиль.

Проезжая через учетную рамку Федеральной сети, оно автоматически передает сигнал с помощью которого автотранспортное средство идентифицируется и с него автоматически взимается соответствующая плата.

Отвечая на вопрос корреспондента Строительство. RU Роман Старовойт сказал, что проекта аналогичного российскому о 12-тонниках в мире нет. У нас сеть дорог - 50 тыс. км. У нас разные климатические условия, отсюда и стоимость проекта - 26 млрд. руб. Причем это должны быть средства инвесторов, указал Роман Старовойт.***

http://www.giport.ru/news_construction/94420/

[К дайджесту сообщений](#)

ГЛОНАСС/ГНСС - Форум (aggf.ru), Москва, 8 декабря 2013 20:00

КОСМОС ПРИШЕЛ В ДВИЖЕНИЕ

В московском Гостином дворе прошел седьмой международный форум "Транспорт России". Посетившим его чиновникам из правительства и Кремля был продемонстрирован совместный проект ЭРА-ГЛОНАСС и спутниковой системы "Гонец".

В первый день мероприятия по стендам представленных компаний прошли высокопоставленные правительственные и кремлевские чиновники: глава президентской администрации Сергей Иванов, помощник президента Игорь Левитин, вице-премьер Дмитрий Рогозин, министр транспорта Максим Соколов и руководитель Федерального космического агентства Олег Остапенко. Для последнего этот форум стал первой площадкой, на которой космическое и транспортное ведомства смогли пообщаться в неформальной обстановке. В пленарном заседании принял участие также глава РЖД Владимир Якунин. Особое внимание было приковано к разным инновационным и инвестиционным проектам, реализующимся в транспортном секторе. Основными стендами на экспозиции стали "Российские железные дороги", "Совкомфлот", "Росморречфлот". Основной темой форума было заявлено привлечение инвестиций в транспортный комплекс, а также сферы его применения.

Космическая отрасль была представлена двумя проектами - ЭРА-ГЛОНАСС и спутниковая система "Гонец", задействованными в реализации проектов с Минтрансом. Презентацию их возможностей для делегации проводил директор департамента программ развития транспортного ведомства Алексей Семенов. Ранее он заявлял "Ъ", что Минтранс нуждается в "Гонце" из-за того, что эффективная работа систем, использующих ГЛОНАСС, зависит от наличия гарантированного канала передачи данных. Проблема в том, что территория России только на 20% покрыта сетями

GSM. Низкоорбитальная система "Гонец" должна будет решить эту проблему, создав связную среду для устойчивого сигнала.

Напомним, что Минтранс минувшим летом начал изучать эффективность применения низкоорбитальных спутниковых систем в интересах транспорта в приполярных районах - научные экспедиции, в частности, работали на автотрассе "Колыма", железной дороге Якутск - Нерюнгри, внутренних водных путях Якутии и участке Северного морского пути. "Испытания проводились на всех видах транспортных средств и в сравнении с передовыми западными спутниковыми системами, - заявил "Ъ" после презентации президент "Гонца" Дмитрий Баканов. - Итоги оказались положительными, что мы и продемонстрировали на мероприятии".

По данным "Ъ", завтра выставку планируют посетить председатель правительства Дмитрий Медведев и вице-премьер Аркадий Дворкович.

Иван Сафронов

<http://www.aggf.ru/pr.php?nn=5203>

[К дайджесту сообщений](#)

Голос Армении, Ереван, 5 декабря 2013 5:00 **В ЭКСПОЗИЦИИ - ПРОДУКЦИЯ И УСЛУГИ**

ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" 3 декабря приняло участие в армяно-российской межрегиональной выставке, которая проходит в Ереване в рамках Третьего межрегионального форума "Россия. Армения. Таможенный союз". Выставку торжественно открыли сопредседатели армяно-российской межправкомиссии по экономическому сотрудничеству - премьер-министр Армении Тигран САРКИСЯН и министр транспорта России Максим СОКОЛОВ.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА АРМЕНИИ ОТМЕТИЛ, что проведение подобных форумов и выставок с участием регионов двух стран стало не только хорошей традицией, но и важным звеном в межправительственных отношениях. В свою очередь министр транспорта России подчеркнул, что участие восьми российских губернаторов в проводимой выставке свидетельствует о продуктивности двусторонних отношений, укреплении межрегиональных связей. Тигран Саркисян и Максим Соколов ознакомились с экспозицией выставки, продукцией и услугами регионов двух стран и частных компаний.

В павильоне ЗАО "ЮКЖД", оформленном в виде купе спального вагона поезда, сопредседатели армяно-российской комиссии побеседовали с генеральным директором компании Виктором Ребцом. Премьер-министр поинтересовался ходом выполнения концессионных обязательств ЮКЖД и возможностью возобновления железнодорожного сообщения с Россией по территории Абхазии. Оформленный стол необычно павильон ЮКЖД привлек внимание не только простых посетителей, но и других участников выставки.

Представители ЗАО "ЮКЖД" также приняли участие в круглом столе "Совместные российско-армянские проекты в области транспорта в условиях евразийских интеграционных процессов". Главный инженер компании Арам Едигарян ознакомил собравшихся с основными направлениями деятельности ЮКЖД, предоставляемыми в сфере пассажирских и грузовых перевозок услугами, основными достижениями за прошедшие 5 лет. ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" 3 декабря приняло участие в армяно-российской межрегиональной выставке, которая проходит в Ереване в рамках Третьего межрегионального форума "Россия. Армения. Таможенный союз".

<http://golosarmenii.am/ekonomika/v-ekspozitsii-produktsiya-i-uslugi-21338.html>

[К дайджесту сообщений](#)

Государственные Вести (gosnews.ru), Москва, 5 декабря 2013 13:54

ПЕРВЫЙ ПОСТРОЕННЫЙ "С НУЛЯ" В СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ АЭРОПОРТ ЗАРАБОТАЕТ НА КУРИЛАХ В 2014 ГОДУ

Первый в современной России аэропорт, построенный "с нуля", начнет принимать пассажиров уже в 2014 году - его строительство сейчас заканчивается на острове Итуруп, входящем в Курильскую гряду, сообщил глава администрации президента Сергей Иванов.

Ранее в стране аэропорты лишь модернизировались, либо "обзаводились" новыми терминалами. Иванов в своем выступлении на форуме "Транспорт России" отметил, что считает символичным появление нового транспортного узла в самой восточной точке страны.

<http://www.gosnews.ru/society/news/3882>

[К дайджесту сообщений](#)

Гудок.ru, Москва, 5 декабря 2013 18:06

В 2014 ГОДУ НА ОСТРОВЕ ИТУРУП ОТКРОЕТСЯ ПЕРВЫЙ В СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ ПОСТРОЕННЫЙ С НУЛЯ АЭРОПОРТ

Автор: Gudok.ru

Аэродром сможет принимать все современные воздушные суда

В 2014 году на одном из Курильских островов - острове Итуруп - будет введен в строй новый аэропорт. Об этом в рамках VII Международного форума "Транспорт России" сообщил руководитель Администрации Президента РФ Сергей Иванов.

Он подчеркнул, что это первый в современной России аэродром, построенный с нуля.

"Мы много занимались реконструкцией, модернизацией крупных транспортных хабов, но еще ни разу не построили новый аэропорт", - отметил Сергей Иванов.

По его словам, длина взлетно-посадочной полосы аэропорта составит 2800 метров, и там смогут приземляться и взлетать все современные суда.

Он также отметил, что в следующем году будет продолжаться субсидирование региональных авиаперевозок. Сейчас проходит обкатку новый механизм господдержки, когда деньги выделяются не на авиабилет, а на весь маршрут в целом, по которому выполняются региональные рейсы.

"По имеющимся оценкам, принятые меры позволят увеличить объем авиаперевозок на региональных линиях до 7 миллионов пассажиров к 2015 году, что на треть больше, чем сейчас", - сообщил Сергей Иванов.

Кроме того, Правительство намерено всерьез заняться вопросом производства авиационной техники. "В этом году в Правительстве создана межведомственная рабочая группа, в которую входят ведущие авиационные компании, лизинговые компании и производители. Впервые установлен диалог между теми, кто должен понимать, какая техника нужна транспортникам и самими транспортниками", - сообщил заместитель Председательства Правительства РФ Дмитрий Рогозин, также принимавший участие в форуме.

<http://www.gudok.ru/news/transport/air/?ID=1007301>

[К дайджесту сообщений](#)

ГЧП ИНФО (pppi.ru), Москва, 6 декабря 2013 12:21

РФПИ НАМЕРЕН ПРИВЛЕЧЬ В ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ В РОССИИ БОЛЕЕ 10 МЛРД. ДОЛЛАРОВ

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) планирует привлечь на реализацию инфраструктурных проектов в РФ более 10 млрд. долларов со стороны зарубежных инвесторов. Такое заявление сделал гендиректор управляющей компании РФПИ Кирилл Дмитриев на VII международном форуме "Транспорт России".

В качестве успешных примеров привлечения частных средств эксперт привел такие проекты, как Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге, строительство платной автодороги в обход города Одинцова. По его словам, существует интерес со стороны многочисленных инвесторов, которые могут вложить средства в развитие дорог и аэропортов.

Напомним, что РФПИ заявлял о намерении принять участие в конкурсе на строительство, а также эксплуатацию и ремонт ЦКАД. Кроме того, ранее сообщалось, что Российский фонд прямых инвестиций совместно с Департаментом по вопросам финансов Абу-Даби (ОАЭ) учредят фонд развития российской инфраструктуры. Предполагается, что ОАЭ вложат в фонд 5 млрд. долларов.

<http://www.pppi.ru/news/russian/N891/>

[К дайджесту сообщений](#)

ГЧП ИНФО (pppi.ru), Москва, 6 декабря 2013 12:20

ПРОЕКТ БЕЛКОМУР ПЛАНИРУЕТСЯ СИНХРОНИЗИРОВАТЬ С РЕКОНСТРУКЦИЕЙ ПОРТА В САБЕТТЕ

Проект Белкомур планируется синхронизировать с проектом по строительству порта в Сабетте (Ямал) с тем, чтобы создать единый арктический транспортный коридор. Об этом в ходе III Международного форума "Арктика: настоящее и будущее" в Санкт-Петербурге сообщил губернатор Республики Коми Вячеслав Гайзер.

По его словам, проект может быть реализован уже к 2019-20 годам, начало строительства намечено на 2014-15 годы. Губернатор отметил, что "Белкомур" является самокупаемым проектом, поддержанным на всех уровнях власти, включен в соответствующие госпрограммы и Схему территориального транспортного планирования.

Проект "Белкомур" предполагает строительство железнодорожной магистрали Архангельск - Сыктывкар - Пермь общей протяженностью 1155 км, которая свяжет Урал, Коми с незамерзающими портами Архангельска, Мурманска и Северной Европы. Из них заново будет построено 715 км пути, остальное - реконструкция и усиление действующих линий. В перспективе новая дорога обеспечит кратчайший путь в Северную Европу и регионы Сибири, Казахстана и Средней Азии. Проект включен в Транспортную стратегию России до 2030 года и в Стратегию развития Северо-Западного федерального округа. "Белкомур" состоит из 2 участков: северного, который проходит по территории Архангельской области и Коми, и южного - от Сыктывкара по территории Коми и Пермского края.

Для реализации проекта создана межрегиональная компания ОАО "МК "Белкомур", учредителями которой выступили правительства Республики Коми, Архангельской и Пермской областей, Российская Федерация. В то же время Министерство транспорта России рекомендовало при разработке проекта уделить внимание Мурманской области.***

<http://www.pppi.ru/news/russian/N890/>

[К дайджесту сообщений](#)

Дальневосточная магистраль, Хабаровск, 6 декабря 2013 0:00

МЕДАЛЬ СТРОИТЕЛЯМ БАМА

Автор: Светлана Назарчук

На торжествах по случаю празднования юбилея БАМа ветеранам железнодорожных предприятий и строителям вручат 7000 медалей.

В Министерстве транспорта России на утверждении находится положение, эскиз и удостоверение памятной медали "40 лет Байкало-Амурской магистрали".

Согласно описанию, она будет изготовлена из латуни, лицевую сторону украсит рельефное изображение движущегося по рельсам локомотива с вагонами на фоне горных склонов.

Памятными медалями награждаются бывшие работники железнодорожного транспорта и иные лица, внесшие значительный вклад в строительство и развитие БАМа, а также эксплуатационники, проработавшие на таежной магистрали не менее 20 лет. В рамках подготовки к юбилею БАМа на Дальневосточной дороге специалисты по управлению персоналом уже начали отбирать кандидатуры работников и ветеранов, которым вручат памятные медали в 2014 году.

<http://www.gudok.ru/zdr/171/?ID=1007191&archive=31510>

[К дайджесту сообщений](#)

ДВ-РОСС (trud-ost.ru), Владивосток, 6 декабря 2013 20:50

РОССИЙСКО-КОРЕЙСКИЕ ИНВЕСТИЦИИ В НОВЫЙ УГОЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ В ПРИМОРЬЕ СОСТАВЯТ 20 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ

ООО "РТ-Глобальные ресурсы" (стоцентная "дочка" "Ростеха") совместно с корейской государственной энергетической компанией Korea Western Power (KOWEPO) намерены инвестировать порядка 20 миллиардов рублей в строительство угольного терминала в Приморском

крае, следует из материалов форума "Транспорт России". Прогнозная мощность терминала в районе мыса Открытый составляет 20 миллионов тонн угля в год. На терминале будут обрабатываться суда дедвейтом от 40 до 150 тысяч тонн. Реализовать проект планируется в течение 2013-2017 годов. Об этом передает ДВ-РОСС.

Как пояснил журналистам гендиректор Росморпорта Андрей Тарасенко, пропорции объема инвестиций в проект со стороны "Ростеха" и KOWEPO пока не определены. При этом, по словам заместителя министра транспорта РФ Виктора Олерского, 36-38% внесет корейская компания, а остальное - структура "Ростеха". Стороны реализуют проект через совместную компанию - ООО "Порт Вера".

Росморпорт, в свою очередь, будет заниматься дноуглублением и строительством подходных каналов. Объем бюджетных средств, необходимых для строительства терминала, планируется оценить в течение ближайших трех месяцев.

Тарасенко также сообщил, что основу грузовой базы терминала должен составить уголь ОАО "СУЭК".

В связи с тем, что уголь на терминал будет доставляться по железной дороге, инвесторы планируют проектирование припортовой станции вблизи от терминала. По словам Тарасенко, речь идет о 26 километрах путей необщего пользования, которые будут строиться за счет средств частных инвесторов, сообщает "Прайм".

<http://trud-ost.ru/?p=245543>

[К дайджесту сообщений](#)

Деловой авиационный портал (ato.ru), Москва, 6 декабря 2013 19:33

"АЭРОПОРТЫ РЕГИОНОВ" ИНВЕСТИРУЮТ В НОВЫЙ АЭРОПОРТ САРАТОВА

5 декабря в рамках 7-го Международного форума "Транспорт России" Министерство транспорта России, Федеральное агентство воздушного транспорта, правительство Саратовской области и Группа компаний "Ренова" заключили соглашение о сотрудничестве по реализации проекта строительства аэропортового комплекса Центральный в Саратове.

Проект строительства Центрального будет реализован на принципах государственно-частного партнерства, где частным инвестором выступает принадлежащая "Ренове". управляющая компания "Аэропорты Регионов". В конце октября 2013 г. "Аэропорты Регионов" выбрала генеральным проектировщиком нового аэропортового комплекса группу компаний "Спектрум". Архитектурную концепцию пассажирского терминала аэропорта Центральный разработало московское архитектурное бюро Асадова.

"Процесс идет, на мой взгляд, хорошо. Мы согласовали архитектурный дизайн терминала, начали проектирование, поэтому в мае следующего года мы заходим в Госэкспертизу, защищаем проект. Я думаю, что к концу 2014 г. мы выйдем на стройку", - рассказал генеральный директор компании "Аэропорты Регионов" Евгений Чудновский.

Новый аэропорт Центральный будет возведен на удалении 30 км от Саратова возле с. Сабуровка. Пропускная способность пассажирского терминала составит 1 млн человек в год, запланированная общая площадь - 25 тыс. м². Взлетно-посадочная полоса аэропорта позволит принимать без ограничений воздушные суда типа Airbus 320, Boeing 737.

Сейчас в Саратове функционирует аэропорт "Саратов Центральный", расположенный в черте города. В 2012 г. он обслужил 2117 самолетовылетов и 272,8 тысячи пассажиров. "Аэропорты регионов" инвестируют в новый аэропорт Саратова

<http://www.ato.ru/content/aeroporty-regionov-investiruyut-v-novyy-aeroport-saratova>

[К дайджесту сообщений](#)

Деловой авиационный портал (ato.ru), Москва, 5 декабря 2013 16:57

НОВЫЙ АЭРОПОРТ НА ИТУРУПЕ ОТКРОЕТСЯ В 2014 ГОДУ

В 2014 году на острове Итуруп Большой Курильской гряды откроется новый аэропорт, рассказал на начавшем сегодня работу 7-м международном форуме "Транспорт России" руководитель президентской администрации Сергей Иванов. По словам руководителя администрации, новый аэропорт сможет принимать даже дальнемагистральные самолеты, поскольку длина его взлетно-посадочной полосы (ВПП) составит 2800 м. Он станет первым аэродромом в современной России, построенным с нуля, подчеркнул Иванов.

Аэродром "Буревестник" на острове Итируп изначально был построен для военной авиации и сейчас используется в режиме двойного базирования. Строительство аэропорта "Итуруп" осуществляется в рамках Федеральной целевой программы "Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 - 2015 годы".

В этом году, как рассказал в своем выступлении Сергей Иванов, в нашей стране будет введено в строй шесть реконструированных ВПП. Новый аэропорт на Итурупе откроется в 2014 году :: АТО.ru

<http://www.ato.ru/content/novyy-aeroport-na-iturupe-otkroetsya-v-2014-godu>

[К дайджесту сообщений](#)

Деловой квартал Челябинск (chel.dkvartal.ru), Челябинск, 5 декабря 2013 19:04

ЧЕЛЯБИНСКИЙ ПРОЕКТ ОКАЗАЛСЯ В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ НА "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ-2013"

В Москве в рамках международного форума и выставки Министерства транспорта России южноуральцы заключили выгодное для региона соглашение. Подробности в материале "ДК"

Сегодня в Москве состоялась церемония подписания пакета соглашений по созданию прямого транспортного коридора между Китаем, Казахстаном и Россией. Также на самом высшем уровне был подписан меморандум о финансировании транспортно-логистического комплекса "Южноуральский". В церемонии, которая состоялась в рамках "Транспортной недели - 2013" (это ежегодный международный форум и выставка, организованная Минтрансом РФ) приняли участие руководитель Администрации Президента РФ Сергей Иванов, министр транспорта Максим Соколов и губернатор Челябинской области Михаил Юревич.

Меморандум о механизмах финансирования проекта мультимодального транспортно-логистического комплекса "Южноуральский" по обработке контейнерных грузов по маршруту Китай - Казахстан - Россия в Увельском районе Челябинской области был подписан между ОАО "Государственная транспортная лизинговая компания" и ООО "Ресурс".

"Прямой транспортный коридор свяжет Китай, Казахстан и Россию. Сократит сроки доставки грузов до 10 дней. В рамках Таможенного союза этот путь станет одной из главных транспортных артерий. Ускорит и увеличит взаимный товарооборот. Рассчитываем, что союз будет расширяться и объемы грузоперевозок будут постоянно расти, - отметил глава региона.

По мнению губернатора реализация проекта даст важный социальный эффект, прежде всего, в части создания новых рабочих мест и налоговых поступлений.

Заклученные соглашения носят стратегический характер для транспортной системы России, а Южный Урал становится ключевым звеном масштабного международного проекта.

Источник фото: gubernator74.ru

Напомним, в сентябре 2013 г. был заложен первый камень в основание строительства ТЛК "Южноуральский". На сегодняшний день в проект вложено порядка 25 млн евро частных инвестиций и до конца 2014 г. непосредственно в строительство планируется вложить еще порядка 120 млн евро. Уже в следующем году комплекс примет первые контейнерные грузы и выйдет в перспективе на 2,5 млн т в год.

Источник фото: lentachel.ru

Проект транспортно-логистического комплекса "Южноуральский" впервые был представлен на саммите стран Шанхайской организации сотрудничества летом 2012 г. Тогда он получил высокую оценку глав России, Китая и Казахстана. Челябинской областью заключены соответствующие соглашения о сотрудничестве, в том числе с правительством автономного района Китая - СУАР. В этом году было подписано соглашение с Казахскими железными дорогами об организации "зеленого коридора" для контейнерных поездов из Китая в адрес ТЛК "Южноуральский".

<http://chel.dkvartal.ru/news/chelyabinskij-proekt-okazalsya-v-centre-vnimanija-na-transportnoj-nedele2013-236814612>

[К дайджесту сообщений](#)

Деловой Саратов (delovoysaratov.ru), Саратов, 5 декабря 2013 17:30

САРАТОВСКАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В VII МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

В четверг, 5 декабря, в г. Москва VII Международный форум "Транспорт России" начал свою работу с открытия выставки, которая призвана обеспечить диалог бизнеса и власти для совместного решения задач, стоящих перед транспортной отраслью Российской Федерации, сообщает пресс-служба Губернатора области.

Официальное открытие выставки состоялось с участием руководителя Администрации Президента РФ Сергея Иванова, министра транспорта РФ Максима Соколова, представителей федеральных, региональных министерств и ведомств, транспортных компаний, инвесторов. Саратовскую область представила делегация во главе с Губернатором Валерием Радаевым.

На выставке была представлена экспозиция ЗАО Управляющая компания "Аэропорты Регионов" с информацией о 6 инвестиционных проектах аэропортовых комплексов, в том числе "Центральный" в с. Сабуровка Саратовской области, который единственный в России строится сегодня "с нуля".

В рамках форума в присутствии руководителя Администрации Президента РФ Сергея Иванова состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между Министерством транспорта РФ, Федеральным агентством воздушного транспорта, Правительством Саратовской области и Группой компаний "Ренова". Свои подписи в документе поставили Министр транспорта РФ Максим Соколов, руководитель ФА воздушного транспорта Александр Нерадько, Губернатор Валерий Радаев и акционер Группы компаний "Ренова" Евгений Ольховик.

Губернатор Валерий Радаев отметил, что Саратовская область, участвуя в крупнейшей транспортной выставке, представила проект единственного аэропорта современной России, который строится "в чистом поле".

"Это грандиозный проект общей стоимостью свыше 16 млрд. рублей. Важно на каждом этапе отстаивать намеченные позиции. Сегодня мы еще раз подтвердили, что движемся по верному пути, подписав соглашение с Министром транспорта Максимом Соколовым, Росавиацией, которая является главным заказчиком и ведет строительство взлетно-посадочной полосы, и инвестором, который будет строить терминал. Все направления проекта синхронизированы в соглашении, а этого было непросто добиться", - подчеркнул Валерий Радаев.

По словам главы региона, подписание соглашения стало историческим моментом в реализации этого масштабного инвестиционного проекта. "В ходе строительства аэропортового комплекса возникают сложные вопросы, которые требуют совместного решения. Теперь наша главная задача - синхронизировать все действия в строительных процессах. Тогда мы уложимся в поставленный срок - аэропорт должен быть введен в 2017 году", - сказал Губернатор.

Валерий Радаев также отметил особую значимость для области нового аэропортового комплекса - объекта, который призван решить ряд вопросов - транспортной доступности, экологии, безопасности, формирования конкурентоспособного инвестиционного имиджа и, в целом, развития региона.

Представитель Группы компаний "Ренова" Евгений Ольховик подтвердил заинтересованность холдинга в реализации крупного инвестпроекта в Саратовской области: "Нам очень интересен этот проект, мы с удовольствием его исполняем, и надеемся, что сделаем все качественно и в срок. Надеюсь, что жители региона получат хороший современный аэропорт".

С целью реализации инвестиционной части проекта по строительству аэропортового комплекса "Центральный" в г.Саратов создано ОАО "СарАэро-Инвест", учредителем которого является ГК "Ренова". Возглавит предприятие Юрий Моисеев, ранее курирующий этот проект в должности зампреда Правительства области.

Губернатор области Валерий Радаев высоко отозвался о деятельности Юрия Моисеева в рамках кураторства строительства комплекса: "Юрий Михайлович получил большой опыт, работая в должности зампреда. Он начинал, координировал и сегодня ведет строительство аэропорта. Этими же вопросами будет заниматься в частной структуре - компании Ренова. Реализация этого проекта остается его прямой обязанностью".

Аэропортовый комплекс "Центральный" будет располагаться в 30 км от г. Саратов. Общая площадь терминала составит 25 тысяч кв. м. Согласно проекту на этапе ввода аэропорта в эксплуатацию пассажиропоток составит 300 тысяч человек в год со значительным потенциалом роста - планируется, что к 2020 году пассажиропоток достигнет 900 тыс. человек.

Генеральный директор ЗАО УК "Аэропорты Регионов" Евгений Чудновский отметил, что для компании это важный и амбициозный проект, особенно, учитывая, что это первый аэропорт, который строится в последние годы в России "с нуля". "Проект, на наш взгляд, идет хорошо - мы согласовали архитектурный облик терминала, начали проектирование. В мае следующего года мы заходим на

госэкспертизу, защищаем проект и к концу следующего года выходим на строительство" , - подчеркнул Евгений Чудновский.

По словам Юрия Моисеева, взлетно-посадочная полоса длиной 2450 м почти готова, летом 2014 года планируется начать строительство терминала и объектов служебно-технической территории.

Аэровокзальный комплекс будет состоять из 50 зданий и сооружений. Средства, вложенные в их строительство, порядка 10 млрд. рублей, станут значительным инвестиционным вкладом в развитие Саратовской области.

<http://delovoysaratov.ru/press-center/themes/499/>

[К дайджесту сообщений](#)

Деловой Саратов (delovoysaratov.ru), Саратов, 5 декабря 2013 12:17

СОСТОИТСЯ ПРЕЗЕНТАЦИЯ АЭРОПОРТОВОГО КОМПЛЕКСА "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ" НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

В четверг, 5 декабря, в г. Москва официально открывается VII Международная выставка "Транспорт России" и одноименный форум, который имеет статус ежегодного. Отраслевой форум проводится с участием представителей федеральных, региональных министерств и ведомств, представителей транспортных компаний, инвесторов. Саратовскую область на форуме представит делегация во главе с Губернатором Валерием Радаевым.

В рамках выставки состоится презентация проекта по строительству аэропортного комплекса "Центральный" в с. Сабуровка, в реализации которого участвуют средства региона, федерального центра и частный капитал. Уникальность проекта в том, что он возводится "с нуля"; за последние двадцать лет в России не было такого масштабного строительства.

Сегодня же состоится подписание Соглашения о сотрудничестве между Министерством транспорта РФ, Федеральным агентством воздушного транспорта, Правительством Саратовской области и Группой компаний "Ренова". Участие в мероприятии примут Министр транспорта РФ Максим Соколов, руководитель ФА воздушного транспорта Александр Нерадько, Губернатор Валерий Радаев и акционер группы компаний "Ренова" Евгений Ольховик.

<http://delovoysaratov.ru/press-center/news/2013/12/05/10495.html>

[К дайджесту сообщений](#)

Домострой (dom.nakanune.ru), Екатеринбург, 6 декабря 2013 14:06

УВЗ АКТИВНО УЧАСТВУЕТ В РАЗВИТИИ РОССИЙСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" принимает участие в седьмой международной выставке "Транспорт России", которая проходит в рамках "Транспортной недели-2013", сообщили ИА "Домострой" в пресс-службе УВЗ. Цель выставки - активизировать диалог между представителями бизнеса и власти для совместного решения стратегических задач.

Корпорация УВЗ и "Bombardier Transportation" представили руководителю администрации президента РФ Сергею Иванову и министру транспорта Максиму Соколову свой совместный проект - новый метропоезд для Москвы.

Гости смогли в полноразмерном 3D формате оценить внешний вид метровагона, его конструктивные и технические особенности. Также им были продемонстрированы отличительные особенности вагонов, например, сидения-трансформеры, которые в час пик можно складывать.

Также, в первый день работы форума "Транспорт России" состоялась пленарная дискуссия "Контуры инвестиционной политики", в которой принял участие генеральный директор корпорации Олег Сиенко. В своем выступлении он особенно подчеркнул, что основой развития транспортного машиностроения являются инвестиции в инфраструктуру, одновременно с которыми необходимо прекращать эксплуатацию старых грузовых вагонов сверх гарантии.

"Уралвагонзавод" создает новую уникальную продукцию, не имеющую аналогов в мире - вагоны, созданные полностью из композиционных материалов. В этом году корпорация представила сразу семь новых моделей подвижного состава с кардинально улучшенными техническими и эксплуатационными характеристиками", - подчеркнул генеральный директор корпорации "УВЗ".

Сиенко также сообщил, что корпорация и дальше будет двигаться в направлении диверсификации бизнеса, путем наращивания производства легкорельсового транспорта. В том числе, кроме трамваев и вагонов метро для Москвы и Санкт-Петербурга, развивать сегмент трамваев среднего класса для других регионов страны.

"Транспортная неделя" - одно из наиболее значимых событий для транспортного сообщества. Это уникальный формат, который включает в себя целый ряд деловых, научных и социально-культурных мероприятий. В общей сложности "Транспортная неделя - 13" включает порядка 15 дискуссионных и иных мероприятий с участием более 100 докладчиков.***

http://dom.nakanune.ru/news/2013/12/06/uvz_aktivno_uchastvuet_v_razvitiy_rossiyskoy_transportnoy_sistemi

[К дайджесту сообщений](#)

Единая Россия Липецкая область (lipetsk.er.ru), Липецк, 5 декабря 2013 11:50

ПУТИН - О МАСШТАБНОМ ОБНОВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Президент направил обращение участникам выставки "Транспорт России"

Президент России Владимир Путин считает главной задачей, стоящей сегодня перед российской транспортной отраслью, масштабное обновление ее инфраструктуры. Такое мнение глава государства высказал в четверг, 5 декабря, в обращении к участникам и организаторам VII Международной выставки "Транспорт России".

"Перед отраслью стоят такие приоритетные задачи как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорта", - отмечается в обращении.

По мнению Путина, необходимо обеспечить транспортный парк современной, безопасной техникой, "активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства и уделять неустанный внимание привлечению в отрасль новых инвестиций", отмечает ИТАР-ТАСС.***

<http://lipetsk.er.ru/news/2013/12/5/putin-o-masshtabnom-obnovlenii-transportnoj-infrastruktury/>

[К дайджесту сообщений](#)

Единая Россия Республика Тыва (tyva.er.ru), Кызыл, 5 декабря 2013 5:36

В ТУВЕ СОЗДАНА РАБОЧАЯ ГРУППА ДЛЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ФЕДЕРАЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ ВЛАСТИ

Перед кабинетом министров и муниципальными властями Тувы поставлены задачи по итогам заседания Правительства России

Глава Тувы, член Высшего совета партии "Единая Россия" Шолбан Кара-оол подписал распоряжение о создании рабочей группы для взаимодействия с федеральными органами власти при разработке комплексного инвестиционного плана развития республики до 2018 года. Об этом он сообщил на расширенном заседании Правительства Тувы с участием руководителей муниципальных образований.

Как напоминает в четверг, 5 декабря, пресс-служба Правительства РТ, поручение подготовить план и до 1 апреля 2014 года представить его на рассмотрение дано Министерству регионального развития РФ Дмитрием Медведевым по итогам состоявшегося 28 ноября в Москве заседания кабинета министров России, на котором рассматривался вопрос о социально-экономическом развитии Республики Тыва. Как отметил Шолбан Кара-оол, "Это была уникальный шанс, так как подобного заслушивания регионов федеральное правительство уже давно не практикует. Поэтому нужно сделать все возможное, чтобы поручение Председателя Правительства России, данное по итогам обсуждения, было воплощено в конкретные решения. Задача рабочей группы от нашей республики - под руководством вице-премьеров качественно и в самые краткие сроки подготовить все необходимые документы, проработать с федеральными ведомствами все узловые вопросы. В частности, это касается транспортной доступности региона, тепло- и электроэнергетики".

Глава республики сообщил, что помимо поручения о разработке комплексного плана инвестиционного развития Тувы имеются резолюции премьер-министра Дмитрия Медведева по конкретным, важнейшим для нас вопросам. Так, есть прямое указание министру транспорта России Максиму Соколову подготовить предложения по изменению маршрута федеральной автомагистрали М- 54. Этот вопрос прорабатывается давно и положительное решение есть. Однако именно сейчас появилась возможность ускорить неизбежные бюрократические процедуры. "Ход этой работы напрямую зависит от нашей аргументированности, конкретно - от активной позиции миндортранса республики, - подчеркнул Шолбан Кара-оол. - Без нас этого никто не сделает. Это касается жизни 60 % населения, развития 12 районов республики. Дорога позволит качественно улучшить жизнь людей".

Еще одна задача регионального министерства дорожно-транспортного комплекса - проработка документов по реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта "Кызыл", дальнейшей судьбе аэропорта. Положительный момент - регион смог "вырвать" предприятие из банкротства. Но авиакомпании не стремятся сюда заходить именно из-за старой взлетно-посадочной полосы. Удалось убедить федеральное министерство, что начинать реконструкции ВПП, по сути, строительство новой, нужно уже в 2014 году. Но при этом, как требует миндортранс России, необходимо, чтобы были готовы все документы. Это - задача № 1. Кроме того, Министерство обороны РФ готово совместно с гражданскими властями использовать взлетно-посадочную полосу и аэропорт Кызыла, участвовать в их финансировании. Главе миндортранса республики Олегу Косоротову поручено во взаимодействии с Минобороны подготовить необходимый пакет документов, позволяющий обеспечить это сотрудничество.

Также имеется резолюция Дмитрия Медведева, касающаяся судьбы недостроенного терапевтического корпуса республиканской больницы. Вице-премьеру Ольге Голодец и министру здравоохранения Веронике Скворцовой поручено подготовить предложения по завершению строительства объекта. В настоящее время прорабатываются возможности привлечения средств по линии Пенсионного фонда. Минздраву и минстроу республики дано указание активно участвовать в данной работе.

Вопрос особой важности, решение которого Дмитрий Медведев возложил на вице-преьера России Аркадия Дворковича - подготовка и согласование с заинтересованными ведомствами предложений по модернизации действующих в районах Тувы устаревших котельных. Самым заинтересованным в этом вопросе должно быть министерство энергетики Тувы во главе с министром Романом Кажин-оолом.

Глава региона отдельно обратился к представителям муниципальной власти, подчеркнув, что стоящие перед республикой и правительством задачи им необходимо проецировать на себя. Их особая забота - обеспечение привлекательности районов с точки зрения предпринимательской активности, максимальная поддержка всех, кто хочет открыть свое дело; устранение бюрократических препон, которые мешают развитию бизнеса на селе, в том числе - в налаживании переработки сельхозпродукции.

"Жду от всех конкретных результатов. Без них все наши усилия ничего не будут стоить, - подчеркнул в завершении Шолбан Кара-оол. ***

<http://tyva.er.ru/news/2013/12/5/v-tuve-sozdana-rabochaya-gruppa-dlya-vzaimodejstviya-s-federalnymi-organami-vlasti/>

[К дайджесту сообщений](#)

Единая Россия Тульская область (tula.er.ru), Тула, 5 декабря 2013 18:12

ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ-2013"

В Москве открылись VII Международный форум и выставка "Транспорт России", являющийся ключевым мероприятием "Транспортной недели - 2013".

Традиционно в мероприятиях "Транспортной недели" принимают участие более 5 000 делегатов - члены Правительства РФ, руководство Министерства транспорта РФ, профильных агентств, руководители иностранных министерств и ведомств, главы регионов и региональных транспортных ведомств, руководители крупнейших компаний и госкорпораций, представители отраслевых союзов и ассоциаций, представители крупнейших деловых и отраслевых СМИ.

В форуме приняла участие делегация Тульской области в составе первого заместителя губернатора Тульской области - председателя правительства Тульской области Юрия Андрианова, заместителя председателя правительства Тульской области - министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Тульской области Андрея Стукалова, министра транспорта и дорожного хозяйства Тульской области Одиссея Куцурова.

Международный форум состоялся по теме "Инвестиции в транспортном секторе".

В рамках выставки "Транспорт России" продемонстрированы новейшие достижения российского транспортного комплекса. Среди экспонентов - производители транспортных средств, грузовые и пассажирские перевозчики, инвестиционные компании и банки, строительные организации,

производители и поставщики средств и систем связи, коммуникаций, безопасности и сигнальных устройств, владельцы и операторы транспортной инфраструктуры, регионы, представляющие значимые инфраструктурные проекты.

В ходе форума между правительством Тульской области и ОАО "Государственная транспортная лизинговая компания" подписано соглашение о сотрудничестве. Документ подписали председатель правительства Тульской области Юрий Андрианов и генеральный директор ОАО "ГТЛК" Сергей Громадин.

В рамках соглашения определены ключевые направления взаимовыгодного сотрудничества, которое заключается в активной подготовке региональных целевых программ, проектов и инициатив, развитии транспортной инфраструктуры Тульской области, в том числе системы пассажирских перевозок

Стоит отметить, что сотрудничество между правительством Тульской области и ОАО "ГТЛК" началось раньше, чем было подписано соглашение. 2 декабря в город-герой Тулу были доставлены 24 низкопольных автобуса по программе "Доступная среда".

В рамках, "Транспортной недели - 2013", которая пройдет до 7 декабря, будет рассмотрен ряд стратегических задач и перспективы инновационного развития транспортного комплекса России.

Источник: Управление пресс-службы правительства Тульской области***

<http://tula.er.ru/news/2013/12/5/tulskaya-oblast-prinimaet-uchastie-v-transportnoj-nedele-2013/>

[К дайджесту сообщений](#)

Ейск гид (yeiskgid.ru), Ейск, 5 декабря 2013 11:20

ПУТИН СЧИТАЕТ ЗАДАЧЕЙ ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ ОБНОВЛЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Главной задачей, которая на сегодняшний день стоит перед российской транспортной отраслью, является масштабное обновление ее инфраструктуры, заявил президент РФ Владимир Путин.

Все новости экономики и бизнеса на сайте агентства Прайм >>

"Перед отраслью стоят такие приоритетные задачи, как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорта", - заявил Путин в своем обращении к участникам и организаторам седьмой международной выставки "Транспорт России", которое зачитал глава администрации президента Сергей Иванов.

По мнению главы государства, необходимо обеспечить транспортный парк современной, безопасной техникой, "активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства и уделять неустанное внимание привлечению в отрасль новых инвестиций".

Иванов, в свою очередь, добавил, что одна из приоритетных задач государственной политики в этой сфере заключается в том, чтобы повысить конкурентоспособность отечественной транспортной системы и снять инфраструктурные ограничения экономического роста.

"Они (ограничения роста), как вы знаете, есть, и есть весьма большие", - сказал Иванов.

В четверг в Гостином дворе в Москве проходит седьмой международный форум "Транспорт России".

<http://yeiskgid.ru/news/block-78010/>

[К дайджесту сообщений](#)

Ейск гид (yeiskgid.ru), Ейск, 5 декабря 2013 12:30

В КРЕМЛЕ СЧИТАЮТ СИМВОЛИЧНЫМ СТРОИТЕЛЬСТВО АЭРОПОРТА НА КУРИЛАХ

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Глава администрации президента Сергей Иванов считает символичным, что первый в современной истории России аэропорт, построенный с нуля, появится в 2014 году на Курильском острове Итуруп - самой восточной точке страны.

"Символично, что в самой восточной точке нашей страны будет построен и сдан в будущем году новый аэропорт. Он будет первым в российское время аэропортом, сооруженным с нуля, как говорится, в чистом поле", - заявил Иванов на форуме "Транспорт России", который проходит в Москве в Гостином Дворе.

Он отметил, что в 2014 году планируется ввести в эксплуатацию аэропорт на острове Итуруп.

"Я там два раза побывал и буду дальше контролировать это очень важное, по крайней мере для курильчан, событие", - сказал глава администрации президента.

Он пояснил, что в современной истории России аэропорты и транспортные хабы лишь реконструировались или подвергались модернизации, а этот аэропорт станет первым, который будет построен.

В четверг в Гостином Дворе открылся 7-й международный форум "Транспорт России".

<http://yeiskgid.ru/news/block-78031/>

[К дайджесту сообщений](#)

Ейск гид (yeiskgid.ru), Ейск, 6 декабря 2013 16:40

"ВЕЛОСИПЕДНЫЕ" ПОПРАВКИ В ПДД ВНЕСУТ В ПРАВИТЕЛЬСТВО В 2014 ГОДУ

МОСКВА, 6 дек - РИА Новости. Минтранс практически согласовал с МВД поправки в правила дорожного движения, связанные с велосипедным движением, и рассчитывает внести проект документа в правительство в первой половине следующего года, заявил директор департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта в ведомстве Алексей Бакирей.

"Проект постановления правительства о внесении новой главы в правила дорожного движения подготовлен, мы практически завершили согласование с Министерством внутренних дел", - сказал Бакирей на круглом столе в рамках международного форума "Транспорт России".

Он добавил, что проект уже прошел общественное обсуждение.

"У меня есть четкая убежденность в том, что мы в следующем году - хотелось бы рассчитывать на первое полугодие - внесем в правительство как минимум, правительство нас поддержит, и решение будет принято", - сказал представитель Минтранса.

Этот документ, подготовленный для исполнения обязательств страны перед ООН, касающихся выполнения положений Венской конвенции о дорожном движении, предусматривает введение в правила ряда новых понятий, таких как "велосипедная дорожка", "велосипедная полоса движения" и "велопешеходная дорожка".

"Проектом постановления предлагается также ввести новую горизонтальную разметку для обозначения полос для движения велосипедистов и пешеходов на велосипедных полосах и дорожках, на велопешеходных дорожках", - отмечается в пояснительной записке.

<http://yeiskgid.ru/news/block-78299/>

[К дайджесту сообщений](#)

За рулем (zr.ru), Москва, 5 декабря 2013 14:09

ПУТИН: ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ - МАСШТАБНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Главной задачей, которая на сегодняшний день стоит перед российской транспортной отраслью, является масштабное обновление ее инфраструктуры. Об этом сегодня заявил президент РФ Владимир Путин в своем обращении к участникам и организаторам седьмой международной выставки "Транспорт России", которое зачитал глава администрации президента Сергей Иванов.

"Перед отраслью стоят такие приоритетные задачи, как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорта", - передает слова Путина РИА Новости. Необходимо обеспечить транспортный парк современной, безопасной техникой, активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства и уделять неустанный внимание привлечению в отрасль новых инвестиций.

Сергей Иванов, в свою очередь, добавил, что одна из приоритетных задач государственной политики в этой сфере заключается в том, чтобы повысить конкурентоспособность отечественной транспортной системы и снять "инфраструктурные ограничения экономического роста". А такие ограничения есть, считает глава администрации президента.***

<http://www.zr.ru/content/news/599514-putin-glavnaya-zadacha-transportnoj-sfery-masshtabnoe-obnovlenie-infrastruktury/>

[К дайджесту сообщений](#)

ИА IrkutskMedia (irkutskmedia.ru), Иркутск, 7 декабря 2013 5:30

РАВНОПРАВНЫМИ УЧАСТНИКАМ ДВИЖЕНИЯ МОГУТ СТАТЬ ВЕЛОСИПЕДИСТЫ ПРИАНГАРЬЯ В 2014 ГОДУ

Соответствующие поправки в ПДД Минтранс может внести в правительство РФ в первой половине 2014 года

Иркутск, 7 декабря, IrkutskMedia. Равными другим участникам дорожного движения могут стать велосипедисты Иркутской области в 2014 году. Соответствующие поправки в ПДД Минтранс может внести в правительство России в первые шесть месяцев следующего года. Документ уже практически согласован с министерством внутренних дел. Об этом сообщает РИА IrkutskMedia со ссылкой на РИА Новости.

Проект поправок в правила дорожного движения уже прошел общественные обсуждения, рассказал директор департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса Алексей Бакирей на форуме "Транспорт России".

Как ранее сообщало РИА IrkutskMedia, Минтранс предлагает создать для велосипедистов отдельные полосы в крайнем правом ряду на дорогах. При этом планируется, что по этой полосе будут ездить не только велосипеды, но и мопеды. Они также смогут двигаться навстречу поток на дорогах с односторонним движением. Об этом будет уведомлять спецзнак. Кроме того, предлагается выделить велосипедную дорожку и на пешеходных тротуарах.

Между тем в Иркутске необходимо также решить вопрос с безопасностью на немногочисленных пока велопарковках. Горожане боятся оставлять свой двухколесный транспорт даже на специально оборудованных парковках, потому что оттуда даже пристегнутый велосипед могут с легкостью украсть. Тематическая иллюстрация. Равноправными участниками движения могут стать велосипедисты Приангарья в 2014 году. Автор фото: Балашов Антон, PrimaMedia

<http://irkutskmedia.ru/news/oblast/07.12.2013/320780/ravnopravnimi-uchastnikam-dvizheniya-mogut-stat-velosipedisti-priangarya-v-2014-go.html>

[К дайджесту сообщений](#)

ИА PortNews (portnews.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2013 13:01

РАССМАТРИВАЕТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫВОДА ВЕТКИ БЕЛКОМУРА НА САБЕТТУ - ВЯЧЕСЛАВ ГАЙЗЕР

Рассматривается возможность вывода ветки проекта "Белкомур" на порт Сабетта (Ямал). Как передал корреспондент ИАА "ПортНьюс", об этом в ходе III Международного форума "Арктика: настоящее и будущее" в Санкт-Петербурге сообщил губернатор Республики Коми Вячеслав Гайзер.

По его словам, проект может быть реализован уже к 2019-20 годам, начало реализации намечено на 2014-15 годы.

Губернатор отметил, что "Белкомур" является самокупаемым проектом, поддержанным на всех уровнях власти, включен в соответствующие госпрограммы и Схему территориального транспортного планирования.

Проект "Белкомур" предполагает строительство железнодорожной магистрали Архангельск - Сыктывкар - Пермь общей протяженностью 1155 км, которая свяжет Урал, Коми с незамерзающими портами Архангельска, Мурманска и Северной Европы. Из них заново будет построено 715 км пути, остальное - реконструкция и усиление действующих линий. В перспективе новая дорога обеспечит кратчайший путь в Северную Европу и регионы Сибири, Казахстана и Средней Азии. Проект включен в Транспортную стратегию России до 2030 года и в Стратегию развития Северо-Западного федерального округа. "Белкомур" состоит из 2 участков: северного, который проходит по территории Архангельской области и Коми, и южного - от Сыктывкара по территории Коми и Пермского края.

Для реализации проекта создана межрегиональная компания ОАО "МК "Белкомур", учредителями которой выступили правительства Республики Коми, Архангельской и Пермской областей, Российская Федерация. В то же время Министерство транспорта России рекомендовало при разработке проекта уделить внимание Мурманской области.

<http://portnews.ru/news/171944/>

[К дайджесту сообщений](#)

ИА Regnum # Алтай (altai.regnum.ru), Барнаул, 6 декабря 2013 7:20

АЛТАЙСКИЙ ГУБЕРНАТОР ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В "ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ" С МИНИСТРОМ ТРАНСПОРТА РОССИИ

Сегодня, 6 декабря, Губернатор Алтайского края Александр Карлин примет участие в "деловом завтраке" с Министром транспорта России Максимом Соколовым. Как сообщили ИА REGNUM в администрации региона, мероприятие состоится в рамках VII Международного форума "Транспорт России".

В нем примут участие представители органов государственной власти, российских и иностранных банков, отечественных и зарубежных строительных компаний, транспортных и страховых компаний, операторов инфраструктуры, фондов прямых инвестиций, национальных и международных рейтинговых агентств, главы регионов.

В ходе встречи будут обсуждаться вопросы государственной политики в сфере привлечения частных инвестиций, методология механизмов государственно-частного партнерства на транспорте, типы конкурсов и соглашений, способы организации софинансирования транспортных проектов, использование средств Фонда Национального Благосостояния, а также методы привлечения частных инвестиций в транспортную инфраструктуру и обновление парка транспортных средств, региональные инвестиционные транспортные проекты. Будут представлены некоторые реализуемые и планируемые к запуску проекты.

Губернатор края представит информацию о развитии транспортной инфраструктуры Алтайского края. Губернатор Алтайского края Александр Карлин. Источник: altairegion22.ru

<http://altai.regnum.ru/news/1741801.html>

[К дайджесту сообщений](#)

ИА Regnum (regnum.ru), Москва, 6 декабря 2013 10:10

АЛТАЙСКИЙ ГУБЕРНАТОР ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В "ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ" С МИНИСТРОМ ТРАНСПОРТА РОССИИ

Сегодня, 6 декабря, Губернатор Алтайского края Александр Карлин примет участие в "деловом завтраке" с Министром транспорта России Максимом Соколовым. Как сообщили ИА REGNUM в администрации региона, мероприятие состоится в рамках VII Международного форума "Транспорт России".

В нем примут участие представители органов государственной власти, российских и иностранных банков, отечественных и зарубежных строительных компаний, транспортных и страховых компаний,

операторов инфраструктуры, фондов прямых инвестиций, национальных и международных рейтинговых агентств, главы регионов.

В ходе встречи будут обсуждаться вопросы государственной политики в сфере привлечения частных инвестиций, методология механизмов государственно-частного партнерства на транспорте, типы конкурсов и соглашений, способы организации софинансирования транспортных проектов, использование средств Фонда Национального Благосостояния, а также методы привлечения частных инвестиций в транспортную инфраструктуру и обновление парка транспортных средств, региональные инвестиционные транспортные проекты. Будут представлены некоторые реализуемые и планируемые к запуску проекты.

Губернатор края представит информацию о развитии транспортной инфраструктуры Алтайского края.

<http://www.regnum.ru/news/1741801.html>

[К дайджесту сообщений](#)

ИА Regnum (regnum.ru), Москва, 6 декабря 2013 11:10

УВЗ ПРЕДСТАВИЛ ПРОЕКТ НОВОГО МЕТРОПОЕЗДА ДЛЯ МОСКВЫ

Проект нового метropоезда для Москвы, совместно разработанный корпорацией УВЗ и "Bombardier Transportation", представили руководителю Администрации президента РФ Сергею Иванову и министру транспорта Максиму Соколову во время официального обхода выставки "Транспорт России" в Москве. Об этом корреспонденту ИА REGNUM сообщили в пресс-службе УВЗ.

В размещенном на стенде корпорации центре принятия решений на основе виртуальной реальности гости смогли в полноразмерном 3D формате оценить внешний вид метровагона, его конструктивные и технические особенности. Также были продемонстрированы отличительные особенности вагонов, например, сидения-трансформеры, которые в час пик можно складывать.

Система позволяет производителю и заказчику в режиме реального времени пройтись по всему составу метropоезда и, находясь в салоне, оценить, насколько комфортно в нем пассажирам, какие условия созданы для людей с ограниченными возможностями. Таким образом, можно сразу вносить уточнения в конструкцию вагона, в соответствии с пожеланиями муниципалитета-заказчика.

Генеральный директор корпорации Олег Сиенко также принял участие в пленарной дискуссии "Контурь инвестиционной политики", которая состоялась в первый день работы форума. В своем выступлении он особенно подчеркнул, что основой развития транспортного машиностроения являются инвестиции в инфраструктуру. Сиенко отметил, что инвестиции в создание новых продуктов, в том числе и с использованием композитных материалов, должны сопровождаться решениями, направленными на прекращение практики массового продления срока эксплуатации старых грузовых вагонов сверх гарантии.

"Уралвагонзавод создает новую уникальную продукцию, не имеющую аналогов в мире - вагоны, созданные полностью из композиционных материалов. В этом году корпорация представила сразу семь новых моделей подвижного состава с кардинально улучшенными техническими и эксплуатационными характеристиками", - подчеркнул генеральный директор корпорации УВЗ.

Сиенко также сообщил, что корпорация и дальше будет двигаться в направлении диверсификации бизнеса, путем наращивания производства легкорельсового транспорта. В том числе, кроме трамваев и вагонов метро для Москвы и Санкт-Петербурга, развивать сегмент трамваев среднего

класса для других регионов страны: "Надеемся, что с помощью Министерства транспорта, различных лизинговых компаний, мы создадим такой механизм, благодаря которому города смогут обновить трамвайный парк, не перегружая бюджет".

Добавим, что "Транспортная неделя" (в рамках которой в Гостином дворе 5-7 декабря проходит форум и выставка "Транспорт России") - одно из наиболее значимых событий для транспортного сообщества. Это уникальный формат, который включает в себя целый ряд деловых, научных и социально-культурных мероприятий. В общей сложности "Транспортная неделя - 13" включает порядка 15 дискуссионных и иных мероприятий с участием более 100 докладчиков.

<http://www.regnum.ru/news/1741843.html>

[К дайджесту сообщений](#)

ИА Sakha Life (sakhalive.ru), Якутск, 6 декабря 2013 3:22

ЯКУТИЯ ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В VII МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

"Транспортная неделя - 2013" - одно из наиболее значимых событий для транспортного сообщества. Это уникальный формат, который включает в себя целый ряд деловых, научных и социально-культурных мероприятий, в седьмой раз собирающий профессионалов отрасли на единой площадке.

С 5 по 7 декабря более 2 000 участников, включая руководство крупнейших компаний, Министерство транспорта Российской Федерации и профильных органов государственного управления, принимают участие в обсуждении вопросов инвестиционной проблематики, а также ключевых аспектов функционирования всех видов транспорта.

Председатель Правительства РФ Дмитрий МЕДВЕДЕВ в обращении к участникам форума отметил: "Сегодня важно системно и последовательно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, активно применяя инновационные технологии. Приоритетное внимание уделять углублению сотрудничества в рамках Таможенного союза, интеграционных процессов на Евразийском экономическом пространстве. И конечно - на первом месте всегда должна быть безопасность всех видов перевозок".

В работе форума принимает участие и делегация Якутии во главе с министром транспорта и дорожного хозяйства республики Семеном ВИНОКУРОВЫМ. В состав делегации вошли и представители ОАО АК "ЖДЯ". В первый день работы форума министр сообщил, что если в прошлом году шло активное обсуждение транспортной стратегии России до 2030 года, то в этом году на форуме будет обсуждаться конкретная ее реализация. "Мы надеемся, что работа нынешнего форума окажется продуктивной и полезной для всей дорожной и транспортной отрасли нашей республики. В наших планах - проведение многочисленных переговоров по вопросам привлечения инвестиций, в первую очередь, с использованием механизмов государственно-частного партнерства. Наша делегация будет принимать активное участие в работе круглых столов по инвестиционной тематике, которая будет касаться водного транспорта, дорожного хозяйства и авиации", - сказал Семен Винокуров.

<http://sakhalive.ru/node/71873>

[К дайджесту сообщений](#)

ИА Tulapressa.ru, Тула, 5 декабря 2013 17:29

ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ ПОДПИСАЛА В МОСКВЕ СОГЛАШЕНИЕ С ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИЕЙ

В Москве открылись VII Международный форум и выставка "Транспорт России", являющийся ключевым мероприятием "Транспортной недели - 2013", сообщили ИА "Тульская пресса" в пресс-службе областного правительства.

Традиционно в мероприятиях "Транспортной недели" принимают участие более 5 000 делегатов - члены Правительства РФ, руководство Министерства транспорта РФ, профильных агентств, руководители иностранных министерств и ведомств, главы регионов и региональных транспортных ведомств, руководители крупнейших компаний и госкорпораций, представители отраслевых союзов и ассоциаций, представители крупнейших деловых и отраслевых СМИ.

В форуме приняла участие делегация Тульской области в составе первого заместителя губернатора Тульской области - председателя правительства Тульской области Юрия Андрианова, заместителя председателя правительства Тульской области - министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Тульской области Андрея Стукалова, министра транспорта и дорожного хозяйства Тульской области Одиссея Куцурова.

Международный форум состоялся по теме "Инвестиции в транспортном секторе".

В рамках выставки "Транспорт России" продемонстрированы новейшие достижения российского транспортного комплекса. Среди экспонентов - производители транспортных средств, грузовые и пассажирские перевозчики, инвестиционные компании и банки, строительные организации, производители и поставщики средств и систем связи, коммуникаций, безопасности и сигнальных устройств, владельцы и операторы транспортной инфраструктуры, регионы, представляющие значимые инфраструктурные проекты.

В ходе форума между правительством Тульской области и ОАО "Государственная транспортная лизинговая компания" подписано соглашение о сотрудничестве. Документ подписали председатель правительства Тульской области Юрий Андрианов и генеральный директор ОАО "ГТЛК" Сергей Громадин.

В рамках соглашения определены ключевые направления взаимовыгодного сотрудничества, которое заключается в активной подготовке региональных целевых программ, проектов и инициатив, развитии транспортной инфраструктуры Тульской области, в том числе системы пассажирских перевозок

Стоит отметить, что сотрудничество между правительством Тульской области и ОАО "ГТЛК" началось раньше, чем было подписано соглашение. 2 декабря в город-герой Тулу были доставлены 24 низкопольных автобуса по программе "Доступная среда".

В рамках, "Транспортной недели - 2013", которая пройдет до 7 декабря, будет рассмотрен ряд стратегических задач и перспективы инновационного развития транспортного комплекса России.

<http://www.tulapressa.ru/2013/12/tulskaya-oblast-podpisala-v-moskve-soglashenie-s-gosudarstvennoj-lizingovoj-kompaniej/>

[К дайджесту сообщений](#)

ИА Актуально, Екатеринбург, 6 декабря 2013 9:41

УВЗ АКТИВНО УЧАСТВУЕТ В РАЗВИТИИ РОССИЙСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

В рамках "Транспортной недели-2013" проходит седьмая по счету международная выставка "Транспорт России", призванная активизировать диалог между представителями бизнеса и власти для совместного решения стратегических задач.

Проект нового метропоезда для Москвы, совместно разработанный корпорацией УВЗ и "Bombardier Transportation", представили руководителю Администрации Президента РФ Сергею Иванову и министру транспорта Максиму Соколову во время официального обхода выставки.

В размещенном на стенде корпорации центре принятия решений на основе виртуальной реальности гости смогли в полноразмерном 3D формате оценить внешний вид метровагона, его конструктивные и технические особенности. Также были продемонстрированы отличительные особенности вагонов, например, сидения-трансформеры, которые в час пик можно складывать.

Система позволяет производителю и заказчику в режиме реального времени пройтись по всему составу метропоезда и, находясь в салоне, оценить, насколько комфортно в нем пассажирам, какие условия созданы для людей с ограниченными возможностями. Таким образом, можно сразу вносить уточнения в конструкцию вагона, в соответствии с пожеланиями муниципалитета-заказчика.

Также в первый день работы форума "Транспорт России" состоялась пленарная дискуссия "Контурь инвестиционной политики", в которой принял участие генеральный директор корпорации Олег Сиенко. Он отметил, что инвестиции в создание новых продуктов, в том числе и с использованием композитных материалов, должны сопровождаться решениями, направленными на прекращение практики массового продления срока эксплуатации старых грузовых вагонов сверх гарантии.

"Уралвагонзавод создает новую уникальную продукцию, не имеющую аналогов в мире - вагоны, созданные полностью из композиционных материалов. В этом году корпорация представила сразу семь новых моделей подвижного состава с кардинально улучшенными техническими и эксплуатационными характеристиками", - подчеркнул генеральный директор корпорации УВЗ.

Сиенко также сообщил, что корпорация и дальше будет двигаться в направлении диверсификации бизнеса, путем наращивания производства легкорельсового транспорта. В том числе, кроме трамваев и вагонов метро для Москвы и Санкт-Петербурга, развивать сегмент трамваев среднего класса для других регионов страны.

"Транспортная неделя" - одно из наиболее значимых событий для транспортного сообщества. Это уникальный формат, который включает в себя целый ряд деловых, научных и социально-культурных мероприятий. В общей сложности "Транспортная неделя - 13" включает порядка 15 дискуссионных и иных мероприятий с участием более 100 докладчиков.

<http://aktualno.ru/view3/1320>

[К дайджесту сообщений](#)

ИА Актуально, Екатеринбург, 6 декабря 2013 13:15

АРКАДИЙ ДВОРКОВИЧ ПОСЕТИЛ СТЕНД КОРПОРАЦИИ УВЗ НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Во второй день работы VII Международной выставки и форума "Транспорт России-2013" стенд научно-производственной корпорации УВЗ посетил заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Аркадий Дворкович. Заместитель генерального директора по железнодорожной технике Андрей Шленский продемонстрировал вице-премьеру инновационный проект поезда метро, разработку которого корпорация осуществляет совместно с компанией "Bombardier Transportation", и доложил о ходе подготовки корпорации к тендеру по поставкам вагонов метро для Московского метрополитена.

Аркадий Дворкович осмотрел мобильный центр принятия решений, где в формате полноразмерного 3D ознакомился с конструктивными, технологическими и дизайнерскими особенностями представленной модели вагона метро.

<http://aktualno.ru/view3/1323>

[К дайджесту сообщений](#)

ИА Взгляд-инфо, Саратов, 6 декабря 2013 14:29

МИНТРАНС РФ ПЛАНИРУЕТ ЗАПУСТИТЬ СКОРОСТНОЙ ПОЕЗД "ВОЛГОГРАД - САРАТОВ - САМАРА"

Саратов будет соединен высокоскоростной железнодорожной магистралью с Самарой и Волгоградом. Об этом сегодня сообщает портал "Бизнес-вектор"

Срок реализации проекта (он упоминается в стратегии развития транспорта России, разработанной Минтрансом РФ) запланирован на 2015-2029 годы.

" Ориентировочная стоимость магистрали Саратов-Самара составит 178 млрд. рублей, Саратов-Волгоград - 163 млрд. рублей. Проекты высокоскоростных магистралей Минтранс предлагает осуществлять в форме государственно-частного партнерства ", - пишет издание.

Первоначально планировалось, что сначала скоростной магистралью свяжут Москву и Казань (ее стоимость оценивалась в 855 млрд. рублей), однако федеральные средства в размере 150 млрд. рублей правительство РФ решило направить на другие проекты.***

<http://www.vzsar.ru/news/2013/12/06/mintrans-rf-planiryet-zapystit-skorostnoi-poezd-volgograd---saratov---samara.html>

[К дайджесту сообщений](#)

ИА Ореанда-Новости, Москва, 5 декабря 2013 22:51

РОССИЯНАМ ОБЕЩАЮТ БОЛЬШЕ ДОСТУПНЫХ ПЕРЕЛЕТОВ ВНУТРИ СТРАНЫ

В 2015 году летать на самолете из одного российского региона в другой смогут уже 7 млн россиян, что на треть больше, чем сейчас, прогнозирует глава администрации президента Сергей Иванов. Это станет возможным благодаря продлению новой схемы субсидирования региональных перевозок, которая была успешно опробована в этом году.

Новый механизм субсидирования региональных авиаперевозок позволит увеличить их объем к 2015 году до 7 млн пассажиров, что на треть больше, чем сейчас, заявил глава администрации президента Сергей Иванов, передает ВЗГЛЯД.

"Сейчас проходит обкатку новый механизм господдержки, когда субсидируется не авиабилет, как, например, мы делаем с Дальним Востоком и Калининградом, а сам маршрут, по которому выполняются региональные рейсы", - сказал Иванов на форуме "Транспорт России" в Гостином дворе.

Новый механизм субсидирования был введен с 1 апреля этого года на территории Приволжского федерального округа. Кроме того, стартовала также программа субсидирования перевозок по 32 региональным маршрутам - в Северо-Западном, Сибирском, Уральском и Дальневосточном федеральных округах. "Прежде всего там, где отсутствует железнодорожное сообщение", - напомнил Сергей Иванов.

В последние годы российские авиакомпании увеличивали пассажиропоток в основном за счет международных маршрутов, тогда как на внутренних линиях число летающих пассажиров неуклонно падало.

В 2012 году из 74 млн пассажиров, которые перевезли российские авиакомпании, только 17,8 млн пассажиров совершили полет внутри страны. Причем большая часть внутренних перевозок приходилась на крупные аэропорты Москвы и Санкт-Петербурга. Из слов Иванова ясно, что сейчас между регионами России (без Москвы) летают лишь 5,4 млн человек. Это значит, что программа субсидирования перевозок должна помочь 1,6 млн россиянам воспользоваться местными и региональными перелетами.

http://www.oreanda.ru/common/events/Rossiyanam_obeschayut_bolshe_dostupnyh_pereletov_vnutri_strany/article786507/

[К дайджесту сообщений](#)

ИА Саратов Бизнес Консалтинг (sarbc.ru), Саратов, 5 декабря 2013 17:12

ОБЛАСТЬ, МИНТРАНС И "РЕНОВА" ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ ПО САРАТОВСКОМУ АЭРОПОРТУ

Сегодня делегация Саратовской области во главе с Валерием Радаевым приняла участие на международном форуме "Транспорт России", который приходит в Москве.

На выставке была представлена экспозиция управляющей компании "Аэропорты Регионов", среди инвестпроектов которой был аэропортовый комплекс "Центральный" в Сабуровке. Между Министерством транспорта РФ, Росавиацией, правительством области и ГК "Ренова" было заключено соглашение о сотрудничестве.

Валерий Радаев в своем комментарии отметил: "Это грандиозный проект общей стоимостью свыше 16 млрд руб. Сегодня мы еще раз подтвердили, что движемся по верному пути, подписав соглашение с министром транспорта Максимом Соколовым, Росавиацией, которая является главным заказчиком и ведет строительство взлетно-посадочной полосы, и инвестором, который будет строить терминал. Теперь наша главная задача - синхронизировать все действия в строительных процессах. Тогда мы уложимся в поставленный срок - аэропорт должен быть введен в 2017 г."

"Проект, на наш взгляд, идет хорошо - мы согласовали архитектурный облик терминала, начали проектирование. В мае следующего года мы заходим на госэкспертизу, защищаем проект и к концу

следующего года выходим на строительство", - заявил гендиректор УК "Аэропорты Регионов" Евгений Чудновский.

Представитель "Реновы" Евгений Ольховик подтвердил заинтересованность холдинга в реализации инвестпроекта в Саратовской области: "Нам очень интересен этот проект, мы с удовольствием его исполняем, и надеемся, что сделаем все качественно и в срок. Надеюсь, что жители региона получат хороший современный аэропорт". В Саратове уже создано дочернее предприятие "Реновы" "СарАэро-Инвест", которое возглавит Юрий Моисеев, ранее курирующий этот проект в должности зампреда облправительства.

Аэропортовый комплекс "Центральный" будет располагаться в 30 км от Саратова. Общая площадь терминала составит 25 тыс. кв. м. Согласно проекту, на этапе ввода аэропорта в эксплуатацию пассажиропоток составит 300 тыс. чел. в год, а к 2020 г. достигнет 900 тыс.

Аэровокзальный комплекс будет состоять из 50 зданий и сооружений, в строительство которых вложено порядка 10 млрд.

По словам Юрия Моисеева, взлетно-посадочная полоса длиной 2 450 м почти готова, летом 2014 г. планируется начать строительство терминала и объектов служебно-технической территории.***

<http://news.sarbc.ru/main/2013/12/05/146505.html>

[К дайджесту сообщений](#)

ИА Саратов Бизнес Консалтинг (sarbc.ru), Саратов, 5 декабря 2013 13:34

ГОСДЕП: "НОВЫЙ АЭРОПОРТ В САРАТОВЕ - ЗНАК ВНИМАНИЯ ГОСУДАРСТВА"

В Москве проходит ежегодный отраслевой форум "Транспортная неделя-2013". Центральным местом проведения форума стала седьмая международная выставка "Транспорт России". На ней представлены инновационные разработки и инфраструктурные инвестиционные проекты для развития партнерских отношений и привлечения финансирования.

Как сообщает электронная газета "Правда.ru", среди презентаций - аэропортовый комплекс "Центральный" под Саратовом, который "станет прорывом в сфере гражданской авиации страны". В издании отмечается, что проект уникален тем, что строится с нуля, т.к. течение последних 30 лет развитие авиационной инфраструктуры ограничивалось только реконструкцией и модернизацией существующих аэродромов и терминалов.

"Мы предполагаем, что благодаря строительству нового аэропорта в Саратове расширится маршрутная сеть российских авиакомпаний, в т. ч. и в зарубежные страны, и вполне допускаем, что зарубежные компании в случае заинтересованности придут туда, - пояснил советник руководителя "Росавиации" Сергей Извольский. - Пассажиропоток интенсивно увеличится, как и количество городов, в которые будут летать авиакомпании как российские, так и зарубежные".

Первый зампред комитета Госдумы по транспорту Михаил Брячак заявил: "Для развития аэропортов и в целом развития транспортной инфраструктуры предусмотрено 32 объекта. Мы очень сильно потеряли потенциал воздушных сообщений, без которых страна не может существовать. - И 32 объекта, которые вошли в бюджет по статье финансирования в части реконструкции и строительства, - это знак внимания государства, обеспечивающий развитие этой инфраструктуры. Саратов - один из этих объектов, который может быть в Поволжье хабом, то есть объединяющим

окружающие территории в части и пассажиропотоков, и грузопотоков. Поэтому проект вполне оправдан, и мы будем его поддерживать".***

<http://news.sarbc.ru/main/2013/12/05/146484.html>

[К дайджесту сообщений](#)

ИА СаратовИнформ (sarinform.com), Саратов, 5 декабря 2013 10:42

СЕГОДНЯ В МОСКВЕ БУДЕТ ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ С КОМПАНИЕЙ "РЕНОВА"

Сегодня губернатор Саратовской области Валерий Радаев возглавляет делегацию региона в Москве. Там открывается VII Международная выставка "Транспорт России" и одноименный форум, который имеет статус ежегодного. На выставке будет презентован аэропортовый комплекс "Центральный" в селе Сабуровка.

Отраслевой форум проводится с участием представителей федеральных, региональных министерств и ведомств, представителей транспортных компаний, инвесторов. На нем будет подписано Соглашение о сотрудничестве между Министерством транспорта РФ, Федеральным агентством воздушного транспорта, Правительством Саратовской области и Группой компаний "Ренова". Участие в мероприятии примут Министр транспорта РФ Максим Соколов, руководитель ФА воздушного транспорта Александр Нерадько, Губернатор Валерий Радаев и акционер группы компаний "Ренова" Евгений Ольховик.

<http://sarinform.com/lenta/archives/new/2013/12/5/27770>

[К дайджесту сообщений](#)

ИА УралИнформБюро (uralinform.ru), Екатеринбург, 6 декабря 2013 15:35

АРКАДИЙ ДВОРКОВИЧ ПОЗНАКОМИЛСЯ С МЕТРОПОЛИТЕНОМ БУДУЩЕГО

От "Уралвагонзавода" и Bombardier.

Корпорация "УВЗ" принимает участие в международной выставке "Транспорт России", которая проходит в рамках "Транспортной недели-2013".

Как сообщили "Уралинформбюро" в пресс-службе ОАО "НПК "Уралвагонзавод", во второй день работы экспозиции стенд компании посетил вице-премьер РФ Аркадий Дворкович.

Заместитель гендиректора по железнодорожной технике УВЗ Андрей Шленский продемонстрировал высокому гостю инновационный проект поезда метро, разработку которого "Уралвагонзавод" ведет вместе с компанией Bombardier Transportation, и доложил о ходе подготовки корпорации к тендеру по поставкам вагонов для московской подземки.

С проектом нового метropоезда для столицы ознакомились и руководитель администрации президента РФ Сергей Иванов и министр транспорта Максим Соколов.

С помощью технологий 3D они смогли оценить внешний вид вагона, его конструктивные и технические особенности.

Одна из изюминок перспективного подземного поезда - сидения-трансформеры, которые в час пик можно складывать.***

<http://www.uralinform.ru/news/economy/190927-arkadii-dvorkovich-poznakomilsya-s-metropolitenom-budushego/>

[К дайджесту сообщений](#)

ИАА УралБизнесКонсалтинг (urbc.ru), Екатеринбург, 6 декабря 2013 14:28

АРКАДИЙ ДВОРКОВИЧ ОСМОТРЕЛ СТЕНД ОАО "НПК "УРАЛВАГОНЗАВОД" НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

УрБК, Екатеринбург, 06.12.2013. Во второй день работы VII Международной выставки и форума "Транспорт России-2013" стенд ОАО "НПК "Уралвагонзавод" посетил заместитель председателя правительства РФ Аркадий Дворкович.

"Заместитель генерального директора по железнодорожной технике Андрей Шленский продемонстрировал вице-премьеру инновационный проект поезда метро, разработку которого корпорация осуществляет совместно с компанией "Bombardier Transportation", и доложил о ходе подготовки корпорации к тендеру по поставкам вагонов метро для московского метрополитена", - сообщает пресс-служба корпорации.

Аркадий Дворкович осмотрел мобильный центр принятия решений, где в формате полноразмерного 3D ознакомился с конструктивными, технологическими и дизайнерскими особенностями представленной модели вагона метро.

<http://urbc.ru/1068020748-arkadiy-dvorkovich-osmotrel-stend-oao-npk-uralvagonzavod-na-vystavke-transport-rossii.html>

[К дайджесту сообщений](#)

ИАА УралБизнесКонсалтинг (urbc.ru), Екатеринбург, 6 декабря 2013 11:50

ОАО "НПК "УРАЛВАГОНЗАВОД" ПРЕДСТАВИЛА ПРОЕКТ НОВОГО МЕТРОПОЕЗДА ДЛЯ МОСКВЫ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

УрБК, Екатеринбург, 06.12.2013. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" принимает участие в Международной выставке "Транспорт России", которая проходит в рамках "Транспортной недели-2013".

Как сообщает пресс-служба корпорации, в рамках мероприятия руководителю администрации президента РФ Сергею Иванову и министру транспорта Максиму Соколову был представлен проект нового метropоезда для Москвы, разработанный совместно с компанией "Bombardier Transportation".

"В размещенном на стенде корпорации центре принятия решений на основе виртуальной реальности гости смогли в полноразмерном 3D формате оценить внешний вид метровагона, его конструктивные и технические особенности. Также были продемонстрированы отличительные

особенности вагонов, например, сидения-трансформеры, которые в час пик можно складывать. Система позволяет производителю и заказчику в режиме реального времени пройтись по всему составу метropоезда и, находясь в салоне, оценить, насколько комфортно в нем пассажирам, какие условия созданы для людей с ограниченными возможностями. Таким образом, можно сразу вносить уточнения в конструкцию вагона, в соответствии с пожеланиями муниципалитета-заказчика", - сообщает пресс-служба.

Также в первый день работы форума "Транспорт России" состоялась пленарная дискуссия "Контурь инвестиционной политики", в которой принял участие генеральный директор ОАО "НПК "Уралвагонзавод" Олег Сиенко. В своем выступлении он особенно подчеркнул, что основой развития транспортного машиностроения являются инвестиции в инфраструктуру.

Олег Сиенко отметил, что инвестиции в создание новых продуктов, в том числе и с использованием композитных материалов, должны сопровождаться решениями, направленными на прекращение практики массового продления срока эксплуатации старых грузовых вагонов сверх гарантии.

"Уралвагонзавод создает новую уникальную продукцию, не имеющую аналогов в мире - вагоны, созданные полностью из композиционных материалов. В этом году корпорация представила сразу семь новых моделей подвижного состава с кардинально улучшенными техническими и эксплуатационными характеристиками", - подчеркнул генеральный директор корпорации.

Олег Сиенко также сообщил, что холдинг и дальше будет двигаться в направлении диверсификации бизнеса, путем наращивания производства легкорельсового транспорта. В том числе, кроме трамваев и вагонов метро для Москвы и Санкт-Петербурга, планируется развивать сегмент трамваев среднего класса для других регионов страны.

<http://urbc.ru/1068020728-oao-npk-uralvagonzavod-predstavila-proekt-novogo-metropoezda-dlya-moskvy-na-mezhdunarodnoy-vystavke-transport-rossii.html>

[К дайджесту сообщений](#)

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 5 декабря 2013 14:20

ОСНОВНЫЕ НОВОСТИ ДНЯ НА 14:00 МСК

МОСКВА. Президент России Владимир Путин уверен, что открытость власти должна быть реализована "на деле, на практике, в жизни". Об этом он заявил на форуме Общероссийского народного фронта /ОНФ/. При этом глава государства признал, что "проблемы роста" у открытого правительства в этой сфере еще остались /ождается фото: <http://www.tassphoto.com/>.

МОСКВА. Новые технологии и развитие гражданского общества создают условия для решения приоритетной задачи обеспечить прозрачность власти и ее подотчетности перед гражданами. Такое мнение высказал Дмитрий Медведев, выступая на заседании правительства /имеется фото: <http://www.tassphoto.com/>.

МОСКВА. Глава Московской Хельсинской группы Людмила Алексеева намерена принять участие во встрече Владимира Путина с правозащитниками, которая назначена на середину декабря. Алексеева заявила, что обязательно спросит президента России о судьбе участников "болотного дела".

КИЕВ. Пауза в процессе подготовки к подписанию соглашения об ассоциации с ЕС вызвана "чисто экономическими трудностями" Украины. Об этом заявил ее премьер-министр Николай Азаров на

открытии 20-го заседания совета министров иностранных дел стран-членов ОБСЕ. /ожидается фото:
<http://www.tassphoto.com/>

КИЕВ. США - с народом Украины, который выбирает Европу. Об этом заявила на заседании ОБСЕ в Киеве помощник госсекретаря Виктория Нуланд.

БЕРЛИН. МИД ФРГ не считает, что Европейский союз, оказывая поддержку протестному движению на Украине, вмешивается таким образом во внутренние дела бывшей советской республики. Об этом заявил глава германской дипломатии Гидо Вестервелле в эфире немецкого телеканала ARD.

ПАРИЖ. Франция планирует направить 1200 военнослужащих в Центральноафриканскую республику, сообщил глава французского МИД Лоран Фабиус. В настоящее время в ЦАР уже находятся 450 французских военнослужащих, которые были направлены в Банги еще в начале года по запросу властей этой страны.

КАИР. Около 20 человек погибли, свыше 70 получили ранения сегодня в результате скоординированной атаки боевиков на комплекс Минобороны в столице Йемена - Сане. По информации телеканала "Аль-Арабия", несколько нападавших убиты.

МОСКВА. На Курильском острове Итуруп, самой восточной точке России, в 2014 году будет "с нуля" построен аэропорт, сказал глава администрации президента РФ Сергей Иванов на форуме "Транспорт России".

МОСКВА. Перекрестный Год культуры России и Великобритании, которым объявлен 2014-й год, "должен прибавить доверия в отношении между двумя великими странами", считает спецпредставитель президента России Михаил Швыдкой.

СОЧИ. Волонтерская команда Олимпийских Игр в Сочи полностью сформирована и готова приступить к работе, сообщила пресс-служба Оргкомитета "Сочи 2014?". В нее вошли 25 тысяч российских добровольцев, а также около двух тысяч волонтеров из других стран.

/ИТАР-ТАСС, 5 декабря/

[К дайджесту сообщений](#)

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 5 декабря 2013 12:30

**НОВЫЙ МЕХАНИЗМ СУБСИДИРОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ
АВИАПЕРЕВОЗОК ПОЗВОЛИТ УВЕЛИЧИТЬ ИХ ОБЪЕМ К 2015 ГОДУ НА
ТРЕТЬ, СЧИТАЕТ ИВАНОВ**

Автор: ИТАР-ТАСС

МОСКВА, 5 декабря. /ИТАР-ТАСС/. Новый механизм субсидирования региональных авиаперевозок позволит увеличить их объем к 2015 году на треть. Такое мнение высказал сегодня глава Администрации президента Сергей Иванов.

"Сейчас проходит обкатку новый механизм господдержки, когда субсидируется не авиабилет, как, например, мы делаем с Дальним Востоком и Калининградом, а сам маршрут, по которому выполняются региональные рейсы", - сказал он в ходе форума "Транспорт России" в Гостином Дворе.

По его данным, эти меры позволят увеличить объем авиаперевозок на региональных линиях до 7 млн пассажиров в 2015 году - "на треть больше, чем сейчас".

Глава Администрации президента также напомнил, что на данный момент также запущен пилотный проект по федеральному и региональному софинансированию перелетов между столицами субъектов Приволжья.

"Стартовала и программа субсидирования перевозок по 32 региональным маршрутам - в Северо-Западном, Сибирском, Уральском и Дальневосточном федеральных округах - прежде всего, там, где, конечно отсутствует железнодорожное сообщение", - сказал Иванов.

[К дайджесту сообщений](#)

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 5 декабря 2013 12:15

ИВАНОВ СЧИТАЕТ СИМВОЛИЧНЫМ, ЧТО ПЕРВЫЙ В СОВРЕМЕННОЙ ИСТОРИИ РФ АЭРОПОРТ, ПОСТРОЕННЫЙ "С НУЛЯ", ПОЯВИТСЯ В САМОЙ ВОСТОЧНОЙ ТОЧКЕ СТРАНЫ

МОСКВА, 5 декабря. /ИТАР-ТАСС/. Глава администрации президента РФ Сергей Иванов считает символичным, что первый в современной истории России аэропорт, построенный "с нуля", появится в 2014 году на Курильском острове Итуруп - самой восточной точке страны.

"Символично, что в самой восточной точке нашей страны будет построен и сдан в будущем году новый аэропорт. Он будет первым в российское время аэропортом, сооруженным "с нуля", как говорится - в чистом поле", - заявил Иванов на форуме "Транспорт России", который проходит в Москве в Гостином Дворе.

"Я там два раза побывал и буду дальше контролировать это очень важное, по крайней мере для курильчан, событие", - сказал глава администрации Кремля.

Он пояснил, что в современной истории России аэропорты и транспортные хабы лишь реконструировались или подвергались модернизации, а этот аэропорт станет первым, который будет построен.

[К дайджесту сообщений](#)

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 5 декабря 2013 11:32

РФПИ ГОТОВ ИНВЕСТИРОВАТЬ И В НОВОРОССИЙСКИЙ, И В ТАМАНСКИЕ МОРСКИЕ ПОРТЫ - ГЛАВА ФОНДА

Автор: ИТАР-ТАСС

МОСКВА, 5 декабря. /ИТАР-ТАСС/. Российский фонд прямых инвестиций /РФПИ/ заинтересован в возможных инвестициях как в ОАО "Новороссийский морской торговый порт" /НМТП/, так и в порт Тамань. Об этом в четверг сообщил журналистам в рамках VII Международного форума "Транспорт России" генеральный директор РФПИ Кирилл Дмитриев.

"Нам интересны инвестиции в оба порта - НМТП и Тамань. Понятно, что на Новороссийский порт есть очень много претендентов и, безусловно, РФПИ - один из этих претендентов", - сказал он.

По словам Дмитриева, РФПИ уже сформировал "значимый консорциум из ведущих инвесторов, в том числе арабских", которые имеют опыт управления портами.

Дмитриев напомнил, что решение по НМТП будет принимать Росимущество.

При этом он отметил, что порт Тамань входит в список из 11 приоритетных для РФПИ инфраструктурных проектов.

Ранее сообщалось, что объем финансирования по проекту строительства нового порта на полуострове Тамань превышает 228 млрд рублей, из которых на строительство объектов федеральной собственности первой очереди - подходной канал и причалы - планируется потратить 115,5 млрд рублей. Финансирование на сумму 76 млрд рублей предусмотрено из средств федерального бюджета, а оставшиеся 39,5 млрд рублей - за счет внебюджетных источников. Финансовая модель проекта сейчас прорабатывается.

РФПИ был основан в июне 2011 года с целью осуществления вложений в акционерный капитал преимущественно на территории России совместно с ведущими иностранными финансовыми и стратегическими инвесторами. Управляющая компания Фонда расположена в Москве и является 100-проц дочерним обществом Внешэкономбанка.

[К дайджесту сообщений](#)

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 5 декабря 2013 11:41

БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ВСЕГДА ДОЛЖНА ОСТАВАТЬСЯ ВАЖНЕЙШИМ ПРИОРИТЕТОМ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА - МЕДВЕДЕВ

МОСКВА, 5 декабря. /ИТАР-ТАСС/. Премьер-министр Дмитрий Медведев уверен, что первоочередным приоритетом в сфере транспорта всегда должна быть безопасность перевозок. Об этом он заявил в приветствии участникам Международного форума и выставки "Транспорт России".

"Сегодня важно системно и последовательно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, активно применяя инновационные технологии, приоритетное внимание уделять углублению сотрудничества в рамках Таможенного союза, интеграционных процессов на Евразийском экономическом пространстве, и, конечно, на первом месте всегда должна быть безопасность всех видов перевозок", - подчеркнул глава правительства.

Медведев добавил, что транспортный комплекс является одной из ключевых отраслей экономики и во многом определяет устойчивое развитие. "Его четкая и бесперебойная работа прямо влияет на безопасность государства, уровень промышленного потенциала и социальной сферы, а значит, на качество жизни миллионов людей", - подчеркнул он.

Медведев рассчитывает, что участники форума обсудят мировой опыт в этой сфере, обменяются перспективными идеями, наметят пути решения многих актуальных вопросов, а рекомендации форума послужат укреплению конкурентоспособности отрасли на глобальном рынке транспортных услуг. "Желаю вам плодотворной работы и всего самого доброго", - заключил премьер.

[К дайджесту сообщений](#)

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 5 декабря 2013 11:47

РФПИ ГОТОВ ИНВЕСТИРОВАТЬ И В НОВОРОССИЙСКИЙ, И В ТАМАНСКИЕ МОРСКИЕ ПОРТЫ - ГЛАВА ФОНДА

МОСКВА, 5 декабря. /ИТАР-ТАСС/. Российский фонд прямых инвестиций /РФПИ/ заинтересован в возможных инвестициях как в ОАО "Новороссийский морской торговый порт" /НМТП/, так и в порт Тамань. Об этом в четверг сообщил журналистам в рамках VII Международного форума "Транспорт России" генеральный директор РФПИ Кирилл Дмитриев.

"Нам интересны инвестиции в оба порта - НМТП и Тамань. Понятно, что на Новороссийский порт есть очень много претендентов и, безусловно, РФПИ - один из этих претендентов", - сказал он.

По словам Дмитриева, РФПИ уже сформировал "значимый консорциум из ведущих инвесторов, в том числе арабских", которые имеют опыт управления портами.

Дмитриев напомнил, что решение по НМТП будет принимать Росимущество.

При этом он отметил, что порт Тамань входит в список из 11 приоритетных для РФПИ инфраструктурных проектов.

Ранее сообщалось, что объем финансирования по проекту строительства нового порта на полуострове Тамань превышает 228 млрд рублей, из которых на строительство объектов федеральной собственности первой очереди - подходной канал и причалы - планируется потратить 115,5 млрд рублей. Финансирование на сумму 76 млрд рублей предусмотрено из средств федерального бюджета, а оставшиеся 39,5 млрд рублей - за счет внебюджетных источников. Финансовая модель проекта сейчас прорабатывается.

По итогам состоявшегося 12 августа этого года совещания "О развитии портов Азово-Черноморского бассейна" президент России Владимир Путин поручил завершить реализацию проекта сухогрузного района морского порта Тамань до 2020 года. Согласно поручению президента, правительство продолжит реализацию проекта порта, предусмотренного Федеральной целевой программой /ФЦП/ "Развитие транспортной системы России на 2010-2020 годы", и завершит его в установленный срок - 2020 год. После этого, 7 сентября этого года, премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение о расширении морского порта Тамань. В рамках данного решения порт будет расширен за счет включения участков в районе мыса Тузла, а также создаваемых искусственных земельных участков.

РФПИ был основан в июне 2011 года с целью осуществления вложений в акционерный капитал преимущественно на территории России совместно с ведущими иностранными финансовыми и стратегическими инвесторами. Управляющая компания Фонда расположена в Москве и является 100-проц дочерним обществом Внешэкономбанка.

[К дайджесту сообщений](#)

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 5 декабря 2013 11:10

ОСНОВНОЙ ЗАДАЧЕЙ РОССИЙСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ ЯВЛЯЕТСЯ МАСШТАБНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ ЕЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ - ПУТИН

МОСКВА, 5 декабря. /ИТАР-ТАСС/. Главной задачей, стоящей сегодня перед российской транспортной отраслью, является масштабное обновление ее инфраструктуры, считает президент РФ Владимир Путин.

"Перед отраслью стоят такие приоритетные задачи как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорта", - отмечается в обращении главы государства к участникам и организаторам 7-й международной выставки "Транспорт России", которое зачитал руководитель администрации Кремля Сергей Иванов.

По оценке Путина, необходимо обеспечить транспортный парк современной, безопасной техникой, "активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства и уделять неустанное внимание привлечению в отрасль новых инвестиций".

Иванов, со своей стороны, добавил, что одна из приоритетных задач государственной политики в этой сфере заключается в повышении конкурентоспособности отечественной транспортной системы и снятии инфраструктурных ограничений экономического роста. "Они /ограничения роста/, как вы знаете, есть, и есть весьма большие", - признал представитель Кремля.

[К дайджесту сообщений](#)

ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 5 декабря 2013 11:45

МЕДВЕДЕВ: БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ДОЛЖНА ОСТАВАТЬСЯ ВАЖНЫМ ПРИОРИТЕТОМ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

МОСКВА, 5 декабря. /ИТАР-ТАСС/. Премьер-министр Дмитрий Медведев уверен, что первоочередным приоритетом в сфере транспорта всегда должна быть безопасность перевозок. Об этом он заявил в приветствии участникам Международного форума и выставки "Транспорт России".

"Сегодня важно системно и последовательно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, активно применяя инновационные технологии, приоритетное внимание уделять углублению сотрудничества в рамках Таможенного союза, интеграционных процессов на Евразийском экономическом пространстве, и, конечно, на первом месте всегда должна быть безопасность всех видов перевозок", - подчеркнул глава правительства.

Медведев добавил, что транспортный комплекс является одной из ключевых отраслей экономики и во многом определяет устойчивое развитие. "Его четкая и бесперебойная работа прямо влияет на безопасность государства, уровень промышленного потенциала и социальной сферы, а значит, на качество жизни миллионов людей", - подчеркнул он.

Медведев рассчитывает, что участники форума обсудят мировой опыт в этой сфере, обменяются перспективными идеями, наметят пути решения многих актуальных вопросов, а рекомендации форума послужат укреплению конкурентоспособности отрасли на глобальном рынке транспортных услуг. "Желаю вам плодотворной работы и всего самого доброго", - заключил премьер.

<http://itar-tass.com/politika/812181>

[К дайджесту сообщений](#)

ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 5 декабря 2013 12:28

РЖД ЗАКЛЮЧИЛ ТРИ ДОГОВОРА НА АРЕНДУ ЧАСТНЫХ ЛОКОМОТИВОВ

МОСКВА, 5 декабря. /ИТАР-ТАСС/. ОАО "Российские железные дороги" /РЖД/ договорилось с частными инвесторами об аренде локомотивов. Об этом сообщил президент компании Владимир Якунин на VII Международном форуме "Транспорт России".

"Мы для пробы договорились с некоторыми частными инвесторами использовать их средства для обновления локомотивного парка. На сегодняшний день у нас есть три договора, по которым инвестор за свои деньги покупает локомотивы и отдает их в аренду", - сказал Якунин.

Говоря о сроках окупаемости локомотива, он отметил, что это не коммерческий проект на три-четыре года. "Но это инвесторы, которые привыкли играть в долгую и доверяют компании", - подчеркнул глава РЖД.

<http://itar-tass.com/ekonomika/812273>

[К дайджесту сообщений](#)

ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 5 декабря 2013 13:01

НОВЫЙ МЕХАНИЗМ СУБСИДИРОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК МОЖЕТ УВЕЛИЧИТЬ ИХ ОБЪЕМ НА ТРЕТЬ

МОСКВА, 5 декабря. /ИТАР-ТАСС/. Новый механизм субсидирования региональных авиаперевозок позволит увеличить их объем к 2015 году на треть. Такое мнение высказал глава Администрации президента Сергей Иванов.

"Сейчас проходит обкатку новый механизм господдержки, когда субсидируется не авиабилет, как, например, мы делаем с Дальним Востоком и Калининградом, а сам маршрут, по которому выполняются региональные рейсы", - сказал он в ходе форума "Транспорт России" в Гостином Дворе.

По его данным, эти меры позволят увеличить объем авиаперевозок на региональных линиях до 7 млн пассажиров в 2015 году - "на треть больше, чем сейчас".

Глава Администрации президента также напомнил, что на данный момент также запущен пилотный проект по федеральному и региональному софинансированию перелетов между столицами субъектов Приволжья.

"Стартовала и программа субсидирования перевозок по 32 региональным маршрутам - в Северо-Западном, Сибирском, Уральском и Дальневосточном федеральных округах - прежде всего, там, где, конечно отсутствует железнодорожное сообщение", - сказал Иванов.

Ранее, эксперты Минфина России предлагали отменить субсидии на воздушные перевозки для Дальнего Востока - около 25 млрд рублей на 2013-2020 годы, смягчив последствия такой меры отменой НДС на покупку или лизинг самолетов.

В расходах российского бюджета на 2013-2020 годы на субсидирование авиаперевозок с Дальнего Востока в европейскую часть страны и обратно заложено около 25 млрд рублей /в среднем по 3,125 млрд рублей ежегодно/. "Такие расходы бюджета можно считать необоснованными и экономически неэффективными", - указывали эксперты Минфина, поясняя, что жители Хабаровска, Владивостока, Благовещенска имеют доступ к транспортной инфраструктуре.

Отмена субсидий приведет к ощутимому сокращению доходов авиакомпаний, признают эксперты. В качестве меры, которая могла бы смягчить последствия такого решения, эксперты Минфина

предлагали рассмотреть отмену НДС /18%/ при покупке или лизинге воздушных судов. Такая мера будет стимулировать авиакомпании покупать новые самолеты, что уменьшит издержки компании и, в свою очередь, приведет к снижению тарифов, в том числе и для жителей Дальнего Востока.***

<http://itar-tass.com/ekonomika/812349>

[К дайджесту сообщений](#)

ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 5 декабря 2013 13:20

РФПИ ГОТОВ ИНВЕСТИРОВАТЬ И В НОВОРОССИЙСКИЙ ПОРТ, И В ПОРТ ТАМАНЬ

МОСКВА, 5 декабря. /ИТАР-ТАСС/. Российский фонд прямых инвестиций /РФПИ/ интересуют инвестиции как в ОАО "Новороссийский морской торговый порт" /НМТП/, так и в порт Тамань. Об этом сообщил журналистам в рамках VII Международного форума "Транспорт России" генеральный директор РФПИ Кирилл Дмитриев.

"Нам интересны инвестиции в оба порта - НМТП и Тамань. Понятно, что на Новороссийский порт есть очень много претендентов и, безусловно, РФПИ - один из них", - сказал он.

Дмитриев добавил, что РФПИ сформировал "значимый консорциум из ведущих инвесторов, в том числе арабских инвесторов", которые имеют опыт управления портами.

Решение по НМТП будет принимать Росимущество, отметил он, Тамань входит в список из 11 приоритетных для фонда инфраструктурных проектов.

"По Тамани - мы заявили наш интерес, мало того - мы включили его в список тех проектов, в которые, как нам кажется, можно инвестировать и средства ФНБ. Что важно, недавно было принято важное решение, что если проект одобряется набсоветом РФПИ, то это означает фактически сразу финансирование из ФНБ по очень понятному механизму", - отметил глава фонда.

Дмитриев, говоря о порте Тамань, отметил, что РФПИ совместно с иностранными партнерами могут войти в акционерный капитал, а средства ФНБ будут выделены в качестве долга по ставке инфляция +1.

Речь идет о финансировании за счет внебюджетных источников строительства объектов федеральной собственности на общую сумму около 100 млрд рублей. Средства ФНБ могут составить до 50% от этой суммы.

"Деньги ФНБ очень защищены. Во-первых, мы изучили проект, во-вторых, иностранцы изучили проект, если что-то идет не так, мы первыми теряем деньги, иностранцы теряют деньги", - сказал глава фонда.

По словам источника ИТАР-ТАСС в транспортной отрасли, вхождение инвесторов в акционерный капитал порта является лишь одной из возможных форм привлечения внебюджетного финансирования. Данный вариант рассматривается как временный - на период предоставления и возврата финансирования, и только для финансовых инвесторов.

Проект создания сухогрузного порта Тамань вошел в отдельный список проектов, претендующих на финансирование из ФНБ, ранее сообщал журналистам министр экономического развития РФ Алексей Улюкаев.

Общий объем финансирования по проекту строительства нового порта на полуострове Тамань превышает 228 млрд рублей, на строительство объектов федеральной собственности из госбюджета выделяется 76 млрд рублей. Финансовая модель проекта сейчас прорабатывается.

<http://itar-tass.com/ekonomika/812301>

[К дайджесту сообщений](#)

Кавказ Online (kavkasia.net), Тбилиси, 5 декабря 2013 12:51

ВСТУПЛЕНИЕ ЕРЕВАН В ТС АКТИВИЗИРУЕТ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ МЕЖДУ АРМЕНИЕЙ И РОССИЕЙ - МИНТРАНС РФ

Вступление Армении в Таможенный союз двояко отразится на сфере грузоперевозок между Арменией и Россией. В автомобильном транспорте произойдет резкое улучшение, в сфере воздушного транспорта увеличится конкуренция и снизятся цены на авиабилеты, а вопрос восстановления железнодорожного сообщения между Россией и Арменией зависит от политики, расчетов и потенциальных инвестиций. Об этом в беседе с корреспондентом ИА REGNUM заявил руководитель департамента международного сотрудничества Министерства транспорта России Роман Александров.

Александров обратился к вопросу автомобильного транспорта, подчеркнув, что при вступлении в Армению в ТС сфера улучшится, поскольку произойдет отмена таможенного и других видов контроля на КП Верхний Ларс. "Армянские перевозчики, которые абсолютно доминируют на этом рынке (92% автоперевозок между Россией и Арменией осуществляют армянские перевозчики), окажутся в выигрыше", - подчеркнул он.

Относительно железнодорожного транспорта и перспектив восстановления железнодорожного сообщения между Арменией и Россией, Александров подчеркнул, что особенности географической и геополитической ситуации на Кавказе в целом "не дают легких решений". "Восстановление абхазского участка железной дороги, конечно, разгрузит ЮКЖД, однако здесь необходима добрая воля Абхазии и Грузии. Кроме прочего, это стоит денег, их надо считать и найти инвесторов. Экономически вроде-бы проект выгодный, а с политической точки зрения все сложно", - пояснил наш собеседник, добавив, что в процессе осуществления проекта необходимо привлекать крупный бизнес.

Между тем он затруднился ответить на наш вопрос о том, ведутся ли официальные переговоры по поводу перезапуска абхазского участка Транскавказской железной дороги. "Об официальных переговорах я ничего не знаю, не могу сказать, но контакты, конечно, поддерживаются", - сказал Роман Александров.

Коснувшись темы воздушного сообщения, чиновник подчеркнул, что решение Армении перейти к режиму "открытого неба" абсолютно поддерживается Россией. "Мы готовы на одинаковых и равных условиях сотрудничать с Арменией, что увеличит перевозки. По нашим данным, в прошлом году объемы авиаперевозок увеличились на 20%, а уже в этом году - на 40%. Это взрывной рост для такого рынка, а при его либерализации еще больше вырастут объемы, снизятся цены на авиабилеты за счет увеличения конкуренции", - заключил Александров.***

<http://kavkasia.net/Russia/2013/1386272932.php>

[К дайджесту сообщений](#)

Клаг.Ру (klag.ru), Москва, 5 декабря 2013 17:46

СЕРГЕЙ ИВАНОВ: "НОВЫЙ АЭРОПОРТ НА КУРИЛАХ - ПЕРВЫЙ В СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ, ПОСТРОЕННЫЙ "С НУЛЯ"

Речь идет о новом аэродромном комплексе, который строится в данный момент на курильском острове Итуруп. Напомним, что этот остров, являющийся самой восточной точкой Российской Федерации - в числе спорных, он входит в состав "северных территорий", на которые уже много лет претендует Япония. Свое заявление Сергей Иванов сделал на проходящем в эти дни в Москве форуме "Транспорт России".

Аэропорт на острове Итуруп планируется ввести в эксплуатацию в следующем году. Сергей Иванов сообщил также, что он дважды посещал его строительство, и собирается контролировать ход работ и в дальнейшем.

По мнению Сергея Иванова, в современной России аэропорты лишь реконструировались либо модернизировались, и курильский будет первым, созданным полностью на пустом месте. В нынешнем году открылось новое здание аэропорта в Белгороде, однако оно, опять же, было построено на месте существующего аэровокзального комплекса, который подвергся полной модернизации.

<http://www.klag.ru/news/detail.php?news=25696>

[К дайджесту сообщений](#)

Коммерсантъ # Саратов (Средняя Волга), Саратов, 6 декабря 2013 6:00

ТРАНСПОРТ

Автор: "СаратовБизнесКонсалтинг"

Возведение здания аэропорта в Сабуровке начнется в конце 2014 года

В четверг делегация Саратовской области во главе с Валерием Радаевым приняла участие в международном форуме "Транспорт России" в Москве. На выставке была представлена экспозиция управляющей компании "Аэропорты Регионов", среди инвестпроектов которой был аэропортовый комплекс "Центральный" в Сабуровке. Валерий Радаев отметил, что подписано соглашение с министром транспорта Максимом Соколовым, Росавиацией и инвестором. "Теперь наша главная задача - синхронизировать все действия в строительных процессах. Тогда мы уложимся в поставленный срок - аэропорт должен быть введен в 2017 году", - сказал он. По словам гендиректора УК "Аэропорты Регионов" Евгения Чудновского, уже согласован архитектурный облик терминала, начато проектирование. "В мае следующего года мы заходим на госэкспертизу, защищаем проект и к концу следующего года выходим на строительство", - заявил он. Представитель "Реновы" Евгений Ольховик подтвердил заинтересованность холдинга в реализации инвестпроекта в Саратовской области. Аэропортовый комплекс "Центральный" будет располагаться в 30 км от Саратова. Общая площадь терминала составит 25 тыс. кв. м. Согласно проекту, на этапе ввода аэропорта в эксплуатацию пассажиропоток составит 300 тыс. человек в год, а к 2020 году достигнет 900 тыс. человек. Аэровокзальный комплекс будет состоять из 50 зданий и сооружений, в строительство которых вложено порядка 10 млрд рублей. По словам Юрия Моисеева, взлетно-посадочная полоса длиной 2 450 м почти готова, летом 2014 года планируется начать строительство терминала и объектов служебно-технической территории.

[К дайджесту сообщений](#)

Коммерсантъ.ru Новости Online, Москва, 5 декабря 2013 17:10

КОСМОС ПРИШЕЛ В ДВИЖЕНИЕ

Сегодня в московском Гостином дворе открылся седьмой международный форум «Транспорт России». Посетившим его чиновникам из правительства и Кремля был продемонстрирован совместный проект ЭРА-ГЛОНАСС и спутниковой системы «Гонец». Завтра, как ожидается, форум посетят премьер Дмитрий Медведев и вице-премьер Аркадий Дворкович.

В первый день мероприятия по стендам представленных компаний прошли высокопоставленные правительственные и кремлевские чиновники: глава президентской администрации Сергей Иванов, помощник президента Игорь Левитин, вице-премьер Дмитрий Рогозин, министр транспорта Максим Соколов и руководитель Федерального космического агентства Олег Остапенко. Для последнего этот форум стал первой площадкой, на которой космическое и транспортное ведомства смогли пообщаться в неформальной обстановке. В пленарном заседании принял участие также глава РЖД Владимир Якунин. Особое внимание было приковано к разным инновационным и инвестиционным проектам, реализующимся в транспортном секторе. Основными стендами на экспозиции стали «Российские железные дороги», «Совкомфлот», «Росморречфлот». Основной темой форума было заявлено привлечение инвестиций в транспортный комплекс, а также сферы его применения.

Космическая отрасль была представлена двумя проектами — ЭРА-ГЛОНАСС и спутниковая система «Гонец», задействованными в реализации проектов с Минтрансом. Презентацию их возможностей для делегации проводил директор департамента программ развития транспортного ведомства Алексей Семенов. Ранее он заявлял “Ъ”, что Минтранс нуждается в «Гонце» из-за того, что эффективная работа систем, использующих ГЛОНАСС, зависит от наличия гарантированного канала передачи данных. Проблема в том, что территория России только на 20% покрыта сетями GSM. Низкоорбитальная система «Гонец» должна будет решить эту проблему, создав связную среду для устойчивого сигнала.

Напомним, что Минтранс минувшим летом начал изучать эффективность применения низкоорбитальных спутниковых систем в интересах транспорта в приполярных районах — научные экспедиции, в частности, работали на автотрассе «Колыма», железной дороге Якутск—Нерюнгри, внутренних водных путях Якутии и участке Северного морского пути. «Испытания проводились на всех видах транспортных средств и в сравнении с передовыми западными спутниковыми системами,— заявил “Ъ” после презентации президент “Гонца” Дмитрий Баканов.— Итоги оказались положительными, что мы и продемонстрировали на мероприятии».

По данным “Ъ”, завтра выставку планируют посетить председатель правительства Дмитрий Медведев и вице-премьер Аркадий Дворкович.

<http://www.kommersant.ru/doc/2361018>

[К дайджесту сообщений](#)

Комсомольская правда # Минск, Минск, 5 декабря 2013 7:00

АВИАКОМПАНИЯ "ТАТАРСТАН" СООБЩИЛА, ЧТО ЕЕ ЛИЦЕНЗИЮ ПОКА НЕ АННУЛИРОВАЛИ

Согласно заявлению перевозчика, все полеты продолжаются в обычном режиме

В четверг, 5 декабря, авиакомпания "Татарстан" выступила с официальным заявлением, в котором опровергла информацию об отзыве лицензии.

- В связи с возникшей волной дезинформации, авиакомпания Татарстан официально сообщает: все полеты продолжаются в штатном режиме, - говорится в сообщении авиакомпании. - Информация Федерального агентства воздушных сообщений об аннулировании сертификата эксплуатанта носит рекомендательный характер. В случае принятия официального решения о приостановке деятельности авиакомпании будет сообщено заблаговременно.

Напомним, накануне Федеральное агентство воздушного транспорта России подняло вопрос о лишении лицензии АК "Татарстан". Такие рекомендации ведомство вынесло после внеплановой проверки. Дело в том, что во время изучения деятельности компании обнаружилось, что имели место нарушения в области подготовки персонала, соблюдения режима отдыха и труда летных и кабинных экипажей и другие упущения.

ИЗ ДОСЬЕ "КП"

17 ноября в 19.24 в международном аэропорту Казани разбился самолет авиакомпании "Татарстан". "Боинг 737" летел из аэропорта московского аэропорта "Домодедово". При посадке самолет потерял высоту и упал на взлетно-посадочной полосе, произошло возгорание.

На борту самолета находились 44 пассажира и 6 членов экипажа - все они погибли. Среди них были старший сын президента республики, глава УФСБ, жена и падчерица телекомментатора Романа Скворцова.

Позже стало известно, что разбившемуся лайнеру было 23 года. За это время он летал во Франции, Уганде, Бразилии, Румынии и после всего этого его купила Россия.***

<http://www.kp.by/online/news/1603575/>

[К дайджесту сообщений](#)

Комсомольская правда # Минск, Минск, 5 декабря 2013 7:00

ПУТИН: ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА РОССИЙСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ - ОБНОВЛЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

По мнению президента, также необходимо активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства

Президент России Владимир Путин считает, что одним из приоритетов для российской транспортной отрасли на сегодня является модернизация.

- Перед отраслью стоят такие приоритетные задачи, как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорт, - говорилось в заявлении главы государства, которое на седьмой международной выставке "Транспорт России" зачитал глава администрации президента Сергей Иванов.

Также в своем обращении Путин отметил, что необходимо "активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства и уделять неустанный внимание привлечению в отрасль новых инвестиций".

С свою очередь, Сергей Иванов добавил, обращаясь к участникам выставки, что на данный момент крайне важно повысить конкурентоспособность российской транспортной системы и снять инфраструктурные ограничения экономического роста, передает "Интерфакс".

<http://www.kp.by/online/news/1603602/>

[К дайджесту сообщений](#)

Комсомольская правда # Северная Европа (kompravda.eu), Таллин, 5 декабря 2013 12:22

ПУТИН: ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА РОССИЙСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ - ОБНОВЛЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Автор: Дарья ПАНКИНА

Путин: Главная задача российской транспортной отрасли - обновление инфраструктуры

Фото: Владимир ВЕЛЕНГУРИН

По мнению президента, также необходимо активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства

Президент России Владимир Путин считает, что одним из приоритетов для российской транспортной отрасли на сегодня является модернизация.

- Перед отраслью стоят такие приоритетные задачи, как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорт, - говорилось в заявлении главы государства, которое на седьмой международной выставке "Транспорт России" зачитал глава администрации президента Сергей Иванов.

Также в своем обращении Путин отметил, что необходимо "активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства и уделять неустанное внимание привлечению в отрасль новых инвестиций".

С свою очередь, Сергей Иванов добавил, обращаясь к участникам выставки, что на данный момент крайне важно повысить конкурентоспособность российской транспортной системы и снять инфраструктурные ограничения экономического роста, передает "Интерфакс".

<http://kompravda.eu/online/news/1603602/>

[К дайджесту сообщений](#)

Логистика (logistics.ru), Москва, 6 декабря 2013 20:00

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Руководитель Администрации Президента Сергей Иванов принял участие в VII Международном форуме и выставке "Транспорт России".

В своем выступлении Сергей Иванов подчеркнул, что повышение конкурентоспособности отечественной транспортной системы и снятие инфраструктурных ограничений экономического роста являются одной из приоритетных задач государственной политики.

Сергей Иванов также отметил, что в этом году стартовала программа субсидирования перевозок по 32 региональным маршрутам: в Северо-Западном, Сибирском, Уральском и Дальневосточном федеральных округах; запущен пилотный проект по федеральному и региональному софинансированию перелетов между столицами субъектов Приволжья. По мнению Руководителя Администрации Президента, данные меры позволят к 2015 году на треть увеличить объем региональных авиаперевозок.

Кроме того, Сергей Иванов осмотрел выставку и зачитал приветствие Владимира Путина участникам и гостям форума.

<http://www.logistics.ru/transportation/news/mezhdunarodnyy-forum-i-vystavka-transport-rossii>

[К дайджесту сообщений](#)

Москва 24 (m24.ru), Москва, 6 декабря 2013 8:34

В "ГОСТИНОМ ДВОРЕ" ОТКРЫЛАСЬ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

5 декабря в "Гостином дворе" открылась VII международная выставка "Транспорт России". В ней принимают участие более 60 компаний, вузов и научных центров. Руководители крупнейших компаний обсудят проблемы транспортной отрасли на деловых, научных и социально-культурных мероприятиях.

Фото: m24.ru/ Анастасия Самсонова

<http://www.m24.ru/galleries/1366>

[К дайджесту сообщений](#)

Московские новости (mn.ru), Москва, 5 декабря 2013 11:42

ПУТИН СЧИТАЕТ ГЛАВНОЙ ЗАДАЧЕЙ ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ МАСШТАБНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Главной задачей, которая на сегодняшний день стоит перед российской транспортной отраслью, является масштабное обновление ее инфраструктуры, заявил президент РФ Владимир Путин.

Перед отраслью стоят такие приоритетные задачи, как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железных дорог, воздушного, морского и речного транспорта, - заявил Путин в своем обращении к участникам и организаторам седьмой международной выставки Транспорт России, которое зачитал глава администрации президента Сергей Иванов.

По мнению главы государства, необходимо обеспечить транспортный парк современной, безопасной техникой, активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства и уделять неустанный внимание привлечению в отрасль новых инвестиций.

Иванов в свою очередь добавил, что одна из приоритетных задач государственной политики в этой сфере заключается в том, чтобы повысить конкурентоспособность отечественной транспортной системы и снять инфраструктурные ограничения экономического роста.

Они (ограничения роста), как вы знаете, есть, и есть весьма большие, - сказал Иванов.

В четверг в Гостином дворе в Москве проходит седьмой международный форум Транспорт России.

http://www.mn.ru/politics_president/20131205/364391512.html

[К дайджесту сообщений](#)

Независимая газета, Москва, 6 декабря 2013 6:00

ГАСТАРБАЙТЕРОВ МАНЯТ В НЕБО БОЛЬШИМИ ДЕНЬГАМИ

Автор: ИГОРЬ НАУМОВ

Дефицит летных кадров в России надеются ликвидировать за счет иностранных пилотов

Из-за нехватки собственных пилотов российские власти готовы посадить за штурвалы пассажирских самолетов иностранцев. Разрешение на использование пилотов-гастарбайтеров будет действовать до 2019 года. Эксперты предупреждают: лучшие западные летчики в Россию не поедут, а у ближайших соседей по СНГ ситуация с пилотами, пожалуй, еще хуже.

Будущее рынка пассажирских авиаперевозок вчера обсуждалось на форуме "Транспорт России". Глава администрации президента Сергей Иванов сообщил о новшествах в субсидировании региональных авиаперевозок. "Проходит обкатку новый механизм господдержки - когда субсидируется не авиабилет, как, например, мы делаем с Дальним Востоком и Калининградом, а сам маршрут, по которому выполняются региональные рейсы", - сказал Иванов.

По его словам, это позволит увеличить объем перевозок на региональных линиях на треть - до 7 млн пассажиров в 2015 году.

Следует сказать, что последние годы и с господдержкой, и без нее рынок пассажирских авиаперевозок России уверенно развивается. Например, в 2012 году его объем превысил 74 млн пассажиров, что на 15,5% больше, чем в 2011-м. Однако сохранить рекордные темпы роста проблематично. Многие компании, в том числе крупные, испытывают дефицит летных кадров. Прежде всего не хватает командиров воздушных судов. Утолить кадровый голод должно снятие запрета на допуск иностранцев к работе на российских авиалайнерах. Соответствующие поправки в законодательство вчера рассмотрело правительство. Проект федерального закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты РФ в части допуска иностранных граждан к выполнению функций членов экипажей воздушных судов гражданской авиации" можно считать реакцией властей на неблагоприятную ситуацию в отрасли.

Разговоры о том, что авиаперевозчикам без летчиков-гастарбайтеров не обойтись, родились не на пустом месте. В период 1995-2009 годов выпуск пилотов в России не превышал 160 человек в год. При этом ежегодно по различным причинам уходят с летной работы около 700 членов экипажей. В результате для восполнения кадровых потерь гражданскому воздушному флоту требуется ежегодно 1,1-1,5 тыс. человек. Внутри страны в достаточном количестве подготовленных специалистов найти физически невозможно. Остается внешний рынок.

Вопрос в том, насколько оправданы надежды правительства и лоббистов из авиакомпаний с помощью иностранцев ликвидировать дефицит летных экипажей и ускорить подготовку отечественных специалистов за счет передачи навыков и опыта.

На этот счет у президента профсоюза летного состава России Мирослава Бойчука есть сомнения. Например, в том, что летчики из стран дальнего зарубежья вообще захотят ехать к нам. Разве что уволенные за нарушения или не обладающие должным опытом. Но какие из них командиры воздушных судов и наставники наших молодых пилотов? Надежда на страны СНГ тоже безосновательная. Их летчики гражданской авиации, которые хотели работать в России, давно перебрались в нашу страну и уже летают. Бойчук напомнил, что какое-то время в Евросоюзе был дефицит пилотов, а в США - перепроизводство. Однако американцы все равно не отправились в Старый Свет, поскольку в этом случае они потеряли бы очередь в так называемом листе ожидания.

По возвращении из Европы им пришлось бы становиться в конце списка и ждать трудоустройства неопределенное время. В плане зарплат российские авиакомпании тоже не конкурентоспособны. Например, в Германии пилоты получают почти на четверть больше, чем их российские коллеги, подчеркнул эксперт.

С этим аргументом согласен президент Федерального профсоюза авиадиспетчеров России Сергей Ковалев. "В США и Европе у летчиков и зарплаты выше, и порядка больше, и права защищены. Зачем кому-то из них идти в наш бардак?" - недоумевает Ковалев. По его словам, аналогичный закон, в свое время разрешивший привлекать иностранцев к работе авиадиспетчерами в России, оказался неработающим. Предложением заинтересовались единицы. В итоге теперь в повестке дня стоит принятие закона, который закроет возможность трудоустройства авиадиспетчерами гражданам других государств. Впрочем, положительный опыт решения кадровых проблем среди летного состава за счет гастарбайтеров, оказывается, есть. В Объединенных Арабских Эмиратах изначально сделали ставку на чужих пилотов по той простой причине, что нет своих. И сегодня экипажи воздушных судов ОАЭ сплошь иностранные, причем среди летчиков немало россиян, отметил Ковалев.

У первого замгендиректора авиакомпании "Трансаэро" Дмитрия Столярова, что называется, своя правда. "Законопроект предполагает использование иностранных пилотов только в качестве командиров воздушных судов (КВС). Именно дефицит подготовленных КВС существует в гражданской авиации России. Это связано со снижением темпов прихода в отрасль молодых пилотов в нулевых - десятых годах. Данная мера рассчитана на пять лет, и этого срока достаточно для преодоления дефицита", - говорит он. Для летчиков-иностранцев уровень оплаты труда будет зависеть от квалификации и интенсивности полетов, точно такие же правила действуют и в отношении россиян, уточнил Столяров.

Российских пассажиров внутри страны будут возить иностранные пилоты. Фото: PhotoXPress.ru

[К дайджесту сообщений](#)

Независимая газета (ng.ru), Москва, 6 декабря 2013 0:01

ГАСТАРБАЙТЕРОВ МАНЯТ В НЕБО БОЛЬШИМИ ДЕНЬГАМИ

Автор: ИГОРЬ НАУМОВ

Дефицит летных кадров в России надеются ликвидировать за счет иностранных пилотов

Из-за нехватки собственных пилотов российские власти готовы посадить за штурвалы пассажирских самолетов иностранцев. Разрешение на использование пилотов-гастарбайтеров будет действовать

до 2019 года. Эксперты предупреждают: лучшие западные летчики в Россию не поедут, а у ближайших соседей по СНГ ситуация с пилотами, пожалуй, еще хуже.

Будущее рынка пассажирских авиаперевозок вчера обсуждалось на форуме "Транспорт России". Глава администрации президента Сергей Иванов сообщил о новшествах в субсидировании региональных авиаперевозок. "Проходит обкатку новый механизм господдержки - когда субсидируется не авиабилет, как, например, мы делаем с Дальним Востоком и Калининградом, а сам маршрут, по которому выполняются региональные рейсы", - сказал Иванов.

По его словам, это позволит увеличить объем перевозок на региональных линиях на треть - до 7 млн пассажиров в 2015 году.

Следует сказать, что последние годы и с господдержкой, и без нее рынок пассажирских авиаперевозок России уверенно развивается. Например, в 2012 году его объем превысил 74 млн пассажиров, что на 15,5% больше, чем в 2011-м. Однако сохранить рекордные темпы роста проблематично. Многие компании, в том числе крупные, испытывают дефицит летных кадров. Прежде всего не хватает командиров воздушных судов. Утолить кадровый голод должно снятие запрета на допуск иностранцев к работе на российских авиакомпаниях. Соответствующие поправки в законодательство вчера рассмотрело правительство. Проект федерального закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты РФ в части допуска иностранных граждан к выполнению функций членов экипажей воздушных судов гражданской авиации" можно считать реакцией властей на неблагоприятную ситуацию в отрасли.

Разговоры о том, что авиаперевозчикам без летчиков-гастарбайтеров не обойтись, родились не на пустом месте. В период 1995-2009 годов выпуск пилотов в России не превышал 160 человек в год. При этом ежегодно по различным причинам уходят с летной работы около 700 членов экипажей. В результате для восполнения кадровых потерь гражданскому воздушному флоту требуется ежегодно 1,1-1,5 тыс. человек. Внутри страны в достаточном количестве подготовленных специалистов найти физически невозможно. Остается внешний рынок. Вопрос в том, насколько оправданы надежды правительства и лоббистов из авиакомпаний с помощью иностранцев ликвидировать дефицит летных экипажей и ускорить подготовку отечественных специалистов за счет передачи навыков и опыта.

На этот счет у президента профсоюза летного состава России Мирослава Бойчука есть сомнения. Например, в том, что летчики из стран дальнего зарубежья вообще захотят ехать к нам. Разве что уволенные за нарушения или не обладающие должным опытом. Но какие из них командиры воздушных судов и наставники наших молодых пилотов? Надежда на страны СНГ тоже безосновательная. Их летчики гражданской авиации, которые хотели работать в России, давно перебрались в нашу страну и уже летают. Бойчук напомнил, что какое-то время в Евросоюзе был дефицит пилотов, а в США - перепроизводство. Однако американцы все равно не отправились в Старый Свет, поскольку в этом случае они потеряли бы очередь в так называемом листе ожидания. По возвращении из Европы им пришлось бы становиться в конце списка и ждать трудоустройства неопределенное время. В плане зарплат российские авиакомпании тоже не конкурентоспособны. Например, в Германии пилоты получают почти на четверть больше, чем их российские коллеги, подчеркнул эксперт.

С этим аргументом согласен президент Федерального профсоюза авиадиспетчеров России Сергей Ковалев. "В США и Европе у летчиков и зарплаты выше, и порядка больше, и права защищены. Зачем кому-то из них идти в наш бардак?" - недоумевает Ковалев. По его словам, аналогичный закон, в свое время разрешивший привлекать иностранцев к работе авиадиспетчерами в России, оказался неработающим. Предложением заинтересовались единицы. В итоге теперь в повестке дня стоит принятие закона, который закроет возможность трудоустройства авиадиспетчерами гражданам других государств. Впрочем, положительный опыт решения кадровых проблем среди летного состава за счет гастарбайтеров, оказывается, есть. В Объединенных Арабских Эмиратах изначально сделали ставку на чужих пилотов по той простой причине, что нет своих. И сегодня

экипажи воздушных судов ОАЭ сплошь иностранные, причем среди летчиков немало россиян, отметил Ковалев.

У первого замгендиректора авиакомпании "Трансаэро" Дмитрия Столярова, что называется, своя правда. "Законопроект предполагает использование иностранных пилотов только в качестве командиров воздушных судов (КВС). Именно дефицит подготовленных КВС существует в гражданской авиации России. Это связано со снижением темпов прихода в отрасль молодых пилотов в нулевых - десятых годах. Данная мера рассчитана на пять лет, и этого срока достаточно для преодоления дефицита", - говорит он. Для летчиков-иностранцев уровень оплаты труда будет зависеть от квалификации и интенсивности полетов, точно такие же правила действуют и в отношении россиян, уточнил Столяров. Российских пассажиров внутри страны будут возить иностранные пилоты.

http://www.ng.ru/economics/2013-12-06/1_sky.html

[К дайджесту сообщений](#)

Новости@Mail.ru, Москва, 5 декабря 2013 12:56

В КРЕМЛЕ СЧИТАЮТ СИМВОЛИЧНЫМ СТРОИТЕЛЬСТВО АЭРОПОРТА НА КУРИЛАХ

В современной истории России аэропорты и транспортные хабы лишь реконструировались или подвергались модернизации, а этот аэропорт в самой восточной точке страны станет первым, который будет построен с нуля.

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Глава администрации президента Сергей Иванов считает символичным, что первый в современной истории России аэропорт, построенный с нуля, появится в 2014 году на Курильском острове Итуруп - самой восточной точке страны.

"Символично, что в самой восточной точке нашей страны будет построен и сдан в будущем году новый аэропорт. Он будет первым в российское время аэропортом, сооруженным с нуля, как говорится, в чистом поле", - заявил Иванов на форуме "Транспорт России", который проходит в Москве в Гостином Дворе.

Он отметил, что в 2014 году планируется ввести в эксплуатацию аэропорт на острове Итуруп.

"Я там два раза побывал и буду дальше контролировать это очень важное, по крайней мере для курильчан, событие", - сказал глава администрации президента.

Он пояснил, что в современной истории России аэропорты и транспортные хабы лишь реконструировались или подвергались модернизации, а этот аэропорт станет первым, который будет построен.

В четверг в Гостином Дворе открылся 7-й международный форум "Транспорт России".***

<http://news.mail.ru/politics/15959919/>

[К дайджесту сообщений](#)

Новости@Mail.ru, Москва, 6 декабря 2013 16:53

"ВЕЛОСИПЕДНЫЕ" ПОПРАВКИ В ПДД ВНЕСУТ В ПРАВИТЕЛЬСТВО В 2014 ГОДУ

МОСКВА, 6 дек - РИА Новости. Минтранс практически согласовал с МВД поправки в правила дорожного движения, связанные с велосипедным движением, и рассчитывает внести проект документа в правительство в первой половине следующего года, заявил директор департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта в ведомстве Алексей Бакирей.

"Проект постановления правительства о внесении новой главы в правила дорожного движения подготовлен, мы практически завершили согласование с Министерством внутренних дел", - сказал Бакирей на круглом столе в рамках международного форума "Транспорт России".

Он добавил, что проект уже прошел общественное обсуждение.

"У меня есть четкая убежденность в том, что мы в следующем году - хотелось бы рассчитывать на первое полугодие - внесем в правительство как минимум, правительство нас поддержит, и решение будет принято", - сказал представитель Минтранса.

Этот документ, подготовленный для исполнения обязательств страны перед ООН, касающихся выполнения положений Венской конвенции о дорожном движении, предусматривает введение в правила ряда новых понятий, таких как "велосипедная дорожка", "велосипедная полоса движения" и "велопешеходная дорожка".

"Проектом постановления предлагается также ввести новую горизонтальную разметку для обозначения полос для движения велосипедистов и пешеходов на велосипедных полосах и дорожках, на велопешеходных дорожках", - отмечается в пояснительной записке.***

<http://news.mail.ru/politics/15983654/>

[К дайджесту сообщений](#)

Новости@Rambler.ru, Москва, 7 декабря 2013 9:03

АЛТАЙСКИЙ ГУБЕРНАТОР ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В "ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ" С МИНИСТРОМ ТРАНСПОРТА РОССИИ

Александр Карлин принял участие в "деловом завтраке" с Министром транспорта России Максимом Соколовым в рамках VII Международного форума "Транспорт России". В деловой встрече участвовали представители государственной власти, инвестиционных, строительных и транспортных компаний. В ходе "Делового завтрака" состоялось обсуждение вопросов государственной политики по привлечению частного финансирования и лучших компетенций для реализации проектов в сфере развития транспортной инфраструктуры, рассмотрены механизмы государственно-частного партнерства...Алтайский губернатор принял участие в "деловом завтраке" с Министром транспорта России

<http://news.rambler.ru/22573737/>

[К дайджесту сообщений](#)

Новости@Rambler.ru, Москва, 6 декабря 2013 15:14

ЧЕРЕЗ САРАТОВ ПУСТЯТ СКОРОСТНЫЕ ПОЕЗДА

К 2030 году Саратов окажется соединен с Самарой и Волгоградом высокоскоростными железнодорожными магистралями, сообщает "Бизнес-вектор" со ссылкой на проекты стратегии развития транспорта России. Точно сроки исполнения обозначены как 2015-2029 г. Ориентировочная стоимость магистрали Саратов-Самара составит 178 млрд рублей, Саратов-Волгоград - 163 млрд рублей. Проекты высокоскоростных магистралей Минтранс предлагает осуществлять в форме государственно-частного партнерства. Через Саратов пустят скоростные поезда

<http://news.rambler.ru/22563170/>

[К дайджесту сообщений](#)

Новые Известия.ru, Москва, 5 декабря 2013 14:14

КРЕМЛЬ СЧИТАЕТ СИМВОЛИЧНЫМ СТРОИТЕЛЬСТВО АЭРОПОРТА НА КУРИЛАХ

Глава администрации президента Сергей Иванов считает символичным, что первый в современной истории России аэропорт, который будет построен с нуля, появится в 2014 году на Курильском острове Итуруп, который можно считать самой восточной точкой страны.

"Символично, что в самой восточной точке нашей страны будет построен и сдан в будущем году новый аэропорт. Он будет первым в российское время аэропортом, сооруженным с нуля, как говорится, в чистом поле", - заявил Иванов на форуме "Транспорт России", пишет РИА Новости. По его словам, аэропорт на острове Итуруп планируется ввести в эксплуатацию в 2014 году.

"Я там два раза побывал и буду дальше контролировать это очень важное, по крайней мере для курильчан, событие", - сказал глава администрации президента.

Иванова пояснил, что в современной истории России аэропорты и транспортные хабы лишь реконструировались или подвергались модернизации, тогда как аэропорт на Курилах строится с нуля.

<http://www.newizv.ru/lenta/2013-12-05/193687-kreml-schitaet-simvolichnym-stroitelstvo-aeroporta-na-kurilah.html>

[К дайджесту сообщений](#)

Официальный интернет-портал Правительства Российской Федерации (government.ru),
Москва, 5 декабря 2013 11:30

УЧАСТНИКАМ И ГОСТЯМ VII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Уважаемые друзья!

Приветствую вас на ежегодном Международном форуме и выставке "Транспорт России".

Транспортный комплекс является одной из ключевых отраслей экономики и во многом определяет устойчивое развитие. Его четкая и бесперебойная работа прямо влияет на безопасность государства, уровень промышленного потенциала и социальной сферы, а значит, на качество жизни миллионов людей.

Сегодня важно системно и последовательно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, активно применяя инновационные технологии, приоритетное внимание уделять углублению сотрудничества в рамках Таможенного союза, интеграционных процессов на Евразийском экономическом пространстве, и, конечно, на первом месте всегда должна быть безопасность всех видов перевозок.

Рассчитываю, что в ходе встречи вы обсудите мировой опыт в этой сфере, обменяетесь перспективными идеями, наметите пути решения многих актуальных вопросов, а ваши рекомендации послужат укреплению конкурентоспособности отрасли на глобальном рынке транспортных услуг.

Желаю вам плодотворной работы и всего самого доброго.

Д.Медведев

<http://government.ru/telegrams/8736>

[К дайджесту сообщений](#)

**Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru),
Москва, 6 декабря 2013 14:13**

**6 ДЕКАБРЯ В РАМКАХ ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ" СОСТОЯЛСЯ
ДЕЛОВОЙ ЗАВТРАК МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМА СОКОЛОВА С
ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ И
ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ**

Вступительное слово М. Соколова

Доброе утро, дорогие друзья, я рад приветствовать вас здесь, на нашем деловом завтраке, проходящем в рамках традиционной Транспортной недели, и вижу, что сегодня здесь в зале собрались исключительно друзья. Друзья министерства транспорта, друзья инфраструктуры.

И сегодня в нашей встрече участвуют, помимо всех друзей, помимо бизнес-сообщества председатель правления Внешэкономбанка Владимир Александрович Дмитриев, руководители Сбербанка, Внешторгбанка, других российских банков, финансовых организаций, Российского фонда прямых инвестиций, международных финансовых институтов.

Конечно, российские и зарубежные строительные компании, страховые и пенсионные фонды и многие из участников сегодняшнего делового завтрака, насколько я знаю, специально летели на нашу встречу из зарубежья, из других стран. Я искренне выражаю признательность за это.

В общем, собрались все те, кому дорога инфраструктура, кто уже инвестирует и кто только рассматривает для себя такую возможность.

Благодарю за проявленный интерес руководителей субъектов федерации, которые присутствуют на нашем завтраке, руководителей, председателей правительств регионов, моих коллег, министров транспорта. Всего здесь у нас представлено более сорока регионов.

И предлагаю в такой представительной и дружеской обстановке считать наше очередное заседание Транспортного инвестиционного клуба открытым. Спасибо.

С момента нашей предыдущей встречи, предыдущего заседания Транспортного клуба на экономическом форуме в Сочи и Санкт-Петербурге, уже есть видимые результаты, которыми еще рано гордиться, но с которыми я бы искренне хотел познакомить вас сегодня. И прежде всего это уже заявленные конкурсы по проектам государственно-частного партнерства, по которым объявлены участники конкурса и идет активная процедура отбора победителей. Это три участка, два инвестиционных конкурса автодороги Москва-Санкт-Петербург, который проходит по территории Санкт-Петербурга, Ленинградской, Новгородской и Тверской областей.

Это система сбора платы с грузовиков массой свыше 12 тонн на всей территории Российской Федерации, всей сети, теперь уже будет платной для грузовиков федеральных автодорог.

Это мост через реку Лена в Якутии, это первый участок Центральной кольцевой автодороги на территории Москвы и Московской области, а также новый участок дороги М-4 Дон в Ростовской области.

Некоторые из участников сегодняшнего делового завтрака не просто принимают активное участие в наших заседаниях, но и стали заявителями в этих конкурсах. Поэтому хочу выразить этим участникам нашей сегодняшней встречи особую благодарность за принятые решения.

Буквально пару недель назад состоялось значимое событие в сфере развития концессионного процесса в нашей стране. Я имею в виду открытие первой федеральной концессионной платной дороги в районе обхода города Одинцово в Подмосковье.

А буквально позавчера, и мы вчера это отметили в рамках нашего пленарного заседания, дан старт уже региональному проекту ГЧП, который был признан одним из самых успешных в Европе за последнее время, - это открытие аэропорта Пулково.

Поэтому сегодня я хотел бы искренне поблагодарить команду Минтранса, госкомпанию Автодор, Федеральное дорожное агентство за их упорный труд на благо развития процесса ГЧП в нашей стране и пожелать удачного завершения конкурсных этапов и заключения и финансового закрытия концессионных соглашений. И, конечно, в последующем - успешной реализации этих объектов.

Здесь также присутствуют инвесторы, с которыми велась активная работа по развитию портовой инфраструктуры, и буквально вчера подписаны инвестиционные соглашения по развитию порта Геленджик в Краснодарском крае, порта Ванино в Хабаровском крае, перегрузочного комплекса в районе мыса Открытый в Приморском крае.

Представлены также проекты ГЧП нашей транспортно-лизинговой компании. В первую очередь это обновление парка самолетов региональной авиации, это поставка оборудования и техники, работающей на газомоторном топливе, а также проекты по строительству транспортно-логистических комплексов, логистических центров в развитие коридора Западный Китай-Европа.

Кроме того, и это тоже представлено сегодня в рамках нашей выставки, за стенами аудитории, где мы проводим наш завтрак, представлены проекты государственно-частного партнерства по развитию проектов и аэропортов Московского авиационного узла.

В общем, можно констатировать, что процесс государственно-частного партнерства не просто уже стал красивой или навязчивой идеей, а это реальный процесс, который охватывает не только уже отдельные ростки процесса ГЧП в Москве и Санкт-Петербурге, но и активно переходит в свою региональную стадию, региональную фазу. И именно сегодня я предлагаю поговорить о проектах ГЧП в регионах.

Действительно, что мешает регионам инициировать проекты государственно-частного партнерства на своем уровне? И, может быть, тоже еще важный вопрос - какие механизмы поддержки с федерального уровня на региональный могут быть перенесены, с одного уровня на другой для реального запуска проектов ГЧП по всей стране.

Поэтому я в рамках нашего сегодняшнего делового завтрака предлагаю обсудить эти вопросы и, возможно, послушав друг друга, выработать какие-то рекомендации для дальнейшего развития процесса. И сегодня эту встречу, как я уже сказал, мы проводим совместно с Владимиром Дмитриевым, председателем Внешэкономбанка.

И прежде чем передать ему слово, а Внешэкономбанк - это действительно один из друзей инфраструктуры, а, значит, и друзей нашего министерства, который одним из первых в нашей стране почувствовал этот новый этап развития, и в качестве приоритетов своей деятельности установил инвестиции именно в развитие транспорта. Прежде чем передать слово Владимиру Александровичу, я хотел бы озвучить те вопросы, которые мы в режиме интерактивного обсуждения постараемся сегодня обсудить, и получить на них ответы.

Честно говоря, я сам посмотрел на эти вопросы и какого-то однозначного ответа на них не нашел. Поэтому мне будет очень интересна ваша точка зрения.

Итак, вопрос, который мы сегодня обсуждаем, который является основным в рамках нашего инвестиционного завтрака - что является определяющим для инвестора при принятии решений об участии в проекте ГЧП в регионе. Варианты ответов: А - государственная гарантия доходности инвестора. Для каждого инвестора это важный момент. Но есть и другие варианты. Б - принятие долгосрочных обязательств в рамках бюджета региона. Вариант В - наличие в администрации региона специального подразделения по ГЧП. И вариант Г, который уже применяется в ряде наших регионов достаточно активно, в первую очередь имею в виду Калужскую область - это личный контакт инвестора с руководителями региона, например, номер мобильного телефона.

Давайте посмотрим в рамках нашего голосования, кто что думает в начале нашего инвестиционного завтрака. А потом сверим наши часы, посмотрим, изменилось ли мнение аудитории по его завершению. Пока идет голосование, я вижу, что многие уже определились с ответом, я хочу передать слово Владимиру Александровичу Дмитриеву.

Вступительное слово В. Дмитриева

Спасибо, Максим Юрьевич. Доброе утро, уважаемые коллеги и друзья, уже стало традицией, что мы с Кириллом Александровичем Дмитриевым на многих мероприятиях сидим бок о бок, и это не потому, что мы однофамильцы, но это связано прежде всего с тем, что созданный Внешэкономбанком при, естественно, инициативе и поддержке государства Российский фонд прямых инвестиций, являясь дочкой ВЭБа, и в нашей непростой отрасли, в транспортной отрасли работает с нами рука об руку и очень много делает для того, чтобы транспортная область стала инвестиционно привлекательной.

Максим Юрьевич начал свое выступление с того, что достаточно артикулированно сказал о реализации многочисленных проектов, основанных на государственно-частном партнерстве. И действительно. Эта фраза стала не расхожей, а вошла достаточно глубоко в нашу экономическую жизнь и не только как термин, реализация проекта, с помощью которого позволяет привлекать внебюджетные источники, привлекать инвестиции в нашу экономику. Но и этот термин важен

потому, что он позволяет не только в транспортной, но и в других инфраструктурных отраслях опираться не на бюджетные источники, как это принято, а на привлечение инвестиций.

И в этом смысле вопросы, которые сегодня прозвучали, четыре вопроса, тоже прямым образом связаны с реализацией проектов, основанных на ГЧП. Все дело в том, что на региональном уровне, к сожалению, я думаю, что многие здесь присутствующие, прежде всего инвесторы, подтвердят, мы сталкиваемся с непониманием того, что должны делать бизнес и власть для реализации проектов, основанных на государственно-частном партнерстве.

Это не вина, это наша беда, потому что если на федеральном уровне в том числе при инициативе нынешнего руководителя транспортной отрасли и его предшественника, уважаемого Игоря Евгеньевича, в этом смысле сделано очень много, то на региональном уровне, особенно когда речь идет о социально ориентированной инфраструктуре, мы сталкиваемся с непониманием, а порой просто с незнанием, что делать и как применять принципы ГЧП.

В этом смысле я хочу искренне поблагодарить Министерство транспорта и нынешнего руководителя и предшественника за то, что именно они стали инициаторами в реализации механизмов и государственно-частного партнерства, и в целом проектных подходов при модернизации транспортной отрасли, при создании новых транспортных мощностей таких, как уже упомянутые Максимом Юрьевичем обход Одинцово, Москва-Санкт-Петербург, Пулково и многих других интересных, знаковых для нашей страны транспортных прорывных объектов.

Не хотелось бы говорить о роли Внешэкономбанка, наших дочерних структур. Хотелось бы поговорить о тех проблемах, которые возникают и которые всем нам надо преодолевать. Мы видим, что по сути дела сворачивается деятельность инвестиционного фонда. А идея была исключительно позитивная и конструктивная. И мы знаем целый ряд проектов, которые реализуются сейчас при поддержке инвестиционного фонда.

И мы, Внешэкономбанк, и Российский фонд прямых инвестиций предлагали и предлагаем целый ряд механизмов, которые позволяют, если не в том состоянии или на тех принципах, на которых формировался инвестиционный фонд, но, тем не менее, предлагаем механизмы, которые позволяют за счет дополнительных налогов, возникающих от создания инфраструктуры, и не только транспортной, создавать новые промышленные производственные площадки, формировать серьезную доходную базу и за счет этой базы и за счет отчислений от нее формировать фонды, которые бы позволяли государству соинвестировать в инфраструктуру и делать проекты регионального развития привлекательными для инвесторов.

Мы видим, как тормозится реализация идеи применения ТИФа, или Tax Increment Finance, при формировании проектов инфраструктуры и формировании производственных площадок. К сожалению, при реализации этой идеи, которая, как мне кажется, так же, как в свое время ГЧП как термин, как понятие и как механизм привлечения внебюджетных источников, привлечения частных инвестиций прочно стал входить в наш обиход. Но, к сожалению, в отличие от ГЧП, его реализация затормозилась.

Мы видим, как сворачиваются возможности по привлечению долгосрочных инвестиций в виде пенсионных накоплений, в силу того что по-прежнему существует неопределенность с пенсионной системой. А ведь этот механизм позволил нам запустить мощные проекты, прежде всего в транспортной и энергетической инфраструктуре.

Я думаю, что эти и целый ряд других проблем должны тоже стать предметом нашего обсуждения. Но не только здесь, а в принципе, я думаю, что мы, люди, которым близка транспортная отрасль. Она близка тем, кто в ней непосредственно работает; тем, кто готов в нее инвестировать; тем, кому по определению необходимо вкладывать в транспортную инфраструктуру, социальную инфраструктуру, энергетическую инфраструктуру, чтобы мы могли успешно преодолевать те самые инфраструктурные ограничения экономического роста нашей страны. Спасибо, я всем желаю

хорошего завтрака, приятного аппетита и конструктивных деловых обсуждений животрепещущей, но очень интересной проблемы, ради которой мы все здесь собрались, и спасибо, Максим Юрьевич, за приглашение.

М. Соколов: Спасибо, уважаемый Владимир Александрович, я предлагаю, не отвлекаясь от завтрака, все-таки двигаться вперед по повестке нашей сегодняшней встречи. Поэтому гостей и участников приглашаем к завтраку. А тем, кто планировал или, может быть, планирует свое выступление в рамках нашего делового завтрака, временами прошу отвлечься. Хотя сразу говорю о том, что микрофон у нас сегодня открытый, атмосфера за столами дружеская. Поэтому если кто-то желает включиться вне регламента - дайте сигнал, и мы обязательно это реализуем.

Владимир Александрович сказал о том, что сворачиваются наши возможности для финансовой поддержки проектов со стороны государства. Есть проблемы со структурированием проектов ГЧП. Практически мы не можем уже рассчитывать на наш инвестиционный фонд. Хотя как раз вчера состоялось очередное заседание правительственной комиссии, в рамках которого был поддержан один очень интересный региональный проект государственно-частного партнерства по строительству автодорожного моста в Удмуртии, но об этом мы чуть подробнее поговорим попозже.

Но все-таки я хочу сказать, что новеллой этого года, причем таким серьезным стимулом для финансирования новых масштабных и не только ГЧП-проектов явилось решение, которое было озвучено Президентом в рамках нашего Санкт-Петербургского Международного экономического форума о предоставлении средств ФНП для реализации масштабных проектов и в первую очередь за счет принципа возвратности и платности этих средств, именно проектов государственно-частного партнерства.

И первые два проекта уже, можно сказать, в рамках реализации этого предложения фактически получили свою поддержку, и это мы увидим в принятых решениях, это проекты по строительству ЦКАДа, тем более, как я уже сказал, первый участок уже находится в стадии реализации и именно реализации конкурса.

И второй проект - это реконструкция БАМа и Транссиба, но об этих проектах мы говорить уже не будем как о состоявшихся решениях, поскольку мы уже и вчера говорили о них, и сегодня они здесь представлены в рамках нашей Транспортной выставки. А вот насколько региональные проекты могут претендовать на эти долгосрочные финансовые источники, каковы требования к таким проектам?

Для ответа на этот вопрос я бы хотел передать микрофон нашему коллеге, заместителю Министра экономического развития Николаю Радиевичу Подгузову. Пожалуйста, Николай Радиевич.

Вступительное слово Н. Подгузова

Доброе утро, всем приятного аппетита. Действительно, в этом году было принято решение инвестировать часть средств Фонда национального благосостояния в инфраструктурные проекты. Как уже было отмечено, источников длинного инвестиционного ресурса в нашей стране не так много и есть ограничения. И средства Фонда национального благосостояния - наверное, это один из тех источников, который мог бы таким образом использоваться.

Но, естественно, нужно в первую очередь помнить о том, что средства национального благосостояния могут быть использованы, а не инвестированы, на покрытие дефицита Пенсионного фонда. Соответственно, когда мы инвестируем средства Фонда национального благосостояния, должны в первую очередь заботиться о его возвратности и платности этих инвестиций.

Поэтому то решение, которое было принято, об инвестировании части средств Фонда национального благосостояния, было принято на следующих принципах: во-первых, инвестировать

на данном этапе не более 40% фонда национального благосостояния, это исходя из текущего размера фонда около 1,1-1,2 триллионов рублей.

И при этом возврат инвестиций, которые осуществляются, должен быть на уровне выше инфляции. Соответственно, формула "инфляция +100 базисных пунктов" - это та минимальная возвратность, которая должна закладываться в те проекты, которые будут проинвестированы за счет этих средств.

Как уже было отмечено, у нас есть два проекта: это расширение инфраструктуры БАМа, Транссиба и строительство Центральной кольцевой автодороги. На эти проекты будет выделяться около 150 миллиардов рублей из Фонда национального благосостояния на каждый проект. И эти проекты уже находятся в высокой степени проработки, по ним существуют принятые Правительством решения, закрепленный правительственным решением сетевой план-график реализации проекта, который очень подробно, по стадиям, по периодам разъясняет, как эти проекты будут реализовываться. Здесь и стадии технологического аудита, подтверждение финансово-экономической модели и уже дальнейшие стадии воплощения проекта в жизнь.

Далее нам была поставлена Президентом и Правительством задача разработать механизм инвестирования средств ФНБ. Что такое механизм - в первую очередь это, наверное, система отбора проектов и затем система выделения этих средств и налаживание системы контроля за инвестированием этих средств.

Соответственно, Министерство экономики совместно с Министерством финансов такой механизм разработало, и в ноябре были приняты два постановления Правительства, которые фактически создали тот регламент, ту нормативную базу, в рамках которого будут отбираться проекты для ФНП, которые могут быть проинвестированы за счет средств фонда национального благосостояния, а затем будет осуществлен контроль за осуществлением этих инвестиций.

И это довольно сложная процедура, но как без нее, когда речь идет об инвестировании, во-первых, такого большого объема средств, и которые должны быть 100% возвращены с доходом.

Стадия отбора проектов имеет два этапа. Это стратегическое обоснование проекта, на котором проект может быть заявлен инициатором, это может быть любая компания, которая подает свою заявку в уполномоченное министерство, чаще всего отраслевое.

Есть требования, минимальные пока, к паспорту, необходимо сделать стратегическое обоснование проекта. После прохождения первого этапа есть стадия комплексного обоснования проекта, где уже довольно подробно, согласно методике, которая разработана Минэкономразвития, будет осуществляться отбор проектов.

В рамках таких процедур Минэкономики совместно с уполномоченными органами, отраслевыми министерствами и Министерством финансов планирует осуществлять отбор проектов. И действительно, мы сейчас уже имеем в рассмотрении довольно много интересных проектов, в том числе и региональных.

Эти проекты связаны с освоением минерально-сырьевой базы нашей страны, с развитием инфраструктуры, с развитием дорожной, железнодорожной и аэропортовой инфраструктуры. Это десятки проектов, и я думаю, что самые лучшие из них, самые эффективные как с точки зрения коммерческой, так и с точки зрения бюджетной и социальной эффективности будут реализованы.

М. Соколов: Спасибо, Николай Радиевич. Я видел, с каким интересом и вниманием слушали Вас в первую очередь губернаторы, присутствующие на нашем сегодняшнем мероприятии, руководители правительств, министры транспорта. Особенно когда Вы сказали, что не только проекты по освоению минерально-сырьевой базы. Она у нас, к сожалению, существует на территории не всех субъектов Российской Федерации. Но и проекты развития инфраструктуры могут претендовать на

поддержку за счет средств Фонда национального благосостояния. Это действительно мощный инструмент, который позволит, может быть, вывести процесс государственно-частного партнерства в регионах на качественно новую ступень своего развития.

Но в то же время, как я уже сказал, проекты существуют и сегодня, несмотря на непростое финансовое положение как самих субъектов, так и финансовых долгосрочных инструментов их поддержки, регионы стараются в том числе с помощью наших ведущих финансовых учреждений структурировать такие проекты, и помимо уже названного проекта в Удмуртии. Я сейчас передам слово Юрию Степановичу Петкевичу, председателю правительства Удмуртской республики - помимо этого проекта вчера, общаясь с губернаторами, я видел нацеленность у нашего новосибирского коллеги, Василия Алексеевича, по развитию проектов ГЧП. Знаю о проектах, которые планируется реализовать в Хабаровском крае.

Но об этом подробнее чуть дальше, а сейчас давайте послушаем, как удалось привлечь инвестора, и, уже находясь в рискованной зоне, переструктурировать проект, нашим коллегам из Удмуртии. Юрий Степанович, пожалуйста, Вам слово.***

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=21190

[К дайджесту сообщений](#)

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru),

Москва, 6 декабря 2013 21:07

6 ДЕКАБРЯ МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМ СОКОЛОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ КРУГЛОГО СТОЛА "СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ГОРОДСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ" В РАМКАХ ПРОВЕДЕНИЯ VII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

В работе круглого стола приняли участие представители Всемирного банка, высших органов исполнительной власти субъектов РФ, специалисты отрасли и бизнес сообщества.

В своем выступлении М. Соколов отметил, что существующие городские транспортные системы являются одним из показателей мобильности населения, передвижения транзитных потоков, а также развития экономики в целом. "Не только городской транспорт, но и пропускные возможности инфраструктуры наших городов не в состоянии пропустить транзитные потоки возросшего трафика, который проходит по этим транспортным артериям", - сказал Министр.

Он сообщил, что проведенный специалистами Минтранса России совместно с коллегами из Всемирного банка анализ, говорит о том, что перегруженность транспортных систем не всегда имеет транспортную причину - во многом это градостроительные ошибки, которые существуют сегодня в развитии городов. Строительный бум на этапе первого десятилетия 21 века не всегда учитывал необходимость развития общественных коммуникаций. Это касается не только автодорог, но и других объектов социальной инфраструктуры, что привело к невозможности создания современных транспортных систем на уже существующем градостроительном поле.

Говоря о воссоздании дорожных фондов, Министр напомнил, что наряду с федеральным дорожным фондом, сейчас в полную силу заработали региональные дорожные фонды, а с 1 января 2014 года вступает в силу норма закона, по которой каждое муниципальное объединение будет формировать, на основе обязательных отчислений из региональных дорожных фондов, муниципальные дорожные фонды. "Это даст стимул для развития всей муниципальной дорожной сети. Почти за три года

дорожная отрасль, ее региональная и муниципальная сеть получила второе дыхание и объем средств, который инвестируется за счет государства увеличился в 2,5 раза", - заявил М. Соколов.

Темп автомобилизации российского общества, возросший на десятки процентов, отразился на количестве автотранспорта на уличной сети городов, которая не была рассчитана при формировании ее в 70-80 годы прошлого века. Сейчас количество автомобилей составляет более 300 штук на 100 жителей. По словам Министра, к задачам, в первую очередь региональных властей, относится координация деятельности муниципалитетов с целью выстраивания единой организационной системы управления транспортом. Это комплексная задача для внесения изменений в российское законодательство и проведения организационных и административных мероприятий в городах. Необходимо также правильно выстроить финансовые механизмы, как внутри города, так и на всей цепочке федеральных, региональных и муниципальных властей.

Министр отметил, что одним из важных шагов для решения существующих проблем стала подготовка Министерством транспорта РФ совместно с Всемирным банком проекта Программы по совершенствованию городских транспортных систем в Российской Федерации. Цель Программы - повышение качества работы и устойчивости городских транспортных систем (ГТС), а также сокращение негативных воздействий транспорта на экологию в отдельных российских городах. Проектом предусматривается решение задач, связанных с совершенствованием государственной политики в области устойчивого развития ГТС, а также подготовка и реализация "пилотных" проектов по совершенствованию городских транспортных систем в трех российских городах Липецк, Санкт-Петербург и Балашиха.

В ходе дискуссии представители "пилотных" городов рассказали, как будут реализовываться мероприятия по совершенствованию ГТС в рамках проекта.

Участники круглого стола обсудили вопросы перераспределения пассажиропотоков с автомобильного транспорта на рельсовый, применения интеллектуальных транспортных систем и минимизации экологических издержек.

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=21199

[К дайджесту сообщений](#)

Официальный сайт ОГВ Чувашской Республики (сар.ру), Чебоксары, 6 декабря 2013 17:42

В ШКОЛАХ РЕСПУБЛИКИ ПРОХОДЯТ МЕРОПРИЯТИЯ, ПОСВЯЩЕННЫЕ ДНЮ ГЕРОЕВ ОТЕЧЕСТВА

Оригинал

В преддверии Дня Героев Отечества в школах Чувашии проводятся республиканские мероприятия с участием юнармейцев. Так, 7 декабря 2013 года в целях совершенствования гражданского и патриотического воспитания молодежи, развития у нее стремления к выполнению своего гражданского и воинского долга перед Отечеством в чебоксарской средней школе № 38 состоится республиканский слет отрядов "Юные друзья пограничников". Участники слета примут участие в конкурсах "Герои пограничники", "Строевой смотр" и военизированной эстафете.

9 декабря 2013 года во Дворце детского (юношеского) творчества города Чебоксары пройдет VII открытый межрегиональный конкурс бального танца "Кадетский Георгиевский бал". На бал приглашены около юноши и девушки из кадетских классов республики, ветераны войн и боевых действий, почетные гости. В Чувашии "Георгиевский бал" проводится с 2007 года. В 2013 году бал посвящается Дню воинской славы Российской Федерации "День героев Отечества", Году российской

истории и 400-летию Императорского дома Романовых. На балу конкурсанты покажут обязательную бальную композицию и бальную композицию ансамбля.

В образовательных учреждениях республики пройдут мероприятия, посвященные Дню Героев Отечества, соревнования, беседы, классные часы, конкурсы и викторины и другие. Так, например, в кадетском классе имени академика-кораблестроителя А.Н.Крылова Порецкой школы прошла конференция, посвященная 200-летию адмирала Геннадия Невельского. С интересными сообщениями выступили кадеты Екатерина Барыкина и Ирина Козлова, подготовившие содержательную электронную презентацию.

Инициатором юбилейных мероприятий выступило Общероссийское общественное Движение поддержки флота, которое совместно с Федеральным агентством морского и речного транспорта в целях морского просвещения нашего общества и формирования подлинного народного уважения к выдающимся личностям России ведет системную и последовательную работу по патриотическому воспитанию подрастающего поколения на достойных примерах великих людей Российского флота. "И сегодня, и завтра морскому, речному транспорту России, другим составляющим Отечественного флота очень нужны люди с ярким характером, высокой целеустремленностью и результативностью в исполнении своего долга как Геннадий Иванович Невельский", так прокомментировал решение о проведении конференции руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Давыденко.

Морские кадеты - земляки известного кораблестроителя А. Крылова отдали дань уважения великому патриоту России мореплавателю, адмиралу, государственному деятелю Г. Невельскому. "На примере Геннадия Ивановича Невельского мы видим как одна, но только подвижническая личность может вершить великие дела в интересах всего Государства Российского, несмотря на различные обстоятельства. Благодаря адмиралу, организатору, исследователю Невельскому наше Отечество и ныне развивает российский Дальний Восток", - подчеркнул Михаил Ненашев, Председатель Общероссийского Движения поддержки флота, капитан 1 ранга запаса.

http://gov.cap.ru/info.aspx?gov_id=49&type=news&id=2664664

[К дайджесту сообщений](#)

Официальный сайт партии Единая Россия (er.ru), Москва, 5 декабря 2013 11:31

ПУТИН - О МАСШТАБНОМ ОБНОВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Фото: РИА Новости

Президент направил обращение участникам выставки "Транспорт России"

Президент России Владимир Путин считает главной задачей, стоящей сегодня перед российской транспортной отраслью, масштабное обновление ее инфраструктуры. Такое мнение глава государства высказал в четверг, 5 декабря, в обращении к участникам и организаторам VII Международной выставки "Транспорт России".

"Перед отраслью стоят такие приоритетные задачи как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорта", - отмечается в обращении.

По мнению Путина, необходимо обеспечить транспортный парк современной, безопасной техникой, "активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства и уделять неустанное внимание привлечению в отрасль новых инвестиций", отмечает ИТАР-ТАСС. Фото: РИА Новости

<http://er.ru/news/2013/12/5/putin-o-masshtabnom-obnovlenii-transportnoj-infrastruktury/>

[К дайджесту сообщений](#)

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 6 декабря 2013 0:00

НАЧАЛ СВОЮ РАБОТУ VII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

5 декабря, в Москве, в комплексе "Гостиный Двор", начали свою работу VII Международный форум и выставка "Транспорт России", проходящие в рамках

"Транспортной недели-2013". Соорганизатором мероприятия выступает Министерство транспорта Российской Федерации, организатором - ООО "Бизнес Диалог".

В торжественной церемонии открытия приняли участие руководитель Администрации Президента Российской Федерации Сергей Иванов, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Рогозин и Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов.

Высокие гости ознакомились с экспозицией выставки. В текущем году на 3500 кв.м более 80 ведущих компаний транспортной отрасли представят свои экспозиции в разделах "Инфраструктура", "Машиностроение", "Транспортная наука", "Транспортные услуги", "Технологии и связь" и "Региональные проекты". Значительное внимание на выставке уделено ходу выполнения Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России 2010 - 2015", в том числе финансовым моделям реализации масштабных инфраструктурных проектов, таких как модернизация БАМа и Транссиба, реконструкция ЦКАД, развития Московского транспортного узла.

Деловую часть Форума открыла пленарная дискуссия "Транспорт России: контуры инвестиционной политики", в ходе которой обсуждались вопросы привлечения частных инвестиций в проекты по модернизации транспортной инфраструктуры. С приветственным словом к делегатам обратился руководитель Администрации Президента Российской Федерации Сергей Иванов, который зачитал официальное приветственное обращение Президента РФ Владимира Путина. В своем заявлении к участникам и организаторам VII Международного форума и выставки "Транспорт России" глава государства отметил, что перед отраслью стоят такие приоритетные задачи, как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорта.

В дискуссии приняли участие Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин, председатель Комитета по вопросам собственности Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Сергей Гаврилов, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев, партнер юридической фирмы VEGAS LEX, председатель совета директоров InfraONE Альберт Еганян, председатель правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" Сергей Кельбах, главный исполнительный директор Macquarie Russia & CIS Infrastructure Fund Аарон Рубин, генеральный директор ОАО "НПК "Уралвагонзавод" Олег Сиенко, управляющий директор по России Европейского банка реконструкции и развития Наталья Ханженкова, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин, управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital Кирилл Андросов.

Модератором дискуссии выступил ректор Московской школы управления "Сколково" Андрей Шаронов.

По мнению президента ОАО "РЖД" Владимира Якунина, главным инструментом купирования любого экономического кризиса являются инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры. Но при этом он подчеркнул, что такие масштабные проекты, как строительство БАМа и Транссиба, могут окупиться лишь через 15 лет. В то же время, экономический и социальный эффект от реализации таких проектов население России ощутит гораздо раньше в связи с увеличением налоговых поступлений, уменьшением безработицы и промышленным ростом.

Обосновывая необходимость инвестиций в железнодорожную инфраструктуру, генеральный директор ОАО "НПК "Уралвагонзавод" Олег Сиенко заявил, что если их существенно не увеличить, это замедлит развитие других отраслей экономики и приведет к транспортному коллапсу.

Иная ситуация сложилась с инвестированием в строительство автомобильных дорог. По мнению председателя правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" Сергея Кельбаха, интерес к развитию автодорожной инфраструктуры России как никогда высок, в дорожной отрасли растет число долгосрочных контрактов сроком на 20-25 лет. Причем в них стало учитываться качество оказываемых подрядчиками услуг.

Комментируя положительные перемены, которые произошли в автодорожной отрасли, помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин подчеркнул значение государственно-частного партнерства. Именно оно в совокупности с системным подходом к определению приоритетов дорожного строительства позволило добиться значительных результатов.

Подводя итоги дискуссии, Максим Соколов заявил, что в ближайшее время будут сняты ограничения, которые сдерживают сейчас инвестиции в транспортную инфраструктуру. Будут структурированы инструменты государственно-частного партнерства, разрабатываются и в скором времени найдут применение новые инвестиционные технологии.

"Транспортная неделя" является ежегодным деловым событием, включающей серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. По традиции открыли главное событие отрасли молодежные мероприятия: 2 декабря состоялся финал V Общероссийской спартакиады студентов транспортных ВУЗов, а 4 декабря завершился Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных ВУЗов "ТранспАрт - 2013". Еще одно событие "Транспортной недели - 13" - IV Международный конгресс ROAD TRAFFIC RUSSIA, прошедший 3 декабря, был посвящен организации дорожного движения в Российской Федерации.

В работе VII Международного форума и выставки "Транспорт России" принимают участие свыше 2000 делегатов. Посетителями выставки в первый день стали порядка 4000 человек, освещают мероприятие свыше 400 журналистов, представляющих более 150 различных медиаресурсов.

В общей сложности "Транспортная неделя-13" включает порядка 20 дискуссионных и иных мероприятий с участием более чем 100 докладчиков.

С графиком работы выставки и условиями участия можно ознакомиться на сайте мероприятия: <http://transweek.ru>

Организатор: ООО "Бизнес Диалог"

Соорганизатор: Министерство транспорта Российской Федерации

http://www.mashportal.ru/machinery_news-33026.aspx

[К дайджесту сообщений](#)

ПРАЙМ, Москва, 5 декабря 2013 11:40

ПУТИН СЧИТАЕТ ГЛАВНОЙ ЗАДАЧЕЙ ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ МАСШТАБНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Главной задачей, которая на сегодняшний день стоит перед российской транспортной отраслью, является масштабное обновление ее инфраструктуры, заявил президент РФ Владимир Путин.

"Перед отраслью стоят такие приоритетные задачи, как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорта", - заявил Путин в своем обращении к участникам и организаторам седьмой международной выставки "Транспорт России", которое зачитал глава администрации президента Сергей Иванов.

По мнению главы государства, необходимо обеспечить транспортный парк современной, безопасной техникой, "активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства и уделять неустанное внимание привлечению в отрасль новых инвестиций".

Иванов, в свою очередь, добавил, что одна из приоритетных задач государственной политики в этой сфере заключается в том, чтобы повысить конкурентоспособность отечественной транспортной системы и снять инфраструктурные ограничения экономического роста.

"Они (ограничения роста), как вы знаете, есть, и есть весьма большие", - сказал Иванов.

В четверг в Гостином дворе в Москве проходит седьмой международный форум "Транспорт России".

http://1prime.ru/industry_and_energy/20131205/772296616.html

[К дайджесту сообщений](#)

ПРАЙМ, Москва, 5 декабря 2013 12:50

РЕГИОНАЛЬНЫЕ АВИАПЕРЕВОЗКИ В РФ К 2015 Г МОГУТ ВЫРАСТИ НА ТРЕТЬ ПРИ НОВОМ СУБСИДИРОВАНИИ

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Новый механизм субсидирования региональных авиаперевозок позволит увеличить их объем к 2015 году на треть, заявил глава администрации президента Сергей Иванов.

"Сейчас проходит обкатку новый механизм господдержки - когда субсидируется не авиабилет, как, например, мы делаем с Дальним Востоком и Калининградом, а сам маршрут, по которому выполняются региональные рейсы", - сказал Иванов на форуме "Транспорт России" в Гостином Дворе.

По его данным, эти меры позволят увеличить объем авиаперевозок на региональных линиях до 7 миллионов пассажиров в 2015 году - "на треть больше, чем сейчас".

Глава Администрации президента также напомнил, что на сегодняшний день также запущен пилотный проект по федеральному и региональному софинансированию перелетов между столицами субъектов Приволжья.

"Стартовала и программа субсидирования перевозок по 32 региональным маршрутам - в Северо-Западном, Сибирском, Уральском и Дальневосточном федеральных округах - прежде всего, там, где, конечно отсутствует железнодорожное сообщение", - сказал Иванов.

<http://1prime.ru/transport/20131205/772302497.html>

[К дайджесту сообщений](#)

ПРАЙМ, Москва, 5 декабря 2013 12:20

РФПИ РАССЧИТЫВАЕТ ПРИВЛЕЧЬ БОЛЕЕ \$10 МЛРД ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В ИНФРАСТРУКТУРУ

МОСКВА, 5 дек - Прайм. Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) рассчитывает привлечь более 10 миллиардов долларов иностранных инвестиций в развитие инфраструктуры РФ, сообщил журналистам генеральный директор РФПИ Кирилл Дмитриев.

"Мы считаем, что тот объем инвестиций, который мы соберем для инвестиций в инфраструктуру России, он будет превышать со стороны иностранных участников 10 миллиардов долларов. Это буквально в ближайшее время", - сказал он в кулуарах форума "Транспорт России".

По словам Дмитриева, РФПИ сейчас работает с многочисленными инвесторами, готовыми финансировать развитие, в частности, дорог и аэропортов.

Глава РФПИ отметил, что в России есть успешные проекты привлечения частных инвестиций в инфраструктуру, например, Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге, а также обход Одинцово. "По этой модели инвесторы готовы инвестировать, потому что это не что-то совсем новое, это что-то, что уже работает, поэтому сейчас идет довольно большой поток интересантов к нашим транспортным проектам", - отметил Дмитриев.

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) был основан в июне 2011 года с целью осуществления вложений в акционерный капитал преимущественно на территории России совместно с ведущими иностранными финансовыми и стратегическими инвесторами. Гендиректор РФПИ К.Дмитриев

<http://1prime.ru/transport/20131205/772296746.html>

[К дайджесту сообщений](#)

ПРАЙМ, Москва, 5 декабря 2013 12:20

МЕДВЕДЕВ: ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ НУЖНО МОДЕРНИЗИРОВАТЬ, ИСПОЛЬЗУЯ ИННОВАЦИИ

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Премьер-министр России Дмитрий Медведев направил приветствие участникам и гостям VII Международного форума и выставки "Транспорт России", отметив, что

сейчас важно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, сообщается на сайте кабмина в четверг.

"Сегодня важно системно и последовательно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, активно применяя инновационные технологии, приоритетное внимание уделять углублению сотрудничества в рамках Таможенного союза, интеграционных процессов на Евразийском экономическом пространстве, и, конечно, на первом месте всегда должна быть безопасность всех видов перевозок", - говорится в приветствии.

Премьер рассчитывает, что участники встречи обсудят мировой опыт в этой сфере, обменяются перспективными идеями, наметят пути решения актуальных вопросов, а их "рекомендации послужат укреплению конкурентоспособности отрасли на глобальном рынке транспортных услуг".

Материал подготовлен RIA.ru Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев

<http://1prime.ru/transport/20131205/772297474.html>

[К дайджесту сообщений](#)

ПРАЙМ, Москва, 5 декабря 2013 12:20

РФПИ ПОДТВЕРДИЛ ИНТЕРЕС К ПОКУПКЕ ГОСПАКЕТА НМТП В КОНСОРЦИУМЕ С ИНВЕСТОРАМИ

МОСКВА, 5 дек - Прайм. Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) сохраняет планы по покупке 20%-ого госпакета акций ОАО "Новороссийский морской торговый порт" НМТП (НМТК) в консорциуме с другими инвесторами, сообщил журналистам генеральный директор управляющей компании РФПИ Кирилл Дмитриев.

Правительство намеревается продать 20% компании до конца текущего года, однако точная дата и форма реализации госпакета пока не оглашены. Как заявил в конце ноября министр экономического развития Алексей Улюкаев, может быть проведено публичное размещение акций НМТК, однако не исключена возможность продажи стратегическому инвестору.

"Понятно, что на Новороссийский порт есть очень много претендентов. Безусловно, РФПИ один из этих претендентов. Мы уже сформировали значимый консорциум из ведущих инвесторов, в том числе арабских, которые имеют значительный опыт в управлении портами и этот порт был бы им интересен", - сказал Дмитриев в кулуарах форума "Транспорт России".

На государственную долю компании претендуют "Нефтегазиндустрия" Владимира Когана и Ильи Клебанова, группа "Дело", арабский фонд Invest AD и трейдер Noble Group, фонд Macquarie Renaissance, филиппинская International Container Terminal Services, украинская ТИС, United Capital Partners и РФПИ, группа "Сумма. Интерес к госпакету в сентябре также выразила "Роснефть" ROSN. РФПИ готов был участвовать в сделке в составе консорциума - либо с Macquarie, либо с Invest AD.

"Но здесь вопрос к Росимуществу, как будет проходить вот этот процесс (приватизация - ред.), но нам Новороссийский порт, безусловно, крайне интересен", - отметил Дмитриев.

<http://1prime.ru/transport/20131205/772297240.html>

[К дайджесту сообщений](#)

ПРАЙМ, Москва, 5 декабря 2013 13:22

"НЕФТЕТРАНССЕРВИС" ОТЛОЖИЛ IPO НА НЕОПРЕДЕЛЕННЫЙ СРОК

МОСКВА, 5 дек - Прайм. Железнодорожный оператор "Нефтетранссервис" отложил IPO на неопределенный срок, сообщил журналистам совладелец компании Алексей Лихтенфельд.

Ранее компания заявляла о планах провести публичное размещение в 2013 году.

"Пока отложили на неопределенный срок", - сообщил Лихтенфельд в кулуарах форума "Транспорт России". Он добавил, что у компании есть идея привлечения капитала, когда "нам выгодно и как нам выгодно".

ЗАО "Нефтетранссервис", подконтрольное братьям Вадиму и Вячеславу Аминовым, организует железнодорожные перевозки грузов промышленного назначения - наливных грузов (нефтепродукты, нефть) и грузов в полувагонах (каменный уголь, черные металлы, руда, цемент, кокс, лесные грузы, строительные грузы, металлические конструкции). "Нефтетранссервис" также занимается ремонтом вагонов, изготовлением и ремонтом колесных пар, подготовкой цистерн под налив.

<http://1prime.ru/companies/20131205/772303354.html>

[К дайджесту сообщений](#)

ПРАЙМ, Москва, 6 декабря 2013 11:04

ТЭПК БАЙСАРОВА, РОСМОРПОРТ И РОСМОРРЕЧФЛОТ ПОСТРОЯТ УГОЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ В ВАНИНО

МОСКВА, 6 дек - Прайм. ООО "Дальневосточный Ванинский порт", подконтрольное ООО "Тувинская энергетическая промышленная корпорация" (ТЭПК) Руслана Байсарова, Росморпорт и Росморречфлот договорились о строительстве угольного терминала мощностью до 15 миллионов тонн в порту Ванино, соответствующее соглашение стороны подписали в рамках форума "Транспорт России".

Стоимость строительства терминала составит 12 миллиардов рублей. Основным инвестором выступит ООО "Дальневосточный Ванинский порт".

В начале года ТЭПК подписала соглашение о сотрудничестве по проекту с Минвостокразвития. Терминал будет находиться в районе мыса Бурный рядом с мощностями ОАО "Ванинский морской торговый порт" и недалеко от угольного терминала ОАО "СУЭК" на 65 гектарах земли.

В материалах к подписанию говорится, что реализовывать проект планируется в период 2013-2017 годов. Источником грузовой базы будет уголь Элегестского месторождения. В рамках проекта планируется построить два причала для перевалки угля. Терминал сможет обрабатывать суда дедвейтом до 120 тысяч тонн.

<http://1prime.ru/transport/20131206/772391937.html>

[К дайджесту сообщений](#)

ПРАЙМ, Москва, 6 декабря 2013 17:48

"ДОЧКА" "РОСТЕХА" И КОРЕЙСКАЯ KOWEPO ВЛОЖАТ 20 МЛРД РУБ В УГОЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ В ПРИМОРЬЕ

МОСКВА, 6 дек - Прайм. ООО "РТ-Глобальные ресурсы" (стопроцентная "дочка" "Ростеха") совместно с корейской государственной энергетической компанией Korea Western Power (KOWEPO) намерены инвестировать порядка 20 миллиардов рублей в строительство угольного терминала в Приморском крае, следует из материалов форума "Транспорт России".

Прогнозная мощность терминала в районе мыса Открытый составляет 20 миллионов тонн угля в год. На терминале будут обрабатываться суда дедвейтом от 40 до 150 тысяч тонн. Реализовать проект планируется в течение 2013-2017 годов.

Как пояснил журналистам гендиректор Росморпорта Андрей Тарасенко, пропорции объема инвестиций в проект со стороны "Ростеха" и KOWEPO пока не определены. При этом, по словам заместителя министра транспорта РФ Виктора Олерского, 36-38% внесет корейская компания, а остальное - структура "Ростеха". Стороны реализуют проект через совместную компанию - ООО "Порт Вера".

Росморпорт, в свою очередь, будет заниматься дноуглублением и строительством подходных каналов. Объем бюджетных средств, необходимых для строительства терминала, планируется оценить в течение ближайших трех месяцев.

Тарасенко также сообщил, что основу грузовой базы терминала должен составить уголь ОАО "СУЭК".

В связи с тем, что уголь на терминал будет доставляться по железной дороге, инвесторы планируют проектирование припортовой станции вблизи от терминала. По словам Тарасенко, речь идет о 26 километрах путей необщего пользования, которые будут строиться за счет средств частных инвесторов.

<http://1prime.ru/transport/20131206/772427520.html>

[К дайджесту сообщений](#)

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 6 декабря 2013 17:25

АНАЛИЗ - "ПАРНИКОВУЮ" ПРОБЛЕМУ АВТОТРАНСПОРТА РФ НАДЕЮТСЯ РЕШИТЬ С ПОМОЩЬЮ ГАЗА

МОСКВА, 6 дек - РИА Новости. Российская транспортная отрасль всерьез озабочена проблемой топливной экономичности и сокращения выбросов парниковых газов от автотранспорта, по которым сектор в последние годы неожиданно вырвался в "лидеры".

Однако как показал соответствующий круглый стол в рамках VII

Международного форума "Транспорт России", ключевым инструментом решения проблемы и министерство, и участники рынка, и эксперты видят прежде всего в переходе на газ как моторное топливо - а не, например, "углеродные" налоги или другие инструменты экономической политики в области изменения климата.

В ЧЕМ ПРОБЛЕМА

По данным аналитиков компании CCGS, автомобильный транспорт стал основным источником дополнительных выбросов CO₂ в 2011 году, когда общий объем выбросов РФ вырос на 4,47% - до 2,32 миллиарда тонн CO₂-эквивалента. Выбросы CO₂ от автотранспорта выросли в 2011 году по сравнению с 2010 годом на 48,8 миллиона тонн (36,8%) и достигли 181,4 миллиона тонн - по сравнению с

2008, последним докризисным годом, выбросы выросли на 64,7 миллиона тонн (55%).

Директор регионального бюро Программы развития ООН по странам

Европы и СНГ Оливье Адам подчеркнул, что выбросы автотранспортного сектора росли и растут быстрее выбросов любого другого сектора, например, из-за роста частного автопарка. Он напомнил, что в сентябре президент РФ подписал указ об установлении национальной цели по сокращению выбросов к

2020 году на 25% по сравнению с базовым 1990 годом. Указ, в числе прочего, предполагает разработку плана мероприятий по его реализации и показатели сокращения выбросов по секторам экономики.

"Транспортный сектор должен сыграть в этом ключевую роль

Стратегия транспортного сектора должна стать ключевой частью плана (реализации национальной цели)", - подчеркнул Адам.

Подготовкой плана занимается Минэкономразвития, которое, кроме этого, в рамках совместной рабочей группы с "Деловой Россией" изучает возможности создания в РФ экономического механизма национального углеродного рынка.

НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ

Неожиданно для многих участников круглого стола в нем принял участие сам министр транспорта РФ Максим Соколов. Он, в частности, напомнил, что в транспортной стратегии, обсуждение которой отрасль начала в прошлом году, экологичность транспорта была заявлена как одна из шести приоритетов развития транспортной системы РФ.

"Повышение экологичности транспорта, энергоэффективности является для нас безусловным приоритетом", - сказал Соколов.

Он подчеркнул, что это комплексная задача, включающая в себя и ужесточение национальных экологических стандартов для транспорта, и развитие новых технологий, но особенно подробно остановился на развитии транспорта на газомоторном топливе.

Соколов, в частности, подчеркнул, что пока уровень его проникновения за Уралом остается достаточно низким.

"Совершенно очевидно, если не быть пессимистом, а оптимистом, что у нас огромный рынок газомоторного топлива", - подчеркнул министр.

Соколов напомнил, что в мае правительство приняло постановление, которое, в частности, предполагает к 2020 году перевести на газ до 50% общественного и дорожно-коммунального транспорта в городах-миллионниках.

Представитель ПРООН, в свою очередь, отметил, что само присутствие министра на круглом столе говорит о том внимании, которое ведомство уделяет проблеме топливной эффективности и снижения выбросов парниковых газов автотранспорта.

ЧТО ДЕЛАТЬ

Эксперт управления технологий, промышленности и экономики

Программы ООН по окружающей среде Элиза Думитреску в своей презентации рассказала о возможных мерах стимулирования

"озеленения" транспортного сектора, от ужесточения топливных стандартов до экомаркировки и введения "углеродных" топливных налогов и других платежей.

"Мы считаем, что поставленная цель (по снижению выбросов CO₂) более чем выполнима, технологии для этого есть", - сказала

Думитреску.

Но, по-видимому, в России именно массовое внедрение транспорта на газомоторном топливе выбрано в качестве основного механизма достижения поставленной цели - другие меры применительно к

России на круглом столе практически не обсуждались, в то время как для перехода на ГМТ предложено было разработать "дорожную карту".

При этом ранее координатор программы "Климат и энергетика"

Всемирного фонда дикой природы (WWF) России Алексей Кокорин, комментируя планы по переводу общественного транспорта на газ, отмечал, что, хотя газ "экологичнее с точки зрения чистоты воздуха в городах", и в целом меру можно назвать позитивной, с точки зрения климата она сама по себе не даст практически никакого результата.

Представители российских министерств соглашались с важностью проблемы повышения топливной эффективности транспорта, причем каждый со своих позиций: Минприроды напоминает о "попутном" загрязнении воздуха автомобилями, особенно в крупных городах, а

Минэнерго - о том, что цели в рамках государственной политики в области энергоэффективности, связанные со снижением потребления ресурсов, вообще-то касаются и моторного топлива.

При этом представитель министерства, руководитель департамента энергосбережения и повышения энергоэффективности Роман

Неуступкин подчеркнул, что проблема топливной экономичности шире и включает в себя развитие транспортной инфраструктуры и прежде всего состояние дорожной сети - по его словам, иногда расход топлива увеличивается на 30-40% "просто из-за состояния дорог".

НЕ ТОЛЬКО ПРО CO₂

С этим согласны и эксперты углеродного рынка. Руководитель рабочей группы по вопросам изменения климата комитета РСПП по экологической, промышленной и технологической безопасности

Михаил Юлкин заявил РИА Новости, что взять выбросы CO₂ от автотранспорта под контроль одними только мерами по повышению качества и снижению углеродоемкости топлива не удастся - необходимо решать более широкие проблемы транспортной инфраструктуры, прежде всего общественного транспорта, и городского планирования.

"Если верить данным об удельном расходе топлива на 100 километров пробега, приведенным на сайте (организаторов круглого стола), то выходит, что наши граждане вдруг стали в среднем в 1,5 раза больше ездить. С чего бы это? Тут действительно нужно разбираться по-серьезному", - отметил собеседник агентства.

"Готовых ответов, а значит, и предложений, как с выбросами (от автотранспорта) бороться, у меня пока нет, к сожалению. Но думаю, что одними только мерами углеродного регулирования здесь не обойтись, много чего нужно менять, причем не только в транспортной отрасли, а вообще в экономике, прежде всего в ее географическом, пространственном измерении", - считает Юлкин.

Эксперт "Деловой России" Антон Галенович отметил, что в рамках разработки экономических механизмов регулирования выбросов парниковых газов, которой занимается совместная рабочая группа

Минэкономразвития РФ и "Деловой России", есть предложение включить в число регулируемых источников выбросов "поставщиков ископаемого (углеводородного) топлива", то есть, например, тех же производителей бензина.

"Это предложение направлено в первую очередь как раз на это

(регулирование выбросов от автотранспорта - ред.)", - сказал

Галенович.

Директор департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса

Алексей Бакирей подтвердил РИА Новости, что министерство, как и другие отрасли, участвует в подготовке плана реализации сентябрьского "углеродного" указа президента. Очередное обсуждение проекта плана должно состояться на заседании совместной рабочей группы МЭР и "Деловой России" в середине декабря.

[К дайджесту сообщений](#)

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 6 декабря 2013 17:23

"ДОЧКА" "РОСТЕХА" И КОРЕЙСКАЯ KOWEPO ВЛОЖАТ 20 МЛРД РУБ В УГОЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ В ПРИМОРЬЕ

МОСКВА, 6 дек - Прайм. ООО "РТ-Глобальные ресурсы" (стоцентная "дочка" "Ростеха") совместно с корейской государственной энергетической компанией Korea Western Power (KOWEPO) намерены инвестировать порядка 20 миллиардов рублей в строительство угольного терминала в Приморском крае, следует из материалов форума "Транспорт России".

Прогнозная мощность терминала в районе мыса Открытый составляет 20 миллионов тонн угля в год. На терминале будут обрабатываться суда дедевейтом от 40 до 150 тысяч тонн. Реализовать проект планируется в течение 2013-2017 годов.

Как пояснил журналистам гендиректор Росморпорта Андрей Тарасенко, пропорции объема инвестиций в проект со стороны "Ростеха" и KOWEPO пока не определены. При этом, по словам заместителя министра транспорта РФ Виктора Олерского, 36-38% внесет корейская компания, а остальное - структура "Ростеха". Стороны реализуют проект через совместную компанию - ООО "Порт Вера".

Росморпорт, в свою очередь, будет заниматься дноуглублением и строительством подходных каналов. Объем бюджетных средств, необходимых для строительства терминала, планируется оценить в течение ближайших трех месяцев.

Тарасенко также сообщил, что основу грузовой базы терминала должен составить уголь ОАО "СУЭК".

В связи с тем, что уголь на терминал будет доставляться по железной дороге, инвесторы планируют проектирование припортовой станции вблизи от терминала. По словам Тарасенко, речь идет о 26 километрах путей необщего пользования, которые будут строиться за счет средств частных инвесторов.

[К дайджесту сообщений](#)

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 6 декабря 2013 16:49

"ДОЧКА" "РОСТЕХА" И КОРЕЙСКАЯ KOWEPO ВЛОЖАТ 20 МЛРД РУБ В УГОЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ В ПРИМОРЬЕ

МОСКВА, 6 дек - Прайм. ООО "РТ-Глобальные ресурсы" (стопроцентная "дочка" "Ростеха") совместно с корейской государственной энергетической компанией Korea Western Power (KOWEPO) намерены инвестировать порядка 20 миллиардов рублей в строительство угольного терминала в Приморском крае, следует из материалов форума "Транспорт России".

Прогнозная мощность терминала в районе мыса Открытый составляет 20 миллионов тонн угля в год. На терминале будут обрабатываться суда дедвейтом от 40 до 150 тысяч тонн. Реализовать проект планируется в течение 2013-2017 годов.

Как пояснил журналистам гендиректор Росморпорта Андрей Тарасенко, пропорции объема инвестиций в проект со стороны "Ростеха" и KOWEPO пока не определены. При этом, по словам заместителя министра транспорта РФ Виктора Олерского, 36-38% внесет корейская компания, а остальное - структура "Ростеха". Стороны реализуют проект через совместную компанию - ООО "Порт Вера".

Росморпорт, в свою очередь, будет заниматься дноуглублением и строительством подходных каналов. Объем бюджетных средств, необходимых для строительства терминала, планируется оценить в течение ближайших трех месяцев.

Тарасенко также сообщил, что основу грузовой базы терминала должен составить уголь ОАО "СУЭК".

В связи с тем, что уголь на терминал будет доставляться по железной дороге, инвесторы планируют проектирование припортовой станции вблизи от терминала. По словам Тарасенко, речь идет о 26 километрах путей необщего пользования, которые будут строиться за счет средств частных инвесторов.

[К дайджесту сообщений](#)

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 6 декабря 2013 11:09

ПОРТОВО-КУРОРТНЫЙ КОМПЛЕКС В ГЕЛЕНДЖИКЕ ОБОЙДЕТСЯ БЮДЖЕТУ В 5 МЛРД РУБ

МОСКВА, 6 дек - Прайм. Стоимость строительства объектов комплекса береговой и морской инфраструктуры в порту Геленджик за счет федерального бюджета составит 5 миллиардов рублей, за счет внебюджетных источников будет вложено 4,3 миллиарда рублей, говорится в материалах форума "Транспорт России".

Основным частным инвестором станет ЗАО "Геленджикский морской порт". Соглашение о реализации проекта компания подписала в пятницу с Росморпортом и Росморречфлотом в рамках форума.

Проект предполагает реконструкцию порта для обеспечения перевалки до 800 тысяч тонн грузов в год и обслуживания до 19,6 тысячи человек ежегодно. Планируется создать яхтенную марину на

200 яхт длиной 12-60 метров, а также береговую инфраструктуру - гостиницы, рестораны, выставочный комплекс.

ЗАО "Геленджикский морской порт" является оператором морского порта в Геленджике. Занимается организацией и осуществлением всех видов морских и прочих транспортных перевозок, организацией туризма. Согласно базе данных системы СПАРК, доли в уставном капитале ЗАО "Геленджикский морской порт" разделены между десятью совладельцами, в том числе ОАО "Новороссийский морской торговый порт" принадлежит 2% уставного капитала компании.

[К дайджесту сообщений](#)

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 6 декабря 2013 10:38

ТЭПК БАЙСАРОВА, РОСМОРПОРТ И РОСМОРРЕЧФЛОТ ПОСТРОЯТ УГОЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ В ВАНИНО

МОСКВА, 6 дек - Прайм. ООО "Дальневосточный Ванинский порт", подконтрольное ООО "Тувинская энергетическая промышленная корпорация" (ТЭПК) Руслана Байсарова, Росморпорт и Росморречфлот договорились о строительстве угольного терминала мощностью до 15 миллионов тонн в порту Ванино, соответствующее соглашение стороны подписали в рамках форума "Транспорт России".

Стоимость строительства терминала составит 12 миллиардов рублей. Основным инвестором выступит ООО "Дальневосточный Ванинский порт".

В начале года ТЭПК подписала соглашение о сотрудничестве по проекту с Минвостокразвития. Терминал будет находиться в районе мыса Бурный рядом с мощностями ОАО "Ванинский морской торговый порт" и недалеко от угольного терминала ОАО "СУЭК" на 65 гектарах земли.

В материалах к подписанию говорится, что реализовывать проект планируется в период 2013-2017 годов. Источником грузовой базы будет уголь Элегестского месторождения. В рамках проекта планируется построить два причала для перевалки угля. Терминал сможет обрабатывать суда дедвейтом до 120 тысяч тонн.

[К дайджесту сообщений](#)

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 6 декабря 2013 10:47

ТЭПК БАЙСАРОВА, РОСМОРПОРТ И РОСМОРРЕЧФЛОТ ПОСТРОЯТ УГОЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ В ВАНИНО

МОСКВА, 6 дек - Прайм. ООО "Дальневосточный Ванинский порт", подконтрольное ООО "Тувинская энергетическая промышленная корпорация" (ТЭПК) Руслана Байсарова, Росморпорт и Росморречфлот договорились о строительстве угольного терминала мощностью до 15 миллионов тонн в порту Ванино, соответствующее соглашение стороны подписали в рамках форума "Транспорт России".

Стоимость строительства терминала составит 12 миллиардов рублей. Основным инвестором выступит ООО "Дальневосточный Ванинский порт".

В начале года ТЭПК подписала соглашение о сотрудничестве по проекту с Минвостокразвития. Терминал будет находиться в районе мыса Бурный рядом с мощностями ОАО "Ванинский морской торговый порт" и недалеко от угольного терминала ОАО "СУЭК" на 65 гектарах земли.

В материалах к подписанию говорится, что реализовывать проект планируется в период 2013-2017 годов. Источником грузовой базы будет уголь Элегестского месторождения. В рамках проекта планируется построить два причала для перевалки угля. Терминал сможет обрабатывать суда дедвейтом до 120 тысяч тонн.

[К дайджесту сообщений](#)

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 5 декабря 2013 11:10

ПУТИН СЧИТАЕТ ГЛАВНОЙ ЗАДАЧЕЙ ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ МАСШТАБНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Главной задачей, которая на сегодняшний день стоит перед российской транспортной отраслью, является масштабное обновление ее инфраструктуры, заявил президент РФ Владимир Путин.

"Перед отраслью стоят такие приоритетные задачи, как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорта", - заявил Путин в своем обращении к участникам и организаторам седьмой международной выставки "Транспорт России", которое зачитал глава администрации президента Сергей Иванов.

По мнению главы государства, необходимо обеспечить транспортный парк современной, безопасной техникой, "активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства и уделять неустанное внимание привлечению в отрасль новых инвестиций".

Иванов, в свою очередь, добавил, что одна из приоритетных задач государственной политики в этой сфере заключается в том, чтобы повысить конкурентоспособность отечественной транспортной системы и снять инфраструктурные ограничения экономического роста.

"Они (ограничения роста), как вы знаете, есть, и есть весьма большие", - сказал Иванов.

В четверг в Гостином дворе в Москве проходит седьмой международный форум "Транспорт России".

[К дайджесту сообщений](#)

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 5 декабря 2013 11:47

ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ НУЖНО МОДЕРНИЗИРОВАТЬ, ИСПОЛЬЗУЯ ИННОВАЦИИ - МЕДВЕДЕВ

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Премьер-министр России

Дмитрий Медведев направил приветствие участникам и гостям VII

Международного форума и выставки "Транспорт России", отметив, что сейчас важно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, сообщается на сайте кабмина в четверг.

"Сегодня важно системно и последовательно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, активно применяя инновационные технологии, приоритетное внимание уделять углублению сотрудничества в рамках Таможенного союза, интеграционных процессов на Евразийском экономическом пространстве, и, конечно, на первом месте всегда должна быть безопасность всех видов перевозок", - говорится в приветствии.

Премьер рассчитывает, что участники встречи обсудят мировой опыт в этой сфере, обменяются перспективными идеями, наметят пути решения актуальных вопросов, а их "рекомендации послужат укреплению конкурентоспособности отрасли на глобальном рынке транспортных услуг".

[К дайджесту сообщений](#)

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 5 декабря 2013 11:51

МЕДВЕДЕВ: ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ НУЖНО МОДЕРНИЗИРОВАТЬ, ИСПОЛЬЗУЯ ИННОВАЦИИ

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Премьер-министр России Дмитрий Медведев направил приветствие участникам и гостям VII Международного форума и выставки "Транспорт России", отметив, что сейчас важно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, сообщается на сайте кабмина в четверг.

"Сегодня важно системно и последовательно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, активно применяя инновационные технологии, приоритетное внимание уделять углублению сотрудничества в рамках Таможенного союза, интеграционных процессов на Евразийском экономическом пространстве, и, конечно, на первом месте всегда должна быть безопасность всех видов перевозок", - говорится в приветствии.

Премьер рассчитывает, что участники встречи обсудят мировой опыт в этой сфере, обменяются перспективными идеями, наметят пути решения актуальных вопросов, а их "рекомендации послужат укреплению конкурентоспособности отрасли на глобальном рынке транспортных услуг".

Материал подготовлен RIA.ru Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев

[К дайджесту сообщений](#)

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 5 декабря 2013 11:40

РФПИ РАССЧИТЫВАЕТ ПРИВЛЕЧЬ БОЛЕЕ \$10 МЛРД ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В ИНФРАСТРУКТУРУ

МОСКВА, 5 дек - Прайм. Российский фонд прямых инвестиций

(РФПИ) рассчитывает привлечь более 10 миллиардов долларов иностранных инвестиций в развитие инфраструктуры РФ, сообщил журналистам генеральный директор РФПИ Кирилл Дмитриев..

"Мы считаем, что тот объем инвестиций, который мы соберем для инвестиций в инфраструктуру России, он будет превышать со стороны иностранных участников 10 миллиардов долларов. Это буквально в ближайшее время", - сказал он в кулуарах форума

"Транспорт России".

По словам Дмитриева, РФПИ сейчас работает с многочисленными инвесторами, готовыми финансировать развитие, в частности, дорог и аэропортов.

Глава РФПИ отметил, что в России есть успешные проекты привлечения частных инвестиций в инфраструктуру, например,

Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге, а также обход

Одинцово. "По этой модели инвесторы готовы инвестировать, потому что это не что-то совсем новое, это что-то, что уже работает, поэтому сейчас идет довольно большой поток интереса к нашим транспортным проектам", - отметил

Дмитриев.

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) был основан в июне

2011 года с целью осуществления вложений в акционерный капитал преимущественно на территории России совместно с ведущими иностранными финансовыми и стратегическими инвесторами.

[К дайджесту сообщений](#)

Пресс-релизы Avia.ru, Москва, 6 декабря 2013 13:07

В СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ АЭРОФЛОТА

Автор: ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии"

Сегодня состоялось очередное заседание Совета директоров ОАО "Аэрофлот" под председательством Кирилла Андросова.

Совет директоров рассмотрел вопрос о реализации Стратегии развития Группы "Аэрофлот". Показатели и тренды уходящего года подтверждают корректность и актуальность Стратегии на период 2013 - 2018 гг. Группа "Аэрофлот", усиливающаяся на глобальном уровне, поддерживает более высокие темпы роста, чем мировая отрасль в целом. Совокупный объем перевозок Группы в 2013 году ожидается на уровне 31,5 млн пассажиров (против 27,5 млн в 2012 г.) Прогнозируемая загрузка рейсов - 78,2% (на 0,2% выше плана). Рыночный потенциал требует от Группы высоких темпов роста и значительного увеличения парка воздушных судов. При условии успешного продолжения реализации Стратегии Группа "Аэрофлот" имеет возможность к 2018 году довести свой пассажиропоток до 57 млн пассажиров и существенно повысить рыночную капитализацию. Однако для этого необходимо выполнить ряд внешних условий, прежде всего, снять инфраструктурные ограничения в базовом аэропорту "Шереметьево", а также внести в российское законодательство изменения, которые сделали бы возможным эффективный запуск авиакомпании "Добролет" - бюджетного перевозчика в составе Группы. Принято решение представить Совету директоров в наступающем году обновленный детализированный документ по Стратегии Группы "Аэрофлот" на период 2015 - 2020 гг.

Свидетельством успеха Стратегии стали также рассмотренные на заседании данные о результатах исполнения консолидированных показателей бюджета Группы "Аэрофлот" по итогам 9 месяцев 2013 года. За это время Группа перевезла 24 млн пассажиров (на 14,7% больше по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.) По пассажиропотоку ее доля на российском рынке (включая зарубежные компании) вплотную приблизилась к 30%. Операционные показатели Группы росли темпами, намного превосходящими показатели большинства конкурентов. План операционной прибыли ОАО "Аэрофлот" перевыполнен на 501 млн долл США, а Группы - на 548 млн долл США. Группа "Аэрофлот" стабильно демонстрирует один из наиболее высоких показателей рентабельности. Маржа по EBITDA за 9 месяцев текущего года выше плана ОАО "Аэрофлот" и Группы на 8-10 п.п.

Совет директоров рассмотрел вопрос о консолидированном бюджете Группы "Аэрофлот" по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) на 2014 год. В наступающем году ожидается рост по всем основным производственным показателям на 15-18%. В планах - рост пассажиропотока ОАО "Аэрофлот" до 24 млн пассажиров, а Группы в целом - до 37 млн. Результат должен быть достигнут за счет укрепления флота. В 2014 году планируется пополнение авиапарка ОАО "Аэрофлот" новыми лайнерами Boeing B777 и Airbus A320, а также существенное обновление парков дочерних компаний. Поступления в парк лоукостера "Добролет" планируются со 2-го квартала. Бюджет "Группы "Аэрофлот" на 2014 год является профицитным. Следует учитывать, что значительное влияние на финансовый результат окажет начало операционной деятельности "Добролета".

На заседании был рассмотрен вопрос о реализации маркетинговой стратегии ОАО "Аэрофлот". Данная стратегия, успешно реализуемая в 2011 - 2013 гг., помогла Аэрофлоту достичь сверхплановых показателей по всем основным параметрам. О ее эффективности свидетельствует и тот факт, что компания за указанный период получила около 100 международных премий и престижных отраслевых номинаций. Один из ключевых итогов - выход Аэрофлота на качественно новый уровень сервиса и существенное укрепление позиций как премиального авиаперевозчика. Наряду с внедрением инновационных методик маркетинговой деятельности Аэрофлот ставит на 2014 год ряд основных задач: сохранение и наращивание высокого уровня качества услуг, активное укрепление бренда на ключевых зарубежных рынках, усиление позиций Группы "Аэрофлот" на российском рынке, дальнейшее развитие программы лояльности пассажиров.

При рассмотрении вопроса о работе с акционерами и инвестиционным сообществом было признано, что акции ОАО "Аэрофлот" значительно недооценены и имеют существенный потенциал роста. Доля инвестиционных аналитиков, рекомендующих акции Аэрофлота к покупке, приблизилась к уровню 90%. К сильным сторонам эксперты относят крепкие основы роста компании, финансовую устойчивость, высокую репутацию менеджмента, низкие материальные затраты и эффективную экономию, один из самых молодых флотов в Европе. Перед Аэрофлотом открываются благоприятные возможности в виде дальнейшего роста на внутреннем рынке, а также

наращивания перевозок в связи с зимней Олимпиадой 2014 года в Сочи. Синергетический эффект приносит интеграция дочерних авиакомпаний в рамках Группы "Аэрофлот". Значительным активом являются лидерские позиции в области развития лоукост-перевозок в России. Кроме того, следует учитывать потенциал повышения мобильности россиян, а также растущую роль Москвы в качестве международного хаба, что способствует трансформации Аэрофлота в глобального игрока при условии повышения пропускной способности аэропорта базирования. Предложены меры по улучшению восприятия акций Аэрофлота инвесторами, а также дорожная карта по существенному повышению рыночной капитализации на период до конца 2015 года.

По вопросу о парке воздушных судов, Совет директоров рассмотрел условия и порядок осуществления сделки финансовой аренды (лизинга) шести новых воздушных судов B777-300ER с двигателями производства General Electric Company и рекомендовал общему собранию акционеров одобрить данную сделку.

Одновременно было созвано внеочередное общее собрание акционеров ОАО "Аэрофлот", проводимое в форме заочного голосования 21 января 2014 года. Поставка ВС запланирована в 2014 году. Кроме того, решено организовать процедуры, необходимые для совершения сделки по приобретению 35 воздушных судов Airbus A320-200 с предполагаемым сроком поставки в 2016-2018 гг. Утверждено решение об окончании эксплуатации воздушных судов Ил-96-300 (всего 6 машин) с поэтапным выводом из состава действующего флота до апреля 2014 года.

По вопросу о расширении доступа субъектов малого и среднего предпринимательства к осуществляемым закупкам рассмотрен ряд мер, которые, наряду с улучшением условий деятельности малого и среднего бизнеса в ходе сотрудничества с Аэрофлотом, способствовали бы эффективному и инновационному развитию авиакомпании.

Рассмотрен также вопрос о ключевых показателях эффективности (КПЭ) генерального директора на 2014 год. Утвержден перечень КПЭ генерального директора ОАО "Аэрофлот".

АЭРОФЛОТ - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1024 пункта в 178 странах. В 2012 году Аэрофлот перевез 17,7 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 27,5 млн.

Аэрофлот в 2013 году во второй раз стал обладателем престижной международной премии SkyTrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы".

Аэрофлот располагает одним из самых молодых самолетных парков в Европе, который насчитывает 141 воздушное судно. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.

Аэрофлот первым из российских перевозчиков вошел в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает этот сертификат. Авиакомпания успешно прошла аудит безопасности наземного обслуживания ISAGO. Обладает единым сертификатом соответствия требованиям стандарта ISO 9001:2008.

Аэрофлот - Генеральный партнер XXII Олимпийских зимних и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи в категории "Пассажиры авиаперевозки".

<http://www.aviaru.net/pr/?id=27932>

[К дайджесту сообщений](#)

"ШЕРЕМЕТЬЕВО" ПРЕДСТАВИЛ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ НА ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: Международный аэропорт "Шереметьево"

Международный аэропорт Шереметьево принимает участие в VII Международном форуме и выставке "Транспорт России", который проходит с 5 по 7 декабря 2013 года в Москве.

Стенд Шереметьево оформлен с применением современных технологий и отражает важнейшие достижения и перспективные проекты аэропорта - получение статуса лучшего аэропорта Европы по качеству обслуживания (по версии авторитетной программы ASQ ACI по итогам 2012 года) и встречу гостей и участников Олимпийских и Паралимпийских Игр Сочи-2014. Ожидается, что Шереметьево обслужит порядка 70% спортсменов и зрителей Игр. Аэропорт провел комплексную подготовку инфраструктуры и персонала, организовал работу волонтеров, разработал оптимальные трансферные схемы и правила обслуживания спортивных делегаций.

На стенде Шереметьево был представлен проект развития Северного терминального комплекса (СТК) - стратегического для аэропорта.

Развитие Северного терминального комплекса со строительством терминала пропускной способностью 40 млн пассажиров в год предусмотрено Мастер-планом развития аэропорта до 2030 года. Первая очередь нового комплекса, рассчитанная на 15 млн пассажиров, будет расположена на месте Терминала В. В этом секторе также проектируется выход из подземного тоннеля, который соединит южную и северную зоны аэропорта. Завершение строительства подземного тоннеля и нового АВК планируется синхронизировать с окончанием строительства комплекса ВПП-3.

30 сентября 2013 года инвестором по проекту развития СТК Шереметьево было выбрано TPS Avia Group.

ОАО "МАШ" и TPS Avia Group создадут совместные предприятия по реализации проектов в северном секторе аэропорта: строительство нового терминала на 15 млн пассажиров ежегодно, сооружение карго-терминала на 500 тыс. тонн грузов, создание третьего альтернативного ТЗК и строительство тоннеля, который соединит южный и северный терминальные комплексы.

Выставка "Транспорт России 2013" - проходит с 5 по 7 декабря 2013 года в Москве. Это главное событие транспортной отрасли страны и одна из самых эффективных площадок для обсуждения актуальных вопросов транспортной отрасли Российской Федерации и плодотворного диалога бизнеса и власти.

Организатор - Министерство транспорта Российской Федерации. Деловая программа форума включает конференции для специалистов, пленарное заседание, посвященное стратегическим задачам в области транспорта, и мастер-классы.

Международный аэропорт Шереметьево - лучший аэропорт Европы по качеству обслуживания в 2012 году по результатам международной исследовательской программы ASQ (Airport Service Quality) ACI (Международный совет аэропортов).

Шереметьево - крупнейший российский аэропорт по обслуживанию регулярных международных рейсов. Маршрутная сеть аэропорта Шереметьево составляет более 200 направлений.

По итогам 2012 года пассажиропоток в Шереметьево составил 26 млн 188 тыс. человек, что на 16,1% больше, чем в 2011 году.

<http://www.aviaru.net/pr/?id=27934>

[К дайджесту сообщений](#)

РБК daily # Приложения, Москва, 5 декабря 2013 6:00

ПРОДЛИТЬ НЕЛЬЗЯ УТИЛИЗИРОВАТЬ

Что делать со старыми вагонами, до сих пор непонятно

Вопрос о том, будет ли разрешено продление срока службы грузовых вагонов, а если будет, то в каком именно виде, по-прежнему остается открытым. Судя по всему, ранее действующий порядок продления сроков службы морально устарел, а новый, соответствующий изменившимся реалиям рынка, - еще не найден.

Списать старые вагоны Существует точка зрения, что запрет на продление срока службы грузовых вагонов будет стимулировать развитие российского вагоностроения, повысит безопасность перевозок. Он также способствует сокращению профицита вагонов и, как следствие, ускорению оборота подвижного состава и увеличению доходности перевозок. Заместитель генерального директора по эксплуатации и технической политике группы Rail Garant Игорь Тягунов считает, что такая мера полностью соответствует Стратегии развития железнодорожного транспорта России до 2030 года (она предусматривает, что до 2015 года из парка будут исключены вагоны с истекшим сроком службы, разработаны новые требования к технике и технологии, а также осуществлен выход на мировой уровень технического и технологического развития железнодорожного транспорта и глобальной конкурентоспособности отрасли). "Отмена института продления срока службы не только создаст условия для нормализации ситуации в сети, но и будет способствовать развитию железнодорожного транспорта в целом", - подчеркнул Игорь Тягунов.

Такой позиции сейчас придерживаются большинство операторов. Генеральный директор компании "Спецэнерготранс" Максим Мироненко считает, что производственные мощности российского вагоностроения недозагружены, предприятия несут убытки, хотя готовы предлагать рынку современные инновационные вагоны с улучшенными эксплуатационными характеристиками. Но операторы не готовы рисковать, да и не имеют такой финансовой возможности в условиях низких ставок на предоставление подвижного состава, огромное давление на которые оказывает как раз избыточный и устаревший парк, который рано или поздно все равно придется списать.

К сторонникам списания старых вагонов, помимо вагоностроителей, чья заинтересованность вполне понятна, также относятся и крупные операторские компании. Они напоминают, что сам институт продления был введен как временная мера для сохранения численности парка в период дефицита, а к настоящему времени она себя изжила. "Очевидно, что парк подвижного состава должен обновляться как физически, так и морально. Приобретать новые вагоны, не решая проблему со старыми, - это шаг к погружению в системный коллапс: сеть же не резиновая, - говорит председатель совета директоров транспортно-логистической группы "Трансойл" Игорь Ромашов. - Мы хорошо понимаем позицию оппонентов этой идеи - это логичный менеджерский ход, нацеленный на сохранение активов. В свою очередь, выступая против продления, мы руководствуемся иной логикой, отвечающей многоаспектным принципам развития транспортного комплекса страны".

Не списать, а спасти Сторонники продления срока службы грузовых вагонов отмечают, что эксплуатация таких вагонов никак не сказывается на безопасности сети ОАО "РЖД", что, кстати, подтверждает и статистика перевозчика. Представители одного из крупнейших собственников не самого нового подвижного состава - Первая грузовая компания (ПГК) - также отмечают, что, во-первых, кузов и рама, единственные продлеваемые несменяемые части вагона, никогда не становились причиной сходов и крушений. Во-вторых, продление способствует развитию вагоностроительной отрасли и стимулирует производителей на создание конкурентоспособных инновационных вагонов, не позволяя им завышать стоимость на устаревшие модели подвижного

состава. "На наш взгляд, запрет или ограничение процедуры продления срока службы вагонов ведет к дисбалансу отрасли вагоностроения и вагоноремонтного комплекса, а также к невозможности создания свободного рынка в данном сегменте, - полагает заместитель генерального директора по техническому развитию ПГК Сергей Калетин. - Кроме того, принятие решения о запрете или ограничении продления после реформирования структуры вагонного парка (его передачи от государства частным собственникам) негативно отразится на привлечении иностранных инвестиций в российскую экономику".

В копилку аргументов за продление срока службы вагонов добавляются интересы вагоноремонтного комплекса. Действительно, многие предприятия испытывают сейчас существенный дефицит в объемах ремонта вагонов, в связи с чем они вынуждены сокращать свои расходы и переходить на неполную рабочую неделю. В ПГК отмечают, что заморозка процедур продления сроков службы грузовых вагонов в этом году может привести к закрытию более 40 депо, большинство из которых являются градообразующими предприятиями. Уже к концу текущего года снижение объемов ремонта, по данным Сергея Калетина, составит 99 тыс. вагонов, что означает сокращение штатной численности ремонтных компаний приблизительно на 12 тыс. человек.

Однако точно такой же аргумент о социальных последствиях, но только в отношении работников вагоностроительных предприятий, могут привести и сторонники запрета на продление. В условиях сложившегося профицита парка и сокращения объемов производства введение запрета даст вагоностроителям импульс для загрузки мощностей, а без введения такой нормы вагоностроители будут вынуждены сокращать рабочие места.

Вагон и ныне там Стоит отдельно упомянуть, что у ОАО "РЖД", судя по всему, пока нет принципиальной позиции, надо ли списывать подвижной состав с истекшими сроками службы или нет. Перевозчик традиционно отмечает, что главное для него - это безопасность сети, которой продленные вагоны пока никак не угрожают; правда, одновременно ОАО "РЖД" выступает за поддержку отечественного вагоностроения всеми доступными способами. Может быть, именно поэтому решение по этому вопросу до сих пор отложено в долгий ящик.

Напомним, вопросы о возможности продления сроков службы подвижного состава должны были решить еще в начале осени. Однако, по-видимому, регуляторы отложили его решение вплоть до августа следующего года - времени вступления в силу нового техрегламента Таможенного союза. Правда, пока положения этого документа - это отдельная тема для дискуссий. Кто-то считает правильным принцип возможности продления с модернизацией и обязательной дальнейшей сертификацией, заложенный в документе, несмотря на то что четких критериев такого механизма, равно как и условий, и порядка сертификации, пока нет. Кто-то, напротив, отмечает, что этот техрегламент, по сути, не имеет отношения к процедуре продления, так как он рассматривает только продление с модернизацией и в сферу его действия не входит продление при производстве плановых ремонтов, выполняемое по нормативным документам, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту.

Очевидно, что вопросов пока больше, чем ответов. Прогнозы участников рынка по срокам введения новых правил расходятся - от первого квартала вплоть до августа следующего года. В ПГК считают, что новый порядок продления или запрет на него должны быть озвучены гораздо раньше, так как нарушение установленных правительством сроков для принятия этого решения уже влечет за собой серьезные экономические последствия. Пока же собственникам остается только надеяться, что регуляторам удастся выработать взвешенное и наиболее эффективное решение, которое окажет положительное влияние не только на сегодняшнюю ситуацию, но и на развитие отрасли в перспективе.

[К дайджесту сообщений](#)

РБК Daily.ru, Москва, 5 декабря 2013 11:23

ПРОДЛИТЬ НЕЛЬЗЯ УТИЛИЗИРОВАТЬ

Вопрос о том, будет ли разрешено продление срока службы грузовых вагонов, а если будет, то в каком именно виде, по-прежнему остается открытым. Судя по всему, ранее действующий порядок продления сроков службы морально устарел, а новый, соответствующий изменившимся реалиям рынка, - еще не найден.

Списать старые вагоны

Существует точка зрения, что запрет на продление срока службы грузовых вагонов будет стимулировать развитие российского вагоностроения, повысит безопасность перевозок. Он также способствует сокращению профицита вагонов и, как следствие, ускорению оборота подвижного состава и увеличению доходности перевозок. Заместитель генерального директора по эксплуатации и технической политике группы Rail Garant Игорь Тягунов считает, что такая мера полностью соответствует Стратегии развития железнодорожного транспорта России до 2030 года (она предусматривает, что до 2015 года из парка будут исключены вагоны с истекшим сроком службы, разработаны новые требования к технике и технологии, а также осуществлен выход на мировой уровень технического и технологического развития железнодорожного транспорта и глобальной конкурентоспособности отрасли). "Отмена института продления срока службы не только создаст условия для нормализации ситуации в сети, но и будет способствовать развитию железнодорожного транспорта в целом", - подчеркнул Игорь Тягунов.

Такой позиции сейчас придерживаются большинство операторов. Генеральный директор компании "Спецэнерготранс" Максим Мироненко считает, что производственные мощности российского вагоностроения недогружены, предприятия несут убытки, хотя готовы предлагать рынку современные инновационные вагоны с улучшенными эксплуатационными характеристиками. Но операторы не готовы рисковать, да и не имеют такой финансовой возможности в условиях низких ставок на предоставление подвижного состава, огромное давление на которые оказывает как раз избыточный и устаревший парк, который рано или поздно все равно придется списать.

К сторонникам списания старых вагонов, помимо вагоностроителей, чья заинтересованность вполне понятна, также относятся и крупные операторские компании. Они напоминают, что сам институт продления был введен как временная мера для сохранения численности парка в период дефицита, а к настоящему времени она себя изжила. "Очевидно, что парк подвижного состава должен обновляться как физически, так и морально. Приобретать новые вагоны, не решая проблему со старыми, - это шаг к погружению в системный коллапс: сеть же не резиновая, - говорит председатель совета директоров транспортно-логистической группы "Трансойл" Игорь Ромашов. - Мы хорошо понимаем позицию оппонентов этой идеи - это логичный менеджерский ход, нацеленный на сохранение активов. В свою очередь, выступая против продления, мы руководствуемся иной логикой, отвечающей многоаспектным принципам развития транспортного комплекса страны".

Не списать, а спасти

Сторонники продления срока службы грузовых вагонов отмечают, что эксплуатация таких вагонов никак не сказывается на безопасности сети ОАО "РЖД", что, кстати, подтверждает и статистика перевозчика. Представители одного из крупнейших собственников не самого нового подвижного состава - Первая грузовая компания (ПГК) - также отмечают, что, во-первых, кузов и рама, единственные продлеваемые несменяемые части вагона, никогда не становились причиной сходов и крушений. Во-вторых, продление способствует развитию вагоностроительной отрасли и стимулирует производителей на создание конкурентоспособных инновационных вагонов, не позволяя им завышать стоимость на устаревшие модели подвижного состава. "На наш взгляд, запрет или ограничение процедуры продления срока службы вагонов ведет к дисбалансу отрасли

вагоностроения и вагоноремонтного комплекса, а также к невозможности создания свободного рынка в данном сегменте, - полагает заместитель генерального директора по техническому развитию ПГК Сергей Калетин. - Кроме того, принятие решения о запрете или ограничении продления после реформирования структуры вагонного парка (его передачи от государства частным собственникам) негативно отразится на привлечении иностранных инвестиций в российскую экономику".

В копилку аргументов за продление срока службы вагонов добавляются интересы вагоноремонтного комплекса. Действительно, многие предприятия испытывают сейчас существенный дефицит в объемах ремонта вагонов, в связи с чем они вынуждены сокращать свои расходы и переходить на неполную рабочую неделю. В ПГК отмечают, что заморозка процедур продления сроков службы грузовых вагонов в этом году может привести к закрытию более 40 депо, большинство из которых являются градообразующими предприятиями. Уже к концу текущего года снижение объемов ремонта, по данным Сергея Калетина, составит 99 тыс. вагонов, что означает сокращение штатной численности ремонтных компаний приблизительно на 12 тыс. человек.

Однако точно такой же аргумент о социальных последствиях, но только в отношении работников вагоностроительных предприятий, могут привести и сторонники запрета на продление. В условиях сложившегося профицита парка и сокращения объемов производства введение запрета даст вагоностроителям импульс для загрузки мощностей, а без введения такой нормы вагоностроители будут вынуждены сокращать рабочие места.

Вагон и ныне там

Стоит отдельно упомянуть, что у ОАО "РЖД", судя по всему, пока нет принципиальной позиции, надо ли списывать подвижной состав с истекшими сроками службы или нет. Перевозчик традиционно отмечает, что главное для него - это безопасность сети, которой продленные вагоны пока никак не угрожают; правда, одновременно ОАО "РЖД" выступает за поддержку отечественного вагоностроения всеми доступными способами. Может быть, именно поэтому решение по этому вопросу до сих пор отложено в долгий ящик.

Напомним, вопросы о возможности продления сроков службы подвижного состава должны были решить еще в начале осени. Однако, по-видимому, регуляторы отложили его решение вплоть до августа следующего года - времени вступления в силу нового техрегламента Таможенного союза. Правда, пока положения этого документа - это отдельная тема для дискуссий. Кто-то считает правильным принцип возможности продления с модернизацией и обязательной дальнейшей сертификацией, заложенный в документе, несмотря на то что четких критериев такого механизма, равно как и условий, и порядка сертификации, пока нет. Кто-то, напротив, отмечает, что этот техрегламент, по сути, не имеет отношения к процедуре продления, так как он рассматривает только продление с модернизацией и в сферу его действия не входит продление при производстве плановых ремонтов, выполняемое по нормативным документам, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту.

Очевидно, что вопросов пока больше, чем ответов. Прогнозы участников рынка по срокам введения новых правил расходятся - от первого квартала вплоть до августа следующего года. В ПГК считают, что новый порядок продления или запрет на него должны быть озвучены гораздо раньше, так как нарушение установленных правительством сроков для принятия этого решения уже влечет за собой серьезные экономические последствия. Пока же собственникам остается только надеяться, что регуляторам удастся выработать взвешенное и наиболее эффективное решение, которое окажет положительное влияние не только на сегодняшнюю ситуацию, но и на развитие отрасли в перспективе.

<http://rbcdaily.ru/addition/article/562949989846365>

[К дайджесту сообщений](#)

РБК Quote (quote.rbc.ru), Москва, 5 декабря 2013 15:11

РЖД ПЛАНИРУЕТ БРАТЬ ЛОКОМОТИВЫ В АРЕНДУ У ЧАСТНЫХ ИНВЕСТОРОВ

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) планирует брать локомотивы в аренду у частных инвесторов. Контрактные договоренности уже заключены с "Нефтетранссервисом" и структурой Трансмашхолдинга (ТМХ), сообщил журналистам в кулуарах VII Международного форума "Транспорт России" президент РЖД Владимир Якунин.

"Мы для пробы договорились с некоторыми частными инвесторами попробовать использовать средства частных инвесторов для обновления локомотивного парка. У нас есть три договора, по которым инвесторы за свои деньги покупают локомотивы, по сути дела, отдают их нам в аренду", - сказал В.Якунин. Он уточнил, что в качестве инвесторов выступают "Нефтетранссервис" и структура Трансмашхолдинга. Третий инвестор станет известен позднее. Детали контрактов пока не раскрываются.

В.Якунин назвал опыт привлечения частных инвестиций в локомотивную тягу "вполне эффективным", а также отметил, что контрактные условия заключены "исходя из заинтересованности партнера получить возврат инвестиций в разумные сроки". При этом со стороны РЖД существует требование - "чтобы локомотивы не рассматривались как возврат в торговые операции". В любом случае, уточнил В.Якунин, "срок возврата этих инвестиций за горизонтом восемь лет".

В октябре 2013г. президент РФ Владимир Путин поручил правительству совместно с РЖД до конца года оценить целесообразность эксплуатации частных локомотивов на инфраструктуре общего пользования. В настоящее время РЖД является собственниками большей части локомотивного парка.

<http://quote.rbc.ru/news/emitents/2013/12/05/34076041.html>

[К дайджесту сообщений](#)

РГРК Голос России (rus.ruvr.ru), Москва, 5 декабря 2013 11:41

ПУТИН: ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РФ - ОБНОВЛЕНИЕ ЕЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Главной задачей, которая на сегодняшний день стоит перед российской транспортной отраслью, является масштабное обновление ее инфраструктуры, заявил президент РФ Владимир Путин

"Перед отраслью стоят такие приоритетные задачи, как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорта", - заявил Путин в своем обращении к участникам и организаторам седьмой международной выставки "Транспорт России", которое зачитал глава администрации президента Сергей Иванов.

- Путин: Россия запустит до конца года пять военных спутников

По мнению главы государства, необходимо обеспечить транспортный парк современной, безопасной техникой и "активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства и уделять неустанный внимание привлечению в отрасль новых инвестиций".

Иванов в свою очередь добавил, что одна из приоритетных задач государственной политики в этой сфере заключается в том, чтобы повысить конкурентоспособность отечественной транспортной системы и снять инфраструктурные ограничения экономического роста.

"Они (ограничения роста), как вы знаете, есть и есть весьма большие", - цитирует Иванова "Интерфакс".

В четверг в Гостином дворе в Москве проходит седьмой международный форум "Транспорт России".***

http://rus.ruvr.ru/news/2013_12_05/Putin-Osnovnaja-zadacha-transportnoj-otrasli-RF-obnovlenie-ee-infrastrukturi-6194/

[К дайджесту сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 6 декабря 2013 16:38

ЖИТЕЛИ РЕГИОНОВ НЕДОВОЛЬНЫ РЕЗУЛЬТАТАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

Жители регионов России недовольны результатами реализации пилотных проектов по безопасности на транспорте, говорится в исследовании ОАО "ВЦИОМ".

О результатах исследования, которое проводилось по заказу Министерства транспорта РФ в течение трех лет, в рамках форума "Транспорт России" рассказал заместитель начальника управления по работе с органами государственной власти ВЦИОМ Кирилл Родин.

Всего было опрошено 160 тыс. граждан по всей России.

По словам К. Родина, удовлетворены деятельностью органов власти по обеспечению безопасности на транспорте в регионах, в которых были запущены пилотные проекты, 54% опрошенных. А вот там, где таких проектов не было, эта цифра составляет 64%.

"Скорее всего, это связано с тем, что в регионах, в которых большое внимание уделяется вопросам безопасности, люди становятся более критичными", - предположил К. Абрамов.

Юлия Ненашева

<http://www.rzd-partner.ru/news/different/zhiteli-regionov-nedovolny-rezultatami-realizatsii-proektov-po-bezopasnosti-na-transporte/>

[К дайджесту сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 6 декабря 2013 13:16

ТЭПК БАЙСАРОВА, РОСМОРПОРТ И РОСМОРРЕЧФЛОТ ПОСТРОЯТ УГОЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ В ВАНИНО

ООО "Дальневосточный Ванинский порт", подконтрольное ООО "Тувинская энергетическая промышленная корпорация" (ТЭПК) Руслана Байсарова, Росморпорт и Росморречфлот договорились о строительстве угольного терминала мощностью до 15 млн тонн в порту Ванино.

Соответствующее соглашение стороны подписали в рамках форума "Транспорт России", передает "Прайм".

Стоимость строительства терминала составит 12 млрд рублей. Основным инвестором выступит ООО "Дальневосточный Ванинский порт".

В начале года ТЭПК подписала соглашение о сотрудничестве по проекту с Минвостокразвития. Терминал будет находиться в районе мыса Бурный рядом с мощностями ОАО "Ванинский морской торговый порт" и недалеко от угольного терминала ОАО "СУЭК" на 65 га земли.

В материалах к подписанию говорится, что реализовывать проект планируется в период 2013-2017 годов. Источником грузовой базы будет уголь Элегестского месторождения. В рамках проекта планируется построить два причала для перевалки угля. Терминал сможет обрабатывать суда дедевейтом до 120 тыс. тонн.

<http://www.rzd-partner.ru/news/porty-rossii/tepk-baisarova--rosmorport-i-rosmorrechflot-postroi-at-ugolnyi-terminal-v-vanino/>

[К дайджесту сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 6 декабря 2013 13:36

ОКОЛО 70% РОССИЯН СЧИТАЮТ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ САМЫМ БЕЗОПАСНЫМ ВИДОМ ТРАНСПОРТА

По итогам 2013 года около 70% россиян назвали железную дорогу самым безопасным видом транспорта.

Об этом на форуме "Транспорт России" рассказал заместитель начальника управления по работе с органами государственной власти ОАО "ВЦИОМ" Кирилл Родин.

"Очень радует, что россияне с каждым годом считают этот вид транспорта все более безопасным", - отметил он.

Также К. Родин отметил, что главной угрозой безопасности на железнодорожном транспорте жители России назвали риск противоправного поведения пассажиров.

Следует отметить, что в 2012 году в этом рейтинге лидировали трамваи и троллейбусы, а в 2011-м - метрополитен.

Также большинство жителей РФ довольны работой поездов дальнего следования.

Юлия Ненашева

<http://www.rzd-partner.ru/news/passazhirskie-zh-d-perevozki/passazhirskie-perevozki/okolo-70--rossii-an-schitaiut-zheleznuiu-dorogu-samym-bezopasnym-vidom-transporta/>

[К дайджесту сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 6 декабря 2013 12:00

ПРОДЛИТЬ НЕЛЬЗЯ УТИЛИЗИРОВАТЬ

Вопрос о том, будет ли разрешено продление срока службы грузовых вагонов, а если будет, то в каком именно виде, по-прежнему остается открытым.

Судя по всему, ранее действующий порядок продления сроков службы морально устарел, а новый, соответствующий изменившимся реалиям рынка, - еще не найден.

Списать старые вагоны

Существует точка зрения, что запрет на продление срока службы грузовых вагонов будет стимулировать развитие российского вагоностроения, повысит безопасность перевозок. Он также способствует сокращению профицита вагонов и, как следствие, ускорению оборота подвижного состава и увеличению доходности перевозок. Заместитель генерального директора по эксплуатации и технической политике группы Rail Garant Игорь Тягунов считает, что такая мера полностью соответствует Стратегии развития железнодорожного транспорта России до 2030 года (она предусматривает, что до 2015 года из парка будут исключены вагоны с истекшим сроком службы, разработаны новые требования к технике и технологии, а также осуществлен выход на мировой уровень технического и технологического развития железнодорожного транспорта и глобальной конкурентоспособности отрасли). "Отмена института продления срока службы не только создаст условия для нормализации ситуации в сети, но и будет способствовать развитию железнодорожного транспорта в целом", - подчеркнул Игорь Тягунов.

Такой позиции сейчас придерживаются большинство операторов. Генеральный директор компании "Спецэнерготранс" Максим Мироненко считает, что производственные мощности российского вагоностроения недогружены, предприятия несут убытки, хотя готовы предлагать рынку современные инновационные вагоны с улучшенными эксплуатационными характеристиками. Но операторы не готовы рисковать, да и не имеют такой финансовой возможности в условиях низких ставок на предоставление подвижного состава, огромное давление на которые оказывает как раз избыточный и устаревший парк, который рано или поздно все равно придется списать.

К сторонникам списания старых вагонов, помимо вагоностроителей, чья заинтересованность вполне понятна, также относятся и крупные операторские компании. Они напоминают, что сам институт продления был введен как временная мера для сохранения численности парка в период дефицита, а к настоящему времени она себя изжила. "Очевидно, что парк подвижного состава должен обновляться как физически, так и морально. Приобретать новые вагоны, не решая проблему со старыми, - это шаг к погружению в системный коллапс: сеть же не резиновая, - говорит председатель совета директоров транспортно-логистической группы "Трансойл" Игорь Ромашов. - Мы хорошо понимаем позицию оппонентов этой идеи - это логичный менеджерский ход, нацеленный на сохранение активов. В свою очередь, выступая против продления, мы руководствуемся иной логикой, отвечающей многоаспектным принципам развития транспортного комплекса страны".

Не списать, а спасти

Сторонники продления срока службы грузовых вагонов отмечают, что эксплуатация таких вагонов никак не сказывается на безопасности сети ОАО "РЖД", что, кстати, подтверждает и статистика перевозчика. Представители одного из крупнейших собственников не самого нового подвижного состава - Первая грузовая компания (ПГК) - также отмечают, что, во-первых, кузов и рама, единственные продлеваемые несменяемые части вагона, никогда не становились причиной сходов и крушений. Во-вторых, продление способствует развитию вагоностроительной отрасли и стимулирует производителей на создание конкурентоспособных инновационных вагонов, не позволяя им завышать стоимость на устаревшие модели подвижного состава. "На наш взгляд,

запрет или ограничение процедуры продления срока службы вагонов ведет к дисбалансу отрасли вагоностроения и вагоноремонтного комплекса, а также к невозможности создания свободного рынка в данном сегменте, - полагает заместитель генерального директора по техническому развитию ПГК Сергей Калетин. - Кроме того, принятие решения о запрете или ограничении продления после реформирования структуры вагонного парка (его передачи от государства частным собственникам) негативно отразится на привлечении иностранных инвестиций в российскую экономику".

В копилку аргументов за продление срока службы вагонов добавляются интересы вагоноремонтного комплекса. Действительно, многие предприятия испытывают сейчас существенный дефицит в объемах ремонта вагонов, в связи с чем они вынуждены сокращать свои расходы и переходить на неполную рабочую неделю. В ПГК отмечают, что заморозка процедур продления сроков службы грузовых вагонов в этом году может привести к закрытию более 40 депо, большинство из которых являются градообразующими предприятиями. Уже к концу текущего года снижение объемов ремонта, по данным Сергея Калетина, составит 99 тыс. вагонов, что означает сокращение штатной численности ремонтных компаний приблизительно на 12 тыс. человек.

Однако точно такой же аргумент о социальных последствиях, но только в отношении работников вагоностроительных предприятий, могут привести и сторонники запрета на продление. В условиях сложившегося профицита парка и сокращения объемов производства введение запрета даст вагоностроителям импульс для загрузки мощностей, а без введения такой нормы вагоностроители будут вынуждены сокращать рабочие места.

Вагон и ныне там

Стоит отдельно упомянуть, что у ОАО "РЖД", судя по всему, пока нет принципиальной позиции, надо ли списывать подвижной состав с истекшими сроками службы или нет. Перевозчик традиционно отмечает, что главное для него - это безопасность сети, которой продленные вагоны пока никак не угрожают; правда, одновременно ОАО "РЖД" выступает за поддержку отечественного вагоностроения всеми доступными способами. Может быть, именно поэтому решение по этому вопросу до сих пор отложено в долгий ящик.

Напомним, вопросы о возможности продления сроков службы подвижного состава должны были решить еще в начале осени. Однако, по-видимому, регуляторы отложили его решение вплоть до августа следующего года - времени вступления в силу нового техрегламента Таможенного союза. Правда, пока положения этого документа - это отдельная тема для дискуссий. Кто-то считает правильным принцип возможности продления с модернизацией и обязательной дальнейшей сертификацией, заложенный в документе, несмотря на то что четких критериев такого механизма, равно как и условий, и порядка сертификации, пока нет. Кто-то, напротив, отмечает, что этот техрегламент, по сути, не имеет отношения к процедуре продления, так как он рассматривает только продление с модернизацией и в сферу его действия не входит продление при производстве плановых ремонтов, выполняемое по нормативным документам, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту.

Очевидно, что вопросов пока больше, чем ответов. Прогнозы участников рынка по срокам введения новых правил расходятся - от первого квартала вплоть до августа следующего года. В ПГК считают, что новый порядок продления или запрет на него должны быть озвучены гораздо раньше, так как нарушение установленных правительством сроков для принятия этого решения уже влечет за собой серьезные экономические последствия. Пока же собственникам остается только надеяться, что регуляторам удастся выработать взвешенное и наиболее эффективное решение, которое окажет положительное влияние не только на сегодняшнюю ситуацию, но и на развитие отрасли в перспективе.

<http://www.rzd-partner.ru/press/prodlit'-nel'zia-utilizirovat/>

[К дайджесту сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 6 декабря 2013 11:29

В МОСКВЕ ПРОХОДИТ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ РОССИИ" (ВИДЕО)

Развитие транспортной инфраструктуры страны обсуждают в столице. В Москве открылась уже седьмая по счету выставка "Транспорт России". В ней принимают участие более 60 компаний, вузов и научных центров.

Подробнее о первом дне выставки - в видеоматериале "Первого канала".

<http://www.rzd-partner.ru/news/video/v-moskve-prokhorit-vystavka--transport-rossii---video/>

[К дайджесту сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2013 12:02

ТРАНСПОРТ РОССИИ: КОНТУРЫ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ

Российский фонд прямых инвестиций намерен в ближайшее время привлечь около \$10 млрд прямых инвестиций со стороны иностранных инвесторов на реализацию инфраструктурных проектов в транспортной сфере. (подробности online)

Об этом сообщил генеральный директор фонда Кирилл Дмитриев в ходе деловых мероприятий "Транспортной недели 2013".

По его словам, ряд успешных транспортных проектов, таких как Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге и строительство обхода подмосковного Одинцова, доказывают эффективность применения механизмов государственно-частного партнерства, в том числе, с участием иностранных инвесторов.

Для самого фонда, по словам его руководителя, в настоящий момент интересны инвестиционные проекты в портах Новороссийск и Тамань. В то же время, окончательного решения о строительстве высокоскоростной магистрали Москва - Казань пока не принято. "Реализация этого проекта будет зависеть от различных экономических параметров. При одних (и с поддержкой государства) проект может быть реализован, при других - нет", - отметил он. Сейчас эксперты Российского фонда прямых инвестиций внимательно изучают все экономические обоснования строительства данной ВСМ.

Оксана Перепелица

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-politika/transport-rossii--kontury-investitsionnoi-politiki/>

[К дайджесту сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2013 12:41

ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ МОЖЕТ РАССЧИТЫВАТЬ НА ПОДДЕРЖКУ ГОСУДАРСТВА - С. ИВАНОВ

Решение транспортных проблем является одной из основных задач для государства, поэтому отрасль может рассчитывать на поддержку власти, заявил руководитель администрации президента РФ Сергей Иванов на открытии VII Международного форума "Транспорт России".

Он отметил, что содействие будет оказываться по всем направлениям - от решения вопросов правового регулирования, до поддержки программы технологической модернизации.

В качестве одного из примеров удачного сотрудничества государства и бизнеса С. Иванов назвал работу по развитию российских морских портов, прогнозируемый прирост мощности которых в этом году составит 30 млн тонн.

Александра Можаровская

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-politika/transportnaia-otrasl-mozhet-rasschityvat-na-podderzhku-gosudarstva---s--ivanov/>

[К дайджесту сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2013 12:30

К 2015 Г. ОБЪЕМ РЕГИОНАЛЬНЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК УВЕЛИЧИТСЯ НА ТРЕТЬ - Д. РОГОЗИН

Согласно "дорожной карте", разработанной Министерством транспорта РФ, к 2015 году объем авиаперевозок на региональных линиях составит до 7 млн пассажиров в год, что на треть превысит объем перевозок 2013-го.

Об этом заявил заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Рогозин на открытии VII Международной выставки "Транспорт России".

"В этом году правительство уже утвердило данную "дорожную карту", - добавил он.

Также Д. Рогозин отметил, что в 2014 году в регионах планируется построить 6 новых посадочных полос.

Юлия Ненашева

<http://www.rzd-partner.ru/news/aviaperevozki/k-2015-g--obem-regionalnykh-aviaperevozok-uvelichitsia-na-tret---d--rogozin/>

[К дайджесту сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2013 13:55

АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ ВЛОЖАТ \$5 МЛРД В РОССИЙСКУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ - РФПИ

Департамент финансов Абу-Даби вложит в российскую инфраструктуру \$5 млрд, заявил генеральный директор российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев на форуме "Транспорт России".

Это рекордные инвестиции из Восточного региона.

Он отметил, что на сегодняшний день иностранные инвесторы проявляют интерес к российским проектам и на каждый рубль, вложенный РФПИ, приходится 3,5 рубля, вложенных иностранными инвесторами.

К. Дмитриев прогнозирует, что в дальнейшем иностранный интерес будет только расти, и западные инвесторы будут вкладывать больше чем РФПИ.

Александра Можаровская

<http://www.rzd-partner.ru/news/investitsii/arabskie-iemiraty-vlozhat--5-mlrd-v-rossiiskuiu-infrastrukturu---rfpi/>

[К дайджесту сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2013 13:03

В РАЗВИТИЕ БАМА И ТРАССИБА ДО 2018 Г. БУДЕТ ИНВЕСТИРОВАНО 562 МЛРД РУБ. - В. ЯКУНИН

В модернизацию Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей до 2018 года будет вложено 562 млрд рублей, заявил президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин на форуме "Транспорт России".

"302 млрд рублей компания выделит из собственных средств", - пояснил он. Остальную часть (260 млрд рублей) вложит правительство.

В. Якунин назвал проект расшивки узких мест БАМа и Транссиба фактором, положительно влияющим на экономику страны.

Юлия Ненашева

<http://www.rzd-partner.ru/news/investitsii/v-razvitie-bama-i-transsiba-do-2018-g-budet-investirovano-562-mlrd-rub----v-iakunin/>

[К дайджесту сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2013 11:16

ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТА - ОДНА ИЗ ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ ДЛЯ ГОСУДАРСТВА - С. ИВАНОВ

Одной из приоритетных задач для государственной политики является повышение конкурентоспособности российского транспорта, заявил руководитель администрации президента РФ Сергей Иванов на церемонии открытия VII Международной выставки "Транспорт России".

Он отметил, что для успешного развития транспортной системы страны также необходимо снять имеющиеся инфраструктурные ограничения экономического роста.

"Россия обладает богатым опытом в реализации масштабных транспортных проектов, которые формируют общее экономическое пространство страны и позволяют осваивать Сибирь и Дальний Восток, - отметил С. Иванов. - А удобные логистические маршруты, эффективная организация

работы общественного транспорта и высокое качество транспортных услуг уже стали визитной карточкой развивающихся государств".

Александра Можаровская

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-politika/povyshenie-konkurentosposobnosti-transporta---odna-iz-prioritetnykh-zadach-dlia-gosudarstva---s-iva/>

[К дайджесту сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2013 14:43

РФПИ ПЛАНИРУЕТ ВКЛАДЫВАТЬСЯ В ОКУПАЕМЫЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) планирует подавать заявки на участие в окупаемых инфраструктурных проектах, заявил генеральный директор РФПИ Кирилл Дмитриев на VII Международном форуме "Транспорт России" в Москве.

Он пояснил, что РФПИ уже подал заявки на участие в строительстве трассы М11 "Москва - Санкт-Петербург" и автодорожного моста через р. Лена.

Также фонд интересуют инвестиции в ЦКАД, Московский авиационный узел и развитие железнодорожной инфраструктуры.

Наша справка:

РФПИ был основан в июне 2011 года. Его основная цель - осуществление вложений в акционерный капитал преимущественно на территории России совместно с ведущими иностранными финансовыми и стратегическими инвесторами.

Александра Можаровская

<http://www.rzd-partner.ru/news/investitsii/rfpi-planiruet-vkladyvatsia-v-okupaemye-infrastrukturnye-proekty/>

[К дайджесту сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2013 15:19

ВОЗРОЖДЕНИЕ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ ВОЗОБНОВИЛО ИНТЕРЕС К РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ - "АВТОДОР"

Решение о возрождении системы дорожных фондов способствовало возобновлению интереса к развитию автодорожной инфраструктуры, заявил председатель правления ГК "Автодор" Сергей Кельбах на VII Международном форуме "Транспорт России" в Москве.

Он пояснил, что восстановление фондов позволит накапливать средства в дорожной отрасли, что даст возможность заключения контрактов с долгосрочным финансированием.

С. Кельбах добавил, что уже сегодня заключаются контракты сроком на 25 лет.

Александра Можаровская

<http://www.rzd-partner.ru/news/avtomobil'nye-dorogi/vozrozhdenie-dorozhnykh-fondov-stimuliruet-interes-k-razvitiyu-avtodorozhnoi-infrastruktury---mnenie/>

[К дайджесту сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 6 декабря 2013 8:12

ГАСТАРБАЙТЕРОВ МАНЯТ В НЕБО БОЛЬШИМИ ДЕНЬГАМИ

Дефицит летных кадров в России надеются ликвидировать за счет иностранных пилотов

Из-за нехватки собственных пилотов российские власти готовы посадить за штурвалы пассажирских самолетов иностранцев. Разрешение на использование пилотов-гастарбайтеров будет действовать до 2019 года. Эксперты предупреждают: лучшие западные летчики в Россию не поедут, а у ближайших соседей по СНГ ситуация с пилотами, пожалуй, еще хуже.

Будущее рынка пассажирских авиаперевозок вчера обсуждалось на форуме "Транспорт России". Глава администрации президента Сергей Иванов сообщил о новшествах в субсидировании региональных авиаперевозок. "Проходит обкатку новый механизм господдержки - когда субсидируется не авиабилет, как, например, мы делаем с Дальним Востоком и Калининградом, а сам маршрут, по которому выполняются региональные рейсы", - сказал Иванов.

По его словам, это позволит увеличить объем перевозок на региональных линиях на треть - до 7 млн пассажиров в 2015 году.

Следует сказать, что последние годы и с господдержкой, и без нее рынок пассажирских авиаперевозок России уверенно развивается. Например, в 2012 году его объем превысил 74 млн пассажиров, что на 15,5% больше, чем в 2011-м. Однако сохранить рекордные темпы роста проблематично. Многие компании, в том числе крупные, испытывают дефицит летных кадров. Прежде всего не хватает командиров воздушных судов. Утолить кадровый голод должно снятие запрета на допуск иностранцев к работе на российских авиалайнерах. Соответствующие поправки в законодательство вчера рассмотрело правительство. Проект федерального закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты РФ в части допуска иностранных граждан к выполнению функций членов экипажей воздушных судов гражданской авиации" можно считать реакцией властей на неблагоприятную ситуацию в отрасли.

Разговоры о том, что авиаперевозчикам без летчиков-гастарбайтеров не обойтись, родились не на пустом месте. В период 1995-2009 годов выпуск пилотов в России не превышал 160 человек в год. При этом ежегодно по различным причинам уходят с летной работы около 700 членов экипажей. В результате для восполнения кадровых потерь гражданскому воздушному флоту требуется ежегодно 1,1-1,5 тыс. человек. Внутри страны в достаточном количестве подготовленных специалистов найти физически невозможно. Остается внешний рынок. Вопрос в том, насколько оправданы надежды правительства и лоббистов из авиакомпаний с помощью иностранцев ликвидировать дефицит летных экипажей и ускорить подготовку отечественных специалистов за счет передачи навыков и опыта.

На этот счет у президента профсоюза летного состава России Мирослава Бойчука есть сомнения. Например, в том, что летчики из стран дальнего зарубежья вообще захотят ехать к нам. Разве что уволенные за нарушения или не обладающие должным опытом. Но какие из них командиры воздушных судов и наставники наших молодых пилотов? Надежда на страны СНГ тоже безосновательная. Их летчики гражданской авиации, которые хотели работать в России, давно

перебрались в нашу страну и уже летают. Бойчук напомнил, что какое-то время в Евросоюзе был дефицит пилотов, а в США - перепроизводство. Однако американцы все равно не отправились в Старый Свет, поскольку в этом случае они потеряли бы очередь в так называемом листе ожидания. По возвращении из Европы им пришлось бы становиться в конце списка и ждать трудоустройства неопределенное время. В плане зарплат российские авиакомпании тоже не конкурентоспособны. Например, в Германии пилоты получают почти на четверть больше, чем их российские коллеги, подчеркнул эксперт.

С этим аргументом согласен президент Федерального профсоюза авиадиспетчеров России Сергей Ковалев. "В США и Европе у летчиков и зарплаты выше, и порядка больше, и права защищены. Зачем кому-то из них идти в наш бардак?" - недоумевает Ковалев. По его словам, аналогичный закон, в свое время разрешивший привлекать иностранцев к работе авиадиспетчерами в России, оказался неработающим. Предложением заинтересовались единицы. В итоге теперь в повестке дня стоит принятие закона, который закроет возможность трудоустройства авиадиспетчерами гражданам других государств. Впрочем, положительный опыт решения кадровых проблем среди летного состава за счет гастарбайтеров, оказывается, есть. В Объединенных Арабских Эмиратах изначально сделали ставку на чужих пилотов по той простой причине, что нет своих. И сегодня экипажи воздушных судов ОАЭ сплошь иностранные, причем среди летчиков немало россиян, отметил Ковалев.

У первого замгендиректора авиакомпании "Трансаэро" Дмитрия Столярова, что называется, своя правда. "Законопроект предполагает использование иностранных пилотов только в качестве командиров воздушных судов (КВС). Именно дефицит подготовленных КВС существует в гражданской авиации России. Это связано со снижением темпов прихода в отрасль молодых пилотов в нулевых - десятых годах. Данная мера рассчитана на пять лет, и этого срока достаточно для преодоления дефицита", - говорит он. Для летчиков-иностранцев уровень оплаты труда будет зависеть от квалификации и интенсивности полетов, точно такие же правила действуют и в отношении россиян, уточнил Столяров.

<http://www.rzd-partner.ru/press/gastarbaiterov-maniat-v-nebo-bol'shimi-den'gami/>

[К дайджесту сообщений](#)

РИА Новости # Единая лента, Москва, 5 декабря 2013 12:45

"НЕФТТРАНССЕРВИС" ОТЛОЖИЛ IPO НА НЕОПРЕДЕЛЕННЫЙ СРОК

МОСКВА, 5 дек - Прайм. Железнодорожный оператор

"Нефттранссервис" отложил IPO на неопределенный срок, сообщил журналистам совладелец компании Алексей Лихтенфельд.

Ранее компания заявляла о планах провести публичное размещение в 2013 году.

"Пока отложили на неопределенный срок", - сообщил Лихтенфельд в кулуарах форума "Транспорт России". Он добавил, что у компании есть идея привлечения капитала, когда "нам выгодно и как нам выгодно".

ЗАО "Нефттранссервис", подконтрольное братьям Вадиму и

Вячеславу Аминовым, организует железнодорожные перевозки грузов промышленного назначения - наливных грузов (нефтепродукты, нефть) и грузов в полувагонах (каменный уголь, черные металлы, руда, цемент, кокс, лесные грузы, строительные грузы, металлические конструкции).

"Нефтетранссервис" также занимается ремонтом вагонов, изготовлением и ремонтом колесных пар, подготовкой цистерн под налив.

[К дайджесту сообщений](#)

РИА Новости # Единая лента, Москва, 5 декабря 2013 11:10

ПУТИН СЧИТАЕТ ГЛАВНОЙ ЗАДАЧЕЙ ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ МАСШТАБНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Главной задачей, которая на сегодняшний день стоит перед российской транспортной отраслью, является масштабное обновление ее инфраструктуры, заявил президент РФ Владимир Путин.

"Перед отраслью стоят такие приоритетные задачи, как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорта", - заявил Путин в своем обращении к участникам и организаторам седьмой международной выставки "Транспорт России", которое зачитал глава администрации президента Сергей Иванов.

По мнению главы государства, необходимо обеспечить транспортный парк современной, безопасной техникой, "активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства и уделять неустанный внимание привлечению в отрасль новых инвестиций".

Иванов, в свою очередь, добавил, что одна из приоритетных задач государственной политики в этой сфере заключается в том, чтобы повысить конкурентоспособность отечественной транспортной системы и снять инфраструктурные ограничения экономического роста.

"Они (ограничения роста), как вы знаете, есть, и есть весьма большие", - сказал Иванов.

В четверг в Гостином дворе в Москве проходит седьмой международный форум "Транспорт России".

[К дайджесту сообщений](#)

РИА Новости # Единая лента, Москва, 5 декабря 2013 11:30

РФПИ РАССЧИТЫВАЕТ ПРИВЛЕЧЬ БОЛЕЕ \$10 МЛРД ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В ИНФРАСТРУКТУРУ РФ

МОСКВА, 5 дек - Прайм. Российский фонд прямых инвестиций

(РФПИ) рассчитывает привлечь более 10 миллиардов долларов иностранных инвестиций в развитие инфраструктуры РФ, сообщил журналистам генеральный директор РФПИ Кирилл Дмитриев..

"Мы считаем, что тот объем инвестиций, который мы соберем для инвестиций в инфраструктуру России, он будет превышать со стороны иностранных участников 10 миллиардов долларов. Это буквально в ближайшее время", - сказал он в кулуарах форума

"Транспорт России".

По словам Дмитриева, РФПИ сейчас работает с многочисленными инвесторами, готовыми финансировать развитие, в частности, дорог и аэропортов.

Глава РФПИ отметил, что в России есть успешные проекты привлечения частных инвестиций в инфраструктуру, например,

Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге, а также обход

Одинцово. "По этой модели инвесторы готовы инвестировать, потому что это не что-то совсем новое, это что-то, что уже работает, поэтому сейчас идет довольно большой поток интересных к нашим транспортным проектам", - отметил

Дмитриев.

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) был основан в июне

2011 года с целью осуществления вложений в акционерный капитал преимущественно на территории России совместно с ведущими иностранными финансовыми и стратегическими инвесторами.

[К дайджесту сообщений](#)

РИА Новости # Единая лента, Москва, 5 декабря 2013 11:42

РФПИ ПОДТВЕРДИЛ ИНТЕРЕС К ПОКУПКЕ ГОСПАКЕТА НМТП В КОНСОРЦИУМЕ С ИНВЕСТОРАМИ

МОСКВА, 5 дек - Прайм. Российский фонд прямых инвестиций

(РФПИ) сохраняет планы по покупке 20%-ого госпакета акций ОАО

"Новороссийский морской торговый порт" (НМТП) в консорциуме с другими инвесторами, сообщил журналистам генеральный директор управляющей компании РФПИ Кирилл Дмитриев.

Правительство намеревается продать 20% компании до конца текущего года, однако точная дата и форма реализации госпакета пока не оглашены. Как заявил в конце ноября министр экономического развития Алексей Улюкаев, может быть проведено публичное размещение акций НМТП, однако не исключена возможность продажи стратегическому инвестору.

"Понятно, что на Новороссийский порт есть очень много претендентов. Безусловно, РФПИ один из этих претендентов. Мы уже сформировали значимый консорциум из ведущих инвесторов, в том числе арабских, которые имеют значительный опыт в управлении портами и этот порт был бы им интересен", - сказал

Дмитриев в кулуарах форума "Транспорт России".

На государственную долю компании претендуют "Нефтегазиндустрия"

Владимира Когана и Ильи Клебанова, группа "Дело", арабский фонд

Invest AD и трейдер Noble Group, фонд Macquarie Renaissance, филиппинская International Container Terminal Services, украинская ТИС, United Capital Partners и РФПИ, группа "Сумма.

Интерес к госпакету в сентябре также выразила "Роснефть". РФПИ готов был участвовать в сделке в составе консорциума - либо с

Masquarie, либо с Invest AD.

"Но здесь вопрос к Росимуществу, как будет проходить вот этот процесс (приватизация - ред.), но нам Новороссийский порт, безусловно, крайне интересен", - отметил Дмитриев.

[К дайджесту сообщений](#)

РИА Новости # Единая лента, Москва, 5 декабря 2013 11:47

ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ НУЖНО МОДЕРНИЗИРОВАТЬ, ИСПОЛЬЗУЯ ИННОВАЦИИ - МЕДВЕДЕВ

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Премьер-министр России

Дмитрий Медведев направил приветствие участникам и гостям VII

Международного форума и выставки "Транспорт России", отметив, что сейчас важно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, сообщается на сайте кабмина в четверг.

"Сегодня важно системно и последовательно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, активно применяя инновационные технологии, приоритетное внимание уделять углублению сотрудничества в рамках Таможенного союза, интеграционных процессов на Евразийском экономическом пространстве, и, конечно, на первом месте всегда должна быть безопасность всех видов перевозок", - говорится в приветствии.

Премьер рассчитывает, что участники встречи обсудят мировой опыт в этой сфере, обменяются перспективными идеями, наметят пути решения актуальных вопросов, а их "рекомендации послужат укреплению конкурентоспособности отрасли на глобальном рынке транспортных услуг".

[К дайджесту сообщений](#)

РИА Новости # Единая лента, Москва, 5 декабря 2013 12:25

РЕГИОНАЛЬНЫЕ АВИАПЕРЕВОЗКИ В РФ К 2015 Г МОГУТ ВЫРАСТИ НА ТРЕТЬ ПРИ НОВОМ СУБСИДИРОВАНИИ

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Новый механизм субсидирования региональных авиаперевозок позволит увеличить их объем к 2015 году на треть, заявил глава администрации президента Сергей

Иванов.

"Сейчас проходит обкатку новый механизм господдержки - когда субсидируется не авиабилет, как, например, мы делаем с Дальним

Востоком и Калининградом, а сам маршрут, по которому выполняются региональные рейсы", - сказал Иванов на форуме

"Транспорт России" в Гостином Дворе.

По его данным, эти меры позволят увеличить объем авиаперевозок на региональных линиях до 7 миллионов пассажиров в 2015 году -

"на треть больше, чем сейчас".

Глава Администрации президента также напомнил, что на сегодняшний день также запущен пилотный проект по федеральному и региональному софинансированию перелетов между столицами субъектов Приволжья.

"Стартовала и программа субсидирования перевозок по 32 региональным маршрутам - в Северо-Западном, Сибирском,

Уральском и Дальневосточном федеральных округах - прежде всего, там, где, конечно отсутствует железнодорожное сообщение", - сказал Иванов.

[К дайджесту сообщений](#)

РИА Новости # Единая лента, Москва, 5 декабря 2013 12:15

В КРЕМЛЕ СЧИТАЮТ СИМВОЛИЧНЫМ СТРОИТЕЛЬСТВО АЭРОПОРТА НА КУРИЛАХ

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Глава администрации президента Сергей Иванов считает символичным, что первый в современной истории России аэропорт, построенный с нуля, появится в 2014 году на Курильском острове Итуруп - самой восточной точке страны.

"Символично, что в самой восточной точке нашей страны будет построен и сдан в будущем году новый аэропорт. Он будет первым в российское время аэропортом, сооруженным с нуля, как говорится, в чистом поле", - заявил Иванов на форуме "Транспорт

России", который проходит в Москве в Гостином Дворе.

Он отметил, что в 2014 году планируется ввести в эксплуатацию аэропорт на острове Итуруп.

"Я там два раза побывал и буду дальше контролировать это очень важное, по крайней мере для курильчан, событие", - сказал глава администрации президента.

Он пояснил, что в современной истории России аэропорты и транспортные хабы лишь реконструировались или подвергались модернизации, а этот аэропорт станет первым, который будет построен.

В четверг в Гостином Дворе открылся 7-й международный форум

"Транспорт России".

[К дайджесту сообщений](#)

РИА Новости # Единая лента, Москва, 6 декабря 2013 11:09

ПОРТОВО-КУРОРТНЫЙ КОМПЛЕКС В ГЕЛЕНДЖИКЕ ОБОЙДЕТСЯ БЮДЖЕТУ В 5 МЛРД РУБ

МОСКВА, 6 дек - Прайм. Стоимость строительства объектов комплекса береговой и морской инфраструктуры в порту Геленджик за счет федерального бюджета составит 5 миллиардов рублей, за счет внебюджетных источников будет вложено 4,3 миллиарда рублей, говорится в материалах форума "Транспорт России".

Основным частным инвестором станет ЗАО "Геленджикский морской порт". Соглашение о реализации проекта компания подписала в пятницу с Росморпортом и Росморречфлотом в рамках форума.

Проект предполагает реконструкцию порта для обеспечения перевалки до 800 тысяч тонн грузов в год и обслуживания до 19,6 тысячи человек ежегодно. Планируется создать яхтенную марину на

200 яхт длиной 12-60 метров, а также береговую инфраструктуру - гостиницы, рестораны, выставочный комплекс.

ЗАО "Геленджикский морской порт" является оператором морского порта в Геленджике. Занимается организацией и осуществлением всех видов морских и прочих транспортных перевозок, организацией туризма. Согласно базе данных системы СПАРК, доли в уставном капитале ЗАО "Геленджикский морской порт" разделены между десятью совладельцами, в том числе ОАО "Новороссийский морской торговый порт" принадлежит 2% уставного капитала компании.

[К дайджесту сообщений](#)

РИА Новости # Единая лента, Москва, 6 декабря 2013 10:38

ТЭПК БАЙСАРОВА, РОСМОРПОРТ И РОСМОРРЕЧФЛОТ ПОСТРОЯТ УГОЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ В ВАНИНО

МОСКВА, 6 дек - Прайм. ООО "Дальневосточный Ванинский порт", подконтрольное ООО "Тувинская энергетическая промышленная корпорация" (ТЭПК) Руслана Байсарова, Росморпорт и Росморречфлот договорились о строительстве угольного терминала мощностью до 15 миллионов тонн в порту Ванино, соответствующее соглашение стороны подписали в рамках форума "Транспорт России".

Стоимость строительства терминала составит 12 миллиардов рублей. Основным инвестором выступит ООО "Дальневосточный Ванинский порт".

В начале года ТЭПК подписала соглашение о сотрудничестве по проекту с Минвостокразвития. Терминал будет находиться в районе мыса Бурный рядом с мощностями ОАО "Ванинский морской торговый порт" и недалеко от угольного терминала ОАО "СУЭК" на 65 гектарах земли.

В материалах к подписанию говорится, что реализовывать проект планируется в период 2013-2017 годов. Источником грузовой базы будет уголь Элегестского месторождения. В рамках проекта планируется построить два причала для перевалки угля. Терминал сможет обрабатывать суда дедвейтом до 120 тысяч тонн.

[К дайджесту сообщений](#)

РИА Новости # Единая лента, Москва, 6 декабря 2013 16:49

"ДОЧКА" "РОСТЕХА" И КОРЕЙСКАЯ KOWEPO ВЛОЖАТ 20 МЛРД РУБ В УГОЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ В ПРИМОРЬЕ

МОСКВА, 6 дек - Прайм. ООО "РТ-Глобальные ресурсы" (стопроцентная "дочка" "Ростеха") совместно с корейской государственной энергетической компанией Korea Western Power (KOWEPO) намерены инвестировать порядка 20 миллиардов рублей в строительство угольного терминала в Приморском крае, следует из материалов форума "Транспорт России".

Прогнозная мощность терминала в районе мыса Открытый составляет 20 миллионов тонн угля в год. На терминале будут обрабатываться суда дедевейтом от 40 до 150 тысяч тонн. Реализовать проект планируется в течение 2013-2017 годов.

Как пояснил журналистам гендиректор Росморпорта Андрей Тарасенко, пропорции объема инвестиций в проект со стороны "Ростеха" и KOWEPO пока не определены. При этом, по словам заместителя министра транспорта РФ Виктора Олерского, 36-38% внесет корейская компания, а остальное - структура "Ростеха". Стороны реализуют проект через совместную компанию - ООО "Порт Вера".

Росморпорт, в свою очередь, будет заниматься дноуглублением и строительством подходных каналов. Объем бюджетных средств, необходимых для строительства терминала, планируется оценить в течение ближайших трех месяцев.

Тарасенко также сообщил, что основу грузовой базы терминала должен составить уголь ОАО "СУЭК".

В связи с тем, что уголь на терминал будет доставляться по железной дороге, инвесторы планируют проектирование припортовой станции вблизи от терминала. По словам Тарасенко, речь идет о 26 километрах путей необщего пользования, которые будут строиться за счет средств частных инвесторов.

[К дайджесту сообщений](#)

РИА Новости # Единая лента, Москва, 6 декабря 2013 16:22

МИНТРАНС В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ 2014 Г ВНЕСЕТ В ПРАВИТЕЛЬСТВО "ВЕЛОСИПЕДНЫЕ" ПОПРАВКИ В ПДД

МОСКВА, 6 дек - РИА Новости. Минтранс практически согласовал с МВД поправки в правила дорожного движения, связанные с велосипедным движением, и рассчитывает внести проект документа в правительство в первой половине следующего года, заявил директор департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта в ведомстве Алексей Бакирей.

"Проект постановления правительства о внесении новой главы в правила дорожного движения подготовлен, мы практически завершили согласование с Министерством внутренних дел", - сказал Бакирей на круглом столе в рамках международного форума

"Транспорт России".

Он добавил, что проект уже прошел общественное обсуждение.

"У меня есть четкая убежденность в том, что мы в следующем году

- хотелось бы рассчитывать на первое полугодие - внесем в правительство как минимум, правительство нас поддержит, и решение будет принято", - сказал представитель Минтранса.

Этот документ, подготовленный для исполнения обязательств страны перед ООН, касающихся выполнения положений Венской конвенции о дорожном движении, предусматривает введение в правила ряда новых понятий, таких как "велосипедная дорожка",

"велосипедная полоса движения" и "велопешеходная дорожка".

"Проектом постановления предлагается также ввести новую горизонтальную разметку для обозначения полос для движения велосипедистов и пешеходов на велосипедных полосах и дорожках, на велопешеходных дорожках", - отмечается в пояснительной записке.

[К дайджесту сообщений](#)

РИА Новости # Единая лента, Москва, 6 декабря 2013 16:18

ГЛАВА МИНТРАНСА ЛИЧНО ОЦЕНИТ ВЕЛОМАРШРУТЫ, КОТОРЫЕ ПОЯВЯТСЯ В ГОРОДАХ РФ

МОСКВА, 6 дек - РИА Новости. Министр транспорта РФ Максим

Соколов заявил, что готов лично опробовать велосипедные маршруты в российских городах, где они появятся, заявил министр на круглом столе в рамках международного форума "Транспорт

России".

Соколов напомнил, что проект по развитию велосипедного движения в этом году был запущен в Москве, аналогичные проекты есть, например, в Казани и Санкт-Петербурге.

"Хочу обратить внимание и губернаторов, и мэров городов, что буду на личном примере - приезжать, если такие маршруты велосипедные будут запущены в городах и субъектах, и опробовать их на своем примере", - сказал Соколов.

Ранее сообщалось, что власти Ижевска планируют построить не менее 40 километров выделенных велодорожек к 2015 году, в

Белгороде велосипедная зона появится в 2014 году в одной из роц, также в городе планируется обустроить велодорожку вдоль основной магистрали города - проспекта Богдана Хмельницкого.

Летом этого года первая велодорожка создана на набережной

Северной Двины в Архангельске.

[К дайджесту сообщений](#)

РИА Новости # Единая лента, Москва, 6 декабря 2013 17:25

АНАЛИЗ - "ПАРНИКОВУЮ" ПРОБЛЕМУ АВТОТРАНСПОРТА РФ НАДЕЮТСЯ РЕШИТЬ С ПОМОЩЬЮ ГАЗА

МОСКВА, 6 дек - РИА Новости. Российская транспортная отрасль всерьез озабочена проблемой топливной экономичности и сокращения выбросов парниковых газов от автотранспорта, по которым сектор в последние годы неожиданно вырвался в "лидеры".

Однако как показал соответствующий круглый стол в рамках VII

Международного форума "Транспорт России", ключевым инструментом решения проблемы и министерство, и участники рынка, и эксперты видят прежде всего в переходе на газ как моторное топливо - а не, например, "углеродные" налоги или другие инструменты экономической политики в области изменения климата.

В ЧЕМ ПРОБЛЕМА

По данным аналитиков компании CCGS, автомобильный транспорт стал основным источником дополнительных выбросов CO₂ в 2011 году, когда общий объем выбросов РФ вырос на 4,47% - до 2,32 миллиарда тонн CO₂-эквивалента. Выбросы CO₂ от автотранспорта выросли в 2011 году по сравнению с 2010 годом на 48,8 миллиона тонн (36,8%) и достигли 181,4 миллиона тонн - по сравнению с

2008, последним докризисным годом, выбросы выросли на 64,7 миллиона тонн (55%).

Директор регионального бюро Программы развития ООН по странам

Европы и СНГ Оливье Адам подчеркнул, что выбросы автотранспортного сектора росли и растут быстрее выбросов любого другого сектора, например, из-за роста частного автопарка. Он напомнил, что в сентябре президент РФ подписал указ об установлении национальной цели по сокращению выбросов к

2020 году на 25% по сравнению с базовым 1990 годом. Указ, в числе прочего, предполагает разработку плана мероприятий по его реализации и показатели сокращения выбросов по секторам экономики.

"Транспортный сектор должен сыграть в этом ключевую роль

Стратегия транспортного сектора должна стать ключевой частью плана (реализации национальной цели)", - подчеркнул Адам.

Подготовкой плана занимается Минэкономразвития, которое, кроме этого, в рамках совместной рабочей группы с "Деловой Россией" изучает возможности создания в РФ экономического механизма национального углеродного рынка.

НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ

Неожиданно для многих участников круглого стола в нем принял участие сам министр транспорта РФ Максим Соколов. Он, в частности, напомнил, что в транспортной стратегии, обсуждение которой отрасль начала в прошлом году, экологичность транспорта была заявлена как одна из шести приоритетов развития транспортной системы РФ.

"Повышение экологичности транспорта, энергоэффективности является для нас безусловным приоритетом", - сказал Соколов.

Он подчеркнул, что это комплексная задача, включающая в себя и ужесточение национальных экологических стандартов для транспорта, и развитие новых технологий, но особенно подробно остановился на развитии транспорта на газомоторном топливе.

Соколов, в частности, подчеркнул, что пока уровень его проникновения за Уралом остается достаточно низким.

"Совершенно очевидно, если не быть пессимистом, а оптимистом, что у нас огромный рынок газомоторного топлива", - подчеркнул министр.

Соколов напомнил, что в мае правительство приняло постановление, которое, в частности, предполагает к 2020 году перевести на газ до 50% общественного и дорожно-коммунального транспорта в городах-миллионниках.

Представитель ПРООН, в свою очередь, отметил, что само присутствие министра на круглом столе говорит о том внимании, которое ведомство уделяет проблеме топливной эффективности и снижения выбросов парниковых газов автотранспорта.

ЧТО ДЕЛАТЬ

Эксперт управления технологий, промышленности и экономики

Программы ООН по окружающей среде Элиза Думитреску в своей презентации рассказала о возможных мерах стимулирования

"озеленения" транспортного сектора, от ужесточения топливных стандартов до экомаркировки и введения "углеродных" топливных налогов и других платежей.

"Мы считаем, что поставленная цель (по снижению выбросов CO₂) более чем выполнима, технологии для этого есть", - сказала

Думитреску.

Но, по-видимому, в России именно массовое внедрение транспорта на газомоторном топливе выбрано в качестве основного механизма достижения поставленной цели - другие меры применительно к

России на круглом столе практически не обсуждались, в то время как для перехода на ГМТ предложено было разработать "дорожную карту".

При этом ранее координатор программы "Климат и энергетика"

Всемирного фонда дикой природы (WWF) России Алексей Кокорин, комментируя планы по переводу общественного транспорта на газ, отмечал, что, хотя газ "экологичнее с точки зрения чистоты воздуха в городах", и в целом меру можно назвать позитивной, с точки зрения климата она сама по себе не даст практически никакого результата.

Представители российских министерств соглашались с важностью проблемы повышения топливной эффективности транспорта, причем каждый со своих позиций: Минприроды напоминает о "попутном" загрязнении воздуха автомобилями, особенно в крупных городах, а

Минэнерго - о том, что цели в рамках государственной политики в области энергоэффективности, связанные со снижением потребления ресурсов, вообще-то касаются и моторного топлива.

При этом представитель министерства, руководитель департамента энергосбережения и повышения энергоэффективности Роман

Неуступкин подчеркнул, что проблема топливной экономичности шире и включает в себя развитие транспортной инфраструктуры и прежде всего состояние дорожной сети - по его словам, иногда расход топлива увеличивается на 30-40% "просто из-за состояния дорог".

НЕ ТОЛЬКО ПРО CO2

С этим согласны и эксперты углеродного рынка. Руководитель рабочей группы по вопросам изменения климата комитета РСПП по экологической, промышленной и технологической безопасности

Михаил Юлкин заявил РИА Новости, что взять выбросы CO2 от автотранспорта под контроль одними только мерами по повышению качества и снижению углеродоемкости топлива не удастся - необходимо решать более широкие проблемы транспортной инфраструктуры, прежде всего общественного транспорта, и городского планирования.

"Если верить данным об удельном расходе топлива на 100 километров пробега, приведенным на сайте (организаторов круглого стола), то выходит, что наши граждане вдруг стали в среднем в 1,5 раза больше ездить. С чего бы это? Тут действительно нужно разбираться по-серьезному", - отметил собеседник агентства.

"Готовых ответов, а значит, и предложений, как с выбросами (от автотранспорта) бороться, у меня пока нет, к сожалению. Но думаю, что одними только мерами углеродного регулирования здесь не обойтись, много чего нужно менять, причем не только в транспортной отрасли, а вообще в экономике, прежде всего в ее географическом, пространственном измерении", - считает Юлкин.

Эксперт "Деловой России" Антон Галенович отметил, что в рамках разработки экономических механизмов регулирования выбросов парниковых газов, которой занимается совместная рабочая группа

Минэкономразвития РФ и "Деловой России", есть предложение включить в число регулируемых источников выбросов "поставщиков ископаемого (углеводородного) топлива", то есть, например, тех же производителей бензина.

"Это предложение направлено в первую очередь как раз на это

(регулирование выбросов от автотранспорта - ред.)", - сказал

Галенович.

Директор департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса

Алексей Бакирей подтвердил РИА Новости, что министерство, как и другие отрасли, участвует в подготовке плана реализации сентябрьского "углеродного" указа президента. Очередное обсуждение проекта плана должно состояться на заседании совместной рабочей группы МЭР и "Деловой России" в середине декабря.

[К дайджесту сообщений](#)

РИА Новости (ria.ru), Москва, 6 декабря 2013 16:32

"ВЕЛОСИПЕДНЫЕ" ПОПРАВКИ В ПДД ВНЕСУТ В ПРАВИТЕЛЬСТВО В 2014 ГОДУ

МОСКВА, 6 дек - РИА Новости. Минтранс практически согласовал с МВД поправки в правила дорожного движения, связанные с велосипедным движением, и рассчитывает внести проект документа в правительство в первой половине следующего года, заявил директор департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта в ведомстве Алексей Бакирей.

"Проект постановления правительства о внесении новой главы в правила дорожного движения подготовлен, мы практически завершили согласование с Министерством внутренних дел", - сказал Бакирей на круглом столе в рамках международного форума "Транспорт России".

Он добавил, что проект уже прошел общественное обсуждение.

"У меня есть четкая убежденность в том, что мы в следующем году - хотелось бы рассчитывать на первое полугодие - внесем в правительство как минимум, правительство нас поддержит, и решение будет принято", - сказал представитель Минтранса.

Этот документ, подготовленный для исполнения обязательств страны перед ООН, касающихся выполнения положений Венской конвенции о дорожном движении, предусматривает введение в правила ряда новых понятий, таких как "велосипедная дорожка", "велосипедная полоса движения" и "велопешеходная дорожка".

"Проектом постановления предлагается также ввести новую горизонтальную разметку для обозначения полос для движения велосипедистов и пешеходов на велосипедных полосах и дорожках, на велопешеходных дорожках", - отмечается в пояснительной записке. День без автомобиля. Архивное фото

<http://ria.ru/society/20131206/982496461.html>

[К дайджесту сообщений](#)

РИА Новости (ria.ru), Москва, 5 декабря 2013 11:14

ПУТИН СЧИТАЕТ ЗАДАЧЕЙ ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ ОБНОВЛЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Перед транспортной отраслью РФ стоят такие приоритетные задачи, как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорта, заявил Путин.

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Главной задачей, которая на сегодняшний день стоит перед российской транспортной отраслью, является масштабное обновление ее инфраструктуры, заявил президент РФ Владимир Путин.

Все новости экономики и бизнеса на сайте агентства Прайм >>

"Перед отраслью стоят такие приоритетные задачи, как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорта", - заявил Путин в своем обращении к участникам и организаторам седьмой международной выставки "Транспорт России", которое зачитал глава администрации президента Сергей Иванов.

По мнению главы государства, необходимо обеспечить транспортный парк современной, безопасной техникой, "активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства и уделять неустанный внимание привлечению в отрасль новых инвестиций".

Иванов, в свою очередь, добавил, что одна из приоритетных задач государственной политики в этой сфере заключается в том, чтобы повысить конкурентоспособность отечественной транспортной системы и снять инфраструктурные ограничения экономического роста.

"Они (ограничения роста), как вы знаете, есть, и есть весьма большие", - сказал Иванов.

В четверг в Гостином дворе в Москве проходит седьмой международный форум "Транспорт России". В.Путин, архивное фото

<http://ria.ru/economy/20131205/982078153.html>

[К дайджесту сообщений](#)

РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 5 декабря 2013 14:04

Д.МЕДВЕДЕВ ПОРУЧИЛ ПРОРАБОТАТЬ СНИЖЕНИЕ ДОЛИ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАТРАТ В ЦЕНЕ ПРОДУКЦИИ.

Министерству транспорта России, Министерству экономического развития, Федеральной тарифной службы при участии ОАО "Российские железные дороги" поручено проработать вопрос снижения доли транспортных затрат в цене продукции. Такое решение было принято по итогам совещания о готовности регионов к зимнему периоду, проведенному премьер-министром Дмитрием Медведевым 27 ноября 2013г., говорится в сообщении на сайте правительства РФ.

Соответствующие предложения должны быть представлены в правительство РФ до 20 мая 2014г.

<http://www.rbc.ru/rbcfreenews/20131205140453.shtml>

[К дайджесту сообщений](#)

РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 5 декабря 2013 13:59

ПРЯМАЯ ТРАНСЛЯЦИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ 2013"

Транспорт России: контуры инвестиционной политики

Обсуждаемые вопросы:

вынужденный "овертайм": как ликвидировать дефицит финансирования госпрограммы по развитию транспортной системы до 2020 года;

какие гарантии получают инвесторы в результате принятия закона об основах государственно-частного партнерства в РФ;

механизмы обеспечения фискальной стабильности при реализации инфраструктурных проектов;

нужен ли России центр управления государственными и частными инвестициями в проекты ГЧП;

долгосрочное тарифное регулирование.

УЧАСТНИКИ (13 участников)

↓ ПОКАЗАТЬ ВСЕХ

Андрей Шаронов, ректор Московской школы управления "СКОЛКОВО"

Кирилл Андросов, управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital

Сергей Гаврилов, председатель Комитета по вопросам собственности ГосДумы Федерального Собрания РФ

Кирилл Дмитриев, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций

Альберт Еганян, партнер юридической фирмы VEGAS LEX, председатель совета директоров InfraONE

Сергей Кельбах, председатель правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

Игорь Левитин, помощник Президента Российской Федерации

Аарон Рубин, главный исполнительный директор Macquarie Russia & CIS Infrastructure Fund

Олег Сиенко, генеральный директор ОАО "НПК "Уралвагонзавод"

Максим Соколов, министр транспорта Российской Федерации

Сергей Франк, генеральный директор ОАО "Совкомфлот"

Наталья Ханженкова, управляющий директор по России Европейского банка реконструкции и развития

Владимир Якунин, президент ОАО "РЖД"

<http://presscentr.rbc.ru/onlines/2013/12/05/1437/>

[К дайджесту сообщений](#)

РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 5 декабря 2013 13:59

В.ЯКУНИН: ОБНУЛЕНИЕ ТАРИФОВ МОНОПОЛИЙ ПРИВЕЛО К ОБРАТНОМУ ЭФФЕКТУ

На прогноз роста ВВП России негативно повлияло обнуление тарифов государственных монополий, заявил президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Владимир Якунин на VII международном форуме "Транспорт России".

"Ожидалось, что обнуление тарифов естественных монополий должно стимулировать развитие экономики. Ровно через две недели после объявления об обнулении тарифов мы имеем прогноз Минэкономразвития, который в очередной раз понижает прогноз роста ВВП до 1,4%, - сказал глава РЖД. - По следующему году этот прогноз также снижается до 2,5%".

Он отметил, что утвержденная правительством инвестиционная программа РЖД никак не корректируется, однако государство приняло "эпохальное решение", обеспечив выделение достаточных средств на развитие БАМа и Транссиба, а также разрешив ОАО "РЖД" выпускать инфраструктурные облигации.

На заседании правительства РФ 14 ноября была принята инвестпрограмма РЖД на 2014г. и плановый период 2015-2016гг. Общий объем инвестиций составит 1,2 трлн руб. В 2014г. будет выделено 395,6 млрд руб., в 2015г. - 415,2 млрд руб., в 2016г. - 438,4 млрд руб.

Как отметил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, около 60% инвестиционных ресурсов будет направлено на реконструкцию железнодорожной инфраструктуры на Дальнем Востоке.

Ранее министр экономического развития РФ Алексей Улюкаев сообщал, что положительный эффект от заморозки тарифов естественных монополий в 2014г. превысит 150 млрд руб. При этом в 2015г. и 2016г. эффект будет более значительным.

В сентябре правительство РФ одобрило заморозку тарифов естественных монополий на 2014г. для промышленных потребителей. В 2015-2016гг. их рост составит по 5% в год. Кроме того, Минэкономразвития представило правительству план действий по снижению издержек госмонополий при заморозке тарифов.

Одно из ключевых предложений для монополий - отказаться в 2014г. от индексации заработной платы и других выплат своим сотрудникам. Также всем компаниям предлагается сократить на 10% закупочные цены по 50 позициям товаров. Сделать это предлагается за счет увеличения объема закупок и усиления антикоррупционных мер. В.Якунин: Обнуление тарифов монополий привело к обратному эффекту

<http://top.rbc.ru/economics/05/12/2013/893013.shtml>

[К дайджесту сообщений](#)

РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 5 декабря 2013 13:11

В.ЯКУНИН: НА ПРОГНОЗ РОСТА ВВП НЕГАТИВНО ПОВЛИЯЛО ОБНУЛЕНИЕ ТАРИФОВ ГОСМОНОПОЛИЙ.

На прогноз роста ВВП России негативно повлияло обнуление тарифов государственных монополий, заявил президент ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Владимир Якунин сегодня в Москве на VII международном форуме "Транспорт России".

"Обнуление тарифов привело к абсолютно обратному эффекту с точки зрения ожиданий. Ожидалось, что обнуление тарифов естественных монополий должно стимулировать развитие экономики. Ровно через две недели после объявления об обнулении тарифов мы имеем прогноз

Минэкономразвития, который в очередной раз понижает прогноз роста ВВП до 1,4%, - сказал глава РЖД. - По следующему году этот прогноз также понижается до 2,5%".

При этом отметил, что утвержденная правительством инвестиционная программа РЖД никак не корректируется. Однако, заметил В.Якунин, государство приняло "эпохальное решение", обеспечив выделение достаточных средств на развитие БАМа и Транссиба, а также разрешив ОАО "РЖД" выпускать инфраструктурные облигации.

Как сообщалось, 14 ноября 2013г. на заседании правительства РФ была принята инвестпрограмма ОАО "РЖД" на 2014г. и плановый период 2015-2016гг. Общий объем инвестиций составит 1,2 трлн руб. В 2014г. будет выделено 395,6 млрд руб., в 2015г. - 415,2 млрд руб., в 2016г. - 438,4 млрд руб. Как отметил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, около 60% инвестиционных ресурсов будет направлено на реконструкцию железнодорожной инфраструктуры на Дальнем Востоке.

<http://www.rbc.ru/rbcfreenews/20131205131133.shtml>

[К дайджесту сообщений](#)

Российская газета # Кубань. Северный Кавказ.ru, Краснодар, 5 декабря 2013 18:00

МАРШРУТЫ "ТАТАРСТАНА" МОГУТ ОТДАТЬ ДРУГИМ

Автор: Татьяна Шадрина

Маршруты авиакомпании "Татарстан" перейдут другим перевозчикам

Перевозчики смогут подать заявки на субсидированные маршруты, которые сейчас выполняет авиакомпания "Татарстан", только в случае приостановки ее деятельности, отмечают эксперты авиарынка.

Пока же перевозчик продолжает выполнять рейсы.

Однако, если решение будет принято по остановке полетов этого перевозчика из-за того, что выявлены существенные недостатки в организации эксплуатационной деятельности авиаперевозчика, то кроме субсидированных рейсов нужно будет выполнять и полеты по другим маршрутам.

Причем, прежде чем зарабатывать на этих маршрутах, придется поработать без особой прибыли. То есть сначала взять на себя перевозку пассажиров, которые купили довольно дешевые билеты этого перевозчика. Но овчинка стоит выделки.

"Сейчас проходит обкатку новый механизм господдержки, когда субсидируется не авиабилет, как, например, мы делаем с Дальним Востоком и Калининградом, а сам маршрут, по которому выполняются региональные рейсы", - сказал сегодня глава администрации президента Сергей Иванов в ходе форума "Транспорт России".

Это позволит увеличить объем авиаперевозок на региональных линиях до 7 миллионов пассажиров в 2015 году - "на треть больше, чем сейчас".

Сейчас обкатывается пилотный проект по федеральному и региональному софинансированию перелетов между столицами субъектов Приволжья. Стартовала и программа субсидирования перевозок по 32 региональным маршрутам - в Северо-Западном, Сибирском, Уральском и

Дальневосточном федеральных округах - прежде всего, там, где, конечно отсутствует железнодорожное сообщение.

Но на каких именно самолетах будут возить пассажиров в следующем году еще точно не известно.

Есть инициативы ограничить возраст самолетов для коммерческих перевозок 15 годами, то это может привести к сворачиванию целого ряда проектов по обслуживанию авиатехники. А объем рынка техобслуживания и ремонта равнозначен объему мирового авиапрома в целом, констатировал замглавы Минтранса Валерий Окулов.

Средства, затрачиваемые на техобслуживание и ремонт самолета в течение срока его эксплуатации, соответствуют стоимости самого самолета.

Однако многие зарубежные самолеты, эксплуатируемые в России, зарегистрированы практически в оффшорных зонах: на Бермудских островах или Ирландии. В связи с этим, российские бюджеты недополучают огромные средства за эксплуатацию этих самолетов.

"Центр прибыли сформирован за рубежом, поэтому федеральный бюджет недополучает более 2,4 миллиарда долларов, а региональные и местные - еще около 400 миллиона долларов. Повсеместное использование зарубежных самолетов влияет и на обороноспособность страны в особый период", - настаивает депутат Госдумы Владимир Гутенев, - И поэтому велика вероятность сбоев в работе зарубежного оборудования из-за присутствия в их структуре каких-либо "незадекларированных конструкций". Фото: Максим Блинов/РИА Новости

<http://rg.ru/2013/12/05/marshruti-site.html>

[К дайджесту сообщений](#)

Российская газета (rg.ru), Москва, 5 декабря 2013 16:14

В ТРАНСПОРТНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ РОССИИ ВЛОЖАТ 10 ТРИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

Автор: Татьяна Шадрина

Сокращение издержек не должно привести к сложностям у пассажиров, назначенные дополнительные поезда отменяться не будут, заверил "РГ" глава "РЖД" Владимир Якунин. А в ближайшие шесть лет в транспортную инфраструктуру будет вложено 10 триллионов рублей, подсчитали эксперты. Об этом шла речь на седьмом международном форуме "Транспорт России".

Кроме прокладки дорог, речь идет и о формировании колоссального рынка сервисных компаний, которые должны эту инфраструктуру построить и содержать. Пока доходность в транспортные проекты не превышает 10-12 процентов с возможностью возврата инвестиций только через 20 лет. Если будет сформирован рынок сервисных компаний, доходность вложенных средств может вырасти, отмечают эксперты.

Вчера была учреждена Национальная ассоциация инвесторов и операторов дорожной отрасли. Она позволит разработать систему договоренностей между государством и рынком о важнейших принципах, задачах и условиях развития государственно-частного партнерства в отрасли, а также стандарты для создания качественных услуг. Именно участники этой ассоциации занимаются созданием сети хордовых дорог, которые должны снизить нагрузку на Московский транспортный

узел. Пока плотность российских автомобильных дорог в четыре раза ниже, чем в Европе, и все основные транспортные потоки идут через МКАД, констатировал глава Автодора Сергей Кельбах.

Источники финансирования транспортных проектов можно найти при эффективном использовании существующих средств, сокращении издержек госкомпаниями, считает помощник президента Игорь Левитин. Надо привлекать в финансирование инфраструктуры пенсионных денег, полагает он. И пошутил, что пока не решен вопрос с вложениями средств российских пенсионных фондов, например, британские фонды к нам не спешат тоже. Между тем, длинные деньги институциональных инвесторов могли бы стать хорошей основой для финансирования инфраструктуры.

Инвесторы заинтересованы в окупаемых и доходных дорожных проектах, отметил глава Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев. А госвложения повышают их привлекательность. Интерес к нашим дорогам уже проявляют инвесторы из Абу-Даби, доволен Дмитриев. Их вложения могут быть знаковыми, "подтянуть" других инвесторов этого региона, надеется он. Фото: Сергей Михеев/ РГ

<http://www.rg.ru/2013/12/05/transport-site-anons.html>

[К дайджесту сообщений](#)

Российская газета (rg.ru), Москва, 5 декабря 2013 11:55

МЕДВЕДЕВ: БЕЗОПАСНОСТЬ - ПЕРВООЧЕРЕДНОЙ ПРИОРИТЕТ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

Первоочередным приоритетом в сфере транспорта должна быть безопасность перевозок, считает глава российского правительства Дмитрий Медведев.

"Сегодня важно системно и последовательно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, активно применяя инновационные технологии, приоритетное внимание уделять углублению сотрудничества в рамках Таможенного союза, интеграционных процессов на Евразийском экономическом пространстве, и, конечно, на первом месте всегда должна быть безопасность всех видов перевозок", - приводит ИТАР-ТАСС слова премьера, прозвучавшие в его приветствии участникам Международного форума и выставки "Транспорт России".

Транспортный комплекс - это одна из ключевых отраслей экономики, во многом определяющая устойчивое развитие, подчеркнул председатель правительства.

"Его четкая и бесперебойная работа прямо влияет на безопасность государства, уровень промышленного потенциала и социальной сферы, а значит, на качество жизни миллионов людей", - сказал Медведев.

<http://www.rg.ru/2013/12/05/medvedev-anons.html>

[К дайджесту сообщений](#)

Российская газета (rg.ru), Москва, 5 декабря 2013 11:17

ПУТИН: ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ - ОБНОВЛЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Главная задача транспортной отрасли в РФ - это масштабное обновление инфраструктуры, считает президент России Владимир Путин.

"Перед отраслью стоят такие приоритетные задачи, как масштабное обновление инфраструктуры, автомобильных и железнодорожных дорог, воздушного, морского и речного транспорта", - приводит РИА Новости слова Путина. В ходе обращения к участникам и организаторам седьмой международной выставки "Транспорт России" их зачитал глава администрации президента Сергей Иванов.

Президент подчеркнул необходимость обеспечить транспортный парк современной, безопасной техникой, "активнее использовать механизмы государственно-частного партнерства и уделять неустанный внимание привлечению в отрасль новых инвестиций".

Сергей Иванов добавил, что одна из приоритетных задач государственной политики в этой сфере заключается в том, чтобы повысить конкурентоспособность отечественной транспортной системы и снять инфраструктурные ограничения экономического роста.

<http://www.rg.ru/2013/12/05/transport-anons.html>

[К дайджесту сообщений](#)

Саморегулирование&бизнес (sgorprof.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2013 12:59

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ: "СЕГОДНЯ ВАЖНО СИСТЕМНО И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ЗАНИМАТЬСЯ МОДЕРНИЗАЦИЕЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, АКТИВНО ПРИМЕНЯЯ ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ"

В адрес участников и гостей VII Международного форума и выставки "Транспорт России" поступило официальное приветственное обращение от Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева.

"Сегодня важно системно и последовательно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, активно применяя инновационные технологии. Приоритетное внимание уделять углублению сотрудничества в рамках Таможенного союза, интеграционных процессов на Евразийском экономическом пространстве. И конечно - на первом месте всегда должна быть безопасность всех видов перевозок".

Полный текст обращения доступен на сайте мероприятия <http://transweek.ru>

VII Международным форум и выставка "Транспорт России" пройдет с 5 по 7 декабря в Москве, в Гостином Дворе. Мероприятие проводится в рамках "Транспортной недели - 2013". В ходе работы Форума будет представлен ход реализации Федеральной Целевой Программы "Развитие транспортной системы России 2010-2015", а также пройдет ряд конференций, посвященных развитию транспортной отрасли.

Организатор: ООО "Бизнес Диалог"

Соорганизатор: Министерство транспорта Российской Федерации

Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре "Бизнес Диалог":

Тел.: +7 (495) 988 28 01

media @ bd - event . ru***

<http://www.sroprof.ru/news/2864.html>

[К дайджесту сообщений](#)

**Федеральное агентство морского и речного транспорта (morflot.ru), Москва, 5 декабря
2013 12:21**

ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" НАЧАЛ СВОЮ РАБОТУ

5 декабря начал свою работу VII Международный форум "Транспорт России". Он проводится в рамках "Транспортной недели-2013", организованной Минтрансом России, в выставочном зале Гостиный двор в Москве.

Одно из ключевых мероприятий Форума - выставка Транспорт России-2013. На торжественной церемонии открытия выставки с приветствием от Президента РФ В.В. Путина обратился к ее участникам руководитель Администрации Президента С.Б. Иванов.

Широко представлены на выставке предприятия отрасли водного транспорта.

После торжественного открытия выставки в присутствии С.Б. Иванова и Министра транспорта РФ М.Ю. Соколова состоялось подписание ряда соглашений, в том числе, инвестиционных.

Росморречфлот и Национальная палата судоходства подписали Соглашение о сотрудничестве в сфере морского и внутреннего водного транспорта.

Росморречфлот, Росморпорт и ОАО "Газпромнефть" подписали инвестиционное Соглашение о строительстве арктического комплекса по перевалке нефти с Новопортовского месторождения. Проект предполагает строительство морского терминала пропускной способностью 8,5 млн. тонн в год для перевалки нефти. Сырье будет поступать на терминал с центрального пункта сбора Новопортовского месторождения по напорному трубопроводу протяженностью 106 км.

Участок планируемого строительства находится в районе мыса Каменный, расположенного в 360 км к северо-востоку от г. Салехард на западном побережье Обской губы, северо-западнее поселка Новый порт.

Транспортировка углеводородного сырья планируется танкерами дедвейтом до 40 тыс. тонн до рейдового перевалочного комплекса в Кольском заливе, затем танкерами дедвейтом 100 тыс. тонн до порта Роттердам.

Росморречфлот, Росморпорт и ОАО ХК "СДС-уголь" подписали инвестиционное Соглашение о строительстве Морского угольного перегрузочного комплекса мощностью 20 млн. тонн груза в год (в районе бухты Суходол, Приморского края). Проект реализуется в целях исполнения протокольных решений совещания у Председателя Правительства РФ В.В. Путина от 24.01.2012 г. "Об итогах реструктуризации и перспективах развития угольной промышленности", касающихся строительства на Дальнем Востоке Российской Федерации специализированного угольного порта для малых и средних угледобывающих компаний.

"Морсвязьспутник" и ЗАО "Даурия Аэропейс" подписали Соглашение о сотрудничестве, которое предусматривает объединение усилий в области создания, использования и коммерциализации систем и услуг на базе приема данных АИС/АЗН-В и примыкающих применений (ПП) в интересах информационного обеспечения транспортного комплекса Российской Федерации.***

http://www.morflot.ru/index.php?news_id=1391

[К дайджесту сообщений](#)

**Федеральное агентство морского и речного транспорта (morflot.ru), Москва, 7 декабря
2013 14:38**

ОТРАСЛЕВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ "ИНВЕСТИЦИИ В ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ"

6 декабря в рамках Форума "Транспорт России" состоялась отраслевая конференция "Инвестиции в водный транспорт", организованная Федеральным агентством морского и речного транспорта.

Конференция проходила в формате панельной дискуссии. Модератором Конференции выступила ведущая канала "Вести-24" Эвелина Закамская.

В дискуссии о повышении инвестиционной привлекательности морского и внутреннего водного транспорта приняли помощник Президента РФ И.Е. Левитин, Министр транспорта РФ М.Ю. Соколов, заместитель Министра транспорта РФ В. Олерский.

С установочным сообщением на тему "Инвестиции в водный транспорт" в начале конференции выступил Руководитель Росморречфлота А. Давыденко. Он проинформировал собравшихся об объемах государственных и частных инвестиций в отрасль за последнее десятилетие, об их распределении внутри отрасли.

Панелисты В. Рашевский, член СД ОАО "СУЭК"; А. Ашуркова, президент "НКК"; В. Израйлит, председатель СД ОАО "Компания Усть-Луга"; Р. Багаутдинов, председатель СД ОАО "СК Волжское пароходство"; К. Анисимов, генеральный директор ОАО "Московское речное пароходство"; Ю. Клявин, президент Национальной палаты судоходства; А. Ованесов, управляющий партнер Strategy partners group обменялись опытом взаимодействия инвесторов и государства, обсудили перспективы развития инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта, обновления флота, особенно речного.

В ходе Конференции проведены телемосты с Мурманской и Новороссийском, на которых представители администрации обсудили вопросы влияния работы морского порта в городе на экономическое и социальное развитие территории.

В начале и в конце отраслевой конференции "Инвестиции в водный транспорт" проведено интерактивное голосование, в ходе которого большинство аудитории согласилось с выводом, что финансирование со стороны государства повысит инвестиционную привлекательность отрасли, а в ближайшие 15 лет рост в отрасли ожидается в отдельных сегментах и отдельных регионах.***

http://www.morflot.ru/index.php?news_id=1392

[К дайджесту сообщений](#)

**Федеральное агентство морского и речного транспорта (morflot.ru), Москва, 8 декабря
2013 16:28**

ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" ЗАВЕРШИЛ СВОЮ РАБОТУ

7 декабря завершилась работа VII Международного форума "Транспорт России".

Этот день работы Форума был посвящен образованию: участники дискуссии обсудили перспективы отраслевого образования и вопросы кадрового обеспечения транспортной отрасли.

Министр транспорта РФ М.Ю. Соколов еще раз провел осмотр выставки "Транспорт России-2013".***

http://www.morflot.ru/index.php?news_id=1394

[К дайджесту сообщений](#)

Федеральное дорожное агентство (rosavtodor.ru), Москва, 7 декабря 2013 15:42

РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА РОМАН СТАРОВОЙТ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ КРУГЛОГО СТОЛА "ИНВЕСТИЦИИ В ДОРОЖНУЮ ОТРАСЛЬ" В РАМКАХ VII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Тематическая часть круглого стола состояла из трех модулей обсуждаемых тем, каждый из которых подробно рассматривал взгляды на инвестиции в дорожную отрасль со стороны государства, частного бизнеса (инвестора) и регионов страны. При этом все тематические блоки, так или иначе, касались вопросов использования механизмов государственно-частного партнерства (ГЧП) при реализации инвестиционных программ.

Приоритеты государственной политики по развитию государственно-частного партнерства в дорожной отрасли обозначил заместитель Министра транспорта Российской Федерации Олег Белозеров. Он отметил, что дорожная отрасль является наиболее стабильной отраслью и лидером по количеству инвестиционных программ, как уже реализованных, так и находящихся в стадии подготовки.

Глава Росавтодора Роман Старовойт рассказал участникам круглого стола о старте двух наиболее крупных проектов, реализуемых дорожным ведомством с использованием механизмов государственно-частного партнерства. Это так называемый проект "12-тонников" (создание и эксплуатация системы взимания платы с большегрузных автомобилей массой свыше 12 тонн, наносящих ущерб федеральным дорогам) и строительство с последующей эксплуатацией автодорожного мостового перехода через реку Лену в районе г. Якутска.

"Ключевые инструменты реализации государственно-частного партнерства - это создание концессии с прямым сбором платы и концессии с эксплуатационными платежами. Механизмы концессии с эксплуатационными платежами представлены в проектах, запущенных Росавтодором в этом году, - пояснил Роман Старовойт. - А в целом главные направления применения ГЧП в дорожной отрасли мы видим в строительстве новых и реконструкции существующих участков федеральных трасс, а также в приведении федеральной дорожной сети к стопроцентному нормативному состоянию".

Свой взгляд на инвестиционную стратегию обозначили также представители деловых кругов, банковского сектора и дорожных ведомств регионов страны.

Суть выступлений и докладов, прозвучавших на круглом столе, сводилась к тому, что и власть, и бизнес одинаково настроены на сотрудничество в плане реализации инвестиционных программ в рамках государственно-частного партнерства. Однако есть ряд моментов, которые это сотрудничество затрудняют по объективным причинам. В связи с этим стороны обсудили ряд вопросов для создания более благоприятного инвестиционного климата в дорожной отрасли.

http://rosavtodor.ru/shownews/konferentsii_vyistavki_seminaryi/18958.html

[К дайджесту сообщений](#)

Федеральное дорожное агентство (rosavtodor.ru), Москва, 5 декабря 2013 0:00

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В ГЛАВНОМ СОБЫТИИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ - ВЫСТАВКЕ-ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

5 декабря начала работу выставка "Транспорт России". В торжественной церемонии открытия приняли участие руководитель Администрации Президента РФ Сергей Иванов, заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин и Министр транспорта РФ Максим Соколов.

Федеральное дорожное агентство представило на выставочной экспозиции крупнейшие инвестпроекты по развитию дорожной инфраструктуры.

Один из них - это "проект 12-тонников", реализуемый в форме государственно-частного партнерства. Данный проект подразумевает систему взимания платы за проезд по федеральным дорогам с владельцев (пользователей) транспортных средств массой более 12 тонн, которые наносят наиболее существенный ущерб дорогам РФ. "По предварительным расчетам за весь период реализации проекта (порядка 13 лет) поступления в федеральный бюджет составят около 1 триллиона рублей. Все эти средства будут направлены на развитие автодорожной сети, что позволит осуществлять своевременный и качественный ремонт проезжей части, а также увеличить пропускную способность дорог", - отметил руководитель Росавтодора Роман Старовойт.

Другим важным инвестпроектом государственно-частного партнерства является проект строительства мостового перехода через реку Лену в районе города Якутска. Реализация проекта придаст мощный импульс экономическому развитию всего региона, так как обеспечит круглогодичную бесперебойную поставку грузов на Дальний Восток.

На выставочной экспозиции Федеральное дорожное агентство также представило объекты дорожной инфраструктуры города Сочи в рамках программы подготовки к проведению Олимпийских зимних игр 2014 года.

Кроме того, на пресс-подходе руководитель Росавтодора Роман Старовойт заявил о начале реализации недавно одобренной Минтрансом РФ "Концепции развития объектов дорожного сервиса (ОДС) вдоль автомобильных дорог". Согласно ей Росавтодор приступил к работе по созданию единых стандартов размещения объектов придорожного сервиса, что позволит сделать более комфортным передвижение по федеральным трассам РФ. Специалисты ведомства должны будут разработать Генеральную схему точечного развития многофункциональных зон для обслуживания водителей и их пассажиров, так называемую "Дорожную карту".

http://rosavtodor.ru/shownews/konferentsii_vyistavki_seminaryi/18953.html

[К дайджесту сообщений](#)

Эксперт (expert.ru), Москва, 6 декабря 2013 17:42

3D-ПОДЗЕМКА

"Уралвагонзавод" и Bombardier разработали новый поезд для московского метро

Корпорация "Уралвагонзавод" и канадская компания Bombardier Transportation разработали инновационный проект поезда для московского метро. Об этом 6 декабря сообщил заместитель генерального директора по железнодорожной технике "Уралвагонзавода" Андрей Шленский, передает ИТАР-ТАСС.

На выставке "Транспорт России - 2013" разработчики представили 3D-модель, которая позволяет ознакомиться с конструктивными, технологическими и дизайнерскими особенностями проекта. По словам Шленского, этот формат позволяет отрабатывать многие системы и конструктив поезда и дает возможность в реальном масштабе менять параметры как интерьера, так и экстерьера, моделировать посадку и высадку пассажиров, удобство их поездки и даже проводить краш-тесты.

В рамках СП, которое стороны готовы создать в случае победы в тендере, УВЗ будет вести локализацию производства в России, заниматься сертификацией, продажей и послепродажным обслуживанием поездов. Подвижной состав будет разработан на основе линейки компании Bombardier. В течение двух лет начнется серийное производство вагонов. "Мы будем готовы поставлять подвижной состав на две новые линии московского метро "емкостью" 1000 и 1100 вагонов", - сказал Шленский.

<http://expert.ru/2013/12/6/3d-podzemka/>

[К дайджесту сообщений](#)

Эксперт (expert.ru), Москва, 6 декабря 2013 11:54

УГОЛЬ ДЛЯ АТР

В порту Ванино будет построен угольный терминал

ООО "Дальневосточный Ванинский порт", находящееся под контролем "Тувинской энергетической промышленной корпорации" (ТЭПК) Руслана Байсарова, Росморпорт и Росморречфлот договорились о строительстве угольного терминала мощностью до 15 миллионов тонн в порту Ванино, передает агентство "Прайм". Соответствующее соглашение стороны подписали в рамках форума "Транспорт России".

В начале года ТЭПК подписала соглашение о сотрудничестве по проекту с Минвостокразвития.

Основным инвестором выступит ООО "Дальневосточный Ванинский порт", общая стоимость строительства терминала составит 12 миллиардов рублей.

Терминал будет находиться в районе мыса Бурный рядом с мощностями ОАО "Ванинский морской торговый порт" и недалеко от угольного терминала ОАО "СУЭК" на 65 гектарах земли.

В материалах к подписанию говорится, что реализовывать проект планируется в период 2013-2017 годов. Источником грузовой базы будет уголь Элегестского месторождения. В рамках проекта планируется построить два причала для перевалки угля. Терминал сможет обрабатывать суда дедевейтом до 120 тысяч тонн.

Ранее СМИ сообщали, что Россия продолжит наращивать экспорт угля в страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), так как в Китае, Южной Корее и Японии возросла потребность в нем.

В марте Руслан Байсаров заявил, что "порт будет загружен стабильно, потому что мы намерены загружать его только своим сырьем. Планируется, что в порту будут работать 500 человек, в основном местные жители, привлекать кадры из других регионов было бы неправильно. Плюс будут построены 2 км железной дороги примыкающих путей, и мы будем покупать танкеры для дальнейшего развития".

ООО "Дальневосточный Ванинский порт" зарегистрировано в Хабаровске с капиталом 50,1 тыс. рублей, в нем 74,9% принадлежат Павлу Богомолу, по 12,55% - ООО "Трансресурс-Бункер" и ООО "Восток-М" (оба - Москва).

<http://expert.ru/2013/12/6/ugol-dlya-atr/>

[К дайджесту сообщений](#)

Эксперт (expert.ru), Москва, 5 декабря 2013 13:57

РАНО ИЛИ ПОЗДНО

Глава РФПИ: иностранцы инвестируют в РФ 10 млрд долларов

Иностранные инвесторы вносят в инфраструктурные проекты России около 10 млрд долларов, сообщил глава Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев в кулуарах VII международного форума "Транспорт России" в Москве.

"Мы активно работаем со многими иностранными инвесторами. Объем инвестиций в инфраструктуру со стороны иностранных партнеров РФПИ составит около 10 миллиардов долларов. Это буквально в ближайшее время", - заявил он.

По словам Дмитриева, переговоры идут с австралийским инвестфондом Macquarie, арабскими инвесторами и канадскими фондами.

Инвесторы проявляют интерес к проектам в области транспортной инфраструктуры - дорог и аэропортов. В качестве примера успешных проектов по привлечению частных средств глава РФПИ привел Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге и строительство платной автодороги в обход Одинцово. "По этой модели инвесторы готовы инвестировать, потому что это не что-то совсем новое, это уже работает, поэтому сейчас идет довольно большой поток инвесторов к нашим транспортным проектам", - пояснил он.

<http://expert.ru/2013/12/5/rano-ili-pozdno/>

[К дайджесту сообщений](#)

Якутия 24 (yakutia24.ru), Якутск, 6 декабря 2013 10:56

ЯКУТИЯ ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В VII МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

"Транспортная неделя - 2013" - одно из наиболее значимых событий для транспортного сообщества. Это уникальный формат, который включает в себя целый ряд деловых, научных и социально-культурных мероприятий, в седьмой раз собирающий профессионалов отрасли на единой площадке.

С 5 по 7 декабря более 2 000 участников, включая руководство крупнейших компаний, Министерство транспорта Российской Федерации и профильных органов государственного управления, принимают участие в обсуждении вопросов инвестиционной проблематики, а также ключевых аспектов функционирования всех видов транспорта.

Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев в обращении к участникам форума отметил: "Сегодня важно системно и последовательно заниматься модернизацией транспортной инфраструктуры, активно применяя инновационные технологии. Приоритетное внимание уделять углублению сотрудничества в рамках Таможенного союза, интеграционных процессов на Евразийском экономическом пространстве. И конечно - на первом месте всегда должна быть безопасность всех видов перевозок".

В работе форума принимает участие и делегация Якутии во главе с министром транспорта и дорожного хозяйства республики Семеном Винокуровым. В состав делегации вошли и представители ОАО АК "ЖДЯ". В первый день работы форума министр сообщил, что если в прошлом году шло активное обсуждение транспортной стратегии России до 2030 года, то в этом году на форуме будет обсуждаться конкретная ее реализация. "Мы надеемся, что работа нынешнего форума окажется продуктивной и полезной для всей дорожной и транспортной отрасли нашей республики. В наших планах - проведение многочисленных переговоров по вопросам привлечения инвестиций, в первую очередь, с использованием механизмов государственно-частного партнерства. Наша делегация будет принимать активное участие в работе круглых столов по инвестиционной тематике, которая будет касаться водного транспорта, дорожного хозяйства и авиации", - сказал Семен Винокуров.

Пресс-служба постпредства РС(Я) при Президенте РФ

<http://www.yakutia24.ru/obshestvo/obshestv/16541-yakutiya-prinimaet-uchastie-v-vii-mezhdunarodnom-forume-transport-rossiir>

[К дайджесту сообщений](#)