Соорганизатор

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ 2014

ТРАНСПОРТ РОССИИ

VIII Международный форум и выставка

4–6 декабря 2014 года
Москва, Россия
Комплекс «Гостиный двор»

ТРАНСПОРТ, МЕНЯЮЩИЙ МИР

МОНИТОРИНГ СМИ

Содержание

Видеорепортажи

№	Заголовок	СМИ
1	В Москве открылся восьмой Международный форум "Транспорт России"	Первый канал
2	Дмитрий Медведев посетил выставку "Транспорт России"	Первый канал
3	Программа «Транспорт» от 6 декабря	Россия 24
4	В Гостином Дворе начался форум "Транспорт России"	Москва 24
5	Дмитрий Медведев посетил стенд Подмосковья на транспортном форуме	360 Подмосковье
6	На форуме "Транспорт России" представили проект легкого метро	360 Подмосковье
7	В Москве открылась выставка «Транспорт России»	Пятый канал
8	«ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ 2014»	РЖД-ТВ

Информагентства и печатные СМИ

№	Заголовок	СМИ
1	Медведев выступит на международном форуме "Транспорт России"	РИА Новости (ria.ru)
2	Медведев ознакомился с проектами по развитию инфраструктуры России	РИА Новости (ria.ru)
3	Международный морской терминал в Пионерском будет построен к 2017 году	РИА Новости (ria.ru)
4	Греф заявил о проблемах привлечения средств не только с западных рынков, но и с восточных	ТАСС (itar-tass.com)
5	Рубли в километры	Российская газета
6	Тупик для инвестиций	Ведомости
7	РЖД прогнозирует падение погрузки чуть менее 1%	РИА Новости (ria.ru)
8	Минтранс РФ пока не видит повода вмешиваться в цены на авиабилеты	РИА Новости (ria.ru)
9	Медведев: задача удвоения дорожного строительства сложна, но выполнима	РИА Новости (ria.ru)
10	Медведеву понравился новейший "трансформер" от автопрома - локомобиль	РИА Новости (ria.ru)
11	Госдума заслушает 10 декабря министра транспорта РФ	РИА Новости (ria.ru)
12	В Калининградской области к 2017 году планируется построить пассажирский морской терминал	ТАСС (itar-tass.com)
13	Медведев: средства из ФНБ на расширение БАМа и Транссиба начнут выделяться в этом году	ТАСС (itar-tass.com)

14	Замглавы Минтранса: девальвация повышает конкурентоспособность авиакомпаний РФ в мире	ТАСС (itar-tass.com)
15	"Аэрофлот" не будет поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания	ТАСС (itar-tass.com)
16	Глава "Аэрофлота" выступает за совместное сокращение флота российскими авиакомпаниями	ТАСС (itar-tass.com)
17	"Уралвагонзавод" представил серийный локомобиль в рамках программы импортозамещения	ТАСС (itar-tass.com)
18	"Аэрофлот" не будет поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания	ТАСС (itar-tass.com)
19	Переход на облигации	Российская газета
20	Минтранс поддержал проекты Прикамья	Российская газета
21	Московские автомобилисты готовят митинг против платного въезда и парковок	РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru)
22	М.Блинкин: "Все пройдет, а дороги останутся"	РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru)
23	Грузия ограничит полеты российских авиакомпаний	РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru)
24	Греф: РФ не может привлечь средства ни с западных, ни с восточных финрынков	ПРАЙМ (1prime.ru)
25	Новый порт в Калининградской области примет первых пассажиров в 2017 году	Lenta.Ru
26	Виктор Басаргин прокомментировал итоги встречи с министром транспорта РФ	РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru)
27	Кобылкин опять попросит у федерального правительства денег на Северный широтный ход	РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru)
28	В.Басаргин актуализировал тему "Белкомура" в российском минтрансе	РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru)
29	"Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты из-за роста курса валют	ПРАЙМ (1prime.ru)
30	Греф: Банки столкнулись с проблемой громадного разрыва в ликвидности	ПРАЙМ (1prime.ru)
31	РЖД должны за полгода подготовить варианты монетизации "Транстелекома"	ПРАЙМ (1prime.ru)
32	Минтранс планирует приватизировать "Совкомфлот" в 2015 г в Нью-Йорке	ПРАЙМ (1prime.ru)
33	Средства из ФНБ на БАМ и Транссиб начнут выделяться уже в этом году	ПРАЙМ (1prime.ru)
34	Проблемы и перспективы развития транспортного комплекса республики обсудили на "круглом столе" в Махачкале	РИА Дагестан (riadagestan.ru)
35	Рубли в километры	Российская газета (rg.ru)
36	И Медведев тоже... Уральская машина, заменяющая тепловоз, так понравилась федеральным чиновникам, что на нее ходят смотреть каждый день	URA.ru

37	РЖД прогнозируют снижение погрузки в декабре на уровне менее 1%	ТАСС (itar-tass.com)
38	Более полутора тысяч автобусов закупят в Подмосковье по губернаторской программе	ТАСС (itar-tass.com)
39	Греф: разрыв в ликвидности мешает банкам инвестировать в инфраструктурные проекты	ТАСС (itar-tass.com)
40	МЭР: средства на проекты ЦКАД и БАМ-Транссиб могут быть выделены из ФНБ до конца 2014 года	ТАСС (itar-tass.com)
41	МЭР вернулось к схеме "60 на 40" при финансировании проектов аэропортов Москвы из ФНБ	ТАСС (itar-tass.com)
42	"Уралвагонзавод" создал серийный локомобиль в рамках программы импортозамещения	ТАСС (itar-tass.com)
43	Минтранс не готов поддержать идею "Аэрофлота" о сокращении флота авиакомпаниями РФ	ТАСС (itar-tass.com)
44	"Уралвагонзавод" создал серийный локомобиль в рамках программы импортозамещения	ТАСС (itar-tass.com)
45	Росавтодор готов удвоить объем строительства дорог при сохранении текущего финансирования	ТАСС (itar-tass.com)
46	Медведев посетит VIII Международный форум "Транспорт России"	ТАСС (itar-tass.com)
47	Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития	Независимая газета
48	В Минтрансе назвали проекты, претендующие на средства ФНБ	ИА Росбалт
49	Калининградский губернатор и глава Росморпорта подписали соглашение о проектировании морского терминала	ИА Regnum (regnum.ru)
50	Глава Прикамья сообщил новость, оставшуюся "за кадром" на деловом завтраке с министрами РФ	ИА Regnum (regnum.ru)
51	Программа либерализации каботажных перевозок в ЕАЭС должна быть согласована до 1 июля 2015 года	Белорусское Телеграфное Агентство (belta.by)
52	Максим Соколов: строительство Северного широтного хода имеет стратегическое значение	Вести.ru
53	Медведеву показали уральский "локомобиль". ФОТО	Znak.com
54	Уральские губернаторы улетели на встречу с Путиным	Znak.com
55	Сиенко показал Рогозину пример импортозамещения по-уральски	Znak.com
56	Переход на облигации	Российская газета (rg.ru)
57	Снова вместе. Сиенко не упустил возможности показать Рагозину уникальное авто. "Это самый удачный пример диверсификации производства"	URA.ru
58	Сам Дворкович оценил! У патриотичных футболок из Путинграда появился новый поклонник	URA.ru
59	У Уралвагонзавода новый мегапроект. Медведев уже оценил	УралПолит.ru

60	ТРАНСПОРТ, МЕНЯЮЩИЙ МИР	Газета РБК
61	Глава "Сбербанка" признал, что России негде занимать - ни на востоке, ни на западе	Зеркало недели (zn.ua)
62	"Несмотря на экономические трудности, пассажиропоток и грузооборот в России выросли"	Коммерсантъ-FM
63	Волгоградская площадка "Редаелли ССМ" - единственный производитель трехпрядных канатов	Волгоградское Деловое Телевидение (vd-tv.ru)
64	Греф: в России колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта	ТАСС (itar-tass.com)
65	Минтранс не исключает принятия дополнительных решений по поддержке РЖД	Газета.Ru
66	Минтранс: Россия вложит в развитие транспорта Крыма около 70 млрд рублей в 2015 году	Газета.Ru
67	Крым просит перенести дату перехода виноделов на российские нормы	Газета.Ru
68	Госавиаслужба Украины отсудила у "Аэрофлота" более 26 млн рублей	Газета.Ru
69	Греф: У России проблемы с привлечением финансирования с востока	Ведомости (vedomosti.ru)
70	Российской инфраструктуре не хватает ни денег, ни качественных проектов	Ведомости (vedomosti.ru)
71	Открытие в Мулино центра по подготовке подразделений к действиям в условиях Крайнего Севера даст больше шансов нижегородцам служить в Арктике, - Дмитрий Пурим	НТА Приволжье (nta-nn.ru)
72	Минтранс прогнозирует приватизацию "Совкомфлота" весной 2015 года	РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru)
73	МВД насчитало 200 участников акции против платных парковок в Москве	РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru)
74	Медведев призвал в короткие сроки наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом	ЮГА.ру (yuga.ru)
75	Кобылкин рассказал о желаниях на будущий год: хочу реализовать поручения президента	РИА ФедералПресс
76	Договорились: в Крым станут возить больше грузов на новых паромах	РИА ФедералПресс
77	Корпорация УВЗ увезла локомобиль в Москву	ИА УралИнформБюро (uralinform.ru)
78	Медведев посетит VIII Международный форум "Транспорт России", где выступит на пленарной дискуссии по инфраструктуре	ПРАЙМ (1prime.ru)
79	Басаргин заявил о получении федеральной поддержки в строительстве моста через Чусовую	Properm.ru
80	Ни Восток, ни Запад России денег не даст - глава "Сбербанка"	Газета.ua (gazeta.ua)
81	Дмитрий Рогозин и Аркадий Дворкович и ознакомились с ходом реализации проекта строительства порта Бронка (фото)	ИА PortNews (portnews.ru)
82	В Балтийске поднят флаг на катере "Капитан Беляев", построенном на "Окской судоверфи" для ФГУП "Росморпорт" (фото)	ИА PortNews (portnews.ru)
83	Дмитрий Медведев посетил стенд порта Бронка на выставке	ИА PortNews (portnews.ru)

	"Транспортная неделя-2014" (фото)	
84	Кадрам предложат все	ИА PortNews (portnews.ru)
85	Медведев: Мост через Керченский пролив должны начать строить в 2015 году	Балтийское информационное агентство (baltinfo.ru)
86	Главное желание Дмитрия Кобылкина в новом году - реализовать поручения президента по строительству Северного широтного хода	Накануне.ру
87	Дмитрий Кобылкин представит инфраструктурные проекты Ямала на транспортной неделе в Москве	Накануне.ру
88	Проект по строительству моста в Крым лишился генподрядчика	Slon.ru
89	Президент РТ принял участие в выставке-форуме "Транспортная неделя" в Москве	ИА Татар-информ (tatar-inform.ru)
90	Уралвагонзавод представил одну из новейших разработок на выставке в Москве	УралПолит.ru
91	Модель для инвестиций	Гудок
92	Глава "Аэрофлота" призвал авиакомпании меньше летать и поднять цены на билеты	66.ru
93	Деловая часть первого дня VIII Международного форума и выставки "Транспорт России"	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
94	Деловой завтрак Министра транспорта Российской Федерации состоялся на форуме "Транспорт России"	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
95	Авиакомпании отказываются от самолетов	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
96	Президент РТ принял участие в выставке-форуме "Транспортная неделя" в Москве	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
97	Глава "Аэрофлота" выступает за совместное сокращение флота российскими авиакомпаниями	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
98	"Аэроэкспресс" представляет двухэтажный поезд на выставке "Транспорт России-2014"	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
99	Аэрофлот объявляет финансовые результаты по МСФО за девять месяцев 2014 года	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
100	Участники форума "Туристические маршруты. Весна-Лето 2015" обсудили прогнозы на предстоящий сезон	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
101	Дочка Аэрофлота, авиакомпания "Победа", выполнила первый рейс из Москвы в Волгоград	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
102	ГТЛК подпишет ряд важных соглашений в рамках "Транспортной недели-2014"	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
103	Объявлены лауреаты Премии "Формула движения"	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
104	Результаты заседания совета директоров Аэрофлота	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
105	В Российской Федерации появится самый крупный логистический центр	АвиаПОРТ (aviaport.ru)

106	Шереметьево инициировал создание ассоциации аэропортовых юристов на форуме "Транспорт России"	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
107	Подписания VIII Международного форума и выставки "Транспорт России"	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
108	Меры российских аэропортов по поддержке региональных перевозок	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
109	Парк Аэрофлота пополнили два новых лайнера SSJ-100	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
110	ГТЛК подводит итоги "Транспортной недели-2014"	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
111	Пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" состоялась во второй день форума "Транспорт России"	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
112	Транспорт, меняющий мир	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
113	Аэрофлот начинает полеты в Самарканд	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
114	Минтранс поддержал проекты Прикамья	Российская газета (rg.ru)
115	Перевозчики призывают вагоностроителей к инновациям. "Необходима более четкая госполитика в области производства подвижного состава"	URA.ru
116	Греф: Россия не дождалась западных денег, не дождется и восточных	NewsRu.com
117	Греф: у России проблемы с привлечением финансирования с востока	Banki.ru
118	ГТЛК заключила ряд значимых соглашений в ходе "Транспортной недели"	Banki.ru
119	Россия просит Украину отменить запрет на полеты в Харьков и Днепропетровск	ИА Regnum (regnum.ru)
120	УВЗ представил серийный локомобиль	ИА Regnum (regnum.ru)
121	Первый рейс международный аэропорт "Калуга" примет до конца года	ИА Regnum (regnum.ru)
122	Дмитрий Медведев ознакомился с локомобилем "Уралвагонзавода" ТМВ-2	ИА Regnum (regnum.ru)
123	Томские власти предлагают увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов	Вести.ru
124	Медведев примет участие в форуме "Транспорт России"	Взгляд.Ру
125	Форум "Транспорт России"	Вести ФМ
126	Минтранс: строительство ж/д обхода Украины будет завершено к 2018 году	Газета.Ru
127	Минтранс: идея платного въезда в Москву пока не обсуждалась	Газета.Ru
128	Минтранс зафиксировал рост числа авиаперевозок внутри России на 19%	Газета.Ru
129	Минтранс: Россия построит ж/д обход Украины вне зависимости от отношений между странами	Газета.Ru
130	Дмитрий Медведев посетил выставку "Транспорт России"	1tv.ru
131	В Москве открылся форум "Транспорт России"	1tv.ru
132	В Москве открылся восьмой Международный форум "Транспорт России"	1tv.ru
133	Медведев призвал в короткие сроки наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом, "чтобы очереди на паром стали историей"	ИА Крыминформ (c-inform.info)

134	ВТБ может получить из ФНБ 250 млрд рублей, в том числе - для НОВАТЭКа	Фонтанка.ру (fontanka.ru)
135	Греф: Россия не может получить денег ни с Запада, ни с Востока	Фонтанка.ру (fontanka.ru)
136	Суд Киева постановил взыскать с "Аэрофлота" 26 млн рублей по 57 искам	Фонтанка.ру (fontanka.ru)
137	Интеграция систем "ЭРА-ГЛОНАСС" и "Гонец" завершится в следующем году	CNews (cnews.ru)
138	Якутяне на "Неделе транспорта" в Москве	SakhaNews (1sn.ru)
139	Нужна корректировка	Гудок
140	Медведев поручил начать строительство моста через Керченский пролив в 2015 году	РИА ФедералПресс
141	Дмитрий Медведев познакомился с уральским трансформером	РИА ФедералПресс
142	Эксперт НИУ ВШЭ высоко оценил транспортные проекты Пермского края	РИА ФедералПресс
143	ЦБ может выпустить инфраструктурные облигации для моста через Керченский пролив	РИА ФедералПресс
144	Кобылкин представит инфраструктурные проекты Ямала на транспортной неделе в столице	РИА ФедералПресс
145	Путин призвал удвоить объемы дорожного строительства в России	РИА ФедералПресс
146	Якутия приняла участие в международном форуме "Неделя транспорта" в Москве	ИА Якутское - Саха
147	Президент Сбербанка: Россия не дождалась ни западных денег, ни восточных	Obozrevatel.com
148	"Аэрофлот" повысил цены на внутренние рейсы и отменил веб-тарифы	Travel.ru
149	Через Пермь пройдет скоростная магистраль из Томска в Санкт-Петербург	Kp.ru
150	Глубоководный порт "Бронка" примет первое судно уже в сентябре 2015 года	ИА Росбалт # Санкт-Петербург
151	Топ-менеджер УВЗ посоветовал государству обратить внимание на инновационные вагоны	УралПолит.ru
152	Аркадий Дворкович заинтересовался брендовой одеждой УВЗ	УралПолит.ru
153	Жарич показал премьер-министру России новую машину УВЗ	УралПолит.ru
154	ГТЛК будет участвовать в модернизации транспортных парков Республики Башкортостан	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
155	Руководитель Росавиации Александр Нерадько принял участие в заседании Российской авиационной ассамблеи, посвященной 70-летию подписания Чикагской конвенции	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
156	Замглавы Минтранса: девальвация повышает конкурентоспособность авиакомпаний РФ в мире	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
157	Госкорпорация по ОрВД участвует в открывшейся в Москве выставке "Транспорт России"	АвиаПОРТ (aviaport.ru)

158	"Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты из-за роста курса валют	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
159	Подписание Соглашения о сотрудничестве с АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
160	Минтранс не готов поддержать идею "Аэрофлота" о сокращении флота авиакомпаниями РФ	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
161	Греф: в России колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
162	Прямая трансляция Послания Президента Федеральному Собранию на форуме "Транспорт России"	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
163	Предприятие примет участие в "Транспортной неделе-2014"	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
164	Реконструкция международного аэропорта в Братске начнется 2015 году - власти	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
165	Медведев распорядился усовершенствовать российские дороги	РИА ФедералПресс
166	Калининградский губернатор и глава Росморпорта подписали соглашение о проектировании морского терминала	ИА СеверИнформ (severinform.ru)
167	Аэропорт Братска превратят в грузовой хаб	Деловой авиационный портал (ato.ru)
168	Аэропорт на базе Грабцево поможет развитию автомобильных кластеров	Деловой авиационный портал (ato.ru)
169	Авиакомпании "ЮТэйр" пообещали оказать господдержку	Деловой авиационный портал (ato.ru)
170	Проект Свияжского межрегионального логистического центра будет реализован до 2017 года	Бизнес Online (business-gazeta.ru)
171	На международной выставке "Транспортная неделя" в Москве представили инвестиционные проекты от Татарстана	Бизнес Online (business-gazeta.ru)
172	Без посредников	Гудок
173	Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии по реализации проекта СММЛЦ подписано в Москве	ИА Татар-информ (tatar-inform.ru)
174	Медведев заявил о начале постройки перехода через Керченский пролив в 2015 году	Кавказский узел (kavkaz-uzel.ru)
175	Палки в колеса	Липецкая газета.ru
176	Дмитрий Кобылкин приглашен на оглашение послания президента России	ИА Север-Пресс
177	Дмитрий Кобылкин расскажет о развитии транспортной инфраструктуры на Ямале	ИА Север-Пресс
178	Минтранс: Россия построит ж/д обход Украины вне зависимости от отношений между странами	Фонтанка.ру (fontanka.ru)
179	Глава "Аэрофлота" призвал авиакомпании меньше летать и поднять цены на билеты	Properm.ru
180	Магомед Сулейманов принял участие в V Международном конгрессе ROAD-TRAFFIC RUSSIA	РИА Дагестан (riadagestan.ru)

181	Минтранс РФ пока не видит повода вмешиваться в цены на авиабилеты	РИА Дагестан (riadagestan.ru)
182	Диплом Международного форума "Транспорт России" получил генеральный директор Махачкалинского морского торгового порта	РИА Дагестан (riadagestan.ru)
183	Председатель правительства России Дмитрий Медведев	ИА PortNews (portnews.ru)
184	Строительство ММПК "Бронка", ветки Лосево-Каменогорск и развитие портов юга России являются приоритетами на 2015 год - Максим Соколов	ИА PortNews (portnews.ru)
185	ГТЛК примет участие в создании Свияжского мультимодального логоцентра	ИА PortNews (portnews.ru)
186	В Гостином Дворе открылся форум "Транспорт России"	Москва 24 (m24.ru)
187	В Гостином Дворе начался форум "Транспорт России"	Москва 24 (m24.ru)
188	Медведев считает реальным удвоение объемов дорожного строительства	Официальный сайт партии Единая Россия (er.ru)
189	В.Якунин: Из-за сложной экономической ситуации РЖД не сможет перевести всех сотрудников на полную занятость	ИА Москва (mskagency.ru)
190	Транспортная дирекция ЧМ по футболу 2018 г. проведет ревизию программ регионов-участников турнира	ИА Москва (mskagency.ru)
191	Регионы-участники ЧМ-2018 в 2015 г. должны подать заявки на обновление парка автобусов	ИА Москва (mskagency.ru)
192	Минтранс РФ, Росавиация и Роскосмос подписали соглашение о совместном развитии ГЛОНАСС	ИА Москва (mskagency.ru)
193	"Автодор", ВТБ и "Магистраль двух столиц" подписали соглашение о строительстве двух участков трассы М-11	ИА Москва (mskagency.ru)
194	Системой приема Единой транспортной карты с 1 января будет оборудовано 2 тыс. автобусов Мострансавто	ИА Москва (mskagency.ru)
195	"Автодор" подписал с рядом организаций соглашение о сотрудничестве в области инновационных технологий	ИА Москва (mskagency.ru)
196	"Автодор": Программа скидок для пользователей платных трасс может быть запущена в начале 2015 г.	ИА Москва (mskagency.ru)
197	К 2018 г. время поездки в аэроэкспрессе в аэропорт Шереметьево может составить 20 минут	ИА Москва (mskagency.ru)
198	Конкурс на строительство второго участка трассы Москва-Санкт-Петербург планируется объявить в начале 2015 г.	ИА Москва (mskagency.ru)
199	М.Ликсутов: Правоохранительные структуры получат доступ к ситуационному центру ЦОДД	ИА Москва (mskagency.ru)
200	Интервал движения аэроэксперессов в Домодедово может сократиться до 15 минут к 2017 г.	ИА Москва (mskagency.ru)
201	Строительство нового терминала для аэроэкспрессов в аэропорту Домодедово начнется в начале 2015 г.	ИА Москва (mskagency.ru)
202	Интервал в движении аэроэкспрессов во Внуково к 2018 г. планируют сократить в два раза - до 30 минут	ИА Москва (mskagency.ru)

203	ЦППК прогнозирует ежегодный прирост пассажиропотока на пригородных поездах на уровне 3,5% до 2028 г.	ИА Москва (mskagency.ru)
204	Для болельщиков ЧМ по футболу-2018 в 11 городах России может быть введена единая транспортная карта	ИА Москва (mskagency.ru)
205	Мострансавто закупит более 1,6 тыс. новых ЛиАЗов к 2016 г.	ИА Москва (mskagency.ru)
206	ГТЛК будет сотрудничать с "Мосстройтрансгазом"	Banki.ru
207	Греф заявил о проблемах привлечения средств не только с западных рынков, но и с восточных	Banki.ru
208	"Уралвагонзавод" презентовал многофункциональное транспортное средство	Русская планета (rusplt.ru)
209	Новороссийск и Севастополь свяжут новым грузовым маршрутом	Русская планета (rusplt.ru)
210	"Аэрофлот" не будет поднимать цены на авиабилеты	ТК Звезда (tvzvezda.ru)
211	РЖД выберет будущее «Транстелекома»	Коммерсантъ.ru Новости Online
212	Мост в Крым начнут строить в 2015 году	Дни.Ру
213	Транспортная система "УЭК" расширяет географию присутствия в регионах России	CNews (cnews.ru)
214	Проект "УЭК" по внедрению Единой транспортной карты Московской области получил одобрение членов правительства РФ	CNews (cnews.ru)
215	Россия не успевает построить Керченский мост	Вестник Кавказа (vestikavkaza.ru)
216	Мост через Керченский пролив в оккупированном Крыму начнут строить в 2015 году	Delo.ua
217	Госкомтранс Башкирии заключил соглашение с государственной лизинговой компанией	ИА Башинформ
218	"Аэрофлот" повысил цены на рейсы из Москвы в Калининград	Клопс.Ru (klops.ru)
219	ГТЛК подписала ряд соглашений о сотрудничестве в рамках VIII Международного форума "Транспорт России"	Aviation Explorer (aex.ru)
220	Виталий Савельев выступает за совместное сокращение флота российскими авиакомпаниями	Aviation Explorer (aex.ru)
221	Минтранс призвал сохранить регулирование тарифов в московских аэропортах	Деловой авиационный портал (ato.ru)
222	Россия построит железную дорогу в обход Украины в любом случае	Пронедра (pronedra.ru)
223	Медведев: строительство Керченского моста надо начать в 2015 году	Пронедра (pronedra.ru)
224	"Аэрофлот" увеличил стоимость билетов из Москвы в Калининград	Kp.ru
225	Выставка и Форум "Транспорт России"	АвиаПОРТ (aviaport.ru)
226	Авиакомпании отказываются от самолетов	JETS.ru
227	"Аэрофлот" призвал к картельному сговору под эгидой государства	JETS.ru
228	Проект программы конференции по ТОИР	JETS.ru

229	Медведев поручил наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом	Маяк (radiomayak.ru)
230	Минтранс РФ пока не видит повода вмешиваться в цены на авиабилеты	Аргументы и Факты (aif.ru)
231	Греф рассказал о "громадном разрыве в ликвидности" у банков	Forbes.ru
232	М.Ликсутов: Количество автомобилей в Москве увеличилось на 700 тыс. за последние четыре года	ИА Москва (mskagency.ru)
233	Полицейских в московском метро могут обеспечить специальной радиосвязью	ИА Москва (mskagency.ru)
234	До конца 2014 г. автовокзалы и автостанции 20 подмосковных городов оснастят бесплатным Wi-Fi	ИА Москва (mskagency.ru)
235	ЦППК до 2024 г. реконструирует 39% остановочных пунктов в Москве и 23% в Московской области	ИА Москва (mskagency.ru)
236	Аэропорт Внуково ищет средства на строительство патрульно-производственной дороги	ИА Москва (mskagency.ru)
237	Греф видит колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта России	Vladtime.ru
238	Губернатор Пермского края Виктор Басаргин: "Сейчас имеет смыл сконцентрироваться на проектах, способных стать точками роста не регионального, а всероссийского масштаба".	Пермский региональный сервер (perm.ru)
239	Председатель Общественного совета Минтранса РФ Михаил Блинкин: Проекты, озвученные губернатором Пермского края Виктором Басаргиным - глобального значения.	Пермский региональный сервер (perm.ru)
240	Греф: В России колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта	Взгляд.Ру
241	Проекты всероссийского масштаба	Business class
242	Греф заявил о колоссальных проблемах в сфере развития гражданской авиации	Ведомости (vedomosti.ru)
243	Минтранс ожидает в начале 2015 года выхода постановления правительства о порядке использования донного грунта	ИА PortNews (portnews.ru)
244	ФГУП "Росморпорт" в рамках "Транспортной недели - 2014" подписало ряд соглашений	ИА PortNews (portnews.ru)
245	Тарифы на перевозки в направлении портов стран ЕврАзЭС будут унифицированы - ФСТ России	ИА PortNews (portnews.ru)
246	Госморспасслужба и Государственная транспортная лизинговая компания заключили соглашение о взаимодействии в рамках форума "Транспорт России"	ИА PortNews (portnews.ru)
247	На Керченской переправе появятся две дополнительные линии для перевозки контейнеров и грузовых автомобилей	ИА PortNews (portnews.ru)
248	Министерство транспорта России достигло успехов в 2014 году - Счетная палата	ИА PortNews (portnews.ru)

249	Братский аэропорт хотят превратить в мультимодальный транспортно-логистический центр	ИА Байкал Инфо (baikal-info.ru)
250	"Аэрофлот" повысил цены на перелеты в Калининград и отменил веб-тарифы	Rugrad.eu
251	125 тысяч рублей - средняя взятка в Приамурье: обзор прессы	ИА Амур.инфо (amur.info)
252	Проект мультимодального транспортно-логистического центра в Братске представили в Москве	ИА Телеинформ (i38.ru)
253	Сергей Серебренников: "Братский аэропорт после реконструкции может стать грузовым хабом"	ИА Телеинформ (i38.ru)
254	Куда послало страну Послание Президента?	Newsland (newsland.com)
255	Дмитрий Медведев посетил стенд Подмосковья на транспортном форуме	Телеканал 360 градусов. Подмосковье
256	Власти Пермского края намерены начать строительство моста через Чусовую в 2015 году	Сусанин (susanin.udm.ru)
257	В Татарстане появится платная дорога и логистический комплекс	Эфир-24 (efir24.tv)
258	Татарстанские специалисты принимают участие в выставке "Транспорт России"	Эфир-24 (efir24.tv)
259	Замглавы Минтранса нашел плюсы в падении курса рубля	Свободная пресса (svpressa.ru)
260	Авиакомпании отказываются от самолетов	Гудок (gudok.ru)
261	Минтранс не готов поддержать идею "Аэрофлота" о сокращении флота авиакомпаниями России	Aviation Explorer (aex.ru)
262	"Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты из-за роста курса валют	Aviation Explorer (aex.ru)
263	МЭР вернулось к схеме "60 на 40" при финансировании проектов аэропортов Москвы из ФНБ	Aviation Explorer (aex.ru)
264	5 декабря в рамках "Транспортной недели-2014" состоится ассамблея, посвященная 70-летию подписания Конвенции о международной ГА	Aviation Explorer (aex.ru)
265	Замглавы Минтранса: Девальвация повышает конкурентоспособность авиакомпаний России в мире	Aviation Explorer (aex.ru)
266	Минтранс России пока не видит повода вмешиваться в цены на авиабилеты	Aviation Explorer (aex.ru)
267	ГТЛК будет участвовать в модернизации транспортных парков Республики Башкортостан	Aviation Explorer (aex.ru)
268	Реконструкция международного аэропорта в Братске начнется 2015 году	Aviation Explorer (aex.ru)
269	Ильхам Алиев: Армения не хочет мира, а хочет оставить все как есть, сохранить статус-кво.	AZE.az
270	В погоне за вкладчиками	Эксперт (expert.ru)
271	Автомобилист должен платить	Эксперт (expert.ru)
272	Минтранс против продления срока службы вагонов	Эксперт (expert.ru)

273	УВЗ презентовал Медведеву новую разработку	Правда УрФО (pravdaurfo.ru)
274	Сиенко презентовал Рогозину новый локомобиль	Правда УрФО (pravdaurfo.ru)
275	В Новороссийске безработными остались служебные овчарки	ГТРК Кубань
276	Греф заявил об отсутствии интереса восточных инвесторов к России	РБК Quote (quote.rbc.ru)
277	Минтранс России призывает Украину отменить запрет на рейсы "Аэрофлота" в Харьков и Днепропетровск	Cxid.info
278	Медведев потребовал начать строительство моста через Керченский пролив в 2015 году	Regions.Ru/Новости Федерации
279	"Росморпорт" поможет структуре "Газпрома" в проектировании СПГ-терминала во Владивостоке	Нефть России (oilru.com)
280	Вот кого на профпригодность стоит проверить: Греф заявил, что РФ не может привлечь средства ни с западных, ни с восточных финрынков	Нефть России (oilru.com)
281	Северный путь	Тюменские известия
282	Проект морской доктрины РФ планируется представить в правительство России в декабре 2015 года	ИА PortNews (portnews.ru)
283	По специальности работают 80-90% выпускников вузов России сферы водного транспорта - отраслевые вузы	ИА PortNews (portnews.ru)
284	"Росморпорт" заключил 7 соглашений о взаимодействии в ходе второго дня форума и выставки "Транспорт России"	ИА PortNews (portnews.ru)
285	Грузооборот портов России по итогам 2014 года составит около 620 млн тонн - Минтранс	ИА PortNews (portnews.ru)
286	Дмитрий Медведев считает необходимым увеличить мощности морских портов РФ в 2015 году	ИА PortNews (portnews.ru)
287	Виктора Басаргина похвалили за проекты глобального значения	59.ru
288	Греф: РФ не может привлечь средства ни с западных, ни с восточных финрынков	Bankir.ru
289	КВ: В Москву поедем по воздуху	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
290	На Керченской переправе появится еще один паром	Кубань 24 (kuban24.tv)
291	Компания "УВЗ-Логистик" приняла участие в VIII Международной выставке "Транспорт России"	ИА Регионы России (gosrf.ru)
292	Дмитрий Медведев ознакомился с локомобилем ТМВ-2	ИА Регионы России (gosrf.ru)
293	Строительство транспортного перехода через Керченский пролив начнут в 2015 году	Телеканал 360 градусов. Подмосковье
294	В МО будут использовать дорожную систему по примеру Сочи	Телеканал 360 градусов. Подмосковье
295	На форуме "Транспорт России" представили проект легкого метро	Телеканал 360 градусов. Подмосковье
296	Московская область представила планы развития транспортного комплекса	Телеканал 360 градусов. Подмосковье

297	Подмосковье получит более 1,5 тысяч новых автобусов	Телеканал 360 градусов. Подмосковье
298	РЖД выберет будущее "Транстелекома"	Tdaily.ru
299	Герман Греф: В России колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта	Aviation Explorer (aex.ru)
300	Герман Греф заявил, что в России колоссальные проблемы с воздушным транспортом	БК55 (bk55.ru)
301	Ликсутов: все разговоры о введении платного въезда в Москву - домыслы	Индикаторы рынка недвижимости (irn.ru)
302	Деньги на ЦКАД, БАМ и Транссиб могут выделить из ФНБ в 2014 году	Индикаторы рынка недвижимости (irn.ru)
303	Медведев: удвоить объемы строительства дорог в РФ реально	Индикаторы рынка недвижимости (irn.ru)
304	Медведев велел начать строительство Керченского моста в 2015 году	Индикаторы рынка недвижимости (irn.ru)
305	Медведев призвал ликвидировать очереди на паром в Крым	Newsland (newsland.com)
306	К 2018 году Керченский мост построить не успеют	Newsland (newsland.com)
307	Дороги в России будут строить по нанотехнологиям	Newsland (newsland.com)
308	Локомобиль - новейший "трансформер" от автопрома	Newsland (newsland.com)
309	Очереди - в историю	Крымская правда (c-pravda.ru)
310	Дмитрий Кобылкин представит инфраструктурные проекты Ямала на транспортной неделе в Москве	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
311	Девальвация рубля - плюс для российских авиакомпаний	Век (wek.ru)
312	"Мы добьемся успеха, если сами заработаем свое благополучие и процветание". Дмитрий Кобылкин рассказал о реализации инфраструктурных проектов Ямала на Транспортной неделе в Москве.	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
313	Крым с материком свяжут дополнительными грузовыми линиями	Севастопольская газета.ru
314	Проект строительства транспортно-логистического центра на базе аэропорта Братска представлен на международном транспортном форуме в Москве	ИА Сибирские новости
315	Греф: Банки столкнулись с проблемой громадного разрыва в ликвидности	Нефть России (oilru.com)
316	Медведев выступит на международном форуме "Транспорт России"	Авторадио
317	Делегация АО "ФГК" принимает участие в VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России"	Самара сегодня (samaratoday.ru)
318	Греф: Банки столкнулись с проблемой громадного разрыва в ликвидности	Bankir.ru
319	Минэкономразвития выразило надежду на запуск господдержки структурируемых банками проектов	Bankir.ru
320	Герман Греф принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ	Bankir.ru
321	Росавтодор начнет строить дороги с применением композитных	Ахтуба-ТВ

	материалов	
322	Греф: РФ не может привлечь средства ни с западных, ни с восточных финрынков	BIN.ua
323	Власти Подмосковья объявят конкурс на разработку концепции легкорельсового транспорта	Телеканал 360 градусов. Подмосковье
324	Фоторепортаж с Транспортной недели	SeaNews.ru
325	Дмитрий Медведев призвал наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом	Гудок (gudok.ru)
326	Дмитрий Медведев заявил, что Минтранс должен активнее развивать дорожные сети	Гудок (gudok.ru)
327	МЭР вернулось к схеме 60 на 40 при финансировании проектов аэропортов Москвы из Фонда Национального Благосостояния	Гудок (gudok.ru)
328	Минтранс начал работу по включению аэропорта "Ермолино" в структуру Московского транспортного узла	Kaluga24.tv
329	ГТЛК примет участие в создании Свияжского мультимодального логоцентра	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
330	Главное желание Дмитрия Кобылкина в новом году - реализовать поручения президента по строительству Северного широтного хода	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
331	Медведев призвал в короткие сроки наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом	Крымская правда (c-pravda.ru)
332	В Калининградской области построят международный морской терминал	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
333	О развитии сети скоростных магистралей и новой логике пассажирского авиасообщения говорили в Москве на международной выставке "Транспорт России"	Башкирское спутниковое телевидение
334	Проекты транспортной инфраструктуры Татарстана представлены на международной выставке в Москве	TatCenter.ru
335	Греф: У России проблемы с привлечением средств не только на западных рынках, но и на восточных	Агентство бизнес новостей (abnews.ru)
336	Мультимодальный транспортно-логистический центр создадут на базе аэропорта в Братске	Бабр.ru
337	Греф: РФ не может привлечь средства ни с западных, ни с восточных финрынков	ПРАЙМ # Бизнес-лента
338	Томская область предлагает увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов	Лента региональных новостей (lentaregion.ru)
339	Удвоим километры - ускорим экономику	Вечерний Екатеринбург.ru
340	В Министерстве транспорта пока не обсуждалась идея платного въезда в Москву	Гудок (gudok.ru)
341	До конца 2014 года автовокзалы и автостанции 20 подмосковных городов оснастят бесплатным Wi-Fi	Гудок (gudok.ru)

342	Д.Медведев выступил на форуме Транспорт России	SeaNews.ru
343	Соглашения Росморпорта на Транспортной неделе	SeaNews.ru
344	Россия потратит на транспорт Крыма 70 миллиардов	Брянск.ru
345	Связи и узлы	Ежедневные новости. Подмосковье сегодня
346	Инвестировать в Россию не будет никто - ни Запад, ни Восток, - глава Сбербанка РФ	Еженедельник 2000 (2000.ua)
347	Подмосковье в тренде	Ежедневные новости. Подмосковье сегодня
348	В Российской Федерации появится самый крупный логистический центр	1rre.ru
349	Россия сегодня должна стоять в очереди за деньгами, - глава Сбербанка РФ	RUpor.info (rupor.info)
350	Область представила экспозицию на международной выставке "Транспорт России"	В Подмосковье (inmosreg.ru)
351	Медведеву представили план развития транспортной системы Подмосковья	В Подмосковье (inmosreg.ru)
352	Экспозиция области стала самой посещаемой на выставке "Транспорт России"	В Подмосковье (inmosreg.ru)
353	"Наш проект поддержан Москвой" - Виктор Басаргин о развитии инфраструктуры Пермского края	Business-class (business-class.su)
354	Медведев на форуме "Транспорт России" ознакомился с проектами по развитию транспортной инфраструктуры страны	ТАСС # Единая лента
355	Средства из ФНБ на БАМ и Транссиб начнут выделяться уже в этом году	ПРАЙМ # Бизнес-лента
356	Медведев ознакомился с проектами по развитию транспортной инфраструктуры России	РИА Новости # Все новости
357	РЖД должны за полгода подготовить варианты монетизации "Транстелекома"	ПРАЙМ # Бизнес-лента
358	Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии по реализации проекта СММЛЦ подписано в Москве	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
359	Минтранс проводит "Транспортную неделю" - крупнейший в России форум	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
360	Дайджест российских СМИ - 8 декабря	РИА Новости # Все новости
361	Медведев выступит на международном форуме "Транспорт России"	РИА Новости # Все новости
362	Руководители Шереметьево выступят с инициативами по ускоренному развитию аэропортов страны на форуме "Транспорт России"	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
363	Глава "Аэрофлота" выступает за совместное сокращение флота российскими авиакомпаниями	ПРАЙМ # Бизнес-лента
364	"Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты из-за роста курса валют	ПРАЙМ # Бизнес-лента
365	Глава "Аэрофлота" выступает за совместное сокращение флота	ТАСС # Единая лента

	российскими авиакомпаниями	
366	Греф: Банки столкнулись с проблемой громадного разрыва в ликвидности	ПРАЙМ # Бизнес-лента
367	Новый конкурс по строительству терминала в аэропорту Перми будет объявлен в ближайшее время - губернатор	ПРАЙМ # Бизнес-лента
368	4 декабря губернатор Юрий Берг работает в Москве	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
369	Глава региона принимает участие в церемонии оглашения Послания Президента России к Федеральному Собранию	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
370	Киевский суд постановил взыскать с "Аэрофлота" 26,2 миллиона рублей	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
371	Леонид Резников предложил увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
372	В Новосибирской области может быть реализован проект Юго-Западного транзита	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
373	"Транспорт России": стратегические приоритеты развития	Торгово-промышленные ведомости (tpp-inform.ru)
374	ГЛОНАСС и "умное страхование" снизят стоимость страхования автомобиля	Forinsurer.com
375	В России необходимо удвоить количество автомобильных дорог	Столица FM (stolica.fm)
376	С востока в Россию не поступают деньги	Столица FM (stolica.fm)
377	ЗСД признан лучшим инфраструктурным проектом года	АСН Инфо (asninfo.ru)
378	Медведев: Задача удвоения дорожного строительства сложная, но выполнимая	АСН Инфо (asninfo.ru)
379	Инвестиции в строительство дорог привлекут "Автодор" и РФПИ	АСН Инфо (asninfo.ru)
380	На реконструкцию братского аэропорта в 2015 году потратят 1,46 млрд рублей	Коммерсантъ # Иркутск
381	ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" и Московский государственный университет путей сообщения заключили договор о сотрудничестве	1rre.ru
382	В рамках "Транспортной недели - 2014" ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" подписало соглашение	1rre.ru
383	ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" и компания "МОРДРАГА" будут регулярно обмениваться технологическими разработками в области речной и морской транспортной инфраструктуры	1rre.ru
384	В будущем году начнется реконструкция международного аэропорта в Братске	1rre.ru
385	Важный объект	Калининградская правда.ru
386	Греф: очереди желающих инвестировать в РФ нет	Век (wek.ru)
387	Завтра Юрий Берг будет работать в Москве	Время (time56.ru)
388	Мэр Братска представил в Москве проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра	НИА Байкал (38rus.com)

389	Медведеву понравился новейший "трансформер" от автопрома - локомобиль	Arbat City (arbatcity.ru)
390	Рубли в километры	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
391	Переход на облигации	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
392	Виктор Басаргин выступил на деловом завтраке министра транспорта России	Business-class (business-class.su)
393	Тупик для инвестиций	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
394	УВЗ в ближайшее время рассчитывает получить тарифные скидки для своих вагонов	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
395	Порт стал дипломантом	Дагестанская правда
396	Губернатор Ямала участвует в "Транспортной неделе" в Москве	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
397	Первый рейс международный аэропорт "Калуга" примет до конца года	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)
398	Транспортная неделя-2014	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
399	Минтранс РФ пока не видит повода вмешиваться в цены на авиабилеты	ИРТА Абакан (abakan-news.ru)
400	Глава "Аэрофлота" призвал авиакомпании меньше летать и поднять цены на билеты	Vtambove.ru
401	Министр транспорта: ж/д обход Украины по территории России будет построен "вне зависимости от отношений между странами"	Коммерсантъ.ru Новости информ. центра
402	МСС ГЛОНАСС и "Умное страхование" снизят стоимость страхования автомобиля	Ural.ru
403	В Новосибирской области может быть реализован проект Юго-Западного транзита	Город54
404	Международный морской терминал в Пионерском будет построен к 2017 году	РИА Новости # Все новости
405	"Росморпорт" поможет структуре "Газпрома" в проектировании СПГ-терминала во Владивостоке	ПРАЙМ # Бизнес-лента
406	РЖД прогнозирует снижение погрузки в декабре на 1,5 проц	ТАСС # Единая лента
407	РЖД прогнозирует снижение погрузки в декабре на 1,5 проц	ПРАЙМ # Бизнес-лента
408	Медведев призвал в короткие сроки наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом, "чтобы очереди на паром стали историей"	ТАСС # Единая лента
409	Минтранс РФ пока не видит повода вмешиваться в формирование цен на авиабилеты	РИА Новости # Все новости
410	Девальвация повышает конкурентоспособность авиакомпаний России на международном рынке - замглавы Минтранса	ПРАЙМ # Бизнес-лента
411	"Совкомфлот" может быть приватизирован в 2015 году, вероятная площадка - Нью-Йоркская биржа - Минтранс	ТАСС # Единая лента
412	В Калининградской области к 2017 году построят международный морской терминал	ТАСС # Единая лента

413	Средства из ФНБ на расширение БАМа и Транссиба начнут выделяться уже в этом году - Медведев	ТАСС # Единая лента
414	Россия настаивает на наделении ICAO полномочиями по расследованию авиапроисшествий в зонах вооруженных конфликтов - глава Росавиации	ПРАЙМ # Бизнес-лента
415	Проекты инфраструктуры и ГЧП за 5 лет потребуют 500 млрд руб инвестиций - РФПИ	РИА Новости # Все новости
416	РЖД приложат дополнительные усилия для повышения своей эффективности - Якунин	РИА Новости # Все новости
417	РЖД планируют в 2015 году сократить издержки на 5,5 млрд рублей	ПРАЙМ # Бизнес-лента
418	Средства из ФНБ на расширение БАМа и Транссиба начнут выделяться уже в этом году - Медведев	ПРАЙМ # Бизнес-лента
419	Правление РЖД подготовит наиболее эффективные варианты монетизации "Транстелекома"	РИА Новости # Все новости
420	Медведеву понравился новейший "трансформер" от автопрома - локомобиль	РИА Новости # Все новости
421	"Автодор" и РФПИ будут совместно привлекать инвестиции в проекты по строительству дорог	РИА Новости # Все новости
422	"Совкомфлот" может быть приватизирован в 2015 году, вероятная площадка - Нью-Йоркская биржа - Минтранс	ПРАЙМ # Бизнес-лента
423	РЖД в 2015 году подготовят варианты монетизации "Транстелекома"	ПРАЙМ # Бизнес-лента
424	Грузия ограничит полеты российских авиакомпаний	Ural.ru
425	Минтранс РФ предлагает авиавластям Грузии не ограничивать полеты между странами до окончания переговоров	ТАСС # Единая лента
426	Громадный разрыв в ликвидности осложняет возможность банков для инвестирования в инфраструктурные проекты - Греф	ПРАЙМ # Бизнес-лента
427	Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финрынков, но и с восточных - Греф	ТАСС # Единая лента
428	Средства на проекты ЦКАД и БАМ-Транссиб могут быть выделены из ФНБ до конца 2014 года - замглавы МЭР Подгузов	ТАСС # Единая лента
429	Громадный разрыв в ликвидности осложняет возможность банков для инвестирования в инфраструктурные проекты - Греф	ТАСС # Единая лента
430	Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финрынков, но и с восточных - Греф	ПРАЙМ # Бизнес-лента
431	Средства на проекты ЦКАД и БАМ-Транссиб могут быть выделены из ФНБ до конца 2014 года - замглавы МЭР Подгузов	ПРАЙМ # Бизнес-лента
432	"Аэрофлот" не будет поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания - гендиректор	ТАСС # Единая лента
433	Уральский "автомобиль на рельсах" показали вице-премьеру Дмитрию Рогозину (ФОТО)	Вечерние ведомости (veved.ru)

434	Медведев посетит VIII Международный форум "Транспорт России", где выступит на пленарной дискуссии по инфраструктуре	ТАСС # Единая лента
435	Росавтодор готов удвоить объем строительства федеральных дорог при сохранении текущего финансирования	ПРАЙМ # Бизнес-лента
436	Росавтодор готов удвоить объем строительства федеральных дорог при сохранении текущего финансирования	ТАСС # Единая лента
437	Минтранс РФ предлагает авиавластям Грузии не ограничивать полеты между странами до окончания переговоров	ПРАЙМ # Бизнес-лента
438	"Аэрофлот" не будет поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания - гендиректор	ТАСС # Единая лента
439	Минэкономразвития вернулось к схеме "60 на 40" при финансировании проектов аэропортов Москвы из ФНБ	ПРАЙМ # Бизнес-лента
440	"Аэрофлот" не будет поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания - гендиректор	ПРАЙМ # Бизнес-лента
441	Минтранс не готов поддержать идею "Аэрофлота" о сокращении количества самолетов российскими авиакомпаниями	ТАСС # Единая лента
442	Минтранс не готов поддержать идею "Аэрофлота" о сокращении количества самолетов российскими авиакомпаниями	ПРАЙМ # Бизнес-лента
443	Президент принял участие в "Транспортной неделе"	Республика Татарстан.ru
444	Промышленность - наша гордость. Но еще бы денег	Тихоокеанская звезда
445	Александр Худилайнен ответил на вопросы депутатов парламента Карелии	ГТРК Карелия
446	Медведеву понравился новейший "трансформер" от автопрома - локомобиль	Волга ТВ
447	Медведев ознакомился с проектами по развитию инфраструктуры России	Волга ТВ
448	Сегодня Губернатор Владимир Городецкий работает в Москве	НИА Новосибирск (54rus.org)
449	Медведев выступит на международном форуме "Транспорт России"	Волга ТВ
450	Росавтодор заинтересовался реализацией проекта Юго-Западного транзита	НИА Новосибирск (54rus.org)
451	Егор Борисов - о "Транспортной неделе - 2014"	В Якутии.ру (v-yakutia.ru)
452	Якутия приняла участие в международном форуме "Неделя транспорта" в Москве	В Якутии.ру (v-yakutia.ru)
453	Дороги в России будут строить по нанотехнологиям	Nanonewsnet.ru
454	Премия за ускоренное решение	Нижегородская правда
455	АО "Редаелли ССМ" подписало соглашение с "Автодором"	Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)
456	"Автодор" планирует снизить объемы бюджетных затрат на строительство скоростных автодорог на 50%	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
457	Средства из ФНБ на расширение БАМа и Транссиба начнут выделяться в	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)

	этом году	
458	Губернатор Прикамья позавтракает с министром транспорта России	НеСекретно (nesekretno.ru)
459	В Москве состоится круглый стол, посвященный проблеме сохранности грузов на железной дороге	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
460	Создание самого крупного логистического центра в РФ	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
461	Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финрынков, но и с восточных - Греф	ТАСС # Единая лента
462	В России колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта - Герман Греф	ТАСС # Единая лента
463	Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финрынков, но и с восточных - Греф	ПРАЙМ # Бизнес-лента
464	В России колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта - Герман Греф	ПРАЙМ # Бизнес-лента
465	Участники форума "Туристические маршруты. Весна-Лето 2015" обсудили прогнозы на предстоящий сезон	Logistic.ru
466	СРОЧНО РЖД должны в 2015 году подготовить варианты монетизации "Транстелекома" - глава совета директоров	ПРАЙМ # Бизнес-лента
467	Медведев считает задачу удвоения дорожного строительства сложной, но выполнимой	РИА Новости # Все новости
468	Палки в колеса	ИД Липецкая газета (lpgzt.ru)
469	Анализ рынка танкеров смешанного река-море и речного плавания	Smi2.ru
470	Мощности переправы между материком и российским полуостровом, лежащим за Керченским проливом, увеличатся еще до Нового года	Smi2.ru
471	ЕАЭС. Программа либерализации каботажных перевозок в интеграционном объединении должна быть согласована до 1 июля 2015 года	Logistic.ru
472	АО "Редаелли ССМ" подписало соглашение с "Автодором"	Logistic.ru
473	В Российской Федерации появится самый крупный логистический центр	Logistic.ru
474	Холдинговая компания "Логопром" нашла лучшее решение в области грузовой логистики	Logistic.ru
475	Соглашения Росморпорта на Транспортной неделе	Logistic.ru
476	Суд Украины взыскал с "Аэрофлота" около 26 миллионов рублей	Барнаульский городской портал (barnaul-altai.ru)
477	Россия, Белоруссия, Казахстан и Армения хотят отказаться от доллара и евро	В городе N (vgoroden.ru)
478	В Татарстане построят платную дорогу и логистический комплекс	110km.ru
479	Железная дорога в обход Украины появится к 2018 году	Дорожное радио
480	Минтранс подвел предварительные итоги грузовой работы в 2014 г.	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
481	Все пострадавшие от дальневосточного наводнения получили новое	Realto.ru

	жилье	
482	К 2030 г. длина сети скоростных автодорог в РФ может составить 18 тыс. км	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
483	Развитие дорожного хозяйства РФ в 2015 г. требует решения нескольких задач - Д. Рогозин	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)
484	Медведев требует начать строительство моста через Керченский пролив в 2015 году	Realto.ru
485	В Перми обсуждают возможность строительства скоростной магистрали из Томска в Санкт-Петербург	Томский обзор (obzor.westsib.ru)
486	Минтранс объявил сроки строительства моста в Крым	Smi2.ru
487	"Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты	Smi2.ru
488	Медведев посетит VIII Международный форум "Транспорт России", где выступит на пленарной дискуссии по инфраструктуре	Smi2.ru
489	Союзное государство примет участие в форуме "Транспорт России"	Smi2.ru
490	Греф: В РФ колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта	Smi2.ru
491	Пропускная способность российских автодорог в 2014 году увеличилась	Smi2.ru
492	Медведев призвал наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом	Smi2.ru
493	Минтранс объявил о возможной приватизации "Совкомфлота"	Smi2.ru
494	Строительство стадионов к Чемпионату мира по футболу-2018 находится на продвинутой стадии	Smi2.ru
495	Новый порт в Калининградской области примет первых пассажиров в 2017 году	Томский обзор (obzor.westsib.ru)
496	Внешэкономбанк намерен принять участие в финансировании проекта создания платной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург (км 543 - км 684)	Ассоциация Российских Банков (arb.ru)
497	Греф заявил о проблемах привлечения средств не только с западных рынков, но и с восточных	Ассоциация Российских Банков (arb.ru)
498	Новая железная дорога в обход Украины пройдет через Батайск	Deloru.ru
499	"Зеленый свет" для пермских магистралей	Звезда-online (zwezda.perm.ru)
500	Для связи материка с Крымом откроют доплинии перевозки контейнеров и грузовых автомобилей	Rufox.ru
501	Братский аэропорт хотят превратить в мультимодальный транспортно-логистический центр	Logistic.ru
502	Количество автомобилей в Москве увеличилось на 700 тыс. за последние четыре года	Logistic.ru
503	Международный форум и выставка "Транспорт России": новые стратегии развития	Logistic.ru

504	Минтранс не готов поддержать идею "Аэрофлота" о сокращении флота авиакомпаниями России	Logistic.ru
505	Делегация АО "ФГК" принимает участие в VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России"	Logistic.ru
506	"Транспорт России": стратегические приоритеты развития	Logistic.ru
507	В Министерстве транспорта пока не обсуждалась идея платного въезда в Москву	Logistic.ru
508	Тарифы на перевозки в направлении портов стран ЕврАзЭС будут унифицированы - ФСТ России	Logistic.ru
509	Главы Росавтодора и Новосибирской области обсудили строительство Юго-Западного транзита	Logistic.ru
510	"Росморпорт" поможет структуре "Газпрома" в проектировании СПГ-терминала во Владивостоке	Oilcapital.ru
511	УВЗ представил серийный локомобиль на "Транспорте России-2014"	ИА Актуально
512	Дмитрий Медведев ознакомился с локомобилем ТМВ-2 от корпорации УВЗ	ИА Актуально
513	Компания "УВЗ-Логистик" приняла участие в VIII Международной выставке "Транспорт России"	ИА Актуально
514	Аркадий Дворкович посетил магазин UVZSHOP на выставке "Транспорт России 2014"	ИА Актуально
515	Максим Соколов: строительство Северного широтного хода имеет стратегическое значение	Vmurmanske.ru
516	Минтранс РФ пока не видит повода вмешиваться в цены на авиабилеты	Vmurmanske.ru
517	"Аэрофлот" не будет поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания	Vmurmanske.ru
518	Греф: в России колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта	Vmurmanske.ru
519	Герман Греф принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ	Ассоциация Российских Банков (arb.ru)
520	РФ не может привлечь средства ни с западных, ни с восточных финрынков, - Греф	BigpowerNews.ru
521	Дмитрий Медведев считает поручение Путина об удвоении дорожного строительства сложным, но выполнимым	Bpn.ru
522	Мэр Братска поведал "мультимодальную транспортно-логистическую историю с географией"	Иркутская торговая газета (irktorgnews.ru)
523	"Аэроэкспресс" представляет в "Гостином дворе" двухэтажный поезд	ИА Ореанда-Новости
524	Мэр Братска представил в Москве инвестпроект строительства мультимодального транспортно-логистического центра на базе братского аэропорта	Сибирское информационное агентство (sia.ru)
525	Интеграция систем "ЭРА-ГЛОНАСС" и "Гонец" завершится в следующем году	ICT-Online.ru

526	На "Транспортной неделе" продемонстрировали систему "ЭРА-ГЛОНАСС"	ICT-Online.ru
527	В Калининградской области построят международный морской терминал	Rosinvest.com
528	Дмитрий Пурим: Нижегородская область стала ближе к Арктике	Московский Комсомолец # Нижний Новгород (nn.mk.ru)
529	Владимир Путин обратился с посланием федеральному собранию	ГТРК Татарстан
530	Интеграция систем "ЭРА-ГЛОНАСС" и "Гонец" завершится в следующем году	Rosinvest.com
531	Московскую область признали лидером	Дмитровский вестник
532	Бесплатный Wi-Fi появится на автовокзалах и автостанциях 20 подмосковных городов	Osp.ru
533	Банки столкнулись с проблемой громадного разрыва в ликвидности, что осложняет инвестирование в инфраструктурные проекты, - Греф	BigpowerNews.ru
534	Переход на облигации	Российская газета # Пермский край.ru
535	Рубли в километры	Российская газета # Пермский край.ru
536	Строительство ММПК "Бронка", ветки Лосево-Каменогорск и развитие портов юга России являются приоритетами на 2015 год	Loglink.ru
537	ГТЛК подпишет ряд важных соглашений в рамках "Транспортной недели-2014"	Loglink.ru
538	Холдинговая компания "Логопром" нашла лучшее решение в области грузовой логистики	Loglink.ru
539	Пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" состоялась во второй день форума "Транспорт России"	Loglink.ru
540	В 2015 году начнется реконструкция международного аэропорта в Братске	Rosinvest.com
541	УВЗ представил серийный локомобиль на международной выставке "Транспорт России-2014"	Областная газета (oblgazeta.ru)
542	Проект "УЭК" по внедрению Единой транспортной карты Московской области получил одобрение членов правительства РФ	Rosinvest.com
543	Греф заявил о проблемах привлечения средств не только с западных рынков, но и с восточных	Rosinvest.com
544	Российская банковская система столкнулась с проблемой громадного разрыва в ликвидности	Независимая Уральская газета (proural.info)
545	Греф: Банки столкнулись с проблемой громадного разрыва в ликвидности	Rosinvest.com
546	Вот кого на профпригодность стоит проверить: Греф заявил, что РФ не может привлечь средства ни с западных, ни с восточных финрынков	Rosinvest.com
547	Транспортная система "УЭК" расширяет географию присутствия в регионах России	Rosinvest.com
548	Проектирование моста через Керченский пролив должно быть готово в	Rosinvest.com

	2015 г.. - Медведев	
549	Медведев считает задачу удвоения дорожного строительства сложной, но выполнимой	РИА Новости # Недвижимость
550	"Автодор" и РФПИ будут совместно привлекать инвестиции в строительство дорог	РИА Новости # Недвижимость
551	Северный путь	Тюменские известия (t-i.ru)
552	Дмитрий Медведев ознакомился с локомобилем "Уралвагонзавода" ТМВ-2	Upmonitor.ru
553	М. Блинкин: Проекты, озвученные губернатором Пермского края Виктором Басаргиным - глобального значения	ТРК Урал-Информ ТВ
554	УВЗ представил серийный локомобиль	Upmonitor.ru
555	"Дорожное радио" - генеральный информационный партнер VIII Международной выставки "Транспорт России"	ИА OnAir.ru
556	Переход на облигации	Арсеньевские вести.ru
557	Два судна будут пущены дополнительно из Краснодарского края в Крым	Аргументы и Факты (kuban.aif.ru)
558	"Формула движения"	Промышленный еженедельник
559	ГИБРИД НА РЕЛЬСАХ	Аргументы и Факты # Екатеринбург
560	Подписано соглашение о дальнейшем развитии ГЛОНАСС	Новости космонавтики (novosti-kosmonavtiki.ru)
561	"Спонсор регистрации"	Промышленный еженедельник
562	ОАО "НПК "Уралвагонзавод" презентовало многофункциональное транспортное средство ТМВ-2 на форуме в Москве	ИАА УралБизнесКонсалтинг (urbc.ru)
563	Дмитрию Медведеву представили план развития транспортного комплекса Подмосковья	РТВ Подмосковье
564	Делегация ФГК принимает участие в Международном форуме и выставке "Транспорт России"	Курс дела (kursdela.biz)
565	"Автодор" строит хайвеи. За чей счет?	5 koleso.ru
566	Верь глазам своим!	Крестьянская Русь
567	Власти предлагают увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов	ГТРК Томск
568	На "Транспортной неделе-2014" представили планы области по развитию авиаперевозок	Весть
569	Официально	Кондрово за неделю (kznewskondrovo.ru)
570	Учрежден единовременный грант Главы Чувашской Республики на разработку концепции учебно-методического комплекса по истории Чувашии	Родной край (tavan-en.ru)
571	Перспективы развития транспортной отрасли	Инженер и промышленник сегодня (инжипром.рф)
572	"Время больших проектов в Арктике пришло". Губернатор Ямала Дмитрий Кобылкин назвал главные для арктического региона тезисы Послания	Официальный сайт администрации г. Губкинский (gubadm.ru)

	Президента РФ	
573	Дмитрий Кобылкин представит перспективы реализации инфраструктурных проектов Ямала на Транспортной неделе в Москве	Официальный сайт администрации г. Губкинский (gubadm.ru)
574	Глава Чувашии Михаил Игнатьев принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" и деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова	Сельская жизнь (krarm-press.cap.ru)
575	Защита магистрали	Транссиб.ru
576	А Вы готовы жить в городе без машин?	Provelomag.ru
577	Выставка "Транспорт России" начала работу	Федеральное агентство морского и речного транспорта (morflot.ru)
578	4 декабря в рамках "Транспортной недели - 2014" состоялся II Форум транспортного образования	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
579	Греф: "Россия не дождется и восточных денег"	Русская Фабула (rufabula.com)
580	4 декабря в рамках "Транспортной недели - 2014" состоялся Деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
581	Участники форума "Туристические маршруты. Весна-Лето 2015" обсудили прогнозы на предстоящий сезон	Крылья Родины (kr-media.ru)
582	"Gurtam" рассказал о грехах телематики в новом календаре	Promoplanet (promoplanet.ru)
583	В рамках "Транспортной недели - 2014" прошла VI общероссийская Спартакиада студентов транспортных ВУЗов	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
584	В Балтийске поднят флаг на катере "Капитан Беляев"	Sdelanounas.ru/blogs
585	Подписание программы внедрения композитов в дорожную отрасль	Строительный эксперт (ardexpert.ru)
586	Дмитрий Кобылкин представит перспективы реализации инфраструктурных проектов Ямала на Транспортной неделе в Москве	Официальный сайт администрации МО Надымский район (nadymregion.ru)
587	В Калининградской области к 2017 году в Пионерском планируется построить пассажирский морской терминал	НИА Калининград (39rus.org)
588	5 декабря Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев посетил выставку "Транспорт России" и выступил на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития"	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
589	"Аэрофлот" призвал к картельному сговору под эгидой государства	Ato.ru/blogs
590	"Транспорт России": стратегические приоритеты развития	Инвестиционный портал Калужской области (investkaluga.com)
591	Глава Чувашии Михаил Игнатьев принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" и деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова	Красное знамя (urmary-gazeta.cap.ru)

592	Московскую область признали лидером в развитии дорожно-транспортной сферы	Все для Вас # Серпухов
593	Глава Чувашии Михаил Игнатьев принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" и деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова	Официальный сайт администрации Мариинско-Посадского района (gov.cap.ru)
594	В Москве 4 декабря открылась выставка "Транспорт России"	Логистика (logistics.ru)
595	"Аэрофлот" запустил рекламную кампанию для бизнес аудитории	MediaGuide.ru
596	Российские дороги будут строить по нанотехнологиям	Колеса (kolesa.ru)
597	УВЗ представил серийный локомобиль на "Транспорте России-2014"	Союз машиностроителей России (soyuzmash.ru)
598	Министр К.Султанов принял участие в совещании министров в рамках "Транспортной недели-2014"	Tazabek (tazabek.kg)
599	К 2018 году Керченский мост построить не успеют	Вести мира (vestimira.com)
600	Глава Росавтодора Роман Старовойт и новосибирский губернатор Владимир Городецкий обсудили строительство Юго-Западного транзита	Dorinfo (dorinfo.ru)
601	"Мы добьемся успеха, если сами заработаем свое благополучие и процветание"	Официальный сайт ОГВ ЯНАО (правительство.янао.рф)
602	"Мы добьемся успеха, если сами заработаем свое благополучие и процветание". Дмитрий Кобылкин рассказал о реализации инфраструктурных проектов Ямала на Транспортной неделе в Москве.	Сайт Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа (kobilkin.ru)
603	М. Блинкин: Проекты, озвученные губернатором Пермского края Виктором Басаргиным - глобального значения	Gorodskoyportal.ru/perm
604	Ямал способен десятилетиями обеспечивать энергобезопасность страны	Красный север (ks-yanao.ru)
605	Дмитрий Медведев ознакомился с планами развития транспортного комплекса Московской области	Чехов сегодня (ia-cheh.mosoblonline.ru)
606	Кобылкин: "Мы добьемся успеха, если сами заработаем свое благополучие и процветание"	Инвестор (portal-investor.ru)
607	Дмитрий Медведев уверен, что удвоить объемы дорожного строительства реально	Единая Россия Красноярский край (krasnoyarsk.er.ru)
608	Калининградский губернатор и глава Росморпорта подписали соглашение о проектировании морского терминала	Newshd.ru
609	ОАО "Центральная ППК" представляет свои достижения на VIII Международной выставке "Транспорт России"	Большая Москва (bolshayamoskva.info)
610	Калужане рассказали о своих планах на московском транспортном форуме	Жить хорошо (jhorosho.ru)
611	В России будет построен самый крупный логистический центр	Transcluster.ru
612	Универсальное транспортное средство на колесно-рельсовом ходу ТМВ-2 разработал "Уралвагонзавод"	Киевские ведомости (kvedomosti.com)
613	Московскую область признали лидером в развитии дорожно-транспортной сферы	Подмосковье сегодня (mosregtoday.ru)

614	Более 1,6 тыс. комфортабельных автобусов закупят в Подмосковье по губернаторской программе	Заря (ia-tald.mosoblonline.ru)
615	Более 1,6 тыс. комфортабельных автобусов закупят в Подмосковье по губернаторской программе	Пущинское ИА МО (ia-pusch.mosoblonline.ru)
616	Более 1,6 тыс. комфортабельных автобусов закупят в Подмосковье по губернаторской программе	Министерство финансов Московской области (mf.mosreg.ru)
617	Подписано соглашение о строительстве в городке под Калининградом международного морского терминала	Бизнес-Калининград (kaliningraddaily.com)
618	Глава Прикамья сообщил новость, оставшуюся "за кадром" на деловом завтраке с министрами РФ	Новости@Rambler.ru
619	Новостной выпуск "Первого канала" на 18:00	Новости@Rambler.ru
620	"Транспорт России": стратегические приоритеты развития	Агентство регионального развития Калужской области (arrko.ru)
621	В Москву поедем по воздуху?	Красногорские вести (krn-vesti.ru)
622	Ситуация на Украине 6.12.2014: Новостной выпуск "Первого канала" на 21:00	Наши дни (nashidni.org)
623	Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев ознакомился с планами развития транспортного комплекса Московской области	Зарайск.РФ (зарайск.рф)
624	Новостной выпуск "Первого канала" на 21:00	Новости@Rambler.ru
625	Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии по реализации проекта СММЛЦ подписано в Москве	Бизнес навигатор (business.tatar-inform.ru)
626	Дмитрий Кобылкин представит перспективы реализации инфраструктурных проектов Ямала на Транспортной неделе в Москве.	Официальный сайт ОГВ ЯНАО (правительство.янао.рф)
627	Концерн ПВО "Алмаз - Антей" представит современные системы и средства управления воздушным движением на выставке в Москве	Viperson.ru
628	Глава Сбербанка: Россия не дождется денег ни с Запада, ни с Востока	Левый Берег (lb.ua)
629	Россия не дождется денег ни с Запада, ни с Востока, - глава Сбербанка	Украинский бизнес ресурс (ubr.ua)
630	РФ не может привлечь средства ни с Запада, ни с Востока, - глава Сбербанка	NewsOboz (newsoboz.org)
631	Греф: у России проблемы с привлечением финансирования с востока	Finance.rambler.ru
632	Кооперацией потенциалов Волгоградской области и Москвы созданы полностью отечественные тросовые ограждения дорог	Новые деловые вести (ndwesti.ru)
633	МИБ приглашает на "Транспортную неделю-2014"	SETcorp.ru
634	2 декабря Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в работе V Международного конгресса ROAD-TRAFFIC RUSSIA "Организация дорожного движения в Российской Федерации", состоявшегося в рамках "Транспортной недели-2014"	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
635	Календарь главных политических и культурных событий в России и мире	Liberty (liberty.ru)

	с 1 по 7 декабря 2014 года	
636	Палки в колеса	Сайт г. Липецк (lipetsknews.me)
637	Объявлены лауреаты Премии "Формула движения"	Портал машиностроения (mashportal.ru)
638	Российским авиакомаиям запретили полеты из Москвы в Харьков и Днепропетровск	Fixygen (fixygen.ua)
639	Рустам Минниханов принял участие в "Транспортной неделе" в Москве	Информационный портал Республики Татарстан (tatmedia.ru)
640	Губернатор Пермского края Виктор Басаргин: "Сейчас имеет смыл сконцентрироваться на проектах, способных стать точками роста не регионального, а всероссийского масштаба".	Gorodskoyportal.ru/perm
641	Новости экономики: "Аэрофлот" не будет поднимать цены на билеты	Наши дни (nashidni.org)
642	Дорожные проекты Подмосковья представлены на международной выставке	Podolsk (podolsk.ru)
643	Россия не дождется денег ни с Запада, ни с Востока, - глава Сбербанка	ВСЕКОММЕНТАРИИ.com (vsekommentarii.com)
644	Дмитрий Рогозин и Аркадий Дворкович и ознакомились с ходом реализации проекта строительства порта Бронка	Российское судоходство (rus-shipping.ru)
645	"Аэрофлот" не будет поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания	Finance.rambler.ru
646	Президент Сбербанка: Россия не дождалась ни западных денег, ни восточных	Arena.in.ua
647	Московские автомобилисты готовят митинг против платного въезда и парковок	24portal.net
648	Росавтодор готов удвоить объем строительства дорог при сохранении текущего финансирования	Новости@Rambler.ru
649	"Аэроэкспресс" представляет двухэтажный поезд на выставке "Транспорт России-2014"	Крылья Родины (kr-media.ru)
650	Медведев выступит на международном форуме "Транспорт России"	Деловой Ейск (deleysk.ru)
651	Революционер в команде Путина: Герман Греф заявил, что это не весь мир стоит в очереди, чтобы вложить к нам деньги, а Россия стоит в очереди за инвестициями	Adi19.ru
652	Трансформер - локомобиль ТМВ-2	Gigamir (gigamir.net)
653	5 декабря Дмитрий Медведев выступит на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" VIII Международного форума "Транспорт России"	АНО Модернизация (i-russia.ru)
654	Дмитрию Рогозину представили уральский "локомобиль"	Аргументы и Факты (ural.aif.ru)
655	ТС "Стрела" и скоростной трамвай ГК "Мортон" представлены на выставке "Транспорт России"	Transcluster.ru
656	Председатель Общественного совета Минтранса РФ Михаил Блинкин:	Gorodskoyportal.ru/perm

	Проекты, озвученные губернатором Пермского края Виктором Басаргиным - глобального значения.	
657	Область представила экспозицию на международной выставке "Транспорт России"	Все для Вас # Серпухов
658	Греф заявил о проблемах привлечения средств не только с западных рынков, но и с восточных	Newshd.ru
659	Спасет ли ЕАЭСэкономику России	Noteru (noteru.com)
660	Алесей Меркушкин рассказал в Москве о подготовке Саранских дорог к Чемпионату Мира	Pro город Саранск (pg13.ru)
661	В Москве обсудили будущее российского транспорта	Аргументы и Факты (ural.aif.ru)
662	В Москве обсудили будущее российского транспорта	Аргументы и Факты (ural.aif.ru)
663	Братский аэропорт хотят превратить в транспортно-логистический центр	38del.ru
664	Дмитрий Медведев ознакомился с локомобилем ТМВ-2	Союз машиностроителей России (soyuzmash.ru)
665	АО "Редаелли ССМ" подписало соглашение с "Автодором"	Metallicheckiy-portal.ru
666	В морозы будьте аккуратны на дорогах	Новости МЧС России (mchsrf.ru)
667	Председатель Правительства РФ Д. Медведев ознакомился с планами развития транспортного комплекса МО	ИА Серебряно-Прудского района МО (ia-srpr.mosoblonline.ru)
668	ОАО "Ленморниипроект" и компания "Мордрага" будут обмениваться технологическими разработками	Transcluster.ru
669	В рамках "Транспортной недели" "Ленморниипроект" подписал соглашение с компанией STC Development	Transcluster.ru
670	Д. Медведев ознакомился с планами развития транспортного комплекса	Единая Россия - Серебряно-Прудский район (er-serprudy.ru)
671	Волгоградская площадка "Редаелли ССМ" - единственный производитель трехпрядных канатов	Gorodskoyportal.ru/volgograd
672	Обочины нарасхват	Недвижимость и строительство Петербурга # Тематические приложения
673	Новый международный морской пассажирский терминал построят в Калининградской области	Инвестиции в туризм (rusturinvest.ru)
674	Более 1,6 тыс. комфортабельных автобусов закупят в Подмосковье по губернаторской программе	Like TV (like-tv.tv)
675	Более 1,6 тысяч автобусов закупят в Подмосковье по губернаторской программе	ИА Волоколамского района МО (ia-vol.mosoblonline.ru)
676	ОАО "Ленморниипроект" и Московский государственный университет путей сообщения заключили договор	Transcluster.ru
677	Россияне смогут заработать на строительстве моста через Керченский пролив	News-w.org
678	Экспозиция Транспортного комплекса Московской области стала самой	Министерство транспорта МО (mt.mosreg.ru)

	посещаемой на VIII Международной выставке "Транспорт России"	
679	Давить на газ!	Губерния (trc33.ru)
680	Дмитрий Медведев ознакомился с планами развития транспортного комплекса Московской области	Протвинское ИА МО (ia44.mosoblonline.ru)
681	ГЛОНАСС и "умное страхование" снизят стоимость страхования автомобиля - Россия	Forins (forins.ua)
682	Московскую область признали лидером в развитии дорожно-транспортной сферы	Котельники сегодня (ia27.mosoblonline.ru)
683	Договорились: в Крым станут возить больше грузов на новых паромах	Gorodskoyportal.ru/krasnodar
684	Интеграция систем "ЭРА-ГЛОНАСС" и "Гонец" завершится в следующем году	Gigamir (gigamir.net)
685	В Саранске к ЧМ-2018 могут появиться новые автобусы	Pro город Саранск (pg13.ru)
686	Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев ознакомился с планами развития транспортного комплекса Московской области	Красногорские вести (krn-vesti.ru)
687	Московскую область признали лидером в развитии дорожно-транспортной сферы	Городское поселение Павловский Посад (pavposgor.ru)
688	Владимир Жириновский с интересом ознакомился с планами обновления автобусного парка Подмосковья	Министерство транспорта МО (mt.mosreg.ru)
689	Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев ознакомился с планами развития транспортного комплекса Московской области	Одинцовское ИА МО (ia39.mosoblonline.ru)
690	Самый крупный в России логистический центр построят в Татарстане	Ukrday (ukrday.com)
691	МСС ГЛОНАСС и "Умное страхование" снизят стоимость страхования автомобиля	Прессуха (presuha.ru)
692	МСС ГЛОНАСС и "Умное страхование" снизят стоимость страхования автомобиля	Пресс-релизы Re-port.ru
693	Программа либерализации каботажных перевозок должна быть согласована до 1 июля 2015 года	Transportal.by
694	Волгоградские кантаты для Автодора	Министерство промышленности и торговли Волгоградской области (mpt.volganet.ru)
695	События недели в России	Бизнес КМВ
696	МСС ГЛОНАСС и Умное страхование снизят стоимость страхования автомобиля	Gorodskoyportal.ru/izhevsk
697	"МСС Глонасс" и "умное страхование" снизят стоимость страхования автомобиля	Пресс-релизы E-xecutive.ru
698	ТОП-10 проектов ГЧП в России	livejournal.com
699	Крым свяжут с материком дополнительными линиями	Tripsmile.ru
700	Стратегия развития ж/д транспорта России попала под критику экспертов правительства	Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua)

701	Министр транспорта РФ: Железная дорога в обход Украины появится вне зависимости от отношений между странами - Это нужно, чтобы пересечение границы не замедляло скорость движения поезда	Gorodskoyportal.ru/peterburg
702	На класс РС в мире строятся 159 судов	Российское судоходство (rus-shipping.ru)
703	Минтранс объявил сроки строительства моста в Крым	Аргументы.ру
704	Минтранс объявил сроки строительства моста в Крым	Новости@Rambler.ru
705	Результаты рассмотрения жалоб на нарушение процедуры торгов и порядка заключения договоров с 01.12.2014 по 05.12.2014 гг	Regionfas.ru
706	Внешэкономбанк профинансирует строительство платной дороги Москва - Санкт-Петербург	АвтоНавигатор.ру
707	КТИ НП и клуб "СЭР": фактор сотрудничества	Честное слово
708	Результаты рассмотрения жалоб на нарушение процедуры торгов и порядка заключения договоров с 01.12.2014 по 05.12.2014 гг.	УФАС по г. Москве (moscow.fas.gov.ru)
709	На строительство Керченского моста собираются тратить только бюджетные деньги	Центр журналистских расследований (investigator.org.ua)
710	Агрессия России против Украины вызвала в Европе танковый ажиотаж	Bpnews.ru
711	Российский миллиардер Тимченко отказался строить Керченский мост	DELFI # Литва (ru.delfi.lt)
712	На "Транспортной неделе" было представлено "Воздушное метро" "Стрела" Красногорского района	Официальный сайт городского поселения Красногорск (gorodkrasnogorsk.ru)
713	На "Транспортной неделе" было представлено "Воздушное метро" "Стрела" Красногорского района	Администрация Красногорского Муниципального района (krasnogorsk-adm.ru)
714	Проблемы и перспективы развития транспортного комплекса республики обсудили на "круглом столе" в Махачкале	СКФО.РУ (skfo.ru)
715	Интеграция систем "ЭРА-ГЛОНАСС" и "Гонец" должна завершиться в 2015 году	GPSClub.ru
716	Российские дороги поумнеют	Клаксон (klaxon.ru)
717	Новости	Advis.ru
718	Новости	Advis.ru
719	Аэропорт Братска станет грузовым хабом	Официальный сайт администрации г. Братск (bratsk-city.ru)
720	У Уралвагонзавода новый мегапроект. Медведев уже оценил	Новости@Rambler.ru
721	ЕАЭС. Программа либерализации каботажных перевозок в интеграционном объединении должна быть согласована до 1 июля 2015 года	Transinfo.by
722	Пробный полет в калужском небе	Обнинск - первый наукоград России (admobninsk.ru)
723	INFOLine: Министерство транспорта видит хороший потенциал в привлечении частных инвестиций в транспортную отрасль	Пресс-релизы Infoline.spb.ru

724	Российский миллиардер Тимченко отказался строить Керченский мост	Delfi (rus.delfi.lv)
725	Минтранс против продления срока службы вагонов	Metaprom (metaprom.ru)
726	МСС ГЛОНАСС и Умное страхование снизят стоимость страхования автомобиля	ГЛОНАСС/ГНСС - Форум (aggf.ru)
727	В Центральном музее железнодорожного транспорта открылась уникальная фотовыставка	Город Пушкин.ИНФО (gorod-pushkin.info)
728	Аэрофлот начинает полеты в Самарканд	Пресс-релизы Avia.ru
729	Города-курорты разрушают по одному сценарию	Gorodskoyportal.ru/stavropol
730	На сайте появилось новое интересное исследование - Маркетинговое исследование рынка грузового железнодорожного транспорта России. Тенденции 2014 года. Прогноз до 2017 года" Расширенная версия	Restko.ru
731	Транспорт, меняющий мир	Заря # Талдом
732	МСС ГЛОНАСС и Умное страхование снизят цену страховки	АвтоДела (autodela.ru)
733	Универсальные автобусы	Ленинская Шатура (ia61.mosoblonline.ru)
734	Универсальные автобусы	Ленинская Шатура
735	Ногинский политехнический техникум отметил 55-летие	Министерство образования МО (mo.mosreg.ru)
736	Интеграция систем "ЭРА-ГЛОНАСС" и "Гонец" завершится в следующем году	Pcnews.ru
737	Ногинский политехнический техникум отметил 55-летие	ИА Павлово-Посадского района МО (ia-pvps.mosoblonline.ru)
738	Мэр города Братска Сергей Серебренников представил инвестиционный проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра на базе братского аэропорта во время VII Международного форума "Транспорт России" в Москве	Официальный сайт администрации г. Братск (bratsk-city.ru)
739	Ногинский политехнический техникум отметил 55-летие	Ленинская Шатура (ia61.mosoblonline.ru)
740	"ЭРА-ГЛОНАСС" интегрирует систему "Гонец"	Content-Review.com
741	"Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития"	Transportweekly (transportweekly.com)
742	Подписания VIII Международного форума и выставки "Транспорт России"	Transportweekly (transportweekly.com)
743	До конца года Крым и материковую Россию свяжут два новых морских сообщения	Севастополь (sevastopolis.com)
744	В Российской Федерации появится самый крупный логистический центр	Пресс-релизы Press-release.ru
745	АО "Редаелли ССМ" подписало соглашение с "Автодором"	Пресс-релизы Metaltorg.ru
746	С 1 по 6 декабря в Москве состоялась "Транспортная неделя - 2014"	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
747	На Керченской переправе начинают функционировать дополнительные суда для грузоперевозок • новости ИА "ВК Пресс" Краснодар	ВКпресс (vkpress.ru)

748	Без заголовка	Advis.ru
749	Без заголовка	Advis.ru
750	Рейсы в Иркутск и Екатеринбург могут появиться в расписании томского аэропорта	Новости@Rambler.ru
751	ГЛОНАСС и "умное страхование" снизят стоимость страхования автомобиля	Fin.org.ua
752	На Керченской переправе появится еще один паром	Новопорт (novoport.ru)
753	Авиакомпании повышают цены на билеты в Калининград	Ya39.ru
754	В Калининградской области построят международный морской терминал	Finance.rambler.ru
755	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН	Новости РБА (rbanews.ru)
756	Более 1,6 тысячи комфортабельных автобусов закупят в Подмосковье по губернаторской программе	Официальный сайт администрации г. Подольск (admpodolsk.ru)
757	В Калининградской области построят международный морской терминал	About-finance.ru
758	До конца года Крым и материковую Россию свяжут два новых морских сообщения	Крым.net (ikrim.net)
759	Между материковой частью и полуостровом Крым появится дополнительное сообщение	Корабли (korabli.eu)
760	АО "Редаелли ССМ" подписало соглашение с "Автодором"	МеталлТрейд (metaltd.ru)
761	В Калининградской области построят международный морской терминал	КВОБЗОР (kvobzor.ru)
762	Медведев считает задачу удвоения дорожного строительства сложной, но выполнимой	Саморегулирование (sroportal.ru)
763	Учрежден единовременный грант Главы Чувашской Республики на разработку концепции учебно-методического комплекса по истории Чувашии	Министерство здравоохранения Республики Чувашия (gov.cap.ru)
764	В Российской Федерации появится самый крупный логистический центр	Airspot.ru
765	В Москву поедем по воздуху?	Красногорские вести
766	Госдума заслушает 10 декабря министра транспорта РФ	Новости@Rambler.ru
767	"Росавтодор" принял Программу внедрения композитов	Новости РБА (rbanews.ru)
768	Госдума заслушает 10 декабря министра транспорта РФ	Ogopk.ru
769	Пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" состоялась во второй день форума "Транспорт России"	Индустрия (indpg.ru)
770	Учрежден единовременный грант Главы Чувашской Республики на разработку концепции учебно-методического комплекса по истории Чувашии	Сельская жизнь (krarm-press.cap.ru)
771	Пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" состоялась во второй день форума "Транспорт	Airspot.ru

	России"	
772	Трагическое ДТП произошло накануне на трассе Нефтекамск - Янаул	Gorodskoyportal.ru/ufa
773	Учрежден единовременный грант Главы Чувашской Республики на разработку концепции учебно-методического комплекса по истории Чувашии	Официальный сайт ОГВ Чувашской Республики (cap.ru)
774	Дороги в России будут строить по нанотехнологиям	7news.in.ua
775	ОАО "Ленморниипроект" и Московский государственный университет путей сообщения заключили договор	Пресс-релизы Publishernews.ru
776	Экспозиция области стала самой посещаемой на выставке "Транспорт России"	Люберецкое ИА МО (luberpan.ru)
777	Произведения знаменитых русских художников из Третьяковской галереи уфимцы смогли увидеть прямо на улице	Gorodskoyportal.ru/ufa
778	Дмитрий Медведев оценил проект "Раменского"	Rostec.ru
779	"Аэрофлот" отменил веб-тарифы	Туристер.ру (tourister.ru)
780	Томские власти лоббируют субсидирование полетов в Екатеринбург и Иркутск	GlobalSib (globalsib.com)
781	Учрежден единовременный грант Главы Чувашской Республики на разработку концепции учебно-методического комплекса по истории Чувашии	Знамя победы (morpress.cap.ru)
782	Россияне смогут заработать на строительстве моста через Керченский пролив	Auto.amic.ru
783	Дороги в России будут строить по нанотехнологиям	Экология и жизнь (ecolife.ru)
784	ГЛАВА "АЭРОФЛОТА" ВЫСТУПАЕТ ЗА СОВМЕСТНОЕ СОКРАЩЕНИЕ ФЛОТА РОССИЙСКИМИ АВИАКОМПАНИЯМИ	Atorus.ru
785	Более 1500 новых автобусов закупят в Подмосковье по губернаторской программе	Город под солнцем (soln-life.ru)
786	Учрежден грант Главы Чувашии на разработку концепции учебно-методического комплекса по истории	Чебоксары.ру (cheboksary.ru)
787	Московская область представила планы развития транспортного комплекса	Like TV (like-tv.tv)
788	ОБЛАСТЬ ПРЕДСТАВИЛА ЭКСПОЗИЦИЮ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"	Наше слово # Воскресенск
789	ГТЛК подводит итоги "Транспортной недели-2014"	All-Leasing.Ru
790	Экспозиция области стала самой посещаемой на выставке "Транспорт России"	Серпуховские вести (ia-serp.mosoblonline.ru)
791	Волгоградская площадка "Редаелли ССМ" - единственный производитель трехпрядных канатов	Новости@Rambler.ru
792	Экспозиция области стала самой посещаемой на выставке "Транспорт России"	Реутовское ИА МО (ia-reut.mosoblonline.ru)

793	Второй день VIII транспортного форума дал богатые плоды	Бета-пресс (beta-press.ru)
794	Дороги в России будут строить по нанотехнологиям	Вести мира (vestimira.com)
795	ОАО "Ленморниипроект" и компания "Мордрага" будут обмениваться технологическими разработками	Пресс-релизы Publishernews.ru
796	"Аэрофлот" отменил веб-тарифы и повысил цены	Янтарный остров (yaostrov.ru)
797	Дмитрий Медведев уверен, что удвоить объемы дорожного строительства реально	Мурманский вестник (mvestnik.ru)
798	ТС "Стрела" и скоростной трамвай ГК "Мортон" представлены на выставке "Транспорт России"	Пресс-релизы Subscribe.ru
799	В Москве открылся VIII Международный форум "Транспорт России"	Бета-пресс (beta-press.ru)
800	В конце месяца на Керченской переправе появятся две новые линии для перевозки контейнеров и грузовых автомобилей	0652.ua
801	Более 1500 автобусов закупят в Подмосковье по губернаторской программе	Единая Россия - Раменский район (er-ramenskoe.ru)
802	АО "Редаелли ССМ" подписало соглашение с "Автодором".	Metaldaily.ru
803	ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" и Московский государственный университет путей сообщения заключили договор о сотрудничестве	Пресс-релизы Subscribe.ru
804	Локомобиль - новейший "трансформер" от автопрома	Вести мира (vestimira.com)
805	Стенд "Росморпорта" признан лучшим на выставке "Транспорт России"	Новости@Rambler.ru
806	ГТЛК заключила ряд значимых соглашений в ходе "Транспортной недели"	Новости@Rambler.ru
807	УВЗ в ближайшее время рассчитывает получить тарифные скидки для своих вагонов	Metaprom (metaprom.ru)
808	Серийный локомобиль на "Транспорте России-2014"	Логистика (logistics.ru)
809	Аэропорт Братска планируют реконструировать в мультимодальный транспортно-логистический центр	Hubprom.ru
810	АО "Редаелли ССМ" подписало соглашение с "Автодором"	АвтоТрансИнфо (ati.su)
811	Глубоководный порт "Бронка" примет первое судно уже в сентябре 2015 года	Морские новости (morvesti.ru)
812	Учрежден единовременный грант Главы Чувашской Республики на разработку концепции учебно-методического комплекса по истории Чувашии	Красное знамя (urmary-gazeta.cap.ru)
813	Дипломантом форума "Транспорт России" стал махачкалинский морской порт	Россия для всех (rus4all.ru)
814	В Российской Федерации появится самый крупный логистический центр	Пресс-релизы Логистика (logistika-prim.ru)
815	Транспортная система "УЭК" расширяет географию присутствия в регионах России	Православный портал Москва - Третий Рим (3rm.info)
816	Подробности о транспортной системе "Стрела" в Красногорске	Krasnogorsk (krasnogorsk.ru)
817	Без заголовка	Advis.ru

818	Без заголовка	Advis.ru
819	ФГК принимает участие в VIII Международном форуме "Транспорт России"	Пресс-релизы Ekb.dk.ru
820	Глава "Аэрофлота" призвал авиакомпании меньше летать и поднять цены на билеты	Gorodskoyportal.ru/omsk
821	"К 2018 году Керченский мост построить не успеют"	VestiWorld (vestiworld.ru)
822	Глава "Аэрофлота" призвал авиакомпании меньше летать и поднять цены на билеты	Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg
823	"Главным событием станет Послание Президента РФ". Дмитрий Кобылкин работает в Москве	Официальный сайт администрации г. Губкинский (gubadm.ru)
824	С 2015 года аэропорт "Бельбек" в Севастополе начнет работать на постоянной основе.	Нефакт.инфо (nefakt.info)
825	Меняйло рассказал, когда "Бельбек" начнет принимать пассажирские рейсы	Пульс Севастополя (pulsev.com.ua)
826	Авиакомпании отказываются от самолетов	Airspot.ru
827	Без заголовка	Advis.ru
828	ТС "Стрела" и скоростной трамвай ГК "Мортон" представлены на выставке "Транспорт России"	Пресс-релизы Publishernews.ru
829	Без заголовка	Advis.ru
830	Без заголовка	Advis.ru
831	Без заголовка	Advis.ru
832	Без заголовка	Advis.ru
833	ТС "Стрела" и скоростной трамвай ГК "Мортон" представлены на выставке "Транспорт России"	Пресс-релизы Literia.ru
834	Новости одной строкой	Единая Россия Красноярский край (krasnoyarsk.er.ru)
835	Черный ворон и черные лебеди	livejournal.com
836	Медведев выступит на международном форуме Транспорт России - новости на сегодня 05.12.2014	News2world.net
837	Глава Сбербанка России предупредил, что Москва не дождется и "восточных денег"	НикВести (nikvesti.com)
838	Медведев примет участие в форуме "Транспорт России"	Новости@Rambler.ru
839	В Москве проходит VIII Международная выставка "Транспорт России"	Новости@Rambler.ru
840	Медведев выступит на международном форуме "Транспорт России"	Rusevik.ru
841	Медведев посетит VIII Международный форум "Транспорт России", где выступит на пленарной дискуссии по инфраструктуре	Новости@Rambler.ru
842	Область представила экспозицию на международной выставке "Транспорт России"	Вести Дубны (ia16.mosoblonline.ru)
843	Росавтодор готов построить в два раза больше дорог за те же деньги	Carfactum.ru

844	К 2018 году Керченский мост построить не успеют	Экология и жизнь (ecolife.ru)
845	5 декабря Дмитрий Медведев выступит на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" VIII Международного форума "Транспорт России"	Официальный интернет-портал Правительства Российской Федерации (government.ru)
846	Греф видит колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта России	Новости и события в мире (allday.in.ua)
847	Область представила экспозицию на международной выставке "Транспорт России"	Серпуховские вести (ia-serp.mosoblonline.ru)
848	Область представила экспозицию на международной выставке "Транспорт России"	Министерство инвестиций и инноваций Московской области (mii.mosreg.ru)
849	Высшая школа	Российская газета # Неделя Кубань. Северный Кавказ
850	Связывающие пространство	Российская газета # Неделя Башкортостан
851	"Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты из-за роста курса валют	Новости@Rambler.ru
852	Нам есть на кого равняться	Гражданская авиация
853	Всегда там, где их ждут	Гражданская авиация
854	Тандем науки и производства	Гражданская авиация
855	России не дают денег не только на Западе, но и на Востоке, - Герман Греф	Аргумент (argumentua.com)
856	"Автодор" подписал соглашение о сотрудничестве в области внедрения инновационных технологий	Transportweekly (transportweekly.com)
857	Президент Татарстана принял участие в "Транспортной неделе" в Москве	Gorodskoyportal.ru/kazan
858	Глава "Аэрофлота" выступает за совместное сокращение флота российскими авиакомпаниями	Finanz.ru
859	Строительство нового терминала для аэроэкспрессов в аэропорту Домодедово начнется в начале 2015 г.	Недвижимость и цены (dmrealty.ru)
860	К 2018 году Керченский мост построить не успеют	Карасук Контакт (karasuk-kontakt.ru)
861	Глава "Аэрофлота" выступает за совместное сокращение флота российскими авиакомпаниями	Airspot.ru
862	Президент РТ принял участие в выставке-форуме "Транспортная неделя" в Москве	Airspot.ru
863	Росавтодор дал дорогу композитам	Федеральное дорожное агентство (rosavtodor.ru)
864	В погоне за вкладчиками	Rusevik.ru
865	Черный ворон и черные лебеди	livejournal.com
866	Вице-премьерам показали, как строится порт "Бронка"	Провэд (провэд.рф)
867	Строительство нового терминала для аэроэкспрессов в аэропорту Домодедово начнется в начале 2015 г.	Новости@Rambler.ru
868	"Аэрофлот" не будет поднимать цены на авиабилеты	Новости@Rambler.ru

869	"Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты	Аргументы.ру
870	"Аэроэкспресс" представляет двухэтажный поезд на выставке "Транспорт России-2014"	Пресс-релизы Avia.ru
871	В Ростовской области приступили к строительству аэропорта "Южный"	Azerbaijan-irs.com
872	Президент Татарстана принял участие в "Транспортной неделе" в Москве	Стройка.ru (stroyka.ru)
873	Снова вместе. Сиенко не упустил возможности показать Рагозину уникальное авто. "Это самый удачный пример диверсификации производства"	Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg
874	Дмитрий Рогозин и Аркадий Дворкович и ознакомились с ходом реализации проекта строительства порта Бронка (фото)	Nordfo.ru
875	"Аэроэкспресс" представляет двухэтажный поезд на выставке "Транспорт России-2014"	Airspot.ru
876	VI Общероссийская спартакиада транспортных вузов подводит итоги	Studentsport.ru
877	"Логопром" получил премию за лучшее решение в области грузовой логистики	АвтоТрансИнфо (ati.su)
878	"Аэрофлот" не планирует увеличивать стоимость билетов, несмотря на курсовые колебания	ИА Iaftnews (news.traders-union.ru)
879	Читаем методические журналы	Proshkolu.ru
880	К лету на Керченской переправе заработают новые паромы	Нефакт.инфо (nefakt.info)
881	Дороги России усовершенствуют	Клаксон (klaxon.ru)
882	Украина запретила российским компаниям полеты в Харьков и Днепропетровск	Самарский информационный портал (samara.ru)
883	Керченский мост строить некому	Центр журналистских расследований (investigator.org.ua)
884	Проект по строительству моста в Крым лишился генподрядчика	Gigamir (gigamir.net)
885	Паўстанне супраць машин	Республика # Минск.ru
886	Как ездить будем: быстро или комфортно?	Краснодарские известия (ki-gazeta.ru)
887	Дочка Аэрофлота, авиакомпания "Победа", выполнила первый рейс из Москвы в Волгоград	Airspot.ru
888	Во Владимирской области после реконструкции открыты 2 участка федеральной трассы М-7 "Волга"	Туризм в России (rostur.ru)
889	Участники форума "Туристические маршруты. Весна-Лето 2015" обсудили прогнозы на предстоящий сезон	Пресс-релизы Avia.ru
890	Союзное государство примет участие в форуме "Транспорт России"	Аргументы.ру
891	Дочка Аэрофлота, авиакомпания "Победа", выполнила первый рейс из Москвы в Волгоград	Пресс-релизы Avia.ru
892	Директор КТТУ оставит должность	Новопорт (novoport.ru)
893	В Москве начал работу V Международный конгресс "Организация	Официальный сайт

	дорожного движения в Российской Федерации"	Министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области (mptpr.astrobl.ru)
894	2 декабря министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в работе V Международного конгресса Road-traffic Russia "Организация дорожного движения в Российской Федерации", состоявшегося в рамках "Транспортной недели-2014".	Advis.ru
895	1-2 декабря в Уфе в рамках "Транспортной недели - 2014" состоялось восьмое заседание Специальной рабочей группы по развитию транзитного потенциала государств-членов Шанхайской организации сотрудничества	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
896	ОТ ТЕПЛОВОЗОВ ДО САПСАНОВ	Аргументы и Факты # Саранск
897	ОТКРЫЛИ ОБЪЕЗДНУЮ ДОРОГУ	Аргументы и Факты # Тверь
898	Дочка Аэрофлота, авиакомпания "Победа", выполнила первый рейс из Москвы в Волгоград	Пресс-релизы Forsmi.ru
899	Магомед Сулейманов принял участие в V Международном конгрессе ROAD-TRAFFIC RUSSIA	Официальный сайт администрации г. Махачкала (mkala.ru)
900	Результаты заседания Совета директоров Аэрофлота	Пресс-релизы Avia.ru
901	РФ начнет строительство железной дороги в обход Украины в 2015 году	ИА ВестиУА (vestiua.com)
902	Ространснадзор взялся за безопасность	Advis.ru
903	Крым получит 70 миллиардов на решение транспортных вопросов	Новости АР Крым (crimea-news.net)
904	Власти России заявили, что не успеют построить мост в 2018 году	Крым.net (ikrim.net)
905	Грузия ограничит полеты российских авиакомпаний	ИА NewTimes.kz
906	Суд Украины взыскал с "Аэрофлота" около 26 миллионов рублей	Деловой квартал Россия (dk.ru)
907	Якунин: РЖД могут стать подрядчиком в строительстве Керченского моста	PolitRussia.com
908	В Москве начала работать VIII Международная выставка "Транспорт России"	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (mindortrans.tatarstan.ru)
909	Герман Греф: Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных	Forestec.net
910	Сергей Митин принимает участие в церемонии оглашения Послания Президента России к Федеральному Собранию	53 новгородские новости (53news.ru)
911	4 декабря начала работу выставка "Транспорт России". В торжественной церемонии открытия приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин и Министр транспорта РФ Максим Соколов	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
912	Меняйло рассказал, когда "Бельбек" станет полноценным аэропортом	15 Минут (15minut.org)
913	3 декабря в Москве в рамках "Транспортной недели - 2014" под	Официальный сайт

	российским председательством состоялась очередная Встреча высокого уровня Партнерства "Северного измерения" в области транспорта и логистики (ПСИТЛ)	Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
914	С 2015 года аэропорт "Бельбек" начнет принимать регулярные пассажирские авиарейсы	Севастополь (sevastopolis.com)
915	"Желающих инвестировать в РФ нет, мы стоим в очереди за деньгами", - глава "Сбербанка"	Novostimira.com
916	РФ не может привлечь средства ни с Запада, ни с Востока, - глава Сбербанка	Сводка независимых новостей (svodka.net)
917	"Транспорт России": новые стратегии развития	Агентство регионального развития Калужской области (arrko.ru)
918	Кобылкин представит инфраструктурные проекты Ямала на транспортной неделе в столице	Новости@Rambler.ru
919	Греф: в России колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта	Рупор 24 (rupor24.info)
920	Новости экономики сегодня: Греф назвал колоссальными проблемы в сфере воздушного транспорта	Наши дни (nashidni.org)
921	РФ не может привлечь средства ни с Запада, ни с Востока: желающих инвестировать нет, это мы стоим в очереди за деньгами, - глава Сбербанка	Цензор.НЕТ (censor.net.ua)
922	Инфраструктурные проекты Ямала будут представлены на Транспортной неделе в Москве	ИА Арктика-Инфо
923	Проблемы воздушного транспорта	Финансовая газета (fingazeta.ru)
924	Грузия ограничит количество рейсов российских авиакомпаний	Novostimira.com
925	С 2015 года аэропорт "Бельбек" начнет принимать регулярные пассажирские авиарейсы	Крым.net (ikrim.net)
926	На транспортные проекты Крым получит за год 70 млрд рублей	Archiportal.crimea.ua
927	Греф назвал колоссальными проблемы в сфере воздушного транспорта	Карасук Контакт (karasuk-kontakt.ru)
928	Герман Греф принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ	Пресс-релизы 66.ru
929	Герман Греф пожаловался на низкий уровень менеджмента транспортников	Блокнот (bloknot.ru)
930	Греф: Восток вслед за Западом отказывается кредитовать Россию	Finanz.ru
931	Транспортники собрались на деловые посиделки	Мотор (riamotor.ru)
932	Греф: В РФ колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта	Аргументы.ру
933	Грузия сократила рейсы российских авиакомпаний	Gorodskoyportal.ru/izhevsk
934	Бюджет РФ предполагает серезную расходную часть в 2015 году, которая будет вложена в транспортную сеть Крыма	Бессарайские новости (bessnews.ru)
935	Глава Прикамья сегодня завтракает по-деловому	Времечко (permvrem.ru)
936	Дмитрий Кобылкин представит инфраструктурные проекты Ямала на	Новости@Rambler.ru

	транспортной неделе в Москве	
937	Дмитрий Кобылкин представит перспективы реализации инфраструктурных проектов Ямала на Транспортной неделе в Москве	Официальный сайт администрации г. Ноябрьск (noyabrskadm.ru)
938	Дмитрий Кобылкин в Москве представит проекты транспортной инфраструктуры региона	Красный север (ks-yanao.ru)
939	Греф: в России колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта	Новости@Rambler.ru
940	Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финрынков, но и с восточных - Греф	Finanz.ru
941	Медведеву представили план развития транспортной системы Подмосковья	Главное управление Московской области Государственная жилищная инспекция Московской области (gzhi.mosreg.ru)
942	Медведеву представили план развития транспортной системы Подмосковья	ИА Озерского района МО (ia40.mosoblonline.ru)
943	Меры российских аэропортов по поддержке региональных перевозок	Крылья Родины (kr-media.ru)
944	Медведеву представили план развития транспортной системы Подмосковья	Главное управление записи актов гражданского состояния Московской области (zags.mosreg.ru)
945	Егор Борисов о "Транспортной неделе - 2014"	Официальный информационный портал Республики Саха - Якутия (sakha.gov.ru)
946	И сказал Он, что это хорошо (но хорошо ли это???)	livejournal.com
947	"Росморпорт" поможет структуре "Газпрома" в проектировании СПГ - терминала во Владивостоке	Вести Приморье (vestiprim.ru)
948	Медведеву представили план развития транспортной системы Подмосковья	Наше слово (ia13.mosoblonline.ru)
949	Медведеву представили план развития транспортной системы Подмосковья	Главное управление архитектуры и градостроительства Московской области (guag.mosreg.ru)
950	Куда послало страну Послание Президента?	Funos.ru
951	Новый порт в Калининградской области примет первых пассажиров в 2017 году	Gigamir (gigamir.net)
952	Новый порт в Калининградской области примет первых пассажиров в 2017 году	Pereslavl.ru
953	Дмитрий Медведев посетил стенд Подмосковья на транспортном форуме	Новости@Rambler.ru
954	Медведеву представили план развития транспортной системы Подмосковья	Министерство государственного управления МО (mits.mosreg.ru)
955	Новый порт в Калининградской области примет первых пассажиров в 2017 году	Balabolka (balabolka.net)
956	Медведеву представили план развития транспортной системы	ИА Балашихинского района МО (ia-bal.mosoblonline.ru)

	Подмосковья	
957	Шереметьево инициировал создание ассоциации аэропортовых юристов на форуме "Транспорт России"	Airspot.ru
958	Подписания VIII Международного форума и выставки "Транспорт России"	Airspot.ru
959	Медведев: Летние очереди на Керченской переправе должны остаться в истории	Крым.net (ikrim.net)
960	Обзор: Глава внешней разведки РФ обвинил западные фонды в атаке на рубль	Elitetrader (elitetrader.ru)
961	5 декабря Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев посетил выставку "Транспорт России" и выступил на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития"	Федеральное дорожное агентство (rosavtodor.ru)
962	Новый порт в Калининградской области примет первых пассажиров в 2017 году	Вести мира (vestimira.com)
963	Куда послало страну Послание Президента?	Opentown.org
964	Малоимущим облегчат финансовое бремя по оплате за капитальный ремонт домов	Gorodskoyportal.ru/ufa
965	2015 год станет Годом борьбы с сердечно-сосудистыми заболеваниями	Gorodskoyportal.ru/ufa
966	О развитии сети скоростных автомагистралей и новой логике пассажирского авиасообщения говорили в Москве на международной выставке "Транспорт России"	Gorodskoyportal.ru/ufa
967	Деловая часть первого дня VIII Международного форума и выставки "Транспорт России	Rsnews.net
968	Завтра в Уфе, на стадионе "Динамо", пройдет чемпионат России по борьбе куреш	Gorodskoyportal.ru/ufa
969	Минтранс начал работу по включению аэропорта "Ермолино" в структуру Московского транспортного узла	Новости@Rambler.ru
970	СМИ: Центробанк предложил россиянам профинансировать строительство моста в Крым	ИА Свободные новости. FreeNews-Volga (fn-volga.ru)
971	5 декабря в рамках "Транспортной недели - 2014" состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
972	Выставка и форум "Транспорт России" продолжают свою работу	Федеральное агентство морского и речного транспорта (morflot.ru)
973	Росавиация аннулировала сертификаты эксплуатанта авиакомпаний "Московия" и "Былина" - Как только истекли три месяца с момента приостановки действия самих сертификатов	Gorodskoyportal.ru/peterburg
974	Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев ознакомился с планами развития транспортного комплекса Московской области	Официальный интернет-портал Правительства Московской области (mosreg.ru)
975	"Уралвагонзавод" представил новую разработку - многофункциональное	Московскія Въдомости (mosvedi.ru)

	транспортное средство	
976	Новый порт в Калининградской области примет первых пассажиров в 2017 году	Meta.kz
977	Куда послало страну Послание Президента?	Правдинформ (trueinform.ru)
978	Новый порт в Калининградской области примет первых пассажиров в 2017 году	WebTelek (webtelek.com)
979	Руководитель Росавиации Александр Нерадько принял участие в заседании Российской авиационной ассамблеи, посвященной 70-летию подписания Чикагской конвенции	Airspot.ru
980	Меры российских аэропортов по поддержке региональных перевозок	Airspot.ru
981	Парк Аэрофлота пополнили два новых лайнера SSJ-100	Airspot.ru
982	Пурим: Арктика и Нижегородская область стали ближе	Полит-НН.ру (polit-nn.ru)
983	Транспортная система "УЭК" расширяет географию присутствия в регионах России	Gigamir (gigamir.net)
984	Аэрофлот стал победителем XVII Ежегодного конкурса годовых отчетов	АКМР (corpmedia.ru)
985	Медведев: Летние очереди на Керченской переправе должны остаться в истории	Портал Крымских новостей (context.crimea.ua)
986	Медведев считает реальным удвоение объемов дорожного строительства	Единая Россия Воронежская область (voronezh.er.ru)
987	Губернатор Калининградской области и глава Росморпорта подписали соглашение о проектировании международного морского терминала в Пионерском	Freekaliningrad.ru
988	К 2017 г. в Калининградской области построят международный морской терминал	Аргументы и Факты (klg.aif.ru)
989	"Мы добьемся успеха, если сами заработаем свое благополучие и процветание"	Студия Факт (fakt-tv.ru)
990	4 декабря в рамках "Транспортной недели - 2014" состоялась научно-практическая конференция "Информационные технологии на общественном транспорте: безопасность и комфорт"	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
991	Медведев хочет, чтобы очереди на Керченской переправе стали историей	Inukrnews.com
992	Все дороги ведут в Пермь	Пермский обозреватель (permoboz.ru)
993	Медведев хочет, чтобы очереди на Керченской переправе стали историей	Ukraina.Co
994	Медведев хочет, чтобы очереди на Керченской переправе стали историей	Gigamir (gigamir.net)
995	Более 1,6 тыс. комфортабельных автобусов закупят в Подмосковье по губернаторской программе	Официальный интернет-портал Правительства Московской области (mosreg.ru)
996	Более 1,6 тыс. комфортабельных автобусов закупят в Подмосковье по губернаторской программе	Спутник (sputniklife.ru)
997	Обзор "Российской газеты", за понедельник 8 декабря 2014г.	Пенза-онлайн (penza-online.ru)

998	Медведев хочет, чтобы очереди на Керченской переправе стали историей	Вести мира (vestimira.com)
999	Во Владимире прошло заседание Рабочей группы при Правительственной комиссии по вопросам развития ТЭК России	Reliz33.ru
1000	ГТЛК займется модернизацией транспортных парков Башкирии	Ufacitynews.ru

1001	Братский аэропорт может стать грузовым хабом и элементом мультимодального логистического центра	Байкал Информ (baikalinform.ru)
1002	Сергей Тен призвал Минтранс РФ оперативно решить вопрос строительства пешеходного моста на станции Половина ВСЖД	Московский Комсомолец # Иркутск. Байкал (baikal.mk.ru)
1003	Талантливы во всем	Транспорт России (transportrussia.ru)
1004	Новый транспорт	Черноголовская газета
1005	Парк автобусов пополнится	Заря Озеры
1006	Заместителем председателя заксобрания НСО выбран Валерий Ильенко	Gorodskoyportal.ru/novosibirsk
1007	Необходимо сделать акцент на подготовке рабочих специальностей в морском и речном транспорте - советник президента РФ	Мурманский вестник (mvestnik.ru)
1008	Железная дорога в обход Украины будет построена в любом случае	Провэд (провэд.рф)
1009	Аэропорт Братска станет грузовым хабом	Байкал 24 (baikal24.ru)
1010	Необходимо сделать акцент на подготовке рабочих специальностей в морском и речном транспорте - советник президента РФ	Новости@Rambler.ru
1011	"Ленморниипроект" и "Мордрага" будут обмениваться технологическими разработками	Морские новости (morvesti.ru)
1012	Ленморниипроект и Московский университет путей сообщения заключили договор о сотрудничестве	Морские новости (morvesti.ru)
1013	Вероятность затопления рудника в Соликамске остается высокой	Новости@Rambler.ru
1014	Министр транспорта: ж/д обход Украины по территории России будет построен "вне зависимости от отношений между странами"	Коммерсантъ.ru Санкт-Петербург
1015	Минтранс: Россия построит ж/д обход Украины вне зависимости от отношений между странами	Marpeople.com
1016	Проект моста через Керченский пролив должен быть готов в 2015 году	Место.ру (mesto.ru)
1017	ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА:	Единый Чусовой
1018	Ответственный сервис	Большая Москва
1019	Несмотря на экономические трудности, пассажиропоток и грузооборот в России выросли	Aviation Explorer (aex.ru)
1020	Необходимо сделать акцент на подготовке рабочих специальностей в морском и речном транспорте - советник президента РФ	Морские новости (morvesti.ru)
1021	Стройтрансгаз отказался от строительства Керченского моста из-за высоких рисков	Dorinfo (dorinfo.ru)
1022	Во Владивостоке может появиться терминал для погрузки сжжиженного	Тихоокеанская Россия (to-

	газа	ros.info)
1023	Во Владивостоке может появиться терминал для погрузки сжжиженного газа	Новости@Rambler.ru
1024	Махачкалинский порт стал дипломантом форума "Транспорт России"	Dagestanpost.ru
1025	Министр целевых программ Республики Мордовия доложил о подготовке транспортной инфраструктуры Саранска к ЧМ-2018	Новости Мордовии (113rus.ru)
1026	Министр целевых программ Республики Мордовия доложил о подготовке транспортной инфраструктуры Саранска к ЧМ-2018	Известия Мордовии (izvmor.ru)
1027	Проект морской доктрины РФ планируется представить в правительство России в декабре 2015 года	Российское судоходство (rus-shipping.ru)
1028	Локомобиль - новейший "трансформер" от автопрома	Funos.ru
1029	"Умные" дороги станут частью российского законодательства	АвтоТрансИнфо (ati.su)
1030	Стенд "Росморпорта" признан лучшим на выставке "Транспорт России"	Sudostroenie.info
1031	Создание самого крупного логистического центра в РФ	Metaprom (metaprom.ru)
1032	Новости	Advis.ru
1033	"Умные" дороги станут частью российского законодательства	Dorinfo (dorinfo.ru)
1034	Новости	Advis.ru
1035	В Перми обсуждают возможность строительства скоростной магистрали из Томска в Санкт-Петербург	Gorodskoyportal.ru/tomsk
1036	Транспорт России 2014"	livejournal.com
1037	> Россия: председатель правительства Д. Медведев считает необходимым увеличить мощности морских портов	Транспорт Украины, СНГ, мира (transukr.dp.ua)
1038	Кыргызстан улучшит транспортное сообщение со странами СНГ	Новости@Rambler.ru
1039	Махачкалинский морской торговый порт стал дипломантом Международного форума "Транспорт России"	Новости@Rambler.ru
1040	Братский аэропорт хотят превратить в мультимодальный транспортно-логистический центр	АвтоТрансИнфо (ati.su)
1041	Максим Соколов: строительство Северного широтного хода имеет стратегическое значение	33live.ru
1042	Максим Соколов: строительство Северного широтного хода имеет стратегическое значение	Новости@Rambler.ru
1043	Федеральные власти поддержали проект строительства платной трассы в НСО	Новости@Rambler.ru
1044	Братский аэропорт хотят превратить в мультимодальный транспортно-логистический центр	Новости@Mail.ru
1045	Махачкалинский морской торговый порт стал дипломантом Международного форума "Транспорт России"	Корабел.ру (korabel.ru)
1046	Экспозиция ФГУП "Росморпорт" признана лучшей на выставке "Транспорт	Корабел.ру (korabel.ru)

	России"	
1047	В обход Украины	Ставропольский репортер
1048	Мэр Братска представил в Москве проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра	Новости@Rambler.ru
1049	"Аэрофлот" повысил цены на внутренние рейсы и отменил веб-тарифы	Агентство ДАВС (davs.ru)
1050	Президент Татарстана принял участие в "Транспортной неделе" в Москве	СМИ Татарстана (news16.ru)
1051	Росавтодор заинтересовался реализацией проекта Юго-Западного транзита	Gorodskoyportal.ru/novosibirsk
1052	Надежное звено единого комплекса	Восточно-Сибирский путь.ru
1053	Для связи материка с Крымом появятся дополнительные линии для перевозки контейнеров и грузовых автомобилей	Боспор (bospor.com.ua)
1054	Мощности переправы между материком и российским полуостровом, лежащим за Керченским проливом, увеличатся еще до Нового года	ИА В окияне-море
1055	"Росморпорт" поможет структуре "Газпрома" в проектировании СПГ-терминала во Владивостоке	Топливный рынок (top-r.ru)
1056	В Калининградской области к 2017 году планируется построить пассажирский морской ...	livejournal.com
1057	Из-за девальвации рубля цены на авиабилеты могут вырасти на 12,5%	Новости бизнеса (biznes-post.ru)
1058	Официальная презентация красногорского "Воздушного метро"	Kragor (kragor.ru)
1059	Нужен универсальный механизм для восстановления цепочки "образование - наука - бизнес" - Росморречфлот	Морские новости (morvesti.ru)
1060	Власти Пермского края намерены начать строительство моста через Чусовую в 2015 году	Новости Ижевска (aif.udm.ru)
1061	Проекты инфраструктуры и ГЧП за 5 лет потребуют 500 млрд руб. инвестиций	Центр развития государственно-частного партнерства (pppcenter.ru)
1062	Диплом Международного форума "Транспорт России" получил генеральный директор Махачкалинского морского торгового порта	СКФО.РУ (skfo.ru)
1063	Из Томского аэропорта в Богашево свой первый рейс в Стрежевой произвел авиаперевозчик "КатэкАвиа"	Томское время (tomsk-time.ru)
1064	Стенд Подмосковья признан самым посещаемым на международной транспортной выставке	Новости@Rambler.ru
1065	Госдума заслушает 10 декабря министра транспорта РФ - новости на сегодня 08.12.2014	News2world.net
1066	Экспозиция области стала самой посещаемой на выставке "Транспорт России"	Официальный интернет-портал Правительства Московской области (mosreg.ru)
1067	В Пионерском будет построен морской пассажирский терминал	Ya39.ru
1068	В рамках "Транспортной недели" "Ленморниипроект" подписал соглашение с компанией STC Development	Пресс-релизы Publishernews.ru

1069	В рамках "Транспортной недели" "Ленморниипроект" подписал соглашение с компанией STC Development	Пресс-релизы Delcont.ru
1070	ОАО "Ленморниипроект" и компания "Мордрага" будут обмениваться технологическими разработками	Пресс-релизы Delcont.ru
1071	В Томской области хотят увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов	Московский Комсомолец # Томск (tomsk.mk.ru)
1072	ГТЛК подписала ряд соглашений о сотрудничестве в рамках VIII Международного форума "Транспорт России"	Aerohelp.ru
1073	Томские власти лоббируют субсидирование полетов в Екатеринбург и Иркутск	Gorodskoyportal.ru/tomsk
1074	Лучшим инфраструктурным проектом по итогам 2014 года признали ЗСД в Петербурге	Dorinfo (dorinfo.ru)
1075	На переправе появятся дополнительные паромы для грузовых перевозок	ТРК Бриз (kerch.fm)
1076	"Автодор" и РФПИ будут совместно привлекать инвестиции в строительство дорог	RUcountry (rucountry.ru)
1077	Интеграция систем "ЭРА-ГЛОНАСС" и "Гонец" завершится в следующем году	livejournal.com
1078	Дороги в России будут строить по нанотехнологиям	Newsme.com.ua
1079	Росавтодор заинтересован в строительстве Юго-Западного транзита	Promin.ru
1080	Росавтодор заинтересован в строительстве Юго-Западного транзита	Новости@Rambler.ru
1081	Два новых грузовых маршрута соединят Крым и Краснодарский край	Общественное телевидение России
1082	Крым и материковую Россию соединят два новых морских сообщения	Южная газета.com
1083	Госдума заслушает 10 декабря министра транспорта РФ	Mfd.ru
1084	Федеральное дорожное агентство выразило заинтересованность в реализации проекта Юго-Западного транзита	Официальный сайт губернатора и Правительства Новосибирской области (nso.ru)
1085	Томские власти предлагают увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов	33live.ru
1086	Ногинский политехнический техникум отметил 55-летие	Официальный интернет-портал Правительства Московской области (mosreg.ru)
1087	На Керченской переправе появятся дополнительные линии для перевозки контейнеров и грузовых автомобилей	Новый Севастополь (new-sebastopol.com)
1088	Строительство второй очереди моста через Чусовую начнется в 2015 году	Информационный альянс "Медиана" (metrosphera.ru)
1089	На Керченской переправе появятся две дополнительные линии для перевозки контейнеров и грузовых автомобилей	Российское судоходство (rus-shipping.ru)
1090	Новороссийск и Севастополь свяжут новым грузовым маршрутом	Новости@Rambler.ru
1091	В ближайшие 5 лет на реализацию российских инфраструктурных проектов и проектов ГЧП потребуется 500 млрд руб. инвестиций	ГЧП ИНФО (pppi.ru)

1092	Мэр города Братска принял участие в VII Международном форуме "Транспорт России" в Москве	ТРК Братск
1093	"Аэрофлот" повысил цены на внутренние рейсы и отменил веб-тарифы	В отпуск.ру (votpusk.ru)
1094	Для перевозки фур и контейнеров в Крым запустят дополнительные линии	РИА Русский навигатор (r-nav.ru)
1095	Главная: Леонид Резников призвал увеличить количество субсидируемых маршрутов	Gorodskoyportal.ru/tomsk
1096	Разработчик новой маршрутной сети станет известен в конце месяца	Томск.ру (tomsk.ru)
1097	Подписано межведомственное соглашение по поддержанию, развитию и использованию системы ГЛОНАСС	Mis.ru
1098	Морспасслужба и ГТЛК заключили соглашение о сотрудничестве	Пресс-релизы Логистика (logistika-prim.ru)
1099	ГТЛК будет участвовать в модернизации транспортных парков Республики Башкортостан	Пресс-релизы Логистика (logistika-prim.ru)
1100	ГТЛК примет участие в создании Свияжского мультимодального логистического центра	Пресс-релизы Логистика (logistika-prim.ru)
1101	СЕРИЙНЫЙ ЛОКОМОБИЛЬ НА "ТРАНСПОРТЕ РОССИИ-2014"	ASPmedia24.ru
1102	ГЛОНАСС получила равитие	ИКС (iksmedia.ru)
1103	Томская область предложила увеличить протяженность субсидируемых авиамаршрутов	Коммерсантъ.ru Иркутск
1104	Томская область предложила увеличить протяженность субсидируемых авиамаршрутов	Коммерсантъ.ru Красноярск
1105	Томская область предложила увеличить протяженность субсидируемых авиамаршрутов	Коммерсантъ.ru Новосибирск
1106	Министр целевых программ Республики Мордовия доложил о подготовке транспортной инфраструктуры Саранска к ЧМ-2018	Официальный сайт ОГВ Республики Мордовия (e-mordovia.ru)
1107	Леонид Резников предложил увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов	Томские новости (tomsk-novosti.ru)
1108	Медведеву представили план развития транспортной системы Подмосковья	Подольское ИА МО (ia43.mosoblonline.ru)
1109	В России намерены активно привлекать частный капитал для строительства объектов транспортной инфраструктуры	Домстрой.media.ru
1110	Рейсы в Иркутск и Екатеринбург могут появиться в расписании томского аэропорта	В Томске (news.vtomske.ru)
1111	"Автодор" и РФПИ будут совместно привлекать инвестиции в строительство дорог	Dailystroy.ru
1112	Более полутора тысяч автобусов закупят в Подмосковье по губернаторской программе	Новости@Rambler.ru
1113	Томские власти предложили увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов	НИА Томск (70rus.org)

1114	Министр целевых программ Республики Мордовия доложил о подготовке транспортной инфраструктуры Саранска к ЧМ-2018	Volganews.ru
1115	Леонид Резников предложил увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов	Официальный сайт Томской области (tomsk.gov.ru)
1116	Леонид Резников предложил увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов	Пресс-релизы Tomsk.gov.ru
1117	Леонид Резников предложил увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов	Gorodskoyportal.ru/tomsk
1118	500 миллионов решено выделить на новый мост через Чусовую	Новости@Rambler.ru
1119	Пресс-релиз: МСС ГЛОНАСС и Умное страхование снизят стоимость страхования автомобиля.	Пресс-релизы Pronline.ru
1120	ТС "Стрела" и скоростной трамвай ГК "Мортон" представлены на выставке "Транспорт России"	Пресс-релизы Compras.ru
1121	Власти Московской области реализуют в регионе проект по созданию кольцевого метро	Экономика и жизнь # Черноземье (eizh.ru)
1122	Мегапроекты Ямала в итоге дадут прибыль бюджету страны	ОГТРК Ямал-Регион (yamal-region.tv)
1123	В России будет построен самый крупный логистический центр	Пресс-релизы Publishernews.ru
1124	В Саранске к ЧМ-2018 могут появиться новые автобусы	Новости@Rambler.ru
1125	Медведев считает задачу удвоения дорожного строительства сложной, но выполнимой	КВОБЗОР (kvobzor.ru)
1126	До конца года Крым и материковую Россию свяжут два новых морских сообщения	ИА Крым Медиа
1127	Минтранс будет развивать Арктику	Провэд (провэд.рф)
1128	Подписано соглашение о дальнейшем развитии ГЛОНАСС	I-mash.ru
1129	Томские власти предложили увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов	Gorodskoyportal.ru/tomsk
1130	ГУП МО "Мострансавто" принял участие в VIII-й Международной выставке "Транспорт России"	Мострансавто (mostransavto.ru)
1131	"Росморпорт" поможет структуре "Газпрома" в проектировании СПГ-терминала во Владивостоке	Морские новости (morvesti.ru)
1132	"Росморпорт" поможет структуре "Газпрома" в проектировании СПГ-терминала во Владивостоке	Новости@Rambler.ru
1133	Ямал способен десятилетиями обеспечивать энергобезопасность страны	Новости@Rambler.ru
1134	Без заголовка	Advis.ru
1135	"Автодор" и РФПИ будут совместно привлекать инвестиции в строительство дорог	Новости@Rambler.ru
1136	Медведев считает реальным удвоение объемов дорожного строительства	Единая Россия Чеченская республика (chechen.er.ru)

1137	Министр целевых программ Мордовии доложил о подготовке транспортной инфраструктуры Саранска к ЧМ-2018	ИА Вестник Мордовии (vestnik-rm.ru)
1138	Дмитрий Медведев призвал активнее развивать дорожную сеть страны	ИА Город (tvgorod.ru)
1139	В 2015 году начнется строительство железнодорожного обхода Украины	Щебень России (brokenstone.ru)
1140	По специальности работают 80-90% выпускников вузов России сферы водного транспорта - отраслевые вузы	Российское судоходство (rus-shipping.ru)
1141	ГТЛК примет участие в создании Свияжского мультимодального логоцентра	Российское судоходство (rus-shipping.ru)
1142	"Аэрофлот" повысил цены на внутренние рейсы и отменил веб-тарифы	Atworld (atworld.ru)
1143	Транспортная система "УЭК" расширяет географию присутствия в регионах России	Интеллектуальный банк (int-bank.ru)
1144	Уфимский гандбольный клуб "Алиса" в первом матче четвертого тура обыграл дома коллектив "Кировчанка" из Санкт-Петербурга со счетом 31:14	Gorodskoyportal.ru/ufa
1145	Министр целевых программ Мордовии доложил о подготовке транспортной инфраструктуры Саранска к ЧМ-2018	Новости@Rambler.ru
1146	Инфраструктурные проекты краевых властей по строительству моста через Чусовую в Перми и транспортного обхода города Чусовой получат федеральное финансирование.	Серебряный дождь # Пермь
1147	Якутия приняла участие в международном форуме "Неделя транспорта" в Москве	Официальный информационный портал Республики Саха - Якутия (sakha.gov.ru)
1148	В Уфе обсудили вопросы взаимодействия России и стран Востока	Gorodskoyportal.ru/ufa
1149	Без заголовка	Advis.ru
1150	Без заголовка	Advis.ru
1151	Без заголовка	Advis.ru
1152	Якутия приняла участие в международном форуме Неделя транспорта в Москве	НИА Саха (14rus.org)
1153	Подписано межведомственное соглашение о дальнейшем развитии ГЛОНАСС	ГИС Ассоциация (gisa.ru)
1154	Томская область предложила увеличить протяженность субсидируемых авиамаршрутов	Коммерсантъ Красноярск # Лента новостей
1155	Томская область предложила увеличить протяженность субсидируемых авиамаршрутов	Коммерсантъ Новосибирск # Лента новостей
1156	Томская область предложила увеличить протяженность субсидируемых авиамаршрутов	Коммерсантъ Иркутск # Лента новостей
1157	ГТЛК примет участие в создании Свияжского мультимодального логистического центра	Пресс-релизы All-Leasing.Ru
1158	ГТЛК будет участвовать в модернизации транспортных парков	All-Leasing.Ru

	Республики Башкортостан	
1159	Морспасслужба и ГТЛК заключили соглашение о сотрудничестве	All-Leasing.Ru
1160	Россияне смогут заработать на строительстве моста через Керченский пролив	ИА APR PRESS (aprpress.com)
1161	Якутия приняла участие в международном форуме "Неделя транспорта" в Москве	News.Ykt.Ru
1162	"Аэрофлот" повысил цены на внутренние рейсы и отменил веб-тарифы	Mogu.by
1163	Проектирование моста через Керченский пролив должно быть готово в 2015 г..	Restko.ru
1164	Лукашенко поздравил православных христиан	livejournal.com
1165	Новый порт в Калининградской области примет первых пассажиров в 2017 году	Нижневартовск Он-Лайн (nv86.ru)
1166	"Аэрофлот" повысил цены на внутренние рейсы и отменил веб-тарифы	UKR-RU (ukr-ru.net)
1167	В Новосибирской области может быть реализован проект Юго-Западного транзита	Новости@Rambler.ru
1168	На "Транспортной неделе" продемонстрировали систему "ЭРА-ГЛОНАСС"	ГЛОНАСС/ГНСС - Форум (aggf.ru)
1169	Председатель Правительства России Дмитрий Медведев осмотрел экспозицию Московской области, посвященную планам развития транспортного комплекса региона, на выставке "Транспорт России", сообщает пресс-служба зампреда областного правительства Петра Иванова.	Официальный сайт городского округа Домодедово (domod.ru)
1170	Подписано соглашение о дальнейшем развитии ГЛОНАСС	ГЛОНАСС/ГНСС - Форум (aggf.ru)
1171	Универсальное транспортное средство на колесно-рельсовом ходу ТМВ-2 разработал "Уралвагонзавод"	Ukrday (ukrday.com)
1172	Россияне смогут заработать на строительстве моста через Керченский пролив	Glnews.ru
1173	Иван Щербо примет участие	livejournal.com
1174	Дмитрий Медведев призвал активнее развивать дорожную сеть страны	Новости@Rambler.ru
1175	Новый порт в Калининградской области примет первых пассажиров в 2017 году	Rusevik.ru
1176	Дмитрий Медведев посетил стенд Подмосковья на транспортном форуме	Like TV (like-tv.tv)
1177	ГТЛК примет участие в создании Свияжского мультимодального логоцентра	АвтоТрансИнфо (ati.su)
1178	Медведев: транспортный комплекс выполнил возложенные на него задачи	ИА ИНВУР (invur.ru)
1179	Медведев: транспортный комплекс выполнил возложенные на него задачи	Наука и технологии России (strf.ru)
1180	Медведев призвал ликвидировать очереди на паром в Крым - "Новости	Новости дня (novosti-dny.ru)

	Дня"	
1181	Медведев хочет, чтобы очереди на Керченской переправе стали историей	Сегодня.ua
1182	Медведев призвал ликвидировать очереди на паром	Новости Крыма (allcrimea.net)
1183	Дмитрию Медведеву презентовали локомобиль ТМВ-2 корпорации УВЗ	Коммерсантъ.ru Урал
1184	Петербург получит 14 млрд рублей на строительство метро	Svopi.ru
1185	Министр транспорта Тверской области Андрей Суязов принял участие в пленарном заседании Международного форума "Транспорт России"	Тверская жизнь (tverlife.ru)
1186	ГТЛК займется модернизацией транспортных парков Башкирии	Ufacitynews.ru
1187	Медведев потребовал начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив в 2015 году	8692.ru
1188	Дмитрию Медведеву презентовали локомобиль ТМВ-2 корпорации УВЗ	Коммерсантъ Екатеринбург # Лента новостей
1189	Соглашение о проектировании морского терминала в Пионерском подписано	Морской Бизнес Северо-Запада (mbsz.ru)
1190	Порт "Бронка" примет первое судно в сентябре 2015 года	Морской Бизнес Северо-Запада (mbsz.ru)
1191	КВ: В Москву поедем по воздуху	Красная горка (krasnogorsk.info)
1192	Медведев призвал ликвидировать очереди на паром в Крым	Экология и жизнь (ecolife.ru)
1193	РЖД выберет будущее "Транстелекома"	Новости@Rambler.ru
1194	К 2030 году длина сети скоростных автодорог в РФ может составить 18 тыс. км	АвтоТрансИнфо (ati.su)
1195	На "Транспортной неделе 2014" представили планы Калужской области по развитию авиаперевозок	Vest-news.ru
1196	В Калининградской области к 2017 году планируется построить пассажирский морской терминал	Atworld (atworld.ru)
1197	"Транспорт России"	Знамя труда (znamya-truda.ru)
1198	Плацкарта больше не будет, будет второй этаж	Макс Портал (maks-portal.ru)
1199	Выставка "Транспорт России" завершилась	Федеральное агентство морского и речного транспорта (morflot.ru)
1200	Лидер ЛДПР посетил транспортный форум в Гостином дворе	Официальный сайт партии ЛДПР (ldpr.ru)
1201	В России побит рекорд нелюбви к Америке	Pavlonews (pavlonews.info)
1202	Мода от Уралвагонзавода	livejournal.com
1203	ГТЛК поучаствует в модернизации транспортных парков Республики Башкортостан	Aviations.ru
1204	Железнодорожной ведомственной охране - 93	Грязинские известия
1205	КООПЕРАЦИЕЙ ПОТЕНЦИАЛОВ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ И МОСКВЫ СОЗДАНЫ ПОЛНОСТЬЮ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ТРОСОВЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ ДОРОГ	Новые деловые вести

1206	К 2030 г. длина сети скоростных автодорог в РФ может составить 18 тыс. км	АвтоТрансИнфо (ati.su)
1207	Минтранс подвел предварительные итоги грузовой работы в 2014 году	АвтоТрансИнфо (ati.su)
1208	Развитие дорожного хозяйства РФ в 2015 г. требует решения нескольких задач - Д. Рогозин	АвтоТрансИнфо (ati.su)
1209	В Калининградской области к 2017 году планируется построить пассажирский морской терминал	В отпуск.ру (votpusk.ru)
1210	Новости	Радио Ногинска (radio.mynoginsk.com)
1211	Стало известно, когда начнут строить Керченский мост	Maanimo (maanimo.com)
1212	Максим Соколов: Строительство ММПК "Бронка" является одним из приоритетов на 2015 год	Стройпульс (stroypuls.ru)
1213	РЖД планируют в 2015 году сократить издержки на 5,5 млрд рублей	Морские новости (morvesti.ru)
1214	Еще семь соглашений заключено на "Транспортной неделе - 2014"	Морские новости (morvesti.ru)
1215	5 декабря в рамках "Транспортной недели - 2014" под председательством Министра транспорта РФ Максима Соколова состоялось XXXIV заседание Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
1216	Первый рейс международный аэропорт "Калуга" примет до конца года	Калужские новости (nklg.ru)
1217	Дмитрий Медведев посетил стенд порта Бронка на выставке "Транспортная неделя-2014" (фото)	Nordfo.ru
1218	Минтранс России не станет вмешиваться в ценообразование авиакомпаний	Transport-Centre.ru
1219	Первый рейс международный аэропорт "Калуга" примет до конца года	Новости@Rambler.ru
1220	"Совкомфлот" может быть приватизирован в 2015 году, вероятная площадка - Нью-Йоркская биржа - Минтранс	Морские новости (morvesti.ru)
1221	Средства из ФНБ на расширение БАМа и Транссиба начнут выделяться уже в этом году - Медведев	Морские новости (morvesti.ru)
1222	ФГУП "Росморпорт" подписало ряд соглашений в рамках "Транспортной недели - 2014"	Морские новости (morvesti.ru)
1223	На "Транспортной неделе 2014" представили планы Калужской области по развитию авиаперевозок	Портал органов власти Калужской области (admoblkaluga.ru)
1224	Министр транспорта и связи ЧР Рамзан Черхигов принял участие в работе прошедшего в Москве VIII Международного форума "Транспорт России"	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики (mtischr.ru)
1225	Транспортная система "УЭК" расширяет географию присутствия в регионах России	Pcnews.ru
1226	Дмитрий Медведев ознакомился с локомобилем ТМВ-2	Transportweekly (transportweekly.com)
1227	Морской порт "Бронка" в сентябре 2015 года примет первое судно	Sudostroenie.info
1228	Министр В. Филиппов: "Форум "Транспорт России" - отличная возможность на базе единой площадки обсудить актуальные вопросы	Официальный сайт ОГВ Чувашской Республики (cap.ru)

	функционирования и развития транспортного комплекса страны"	
1229	Международный морской терминал в Пионерском будет построен к 2017 году - новости на сегодня 05.12.2014	News2world.net
1230	Медведеву понравился новейший "трансформер" от автопрома - локомобиль	АвтоТрансИнфо (ati.su)
1231	"Автодор" планирует снизить объемы бюджетных затрат на строительство скоростных трасс на 50%	АвтоТрансИнфо (ati.su)
1232	Мост через Керченский пролив начнут строить в 2015 году	В отпуск.ру (votpusk.ru)
1233	"Автодор" и "Магистраль двух столиц" договорились о строительстве двух участков трассы М-11	Spb.arendator.ru
1234	5 декабря года в рамках "Транспортной недели - 2014" состоялась конференция "Новая логика пассажирского авиасообщения: как утолить спрос населения на доступные перевозки?"	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
1235	До конца 2014 г. автовокзалы и автостанции 20 подмосковных городов оснастят бесплатным Wi-Fi	Новости@Rambler.ru
1236	Подмосковье представило свою экспозицию на международной выставке "Транспорт России"	Подольское ИА МО (ia43.mosoblonline.ru)
1237	Новый порт в Калининградской области примет первых пассажиров в 2017 году	Сводка независимых новостей (svodka.net)
1238	Минтранспорта РФ подтвердило сроки начала реконструкции Гоголевского моста в Петрозаводске	Ведомости Карелии (vedkar.ru)
1239	Что сказал Медведев про цель удвоения дорожного строительства	Строительство.ru (rcmm.ru)
1240	Ситуация усугубилась	Все (vse.karelia.ru)
1241	Минтранспорта РФ подтвердило сроки начала реконструкции Гоголевского моста в Петрозаводске	Start.sampo.ru
1242	Медведев считает задачу удвоения дорожного строительства сложной, но выполнимой	RUcountry (rucountry.ru)
1243	Медведев призвал в короткие сроки наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом, "чтобы очереди на паром стали историей"	Нефакт.инфо (nefakt.info)
1244	В Калининграде построят гигантский морской пассажирский терминал	Строительство.ru (rcmm.ru)
1245	Минтранс проводит "Транспортную неделю" - крупнейший в России форум	ОГТРК Ямал-Регион (yamal-region.tv)
1246	Подписано соглашение о дальнейшем развитии ГЛОНАСС	Федеральное космическое агентство (federalspace.ru)
1247	Транспортная система \"УЭК\" расширяет геок	Portablesoft.net
1248	В Россию не хотят вкладывать средства ни западные, ни восточные инвесторы	Украина сегодня (ua-today.com)
1249	ГТЛК будет участвовать в модернизации транспортных парков Республики Башкортостан	Aerohelp.ru

1250	Проект Керченского моста будет готов в 2015 году - Медведев	Dorinfo (dorinfo.ru)
1251	Губернатор и глава Росморпорта подписали соглашение о проектировании терминала в Пионерском	Янтарный остров (yaostrov.ru)
1252	"Транспортная неделя - 2014"	Московский государственный индустриальный университет (live.msiu.ru)
1253	Встреча Путина в Кремле и другие новости "Первого канала"	Daylinews.su
1254	Медведев: удвоить объемы строительства дорог в РФ реально	Квартирант.ру (kvartirant.ru)
1255	Медведев: Минтрансу РФ в 2015 году нужно активнее развивать автодорожную сеть страны	Dorinfo (dorinfo.ru)
1256	Медведев считает выполнимой задачу удвоения дорожного строительства	Общественное телевидение России
1257	Шереметьево инициировал создание ассоциации аэропортовых юристов на форуме "Транспорт России"	Пресс-релизы Avia.ru
1258	Мэрия провалила проект Гоголевского моста?	Nordfo.ru
1259	Росавтодор готов удвоить объем строительства федеральных дорог при сохранении текущего финансирования	Индустрия (indpg.ru)
1260	Без заголовка	Advis.ru
1261	Дмитрию Медведеву презентовали локомобиль "Уралвагонзавода" на выставке "Транспорт России"	Официальный сайт г. Нижний Тагил (ntagil.org)
1262	В Москве подписано Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии по реализации проекта СММЛЦ	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (mindortrans.tatarstan.ru)
1263	Без заголовка	Advis.ru
1264	Без заголовка	Advis.ru
1265	Весной 2015 года может пройти приватизация ОАО "Совкомфлот	Курс (kurs.ru)
1266	Глава Карелии: вопрос о строительстве Гоголевского моста держим под контролем	Республика (rk.karelia.ru)
1267	Без заголовка	Advis.ru
1268	Вопрос о строительстве Гоголевского путепровода в Петрозаводске будут решать в 2015 - 2016 годах	Dorinfo (dorinfo.ru)
1269	Транспортный обход Чусового и строительство моста через реку Чусовая получат федеральное финансирование	Коммерсантъ.ru Прикамье
1270	Дмитрий Медведев назвал удвоение дорожного строительства в России задачей сложной, но выполнимой	Информационно-аналитический портал Союзного Государства (soyuz.by)
1271	Кобылкин рассказал о желаниях на будущий год: хочу реализовать поручения президента	Новости@Rambler.ru
1272	РЖД должны за полгода подготовить варианты монетизации "Транстелекома"	Rusevik.ru

1273	Аэропорт Внуково ищет средства на строительство патрульно-производственной дороги	Новости@Rambler.ru
1274	Медведеву показали уральский "локомобиль"	Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg
1275	Дмитрий Медведев считает реальным удвоение объемов дорожного строительства	livejournal.com
1276	Строительство стадионов к Чемпионату мира по футболу-2018 находится на продвинутой стадии	Пресс-релизы Finam.ru
1277	Медведеву понравился новейший "трансформер" от автопрома - локомобиль	Новости@Mail.ru
1278	Грузооборот морпортов России вырастет на 5,3% в этом году - прогноз Минтранса	Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua)
1279	Без заголовка	Advis.ru
1280	"Вопрос о строительстве Гоголевского моста находится на контроле"	Start.sampo.ru
1281	Медведев: Летние очереди на Керченской переправе должны остаться в истории	ИА Крым Медиа
1282	Глава Карелии: вопрос о строительстве Гоголевского моста держим под контролем	Start.sampo.ru
1283	Внешэкономбанк намерен принять участие в финансировании проекта создания платной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург (км 543 - км 684)	Внешэкономбанк (veb.ru)
1284	Медведев призвал в короткие сроки наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом, "чтобы очереди на паром стали историей"	Новости Севастополя (sevnews.info)
1285	Медведев считает реальным удвоение объемов дорожного строительства	Новости политических партий (qwas.ru)
1286	Вопрос о строительстве Гоголевского моста находится на контроле Главы Карелии	ТВ Сампо (sampo.tv)
1287	Вопрос о строительстве Гоголевского моста находится на контроле Главы Карелии	Start.sampo.ru
1288	РЖД в 2015 году подготовят варианты монетизации "Транстелекома"	Finanz.ru
1289	Минтранс объявил о возможной приватизации "Совкомфлота"	Newshd.ru
1290	Дмитрий Медведев остался доволен локомобилем УВЗ	Между строк (mstrok.ru)
1291	Медведев потребовал проект моста в Крым уже в следующем году	AllKerch (allkerch.com)
1292	Медведев велел начать строительство Керченского моста в 2015 году	Квартирант.ру (kvartirant.ru)
1293	Деловая часть первого дня VIII Международного форума и выставки "Транспорт России"	Transportweekly (transportweekly.com)
1294	Медведев: задача удвоения дорожного строительства сложна, но выполнима	Деловой Ейск (deleysk.ru)
1295	Дмитрий Медведев познакомился с уральским трансформером	Новости@Rambler.ru
1296	Медведев: надо увеличить мощности морпортов России в 2015 году	Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua)

1297	Медведев: нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на Керченской переправе стали историей	Цена вопроса (tcenavoprosa.ru)
1298	Без заголовка	Advis.ru
1299	"Совкомфлот" может быть приватизирован в 2015 году, вероятная площадка - Нью-Йоркская биржа - Минтранс	Finanz.ru
1300	Гоголевский мост в Петрозаводске: перспективы пока туманны	Московский комсомолец (karel.mk.ru)
1301	Соколов: К Чемпионату мира по футболу аэропорты РФ увеличат пропускную способность	Пресс-релизы Finam.ru
1302	Приватизация Совкомфлота может пройти в 2015 г	Neftegaz.kz
1303	Без заголовка	Advis.ru
1304	Руководитель Росавиации Александр Нерадько принял участие в заседании Российской авиационной ассамблеи, посвященное 70-летию подписания Чикагской конвенции.	Росавиация (favt.ru)
1305	Международный морской терминал построят в Пионерском Калининградской области	РИА Балтик Плюс
1306	6 декабря лидер ЛДПР посетит мероприятия "Транспортной недели - 2014"	Новости политических партий (qwas.ru)
1307	Медведев потребовал начать строительство Керченского моста в 2015 году	Ради дома PRO (radidomapro.ru)
1308	Медведев: Керченский мост начнем строить в следующем году	РИА ФАН (riafan.ru)
1309	Минтранс РФ пока не видит повода вмешиваться в цены на авиабилеты	Banki.tomsk.ru
1310	"Наш проект поддержан Москвой" - Виктор Басаргин о развитии инфраструктуры Пермского края	Gorodskoyportal.ru/perm
1311	Медведев ознакомился с проектами по развитию инфраструктуры России - новости на сегодня 05.12.2014	News2world.net
1312	Виктор Басаргин прокомментировал итоги встречи с министром транспорта РФ	Новости@Rambler.ru
1313	Николай Цуканов и глава Росморпорта Андрей Тарасенко подписали соглашение о проектировании международного морского терминала в Пионерском	Правительство Калининградской области (gov39.ru)
1314	Ситуация усугубилась	Start.sampo.ru
1315	VIII Международный форум "Транспорт России"	АНО Модернизация (i-russia.ru)
1316	Проектирование моста через Керченский пролив должно быть готово в 2015 г.	КВОБЗОР (kvobzor.ru)
1317	Мост в Крым начнут строить в 2015	33live.ru
1318	Грузооборот портов России по итогам 2014 года составит около 620 млн тонн - Минтранс	АвтоТрансИнфо (ati.su)
1319	Международный морской терминал в Пионерском будет построен к 2017 году	Новости@Rambler.ru

1320	Медведев: Необходимо увеличить мощности морских портов России в 2015 году	Пресс-релизы Finam.ru
1321	Медведев: Необходимо увеличить мощности морских портов России в 2015 году	Новости@Rambler.ru
1322	УВЗ презентовал Медведеву новую разработку	Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg
1323	Строительство ММПК "Бронка", ветки Лосево-Каменогорск и развитие портов юга России являются приоритетами на 2015 год - Максим Соколов	Российское судоходство (rus-shipping.ru)
1324	ГТЛК будет участвовать в модернизации транспортных парков Республики Башкортостан	Airspot.ru
1325	Медведев потребовал проект моста в Крым уже в следующем году	Свежая газета (fresh.org.ua)
1326	Мэрия провалила проект Гоголевского моста?	Петрозаводск сегодня (ptoday.ru)
1327	В Калининградской области к 2017 году планируется построить пассажирский морской терминал	Новости@Rambler.ru
1328	Без заголовка	Advis.ru
1329	Медведев призвал в короткие сроки наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом, "чтобы очереди на паром стали историей"	Ruinformer.com
1330	Александр Худилайнен: "Вопрос о строительстве Гоголевского моста находится на контроле"	Официальный сервер Правительства Республики Карелия (gov.karelia.ru)
1331	Медведев призвал в короткие сроки наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом, "чтобы очереди на паром стали историей"	Новый Севастополь (new-sebastopol.com)
1332	"Аэрофлот" предлагает всем авиакомпаниям РФ отказаться от "лишних" самолетов	Черноморские новости (blackseanews.net)
1333	Российские дороги будут строить по нанотехнологиям	Zarulem.by
1334	Глава Росавтодора Роман Старовойт и новосибирский губернатор Владимир Городецкий обсудили строительство Юго-Западного транзита	Новости@Rambler.ru
1335	Медведев призвал активнее развивать дорожную сеть России	Экономика сегодня (rueconomy.ru)
1336	Средства из ФНБ на БАМ и Транссиб начнут выделяться уже в этом году	Rusevik.ru
1337	Минюст: В Беларуси нет	livejournal.com
1338	СРОЧНО РЖД должны в 2015 году подготовить варианты монетизации "Транстелекома" - глава совета директоров	Finanz.ru
1339	Дмитрий Медведев считает реальным удвоение объемов дорожного строительства	Единая Россия Республика Коми (komi.er.ru)
1340	Объявлены лауреаты премии "Формула транспорта"	Морской Бизнес Северо-Запада (mbsz.ru)
1341	В Калининградской области к 2017 году планируется построить пассажирский морской терминал	Новости@Mail.ru
1342	Систему "ЭРА-ГЛОНАСС" показали на выставке "Транспорт России"	Content-Review.com
1343	Минтранс РФ пока не видит повода вмешиваться в цены на авиабилеты	Audit-it (audit-it.ru)

1344	Медведев призвал наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом	Пресс-релизы Finam.ru
1345	РФ начнет строиь мост через Керченский пролив в 2015 году	SiteUA.org
1346	РФ начнет строить мост через Керченский пролив в 2015 году	SiteUA.org
1347	Медведеву показали уральский "локомобиль"	Gorodskoyportal.ru/chelyabinsk
1348	Грузооборот портов России по итогам 2014 года составит около 620 млн тонн - Минтранс	Российское судоходство (rus-shipping.ru)
1349	РЖД планируют в 2015 году сократить издержки на 5,5 млрд рублей	Finanz.ru
1350	Без заголовка	Advis.ru
1351	На Транспортной неделе в Москве Дмитрий Кобылкин рассказал о реализации инфраструктурных проектов Ямала	Регион89.рф (r89.ru)
1352	6 декабря лидер ЛДПР посетит мероприятия "Транспортной недели - 2014"	Официальный сайт партии ЛДПР (ldpr.ru)
1353	Делегация АО "ФГК" принимает участие в VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России"	Пресс-релизы Yarnovosti.com
1354	РЖД ожидает падения погрузки	Финансовая газета (fingazeta.ru)
1355	VIII Международный форум "Транспорт России"	Председатель Правительства (government.ru)
1356	VIII Международный форум "Транспорт России"	РБК ТВ (rbctv.rbc.ru)
1357	Девальвация рубля увеличивает конкурентоспособность авиакомпаний РФ	РИА ФАН (riafan.ru)
1358	Глава Сбербанка России Греф: В Россию не хотят вкладывать средства ни западные, ни восточные инвесторы	Гордон (gordonua.com)
1359	Медведев: В следующем году нужно начать строительство моста через Керченский пролив	ИА Iaftnews (news.traders-union.ru)
1360	Минтранс предлагает снизить субсидии на региональные авиаперевозки с 50% до 40%	В отпуск.ру (votpusk.ru)
1361	ТС "Стрела" и скоростной трамвай ГК "Мортон" представлены на выставке "Транспорт России"	Пресс-релизы Atrex.ru
1362	ТС "Стрела" и скоростной трамвай ГК "Мортон" представлены на выставке "Транспорт России"	Пресс-релизы InThePress.ru
1363	Главы Росавтодора и Новосибирской области обсудили строительство Юго-Западного транзита	Федеральное дорожное агентство (rosavtodor.ru)
1364	ЗСД признан лучшим инфраструктурным проектом 2014 года	Стройпульс (stroypuls.ru)
1365	Пропускная способность российских автодорог в 2014 году увеличилась	Пресс-релизы Finam.ru
1366	Минтранс не готов поддержать идею "Аэрофлота" о сокращении флота авиакомпаниями России	Airportsint.ru
1367	Минтранс России пока не видит повода вмешиваться в цены на авиабилеты	Aerohelp.ru

1368	VIII Международный форум "Транспорт России"	Официальный интернет-портал Правительства Российской Федерации (government.ru)
1369	Глава Сбербанка России Греф: В Россию не хотят вкладывать средства ни западные, ни восточные инвесторы	Ex-Press (ex-press.by)
1370	Минтранс РФ пока не видит повода вмешиваться в формирование цен на авиабилеты	Mfd.ru
1371	РФ начнет строиь мост через Керченский пролив в 2015 году	Сводка независимых новостей (svodka.net)
1372	РЖД прогнозирует снижение погрузки в декабре на 1,5 проц	Finanz.ru
1373	Виктор Басаргин выступил на деловом завтраке министра транспорта России	Gorodskoyportal.ru/perm
1374	Росавтодор готов удвоить объем строительства дорог при сохранении текущего финансирования	АвтоТрансИнфо (ati.su)
1375	РЖД прогнозирует снижение погрузки в декабре на уровне менее 1 проц	Finanz.ru
1376	Минтранс РФ пока не видит повода вмешиваться в цены на авиабилеты	Новости@Mail.ru
1377	"Росморпорт" заключил 7 соглашений о взаимодействии в ходе второго дня форума и выставки "Транспорт России"	OilGasField.ru
1378	На Транспортной неделе в Москве Дмитрий Кобылкин рассказал о реализации инфраструктурных проектов Ямала	Новый-Уренгой.рф
1379	Греф: восточные рынки закрыты для российских банков	Пресс-релизы Bosfera.ru
1380	Без заголовка	Advis.ru
1381	Замглавы Минтранса: Девальвация повышает конкурентоспособность авиакомпаний России в мире	Aerohelp.ru
1382	Замглавы Минтранса: девальвация повышает конкурентоспособность авиакомпаний РФ в мире	Новости@Rambler.ru
1383	Пермский край концентрирует внимание на проектах всероссийского масштаба	Новости@Rambler.ru
1384	Медведев назвал сложной, но выполнимой задачу по удвоению объемов дорожного строительства	Investing.com
1385	Греф: Россия не дождалась западных денег, не дождется и восточных	Регистр (profmedia.by)
1386	"Автодор": Общая цена стратегии развития сети скоростных магистралей до 2020 года составляет 7,8 трлн рублей	Пресс-релизы Finam.ru
1387	"Уралвагонзавод" создал серийный локомобиль	Sdelanounas.ru/blogs
1388	Замглавы Минтранса: девальвация повышает конкурентоспособность авиакомпаний РФ в мире	Airspot.ru
1389	Деловая часть первого дня VIII Международного форума и выставки "Транспорт России"	Airspot.ru
1390	"Транспорт России": новые стратегии развития	Обнинск - первый наукоград России (admobninsk.ru)

1391	Губернатор Ямала участвует в "Транспортной неделе" в Москве	ОГТРК Ямал-Регион (yamal-region.tv)
1392	""Аэроэкспресс" представляет в "Гостином дворе" двухэтажный поезд"	Ivest.kz
1393	Медведев посетит VIII Международный форум "Транспорт России", где выступит на пленарной дискуссии по инфраструктуре	Морские новости (morvesti.ru)
1394	Росавтодор готов удвоить объем строительства федеральных дорог при сохранении текущего финансирования	Морские новости (morvesti.ru)
1395	Без заголовка	Advis.ru
1396	Без заголовка	Advis.ru
1397	Дмитрий Рогозин и Максим Соколов поддержали проект ОАО "УЭК" по внедрению Единой транспортной карты Московской области	Региональная Россия (regruss.ru)
1398	ФГУП "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации" принимает участие в VIII Международной выставке "Транспорт России - 2014"	Пресс-релизы Pressuha.ru
1399	Минтранс не готов поддержать идею "Аэрофлота" о сокращении флота отечественными авиакомпаниями	Transport-Centre.ru
1400	Герман Греф принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ	Пресс-релизы Yourbanks.ru
1401	Росавтодор готов удвоить объем строительства дорог при сохранении текущего финансирования	КВОБЗОР (kvobzor.ru)
1402	Без заголовка	Advis.ru
1403	Посетителей подмосковной экспозиции на выставке "Транспорт России" привлек проект создания в регионе "легкого" метро	Новости@Rambler.ru
1404	Деньги на ЦКАД, БАМ и Транссиб могут выделить из ФНБ в 2014 году	Вира.ру (Vira.ru)
1405	ФГУП "Росморпорт" в рамках "Транспортной недели-2014" подписало ряд соглашений	Российское судоходство (rus-shipping.ru)
1406	Без заголовка	Advis.ru
1407	Глава "Аэрофлота" призвал авиакомпании меньше летать и поднять цены на билеты	Om1.ru
1408	Уральский "автомобиль на рельсах" показали вице-премьеру Дмитрию Рогозину	Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg
1409	УВЗ представил серийный локомобиль на международной выставке "Транспорт России-2014"	Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg
1410	Минтранс не готов поддержать идею "Аэрофлота" о сокращении флота авиакомпаниями России	Агентство ДАВС (davs.ru)
1411	"Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты из-за роста курса валют	Агентство ДАВС (davs.ru)
1412	Глава Прикамья в Минтрансе обозначил перспективы "Белкомура"	Времечко (permvrem.ru)
1413	Медведев выступит на международном форуме "Транспорт России"	livejournal.com
1414	Сиенко показал Рогозину пример импортозамещения по-уральски	Gorodskoyportal.ru/chelyabinsk

1415	Глава Чувашии Михаил Игнатьев принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" и деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова	Грани (grani21.ru)
1416	Транспортный обход Чусового и строительство моста через реку Чусовая получат федеральное финансирование	Коммерсантъ Пермь # Лента новостей
1417	Краевые власти нашли средства на строительство второй очереди моста через Чусовую	Коммерсантъ Пермь # Лента новостей
1418	Дмитрий Медведев считает необходимым увеличить мощности морских портов РФ в 2015 году	Корабел.ру (korabel.ru)
1419	РФ начнет строиь мост через Керченский пролив в 2015 году	Вестник IT (it-vest.ru)
1420	Мост через Керченский пролив начнут строить в 2015 году	Беларусский репортер (reporter.by)
1421	Президент Татарстана принял участие в "Транспортной неделе" в Москве	Россотрудничество (rs.gov.ru)
1422	Минтранс предлагает снизить субсидии на региональные авиаперевозки с 50% до 40%	Беларусский репортер (reporter.by)
1423	Медведев посетит VIII Международный форум "Транспорт России"	Startnews.net
1424	Михаил Игнатьев принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России"	Чебоксары.ру (cheboksary.ru)
1425	Татарстан представил новые проекты транспортной отрасли	ТРК Казань (kzn.tv)
1426	Греф заявил, что ни Запад, ни Восток России денег не дадут	Glavnoe.ua
1427	Область представила экспозицию на международной выставке "Транспорт России"	Официальный интернет-портал Правительства Московской области (mosreg.ru)
1428	"Аэрофлот" предложил российским авиакомпания изъять с рынка часть самолетов	Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua)
1429	Инновационный подход.	Официальный сайт ОГВ Чувашской Республики (cap.ru)
1430	4 декабря в рамках "Транспортной недели - 2014" состоялся Деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний	Новости@Rambler.ru
1431	Дмитрий Рогозин оценил строительство морского порта "Бронка" в Петербурге	Sudostroenie.info
1432	Меняйло рассказал, когда Бельбек начнет принимать пассажирские рейсы	В городе (crimea.vgorode.ua)
1433	Дмитрий Рогозин и Максим Соколов поддержали проект ОАО "УЭК" по внедрению Единой транспортной карты Московской области	ЭкоПрогресс (ecoprogress.pro)
1434	В России признали, что денег для инвестиций в инфраструктуру почти нет	Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua)
1435	"Уралвагонзавод" представил серийный локомобиль в рамках программы импортозамещения	Rusevik.ru
1436	Ф. Булыгин принял участие в Международном конгрессе Road Traffic	Федеральное агентство по

	Russia	техническому регулированию и метрологии (gost.ru)
1437	Минтранс не готов поддержать идею "Аэрофлота" о сокращении флота авиакомпаниями России	Aerohelp.ru
1438	Транспортный комплекс Московской области представил свою экспозицию на выставке "Транспорт России"	Министерство транспорта МО (mt.mosreg.ru)
1439	Президент Татарстана принял участие в "Транспортной неделе" в Москве	Официальный сайт Президента Республики Татарстан (president.tatarstan.ru)
1440	У полицейских в метро появится специальная радиосвязь	Управа Красносельского района (krasnoselsky.mos.ru)
1441	В ходе делового завтрака министра транспорта РФ Максима Соколова обсудили вопросы ГЧП	ГЧП ИНФО (pppi.ru)
1442	АНАТОЛИЙ СИВАК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В РЯДЕ МЕРОПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ-2014 В МОСКВЕ	ИА Экопресс
1443	Минтранс не готов поддержать идею "Аэрофлота" о сокращении флота авиакомпаниями РФ	Airspot.ru
1444	ВТБ может получить из ФНБ 250 млрд рублей, в том числе - для НОВАТЭКа	livejournal.com
1445	Проект "УЭК" по внедрению Единой транспортной карты Московской области получил одобрение членов правительства РФ	Pcnews.ru
1446	Вышел новый номер журнала Neftegaz.RU	Новости@Rambler.ru
1447	Павел Селезнев принял участие в деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2014"	Центр развития государственно-частного партнерства (pppcenter.ru)
1448	Виталий Савельев выступает за совместное сокращение флота российскими авиакомпаниями	Aerohelp.ru
1449	Проект \"УЭК\" по внедрению Единой транспор	Portablesoft.net
1450	Греф заявил об отсутствии интереса восточных инвесторов к России	Elitetrader (elitetrader.ru)
1451	В Гостином Дворе начался форум "Транспорт России"	Управа Бутырского района (butyrsky.mos.ru)
1452	Интенсивность передвижения по магистрали ЗСД в Санкт-Петербурге составит свыше 4 млн транспортных средств в месяц	Пресс-релизы Finam.ru
1453	Интенсивность передвижения по магистрали ЗСД в Санкт-Петербурге составит свыше 4 млн транспортных средств в месяц	Новости@Rambler.ru
1454	Участие в Транспортной неделе в Москве	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (mintrans.gov.by)
1455	Президент РТ принял участие в выставке-форуме "Транспортная неделя" в Москве	ТРК Новый Век # Казань
1456	Президент Татарстана принял участие в "Транспортной неделе" в Москве	Элита Татарстана (elitat.ru)
1457	Президент Татарстана принял участие в "Транспортной неделе" в Москве	Официальный портал Правительства Республики Татарстан (prav.tatarstan.ru)

1458	Деньги на ЦКАД, БАМ и Транссиб могут выделить из ФНБ в 2014 году	Квартирант.ру (kvartirant.ru)
1459	"Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты из-за роста курса валют	Aerohelp.ru
1460	АНАТОЛИЙ СИВАК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В РЯДЕ МЕРОПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ-2014 В МОСКВЕ	Пресс-релизы Ecopress.by
1461	МЭР вернулось к схеме "60 на 40" при финансировании проектов аэропортов Москвы из ФНБ	Aerohelp.ru
1462	Ленар Сафин: участок трассы Шали - Бавлы в Татарстане можно построить за 3-4 года	Dorinfo (dorinfo.ru)
1463	Ленар Сафин: участок трассы Шали - Бавлы в Татарстане можно построить за 3-4 года	Новости@Rambler.ru
1464	Дмитрий Кобылкин приглашен на оглашение послания президента России	89.ru
1465	"Аэрофлот" не будет поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания	Новости@Mail.ru
1466	ВТБ может получить из ФНБ 250 млрд рублей, в том числе - для НОВАТЭКа	UKR-RU (ukr-ru.net)
1467	Греф видит колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта России	Ok-inform.ru
1468	Меняйло рассказал, когда "Бельбек" станет полноценным аэропортом - "Новости Дня"	Новости дня (novosti-dny.ru)
1469	Глава Чувашии Михаил Игнатьев принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России"	Советская Чувашия (sovch.chuvashia.com)
1470	На Международной выставке "Транспорт России" представлена экспозиция Министерства транспорта и дорож	Глобус (globus.iarex.ru)
1471	Министр транспорта Чувашии принимает участие в VIII Международном форуме "Транспорт России"	Глобус (globus.iarex.ru)
1472	Руководители Шереметьево выступят с инициативами по ускоренному развитию аэропортов страны на форуме	Пресс-релизы Турпром (tourprom.ru)
1473	"Автодор" подписал с рядом организаций соглашение о сотрудничестве в области инновационных технологий	Новости@Rambler.ru
1474	Президент Татарстана принял участие в "Транспортной неделе" в Москве	Вся власть Республики Татарстан (vlast16.ru)
1475	Минтранс: идея платного въезда в Москву пока не обсуждалась	Funos.ru
1476	Средства на БАМ - Транссиб могут быть выделены из ФНБ до конца 2014 года - замглавы МЭР	Морские новости (morvesti.ru)
1477	Росморречфлот подведет итоги речной навигации 2014 года на заседании 19 декабря	Морские новости (morvesti.ru)
1478	Глава "Сбербанка" признал, что России негде занимать - ни на востоке, ни на западе	Корреспондент.eu
1479	Глава Чувашии Михаил Игнатьев принял участие в открытии VIII	Новости@Rambler.ru

	Международного форума и выставки "Транспорт России"	
1480	Глава Сбербанка: РФ не может привлечь средства ни с Запада, ни с Востока: желающих инвестировать нет, это мы стоим в очереди за деньгами	Mediaua.com.ua
1481	Глава Чувашии Михаил Игнатьев принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" и деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова	Официальный сайт ОГВ Чувашской Республики (cap.ru)
1482	На Международной выставке "Транспорт России" представлена экспозиция Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики	Официальный сайт ОГВ Чувашской Республики (cap.ru)
1483	Министр транспорта Чувашии Владимир Филиппов принимает участие в VIII Международном форуме "Транспорт России" в Москве	Официальный сайт ОГВ Чувашской Республики (cap.ru)
1484	Banki.ru: Греф заявил о проблемах привлечения средств не только с западных рынков, но и с восточных	Ibk.ru
1485	Президент Татарстана принял участие в "Транспортной неделе" в Москве	Gorodskoyportal.ru/kazan
1486	Герман Греф принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ	Пресс-релизы Myprice74.ru
1487	Сегодня Губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий работает в Москве	НИА Федерация (nia-rf.ru)
1488	Глава Чувашии Михаил Игнатьев принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" и деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова	Министерство здравоохранения Республики Чувашия (gov.cap.ru)
1489	Россия не дождется денег ни с Запада, ни с Востока, - глава Сбербанка	Мета (meta.ua)
1490	Друг Путина не будет строить Керченский мост	Центр журналистских расследований (investigator.org.ua)
1491	Глава Чувашии Михаил Игнатьев принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" и деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова	Канаш (gazeta-kanash.cap.ru)
1492	Bankir.ru: Греф: Банки столкнулись с проблемой громадного разрыва в ликвидности	Ibk.ru
1493	Актуально " Министр транспорта Чувашии Владимир Филиппов принимает участие в VIII Международном форуме "Транспорт России" в Москве	Volganews.ru
1494	Актуально " На Международной выставке "Транспорт России" представлена экспозиция Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики	Volganews.ru
1495	Сегодня Губернатор Владимир Городецкий работает в Москве	Радио Слово (radio-slovo.ru)
1496	Глава "Сбербанка" признал, что России негде занимать - ни на востоке, ни на западе	Сводка независимых новостей (svodka.net)
1497	Громадный разрыв в ликвидности осложняет возможность банков для инвестирования в инфраструктурные проекты - Греф	Морские новости (morvesti.ru)

1498	Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финрынков, но и с восточных - Греф	ПРАЙМ-ТАСС # Белорусское бюро
1499	Чувашская делегация приняла участие в международной выставке "Транспортная неделя"	Ntrk21.ru
1500	Греф: в России колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта	Новости@Mail.ru
1501	Греф назвал колоссальными проблемы в сфере воздушного транспорта	1novost.ru
1502	Герман Греф: В России колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта	Aerohelp.ru
1503	Банковская система РФ столкнулась с крупной нехваткой ликвидности. Греф	Finobzor.com.ua
1504	Греф: в России колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта	Airspot.ru
1505	"Главным событием станет Послание Президента РФ". Дмитрий Кобылкин работает в Москве.	Официальный сайт ОГВ ЯНАО (правительство.янао.рф)
1506	Громадный разрыв в ликвидности осложняет возможность банков для инвестирования в инфраструктурные проекты - Греф	Finanz.ru
1507	С 2015 года аэропорт "Бельбек" начнет принимать регулярные пассажирские авиарейсы	ИА Крым Медиа
1508	Трудности авиаотрасли беспокоят Сбербанк как крупнейшего кредитора этого сектора - Греф	Investing.com
1509	Губернатор Ямала Дмитрий Кобылкин работает в Москве	Регион89.рф (r89.ru)
1510	Сегодня Губернатор Владимир Городецкий работает в Москве	Официальный сайт губернатора и Правительства Новосибирской области (nso.ru)
1511	4 декабря губернатор Юрий Берг работает в Москве	Оренбургские новости (orinfo.ru)
1512	Власти России заявили, что не успеют построить мост в 2018 году	Новости Крыма (allcrimea.net)
1513	"Главным событием станет Послание Президента РФ"	Официальный сайт администрации г. Ноябрьск (noyabrskadm.ru)
1514	Дмитрий Кобылкин представит перспективы реализации инфраструктурных проектов Ямала на Транспортной неделе	Новый-Уренгой.рф
1515	Губернатор Ямала Дмитрий Кобылкин работает в Москве	Новый-Уренгой.рф
1516	Сегодня Губернатор Владимир Городецкий работает в Москве	Gorodskoyportal.ru/novosibirsk
1517	Под эгидой Минтранса и Росавиации	Гражданская авиация
1518	Михаил Игнатьев принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России"	Грани (grani21.ru)
1519	4 декабря в рамках "Транспортной недели - 2014" состоялась конференция "ГЧП в транспортной сфере: обеспечение безопасности дорожного движения"	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
1520	4 декабря в рамках "Транспортной недели - 2014" состоялась отраслевая конференция "Современные средства индивидуальной мобильности -	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации

	новые вызовы для развития территорий"	(mintrans.ru)
1521	ГТЛК подпишет ряд важных соглашений в рамках "Транспортной недели-2014"	Rsnews.net
1522	Медведев выступит на международном форуме "Транспорт России"	Новости@Rambler.ru
1523	Форум и выставка "Транспорт России" в рамках транспортной недели 2014	ForSMI.ru
1524	Госавиаслужба Украины отсудила у "Аэрофлота" более 26 млн рублей	Funos.ru
1525	Киевский суд потребовал взыскать с "Аэрофлота" более 26 млн рублей	Говорит Москва (govoritmoskva.ru)
1526	"Дорожное радио" - генеральный информационный партнер VIII Международной выставки "Транспорт России"	Москва.fm (moskva.fm)
1527	3 декабря в рамках "Транспортной недели - 2014" в Московском государственном университете путей сообщения (МИИТе) прошел форум "Молодые ученые транспортной отрасли"	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
1528	4 и 5 декабря прямые трансляции Делового завтрака Министра транспорта РФ Максима Соколова и пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" в рамках "Транспортной недели - 2014" на сайтах агентства РБК и Минтранса России	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
1529	Госавиаслужба Украины отсудила у "Аэрофлота" более 26 млн рублей	Marpeople.com
1530	В начале 2015 года ожидается выход постановления правительства о порядке использования донного грунта	Российское судоходство (rus-shipping.ru)
1531	Росавтодор разработал Программу внедрения композитных материалов	Dorinfo (dorinfo.ru)
1532	4 декабря губернатор Юрий Берг работает в Москве	Официальный портал Правительства Оренбургской области (orenburg-gov.ru)
1533	Представители ГУТ МВД России с рабочим визитом посетили Республику Казахстан	Объединенная редакция МВД России (ormvd.ru)
1534	5 декабря в рамках "Транспортной недели-2014" состоится ассамблея, посвященная 70-летию подписания Конвенции о международной ГА	Aerohelp.ru
1535	Двадцать восьмого ноября состоялся торжественный ввод в эксплуатацию новой скоростной автомобильной магистрали в объезд Вышнего Волочка М11 "Москва-Санкт-Петербург"	Официальный сайт г. Вышний Волочек (v.volochekadm.ru)
1536	Решение по строительству моста через Лену в Якутии выведено за рамки 2020 года - Соколов	Dorinfo (dorinfo.ru)
1537	Концерн ПВО "Алмаз - Антей" представит современные системы и средства управления воздушным движением на выставке в Москве	Пресс-релизы Avia.ru
1538	Министр транспорта РФ назвал возможных строителей Керченского моста	Dorinfo (dorinfo.ru)
1539	Министр транспорта РФ назвал возможных строителей Керченского моста	Новости@Rambler.ru
1540	Максим Соколов: качество Керченского моста должно соответствовать самым высоким стандартам	Dorinfo (dorinfo.ru)

1541	Максим Соколов: качество Керченского моста должно соответствовать самым высоким стандартам	Новости@Rambler.ru
1542	РЖД юбилей Курского техникума	Такт ТВ # Новости
1543	Правительство пустит железную дорогу в обход Украины	Между строк (mstrok.ru)
1544	В 2015 году в России начнут строить железную дорогу в обход Украины	Сибирское агентство новостей # Кемерово (fed.sibnovosti.ru)
1545	Прямая трансляция Послания Президента Федеральному Собранию на форуме "Транспорт России"	Airspot.ru
1546	Запрет на перевозку тяжелых партий сыпучих грузов автомобилями увеличит перевозки по ВВП до 8% - эксперт	Российское судоходство (rus-shipping.ru)
1547	Россия потратит на транспорт Крыма 70 миллиардов	33live.ru
1548	ОТКРЫЛИ ОБЪЕЗДНУЮ ДОРОГУ	Аргументы и Факты (tver.aif.ru)
1549	Представители ГУТ МВД России с рабочим визитом посетили Республику Казахстан	Официальный сайт Министерства внутренних дел Российской Федерации (mvd.ru)
1550	Представители ГУТ МВД России с рабочим визитом посетили Республику Казахстан	Новости@Rambler.ru
1551	Меняется порядок получения прав	Моряк Севера # Архангельск
1552	4 и 5 декабря прямые трансляции Делового завтрака Министра транспорта РФ Максима Соколова и пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" в рамках "Транспортной недели - 2014" на сайтах агентства РБК и Минтранса России	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)
1553	Решения о платном въезде в Москву нет	Zemer.ru
1554	Дмитрий Медведев поздравил участников транспортного форума	Бета-пресс (beta-press.ru)
1555	Аэрофлот открывает продажу "Делового проездного" на новых направлениях	АКМР (corpmedia.ru)
1556	Прямая трансляция форума и выставки "Транспорт России" на официальном сайте мероприятия 4 и 5 декабря.	Advis.ru
1557	1-2 декабря в Уфе в рамках "Транспортной недели - 2014" состоялось восьмое заседание специальной рабочей группы по развитию транзитного потенциала государств-членов Шанхайской организации сотрудничества.	Advis.ru
1558	Махачкалинский порт поддержит Транспортную неделю-2014	Бета-пресс (beta-press.ru)
1559	Ликсутов: все разговоры о введении платного въезда в Москву - домыслы	Квартирант.ру (kvartirant.ru)
1560	Минтранс России завершает подготовку изменений в закон о морских портах	Российское судоходство (rus-shipping.ru)
1561	4 и 5 декабря прямые трансляция форума и выставки "Транспорт России" на сайте агентства РБК и Mintrans.ru	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)

1562	Липецкие и белгородские перевозчики не поделили пассажиров	Новости@Rambler.ru
1563	> Россия: проект изменений в Правила оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно вынесен на обсуждение	Транспорт Украины, СНГ, мира (transukr.dp.ua)
1564	Количество автомобилей в Москве увеличилось на 700 тыс. за последние четыре года	Информационный центр Правительства Москвы (icmos.ru)
1565	М. Ликсутов: Правоохранительные структуры получат доступ к ситуационному центру ЦОДД	Новости@Rambler.ru
1566	INFOLine: Министерство транспорта России берет курс на совершенствование автомобильных дорог	Пресс-релизы Infoline.spb.ru
1567	Мнение Президента Ильхама Алиева в эксклюзивном интервью телеканалу "Россия 24" - ВИДЕО	1NEWS.az
1568	В Москве пройдет презентация нового саратовского аэропорта в формате 3D	Новости Саратовской губернии (sarnovosti.ru)
1569	Объявлены лауреаты Премии "Формула движения".	Advis.ru
1570	ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" примет участие в "Транспортной неделе-2014".	Advis.ru
1571	На Мурманском шоссе в том месте, где погибла девочка, откроют надземный переход	Водитель Петербурга (spbvoditel.ru)
1572	Закон усилит ответственность перевозчиков	TRN-news.ru
1573	ГТЛК подпишет ряд важных соглашений в рамках "Транспортной недели-2014"	Промышленные регионы России (promreg.ru)
1574	ГТЛК подпишет ряд важных соглашений в рамках "Транспортной недели-2014"	Transportweekly (transportweekly.com)
1575	В России не нашлось генподрядчика для строительства моста в аннексированный Крым	Черноморские новости (blackseanews.net)
1576	В Москве началась "Транспортная неделя-2014"	Dorinfo (dorinfo.ru)
1577	Россия просит Украину отменить запрет на полеты в Харьков и Днепропетровск	Регион 60 (region-60.ru)
1578	Спецстрой откажется от проекта по строительству моста в Крым	Деловая столица (dsnews.ua)
1579	Премьер-министр РФ распорядился о модернизации российских дорог	Reghelp.ru
1580	Россия просит Украину отменить запрет на полеты в Харьков и Днепропетровск	ИА Regnum # Беларусь (belarus.regnum.ru)
1581	Минтранс потребовал от Украины отменить запрет на полеты в Харьков.	Advis.ru
1582	1 декабря в рамках "Транспортной недели-2014" в Центральном доме культуры железнодорожников состоялся 6-й гала - концерт финалистов всероссийского фестиваля творчества студентов транспортных вузов "ТранспАрт-2014"	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)

Полные тексты сообщений

РИАНОВОСТИ

РИА Новости (ria.ru), Москва, 5 декабря 2014 0:15

МЕДВЕДЕВ ВЫСТУПИТ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Основной темой Форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт.

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев выступит в пятницу на международном форуме "Транспорт России", сообщает пресс-служба правительства РФ.

"5 декабря Медведев выступит на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" VIII Международного форума "Транспорт России"", - говорится в сообщении.

"Основной темой Форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт. Повестка дня также включает вопросы обеспечения безопасности на транспорте, развития регионального авиасообщения, строительства аэропортовой инфраструктуры, модернизации транспортного комплекса в преддверии проведения в России чемпионата мира по футболу", - отмечает пресс-служба правительства.

Участие в форуме примут заместитель председателя России Аркадий Дворкович, помощник президента Андрей Белоусов, министр транспорта Максим Соколов, министры транспорта зарубежных государств, министр Российской Федерации Михаил Абызов, главы российских регионов, а также представители бизнес-сообщества.

Международный форум и выставка "Транспорт России" проводится Минтрансом России с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья. Свои инновационные разработки демонстрируют свыше 80 ведущих компаний транспортной отрасли, представляющих транспортное машиностроение, сектор грузовых и пассажирских перевозок, строительства транспортной инфраструктуры, информационных технологий и связи.

Ежегодно к Международному форуму и выставке "Транспорт России" добавляются выходящие за рамки форума социально значимые и другие деловые мероприятия, направленные на развитие молодых специалистов, внедрение высокоэффективных проектов и применение передового международного опыта в транспортной отрасли.

В 2013 году крупнейшие и наиболее значимые деловые и культурные события транспортного форума были объединены единый формат - "Транспортную неделю". На предыдущей "Транспортной неделе" были представлены проекты по развитию Байкало-Амурской, Транссибирской и высокоскоростных магистралей, центральной кольцевой автомобильной дороги, развитию порта Тамань, московского транспортного и московского авиационного узлов. Выставку осмотрели свыше 7000 посетителей. Были подписаны 16 стратегически важных для отрасли соглашений.

С 2014 года общественным советом Минтранса России учреждается Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения". Премия призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

Д.Медведев. Архивное фото

http://ria.ru/economy/20141205/1036681650.html

К заголовкам сообщений

РИАНОВОСТИ

РИА Новости (ria.ru), Москва, 5 декабря 2014 14:56

МЕДВЕДЕВ ОЗНАКОМИЛСЯ С ПРОЕКТАМИ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ РОССИИ

Премьер-министр России Дмитрий Медведев посетил выставку "Транспорт России", где ему был представлен ряд проектов по развитию транспортной инфраструктуры РФ.

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев ознакомился на выставке "Транспорт России" с проектами по развитию транспортной инфраструктуры страны.

В частности, Медведев осмотрел стенд ОАО "РЖД", где глава компании Владимир Якунин рассказал председателю правительства о проекте высокоскоростного транспортного коридора Москва-Пекин. По словам главы РЖД, реализация этого проекта позволит обеспечить поступления в бюджет в объеме примерно 3,8 триллиона рублей. В свою очередь, Медведев подчеркнул, что Китай также проявляет интерес к этому проекту.

Премьер-министру показали модель скоростного поезда "Сапсан", который уже эксплуатируется на линии Москва-Санкт-Петербург. РЖД теперь использует на этом направлении в ряде случаев сдвоенные составы из-за большого спроса. Также Медведев поднял вопрос обеспечения пригородных перевозок.

В дальнейшем Медведев осмотрел стенд ОАО "Спутниковая система "Гонец". Эта система сможет покрывать 100% территории страны. К 2015 году орбитальная группировка системы будет насчитывать уже 13 спутников.

Главу кабинета также заинтересовала разработка "Уралвагонзавода" "Локомобиль". Это многофункциональное транспортное средство, которое способно в ряде случаев заменить собой тепловоз. Медведев поинтересовался, есть ли интерес к этому автомобилю со стороны заказчиков, на что представители завода сообщили, что машина находится уже в серийном производстве.

На стенде управляющей компании "Аэропорты регионов" Медведев ознакомился в режиме реального времени, как идет строительство нового терминала аэропорта Нижнего Новгорода "Стригино" и пассажирского терминала самарского аэропорта "Курумоч".

Гендиректор ОАО "Совкомфлот" Сергей Франк ознакомил Медведева с представленными на выставке моделями судов компании и сообщил, что "Совкомфлот" весной этого года совершил первую перевозку нефти, добытую в российской Арктике.

Кроме того, Медведев ознакомился с макетом проектируемого четвертого московского аэропорта "Раменское". "Покажете в следующий раз уже не макет", - обратился Медведев к проектировщикам.

Глава Росавиации Александр Нерадько рассказал главе кабинета о новом аэропорте, уже открытом на курильском острове Итуруп. По словам главы Росавиации, на Итурупе и прежде был аэропорт, однако он был часто закрыт по погодным условиям. Новый аэропорт стал всепогодным и способен принимать воздушные суда, в том числе класса Ту-204/214. После социологического опроса жителей острова аэропорт получил название "Ясный".

Также премьер ознакомился на выставке с проектом создания в Московской области скоростного трамвая, с перспективами транспортного образования и нового грузового района "Большого порта "Санкт-Петербург".

Председатель правительства России Дмитрий Медведев, архивное фото

http://ria.ru/economy/20141205/1036790626.html

К заголовкам сообщений

РИАНОВОСТИ

РИА Новости (ria.ru), Москва, 5 декабря 2014 16:33

МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ В ПИОНЕРСКОМ БУДЕТ ПОСТРОЕН К 2017 ГОДУ

Соглашение подписано главой региона Николаем Цукановым и руководителем ФГУП "Росморпорт" Андреем Тарасенковым ходе "Транспортной недели-2014" в Москве. Общий объем запланированных средств 260 миллионов рублей.

КАЛИНИНГРАД, 5 дек - РИА Новости. Международный морской терминал в городе Пионерском Калининградской области будет построен к 2017 году, сообщила пресс-служба областного правительства по итогам подписания соглашения о его проектировании.

Соглашение подписано главой региона Николаем Цукановым и руководителем ФГУП "Росморпорт" Андреем Тарасенковым ходе "Транспортной недели-2014" в Москве. Глава "Росморпорта" отметил, что морской пассажирский терминал является одним из главных инфраструктурных объектов Калининградской области в рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году. Он будет включать в себя четыре причала и яхтенную марину. Ожидается, что годовой пассажирооборот терминала составит не менее 400 тысяч человек.

Финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов. Общий объем запланированных средств на эти цели 260 миллионов рублей. На федеральную структуру возлагается проектирование девяти объектов, в том числе, внутритерминальной транспортной инфраструктуры, причальных сооружений, искусственного земельного участка, акватории с подходным каналом, инженерных и электросетей.

За счет регионального бюджета будет выполнена проектировка четырех объектов: подъездной дороги, систем газо- и водоснабжения, водоотведения от границ участка пассажирского терминала. Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.

"Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт- Петербурга и Усть-Луги", - подчеркнул Цуканов.

По его словам, возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область, а также привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов.

Губернатор Калининградской области Николай Цуканов, архивное фото

http://ria.ru/economy/20141205/1036816144.html

К заголовкам сообщений

ИТАР ТАСС

ТАСС (itar-tass.com), Москва, 4 декабря 2014 14:29

ГРЕФ ЗАЯВИЛ О ПРОБЛЕМАХ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СРЕДСТВ НЕ ТОЛЬКО С ЗАПАДНЫХ РЫНКОВ, НО И С ВОСТОЧНЫХ

"За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - указал глава Сбербанка

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.

По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран. "Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую

очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.
"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.
По мнению Грефа, сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он.
"Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава Сбербанка.
Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамки подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.
По его словам, сейчас необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - полагает он. Кроме того, по словам главы Сбербанка, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций.
"И третье, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти (инфраструктурные) проекты", - заявил Греф.
Герман Греф

http://itar-tass.com/ekonomika/1621922

К заголовкам сообщений

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА

Российская газета, Москва, 8 декабря 2014 6:00

РУБЛИ В КИЛОМЕТРЫ

Автор: Владимир Кузьмин

Дмитрий Медведев уверен, что удвоить объемы дорожного строительства реально

Премьер-министр Дмитрий Медведев посетил международный форум "Транспорт России", обозначив основные направления развития отрасли на ближайшие годы.
"Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать", - констатировал премьер, назвав транспорт "нервом" российской экономики.
Перспективные транспортные проекты ему продемонстрировали на выставке. На стенде ОАО "РЖД" ему рассказали о высокоскоростном транспортном коридоре Москва - Пекин, который обеспечит для бюджета около 3,8 триллиона рублей.
"Уралвагонзавод" представил свой "Локомобиль" - транспортное средство может стать альтернативой маневренным тепловозам. Показали премьеру в режиме реального времени и ход строительства новых терминалов в аэропортах Нижнего Новгорода и Самары.
Если планы еще только предстоит реализовывать, то результатами своей работы транспортники имеют полное право гордиться. В качестве примера такой работы Дмитрий Медведев привел олимпийский Сочи, где приходилось прокладывать новые дороги и тоннели. "Раньше казалось, что сами не можем. Можем, причем в короткие сроки, - подчеркнул глава кабмина. - Понятно, что это стоит денег. Всегда будут говорить, что это дорого или недорого, но

в такой стране, как наша, такого рода проекты не могут быть совсем дешевыми просто в силу понятных причин. Хотя работать над затратами, над себестоимостью нужно всем, в том числе и строителям, которые этим занимаются". Теперь сочинский опыт с учетом прозвучавших пожеланий необходимо использовать на других крупных событиях, как, например, подготовка к чемпионату мира по футболу и зимней Универсиаде в Красноярске.
В 2015 году минтрансу, продолжил премьер, необходимо активнее работать в направлении развития дорожной сети страны. В своем Послании президент Владимир Путин поставил задачу по удвоению объемов дорожного строительства. Задача сложная, но выполнимая, заметил Медведев.
Одним из главных проектов на железнодорожном транспорте он назвал модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. "В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния", - заявил глава правительства. Ключевым направлением для правительства с недавних пор стал и Крым. География полуострова заставила в первую очередь наладить приемлемое транспортное сообщение с новыми регионами. "В следующем году предстоит завершить проектирование, начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив, - напомнил Дмитрий Медведев. - Нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на паром остались в истории. Дело даже не только в очередях. Просто в том, чтобы Крым по-настоящему ощущал себя составной частью большой и сильной страны".
Дмитрий Медведев доволен стабильной работой транспортников. ФОТО: РИА НОВОСТИ

К заголовкам сообщений

ВЕДОМОСТИ
THE WALL STREET JOURNAL & FINANCIAL TIMES

Ведомости, Москва, 5 декабря 2014 6:00

ТУПИК ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ

Автор: Маргарита Лютова

Российской инфраструктуре не хватает ни денег, ни качественных проектов, снова предупреждают Минтранс участники рынка

Основной вопрос, который сегодня задают все, деньги", вновь подчеркнул министр транспорта Максим Соколов, выступая вчера на деловом завтраке форума "Транспорт России". Причем не только федеральные деньги их все равно будет недостаточно, "чтоб раздать всем сестрам по серьгам", продолжил он. Нужно искать частное финансирование, а традиционные западные рынки финансового капитала закрыты. Инфраструктурные проекты всегда готовились по "европейским лекалам", напомнил Соколов, но западные деньги в них так и не пришли, а теперь надо искать финансирование на Востоке.
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег, очень плох это означает, что вы не дождетесь и восточных денег", предупредил президент Сбербанка Герман Греф. В Азии нет желающих встать в очередь, чтобы вложить деньги в российские проекты, продолжил он: "Это мы стоим в очереди за деньгами". Нельзя забывать и о валютных рисках: как их страховать, кто готов их принимать, перечислял Греф. Инвесторы, вкладывающие в проекты автодорог, в том числе совместно с европейскими партнерами, уже начали ставить этот вопрос, рассказывали "Ведомостям" сотрудники компаний, принимавших участие в концессионных конкурсах.
Не стоит ждать активного финансирования инфраструктуры и от российских банков, указал Греф: у банков огромный разрыв ликвидности, 13% фондирования банковского сектора это короткие деньги ЦБ. Сами банки привлекают средства по все более высоким ставкам, а значит, и их займы будут дорожать.
Чем дороже будут деньги, тем сильнее будет желание инвесторов в проектах государственно-частного партнерства (ГЧП) перекладывать стоимость финансирования, а заодно и как можно больше рисков на государство, говорит сотрудник компании, участвующей в концессионном проекте, растет риск пересмотра ранее согласованных условий на условия, которые были бы более выгодны частной стороне.

"Сейчас крайне неблагоприятный момент для ГЧП и для финансирования длинных проектов", резюмировал Греф. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов, признал он: остается совершенствовать механизмы привлечения частных денег.
Но этим деньгам еще надо найти хорошее применение. На рынке чрезвычайно мало качественных проектов, констатировал партнер Vegas Lex Альберт Еганян: появляются "зомби-проекты", которые снова и снова подаются на рассмотрение. Например, вчера вице-президент РЖД Александр Мишарин напомнил о проекте Северного широтного хода, который обсуждается уже более семи лет.
Нужна ясная стратегия для ГЧП и различных отраслей транспорта, подчеркнул Греф. После долгих обсуждений в июне этого года правительство утвердило Транспортную стратегию до 2030 г., но она успела устареть уже к моменту принятия, признает федеральный чиновник: "Сейчас реальность отдельно, стратегия отдельно". Но стратегии недостаточно нужно совершенствовать систему управления проектами, снова напомнил Греф: а никаких лекал, ни европейских, ни азиатских, не существует есть международные стандарты.
Тяжелая экономическая ситуация лучшее время именно для подготовки проектов, считает сотрудник крупной инфраструктурной компании: проектно-изыскательские работы не требуют масштабного финансирования, зато так создается задел на будущее.
Тупик для инвестиций

http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/806841/tupik-dlya-investicij

К заголовкам сообщений

РИАНОВОСТИ

РИА Новости (ria.ru), Москва, 5 декабря 2014 12:17

РЖД ПРОГНОЗИРУЕТ ПАДЕНИЕ ПОГРУЗКИ ЧУТЬ МЕНЕЕ 1%

Компания по итогам 2014 года ожидает падения погрузки на 1,2-1,8%. Погрузка на сети РЖД в январе-ноябре сократилась на 0,9%.
МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. РЖД прогнозируют падение погрузки в декабре чуть менее 1%, сообщил журналистам первый вице-президент компании Вадим Морозов.
"На декабрь мы взяли в план чуть менее 1% падения", - сказал он в кулуарах форума "Транспорт России".
Компания по итогам 2014 года ожидает падения погрузки на 1,2-1,8%. Погрузка на сети РЖД в январе-ноябре сократилась на 0,9%.
Переход через железнодорожные пути. Архивное фото

http://ria.ru/economy/20141205/1036749340.html

К заголовкам сообщений

РИАНОВОСТИ

РИА Новости (ria.ru), Москва, 5 декабря 2014 13:11

МИНТРАНС РФ ПОКА НЕ ВИДИТ ПОВОДА ВМЕШИВАТЬСЯ В ЦЕНЫ НА АВИАБИЛЕТЫ

Глава Минтранса Максим Соколов отметил, что решения будут приниматься, когда будет рост цен на авиабилеты. Ранее Кирилл Фаминский говорил, что в случае дальнейшего падения рубля стоимость авиабилетов за рубеж в декабре может вырасти еще на 25-30%.
МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Министерство транспорта России пока не видит повода для реакции и принятия решений в области формирования цен на авиаперевозки, заявил РИА Новости глава Минтранса Максим Соколов.

"А что, есть рост цен на авиабилеты? Когда эти прогнозы будут реализованы, тогда будут какие-то решения приниматься", - сказал Соколов, отвечая на вопрос РИА Новости, будет ли министерство вмешиваться в ценовую политику в связи с ростом цен на билеты авиаперевозчиков.
Ранее генеральный директор агентства по продажам авиабилетов Pososhok Кирилл Фаминский сообщил РИА Новости, что авиабилеты на международные рейсы в ночь со вторника на среду подорожали в рублевом эквиваленте почти на 15%. Связано это с падением курса рубля. Фаминский считает, что изменения тарифов происходят слишком стремительно, чтобы участники рынка успевали на них реагировать и корректировать цены. По его словам, в настоящее время предпосылок для стабилизации цен нет, слишком высока волатильность рубля.
Вслед за падением курса рубля в последние три недели стоимость авиабилетов на международных маршрутах росла на 3-5% еженедельно. Каждый вторник в системах бронирования проводится корректировка стоимости билетов относительно курса валют.
Ранее Фаминский говорил РИА Новости, что в случае дальнейшего падения рубля стоимость авиабилетов за рубеж к середине декабря может вырасти еще на 25-30%, даже с учетом того, что авиакомпании будут вынуждены сдерживать их рост всеми доступными средствами.
Покупка авиабилетов. Архивное фото

http://ria.ru/economy/20141205/1036763699.html

К заголовкам сообщений

РИА НОВОСТИ

РИА Новости (ria.ru), Москва, 5 декабря 2014 15:27

МЕДВЕДЕВ: ЗАДАЧА УДВОЕНИЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СЛОЖНА, НО ВЫПОЛНИМА

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев отметил, что эксперты, все специалисты, все люди, которые отвечают за это, сказали, что эта задача выполнима. Он надеется, что эта задача будет исполнена.
МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев считает сложной, но выполнимой задачу удвоения дорожного строительства в РФ.
Владимир Путин, оглашая послание Федеральному собранию в четверг, призвал к удвоению объемов дорожного строительства в стране.
"Вчера в своем послании глава государства специально подчеркнул необходимость удвоения объемов дорожного строительства. Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали это с президентом тоже. Но эксперты, все специалисты, все люди, которые отвечают за это, сказали, что эта задача выполнима. Надеюсь, что нас не обманули и что эта задача будет исполнена", - сказал Медведев, выступая на форуме "Транспорт России".
Дмитрий Медведев. Архивное фото

http://ria.ru/economy/20141205/1036800474.html

К заголовкам сообщений

РИА НОВОСТИ

РИА Новости (ria.ru), Москва, 5 декабря 2014 15:50

МЕДВЕДЕВУ ПОНРАВИЛСЯ НОВЕЙШИЙ "ТРАНСФОРМЕР" ОТ АВТОПРОМА - ЛОКОМОБИЛЬ

Заместитель гендиректора УВЗ Алексей Жарич рассказал, что Дмитрий Медведев осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2 и одобрил его. Он рассказал, что ТМВ-2 - это прекрасная альтернатива маневровому тепловозу.

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Премьер-министр Дмитрий Медведев одобрил инновационную разработку "Уралвагонзавода" - локомобиль, способный ездить как на обычных колесах, так и по рельсам, сообщил РИА Новости статс-секретарь - заместитель гендиректора УВЗ Алексей Жарич.

"ТМВ-2 - это прекрасная альтернатива маневровому тепловозу. Машина призвана заменить его, прежде всего, на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов", - рассказал собеседник агентства.

По его словам, локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: "Есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега".

"Председатель правительства Дмитрий Медведев осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, позитивно оценил разработку и поручил продолжить работу в этом направлении", - добавил Жарич.

Локомобиль, экспонированный УВЗ на форуме "Транспорт России - 2014", выпускается в рамках программы импортозамещения.

Как сказано на сайте УВЗ, локомобиль предназначен для работ на предприятиях, имеющих железнодорожные пути, работ в вагонных депо по транспортировке по железнодорожному пути до 15 порожних грузовых вагонов, доставки их до ремонтного предприятия, постановке и уборке грузовых вагонов на позиции ремонта; а также для ремонта железнодорожных путей и тому подобного.

Многофункциональное транспортное средство ТМВ-2

http://ria.ru/economy/20141205/1036806556.html

К заголовкам сообщений

РИА НОВОСТИ

РИА Новости (ria.ru), Москва, 8 декабря 2014 14:18

ГОСДУМА ЗАСЛУШАЕТ 10 ДЕКАБРЯ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ

Спикер Госдумы РФ Сергей Нарышкин пояснил, что вопросы, кроме прочего, будут касаться организации надежного транспортного сообщения, а также строительства Керченского моста.

МОСКВА, 8 дек - РИА Новости. Госдума заслушает 10 декабря доклад министра транспорта России Максима Соколова, сообщил журналистам спикер нижней палаты Сергей Нарышкин.

"У депутатов как всегда много вопросов…. В частности, депутатов очень интересуют вопросы, связанные с развитием транспортного сообщения с двумя новыми субъектами Российской Федерации - Крымом и Севастополем", - сказал Нарышкин.

Спикер пояснил, что вопросы, кроме прочего, будут касаться организации надежного транспортного сообщения, а также строительства Керченского моста. Нарышкин добавил, что еще парламентарии затронут вопросы, связанные с образованием тарифов в сфере пассажирских и грузовых перевозок, а также "готовность министерства легализовать новые технические регламенты строительства дорог".

Министр транспорта РФ Максим Соколов. Архивное фото

http://ria.ru/politics/20141208/1037161032.html

К заголовкам сообщений

ТАСС (itar-tass.com), Москва, 5 декабря 2014 15:20

В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ К 2017 ГОДУ ПЛАНИРУЕТСЯ ПОСТРОИТЬ ПАССАЖИРСКИЙ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ

Автор: Владимир Нуякшев

Он будет одним из главных инфраструктурных объектов региона в рамках подготовки к проведению ЧМ-18

КАЛИНИНГРАД, 5 декабря. /Корр.ТАСС Владимир Нуякшев/. Международный пассажирский терминал планируется построить в городе-порте Пионерский в Калининградской области к 2017 году, сообщили в пятницу ТАСС в пресс-службе регионального правительства.

"Соглашение о проектировании международного морского терминала в городе Пионерский сегодня, в рамках проходящей в Москве "Транспортной недели-2014", подписали губернатор Николай Цуканов и глава Росморпорта Андрей Тарасенко", - сказали в пресс-службе. На церемонии подписания присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Соглашение дает старт строительству морской портовой инфраструктуры в Калининградской области", - сказал Тарасенко. Он отметил, что "терминал в городе Пионерский является одним из главных инфраструктурных объектов региона в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году".

По оценке Цуканова, "строительство пассажирского терминала в порту Пионерский с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт-Петербург и Усть-Луга, и как следствие, появятся новые рабочие места в сфере портовых услуг".

Финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов. Общий объем средств на эти цели - 260 млн рублей. Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.

Власти региона рассчитывают, что возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить число туристов в Калининградской области. Одновременное прибытие до 3 тыс. человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов.

На инвестиционном форуме в Сочи в сентябре этого года между ФГУП "Росморпорт", правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises подписано соглашение, в котором подтверждены намерения круизной компании обеспечить в период летней навигации заход судов на терминал Пионерского. Планируемый пассажирооборот - порядка 3 тыс. человек за каждый судозаход с момента ввода терминала в эксплуатацию.

http://itar-tass.com/spb-news/1626707

К заголовкам сообщений

ТАСС (itar-tass.com), Москва, 5 декабря 2014 15:07

МЕДВЕДЕВ: СРЕДСТВА ИЗ ФНБ НА РАСШИРЕНИЕ БАМА И ТРАНССИБА НАЧНУТ ВЫДЕЛЯТЬСЯ В ЭТОМ ГОДУ

Премьер подчеркнул, что задача модернизации данных железнодорожных магистралей "является ключевой для страны"

МОСКВА, 5 декабря. /ТАСС/. Средства из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на расширение и модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей начнут выделяться уже в этом году.

Об этом сообщил сегодня председатель кабинета министров РФ Дмитрий Медведев, выступая на пленарном заседании VIII Международного транспортного форума "Транспорт России".

"В октябре правительство утвердило паспорт инвестиционного проекта по модернизации БАМа и Транссиба с тем, чтобы уже в следующем году пропускная способность магистралей была увеличена. В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния", - отметил он.

Премьер подчеркнул, что задача модернизации данных железнодорожных магистралей "является ключевой для страны" и, несмотря на определенные споры и трудности, средства на финансирование этих проектов были найдены.

Медведев также призвал расширять портовую инфраструктуру, продолжить работу по омолаживанию регионального авиасообщения и решать ряд других инфраструктурных проблем.

Сообщение с Крымом

Вместе с тем, председатель правительства призвал в короткие сроки наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом.

"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение", - отметил он. "Определенные шаги для этого сделаны: объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы", - сказал Медведев.

В то же время премьер признал, что в данной сфере есть и свои издержки, хотя за достаточно короткий срок было сделано немало.

Медведев напомнил, что в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив. "Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - подчеркнул он, добавив, что Крым должен ощущать себя составной частью большой и сильной страны. "Для этого предусмотрены немалые средства, будем работать", - заключил премьер.

Форум "Транспорт России"

Премьер-министр в рамках форума ознакомился с проектами по развитию транспортной инфраструктуры страны.

В частности, глава правительства осмотрел стенд РЖД, где глава компании Владимир Якунин рассказал о проекте высокоскоростного транспортного коридора Москва-Пекин. По словам главы РЖД, реализация проекта позволит обеспечить поступления в бюджет в объеме примерно 3,8 трлн рублей. В свою очередь, Медведев подчеркнул, что Китай также проявляет интерес к этому проекту.

Премьеру показали модель скоростного поезда "Сапсан", который уже эксплуатируется на линии Москва - Санкт- Петербург. РЖД теперь использует на этом направлении в ряде случаев сдвоенные составы из-за большого спроса.

Медведев осмотрел также стенд ОАО "Спутниковая система "Гонец". Эта система сможет покрывать 100% территории страны. К 2015 году орбитальная группировка системы будет насчитывать 13 спутников.

Главу кабинета заинтересовала разработка "Уралвагонзавода" "Локомобиль". Это многофункциональное транспортное средство, которое способно в ряде случаев заменить собой тепловоз. Медведев поинтересовался, есть ли интерес к этому автомобилю со стороны заказчиков, на что представители завода сообщили, что машина находится уже в серийном производстве.

На стенде управляющей компании "Аэропорты регионов" Медведев ознакомился с тем, как в режиме реального времени как идет строительство нового терминала аэропорта Нижнего Новгорода "Стригино" и пассажирского терминала самарского аэропорта "Курумоч".

Гендиректор ОАО "Совкомфлот" Сергей Франк ознакомил Медведева с представленными на выставке моделями судов компании и сообщил, что "Совкомфлот" весной этого года совершил первую перевозку нефти, добытую в российской Арктике.
Кроме того, Медведев осмотрел макет проектируемого четвертого московского аэропорта "Раменское". "Покажете в следующий раз уже не макет!" - поручил он проектировщикам.
Глава Росавиации Александр Нерадько рассказал премьеру о новом аэропорте, уже открытом на курильском острове Итуруп. По его словам, на Итурупе и прежде был аэропорт, однако он был часто закрыт по погодным условиям. Новый аэропорт стал всепогодным и способен принимать воздушные суда, в том числе класса Ту-204/214. После социологического опроса жителей острова аэропорт получил название "Ясный"
Также премьер ознакомился на выставке с проектом создания в Московской области скоростного трамвая, с перспективами транспортного образования и нового грузового района "Большого порта "Санкт-Петербург".

http://itar-tass.com/ekonomika/1626573

К заголовкам сообщений

ТАСС (itar-tass.com), Москва, 5 декабря 2014 12:02

ЗАМГЛАВЫ МИНТРАНСА: ДЕВАЛЬВАЦИЯ ПОВЫШАЕТ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ АВИАКОМПАНИЙ РФ В МИРЕ

В то же время замминистра отметил, что выигрывает от снижения курса рубля авиакомпания, имеющая широкую международную сеть и валютную выручку

МОСКВА, 5 декабря. /ТАСС/. Заместитель главы Минтранса Валерий Окулов считает, что девальвация рубля принесла определенный положительный эффект для российских авиаперевозчиков. Об этом он сказал на круглом столе в рамках Транспортной недели - 2014.
"Объективности ради надо отметить позитивный эффект от девальвации, как ни странно, на международных перевозках позволяет повышать конкурентоспособность наших авиакомпаний по сравнению с зарубежными коллегами, поскольку рублевая составляющая в себестоимости билета - это от 40 до 60% в зависимости от модели работы авиакомпании", - пояснил он.
В то же время замминистра отметил, что выигрывает от снижения курса рубля авиакомпания, имеющая широкую международную сеть и валютную выручку.
"Еще один плюс - стоимость топлива. Как ни странно, за десять месяцев его стоимость увеличилась всего лишь на 4,6%. Я такого не припомню. Ниже инфляции", - удивляется Окулов.
В то же время общую ситуацию на рынке замминистра назвал тяжелой. "Как нам перезимовать? Низкий зимний сезон, снижение спроса на туристическом рынке, снижение спроса на рынке внутреннем, проблема рефинансирования, роста ставок по кредитам, рост тарифов, каким образом компенсировать курсовую разницу в связи со снижением курса рубля", - перечислил чиновник насущные вопросы.
Замминистра призвал авиакомпании максимально эффективно использовать сейчас средства федерального бюджета, которые идут по различным программам поддержки развития авиаперевозок в РФ.
Валерий Окулов

http://itar-tass.com/ekonomika/1625767

К заголовкам сообщений

ТАСС (itar-tass.com), Москва, 4 декабря 2014 17:25

"АЭРОФЛОТ" НЕ БУДЕТ ПОДНИМАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ, НЕСМОТРЯ НА КУРСОВЫЕ КОЛЕБАНИЯ

"Если мы поднимем цены, то пассажир не полетит", - пояснили в компании

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Компания "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания. Об этом сообщил журналистам в кулуарах Транспортной недели 2014 гендиректор компании Виталий Савельев.

"Цены мы не можем поднять, - сказал он. - По идее, мы должны все поднимать цены, но если мы поднимем цены, то пассажир не полетит".

Савельев добавил, что курсовые колебания оказывают существенное влияние на экономику компании. "Проблема в том, что очень много выручки у "Аэрофлота" - в рублях, а компания (в значительной степени ведет операционную деятельность - прим ТАСС) в валюте - это лизинг воздушных судов, страхование и так далее".

"Мы сейчас летаем по ценам, ну скажем, нереальным", - сказал Савельев.

По его словам, компания сейчас "балансирует". "И все компании балансируют. Мы пытаемся интуитивно щупать рынок, - добавил он. - Как в Грузии получилось: мы все полетели в Грузию, и какие цены? У нас не демпинговые цены, нормальные цены. А Грузия сразу сдалась. Почему они запретили? У нас демпинга нет. Просто там цены реально высокие".

Курсовые разницы вследствие резкого снижения рубля к мировым валютам оказались основной причиной убытка "Аэрофлота": потери от курсовых различий за 9 месяцев 2014 года по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) составили 14,1 млрд рублей при общем объеме финансовых расходов компании на уровне 18,6 млрд рублей. В результате чистый убыток "Аэрофлота" по МСФО за три квартала составил 3,6 млрд рублей против прибыли за аналогичный период прошлого года.

Вопрос о цене на билеты "Аэрофлота" на маршруте Москва - Тбилиси стал поводом для авиавластей Грузии ввести ограничения на полеты между двумя странами в отношении российских перевозчиков.

Ранее авиакомпания Georgian Airways обвинила российский "Аэрофлот" в ценовом демпинге, что привело к резкому сокращению загрузки рейсов грузинского перевозчика на линии Москва-Тбилиси. Минтранс РФ призвал грузинскую сторону не вводить ограничений до проведения и завершения переговоров.

http://itar-tass.com/ekonomika/1623348

К заголовкам сообщений

ТАСС (itar-tass.com), Москва, 4 декабря 2014 15:08

ГЛАВА "АЭРОФЛОТА" ВЫСТУПАЕТ ЗА СОВМЕСТНОЕ СОКРАЩЕНИЕ ФЛОТА РОССИЙСКИМИ АВИАКОМПАНИЯМИ

По словам Виталия Савельева, пока авиакомпании вынуждены летать полупустыми, что "всем во вред"

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок считает необходимым выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от

эксплуатации части воздушного флота. Об этом он заявил журналистам в кулуарах Транспортной недели-2014.

"На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям, - сказал он. - Тогда мы их (самолеты - прим.ред.) поставим на бетон - да, мы будем за это (лизинговые и прочие платежи - прим.ред.) платить, мы поднимем цены (на билеты), но все это компенсируется".

Пока же авиакомпании "вынуждены летать полупустыми, что нам всем во вред", добавил Савельев.

"Как нам договориться - я не знаю, - сказал гендиректор "Аэрофлота". - Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень".

Савельев пояснил, что "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, так как иначе от компании уйдет пассажир. В то же время цены, которые сейчас предлагает авиакомпания, он назвал "нереальными" (экономически невыгодными). С замедлением рынка авиаперевозок и падением перевозок на международных маршрутах, приносящих авиакомпаниям основную прибыль, перевозчикам необходимо выработать консолидированную позицию, считает гендиректор "Аэрофлота".

Он привел в пример кризис на американском рынке гражданской авиации, произошедший после 11 сентября 2001 года, когда самолеты с террористами атаковали башни- близнецы в Нью-Йорке. "Что сделали американские авиакомпании, чтобы выжить? Они не только подняли цены. Они вступили в сговор, официальный одобренный сговор, где они часть емкостей просто остановили пропорционально. Что произошло? Цены на билеты поднялись. Попробуйте у нас по нашим законам, без одобрения сверху, попытаться договориться. Нас тут же привлекут, еще заплатим штрафы какие-то", - добавил он.

Савельев считает, что тем не менее необходимо использовать позитивный опыт США.

"Кризис - есть кризис", - сказал он, добавив, что переживает пятый кризис в российской экономике. "Помню реформу Павлова, "черный вторник", 1998 год, 2008 год. Сейчас кризис - не самый страшный. Главное, чтобы наши банки выдержали, чтобы было финансирование", - отметил Савельев.

Ранее на деловом завтраке в рамках Транспортной недели глава Сбербанка России Герман Греф выразил мнение, что в России сейчас "колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта". "В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.

http://itar-tass.com/ekonomika/1623540

К заголовкам сообщений

ИТАР ТАСС

ТАСС (itar-tass.com), Москва, 4 декабря 2014 17:35

"УРАЛВАГОНЗАВОД" ПРЕДСТАВИЛ СЕРИЙНЫЙ ЛОКОМОБИЛЬ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

Заинтересованность в разработке уже проявили власти ЯНАО и Башкирии

НИЖНИЙ ТАГИЛ, 4 декабря. /Корр.ТАСС/. Нижнетагильский "Уралвагонзавод" (УВЗ) представил одну из своих новейших гражданских разработок - многофункциональное транспортное средство ТМВ-2 на VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России-2014" в Москве. Как сообщил ТАСС замгендиректора УВЗ Алексей Жарич, новинку высоко оценили гости стенда - зампред правительства РФ Дмитрий Рогозин, помощник президента РФ Игорь Левитин и министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Заинтересованность в ТМВ-2 уже проявили губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин и глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров", - добавил он.
ТМВ-2 - универсальное транспортное средство на комбинированном колесно-рельсовом ходу, предназначенное для перемещения вагонов на территории промпредприятий и ремонтных депо. Локомобиль выпущен в рамках программы по импортозамещению.
"Многофункциональное транспортное средство "Уралвагонзавода" дешевле импортных разработок и по своим техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам. Кроме того, локомобиль - удачный пример диверсификации производства оборонного предприятия", - рассказал вице-премьеру гендиректор корпорации УВЗ Олег Сиенко.
УВЗ участвует в выставке "Транспорт России - 2014", которая проходит с 4 по 6 декабря в московском выставочном комплексе "Гостиный двор".
ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" имени Ф.Э. Дзержинского" - российская корпорация, занимающаяся разработкой и производством военной техники, дорожно-строительных машин, железнодорожных вагонов. Объединяет более 20 промышленных предприятий, НИИ, конструкторских бюро. Головное предприятие - "Уралвагонзавод" в Нижнем Тагиле. 100 процентов акций корпорации принадлежат государству.
Локомобиль - многофункциональное транспортное средство ТМВ-2 на VIII Международном форуме и выставке

http://itar-tass.com/ural-news/1624157

К заголовкам сообщений

ИТАР ТАСС

ТАСС (itar-tass.com), Москва, 4 декабря 2014 14:25

"АЭРОФЛОТ" НЕ БУДЕТ ПОДНИМАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ, НЕСМОТРЯ НА КУРСОВЫЕ КОЛЕБАНИЯ

"Если мы поднимем цены, то пассажир не полетит", - пояснили в компании
МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Компания "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания. Об этом сообщил журналистам в кулуарах Транспортной недели 2014 гендиректор компании Виталий Савельев.
"Цены мы не можем поднять, - сказал он. - По идее, мы должны все поднимать цены, но если мы поднимем цены, то пассажир не полетит".
Савельев добавил, что курсовые колебания оказывают существенное влияние на экономику компании. "Проблема в том, что очень много выручки у "Аэрофлота" - в рублях, а компания (в значительной степени ведет операционную деятельность. - ТАСС) в валюте - это лизинг воздушных судов, страхование и так далее".
"Мы сейчас летаем по ценам, ну скажем, нереальным", - сказал Савельев.
По его словам, компания сейчас "балансирует". "И все компании балансируют. Мы пытаемся интуитивно щупать рынок, - добавил он. - Как в Грузии получилось: мы все полетели в Грузию, и какие цены? У нас не демпинговые цены, нормальные цены. А Грузия сразу сдалась. Почему они запретили? У нас демпинга нет. Просто там цены реально высокие".
Курсовые разницы вследствие резкого снижения рубля к мировым валютам оказались основной причиной убытка "Аэрофлота": потери от курсовых различий за девять месяцев 2014 года по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) составили 14,1 млрд руб. при общем объеме финансовых расходов компании на уровне 18,6 млрд руб. В результате чистый убыток "Аэрофлота" по МСФО за три квартала составил 3,6 млрд руб. против прибыли за аналогичный период прошлого года.

Вопрос о цене на билеты "Аэрофлота" на маршруте Москва - Тбилиси стал поводом для авиавластей Грузии ввести ограничения на полеты между двумя странами в отношении российских перевозчиков.
Ранее авиакомпания Georgian Airways обвинила российский "Аэрофлот" в ценовом демпинге, что привело к резкому сокращению загрузки рейсов грузинского перевозчика на линии Москва - Тбилиси. Минтранс РФ призвал грузинскую сторону не вводить ограничений до проведения и завершения переговоров.

http://tass.ru/ekonomika/1623348

К заголовкам сообщений

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА

Российская газета, Москва, 8 декабря 2014 6:00

ПЕРЕХОД НА ОБЛИГАЦИИ

Автор: Татьяна Шадрина

Россияне смогут заработать на строительстве моста через Керченский пролив

Россиянам предложат поучаствовать в строительстве перехода через Керченский пролив. Инфраструктурные облигации для продажи гражданам под строительство Керченского моста могут быть выпущены Центробанком уже в 2015 году. "Они смогут поучаствовать, и это сократит расходы бюджета", - отметил первый зампред ЦБ Сергей Швецов.
Такое предложение было сделано в рамках Транспортной недели в пятницу. "Идея с инфраструктурными облигациями интересная, потому что мост реально будет генерировать доход", - добавил Сергей Швецов.
Однако на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" говорилось не только об этом проекте.
Есть и другие важные транспортные начинания на перспективу. "Мы должны еще удвоить количество автомобильных дорог. Такое поручение дал президент. На федеральные дороги средств, заложенных на ближайшие годы, хватает. На региональные - нет. Было принято решение найти дополнительные источники финансирования региональных дорог в рамках госпрограммы "Развитие транспортной системы России", - отметил в беседе с "РГ" помощник президента РФ Игорь Левитин.
Но для этого нужно будет изменить нормативную базу. Есть еще технологические решения, которые позволят строить больше дорог в регионах. И как результат повысится транспортная доступность, которая увеличит возможности для развития регионов, сказал Игорь Левитин. Такие поручения уже даны президентом по итогам заседания президиума Госсовета по вопросам совершенствования сети автодорог, добавил он.
В частности, для того чтобы повысить эффективность расходов на развитие автодорог, каждые полгода и на федеральном, и на региональном уровнях необходимо проводить анализ проведения конкурсов на проектирование, строительство, реконструкцию, ремонт дорог. И по результатам анализа разрабатывать меры, направленные на повышение конкуренции, качества их выполнения. Не обойтись также без совершенствования механизмов общественного контроля за ходом реализации дорожных проектов.
Что касается нормативной базы, то здесь необходимо предусмотреть обязательность ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания одного километра автомобильной дороги. И каждый год в декабре публиковать результаты.
Снизить стоимость одного километра дороги позволит привлечение собственников инженерных коммуникаций, переустраиваемых при строительстве или реконструкции дорог к софинансированию по переустройству. Пока все работы по перекладке и улучшению технических характеристик идут за счет сметы на дорогу.

Также стоимость песка и щебня как полезных ископаемых для строительства может быть меньше, если будет упрощен порядок их добычи региональными властями на время прокладки трассы. Региональные дороги нужно строить в первую очередь там, где формируется груз, который потом уходит на основные транспортные коридоры, отметил глава Комитета Госдумы по транспорту Евгений Москвичев. Кроме региональных дорог в следующем году продолжится подготовка инфраструктуры к чемпионату мира по футболу 2018 года. Планируется реконструировать аэропорты, строить портовую инфраструктуру на Дальнем Востоке, в Арктической зоне, в Балтийском регионе, в Азово-Черноморском бассейне.
Минтранс вместе с регионами намерен также развивать железнодорожный проект Северного широтного хода, отметил в своем выступлении на пленарной дискуссии глава ведомства Максим
Соколов. Он даст возможность транспортировки полезных ископаемых с ряда месторождений Урала. Эта железнодорожная ветка включает строительство моста через реку Обь, линейного участка Надым - Салехард, а также соединения Салехарда с конечной экспортной точкой полуострова Ямал портом Сабетта. Также министр отметил, что надеется на начало реализации проекта высокоскоростной магистрали между Москвой и Нижним Новгородом с продлением ее до Казани. Но пока вопрос с финансированием остается открытым.
При нынешнем состоянии мировой экономики, когда периодически повторяются спады производства, вызывающие парализацию деловой активности и дающие начало новому циклу хоздеятельности, приоритетом должны быть транспорт и развитие отраслей, связанных с человеческим капиталом, считает ректор Российской академии народного хозяйства и государственной службы Владимир Мау.
При этом необходим пересмотр структуры бюджетных расходов от непроизводственных к производственным. То есть приоритетными должны быть те проекты, которые дают бюджету мультипликатор для роста. При этом нужно стимулировать движение трудовой активности туда, где есть точки экономического роста.
Кроме того нужно учесть, что сейчас в России заработная плата составляет более 50 процентов от ВВП. Это не очень хорошо. Необходим рост производительности труда по отношению к росту расходов и заработной плате, чтобы снизить долю зарплаты в ВВП до 40 процентов, отметил Владимир Мау.
Акцент
Стоимость строительства и содержания одного километра дороги в России будут пересчитывать ежегодно

К заголовкам сообщений

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА

Российская газета, Москва, 10 декабря 2014 6:00

МИНТРАНС ПОДДЕРЖАЛ ПРОЕКТЫ ПРИКАМЬЯ

Автор: Анна Григорьева
Строительство "Белкомура" даст толчок экономическому развитию многих регионов
Губернатор Пермского края Виктор Басаргин выступил с докладом и ответил на вопросы экспертов на прошедшем в рамках "Транспортной недели" мероприятии у министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова.
Как отметил глава Прикамья, в нынешней непростой геополитической ситуации развитие транспортного комплекса - грамотный вектор работы, который может принести значительный синергетический эффект во многие отрасли.
- Здесь важно выбрать те направления, которые в будущем оптимально скажутся на экономике конкретных регионов, - заявил Виктор Басаргин. - К примеру, в Пермском крае за 10 месяцев объем перевозок по железным дорогам увеличился на 11 процентов, что связано с работой горнодобывающего комплекса, машиностроительных предприятий. При этом возможности

железнодорожной инфраструктуры в Прикамье исчерпаны полностью, и она нуждается в повышении пропускной способности. Крайне перспективным в этой связи представляется проект "Белкомур".
По словам Виктора Басаргина, "Белкомур" дает возможность вовлечения в Северный морской путь грузопотока как Пермского края, так и Ямала, Сибири, а также развития трех морских портов. "Белкомур" - это фактически продолжение Северного широтного хода, он соединит Ямало-Ненецкий автономный округ с Пермским краем, Республикой Коми, Кировской областью - с дальнейшим выходом на Санкт-Петербург.
Участники встречи обсудили возможности реализации инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры совместно с частным бизнесом. В качестве примера такого сотрудничества, базирующегося на принципах государственно-частного партнерства, губернатор Прикамья привел строительство обхода города Чусового и моста через реку Чусовая на дороге "Пермь - Березники".
По словам главы региона, в связи с выходом транспортного коридора "Томск - Сургут - Ханты-Мансийск - Ивдель" в Пермский край интенсивность движения грузового транспорта по направлению Ивдель - Чусовой - Пермь выросла в четыре раза - до 2 тысяч большегрузных автомобилей в сутки. А так как дороги в Чусовом не предназначены для такого трафика, пропускная способность всего транспортного коридора, пронизывающего сразу несколько субъектов от Омска до Санкт-Петербурга, резко ухудшилась. Для выноса транзитного транспорта из города необходимо строительство обхода в 6,8 километра стоимостью 2,1 миллиарда рублей.
- Часть средств в бюджете края уже предусмотрена. Однако потребуется и поддержка федерального центра. Если проект будет включен в программу минтранса с конкретными суммами и сроками, то появится возможность привлечь инвестора и незамедлительно начать работы при условии, что в дальнейшем затраты инвестора будут компенсированы за счет средств, заложенных государством, - отметил глава Прикамья.
Что касается проекта строительства моста через реку Чусовая на автодороге "Пермь - Березники", то сегодня, пояснил Виктор Басаргин, вместе с Внешэкономбанком подготовлена финансовая модель, проект прошел госэкспертизу. Возведение мостового перехода предполагается на условиях концессионного соглашения - 50 процентов проинвестирует государство, 50 процентов - частный партнер. Дело за малым - за государственной поддержкой внедрения механизма концессии.
По мнению председателя Общественного совета Минтранса России Михаила Блинкина, проекты, озвученные губернатором Пермского края, имеют глобальное значение. Совокупность этих гигантских макрорегиональных проектов - Северной широтной дороги "Пермь - Ханты-Мансийск - Омск", "Белкомура" и северного широтного хода с переходом через Обь в районе Салехарда - добавит оптимальности всей транспортной системе России.
После рассмотрения предложений губернатора Прикамья Минтрансом России принято решение о поддержке проектов строительства моста через реку Чусовую и обхода города Чусово го. Как сообщил глава региона, их реализация начнется уже в следующем году.
Акцент
"Белкомур" даст возможность вовлечения в Северный морской путь грузопотока как Пермского края, так и Ямала, Сибири, а также развития трех морских портов

К заголовкам сообщений

РосБизнесКонсалтинг

РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 4 декабря 2014 19:21

МОСКОВСКИЕ АВТОМОБИЛИСТЫ ГОТОВЯТ МИТИНГ ПРОТИВ ПЛАТНОГО ВЪЕЗДА И ПАРКОВОК

Автор: Фарида Рустамова
Столичные автомобилисты взяли пример с московских врачей и готовятся вывести на улицу недовольных политикой департамента транспорта. Они будут протестовать против идеи

платного въезда в Москву, платных парковок и эвакуации автомобилей. Протест пока не получил поддержки оппозиции за исключением "Справедливой России"

Митинг против политики московского департамента транспорта под лозунгом "Дептранс, уважай москвичей!" пройдет в воскресенье, 7 декабря, на Суворовской площади. Мэрия согласовала акцию на 1,5 тыс. человек в начале недели. Митинг организовывают партия "Справедливая Россия" вместе с такими объединениями автомобилистов, как "Синие ведерки", Московский городской союз автомобилистов, Межрегиональный транспортный профсоюз, "Автомобилисты Москвы", "Такси-форум" и форум "Пикап".

На странице акции в Facebook более 350 пользователей отметили, что собираются прийти, около 80 человек ответили "возможно". Всего на митинг приглашены 1,5 тыс. человек.

Автомобилисты на площади потребуют отменить решение властей о демонтаже разделительных ограждений на магистралях города, запретить платную эвакуацию, снос гаражей, платные парковки у тротуара, а также отказаться от планов приравнять пикапы к грузовому транспорту, которому ограничен въезд в город. Еще одним требованием станет протест против введения платного въезда в Москву.

"В сообществах автомобилистов, которые очень развиты в интернете, бурно обсуждают митинг, пошла волна", - рассказал РБК координатор "Автомобилистов Москвы" Леонид Антонов. По его словам, его организация попросила депутатов от партии "Справедливая Россия" подать заявку на митинг, поскольку самим активистам городские власти недавно отказались согласовать автопробег по той же тематике.

"У нас есть конкретные требования, мы настроены на конструктивный и разумный подход. Пока не отрегулировано администрирование платных парковок, вводить платный въезд - это очередные слабоуправляемые поборы", - считает другой член оргкомитета акции, муниципальный депутат Илья Свиридов ("Справедливая Россия"). Другие партии, в том числе несистемные, со слов Свиридова, пока не обращались в оргкомитет и не высказывались в поддержку акции. В целом же, говорит Свиридов, организаторы стремятся минимизировать политическую составляющую митинга.

Агитировать людей прийти на акцию организаторы будут в интернете, сообщил РБК координатор движения "Синие ведерки" Петр Шкуматов. "Социальное напряжение, которое есть в городе, это следствие неправильного применения инструментов. Люди, которые отвечают за то, чтобы эти инструменты - платная парковка, эвакуация, платные территории - работали на благо города, используют их в других целях", - говорит Шкуматов.

Предложение дептранса по платному въезду на определенные территории, учитывая процедуру принятия законов в столице, вряд ли будет принято в течение следующего года, отмечает политолог Юрий Загребной. В целом, считает он, политика ведомства Максима Ликсутова не доносится в достаточной мере до автомобилистов, и поэтому часто преобразования обсуждаются на уровне слухов. В то же время, указывает политолог, уже больше года многие решения дептранса опираются на мнение таких экспертов, как один из организаторов митинга, муниципальный депутат Свиридов, который участвует в рабочей группе при ведомстве. Единственный раз Свиридов высказывал протест против предложений дептранса во время избирательной кампании в Мосгордуму в этом году, напоминает Загребной.

О решении ввести платный въезд в Москву стало известно в конце ноября. Как рассказывали РБК собеседники, близкие к Кремлю и мэрии Москвы, обсуждение шло последние месяцы, в них участвовали и профильные чиновники правительства, и сотрудники администрации президента, отвечающие за транспорт. Речь идет о введении со следующего года платы за проезд по МКАД и Третьему транспортному кольцу, стоимость поездки будет составлять около 200 руб., утверждали два собеседника РБК, близких к Кремлю. Во вторник руководитель московского департамента транспорта Максим Ликсутов назвал "домыслами" сообщения о готовности властей Москвы ввести платный въезд в город, а саму эту идею лишь одной из обсуждаемых. В четверг министр транспорта России Максим Соколов сообщил агентствам, что координационный совет по вопросам развития транспортных систем Москвы и Московской области не обсуждал идею платного въезда в столицу.

Фото: Fotobank/Getty Images

http://top.rbc.ru/society/04/12/2014/5480708fcbb20f254d54e87f

К заголовкам сообщений

РосБизнесКонсалтинг

РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 5 декабря 2014 11:31

М.БЛИНКИН: "ВСЕ ПРОЙДЕТ, А ДОРОГИ ОСТАНУТСЯ"

Председатель Общественного совета Минтранса РФ Михаил Блинкин поддержал предложение пермского губернатора В.Басаргина сконцентрироваться на глобальных проектах строительства транспортной инфраструктуры.

Директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", председатель Общественного совета Минтранса РФ Михаил Блинкин прокомментировал выступление губернатора Пермского края Виктора Басаргина на деловом завтраке министра транспорта России Максима Соколова.

- Сегодня министр транспорта РФ Максим Соколов, губернатор Пермского края Виктор Басаргин, представители РЖД говорили о том, что в нынешних непростых условиях самая надежная политика - большие инфраструктурные проекты. Похоже, здесь существует консенсус. И когда мы говорим, что эти проекты будут в рамках государственно-частного партнерства - это хорошо, прогрессивно, разумно. В нынешней сложной ситуации турбулентности житейский здравый смысл и научный расчет позволяют уверенно говорить о том, что, хотя нам не ясна текущая конъюктура, но она пройдет, а дороги останутся, - сказал Михаил Блинкин.

По его мнению, проекты "Белкомур" и "Северный широтный ход", на которые обратил внимание губернатор Пермского края, имеют глобальное значение в обеспечении связанности национальной территории. Северный широтный ход соединит регионы Урала и Западной Сибири, а магистраль "Белкомур" свяжет Пермский край и северные порты. "С этой точки зрения проект поистине исторический, не просто федерального - глобального масштаба!", - заключил Блинкин.

Напомним, вчера в Москве в рамках "Транспортной недели" состоялся деловой завтрак по вопросам развития транспортной инфраструктуры в регионах. Губернатор Пермского края Виктор Басаргин выступил с докладом о методах стимулирования привлечения внебюджетных средств в региональные проекты транспортной инфраструктуры и предложил присутствующим сконцентрироваться на проектах, способных стать точками роста не только регионального, но и всероссийского масштаба. В мероприятии также приняли участие министр экономического развития Российской Федерации Алексей Улюкаев, Президент и Председатель Правления Сбербанка России Герман Греф, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев, глава представительства Государственного банка развития Китая Вэн Чживэй и директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", председатель Общественного совета Минтранса РФ Михаил Блинкин, представители регионов и инвестиционных, строительных и транспортных компаний.

Фото: Пресс-служба Минтранса РФ

http://perm.rbc.ru/perm_topnews/05/12/2014/958263.shtml

К заголовкам сообщений

РосБизнесКонсалтинг

РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 4 декабря 2014 5:42

ГРУЗИЯ ОГРАНИЧИТ ПОЛЕТЫ РОССИЙСКИХ АВИАКОМПАНИЙ

Автор: Мария Бондаренко

Грузинские авиавласти с 8 декабря сокращают число рейсов в Тбилиси авиакомпаний "Аэрофлот" и "Сибирь". "Трансаэро" и "Глобусу" и вовсе отказано в получении лицензии на регулярные полеты

Авиавласти Грузии с 8 декабря сокращают число регулярных рейсов в Тбилиси российских авиакомпаний, сообщает в четверг газета "Комерсантъ". Количество рейсов "Аэрофлота" и авиакомпании "Сибирь" между Москвой и Тбилиси будут сокращено с 14 до 10 в неделю, авиакомпаниям "Трансаэро" и "Глобус" (дочерняя компания "Сибири") отказано в получении "постоянной лицензии на регулярные полеты".

Издания со ссылкой на Минэкономики Грузии пишет, что решение принято Агентством гражданской авиации страны (подотчетно министерству) на основании "категорического требования" национального перевозчика Georgian Airways.

На прошлой неделе Georgian Airways обвинила "Аэрофлот" в искусственном занижении цен на авиабилеты между Москвой и Тбилиси, в результате чего загрузка рейсов грузинской компании сократилась на 60-70%. Гендиректор Georgian Airways Иясе Зауташвили грозился вообще прекратить полеты на этом направлении. По данным источников издания в Тбилиси, для решения проблемы в пользу грузинского перевозчика были подключены "всевозможные связи в депутатских кругах и даже патриархия".

В "Аэрофлоте" изданию подтвердили получение телеграммы от Грузии с указанием сокращенного количества полетов. В Министерстве транспорта России заявили, что готовы на переговоры, предложение направят авиавластям Грузии.

В "Трансаэро", уже открывшей продажи билетов на рейс из Москвы в Тбилиси, говорят, что позиция компании не изменилась и заверили, что пассажиры, оформившие билеты, финансово не пострадают. По данным издания, Грузия разрешит "Трансаэро" осуществить рейсы по проданным билетам на чартерной основе. Дальнейшая схема работы "будет вырабатываться в отдельном порядке".

Регулярное прямое авиасообщение между Россией и Грузией было прервано в 2008 году после вооруженного конфликта в Южной Осетии. В 2010 году удалось договориться о возобновлении чартерных полетов - с российской стороны их выполняли авиакомпании "Сибирь" и "Уральские авиалинии", с грузинской - Georgian Airways. Летом этого года грузинские и российские авиавласти договорились о возобновлении регулярного авиасообщения, а уже 26 октября "Аэрофлот" начал полеты в Тбилиси. Допуск на это направление запросили 14 российских авиакомпаний, в том числе "ВИМ-Авиа", "Глобус", "Сибирь", "Трансаэро", "Уральские авиалинии" и UTair.

О том, что грузинские авиавласти попытаются ограничить число российских авиаперевозчиков по маршруту Москва-Тбилиси сообщалось в конце ноября. Тогда директор Агентства гражданской авиации Грузии Гурам Джалагония заявил, что они могут отказать "Трансаэро" в выполнении полетов в Тбилиси. "Российская сторона дала согласие на полеты "Трансаэро", но мы такого не давали и, по всей вероятности, не дадим", - заявил он. Тогда же Джалагония намекнул, что допуск других российских авиакомпаний также под вопросом. "Если мы удовлетворим их всех, то это может привести к закрытию грузинской авиакомпании, и если честно, это главная причина", - посетовал руководитель грузинских авиационных властей.

Фото: REUTERS 2014

http://top.rbc.ru/business/04/12/2014/547fc8bccbb20f0f398bd105

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ

ПРАЙМ (1prime.ru), Москва, 4 декабря 2014 9:20

ГРЕФ: РФ НЕ МОЖЕТ ПРИВЛЕЧЬ СРЕДСТВА НИ С ЗАПАДНЫХ, НИ С ВОСТОЧНЫХ ФИНРЫНКОВ

МОСКВА, 4 дек - ПРАЙМ. Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.
По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран.
"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.
"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.
Греф: Банки столкнулись с проблемой громадного разрыва в ликвидности >>
По мнению Грефа, сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он.
"Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава Сбербанка.
Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамки подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.
По его словам, сейчас необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - полагает он. Кроме того, по словам главы Сбербанка, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций.
"И третье, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти (инфраструктурные) проекты", - заявил Греф.
Председатель правления Сбербанка России Герман Греф

http://1prime.ru/finance/20141204/797256554.html

К заголовкам сообщений

LENTA.RU

Lenta.Ru, Москва, 5 декабря 2014 20:38

НОВЫЙ ПОРТ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИМЕТ ПЕРВЫХ ПАССАЖИРОВ В 2017 ГОДУ

Губернатор Калининградской области Николай Цуканов и руководитель Росморпорта Андрей Тарасенко подписали во время форума "Транспортная неделя-2014" в Москве соглашение о проектировании международного морского пассажирского терминала в Пионерском, сообщает сайт областной администрации. В первом квартале 2016 года должен быть готов проект терминала, а на май 2017 года намечено завершение его строительства.
"Для региона - это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - заявил Тарасенко.
По его словам, пассажирский терминал в Пионерском - один из главных объектов, которые сооружаются в области в ходе подготовки к чемпионату мира по футболу в 2018 году. "Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт- Петербурга и Усть-Луги", - отметил Цуканов.
"Возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область. В свою очередь, одновременное

прибытие до трех тысяч человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов", - говорится на сайте областной администрации.
Сооружение пассажирского терминала - начало первого этапа масштабного строительства морской портовой инфраструктуры в регионе. В Пионерском планируется соорудить также стоянку для яхт. После этого в районе поселка Янтарный будет построен глубоководный порт, способный принимать океанские грузовые суда.
Общий пассажиропоток нового порта может превышать 1,1 миллиона человек в год. Соглашение о его строительстве было заключено между Росморпортом, правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises на инвестиционном форуме в Сочи в сентябре этого года.
Подписание соглашения о проектировании международного морского терминала

http://lenta.ru/news/2014/12/05/kaliningrad/

К заголовкам сообщений

РосБизнесКонсалтинг

РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 5 декабря 2014 16:37

ВИКТОР БАСАРГИН ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ИТОГИ ВСТРЕЧИ С МИНИСТРОМ ТРАНСПОРТА РФ

"Оба наших заявленных инфраструктурных проекта - строительство моста через реку Чусовую и обхода города Чусового - поддержаны".
Губернатор Пермского края Виктор Басаргин рассказал об итогах своего участия в "Транспортной неделе", организованной Министром транспорта РФ Максимом Соколовым.
"После мероприятия продолжили разговор с главой Минтранса РФ Максимом Соколовым и Министром экономического развития РФ Алексеем Улюкаевым. Оба наших заявленных инфраструктурных проекта - строительство моста через реку Чусовую и обхода города Чусового - поддержаны, Федерация закладывает свою часть финансирования. Уже следующим годом начинаем реализацию. Как и планировали, на принципах государственно-частного партнерства: доля края, доля федерации и частный инвестор. Достигнуто полное понимание, что это не локальный проект, а развитие национального коридора Томск-Сургут-Ханты-Мансийск-Ивдель, который проходит по Пермскому краю. В нем всего два "узких места" - проезд через Чусовой и мост через реку Чусовую. "Расшиваем" их, и с точки зрения конкуренции с другими коридорами и другими регионами возникает ряд неоспоримых плюсов. Ведь ближайший альтернативный маршрут Омск-Тюмень-Екатеринбург длиннее и жестко перегружен", - написал Виктор Басаргин в своем блоге.
Фактически речь идет о трассе в обход перегруженного московского транспортного узла, альтернативной основному восточному направлению от Москвы (Москва-Казань-Екатеринбург).
"Экономическая целесообразность для транспортников даже не обсуждается. Так же как и плюсы для Пермского края: развитие логистики и всей сопутствующей инфраструктуры. Жители Чусового вздохнут с облегчением: фуры пойдут в обход города. Тот факт, что наш проект поддержан Москвой и мы входим в его реализацию, оцениваю исключительно позитивно с точки зрения интересов Пермского края", - отметил глава региона.
Фото: Виталий Кокшаров

http://perm.rbc.ru/perm_topnews/05/12/2014/958316.shtml

К заголовкам сообщений

РосБизнесКонсалтинг

РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 4 декабря 2014 12:22

КОБЫЛКИН ОПЯТЬ ПОПРОСИТ У ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ДЕНЕГ НА СЕВЕРНЫЙ ШИРОТНЫЙ ХОД

Губернатор Ямала едет в Москву для обсуждения стратегических интересов России в Арктике

Губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин в очередной раз попросит у федерального правительства поддержки проектов Северного широтного хода. Другая важная цель сегодняшнего визита главы региона в Москву, помимо послания президента Владимира Путина, - участие в Транспортной неделе. Сегодня губернатор уже присутствовал на деловом завтраке Минтранса РФ, на котором удалось обсудить часть проектов. Встречи и переговоры намечены и на последующие дни.

Кобылкин намерен поднять вопросы ускорения строительства объектов Северного широтного хода в интересах всей страны, а также выхода к Карскому морю и Ледовитому океану посредством задействования нового морского порта Сабетта и развития транспортной инфраструктуры в регионе в целом - прокомментировала РБК Тюмень пресс-служба губернатора.

На вопрос о том, намерен ли глава региона в очередной раз просить финансовой поддержки, его пресс-служба привела заявление Кобылкина на минувшей неделе: "За каждый выход к морю, к транспортным артериям все государства всегда платили огромную цену. За доступ к морю через Крым Россия воевала столетиями. За выход в Балтику Петр Первый построил флот и разгромил шведов. Сегодня для прорыва из транспортной блокады континентального центра России и возрождения Севморпути достаточно построить два участка железной дороги: от Надыма до станции Обской и от Бованенковского месторождения до Сабетты. В конечном итоге мы получим мощный экономический рывок. Для большинства регионов России. Для десятков отраслей промышленности. Для тысяч предприятий. Для миллионов россиян. Этот проект станет опорой стратегических интересов России в Арктике".

Фото: РИА URA.Ru

http://t.rbc.ru/tyumen_topnews/04/12/2014/958145.shtml

К заголовкам сообщений

РосБизнесКонсалтинг

РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 4 декабря 2014 17:17

В.БАСАРГИН АКТУАЛИЗИРОВАЛ ТЕМУ "БЕЛКОМУРА" В РОССИЙСКОМ МИНТРАНСЕ

Губернатор Пермского края обозначил перспективы реализации проекта строительства железнодорожной магистрали "Белкомур".

Сегодня, 4 декабря, в Минтрансе РФ в рамках Транспортной недели состоялся деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний. В мероприятии принял участие губернатор Пермского края Виктор Басаргин.

Участники встречи обсудили новые возможности инициирования инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры с частным бизнесом. Виктор Басаргин в своем выступлении обозначил перспективы реализации проекта строительства железнодорожной магистрали "Белкомур".

- Проходящие через регион железные дороги, традиционно формирующие основной объем грузоперевозок, во многом исчерпали потенциал и нуждаются в повышении пропускной способности. Крайне перспективным в этой связи представляется проект "Белкомур", ориентированный на интересы не отдельных предприятий или регионов, а на обеспечение социально-экономического развития всего Европейского Севера России и Урала. Здесь решением могло бы стать участие в финансировании проекта Фонда национального благосостояния, - заявил Виктор Басаргин. Кроме того, губернатор отметил, что "Белкомур" - фактически продолжение Северного широтного хода, проект строительства которого принят

правительством России. Строительство "Белкомура" может стать следующим шагом развития транспортной инфраструктуры России.
Напомним, предполагается, что железнодорожная магистраль "Белкомур" соединит Архангельскую область с Пермским краем, республикой Коми и Коми-Пермяцким округом. Северный широтный ход пройдет по маршруту станция Обская-2 - Салехард - Надым - Коротчаево (бывшая станция "Тихая"). В перспективе до 2030 года магистраль Ямало-Ненецкого автономного округа планируется продолжить в сторону Красноярского края.
Фото: Виталий Кокшаров

http://perm.rbc.ru/perm_topnews/04/12/2014/958185.shtml

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ

ПРАЙМ (1prime.ru), Москва, 4 декабря 2014 12:33

"АЭРОФЛОТ" НЕ ПЛАНИРУЕТ ПОДНИМАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ ИЗ-ЗА РОСТА КУРСА ВАЛЮТ

МОСКВА, 4 дек - ПРАЙМ. Компания "Аэрофлот"AFLT не планирует поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания, сообщил журналистам в кулуарах Транспортной недели 2014 гендиректор компании Виталий Савельев.
"Цены мы не можем поднять, - сказал он. - По идее, мы должны все поднимать цены, но если мы поднимем цены, то пассажир не полетит".
Савельев добавил, что курсовые колебания оказывают существенное влияние на экономику компании. "Проблема в том, что очень много выручки у "Аэрофлота" - в рублях, а компания (в значительной степени ведет операционную деятельность - прим ТАСС) в валюте - это лизинг воздушных судов, страхование и так далее".
Цены на международные авиарейсы выросли в РФ на 15% >>
"Но если только мы поднимаем билет, то пассажир тут же сбрасывает билет, он его не берет. Что произойдет? Он вообще не полетит никуда. Поэтому мы сейчас летаем по ценам, ну скажем, нереальным", - сказал Савельев.
По его словам, компания сейчас "балансирует". "И все компании балансируют. Мы пытаемся интуитивно щупать рынок, - добавил он. - Как в Грузии получилось: мы все полетели в Грузию, и какие цены? У нас не демпинговые цены, нормальные цены. А Грузия сразу сдалась. Почему они запретили? У нас демпинга нет. Просто там цены реально высокие".
Авиакомпании начали снижать цены на билеты накануне вылета >>
Аэрофлот

http://1prime.ru/companies/20141204/797273181.html

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ

ПРАЙМ (1prime.ru), Москва, 4 декабря 2014 9:14

ГРЕФ: БАНКИ СТОЛКНУЛИСЬ С ПРОБЛЕМОЙ ГРОМАДНОГО РАЗРЫВА В ЛИКВИДНОСТИ

МОСКВА, 4 дек - ПРАЙМ. Российская банковская система столкнулась с проблемой громадного разрыва в ликвидности, что осложняет возможность банков для инвестирования в

инфраструктурные проекты, в том числе в сфере транспорта, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России".
"Сказать сегодня, что банки встанут в очередь (для участия в финансировании инфраструктурных проектов), а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - сказал Греф.
ЦБ снизил ставку по сделкам валютного РЕПО на все сроки >>
По его словам, процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими.
"Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15-20-летние деньги", - отметил глава Сбербанка.
ЦБ предупредил о рисках финансовой стабильности РФ >>
Герман Греф

http://1prime.ru/finance/20141204/797256394.html

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ

ПРАЙМ (1prime.ru), Москва, 5 декабря 2014 15:22

РЖД ДОЛЖНЫ ЗА ПОЛГОДА ПОДГОТОВИТЬ ВАРИАНТЫ МОНЕТИЗАЦИИ "ТРАНСТЕЛЕКОМА"

МОСКВА, 5 дек - ПРАЙМ. РЖД должны в 2015 году подготовить варианты монетизации "Транстелекома", сообщил журналистам глава совета директоров РЖД Кирилл Андросов в кулуарах "Транспортной недели - 2014".
"Дано поручение правлению РЖД подготовить наиболее эффективные варианты монетизации ОАО "Транстелеком". 6 месяцев мы дали срок", - сказал он.
Основной акционер ТТК - ОАО "РЖД", владеет 99,99% акций. ТТК эксплуатирует в России волоконно-оптическую сеть связи протяженностью более 75 тыс км, полоса пропускания - 1,5 Тбит/с. Сеть проложена вдоль железных дорог страны, имеет более 1 тыс узлов доступа во всех федеральных округах России и соединяет Западную Европу с Азиатско-Тихоокеанским регионом. Чистая прибыль оператора связи в 2013 году составила 0,1 млрд рублей, выручка - 27,4 млрд рублей.
вышка

http://1prime.ru/industry_and_energy/20141205/797371390.html

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ

ПРАЙМ (1prime.ru), Москва, 5 декабря 2014 15:16

МИНТРАНС ПЛАНИРУЕТ ПРИВАТИЗИРОВАТЬ "СОВКОМФЛОТ" В 2015 Г В НЬЮ-ЙОРКЕ

МОСКВА, 5 дек - ПРАЙМ. Крупнейшая российская судоходная компания "Совкомфлот" может быть приватизирована в 2015 году, заявил журналистам в рамках Транспортной недели замминистра транспорта Виктор Олерский.
"В следующем году, есть такая уверенность, которая базируется на том, что рынок (судоходства - ред.) все-таки пошел вверх. Мы этого ждали", - заявил он.
По словам Олерского, вероятная площадка размещения - Нью-Йоркская биржа, поскольку она является традиционной для шипинговых компаний. Ранее выбранные организаторы размещения не изменились (в августе 2012 года был утвержден Deutsche Bank).
Замминистра также обратил внимание, что компания показала успешные финансовые результаты за 9 месяцев 2014 года. Чистая прибыль "Совкомфлота" по международным стандартам отчетности за 9 месяцев 2014 года составила 109,1 млн долларов против убытка годом ранее, EBITDA за отчетный период составила 411,3 млн долларов (плюс 36,5%).
Дергунова поддерживает снижение госдоли в компаниях РФ "до нуля" >>
Сроки планируемой приватизации "Совкомфлота" переносились уже несколько раз. В частности, Минэкономразвития РФ рекомендовало провести приватизацию 25% минус 1 акция компании не ранее 2014 года. К концу 2016 года ведомство предлагает сократить долю государства в "Совкомфлоте" до 25% плюс 1 акция.
Осенью генеральный директор крупнейшего в мире оператора танкерного флота "Совкомфлот" Сергей Франк отмечал, что сегмент оперирования крупными судами демонстрирует тенденцию к укреплению. По его словам, рынок пока находится ниже исторических, 20-летних средних показателей, но в целом есть некоторое движение к укреплению, особенно в сегменте крупных судов.

http://1prime.ru/industry_and_energy/20141205/797371248.html

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ (1prime.ru), Москва, 5 декабря 2014 14:03

СРЕДСТВА ИЗ ФНБ НА БАМ И ТРАНССИБ НАЧНУТ ВЫДЕЛЯТЬСЯ УЖЕ В ЭТОМ ГОДУ

МОСКВА, 5 дек - ПРАЙМ. Средства из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на расширение и модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей начнут выделяться уже в этом году, сообщил премьер РФ Дмитрий Медведев.
"В октябре правительство утвердило паспорт инвестиционного проекта по модернизации БАМа и Транссиба с тем, чтобы уже в следующем году пропускная способность магистралей была увеличена. В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния", - сказал Медведев на пленарном заседании VIII Международного транспортного форума "Транспорт России".
Медведев утвердил 560 млрд руб инвестиций до 2018 г в БАМ и Транссиб >>
Он подчеркнул, что задача модернизации данных железнодорожных магистралей "является ключевой для страны" и, несмотря на определенные споры и трудности, средства на финансирование этих проектов были найдены.
Медведев также призвал расширять портовую инфраструктуру, продолжить работу по омолаживанию регионального авиасообщения и решать ряд других инфраструктурных проблем.
Бригада путеукладчиков на строительстве БАМа

http://1prime.ru/state_regulation/20141205/797366627.html

К заголовкам сообщений

РИА Дагестан (riadagestan.ru), Махачкала, 9 декабря 2014 17:43

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ ОБСУДИЛИ НА "КРУГЛОМ СТОЛЕ" В МАХАЧКАЛЕ

Автор: Риа "дагестан"

Проблемы и перспективы развития транспортного комплекса республики обсудили в конференц-зале Дагестанского автодорожного колледжа в рамках "круглого стола" в Махачкале. Мероприятие проходило в рамках I Всероссийской научно-практической конференции "Актуальные вопросы стимулирования развития и модернизации экономики региона".

С основными докладами выступили первый заместитель руководителя Агентства по транспорту и дорожному хозяйству РД Магомед Тагиров, советник руководителя Агентства по транспорту и дорожному хозяйству РД Шабан Магомедов, заведующий кафедрой АДиА к.т.н., профессор Магомед Магомедов, к.э.н., доцент кафедры экономики и управления Махачкалинского филиала МАДИ Шамиль Тагиров и другие.

Цель круглого стола - это обсуждение задач и механизмов модернизации и выявления действенных мер стимулирования развития транспортного комплекса региона.

Первым с докладом выступил Магомед Тагиров. Он обозначил, что за последние годы в дорожной отрасли республики сделано многое. "Сформирована горная сеть дорог по бесперевальным маршрутам, которая охватывает всю территорию республики. Основными направлениями развития дорожной отрасли в республике является, во-первых, сохранение той сети дорог, которая была создана, и недопущение ее деградации путем проведения адресных мероприятий, связанных с их ремонтом. Во-вторых, обеспечение динамичного развития дорог и объездов населенных пунктов. За последние годы реконструируются дороги Кизилюрт-Махачкала-Манас. В скором времени планируется построить объездную дорогу в городе Хасавюрте, работа идет совместно с министерством транспорта России, так как это очень дорогостоящий проект. Следующий проект, который будет реализовываться - это объезд Дагестанских огней и Дербента", - отметил он.

По словам Тагирова, основными направлениями в сфере развития региональных дорог сегодня являются наращивание темпов ремонтных работ и соединение районных центров. Таких центров в республике 8. "Работа в этом направлении идет и в будущем эти вопросы будут решены. Мы хотим интегрировать федеральную целевую программу по переводу на асфальтобетонное покрытие дорог в пределах населенных пунктов, которые находятся в аварийном состоянии, устройство тротуаров по освещению дорог и так далее", - поделился первый заместитель руководителя Агентства по транспорту и дорожному хозяйству.

О роли государственных органов исполнительной власти в повышении эффективности функционирования различных видов транспорта говорил на "круглом столе" советник руководителя Агентства по транспорту и дорожному хозяйству РД Шабан Магомедов.

"Важность транспортной системы в жизни и развитии республики нельзя недооценить. Вот, к примеру, ситуация с забастовкой маршрутных такси, в итоге вся деятельность города практически приостановилась. Это явления, на которые мы не можем влиять напрямую. Но, в любом случае, Агентство всегда твердо и настойчиво стоит на том, что прежде чем поднять тариф на проезд, необходимо выяснить, чем это повышение обосновано. И сравнивать тариф на проезд в Махачкале с тарифом в Краснодарском крае нельзя, ведь там обслуживание пассажиров, да и сами транспортные средства, и их состояние на другом уровне, нежели у нас. Мы всегда настаиваем на том, чтобы все условия по повышению стоимости на проезд были соблюдены", - резюмировал Шабан Магомедов.

Комментируя эту ситуацию, Магомедов сказал, что до 10 января в республике появится 60 комфортабельных автобусов. "Последние 5 лет мы только слышали о том, что будет поступление автобусов. И только сейчас руководство республики намерено до Нового года, или, в крайнем случае, до 10 января приобрести 60 комфортабельных автобусов для перевозки пассажиров", - подчеркнул он.

Что касается аэропорта, то, по словам Магомедова,12 декабря уже возобновятся авиарейсы в республике.

Подводя итоги встречи, советник руководителя Агентства по транспорту и дорожному хозяйству РД отметил, что определенные трудности существуют и в сфере железных дорог. "В этом году из 6 электричек в эксплуатации остались только 2, руководство республики и Агентство принимает все меры по стабилизации этой ситуации", - заключил он.
Завершилось мероприятие принятием рекомендаций, которые были предложены участниками "круглого стола".

http://riadagestan.ru/news/economy/problemy_i_perspektivy_razvitiya_transportnogo_kompleksa_respubliki_obsudili_na_kruglom_stole_v_makhachkale/

К заголовкам сообщений

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА

Российская газета (rg.ru), Москва, 8 декабря 2014 22:20

РУБЛИ В КИЛОМЕТРЫ

Автор: Владимир Кузьмин

Дмитрий Медведев призвал активнее развивать дорожную сеть страны

Премьер-министр Дмитрий Медведев посетил международный форум "Транспорт России", обозначив основные направления развития отрасли на ближайшие годы.

"Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать", - констатировал премьер, назвав транспорт "нервом" российской экономики.

Перспективные транспортные проекты ему продемонстрировали на выставке. На стенде ОАО "РЖД" ему рассказали о высокоскоростном транспортном коридоре Москва - Пекин, который обеспечит для бюджета около 3,8 триллиона рублей. "Уралвагонзавод" представил свой "Локомобиль" - транспортное средство может стать альтернативой маневренным тепловозам. Показали премьеру в режиме реального времени и ход строительства новых терминалов в аэропортах Нижнего Новгорода и Самары.

Если планы еще только предстоит реализовывать, то результатами своей работы транспортники имеют полное право гордиться. В качестве примера такой работы Дмитрий Медведев привел олимпийский Сочи, где приходилось прокладывать новые дороги и тоннели. "Раньше казалось, что сами не можем. Можем, причем в короткие сроки, - подчеркнул глава кабмина. - Понятно, что это стоит денег. Всегда будут говорить, что это дорого или недорого, но в такой стране, как наша, такого рода проекты не могут быть совсем дешевыми просто в силу понятных причин. Хотя работать над затратами, над себестоимостью нужно всем, в том числе и строителям, которые этим занимаются". Теперь сочинский опыт с учетом прозвучавших пожеланий необходимо использовать на других крупных событиях, как, например, подготовка к чемпионату мира по футболу и зимней Универсиаде в Красноярске.

В 2015 году минтрансу, продолжил премьер, необходимо активнее работать в направлении развития дорожной сети страны. В своем Послании президент Владимир Путин поставил задачу по удвоению объемов дорожного строительства. Задача сложная, но выполнимая, заметил Медведев.

Одним из главных проектов на железнодорожном транспорте он назвал модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. "В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния", - заявил глава правительства. Ключевым направлением для правительства с недавних пор стал и Крым. География полуострова заставила в первую очередь наладить приемлемое транспортное сообщение с новыми регионами. "В следующем году предстоит завершить проектирование, начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив, - напомнил Дмитрий Медведев. - Нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на паром остались в

истории. Дело даже не только в очередях. Просто в том, чтобы Крым по-настоящему ощущал себя составной частью большой и сильной страны".
Дмитрий Медведев доволен стабильной работой транспортников. Фото: РИА Новости www.ria.ru

http://www.rg.ru/2014/12/08/medvedev.html

К заголовкам сообщений

URA.ru, Екатеринбург, 5 декабря 2014 16:29

И МЕДВЕДЕВ ТОЖЕ... УРАЛЬСКАЯ МАШИНА, ЗАМЕНЯЮЩАЯ ТЕПЛОВОЗ, ТАК ПОНРАВИЛАСЬ ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЧИНОВНИКАМ, ЧТО НА НЕЕ ХОДЯТ СМОТРЕТЬ КАЖДЫЙ ДЕНЬ

Автор: Нина Калинина © Служба новостей "ura.ru"
Дмитрия Медведева увлекла разработка корпорации "Уралвагонзавод" - локомобиль ТМВ-2. Сегодня российский премьер осмотрел выставку "Транспорт России - 2014", где надолго задержался у стенда УВЗ.
Как рассказали "URA.Ru" на предприятии, инновационную разработку премьеру представил статс-секретарь - заместитель генерального директора Алексей Жарич. Он рассказал Дмитрию Медведеву о широких возможностях локомобиля, который выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению.
" ТМВ-2 - это прекрасная альтернатива маневровому тепловозу. Машина призвана заменить его прежде всего на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов. Локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега", - рассказал Жарич премьеру.
Дмитрию Медведеву разработка уральцев понравилась. Он с интересом осмотрел машину и поручил корпорации продолжить работу в этом направлении. Напомним, что накануне новинку УВЗ оценили вице-премьер Дмитрий Рогозин, министр транспорта Максим Соколов и помощник президента Игорь Левитин.
Сегодня же представители корпорации УВЗ приняли участие в деловой программе форума "Транспорт России - 2014". В частности, Дмитрий Еремеев, генеральный директор ООО "УВЗ-Логистик" выступил в качестве спикера в отраслевой конференции "Транспорт ЕАЭС: интеграционные стандарты евразийских перевозок". В ходе обсуждения он поднял актуальную проблему - необходимость поддержки государством при покупке инновационного подвижного состава.
И Медведев тоже... Уральская машина, заменяющая тепловоз, так понравилась федеральным чиновникам, что на нее ходят смотреть каждый день

http://www.ura.ru/content/svrd/05-12-2014/news/1052196120.html

К заголовкам сообщений

ТАСС (itar-tass.com), Москва, 5 декабря 2014 12:32

РЖД ПРОГНОЗИРУЮТ СНИЖЕНИЕ ПОГРУЗКИ В ДЕКАБРЕ НА УРОВНЕ МЕНЕЕ 1%

Финансовый план РЖД предусматривает снижение погрузки в 2014 году на 2%

МОСКВА, 5 декабря. /ТАСС/. РЖД прогнозируют снижение погрузки в декабре на уровне менее 1%. Об этом сообщил журналистам первый вице-президент РЖД Вадим Морозов в кулуарах Транспортной недели - 2014.
"Все, что предъявлено (к погрузке - прим.ред) на декабрь, составляет минус 1,5%", - сказал он, уточнив - "минус 1,5% по декабрю и минус 1% - по году"., - сказал Морозов.
Как сообщалось ранее, погрузка на сети ОАО "РЖД" в ноябре 2014 года составила 103,1 млн тонн, что на 0,3% ниже показателя аналогичного периода прошлого года. Погрузка за январь - ноябрь 2014 года, по оперативным данным, составила 1,1239 млрд тонн, что на 0,9% меньше, чем годом ранее.
Как ранее сообщал заместитель начальника департамента корпоративных финансов РЖД Павел Ильичев, финплан РЖД предусматривает снижение погрузки на сети РЖД в 2014 году на 2%.

http://tass.ru/ekonomika/1625928

К заголовкам сообщений

ТАСС (itar-tass.com), Москва, 8 декабря 2014 11:06

БОЛЕЕ ПОЛУТОРА ТЫСЯЧ АВТОБУСОВ ЗАКУПЯТ В ПОДМОСКОВЬЕ ПО ГУБЕРНАТОРСКОЙ ПРОГРАММЕ

МОСКВА, 8 декабря. /ТАСС/. Около 1,6 тыс комфортабельных автобусов планируют закупить в Подмосковье по губернаторской программе обновления автобусного парка ГУП "Мострансавто", сообщает пресс-служба областного Минтранса.
Новые автобусы, которые были представлены на VIII Международной выставке "Транспорт России", оснащены современным оборудованием и позволяют обеспечить безопасную и комфортную перевозку пассажиров. Экологический класс автобусов - Евро-4 и Евро-5. Автобусы оснащены системой спутниковой навигации ГЛОНАС/GPS, системой видеонаблюдения, системой кондиционирования воздуха пассажирского салона, электрическими табло указателей маршрута, информационной системой оповещения пассажиров.
План поставки автобусов на 2014 год уже выполнен на 100 проц. В этом году область получила 455 новых автобусов, уточняется в материале.

http://itar-tass.com/moskovskaya-oblast/1630009

К заголовкам сообщений

ТАСС (itar-tass.com), Москва, 4 декабря 2014 9:48

ГРЕФ: РАЗРЫВ В ЛИКВИДНОСТИ МЕШАЕТ БАНКАМ ИНВЕСТИРОВАТЬ В ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ

По его словам, процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими
МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Российская банковская система столкнулась с проблемой громадного разрыва в ликвидности, что осложняет возможность банков для инвестирования в

инфраструктурные проекты, в том числе в сфере транспорта. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России".
"Сказать сегодня, что банки встанут в очередь (для участия в финансировании инфраструктурных проектов), а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - сказал Греф.
По его словам, процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими.
"Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15-20-летние деньги", - отметил глава Сбербанка.

http://itar-tass.com/ekonomika/1621854

К заголовкам сообщений

ТАСС (itar-tass.com), Москва, 4 декабря 2014 10:22

МЭР: СРЕДСТВА НА ПРОЕКТЫ ЦКАД И БАМ-ТРАНССИБ МОГУТ БЫТЬ ВЫДЕЛЕНЫ ИЗ ФНБ ДО КОНЦА 2014 ГОДА

Об этом сообщил замминистра экономического развития РФ Николай Подгузов на деловом завтраке министра транспорта в рамках транспортной недели
МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Средства из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на проекты развития БАМа и Транссиба и строительство ЦКАД могут быть выделены уже в 2014 году. Об этом сообщил замминистра экономического развития РФ Николай Подгузов на деловом завтраке министра транспорта в рамках транспортной недели.
"По этим двум проектам, думаю, мы можем ожидать - я очень надеюсь - выделения средств ФНБ уже в этом году", - сказал он.
Подгузов отметил, что на рассмотрении в министерстве находятся еще несколько инфраструктурных проектов - по освоению газового месторождения и строительству завода Ямал- СПГ, по развитию инфраструктуры Московского авиаузла и другие. "Здесь структурирование и решение задач по именно "упаковке" проекта идет несколько более низкими темпами", - добавил он.
Вместе с тем замминистра добавил, что работа над такими "мегапроектами" не позволяет делать так, чтобы "проекты пеклись как пирожки". "Должно ли государство усилить свою роль в структурировании проектов? Мне кажется, нет, - считает он. - Потому что это будет долго и, скорее всего, неэффективно. Структурировать проекты должны профессионалы".
По мнению Подгузова, что "гораздо больше перспектив с точки зрения массового появления проектов" имеет механизм, который Минэкономразвития надеется запустить с начала года - программа поддержки инвестпроектов через проектное фиксирование.

http://itar-tass.com/ekonomika/1621967

К заголовкам сообщений

ТАСС (itar-tass.com), Москва, 4 декабря 2014 13:16

МЭР ВЕРНУЛОСЬ К СХЕМЕ "60 НА 40" ПРИ ФИНАНСИРОВАНИИ ПРОЕКТОВ АЭРОПОРТОВ МОСКВЫ ИЗ ФНБ

Аэропортовая инфраструктура финансируется частным инвестором, аэродромная - за счет средств ФНБ

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Проекты развития Московского авиаузла (МАУ) из Фонда национального благосостояния (ФНБ) предполагается финансировать по схеме 60% - из ФНБ, 40% - частные инвестиции. Об этом сообщил ТАСС замминистра экономического развития Николай Подгузов в кулуарах "Транспортной недели 2014".

"Шестьдесят на сорок", - сказал он, отвечая на соответствующий вопрос ТАСС.

Ранее правительство согласовало возможность выделения средств ФНБ на проекты МАУ по схеме 90% из ФНБ и 10% - частные инвестиции.

"Это вопрос структурирования проекта, - пояснил Подгузов. - Если в проект включается аэродромная и аэропортовая инфраструктура, то если даже существенная доля идет на аэропортовую, то все равно проект может быть 60 на 40 совершенно нормально. Грубо говоря, аэропортовая инфраструктура финансируется частным инвестором, а аэродромная - за счет средств ФНБ".

Правительство ранее ограничило объем финансирования проектов МАУ из ФНБ на уровне 208 млрд рублей. Подготовленные на данный момент инвестпроекты превышают эту сумму: на аэродромы, автодорогу до Домодедово и железнодорожные ветки до аэропортов Минтранс вместе с операторами аэропортов, "Автодором" и "Российскими железными дорогами" насчитал 260,88 млрд рублей.

Объем инвестиций непосредственно в развитие аэродромов Внуково, Шереметьево и Домодедово - около 70 млрд рублей. Таким образом при финансировании проектов из ФНБ по схеме "60 на 40" частные инвесторы - операторы аэропортов - должны будут инвестировать в аэропортовую инфраструктуру в общей сложности примерно 46,5 млрд рублей.

http://itar-tass.com/ekonomika/1622610

К заголовкам сообщений

ТАСС (itar-tass.com), Москва, 4 декабря 2014 21:20

"УРАЛВАГОНЗАВОД" СОЗДАЛ СЕРИЙНЫЙ ЛОКОМОБИЛЬ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

Транспортное средство ТМВ-2 было представлено на VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России-2014" в Москве

НИЖНИЙ ТАГИЛ, 4 декабря. /Корр.ТАСС/. Нижнетагильский "Уралвагонзавод" представил одну из своих новейших гражданских разработок - многофункциональное транспортное средство ТМВ-2 на VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России-2014" в Москве.

ТМВ-2 - универсальное транспортное средство на комбинированном колесно-рельсовом ходу, предназначенное для перемещения вагонов на территории промпредприятий и ремонтных депо. Как сообщил ТАСС заместитель гендиректора ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" /УВЗ/ Алексей Жарич, новинку сегодня высоко оценили гости стенда - зампред правительства РФ Дмитрий Рогозин, помощник президента РФ Игорь Левитин и министр транспорта РФ Максим Соколов.

ТМВ-2 - это серийная продукция, которая выпускается в рамках программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей. "Многофункциональное транспортное средство Уралвагонзавода дешевле импортных разработок и по своим техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам. Кроме того, локомобиль - удачный пример диверсификации производства оборонного предприятия", - рассказал вице-премьеру гендиректор корпорации УВЗ Олег Сиенко.
"Заинтересованность в ТМВ-2 уже проявили губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин и глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров", - сказал ТАСС Жарич.
УВЗ участвует в выставке "Транспорт России - 2014", которая проходит с 4 по 6 декабря в московском выставочном комплексе "Гостиный двор". ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" имени Ф.Э.Дзержинского" - российская корпорация, занимающаяся разработкой и производством военной техники, дорожно-строительных машин, железнодорожных вагонов. Объединяет более 20 промышленных предприятий, НИИ, конструкторских бюро. Головное предприятие - "Уралвагонзавод" в Нижнем Тагиле. 100% акций корпорации принадлежат государству.

http://itar-tass.com/novosti-partnerov/1624341

К заголовкам сообщений

ТАСС (itar-tass.com), Москва, 4 декабря 2014 20:00

МИНТРАНС НЕ ГОТОВ ПОДДЕРЖАТЬ ИДЕЮ "АЭРОФЛОТА" О СОКРАЩЕНИИ ФЛОТА АВИАКОМПАНИЯМИ РФ

Ранее глава авиакомпании выступил за совместное сокращение самолетов российскими авиакомпаниями

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Замминистра транспорта Валерий Окулов считает, что идея гендиректора "Аэрофлота" Виталия Савельева о сокращении количества самолетов крупнейшими российскими авиакомпаниями на данный момент не отвечает государственным задачам. Об этом он сказал корр. ТАСС в кулуарах Транспортной недели 2014.
"Задача стоит обратная: наращивать количество авиационных связей, наращивать количество линий", - пояснил Окулов, напомнив, что в этом году удалось открыть 90 новых линий внутри России за счет программ субсидирования перевозок.
"По существу государство принимает на себя половину рисков по открытию новых линий, субсидируя", - добавил замминистра.
Ранее сегодня глава "Аэрофлота" Виталий Савельев сказал журналистам, что в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок считает необходимым выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота.
"На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям, - сказал он. - Тогда мы их (самолеты - прим. ТАСС) "поставим на бетон" - да, мы будем за это (лизинговые и прочие платежи, - прим. ТАСС) платить, мы поднимем цены (на билеты - прим. ТАСС), но все это компенсируется".
Пока же авиакомпании "вынуждены летать полупустыми, что нам всем во вред", добавил Савельев. "Как нам договориться - я не знаю, - сказал гендиректор "Аэрофлота". - Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень".
Как сообщал ТАСС ранее, в октябре впервые за 3,5 года зафиксировано падение авиационных перевозок в международном сегменте, который приносит авиакомпаниям основную прибыль. Российскими авиакомпаниями перевезено 3,675 млн человек, что на 1,8% меньше, чем в октябре 2013 года.

http://itar-tass.com/ekonomika/1623923

К заголовкам сообщений

ТАСС (itar-tass.com), Москва, 4 декабря 2014 20:05

"УРАЛВАГОНЗАВОД" СОЗДАЛ СЕРИЙНЫЙ ЛОКОМОБИЛЬ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

ТМВ-2 - универсальное транспортное средство на комбинированном колесно-рельсовом ходу, предназначенное для перемещения вагонов на территории промпредприятий и ремонтных депо НИЖНИЙ ТАГИЛ, 4 декабря. /Корр.ТАСС/. Нижнетагильский "Уралвагонзавод" представил одну из своих новейших гражданских разработок - многофункциональное транспортное средство ТМВ-2 на VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России-2014" в Москве.

ТМВ-2 - универсальное транспортное средство на комбинированном колесно-рельсовом ходу, предназначенное для перемещения вагонов на территории промпредприятий и ремонтных депо. Как сообщил ТАСС заместитель гендиректора ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" (УВЗ) Алексей Жарич, новинку сегодня высоко оценили гости стенда - зампред правительства РФ Дмитрий Рогозин, помощник президента РФ Игорь Левитин и министр транспорта РФ Максим Соколов.

ТМВ-2 - это серийная продукция, которая выпускается в рамках программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей. "Многофункциональное транспортное средство Уралвагонзавода дешевле импортных разработок и по своим техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам. Кроме того, локомобиль - удачный пример диверсификации производства оборонного предприятия", - рассказал вице-премьеру гендиректор корпорации УВЗ Олег Сиенко.

"Заинтересованность в ТМВ-2 уже проявили губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин и глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров", - сказал ТАСС Жарич.

УВЗ участвует в выставке "Транспорт России - 2014", которая проходит с 4 по 6 декабря в московском выставочном комплексе "Гостиный двор". ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" имени Ф.Э.Дзержинского" - российская корпорация, занимающаяся разработкой и производством военной техники, дорожно-строительных машин, железнодорожных вагонов. Объединяет более 20 промышленных предприятий, НИИ, конструкторских бюро. Головное предприятие - "Уралвагонзавод" в Нижнем Тагиле. 100% акций корпорации принадлежат государству.

http://itar-tass.com/novosti-partnerov/1624091

К заголовкам сообщений

ТАСС (itar-tass.com), Москва, 4 декабря 2014 19:41

РОСАВТОДОР ГОТОВ УДВОИТЬ ОБЪЕМ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ ПРИ СОХРАНЕНИИ ТЕКУЩЕГО ФИНАНСИРОВАНИЯ

Речь идет только о федеральных трассах

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) готово выполнить поставленную президентом РФ задачу по удвоению объема строительства федеральных дорог, если не сократится финансирование. Об этом заявил ТАСС руководитель Росавтодора Роман Старовойт в кулуарах "Транспортной недели 2014", проходящей в Москве. Путин ставит задачу удвоить объемы дорожного строительства

"Мы восприняли слова президента РФ об удвоении объемов строительства всех дорог. И при существующем бюджете, если не будет сокращений, мы задачу выполним на федеральном уровне, - сказал глава Росавтодора. - А для поддержки региональных дорожных фондов в рамках Госсовета было принято решение об увеличении акцизов на один рубль. Но за региональные дорожные фонды мы не отвечаем".

Ответственность за реализацию программ развития сети автодорог областного и местного значения возложена на региональные администрации, в ведении которых находятся региональные дорожные фонды. Ранее сообщалось, что программа по удвоению строительства дорог в регионах имеет существенные риски невыполнения из-за недостатка средств. Еще более осложнило ситуацию решение о проведении "налогового маневра" в нефтяной отрасли, снижающего с 2015 года объем акцизных поступлений с продаж нефтепродуктов, за счет которых формируются доходы региональных дорожных фондов.

Последний раз эта проблема обсуждалась на заседании Госсовета РФ с участием президента Владимира Путина в Новосибирске 8 октября. На этом заседании министр транспорта Максим Соколов оценил ежегодный дефицит средств на строительство и поддержание в нормативном состоянии автодорог общего пользования на уровне 100 млрд рублей, отметив особый недостаток средств именно в регионах. Тогда же Госсовет поддержал предложение главы Татарстана Рустама Минниханова об увеличении на 1 рубль акцизов на нефтепродукты, что обеспечит региональным дорожным фондам около 90 млрд рублей в год.

Как ранее сообщал Минфин РФ, с учетом компенсации регионам за "налоговый маневр" размер федерального дорожного фонда в 2015 году составит 635,3 млрд рублей, в 2016 году - 619,3 млрд рублей, в 2017 году - 702,3 млрд рублей.

http://itar-tass.com/ekonomika/1624524

К заголовкам сообщений

ИТАР ТАСС

ТАСС (itar-tass.com), Москва, 5 декабря 2014 1:32

МЕДВЕДЕВ ПОСЕТИТ VIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

В рамках форума премьер выступит на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития"

МОСКВА, 5 декабря. /ТАСС/. Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев посетит сегодня VIII Международный форум "Транспорт России", сообщает пресс-служба кабинета министров. В рамках форума премьер выступит на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития".

Международный форум и выставка "Транспорт России" проводится Минтрансом России с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья. Свои наработки и достижения на форуме демонстрируют свыше 80 ведущих компаний транспортной отрасли.

Основной темой форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт. В повестке дня также вопросы обеспечения безопасности на транспорте, развития регионального авиасообщения, строительства аэропортовой инфраструктуры, модернизации

транспортного комплекса в преддверии проведения в России чемпионата мира по футболу в 2018 году и другие.
Среди участников форума - вице-премьер Аркадий Дворкович, помощник президента России Андрей Белоусов, министр транспорта Максим Соколов, главы российских регионов и другие чиновники, а также представители бизнес-сообщества.

http://itar-tass.com/ekonomika/1625073

К заголовкам сообщений

НЕЗАВИСИМАЯ

Независимая газета, Москва, 9 декабря 2014 6:00

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА: СТРАТЕГИЯ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ

Автор: Татьяна Попова

В Гостином дворе обсудили ряд вопросов по проблематике отрасли

5 декабря в рамках VIII Международного форума "Транспорт России" состоялась пленарная дискуссия на тему опережающего развития транспортной инфраструктуры. Участие в форуме приняли председатель правительства РФ Дмитрий Медведев, руководители Министерства транспорта РФ и министерств транспорта зарубежных государств, а также представители бизнес-сообщества.

Дмитрий Медведев, выступая на форуме, поручил вести более активную работу в направлении развития автодорожной сети России. "Это задача сложная. Мы предварительно обсуждали с президентом это, но все эксперты, специалисты, люди, которые отвечают за это, сказали, что это задача выполнимая", - сказал Медведев. Председатель правительства РФ в своем выступлении также отметил необходимость увеличивать мощности морских портов, развивать региональное авиасообщение и продолжать строительство инфраструктурных объектов.

"Транспорт в любой стране - исключительно важная отрасль, а для нашей страны это просто нерв экономики, - сказал Дмитрий Медведев. - Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать. Это очень важно для огромного количества наших людей - по сути, для всей страны".

В рамках дискуссии участниками были рассмотрены ключевые условия, необходимые для старта и успешной реализации крупномасштабных проектов в области транспортной инфраструктуры. В частности, руководитель Дирекции инфраструктурных проектов Газпромбанка Павел Бруссер в своем выступлении обратил внимание на потенциал вторичного рынка для финансирования наиболее масштабных задач в области развития транспорта. "Благодаря действиям Минтранса за последние 10 лет состоялся рынок государственно-частных проектов, - отметил Павел Бруссер. - Следующим шагом могло бы стать создание вторичного рынка, который позволит резко расширить круг инвесторов после прохождения тем или иным проектом строительной фазы, когда все основные, тяжелые риски остаются позади. Скорость появления и становления вторичного рынка таких проектов зависит от позиции государства и, в частности, механизмов рефинансирования, внедряемых ЦБ РФ в качестве основного сигнала и примера всем участникам транспортной отрасли.

Отмечу, что работа в этом направлении уже ведется".

Международный форум и выставка "Транспорт России" проводятся Министерством транспорта с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2 тыс. делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья. В этом году общественным советом Минтранса учреждается национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения", которая призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня

транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

К заголовкам сообщений

РОСБАЛТ

ИА Росбалт, Санкт-Петербург, 3 декабря 2014 10:08

В МИНТРАНСЕ НАЗВАЛИ ПРОЕКТЫ, ПРЕТЕНДУЮЩИЕ НА СРЕДСТВА ФНБ

МОСКВА, 3 декабря. Министр транспорта России Максим Соколов назвал проекты, которые подходят для получения денег из Фонда национального благосостояния (ФНБ).

"Поскольку использование средств ФНБ предполагает возвратность и платность, Московский транспортный узел в наибольшей степени отвечает требованиям таких проектов. Через него проходит до 70% транзитных потоков, и за счет этого окупаемость проектов очень быстрая", - приводит РИА Новости слова министра.

Соколов считает, что на деньги фонда могут претендовать также прокты по строительству линии Салехард-Надым с мостом через Обь; по развитию портовой инфраструктуры, ряда крупных аэропортов на Дальнем Востоке.

"Многое будет зависеть от приоритетов, определенных правительством РФ. Я буду рад, если все проекты в области развития транспортной инфраструктуры получат государственную поддержку из средств ФНБ, но есть и другие сферы нашей экономики", - отметил глава Минтранса РФ.

Ранее уже получили одобрение на софинансирование из ФНБ реконструкция БАМа и Транссиба, ЦКАД, строительство железнодорожной ветки Кызыл-Курагино для вывоза угля с Элегестского месторождения.

title=

http://www.rosbalt.ru/main/2014/12/03/1344280.html

К заголовкам сообщений

REGNUM

ИА Regnum (regnum.ru), Москва, 5 декабря 2014 16:50

КАЛИНИНГРАДСКИЙ ГУБЕРНАТОР И ГЛАВА РОСМОРПОРТА ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ПРОЕКТИРОВАНИИ МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА

Губернатор Калининградской области Николай Цуканов и глава Росморпорта Андрей Тарасенко подписали соглашение о проектировании международного морского терминала в порту Пионерский Калининградской области. Об этом стало известно сегодня, 5 декабря, в ходе проведения "Транспортной недели-2014", которая в эти дни проходит в Москве. На церемонии подписания присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Подписанное соглашение является отправной точкой в начале практической реализации мероприятия ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы). Для региона - это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - сказал глава ФГУП "Росморпорт" Андрей Тарасенко.

По его словам, морской пассажирский терминал в Пионерском является одним из главных инфраструктурных объектов Калининградской области в рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году.

"Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт- Петербурга и Усть-Луги", - подчеркнул Николай Цуканов.

Финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов. Общий объем запланированных средств на эти цели 260 млн. рублей. На федеральную структуру возлагается проектирование 9 объектов, в том числе, внутритерминальной транспортной инфраструктуры, причальных сооружений, искусственного земельного участка, акватории с подходным каналом, инженерных и электросетей.
За счет регионального бюджета будет выполнена проектировка четырех объектов: подъездной дороги, систем газо- и водоснабжения, водоотведения от границ участка пассажирского терминала.
Возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область, отметили корреспонденту ИА REGNUM в региональном правительстве.
В свою очередь, одновременное прибытие до трех тысяч человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов.
Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.
Напомним, на инвестиционном форуме в Сочи в сентябре 2014 года между ФГУП "Росморпорт", Правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises подписано соглашение, в котором подтверждены намерения круизной компании обеспечить в период летней навигации заход судов на терминал в Пионерском. Планируемый пассажирооборот порядка 3000 человек за каждый судозаход с момента ввода терминала в эксплуатацию.

http://www.regnum.ru/news/1873795.html

К заголовкам сообщений

REGNUM

ИА Regnum (regnum.ru), Москва, 5 декабря 2014 18:07

ГЛАВА ПРИКАМЬЯ СООБЩИЛ НОВОСТЬ, ОСТАВШУЮСЯ "ЗА КАДРОМ" НА ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ С МИНИСТРАМИ РФ

Губернатор Пермского края Виктор Басаргин в своем блоге 5 декабря поделился мыслями по итогам своего участия в "Транспортной неделе", организованной Министром транспорта РФ Максимом Соколовым, и сообщил новость, оставшуюся "за кадром", передает корреспондент ИА REGNUM .
Глава Прикамья отметил, что в центре экспертного внимания находились механизмы государственно-частного партнерства в транспортной инфраструктуре. После мероприятия продолжился разговор с главой Минтранса РФ Максимом Соколовым и Министром экономического развития РФ Алексеем Улюкаевым.
"Оба наших заявленных инфраструктурных проекта - строительство моста через реку Чусовую и обхода города Чусового - поддержаны, Федерация закладывает свою часть финансирования. Уже следующим годом начинаем реализацию. Как и планировали, на принципах государственно-частного партнерства: доля края, доля федерации и частный инвестор", - оставил запись в блоге Басаргин.
Он также подчеркнул, что "достигнуто полное понимание - это не локальный проект. Это развитие национального коридора Томск - Сургут - Ханты-Мансийск - Ивдель, который проходит по Пермскому краю. В нем всего два "узких места" - проезд через Чусовой и мост через реку Чусовую. "Расшиваем" их - и с точки зрения конкуренции с другими коридорами и другими регионами возникает ряд неоспоримых плюсов. Ведь ближайший альтернативный маршрут - Омск-Тюмень- Екатеринбург - и длиннее, и жестко перегружен". Транспортный коридор будет без захода в Москву, напрямую до Санкт-Петербурга. Фактически, возникнет альтернативный основному восточному направлению от Москвы путь.

С точки зрения губернатора, "это не просто удобнее - это существенное сокращение и расстояний, и времени, и всех издержек. Экономическая целесообразность для транспортников даже не обсуждается. Так же как и плюсы для Пермского края: развитие логистики и всей сопутствующей инфраструктуры - перспективы здесь более чем серьезные. И для экономики, и в социальном плане - причем, как в широком смысле, так и в конкретной локальной ситуации: жители Чусового, например, вздохнут с облегчением - фуры пойдут в обход города. Так что тот факт, что наш проект поддержан Москвой и мы входим в его реализацию, оцениваю исключительно позитивно с точки зрения интересов Пермского края".

Добавим, что губернатор Пермского края Виктор Басаргин принял участие в деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова, который состоялся в московском комплексе "Гостиный двор" в рамках "Транспортной недели". Глава Прикамья рассказал о стимулировании привлечения внебюджетных средств в региональные проекты транспортной инфраструктуры и предложил сконцентрироваться на проектах, способных стать точками роста не регионального, а всероссийского масштаба. В качестве примера проектов, базирующихся на принципах государственно-частного партнерства, губернатор Прикамья привел строительство обхода города Чусового и моста через реку Чусовая на дороге "Пермь - Березники".

По словам главы региона, в связи с выходом транспортного коридора "Томск - Сургут - Ханты-Мансийск - Ивдель" в Пермский край интенсивность движения грузового транспорта по направлению Ивдель - Чусовой - Пермь выросла в четыре раза, до 2000 большегрузных автомобилей в сутки. Ухудшилась пропускная способность, и это не только проблема края - сформировалось препятствие, снижающее эффективность транспортного коридора, пронизывающего сразу несколько субъектов Федерации от Омска до Санкт-Петербурга. Для выноса транзитного транспорта из города необходимо строительство обхода в 6,8 км стоимостью 2,1 млрд рублей.

Что касается проекта строительства мостового перехода через реку Чусовая на автодороге "Пермь - Березники", то сегодня, как пояснил губернатор Прикамья, эта магистраль - одна из самых загруженных в регионе. Имеется необходимость расширения существующего мостового перехода до четырех полос движения. Общая стоимость строительства моста с подходами составляет 11 млрд 778 млн рублей. Из бюджета региона на строительство моста и подъездов к нему планируется выделить 3,2 млрд рублей.

"Теперь очень важен вопрос государственной поддержки внедрения механизма концессии. Есть компании, проявившие интерес к участию в проекте, но без понимания участия в данной схеме государства они участвовать в нем не будут. Фактически только от Федерации зависит, объявлять ли нам конкурс и когда. По нашим расчетам для реализации проектов необходимо предусмотреть федеральное софинансирование по 500 млн рублей в 2015 и 2016 годах на строительство обхода города Чусового и по 1,6 млрд рублей в эти же годы на строительство моста через Чусовую", - подчеркнул Виктор Басаргин.

По мнению губернатора, эти два проекта жизненно важны не только для комплексного развития территории края, но и для развития межрегиональных связей - они укрепят каркас транспортного комплекса России.

"В результате их реализации повысятся транспортно-экономические показатели проезда по всему транспортному коридору. Кроме того, снизится нагрузка на традиционные широтные коридоры, сократятся издержки на их ремонт и поддержание в нормативном состоянии. На мой взгляд, сейчас имеет смыл сконцентрироваться именно на таких проектах, способных стать точками роста не регионального, а всероссийского масштаба", - утверждает Басаргин.

Директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", председатель Общественного совета Министерства транспорта РФ Михаил Блинкин считает, что проекты, озвученные губернатором Пермского края на деловом завтраке с министром "не то, что федерального - глобального значения".

"В частности, речь идет о Северной широтной дороге: "Пермь-Ханты-Мансийск-Омск". Это грандиозный проект, охватывающий регионы Урала и Западной Сибири. Он находится в русле сказанного Президентом нашей страны, что надо обеспечить связанность национальной территории. С этой точки зрения проект поистине исторический. Второй проект - "Белкомур", возможность выхода из Пермского края к северным портам. Этот проект представляет, пожалуй, самый большой интерес. А совокупность этих гигантских макрорегиональных

проектов: северной широтной дороги, "Белкомура" и Северного широтного хода с переходом через Обь в районе Салехарда - дадут по-другому взглянуть на географию Российской Федерации", - заявил эксперт.
Добавим, что "Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении семи лет Министерством транспорта России для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов.

http://www.regnum.ru/news/1873841.html

К заголовкам сообщений

Белорусское Телеграфное Агентство (belta.by), Минск, 8 декабря 2014 12:50

ПРОГРАММА ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ КАБОТАЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ЕАЭС ДОЛЖНА БЫТЬ СОГЛАСОВАНА ДО 1 ИЮЛЯ 2015 ГОДА

8 декабря, Москва /Эдуард Пивовар - БЕЛТА/. Программа либерализации каботажных перевозок в Евразийском экономическом союзе должна быть согласована до 1 июля 2015 года. Об этом БЕЛТА сообщили в пресс-службе Евразийской экономической комиссии по итогам прошедшего в Москве под руководством председателя Коллегии ЕЭК Виктора Христенко совещания руководителей транспортных ведомств государств Таможенного союза и Единого экономического пространства.
Виктор Христенко отметил важность наличия в договоре о ЕАЭС положения о скоординированной транспортной политике как нормы, которая подразумевает согласование долгосрочных ориентиров развития национальных транспортных сфер. Такое согласование напрямую ведет к созданию общих транспортных рынков.
"Транспортные услуги как никакая другая сфера втягивает в себя все эффективные и неэффективные компоненты интеграционных процессов, - отметил председатель Коллеги ЕЭК. - Поэтому именно здесь кроется большой потенциал для повышения конкурентоспособности экономик не только отдельных стран союза, но и всего интеграционного пространства. И нам предстоит пройти непростую ментальную перестройку, чтобы отказаться от взаимоотношения друг с другом как с третьими странами. Нам нужно двигаться в сторону общих рынков во всех видах транспорта".
Участники совещания обсудили результаты научного исследования "Транспортная политика ЕЭП на период до 2020 года: время действий". По экспертным оценкам, мультипликативный эффект от транспортной интеграции к 2030 году составит для Беларуси более $1,5 млрд (1,1% ВВП страны), для Казахстана более $4 млрд (0,7% ВВП), для России более $5 млрд (0,1% ВВП). Это исследование должно стать основой для подготовки сторонами документа о скоординированной (согласованной) транспортной политике, который должен быть принят до 31 декабря 2016 года.
Особое внимание на совещании уделено обсуждению программы поэтапной либерализации каботажных перевозок в ЕАЭС. Несмотря на общее понимание необходимости реализации программы, по некоторым пунктам, касающимся этапов либерализации, у сторон пока остаются разногласия. "Достигнута договоренность приложить все усилия, чтобы в короткие сроки снять имеющиеся разногласия и провести процедуры внутригосударственного согласования проекта программы, - отметили в пресс-службе. - Она должна быть утверждена Высшим Евразийским экономическим советом до 1 июля 2015 года. И с 1 января 2016 года государства-члены должны приступить к реализации программы".
Также рассмотрен и актуализирован план мероприятий по устранению проблемных вопросов в сфере транспорта, препятствующих перевозкам государств ТС и ЕЭП.
В совещании приняли участие министр транспорта и коммуникаций Беларуси Анатолий Сивак, министр связи и информации Казахстана Аскар Жумагалиев, министр транспорта России Максим Соколов, министр транспорта и коммуникаций Кыргызстана Калыкбек Султанов и министр транспорта и связи Армении Гагик Бегларян.

http://www.belta.by/ru/all_news/economics/Programma-liberalizatsii-kabotazhnyh-perevozok-v-EAES-dolzhna-byt-soglasovana-do-1-ijulja-2015-goda_i_688527.html

К заголовкам сообщений

ВЕСТИ

Вести.ru, Москва, 9 декабря 2014 7:13

МАКСИМ СОКОЛОВ: СТРОИТЕЛЬСТВО СЕВЕРНОГО ШИРОТНОГО ХОДА ИМЕЕТ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ

Министр транспорта РФ Максим Соколов уверен в том, что арктические инфраструктурные проекты имеют стратегическое значение для социально-экономического развития страны. На Транспортной неделе в Москве он особо подчеркнул роль северных транспортных магистралей в экономике государства.

"Строительство порта Сабетта с использованием Северного морского пути, а также Северный широтный ход дают мощный импульс развития транспортной системы России. Реализация проекта Северный широтный ход имеет стратегическое значение", - отметил Максим Соколов.

Порт Сабетта и Северный широтный ход, которые сегодня строят на Ямале, дадут новый толчок развитию мощнейших месторождений углеводородов. Ямал ежегодно обеспечивает добычу более 90 процентов российского газа и 12 процентов нефти и конденсата. При этом перспективные запасы углеводородов огромны. Ямал способен десятилетиями обеспечивать энергобезопасность страны и высокие налоговые поступления в федеральный бюджет. Об этом на Транспортной неделе заявил губернатор Ямала Дмитрий Кобылкин.

Развитие Северного широтного хода даст мультипликативный эффект. Активнее пойдет освоение шельфа Баренцева и Карского морей. Ускорится реализация программы развития Арктической зоны России. Увеличится рынок труда: только на этапе строительства будет создано порядка двадцати тысяч рабочих мест.

http://www.vesti.ru/doc.html?id=2186197&cid=17

К заголовкам сообщений

Znak.com, Екатеринбург, 5 декабря 2014 17:16

МЕДВЕДЕВУ ПОКАЗАЛИ УРАЛЬСКИЙ "ЛОКОМОБИЛЬ". ФОТО

Председателю правительства РФ Дмитрию Медведеву показали одно из гражданских изделий, выпускаемых УВЗ - серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, которое корпорация УВЗ экспонировала на выставке "Транспорт России - 2014". ТМВ-2 - это нечто вроде тягача-грузовика, который может ездить как по рельсам, так и по обычным дорогам.

На УВЗ ТМВ-2 называют "локомобилем". Дмитрию Медведеву новинку показывал статс-секретарь - заместитель генерального директора корпорации Алексей Жарич. Как он пояснил главе правительства, ТМВ-2 - это альтернатива маневровому тепловозу. "Машина призвана заменить его прежде всего на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов. Локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега", - рассказал Жарич.

Медведеву разработка понравилась: это удачный пример импортозамещения, ТМВ-2 не хуже иностранных аналогов и дешевле их в цене.

http://www.znak.com/svrdl/news/2014-12-05/1032577.html

К заголовкам сообщений

Znak.com, Екатеринбург, 4 декабря 2014 9:57

УРАЛЬСКИЕ ГУБЕРНАТОРЫ УЛЕТЕЛИ НА ВСТРЕЧУ С ПУТИНЫМ

Сегодня губернаторы регионов УрФО (свердловчанин Евгений Куйвашев, челябинец Борис Дубровский, курганец Алексей Кокорин, тюменец Владимир Якушев, ямалец Дмитрий Кобылкин и глава Югры Наталья Комарова) отправились в командировку в Москву, где примут участие в послании президента РФ Владимира Путина Федеральному собранию.

Как стало известно Znak.com, Евгений Куйвашев улетел в Москву еще вчера вечером. По данным нашей интернет-газеты, помимо участия в послании, губернатор проведет совещание по поводу регламентации деятельности старателей. Эту инициативу главы региона ранее поддержал российский премьер Дмитрий Медведев.

У Дмитрия Кобылкина помимо послания также запланирован ряд мероприятий в Москве. Как сообщили Znak.com в пресс-службе губернатора ЯНАО, до начала послания глава Ямала встретился с министром транспорта РФ Максимом Соколовым. Встреча в формате делового завтрака проходит в рамках "Транспортной недели". Завтра Дмитрий Кобылкин выступит содокладчиком на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", спикерами которой будут министр Максим Соколов, председатель совета директоров группы компании "Ренова" Виктор Вексельберг и другие. Дмитрий Кобылкин и Максим Соколов в этом году провели серию встреч и переговоров. В апреле, напомним, состоялось подписание соглашения, которое предполагает плотную работу в части развития авиации на Ямале, морских перевозок, наземного транспорта. Соколов и Кобылкин также обсудят ускорение строительства объектов Северного широтного хода на Ямале. В регион глава Ямала вернется вечером 5 декабря.

Как сообщили нашей интернет-газете в пресс-службе губернатора Курганской области, с Кокориным в Москву улетели спикер областной думы Владимир Хабаров, сенатор Елена Перминова, депутат Госдумы Александр Ильтяков. Ожидается, что глава Зауралья вернется в регион завтра, 5 декабря.

Послание будет оглашено в 12.00 часов в Георгиевском зале Кремля в присутствии около 1100 приглашенных. Это члены Совета Федерации, депутаты Государственной думы, члены правительства, руководители Конституционного и Верховного судов, губернаторский корпус, председатели законодательных собраний субъектов Федерации, главы традиционных конфессий, общественные деятели, в том числе главы общественных палат регионов, руководители крупнейших средств массовой информации, сообщили Znak.com в пресс-службе губернатора Челябинской области.

Это будет 21-е послание президента в новейшей истории России (с учетом подобных обращений Бориса Ельцина и Дмитрия Медведева) и 11-е - для Владимира Путина.

http://www.znak.com/urfo/news/2014-12-04/1032458.html

К заголовкам сообщений

Znak.com, Екатеринбург, 5 декабря 2014 7:51

СИЕНКО ПОКАЗАЛ РОГОЗИНУ ПРИМЕР ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ ПО-УРАЛЬСКИ

На выставке "Транспорт России" в Москве гендиректор "Уралвагонзавода" Олег Сиенко показал VIP-гостям, включая вице-премьера Дмитрия Рогозина, помощника президента Игоря Левитина и министра транспорта Максима Соколова, одну из своих последних гражданских разработок - многофункциональное транспортное средство ТМВ-2. Это нечто вроде грузовика-тягача, который может двигаться как по рельсам, так и по обычным дорогам.

УВЗ позиционирует ТМВ-2 как удачный пример импортозамещения. Выпускаемая серийно машина дешевле импортных аналогов, но не уступает им по характеристикам, говорят на предприятии. Как сказано в пресс-релизе компании, продуктом также заинтересовался губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин.

http://www.znak.com/svrdl/news/2014-12-05/1032517.html

К заголовкам сообщений

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА

Российская газета (rg.ru), Москва, 7 декабря 2014 21:50

ПЕРЕХОД НА ОБЛИГАЦИИ

Автор: Татьяна Шадрина

Россияне смогут заработать на строительстве моста через Керченский пролив

Россиянам предложат поучаствовать в строительстве перехода через Керченский пролив. Инфраструктурные облигации для продажи гражданам под строительство Керченского моста могут быть выпущены Центробанком уже в 2015 году. "Они смогут поучаствовать, и это сократит расходы бюджета", - отметил первый зампред ЦБ Сергей Швецов.

Такое предложение было сделано в рамках Транспортной недели в пятницу. "Идея с инфраструктурными облигациями интересная, потому что мост реально будет генерировать доход", - добавил Сергей Швецов.

Однако на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" говорилось не только об этом проекте.

Есть и другие важные транспортные начинания на перспективу. "Мы должны еще удвоить количество автомобильных дорог. Такое поручение дал президент. На федеральные дороги средств, заложенных на ближайшие годы, хватает. На региональные - нет. Было принято решение найти дополнительные источники финансирования региональных дорог в рамках госпрограммы "Развитие транспортной системы России", - отметил в беседе с "РГ" помощник президента РФ Игорь Левитин.

Но для этого нужно будет изменить нормативную базу. Есть еще технологические решения, которые позволят строить больше дорог в регионах. И как результат повысится транспортная доступность, которая увеличит возможности для развития регионов, сказал Игорь Левитин. Такие поручения уже даны президентом по итогам заседания президиума Госсовета по вопросам совершенствования сети автодорог, добавил он.

В частности, для того чтобы повысить эффективность расходов на развитие автодорог, каждые полгода и на федеральном, и на региональном уровнях необходимо проводить анализ проведения конкурсов на проектирование, строительство, реконструкцию, ремонт дорог. И по результатам анализа разрабатывать меры, направленные на повышение конкуренции, качества их выполнения. Не обойтись также без совершенствования механизмов общественного контроля за ходом реализации дорожных проектов.

Что касается нормативной базы, то здесь необходимо предусмотреть обязательность ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания одного километра автомобильной дороги. И каждый год в декабре публиковать результаты.

Снизить стоимость одного километра дороги позволит привлечение собственников инженерных коммуникаций, переустраиваемых при строительстве или реконструкции дорог к софинансированию по переустройству. Пока все работы по перекладке и улучшению технических характеристик идут за счет сметы на дорогу.

Также стоимость песка и щебня как полезных ископаемых для строительства может быть меньше, если будет упрощен порядок их добычи региональными властями на время прокладки трассы. Региональные дороги нужно строить в первую очередь там, где формируется груз, который потом уходит на основные транспортные коридоры, отметил глава Комитета Госдумы по транспорту Евгений Москвичев. Кроме региональных дорог в следующем году продолжится подготовка инфраструктуры к чемпионату мира по футболу 2018 года. Планируется реконструировать аэропорты, строить портовую инфраструктуру на Дальнем Востоке, в Арктической зоне, в Балтийском регионе, в Азово-Черноморском бассейне.

Минтранс вместе с регионами намерен также развивать железнодорожный проект Северного широтного хода, отметил в своем выступлении на пленарной дискуссии глава ведомства Максим Соколов. Он даст возможность транспортировки полезных ископаемых с ряда месторождений Урала. Эта железнодорожная ветка включает строительство моста через реку Обь, линейного участка Надым - Салехард, а также соединения Салехарда с конечной экспортной точкой полуострова Ямал портом Сабетта. Также министр отметил, что надеется на начало реализации проекта высокоскоростной магистрали между Москвой и Нижним Новогородом с продлением ее до Казани. Но пока вопрос с финансированием остается открытым.

При нынешнем состоянии мировой экономики, когда периодически повторяются спады производства, вызывающие парализацию деловой активности и дающие начало новому циклу ходеятельности, приоритетом должны быть транспорт и развитие отраслей, связанных с человеческим капиталом, считает ректор Российской академии народного хозяйства и государственной службы Владимир Мау.

При этом необходим пересмотр структуры бюджетных расходов от непроизводственных к производственным. То есть приоритетными должны быть те проекты, которые дают бюджету мультипликатор для роста. При этом нужно стимулировать движение трудовой активности туда, где есть точки экономического роста.

Кроме того нужно учесть, что сейчас в России заработная плата составляет более 50 процентов от ВВП. Это не очень хорошо. Необходим рост производительности труда по отношению к росту расходов и заработной плате, чтобы снизить долю зарплаты в ВВП до 40 процентов, отметил Владимир Мау.

Фото: Владимир Богатырев / РИА Новости www.ria.ru

http://www.rg.ru/2014/12/08/perehod.html

К заголовкам сообщений

URA.ru, Екатеринбург, 4 декабря 2014 17:32

СНОВА ВМЕСТЕ. СИЕНКО НЕ УПУСТИЛ ВОЗМОЖНОСТИ ПОКАЗАТЬ РАГОЗИНУ УНИКАЛЬНОЕ АВТО. "ЭТО САМЫЙ УДАЧНЫЙ ПРИМЕР ДИВЕРСИФИКАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА"

Автор: Нина Калинина, фото - пресс-служба Увз © Служба новостей "ura.ru"

Заместителю председателя правительства России Дмитрию Рогозину показали многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, выпущенное на НПК "Уралвагонзавод". Премьера прошла на VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России" в Москве, рассказали "URA.Ru" в пресс-службе УВЗ.

О новинке вице-премьеру рассказал генеральный директор корпорации УВЗ Олег Сиенко: "ТМВ-2 сегодня - это серийная продукция, которая выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей".

ТМВ-2 - это автомобиль с комбинированным колесно-рельсовым ходом предназначенный для перемещения вагонов на территории промышленных предприятий и ремонтных депо. По техническим характеристикам локомобиль не уступает зарубежным аналогам, а по стоимости - дешевле импортных разработок. Кроме того, локомобиль является одним из удачных примеров диверсификации производства оборонного предприятия.

Помимо Дмитрия Рогозина, в первый день работы выставки стенд корпорации УВЗ, где размещен локомобиль посетили помощник президента Игорь Левитин и министр транспорта Максим Соколов. Заинтересованность в ТМВ-2 также проявили губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин, глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров.

Снова вместе. Сиенко не упустил возможности показать Рагозину уникальное авто. "Это самый удачный пример диверсификации производства"

http://www.ura.ru/content/svrd/04-12-2014/news/1052196044.html

К заголовкам сообщений

URA.ru, Екатеринбург, 9 декабря 2014 13:17

САМ ДВОРКОВИЧ ОЦЕНИЛ! У ПАТРИОТИЧНЫХ ФУТБОЛОК ИЗ ПУТИНГРАДА ПОЯВИЛСЯ НОВЫЙ ПОКЛОННИК

Автор: Ксения Фикс, фото - пресс-служба Увз © Служба новостей "ura.ru"

Стенд корпорации УВЗ и магазин UVZshop на VIII международной выставке "Транспорт России" посетил Аркадий Дворкович. Заместителя председателя правительства РФ заинтересовала коллекция одежды с патриотичными принтами и символикой "Уралвагонзавода".

Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" на выставке "Транспорт России" представила одну из своих новейших гражданских разработок. ТМВ-2 - это универсальное многофункциональное транспортное средство на комбинированном колесно-рельсовом ходу. Оно предназначено для перемещения вагонов на территории промышленных предприятий и ремонтных депо. Локомобиль Уралвагонзавода по своим техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам, а по стоимости - дешевле импортных разработок.

Популярный шоурум брендовой одежды и сувенирной продукции UVZshop традиционно украсил стенд. Гости выставки увидели полный ассортимент продукции - мужскую, женскую и детскую одежду, в том числе и в популяном в наши дни стиле милитари, стильные аксессуары с символикой бренда. В магазине можно было приобрести тематические книги, посвященные истории корпорации "УралВагонЗавод" и хроникам создания знаменитой военной техники.

Большой популярностью среди гостей и участников выставки "Транспорт России" пользовались серии полноцветных футболок с изображением современной российской бронетехники производства корпорации УВЗ. Выручка за три дня работы шоурума составила около 200 тысяч рублей.

Сам Дворкович оценил! У патриотичных футболок из Путинграда появился новый поклонник

http://ura.ru/content/svrd/09-12-2014/news/1052196335.html

К заголовкам сообщений

УралПолит.ru, Екатеринбург, 10 декабря 2014 9:59

У УРАЛВАГОНЗАВОДА НОВЫЙ МЕГАПРОЕКТ. МЕДВЕДЕВ УЖЕ ОЦЕНИЛ

Новая разработка корпорации "Уралвагонзавод" - серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2 - стала звездой прошедшей в Москве выставки "Транспорт России - 2014". Преимущества ТМВ-2 уже оценил председатель правительства Дмитрий Медведев и главный куратор российской "оборонки". После тест-драйва первые локомобили ТМВ-2 отправились в Самару, а дополнительными возможностями транспортного средства заинтересовалось МЧС. Подробности - в материале "УралПолит.Ru".

Вслед за трамваем R1, ставшим сенсацией Иннопрома, корпорация Уралвагонзавод представила свою новую гражданскую разработку - локомобиль ТМВ-2. Первая масштабная презентация проекта прошла на международном форуме"Транспорт России". Одним из первых с проектом познакомился председатель российского правительства Дмитрий Медведев и вице-премьер, курирующий ВПК Дмитрий Рогозин.

На данный момент Уралвагонзавод уже провел первые поставки локомобилей. Начиная с сентября, российские компании, желающие получить больше информации о технических и эксплуатационных преимуществах ТМВ-2, могли взять тяговый модуль на двухнедельный тест-драйв в условиях реальной эксплуатации на своей производственной площадке. Одной из первых компаний, которая провела тест-драйв ТМВ-2 стала ООО "СамараТранснефтьТерминал", специалисты которой приняли решение о покупке локомобиля после нескольких дней пробной эксплуатации. В Самару уже отгружена первая единица ТМВ-2.

Как рассказали "УралПолит.Ru" в пресс-службе Уралвагонзавода, программа по разработке ТМВ-2 стартовала в 2011 году. Ранее существовала предыдущая модель - трактор специальный для перемещения вагонов ТМВ-1, разработанный на базе колесного трактора. Он обладал высокой многофункциональностью и оснащался задней автосцепкой. Но позже, к

разработчикам были предъявлены некоторые требования по усовершенствованию, главные из которых - установка автосцепки и в передней части машины и разработка уникального шасси, на базе которого можно создать большой модельный ряд. Именно замечания железнодорожников к ТМВ-1 дали старт новому проекту, реализованному с учетом всех требований. От своего предшественника ТМВ-2 отличается по многим параметрам. Главная особенность - новый тяговый модуль вагонов является самостоятельным проектом, а не разработанным на базе каких-либо машин изделием. Новая сборка ТМВ-2 обеспечивает более легкий доступ ко всем узлам и деталям, а значит, облегчает его ремонт и эксплуатацию.

ТМВ-2 работает на гидроходу, что позволяет ему развивать большее тяговое усилие. Он оснащен передней автосцепкой, или DIN-плитой, на которую возможна установка широчайшего спектра гидравлического навесного оборудования: манипуляторов, снегоочистительных щеток и так далее. Кроме того, установка широкого рода устройств возможна и вместо кузова машины. В эргономичной кабине установлен жидкокристаллический монитор, на котором оператор может видеть момент установки, подъема и опускания катков на рельсы, работу навесного оборудования. Управление машиной осуществляется с помощью панели. Планируется, что в комплекте с ТМВ-2 будут поставляться накаточные башмаки для постановки его на железнодорожные пути вне переезда.

Как отмечают представители корпорации, ТМВ-2 задумывался как эффективная альтернатива маневровому тепловозу. Он обладает высокой мобильностью и позволяет выполнять при экономии сил и средств широчайший спектр задач: может использоваться для доставки и обеспечения работоспособности гидрофицированного инструмента и оборудования для оперативного ремонта и устранения неполадок на железнодорожных путях и переездах, а также при проведении специальных или аварийно-восстановительных работ. Тяговое усилие ТМВ-2 обеспечивает транспортировку по путям до 15 порожних вагонов или цистерн и технически при идеальных условиях составляет более 2 000 тонн.

Кстати, в ходе испытаний выяснилось, что потенциал и сфера деятельности ТМВ-2 намного шире, чем рассчитывали разработчики. К примеру, в феврале в условиях действующего депо в городе Кургане ТМВ-2 побил собственный рекорд. Если ранее заявлялось о возможности перемещения 15 порожних грузовых вагонов, то в курганском депо тяговый модуль доставлял к месту ремонта до 22 единиц подвижного состава - полувагонов, платформ, цистерн. При этом использовались оба автосцепных устройства, расположенные в передней и задней частях модуля. Передвигался он как по ровным поверхностям, так и под уклоном. Машину использовали в качестве буксира для большегрузных фур, застрявших в снегу. При этом за 10 часов интенсивной работы ТМВ-2 израсходовал всего 50 литров дизельного топлива, в то время как тепловозу требуется 18 литров солярки на час.

Отметим, что новой машиной Уралвагонзавода интересуются не только железнодорожники, но и другие службы. К примеру, Министерство чрезвычайных ситуаций, которое уже попросило адаптировать самоходное шасси многофункционального транспортного средства под свои нужды.

http://uralpolit.ru/article/sverdl/10-12-2014/52877

К заголовкам сообщений

РБК daily

Газета РБК, Москва, 10 декабря 2014 6:00

ТРАНСПОРТ, МЕНЯЮЩИЙ МИР

В Москве 4-6 декабря прошли VIII Международный форум и выставка "Транспорт России". Основной акцент в деловой программе 2014 года был сделан на обеспечении опережающего развития транспортной инфраструктуры в России. В рамках форума прошло 16 мероприятий с участием более чем 100 докладчиков и 2000 делегатов, среди которых министры транспорта стран СНГ и Европы, руководители российских регионов, международных профильных

организаций, российских и зарубежных предприятий. На 3500 кв. м выставочной площади свои инновационные разработки представили свыше 80 ведущих компаний транспортной отрасли.
Министр транспорта Максим Соколов начал первый день форума, взяв слово на деловом завтраке с представителями инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний. "В ходе сегодняшней дискуссии мы обсудим перспективы развития транспортной отрасли, возможности привлечения внебюджетных источников, структурирование проектов государственно-частного партнерства, - сказал Максим Соколов. - Мы вправе с оптимизмом заглядывать в будущее, так как создана необходимая нормативная база, накоплен опыт реализации проектов ГЧП, и этот опыт успешный".
Губернатор Пермского края Виктор Басаргин поделился на завтраке опытом запуска проектов на региональном уровне и отметил необходимость вложения средств в развитие железнодорожного сообщения и воздушного транспорта. Говоря о частных инвестициях, замглавы Министерства экономического развития Николай Подгузов отметил необходимость правильного структурирования проектов: "Мы должны научиться упаковывать проекты так, чтобы они были привлекательными для частных инвесторов".
На следующий день, 5 декабря, состоялась пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", в которой принял участие председатель правительства Дмитрий Медведев. "Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать", - сказал он.
"В этом году девиз форума - транспорт, меняющий мир. Все этапы становления России как великой державы связаны с развитием транспортных отраслей", - сказал Максим Соколов. Министр привел следующие данные: по итогам года объем перевозок грузов на магистральном железнодорожном транспорте составит более 1,2 млрд т, на автомобильном - более 5,4 млрд т, а объем перевалки грузов в морских портах составит около 620 млрд т. Более 19% составил рост количества авиапассажиров на внутренних линиях в текущем году.
Ректор РАНХиГС Владимир Мау, комментируя текущую экономическую ситуацию в стране, отметил: "Мы должны ответить на санкции либерализацией и улучшением условий для бизнеса - именно это даст нужный эффект".

К заголовкам сообщений

Зеркало недели (zn.ua), Киев, 4 декабря 2014 11:04

ГЛАВА "СБЕРБАНКА" ПРИЗНАЛ, ЧТО РОССИИ НЕГДЕ ЗАНИМАТЬ - НИ НА ВОСТОКЕ, НИ НА ЗАПАДЕ

Герман Греф заявил, что "нет желающих встать в очередь" и инвестировать в Россию.
Глава "Сбербанка" Герман Греф заявил о проблемах России с привлечением заимствований, как на западных, так и на восточных рынках.
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - заявил Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России", передает "Прайм".
Греф сказал, что он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран.
"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - подчеркнул банкир.
Греф отметил необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.
"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.
Сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты, рассказал Греф.
"Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил глава "Сбербанка".

Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамки подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.

http://zn.ua/ECONOMICS/glava-sberbanka-priznal-chto-rossii-negde-zanimat-ni-na-vostoke-ni-na-zapade-160808_.html

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ-FM, Москва, 10 декабря 2014 20:41

"НЕСМОТРЯ НА ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ТРУДНОСТИ, ПАССАЖИРОПОТОК И ГРУЗООБОРОТ В РОССИИ ВЫРОСЛИ"

Министр транспорта Максим Соколов в интервью "Коммерсантъ FM".

Чем был вызван транспортный коллапс на Керченской переправе? Когда она заработает нормально? На какой стадии находится подготовка транспортной инфраструктуры к чемпионату мира по футболу? И каковы задачи и стратегические цели отрасли в нынешней экономической ситуации? На эти и другие вопросы ведущему Анатолию Кузичеву министр транспорта России Максим Соколов ответил в эфире "Коммерсантъ FM".

http://www.kommersant.ru/Issues.photo/RADIO/2014/12/10/KMO_145667_00167_1_t207_200551.jpg
http://www.kommersant.ru/Issues.photo/RADIO/2014/12/10/KMO_145667_00176_1_t207_200644.jpg
http://www.kommersant.ru/Issues.photo/RADIO/2014/12/10/KMO_145667_00165_1_t207_200735.jpg

http://www.kommersant.ru/doc/2630379

К заголовкам сообщений

Волгоградское Деловое Телевидение (vd-tv.ru), Волгоград, 8 декабря 2014 19:30

ВОЛГОГРАДСКАЯ ПЛОЩАДКА "РЕДАЕЛЛИ ССМ" - ЕДИНСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ТРЕХПРЯДНЫХ КАНАТОВ

На недавно завершившейся в Москве Транспортной недели пять организаций - АО "Редаелли ССМ" (входит в ОАО "Северсталь-Метиз", метизную группу ПАО "Северсталь"), государственная компания "Автодор", Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), ООО "Энергосервис" и ООО "НПО "Медиана" - подписали соглашение о сотрудничестве, сообщает "Волгоградское деловое телевидение" со ссылкой на пресс-службу "Совета директоров Волгограда."

Сотрудничество направлено на увеличение объемов инновационных технологий отечественного производства. В частности, на развитие тросовых дорожных ограждений, которые при повышении степени безопасности на автомобильных дорогах позволят снизить затраты на установку и эксплуатацию по сравнению с традиционными решениями (бетонными и профильными ограждениями).

Для "Редаелли ССМ", производителя трехпрядных тросовых канатов по ТУ 110, и поставщиков других комплектующих для дорожных ограждений это фактически означает, что на объектах "Автодора" будут разворачиваться полномасштабные проекты с применением их продукции.

Совместный продукт участников соглашения - тросовые ограждения - уже прошел испытания на автополигоне НАМИ в условиях, максимально приближенных к реальным, и получил

подтверждение удерживающей способности и соответствующего динамического прогиба, а также безопасности людей, находящихся в транспортном средстве при наезде на ограждение. Конструкция с канатными тросами способна гасить и преобразовывать кинетическую энергию движения транспорта и контактную вибрацию в тепло за счет трения элементов конструкции каната, что делает этот вид ограждений наименее опасным.

Волгоградская площадка "Редаелли ССМ" является единственным в России производителем трехпрядных канатов для тросовых дорожных ограждений, выпускаемых по стандарту СТО 71915393-ТУ 110-2011. К особенностям этого инновационного продукта относится высокая плотность цинкового покрытия, предотвращающего возникновение коррозии в течение всего срока службы. Необходимую упругость каната в момент наезда автотранспортного средства на ограждение обеспечивает уникальная технология предварительной вытяжки, осуществляемая на производственной площадке волгоградского филиала сервисного канатного центра "Течи Рус".

В этом году данные канаты были отмечены дипломом лауреата международной промышленной выставки "МЕТАЛЛ-ЭКСПО".

"Разработка современного инновационного продукта - это не только вклад в развитие собственного производства и новых технологий в нашей стране, но и, прежде всего, в обеспечение безопасности участников дорожного движения и снижение тяжести последствий ДТП. Что касается необходимости и полезности разработки и внедрения именно отечественных трехпрядных канатов, то наша продукция обладает рядом бесспорных преимуществ перед основными конкурентами. Уровень цен с учетом логистики на европейские (а именно, шведские) тросы для дорожных ограждений значительно превышает предлагаемый нашей компанией, а китайские аналоги не соответствуют нормам "Росавтодора" по техническим характеристикам", - комментирует Анатолий Фришман, директор АО "Редаелли ССМ".

Справка:

АО "Редаелли ССМ" - компания, объединяющая канатные активы группы предприятий "Северсталь-метиз" (входит в ПАО "Северсталь"). Включает в себя волгоградский филиал и канатное направление коммерческой дирекции ОАО "Северсталь-метиз", а также сервисно-дистрибьюторскую сеть ООО "Течи Рус". Головной офис компании находится в Череповце, филиалы - в Волгограде и Москве. Специализируется на производстве специальных канатов.

ОАО "Северсталь-метиз" - группа предприятий, объединяющая метизные активы компании "Северсталь". Входит в ТОП-5 европейских производителей метизной продукции в своем сегменте. Производственные площадки группы расположены в России, Украине, Казахстане и Италии. Генеральный директор Александр Шевелев.

ПАО "Северсталь" - одна из крупнейших в мире вертикально интегрированных сталелитейных и горнодобывающих компаний с активами в России, на Украине, в Латвии, Польше, Италии, Либерии и Бразилии. Акции компании котируются на российской торговой площадке ММВБ-РТС, глобальные депозитарные расписки представлены на Лондонской фондовой бирже. В 2013 году выручка компании составила $9,434 млн., EBITDA достигла $1,818 млн. В 2013 году было произведено 10.7 млн. тонн стали. Генеральный директор компании - Алексей Александрович Мордашов.

http://vd-tv.ru/news.php?21820

К заголовкам сообщений

ИТАР ТАСС

ТАСС (itar-tass.com), Москва, 4 декабря 2014 9:52

ГРЕФ: В РОССИИ КОЛОССАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. В России существуют колоссальные проблемы в сфере стратегического развития гражданской авиации. Такое мнение высказал глава Сбербанка России Герман Греф на деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2014".
"У нас колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта", - сказал Греф, добавив, что не знает, каковы стратегии развития аэропортовой сети, региональной авиации, интенсификации и снижения стоимости перелетов.
"В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.

http://itar-tass.com/ekonomika/1621886

К заголовкам сообщений

газета.ru

Газета.Ru, Москва, 3 декабря 2014 10:00

МИНТРАНС НЕ ИСКЛЮЧАЕТ ПРИНЯТИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ПОДДЕРЖКЕ РЖД

Автор: "газета.ru"
Министр транспорта России Максим Соколов не исключает принятия дополнительных решений по поддержке РЖД. Об этом он заявил в интервью РИА "Новости" .
Грузовой тариф РЖД на 2015 год будет проиндексирован на 10%, при этом компании будет выделена субсидия в 30 млрд руб. Министр также согласился, что инфляция в России в этом и следующем годах будет больше прогнозных показателей.
"Наверное, в течение следующего года придется принимать какие-то дополнительные решения, смотреть, насколько изменятся цены, в первую очередь, на те товары, которые формируют себестоимость работы железных дорог - металл, топливо, электроэнергию", - сказал Соколов, не уточнив, будут ли выделены РЖД дополнительные субсидии или проведена дополнительная индексация тарифа.

http://www.gazeta.ru/business/news/2014/12/03/n_6706793.shtml

К заголовкам сообщений

газета.ru

Газета.Ru, Москва, 3 декабря 2014 9:49

МИНТРАНС: РОССИЯ ВЛОЖИТ В РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА КРЫМА ОКОЛО 70 МЛРД РУБЛЕЙ В 2015 ГОДУ

Автор: "газета.ru"
Госбюджет в 2015 году выделит около 60 млрд руб. на развитие транспорта Крыма, заявил в интервью РИА "Новости" министр транспорта России Максим Соколов.
"На развитие транспортной инфраструктуры Крыма по мероприятиям, включенным в ФЦП "Социально-экономическое развитие Крыма и Севастополя до 2020 года", ответственным за реализацию которых является Минтранс, из средств госбюджета будет направлено 61,4 млрд руб.", - сообщил Соколов.
54,4 млрд руб. из этой суммы будет направлено на строительство транспортного перехода через Керченский пролив. Еще 5,5 млрд руб. пойдет на увеличение взноса в уставный капитал Государственной транспортно-лизинговой компании для обновления парка общественного транспорта.

Остальные средства будут направлены на строительство судов и обеспечение транспортной безопасности на объектах морского транспорта и внедрение автоматизированной информационной системы "ЭРА-ГЛОНАСС".

http://www.gazeta.ru/business/news/2014/12/03/n_6706773.shtml

К заголовкам сообщений

газета.ru

Газета.Ru, Москва, 3 декабря 2014 16:32

КРЫМ ПРОСИТ ПЕРЕНЕСТИ ДАТУ ПЕРЕХОДА ВИНОДЕЛОВ НА РОССИЙСКИЕ НОРМЫ

Автор: "газета.ru"

Власти Крыма направили в федеральные органы власти список отраслей экономики, не готовых к переходу с 1 января 2015 года на работу по нормам российского законодательства, сообщил спикер парламента Крыма Владимир Константинов, передает "Интерфакс" .

В частности, речь идет о строительной и винодельческой отраслях.

"Виноделие в Крыму - это сотни предприятий, десятки тысяч работающих. Согласно федеральному законодательству, они должны производить продукцию исключительно на собственном имуществе. На Украине была другая практика - производили на арендованном имуществе. Практически все производители готовы выкупить активы, на которых они работают, но для этого нужно время, нужны кредиты", - сказал спикер.

Константинов также отметил, что Крым предлагает завершить строительство зданий в соответствии с украинскими, а не российскими строительными нормами.

"Есть "незавершенка" на 15 млрд руб., которую начинали строить за бюджетные деньги. Логично достраивать эти здания по тем нормам и правилам, по которым их начинали строить", - заявил спикер.

Ранее стало известно, что госбюджет в 2015 году выделит около 60 млрд руб. на развитие транспорта Крыма. Об этом заявил министр транспорта России Максим Соколов.

http://www.gazeta.ru/business/news/2014/12/03/n_6708309.shtml

К заголовкам сообщений

газета.ru

Газета.Ru, Москва, 3 декабря 2014 19:20

ГОСАВИАСЛУЖБА УКРАИНЫ ОТСУДИЛА У "АЭРОФЛОТА" БОЛЕЕ 26 МЛН РУБЛЕЙ

Автор: "газета.ru"

Киевский суд вынес решение о взыскании с авиакомпании "Аэрофлот" 7,8 млн грн (26,2 млн руб.) за нарушение правил и порядка использования воздушного пространства страны по 57 искам, сообщила руководитель юридического отдела авиаслужбы Екатерина Капляр, передает "Интерфакс" .

По ее словам, решение было принято судом 3 декабря и уже передано в Государственную исполнительную службу Украины. У "Аэрофлота" для оспаривания решения суда есть 10 дней с момента его получения.

Ранее стало известно, что российским авиакомпаниям "Аэрофлот", "Трансаэро", "ЮТэйр" и "ЮТэйр-Украина" запретили полеты в Харьков и Днепропетровск до особых указаний. Министерство транспорта России заявило, что запрет является безосновательным и должен быть отменен .

http://www.gazeta.ru/business/news/2014/12/03/n_6709001.shtml

К заголовкам сообщений

ВЕДОМОСТИ
THE WALL STREET JOURNAL & FINANCIAL TIMES

Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 4 декабря 2014 11:59

ГРЕФ: У РОССИИ ПРОБЛЕМЫ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ С ВОСТОКА

Автор: Наталья Райбман, Vedomosti.ru

По словам Грефа, "нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну", а "это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов"

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных, заявил президент-предправления Сбербанка Герман Греф. Как передает ТАСС, он сказал это на рабочем завтраке у министра транспорта Максима Соколова. Мероприятие проходит в рамках форума "Транспорт России".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал Греф. Он рассказал, как проехал по ряду восточных стран вместе с руководителем Российского фонда прямых инвестиций Кириллом Дмитриевым. "Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил он. По мнению руководителя Сбербанка, необходимо выстроить эффективную систему проектного менеджмента: "Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет".

Нынешняя волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил Греф. По его словам, в целом сейчас "крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов". "Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов, - добавил он и сделал вывод.- Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег".

Греф не советует также ждать, что банки встанут в очередь для финансирование инфраструктурных проектов. Возможности банков в этом отношении осложняет проблема "громадного разрыва в ликвидности", сказал он. "Сказать сегодня, что банки встанут в очередь, а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - цитирует Грефа ТАСС. Процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими, не исключает он.

"Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15-20-летние деньги", - отметил глава Сбербанка.

Греф напомнил, что по итогам завершения проектов к сочинской Олимпиаде обанкротилось немало строительных компаний. Он считает, что компаниям нужна помощь. В настоящее время необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты, считает он. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - полагает Греф. Также, по его мнению, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций. "И третье, на мой взгляд, одно из самых важных -

нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти (инфраструктурные. - Ред.) проекты", - заявил руководитель Сбербанка.
Ссылка на видео: http://www.vedomosti.ru/video/nf21_4621.swf
Герман Греф

http://www.vedomosti.ru/finance/news/36858161/gref-u-rossii-problemy-i-s-privlecheniem-finansirovaniya-s

К заголовкам сообщений

ВЕДОМОСТИ
THE WALL STREET JOURNAL & FINANCIAL TIMES

Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 5 декабря 2014 5:07

РОССИЙСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ НЕ ХВАТАЕТ НИ ДЕНЕГ, НИ КАЧЕСТВЕННЫХ ПРОЕКТОВ

Автор: Маргарита Лютова, Vedomosti.ru

Российской инфраструктуре не хватает ни денег, ни качественных проектов, снова предупреждают Минтранс участники рынка

Основной вопрос, который сегодня задают все, - деньги", - вновь подчеркнул министр транспорта Максим Соколов, выступая вчера на деловом завтраке форума "Транспорт России". Причем не только федеральные деньги - их все равно будет недостаточно, "чтоб раздать всем сестрам по серьгам", продолжил он. Нужно искать частное финансирование, а традиционные западные рынки финансового капитала закрыты. Инфраструктурные проекты всегда готовились по "европейским лекалам", напомнил Соколов, но западные деньги в них так и не пришли, а теперь надо искать финансирование на Востоке.

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег, очень плох - это означает, что вы не дождетесь и восточных денег", - предупредил президент Сбербанка Герман Греф. В Азии нет желающих встать в очередь, чтобы вложить деньги в российские проекты, продолжил он: "Это мы стоим в очереди за деньгами". Нельзя забывать и о валютных рисках: как их страховать, кто готов их принимать, перечислял Греф. Инвесторы, вкладывающие в проекты автодорог, в том числе совместно с европейскими партнерами, уже начали ставить этот вопрос, рассказывали "Ведомостям" сотрудники компаний, принимавших участие в концессионных конкурсах.

Не стоит ждать активного финансирования инфраструктуры и от российских банков, указал Греф: у банков огромный разрыв ликвидности, 13% фондирования банковского сектора - это короткие деньги ЦБ. Сами банки привлекают средства по все более высоким ставкам, а значит, и их займы будут дорожать.

Чем дороже будут деньги, тем сильнее будет желание инвесторов в проектах государственно-частного партнерства (ГЧП) перекладывать стоимость финансирования, а заодно и как можно больше рисков на государство, говорит сотрудник компании, участвующей в концессионном проекте, растет риск пересмотра ранее согласованных условий на условия, которые были бы более выгодны частной стороне.

"Сейчас крайне неблагоприятный момент для ГЧП и для финансирования длинных проектов", - резюмировал Греф. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов, признал он: остается совершенствовать механизмы привлечения частных денег.

Но этим деньгам еще надо найти хорошее применение. На рынке чрезвычайно мало качественных проектов, констатировал партнер Vegas Lex Альберт Еганян: появляются "зомби-проекты", которые снова и снова подаются на рассмотрение. Например, вчера вице-президент РЖД Александр Мишарин напомнил о проекте Северного широтного хода, который обсуждается уже более семи лет.

Нужна ясная стратегия для ГЧП и различных отраслей транспорта, подчеркнул Греф. После долгих обсуждений в июне этого года правительство утвердило Транспортную стратегию до 2030 г., но она успела устареть уже к моменту принятия, признает федеральный чиновник: "Сейчас реальность - отдельно, стратегия - отдельно". Но стратегии недостаточно - нужно

совершенствовать систему управления проектами, снова напомнил Греф: а никаких лекал, ни европейских, ни азиатских, не существует - есть международные стандарты.
Тяжелая экономическая ситуация - лучшее время именно для подготовки проектов, считает сотрудник крупной инфраструктурной компании: проектно-изыскательские работы не требуют масштабного финансирования, зато так создается задел на будущее.
Российской инфраструктуре не хватает ни денег, ни качественных проектов

http://www.vedomosti.ru/finance/news/36924141/tupik-dlya-investicij

К заголовкам сообщений

НТА Приволжье (nta-nn.ru), Нижний Новгород, 5 декабря 2014 16:21

ОТКРЫТИЕ В МУЛИНО ЦЕНТРА ПО ПОДГОТОВКЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ К ДЕЙСТВИЯМ В УСЛОВИЯХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА ДАСТ БОЛЬШЕ ШАНСОВ НИЖЕГОРОДЦАМ СЛУЖИТЬ В АРКТИКЕ, - ДМИТРИЙ ПУРИМ

Автор: Нта Приволжье

Солдаты-нижегородцы получат больше шансов служить в Арктике, считает член совета Ассоциации полярников РФ, участник множества полярных экспедиций, в том числе легендарной экспедиции "Арктика 2007", председатель правления ОАО "Совфрахт" Дмитрий Пурим.
Об этом он заявил журналистам, комментируя решение Минобороны РФ о размещении учебного центра российских вооруженных сил по подготовке военных для арктической службы в Мулино Нижегородской области.
"Арктика сегодня находится в центре глобальной геополитики, и Россия укрепляет там свои позиции по всем фронтам. По решению Владимира Путина уже с 1 декабря на базе Северного флота действует новое объединенное стратегическое командование в Арктической зоне. А в 2015 году на арктических островах будут полностью завершены работы по восстановлению инфраструктуры российских ПВО", - сказал Дмитрий Пурим.
"Расширение российской военной группировки в арктической зоне неожиданно сблизило Нижегородскую область и Арктику - и для региона это большой плюс. В гарнизоне, расположенном в Нижегородской области, априори должно служить много нижегородцев, а это означает, что именно у них будет больше шансов далее служить в Арктике - в самом удивительном и неповторимом месте на земле", - отметил он.
"Центр по подготовке подразделений к действиям в условиях Крайнего Севера начнет работу в Мулино Нижегородской области в 2015 году. Далее солдаты и офицеры будут проходить службу на острове Котельный или в поселке Алакуртти Мурманской области, где разместятся 99-я тактическая группа и 80-я мотострелковая бригада. Нижегородцы так же могут попасть служить и на радиолокационные посты и пункты наведения авиации на острове Врангеля, мысе Шмидта, островах архипелага Франца-Иосифа и Новой Земли", - добавил он.
"Арктика интересна для России не только и не столько с военной точки зрения, но и с научной. Это пока слабо оборудованная, но очень перспективная логистическая система, благодаря которой Россия в будущем сможет осуществлять масштабные экономические проекты. В транспортную стратегию России до 2030 года вписаны строительство арктической железной дороги - Северного широтного хода, создание мощного логистического узла на Ямале, строительство многофункциональных терминалов, аэродромов, систем базирования кораблей и подлодок", - подчеркнул Дмитрий Пурим.
СПРАВКА
Дмитрий Юрьевич Пурим - председатель правления ОАО "Совфрахт", почетный работник Морского и речного транспорта России, член совета Ассоциации Полярников РФ. Организатор и участник множества научных экспедиций в Антарктиду и Арктику. В 2007 году был участником легендарной научно-исследовательской полярной экспедиции "Арктика-2007", которая имела целью доказать, что арктические подводные хребты Ломоносова и Менделеева являются продолжением Сибирской континентальной платформы, то есть частью российской территории.

http://www.nta-nn.ru/news/item/?ID=251557

К заголовкам сообщений

РосБизнесКонсалтинг

РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 5 декабря 2014 16:00

МИНТРАНС ПРОГНОЗИРУЕТ ПРИВАТИЗАЦИЮ "СОВКОМФЛОТА" ВЕСНОЙ 2015 ГОДА

ОАО "Совкомфлот" может быть приватизировано весной 2015 года. Такой прогноз озвучил заместитель министра транспорта России Виктор Олерский в кулуарах форума "Транспорт России".

"Есть такая уверенность. Уверенность базируется на том, что рынок все-таки пошел вверх, мы этого ждали. Потому что продавать дешево - кому это нужно? Можно выйти и не разместиться", - цитирует Олерского Интерфакс.

Он уточнил, что приватизация может состояться посредством размещения акций на Нью-Йоркской или Лондонской биржах. При этом чиновник уточнил, что, "наверное, Нью-Йорк".

1 декабря премьер-министр Дмитрий Медведев подписал постановление правительства об отчуждении 19,5% акций "Роснефти" для последующей приватизации. Речь идет об объеме до 2 млрд 066 млн 727 тыс. 473 ценных бумаг по цене не ниже рыночной, определенной на основании отчета независимого оценщика, но не ниже цены первичного публичного размещения, реализованного в 2006 году.

Как пояснил РБК чиновник, знакомый с ходом подготовки планов приватизации, пояснил, что компания, получив разрешение, не будет обязана продавать пакет немедленно. Сначала компания формирует пакет предложений о продаже. Затем они поступают в Росимущество, в Минэкономразвития и правительство России. После этого правительство выпускает директиву о приватизации.

В ходе "народного IPO" в июле 2006 года "Роснефть" разместила 1,4 млрд акций на общую сумму $10,7 млрд, цена размещения составила $7,55 за бумагу, или 203 руб. в ценах июля 2006 года (почти по верхней границе ценового коридора).

http://www.rbc.ru/rbcfreenews/5481ac6acbb20f852cce8f1a

К заголовкам сообщений

РосБизнесКонсалтинг

РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 7 декабря 2014 16:07

МВД НАСЧИТАЛО 200 УЧАСТНИКОВ АКЦИИ ПРОТИВ ПЛАТНЫХ ПАРКОВОК В МОСКВЕ

В Москве прошел согласованный с городскими властями митинг против платных парковок и принудительной эвакуации. Как сообщает агентство Интерфакс со ссылкой на городское управление полиции, в акции приняли участие около 200 человек при заявке до 1500 человек.

Акция на Суворовской площади, в качестве организаторов которой выступили Межрегиональный транспортный союз, "Синие ведерки", Московский городской союз автомобилистов и "Справедливая Россия", прошла без эксцессов.

"В сообществах автомобилистов, которые очень развиты в интернете, бурно обсуждают митинг, пошла волна", - сообщал ранее РБК координатор "Автомобилистов Москвы" Леонид Антонов.

Лидер "Синих ведерок" Петр Шкуматов заявлял: "Социальное напряжение, которое есть в городе, это следствие неправильного применения инструментов. Люди, которые отвечают за то, чтобы эти инструменты - платная парковка, эвакуация, платные территории - работали на благо города, используют их в других целях".

О том, что власти Москвы решили ввести платный въезд в город, РБК стало известно в конце ноября. Источники, близкие к Кремлю и мэрии Москвы, пояснили, что обсуждение шло

последние месяцы, в них участвовали и профильные чиновники правительства, и сотрудники администрации президента, отвечающие за транспорт. Речь идет о введении со следующего года платы за проезд по МКАД и Третьему транспортному кольцу, стоимость поездки будет составлять около 200 руб., утверждали два собеседника РБК, близких к Кремлю.
2 декабря глава департамента транспорта Москвы Максим Ликсутов назвал эту информацию "домыслами", а саму идею лишь одной из обсуждаемых. Министр транспорта России Максим Соколов сообщил, что координационный совет по вопросам развития транспортных систем Москвы и Московской области не обсуждал идею платного въезда в столицу.

http://www.rbc.ru/rbcfreenews/548450fecbb20fcfdfcdb5f2

К заголовкам сообщений

ЮГА.ру (yuga.ru), Краснодар, 5 декабря 2014 16:19

МЕДВЕДЕВ ПРИЗВАЛ В КОРОТКИЕ СРОКИ НАЛАДИТЬ УСТОЙЧИВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ С КРЫМОМ

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев призвал в короткие сроки наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом.
" Определенные шаги для этого сделаны: объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы ", - сказал Медведев, выступая на VIII международном форуме "Транспорт России".
В то же время премьер признал, что в данной сфере есть и свои издержки, хотя за достаточно короткий срок было сделано немало. Медведев напомнил, что в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив, передает Крыминформ.
" Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей. Крым должен ощущать себя составной частью большой и сильной страны. Для этого предусмотрены немалые средства, будем работать ", - заключил премьер.
Дмитрий Медведев

http://www.yuga.ru/news/353237/

К заголовкам сообщений

ФедералПресс

РИА ФедералПресс, Москва, 5 декабря 2014 17:24

КОБЫЛКИН РАССКАЗАЛ О ЖЕЛАНИЯХ НА БУДУЩИЙ ГОД: ХОЧУ РЕАЛИЗОВАТЬ ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА

МОСКВА, 5 декабря, РИА ФедералПресс. Сегодня губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин принял участие в пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". Как сообщает пресс-служба правительства ЯНАО, дискуссия состоялась в рамках "Транспортной недели - 2014", которая проходит в Москве.
На пленарной дискуссии обсуждались темы построения единой транспортной системы страны, правовых основ совместных проектов, окупаемости инвестиций, долгосрочного тарифного регулирования, развития и модернизации транспортной инфраструктуры.
В ходе дискуссии министр транспорта РФ Максим Соколов задел темы, связанные масштабными проектами, реализуемых в Арктике: "Строительство порта Сабетта с использованием Северного морского пути, а также Северный широтный ход дают мощный

импульс развития транспортной системы России. Реализация проекта Северный широтный ход имеет стратегическое значение", - отметил Максим Соколов.
В начале своего выступления Дмитрий Кобылкин акцентировал внимание участников дискуссии на роли и месте Ямала в экономике страны. "Ямало-Ненецкий автономный округ - один из стратегических регионов России. Ямал ежегодно обеспечивает добычу более 90 процентов российского газа и 12 процентов нефти и конденсата. При этом перспективные запасы углеводородов огромны. Ямал способен десятилетиями обеспечивать энергобезопасность страны и высокие налоговые поступления в федеральный бюджет", - сказал глава Арктического региона.
Дмитрий Кобылкин особенно отметил, что проекты, которые реализуются на Ямале, имеют стратегическое значение не только для экономики региона, но и работают на увеличение доходной базы бюджета всей страны. "Это очень важно, потому что при улучшении жизни нашего общества, при исполнении поручений и указов президента - при строительстве детсадов, больниц, школ и исполнении прочих социальных обязательств, мы увеличиваем расходную часть бюджета страны. И без реализации проектов, увеличивающих доходы, мы может прийти к такой ситуации, когда у страны не останется возможностей для движения вперед", - сказал губернатор Ямала.
На вопрос модератора дискуссии о желаниях в Новом году, Дмитрий Кобылкин сказал: "Хочу реализовать перечень поручений президента России по строительству Северного широтного хода".
Завершая дискуссию, министр транспорта России Максим Соколов вновь вернулся к теме строительства Северного широтного хода. В частности, он сказал, что тоже надеется на скорую практическую реализацию проекта.
"ФедералПресс.Урал" напоминает, что Дмитрий Кобылкин уже второй день работает в Москве. Накануне главным событием дня, безусловно, стало послание президента РФ Владимира Путина к Федеральному собранию. Дмитрий Кобылкин был среди приглашенных гостей.
Дмитрий Кобылкин акцентировал внимание участников дискуссии на роли и месте Ямала в экономике страны

http://fedpress.ru/news/polit_vlast/news_polit/1417785873-kobylkin-rasskazal-o-zhelaniyakh-na-budushchii-god-khochu-realizovat-porucheniya-preziden

К заголовкам сообщений

ФедералПресс

РИА ФедералПресс, Москва, 8 декабря 2014 13:35

ДОГОВОРИЛИСЬ: В КРЫМ СТАНУТ ВОЗИТЬ БОЛЬШЕ ГРУЗОВ НА НОВЫХ ПАРОМАХ

КРЫМ, 8 декабря, РИА ФедералПресс. Представители "Единой транспортной дирекции" добились новых линий перевозок грузов в Крым по итогам встреч с судовладельцами и другими заинтересованными лицами в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", сообщили в пресс-службе ЕТД.
Генеральный директор АНО "ЕТД" Игорь Титов и председатель Совета директоров ООО "СМТ Крым" (входит в группу компаний Совфрахт - Совмортранс) Дмитрий Пурим подписали соглашение о сотрудничестве в части организации дополнительного сообщения между материковой частью и полуостровом Крым.
ООО "СМТ Крым" возьмет на себя обязательства по безопасной перевозке грузовых автомобилей паромом большой вместимости "Робур" на линии Темрюк - Керченский морской рыбный порт и перевозке контейнеров сухогрузом "Сильный" на линии Новороссийск - Севастополь. Данные суда компания приобретает в собственность.
АНО "ЕТД" в свою очередь будет выполнять функции по формированию очереди на накопительных площадках, оптимизации распределения автомобильного потока по грузовым

портам, диспетчеризации постановки судов к причалам и управлению погрузочно-разгрузочными работами.
Паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий. Сухогруз "Сильный" – один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий. Оба судна планируется запустить в работу уже до конца декабря 2014 года.
"Постановка дополнительных судов на линии продиктована необходимостью удовлетворения растущего спроса на грузоперевозки и уменьшения нагрузки на существующие паромные линии", – пояснили в ЕТД.
Как писал "ФедералПресс" ранее, РЖД в первую неделю декабря вдвое сократило отправку грузов в Крым через Керченскую паромную переправу. Это связано с "ограничением судоходства в Керченском проливе из-за неблагоприятных погодных условий", пояснили в компании. Кроме того, отмечается "сверхнормативное наличие грузов" на переправе.
Ограничение распространялось на все грузы, следующие для всех получателей через паромную переправу Кавказ – Паром – Крым на станции Крымской и Приднепровской железных дорог.
Оба судна планируется запустить в работу до конца декабря

http://fedpress.ru/news/econom/train/1418031300-dogovorilis-v-krym-stanut-vozit-bolshe-gruzov-na-novykh-paromakh

К заголовкам сообщений

ИА УралИнформБюро (uralinform.ru), Екатеринбург, 5 декабря 2014 8:27

КОРПОРАЦИЯ УВЗ УВЕЗЛА ЛОКОМОБИЛЬ В МОСКВУ

На выставку.
НПК "Уралвагонзавод" представила ТМВ-2 в Москве на VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России", сообщили "Уралинформбюро" в пресс-службе корпорации.
Тяговой модуль для перемещения вагонов ТМВ-2 является универсальным транспортным средством. Локомобиль предназначен для работы на территории ремонтных депо и промпредприятий.
По словам гендиректора корпорации УВЗ Олега Сиенко, ТМВ-2 выпускается серийно и по техническим характеристикам не уступает импортным аналогам, а стоит гораздо дешевле.

http://www.uralinform.ru/news/economy/219846-korporaciya-uvz-uvezla-lokomobil-v-moskvu/

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ (1prime.ru), Москва, 5 декабря 2014 0:13

МЕДВЕДЕВ ПОСЕТИТ VIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ", ГДЕ ВЫСТУПИТ НА ПЛЕНАРНОЙ ДИСКУССИИ ПО ИНФРАСТРУКТУРЕ

МОСКВА, 5 декабря. /ПРАЙМ/. Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев посетит сегодня VIII Международный форум "Транспорт России", сообщает пресс-служба кабинета министров. В рамках форума премьер выступит на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития".
Международный форум и выставка "Транспорт России" проводится Минтрансом России с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья. Свои

наработки и достижения на форуме демонстрируют свыше 80 ведущих компаний транспортной отрасли.
Основной темой форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт. В повестке дня также вопросы обеспечения безопасности на транспорте, развития регионального авиасообщения, строительства аэропортовой инфраструктуры, модернизации транспортного комплекса в преддверии проведения в России чемпионата мира по футболу в 2018 году и другие.
Среди участников форума - вице-премьер Аркадий Дворкович, помощник президента России Андрей Белоусов, министр транспорта Максим Соколов, главы российских регионов и другие чиновники, а также представители бизнес-сообщества.

http://1prime.ru/News/20141205/797319356.html

К заголовкам сообщений

Properm.ru, Пермь, 6 декабря 2014 8:34

БАСАРГИН ЗАЯВИЛ О ПОЛУЧЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ МОСТА ЧЕРЕЗ ЧУСОВУЮ

По словам губернатора Пермского края, в 2015 году начнется реализация этого проекта, а также строительство обхода Чусового.
Губернатор Виктор Басаргин описал в своем блоге , как он поднял вопросы строительства моста через Чусовую и обхода Чусового на "Транспортной неделе" - комплексе мероприятий, организованном министерством транспорта РФ. На "Транспортной неделе" проходит обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и путей их решения при государственно-частном партнерстве.
" После мероприятия продолжили разговор с главой Минтранса РФ Максимом Соколовым и Министром экономического развития РФ Алексеем Улюкаевым , - отметил Басаргин. - Оба наших заявленных инфраструктурных проекта поддержаны, Федерация закладывает свою часть финансирования. Уже следующим годом начинаем реализацию. Как и планировали, на принципах государственно-частного партнерства: доля края, доля федерации и частный инвестор".
Виктор Басаргин:
Достигнуто полное понимание - это не локальный проект. Это развитие национального коридора Томск - Сургут - Ханты-Мансийск - Ивдель, который проходит по Пермскому краю. В нем всего два "узких места" - проезд через Чусовой и мост через реку Чусовую. "Расшиваем" их - и с точки зрения конкуренции с другими коридорами и другими регионами возникает ряд неоспоримых плюсов. Ведь ближайший альтернативный маршрут - Омск-Тюмень- Екатеринбург - и длиннее, и жестко перегружен.
" Наш транспортный коридор - хордовый, без захода в Москву, напрямую до Санкт-Петербурга, - продолжил губернатор. - Мы, фактически, говорим о пути, альтернативном основному восточному направлению от Москвы (Москва-Казань-Екатеринбург). В обход перегруженного московского транспортного узла. Это не просто удобнее - это существенное сокращение и расстояний, и времени, и всех издержек. Экономическая целесообразность для транспортников даже не обсуждается. Также как и плюсы для Пермского края: развитие логистики и всей сопутствующей инфраструктуры - перспективы здесь более чем серьезные. И для экономики, и в социальном плане - причем, как в широком смысле, так и в конкретной локальной ситуации: жители Чусового, например, вздохнут с облегчением - фуры пойдут в обход города. Так что тот факт, что наш проект поддержан Москвой и мы входим в его реализацию, оцениваю исключительно позитивно с точки зрения интересов Пермского края".
Напомним, ранее губернатор заявлял, что министерство транспорта РФ одобрило выделение Пермскому краю 500 млн рублей на строительство обхода Чусового и моста через реку Чусовая.
Басаргин заявил о получении федеральной поддержки в строительстве моста через Чусовую

http://properm.ru/news/region/92813/

К заголовкам сообщений

Газета.ua (gazeta.ua), Киев, 4 декабря 2014 16:20

НИ ВОСТОК, НИ ЗАПАД РОССИИ ДЕНЕГ НЕ ДАСТ - ГЛАВА "СБЕРБАНКА"

Герман Греф и Владимир Путин. Фото: kremlin.ru

У России есть проблемы с привлечением заимствований, как из западных, так и с восточных рынков. Об этом заявил глава "Сбербанка" Герман Греф на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России", пишет "ZN.UA".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плохой. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - заявил Греф.

Он рассказал, что вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций Кириллом Дмитриевым посетил ряд восточных стран.

"Я хочу сказать, что нет желающих стать в очередь и проинвестировать нашу страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - подчеркнул банкир.

Волатильность на финансовом рынке создает сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты, рассказал Греф.

"Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил глава "Сбербанка".

Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов по подготовке Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.

Напомним, что "Сбербанк" - российский коммерческий банк, один из крупнейших банков страны, контролируется государством. В сентябре 2014 года "Сбербанк" попал в санкционный список Евросоюза из-за агрессии России в отношении Украины.

Ни Восток, ни Запад России денег не даст - глава "Сбербанка"

http://gazeta.ua/ru/articles/economics/_ni-vostok-ni-zapad-rossii-deneg-ne-dast-glava-sberbanka/596834

К заголовкам сообщений

ИА PortNews (portnews.ru), Санкт-Петербург, 4 декабря 2014 13:22

ДМИТРИЙ РОГОЗИН И АРКАДИЙ ДВОРКОВИЧ И ОЗНАКОМИЛИСЬ С ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА ПОРТА БРОНКА (ФОТО)

Заместитель председателя правительства России Дмитрий Рогозин на выставке "Транспортная неделя - 2014" посетил стенд строящегося морского многофункционального перегрузочного комплекса (ММПК) "Бронка" (Санкт-Петербург) и ознакомился с ходом работ по реализации проекта. Как передает корреспондент ИАА "ПортНьюс", помимо руководства и инвесторов порта, о строительстве нового порта Дмитрию Рогозину рассказал министр транспорта России Максим Соколов.

Он представил проект как наиболее перспективный для постепенного вывода основных объемов морских грузов из исторического центра Санкт-Петербурга и сравнил его с ведущими европейскими проектами в сфере строительства портов.

Соколов особо подчеркнул, что порт Бронка строится как глубоководный порт и сможет принимать суда большей вместимости, чем действующие терминалы Большого порта Санкт-Петербург.

Стенд ММПК "Бронка" также посетил заместитель председателя правительства России Аркадий Дворкович, который, в свою очередь, выразил удовлетворение темпами строительства нового порта в Санкт-Петербурге.

Ввод в эксплуатацию ММПК "Бронка" запланирован на сентябрь 2015 года

Многофункциональный морской перегрузочный комплекс Бронка строится на южном побережье Финского залива, в районе примыкания дамбы с кольцевой автодорогой к территории города

Ломоносов. ММПК "Бронка" будет включать в себя три специализированных комплекса: контейнерный терминал, терминал накатных грузов, логистический центр. Площадь контейнерного терминала составит 107 га, терминала накатных грузов - 57 га, логистического центра - 42 га. Длина причальной линии контейнерного терминала составит 1176 м (5 причалов), терминала накатных грузов - 630 м (3 причала). Пропускная способность I очереди ММПК "Бронка" позволит обрабатывать 1,45 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. единиц Ro-Ro грузов. В дальнейшем планируется увеличить мощность комплекса до 1,9 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. ед. Ro-Ro грузов в год. После завершения своего строительства порт сможет принимать контейнеровозы класса Panamax и паромы класса Finnstar.
Объем частных инвестиций в реализацию проекта составит к моменту ввода терминала в эксплуатацию 43,7 млрд руб. Объем федеральных инвестиций планируется в размере 15,2 млрд руб.
Реализация проекта ММПК "Бронка" позволит создать 2300 новых рабочих мест только на его морских терминалах. При этом ежегодные прямые налоговые платежи от деятельности комплекса составят: в бюджет Санкт-Петербурга - 1,7 млрд руб., в федеральный бюджет - 2 млрд руб. Косвенные налоговые поступления за счет мультипликативного эффекта составят: в бюджет Санкт-Петербурга - 5,1 млрд руб., в федеральный бюджет - 5,9 млрд руб.

http://portnews.ru/news/191562/

К заголовкам сообщений

ИА PortNews (portnews.ru), Санкт-Петербург, 3 декабря 2014 11:59

В БАЛТИЙСКЕ ПОДНЯТ ФЛАГ НА КАТЕРЕ "КАПИТАН БЕЛЯЕВ", ПОСТРОЕННОМ НА "ОКСКОЙ СУДОВЕРФИ" ДЛЯ ФГУП "РОСМОРПОРТ" (ФОТО)

На причале № 82 паромного комплекса морского порта Калининград в городе Балтийск (Калининградская область) состоялись торжественный спуск на воду и поднятие государственного флага Российской Федерации на рабочем катере "Капитан Беляев" проекта ST23WI, построенном ОАО "Окская судоверфь" по заказу ФГУП "Росморпорт" для Калининградского управления Северо-Западного бассейнового филиала предприятия. Об этом сообщает пресс-служба ФГУП "Росморпорт".
Катер "Капитан Беляев", имеющий ледовое усиление корпуса Ice 2, будет использоваться Калининградским управлением Северо-Западного бассейнового филиала для обеспечения служебно-разъездных функций, для доставки на борт судна комиссий, членов экипажей судов и их семей, перевозки грузов весом до 0,5 тонн, для осмотра и экологического мониторинга акватории морского порта Калининград, а также для доставки и снятия лоцманов в Калининградском морском канале и на подходах к морскому порту Калининград.
Мореходные качества нового катера позволяют ему работать в сложных метеорологических условиях, в частности, выполнять свои функции в открытом море при волнении с высотой волн до 3,5 м. Таким образом, использование катера "Капитан Беляев" значительно повысит эффективность оказания лоцманских услуг и услуг по предоставлению разъездных катеров в морском порту Калининград.
Катер "Капитан Беляев" получил название в честь заслуженного работника транспорта России Василия Григорьевича Беляева, который с 1997 по 2014 год был капитаном морского порта Калининград.
Класс судна - KM Ice 2 R3 Aut3 HSC (Ice 2 up to 5 knots), длина - 23,1 м, ширина - 6,3 м, высота борта - 3,03 м, осадка - 1,53 м, водоизмещение - 87,9 тонны, экипаж - 2 человека, пассажировместимость - 12 человек, скорость - около 17 узлов, суммарная мощность главной энергетической установки - 1766 кВт.
ОАО "Окская судоверфь" (город Навашино, Нижегородская область) образовано в 1907 году. Современное ОАО "Окская судоверфь" создано в порядке приватизации государственного предприятия "Навашинский судостроительный завод "Ока". Основными направлениями деятельности предприятия являются судостроение: нефтеналивные и сухогрузные средне-

тоннажные суда смешанного плавания, контейнеровозы, специальные суда, баржи. Основным акционером верфи является Universal Cargo Logistics Holding B.V. (UCL Holding).

http://portnews.ru/news/191478/

К заголовкам сообщений

ИА PortNews (portnews.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 16:13

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОСЕТИЛ СТЕНД ПОРТА БРОНКА НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ-2014" (ФОТО)

Глава правительства России Дмитрий Медведев посетил стенд ММПК "Бронка" (Санкт-Петербург) на выставке "Транспортная неделя-2014". Как передает корреспондент ИАА "ПортНьюс", генеральный директор ООО "Феникс" (инвестор проекта) Дмитрий Михальченко сообщил руководителю правительства, что в сентябре 2015 года порт будет принимать первое судно.

"Сегодня уже подписан ряд соглашений с судоходными линиями об осуществлении сулозаходов на ММПК "Бронка" - сказал он.

По словам Михальченко, в перспективе новый порт планирует обрабатывать до 5 млн TEUs в год.

Медведев поинтересовался перспективами окупаемости данного проекта и высоко оценил темпы его реализации.

Многофункциональный морской перегрузочный комплекс Бронка строится на южном побережье Финского залива, в районе примыкания дамбы с кольцевой автодорогой к территории города Ломоносов. ММПК "Бронка" будет включать в себя три специализированных комплекса: контейнерный терминал, терминал накатных грузов, логистический центр. Площадь контейнерного терминала составит 107 га, терминала накатных грузов - 57 га, логистического центра - 42 га. Длина причальной линии контейнерного терминала составит 1176 м (5 причалов), терминала накатных грузов - 630 м (3 причала). Пропускная способность I очереди ММПК "Бронка" позволит обрабатывать 1,45 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. единиц Ro-Ro грузов. В дальнейшем планируется увеличить мощность комплекса до 1,9 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. ед. Ro-Ro грузов в год. После завершения своего строительства порт сможет принимать контейнеровозы класса Panamax и паромы класса Finnstar.

Объем частных инвестиций в реализацию проекта составит к моменту ввода терминала в эксплуатацию 43,7 млрд руб. Объем федеральных инвестиций планируется в размере 15,2 млрд руб.

Реализация проекта ММПК "Бронка" позволит создать 2300 новых рабочих мест только на его морских терминалах. При этом ежегодные прямые налоговые платежи от деятельности комплекса составят: в бюджет Санкт-Петербурга - 1,7 млрд руб., в федеральный бюджет - 2 млрд руб. Косвенные налоговые поступления за счет мультипликативного эффекта составят: в бюджет Санкт-Петербурга - 5,1 млрд руб., в федеральный бюджет - 5,9 млрд руб.

Ввод в эксплуатацию ММПК "Бронка" запланирован на сентябрь 2015 года.

http://portnews.ru/news/191650/

К заголовкам сообщений

ИА PortNews (portnews.ru), Санкт-Петербург, 8 декабря 2014 15:40

КАДРАМ ПРЕДЛОЖАТ ВСЕ

Спрос на специалистов в сфере морского и речного транспорта превышает предложение, а бояться их ухода под иностранные флаги особенно не стоит. Хотя уровень подготовки кадров в российских отраслевых ВУЗах растет, бизнес пока не намерен отказываться от собственных учебных программ.

ВУЗы и бизнес: безопасное сближение

Спрос на специалистов в области морского и речного транспорта превышает предложение, особенно если речь идет о плавсоставе. Так, в ходе опроса, проведенного в ходе XIII Международного форума и выставки "Транспорт России" в Москве, руководители ведущих отраслевых вузов России сошлись в данных о том, что 80-90% выпускников их учебных заведений трудоустраиваются в отрасли.

По словам ректора Государственного университета морского и речного флота (ГУМРФ) имени адмирала С.О. Макарова Сергея Барышникова, трудоустраиваются 98% выпускников возглавляемого им вуза. По словам ректора Морского государственного университета имени адмирала Г. И. Невельского Сергея Огая, спрос на плавательские специальности превышает предложение на 20-25%, также хорошо трудоустраиваются логисты, 70% из которых работают в сегменте морской логистики.

Хотя одной из проблем часто называется уход российских специалистов на работу под иностранный флаг и к иностранным судовладельцам, по мнению руководителя учебно-тренажерного центра группы "Совкомфлот" Игоря Панкова бояться этого особенно не нужно. По мнению Панкова, это создает конкуренцию между работодателями, что само по себе позитивно, а кроме того, такие специалисты все равно тратят значительную часть своих доходов в России.

Между тем, по мнению руководителя Росморречфлота Александра Давыденко, одной из главных проблем в сфере отраслевого образования является разрыв между наукой, образованием и практикой. Глава федерального агентства уверен в необходимости большей интеграции образования и бизнеса.

В то же время многое в этом направлении уже сделано. Так, по словам представителя группы компаний "Палмали" Рауфа Алиева, его компания сотрудничает с рядом вузов и имеет собственные классы подготовки. Их наличие позволяет предоставить курсантам необходимую практику работы на судах компании. При этом, как отметил Рауф Алиев, за последние 5 лет качество подготовки специалистов в российских отраслевых учебных заведениях значительно возросло.

"Совкомфлот" также занимается набором курсантов в собственные целевые учебные группы, в рамках которых они проходят практику работы по стандартам "Совкомфлота" и после выпуска из вуза готовы сразу же полноценно работать в компании. При этом Игорь Панков уверен, что полностью отказаться от практики, когда судоходные компании во взаимодействии с вузами реализуют собственные программы обучения, нецелесообразно. Например, в рамках учебно-тренажерного центра "Совкомфлота" люди обучаются работе с новым оборудованием, которое еще не поступило в вузы и с которым преподаватели еще не научились работать сами.

При этом, по мнению заместителя председателя Общественного совета Росморречфлота Михаила Ненашева, в отраслевых вузах необходимо срочно решать две главные проблемы: недостаточность материально-технической базы и устаревшие учебные материалы.

Но и здесь на помощь может придти заинтересованный в хороших специалистах бизнес - и примеры такой помощи, выражающейся в оборудовании классов и предоставлении современного программного обеспечения за счет средств соответствующих компаний уже имеются.

С другой стороны, советник президента, экс-министр транспорта России Игорь Левитин выразил убеждение, что образование, в том числе и лабораторное, должно сконцентрироваться именно в вузах. Компаниям, по мнению Левитина, необходимо передать в вузы соответствующее оборудование. В качестве успешного примера такого подхода он привел сотрудничество ОАО "РЖД" с вузами. Также, по мнению советника президента, в будущем особый спрос возникнет на плавсостав, работающий на ледокольных судах. "Будущий транзитный путь - Северный морской путь, который будут осваивать ребята, работающие на ледоколах", - сказал Левитин.

Так или иначе, успешная подготовка специалистов для отрасли возможна только во взаимодействии отраслевых вузов и бизнеса, дискуссия разворачивается лишь о формах такого сотрудничества. В его развитии и видится залог дальнейшего успешного развития отрасли. Что же до пресловутой проблемы "утечки мозгов", то она должна лишь стимулировать отечественных судовладельцев быть конкурентоспособными на рынке труда. Сам же факт ухода специалистов за границу уже сам по себе говорит о высоком качестве отечественного отраслевого образования.

Виталий Чернов.

http://portnews.ru/comments/1883/

К заголовкам сообщений

Балтийское информационное агентство (baltinfo.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 14:55

МЕДВЕДЕВ: МОСТ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ ДОЛЖНЫ НАЧАТЬ СТРОИТЬ В 2015 ГОДУ

Москва, 5 декабря. Премьер-министр Дмитрий Медведев, выступая на форуме транспорта России, потребовал начать строительства моста через Керченский пролив в 2015 году, передает "Интерфакс".

"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сказал премьер.

Дело тут не только в очередях, добавил Медведев, а в необходимости того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны".

Дмитрий Медведев. Фото: Пресс-служба Президента России

http://www.baltinfo.ru/2014/12/05/Medvedev-Most-cherez-Kerchenskii-proliv-dolzhny-nachat-stroit-v-2015-godu-465643

К заголовкам сообщений

Накануне.ру, Екатеринбург, 5 декабря 2014 16:29

ГЛАВНОЕ ЖЕЛАНИЕ ДМИТРИЯ КОБЫЛКИНА В НОВОМ ГОДУ - РЕАЛИЗОВАТЬ ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ СЕВЕРНОГО ШИРОТНОГО ХОДА

"Хочу реализовать перечень поручений президента России по строительству Северного широтного хода", - ответил Дмитрий Кобылкин на вопрос о желаниях в новом году на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" , сообщили Накануне.RU в пресс-службе главы региона.

Сегодня в Москве в рамках "Транспортной недели - 2014" прошла пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", на которой обсуждались темы построения единой транспортной системы страны, правовых основ совместных проектов, окупаемости инвестиций, долгосрочного тарифного регулирования, развития и модернизации транспортной инфраструктуры.

Модератор дискуссии - Кирилл Андросов, управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital. В числе участников - заместитель председателя Государственной думы РФ Владимир Васильев, министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, председатель совета директоров группы компаний "Ренова" Виктор Вексельберг, губернатор Московской области Андрей Воробьев, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев, ректор РАНХиГС Владимир Мау, старший вице-президент ОАО "Банк ВТБ" Юрий Молчанов.

"В этом году девиз форума - транспорт, меняющий мир. Все этапы становления России как великой державы связаны с развитием транспортных отраслей. Для транспорта уходящий год стал особенным. Достижения отрасли напрямую связаны с грандиозными событиями в жизни страны", - сказал Максим Соколов, упомянув подготовку современной транспортной инфраструктуры в Сочи, строительство аэропортов, создание в России безбарьерной среды, запус системы Эро-Глонасс.

Министр транспорта РФ также рассказал об успешных показателях в развитии дорожной сети и железнодорожного транспорта России. Отдельно он остановился на масштабных проектах,

реализуемых в Арктике: "Строительство порта Сабетта с использованием Северного морского пути, а также Северный широтный ход дают мощный импульс развития транспортной системы России. Реализация проекта Северный широтный ход имеет стратегическое значение", - отметил Максим Соколов.

Дмитрий Кобылкин не раз говорил о том, что развитие Северного широтного хода даст мультипликативный эффект: активнее пойдет освоение шельфа Баренцева и Карского морей; ускорится реализация программы развития Арктической зоны России; увеличится рынок труда - только на этапе строительства будет создано порядка 20 тыс. рабочих мест.

"Сегодня важно сконцентрировать свое внимание на тех территориях РФ, где не просто реализуют инфраструктурные проекты, а создают условия для их успешного воплощения, вкладывают свои деньги в проекты, которые дают максимальное увеличение доходов всей страны. Средства, которые регион сегодня направляет на развитие инфраструктуры, мы фактически изымаем из своих социальных проектов. На эти деньги мы могли бы быстрее строить социальные объекты… А мы вкладываем в проекты общефедерального значения. И будем вкладывать. Но нам надо помогать", - подчеркнул Дмитрий Кобылкин.

На вопрос модератора дискуссии о желаниях в Новом году, Дмитрий Кобылкин ответил: "Хочу реализовать перечень поручений Президента России по строительству Северного широтного хода".

Министр транспорта России Максим Соколов тоже выразил надежду на скорую практическую реализацию проекта Северного широтного хода.

Напомним, реализация проекта Северный широтный ход направлена на организацию инфраструктуры, обеспечивающей транспортировку добываемых природных ресурсов, в том числе сжиженного природного газа, и прочих грузов в ЯНАО, всего Уральского федерального округа и России, а также развитие газоконденсатных месторождений в Уренгой-Ямбургской и Западной зонах ЯНАО.

Общая протяженность Северного широтного хода - 707 км, которые соединят станцию "Обская" Северной железной дороги со станцией "Коротчаево" Свердловской железной дороги. Магистраль включит в себя несколько железнодорожных участков и объектов: железнодорожный участок "Обская - Салехард", железнодорожную линию "Салехард - Надым", совмещенные мостовые переходы через реки Обь и Надым, а также подлежащие достройке железнодорожные участки "Надым - Пангоды, Пангоды - Новый Уренгой, Новый Уренгой - Коротчаево".

Губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин неоднократно говорил о необходимости "дотянуть" Северный широтный ход до строящегося арктического порта Сабетта. Многим регионам России Северный широтный ход откроет выход к Севморпути и арктическим шельфам, повысит транспортную безопасность России.

http://www.nakanune.ru/news/2014/12/5/22379611/

К заголовкам сообщений

Накануне.ру, Екатеринбург, 4 декабря 2014 9:46

ДМИТРИЙ КОБЫЛКИН ПРЕДСТАВИТ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ ЯМАЛА НА ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ В МОСКВЕ

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин принимает участие в "Транспортной неделе", которая проходит в эти дни в Москве. Сегодня, 4 декабря, глава арктического региона побывал на деловом завтраке, организованном министром транспорта России Максимом Соколовым для представителей инвестиционных, строительных, транспортных компаний, а также руководителей субъектов РФ и органов государственной власти, сообщили Накануне.RU в пресс-службе главы Ямала.

Планируется, что завтра Дмитрий Кобылкин представит крупные проекты развития транспортной инфраструктуры региона в рамках пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". Диалоговая площадка - одно из основных мероприятий "Транспортной недели - 2014".

На пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" планируется обсудить следующие темы: синергия федеральной и региональных транспортных стратегий; законодательные рамки и правовые основы концессионных проектов; организация возвратности инвестиций и привлеченных средств в проектах с длинным сроком окупаемости; долгосрочное тарифное регулирование как фактор устойчивых и предсказуемых расходов на развитие и модернизацию транспортной инфраструктуры.
Модератор дискуссии - управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital Кирилл Андросов, в числе спикеров - помощник президента РФ Андрей Белоусов, управляющий директор департамента проектного и структурного финансирования ОАО "Газпромбанк"Павел Бруссер, председатель совета директоров группы компаний "Ренова" Виктор Вексельберг, губернатор Московской области Андрей Воробьев, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев, президент - председатель правления, член наблюдательного совета ОАО "Банк ВТБ" Андрей Костин, ректор РАНХиГС Владимир Мау, первый вице-президент ОАО "РЖД", генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин, министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, генеральный директор ОАО "ГТЛК" Сергей Храмагин.
Напомним, "Транспортная неделя" - это ежегодное деловое событие, включающее в себя общероссийские и международные мероприятия по проблематике транспорта. В ходе мероприятий проходит открытое обсуждение наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепление взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.
В 2014 г. в рамках "Транспортной недели" пройдут VII международный форум "Транспорт России", VIII международная выставка "Транспорт России", координационное транспортное совещание государств-участников СНГ, совещание министров транспорта государств-членов Таможенного союза и Евразийского экономического пространства, а также форум транспортного образования.
В работе форума и выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 3 тыс. человек. Суммарное количество участников "Транспортной недели" - более 5 тыс. Масштаб и формат данного события, высокий уровень участников, а также стратегически важные документы, которые подписываются на его полях, говорят о том, что "Транспортная неделя" заслуженно считается одним из крупнейших отраслевых мероприятий.

http://www.nakanune.ru/news/2014/12/4/22379310/

К заголовкам сообщений

Slon.ru, Москва, 1 декабря 2014 6:56

ПРОЕКТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ МОСТА В КРЫМ ЛИШИЛСЯ ГЕНПОДРЯДЧИКА

Автор: Егор Сенников

Федеральное агентство специального строительства (Спецстрой) не станет генеральным подрядчиком строительства моста через Керченский пролив, как планировалось ранее, пишет газета "Ведомости" со ссылкой на федерального чиновника.
По данным издания, в правительстве скорее всего откажутся от участия "Спецстроя" в проекте, в связи с многочисленными проблемами на основном проекте "Спецстроя" - космодроме "Восточном". Сейчас чиновники обсуждают кандидатуру нового генподрядчика, которым может стать либо "Мостотрест", либо "Стройтрансгаз". Компаниям и их владельцам (Игорю Ротенбергу и Геннадию Тимченко) необходимо распределить обязанности и решить на какую часть работ согласится каждая из них.
Официальные представители Спецстроя, Росавтодора, "Стройтрансгаза" и "Мостотреста" отказались от комментариев изданию.

Ранее сообщалось, что генеральным подрядчиком строительства моста через Керченский пролив может быть назначен не "Стройтрансгаз" Геннадия Тимченко, а подведомственный Минобороны Спецстрой. Планировалось, что в этом случае "Стройтрансгаз" выступит в проекте субподрядчиком. Тогда пересмотр был связан с большими рисками по госконтракту, которые не устроили компанию. В соответствии с требованиями госконтракта, генподрядчик должен взять на себя риски проектирования, а также обязан не превышать предельную цену строительства в 228,3 млрд рублей.
Работы по сооружению моста в Крым были начаты в сентябре. По словам министра транспорта России Максима Соколова работы по строительству моста будут закончены 16 декабря 2018 года.
Фото: Артем Геодакян / ТАСС

http://slon.ru/fast/russia/proekt-po-stroitelstvu-mosta-v-krym-lishilsya-genpodryadchika-1189884.xhtml

К заголовкам сообщений

ИА Татар-информ (tatar-inform.ru), Казань, 4 декабря 2014 14:42

ПРЕЗИДЕНТ РТ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ-ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ" В МОСКВЕ

Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ представляет свои проекты по развитию транспортной инфраструктуры региона.
(Казань, 4 декабря, "Татар-информ"). Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в ходе рабочей поездки в Москву принял участие в международной выставке-форуме "Транспортная неделя". Президента РТ сопровождал министр транспорта и дорожного хозяйства республики Ленар Сафин.
Международная выставка-форум "Транспортная неделя" проходит с 1 по 6 декабря в Москве в Гостином дворе. В "Транспортной неделе" принимают участие представители Правительства РФ, Министерства транспорта РФ, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководители профильных федеральных и иностранных агентств и ведомств, крупных транспортных компаний, финансовых организаций.
В рамках "Транспортной недели-2014" 4-6 декабря проходит VIII Международная выставка "Транспорт России".
Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ представляет свои проекты по развитию транспортной инфраструктуры региона.
Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в рамках форума принял участие в "деловом завтраке" Министерства транспорта России с участием главы министерства Максима Соколова, представителей инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний. В ходе завтрака обсуждались механизмы взаимодействия Минтранса России и бизнеса по инициированию и подготовке концессионных соглашений, алгоритм отбора проектов со стороны государства, возможности привлечения частного финансирования в проекты ГЧП, структурирование проектов под требования азиатских инвесторов.
После "делового завтрака" министр транспорта России Максим Соколов, Президент Татарстана Рустам Минниханов и другие участники посетили выставочную экспозицию "Транспортной недели", в том числе и стенд Республики Татарстан.
На стенде Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики представлены функционирующие, разрабатываемые и строящиеся объекты транспортной отрасли Республики Татарстан. Это аэропорты Татарстана: "Казань" и "Бегишево", интермодальная ветка. Также представлены инвестиционные проекты "Строительство платной автомагистрали "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)", "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистичексого центра", перспективные проекты строительства в Казани канатной дороги, железнодорожного кольцевого движения, транспортно-пересадочных узлов, развитии рынка газомоторного топлива, сообщает пресс-служба Президента РТ.

http://www.tatar-inform.ru/news/2014/12/04/433276/

К заголовкам сообщений

УралПолит.ru, Екатеринбург, 5 декабря 2014 9:03

УРАЛВАГОНЗАВОД ПРЕДСТАВИЛ ОДНУ ИЗ НОВЕЙШИХ РАЗРАБОТОК НА ВЫСТАВКЕ В МОСКВЕ

МОСКВА, 5 декабря, ИА УралПолит.Ru. Уралвагонзавод представил новейшую разработку - многофункциональное транспортное средство ТМВ-2 - на Международном форуме и выставке "Транспорт России" в Москве. Об этом "УралПолит.Ru" сообщили в пресс-службе УВЗ.

О преимуществах ТМВ-2, который является универсальным транспортным средством на комбинированном колесно-рельсовом ходу и предназначен для перемещения вагонов на территории промышленных предприятий и ремонтных депо, заместителю председателя правительства РФ Дмитрию Рогозину рассказал генеральный директор корпорации УВЗ Олег Сиенко. В частности, он отметил, что ТМВ-2 сегодня - это серийная продукция, которая выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей. Транспорт Уралвагонзавода по стоимости - дешевле импортных разработок. Кроме того, локомобиль является одним из удачных примеров диверсификации производства оборонного предприятия.

В первый день работы выставки стенд корпорации УВЗ, где размещен натурный образец ТМВ-2, посетили помощник президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта РФ Максим Соколов и другие официальные лица. Заинтересованность в ТМВ-2 также проявили губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин, глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров.

http://uralpolit.ru/news/sverdl/05-12-2014/52576

К заголовкам сообщений

ГУДОК

Гудок, Москва, 8 декабря 2014 6:00

МОДЕЛЬ ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ

Автор: Сергей Плетнёв

КОМПАНИЯМ И БАНКАМ СТАНОВИТСЯ ВСЁ ТРУДНЕЕ ПРИВЛЕЧЬ СРЕДСТВА ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЁРСТВА В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ. ПОЭТОМУ ПРОЕКТ МОДЕРНИЗАЦИИ БАМА И ТРАНССИБА СТАНЕТ ОБРАЗЦОМ, НА КОТОРОМ БУДЕТ ОТРАБАТЫВАТЬСЯ ДАЛЬНЕЙШЕЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ РЖД И ГОСУДАРСТВА, ГОВОРИЛИ УЧАСТНИКИ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014", КОТОРАЯ ПРОШЛА В МОСКВЕ.

Председатель правительства Дмитрий Медведев во время обхода транспортной выставки остановился у стенда ОАО "РЖД", где президент компании Владимир Якунин рассказал ему о достижениях отрасли и о стратегических планах развития. На пленарном заседании форума министр транспорта Максим Соколов сделал акцент на тех проектах, которые уже определены государством. Их много, но особое место здесь занимает модернизация Восточного полигона.

"В этом году доходы от экспорта транспортных услуг составили $9 млрд, на треть превысив поступления от экспорта угля и леса, вместе взятых, - сообщил министр. - С учетом политической и экономической составляющих главное направление для развития здесь, безусловно, восточное. Уже началось строительство первого железнодорожного моста с Китаем в районе Тунцзяна, пошел экспорт угля через порт Раджин, совместно с китайской стороной разрабатываются параметры проекта строительства ВСМ Москва - Казань".

Первый вице-президент ОАО "РЖД" Вадим Морозов заметил, что модернизация Восточного полигона, если рассматривать ее как модель, отвечает на вопросы развития государства,

которые сейчас активно обсуждаются. Качество проекта гарантируется тем, что все параметры под лупой рассматривают государственные органы и эксперты.

"Государство вкладывает в проект 260 млрд руб., а получает дисконтированный доход в размере 486 млрд руб. плюс 40 тыс. дополнительных рабочих мест и до 66 млн тонн дополнительной пропускной способности, - говорил Вадим Морозов. - Поэтому это эффективно с точки зрения экономики. Но главное здесь - сбалансированное экономическое развитие страны, которое было бы невозможно без таких проектов".

Кроме того, Вадим Морозов напомнил, что в концессионное законодательство внесены поправки, которые делают возможной реализацию другого крупного проекта - Северного широтного хода.

Во время пленарного заседания Дмитрий Медведев напомнил, что по поводу Восточного полигона были споры о том, как лучше потратить средства, которых, разумеется, всегда недостаточно.

"В этом году есть другие сложности, тем не менее было принято решение о том, что задача модернизации БАМа и Транссиба является ключевой для страны, и деньги были найдены, - сообщил Дмитрий Медведев. - В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния".

Также в следующем году ОАО "РЖД" предстоит начать работу над подходами к Керченскому мосту.

Модернизация БАМа и Транссиба отвечает на вопросы развития страны

К заголовкам сообщений

66.ru, Екатеринбург, 5 декабря 2014 7:53

ГЛАВА "АЭРОФЛОТА" ПРИЗВАЛ АВИАКОМПАНИИ МЕНЬШЕ ЛЕТАТЬ И ПОДНЯТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ

Сейчас из-за ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок лайнеры летают полупустыми.

Фото: Дмитрий Горчаков, архив 66.ru

Генеральный директор "Аэрофлота" Виталий Савельев предложил крупнейшим авиакомпаниям России выработать консолидированную позицию в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота, пишет ТАСС.

Виталий Савельев, генеральный директор "Аэрофлота":

- На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям. Тогда мы самолеты поставим на бетон - да, мы будем за это платить, мы поднимем цены на билеты, но все это компенсируется. Как нам договориться - я не знаю. Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень.

По словам Савельева, пока всем авиакомпаниям приходится летать полупустыми, что приводит к убыткам. Он пояснил, что "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, так как иначе от компании уйдет пассажир. В то же время цены, которые сейчас предлагает авиакомпания, он назвал "нереальными" (экономически невыгодными).

В Министерстве транспорта России идею "Аэрофлота" о сокращении флота авиакомпаниями не поддержали.

Валерий Окулов, заместитель министра транспорта РФ:

- Задача стоит обратная: наращивать количество авиационных связей, наращивать количество линий. По существу, государство принимает на себя половину рисков по открытию новых линий, субсидируя их.

Напомним, на этой неделе Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) обновила валютный курс для расчетов стоимости авиабилетов в рублях на международные рейсы. Теперь авиаперевозчики пересчитают цены на билеты вслед за ростом курсов доллара и евро по отношению к национальной валюте.

Ожидается, что уже на этой неделе валютный курс для расчетов цена авиабилетов вырастет на 12,5% - 15%. Цены на внутренние рейсы не изменятся.

Глава "Аэрофлота" призвал авиакомпании меньше летать и поднять цены на билеты

http://66.ru/news/business/166703/

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 5 декабря 2014 12:09

ДЕЛОВАЯ ЧАСТЬ ПЕРВОГО ДНЯ VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: компания " Ооо "бизнес Диалог" "

4 декабря, в Москве, в комплексе "Гостиный Двор", начал свою работу VIII Международный форум и выставка "Транспорт России".

В торжественной церемонии открытия Форума приняли участие заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Рогозин и Министр транспорта Российский Федерации Максим Соколов. Высокие гости ознакомились с экспозицией выставки на которой были представлены стенды Министерства транспорта Российской Федерации, ОАО "РЖД", ОАО "Аэрофлот", Федерального агентства воздушного транспортп (Росавиация), ОАО "Трансконтейнер", ОАО "Сибмост", Федерального агентства морского и речного транспорта (РОСМОРРЕЧФЛОТ), ФГУП "Росморпорт", ГК "Автодор" и другие.

Программа Форума началась с Делового завтрака Министра транспорта Российской Федерации, в ходе которого Максим Соколов и его гости обсудили перспективы развития транспортной отрасли, возможности привлечения внебюджетных источников и структурирование проектов государственно-частного партнерства.

Деловую часть продолжили две параллельные отраслевые конференции: "Современные средства индивидуальной мобильности: новые вызовы для развития территории" и "Техническое регулирование и обеспечение безопасности автомобильных дорог в государствах-членах Таможенного союза". Участники обменялись мнениями по поводу строительства, эксплуатации и ремонту автомобильных дорог в странах, входящих в Таможенный союз.

Продолжила деловую программу специальная отраслевая конференция "Обеспечение защищенности транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства и использование современных технических средств". Делегаты обсудили различные подходы к организации безопасности на транспорте, а также затронули тему повышения квалификации персонала, обеспечивающего безопасность. Директор Департамента транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта Российской Федерации Александр Корниенко отметил: "Цель нашей дискуссии - предоставить разным сторонам процесса возможность услышать друг друга и найти пути решения проблем". Модератором выступил заместитель Министра транспорта Российской Федерации Николай Захряпин, который обратил внимание на необходимость осуществления комплексных мер по обеспечению безопасности на всех видах транспорта Российской Федерации.

В рамках первого дня открылся II Форум транспортного образования, ключевой темой которого стала "Система отраслевого образования. Есть ли единый рецепт взаимодействия вузов и транспортных компаний?". Модератором выступил член Экспертного совета при Правительстве Российской Федерации Сергей Градировсикй. Обращаясь к участникам форума, Максим Соколов отметил: "Сегодня транспортное образование должно дать ясный ответ на вопрос: способно ли оно создавать прорывные технологии самостоятельно или в кооперации с крупными исследовательскими центрами?". Министр подчеркнул, что транспортным университетам необходимо ознакомиться с лучшими практиками федеральных вузов страны и использовать современные методы обучения: сетевое и дистанционное.

Спикеры обсудили будущее профессии и определили, какие подходы необходимо взять из прошлого, чтобы подготовить квалифицированные кадры. Президент Ассоциации высших учебных заведений транспорта Борис Левин заметил: "Выпускники сегодняшних транспортных вузов должны не только обладать знаниями, но уметь развивать отрасль".

Также состоялись конференции "Современные средства индивидуальной мобильности: новые вызовы для развития территории", "Государственно-частное партнерство в транспортной сфере: обеспечение безопасности дорожного движения" и научно-практическая конференция "Информационное технологии на общественном транспорте: безопасность и комфорт".

Второй день Форума продолжит пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", прямую трансляцию которой можно посмотреть на официальном сайте мероприятия.
В общей сложности "Транспортная неделя-14" включает порядка 20 дискуссионных и иных мероприятий с участием более чем 100 докладчиков.
Соорганизатор: Министерство транспорта Российской Федерации.
Организатор: ООО "Бизнес Диалог".

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/05/317733.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 4 декабря 2014 18:23

ДЕЛОВОЙ ЗАВТРАК МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ СОСТОЯЛСЯ НА ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: компания " Ооо "бизнес Диалог" "
Первый день VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" начался с Делового завтрака Министра транспорта Российской Федерации.
Встреча прошла с представителями инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний. С докладами выступили президент и председатель правления Сбербанка России Герман Греф, генеральный директор HAGB Кирилл Дмитриев, председатель Совета партнеров VEGAS LEX Альберт Еганян, губернатор Пермского края Виктор Басаргин, заместитель Министра экономического развития России Николай Подгузов, первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин, генеральный директор ОАО "ГТЛК" Сергей Храмагин.
Обращаясь с приветственным словом к гостям форума, Министр отметил, что Деловой завтрак стал традиционным мероприятием, проводимым в рамках международного транспортного форума "Транспорт России". "В ходе сегодняшней дискуссии обсудим перспективы развития транспортной отрасли, возможности привлечения внебюджетных источников, структурирование проектов государственно-частного партнерства, - сказал Максим Соколов. - Мы вправе с оптимизмом заглядывать в будущее, так как создана необходимая нормативная база, накоплен опыт реализации проектов ГЧП, и этот опыт успешный". По словам Министра, сегодня имеется необходимый багаж проектов, которые предлагаются инвестиционному и банковскому сообществу. За прошедшие шесть лет были структурированы, начаты, и, главное, успешно реализованы, ряд интересных проектов. Один из них - проект строительства аэровокзального терминала в аэропорту "Пулково" - был признан лучшим и самым успешным проектом ГЧП в Европе. Также в Санкт-Петербурге завершается строительство последней очереди Западного скоростного диаметра, недавно открыт первый участок новой дороги М11 Москва-Санкт-Петербург, построенный с применением механизма ГЧП. "Есть ряд других проектов, и, что самое главное, есть источники для реализации такого рода проектов. Это и Фонд национального благосостояния, и те решения, которые приняты по итогам заседания Президиума Государственного Совета... Они связаны с направлением дополнительных средств в развитие дорожной отрасли", - отметил Министр.
Губернатор Пермского края Виктор Басаргин поделился опытом запуска проектов на региональном уровне и отметил необходимость вложения средств в развитие железных дорог и воздушный транспорт.
Гости завтрака также затронули тему мировых финансовых рынков. В частности, Министр транспорта отметил, что в сложившейся экономической обстановке, Россия должна выходить на новые финансовые рынки. Об особенностях работы с азиатскими инвесторами рассказал заместитель Председателя Совета по инвестициям при Председателе Государственной Думы Кирилл Дмитриев. "Инвестиции в инфраструктуру особенно актуальны сейчас, чтобы поддержать и усилить рост экономики", - отметил Дмитриев.
Президент и председатель правления Сбербанка Герман Греф, поднял важную тему о создании всеобщей стратегии развития транспорта в России: "Внятная стратегия по развитию транспорта - наша ключевая задача сегодня. Мы должны начать открыто говорить о наших

пораженіях". Помимо этого Греф также обратил внимание гостей на проблему пробок в центральных городах России, призвав решать ее как можно скорее.
Продолжая тему частных инвестиций, заместитель Министра экономического развития России Николай Подгузов, отметил необходимость правильного структурирования проектов: "Мы должны научиться упаковывать проекты так, чтобы они были привлекательными для частных инвесторов".
Также в рамках завтрака первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин рассказал о проектах, которые сегодня развивает ОАО "РЖД". В частности особое внимание было уделено магистрали "Северный широтный ход", строительство которой реализовывается в рамках Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. "Сегодня мы серьезное внимание уделяем развитию Северного морского пути и выходу в Арктику" - пояснил Мишарин.
VIII Международный форум и выставка "Транспорт России" состоятся 4-6 декабря в Москве, в Выставочном комплексе "Гостиный двор". Основной акцент в деловой программе 2014 года сделан на обеспечении опережающего развития транспортной инфраструктуры и соответствии "Стратегии развития транспорта Российской Федерации до 2030 года" региональным программам. В рамках Форума будет проведено порядка 15 дискуссионных и иных мероприятий с участием более чем 100 докладчиков и 2 000 делегатов, среди которых: министры транспорта стран СНГ и Европы, руководители российских регионов, международных профильных организаций, российских и зарубежных предприятий, осуществляющих деятельность в области транспорта и смежных отраслях.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/04/317627.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 4 декабря 2014 20:39

АВИАКОМПАНИИ ОТКАЗЫВАЮТСЯ ОТ САМОЛЕТОВ

Автор: газета " Гудок " Автор: Елена Гуманюк

Сокращение рынка пассажирских авиаперевозок заставляет перевозчиков сокращать парк воздушных судов. К чему приведет такое решение авиакомпаний, выясняет Gudok.ru

Генеральный директор "Аэрофлота" Виталий Савельев в рамках Транспортной недели объявил о необходимости уменьшить авиапарк для решения основных проблем гражданской авиации. По словам Виталия Савельева, в большинстве случаев самолеты отправляются в рейс полупустыми. Топ-менеджер настаивает на необходимости выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота. Каким образом авиакомпании будут вести переговоры в этом направлении, глава "Аэрофлота" не уточнил. "Как нам договориться - я не знаю. Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень" - уточнил Виталий Савельев.
Тем временем, эксперты уверены, что с учетом замедления рынка авиаперевозок и падения перевозок на международных маршрутах, которые сегодня приносят основную прибыль авиакомпаниям, перевозчикам необходимо проработать вопрос совместными усилиями.
Специально для Gudok.ru директор консалтинговой компании "Инфомост" Борис Рыбак проанализировал ситуацию и рассказал, смогут ли ведущие российские авиаперевозчики отказаться от эксплуатации техники. "Идея банально простая. Когда в стране наблюдался бурный рост рынка, а это продолжалось до конца прошлого года, то все крупнейшие российские авиакомпании, очень энергично и не скоординировано наращивали провозные емкости - брали много новых самолетов. Логично, что те авиакомпании, у которых этот показатель выше, имели реальный шанс получить большую долю рынка. Это было справедливо до того момента, пока рынок бурно рос. Причем темпы его роста за последние 15 лет были в 2 раза выше среднемирового".
"Тем временем, начиная с осени прошлого года и весь 2014 год, - продолжает Борис Рыбак, - темп роста рынка замедлялся. Замедлялись опережающими темпами и международные перевозки, которые были выгодными для авиакомпаний, а новые самолеты при этом продолжали приобретать. В момент, когда во втором полугодии 2014 года наступил жестокий

кризис, объем провозных емкостей стал значительно больше, чем это было необходимо. Важно отметить, что и сейчас многие контракты по поставкам воздушных судов еще действуют. В 2014 году можно ожидать рекордные поставки самолетов для российских авиакомпаний. Поэтому Виталий Савельев прав, что поддерживает идею Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ), которые в свою очередь выступали с этой инициативой от лица российских авиакомпаний, каким-то образом скоординировано попытаться уменьшить объемы провозных емкостей. В противном случае, убытки авиакомпаний будут нарастать".

По мнению директор консалтинговой компании "Инфомост" новые самолеты придется вернуть производителям. И если крупнейшим авиаперевозчикам удасться одновременно сократить авиапарк, то это не стоит оценивать как нарушение антимонопольного законодательства. "Это не сговор, а некая скоординированная политика. Если вы посмотрите на другие сектора экономики, то увидите сотни примеров таких "сговоров". Важно понимать, что речь идет не о скоординированной ценовой политике, это вопрос политики приобретения средств производства - здесь нет предмета антимонопольного регулирования. В данном случае мы наблюдаем рациональный взгляд на рынок. Такое сотрудничество среди авиакомпаний никаким образом не может интересовать ФАС, однако конкуренция наблюдается очень жестокая".

Борис Рыбак напомнил, что в октябре 2014 года с инициативой сокращения авиапарка выступил и президент Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта Владимир Тасун.

"Одна из ведущих авиакомпаний - UTair уже идет именно по этому пути, а именно: сокращает объем провозных емкостей. Авиакомпания делает это весьма решительно, поскольку у нее сейчас, довольно большая долговая нагрузка. Они понимают, что нагрузку необходимо снижать каким-то образом. Авиакомпания "Трансаэро", в свою очередь, провозную емкость пока не сокращает. Группа S7, была наверное единственной авиакомпанией, которая бурного роста в стратегии приобретения самолетов не придерживалась. Возможно, именно поэтому, избыточной провозной емкости у них фактически нет, при том, что они весьма динамично ее регулируют.

Есть и второй эшелон - это несколько компаний: "Ямал", "Уральские авиалинии", например, а также некоторые "дочки" Аэрофлота - Аврора и Россия. Таким авиакомпаниям, я считаю, стоит немного сократить свои "аппетиты". Тем не менее, сложно сказать на сколько они готовы к такому шагу".

В пресс-службе авиакомпании "Трансаэро" Gudok.ru сообщили, что авиакомпания продолжает реализовывать принятую в 2013 году стратегию развития "Рациональный рост, концентрация и эффективность". Вместе с тем Совет директоров 2 ноября решил внести в нее определенные коррективы в реализацию программы в 2015-м году. Они обусловлены такими внешними факторами, как общая экономическая ситуация, изменение курса рубля, снижение потребительского спроса клиентов. "Признано целесообразным, после завершения периода новогодних праздников, осуществить меры по сокращению провозных емкостей на ряде международных рейсов, прежде всего выполняемых из российских регионов, а также на отдельных внутренних направлениях", - подчеркнули в пресс-службе.

При этом, перевозчик изучает возможности переноса сроков поставок новых воздушных судов.

Аналитик ИК "Регион" Алла Юрова оценивая сценарии преодоления сокращения спроса на рынке пассажирских авиаперевозок считает, что совместный отказ ведущих российских авиакомпаний от части парка может привести к росту доходных ставок, в чем на текущий момент крайне нуждаются большинство авиакомпаний. "В условиях сужающегося спроса предложение "Аэрофлота" может оказаться адекватным ответом на кризис в отрасли", - пояснила Алла Юрова.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/04/317663.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 4 декабря 2014 14:52

ПРЕЗИДЕНТ РТ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ-ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ" В МОСКВЕ

Автор: информационное агентство " Татар-информ "

Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ представляет свои проекты по развитию транспортной инфраструктуры региона.
Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в ходе рабочей поездки в Москву принял участие в международной выставке-форуме "Транспортная неделя". Президента РТ сопровождал министр транспорта и дорожного хозяйства республики Ленар Сафин.
Международная выставка-форум "Транспортная неделя" проходит с 1 по 6 декабря в Москве в Гостином дворе. В "Транспортной неделе" принимают участие представители Правительства РФ, Министерства транспорта РФ, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководители профильных федеральных и иностранных агентств и ведомств, крупных транспортных компаний, финансовых организаций.
В рамках "Транспортной недели-2014" 4-6 декабря проходит VIII Международная выставка "Транспорт России".
Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ представляет свои проекты по развитию транспортной инфраструктуры региона.
Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в рамках форума принял участие в "деловом завтраке" Министерства транспорта России с участием главы министерства Максима Соколова, представителей инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний. В ходе завтрака обсуждались механизмы взаимодействия Минтранса России и бизнеса по инициированию и подготовке концессионных соглашений, алгоритм отбора проектов со стороны государства, возможности привлечения частного финансирования в проекты ГЧП, структурирование проектов под требования азиатских инвесторов.
После "делового завтрака" министр транспорта России Максим Соколов, Президент Татарстана Рустам Минниханов и другие участники посетили выставочную экспозицию "Транспортной недели", в том числе и стенд Республики Татарстан.
На стенде Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики представлены функционирующие, разрабатываемые и строящиеся объекты транспортной отрасли Республики Татарстан. Это аэропорты Татарстана: "Казань" и "Бегишево", интермодальная ветка. Также представлены инвестиционные проекты "Строительство платной автомагистрали "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)", "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистичексого центра", перспективные проекты строительства в Казани канатной дороги, железнодорожного кольцевого движения, транспортно-пересадочных узлов, развитии рынка газомоторного топлива, сообщает пресс-служба Президента РТ.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/04/317573.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 4 декабря 2014 15:16

ГЛАВА "АЭРОФЛОТА" ВЫСТУПАЕТ ЗА СОВМЕСТНОЕ СОКРАЩЕНИЕ ФЛОТА РОССИЙСКИМИ АВИАКОМПАНИЯМИ

Автор: информационное агентство " Тасс "
Гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок считает необходимым выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота. Об этом он заявил журналистам в кулуарах Транспортной недели-2014.
"На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям, - сказал он. - Тогда мы их (самолеты - прим.ред.) поставим на бетон - да, мы будем за это (лизинговые и прочие платежи - прим.ред.) платить, мы поднимем цены (на билеты), но все это компенсируется".
Пока же авиакомпании "вынуждены летать полупустыми, что нам всем во вред", добавил Савельев.
"Как нам договориться - я не знаю, - сказал гендиректор "Аэрофлота". - Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень".
Савельев пояснил, что "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, так как иначе от компании уйдет пассажир. В то же время цены, которые сейчас предлагает авиакомпания, он

назвал "нереальными" (экономически невыгодными). С замедлением рынка авиаперевозок и падением перевозок на международных маршрутах, приносящих авиакомпаниям основную прибыль, перевозчикам необходимо выработать консолидированную позицию, считает гендиректор "Аэрофлота".
Он привел в пример кризис на американском рынке гражданской авиации, произошедший после 11 сентября 2001 года, когда самолеты с террористами атаковали башни- близнецы в Нью-Йорке. "Что сделали американские авиакомпании, чтобы выжить? Они не только подняли цены. Они вступили в сговор, официальный одобренный сговор, где они часть емкостей просто остановили пропорционально. Что произошло? Цены на билеты поднялись. Попробуйте у нас по нашим законам, без одобрения сверху, попытаться договориться. Нас тут же привлекут, еще заплатим штрафы какие-то", - добавил он.
Савельев считает, что тем не менее необходимо использовать позитивный опыт США.
"Кризис - есть кризис", - сказал он, добавив, что переживает пятый кризис в российской экономике. "Помню реформу Павлова, "черный вторник", 1998 год, 2008 год. Сейчас кризис - не самый страшный. Главное, чтобы наши банки выдержали, чтобы было финансирование", - отметил Савельев.
Ранее на деловом завтраке в рамках Транспортной недели глава Сбербанка России Герман Греф выразил мнение, что в России сейчас "колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта". "В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/04/317577.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 4 декабря 2014 15:41

"АЭРОЭКСПРЕСС" ПРЕДСТАВЛЯЕТ ДВУХЭТАЖНЫЙ ПОЕЗД НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ-2014"

Автор: компания " Ооо "аэроэкспресс" "
4-6 декабря в "Гостином дворе" проходит одно из самых значимых событий в области российского транспортного комплекса - выставка "Транспорт России-2014". Компания "Аэроэкспресс" представила экспозицию, посвященную проекту двухэтажных поездов.
VIII Международная выставка "Транспорт России",ежегодно проходящая в рамках "Транспортной недели", призвана продемонстрировать передовые достижения в области перевозок страны и мира. Участие в ней традиционно принимают все ключевые игроки рынка: от производителей транспортных средств и перевозчиков до ремонтных и обслуживающих предприятий и ВУЗов транспортной направленности. Компания "Аэроэкспресс" представила на выставке макет своих новых двухэтажных поездов, а также фотовыставку, демонстрирующую экстерьер и интерьер этих уникальных вагонных составов.
"Поезда, поставляемые компании "Аэроэкспресс" по контракту швейцарской компанией Stadler, уникальны для российских железных дорог и сильно отличаются по своим характеристикам от существующего парка аэроэкспрессов, - рассказывает Алексей Сорокин, исполнительный директор "Аэроэкспресс". - Они более вместительны и комфортны, не только за счет наличия двух этажей, но и благодаря продуманной планировке пространства. Я подчеркну, что это первый опыт внедрения двухэтажных электропоездов на российских железных дорогах. И нам приятно осознавать, что именно нашей компании досталась роль пионера и новатора в этой области".
Габариты поезда позволили увеличить место под перевозку багажа, обеспечив багажные места под сидениями, верхние полки вдоль всего салона, стеллажи в начале, середине и конце вагона, при этом проходы между рядами остаются широкими. Также внимание было уделено нуждам пассажиров, путешествующих с маленькими детьми: туалетные комнаты оснащены пеленальными столами с обеззараживающей лампой. В каждом вагоне есть видеосистема с несколькими экранами, розетки с напряжением 220 V, все кресла трансформирующиеся. Кроме

того, новые поезда развивают скорость до 160 км/ч, что позволит значительно сократить время в поездке.
На данный момент уже два двухэтажных поезда Stadler прибыли в Москву. 13 ноября в Москву торжественно прибыл первый шестивагонный поезд, второй - четырехвагонный, спустя неделю. Третий ожидается на третьей неделе декабря.
Первый поезд уже начал проходить тестовые испытания в Щербинке. Начало коммерческой эксплуатации первого поезда назначено на июнь 2015 года, а последний из партии, двадцать пятый поезд, как ожидается, начнет перевозить пассажиров в июне 2016 года.
Справка о компании "Аэроэкспресс"
"Аэроэкспресс" - динамично развивающаяся компания-оператор, осуществляющая интермодальные и пригородные пассажирские перевозки в соответствии с лицензией Министерства транспорта Российской Федерации. ООО "Аэроэкспресс" обеспечивает железнодорожное сообщение между столицей и аэропортами Московского авиационного узла (Внуково, Домодедово и Шереметьево), а также городом Лобня. 20 июля 2012 г. состоялся запуск аэроэкспрессов во Владивостоке между центральным железнодорожным вокзалом и новым аэропортом Кневичи. С 22 мая 2013 г. аэроэкспрессы начали курсировать в столице XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года - Казани.
В 2013 году услугами ООО "Аэроэкспресс" воспользовалось рекордное за историю компании количество пассажиров - 20,1 млн. человек. Из них, 16,8 млн. пассажиров было перевезено в аэропорты Москвы, что на 13,2% превышает аналогичный показатель за 2012 год. Доля компании на рынке интермодальных перевозок по итогам 2013 года составила 23,83%.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/04/317583.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 1 декабря 2014 11:14

АЭРОФЛОТ ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПО МСФО ЗА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2014 ГОДА

Автор: компания " Ак "аэрофлот - российские авиалинии" "
Группа "Аэрофлот" (далее "Группа", тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовала консолидированную финансовую отчетность по итогам девяти месяцев, закончившихся 30 сентября 2014 года, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.
Ключевые финансовые результаты Группы за 9 месяцев 2014 года:
Выручка достигла 236 698 млн руб., увеличившись на 6,5% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года;
Показатель EBITDAR составил 40 180 млн руб. или 17,0% от выручки;
Показатель EBITDA составил 23 559 млн руб. или 10,0% от выручки;
Чистый убыток составил 3 563 млн руб.;
Скорректированная чистая прибыль составила 12 907 млн руб.
Шамиль Курмашов, заместитель генерального директора по финансам и управлению сетью и доходами ОАО "Аэрофлот", прокомментировал:
"Несмотря на ухудшение экономической и геополитической ситуации, Аэрофлот и его дочерние компании успешно нарастили объемы пассажирских перевозок на внутренних авиалиниях, а также на большей части международных направлений, что обеспечило рост выручки Группы по сравнению с показателями прошлого года.
В то же время в третьем квартале российские авиаперевозчики столкнулись с серьезными вызовами, главными из которых стали значительное снижение курса рубля к основным валютам, продолжающееся ослабление потребительского спроса и спад на рынке международного туризма. Данные факторы, часть из которых имели разовый характер, оказали влияние на финансовый результат. Без учета убытка по курсовым разницам Группа оставалась прибыльной как по итогам девяти месяцев, так и в третьем квартале 2014 года.
В этих условиях приоритетами Группы "Аэрофлот" являются оптимизация провозных мощностей и маршрутной сети, контроль над операционными расходами и эффективное управление финансовыми рисками. Мы уверены, что российский рынок авиаперевозок

сохраняет существенный долгосрочный потенциал роста. Именно поэтому в текущем году Аэрофлот продолжал модернизировать свой парк воздушных судов, который на сегодня является самым молодым в мире, а также запустил новый проект в области бюджетных авиаперелетов под брендом "Победа", который значительно укрепит позиции Группы на рынке, обеспечив качественное предложение для чувствительных к цене потребителей".

Основные финансовые показатели по итогам 9 месяцев 2014 года

Млн руб., если не указано иное	9 мес. 2014 г.	9 мес. 2013 г.	Изменение
Выручка	236 698	222 353	6,5%
EBITDAR	40 180	49 810	(19,3%)
Рентабельность	17,0%	22,4%	(5,4 п.п.)
EBITDA	23 559	35 764	(34,1%)
Рентабельность	10,0%	16,1%	(6,1 п.п.)
Операционная прибыль	13 662	26 870	(49,2%)
Рентабельность	5,8%	12,1%	(6,3 п.п.)
Прибыль/(убыток) за период	(3 563)	17 237	-
Рентабельность	-	7,8%	-
Скорректированная прибыль за период	12 907	20 284	(36,4%)
Рентабельность	5,5%	9,1%	(3,6 п.п.)

Выручка

Млн руб., если не указано иное	9 мес. 2014 г.	9 мес. 2013 г.	Изменение
Выручка от пассажирских перевозок	202 174	190 621	6,1%
в т.ч. регулярные перевозки	188 834	177 534	6,4%
чартерные перевозки	13 340	13 087	1,9%
Грузовые перевозки	5 968	7 269	(17,9%)
Прочая выручка	28 556	24 463	16,7%
Выручка итого	236 698	222 353	6,5%

За 9 месяцев 2014 года выручка Группы "Аэрофлот" увеличилась на 6,5% по сравнению с аналогичным периодом 2013 года и составила 236 698 млн руб., что в основном обеспечено ростом выручки от регулярных пассажирских перевозок и прочей выручки.

На фоне роста пассажиропотока Группы на 10,5% по сравнению с аналогичным периодом 2013 года выручка от регулярных пассажирских перевозок увеличилась на 6,4% и составила 188 834 млн руб. Выручка от чартерных перевозок увеличилась на 1,9% до 13 340 млн руб. Замедление темпов роста выручки от чартерных перевозок связано с общей рыночной динамикой в данном сегменте и отказом ОАО "Аэрофлот" от перевозок по блок-чартерным договорам как наименее доходного сегмента загрузки.

Выручка от грузовых перевозок сократилась по сравнению с аналогичным периодом 2013 года главным образом в связи с решением ОАО "Аэрофлот" приостановить деятельность своего парка грузовых самолетов в 2013 году и осуществлять грузоперевозки в багажных отделениях пассажирских самолетов.

Увеличение прочей выручки на 16,7% до 28 556 млн руб. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в основном обусловлено ростом доходов по соглашениям с авиакомпаниями, доходов от программы "Аэрофлот-Бонус" и заправки топливом.

Операционные расходы

Млн руб., если не указано иное	9 мес. 2014 г.	9 мес. 2013 г.	Изменение
Обслуживание воздушных судов и пассажиров	45 361	39 606	14,5%
Расходы на оплату труда	38 225	31 741	20,4%
Расходы по операционной аренде	16 621	14 046	18,3%
Техническое обслуживание воздушных судов	16 430	13 974	17,6%
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	14 303	14 143	1,1%

Амортизация	8 761	7 865	11,4%
Таможенные пошлины	1 136	1 029	10,4%
Прочие расходы	17 461	13 719	27,3%
Операционные расходы за исключением авиационного топлива	158 298	136 123	16,3%
Расходы на авиационное топливо	64 738	59 360	9,1%
Операционные расходы	223 036	195 483	14,1%

Операционные расходы за 9 месяцев 2014 года увеличились на 14,1% по сравнению с аналогичным периодом 2013 года до 223 036 млн руб. в основном в связи с расширением масштабов деятельности Группы, а также значительными разовыми факторами. Кроме того, на динамику операционных расходов существенное влияние оказало изменение курса рубля к основным мировым валютам.

Расходы на авиационное топливо за 9 месяцев 2014 года увеличились на 9,1% по сравнению с аналогичным периодом 2013 года и составили 64 738 млн руб. Данный рост связан с динамикой цен на нефть и авиакеросин, ослаблением курса рубля, а также с увеличением объемов перевозок Группы, расширением парка воздушных судов и добавлением новых маршрутов.

Операционные расходы, за исключением авиационного топлива, увеличились на 16,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 158 298 млн руб.

Расходы на обслуживание воздушных судов и расходы по обслуживанию пассажиров составили 45 361 млн руб., увеличившись на 14,5%, что в основном связано с расширением масштабов деятельности, ростом объемов перевозок, а также с влиянием валютного курса.

Расходы на оплату труда увеличились на 20,4% по сравнению с аналогичным периодом 2013 года до 38 225 млн руб., что объясняется ростом численности персонала, увеличением объемов работ, резерва по отпускам и индексацией заработных плат в конце 2013 года.

Расходы по операционной аренде составили 16 621 млн руб., увеличившись на 18,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в основном за счет изменения курса рубля к мировым валютам, а также расширения парка воздушных судов Группы.

Расходы на техническое обслуживание воздушных судов увеличились на 17,6% до 16 430 млн руб. в основном за счет изменения курса валют, а также роста тарифов.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы составили 14 303 млн руб., изменившись незначительно по сравнению с прошлым годом.

Расходы на амортизацию увеличились на 11,4% и составили 8 761 млн руб. Расходы на таможенные пошлины увеличились на 10,4% до 1 136 млн руб. Рост данных показателей связан с расширением парка воздушных судов Группы.

Прочие расходы составили 17 461 млн руб., увеличившись на 27,3% по сравнению аналогичным периодом 2013 года, в основном за счет начисления резервов под обесценение дебиторской задолженности, досрочный возврат воздушных судов, а также за счет роста расходов на услуги связи и систем бронирования.

В результате влияния вышеуказанных факторов операционная прибыль Группы за 9 месяцев 2014 года составила 13 662 млн руб. (5,8% от выручки). Показатель EBITDAR составил 40 180 млн руб. (17,0% от выручки).

Неоперационные прибыли и убытки

Млн руб., если не указано иное	9 мес. 2014 г.	9 мес. 2013 г.	Изменение
Прибыль от операционной деятельности	13 662	26 870	(49,2%)
Финансовые доходы	1 684	2 321	(27,4%)
Финансовые расходы	(18 609)	(7 300)	154,9%
Доля в финансовых результатах компаний, учитываемых методом долевого участия	22	36	(38,9%)
(Убыток)/прибыль до налогообложения	(3 241)	21 927	-
Налог на прибыль	(322)	(4 690)	(93,1%)
(Убыток)/прибыль за период	(3 563)	17 237	-
Рентабельность прибыли	-	7,8%	-

Скорректированная прибыль за период	12 907	20 284	(36,4%)
Рентабельность скорректированной прибыли	5,5%	9,1%	(3,6 п.п.)

За 9 месяцев 2014 года финансовые доходы сократились на 27,4%, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что объясняется снижением прибыли по инструментам хеджирования.

Увеличение финансовых расходов до 18 609 млн руб. по итогам 9 месяцев 2014 года в основном связано с убытком от курсовых разниц в размере 14 091 млн руб., преимущественно за счет переоценки обязательств по финансовому лизингу, увеличением процентных расходов (3 360 млн руб.) и убытком по инструментам хеджирования (845 млн руб.).

В результате влияния вышеуказанных факторов чистый убыток Группы за 9 месяцев 2014 года составил 3 563 млн руб.

Чистая прибыль, скорректированная на убытки от курсовых разниц вследствие переоценки обязательств по финансовому лизингу, а также начисление резервов по дебиторской задолженности, возврату воздушных судов и прочие единоразовые эффекты, за 9 месяцев 2014 года составила 12 907 млн руб.

Долговая нагрузка

Млн руб., если не указано иное	9 мес. 2014 г.	9 мес. 2013 г.	Изменение
Кредиты и займы	12 892	13 406	(3,8%)
Финансовая аренда	108 655	72 036	50,8%
Пенсионные обязательства	715	707	1,1%
Таможенные пошлины	235	436	(46,1%)
Общий долг	122 497	86 585	41,5%
Денежные средстваи краткосрочные финансовые инвестиции	30 693	18 933	62,1%
Чистый долг	91 804	67 652	35,7%
Чистый долг/EBITDA	4,7x	2,1x	-

Рост общего долга на 41,5% за 9 месяцев, завершившихся 30 сентября 2014 года, до 122 498 млн руб. связан преимущественно с увеличением обязательств по контрактам финансовой аренды, номинированным в иностранной валюте, вследствие изменения курса рубля по отношению к доллару и евро.

По состоянию на 30 сентября 2014 года объем невыбранных лимитов по кредитным линиям, доступным Группе "Аэрофлот" в крупнейших российских и международных банках, составлял 26 480 млн руб.

Конференц-звонок и вебкаст по результатам за 9 месяцев 2014 года

Сегодня Аэрофлот проведет конференц-звонок и вебкаст для инвесторов и аналитиков с участием Шамиля Курмашова, заместителя генерального директора по финансам и управлению сетью и доходами ОАО "Аэрофлот" и Джорджио Каллегари, заместителя генерального директора по стратегии и альянсам ОАО "Аэрофлот".

Время начала звонка и вебкаста: 17:00 по Московскому времени (14:00 по Лондону, 9:00 по Нью-Йорку).

Телефонные номера для подключения к конференции и ссылка на вебкаст приведены ниже.

Аэрофлот - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1052 пункта в 177 странах. В 2013 году Аэрофлот перевез 20,9 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 31,4 млн.

Аэрофлот в 2014 году в третий раз стал обладателем престижной международной премии SkyTrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы".

Аэрофлот располагает самым молодым самолетным парком в мире (среди крупных авиакомпаний), который насчитывает 152 воздушных судна. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.

Аэрофлот входит в число мировых лидеров по обеспечению безопасности полетов. Коэффициент программы Европейской комиссии SAFA у Аэрофлота соответствует уровню ведущих мировых авиакомпаний.

Аэрофлот первым из российских перевозчиков вошел в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает этот сертификат. Авиакомпания успешно прошла аудит безопасности наземного обслуживания ISAGO. Интегрированная система менеджмента ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии" сертифицирована по стандартам ISO 9001:2008 и ISO 14001:2004.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/01/316897.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 1 декабря 2014 11:59

УЧАСТНИКИ ФОРУМА "ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ. ВЕСНА-ЛЕТО 2015" ОБСУДИЛИ ПРОГНОЗЫ НА ПРЕДСТОЯЩИЙ СЕЗОН

Автор: компания " Московский аэропорт "домодедово" "

Московский аэропорт Домодедово провел встречу представителей авиакомпаний и туроператоров в рамках форума "Туристические маршруты. Весна-Лето 2015". Анализ пассажиропотока в период весенне-летней навигации текущего года и тенденции развития сегмента в 2015 году стали главными темами мероприятия, которое состоялось в самом центре столицы. На этот раз оно проходило в Loft 19.0.5, в здании постройки начала XX века с неповторимой стилистикой и атмосферой.

Аэропорт Домодедово традиционно предоставляет участникам рынка туристических авиаперевозок уникальную возможность узнать о новых трендах в развитии трэвел-индустрии из первых уст. Интересной оказалась динамика пассажиропотока столичного авиаузла, о которой в ходе встречи рассказал Директор по авиационному маркетингу аэропорта Домодедово, Алексей Ярош. Так, общий рост объема пассажирских авиаперевозок за десять месяцев 2014 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил более 9%. При этом спикер отметил, что в сегменте туристических направлений основное увеличение пассажиропотока пришлось на внутренние воздушные перевозки.

"Мы прогнозируем, что к концу 2014 года рост объема пассажирских перевозок московского авиационного узла на внутренних воздушных линиях составит порядка 18% по сравнению с прошлым годом. Согласно статистике основным генератором увеличения показателей в этом сегменте стал пассажиропоток в Крым: только по направлению Симферополь объем авиаперевозок вырос почти в четыре раза. В целом, почти половину роста на ВВЛ в 2014 году сформировали четыре направления, наиболее востребованные среди туристов: Симферополь, Сочи, Минеральные воды и Анапа", - отметил Алексей Ярош.

Рост пассажиропотока по туристическим направлениям международных воздушных линий (МВЛ) столичного авиаузла в период с января по сентябрь 2014 года составил более 7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Здесь прослеживается тенденция смещения пассажиропотока с Европейских маршрутов в сторону таких направлений, как Египет, Турция, Кипр.

При этом специалисты аэропорта Домодедово провели сравнительный анализ показателей динамики туристического потока за последние десять лет. Доля путешествующих по России на протяжении этого периода в целом оставалась стабильной: 12-15% от общего пассажиропотока. Однако в периоды неустойчивой ситуации в экономике наблюдается рост туристического потока в регионы России, в частности на курорты Краснодарского края, в пределах 3%.

В центре внимания участников форума "Туристические маршруты. Весна-Лето 2015" также оказался вопрос совершенствования государственного регулирования защиты прав клиентов туристических компаний при выполнении обязательств по авиаперевозке. О возможных изменениях в законодательстве рассказал Андрей Иванов, начальник отдела нормативно-правового обеспечения и развития деятельности организаций гражданской авиации Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта России.

"На сегодняшний день, если возникают трудности у туроператоров по оплате перевозки российских туристов из зарубежья, авиакомпании в большинстве случаев предпринимают соответствующие меры и оказывают содействие при решении вопроса с перелетом. Вместе с

тем, разработанный Минкультуры России проект изменений федерального закона о туризме предусматривает, что авиаперевозчики, которые пошли навстречу туроператорам по перевозке туристов на условиях постоплаты, в случае принятия указанных поправок в законодательство, будут делить ответственность по возвращению туристов. Поэтому, авиакомпаниям, работающим на чартерном рынке, необходимо четко придерживаться условий соглашений с партнерами и не допускать задолженности туроператоров за воздушную перевозку", - подчеркнул Андрей Иванов.
Московский аэропорт Домодедово более 10 лет предоставляет площадку для расширения маршрутной сети, выступая инициатором и организатором форума "Туристические маршруты", который проходит два раза в год. Таким образом, компании-партнеры Домодедово получают возможность обмена актуальной информацией с туроператорами. В этом году участие в форуме приняли более восьмидесяти компаний, осуществляющих свою деятельность на рынке туристических услуг и авиационных перевозок.
Московский аэропорт Домодедово - крупнейшая воздушная гавань России, в 2013 году аэропорт обслужил 30,76 млн. человек. Является лучшим аэропортом в России и СНГ по версии Skytrax. Домодедово выбран для полетов в Москву членами ведущих мировых авиационных альянсов - Star Alliance и oneworld.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/01/316915.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 1 декабря 2014 12:04

ДОЧКА АЭРОФЛОТА, АВИАКОМПАНИЯ "ПОБЕДА", ВЫПОЛНИЛА ПЕРВЫЙ РЕЙС ИЗ МОСКВЫ В ВОЛГОГРАД

Автор: компания " Ак "аэрофлот - российские авиалинии" "
Сегодня бюджетный авиаперевозчик "Победа", 100-процентная дочерняя компания ОАО "Аэрофлот", осуществил свой первый коммерческий полет по маршруту Москва - Волгоград.
Авиакомпания будет осуществлять полеты по направлению Москва-Волгоград-Москва на ежедневной основе из терминала А аэропорта "Внуково" по следующему расписанию:
DP 181: вылет из Москвы в 10.50 ч., прилет в Волгоград в 12.40 ч.
DP 182: вылет из Волгограда в 13.20 ч., прилет в Москву в 15.05 ч.
В декабре также планируется начало ежедневных полетов из Москвы в Екатеринбург, Самару, Пермь, Белгород, Тюмень и Сургут. Минимальный тариф в одну сторону составляет от 999 руб. без учета такс и сборов. Билеты можно приобрести на сайте авиаперевозчика pobeda.aero и по телефону колл-центра.
По словам генерального директора Аэрофлота и Председателя Совета директоров ООО "Бюджетный перевозчик" Виталия Савельева: "Имя "Победа" непосредственно связано с предстоящим юбилеем Великой Победы и символизирует нашу неизбежную общую победу над теми трудностями и внешними вызовами, с которыми столкнулась наша страна и наш народ в этом году".
"Победа" будет эксплуатировать новые и эффективные самолеты Boeing 737-800NG в одноклассной компоновке, рассчитанные на перевозку 189 пассажиров. К концу 2014 года парк авиакомпании будет доведен до 4 машин. К 2018 году планируется увеличение флота до 40 единиц. Предполагается, что к этому времени компания будет обслуживать более 45 маршрутов и перевозить свыше 10 млн пассажиров.
"Победа" входит в группу "Аэрофлот", реализуя проект классического низкобюджетного авиаперевозчика. Работа компании направлена на повышение мобильности населения и транспортной доступности между регионами РФ. Компания ориентирована на чувствительных к цене клиентов.
Аэрофлот - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1052 пункта в 177 странах. В 2013 году Аэрофлот перевез 20,9 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 31,4 млн.

Аэрофлот в 2014 году в третий раз стал обладателем престижной международной премии SkyTrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы".
Аэрофлот располагает самым молодым самолетным парком в мире (среди крупных авиакомпаний), который насчитывает 152 воздушных судна. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.
Аэрофлот входит в число мировых лидеров по обеспечению безопасности полетов. Коэффициент программы Европейской комиссии SAFA у Аэрофлота соответствует уровню ведущих мировых авиакомпаний.
Аэрофлот первым из российских перевозчиков вошел в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает этот сертификат. Авиакомпания успешно прошла аудит безопасности наземного обслуживания ISAGO. Интегрированная система менеджмента ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии" сертифицирована по стандартам ISO 9001:2008 и ISO 14001:2004.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/01/316917.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 1 декабря 2014 13:37

ГТЛК ПОДПИШЕТ РЯД ВАЖНЫХ СОГЛАШЕНИЙ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ-2014"

Автор: компания " Государственная транспортная лизинговая компания "
5 декабря пройдет торжественная церемония подписания соглашения между Министерством транспорта Российской Федерации, ФКУ "Ространсмодернизация", Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан и Государственной транспортной лизинговой компанией. Стороны договорились о взаимодействии в рамках реализации проекта "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра".
Также ГТЛК подпишет соглашение с ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота", предметом которого является установление партнерских отношений и развитие долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного сотрудничества с целью удовлетворения потребности ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" в технике и оборудовании.
В целях установления взаимодействия, направленного на реализацию Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России" и на удовлетворение потребностей Республики Башкортостан в транспортных услугах, будет подписано соглашения о социально-экономическом сотрудничестве с Государственным комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству.
Приглашаем Вас принять участие в торжественных церемониях подписания документов, а также посетить стенд Государственной транспортной лизинговой компании (А 1.13) на VIII Международной выставке "Транспорт России", которая пройдет в рамках "Транспортной недели - 2014". На мероприятии вы сможете пообщаться с руководством компании и обсудить все вопросы, связанные с деятельностью ГТЛК на лизинговом рынке страны.
"Транспортная неделя - 2014" - одно из самых значимых событий в транспортной отрасли, пройдет со 1 по 6 декабря в "Гостином Дворе" (ул. Ильинка, 4). Традиционным партнером мероприятия выступает Государственная транспортная лизинговая компания. Соорганизатором "Транспортной недели - 2014" является Министерство транспорта Российской Федерации.
Государственная транспортная лизинговая компания поставляет в лизинг различные виды техники и оборудования для предприятий всех сфер транспортной отрасли и других отраслей экономики. С 2009 года ГТЛК реализует специальные лизинговые программы в рамках сопровождения государственной политики модернизации предприятий дорожного и коммунального комплекса, транспортной системы городов и регионов. ГТЛК ведет деятельность во всех регионах России. Единственным акционером компании является Российская Федерация. Управление возложено на Министерство транспорта РФ. ГТЛК входит в ТОП-10 компаний лизингового рынка по версии рейтингового агентства "Эксперт РА".

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/01/316955.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 1 декабря 2014 19:25

ОБЪЯВЛЕНЫ ЛАУРЕАТЫ ПРЕМИИ "ФОРМУЛА ДВИЖЕНИЯ"

Автор: компания " Ооо "бизнес Диалог" "

Объявлены победители первой Премии "Формула движения" за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры. Премия направлена на повышение уровня транспортных услуг, а также стимулирование государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

В номинации "Лучший инфраструктурный проект" победителем стало ООО "Магистраль северной столицы", проект "Западный скоростной диаметр".

Победителем в номинации "Лучшее решение в области пассажирской логистики" стало ОАО "Аэрофлот", проект "Обеспечение бесперебойного авиасообщения с Крымом".

Проект "Ускоренный контейнерный поезд Нижний Новгород - Санкт-Петербург" Холдинговой компании "Логопром" выиграл в номинации "Лучшее решение в области грузовой логистики".

Премию за "Лучшее инновационное решение в сфере транспортной техники" получило ОАО "Концерн ПВО "АЛМАЗ-АНТЕЙ" с проектом "Комплексная модернизация радиотехнического оборудования и средств УВД аэропорта г. Сочи в соответствии с требованиями к системе управления воздушным движением транспортной системы обеспечения проведения Олимпийских Игр 2014 года в г. Сочи".

"Лучшей PR-активностью в текущем году" признан проект "Первый в России региональный информационный центр высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Нижний Новгород - Казань", ОАО "Скоростные магистрали".

В общей сложности, на суд профессионального жюри было выдвинуто 34 заявки, которые оценивались на основании вклада в развитие транспортной инфраструктуры и увеличения связанности национальной транспортной системы страны/региона/города, инновационности разработок и внедрения новых технологий, использовании механизмов ГЧП, соответствии проекта современным инновационным трендам и др.

Награждение победителей состоится в рамках Делового завтрака Министра транспорта Российской Федерации 4 декабря 2014г. в Москве (Выставочный комплекс "Гостиный двор").

Премия "Формула движения" будет проводиться на ежегодной основе в рамках Международного форума и выставки "Транспорт России", являющимся ключевым мероприятием "Транспортной недели".

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/01/317037.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 2 декабря 2014 19:29

РЕЗУЛЬТАТЫ ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АЭРОФЛОТА

Автор: компания " Ак "аэрофлот - российские авиалинии" "

ОАО "Аэрофлот" (тикер на Московской Бирже: AFLT) сообщает о результатах очередного заседания Совета директоров, которое состоялось 2 декабря под председательством Кирилла Андросова.

Повестка дня заседания включала следующие основные темы:

О ходе реализации Стратегии (долгосрочной программы развития) Группы "Аэрофлот" до 2025 года. Подтверждены долгосрочные ориентиры развития Группы до указанного срока:

Пассажиропоток более 70 млн пассажиров;

Вхождение в топ-5 авиакомпаний Европы, а также топ-20 глобальных игроков по пассажиропотоку и выручке.

Признано, что в целом Стратегия (долгосрочная программа развития) Группы "Аэрофлот" с детализацией на период 2015-2020 гг. остается актуальной. В то же время некоторые области потребовали оперативной доработки. Принято решение доработать Стратегию (ДПР) Группы

"Аэрофлот" до 2025 года в соответствии с дополнительными рекомендациями Минэкономразвития и Росимущества РФ.
Совет директоров согласовал проект обновленных ключевых показателей эффективности (КПЭ) на 2015-2020 гг. для Стратегии (долгосрочной программы развития) Группы Аэрофлот до 2025 года, а также утвердил КПЭ генерального директора ОАО "Аэрофлот" на 2015 год.
О консолидированном бюджете Группы "Аэрофлот" в стандартах МСФО. Утверждены:
План производственной и финансово-экономической деятельности ОАО "Аэрофлот" на 2015 год;
План прибылей и убытков ОАО "Аэрофлот" на 2015 год;
Консолидированный бюджет Группы компаний "Аэрофлот" в стандартах МСФО на 2015 год.
В предстоящем году ожидается умеренный рост по всем основным производственным показателям. В течение года запланировано увеличение совокупного парка Группы в основном за счет поступления новых ВС семейства Sukhoi SuperJet-100 и Boeing 737-800 в парк ОАО "Аэрофлот".
Об инвестиционной программе Группы "Аэрофлот". Утверждены:
План капитальных вложений и вложений в программное обеспечение ОАО "Аэрофлот" на 2015 год;
Инвестиционная программа Группы "Аэрофлот" на 2015-2017 гг.
Проект плана капитальных вложений Группы "Аэрофлот" на 2015-2017 гг. в полном объеме обеспечен собственными источниками. Основные инвестиции направлены на повышение качества сервиса для пассажиров, рост капитализации авиакомпании, на обеспечение производственной деятельности и расширение функционала информационных систем управления предприятием.
О внедрении положений Кодекса корпоративного управления. Одобрен представленный проект плана мероприятий ("дорожной карты") по внедрению ключевых положений Кодекса, направленных на совершенствование практики корпоративного управления в Аэрофлоте.
О системе мотивации в ОАО "Аэрофлот". В систему внесен ряд изменений, которые мотивируют персонал к максимизации прибыли Группы "Аэрофлот". При этом учитываются инфляционное давление на российский рубль и значительные колебания курсов валют.
Совет директоров одобрил решение о внесении казначейских акций ОАО "Аэрофлот", ранее выкупленных у акционеров, в уставный капитал дочерней компании Аэрофлота ООО "Аэрофлот-Финанс" в качестве дополнительного вклада.
На заседании принято решение одобрить сделку о предоставлении со стороны ОАО "Аэрофлот" займа в пользу ОАО "Оренбургские авиалинии".
Принято решение о реализации проекта по трансформации и повышению эффективности внутреннего аудита ОАО "Аэрофлот".
АЭРОФЛОТ - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1052 пункта в 177 странах. В 2013 году Аэрофлот перевез 20,9 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 31,4 млн.
Аэрофлот в 2014 году в третий раз стал обладателем престижной международной премии SkyTrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы".
Аэрофлот располагает самым молодым самолетным парком в мире (среди крупных авиакомпаний), который насчитывает 154 воздушных судна. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.
Аэрофлот входит в число мировых лидеров по обеспечению безопасности полетов. Коэффициент программы Европейской комиссии SAFA у Аэрофлота соответствует уровню ведущих мировых авиакомпаний.
Аэрофлот первым из российских перевозчиков вошел в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает этот сертификат. Авиакомпания успешно прошла аудит безопасности наземного обслуживания ISAGO. Интегрированная система менеджмента ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии" сертифицирована по стандартам ISO 9001:2008 и ISO 14001:2004.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/02/317221.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 8 декабря 2014 10:49

В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПОЯВИТСЯ САМЫЙ КРУПНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Автор: организация " Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан "

В Российской Федерации появится самый крупный логистический центр. Срок запуска проекта - 2015 - 2017 год. Инфраструктурный объект будет построен на территории Республики Татарстан при содействии Минтранса России и ОАО "ГТЛК".

В рамках международной выставки-форум "Транспортная неделя - 2014" подписано Соглашение по сотрудничеству и взаимодействию в ходе строительства Свияжского мультимодального логистического центра. Наряду с Республикой Татарстан, проектом будут заниматься Министерство транспорта РФ, ФКУ "Ространсмодернизация" и Государственная транспортно-логистическая компания (ОАО "ГТЛК").

"Проект по строительству Свияжского мультимодального логистического центра включен в подпрограмму "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)". Он реализуется на основе государственно-частного партнерства. Сейчас ведутся работы по строительству речного порта (объем их выполнения составляет 91,4%), путевому развитию железнодорожной станции Свияжск (85%) и противорадиационному укрытию (80%). В целом, Республикой зарезервирован участок для перспективного развития площадью 1343 га", - поясняет Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин.

Наряду с этим, в Татарстане активно реализуется программа развития рынка газомоторного топлива. Она рассчитана на 2013 - 2023 годы. В результате выполнения программы, регион приобретет 15 тыс. единиц дорожной и коммунальной техники, работающей на новом, более экологичном виде топлива. Совместно с ОАО "Газпром газомоторное топливо" планируется построить порядка 60 специальных заправочных станций.

По мнению экспертов, природный газ - не только инструмент борьбы с загазованностью воздуха, но он еще и экономически выгоден. Экономия эксплуатационных расходов перевода одного автобуса на использование газомоторного топлива составит 400 тыс. рублей в год или 6, 2 млн. рублей за 10 лет, экономия на заправке 130 единиц автобусов - 1,77 млн. рублей.

В реализации программы также заинтересован федеральный центр. Как отмечает Ленар Сафин, благодаря субсидии в размере 765, 3 млн. рублей, выделенной в этом году, парк новой техники пополнится на 356 ед, в 2015 году - на 348 ед.

Министр транспорта и дорожного хозяйства РТ рассказал участникам "Транспортной недели - 2014" еще о ряде проектов, касающихся развития региональной автомобильной и железнодорожной сети. В частности, строится платная автомагистраль "Шали - Бавлы" в составе международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай". Проект реализуется на основе государственно-частного партнерства при поддержке Правительства Республики Татарстан. Новая 4-полосная дорога I технической категории свяжет напрямую две важнейшие для страны федеральные трассы М-7 "Волга" и М-5 "Урал". В перспективе она позволит увеличить объем грузоперевозок по направлению Европа - Азия до 150 млн. тонн в год. Сейчас он составляет только 20 млн. тонн. Стоимость строительства участка - 132 млрд. рублей. Ввод его в эксплуатацию планируется в 2018 году.

Прорабатывается проект организации кольцевого движения по железнодорожной ветке вокруг Казани. Общая протяженность железнодорожных линий составит 48 км. Средняя скорость передвижения - 40 км/час. Для большего комфорта передвижения совместно с ОАО "РЖД" планируется построить 4 транспортно-пересадочных узла: ТПУ "Казань - 2" в районе станции метро и железнодорожной станции, ТПУ "СМАРТ Сити Казань" на базе линии аэроэкспресса, ТПУ "Компрессорная" в районе ж/д платформы, ТПУ "Восточный" на базе станции метрополитета.

Не менее важным проектом является реконструкция аэропорта "Бегишево", которая ведется в рамках трехстороннего соглашения между Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация), Правительством Республики Татарстан и ОАО "Аэропорт "Бегишево". Аэропорт планируется использовать в качестве резервного в период проведения в 2018 году в Российской Федерации ЧМ по футболу. До 2020 года в развитие комплекса предполагается

вложить более 2,5 млрд. рублей. ОАО "КАМАЗ" (собственник аэропорта) и Правительство Татарстана уже фактически исполнили основную часть своих обязательств, реконструировав подъездную дорогу и аэровокзал.
"Дорожно-транспортный комплекс Республики Татарстан развивается огромными темпами. В следующем году мы готовимся к Чемпионату мира по водным видам спорта. Поэтому прекрасно понимаем, как важно наладить транспортную доступность и обеспечить комфорт передвижения не только в городе Казани, но и по всей Республике", - подчеркнул Ленар Сафин.
Справка
Международная выставка - форум "Транспортная неделя - 2014" пройдет с 1 - 6 декабря 2014 года в Москве, в Гостином дворе. Это ежегодное деловое событие, в котором принимают участие представители Правительства РФ, Министерства транспорта РФ, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководители профильных федеральных и иностранных агентств и ведомств, крупных транспортных компаний, финансовых организаций.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/08/317903.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 5 декабря 2014 18:11

ШЕРЕМЕТЬЕВО ИНИЦИИРОВАЛ СОЗДАНИЕ АССОЦИАЦИИ АЭРОПОРТОВЫХ ЮРИСТОВ НА ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: компания " Международный аэропорт "шереметьево" "

В своем выступлении представитель руководства Шереметьево отметил, что сегодня российская авиаотрасль работает в очень жестких условиях. Нарастает воздействие политической конъюктуры на международные и федеральные перевозки. Одновременно, развитие авиатранспортной системы России автоматически повышает планку требований к качеству аэропортовых услуг. При этом важно, чтобы рост их качества и разнообразия происходили без увеличения себестоимости.
В этой связи необходимо провести комплексную и оперативную работу с целью совершенствования нормативно-правового регулирования обслуживания авиаперевозок и аэропортовой инфраструктуры. Поскольку текущее нормативно-правовое обеспечение работы аэропортов перестало отвечать потребностям и интересам операторов. Более того, в ряде случаев действующие и некорректируемые правовые акты прямо противоречат друг другу.
Вместе с тем в штате всех главных операторов и операторов аэропортов есть высокопрофессиональные юристы. Необходимо суммировать коллективный общеотраслевые знания и опыт. Тогда можно выстроить единые подходы и на основе этих позиций представлять федеральным авиационным органам исполнительной власти реальную информацию для принятия обоснованных решений.
Таким образом, закономерно возникала инициатива создания Ассоциации аэропортовых юристов со следующими задачами:
участие в анализе состояния и определении перспектив российской авиатранспортной системы;
взаимодействие с государственными органами и общественными организациями, в том числе на стадии подготовки проектов законодательных и иных нормативных актов;
содействие процессу выстраивания актуальной правовой базы и непосредственное участие в нем;
обмен опытом, мониторинг и внедрение лучших российских и зарубежных практик и решений;
достижение прозрачности, понятности и привлекательности деловой среды для авиакомпаний, партнеров и клиентов;
предупреждение негативных последствий, возникающих из-за несовершенства законодательства, имеющихся пробелов и несоответствий.
Объединенные усилия аэропортов, реализуемые юристами - это серьезный ресурс для отстаивания отраслевых интересов на федеральном и международном уровне на благо экономики страны и ее граждан.

Инициатива аэропорта Шереметьево была поддержана профессионалами отрасли - участниками отраслевой конференции "Политика рационального охвата. Как оптимизировать сеть аэропортов и использовать транзитный потенциал воздушного пространства?".
Международный аэропорт Шереметьево - лучший аэропорт Европы по качеству обслуживания в 2013 году по результатам международной исследовательской программы ASQ (Airport Service Quality) ACI (Международный совет аэропортов).
Шереметьево - крупнейший российский аэропорт по обслуживанию регулярных международных рейсов. Маршрутная сеть аэропорта Шереметьево составляет более 200 направлений.
По итогам 2013 года пассажиропоток в Шереметьево составил 29 млн 256 тыс. человек, что на 11,7% больше, чем в 2012 году.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/05/317801.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 5 декабря 2014 18:19

ПОДПИСАНИЯ VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: компания " Ооо "бизнес Диалог" "
5 декабря, во второй день работы VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений.
Так, соглашение о сотрудничестве и взаимодействии заключено между Министерством транспорта Российской Федерации, федеральным казенным учреждением "Ространсмодернизация", Кабинетом Министров Республики Татарстан и открытым акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания". Цель соглашения - реализация проекта "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)".
Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта и Федеральное космическое агентство заключили соглашение о взаимодействии при выполнении работ по поддержанию, развитию и использованию системы ГЛОНАСС.
Меморандум о сотрудничестве и взаимодействии подписали Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" и общество с ограниченной ответственностью "Магистраль двух столиц". В рамках соглашения на платной основе будет реализован проект финансирования, строительства и эксплуатации скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участках км 543 - км 646 и км 646 - км 684".
Соглашение о взаимодействии сторон на период проектирования объектов капитального строительства терминала, которые будут принадлежать на праве собственности Российской Федерации и объектов капитального строительства терминала, которые будут принадлежать на праве собственности Калининградской области было подписано между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и правительством Калининградской области.
Соглашение о взаимодействии подписано между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт", открытым акционерным обществом "Олинский нефтехимический Терминал", закрытым акционерным обществом "Морской торговый порт Оля" и закрытым акционерным обществом "Олинский навалочный Терминал". Цель соглашения - определение порядка совершения сторонами совместных действий по финансированию и управлению процессом строительства и координацией сроков ввода в эксплуатацию терминалов, а также обеспечению перевалки грузов на терминале.
Соглашение о взаимодействии заключили Федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт" и общество с ограниченной ответственностью "Берингтрансуголь". Предметом соглашения стало проектирование объектов, предусмотренных проектом "Строительство специализированного угольного терминала в морском порту Беринговский (лагуна Аринай)".
Подписано соглашение о взаимодействии между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и обществом с ограниченной ответственностью "Газпром СПГ

Владивосток", в рамках которого будет осуществляться разработка проектной документации и получение предусмотренных законодательством Российской Федерации положительных заключений государственных экспертиз по проектной документации на строительство объектов, создаваемых в рамках проекта "Завод СПГ в районе г. Владивосток".
Федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт" и закрытое акционерное общество "Таманьнефтегаз" подписали соглашение о передаче объектов, созданных в рамках инвестиционного проекта "Образование акватории и строительство подходного канала Таманского нефтяного терминала и Таманской базы СУГ" в морском порту Тамань.
Заключено соглашение о взаимодействии между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования "Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова". В рамках соглашения будут проводиться совместные прикладные научные исследования в области морского транспорта, организация и проведение поисковых, экспериментальных и других работ, а также реализация программ повышения качества образования и др.
С целью разработки и поддержания в актуализированном состоянии документации по транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, принадлежащих ООО "Норд Атлантик Менеджмент", а также реализации эффективных форм сотрудничества между Службой и ООО "Норд Атлантик Менеджмент" в области транспортной безопасности, подписано соглашение между Федеральным бюджетным учреждением "Служба морской безопасности" и обществом с ограниченной ответственностью "Норд Атлантик Менеджмент".
Для установления партнерских отношений и развития долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного сотрудничества с целью удовлетворения потребности ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" в технике и оборудовании для осуществления своей деятельности подписано соглашение между федеральным бюджетным учреждением "Морская спасательная служба Росморречфлота" и открытым акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания".
Состоялись подписания соглашений о взаимодействии между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и обществом с ограниченной ответственностью "ОТЭКО-Портсервис", а также между Государственным комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству и открытым акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания".

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/05/317805.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 5 декабря 2014 16:31

МЕРЫ РОССИЙСКИХ АЭРОПОРТОВ ПО ПОДДЕРЖКЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Автор: компания "агентство "авиапорт""
Отраслевое агентство "АвиаПорт" в рамках Форума "Транспорт России - 2014" представило результаты исследования мер стимулирования региональных перевозок, оказываемых аэропортами Российской Федерации.
Правительство Российской Федерации предпринимает системные меры, направленные на развитие региональных перевозок. В частности, одним из направлений является субсидирование перевозок, выполняемых из "узловых" аэропортов*.
Агентство "АвиаПорт" проанализировало и обобщило существующий опыт аэропортов по поддержке региональных перевозок и перевозок на местных воздушных линиях. Экспертами оценен эффект выполнения программ региональных перевозок и выявлены наиболее действенные инициативы.
По словам Олега Пантелеева, Главы Аналитической службы Агентства "АвиаПорт", развитие региональных перевозок - многофакторная задача, и достижение успеха только лишь за счет бюджетной поддержки не приводит к желаемому результату. "Значительная роль в стимулировании перевозок играет позиция аэропортов. Использование передового опыта,

накопленного в России поможет поднять эффективность бюджетных расходов и благоприятно скажется на показателях мобильности населения", - уверяет О.Пантелеев.
В исследовании Агентства приняли участие три управляющие компании ("Аэропорты регионов", "Базэл Аэро", "Аэроинвест"), а также восемь аэропортов (Санкт-Петербурга, Новосибирска, Красноярска, Владивостока, Иркутска, Перми, Казани и Уфы).
Сегмент региональных и местных перевозок является лидером роста для многих исследуемых аэропортов. Рост в 2014 году составил: в Холдинге "Аэропорты Регионов": "Кольцово" - 20%, "Курумоч" - 30%, "Стригино" - 50%, по аэропортам группы "Базэл Аэро" порядка 20%. За 9 месяцев 2014 года пассажиропоток на внутрироссийских маршрутах, поддерживаемых государством в рамках программы субсидирования региональных перевозок вырос: в аэропорту "Минеральные Воды" на 38%; в Пулково на 241%; Владивосток - 8% (23% пассажиропотока); в Емельяново перевезено 118 437 пассажиров, доля региональных рейсов от общего пассажиропотока составила 7%, от пассажиропотока внутренних воздушных линий - 11%; Иркутск - 18% (21,8 тыс. пассажира). По сравнению с 2013 годом рост пассажиропотока по региональным направлениям аэропорта Перми составил более 11% (2% от общего пассажиропотока). Рост перевозок по региональным (до 1800 км) и местным (до 600 км) линиям в аэропорту "Толмачево" за восемь месяцев 2014 года составил 29%. В частности по субсидируемым линиям - в 2,88 раза. Продолжает расширяться маршрутная сеть региональных перевозок по всей стране.
Исследуемые холдинги и аэропорты применяют различный набор мер поддержки региональных и местных перевозок, межаэропортовой унификации программ не существует. Реализация потенциала фидерных перевозок зачастую ограничивается только согласованием слотов. Экспертная поддержка и система тарифов М2 - редкое исключение. Маркетинговая поддержка также разнится от аэропорта к аэропорту, но зачастую она носит ограниченный характер.
К поддержке региональных перевозок со стороны аэропортов можно отнести скидки за открытие новых направлений полетов (максимальные значения скидок установлены для первого года полетов по направлению, от 80% за взлет-посадку и обслуживание пассажиров в холдинге "Базэл Аэро" до 3% во Владивостоке); за рейсы по дополнительным частотам (максимальный уровень скидок предлагают холдинги "АР" и "БА" до 50%, при этом во Владивостоке скидки начинаются с величины 3% и достигают 25% скидки за взлет-посадку); за использование самолетов малой емкости ("Большое Савино", 50 кресел - 60-50%, "Аэропорты Регионов", 72 кресла - 50%). Уникальными примерами являлись приобретение и передача в лизинг воздушных судов ("Кольцово"), однако в 2013 году эта программа была завершена, и ввод в эксплуатацию посадочной площадки на о. Ольхон.
*Для справки:
В соответствии с реализацией планов до 2018 году предусматривается увеличение количества региональных авиасвязей с 1337 до 1900 воздушных линий (до 1500 к 2015 году); увеличение коэффициента авиационной подвижности населения Российской Федерации относительно уровня 2012 году в 1,9 раза и до 0,85 (до 0,6 к 2015 году); рост объема внутренних межрегиональных перевозок с 4,53 млн пассажиров в 2012 г. до 9,1 млн пассажиров (до 6-7 млн к 2015 году).
Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации №1242 от 25 декабря 2013 года "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации" в период с 2014 по 2016 годы предусмотрено ежегодное выделение 3,58 млрд рублей на государственную поддержку регионального авиасообщения.
В период с января по октябрь по Программе субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации отечественными авиакомпаниями было выполнено более 10 тысяч рейсов, перевезено 460 тысяч пассажиров на сумму субсидий почти в 3 миллиарда рублей.
Для реализации Программы Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация) привлечено 18 авиаперевозчиков, которые с октября выполняют полеты по 94 направлениям.
Отраслевое агентство "АвиаПорт" - российское информационно-аналитическое агентство, специализирующееся на сборе, обработке и распространении бизнес-информации об

авиационной отрасли. Агентство проводит собственные исследования, предлагает экспертные консультации и информационные продукты сайта "АвиаПорт.Ru", который с 1998 года является главным источником деловой информации для специалистов.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/05/317781.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 5 декабря 2014 16:16

ПАРК АЭРОФЛОТА ПОПОЛНИЛИ ДВА НОВЫХ ЛАЙНЕРА SSJ-100

Автор: компания " Ак "аэрофлот - российские авиалинии" "

Аэрофлот получил два новых самолета Sukhoi Superjet 100 производства компании ЗАО "ГСС" в расширенной комплектации "FULL".

Лайнеры SSJ-100 были названы в честь советских летчиков: Михаила Васильевича Водопьянова (бортовой номер RA-89041) и Бориса Павловича Бугаева (бортовой номер RA-89028).

Самолеты Sukhoi SuperJet 100 были переданы Аэрофлоту по новому договору финансовой аренды (лизинга) с компанией ЗАО "Сбербанк Лизинг". Лайнеры рассчитаны на перевозку 87 пассажиров в комфортабельной двухклассной компоновке: 12 мест в салоне бизнес-класса и 75 - в салоне экономического класса. Максимальная дальность ВС составляет 2,4 тыс. км.

Спецификация "FULL" отличается от стандартной новой системой управления полетом (Flight Management System (FMS)) и наличием погодного радара с функцией определения сдвига ветра, а также наличием системы беспроводной передачи данных о работе систем самолета и двигателей. Помимо этого, в данной версии увеличено количество камер системы видеонаблюдения, сделано раздельное управление освещением и кондиционированием в обоих пассажирских салонах, добавлено дополнительное рабочее место бортпроводника. В "FULL" версии увеличено число буфетно-кухонных модулей и заменены две печки на печки увеличенной емкости для подогрева еды.

Sukhoi Superjet 100 - региональный самолет нового поколения, разработанный и произведенный компанией ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" при участии Alenia Aeronautica. В январе 2011 г. самолет SSJ-100 получил сертификат типа АР МАК.

Благодаря воздушным судам SSJ-100 Аэрофлот имеет возможность реализовать одно из ключевых направлений стратегии по построению глобальной сетевой авиакомпании и укрепить лидерство на внутреннем рынке воздушных перевозок. Самолеты SSJ-100 становятся важной частью воздушного парка Аэрофлота, входящего в число самых молодых и технически совершенных в мире. Всего Аэрофлот заказал 30 самолетов SSJ-100.

АЭРОФЛОТ - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1052 пункта в 177 странах. В 2013 году Аэрофлот перевез 20,9 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 31,4 млн.

Аэрофлот в 2014 году в третий раз стал обладателем престижной международной премии SkyTrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы".

Аэрофлот располагает самым молодым самолетным парком в мире (среди крупных авиакомпаний), который насчитывает 154 воздушных судна. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.

Аэрофлот входит в число мировых лидеров по обеспечению безопасности полетов. Коэффициент программы Европейской комиссии SAFA у Аэрофлота соответствует уровню ведущих мировых авиакомпаний.

Аэрофлот первым из российских перевозчиков вошел в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает этот сертификат. Авиакомпания успешно прошла аудит безопасности наземного обслуживания ISAGO. Интегрированная система менеджмента ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии" сертифицирована по стандартам ISO 9001:2008 и ISO 14001:2004.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/05/317777.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 8 декабря 2014 15:37

ГТЛК ПОДВОДИТ ИТОГИ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ-2014"

Автор: компания " Государственная транспортная лизинговая компания "

С 1 по 6 декабря в Москве прошло главное событие транспортной отрасли - "Транспортная неделя-2014". Руководство и специалисты ГТЛК приняли активное участие в деловой программе мероприятия. В частности, в рамках пленарной дискуссии VIII Международного форума "Транспорт России" опытом реализации инвестиционных проектов и поиска частного финансирования поделился генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.

"Механизм, который мы используем, позволяет привлечь на 1 рубль бюджетных средств до 10 рублей частных инвесторов. При этом мы постоянно расширяем источники финансирования, используя не только кредиты отечественных банков, но и выпуск облигаций, а с 2013 года мы вышли на азиатские рынки заемного капитала", - заявил Сергей Храмагин, отметив, что до конца года объем финансирования с использованием китайских займов на поставку магистральных самолетов для крупнейшего авиаперевозчика страны - Аэрофлота - составит 750 млн долларов.

Генеральный директор ГТЛК рассказал делегатам форума об участии компании в создании транспортно-логистического комплекса "Южноуральский", финансирование которого осуществляется через механизм лизинга. Ввод комплекса в эксплуатацию запланирован на лето 2015 года.

"Это первый проект, на котором мы отрабатываем механизм дальнейшей работы. Развитие транспортно-логистических комплексов в ближайшем будущем станет одним из наших приоритетных направлений", - отметил Сергей Храмагин.

В подтверждение этих слов министерство транспорта РФ, Кабинет министров Республики Татарстан, ФКУ "Ространсмодернизация" и ГТЛК подписали соглашение о сотрудничестве. Стороны договорились о взаимодействии в реализации проекта по созданию и дальнейшей эксплуатации Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра в Республике Татарстан.

Также ГТЛК подписала соглашение с ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота", целью которого является установление партнерских отношений и удовлетворение потребностей организации в технике и оборудовании. Еще одним важным для ГТЛК соглашением стала договоренность о социально-экономическом сотрудничестве с комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству. В рамках выставки компания подписала соглашение о сотрудничестве с ООО "ХК "Мосстройтрансгаз".

"Транспортная неделя - 2014" - одно из самых значимых событий в транспортной отрасли. В этом году мероприятие посетили Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев, заместитель Председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович, министр транспорта РФ Максим Соколов. Традиционным партнером мероприятия выступает Государственная транспортная лизинговая компания. Соорганизатором "Транспортной недели - 2014" является Министерство транспорта Российской Федерации.

Государственная транспортная лизинговая компания поставляет в лизинг различные виды техники и оборудования для предприятий всех сфер транспортной отрасли и других отраслей экономики. С 2009 года ГТЛК реализует специальные лизинговые программы в рамках сопровождения государственной политики модернизации предприятий дорожного и коммунального комплекса, транспортной системы городов и регионов. ГТЛК ведет деятельность во всех регионах России. Единственным акционером компании является Российская Федерация. Управление возложено на Министерство транспорта РФ. ГТЛК входит в ТОП-10 компаний лизингового рынка по версии рейтингового агентства "Эксперт РА".

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/08/318041.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 8 декабря 2014 12:05

ПЛЕНАРНАЯ ДИСКУССИЯ "ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА: СТРАТЕГИЯ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ" СОСТОЯЛАСЬ ВО ВТОРОЙ ДЕНЬ ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: компания " Ооо "бизнес Диалог" "

5 декабря состоялась пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", посвященная вопросам построения единой транспортной системы страны, правовых основ совместных проектов, окупаемости инвестиций, долгосрочного тарифного регулирования, развития и модернизации транспортной инфраструктуры. В дискуссии принял участие Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. "Транспорт в любой стране - исключительно важная отрасль, а для нашей страны это просто нерв экономики. Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать. Это очень важно для огромного количества наших людей - по сути, для всей страны" - сказал Дмитрий Медведев.

Министр транспорта РФ Максим Соколов зачитал официальное приветственное обращение Президента РФ Владимира Путина к участникам и организаторам VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", в котором Глава государства отметил необходимость модернизации инфраструктуры отрасли, использования механизмов государственно-частного партнерства, укрепления сотрудничества с зарубежными коллегами.

"В этом году девиз форума - транспорт, меняющий мир. Все этапы становления России как великой державы связаны с развитием транспортных отраслей" - сказал Максим Соколов. Министр транспорта РФ отметил, что 2014 год стал для транспортной отрасли особенным благодаря прошедшим в Сочи Олимпийским играм, для которых было построено большое количество новых транспортных объектов. Около 9 000 000 человек перевезено за время проведения Олимпийских игр всеми видами транспорта, создана безбарьерная среда для людей с ограниченными возможностями. По итогам года объем перевозок грузов на магистральном железнодорожном транспорте составит более 1,2 млрд. тонн, на автомобильном - более 5,4 млрд. тонн, а объем перевалки грузов в морских портах составит около 620 млрд. тонн. Более 19% составил рост количества авиапассажиров на внутренних линиях в текущем году.

Ректор РАНХиГС Владимир Мау, комментируя текущую экономическую ситуацию в стране, объяснил, что сегодня Россия проходит через три разных, но взаимосвязанных кризиса и в этой ситуации крайне важно правильно оценить происходящее: "Мы должны ответить на санкции либерализацией и улучшением условий для бизнеса - именно это даст нужный эффект".

Председатель совета директоров группы компаний "Ренова" Виктор Вексельберг отметил, что сегодня вкладывать в транспортную систему выгодно для бизнеса, т.к. в нашей стране транспорт обладает огромным потенциалом. Он также обратил внимание спикеров на важность регионального развития транспортной системы: "Мы должны создавать мультифункциональные региональные хабы, чтобы сделать рынок авиаперевозок более сбалансированным".

Руководитель Дирекции инфраструктурных проектов Газпромбанка Павел Бруссер в своем выступлении особенно отметил потенциал вторичного рынка для финансирования наиболее масштабных задач в области развития транспорта. "Благодаря действиям Минтранса за последние 10 лет состоялся рынок государственно-частных проектов, - отметил Павел Бруссер. - Следующим шагом могло бы стать создание вторичного рынка, который позволит резко расширить круг инвесторов после прохождения тем или иным проектом строительной фазы, когда все основные, тяжелые риски остаются позади".

В дискуссии также принимали участие: губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин, старший вице-президент ОАО "Банк ВТБ" Юрий Молчанов, председатель Комитета по вопросам собственности Государственной Думы Федерального Собрания РФ Сергей Гаврилов и генеральный директор ОАО "ГТЛК" Сергей Храмагин. Модератором выступил управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital Кирилл Андросов.

Как сообщает пресс-служба Правительства РФ, Международный форум и выставка "Транспорт России" проводятся Министерством транспорта с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого

отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/08/317925.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 10 декабря 2014 12:17

ТРАНСПОРТ, МЕНЯЮЩИЙ МИР

Автор: компания " Аэропроект "

4 декабря 2014 года состоялось официальное открытие международной выставки "Транспорт России 2014". На мероприятии собрались представители ведущих транспортных и логистических компаний, проектных и научно-исследовательских организаций транспортной отрасли, ремонтных и обслуживающих предприятий, грузовых и пассажирских перевозчиков, производителей транспортных средств и комплектующих, строительных организаций и др.

Мероприятие открыли заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Д.О. Рогозин и Министр транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколов. Они выступили с приветствием в адрес участников и гостей ежегодной выставки и отметили важность мероприятия, которое наглядно демонстрирует ход реализации федеральных целевых программ по развитию транспортной системы Российской Федерации. На выставке были показаны практически все инновационные разработки и инфраструктурные проекты в сфере транспорта, реализующиеся в настоящее время.

ФГУП ГПИ и НИИ ГА "Аэропроект" традиционно участвовало в объединенном стенде Федерального агентства воздушного транспорта совместно с ФГУП "Администрация гражданский аэропортов (аэродромов)" и ФГУП "Госкорпорация по ОрВД". На выставочном стенде "Аэропроект" продемонстрировал видеофильм - презентацию, рассказывающую о проектах по реконструкции аэропортов Дальнего Востока и Байкальского региона. Реализация проектов позволит улучшить авиасообщение в регионе.

Среди проектов в других видах транспорта можно выделить проект по строительству кольцевой линии рельсового скоростного пассажирского транспорта вокруг Москвы, представленный Министерством транспорта Московской области. Реализация проекта позволит соединить наиболее заселенные территории области между собой и с радиальными железнодорожными линиями.

"Центральная пригородная пассажирская компания" представила проект наземной транспортной системы "Стрела" по направлению "Ильинское - Усово - станция метро Мякинино". "Стрела" - это новый экологичный вид надземного пассажирского транспорта. Двигаясь со скоростью до 60 - 80 км/ч на средней высоте 4,5 метра над уровнем земли, состав "Стрелы" с пассажирами не создает помех движению наземного городского транспорта.

"УралВагонЗавод" показал на своем стенде образец многофункционального транспортного средства ТМВ-2 на комбинированном рельсо-колесном ходу, предназначенного для работ на предприятиях, имеющих железнодорожные пути, при выполнении маневровых и поездных работ.

Не менее интересным стал проект порта "Бронка", который планируется построить в крупнейшем морском порту "Большой порт Санкт-Петербург". Многофункциональный морской перегрузочный комплекс позволит решить проблему дефицита российских портовых мощностей в Северо-Западном регионе РФ, а также уменьшить нагрузку на дорожную сеть города.

На стенде "Университеты железнодорожного транспорта" была представлена модель магнитолевитационной транспортной платформы, которая предназначена для транспортировки контейнеров на дальние расстояния. Платформа грузоподъемностью до 35 т может развивать скорость 250 км/ч.

В течение работы выставки прошел ряд конференций, на которых обсуждались вопросы привлечения финансирования в проекты транспортной отрасли, развития партнерских межрегиональных и межотраслевых связей, интеграции российского транспорта в международную транспортную систему.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/10/318409.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 11 декабря 2014 12:29

АЭРОФЛОТ НАЧИНАЕТ ПОЛЕТЫ В САМАРКАНД

Автор: компания " Ак "аэрофлот - российские авиалинии" "

С 16 января 2015 года Аэрофлот открывает собственные регулярные рейсы по маршруту Москва-Самарканд-Москва.

Аэрофлот планирует выполнять полеты в Самарканд один раз в неделю из терминала D аэропорта Шереметьево на современных комфортабельных лайнерах Airbus A320 по следующему расписанию:

Рейс SU1874 вылетает из Москвы в пятницу в 22:55 ч., прилетает в Самарканд в 04:55 ч.

Обратный рейс SU1875 вылетает из Самарканда в субботу в 06:25 ч., прилетает в Москву в 08:50 ч. (время местное).

Самарканд - второй по величине город в Узбекистане и один из древнейших в мире. Город является важным туристическим центром, носителем древних традиций и крупнейшим историческим объектом. С 2001 года Самарканд входит в список городов Всемирного наследия человечества.

Открытие маршрутной линии в Самарканд полностью соответствует стратегии Аэрофлота, которая предусматривает развитие перевозок на пространстве СНГ в качестве одного из приоритетов. Тем самым авиакомпания вносит дополнительный вклад в интеграционные процессы между Россией и этими государствами.

В рамках реализации этой программы Аэрофлот в октябре текущего года открыл рейсы в Грузию (г. Тбилиси) и Молдову (г. Кишинев).

Ранее, в марте, авиакомпания возобновила полеты в Казахстан, г. Караганду, что способствовало избавлению системы авиаперевозок в эту республику от элементов монополизма. Аэрофлот намерен и далее развивать направления в государства Центральной Азии.

АЭРОФЛОТ - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1052 пункта в 177 странах. В 2013 году Аэрофлот перевез 20,9 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 31,4 млн.

Аэрофлот в 2014 году в третий раз стал обладателем престижной международной премии SkyTrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы".

Аэрофлот располагает самым молодым самолетным парком в мире (среди крупных авиакомпаний), который насчитывает 155 воздушных судов. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.

Аэрофлот входит в число мировых лидеров по обеспечению безопасности полетов. Коэффициент программы Европейской комиссии SAFA у Аэрофлота соответствует уровню ведущих мировых авиакомпаний.

Аэрофлот первым из российских перевозчиков вошел в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает этот сертификат. Авиакомпания успешно прошла аудит безопасности наземного обслуживания ISAGO. Интегрированная система менеджмента ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии" сертифицирована по стандартам ISO 9001:2008 и ISO 14001:2004.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/11/318639.html

К заголовкам сообщений

Российская газета (rg.ru), Москва, 9 декабря 2014 23:00

МИНТРАНС ПОДДЕРЖАЛ ПРОЕКТЫ ПРИКАМЬЯ

Автор: Анна Григорьева

Губернатор Пермского края рассказал о строительстве "Белкомура"

Губернатор Пермского края Виктор Басаргин выступил с докладом и ответил на вопросы экспертов на прошедшем в рамках "Транспортной недели" мероприятии у министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова.

Как отметил глава Прикамья, в нынешней непростой геополитической ситуации развитие транспортного комплекса - грамотный вектор работы, который может принести значительный синергетический эффект во многие отрасли.

- Здесь важно выбрать те направления, которые в будущем оптимально скажутся на экономике конкретных регионов, - заявил Виктор Басаргин. - К примеру, в Пермском крае за 10 месяцев объем перевозок по железным дорогам увеличился на 11 процентов, что связано с работой горнодобывающего комплекса, машиностроительных предприятий. При этом возможности железнодорожной инфраструктуры в Прикамье исчерпаны полностью, и она нуждается в повышении пропускной способности. Крайне перспективным в этой связи представляется проект "Белкомур".

По словам Виктора Басаргина, "Белкомур" дает возможность вовлечения в Северный морской путь грузопотока как Пермского края, так и Ямала, Сибири, а также развития трех морских портов. "Белкомур" - это фактически продолжение Северного широтного хода, он соединит Ямало-Ненецкий автономный округ с Пермским краем, Республикой Коми, Кировской областью - с дальнейшим выходом на Санкт-Петербург.

Участники встречи обсудили возможности реализации инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры совместно с частным бизнесом. В качестве примера такого сотрудничества, базирующегося на принципах государственно-частного партнерства, губернатор Прикамья привел строительство обхода города Чусового и моста через реку Чусовая на дороге "Пермь - Березники".

По словам главы региона, в связи с выходом транспортного коридора "Томск - Сургут - Ханты-Мансийск - Ивдель" в Пермский край интенсивность движения грузового транспорта по направлению Ивдель - Чусовой - Пермь выросла в четыре раза - до 2 тысяч большегрузных автомобилей в сутки. А так как дороги в Чусовом не предназначены для такого трафика, пропускная способность всего транспортного коридора, пронизывающего сразу несколько субъектов от Омска до Санкт-Петербурга, резко ухудшилась. Для выноса транзитного транспорта из города необходимо строительство обхода в 6,8 километра стоимостью 2,1 миллиарда рублей.

- Часть средств в бюджете края уже предусмотрена. Однако потребуется и поддержка федерального центра. Если проект будет включен в программу минтранса с конкретными суммами и сроками, то появится возможность привлечь инвестора и незамедлительно начать работы при условии, что в дальнейшем затраты инвестора будут компенсированы за счет средств, заложенных государством, - отметил глава Прикамья.

Что касается проекта строительства моста через реку Чусовая на автодороге "Пермь - Березники", то сегодня, пояснил Виктор Басаргин, вместе с Внешэкономбанком подготовлена финансовая модель, проект прошел госэкспертизу. Возведение мостового перехода предполагается на условиях концессионного соглашения - 50 процентов проинвестирует государство, 50 процентов - частный партнер. Дело за малым - за государственной поддержкой внедрения механизма концессии.

По мнению председателя Общественного совета Минтранса России Михаила Блинкина, проекты, озвученные губернатором Пермского края, имеют глобальное значение. Совокупность этих гигантских макрорегиональных проектов - Северной широтной дороги "Пермь - Ханты-Мансийск - Омск", "Белкомура" и северного широтного хода с переходом через Обь в районе Салехарда - добавит оптимальности всей транспортной системе России.

После рассмотрения предложений губернатора Прикамья Минтрансом России принято решение о поддержке проектов строительства моста через реку Чусовую и обхода города Чусового. Как сообщил глава региона, их реализация начнется уже в следующем году.

http://www.rg.ru/2014/12/10/belkomur.html

К заголовкам сообщений

URA.ru, Екатеринбург, 9 декабря 2014 9:23

ПЕРЕВОЗЧИКИ ПРИЗЫВАЮТ ВАГОНОСТРОИТЕЛЕЙ К ИННОВАЦИЯМ. "НЕОБХОДИМА БОЛЕЕ ЧЕТКАЯ ГОСПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ПРОИЗВОДСТВА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА"

Автор: Ирина Якино, фото - Алексей Глазырин © Служба новостей "ura.ru"

В условиях профицита изношенного парка вагонов необходима более четкая государственная политика в области производства инновационного подвижного состава. Об этом заявил генеральный директор "УВЗ-Логистик" Дмитрий Еремеев, выступая с докладом на выставке "Транспорт России".

"За последние несколько лет мы убедили своих коллег в целесообразности перехода на эксплуатацию подвижного состава с улучшенными характеристиками. Однако здесь необходима более четкая государственная политика, нужно максимально ориентировать вагоностроителей на производство инновационного подвижного состава, а операторов, в свою очередь, на переход к эксплуатации 196 полувагона", - отметил глава УВЗЛ. Он добавил, что по итогам 11 месяцев 2014 использование именно 196 полувагона позволило ООО "УВЗ-Логистик" сократить количество потребного подвижного состава на рейсе на 7-10%, уменьшить стоимость деповского ремонта на 10-14% и увеличить среднюю загрузку на 7-8%.

Напомним, VIII Международная выставка "Транспорт России" проходила в Москве с 4 по 6 декабря. Компания "УВЗ-Логистик" приняла в ней участие совместно с корпорацией "Уралвагонзавод". Гендиректор "УВЗ-Логистик" выступил спикером в отраслевой конференции под председательством заместителя министра транспорта РФ Алексея Цыденова: "Транспорт ЕАЭС: интеграционные стандарты евразийских перевозок".

ООО "УВЗ-Логистик" является крупнейшим в стране оператором инновационных полувагонов. К концу 2014 года парк вагонов компании с улучшенными характеристиками приблизится к 8 тыс. единиц, а к концу 2015 года достигнет отметки более чем в 21 тыс. полувагонов модели 12-196.

Перевозчики призывают вагоностроителей к инновациям. "Необходима более четкая госполитика в области производства подвижного состава"

http://www.ura.ru/content/svrd/09-12-2014/news/1052196282.html

К заголовкам сообщений

NewsRu.com, Москва, 4 декабря 2014 16:13

ГРЕФ: РОССИЯ НЕ ДОЖДАЛАСЬ ЗАПАДНЫХ ДЕНЕГ, НЕ ДОЖДЕТСЯ И ВОСТОЧНЫХ

Глава "Сбербанка России" Герман Греф на рабочем завтраке, который прошел в рамках форума "Транспорт России", заявил о сложности привлечения средств не только на западных финансовых рынках, но и на восточных, передает агентство "Прайм" .

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег, - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он, напомнив, что вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран.

"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.

"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.
По мнению главы "Сбербанка", сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на четыре процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он. "Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава "Сбербанка".
Более того, по его словам, нужна радикальная смена парадигмы, связанная с защитой прав частных инвесторов, которые входят в инфраструктурные проекты проекты.
Герман Греф также процитировал руководителя Центра управления мегапроектами Оксфордского университета, профессора Бента Фливберга: самый главный фактор сложности инфраструктурных проектов - даже не их высокая стоимость, технологическая сложность и большое число задействованных сторон, а длительное время подготовки и реализации таких проектов. Чем больше требуется времени, тем больше может произойти событий, имеющих существенное влияние на судьбу проекта.
Главной проблемой для реализации долгосрочных проектов Греф назвал невысокий уровень культуры проектного менеджмента.

http://www.newsru.com/finance/04dec2014/rueastinvestnoway.html

К заголовкам сообщений

Banki.ru, Москва, 4 декабря 2014 12:02

ГРЕФ: У РОССИИ ПРОБЛЕМЫ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ С ВОСТОКА

Автор: Ведомости
Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных, заявил президент-предправления Сбербанка Герман Греф. Как передает ТАСС, он сказал это на рабочем завтраке у министра транспорта Максима Соколова. Мероприятие проходит в рамках форума "Транспорт России".
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал Греф. Он рассказал, как проехал по ряду восточных стран вместе с руководителем Российского фонда прямых инвестиций Кириллом Дмитриевым. "Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил он. По мнению руководителя Сбербанка, необходимо выстроить эффективную систему проектного менеджмента: "Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет".
Нынешняя волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил Греф. По его словам, в целом сейчас "крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов". "Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов, - добавил он и сделал вывод.- Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег".
Греф не советует также ждать, что банки встанут в очередь для финансирование инфраструктурных проектов. Возможности банков в этом отношении осложняет проблема "громадного разрыва в ликвидности", сказал он. "Сказать сегодня, что банки встанут в очередь, а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный,

грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - цитирует Грефа ТАСС. Процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими, не исключает он.
"Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15-20-летние деньги", - отметил глава Сбербанка.
Греф напомнил, что по итогам завершения проектов к сочинской Олимпиаде обанкротилось немало строительных компаний. Он считает, что компаниям нужна помощь. В настоящее время необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты, считает он. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - полагает Греф. Также, по его мнению, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций. "И третье, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти (инфраструктурные. - Ред.) проекты", - заявил руководитель Сбербанка.
Наталья РАЙБМАН

http://www.banki.ru/news/bankpress/?id=7408043

К заголовкам сообщений

Banki.ru, Москва, 8 декабря 2014 19:47

ГТЛК ЗАКЛЮЧИЛА РЯД ЗНАЧИМЫХ СОГЛАШЕНИЙ В ХОДЕ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ"

Автор: Banki.ru
Государственная Транспортная Лизинговая Компания подвела итоги "Транспортной недели - 2014", прошедшей в Москве с 1 по 6 декабря. В ходе мероприятия был подписан ряд важных соглашений.
В частности, Министерство транспорта РФ, Кабинет министров Татарстана, ФКУ "Ространсмодернизация" и ГТЛК договорились о взаимодействии в реализации проекта по созданию и дальнейшей эксплуатации Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра в Татарстане.
Также ГТЛК подписала соглашение с ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота", в рамках которого будет поставлять организации оборудование для аварийно-спасательных и подводно-технических работ.
Еще одним важным для ГТЛК соглашением стала договоренность о социально-экономическом сотрудничестве с башкирским Комитетом по транспорту и дорожному хозяйству. Стороны займутся совместной реализацией федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" с целью полного удовлетворения потребностей населения и экономики республики в транспортных услугах. Например, запланировано сотрудничество в рамках перевода на газомоторное топливо пассажирского транспорта, коммунальной и дорожно-строительной техники, обновления парка речных судов, развития аэропорта Уфы, обновления парка воздушных судов, а также создания на территории региона современных мультимодальных транспортно-логистических центров.
Также, как сообщалось, в рамках выставки компания подписала соглашение о сотрудничестве с ООО "ХК "Мосстройтрансгаз".
Помимо этого компания отчиталась о последних достижениях в авиасегменте. Так, по информации ГТЛК, в понедельник вылетели из Чехии в Россию и после прохождения таможенных процедур будут переданы лизингополучателю - ГУП Оренбургской области "Международный аэропорт Оренбург" два самолета L-410 UVP E-20. Это универсальное двухмоторное воздушное судно для региональных авиаперелетов, пригодное для эксплуатации

на неподготовленных грунтовых, травяных, снежных площадках, а также на аэродромах с короткими взлетно-посадочными полосами. Самолет предназначен для перевозки 19 пассажиров или 1,8 тонны груза. "Сделка полностью соответствует требованиям постановления правительства РФ № 1212. Государственная субсидия на приобретение каждого воздушного судна составит 49,5 млн рублей", - говорится в сообщении ГТЛК. В компании напомнили, что в прошлом году авиаперевозчик уже приобрел в лизинг пять аналогичных воздушных судов.

Кроме того, генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин, выступая на пленарной дискуссии форума "Транспорт России", рассказал, что до конца года объем финансирования поставок магистральных самолетов для крупнейшего авиаперевозчика страны - "Аэрофлота" составит 750 млн долларов. Финансирование осуществляется с использованием китайских займов, уточнил топ-менеджер.

http://www.banki.ru/news/lenta/?id=7421458

К заголовкам сообщений

REGNUM

ИА Regnum (regnum.ru), Москва, 1 декабря 2014 11:10

РОССИЯ ПРОСИТ УКРАИНУ ОТМЕНИТЬ ЗАПРЕТ НА ПОЛЕТЫ В ХАРЬКОВ И ДНЕПРОПЕТРОВСК

Государственная авиационная служба Украины безосновательно аннулировала ранее выданное разрешение на выполнение регулярных полетов российских и украинских авиаперевозчиков между Харьковом, Днепропетровском и Российской Федерацией. Об этом говорится в официальном сообщении Министерства транспорта России, сообщили 1 декабря корреспонденту ИА REGNUM в Минтрансе РФ..

Данный запрет введен в нарушение положений п. 2 Статьи 6 Соглашения между Правительством Российской Федерации и правительством Украины о воздушном сообщении и сотрудничестве в области воздушного транспорта от 12 января 1994 года, которые предусматривают обязательное проведение консультаций авиационных властей до введения запрета на полеты.

В связи с этим, Минтранс России настоятельно призывает авиационные власти Украины отменить неправомерный запрет на выполнение регулярных рейсов и строго следовать взятым на себя международным обязательствам.

Как сообщало ИА REGNUM , 28 ноября 2014 года Госпогранслужба Украины не разрешила российской авиакомпании "Аэрофлот" осуществлять полеты в Харьков и Днепропетровск.

С 1 декабря "Аэрофлот" должен был возобновить регулярные ежедневные авиарейсы в Харьков и Днепропетровск из аэропорта Шереметьево. Полеты должны были осуществляться на самолетах Sukhoi SuperJet 100. Напомним, регулярные перелеты в целый ряд городов Украины авиакомпания прекратила в конце июля 2014 года.

http://www.regnum.ru/news/1871698.html

К заголовкам сообщений

REGNUM

ИА Regnum (regnum.ru), Москва, 4 декабря 2014 16:43

УВЗ ПРЕДСТАВИЛ СЕРИЙНЫЙ ЛОКОМОБИЛЬ

На VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России" в Москве научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" представила одну из своих новейших

гражданских разработок - многофункциональное транспортное средство ТМВ-2. Об этом 4 декабря корреспонденту ИА REGNUM сообщили в корпорации.
О преимуществах ТМВ-2, который является универсальным транспортным средством на комбинированном колесно-рельсовом ходу и предназначен для перемещения вагонов на территории промышленных предприятий и ремонтных депо, заместителю председателя правительства РФ Дмитрию Рогозину рассказал генеральный директор корпорации УВЗ Олег Сиенко. В частности, он отметил, что ТМВ-2 сегодня - это серийная продукция, которая выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей.
Многофункциональное транспортное средство Уралвагонзавода по своим техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам, а по стоимости - дешевле импортных разработок. Кроме того, локомобиль является одним из удачных примеров диверсификации производства оборонного предприятия.
В первый день работы выставки стенд корпорации УВЗ, где размещен натурный образец ТМВ-2, посетили помощник президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта РФ Максим Соколов и другие официальные лица. Заинтересованность в ТМВ-2 также проявили губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин и глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров.

http://www.regnum.ru/news/1873331.html

К заголовкам сообщений

REGNUM

ИА Regnum (regnum.ru), Москва, 5 декабря 2014 19:45

ПЕРВЫЙ РЕЙС МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ "КАЛУГА" ПРИМЕТ ДО КОНЦА ГОДА

"Будущее калужских авиаперевозок связано с возрождением в области двух аэропортов. Ближайший к запуску - международный аэропорт "Калуга", - сообщил сегодня, 5 декабря, министр экономического развития Калужской области Владимир Попов, выступая на VIII международном форуме "Транспорт России" - ключевого мероприятия проходящей в Москве "Транспортной недели 2014". Министр напомнил, что решение о восстановление аэропорта принято в связи с активным расширением регионом деловых контактов и ростом экономики.
"Уже в декабре наш аэропорт примет первый технический рейс, - процитировали в пресс-службе правительства Калужской области слова министра. - Ввод в эксплуатацию международной воздушной гавани, способной принимать крупные воздушные суда и пропускать в среднем 100 пассажиров в час, состоится в 2015 году". Попов также уточнил, что авиаперевозки из Калуги планируется вести как по России, так и в страны Европы, Азии и Африки.
Глава калужского Минтранса напомнил, что с 1970 года и на протяжении более 20 лет здесь регулярно осуществлялись внутренние рейсы, годовой пассажиропоток составлял от 500 до 2 тысяч человек. В 2001 году по причине отсутствия финансирования аэропорт был закрыт. Отмечалось, что реализация другого, важного для региона проекта, - международного аэропорта "Ермолино" рассчитана на ближайшие несколько лет.
Подводя итог, калужский министр экономики предложил использовать для развития транспортно-логистической системы ЦФО опыт его родной области.
Напомним, что "Транспортная неделя" - крупнейшее отраслевое событие в России. Ежегодно ее проводит Министерство транспорта Российской Федерации при поддержке компании "Бизнес Диалог". В мероприятии принимают участие руководители российских и зарубежных компаний, представители международных и общественных организаций, финансовых структур, ученые. Обсуждаются наиболее актуальные вопросы развития в России транспортных услуг и взаимодействие в данной сфере власти и бизнеса.

http://www.regnum.ru/news/1873885.html

К заголовкам сообщений

REGNUM

ИА Regnum (regnum.ru), Москва, 5 декабря 2014 20:08

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ОЗНАКОМИЛСЯ С ЛОКОМОБИЛЕМ "УРАЛВАГОНЗАВОДА" ТМВ-2

Председатель правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, которое корпорация УВЗ экспонировала на "Транспорте России - 2014". Об этом 5 декабря корреспонденту ИА REGNUM сообщили в корпорации.

Инновационную разработку научно-производственной корпорации "Уралвагонзавод" представил статс-секретарь - заместитель генерального директора Алексей Жарич. Он рассказал Дмитрию Медведеву о широких возможностях локомобиля, который выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей.

Так, ТМВ-2 - это прекрасная альтернатива маневровому тепловозу. Машина призвана заменить его прежде всего на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов. Локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега.

Председатель правительства РФ позитивно оценил разработку, проявив к ней интерес и поручил корпорации продолжить работу в этом направлении.

Кроме того, представители корпорации УВЗ приняли участие в деловой программе форума "Транспорт России - 2014". В частности, Дмитрий Еремеев, генеральный директор ООО "УВЗ-Логистик" выступил в качестве спикера в отраслевой конференции "Транспорт ЕАЭС: интеграционные стандарты евразийских перевозок". В ходе обсуждения он поднял актуальную проблему - необходимость поддержки государством при покупке инновационного подвижного состава.

http://www.regnum.ru/news/1873889.html

К заголовкам сообщений

ВЕСТИ

Вести.ru, Москва, 8 декабря 2014 12:54

ТОМСКИЕ ВЛАСТИ ПРЕДЛАГАЮТ УВЕЛИЧИТЬ ДЛИНУ СУБСИДИРУЕМЫХ АВИАМАРШРУТОВ

Заместитель губернатора Томской области по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции Транспортной недели - 2014 в Москве с докладом. Он затронул тему субсидирования авиаперелетов.

В настоящее время федеральный бюджет субсидирует перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по Сибирскому федеральному округу составляет 1200 км. Как сообщил Леонид Резников, Томская область предлагает предусмотреть для СФО возможность увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов до 1800 км, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю.

Применяя комплексный подход к развитию региональных авиаперевозок, Томская область планирует в ближайшее время сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, откуда удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока. Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро раскатать эти важные для жителей региона маршруты, - сказал Леонид Резников.

http://www.vesti.ru/doc.html?id=2183930&cid=17

К заголовкам сообщений

ВЗГЛЯД
ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

Взгляд.Ру, Москва, 5 декабря 2014 0:11

МЕДВЕДЕВ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Премьер-министр России Дмитрий Медведев в пятницу примет участие в международном форуме "Транспорт России", сообщает пресс-служба правительства.

"5 декабря Медведев выступит на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" VIII Международного форума "Транспорт России", - говорится в сообщении, передает РИА "Новости".

"Основной темой Форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт. Повестка дня также включает вопросы обеспечения безопасности на транспорте, развития регионального авиасообщения, строительства аэропортовой инфраструктуры, модернизации транспортного комплекса в преддверии проведения в России чемпионата мира по футболу", - отмечает пресс-служба правительства.

Участие в форуме примут заместитель председателя России Аркадий Дворкович, помощник президента Андрей Белоусов, министр транспорта Максим Соколов, министры транспорта зарубежных государств, министр Российской Федерации Михаил Абызов, главы российских регионов, а также представители бизнес-сообщества.

Международный форум и выставка "Транспорт России" проводится Минтрансом России с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2 тыс. делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья. Свои инновационные разработки демонстрируют свыше 80 ведущих компаний транспортной отрасли, представляющих транспортное машиностроение, сектор грузовых и пассажирских перевозок, строительства транспортной инфраструктуры, информационных технологий и связи.

Ежегодно к Международному форуму и выставке "Транспорт России" добавляются выходящие за рамки форума социально значимые и другие деловые мероприятия, направленные на развитие молодых специалистов, внедрение высокоэффективных проектов и применение передового международного опыта в транспортной отрасли.

В 2013 году крупнейшие и наиболее значимые деловые и культурные события транспортного форума были объединены единый формат - "Транспортную неделю". На предыдущей "Транспортной неделе" были представлены проекты по развитию Байкало-Амурской, Транссибирской и высокоскоростных магистралей, центральной кольцевой автомобильной дороги, развитию порта Тамань, московского транспортного и московского авиационного узлов. Выставку осмотрели свыше 7000 посетителей. Были подписаны 16 стратегически важных для отрасли соглашений.

С 2014 года общественным советом Минтранса России учреждается Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения". Премия призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

http://vz.ru/news/2014/12/5/718811.html

К заголовкам сообщений

Вести ФМ, Москва, 5 декабря 2014 3:00

ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Кстати, транспортная система России включает в себя автомобильные и железные дороги, воздушные линии, нефте- и газопроводы, а также речные и морские судоходные пути. По протяженности железных дорог (около 85 тысяч километров) Россия находится на втором месте в мире после США. Почти 90% федеральных автомобильных трасс представляют собой дороги с одной полосой движения в каждую сторону. Каждая третья из них - перегружена. Большая часть пассажирских авиаперевозок страны проходит через московский авиаузел: четыре из пяти самолетов вылетают в столицу или из нее. А 10% населения страны, по данным Росстата, остаются отрезанными от остального мира из-за различных природных катаклизмов весной и осенью.

http://radiovesti.ru/article/show/article_id/155140

К заголовкам сообщений

газета.ru

Газета.Ru, Москва, 3 декабря 2014 9:42

МИНТРАНС: СТРОИТЕЛЬСТВО Ж/Д ОБХОДА УКРАИНЫ БУДЕТ ЗАВЕРШЕНО К 2018 ГОДУ

Автор: "газета.ru"

Строительство железной дороги на юг России в обход Украины начнется в 2015 году и будет завершено к 2018 году, сообщил в интервью РИА "Новости" министр транспорта России Максим Соколов.

Речь идет о строительстве железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск взамен линии, пересекающей территорию Украины в районе Воронежской и Ростовской областей.

На проект планируется направить 7 млрд руб. в 2015 году, в 2016 году - 18,5 млрд руб., и в 2017 году - 31,1 млрд руб. Заниматься строительством обхода будут РЖД.

http://www.gazeta.ru/business/news/2014/12/03/n_6706749.shtml

К заголовкам сообщений

газета.ru

Газета.Ru, Москва, 4 декабря 2014 12:33

МИНТРАНС: ИДЕЯ ПЛАТНОГО ВЪЕЗДА В МОСКВУ ПОКА НЕ ОБСУЖДАЛАСЬ

Автор: "газета.ru"

Координационный совет, занимающийся вопросами развития транспортных систем Москвы и Московской области, не обсуждал идею платного въезда в столицу, сообщает ТАСС со ссылкой на министра транспорта России Максима Соколова.

"Мы пока еще не обсуждали этот вопрос", - сказал он. По словам Соколова, координационный совет, который собирается ежеквартально, занимается транспортными системами Москвы и области и обсуждает все вопросы развития этих систем.

Ранее стало известно, что департамент транспорта столицы рассматривает возможность введения платного въезда в Москву .

http://www.gazeta.ru/auto/news/2014/12/04/n_6711045.shtml

К заголовкам сообщений

газета.ru

Газета.Ru, Москва, 10 декабря 2014 13:29

МИНТРАНС ЗАФИКСИРОВАЛ РОСТ ЧИСЛА АВИАПЕРЕВОЗОК ВНУТРИ РОССИИ НА 19%

Автор: "газета.ru"

Министр транспорта России Максим Соколов заявил, что рост объема авиаперевозок пассажиров российскими компаниями по итогам года составит около 19%, передает ТАСС .

По его словам, пассажирооборот транспорта общего пользования вырос практически на 4%, данный показатель на воздушном транспорте увеличился 8%.

"При этом общий объем авиаперевозок пассажиров вырос почти на 12%, а на внутренних линиях рост по итогам года составит более 19%", - сказал Соколов на "правительственном часе" в Госдуме.

Ранее сообщалось , что авиабилеты за рубеж подорожали на 17,2%.

http://www.gazeta.ru/business/news/2014/12/10/n_6729633.shtml

К заголовкам сообщений

газета.ru

Газета.Ru, Москва, 10 декабря 2014 14:20

МИНТРАНС: РОССИЯ ПОСТРОИТ Ж/Д ОБХОД УКРАИНЫ ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ СТРАНАМИ

Автор: "газета.ru"

Россия будет строить железнодорожный обход Украины вне зависимости от перспектив развития двусторонних отношений, заявил министр транспорта России Максим Соколов, передает РИА "Новости" .

Он объясняет подобную необходимость тем, что многократное пересечение границ снижает скорость доставки пассажиров и грузов.

В начале декабря министр сообщил , что строительство железнодорожного обхода, который позволит поездам следовать на юг России, не пересекая территорию Украины, планируется начать в 2015 году и завершить к 2018 году.

http://www.gazeta.ru/business/news/2014/12/10/n_6729809.shtml

К заголовкам сообщений

1tv.ru, Москва, 5 декабря 2014 18:29

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОСЕТИЛ ВЫСТАВКУ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Развитие транспортной инфраструктуры России было сегодня в центре внимания в Москве на открывшемся отраслевом форуме. Его посетил Дмитрий Медведев и ознакомился с наиболее перспективными проектами. В их числе - строительство дорог, аэропортов, систем морского, железнодорожного и скоростного общественного транспорта.

Главе правительства также показали одну из последних отечественных разработок в области связи - систему глобального спутникового наблюдения "Гонец". Она способна оперативно передавать соответствующим службам информацию о чрезвычайных ситуациях. Система умеет определять местоположение любого транспортного средства.

Дмитрий Медведев посетил выставку "Транспорт России" и выступил на пленарной дискуссии

http://www.1tv.ru/news/economic/273267

К заголовкам сообщений

1tv.ru, Москва, 5 декабря 2014 21:25

В МОСКВЕ ОТКРЫЛСЯ ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Масштабные проекты по развитию транспортной системы страны - в центре внимания на форуме в Москве. Свои достижения представили более 80 российских и иностранных компаний. Дмитрию Медведеву, который присутствовал на выставке, показали одну из последних отечественных разработок - систему спутникового мониторинга "Гонец". Она способна в экстренном режиме передавать информацию оперативным службам. Можно отследить транспортное средство и определить местонахождение человека - при условии, что он взял с собой специальный датчик. Систему тестировали в самых труднодоступных районах страны, даже в условиях Крайнего Севера.
Дмитрий Медведев посетил выставку "Транспорт России" и выступил на пленарной дискуссии

http://www.1tv.ru/news/economic/273285

К заголовкам сообщений

1tv.ru, Москва, 5 декабря 2014 15:14

В МОСКВЕ ОТКРЫЛСЯ ВОСЬМОЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Традиционно перед началом дискуссий свои наработки и достижения демонстрируют ведущие отраслевые компании. В этом году открыто 80 стендов. Одну из последних российских разработок в области связи показали Дмитрию Медведеву.
Это система глобального спутникового мониторинга "Гонец", которая используется на транспортных средствах. Одно из ее назначений - передача экстренной информации о ЧП или ДТП оперативным службам. Оборудование позволяет отслеживать любое транспортное средство, где бы оно не находилось.
Выступая на форуме, Дмитрий Медведев отметил: удвоение объемов строительства дорог - такую задачу поставил в своем Послании Президент - выполнимо. Как сообщил премьер, масштабы работ уже предварительно оценили специалисты.
В Москве открылся восьмой Международный форум "Транспорт России"

http://www.1tv.ru/news/economic/273260

К заголовкам сообщений

ИА Крыминформ (c-inform.info), Севастополь, 5 декабря 2014 14:56

МЕДВЕДЕВ ПРИЗВАЛ В КОРОТКИЕ СРОКИ НАЛАДИТЬ УСТОЙЧИВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ С КРЫМОМ, "ЧТОБЫ ОЧЕРЕДИ НА ПАРОМ СТАЛИ ИСТОРИЕЙ"

Москва, 5 декабря. Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев призвал в короткие сроки наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение", - отметил он. "Определенные шаги для этого сделаны: объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы", - сказал Медведев, выступая на VIII международном форуме "Транспорт России", передает ТАСС.
В то же время премьер признал, что в данной сфере есть и свои издержки, хотя за достаточно короткий срок было сделано немало.

Медведев напомнил, что в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив. "Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - подчеркнул он, добавив, что Крым должен ощущать себя составной частью большой и сильной страны. "Для этого предусмотрены немалые средства, будем работать", - заключил премьер.

http://www.c-inform.info/news/id/15918

К заголовкам сообщений

Фонтанка.ру (fontanka.ru), Санкт-Петербург, 4 декабря 2014 12:41

ВТБ МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ ИЗ ФНБ 250 МЛРД РУБЛЕЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ - ДЛЯ НОВАТЭКА

Частной нефтегазовой компании НОВАТЭК будут выделены средства из Фонда национального состояния (ФНБ) через ВТБ. На данный момент сумма и сроки пока обсуждаются. С таким заявлением выступил глава Минфина России Антон Силуанов на деловом завтраке министра транспорта РФ в рамках "Транспортной недели-2014", передает корреспондент "Газеты.Ru".
"Через ВТБ пойдут средства на инвестпроекты, в том числе на НОВАТЭК. Вопрос определения суммы, сроков в настоящее время сейчас проходит", - сказал министр. Отметим, НОВАТЭК подавал заявку на получение из ФНБ 150 млрд рублей для реализации проекта "Ямал СПГ".
В то же время глава Минэкономразвития России Алексей Улюкаев заявил, что ВТБ может получить из Фонда национального благосостояния (ФНБ) 250 млрд рублей. "Это вполне реально", - сказал министр. По его словам, сумму можно было бы снизить, но тогда банку будет сложнее поддерживать кредитование экономики на должном уровне.
Источник: "Газета.Ru"

http://www.fontanka.ru/2014/12/04/086/

К заголовкам сообщений

Фонтанка.ру (fontanka.ru), Санкт-Петербург, 4 декабря 2014 11:06

ГРЕФ: РОССИЯ НЕ МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ ДЕНЕГ НИ С ЗАПАДА, НИ С ВОСТОКА

Глава Сбербанка России Герман Греф заявил о проблеме привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных.
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег, - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - заявил Греф на деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели-2014".
"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - добавил он.
"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - отметил глава Сбербанка.
"Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - сказал Греф.
"Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - считает глава Сбербанка.
"Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - отметил Греф.

Кроме того, по его словам, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций.
"И третье, на мой взгляд, одно из самых важных, - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти (инфраструктурные) проекты", - заключил глава Сбербанка.
Источник: "Росбалт"

http://www.fontanka.ru/2014/12/04/053/

К заголовкам сообщений

Фонтанка.ру (fontanka.ru), Санкт-Петербург, 4 декабря 2014 0:18

СУД КИЕВА ПОСТАНОВИЛ ВЗЫСКАТЬ С "АЭРОФЛОТА" 26 МЛН РУБЛЕЙ ПО 57 ИСКАМ

Киевский суд вынес решение о взыскании с авиакомпании "Аэрофлот" 7,8 млн грн (26,2 млн руб.) за нарушение правил и порядка использования воздушного пространства страны по 57 искам, поданным ГосавиаслужбойУкраины, сообщила руководитель юридического отдела авиаслужбы Екатерина Капляр, передает "Интерфакс".
По ее словам, решение было принято судом 3 декабря и уже передано в Государственную исполнительную службу Украины. У "Аэрофлота" для оспаривания решения суда есть 10 дней с момента его получения.
Ранее стало известно, что российским авиакомпаниям "Аэрофлот", "Трансаэро", "ЮТэйр" и "ЮТэйр-Украина" запретили полеты в Харьков и Днепропетровск до особых указаний. Министерство транспорта России заявило, что запрет является безосновательным и должен быть отменен.
Источник: Газета.Ru

http://www.fontanka.ru/2014/12/04/003/

К заголовкам сообщений

CNews (cnews.ru), Москва, 8 декабря 2014 11:24

ИНТЕГРАЦИЯ СИСТЕМ "ЭРА-ГЛОНАСС" И "ГОНЕЦ" ЗАВЕРШИТСЯ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ

К концу 2015 г. завершится интеграция государственной системы экстренного реагирования "ЭРА-ГЛОНАСС" и российской спутниковой системы связи "Гонец". Об этом доложили председателю Правительства РФ Дмитрию Медведеву во время официального обхода выставки "Транспорт России" 5 декабря.
Система "Гонец" на сегодняшний день покрывает услугой спутниковой связи весь земной шар, и в случае, если сети мобильной связи будут недоступны, терминал "ЭРА-ГЛОНАСС" сможет передавать сигнал об аварии в экстренные службы через спутниковую систему.
"Интегрированные терминалы "ЭРА-ГЛОНАСС" и "Гонец" планируется использовать на транспортных средствах, которые эксплуатируются, в основном, там, где нет сплошного покрытия мобильной связи, например, в малонаселенных или труднодоступных регионах, - комментирует главный аналитик Некоммерческого партнерства "ГЛОНАСС" Андрей Ионин . - Сюда также можно отнести весь транспорт, задействованный при лесозаготовках, на нефтяных или газовых месторождениях. Или тогда, когда есть особые - максимально высокие, требования к надежности доставки экстренного вызова, например, для автомобилей, перевозящих опасные грузы. Может такое интегрированное "ЭРА-ГЛОНАСС"/"Гонец" устройство понравиться рыбакам и туристам.
Предварительные работы по интеграции оборудования уже проведены, а в следующем году планируем перейти к полномасштабной интеграции систем и созданию потребительского оборудования".

Как сообщил президент компании "Гонец" Дмитрий Баканов , "в настоящее время ведется интеграция "Гонца" и "ЭРЫ-ГЛОНАСС" по части протоколов, чтобы диспетчерские центры двух систем работали на основе единой программно-технической базы". Также одна из российских компаний уже начала разработку абонентского устройства "ЭРА-ГЛОНАСС", поддерживающего спутниковый сигнал системы "Гонец".
Государственная система экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС" предназначена для повышения безопасности на транспорте. Она сократит время до начала оказания помощи при авариях до 30%, что позволит ежегодно спасать более 4 тыс. человек. Система будет введена в промышленную эксплуатацию в 2015 г.
Система спутниковой связи "Гонец" предназначена для глобального обмена различными видами информации с ракетно-космической техникой, а также организации каналов ретрансляции в различных целях. По состоянию на четвертый квартал этого года ее группировка состоит из 10 космических аппаратов. На начало 2015 г. запланирован запуск еще трех спутников "Гонец-М".

http://www.cnews.ru/news/line/print.shtml?2014/12/08/590554

К заголовкам сообщений

SakhaNews (1sn.ru), Якутск, 8 декабря 2014 2:36

ЯКУТЯНЕ НА "НЕДЕЛЕ ТРАНСПОРТА" В МОСКВЕ

ИА SakhaNews. Якутяне провели ряд деловых встреч с коллегами и представителями административных структур в сфере транспорта на проходящей в эти дни восьмой "Неделе транспорта" .
В частности, по словам гендиректора ОАО "АК "Железные дороги Якутии" Василия Шимохина , в рамках мероприятия были обсуждены текущие задачи с замминистра транспорта России Алексеем Цыденовым и врио руководителя федерального железнодорожного агентства Владимиром Чепцом .
"Кроме того, были подтверждены договоренности с гендиректором компании "Трансконтейнер" Петром Баскаковым об организации совместных перевозок грузов с использованием инфраструктуры станции Нижний Бестях" , - добавил В.Шимохин.
Программа "Недели транспорта" включает в себя международный транспортный форум и выставку. Это мероприятие признано одним из самых значимых событий в транспортной отрасли России.
"Форум уже действительно стал традиционным , - сказал в приветственном слове министр транспорта РФ Максим Соколов , - девиз нашего сегодняшнего мероприятия "Транспорт, меняющий жизнь" лучше всего соответствует той роли транспорта в экономике нашей страны, на развитие которой он своими проектами оказывает влияние" .
"В этом году на пленарных дискуссиях , - отметил министр транспорта и дорожного хозяйства РС(Я) Семен Винокуров , - одна из главных тем - это увязка федеральных и региональных транспортных стратегий для того, чтобы сформировать единую транспортную сеть нашей страны, много внимания также уделяется государственно-частному партнерству и законотворческой деятельности в сфере российского транспорта" .
Участие в "Неделе транспорта" принимают десятки госструктур и транспортных компаний.

http://www.1sn.ru/123528.html

К заголовкам сообщений

Гудок, Москва, 9 декабря 2014 6:00

НУЖНА КОРРЕКТИРОВКА

Дискуссии финансистов и чиновников в рамках прошедшей в восьмой раз "Транспортной недели" были во многом традиционны. Законодательство о ГЧП совершенствуется уже почти десять лет, но реализованные проекты единичны. Чиновники говорят, что у них много транспортных проектов, банкиры - что в мире много инвестиционных денег, но привлекательных проектов нет. То же самое финансисты говорили и год, и два, и три назад, обвиняя руководителей компаний в том, что они не могут правильно структурировать проекты. Но даже дорогие иностранные инвестконсультанты, очевидно, не способны структурировать что-либо под высокий процент, взятый на десятки лет, да еще без госгарантий. Если посмотреть на немногие реализованные ГЧП-проекты, то видишь: на них затрачено так много усилий, средств и времени, что типизировать опыт и начать массовое внедрение такой схемы невозможно. Несмотря на то что это не принято говорить на инвестиционных форумах, но уже всем давно ясно, что экономические особенности России не дают возможности прямо применять западные рецепты. Из-за сырьевой направленности экономики у нас случаются глубокие провалы (кризисы), а правительство еще только разрабатывает инструменты для противодействия.

В бюджетах любого уровня нет особых возможностей для сглаживания конъюнктуры. Поэтому в России проекты должны быть структурированы не так, как обычно. Отечественный опыт инфраструктурного строительства показывает, что успеха можно добиться при одновременном инвестировании средств государства и компании. И только в этом случае под гарантии можно привлечь частные деньги как один из дополнительных источников. Это похоже на то, как строились железные дороги в конце позапрошлого века - там государство просто гарантировало инвесторам необходимую доходность. Образец нового подхода демонстрирует ОАО "РЖД", структурируя проект ВСМ Москва - Казань. Там четко просчитаны место и возможности каждого участника. И все согласились, что документ сбалансирован. Да, наши финансовые власти традиционно хотят переложить больше ответственности на частные структуры, меньше инвестировать государственных денег (говоря, что это дорого), но ключ эффективности находится в их руках. Поэтому если в развитых странах государство, как правило, участвует лишь в крупных проектах, то у нас это относится и к мелким, и к средним. По крайней мере, до тех пор, пока инвестиционный климат не потеплеет.

К заголовкам сообщений

ФедералПресс

РИА ФедералПресс, Москва, 5 декабря 2014 16:36

МЕДВЕДЕВ ПОРУЧИЛ НАЧАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ В 2015 ГОДУ

МОСКВА, 5 декабря, РИА ФедералПресс. Премьер-министр Дмитрий Медведев поднял тему транспортного перехода через Керченский пролив на форуме транспорта России.

"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - цитирует Медведева "Интерфакс". Он подчеркнул, что для налаживания транспортного сообщения с полуостровом уже принят ряд мер. Так, уже возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы.

Как писал "ФедералПресс" ранее, 3 декабря министр транспорта РФ Максим Соколов озвучил распределение федеральных средств на развитие транспортной инфраструктуры Крыма. Наибольшую сумму вложат в строительство транспортного перехода через Керченский пролив.

"На развитие транспортной инфраструктуры Крыма по мероприятиям, включенным в ФЦП "Социально-экономическое развитие Крыма и Севастополя до 2020 года", ответственным за реализацию которых является Минтранс, из средств госбюджета будет направлено 61,4

миллиарда рублей", – отметил он. На подходы, проектирование и начало строительства транспортного перехода через Керченский пролив потратят 54,4 миллиарда рублей из этой суммы.
Летние очереди на паром должны стать историей, заявил премьер

http://fedpress.ru/news/econom/train/1417782968-medvedev-poruchil-nachat-stroitelstvo-mosta-cherez-kerchenskii-proliv-v-2015-godu

К заголовкам сообщений

ФедералПресс

РИА ФедералПресс, Москва, 5 декабря 2014 16:54

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОЗНАКОМИЛСЯ С УРАЛЬСКИМ ТРАНСФОРМЕРОМ

НИЖНИЙ ТАГИЛ, 5 декабря, РИА ФедералПресс. Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев посетил нижнетагильскую корпорацию УВЗ. Здесь он осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, которое УВЗ экспонировала на "Транспорте России - 2014".
Как сообщили "ФедералПресс.Урал" в пресс-службе корпорации "Уралвагонзавод", Медведеву рассказали о широких возможностях локомобиля, который выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей. Машина призвана заменить маневровый тепловоз на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов. Локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину. Медведев позитивно оценил разработку, проявив к ней интерес и поручил корпорации продолжить работу в этом направлении.
Медведев позитивно оценил разработку, проявив к ней интерес

http://fedpress.ru/news/econom/kompany/1417784078-dmitrii-medvedev-poznakomilsya-s-uralskim-transformerom

К заголовкам сообщений

ФедералПресс

РИА ФедералПресс, Москва, 5 декабря 2014 14:33

ЭКСПЕРТ НИУ ВШЭ ВЫСОКО ОЦЕНИЛ ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОЕКТЫ ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПЕРМЬ, 5 декабря, РИА ФедералПресс. Директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "ВШЭ", председатель Общественного совета Минтранса РФ Михаил Блинкин прокомментировал выступление губернатора Пермского края Виктора Басаргина на деловом завтраке министра транспорта России Максима Соколова, сообщает пресс-служба губернатора.
Мероприятие с участием Виктора Басаргина прошло в Москве в рамках "Транспортной недели". В своем выступлении губернатор Пермского края рассказал о стимулировании привлечения внебюджетных средств в региональные проекты транспортной инфраструктуры и предложил сконцентрироваться на проектах, способных стать точками роста не только регионального, но и всероссийского масштаба.
По мнению председателя Общественного совета Минтранса РФ Михаила Блинкина проекты, озвученные Виктором Басаргиным, имеют глобальное значение. "Проекты, озвученные сегодня губернатором Пермского края не то, что федерального - глобального значения. В частности,

речь идет о Северной широтной дороге: "Пермь-Ханты-Мансийск-Омск". Это грандиозный проект, охватывающий регионы Урала и Западной Сибири. Он находится в русле сказанного Президентом нашей страны, что надо обеспечить связанность национальной территории. С этой точки зрения проект поистине исторический. Второй проект - "Белкомур", возможность выхода из Пермского края к северным портам. Этот проект представляет, пожалуй, самый большой интерес. А совокупность этих гигантских макрорегиональных проектов: северной широтной дороги, "Белкомура" и Северного широтного хода с переходом через Обь в районе Салехарда - дадут по-другому взглянуть на географию Российской Федерации", - отмечает директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", председатель Общественного совета Министерства транспорта РФ Михаил Блинкин.

Михаил Блинкин: Проекты, озвученные губернатором Пермского края Виктором Басаргиным, носят глобальный характер.

http://fedpress.ru/news/econom/train/1417775597-ekspert-niu-vshe-vysoko-otsenil-transportnye-proekty-permskogo-kraya

К заголовкам сообщений

ФедералПресс

РИА ФедералПресс, Москва, 5 декабря 2014 17:30

ЦБ МОЖЕТ ВЫПУСТИТЬ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ОБЛИГАЦИИ ДЛЯ МОСТА ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

КРЫМ, 6 декабря, РИА ФедералПресс. Первый зампред Центробанка Сергей Швецов рассказал об инициативе выпустить инфраструктурные облигации для Керченского моста в 2015 году.

"Мы еще не потеряли надежду сделать что-то под мост в Крыму. Идея интересная (с инфраструктурными облигациями), потому что мост реально будет генерировать доход", - пояснил он в кулуарах Всероссийского облигационного конгресса, пишет РИА "Новости". По его словам, такой сценарий сократит расходы бюджета.

Как писал "ФедералПресс" ранее, премьер-министр Дмитрий Медведев поднял тему транспортного перехода через Керченский пролив на форуме транспорта России.

"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - подчеркнул он. По его словам, что для налаживания транспортного сообщения с полуостровом уже принят ряд мер. Так, уже возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы.

Фото - Екатерины Чесноковой

Это позволит сократить расходы бюджета

http://fedpress.ru/news/econom/train/1417786223-tsb-mozhet-vypustit-infrastrukturnye-obligatsii-dlya-mosta-cherez-kerchenskii-proliv

К заголовкам сообщений

ФедералПресс

РИА ФедералПресс, Москва, 4 декабря 2014 13:18

КОБЫЛКИН ПРЕДСТАВИТ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ ЯМАЛА НА ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ В СТОЛИЦЕ

МОСКВА, 4 декабря, РИА ФедералПресс. Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин принимает участие в "Транспортной неделе", которая проходит в эти дни в Москве. Об этом сообщает пресс-служба правительства ЯНАО.

Планируется, что завтра, 5 декабря, Дмитрий Кобылкин представит крупные проекты развития транспортной инфраструктуры региона в рамках пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". Диалоговая площадка - одно из основных мероприятий "Транспортной недели - 2014".

На пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" планируется обсудить следующие темы: синергия федеральной и региональных транспортных стратегий как фактор построения единой транспортной системы страны; законодательные рамки и правовые основы концессионных проектов: необходимые условия для старта и успешной реализации крупномасштабных проектов; организация возвратности инвестиций и привлеченных средств в проектах с длинным сроком окупаемости; долгосрочное тарифное регулирование как фактор устойчивых и предсказуемых расходов на развитие и модернизацию транспортной инфраструктуры.

Напомним, что в работе Форума и Выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 3000 человек. Суммарное количество участников "Транспортной недели" - более 5000. Масштаб и формат данного события, высокий уровень участников, а также стратегически важные документы, которые подписываются на его полях, говорят о том, что "Транспортная неделя" заслуженно считается одним из крупнейших отраслевых мероприятий.

"ФедералПресс.Урал" напоминает, что сегодня Дмитрий Кобылкин также работает в Москве. На сегодня у него намечены несколько рабочих встреч в министерствах и ведомствах. Главным событием дня, безусловно, станет послание президента РФ Владимира Путина к Федеральному собранию.

Дмитрий Кобылкин представит крупные проекты развития транспортной инфраструктуры региона

http://fedpress.ru/news/econom/train/1417684711-kobylkin-predstavit-infrastrukturnye-proekty-yamala-na-transportnoi-nedele-v-stolitse

К заголовкам сообщений

ФедералПресс

РИА ФедералПресс, Москва, 4 декабря 2014 14:55

ПУТИН ПРИЗВАЛ УДВОИТЬ ОБЪЕМЫ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В РОССИИ

МОСКВА, 4 декабря, РИА ФедералПресс. Президент России Владимир Путин в своем послании Федеральному собранию призвал удвоить объемы дорожного строительства в стране.

"Для развития бизнеса, для размещения новых производств нужны подготовленные площадки и транспортная инфраструктура. Субъекты Федерации должны вплотную заняться приведением в порядок региональных и местных дорог. Для этого вводятся дополнительные источники региональных дорожных фондов. А в целом по стране мы должны стремиться к удвоению объемов дорожного строительства", - сказал президент.

Как ранее писал "ФедералПресс", министр транспорта России Максим Соколов в октябре заявлял, что федеральные трассы приведут в России в нормативное состояние к 2018 году. Деньги для ремонта дорог будут взяты из Федерального дорожного фонда. Примерно 50 миллиардов рублей в год, по словам Максима Соколова, будут собираться в виде налогов с большегрузного транспорта. "Эти средства мы предложили передать в региональные дорожные фонды, чтобы они самостоятельно запускали систему государственно-частного партнерства и реализовывали проекты реконструкции дорог", - добавил Соколов.

Путин в послании Федеральному собранию затронул тему дорог

http://fedpress.ru/news/econom/train/1417690554-putin-prizval-udvoit-obemy-dorozhnogo-stroitelstva-v-rossii

К заголовкам сообщений

ИА Якутское - Саха, Якутск, 8 декабря 2014 5:06

ЯКУТИЯ ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "НЕДЕЛЯ ТРАНСПОРТА" В МОСКВЕ

Автор: Ясиа

Делегация Якутии под руководством главы Егора Борисова при участии министерства транспорта и дорожного хозяйства республики в эти дни посетила "Неделю транспорта" в Москве, которая включала в себя международный форум и выставку.

По словам министра транспорта региона Семена Винокурова, одним самых главных вопросов недели стало формирование единой транспортной системы страны. " Одна из главных тем - это увязка федеральных и региональных транспортных стратегий для того, чтобы сформировать единую транспортную сеть нашей страны, много внимания также уделяется государственно-частному партнерству и законотворческой деятельности в сфере российского транспорта ", - сказал он.

"Транспортная неделя" - отличная площадка для ознакомления с отраслевыми инновациями, укрепления сотрудничества с партнерами, конструктивного взаимодействия с представителями административных структур в сфере транспорта, считает участник события, генеральный директор ОАО "Железные дороги Якутии" Василий Шимохин.

" Сегодня, учитывая, что железная дорога в Якутии строится, мы много внимания уделили изучению опыта таких компаний как "Трансстрой" и "Сибмост". Кроме того, в рамках мероприятия были обсуждены текущие задачи с заместителем министра транспорта России Алексеем Цыденовым и и.о руководителя федерального агентства Владимиром Чепцом ", - поделился Шимохин.

Также, по его словам, были подтверждены договоренности с генеральным директором "Трансконтейнер" Петром Баскаковым об организации совместных перевозок грузов с использованием инфраструктуры станции Нижний Бестях.

В этом году участниками "Недели транспорта" стали десятки государственных структур и транспортных компаний. Делегация Якутии ознакомилась с экспонентами и предлагаемыми в качестве итогов уходящего года инновационными проектами, а также поучаствовала в деловой программе, которая состояла из отраслевых и научно-практических конференций.

http://ysia.ru/news/25922/yakutiya_prinyala_uchastie_v_mezhdunarodnom_forume_nedelya_transporta_v_moskve.html

К заголовкам сообщений

Obozrevatel.com, Киев, 4 декабря 2014 19:02

ПРЕЗИДЕНТ СБЕРБАНКА: РОССИЯ НЕ ДОЖДАЛАСЬ НИ ЗАПАДНЫХ ДЕНЕГ, НИ ВОСТОЧНЫХ

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных.

Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф 4 декабря на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России", сообщает ПРАЙМ.

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.

По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран.

"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.\

"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.

По мнению Грефа, сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он.
"Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава Сбербанка.
Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамки подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.
По его словам, сейчас необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - полагает он. Кроме того, по словам главы Сбербанка, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций.
"И третье, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти (инфраструктурные) проекты", - заявил Греф.

http://finance.obozrevatel.com/business-and-finance/16523-prezident-sberbanka-rossiya-ne-dozhdalas-ni-zapadnyih-deneg-ni-vostochnyih.htm

К заголовкам сообщений

Travel.ru, Москва, 8 декабря 2014 0:08

"АЭРОФЛОТ" ПОВЫСИЛ ЦЕНЫ НА ВНУТРЕННИЕ РЕЙСЫ И ОТМЕНИЛ ВЕБ-ТАРИФЫ

Авиакомпания "Аэрофлот" отменила введенные в середине ноября веб-тарифы для полетов из Москвы в города маршрутной сети собственного дискаунтера "Победа". Кроме того, "Аэрофлот" существенно поднял минимальные тарифы на большинстве прочих своих внутрироссийских маршрутов, сообщает соб.корр. Travel.ru.
Повышение цен составило, как правило, 500 рублей (например, из Москвы в Ростов-на-Дону, Калининград, Иркутск, Минеральные Воды и ряд других городов). Однако на некоторых линиях тарифы возросли сильнее - скажем, в Краснодар на 1000 рублей, в Новосибирск на 3000 рублей. Поскольку большинство прочих российских перевозчиков ориентируются в своей ценовой политике на "Аэрофлот", то они с большой вероятностью также поднимут цены или уже сделали это.
Вероятно, что причиной стало резкое падение курса рубля и возросшие в связи с этим расходы авиакомпаний. Как известно, значительная их часть (лизинг самолетов, запчасти, часть техобслуживания, страхование, системы бронирования и прочее) совершается в иностранной валюте независимо от того, выполняют ли самолеты внутренние рейсы или международные. В рублевом эквиваленте все эти траты резко увеличились.
Таким образом, общий рост цен на внутренних маршрутах неизбежен, хотя он, вероятно, будет меньшим, чем рост курсов иностранных валют к рублю. Интересно, что гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев не далее, как 4 декабря заявил на форуме "Транспорт России", что компания "не планирует поднимать цены на билеты".
Напомним, что стоимость билета по отмененному веб-тарифу в одну сторону составляла с учетом сборов 2969 рублей. Тариф действовал на собственных рейсах "Аэрофлота" в Самару, Екатеринбург, Пермь, Тюмень и Волгоград. Покупка возможна была только на сайте "Аэрофлота". В ряде случаев эти тарифы были в два и более раз ниже, чем стандартные цены "Аэрофлота".
Самолет "Аэрофлота" // Travel.ru

http://www.travel.ru/news/2014/12/08/239550.html

К заголовкам сообщений

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

Kp.ru, Москва, 8 декабря 2014 15:39

ЧЕРЕЗ ПЕРМЬ ПРОЙДЕТ СКОРОСТНАЯ МАГИСТРАЛЬ ИЗ ТОМСКА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Автор: Дмитрий Михеенко

Для этого краевые власти начнут строить обход Чусового и реконструировать мост через Чусовую

И. о. министра транспорта Пермского края Алмаз Закиев, надно приглашенный в краевое правительство из администрации Тюмени, отчитался на своей персональной страничке "Открытого региона" о первых достижениях на новом посту. Намедни он участвовал в мероприятиях "Транспортной недели" в Москве под эгидой федерального Минтранса.

"Нашему губернатору Виктору Федоровичу Басаргину удалось договориться с министром транспорта о финансировании из федерального бюджета двух очень важных инвестиционных проектов государственно-частного партнерства в Пермском крае - реконструкция моста через реку Чусовую на автомобильной дороге Пермь - Березники и строительство обхода города Чусового, - написал и. о. министра. - Кстати, транспортный коридор Томск - Пермь - Киров - Санкт-Петербург, на котором находятся эти два объекта, экспертами в будущем (2020 - 2030 гг.) рассматривается как скоростная автомагистраль, которая, думаю, сильно преобразит качество жизни жителей Прикамья".

http://www.kp.ru/online/news/1918398/

К заголовкам сообщений

ИА Росбалт # Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, 8 декабря 2014 19:23

ГЛУБОКОВОДНЫЙ ПОРТ "БРОНКА" ПРИМЕТ ПЕРВОЕ СУДНО УЖЕ В СЕНТЯБРЕ 2015 ГОДА

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 8 декабря. Председатель правительства России Дмитрий Медведев и министр транспорта РФ Максим Соколов высоко оценили стенд ММПК "Бронка" на выставке "Транспортная неделя-2014", которая прошла в Москве.

Как сообщили "Росбалту" в пресс-центре порта, генеральный директор компании ООО "Феникс" (инвестор проекта) Дмитрий Михальченко рассказал премьер-министру, что "Бронка" примет первое судно уже в сентябре 2015 года, хотя ранее говорилось о 2016 годе. Кроме того, Михальченко пояснил, что этот проект - реально работающий пример государственно-частного партнерства.

Преимущества ММПК "Бронка" перед европейскими портами, в том числе портами Эстонии и Финляндии, на лицо. А главная особенность нового транспортного узла Северной столицы - глубина 14,5 метров. "Этого будет достаточно, чтобы принимать очень крупные суда", - отметили в пресс-центре и пояснили, что даже порт Хельсинки уступает "Бронке" по глубине. В результате после завершения строительства ММПК "Бронка" сможет принимать контейнеровозы класса Post Panamax и паромы класса Finnstar.

Кроме того, главу правительства заинтересовала окупаемость проекта, а также будущие доходы от его деятельности в федеральный и местный бюджеты. "Этот проект очень выгоден для государства. Мы можем стать крупным хабом. А ежегодные прямые налоговые платежи от деятельности комплекса составят 3,7 млрд рублей: в бюджет Петербурга - 1,7 млрд, в федеральный бюджет - 2 млрд. Кроме того, объем косвенных налоговых поступлений за счет мультипликативного эффекта достигнут 11 млрд рублей", - пояснили в пресс-центре.

В ООО "Феникс" отмечают, что Петербург идет по пути европейских столиц и выносит порт из центра города, что положительно скажется на экологии мегаполиса. В результате с дорог Петербурга будет выведена большая часть большегрузных машин, что позволит снизить нагрузку на улично-дорожную сеть.
Помимо этого, реализация проекта позволит создать 2 тыс. 300 новых рабочих мест только на его морских терминалах, что так важно в нынешней непростой экономической ситуации.
Отметим, что Дмитрий Медведев, осмотрев стенд и ознакомившись в планами инвесторов, высоко оценил темпы реализации этого крупнейшего в Северо-Западе проекта в сфере строительства объектов морского и речного транспорта. А министр транспорта Максим Соколов подчеркнул, что комплекс строится в непростое время для экономики страны.
Кроме того, ранее стенд ММПК "Бронка" посетили вице-премьер Дмитрий Рогозин и вице-премьер Аркадий Дворкович, которые также остались довольны темпами строительства.
Напомним, ММПК "Бронка" будет включать в себя три специализированных комплекса: контейнерный терминал, терминал накатных грузов и логистический центр. Площадь контейнерного терминала составит 107 га, терминала накатных грузов - 57 га, логистического центра - 42 га. Длина причальной линии контейнерного терминала составит 1050 метров (5 причалов), терминала накатных грузов - 710 метров (3 причала). Пропускная способность I очереди ММПК "Бронка" позволит обрабатывать 1,45 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. единиц Ro-Ro грузов. В дальнейшем планируется увеличить мощность комплекса до 1,9 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. единиц Ro-Ro грузов в год.
При стоимости объектов федеральной собственности 15,3 млрд. рублей объем частных инвестиций составит 43,7 млрд рублей, то есть на 1 рубль государственных средств вкладывается 3 рубля частных инвестиций.

http://www.rosbalt.ru/piter/2014/12/08/1346264.html

К заголовкам сообщений

УралПолит.ru, Екатеринбург, 9 декабря 2014 9:10

ТОП-МЕНЕДЖЕР УВЗ ПОСОВЕТОВАЛ ГОСУДАРСТВУ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА ИННОВАЦИОННЫЕ ВАГОНЫ

МОСКВА, 9 декабря, ИА УралПолит.Ru. Компания "УВЗ-Логистик" принял участие в VIII Международной выставке "Транспорт России" в Москве. Как сообщили в пресс-службе корпорации "Уралвагонзавод", гендиректор УВЗ-Логистик Дмитрий Еремеев выступил спикером на конференции под председательством замминистра транспорта РФ Алексея Цыденова.
На конференции на тему "Транспорт ЕАЭС: интеграционные стандарты евразийских перевозок" речь шла об инновационном подвижном составе как одном из важнейших инструментов повышения потенциала транспортно-логистического комплекса стран-участниц ЕАЭС. В своем докладе Дмитрий Еремеев отметил, что на сегодняшний день ООО "УВЗ-Логистик" является крупнейшим в стране оператором инновационных полувагонов - к концу 2014 года парк вагонов с улучшенными характеристиками приблизится к 8 тысячам единиц, а к концу 2015 года достигнет отметки более чем в 21 тысячу полувагонов модели 12-196.
"За последние несколько лет мы убедили своих коллег в целесообразности перехода на эксплуатацию подвижного состава с улучшенными характеристиками. Однако здесь необходима более четкая государственная политика, нужно максимально ориентировать вагоностроителей на производство инновационного подвижного состава, а операторов, в свою очередь, на переход к эксплуатации 196 полувагона, особенно сегодня, в условиях профицита изношенного парка вагонов", - прокомментировал генеральный директор УВЗЛ. Он также добавил, что по итогам 11 месяцев 2014 использование именно 196 полувагона позволило ООО "УВЗ- Логистик" сократить количество потребного подвижного состава на рейсе на 7-10%, уменьшить стоимость деповского ремонта на 10-14% и увеличить среднюю загрузку на 7-8%.
В заключение Дмитрий Еремеев поблагодарил Министерство промышленности и торговли РФ, а также Министерство транспорта за содействие в части предоставления госсубсидий при покупке инновационных вагонов и выразил надежду на дальнейшее плодотворное

сотрудничество, основанное на механизмах государственно-частного партнерства, в том числе и в отношении тарифных преференций при эксплуатации инновационных вагонов.

http://uralpolit.ru/news/sverdl/09-12-2014/52799

К заголовкам сообщений

УралПолит.ru, Екатеринбург, 9 декабря 2014 13:22

АРКАДИЙ ДВОРКОВИЧ ЗАИНТЕРЕСОВАЛСЯ БРЕНДОВОЙ ОДЕЖДОЙ УВЗ

МОСКВА, 9 декабря, ИА УралПолит.Ru. Зампред российского правительства Аркадий Дворкович посетил стенд УВЗ и магазин UVZSHOP на выставке "Транспорт России". Об этом "УралПолит.Ru" сообщили в пресс-службе корпорации.

На выставке Уралвагонзавод представил одну из новейших разработок - многофункциональное транспортное средство ТМВ-2. Оно предназначено для перемещения вагонов на территории промышленных предприятий и ремонтных депо. Стоит машина дешевле своих зарубежных аналогов.

В шоуруме брендовой одежды UVZSHOP корпорация показала полный ассортимент магазина: мужскую, женскую, детскую, спортивную и милитари-одежду, а также аксессуары. Стенд оценил и вице-премьер Дворкович. Особой популярностью пользовалась серия футболок с танками.

http://uralpolit.ru/news/sverdl/09-12-2014/52835

К заголовкам сообщений

УралПолит.ru, Екатеринбург, 5 декабря 2014 16:26

ЖАРИЧ ПОКАЗАЛ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРУ РОССИИ НОВУЮ МАШИНУ УВЗ

МОСКВА, 5 декабря, ИА УралПолит.Ru. Глава российского правительства Дмитрий Медведев осмотрел многофункциональное средство ТМВ-2, показанное УВЗ на выставке "Транспорт России - 2014". Как сообщили в пресс-службе корпорации, разработку премьер-министру представил замглавы Уралвагонзавода Алексей Жарич.

Он рассказал Дмитрию Медведеву о широких возможностях локомобиля, который выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей. Председатель Правительства РФ позитивно оценил разработку, проявив к ней интерес и поручил корпорации продолжить работу в этом направлении.

Кроме того, представители корпорации УВЗ приняли участие в деловой программе форума. В частности, Дмитрий Еремеев, генеральный директор ООО "УВЗ-Логистик" выступил в качестве спикера в отраслевой конференции "Транспорт ЕАЭС: интеграционные стандарты евразийских перевозок". В ходе обсуждения он поднял актуальную проблему - необходимость поддержки государством при покупке инновационного подвижного состава.

http://uralpolit.ru/news/sverdl/05-12-2014/52636

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 5 декабря 2014 16:23

ГТЛК БУДЕТ УЧАСТВОВАТЬ В МОДЕРНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПАРКОВ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

Автор: компания " Государственная транспортная лизинговая компания "

Государственная транспортная лизинговая компания будет участвовать в модернизации транспортных парков Республики Башкортостан. Соответствующее соглашение о социально-экономическом сотрудничестве в рамках Международной выставки "Транспорт России" было заключено ГТЛК и Государственным комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству.

Свои подписи в документе поставили генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин и председатель Государственного комитета Ильяс Муниров.
Предметом соглашения является взаимодействие Сторон, направленное на реализацию Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" с целью полного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Башкортостан в транспортных услугах.
В частности, запланировано сотрудничество в рамках перевода на газомоторное топливо пассажирского транспорта, коммунальной и дорожно-строительной техники Республики Башкортостан, обновления парка речных судов, развития аэропорта Уфы, обновления парка воздушных судов, а также создания на территории региона современных мультимодальных транспортно-логистических центров.
Государственная транспортная лизинговая компания поставляет в лизинг различные виды техники и оборудования для предприятий всех сфер транспортной отрасли и других отраслей экономики. С 2009 года ГТЛК реализует специальные лизинговые программы в рамках сопровождения государственной политики модернизации предприятий дорожного и коммунального комплекса, транспортной системы городов и регионов. ГТЛК ведет деятельность во всех регионах России. Единственным акционером компании является Российская Федерация. Управление возложено на Министерство транспорта РФ.
ГТЛК входит в ТОП-10 компаний лизингового рынка по версии рейтингового агентства "Эксперт РА".

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/05/317779.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 5 декабря 2014 16:59

РУКОВОДИТЕЛЬ РОСАВИАЦИИ АЛЕКСАНДР НЕРАДЬКО ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ЗАСЕДАНИИ РОССИЙСКОЙ АВИАЦИОННОЙ АССАМБЛЕИ, ПОСВЯЩЕННОЙ 70-ЛЕТИЮ ПОДПИСАНИЯ ЧИКАГСКОЙ КОНВЕНЦИИ

Автор: организация " Росавиация "
5 декабря 2014 года в рамках деловых мероприятий "Транспортной недели - 2014" состоялось заседание Российской авиационной ассамблеи, посвященное 70-летию подписания Чикагской конвенции.
В заседании приняли участие руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько, заместитель министра транспорта России Валерий Окулов, президент Национальной ассоциации воздушного права Сергей Юрьев, ректор Московского государственного университета Гражданской авиации Борис Елисеев и другие.
Глава Росавиации Александр Нерадько выступил с докладом.
Уважаемые участники Российской авиационной ассамблеи!
5 декабря исполняется 70 лет со дня подписания основополагающего и важнейшего документа международного воздушного права - Конвенции о международной гражданской авиации. В сфере воздушных сообщений этот документ получил общепринятое и распространенное название "Чикагская конвенция 1944 года" или просто "Чикагская конвенция".
Ее принятие связывалось со стремлением к удовлетворению потребности мирового человеческого общества в организации упорядоченного движения людских и товарных потоков по воздуху и с учреждением в этих целях авторитетной и влиятельной организации, именуемой "Международная организация гражданской авиации (ИКАО)".
На деле Чикагская конвенция явилась документом уникальным по значимости своего содержания и четкости изложения положений.
Впечатляет факт продолжающейся до настоящего времени идейной и смысловой сохранности Конвенции. Безусловно, при этом не учитывается ряд принятых позже поправок административного характера, связанных с ростом численности присоединившихся государств и официальных рабочих языков ИКАО. Также в счет не идут две дополнительных статьи (это - статьи 3 бис и 83 бис) по проблемам, появление которых невозможно было предвидеть на

время подписания. Данные статьи носят разъяснительный характер и не меняют духа и направленности этого международного соглашения.

Отсчет времени работы над созданием Чикагской конвенции пошел, когда до окончания второй мировой войны оставалось еще шесть месяцев. Не дожидаясь дня победы, государства инициировали свои прерванные войной попытки создать систему международного правового регулирования аэронавигации с тем, чтобы "способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира", как это затем было заявлено в преамбуле Чикагской конвенции.

Сама Конвенция создавалась не на пустом месте и не в правовом вакууме. Эффективность авиации как высокомобильного транспортного средства усиления экономических, деловых и культурных связей между народами была определена уже в начале XX века.

Двадцатые-тридцатые годы прошлого века оставили о себе память как время активного начала пассажирских перевозок, бурного развития конструирования воздушных судов и стихийного роста рекордов на дальность, скорость и продолжительность полетов. Люди авиации были героями своей эпохи. Неуклонно усиливалась потребность в координировании и регулировании действий в сфере мировой авиации.

До начала войны в мировом авиационном сообществе был заключен ряд важных региональных международных соглашений и учрежден ряд международных организаций, подлежащих функционированию на постоянной основе.

В Европейском регионе крупным шагом явилось заключение Парижской Конвенции 1919 года, на основе которой была создана Международная авиационная комиссия, сокращенно СИНА. Организация осуществляла арбитражные функции в отношении толкования Конвенции и разрабатывала международные аэронавигационные правила и процедуры. В 1925 г. в рамках СИНА был учрежден Международный технический комитет юристов - экспертов по воздушному праву (СИТЕЖА).

Деятельность комитета СИТЕЖА во многом способствовала разработке и подписанию в 1929 году в Варшаве Конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок. Варшавская конвенция 1929 года на протяжении многих десятилетий служила основным международно-правовым документом, регулирующим международные воздушные перевозки и ответственность воздушного перевозчика.

На другом континенте Земли созванная в Лиме, Перу, Межамериканская конференция по техническим проблемам авиации учредила в 1927 году свой крупный межрегиональный орган - Постоянную американскую авиационную комиссию (КАПА). КАПА занималась практически теми же вопросами, что и СИНА в Европе.

С вступлением государств во вторую мировую войну основные достигнутые авиационные соглашения распались, а международные авиационные организации прекратили существование, оставив после себя документы и накопленный опыт деятельности.

В начале 1944 года в преддверии окончания войны состоялся ряд переговоров государств антигитлеровской коалиции в отношении общей стратегии развития мирового воздушного транспорта в мирное время, которые привели к общему решению о скорейшем проведении в США международной конференции.

Такая Конференция по международному воздушному праву открылась в Чикаго 1 ноября 1944 года и вошла в историю как Чикагская конференция.

Напряженная работа на протяжении последующих пяти недель в условиях острой борьбы мнений участников Конференции завершилась торжественным подписанием 7 декабря 1944 года документа, поражающего специалистов нашего времени своей глубиной и совершенством.

28 месяцев спустя, 4 апреля 1947 года, на тридцатый день после сдачи на хранение 26-ой ратификационной грамоты, Чикагская конвенция в соответствии с ее 91-ой статьей вступила в силу.

К сожалению, один из главнейших членов антигитлеровской коалиции - Советский Союз, отклонил по политическим мотивам приглашение к участию в работе Чикагской конференции. Для принятия решения о присоединении к Чикагской конвенции советскому Правительству потребовалось двадцать три года. СССР стал участником Чикагской конвенции с 14 ноября 1970 года. Спустя еще 21 год Российская Федерация была признана правопреемником СССР в ИКАО с 1970 года.

На последующих слайдах приведены копии документов, отражающих процедуру присоединения в 1970 году Советского союза к Чикагской конвенции и последующую передачу правопреемственности членства в ИКАО от СССР к Российской Федерации в 1991 году.

К настоящему времени участниками Чикагской конвенции являются 191 государство мира. ИКАО признается одним из самых представительных специализированных учреждений ООН, что в немалой степени свидетельствует о совершенстве Чикагской конвенции и ее значимости для государств мира.

Деятельность ИКАО, осуществляющей на практике положения Чикагской конвенции, направлена на удовлетворение интересов государств независимо от уровня их политического, экономического и социального развития.

Государства-производители поддерживают стабильность и расширение сбыта авиатехники, приводя национальные технические требования в соответствие со стандартами ИКАО. Государства-эксплуатанты стремятся к унификации в рамках ИКАО правил, процедур, нормативов и договоренностей, регулирующих международные воздушные сообщения, с учетом своих национальных интересов.

Развивающиеся страны используют потенциал и возможности ИКАО в становлении национальной гражданской авиации, формировании национальной инфраструктуры воздушных сообщений, обеспечении потребностей в квалифицированном авиаперсонале.

По своему содержанию Чикагская конвенция является основным источником международного воздушного права и уставным документом Международной организации гражданской авиации.

Назначение Конвенции изложено в ее преамбуле и заключается в том, чтобы международная гражданская авиация "могла развиваться безопасным и упорядоченным образом" и чтобы международные воздушные сообщения "могли устанавливаться на основе равенства возможностей и осуществляться рационально и экономично".

Это назначение раскрыто в 96 статьях, изложенных в 22 главах, объединенных в свою очередь в 4 частях Конвенции. Вместе с тем, все имеющееся множество статей отвечает единому общему принципу обеспечения безопасного, регулярного, экономически целесообразного развития гражданской авиации, конструктивного сотрудничества объединяемых государств.

В основу принятого принципа положен ряд концептуальных ключевых положений (назовем их постулатами), закрепленных Конвенцией, и, прежде всего, осуществление развития международной гражданской авиации на основе обеспечения безопасности полетов при обладании каждым государством полного и исключительного суверенитета над своим воздушным пространством.

Положения Конвенции налагают на государства обязательства по совместному и координированному развитию мировых авиаперевозок и авиатрасс, сети международных аэропортов, средств аэронавигации и использования воздушного пространства, конструирования воздушных судов, подготовки авиационных кадров с непреложным соблюдением незыблемости постулата государственной суверенности.

При этом Конвенция возлагает на государство ответственность за обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов и принятие обязательств в сотрудничестве по обеспечению максимально достижимой степени единообразия правил, стандартов, процедур осуществления и обеспечения авиационных воздушных сообщений.

Данный постулат реализуется посредством применения государствами унифицированных международных стандартов, которые разрабатываются ИКАО на основе передового мирового опыта и размещаются в 19-ти Приложениях к Чикагской конвенции. При этом разработка новых и развитие действующих стандартов является непрерывным процессом, связанным с неуклонным и быстрым ростом масштабов мировых воздушных сообщений.

С этим постулатом связано фундаментальное положение Конвенции (Статья 43) об учреждении Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Конвенция устанавливает цели и задачи ИКАО (Статья 44), которые заключаются "в разработке принципов и методов международной аэронавигации и содействии планированию и развитию воздушного транспорта".

Главенствующая роль ИКАО как единственно признанного форума в области международной гражданской авиации заключается в разработке и регулярном обновлении стандартов, оказании помощи государствам в их соблюдении посредством подготовки подробных

инструкций и руководящих материалов, а также в предоставлении для этих целей технического и финансового содействия.

К категории ключевых положений следует также отнести принятие государством обязательств "не использовать гражданскую авиацию в каких-либо целях, несовместимых с целями настоящей Конвенции" (Статья 4). Данный постулат, в частности, был усилен в 1984 году посредством включения в Конвенцию дополнительной Статьи 3bis.

Скорбные события последнего времени, имея в виду трагическую гибель 17 июля 2014 года малазийского лайнера Боинг 777, рейс МН17, над Украиной, обострили внимание к постулату, закрепленному Конвенцией в Статье 9.

Данная статья утверждает право государства по соображениям военной необходимости или общественной безопасности ограничить или запретить полеты воздушных судов других государств над определенными зонами своей территории.

Отход властей Украины от следования концептуальному положению Конвенции, относящемуся к смягчению реальных рисков для гражданской авиации и безопасности полетов в зонах военной деятельности или вооруженных конфликтов, привел к потере 286 человеческих жизней на борту малазийского самолета.

Неизбежным следствием такого отхода явились возникновение неправомерных трудностей в проведении расследования на месте авиационного происшествия.

Российская сторона, опираясь на положения Конвенции, выступает за принятие ИКАО надлежащих мер по повышению ответственности государства за обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов в своем национальном или делегированном воздушном пространстве над зонами военной деятельности.

В этих целях, помимо прочего, полагается необходимым разработать руководящие материалы, предусматривающие наделение ИКАО специальными полномочиями по оказанию содействия в проведении всесторонних, тщательных и независимых международных расследований авиационных происшествий в воздушных зонах вооруженных конфликтов.

В настоящее время Чикагская конвенция продолжает быть активно функционирующим действенным документом международного воздушного права. Ассамблея ИКАО проводит последовательную политику на сохранение неизменности Чикагской конвенции в существующем виде.

Отдельные предложения относительно необходимости пересмотра содержания Чикагской конвенции якобы ввиду наличия признаков проявления архаичности ее положений не находят поддержки в мировом авиационном сообществе.

Под эгидой ИКАО в развитие Конвенции разработано более двадцати крупных документов международного воздушного права. относящихся к сфере: борьбы с актами незаконного вмешательства на воздушном транспорте; регулирования ответственности перевозчика за вред, нанесенный пассажирам, багажу и грузу при авиаперевозках; защиты прав владельцев, кредиторов и лизингодателей дорогостоящего авиационного имущества; ответственности недисциплинированных авиапассажиров на борту воздушного судна.

Положения Чикагской конвенции являются фундаментом поддержания устойчивого развития международной авиатранспортной системы в условиях все возрастающей потребности мирового общества в предоставлении авиационных услуг.

По итогам 2013 года услугами авиационного транспорта в мире воспользовались 3,1 млрд пассажиров, т.е. условно почти 45% всего семимиллиардного населения Земли. При этом четыре пассажира из каждых десяти пользовались авиатранспортом как туристы.

Гражданская авиация, являясь неотъемлемым компонентом наиболее эффективно и динамично развивающейся отрасли мировой экономики - международного туризма, удовлетворяет сложившемуся среднегодовому росту мировых перевозок туристов порядка 3,3%. Темпы такого роста соответствуют достижению среднегодового объема перевозок туристов к 2021 году до 1,6 млрд. человек.

В подобных условиях международное правовое регулирование функционирования гражданской авиации является объективной необходимостью. За все время 70-ти летнего действия Чикагская конвенция служила и продолжает служить мощным стимулом последовательного развития системы предоставления авиауслуг, создания авиационной техники для целей мировых сообщений, становления и совершенствования мировой системы аэронавигации.

И мы являемся свидетелями достигнутых впечатляющих результатов!

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/05/317787.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 5 декабря 2014 12:15

ЗАМГЛАВЫ МИНТРАНСА: ДЕВАЛЬВАЦИЯ ПОВЫШАЕТ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ АВИАКОМПАНИЙ РФ В МИРЕ

Автор: информационное агентство " Тасс "

Заместитель главы Минтранса Валерий Окулов считает, что девальвация рубля принесла определенный положительный эффект для российских авиаперевозчиков. Об этом он сказал на круглом столе в рамках Транспортной недели 2014.

"Объективности ради надо отметить позитивный эффект от девальвации, как ни странно: на международных перевозках позволяет повышать конкурентоспособность наших авиакомпаний по сравнению с зарубежными коллегами, поскольку рублевая составляющая в себестоимости билета - это от 40 до 60% в зависимости от модели работы авиакомпании", - пояснил он.

В то же время замминистра отметил, что выигрывает от снижения курса рубля авиакомпания, имеющая широкую международную сеть, и валютную выручку.

"Еще один плюс - стоимость топлива. Как ни странно, за 10 месяцев его стоимость увеличилась всего лишь 4,6% Я такого не припомню. Ниже инфляции", - удивляется Окулов.

В то же время, общую ситуацию на рынке замминистра назвал тяжелой. "Как нам перезимовать? Низкий зимний сезон, снижение спроса на туристическом рынке, снижение спроса на рынке внутреннем, проблема рефинансирования, роста ставок по кредитам, рост тарифов, каким образом компенсировать курсовую разницу в связи со снижением курса рубля", - перечислил чиновник насущные вопросы.

Замминистра призвал авиакомпании максимально эффективно использовать сейчас средства федерального бюджета, которые идут по различным программам поддержки развития авиаперевозок в РФ.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/05/317735.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 4 декабря 2014 13:42

ГОСКОРПОРАЦИЯ ПО ОРВД УЧАСТВУЕТ В ОТКРЫВШЕЙСЯ В МОСКВЕ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: компания " Фгуп "госкорпорация по Орвд" "

ФГУП "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации" принимает участие в VIII Международной выставке "Транспорт России - 2014", открывшейся сегодня, 4 декабря, в московском выставочном комплексе "Гостиный двор". В мероприятии принимают участие крупнейшие транспортные предприятия страны и гости из-за рубежа. Экспозиция Госкорпорации по ОрВД представлена на объединенном стенде Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация).

В день открытия обход выставочных стендов совершили Министр транспорта РФ Максим Соколов, а также Вице-премьеры Правительства РФ Дмитрий Рогозин и Аркадий Дворкович. Стоит отметить, что в рамках выставки запланирован ряд пленарных дискуссий и конференций. В конференции "Авиаперевозки как важнейший фактор роста экономики регионов России", которая пройдет в пятницу, ожидается участие Генерального директора ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" Игоря Моисеенко.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/04/317849.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 4 декабря 2014 14:08

"АЭРОФЛОТ" НЕ ПЛАНИРУЕТ ПОДНИМАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ ИЗ-ЗА РОСТА КУРСА ВАЛЮТ

Автор: информационное агентство " Прайм "

Компания "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания, сообщил журналистам в кулуарах Транспортной недели 2014 гендиректор компании Виталий Савельев.

"Цены мы не можем поднять, - сказал он. - По идее, мы должны все поднимать цены, но если мы поднимем цены, то пассажир не полетит".

Савельев добавил, что курсовые колебания оказывают существенное влияние на экономику компании. "Проблема в том, что очень много выручки у "Аэрофлота" - в рублях, а компания (в значительной степени ведет операционную деятельность - прим ТАСС) в валюте - это лизинг воздушных судов, страхование и так далее".

"Но если только мы поднимаем билет, то пассажир тут же сбрасывает билет, он его не берет. Что произойдет? Он вообще не полетит никуда. Поэтому мы сейчас летаем по ценам, ну скажем, нереальным", - сказал Савельев.

По его словам, компания сейчас "балансирует". "И все компании балансируют. Мы пытаемся интуитивно щупать рынок, - добавил он. - Как в Грузии получилось: мы все полетели в Грузию, и какие цены? У нас не демпинговые цены, нормальные цены. А Грузия сразу сдалась. Почему они запретили? У нас демпинга нет. Просто там цены реально высокие".

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/04/317559.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 4 декабря 2014 18:19

ПОДПИСАНИЕ СОГЛАШЕНИЯ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С АНО "ДИРЕКЦИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ"

Автор: компания " Фгуп "администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" "

4 декабря 2014 года в рамках "Транспортной недели-2014" генеральный директор ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" Михаил Жеребцов и генеральный директор АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" Кирилл Поляков подписали Соглашение о сотрудничестве.

Основное направление сотрудничества и взаимодействия в рамках подписанного соглашения - реализация комплекса мероприятий, направленных на развитие региональной авиации и объектов авиационной инфраструктуры транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области. По условиям соглашения стороны планируют осуществлять постоянное взаимодействие, оказывать друг другу информационно-консультационные услуги, совместно привлекать российские и иностранные инвестиции, осуществлять обмен аналитическими материалами и актуальной информацией.

ФГУП"Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" намерена:

участвовать в деятельности по выработке предложений, направленных на повышение инвестиционной привлекательности региональной авиации и объектов авиационной инфраструктуры транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области;

оказывать содействие в мероприятиях, связанных с оформлением земельных участков, аэродромного имущества и иных объектов авиационной инфраструктуры;

оказывать информационную и консультационную поддержку, участвовать в работе по оценке проектов развития региональной авиации и объектов авиационной инфраструктуры.

Дирекция в рамках Соглашения планирует привлекать Предприятие к работе по оценке проектов и выбору приоритетной схемы их реализации, а также к работе по структурированию проектов и подготовке проектной документации.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/04/317625.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 4 декабря 2014 17:14

МИНТРАНС НЕ ГОТОВ ПОДДЕРЖАТЬ ИДЕЮ "АЭРОФЛОТА" О СОКРАЩЕНИИ ФЛОТА АВИАКОМПАНИЯМИ РФ

Автор: информационное агентство " Тасс "

Замминистра транспорта Валерий Окулов считает, что идея гендиректора "Аэрофлота" Виталия Савельева о сокращении количества самолетов крупнейшими российскими авиакомпаниями на данный момент не отвечает государственным задачам. Об этом он сказал корр. ТАСС в кулуарах Транспортной недели 2014.

"Задача стоит обратная: наращивать количество авиационных связей, наращивать количество линий", - пояснил Окулов, напомнив, что в этом году удалось открыть 90 новых линий внутри России за счет программ субсидирования перевозок.

"По существу государство принимает на себя половину рисков по открытию новых линий, субсидируя", - добавил замминистра.

Ранее сегодня глава "Аэрофлота" Виталий Савельев сказал журналистам, что в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок считает необходимым выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота.

"На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям, - сказал он. - Тогда мы их (самолеты - прим. ТАСС) "поставим на бетон" - да, мы будем за это (лизинговые и прочие платежи, - прим. ТАСС) платить, мы поднимем цены (на билеты - прим. ТАСС), но все это компенсируется".

Пока же авиакомпании "вынуждены летать полупустыми, что нам всем во вред", добавил Савельев. "Как нам договориться - я не знаю, - сказал гендиректор "Аэрофлота". - Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень".

Как сообщал ТАСС ранее, в октябре впервые за 3,5 года зафиксировано падение авиационных перевозок в международном сегменте, который приносит авиакомпаниям основную прибыль. Российскими авиакомпаниями перевезено 3,675 млн человек, что на 1,8% меньше, чем в октябре 2013 года.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/04/317613.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 4 декабря 2014 10:41

ГРЕФ: В РОССИИ КОЛОССАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Автор: информационное агентство " Тасс "

В России существуют колоссальные проблемы в сфере стратегического развития гражданской авиации. Такое мнение высказал глава Сбербанка России Герман Греф на деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2014".

"У нас колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта", - сказал Греф, добавив, что не знает, каковы стратегии развития аэропортовой сети, региональной авиации, интенсификации и снижения стоимости перелетов.

"В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/04/317497.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 3 декабря 2014 11:18

ПРЯМАЯ ТРАНСЛЯЦИЯ ПОСЛАНИЯ ПРЕЗИДЕНТА ФЕДЕРАЛЬНОМУ СОБРАНИЮ НА ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: компания " Ооо "бизнес Диалог" "

4 декабря Президент России Владимир Путин огласит ежегодное Послание Федеральному Собранию. Прямую трансляцию выступления участники и гости VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" смогут посмотреть в зале пленарной дискуссии (Выставочный комплекс "Гостиный двор", ул. Ильинка, 4) в 12:00 по московскому времени.

VIII Международный форум и выставка "Транспорт России" состоятся 4-6 декабря в Москве, в Выставочном комплексе "Гостиный двор". Основной акцент в деловой программе 2014 года будет сделан на обеспечении опережающего развития транспортной инфраструктуры и соответствии региональных программ основополагающему документу - Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

С программой VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" можно ознакомиться на официальном сайте мероприятия.

Соорганизатор: Министерство транспорта Российской Федерации.

Организатор: ООО "Бизнес Диалог".

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/03/317319.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 1 декабря 2014 19:12

ПРЕДПРИЯТИЕ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ-2014"

Автор: компания " Фгуп "администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" "

ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" примет участие в "Транспортной недели-2014", которая пройдет в Москве с 1 по 6 декабря в Выставочном комплексе "Гостиный двор", Москва, ул. Ильинка 4.

В рамках Международной выставки "Транспорт России - 2014" на объединенном стенде Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" представит презентационные фото- и видеоматериалы, касающиеся деятельности Предприятия, реконструкции объектов аэродромной инфраструктуры и подготовки аэродромов к обеспечению проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года. Кроме того будут продемонстрированы интерактивные 3D презентации, рассказывающие о строительстве аэропортов Итуруп (о. Итуруп, Сахалинская область) и Саратов (Саратовская область), а также видеоролик о передвижной и стационарной лабораториях Предприятия. Приглашаем посетить в период с 4 по 6 декабря 2014 с 10.00 по 16.00 наш стенд - А2-12.

"Транспортная неделя-2014" - ежегодное мероприятие транспортной отрасли России, организованное Министерством транспорта Российской Федерации. В ходе работы "Транспортной недели-2014" состоятся отраслевые и научно-практические конференции, пленарные заседания и координационные совещания на транспортную тему. Ключевыми событиями станут:

- VIII Международный форум и выставка "Транспорт России",

Деловой завтрак Министра транспорта Российской Федерации,

Форум транспортного образования,

Форум "Молодые ученые транспортной отрасли",

Международный дорожный конгресс "ROAD TRAFFIC RUSSIA - 2014",

Общероссийская спартакиада студентов транспортных ВУЗов,

Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных ВУЗов "ТранспАрт-2014",

"Ярмарка вакансий",

Кроме того впервые будет вручена Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/01/317033.html

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 9 декабря 2014 10:32

РЕКОНСТРУКЦИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА В БРАТСКЕ НАЧНЕТСЯ 2015 ГОДУ - ВЛАСТИ

Автор: информационное агентство " Интерфакс "

Реконструкция международного аэропорта в Братске (Иркутская область) начнется 2015 году, сообщили агентству "Интерфакс-Сибирь" в пресс-службе горадминистрации.

"В рамках проекта предстоит реконструкция перрона, мест стоянки лайнеров, рулежных дорожек. Необходимо расширить полосу, установить новое светосигнальное оборудование, построить очистные сооружения поверхностного стока и комплекс сбора противообледенительной жидкости", - сказал собеседник агентства.

Общая стоимость работ в 2015 году составит 1,462 млрд рублей, из них 1,165 млрд - затраты федерального бюджета, 296 млн рулей - средства частного инвестора.

В сообщении пресс-службы отмечается, что мэр Братска Сергей Серебренников представил инвестиционный проект по реконструкции аэропорта во время VII Международного форума "Транспорт России" в Москве.

В начале декабря было подписано распоряжение о передаче в аренду ОАО "Аэропорт Братск" взлетно-посадочной полосы, перрона, мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек. ОАО "Аэропорт Братск" - единственный оператор аэропорта Братска, имущество передано ему в аренду на срок до 49 лет.

Владельцем ОАО "Аэропорт Братск" является ОАО "ВИМ-АВИА Холдинг".

Братский аэропорт построен в 1956 году, расположен в 8 км от города, способен принимать среднемагистральные лайнеры типа Airbus A319/320, Boeing 737, Ту-154, Ту-204/214, Boeing 757, дальнемагистральные Boeing 747, Ил-96, воздушные суда регионального назначения.

http://www.aviaport.ru/digest/2014/12/09/318143.html

К заголовкам сообщений

ФедералПресс

РИА ФедералПресс, Москва, 1 декабря 2014 9:15

МЕДВЕДЕВ РАСПОРЯДИЛСЯ УСОВЕРШЕНСТВОВАТЬ РОССИЙСКИЕ ДОРОГИ

МОСКВА, 1 декабря, РИА ФедералПресс. Премьер-министр России Дмитрий Медведев дал указания о совершенствовании дорог в России по итогам заседания Госсовета, которое состоялось 8 октября в Новосибирске. Об этом сообщает пресс-служба правительства РФ.

Минфину поручено усовершенствовать систему финансирования дорожной деятельности и представить предложения о дополнительных источниках доходов дорожных фондов для удвоения объемов строительства и реконструкции дорог. Также ведомству поручено развить так называемый принцип "пользователь платит" для увеличения финансирования поддержки состояния дорог.

Дано распоряжение и антимонопольной службе. ФАС поручено проанализировать случаи завышения цен на сырье и землю при реализации проектов и представить предложения, направленные на недопущение спекуляций в этой сфере. Минстрою и Минтрансу поручено разработать общероссийскую базу данных стоимости материалов и трудовых ресурсов.

Как ранее писал "ФедералПресс", министр транспорта России Максим Соколов в октябре заявлял, что федеральные трассы приведут в России в нормативное состояние к 2018 году. Деньги для ремонта дорог будут взяты из Федерального дорожного фонда. Примерно 50

миллиардов рублей в год, по словам Максима Соколова, будут собираться в виде налогов с большегрузного транспорта. "Эти средства мы предложили передать в региональные дорожные фонды, чтобы они самостоятельно запускали систему государственно-частного партнерства и реализовывали проекты реконструкции дорог", - добавил Соколов.
Дороги в России приведут в порядок к 2018 году

http://fedpress.ru/news/econom/train/1417410930-medvedev-rasporyadilsya-usovershenstvovat-rossiiskie-dorogi

К заголовкам сообщений

ИА СеверИнформ (severinform.ru), Вологда, 5 декабря 2014 17:00

КАЛИНИНГРАДСКИЙ ГУБЕРНАТОР И ГЛАВА РОСМОРПОРТА ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ПРОЕКТИРОВАНИИ МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА

Губернатор Калининградской области Николай Цуканов и глава Росморпорта Андрей Тарасенко подписали соглашение о проектировании международного морского терминала в порту Пионерский Калининградской области. Об этом стало известно сегодня, 5 декабря, в ходе проведения "Транспортной недели-2014", которая в эти дни проходит в Москве. На церемонии подписания присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов.
"Подписанное соглашение является отправной точкой в начале практической реализации мероприятия ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы). Для региона - это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - сказал глава ФГУП "Росморпорт" Андрей Тарасенко.
По его словам, морской пассажирский терминал в Пионерском является одним из главных инфраструктурных объектов Калининградской области в рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году.
"Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт- Петербурга и Усть-Луги", - подчеркнул Николай Цуканов.
Финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов. Общий объем запланированных средств на эти цели 260 млн. рублей. На федеральную структуру возлагается проектирование 9 объектов, в том числе, внутритерминальной транспортной инфраструктуры, причальных сооружений, искусственного земельного участка, акватории с подходным каналом, инженерных и электросетей.
За счет регионального бюджета будет выполнена проектировка четырех объектов: подъездной дороги, систем газо- и водоснабжения, водоотведения от границ участка пассажирского терминала.
Возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область, отметили корреспонденту ИА REGNUM в региональном правительстве.
В свою очередь, одновременное прибытие до трех тысяч человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов.
Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.
Напомним, на инвестиционном форуме в Сочи в сентябре 2014 года между ФГУП "Росморпорт", Правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises подписано соглашение, в котором подтверждены намерения круизной компании обеспечить в период летней навигации заход судов на терминал в Пионерском. Планируемый пассажирооборот порядка 3000 человек за каждый судозаход с момента ввода терминала в эксплуатацию.

http://www.severinform.ru/?page=newsfull&date=05-12-2014&newsid=222451

К заголовкам сообщений

Деловой авиационный портал (ato.ru), Москва, 8 декабря 2014 15:21

АЭРОПОРТ БРАТСКА ПРЕВРАТЯТ В ГРУЗОВОЙ ХАБ

Автор: Татьяна Володина

Международный аэропорт Братска, реконструкция которого завершится в 2015-2016 гг., может стать грузовым хабом и элементом мультимодального логистического центра, обеспечивающего концентрацию и обработку грузопотоков посредством координации железнодорожного, авиационного и автомобильного видов транспорта. Об этом заявил мэр Братска Сергей Серебренников, выступая на международном отраслевом форуме "Транспортная неделя - 2014".

По словам Серебренникова, аэропорт обладает конкурентоспособными тарифами по обработке грузов и имеет потенциал грузооборота на уровне 6 тыс. т в год. Кроме того, он позволит повысить эффективность транспортно-распределительного процесса более чем на 40%. При правительстве Иркутской области уже создана рабочая группа, которая разрабатывает концепцию по организации грузопотока между РФ и странами Юго-Восточной Азии. Отметим, что первая попытка создать грузовой хаб в Братске была предпринята в 2009 г., но тогда проект реализовать не смогли.

На реконструкцию воздушной гавани в рамках федеральной целевой программы по развитию транспортной системы России выделено в общей сложности порядка 1,86 млрд руб. На сегодняшний день уже разработана проектно-сметная документация; кроме того, в рамках ремонтных работ утвержден план реконструкции светосигнального оборудования, взлетно-посадочной цементобетонной полосы длиной 3160 м и шириной 60 м, перрона, места стоянок самолетов и т. п.

Сегодня пропускная способность грузового склада составляет 180 грузовых единиц в сутки. Годовой объем воздушных грузоперевозок - почти 870 т. Пропускная способность международного аэропорта - 14 взлетов-посадок в час, или 121 тыс. взлетов-посадок в год. Воздушная гавань может принимать самолеты Boeing 747 и Boeing 757.

Аэропорт Братска функционирует с 1956 г. Годовой объем воздушных пассажирских перевозок составляет почти 108 тыс. чел. Из аэропорта Братска осуществляются регулярные рейсы в Иркутск, Красноярск, Новосибирск, Москву, Хабаровск, Талакан и Тюмень. С октября чартерные рейсы в Турцию и Таиланд выполнял оператор Pegas Touristik, но позже они были приостановлены.

Аэропорт Братска превратят в грузовой хаб

http://www.ato.ru/content/aeroport-bratska-prevratyat-v-gruzovoy-hab

К заголовкам сообщений

Деловой авиационный портал (ato.ru), Москва, 8 декабря 2014 13:44

АЭРОПОРТ НА БАЗЕ ГРАБЦЕВО ПОМОЖЕТ РАЗВИТИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ КЛАСТЕРОВ

Автор: Татьяна Володина

Международный аэропорт Калуги, который будет создан на основе аэропорта Грабцево, позволит перевозить на регулярной основе иностранных специалистов между автомобильными кластерами, которые сконцентрированы в Калуге и Нижнем Новгороде, а также в Ленинградской и Самарской областях. Об этом заявил министр экономического развития Калужской области Владимир Попов на международном отраслевом форуме "Транспортная неделя - 2014".

Международные перевозки будут осуществляться преимущественно в ближайшие страны Европы и Азии, а также в Африку. Ожидается, что аэропорт будет обладать пропускной способностью до 100 пасс. в ч, а к 2030 г. он начнет принимать около 500 тыс. пасс. в год на внутренних и международных авиалиниях.

Реконструкция аэропорта, износ которого составлял около 85%, началась в октябре 2013 г. На ремонтные работы было выделено 914 млн руб. из федерального бюджета и 1,4 млрд руб. из регионального бюджета. Кроме того, был привлечен транш от Внешэкономбанка на сумму 1,8

млрд руб. в рамках развития автомобильного кластера. Аэропорт примет первый технический рейс после реконструкции 19 декабря. После демонтажа оборудования ВПП и укладки всего летного поля, которые были проведены за пять месяцев, аэродром сможет принимать такие типы ВС, как Boeing 737, Airbus A319 и их аналоги. Длина ВПП составляет 2200 м, ширина - 45 м.

Аэропорт Грабцево начал функционировать в 1970-х гг., в 1993 г. он был одним из первых в России акционирован. В 2001 г. его закрыли, а в 2008 г. исключили из государственного реестра гражданских аэродромов РФ. С 2009 г., когда воздушная гавань была передана в областную собственность, начался процесс ее возрождения.

Попов также отметил, что еще один аэропорт в Калужской области, который также находится в процессе реконструкции, - Ермолино - станет не просто частью транспортно-логистического комплекса, а пилотным проектом в России, созданным по принципу грузовых деревень. Предполагается, что он будет обслуживать интересы индустриального парка "Ворсино", на территории которого расположен. Подобные грузовые деревни уже существуют в Европе, в частности в Германии. Проект строительства, которому присвоен статус проекта федерального значения, одобрен Минтрансом РФ. Сегодня правительство Калужской области совместно с Минтрансом проводит работы по включению Ермолино в состав структуры московского авиационного узла. Планируемый объем финансирования его реконструкции - около 11 млрд руб.

Как ранее писало АТО.ru, строительство инфраструктуры для обслуживания рейсов гражданской авиации в аэропорту Ермолино, который находится в управлении МВД, запланировано на конец 2014 г. Его открытие ожидается в 2015-2016 гг. Как подтвердили АТО.ru, планы "ЮТэйр" в аэропорту, несмотря на сложное положение авиакомпании, остаются в силе.

Аэропорт на базе Грабцево поможет развитию автомобильных кластеров

http://www.ato.ru/content/aeroport-na-baze-grabcevo-pomozhet-razvitiyu-avtomobilnyh-klasterov

К заголовкам сообщений

Деловой авиационный портал (ato.ru), Москва, 10 декабря 2014 13:30

АВИАКОМПАНИИ "ЮТЭЙР" ПООБЕЩАЛИ ОКАЗАТЬ ГОСПОДДЕРЖКУ

Автор: Ato.ru

Третьей по величине авиакомпании России "ЮТэйр", которая терпит финансовые трудности, будет оказана "всемерная" господдержка. Об этом, как передает ТАСС, заявил глава Росавиации Александр Нерадько. В чем именно она будет заключаться, руководитель агентства не уточнил.

Накануне, 9 декабря, вице-премьер Аркадий Дворкович заявил, что в правительстве сейчас рассматривается вопрос об оказании перевозчику помощи. Как в октябре писала газета "Коммерсантъ", "ЮТэйр" уже обращалась в правительство с просьбой предоставить ей госгарантии по кредитам для рефинансирования задолженности.

Ранее министр транспорта России Максим Соколов рассказал агентству ТАСС, что в Росавиации с октября работает штаб, который отслеживает ситуацию вокруг "ЮТэйр". В частности, отметил он, штаб ведет переговоры с кредиторами и лизингодателями.

Кроме того, 9 декабря стало известно, что власти Тюменской области и Ханты-Мансийского автономного округа создают консультативную группу по оказанию помощи перевозчику, в которую войдут представители пенсионного фонда "Сургутнефтегаз" (контролирует "ЮТэйр"). В частности, регионы выразили заинтересованность в спасении компании ввиду ее высокого значения как инфраструктурного проекта.

"ЮТэйр", которая накопила значительную задолженность, за короткое время стала ответчиком примерно по 30 искам, общая сумма требований по которым составляет около 1,5 млрд руб. По иску одного из кредиторов, "Альфа-Банка", Арбитражный суд Москвы в качестве обеспечительной меры наложил арест на имущество "ЮТэйр" на 11,8 млрд долл. Исполняя предписание суда, судебные приставы арестовали находящиеся в Тобольске семь вертолетов Ми-8 перевозчика. Кроме того, как АТО.ru пояснил представитель авиакомпании, из-за

заморозки счетов она не может расплатиться с аэропортами и другими партнерами. Компания также не имеет возможности выплатить зарплаты.
В "ЮТэйр" подчеркнули, что считают примененные к ней меры "непропорциональными и противоречащими судебной практике". В частности, перевозчик опасается, что действия суда могут "дезорганизовать функционирование инфраструктуры воздушного транспорта".
Авиакомпании "ЮТэйр" пообещали оказать господдержку

http://www.ato.ru/content/aviakompanii-yuteyr-poobeshchali-okazat-gospodderzhku

К заголовкам сообщений

Бизнес Online (business-gazeta.ru), Казань, 5 декабря 2014 17:37

ПРОЕКТ СВИЯЖСКОГО МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА БУДЕТ РЕАЛИЗОВАН ДО 2017 ГОДА

Сегодня в рамках международной выставки-форума "Транспортная неделя-2014" в Москве состоялось подписание соглашения о сотрудничестве и взаимодействии по реализации Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра. Вместе с Татарстаном этим проектом будут заниматься министерство транспорта РФ, ФКУ "Ространсмодернизация" и Государственная транспортно-логистическая компания. Срок запуска проекта - 2015 - 2017 годы, сообщает пресс-служба минтранса РТ.
Проект по строительству Свияжского мультимодального логистического центра реализуется на основе государственно-частного партнерства. Сейчас ведутся работы по строительству речного порта (объем их выполнения составляет 91,4%), путевому развитию железнодорожной станции Свияжск (85%) и противорадиационному укрытию (80%). В целом республикой зарезервирован участок для перспективного развития площадью 1343 гектара.
Напомним, центр предназначен для переработки грузопотоков в рамках международных транспортных коридоров "Транссиб", "Север - Юг" и создаваемого маршрута Европа - Западный Китай. Весной 2011 года были определены первые инвесторы проекта.

http://www.business-gazeta.ru/article/120834/

К заголовкам сообщений

Бизнес Online (business-gazeta.ru), Казань, 4 декабря 2014 15:03

НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ" В МОСКВЕ ПРЕДСТАВИЛИ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ ОТ ТАТАРСТАНА

Сегодня президент Татарстана Рустам Минниханов в ходе рабочей поездки в Москву принял участие в международной выставке-форуме "Транспортная неделя". Форум проходитс 1 по 6 декабря в Москве в Гостином дворе. В рамках форума 4 - 6 декабря проходит 8-я международная выставка "Транспорт России". Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ представляет свои проекты по развитию транспортной инфраструктуры региона.
Минниханов в рамках форума принял участие в деловом завтраке минтранса России с участием главы министерства Максима Соколова, представителей инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний. В ходе завтрака обсуждались механизмы взаимодействия минтранса России и бизнеса по инициированию и подготовке концессионных соглашений, алгоритм отбора проектов со стороны государства, возможности привлечения частного финансирования в проекты ГЧП, структурирование проектов под требования азиатских инвесторов.
После делового завтрака Соколов, Минниханов и другие участники посетили выставочную экспозицию "Транспортной недели", в том числе и стенд от Татарстана, сообщает пресс-служба президента РТ. На стенде минтранса РТ представлены функционирующие и строящиеся объекты транспортной отрасли Татарстана. Это аэропорты "Казань" и "Бегишево", интермодальная ветка. Также представлены инвестиционные проекты "Строительство платной автомагистрали "Шали (М7) - Бавлы (М5)", "Создание Свияжского межрегионального

мультимодального логистичексого центра", перспективные проекты строительства в Казани канатной дороги, железнодорожного кольцевого движения, транспортно-пересадочных узлов, развитии рынка газомоторного топлива.

http://www.business-gazeta.ru/article/120720/

К заголовкам сообщений

Гудок

Гудок, Москва, 10 декабря 2014 6:00

БЕЗ ПОСРЕДНИКОВ

Автор: Маргарита Меньшакова

СТРАНЫ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА ПОКА ЕЩЁ НА ПУТИ К ЕДИНОЙ СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

УЧАСТНИКИ КОНФЕРЕНЦИИ "ТРАНСПОРТ ЕАЭС: ИНТЕГРАЦИОННЫЕ СТАНДАРТЫ ЕВРАЗИЙСКИХ ПЕРЕВОЗОК", ПРОШЕДШЕЙ В РАМКАХ ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ, КОНСТАТИРОВАЛИ, ЧТО ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ПОТЕНЦИАЛА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА СТРАН ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА ТРЕБУЕТСЯ ДАЛЬНЕЙШАЯ ГАРМОНИЗАЦИЯ ИХ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВ. А ТАКЖЕ НОВЫЕ IT-РЕШЕНИЯ, КОТОРЫЕ СДЕЛАЮТ УСЛУГИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ БОЛЕЕ ДОСТУПНЫМИ ДЛЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ.

Как отметил заместитель министра транспорта Алексей Цыденов, создание единого транспортного пространства в рамках ЕАЭС поставило перед государством ряд задач, в том числе по унификации в сферах тарифного и таможенного регулирования, а также в области безопасности. В августе вступили в силу три технических регламента Таможенного союза: "О безопасности железнодорожного подвижного состава", "О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта" и "О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта". Однако нормативно-техническая база, необходимая для выполнения техрегламентов, пока в полном объеме не готова.

Заместитель начальника департамента технической политики ОАО "РЖД" Сергей Левин подчеркнул, что крайне важно оценить применение регламентов на практике, увидеть их плюсы и недоработки и внести в них соответствующие коррективы. Причем тесное взаимодействие в этом вопросе должно проходить не в двустороннем порядке между РЖД и Минтрансом, а с участием других представителей железнодорожного рынка, в частности производителей техники.

Между тем на пространстве Евразийского экономического союза постепенно появляются реальные транспортные продукты, основанные на интеграции российских, казахстанских и белорусских бизнес-активов. Самый крупный из них -недавно зарегистрированная Объединенная транспортно-логистическая компания (ОТЛК). Правда, по словам ее президента Петра Баскакова, пока в уставный капитал компании в полном объеме внесены акции только с российской стороны: РЖД внесли 50% плюс 2 акции ОАО "ТрансКонтейнер" и 100% акций ОАО "РЖД Логистика".

"Но надеемся, что до конца года наши белорусские и казахстанские партнеры внесут денежные средства", - добавил Петр Баскаков.

По словам главы ОТЛК, сейчас в управлении компании находятся 67 грузовых терминалов (три из которых на российско-китайских погранпереходах и по одному на белорусско-польском и словацко-украинском), более 70 тыс. контейнеров и 33 тыс. вагонов.

"Сегодня мы оперируем более чем 300 тыс. маршрутов. У нас 70 тыс. клиентов. Мы перевезем в этом году более 1,7 млн контейнеров. Объем экспедирования и перевозок неконтейнерных грузов составит 40 млн тонн.

Объем перевозок паромами - 756 тыс. тонн, - перечислил господин Баскаков. - Что касается развития транзита: транзит может быть конкурентным при хорошей технологии и при четком контроле за качеством каждой перевозки по всей транспортной цепочке.

Мы способны и уже показываем хорошие результаты. Пример тому - контейнерный поезд Чунцин - Дуйсбург, время прохождения которого сейчас составляет 16 суток.

И при этом мы видим возможность сокращения этого времени примерно на двое суток. Однако, повторюсь, без хороших технологий ничего бы не было: у нас единые технологии тарифообразования, контроля за качеством работы, оперирования и продаж. Важны и современные IT-системы". С последним тезисом согласился бизнесэксперт в сфере промышленной логистики и информационных технологий, основатель первого в России агрегатора грузоперевозок Данил Рудаков. По его оценке, сейчас порядка 80-90% перевозок, заказываемых грузоотправителями, происходит через посредников, что как минимум влияет на себестоимость товаров. Для прямого доступа клиентов к компаниям-перевозчикам нужны современные IT-решения, считает эксперт. Такие, с помощью которых можно мобильно выбрать перевозчика, а также рассчитать стоимость перевозки.

Крайне важно оценить применение регламентов на практике, увидеть их плюсы и недоработки и внести в них соответствующие коррективы

ДЛЯ ПРЯМОГО ДОСТУПА КЛИЕНТОВ К КОМПАНИЯМ-ПЕРЕВОЗЧИКАМ НУЖНЫ СОВРЕМЕННЫЕ IT-РЕШЕНИЯ. ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО "РЖД"

К заголовкам сообщений

ИА Татар-информ (tatar-inform.ru), Казань, 5 декабря 2014 23:32

СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИИ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА СММЛЦ ПОДПИСАНО В МОСКВЕ

Срок запуска проекта - 2015-2017 гг.

(Казань, 5 декабря, "Татар-информ"). Сегодня в рамках международной выставки-форума "Транспортная неделя-2014" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии по реализации проекта "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра". Наряду с Республикой Татарстан проектом будут заниматься Министерство транспорта РФ, ФКУ "Ространсмодернизация" и Государственная транспортно-логистическая компания (ОАО "ГТЛК"). Срок запуска проекта - 2015-2017 гг., сообщает пресс-служба Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ.

"Проект по строительству Свияжского мультимодального логистического центра включен в подпрограмму "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)". Он реализуется на основе государственно-частного партнерства. Сейчас ведутся работы по строительству речного порта (объем их выполнения составляет 91,4 процента), путевому развитию железнодорожной станции Свияжск (85 процентов) и противорадиационному укрытию (80 процентов). В целом, республикой зарезервирован участок для перспективного развития площадью 1343 га", - поясняет министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин.

http://www.tatar-inform.ru/news/2014/12/05/433502/

К заголовкам сообщений

Кавказский Узел

Кавказский узел (kavkaz-uzel.ru), Москва, 5 декабря 2014 16:29

МЕДВЕДЕВ ЗАЯВИЛ О НАЧАЛЕ ПОСТРОЙКИ ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ В 2015 ГОДУ

Премьер-министр России Дмитрий Медведев заявил, что строительство моста через Керченский пролив должно быть начато уже в 2015 году. Это заявление глава российского правительства сделал во время выступления на форуме транспорта России.
Предстоящий проект, по словам Медведева, большой и сложный, однако необходимо сделать все, чтобы летние очереди на переправе в Крым стали историей.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - сказал премьер-министр, слова которого приводит агентство "Интерфакс". Крым должен почувствовать себя часть большой страны, считает глава правительства. При этом он отметил, что соответствующие шаги в этом направлении уже сделаны: увеличен объем авиаперевозок, организовано железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работает паромная переправа.
"Кавказский узел" сообщал, что постановление правительства России о разработке технико-экономического обоснования (ТЭО) по строительству моста между Краснодарским краем и Крымом было опубликовано 19 марта 2014 года. Согласно правительственному постановлению, стоимость строительства составит 228,3 млрд рублей. В сентябре в Краснодарском крае начались работы по возведению моста. Тогда же стало известно, что власти Росси планируют в течение месяца определиться с подрядчиком, который получит право строить этот мост.
Напомним, мост через Керченский пролив был построен в 1944 году, однако уже через три месяца после ввода в эксплуатацию его опоры оказались повреждены льдами, поле чего он был демонтирован. В 1953 между Крымом и Таманью была открыта паромная переправа, при помощи которой сообщение между полуостровом и Краснодарским краем осуществляется и по сегодняшний день.
В 2010 году между Россией и Украиной было подписано соглашение о строительстве моста, однако к реализации проекта стороны так и не приступили. После присоединения Крыма к России проблема транспортной связанности полуострова с остальной частью страны резко обострилась. В результате на паромной переправе периодически возникают многокилометровые пробки.
"Кавказский узел" ведет тематическую страницу "Эхо Украины" на Кавказе", в которой публикуются материалы о влиянии событий на Украине на политическую и общественную жизнь регионов юга России и стран Южного Кавказа. Новости о ситуации с крымским паромом представлены на тематической страничке "Керченская переправа".

http://kavkaz-uzel.ru/articles/253563/

К заголовкам сообщений

Липецкая газета.ru, Липецк, 2 декабря 2014 6:00

ПАЛКИ В КОЛЕСА

Автор: "липецкая газета". Владимир Петров
В конкурентной борьбе, неважно в какой отрасли экономики она происходит, всегда есть третья сторона - потребитель. Удовлетворение его интересов наилучшим образом - мерило конкурентной состязательности. Однако в нашей жизненной буче, "боевой и кипучей", методы конкурентной борьбы не всегда стерильны, не всегда вписываются в допустимые законом границы. Этические нормы при этом учитываются еще меньше.
В конце 2012 года по согласованию с Министерством транспорта России и Украины был открыт международный автобусный маршрут "Липецк - Харьков", проходящий через территории Воронежской и Белгородской областей. Обслуживать его взялось первое народное предприятие в транспортной отрасли региона - "Экспресс-Липецк".
Организация каждого нового транспортного маршрута - дело непростое. Требуется множество согласований и разрешений. При этом важно не ущемлять интересы всех участников перевозок. Допустим, сокращая интервал посадок пассажиров до минимума, когда одному из перевозчиков, образно говоря, достаются вершки, другому - корешки. Тут уж не до честной конкурентной борьбы. Необходимым же условием перевозок является возможность общего пользования объектами транспортной инфраструктуры - прежде всего автовокзалами и другими

остановочными пунктами. И вот тут в странной ситуации оказался липецкий перевозчик на маршруте Липецк - Харьков - Липецк. В распоряжении редакции имеется переписка между управлением дорог и транспорта нашего региона с департаментом строительства, транспорта и ЖКХ Белгородской области, а также решения управления Федеральной антимонопольной службы по Белгородской области и Арбитражного суда Белгородской области. Эти документы дают полную картину ситуации, разрешение которой пока не найдено.

Суть в том, что появление нового международного маршрута, проходящего в том числе и через Белгородскую область, всполошило белгородцев, обеспечивающих транспортные услуги. А именно (цитата из переписки): липецкие перевозчики, "будучи осведомлены о времени отправления белгородских перевозчиков, создали для них дискриминационные условия, поставив в неравное положение по условиям доступа на рынок регулярных пассажирских перевозок по сравнению с собой...".

То есть липчане, по мнению белгородцев, предприняли действие, квалифицируемое как "недобросовестная конкуренция". Прежде всего, как утверждается, новый перевозчик "поломал" немало посадочных интервалов для белгородских перевозчиков в свою пользу, а значит, отобрал часть ранее получаемой ими прибыли и тем самым нанес убытки. Особенно "злостные" последствия прохождения международного автобуса отразились на деятельности ООО "Белгородский автовокзал". В доказательство "нарушений" указываются графики отправления автобусов, экономические убытки и ссылки на ряд существующих нормативных актов, требование которых, якобы, не выполнены липчанами. И как результат - запрет на остановку автобуса на территории белгородского автовокзала.

Вот что по этому поводу считает руководитель народного предприятия "Экспресс-Липецк" Сергей Сысоев:

- Когда составлялся паспорт маршрута, было предварительное согласование о сотрудничестве с руководством ООО "Белгородский автовокзал". Уже после заключения предварительного договора оно неожиданно отказалось от сотрудничества, мотивируя тем, что мы ущемляем интересы белгородских перевозчиков. Но наш маршрут - международный, у нас другие задачи, другая стоимость проезда, более высокий уровень обслуживания. Да и контингент пассажиров иной.

По словам Сысоева, предприятие до сих пор не может заключить основной договор с белгородцами. В ответ на письма - молчание.

- Поэтому мы вынуждены были обратиться в управление Федеральной антимонопольной службы по Белгородской области, - продолжает собеседник. - При разбирательстве выяснилось, что автовокзал не числился в реестре монополистов, хотя он единственный в городе. Поэтому было инициировано приведение всех документов этого хозяйствующего субъекта в соответствие с антимонопольным законодательством. В итоге действия владельцев автовокзала были признаны незаконными, решение антимонопольной службы обязало их предоставлять нам возможность остановки автобуса, а пассажирам - пользоваться инфраструктурой и услугами, то есть буфетом, туалетом, медпунктом, киосками.

Безусловно, белгородский автовокзал, являясь частью транспортной инфраструктуры, не должен быть аффилирован с перевозчиками, поскольку у них разные компетенции. Перевозчик перевозит, вокзал - осуществляет реализацию билетов и предоставляет пассажирам набор необходимых услуг.

Тем не менее такое решение не удовлетворило владельцев автовокзала - они подали исковое заявление в Арбитражный суд Белгородской области, который усмотрел нарушение со стороны липецкого перевозчика, якобы не предоставившего вовремя разрешительную документацию и не обратившегося с предложением о заключении основного договора. Что и явилось причиной отказа руководства белгородского автовокзала. Не усмотрел суд и нарушений антимонопольного законодательства. При этом в судебном постановлении указывалось, что в реестре "Росавтотранса" в расписании движения автобусов по маршруту Липецк - Харьков значится не Белгород, а Воронеж, заход же на автовокзал Белгорода исключен.

Сейчас липецкие перевозчики на белгородский вокзал не заходят, что, безусловно, создает неудобства пассажирам. Но когда речь идет о выгоде, до пассажиров ли? Парадокс состоит в том, что, защищаясь от липчан, собственники автовокзала не считают упущенную выгоду, фактически запрещая пассажирам пользоваться его услугами. А они сегодня все платные.

Искусственно, таким образом, создается препятствие тем, кто едет в Белгород и Харьков и обратно. Люди могли бы воспользоваться липецким автобусом.

- Ни предприятие, ни наше управление не согласны с решением Арбитражного суда, поскольку мы не видим причин, которые препятствовали бы заходу наших автобусов на белгородский автовокзал, - комментирует ситуацию начальник областного управления дорог и транспорта Валерий Елфимов. - В подобных случаях следует руководствоваться целесообразностью действий, прежде всего исходя из требования безопасности перевозок пассажиров. Мы ни у кого "не отнимаем" пассажиров - интервал в межсубъектных перевозках в один час - это норматив, который удобен всем. "Не пущать", запрещать пассажирам пользоваться инфраструктурой (имеются в виду объекты на территории Белгородской области) - это грубое нарушение их прав.

Из всей этой истории напрашивается один вывод: необходим тщательно осмысленный федеральный закон, который бы устанавливал обязательные и единые для всех регионов и хозяйствующих субъектов правила прохождения маршрутов автобусов, который бы исключил возможность действовать по принципу "своя рука - владыка".

- Такой законопроект в Государственную Думу представлен, - поясняет Валерий Елфимов, - но пока не рассматривался депутатами. Наша позиция такова: чем больше маршрутов проходит через территорию Липецкой области, чем больше возможностей для осуществления поездок у населения - тем лучше. Это выгодно и для предпринимательства, и для экономики в целом, поскольку мобильность населения сегодня - важнейший фактор. Не запретительство, а расширение взаимовыгодных межсубъектных маршрутов - вот что необходимо. А критерий должен быть один - безопасность и удобство пассажиров, которые, по сути, являются единственными арбитрами между перевозчиками, поскольку сами выбирают с кем ехать. В этом суть конкуренции. Народное предприятие "Экспресс-Липецк" предоставляет клиентам высочайший уровень комфортности. Пожалуйста, белгородцы, организуйте перевозки лучше нас! Но вставлять палки в колеса - не лучший способ конкуренции...

Очередной автобус уходит по маршруту "Липецк - Харьков". Остается надеяться, что ему ничто не помешает в пути. Фото Анатолия Евстропова

http://lg.lpgzt.ru/aticle/43308.htm

К заголовкам сообщений

ИА Север-Пресс, Салехард, 4 декабря 2014 9:46

ДМИТРИЙ КОБЫЛКИН ПРИГЛАШЕН НА ОГЛАШЕНИЕ ПОСЛАНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ

Сегодня в Москве губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин принял участие в деловом завтраке министра транспорта РФ - одном из традиционных мероприятий Транспортной недели, которая уже седьмой раз проводится Минтрансом, и где обсуждаются самые актуальные вопросы развития отрасли.

Об этом ИА "Север-Пресс" сообщили в пресс-службе главы региона.

Однако сегодня главным событием станет послание президента РФ Федеральному Собранию, которое состоится в полдень по московскому времени в Георгиевском зале Кремля. Губернатор Ямала - в числе приглашенных. В зале будут присутствовать более тысячи человек - члены Совета Федерации и депутаты Госдумы РФ, члены правительства РФ и руководство Конституционного и Верховного судов, губернаторы всех регионов страны и председатели региональных парламентов, главы традиционных конфессий, руководители ведущих СМИ и видные общественных деятелей.

Эксперты отмечают, что в этом году значимость ежегодного послания главы государства многократно возрастает из-за непростой международной и экономической обстановки. Ожидается, что Владимир Путин даст оценку текущей ситуации в стране и обозначит главные векторы развития государства на ближайшее время.

Дмитрий Кобылкин приглашен на оглашение послания президента России

http://sever-press.ru/vse-novosti/item/6818-dmitrij-kobylkin-priglashen-na-oglashenie-poslaniya-prezidenta-rossii

К заголовкам сообщений

ИА Север-Пресс, Салехард, 4 декабря 2014 15:23

ДМИТРИЙ КОБЫЛКИН РАССКАЖЕТ О РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ЯМАЛЕ

Фото Пресс-служба губернатора ЯНАО

Завтра губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин примет участие в пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", которая пройдет в Москве в рамках "Транспортной недели-2014".

Дмитрий Кобылкин представит крупные проекты развития транспортной инфраструктуры региона, - сообщает пресс-служба губернатора автономного округа.

Ожидается, что на пленарной дискуссии выступит помощник президента России Андрей Белоусов, министр транспорта РФ Максим Соколов, управляющий директор департамента проектного и структурного финансирования "Газпромбанка" Павел Бруссер, председатель совета директоров группы компаний "Ренова" Виктор Вексельберг. Они обсудят построение единой транспортной системы страны, необходимые условия для выполнения крупномасштабных проектов в этой отрасли, долгосрочное тарифное регулировании и модернизацию транспортной инфраструктуры. Дискуссия в режиме он-лайн будет транслироваться на сайтах информационного агентства "РБК" и Mintrans.ru.

"Транспортная неделя" - это крупнейшее в России деловое событие, посвященное обсуждению актуальных транспортных вопросов и укреплению взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества. Оно проходит уже в седьмой раз. Ежегодно в форуме принимают участие более трех тысяч человек.

Дмитрий Кобылкин расскажет о развитии транспортной инфраструктуры на Ямале

http://sever-press.ru/ekonomika/transport/item/6842-dmitrij-kobylkin-rasskazhet-o-razvitii-transportnoj-infrastruktury-na-yamale

К заголовкам сообщений

Фонтанка.ру (fontanka.ru), Санкт-Петербург, 10 декабря 2014 14:44

МИНТРАНС: РОССИЯ ПОСТРОИТ Ж/Д ОБХОД УКРАИНЫ ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ СТРАНАМИ

Россия будет строить железнодорожный обход Украины вне зависимости от перспектив развития двусторонних отношений, заявил министр транспорта России Максим Соколов, передает РИА Новости.

Он объясняет подобную необходимость тем, что многократное пересечение границ снижает скорости доставки пассажиров и грузов.

В начале декабря министр сообщил, что строительство железнодорожного обхода, который позволит поездам следовать на юг России, не пересекая территорию Украины, планируется начать в 2015 году и завершить к 2018 году.

Источник: Газета.ру

http://www.fontanka.ru/2014/12/10/118/

К заголовкам сообщений

Properm.ru, Пермь, 5 декабря 2014 8:48

ГЛАВА "АЭРОФЛОТА" ПРИЗВАЛ АВИАКОМПАНИИ МЕНЬШЕ ЛЕТАТЬ И ПОДНЯТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ

Сейчас из-за ухудшения ситуации на рынке авиаперевозок лайнеры летают полупустыми.

Генеральный директор "Аэрофлота" Виталий Савельев предложил крупнейшим авиакомпаниям России выработать консолидированную позицию в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота, пишет ТАСС.
Виталий Савельев, генеральный директор "Аэрофлота":
- На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям. Тогда мы самолеты поставим на бетон - да, мы будем за это платить, мы поднимем цены на билеты, но все это компенсируется. Как нам договориться - я не знаю. Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень.
По словам Савельева, пока всем авиакомпаниям приходится летать полупустыми, что приводит к убыткам. Он пояснил, что "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, так как иначе от компании уйдет пассажир. В то же время цены, которые сейчас предлагает авиакомпания, он назвал " нереальными " (экономически невыгодными).
В Министерстве транспорта России идею "Аэрофлота" о сокращении флота авиакомпаниями не поддержали.
Валерий Окулов, заместитель министра транспорта РФ:
- Задача стоит обратная: наращивать количество авиационных связей, наращивать количество линий. По существу, государство принимает на себя половину рисков по открытию новых линий, субсидируя их.
Напомним, на этой неделе Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) обновила валютный курс для расчетов стоимости авиабилетов в рублях на международные рейсы. Теперь авиаперевозчики пересчитают цены на билеты вслед за ростом курсов доллара и евро по отношению к национальной валюте.
Ожидается, что уже на этой неделе валютный курс для расчетов цена авиабилетов вырастет на 12,5% - 15%. Цены на внутренние рейсы не изменятся.
Глава "Аэрофлота" призвал авиакомпании меньше летать и поднять цены на билеты

http://properm.ru/news/business/92764/

К заголовкам сообщений

РИА Дагестан (riadagestan.ru), Махачкала, 3 декабря 2014 13:16

МАГОМЕД СУЛЕЙМАНОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В V МЕЖДУНАРОДНОМ КОНГРЕССЕ ROAD-TRAFFIC RUSSIA

Автор: Риа "дагестан"
И.о. главы администрации Махачкалы Магомед Сулейманов, находясь с рабочим визитом в Москве, принял участие в работе V Международного конгресса ROAD-TRAFFIC RUSSIA "Организация дорожного движения в Российской Федерации", состоявшегося в рамках "Транспортной недели - 2014", сообщили РИА "Дагестан" в пресс-службе администрации города.
По словам источника агентства, в поездке главу столицы сопровождают его первый заместитель Абусупьян Гасанов и начальник Управления промышленности, транспорта, связи и дорожных работ администрации Махачкалы Андрей Гусейнов.
Основная тема конгресса - развитие дорожной инфраструктуры и транспорта для комфорта, мобильности и безопасности граждан России.
В своем выступлении министр транспорта РФ Максим Соколов подчеркнул, что вопросы организации дорожного движения в городах перестали быть местными проблемами: они вышли на федеральный уровень и должны решаться в тесной увязке с планами территориального и социально-экономического развития регионов с учетом Транспортной стратегии Российской Федерации.
В ходе панельных дискуссий участники конгресса обсудили вопросы стратегии развития транспорта в целях создания эффективных транспортных систем государств и мегаполисов, а также вопросы технологии обеспечения сохранности и эффективной эксплуатации дорог с учетом политики импортозамещения.
В работе конгресса приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, заместитель Председателя Совета Федерации ФС РФ Евгений Бушмин, Председатель ТПП РФ Сергей

Катырин, представители органов законодательной и исполнительной власти, общественности, бизнеса и науки, эксперты в области организации дорожного движения и транспортного планирования. Среди участников также представители Европейской Экономической Комиссии ООН, делегаты из Казахстана, Беларуси, Чехии, Финляндии, Швеции и Японии.

http://riadagestan.ru/news/makhachkala/magomed_suleymanov_prinyal_uchastie_v_v_mezhdunarodnom_kongresse_road_traffic_russia/

К заголовкам сообщений

РИА Дагестан (riadagestan.ru), Махачкала, 5 декабря 2014 14:04

МИНТРАНС РФ ПОКА НЕ ВИДИТ ПОВОДА ВМЕШИВАТЬСЯ В ЦЕНЫ НА АВИАБИЛЕТЫ

Автор: Риа Новости

Министерство транспорта России пока не видит повода для реакции и принятия решений в области формирования цен на авиаперевозки, заявил РИА Новости глава Минтранса Максим Соколов.

"А что, есть рост цен на авиабилеты? Когда эти прогнозы будут реализованы, тогда будут какие-то решения приниматься", - сказал Соколов, отвечая на вопрос РИА Новости, будет ли министерство вмешиваться в ценовую политику в связи с ростом цен на билеты авиаперевозчиков.

Ранее генеральный директор агентства по продажам авиабилетов Pososhok Кирилл Фаминский сообщил РИА Новости, что авиабилеты на международные рейсы в ночь со вторника на среду подорожали в рублевом эквиваленте почти на 15%. Связано это с падением курса рубля. Фаминский считает, что изменения тарифов происходят слишком стремительно, чтобы участники рынка успевали на них реагировать и корректировать цены. По его словам, в настоящее время предпосылок для стабилизации цен нет, слишком высока волатильность рубля.

Вслед за падением курса рубля в последние три недели стоимость авиабилетов на международных маршрутах росла на 3-5% еженедельно. Каждый вторник в системах бронирования проводится корректировка стоимости билетов относительно курса валют.

Ранее Фаминский говорил РИА Новости, что в случае дальнейшего падения рубля стоимость авиабилетов за рубеж к середине декабря может вырасти еще на 25-30%, даже с учетом того, что авиакомпании будут вынуждены сдерживать их рост всеми доступными средствами.

http://riadagestan.ru/news/in_russia/mintrans_rf_poka_ne_vidit_povoda_vmeshivatsya_v_tseny_na_aviabilety/

К заголовкам сообщений

РИА Дагестан (riadagestan.ru), Махачкала, 8 декабря 2014 17:30

ДИПЛОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ" ПОЛУЧИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР МАХАЧКАЛИНСКОГО МОРСКОГО ТОРГОВОГО ПОРТА

Автор: Риа "дагестан"

За активное участие в работе 8-го Международного форума "Транспорт России" в Москве министр транспорта РФ Максим Соколов вручил Диплом генеральному директору Махачкалинского морского торгового порта Ахмеду Гаджиеву, сообщили РИА "Дагестан" в пресс-службе порта.

По словам источника агентства, на важном годовом отраслевом мероприятии были обсуждены актуальные проблемы эффективного развития отечественного транспортного комплекса и реализации его потенциала. В частности, рассмотрена стратегия развития сети скоростных автомагистралей в РФ в условиях государственно-частного партнерства, интеграционные стандарты евразийских перевозок и проблему подготовки кадров для отрасли.

В своих итоговых рекомендациях участники Международного форума "Транспорт России" подчеркнули, что аэропортовская сеть, автомобильные, железнодорожные и судоходные линии - важнейшие элементы не только транспортного комплекса, но и всей российской экономики.
По мнению экспертов, опережающее развитие транспортной инфраструктуры - сегодня стратегическая задача государства. Участники форума призвали представителей отрасли активнее внедрять инновационные технологии, делать ставку на создание крупных логистических узлов, повышать безопасность и надежность перевозок.
В рамках форума прошла выставка, где демонстрировались новейшие достижения и разработки в сфере транспорта и перевозки пассажиров и грузов.

http://riadagestan.ru/news/economy/diplom_mezhdunarodnogo_foruma_transport_rossii_poluchil_generalnyy_direktor_makhachkalinskogo_morskogo_torgovogo_porta/

К заголовкам сообщений

ИА PortNews (portnews.ru), Санкт-Петербург, 8 декабря 2014 15:51

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИИ ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ

(О приоритетных транспортных проектах 2015 года в области морских портов и железнодорожного сообщения.)
- Нам нужно увеличивать мощность морских портов, продолжать строительство объектов их инфраструктуры, в том числе в портах Ванино, Оля, Сабетта и в других местах. На самом деле у нас теперь появилось дополнительное количество объектов (сами понимаете, с чем это связано), поэтому задач громадье в этом плане.
В планах - модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Это тоже грандиозные проекты. В октябре Правительство утвердило паспорт инвестиционного проекта по модернизации БАМа и Транссиба, с тем чтобы уже в следующем году пропускная способность магистралей была увеличена. В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния. Как я понимаю, вы прямо здесь, на этой сцене, это и обсуждаете.
Тоже было много споров, не скрою, о том, как лучше деньги тратить. Их всегда мало, а в этом году есть другие сложности, тем не менее было принято решение о том, что задача модернизации БАМа и Транссиба является ключевой для страны, и деньги были найдены.
Цитируется по стенограмме выступления в ходе VIII Международного форума "Транспорт России".

http://portnews.ru/opinions/1471/

К заголовкам сообщений

ИА PortNews (portnews.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 15:09

СТРОИТЕЛЬСТВО ММПК "БРОНКА", ВЕТКИ ЛОСЕВО-КАМЕНОГОРСК И РАЗВИТИЕ ПОРТОВ ЮГА РОССИИ ЯВЛЯЮТСЯ ПРИОРИТЕТАМИ НА 2015 ГОД - МАКСИМ СОКОЛОВ

Приоритетными проектами на 2015 год являются строительство многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка" (Санкт-Петербург), строительство железнодорожной ветки Лосево-Каменогорск и развитие портов Азово-Черноморского бассейна. Как передал корреспондент ИАА "ПортНьюс", об этом заявил в ходе VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" министр транспорта России Максим Соколов.
Он также подчеркнул необходимость начала строительства Северного широтного хода.
Многофункциональный морской перегрузочный комплекс Бронка строится на южном побережье Финского залива, в районе примыкания дамбы с кольцевой автодорогой к территории города Ломоносов. ММПК "Бронка" будет включать в себя три специализированных комплекса: контейнерный терминал, терминал накатных грузов, логистический центр. Площадь

контейнерного терминала составит 107 га, терминала накатных грузов - 57 га, логистического центра - 42 га. Длина причальной линии контейнерного терминала составит 1176 м (5 причалов), терминала накатных грузов - 630 м (3 причала). Пропускная способность I очереди ММПК "Бронка" позволит обрабатывать 1,45 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. единиц Ro-Ro грузов. В дальнейшем планируется увеличить мощность комплекса до 1,9 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. ед. Ro-Ro грузов в год. После завершения своего строительства порт сможет принимать контейнеровозы класса Panamax и паромы класса Finnstar.
Объем частных инвестиций в реализацию проекта составит к моменту ввода терминала в эксплуатацию 43,7 млрд руб. Объем федеральных инвестиций планируется в размере 15,2 млрд руб.
Реализация проекта ММПК "Бронка" позволит создать 2300 новых рабочих мест только на его морских терминалах. При этом ежегодные прямые налоговые платежи от деятельности комплекса составят: в бюджет Санкт-Петербурга - 1,7 млрд руб., в федеральный бюджет - 2 млрд руб. Косвенные налоговые поступления за счет мультипликативного эффекта составят: в бюджет Санкт-Петербурга - 5,1 млрд руб., в федеральный бюджет - 5,9 млрд руб.
Ввод в эксплуатацию ММПК "Бронка" запланирован на сентябрь 2015 года.
Создание сухогрузного района порта Тамань осуществляется на принципах государственно-частного партнерства в соответствии с федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)".
В рамках проекта планируется строительство инфраструктуры для обработки навалочных грузов - терминалов по перегрузке угля, зерна, железорудного концентрата, минеральных удобрений, серы, контейнеров, стали; гидротехнических сооружений (судоходный подходной канал, оградительные сооружения, причалы для перегрузочных комплексов и судов обслуживающего флота); объектов железнодорожной, автодорожной и инженерной инфраструктуры.
Выход на проектную мощность - годовой объем 94 млн тонн - запланирован в 2025 году.
Как сообщалось ранее, в мае 2014 года было получено положительное заключение государственной экспертизы по проекту.
Линия Лосево-Каменногорск является ключевой в проекте организации скоростного движения поездов по маршруту Санкт-Петербург - Хельсинки и строится для выноса на нее грузового движения. В 2010 году была выполнена первая часть комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги" - запущено движение скоростных поездов "Аллегро".
Проект по организации скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - станция Бусловская реализуется в рамках государственно-частного партнерства с участием средств Инвестфонда РФ. Общий предполагаемый объем инвестиций составляет около 80 млрд руб., из которых 27,8 млрд руб. - средства Инвестфонда.

http://portnews.ru/news/191647/

К заголовкам сообщений

ИА PortNews (portnews.ru), Санкт-Петербург, 7 декабря 2014 9:00

ГТЛК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В СОЗДАНИИ СВИЯЖСКОГО МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ЛОГОЦЕНТРА

ГТЛК примет участие в создании Свияжского мультимодального логоцентра
В рамках Международной выставки "Транспорт России" министерство транспорта РФ, Кабинет министров Республики Татарстан, ФКУ "Ространсмодернизация" и Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) подписали соглашение о сотрудничестве. Как указано в сообщении ГТЛК, стороны договорились о взаимодействии в реализации проекта по созданию и дальнейшей эксплуатации Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра в Республике Татарстан.
Свои подписи в документе поставили министр транспорта РФ Максим Соколов, министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин, генеральный директор ФКУ "Ространсмодернизация" Илья Гудков и генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.

В соответствии с условиями Соглашения стороны договорились о завершении строительства и последующей эксплуатации Свияжского мультимодального логистического центра. Участники проекта сосредоточатся на привлечении внебюджетных инвестиций, увеличении грузооборота и повышении коммерческих показателей деятельности комплекса.
Расположенный на пересечении международных транспортных коридоров "Север-Юг" и "Запад-Восток", имеющий выход на федеральные транспортные магистрали железнодорожного, водного, автомобильного сообщения, Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр, в перспективе, способен стать ядром транспортно-логистической системы перевозки грузов в Поволжском регионе. Центр будет использоваться в качестве перевалочного пункта экспортно-импортных грузов для всех регионов Поволжья, а также узлового речного порта для перевозки грузов по международным транспортным коридорам. Реализация проекта позволит минимизировать затраты ресурсов для доставки товаров.
В рамках Международной выставки "Транспорт России" министерство транспорта РФ, Кабинет министров Республики Татарстан, ФКУ "Ространсмодернизация" и Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) подписали соглашение о сотрудничестве. Как указано в сообщении ГТЛК, стороны договорились о взаимодействии в реализации проекта по созданию и дальнейшей эксплуатации Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра в Республике Татарстан.
Свои подписи в документе поставили министр транспорта РФ Максим Соколов, министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин, генеральный директор ФКУ "Ространсмодернизация" Илья Гудков и генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.
В соответствии с условиями Соглашения стороны договорились о завершении строительства и последующей эксплуатации Свияжского мультимодального логистического центра. Участники проекта сосредоточатся на привлечении внебюджетных инвестиций, увеличении грузооборота и повышении коммерческих показателей деятельности комплекса.
Расположенный на пересечении международных транспортных коридоров "Север-Юг" и "Запад-Восток", имеющий выход на федеральные транспортные магистрали железнодорожного, водного, автомобильного сообщения, Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр, в перспективе, способен стать ядром транспортно-логистической системы перевозки грузов в Поволжском регионе. Центр будет использоваться в качестве перевалочного пункта экспортно-импортных грузов для всех регионов Поволжья, а также узлового речного порта для перевозки грузов по международным транспортным коридорам. Реализация проекта позволит минимизировать затраты ресурсов для доставки товаров.
Государственная транспортная лизинговая компания - одна из крупнейших российских лизинговых компаний в транспортной отрасли.Клиенты ГТЛК могут получить в лизинг современные модели дорожной и коммунальной техники, автомобильного транспорта, авиационной, речной, морской и железнодорожной техники. Лизинговые программы ГТЛК нацелены на лизингополучателей разного уровня - как для крупных клиентов, так и компаний малого и среднего бизнеса.

http://portnews.ru/news/191677/

К заголовкам сообщений

Москва 24 (m24.ru), Москва, 5 декабря 2014 9:46

В ГОСТИНОМ ДВОРЕ ОТКРЫЛСЯ ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

В Гостином Дворе открылся форум "Транспорт России". В его рамках пройдет конгресс на тему организации дорожного движения, фестиваль творчества студентов транспортных вузов и совещание министров транспорта государств-членов Таможенного союза и Евразийского экономического пространства.
Фото: m24.ru/Юлия Иванко

http://www.m24.ru/galleries/2937

К заголовкам сообщений

Москва 24 (m24.ru), Москва, 4 декабря 2014 11:37

В ГОСТИНОМ ДВОРЕ НАЧАЛСЯ ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

В Гостином Дворе начался форум "Транспорт России". Ежегодно в этом крупнейшем отраслевом мероприятии принимают участие около 5000 человек. В программе - конгресс на тему организации дорожного движения, фестиваль творчества студентов транспортных вузов и совещание министров транспорта государств-членов Таможенного союза и Евразийского экономического пространства. Подробности смотрите в видеосюжете телеканала "Москва 24".

http://www.m24.ru/videos/68729

К заголовкам сообщений

Официальный сайт партии Единая Россия (er.ru), Москва, 5 декабря 2014 14:44

МЕДВЕДЕВ СЧИТАЕТ РЕАЛЬНЫМ УДВОЕНИЕ ОБЪЕМОВ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Фото пресс-службы Правительства РФ

Такую задачу в своем Послании поставил президент Владимир Путин

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев назвал сложной, но выполнимой задачу по удвоению объемов дорожного строительства в стране.

"Интерфакс" пишет, в ходе выступления на форуме транспорта России в пятницу, 5 декабря, председатель правительства напомнил, что такую задачу в своем Послании Федеральному Собранию поставил президент РФ Владимир Путин.

"Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали с президентом", - отметил Медведев.

Вместе с тем, по его словам, все эксперты и специалисты в данной сфере заявляют, что это задача выполнимая.

"Надеюсь, что нас не обманули, и что эта задача будет исполнена", - заявил премьер.

В ходе своего выступления он также указал, что строительство моста через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году.

"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сказал Медведев.

Дело тут не только в очередях, добавил он, а в необходимости того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны".

Выступая на форуме, Медведев назвал "важнейшим историческим приобретением" возврат Крыма России.

"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - подчеркнул Медведев.

Так, по его словам, существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы.

"Есть свои издержки, но тем не менее, за достаточно короткий срок было сделано немало", - считает премьер.

Фото пресс-службы Правительства РФ

http://er.ru/news/125741/

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 5 декабря 2014 15:26

В.ЯКУНИН: ИЗ-ЗА СЛОЖНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ РЖД НЕ СМОЖЕТ ПЕРЕВЕСТИ ВСЕХ СОТРУДНИКОВ НА ПОЛНУЮ ЗАНЯТОСТЬ

В связи со сложной экономической ситуацией ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) не сможет перевести всех сотрудников холдинга на полную занятость. Об этом на "Транспортной неделе 2014" сообщил журналистам президент РЖД Владимир Якунин.
Как ранее сообщили в пресс-службе РЖД, компания вернула режим полной занятости почти 89 тыс. своих сотрудников, сократив число работающих неполную неделю с 133 тыс. в октябре до 44,2 тыс. человек в ноябре.
"Понятие полной и неполной занятости присутствует так или иначе в работе всех компаний. Даже и в лучшие годы далеко не все сотрудники работали на неполной занятости, так как это был договор между работником и компанией. Что касается этих 44 тыс. человек, то мы исходим из прогноза экономического развития, прогноза работы, которая будет. Мы в этих условиях не набираем новые рабочие кадры, поэтому достаточно серьезный естественный отток", - сказал В.Якунин, подчеркнув, что поскольку прогнозы экономического развития носят негативный характер, то вряд ли в ближайшее время холдинг сможет вывести всех сотрудников на полную занятость.

http://www.mskagency.ru/materials/1872086

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 5 декабря 2014 16:12

ТРАНСПОРТНАЯ ДИРЕКЦИЯ ЧМ ПО ФУТБОЛУ 2018 Г. ПРОВЕДЕТ РЕВИЗИЮ ПРОГРАММ РЕГИОНОВ-УЧАСТНИКОВ ТУРНИРА

Автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 г. в Российской Федерации" проведет ревизию транспортных программ тех регионов страны, которые будут задействованы при проведения "мундиаля". Об этом на круглом столе выставки "Транспорт России" сообщил заместитель министра транспорта заявил РФ Николай Асаул.
"Все региональные программы транспортного обслуживания будут координироваться транспортной дирекцией. Такое постановление уже поступило. Очень важно отслеживать реальное положение дел, потому что регионы принимали мероприятия, как относящимся к чемпионату мира и являющиеся жизненно важными, так и некоторые мероприятия, которые, скажем так, попали в программу ради красного словца. В связи с этим правительство поручило дирекции провести ревизию всех этих мероприятий, выявить те, которые необходимы, без которых нам чемпионат не провести, без которых не поедет транспортная система и взять их на жесткий карандаш, и регулярно докладывать в Минтранс и правительство", - сказал Н.Асаул.
Он также уточнил, что те мероприятия, которые не столь необходимы, могут быть отменены, а в тех регионах, где такие мероприятия уже запущены, необходимо разработать компенсирующие.
Ранее Н.Асаул заявил, что регионы, которые примут матчи Чемпионата мира по футболу в 2018 г., должны в 2015 г. подать заявки на обновление автобусного парка. Он уточнил, что если заявка будет подана в 2015 г., то автобусы придут в конце 2015 г. - в середине 2016 г.

http://www.mskagency.ru/materials/1872670

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 5 декабря 2014 15:57

РЕГИОНЫ-УЧАСТНИКИ ЧМ-2018 В 2015 Г. ДОЛЖНЫ ПОДАТЬ ЗАЯВКИ НА ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА АВТОБУСОВ

Регионы, которые примут матчи Чемпионата мира по футболу в 2018 г., должны в 2015 г. подать заявки на обновление автобусного парка. Об этом на круглом столе выставки "Транспорт России" заместитель министра транспорта заявил РФ Николай Асаул.
"Буквально во вторник было совещание с Дмитрием Анатольевичем Медведевым (премьер-министром России - прим. Агентства городских новостей "Москва"). Он поддержал идею

продлить программу обновления газомоторного парка в 2015 г. Это решение по первоочередным удовлетворениям заявок футбольных городов уже будет реализовано в 2015 г. Пока это программа носит однолетний характер, в связи со сложностями прогнозирования, я попросил бы уважаемые регионы в 2015 г. подать заявку на то количество автобусов, которые нужны для проведения чемпионата мира в полном объеме", - сказал Н.Асаул.
Он уточнил, что если заявка будет подана в 2015 г., то автобусы придут в конце 2015 г. - в середине 2016 г.

http://www.mskagency.ru/materials/1872564

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 5 декабря 2014 17:20

МИНТРАНС РФ, РОСАВИАЦИЯ И РОСКОСМОС ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОВМЕСТНОМ РАЗВИТИИ ГЛОНАСС

Министерство транспорта РФ, Росавиация и Роскосмос в рамках "Транспортной недели 2014" подписали соглашение между ведомствами о взаимодействии по поддержанию, развитию и использованию системы ГЛОНАСС. Об этом сообщил корреспондент Агентства городских новостей "Москва".
ГЛОНАСС - глобальная навигационная спутниковая система, разработка которой началась в 1976 г. На данный момент ГЛОНАСС и GPS - единственные системы глобальной спутниковой навигации. ГЛОНАСС предназначена для оперативного навигационно-временного обеспечения неограниченного числа пользователей наземного, морского, воздушного и космического базирования. Доступ к гражданским сигналам ГЛОНАСС в любой точке земного шара, на основании указа президента РФ, предоставляется российским и иностранным потребителям на безвозмездной основе и без ограничений. С 2012 до 2020 гг. на развитие ГЛОНАСС из бюджета РФ выделено 320 млрд руб.

http://www.mskagency.ru/materials/1872722

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 5 декабря 2014 17:35

"АВТОДОР", ВТБ И "МАГИСТРАЛЬ ДВУХ СТОЛИЦ" ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ДВУХ УЧАСТКОВ ТРАССЫ М-11

Государственная компания "Автодор", ОАО Банк ВТБ, ООО "Магистраль двух столиц" и ЗАО "ВТБ Капитал управление активами" подписали соглашение о взаимодействие сторон в рамах реализации проекта финансирования, строительства и эксплуатации на платной основе двух участков скоростной автодороги Москва-Санкт-Петербург. Соответствующий документ подписан в ходе "Транспортной недели 2014".
Речь идет об участках от 543 км до 646 км и 646 км до 684 км. Кроме того, аналогичных документ был подписан представителями компании "Магистраль двух столиц" и "Внешэкономбанком", однако в данном случае речь идет об участках от 543 км до 646 км и от 646 км до 684 км.
Строительство скоростной платной автотрассы Москва-Санкт-Петербург началось в 2014 г. Общая протяженность магистрали составит 684 км. Первый участок будет запущен 23 декабря 2014 г. Полностью открыть дорогу планируется в 2018 г. Стоимость проекта составляет 152,8 млрд руб. Предполагается, что автомобилисты смогут развивать скорость до 150 км/ч. Платным будет проезд не по всей трассе, а только по отдельным участкам или 60% от общей протяженности.

http://www.mskagency.ru/materials/1872962

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 4 декабря 2014 12:25

СИСТЕМОЙ ПРИЕМА ЕДИНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ С 1 ЯНВАРЯ БУДЕТ ОБОРУДОВАНО 2 ТЫС. АВТОБУСОВ МОСТРАНСАВТО

Системой приема Единой транспортной карты (ЕТК) с 1 января 2015 г. будет оборудовано 2 тыс. автобусов ГУП "Мострансавто". Об этом в рамках "Транспортной недели 2014" журналистам сообщил заместитель председателя правительства Московской области Петр Иванов.

"Реализация проекта начинается с Мострансавто, к 1 января будет оборудовано 2 тыс. транспортных средств, к 1 февраля - 5 тыс. На втором этапе предполагается распространение на все виды транспорта, в частности, на ЦППК. Мы с ними предварительное соглашение на сегодняшний день подготовили", - сказал П.Иванов.

Ранее вице-президент ОАО "Универсальная электронная карта" Евгений Кисляков заявил, что на первом этапе внедрения ЕТК в Московской области на проект будет потрачено около 3,3 млрд руб.

http://www.mskagency.ru/materials/1868306

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 4 декабря 2014 13:08

"АВТОДОР" ПОДПИСАЛ С РЯДОМ ОРГАНИЗАЦИЙ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ОБЛАСТИ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Государственная компания "Автодор", Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), ООО "Энергосервис", АО "Редаелли-ССМ" (входит в ОАО "Северсталь-Метиз") и ООО "НПО "Медиана" подписали в рамках "Транспортной недели - 2014" соглашение о сотрудничестве в области внедрения инновационных технологий. Об этом сообщили в пресс-службе "Автодора".

"В рамках подписанного соглашения стороны реализуют мероприятия, направленные на создание конкурентного рынка инновационных продуктов, совершенствование производства и обеспечение возможности внедрения такой продукции", - говорится в сообщении.

Как уточняется, взаимодействие будет осуществляться по выполнению перспективных НИОКР, развитию производства инновационной продукции, а также внедрению на объектах государственной компании "Автодор" разработанной МАДИ, ООО "Энергосервис" и произведенной АО "Редаелли ССМ" и ООО "НПО "Медиана" инновационной продукции. При этом для реализации совместных программ и проектов сотрудничества стороны имеют право привлекать научные, научно-исследовательские, проектно-конструкторские и технологические организации, а также отдельных ученых и специалистов.

Подписи под документом поставили председатель государственной компании "Автодор" Сергей Кельбах, ректор МАДИ Вячеслав Приходько, генеральный директор ООО "Энергосервис" Виктор Фокин, генеральный директор АО "Редаелли-ССМ" Анатолий Фришман и исполнительный директор ООО "НПО "Медиана" Юрий Ждань.

http://www.mskagency.ru/materials/1868504

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 4 декабря 2014 13:04

"АВТОДОР": ПРОГРАММА СКИДОК ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ПЛАТНЫХ ТРАСС МОЖЕТ БЫТЬ ЗАПУЩЕНА В НАЧАЛЕ 2015 Г.

Скидочная программа для пользователей российских платных трасс будет принята до конца 2014 г. Об этом Агентству городских новостей "Москва" на "Транспортной неделе 2014" сообщил председатель правления государственной компании "Автодор" Сергей Кельбах.

"Конкретных цифр пока нет, мы сейчас активно работаем над "программой лояльности", которая будет принята до конца года, но сначала мы ее рассмотрим на наблюдательном совете", - сказал С.Кельбах. Он также уточнил, что если наблюдательный совет одобрит программу лояльности, то она будет запущена в 2015 г. "Работа над созданием единого транспондера - составная часть программы лояльности. Мы очень активно над этим работаем", - пояснил С.Кельбах.
Ранее С.Кельбах заявил, "Автодор" собирается предоставлять постоянным пользователям платных дорог скидки и будет создавать программу лояльности. Он уточнил, что стоимость использования трасс будет зависеть о частоты поездок.

http://www.mskagency.ru/materials/1868490

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 4 декабря 2014 13:32

К 2018 Г. ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ В АЭРОЭКСПРЕССЕ В АЭРОПОРТ ШЕРЕМЕТЬЕВО МОЖЕТ СОСТАВИТЬ 20 МИНУТ

К 2018 г. время поездки в аэроэкспрессе к аэропорту Шереметьево планируется сократить до 20 минут. Об этом Агентству городских новостей "Москва" на "Транспортной неделе-2014" сообщил исполнительный директор компании "Аэроэкспресс" Алексей Сорокин.
"В настоящее время идет только проектирование Северного терминального комплекса в Шереметьево. С точки зрения увеличения графика, идет проработка этого вопроса с РЖД. Можно отметить, что пока окончательных решений нет, но целевые параметры предполагают, что поезда будут ходить чаще и быстрее", - сказал А.Сорокин.
По его словам, с реконструкцией инфраструктуры и ввода нового терминала в оборот предполагается, что время хода поезда в Шереметьево сократится до 20 минут. Сейчас оно составляет 35-40 минут. "Уже сегодня на "пиковых" часах утром и вечером поезда ходят с интервалом раз в 20 минут. К подобному интервалу мы стремимся к 2018 г.", - пояснил он.
"Наш пассажиропоток зависит от пассажиропотока всех аэропортов. У всех достаточно серьезные планы развития. У Шереметьево строится третья посадочная полоса и Северный терминальный комплекс, поэтому увеличение спроса на услуги компании "Аэроэкспресс", которое происходило за последние годы, будет сохраняться", - полагает А.Сорокин.

http://www.mskagency.ru/materials/1868536

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 4 декабря 2014 12:40

КОНКУРС НА СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРОГО УЧАСТКА ТРАССЫ МОСКВА-САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ПЛАНИРУЕТСЯ ОБЪЯВИТЬ В НАЧАЛЕ 2015 Г.

Государственная компания "Автодор" планирует объявить конкурс на второй участок платной скоростной трассы М11 Москва-Санкт-Петербург в начале 2015 г. Об этом Агентству городских новостей "Москва" в рамках "Транспортной недели 2014" сообщил председатель правления Автодора Сергей Кельбах.
"В начале 2015 г. планируем объявить конкурс на 58-149 км. Львиная часть пройдет по Московской области, часть по Тверской (Тверской области - прим. Агентства "Москва")", - сказал С.Кельбах.
Ранее в пресс-службе "Автодора" Агентству "Москва" сообщили, что государственная компания объявит конкурс на строительство второго участка трассы М11 Москва-Санкт-Петербург от 58 до 149 км до конца 2014 г., а подведение итогов состоится в начале 2015 г.
Согласно материалам государственной компании, общая стоимость проекта в ценах 2011 г. составит 67 млрд руб., прогнозная интенсивность движения на участке составляет 45-60 тыс. автомобилей в сутки. Данный участок дороги пройдет по территории Солнечногорского и Клинского районов Московской области в обход г. Солнечногорск и г. Клин, а также в

Конаковском и Калининском районах Тверской области. Тип контракта, предусмотренный конкурсом - долгосрочное инвестиционное соглашение. Удаление проектируемой автомагистрали Москва-Санкт-Петербург от существующей автомобильной дороги М10 "Россия" составляет в среднем по Московской области от 3 до 7 км.

http://www.mskagency.ru/materials/1868404

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 2 декабря 2014 11:36

М.ЛИКСУТОВ: ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫЕ СТРУКТУРЫ ПОЛУЧАТ ДОСТУП К СИТУАЦИОННОМУ ЦЕНТРУ ЦОДД

Правоохранительные структуры получат доступ к данным Центра организации дорожного движения (ЦОДД), сообщил заммэра, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов в ходе V международного конгресса "Организация дорожного движения в РФ" в рамках Транспортной недели-2014.

Заммэра отметил, что сегодня технические возможности позволяют управлять из Единого ситуационного центра организации дорожного движения всеми светофорами. Кроме того, в центре сконцентрированы все системы видеонаблюдения - более 160 тыс. различных камер, более 2,5 тыс. дорожных камер, которые расположены на московских дорогах. Также в ситуационный центр сводится вся информация по работе наземного транспорта, метро и пригородного железнодорожного транспорта.

"В перспективе мы сможем из данного центра принимать любые управленческие решения, связанные с дорожным движением и работой городского транспорта. Также в перспективе в этом центре будет находиться и ряд правоохранительных структур, что позволит также в одном месте принимать любой набор управленческих решений, что крайне важно для жизнедеятельности такого огромного мегаполиса как наша Москва", - сказал М.Ликсутов.

Он отметил, что в настоящее время выявляются очаги аварийности, совместно с УВД прорабатывается комплекс мер для устранения этих очагов. Он отметил, что количество ДТП с тяжелыми последствиями в Москве не увеличивается.

http://www.mskagency.ru/materials/1857872

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 4 декабря 2014 14:18

ИНТЕРВАЛ ДВИЖЕНИЯ АЭРОЭКСПЕРЕССОВ В ДОМОДЕДОВО МОЖЕТ СОКРАТИТЬСЯ ДО 15 МИНУТ К 2017 Г.

Интервал движения аэроэксперессов в аэропорт Домодедово к 2017 г. может сократиться до 15 мин после строительства нового терминала для поездов. Об этом на "Транспортной неделе-2014" Агентству городских новостей "Москва" сообщил представитель пресс-службы компании "Аэроэкспресс".

"Интервал может сократиться в связи с тем, что терминал станет четырехпутным. Сейчас там есть два пути - на один прибывает аэроэкспресс, на второй путь прибывает обычная городская электричка. В новом терминале таких путей будет четыре. Поезда смогут переждать, обмениваться, отстойник будет для таких поездов. Соответственно, за счет этого интервал движения можно будет сократить до 15 мин. Для аэропорта Домодедово это нужно", - рассказали в пресс-службе "Аэроэкспресса".

Ранее мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что с 2015 г. в аэропорты столицы будут ходить новые двухэтажные аэроэкспрессы. Мэр подчеркнул, что сегодня пассажиры имеют возможность в разумных сроки и по графику приехать к соответствующим авиарейсам наших аэропортов. Первый двухэтажный состав для "Аэроэкспресса" приехал 11 ноября на Белорусский вокзал из Минска. Уточняется, что составы будут прибывать в Москву с периодичностью в две-три недели. Всего стоимость контракта на поставку двухэтажных

поездов составляет 685 млн евро (с учетом НДС и опциона на 54 вагона). Компания закупает 25 электропоездов, из них 16 - в четырехвагонной составности, девять - в шестивагонной. В часы пик поезда будут компоноваться: 4+4 или 4+6. Срок службы поездов составит до 40 лет.
На швейцарском заводе компании Stadler в г. Альтенрейн (Швейцария) будут собраны первые четыре поезда. Пусконаладочные работы будут осуществляться на заводе Stadler в Белоруссии, после чего они будут отправлены в Россию. Остальная партия (21 поезд) будет произведена уже в Белоруссии. В эксплуатацию двухэтажные поезда планируется запустить в июне 2015 г. на направлении Павелецкий вокзал-Домодедово. По планам компании, к концу 2016 г. в направлении всех московских аэропортов будут ходить двухэтажные поезда.

http://www.mskagency.ru/materials/1868582

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 4 декабря 2014 14:13

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО ТЕРМИНАЛА ДЛЯ АЭРОЭКСПРЕССОВ В АЭРОПОРТУ ДОМОДЕДОВО НАЧНЕТСЯ В НАЧАЛЕ 2015 Г.

В начале 2015 г. начнется строительство нового терминала для аэроэкспрессов в аэропорту Домодедово. Об этом Агентству городских новостей "Москва" на "Транспортной неделе 2014" сообщил исполнительный директор компании "Аэроэкспресс" Алексей Сорокин.
"Мы предполагаем строительство нового терминала в аэропорту Домодедово. Естественно, параметры движения также будут меняться к 2018 г. в сторону увеличения частоты и снижения времени хода", - сказал А.Сорокин.
Представитель пресс-службы компании "Аэроэкспресс" пояснил, что проектная документация по терминалу уже готова и строительство планируется в начале 2015 г. По плану компании, строительство продлится два года, то есть к 2017 г. терминал будет запущен в эксплуатацию, отметил представитель компании. "Новый терминал для аэроэкспрессов будет строиться непосредственно рядом с действующей станцией. Он будет соединен с аэропортом подземным переходом", - пояснили в пресс-службе.

http://www.mskagency.ru/materials/1868576

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 4 декабря 2014 14:27

ИНТЕРВАЛ В ДВИЖЕНИИ АЭРОЭКСПРЕССОВ ВО ВНУКОВО К 2018 Г. ПЛАНИРУЮТ СОКРАТИТЬ В ДВА РАЗА - ДО 30 МИНУТ

Интервал в движении аэроэкспрессов в московский аэропорт Внуково к 2018 г. может сократиться в два раза - до 30 минут. Об этом Агентству городских новостей "Москва" сообщил исполнительный директор "Аэроэкспресса" Алексей Сорокин в кулуарах "Транспортной недели-2014".
"В настоящее время мы осуществляем во Внуково движение с частотой в час, а также раз в 30 минут в пиковые часы. Мы стремимся к интервалу в 30 минут к 2018 г.", - сказал А.Сорокин.
В пресс-службе "Аэроэкспресса" Агентству городских новостей "Москва" также сообщили, что интервал в движении аэроэсперессов в аэропорт Домодедово к 2017 г. может сократиться до 15 минут после строительства нового терминала для поездов.
Ранее мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что с 2015 г. в аэропорты столицы будут ходить новые двухэтажные аэроэкспрессы. Первый двухэтажный состав для "Аэроэкспресса" приехал 11 ноября на Белорусский вокзал из Минска, составы будут прибывать в Москву с периодичностью в две-три недели. Стоимость контракта на поставку двухэтажных поездов составляет 685 млн евро (с учетом НДС и опциона на 54 вагона). Компания закупает 25 электропоездов, из них 16 - в четырехвагонной составности, девять - в шестивагонной. В часы пик поезда будут компоноваться: 4+4 или 4+6. Срок службы поездов составит до 40 лет.

http://www.mskagency.ru/materials/1868584

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 4 декабря 2014 17:45

ЦППК ПРОГНОЗИРУЕТ ЕЖЕГОДНЫЙ ПРИРОСТ ПАССАЖИРОПОТОКА НА ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДАХ НА УРОВНЕ 3,5% ДО 2028 Г.

Ситуационно-аналитический центр пассажиропотока и очередей Центральной пригородной пассажирской компании (ЦППК) прогнозирует ежегодное увеличение пассажиропотока на 3,5% на пригородном сообщении с 2014 до 2028 г. Об этом сообщил представитель пресс-службы ЦППК на "Транспортной неделе-2014".

Из информации компании следует, что оценивались данные системы видеоаналитики, которая осуществляет мониторинг очередей, фактов пересечения периметра станций, а также оценивает их размеры и обеспечивает возможность оповещать ответственных специалистов ЦППК, если размер очереди достиг пикового значения.

Как уточняется, на десяти станциях Казанского направления эта система уже внедрена, а 38 станций московского региона будет оснащено ей в перспективе.

http://www.mskagency.ru/materials/1869724

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 4 декабря 2014 17:19

ДЛЯ БОЛЕЛЬЩИКОВ ЧМ ПО ФУТБОЛУ-2018 В 11 ГОРОДАХ РОССИИ МОЖЕТ БЫТЬ ВВЕДЕНА ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА

Для удобства болельщиков Чемпионата мира по футболу 2018 г. во всех 11 городах России, где будут походить матчи, может быть введена единая транспортная карта. Об этом Агентству городских новостей "Москва" на "Транспортной неделе-2014" рассказал представитель АНО "Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации" Алексей Петров.

"Главное, чтобы болельщикам было комфортно и безопасно, в том числе и финансово", - рассказал А.Петров.

По его словам, эта система будет работать наравне с местными вариантами оплаты проезда. "Есть проектные институты, которые изучают города, чтобы они с минимальной экономической потерей могли унифицировать технологию, чтобы работала и карта, и местные билеты на проезд", - добавил А.Петров.

Он отметил, что таким образом болельщик, который купил билет на матчи, например, в Москве и Саранске, сможет не волноваться за то, где и за сколько купить билет на какой-либо вид городского транспорта. Привязанная к его ID карта будет работать на любом виде общественного транспорта во всех городах, принимающих чемпионат.

Кроме того, А.Петров подчеркнул, что если такая система получит одобрение, то она затем может быть использована по всей России. Примерное время тестового запуска технологии намечено на 2016-2017 гг.

http://www.mskagency.ru/materials/1869250

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 4 декабря 2014 18:02

МОСТРАНСАВТО ЗАКУПИТ БОЛЕЕ 1,6 ТЫС. НОВЫХ ЛИАЗОВ К 2016 Г.

ГУП "Мострансавто" получит более 1,6 тыс. новых низкопольных автобусов марки ЛиАЗ большого и среднего класса к 2016 г., сообщили в пресс-службе компании-перевозчика в ходе "Транспортной недели-2014".

Также отмечается, что 450 новых автобусов "ЛиАЗ-5292" вышли на маршруты Мострансавто в сентябре 2014 г. Комфортабельные низкопольные автобусы распределены по всем филиалам Мострансавто и эксплуатируются на маршрутах Подмосковья с наиболее интенсивным пассажиропотоком. Весь подвижной состав оборудован спутниковой системой ГЛОНАСС и "тревожной кнопкой".
Кроме того, каждый автобус оборудован системой кондиционирования, галогенной и светодиодной техникой, а также оснащен аппарелями и местами для обеспечения комфортного обслуживания маломобильных граждан.

http://www.mskagency.ru/materials/1869804

К заголовкам сообщений

Banki.ru, Москва, 4 декабря 2014 19:02

ГТЛК БУДЕТ СОТРУДНИЧАТЬ С "МОССТРОЙТРАНСГАЗОМ"

Автор: Banki.ru
Государственная Транспортная Лизинговая Компания и ООО "ХК "Мосстройтрансгаз" в четверг заключили соглашение о сотрудничестве. Как сообщили в ГТЛК, документ был подписан на международной выставке "Транспорт России".
"В рамках взаимодействия планируются приобретение и передача в эксплуатацию "Мосстройтрансгазу" и его структурным подразделениям техники и оборудования для осуществления хозяйственной деятельности. Реализация сделок начнется в 2015 году", - говорится в релизе.
ООО "Холдинговая компания "Мосстройтрансгаз" специализируется на строительстве и реконструкции объектов газовой и нефтяной промышленности, электросетевого хозяйства, гражданского и промышленного строительства.

http://www.banki.ru/news/lenta/?id=7410706

К заголовкам сообщений

Banki.ru, Москва, 4 декабря 2014 11:58

ГРЕФ ЗАЯВИЛ О ПРОБЛЕМАХ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СРЕДСТВ НЕ ТОЛЬКО С ЗАПАДНЫХ РЫНКОВ, НО И С ВОСТОЧНЫХ

Автор: Тасс
Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он. По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран.
"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.
"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он. По мнению Грефа, сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он.

http://www.banki.ru/news/lenta/?id=7407968

К заголовкам сообщений

Русская планета (rusplt.ru), Москва, 4 декабря 2014 17:32

"УРАЛВАГОНЗАВОД" ПРЕЗЕНТОВАЛ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

На VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России" в Москве научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" представила одну из своих новейших гражданских разработок - многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, сообщает пресс-служба предприятия.

О преимуществах ТМВ-2, который является универсальным транспортным средством на комбинированном колесно-рельсовом ходу вице-премьеру Дмитрию Рогозину рассказал генеральный директор корпорации УВЗ Олег Сиенко. Он отметил, что ТМВ-2 сегодня - это серийная продукция, которая выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей.

В первый день работы выставки стенд корпорации УВЗ, где размещен натурный образец ТМВ-2, посетили помощник Президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта РФ Максим Соколов и другие официальные лица. Заинтересованность в ТМВ-2 также проявили губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин, глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров.

http://ntagil.rusplt.ru/index/uralvagonzavod-prezentoval-mnogofunktsionalnoe-transportnoe-sredstvo-253336.html

К заголовкам сообщений

Русская планета (rusplt.ru), Москва, 8 декабря 2014 12:13

НОВОРОССИЙСК И СЕВАСТОПОЛЬ СВЯЖУТ НОВЫМ ГРУЗОВЫМ МАРШРУТОМ

Сухогруз "Сильный" будет перевозить контейнерные грузы из Новороссийска в Севастополь и обратно раз в неделю, передает пресс-служба "Единой транспортной дирекции".

Запустить грузовую линию планируется до конца декабря этого года. Еще одним грузовой паром будет ходить между Темрюком и Керченским морским рыбным портом. Он будет вмещать до 60 автомобилей и будет совершать рейсы ежедневно.

Решение о запуске новых грузовых линий стало итогом переговоров "Единой транспортной дирекции" и ООО "СМТ Крым", прошедших в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России". В соответствии с соглашением, "СМТ Крым" возьмет на себя обязательства по безопасной перевозке грузов на обоих новых маршрутах. А "Единая транспортная дирекция" будет заниматься формированием очереди на накопительных площадках, оптимизацией распределения автомобильного потока по грузовым портам, постановкой судов к причалам и управлением погрузочно-разгрузочными работами.

Сейчас между материковой частью России и Крымом курсируют через Керченский пролив пассажирские и грузовые паромы "Ионас", "Олимпиада", "Глюкофилоуса" и "Николай Аксененко". Из-за сильного ветра в последнее время работа переправы приостанавливалась несколько раз.

http://novorossiysk.rusplt.ru/index/novorossiysk-i-sevastopol-svyajut-novyim-gruzovyim-marshrutom-254822.html

К заголовкам сообщений

ТК Звезда (tvzvezda.ru), Москва, 4 декабря 2014 15:49

"АЭРОФЛОТ" НЕ БУДЕТ ПОДНИМАТЬ ЦЕНЫ НА АВИАБИЛЕТЫ

Компания "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания. Об этом, как пишет ТАСС, сообщил журналистам в кулуарах Транспортной недели 2014 гендиректор компании Виталий Савельев.

"Цены мы не можем поднять. По идее, мы должны все поднимать цены, но если мы поднимем свои цены, то пассажир не полетит", - сказал Савельев.

Также глава "Аэрофлот" добавил, что курсовые колебания оказывают существенное влияние на экономику компании.

"Проблема в том, что очень много выручки у "Аэрофлот" - в рублях, а компания в значительной степени ведет операционную деятельность в валюте - это лизинг воздушных судов, страхование и так далее. Но если только мы поднимаем цену на билет, то пассажир тут же сбрасывает билет, он его не берет. Что произойдет? Он вообще не полетит никуда. Поэтому мы сейчас летаем по ценам, ну скажем, нереальным", - сказал Савельев.

По его словам, компания сейчас "балансирует". "И все компании балансируют. Мы пытаемся интуитивно щупать рынок. Как в Грузии получилось: мы все полетели в Грузию, и какие цены? У нас не демпинговые цены, нормальные цены. А Грузия сразу сдалась. Почему они запретили? У нас демпинга нет. Просто там цены реально высокие".

Курсовые разницы вследствие резкого снижения рубля к мировым валютам оказались основной причиной убытка "Аэрофлота": потери от курсовых различий за 9 месяцев 2014 года по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) составили 14,1 млрд рублей при общем объеме финансовых расходов компании на уровне 18,6 млрд рублей. В результате чистый убыток "Аэрофлота" по МСФО за три квартала составил 3,6 млрд рублей против прибыли за аналогичный период прошлого года.

Вопрос о цене на билеты "Аэрофлота" на маршруте Москва - Тбилиси стал поводом для авиавластей Грузии ввести ограничения на полеты между двумя странами в отношении российских перевозчиков. Ранее авиакомпания Georgian Airways обвинила российский "Аэрофлот" в ценовом демпинге, что привело к резкому сокращению загрузки рейсов грузинского перевозчика на линии Москва-Тбилиси. Минтранс РФ призвал грузинскую сторону не вводить ограничений до проведения и завершения переговоров.

Фото: Аэрофлот/Facebook

http://tvzvezda.ru/news/vstrane_i_mire/content/201412041549-6qzh.htm

К заголовкам сообщений

Коммерсант.ru

Коммерсантъ.ru Новости Online, Москва, 8 декабря 2014 0:07

РЖД ВЫБЕРЕТ БУДУЩЕЕ «ТРАНСТЕЛЕКОМА»

Автор: "интерфакс"

Правление госмонополии к середине 2015 года определит наиболее эффективный вариант монетизации подконтрольного ему оператора «Транстелеком» (ТТК). «Дано поручение правлению РЖД подготовить наиболее эффективные варианты монетизации ТТК»,— заявил глава совета директоров РЖД Кирилл Андросов в кулуарах «Транспортной недели-2014» в Москве. В 2011 году ОАО РЖД утвердило стратегию ТТК, согласно которой стоимость компании к 2015 году должна составить 75,4 млрд руб. (в 2011 году оценивалась в 8–10 млрд руб.). ТТК управляет волоконно-оптической сетью связи протяженностью 76 тыс. км, оказывает услуги на межоператорском и корпоративном рынках, а также физическим лицам. Выручка ТТК в 2013 году составила 27,4 млрд руб., OIBDA — 5,2 млрд руб.

«Интерфакс»

http://www.kommersant.ru/doc/2628496

К заголовкам сообщений

dni.ru

Дни.Ру, Москва, 5 декабря 2014 15:30

МОСТ В КРЫМ НАЧНУТ СТРОИТЬ В 2015 ГОДУ

Проектирование моста через Керченский пролив будет закончено в начале 2015 года. Строительство переправы стоимостью 228,3 миллиардов рублей, начнется сразу после этого.

"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - цитирует "Интерфакс" премьер-министра России Дмитрия Медведева, выступившего на форуме транспорта России.

Дело тут не только в очередях, добавил Медведев, а в необходимости того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны". В своем выступлении на форуме, Медведев назвал "важнейшим историческим приобретением" возврат Крыма России.

"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - сказал премьер-министр. По его данным, в последнее время вырос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы. "Есть свои издержки, но тем не менее, за достаточно короткий срок было сделано немало", - сказал Медведев.

Кто выступит застройщиком, пока нет ясности. Как сообщил 4 декабря "Интерфакс", группа СТГ Геннадия Тимченко отказалась от участия в строительстве Керченского моста, со слов источников, знакомых с ходом подготовки к реализации проекта.

Предполагаемая стоимость моста через Керченский пролив составляет 228,3 миллиарда рублей, единственного исполнителя контракта по строительству транспортного перехода определит правительство. Транспортный переход будет включать в себя проезд для автомобильного транспорта с четырьмя полосами движения, а также два пути железной дороги. Протяженность транспортного перехода ориентировочно составляет 19 километров.

Фото: GLOBAL LOOK press

http://www.dni.ru/realty/2014/12/5/288459.html

К заголовкам сообщений

CNews (cnews.ru), Москва, 5 декабря 2014 17:43

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА "УЭК" РАСШИРЯЕТ ГЕОГРАФИЮ ПРИСУТСТВИЯ В РЕГИОНАХ РОССИИ

На VIII Международном форуме "Транспорт России" федеральная уполномоченная организация "УЭК" представила проекты организации современных сервисов в сфере общественного пассажирского транспорта в рамках создания в регионах Единых центров процессинга и биллинга (ЕЦПиБ).

ЕЦПиБ представляет собой совместное предприятие "УЭК" (выступает в качестве инвестора) и администрации субъекта, которое обеспечивает предоставление услуг безналичной системы оплаты проезда и учета пассажиров, в том числе льготных категорий, а также сервис пополнения транспортных карт и установки оборудования на транспорте.

В настоящее время технологии "УЭК" на транспорте успешно используются в Тульской, Орловской, Иркутской, Калужской, Астраханской областях, республиках Марий Эл и Чувашии. В 2015 году транспортная система "УЭК" будет внедрена в Московской и Кемеровской областях.

"Создание ЕЦПиБ становится стимулом для развития в регионах социально значимых сфер обслуживания граждан, а также позволяет повысить эффективность и снизить расходы на оказание сервисов ЖКХ и транспорта, тем самым снижая финансовую нагрузку для субъектов, - отметил вице-президент "УЭК" Евгений Кисляков .

На стенде "УЭК" были проведены переговоры с главами региональных министерств об организации сервисов "УЭК" в сфере транспорта на территории Пермского края и Свердловской области. По итогам встреч достигнуты предварительные договоренности об использовании технологий компании в развитии транспортной инфраструктуры регионов.

http://www.cnews.ru/news/line/print.shtml?2014/12/05/590522

К заголовкам сообщений

CNews (cnews.ru), Москва, 4 декабря 2014 14:51

ПРОЕКТ "УЭК" ПО ВНЕДРЕНИЮ ЕДИНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОЛУЧИЛ ОДОБРЕНИЕ ЧЛЕНОВ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ

В рамках VIII Международного форума "Транспорт России" вице-президент федеральной уполномоченной организации "УЭК" Евгений Кисляков презентовал проект внедрения единой транспортной карты Московской области (ЕТК) заместителю председателя правительства РФ Дмитрию Рогозину и министру транспорта РФ Максиму Соколову .

"Тарифы будут сформированы по принципу: чем больше ездишь, тем меньше стоит поездка. Причем поездка по карте будет существенно дешевле, чем при покупке билета за наличный расчет. Кроме того, мы предоставим гражданам самый широкий выбор возможностей пополнения карт - не только наличными, но и при помощи банковских карт, платежных систем, через интернет-сайт, банкоматы, мобильное приложение и СМС", - рассказал Евгений Кисляков.

Дмитрий Рогозин и Максим Соколов согласились, что основные преимущества ЕТК - повышение эффективности системы оплаты и контроля оплаты проезда в общественном транспорте, легализация доходов перевозчиков.

"Эта система - залог гарантированности и прозрачности платежей, - отметил Максим Соколов.

ЕТК - электронное средство платежа, обеспечивающее возможность безналичной оплаты проезда на общественном транспорте Московской области. Карта является неперсонализированной и пополняемой, предназначенной для оплаты проезда в транспорте на маршрутах регулярного сообщения. Предполагается, что пассажиры Подмосковья смогут воспользоваться ЕТК уже с февраля 2015 года. ЕТК будет продаваться во всех автобусах у кондуктора или водителя, а также в кассах ГУП "Мострансавто".

"УЭК" выступит оператором проекта создания ЕТК.

http://www.cnews.ru/news/line/print.shtml?2014/12/04/590444

К заголовкам сообщений

Вестник Кавказа (vestikavkaza.ru), Москва, 4 декабря 2014 16:52

РОССИЯ НЕ УСПЕВАЕТ ПОСТРОИТЬ КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ

Керченский мост, который должен соединить Крым с Таманским полуостровом, не успеют построить к заявленному 2018 году, - сообщил министр РФ по делам Крыма Олег Савельев.

Работы над мостом уже стартовали. В Керчи пробурены скважины, из которых геологи взяли пробы грунта. Со стороны Кубани подготовлена площадка для начала строительства. Решено, что мост будут возводить через остров Тузла, но когда именно начнется активная фаза строительства, пока неизвестно. По словам специалистов, сейчас есть определенные проблемы с проектно-сметной документацией.

"Думаю, график, по которому мост должен быть запущен в 2018 году, немного сомнителен. Скорее всего, в силу определенных проблем, строителям придется затратить еще полгода, прежде чем ввести объект в эксплуатацию, - рассказал министр. - Мы хотели бы заключить контракт с подрядчиком, что называется под ключ, государство может дать определенные гарантии", - цитирует его "Новости Крыма".

Напомним, строительство транспортного перехода через Керченский пролив должно было обойтись в $1,5-3 млрд. Строить мост через Керченский пролив планировалось 4-5 лет. Однако сейчас проектная стоимость перехода возросла в несколько раз, а его инвестор до сих пор не определен. Федеральное агентство специального строительства (Спецстрой) отказалось стать генеральным подрядчиком строительства. Не исключено в строительстве и участие частного капитала, - сообщил министр.
В Минтранспорта РФ уверяют, что китайские компании демонстрируют активный интерес к участию в строительстве моста, однако ни один инвестор еще не подтвердил таких намерений.
Работы по сооружению моста в Крым были начаты в сентябре. По словам министра транспорта России Максима Соколова, работы по строительству моста должны были быть закончены 16 декабря 2018 года.

http://www.vestikavkaza.ru/news/Rossiya-ne-uspevaet-postroit-Kerchenskiy-most.html

К заголовкам сообщений

Delo.ua, Киев, 5 декабря 2014 14:00

МОСТ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ В ОККУПИРОВАННОМ КРЫМУ НАЧНУТ СТРОИТЬ В 2015 ГОДУ

Автор: Интерфакс-украина
Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев сообщил, что строительство моста через Керченский пролив в оккупированном Крыму должно быть начато в 2015 году
Строительство моста через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году, заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.
"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сообщил Медведев " на VIII международном форуме "Транспорт России".
Дело тут не только в очередях, добавил Медведев, а в необходимости того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны".
Выступая на форуме, Медведев назвал "важнейшим историческим приобретением" возврат Крыма России.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - сказал Медведев. Так, по его словам, существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы.
"Есть свои издержки, но, тем не менее, за достаточно короткий срок было сделано немало", - сказал Медведев.

http://delo.ua/ukraine/most-cherez-kerchenskij-proliv-v-okkupirovannom-krymu-nachnut-stroi-285089/

К заголовкам сообщений

ИА Башинформ, Уфа, 8 декабря 2014 9:16

ГОСКОМТРАНС БАШКИРИИ ЗАКЛЮЧИЛ СОГЛАШЕНИЕ С ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИЕЙ

Главная ›
УФА, 8 дек 2014. /ИА "Башинформ", Розалия Валеева/. Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) будет участвовать в модернизации транспортных парков Республики Башкортостан. Соответствующее соглашение о социально-экономическом сотрудничестве на международной выставке "Транспорт России" заключили ГТЛК и Государственный комитет Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству. Подписи в документе поставили генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин и председатель Госкомтранса Башкортостана Ильяс Муниров.

Предметом соглашения является взаимодействие сторон, направленное на реализацию Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" с целью полного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Башкортостан в транспортных услугах.
В частности, запланировано сотрудничество по переводу пассажирского транспорта, коммунальной и дорожно-строительной техники в республике на газомоторное топливо, по обновлению парка речных и воздушных судов, развитию аэропорта Уфы, а также созданию на территории региона современных мультимодальных транспортно-логистических центров.
темы: транспорт,соглашения,модернизация

http://www.bashinform.ru/news/682084/

К заголовкам сообщений

Клопс.Ru (klops.ru), Калининград, 8 декабря 2014 11:16

"АЭРОФЛОТ" ПОВЫСИЛ ЦЕНЫ НА РЕЙСЫ ИЗ МОСКВЫ В КАЛИНИНГРАД

Автор: Клопс.ru
Авиакомпания "Аэрофлот" отменила введенные в середине ноября веб-тарифы для полетов из Москвы в города маршрутной сети собственного дискаунтера "Победа" и существенно подняла минимальные тарифы на ряд своих внутрироссийских маршрутов, пишет Travel.ru.
Теперь билет из Москвы в Калининград стоит 3735 рублей. Повышение цен на этом направлении составило 500 рублей. На других линиях тарифы выросли больше: билет в Краснодар подорожал на 1000 рублей, в Новосибирск - на 3000 рублей.
Интересно, что гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев 4 декабря на форуме "Транспорт России" заявил, что компания "не планирует поднимать цены на билеты", пишет Travel.ru.
Поскольку большинство прочих российских перевозчиков ориентируются в своей ценовой политике на "Аэрофлот", скорее всего, они также поднимут цены, считают журналисты.
Фото из архива

http://klops.ru/news/obschestvo/100670-aeroflot-povysil-tseny-na-reysy-iz-moskvy-v-kaliningrad

К заголовкам сообщений

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 8 декабря 2014 15:48

ГТЛК ПОДПИСАЛА РЯД СОГЛАШЕНИЙ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В РАМКАХ VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

8 декабря, AEX.RU - С 1 по 6 декабря в Москве прошло главное событие транспортной отрасли - "Транспортная неделя-2014". Руководство и специалисты ГТЛК приняли активное участие в деловой программе мероприятия. В частности, в рамках пленарной дискуссии VIII Международного форума "Транспорт России" опытом реализации инвестиционных проектов и поиска частного финансирования поделился генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин, сообщили в пресс-службе ГТЛК.
"Механизм, который мы используем, позволяет привлечь на 1 рубль бюджетных средств до 10 рублей частных инвесторов. При этом мы постоянно расширяем источники финансирования, используя не только кредиты отечественных банков, но и выпуск облигаций, а с 2013 года мы вышли на азиатские рынки заемного капитала", - заявил Сергей Храмагин, отметив, что до конца года объем финансирования с использованием китайских займов на поставку магистральных самолетов для крупнейшего авиаперевозчика страны - Аэрофлота - составит 750 млн долларов.
Генеральный директор ГТЛК рассказал делегатам форума об участии компании в создании транспортно-логистического комплекса "Южноуральский", финансирование которого осуществляется через механизм лизинга. Ввод комплекса в эксплуатацию запланирован на лето 2015 года, рассказали в пресс-службе.

"Это первый проект, на котором мы отрабатываем механизм дальнейшей работы. Развитие транспортно-логистических комплексов в ближайшем будущем станет одним из наших приоритетных направлений", - отметил Сергей Храмагин.
В подтверждение этих слов министерство транспорта РФ, Кабинет министров Республики Татарстан, ФКУ "Ространсмодернизация" и ГТЛК подписали соглашение о сотрудничестве. Стороны договорились о взаимодействии в реализации проекта по созданию и дальнейшей эксплуатации Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра в Республике Татарстан.
Также ГТЛК подписала соглашение с ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота", целью которого является установление партнерских отношений и удовлетворение потребностей организации в технике и оборудовании. Еще одним важным для ГТЛК соглашением стала договоренность о социально-экономическом сотрудничестве с комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству. В рамках выставки компания подписала соглашение о сотрудничестве с ООО "ХК "Мосстройтрансгаз", отметили в ГТЛК.
"Транспортная неделя - 2014" - одно из самых значимых событий в транспортной отрасли. В этом году мероприятие посетили Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев, заместитель Председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович, министр транспорта РФ Максим Соколов. Традиционным партнером мероприятия выступает Государственная транспортная лизинговая компания. Соорганизатором "Транспортной недели - 2014" является Министерство транспорта Российской Федерации.

http://www.aex.ru/news/2014/12/8/127763/

К заголовкам сообщений

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 4 декабря 2014 15:55

ВИТАЛИЙ САВЕЛЬЕВ ВЫСТУПАЕТ ЗА СОВМЕСТНОЕ СОКРАЩЕНИЕ ФЛОТА РОССИЙСКИМИ АВИАКОМПАНИЯМИ

4 декабря, AEX.RU - Гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок считает необходимым выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота. Об этом он заявил журналистам в кулуарах Транспортной недели-2014, пишет ТАСС.
"На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям, - сказал он. - Тогда мы их (самолеты - прим.ред.) поставим на бетон - да, мы будем за это (лизинговые и прочие платежи - прим.ред.) платить, мы поднимем цены (на билеты), но все это компенсируется".
Пока же авиакомпании "вынуждены летать полупустыми, что нам всем во вред", добавил Савельев. "Как нам договориться - я не знаю, - сказал гендиректор "Аэрофлота". - Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень".
Савельев пояснил, что "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, так как иначе от компании уйдет пассажир. В то же время цены, которые сейчас предлагает авиакомпания, он назвал "нереальными" (экономически невыгодными). С замедлением рынка авиаперевозок и падением перевозок на международных маршрутах, приносящих авиакомпаниям основную прибыль, перевозчикам необходимо выработать консолидированную позицию, считает гендиректор "Аэрофлота".
Он привел в пример кризис на американском рынке гражданской авиации, произошедший после 11 сентября 2001 года, когда самолеты с террористами атаковали башни- близнецы в Нью-Йорке. "Что сделали американские авиакомпании, чтобы выжить? Они не только подняли цены. Они вступили в сговор, официальный одобренный сговор, где они часть емкостей просто остановили пропорционально. Что произошло? Цены на билеты поднялись. Попробуйте у нас по нашим законам, без одобрения сверху, попытаться договориться. Нас тут же привлекут, еще заплатим штрафы какие-то", - добавил он.
Савельев считает, что тем не менее необходимо использовать позитивный опыт США. "Кризис - есть кризис", - сказал он, добавив, что переживает пятый кризис в российской экономике.

"Помню реформу Павлова, "черный вторник", 1998 год, 2008 год. Сейчас кризис - не самый страшный. Главное, чтобы наши банки выдержали, чтобы было финансирование", - отметил Савельев.
Ранее на деловом завтраке в рамках Транспортной недели глава Сбербанка России Герман Греф выразил мнение, что в России сейчас "колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта". "В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.

http://www.aex.ru/news/2014/12/4/127615/

К заголовкам сообщений

Деловой авиационный портал (ato.ru), Москва, 10 декабря 2014 11:59

МИНТРАНС ПРИЗВАЛ СОХРАНИТЬ РЕГУЛИРОВАНИЕ ТАРИФОВ В МОСКОВСКИХ АЭРОПОРТАХ

Автор: Ato.ru
Министерство транспорта России выступило против полной отмены госрегулирования тарифов и сборов аэропортов Московского авиационного узла (МАУ), сообщает агентство ТАСС. Соответствующее письмо за подписью заместителя министра Валерия Окулова было направлено в Федеральную службу по тарифам (ФСТ). В документе он предложил отменить прямое регулирование тарифов, но одновременно ввести мониторинг за ними, признав аэропорты субъектами естественных монополий. Такой вариант изначально предлагала и ФСТ.
Минтранс провел консультации с авиакомпаниями и выяснил, что полная отмена госрегулирования приведет к дополнительным расходам перевозчиков в размере 4 млрд руб. в год и к удорожанию авиаперевозок. Авиакомпании сообщили, что в настоящий момент их расходы в МАУ составляют около 35 млрд руб. в год, при том, что регулируемые тарифы составляют около 40% всех сборов.
Вопрос об отмене госрегулирования тарифов был инициирован вице-премьером Игорем Шуваловым в октябре 2014 г. К декабрю он поручил ФСТ, Минтрансу и Минэкономразвития проработать изменения в нормативно-правовую базу, которые позволят отменить госрегулирование тарифов в аэропортах МАУ.
Отказ от регулируемых тарифов рассматривается в связи с планами по передаче аэропортов МАУ в концессию аэропортовым операторам. Концессионные соглашения предполагают сдачу территории и имущество аэродромов в пользование без арендной платы, но с условием поддержания их исправной работы и развития. По такой схеме действует большинство успешных аэропортов в Европе.
Минтранс призвал сохранить регулирование тарифов в московских аэропортах

http://www.ato.ru/content/mintrans-prizval-sohranit-regulirovanie-tarifov-v-moskovskih-aeroportah

К заголовкам сообщений

Пронедра (pronedra.ru), Москва, 10 декабря 2014 14:10

РОССИЯ ПОСТРОИТ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ В ОБХОД УКРАИНЫ В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ

14:01 / 10.12.2014 Министр транспорта России Максим Соколов заявил, что железнодорожные пути в обход Украины будут построены даже в случае улучшения отношений между Москвой и Киевом.
Выступая на правительственном часе в Госдуме, глава Минтранса заметил, что есть необходимость сформировать опорную железнодорожную сеть именно на российской территории, чтобы избежать многочисленных пересечений государственной границы.

По словам Соколова, необходимость пересекать таможню снижает скорость передвижения поездов, приносит неудобства пассажирам. Поэтому, даже если отношения Москвы и Киева будут урегулированы, отказываться от данного проекта Россия не будет, отметил министр.
Строительство и реконструкция железнодорожных путей в обход Украины начнутся в 2015 году. Стоимость проекта оценивается в 55 миллиардов рублей, пишет ТАСС со ссылкой на федерального чиновника.

http://pronedra.ru/traffic/2014/12/10/stroitelstvo-dorogi-v-obhod-ukrainy/

К заголовкам сообщений

Пронедра (pronedra.ru), Москва, 5 декабря 2014 15:09

МЕДВЕДЕВ: СТРОИТЕЛЬСТВО КЕРЧЕНСКОГО МОСТА НАДО НАЧАТЬ В 2015 ГОДУ

15:07 / 05.12.2014 Премьер-министр России Дмитрий Медведев заявил, что проектирование Керченского моста необходимо закончить уже в 2015 году и сразу же приступить к работам по строительству транспортного перехода.
По словам премьера, работа предстоит сложная и масштабная, однако власти должны принять все необходимые меры, чтобы очереди на крымский паром, где летом скапливались сотни легковых и грузовых автомобилей, стали историей. Он уточнил, что за достаточно короткий промежуток времени необходимо организовать стабильное транспортное сообщение с полуостровом.
В рамках выступления на Международном форуме "Транспорт России" глава правительства отметил, что строительство перехода связано не только с очередями на паром, но и с необходимостью показать жителям Крыма, что они являются частью "сильной страны". Возврат полуострова России Медведев охарактеризовал как важнейшее историческое приобретение государства.
Председатель правительства заметил, что Россия уже организовала железнодорожное сообщение в обход Украины, кроме того, возрос поток авиаперевозок на полуостров. Свои издержки есть, но за относительно короткое время сделано было много, заключил премьер.

http://pronedra.ru/traffic/2014/12/05/medvedev-o-kerchenskom-moste/

К заголовкам сообщений

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

Kp.ru, Москва, 8 декабря 2014 13:58

"АЭРОФЛОТ" УВЕЛИЧИЛ СТОИМОСТЬ БИЛЕТОВ ИЗ МОСКВЫ В КАЛИНИНГРАД

Теперь перелет из столицы обойдется на 500 рублей дороже
Авиакомпания "Аэрофлот" существенного подняла минимальные тарифы для нескольких внутрироссийских маршрутов. Как сообщает Travel.ru, цены на билеты маршрута Москва-Калининград повысились на 500 рублей.
По словам экспертов, причиной повышения стоимости стало резкое падение курса рубля и возросшие в связи с этим расходы авиакомпаний. Примечательно, что перевозчики совершают финансовые операции в иностранной валюте независимо от того, выполняют ли самолеты внутренние рейсы или международные. В рублевом эквиваленте все эти траты резко увеличились.
Напомним, 4 декабря гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев заявил на форуме "Транспорт России", что компания "не планирует поднимать цены на билеты".

http://www.kp.ru/online/news/1918235/

К заголовкам сообщений

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 2 декабря 2014 9:58

ВЫСТАВКА И ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Дата начала: 4 декабря 2014
Дата окончания: 6 декабря 2014
Оригинальное название: VIII международный форум и выставка "Транспорт России" в рамках "Транспортной недели - 2014"
Цель мероприятия:
демонстрация инновационных разработок и инфраструктурных проектов в сфере транспорта
содействие привлечению финансирования в проекты транспортной отрасли
содействие установлению и развитию партнерских межрегиональных и межотраслевых связей
содействие интеграции российского транспорта в международную транспортную систему
Общая информация:
Выставка призвана продемонстрировать ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", а также развитие транспортной инфраструктуры в отдельных регионах. Широкой общественности будут представлены как основные успехи работы транспортных предприятий, так и результаты работы Министерства транспорта Российской Федерации.
Профиль участников:
производители транспортных средств и комплектующих
грузовые и пассажирские перевозчики
владельцы и операторы транспортной инфраструктуры
регионы, представляющие значимые инфраструктурные проекты
инвестиционные компании и банки
строительные организации
производители и поставщики средств и систем связи, коммуникаций, безопасности и сигнальных устройств
ремонтные и обслуживающие предприятия
логистические компании
страховые компании
научные институты
учебные заведения
специализированные СМИ
и другие
Форма участия (для экспонентов): С предварительной регистрацией
Форма участия (для посетителей): С предварительной регистрацией
Место проведения: Москва
Сайт мероприятия: http://transweek.ru/2014/ru/expo/

http://www.aviaport.ru/events/transrussia_2014/

К заголовкам сообщений

JETS.ru, Москва, 5 декабря 2014 8:50

АВИАКОМПАНИИ ОТКАЗЫВАЮТСЯ ОТ САМОЛЕТОВ

Автор: Gudok.ru
Сокращение рынка пассажирских авиаперевозок заставляет перевозчиков сокращать парк воздушных судов. К чему приведет такое решение авиакомпаний, выясняет Gudok.ru
Генеральный директор "Аэрофлота" Виталий Савельев в рамках Транспортной недели объявил о необходимости уменьшить авиапарк для решения основных проблем гражданской авиации. По словам Виталия Савельева, в большинстве случаев самолеты отправляются в рейс полупустыми. Топ-менеджер настаивает на необходимости выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации

части воздушного флота. Каким образом авиакомпании будут вести переговоры в этом направлении, глава "Аэрофлота" не уточнил. "Как нам договориться - я не знаю. Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень" - уточнил Виталий Савельев.

Тем временем эксперты уверены, что с учетом замедления рынка авиаперевозок и падения перевозок на международных маршрутах, которые сегодня приносят основную прибыль авиакомпаниям, перевозчикам необходимо проработать вопрос совместными усилиями.

Специально для Gudok.ru директор консалтинговой компании "Инфомост" Борис Рыбак проанализировал ситуацию и рассказал, смогут ли ведущие российские авиаперевозчики отказаться от эксплуатации техники. "Идея простая. Когда в стране наблюдался бурный рост рынка, а это продолжалось до конца прошлого года, то все крупнейшие российские авиакомпании, очень энергично и нескоординированно наращивали провозные емкости - брали много новых самолетов. Логично, что те авиакомпании, у которых этот показатель выше, имели реальный шанс получить большую долю рынка. Это было справедливо до того момента, пока рынок бурно рос. Причем темпы его роста за последние 15 лет были в 2 раза выше среднемировых".

"Тем временем начиная с осени прошлого года и весь 2014 год, - продолжает Борис Рыбак, - темп роста рынка замедлялся. Замедлялись опережающими темпами и международные перевозки, которые были выгодными для авиакомпаний, а новые самолеты при этом продолжали приобретать. В момент, когда во втором полугодии 2014 года наступил жестокий кризис, объем провозных емкостей стал значительно больше, чем было необходимо. Важно отметить, что и сейчас многие контракты по поставкам воздушных судов еще действуют. В 2014 году можно ожидать рекордные поставки самолетов для российских авиакомпаний. Поэтому Виталий Савельев прав, что поддерживает идею Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ), которая в свою очередь выступала с этой инициативой от лица российских авиакомпаний, каким-то образом попытаться уменьшить объемы провозных емкостей. В противном случае убытки авиакомпаний будут нарастать".

По мнению директор консалтинговой компании "Инфомост", новые самолеты придется вернуть производителям. И если крупнейшим авиаперевозчикам удастся одновременно сократить авиапарк, то это не стоит оценивать как нарушение антимонопольного законодательства. "Это не сговор, а некая скоординированная политика. Если вы посмотрите на другие сектора экономики, то увидите сотни примеров таких сговоров. Важно понимать, что речь идет не о скоординированной ценовой политике, это вопрос политики приобретения средств производства - здесь нет предмета антимонопольного регулирования. В данном случае мы наблюдаем рациональный взгляд на рынок. Такое сотрудничество среди авиакомпаний никаким образом не может интересовать ФАС, однако конкуренция наблюдается очень жестокая".

Борис Рыбак напомнил, что в октябре 2014 года с инициативой сокращения авиапарка выступил и президент Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта Владимир Тасун.

"Одна из ведущих авиакомпаний - UTair - уже идет именно по этому пути: сокращает объем провозных емкостей. Авиакомпания делает это весьма решительно, поскольку у нее сейчас довольно большая долговая нагрузка. Она понимает, что нагрузку необходимо снижать каким-то образом. Авиакомпания "Трансаэро", в свою очередь, провозную емкость пока не сокращает. "Группа S7", была наверное единственной авиакомпанией, которая бурного роста в стратегии приобретения самолетов не придерживалась. Возможно, именно поэтому избыточной провозной емкости у нее фактически нет, при том, что она весьма динамично ее регулирует.

Есть и второй эшелон - это несколько компаний: "Ямал", "Уральские авиалинии", например, а также некоторые "дочки" "Аэрофлота" - "Аврора" и "Россия". Таким авиакомпаниям, я считаю, стоит немного сократить свои аппетиты. Тем не менее сложно сказать, на сколько они готовы к такому шагу".

В пресс-службе авиакомпании "Трансаэро" Gudok.ru сообщили, что авиакомпания продолжает реализовывать принятую в 2013 году стратегию развития "Рациональный рост, концентрация и эффективность". Вместе с тем совет директоров 2 ноября решил внести коррективы в реализацию программы в 2015-м году. Они обусловлены такими внешними факторами, как общая экономическая ситуация, изменение курса рубля, снижение потребительского спроса. "Признано целесообразным после завершения периода новогодних праздников, осуществить меры по сокращению провозных емкостей на ряде международных рейсов, прежде всего, -

выполняемых из российских регионов, а также на отдельных внутренних направлениях", - подчеркнули в пресс-службе.
При этом, перевозчик изучает возможности переноса сроков поставок новых воздушных судов.
Аналитик ИК "Регион" Алла Юрова оценивая сценарии преодоления сокращения спроса на рынке пассажирских авиаперевозок считает, что совместный отказ ведущих российских авиакомпаний от части парка может привести к росту доходных ставок, в чем на текущий момент крайне нуждаются большинство авиакомпаний. "В условиях сужающегося спроса предложение "Аэрофлота" может оказаться адекватным ответом на кризис в отрасли", - пояснила Алла Юрова.

http://jets.ru/monitoring/2014/12/05/otkaz

К заголовкам сообщений

JETS.ru, Москва, 9 декабря 2014 6:50

"АЭРОФЛОТ" ПРИЗВАЛ К КАРТЕЛЬНОМУ СГОВОРУ ПОД ЭГИДОЙ ГОСУДАРСТВА

Автор: Ato.ru

Очень не люблю публикации в жанре "а ведь мы вас предупреждали". Но мы действительно предупреждали. В конце 2011 г. мы говорили о том, что на российском рынке авиаперевозок складывается латентный переизбыток провозных емкостей, в результате которого при двузначных темпах роста производственных показателей доходы авиакомпаний растут очень слабо, то есть финансовое состояние отрасли становится все более неустойчивым. Три года назад об этом говорили.
Однако тенденция сохранялась вплоть до 2014 г., который еще в докризисный период успел поставить рекорд по росту провозной емкости - за первые восемь месяцев российские авиаперевозчики получили 90 самолетов и 15,5 тыс. новых кресел. Приоритеты почти всех крупнейших авиакомпаний были направлены на захват рыночной доли, а не на рост прибыльности. Однако в результате сильной девальвации рубля и изменения экономической ситуации авиакомпании лишились возможности продолжать такой странный бизнес. И сейчас авиакомпании, как минимум, задумались, что же делать дальше.
Гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев в кулуарах конференци "Транспорт России" 4 декабря высказал агентству ТАСС свое мнение о том, что авиакомпаниям надо договориться и выработать консолидированную позицию, чтобы вывести из эсплуатации часть провозных емкостей и поднять цены на билеты. Разумеется, пока это не более чем частное мнение гендиректора крупнейшего российского авиаперевозчика.
Очевидно, что "Аэрофлот" не может самостоятельно инициировать подписание соглашения, которое Федеральная антимонопольная служба, вне всякого сомнения, будет расценивать как картельное соглашение с целью повышения цен. Другое дело, если подобная инициатива будет каким-нибудь образом поддержана государством.
Существенное снижение спроса, особенно на междунанодные перевозки, которые, в отличие от внутренних, приносили авиакомпаниям прибыль, а не одни только убытки, происходит в ситуации, когда многие авиакомпании имеют крайне высокую, если не сказать чрезмерную, долговую нагрузку. А возможностей для финансирования остается все меньше.
Перспектива намеренного нескоординированного сокращения провозных емкостей российскими авиаперевозчиками выглядит крайне маловероятной. Остаются, впрочем, возможности ухода авиакомпаний с тех или иных маршрутов (об уходе вообще с рынка не хочется думать). Отчасти сейчас этим уже занимается авиакомпания "ЮТэйр", существенно сокращающая свою маршрутную сеть. Однако, как говорит представитель одной из конкурирующих авиакомпаний, на подавляющем большинстве востребованных маршрутов в России сейчас работают по четыре-пять авиаперевозчиков, а не по два-три, так что даже уход "ЮТэйр" с подобного маршрута не особо меняет ситуацию - пассажиры перераспределяются по пустующим емкостям других авиакомпаний, так что предпосылок для дефицита и повышения цен все равно не возникает.

Отрасль оказалась в состоянии цугцванга - похоже, любые действия ведут к ухудшению позиции. Тарифы надо поднимать, но это приведет к дальнейшему сокращению пассажиропотоков. Провозные емкости надо сокращать, но запаркованные самолеты все равно влекут существенные расходы в виде лизинговых платежей, платы за стоянку и за техническое обслуживание. Досрочный возврат самолетов лизингодателям - мера радикальная, но она тоже требует существенных расходов на приведение самолета в требуемое состояние. Остается еще возможность пересмотра лизинговых договоров и контрактов на поставку новой техники. Однако надо учитывать, что нынешний кризис, в отличие от прошлых, сугубо российский, так что производители и лизингодатели не видят проблем с поиском других клиентов. И если производители в этой ситуации довольно легко могут переиграть сроки поставки новых самолетов, то лизингодателям может оказаться интереснее передать свои самолеты другим заказчикам, что тоже потребует существенных расходов от отечественных авиакомпаний.
Но сколь бы тяжела ни была ситуация, картельный сговор под эгидой государства - тоже весьма непривлекательный способ решения проблемы. Столь существенное урезание свободы рынка не может остаться без последствий. Кризис рано или поздно пройдет, но надо думать о том, чтобы рынок к тому времени все-таки сохранился.

http://jets.ru/monitoring/2014/12/09/cartel

К заголовкам сообщений

JETS.ru, Москва, 9 декабря 2014 7:22

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ТОИР

Автор: Ato Events
10-я международная конференция и выставка ТОИР АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ В РОССИИ И СНГ - 2015
Место проведения: Москва, Центр Международной Торговли
Дата проведения: 26-27 февраля 2015 года
Конференция и выставка "ТОиР авиационной техники в России и СНГ" - единственное мероприятие на постсоветском пространстве, целиком посвященное актуальным вопросам реструктуризации системы ТОиР ВС. Задача конференции - рассмотреть, спрогнозировать и определить, каким наиболее эффективным образом российский воздушный транспорт мог бы принять эти изменения с наибольшей для себя выгодой. Участники конференции - представители российских и зарубежных авиакомпаний, предприятий ТОиР и поставщиков запасных частей, органов государственного регулирования, предприятий авиапромышленности, финансовых и инвестиционных кругов, страховых и лизинговых компаний.
ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ КОНФЕРЕНЦИИ
ПЛЕНАРНАЯ СЕССИЯ
Реструктуризация воздушного парка и проблема избыточных мощностей в российских авиакомпаниях
В условиях санкций и экономической неопределенности спрос на авиаперевозки продолжает интенсивно расти, а авиакомпании не только увеличивают свои парки ВС, но и ведут его обновление. Эксперт рынка проанализирует текущее состояние рынка, сообщит о заказах и поставках иностранных и российских ВС.
Совершенствование нормативной базы поддержания летной годности воздушных судов российских авиаперевозчиков
Нормативная база ПЛГ в России постепенно совершенствуется, но о полной гармонизации с европейскими и американскими правилами говорить еще рано. О том, какие изменения в нормативной базе предполагается внести в ближайшее время, выступление ответственного сотрудника Министерства транспорта России.
Стратегия развития авиакомпании и парка ВС
Сегодня в условиях санкций многие авиаперевозчики пересматривают подходы к управлению бизнесом и оптимизируют оснащение своего флота. К выступлению приглашается руководитель одной из ведущих российских авиакомпаний с целью поделиться планами о перспективах развития компании.

Панельная дискуссия: "Возможности сокращения издержек авиакомпаний в текущих экономических условиях"
Оптимизация расходов на ТОиР, разумное использование основных фондов, грамотное планирование ТО, диверсификация поставок запчастей, новые подходы к выбору подрядчиков, смена стратегии развития бизнеса - эти и другие вопросы лягут в основу дискуссии о повышении эффективности управления воздушным флотом российских авиакомпаний. В обсуждении примут участие руководители авиакомпаний и предприятий ТОиР.
Специфика рынка поставок запасных частей в Россию
В последнее время рынок компонентов в России заметно расширился: открыты новые склады, активно развивается международное партнерство, сформировался основной пул ключевых игроков. Как видят дальнейшее развитие ведущие зарубежных и российских поставщики запасных частей?
Особенности планирования ТО стареющих ВС и ВС, снятых с производства
Несмотря на увеличение количества выводимых из эксплуатации ВС и тенденцию к обновлению парка, в отрасли сохраняется значительный по объемам рынок технического обслуживания возрастных ВС и ВС, снятых с производства, конкурентная среда которого становится все более и более интересной. Какие решения по сокращению издержек на ТОиР стареющих ВС предлагают провайдеры услуг сегодня? Какие полезные уроки может дать мировая практика?
ПАРАЛЛЕЛЬНЫЕ ПРАКТИЧЕСКИЕ СЕССИИ
A. Альтернативные компоненты: практика применения
B. Информационные технологии в области ТОиР
C. Интерьеры воздушных судов: модификация и ремонт
D. ТОиР двигателей
E. Современные методы подготовки технического персонала

http://jets.ru/worldevents/2014/12/09/toir

К заголовкам сообщений

Маяк (radiomayak.ru), Москва, 5 декабря 2014 16:24

МЕДВЕДЕВ ПОРУЧИЛ НАЛАДИТЬ УСТОЙЧИВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ С КРЫМОМ

Дмитрий Медведев призвал в короткие сроки наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом, "чтобы очереди на паром стали историей". Об этом премьер заявил сегодня на международном форуме "Транспорт России".
Глава правительства отметил, что определенные шаги для этого сделаны: объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы. Медведев напомнил, что в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив.

http://radiomayak.ru/news/article/id/293434/

К заголовкам сообщений

Аргументы и Факты (aif.ru), Москва, 5 декабря 2014 14:33

МИНТРАНС РФ ПОКА НЕ ВИДИТ ПОВОДА ВМЕШИВАТЬСЯ В ЦЕНЫ НА АВИАБИЛЕТЫ

Ранее сообщалось, что международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) в ночь на 3 декабря обновила валютный курс для расчета стоимости международных перелетов в рублях, что привело к росту цен на билеты

Москва, 5 декабря - АиФ-Москва.

Глава Министерства транспорта России Максим Соколов заявил, что ведомство пока не видит повода для реакции и принятия решений в области формирования цен на авиаперевозки, сообщает РИА Новости.

"А что, есть рост цен на авиабилеты? Когда эти прогнозы будут реализованы, тогда будут какие-то решения приниматься", - сказал министр.

Ранее сообщалось, что международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) в ночь на 3 декабря обновила валютный курс для расчета стоимости международных перелетов в рублях, что привело к росту цен на билеты.

Обменный курс IATA привязан к курсу рубля к евро и обновляется раз в неделю. На основе этого курса определяется цена авиабилетов на международные рейсы.

Пресс-служба онлайн трэвел-агентства Biletix сообщила, что авиабилеты на международные рейсы в ноябре в среднем подорожали более чем на 17% по сравнению с ноябрем прошлого года.

http://www.aif.ru/money/1399588

К заголовкам сообщений

Forbes.ru, Москва, 4 декабря 2014 10:59

ГРЕФ РАССКАЗАЛ О "ГРОМАДНОМ РАЗРЫВЕ В ЛИКВИДНОСТИ" У БАНКОВ

Автор: Сергей Морозов

Глава Сбербанка России Герман Греф рассказал, что российская банковская система столкнулась с проблемой громадного разрыва в ликвидности, передает в четверг, 4 декабря, "Прайм". По слвоам Грефа, это осложняет возможность банков для инвестирования в инфраструктурные проекты.

"Сказать сегодня, что банки встанут в очередь (для участия в финансировании инфраструктурных проектов), а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - заявил Греф во время рабочего завтрака в рамках форума "Транспорт России".

Он добавил, что процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими. "Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15-20-летние деньги", - посетовал глава Сбербанка.

Во время выступления на инвестфоруме "Россия зовет" 3 октября Греф заявил о необходимости радикально повысить качество управления в России. В частности, он усомнился в эффективности расходов на федеральные целевые программы, резко высказался против повышения налогов, а также заявил о низкой инвестиционной привлекательности особых экономических зон.

"Я пять лет, будучи министром, боролся за создание особых экономических зон. Зоны создали, льгот никаких. Зоны - это не то, что обнесено забором. Не всегда это то. Давайте эти зоны сделаем более привлекательными, чтобы люди туда захотели приехать и работать", - предложил глава Сбербанка.

и В заложниках у госбанкиров: как Кремль ответит на критику Грефа

http://www.forbes.ru/news/274923-gref-rasskazal-o-probleme-gromadnogo-razryva-v-likvidnosti-u-bankov

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 2 декабря 2014 11:41

М.ЛИКСУТОВ: КОЛИЧЕСТВО АВТОМОБИЛЕЙ В МОСКВЕ УВЕЛИЧИЛОСЬ НА 700 ТЫС. ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА

Количество автомобилей в Москве увеличилось на 700 тыс. за последние четыре года. Об этом сообщил заммэра, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Максим Ликсутов в ходе V международного конгресса "Организация дорожного движения в РФ" в рамках Транспортной недели-2014.

"За последние четыре года парк личных транспортных средств, которые передвигаются в городе, увеличился почти на 700 тыс. новых автомобилей. Это огромная цифра", - добавил М.Ликсутов. Он также отметил, что при этом в городе не увеличивается количество дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями.

http://www.mskagency.ru/materials/1857982

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 4 декабря 2014 15:44

ПОЛИЦЕЙСКИХ В МОСКОВСКОМ МЕТРО МОГУТ ОБЕСПЕЧИТЬ СПЕЦИАЛЬНОЙ РАДИОСВЯЗЬЮ

Полицейских, которые работают в московском метрополитене, могут обеспечить специальной радиосвязью. Об этом сообщил заместитель начальника главного управления на транспорте МВД Александр Бревнов.

"Такое новшество появилось в метрополитенах Нижнего Новгорода, Казани, Екатеринбурга и Волгограда", - сказал А.Бревнов в ходе круглого стола выставки транспорта России, проходящей в рамках "Транспортной недели-2014".

Он также отметил, что подобная специальная радиосвязь может быть внедрена в подразделениях полиции, которые работают на метрополитене Москвы и Санкт-Петербурга. "Соответствующие предложение согласовано с Минтрансом России и сейчас находится на рассмотрении в правительстве России", - уточнил А.Бревнов.

http://www.mskagency.ru/materials/1869240

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 4 декабря 2014 18:00

ДО КОНЦА 2014 Г. АВТОВОКЗАЛЫ И АВТОСТАНЦИИ 20 ПОДМОСКОВНЫХ ГОРОДОВ ОСНАСТЯТ БЕСПЛАТНЫМ WI-FI

До конца 2014 г. автовокзалы и автостанции более 20 подмосковных городов оснастят бесплатным Wi-Fi, сообщили в пресс-службе ГУП "Мострансавто" в ходе "Транспортной недели 2014".

"С 2014 г. начаты работы по установке бесплатного Wi-Fi на автовокзалах и автостанциях Московской области, более 20 городов до конца года", - сообщили в пресс-службе.

Кроме того, Wi-Fi будет запущен на маршрутах, соединяющих Москву, Шатуру и Рошаль.

http://www.mskagency.ru/materials/1869812

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 4 декабря 2014 16:52

ЦППК ДО 2024 Г. РЕКОНСТРУИРУЕТ 39% ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ В МОСКВЕ И 23% В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Центральная пригородная пассажирская компания (ЦППК) до 2024 г. реконструирует 39% остановочных пунктов, расположенных в Москве, и 23% тех, что находятся в Московской области. Об этом свидетельствует информация, размещенная на стенде ЦППК на "Транспортной неделе-2014".

На данный момент в московском регионе располагается 561 остановочный пункт. Из них 460 пунктов находятся в Московской области и 101 пункт расположен в Москве.

http://www.mskagency.ru/materials/1869304

К заголовкам сообщений

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 5 декабря 2014 16:22

АЭРОПОРТ ВНУКОВО ИЩЕТ СРЕДСТВА НА СТРОИТЕЛЬСТВО ПАТРУЛЬНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДОРОГИ

Аэропорт Внуково ищет средства на строительство патрульно-производственной дороги. Об этом на круглом столе "Транспорт России" в рамках "Транспортной недели 2014" сообщил генеральный директор аэропорта Василий Александров.

"Самым острым вопросом является строительство патрульно-производственной дороги. Она нужна в том числе для заправки тех 60 единиц транспорта гостей, которые прилетят ко Дню Победы. По Киевскому шоссе вообще запрещено ездить, а во время подготовки к празднику - тем более", - заявил В.Александров.

По его словам, для аэропорта очень важно найти необходимые средства на строительство этой дороги.

http://www.mskagency.ru/materials/1872674

К заголовкам сообщений

Vladtime.ru, Владивосток, 4 декабря 2014 12:29

ГРЕФ ВИДИТ КОЛОССАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ

В Российской Федерации существуют серьезные проблемы в области стратегического развития гражданской авиации. Такое заявления сделало руководство Сбербанка России в лице Германа Грефа за деловым завтраком министру транспорта Максиму Соколову.

Греф сообщил о колоссальных проблемах в области воздушного транспорта. Обеспокоенность руководителя Сбербанка вызвало отсутствие единой стратегии развития аэропортов и региональной авиации в целом. Со слов бизнесмена, данная проблема является основной для банка, как одного из крупнейших кредиторов транспортных предприятий.

Греф внес предложение, что решить указанную проблему можно было за счет привлечения инвестиций из Сингапура и остальных восточных стран. Однако вторая сторона не намерена давать деньги сроком больше, чем на пять лет.

http://www.vladtime.ru/econom/411242-gref-vidit-kolossalnye-problemy-v-sfere-vozdushnogo-transporta-rossii.html

К заголовкам сообщений

Пермский региональный сервер (perm.ru), Пермь, 4 декабря 2014 15:43

ГУБЕРНАТОР ПЕРМСКОГО КРАЯ ВИКТОР БАСАРГИН: "СЕЙЧАС ИМЕЕТ СМЫЛ СКОНЦЕНТРИРОВАТЬСЯ НА ПРОЕКТАХ, СПОСОБНЫХ СТАТЬ ТОЧКАМИ РОСТА НЕ РЕГИОНАЛЬНОГО, А ВСЕРОССИЙСКОГО МАСШТАБА".

На деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова, который состоялся в московском комплексе "Гостиный двор" в рамках "Транспортной недели", губернатор Пермского края Виктор Басаргин рассказал о стимулировании привлечения внебюджетных средств в региональные проекты транспортной инфраструктуры и предложил сконцентрироваться на проектах, способных стать точками роста не регионального, а всероссийского масштаба.

В качестве примера проектов, базирующихся на принципах государственно-частного партнерства, губернатор Прикамья привел строительство обхода города Чусового и моста через реку Чусовая на дороге "Пермь - Березники".

По словам главы региона, в связи с выходом транспортного коридора "Томск - Сургут - Ханты-Мансийск - Ивдель" в Пермский край интенсивность движения грузового транспорта по направлению Ивдель - Чусовой - Пермь выросла в 4 раза, до 2000 большегрузных автомобилей в сутки. Ухудшилась пропускная способность, и это не только проблема края - сформировалось препятствие, снижающее эффективность транспортного коридора, пронизывающего сразу несколько субъектов Федерации от Омска до Санкт-Петербурга. Для выноса транзитного транспорта из города необходимо строительство обхода в 6,8 км стоимостью 2,1 млрд. рублей.

- Часть средств в бюджете края уже предусмотрена. Однако важным представляется и участие Федерации. Если проект будет включен в программу Минтранса с конкретными суммами и сроками это станет "зеленым светом" для инвесторов. Более того, появится возможность для его ускорения, поскольку есть возможность привлечь инвестора и незамедлительно начать работы, если в дальнейшем затраты инвестора будут компенсированы за счет средств, заложенных государством, - заявил Виктор Басаргин.

Что касается проекта строительства мостового перехода через реку Чусовая на автодороге "Пермь - Березники", то сегодня, как пояснил губернатор Прикамья, эта магистраль - одна из самых загруженных в регионе. Имеется необходимость расширения существующего мостового перехода до 4 полос движения.

- Одними из первых в стране мы проработали возможность реализации проекта на принципах государственно-частного партнерства. Вместе с ВЭБом подготовлена финансовая модель. Очень признателен, что в этой работе нас поддержал Минтранс России. В результате был наработан опыт, который теперь можно тиражировать, - сообщил Виктор Басаргин.

Проект прошел госэкспертизу. Реализация предполагается на условиях концессионного соглашения - 50% инвестирует государство, 50% - частный партнер. В инвестпроект включены мероприятия по реконструкции подъездов к мосту через Чусовую. В планах правительства Пермского края до 2017 года провести реконструкцию данных участков, расширив их до четырех полос движения. Общая стоимость строительства моста с подходами составляет 11 млрд. 778 млн. рублей. Из бюджета региона на строительство моста и подъездов к нему планируется выделить 3,2 млрд. рублей.

- Теперь очень важен вопрос государственной поддержки внедрения механизма концессии. Есть компании, проявившие интерес к участию в проекте, но без понимания участия в данной схеме государства они участвовать в нем не будут. Фактически только от Федерации зависит, объявлять ли нам конкурс и когда. По нашим расчетам для реализации проектов необходимо предусмотреть федеральное софинансирование по 500 млн. рублей в 2015 и 2016 годах на строительство обхода города Чусового и по 1,6 млрд. рублей в эти же годы на строительство моста через Чусовую, - подчеркнул Виктор Басаргин.

По мнению губернатора, эти два проекта жизненно важны не только для комплексного развития территории края, но и для развития межрегиональных связей - они укрепят каркас транспортного комплекса России.

- В результате их реализации повысятся транспортно-экономические показатели проезда по всему транспортному коридору. Кроме того, снизится нагрузка на традиционные широтные коридоры, сократятся издержки на их ремонт и поддержание в нормативном состоянии. На мой взгляд, сейчас имеет смысл сконцентрироваться именно на таких проектах, способных стать точками роста не регионального, а всероссийского масштаба, - утверждает Виктор Басаргин.

Напомним, "Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении семи лет Министерством транспорта России для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов.

http://perm.ru/?id=1000064&show=29471

К заголовкам сообщений

Пермский региональный сервер (perm.ru), Пермь, 5 декабря 2014 10:25

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА МИНТРАНСА РФ МИХАИЛ БЛИНКИН: ПРОЕКТЫ, ОЗВУЧЕННЫЕ ГУБЕРНАТОРОМ ПЕРМСКОГО КРАЯ ВИКТОРОМ БАСАРГИНЫМ - ГЛОБАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ.

Директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", председатель Общественного совета Минтранса РФ Михаил Блинкин прокомментировал выступление губернатора Пермского края Виктора Басаргина на деловом завтраке министра транспорта России Максима Соколова.

Напомним, на этом мероприятии, прошедшем в Москве в рамках "Транспортной недели", губернатор Пермского края Виктор Басаргин рассказал о стимулировании привлечения внебюджетных средств в региональные проекты транспортной инфраструктуры и предложил сконцентрироваться на проектах, способных стать точками роста не только регионального, но и всероссийского масштаба.

- Сегодня министр транспорта РФ Максим Соколов, губернатор Пермского края Виктор Басаргин, представители РЖД говорили о том, что в нынешних непростых условиях самая надежная политика - большие инфраструктурные проекты. Похоже, здесь существует консенсус. И когда мы говорим, что эти проекты будут в рамках государственно-частного партнерства - это хорошо, прогрессивно, разумно. В нынешней сложной ситуации турбулентности житейский здравый смысл и научный расчет позволяют уверенно говорить о том, что, хотя нам не ясна текущая конъюктура, но она пройдет, а дороги останутся.

Проекты, озвученные сегодня губернатором Пермского края не то, что федерального - глобального значения! В частности, речь идет о Северной широтной дороге: "Пермь-Ханты-Мансийск-Омск". Это грандиозный проект, охватывающий регионы Урала и Западной Сибири. Он находится в русле сказанного Президентом нашей страны, что надо обеспечить связанность национальной территории. С этой точки зрения проект поистине исторический. Второй проект - "Белкомур", возможность выхода из Пермского края к северным портам. Этот проект представляет, пожалуй, самый большой интерес.

А совокупность этих гигантских макрорегиональных проектов: северной широтной дороги, "Белкомура" и Северного широтного хода с переходом через Обь в районе Салехарда - дадут по-другому взглянуть на географию Российской Федерации, - заявил директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", председатель Общественного совета Министерства транспорта РФ Михаил Блинкин.

http://perm.ru/?id=1000064&show=29475

К заголовкам сообщений

ВЗГЛЯД
ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

Взгляд.Ру, Москва, 4 декабря 2014 12:06

ГРЕФ: В РОССИИ КОЛОССАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

В России существуют колоссальные проблемы в сфере стратегического развития гражданской авиации, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на деловом завтраке министра транспорта России Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2014".
"У нас колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта", - сказал Греф, добавив, что не знает, каковы стратегии развития аэропортовой сети, региональной авиации, интенсификации и снижения стоимости перелетов, передает ТАСС.
"В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.

http://vz.ru/news/2014/12/4/718634.html

К заголовкам сообщений

Business class, Пермь, 8 декабря 2014 4:00

ПРОЕКТЫ ВСЕРОССИЙСКОГО МАСШТАБА

Автор: Кирилл Перов

Виктор Басаргин выступил с докладом на мероприятии "Транспортной недели" в Москве, организованном Министерством транспорта РФ. По мнению главы региона, сегодня имеет смысл сконцентрироваться на тех региональных инфраструктурных проектах, которые способны стать точками роста всероссийского масштаба.
В рамках "Транспортной недели" в Москве состоялся деловой завтрак министра транспорта РФ Максима Соколова. На мероприятии губернатор Пермского края Виктор Басаргин выступил с докладом, посвященным стимулированию привлечения внебюджетных средств в региональные проекты транспортной инфраструктуры и перспективам реализации проекта строительства железнодорожной магистрали "Белкомур".
По мнению г-на Басаргина, создание такой магистрали позволит устранить инфраструктурные ограничения, влияющие на развитие Пермского края, Мурманской и Архангельской областей и Республики Коми и позволит придать новый импульс модернизации существующих и созданию новых производств. "Проходящие через регион железные дороги во многом исчерпали потенциал развития и нуждаются в повышении пропускной способности. Крайне перспективным в этой связи представляется проект "Белкомур", ориентированный на интересы не отдельных предприятий или регионов, а на обеспечение социально-экономического развития всего европейского севера России и Урала. Здесь решением могло бы стать участие в финансировании проекта Фонда национального благосостояния", - заявил Виктор Басаргин.
Глава региона также затронул тему привлечения внебюджетных средств в проекты транспортной инфраструктуры и предложил сконцентрироваться на тех из них, которые способны стать точками роста всероссийского масштаба. В качестве примера проектов, базирующихся на принципах государственно-частного партнерства, Виктор Басаргин привел строительство обхода города Чусового и моста через Чусовую на дороге Пермь - Березники. Для реализации первого проекта и выноса транзитного транспорта из Чусового необходимо строительство обхода в 6,8 км стоимостью 2,1 млрд рублей.
Еще один важный инфраструктурный проект в Прикамье - это расширение мостового перехода через Чусовую до четырех полос движения. Реализация проекта предполагается на условиях концессионного соглашения: 50% инвестирует государство, 50% - частный партнер. В инвестпроект включены мероприятия по реконструкции подъездов к мосту через Чусовую. Общая стоимость строительства моста с подъездами составляет 11 млрд 778 млн рублей. Из бюджета региона на эти цели планируется выделить 3,2 млрд рублей.
По словам Виктора Басаргина, реализация обоих проектов может быть ускорена, если они будут включены в программу федерального Минтранса, таким образом удастся привлечь инвесторов и незамедлительно начать работы. "Очень важен вопрос государственной поддержки внедрения механизма концессии. Есть компании, проявившие интерес к участию в проекте, но без понимания роли в данной схеме государства они участвовать в нем не будут. Фактически только от Федерации зависит, объявлять ли нам конкурс и когда. По нашим расчетам, для реализации проектов необходимо предусмотреть федеральное

софинансирование по 500 млн рублей в 2015 и 2016 годах на строительство обхода города Чусового и по 1,6 млрд рублей в эти же годы на строительство моста через Чусовую", - добавил Виктор Басаргин.
По мнению губернатора, реализация этих двух проектов необходима не только для улучшения инфраструктуры региона, но и для развития межрегиональных связей, поскольку "укрепит каркас транспортного комплекса России". "На мой взгляд, сейчас имеет смысл сконцентрироваться именно на таких проектах, способных стать точками роста не регионального, а всероссийского масштаба", - полагает Виктор Басаргин.
Директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", председатель Общественного совета Минтранса РФ Михаил Блинкин отметил, что проекты, озвученные губернатором Пермского края, - даже не федерального, а глобального значения. В частности, речь идет о Северной широтной дороге Пермь - Ханты-Мансийск - Омск", которая пересекает регионы Урала и Западной Сибири. Трасса находится в русле сказанного Владимиром Путиным о том, что надо обеспечить связанность национальной территории. С этой точки зрения проект поистине исторический. "Белкомур" дает возможность выхода из Пермского края к северным портам. "Совокупность этих гигантских макрорегиональных проектов - северной широтной дороги, "Белкомура" и Северного широтного хода с переходом через Обь в районе Салехарда - дадут по-другому взглянуть на географию Российской Федерации", - считает Михаил Блинкин.

http://www.business-class.su/article.php?id=24570

К заголовкам сообщений

ВЕДОМОСТИ

Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 4 декабря 2014 11:28

ГРЕФ ЗАЯВИЛ О КОЛОССАЛЬНЫХ ПРОБЛЕМАХ В СФЕРЕ РАЗВИТИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Автор: Тасс
В России существуют колоссальные проблемы в сфере стратегического развития гражданской авиации, считает руководитель Сбербанка России Герман Греф. Как передает ТАСС, он заявил это на деловом завтраке министра транспорта Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2014". Сбербанк ситуация беспокоит как крупнейшего кредитора транспортных предприятий, отметил руководитель банка. Он добавил, что не знает, каковы стратегии развития аэропортовой сети, региональной авиации, интенсификации и снижения стоимости перелетов.

http://www.vedomosti.ru/companies/news/36858001/gref-zayavil-o-kolossalnyh-problemah-v-sfere-razvitiya

К заголовкам сообщений

ИА PortNews (portnews.ru), Санкт-Петербург, 3 декабря 2014 13:33

МИНТРАНС ОЖИДАЕТ В НАЧАЛЕ 2015 ГОДА ВЫХОДА ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА О ПОРЯДКЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОННОГО ГРУНТА

Минтрансом России подготовлен проект постановления правительства, устанавливающий порядок использования донного грунта. Разработчики ожидают выхода данного акта в начале 2015 года, сообщил вчера в ходе заседания Совета директоров Ассоциации морских торговых портов (АСОП) заместитель министра транспорта России Виктор Олерский, передал корреспондент ИАА "ПортНьюс". Проект постановления доработан по замечаниям заинтересованных федеральных органов.

Данный правительственный акт выйдет в целях реализации Закона от 7 мая 2013 года № 87-ФЗ "О внесении изменений в закон "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне" и Водный кодекс", разрешающего захоронение донных грунтов во внутренних морских водах и территориальном море.
Напомним, II Международный Форум дноуглубительных компаний состоится в Москве 19 февраля 2015 года. Подробная информация о мероприятии >>>>

http://portnews.ru/news/191490/

К заголовкам сообщений

ИА PortNews (portnews.ru), Санкт-Петербург, 4 декабря 2014 17:58

ФГУП "РОСМОРПОРТ" В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014" ПОДПИСАЛО РЯД СОГЛАШЕНИЙ

Представители ФГУП "Росморпорт" в первый день VIII Международной выставки "Транспорт России", проводимой в рамках "Транспортной недели - 2014", заключили 5 соглашений. Об этом сообщает пресс-служба предприятия.
Так, 4 декабря 2014 года, было заключено соглашение с компанией Bestway Development Group Co., Ltd (КНР) о сотрудничестве при реализации инвестиционного проекта по строительству контейнерного терминала в морском порту Петропавловск-Камчатский;
- меморандум о взаимодействии с компанией Damen Shipyards Group (Нидерланды) с целью организации взаимного сотрудничества в сфере развития российского судостроения, в т. ч. восстановления работы Онежского судостроительного завода;
- соглашение о дальнейшем сотрудничестве и развитии эффективных деловых отношений между ФГУП "Росморпорт" и ГПУ "Международный детский центр "Артек", способствующих развитию материально-технической базы "МДЦ "Артек";
- соглашение с ООО "Инфлот Ворлдвайд Рус" о взаимодействии с целью организации взаимного сотрудничества в сфере развития морского круизного и паромного судоходства в Российской Федерации;
- соглашение с ООО "Восточная стивидорная компания" о намерениях при реализации проекта "Реконструкция подходного канала к причалам № 5, 6 и причалов № 5, 6 в морском порту Восточный".
Кроме того, представители ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ", мажоритарным акционером которого является ФГУП "Росморпорт", также заключили 3 соглашения: соглашение с компанией STC-Swiss Town Consult Development GmbH (Австрия) о намерениях по развитию взаимовыгодного сотрудничества по вопросам комплексных решений в сфере развития речных и морских портов, обмена опытом и обмена технологическими разработками в области речной и морской транспортной инфраструктуры, а также в реализации проектов по восстановлению/реновации гидротехнических сооружений (причальных сооружений с терминалом) Санкт-Петербурга;
- соглашение с ООО "Мордрага" о сотрудничестве по проектированию, изысканиям и научным исследованиям в области морского транспорта;
- соглашение с ФГБОУ ВПО "Московский государственный университет путей сообщения" о сотрудничестве по проектированию, изысканиям и научным исследованиям в области морского транспорта.

http://portnews.ru/news/191593/

К заголовкам сообщений

ИА PortNews (portnews.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 13:35

ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ В НАПРАВЛЕНИИ ПОРТОВ СТРАН ЕВРАЗЭС БУДУТ УНИФИЦИРОВАНЫ - ФСТ РОССИИ

Тарифы на перевозки в направлении портов стран Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС) будут унифицированы. Как передал корреспондент ИАА "ПортНьюс", об этом в ходе

форума и выставки "Транспорт России" сообщила советник руководителя Федеральной службы по тарифам России (ФСТ) Алевтина Кириллова.
При этом, по ее словам, данные тарифы будут одинаковы и будут устанавливаться правительствами стран ЕврАзЭС.
Евразийское экономическое сообщество - международная экономическая организация, созданная для эффективного продвижения сторонами процесса формирования Таможенного союза и Единого экономического пространства, а также реализации других целей и задач, связанных с углублением интеграции в экономической и гуманитарной областях.
Договор об учреждении ЕврАзЭС был подписан 10 октября 2000 года в Астане и вступил в силу 30 мая 2001 года после его ратификации всеми государствами-членами. Членами Евразийского экономического сообщества с момента его образования являются 5 государств - Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Россия и Таджикистан. В январе 2006 года был подписан протокол о присоединении к организации Узбекистана. В октябре 2008 года Узбекистан приостановил участие в работе органов ЕврАзЭС. С мая 2002 года статус наблюдателей при ЕврАзЭС имеют Украина и Молдова, с января 2003 года - Армения. Им также обладают Межгосударственный авиационный комитет (МАК), Евразийский банк развития (ЕАБР).
Договор о создании ЕврАзЭС должен вступить в силу с 1 января 2015 года.

http://portnews.ru/news/191635/

К заголовкам сообщений

ИА PortNews (portnews.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 13:17

ГОСМОРСПАССЛУЖБА И ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ В РАМКАХ ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Госморспасслужба и Государственная транспортная лизинговая компания в рамках VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" заключили соглашение о взаимодействии, передал корреспондент ИАА "ПортНьюс" с церемонии подписания.
ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" (Госморспасслужба) вместе с филиалами и морскими спасательными центрами и подцентрами образуют функциональные подсистемы сил и средств по реагированию на ЧС, связанные с поиском и спасанием людей, терпящих бедствие, и ликвидацией разливов нефти на море, входящих в единую государственную систему предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. В состав системы морской спасательной службы входят: ФБУ "Морская спасательная служба Росморречфлота", филиалы ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" на морских бассейнах, семь морских спасательно-координационных центров (МСКЦ) и шесть морских спасательно-координационных подцентров (МСПЦ) на морских бассейнах.
Государственная транспортная лизинговая компания - одна из крупнейших российских лизинговых компаний в транспортной отрасли. Лизинговые программы компании охватывают все сегменты отрасли.

http://portnews.ru/news/191634/

К заголовкам сообщений

ИА PortNews (portnews.ru), Санкт-Петербург, 8 декабря 2014 12:28

НА КЕРЧЕНСКОЙ ПЕРЕПРАВЕ ПОЯВЯТСЯ ДВЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЛИНИИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ООО "СМТ Крым" возьмет на себя обязательства по безопасной перевозке грузовых автомобилей паромом большой вместимости "Робур" на линии Темрюк - Керченский морской рыбный порт и перевозке контейнеров сухогрузом "Сильный" на линии Новороссийск - Севастополь. Об этом сообщает пресс-служба АНО "Единая транспортная дирекция".

Соглашение о сотрудничестве в части организации дополнительного сообщения между материковой частью и полуостровом Крым между генеральным директором АНО "ЕТД" Игорем Титовым и председателем Совета директоров ООО "СМТ Крым" (входит в группу компаний Совфрахт - Совмортранс) Дмитрием Пуримом было подписано 4-6 декабря 2014 года в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", проходившей в Москве.
Суда, которые будут работать на новых линиях, ООО "СМТ Крым" приобретает в собственность.
АНО "ЕТД" в свою очередь будет выполнять функции по формированию очереди на накопительных площадках, оптимизации распределения автомобильного потока по грузовым портам, диспетчеризации постановки судов к причалам и управлению погрузочно-разгрузочными работами.
Паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий. Сухогруз "Сильный" - один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий. Оба судна планируется запустить в работу уже до конца декабря текущего года.

http://portnews.ru/news/191707/

К заголовкам сообщений

ИА PortNews (portnews.ru), Санкт-Петербург, 10 декабря 2014 19:00

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИИ ДОСТИГЛО УСПЕХОВ В 2014 ГОДУ - СЧЕТНАЯ ПАЛАТА

Министерство транспорта России достигло успехов в 2014 году. Такое мнение в докладе, сделанном для депутатов Государственной думы России, высказал аудитор Счетной палаты Российской Федерации Валерий Богомолов.
Вместе с тем, аудитор подчеркнул, что "на развитие инфраструктуры железнодорожного, воздушного, морского транспорта, а также на дорожное строительство из федерального бюджета направляются значительные объемы бюджетных инвестиций". Но результаты проверок показали "проблемы с исполнением инвестиционных расходов", с несоответствием фактических сроков и объемов выполненных работ по программам: "Развитие транспортной системы", "Модернизация единой системы организации воздушного движения" и других.
Результаты контрольных мероприятий в сфере дорожного строительства также, по словам аудитора, "свидетельствуют об имеющихся проблемах".
При этом аудитор сделал акцент на проблемах, возникших в сфере автодорожного хозяйства.

http://portnews.ru/news/191903/

К заголовкам сообщений

ИА Байкал Инфо (baikal-info.ru), Иркутск, 9 декабря 2014 7:50

БРАТСКИЙ АЭРОПОРТ ХОТЯТ ПРЕВРАТИТЬ В МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Мэр города Братска Сергей Серебренников представил инвестиционный проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра на базе братского аэропорта на VII международном форуме "Транспорт России", который прошел в Москве с 4 по 6 декабря 2014 года. Как сообщает пресс-служба администрации города Братска, по предложению организаторов форума Сергей Серебренников выступил с докладом на тему "История с географией: перспективы восстановления и модернизации аэропортовой сети" на примере аэропорта города Братска". Он представил участникам форума инвестиционный проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра в Братске. Проект предполагает строительство транспортной инфраструктуры, и организацию транзитного обслуживания самолетов. На сегодняшний день через аэропорт Братск осуществляется регулярное сообщение с городами Иркутск, Красноярск, Новосибирск, Москва, Хабаровск.

В течение трех дней на площадках форума прошло более 15 отраслевых и научно-практических конференций и круглых столов. Участники мероприятий обсудили множество вопросов, в том числе, о техническом регулировании и обеспечении безопасности автомобильных дорог, о государственно-частном партнерстве в транспортной сфере, о стратегии развития сети скоростных автомагистралей в РФ в условиях государственно-частного партнерства, о новой логистике пассажирского авиасообщения, и т.д.
Фото с сайта

http://baikal-info.ru/bratskiy-aeroport-hotyat-prevratit-v-multimodalnyy-transportno-logisticheskiy-centr

К заголовкам сообщений

Rugrad.eu, Калининград, 11 декабря 2014 1:49

"АЭРОФЛОТ" ПОВЫСИЛ ЦЕНЫ НА ПЕРЕЛЕТЫ В КАЛИНИНГРАД И ОТМЕНИЛ ВЕБ-ТАРИФЫ

Автор: Travel.ru
Авиакомпания "Аэрофлот" отменила введенные в середине ноября веб-тарифы для полетов из Москвы в города маршрутной сети собственного дискаунтера "Победа". Кроме того, "Аэрофлот" существенно поднял минимальные тарифы на ряде прочих своих внутрироссийских маршрутов.
Повышение цен составило, как правило, 500 рублей (например, из Москвы в Ростов-на-Дону, Калининград, Иркутск, Минеральные Воды и ряд других городов). Однако на некоторых линиях тарифы возросли сильнее - скажем, в Краснодар на 1000 рублей, в Новосибирск на 3000 рублей. Поскольку большинство прочих российских перевозчиков ориентируются в своей ценовой политике на "Аэрофлот", то они с большой вероятностью также поднимут цены или уже сделали это.
Вероятно, что причиной стало резкое падение курса рубля и возросшие в связи с этим расходы авиакомпаний. Как известно, значительная их часть (лизинг самолетов, запчасти, часть техобслуживания, страхование, системы бронирования и прочее) совершается в иностранной валюте независимо от того, выполняют ли самолеты внутренние рейсы или международные. В рублевом эквиваленте все эти траты резко увеличились.
Таким образом, общий рост цен на внутренних маршрутах неизбежен, хотя он, вероятно, будет меньшим, чем рост курсов иностранных валют к рублю. Интересно, что гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев не далее как 4 декабря заявил на форуме "Транспорт России", что компания "не планирует поднимать цены на билеты".
Напомним, что стоимость билета по отмененному веб-тарифу в одну сторону составляла с учетом сборов 2969 рублей. Тариф действовал на собственных рейсах "Аэрофлота" в Самару, Екатеринбург, Пермь, Тюмень и Волгоград. Покупка возможна была только на сайте "Аэрофлота". В ряде случаев эти тарифы были в два и более раз ниже, чем стандартные цены "Аэрофлота".
"Аэрофлот" повысил цены на перелеты в Калининград и отменил веб-тарифы

http://rugrad.eu/public_news/731224/

К заголовкам сообщений

ИА Амур.инфо (amur.info), Благовещенск, 9 декабря 2014 2:37

125 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ - СРЕДНЯЯ ВЗЯТКА В ПРИАМУРЬЕ: ОБЗОР ПРЕССЫ

Автор обзора прессы и ведущий "Авторадио-Благовещенск" Павел Савинкин поведает читателям Амур.инфо, что сегодня - День борьбы с коррупцией, почему авиакомпания "Уральские авиалинии" высадила из самолета священников и что премьер-министр Дмитрий Медведев назвал "нервом" российской экономики.
Об этом пишут все

Премьер-министр Дмитрий Медведев, посетив международный форум "Транспорт России", обозначил основные направления развития отрасли на ближайшие годы и назвал транспорт "нервом" российской экономики.

Еще Дмитрий Медведев дал указания улучшить качество дорог в России. "Кому дал, в "Российской газете" конкретно не указывается, просто "дал" - и все, - рассказывает Павел Савинкин. - Но, сдается, не тому дает".

Напишут же такое

Авиакомпания "Уральские авиалинии" высадила из самолета священников, перевозивших бизнес-классом в Екатеринбург икону с частицей мощей святого Сергия Радонежского. Икона уже год перевозилась в салонах самолетов. На этот же раз заместитель директора авиакомпании потребовал перевозки крупногабаритного груза только багажом. Решение это было вызвано возмущением "богатого мужчины", летевшего бизнес-классом: дескать "охренели совсем", летают с каким-то "ящиком". Полностью материал "Имею пр-р-раво!" публикуется под рубрикой "Право".

Полный абзац

К полноабазцным материалам "Российской газеты" обозреватель отнес те, в котором рассказывается об ограблении нумизмата; в котором говорится, что вымогая у жителя Московской области квартиру, бандиты держали свою жертву в гробу; где описано, как пермского предпринимателя ограбили прямо на глазах его охраны. "Я мог бы назвать и четвертое и пятое, но не могу лишать вас удовольствия самим раскрыть "Российскую газету"", - замечает Павел Андреевич.

Также в номере

Вместо сирот и детей-инвалидов региональные чиновники пытаются бесплатно отправить на кремлевскую елку в Москву свое потомство, а также детей банкиров, судей и прочих уважаемых людей. "Эти злоупотребления были обнаружены в Коми, после чего Общероссийский народный фронт (ОНФ), который, как известно, любой дыре противодействие, решил провести масштабную проверку во всех регионах страны, - сообщает Павел Савинкин. - На елку в Кремль должны поехать те, кто особенно нуждается в детском празднике, объясняют в ОНФ".

Очень интересно

"Амурская правда", тоже упомянув о народных фронтовиках, нашедших, наконец-то, себе дело в проверке кандидатов на поездку в Москву, во главу угла поставила материал о том, что Медведев сменил главу космодрома. "При старом срывались сроки строительства и разворовывались бюджетные средства, - замечает Павел Андреевич. - Надо было приставить к нему активистов из Народного фронта. Ну, к новому, наверное, все-таки, приставят".

Также в номере

Еще обозреватель советует обратить внимание на материал Юлии Климычевой "В "Мэнго" легионеров нет" - о всемирно известном ансамбле, открывшем вчера Международный фестиваль культур "Амур - река дружбы". Из интервью можно узнать, что в коллективе работают все пять коренных национальностей, проживающих на Камчатке. "Что интересно, руководит ансамблем - его художественной частью - украинец, - делится обозреватель. - Все-таки, велик и могуч был своими национальными связями Советский союз".

На посошок

"Комсомольская правда" сегодня учит правильно экономить деньги; рассказывает, что быки уходят в прошлое: телят уже выращивают в пробирке, а также ставит в известность, что ко Дню борьбы с коррупцией, который отмечают сегодня, Приамурье подошло со средней взяткой в 125 тысяч рублей. "А не рос бы доллар, глядишь, и взятки были б поменьше, да?" - предполагает Павел Савинкин.

А еще обозреватель обращает внимание на заметку, в которой рассказывается, как в одной из школ украинского Николаева дети устроили ярмарку в помощь армии. Ребятишки торговали компотом под названием "Кровь российских младенцев", печеньем "Танки на Москву" и прочими "веселыми" "вкусняшками". "Дети, что с них возьмешь", - завершает Павел Андреевич.

http://www.amur.info/news/2014/12/09/86470

К заголовкам сообщений

ИА Телеинформ (i38.ru), Иркутск, 9 декабря 2014 6:35

ПРОЕКТ МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА В БРАТСКЕ ПРЕДСТАВИЛИ В МОСКВЕ

Иркутск, 9.12.14 (ИА "Телеинформ"), - Мэр Братска Сергей Серебренников представил инвестиционный проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра на базе братского аэропорта во время VII Международного форума "Транспорт России" в Москве.

Сергей Серебренников выступил с докладом на тему "История с географией: перспективы восстановления и модернизации аэропортовой сети" на примере аэропорта Братска". В форуме высокого государственного уровня приняли участие министр транспорта РФ Максим Соколов, помощник президента РФ Игорь Левитин, заместители министра транспорта Российской Федерации Олег Белозеров, Николай Асаул и Валерий Окулов, представители Росавиациа также руководители крупных транспортных предприятий России, и др.

В течение трех дней на площадках форума прошло более 15 отраслевых и научно-практических конференций и круглых столов. Участники мероприятий обсудили множество вопросов, в том числе, о техническом регулировании и обеспечении безопасности автомобильных дорог, о государственно-частном партнерстве в транспортной сфере, о стратегии развития сети скоростных автомагистралей в РФ в условиях государственно-частного партнерства, о новой логистике пассажирского авиасообщения, и т.д.

Сергей Серебренников представил участникам форума инвестиционный проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра в Братске. Проект предполагает строительство транспортной инфраструктуры, и организацию транзитного обслуживания самолетов. На сегодняшний день через аэропорт Братск осуществляется регулярное сообщение с Иркутском, Красноярском, Новосибирском, Москвой, Хабаровском.

По информации пресс-службы администрации Братска

http://i38.ru/transport-obichnie/proekt-multimodalnogo-transportno-logisticheskogo-tsentra-v-bratske-predstavili-v-moskve

К заголовкам сообщений

ИА Телеинформ (i38.ru), Иркутск, 11 декабря 2014 6:27

СЕРГЕЙ СЕРЕБРЕННИКОВ: "БРАТСКИЙ АЭРОПОРТ ПОСЛЕ РЕКОНСТРУКЦИИ МОЖЕТ СТАТЬ ГРУЗОВЫМ ХАБОМ"

Братск, 11.12.14 (ИА "Телеинформ"), - Международный аэропорт Братска после реконструкции может стать грузовым хабом и элементом мультимодального логистического центра. Об этом заявил мэр Братска Сергей Серебренников, выступая на международном отраслевом форуме "Транспортная неделя - 2014". Напомним, реконструкцию аэропорта планируется завершить в 2015-16 гг.

По словам Сергея Серебренникова, аэропорт обладает конкурентоспособными тарифами по обработке грузов и имеет потенциал грузооборота на уровне 6 тыс. тонн в год. Кроме того, он позволит повысить эффективность транспортно-распределительного процесса более чем на 40%.

При правительстве Иркутской области уже создана рабочая группа, которая разрабатывает концепцию по организации грузопотока между РФ и странами Юго-Восточной Азии. Отметим, что первая попытка создать грузовой хаб в Братске была предпринята в 2009 г., но тогда проект реализовать не смогли.

На реконструкцию воздушной гавани в рамках федеральной целевой программы по развитию транспортной системы России выделено в общей сложности порядка 1,86 млрд руб. На сегодняшний день уже разработана проектно-сметная документация; кроме того, в рамках ремонтных работ утвержден план реконструкции светосигнального оборудования, взлетно-посадочной цементобетонной полосы длиной 3160 м и шириной 60 м, перрона, места стоянок самолетов.

Сегодня пропускная способность грузового склада составляет 180 грузовых единиц в сутки. Годовой объем воздушных грузоперевозок - почти 870 тонн. Пропускная способность международного аэропорта - 14 взлетов-посадок в час, или 121 тыс. взлетов-посадок в год. Воздушная гавань может принимать самолеты Boeing 747 и Boeing 757.
Аэропорт Братска функционирует с 1956 г. Годовой объем воздушных пассажирских перевозок составляет почти 108 тыс. чел. Из аэропорта Братска осуществляются регулярные рейсы в Иркутск, Красноярск, Новосибирск, Москву, Хабаровск, Талакан и Тюмень. С октября чартерные рейсы в Турцию и Таиланд выполнял оператор Pegas Touristik, но позже они были приостановлены.
По информации делового авиационного портала АТО.ru

http://i38.ru/transport-obichnie/sergey-serebrennikov-bratskiy-aeroport-posle-rekonstruktsii-mozhet-stat-gruzovim-chabom

К заголовкам сообщений

Newsland (newsland.com), Москва, 5 декабря 2014 16:50

КУДА ПОСЛАЛО СТРАНУ ПОСЛАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА?

Автор: Степан Сулакшин

При той степени монополизации власти в России, степени стягивания механизма принятия решений до размеров одного кабинета, которые последовательно за 15 лет были реализованы, Послание Перзидента говорит о многом. Оно дает возможность более точного понимания текущих реалий и прогнозировать развитие дел. В этом его ценность для аналитика.
Как оказалось, Послание по своему классу государственно-управленческих документов относится к ПИАР мероприятию и посвящено не механизму рефлексии, планирования и государственного управления, как это диктует Конституция, а адресовано "широким массам". Даже не столько Западу, на этот раз акцент в адресации заметно переместился в пользу внутрироссийского населения. Формула проста: позитивное психологическое кодирование. Для этого применена структура текста, специальные стандартные слоганы типа "мы это можем, мы это сделаем", "мы сильны - у нас все есть". Главная задача - успокоить, заверить, поднять рейтинг. В принципе задача правомочная. Но ее решение затрудняется, когда она решается на фоне очень плохой реальной "игры".
Обычно в Послании говорится об успехах. Но, кроме Олимпиады, присоединения Крыма и "на память" рассказа о бригаде студентов на некоей международной олимпиаде, сказать не о чем, даже с помощью ПИАР технологий приукрашивания. Сырьевая и структурная деградация экономики развивается, и без того минимальные инвестиции пошли на убыль, отток капитала рекордный, ВВП практически пошел вниз (если понимать маленькие хитрости Росстата), инфляция подбирается к двузначной цифре, реальные доходы населения падают, рубль обвалился, удар по импортерам и внутреннему рынку, уровню жизни населения происходит ощутимый, самоедские самосанкции бьют прежде всего по России, и наконец позиция, которая вплоть до 13 года всегда была в ранге успешной, - внешняя политика - провалена полностью. Санкции, изоляция, ущерб.
Если серьезно анализировать итоги 2014 года, то практически по всем экономическим и, так сказать, материальным показателям существенный провал.
По политическим и патриотическим позициям (Крым) успех, сплачивающий население и поднимающий главный рейтинг. Однако, иная (контррусской весны) новая политика России на Востоке Украины уже снижает эффект Крыма и упомянутый рейтинг. Реалии в самом Крыму, принесенные из России, работают в этом же направлении. Как говорят крымчане, сейчас референдум дал бы другой результат.
Но анализа положения в экономике, социальной сфере, гуманитарной сфере не было практически никакого.
И понятно почему: потому что провал. Но понятно, что без такого анализа никаких "основных направлений внутренней и внешней политики", которые Конституция требует от президента в Послании, не оказалось. Президент ограничился повторением (не первый раз) идеи об амнистии капиталов, которая до сих пор не срабатывала. Еще одной причиной была

надобность сгладить жесткий антиофшорный закон - но это опять-таки политико-психологическая ПИАР, а не управленческая задача. Вряд ли кто-либо сейчас, в Россию под санкциями, не забывшую историю Юкоса, международное судебное решение на 50 млрд. долл. по ней, наблюдая историю с АФК Система, стремится возвращать свои капиталы.

В 2002 г. Президент обещал тем, кто не вернет капиталы в Россию "что они замучаются пыль глотать". Тогда им четко было сказано: "Государство не должно хватать всех за рукав, спрашивая, откуда эти средства взялись, если само в свое время не смогло обеспечить нормальных условий для инвестирования". "Это очень важно! Хочу обратить ваше внимание на то, что это (вложение средств в обрабатывающую промышленность. - Ъ) надо делать с использованием средств, размещенных в офшорах". "Работа по ограничению использования средств в офшорах будет обязательно продолжаться". "Не скажу, что уже завтра заморозят ваши капиталы" и "Захлебнетесь пыль глотать, бегая по судам, чтобы их разблокировать!".

Прошло 12 (!) лет. Работа по офшорам так и "продолжается".

Государство так и не "смогло обеспечить нормальных условий для инвестирования".

А пыль все это время российский бизнес глотает, пытаясь кредитоваться в родном отечестве, в котором Центробанк делает все, чтобы его выдавить в несуверенный кредитный контур, за рубеж. Внешний долг достиг уже 700 млрд долларов. Но об этом в Послании, конечно, ничего не говорилось.

Ничего в послании не сказано о действии внешних санкций и новых угрозах давления на Россию. О падении цен на нефть и серьезнейшей угрозе бюджету и всей экономике. О том, что нового нужно делать в этих новых условиях. Напротив. Заявлено, что ресурсов у нас достаточно. "...финансовыми ресурсами Россия обладает. У нас большой объем внутренних сбережений, они должны стать эффективными инвестициями.".

Это просто не соответствует действительности. Одна из причин обвала рубля в том, что закредитованные долларом российские заемщики должны выплачивать по этим кредитам в валюте. Но санкции закрыли внешние финансовые рынки. Валюту выкупают внутри страны... Результат для курса рубля понятен. К тому же все золотовалютные ресурсы России составляют 480 млрд долл. А внешний долг 700 млрд. Что это значит? Потенциальную угрозу дефолта. Типа 1998 года.

Что касается упомянутых сбережений, так это речь практически об изъятии пенсионных накоплений и росте внутреннего долга. Перед распадом СССР шли точно такие процессы и точно по той же причине спада цен на нефть и внешних санкций. Похоже, что такой анализ попросту отсутствует.

Фактически подрывная (против национальных интересов экономики и финансов страны) деятельность Центрального банка России оценку в Послании "получила" в виде одобрения и постановки "наиболее важной задачи" - приструнить спекулянтов на валютной бирже.

Но ни слова не сказано о главном спекулянте - США и ФРС, которые, создав специальные маневровые капиталы (эмиссию проводят для этого неограниченную), специальные маневровые финансовые организации, фактически управляют курсом рубля. Очевидно, что это механизм десуверенизации финансовой системы страны, и стал он возможен из-за решения о свободном плавающем курсе рубля. В дополнение к несуверенной модели эмиссии рубля под валютную выручку, теперь еще несуверенное курсообразование. Причем специалисты - то это понимают. Разведка, например.

"В интервью агентству Bloomberg глава Службы внешней разведки и бывший премьер-министр России Михаил Фрадков заявил, что Запад и союзники стремятся ослабить Россию с помощью санкций и атаки на курс рубля и стоимость нефти. Причиной падения нефтяных цен, по его словам, частично стали действия США, в то время как зарубежные инвестиционные фонды участвуют в спекуляциях на курсе рубля через посредников.".

А в Послании говорится совершенно иное. "Банк России перешел к плавающему курсу, но это не значит, что курс рубля может безнаказанно становиться объектом финансовых спекуляций. Я прошу Банк России и правительство провести жесткие скоординированные действия, чтобы отбить охоту у так называемых спекулянтов играть на колебаниях курса российской валюты. Власти знают, кто эти спекулянты, у властей есть инструменты воздействия на них. Пора ими воспользоваться".

Так какие-то спекулянты, о которых "власть знает"? Или геополитический противник с неограниченным ресурсом, который благодаря действиям Центробанка РФ поставил под контроль российскую финансовую систему, десуверенизовал Россию? И фактически ею управляет. О чем все это говорит? О неадекватности представлений и действий.

Совершенно ничего в послании не сказано о Бюджетном послании. Хотя было объявлено, что в этом году впервые отдельного Бюджетного послания не будет, а оно будет объединено с общим Посланием.

Почему страна осталась без бюджетного послания, важнейшего планирующего документа?

Так совершенно ясно. Десуверенизовав финансовую систему страны, загнав российскую экономику в несуверенные займы, поставив бюджет на 60% в несуверенную зависимость от цен на углеводороды и объемов экспортных поставок, - фактически бюджетную политику поставили в зависимость от фактора внешнего управления страной. Страна несуверенна, а значит планировать ее бюджетную политику может только тот, кто реально управляет. Это не Россия. Что бы она сейчас не планировала - через месяц будет видно, насколько это неадекватно. Ни Минфин, ни Минэк, ни Центробанк в созданной и поддержанной в Послании системе планировать не могут. Сейчас идут разговоры о пересмотре бюджетной трехлетней планировки, уже провалившейся. Прогнозы экономического развития Минэкономразвития меняются в течение одного дня по окрику из Правительства.

Даны ли направления экономической политики? Даны, кроме неновой идеи амнистии капиталов, только технические налоговые приемы для малого бизнеса. Вновь отдана традиционная либеральная дань мантрам об административных барьерах в виде проверок. Серьезные вопросы даже не поставлены. Например, как малому и немалому бизнесу кредитоваться по безумной ставке рефинансирования Центробанка+маржа коммерческих банков? Например, поставлен ориентир поднять коэффициент валовых накоплений до 25% ВВП. А откуда взять это деньги? Не сказано. Речь идет о сумме примерно в 80 млрд долл. Откуда она возьмется? Опять говорится о деловом климате и внешних инвестициях. Опять заметим, о несуверенном факторе.

Но вот свежее свидетельство Грефа. Глава Сбербанка в ходе рабочего завтрака в рамках форума "Транспорт России" заявил:"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньги сегодня колоссальная конкуренция, - сказал Греф. - Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов". Такой вывод глава крупнейшего банка РФ сделал в ходе совместного с главой Российского фонда прямых инвестиций визита в восточные страны.

Да и не надо быть семи грефов во лбу, чтобы понимать, что в условиях санкций говорить о внешних инвестициях попросту неуместно. А вот о возможностях преодоления нелепости демонетизации, возвращения триллионов суверенных средств в хозяйственный оборот России - в Послании опять ни слова.

Монетаризм как способ удушения развития России, разогрева инфляции - это священная корова. Почему-то совершенно понятная для специалистов диверсия Центробанка так и не признается, так и не санируется.

Неадекватны представления в Послании о демографическом процессе. Рождаемость и смертность по России улучшают национальные республики, чему можно только порадоваться. А вот наибольший русский народ по-прежнему вымирает. Нет у него драйвера. Замаячившая было "русская весна" быстро сдулась. Да и рост численности населения за счет миллионов неквалифицированных и инокультурных иммигрантов трудно отнести к успехам демографической политики. Утверждение, что "Наши демографические программы доказали свою эффективность" неверно. Все кривые демографических показателей идут по закону т.н. естественной релаксации, т.е. восстановительных адаптационных процессов после шока 1991 года. Так, как, например, лес восстанавливается после пожара. Никаких следствий на этих кривых в виде их изменений, синхронных с упомянутыми "нашими демографическими программами", не наблюдается. Да и какие такие программы, кроме материнского капитала, приравнивающего ценность новой человеческой жизни и материнское природное послушание к 400000 рублей?

Неадекватен призыв к объявлению года сердечно-сосудистых проблем.

Настоящая проблема в росте (!!!) общей заболеваемости в России, и она совершенно скоррелирована с т.н. реформой здравоохранения.
Сокращение койко-мест, врачей, бюджетных средств и рост коммерческой медицины тут же ведет к недоступности услуг здравоохранения и как результат - росту заболеваемости. Власть своими руками ведет дело к росту заболеваемости. Неслучайно начались уличные протесты против этой реформы. Об этом ни слова.
Критично в Послании сказано об удорожании государственного оборонного заказа. Цены выросли в 11 раз! Ладно, что не вспомнилось в Послании об удорожании Олимпиады в 7 раз до 50 млрд долл., не пошедших в инвестиции, в развитие страны. За Сочи порадуемся, хотя мертвые избыточные строения там сейчас говорят о многом. Но не вспомнилось и о том, что значительная доля комплектации и оборудования (например, практически 100% станков) закупается для выполнения гособоронзаказа по импорту. И все одобренные в начале года финансовые сметы гособоронзаказа мановением девальвационной руки Центробанка, что было одобрено Президентом, как единственно правильное решение, мгновенно умножились. А прокредитоваться предприятиям по доступной цене кредита в валюте в условиях санкций негде. Подобных примеров неадекватности Послания еще много. Мы вновь получаем подтверждение того факта, что научно-экспертная либеральная школа, услугами которой вкупе с "лучшими мировыми экспертами" (это из цитаты президента: "Центробанк принял единственно правильное решение. Это абсолютно объективная вещь, подтвержденная не только тем, что мы думаем по этому поводу. Она также подтверждена лучшими мировыми экспертами") пользуется Президент, неадекватна национальным интересам и национальной безопасности России.
В целом анализ показывает, что Послание в этом году продолжило и закрепило тенденцию превращения этого важного госуправленческого и политического инструмента в ПИАР акцию.
Ее содержание практически эквивалентно традиционным телевизионным линиям с отобранными вопросами и подготовленными ответами.
ПИАР функция в государственном управлении конечно весьма важна. Послание в жанре ПИАР акции, политико-психологической манипуляции сделано в этот раз профессионально и качественно. Правда, нынешняя степень неадекватности содержания реалиям и проблемам страны делает значимой вероятность, что в порядке манипуляции сознанием российского населения оно подействует слабо и недолго.
Важно понимать, что ПИАР функция и Послание Президента - это разные жанры. Послание президента это особый акт в государственном управлении в созданной в России системе. Вывод из анализа достаточно безоговорочный: в профессиональном управленческом и политико-управленческом отношении Послание практически нулевое. Его можно было бы и не делать - оно не ведет даже к намекам на прогресс. Это манифест, построенный по классической формуле последних времен.
"Мы самые лучшие, мы все можем, все мы делаем правильно, если кто-то и неправ, то это не мы, мы всегда правы, менять ничего не будем".
Такая формула ведет страну к неуправляемости и краху.
* * *
Если Президент делает Послание стране, то почему гражданин страны не может сделать свое послание президенту?
Прошу считать все написанное выше моим личным Посланием Президенту России.
Степан Сулакшин
Источник: rusrand.ru

http://newsland.com/news/detail/id/1468222/

К заголовкам сообщений

Телеканал 360 градусов. Подмосковье, Красногорск, 5 декабря 2014 22:53

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОСЕТИЛ СТЕНД ПОДМОСКОВЬЯ НА ТРАНСПОРТНОМ ФОРУМЕ

Дмитрий Медведев посетил стенд Московской области на форуме "Транспорт России". Главный проект, представленный Подмосковьем, - строительство легкового метро. Об этом сообщил телеканал "360 Подмосковье". Проект наземного рельсового транспорта, который появился в Московской области, не имеет аналогов в стране.
250 километров железной дороги будут соединять весь регион, существующие радиальные направления и автомобильные трассы. На кольце будет 55 транспортно-пересадочных узлов с залами ожидания, парковками и магазинами. Через год-два начнут строить первый участок между Бутово и Видным, запустить его планируют к 2017 году.
Легкое метро пройдет по самым крупным подмосковным городам с заездом в аэропорты. Авторы проекта обещают, что путь по железному кольцу вдвое сократит время перемещения между районами.
"Почему рельсовый транспорт? Потому что это единственная транспортная инфраструктура, которая обеспечивает конкретное время в пути. Пассажир садится на одной станции в 10:10, он должен знать, что в 10:15 или в 10:40 он будет в конкретной точке с четким расписанием", - отметил министр транспорта Московской области Александр Зайцев.

http://360tv.ru/news/dmitrij-medvedev-posetil-stend-podmoskovja-na-transportnom-forume-9237

К заголовкам сообщений

Сусанин (susanin.udm.ru), Ижевск, 8 декабря 2014 13:17

ВЛАСТИ ПЕРМСКОГО КРАЯ НАМЕРЕНЫ НАЧАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ЧЕРЕЗ ЧУСОВУЮ В 2015 ГОДУ

Губернатор края Виктор Басаргин, участвуя "транспортной неделе" в Москве, убедил российских министров направить средства федерального бюджета на строительство моста через Чусовую и трассы в обход города Чусовой.
дороги, строительство, Пермский край, инфраструктура
Фото: fedpress.ru
Пермь. Пермский край. Заявленные инфраструктурные проекты Пермского края - строительство нового моста через реку Чусовая и трассы в обход города Чусовой - подержаны федеральным правительством. Об этом сообщил губернатор области Виктор Басаргин в своем блоге в рамках проекта "открытый регион".
Пермский губернатор недавно вернулся из Москвы, где принимал участие в выставке-форуме "транспортная неделя". По словам Виктора Басаргина, ему удалось найти понимание со стороны министра транспорта России Максима Соколова и министра экономического развития страны Алексея Улюкаева. Те согласились направить в проект средства из федерального бюджета. В этом случае строительство удастся начать уже в следующем году.
Глава Пермского края уточнил, что данное строительство не является локальным проектом. Мост и дорога станут частью национального транспортного коридора Томск-Сургут-Ханты-Мансийск-Ивдель, который далее пойдет на Санкт-Петербург в обход Москвы. Его введение в эксплуатацию позволит значительно разгрузить единственный ныне ход в восточном направлении Москва-Казань-Екатеринбург. Проекты позволят привлечь значительные инвестиции в Пермский край.

http://susanin.udm.ru/news/2014/12/08/434115

К заголовкам сообщений

Эфир-24 (efir24.tv), Казань, 5 декабря 2014 20:04

В ТАТАРСТАНЕ ПОЯВИТСЯ ПЛАТНАЯ ДОРОГА И ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

Срок запуска проекта намечен на 2015 - 2017 годы.

Соответствующее соглашение по сотрудничеству и взаимодействию в ходе строительства Свияжского мультимодального логистического центра было подписано на выставке "Транспортная неделя - 2014".
Проект включен в федеральную целевую программу развития транспортной системы России на период до 2020 года.
Проект реализуется на основе государственно-частного партнерства. министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин рассказал, сейчас ведутся работы по строительству речного порта (объем их выполнения составляет 91,4%), путевому развитию железнодорожной станции Свияжск (85%) и противорадиационному укрытию (80%). В целом, республикой зарезервирован участок для перспективного развития площадью 1343 га.
Кроме того, в регионе строится платная автомагистраль "Шали - Бавлы" в составе международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай". Новая 4-полосная дорога первой категории свяжет две федеральные трассы М-7 "Волга" и М-5 "Урал". В перспективе она позволит увеличить объем грузоперевозок по направлению Европа - Азия до 150 млн. тонн в год (сейчас он составляет только 20 млн тонн). Стоимость строительства участка оценивается в 132 млрд рублей. Ввод его в эксплуатацию планируется в 2018 году.
В Казанском аэропорту появится логистический почтовый центр. Торжественная церемония закладки капсулы, давшей начало строительству центра, состоялась в июне этого года. Казань была выбрана для строительства сортировочного центра не случайно: столица республики является крупнейшим транспортным узлом Приволжского федерального округа. Создание регионального логистического почтового центра позволит ускорить процесс сортировки и обработки почтовых отправлений для Татарстана, Марий Эл, Чувашии, Удмуртии, Ульяновской и Самарской областей. Ежедневно здесь будет обрабатываться более 1 млн. почтовых отправлений. Цель центра - сократить сроки доставки почтовых отправлений.

http://efir24.tv/all-news/society/54341_in_tatarstan_will_appear_toll_road_and_logistics_complex/

К заголовкам сообщений

Эфир-24 (efir24.tv), Казань, 5 декабря 2014 7:41

ТАТАРСТАНСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ПРИНИМАЮТ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Мероприятие проходит в Москве, сообщает пресс-служба Минтранса и дорожного хозяйства РТ.
VIII Международная выставка "Транспорт России" начала работать в рамках "Транспортной недели-2014".
Выставка призвана продемонстрировать ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", а также развитие транспортной инфраструктуры в отдельных регионах. Традиционным участником выставки является Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ, которое представляет республиканские проекты по развитию транспортной инфраструктуры региона.
Министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Ленар Сафин рассказал участникам выставки о функционирующих и строящихся объектах транспортной отрасли Республики Татарстан. В частности, об аэропортах Татарстана "Казань" и "Бегишево", интермодальной ветке. Также представил инвестиционные проекты "Строительство платной автомагистрали "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)" и "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистичексого центра", рассказал о таких перспективных проектах, как строительство в Казани канатной дороги, железнодорожного кольцевого движения, транспортно-пересадочных узлов, развитии рынка газомоторного топлива в Татарстане.
В рамках VIII Международной форум-выставки "Транспорт России" планируется подписание соглашения о сотрудничестве и взаимодействии по реализации проекта "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)" между Министерством транспорта Российской Федерации, Республикой Татарстан, ФКУ "Ространсмодернизация" и "Государственной транспортной лизинговой компанией".

Сегодня стенд посетили заместитель председателя правительства РФ Аркадий Дворкович, министр транспорта РФ Максим Соколов, президент РТ Рустам Минниханов, губернатор Ростовской области Василий Голубев.

http://efir24.tv/all-news/society/54186_tatarstan_specialists_take_part_in_the_exhibition_transport_of_russia/

К заголовкам сообщений

СвободнаяПресса

Свободная пресса (svpressa.ru), Москва, 5 декабря 2014 12:48

ЗАМГЛАВЫ МИНТРАНСА НАШЕЛ ПЛЮСЫ В ПАДЕНИИ КУРСА РУБЛЯ

Заместитель главы Минтранса Валерий Окулов считает, что девальвация рубля повышает конкурентоспособность российских авиакомпаний. По его словам, от снижения курса рубля выигрывает перевозчик, имеющий широкую международную сеть и валютную выручку.

" Еще один плюс - стоимость топлива. Как ни странно, за десять месяцев его стоимость увеличилась всего лишь на 4,6 процента. Я такого не припомню. Ниже инфляции ", - сказал Окулов на круглом столе в рамках Транспортной недели - 2014.

В то же время общую ситуацию на рынке замминистра назвал тяжелой. Причиной тому является снижение спроса на туристическом и внутреннем рынке, рост ставок по кредитам и рост тарифов.

http://svpressa.ru/economy/news/106262/

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 4 декабря 2014 20:20

АВИАКОМПАНИИ ОТКАЗЫВАЮТСЯ ОТ САМОЛЕТОВ

Автор: Елена Гуманюк

Сокращение рынка пассажирских авиаперевозок заставляет перевозчиков сокращать парк воздушных судов. К чему приведет такое решение авиакомпаний, выясняет Gudok.ru

Генеральный директор "Аэрофлота" Виталий Савельев в рамках Транспортной недели объявил о необходимости уменьшить авиапарк для решения основных проблем гражданской авиации. По словам Виталия Савельева, в большинстве случаев самолеты отправляются в рейс полупустыми. Топ-менеджер настаивает на необходимости выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота. Каким образом авиакомпании будут вести переговоры в этом направлении, глава "Аэрофлота" не уточнил. "Как нам договориться - я не знаю. Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень" - уточнил Виталий Савельев.

Тем временем, эксперты уверены, что с учетом замедления рынка авиаперевозок и падения перевозок на международных маршрутах, которые сегодня приносят основную прибыль авиакомпаниям, перевозчикам необходимо проработать вопрос совместными усилиями.

Специально для Gudok.ru директор консалтинговой компании "Инфомост" Борис Рыбак проанализировал ситуацию и рассказал, смогут ли ведущие российские авиаперевозчики отказаться от эксплуатации техники. "Идея банально простая. Когда в стране наблюдался бурный рост рынка, а это продолжалось до конца прошлого года, то все крупнейшие российские авиакомпании, очень энергично и не скоординировано наращивали провозные емкости - брали много новых самолетов. Логично, что те авиакомпании, у которых этот показатель выше, имели реальный шанс получить большую долю рынка. Это было справедливо до того момента, пока рынок бурно рос. Причем темпы его роста за последние 15 лет были в 2 раза выше среднемирового".

"Тем временем, начиная с осени прошлого года и весь 2014 год, - продолжает Борис Рыбак, - темп роста рынка замедлялся. Замедлялись опережающими темпами и международные перевозки, которые были выгодными для авиакомпаний, а новые самолеты при этом

продолжали приобретать. В момент, когда во втором полугодии 2014 года наступил жестокий кризис, объем провозных емкостей стал значительно больше, чем это было необходимо. Важно отметить, что и сейчас многие контракты по поставкам воздушных судов еще действуют. В 2014 году можно ожидать рекордные поставки самолетов для российских авиакомпаний. Поэтому Виталий Савельев прав, что поддерживает идею Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ), которые в свою очередь выступали с этой инициативой от лица российских авиакомпаний, каким-то образом скоординировано попытаться уменьшить объемы провозных емкостей. В противном случае, убытки авиакомпаний будут нарастать".

По мнению директор консалтинговой компании "Инфомост" новые самолеты придется вернуть производителям. И если крупнейшим авиаперевозчикам удасться одновременно сократить авиапарк, то это не стоит оценивать как нарушение антимонопольного законодательства. "Это не сговор, а некая скоординированная политика. Если вы посмотрите на другие сектора экономики, то увидите сотни примеров таких "сговоров". Важно понимать, что речь идет не о скоординированной ценовой политике, это вопрос политики приобретения средств производства - здесь нет предмета антимонопольного регулирования. В данном случае мы наблюдаем рациональный взгляд на рынок. Такое сотрудничество среди авиакомпаний никаким образом не может интересовать ФАС, однако конкуренция наблюдается очень жестокая".

Борис Рыбак напомнил, что в октябре 2014 года с инициативой сокращения авиапарка выступил и президент Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта Владимир Тасун.

"Одна из ведущих авиакомпаний - UTair уже идет именно по этому пути, а именно: сокращает объем провозных емкостей. Авиакомпания делает это весьма решительно, поскольку у нее сейчас, довольно большая долговая нагрузка. Они понимают, что нагрузку необходимо снижать каким-то образом. Авиакомпания "Трансаэро", в свою очередь, провозную емкость пока не сокращает. Группа S7, была наверное единственной авиакомпанией, которая бурного роста в стратегии приобретения самолетов не придерживалась. Возможно, именно поэтому, избыточной провозной емкости у них фактически нет, при том, что они весьма динамично ее регулируют.

Есть и второй эшелон - это несколько компаний: "Ямал", "Уральские авиалинии", например, а также некоторые "дочки" Аэрофлота - Аврора и Россия. Таким авиакомпаниям, я считаю, стоит немного сократить свои "аппетиты". Тем не менее, сложно сказать на сколько они готовы к такому шагу".

В пресс-службе авиакомпании "Трансаэро" Gudok.ru сообщили, что авиакомпания продолжает реализовывать принятую в 2013 году стратегию развития "Рациональный рост, концентрация и эффективность". Вместе с тем Совет директоров 2 ноября решил внести в нее определенные коррективы в реализацию программы в 2015-м году. Они обусловлены такими внешними факторами, как общая экономическая ситуация, изменение курса рубля, снижение потребительского спроса клиентов. "Признано целесообразным, после завершения периода новогодних праздников, осуществить меры по сокращению провозных емкостей на ряде международных рейсов, прежде всего выполняемых из российских регионов, а также на отдельных внутренних направлениях", - подчеркнули в пресс-службе.

При этом, перевозчик изучает возможности переноса сроков поставок новых воздушных судов.

Аналитик ИК "Регион" Алла Юрова оценивая сценарии преодоления сокращения спроса на рынке пассажирских авиаперевозок считает, что совместный отказ ведущих российских авиакомпаний от части парка может привести к росту доходных ставок, в чем на текущий момент крайне нуждаются большинство авиакомпаний. "В условиях сужающегося спроса предложение "Аэрофлота" может оказаться адекватным ответом на кризис в отрасли", - пояснила Алла Юрова.

http://www.gudok.ru/transport/air/?ID=1240564

К заголовкам сообщений

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 4 декабря 2014 18:04

МИНТРАНС НЕ ГОТОВ ПОДДЕРЖАТЬ ИДЕЮ "АЭРОФЛОТА" О СОКРАЩЕНИИ ФЛОТА АВИАКОМПАНИЯМИ РОССИИ

4 декабря, AEX.RU - Замминистра транспорта Валерий Окулов считает, что идея гендиректора "Аэрофлота" Виталия Савельева о сокращении количества самолетов крупнейшими российскими авиакомпаниями на данный момент не отвечает государственным задачам. Об этом он сказал ТАСС в кулуарах Транспортной недели 2014.
"Задача стоит обратная: наращивать количество авиационных связей, наращивать количество линий", - пояснил Окулов, напомнив, что в этом году удалось открыть 90 новых линий внутри России за счет программ субсидирования перевозок.
"По существу государство принимает на себя половину рисков по открытию новых линий, субсидируя", - добавил замминистра.
Ранее сегодня глава "Аэрофлота" Виталий Савельев сказал журналистам, что в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок считает необходимым выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота.
"На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям, - сказал он. - Тогда мы их (самолеты) "поставим на бетон" - да, мы будем за это (лизинговые и прочие платежи) платить, мы поднимем цены (на билеты), но все это компенсируется".
Пока же авиакомпании "вынуждены летать полупустыми, что нам всем во вред", добавил Савельев. "Как нам договориться - я не знаю, - сказал гендиректор "Аэрофлота". - Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень".
Как сообщалось ранее, в октябре впервые за 3,5 года зафиксировано падение авиационных перевозок в международном сегменте, который приносит авиакомпаниям основную прибыль. Российскими авиакомпаниями перевезено 3,675 млн человек, что на 1,8% меньше, чем в октябре 2013 года.

http://www.aex.ru/news/2014/12/4/127633/

К заголовкам сообщений

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 4 декабря 2014 15:14

"АЭРОФЛОТ" НЕ ПЛАНИРУЕТ ПОДНИМАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ ИЗ-ЗА РОСТА КУРСА ВАЛЮТ

4 декабря, AEX.RU - Компания "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания, сообщил журналистам в кулуарах Транспортной недели 2014 гендиректор компании Виталий Савельев. Об этом пишет Прайм.
"Цены мы не можем поднять, - сказал он. - По идее, мы должны все поднимать цены, но если мы поднимем цены, то пассажир не полетит". Г-н Савельев добавил, что курсовые колебания оказывают существенное влияние на экономику компании. "Проблема в том, что очень много выручки у "Аэрофлота" - в рублях, а компания в валюте - это лизинг воздушных судов, страхование и так далее".
"Однако если только мы поднимаем билет, то пассажир тут же сбрасывает билет, он его не берет. Что произойдет? Он вообще не полетит никуда. Поэтому мы сейчас летаем по ценам, ну скажем, нереальным", - сказал Виталий Савельев.
По его словам, компания сейчас "балансирует". "И все компании балансируют. Мы пытаемся интуитивно щупать рынок, - добавил он. - Как в Грузии получилось: мы все полетели в Грузию, и какие цены? У нас не демпинговые цены, нормальные цены. А Грузия сразу сдалась. Почему они запретили? У нас демпинга нет. Просто там цены реально высокие".

http://www.aex.ru/news/2014/12/4/127610/

К заголовкам сообщений

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 4 декабря 2014 14:36

МЭР ВЕРНУЛОСЬ К СХЕМЕ "60 НА 40" ПРИ ФИНАНСИРОВАНИИ ПРОЕКТОВ АЭРОПОРТОВ МОСКВЫ ИЗ ФНБ

4 декабря, AEX.RU - Проекты развития Московского авиаузла (МАУ) из Фонда национального благосостояния (ФНБ) предполагается финансировать по схеме 60% - из ФНБ, 40% - частные инвестиции. Об этом сообщил ТАСС замминистра экономического развития Николай Подгузов в кулуарах "Транспортной недели 2014".
"Шестьдесят на сорок", - сказал он, отвечая на соответствующий вопрос. Ранее правительство согласовало возможность выделения средств ФНБ на проекты МАУ по схеме 90% из ФНБ и 10% - частные инвестиции.
"Это вопрос структурирования проекта, - пояснил Подгузов. - Если в проект включается аэродромная и аэропортовая инфраструктура, то если даже существенная доля идет на аэропортовую, то все равно проект может быть 60 на 40 совершенно нормально. Грубо говоря, аэропортовая инфраструктура финансируется частным инвестором, а аэродромная - за счет средств ФНБ".
Правительство ранее ограничило объем финансирования проектов МАУ из ФНБ на уровне 208 млрд рублей. Подготовленные на данный момент инвестпроекты превышают эту сумму: на аэродромы, автодорогу до "Домодедово" и железнодорожные ветки до аэропортов Минтранс вместе с операторами аэропортов, "Автодором" и "Российскими железными дорогами" насчитал 260,88 млрд рублей.
Объем инвестиций непосредственно в развитие аэродромов "Внуково", "Шереметьево" и "Домодедово" - около 70 млрд рублей. Таким образом при финансировании проектов из ФНБ по схеме "60 на 40" частные инвесторы - операторы аэропортов - должны будут инвестировать в аэропортовую инфраструктуру в общей сложности примерно 46,5 млрд рублей.

http://www.aex.ru/news/2014/12/4/127608/

К заголовкам сообщений

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 3 декабря 2014 14:57

5 ДЕКАБРЯ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ-2014" СОСТОИТСЯ АССАМБЛЕЯ, ПОСВЯЩЕННАЯ 70-ЛЕТИЮ ПОДПИСАНИЯ КОНВЕНЦИИ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ГА

3 декабря, AEX.RU - 5 декабря 2014 года в рамках "Транспортной недели-2014" состоится Российская авиационная ассамблея. Мероприятие посвящено 70-летию подписания Конвенции о международной гражданской авиации и 95-летию предшественницы Чикагской конвенции - Парижской конвенции о воздушной навигации, сообщает пресс-служба Росавиации.
В рамках Ассамблеи планируется обсуждение таких вопросов, как применение Конвенции о международной гражданской авиации, реализация Транспортной стратегии Российской Федерации, популяризация авиационной деятельности и взаимодействие организаций гражданской авиации со средствами массовой информации, роль отраслевых негосударственных объединений и пр.
Дата и время: 5 декабря 2014 года, с 09:00 до 10:00
Место проведения: Гостиный двор, конференц-зал № 2 (Москва, ул. Ильинка, д. 4)
На мероприятии запланированы выступления руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Нерадько, Президента Национальной ассоциации воздушного права С.С. Юрьева, Ректора МГТУ ГА Б.П. Елисеева, представителей отраслевых ассоциаций.

http://www.aex.ru/news/2014/12/3/127551/

К заголовкам сообщений

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 5 декабря 2014 12:29

ЗАМГЛАВЫ МИНТРАНСА: ДЕВАЛЬВАЦИЯ ПОВЫШАЕТ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ АВИАКОМПАНИЙ РОССИИ В МИРЕ

5 декабря, AEX.RU - Заместитель главы Минтранса Валерий Окулов считает, что девальвация рубля принесла определенный положительный эффект для российских авиаперевозчиков. Об этом он сказал на круглом столе в рамках Транспортной недели 2014, передает ТАСС.
"Объективности ради надо отметить позитивный эффект от девальвации, как ни странно: на международных перевозках позволяет повышать конкурентоспособность наших авиакомпаний по сравнению с зарубежными коллегами, поскольку рублевая составляющая в себестоимости билета - это от 40 до 60% в зависимости от модели работы авиакомпании", - пояснил он.
В то же время замминистра отметил, что выигрывает от снижения курса рубля авиакомпания, имеющая широкую международную сеть, и валютную выручку.
"Еще один плюс - стоимость топлива. Как ни странно, за 10 месяцев его стоимость увеличилась всего лишь 4,6% Я такого не припомню. Ниже инфляции", - удивляется Окулов.
В то же время, общую ситуацию на рынке замминистра назвал тяжелой. "Как нам перезимовать? Низкий зимний сезон, снижение спроса на туристическом рынке, снижение спроса на рынке внутреннем, проблема рефинансирования, роста ставок по кредитам, рост тарифов, каким образом компенсировать курсовую разницу в связи со снижением курса рубля", - перечислил чиновник насущные вопросы.
Замминистра призвал авиакомпании максимально эффективно использовать сейчас средства федерального бюджета, которые идут по различным программам поддержки развития авиаперевозок в РФ.

http://www.aex.ru/news/2014/12/5/127667/

К заголовкам сообщений

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 5 декабря 2014 13:18

МИНТРАНС РОССИИ ПОКА НЕ ВИДИТ ПОВОДА ВМЕШИВАТЬСЯ В ЦЕНЫ НА АВИАБИЛЕТЫ

5 декабря, AEX.RU - Министерство транспорта России пока не видит повода для реакции и принятия решений в области формирования цен на авиаперевозки, заявил РИА Новости глава Минтранса Максим Соколов.
"А что, есть рост цен на авиабилеты? Когда эти прогнозы будут реализованы, тогда будут какие-то решения приниматься", - сказал Соколов, отвечая на вопрос, будет ли министерство вмешиваться в ценовую политику в связи с ростом цен на билеты авиаперевозчиков.
Ранее генеральный директор агентства по продажам авиабилетов Pososhok Кирилл Фаминский сообщил, что авиабилеты на международные рейсы в ночь со вторника на среду подорожали в рублевом эквиваленте почти на 15%. Связано это с падением курса рубля. Фаминский считает, что изменения тарифов происходят слишком стремительно, чтобы участники рынка успевали на них реагировать и корректировать цены. По его словам, в настоящее время предпосылок для стабилизации цен нет, слишком высока волатильность рубля.
Вслед за падением курса рубля в последние три недели стоимость авиабилетов на международных маршрутах росла на 3-5% еженедельно. Каждый вторник в системах бронирования проводится корректировка стоимости билетов относительно курса валют.
Ранее Фаминский говорил, что в случае дальнейшего падения рубля стоимость авиабилетов за рубеж к середине декабря может вырасти еще на 25-30%, даже с учетом того, что авиакомпании будут вынуждены сдерживать их рост всеми доступными средствами.

http://www.aex.ru/news/2014/12/5/127676/

К заголовкам сообщений

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 5 декабря 2014 17:37

ГТЛК БУДЕТ УЧАСТВОВАТЬ В МОДЕРНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПАРКОВ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

5 декабря, AEX.RU - Государственная транспортная лизинговая компания будет участвовать в модернизации транспортных парков Республики Башкортостан. Соответствующее соглашение о социально-экономическом сотрудничестве в рамках Международной выставки "Транспорт России" было заключено ГТЛК и Государственным комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству. Об этом сообщает пресс-служба ГТЛК.
"Свои подписи в документе поставили генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин и председатель Государственного комитета Ильяс Муниров. Предметом соглашения является взаимодействие Сторон, направленное на реализацию Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" с целью полного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Башкортостан в транспортных услугах", отметили в ГТЛК.
В частности, запланировано сотрудничество в рамках перевода на газомоторное топливо пассажирского транспорта, коммунальной и дорожно-строительной техники Республики Башкортостан, обновления парка речных судов, развития аэропорта Уфы, обновления парка воздушных судов, а также создания на территории региона современных мультимодальных транспортно-логистических центров, также пояснили в компании.

http://www.aex.ru/news/2014/12/5/127692/

К заголовкам сообщений

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 9 декабря 2014 11:31

РЕКОНСТРУКЦИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА В БРАТСКЕ НАЧНЕТСЯ 2015 ГОДУ

9 декабря, AEX.RU - Реконструкция международного аэропорта в Братске (Иркутская область) начнется 2015 году, сообщили агентству "Интерфакс" в пресс-службе горадминистрации.
"В рамках проекта предстоит реконструкция перрона, мест стоянки лайнеров, рулежных дорожек. Необходимо расширить полосу, установить новое светосигнальное оборудование, построить очистные сооружения поверхностного стока и комплекс сбора противообледенительной жидкости", - сказал собеседник агентства.
Общая стоимость работ в 2015 году составит 1,462 млрд рублей, из них 1,165 млрд - затраты федерального бюджета, 296 млн рулей - средства частного инвестора.
В пресс-службе отметили, что мэр Братска Сергей Серебренников представил инвестиционный проект по реконструкции аэропорта во время VII Международного форума "Транспорт России" в Москве.
В начале декабря было подписано распоряжение о передаче в аренду ОАО "Аэропорт Братск" взлетно-посадочной полосы, перрона, мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек. ОАО "Аэропорт Братск" - единственный оператор аэропорта Братска, имущество передано ему в аренду на срок до 49 лет.
Владельцем ОАО "Аэропорт Братск" является ОАО "ВИМ-АВИА Холдинг".
Братский аэропорт построен в 1956 году, расположен в 8 км от города, способен принимать среднемагистральные лайнеры типа Airbus A319/320, Boeing 737, Ту-154, Ту-204/214, Boeing 757, дальнемагистральные Boeing 747, Ил-96, воздушные суда регионального назначения.

http://www.aex.ru/news/2014/12/9/127792/

К заголовкам сообщений

AZE.az, Баку, 2 декабря 2014 9:36

ИЛЬХАМ АЛИЕВ: АРМЕНИЯ НЕ ХОЧЕТ МИРА, А ХОЧЕТ ОСТАВИТЬ ВСЕ КАК ЕСТЬ, СОХРАНИТЬ СТАТУС-КВО.

Автор: Намик Гусейнов
Президенты стран-сопредседателей Минской группы ОБСЕ - России, США и Франции - неоднократно заявляли, что статус-кво неприемлем и должен быть изменен. Изменение статус-

кво означает деоккупацию азербайджанских территорий, что является главным условием для урегулирования карабахского конфликта.

Президент Ильхам Алиев

Как сообщает AZE.az, Президент Азербайджана Ильхам Алиев дал интервью информационному телеканалу "Россия-24" Всероссийской государственной телерадиовещательной компании.

- Господин Президент, добрый день, и спасибо, что вновь принимаете нас на азербайджанской земле.

- Добрый день и добро пожаловать.

- Господин Президент, сегодня многие партнерские отношения проходят испытание на прочность. Российско-азербайджанское сотрудничество развивается динамично, насыщенно. Этот год оказался весьма наполненным с точки зрения визитов, двусторонних контактов. Как Вы оцениваете политический диалог между Россией и Азербайджаном в данном историческом моменте?

- Наш политический диалог ведется постоянно, отношения очень динамично развиваются, охватывают все сферы, и между нами не существует нерешенных вопросов и проблем. Единственное, о чем мы всегда говорим и обсуждаем, когда встречаемся с коллегами, это о том, как еще нарастить потенциал сотрудничества. Сегодня Азербайджан и Россия - это два соседних дружественных государства, которые активно развиваются и готовы противостоять всем вызовам, существующим в мире.

- В каких сферах Вы видите возможности для наращивания сотрудничества?

- У нас существуют традиционные сферы сотрудничества. Это, конечно, энергетический сектор, нефтегазовая сфера. Здесь сотрудничество уже имеет хорошую историю и хороший потенциал. В этом году были заключены соглашения в нефтегазовой сфере, которые будут в дальнейшем определять уже более динамичное развитие отношений в этой сфере.

Также хороший потенциал и уже опыт сотрудничества имеется в сфере электроэнергетики, транспорте. Россия и Азербайджан заинтересованы в том, чтобы транспортный коридор Север-Юг более активно заработал. Мы со своей стороны создаем необходимую инфраструктуру - это и морские порты, реконструкция железной дороги, и автотрассы. То же самое и с российской стороны.

Хороший потенциал сотрудничества, конечно, имеется в сфере реализации азербайджанской сельскохозяйственной продукции на российские рынки. Мы наращиваем экспортный потенциал. В принципе, это была стратегическая линия нашего правительства, но с учетом нынешней ситуации и потребностей в наших товарах на российском рынке, мы целенаправленно стали наращивать именно тот ассортимент, который востребован российским потребителем.

Хорошие перспективы есть в сфере туризма. Мы видим увеличивающееся количество туристов из России, которые приезжают в Азербайджан. Летом и зимой здесь есть хорошие условия, это не такое большое расстояние и нет языкового барьера.

И, конечно, сфера культуры и образования. Думаю, это основа нашего сотрудничества. Практически еженедельно в Баку гастролируют известные российские коллективы.

- Главное, что нет языкового барьера. И это во многом благодаря стараниям, политике, которую Азербайджан целенаправленно и последовательно проводит в отношении русского языка.

- Русская община в Азербайджане самая большая на Южном Кавказе, насчитывает более 120 тысяч человек. Это люди, которые достойно представляют Азербайджан на международной арене, участвуют в различных международных мероприятиях, а также вносят свой большой вклад в развитие нашей страны. Это достойные граждане нашего государства, патриоты Азербайджана. Одновременно это люди, которые привязаны к своему языку, своей культуре, традициям.

Традиции мультикультурализма - это относительно новое слово в нашем лексиконе - были в Азербайджане всегда, на протяжении веков. Просто это по-разному называлось, но суть от этого не менялась. Думаю, что те позитивные традиции, которые были созданы на протяжении веков, в том числе и в советское время, в современном Азербайджане укрепляются.

Русский язык в Азербайджане так же почитаем, как и в предыдущие времена. У нас более 300 школ с обучением на русском языке, некоторые из них только на русском языке.

Во всех государственных вузах существуют отделения, чтобы могли учиться на русском языке. Также создан Филиал МГУ, который уже осуществил выпуск студентов, Славянский университет, где готовят преподавателей, в том числе русского языка.
Это неотъемлемая часть нашего существования, и я считаю, что этот позитивный опыт может быть полезен для тех стран, которые выбирают язык в качестве мишени для атак.
- Сама история диктует Баку оставаться городом толерантным, городом интернациональным. Это был самый интернациональный город Советского Союза. Скажите, сейчас в современном мире трудно оставаться таким городом и такой страной в то время, когда крах мультикультурализма признают, например, ведущие европейские политики? Вы не ощущаете давления изнутри или извне?
- Нет, не ощущаем. Изнутри давления нет, потому что общество полностью разделяет подходы государства к этому вопросу. Здесь нет никаких разногласий. Государственная политика так же поддерживает эти настроения в обществе, как и общественное мнение помогает государству эту политику осуществлять. Мы видим плюсы такого состояния общества, потому что так было не всегда.
Ведь в первые годы независимости, когда у власти был так называемый Народный фронт, ситуация была совсем другая. Тогда национальная нетерпимость по существу была возведена в ранг государственной политики. Негативное отношение, попытки выдавливания некоренного населения - все это прошло перед нашими глазами. Это были годы национального позора для нашей страны, для нашего народа. Азербайджанский народ проявил мудрость и всего чуть более года терпел эту власть, а потом она была сдана на свалку истории.
- Эта прививка еще действует?
- Да, потому что общество отвергло эти подходы. В сфере национальной политики были допущены очень большие ошибки, если не сказать преступления, так же, как и во всех других сферах. Поэтому общество быстро очистилось от этого чуждого налета и вернулось к своим корням. Сегодня это нормальное состояние развития нашего общества. Внутри никаких предпосылок к тому, что эта политика может быть подвержена ревизии, нет.
Что касается того, что происходит за пределами наших границ, конечно, это вызывает беспокойство, потому что мы живем не на острове и не изолированы. Процессы, которые протекают в регионе, оказывают определенное влияние. Но и здесь высокое сознание общества, а также эффективная государственная политика и наглядная демонстрация преимущества такого отношения и такого состояния общества, - это главная движущая сила.
- Давайте поговорим об экономике Азербайджана, потому что мировая экономика тоже заметно влияет и на состояние общества любой страны. ВВП Азербайджана в этом году показывает трехпроцентный рост. Какие прогнозы Вы даете на следующий год, и что, на Ваш взгляд, будет определять рост экономики в ближайшем будущем?
- У нас в этом году, как Вы отметили, ожидается трехпроцентный рост, но мы всегда, когда считаем ВВП, в основном обращаем внимание на ненефтяной сектор. И там ситуация получше, мы ожидаем в этом году рост на уровне шести-семи процентов. В прошлом году было десять процентов. В следующем году также в ненефтяном секторе экономики мы ожидаем роста от шести до десяти процентов.
Это результат именно политики диверсификации, и того, что в предыдущие годы мы очень много инвестировали средств и усилий для того, чтобы диверсифицировать экономику Азербайджана. Сегодня нефтяной сектор ВВП составляет примерно 45 процентов, то есть меньше половины. Поэтому на следующий год, конечно же, мы будем укреплять эти тенденции.
Падение мировых цен на нефть, безусловно, будет оказывать негативное влияние на наши планы. Но у нас разработаны различные сценарии, и при цене на нефть в 60 долларов экономика будет стабильно развиваться.
- А в бюджете какая цена заложена?
- В бюджете заложены 90 долларов за баррель нефти. В прошлом году было 100 долларов.
- Это оптимистичные цифры...
- Да, но когда мы закладывали 90 долларов и принимали бюджет, цена и была 90 долларов. Она неожиданно катится вниз. Конечно же, эти факторы будут играть определенное влияние. Но не главное, потому что единственный негатив я вижу в том, что то, что мы планировали сделать за год, мы сделаем за два года. Просто сократим расходы бюджета по не

приоритетным направлениям, инфраструктурным проектам. Хорошо, что в предыдущие годы мы, в основном эти проекты уже реализовали.

Для развития экономики, даже до ситуации, которая сложилась в этом году, были приняты серьезные меры по стимулированию предпринимательства, льготному кредитованию, выделению субсидий фермерам. У нас фермеры освобождены от всех налогов, кроме налога на землю, и государство активно субсидирует развитие производства на селе.

Сфера информационно-коммуникационных технологий в Азербайджане стабильно растет. Азербайджан - это уже страна с космической индустрией. Уже запущен первый спутник, скоро будет запущен второй. То есть, эта сфера активно развивается.

Большие надежды на туризм. Очень много сейчас создается современных гостиниц по всей стране, и мы видим рост туристов, которые предпочитают Баку в качестве места отдыха.

- Вы намерены продолжать политику диверсификации экономики? И, если да, то какой процент в идеале должен быть отведен в структуре ВВП нефтяным доходам, сырьевым доходам?

- В идеале, конечно, мы будем стремиться, чтобы нефтяные доходы составляли где-то треть от нашего ВВП. Тогда мы будем считать нашу политику по диверсификации уже состоявшейся. Мы на пути к этому, потому что, когда мы начинали эти программы, нефтяной фактор был чуть ли не 80 процентов ВВП, сейчас он 45 процентов. То есть, идет тенденция к снижению.

Нужно принимать во внимание, что мы ожидаем в ближайшие годы значительный рост производства газа и его реализации, поэтому нефтяной ВВП тоже не будет "отдыхать", он будет расти, и ненефтяной должен стремиться...

- Он будет уже нефтегазовым просто.

- Совершенно верно.

- Тем не менее, в зависимости от внешней конъюнктуры тоже будет увеличиваться. Вы говорите, что при 60 долларах за баррель нефти экономика Азербайджана будет стабильно развиваться, но, насколько реалистичным считают такой прогноз ваши аналитики, и какие в целом дают прогнозы по ценам на нефть?

- Трудно от наших аналитиков ждать анализов более детальных, чем от мировых аналитиков, поэтому они, наверное, ориентируются на общий мировой тренд. А здесь мы видим, как говорится, полный хаос. Никто четко не может предсказать, что будет, и, видимо, для этого есть объективные причины. И до сих пор ведь никто четко не может объяснить, почему это произошло...

- Вот и хотела Вас спросить, к какой теории Вы склоняетесь. Есть несколько конспирологических теорий, и объективных, более реалистичных...

- Я в своем анализе интегрировал бы все эти теории понемножку.

- В момент проявления каких-то кризисных явлений экономики, как правило, возникает дилемма - давать деньги на развитие или экономить и откладывать, создавать так называемые стабилизационные фонды. Какой путь выбрали вы?

- Мы выбрали оба пути. За годы активных реформ из года в год наши валютные резервы росли, и наши инвестиции тоже росли. В прошлом году в экономику Азербайджана было вложено 28 миллиардов долларов. Для страны с почти десятимиллионным населением это немалый объем. Из которых 70 процентов - это внутренние инвестиции.

В структуре внутренних инвестиций, конечно, пока преобладают государственные инвестиции инфраструктурного характера, но и частные тоже. Мы стремились из года в год к тому, чтобы наши валютные резервы увеличивались, и они увеличиваются из года в год.

Одновременно мы тратим столько, сколько нужно для того, чтобы создать диверсифицированную экономику. А без нормальных условий жизни в регионах это сделать невозможно. В ранние годы независимости очень много граждан Азербайджана уезжало на заработки, в первую очередь в Россию. Сейчас этот процесс практически приостановился или же замедлился.

Но начался другой процесс - из регионов приезжают в Баку. И поэтому нашей главной задачей были вопросы, связанные с региональным развитием, чтобы на местах были хорошие больницы, хорошие школы, водоснабжение, электричество, газификация и условия для работы.

- Если говорить о внешних инвестициях, какие рынки сегодня перспективны для вложений, сохранности и развития государственных средств?

- Мы начали диверсифицировать наши инвестиции несколько лет назад. Тому было несколько причин. Первое - мы не могли перегревать экономику внутри страны. Также, естественно, хотели диверсифицировать наш инвестиционный портфель, поэтому начали вкладывать. Здесь тоже географию мы взяли очень широко: Азия, Европа, Россия и регион. Мы вкладываем в акции, недвижимость, банковский сектор и в производство.

Что касается России, мы вложились в банковский сектор, приобрели акции ВТБ, а также в недвижимость и производство. Поэтому для нас российский рынок является перспективным, и мы будем продолжать активно инвестировать в него, несмотря ни на какие ситуации, несмотря на так называемые санкции. Потому что, во-первых, все это временно, а, во-вторых, мы должны работать так, чтобы укреплять отношения. Ведь инвестиции - это не просто диверсифицирование своих средств, это также демонстрация отношения и уровня сотрудничества.

Ни одна страна не будет вкладывать государственные средства туда, где нет стабильности и добрых отношений. Поэтому для нас Россия является другом, партнером, и инвестиции в Россию будут продолжены. Также, конечно, мы хотели бы видеть больше инвестиций из России в Азербайджан.

- Вы неоднократно говорили, что одной из главных проблем и болезненных тем для Азербайджана остается решение армяно-азербайджанского нагорно-карабахского конфликта. Как, на Ваш взгляд, насколько за последнее время удалось приблизиться к решению этого вопроса?

- К сожалению, мы не можем говорить об успехах в переговорном процессе, и причина достаточно проста и банальна. У нас складывается впечатление, и оно достаточно уже устоялось в обществе, что Армения не хочет мира, не хочет урегулирования этого вопроса, хочет оставить все как есть, сохранить статус-кво. Хотя президенты стран-сопредседателей Минской группы ОБСЕ - России, США и Франции - неоднократно заявляли, что статус-кво неприемлем и должен быть изменен. Изменение статус-кво означает деоккупацию азербайджанских территорий, что является главным условием для урегулирования конфликта.

Армяно-азербайджанский нагорно-карабахский конфликт отличается от всех других конфликтов на постсоветском пространстве тем, что для его решения существуют резолюции Совета безопасности ООН. Причем не одна, а четыре, требующие немедленного и безоговорочного вывода армянских сил с оккупированных территорий. Они не выполняются уже более 20 лет и, к сожалению, не существует механизма их реализации, поскольку Армения их просто игнорирует. Эти резолюции должны лежать в основе урегулирования конфликта, потому что другого просто быть не может.

Должен сказать, что этот год отличался от предыдущих интенсивным характером переговорного процесса, и не только. Страны-сопредседатели Минской группы в лице руководства этих стран активно участвовали в переговорном процессе. Этого не было, наверное, никогда.

В августе президент Путин провел встречу с президентами Азербайджана и Армении в Сочи. В сентябре госсекретарь Керри провел аналогичную встречу с нами, и в конце октября президент Франции Олланд также пригласил президентов Азербайджана и Армении на встречу в Париже, и мы провели двусторонние и трехсторонние дискуссии. Одна из тем, помимо собственно урегулирования конфликта и переговорного процесса, касалась укрепления мер доверия, чтобы было меньше инцидентов на линии соприкосновения и чтобы стороны больше доверяли друг другу.

Обе стороны - и армянская, и азербайджанская - позитивно оценили встречу в Париже, и в своих публичных комментариях об этом говорили.

Но буквально через две недели Армения начала проводить так называемые военные учения на оккупированной части нашей территории. Причем эти учения они проводили не в Армении, и даже не в пределах Нагорно-Карабахской автономной области, а на территории Агдамского района Азербайджана, буквально вдоль линии соприкосновения. По их собственным данным, там участвовали 47 тысяч военнослужащих и тысячи видов техники. Спрашивается, какая была необходимость сразу после позитивной встречи в Париже устраивать провокации?

- Что Вы в целом думаете об эффективности международных институтов в решении современных конфликтов?

- Я не очень оптимистично на это смотрю, и думаю, что здесь я не одинок в этом подходе. То, что происходит в мире, демонстрирует, что международные институты не справляются со своими обязанностями, а также, может быть, не оправдывают надежд, которые на них возлагаются. Это касается и нашего случая, когда на протяжении более 20 лет ОБСЕ как бы является посредником. Это касается и вопросов, которые в компетенции ООН.

В мире идет деформация международных институтов, что является очень тревожной и опасной тенденцией. Считаю, что ведущие страны мира должны сказать здесь свое четкое слово не только заявлениями, но и уважением к тем решениям, которые принимаются. Или не принимаются решения, а действия осуществляются - мы это тоже видели не раз в современном мире не так давно.

Слом существующего механизма международного сотрудничества приведет просто к тотальному хаосу. Думаю, что в данном историческом отрезке времени ответственность ложится на ведущие страны мира. Они не должны нарушать международное право, в первую очередь. Они должны поддерживать международное право, и тот миропорядок, который сложился после Второй мировой войны.

- В этом году мы увидели, как на карте мира появилось некое образование, которое называет себя государством "ИГИЛ". Радикальная исламистская группировка захватывает все новые территории и угрожает соседям. Это происходит не так далеко от Азербайджана. Что Вы думаете об этом агрессивном и настроенном достаточно решительно феномене?

- Во-первых, для того, чтобы правильно оценить ситуацию, необходимо четкое понимание того, как эта так называемая структура возникла, откуда она появилась. Она же не с другой планеты прилетела.

Это все результат именно того, что происходило на Ближнем Востоке за последние, как минимум, десять лет. Это плоды той политики, которая осуществлялась на Ближнем Востоке, и результат этой политики.

Это еще раз доказывает, что в вопросах поддержки радикальных фанатичных групп необходимы большая осторожность и дальновидность. Нельзя делить террористов на хороших и плохих: что хороший террорист - это тот, который ведет борьбу против твоего врага, а плохой - тот, который ведет борьбу против тебя.

Вот это главная, думаю, тема, которая должна найти свое решение. Пока это не будет решено ведущими странами мира, пока не будет общего понимания борьбы с радикализмом и терроризмом, такие ситуации будут возникать постоянно.

- Напоследок, предлагаю поговорить о том, что еще способно объединять людей - о спорте. В России в этом году прошла Зимняя Олимпиада. Азербайджан в 2015 году принимает Европейские игры. Как вы готовитесь к этому празднику?

- Во-первых, хотелось бы воспользоваться возможностью и поздравить россиян с успешным проведением Олимпиады в Сочи. Я был на открытии Олимпийских игр. Это было прекрасное, грандиозное представление, демонстрирующее силу России, и современность, и развитие. Очень было приятно, и очень радовались за успехи России, а также победы россиян, что тоже было очень символично, так что вдвойне поздравляю.

Мы также готовимся к Европейским играм. Это будет проведено впервые. Мы очень рады, что Европейский Олимпийский комитет доверил это право Азербайджану. Европейские игры никогда не проводились, и оттого, как мы их проведем, по существу будет зависеть и будущее. Будет ли будущее у этих Игр? Я уверен, что будет. И на каком уровне они будут проведены. То есть, мы в какой-то мере будем определять стандарты для этих Игр.

С самого начала, как только было решение, что Игры пройдут в Баку, мы решили провести их на самом высоком уровне, на уровне Летних Олимпийских игр. Эти Игры будут достаточно масштабными. Мы ожидаем более шести тысяч спортсменов, которые будут соревноваться в 20 видах спорта.

У нас главная сложность была в том, что времени на подготовку было очень мало, всего 2,5 года. Но мы время не теряли даром. Поэтому активно готовимся, строятся новые спортивные объекты, новая транспортная инфраструктура, и город живет ожиданием этих Игр.

Думаю, что решение провести Европейские игры в мусульманской стране - это мудрое решение. Одно из мудрых решений в плане именно того, о чем мы с вами говорили, мультикультурализма и взаимопроникновения цивилизаций и культур.

В 2017 году в Баку пройдут Исламские игры солидарности. То есть, в течение двух лет Азербайджан примет и Европу, и исламский мир, а в промежутке еще "Формула-1", которая также, кстати, успешно была проведена в Сочи, с чем вас и поздравляю. Так что новый город для "Формулы" - Сочи, а после Сочи - Баку, так же, как и по Олимпиаде. Поэтому хотел бы воспользоваться возможностью пригласить россиян приезжать почаще в Баку. На игры в том числе, и быть частью нашего праздника.
- Желаю новых побед Азербайджану и азербайджанским атлетам на всех предстоящих Играх. Спасибо.
- Спасибо.
Адрес новости: http://aze.az/news_ilham_aliev_armeniya_113365.html
Короткий адрес: http://aze.az/id/113365

http://aze.az/news_ilham_aliev_armeniya_113365.html

К заголовкам сообщений

Эксперт (expert.ru), Москва, 4 декабря 2014 16:05

В ПОГОНЕ ЗА ВКЛАДЧИКАМИ

Автор: Игорь Калиновский

Сбербанк отказался от консервативной депозитной политики и становится катализатором гонки за вкладчиками. Сложности с привлечением внешнего финансирования приводят к тому, что госбанк все острее нуждается в средствах населения

Сбербанк принял решение повысить с 4 декабря 2014 года ставки по вкладам и сберегательным сертификатам для физических лиц более чем на 2 процентных пункта. Впервые ставка по одному из вкладов банка превысила среднюю максимальную ставку по депозитам, рассчитываемую ЦБ (10,07% годовых).

Согласно сообщению банка, по вкладам, открываемым в отделениях ("Сохраняй", "Пополняй", "Управляй"), максимальное повышение процентных ставок составило 2,05 п.п. в рублях, 0,50 п.п. в долларах США и евро. Теперь максимальная ставка по рублевому "Сохраняй" составляет 10,29% годовых. По вкладам, открываемым дистанционно, ставки выросли еще существенней.

По сберегательным сертификатам повышение процентных ставок составило 1,75 п.п. в рублях. Теперь максимальная ставка по сберегательному сертификату составляет 12% годовых.

По вкладу "Мультивалютный" повышение ставок составило 1,60 п.п. в рублях, 0,95 п.п. в долларах США и евро. По вкладу "Подари жизнь" ставки выросли на 2,25 п.п. в рублях. Кроме того, Сбербанк повышает процентные ставки по премиальным вкладам для состоятельных клиентов.

О грядущем повышении процентных ставок по рублевым депозитам предупреждал в середине ноября глава банка Герман Греф. "Мы часть ставок уже подняли, рассматриваем еще возможность скорректировать часть ставок привлечения (средств населения) до конца этого года", - сказал он тогда. В середине октября Сбербанк повысил процентные ставки по вкладам в рублях и валюте, а также по сберегательным сертификатам для физических лиц. Максимальное повышение по рублевым вкладам составило 1,25 п.п., по сберегательным сертификатам - 1,2 п.п. по вкладам в долларах - 0,85 п. п., евро - 0,55 п. п. По вкладам, открываемым дистанционно, максимальное повышение составило 1,3 п. п. в рублях, 1 п. п. в долларах и 0,7 п. п. - в евро.

В ноябре многие российские банки заметно повысили ставки по депозитам в рублях и валюте, пытаясь поддержать интерес граждан к такой форме сбережений на фоне нового витка девальвации рубля. Повышались ставки и в октябре, поскольку, по данным ЦБ, годовой темп роста вкладов населения в российских банках замедлился на 1 октября 2014 года до 8,5% по сравнению с 22,1% на 1 октября 2013-го. Такая динамика связана с общим недоверием граждан к банковской и финансовой системам, уверен начальник аналитического управления банка БКФ

Максим Осадчий. "Сохраняющийся пока еще рост депозитов можно объяснить в первую очередь капитализацией процентов и валютной переоценкой", - считает он.
По мнению аналитика компании "Уралсиб Кэпитал" Наталии Березиной, резкое повышение ключевой ставки Центробанком (на 150 б.п. в конце октября), вероятно, приведет к росту депозитных ставок, и если настроение населения резко не изменится под воздействием новых шоков, оно станет больше экономить (и меньше тратить), в связи с чем этот источник фондирования может показать некоторое ускорение роста в будущем году.
Вряд ли решение Сбербанка в очередной раз повысить ставки связано с проблемами ликвидности - из всех крупных банков, только "Сбер" еще имеет приличный уровень достаточности капитала (больше 11%) и высокую лояльность вкладчиков, полагает управляющий активами УК "Фонд Магута" Платон Магута. "Объем вкладов в Сбербанке увеличился с начала года, и это говорит о высокой степени его надежности. Скорее всего, "Сбер" просто страхуется, заранее повышая ставки по вкладам для увеличения их привлекательности по сравнению с другими банками. Кроме того, это общерыночная тенденция - для сохранения актуальности ставка по вкладу должна быть в текущих условиях не меньше 8% годовых. Если бы у Сбербанка были проблемы с ликвидностью, руководство уже давно обратилось бы в правительство за помощью из средств ФНБ", - уверен он.
Между тем Герман Греф сегодня признал, что Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных. "Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - заявил он на форуме "Транспорт России". Российская банковская система столкнулась с проблемой громадного разрыва в ликвидности, что осложняет возможность банков для инвестирования в инфраструктурные проекты, в том числе в сфере транспорта, заявил глава Сбербанка.
Повышение ставок сразу на 2 пункта свидетельствует о том, что даже крупнейший банк России испытывает сложности с привлечением внешнего финансирования, считает директор департамента продаж QB Finance Зелимхан Мунаев. "Сбербанк традиционно проводит консервативную политику по привлечению вкладов, и такой рост говорит о том, что госбанк стал больше нуждаться в средствах населения. Теперь можно ожидать значительного притока средств в Сбербанк, увеличения его доли на рынке и, как следствие, роста ставок по кредитам в пределах тех же 1,5-2 процентных пунктов. Поскольку "Сбер" - своеобразный бенчмарк для российской банковской системы, можно ожидать, что в гонку за привлечением средств населения бросятся и другие банки. Если так пойдет и дальше, можно ожидать роста ставок по депозитам до 15%, как было в кризис 2008 года", - прогнозирует он.
В погоне за вкладчиками

http://expert.ru/2014/12/4/v-pogone-za-vkladchikami/

К заголовкам сообщений

ЭКСПЕРТ ONLINE 2.0

Эксперт (expert.ru), Москва, 5 декабря 2014 19:23

АВТОМОБИЛИСТ ДОЛЖЕН ПЛАТИТЬ

Автор: Екатерина Шохина
Правительство готово исполнить наказ президента по двукратному увеличению автодорожного сторительства. Заплатит за это, скорее всего, придется населению
Премьер-министр Дмитрий Медведев заявил сегодня, что Россия сможет нарастить объемы дорожного строительства в два раза, хотя считает это сложной задачей.
Ранее с таким призывом выступил Владимир Путин, назвавший удвоение строительства автодорог одной из приоритетных задач страны.
Как заявил президент, "для развития бизнеса, для размещения новых производств нужны подготовленные площадки и транспортная инфраструктура". "Субъекты Федерации должны

вплотную заняться приведением в порядок региональных и местных дорог. Для этого вводятся дополнительные источники региональных дорожных фондов. А в целом по стране мы должны стремиться к удвоению объемов дорожного строительства", - пояснил он.

Напомним, в октябре Владимир Путин раскритиковал строительства российских автодорог. Кроме того, глава государства, выступая на заседании президиума Госсовета, призвал повышать достоверность и точность сметной стоимости строящихся трасс. Президент России отметил, что проблема соотношения цены и качества дорожного строительства всегда была очень острой в стране.

"Государство направляет на строительство и реконструкцию значительные финансовые ресурсы, но отдача от этих вложений порой малоэффективна. Даже недавно построенные автодороги нередко не соответствуют требуемым характеристикам, быстро изнашиваются, не выдерживая современных транспортных нагрузок и так далее. Необходимо принять меры, направленные на повышение достоверности, точности сметной стоимости дорожных работ. Многие методики здесь явно устарели", - ранее рассказал Путин.

"В итоге сохраняются черные дыры, так называемые, где исчезают выделенные средства. Из года в год ремонтируются одни и те же дороги, вместо того чтобы поступательно наращивать объемы качественного дорожного строительства", - заметил глава государства.

Владимир Путин подчеркнул, что федеральные, региональные, муниципальные и сельские дороги должны строиться в единой логике, чтобы транспортная инфраструктура была рациональной и удобной. Он также отметил необходимость расширять, наращивать сеть качественных дорог, напомнив, что в 2012 г. в послании Федеральному Собранию была поставлена задача как минимум удвоить в предстоящее десятилетие объем строительства и реконструкции дорог.

По словам Дмитрия Медведева, данный вопрос он уже обсуждал с президентом. В правительстве также обговаривали тему наращивания строительства дорог с экспертами, специалистами, чиновниками, отвечающими за вопросы отрасли. Все они заявили, что задача, поставленная Путиным, может быть решена.

В своем выступлении на форуме "Транспорт России", премьер выразил надежду, что участники дискуссии не обманулись в своих расчетах и в ближайшее время объемы строительства магистралей и дорог местного значения начнут расти.

С тем, что активные инвестирование в строительство автодорог необходимо сегодня и может дать толчок всему экономическому росту в стране, эксперты полностью согласны. По данным мировой статистики, в рейтинге по качеству дорог и дорожного покрытия Россия расположилась на 136-м месте среди 144 стран, попавших в этот список. "В режиме систематических заторов у нас работают не только города, но и примерно 10% протяженности федеральных дорог. Города стоят все без исключения. Причем Москва едет еще вполне прилично по сравнению с Владивостоком. Есть совсем тяжелые города: Тюмень, Махачкала, Сочи. Если сравнивать с мировым стандартом, то они едут совсем плохо. Вдвое меньше по скоростям", - отмечает директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Михаил Блинкин. Вопрос только в том, где взять столь масштабные инвестиции.

Одно решение - воровать меньше. Не секрет, что в разница в сметах на строительство аналогичных дорог в России и других странах расходится в разы. Но Блинкин считает, "что этот резерв маленький". Другой резерв - перераспределить бюджетные статьи. Но они итак в нынешней сложной экономической ситуации сжаты. Остается последний вариант: частный бизнес построит платные дороги.

Сегодня, по расчетам экспертов, российский автомобилист своими налогами: транспортный налог и акциз в цене топлива - оплачивает примерно половину затрат совокупного бюджета на дорожное хозяйство. Потенциал еще есть. По предварительным подсчетам, инвестиции в строительство платной автодороги в среднем окупаются в течение 7 лет.

Кстати, и сам глава правительства считает рациональным решать дорожную проблему с помощью финансов бизнеса и населения.

По итогам заседания Госсовета, он дал поручение задуматься о целесообразности взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам грузовиками с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонны. И указал, что увеличение

финансирования дорожного строительства в условиях сокращения бюджетных возможностей следует искать на пути развития принципа "пользователь платит".
Избежать принципа платности вряд ли получится, - говорят и сами дорожные строители. Поэтому при его внедрении, как считает первый вице-президент ГК "АвтоСпецЦентр" Алексей Тузов, следует найти наиболее социально ориентированную схему взимания транспортного налога с владельцев ТС, чтобы граждане не платили за пользование автомагистралями дважды: первый раз - оплачивая налог, второй раз - за проезд.
"Нужна четкая дифференциация ставок налога в зависимости от таких характеристик транспортного средства, как грузоподъемность и экологический класс. Следует задуматься о выделении в качестве платежной базы величины, влияющей на интенсивность использования придорожной инфраструктуры, километраж пробега и т. д. Основная идея заключается в том, что платить должен только тот, кто реально пользуется платными дорогами", - считает эксперт.
Автомобилист должен платить

http://expert.ru/2014/12/5/avtomobilist-platit/

К заголовкам сообщений

ЭКСПЕРТ ONLINE 2.0

Эксперт (expert.ru), Москва, 9 декабря 2014 18:09

МИНТРАНС ПРОТИВ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ ВАГОНОВ

Автор: Александр Лабыкин

Продлевать срок службы старых литых деталей вагонов - незаконно. Такова официальная позиция федеральных чиновников. Вагоностроители уверяют, что способны обеспечить новыми вагонами и призывают уйти от анахроничных мер

В целях обеспечения безопасности грузовых перевозок на железнодорожном транспорте и соблюдения законодательства РФ Минтранс рекомендовал Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) руководствоваться существующими нормативными документами, устанавливающими срок службы литых деталей. Ространснадзор будет информировать министерство обо всех выявленных нарушениях.
Согласно действующим нормативам срок службы литых деталей тележек, изготовленных до 1975, установлен на 30 лет, с 1975 по 1984 годы - 40 лет. Железнодорожное литье, выпущенное в эксплуатацию с 1984 по 2001 годы, имеет срок службы - 30 лет.
Таким образом, детали, изготовленные до 1975 года должны быть на текущий момент полностью изъяты из обращения. Вагонное литье, изготовленное с 1975 по 1984 годы - должно изыматься в следующем порядке: 1975 год выпуска - с начала 2015 года, 1976 год выпуска - в 2016 году, и так далее до 2024 года. Детали, изготовленные с 1984 по 2001 годы, также должны изыматься из эксплуатации, начиная с 2014 года.
В ноябре Федеральное агентство железнодорожного транспорта России (Росжелдор) провело оценку рисков продления срока службы старых литых деталей вагонов. Ведомство пришло к выводу, что ни один из нормативных документов, регламентирующих железнодорожное литье, равно как и конструкторская документация на эти детали, не предполагает процедуры продления (назначения нового) срока службы а, следовательно, проведение таких работ является незаконным. До августа этого года при модернизации старых вагонов и тележек пользовались "Инструкцией по неразрушающему контролю литых деталей тележек модели 18-100 грузовых вагонов при продлении срока службы. Технологическая инструкция ТИ ЦДРВ-32-002-2008. Но она "не может устанавливать или изменять срок службы деталей, установленные нормативно-техническими документами более высокого уровня. Данный документ должен быть отменен, так как его содержание противоречит требованиям обеспечения безопасности движения", - считает руководитель Росжелдора Владимир Чепец.
Президент НП "Гильдия экспедиторов" Семен Резер считает, что инструкции нельзя использовать как уловки для обхода документов более высокого уровня. Он согласен, что в

инструкции по неразрушающему контролю литых деталей заложено противоречие. Его можно устранить тремя способами: придать документу более высокий законодательный статус, заменить новым нормативным актом или исключить из инструкции те разделы, которые выходят за рамки процедур проведения неразрушающего контроля, как это предложили сделать в Росжелдоре. "Каждый из вариантов имеет свою логику. Однако надо иметь в виду, что решение о продлении срока службы литых деталей должно быть комплексным. Опираться только на данные дефектоскопии недостаточно. Надо учитывать и другие факторы", - говорит Семен Резер.

Генеральный директор ОАО "Уралвагонзавод" Олег Сиенко соглашается, что "технологическая инструкция по продлению срок службы - анахронизм, а прокуратура не опротестовывала ее, потому что все держалось на экстренном некогда решении еще Министерства путей сообщения, которого давно нет". "Тогда они пошли на исключительные меры и узаконили на время продление срока службы, чтобы сократить тогдашний дефицит подвижного состава. Но сейчас изменились времена - производители способны обеспечить новыми доступными вагонами и пора уйти от чрезвычайных мер, - говорит Олег Сиенко. - Иначе в итоге вновь получим сплошные чрезвычайные ситуации. Если нельзя вагон больше положенного срока использовать - значит нельзя. Как сметану в магазине - испортилась - выбрасывают, а не продляют".

Ранее с просьбой о запрете продления (назначения нового) срока службы железнодорожных литых деталей в Минтранс также обратилось НП "Объединение вагоностроителей". По данным партнерства ряд грузоперевозчиков, среди которых ОАО "ПГК", ЗАО "НТС", ЗАО "Русагротранс", ЗАО "ОТЭКО", ООО "Р-Транс", ООО "СГК", ОАО "ФГК", ООО "Мордов-Транс", ООО "Минерал-Транс-Сервис", ОАО "ТрансКонтейнер", ООО "Технотранс", обращаются к ремонтным организациям с требованием продлить срок службы крупного вагонного литья, беря на себя риски, связанные с остановкой вагонов уполномоченными надзорными органами.

Согласно исследованиям Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ, дочернее предприятие ОАО <РЖД>) до конца срока службы <не доживают> более половины литых деталей грузовых вагонов. Сейчас на рынке из 1,2 млн вагонов, у 300 тысяч из них истек срок эксплуатации. По данным НП "Объединение вагоностроителей", в 2012 году случилось 217 отцепок вагонов из-за их ненадлежащего состояния. Большинство проблем с вагонами начинается после 27-летней эксплуатации.

Большая часть парка устаревших вагонов сосредоточена в "Первой грузовой компании", "Второй грузовой компании" и "Русагротрансе". Руководители этих компаний не раз заявляли, что для них это обернется большими убытками, а вагоностроители не справятся с объемом производства новых тележек. "Это не так, поскольку мощности вагоностроительных предприятий - около 30 тысяч тележек или вагонов в год, что полностью закроет потребности операторов за два года, - уверен руководитель информационно-аналитического управления НП "Объединение вагоностроителей" Станислав Золотарев. - "Главное, что мы будем соответствовать повышенным требованиям безопасности, принятым в странах Таможенного союза, и наши новые методики надо составлять с их учетом".

Минтранс против продления срока службы вагонов

http://expert.ru/2014/12/9/mintrans-protiv-prodleniya-sroka-sluzhbyi-vagonov/

К заголовкам сообщений

Правда УрФО (pravdaurfo.ru), Екатеринбург, 5 декабря 2014 14:28

УВЗ ПРЕЗЕНТОВАЛ МЕДВЕДЕВУ НОВУЮ РАЗРАБОТКУ

Автор: Ольга Кондрашова

Вице-премьер остался доволен

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев осмотрел новую разработку корпорации УВЗ - локомобиль ТМВ-2, - представленный на выставке "Транспорт России - 2014".

Разработку УВЗ презентовал заместитель генерального директора корпорации Алексей Жарич. Он рассказал Дмитрию Медведеву о широких возможностях локомобиля, который выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских

потребителей. Медведев разработку оценил позитивно и поручил корпорации продолжить работу в этом направлении.
ТМВ-2 является альтернативой маневровому тепловозу при работе на железнодорожных путях промышленных предприятий, что позволит снизить затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов. Локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину, конструкция позволяет установить щетки для чистки путей или лопату для уборки снега.
Кроме того, представители корпорации УВЗ приняли участие в деловой программе форума "Транспорт России - 2014". В частности, генеральный директор ООО "УВЗ-Логистик" Дмитрий Еремеев выступил в качестве спикера на отраслевой конференции "Транспорт ЕАЭС: интеграционные стандарты евразийских перевозок". В ходе обсуждения он поднял вопрос о необходимости поддержки государства при покупке инновационного подвижного состава.

http://pravdaurfo.ru/news/uvz-prezentoval-medvedevu-novuyu-razrabotku

К заголовкам сообщений

Правда УрФО (pravdaurfo.ru), Екатеринбург, 4 декабря 2014 16:38

СИЕНКО ПРЕЗЕНТОВАЛ РОГОЗИНУ НОВЫЙ ЛОКОМОБИЛЬ

Автор: Богдан Будник
Созданный в рамках программы импортозамещения
Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" принимает участие в проходящем в Москве VIII международном форуме и выставке "Транспорт России". Центральной частью экспозиции предприятия стала новейшая гражданская разработка - многофункциональное транспортное средство ТМВ-2.
Локомобиль является универсальным транспортным средством на комбинированном колесно-рельсовом ходу, предназначенным для перемещения вагонов по территории промышленных предприятий и вагонных депо. О его преимуществах заместителю председателя правительства РФ Дмитрию Рогозину рассказал генеральный директор корпорации УВЗ Олег Сиенко. Глава предприятия особо отметил тот факт, что ТМВ-2 является серийной продукцией, выпускаемой в рамках реализации программы по импортозамещению машин подобного класса и уровня для российских потребителей. Преимущество нижнетагильского локомобиля в том, что по своим характеристикам он не уступает зарубежным аналогам, а по стоимости заметно ниже. Кроме того, ТМВ-2, по словам генерального директора корпорации УВЗ, является отличным примером диверсификации производства оборонного предприятия.
Стоит отметить, что в первый день работы выставки стенд, на котором размещен натурный образец многофункционального транспортного средства, посетили помощник президента РФ Игорь Левитин и министр транспорта РФ Максим Соколов. Заинтересованность в ТМВ-2 выразили губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин и глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров.

http://pravdaurfo.ru/news/sienko-prezentoval-rogozinu-novyy-lokomobil

К заголовкам сообщений

ГТРК Кубань, Краснодар, 9 декабря 2014 20:09

В НОВОРОССИЙСКЕ БЕЗРАБОТНЫМИ ОСТАЛИСЬ СЛУЖЕБНЫЕ ОВЧАРКИ

Необычный наплыв посетителей в эти дни в Новороссийском порту. Туда приезжают со всей страны за собаками. Дело в том, что до нового года в порту должны расформировать местное кинологического отделение Минтранса. И тут же прошел слух, что служебных собак собираются попросту усыпить. Выяснить дальнейшую судьбу верных четвероногих служивых отправилась наш корреспондент.
Владимир Прозванов второй день не выпускает из рук телефон. Говорит, вчера получил не меньше тысячи звонков. Все - по одному вопросу.

Собак, о которых идет речь, через месяц должны были усыпить. Сообщение об этом разместили в социальных сетях неравнодушные защитники животных. Дело в том, что овчарок, охранявших морской порт Новороссийска, списали. Теперь за них будут работать камеры и сигнализация. А собакам решили найти новых хозяев. Но ни в коем случае не усыплять.
- Мы делали все, чтобы, прежде всего, раздать животных людям, которые нуждаются в домашнем питомце, в охране. Сразу же после объявления отозвались организации, которые нуждаются, - прокомментировал Владимир Прозванов, начальник кинологического отделения филиала Министерства транспорта России по Краснодарскому краю.
Собаководы признаются: такой реакции никак не ожидали. Потенциальные хозяева звонили даже из Центральной России. Поэтому породистых собак приняли решение отдавать тем, кто первым успеет за ними приехать. Например, Алексей Щербинин оставил все дела в Краснодаре и примчался в новороссийский питомник.
- Домой охранная собака нужна хорошая. Не хотелось брать маленькую. Сейчас зима, холодно. Поэтому, как раз удачно так. Должна привыкнуть. С кинологами посоветовался, сказали, что проблем не должно быть, - рассказал Алексей Щербинин.
Двухгодовалый Рэм на контакт пошел сразу. Дело в том, что у служебных собак проводники меняются часто. Поэтому привыкают к новым людям они буквально за считанные минуты. Однако такой покладистый характер, как у Рэма, вовсе не у всех овчарок.
Едва заметив на территории питомника постороннего человека, собаки поднимают невероятный шум. Все это - дрессировки. К тому же, в вольерах остались одни так называемые агрессоры, которых заберут организации, нуждающиеся в охране. В частные руки таких собак не отдают.
Вольеры питомника опустеют еще до того, как успеют распустить кинологический отряд. Уже сейчас здесь остались лишь те, кто ждет приезда своих хозяев или перевода на новую службу.
Юлия Волкова 2014-12-09T20:09

http://kubantv.ru/kuban/85176-v-novorossiiske-bezrabotnymi-ostalis-sluzhebnye-ovcharki/

К заголовкам сообщений

Quote.ru РосБизнесКонсалтинг

РБК Quote (quote.rbc.ru), Москва, 4 декабря 2014 11:48

ГРЕФ ЗАЯВИЛ ОБ ОТСУТСТВИИ ИНТЕРЕСА ВОСТОЧНЫХ ИНВЕСТОРОВ К РОССИИ

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег, он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он, передает ТАСС.
По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран. "Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, - Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет".
Сбербанк и ВТБ в июле 2014 года наряду с Россельхозбанком, Газпромбанком и Внешэкономбанком попали под действие санкций Евросоюза, который запретил европейским гражданам и компаниям покупать или продавать выпущенные ими новые акции, облигации или "подобные финансовые инструменты" со сроком обращения более 90 дней. Ранее аналогичные санкции в отношении российских государственных банков были введены США.
В середине сентября ЕС ужесточил санкции против России: резидентам Евросоюза было запрещено оказывать российским банкам инвестиционные услуги. Кроме того, они имеют права

совершать операции с новыми выпусками облигаций и других ценных бумаг, выпущенных начиная с 12 сентября 2014 года со сроками обращения свыше 30 дней.
Надежда Козинова
Quote.rbc.ru
Фото: Екатерина Кузьмина/ РБК

http://quote.rbc.ru/topnews/2014/12/04/34271157.html

К заголовкам сообщений

Cxid.info, Киев, 1 декабря 2014 11:55

МИНТРАНС РОССИИ ПРИЗЫВАЕТ УКРАИНУ ОТМЕНИТЬ ЗАПРЕТ НА РЕЙСЫ "АЭРОФЛОТА" В ХАРЬКОВ И ДНЕПРОПЕТРОВСК

Министерство транспорта России информирует, что Государственная авиационная служба Украины безосновательно аннулировала ранее выданное разрешение на выполнение регулярных полетов российских и украинских авиаперевозчиков между Харьковом\ Днепропетровском и Российской Федерацией. Как сообщает официальный сайт ведомства, запрет на авиарейсы Москва-Харьков-Москва и Москва-Днепропетровск -Москва введен в нарушение положений п. 2 Статьи 6 Соглашения между Правительством РФ и Правительством Украины о воздушном сообщении и сотрудничестве в области воздушного транспорта от 12 января 1994 года.
Как сообщает пресс-служба Минтранса РФ, данное соглашение предусматривает обязательное проведение консультаций Авиационных властей до введения запрета на полеты.
В связи с этим, Минтранс России "настоятельно призывает Авиационные власти Украины отменить неправомерный запрет на выполнение регулярных рейсов и строго следовать взятым на себя международным обязательствам", - сообщается на сайте российского ведомства.
Данное заявление Министерства транспорта РФ является реакцией на решение Госавиаслужбы Украины о запрете компании "Аэрофлот" возобновить рейсы между Харьковом/Днепропетровском и Москвой.
Ранее сообщалось, что "Аэрофлот" с 1 декабря 2014 года возобновляет полеты в Харьков и Днепропетровск.

http://cxid.info/mintrans-rossii-prizyvaet-ukrainu-otmenit-zapret-na-reysy-laquo-aeroflota-raquo-v-harkov-i-dnepropetrovsk-n118396

К заголовкам сообщений

Regions.Ru/Новости Федерации, Москва, 5 декабря 2014 16:00

МЕДВЕДЕВ ПОТРЕБОВАЛ НАЧАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ В 2015 ГОДУ

Строительство моста через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году. Об этом заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев на VIII Международном форуме "Транспорт России".
"В следующем году предстоит завершить проектирование, начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив. Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на паром остались в истории. Дело даже не только в очередях, просто в том, чтобы Крым по-настоящему ощущал себя составной частью большой и сильной страны. Для этого предусмотрены немалые средства. Будем работать", - сказал он.

Премьер назвал вступление Крыма в состав России "важнейшим историческим приобретением".
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение. Определенные шаги для этого сделаны, объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы. Есть свои издержки, тем не менее за достаточно короткий срок все-таки было сделано немало", - отметил глава правительства.

http://regions.ru/news/2541160/

К заголовкам сообщений

Нефть России (oilru.com), Москва, 5 декабря 2014 20:10

"РОСМОРПОРТ" ПОМОЖЕТ СТРУКТУРЕ "ГАЗПРОМА" В ПРОЕКТИРОВАНИИ СПГ-ТЕРМИНАЛА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

Автор: Прайм

ООО "Газпром СПГ Владивосток" подписало соглашение с ФГУП "Росморпорт" о взаимодействии при проектировании объектов морского портового терминала и сопутствующей инженерной инфраструктуры в районе Владивостока, следует из сообщения "Росморпорта" по итогам работы в рамках "Транспортной недели-2014". Терминал может быть построен в рамках реализации проекта строительства комплекса по производству и отгрузке сжиженного природного газа в районе Владивостока.
Как сообщалось ранее, первая очередь СПГ-завода на 5 млн тонн должна быть запущена в конце 2018 года - начале 2019 года, а спустя два года - еще одна очередь. Общая мощность завода в рамках проекта "Владивосток-СПГ" - до 15 млн тонн в год. ООО "Газпром СПГ Владивосток" - 100-процентное дочернее общество ОАО "Газпром", созданное для реализации данного проекта.
Также "Росморпорт" подписал соглашение с ОАО "Олинский нефтехимический терминал" и ЗАО "Морской торговый порт Оля" о взаимодействии по реализации проекта строительства нефтеналивного перегрузочного комплекса в порту Оля Астраханской области.
Еще одно соглашение подписано между ФГУП "Росморпорт" и ООО "Берингтрансуголь" о взаимодействии при проектировании объектов, предусмотренных проектом строительства специализированного угольного терминала в морском порту Беринговский. Как ранее сообщал ТАСС, австралийская угольная компания Tigers Realm Coal приобрела угольный терминал в Беринговском порту за 5,1 млн долларов. Порт и терминал расположены в 35 км к северо-востоку от разрабатываемого Амаамского месторождения коксующегося угля на Чукотке, 80 проц в которым принадлежит австралийской компании.
Как ранее сообщалось, Российский Фонд прямых инвестиций /РФПИ/ объявил о намерении инвестировать в Tigers Realm Coal 14,9 млн долларов, став совладельцем в акционерном капитале Tigers Realm Coal.
Беринговский порт расположен в бухте Угольная в северной части Берингова моря на юго-западном берегу Анадырского залива. Пропускная способность порта - 252 тыс тонн. Грузооборот порта за 2013 год составил 54,6 тыс тонн. Порт планирует увеличить грузооборот до 1,1 млн тонн в год к 2017 году. Добыча угля в Беринговском каменноугольном бассейне на Чукотке начнется в 2015-2018 годах. Tigers Realm Coal планировала поэтапное обустройство карьера, автомобильной дороги, железнодорожной ветки, строительство портового комплекса в районе Амаамской бухты. Общий объем инвестиций в проект составит 1,5 млрд долларов.

http://oilru.com/news/440575/

К заголовкам сообщений

Нефть России (oilru.com), Москва, 4 декабря 2014 10:21

ВОТ КОГО НА ПРОФПРИГОДНОСТЬ СТОИТ ПРОВЕРИТЬ: ГРЕФ ЗАЯВИЛ, ЧТО РФ НЕ МОЖЕТ ПРИВЛЕЧЬ СРЕДСТВА НИ С ЗАПАДНЫХ, НИ С ВОСТОЧНЫХ ФИНРЫНКОВ

Автор: Прайм

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.

По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран.

"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.

"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.

По мнению Грефа, сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он.

"Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава Сбербанка.

Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамки подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.

По его словам, сейчас необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - полагает он. Кроме того, по словам главы Сбербанка, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций.

"И третье, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти (инфраструктурные) проекты", - заявил Греф.

http://oilru.com/news/440150/

К заголовкам сообщений

Тюменские известия, Тюмень, 10 декабря 2014 4:00

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

Автор: Дмитрий Неволин Ямало-ненецкий округ

Губернатор Ямала Дмитрий Кобылкин принял участие в "Транспортной неделе" в Москве.

Глава арктического региона выступил на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". В рамках разговора обсуждались вопросы построения единой транспортной системы страны, ее развития и модернизации, инвестиционной политики и т.д. Об этом сообщает пресс-служба губернатора ЯНАО.

Подробно участники остановились на масштабных проектах, реализуемых в Арктике. Как проинформировал министр транспорта РФ Максим Соколов, строительство порта Сабетта с использованием Северного морского пути, а также Северный широтный ход дают мощный импульс развитию транспортной системы России. Эти проекты имеют стратегическое значение.

Дмитрий Кобылкин напомнил о роли и месте Ямала в экономике страны. Он отметил, что развитие Северного широтного хода даст мультипликативный эффект. Активнее пойдет освоение шельфа Баренцева и Карского морей, ускорится реализация программы развития Арктической зоны России. Увеличится и рынок труда - только на этапе строительства будет создано порядка 20 тысяч рабочих мест.

К заголовкам сообщений

ИА PortNews (portnews.ru), Санкт-Петербург, 9 декабря 2014 12:57

ПРОЕКТ МОРСКОЙ ДОКТРИНЫ РФ ПЛАНИРУЕТСЯ ПРЕДСТАВИТЬ В ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИИ В ДЕКАБРЕ 2015 ГОДА

Проект морской доктрины РФ планируется представить в правительство России в декабре 2015 года. Об этом, как передал корреспондент ИАА "ПортНьюс", сообщил главнокомандующий Военно-морским флотом РФ, заместитель председателя Морской коллегии при правительстве РФ Виктор Чирков в ходе заседания коллегии.

По его словам, в феврале 2016 года проект планируется передать в Государственную Думму, а в октябре 2015 года - предварительно рассмотреть на Морской коллегии.

Как сообщил в ходе заседания заместитель министра транспорта России Виктор РОлерский, законопроект поддержан министерством.

Морская доктрина определяет стратегию государственной политики в области морской деятельности.

http://portnews.ru/news/191794/

К заголовкам сообщений

ИА PortNews (portnews.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 17:42

ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ РАБОТАЮТ 80-90% ВЫПУСКНИКОВ ВУЗОВ РОССИИ СФЕРЫ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА - ОТРАСЛЕВЫЕ ВУЗЫ

По специальности работают 80-90% выпускников вузов России сферы водного транспорта. Как передал корреспондент "ПортНьюс", такие цифры назвали представители руководства ведущих отраслевых вузов России в ходе опроса, проведенного в рамках в ходе VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", проходящих в Москве.

При этом отмечалось, что наибольшая потребность ощущается в плавсоставе, где спрос превышает предложение на 20-25%.

http://portnews.ru/news/191663/

К заголовкам сообщений

ИА PortNews (portnews.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 13:01

"РОСМОРПОРТ" ЗАКЛЮЧИЛ 7 СОГЛАШЕНИЙ О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ В ХОДЕ ВТОРОГО ДНЯ ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

ФГУП "Росморпорт" заключило 7 соглашений о взаимодействии в ходе второго дня VIII Международного форума и выставки "Транспорт России". Как передал корреспондент ИАА "ПортНьюс" с церемонии подписания соглашений, они были заключены с правительством Калининградской области, ЗАО "Морской торговый порт Оля" и ЗАО "Олинский навалочный терминал", ООО "Берингтрансуголь", ООО "Газпром СПГ Владивосток", ЗАО "Таманьнефтегаз", ООО "ОТЭКО-Портсервис" и ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова.

Как сообщалось ранее, в ходе первого дня выставки ФГУП "Росморпорт" подписало 5 соглашений.

http://portnews.ru/news/191633/

К заголовкам сообщений

ИА PortNews (portnews.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 13:48

ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ РОССИИ ПО ИТОГАМ 2014 ГОДА СОСТАВИТ ОКОЛО 620 МЛН ТОНН - МИНТРАНС

Грузооборот портов России по итогам 2014 года составит около 620 млн тонн. Как передал корреспондент ИАА "ПортНьюс", такой прогноз в ходе VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", проходящего в Москве, сделал министр транспорта России Максим Соколов

При этом объем перевозок магистральным железнодорожным транспортом по итогам года прогнозируется на уровне 1,2 млрд тонн.

Министр также сообщил, что за первое полугодие 2014 года объем экспорта транспортных услуг вырос более чем на 3,5% - до $9 млрд.

http://portnews.ru/news/191637/

К заголовкам сообщений

ИА PortNews (portnews.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 14:35

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ СЧИТАЕТ НЕОБХОДИМЫМ УВЕЛИЧИТЬ МОЩНОСТИ МОРСКИХ ПОРТОВ РФ В 2015 ГОДУ

Председатель правительства России Дмитрий Медведев в ходе VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" заявил о необходимости увеличивать мощности морских портов России в 2105 году и развивать их инфраструктуру, передал корреспондент ИАА "ПортНьюс".

При этом глава правительства выделил такие порты как Ванино, Оля и Сабетта.

Кроме того, Медведев сообщил, что в 2015 году пропускная способность БАМа и Транссиба должна будет увеличиться.

Еще одним приоритетом в области транспорта председатель правительства РФ назвал строительство моста через Керченский пролив, которое должно начаться в 2015 году, а также развитие дорожной сети страны.

http://portnews.ru/news/191645/

К заголовкам сообщений

59.ru, Пермь, 5 декабря 2014 12:51

ВИКТОРА БАСАРГИНА ПОХВАЛИЛИ ЗА ПРОЕКТЫ ГЛОБАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Автор: Алиса Скворцова

Директор Института экономики транспорта и транспортной политики ВШЭ, председатель Общественного совета Минтранса РФ Михаил Блинкин прокомментировал выступление губернатора Пермского края Виктора Басаргина на деловом завтраке министра транспорта России Максима Соколова.

На этом мероприятии, прошедшем в Москве в рамках "Транспортной недели", Виктор Басаргин рассказал о стимулировании привлечения внебюджетных средств в региональные проекты транспортной инфраструктуры и предложил сконцентрироваться на проектах, способных стать точками роста не только регионального, но и всероссийского масштаба.

"Сегодня министр транспорта РФ, губернатор Пермского края, представители РЖД говорили о том, что в нынешних непростых условиях самая надежная политика - большие инфраструктурные проекты, - сказал Михаил Блинкин. - Похоже, здесь существует консенсус. И когда мы говорим, что эти проекты будут в рамках государственно-частного партнерства - это хорошо, прогрессивно, разумно. В нынешней сложной ситуации турбулентности житейский здравый смысл и научный расчет позволяют уверенно говорить о том, что, хотя нам не ясна текущая конъюктура, но она пройдет, а дороги останутся".

Чиновник отметил, что проекты, которые озвучил Виктор Басаргин, имеют глобальное значение. "В частности, речь идет о Северной широтной дороге: "Пермь - Ханты-Мансийск - Омск", - сказал г-н Блинкин. - Это грандиозный проект, охватывающий регионы Урала и Западной Сибири. Он находится в русле сказанного президентом нашей страны, что надо обеспечить связанность национальной территории. С этой точки зрения проект поистине исторический. Второй проект - "Белкомур", возможность выхода из Пермского края к северным портам. Этот проект представляет, пожалуй, самый большой интерес. А совокупность этих гигантских макрорегиональных проектов: северной широтной дороги, "Белкомура" и Северного широтного хода с переходом через Обь в районе Салехарда - дадут по-другому взглянуть на географию России".

http://59.ru/text/newsline/873216.html

К заголовкам сообщений

Bankir.ru, Москва, 4 декабря 2014 11:16

ГРЕФ: РФ НЕ МОЖЕТ ПРИВЛЕЧЬ СРЕДСТВА НИ С ЗАПАДНЫХ, НИ С ВОСТОЧНЫХ ФИНРЫНКОВ

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.

По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран.

"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.

"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.

По мнению Грефа, сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он.

"Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава Сбербанка.

Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамки подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.

По его словам, сейчас необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - полагает он. Кроме того, по словам главы Сбербанка, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций.

"И третье, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти (инфраструктурные) проекты", - заявил Греф.

Источник: Агентство экономической информации ПРАЙМ

Новости и информация о банках:

Информация по банку "Сбербанк России", рег. № 1481

http://bankir.ru/novosti/s/gref-rf-ne-mozhet-privlech-sredstva-ni-s-zapadnykh-ni-s-vostochnykh-finrynkov-10093852/

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 8 декабря 2014 0:34

КВ: В МОСКВУ ПОЕДЕМ ПО ВОЗДУХУ

Автор: Олег Андреев , по материалам Krasnogorsk.info

Через несколько лет в Красногорском районе появится линия "воздушного" метро. К строительству надземной транспортной системы, получившей звучное имя "Стрела", планируется приступить уже в 2015 году. Воздушное "ноу-хау" основано на немецкой технологии Н-Вапп и успешно внедрено в немецких городах Дортмунд и Дюссельдорф. Проект будет реализован на внебюджетные средства - один из крупнейших российских застройщиков - ГК "Мортон" готова инвестировать в "Стрелу" более 5 млрд руб.

На этой неделе макет "воздушного" метро был представлен на стенде Минтранса Московской области в рамках проходящей в столице выставки "Транспортная неделя".

По сути, новая для России система - это подвесные вагоны на прочных железных конструкциях, развивающие весьма неплохую скорость - до 80 километров в час. И полностью автоматизированные.

В Германии система работает по принципу компьютеризированного лифта: пассажир нажимает кнопку, выбирает нужное направление и тут же узнает, когда ему будет подан ближайший вагон. Таким образом ездить можно 24 часа в сутки. Впрочем, при необходимости "Стрелой" может управлять и машинист.

Несмотря на кажущуюся легкость "Стрелы", в проект заложили по-немецки основательный запас прочности. Конструкция выдержит и землетрясение до 10 баллов, и внезапный перепад температуры воздуха. Да и рабочий диапазон у нее как у военной техники: от -50 до +80 градусов по Цельсию.

Эксперты считают: подобная транспортная система весьма эффективна и служит хорошей альтернативой на маршрутах, где нельзя применить, например, автобус.

Поданным производителей, пропускная способность ветки в час пик будет превышать 14 тысяч человек. Состав включает 5 вагонов, каждый из которых вмещает 50 пассажиров. Таким образом, в каждый поезд может сесть 250 человек.

Для сравнения: вместимость автобуса "Икарус" - 180 человек, автобуса Лиаз-117.

Ну а если учесть и тот факт, что интервал между поездами составит 2-3 минуты, а сама "Стрела" летит без пробок, то надземные вагоны действительно станут большим подспорьем в обеспечении транспортной доступности района.

Линию "Стрелы" предполагается протянуть от Ильинского-Усова до станции метро "Мякинино". Всего запланировано 13 станций, в том числе на платформе Красногорская и станции Павшино. Строительство новой транспортной системы будет вестись в рамках комплексного проекта развития территории "Ильинское-Усово".

Идея новой транспортной системы в целом одобрена правительством Московской области, теперь предложение в деталях должно быть представлено на Градостроительном совете. Обращение в адрес губернатора области с просьбой разрешить строительство ветки и "воздушного" метро, опубликованное на сайте change.org, только за 5 дней собрало почти 4000 подписей жителей.

О.СВЕТЛОВА.

http://www.mngz.ru/russia-world-sensation/895142-kv-v-moskvu-poedem-po-vozduhu.html

К заголовкам сообщений

Кубань 24 (kuban24.tv), Краснодар, 8 декабря 2014 11:35

НА КЕРЧЕНСКОЙ ПЕРЕПРАВЕ ПОЯВИТСЯ ЕЩЕ ОДИН ПАРОМ

Для связи Крыма с материком появятся дополнительные линии для перевозки контейнеров и грузовых автомобилей.
Соглашение об этом АНО "Единая транспортная дирекция" подписало в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", проходившей в Москве 4-6 декабря, сообщили интернет-порталу "Кубань 24" в пресс-службе "Единой транспортной дирекции".
ООО "СМТ Крым" для перевозки грузовых автомобилей запустит паром большой вместимости "Робур" на линии Темрюк - Керченский морской рыбный порт, а для перевозки контейнеров - сухогруз "Сильный" на линии Новороссийск - Севастополь.
Паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий. Сухогруз "Сильный" - один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий. Оба судна планируют запустить в работу в этом году.

http://kuban24.tv/item/na-kerchenskoy-pereprave-poyavitsya-esche-odin-parom

К заголовкам сообщений

ИА Регионы России (gosrf.ru), Москва, 9 декабря 2014 9:05

КОМПАНИЯ "УВЗ-ЛОГИСТИК" ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В VIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

09/12/14

Компания "УВЗ-Логистик", совместно с корпорацией "Уралвагонзавод", приняла участие в VIII Международной выставке "Транспорт России", проходившей в Москве с 4 по 6 декабря. Генеральный директор УВЗ-Логистик Дмитрий Еремеев выступил спикером в отраслевой конференции под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации Алексея Цыденова: "Транспорт ЕАЭС: интеграционные стандарты евразийских перевозок". Во время дискуссии речь шла и об инновационном подвижном составе как одном из важнейших инструментов повышения потенциала транспортно-логистического комплекса стран-участниц ЕАЭС. В своем докладе Дмитрий Еремеев отметил, что на сегодняшний день ООО "УВЗ-Логистик" является крупнейшим в стране оператором инновационных полувагонов - к концу 2014 года парк вагонов с улучшенными характеристиками приблизится к 8 тыс. единиц, а к концу 2015 года достигнет отметки более чем в 21 тыс. полувагонов модели 12-196.
"За последние несколько лет мы убедили своих коллег в целесообразности перехода на эксплуатацию подвижного состава с улучшенными характеристиками. Однако здесь необходима более четкая государственная политика, нужно максимально ориентировать вагоностроителей на производство инновационного подвижного состава, а операторов, в свою очередь, на переход к эксплуатации 196 полувагона, особенно сегодня, в условиях профицита изношенного парка вагонов", - прокомментировал генеральный директор УВЗЛ. Он также добавил, что по итогам 11 месяцев 2014 использование именно 196 полувагона позволило ООО "УВЗ- Логистик" сократить количество потребного подвижного состава на рейсе на 7-10%, уменьшить стоимость деповского ремонта на 10-14% и увеличить среднюю загрузку на 7-8%.
В заключение Дмитрий Еремеев поблагодарил Министерство промышленности и торговли РФ, а также Министерство транспорта за содействие в части предоставления госсубсидий при покупке инновационных вагонов и выразил надежду на дальнейшее плодотворное сотрудничество, основанное на механизмах государственно-частного партнерства, в том числе и в отношении тарифных преференций при эксплуатации инновационных вагонов.

http://gosrf.ru/news/17366/

К заголовкам сообщений

ИА Регионы России (gosrf.ru), Москва, 5 декабря 2014 17:20

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ОЗНАКОМИЛСЯ С ЛОКОМОБИЛЕМ ТМВ-2

05.12.14

Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, которое корпорация УВЗ экспонировала на "Транспорте России - 2014".
Инновационную разработку научно-производственной корпорации "Уралвагонзавод" представил статс-секретарь - заместитель генерального директора Алексей Жарич. Он рассказал Дмитрию Медведеву о широких возможностях локомобиля, который выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей.
Так, ТМВ-2 - это прекрасная альтернатива маневровому тепловозу. Машина призвана заменить его прежде всего на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов. Локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега.
Председатель Правительства РФ позитивно оценил разработку, проявив к ней интерес и поручил корпорации продолжить работу в этом направлении.
Кроме того, представители корпорации УВЗ приняли участие в деловой программе форума "Транспорт России - 2014". В частности, Дмитрий Еремеев, генеральный директор ООО "УВЗ-Логистик" выступил в качестве спикера в отраслевой конференции "Транспорт ЕАЭС: интеграционные стандарты евразийских перевозок". В ходе обсуждения он поднял актуальную проблему - необходимость поддержки государством при покупке инновационного подвижного состава.

http://gosrf.ru/news/17324/

К заголовкам сообщений

Телеканал 360 градусов. Подмосковье, Красногорск, 5 декабря 2014 17:07

СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ НАЧНУТ В 2015 ГОДУ

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев выступил на форуме "Транспорт России". Он заявил, что строительство моста через Керченский пролив должны начать в 2015 году. "В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - объяснил Медведев.
Премьер-министр подчеркнул, что возврат Крыма России - "важнейшее историческое приобретение". Поэтому за короткое время нужно наладить транспортное сообщение с новыми территориями. Медведев отметил, что первые шаги в этом направлении уже сделаны: работают паромы, открыто железнодорожное сообщение в обход территории другого государства, вырос объем авиаперевозок.

http://360tv.ru/news/stroitelstvo-transportnogo-perehoda-cherez-kerchenskij-proliv-nachnut-v-2015-godu-9213

К заголовкам сообщений

Телеканал 360 градусов. Подмосковье, Красногорск, 2 декабря 2014 17:11

В МО БУДУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДОРОЖНУЮ СИСТЕМУ ПО ПРИМЕРУ СОЧИ

Систему дорожного движения, которую использовали на Олимпиаде в Сочи, применят в городах Подмосковья, передает телеканал "360 Подмосковье". Грядущие планы обсудили во вторник на международном конгрессе, посвященном транспортной инфраструктуре.
Форум проходит в рамках "Транспортной недели". В Москву съехались представители федеральной, региональной власти и зарубежные эксперты. Ключевой темой стала безопасность и мобильность на дорогах. Участники представили инновационные проекты и озвучили предложения по улучшению транспортной схемы.

В городах Подмосковья перейдут на адаптивное управление, чтобы следить за движением транспорта, как это было в Сочи, во время Олимпийских игр.
"У нас есть опыт, который мы в первую очередь реализовали в городе Люберцы. Этот опыт положительный, и он позволил в различные дни увеличить скорость пассажиропотока и интенсивность движения на 20-30%. Этот опыт мы планируем распространять и на другие города Московской области. Анализируем опыт других регионов, в том числе по созданию интеллектуальных транспортных систем и будем применять это в Московской области", - рассказал заместитель председателя правительства Московской области Петр Иванов.
В приоритетных задачах Подмосковья значится также транспортное взаимодействие с Москвой. В рамках совместной работы планируется строительство 40 станций метро, а также проведение дополнительных 120 километров железнодорожных путей и организуют 120 пересадочных узлов между городами. Форум "Транспортная неделя" продлится до 6 декабря.

http://360tv.ru/news/v-mo-budut-ispolzovat-dorozhnuju-sistemu-po-primeru-sochi-8919

К заголовкам сообщений

Телеканал 360 градусов. Подмосковье, Красногорск, 4 декабря 2014 18:32

НА ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" ПРЕДСТАВИЛИ ПРОЕКТ ЛЕГКОГО МЕТРО

На форуме "Транспорт России" представили проекты легкого метро, wi-fi в электричках и единого билета, передает телеканал "360 Подмосковье". Большая часть инновационных разработок была сделана в Подмосковье.
Проект надземного рельсового транспорта, который появится в Московской области, не имеет аналогов в стране. 250 километров железной дороги закольцует весь регион. Стальная артерия свяжет существующие радиальные направления и автомобильные трассы. Через год-два начнется строительство первого участка "Бутово - Видное", это почти 19 километров и 14 новых станций. Жители южной части смогут доехать по этой ветке до Павелецкого направления, Варшавского или Симферопольского шоссе и сделать при этом лишь одну пересадку. На всем кольце будет 55 транспортно-пересадочных узлов с залами ожидания, парковками и магазинами.
"Сегодня по этим участкам разработан проект планировки территории, и мы с привлеченными средствами инвесторов планируем, что первые участки запустим к 2017 году. [Это] позволит Московской области по-новому развиваться, создать дополнительные рабочие места, создать прямую связь между районами, обеспечить мобильность граждан Московской области", - рассказал корреспондентам телеканала "360 Подмосковье" заместитель председателя правительства области Петр Иванов.
Легкое метро пройдет по самым крупным подмосковным городам с заездом в аэропорты. Авторы проекта обещают, что путь по железному кольцу вдвое сократит время перемещения между районами.
"Почему рельсовый транспорт? Потому что это единственная транспортная инфраструктура, которая обеспечивает конкретное время в пути. Пассажир садится на одной станции в 10:10, он должен знать, что в 10:15 или в 10:40 он будет в конкретной точке с четким расписанием", - отметил министр транспорта Московской области Александр Зайцев.
Пока непонятно, будет ли легкое метро за прообраз брать трамвай или метро, однако уже известно, что в транспорте будет бесплатное интернет-соединение. Руслан Лисневский, директор по продажам ЦППК, заявил, что уже со следующего года на железную дорогу будут выходить составы, оборудованные системой wi-fi. Первыми опробовать интернет-соединение смогут пассажиры Савеловского и Рижского направления.

http://360tv.ru/news/na-forume-transport-rossii-predstavili-proekt-legkogo-metro-9129

К заголовкам сообщений

Телеканал 360 градусов. Подмосковье, Красногорск, 8 декабря 2014 18:04

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ПРЕДСТАВИЛА ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Минтранс Московской области принял участие в VIII Международной выставке "Транспорт России", которая проходила 4-6 декабря в "Гостинном дворе" Москвы.
В экспозиции были представлены инновационные проекты в сфере пассажирского транспорта, сообщил заместитель председателя правительства Московской области Петр Иванов.
В частности, основными темами стенда стали: обновление подвижного состава автобусного парка "Мострансавто"; закупка новых комфортабельных пригородных электропоездов; проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (легкое метро); проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ).
Как отметил министр транспорта Московской области Александр Зайцев, особое внимание посетителей привлек макет, посвященный проекту создания кольцевого легкого метро, которое соединит наиболее населенные города Московской области. Проект планируется реализовать на внебюджетные средства. Данная транспортная система позволит значительно сократить время в пути.
"Минтранс Московской области был награжден дипломами оргкомитета VIII международной выставки за самый посещаемый стенд и за актуальность и профессионализм представленной экспозиции", - сообщил Зайцев.

http://360tv.ru/news/moskovskaja-oblast-predstavila-plany-razvitija-transportnogo-kompleksa-9387

К заголовкам сообщений

Телеканал 360 градусов. Подмосковье, Красногорск, 8 декабря 2014 18:35

ПОДМОСКОВЬЕ ПОЛУЧИТ БОЛЕЕ 1,5 ТЫСЯЧ НОВЫХ АВТОБУСОВ

Новые автобусы, которые были представлены на VIII Международной выставке "Транспорт России", оснащены современным оборудованием, более безопасны и комфортабельны.
Экологический класс новых автобусов - Евро-4 и Евро-5. Автобусы оснащены системой спутниковой навигации ГЛОНАС/GPS, системой видеонаблюдения, системой кондиционирования воздуха пассажирского салона, электрическими табло указателей маршрута, информационной системой оповещения пассажиров.
План поставки автобусов на 2014 год уже полностью выполнен. В этом году Подмосковье получило 455 новых автобусов, уточняется в материале.

http://360tv.ru/news/podmoskove-poluchit-bolee-15-tysjach-novyh-avtobusov-9388

К заголовкам сообщений

Tdaily.ru, Москва, 8 декабря 2014 12:06

РЖД ВЫБЕРЕТ БУДУЩЕЕ "ТРАНСТЕЛЕКОМА"

Правление госмонополии к середине 2015 года определит наиболее эффективный вариант монетизации подконтрольного ему оператора "Транстелеком" (ТТК). "Дано поручение правлению РЖД подготовить наиболее эффективные варианты монетизации ТТК",- заявил глава совета директоров РЖД Кирилл Андросов в кулуарах "Транспортной недели-2014" в Москве. В 2011 году ОАО РЖД утвердило стратегию ТТК, согласно которой стоимость компании к 2015 году должна составить 75,4 млрд руб. (в 2011 году оценивалась в 8-10 млрд руб.). ТТК управляет волоконно-оптической сетью связи протяженностью 76 тыс. км, оказывает услуги на межоператорском и корпоративном рынках, а также физическим лицам. Выручка ТТК в 2013 году составила 27,4 млрд руб., OIBDA - 5,2 млрд руб.
Источник: "Коммерсант"

http://www.tdaily.ru/news/monitoring/35021

К заголовкам сообщений

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 4 декабря 2014 10:16

ГЕРМАН ГРЕФ: В РОССИИ КОЛОССАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

4 декабря, AEX.RU - В России существуют колоссальные проблемы в сфере стратегического развития гражданской авиации. Такое мнение высказал глава Сбербанка России Герман Греф на деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2014", пишет ТАСС.

"У нас колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта", - сказал Греф, добавив, что не знает, каковы стратегии развития аэропортовой сети, региональной авиации, интенсификации и снижения стоимости перелетов.

"В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.

http://www.aex.ru/news/2014/12/4/127581/

К заголовкам сообщений

БК55 (bk55.ru), Омск, 4 декабря 2014 11:08

ГЕРМАН ГРЕФ ЗАЯВИЛ, ЧТО В РОССИИ КОЛОССАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ С ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Об этом глава Сбербанка сказал на деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели-2014".

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, проводимое Министерством транспорта РФ на протяжении семи лет, созданное для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Российская Федерация имеет колоссальные проблемы в сфере стратегического развития гражданской авиации. Так считает глава Сбербанка России Герман Греф.

"У нас колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта", - отметил Греф, после чего добавил, что ему неизвестны стратегии развития аэропортовой сети, региональной авиации, интенсификации и снижения стоимости перелетов, - сообщает ИА "ИТАР-ТАСС".

"В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - подытожил глава Сбербанка.

Ника Летучая

http://bk55.ru/news/article/43016/

К заголовкам сообщений

Индикаторы рынка недвижимости (irn.ru), Москва, 2 декабря 2014 13:16

ЛИКСУТОВ: ВСЕ РАЗГОВОРЫ О ВВЕДЕНИИ ПЛАТНОГО ВЪЕЗДА В МОСКВУ - ДОМЫСЛЫ

Автор: Irn.ru, информационная служба

Введение платного въезда в некоторые районы Москвы пока не возможно, так как отсутствует законодательная база, сообщает Агентство городских новостей "Москва" со ссылкой на главу столичного департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Максима Ликсутова.

Для введения платного въезда в Москву пока отсутствует законодательная база. Об этом в

"На уровне правительства Москвы решения о платном въезде не принято, и как минимум отсутствует законодательная база для принятия этого решения. Поэтому домыслы и разговоры не имеют под собой законодательной и фактической основы", - сказал Ликсутов в рамках конгресса Road Traffic Russia-2014 "Организация дорожного движения в РФ".
По его словам, данная инициатива выдвигалась не со стороны правительства Москвы и она пока обсуждается, как и "масса других инноваций, которые есть в городе".
Напомним, ранее сделать въезд в центр Москвы платным предложил глава Международного союза общественного транспорта (UITP) Алан Флауш. Как утверждает эксперт, это должно стимулировать водителей пересесть на общественный транспорт. По данным газеты "Ведомости", до конца года департамент транспорта Москвы планирует сформировать детальную концепцию и рассмотреть варианты платного въезда на МКАД и Третье транспортное кольцо (ТТК). Однако решение о платном въезде в Москву может вступить в силу только после принятия Госдумой разработанного Минтрансом законопроекта, который позволит вводить платный въезд в город или отдельные его зоны. По данным министерства транспорта России, соответствующий законопроект может быть внесен на рассмотрение Госдумы уже в марте 2015 года.
Согласно данных опроса, проведенного Всероссийским центром изучения общественного мнения (ВЦИОМ) и опубликованных на официальном сайте исследовательского центра, 49% москвичей поддерживают введение платного въезда в отдельные районы столицы. При этом москвичи убеждены в необходимости ввода платного въезда, прежде всего, на территории, ограниченной Садовым кольцм (39% опрошенных).

http://www.irn.ru/news/95866.html

К заголовкам сообщений

Индикаторы рынка недвижимости (irn.ru), Москва, 4 декабря 2014 13:43

ДЕНЬГИ НА ЦКАД, БАМ И ТРАНССИБ МОГУТ ВЫДЕЛИТЬ ИЗ ФНБ В 2014 ГОДУ

Автор: Irn.ru, информационная служба
Деньги на строительство Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД), а также на развитие проектов Байкало-Амурской (БАМ) и Транссибирской магистралей (Транссиб) могут выделить из Фонда национального благосостояния (ФНБ) уже в 2014 году, сообщает ТАСС со ссылкой на заместителя министра экономического развития РФ Николая Подгузова.
"По этим двум проектам, думаю, мы можем ожидать - я очень надеюсь - выделения средств ФНБ уже в этом году", - сказал Подгузов на деловом завтраке министра транспорта в рамках транспортной недели.
Как сообщало ранее РИА "Новости" со ссылкой на главу Минэкономразвития Алексея Улюкаева, более 800 млрд руб. выделят из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на инфраструктурные проекты. В их числе - строительство Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД), модернизация Байкало-Амурской (БАМ) и Транссибирской магистралей (Транссиб), а также создание железнодорожной социологистики Кызыл-Курагина в республике Тыва и соединение ее с магистралью Транссиба.
Ранее в РЖД оценивали объем инвестиций в развитие БАМа и Транссиба в 562 млрд руб. Эта сумма была согласована с правительством РФ в середине 2013 года. Из этих средств сами РЖД вложат 302 млрд, еще 150 млрд госкомпания получит из Фонда национального благосостояния, а 100 млрд - из бюджета.
Напомним, ЦКАД общей протяженностью 529,9 км пройдет по территории Подмосковья и Новой Москвы в 50 км от МКАД. Реализацию проекта планируется завершить к 2025 году.

http://www.irn.ru/news/95937.html

К заголовкам сообщений

Индикаторы рынка недвижимости (irn.ru), Москва, 5 декабря 2014 16:06

МЕДВЕДЕВ: УДВОИТЬ ОБЪЕМЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ В РФ РЕАЛЬНО

Автор: Irn.ru, информационная служба

Поручение президента РФ Владимира Путина об удвоении объемов дорожного строительства в стране - задача сложная, но выполнимая, сообщает РИА "Новости" со ссылкой на премьер-министра России Дмитрия Медведева.

Напомним, вчера, 5 декабря, Путин, выступая с посланием к Федеральному собранию, поручил привести в порядок региональные и местные дороги, а также удвоить объемы строительства дорог в стране.

"Вчера в своем послании глава государства специально подчеркнул необходимость удвоения объемов дорожного строительства, - прокомментировал Медведев, выступая на форуме "Транспорт России". - Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали это с президентом тоже. Но эксперты, все специалисты, все люди, которые отвечают за это, сказали, что эта задача выполнима. Надеюсь, что нас не обманули и что эта задача будет исполнена".

Как сообщало ранее агентство "Москва" со ссылкой на главу Федерального дорожного агентства ("Росавтодор") Романа Старовойта, по итогам 2014 года в России будет проложено более 500 км новых дорог. В ближайшие 2 года "Росавтодор" не намерен уменьшать объемы строительства дорог, несмотря на тенденцию к сокращению финансирования.

"В этом году перед нами стоит задача по строительству новых километров. Мы планируем более 500 км построить во всей федеральной сети с превышением тех задач, которые определены в федеральной целевой программе", - сказал Старовойт в рамках V международной выставки-форума "Дорога 2014".

http://www.irn.ru/news/95981.html

К заголовкам сообщений

Индикаторы рынка недвижимости (irn.ru), Москва, 5 декабря 2014 15:34

МЕДВЕДЕВ ВЕЛЕЛ НАЧАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО КЕРЧЕНСКОГО МОСТА В 2015 ГОДУ

Автор: Irn.ru, информационная служба

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев велел начать строительство моста через Керченский пролив в 2015 году, сообщает ИА "Интерфакс".

"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сказал Медведев, выступая на форуме транспорта России.

По его словам, строительство моста необходимо для того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны"

Напомним, мост через Керченский пролив должен соединить Крым, вошедший в этом году в состав России, с материковой частью страны. Ожидается, что его строительство будет завершено до конца 2018 года. Проект включает в себя несколько участков: помимо мостового перехода через канал (6 км) в него входят участки прохождения по косе Тузла (6,5 км), а также по дамбе и участку существующего пролива (еще 6,5 км). Стоимость строительства перехода протяженностью 19 км предварительно оценивается в 228,3 млрд руб.

http://www.irn.ru/news/95979.html

К заголовкам сообщений

Newsland (newsland.com), Москва, 7 декабря 2014 17:40

МЕДВЕДЕВ ПРИЗВАЛ ЛИКВИДИРОВАТЬ ОЧЕРЕДИ НА ПАРОМ В КРЫМ

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев призвал в короткие сроки наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом.

"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение", - отметил он. "Определенные шаги для этого сделаны: объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы", - сказал Медведев, выступая на VIII международном форуме "Транспорт России", передает ТАСС.
В то же время премьер признал, что в данной сфере есть и свои издержки, хотя за достаточно короткий срок было сделано немало.
Медведев напомнил, что в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив.
"Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - подчеркнул он, добавив, что Крым должен ощущать себя составной частью большой и сильной страны.
"Для этого предусмотрены немалые средства, будем работать", - заключил премьер.
Источник: news.allcrimea.net

http://newsland.com/news/detail/id/1468920/

К заголовкам сообщений

Newsland (newsland.com), Москва, 4 декабря 2014 16:21

К 2018 ГОДУ КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ ПОСТРОИТЬ НЕ УСПЕЮТ

Власти России заявили, что не успеют построить мост в 2018 году Керченский мост, который должен соединить Крым с Таманским полуостровом, не успеют построить к заявленному 2018 году.
Об этом сообщил министр РФ по делам Крыма Олег Савельев.
По его информации, работы над мостом уже стартовали. В Керчи были пробурены скважины, из которых геологи взяли пробы грунта. Со стороны Кубани подготовлена площадка для начала строительства. Решено, что мост будут возводить через остров Тузла.
Когда именно начнется активная фаза строительства пока неизвестно. По словам специалистов, сейчас есть определенные проблемы с проектно-сметной документацией.
"Думаю, график, по которому мост должен быть запущен в 2018 году, немного сомнителен. Скорее всего, в силу определенных проблем, строителям придется затратить еще полгода, прежде чем ввести объект в эксплуатацию, - рассказал министр. - Мы хотели бы заключить контракт с подрядчиком, что называется под ключ, государство может дать определенные гарантии".
По словам министра, не исключено и участие частного капитала в строительстве.
Как сообщалось, Федеральное агентство специального строительства (Спецстрой) не станет генеральным подрядчиком строительства моста через Керченский пролив.
Напомним, строительство транспортного перехода через Керченский пролив обойдется в полтора-три миллиарда долларов. Строить мост через Керченский пролив намерены 4-5 лет. Однако затем проектная стоимость перехода возросла в несколько раз, а его инвестор до сих пор не определен.
В Минтранспорта РФ уверяют, что китайские компании демонстрируют активный интерес к участию в строительстве моста через Керченский пролив, однако ни один инвестор еще не подтвердил таких намерений.
Госкомпания "Автодор" уже опубликовала видео-презентацию будущего моста через Керченский пролив.
Работы по сооружению моста в Крым были начаты в сентябре. По словам министра транспорта России Максима Солопова работы по строительству моста будут закончены 16 декабря 2018 года.
Источник: news.allcrimea.net

http://newsland.com/news/detail/id/1467693/

К заголовкам сообщений

Newsland (newsland.com), Москва, 8 декабря 2014 15:48

ДОРОГИ В РОССИИ БУДУТ СТРОИТЬ ПО НАНОТЕХНОЛОГИЯМ

Нанотехнологии в скором времени будут использоваться в России при строительстве дорог, о чем свидетельствует документ, подписанный главой Федерального дорожного агентства Романом Старовойтом в рамках "Транспортной недели - 2014". Комплексная программа, рассчитанная на 2015-2020 годы, предполагает применение композитных материалов при возведении дорожных конструкций.

Одним из главных достоинств композитных материалов является их повышенная устойчивость к коррозии, за счет чего такие дороги могут служить дольше по сравнению с теми, в которых использованы традиционные материалы - металл и бетон. Также немаловажным фактором является то, что использование полимерных композитов способствует уменьшению сроков ввода объектов в эксплуатацию, поскольку монтаж таких конструкций занимает заметно меньше времени.

Функциональные наработки в данной области в России существуют не только на бумаге, они уже используются. К ним можно отнести мобильные дорожные покрытия, которые позволяют передвигаться тяжелой технике в труднодоступной местности (даже по болотам), а также цельнокомпозитные мосты, установку которых можно произвести за один день, при этом последующие 50 лет мостовые сооружения не будут нуждаться в ремонте.

Современные полимерные композиты при производстве получают запрограммированный набор желательных свойств, таких как высокая прочность, жесткость, малый вес, технологичность, невосприимчивость к агрессивным внешним факторам, способность повторять практически любые формы конструкции и долговечность. Все это способно значительно улучшить качество российских дорог. А именно качество дорог в стране стало одним из тех факторов, которые Россия требует у мировых автопроизводителей учитывать при разработке систем безопасности. Еще одним аспектом являются погодные условия, в частности холодные и снежные зимы.

Источник: cleandex.ru

http://newsland.com/news/detail/id/1469320/

К заголовкам сообщений

Newsland (newsland.com), Москва, 9 декабря 2014 12:43

ЛОКОМОБИЛЬ - НОВЕЙШИЙ "ТРАНСФОРМЕР" ОТ АВТОПРОМА

Премьер-министр Дмитрий Медведев одобрил инновационную разработку "Уралвагонзавода" - локомобиль, способный ездить как на обычных колесах, так и по рельсам.

Как сообщил статс-секретарь - заместитель гендиректора УВЗ Алексей Жарич, "ТМВ-2 - это прекрасная альтернатива маневровому тепловозу. Машина призвана заменить его, прежде всего, на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов". По его словам, локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: "Есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега".

"Председатель правительства Дмитрий Медведев осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, позитивно оценил разработку и поручил продолжить работу в этом направлении", - добавил Жарич.

Локомобиль, экспонированный УВЗ на форуме "Транспорт России 2014", выпускается в рамках программы импортозамещения. Как сказано на сайте УВЗ, локомобиль предназначен для работ на предприятиях, имеющих железнодорожные пути, работ в вагонных депо по транспортировке по железнодорожному пути до 15 порожних грузовых вагонов, доставки их до ремонтного предприятия, постановке и уборке грузовых вагонов на позиции ремонта, а также для ремонта железнодорожных путей и тому подобного.

Источник: vrns.ru

http://newsland.com/news/detail/id/1469713/

К заголовкам сообщений

Крымская правда (c-pravda.ru), Симферополь, 8 декабря 2014 7:00

ОЧЕРЕДИ - В ИСТОРИЮ

Премьер-министр России Дмитрий Медведев заявил, что за короткое время необходимо наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымским полуостровом. Проблема несвоевременной доставки скоропортящихся продуктов в Крымский федеральный округ будет решаться за счет увеличения частоты и направлений выхода паромов с материковой части страны.

- За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение. Определенные шаги для этого сделаны, объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы, - сказал Медведев, выступая на транспортном форуме.

Он добавил, что в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив.

- Нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей, - добавил премьер.

Центробанк РФ рассчитывает, что инфраструктурные облигации по сбору средств на строительство моста через Керченский пролив будут выпущены в 2015 году, сообщил первый заместитель председателя Центробанка Сергей Швецов. По его словам, покупателями облигаций могут стать физические лица, что поможет сократить расходы бюджета. Он добавил, что ЦБ подписал с Минэкономразвития соглашение о том, что министерство будет отбирать определенные инвестпроекты, а ЦБ - финансировать их под более низкие ставки, чем обычно.

Напомним: мост через Керченский пролив должен быть построен до 2018 года. Общая длина транспортного перехода составит 19 километров. За реализацию проекта отвечает Росавтодор. Стоимость строительства мостового перехода (без учета транспортных подходов к мосту со стороны Крыма и Тамани) установлена на уровне 228 миллиардов рублей. Строительство транспортного перехода также включает в себя создание подходящей инфраструктуры: железнодорожной и автомобильной со стороны Таманского полуострова Краснодарского края и в районе Керчи на Крымском полуострове.

В рамках VIII международной выставки "Транспорт России", проходившей в Москве, АНО "Единая транспортная дирекция" провело ряд встреч с судовладельцами по возможности фрахта дополнительных судов для перевозки грузовых автомобилей и контейнеров. В результате подписано соглашение о сотрудничестве между АНО "ЕТД" и ООО "СМТ Крым" (входит в группу компаний Совфрахт - Совмортранс) по организации дополнительного сообщения между материковой частью и Крымским полуостровом. ООО "СМТ Крым" возьмет на себя обязательства по безопасной перевозке грузовых автомобилей паромом большой вместимости "Робур" на линии Темрюк - Керченский морской рыбный порт и перевозке контейнеров сухогрузом "Сильный" на линии Новороссийск - Севастополь. Данные суда компания приобретает в собственность.

АНО "ЕТД" в свою очередь будет выполнять функции по формированию очереди на накопительных площадках, оптимизации распределения автомобильного потока по грузовым портам, диспетчеризации постановки судов к причалам и управлению погрузочно-разгрузочными работами. Паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий. Сухогруз "Сильный" - один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий. Оба судна планируется запустить в работу уже до конца декабря текущего года. Постановка дополнительных судов продиктована необходимостью удовлетворения растущего спроса на грузоперевозки и уменьшения нагрузки на существующие паромные линии.

Проблема несвоевременной доставки скоропортящихся продуктов в Крымский федеральный округ будет решаться за счет увеличения частоты и направлений выхода паромов с материковой части страны, сообщил журналистам министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров. Министр пояснил, что планируется увеличение ритмичности хождения

паромов, причем речь идет не только о переправе из порта "Кавказ", но и из других портов РФ, в частности из Новороссийска.

http://c-pravda.ru/newspapers/2014/12/09/ocheredi---v-istoriyu

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 4 декабря 2014 14:48

ДМИТРИЙ КОБЫЛКИН ПРЕДСТАВИТ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ ЯМАЛА НА ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ В МОСКВЕ

Автор: Виктория Пешкова , по материалам сайта Накануне Ру

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин принимает участие в "Транспортной неделе", которая проходит в эти дни в Москве. Сегодня, 4 декабря, глава арктического региона побывал на деловом завтраке, организованном министром транспорта России Максимом Соколовым для представителей инвестиционных, строительных, транспортных компаний, а также руководителей субъектов РФ и органов государственной власти, сообщили в пресс-службе главы Ямала.

Планируется, что завтра Дмитрий Кобылкин представит крупные проекты развития транспортной инфраструктуры региона в рамках пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". Диалоговая площадка - одно из основных мероприятий "Транспортной недели - 2014".

На пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" планируется обсудить следующие темы: синергия федеральной и региональных транспортных стратегий; законодательные рамки и правовые основы концессионных проектов; организация возвратности инвестиций и привлеченных средств в проектах с длинным сроком окупаемости; долгосрочное тарифное регулирование как фактор устойчивых и предсказуемых расходов на развитие и модернизацию транспортной инфраструктуры.

Модератор дискуссии - управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital Кирилл Андросов, в числе спикеров - помощник президента РФ Андрей Белоусов, управляющий директор департамента проектного и структурного финансирования ОАО "Газпромбанк"Павел Бруссер, председатель совета директоров группы компаний "Ренова" Виктор Вексельберг, губернатор Московской области Андрей Воробьев, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев, президент - председатель правления, член наблюдательного совета ОАО "Банк ВТБ" Андрей Костин, ректор РАНХиГС Владимир Мау, первый вице-президент ОАО "РЖД", генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин, министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, генеральный директор ОАО "ГТЛК" Сергей Храмагин.

Напомним, "Транспортная неделя" - это ежегодное деловое событие, включающее в себя общероссийские и международные мероприятия по проблематике транспорта. В ходе мероприятий проходит открытое обсуждение наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепление взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

В 2014 г. в рамках "Транспортной недели" пройдут VII международный форум "Транспорт России", VIII международная выставка "Транспорт России", координационное транспортное совещание государств-участников СНГ, совещание министров транспорта государств-членов Таможенного союза и Евразийского экономического пространства, а также форум транспортного образования.

В работе форума и выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 3 тыс. человек. Суммарное количество участников "Транспортной недели" - более 5 тыс. Масштаб и формат данного события, высокий уровень участников, а также стратегически важные документы, которые подписываются на его полях, говорят о том, что "Транспортная неделя" заслуженно считается одним из крупнейших отраслевых мероприятий.

http://www.mngz.ru/yamal/889237-dmitriy-kobylkin-predstavit-infrastrukturnye-proekty-yamala-na-transportnoy-nedele-v-moskve.html

К заголовкам сообщений

Век (wek.ru), Москва, 5 декабря 2014 14:25

ДЕВАЛЬВАЦИЯ РУБЛЯ - ПЛЮС ДЛЯ РОССИЙСКИХ АВИАКОМПАНИЙ

Автор: информационная служба "века"

В ходе выступления на круглом столе в рамках Транспортной недели 2014 заместитель главы Министерства транспорта Валерий Окулов рассказал о "плюсах" девальвации рубля для авиакомпаний.

Валерий Окулов полагает, что падение рубля в какой-то мере положительно подействовало на российских авиаперевозчиков. Но при этом он отметил, что в выигрыше от текущей ситуации с курсами валют остаются только те авиакомпании, у которых развита широкая международная сеть, а выручку они получают в валюте. По словам замминистра девальвация национальной валюты позволяет российским компаниям повысить конкурентоспособность в сравнении с зарубежными конкурентами при международных перевозках, пишет ТАСС. Это связано с тем, что в зависимости от модели работы авиакомпании в себестоимости билетов рублевая составляющая не превышает 40-60%. Положительный эффект оказывает и стоимость топлива, которая, на удивление Окулова, растет темпами ниже инфляции. За первые десять месяцев текущего года оно подорожало лишь на 4,6%.

При этом, к примеру, в "Аэрофлоте" говорят о том, что именно курсовые разницы в основном послужили причиной убытка компании. За 9 месяцев текущего года они составили 14,1 млрд рублей, тогда как общие расходы в компании составили 18,6 млрд рублей. Объясняется это тем, что значительную часть трат авиаперевозчик осуществляет в валюте - плата за лизинг, страхование; при этом выручку в основном получает в рублях. Поэтому, по словам гендиректора "Аэрофлота" Виталия Савельева, летают они по "нереальным" ценам. Несмотря на это авиаперевозчик не собирается поднимать цены на перелеты , поскольку в таком случае приобретать их не будут, считает Савельев.

В то же время, как добавил Окулов, в целом ситуация на рынке авиаперевозок довольно сложная, особенно в текущий зимний сезон. Среди насущных проблем на рынке чиновник отметил падение спроса, как на внутренние, так и на внешние маршруты, проблему рефинансирования, роста тарифов и ставок по кредитам. По этой причине замглавы Минтранса обратился к авиакомпаниям с просьбой как можно более эффективно использовать те средства федерального бюджета, которые поступают к ним в рамках различных программ поддержки развития авиаперевозок в России.

http://wek.ru/devalvaciya-rublya-plyus-dlya-rossijskix-aviakompanij

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 5 декабря 2014 20:50

"МЫ ДОБЬЕМСЯ УСПЕХА, ЕСЛИ САМИ ЗАРАБОТАЕМ СВОЕ БЛАГОПОЛУЧИЕ И ПРОЦВЕТАНИЕ". ДМИТРИЙ КОБЫЛКИН РАССКАЗАЛ О РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ ЯМАЛА НА ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ В МОСКВЕ.

Автор: Кирилл Привалов , по материалам Официального сайта Губернатора Янао

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин принял участие в пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития",

состоявшейся в рамках "Транспортной недели - 2014", которая проходит сегодня, 5 декабря, в Москве.

На пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" обсуждались темы построения единой транспортной системы страны, правовых основ совместных проектов, окупаемости инвестиций, долгосрочного тарифного регулирования, развития и модернизации транспортной инфраструктуры.

Модератор дискуссии - Кирилл Андросов, управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital. В числе участников - Владимир Васильев, заместитель Председателя Государственной Думы РФ; Максим Соколов, Министр транспорта Российской Федерации; Виктор Вексельберг, председатель совета директоров группы компаний "Ренова"; Андрей Воробьев, Губернатор Московской области; Кирилл Дмитриев, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций; Дмитрий Кобылкин, Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа; Владимир Мау, ректор РАНХиГС; Юрий Молчанов, старший вице-президент ОАО "Банк ВТБ".

Открывая дискуссию, Министр транспорта РФ Максим Соколов огласил приветствие Президента России Владимира Путина, в котором Глава государства отметил, что четкое функционирование всех звеньев транспортной системы имеет стратегическое значение для общего социально-экономического развития России.

"В этом году девиз форума - транспорт, меняющий мир. Все этапы становления России как великой державы связаны с развитием транспортных отраслей. Для транспорта уходящий год стал особенным. Достижения отрасли напрямую связаны с грандиозными событиями в жизни страны. Это подготовка современной транспортной инфраструктуры для проведения зимней Олимпиады в Сочи. Это аэропорты, скоростные электропоезда, аэропортовая система, автомобильные трассы и тоннели. Впервые в России абсолютно на всех объектах была создана безбарьерная среда. Также запущена система Эро-Глонасс, здесь мы оказались лидерами, опередив создание аналогичных систем в Европе и Америке. Это - вхождение в состав России Крыма и Севастополя, и развитие транспортной инфраструктуры там даст толчок развитию всего региона. Мы уже смогли за короткое время обеспечить переправу через Керченский пролив", - сказал Максим Соколов.

Министр транспорта РФ также рассказал об успешных показателях в развитии дорожной сети и железнодорожного транспорта России. Отдельно он остановился на масштабных проектах, реализуемых в Арктике: "Строительство порта Сабетта с использованием Северного морского пути, а также Северный широтный ход дают мощный импульс развития транспортной системы России. Реализация проекта Северный широтный ход имеет стратегическое значение", - отметил Максим Соколов.

В начале своего выступления Дмитрий Кобылкин акцентировал внимание участников дискуссии на роли и месте Ямала в экономике страны. "Ямало-Ненецкий автономный округ - один из стратегических регионов России. Ямал ежегодно обеспечивает добычу более 90 процентов российского газа и 12 процентов нефти и конденсата. При этом перспективные запасы углеводородов огромны. Ямал способен десятилетиями обеспечивать энергобезопасность страны и высокие налоговые поступления в федеральный бюджет", - сказал Глава Арктического региона.

Дмитрий Кобылкин особенно отметил, что проекты, которые реализуются на Ямале, имеют стратегическое значение не только для экономики региона, но и работают на увеличение доходной базы бюджета всей страны. "Это очень важно, потому что при улучшении жизни нашего общества, при исполнении поручений и указов Президента - при строительстве детсадов, больниц, школ и исполнении прочих социальных обязательств, мы увеличиваем расходную часть бюджета страны. И без реализации проектов, увеличивающих доходы, мы может прийти к такой ситуации, когда у страны не останется возможностей для движения вперед", - сказалГубернатор Ямала.

Глава арктического региона не раз говорил о том, что развитие Северного широтного хода даст мультипликативный эффект: активнее пойдет освоение шельфа Баренцева и Карского морей; ускорится реализация программы развития Арктической зоны России; увеличится рынок труда - только на этапе строительства будет создано порядка двадцати тысяч рабочих мест. "Сегодня важно сконцентрировать свое внимание на тех территориях РФ, где не просто реализуют

инфраструктурные проекты, а создают условия для их успешного воплощения, вкладывают свои деньги в проекты, которые дают максимальное увеличение доходов всей страны. Средства, которые регион сегодня направляет на развитие инфраструктуры, мы фактически изымаем из своих социальных проектов. На эти деньги мы могли бы быстрее строить социальные объекты... А мы вкладываем в проекты общефедерального значения. И будем вкладывать. Но нам надо помогать", - подчеркнул Дмитрий Кобылкин.

В этой связи Губернатор Ямала привел слова Владимира Путина из Послания Президента, оглашенного вчера: "Мы добьемся успеха, если сами заработаем свое благополучие и процветание, а не будем уповать на удачное стечение обстоятельств или внешнюю конъюнктуру. Если справимся с неорганизованностью и безответственностью, с привычкой "закапывать в бумагах" исполнение принятых решений. Хочу, чтобы все понимали: в нынешних условиях - это не просто тормоз на пути развития России, это прямая угроза ее безопасности".

По мнению Дмитрия Кобылкина, это и есть для всех участников процесса руководство к действию: "Очень хочется, чтобы мы все были более решительны в реализации инфраструктурных проектов. А в противном случае, у нас получится так, что банки останутся с деньгами, а регионы со своими проектами. В результате мы все никуда не сдвинемся".

На вопрос модератора дискуссии о желаниях в Новом году, Дмитрий Кобылкин сказал: "Хочу реализовать перечень поручений Президента России по строительству Северного широтного хода".

В ходе дискуссии к ее участникам также обратился Премьер-министр России Дмитрий Медведев. "Транспорт в любой стране - исключительно важная отрасль. А транспорт для нашей страны - это просто нерв экономики. Если нет дорог, то страны единой не существует. Поэтому даже в той, довольно-таки сложной, экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать. Это очень важно для огромного количества людей, по сути, для всей страны. Многими результатами транспортники вправе гордиться", - сказал Председатель Правительства РФ.

А Вадим Морозов, первый вице-президент ОАО "РЖД" отметил, что Правительство России сегодня сделало реальные шаги и действия для того, чтобы инфраструктурные проекты могли развиваться более динамично.

Завершая дискуссию, Министр транспорта России Максим Соколов вновь вернулся к теме строительства Северного широтного хода. В частности, он сказал, что тоженадеется на скорую практическую реализацию проекта.

Наша справка. Реализация проекта Северный широтный ход направлена на организацию инфраструктуры, обеспечивающей транспортировку добываемых природных ресурсов, в т.ч. сжиженного природного газа, и прочих грузов в ЯНАО, всего Уральского федерального округа и России, а также развитие газоконденсатных месторождений в Уренгой-Ямбургской и Западной зонах ЯНАО. Одним из участков данного проекта является строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда, финансирование которого предусмотрено в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" за счет средств федерального бюджета, а также бюджета Ямало-Ненецкого автономного округа.

Общая протяженность Северного широтного хода - 707 км, которые соединят станцию "Обская" Северной железной дороги со станцией "Коротчаево" Свердловской железной дороги. Магистраль включит в себя несколько железнодорожных участков и объектов: железнодорожный участок "Обская - Салехард", железнодорожную линию "Салехард - Надым", совмещенные мостовые переходы через реки Обь и Надым, а также подлежащие достройке железнодорожные участки "Надым - Пангоды, Пангоды - Новый Уренгой, Новый Уренгой - Коротчаево".

Губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин неоднократно говорил о необходимости "дотянуть" Северный широтный ход до строящегося арктического порта Сабетта. Многим регионам России Северный широтный ход откроет выход к Севморпути и арктическим шельфам, повысит транспортную безопасность России. Проект включен в перечень приоритетных инвестиционных проектов Уральского федерального округа. Реализация проекта в значительной степени позволит не только ускорить социально-экономическое развитие многих регионов страны, но и

повысить эффективность воплощения в жизнь мероприятий государственной Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации.

http://www.mngz.ru/yamal/891726-my-dobemsya-uspeha-esli-sami-zarabotaem-svoe-blagopoluchie-i-procvetanie-dmitriy-kobylkin-rasskazal-o-realizacii-infrastrukturnyh-proektov-yamala-na-transportnoy-nedele-v-moskve.html

К заголовкам сообщений

Севастопольская газета.ru, Севастополь, 8 декабря 2014 7:00

КРЫМ С МАТЕРИКОМ СВЯЖУТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ГРУЗОВЫМИ ЛИНИЯМИ

Автор: Антонова Алиса

До конца 2014 года на линию Темрюк - Керченский морской рыбный порт выйдет паромом большой вместимости "Робур", а из Новороссийска в Севастополь контейнерные перевозки будет осуществлять сухогруз "Сильный".

До конца 2014 года на линию Темрюк - Керченский морской рыбный порт выйдет паромом большой вместимости "Робур", а из Новороссийска в Севастополь контейнерные перевозки будет осуществлять сухогруз "Сильный".

В рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", проходившей в Москве с 4 по 6 декабря, АНО "Единая транспортная дирекция" (ЕТД) провело ряд встреч с судовладельцами и другими заинтересованными лицами по вопросу возможности фрахта дополнительных судов для перевозки грузовых автомобилей и контейнеров.

Итогом проведенных переговоров стало подписание 8 декабря соглашения о сотрудничестве в части организации дополнительного сообщения между материковой частью и полуостровом Крым, по которому ООО "СМТ Крым" возьмет на себя обязательства по безопасной перевозке грузовых автомобилей паромом большой вместимости "Робур" на линии Темрюк - Керченский морской рыбный порт и перевозке контейнеров сухогрузом "Сильный" на линии Новороссийск - Севастополь.

Данные суда компания приобретает в собственность.

АНО "ЕТД" в свою очередь будет выполнять функции по формированию очереди на накопительных площадках, оптимизации распределения автомобильного потока по грузовым портам, диспетчеризации постановки судов к причалам и управлению погрузочно-разгрузочными работами.

Паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий. Сухогруз "Сильный" - один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий. Оба судна планируется запустить в работу до конца декабря текущего года.

Постановка дополнительных судов на линии продиктована необходимостью удовлетворения растущего спроса на грузоперевозки и уменьшения нагрузки на существующие паромные линии, сообщили в пресс-службе ЕТД.

http://sevastopol.press/2014/12/08/krym-s-materikom-svjazhut-dopolnitelnymi-gruzovymi-liniami/?utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3A+sevgazeta+%28%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F+%D0%B3%D0%B0%D0%B7%D0%B5%D1%82%D0%B0%29&utm_content=FeedBurner

К заголовкам сообщений

ИА Сибирские новости, Иркутск, 9 декабря 2014 5:35

ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА НА БАЗЕ АЭРОПОРТА БРАТСКА ПРЕДСТАВЛЕН НА МЕЖДУНАРОДНОМ ТРАНСПОРТНОМ ФОРУМЕ В МОСКВЕ

Фото: Аэропорт

Мэр Братска Сергей Серебренников представил инвестиционный проект строительства транспортно-логистического центра на базе братского аэропорта на VII Международном форуме "Транспорт России" в Москве. Об этом сообщает пресс-служба администрации города. Форум прошел с 4 по 6 декабря. С. Серебренников выступил с докладом "История с географией: перспективы восстановления и модернизации аэропортовой сети" на примере Аэропорта города Братска". Проект предполагает строительство транспортной инфраструктуры и организацию транзитного обслуживания самолетов.
В форуме также приняли участие министр транспорта РФ Максим Соколов, помощник Президента РФ Игорь Левитин, заместители министра транспорта РФ Олег Белозеров, Николай Асаул и Валерий Окулов, представители Росавиации и руководители крупных транспортных предприятий России. В течение трех дней на площадках форума прошло более 15 отраслевых и научно-практических конференций и круглых столов. Участники мероприятий обсудили множество вопросов. В том числе о техническом регулировании и обеспечении безопасности автомобильных дорог, о государственно-частном партнерстве в транспортной сфере, о стратегии развития сети скоростных автомагистралей в РФ в условиях государственно-частного партнерства и о новой логистике пассажирского авиасообщения.

http://www.snews.ru/index.php?id=55709

К заголовкам сообщений

Нефть России (oilru.com), Москва, 4 декабря 2014 10:22

ГРЕФ: БАНКИ СТОЛКНУЛИСЬ С ПРОБЛЕМОЙ ГРОМАДНОГО РАЗРЫВА В ЛИКВИДНОСТИ

Автор: Прайм

Российская банковская система столкнулась с проблемой громадного разрыва в ликвидности, что осложняет возможность банков для инвестирования в инфраструктурные проекты, в том числе в сфере транспорта, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России".
"Сказать сегодня, что банки встанут в очередь (для участия в финансировании инфраструктурных проектов), а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - сказал Греф.
По его словам, процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими.
"Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15-20-летние деньги", - отметил глава Сбербанка.

http://oilru.com/news/440151/

К заголовкам сообщений

Авторадио, Москва, 5 декабря 2014 3:00

МЕДВЕДЕВ ВЫСТУПИТ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: Авторадио Абакан

Премьер-министр Дмитрий Медведев выступит сегодня на международном форуме "Транспорт России", сообщает пресс-служба правительства. Основной темой Форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт. Повестка дня также включает вопросы обеспечения

безопасности на транспорте, развития регионального авиасообщения, строительства аэропортовой инфраструктуры, модернизации транспортного комплекса в преддверии проведения в России чемпионата мира по футболу.

http://www.avtoradio.ru/?an=ar-news-time&city=208222&kw5=208222

К заголовкам сообщений

Самара сегодня (samaratoday.ru), Самара, 5 декабря 2014 7:58

ДЕЛЕГАЦИЯ АО "ФГК" ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В VIII МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ И ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Делегация АО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко принимает участие в VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России" (4 - 6 декабря 2014 года, г. Москва).

Форум проходит в рамках ежегодной "Транспортной недели" и является крупнейшим деловым событием в транспортной сфере. Мероприятие инициировано Минтрансом России для открытого обсуждения актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Представители АО "ФГК" принимают участие в конференциях, на которых обсуждаются вопросы финансирования транспортной отрасли, установления и развития партнерских межрегиональных и межотраслевых связей, а также интеграции российского транспорта в международную транспортную систему.

На выставке "Транспорт России" демонстрируются инновационные разработки и инфраструктурные проекты в сфере транспорта.

Традиционно в форуме участвуют топ-менеджеры национальных транспортных компаний, частных железнодорожных операторов, грузовладельцев, вагоностроительных компаний, представители органов государственной власти, международных организаций, финансовых институтов, владельцы транспортной инфраструктуры.

Акционерное общество "Федеральная грузовая компания"

(АО "ФГК" - дочернее общество ОАО "РЖД") начало хозяйственную деятельность в 2010 году. Основным видом деятельности АО "ФГК" является предоставление подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. Вагонный парк АО "ФГК" насчитывает 165 тыс. единиц подвижного состава.

На всем полигоне российских железных дорог работают 14 филиалов

АО "ФГК". Открыты представительства АО "ФГК" в Украине и Республике Казахстан. Официальный сайт АО "ФГК": .

http://samaratoday.ru/news/212430

К заголовкам сообщений

Bankir.ru, Москва, 4 декабря 2014 10:44

ГРЕФ: БАНКИ СТОЛКНУЛИСЬ С ПРОБЛЕМОЙ ГРОМАДНОГО РАЗРЫВА В ЛИКВИДНОСТИ

Российская банковская система столкнулась с проблемой громадного разрыва в ликвидности, что осложняет возможность банков для инвестирования в инфраструктурные проекты, в том числе в сфере транспорта, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России".

"Сказать сегодня, что банки встанут в очередь (для участия в финансировании инфраструктурных проектов), а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - сказал Греф.

По его словам, процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими.
"Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15-20-летние деньги", - отметил глава Сбербанка.
Источник: Агентство экономической информации ПРАЙМ
Новости и информация о банках:
Информация по банку "Сбербанк России", рег. № 1481

http://bankir.ru/novosti/s/gref-banki-stolknulis-s-problemoi-gromadnogo-razryva-v-likvidnosti-10093849/

К заголовкам сообщений

Bankir.ru, Москва, 4 декабря 2014 11:53

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ ВЫРАЗИЛО НАДЕЖДУ НА ЗАПУСК ГОСПОДДЕРЖКИ СТРУКТУРИРУЕМЫХ БАНКАМИ ПРОЕКТОВ

Минэкономразвития рассчитывает, что в 2015 году будет запущена программы государственной поддержки инвестиционных проектов, схема финансирования которых структурирована банками, заявил замглавы ведомства Николай Подгузов на деловом завтраке министра транспорта РФ в рамках "Транспортной недели-2014" в четверг в Москве.
"(Проекты - ИФ) поступают в министерство (экономического развития - ИФ) для рассмотрения на межведомственной комиссии (МВК), в которую входят представители и Минтранса, и министерства сельского хозяйства, и Минпромторга. Она смотрит только на предмет соотнесения этих проектов с основными направлениями деятельности правительства, то есть не залезает в кредитную структуру проектов. И одобрение МВК будет означать льготное финансирование в Центральном банке, насколько я понимаю, по (его - ИФ) ставке минус 1,5 процентного пункта, а также предоставление частичной государственной гарантии в 25%", - описал чиновник суть инициативы.
По словам Н.Подгузова, новый с точки зрения господдержки инструмент предполагает солидарную ответственность всех участников инвестиционных проектов, и он будет востребован. "Если программа заработает, то стоимость ресурсов для конечного заемщика на 3 года должна быть не выше, чем "ставка ЦБ + 1%". Мне кажется, такой инструмент позволит, с одной стороны, сделать массовым институт проектного финансирования и позволит обеспечить сравнительно дешевый ресурс в текущих условиях, что важно", - отметил замминистра.
Сейчас, как считает чиновник, инвестиционный процесс не позволяет запустить в полном объеме то обстоятельство, что государство работает над мега-проектами. Говоря об этих мега-проектах, Подгузов отметил, что наиболее проработанными являются два из них - по модернизации Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, а также по строительству Центральной кольцевой автомобильной дороги. "По (ним - ИФ), я думаю, мы можем ожидать выделения средств ФНБ", - отметил он.
Источник: Интерфакс

http://bankir.ru/novosti/s/minekonomrazvitiya-vyrazilo-nadezhdu-na-zapusk-gospodderzhki-strukturiruemykh-bankami-proektov-10093857/

К заголовкам сообщений

Bankir.ru, Москва, 4 декабря 2014 12:35

ГЕРМАН ГРЕФ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ

Президент, председатель правления Сбербанка России Герман Греф принял участие в деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями

инвестиционных, строительных и транспортных компаний. Темой мероприятия стали новые возможности инициирования инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры с частным бизнесом. Деловой завтрак открыл VIII Международный форум "Транспорт России", проходящий 4-5 декабря в Москве.
В своем выступлении Герман Греф процитировал руководителя Центра управления мегапроектами Оксфордского университета, профессора Бента Фливберга, автора книги "Мегапроекты и риск: история амбиций": самый главный фактор сложности инфраструктурных проектов - даже не их высокая стоимость, технологическая сложность и большое число задействованных сторон, а длительное время подготовки и реализации таких проектов. Чем дольше требуется времени, тем больше может произойти событий, включая так называемые "черные лебеди" (термин Насима Талеба из одноименной книги - редкие и труднопредсказуемые события, имеющие существенное влияние на судьбу проекта).
Ключевой проблемой при реализации долгосрочных инфраструктурных проектов Герман Греф назвал недостаточно высокий уровень культуры проектного менеджмента. "Необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты, - подчеркнул глава Сбербанка. - Более того, нужна радикальная смена парадигмы, связанная с защитой прав инвесторов, которые входят в эти проекты".
В мае 2014 года Сбербанк и министерство транспорта РФ заключили соглашение о стратегическом сотрудничестве и общих принципах организации финансирования инвестиционных проектов.
Источник: ОАО "Сбербанк России"
Новости и информация о банках:
Информация по банку "Сбербанк России", рег. № 1481

http://bankir.ru/novosti/s/german-gref-prinyal-uchastie-v-delovom-zavtrake-ministra-transporta-rf-10093872/

К заголовкам сообщений

Ахтуба-ТВ, Волгоград, 4 декабря 2014 16:21

РОСАВТОДОР НАЧНЕТ СТРОИТЬ ДОРОГИ С ПРИМЕНЕНИЕМ КОМПОЗИТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

4 декабря в рамках "Транспортной недели - 2014" руководитель Росавтодора Роман Старовойт подписал комплексную программу внедрения композитных материалов в дорожную отрасль на 2015-2020 годы.
Как сообщила пресс-служба Росавтодора, утверждена комплексная программа внедрения композитных материалов в дорожную отрасль на 2015-2020 годы. Этот документ стал результатом многолетней работы Федерального дорожного агентства и производителей композитных материалов, направленной на утверждение инновационной продукции в действующих нормативных документах и государственных стандартах.
"Сегодня ликвидированы барьеры на пути массового применения композитных изделий, которые обладают рядом преимуществ в сравнении с традиционными материалами - металлом и бетоном. В первую очередь, - это повышенная стойкость к коррозии, а, следовательно, и больший срок службы", - отметил начальник Управления научно-технических исследований и информационного обеспечения Федерального дорожного агентства Александр Бухтояров.
Представитель ведомства также отметил, что монтаж конструкций из композитов на строительной площадке занимает значительно меньше времени по сравнению с монтажом аналогичных сооружений из металла и железобетона. Таким образом, использование полимерных композитов при строительстве различных объектов приводит к уменьшению сроков их ввода в эксплуатацию.
В рамках госпрограммы на сегодняшний день уже выделено 4 млрд. рублей для субсидирования производства новых продуктов из композитных материалов. Примечательно, что в России уже сегодня есть немало уникальных наработок в данной области, которые могут быть использованы в дорожном строительстве. К ним относятся, например, мобильные дорожные покрытия, позволяющие проходить тяжелой технике в труднодоступной местности, даже по болотам. Это экологичные и современные решения, и хорошая альтернатива

устаревшим методам строительства временных дорог. Еще один пример - цельнокомпозитные мосты, которые устанавливаются за один день и последующие 50 лет не нуждаются в ремонте. (фото пресс-службы Росавтодора)

http://ahtubatv.ru/news/rosavtodor_nachnet_stroit_dorogi_s_materialov

К заголовкам сообщений

BIN.ua, Киев, 4 декабря 2014 10:14

ГРЕФ: РФ НЕ МОЖЕТ ПРИВЛЕЧЬ СРЕДСТВА НИ С ЗАПАДНЫХ, НИ С ВОСТОЧНЫХ ФИНРЫНКОВ

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.

По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран.

"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.

"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.

По мнению Грефа, сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он.

"Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава Сбербанка.

Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамки подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.

По его словам, сейчас необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - полагает он. Кроме того, по словам главы Сбербанка, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций.

"И третье, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти (инфраструктурные) проекты", - заявил Греф.

http://bin.ua/news/foreign/near-abroad/165232-gref-rf-ne-mozhet-privlech-sredstva-ni-s-zapadnyx.html

К заголовкам сообщений

Телеканал 360 градусов. Подмосковье, Красногорск, 8 декабря 2014 12:48

ВЛАСТИ ПОДМОСКОВЬЯ ОБЪЯВЯТ КОНКУРС НА РАЗРАБОТКУ КОНЦЕПЦИИ ЛЕГКОРЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА

Правительство Подмосковья подготовило техническое задание на разработку легкорельсового транспорта в регионе. Как сообщает пресс-служба Минтранса области, в ближайшее время будет объявлен конкурс на его выполнение.

"В настоящее время подготовлено и согласовано с Министерством транспорта Российской Федерации техническое задание на разработку концепции развития легкорельсового транспорта. В ближайшее время техническое задание будет утверждено, и мы объявим конкурс по выбору разработчика концепции", - приводятся в сообщении слова зампреда регионального правительства Петра Иванова.

По словам Иванова, проект решит проблему транспортного соединения между городами Подмосковья, а также будет способствовать созданию дополнительных рабочих мест.

Проект будет реализован на внебюджетные средства.

В сообщении отмечается, что 4-6 декабря в комплексе "Гостиный двор" в Москве прошла VIII Международная выставка "Транспорт России", где правительство Московской области представило свою экспозицию, посвященную планам развития транспортного комплекса региона.

http://360tv.ru/news/vlasti-podmoskovja-objavjat-konkurs-na-razrabotku-koncepcii-legkorelsovogo-transporta-9360

К заголовкам сообщений

SeaNews.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 17:42

ФОТОРЕПОРТАЖ С ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ

Автор: Seanews

Фото Росморречфлота

http://seanews.ru/news/news.asp?newsID=1020851

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 5 декабря 2014 17:30

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПРИЗВАЛ НАЛАДИТЬ УСТОЙЧИВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ С КРЫМОМ

Автор: Gudok.ru

По словам премьер-министра стоит задача сделать так, чтобы летние очереди на паром на Керченской переправе стали историей

В пятницу прошел VIII Международный транспортный форум "Транспорт России".

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, выступая на нем заявил, что за короткое время нужно наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом. "Определенные шаги для этого сделаны, объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы", - отметил Медведев.

Он добавил, что в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив. "Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - добавил премьер.

http://www.gudok.ru/news/sujet/russkiy-krym/?ID=1240848

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 5 декабря 2014 16:20

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ЗАЯВИЛ, ЧТО МИНТРАНС ДОЛЖЕН АКТИВНЕЕ РАЗВИВАТЬ ДОРОЖНЫЕ СЕТИ

Автор: Gudok.ru

Премьер-министр на транспортном форуме отметил, что ведомству в 2015 году в первую очередь нужно заниматься строительством автомобильных дорог

В пятницу прошел VIII Международный транспортный форум "Транспорт России".
Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, выступая на нем, заявил, что Минтрансу со следующего года необходимо активнее развивать дорожную сеть страны.
"Прежде всего нужно развивать автодорожную сеть, строить и конструировать автомобильные дороги федерального и регионального значения", - сказал глава правительства.
Он напомнил, что накануне в своем послании Федеральному собранию Владимир Путин говорил о необходимости удвоения объемов дорожного строительства.

http://www.gudok.ru/news/transport/auto/?ID=1240812

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 5 декабря 2014 20:35

МЭР ВЕРНУЛОСЬ К СХЕМЕ 60 НА 40 ПРИ ФИНАНСИРОВАНИИ ПРОЕКТОВ АЭРОПОРТОВ МОСКВЫ ИЗ ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ

Автор: Gudok.ru
Аэропортовая инфраструктура финансируется частным инвестором, аэродромная - за счет средств ФНБ
Проекты развития Московского авиаузла (МАУ) из Фонда национального благосостояния (ФНБ) предполагается финансировать по схеме 60% - из ФНБ, 40% - частные инвестиции. Об этом сообщил ТАСС замминистра экономического развития Николай Подгузов в кулуарах "Транспортной недели-2014".
Ранее правительство согласовало возможность выделения средств ФНБ на проекты МАУ по схеме 90% из ФНБ и 10% - частные инвестиции.
Как уточнил чиновник, при таком подходе аэропортовая инфраструктура финансируется частным инвестором, а аэродромная - за счет средств ФНБ.
Правительство ранее ограничило объем финансирования проектов МАУ из ФНБ на уровне 208 млрд. рублей. Подготовленные на данный момент инвестпроекты превышают эту сумму: на аэродромы, автодорогу до Домодедово и железнодорожные ветки до аэропортов Минтранс вместе с операторами аэропортов, "Автодором" и "Российскими железными дорогами" насчитал 260,88 млрд. рублей.
Объем инвестиций непосредственно в развитие аэродромов Внуково, Шереметьево и Домодедово - около 70 млрд руб. Таким образом, при финансировании проектов из ФНБ по схеме 60 на 40 частные инвесторы - операторы аэропортов - должны будут инвестировать в аэропортовую инфраструктуру в общей сложности примерно 46,5 млрд руб.

http://www.gudok.ru/news/economy/?ID=1240877

К заголовкам сообщений

Kaluga24.tv, Калуга, 5 декабря 2014 3:00

МИНТРАНС НАЧАЛ РАБОТУ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ АЭРОПОРТА "ЕРМОЛИНО" В СТРУКТУРУ МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА

Правительство Калужской области совместно с министерством транспорта Российской Федерации проводит работу по включению аэродрома "Ермолино" в состав структуры управления аэропортами Московского авиаузла, сообщило агентство "ТПП-Информ" со ссылкой на участников VIII Международного форума "Транспорт России", завершившегося 5 декабря в столичном торгово-выставочном комплексе "Гостиный двор".
Проект развития авиационной транспортной инфраструктуры Калужской области на этом форуме представил региональный министр экономразвития Владимир Попов.
Международный аэропорт "Ермолино", напомнил Попов, станет частью крупного транспортно-логистического комплекса "Фрайт Вилладж Ворсино". Минтранс признал проект крупномасштабным и имеющим федеральное значение. Первоначальная пропускная способность аэропорта согласно проекту - 8 миллионов пассажиров в год.

Попов также подтвердил сроки ввода в эксплуатацию Международного аэропорта "Калуга": пробный полет состоится уже в декабре. Ранее губернатор Анатолий Артамонов заявил, что это произойдет 17 декабря. Открытие самого аэропорта намечено на первую половину 2015 года. В калужском правительстве считают, что к 2030 году объем авиаперевозок на внутренних и международных авиалиниях составит около полумиллиона человек в год. Вновь были названы и типы самолетов, которые сможет принимать аэропорт - А-319, Boeing-737 или их аналоги взлетным весом до 64 тонн.
"Опыт калужского региона по возрождению воздушных перевозок может стать отправной точкой для развития транспортно-логистической системы регионов Центрального федерального округа", - уверен Владимир Попов.
полоса

http://kaluga24.tv/mintrans-nachal-rabotu-po-vklyucheniyu-aeroporta-ermolino-v-strukturu-moskovskogo-transportnogo-uzla/

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 7 декабря 2014 14:52

ГТЛК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В СОЗДАНИИ СВИЯЖСКОГО МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ЛОГОЦЕНТРА

Автор: Елена Петрова , по материалам Portnews

ГТЛК примет участие в создании Свияжского мультимодального логоцентра В рамках Международной выставки "Транспорт России" министерство транспорта РФ, Кабинет министров Республики Татарстан, ФКУ "Ространсмодернизация" и Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) подписали соглашение о сотрудничестве. Как указано в сообщении ГТЛК, стороны договорились о взаимодействии в реализации проекта по созданию и дальнейшей эксплуатации Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра в Республике Татарстан. Свои подписи в документе поставили министр транспорта РФ Максим Соколов, министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин, генеральный директор ФКУ "Ространсмодернизация" Илья Гудков и генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин. В соответствии с условиями Соглашения стороны договорились о завершении строительства и последующей эксплуатации Свияжского мультимодального логистического центра. Участники проекта сосредоточатся на привлечении внебюджетных инвестиций, увеличении грузооборота и повышении коммерческих показателей деятельности комплекса. Расположенный на пересечении международных транспортных коридоров "Север-Юг" и "Запад-Восток", имеющий выход на федеральные транспортные магистрали железнодорожного, водного, автомобильного сообщения, Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр, в перспективе, способен стать ядром транспортно-логистической системы перевозки грузов в Поволжском регионе. Центр будет использоваться в качестве перевалочного пункта экспортно-импортных грузов для всех регионов Поволжья, а также узлового речного порта для перевозки грузов по международным транспортным коридорам. Реализация проекта позволит минимизировать затраты ресурсов для доставки товаров.
В рамках Международной выставки "Транспорт России" министерство транспорта РФ, Кабинет министров Республики Татарстан, ФКУ "Ространсмодернизация" и Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) подписали соглашение о сотрудничестве. Как указано в сообщении ГТЛК, стороны договорились о взаимодействии в реализации проекта по созданию и дальнейшей эксплуатации Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра в Республике Татарстан.
Свои подписи в документе поставили министр транспорта РФ Максим Соколов, министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин, генеральный директор ФКУ "Ространсмодернизация" Илья Гудков и генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.
В соответствии с условиями Соглашения стороны договорились о завершении строительства и последующей эксплуатации Свияжского мультимодального логистического центра. Участники

проекта сосредоточатся на привлечении внебюджетных инвестиций, увеличении грузооборота и повышении коммерческих показателей деятельности комплекса.
Расположенный на пересечении международных транспортных коридоров "Север-Юг" и "Запад-Восток", имеющий выход на федеральные транспортные магистрали железнодорожного, водного, автомобильного сообщения, Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр, в перспективе, способен стать ядром транспортно-логистической системы перевозки грузов в Поволжском регионе. Центр будет использоваться в качестве перевалочного пункта экспортно-импортных грузов для всех регионов Поволжья, а также узлового речного порта для перевозки грузов по международным транспортным коридорам. Реализация проекта позволит минимизировать затраты ресурсов для доставки товаров.
Государственная транспортная лизинговая компания - одна из крупнейших российских лизинговых компаний в транспортной отрасли.Клиенты ГТЛК могут получить в лизинг современные модели дорожной и коммунальной техники, автомобильного транспорта, авиационной, речной, морской и железнодорожной техники. Лизинговые программы ГТЛК нацелены на лизингополучателей разного уровня - как для крупных клиентов, так и компаний малого и среднего бизнеса.

http://www.mngz.ru/russia-world-sensation/894517-gtlk-primet-uchastie-v-sozdanii-sviyazhskogo-multimodalnogo-logocentra.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 5 декабря 2014 16:36

ГЛАВНОЕ ЖЕЛАНИЕ ДМИТРИЯ КОБЫЛКИНА В НОВОМ ГОДУ - РЕАЛИЗОВАТЬ ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ СЕВЕРНОГО ШИРОТНОГО ХОДА

Автор: Кирилл Привалов , по материалам сайта Накануне Ру
"Хочу реализовать перечень поручений президента России по строительству Северного широтного хода", - ответил Дмитрий Кобылкин на вопрос о желаниях в новом году на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" , сообщили в пресс-службе главы региона.
Сегодня в Москве в рамках "Транспортной недели - 2014" прошла пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", на которой обсуждались темы построения единой транспортной системы страны, правовых основ совместных проектов, окупаемости инвестиций, долгосрочного тарифного регулирования, развития и модернизации транспортной инфраструктуры.
Модератор дискуссии - Кирилл Андросов, управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital. В числе участников - заместитель председателя Государственной думы РФ Владимир Васильев, министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, председатель совета директоров группы компаний "Ренова" Виктор Вексельберг, губернатор Московской области Андрей Воробьев, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев, ректор РАНХиГС Владимир Мау, старший вице-президент ОАО "Банк ВТБ" Юрий Молчанов.
"В этом году девиз форума - транспорт, меняющий мир. Все этапы становления России как великой державы связаны с развитием транспортных отраслей. Для транспорта уходящий год стал особенным. Достижения отрасли напрямую связаны с грандиозными событиями в жизни страны", - сказал Максим Соколов, упомянув подготовку современной транспортной инфраструктуры в Сочи, строительство аэропортов, создание в России безбарьерной среды, запус системы Эро-Глонасс.
Министр транспорта РФ также рассказал об успешных показателях в развитии дорожной сети и железнодорожного транспорта России. Отдельно он остановился на масштабных проектах, реализуемых в Арктике: "Строительство порта Сабетта с использованием Северного морского пути, а также Северный широтный ход дают мощный импульс развития транспортной системы

России. Реализация проекта Северный широтный ход имеет стратегическое значение", - отметил Максим Соколов.
Дмитрий Кобылкин не раз говорил о том, что развитие Северного широтного хода даст мультипликативный эффект: активнее пойдет освоение шельфа Баренцева и Карского морей; ускорится реализация программы развития Арктической зоны России; увеличится рынок труда - только на этапе строительства будет создано порядка 20 тыс. рабочих мест.
"Сегодня важно сконцентрировать свое внимание на тех территориях РФ, где не просто реализуют инфраструктурные проекты, а создают условия для их успешного воплощения, вкладывают свои деньги в проекты, которые дают максимальное увеличение доходов всей страны. Средства, которые регион сегодня направляет на развитие инфраструктуры, мы фактически изымаем из своих социальных проектов. На эти деньги мы могли бы быстрее строить социальные объекты... А мы вкладываем в проекты общефедерального значения. И будем вкладывать. Но нам надо помогать", - подчеркнул Дмитрий Кобылкин.
На вопрос модератора дискуссии о желаниях в Новом году, Дмитрий Кобылкин ответил: "Хочу реализовать перечень поручений Президента России по строительству Северного широтного хода".
Министр транспорта России Максим Соколов тоже выразил надежду на скорую практическую реализацию проекта Северного широтного хода.
Напомним, реализация проекта Северный широтный ход направлена на организацию инфраструктуры, обеспечивающей транспортировку добываемых природных ресурсов, в том числе сжиженного природного газа, и прочих грузов в ЯНАО, всего Уральского федерального округа и России, а также развитие газоконденсатных месторождений в Уренгой-Ямбургской и Западной зонах ЯНАО.
Общая протяженность Северного широтного хода - 707 км, которые соединят станцию "Обская" Северной железной дороги со станцией "Коротчаево" Свердловской железной дороги. Магистраль включит в себя несколько железнодорожных участков и объектов: железнодорожный участок "Обская - Салехард", железнодорожную линию "Салехард - Надым", совмещенные мостовые переходы через реки Обь и Надым, а также подлежащие достройке железнодорожные участки "Надым - Пангоды, Пангоды - Новый Уренгой, Новый Уренгой - Коротчаево".
Губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин неоднократно говорил о необходимости "дотянуть" Северный широтный ход до строящегося арктического порта Сабетта. Многим регионам России Северный широтный ход откроет выход к Севморпути и арктическим шельфам, повысит транспортную безопасность России.

http://www.mngz.ru/yamal/891687-glavnoe-zhelanie-dmitriya-kobylkina-v-novom-godu-realizovat-porucheniya-prezidenta-po-stroitelstvu-severnogo-shirotnogo-hoda.html

К заголовкам сообщений

Крымская правда (c-pravda.ru), Симферополь, 5 декабря 2014 7:00

МЕДВЕДЕВ ПРИЗВАЛ В КОРОТКИЕ СРОКИ НАЛАДИТЬ УСТОЙЧИВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ С КРЫМОМ

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев призвал в короткие сроки наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом.
- За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение. Определенные шаги для этого сделаны: объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы, - сказал Медведев, выступая на VIII международном форуме "Транспорт России".
В то же время премьер признал, что в данной сфере есть и свои издержки, хотя за достаточно короткий срок было сделано немало.
Медведев напомнил, что в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив.

- Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей, - подчеркнул он, добавив, что Крым должен ощущать себя составной частью большой и сильной страны.
- Для этого предусмотрены немалые средства, будем работать, - заключил премьер.

http://c-pravda.ru/news/2014/12/05/medvedev-prizval-v-korotkie-sroki-naladit-ustojjchivoe-transportnoe-soobshhenie-s-krymom

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 8 декабря 2014 18:20

В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТРОЯТ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ

Автор: Виктория Пешкова , по материалам сайта finance.rambler.ru
По материалам: IFX.ru

Калининград. 8 декабря. ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ - Губернатор Калининградской области Николай Цуканов и глава Росморпорта Андрей Тарасенко подписали соглашение о проектировании международного морского пассажирского терминала в Пионерском.

Как сообщила пресс-служба губернатора региона, финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов в объеме 260 млн рублей. Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.

"Подписанное соглашение является отправной точкой в начале практической реализации мероприятия ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы). Для региона это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - сказал на церемонии глава "Росморпорта" Андрей Тарасенко.

По его словам, морской пассажирский терминал в Пионерском является одним из главных инфраструктурных объектов Калининградской области в рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году.

В свою очередь Н.Цуканов подчеркнул, что строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с Санкт-Петербургом.

Соглашение подписано в рамках "Транспортной недели-2014", которая в эти дни проходит в Москве. На церемонии подписания присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов.

На федеральную структуру возлагается проектирование девяти объектов, в том числе внутритерминальной транспортной инфраструктуры, причальных сооружений, искусственного земельного участка, акватории с подходным каналом, инженерных и электросетей. За счет регионального бюджета будет выполнена проектировка четырех объектов: подъездной дороги, систем газо- и водоснабжения, водоотведения от границ участка пассажирского терминала.

Пресс-служба отмечает, что возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область. В свою очередь, одновременное прибытие до 3 тыс. человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов.

Как сообщалось, на инвестиционном форуме в Сочи в сентябре 2014 года между ФГУП "Росморпорт", правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises подписано соглашение, в котором подтверждены намерения круизной компании обеспечить в период летней навигации заход судов на терминал в Пионерском. Планируемый пассажирооборот порядка 3000 человек за каждый судозаход с момента ввода терминала в эксплуатацию.

http://www.mngz.ru/construction/896321-v-kaliningradskoy-oblasti-postroyat-mezhdunarodnyy-morskoy-terminal.html

К заголовкам сообщений

Башкирское спутниковое телевидение, Уфа, 6 декабря 2014 20:10

О РАЗВИТИИ СЕТИ СКОРОСТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ И НОВОЙ ЛОГИКЕ ПАССАЖИРСКОГО АВИАСООБЩЕНИЯ ГОВОРИЛИ В МОСКВЕ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Здесь же на форуме был подписан ряд стратегически важных соглашений. Председатель республиканского Госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Ильяс Муниров и директор Государственной транспортной лизинговой компании Сергей Храмагин скрепили подписями документ о сотрудничестве. Соглашение предусматривает взаимодействие для развития транспортной системы России.

Ильяс Муниров, председатель Государственного комитета Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству: "Что это дает республике? Во-первых, привлечение инвестиций, во-вторых, это реализация той продукции, которая сегодня производится в Республике Башкортостан. Это как автобусы НефАЗ, так и загрузка наших производственных мощностей троллейбусного завода, и, в-третьих, это участие в государственных программах. Как раз эта кампания отвечает за транспортные государственные программы, поэтому мы в них также должны участвовать".

На пленарной части форума под руководством председателя Правительства России Дмитрия Медведева говорили об итогах года в сфере транспортных сообщений. Задачи на 2014-й выполнены. В следующем году запланировано удвоить объемы дорожного строительства, увеличить мощность морских портов и реконструировать несколько аэропортов, в том числе Уфы, Волгограда и Владикавказа. Ключевой задачей является укрепление Транссибирской магистрали.

http://tv-rb.ru/novosti/society/o_razvitii_seti_skorostnykh_avtomagistraley_i_novoy_logike_passazhirskogo_aviasoobshcheniya_govorili/

К заголовкам сообщений

TatCenter.ru, Казань, 4 декабря 2014 15:51

ПРОЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТАТАРСТАНА ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ В МОСКВЕ

Татарстан представил проекты развития транспортной инфраструктуры республики на Международной выставке-форуме "Транспортная неделя". Она проходит с 1 по 6 декабря в Москве в Гостином дворе.

В частности, на стенде республики представлены аэропорты "Казань" и "Бегишево", интермодальная ветка, проект "Строительство платной автомагистрали "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)" и "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистичексого центра". Среди перспективных проектов презентованы канатная дорога, железнодорожное кольцевое движение, транспортно-пересадочные узлы, а также развитие рынка газомоторного топлива.

Выставку-форум сегодня посетил президент Татарстана Рустам Минниханов, который также принял участие в "деловом завтраке" минтранса России.

Как сообщает пресс-служба главы РТ, в ходе завтрака обсуждались механизмы взаимодействия российского минтранса и бизнеса по инициированию и подготовке концессионных соглашений, алгоритм отбора проектов со стороны государства, структурирование проектов под требования азиатских инвесторов, а также возможности привлечения частного финансирования в проекты ГЧП.

http://info.tatcenter.ru/news/142266/

К заголовкам сообщений

Агентство бизнес новостей (abnews.ru), Санкт-Петербург, 4 декабря 2014 12:50

ГРЕФ: У РОССИИ ПРОБЛЕМЫ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ НЕ ТОЛЬКО НА ЗАПАДНЫХ РЫНКАХ, НО И НА ВОСТОЧНЫХ

Нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну, уверяет глава Сбербанка

Проблемы с привлечением средств у России возникают не только на западных финансовых рынках, но и на восточных. Об этом в четверг заявил глава Сбербанка Герман Греф на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России".

"Нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив, что вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций Кириллом Дмитриевым он уже проехал по ряду восточных стран.

Греф отметил, что для изменения ситуации необходимо выстроить эффективную систему проектного менеджмента. "Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - приводит слова главы Сбербанка ТАСС .

http://abnews.ru/2014/12/04/gref-u-rossii-problemy-s-privlecheniem-sredstv-ne-tolko-na-zapadnyx-rynkax-no-i-na-vostochnyx/

К заголовкам сообщений

Бабр.ru, Иркутск, 9 декабря 2014 11:39

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР СОЗДАДУТ НА БАЗЕ АЭРОПОРТА В БРАТСКЕ

Мэр Серебренников представил в Москве инвестиционный проект преобразования аэропорта в Братске.

С 4 по 6 декабря в Москве проходил VII международный форум "Транспорт России".

Сергей Серебренников на форуме выступил с докладом на тему "История с географией: перспективы восстановления и модернизации аэропортовой сети" на примере аэропорта города Братска".

В рамках своего выступления Серебренников представил инвестиционный проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра на базе братского аэропорта.

Проект предусматривает строительство транспортной инфраструктуры, и организацию транзитного обслуживания самолетов. В настоящий момент братский аэропорт осуществляет регулярное сообщение с такими городами как Иркутск, Красноярск, Новосибирск, Москва, Хабаровск.

Фото: ru.wikipedia.org

Автор текста: Красов Влад , политический обозреватель

http://newsbabr.com/?IDE=131210

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 4 декабря 2014 10:20

ГРЕФ: РФ НЕ МОЖЕТ ПРИВЛЕЧЬ СРЕДСТВА НИ С ЗАПАДНЫХ, НИ С ВОСТОЧНЫХ ФИНРЫНКОВ

МОСКВА, 4 дек - ПРАЙМ. Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.

По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран.

"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.
"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.
Греф: Банки столкнулись с проблемой громадного разрыва в ликвидности >>
По мнению Грефа, сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он.
"Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава Сбербанка.
Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамки подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.
По его словам, сейчас необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - полагает он. Кроме того, по словам главы Сбербанка, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций.
"И третье, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти (инфраструктурные) проекты", - заявил Греф.
Председатель правления Сбербанка России Герман Греф

К заголовкам сообщений

Лента региональных новостей (lentaregion.ru), Москва, 9 декабря 2014 9:13

ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ ПРЕДЛАГАЕТ УВЕЛИЧИТЬ ДЛИНУ СУБСИДИРУЕМЫХ АВИАМАРШРУТОВ

Автор: Мария Киселева
Идею на конференции "Транспортной недели - 2014" в Москве озвучил заместитель губернатора Томской области по промышленной политике Леонид Резников.
Как отметил специалист, сегодня в рамках постановления правительства федеральный бюджет субсидирует перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по Сибири составляет 1200 км.
Представители Томской области предложили предусмотреть для СФО возможность увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов до 1800 км. И вместе с тем уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю.
- Применяя комплексный подход к развитию региональных авиаперевозок, Томская область планирует в ближайшее время сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, откуда удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока, - сообщил Леонид Резников. - Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты.
Фото © tomsk.ru

http://lentaregion.ru/73625

К заголовкам сообщений

Вечерний Екатеринбург.ru, Екатеринбург, 9 декабря 2014 4:00

УДВОИМ КИЛОМЕТРЫ - УСКОРИМ ЭКОНОМИКУ

Даже трассы федерального значения - это тропинки по полосе в каждую сторону. Фото: Антон БУЦЕНКО.

Развитие дорожного хозяйства влияет на экономику всех отраслей - прямо и косвенно. Это проверено на опыте множества стран. Снижение транспортных издержек делает продукцию конкурентоспособней, позволяя выходить на все более удаленные географически рынки. Хорошие дороги - это общение людей, ведь поездки и личные встречи не заменить никакими телеконференциями. Это, наконец, мобильность человеческих ресурсов, которая побеждает и их локальные дефициты, и локальную безработицу.

Впечатляющим примером в этом плане являются США, которые не только первыми начали бурно развивать автопром, но и проложили в 1930-х восхищающую и сегодня сеть автострад. Экономический эффект не замедлил сказаться в национальных масштабах.

Россия, увы, в этом плане полная противоположность Америке. Мы убедительно иллюстрируем, сколько бед может принести недостаток дорог.

Примечательно в этой связи наблюдение, которое высказали весной этого года на традиционной Апрельской международной научной конференции по проблемам модернизации экономики в отношении приоритетов потенциальных инвесторов. Прямые иностранные инвестиции становятся эффективным стимулятором экономического роста в тех регионах, где ощущается фактор агломерации - но инвесторы со своими деньгами идут в те агломерации, где наблюдается развитая транспортная инфраструктура или хотя бы идет процесс ее возведения. На конкретных примерах ряда регионов РФ ученые и практики показали, что успех реализации транспортной программы - залог повышения привлекательности областных центров и их агломераций для иностранных инвесторов.

По-моему, ничего нового не открыто - однако до сих пор в российских регионах вместо стройки дорог зачастую лишь разговоры о необходимости такой стройки.

Будем надеяться, что нынче эффект случится иным. Президент РФ Владимир ПУТИН в произнесенном на прошлой неделе Послании Федеральному Собранию высказался предельно ясно:

- Для развития бизнеса, для размещения новых производств нужны подготовленные площадки и транспортная инфраструктура. Субъекты Федерации должны вплотную заняться приведением в порядок региональных и местных дорог - для этого вводятся дополнительные источники для региональных дорожных фондов. А в целом по стране мы должны стремиться к удвоению объемов дорожного строительства.

Председатель Правительств РФ Дмитрий МЕДВЕДЕВ уже на это поручение Президента откликнулся вердиктом в ходе посещения международного форума "Транспорт России", что "удвоить объемы дорожного строительства реально".

Подчеркнув при этом: если нет дорог, то и страны единой не существует; и дав понять, что именно в нынешней экономической ситуации стройка дорог в России приобретает особое значение - то есть хорошие дороги будут способствовать свободе предпринимательства и способны раскрепостить экономику в целом.

Средний Урал, увы, даже на российском фоне выглядит убого. Даже трассы федерального значения, ведущие в центры соседних регионов, - это тропинки по полосе в каждую сторону. Причем сообщение с соседями замкнуто на областной центр - к примеру, проект дороги "Нижний Тагил - Кунгур" так и не трогается с места уже много лет.

Да о чем мы собственно, какие там "единая страна", "единый регион"? Отставшая от требований времени уличная инфраструктура разваливает на части некогда бывший единым областной центр, таким образом словно бы исподволь готовится запланированное в областных верхах его административное расчленение. Всего лет десять-двадцать назад люди устраивались на работу на другом конце города от своего жилья. Жители окраин выбирались на культурный досуг в центр. Ездили через весь город к друзьям. Сегодня такое все реже - пробки! Это и траты времени, и страх ДТП… Какие потери несет от этого экономика города, никто до сих пор не посчитал.

Все это происходит из-за катастрофического недофинансирования дорожного строительства в Екатеринбурге. У города есть свои деньги на это - но их из года в год отбирают в областной "котел". И деньги эти уже не возвращаются. Замер вопрос с развязкой у "Калины". Надолго

останутся проектами развязки на Московской - Щорса и Объездной - Амундсена, Токарей - Татищева - Крауля. Остаются узким местом виадуки под железнодорожной линией. Не пополняется число мостов через Исеть и ее пруды.
Иногда нужный объект строится, но в каком-то издевательски усеченном виде - к примеру, ЕКАД.
Казалось бы, новые тезисы Президента должны были бы вызвать реакцию областной власти, но не тут-то было. Ведь именно на дорогах свердловские власти решили экономить деньги! Как отмечает ИА "Политсовет", в будущем году областной дорожный фонд не выделит денег на ремонт дорог в муниципалитетах. Более того, при подготовке проекта бюджета именно дорожный фонд подвергся самому сильному сокращению (на несколько миллиардов рублей).
- Президент сказал о дорожном фонде и строительстве дорог. Принятый областной бюджет, наоборот, эти статьи порезал, особенно в Екатеринбурге. Это означает, что область не согласна с Президентом? Или это означает, что Президент нас слышит, а область - нет? - цитирует агентство "рассуждения вслух" депутата Екатеринбургской городской Думы Вячеслава ВЕГНЕРА.
Наверное, не лишне здесь сказать, насколько непродуктивны действия области и в отношении екатеринбургского метрополитена.
Да, проект второй линии довольно затратный - по подсчетам мэрии, порядка 70 млрд. рублей. Но все проектные вопросы ведь решены! Осталось лишь определиться с источниками финансирования стройки - хотя бы первой части ветки, с ВИЗа до Центра. Здесь можно было бы сориентироваться, ввиду указания Президента, на трех источниках: Федерации, региона и муниципалитета. Причем, насколько нам известно, муниципалитет готов бы и сам начать уже стройку - достаточно, чтобы область подняла норматив отчислений городу по НДФЛ с нынешних 18% до 30%.
Кстати, прокладка ветки метро, по экспертным оценкам, примерно на 20% увеличивает пропускную способность наземных транспортных артерий. А это опять же рост производительности труда на территории…
Однако производительность труда в Екатеринбурге губернатора не интересует. Он, похоже, никак не может понять простую вещь: Екатеринбург - единственная на сегодня и многие десятилетия в будущем опора экономики региона. Или же он вообще не понимает значимость дорог для экономики. Или значимость экономики для благополучия людей.
30 октября губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ посетил Верх-Исетское ДЭУ, где осмотрел закупленную в рамках программы "Столица" уборочную технику и провел совещание по готовности коммунальных служб к зиме...
Дорожные деньги 19 мая 2012
Врио губернатора Евгений КУЙВАШЕВ провел рабочее совещание по вопросам развития дорожной сети в Свердловской области.
На трассах установят видеокамеры АПИ, 14 февраля 2012
В Свердловской области идет внедрение автоматической системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения...
Евгений КУЙВАШЕВ, Александр ЯКОБ и Евгений ЛИПОВИЧ во время инспекции.

http://вечерний-екатеринбург.рф/ourcity/strategy/19485-udvoim-kilometry-—-uskorim-ekonomiku/

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 4 декабря 2014 14:12

В МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА ПОКА НЕ ОБСУЖДАЛАСЬ ИДЕЯ ПЛАТНОГО ВЪЕЗДА В МОСКВУ

Автор: Gudok.ru
По словам Максима Соколова, координационный совет занимается транспортными системами Москвы и области и обсуждает все вопросы развития этих систем
Координационный совет, занимающийся вопросами развития транспортных систем Москвы и Московской области, не обсуждал идею платного въезда в столицу, сообщает министр транспорта России Максим Соколова.

"Мы пока еще не обсуждали этот вопрос", - сказал он.
Отметим, что совет собирается ежеквартально.
Ранее стало известно, что департамент транспорта столицы рассматривает возможность введения платного въезда в Москву.

http://www.gudok.ru/news/transport/?ID=1240419

К заголовкам сообщений

Гудок (gudok.ru), Москва, 5 декабря 2014 19:55

ДО КОНЦА 2014 ГОДА АВТОВОКЗАЛЫ И АВТОСТАНЦИИ 20 ПОДМОСКОВНЫХ ГОРОДОВ ОСНАСТЯТ БЕСПЛАТНЫМ WI-FI

Автор: Gudok.ru
Wi-Fi будет запущен также на маршрутах, соединяющих Москву с городами Шатура и Рошаль
До конца 2014 года автовокзалы и автостанции более 20 подмосковных городов оснастят бесплатным Wi-Fi, сообщили в пресс-службе ГУП "Мострансавто" в ходе Транспортной недели-2014.
"С 2014 г. начаты работы по установке бесплатного Wi-Fi на автовокзалах и автостанциях Московской области, это более 20 городов до конца года", - сообщили в пресс-службе.
Кроме того, Wi-Fi будет запущен на маршрутах, соединяющих Москву, Шатуру и Рошаль.

http://www.gudok.ru/news/economy/?ID=1240873

К заголовкам сообщений

SeaNews.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 16:49

Д.МЕДВЕДЕВ ВЫСТУПИЛ НА ФОРУМЕ ТРАНСПОРТ РОССИИ

Автор: Seanews
Стенограмма выступления на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". Опубликовано на сайте Правительства
Добрый день, уважаемые коллеги! Трудно было оторваться - на самом деле интересная выставка. Всегда, когда собираешься, думаешь: ну что там смотреть, и так уже все сто раз показывали. А потом, когда погружаешься, видишь, что все-таки меняется-то многое. Рад вас всех приветствовать на очередном, теперь уже восьмом, Международном форуме "Транспорт России". Его проведение в конце года в рамках Транспортной недели стало хорошей традицией.
Конечно, такой форум - это хорошая площадка для обсуждения основных направлений развития всех наших видов транспорта, дорожного хозяйства, обсуждения проблем отрасли, которых еще, конечно, навалом, это возможность оценить результаты и планы, которые мы имеем. Планы как раз сконцентрированы в той части здания.
Не буду говорить банальностей, но всем понятно, что транспорт в любой стране - исключительно важная отрасль, а для нашей страны это просто нерв экономики. Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать. Это очень важно для огромного количества наших людей - по сути, для всей страны.
Многими результатами транспортники вправе гордиться. Приведу лишь один пример, он, на мой взгляд, вам понятен, им во многом действительно занималась вся страна, но вклад транспортников был очень существенен - я имею в виду Олимпийские и Паралимпийские игры. В Сочи, как известно, были построены новые дороги, тоннели. На личном опыте, по личным впечатлениям могу сказать: конечно, когда видишь все это, испытываешь просто гордость, что мы можем такое. Раньше казалось, что сами не можем. Можем, причем в короткие сроки. Понятно, что это стоит денег, всегда будут говорить, что это дорого или недорого, но в такой стране, как наша, такого рода проекты не могут быть совсем дешевыми просто в силу понятных причин, хотя работать над затратами, над себестоимостью нужно всем, в том числе и

строителям, которые этим занимаются. Опыт - который, кстати, получен в Сочи, а до этого был получен частично во Владивостоке, - должен быть использован не только при развитии транспортных систем наших крупных городов, но и при завершении крупных инфраструктурных проектов, которые нам необходимы для проведения чемпионата мира по футболу, а также зимней Универсиады, которая будет в Красноярске, и других крупных международных мероприятий. Там везде будет транспорт, это понятно, и нужно готовить инфраструктуру.

Еще раз хочу отметить, в текущем году транспортный комплекс выполнил возложенные на него задачи, но планы на следующий год не менее масштабны и амбициозны. Летом текущего года Правительство утвердило изменения в транспортной стратегии. Речь идет, конечно, о повышении качества услуг, конкурентоспособности всей системы, снижении издержек (о чем я уже сегодня сказал, это действительно ключевое направление), улучшении корпоративного управления, улучшении прозрачности потоков, ну и конечно, усилении инновационного, социального и экологического векторов развития транспортной отрасли.

И дальше. В 2015 году Минтрансу нужно будет работать активнее в этом направлении, прежде всего развивать автодорожную сеть нашей страны - строить и реконструировать автомобильные дороги федерального и регионального значения. Вчера, кстати, в своем Послании глава государства специально подчеркнул необходимость удвоения объемов дорожного строительства. Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали с Президентом тоже, но все эксперты, все специалисты, все люди, которые отвечают за это, сказали, что эта задача выполнимая. Надеюсь, что нас не обманули и что эта задача будет исполнена.

И, конечно, нам нужно увеличивать мощность морских портов, продолжать строительство объектов их инфраструктуры, в том числе в портах Ванино, Оля, Сабетта и в других местах. На самом деле у нас теперь появилось дополнительное количество объектов (сами понимаете, с чем это связано), поэтому задач громадье в этом плане.

В планах - модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Это тоже грандиозные проекты. В октябре Правительство утвердило паспорт инвестиционного проекта по модернизации БАМа и Транссиба, с тем чтобы уже в следующем году пропускная способность магистралей была увеличена. В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния. Как я понимаю, вы прямо здесь, на этой сцене, это и обсуждаете.

Тоже было много споров, не скрою, о том, как лучше деньги тратить. Их всегда мало, а в этом году есть другие сложности, тем не менее было принято решение о том, что задача модернизации БАМа и Транссиба является ключевой для страны, и деньги были найдены.

Нам нужно продолжить работу по налаживанию регионального авиасообщения, увеличению количества аэропортов. Реконструкции ожидает целый ряд аэропортов - и Волгоград, и Уфа, и Владикавказ, и другие.

Не могу не сказать о том, что связано с приобретением этого года, важнейшим историческим приобретением - возвратом Крыма. За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение. Определенные шаги для этого сделаны, объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы. Есть свои издержки, тем не менее за достаточно короткий срок все-таки было сделано немало. В следующем году предстоит завершить проектирование, начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив. Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на паром остались в истории. Дело даже не только в очередях, просто в том, чтобы Крым по-настоящему ощущал себя составной частью большой и сильной страны. Для этого предусмотрены немалые средства. Будем работать.

Надеюсь, что через год вам удастся точно так же, как и в этом году, встретиться на этой площадке. Я был удивлен, что форум идет семь дней - чувствуется, у транспортников деньги есть, в этом смысле мы можем не беспокоиться за них. Но надеюсь, что вы не только получите хорошие впечатления от общения друг с другом, но и сможете наметить планы, договориться о будущих вариантах сотрудничества.

Хотел бы от лица Правительства и, естественно, от себя лично поблагодарить вас за работу в транспортном комплексе, за тот труд, который транспортники вкладывают в родную отрасль.

Еще раз хотел бы сказать, что Россия без транспорта жить не может, это всем понятно. Спасибо вам и успехов!
До свидания!

http://seanews.ru/news/news.asp?newsID=1020849

К заголовкам сообщений

SeaNews.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 17:12

СОГЛАШЕНИЯ РОСМОРПОРТА НА ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ

Автор: Seanews

За первые два дня работы Транспортной недели в Москве Росморпорт заключил 12 соглашений. По информации предприятия, пять соглашений было подписано вчера, еще семь подписали сегодня.

4 декабря были подписаны:

соглашение с ООО "Восточная стивидорная компания" о намерениях при реализации проекта "Реконструкция подходного канала к причалам № 5, 6 и причалов № 5, 6 в морском порту Восточный";

соглашение с компанией Bestway Development Group Co., Ltd (КНР) о сотрудничестве при реализации инвестиционного проекта по строительству контейнерного терминала в морском порту Петропавловск-Камчатский;

меморандум о взаимодействии с компанией Damen Shipyards Group (Нидерланды) с целью организации взаимного сотрудничества в сфере развития российского судостроения, в т.ч. восстановления работы Онежского судостроительного завода;

соглашение с ООО "Инфлот Ворлдвайд Рус" о взаимодействии с целью организации взаимного сотрудничества в сфере развития морского круизного и паромного судоходства в Российской Федерации;

соглашение о дальнейшем сотрудничестве и развитии эффективных деловых отношений между ФГУП "Росморпорт" и ГПУ "Международный детский центр "Артек", способствующих развитию материально-технической базы "МДЦ "Артек".

5 декабря Росморпорт подписал:

соглашение с ОАО "Олинский нефтехимический терминал" и ЗАО "Морской торговый порт Оля" о взаимодействии по реализации проекта строительства нефтеналивного перегрузочного комплекса в морском порту Оля Астраханской области;

соглашение с ООО "Берингтрансуголь" о взаимодействии при проектировании объектов, предусмотренных проектом строительства специализированного угольного терминала в морском порту Беринговский (лагуна Аринай);

соглашение с ООО "Газпром СПГ Владивосток" о взаимодействии при проектировании объектов морского портового терминала и сопутствующей инженерной инфраструктуры в рамках реализации проекта строительства комплекса по производству и отгрузке сжиженного природного газа в районе Владивостока;

соглашение с ЗАО "Таманьнефтегаз" о взаимодействии при проектировании объекта, предусмотренного инвестиционным проектом образования акватории и строительства подходного канала Таманского нефтяного терминала и Таманской базы сжиженных углеводородных газов в морском порту Тамань;

соглашение с ООО "ОТЭКО-Портсервис" по финансированию и управлению процессом строительства и координации сроков ввода в эксплуатацию Таманского терминала навалочных грузов, а также обеспечению перевалки заявленной грузовой базы на причалах терминала;

соглашение с ФГБОУ ВПО "Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова" в интересах развития образования, науки, техники, инновационных технологий на морском транспорте;

соглашение с правительством Калининградской области о взаимодействии при проектировании объектов, предусмотренных проектом строительства международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области.

http://seanews.ru/news/news.asp?newsID=1020850

К заголовкам сообщений

Брянск.ru, Брянск, 3 декабря 2014 9:00

РОССИЯ ПОТРАТИТ НА ТРАНСПОРТ КРЫМА 70 МИЛЛИАРДОВ

Министр транспорта России Максим Соколов заявил, что в 2015 году будет выделено около 70 миллиардов рублей на развитие транспортной инфраструктуры Крыма. Из этой суммы 54,4 миллиарда направят на строительство транспортного перехода через Керченский пролив. Еще 5,5 миллиарда пойдет на увеличение взноса в уставный капитал Государственной транспортно-лизинговой компании для обновления парка общественного транспорта, передает РИА Новости.
БРЯНСК.RU
Источник: Дни.ру

http://briansk.ru/world/rossiya-potratit-na-transport-kryma-70-milliardov.2014123.327062.html

К заголовкам сообщений

Ежедневные новости. Подмосковье сегодня, Красногорск, 3 декабря 2014 6:00

СВЯЗИ И УЗЛЫ

Комплексный подход оптимизирует дорожно-транспортную систему Подмосковья Вчера в Москве прошел V Международный конгресс "Организация дорожного движения в Российской Федерации", в ходе которого обсудили опыт реализации проектов создания эффективных городских транспортных систем в Подмосковье, наработки и планы руководства региона в этой сфере. ОБМЕН МНЕНИЯМИ Конгресс "Road Traffic Russia" ("Организация дорожного движения в Российской Федерации"), с 2010 года проходящий в рамках "Транспортной недели", призван объединять опыт, знания и инвестиционные проекты для решения транспортных проблем. Ключевой темой конгресса стало развитие дорожной инфраструктуры и транспорта для комфорта, мобильности и безопасности граждан России. Московская область, как известно, по уровню автомобилизации занимает третье место среди регионов с уровнем 323 автомобиля на 1000 человек. Поэтому организация дорожного движения в регионе это вопрос комплексного подхода к развитию всей транспортной системы.
КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД Решить этот вопрос исключительно "дорожными" способами уже невозможно. Комплексный же подход предполагает три неразрывно связанных между собой ключевых приоритета. Первый развитие транспортной связи Москвы и области. При этом правительство Подмосковья считает важным не только расширение радиальных магистралей, но и строительство дополнительных железнодорожных путей и как следствие уменьшение интервалов движения между электричками, а также выход метро за границы российской столицы. Второй приоритет развитие транспортных связей внутри региона, с упором на кольцевые и хордовые трассы. Основные решения в этой сфере, по словам Петра Иванова, это программа запуска в регионе легкорельсового транспорта, строительство и реконструкция улично-дорожной сети. И наконец, третий приоритет развитие транспортно-пересадочных узлов в городах Подмосковья, уже утвержден перечень 120 железнодорожных станций, где планируется создание ТПУ. Основной тактический инструмент организации дорожного движения в Московской области использование автоматизированных систем управления дорожным движением. Внедрение АСУДД часть комплексной схемы организации дорожного движения, которая разрабатывается сейчас в Подмосковье. Система подразумевает внедрение светофоров с режимами работы, изменяющимися в зависимости от интенсивности потоков, контроллеров и детекторов, информационных табло и комплексов видеофиксации на уличной сети. Подобная система уже действует на Октябрьском проспекте в Люберцах там реализуется адаптивное управление дорожным движением и информирование водителей. Оценочно внедрение таких систем позволит на 30 40% сократить время в пути и повысит безопасность дорожного движения.

Петр ИВАНОВ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ Петр ИВАНОВ, правительства Московской области:
Комплексная схема организации дорожного движения является частью генерального плана развития региона. Задача по разработке КСОДД поставлена всем муниципальным образованиям Подмосковья. Муниципальные схемы должны учитывать движение всех видов транспорта на их территории и создаваться с применением автоматизированных систем управления дорожным движением. До конца 2015 года эта работа будет завершена.

К заголовкам сообщений

Еженедельник 2000 (2000.ua), Киев, 4 декабря 2014 16:50

ИНВЕСТИРОВАТЬ В РОССИЮ НЕ БУДЕТ НИКТО - НИ ЗАПАД, НИ ВОСТОК, - ГЛАВА СБЕРБАНКА РФ

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных, заявил президент, председатель правления Сбербанка Герман Греф на форуме "Транспорт России", передают Ведомости.
Герман Греф
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег, - очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция. Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и инвестировать в нашу страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь суверенных фондов", - заявил Греф.
Необходимо выстроить эффективную систему проектного менеджмента: "Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет".
Греф также не советует также ждать, что банки встанут в очередь для финансирования инфраструктурных проектов. Возможности финучреждений в этом отношении осложняет проблема громадного разрыва ликвидности.
"Сказать, что банки встанут в очередь (а тем более не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь мифической третьей) - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это короткие деньги Центрального банка", - отметил Греф.
Он не исключает, что процентные ставки, по которым финучреждения готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими.

http://www.2000.ua/novosti/mir_novosti/investirovat-v-rossii-ne-budet-nikto---ni-zapad_-ni-vostok_---glava-sberbanka-rf.htm

К заголовкам сообщений

Ежедневные новости. Подмосковье сегодня, Красногорск, 8 декабря 2014 6:00

ПОДМОСКОВЬЕ В ТРЕНДЕ

Проекты региона вызвали повышенный интерес у гостей международной выставки На прошедшей в рамках ежегодной "Транспортной недели" выставке "Транспорт России" Московская область представила несколько перспективных проектов. Один из них, развитие в Подмосковье системы легкорельсового транспорта, получил высокую оценку первых лиц российского правительства. Воплощать этот проект начнут уже в будущем году. ДОРОГИ НЕРВ ЭКОНОМИКИ Современные виды транспорта и новые магистрали не только формируют облик городов, но прежде всего улучшают качество жизни населения. Именно поэтому девиз прошедшей в Гостином дворе VIII Международной выставки "Транспорт России" так и звучал: "Транспорт, меняющий мир". Московская область достойно представила свои достижения на этом форуме.
Для России транспортная отрасль это нерв экономики, сказал в своем выступлении на выставке председатель российского правительства Дмитрий Медведев. Если нет дорог, то единой страны не существует. В текущем году транспортный комплекс России выполнил возложенные на него задачи. Но планы на следующий год не менее масштабны и амбициозны. Подмосковье

как регион-лидер, в том числе и в области транспорта, развивается в общероссийском тренде. На выставке "Транспорт России" наш регион представил несколько проектов, дающих многое для развития экономики Московской области и всей страны в целом. Прежде всего это проект строительства легкорельсовой транспортной системы, который в ближайшие годы реализуют в Подмосковье.

ОХВАТИТЬ ВЕСЬ РЕГИОН Стратегия развития транспортного комплекса Московской области предусматривает развитие как существующих радиальных, так и хордовых направлений. Легкорельсовый транспорт (ЛРТ) как раз свяжет хордовыми маршрутами крупные подмосковные города и позволит их жителям перемещаться по региону, минуя центр Московского транспортного узла и Московскую кольцевую автодорогу. Кроме этого, сеть ЛРТ охватит и крупные подмосковные аэропорты. Наличие такой современной транспортной системы избавит регион от автомобильных пробок в зоне притяжения МКАД и в крупных населенных пунктах, а его жителей от необходимости добираться в не столь отдаленный населенный пункт исключительно через Москву. Губернатор Подмосковья Андрей Воробьев 10 июня 2014 года представил проект развития внеуличного рельсового транспорта президенту России Владимиру Путину. "Мы привлечем лучших специалистовпрактиков, для того чтобы разработать модель, по которой бы были связаны между собой крупные города и крупные аэропорты. Это позволило бы людям легко и беспрепятственно добираться из одного населенного пункта в другой. Сейчас такой возможности нет, а города строятся, мы вводим семь миллионов квадратных метров жилья ежегодно", отметил тогда руководитель Подмосковья. "Это будет экономически обоснованно, потому что плотность населения большая и перемещение большое", поддержал концепцию глава государства.

Немногим менее месяца позже, 8 июля, проект представили председателю правительства России Дмитрию Медведеву. Более детально с планами по созданию ЛРТ Дмитрий Медведев ознакомился на состоявшейся транспортной выставке. Российский премьер посетил стенд Московской области на второй день его работы, осмотрел макет будущей системы и признал проект очень интересным. Заместитель председателя правительства Московской области Петр Иванов доложил премьеру, что сегодня планы по созданию системы ЛРТ в Подмосковье это уже не просто стопки бумажных проектов и макеты. В ближайшее время предстоят торги на право воплотить концепцию в жизнь, причем ряд крупных компаний, в том числе и иностранных, уже выразили заинтересованность в участии в реализации планов подмосковных властей. Через год в проект придут инвесторы, и подмосковный ЛРТ станет реальностью. Масштабность проекта и его значение для населения Подмосковья в ходе выставки также оценили зампреды российского правительства Дмитрий Рогозин и Аркадий Дворкович, министр транспорта РФ Максим Соколов и заместитель председателя Государственной Думы России Владимир Жириновский.

БЕЗ ЛИШНЕЙ НАГРУЗКИ НА БЮДЖЕТ Немаловажно, что реализация подмосковного проекта целиком отвечает одному из ключевых положений озвученного 4 декабря Послания президента России Владимира Путина Федеральному Собранию РФ. "На ближайшие три года мы должны поставить задачу ежегодно снижать издержки и неэффективные траты бюджета", сказал президент. Проект системы ЛРТ в Московской области намерены реализовывать именно за счет внебюд жетных источников, максимально снизив нагрузку на областную и федеральную казну. Итоговая сумма инвестиций в проект станет ясна только после подготовки проектов конкретных строительных работ, но сугубо предварительно объем вкладываемых внебюджетных средств оценивается в 240 250 млрд рублей. Первые три частных проекта, проработанные и реализуемые в рамках развития подмосковной системы ЛРТ, были показаны на выставке "Транспорт России" в составе подмосковной экспозиции. Одна из компаний-застройщиков, активно действующих на областном рынке жилой недвижимости, самостоятельно решает вопросы повышения транспортной доступности своих новостроек. Один из проектируемых участков, линия рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлению Видное Бутово Щербинка Москва, претворят в жизнь первым. Естественно, он предполагает создание всей необходимой пассажирской инфраструктуры, включая транспортно-пересадочные узлы.

НА ВЕРНОМ ПУТИ "Россия может гордиться своими транспортниками", подчеркнул в своем выступлении премьер-министр России Дмитрий Медведев. Он отметил два важнейших события

в жизни страны в уходящем году проведение в Сочи Олимпийских и Паралимпийских игр, а также воссоединение с Крымом. И в обоих велик вклад работников транспортной отрасли. Московская область может гордиться, что подмосковные транспортники были в этом числе. Ведь именно крупнейший пассажирский перевозчик области ГУП МО "Мострансавто" был выбран российским правительством в качестве основного перевозчика XXII Олимпийских и XI Паралимпийских игр 2014 года. Накопленный за время проведения Олимпиады опыт в полной мере пригодился в Крыму, где работавшие в Сочи автобусы и водители "Мострансавто" принимают участие в налаживании регулярного пассажирского сообщения. На очереди предстоящий в 2018 году чемпионат мира по футболу, который состоится в России. Другой ин тересный и полезный проект Единая транспортная карта Московской области. На выставке "Транспорт России" он был представлен на стенде своего партнера ОАО "Универсальная электронная карта". Напомним, пилотный проект единого средства безналичной оплаты проезда летом 2014 года был апробирован на автобусах ГУП "Мострансавто" в Одинцовском районе, Химках и Подольске. С февраля следующего года пользоваться ЕТК смогут все жители Московской области. Подмосковье на выставке "Транспорт России" представлял также железнодорожный перевозчик региона ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания", на долю которого приходится 80% железнодорожных пригородных перевозок в столичном транспортном узле. Компания презентовала свою концепцию ответственного перевозчика. Принимая на себя ответственность за полный цикл сервиса, от покупки билета и до выхода со станции на конечном пункте, ОАО "ЦППК" разработало долгосрочную инвестиционную программу. В ее рамках почти 300 млрд рублей собственных средств направлено на закупку современного подвижного состава, а также на развитие и содержание пассажирской инфраструктуры, что в итоге позволит вывести пригородные перевозки на качественно новый уровень. Генеральный директор ОАО "ЦППК" Михаил Хромов неоднократно подтверждал, что в течение ближайших 15 лет расходы на приобретение нового подвижного состава будут наиболее крупной статьей расходов компании. Все наработки в этой сфере ОАО "ЦППК" и представило на выставке "Транспорт России". Перевозчик также планирует инвестиции в совершенствование системы продаж и развитие остановочных пунктов. В целом экспозиция Московской области на прошедшей выставке продемонстрировала ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 2020-е годы)", а также Государственной программы Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса", сформированной с учетом положений Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года. Кстати, стенд Подмосковья на торжественной церемонии закрытия выставки "Транспорт России" 6 декабря был отмечен дипломом как самая посещаемая экспозиция.

Александр ЗАЙЦЕВ, министр транспорта Московской области:

Представленный Московской областью проект системы легкорельсового транспорта не имеет аналогов в России. Это глобальный проект общая протяженность его линий будет достигать 250 км. Система легкорельсового транспорта повысит транспортную доступность крупнейших городов Подмосковья. В первую очередь он будет реализован на участках максимального пассажиропотока, причем на некоторых из них строительство будет двухуровневым, чтобы избежать пересечений в одном уровне с существующими трассами. Реализация этого инвестиционно привлекательного проекта изменит транспортное поведение жителей Подмосковья, обеспечив им быстрое и комфортное перемещение не только между Москвой и областью, но и между крупными городами региона без заезда в столицу. ля правительства Московской области:

Подмосковная система легкорельсового транспорта будет связывать своими хордами крупные города Московской области, радиальные направления железной дороги и обеспечивать транспортные связи разных частей региона. В местах пересечения с радиальными направлениями других видов транспорта и в крупных городах будут созданы транспортно-пересадочные узлы, позволяющие быстро и комфортно пересесть с одного вида транспорта на другой, а около них обустроят перехватывающие парковки. Система обеспечит жителям региона удобное и комфортное перемещение. Сейчас правительство Московской области подготовило техническое задание по разработке концепции развития ЛРТ, которое согласовано с Координационным советом по развитию Московского транспортного узла при Министерстве

транспорта Российской Федерации. Техническое задание предполагает, в частности, подготовку конкурсной документации для привлечения инвесторов к постройке системы легкорельсового транспорта. Уже в следующем году, после утверждения Концепции и выбора застройщика на конкурсной основе, мы приступим к строительству. Председатель правительства России Дмитрий Медведев, изучив на выставке наши наработки по развитию ЛРТ, пожелал нам удачи в реализации масштабных планов.

К заголовкам сообщений

1rre.ru, Москва, 5 декабря 2014 22:46

В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПОЯВИТСЯ САМЫЙ КРУПНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Автор: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

В Российской Федерации появится самый крупный логистический центр. Срок запуска проекта - 2015 - 2017 год. Инфраструктурный объект будет построен на территории Республики Татарстан при содействии Минтранса России и ОАО "ГТЛК".

В рамках международной выставки-форум "Транспортная неделя - 2014" подписано Соглашение по сотрудничеству и взаимодействию в ходе строительства Свияжского мультимодального логистического центра. Наряду с Республикой Татарстан, проектом будут заниматься Министерство транспорта РФ, ФКУ "Ространсмодернизация" и Государственная транспортно-логистическая компания (ОАО "ГТЛК").

"Проект по строительству Свияжского мультимодального логистического центра включен в подпрограмму "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)". Он реализуется на основе государственно-частного партнерства. Сейчас ведутся работы по строительству речного порта (объем их выполнения составляет 91,4%), путевому развитию железнодорожной станции Свияжск (85%) и противорадиационному укрытию (80%). В целом, Республикой зарезервирован участок для перспективного развития площадью 1343 га", - поясняет Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин.

Наряду с этим, в Татарстане активно реализуется программа развития рынка газомоторного топлива. Она рассчитана на 2013 - 2023 годы. В результате выполнения программы, регион приобретет 15 тыс. единиц дорожной и коммунальной техники, работающей на новом, более экологичном виде топлива. Совместно с ОАО "Газпром газомоторное топливо" планируется построить порядка 60 специальных заправочных станций.

По мнению экспертов, природный газ - не только инструмент борьбы с загазованностью воздуха, но он еще и экономически выгоден. Экономия эксплуатационных расходов перевода одного автобуса на использование газомоторного топлива составит 400 тыс. рублей в год или 6, 2 млн. рублей за 10 лет, экономия на заправке 130 единиц автобусов - 1,77 млн. рублей.

В реализации программы также заинтересован федеральный центр. Как отмечает Ленар Сафин, благодаря субсидии в размере 765, 3 млн. рублей, выделенной в этом году, парк новой техники пополнится на 356 ед, в 2015 году - на 348 ед.

Министр транспорта и дорожного хозяйства РТ рассказал участникам "Транспортной недели - 2014" еще о ряде проектов, касающихся развития региональной автомобильной и железнодорожной сети. В частности, строится платная автомагистраль "Шали - Бавлы" в составе международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай". Проект реализуется на основе государственно-частного партнерства при поддержке Правительства Республики Татарстан. Новая 4-полосная дорога I технической категории свяжет напрямую две важнейшие для страны федеральные трассы М-7 "Волга" и М-5 "Урал". В перспективе она позволит увеличить объем грузоперевозок по направлению Европа - Азия до 150 млн. тонн в год. Сейчас он составляет только 20 млн. тонн. Стоимость строительства участка - 132 млрд. рублей. Ввод его в эксплуатацию планируется в 2018 году.

Прорабатывается проект организации кольцевого движения по железнодорожной ветке вокруг Казани. Общая протяженность железнодорожных линий составит 48 км. Средняя скорость передвижения - 40 км/час. Для большего комфорта передвижения совместно с ОАО "РЖД"

планируется построить 4 транспортно-пересадочных узла: ТПУ "Казань - 2" в районе станции метро и железнодорожной станции, ТПУ "СМАРТ Сити Казань" на базе линии аэроэкспресса, ТПУ "Компрессорная" в районе ж/д платформы, ТПУ "Восточный" на базе станции метрополитета.
Не менее важным проектом является реконструкция аэропорта "Бегишево", которая ведется в рамках трехстороннего соглашения между Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация), Правительством Республики Татарстан и ОАО "Аэропорт "Бегишево". Аэропорт планируется использовать в качестве резервного в период проведения в 2018 году в Российской Федерации ЧМ по футболу. До 2020 года в развитие комплекса предполагается вложить более 2,5 млрд. рублей. ОАО "КАМАЗ" (собственник аэропорта) и Правительство Татарстана уже фактически исполнили основную часть своих обязательств, реконструировав подъездную дорогу и аэровокзал.
"Дорожно-транспортный комплекс Республики Татарстан развивается огромными темпами. В следующем году мы готовимся к Чемпионату мира по водным видам спорта. Поэтому прекрасно понимаем, как важно наладить транспортную доступность и обеспечить комфорт передвижения не только в городе Казани, но и по всей Республике", - подчеркнул Ленар Сафин.
Подписание соглашения

http://www.1rre.ru/news/doc/87704/

К заголовкам сообщений

RUpor.info (rupor.info), Киев, 4 декабря 2014 10:53

РОССИЯ СЕГОДНЯ ДОЛЖНА СТОЯТЬ В ОЧЕРЕДИ ЗА ДЕНЬГАМИ, - ГЛАВА СБЕРБАНКА РФ

Глава Сбербанка Герман Греф заявил, что если Россия будет просто ждать кредитов с Запада или Востока, она их не получит. Банкир считает, что за деньги нужно бороться, потому что конкуренция на мировых финансовых рынках огромная. Об этом он сказал на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России", пишет "Прайм".
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция. Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов. Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - сказал он.
По мнению Грефа, России нужно выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения. И, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти проекты", - сказал он.
Греф отметил, что российская банковская система столкнулась с крупной нехваткой ликвидности, поэтому от них инвестиций ждать сложно. "Сказать сегодня, что банки встанут в очередь, а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - подчеркнул банкир.
По его словам, процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими. "Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15-20-летние деньги", - отметил глава Сбербанка.
Напомним, что из-за санкций западные банки сильно ограничены в возможностях инвестировать в Россию. Глава ВТБ Андрей Костин также заявил, что США настраивают против России китайские и арабские банки.

http://www.rupor.info/news-ekonomika/2014/12/04/rossiya-stoit-v-ocheredi-za-dengami-glava-sberbank/

К заголовкам сообщений

В Подмосковье (inmosreg.ru), Красногорск, 4 декабря 2014 18:46

ОБЛАСТЬ ПРЕДСТАВИЛА ЭКСПОЗИЦИЮ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

МОСКВА, 4 дек - В Подмосковье. Посетители международной выставки "Транспорт России" могут ознакомиться с новыми автобусами "Мострансавто", новыми комфортабельными пригородными поездами и проектом легкого метро в Подмосковье на выставке в столичном Гостином дворе, говорится в сообщении пресс-службы министерства транспорта Московской области.

Как уточнил зампред правительства Московской области Петр Иванов, которого цитирует пресс-служба, транспортный комплекс Московской области представил свою экспозицию на VIII международной выставке "Транспорт России", которая проходит с 4 по 6 декабря в Гостином дворе в Москве.

"Основные темы стенда - обновление подвижного состава автобусного парка ведущего областного перевозчика "Мострансавто", закупка новых комфортабельных пригородных электропоездов, проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (легкое метро), <...> проект строительства транспортно-пересадочных узлов", - говорится в сообщении.

Как отметил министр транспорта Московской области Александр Зайцев, слова которого цитирует пресс-служба, особое внимание посетителей привлек макет, посвященный проекту создания кольцевого легкого метро в Подмосковье.

"Эта транспортная система (легкое метро - ред.) в перспективе должна обеспечить новое понимание, новое транспортное поведение жителей Московской области. Например, если сейчас человек едет из Королева в Люберцы через Москву, то кольцевое легкое метро доставит пассажира напрямую", - сказал министр.

Автопарк

http://inmosreg.ru/happen_news_transport/20141204/606735914.html

К заголовкам сообщений

В Подмосковье (inmosreg.ru), Красногорск, 5 декабря 2014 21:27

МЕДВЕДЕВУ ПРЕДСТАВИЛИ ПЛАН РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ПОДМОСКОВЬЯ

МОСКВА, 5 дек - В Подмосковье. Правительство Московской области представило план развития транспортного комплекса региона в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", которая проходит 4-6 декабря в столичном комплексе "Гостиный двор", экспозицию региона осмотрели председатель правительства РФ Дмитрий Медведев и министр транспорта России Максим Соколов, говорится в сообщении пресс-службы министерства транспорта Московской области.

В пятницу стенд развития транспортного комплекса Подмосковья с проектами создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, и строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), которые позволят разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта и сократить время в пути, осмотрели Медведев и Соколов, отмечается в материале.

"В настоящее время подготовлено и согласовано с министерством транспорта Российской Федерации техническое задание на разработку концепции развития легкорельсового транспорта. В ближайшее время техническое задание будет утверждено и мы объявим конкурс по выбору разработчика концепции. Реализация проекта позволит создать не только транспортные хордовые связи между городами Подмосковья, но и дополнительные рабочие

места. Проект будет реализован на внебюджетные средства", - сказал Медведеву заместитель председателя правительства Московской области Петр Иванов, слова которого приводятся в сообщении.
Как отмечается в документе, о данном проекте губернатор Московской области Андрей Воробьев в июне этого года докладывал президенту России Владимиру Путину, который одобрил этот проект. Кроме того, в июле этого года проект строительства на территории Московской области легкорельсового скоростного транспорта получил поддержку председателя правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева.
Путепровод на Московском малом кольце

http://inmosreg.ru/government_news/20141205/606782935.html

К заголовкам сообщений

В Подмосковье (inmosreg.ru), Красногорск, 8 декабря 2014 16:13

ЭКСПОЗИЦИЯ ОБЛАСТИ СТАЛА САМОЙ ПОСЕЩАЕМОЙ НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

МОСКВА, 8 дек - В Подмосковье. Министерство транспорта Московской области наградили дипломами VIII международной выставки "Транспорт России" за самый посещаемый стенд и за актуальность экспозиции, говорится в сообщении пресс-службы Минтранса региона.
Экспозиция, посвященная планам развития транспортного комплекса Московской области, была организована подмосковным Минтрансом в рамках выставки "Транспорт России". Выставка прошла 4-6 декабря 2014 года в столичном комплексе "Гостиный двор", приводятся в сообщении слова министра транспорта региона Александра Зайцева.
"Минтранс Подмосковья награжден дипломами оргкомитета VIII международной выставки "Транспорт России" за самый посещаемый стенд и за актуальность и профессионализм представленной экспозиции", - сообщил Зайцев.
На стенде был представлен проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области. Кроме того, экспозиция включала в себя проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), которые позволят разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта и сократить время в пути.
Медведев на выставке "Транспорт России"

http://inmosreg.ru/happen_news_transport/20141208/606825416.html

К заголовкам сообщений

Business-class (business-class.su), Пермь, 5 декабря 2014 15:40

"НАШ ПРОЕКТ ПОДДЕРЖАН МОСКВОЙ" - ВИКТОР БАСАРГИН О РАЗВИТИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕРМСКОГО КРАЯ

Губернатор Пермского края Виктор Басаргин в своем блоге разместил запись, посвященную "Транспортной неделе", организованной Министром транспорта РФ Максимом Юрьевичем Соколовым. В центре экспертного внимания находились механизмы государственно-частного партнерства в транспортной инфраструктуре. Информация об этом событии освещалась в СМИ.
Однако губернатор поделился новостью, которую средства массовой информации обошли стороной:
"После мероприятия продолжили разговор с главой Минтранса РФ Максимом Соколовым и Министром экономического развития РФ Алексеем Улюкаевым.
Оба наших заявленных инфраструктурных проекта - строительство моста через реку Чусовую и обхода города Чусового - поддержаны, Федерация закладывает свою часть финансирования. Уже следующим годом начинаем реализацию. Как и планировали, на принципах государственно-частного партнерства: доля края, доля федерации и частный инвестор".

Виктор Басаргин сообщил, что достигнуто полное понимание - это не локальный проект: "Это развитие национального коридора Томск - Сургут - Ханты-Мансийск - Ивдель, который проходит по Пермскому краю. В нем всего два "узких места" - проезд через Чусовой и мост через реку Чусовую. "Расшиваем" их - и с точки зрения конкуренции с другими коридорами и другими регионами возникает ряд неоспоримых плюсов. Ведь ближайший альтернативный маршрут - Омск-Тюмень- Екатеринбург - и длиннее, и жестко перегружен.
Наш транспортный коридор - хордовый, без захода в Москву, напрямую до Санкт-Петербурга. Мы, фактически, говорим о пути, альтернативном основному восточному направлению от Москвы (Москва-Казань-Екатеринбург). В обход перегруженного московского транспортного узла. Это не просто удобнее - это существенное сокращение и расстояний, и времени, и всех издержек. Экономическая целесообразность для транспортников даже не обсуждается".
Губернатор заметил очевидные плюсы для Пермского края: "развитие логистики и всей сопутствующей инфраструктуры - перспективы здесь более чем серьезные. И для экономики, и в социальном плане - причем, как в широком смысле, так и в конкретной локальной ситуации: жители Чусового, например, вздохнут с облегчением - фуры пойдут в обход города. Так что тот факт, что наш проект поддержан Москвой и мы входим в его реализацию, оцениваю исключительно позитивно с точки зрения интересов Пермского края" - завершил Виктор Басаргин.
"Наш проект поддержан Москвой" - Виктор Басаргин о развитии инфраструктуры Пермского края

http://www.business-class.su/news.php?id=47285

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента, Москва, 5 декабря 2014 14:46

МЕДВЕДЕВ НА ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" ОЗНАКОМИЛСЯ С ПРОЕКТАМИ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СТРАНЫ

Автор: Тасс
МОСКВА, 5 декабря. /ТАСС/. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, который посетил сегодня форум "Транспорт России", ознакомился с проектами по развитию транспортной инфраструктуры страны.
В частности, глава правительства осмотрел стенд РЖД, где глава компании Владимир Якунин рассказал о проекте высокоскоростного транспортного коридора Москва-Пекин. По словам главы РЖД, реализация проекта позволит обеспечить поступления в бюджет в объеме примерно 3,8 трлн рублей. В свою очередь, Медведев подчеркнул, что Китай также проявляет интерес к этому проекту.
Премьеру показали модель скоростного поезда "Сапсан", который уже эксплуатируется на линии Москва - Санкт-Петербург. РЖД теперь использует на этом направлении в ряде случаев сдвоенные составы из-за большого спроса
Медведев осмотрел также стенд ОАО "Спутниковая система "Гонец". Эта система сможет покрывать 100 проц территории страны. К 2015 году орбитальная группировка системы будет насчитывать 13 спутников.
Главу кабинета заинтересовала разработка "Уралвагонзавода" "Локомобиль". Это многофункциональное транспортное средство, которое способно в ряде случаев заменить собой тепловоз. Медведев поинтересовался, есть ли интерес к этому автомобилю со стороны заказчиков, на что представители завода сообщили, что машина находится уже в серийном производстве.
На стенде управляющей компании "Аэропорты регионов" Медведев ознакомился с тем, как в режиме реального времени как идет строительство нового терминала аэропорта Нижнего Новгорода "Стригино" и пассажирского терминала самарского аэропорта "Курумоч".
Гендиректор ОАО "Совкомфлот" Сергей Франк ознакомил Медведева с представленными на выставке моделями судов компании и сообщил, что "Совкомфлот" весной этого года совершил первую перевозку нефти, добытую в российской Арктике.

Кроме того, Медведев осмотрел макет проектируемого четвертого московского аэропорта "Раменское". "Покажете в следующий раз уже не макет!" - поручил он проектировщикам.
Глава Росавиации Александр Нерадько рассказал премьеру о новом аэропорте, уже открытом на курильском острове Итуруп. По его словам, на Итурупе и прежде был аэропорт, однако он был часто закрыт по погодным условиям. Новый аэропорт стал всепогодным и способен принимать воздушные суда, в том числе класса Ту-204/214. После социологического опроса жителей острова аэропорт получил название "Ясный"
Также премьер ознакомился на выставке с проектом создания в Московской области скоростного трамвая, с перспективами транспортного образования и нового грузового района "Большого порта "Санкт-Петербург".

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 5 декабря 2014 15:03

СРЕДСТВА ИЗ ФНБ НА БАМ И ТРАНССИБ НАЧНУТ ВЫДЕЛЯТЬСЯ УЖЕ В ЭТОМ ГОДУ

МОСКВА, 5 дек - ПРАЙМ. Средства из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на расширение и модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей начнут выделяться уже в этом году, сообщил премьер РФ Дмитрий Медведев.
"В октябре правительство утвердило паспорт инвестиционного проекта по модернизации БАМа и Транссиба с тем, чтобы уже в следующем году пропускная способность магистралей была увеличена. В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния", - сказал Медведев на пленарном заседании VIII Международного транспортного форума "Транспорт России".
Медведев утвердил 560 млрд руб инвестиций до 2018 г в БАМ и Транссиб >>
Он подчеркнул, что задача модернизации данных железнодорожных магистралей "является ключевой для страны" и, несмотря на определенные споры и трудности, средства на финансирование этих проектов были найдены.
Медведев также призвал расширять портовую инфраструктуру, продолжить работу по омолаживанию регионального авиасообщения и решать ряд других инфраструктурных проблем.
Бригада путеукладчиков на строительстве БАМа

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости, Москва, 5 декабря 2014 14:45

МЕДВЕДЕВ ОЗНАКОМИЛСЯ С ПРОЕКТАМИ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РОССИИ

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Премьер-министр РФ Дмитрий
Медведев ознакомился на выставке "Транспорт России" с проектами по развитию транспортной инфраструктуры страны.
В частности, Медведев осмотрел стенд ОАО "РЖД", где глава компании Владимир Якунин рассказал председателю правительства о проекте высокоскоростного транспортного коридора Москва-Пекин.
По словам главы РЖД, реализация этого проекта позволит обеспечить поступления в бюджет в объеме примерно 3,8 триллиона рублей. В свою очередь, Медведев подчеркнул, что Китай также проявляет интерес к этому проекту.
Премьер-министру показали модель скоростного поезда "Сапсан", который уже эксплуатируется на линии Москва-Санкт-Петербург.
РЖД теперь использует на этом направлении в ряде случаев сдвоенные составы из-за большого спроса. Также Медведев поднял вопрос обеспечения пригородных перевозок.
В дальнейшем Медведев осмотрел стенд ОАО "Спутниковая система
"Гонец". Эта система сможет покрывать 100% территории страны. К

2015 году орбитальная группировка системы будет насчитывать уже
13 спутников.
Главу кабинета также заинтересовала разработка
"Уралвагонзавода" "Локомобиль". Это многофункциональное транспортное средство, которое способно в ряде случаев заменить собой тепловоз. Медведев поинтересовался, есть ли интерес к этому автомобилю со стороны заказчиков, на что представители завода сообщили, что машина находится уже в серийном производстве.
На стенде управляющей компании "Аэропорты регионов" Медведев ознакомился в режиме реального времени, как идет строительство нового терминала аэропорта Нижнего Новгорода "Стригино" и пассажирского терминала самарского аэропорта "Курумоч".
Гендиректор ОАО "Совкомфлот" Сергей Франк ознакомил Медведева с представленными на выставке моделями судов компании и сообщил, что "Совкомфлот" весной этого года совершил первую перевозку нефти, добытую в российской Арктике.
Кроме того, Медведев ознакомился с макетом проектируемого четвертого московского аэропорта "Раменское". "Покажете в следующий раз уже не макет", - обратился Медведев к проектировщикам.
Глава Росавиации Александр Нерадько рассказал главе кабинета о новом аэропорте, уже открытом на курильском острове Итуруп. По словам главы Росавиации, на Итурупе и прежде был аэропорт, однако он был часто закрыт по погодным условиям. Новый аэропорт стал всепогодным и способен принимать воздушные суда, в том числе класса Ту-204/214. После социологического опроса жителей острова аэропорт получил название "Ясный".
Также премьер ознакомился на выставке с проектом создания в
Московской области скоростного трамвая, с перспективами транспортного образования и нового грузового района "Большого порта "Санкт-Петербург".

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 5 декабря 2014 16:22

РЖД ДОЛЖНЫ ЗА ПОЛГОДА ПОДГОТОВИТЬ ВАРИАНТЫ МОНЕТИЗАЦИИ "ТРАНСТЕЛЕКОМА"

МОСКВА, 5 дек - ПРАЙМ. РЖД должны в 2015 году подготовить варианты монетизации "Транстелекома", сообщил журналистам глава совета директоров РЖД Кирилл Андросов в кулуарах "Транспортной недели - 2014".
"Дано поручение правлению РЖД подготовить наиболее эффективные варианты монетизации ОАО "Транстелеком". 6 месяцев мы дали срок", - сказал он.
Основной акционер ТТК - ОАО "РЖД", владеет 99,99% акций. ТТК эксплуатирует в России волоконно-оптическую сеть связи протяженностью более 75 тыс км, полоса пропускания - 1,5 Тбит/с. Сеть проложена вдоль железных дорог страны, имеет более 1 тыс узлов доступа во всех федеральных округах России и соединяет Западную Европу с Азиатско-Тихоокеанским регионом. Чистая прибыль оператора связи в 2013 году составила 0,1 млрд рублей, выручка - 27,4 млрд рублей.
Монтаж вышек сотовой связи

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 6 декабря 2014 1:24

СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИИ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА СММЛЦ ПОДПИСАНО В МОСКВЕ

Автор: Любовь Егорова , по материалам Иа Татар-информ
Срок запуска проекта - 2015-2017 гг.
(Казань, 5 декабря, "Татар-информ"). Сегодня в рамках международной выставки-форума "Транспортная неделя-2014" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии по реализации проекта "Создание Свияжского межрегионального

мультимодального логистического центра". Наряду с Республикой Татарстан проектом будут заниматься Министерство транспорта РФ, ФКУ "Ространсмодернизация" и Государственная транспортно-логистическая компания (ОАО "ГТЛК"). Срок запуска проекта - 2015-2017 гг., сообщает пресс-служба Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ.
"Проект по строительству Свияжского мультимодального логистического центра включен в подпрограмму "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)". Он реализуется на основе государственно-частного партнерства. Сейчас ведутся работы по строительству речного порта (объем их выполнения составляет 91,4 процента), путевому развитию железнодорожной станции Свияжск (85 процентов) и противорадиационному укрытию (80 процентов). В целом, республикой зарезервирован участок для перспективного развития площадью 1343 га", - поясняет министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин.

http://www.mngz.ru/russia-world-sensation/892321-soglashenie-o-sotrudnichestve-i-vzaimodeystvii-po-realizacii-proekta-smmlc-podpisano-v-moskve.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 6 декабря 2014 3:43

МИНТРАНС ПРОВОДИТ "ТРАНСПОРТНУЮ НЕДЕЛЮ" - КРУПНЕЙШИЙ В РОССИИ ФОРУМ

Автор: Виктория Пешкова , по материалам Огтрк "ямал-регион"
03:14 06.12.14
Новости
Нет дорог, нет единой страны. Актуальные вопросы развития транспортной отрасли обсуждают сегодня в Москве. Минтранс проводит "Транспортную неделю" - крупнейший в России форум.
Глава ведомства Максим Соколов в своем выступлении отдельно остановился на арктических проектах. Он подчеркнул - развитие Севморпути, строительство порта Сабетта, железной магистрали дадут мощный импульс всей транспортной системе страны.
В свою очередь Дмитрий Кобылкин акцентировал внимание участников форума на то, что Ямал вкладывает значительные средства в проекты от которых будет отдача для всей страны. Министр вновь подтвердил, что проект "Северный широтный ход" - один из ключевых в транспортной стратегии России. Напомним, железная дорога до Сабетты откроет многим регионам прямой выход на Севморпуть.

http://www.mngz.ru/yamal/892505-mintrans-provodit-transportnuyu-nedelyu-krupneyshiy-v-rossii-forum.html

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости, Москва, 8 декабря 2014 3:48

ДАЙДЖЕСТ РОССИЙСКИХ СМИ - 8 ДЕКАБРЯ

(Агентство РИА Новости не несет ответственности за информацию, опубликованную российскими СМИ).
КОММЕРСАНТ www.kommersant.ru
- Бережливый получает все - Правительство должно сделать госэкономику экономной - Сокращение реальных бюджетных затрат на необоронные расходы на 5% в год и централизация планирования крупных расходов бюджета и госкомпаний в обмен на законодательное обещание неповышения всех налогов - такова формула "бережливости" в опубликованном перечне поручений президента Владимира Путина по итогам его послания Федеральному собранию.
- С поправкой на выход - У некоммерческих организаций появился шанс покинуть реестр иностранных агентов - Как выяснил "Ъ",

Минюст подготовил поправки к закону "О некоммерческих организациях", позволяющие НКО выйти из реестра иностранных агентов. Для этого им надо отказаться от "политической деятельности" или в течение года не получать иностранные гранты.
- Рынок газа растопили углем - Украина получит от России оба вида топлива - Впервые за полгода Украина возобновила закупки российского газа, перечислив предоплату - $378 млн за поставку
1 млрд кубометров. Киев намеревался не покупать газ у
"Газпрома" хотя бы до 2015 года, но Украине пришлось пойти на сделку из-за критической ситуации с углем, которая обострилась не без участия России.
- Азиатские ценники - Стоимость электроники растет вместе с рублем - Примеру Apple, резко поднявшей цены на продаваемые в
России устройства, могут последовать и азиатские производители электроники. Цены повышают Lenovo, Acer и Huawei, рост составит от 15% до 30%, за исключением техники, которая уже была завезена в РФ.
- Служба единственного заказчика - Новое подразделение
Минобороны возьмет на себя функции Рособоронпоставки - Как стало известно "Ъ", Министерство обороны сформировало департамент государственных закупок, который с 2015 года возьмет на себя все функции ликвидируемого Федерального агентства по поставкам вооружений, военной и специальной техники (Рособоронпоставка).
- Весна покажет, кто тут кадр - "Народный фронт" отложил обновление региональных отделений на начало 2015 года - По сведениям "Ъ", движение "Народный фронт "За Россию" (ОНФ) перенесет кадровые замены в регионах с декабря на посленовогодний период, чтобы возможные конфликты из-за постов не входили в противоречие с идеей консолидации общества.
- Заминированный телемост - Михаил Ходорковский поговорил с активистами Санкт-Петербурга
- Экс-глава ЮКОСа Михаил
Ходорковский вчера провел телемост с Санкт-Петербургом на тему
"Выборы: бойкот или участие" в рамках серии региональных дискуссий возрожденного им движения "Открытая Россия". Перед началом мероприятия полиция перекрыла вход на его площадку в отеле "Holiday Inn Московские ворота", сославшись на "анонимный звонок о заминировании".
- Совет Европы вступился за НКО - Госдума намерена действовать исходя из интересов страны
- Как стало известно "Ъ", экспертный совет по некоммерческому праву Совета Европы направил в Госдуму отрицательное заключение на законопроект, согласно которому в
РФ может появиться перечень иностранных организаций, деятельность которых признана нежелательной на территории РФ.
- "Мечел" стал на суд ближе к банкротству - ВТБ требует досрочно погасить 47 млрд рублей - Положение закредитованного и убыточного "Мечела" Игоря Зюзина усугубляется - ВТБ требует от компании досрочного возврата кредита на 47 млрд руб. в связи с просрочкой платежей на 2,9 млрд руб. По данным источников "Ъ", жесткую позицию ВТБ разделяют и остальные госбанки-кредиторы, готовые судиться с "Мечелом" вплоть до его банкротства.
- Банки запутались в FATCA - Международные консультанты разошлись в трактовках закона - Американский налоговый закон
FATCA, который российские банки начали исполнять с лета текущего года, обернулся для них первыми проблемами.
Представители "большой четверки" аудиторских компаний, оказывающие консалтинговые услуги по FATCA, разошлись в трактовке его норм и дают своим подопечным противоположные рекомендации по идентификации банков.
- Туроператорам подняли планку - Чиновники создают сразу два страховых фонда - Правительство одобрило одну из самых спорных поправок к туристическому законодательству. По решению властей туроператоры должны будут платить взносы сразу в два страховых фонда - общий и персональный. Новая система, если ее одобрит
Госдума, может привести к увеличению расходов компаний более чем на 40% в год.
- Накопления ограждают от рейтингов - Инвестирование пенсионных средств будет меньше зависеть от международных агентств -

Минфин готовится сделать очередной шаг для снижения зависимости российской финансовой системы от деятельности международных рейтинговых агентств. Министерство планирует позволить управляющим компаниям, инвестирующим пенсионные накопления в депозиты и облигации, в меньшей степени реагировать на снижение международных рейтингов эмитентов.
- Микрозаймы выходят на связь - Сотовые ритейлеры расширяют сотрудничество с МФО - Опасаясь, что с нового года банки будут вынуждены сократить объемы выдаваемых кредитов под покупку мобильных устройств из-за регулятивного ограничения процентных ставок, сотовые ритейлеры решили подстраховаться и привлечь к сотрудничеству микрофинансовые организации (МФО).
- Процессинг становится необратимым - ЦБ забирает себе обслуживание операций по картам - Банк России представил рынку первые очертания будущей схемы работы со своей "карточной дочкой" - Национальной системой платежных карт (НСПК).
Представителей российских платежных систем они не порадовали, так как грозят им потерей доходов.
- СМП-банк попросил доплатить за санацию - На оздоровление
Мособлбанка потребовалось еще 16 млрд рублей - Спустя полгода после начала санации Мособлбанка, которая и так обойдется государству в 117 млрд руб., СМП-банк обратился за увеличением объема господдержки еще примерно на 16 млрд руб., объясняя это тем, что скрытых вкладов в банке оказалось больше, чем предполагалось изначально.
- Солнечный таможенный союз - Машиностроители Казахстана ищут место в России - Казахстан хочет уравнять в правах своих производителей оборудования для зеленой энергетики с российскими заводами. Астана считает, что требования Москвы по локализации оборудования для "зеленых" станций нарушают нормы
ЕврАзЭС.
- Роснедра распечатают резерв карналлита - Но для его освоения нужно справиться с аварией в Соликамске - Как стало известно
"Ъ", Роснедра готовят конкурс на право добычи карналлита на одном из участков Верхнекамского калийного месторождения.
Основным претендентом считается нынешний монополист отрасли -
"Уралкалий". Но его рудник СКРУ-1 в Соликамске, через который проще всего осваивать новый участок, находится под угрозой затопления после масштабной аварии на соседнем СКРУ-2
- Fly меняет приоритеты - Компания может отказаться от предустановленных сервисов "Яндекса" - Вслед за Explay и
Prestigio сотрудничество с "Яндексом" ограничивает его многолетний партнер, производитель мобильных устройств Fly. С
Нового года на смартфонах и планшетах Fly на платформе Android, скорее всего, не будет предустановлен поиск и другие продукты
"Яндекса", а приоритетное право может перейти к Google.
- "Башнефть": туда и обратно - Как компания ушла от государства и вернулась к нему - Сегодня в силу вступит решение суда, по которому 71,8% акций "Башнефти", принадлежащих АФК "Система", перейдут в собственность государства. Нефтекомпания - крупнейший актив АФК, основной владелец которой Владимир
Евтушенков с сентября находится под домашним арестом.
- Европейские судьи пошли по российскому этапу - ЕСПЧ рассмотрит жалобу на тесноту в автозаках - Как стало известно
"Ъ", Европейский суд по правам человека (ЕСПЧ) принял к рассмотрению жалобу, касающуюся транспортировки заключенных, которая может грозить РФ вынесением так называемого пилотного решения. В рамках процедуры ЕСПЧ уже провел комплексный анализ российского законодательства в части этапирования осужденных, поэтому юристы не исключают, что от России могут потребовать пересмотра законов.
- Граждане нашли друга на востоке - Отношение к западным странам за год сменилось на негативное - Как выяснили социологи
"Левада-центра", за 2014 год внешнеполитические предпочтения большинства россиян серьезно изменились. Сугубо хорошо относятся граждане к Китаю. А позитивное восприятие США,

Европейского союза (ЕС) и Украины, вокруг которой развернулся конфликт, сменилось на негативное. Признавать "международную изоляцию" большинство респондентов в РФ не готово.
- "В текущей ситуации шансов на отмену санкций практически нет"
- Глава концерна "Калашников" Алексей Криворучко об американских запретах и российских автоматах - В 2014 году крупнейший российский производитель стрелкового оружия - концерн "Калашников" - одним из первых оказался в санкционном списке США. В интервью корреспондентам "Ъ" гендиректор концерна
Алексей Криворучко рассказал, кому теперь "Калашников" будет продавать оружие, у кого покупать оборудование, а также признал, что надеяться на отмену санкций сейчас нельзя.
- Обеспечением прокуроров займется генерал МВД - В управделами
Генпрокуратуры прочат бывшего гаишника - Как стало известно
"Ъ", главный тыловик МВД генерал-лейтенант Сергей Сергеев в ближайшее время может перейти на аналогичную должность в
Генпрокуратуру России, заняв кресло начальника управления делами надзорного ведомства. Сейчас оно вакантно, поскольку генпрокурор удовлетворил рапорт об отставке управделами Алексея
Староверова, после того как выяснилось, что на даче его родственника в Подмосковье проживали члены печально известной банды GTA.
- Камерам наводят резкость в рублях - Фото- и видеофиксации нарушений на дорогах станет еще больше - Мэрия Москвы обнародовала планы по развитию системы фиксации нарушений ПДД.
В 2015 году в городе установят 400 новых камер, включая комплексы, способные измерять среднюю скорость движения: всего дороги будут контролировать более 1,2 тыс. приборов. Места их установки определит ГИБДД, ориентируясь на статистику аварийности.
- Сенатор попал в СКР от Челябинской области - С Константина
Цыбко после допроса взяли подписку о невыезде - Следственный комитет России допросил члена Совета федерации от Челябинской области Константина Цыбко. Господин Цыбко подозревается в получении взяток на сумму свыше 28 млн руб. По версии следствия, за эти деньги он помог своему другу Евгению Тарасову стать сити-менеджером ЗАТО Озерск, а предпринимателю Олегу
Лакницкому развивать бизнес в Челябинской области. Сенатор и его защита считают претензии следствия надуманными, а само дело необоснованным и подлежащим прекращению.
- Константин Эрнст дошел до кольца - The Hollywood Reporter вручил премии - На прошлой неделе журнал The Hollywood Reporter раздал награды в рамках церемонии "Событие года". Учитывая близость к изданию режиссера Никиты Михалкова (соучредитель журнала), можно было ожидать, что мероприятие станет репетицией к одной из двух главных российских кинопремий, а именно к
"Золотому орлу", вручение которого состоится в январе. Однако редакция журнала предпочла пойти по проторенной другими глянцевыми изданиями дорожке: приз в главной номинации "Событие года" получил гендиректор "Первого канала" Константин Эрнст за олимпийские церемонии.
- Семеро с ложкой никуда не ушли - Снижение смертности и рост рождаемости демографическую нагрузку в РФ не ослабили -
Численность населения России до 2030 года останется неизменной или будет сокращаться - такие данные на прошлой неделе были представлены в докладе "Население России-2012", подготовленном в Высшей школе экономики (ВШЭ).
- Модель рынка в натуральную величину - Венчурный капитализм теперь ждет заказов и инвестиций от госкомпаний -
Инфраструктура поддержки инновационных бизнесов в России полностью сформирована, но снижения роли государства в ней не наблюдается - напротив, из-за ухудшения ситуации в экономике госсектор останется де-факто единственным крупным инвестором на этом рынке.
- Немецкую землю потянуло к ГДР - Власть в Тюрингии перешла к наследникам СЕПГ - Премьер-министром федеральной земли Тюрингия в Германии стал представитель партии "Левые" Бодо Рамело.

Четверть века спустя после падения Берлинской стены и прекращения существования ГДР к власти пришел представитель наследницы Социалистической единой партии Германии (СЕПГ).
- Британский флот возвращается в Персидский залив - В Бахрейне создается военная база ВМС Великобритании - Власти
Великобритании и Бахрейна объявили о намерении создать в порту
Манамы военную базу, которая позволит обеспечить постоянное присутствие британских ВМС в Персидском заливе. Возвращение
Великобритании, покинувшей регион более 40 лет назад, называют историческим, особенно на фоне дестабилизации обстановки на
Аравийском полуострове.
- Миру - Минск - Международные посредники пытаются остановить войну на Украине - Во вторник в Минске должно пройти новое заседание контактной группы по Украине, главной темой которого станет прекращение боевых действий в Донбассе. А в субботу в московском аэропорту Внуково состоялась встреча президентов
России и Франции Владимира Путина и Франсуа Олланда.
- Правительству Греции грозит голодная смерть - Акции солидарности с голодающим анархистом могут привести к смене власти в стране - В минувшие выходные в Афинах прошли массовые антиправительственные акции. Демонстрация, приуроченная к шестой годовщине гибели 15-летнего анархиста, убитого полицейскими, совпала в этом году с акцией солидарности с другом погибшего - левым активистом Никосом Романосом, объявившим голодовку в тюрьме.
- Спецназ не уберег заложников - Спецоперация США в Йемене не достигла цели - Провалом закончилась операция спецслужб США в
Йемене по освобождению удерживаемых боевиками "Аль-Каиды" на
Аравийском полуострове" заложников. Фотограф-американец Люк
Сомерс и учитель из ЮАР Пьер Корки были убиты исламистами, а в ходе перестрелки спецназа с боевиками, по некоторым данным, погибло несколько местных жителей.
ВЕДОМОСТИ www.vedomosti.ru
- "Мечел" не стоит трети кредита ВТБ - ВТБ первым из кредиторов
"Мечела" потребовал досрочного погашения долга, компании грозит банкротство. Но знакомые Игоря Зюзина верят, что он преодолеет трудности.
- От редакции: Победа понятий - Деятельное участие России в украинском кризисе привело к изменению ситуации внутри российской системы права.
- Фонд будущих гипермаркетов - У розничных сетей гипермаркетов сложности с финансированием строительства магазинов, которые откроются через 2-3 года. Партнером сетей может стать РФПИ.
- Россия рассчитается на восьмерых - "Национальная система платежных карт" (НСПК) скоро начнет подключать банки к своему операционному центру. В первой восьмерке - банки, первыми подпавшие под санкции.
- "Южный поток" еще не иссяк - "Газпром" не спешит исполнять решение о закрытии проекта "Южный поток". Пока формально остановлено только судно-трубоукладчик, но оно и не начинало строительных работ.
- $4 млрд за "неделю тишины" - Центробанк четыре дня из пяти, по мнению аналитиков, сдерживал падение рубля: интервенции могли превысить $4 млрд.
- Заявка на контакт - Завтра в Минске могут возобновиться переговоры контактной группы по урегулированию на востоке
Украины. Но пока стороны не могут договориться даже об их повестке.
- Непечатный приговор - Суды нарушают закон, обязывающий их публиковать свои решения, выяснил Судебный департамент при
Верховном суде.
- Баррикады сознания - Россияне стали лучше относиться к
Европе, но пик антиамериканских настроений еще не пройден, выяснил "Левада-центр".
- Арестован "китайский Берия" - В Китае арестован бывший министр безопасности Чжоу Юнкан. Председатель КНР Си Цзиньпин укрепляет свою власть, поясняют эксперты.

- Слишком малые для картеля - Малый бизнес может получить иммунитет от уголовного преследования за картели. Такие сговоры все равно не влияют на конкуренцию, считают предприниматели.
- Резервы Украины обновили минимум - Кризис на Украине нарастает: резервы упали до минимума за 10 лет, инфляция выросла до уровня 2008 г. Миссия МВФ пообещала возобновить работу в Киеве.
- Еще один дорожный фонд - РФПИ хочет участвовать в разработке проектов платных автодорог, чтобы было что предложить иностранным партнерам.
- Африка вместо России - Италия ищет альтернативу российскому газу в Африке: премьер Маттео Ренци хочет, чтобы энергетика развивалась в северо-южном направлении, а не восточно-западном.
- Спешить не придется - Президент Владимир Путин подписал перечень поручений по итогам послания Федеральному собранию.
- От редакции: Вернуть Госплан - Воссоздание советских институтов все чаще кажется правильным принципом госстроительства правящему классу.
- "Бывает, машут флагом и говорят красиво, но делают все неправильно", - Владимир Комлев, гендиректор "Национальной системы платежных карт" - По мнению Владимира Комлева, благодаря западным санкциям против двух банков у России появился шанс наконец-то создать национальную платежную систему.
- Трудноизвлекаемые санкции - Европейский союз разъяснил, что именно он понимает под санкциями против России в нефтяной отрасли. Теперь по крайней мере часть российских нефтепромысловых проблем удастся решить.
- Декабрь пришел после июня - На Украину снова пойдет российский газ: "Нафтогаз" заплатил "Газпрому" за 1 млрд куб. м. Украина не обойдется без российского газа, но подождет: в 2015 г. цена будет ниже.
- "Роснефть" против посредника - Принадлежащий НМТП и трейдеру Gunvor Новороссийский мазутный терминал отказался от посредника в работе с нефтяными компаниями.
- Умер Дмитрий Орлов - Банк "Возрождение" остался без своего основателя и основного акционера: скончался Дмитрий Орлов. Принадлежавшими ему 32% акций будет управлять его семья, а стратегия банка не изменится.
- Сбербанк заморозил прибыль - Прибыль Сбербанка в ноябре из-за падения рубля и кризиса на Украине составила 1,1 млрд руб. - самый слабый результат за несколько лет.
- Китайский выход из российского кризиса - "Спортмастер" ждет затяжного потребительского спада в России, в это время компания сосредоточится на развитии в Китае. Через пять лет сеть "Спортмастер" в Китае может стать больше российской.
- "Коммерсантъ" нашел идеолога - ИД "Коммерсантъ" возглавит Мария Комарова, в прошлом редактор одноименной радиостанции и заместитель мэра Саратова по идеологии.
- В России с плюсом только водка - Производитель алкоголя "Синергия", видимо, единственный представитель потребительского сектора, кому в последние пять месяцев повышен кредитный рейтинг.
- Starbucks накормит и нальет - Крупнейшая мировая сеть кофеен Starbucks ищет новые пути развития: для привлечения покупателей компания расширяет меню, предлагая полноценные блюда и алкоголь.
- "Системная" распродажа - За неделю котировки GDR АФК "Система" снизились на Лондонской бирже почти на 39%. Вместе с "Системой" дешевеет и ее основной после утраты "Башнефти" актив
- МТС.
- "Яндекс" пострадал от Android - Производитель популярных в России смартфонов Fly отказался предустанавливать сервисы "Яндекса". Это условие Google.
- YotaPhone подключился к Vodafone - YotaDevices заключила партнерское соглашение с крупнейшим в мире мобильным оператором

Vodafone, говорится в ее сообщении: смартфон YotaPhone 2 можно будет приобрести с контрактом Vodafone.
- Кто может спасти "Мостовик" - За несколько месяцев из крупнейшей в стране строительной компании "Мостовик" превратился в банкрота. Спасение компании теперь зависит от ее кредиторов, в первую очередь Сбербанка.
- Быстрые деньги Nordest - Крупный землевладелец - группа
Nordest Игоря Минакова вышла на рынок жилья. Она продает свои квартиры в комплексах ЛСР и Setl Group с дисконтом.
- Зарплаты отстают - В Смольном считают, что зарплаты петербуржцев в 2015 г. будут расти наравне с инфляцией.
Работодатели осторожнее в планах.
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА www.rg.ru
- Бизнес досмотрел таможню - Представители бизнеса совершили
"контрольную закупку" на таможенных пунктах пропуска. Об эксперименте "РГ" рассказал глава ФТС Андрей Бельянинов. В результате проверки появились новые идеи упрощения таможенных операций. "Прежде всего надо убрать лишние барьеры, уменьшить количество бумаг, сократить время процедур", - отметил он.
- На солнце - не выше 16,5 градуса - Торговлю водкой в парках и на пляжах запретят - В ближайшие три года количество мест, где можно купить спиртное, может сократиться вдвое, прогнозируют эксперты "РГ", комментируя новые инициативы
Росалкогольрегулирования.
- Не прошли - Как остановили боевиков в Грозном - В ночь на 4 декабря 11 вооруженных до зубов головорезов ворвались в город.
Они убивали всех, кто встретился у них на пути. Полицейских и дэпээсников. Цель была одна - посеять панику, залив город кровью, и скрыться к рассвету в горах.
- Оттепель с заморозкой - ЕС смягчил санкции против российских банков - Эта новость сразу стала бестселлером: Евросоюз смягчил санкции в отношении российских банковских и нефтегазовых корпораций. Она отозвалась на фондовом и валютном рынке: акции и рубль пошли вверх.
- Два часа во Внуково - Владимир Путин и Франсуа Олланд провели незапланированные переговоры. "И Франция, и Россия выступают за немедленное прекращение кровопролития, за то, чтобы были найдены пути к сближению, в том числе и по восстановлению единого политического пространства", - выразил общую позицию после переговоров Владимир Путин.
- Защита Орбана - Премьер Венгрии возложил вину на срыв проекта
"Южный поток" на Брюссель - Премьер-министр Венгрии Виктор
Орбан обвинил ЕС в саботировании строительства "Южного потока".
- Санкции и станции - Финляндия твердо высказалась за российскую АЭС - Пока в европейских столицах оценивают и на все лады комментируют только что принятое парламентом Финляндии решение в поддержку строительства АЭС "Ханхикиви-1" - по российскому проекту и с участием России, деловые партнеры, уставшие от политики санкций, времени на раскачку не теряют.
- Десять к одному - Доллар достиг пятилетнего максимума к мировым валютам - Доллар достиг пятилетнего максимума к валютам
10 крупнейших торговых партнеров США, среди которых Япония,
Канада, страны зоны евро, а также Великобритания, Швеция и
Швейцария.
- Рубли в километры - Дмитрий Медведев назвал транспорт
"нервом" российской экономики. По словам посетившего форум
"Транспорт России" премьер-министра, необходимо активнее работать в направлении развития дорожной сети страны. Одним из главных проектов на железнодорожном транспорте он назвал модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей.
- Под елкой не спрятаться - ОНФ проверит, чьих детей регионы отправляют на елку в Кремль - Вместо сирот и детей-инвалидов региональные чиновники пытаются бесплатно отправить на кремлевскую елку в Москву свое потомство, а также детей банкиров, судей и прочих уважаемых людей. Обнаружив в начале декабря такого рода злоупотребления в Коми, Общероссийский

народный фронт (ОНФ) решил провести масштабную проверку на эту тему во всех регионах страны.
- Переход на облигации - Россияне смогут заработать на строительстве моста через Керченский пролив - Россиянам предложат поучаствовать в строительстве перехода через
Керченский пролив. Инфраструктурные облигации для продажи гражданам под строительство Керченского моста могут быть выпущены Центробанком уже в 2015 году. "Они смогут поучаствовать, и это сократит расходы бюджета", - отметил первый зампред ЦБ Сергей Швецов.
- Киев теряет память - Сергей Нарышкин осудил отношение Украины к нацизму - Председатель Госдумы Сергей Нарышкин провел заседание Парламентского Собрания России и Белоруссии, председателем которого он является. И хотя главной темой мероприятия было обозначено рассмотрение союзного бюджета на предстоящий год, самые весомые слова Нарышкина вновь касались наболевшей темы.
- Наказы кабмину - Владимир Путин дал поручения по Посланию -
Президент Владимир Путин дал поручения по реализации своего послания Федеральному собранию. Перечень опубликован на сайте
Кремля.
- Закон и совесть - Владимир Путин встретился с правозащитниками - В преддверии Дня прав человека, который отмечается 10 декабря, в Кремль пригласили представителей
Совета при президенте по развитию гражданского общества и правам человека (СПЧ), а также федеральных и региональных омбудсменов.
- Помогай, но проверяй - В организации "Турпомощь", которая в этом году вывозила из-за рубежа россиян, пострадавших от банкротства турфирм, начались финансовые проверки. Их инициировал Ростуризм, так как ассоциация не смогла предоставить полный объем необходимой информации о расходовании средств.
- Налоги по сходной цене - Патенты смогут покупать не только граждане, но и компании - Небольшим фирмам могут дать право применять патентную систему налогообложения. Законопроект об этом уже внесен в Госдуму.
- Дед и внуки: шагаем в ногу - Стартовала детская программа оздоровительной акции "Прогулка с врачом". В рамках программы можно послушать лекции кардиологов Бакулевского центра для детей и их родителей, а также проверить жизненно важные показатели до и после физических упражнений и проконсультироваться с кардиологами и кардиохирургами.
- Въезд-выезд свободен - Заммэра Москвы по градостроительной политике Марат Хуснуллин посетил деловой центр "Москва-Сити" и рассказал, какие меры реализуют власти для его развития. Среди них строительство рядом метро, дорог, ввод дополнительных маршрутов общественного транспорта. "Каменного мешка здесь не будет", - заявил Хуснуллин.
- Между белым и черным - В США избежал суда уже третий полицейский, убивший афроамериканца - В США новая волна массовых демонстраций и акций протеста. Она вызвана очередным решением суда присяжных не выдвигать обвинений в отношении белого полицейского за убийство безоружного афроамериканца.
- 1001 уголовная ночь - В Китае арестован бывший могущественный глава спецслужб - Могущественный генерал Чжоу Юнкан, бывший главный силовик, которого когда-то боялись многие влиятельные люди в Китае, был арестован в Пекине в субботу.
- Бесплатная мышеловка майдана - Реформы "по-киевски" предполагают отказ от бесплатной медицины и образования -
Украинцам, вышедшим год назад на "евромайдан" в надежде на сытую жизнь и протестовавшим против засилья олигархов во власти, вскоре придется на себе познать все прелести ассоциации с Европой.
- Имею пр-р-раво! - Авиакомпания высадила из самолета священников, перевозивших бизнес-классом икону с частицей мощей святого Сергия Радонежского. Решение было вызвано просьбой
VIP-пассажира. Священникам удалось вылететь лишь спустя три часа рейсом уже другой авиакомпании, пассажиры которой были доброжелательны к сопровождающим икону.
- Мечта о небе - Международной организации гражданской авиации исполнилось 70 лет. Как рассказала председатель

Межгосударственного авиационного комитета Татьяна Анодина, МАК стал равноправным профессиональным партнером ИКАО в глобальной системе безопасности полетов.
- Осторожно, новые знаки! - С 25 декабря в Москве станет больше улиц с односторонним движением - Водителям в столице в этом месяце стоит быть повнимательнее к новым знакам: сразу 55 улиц города в ближайший месяц станут односторонними. Все они расположены между Садовым и Третьим транспортным кольцами.
Изменение схемы движения - часть подготовки к запуску в этой части Москвы с 25 декабря платной парковки.
- Переходный период - В столице начинается комплексное благоустройство подземных путей, ведущих к метро - О том, как городские власти намерены изменить пространство вокруг метро, корреспонденту "РГ" рассказала замруководителя департамента транспорта Москвы Алина Бисембаева.
ИЗВЕСТИЯ www.izvestia.ru
- Завышенные цены будут компенсировать - Потребители получат от
1 до 15% от стоимости покупки, если цену признают результатом картельного сговора - Федеральная антимонопольная служба готовит пакет поправок в закон "О конкуренции", которые обяжут участников картелей компенсировать убытки заказчикам, пострадавшим от их ценового сговора.
- Госдума может ввести мораторий на изменения в Налоговом кодексе - Депутаты Госдумы подготовили законопроект, вводящий мораторий на внесение изменений в Налоговый кодекс (НК) сроком на один год.
- СКР отказался изменить меру пресечения сотрудникам Внуково -
Следственный комитет России (СКР) не нашел достаточных оснований для смягчения меры пресечения обвиняемым по уголовному делу о катастрофе в аэропорту Внуково, в которой погиб глава французской нефтегазовой компании Total Кристоф де
Маржери.
- Педофилам запретят пользоваться сайтами знакомств и соцсетями
- Комитет Госдумы по информационной политике, информационным технологиям и связи на ближайшем заседании обсудит подготовку законопроекта об ограничении пользования некоторыми ресурсами интернета гражданами, судимыми за преступления сексуального характера в отношении несовершеннолетних.
- 2015-й предлагают объявить Годом Победы - В 2015 году Россия будет отмечать 70-летие победы в Великой Отечественной войне. В связи с этим депутат Госдумы, лидер Российской партии пенсионеров за справедливость Игорь Зотов при поддержке международного союза "Наследники Победы" подготовил письмо президенту Владимиру Путину с просьбой официально объявить
2015-й Годом Победы.
- NASA планирует программу сверхдолгих полетов на МКС - NASA предложило российским ученым новую программу исследований на
Международной космической станции (МКС). Американцы предлагают провести серию годовых совместных полетов американского и российского космонавтов с частично объединенной программой исследований.
- Россия рассчитывает на исполнение контракта по "Мистралю" -
Владимир Путин выразил уверенность, что Франция передаст построенный корабль или выплатит деньги - Лидеры России и
Франции Владимир Путин и Франсуа Олланд провели встречу в правительственном аэропорту "Внуково-2". Олланд залетел в
Москву после визита в Казахстан, о переговорах договорились буквально за сутки.
- Губернаторов просят увековечить имена погибших на боевом посту - Совет мужества и отваги Общероссийской организации
"Офицеры России" обратился к губернаторам и полномочным представителям президента в каждом федеральном округе с просьбой создать мемориальные комплексы, которые увековечат память военнослужащих, полицейских и сотрудников спецслужб, погибших при исполнении служебных обязанностей.

- RT теснит CNN и BBC в Латинской Америке - Телеканал RT (в прошлом - Russia Today) запустил испаноязычное вещание в
Венесуэле и на Кубе. Таким образом, российский канал закрепил присутствие практически во всех странах Латинской Америки
(охватывает 18 стран).
- Общественная палата предлагает запретить пиво в кинотеатрах -
Член Общественной палаты России, руководитель проекта "Трезвая
Россия" Султан Хамзаев направил обращение на имя министра культуры Владимира Мединского, в котором просит рассмотреть возможность введения запрета на пронос посетителями кинотеатров и театров на киносеансы и спектакли алкогольных напитков, а также на проход в залы в состоянии опьянения.
- Власти Крыма пересмотрят решение о национализации Ялтинской киностудии - Министерство культуры Крыма ведет переговоры с собственниками о частичном выкупе объектов Ялтинской киностудии, которые ранее планировалось национализировать и принудительно выкупить по цене приватизации.
- Компания Михаила Прохорова разрабатывает полноприводный микроавтобус для села - Создатели хотят сделать новую "буханку" столь же популярной, как и некогда УАЗ-452 - Компания
"Ё-инжиниринг" Михаила Прохорова в настоящий момент занимается разработкой коммерческого малотоннажного грузового автомобиля
(LCV).
- Банки впервые с 2009 года сократили расходы на рекламу -
Ставка делается только на популяризацию вкладов - в условиях дефицита ликвидности это один из главных способов привлечения средств - "Известия" изучили годовую статистику расходов банков на рекламу - с 1 октября 2013-го по 1 октября 2014 года.
Оказалось, что за этот период банки впервые с 2009 года сократили расходы на рекламу - на 12,1%, до 22,5 млрд рублей.
- Государственные больницы планируют отдать в аренду бизнесу -
На фоне предстоящего сокращения врачей в правительство России поступило предложение провести эксперимент по привлечению бизнеса к управлению объектами социальной инфраструктуры, находящимися в госсобственности, - больницами, детскими садами, летними лагерями, школами, домами престарелых и проч.
- Мобильные пользователи Татьяна Ширманова, стали большинством в Рунете - Пользователи стали заходить в интернет через мобильные устройства чаще, чем через обычные компьютеры. По данным статистического сервиса Liveinternet, в ноябре нынешнего года 51% пользователей (31,1 млн) использовали для выхода в
Сеть мобильные устройства - телефоны и планшеты. Еще в октябре этот показатель был на уровне 49,9% (29,4 млн) - прежде в большинстве были люди за компьютерами.
- "Мосэнергосбыт" потратит почти 1 млрд на перевод квартирных счетчиков - Компания за свой счет перепрограммирует многотарифные бытовые приборы в столице и области - ОАО
"Мосэнергосбыт" сдержало свое обещание и готово безвозмездно перевести электронные счетчики электроэнергии в жилых домах
Москвы и Подмосковья на зимнее время. На перепрограммирование бытовых многотарифных приборов учета будет потрачено 920 млн руб лей.
- В зоопарке установят мамонта и видеокамеры - В столичном зоопарке могут появиться виртуальный мамонт и 3D-модели уже имеющихся животных, чтобы посетители наблюдали за ними, когда реальные обитатели прячутся в "домиках".
- Неоновые эльфы дополнят световые качели - В этом году Москва выделила на новогоднюю иллюминацию более 80 млн рублей. На эти деньги будут украшены улицы центра и окраин, площади и зоны отдыха. Праздничное освещение, как следует из документов сайта госзакупок, заказывают департамент СМИ и рекламы, префектуры и дирекции парков.
РБК daily www.rbcdaily.ru
- Неуловимый "Связной" - Максим Ноготков возобновил переговоры с МТС о продаже сети - Максим Ноготков возобновил переговоры с

МТС о продаже миноритарной доли в группе "Связной". Контроль над группой должен был перейти ОНЭКСИМу и НПФ "Благосостояние", но, по информации РБК, сделка до сих пор не закрыта.
- Анонимки не проверять - Запретить внеплановые проверки, инициированные по анонимкам, и установить ответственность за ложные сведения от заявителей - такие подарки рекомендует сделать предпринимателям межведомственная рабочая группа при
Генпрокуратуре.
- Вторжение на такси - Первые итоги расследования теракта в
Грозном показывают, что задачей боевиков было уничтожение максимального числа полицейских. Обычных жителей боевики не трогали. Большого эффекта им удалось достичь за счет внезапности и новой тактики вторжения. Чеченские власти обещают репрессии в отношении родственников и земляков террористов.
- "Это концепция "Макдоналдса" на самом деле" - Предприниматель
Шахар Вайсер родился в Москве, вырос в Израиле, а бизнесом начал заниматься в Кремниевой долине. Сегодня основатель и главный исполнительный директор онлайн-сервиса такси GetTaxi - крупнейшего по выручке в Европе - живет на четыре страны, курсируя между Лондоном, Нью-Йорком, Тель-Авивом и Москвой.
Вайсер встретился с корреспондентом РБК, чтобы поговорить о философии бизнеса, конкурентах и экономическом кризисе.
- Подсчитают без агентов - НКО - иностранным агентам запрещено в какой-либо форме участвовать в выборах. Запрет без особой огласки введен в избирательное законодательство в конце ноября.
Нововведение противоречит постановлению Конституционного суда, запретившего дискриминацию НКО-агентов, и будет обжалован, обещает правозащитник.
- Правительство выступило против участия силовиков в приватизации - Предложение депутата дать ФСБ право проверять всех участников приватизации встретило критику правительства. В
Белом доме дали отрицательный отзыв на соответствующий законопроект, опасаясь, что так силовики получат доступ к конфиденциальной информации.
- Еще один способ дать денег банкам - Минфин предлагает помочь
ВЭБу клиентами - пускай компании, которые не являются заемщиками банка, и внебюджетные фонды, которые сейчас обслуживаются в казначействе, откроют там счета. Коммерческим компаниям это точно ни к чему, полагают эксперты.
- Евросоюз уточнил формулировки антироссийских постановлений -
Евросоюз уточнил или подкорректировал ряд важных формулировок в антироссийских санкциях. В частности, вслед за американцами ЕС определил, что следует понимать под "арктическими",
"глубоководными" и "сланцевыми" проектами. До этого сфера действия ограничений, наложенных на российские нефтяные проекты, оставалась неясной.
- Иллюзия независимости - Украина в ближайшие дни возобновит закупки российского газа, однако ее зависимость от поставок
"Газпрома" по итогам года окажется минимальной за всю историю - немногим более трети всех потребностей. В стране начались веерные отключения электроэнергии, угроза коллапса толкает Киев в другую крайность: он увеличивает закупки российского угля, ядерного топлива и собирается впервые в своей истории начать масштабный импорт электроэнергии из России.
- Акции АФК "Система" упали на слухах об изъятии дивидендов нефтекомпании - В пятницу акции АФК "Система" на Московской бирже упали на 11%, а по итогам недели - на 30%. Так инвесторы отреагировали на сообщения о том, что государство вместе с акциями "Башнефти" может изъять у корпорации выплаченные по ним дивиденды. Впрочем, официально эта информация не подтверждена.
- Час расплаты для "Мечела" - Эльдар Ахмадиев, Наталья
Старостина - Арбитражный суд в пятницу решил, что "Мечел" должен заплатить около 3 млрд руб. процентов по кредиту банку
ВТБ. Но банк не собирается останавливаться и предъявил непокорному должнику к выплате всю сумму долга - около 47 млрд руб. ВТБ действует энергичнее других кредиторов металлургической компании и может получить преимущество в случае ее банкротства.

- Перезанять вовремя - Стремительное обесценивание рубля сделало актуальной проблему валютной ипотеки. Заемщики, чьи кредиты уже были реструктурированы после кризиса 2008 года, вновь обращаются в банки с теми же проблемами. РБК проанализировал, при каких условиях стоит рефинансировать такие займы.
- Занять по сделкам РЕПО в Сбербанке станет дороже - Как стало известно РБК, Сбербанк ограничил проведение сделок РЕПО. В частности, госбанк повысил ставки по кредитам, которые он выдает под залог не включенных в ломбардный список ценных бумаг. Это решение может привести к росту стоимости рефинансирования под бумаги второго и третьего эшелона и повышению их доходности.
- Государство нашло способ влиять на госкомпании - Минфин и ЦБ планируют влиять на валютную политику экспортеров через представителей государства в советах директоров крупнейших госкомпаний. Для рынка это станет аналогом валютных интервенций, для компаний - мягким аналогом обязательной продажи валютной выручки.
- Только интернет в плюсе - Агентство ZenithOptimedia не теряет оптимизма: в 2015 году благодаря увеличению бюджетов на интернет весь российский рекламный рынок вырастет на 0,8%. На
ТВ, в главном медиасегменте, затраты на рекламу останутся, по версии авторов прогноза, на уровне этого года. Сами вещатели ждут падения доходов на 15%.
МОСКВА 24 www.m24.ru
- Столичные власти утвердили 25 улиц с платной парковкой за ТТК
- Московские власти утвердили 25 улиц за Третьим транспортным кольцом, где парковка станет платной 25 декабря. Как рассказал
М24.ru источник в мэрии, приказ о введении дополнительной платной зоны на днях подписал заммэра Максим Ликсутов.
- Установку кондиционеров на уличных фасадах хотят запретить -
В Москве могут запретить установку кондиционеров на фасадах, выходящих на улицы.
- Эвакуаторы будут приезжать к машинам с закрытыми номерами в течение часа - С января 2015 года все водители "парконов" начнут вызывать эвакуаторы для машин с закрытыми номерами.
Сейчас проводится эксперимент, в котором участвует 20% водителей.
- Подземка откроет виртуальный музей с функцией дополненной реальности - Приложение с функцией дополненной реальности покажет москвичам облик станции в день открытия, а виртуальный машинист расскажет об ее истории и палеонтологических находках.
- Дарвиновский музей откроет передвижную выставку о московских крысах и тараканах - В марте 2014 года Дарвиновский музей откроет передвижную выставку "Обитатели каменных джунглей" - о животных, обитающих в столице рядом с человеком, рассказали
М24.ru в музее.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости, Москва, 5 декабря 2014 0:02

МЕДВЕДЕВ ВЫСТУПИТ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Премьер-министр РФ Дмитрий
Медведев выступит в пятницу на международном форуме "Транспорт
России", сообщает пресс-служба правительства РФ.
"5 декабря Медведев выступит на пленарной дискуссии
"Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития"
VIII Международного форума "Транспорт России"", - говорится в сообщении.
"Основной темой Форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт. Повестка дня также включает вопросы обеспечения безопасности на транспорте, развития регионального авиасообщения, строительства аэропортовой инфраструктуры,

модернизации транспортного комплекса в преддверии проведения в России чемпионата мира по футболу", - отмечает пресс-служба правительства.
Участие в форуме примут заместитель председателя России Аркадий
Дворкович, помощник президента Андрей Белоусов, министр транспорта Максим Соколов, министры транспорта зарубежных государств, министр Российской Федерации Михаил Абызов, главы российских регионов, а также представители бизнес-сообщества.
Международный форум и выставка "Транспорт России" проводится
Минтрансом России с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более
2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья. Свои инновационные разработки демонстрируют свыше 80 ведущих компаний транспортной отрасли, представляющих транспортное машиностроение, сектор грузовых и пассажирских перевозок, строительства транспортной инфраструктуры, информационных технологий и связи.
Ежегодно к Международному форуму и выставке "Транспорт России" добавляются выходящие за рамки форума социально значимые и другие деловые мероприятия, направленные на развитие молодых специалистов, внедрение высокоэффективных проектов и применение передового международного опыта в транспортной отрасли.
В 2013 году крупнейшие и наиболее значимые деловые и культурные события транспортного форума были объединены единый формат -
"Транспортную неделю". На предыдущей "Транспортной неделе" были представлены проекты по развитию Байкало-Амурской,
Транссибирской и высокоскоростных магистралей, центральной кольцевой автомобильной дороги, развитию порта Тамань, московского транспортного и московского авиационного узлов.
Выставку осмотрели свыше 7000 посетителей. Были подписаны 16 стратегически важных для отрасли соглашений.
С 2014 года общественным советом Минтранса России учреждается
Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения". Премия призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 5 декабря 2014 7:38

РУКОВОДИТЕЛИ ШЕРЕМЕТЬЕВО ВЫСТУПЯТ С ИНИЦИАТИВАМИ ПО УСКОРЕННОМУ РАЗВИТИЮ АЭРОПОРТОВ СТРАНЫ НА ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: Кирилл Привалов , по материалам Аэропорт Шереметьево
Уважаемые коллеги, аккредитованные на VIII Международный форум "Транспорт России", приглашаем вас посетить отраслевую конференцию "Политика рационального охвата. Как оптимизировать сеть аэропортов и использовать транзитный потенциал воздушного пространства?". На конференции руководители Международного аэропорта Шереметьево озвучат ряд программных заявлений, итогов экономических исследований и общеотраслевых инициатив.
В рамках конференции с совместным докладом "Аэропортовые тарифы и сборы в МАУ: связь с ценами на авиабилеты и воспринимаемой ценностью аэропорта с точки зрения пассажиров" выступят Заместитель Генерального директора по экономике и финансам ОАО "МАШ" Александр Олейник и Директор "Бостон Консалтинг Групп" Николай Яковлев.
Кроме того, Заместитель Генерального директора по корпоративному развитию ОАО "МАШ" Александр Ильин выступит с докладом "Совершенствование правового регулирования как инструмент достижения стратегических целей аэропорта", а также озвучит общеотраслевую инициативу, направленную на повышение инвестиционной привлекательности аэропортов и ускорение их развития.

Напомним, что отраслевая конференция "Политика рационального охвата. Как оптимизировать сеть аэропортов и использовать транзитный потенциал воздушного пространства?" состоится 5 декабря с 15:00-17:30 в Гостином Дворе, конференц-зал 2.
Международный аэропорт Шереметьево - лучший аэропорт Европы по качеству обслуживания в 2013 году по результатам международной исследовательской программы ASQ (Airport Service Quality) ACI (Международный совет аэропортов).
Шереметьево - крупнейший российский аэропорт по обслуживанию регулярных международных рейсов. Маршрутная сеть аэропорта Шереметьево составляет более 200 направлений.
По итогам 2013 года пассажиропоток в Шереметьево составил 29 млн 256 тыс. человек, что на 11,7% больше, чем в 2012 году.
Центр общественных связей
Международного аэропорта Шереметьево
Тел. (495) 578-85-85, (495) 578-20-73
Факс (495) 232-65-48
www.svo.aero

http://www.mngz.ru/russia-world-sensation/890323-rukovoditeli-sheremetevo-vystupyat-s-iniciativami-po-uskorennomu-razvitiyu-aeroportov-strany-na-forume-transport-rossii.html

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 4 декабря 2014 15:01

ГЛАВА "АЭРОФЛОТА" ВЫСТУПАЕТ ЗА СОВМЕСТНОЕ СОКРАЩЕНИЕ ФЛОТА РОССИЙСКИМИ АВИАКОМПАНИЯМИ

МОСКВА, 4 декабря. /ПРАЙМ/. Гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок считает необходимым выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота. Об этом он заявил журналистам в кулуарах Транспортной недели-2014.
"На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям, - сказал он. - Тогда мы их /самолеты - прим.ред./ поставим на бетон - да, мы будем за это /лизинговые и прочие платежи - прим.ред./ платить, мы поднимем цены /на билеты/, но все это компенсируется".
Пока же авиакомпании "вынуждены летать полупустыми, что нам всем во вред", добавил Савельев.
"Как нам договориться - я не знаю, - сказал гендиректор "Аэрофлота". - Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень".
Савельев пояснил, что "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, так как иначе от компании уйдет пассажир. В то же время цены, которые сейчас предлагает авиакомпания, он назвал "нереальными" /экономически невыгодными/. С замедлением рынка авиаперевозок и падением перевозок на международных маршрутах, приносящих авиакомпаниям основную прибыль, перевозчикам необходимо выработать консолидированную позицию, считает гендиректор "Аэрофлота".
Он привел в пример кризис на американском рынке гражданской авиации, произошедший после 11 сентября 2001 года, когда самолеты с террористами атаковали башни-близнецы в Нью-Йорке. "Что сделали американские авиакомпании, чтобы выжить? Они не только подняли цены. Они вступили в сговор, официальный одобренный сговор, где они часть емкостей просто остановили пропорционально. Что произошло? Цены на билеты поднялись. Попробуйте у нас по нашим законам, без одобрения сверху, попытаться договориться. Нас тут же привлекут, еще заплатим штрафы какие-то", - добавил он.
Савельев считает, что тем не менее необходимо использовать позитивный опыт США.
"Кризис - есть кризис", - сказал он, добавив, что переживает пятый кризис в российской экономике. "Помню реформу Павлова, "черный вторник", 1998 год, 2008 год. Сейчас кризис - не самый страшный. Главное, чтобы наши банки выдержали, чтобы было финансирование", - отметил Савельев.

Ранее на деловом завтраке в рамках Транспортной недели глава Сбербанка России Герман Греф выразил мнение, что в России сейчас "колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта". "В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 4 декабря 2014 13:33

"АЭРОФЛОТ" НЕ ПЛАНИРУЕТ ПОДНИМАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ ИЗ-ЗА РОСТА КУРСА ВАЛЮТ

МОСКВА, 4 дек - ПРАЙМ. Компания "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания, сообщил журналистам в кулуарах Транспортной недели 2014 гендиректор компании Виталий Савельев.

"Цены мы не можем поднять, - сказал он. - По идее, мы должны все поднимать цены, но если мы поднимем цены, то пассажир не полетит".

Савельев добавил, что курсовые колебания оказывают существенное влияние на экономику компании. "Проблема в том, что очень много выручки у "Аэрофлота" - в рублях, а компания (в значительной степени ведет операционную деятельность - прим ТАСС) в валюте - это лизинг воздушных судов, страхование и так далее".

Цены на международные авиарейсы выросли в РФ на 15% >>

"Но если только мы поднимаем билет, то пассажир тут же сбрасывает билет, он его не берет. Что произойдет? Он вообще не полетит никуда. Поэтому мы сейчас летаем по ценам, ну скажем, нереальным", - сказал Савельев.

По его словам, компания сейчас "балансирует". "И все компании балансируют. Мы пытаемся интуитивно щупать рынок, - добавил он. - Как в Грузии получилось: мы все полетели в Грузию, и какие цены? У нас не демпинговые цены, нормальные цены. А Грузия сразу сдалась. Почему они запретили? У нас демпинга нет. Просто там цены реально высокие".

Авиакомпании начали снижать цены на билеты накануне вылета >>

Аэрофлот

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента, Москва, 4 декабря 2014 15:00

ГЛАВА "АЭРОФЛОТА" ВЫСТУПАЕТ ЗА СОВМЕСТНОЕ СОКРАЩЕНИЕ ФЛОТА РОССИЙСКИМИ АВИАКОМПАНИЯМИ

Автор: Тасс

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок считает необходимым выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота. Об этом он заявил журналистам в кулуарах Транспортной недели-2014.

"На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям, - сказал он. - Тогда мы их /самолеты - прим.ред./ поставим на бетон - да, мы будем за это /лизинговые и прочие платежи - прим.ред./ платить, мы поднимем цены /на билеты/, но все это компенсируется".

Пока же авиакомпании "вынуждены летать полупустыми, что нам всем во вред", добавил Савельев.

"Как нам договориться - я не знаю, - сказал гендиректор "Аэрофлота". - Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень".

Савельев пояснил, что "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, так как иначе от компании уйдет пассажир. В то же время цены, которые сейчас предлагает авиакомпания, он назвал "нереальными" /экономически невыгодными/. С замедлением рынка авиаперевозок и

падением перевозок на международных маршрутах, приносящих авиакомпаниям основную прибыль, перевозчикам необходимо выработать консолидированную позицию, считает гендиректор "Аэрофлота".
Он привел в пример кризис на американском рынке гражданской авиации, произошедший после 11 сентября 2001 года, когда самолеты с террористами атаковали башни-близнецы в Нью-Йорке. "Что сделали американские авиакомпании, чтобы выжить? Они не только подняли цены. Они вступили в сговор, официальный одобренный сговор, где они часть емкостей просто остановили пропорционально. Что произошло? Цены на билеты поднялись. Попробуйте у нас по нашим законам, без одобрения сверху, попытаться договориться. Нас тут же привлекут, еще заплатим штрафы какие-то", - добавил он.
Савельев считает, что тем не менее необходимо использовать позитивный опыт США.
"Кризис - есть кризис", - сказал он, добавив, что переживает пятый кризис в российской экономике. "Помню реформу Павлова, "черный вторник", 1998 год, 2008 год. Сейчас кризис - не самый страшный. Главное, чтобы наши банки выдержали, чтобы было финансирование", - отметил Савельев.
Ранее на деловом завтраке в рамках Транспортной недели глава Сбербанка России Герман Греф выразил мнение, что в России сейчас "колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта". "В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 4 декабря 2014 10:14

ГРЕФ: БАНКИ СТОЛКНУЛИСЬ С ПРОБЛЕМОЙ ГРОМАДНОГО РАЗРЫВА В ЛИКВИДНОСТИ

МОСКВА, 4 дек - ПРАЙМ. Российская банковская система столкнулась с проблемой громадного разрыва в ликвидности, что осложняет возможность банков для инвестирования в инфраструктурные проекты, в том числе в сфере транспорта, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России".
"Сказать сегодня, что банки встанут в очередь (для участия в финансировании инфраструктурных проектов), а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - сказал Греф.
ЦБ снизил ставку по сделкам валютного РЕПО на все сроки >>
По его словам, процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими.
"Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15-20-летние деньги", - отметил глава Сбербанка.
ЦБ предупредил о рисках финансовой стабильности РФ >>
Герман Греф

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 4 декабря 2014 10:11

НОВЫЙ КОНКУРС ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ТЕРМИНАЛА В АЭРОПОРТУ ПЕРМИ БУДЕТ ОБЪЯВЛЕН В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ - ГУБЕРНАТОР

МОСКВА, 4 декабря. /ПРАЙМ/. Новый конкурс по привлечению инвестора к строительству и управлению пассажирским терминалом в аэропорту Перми "Большое Савино" будет объявлен

в ближайшее время, сообщил губернатор Пермского края Виктор Басаргин на деловом завтраке министра транспорта РФ в рамках "Транспортной недели 2014".
"Мы сегодня подготовили проект /соглашения с инвесторами - прим ТАСС/. Проект готов. В настоящее время походит экспертизу в федеральном антимонопольном ведомстве. В ближайшее время мы объявляем конкурс на строительство нового терминала. Ждем поддержку со стороны министерства транспорта, в том числе и финансовую. Но основные средства предполагаются от группы инвесторов", - сказал Басаргин.
Он добавил, что по условиям соглашения предполагаются инвестиции в размере 5 млрд рублей.
Ранее в 2013 администрация Пермского края уже проводила отбор инвестора для строительства нового пассажирского терминала в "Большом Савино", но его результаты были отменены по требованию Федеральной антимонопольной службы РФ /ФАС/.
В декабре 2012 года губернатор Басаргин поручил ГКУП "Пермские авиалинии" провести отбор потенциальных инвесторов для строительства нового аэровокзального комплекса. В качестве возможного инвестора правительству было рекомендовано ОАО "Кольцово-Инвест" /принадлежит структурам группы "Ренова" Виктора Вексельберга, группа также управляет аэропортом Екатеринбурга "Кольцово"/. В апреле 2013 года между Пермским краем, ОАО "Международный аэропорт "Пермь" /бывшим ГКУП "Пермские авиалинии"/ и ОАО "Кольцово-Инвест" был подписан инвестиционный меморандум.
Проигравший отбор холдинг "Базовый элемент" Олега Дерипаски опротестовал итоги отбора в ФАС. Антимонопольное ведомство рекомендовало губернатору Пермского края выставить аэропорт на торги во избежание нарушения закона о приватизации.
Проектные работы по реконструкции аэродромной инфраструктуры "Большого Савино" включены в федеральную программу "Развитие транспортной системы России" на 2018 год, сама реконструкция - на 2020 год.
Ранее губернатор Пермского края обратился к президенту РФ с просьбой скорректировать планы. Поскольку проект будет готов уже в этом году, можно начать реконструкцию в 2014-2015 годах, чтобы эти работы синхронизировать со строительством нового аэровокзального комплекса. Президент поддержал эту просьбу, министерству транспорта РФ были даны соответствующие поручения.
Проект включает в себя реконструкцию перрона, рулежных дорожек, мест стоянок воздушных судов, вододренажную систему, светосигнальное оборудование и радиотехнические средства связи аэродрома, а также строительство нового терминала аэропорта, который сможет принимать до 2,5 млн пассажиров в год. В течение же последних нескольких лет аэропорт обслуживает порядка 1,5 млн пассажиров в год, ранее их было меньше миллиона.

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 4 декабря 2014 10:20

4 ДЕКАБРЯ ГУБЕРНАТОР ЮРИЙ БЕРГ РАБОТАЕТ В МОСКВЕ

Автор: Людмила Пономарева , по материалам Orinfo.ru
Сегодня, 4 декабря, губернатор Юрий Берг работает в Москве. Глава региона примет участие в совместном заседании палат Федерального Собрания Российской Федерации в Большом Кремлевском дворце, где Президент России представит ежегодное послание. Послание Президента России Федеральному Собранию - это политико-правовой документ, который выражает видение главой государства стратегических направлений развития РФ на ближайшую перспективу. В 2014 году для Владимира Путина оно станет 11-м. На этот раз в него войдет и Бюджетное послание, с которым Президент обычно выступал отдельно.
Также в ходе рабочей поездки губернатор примет участие в деловой встрече представителей инвестиционных и финансовых институтов, строительных и транспортных компаний на тему "Новые возможности инициирования инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры с частным бизнесом". Мероприятие проводится в рамках VIII международного форума и выставки "Транспорт России".
По приглашению министра РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Владимира Пучкова Юрий Берг посетит

торжественную церемонию награждения победителей Всероссийского фестиваля по тематике безопасности и спасения людей "Созвездие мужества".
В течение года в рамках фестиваля Государственной противопожарной службой МЧС России проводились конкурсы профессионального мастерства и широкомасштабные тематические акции, направленные на повышение уровня культуры безопасности жизнедеятельности среди населения. Формирование безопасной среды - одна из приоритетных задач государственной политики, которая успешно решается в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на всех уровнях исполнительной власти.
Юрий Берг также посетит благотворительную акцию "Белая роза". Мероприятие проводится с 2010-го года Фондом социально-культурных инициатив, возглавляет который Светлана Медведева. Акция направлена на привлечение внимания к проблеме женских онкологических заболеваний, на развитие просветительской деятельности, а также на создание, поддержку и развитие по всей стране благотворительных диагностических медицинских центров женского здоровья "Белая роза".

http://www.mngz.ru/russia-world-sensation/888884-4-dekabrya-gubernator-yuriy-berg-rabotaet-v-moskve.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 4 декабря 2014 10:16

ГЛАВА РЕГИОНА ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В ЦЕРЕМОНИИ ОГЛАШЕНИЯ ПОСЛАНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ К ФЕДЕРАЛЬНОМУ СОБРАНИЮ

Автор: Виктория Пешкова , по материалам Администрация Новгородской области
Губернатор Сергей Митин сегодня работает в Москве. Глава региона посетит VIII Международный форум "Выставка "Транспорт России" и примет участие в церемонии оглашения ежегодного Послания Президента Российской Федерации Владимира Путина к Федеральному Собранию Российской Федерации.
Послание будет оглашено в 12 часов в Георгиевском зале Кремля. В церемонии примут участие около 1100 приглашенных, в числе которых члены Совета Федерации, депутаты Государственной думы, члены Правительства, руководители Конституционного и Верховного судов, губернаторский корпус, председатели законодательных собраний субъектов Федерации, главы традиционных конфессий, общественные деятели, руководители крупнейших средств массовой информации.

http://www.mngz.ru/russia-world-sensation/888872-glava-regiona-prinimaet-uchastie-v-ceremonii-oglasheniya-poslaniya-prezidenta-rossii-k-federalnomu-sobraniyu.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 4 декабря 2014 4:16

КИЕВСКИЙ СУД ПОСТАНОВИЛ ВЗЫСКАТЬ С "АЭРОФЛОТА" 26,2 МИЛЛИОНА РУБЛЕЙ

Автор: Любовь Егорова , по материалам Иа Sakhanews
ИА SakhaNews. Киевский суд вынес решение о взыскании с авиакомпании "Аэрофлот" 7,8 миллиона гривен (26,2 миллиона рублей) за нарушение правил и порядка использования воздушного пространства страны по 57 искам, сообщила руководитель юридического отдела авиаслужбы Екатерина Капляр . По ее словам, решение было принято судом 3 декабря и уже передано в Государственную исполнительную службу Украины. У "Аэрофлота" для оспаривания решения суда есть 10 дней с момента его получения. Ранее стало известно, что российским авиакомпаниям "Аэрофлот", "Трансаэро", "ЮТэйр" и "ЮТэйр-Украина" запретили полеты в Харьков и Днепропетровск до особых указаний. Министерство транспорта России заявило, что запрет является безосновательным и должен быть отменен.

http://www.mngz.ru/russia-world-sensation/888362-kievskiy-sud-postanovil-vzyskat-s-aeroflota-262-milliona-rubley.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 8 декабря 2014 11:30

ЛЕОНИД РЕЗНИКОВ ПРЕДЛОЖИЛ УВЕЛИЧИТЬ ДЛИНУ СУБСИДИРУЕМЫХ АВИАМАРШРУТОВ

Автор: Виктория Пешкова , по материалам Администрация Томской области

Заместитель губернатора Томской области по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции "Транспортной недели - 2014" в Москве с докладом о новой логике пассажирских перевозок и перераспределении воздушных потоков в интересах пассажиров, проживающих в регионе.

В настоящее время в рамках постановления правительства РФ № 1242 федеральный бюджет субсидирует перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по Сибирскому федеральному округу составляет 1200 км. Как сообщил Леонид Резников, Томская область предлагает предусмотреть для СФО возможность увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов до 1800 км, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю.

"Применяя комплексный подход к развитию региональных авиаперевозок, Томская область планирует в ближайшее время сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, откуда удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока. Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты", - сказал Леонид Резников.

Маршрутная сеть авиаперевозок из аэропорта Томска включает в себя 23 направления, 12 внутренних и 11 международных (10 чартерных международных рейсов, один регулярный). По прогнозам, в 2014 году пассажиропоток из Томска достигнет 595 тыс. человек, из них 355 тыс. - на Москву.

http://www.mngz.ru/russia-world-sensation/896042-leonid-reznikov-predlozhil-uvelichit-dlinu-subsidiruemyh-aviamarshrutov.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 9 декабря 2014 5:34

В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ МОЖЕТ БЫТЬ РЕАЛИЗОВАН ПРОЕКТ ЮГО-ЗАПАДНОГО ТРАНЗИТА

Автор: Виктория Пешкова , по материалам Город54.ру

Федеральное дорожное агентство выразило заинтересованность в реализации проекта Юго-Западного транзита, сообщается на сайте облправительства.

Модель строительства Юго-Западного транзита в Новосибирске на основе частно-государственного партнерства получила высокую оценку Федерального дорожного агентства. Обсуждение этого вопроса прошло в рамках VII Международного форума "Транспорт России", в котором принял участие Губернатор Владимир Городецкий. "При подтверждении федерального софинансирования мы сможем оперативно приступить к проектным работам", - сообщил глава региона.

Главной темой организованного Министерством транспорта РФ форума, прошедшего в Москве 4 - 5 декабря, стало опережающее развитие транспортной инфраструктуры страны. В рамках мероприятия глава Новосибирской области Владимир Городецкий принял участие в рабочем совещании с руководителем Федерального дорожного агентства Романом Старовойтом. Как было отмечено в ходе совещания, заинтересованность Федерального дорожного агентства в содействии региону в реализации проекта Юго-Западного транзита обусловлена тем, что будущая трасса соединит транспортные потоки с Р-254 "Иртыш" и Р-256 "Чуйский тракт". Кроме

того, в дальнейшем трасса может быть продлена до еще одной дороги федерального значения - Восточного обхода Новосибирска.

http://www.mngz.ru/russia-world-sensation/897429-v-novosibirskoy-oblasti-mozhet-byt-realizovan-proekt-yugo-zapadnogo-tranzita.html

К заголовкам сообщений

Торгово-промышленные ведомости (tpp-inform.ru), Москва, 5 декабря 2014 19:58

"ТРАНСПОРТ РОССИИ": СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ

С 4 по 6 декабря в Москве в торгово-выставочном комплексе "Гостиный Двор" проходит VIII Международный форум и выставка "Транспорт России", важное мероприятие для российской транспортной отрасли. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев выступил на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития".

В конференции "Политика рационального охвата. Как оптимизировать сеть аэропортов и использовать транзитный потенциал воздушного пространства?" принял участие министр экономического развития Калужской области Владимир Попов. Среди других участников дискуссии - руководство Минтранса России, Росавиации, представители российских авиапредприятий.

Форум ориентирован на рассмотрение ключевых вопросов развития всех основных видов транспорта с участием руководства крупнейших российских и зарубежных компаний, профильных органов государственного управления.

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подчеркнул, что транспортная инфраструктура является важной отраслью для страны. Несмотря на сложную экономическую ситуацию, отрасль продолжает стабильно работать. "Транспортный комплекс за текущий год выполнил все возложенные на него задачи. И на 2015 год задачи не менее амбициозны. Необходимо развивать автомобильные дороги федерального и регионального значения, увеличить мощность морских портов. В планах - модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Также важно продолжать работу по улучшению регионального авиасообщения. Завершим создание транспортного перехода через Керченский пролив", - резюмировал Дмитрий Медведев.

Министр транспорта РФ Максим Соколов отметил, что ускоренное и комплексное развитие транспортной отрасли позволит создать новые точки экономического роста страны. Также речь шла о возрастающей роли государственно-частного партнерства в восстановлении региональной инфраструктуры.

В рамках конференции министр минэкономразвития Калужской области Владимир Попов представил основные направления развития транспортной системы региона. Отмечалось, что в последние годы существенными факторами инвестиционной привлекательности являются развитая сеть автомобильных и железных дорог, а также близость к инфраструктуре московского аэроузла. "Учитывая экономические успехи Калужской области, было принято решение о реконструкции двух региональных аэропортов "Калуга" и "Ермолино"", - прокомментировал Владимир Попов.

После реконструкции международный аэропорт "Калуга" будет принимать и выпускать все типы воздушных судов, включая А-319, Боинг - 737 или их аналоги (64 тонны). К 2030 году прогнозируемый объем авиаперевозок на внутренних и международных авиалиниях составит около полумиллиона человек в год. Пробный полет состоится в декабре текущего года.

Международный аэропорт "Ермолино" станет частью крупного транспортно-логистического комплекса "Фрейт Вилладж Ворсино". Проект строительства МА "Ермолино" признан Министерством транспорта Российской Федерации крупномасштабным и имеющим федеральное значение. В связи с этим, Правительство Калужской области совместно с Министерством транспорта Российской Федерации проводит работу по включению аэродрома "Ермолино" в состав структуры управления аэропортами Московского авиаузла.

"Сегодня использование воздушного транспорта, учитывая проблемы автодорожных и железнодорожных маршрутных сетей, играет значимую роль в развитии и укреплении экономических и социальных связей между регионами страны. Опыт калужского региона по

возрождению воздушных перевозок может стать отправной точкой для развития транспортно-логистической системы регионов Центрального федерального округа", - резюмировал Владимир Попов.
Мероприятие проводится Министерством транспорта Российской Федерации на ежегодной основе.
По материалам
ГАУ КО "Агентство регионального развития
Калужской области"
Фото агентства

http://www.tpp-inform.ru/live/1035.html

К заголовкам сообщений

Forinsurer.com, Киев, 8 декабря 2014 9:45

ГЛОНАСС И "УМНОЕ СТРАХОВАНИЕ" СНИЗЯТ СТОИМОСТЬ СТРАХОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Автор: Фориншурер

На прошедшей в Москве международной конференции по Умному страхованию была озвучена идея глобального оснащения транспорта России приборами для передачи данных в системе ГЛОНАСС и более активного развития программы Умного страхования.
МСС ГЛОНАСС (Мобильные Спутниковые Системы) планирует вместе со страховыми компаниями активно развивать Умное страхование, что должно привести к снижению стоимости страхования автомобиля для аккуратных водителей.
В ритмах, которыми сегодня живут современные мегаполисы в России, стиль вождения каждого водителя сугубо индивидуален. Порой нужно иметь железные нервы и выдержку, чтобы добраться на работу и обратно до дома. Но это удается не всем, и тогда случаются различные аварийные ситуации, порой достаточно неприятные, как в материальном плане, так и в эмоциональном. НО! В нашей стране уже сейчас некоторые страховые компании внедряют услугу "Умное страхование". Суть его такова: на вашу машину устанавливается прибор, который отслеживает манеру вождения по многим параметрам: скорость, ускорение, торможение, пробег. Данные передаются в страховую компанию. После анализа страховщик при следующем заключении страхового договора может предоставить скидку. Но есть вероятность и того, что тариф будет увеличен, если показатели укажут на агрессивный стиль вождения. Значительно упрощается сама процедура оформления аварии.
Как сказал один из докладчиков на проходившей конференции "Умное страхование", зам.ген.директора компании ИНГОССТРАХ г-н Ямов, повсеместному внедрению Умному страхованию будет благоприятствовать федеральная программа ЭРА ГЛОНАСС, которая запускается по всей России 1 января 2015 года.
Рынок России по сравнению с той же Европой еще достаточно свеж для внедрения новых идей и проектов, каким и должна стать программа Умное страхование. Один их участников конференции Коммерческий директор МСС ГЛОНАСС Станислав Воропаев отметил: "Умное страхование значительно все упростит в отношениях автовладельцев и представителей страховых компаний и сделает стоимость страховки более справедливой".
Для сравнения: в Италии лидере по программе Умное страхование, действуют достаточно жесткие правила, государство способствует развитию программы, оснащено более 2 миллионов машин, в Великобритании более 500 тысяч, Франции более 300 тысяч и только в России идут пилотные проекты у крупных страховщиков, таких как ИНГОССТРАХ, INTOUCH страхование, СК Независимость. Общий парк оснащенных машин не достигает и 20 тысяч. Так, что еще есть, где работать в этом направлении и развиваться в улучшении безопасности на дорогах России.
Потенциал российского рынка огромен и "Умное страхование" должно стать выгодным и для водителей, и для страховщиков, и для государства.

http://forinsurer.com/news/14/12/08/31873

К заголовкам сообщений

Столица FM (stolica.fm), Москва, 9 декабря 2014 10:36

В РОССИИ НЕОБХОДИМО УДВОИТЬ КОЛИЧЕСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

На федеральные дороги средств, заложенных на ближайшие годы, хватает, а на региональные - нет, заявил Игорь Левитин, помощник президента, на международном форуме "Транспорт России".

Было принято решение найти дополнительные источники финансирования для региональных дорог в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы России". Левитин отметил, что для этого нужно будет изменить нормативную базу. В результате должна повыситься транспортная доступность, которая увеличит возможности для развития регионов.

"Строительство дорог стоит в России дорого, потому что отсутствует конкуренция. Автодор должен быть только распорядителем средств на конкурсной основе. Снизить стоимость дорог можно только, подняв конкуренцию, но не внутреннюю, которая у нас давно договорилась друг с другом. Во всем мире имеется практика сотрудничества с зарубежными компаниями, которые содержат автомобильные дороги, тогда это будет быстрее, дешевле и качественнее", - рассказал в эфире программы Утро с Дмитрием Рониным "Своими словами" Валерий Зубов, член фракции политической партии "Справедливая Россия", член комитета Госдумы по транспорту экс-губернатор Красноярского края (слушать программу).

Кроме того, он отметил, что прежде чем строить новые дороги, необходимо научиться поддерживать старые в хорошем состоянии.

"Удвоить количество дорог - не такая уж амбициозная задача. Если строить 500-700 километров в год новых федеральных дорог, то удвоить количество вполне достижимо. Но это не решение проблемы. На региональном уровне, где собирается 20-40% средств в дорожные фонды, разговор идет не об удваивании, а о поддержании в надлежащем состоянии хотя бы тех дорог, которые есть. Также непонятно, кто определяет, куда строить дороги. У нас из этого процесса практически выключен бизнес", - добавил г-н Зубов.

Полный выпуск программы слушайте на Столица FM.

http://stolica.fm/read/19994/

К заголовкам сообщений

Столица FM (stolica.fm), Москва, 4 декабря 2014 14:51

С ВОСТОКА В РОССИЮ НЕ ПОСТУПАЮТ ДЕНЬГИ

Они также боятся санкций, ведь они могут ударить и по банкам партнерам, полагает Максим Осадчий, начальник аналитического управления Банка корпоративного финансирования (БКФ-Банка).

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на форуме "Транспорт России". "Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.

"Азиаты тоже не стремятся инвестировать в Россию. Они также боятся санкций. Ведь они могут ударить и по банкам партнерам. Китайцы тоже не горят желанием оказаться наказанными американцами и боятся с нами работать. То же самое касается Сингапура и Малазии. Мы находимся в состоянии весьма глубокой мощной финансовой изоляции от всего мира. И попытки, как банков, так и каких-то отдельных компаний, прорвать финансовую блокаду не оканчиваются успехом. Газпром может взять кредит у банка Китая на два миллиарда долларов, но не факт", - рассказал в эфире программы "Подробности" с Александром Кашаповым Максим Осадчий (слушать программу).

Кроме того, он объяснил, почему в банки не поступают деньги за счет населения.

"Проблема банков с населением заключается не в том, что люди не берут кредиты. Их берут. А в том, что перестали нести деньги. Более того, сейчас идет мощный отток рублевой

ликвидности. Люди активно забирают вклады в национальной валюте и частично перекладывают в доллары и евро. Рубль фактически линейно зависит от курса нефти. Только нефть сейчас определяет движение рубля", - добавил г-н Осадчий.
Полный выпуск программы слушайте на Столица FM.

http://stolica.fm/read/19883/

К заголовкам сообщений

АСН Инфо (asninfo.ru), Москва, 5 декабря 2014 14:18

ЗСД ПРИЗНАН ЛУЧШИМ ИНФРАСТРУКТУРНЫМ ПРОЕКТОМ ГОДА

Автор: Асн-инфо

Проект создания и эксплуатации в Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" (ЗСД) на основе государственно-частного партнерства стал лауреатом национальной Премии "Формула движения 2014".
Проект строительства и эксплуатации ЗСД реализуется консорциумом ООО "Магистраль Северной Столицы", сообщает Строй Пульс.
Премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения" присуждается с 2014 года Общественным Советом Министерства транспорта России.
Объявление победителей состоялось в рамках мероприятий "Транспортной недели 2014", проходящей при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации с 01 по 06 декабря в Москве.

http://asninfo.ru/news/zsd-priznan-luchshim-infrastrukturnym-proektom-goda

К заголовкам сообщений

АСН Инфо (asninfo.ru), Москва, 5 декабря 2014 15:45

МЕДВЕДЕВ: ЗАДАЧА УДВОЕНИЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СЛОЖНАЯ, НО ВЫПОЛНИМАЯ

Автор: Асн-инфо

Накануне президент РФ Владимир Путин заметил, что для нормального функционирования транспорта в России нужно удвоить объемы строительства дорог.
Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев считает эту задачу сложной, но выполнимой.
"Вчера в своем послании глава государства специально подчеркнул необходимость удвоения объемов дорожного строительства. Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали это с президентом тоже. Но эксперты, все специалисты, все люди, которые отвечают за это, сказали, что эта задача выполнима. Надеюсь, что нас не обманули и что эта задача будет исполнена", - цитирует слова премьера Дмитрия Медведева на форуме "Транспорт России" РИА "Новости".

http://asninfo.ru/news/medvedev-zadacha-udvoeniya-dorozhnogo-stroitelstva-slozhnaya-no-vypolnimaya

К заголовкам сообщений

АСН Инфо (asninfo.ru), Москва, 8 декабря 2014 12:19

ИНВЕСТИЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ ПРИВЛЕКУТ "АВТОДОР" И РФПИ

Автор: Асн-инфо

"Автодор" и Российский фонд прямых инвестиций намерены заняться совместной подготовкой и реализацией инвестиционных проектов в области транспортной инфраструктуры.
Соответствующее соглашение было заключено в рамках форума "Транспорт России - 2014".

Организации будут совместно инвестировать начальные этапы реализации проектов, а затем - привлекать ведущих инвесторов. Подобная схема позволит значительно увеличить объемы строительства дорог в РФ.
В рамках достигнутых договоренностей РФПИ с иностранными партнерами обеспечат не менее 25% акционерного финансирования проектов, а также предоставят необходимую экспертизу для их реализации. В софинансировании проектов может принять участие Фонд национального благосостояния, сообщает РИА "Новости".

http://asninfo.ru/news/investicii-v-stroitelstvo-dorog-privlekut-avtodor-i-rfpi

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ # Иркутск, Иркутск, 10 декабря 2014 1:00

НА РЕКОНСТРУКЦИЮ БРАТСКОГО АЭРОПОРТА В 2015 ГОДУ ПОТРАТЯТ 1,46 МЛРД РУБЛЕЙ

Автор: "интерфакс-сибирь"

Реконструкция международного аэропорта в Братске (Иркутская область) начнется в 2015 году. "В рамках проекта предстоит реконструкция перрона, мест стоянки лайнеров, рулежных дорожек. Необходимо расширить полосу, установить новое светосигнальное оборудование, построить очистные сооружения поверхностного стока и комплекс сбора противообледенительной жидкости", - пояснили в пресс-службе горадминистрации. Общая стоимость работ в 2015 году составит 1,462 млрд руб., из них 1,165 млрд - затраты федерального бюджета, 296 млн руб. - средства частного инвестора. В сообщении отмечается, что мэр Братска Сергей Серебренников представил инвестиционный проект реконструкции аэропорта во время VII Международного форума "Транспорт России" в Москве. В начале декабря было подписано распоряжение о передаче в аренду ОАО "Аэропорт Братск" взлетно-посадочной полосы, перрона, мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек. ОАО "Аэропорт Братск" - единственный оператор аэропорта Братска, имущество передано ему в аренду на срок до 49 лет. Владельцем ОАО "Аэропорт Братск" является ОАО "ВИМ-АВИА Холдинг". Братский аэропорт построен в 1956 году, расположен в 8 км от города, способен принимать среднемагистральные лайнеры типа Airbus A319/320, Boeing 737, Ту-154, Ту-204/214, Boeing 757, дальнемагистральные Boeing 747, Ил-96, воздушные суда регионального назначения.
"Интерфакс-Сибирь"

К заголовкам сообщений

1rre.ru, Москва, 8 декабря 2014 13:12

ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" И МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ЗАКЛЮЧИЛИ ДОГОВОР О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Автор: Оао "ленморниипроект"

В рамках "Транспортной недели 2014", которая проходила в Москве с 01 по 06 декабря 2014 года, ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" и Московский государственный университет путей сообщения (МГУПС) заключили договор о сотрудничестве.
Документ предусматривает проведение совместных семинаров, исследовательских конференций по приоритетным научным направлениям, а также привлечение ведущих специалистов Общества к чтению лекций для студентов.
Ключевым пунктом соглашения, подписанного между ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" и МГУПС, стала возможность организации для студентов прохождения практики в одном из крупнейших российских институтов по проектированию портов, терминалов и транспортных систем. Для успешной реализации задуманного компания готова предоставить будущим специалистам возможность пользоваться технической документацией, необходимой для выполнения заданий.

Студентам это позволит закрепить теоретические знания, получить необходимые навыки и сориентироваться в профессии. А ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ", в свою очередь, - присмотреться к студентам, как к потенциальным специалистам института и получить возможность скорректировать образовательные программы профильных вузов.
"Я уверен, что практическая реализация договора, который мы подписали, будет способствовать развитию морской отрасли России. Мы надеемся, что благодаря этому соглашению еще больше молодых перспективных специалистов придут в отрасль со своими идеями, и мы сможем оказать существенное влияние на модернизацию и развитие профильных образовательных программ и портовой инфраструктуры страны в целом", - сказал генеральный директор ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" Владимир Мерзликин.
Подписание договора между ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" и крупнейшим научно-образовательным ВУЗом России в области транспорта и транспортного строительства призвано способствовать повышению качества высшего образования в области морского проектирования и укреплению профессионального потенциала будущих специалистов морской отрасли России.
ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ"

http://www.1rre.ru/news/doc/87745/

К заголовкам сообщений

1rre.ru, Москва, 8 декабря 2014 13:09

В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014" ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" ПОДПИСАЛО СОГЛАШЕНИЕ

Автор: Оао "ленморниипроект"
ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" и австрийская девелоперская компания STC Development в рамках "Транспортной недели-2014", которая прошла в Москве с 01 по 06 декабря 2014 года, заключили Соглашение о намерениях. Основная цель документа, подписанного в присутствии Генерального директора ФГУП "РОСМОРПОРТ" Андрея Тарасенко, - развитие взаимовыгодного сотрудничества в сфере развития речных и морских портов.
В рамках подписанного соглашения планируется оказывать взаимную консультационную поддержку и обмениваться технологическим опытом в области речной и морской транспортной инфраструктуры. Кроме того, компании намерены развивать сотрудничество в реализации проектов по восстановлению и реновации гидротехнических сооружений Санкт-Петербурга.
"Подписанное соглашение также позволит нам оказывать взаимное содействие в переговорах с органами исполнительной власти при реализации инвестиционных проектов водной и береговой инфраструктуры. Причем, это касается проектов как регионального, так и федерального уровня", - добавил генеральный директор ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" Владимир Мерзликин.
ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ"

http://www.1rre.ru/news/doc/87744/

К заголовкам сообщений

1rre.ru, Москва, 8 декабря 2014 13:07

ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" И КОМПАНИЯ "МОРДРАГА" БУДУТ РЕГУЛЯРНО ОБМЕНИВАТЬСЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ РАЗРАБОТКАМИ В ОБЛАСТИ РЕЧНОЙ И МОРСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Автор: Оао "ленморниипроект"
ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" и одна из крупнейших российских дноуглубительных и гидротехнических компаний "МОРДРАГА" заключили меморандум о намерениях. Подписание

документа состоялось в рамках "Транспортной недели 2014", которая проходила в Москве с 01 по 06 декабря 2014 года.
Меморандум предусматривает сотрудничество по вопросам комплексных решений в сфере развития рыночных и морских портов.
Согласно меморандуму, заключенному в присутствии генерального директора ФГУП "РОСМОРПОРТ" Андрея Тарасенко, Стороны в лице генерального директора ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" Владимира Мерзликина и генерального директора ООО "МОРДРАГА" Кристофера Ивенса договорились оказывать взаимную консультационную поддержку и обмениваться опытом в области морского проектирования.
"Наш институт и компания "МОРДРАГА" имеем совместный опыт работы по части крупных проектов. В первую очередь, это касается портов Тамань и Сабетта. Специалисты из компании "МОРДРАГА" оказывали нам консультационную поддержку. Мы рады, что подписанный меморандум не только сохранит, но позволит укрепить и расширить наше сотрудничество", - отметил генеральный директор ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" Владимир Мерзликин.
ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ"

http://www.1rre.ru/news/doc/87743/

К заголовкам сообщений

1rre.ru, Москва, 9 декабря 2014 11:53

В БУДУЩЕМ ГОДУ НАЧНЕТСЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА В БРАТСКЕ

Автор: 1rre.ru
В 2015 году начнется реконструкция международного аэропорта в Братске Иркутской области, сообщает администрация города.
В ходе работ реконструируют перрон, места стоянки лайнеров, рулежные дорожки. Взлетно-посадочная полоса будет расширена, установят новое светосигнальное оборудование, построят очистные сооружения поверхностного стока и комплекс для сбора противообледенительной жидкости.
В будущем году на эти работы выделят 1,462 млрд рублей, в том числе 1,165 млрд рублей поступит из федерального бюджета, а 296 млн рулей предоставит частный инвестор.
Сергей Серебренников, мэр Братска, презентовал инвестпроект по реконструкции аэропорта на VII Международном форуме "Транспорт России", который проходил в Москве.
ОАО "Аэропорт Братск" в начале декабря получил в аренду взлетно-посадочную полосу, перрон, места стоянки воздушных судов и рулежные дорожки на основании соответствующего договора. ОАО "Аэропорт Братск" теперь будет единственным оператором аэропорта Братска, ему предали имущество в аренду на 49 лет. Владельцем ОАО "Аэропорт Братск" является ОАО "ВИМ-АВИА Холдинг".
Аэропорт Братска построили в 1956 году, он находится в 8-и километрах от города и может принимать среднемагистральные лайнеры типа Airbus A319/320, Boeing 737, Ту-154, Ту-204/214, Boeing 757, а также дальнемагистральные Boeing 747, Ил-96.
Аэропорт в Братске

http://www.1rre.ru/news/doc/87797/

К заголовкам сообщений

Калининградская правда.ru, Калининград, 9 декабря 2014 7:00

ВАЖНЫЙ ОБЪЕКТ

Губернатор Николай Цуканов и глава Росморпорта Андрей Тарасенко подписали соглашение о проектировании международного морского терминала в Пионерском. Как сообщает пресс-служба облправительства, подписание состоялось во время "Транспортной недели-2014", которая в эти дни проходит в Москве. На церемонии подписания присутствовал министр

транспорта РФ Максим Соколов. "Подписанное соглашение является отправной точкой в начале практической реализации мероприятия ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы). Для региона - это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - сказал глава ФГУП "Росморпорт" Андрей Тарасенко. По его словам, морской пассажирский терминал в Пионерском является одним из главных инфраструктурных объектов Калининградской области в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году. "Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт- Петербурга и Усть-Луги", - подчеркнул Николай Цуканов.

http://kaliningradka.ru/site_pc/news_lenta/index.php?ELEMENT_ID=70358

К заголовкам сообщений

Век (wek.ru), Москва, 4 декабря 2014 21:09

ГРЕФ: ОЧЕРЕДИ ЖЕЛАЮЩИХ ИНВЕСТИРОВАТЬ В РФ НЕТ

Автор: информационная служба "века"

Экономические санкции со стороны США и ЕС привели к тому, что крупнейшие российские банки и часть компаний не могут привлекать средства на западных рынках. Однако Герман Греф утверждает, что на Востоке тоже не желают инвестировать в РФ.

Глава Сбербанка в ходе рабочего завтрака в рамках форума "Транспорт России" заявил о том, что для РФ проблемно привлекать средства и с западных, и с восточных финансовых рынков. "Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать", - приводит слова Германа Грефа ТАСС. По его словам, среди желающих привлечь инвестиции отмечается колоссальная конкуренция, при этом "нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну". Такой вывод глава крупнейшего банка РФ сделал в ходе совместного с главой Российского фонда прямых инвестиций визита в восточные страны. Для того чтобы инвестиции, за которыми представители российского финансового и бизнес сектора стоят в очереди, поступали к ним, необходимо научиться структурировать проекты, считает Греф.

Если принимать во внимание текущую волатильность на российском финансовом рынке, то можно утверждать о наличии значительной сложности для российских банков проводить финансирование инфраструктурных проектов. Грандиозной проблемой, по словам Грефа, является и изменение ключевой ставки Центробанка , которая только за последний год поднялась на 4 процентных пункта. При этом глава "Сбербанка" добавил, что на данном этапе условия для финансирования "длинных" проектов и партнерства частного и государственного сектора сложились неблагоприятные. Вместе с тем аналогичная ситуация с финансированием таких проектов из бюджета. Сложившиеся условия оставляют единственный путь - искать механизмы привлечения частных средств.

Также Греф указал на необходимость оказания помощи компаниям. К примеру, только в строительном секторе обанкротилось немало компаний, которые реализовывали проекты при подготовке Олимпиады в Сочи. Поэтому он уверен в необходимости разработки стратегии привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты - начиная от масштаба крупных городов, и заканчивая межрегиональными и международными сообщениями. Немаловажной также является радикальная смена подхода к отношению защиты прав частных инвесторов, принимающих участие в инфраструктурных проектах.

http://wek.ru/gref-ocheredi-zhelayushhix-investirovat-v-rf-net

К заголовкам сообщений

Время (time56.ru), Оренбург, 3 декабря 2014 17:41

ЗАВТРА ЮРИЙ БЕРГ БУДЕТ РАБОТАТЬ В МОСКВЕ

Глава региона примет участие в совместном заседании палат Федерального Собрания Российской Федерации в Большом Кремлевском дворце, где Президент России представит ежегодное послание.

Также в ходе рабочей поездки губернатор примет участие в деловой встрече представителей инвестиционных и финансовых институтов строительных и транспортных компаний на тему "Новые возможности инициирования инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры с частным бизнесом". Мероприятие проводится в рамках VIII международного форума и выставки "Транспорт России".

Также Юрий Берг посетит торжественную церемонию награждения победителей всероссийского фестиваля по тематике безопасности и спасения людей "Созвездие мужества" и благотворительную акцию "Белая роза".

Завтра Юрий Берг будет работать в Москве

http://time56.ru/news/lenta-novostey/zavtra-yuriy-berg-budet-rabotat-v-moskve/

К заголовкам сообщений

НИА Байкал (38rus.com), Иркутск, 9 декабря 2014 5:54

МЭР БРАТСКА ПРЕДСТАВИЛ В МОСКВЕ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА

Мэр Братска Сергей Серебренников принял участие в VII Международном форуме "Транспорт России" в Москве, который прошел с 4 по 6 декабря.

Как сообщает официальный сайт администрации Братска, Сергей Серебренников представил участникам форума инвестиционный проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра в Братске. Проект предполагает строительство транспортной инфраструктуры, и организацию транзитного обслуживания самолетов. Через аэропорт Братска осуществляется регулярное сообщение с городами Иркутск, Красноярск, Новосибирск, Москва, Хабаровск.

В форуме приняли участие министр транспорта РФ Максим Соколов, помощник президента РФ Игорь Левитин, заместители министра транспорта Российской Федерации Олег Белозеров, Николай Асаул и Валерий Окулов, представители Росавиации, а также руководители крупных транспортных предприятий России.

В течение трех дней на площадках форума прошло более 15 отраслевых и научно-практических конференций и заседаний круглых столов. Участники мероприятий обсудили множество вопросов, в том числе, о техническом регулировании и обеспечении безопасности автомобильных дорог, о государственно-частном партнерстве в транспортной сфере, о стратегии развития сети скоростных автомагистралей в РФ в условиях государственно-частного партнерства, о новой логистике пассажирского авиасообщения, и т.д.

http://www.38rus.com/more/39103/

К заголовкам сообщений

Arbat City (arbatcity.ru), Москва, 5 декабря 2014 17:56

МЕДВЕДЕВУ ПОНРАВИЛСЯ НОВЕЙШИЙ "ТРАНСФОРМЕР" ОТ АВТОПРОМА - ЛОКОМОБИЛЬ

РИА Новости цитирует статс-секретаря - заместителя гендиректора УВЗ Алексея Жарича, который заявил, что премьер-министром Дмитрием Медведевым одобрена инновационная разработка "Уралвагонзавода". Речь идет о локомобиле, который может ездить как по рельсам, так и используя обычные колеса. Отметим, глава российского правительства осмотрел

серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, которое является некой альтернативой маневровому тепловозу. Подчеркивается, что новая машина направлена заменить тепловоз на железнодорожных путях промышленных предприятий, что повлияет на снижение затрат на выполнение работ, связанных с транспортировкой вагонов и формированием составов. Известно, что локомобиль может трансформироваться даже в коммунальную машину. Напомним, что локомобиль выпускают в рамках программы импортозамещения. Он был экспонированный "Уралвагонзаводом" в ходе форума "Транспорт России - 2014". Согласно информации из сайта УВЗ, локомобиль могут использовать на тех предприятиях, где есть железнодорожные пути, он может транспортировать по железнодорожному пути до 15 пустых грузовых вагонов. Также его можно использовать при ремонте самих железнодорожных путей.

http://www.arbatcity.ru/society/16016-medvedevu-ponravilsya-noveyshiy-transformer-ot-avtoproma-lokomobil.html

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 8 декабря 2014 8:07

РУБЛИ В КИЛОМЕТРЫ

Автор: Владимир Кузьмин

Дмитрий Медведев уверен, что удвоить объемы дорожного строительства реально

Премьер-министр Дмитрий Медведев посетил международный форум "Транспорт России", обозначив основные направления развития отрасли на ближайшие годы.

"Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать", - констатировал премьер, назвав транспорт "нервом" российской экономики.

Перспективные транспортные проекты ему продемонстрировали на выставке. На стенде ОАО "РЖД" ему рассказали о высокоскоростном транспортном коридоре Москва - Пекин, который обеспечит для бюджета около 3,8 триллиона рублей. "Уралвагонзавод" представил свой "Локомобиль" - транспортное средство может стать альтернативой маневренным тепловозам. Показали премьеру в режиме реального времени и ход строительства новых терминалов в аэропортах Нижнего Новгорода и Самары.

Если планы еще только предстоит реализовывать, то результатами своей работы транспортники имеют полное право гордиться. В качестве примера такой работы Дмитрий Медведев привел олимпийский Сочи, где приходилось прокладывать новые дороги и тоннели. "Раньше казалось, что сами не можем. Можем, причем в короткие сроки, - подчеркнул глава кабмина. - Понятно, что это стоит денег. Всегда будут говорить, что это дорого или недорого, но в такой стране, как наша, такого рода проекты не могут быть совсем дешевыми просто в силу понятных причин. Хотя работать над затратами, над себестоимостью нужно всем, в том числе и строителям, которые этим занимаются". Теперь сочинский опыт с учетом прозвучавших пожеланий необходимо использовать на других крупных событиях, как, например, подготовка к чемпионату мира по футболу и зимней Универсиаде в Красноярске.

В 2015 году минтрансу, продолжил премьер, необходимо активнее работать в направлении развития дорожной сети страны. В своем Послании президент Владимир Путин поставил задачу по удвоению объемов дорожного строительства. Задача сложная, но выполнимая, заметил Медведев.

Одним из главных проектов на железнодорожном транспорте он назвал модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. "В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния", - заявил глава правительства. Ключевым направлением для правительства с недавних пор стал и Крым. География полуострова заставила в первую очередь наладить приемлемое транспортное сообщение с новыми регионами. "В следующем году предстоит завершить проектирование, начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив, - напомнил Дмитрий Медведев. - Нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на паром остались в

истории. Дело даже не только в очередях. Просто в том, чтобы Крым по-настоящему ощущал себя составной частью большой и сильной страны".

http://www.rzd-partner.ru/press/rubli-v-kilometry/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 8 декабря 2014 8:56

ПЕРЕХОД НА ОБЛИГАЦИИ

Автор: Татьяна Шадрина

Россияне смогут заработать на строительстве моста через Керченский пролив

Россиянам предложат поучаствовать в строительстве перехода через Керченский пролив. Инфраструктурные облигации для продажи гражданам под строительство Керченского моста могут быть выпущены Центробанком уже в 2015 году. "Они смогут поучаствовать, и это сократит расходы бюджета", - отметил первый зампред ЦБ Сергей Швецов.

Такое предложение было сделано в рамках Транспортной недели в пятницу. "Идея с инфраструктурными облигациями интересная, потому что мост реально будет генерировать доход", - добавил Сергей Швецов.

Однако на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" говорилось не только об этом проекте.

Есть и другие важные транспортные начинания на перспективу. "Мы должны еще удвоить количество автомобильных дорог. Такое поручение дал президент. На федеральные дороги средств, заложенных на ближайшие годы, хватает. На региональные - нет. Было принято решение найти дополнительные источники финансирования региональных дорог в рамках госпрограммы "Развитие транспортной системы России", - отметил в беседе с "РГ" помощник президента РФ Игорь Левитин.

Но для этого нужно будет изменить нормативную базу. Есть еще технологические решения, которые позволят строить больше дорог в регионах. И как результат повысится транспортная доступность, которая увеличит возможности для развития регионов, сказал Игорь Левитин. Такие поручения уже даны президентом по итогам заседания президиума Госсовета по вопросам совершенствования сети автодорог, добавил он.

В частности, для того чтобы повысить эффективность расходов на развитие автодорог, каждые полгода и на федеральном, и на региональном уровнях необходимо проводить анализ проведения конкурсов на проектирование, строительство, реконструкцию, ремонт дорог. И по результатам анализа разрабатывать меры, направленные на повышение конкуренции, качества их выполнения. Не обойтись также без совершенствования механизмов общественного контроля за ходом реализации дорожных проектов.

Что касается нормативной базы, то здесь необходимо предусмотреть обязательность ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания одного километра автомобильной дороги. И каждый год в декабре публиковать результаты.

Снизить стоимость одного километра дороги позволит привлечение собственников инженерных коммуникаций, переустраиваемых при строительстве или реконструкции дорог к софинансированию по переустройству. Пока все работы по перекладке и улучшению технических характеристик идут за счет сметы на дорогу.

Также стоимость песка и щебня как полезных ископаемых для строительства может быть меньше, если будет упрощен порядок их добычи региональными властями на время прокладки трассы. Региональные дороги нужно строить в первую очередь там, где формируется груз, который потом уходит на основные транспортные коридоры, отметил глава Комитета Госдумы по транспорту Евгений Москвичев. Кроме региональных дорог в следующем году продолжится подготовка инфраструктуры к чемпионату мира по футболу 2018 года. Планируется реконструировать аэропорты, строить портовую инфраструктуру на Дальнем Востоке, в Арктической зоне, в Балтийском регионе, в Азово-Черноморском бассейне.

Минтранс вместе с регионами намерен также развивать железнодорожный проект Северного широтного хода, отметил в своем выступлении на пленарной дискуссии глава ведомства

Максим Соколов. Он даст возможность транспортировки полезных ископаемых с ряда месторождений Урала. Эта железнодорожная ветка включает строительство моста через реку Обь, линейного участка Надым - Салехард, а также соединения Салехарда с конечной экспортной точкой полуострова Ямал портом Сабетта. Также министр отметил, что надеется на начало реализации проекта высокоскоростной магистрали между Москвой и Нижним Новогородом с продлением ее до Казани. Но пока вопрос с финансированием остается открытым.

При нынешнем состоянии мировой экономики, когда периодически повторяются спады производства, вызывающие парализацию деловой активности и дающие начало новому циклу хоздеятельности, приоритетом должны быть транспорт и развитие отраслей, связанных с человеческим капиталом, считает ректор Российской академии народного хозяйства и государственной службы Владимир Мау.

При этом необходим пересмотр структуры бюджетных расходов от непроизводственных к производственным. То есть приоритетными должны быть те проекты, которые дают бюджету мультипликатор для роста. При этом нужно стимулировать движение трудовой активности туда, где есть точки экономического роста.

Кроме того нужно учесть, что сейчас в России заработная плата составляет более 50 процентов от ВВП. Это не очень хорошо. Необходим рост производительности труда по отношению к росту расходов и заработной плате, чтобы снизить долю зарплаты в ВВП до 40 процентов, отметил Владимир Мау.

http://www.rzd-partner.ru/press/perekhod-na-obligatsii/

К заголовкам сообщений

Business-class (business-class.su), Пермь, 5 декабря 2014 12:29

ВИКТОР БАСАРГИН ВЫСТУПИЛ НА ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИИ

Губернатор Пермского края Виктор Басаргин выступил на деловом завтраке министра транспорта России Максима Соколова. На мероприятии, прошедшем в Москве в рамках "Транспортной недели", глава региона рассказал о стимулировании привлечения внебюджетных средств в региональные проекты транспортной инфраструктуры и предложил сконцентрироваться на проектах, способных стать точками роста не только регионального, но и всероссийского масштаба.

Директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", председатель Общественного совета Минтранса РФ Михаил Блинкин прокомментировал выступление Виктора Басаргина:

- Сегодня министр транспорта РФ Максим Соколов, губернатор Пермского края Виктор Басаргин, представители РЖД говорили о том, что в нынешних непростых условиях самая надежная политика - большие инфраструктурные проекты. Похоже, здесь существует консенсус. И когда мы говорим, что эти проекты будут в рамках государственно-частного партнерства - это хорошо, прогрессивно, разумно. В нынешней сложной ситуации турбулентности житейский здравый смысл и научный расчет позволяют уверенно говорить о том, что, хотя нам не ясна текущая конъюктура, но она пройдет, а дороги останутся.

Проекты, озвученные сегодня губернатором Пермского края не то, что федерального - глобального значения! В частности, речь идет о Северной широтной дороге: "Пермь-Ханты-Мансийск-Омск". Это грандиозный проект, охватывающий регионы Урала и Западной Сибири. Он находится в русле сказанного Президентом нашей страны, что надо обеспечить связанность национальной территории. С этой точки зрения проект поистине исторический. Второй проект - "Белкомур", возможность выхода из Пермского края к северным портам. Этот проект представляет, пожалуй, самый большой интерес.

А совокупность этих гигантских макрорегиональных проектов: северной широтной дороги, "Белкомура" и Северного широтного хода с переходом через Обь в районе Салехарда - дадут по-другому взглянуть на географию Российской Федерации.

Виктор Басаргин выступил на деловом завтраке министра транспорта России

http://www.business-class.su/news.php?id=47272

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 10:04

ТУПИК ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ

Автор: Маргарита Лютова

Российской инфраструктуре не хватает ни денег, ни качественных проектов, снова предупреждают Минтранс участники рынка

Основной вопрос, который сегодня задают все, - деньги", - вновь подчеркнул министр транспорта Максим Соколов, выступая вчера на деловом завтраке форума "Транспорт России". Причем не только федеральные деньги - их все равно будет недостаточно, "чтоб раздать всем сестрам по серьгам", продолжил он. Нужно искать частное финансирование, а традиционные западные рынки финансового капитала закрыты. Инфраструктурные проекты всегда готовились по "европейским лекалам", напомнил Соколов, но западные деньги в них так и не пришли, а теперь надо искать финансирование на Востоке.

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег, очень плох - это означает, что вы не дождетесь и восточных денег", - предупредил президент Сбербанка Герман Греф. В Азии нет желающих встать в очередь, чтобы вложить деньги в российские проекты, продолжил он: "Это мы стоим в очереди за деньгами". Нельзя забывать и о валютных рисках: как их страховать, кто готов их принимать, перечислял Греф. Инвесторы, вкладывающие в проекты автодорог, в том числе совместно с европейскими партнерами, уже начали ставить этот вопрос, рассказывали "Ведомостям" сотрудники компаний, принимавших участие в концессионных конкурсах.

Не стоит ждать активного финансирования инфраструктуры и от российских банков, указал Греф: у банков огромный разрыв ликвидности, 13% фондирования банковского сектора - это короткие деньги ЦБ. Сами банки привлекают средства по все более высоким ставкам, а значит, и их займы будут дорожать.

Чем дороже будут деньги, тем сильнее будет желание инвесторов в проектах государственно-частного партнерства (ГЧП) перекладывать стоимость финансирования, а заодно и как можно больше рисков на государство, говорит сотрудник компании, участвующей в концессионном проекте, растет риск пересмотра ранее согласованных условий на условия, которые были бы более выгодны частной стороне.

"Сейчас крайне неблагоприятный момент для ГЧП и для финансирования длинных проектов", - резюмировал Греф. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов, признал он: остается совершенствовать механизмы привлечения частных денег.

Но этим деньгам еще надо найти хорошее применение. На рынке чрезвычайно мало качественных проектов, констатировал партнер Vegas Lex Альберт Еганян: появляются "зомби-проекты", которые снова и снова подаются на рассмотрение. Например, вчера вице-президент РЖД Александр Мишарин напомнил о проекте Северного широтного хода, который обсуждается уже более семи лет.

Нужна ясная стратегия для ГЧП и различных отраслей транспорта, подчеркнул Греф. После долгих обсуждений в июне этого года правительство утвердило Транспортную стратегию до 2030 г., но она успела устареть уже к моменту принятия, признает федеральный чиновник: "Сейчас реальность - отдельно, стратегия - отдельно". Но стратегии недостаточно - нужно совершенствовать систему управления проектами, снова напомнил Греф: а никаких лекал, ни европейских, ни азиатских, не существует - есть международные стандарты.

Тяжелая экономическая ситуация - лучшее время именно для подготовки проектов, считает сотрудник крупной инфраструктурной компании: проектно-изыскательские работы не требуют масштабного финансирования, зато так создается задел на будущее.

http://www.rzd-partner.ru/press/tupik-dlia-investitsii/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 8 декабря 2014 11:22

УВЗ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ РАССЧИТЫВАЕТ ПОЛУЧИТЬ ТАРИФНЫЕ СКИДКИ ДЛЯ СВОИХ ВАГОНОВ

ОАО "Уралвагонзавод" (УВЗ) в ближайшее время рассчитывает получить тарифные преференции при перевозке грузов для покупателей его вагонов с улучшенными техническими характеристиками.

"Нам дали вариант тарифной скидки. Мы сейчас оцениваем его эффективность. Буквально (в ближайшее время это решение) будет принято, я надеюсь", - сообщил "Интерфаксу" заместитель генерального директора по железнодорожной технике "Уралвагонзавода" Андрей Шленский в кулуарах "Транспортной недели-2014" в Москве.

По его мнению, размер скидки должен быть таким же, как и для покупателей вагонов ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" (актив группы "ИСТ"; в отношении его продукции дисконт был установлен еще в 2013 г.). Условия должны быть одинаковы для всех производителей, и дифференцировать оценку до технических тонкостей не стоит. "Есть две тележки. (Техническая) разница - полпроцента-процент. Нужно по ним давать одинаковые преференции. Если там есть признак - 25 тонн (на ось) - вот он тариф, а если он будет сильно различаться от мелочей, каждый раз нужно пересчитывать Так можно додифференцироваться до чего угодно", - заметил А. Шленский.

При этом, по его мнению, основной орган при принятии решения - Федеральная служба по тарифам РФ. Госорганам, и в том числе Минтрансу РФ, необходимо довести начатую работу до конца и выработать единые инструменты.

По словам замглавы УВЗ, сейчас в РФ нет четкой методики получения тарифной скидки для покупателей подвижного состава. "Есть внутренняя методика "РЖД", по которой определяется эффективность использования того или иного подвижного состава. Это позитивный инструмент для дальнейшего развития отрасли, но это внутренняя процедура "РЖД", не подкрепленная нормативными документами правительства РФ", - сказал он. "Мы же говорим о технической политике в области транспорта, выражающейся через тарификацию: это полностью компетенция ФСТ и Минтранса. Если нам надо разговаривать с "РЖД", то тогда это должны быть коммерческие отношения двух субъектов, и нам (нужно о железнодорожных тарифах) между собой договариваться", - отметил он, выразив сожаление, что государство не выработало внятного механизма получения тарифных преференций.

Как сообщалось ранее, "Российские железные дороги" отказываются признавать вагоны УВЗ "инновационными", ссылаясь на результаты исследований своей "дочки" - ОАО "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" (ВНИИЖТ). На "Уралвагонзаводе" считает такую позицию неправильной.

В 2013 г. ФСТ установила скидку на порожний пробег для владельцев вагонов ТВСЗ в среднем на уровне 15% для полувагонов и 6% - для хопперов (точная величина зависит от расстояния). Кроме тихвинского предприятия вагоны с улучшенными характеристиками по грузоподъемности выпускает "Уралвагонзавод", но компания пока не добилась тарифных преференций. Также выпускать инновационные вагоны собирался "Рузхиммаш" Олега Дерипаски.

http://www.rzd-partner.ru/news/podvizhnoi-sostav/uvz-v-blizhaishee-vremia-rasschityvaet-poluchit-tarifnye-skidki-dlia-svoikh-vagonov/

К заголовкам сообщений

Дагестанская правда, Махачкала, 9 декабря 2014 6:00

ПОРТ СТАЛ ДИПЛОМАНТОМ

Делегация Махачкалинского морского торгового порта стала дипломантом 8-го Международного форума "Транспорт России" в Москве, сообщил "ДП" помощник генерального директора порта Алик Абдулгамидов.

Диплом Международного форума "Транспорт России" генеральному директору Махачкалинского морского торгового порта Ахмеду Гаджиеву вручил министр транспорта России Максим Соколов.

На этом важнейшем годовом отраслевом мероприятии была рассмотрена стратегическая задача государства - опережающее развитие транспортной инфраструктуры. Представители Махачкалинского порта стали активными участниками всех мероприятий и дискуссионных площадок форума.

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 5 декабря 2014 18:11

ГУБЕРНАТОР ЯМАЛА УЧАСТВУЕТ В "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ" В МОСКВЕ

Автор: Людмила Пономарева , по материалам Огтрк "ямал-регион"
17:38 05.12.14
Новости
Актуальные вопросы развития транспортной отрасли обсуждают сегодня в Москве. Вот уже в седьмой раз Минтранс проводит "Транспортную неделю" - крупнейшее в России деловое событие.
Губернатор Дмитрий Кобылкин участвует в работе форума, он намерен представить проекты развития транспортной инфраструктуры региона. Отметим, ежегодно "Транспортная неделя" собирает до трех тысяч представителей регионов, бизнес-сообщества. На площадке форума проходят деловые встречи, заключаются договоры, работает выставка, на которой представлены современные технологии в области строительства дорог.

http://www.mngz.ru/yamal/891725-gubernator-yamala-uchastvuet-v-transportnoy-nedele-v-moskve.html

К заголовкам сообщений

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 6 декабря 2014 3:04

ПЕРВЫЙ РЕЙС МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ "КАЛУГА" ПРИМЕТ ДО КОНЦА ГОДА

Автор: Виктория Пешкова , по материалам Infokaluga.ru
"Будущее калужских авиаперевозок связано с возрождением в области двух аэропортов. Ближайший к запуску - международный аэропорт "Калуга", - сообщил сегодня, 5 декабря, министр экономического развития Калужской области Владимир Попов, выступая на VIII международном форуме "Транспорт России" ..
05.12.2014 19:45

http://www.mngz.ru/russia-world-sensation/891979-pervyy-reys-mezhdunarodnyy-aeroport-kaluga-primet-do-konca-goda.html

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 1 декабря 2014 3:00

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ-2014

Россия, Москва
"Транспортная неделя-2014" в восьмой раз соберет лучших представителей транспортного сообщества
С 1 по 6 декабря в Москве, на ставшей традиционной площадке "Гостиный Двор", в восьмой раз пройдет "Транспортная неделя".
В ходе прошедшего очередного заседания организационного комитета Министерства транспорта РФ по выставочно-ярмарочной деятельности Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов подчеркнул особо важное значение этого мероприятия и назвал "Транспортную неделю" "сопутствующим брендом Министерства транспорта Российской Федерации", по работе которого оценивается транспортный комплекс России в целом.

Опережающее развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение соответствия региональных транспортных стратегий основополагающему федеральному документу стали ключевыми идеями "Транспортной недели" в текущем году. Так, в рамках пленарной дискуссии предполагается рассмотреть условия, необходимые для старта и успешной реализации крупномасштабных проектов в области транспортной инфраструктуры.
В ходе работы "Транспортной недели-2014" состоятся VIII Международный форум и выставка "Транспорт России", Деловой завтрак Министра транспорта Российской Федерации, II Форум транспортного образования, Форум "Молодые ученые транспортной отрасли", Международный дорожный конгресс "ROAD TRAFFIC RUSSIA - 2014. Организация дорожного движения в РФ", VI Общероссийская спартакиада студентов транспортных ВУЗов, всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных ВУЗов "ТранспАрт-2014.
Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия, собирающего представителей всех без исключения видов транспорта, становятся более 2000 человек из России и стран ближнего и дальнего зарубежья. На 3500 кв. м выставочной площади свои инновационные разработки представляют свыше 80 ведущих компаний транспортной отрасли.
На прошедшей в 2013 году "Транспортной неделе" состоялась демонстрация проектов по развитию Байкало-Амурской, Транссибирской и высокоскоростных магистралей, центральной кольцевой автомобильной дороги, развитию порта Тамань, московского транспортного и московского авиационного узлов. Выставку осмотрели свыше 7000 посетителей. Было подписано рекордное количество стратегически важных для отрасли соглашений. В адрес участников "Транспортной недели - 2013" прислали приветствия Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев, Председатель Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации Валентина Матвиенко, Председатель Государственной думы Федерального собрания Российской Федерации Сергей Нарышкин, Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов. Со статистикой "Транспортной недели-2013" можно ознакомиться на официальном сайте мероприятия: http://transweek.ru
Соорганизатор: Министерство транспорта Российской Федерации
Организатор: ООО "Бизнес Диалог"
Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре "Бизнес Диалог":
Тел.: +7 (495) 988 28 01
media@bd-event.ru

http://www.rzd-partner.ru/events/forum/transportnaia-nedelia-2014/

К заголовкам сообщений

ИРТА Абакан (abakan-news.ru), Абакан, 8 декабря 2014 5:59

МИНТРАНС РФ ПОКА НЕ ВИДИТ ПОВОДА ВМЕШИВАТЬСЯ В ЦЕНЫ НА АВИАБИЛЕТЫ

Глава Минтранса Максим Соколов отметил, что решения будут приниматься, когда будет рост цен на авиабилеты. Ранее Кирилл Фаминский говорил, что в случае дальнейшего падения рубля стоимость авиабилетов за рубеж в декабре может вырасти еще на 25-30%.
МОСКВА - РИА Новости. Министерство транспорта России пока не видит повода для реакции и принятия решений в области формирования цен на авиаперевозки, заявил РИА Новости глава Минтранса Максим Соколов.
"А что, есть рост цен на авиабилеты? Когда эти прогнозы будут реализованы, тогда будут какие-то решения приниматься", - сказал Соколов, отвечая на вопрос РИА Новости, будет ли министерство вмешиваться в ценовую политику в связи с ростом цен на билеты авиаперевозчиков.
Ранее генеральный директор агентства по продажам авиабилетов Pososhok Кирилл Фаминский сообщил РИА Новости, что авиабилеты на международные рейсы в ночь со вторника на среду подорожали в рублевом эквиваленте почти на 15%. Связано это с падением курса рубля. Фаминский считает, что изменения тарифов происходят слишком стремительно, чтобы участники рынка успевали на них реагировать и корректировать цены. По его словам, в

настоящее время предпосылок для стабилизации цен нет, слишком высока волатильность рубля.
Вслед за падением курса рубля в последние три недели стоимость авиабилетов на международных маршрутах росла на 3-5% еженедельно. Каждый вторник в системах бронирования проводится корректировка стоимости билетов относительно курса валют.
Ранее Фаминский говорил РИА Новости, что в случае дальнейшего падения рубля стоимость авиабилетов за рубеж к середине декабря может вырасти еще на 25-30%, даже с учетом того, что авиакомпании будут вынуждены сдерживать их рост всеми доступными средствами.

http://abakan-news.ru/news/events/48735/

К заголовкам сообщений

Vtambove.ru, Тамбов, 7 декабря 2014 9:01

ГЛАВА "АЭРОФЛОТА" ПРИЗВАЛ АВИАКОМПАНИИ МЕНЬШЕ ЛЕТАТЬ И ПОДНЯТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ

Автор: Служба новостей
Сейчас из-за ухудшения ситуации на рынке авиаперевозок лайнеры летают полупустыми.
Фото: Дмитрий Горчаков,
Генеральный директор "Аэрофлота" Виталий Савельев предложил крупнейшим авиакомпаниям России выработать консолидированную позицию в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота, пишет ТАСС.
Виталий Савельев, генеральный директор "Аэрофлота":
- На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям. Тогда мы самолеты поставим на бетон - да, мы будем за это платить, мы поднимем цены, но все это компенсируется. Как нам договориться - я не знаю. Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень.
По словам Савельева, пока всем авиакомпаниям приходится летать полупустыми, что приводит к убыткам. Он пояснил, что "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, так как иначе от компании уйдет пассажир. В то же время цены, которые сейчас предлагает авиакомпания, он назвал "нереальными" (экономически невыгодными).
В Министерстве транспорта России идею "Аэрофлота" о сокращении флота авиакомпаниями не поддержали.
Валерий Окулов, заместитель министра транспорта РФ:
- Задача стоит обратная: наращивать количество авиационных связей, наращивать количество линий. По существу, государство принимает на себя половину рисков по открытию новых линий, субсидируя их.
Напомним, на этой неделе Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) обновила валютный курс для расчетов стоимости авиабилетов в рублях на международные рейсы. Теперь авиаперевозчики пересчитают цены на билеты вслед за ростом курсов доллара и евро по отношению к национальной валюте.
Ожидается, что уже на этой неделе валютный курс для расчетов цена авиабиле тов вырастет на 12,5-15%. Цены на внутренние рейсы не изменятся.

http://vtambove.ru/news/society/94831/

К заголовкам сообщений

Коммерсант.ru

Коммерсантъ.ru Новости информ. центра, Москва, 10 декабря 2014 13:45

МИНИСТР ТРАНСПОРТА: Ж/Д ОБХОД УКРАИНЫ ПО ТЕРРИТОРИИ РОССИИ БУДЕТ ПОСТРОЕН "ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ СТРАНАМИ"

Министр транспорта России Максим Соколов, выступая на правительственном часе в Госдуме, заявил, что железнодорожный обход Украины по территории РФ будет построен "вне зависимости от отношений между двумя странами".

"Вне зависимости от перспектив развития российско-украинских отношений у нас возникает необходимость формировать опорную железнодорожную сеть именно на территории РФ, чтобы многократное пересечение границы (там четыре раза надо пересекать границу) не было условием для снижения скорости доставки наших пассажиров, особенно в летний период", - приводит ТАСС слова министра.

Ранее президент РЖД Владимир Якунин подтвердил планы строительства участка в обход Украины. Он отметил, что проект давно запланирован и будет реализовываться по мере выделения финансирования.

http://www.kommersant.ru/doc/2630045

К заголовкам сообщений

Ural.ru, Екатеринбург, 11 декабря 2014 11:40

МСС ГЛОНАСС И "УМНОЕ СТРАХОВАНИЕ" СНИЗЯТ СТОИМОСТЬ СТРАХОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

На прошедшей 4 декабря в Москве международной конференции по Умному страхованию была озвучена идея глобального оснащения транспорта России приборами для передачи данных в системе ГЛОНАСС и более активного развития программы Умного страхования. МСС ГЛОНАСС (Мобильные Спутниковые Системы) планирует вместе со страховыми компаниями активно развивать Умное страхование, что должно привести к снижению стоимости страхования автомобиля для аккуратных водителей.

Как говорили в одном популярном фильме: "Каждый пешеход мечтает купить автомобиль, а каждый автовладелец мечтает его продать"

В ритмах, которыми сегодня живут современные мегаполисы в России, стиль вождения каждого водителя сугубо индивидуален. Порой нужно иметь железные нервы и выдержку, чтобы добраться на работу и обратно до дома. Но это удается не всем, и тогда случаются различные аварийные ситуации, порой достаточно неприятные, как в материальном плане, так и в эмоциональном. НО! В нашей стране уже сейчас некоторые страховые компании внедряют услугу "Умное страхование". Суть его такова: на вашу машину устанавливается прибор, который отслеживает манеру вождения по многим параметрам: скорость, ускорение, торможение, пробег. Данные передаются в страховую компанию. После анализа страховщик при следующем заключении страхового договора может предоставить скидку. Но есть вероятность и того, что тариф будет увеличен, если показатели укажут на агрессивный стиль вождения. Значительно упрощается сама процедура оформления аварии.

Как сказал один из докладчиков на проходившей конференции "Умное страхование", зам.ген.директора компании ИНГОССТРАХ г-н Ямов, повсеместному внедрению Умному страхованию будет благоприятствовать федеральная программа ЭРА ГЛОНАСС, которая запускается по всей России 1 января 2015 года.

Рынок России по сравнению с той же Европой еще достаточно свеж для внедрения новых идей и проектов, каким и должна стать программа Умное страхование. Один их участников конференции Коммерческий директор МСС ГЛОНАСС (www.mssglonass.ru) Станислав Воропаев отметил: "Умное страхование значительно все упростит в отношениях автовладельцев и представителей страховых компаний и сделает стоимость страховки более справедливой".

Для сравнения: в Италии лидере по программе Умное страхование, действуют достаточно жесткие правила, государство способствует развитию программы, оснащено более 2 миллионов машин, в Великобритании более 500 тысяч, Франции более 300 тысяч и только в

России идут пилотные проекты у крупных страховщиков, таких как ИНГОССТРАХ, INTOUCH страхование, СК Независимость. Общий парк оснащенных машин не достигает и 20 тысяч. Так, что еще есть, где работать в этом направлении и развиваться в улучшении безопасности на дорогах России.
Потенциал российского рынка огромен и "Умное страхование" должно стать выгодным и для водителей, и для страховщиков, и для государства.
Сайт: www.mssglonass.ru
МСС ГЛОНАСС и "Умное страхование" снизят стоимость страхования автомобиля

http://www.ural.ru/news/press/news-136365.html

К заголовкам сообщений

Город54, Новосибирск, 9 декабря 2014 1:41

В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ МОЖЕТ БЫТЬ РЕАЛИЗОВАН ПРОЕКТ ЮГО-ЗАПАДНОГО ТРАНЗИТА

Федеральное дорожное агентство выразило заинтересованность в реализации проекта Юго-Западного транзита, сообщается на сайте облправительства.
Модель строительства Юго-Западного транзита в Новосибирске на основе частно-государственного партнерства получила высокую оценку Федерального дорожного агентства. Обсуждение этого вопроса прошло в рамках VII Международного форума "Транспорт России", в котором принял участие Губернатор Владимир Городецкий. "При подтверждении федерального софинансирования мы сможем оперативно приступить к проектным работам", - сообщил глава региона.
Главной темой организованного Министерством транспорта РФ форума, прошедшего в Москве 4 - 5 декабря, стало опережающее развитие транспортной инфраструктуры страны. В рамках мероприятия глава Новосибирской области Владимир Городецкий принял участие в рабочем совещании с руководителем Федерального дорожного агентства Романом Старовойтом. Как было отмечено в ходе совещания, заинтересованность Федерального дорожного агентства в содействии региону в реализации проекта Юго-Западного транзита обусловлена тем, что будущая трасса соединит транспортные потоки с Р-254 "Иртыш" и Р-256 "Чуйский тракт". Кроме того, в дальнейшем трасса может быть продлена до еще одной дороги федерального значения - Восточного обхода Новосибирска.

http://gorod54.ru/index.php?newsid=33229

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости, Москва, 5 декабря 2014 16:29

МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ В ПИОНЕРСКОМ БУДЕТ ПОСТРОЕН К 2017 ГОДУ

КАЛИНИНГРАД, 5 дек - РИА Новости. Международный морской терминал в городе Пионерском Калининградской области будет построен к 2017 году, сообщила пресс-служба областного правительства по итогам подписания соглашения о его проектировании.
Соглашение подписано главой региона Николаем Цукановым и руководителем ФГУП "Росморпорт" Андреем Тарасенковым ходе
"Транспортной недели-2014" в Москве. Глава "Росморпорта" отметил, что морской пассажирский терминал является одним из главных инфраструктурных объектов Калининградской области в рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году. Он будет включать в себя четыре причала и яхтенную марину. Ожидается, что годовой пассажирооборот терминала составит не менее 400 тысяч человек.
Финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов. Общий объем запланированных средств на эти цели 260 миллионов рублей. На федеральную структуру возлагается проектирование девяти объектов, в том числе, внутритерминальной

транспортной инфраструктуры, причальных сооружений, искусственного земельного участка, акватории с подходным каналом, инженерных и электросетей.
За счет регионального бюджета будет выполнена проектировка четырех объектов: подъездной дороги, систем газо- и водоснабжения, водоотведения от границ участка пассажирского терминала. Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.
"Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт- Петербурга и Усть-Луги", - подчеркнул
Цуканов.
По его словам, возможность приема больших круизных судов в
Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область, а также привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 5 декабря 2014 19:44

"РОСМОРПОРТ" ПОМОЖЕТ СТРУКТУРЕ "ГАЗПРОМА" В ПРОЕКТИРОВАНИИ СПГ-ТЕРМИНАЛА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

МОСКВА, 5 декабря. /ПРАЙМ/. ООО "Газпром СПГ Владивосток" подписало соглашение с ФГУП "Росморпорт" о взаимодействии при проектировании объектов морского портового терминала и сопутствующей инженерной инфраструктуры в районе Владивостока, следует из сообщения "Росморпорта" по итогам работы в рамках "Транспортной недели-2014". Терминал может быть построен в рамках реализации проекта строительства комплекса по производству и отгрузке сжиженного природного газа в районе Владивостока.
Как сообщалось ранее, первая очередь СПГ-завода на 5 млн тонн должна быть запущена в конце 2018 года - начале 2019 года, а спустя два года - еще одна очередь. Общая мощность завода в рамках проекта "Владивосток-СПГ" - до 15 млн тонн в год. ООО "Газпром СПГ Владивосток" - 100-процентное дочернее общество ОАО "Газпром", созданное для реализации данного проекта.
Также "Росморпорт" подписал соглашение с ОАО "Олинский нефтехимический терминал" и ЗАО "Морской торговый порт Оля" о взаимодействии по реализации проекта строительства нефтеналивного перегрузочного комплекса в порту Оля Астраханской области.
Еще одно соглашение подписано между ФГУП "Росморпорт" и ООО "Берингтрансуголь" о взаимодействии при проектировании объектов, предусмотренных проектом строительства специализированного угольного терминала в морском порту Беринговский. Как ранее сообщал ТАСС, австралийская угольная компания Tigers Realm Coal приобрела угольный терминал в Беринговском порту за 5,1 млн долларов. Порт и терминал расположены в 35 км к северо-востоку от разрабатываемого Амаамского месторождения коксующегося угля на Чукотке, 80 проц в которым принадлежит австралийской компании.
Как ранее сообщалось, Российский Фонд прямых инвестиций /РФПИ/ объявил о намерении инвестировать в Tigers Realm Coal 14,9 млн долларов, став совладельцем в акционерном капитале Tigers Realm Coal.
Беринговский порт расположен в бухте Угольная в северной части Берингова моря на юго-западном берегу Анадырского залива. Пропускная способность порта - 252 тыс тонн. Грузооборот порта за 2013 год составил 54,6 тыс тонн. Порт планирует увеличить грузооборот до 1,1 млн тонн в год к 2017 году. Добыча угля в Беринговском каменноугольном бассейне на Чукотке начнется в 2015-2018 годах. Tigers Realm Coal планировала поэтапное обустройство карьера, автомобильной дороги, железнодорожной ветки, строительство портового комплекса в районе Амаамской бухты. Общий объем инвестиций в проект составит 1,5 млрд долларов.

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента, Москва, 5 декабря 2014 12:45

РЖД ПРОГНОЗИРУЕТ СНИЖЕНИЕ ПОГРУЗКИ В ДЕКАБРЕ НА 1,5 ПРОЦ

Автор: Тасс

МОСКВА, 5 декабря. /ТАСС/. РЖД прогнозирует снижение погрузки в декабре на 1,5 проц. Об этом сообщил журналистам первый вице-президент РЖД Вадим Морозов в кулуарах "Транспортной недели 2014".

"Все, что предъявлено /к погрузке - прим.ред/ на декабрь, составляет минус 1,5 проц", - сказал он, уточнив - "минус 1,5 проц по декабрю и минус 1 проц - по году".

Как сообщалось ранее, погрузка на сети ОАО "РЖД" в ноябре 2014 года составила 103,1 млн тонн, что на 0,3 проц ниже показателя аналогичного периода прошлого года. Погрузка за январь-ноябрь 2014 года, по оперативным данным, составила 1 млрд 123,9 млн тонн, что на 0,9 проц меньше, чем годом ранее.

Как ранее сообщал заместитель начальника департамента корпоративных финансов РЖД Павел Ильичев, финплан РЖД предусматривает снижение погрузки на сети РЖД в 2014 году на 2 проц.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 5 декабря 2014 12:46

РЖД ПРОГНОЗИРУЕТ СНИЖЕНИЕ ПОГРУЗКИ В ДЕКАБРЕ НА 1,5 ПРОЦ

/обновлено в 12:40 мск с уточнением динамики погрузки, изменена цитата во 2 абзаце/

МОСКВА, 5 декабря. /ПРАЙМ/. РЖД прогнозирует снижение погрузки в декабре на 1,5 проц. Об этом сообщил журналистам первый вице-президент РЖД Вадим Морозов в кулуарах "Транспортной недели 2014".

"Все, что предъявлено /к погрузке - прим.ред/ на декабрь, составляет минус 1,5 проц", - сказал он, уточнив - "минус 1,5 проц по декабрю и минус 1 проц - по году".

Как сообщалось ранее, погрузка на сети ОАО "РЖД" в ноябре 2014 года составила 103,1 млн тонн, что на 0,3 проц ниже показателя аналогичного периода прошлого года. Погрузка за январь-ноябрь 2014 года, по оперативным данным, составила 1 млрд 123,9 млн тонн, что на 0,9 проц меньше, чем годом ранее.

Как ранее сообщал заместитель начальника департамента корпоративных финансов РЖД Павел Ильичев, финплан РЖД предусматривает снижение погрузки на сети РЖД в 2014 году на 2 проц.

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента, Москва, 5 декабря 2014 14:51

МЕДВЕДЕВ ПРИЗВАЛ В КОРОТКИЕ СРОКИ НАЛАДИТЬ УСТОЙЧИВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ С КРЫМОМ, "ЧТОБЫ ОЧЕРЕДИ НА ПАРОМ СТАЛИ ИСТОРИЕЙ"

Автор: Тасс

МОСКВА, 5 декабря. /ТАСС/. Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев призвал в короткие сроки наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом.

"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение", - отметил он. "Определенные шаги для этого сделаны: объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы", - сказал Медведев, выступая на VIII международном форуме "Транспорт России".

В то же время премьер признал, что в данной сфере есть и свои издержки, хотя за достаточно короткий срок было сделано немало.

Медведев напомнил, что в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив. "Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - подчеркнул он, добавив, что Крым должен ощущать себя составной частью

большой и сильной страны. "Для этого предусмотрены немалые средства, будем работать", - заключил премьер.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости, Москва, 5 декабря 2014 12:52

МИНТРАНС РФ ПОКА НЕ ВИДИТ ПОВОДА ВМЕШИВАТЬСЯ В ФОРМИРОВАНИЕ ЦЕН НА АВИАБИЛЕТЫ

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Министерство транспорта России пока не видит повода для реакции и принятия решений в области формирования цен на авиаперевозки, заявил РИА Новости глава Минтранса Максим Соколов.

"А что, есть рост цен на авиабилеты? Когда эти прогнозы будут реализованы, тогда будут какие-то решения приниматься", - сказал Соколов, отвечая на вопрос РИА Новости, будет ли министерство вмешиваться в ценовую политику в связи с ростом цен на билеты авиаперевозчиков.

Ранее генеральный директор агентства по продажам авиабилетов Pososhok Кирилл Фаминский сообщил РИА Новости, что авиабилеты на международные рейсы в ночь со вторника на среду подорожали в рублевом эквиваленте почти на 15%. Связано это с падением курса рубля. Фаминский считает, что изменения тарифов происходят слишком стремительно, чтобы участники рынка успевали на них реагировать и корректировать цены. По его словам, в настоящее время предпосылок для стабилизации цен нет, слишком высока волатильность рубля.

Вслед за падением курса рубля в последние три недели стоимость авиабилетов на международных маршрутах росла на 3-5% еженедельно. Каждый вторник в системах бронирования проводится корректировка стоимости билетов относительно курса валют.

Ранее Фаминский говорил РИА Новости, что в случае дальнейшего падения рубля стоимость авиабилетов за рубеж к середине декабря может вырасти еще на 25-30%, даже с учетом того, что авиакомпании будут вынуждены сдерживать их рост всеми доступными средствами.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 5 декабря 2014 11:39

ДЕВАЛЬВАЦИЯ ПОВЫШАЕТ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ АВИАКОМПАНИЙ РОССИИ НА МЕЖДУНАРОДНОМ РЫНКЕ - ЗАМГЛАВЫ МИНТРАНСА

МОСКВА, 5 декабря. /ПРАЙМ/. Заместитель главы Минтранса Валерий Окулов считает, что девальвация рубля принесла определенный положительный эффект для российских авиаперевозчиков. Об этом он сказал на круглом столе в рамках Транспортной недели 2014.

"Объективности ради надо отметить позитивный эффект от девальвации, как ни странно: на международных перевозках позволяет повышать конкурентоспособность наших авиакомпаний по сравнению с зарубежными коллегами, поскольку рублевая составляющая в себестоимости билета - это от 40 до 60 проц в зависимости от модели работы авиакомпании", - пояснил он.

В то же время замминистра отметил, что выигрывает от снижения курса рубля авиакомпания, имеющая широкую международную сеть, и валютную выручку.

"Еще один плюс - стоимость топлива. Как ни странно, за 10 месяцев его стоимость увеличилась всего лишь 4,6 проц. Я такого не припомню. Ниже инфляции", - удивляется Окулов.

В то же время, общую ситуацию на рынке замминистра назвал тяжелой. "Как нам перезимовать? Низкий зимний сезон, снижение спроса на туристическом рынке, снижение спроса на рынке внутреннем, проблема рефинансирования, роста ставок по кредитам, рост тарифов, каким образом компенсировать курсовую разницу в связи со снижением курса рубля", - перечислил чиновник насущные вопросы.

Замминистра призвал авиакомпании максимально эффективно использовать сейчас средства федерального бюджета, которые идут по различным программам поддержки развития авиаперевозок в РФ.

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента, Москва, 5 декабря 2014 15:50

"СОВКОМФЛОТ" МОЖЕТ БЫТЬ ПРИВАТИЗИРОВАН В 2015 ГОДУ, ВЕРОЯТНАЯ ПЛОЩАДКА - НЬЮ-ЙОРКСКАЯ БИРЖА - МИНТРАНС

Автор: Тасс

МОСКВА, 5 декабря. /ТАСС/. Крупнейшая российская судоходная компания "Совкомфлот" может быть приватизирована в 2015 году, заявил журналистам в рамках Транспортной недели замминистра транспорта Виктор Олерский.

"В следующем году, есть такая уверенность, которая базируется на том, что рынок /судоходства - прим ред/ все-таки пошел вверх. Мы этого ждали", - заявил он.

По словам Олерского, вероятная площадка размещения - Нью-Йоркская биржа, поскольку она является традиционной для шипинговых компаний.

Ранее выбранные организаторы размещения не изменились.

Замминистра также обратил внимание, что компания показала успешные финансовые результаты за 9 месяцев 2014 года.

Сроки планируемой приватизации "Совкомфлота" переносились уже несколько раз. В частности, Минэкономразвития РФ рекомендовало провести приватизацию 25 проц минус 1 акция компании не ранее 2014 года. К концу 2016 года ведомство предлагает сократить долю государства в "Совкомфлоте" до 25 проц плюс 1 акция.

Организатором размещения в августе 2012 года был утвержден "Дойче банк" /Deutsche Bank/. В июле текущего года стало известно, что площадкой для первичного публичного размещения акций "Совкомфлота" может стать Нью- Йоркская биржа.

Чистая прибыль "Совкомфлота" по международным стандартам отчетности за 9 месяцев 2014 года составила 109,1 млн долларов против убытка годом ранее, EBITDA за отчетный период составила 411,3 млн долларов /плюс 36,5 проц/.

Осенью генеральный директор крупнейшего в мире оператора танкерного флота "Совкомфлот" Сергей Франк отмечал, что сегмент оперирования крупными судами демонстрирует тенденцию к укреплению.

По его словам, рынок пока находится ниже исторических, 20-летних средних показателей, но в целом есть некоторое движение к укреплению, особенно в сегменте крупных судов.

Группа компаний "Совкомфлот" - одна из крупнейших судоходных компаний, специализирующаяся на перевозке нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа. По состоянию на 30 сентября 2014 года флот группы компаний "Совкомфлот" состоял из 153 судов /включая флот СП с мировыми лидерами нефтегазовой отрасли и ведущими трейдинговыми компаниями/ общим дедвейтом около 12,7 млн тонн. За отчетный период в состав флота вошли три судна, включая два газовоза-СПГ "Великий Новгород" и "Псков", крупнотоннажный танкер класса VLCC "СКФ Шанхай".

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента, Москва, 5 декабря 2014 15:10

В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ К 2017 ГОДУ ПОСТРОЯТ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ

Автор: Корр.тасс Владимир Нуякшев

КАЛИНИНГРАД, 5 декабря. /Корр.ТАСС Владимир Нуякшев/. Международный пассажирский терминал планируется построить в городе-порте Пионерский в Калининградской области к 2017 году, сообщили сегодня ТАСС в пресс-службе регионального правительства.

"Соглашение о проектировании международного морского терминала в городе Пионерский сегодня, в рамках проходящей в Москве "Транспортной недели-2014", подписали губернатор Николай Цуканов и глава Росморпорта Андрей Тарасенко", - сказали в пресс-службе. На церемонии подписания присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Соглашение дает старт строительству морской портовой инфраструктуры в Калининградской области", - сказал Тарасенко. Он отметил, что "терминал в городе Пионерский является одним из главных инфраструктурных объектов региона в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году".
По оценке Цуканова, "строительство пассажирского терминала в порту Пионерский с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт Петербург и Усть-Луга, и как следствие, появятся новые рабочие места в сфере портовых услуг".
Финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов. Общий объем средств на эти цели - 260 млн рублей. Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.
Власти региона рассчитывают, что возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить число туристов в Калининградской области. Одновременное прибытие до 3 тысяч человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов.
На инвестиционном форуме в Сочи в сентябре этого года между ФГУП "Росморпорт", правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises подписано соглашение, в котором подтверждены намерения круизной компании обеспечить в период летней навигации заход судов на терминал Пионерского. Планируемый пассажирооборот - порядка 3 тысяч человек за каждый судозаход с момента ввода терминала в эксплуатацию.

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента, Москва, 5 декабря 2014 14:46

СРЕДСТВА ИЗ ФНБ НА РАСШИРЕНИЕ БАМА И ТРАНССИБА НАЧНУТ ВЫДЕЛЯТЬСЯ УЖЕ В ЭТОМ ГОДУ - МЕДВЕДЕВ

Автор: Тасс
МОСКВА, 5 декабря. /ТАСС/. Средства из Фонда национального благосостояния /ФНБ/ на расширение и модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей начнут выделяться уже в этом году. Об этом сообщил сегодня председатель кабинета министров РФ Дмитрий Медведев, выступая на пленарном заседании VIII Международного транспортного форума "Транспорт России".
"В октябре правительство утвердило паспорт инвестиционного проекта по модернизации БАМа и Транссиба с тем, чтобы уже в следующем году пропускная способность магистралей была увеличена. В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния", - отметил он.
Премьер подчеркнул, что задача модернизации данных железнодорожных магистралей "является ключевой для страны" и, несмотря на определенные споры и трудности, средства на финансирование этих проектов были найдены.
Медведев также призвал расширять портовую инфраструктуру, продолжить работу по омолаживанию регионального авиасообщения и решать ряд других инфраструктурных проблем.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 5 декабря 2014 13:08

РОССИЯ НАСТАИВАЕТ НА НАДЕЛЕНИИ ICAO ПОЛНОМОЧИЯМИ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВИАПРОИСШЕСТВИЙ В ЗОНАХ ВООРУЖЕННЫХ КОНФЛИКТОВ - ГЛАВА РОСАВИАЦИИ

МОСКВА, 5 декабря. /ПРАЙМ/. Россия настаивает на том, чтобы наделить Международную организацию гражданской авиации /ICAO/ полномочиями по расследованию авиапроисшествий в зонах вооруженных конфликтов. Об этом сообщил в рамках Транспортной недели глава Росавиации Александр Нерадко, только что вернувшийся из Монреаля, где в эти дни отмечается 70-летие Чикагской конвенции.
"Скорбные события последнего времени - имею в виду трагическую гибель 17 июля 2014 года малайзийского лайнера Боинг 777, рейс MH17, над Украиной - обострили внимание к постулату, закрепленному Конвенцией в Статье 9", - сказал он.
Эта статья утверждает право государства по соображениям военной необходимости или общественной безопасности ограничить или запретить полеты воздушных судов других государств над определенными зонами своей территории.
"Отход властей Украины от следования концептуальному положению Конвенции, относящемуся к смягчению реальных рисков для гражданской авиации и безопасности полетов в зонах военной деятельности или вооруженных конфликтов, привел к потере 286 человеческих жизней на борту малайзийского самолета", - добавил Нерадько.
Следствием такого отхода, по его мнению, стали возникновение "неправомерных трудностей в проведении расследования на месте авиационного происшествия".
Российская сторона выступает за принятие ICAO мер по повышению ответственности государства за обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов в своем национальном или делегированном воздушном пространстве над зонами военных действий.
"?В этих целях, помимо прочего, полагается необходимым разработать руководящие материалы, предусматривающие наделение ICAO специальными полномочиями по оказанию содействия в проведении всесторонних, тщательных и независимых международных расследований авиационных происшествий в воздушных зонах вооруженных конфликтов", - заключил глава Росавиации.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости, Москва, 5 декабря 2014 14:43

ПРОЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ГЧП ЗА 5 ЛЕТ ПОТРЕБУЮТ 500 МЛРД РУБ ИНВЕСТИЦИЙ - РФПИ

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Российские инфраструктурные проекты и проекты государственно-частного партнерства в ближайшие пять лет потребуют около 500 миллиардов рублей инвестиций, считает глава Российского фонда прямых инвестиций
(РФПИ) Кирилл Дмитриев.
"Мы решаем очень важную задачу - это доступность акционерного капитала. По нашим прогнозам, в ближайшие пять лет России нужны более 500 миллиардов рублей, направленные именно в акционерный капитал проектов инфраструктурных, частно-государственного партнерства", - сказал Дмитриев, выступая на форуме "Транспорт
России".
По его словам, на реализацию проектов привлекаетсая и долговое финансирование, но в отсутствие акционерного капитала одних лишь займов недостаточно, а в существующих геополитических условиях встает вопрос о доступности заемных средств.
"Наш ответ - что этот капитал есть. Безусловно, ряд американских и европейских инвесторов замедлили свои инвестиции, но есть ряд суверенных фондов Азии, Ближнего
Востока, которые крайне заинтересованы в инвестициях в российские инфраструктурные проекты. Я ответственно заявлю, что любой доходный проект мы четко можем сейчас профинансировать с нашими арабскими и азиатскими суверенными фондами и другими суверенными фондами", - сказал Дмитриев.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости, Москва, 5 декабря 2014 14:30

РЖД ПРИЛОЖАТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСИЛИЯ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ СВОЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ - ЯКУНИН

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. РЖД приложат дополнительные усилия для повышения эффективности работы, сообщил журналистам президент компании Владимир Якунин.

Президент РФ Владимир Путин, выступая в четверг с ежегодным посланием Федеральному собранию, предложил внедрить ключевые показатели эффективности для всех компаний, где государству принадлежит более 50% акций. В частности, по словам президента, новые требования должны включать ежегодное снижение операционных издержек не менее чем на 2-3%.

"Мы ежегодно повышаем эффективность своей работы, и с этой точки зрения эта установка для нас совершенно естественная. Мы будем прилагать дополнительные усилия, вытекающие из сегодняшней ситуации, чтобы эти результаты были еще выше", - сказал глава РЖД в пятницу в кулуарах форума "Транспорт России".

Он напомнил, что оптимизация расходов РЖД в 2015 году планируется в размере 5,5 миллиарда рублей. "Задачи, которые мы перед собой ставим, ставились в тех экономических условиях.

Думаю, что в 2015 году нам придется не очень просто и легко", - добавил глава РЖД.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 5 декабря 2014 14:14

РЖД ПЛАНИРУЮТ В 2015 ГОДУ СОКРАТИТЬ ИЗДЕРЖКИ НА 5,5 МЛРД РУБЛЕЙ

МОСКВА, 5 декабря. /ПРАЙМ/. ОАО "Российские железные дороги" /РЖД/ планирует в 2015 году сократить издержки на 5,5 млрд рублей, заявил журналистам президент компании Владимир Якунин в рамках Транспортной недели-2014.

Он подчеркнул, что плановые показатели по сокращению издержек утверждались в экономических условиях прошлых периодов, но сейчас экономическая ситуация изменилась.

"Думаю, что в 2015 году нам придется не очень просто, не очень легко, но, судя по всем нашим расчетам, мы предполагаем, что издержки будут сокращены на 5,5 млрд рублей", - сказал он, комментируя Послание президента РФ Владимира Путина Федеральному Собранию в части работы по сокращению издержек.

Якунин напомнил, что РЖД ежегодно повышают эффективность. "И мы будем прилагать дополнительные усилия, вытекающие из сегодняшней ситуации, для того, чтобы эти результаты были еще выше", - подчеркнул он.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 5 декабря 2014 14:54

СРЕДСТВА ИЗ ФНБ НА РАСШИРЕНИЕ БАМА И ТРАНССИБА НАЧНУТ ВЫДЕЛЯТЬСЯ УЖЕ В ЭТОМ ГОДУ - МЕДВЕДЕВ

МОСКВА, 5 декабря. /ПРАЙМ/. Средства из Фонда национального благосостояния /ФНБ/ на расширение и модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей начнут выделяться уже в этом году. Об этом сообщил сегодня председатель кабинета министров РФ Дмитрий Медведев, выступая на пленарном заседании VIII Международного транспортного форума "Транспорт России".

"В октябре правительство утвердило паспорт инвестиционного проекта по модернизации БАМа и Транссиба с тем, чтобы уже в следующем году пропускная способность магистралей была увеличена. В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния", - отметил он.

Премьер подчеркнул, что задача модернизации данных железнодорожных магистралей "является ключевой для страны" и, несмотря на определенные споры и трудности, средства на финансирование этих проектов были найдены.
Медведев также призвал расширять портовую инфраструктуру, продолжить работу по омолаживанию регионального авиасообщения и решать ряд других инфраструктурных проблем.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости, Москва, 5 декабря 2014 15:43

ПРАВЛЕНИЕ РЖД ПОДГОТОВИТ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ ВАРИАНТЫ МОНЕТИЗАЦИИ "ТРАНСТЕЛЕКОМА"

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Совет директоров РЖД поручил правлению компании подготовить наиболее эффективные варианты монетизации "Транстелекома" (ТТК, "дочка" РЖД), сообщил журналистам глава совета директоров РЖД Кирилл Андросов.
"Дано поручение правлению РЖД подготовить наиболее эффективные варианты монетизации ОАО "Транстелеком". Шесть месяцев мы дали", - сообщил Андросов журналистам в кулуарах форума
"Транспорт России".
Ранее Андросов говорил журналистам, что обсуждается несколько вариантов как продажи, так и развития "Транстелекома". По его словам, "Транстелеком" не является стратегическим активом РЖД, компания должна его рано или поздно продать и на этом заработать.
ТТК - один из крупнейших в РФ телеком-операторов. Компания предоставляет услуги на межоператорском и корпоративном рынке, а также физлицам. Абонентская база фиксированного ШПД компании превышает 1,5 миллиона пользователей. Протяженность волоконно-оптических линий связи ТТК превышает 76 тысяч километров.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости, Москва, 5 декабря 2014 15:40

МЕДВЕДЕВУ ПОНРАВИЛСЯ НОВЕЙШИЙ "ТРАНСФОРМЕР" ОТ АВТОПРОМА - ЛОКОМОБИЛЬ

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Премьер-министр Дмитрий
Медведев одобрил инновационную разработку "Уралвагонзавода" - локомобиль, способный ездить как на обычных колесах, так и по рельсам, сообщил РИА Новости статс-секретарь - заместитель гендиректора УВЗ Алексей Жарич.
"ТМВ-2 - это прекрасная альтернатива маневровому тепловозу.
Машина призвана заменить его, прежде всего, на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов", - рассказал собеседник агентства.
По его словам, локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: "Есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега".
"Председатель правительства Дмитрий Медведев осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, позитивно оценил разработку и поручил продолжить работу в этом направлении", - добавил Жарич.
Локомобиль, экспонированный УВЗ на форуме "Транспорт России -
2014", выпускается в рамках программы импортозамещения.
Как сказано на сайте УВЗ, локомобиль предназначен для работ на предприятиях, имеющих железнодорожные пути, работ в вагонных депо по транспортировке по железнодорожному пути до 15 порожних грузовых вагонов, доставки их до ремонтного предприятия, постановке и уборке грузовых вагонов на позиции ремонта; а также для ремонта железнодорожных путей и тому подобного.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости, Москва, 5 декабря 2014 15:52

"АВТОДОР" И РФПИ БУДУТ СОВМЕСТНО ПРИВЛЕКАТЬ ИНВЕСТИЦИИ В ПРОЕКТЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ДОРОГ

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Государственная компания "Автодор" и Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) договорились о совместной подготовке и реализации инвестиционных проектов в области транспортной инфраструктуры, говорится в сообщении "Автодора".

Соответствующее соглашение подписали председатель правления "Автодора" Сергей Кельбах и гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев в рамках форума "Транспорт России - 2014". Стороны намерены осуществлять совместные инвестиции на начальном этапе реализации проектов под контролем государства с последующим привлечением ведущих инвесторов. Подобная схема позволит значительно увеличить объемы строительства дорог в РФ.

В рамках достигнутых договоренностей РФПИ с иностранными партнерами обеспечат не менее 25% акционерного финансирования проектов, а также предоставят необходимую экспертизу для их реализации. В софинансировании проектов может принять участие Фонд национального благосостояния, сообщает "Автодор".

Первым совместным проектом РФПИ и "Автодора" может стать комплексное обустройство и последующая платная эксплуатация участка автомобильной дороги М-4 "Дон" (с 1091-го по 1319-й километр).

По оценке главы РФПИ, потребность инфраструктурных транспортных проектов в инвестициях в ближайшие пять лет может превысить 200 миллиардов рублей. "Привлечение такого объема средств требует участия иностранных инвесторов. Создаваемая схема сотрудничества с ГК "Автодор" позволит качественно структурировать инфраструктурные проекты в области транспорта, существенно повышая их привлекательность для партнеров РФПИ. Это, в свою очередь, ускорит темпы дорожного строительства в России", - уверен Дмитриев.

По мнению Кельбаха, сотрудничество с РФПИ позволит продолжить формирование отечественного рынка финансирования, строительства и эксплуатации опорной сети скоростных дорог.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 5 декабря 2014 15:50

"СОВКОМФЛОТ" МОЖЕТ БЫТЬ ПРИВАТИЗИРОВАН В 2015 ГОДУ, ВЕРОЯТНАЯ ПЛОЩАДКА - НЬЮ-ЙОРКСКАЯ БИРЖА - МИНТРАНС

/Обновлено в 15:50 мск/

МОСКВА, 5 декабря. /ПРАЙМ/. Крупнейшая российская судоходная компания "Совкомфлот" может быть приватизирована в 2015 году, заявил журналистам в рамках Транспортной недели замминистра транспорта Виктор Олерский.

"В следующем году, есть такая уверенность, которая базируется на том, что рынок /судоходства - прим ред/ все-таки пошел вверх. Мы этого ждали", - заявил он.

По словам Олерского, вероятная площадка размещения - Нью-Йоркская биржа, поскольку она является традиционной для шипинговых компаний.

Ранее выбранные организаторы размещения не изменились.

Замминистра также обратил внимание, что компания показала успешные финансовые результаты за 9 месяцев 2014 года.

Сроки планируемой приватизации "Совкомфлота" переносились уже несколько раз. В частности, Минэкономразвития РФ рекомендовало провести приватизацию 25 проц минус 1 акция компании не ранее 2014 года. К концу 2016 года ведомство предлагает сократить долю государства в "Совкомфлоте" до 25 проц плюс 1 акция.

Организатором размещения в августе 2012 года был утвержден "Дойче банк" /Deutsche Bank/. В июле текущего года стало известно, что площадкой для первичного публичного размещения акций "Совкомфлота" может стать Нью- Йоркская биржа.
Чистая прибыль "Совкомфлота" по международным стандартам отчетности за 9 месяцев 2014 года составила 109,1 млн долларов против убытка годом ранее, EBITDA за отчетный период составила 411,3 млн долларов /плюс 36,5 проц/.
Осенью генеральный директор крупнейшего в мире оператора танкерного флота "Совкомфлот" Сергей Франк отмечал, что сегмент оперирования крупными судами демонстрирует тенденцию к укреплению.
По его словам, рынок пока находится ниже исторических, 20-летних средних показателей, но в целом есть некоторое движение к укреплению, особенно в сегменте крупных судов.
Группа компаний "Совкомфлот" - одна из крупнейших судоходных компаний, специализирующаяся на перевозке нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа. По состоянию на 30 сентября 2014 года флот группы компаний "Совкомфлот" состоял из 153 судов /включая флот СП с мировыми лидерами нефтегазовой отрасли и ведущими трейдинговыми компаниями/ общим дедвейтом около 12,7 млн тонн. За отчетный период в состав флота вошли три судна, включая два газовоза-СПГ "Великий Новгород" и "Псков", крупнотоннажный танкер класса VLCC "СКФ Шанхай".

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 5 декабря 2014 16:00

РЖД В 2015 ГОДУ ПОДГОТОВЯТ ВАРИАНТЫ МОНЕТИЗАЦИИ "ТРАНСТЕЛЕКОМА"

/Обновлено в 16:00 мск/
МОСКВА, 5 декабря. /ПРАЙМ/. РЖД должны в 2015 году подготовить варианты монетизации "Транстелекома" /ТТК/, сообщил журналистам глава совета директоров РЖД Кирилл Андросов в кулуарах "Транспортной недели - 2014".
"Дано поручение правлению РЖД подготовить наиболее эффективные варианты монетизации ОАО "Транстелеком". 6 месяцев мы дали срок", - сказал он.
Основной акционер ТТК - ОАО "РЖД", владеет 99,99 проц акций. ТТК эксплуатирует в России волоконно-оптическую сеть связи протяженностью более 75 тыс км, полоса пропускания - 1,5 Тбит/с. Сеть проложена вдоль железных дорог страны, имеет более 1 тыс узлов доступа во всех федеральных округах России и соединяет Западную Европу с Азиатско-Тихоокеанским регионом. Чистая прибыль оператора связи в 2013 году составила 0,1 млрд рублей, выручка - 27,4 млрд рублей.

К заголовкам сообщений

Ural.ru, Екатеринбург, 4 декабря 2014 6:46

ГРУЗИЯ ОГРАНИЧИТ ПОЛЕТЫ РОССИЙСКИХ АВИАКОМПАНИЙ

Автор: Рбк
Авиавласти Грузии с 8 декабря сокращают число регулярных рейсов в Тбилиси российских авиакомпаний, сообщает газета "Комерсантъ". Количество рейсов "Аэрофлота" и авиакомпании "Сибирь" между Москвой и Тбилиси будут сокращено с 14 до 10 в неделю, авиакомпаниям "Трансаэро" и "Глобус" (дочерняя компания "Сибири") отказано в получении "постоянной лицензии на регулярные полеты".
Издание со ссылкой на Минэкономики Грузии пишет, что решение принято Агентством гражданской авиации страны (подотчетно министерству) на основании "категорического требования" национального перевозчика Georgian Airways.
На прошлой неделе Georgian Airways обвинила "Аэрофлот" в искусственном занижении цен на авиабилеты между Москвой и Тбилиси, в результате чего загрузка рейсов грузинской компании сократилась на 60-70%. Гендиректор Georgian Airways Иясе Зауташвили грозился вообще

прекратить полеты на этом направлении. По данным источников издания в Тбилиси, для решения проблемы в пользу грузинского перевозчика были подключены "всевозможные связи в депутатских кругах и даже патриархия".
В "Аэрофлоте" изданию подтвердили получение телеграммы от Грузии с указанием сокращенного количества полетов. В Министерстве транспорта России заявили, что готовы на переговоры, предложение направят авиавластям Грузии.
В "Трансаэро", уже открывшей продажи билетов на рейс из Москвы в Тбилиси, говорят, что позиция компании не изменилась и заверили, что пассажиры, оформившие билеты, финансово не пострадают. По данным издания, Грузия разрешит "Трансаэро" осуществить рейсы по проданным билетам на чартерной основе. Дальнейшая схема работы "будет вырабатываться в отдельном порядке".
Регулярное прямое авиасообщение между Россией и Грузией было прервано в 2008 году после вооруженного конфликта в Южной Осетии. В 2010 году удалось договориться о возобновлении чартерных полетов - с российской стороны их выполняли авиакомпании "Сибирь" и "Уральские авиалинии", с грузинской - Georgian Airways. Летом этого года грузинские и российские авиавласти договорились о возобновлении регулярного авиасообщения, а уже 26 октября "Аэрофлот" начал полеты в Тбилиси. Допуск на это направление запросили 14 российских авиакомпаний, в том числе "ВИМ-Авиа", "Глобус", "Сибирь", "Трансаэро", "Уральские авиалинии" и UTair.
О том, что грузинские авиавласти попытаются ограничить число российских авиаперевозчиков по маршруту Москва-Тбилиси сообщалось в конце ноября. Тогда директор Агентства гражданской авиации Грузии Гурам Джалагония заявил, что они могут отказать "Трансаэро" в выполнении полетов в Тбилиси. "Российская сторона дала согласие на полеты "Трансаэро", но мы такого не давали и, по всей вероятности, не дадим", - заявил он. Тогда же Джалагония намекнул, что допуск других российских авиакомпаний также под вопросом. "Если мы удовлетворим их всех, то это может привести к закрытию грузинской авиакомпании, и если честно, это главная причина", - посетовал руководитель грузинских авиационных властей.
Грузия ограничит полеты российских авиакомпаний

http://www.ural.ru/news/life/news-136199.html

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента, Москва, 4 декабря 2014 11:35

МИНТРАНС РФ ПРЕДЛАГАЕТ АВИАВЛАСТЯМ ГРУЗИИ НЕ ОГРАНИЧИВАТЬ ПОЛЕТЫ МЕЖДУ СТРАНАМИ ДО ОКОНЧАНИЯ ПЕРЕГОВОРОВ

Автор: Тасс
МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Министерство транспорта России обратится к авиавластям Грузии с предложением о проведении переговоров о воздушном сообщении между двумя странами, но до их завершения предлагает не ограничивать полеты российских авиакомпаний. Об этом ТАСС рассказал замминистра транспорта Валерий Окулов.
"Минтранс готовит предложения по проведению переговоров /с грузинскими авиавластями - прим ТАСС/, а до проведения переговоров - не принимать никаких ограничительных мер", - сказал Окулов в кулуарах "Транспортной недели 2014", отвечая на вопрос корреспондента ТАСС.
Ранее сообщалось, что Агентство гражданской авиации Грузии намерено сократить полеты между двумя странами российских перевозчиков "Аэрофлот", "Трансаэро" и авиакомпаний группы S7 /"Сибирь" и "Глобус"/. Такое решение грузинское ведомство приняло после обращения авиакомпании Georgian Airways, которая обвинила российский "Аэрофлот" в демпинге на линии Москва-Тбилиси, что привело к резкому сокращению загрузки рейсов грузинского перевозчика.
Регулярное авиасообщение России и Грузии было возобновлено после шестилетнего перерыва 15 сентября 2014 года. До этого момента полеты между Москвой и Тбилиси осуществлялись чартерными рейсами по разовым разрешениям авиавластей двух стран.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 4 декабря 2014 9:38

ГРОМАДНЫЙ РАЗРЫВ В ЛИКВИДНОСТИ ОСЛОЖНЯЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ БАНКОВ ДЛЯ ИНВЕСТИРОВАНИЯ В ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ - ГРЕФ

МОСКВА, 4 декабря. /ПРАЙМ/. Российская банковская система столкнулась с проблемой громадного разрыва в ликвидности, что осложняет возможность банков для инвестирования в инфраструктурные проекты, в том числе в сфере транспорта. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России".

"Сказать сегодня, что банки встанут в очередь /для участия в финансировании инфраструктурных проектов/, а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13 проц фондирования всего банковского сектора - это короткие деньги Центрального банка", - сказал Греф.

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента, Москва, 4 декабря 2014 6:58

РОССИЯ СТОЛКНУЛАСЬ С ПРОБЛЕМОЙ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СРЕДСТВ НЕ ТОЛЬКО С ЗАПАДНЫХ ФИНРЫНКОВ, НО И С ВОСТОЧНЫХ - ГРЕФ

Автор: Тасс

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.

По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций /РФПИ/ Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран. "Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента. "Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.

По мнению Грефа, сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он.

"Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава Сбербанка.

Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамки подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.

По его словам, сейчас необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - полагает он. Кроме того, по словам главы Сбербанка, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций.

"И третье, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти /инфраструктурные/ проекты", - заявил Греф.

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента, Москва, 4 декабря 2014 10:06

СРЕДСТВА НА ПРОЕКТЫ ЦКАД И БАМ-ТРАНССИБ МОГУТ БЫТЬ ВЫДЕЛЕНЫ ИЗ ФНБ ДО КОНЦА 2014 ГОДА - ЗАМГЛАВЫ МЭР ПОДГУЗОВ

Автор: Тасс

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Средства из Фонда национального благосостояния /ФНБ/ на проекты развития БАМа и Транссиба и строительство ЦКАД могут быть выделены уже в 2014 году. Об этом сообщил замминистра экономического развития РФ Николай Подгузов на деловом завтраке министра транспорта в рамках Транспортной недели.

"По этим двум проектам, думаю, мы можем ожидать - я очень надеюсь - выделения средств ФНБ уже в этом году", - сказал он.

Подгузов отметил, что на рассмотрении в министерстве находятся еще несколько инфраструктурных проектов - по освоению газового месторождения и строительству завода Ямал-СПГ, по развитию инфраструктуры Московского авиаузла и другие. "Здесь структурирование и решение задач по именно "упаковке" проекта идет несколько более низкими темпами", - добавил он.

Вместе с тем замминистра добавил, что работа над такими "мегапроектами" не позволяет делать так, чтобы "проекты пеклись как пирожки". "Должно ли государство усилить свою роль в структурировании проектов? Мне кажется, нет, - считает он. - Потому что это будет долго и, скорее всего, неэффективно. Структурировать проекты должны профессионалы".

По мнению Подгузова, что "гораздо больше перспектив с точки зрения массового появления проектов" имеет механизм, который Минэкономразвития надеется запустить с начала года - программа поддержки инвестпроектов через проектное фиксирование.

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента, Москва, 4 декабря 2014 6:38

ГРОМАДНЫЙ РАЗРЫВ В ЛИКВИДНОСТИ ОСЛОЖНЯЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ БАНКОВ ДЛЯ ИНВЕСТИРОВАНИЯ В ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ - ГРЕФ

Автор: Тасс

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Российская банковская система столкнулась с проблемой громадного разрыва в ликвидности, что осложняет возможность банков для инвестирования в инфраструктурные проекты, в том числе в сфере транспорта. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России".

"Сказать сегодня, что банки встанут в очередь /для участия в финансировании инфраструктурных проектов/, а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13 проц фондирования всего банковского сектора - это короткие деньги Центрального банка", - сказал Греф.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 4 декабря 2014 9:58

РОССИЯ СТОЛКНУЛАСЬ С ПРОБЛЕМОЙ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СРЕДСТВ НЕ ТОЛЬКО С ЗАПАДНЫХ ФИНРЫНКОВ, НО И С ВОСТОЧНЫХ - ГРЕФ

/Обновлено в 09:55 мск/

МОСКВА, 4 декабря. /ПРАЙМ/. Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.
По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций /РФПИ/ Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран. "Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента. "Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.
По мнению Грефа, сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он.
"Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава Сбербанка.
Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамки подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.
По его словам, сейчас необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - полагает он. Кроме того, по словам главы Сбербанка, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций.
"И третье, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти /инфраструктурные/ проекты", - заявил Греф.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 4 декабря 2014 10:07

СРЕДСТВА НА ПРОЕКТЫ ЦКАД И БАМ-ТРАНССИБ МОГУТ БЫТЬ ВЫДЕЛЕНЫ ИЗ ФНБ ДО КОНЦА 2014 ГОДА - ЗАМГЛАВЫ МЭР ПОДГУЗОВ

МОСКВА, 4 декабря. /ПРАЙМ/. Средства из Фонда национального благосостояния /ФНБ/ на проекты развития БАМа и Транссиба и строительство ЦКАД могут быть выделены уже в 2014 году. Об этом сообщил замминистра экономического развития РФ Николай Подгузов на деловом завтраке министра транспорта в рамках Транспортной недели.
"По этим двум проектам, думаю, мы можем ожидать - я очень надеюсь - выделения средств ФНБ уже в этом году", - сказал он.
Подгузов отметил, что на рассмотрении в министерстве находятся еще несколько инфраструктурных проектов - по освоению газового месторождения и строительству завода Ямал-СПГ, по развитию инфраструктуры Московского авиаузла и другие. "Здесь структурирование и решение задач по именно "упаковке" проекта идет несколько более низкими темпами", - добавил он.
Вместе с тем замминистра добавил, что работа над такими "мегапроектами" не позволяет делать так, чтобы "проекты пеклись как пирожки". "Должно ли государство усилить свою роль в структурировании проектов? Мне кажется, нет, - считает он. - Потому что это будет долго и, скорее всего, неэффективно. Структурировать проекты должны профессионалы".
По мнению Подгузова, что "гораздо больше перспектив с точки зрения массового появления проектов" имеет механизм, который Минэкономразвития надеется запустить с начала года - программа поддержки инвестпроектов через проектное фиксирование.

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента, Москва, 4 декабря 2014 13:25

"АЭРОФЛОТ" НЕ БУДЕТ ПОДНИМАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ, НЕСМОТРЯ НА КУРСОВЫЕ КОЛЕБАНИЯ - ГЕНДИРЕКТОР

Автор: Тасс

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Компания "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания. Об этом сообщил журналистам в кулуарах Транспортной недели 2014 гендиректор компании Виталий Савельев.

"Цены мы не можем поднять, - сказал он. - По идее, мы должны все поднимать цены, но если мы поднимем цены, то пассажир не полетит".

Савельев добавил, что курсовые колебания оказывают существенное влияние на экономику компании. "Проблема в том, что очень много выручки у "Аэрофлота" - в рублях, а компания /в значительной степени ведет операционную деятельность - прим ТАСС/ в валюте - это лизинг воздушных судов, страхование и так далее".

"Но если только мы поднимаем билет, то пассажир тут же сбрасывает билет, он его не берет. Что произойдет? Он вообще не полетит никуда. Поэтому мы сейчас летаем по ценам, ну скажем, нереальным", - сказал Савельев.

По его словам, компания сейчас "балансирует". "И все компании балансируют. Мы пытаемся интуитивно щупать рынок, - добавил он. - Как в Грузии получилось: мы все полетели в Грузию, и какие цены? У нас не демпинговые цены, нормальные цены. А Грузия сразу сдалась. Почему они запретили? У нас демпинга нет. Просто там цены реально высокие".

К заголовкам сообщений

Вечерние ведомости (veved.ru), Екатеринбург, 5 декабря 2014 8:18

УРАЛЬСКИЙ "АВТОМОБИЛЬ НА РЕЛЬСАХ" ПОКАЗАЛИ ВИЦЕ-ПРЕМЬЕРУ ДМИТРИЮ РОГОЗИНУ (ФОТО)

Корпорация "Уралвагонзавод" представила на VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России - 2014" серийный локомобиль ТМВ-2. В ходе выставки генеральный директор корпорации УВЗ Олег Сиенко показал эту новую машину заместителю председателя Правительства РФ Дмитрию Рогозину.

Этот "автомобиль на рельсах" является универсальным транспортным средством на комбинированном колесно-рельсовом ходу. Основной его функционал - перемещение вагонов по территории промпредприятий и ремонтных депо. В беседе с Дмитрием Рогозиным Олег Сиенко рассказал, что ТМВ-2 - это серийная продукция в рамках программы по импортозамещению.

Это транспортное средство по техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам, а стоит меньше. Также этот локомобиль - удачный пример диверсификации производства оборонного предприятия.

Стенд УВЗ с натурным образцом ТМВ-2 посетили помощник президента РФ Игорь Левитин, глава Минтранса Максим Соколов. ТМВ-2 понравился губернатору ЯНАО Дмитрию Кобылкину, также интерес проявил глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров.

http://veved.ru/news/55696-uralskij-avtomobil-na-relsax-pokazali-vice-premeru-dmitriyu-rogozinu-foto.html

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента, Москва, 4 декабря 2014 21:00

МЕДВЕДЕВ ПОСЕТИТ VIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ", ГДЕ ВЫСТУПИТ НА ПЛЕНАРНОЙ ДИСКУССИИ ПО ИНФРАСТРУКТУРЕ

Автор: Тасс

МОСКВА, 5 декабря. /ТАСС/. Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев посетит сегодня VIII Международный форум "Транспорт России", сообщает пресс-служба кабинета министров. В рамках форума премьер выступит на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития".

Международный форум и выставка "Транспорт России" проводится Минтрансом России с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья. Свои наработки и достижения на форуме демонстрируют свыше 80 ведущих компаний транспортной отрасли.

Основной темой форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт. В повестке дня также вопросы обеспечения безопасности на транспорте, развития регионального авиасообщения, строительства аэропортовой инфраструктуры, модернизации транспортного комплекса в преддверии проведения в России чемпионата мира по футболу в 2018 году и другие.

Среди участников форума - вице-премьер Аркадий Дворкович, помощник президента России Андрей Белоусов, министр транспорта Максим Соколов, главы российских регионов и другие чиновники, а также представители бизнес-сообщества.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 4 декабря 2014 19:10

РОСАВТОДОР ГОТОВ УДВОИТЬ ОБЪЕМ СТРОИТЕЛЬСТВА ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ ПРИ СОХРАНЕНИИ ТЕКУЩЕГО ФИНАНСИРОВАНИЯ

МОСКВА, 4 декабря. /ПРАЙМ/. Федеральное дорожное агентство /Росавтодор/ готово выполнить поставленную президентом РФ задачу по удвоению объема строительства федеральных дорог, если не сократится финансирование. Об этом заявил ТАСС руководитель Росавтодора Роман Старовойт в кулуарах "Транспортной недели 2014", проходящей в Москве.

"Мы восприняли слова президента РФ об удвоении объемов строительства всех дорог. И при существующем бюджете, если не будет сокращений, мы задачу выполним на федеральном уровне, - сказал глава Росавтодора. - А для поддержки региональных дорожных фондов в рамках Госсовета было принято решение об увеличении акцизов на один рубль. Но за региональные дорожные фонды мы не отвечаем".

Ответственность за реализацию программ развития сети автодорог областного и местного значения возложена на региональные администрации, в ведении которых находятся региональные дорожные фонды. Ранее сообщалось, что программа по удвоению строительства дорог в регионах имеет существенные риски невыполнения из-за недостатка средств. Еще более осложнило ситуацию решение о проведении "налогового маневра" в нефтяной отрасли, снижающего с 2015 года объем акцизных поступлений с продаж нефтепродуктов, за счет которых формируются доходы региональных дорожных фондов.

Последний раз эта проблема обсуждалась на заседании Госсовета РФ с участием президента Владимира Путина в Новосибирске 8 октября. На этом заседании министр транспорта Максим Соколов оценил ежегодный дефицит средств на строительство и поддержание в нормативном состоянии автодорог общего пользования на уровне 100 млрд рублей, отметив особый недостаток средств именно в регионах. Тогда же Госсовет поддержал предложение главы Татарстана Рустама Минниханова об увеличении на 1 рубль акцизов на нефтепродукты, что обеспечит региональным дорожным фондам около 90 млрд рублей в год.

Как ранее сообщал Минфин РФ, с учетом компенсации регионам за "налоговый маневр" размер федерального дорожного фонда в 2015 году составит 635,3 млрд рублей, в 2016 году - 619,3 млрд рублей, в 2017 году - 702,3 млрд рублей.

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента, Москва, 4 декабря 2014 19:10

РОСАВТОДОР ГОТОВ УДВОИТЬ ОБЪЕМ СТРОИТЕЛЬСТВА ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ ПРИ СОХРАНЕНИИ ТЕКУЩЕГО ФИНАНСИРОВАНИЯ

Автор: Тасс

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Федеральное дорожное агентство /Росавтодор/ готово выполнить поставленную президентом РФ задачу по удвоению объема строительства федеральных дорог, если не сократится финансирование. Об этом заявил ТАСС руководитель Росавтодора Роман Старовойт в кулуарах "Транспортной недели 2014", проходящей в Москве.

"Мы восприняли слова президента РФ об удвоении объемов строительства всех дорог. И при существующем бюджете, если не будет сокращений, мы задачу выполним на федеральном уровне, - сказал глава Росавтодора. - А для поддержки региональных дорожных фондов в рамках Госсовета было принято решение об увеличении акцизов на один рубль. Но за региональные дорожные фонды мы не отвечаем".

Ответственность за реализацию программ развития сети автодорог областного и местного значения возложена на региональные администрации, в ведении которых находятся региональные дорожные фонды. Ранее сообщалось, что программа по удвоению строительства дорог в регионах имеет существенные риски невыполнения из-за недостатка средств. Еще более осложнило ситуацию решение о проведении "налогового маневра" в нефтяной отрасли, снижающего с 2015 года объем акцизных поступлений с продаж нефтепродуктов, за счет которых формируются доходы региональных дорожных фондов.

Последний раз эта проблема обсуждалась на заседании Госсовета РФ с участием президента Владимира Путина в Новосибирске 8 октября. На этом заседании министр транспорта Максим Соколов оценил ежегодный дефицит средств на строительство и поддержание в нормативном состоянии автодорог общего пользования на уровне 100 млрд рублей, отметив особый недостаток средств именно в регионах. Тогда же Госсовет поддержал предложение главы Татарстана Рустама Минниханова об увеличении на 1 рубль акцизов на нефтепродукты, что обеспечит региональным дорожным фондам около 90 млрд рублей в год.

Как ранее сообщал Минфин РФ, с учетом компенсации регионам за "налоговый маневр" размер федерального дорожного фонда в 2015 году составит 635,3 млрд рублей, в 2016 году - 619,3 млрд рублей, в 2017 году - 702,3 млрд рублей.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 4 декабря 2014 11:35

МИНТРАНС РФ ПРЕДЛАГАЕТ АВИАВЛАСТЯМ ГРУЗИИ НЕ ОГРАНИЧИВАТЬ ПОЛЕТЫ МЕЖДУ СТРАНАМИ ДО ОКОНЧАНИЯ ПЕРЕГОВОРОВ

МОСКВА, 4 декабря. /ПРАЙМ/. Министерство транспорта России обратится к авиавластям Грузии с предложением о проведении переговоров о воздушном сообщении между двумя странами, но до их завершения предлагает не ограничивать полеты российских авиакомпаний. Об этом ТАСС рассказал замминистра транспорта Валерий Окулов.

"Минтранс готовит предложения по проведению переговоров /с грузинскими авиавластями - прим ТАСС/, а до проведения переговоров - не принимать никаких ограничительных мер", - сказал Окулов в кулуарах "Транспортной недели 2014", отвечая на вопрос корреспондента ТАСС.

Ранее сообщалось, что Агентство гражданской авиации Грузии намерено сократить полеты между двумя странами российских перевозчиков "Аэрофлот", "Трансаэро" и авиакомпаний группы S7 /"Сибирь" и "Глобус"/. Такое решение грузинское ведомство приняло после обращения авиакомпании Georgian Airways, которая обвинила российский "Аэрофлот" в демпинге на линии Москва-Тбилиси, что привело к резкому сокращению загрузки рейсов грузинского перевозчика.

Регулярное авиасообщение России и Грузии было возобновлено после шестилетнего перерыва 15 сентября 2014 года. До этого момента полеты между Москвой и Тбилиси осуществлялись чартерными рейсами по разовым разрешениям авиавластей двух стран.

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента, Москва, 4 декабря 2014 14:13

"АЭРОФЛОТ" НЕ БУДЕТ ПОДНИМАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ, НЕСМОТРЯ НА КУРСОВЫЕ КОЛЕБАНИЯ - ГЕНДИРЕКТОР

Автор: Тасс

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Компания "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания. Об этом сообщил журналистам в кулуарах Транспортной недели 2014 гендиректор компании Виталий Савельев.

"Цены мы не можем поднять, - сказал он. - По идее, мы должны все поднимать цены, но если мы поднимем цены, то пассажир не полетит".

Савельев добавил, что курсовые колебания оказывают существенное влияние на экономику компании. "Проблема в том, что очень много выручки у "Аэрофлота" - в рублях, а компания /в значительной степени ведет операционную деятельность - прим ТАСС/ в валюте - это лизинг воздушных судов, страхование и так далее".

"Но если только мы поднимаем билет, то пассажир тут же сбрасывает билет, он его не берет. Что произойдет? Он вообще не полетит никуда. Поэтому мы сейчас летаем по ценам, ну скажем, нереальным", - сказал Савельев.

По его словам, компания сейчас "балансирует". "И все компании балансируют. Мы пытаемся интуитивно щупать рынок, - добавил он. - Как в Грузии получилось: мы все полетели в Грузию, и какие цены? У нас не демпинговые цены, нормальные цены. А Грузия сразу сдалась. Почему они запретили? У нас демпинга нет. Просто там цены реально высокие".

Курсовые разницы вследствие резкого снижения рубля к мировым валютам оказались основной причиной убытка "Аэрофлота": потери от курсовых разниц за 9 месяцев 2014 года по международным стандартам финансовой отчетности /МСФО/ составили 14,1 млрд рублей при общем объеме финансовых расходов компании на уровне 18,6 млрд рублей. В результате чистый убыток "Аэрофлота" по МСФО за три квартала составил 3,6 млрд рублей против прибыли за аналогичный период прошлого года.

Вопрос о цене на билеты "Аэрофлота" на маршруте Москва-Тбилиси стал поводом для авиавластей Грузии ввести ограничения на полеты между двумя странами в отношении российских перевозчиков. Ранее авиакомпания Georgian Airways обвинила российский "Аэрофлот" в ценовом демпинге, что привело к резкому сокращению загрузки рейсов грузинского перевозчика на линии Москва-Тбилиси. Минтранс РФ призвал грузинскую сторону не вводить ограничений до проведения и завершения переговоров.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 4 декабря 2014 12:37

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ ВЕРНУЛОСЬ К СХЕМЕ "60 НА 40" ПРИ ФИНАНСИРОВАНИИ ПРОЕКТОВ АЭРОПОРТОВ МОСКВЫ ИЗ ФНБ

МОСКВА, 4 декабря. /ПРАЙМ/. Проекты развития Московского авиаузла /МАУ/ из Фонда национального благосостояния /ФНБ/ предполагается финансировать по схеме 60 проц - из ФНБ, 40 проц - частные инвестиции. Об этом сообщил ТАСС замминистра экономического развития Николай Подгузов в кулуарах "Транспортной недели 2014".

"Шестьдесят на сорок", - сказал он, отвечая на соответствующий вопрос ТАСС.

Ранее правительство согласовало возможность выделения средств ФНБ на проекты МАУ по схеме 90 проц из ФНБ и 10 проц - частные инвестиции.

"Это вопрос структурирования проекта, - пояснил Подгузов. - Если в проект включается аэродромная и аэропортовая инфраструктура, то если даже существенная доля идет на аэропортовую, то все равно проект может быть 60 на 40 совершенно нормально. Грубо говоря, аэропортовая инфраструктура финансируется частным инвестором, а аэродромная - за счет средств ФНБ".

Правительство ранее ограничило объем финансирования проектов МАУ из ФНБ на уровне 208 млрд рублей. Подготовленные на данный момент инвестпроекты превышают эту сумму: на аэродромы, автодорогу до Домодедово и железнодорожные ветки до аэропортов Минтранс вместе с операторами аэропортов, "Автодором" и "Российскими железными дорогами" насчитал 260,88 млрд рублей.
Объем инвестиций непосредственно в развитие аэродромов Внуково, Шереметьево и Домодедово - около 70 млрд рублей. Таким образом при финансировании проектов из ФНБ по схеме "60 на 40" частные инвесторы - операторы аэропортов - должны будут инвестировать в аэропортовую инфраструктуру в общей сложности примерно 46,5 млрд рублей.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 4 декабря 2014 14:13

"АЭРОФЛОТ" НЕ БУДЕТ ПОДНИМАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ, НЕСМОТРЯ НА КУРСОВЫЕ КОЛЕБАНИЯ - ГЕНДИРЕКТОР

/Обновлено в 14:15 мск/
МОСКВА, 4 декабря. /ПРАЙМ/. Компания "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания. Об этом сообщил журналистам в кулуарах Транспортной недели 2014 гендиректор компании Виталий Савельев.
"Цены мы не можем поднять, - сказал он. - По идее, мы должны все поднимать цены, но если мы поднимем цены, то пассажир не полетит".
Савельев добавил, что курсовые колебания оказывают существенное влияние на экономику компании. "Проблема в том, что очень много выручки у "Аэрофлота" - в рублях, а компания /в значительной степени ведет операционную деятельность - прим ТАСС/ в валюте - это лизинг воздушных судов, страхование и так далее".
"Но если только мы поднимаем билет, то пассажир тут же сбрасывает билет, он его не берет. Что произойдет? Он вообще не полетит никуда. Поэтому мы сейчас летаем по ценам, ну скажем, нереальным", - сказал Савельев.
По его словам, компания сейчас "балансирует". "И все компании балансируют. Мы пытаемся интуитивно щупать рынок, - добавил он. - Как в Грузии получилось: мы все полетели в Грузию, и какие цены? У нас не демпинговые цены, нормальные цены. А Грузия сразу сдалась. Почему они запретили? У нас демпинга нет. Просто там цены реально высокие".
Курсовые разницы вследствие резкого снижения рубля к мировым валютам оказались основной причиной убытка "Аэрофлота": потери от курсовых разниц за 9 месяцев 2014 года по международным стандартам финансовой отчетности /МСФО/ составили 14,1 млрд рублей при общем объеме финансовых расходов компании на уровне 18,6 млрд рублей. В результате чистый убыток "Аэрофлота" по МСФО за три квартала составил 3,6 млрд рублей против прибыли за аналогичный период прошлого года.
Вопрос о цене на билеты "Аэрофлота" на маршруте Москва-Тбилиси стал поводом для авиавластей Грузии ввести ограничения на полеты между двумя странами в отношении российских перевозчиков. Ранее авиакомпания Georgian Airways обвинила российский "Аэрофлот" в ценовом демпинге, что привело к резкому сокращению загрузки рейсов грузинского перевозчика на линии Москва-Тбилиси. Минтранс РФ призвал грузинскую сторону не вводить ограничений до проведения и завершения переговоров.

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента, Москва, 4 декабря 2014 16:30

МИНТРАНС НЕ ГОТОВ ПОДДЕРЖАТЬ ИДЕЮ "АЭРОФЛОТА" О СОКРАЩЕНИИ КОЛИЧЕСТВА САМОЛЕТОВ РОССИЙСКИМИ АВИАКОМПАНИЯМИ

Автор: Тасс
МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Замминистра транспорта Валерий Окулов считает, что идея гендиректора "Аэрофлота" Виталия Савельева о сокращении количества самолетов

крупнейшими российскими авиакомпаниями на данный момент не отвечает государственным задачам. Об этом он сказал корр. ТАСС в кулуарах Транспортной недели 2014.
"Задача стоит обратная: наращивать количество авиационных связей, наращивать количество линий", - пояснил Окулов, напомнив, что в этом году удалось открыть 90 новых линий внутри России за счет программ субсидирования перевозок. "По существу государство принимает на себя половину рисков по открытию новых линий, субсидируя", - добавил замминистра.
Ранее сегодня глава "Аэрофлота" Виталий Савельев сказал журналистам, что в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок считает необходимым выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота.
"На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям, - сказал он. - Тогда мы их /самолеты - прим. ТАСС/ поставим на бетон - да, мы будем за это /лизинговые и прочие платежи, - прим. ТАСС/ платить, мы поднимем цены /на билеты - прим. ТАСС/, но все это компенсируется".
Пока же авиакомпании "вынуждены летать полупустыми, что нам всем во вред", добавил Савельев. "Как нам договориться - я не знаю, - сказал гендиректор "Аэрофлота". - Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень".
Как сообщал ТАСС ранее, в октябре впервые за 3,5 года зафиксировано падение авиационных перевозок в международном сегменте, который приносит авиакомпаниям основную прибыль. Российскими авиакомпаниями перевезено 3,675 млн человек, что на 1,8 проц меньше, чем в октябре 2013 года.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 4 декабря 2014 16:30

МИНТРАНС НЕ ГОТОВ ПОДДЕРЖАТЬ ИДЕЮ "АЭРОФЛОТА" О СОКРАЩЕНИИ КОЛИЧЕСТВА САМОЛЕТОВ РОССИЙСКИМИ АВИАКОМПАНИЯМИ

МОСКВА, 4 декабря. /ПРАЙМ/. Замминистра транспорта Валерий Окулов считает, что идея гендиректора "Аэрофлота" Виталия Савельева о сокращении количества самолетов крупнейшими российскими авиакомпаниями на данный момент не отвечает государственным задачам. Об этом он сказал корр. ТАСС в кулуарах Транспортной недели 2014.
"Задача стоит обратная: наращивать количество авиационных связей, наращивать количество линий", - пояснил Окулов, напомнив, что в этом году удалось открыть 90 новых линий внутри России за счет программ субсидирования перевозок. "По существу государство принимает на себя половину рисков по открытию новых линий, субсидируя", - добавил замминистра.
Ранее сегодня глава "Аэрофлота" Виталий Савельев сказал журналистам, что в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок считает необходимым выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота.
"На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям, - сказал он. - Тогда мы их /самолеты - прим. ТАСС/ поставим на бетон - да, мы будем за это /лизинговые и прочие платежи, - прим. ТАСС/ платить, мы поднимем цены /на билеты - прим. ТАСС/, но все это компенсируется".
Пока же авиакомпании "вынуждены летать полупустыми, что нам всем во вред", добавил Савельев. "Как нам договориться - я не знаю, - сказал гендиректор "Аэрофлота". - Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень".
Как сообщал ТАСС ранее, в октябре впервые за 3,5 года зафиксировано падение авиационных перевозок в международном сегменте, который приносит авиакомпаниям основную прибыль. Российскими авиакомпаниями перевезено 3,675 млн человек, что на 1,8 проц меньше, чем в октябре 2013 года.

К заголовкам сообщений

Республика Татарстан.ru, Казань, 5 декабря 2014 6:00

ПРЕЗИДЕНТ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ"

Вчера Президент Рустам Минниханов в ходе рабочей поездки в Москву принял участие в международной выставке-форуме "Транспортная неделя". Президента сопровождал министр транспорта и дорожного хозяйства Ленар Сафин, информирует пресс-служба главы республики.

Международная выставка-форум "Транспортная неделя" проходит с 1 по 6 декабря в Москве в Гостином дворе. В ней принимают участие представители Правительства РФ, Министерства транспорта РФ, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководители профильных федеральных и иностранных агентств и ведомств, крупных транспортных компаний, финансовых организаций.

В рамках мероприятия проходит VIII международная выставка "Транспорт России". Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ представляет свои проекты по развитию транспортной инфраструктуры региона.

Президент Рустам Минниханов в рамках форума принял участие в "деловом завтраке" Минтранса России с участием министра Максима Соколова, представителей инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний. В ходе завтрака обсуждались механизмы взаимодействия Минтранса РФ и бизнеса по инициированию и подготовке концессионных соглашений, алгоритм отбора проектов со стороны государства, другие вопросы.

Затем Максим Соколов и Рустам Минниханов посетили выставочную экспозицию "Транспортной недели", в том числе и стенд Татарстана. На нем представлены функционирующие, разрабатываемые и строящиеся объекты транспортной отрасли - аэропорты Татарстана "Казань" и "Бегишево", интермодальная ветка. Также представлены инвестиционные проекты "Строительство платной автомагистрали Шали (М7) - Бавлы (М5), "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра", перспективные проекты строительства в Казани канатной дороги, железнодорожного кольцевого движения, транспортно-пересадочных узлов, развития рынка газомоторного топлива.

http://rt-online.ru/aticles/rubric-69/10115881/

К заголовкам сообщений

Тихоокеанская звезда, Хабаровск, 2 декабря 2014 6:00

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ - НАША ГОРДОСТЬ. НО ЕЩЕ БЫ ДЕНЕГ

Автор: Раиса Палей

В далеком уже 2012 году в крае были намечены основные направления развития промышленного производства до 2015 года. В конце ноября на расширенном заседании правительства края подвели итоги выполнения этих направлений.

Итог в целом выглядит впечатляюще. Не связанная с ресурсами промышленность в крае по-прежнему занимает лидирующие позиции. Доля промышленного комплекса в общем объеме отгруженной продукции края составляет почти 28 процентов. А по обрабатывающим производствам - 50 процентов. Главным образом, объемы дают авиастроение, судостроение, производство машин и оборудования, электрооборудования. В меньшей степени - металлургическое производство и производство готовых металлоизделий, оптическое оборудование. Есть химическое производство, текстильное и швейное. И даже производство электронного и оптического оборудования.

По предварительной оценке, объем отгруженных товаров в промышленном производстве края в 2014 году составит 64 миллиарда рублей. Это 112,5 процента к уровню 2011 года.

То есть за три года рост производства составил 12,5 процента.

Индекс производства транспортных средств и оборудования в 2014 году составит 132,7 к уровню 2011 года. С одной стороны, существенно влияет на ситуацию выпуск "Суперджетов". С другой стороны, в большой мере на рост производства повлиял гособоронзаказ. Его величина в 2014 году почти в два раза выше, чем в 2011 году. В авиастроении заказ выше в 2,23 раза. В судостроении - в 1,53 раза.

Амурский судостроительный завод строит два корвета, ремонтирует дизельную подводную лодку. С 2015 года на заводе планируется строительство еще четырех корветов.
Увеличен ГОЗ и для таких предприятий, как Амурский патронный завод "Вымпел", ФГУП "ДВПО "Восход", ОАО "179-й судоремонтный завод". С одной стороны, государство нацелено на новое вооружение, с другой - немало было сделано и правительством края для загрузки предприятий. Корветы для АСЗ - инициатива края. Региональный центр по утилизации патронов на "Вымпеле" тоже создан при содействии края.
За три года наши предприятия выполняли 11 экспортных заказов по договорам с ОАО "Рособоронэкспорт" в рамках военно-технического сотрудничества России с иностранными государствами. Сумма - почти 2 миллиарда долларов США.
В 2014 году существенно (284%) выросло финансирование предприятий по федеральной целевой программе "Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ на 2011-2020 годы". Полтора миллиарда рублей направлялись в филиал ОАО "Компания "Сухой" - Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Гагарина. Второй получатель - ОАО "Хабаровский судостроительный завод". Третий - ОАО "Хабаровский радиотехнический завод".
При этом сами промышленники вложили в свою модернизацию почти 2,5 миллиарда рублей. Комсомольские корабелы строят мощное многофункциональное судно для Министерства транспорта России, два судна снабжения для ОАО "Газфлот". Хабаровский судостроительный завод в 2014 году завершил строительство и передал заказчику два азимутальных буксирных судна, в рамках госпрограммы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края" ведет строительство трех скоростных пассажирских судов на 100 мест и судна на воздушной подушке.
Промышленность дает и ощутимую социальную отдачу.
Численность работающих в промышленности в 2014 году составляет порядка 40 тысяч человек. Это 53 процента от занятых в обрабатывающем секторе края.
Средний уровень зарплаты на производственных предприятиях по итогам 8 месяцев этого года - 34 тысячи 694 рубля. Это на 40 процентов выше, чем в 2011 году.
Ждет край от промышленности, конечно, и роста поступлений в бюджет.
Объем налоговых поступлений от промышленного сектора в 2014 году составит порядка 3 миллиардов рублей. Это 113,2 процента к уровню 2011 года. И цифра эта могла бы быть больше, если бы наши крупнейшие предприятия получали заработанную прибыль. Но, увы, она концентрируется в головных офисах, в Москве, и до края не доходит.
Скажем, как прозвучало на заседании правительства, холдинг "Сухой" в 2014 году прибыль не планирует, поскольку все средства направляются на освоение новых видов авиатехники. По этому поводу губернатор края Вячеслав Шпорт даже процитировал Высоцкого: "Мы первые в очереди стояли, а те, что сзади нас - уже едят". В том смысле, что территория, где производится продукция, должна получать в первую очередь налог с прибыли, то есть средства в бюджет, который, как известно, социально ориентированный.
Но прибыльно работают не все предприятия. Скажем, если "Дальэнергомаш", "Дальхимфарм" - заводы эффективные, то судостроительные - от прибыльности далеки. "Амурметалл" хоть и сохранил производство и даже несколько его наращивает, донором бюджета пока быть не может. Напротив, край существенно снизил налоговую и иную финансовую нагрузку на предприятие, чтобы оно смогло подняться. Амурский кабельный завод и вовсе признан банкротом и остановил свою деятельность. Возрожденное производство кранов в Комсомольске-на-Амуре пока только набирает заказы и обороты.
Перспективы у отрасли неплохие. До конца 2014 года в Комсомольском-на-Амуре филиале ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" будет произведено 79 самолетов "SSJ-100". Начиная с 2016 года, на предприятии планируется выпуск до 60 самолетов в год.
Сегодня правительство края ведет активный поиск покупателя на имущественный комплекс Амурского кабельного завода. Интерес к предприятию проявляет ряд инвесторов.
В ближайшие годы планируется модернизация судостроительного производства. Серьезный проект по модернизации прорабатывает "Дальэнергомаш". Он позволит не только повысить эффективность производства, но и выйти на современные инновационные виды продукции.
Планируется создание новых производств. В высокой степени проработки находится инвестиционный проект ООО "ТОРЭКС" - "Создание Хабаровского металлургического завода

мощностью 200 тысяч тонн литой заготовки в год". Стоимость проекта - более 3 миллиардов рублей.
Предусматривается создание 320 высокопроизводительных рабочих мест. Продолжается работа над проектом Дальневосточного стеклотарного завода. Инвестор - Орехово-Зуевская стекольная компания. Объем инвестиций - порядка 7 миллиардов рублей.
Есть надежды на ТОСЭРы. Там тоже планируется размещение промышленных производств. Есть надежда на Закон "О промышленной политике", который должен стимулировать модернизацию и техническое перевооружение производства, на федеральные целевые программы, направленные на те же цели. В конечном итоге именно от технического состояния производства зависят его эффективность и возможность внести свой вклад в развитие социальной сферы края.
Раиса ПАЛЕЙ.

http://toz.khv.ru/newspaper/otkrytaya_ekonomika_/promyshlennost_nasha_gordost_no_eshchye_by_deneg/

К заголовкам сообщений

ГТРК Карелия, Петрозаводск, 5 декабря 2014 19:45

АЛЕКСАНДР ХУДИЛАЙНЕН ОТВЕТИЛ НА ВОПРОСЫ ДЕПУТАТОВ ПАРЛАМЕНТА КАРЕЛИИ

Автор: Дмитрий Егоров, "вести - Карелия"
Многие вопросы, которые затронул президент России в своем послании, актуальны для Карелии. Так считает Глава республики Александр Худилайнен, который вернулся сегодня из Москвы. В частности, это дорожное строительство, предоставление налоговых льгот, развитие регионов и моногородов, поддержка инициатив со стороны населения. "Мы услышали много полезного и важного, в том числе и для Республики Карелия, и теперь надо засучить рукава и работать", - подчеркнул Александр Худилайнен.
Глава Карелии встретился сегодня с депутатами Законодательного собрания. Парламентарии получили ответы на вопросы, которые смогли задать во время прошлых встреч. Как отметил Александр Худилайнен, они становятся традиционными и приносят пользу всем участникам диалога. Правительство ведет политику открытости власти, и о положении дел в республике можно узнать из первых уст.
Депутатов "Единой России" интересовала судьба Северо-Западной авиабазы охраны лесов, фракцию "Яблоко" - проблемы устройства детей в дошкольные учреждения, фракцию "Справедливая Россия" - вопросы оказания помощи онкологическим больным, коммунистов - перспектива принятия законов об исполнении наказов избирателей, депутатов от ЛДПР - патриотическое воспитание молодежи в рамках празднования 70-летия Победы.
Затронули депутаты и проблему реконструкции понтонного моста в петрозаводском районе Соломенное. По их мнению, мост является плавсредством, которое необходимо зарегистрировать. Кроме того, на встрече был поднят вопрос о реконструкции другого важного звена петрозаводской транспортной системы - Гоголевского моста. По словам руководителя региона, на это было поручение президента России, но администрация Петрозаводска вовремя не подтвердила его проектной документацией. Документы были получены только сейчас, поэтому ситуация усложнилась. С министром транспорта России Максимом Соколовым правительство ведет переговоры, вопрос федерального финансирования может быть решен в следующем или 2016-м году. И министр это подтверждает. Ситуация находится на контроле у Главы Карелии.

http://petrozavodsk.rfn.ru/rnews.html?id=1560529&cid=4

К заголовкам сообщений

Волга ТВ, Нижний Новгород, 5 декабря 2014 16:21

МЕДВЕДЕВУ ПОНРАВИЛСЯ НОВЕЙШИЙ "ТРАНСФОРМЕР" ОТ АВТОПРОМА - ЛОКОМОБИЛЬ

Заместитель гендиректора УВЗ Алексей Жарич рассказал, что Дмитрий Медведев осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2 и одобрил его. Он рассказал, что ТМВ-2 - это прекрасная альтернатива маневровому тепловозу.

© Фото: предоставлено корпорацией "Уралвагонзавод"

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Премьер-министр Дмитрий Медведев одобрил инновационную разработку "Уралвагонзавода" - локомобиль, способный ездить как на обычных колесах, так и по рельсам, сообщил РИА Новости статс-секретарь - заместитель гендиректора УВЗ Алексей Жарич.

"ТМВ-2 - это прекрасная альтернатива маневровому тепловозу. Машина призвана заменить его, прежде всего, на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов", - рассказал собеседник агентства.

По его словам, локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: "Есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега".

"Председатель правительства Дмитрий Медведев осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, позитивно оценил разработку и поручил продолжить работу в этом направлении", - добавил Жарич.

Локомобиль, экспонированный УВЗ на форуме "Транспорт России - 2014", выпускается в рамках программы импортозамещения.

Как сказано на сайте УВЗ, локомобиль предназначен для работ на предприятиях, имеющих железнодорожные пути, работ в вагонных депо по транспортировке по железнодорожному пути до 15 порожних грузовых вагонов, доставки их до ремонтного предприятия, постановке и уборке грузовых вагонов на позиции ремонта; а также для ремонта железнодорожных путей и тому подобно

http://www.volga-tv.ru/ekonomika/Medvedevu-ponravilsya-noveyshiy-transformer-ot-avtoproma-lokomobil.html

К заголовкам сообщений

Волга ТВ, Нижний Новгород, 5 декабря 2014 16:23

МЕДВЕДЕВ ОЗНАКОМИЛСЯ С ПРОЕКТАМИ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ РОССИИ

Премьер-министр России Дмитрий Медведев посетил выставку "Транспорт России", где ему был представлен ряд проектов по развитию транспортной инфраструктуры РФ.

© РИА Новости. Дмитрий Астахов | Купить иллюстрацию

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев ознакомился на выставке "Транспорт России" с проектами по развитию транспортной инфраструктуры страны.

В частности, Медведев осмотрел стенд ОАО "РЖД", где глава компании Владимир Якунин рассказал председателю правительства о проекте высокоскоростного транспортного коридора Москва-Пекин. По словам главы РЖД, реализация этого проекта позволит обеспечить поступления в бюджет в объеме примерно 3,8 триллиона рублей. В свою очередь, Медведев подчеркнул, что Китай также проявляет интерес к этому проекту.

Премьер-министру показали модель скоростного поезда "Сапсан", который уже эксплуатируется на линии Москва-Санкт-Петербург. РЖД теперь использует на этом направлении в ряде случаев сдвоенные составы из-за большого спроса. Также Медведев поднял вопрос обеспечения пригородных перевозок.

© РИА Новости. Александр Астафьев | Купить иллюстрацию

Медведев: надо наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом

В дальнейшем Медведев осмотрел стенд ОАО "Спутниковая система "Гонец". Эта система сможет покрывать 100% территории страны. К 2015 году орбитальная группировка системы будет насчитывать уже 13 спутников.

Главу кабинета также заинтересовала разработка "Уралвагонзавода" "Локомобиль". Это многофункциональное транспортное средство, которое способно в ряде случаев заменить собой тепловоз. Медведев поинтересовался, есть ли интерес к этому автомобилю со стороны заказчиков, на что представители завода сообщили, что машина находится уже в серийном производстве.
На стенде управляющей компании "Аэропорты регионов" Медведев ознакомился в режиме реального времени, как идет строительство нового терминала аэропорта Нижнего Новгорода "Стригино" и пассажирского терминала самарского аэропорта "Курумоч".
Гендиректор ОАО "Совкомфлот" Сергей Франк ознакомил Медведева с представленными на выставке моделями судов компании и сообщил, что "Совкомфлот" весной этого года совершил первую перевозку нефти, добытую в российской Арктике.
Кроме того, Медведев ознакомился с макетом проектируемого четвертого московского аэропорта "Раменское". "Покажете в следующий раз уже не макет", - обратился Медведев к проектировщикам.
Глава Росавиации Александр Нерадько рассказал главе кабинета о новом аэропорте, уже открытом на курильском острове Итуруп. По словам главы Росавиации, на Итурупе и прежде был аэропорт, однако он был часто закрыт по погодным условиям. Новый аэропорт стал всепогодным и способен принимать воздушные суда, в том числе класса Ту-204/214. После социологического опроса жителей острова аэропорт получил название "Ясный".
Также премьер ознакомился на выставке с проектом создания в Московской области скоростного трамвая, с перспективами транспортного образования и нового грузового района "Большого порта "Санкт-Петербур

http://www.volga-tv.ru/ekonomika/Medvedev-oznakomilsya-s-proektami-po-razvitiyu-infrastruktury-Rossii.html

К заголовкам сообщений

НИА Новосибирск (54rus.org), Новосибирск, 4 декабря 2014 10:07

СЕГОДНЯ ГУБЕРНАТОР ВЛАДИМИР ГОРОДЕЦКИЙ РАБОТАЕТ В МОСКВЕ

Глава региона примет участие в официальном открытии VIII Международной выставки "Транспорт России".
Рабочий день Губернатора продолжится в Георгиевском зале Большого Кремлевского дворца. Здесь с Посланием к Федеральному Собранию Российской Федерации обратится Президент России Владимир Путин.
Послание будет оглашено в 12.00 часов по московскому времени в присутствии около 1100 приглашенных. Это члены Совета Федерации, депутаты Государственной думы, члены Правительства, руководители Конституционного и Верховного судов, губернаторский корпус, председатели законодательных собраний субъектов Федерации, главы традиционных конфессий, общественные деятели, в том числе главы общественных палат регионов, руководители крупнейших средств массовой информации.
Также в рабочем графике главы области встречи с представителями федеральных министерств и ведомств.

http://www.54rus.org/more/31180/

К заголовкам сообщений

Волга ТВ, Нижний Новгород, 5 декабря 2014 3:46

МЕДВЕДЕВ ВЫСТУПИТ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Основной темой Форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт.
© РИА Новости. Дмитрий Астахов | Купить иллюстрацию

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев выступит в пятницу на международном форуме "Транспорт России", сообщает пресс-служба правительства РФ.
© РИА Новости. Александр Астафьев | Купить иллюстрацию
Соколов: РФ в 2015 году вложит в транспорт Крыма около 70 млрд рублей
"5 декабря Медведев выступит на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" VIII Международного форума "Транспорт России"", - говорится в сообщении.
"Основной темой Форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт. Повестка дня также включает вопросы обеспечения безопасности на транспорте, развития регионального авиасообщения, строительства аэропортовой инфраструктуры, модернизации транспортного комплекса в преддверии проведения в России чемпионата мира по футболу", - отмечает пресс-служба правительства.
Участие в форуме примут заместитель председателя России Аркадий Дворкович, помощник президента Андрей Белоусов, министр транспорта Максим Соколов, министры транспорта зарубежных государств, министр Российской Федерации Михаил Абызов, главы российских регионов, а также представители бизнес-сообщества.
© РИА Новости. Павел Комаров
СМИ: РФ может обязать автопром адаптировать системы безопасности машин
Международный форум и выставка "Транспорт России" проводится Минтрансом России с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья. Свои инновационные разработки демонстрируют свыше 80 ведущих компаний транспортной отрасли, представляющих транспортное машиностроение, сектор грузовых и пассажирских перевозок, строительства транспортной инфраструктуры, информационных технологий и связи.
Ежегодно к Международному форуму и выставке "Транспорт России" добавляются выходящие за рамки форума социально значимые и другие деловые мероприятия, направленные на развитие молодых специалистов, внедрение высокоэффективных проектов и применение передового международного опыта в транспортной отрасли.
В 2013 году крупнейшие и наиболее значимые деловые и культурные события транспортного форума были объединены единый формат - "Транспортную неделю". На предыдущей "Транспортной неделе" были представлены проекты по развитию Байкало-Амурской, Транссибирской и высокоскоростных магистралей, центральной кольцевой автомобильной дороги, развитию порта Тамань, московского транспортного и московского авиационного узлов. Выставку осмотрели свыше 7000 посетителей. Были подписаны 16 стратегически важных для отрасли соглашений.
С 2014 года общественным советом Минтранса России учреждается Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения". Премия призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сфе

http://www.volga-tv.ru/ekonomika/Medvedev-vystupit-na-mezhdunarodnom-forume-Transport-Rossii.html

К заголовкам сообщений

НИА Новосибирск (54rus.org), Новосибирск, 9 декабря 2014 6:26

РОСАВТОДОР ЗАИНТЕРЕСОВАЛСЯ РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПРОЕКТА ЮГО-ЗАПАДНОГО ТРАНЗИТА

Модель строительства Юго-Западного транзита в Новосибирске на основе частно-государственного партнерства получила высокую оценку Федерального дорожного агентства.
Как сообщили НИА-Новосибирск в пресс-службе правительства региона, обсуждение этого вопроса прошло в рамках VII Международного форума "Транспорт России", в котором принял участие губернатор области Владимир Городецкий. "При подтверждении федерального

софинансирования мы сможем оперативно приступить к проектным работам", - сообщил глава региона.
Главной темой организованного Министерством транспорта РФ форума, прошедшего в Москве 4 - 5 декабря, стало опережающее развитие транспортной инфраструктуры страны. В рамках мероприятия глава Новосибирской области Владимир Городецкий принял участие в рабочем совещании с руководителем Федерального дорожного агентства Романом Старовойтом. Как было отмечено в ходе совещания, заинтересованность Федерального дорожного агентства в содействии региону в реализации проекта Юго-Западного транзита обусловлена тем, что будущая трасса соединит транспортные потоки с Р-254 "Иртыш" и Р-256 "Чуйский тракт". Кроме того, в дальнейшем трасса может быть продлена до еще одной дороги федерального значения - Восточного обхода Новосибирска.
"Новосибирская область стала одним из четырех регионов страны, представивших свои перспективные наработки по развитию дорожно-транспортной отрасли, - отметил Владимир Городецкий, комментируя итоги форума "Транспорт России". - Мы смогли показать важность Северного обхода и перспективы строительства Восточного обхода города Новосибирска". Экспозиции, представленные Новосибирской областью, касались также строительства четвертого мостового перехода через Обь, развития Новосибирского метрополитена, реконструкции трассы М-51 и автодороги К17-Р, применения современных технологий в дорожной отрасли.
Также глава региона обратил особое внимание на необходимость качественной доработки областной программы "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2015-2028 годах". "Чем более качественно будет подготовлен этот документ, тем ярче станет визитная карточка дорожной отрасли нашего региона, - выразил уверенность Владимир Городецкий. - Это позволит показать готовность Новосибирской области к реализации перспективных проектов федерального уровня".

http://www.54rus.org/more/31243/

К заголовкам сообщений

В Якутии.ру (v-yakutia.ru), Якутск, 6 декабря 2014 4:06

ЕГОР БОРИСОВ - О "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ - 2014"

4 ДЕКАБРЯ Глава Республики Саха (Якутия) Егор Борисов по приглашению министра транспорта России Максима Соколова принял участие в Деловом завтраке, проведенном в рамках "Транспортной недели - 2014".
"Транспортная неделя" - это ежегодное деловое событие, включающее в себя серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. В рамках нынешней недели состоялись VIII Международный форум "Транспорт России", одноименная выставка, Международный конгресс "Road traffic Russia", а также целый ряд совещаний и встреч.
На Деловой завтрак были приглашены главы субъектов Российской Федерации, руководители региональных транспортных ведомств и крупнейших отечественных корпораций, работающих в транспортной сфере, представители структур финансового и банковского сектора.
1open11При всех имеющихся объективных сложностях дорожная отрасль страны активно развивается, причем с применением самых различных инструментов. Так, по словам Максима Соколова, по итогам 2014 года в проекты развития транспортной инфраструктуры России будет привлечено порядка полутора миллиардов рублей частных инвестиций.
Важным является и то обстоятельство, что с мая 2015 года вступят в силу поправки к закону о концессионных соглашениях, по-новому раскрывающие потенциал и возможности использования частной инициативы.
tr14-90Неудивительно, что в ходе дискуссии, развернувшейся на Деловом завтраке, обсуждались в первую очередь перспективы развития государственно-частного партнерства и опыт заключения концессионных договоров в самых разных направлениях транспортной инфраструктуры России.

Как отметил Егор Борисов, разговор получился конструктивным и полезным. Глава Якутии еще раз убедился, что наработанные республикой за последние годы подходы к развитию дорожной отрасли, судостроения, развития авиации полностью совпадают с видением Минтранса РФ и руководства страны.
http://www.egorborisov.ru/news/3728-federalnyj-uroven.html

http://www.v-yakutia.ru/?id=32378

К заголовкам сообщений

В Якутии.ру (v-yakutia.ru), Якутск, 8 декабря 2014 2:45

ЯКУТИЯ ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "НЕДЕЛЯ ТРАНСПОРТА" В МОСКВЕ

Делегация Якутии под руководством главы Егора Борисова при участии министерства транспорта и дорожного хозяйства республики в эти дни посетила "Неделю транспорта" в Москве, которая включала в себя международный форум и выставку.
По словам министра транспорта региона Семена Винокурова, одним самых главных вопросов недели стало формирование единой транспортной системы страны. "Одна из главных тем - это увязка федеральных и региональных транспортных стратегий для того, чтобы сформировать единую транспортную сеть нашей страны, много внимания также уделяется государственно-частному партнерству и законотворческой деятельности в сфере российского транспорта", - сказал он.
"Транспортная неделя" - отличная площадка для ознакомления с отраслевыми инновациями, укрепления сотрудничества с партнерами, конструктивного взаимодействия с представителями административных структур в сфере транспорта, считает участник события, генеральный директор ОАО "Железные дороги Якутии" Василий Шимохин.
"Сегодня, учитывая, что железная дорога в Якутии строится, мы много внимания уделили изучению опыта таких компаний как "Трансстрой" и "Сибмост". Кроме того, в рамках мероприятия были обсуждены текущие задачи с заместителем министра транспорта России Алексеем Цыденовым и и.о руководителя федерального агентства Владимиром Чепцом", - поделился Шимохин.
Также, по его словам, были подтверждены договоренности с генеральным директором "Трансконтейнер" Петром Баскаковым об организации совместных перевозок грузов с использованием инфраструктуры станции Нижний Бестях.
В этом году участниками "Недели транспорта" стали десятки государственных структур и транспортных компаний. Делегация Якутии ознакомилась с экспонентами и предлагаемыми в качестве итогов уходящего года инновационными проектами, а также поучаствовала в деловой программе, которая состояла из отраслевых и научно-практических конференций.
http://ysia.ru/news/25922/yakutiya_prinyala_uchastie_v_mezhdunarodnom_forume_nedelya_transporta_v_moskve.html

http://www.v-yakutia.ru/?id=32390

К заголовкам сообщений

Nanonewsnet.ru, Москва, 8 декабря 2014 6:22

ДОРОГИ В РОССИИ БУДУТ СТРОИТЬ ПО НАНОТЕХНОЛОГИЯМ

Нанотехнологии в скором времени будут использоваться в России при строительстве дорог, о чем свидетельствует документ, подписанный главой Федерального дорожного агентства Романом Старовойтом в рамках "Транспортной недели - 2014". Комплексная программа, рассчитанная на 2015-2020 годы, предполагает применение композитных материалов при возведении дорожных конструкций.
Одним из главных достоинств композитных материалов является их повышенная устойчивость к коррозии, за счет чего такие дороги могут служить дольше по сравнению с теми, в которых

использованы традиционные материалы - металл и бетон. Также немаловажным фактором является то, что использование полимерных композитов способствует уменьшению сроков ввода объектов в эксплуатацию, поскольку монтаж таких конструкций занимает заметно меньше времени.
Функциональные наработки в данной области в России существуют не только на бумаге, они уже используются. К ним можно отнести мобильные дорожные покрытия, которые позволяют передвигаться тяжелой технике в труднодоступной местности (даже по болотам), а также цельнокомпозитные мосты, установку которых можно произвести за один день, при этом последующие 50 лет мостовые сооружения не будут нуждаться в ремонте.
Современные полимерные композиты при производстве получают запрограммированный набор желательных свойств, таких как высокая прочность, жесткость, малый вес, технологичность, невосприимчивость к агрессивным внешним факторам, способность повторять практически любые формы конструкции и долговечность. Все это способно в разы улучшить качество российских дорог. А именно качество дорог в стране стало одним из тех факторов, которые Россия требует у мировых автопроизводителей учитывать при разработке систем безопасности. Еще одним аспектом являются погодные условия, в частности холодные и снежные зимы.

http://www.nanonewsnet.ru/news/2014/dorogi-v-rossii-budut-stroit-po-nanotekhnologiyam

К заголовкам сообщений

Нижегородская правда, Нижний Новгород, 9 декабря 2014 6:00

ПРЕМИЯ ЗА УСКОРЕННОЕ РЕШЕНИЕ

Холдинговая компания "Логопром" стала лауреатом престижной премии "Формула движения" в номинации "Лучшее решение в области грузовой логистики". Премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры учреждена общественным советом Министерства транспорта России в этом году и присуждалась впервые.
Награды фирма удостоена за успешную реализацию проекта ускоренного контейнерного поезда по маршруту Нижний Новгород - Санкт-Петербург. Стоит отметить, что компания "Логопром" также была выдвинута на соискание премии "Формула движения" в номинации "Лучшее решение в области пассажирской логистики". На суд жюри был представлен социально значимый проект речных круглогодичных скоростных пассажирских перевозок с применением современного амфибийного транспорта в Московской области.

К заголовкам сообщений

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 8 декабря 2014 11:07

АО "РЕДАЕЛЛИ ССМ" ПОДПИСАЛО СОГЛАШЕНИЕ С "АВТОДОРОМ"

Автор: Иис "металлоснабжение и сбыт"
В рамках деловой программы недавно завершившейся в Москве Транспортной недели пять организаций - АО "Редаелли ССМ" (входит в ОАО "Северсталь-Метиз", метизную группу ПАО "Северсталь"), государственная компания "Автодор", Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), ООО "Энергосервис" и ООО "НПО "Медиана", - подписали соглашение о сотрудничестве.
Сотрудничество направлено на увеличение объемов инновационных технологий отечественного производства, а именно - на развитие тросовых дорожных ограждений, которые при повышении степени безопасности на автомобильных дорогах позволят снизить затраты на установку и эксплуатацию по сравнению с традиционными решениями (бетонными и профильными ограждениями).
Для "Редаелли ССМ", производителя трехпрядных тросовых канатов по ТУ 110, и поставщиков других комплектующих для дорожных ограждений это фактически означает, что на объектах "Автодора" будут разворачиваться полномасштабные проекты с применением их продукции. Совместный продукт участников соглашения - тросовые ограждения - уже прошел испытания на

автополигоне НАМИ в условиях, максимально приближенных к реальным, и получил подтверждение удерживающей способности и соответствующего динамического прогиба, а также безопасности людей, находящихся в транспортном средстве при наезде на ограждение. Конструкция с канатными тросами способна гасить и преобразовывать кинетическую энергию движения транспорта и контактную вибрацию в тепло за счет трения элементов конструкции каната, что делает этот вид ограждений наименее опасным.
Напомним, что волгоградская площадка "Редаелли ССМ" является единственным в России производителем трехпрядных канатов для тросовых дорожных ограждений, выпускаемых по стандарту СТО 71915393-ТУ 110-2011. К особенностям этого инновационного продукта относится высокая плотность цинкового покрытия, предотвращающего возникновение коррозии в течение всего срока службы. Необходимую упругость каната в момент наезда автотранспортного средства на ограждение обеспечивает уникальная технология предварительной вытяжки, осуществляемая на производственной площадке волгоградского филиала сервисного канатного центра "Течи Рус".
Отметим также, что в этом году данные канаты были отмечены дипломом лауреата международной промышленной выставки "МЕТАЛЛ-ЭКСПО".
"Разработка современного инновационного продукта - это не только вклад в развитие собственного производства и новых технологий в нашей стране, но и, прежде всего, в обеспечение безопасности участников дорожного движения и снижение тяжести последствий ДТП. Что касается необходимости и полезности разработки и внедрения именно отечественных трехпрядных канатов, то наша продукция обладает рядом бесспорных преимуществ перед основными конкурентами. Уровень цен с учетом логистики на европейские (а именно, шведские) тросы для дорожных ограждений значительно превышает предлагаемый нашей компанией, а китайские аналоги не соответствуют нормам "Росавтодора" по техническим характеристикам", - комментирует Анатолий Фришман, директор АО "Редаелли ССМ".

http://www.metalinfo.ru/ru/news/75690

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 15:30

"АВТОДОР" ПЛАНИРУЕТ СНИЗИТЬ ОБЪЕМЫ БЮДЖЕТНЫХ ЗАТРАТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СКОРОСТНЫХ АВТОДОРОГ НА 50%

ГК "Автодор" планирует снизить бюджетные затраты на строительство сети скоростных автомобильных дорог не менее чем на 50%, сообщил заместитель председателя правления по инвестиционной политике и корпоративному развитию компании Александр Носов.
Он пояснил, что общая стоимость затрат на реализацию стратегии развития сети скоростных магистралей с 2010 по до 2020 годы оценивается в 7,8 трлн руб.
"В эту сумму входят расходы на строительство и эксплуатацию (скоростных автодорог - Прим. ред.)", - сказал А. Носов в ходе VIII Международного форума "Транспорт России".
Обеспечить снижение затрат планируется за счет привлечения внебюджетных средств, формирования доходной базы отрасли (доходы от сбора платы и от объектов дорожного сервиса), повышения эффективности дорожной деятельности, а также снижения затрат на строительство и эксплуатацию магистралей в том числе за счет развития инноваций и реализации эффективной контрактной политики.
Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/avtomobil'nye-dorogi/avtodor--planiruet-snizit-obemy-biudzhetnykh-zatrat-na-stroitel'stvo-skorostnykh-avtodorog-na-50/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 14:55

СРЕДСТВА ИЗ ФНБ НА РАСШИРЕНИЕ БАМА И ТРАНССИБА НАЧНУТ ВЫДЕЛЯТЬСЯ В ЭТОМ ГОДУ

Средства из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на расширение и модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей начнут выделяться уже в этом году.

Об этом сообщил сегодня председатель кабинета министров РФ Дмитрий Медведев, выступая на пленарном заседании VIII Международного транспортного форума "Транспорт России".

"В октябре правительство утвердило паспорт инвестиционного проекта по модернизации БАМа и Транссиба с тем, чтобы уже в следующем году пропускная способность магистралей была увеличена. В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния", - отметил он.

Премьер подчеркнул, что задача модернизации данных железнодорожных магистралей "является ключевой для страны" и, несмотря на определенные споры и трудности, средства на финансирование этих проектов были найдены.

Д. Медведев также призвал расширять портовую инфраструктуру, продолжить работу по омолаживанию регионального авиасообщения и решать ряд других инфраструктурных проблем, передает ТАСС.

Вместе с тем, председатель правительства призвал в короткие сроки наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом.

"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение", - отметил он. "Определенные шаги для этого сделаны: объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы", - сказал Д. Медведев.

В то же время премьер признал, что в данной сфере есть и свои издержки, хотя за достаточно короткий срок было сделано немало.

Д. Медведев напомнил, что в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив. "Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - подчеркнул он, добавив, что Крым должен ощущать себя составной частью большой и сильной страны. "Для этого предусмотрены немалые средства, будем работать", - заключил премьер.

http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/sredstva-iz-fnb-na-rasshirenie-bama-i-transsiba-nachnut-vydeliat'sia-v-ietom-godu/

К заголовкам сообщений

НеСекретно (nesekretno.ru), Пермь, 4 декабря 2014 8:10

ГУБЕРНАТОР ПРИКАМЬЯ ПОЗАВТРАКАЕТ С МИНИСТРОМ ТРАНСПОРТА РОССИИ

Губернатор Виктор Басаргин примет участие в деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями строительных, транспортных и инвестиционных компаний.

Завтрак состоится сегодня, в Минтрансе РФ с 8-30 по 10-00 (время - московское). Прямая трансляция будет организована на сайте Минтранса РФ.

http://nesekretno.ru/power/26434/Gubernator_Prikam_y_pozavtrakaet_s_ministrom_transporta_Ross

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 8 декабря 2014 16:39

В МОСКВЕ СОСТОИТСЯ КРУГЛЫЙ СТОЛ, ПОСВЯЩЕННЫЙ ПРОБЛЕМЕ СОХРАННОСТИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

10 декабря в Москве состоится круглый стол на тему "Сохранность грузов на железной дороге: существующие проблемы и пути решения".
В ходе работы круглого стола планируется обсудить основные вопросы, касающиеся обеспечения сохранности перевозимых по железной дороге грузов, а также меры, которые необходимо принять как на законодательном, так и на технологическом уровнях в целях повышения уровня охраны грузов и предотвращения хищений в пути и на придорожной инфраструктуре.
Напомним, Министерство транспорта России подготовило проект "Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов, подлежащих сопровождению и охране грузоотправителями, грузополучателями". Документ был рассмотрен на рабочей группе СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" (СОЖТ) по разработке изменений в отраслевое законодательство. По мнению представителей компаний - членов партнерства, проект требует доработки в части применения альтернативных способов обеспечения сохранности грузов, в том числе, страхования, конкретизации обязанностей охранных организаций по приему-сдаче груза одновременно с приемом-сдачей груза перевозчиком, сохранения за перевозчиком обязательств по предоставлению вагонов для сопровождения и охраны, а также уточнения ряда формулировок.
На круглом столе исполнительный директор СОЖТ Дмитрий Королев представит позицию партнерства по проекту правил, разработанному Минтрансом.

http://www.rzd-partner.ru/news/konferentsii/v-moskve-sostoitsia-kruglyi-stol--posviashchennyi-probleme-sokhrannosti-gruzov-na-zheleznoi-doroge/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 9 декабря 2014 10:50

СОЗДАНИЕ САМОГО КРУПНОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА В РФ

В России к 2017 году появится самый крупный логистический центр. Инфраструктурный объект будет построен на территории Республики Татарстан. (подробности online)
В рамках международной выставки-форума "Транспортная неделя - 2014" состоялось подписание соглашения о сотрудничестве и взаимодействии по реализации проекта "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра".
Свои подписи под документом поставили министр транспорта РФ Максим Соколов, министр транспорта и дорожного хозяйства Татарстана Ленар Сафин, генеральный директор ФКУ "Ространсмодернизация" Илья Гудков и генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.
Как сообщает пресс-служба Министерства транспорта и дорожного хозяйства Татарстан, запуск проекта будет поэтапным и начнется уже в 2015 году. Планируется, что на полную мощность проект заработает в 2017-м.
"Проект по строительству Свияжского мультимодального логистического центра включен в подпрограмму "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)". Он реализуется на основе государственно-частного партнерства. Сейчас ведутся работы по строительству речного порта (объем их выполнения составляет 91,4%), путевому развитию железнодорожной станции Свияжск (реализованы на 85%) и противорадиационному укрытию (на 80%). В целом, республикой зарезервирован участок для перспективного развития площадью 1343 га", - пояснил министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин.
Расположенный на пересечении международных транспортных коридоров "Север - Юг" и "Запад - Восток", имеющий выход на федеральные транспортные магистрали железнодорожного, водного и автомобильного сообщения, Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр, в перспективе, способен стать ядром транспортно-логистической системы перевозки грузов в Поволжском регионе.
Планируется использовать центр как перевалочный пункт для экспортно-импортных грузов, а также узловой речной порт для перевозки грузов по международным транспортным коридорам.
Отметим, что реализация проекта позволит минимизировать затраты ресурсов для доставки товаров.

Татьяна Симонова

http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-logistika/sozdanie-samogo-krupnogo-logisticheskogo-tsentra-v-rf/

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента, Москва, 4 декабря 2014 6:45

РОССИЯ СТОЛКНУЛАСЬ С ПРОБЛЕМОЙ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СРЕДСТВ НЕ ТОЛЬКО С ЗАПАДНЫХ ФИНРЫНКОВ, НО И С ВОСТОЧНЫХ - ГРЕФ

Автор: Тасс

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.

К заголовкам сообщений

ТАСС # Единая лента, Москва, 4 декабря 2014 6:48

В РОССИИ КОЛОССАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА - ГЕРМАН ГРЕФ

Автор: Тасс

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. В России существуют колоссальные проблемы в сфере стратегического развития гражданской авиации. Такое мнение высказал глава Сбербанка России Герман Греф на деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2014".

"У нас колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта", - сказал Греф, добавив, что не знает, каковы стратегии развития аэропортовой сети, региональной авиации, интенсификации и снижения стоимости перелетов.

"В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 4 декабря 2014 9:45

РОССИЯ СТОЛКНУЛАСЬ С ПРОБЛЕМОЙ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СРЕДСТВ НЕ ТОЛЬКО С ЗАПАДНЫХ ФИНРЫНКОВ, НО И С ВОСТОЧНЫХ - ГРЕФ

МОСКВА, 4 декабря. /ПРАЙМ/. Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 4 декабря 2014 9:48

В РОССИИ КОЛОССАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА - ГЕРМАН ГРЕФ

МОСКВА, 4 декабря. /ПРАЙМ/. В России существуют колоссальные проблемы в сфере стратегического развития гражданской авиации. Такое мнение высказал глава Сбербанка России Герман Греф на деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2014".
"У нас колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта", - сказал Греф, добавив, что не знает, каковы стратегии развития аэропортовой сети, региональной авиации, интенсификации и снижения стоимости перелетов.
"В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 1 декабря 2014 12:43

УЧАСТНИКИ ФОРУМА "ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ. ВЕСНА-ЛЕТО 2015" ОБСУДИЛИ ПРОГНОЗЫ НА ПРЕДСТОЯЩИЙ СЕЗОН

Московский аэропорт Домодедово провел встречу представителей авиакомпаний и туроператоров в рамках форума "Туристические маршруты. Весна-Лето 2015".
Регион: Москва
Фото: Пресс-служба Московского аэропорта Домодедово
Москва. 1 декабря. Logistic.Ru - Московский аэропорт Домодедово провел встречу представителей авиакомпаний и туроператоров в рамках форума "Туристические маршруты. Весна-Лето 2015".
Анализ пассажиропотока в период весенне-летней навигации текущего года и тенденции развития сегмента в 2015 году стали главными темами мероприятия, которое состоялось в самом центре столицы. На этот раз оно проходило в Loft 19.0.5, в здании постройки начала XX века с неповторимой стилистикой и атмосферой.
Аэропорт Домодедово традиционно предоставляет участникам рынка туристических авиаперевозок уникальную возможность узнать о новых трендах в развитии трэвел-индустрии из первых уст. Интересной оказалась динамика пассажиропотока столичного авиаузла, о которой в ходе встречи рассказал Директор по авиационному маркетингу аэропорта Домодедово Алексей Ярош. Так, общий рост объема пассажирских авиаперевозок за десять месяцев 2014 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил более 9%. При этом спикер отметил, что в сегменте туристических направлений основное увеличение пассажиропотока пришлось на внутренние воздушные перевозки.
"Мы прогнозируем, что к концу 2014 года рост объема пассажирских перевозок московского авиационного узла на внутренних воздушных линиях составит порядка 18% по сравнению с прошлым годом. Согласно статистике основным генератором увеличения показателей в этом сегменте стал пассажиропоток в Крым: только по направлению Симферополь объем авиаперевозок вырос почти в четыре раза. В целом, почти половину роста на ВВЛ в 2014 году сформировали четыре направления, наиболее востребованные среди туристов: Симферополь, Сочи, Минеральные воды и Анапа", - отметил Алексей Ярош .
Рост пассажиропотока по туристическим направлениям международных воздушных линий (МВЛ) столичного авиаузла в период с января по сентябрь 2014 года составил более 7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Здесь прослеживается тенденция смещения пассажиропотока с Европейских маршрутов в сторону таких направлений, как Египет, Турция, Кипр.
При этом специалисты аэропорта Домодедово провели сравнительный анализ показателей динамики туристического потока за последние десять лет. Доля путешествующих по России на протяжении этого периода в целом оставалась стабильной: 12-15% от общего пассажиропотока. Однако в периоды неустойчивой ситуации в экономике наблюдается рост туристического потока в регионы России, в частности на курорты Краснодарского края, в пределах 3%.

В центре внимания участников форума "Туристические маршруты. Весна-Лето 2015" также оказался вопрос совершенствования государственного регулирования защиты прав клиентов туристических компаний при выполнении обязательств по авиаперевозке. О возможных изменениях в законодательстве рассказал Андрей Иванов, начальник отдела нормативно-правового обеспечения и развития деятельности организаций гражданской авиации Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта России.
"На сегодняшний день, если возникают трудности у туроператоров по оплате перевозки российских туристов из зарубежья, авиакомпании в большинстве случаев предпринимают соответствующие меры и оказывают содействие при решении вопроса с перелетом. Вместе с тем, разработанный Минкультуры России проект изменений федерального закона о туризме предусматривает, что авиаперевозчики, которые пошли навстречу туроператорам по перевозке туристов на условиях постоплаты, в случае принятия указанных поправок в законодательство, будут делить ответственность по возвращению туристов. Поэтому, авиакомпаниям, работающим на чартерном рынке, необходимо четко придерживаться условий соглашений с партнерами и не допускать задолженности туроператоров за воздушную перевозку", - подчеркнул Андрей Иванов .
Московский аэропорт Домодедово более 10 лет предоставляет площадку для расширения маршрутной сети, выступая инициатором и организатором форума "Туристические маршруты", который проходит два раза в год. Таким образом, компании-партнеры Домодедово получают возможность обмена актуальной информацией с туроператорами. В этом году участие в форуме приняли более восьмидесяти компаний, осуществляющих свою деятельность на рынке туристических услуг и авиационных перевозок.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/12/01/22/31240283

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 5 декабря 2014 14:54

СРОЧНО РЖД ДОЛЖНЫ В 2015 ГОДУ ПОДГОТОВИТЬ ВАРИАНТЫ МОНЕТИЗАЦИИ "ТРАНСТЕЛЕКОМА" - ГЛАВА СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

МОСКВА, 5 декабря. /ПРАЙМ/. РЖД должны в 2015 году подготовить варианты монетизации "Транстелекома" , сообщил журналистам глава совета директоров РЖД Кирилл Андросов в кулуарах "Транспортной недели - 2014".
"Дано поручение правлению РЖД подготовить наиболее эффективные варианты монетизации ОАО "Транстелеком". 6 месяцев мы дали срок", - сказал он.

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Все новости, Москва, 5 декабря 2014 15:04

МЕДВЕДЕВ СЧИТАЕТ ЗАДАЧУ УДВОЕНИЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СЛОЖНОЙ, НО ВЫПОЛНИМОЙ

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Премьер-министр РФ Дмитрий
Медведев считает сложной, но выполнимой задачу удвоения дорожного строительства в РФ.
Владимир Путин, оглашая послание Федеральному собранию в четверг, призвал к удвоению объемов дорожного строительства в стране.
"Вчера в своем послании глава государства специально подчеркнул необходимость удвоения объемов дорожного строительства. Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали это с президентом тоже. Но эксперты, все специалисты, все люди, которые отвечают за это, сказали, что эта задача выполнима. Надеюсь, что нас не обманули и что эта задача будет исполнена", - сказал Медведев, выступая на форуме "Транспорт России".

К заголовкам сообщений

ИД Липецкая газета (lpgzt.ru), Липецк, 2 декабря 2014 0:36

ПАЛКИ В КОЛЕСА

Автор: "липецкая газета". Владимир Петров

В конкурентной борьбе, неважно в какой отрасли экономики она происходит, всегда есть третья сторона - потребитель. Удовлетворение его интересов наилучшим образом - мерило конкурентной состязательности. Однако в нашей жизненной буче, "боевой и кипучей", методы конкурентной борьбы не всегда стерильны, не всегда вписываются в допустимые законом границы. Этические нормы при этом учитываются еще меньше.

В конце 2012 года по согласованию с Министерством транспорта России и Украины был открыт международный автобусный маршрут "Липецк - Харьков", проходящий через территории Воронежской и Белгородской областей. Обслуживать его взялось первое народное предприятие в транспортной отрасли региона - "Экспресс-Липецк".

Организация каждого нового транспортного маршрута - дело непростое. Требуется множество согласований и разрешений. При этом важно не ущемлять интересы всех участников перевозок. Допустим, сокращая интервал посадок пассажиров до минимума, когда одному из перевозчиков, образно говоря, достаются вершки, другому - корешки. Тут уж не до честной конкурентной борьбы. Необходимым же условием перевозок является возможность общего пользования объектами транспортной инфраструктуры - прежде всего автовокзалами и другими остановочными пунктами. И вот тут в странной ситуации оказался липецкий перевозчик на маршруте Липецк - Харьков - Липецк. В распоряжении редакции имеется переписка между управлением дорог и транспорта нашего региона с департаментом строительства, транспорта и ЖКХ Белгородской области, а также решения управления Федеральной антимонопольной службы по Белгородской области и Арбитражного суда Белгородской области. Эти документы дают полную картину ситуации, разрешение которой пока не найдено.

Суть в том, что появление нового международного маршрута, проходящего в том числе и через Белгородскую область, всполошило белгородцев, обеспечивающих транспортные услуги. А именно (цитата из переписки): липецкие перевозчики, "будучи осведомлены о времени отправления белгородских перевозчиков, создали для них дискриминационные условия, поставив в неравное положение по условиям доступа на рынок регулярных пассажирских перевозок по сравнению с собой...".

То есть липчане, по мнению белгородцев, предприняли действие, квалифицируемое как "недобросовестная конкуренция". Прежде всего, как утверждается, новый перевозчик "поломал" немало посадочных интервалов для белгородских перевозчиков в свою пользу, а значит, отобрал часть ранее получаемой ими прибыли и тем самым нанес убытки. Особенно "злостные" последствия прохождения международного автобуса отразились на деятельности ООО "Белгородский автовокзал". В доказательство "нарушений" указываются графики отправления автобусов, экономические убытки и ссылки на ряд существующих нормативных актов, требование которых, якобы, не выполнены липчанами. И как результат - запрет на остановку автобуса на территории белгородского автовокзала.

Вот что по этому поводу считает руководитель народного предприятия "Экспресс-Липецк" Сергей Сысоев:

- Когда составлялся паспорт маршрута, было предварительное согласование о сотрудничестве с руководством ООО "Белгородский автовокзал". Уже после заключения предварительного договора оно неожиданно отказалось от сотрудничества, мотивируя тем, что мы ущемляем интересы белгородских перевозчиков. Но наш маршрут - международный, у нас другие задачи, другая стоимость проезда, более высокий уровень обслуживания. Да и контингент пассажиров иной.

По словам Сысоева, предприятие до сих пор не может заключить основной договор с белгородцами. В ответ на письма - молчание.

- Поэтому мы вынуждены были обратиться в управление Федеральной антимонопольной службы по Белгородской области, - продолжает собеседник. - При разбирательстве выяснилось, что автовокзал не числился в реестре монополистов, хотя он единственный в городе. Поэтому было инициировано приведение всех документов этого хозяйствующего субъекта в соответствие с антимонопольным законодательством. В итоге действия владельцев

автовокзала были признаны незаконными, решение антимонопольной службы обязало их предоставлять нам возможность остановки автобуса, а пассажирам - пользоваться инфраструктурой и услугами, то есть буфетом, туалетом, медпунктом, киосками.
Безусловно, белгородский автовокзал, являясь частью транспортной инфраструктуры, не должен быть аффилирован с перевозчиками, поскольку у них разные компетенции. Перевозчик перевозит, вокзал - осуществляет реализацию билетов и предоставляет пассажирам набор необходимых услуг.
Тем не менее такое решение не удовлетворило владельцев автовокзала - они подали исковое заявление в Арбитражный суд Белгородской области, который усмотрел нарушение со стороны липецкого перевозчика, якобы не предоставившего вовремя разрешительную документацию и не обратившегося с предложением о заключении основного договора. Что и явилось причиной отказа руководства белгородского автовокзала. Не усмотрел суд и нарушений антимонопольного законодательства. При этом в судебном постановлении указывалось, что в реестре "Росавтотранса" в расписании движения автобусов по маршруту Липецк - Харьков значится не Белгород, а Воронеж, заход же на автовокзал Белгорода исключен.
Сейчас липецкие перевозчики на белгородский вокзал не заходят, что, безусловно, создает неудобства пассажирам. Но когда речь идет о выгоде, до пассажиров ли? Парадокс состоит в том, что, защищаясь от липчан, собственники автовокзала не считают упущенную выгоду, фактически запрещая пассажирам пользоваться его услугами. А они сегодня все платные. Искусственно, таким образом, создается препятствие тем, кто едет в Белгород и Харьков и обратно. Люди могли бы воспользоваться липецким автобусом.
- Ни предприятие, ни наше управление не согласны с решением Арбитражного суда, поскольку мы не видим причин, которые препятствовали бы заходу наших автобусов на белгородский автовокзал, - комментирует ситуацию начальник областного управления дорог и транспорта Валерий Елфимов. - В подобных случаях следует руководствоваться целесообразностью действий, прежде всего исходя из требования безопасности перевозок пассажиров. Мы ни у кого "не отнимаем" пассажиров - интервал в межсубъектных перевозках в один час - это норматив, который удобен всем. "Не пущать", запрещать пассажирам пользоваться инфраструктурой (имеются в виду объекты на территории Белгородской области) - это грубое нарушение их прав.
Из всей этой истории напрашивается один вывод: необходим тщательно осмысленный федеральный закон, который бы устанавливал обязательные и единые для всех регионов и хозяйствующих субъектов правила прохождения маршрутов автобусов, который бы исключил возможность действовать по принципу "своя рука - владыка".
- Такой законопроект в Государственную Думу представлен, - поясняет Валерий Елфимов, - но пока не рассматривался депутатами. Наша позиция такова: чем больше маршрутов проходит через территорию Липецкой области, чем больше возможностей для осуществления поездок у населения - тем лучше. Это выгодно и для предпринимательства, и для экономики в целом, поскольку мобильность населения сегодня - важнейший фактор. Не запретительство, а расширение взаимовыгодных межсубъектных маршрутов - вот что необходимо. А критерий должен быть один - безопасность и удобство пассажиров, которые, по сути, являются единственными арбитрами между перевозчиками, поскольку сами выбирают с кем ехать. В этом суть конкуренции. Народное предприятие "Экспресс-Липецк" предоставляет клиентам высочайший уровень комфортности. Пожалуйста, белгородцы, организуйте перевозки лучше нас! Но вставлять палки в колеса - не лучший способ конкуренции...

http://www.lpgzt.ru/aticle/43308.htm

К заголовкам сообщений

Smi2.ru, Москва, 3 декабря 2014 14:41

АНАЛИЗ РЫНКА ТАНКЕРОВ СМЕШАННОГО РЕКА-МОРЕ И РЕЧНОГО ПЛАВАНИЯ

Анализ рынка танкеров смешанного река-море и речного плавания от Геннадия Егорова

27-28 ноября 2014 года в Санкт-Петербурге состоялся IX Международный конгресс по вопросам переработки, транспортировки и реализации нефти, нефтепродуктов и СУГ Oil Terminal 2014.
Конкретно, доклад Егорова был посвящен вопросам транспортировки нефти и нефтепродуктов водным транспортом России, включая проблемы единой глубоководной системы в европейской части России и внутренних водных путей Сибири и перспективы перевозок, аналитический обзор танкерного рынка (тенденции, проблемы и решения), как требования Международных Конвенций и национального технического регламента повлияет на состояние танкерного флота, какими будут стратегии перевозчиков и грузовладельцев в такой ситуации.

http://smi2.mirtesen.ru/blog/43753961000/Analiz-ryinka-tankerov-smeshannogo-reka-more-i-rechnogo-plavaniy

К заголовкам сообщений

Smi2.ru, Москва, 9 декабря 2014 11:19

МОЩНОСТИ ПЕРЕПРАВЫ МЕЖДУ МАТЕРИКОМ И РОССИЙСКИМ ПОЛУОСТРОВОМ, ЛЕЖАЩИМ ЗА КЕРЧЕНСКИМ ПРОЛИВОМ, УВЕЛИЧАТСЯ ЕЩЕ ДО НОВОГО ГОДА

4-6 декабря на VIII Международной выставке "Транспорт России", походившей в Москве, в Гостином дворе, АНО "ЕТД" провело ряд встреч с судовладельцами и другими заинтересованными лицами на предмет возможности фрахта дополнительных судов для перевозки грузовых автомобилей и контейнеров. А сегодня подписано соответствующее соглашение.
Подписание соглашения о сотрудничестве в части организации дополнительного сообщения между материковой частью и полуостровом Крым состоялось при участии заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула, председателя Наблюдательного совета АНО "ЕТД" в Минтрансе России между генеральным директором АНО "ЕТД" И.В. Титовым и председателем Совета директоров ООО "СМТ Крым" (входит в группу компаний Совфрахт - Совмортранс) Д.Ю. Пурима.

http://smi2.mirtesen.ru/blog/43588436441/Moschnosti-perepravyi-mezhdu-materikom-i-rossiyskim-poluostrovom

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 9 декабря 2014 13:33

ЕАЭС. ПРОГРАММА ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ КАБОТАЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ИНТЕГРАЦИОННОМ ОБЪЕДИНЕНИИ ДОЛЖНА БЫТЬ СОГЛАСОВАНА ДО 1 ИЮЛЯ 2015 ГОДА

Программа либерализации каботажных перевозок в Евразийском экономическом союзе должна быть согласована до 1 июля 2015 года.
Москва. 9 декабря. Logistic.Ru - Программа либерализации каботажных перевозок в Евразийском экономическом союзе должна быть согласована до 1 июля 2015 года. Об этом сообщили в пресс-службе Евразийской экономической комиссии по итогам прошедшего в Москве под руководством председателя Коллегии ЕЭК Виктора Христенко совещания руководителей транспортных ведомств государств Таможенного союза и Единого экономического пространства.
Виктор Христенко отметил важность наличия в договоре о ЕАЭС положения о скоординированной транспортной политике как нормы, которая подразумевает согласование долгосрочных ориентиров развития национальных транспортных сфер. Такое согласование напрямую ведет к созданию общих транспортных рынков.
"Транспортные услуги как никакая другая сфера втягивает в себя все эффективные и неэффективные компоненты интеграционных процессов, - отметил председатель Коллеги ЕЭК. - Поэтому именно здесь кроется большой потенциал для повышения конкурентоспособности экономик не только отдельных стран союза, но и всего интеграционного пространства. И нам

предстоит пройти непростую ментальную перестройку, чтобы отказаться от взаимоотношения друг с другом как с третьими странами. Нам нужно двигаться в сторону общих рынков во всех видах транспорта".

Участники совещания обсудили результаты научного исследования "Транспортная политика ЕЭП на период до 2020 года: время действий". По экспертным оценкам, мультипликативный эффект от транспортной интеграции к 2030 году составит для Беларуси более $1,5 млрд (1,1% ВВП страны), для Казахстана более $4 млрд (0,7% ВВП), для России более $5 млрд (0,1% ВВП). Это исследование должно стать основой для подготовки сторонами документа о скоординированной (согласованной) транспортной политике, который должен быть принят до 31 декабря 2016 года.

Особое внимание на совещании уделено обсуждению программы поэтапной либерализации каботажных перевозок в ЕАЭС. Несмотря на общее понимание необходимости реализации программы, по некоторым пунктам, касающимся этапов либерализации, у сторон пока остаются разногласия. "Достигнута договоренность приложить все усилия, чтобы в короткие сроки снять имеющиеся разногласия и провести процедуры внутригосударственного согласования проекта программы, - отметили в пресс-службе. - Она должна быть утверждена Высшим Евразийским экономическим советом до 1 июля 2015 года. И с 1 января 2016 года государства-члены должны приступить к реализации программы".

Также рассмотрен и актуализирован план мероприятий по устранению проблемных вопросов в сфере транспорта, препятствующих перевозкам государств ТС и ЕЭП.

В совещании приняли участие министр транспорта и коммуникаций Беларуси Анатолий Сивак, министр связи и информации Казахстана Аскар Жумагалиев, министр транспорта России Максим Соколов, министр транспорта и коммуникаций Кыргызстана Калыкбек Султанов и министр транспорта и связи Армении Гагик Бегларян.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/12/09/55/31240977

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 9 декабря 2014 17:06

АО "РЕДАЕЛЛИ ССМ" ПОДПИСАЛО СОГЛАШЕНИЕ С "АВТОДОРОМ"

В рамках деловой программы недавно завершившейся в Москве Транспортной недели пять организаций - АО "Редаелли ССМ" (входит в ОАО "Северсталь-Метиз", метизную группу ПАО "Северсталь"), государственная компания "Автодор", Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), ООО "Энергосервис" и ООО "НПО "Медиана".

Москва. 9 декабря. Logistic.Ru - В рамках деловой программы недавно завершившейся в Москве Транспортной недели пять организаций - АО "Редаелли ССМ" (входит в ОАО "Северсталь-Метиз", метизную группу ПАО "Северсталь"), государственная компания "Автодор", Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), ООО "Энергосервис" и ООО "НПО "Медиана", - подписали соглашение о сотрудничестве.

Сотрудничество направлено на увеличение объемов инновационных технологий отечественного производства, а именно - на развитие тросовых дорожных ограждений, которые при повышении степени безопасности на автомобильных дорогах позволят снизить затраты на установку и эксплуатацию по сравнению с традиционными решениями (бетонными и профильными ограждениями).

Для "Редаелли ССМ", производителя трехпрядных тросовых канатов по ТУ 110, и поставщиков других комплектующих для дорожных ограждений это фактически означает, что на объектах "Автодора" будут разворачиваться полномасштабные проекты с применением их продукции. Совместный продукт участников соглашения - тросовые ограждения - уже прошел испытания на автополигоне НАМИ в условиях, максимально приближенных к реальным, и получил подтверждение удерживающей способности и соответствующего динамического прогиба, а также безопасности людей, находящихся в транспортном средстве при наезде на ограждение. Конструкция с канатными тросами способна гасить и преобразовывать кинетическую энергию

движения транспорта и контактную вибрацию в тепло за счет трения элементов конструкции каната, что делает этот вид ограждений наименее опасным.
Напомним, что волгоградская площадка "Редаелли ССМ" является единственным в России производителем трехпрядных канатов для тросовых дорожных ограждений, выпускаемых по стандарту СТО 71915393-ТУ 110-2011. К особенностям этого инновационного продукта относится высокая плотность цинкового покрытия, предотвращающего возникновение коррозии в течение всего срока службы. Необходимую упругость каната в момент наезда автотранспортного средства на ограждение обеспечивает уникальная технология предварительной вытяжки, осуществляемая на производственной площадке волгоградского филиала сервисного канатного центра "Течи Рус".
Отметим также, что в этом году данные канаты были отмечены дипломом лауреата международной промышленной выставки "МЕТАЛЛ-ЭКСПО".
"Разработка современного инновационного продукта - это не только вклад в развитие собственного производства и новых технологий в нашей стране, но и, прежде всего, в обеспечение безопасности участников дорожного движения и снижение тяжести последствий ДТП. Что касается необходимости и полезности разработки и внедрения именно отечественных трехпрядных канатов, то наша продукция обладает рядом бесспорных преимуществ перед основными конкурентами. Уровень цен с учетом логистики на европейские (а именно, шведские) тросы для дорожных ограждений значительно превышает предлагаемый нашей компанией, а китайские аналоги не соответствуют нормам "Росавтодора" по техническим характеристикам", - комментирует Анатолий Фришман, директор АО "Редаелли ССМ".

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/12/09/20/31241029

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 8 декабря 2014 14:39

В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПОЯВИТСЯ САМЫЙ КРУПНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

"Проект по строительству Свияжского мультимодального логистического центра включен в подпрограмму "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)".
Регион: Общефедеральные
Москва. 8 декабря. Logistic.Ru - В Российской Федерации появится самый крупный логистический центр. Срок запуска проекта - 2015 - 2017 год. Инфраструктурный объект будет построен на территории Республики Татарстан при содействии Минтранса России и ОАО "ГТЛК".
В рамках международной выставки-форум "Транспортная неделя - 2014" подписано Соглашение по сотрудничеству и взаимодействию в ходе строительства Свияжского мультимодального логистического центра. Наряду с Республикой Татарстан, проектом будут заниматься Министерство транспорта РФ, ФКУ "Ространсмодернизация" и Государственная транспортно-логистическая компания (ОАО "ГТЛК").
"Проект по строительству Свияжского мультимодального логистического центра включен в подпрограмму "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)". Он реализуется на основе государственно-частного партнерства. Сейчас ведутся работы по строительству речного порта (объем их выполнения составляет 91,4%), путевому развитию железнодорожной станции Свияжск (85%) и противорадиационному укрытию (80%). В целом, Республикой зарезервирован участок для перспективного развития площадью 1343 га", - поясняет Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин.
Наряду с этим, в Татарстане активно реализуется программа развития рынка газомоторного топлива. Она рассчитана на 2013 - 2023 годы. В результате выполнения программы, регион приобретет 15 тыс. единиц дорожной и коммунальной техники, работающей на новом, более экологичном виде топлива. Совместно с ОАО "Газпром газомоторное топливо" планируется построить порядка 60 специальных заправочных станций.

По мнению экспертов, природный газ - не только инструмент борьбы с загазованностью воздуха, но он еще и экономически выгоден. Экономия эксплуатационных расходов перевода одного автобуса на использование газомоторного топлива составит 400 тыс. рублей в год или 6, 2 млн. рублей за 10 лет, экономия на заправке 130 единиц автобусов - 1,77 млн. рублей.
В реализации программы также заинтересован федеральный центр. Как отмечает Ленар Сафин, благодаря субсидии в размере 765, 3 млн. рублей, выделенной в этом году, парк новой техники пополнится на 356 ед, в 2015 году - на 348 ед.
Министр транспорта и дорожного хозяйства РТ рассказал участникам "Транспортной недели - 2014" еще о ряде проектов, касающихся развития региональной автомобильной и железнодорожной сети. В частности, строится платная автомагистраль "Шали - Бавлы" в составе международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай". Проект реализуется на основе государственно-частного партнерства при поддержке Правительства Республики Татарстан. Новая 4-полосная дорога I технической категории свяжет напрямую две важнейшие для страны федеральные трассы М-7 "Волга" и М-5 "Урал". В перспективе она позволит увеличить объем грузоперевозок по направлению Европа - Азия до 150 млн. тонн в год. Сейчас он составляет только 20 млн. тонн. Стоимость строительства участка - 132 млрд. рублей. Ввод его в эксплуатацию планируется в 2018 году.
Прорабатывается проект организации кольцевого движения по железнодорожной ветке вокруг Казани. Общая протяженность железнодорожных линий составит 48 км. Средняя скорость передвижения - 40 км/час. Для большего комфорта передвижения совместно с ОАО "РЖД" планируется построить 4 транспортно-пересадочных узла: ТПУ "Казань - 2" в районе станции метро и железнодорожной станции, ТПУ "СМАРТ Сити Казань" на базе линии аэроэкспресса, ТПУ "Компрессорная" в районе ж/д платформы, ТПУ "Восточный" на базе станции метрополитета.
Не менее важным проектом является реконструкция аэропорта "Бегишево", которая ведется в рамках трехстороннего соглашения между Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация), Правительством Республики Татарстан и ОАО "Аэропорт "Бегишево". Аэропорт планируется использовать в качестве резервного в период проведения в 2018 году в Российской Федерации ЧМ по футболу. До 2020 года в развитие комплекса предполагается вложить более 2,5 млрд. рублей. ОАО "КАМАЗ" (собственник аэропорта) и Правительство Татарстана уже фактически исполнили основную часть своих обязательств, реконструировав подъездную дорогу и аэровокзал.
"Дорожно-транспортный комплекс Республики Татарстан развивается огромными темпами. В следующем году мы готовимся к Чемпионату мира по водным видам спорта. Поэтому прекрасно понимаем, как важно наладить транспортную доступность и обеспечить комфорт передвижения не только в городе Казани, но и по всей Республике", - подчеркнул Ленар Сафин.
Справка
Международная выставка - форум "Транспортная неделя - 2014" пройдет с 1 - 6 декабря 2014 года в Москве, в Гостином дворе. Это ежегодное деловое событие, в котором принимают участие представители Правительства РФ, Министерства транспорта РФ, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководители профильных федеральных и иностранных агентств и ведомств, крупных транспортных компаний, финансовых организаций.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/12/08/30/31240887

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 4 декабря 2014 12:28

ХОЛДИНГОВАЯ КОМПАНИЯ "ЛОГОПРОМ" НАШЛА ЛУЧШЕЕ РЕШЕНИЕ В ОБЛАСТИ ГРУЗОВОЙ ЛОГИСТИКИ

Холдинговая компания "Логопром" стала лауреатом престижной премии "Формула движения" в номинации "Лучшее решение в области грузовой логистики".
Москва. 4 декабря. Logistic.Ru - Холдинговая компания "Логопром" стала лауреатом престижной премии "Формула движения" в номинации "Лучшее решение в области грузовой логистики". Как

сообщили в пресс-службе ХК "Логопром", премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры учреждена Общественным советом Министерства транспорта России в 2014 году.
Присуждалась премия впервые. Вручение наград прошло 4 декабря в Москве, в рамках Делового завтрака Министра транспорта Российской Федерации на выставке "Транспортная неделя-2014".
Высокой награды ХК "Логопром" удостоена за успешную реализацию проекта ускоренного контейнерного поезда по маршруту Нижний Новгород - Санкт-Петербург. Открытие первого общедоступного сервиса по доставке грузов из Поволжья в северную столицу в составе ускоренного контейнерного поезда стало крупным событием на логистическом рынке ПФО и востребованной услугой для промышленных предприятий Нижнего Новгорода и городов округа, в первую очередь, работающих в химической и нефтегазовой отрасли.
Проект имеет множество преимуществ по сравнению с доставкой контейнера автотранспортом. УКП отправляется еженедельно и доставляет контейнеризированные грузы всего за 48 часов на терминал Петролеспорт - одного из крупнейших операторов порта Санкт-Петербурга. Доставка груза не зависит от погодных условий, плохих дорог, задержек на постах весового контроля и прибывает в назначенное место строго в соответствии с расписанием. УКП позволяет клиентам сэкономить время и деньги при транспортировке контейнерных грузов в Санкт-Петербург, а также следующих на экспорт через российские порты Северо-Запада.
Стоит отметить, что холдинговая компания "Логопром" была также выдвинута на соискание премии "Формула движения" в номинации "Лучшее решение в области пассажирской логистики". На суд жюри был представлен социально-значимый проект речных круглогодичных скоростных пассажирских перевозок с применением современного амфибийного транспорта в Московской области.
Всего в 2014 году на суд профессионального жюри премии "Формула движения" было представлено 34 заявки. Основными критериями оценки номинантов были вклад в развитие транспортной инфраструктуры и увеличение связанности национальной транспортной системы страны/региона/города, инновационность разработок и внедрения новых технологий, использование механизмов ГЧП, соответствие представленных проектов современным инновационным трендам.
Лауреаты объявлены в пяти номинациях - "Лучший инфраструктурный проект", "Лучшее решение в области пассажирской логистики", "Лучшее решение в области грузовой логистики", "Лучшее решение в области транспортной техники", "Лучшая PR-активность в текущем году". Лауреатами премии стали ХК "Логопром", ОАО "Аэрофлот - Российские авиалинии", ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей", ОАО "Скоростные магистрали", ОАО "Магистраль северной столицы".

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/12/04/20/31240653

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 8 декабря 2014 9:51

СОГЛАШЕНИЯ РОСМОРПОРТА НА ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ

За первые два дня работы Транспортной недели в Москве Росморпорт заключил 12 соглашений.
Москва. 8 декабря. Logistic.Ru - За первые два дня работы Транспортной недели в Москве Росморпорт заключил 12 соглашений. По информации предприятия, пять соглашений было подписано вчера, еще семь подписали сегодня.
4 декабря были подписаны:
•соглашение с ООО "Восточная стивидорная компания" о намерениях при реализации проекта "Реконструкция подходного канала к причалам № 5, 6 и причалов № 5, 6 в морском порту Восточный";
•соглашение с компанией Bestway Development Group Co., Ltd (КНР) о сотрудничестве при реализации инвестиционного проекта по строительству контейнерного терминала в морском порту Петропавловск-Камчатский;

•меморандум о взаимодействии с компанией Damen Shipyards Group (Нидерланды) с целью организации взаимного сотрудничества в сфере развития российского судостроения, в т.ч. восстановления работы Онежского судостроительного завода;
•соглашение с ООО "Инфлот Ворлдвайд Рус" о взаимодействии с целью организации взаимного сотрудничества в сфере развития морского круизного и паромного судоходства в Российской Федерации;
•соглашение о дальнейшем сотрудничестве и развитии эффективных деловых отношений между ФГУП "Росморпорт" и ГПУ "Международный детский центр "Артек", способствующих развитию материально-технической базы "МДЦ "Артек".
5 декабря Росморпорт подписал:
•соглашение с ОАО "Олинский нефтехимический терминал" и ЗАО "Морской торговый порт Оля" о взаимодействии по реализации проекта строительства нефтеналивного перегрузочного комплекса в морском порту Оля Астраханской области;
•соглашение с ООО "Берингтрансуголь" о взаимодействии при проектировании объектов, предусмотренных проектом строительства специализированного угольного терминала в морском порту Беринговский (лагуна Аринай);
•соглашение с ООО "Газпром СПГ Владивосток" о взаимодействии при проектировании объектов морского портового терминала и сопутствующей инженерной инфраструктуры в рамках реализации проекта строительства комплекса по производству и отгрузке сжиженного природного газа в районе Владивостока;
•соглашение с ЗАО "Таманьнефтегаз" о взаимодействии при проектировании объекта, предусмотренного инвестиционным проектом образования акватории и строительства подходного канала Таманского нефтяного терминала и Таманской базы сжиженных углеводородных газов в морском порту Тамань;
•соглашение с ООО "ОТЭКО-Портсервис" по финансированию и управлению процессом строительства и координации сроков ввода в эксплуатацию Таманского терминала навалочных грузов, а также обеспечению перевалки заявленной грузовой базы на причалах терминала;
•соглашение с ФГБОУ ВПО "Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова" в интересах развития образования, науки, техники, инновационных технологий на морском транспорте;
•соглашение с правительством Калининградской области о взаимодействии при проектировании объектов, предусмотренных проектом строительства международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/12/08/22/31240827

К заголовкам сообщений

Барнаульский городской портал (barnaul-altai.ru), Барнаул, 4 декабря 2014 14:15

СУД УКРАИНЫ ВЗЫСКАЛ С "АЭРОФЛОТА" ОКОЛО 26 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

Штраф в размере 7,8 миллионов гривен (около 26,2 млн. руб.) был наложен на "Аэрофлот" за нарушение правил и порядка использования воздушного пространства Украины. Об этом пишет Интерфакс со ссылкой на руководителя юридического отдела "Аэрофлота" Екатерину Капляр.
Решение суд Киева вынес 3 декабря по сумме 57 искам от Госавиаслужбы Украины. Сейчас у российской авиакомпании есть 10 дней с момента получения решения суда для его оспаривания.
Напомним, что ранее российские авиакомпании "Аэрофлот", "Трансаэро" и "ЮТэйр" получили запрет на полеты в украинские города Харьков и Днепропетровск до получения особых указаний. В свою очередь, министерство транспорта России заявило, что считает запрет безосновательными и требует его отмены.

http://www.barnaul-altai.ru/news/citynews/?id=87993

К заголовкам сообщений

В городе N (vgoroden.ru), Нижний Новгород, 2 декабря 2014 10:45

РОССИЯ, БЕЛОРУССИЯ, КАЗАХСТАН И АРМЕНИЯ ХОТЯТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ДОЛЛАРА И ЕВРО

Нижний Новгород. 2 декабря. ИА В городе N -

Россия, Белоруссия, Казахстан и Армения могут перейти на расчеты между собой в национальных валютах. Об этом говорится в статье на сайте газеты "Известия" 2 декабря.

По информации издания, на территории Евразийского экономического союза, в который входят перечисленные выше страны, могут запретить межстрановые операции в долларах и евро, причем переход на расчеты только в национальных валютах (рублях, белорусских рублях, тенге, драмах) должен произойти к 2025-2030 году.

Такое предложение содержится в проекте концепции развития платежных систем на территории ЕАЭС, сообщил председатель совета директоров Национального платежного совета (НПС), вице-президент Российского союза промышленников и предпринимателей Александр Мурычев.

По словам Мурычева, концепция предполагает создание инфраструктуры общего платежного пространства стран-участниц , позволяющего проводить платежи с учетом совместимости национальных карточных систем. Также в документе предлагается отказаться от хождения доллара и евро на территории ЕАЭС.

"Создание единого платежного пространства ЕАЭС приведет к острой необходимости внедрения системы мультивалютных операций либо к ускоренному переходу на платежное пространство единой валюты. Одновременно необходимо поставить перед национальными банками стран-участниц вопрос об исключении из межгосударственного платежного оборота доллара США и евро", - подчеркнул Мурычев.

"По имеющимся статистическим данным, около половины взаимного платежного оборота между странами Евразийского экономического союза приходится на чужие валюты - доллар США и евро, что повышает зависимость Союза от соответствующих экономик. Ведь в любой подобной сделке так или иначе участвуют западные банки, в которых открыты долларовые или евро-счета контрагентов. Для решения данной проблемы необходимо успешно сочетать меры административного воздействия и экономического стимулирования. Например, запретить расчеты в долларах и евро", - добавил он.

По мнению Мурычева, переход на национальные валюты полностью на территории ЕАЭС должен быть постепенным - учитывая их волатильность в свете политического кризиса на Украине и санкций со стороны Европы и США.

Рубль - единая нацвалюта на территории ЕАЭС?

Мурычев также рассказал, что следующим шагом после отказа от доллара и евро может стать создание единой нацвалюты на территории ЕАЭС. Как указывает собеседник, Евросоюз создавался несколько десятков лет, и евро в ходу уже 15 лет. Игорь Шувалов в июле 2014 года в Татарстане заявил, что вопрос о введении единой валюты в ЕАЭС решился бы сам собой, если бы не было развала СССР.

"Мы могли бы этого избежать, если бы не сломали рубль, когда распался Советский Союз. Мы развалили единое экономическое пространство и теперь, оставаясь разными государствами, это пространство создаем. Тема введения валюты будет обсуждаться в профессиональных кругах", - говорил вице-премьер . Идея перевести все финансовые расчеты в единую валюту на территории ЕАЭС принадлежит президенту Казахстана Нурсултану Назарбаеву. Ее поддержали президенты России и Белоруссии Владимир Путин и Александр Лукашенко.

Руководитель аналитического департамента ФК AForex Артем Деев считает, что у рубля есть все шансы стать единой валютой в рамках ЕАЭС, особенно после того как его обменный курс был отправлен в свободное плавание для достижения равновесного значений на валютном рынке.

"Если абстрагироваться от последней девальвационной динамики национальной валюты, рубль сможет претендовать на стабильность в перспективе, а значит, потенциальное снижение валютных рисков вкупе с достойными международными резервами России (на фоне других участников) позволят сделать выбор в его пользу", - поясняет Деев.

Парламентарии поддерживают идею отказа от доллара и евро

В Совете Федерации поддержали идею отказа от доллара и евро в расчетах на территории ЕАЭС.
"Почему мы должны пускать в товарооборот с Арменией, Белоруссией и Казахстаном страны, которые не являются участниками ЕАЭС, за счет расчетов в долларах и евро?
Эмиссия доллара сейчас очень велика, не исключен крах американской экономики, внешний долг США очень велик", - прокомментировал ситуацию член комитета Совета Федерации по экономической политике Евгений Тарло.
"Ориентируясь на доллар, мы его укрепляем. Например, рубль девальвировал к доллару более чем на 40% с начала 2014 года, белорусский рубль - на 11,67%, тенге - на 15,04%, драм - на 7,2%. Если же в расчетах будут использоваться национальные валюты, можно будет говорить об их укреплении, и рубля в первую очередь", - подчеркнул он.
Председатель комитета Госдумы по финансовому рынку Наталья Бурыкина указала, что инициатива по переходу на расчеты в нацвалюте и отказу от долларов-евро логична, ведь речь идет о создании единого экономического пространства в рамках ЕАЭС.
"Почему нет? Насколько я понимаю, это наша цель к 2025 году", - сказала Бурыкина.
Издержки процесса
"Полностью исключить из цепочек иностранную валюту пока не удастся, - говорит старший аналитик компании "Альпари" Анна Бодрова. - В конце концов, ЕАЭС не является зацикленной структурой, он будет общаться и с внешним миром, а 80% всех глобальных расчетов идут в USD. Отказ от долларов и евро приведет к консервации экономической системы и большему отторжению этих стран в мире".
По словам директора департамента международного бизнеса и финансовых институтов "Бинбанка" Юрия Амвросиева, на реализацию проекта по отказу от доллара и евро уйдут годы, так как нужно решить море технических, инфраструктурных и экономических вопросов - расчетные системы и базы, взаимные товарные потоки.
Начальник аналитического управления банка БКФ Максим Осадчий уверен, что российские предприятия вряд ли будут в восторге получать от партнеров зайчики, тенге или драмы.
" Во-первых , наши предприятия будут нести дополнительные валютные риски по слабым валютам", - скептичен собеседник. - " Во-вторых , они будут нести дополнительные издержки конвертации, связанные с существенно меньшей ликвидностью этих экзотических валют".
Договор об образовании ЕАЭС подписан 29 мая 2014 года в Астане, это следующая стадия развития Таможенного союза: цель ЕАЭС - свободное перемещение товаров, услуг, капиталов и рабочей силы между странами, а также координация политики в ключевых отраслях экономики - энергетике, промышленности, сельском хозяйстве, транспорте.
Россия, Белоруссия, Казахстан и Армения хотят отказаться от доллара и евро

http://www.vgoroden.ru/?id=323744

К заголовкам сообщений

110km.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 17:55

В ТАТАРСТАНЕ ПОСТРОЯТ ПЛАТНУЮ ДОРОГУ И ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

Но территории Республики Татарстан при содействии Минтранса России появится самый крупный логистический центр. Срок запуска проекта намечен на 2015 - 2017 годы.
Расскажи друзьям
Вконтакте
Соответствующее соглашение по сотрудничеству и взаимодействию в ходе строительства Свияжского мультимодального логистического центра было подписано на выставке "Транспортная неделя - 2014". Проект включен в федеральную целевую программу развития транспортной системы нашей страны на период до 2020 года.
Он реализуется на основе государственно-частного партнерства. Сейчас ведутся работы по строительству речного порта (объем их выполнения составляет 91,4%), путевому развитию железнодорожной станции Свияжск (85%) и противорадиационному укрытию (80%). В целом,

Республикой зарезервирован участок для перспективного развития площадью 1343 га", - пояснил министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин.
Кроме того, в регионе строится платная автомагистраль "Шали - Бавлы" в составе международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай". Новая 4-полосная дорога первой категории свяжет напрямую две важнейшие для страны федеральные трассы М-7 "Волга" и М-5 "Урал". В перспективе она позволит увеличить объем грузоперевозок по направлению Европа - Азия до 150 млн. тонн в год. Сейчас он составляет только 20 млн тонн. Стоимость строительства участка оценивается в 132 млрд рублей. Ввод его в эксплуатацию планируется в 2018 году.

http://110km.ru/roadsjams/108083.html

К заголовкам сообщений

Дорожное радио, Москва, 5 декабря 2014 22:03

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА В ОБХОД УКРАИНЫ ПОЯВИТСЯ К 2018 ГОДУ

Ее строительство начнется в следующем году, сообщил в интервью РИА "Новости" министр транспорта России Максим Соколов. Речь идет о строительстве железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск взамен линии, пересекающей территорию Украины в районе Воронежской и Ростовской областей. Займется строительством обхода будет компания РЖД.

http://dorognoe.ru/index.php/2009-04-18-00-39-51/96-europa/188076--n-n2018n-

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 15:11

МИНТРАНС ПОДВЕЛ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ ГРУЗОВОЙ РАБОТЫ В 2014 Г.

В рамках пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" глава Минтранса Максим Соколов озвучил предварительные итоги грузовой работы транспорта России в 2014 году.
"Это предварительные итоги, но уже сейчас мы видим, что объем перевозок на магистральном железнодорожном транспорте составит более 1,2 млрд т, на автомобильном - более 5,4 млрд т, объем перевалки грузов в морских портах составит около 620 млн т", - сказал М. Соколов.
Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/gruzovye-perevozki/mintrans-podvel-predvaritelnye-itogi-gruzovoi-raboty-v-2014-g/

К заголовкам сообщений

Realto.ru, Москва, 4 декабря 2014 17:29

ВСЕ ПОСТРАДАВШИЕ ОТ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО НАВОДНЕНИЯ ПОЛУЧИЛИ НОВОЕ ЖИЛЬЕ

Автор: Вера Ермакова
Новое жилье получили все жители Дальнего Востока, лишившиеся крова в результате прошлогоднего наводнения.
"Все граждане, жилые помещения которых были утрачены (повреждены), обеспечены новым (отремонтированным) жильем. Построено 2477 жилых помещений, приобретено гражданами самостоятельно с использованием социальной выплаты 1936 жилых помещений. В полном объеме выполнен капитальный ремонт поврежденного жилья (4149 жилых помещений)", - говорится в сообщении кабмина, размещенном на сайте российского правительства.

Также, как сообщает Министерство транспорта России, восстановлено 1,3 тысячи километров автодорог и 644 искусственных дорожных сооружения. Также сообщается, что 14,8 тысячи гражданам выплачены 419,9 миллиона рублей компенсаций за потерю сельскохозяйственных культур.

http://www.realto.ru/journal/articles/vse-postradavshie-ot-dalnevostochnogo-navodneniya-poluchili-novoe-zhile/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 12:18

К 2030 Г. ДЛИНА СЕТИ СКОРОСТНЫХ АВТОДОРОГ В РФ МОЖЕТ СОСТАВИТЬ 18 ТЫС. КМ

Общая длина сети скоростных автодорог к 2030 году может составить 18 тыс. км, сообщил заместитель председателя правления по инвестиционной политике и корпоративному развитию ГК "Автодор" Александр Носов в ходе VIII Международного форума "Транспорт России" в Москве.

Он отметил, что согласно базовому сценарию стратегии по созданию национальной сети скоростных автомобильных дорог, к 2030 году предусмотрено строительство 12 тыс. км таких автомагистралей. "Однако есть и вариант расширения сети до 18 тыс. км. Он рассматривается как оптимистический или же как вариант программы развития до 2040 года", - добавил А. Носов.

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/avtomobil'nye-dorogi/k-2030-g--dlina-seti-skorostnykh-avtodorog-v-rf-mozhet-sostavit-18-tys--km/

К заголовкам сообщений

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 4 декабря 2014 15:21

РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РФ В 2015 Г. ТРЕБУЕТ РЕШЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗАДАЧ - Д. РОГОЗИН

Для развития дорожного хозяйства России в 2015 году необходимо решить три основные задачи, сообщил заместитель председателя правительства России Дмитрий Рогозин в ходе VIII Международного форума "Транспорт России" в Москве.

"Основными задачами на будущий год являются: замена старых участков на существующей дорожной сети, строительство новых дорог в регионах, обозначенных президентом как приоритетные в развитии (Дальний Восток и Восточная Сибирь), где будут осуществляться масштабные инфраструктурные проекты. Третья задача - освоение дорожной инфраструктуры территории Крымского полуострова с целью обеспечения постоянной связи с материковой частью РФ".

Александра Можаровская

http://www.rzd-partner.ru/news/avtomobil'nye-dorogi/razvitie-dorozhnogo-khoziaistva-rf-v-2015-g--trebuet-resheniia-neskol'kikh-zadach---d--rogozin/

К заголовкам сообщений

Realto.ru, Москва, 8 декабря 2014 16:14

МЕДВЕДЕВ ТРЕБУЕТ НАЧАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ В 2015 ГОДУ

Автор: Вера Ермакова

Уже в будущем году должно стартовать строительство моста через Керченский пролив. Такое мнение высказал премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, уточнив, что это необходимо Крыму для ощущения себя составной частью "большой и сильной страны".

"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сказал Д. Медведев, выступая на форуме транспорта России.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - сказал Д. Медведев.

http://www.realto.ru/journal/articles/medvedev-trebuet-nachat-stroitelstvo-mosta-cherez-kerchenskij-proliv-v-2015-godu/

К заголовкам сообщений

Томский обзор (obzor.westsib.ru), Томск, 9 декабря 2014 11:05

В ПЕРМИ ОБСУЖДАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА СКОРОСТНОЙ МАГИСТРАЛИ ИЗ ТОМСКА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Автор: Томский Обзор
Через Пермь пройдет скоростная магистраль из Томска в Санкт-Петербург. Об этом сообщил и.о. министра транспорта Пермского края Алмаз Закиев по итогам поездки на мероприятия "Транспортной недели", которые прошли в Москве под эгидой федерального Минтранса, передает Kp.ru.
По словам и.о. министра, губернатор Виктор Басаргин договорился с министром транспорта о финансировании из федерального бюджета двух инвестиционных проектов государственно-частного партнерства в Пермском крае - реконструкции моста через реку Чусовую на автомобильной дороге Пермь - Березники и строительство обхода города Чусового.
И. о. министра транспорта Пермского края Алмаз Закиев, приглашенный в краевое правительство из администрации Тюмени, отчитался на своей персональной страничке "Открытого региона" о первых достижениях на новом посту. Намедни он участвовал в мероприятиях "Транспортной недели" в Москве под эгидой федерального Минтранса.
"Кстати, транспортный коридор Томск - Пермь - Киров - Санкт-Петербург, на котором находятся эти два объекта, экспертами в будущем (2020 - 2030 годах) рассматривается как скоростная автомагистраль, которая, думаю, сильно преобразит качество жизни жителей Прикамья", - отметил и.о. министра.

http://obzor.westsib.ru/news/432685

К заголовкам сообщений

Smi2.ru, Москва, 10 декабря 2014 16:40

МИНТРАНС ОБЪЯВИЛ СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТА В КРЫМ

Мост в Крым с материка через Керченский пролив будет построен к началу 2019 года, пообещал депутатам Государственной думы на Правительственном часе министр транспорта России Максим Соколов.

http://smi2.mirtesen.ru/blog/43523534534/Mintrans-obyavil-sroki-stroitelstva-mosta-v-Kryim

К заголовкам сообщений

Smi2.ru, Москва, 4 декабря 2014 15:02

"АЭРОФЛОТ" НЕ ПЛАНИРУЕТ ПОДНИМАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ

Компания "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания. Об этом сообщил журналистам в кулуарах Транспортной недели гендиректор компании Виталий Савельев.

http://smi2.mirtesen.ru/blog/43174734208/«Aeroflot»-ne-planiruet-podnimat-tsenyi-na-biletyi

К заголовкам сообщений

Smi2.ru, Москва, 5 декабря 2014 3:00

МЕДВЕДЕВ ПОСЕТИТ VIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ", ГДЕ ВЫСТУПИТ НА ПЛЕНАРНОЙ ДИСКУССИИ ПО ИНФРАСТРУКТУРЕ

Медведев посетит VIII Международный форум "Транспорт России", где выступит на пленарной дискуссии по инфраструктуре

http://smi2.mirtesen.ru/blog/43282732502/Medvedev-posetit-VIII-Mezhdunarodnyiy-forum-

К заголовкам сообщений

Smi2.ru, Москва, 1 декабря 2014 12:32

СОЮЗНОЕ ГОСУДАРСТВО ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

4 - 5 декабря 2014 года в Москве в комплексе "Гостиный двор" пройдет VIII Международный форум "Транспорт России". В пленарном заседании форума примет участие Замгоссекретаря - член Постоянного Комитета А.А.Кубрин.

http://smi2.mirtesen.ru/blog/43748516331/Soyuznoe-gosudarstvo-primet-uchastie-v-forume-

К заголовкам сообщений

Smi2.ru, Москва, 4 декабря 2014 9:39

ГРЕФ: В РФ КОЛОССАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Глава Сбербанка России Герман Греф на деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2014" заявил, что в России колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта.

http://smi2.mirtesen.ru/blog/43663539115/Gref:-V-RF-kolossalnyie-problemyi-v-sfere-vozdushnogo-transporta

К заголовкам сообщений

Smi2.ru, Москва, 5 декабря 2014 12:23

ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ РОССИЙСКИХ АВТОДОРОГ В 2014 ГОДУ УВЕЛИЧИЛАСЬ

В 2014 году увеличилась пропускная способность российских автодорог. Об этом в ходе VIII Международного форума " Транспорт России" сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов. Дорожная отрасль вышла на стопроцентное...

http://smi2.mirtesen.ru/blog/43446438803/Propusknaya-sposobnost-rossiyskih-avtodorog-v-2014-godu-uvelichi

К заголовкам сообщений

Smi2.ru, Москва, 5 декабря 2014 13:24

МЕДВЕДЕВ ПРИЗВАЛ НАЛАДИТЬ УСТОЙЧИВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ С КРЫМОМ

Необходимо наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом. Об этом на VIII Международном форуме " Транспорт России" заявил премьер-министр России Дмитрий Медведев. Объем авиаперевозок с Крымом возрос. В 2015 году будет...

http://smi2.mirtesen.ru/blog/43200639852/Medvedev-prizval-naladit-ustoychivoe-transportnoe-soobschenie-s-

К заголовкам сообщений

Smi2.ru, Москва, 5 декабря 2014 14:51

МИНТРАНС ОБЪЯВИЛ О ВОЗМОЖНОЙ ПРИВАТИЗАЦИИ "СОВКОМФЛОТА"

ОАО "Совкомфлот" может быть приватизировано весной 2015 года, сообщил заместитель министра транспорта России Виктор Олерский журналистам в кулуарах форума "Транспорт России" в пятницу в Москве.

http://smi2.mirtesen.ru/blog/43606581658/Mintrans-obyavil-o-vozmozhnoy-privatizatsii-

К заголовкам сообщений

Smi2.ru, Москва, 5 декабря 2014 15:14

СТРОИТЕЛЬСТВО СТАДИОНОВ К ЧЕМПИОНАТУ МИРА ПО ФУТБОЛУ-2018 НАХОДИТСЯ НА ПРОДВИНУТОЙ СТАДИИ

Стадионы, строящиеся для Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в России, находятся на продвинутых стадиях готовности. Об этом в ходе VIII Международного форума "Транспорт России" заявил директор Транспортного агентства FIFA...

http://smi2.mirtesen.ru/blog/43148302458/Stroitelstvo-stadionov-k-CHempionatu-mira-po-futbolu-2018-nahodi

К заголовкам сообщений

Томский обзор (obzor.westsib.ru), Томск, 6 декабря 2014 5:23

НОВЫЙ ПОРТ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИМЕТ ПЕРВЫХ ПАССАЖИРОВ В 2017 ГОДУ

Автор: http://lenta.ru/news/2014/12/05/kaliningrad/

Губернатор Калининградской области Николай Цуканов и руководитель Росморпорта Андрей Тарасенко подписали во время форума "Транспортная неделя-2014" в Москве соглашение о проектировании международного морского пассажирского терминала в Пионерском, сообщает сайт областной администрации. В первом квартале 2016 года должен быть готов проект терминала, а на май 2017 года намечено завершение его строительства.

"Для региона - это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - заявил Тарасенко. По его словам, пассажирский терминал в Пионерском - один из главных объектов, которые сооружаются в области в ходе подготовки к чемпионату мира по футболу в 2018 году. "Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт- Петербурга и Усть-Луги", - отметил Цуканов.

"Возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область. В свою очередь, одновременное прибытие до трех тысяч человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов", - говорится на сайте областной администрации.

Сооружение пассажирского терминала - начало первого этапа масштабного строительства морской портовой инфраструктуры в регионе. В Пионерском планируется соорудить также стоянку для яхт. После этого в районе поселка Янтарный будет построен глубоководный порт, способный принимать океанские грузовые суда.

Общий пассажиропоток нового порта может превышать 1,1 миллиона человек в год. Соглашение о его строительстве было заключено между Росморпортом, правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises на инвестиционном форуме в Сочи в сентябре этого года.

http://obzor.westsib.ru/news/432395

К заголовкам сообщений

Ассоциация Российских Банков (arb.ru), Москва, 5 декабря 2014 17:26

ВНЕШЭКОНОМБАНК НАМЕРЕН ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ФИНАНСИРОВАНИИ ПРОЕКТА СОЗДАНИЯ ПЛАТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МОСКВА - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (КМ 543 - КМ 684)

В рамках мероприятий "Транспортной недели" ВЭБ и ООО "Магистраль двух столиц" подписали меморандум о сотрудничестве и взаимодействии по реализации проекта строительства и эксплуатации платной автомобильной дороги "Скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург на участках км 543 - км 646 и км 646 - км 684".

Со стороны Внешэкономбанка документ подписал заместитель Председателя - член Правления Сергей Лыков, со стороны ООО "Магистраль двух столиц" - первый заместитель президента - председателя правления банка ВТБ Василий Титов (по доверенности).

В соответствии с Меморандумом ВЭБ намерен рассмотреть возможность участия в финансировании проекта путем предоставления кредитных средств ООО "Магистраль двух столиц". Устранение инфраструктурных ограничений экономического роста, включая развитие транспортной инфраструктуры, является одним из основных направлений деятельности Банка развития. В финансировании строительства дороги также планирует принять участие банк ВТБ.

Проект общей стоимостью 88,6 млрд. рублей реализуется на принципе государственно-частного партнерства. Для координации работ по его реализации стороны договорились создать рабочую группу.

ООО "Магистраль двух столиц" - консорциум, сформированный банком ВТБ и VINCI Concessions S.A.S., 18 ноября 2014 года заключило с Российской Федерацией в лице Государственной компании "Российские автомобильные дороги" концессионное соглашение о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе "Скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участках км 543 - км 646 и км 646 - км 684".

В соответствии с концессионным соглашением консорциум принимает на себя обязательство построить участок автодороги, осуществлять эксплуатацию и техническое обслуживание, а также сбор платы за проезд по участкам, которые будут переданы компании в долгосрочную аренду.

"Скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург" - трасса М11 протянется от Московской кольцевой автомобильной дороги до примыкания к Кольцевой автомобильной дороге вокруг Санкт-Петербурга и пройдет параллельно существующей трассе М10 ("Россия"), бесплатному альтернативному маршруту. В настоящее время завершено строительство участка трассы км 258 - км 334 в обход Вышнего Волочка, участок открыт для движения 28 ноября 2014 г. Настоящий проект станет вторым участком в составе трассы М11, который будет реализован на условиях концессии. Строительство 1-го участка (км 15 - км 58) в Химкинском и Солнечногорском районах Московской области в обход Химок проводится на основе концессионного соглашения, заключенного в 2009 г. с ООО "Северо-Западная концессионная компания", завершить строительство планируется в 2014 году. Новую скоростную трассу Москва - Санкт-Петербург планируется полностью построить до 2018 года.

Пресс-служба Внешэкономбанка
Телефон: +7 (495) 608-46-93, Факс: +7 (499) 975-21-34
E-mail: press@veb.ru

Источник: http://www.veb.ru/press/news/index.php?id_19=100041

http://arb.ru/b2b/press/_543_684-9873828/

К заголовкам сообщений

Ассоциация Российских Банков (arb.ru), Москва, 4 декабря 2014 12:26

ГРЕФ ЗАЯВИЛ О ПРОБЛЕМАХ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СРЕДСТВ НЕ ТОЛЬКО С ЗАПАДНЫХ РЫНКОВ, НО И С ВОСТОЧНЫХ

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.

По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран. "Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.

"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.

По мнению Грефа, сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он.

"Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава Сбербанка.

Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамки подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.

По его словам, сейчас необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - полагает он. Кроме того, по словам главы Сбербанка, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций.

"И третье, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти (инфраструктурные) проекты", - заявил Греф.

Источник - ТАСС

http://arb.ru/b2b/news/gref_zayavil_o_problemakh_privlecheniya_sredstv_ne_tolko_s_zapadnykh_rynkov_no_i-9873221/

К заголовкам сообщений

Deloru.ru, Ростов-на-Дону, 3 декабря 2014 11:20

НОВАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА В ОБХОД УКРАИНЫ ПРОЙДЕТ ЧЕРЕЗ БАТАЙСК

Строительство железнодорожного обхода, который позволит поездам следовать на юг России, не пересекая территорию Украины, начнется в 2015 году и будет завершено к 2018 году, сообщает РИА Новости со ссылкой на министра транспорта России Максима Соколова .

Проект обхода существовал в планах несколько лет, но его активное обсуждение вновь началось в связи с последними событиями на Украине. Речь идет о строительстве железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск. Сейчас поездам, следующим по территории РФ на юг страны, приходится пересекать территорию Украины в районе Воронежской и Ростовской областей.

"В следующем году (начнется строительство). Мы понимаем, как пойдет трасса этой железной дороги, которая исключит прохождение участков по территории Украины в приграничной зоне… С учетом проектирования (строительство займет) не больше трех лет... К 2018 году мы получим спрямленный участок на нашей территории", - сообщил министр.
Соколов сообщал ранее, что из бюджета РФ в 2015 году на проект планируется направить 7 миллиардов рублей, в 2016 году - 18,5 миллиарда рублей, и в 2017 году - 31,1 миллиарда рублей.
Заниматься строительством обхода будут РЖД. Глава РЖД Владимир Якунин ранее говорил, что проектировка маршрута начнется после того, как будут приняты соответствующие государственные решения. По его словам, речь идет примерно о 60 километрах маршрута по территории со сложным рельефом.

http://www.deloru.ru/news/518360/

К заголовкам сообщений

Звезда-online (zwezda.perm.ru), Пермь, 11 декабря 2014 5:58

"ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ" ДЛЯ ПЕРМСКИХ МАГИСТРАЛЕЙ

Автор: Алексей Клочихин

Губернатор Виктор Басаргин добился поддержки инфраструктурных проектов региона

Белкомур и строительство обхода Чусового вновь привлекли к себе внимание федеральных властей. Именно эти проекты губернатор Пермского края Виктор Басаргин обозначил в качестве наиболее перспективных применений принципа государственно-частного партнерства на встрече у министра транспорта РФ Максима Соколова, состоявшейся в рамках "Транспортной недели" в Москве.
"Транспортная неделя" - это ежегодное деловое событие, состоящее из целой серии общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. В дискуссии, кроме министра транспорта, приняли участие министр экономического развития РФ Алексей Улюкаев, председатель правления Сбербанка России Герман Греф, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев, глава представительства Государственного банка развития Китая Вэн Чживэй, директор института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", председатель Общественного совета Минтранса РФ Михаил Блинкин и другие эксперты. Не будет преувеличением сказать, что любое слово, сказанное в присутствии таких гостей, имело особый вес, потому что это люди, принимающие решения. Это и есть то, что называют лоббированием в хорошем смысле этого слова.
Виктор Басаргин выступил с основным докладом, что также можно рассматривать как хороший признак. Пермский губернатор рассказал о стимулировании привлечения внебюджетных средств в региональные проекты транспортной инфраструктуры и предложил сконцентрироваться на проектах, способных стать точками роста не регионального, а всероссийского масштаба. А в качестве удачного примера государственно-частного партнерства Басаргин назвал строительство обхода города Чусового и моста через реку Чусовая на дороге Пермь - Березники.
Как рассказал глава региона, в связи с выходом транспортного коридора Томск - Сургут - Ханты-Мансийск - Ивдель в Пермский край интенсивность движения грузового транспорта по направлению Ивдель - Чусовой - Пермь выросла в 4 раза (до 2000 большегрузных автомобилей в сутки). Соответственно пропускная способность ухудшилась, и это не только проблема края, поскольку сформировалось препятствие, снижающее эффективность транспортного коридора, связывающего сразу несколько субъектов Федерации от Сибири до Санкт-Петербурга . Для выноса транзитного транспорта из города необходимо строительство обхода в 6,8 километра стоимостью 2,1 миллиарда рублей.
По словам Басаргина, часть средств в бюджете края уже предусмотрена. Однако важным представляется и участие Федерации.
- Если проект будет включен в программу Минтранса с конкретными суммами и сроками, это станет "зеленым светом" для инвесторов, - заявил губернатор. - Более того, появится

возможность для его ускорения, поскольку можно привлечь инвестора и незамедлительно начать работы, если в дальнейшем затраты инвестора будут компенсированы за счет средств, заложенных государством.
Виктор Басаргин также привлек внимание участников встречи и к проекту строительства моста через Чусовую на автодороге Пермь - Березники. Как объяснил губернатор, эта магистраль - одна из самых загруженных в регионе, поэтому существует необходимость расширения мостового перехода до четырех полос движения. По его словам, Пермский край одним из первых в стране проработал возможность реализации этого проекта на принципах государственно-частного партнерства. При поддержке Минтранса России вместе с Внешэкономбанком была подготовлена финансовая модель. "В результате был наработан опыт, который теперь можно тиражировать", - подытожил Басаргин.
В настоящий момент проект уже прошел госэкспертизу. Предполагается, что он будет реализовываться на условиях концессионного соглашения - 50 процентов инвестирует государство, вторую половину - частный партнер. Кроме расширения моста в инвестпроект включены и мероприятия по реконструкции подъездов к нему. По планам краевого правительства к 2017 году необходимо реконструировать эти участки, расширив их до четырех полос движения.
Кроме того, эти проекты, по мнению губернатора, жизненно важны не только для комплексного развития территории края, но и для развития межрегиональных связей - ведь они укрепят каркас транспортного комплекса России. В результате их реализации повысятся транспортно-экономические показатели проезда по всему транспортному коридору, снизится нагрузка на традиционные широтные коридоры, сократятся издержки на их ремонт и поддержание в нормативном состоянии.
В своем выступлении Басаргин обозначил перспективы реализации еще одного известного проекта - строительства железнодорожной магистрали Белкомур.
- Проходящие через регион железные дороги, традиционно формирующие основной объем грузоперевозок, во многом исчерпали потенциал и нуждаются в повышении пропускной способности, - заявил он. - Крайне перспективным в этой связи представляется проект "Белкомур", ориентированный на интересы не отдельных предприятий или регионов, а на обеспечение социально-экономического развития всего Европейского Севера России и Урала. Здесь решением могло бы стать участие в финансировании проекта Фонда национального благосостояния...
Предложения пермского губернатора вызвали интерес у федеральных министров. Как сообщил в своем блоге Виктор Басаргин, после мероприятия состоялся разговор с главой Минтранса Максимом Соколовым и министром экономического развития Алексеем Улюкаевым.
Заявленные проекты - строительство моста через реку Чусовую и обхода города Чусового - были на этой встрече поддержаны,
- Федерация закладывает свою часть финансирования. Уже следующим годом начинаем реализацию. Как и планировали, на принципах государственно-частного партнерства: доля края, доля Федерации и частный инвестор, - сообщил Виктор Басаргин.
В числе главных плюсов от реализации этих проектов для Пермского края губернатор назвал развитие логистики и всей сопутствующей инфраструктуры.
- Это хорошо и для экономики, и в социальном плане - причем как в широком смысле, так и в конкретной локальной ситуации: жители Чусового, например, вздохнут с облегчением - фуры пойдут в обход города. Так что тот факт, что наш проект поддержан Москвой и мы входим в его реализацию, оцениваю исключительно позитивно с точки зрения интересов Пермского края, - подчеркнул Виктор Басаргин.

http://www.zwezda.perm.ru/newspaper/?pub=15042

К заголовкам сообщений

Rufox.ru, Краснодар, 8 декабря 2014 11:05

ДЛЯ СВЯЗИ МАТЕРИКА С КРЫМОМ ОТКРОЮТ ДОПЛИНИИ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Фото: www.tk-otvozim.ru');"> Источник
В рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", проходившей в Москве с 4-6 декабря, АНО "ЕТД" провело ряд встреч с судовладельцами и другими заинтересованными лицами по возможности фрахта дополнительных судов для перевозки грузовых автомобилей и контейнеров. Об этом сообщает сегодня пресс-служба ведомства.
Итогом проведенных переговоров стало подписание 08 декабря при участии заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула, председателя Наблюдательного совета АНО "ЕТД" в Минтрансе России между генеральным директором АНО "ЕТД" И.В. Титовым и председателем Совета директоров ООО "СМТ Крым" (входит в группу компаний Совфрахт - Совмортранс) Д.Ю. Пурима соглашения о сотрудничестве в части организации дополнительного сообщения между материковой частью и полуостровом Крым.
В части данного соглашения ООО "СМТ Крым" возьмет на себя обязательства по безопасной перевозке грузовых автомобилей паромом большой вместимости "Робур" на линии Темрюк - Керченский морской рыбный порт и перевозке контейнеров сухогрузом "Сильный" на линии Новороссийск - Севастополь. Данные суда компания приобретает в собственность.
АНО "ЕТД" в свою очередь будет выполнять функции по формированию очереди на накопительных площадках, оптимизации распределения автомобильного потока по грузовым портам, диспетчеризации постановки судов к причалам и управлению погрузочно-разгрузочными работами.
Паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий. Сухогруз "Сильный" - один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий. Оба судна планируется запустить в работу уже до конца декабря текущего года.
Постановка дополнительных судов на линии продиктована необходимостью удовлетворения растущего спроса на грузоперевозки и уменьшения нагрузки на существующие паромные линии.

http://news.rufox.ru/texts/2014/12/08/284158.htm

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 9 декабря 2014 15:15

БРАТСКИЙ АЭРОПОРТ ХОТЯТ ПРЕВРАТИТЬ В МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Мэр города Братска Сергей Серебренников представил инвестиционный проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра на базе братского аэропорта на VII международном форуме "Транспорт России", который прошел в Москве с 4 по 6 декабря 2014 года.
Москва. 9 декабря. Logistic.Ru - Мэр города Братска Сергей Серебренников представил инвестиционный проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра на базе братского аэропорта на VII международном форуме "Транспорт России", который прошел в Москве с 4 по 6 декабря 2014 года. Как сообщает пресс-служба администрации города Братска, по предложению организаторов форума Сергей Серебренников выступил с докладом на тему "История с географией: перспективы восстановления и модернизации аэропортовой сети" на примере аэропорта города Братска". Он представил участникам форума инвестиционный проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра в Братске. Проект предполагает строительство транспортной инфраструктуры, и организацию транзитного обслуживания самолетов. На сегодняшний день через аэропорт Братск осуществляется регулярное сообщение с городами Иркутск, Красноярск, Новосибирск, Москва, Хабаровск.
В течение трех дней на площадках форума прошло более 15 отраслевых и научно-практических конференций и круглых столов. Участники мероприятий обсудили множество вопросов, в том числе, о техническом регулировании и обеспечении безопасности автомобильных дорог, о государственно-частном партнерстве в транспортной сфере, о

стратегии развития сети скоростных автомагистралей в РФ в условиях государственно-частного партнерства, о новой логистике пассажирского авиасообщения, и т.д.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/12/09/30/31240995

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 2 декабря 2014 17:26

КОЛИЧЕСТВО АВТОМОБИЛЕЙ В МОСКВЕ УВЕЛИЧИЛОСЬ НА 700 ТЫС. ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА

Об этом рассказал руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Максим Ликсутов в ходе V международного конгресса "Организация дорожного движения в РФ" в рамках Транспортной недели-2014.

Регион: Москва

Москва. 2 декабря. Logistic.Ru - Количество автомобилей в Москве увеличилось на 700 тыс. за последние четыре года. Об этом 2 декабря сообщило Агентство городских новостей "Москва".

"За последние четыре года парк личных транспортных средств, которые передвигаются в городе, увеличился почти на 700 тысяч новых автомобилей. Это огромная цифра", - рассказал руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Максим Ликсутов в ходе V международного конгресса "Организация дорожного движения в РФ" в рамках Транспортной недели-2014.

Он также отметил, что при этом в городе не увеличивается количество дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/12/02/17/31240464

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 4 декабря 2014 11:38

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ РОССИИ": НОВЫЕ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ

4 - 6 декабря, Москва, ТВК "Гостиный Двор".

Регион: Москва

Москва. 4 декабря. Logistic.Ru - С 4 по 6 декабря в Москве в торгово-выставочном комплексе "Гостиный Двор" пройдет VIII Международный форум и выставка "Транспорт России", важное мероприятие для российской транспортной отрасли.

Запланировано участие губернатора Калужской области Анатолия Артамонова в конференции на тему "Политика рационального охвата. Как оптимизировать сеть аэропортов и использовать транзитный потенциал воздушного пространства?". Среди других участников дискуссии - руководство Минтранса России, Росавиации, представители российских авиапредприятий.

Форум ориентирован на рассмотрение ключевых вопросов развития всех основных видов транспорта с участием руководства крупнейших российских и зарубежных компаний, профильных органов государственного управления.

В 2014 году главной темой пленарной дискуссии форума станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры. Повестка дня также будет включать вопросы, касающиеся развития всех основных видов сообщения, в том числе автомобильного, авиационного, водного и железнодорожного транспорта.

В рамках предстоящего мероприятия будут представлены новейшие достижения российского транспортного комплекса. Экспозиция сформирована по следующим направлениям - инфраструктура, машиностроение, региональные проекты, услуги, технологии и связь.

Напомним, что калужский регион уделяет особое внимание развитию транспортно-логистических систем. В частности, компания Freight Village Ru реализует два мультимодальных логистических проекта, оптимизирующие операции резидентов индустриальных парков - "Росва" и центр федерального значения "Ворсино". В скором времени

начнут свою работу международный гражданский аэропорт "Ермолино", рассчитанный на LowCost-перевозки с объемом пассажиропотока до 8 млн человек в год, и аэропорт "Калуга" с прогнозируемым пассажиропотоком до 250 тыс. человек к 2020 году.
Подробнее: http://transweek.ru/2014/ru/forum/
Мероприятие проводится Министерством транспорта Российской Федерации на ежегодной основе.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/12/04/22/31240646

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 5 декабря 2014 9:07

МИНТРАНС НЕ ГОТОВ ПОДДЕРЖАТЬ ИДЕЮ "АЭРОФЛОТА" О СОКРАЩЕНИИ ФЛОТА АВИАКОМПАНИЯМИ РОССИИ

Замминистра транспорта Валерий Окулов считает, что идея гендиректора "Аэрофлота" Виталия Савельева о сокращении количества самолетов крупнейшими российскими авиакомпаниями на данный момент не отвечает государственным задачам.
Москва. 5 декабря. Logistic.Ru - Замминистра транспорта Валерий Окулов считает, что идея гендиректора "Аэрофлота" Виталия Савельева о сокращении количества самолетов крупнейшими российскими авиакомпаниями на данный момент не отвечает государственным задачам. Об этом он сказал ТАСС в кулуарах Транспортной недели 2014.
"Задача стоит обратная: наращивать количество авиационных связей, наращивать количество линий", - пояснил Окулов, напомнив, что в этом году удалось открыть 90 новых линий внутри России за счет программ субсидирования перевозок.
"По существу государство принимает на себя половину рисков по открытию новых линий, субсидируя", - добавил замминистра.
Ранее сегодня глава "Аэрофлота" Виталий Савельев сказал журналистам, что в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок считает необходимым выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота.
"На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям, - сказал он. - Тогда мы их (самолеты) "поставим на бетон" - да, мы будем за это (лизинговые и прочие платежи) платить, мы поднимем цены (на билеты), но все это компенсируется".
Пока же авиакомпании "вынуждены летать полупустыми, что нам всем во вред", добавил Савельев. "Как нам договориться - я не знаю, - сказал гендиректор "Аэрофлота". - Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень".
Как сообщалось ранее, в октябре впервые за 3,5 года зафиксировано падение авиационных перевозок в международном сегменте, который приносит авиакомпаниям основную прибыль. Российскими авиакомпаниями перевезено 3,675 млн человек, что на 1,8% меньше, чем в октябре 2013 года.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/12/05/18/31240722

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 4 декабря 2014 15:54

ДЕЛЕГАЦИЯ АО "ФГК" ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В VIII МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ И ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Делегация АО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко принимает участие в VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России" (4 - 6 декабря 2014 года, г. Москва).
Регион: Москва
Фото: АО "ФГК"

Москва. 4 декабря. Logistic.Ru - Форум проходит в рамках ежегодной "Транспортной недели" и является крупнейшим деловым событием в транспортной сфере. Мероприятие инициировано Минтрансом России для открытого обсуждения актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.
Представители АО "ФГК" принимают участие в конференциях, на которых обсуждаются вопросы финансирования транспортной отрасли, установления и развития партнерских межрегиональных и межотраслевых связей, а также интеграции российского транспорта в международную транспортную систему.
На выставке "Транспорт России" демонстрируются инновационные разработки и инфраструктурные проекты в сфере транспорта.
Традиционно в форуме участвуют топ-менеджеры национальных транспортных компаний, частных железнодорожных операторов, грузовладельцев, вагоностроительных компаний, представители органов государственной власти, международных организаций, финансовых институтов, владельцы транспортной инфраструктуры.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/12/04/22/31240692

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 5 декабря 2014 17:31

"ТРАНСПОРТ РОССИИ": СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ

Форум ориентирован на рассмотрение ключевых вопросов развития всех основных видов транспорта с участием руководства крупнейших российских и зарубежных компаний, профильных органов государственного управления.
Регион: Москва
Москва. 5 декабря. Logistic.Ru - С 4 по 6 декабря в Москве в торгово-выставочном комплексе "Гостиный Двор" проходит VIII Международный форум и выставка "Транспорт России", важное мероприятие для российской транспортной отрасли. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев выступил на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития".
Форум ориентирован на рассмотрение ключевых вопросов развития всех основных видов транспорта с участием руководства крупнейших российских и зарубежных компаний, профильных органов государственного управления.
Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подчеркнул, что транспортная инфраструктура является важной отраслью для страны. Несмотря на сложную экономическую ситуацию, отрасль продолжает стабильно работать. "Транспортный комплекс за текущий год выполнил все возложенные на него задачи. И на 2015 год задачи не менее амбициозны. Необходимо развивать автомобильные дороги федерального и регионального значения, увеличить мощность морских портов. В планах - модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Также важно продолжать работу по улучшению регионального авиасообщения. Завершим создание транспортного перехода через Керченский пролив", - резюмировал Дмитрий Медведев.
Министр транспорта РФ Максим Соколов отметил, что ускоренное и комплексное развитие транспортной отрасли позволит создать новые точки экономического роста страны. Также речь шла о возрастающей роли государственно-частного партнерства в восстановлении региональной инфраструктуры.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/12/05/22/31240811

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 5 декабря 2014 12:49

В МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА ПОКА НЕ ОБСУЖДАЛАСЬ ИДЕЯ ПЛАТНОГО ВЪЕЗДА В МОСКВУ

По словам Максима Соколова, координационный совет занимается транспортными системами Москвы и области и обсуждает все вопросы развития этих систем.

Регион: Москва

Москва. 5 декабря. Logistic.Ru - По словам Максима Соколова, координационный совет занимается транспортными системами Москвы и области и обсуждает все вопросы развития этих систем

Координационный совет, занимающийся вопросами развития транспортных систем Москвы и Московской области, не обсуждал идею платного въезда в столицу, сообщает министр транспорта России Максим Соколова.

"Мы пока еще не обсуждали этот вопрос", - сказал он.

Отметим, что совет собирается ежеквартально.

Ранее стало известно, что департамент транспорта столицы рассматривает возможность введения платного въезда в Москву.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/12/05/17/31240761

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 5 декабря 2014 15:52

ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ В НАПРАВЛЕНИИ ПОРТОВ СТРАН ЕВРАЗЭС БУДУТ УНИФИЦИРОВАНЫ - ФСТ РОССИИ

Договор о создании ЕврАзЭС должен вступить в силу с 1 января 2015 года.

Москва. 5 декабря. Logistic.Ru - Тарифы на перевозки в направлении портов стран Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС) будут унифицированы. Об этом в ходе форума и выставки "Транспорт России" сообщила советник руководителя Федеральной службы по тарифам России (ФСТ) Алевтина Кириллова.

При этом, по ее словам, данные тарифы будут одинаковы и будут устанавливаться правительствами стран ЕврАзЭС.

Евразийское экономическое сообщество - международная экономическая организация, созданная для эффективного продвижения сторонами процесса формирования Таможенного союза и Единого экономического пространства, а также реализации других целей и задач, связанных с углублением интеграции в экономической и гуманитарной областях.

Договор об учреждении ЕврАзЭС был подписан 10 октября 2000 года в Астане и вступил в силу 30 мая 2001 года после его ратификации всеми государствами-членами. Членами Евразийского экономического сообщества с момента его образования являются 5 государств - Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Россия и Таджикистан. В январе 2006 года был подписан протокол о присоединении к организации Узбекистана. В октябре 2008 года Узбекистан приостановил участие в работе органов ЕврАзЭС. С мая 2002 года статус наблюдателей при ЕврАзЭС имеют Украина и Молдова, с января 2003 года - Армения. Им также обладают Межгосударственный авиационный комитет (МАК), Евразийский банк развития (ЕАБР).

Договор о создании ЕврАзЭС должен вступить в силу с 1 января 2015 года.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/12/05/19/31240789

К заголовкам сообщений

Logistic.ru, Москва, 8 декабря 2014 10:49

ГЛАВЫ РОСАВТОДОРА И НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ ОБСУДИЛИ СТРОИТЕЛЬСТВО ЮГО-ЗАПАДНОГО ТРАНЗИТА

В рамках "Транспортной недели - 2014" руководитель Росавтодора Роман Старовойт и губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий обсудили перспективы реализации трехстороннего инвестиционного проекта - Юго-Западного транзита.
Москва. 8 декабря. Logistic.Ru - В рамках "Транспортной недели - 2014" руководитель Росавтодора Роман Старовойт и губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий обсудили перспективы реализации трехстороннего инвестиционного проекта - Юго-Западного транзита.
Для строительства дороги планируется задействовать схему государственно-частного партнерства с использованием софинансирования из федерального и регионального бюджетов, а также средств частного инвестора.
Заинтересованность Федерального дорожного агентства в содействии региону в реализации данного проекта обусловлена тем, что будущая трасса соединит транспортные потоки с Р-254 "Иртыш" и Р-256 "Чуйский тракт". Кроме того, в дальнейшем трасса может быть продлена до еще одной дороги федерального значения - Восточного обхода Новосибирска.
Врио министра транспорта Новосибирской области Сергей Титов рассказал, что предполагаемая протяженность Юго-Западного транзита составит порядка 30 км. Закончить ее проектирование планируется к 2016 году. Однако говорить о конкретных сроках, стоимости и других характеристиках строительства Юго-Западного транзита пока преждевременно, так как проект находится в стадии разработки.

http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2014/12/08/17/31240843

К заголовкам сообщений

Oilcapital.ru, Москва, 8 декабря 2014 10:50

"РОСМОРПОРТ" ПОМОЖЕТ СТРУКТУРЕ "ГАЗПРОМА" В ПРОЕКТИРОВАНИИ СПГ-ТЕРМИНАЛА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

ООО "Газпром СПГ Владивосток" подписало соглашение с ФГУП "Росморпорт" о взаимодействии при проектировании объектов морского портового терминала и сопутствующей инженерной инфраструктуры в районе Владивостока, следует из сообщения "Росморпорта" по итогам работы в рамках "Транспортной недели-2014". Терминал может быть построен в рамках реализации проекта строительства комплекса по производству и отгрузке сжиженного природного газа в районе Владивостока.
Как сообщалось ранее, первая очередь СПГ-завода на 5 млн тонн должна быть запущена в конце 2018 г.- начале 2019 г., а спустя два года - еще одна очередь. Общая мощность завода в рамках проекта "Владивосток-СПГ" - до 15 млн тонн в год. ООО "Газпром СПГ Владивосток" - 100-процентное дочернее общество ОАО "Газпром", созданное для реализации данного проекта. Об этом сообщает ИТАР-ТАСС.
Также "Росморпорт" подписал соглашение с ОАО "Олинский нефтехимический терминал" и ЗАО "Морской торговый порт Оля" о взаимодействии по реализации проекта строительства нефтеналивного перегрузочного комплекса в порту Оля Астраханской области.
Еще одно соглашение подписано между ФГУП "Росморпорт" и ООО "Берингтрансуголь" о взаимодействии при проектировании объектов, предусмотренных проектом строительства специализированного угольного терминала в морском порту Беринговский. Как ранее сообщалось, австралийская угольная компания Tigers Realm Coal приобрела угольный терминал в Беринговском порту за $5,1 млн. Порт и терминал расположены в 35 км к северо-востоку от разрабатываемого Амаамского месторождения коксующегося угля на Чукотке, 80% в которым принадлежит австралийской компании.
Как ранее сообщалось, Российский Фонд прямых инвестиций (РФПИ) объявил о намерении инвестировать в Tigers Realm Coal $14,9 млн, став совладельцем в акционерном капитале Tigers Realm Coal.
Беринговский порт расположен в бухте Угольная в северной части Берингова моря на юго-западном берегу Анадырского залива. Пропускная способность порта - 252 тыс. тонн. Грузооборот порта за 2013 г. составил 54,6 тыс. тонн. Порт планирует увеличить грузооборот до 1,1 млн тонн в год к 2017 г. Добыча угля в Беринговском каменноугольном бассейне на Чукотке

начнется в 2015-2018 гг. Tigers Realm Coal планировала поэтапное обустройство карьера, автомобильной дороги, железнодорожной ветки, строительство портового комплекса в районе Амаамской бухты. Общий объем инвестиций в проект составит $1,5 млрд.

http://www.oilcapital.ru/transport/258416.html

К заголовкам сообщений

ИА Актуально, Екатеринбург, 5 декабря 2014 3:00

УВЗ ПРЕДСТАВИЛ СЕРИЙНЫЙ ЛОКОМОБИЛЬ НА "ТРАНСПОРТЕ РОССИИ-2014"

На VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России" в Москве научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" представила одну из своих новейших гражданских разработок - многофункциональное транспортное средство ТМВ-2.

О преимуществах ТМВ-2, который является универсальным транспортным средством на комбинированном колесно-рельсовом ходу и предназначен для перемещения вагонов на территории промышленных предприятий и ремонтных депо, заместителю Председателя Правительства РФ Дмитрию Рогозину рассказал генеральный директор корпорации УВЗ Олег Сиенко. В частности, он отметил, что ТМВ-2 сегодня - это серийная продукция, которая выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей. Многофункциональное транспортное средство Уралвагонзавода по своим техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам, а по стоимости - дешевле импортных разработок. Кроме того, локомобиль является одним из удачных примеров диверсификации производства оборонного предприятия.

В первый день работы выставки стенд корпорации УВЗ, где размещен натурный образец ТМВ-2, посетили помощник Президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта РФ Максим Соколов и другие официальные лица. Заинтересованность в ТМВ-2 также проявили губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин, глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров.

http://aktualno.ru/view3/2128

К заголовкам сообщений

ИА Актуально, Екатеринбург, 6 декабря 2014 15:29

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ОЗНАКОМИЛСЯ С ЛОКОМОБИЛЕМ ТМВ-2 ОТ КОРПОРАЦИИ УВЗ

Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, которое корпорация УВЗ экспонировала на "Транспорте России - 2014".

Инновационную разработку научно-производственной корпорации "Уралвагонзавод" представил статс-секретарь - заместитель генерального директора Алексей Жарич. Он рассказал Дмитрию Медведеву о широких возможностях локомобиля, который выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей.

Так, ТМВ-2 - это прекрасная альтернатива маневровому тепловозу. Машина призвана заменить его прежде всего на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов. Локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега.

Председатель Правительства РФ позитивно оценил разработку, проявив к ней интерес и поручил корпорации продолжить работу в этом направлении.

Кроме того, представители корпорации УВЗ приняли участие в деловой программе форума "Транспорт России - 2014". В частности, Дмитрий Еремеев, генеральный директор ООО "УВЗ-

Логистик" выступил в качестве спикера в отраслевой конференции "Транспорт ЕАЭС: интеграционные стандарты евразийских перевозок". В ходе обсуждения он поднял актуальную проблему - необходимость поддержки государством при покупке инновационного подвижного состава.

http://aktualno.ru/view3/2129

К заголовкам сообщений

ИА Актуально, Екатеринбург, 9 декабря 2014 10:58

КОМПАНИЯ "УВЗ-ЛОГИСТИК" ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В VIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Компания "УВЗ-Логистик", совместно с корпорацией "Уралвагонзавод", приняла участие в VIII Международной выставке "Транспорт России", проходившей в Москве с 4 по 6 декабря. Генеральный директор УВЗ-Логистик Дмитрий Еремеев выступил спикером в отраслевой конференции под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации Алексея Цыденова: "Транспорт ЕАЭС: интеграционные стандарты евразийских перевозок". Во время дискуссии речь шла и об инновационном подвижном составе как одном из важнейших инструментов повышения потенциала транспортно-логистического комплекса стран-участниц ЕАЭС. В своем докладе Дмитрий Еремеев отметил, что на сегодняшний день ООО "УВЗ-Логистик" является крупнейшим в стране оператором инновационных полувагонов - к концу 2014 года парк вагонов с улучшенными характеристиками приблизится к 8 тыс. единиц, а к концу 2015 года достигнет отметки более чем в 21 тыс. полувагонов модели 12-196.

"За последние несколько лет мы убедили своих коллег в целесообразности перехода на эксплуатацию подвижного состава с улучшенными характеристиками. Однако здесь необходима более четкая государственная политика, нужно максимально ориентировать вагоностроителей на производство инновационного подвижного состава, а операторов, в свою очередь, на переход к эксплуатации 196 полувагона, особенно сегодня, в условиях профицита изношенного парка вагонов", - прокомментировал генеральный директор УВЗЛ. Он также добавил, что по итогам 11 месяцев 2014 использование именно 196 полувагона позволило ООО "УВЗ- Логистик" сократить количество потребного подвижного состава на рейсе на 7-10%, уменьшить стоимость деповского ремонта на 10-14% и увеличить среднюю загрузку на 7-8%.

В заключение Дмитрий Еремеев поблагодарил Министерство промышленности и торговли РФ, а также Министерство транспорта за содействие в части предоставления госсубсидий при покупке инновационных вагонов и выразил надежду на дальнейшее плодотворное сотрудничество, основанное на механизмах государственно-частного партнерства, в том числе и в отношении тарифных преференций при эксплуатации инновационных вагонов.

http://aktualno.ru/view3/2132

К заголовкам сообщений

ИА Актуально, Екатеринбург, 9 декабря 2014 3:00

АРКАДИЙ ДВОРКОВИЧ ПОСЕТИЛ МАГАЗИН UVZSHOP НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ 2014"

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Аркадий Дворкович посетил стенд корпорации УВЗ и магазин UVZSHOP в рамках проведения VIII Международной выставке "Транспорт России".

ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" на выставке "Транспорт России" представила одну из своих новейших гражданских разработок - многофункциональное транспортное средство ТМВ-2. Это универсальное транспортное средство на комбинированном колесно-рельсовом ходу предназначено для перемещения вагонов на территории промышленных предприятий и ремонтных депо. Локомобиль Уралвагонзавода по своим

техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам, а по стоимости - дешевле импортных разработок.
По традиции стенд корпорации дополнил популярный шоурум брендовой одежды и сувенирной продукции корпорации UVZSHOP. Посетителям выставки был представлен полный ассортимент продукции - мужская, женская и детская одежда, спортивная и верхняя одежда и одежда в стиле милитари, стильные аксессуары с символикой бренда. В магазине можно было приобрести тематические книги, посвященные истории корпорации "УралВагонЗавод" и хроникам создания знаменитой военной техники.
Большой популярностью среди гостей и участников выставки "Транспорт России" пользовались серии полноцветных футболок с изображением современной российской бронетехники производства корпорации УВЗ - MSTA, Т-34, Т-72, Т-90, Т-90 СМ, Терминатор, удобные толстовки и жилеты в стиле милитари. Выручка за три дня работы шоурума составила около 200 тысяч рублей.
За три дня работы выставки в магазине UVZSHOP побывали сотни человек. В числе особых посетителей - заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Аркадий Дворкович, которого тоже заинтересовала одежда с символикой УВЗ.

http://aktualno.ru/view3/2136

К заголовкам сообщений

Vmurmanske.ru, Мурманск, 9 декабря 2014 7:13

МАКСИМ СОКОЛОВ: СТРОИТЕЛЬСТВО СЕВЕРНОГО ШИРОТНОГО ХОДА ИМЕЕТ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ

Автор: Источник: Вести
Министр транспорта РФ Максим Соколов уверен в том, что арктические инфраструктурные проекты имеют стратегическое значение для социально-экономического развития страны. На Транспортной неделе в Москве он особо подчеркнул роль северных транспортных магистралей в экономике государства.

http://vmurmanske.ru/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8/%D0%A0%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D1%8B/2014-12-09_07:13:00/%D0%9C%D0%B0%D0%BA%D1%81%D0%B8%D0%BC_%D0%A1%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B2:_%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D1%88%D0%B8%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D1%85%D0%BE%D0%B4%D0%B0_%D0%B8%D0%BC%D0%B5%D0%B5%D1%82_%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5

К заголовкам сообщений

Vmurmanske.ru, Мурманск, 5 декабря 2014 13:24

МИНТРАНС РФ ПОКА НЕ ВИДИТ ПОВОДА ВМЕШИВАТЬСЯ В ЦЕНЫ НА АВИАБИЛЕТЫ

Автор: Источник: news.mail.ru
МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Министерство транспорта России пока не видит повода для реакции и принятия решений в области формирования цен на авиаперевозки, заявил РИА Новости глава Минтранса Максим Соколов.

http://vmurmanske.ru/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8/%D0%AD%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D0%BA%D0%B0/2014-12-05_13:24:30/%D0%9C%D0%B8%D0%BD%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81_%D0%A0%D0%A4_%D0%BF%D0%BE%D0%BA%D0%B0_%D0%BD%D0%B5_%D0%B2%D0%B8%D0%B4%D0%B8%D1%82_%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B0_%D0%B2%D0%BC%D0%B5%D1%88%D0%B8%D0%

B2%D0%B0%D1%82%D1%8C%D1%81%D1%8F_%D0%B2_%D1%86%D0%B5%D0%BD%D1%8B_%D0%BD%D0%B0_%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%B0%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D0%B5%D1%82%D1%8B

К заголовкам сообщений

Vmurmanske.ru, Мурманск, 4 декабря 2014 14:42

"АЭРОФЛОТ" НЕ БУДЕТ ПОДНИМАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ, НЕСМОТРЯ НА КУРСОВЫЕ КОЛЕБАНИЯ

Автор: Источник: news.mail.ru

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Компания "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания. Об этом сообщил журналистам в кулуарах Транспортной недели 2014 гендиректор компании Виталий Савельев.

http://vmurmanske.ru/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8/%D0%AD%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D0%BA%D0%B0/2014-12-04_14:42:13/%22%D0%90%D1%8D%D1%80%D0%BE%D1%84%D0%BB%D0%BE%D1%82%22_%D0%BD%D0%B5_%D0%B1%D1%83%D0%B4%D0%B5%D1%82_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D0%BC%D0%B0%D1%82%D1%8C_%D1%86%D0%B5%D0%BD%D1%8B_%D0%BD%D0%B0_%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D0%B5%D1%82%D1%8B,_%D0%BD%D0%B5%D1%81%D0%BC%D0%BE%D1%82%D1%80%D1%8F_%D0%BD%D0%B0_%D0%BA%D1%83%D1%80%D1%81%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B5_%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D0%B1%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F

К заголовкам сообщений

Vmurmanske.ru, Мурманск, 4 декабря 2014 10:15

ГРЕФ: В РОССИИ КОЛОССАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Автор: Источник: news.mail.ru

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. В России существуют колоссальные проблемы в сфере стратегического развития гражданской авиации. Такое мнение высказал глава Сбербанка России Герман Греф на деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2014".

http://vmurmanske.ru/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8/%D0%9F%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0/2014-12-04_10:15:20/%D0%93%D1%80%D0%B5%D1%84:_%D0%B2_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8_%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B5%D0%BC%D1%8B_%D0%B2_%D1%81%D1%84%D0%B5%D1%80%D0%B5_%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%B4%D1%83%D1%88%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%B0

К заголовкам сообщений

Ассоциация Российских Банков (arb.ru), Москва, 4 декабря 2014 1:22

ГЕРМАН ГРЕФ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ

4 декабря 2014 года, Москва - Президент, Председатель Правления Сбербанка России Герман Греф принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний. Темой мероприятия стали новые возможности инициирования инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры с частным бизнесом. Деловой завтрак открыл VIII Международный форум "Транспорт России", проходящий 4-5 декабря в Москве.

В своем выступлении Герман Греф процитировал руководителя Центра управления мегапроектами Оксфордского университета, профессора Бента Фливберга, автора книги "Мегапроекты и риск: история амбиций": самый главный фактор сложности инфраструктурных проектов - даже не их высокая стоимость, технологическая сложность и большое число задействованных сторон, а длительное время подготовки и реализации таких проектов. Чем дольше требуется времени, тем больше может произойти событий, включая так называемые "черные лебеди" (термин Насима Талеба из одноименной книги - редкие и труднопредсказуемые события, имеющие существенное влияние на судьбу проекта).
Ключевой проблемой при реализации долгосрочных инфраструктурных проектов Герман Греф назвал недостаточно высокий уровень культуры проектного менеджмента. "Необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты, - подчеркнул глава Сбербанка. - Более того, нужна радикальная смена парадигмы, связанная с защитой прав инвесторов, которые входят в эти проекты".
В мае 2014 года Сбербанк и Министерство транспорта РФ заключили соглашение о стратегическом сотрудничестве и общих принципах организации финансирования инвестиционных проектов.
Источник: http://www.sberbank.ru/moscow/ru/press_center/all/?id114=200005673

http://arb.ru/b2b/press/_-9873493/

К заголовкам сообщений

BigpowerNews.ru, Москва, 4 декабря 2014 13:47

РФ НЕ МОЖЕТ ПРИВЛЕЧЬ СРЕДСТВА НИ С ЗАПАДНЫХ, НИ С ВОСТОЧНЫХ ФИНРЫНКОВ, - ГРЕФ

МОСКВА, 4 декабря (BigpowerNews) - Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он, передает ПРАЙМ.
По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран.
"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.
"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.
По мнению Грефа, сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он.
"Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава Сбербанка.
Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамки подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.
По его словам, сейчас необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - полагает он. Кроме того, по словам главы Сбербанка, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций.

"И третье, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти (инфраструктурные) проекты", - заявил Греф.

http://www.bigpowernews.ru/news/document60472.phtml

К заголовкам сообщений

Bpn.ru, Москва, 8 декабря 2014 16:52

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ СЧИТАЕТ ПОРУЧЕНИЕ ПУТИНА ОБ УДВОЕНИИ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СЛОЖНЫМ, НО ВЫПОЛНИМЫМ

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев считает сложной, но выполнимой задачу удвоения дорожного строительства в РФ.
Владимир Путин, оглашая послание Федеральному собранию в четверг, призвал к удвоению объемов дорожного строительства в стране.
"Вчера в своем послании глава государства специально подчеркнул необходимость удвоения объемов дорожного строительства. Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали это с президентом тоже. Но эксперты, все специалисты, все люди, которые отвечают за это, сказали, что эта задача выполнима. Надеюсь, что нас не обманули и что эта задача будет исполнена", - сказал Медведев, выступая на форуме "Транспорт России".

http://www.bpn.ru/publications/75453/

К заголовкам сообщений

Иркутская торговая газета (irktorgnews.ru), Иркутск, 9 декабря 2014 6:56

МЭР БРАТСКА ПОВЕДАЛ "МУЛЬТИМОДАЛЬНУЮ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКУЮ ИСТОРИЮ С ГЕОГРАФИЕЙ"

Автор: По инф. Телеинформа
Мэр Братска Сергей Серебренников представил инвестиционный проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра на базе братского аэропорта во время VII Международного форума "Транспорт России" в Москве.
Сергей Серебренников выступил с докладом на тему "История с географией: перспективы восстановления и модернизации аэропортовой сети" на примере аэропорта Братска". В форуме приняли участие министр транспорта РФ Максим Соколов, помощник президента РФ Игорь Левитин, заместители министра транспорта Российской Федерации Олег Белозеров, Николай Асаул и Валерий Окулов, представители Росавиации, а также руководители крупных транспортных предприятий России.
В течение трех дней на площадках форума прошло более 15 отраслевых и научно-практических конференций и круглых столов. Участники мероприятий обсудили множество вопросов, в том числе, о техническом регулировании и обеспечении безопасности автомобильных дорог, о государственно-частном партнерстве в транспортной сфере, о стратегии развития сети скоростных автомагистралей в РФ в условиях государственно-частного партнерства, о новой логистике пассажирского авиасообщения, и т.д.
Сергей Серебренников представил участникам форума инвестиционный проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра в Братске. Проект предполагает строительство транспортной инфраструктуры, и организацию транзитного обслуживания самолетов. На сегодняшний день через аэропорт Братск осуществляется регулярное сообщение с Иркутском, Красноярском, Новосибирском, Москвой, Хабаровском.
Так сообщает пресс-служба братской мэрии.
-qq
2014-12-04-06-19-26
2014-12-02-04-56-09

http://irktorgnews.ru/klimat-nashego-biznesa-novosti/mer-bratska-povedal-mulbtimodalbnuyu-transportno-logisticheskuyu-istoriyu-s-geografiey

К заголовкам сообщений

ИА Ореанда-Новости, Москва, 5 декабря 2014 14:35

"АЭРОЭКСПРЕСС" ПРЕДСТАВЛЯЕТ В "ГОСТИНОМ ДВОРЕ" ДВУХЭТАЖНЫЙ ПОЕЗД

4-6 декабря в "Гостином дворе" проходит одно из самых значимых событий в области российского транспортного комплекса - выставка "Транспорт России-2014". Компания "Аэроэкспресс" представила экспозицию, посвященную проекту двухэтажных поездов.

VIII Международная выставка "Транспорт России",ежегодно проходящая в рамках "Транспортной недели", призвана продемонстрировать передовые достижения в области перевозок страны и мира. Участие в ней традиционно принимают все ключевые игроки рынка: от производителей транспортных средств и перевозчиков до ремонтных и обслуживающих предприятий и ВУЗов транспортной направленности. Компания "Аэроэкспресс" представила на выставке макет своих новых двухэтажных поездов, а также фотовыставку, демонстрирующую экстерьер и интерьер этих уникальных вагонных составов.

"Поезда, поставляемые компании "Аэроэкспресс" по контракту швейцарской компанией Stadler, уникальны для российских железных дорог и сильно отличаются по своим характеристикам от существующего парка аэроэкспрессов", - рассказывает Алексей Сорокин, исполнительный директор "Аэроэкспресс". - "Они более вместительны и комфортны, не только за счет наличия двух этажей, но и благодаря продуманной планировке пространства. Я подчеркну, что это первый опыт внедрения двухэтажных электропоездов на российских железных дорогах. И нам приятно осознавать, что именно нашей компании досталась роль пионера и новатора в этой области".

Габариты поезда позволили увеличить место под перевозку багажа, обеспечив багажные места под сидениями, верхние полки вдоль всего салона, стеллажи в начале, середине и конце вагона, при этом проходы между рядами остаются широкими. Также внимание было уделено нуждам пассажиров, путешествующих с маленькими детьми: туалетные комнаты оснащены пеленальными столами с обеззараживающей лампой. В каждом вагоне есть видеосистема с несколькими экранами, розетки с напряжением 220 V, все кресла трансформирующиеся. Кроме того, новые поезда развивают скорость до 160 км/ч, что позволит значительно сократить время в поездке.

На данный момент уже два двухэтажных поезда Stadler прибыли в Москву. 13 ноября в Москву торжественно прибыл первый шестивагонный поезд, второй - четырехвагонный, спустя неделю. Третий ожидается на третьей неделе декабря.

Первый поезд уже начал проходить тестовые испытания в Щербинке. Начало коммерческой эксплуатации первого поезда назначено на июнь 2015 года, а последний из партии, двадцать пятый поезд, как ожидается, начнет перевозить пассажиров в июне 2016 года.

http://www.oreanda.ru/economy1/Aeroekspress_predstavlyaet_v_Gostinom_dvore_dvuhetajnyy_poezd/article862304/

К заголовкам сообщений

Сибирское информационное агентство (sia.ru), Иркутск, 9 декабря 2014 5:31

МЭР БРАТСКА ПРЕДСТАВИЛ В МОСКВЕ ИНВЕСТПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА НА БАЗЕ БРАТСКОГО АЭРОПОРТА

Автор: Сиа

Мэр города Братска Сергей Серебренников принял участие в VII Международном форуме "Транспорт России" в Москве, который прошел с 4 по 6 декабря. Об этом сообщает пресс-служба Администрации города Братска. По предложению организаторов форума, Сергей Серебренников выступил с докладом на тему "История с географией: перспективы восстановления и модернизации аэропортовой сети" на примере Аэропорта города Братска". В форуме высокого государственного уровня приняли участие министр транспорта РФ Максим Соколов, помощник президента РФ Игорь Левитин, заместители министра транспорта Российской Федерации Олег Белозеров, Николай Асаул и Валерий Окулов, представители Росавиациа также руководители крупных транспортных предприятий России, и др.

В течение трех дней на площадках форума прошло более 15 отраслевых и научно-практических конференций и круглых столов. Участники мероприятий обсудили множество вопросов, в том числе, о техническом регулировании и обеспечении безопасности автомобильных дорог, о государственно-частном партнерстве в транспортной сфере, о стратегии развития сети скоростных автомагистралей в РФ в условиях государственно-частного партнерства, о новой логистике пассажирского авиасообщения, и т.д.

Сергей Серебренников представил участникам форума инвестиционный проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра в Братске. Проект предполагает строительство транспортной инфраструктуры, и организацию транзитного обслуживания самолетов. На сегодняшний день через аэропорт Братск осуществляется регулярное сообщение с городами Иркутск, Красноярск, Новосибирск, Москва, Хабаровск.

http://sia.ru/?section=410&action=show_news&id=292772

К заголовкам сообщений

ICT-Online.ru, Москва, 8 декабря 2014 17:10

ИНТЕГРАЦИЯ СИСТЕМ "ЭРА-ГЛОНАСС" И "ГОНЕЦ" ЗАВЕРШИТСЯ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ

К концу 2015 года завершится интеграция государственной системы экстренного реагирования "ЭРА-ГЛОНАСС" и российской спутниковой системы связи "Гонец". Об этом доложили Председателю Правительства РФ Дмитрию Медведеву во время официального обхода выставки "Транспорт России" 5 декабря.

Стать другом проекта

Система "Гонец" на сегодняшний день покрывает услугой спутниковой связи весь земной шар, и в случае, если сети мобильной связи будут недоступны, терминал "ЭРА-ГЛОНАСС" сможет передавать сигнал об аварии в экстренные службы через спутниковую систему.

"Интегрированные терминалы "ЭРА-ГЛОНАСС" и "Гонец" планируется использовать на транспортных средствах, которые эксплуатируются, в основном, там, где нет сплошного покрытия мобильной связи, например, в малонаселенных или труднодоступных регионах, - комментирует главный аналитик Некоммерческого партнерства "ГЛОНАСС" Андрей Ионин. - Сюда также можно отнести весь транспорт, задействованный при лесозаготовках, на нефтяных или газовых месторождениях. Или тогда, когда есть особые - максимально высокие, требования к надежности доставки экстренного вызова, например, для автомобилей, перевозящих опасные грузы. Может такое интегрированное "ЭРА-ГЛОНАСС"/"Гонец" устройство понравиться рыбакам и туристам.

Предварительные работы по интеграции оборудования уже проведены, а в следующем году планируем перейти к полномасштабной интеграции систем и созданию потребительского оборудования".

Как сообщил президент компании "Гонец" Дмитрий Баканов, "в настоящее время ведется интеграция "Гонца" и "ЭРЫ-ГЛОНАСС" по части протоколов, чтобы диспетчерские центры двух

систем работали на основе единой программно-технической базы". Также одна из российских компаний уже начала разработку абонентского устройства "ЭРА-ГЛОНАСС", поддерживающего спутниковый сигнал системы "Гонец".
Государственная система экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС" предназначена для повышения безопасности на транспорте. Она сократит время до начала оказания помощи при авариях до 30%, что позволит ежегодно спасать более 4 тысяч человек. Система будет введена в промышленную эксплуатацию в 2015 году.
Система спутниковой связи "Гонец" предназначена для глобального обмена различными видами информации с ракетно-космической техникой, а также организации каналов ретрансляции в различных целях. По состоянию на четвертый квартал этого года ее группировка состоит из 10 космических аппаратов. На начало 2015 года запланирован запуск еще трех спутников "Гонец-М".

http://ict-online.ru/news/n112891/

К заголовкам сообщений

ICT-Online.ru, Москва, 5 декабря 2014 22:23

НА "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ" ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛИ СИСТЕМУ "ЭРА-ГЛОНАСС"

На VIII Международной выставке "Транспорт России", которая проходит в Москве в рамках "Транспортной недели", НП "ГЛОНАСС" представляет государственную систему экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС". Презентация проводится на стенде Министерства транспорта Российской Федерации, которое выступает государственным заказчиком системы и уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области создания и функционирования системы "ЭРА-ГЛОНАСС".
Стать другом проекта
Система "ЭРА-ГЛОНАСС" будет введена в промышленную эксплуатацию в 2015 году. Согласно Техрегламенту Таможенного союза, со следующего года терминалами "ЭРА-ГЛОНАСС" должны оснащаться все транспортные средства, впервые проходящие одобрения типа. С 2017 года терминалы будут устанавливаться на все новые автомобили, поступающие в эксплуатацию на территории Таможенного союза.
Система "ЭРА-ГЛОНАСС" создана для сохранения жизни и здоровья пострадавших в дорожных авариях, а также в иных нештатных или чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах. Ее инфраструктура включает в себя навигационно-информационную платформу, сеть передачи данных и сеть связи (по принципу full MVNO). Специальный терминал "ЭРА-ГЛОНАСС", установленный в автомобиле, в момент аварии определяет географические координаты и передает их вместе с дополнительной информацией в систему "ЭРА ГЛОНАСС", а оттуда - в Систему-112 для организации реагирования оперативных служб. Контактный центр "ЭРА-ГЛОНАСС" позволяет отфильтровать ложные вызовы с автомобильных терминалов.
Выставка "Транспорт России" проходит 4-6 декабря в Гостином дворе. Она призвана продемонстрировать ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", а также развитие транспортной инфраструктуры в отдельных регионах. Широкой общественности будут представлены как основные успехи работы транспортных предприятий, так и результаты работы Министерства транспорта Российской Федерации.
* * *
Некоммерческое партнерство "Содействие развитию и использованию навигационных технологий" (НП "ГЛОНАСС") - федеральный сетевой оператор в сфере навигационной деятельности. Партнерство образовано 21 мая 2012 года с целью развития и внедрения продуктов и услуг на основе технологий ГЛОНАСС в России и за рубежом. НП "ГЛОНАСС" объединяет лидеров телекоммуникационного, информационного и навигационного рынков России и ведущих интеграторов: ООО "Яндекс", ОАО "МТС", ОАО "ВымпелКом", ОАО "МегаФон", ОАО "Ростелеком", Ассоциацию "ГЛОНАСС/ГНСС - Форум", ООО "Сумма Телеком",

ОАО "Навигационно-информационные системы", ГК "Транзас", ГК "Цезарь Сателлит", ОАО "Системы управления" и ФГУП "ЗащитаИнфоТранс".
Основные задачи Партнерства - интеграция усилий государства и навигационного бизнеса для конкурентоспособного развития и масштабирования российского навигационного рынка, а также формирование и проведение единой технической политики в навигационной сфере.
30 декабря 2013 года Министерство транспорта РФ подписало договор на внедрение системы "ЭРА-ГЛОНАСС" в 2014 году с федеральным сетевым оператором НП "ГЛОНАСС".

http://ict-online.ru/news/n112833/

К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 8 декабря 2014 10:53

В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТРОЯТ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ

Губернатор Калининградской области Николай Цуканов и глава Росморпорта Андрей Тарасенко подписали соглашение о проектировании международного морского пассажирского терминала в Пионерском.
Как сообщила пресс-служба губернатора региона, финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов в объеме 260 млн рублей. Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.
"Подписанное соглашение является отправной точкой в начале практической реализации мероприятия ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы). Для региона это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - сказал на церемонии глава "Росморпорта" Андрей Тарасенко.
По его словам, морской пассажирский терминал в Пионерском является одним из главных инфраструктурных объектов Калининградской области в рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году.
В свою очередь Н.Цуканов подчеркнул, что строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с Санкт-Петербургом.
Соглашение подписано в рамках "Транспортной недели-2014", которая в эти дни проходит в Москве. На церемонии подписания присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов.
На федеральную структуру возлагается проектирование девяти объектов, в том числе внутритерминальной транспортной инфраструктуры, причальных сооружений, искусственного земельного участка, акватории с подходным каналом, инженерных и электросетей. За счет регионального бюджета будет выполнена проектировка четырех объектов: подъездной дороги, систем газо- и водоснабжения, водоотведения от границ участка пассажирского терминала.
Пресс-служба отмечает, что возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область. В свою очередь, одновременное прибытие до 3 тыс. человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов.
Как сообщалось, на инвестиционном форуме в Сочи в сентябре 2014 года между ФГУП "Росморпорт", правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises подписано соглашение, в котором подтверждены намерения круизной компании обеспечить в период летней навигации заход судов на терминал в Пионерском. Планируемый пассажирооборот порядка 3000 человек за каждый судозаход с момента ввода терминала в эксплуатацию.

http://rosinvest.com/novosti/1159488

К заголовкам сообщений

Московский Комсомолец # Нижний Новгород (nn.mk.ru), Нижний Новгород, 5 декабря 2014 15:33

ДМИТРИЙ ПУРИМ: НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ СТАЛА БЛИЖЕ К АРКТИКЕ

Эксперт Дмитрий Пурим рассказал, как расширение военной группировки в арктической зоне сблизило Нижегородскую область с Арктикой

В 2015 году в военном гарнизоне Мулино в Нижегородской области начнет работу учебный центр российских вооруженных сил по подготовке военных для арктической службы. Ситуацию комментирует член Совета Ассоциации Полярников Российской Федерации участник множества полярных экспедиций, Дмитрий Пурим.

- Расширение российской военной группировки в арктической зоне неожиданно сблизило Нижегородскую область и Арктику - и для региона это большой плюс. В гарнизоне, расположенном в Нижегородской области, априори должно служить много нижегородцев, а это означает, что именно у них будет больше шансов далее служить в Арктике - в самом удивительном и неповторимом месте на земле, - считает Дмитрий Пурим.

- Арктика сегодня находится в центре глобальной геополитики, и Россия укрепляет там свои позиции по всем фронтам. По решению Владимира Путина уже с 1 декабря на базе Северного флота действует новое объединенное стратегическое командование в Арктической зоне. А в 2015 году на арктических островах будут полностью завершены работы по восстановлению инфраструктуры российских ПВО, - заявил Дмитрий Пурим.

Центр по подготовке подразделений к действиям в условиях Крайнего Севера начнет работу в Мулино Нижегородской области в 2015 году. Далее солдаты и офицеры будут проходить службу на острове Котельный или в поселке Алакуртти Мурманской области, где разместятся 99-я тактическая группа и 80-я мотострелковая бригада. Нижегородцы так же могут попасть служить и на радиолокационные посты и пункты наведения авиации на острове Врангеля, мысе Шмидта, островах архипелага Франца-Иосифа и Новой Земли.

- Арктика интересна для России не только и не столько с военной точки зрения, но и с научной. Это пока слабо оборудованная, но очень перспективная логистическая система, благодаря которой Россия в будущем сможет осуществлять масштабные экономические проекты. В транспортную стратегию России до 2030 года вписаны строительство арктической железной дороги - Северного широтного хода, создание мощного логистического узла на Ямале, строительство многофункциональных терминалов, аэродромов, систем базирования кораблей и подлодок, - напомнил Дмитрий Пурим.

Справка: Дмитрий Пурим - председатель правления ОАО "Совфрахт", почетный работник Морского и речного транспорта России, член совета Ассоциации Полярников РФ. Организатор и участник множества научных экспедиций в Антарктиду и Арктику. В 2007 году был участником легендарной научно-исследовательской полярной экспедиции "Арктика-2007", которая имела целью доказать, что арктические подводные хребты Ломоносова и Менделеева являются продолжением Сибирской континентальной платформы, то есть частью российской территории.

http://nn.mk.ru/articles/2014/12/05/dmitriy-purim-nizhegorodskaya-oblast-stala-blizhe-k-arktike.html

К заголовкам сообщений

ГТРК Татарстан, Казань, 4 декабря 2014 8:20

ВЛАДИМИР ПУТИН ОБРАТИЛСЯ С ПОСЛАНИЕМ ФЕДЕРАЛЬНОМУ СОБРАНИЮ

Владимир Путин обратился с посланием федеральному собранию. Он заявил о необходимости контроля цен на продукты и лекарства, о продлении программ "Материнский капитал" и "Доступная среда". Отдельно остановился на поддержке предпринимателей, предложив ввести надзорные каникулы для тех, к кому 3 года не было претензий. В сфере образования нужно создать еще 4 с половиной миллиона учебных мест. Глава государства предложил учредить президентские гранты для талантливых студентов.

В Георгиевском зале Кремля присутствовал президент нашей республики Рустам Минниханов. Кроме того, он принял участие в международной выставке-форуме "Транспортная неделя"

http://trt-tv.ru/news/vladimir-putin-obratilsya-s-poslaniem-federalnomu-sobraniyu/

К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 8 декабря 2014 11:58

ИНТЕГРАЦИЯ СИСТЕМ "ЭРА-ГЛОНАСС" И "ГОНЕЦ" ЗАВЕРШИТСЯ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ

К концу 2015 г. завершится интеграция государственной системы экстренного реагирования "ЭРА-ГЛОНАСС" и российской спутниковой системы связи "Гонец". Об этом доложили председателю Правительства РФ Дмитрию Медведеву во время официального обхода выставки "Транспорт России" 5 декабря.

Система "Гонец" на сегодняшний день покрывает услугой спутниковой связи весь земной шар, и в случае, если сети мобильной связи будут недоступны, терминал "ЭРА-ГЛОНАСС" сможет передавать сигнал об аварии в экстренные службы через спутниковую систему.

"Интегрированные терминалы "ЭРА-ГЛОНАСС" и "Гонец" планируется использовать на транспортных средствах, которые эксплуатируются, в основном, там, где нет сплошного покрытия мобильной связи, например, в малонаселенных или труднодоступных регионах, - комментирует главный аналитик Некоммерческого партнерства "ГЛОНАСС" Андрей Ионин . - Сюда также можно отнести весь транспорт, задействованный при лесозаготовках, на нефтяных или газовых месторождениях. Или тогда, когда есть особые - максимально высокие, требования к надежности доставки экстренного вызова, например, для автомобилей, перевозящих опасные грузы. Может такое интегрированное "ЭРА-ГЛОНАСС"/"Гонец" устройство понравиться рыбакам и туристам.

Предварительные работы по интеграции оборудования уже проведены, а в следующем году планируем перейти к полномасштабной интеграции систем и созданию потребительского оборудования".

Как сообщил президент компании "Гонец" Дмитрий Баканов , "в настоящее время ведется интеграция "Гонца" и "ЭРЫ-ГЛОНАСС" по части протоколов, чтобы диспетчерские центры двух систем работали на основе единой программно-технической базы". Также одна из российских компаний уже начала разработку абонентского устройства "ЭРА-ГЛОНАСС", поддерживающего спутниковый сигнал системы "Гонец".

Государственная система экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС" предназначена для повышения безопасности на транспорте. Она сократит время до начала оказания помощи при авариях до 30%, что позволит ежегодно спасать более 4 тыс. человек. Система будет введена в промышленную эксплуатацию в 2015 г.

Система спутниковой связи "Гонец" предназначена для глобального обмена различными видами информации с ракетно-космической техникой, а также организации каналов ретрансляции в различных целях. По состоянию на четвертый квартал этого года ее группировка состоит из 10 космических аппаратов. На начало 2015 г. запланирован запуск еще трех спутников "Гонец-М".

http://rosinvest.com/novosti/1159531

К заголовкам сообщений

Дмитровский вестник, Дмитров, 9 декабря 2014 6:00

МОСКОВСКУЮ ОБЛАСТЬ ПРИЗНАЛИ ЛИДЕРОМ

Автор: Юрий Белимов, Источник: Mosregtoday.ru

На прошедшей в рамках ежегодной "Транспортной недели" выставке "Транспорт России" Московская область представила несколько перспективных проектов. Один из них - развитие в Подмосковье системы легкорельсового транспорта - получил высокую оценку первых лиц российского правительства. Воплощать этот проект начнут уже в будущем году.

ДОРОГИ - НЕРВ ЭКОНОМИКИ. Транспорт всегда преобразует мир - это общеизвестный факт. Современные виды транспорта и новые магистрали не только формируют совершенно иной

облик городов, но прежде всего улучшают качество жизни населения. Ведь обычный ритм жизни современного человека просто немыслим без свободного, комфортного и быстрого передвижения. Именно поэтому девиз прошедшей в Гостином дворе VIII Международной выставки "Транспорт России" так и звучал: "Транспорт, меняющий мир". Московская область достойно представила свои достижения на этом форуме.

- Для России транспортная отрасль - это нерв экономики, - сказал в своем выступлении на выставке председатель российского правительства Дмитрий Медведев. - Если нет дорог, то единой страны не существует. В текущем году транспортный комплекс России выполнил возложенные на него задачи. Но планы на следующий год не менее масштабны и амбициозны.

Подмосковье как регион лидер, в том числе и в области транспорта, развивается в общероссийском тренде. На выставке "Транспорт России" наш регион представил несколько проектов, дающих многое для развития экономики Московской области и всей страны в целом. Прежде всего, это проект строительства легкорельсовой транспортной системы, который в ближайшие годы реализуют в Подмосковье. ОХВАТИТЬ ВЕСЬ РЕГИОН.

Стратегия развития транспортного комплекса Московской области предусматривает развитие как существующих радиальных, так и хордовых направлений.

Легкорельсовый транспорт (ЛРТ) как раз свяжет хордовыми маршрутами крупные подмосковные города и позволит их жителям перемещаться по региону, минуя центр Московского транспортного узла и Московскую кольцевую автодорогу. Кроме этого, сеть ЛРТ охватит и крупные подмосковные аэропорты.

Наличие такой современной транспортной системы избавит регион от автомобильных пробок в зоне притяжения МКАД и в крупных населенных пунктах, а его жителей - от необходимости добираться в не столь отдаленный населенный пункт исключительно через Москву.

Губернатор Подмосковья Андрей Воробьев 10 июня 2014 года представил проект развития вне уличного рельсового транспорта Президенту России Владимиру Путину. "Мы привлечем лучших специалистов, практиков для того, чтобы разработать модель, по которой бы были связаны между собой крупные города и крупные аэропорты. Это позволило бы людям легко и беспрепятственно добираться из одного населенного пункта в другой. Сейчас такой возможности нет, а города строятся, мы вводим семь миллионов квадратных метров жилья ежегодно", - отметил тогда руководитель Подмосковья. "Это будет экономически обоснованно, потому что плотность населения большая и перемещение большое", - поддержал концепцию глава государства.

Менее чем через месяц, 8 июля, проект представили Председателю Правительства России Дмитрию Медведеву. Более детально с планами по созданию ЛРТ Дмитрий Медведев ознакомился на состоявшейся транспортной выставке. Российский премьер посетил стенд Московской области на второй день его работы, осмотрел макет будущей системы и признал проект очень интересным. Заместитель Председателя Правительства Московской области Петр Иванов доложил премьеру, что сегодня планы по созданию системы ЛРТ в Подмосковье - это уже не просто стопки бумажных проектов и макеты. В ближайшее время предстоят торги на право воплотить концепцию в жизнь, причем ряд крупных компаний, в том числе и иностранных, уже выразил заинтересованность в участии в реализации планов подмосковных властей. Через год в проект придут инвесторы, и подмосковный ЛРТ станет реальностью. Масштабность проекта и его значение для населения Подмосковья в ходе выставки также оценили зампреды российского правительства Дмитрий Рогозин и Аркадий Дворкович, министр транспорта РФ Максим Соколов и заместитель председателя Государственной Думы России Владимир Жириновский.

БЕЗ ЛИШНЕЙ НАГРУЗКИ НА БЮДЖЕТ. Немаловажно, что реализация подмосковного проекта целиком отвечает одному из ключевых положений озвученного 4 декабря Послания Президента России Владимира Путина Федеральному Собранию РФ. "На ближайшие три года мы должны поставить задачу ежегодно снижать издержки и неэффективные траты бюджета", - сказал президент. Проект системы ЛРТ в Московской области намерены реализовывать именно за счет внебюджетных источников, максимально снизив нагрузку на областную и федеральную казну. Итоговая сумма инвестиций в проект станет ясна только после подготовки проектов конкретных строительных работ, но сугубо предварительно объем вкладываемых внебюджетных средств оценивается в 240-250 млрд рублей.

Первые три частных проекта, проработанные и реализуемые в рамках развития подмосковной системы ЛРТ, были показаны на выставке "Транспорт России" в составе подмосковной экспозиции. Одна из компаний застройщиков, активно действующих на областном рынке жилой недвижимости, самостоятельно решает вопросы повышения транспортной доступности своих новостроек. Один из проектируемых участков, линия рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлению Видное - Бутово - Щербинка - Москва, претворят в жизнь первым. Естественно, он предполагает создание всей необходимой пассажирской инфраструктуры, включая транспортнопересадочные узлы.

НА ВЕРНОМ ПУТИ. "Россия может гордиться своими транспортниками", - подчеркнул в своем выступлении Премьер-министр России Дмитрий Медведев. Он отметил два важнейших события в жизни страны в уходящем году - проведение в Сочи Олимпийских и Паралимпийских игр, а также воссоединение с Крымом. И в обоих велик вклад работников транспортной отрасли. Московская область может гордиться, что подмосковные транспортники были в этом числе. Ведь именно крупнейший пассажирский перевозчик области ГУП МО "Мострансавто" был выбран российским правительством в качестве основного перевозчика XXII Олимпийских и XI Паралимпийских игр 2014 года. Накопленный за время проведения Олимпиады опыт в полной мере пригодился в Крыму, где работавшие в Сочи автобусы и водители "Мострансавто" при- нимают участие в налаживании регулярного пассажирского сообщения. На очереди - предстоящий в 2018 году чемпионат мира по футболу, который состоится в России.

Другой интересный и полезный проект - Единая транспортная карта Московской области. На выставке "Транспорт России" он был представлен на стенде своего партнера - ОАО "Универсальная электронная карта".

Напомним, пилотный проект единого средства безналичной оплаты проезда летом 2014 года был апробирован на автобусах ГУП "Мострансавто" в Одинцовском районе, Химках и Подольске. С февраля следующего года пользоваться ЕТК смогут все жители Московской области.

Подмосковье на выставке "Транспорт России" представлял также железнодорожный перевозчик региона - ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания", на долю которого приходится 80% железнодорожных пригородных перевозок в столичном транспортном узле. Компания презентовала свою концепцию ответственного перевозчика. Принимая на себя ответственность за полный цикл сервиса - от покупки билета и до выхода со станции на конечном пункте, ОАО "ЦППК" разработало долгосрочную инвестиционную программу. В ее рамках почти 300 млрд рублей собственных средств направлено на закупку современного подвижного состава, а также на развитие и содержание пассажирской инфраструктуры, что в итоге позволит вывести пригородные перевозки на качественно новый уровень. Генеральный директор ОАО "ЦППК" Михаил Хромов неоднократно подтверждал, что в течение ближайших 15 лет расходы на приобретение нового подвижного состава будут наиболее крупной статьей расходов компании. Все наработки в этой сфере ОАО "ЦППК" и представило на выставке "Транспорт России". Перевозчик также планирует инвестиции в совершенствование системы продаж и развитие остановочных пунктов.

В целом экспозиция Московской области на прошедшей выставке продемонстрировала ход выполнения задач федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020-е годы)", а также государственной программы Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса", сформированной с учетом положений транспортной стратегии РФ на период до 2030 года. Кстати, стенд Подмосковья на торжественной церемонии закрытия выставки "Транспорт России" 6 декабря был отмечен дипломом как самая посещаемая экспозиция.

К заголовкам сообщений

Osp.ru, Москва, 5 декабря 2014 10:58

БЕСПЛАТНЫЙ WI-FI ПОЯВИТСЯ НА АВТОВОКЗАЛАХ И АВТОСТАНЦИЯХ 20 ПОДМОСКОВНЫХ ГОРОДОВ

Wi-Fi будет запущен также на маршрутах, соединяющих Москву с городами Шатура и Рошаль.

До конца 2014 года автовокзалы и автостанции более 20 городов Московской области оснастят бесплатным Wi-Fi, сообщили в пресс-службе ГУП "Мострансавто" в ходе "Транспортной недели 2014".
Кроме того, Wi-Fi будет запущен на маршрутах автобусов, соединяющих Москву с городами Шатура и Рошаль.

http://www.osp.ru/news/2014/1205/13026810/

К заголовкам сообщений

BigpowerNews.ru, Москва, 4 декабря 2014 12:36

БАНКИ СТОЛКНУЛИСЬ С ПРОБЛЕМОЙ ГРОМАДНОГО РАЗРЫВА В ЛИКВИДНОСТИ, ЧТО ОСЛОЖНЯЕТ ИНВЕСТИРОВАНИЕ В ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ, - ГРЕФ

МОСКВА, 4 декабря (BigpowerNews) - Российская банковская система столкнулась с проблемой громадного разрыва в ликвидности, что осложняет возможность банков для инвестирования в инфраструктурные проекты, в том числе в сфере транспорта, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России".
"Сказать сегодня, что банки встанут в очередь (для участия в финансировании инфраструктурных проектов), а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - сказал Греф, передает ПРАЙМ.
По его словам, процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими.
"Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15−20−летние деньги", - отметил глава Сбербанка.

http://www.bigpowernews.ru/news/document60470.phtml

К заголовкам сообщений

Российская газета # Пермский край.ru, Пермь, 7 декабря 2014 21:50

ПЕРЕХОД НА ОБЛИГАЦИИ

Автор: Татьяна Шадрина
Россияне смогут заработать на строительстве моста через Керченский пролив
Россиянам предложат поучаствовать в строительстве перехода через Керченский пролив. Инфраструктурные облигации для продажи гражданам под строительство Керченского моста могут быть выпущены Центробанком уже в 2015 году. "Они смогут поучаствовать, и это сократит расходы бюджета", - отметил первый зампред ЦБ Сергей Швецов.
Такое предложение было сделано в рамках Транспортной недели в пятницу. "Идея с инфраструктурными облигациями интересная, потому что мост реально будет генерировать доход", - добавил Сергей Швецов.
Однако на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" говорилось не только об этом проекте.
Есть и другие важные транспортные начинания на перспективу. "Мы должны еще удвоить количество автомобильных дорог. Такое поручение дал президент. На федеральные дороги средств, заложенных на ближайшие годы, хватает. На региональные - нет. Было принято решение найти дополнительные источники финансирования региональных дорог в рамках

госпрограммы "Развитие транспортной системы России", - отметил в беседе с "РГ" помощник президента РФ Игорь Левитин.

Но для этого нужно будет изменить нормативную базу. Есть еще технологические решения, которые позволят строить больше дорог в регионах. И как результат повысится транспортная доступность, которая увеличит возможности для развития регионов, сказал Игорь Левитин. Такие поручения уже даны президентом по итогам заседания президиума Госсовета по вопросам совершенствования сети автодорог, добавил он.

В частности, для того чтобы повысить эффективность расходов на развитие автодорог, каждые полгода и на федеральном, и на региональном уровнях необходимо проводить анализ проведения конкурсов на проектирование, строительство, реконструкцию, ремонт дорог. И по результатам анализа разрабатывать меры, направленные на повышение конкуренции, качества их выполнения. Не обойтись также без совершенствования механизмов общественного контроля за ходом реализации дорожных проектов.

Что касается нормативной базы, то здесь необходимо предусмотреть обязательность ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания одного километра автомобильной дороги. И каждый год в декабре публиковать результаты.

Снизить стоимость одного километра дороги позволит привлечение собственников инженерных коммуникаций, переустраиваемых при строительстве или реконструкции дорог к софинансированию по переустройству. Пока все работы по перекладке и улучшению технических характеристик идут за счет сметы на дорогу.

Также стоимость песка и щебня как полезных ископаемых для строительства может быть меньше, если будет упрощен порядок их добычи региональными властями на время прокладки трассы. Региональные дороги нужно строить в первую очередь там, где формируется груз, который потом уходит на основные транспортные коридоры, отметил глава Комитета Госдумы по транспорту Евгений Москвичев. Кроме региональных дорог в следующем году продолжится подготовка инфраструктуры к чемпионату мира по футболу 2018 года. Планируется реконструировать аэропорты, строить портовую инфраструктуру на Дальнем Востоке, в Арктической зоне, в Балтийском регионе, в Азово-Черноморском бассейне.

Минтранс вместе с регионами намерен также развивать железнодорожный проект Северного широтного хода, отметил в своем выступлении на пленарной дискуссии глава ведомства Максим Соколов. Он даст возможность транспортировки полезных ископаемых с ряда месторождений Урала. Эта железнодорожная ветка включает строительство моста через реку Обь, линейного участка Надым - Салехард, а также соединения Салехарда с конечной экспортной точкой полуострова Ямал портом Сабетта. Также министр отметил, что надеется на начало реализации проекта высокоскоростной магистрали между Москвой и Нижним Новогородом с продлением ее до Казани. Но пока вопрос с финансированием остается открытым.

При нынешнем состоянии мировой экономики, когда периодически повторяются спады производства, вызывающие парализацию деловой активности и дающие начало новому циклу хоздеятельности, приоритетом должны быть транспорт и развитие отраслей, связанных с человеческим капиталом, считает ректор Российской академии народного хозяйства и государственной службы Владимир Мау.

Стоимость строительства и содержания одного километра дороги в России будут пересчитывать ежегодно

При этом необходим пересмотр структуры бюджетных расходов от непроизводственных к производственным. То есть приоритетными должны быть те проекты, которые дают бюджету мультипликатор для роста. При этом нужно стимулировать движение трудовой активности туда, где есть точки экономического роста.

Кроме того нужно учесть, что сейчас в России заработная плата составляет более 50 процентов от ВВП. Это не очень хорошо. Необходим рост производительности труда по отношению к росту расходов и заработной плате, чтобы снизить долю зарплаты в ВВП до 40 процентов, отметил Владимир Мау.

Фото: Владимир Богатырев / РИА Новости www.ria.ru

http://rg.ru/2014/12/08/perehod.html

К заголовкам сообщений

Российская газета # Пермский край.ru, Пермь, 7 декабря 2014 21:22

РУБЛИ В КИЛОМЕТРЫ

Автор: Владимир Кузьмин

Дмитрий Медведев призвал активнее развивать дорожную сеть страны

Премьер-министр Дмитрий Медведев посетил международный форум "Транспорт России", обозначив основные направления развития отрасли на ближайшие годы.

"Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать", - констатировал премьер, назвав транспорт "нервом" российской экономики.

Перспективные транспортные проекты ему продемонстрировали на выставке. На стенде ОАО "РЖД" ему рассказали о высокоскоростном транспортном коридоре Москва - Пекин, который обеспечит для бюджета около 3,8 триллиона рублей. "Уралвагонзавод" представил свой "Локомобиль" - транспортное средство может стать альтернативой маневренным тепловозам. Показали премьеру в режиме реального времени и ход строительства новых терминалов в аэропортах Нижнего Новгорода и Самары.

Если планы еще только предстоит реализовывать, то результатами своей работы транспортники имеют полное право гордиться. В качестве примера такой работы Дмитрий Медведев привел олимпийский Сочи, где приходилось прокладывать новые дороги и тоннели. "Раньше казалось, что сами не можем. Можем, причем в короткие сроки, - подчеркнул глава кабмина. - Понятно, что это стоит денег. Всегда будут говорить, что это дорого или недорого, но в такой стране, как наша, такого рода проекты не могут быть совсем дешевыми просто в силу понятных причин. Хотя работать над затратами, над себестоимостью нужно всем, в том числе и строителям, которые этим занимаются". Теперь сочинский опыт с учетом прозвучавших пожеланий необходимо использовать на других крупных событиях, как, например, подготовка к чемпионату мира по футболу и зимней Универсиаде в Красноярске.

В 2015 году минтрансу, продолжил премьер, необходимо активнее работать в направлении развития дорожной сети страны. В своем Послании президент Владимир Путин поставил задачу по удвоению объемов дорожного строительства. Задача сложная, но выполнимая, заметил Медведев.

Одним из главных проектов на железнодорожном транспорте он назвал модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. "В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния", - заявил глава правительства. Ключевым направлением для правительства с недавних пор стал и Крым. География полуострова заставила в первую очередь наладить приемлемое транспортное сообщение с новыми регионами. "В следующем году предстоит завершить проектирование, начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив, - напомнил Дмитрий Медведев. - Нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на паром остались в истории. Дело даже не только в очередях. Просто в том, чтобы Крым по-настоящему ощущал себя составной частью большой и сильной страны".

Дмитрий Медведев доволен стабильной работой транспортников. Фото: РИА Новости www.ria.ru

http://rg.ru/2014/12/08/medvedev.html

К заголовкам сообщений

Loglink.ru, Москва, 6 декабря 2014 3:00

СТРОИТЕЛЬСТВО ММПК "БРОНКА", ВЕТКИ ЛОСЕВО-КАМЕНОГОРСК И РАЗВИТИЕ ПОРТОВ ЮГА РОССИИ ЯВЛЯЮТСЯ ПРИОРИТЕТАМИ НА 2015 ГОД

Автор: Portnews

Приоритетными проектами на 2015 год являются строительство многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка" (Санкт-Петербург), строительство железнодорожной ветки Лосево-Каменогорск и развитие портов Азово-Черноморского бассейна. Как передал корреспондент ИАА "ПортНьюс", об этом заявил в ходе VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" министр транспорта России Максим Соколов.

Он также подчеркнул необходимость начала строительства Северного широтного хода.

Многофункциональный морской перегрузочный комплекс Бронка строится на южном побережье Финского залива, в районе примыкания дамбы с кольцевой автодорогой к территории города Ломоносов. ММПК "Бронка" будет включать в себя три специализированных комплекса: контейнерный терминал, терминал накатных грузов, логистический центр. Площадь контейнерного терминала составит 107 га, терминала накатных грузов - 57 га, логистического центра - 42 га. Длина причальной линии контейнерного терминала составит 1176 м (5 причалов), терминала накатных грузов - 630 м (3 причала). Пропускная способность I очереди ММПК "Бронка" позволит обрабатывать 1,45 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. единиц Ro-Ro грузов. В дальнейшем планируется увеличить мощность комплекса до 1,9 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. ед. Ro-Ro грузов в год. После завершения своего строительства порт сможет принимать контейнеровозы класса Panamax и паромы класса Finnstar.

Объем частных инвестиций в реализацию проекта составит к моменту ввода терминала в эксплуатацию 43,7 млрд руб. Объем федеральных инвестиций планируется в размере 15,2 млрд руб.

Реализация проекта ММПК "Бронка" позволит создать 2300 новых рабочих мест только на его морских терминалах. При этом ежегодные прямые налоговые платежи от деятельности комплекса составят: в бюджет Санкт-Петербурга - 1,7 млрд руб., в федеральный бюджет - 2 млрд руб. Косвенные налоговые поступления за счет мультипликативного эффекта составят: в бюджет Санкт-Петербурга - 5,1 млрд руб., в федеральный бюджет - 5,9 млрд руб.

Ввод в эксплуатацию ММПК "Бронка" запланирован на сентябрь 2015 года.

Создание сухогрузного района порта Тамань осуществляется на принципах государственно-частного партнерства в соответствии с федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)".

В рамках проекта планируется строительство инфраструктуры для обработки навалочных грузов - терминалов по перегрузке угля, зерна, железорудного концентрата, минеральных удобрений, серы, контейнеров, стали; гидротехнических сооружений (судоходный подходной канал, оградительные сооружения, причалы для перегрузочных комплексов и судов обслуживающего флота); объектов железнодорожной, автодорожной и инженерной инфраструктуры.

Выход на проектную мощность - годовой объем 94 млн тонн - запланирован в 2025 году.

Как сообщалось ранее, в мае 2014 года было получено положительное заключение государственной экспертизы по проекту.

Линия Лосево-Каменногорск является ключевой в проекте организации скоростного движения поездов по маршруту Санкт-Петербург - Хельсинки и строится для выноса на нее грузового движения. В 2010 году была выполнена первая часть комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги" - запущено движение скоростных поездов "Аллегро".

Проект по организации скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - станция Бусловская реализуется в рамках государственно-частного партнерства с участием средств Инвестфонда РФ. Общий предполагаемый объем инвестиций составляет около 80 млрд руб., из которых 27,8 млрд руб. - средства Инвестфонда.

http://www.loglink.ru/news/85099

К заголовкам сообщений

Loglink.ru, Москва, 2 декабря 2014 3:00

ГТЛК ПОДПИШЕТ РЯД ВАЖНЫХ СОГЛАШЕНИЙ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ-2014"

Автор: Гтлк

5 декабря пройдет торжественная церемония подписания соглашения между Министерством транспорта Российской Федерации, ФКУ "Ространсмодернизация", Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан и Государственной транспортной лизинговой компанией. Стороны договорились о взаимодействии в рамках реализации проекта "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра".

Также ГТЛК подпишет соглашение с ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота", предметом которого является установление партнерских отношений и развитие долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного сотрудничества с целью удовлетворения потребности ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" в технике и оборудовании.

В целях установления взаимодействия, направленного на реализацию Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России" и на удовлетворение потребностей Республики Башкортостан в транспортных услугах, будет подписано соглашения о социально-экономическом сотрудничестве с Государственным комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству.

Приглашаем Вас принять участие в торжественных церемониях подписания документов, а также посетить стенд Государственной транспортной лизинговой компании (А 1.13) на VIII Международной выставке "Транспорт России", которая пройдет в рамках "Транспортной недели - 2014". На мероприятии вы сможете пообщаться с руководством компании и обсудить все вопросы, связанные с деятельностью ГТЛК на лизинговом рынке страны.

"Транспортная неделя - 2014" - одно из самых значимых событий в транспортной отрасли, пройдет со 1 по 6 декабря в "Гостином Дворе" (ул. Ильинка, 4). Традиционным партнером мероприятия выступает Государственная транспортная лизинговая компания. Соорганизатором "Транспортной недели - 2014" является Министерство транспорта Российской Федерации.

Государственная транспортная лизинговая компания поставляет в лизинг различные виды техники и оборудования для предприятий всех сфер транспортной отрасли и других отраслей экономики. С 2009 года ГТЛК реализует специальные лизинговые программы в рамках сопровождения государственной политики модернизации предприятий дорожного и коммунального комплекса, транспортной системы городов и регионов. ГТЛК ведет деятельность во всех регионах России. Единственным акционером компании является Российская Федерация. Управление возложено на Министерство транспорта РФ. ГТЛК входит в ТОП-10 компаний лизингового рынка по версии рейтингового агентства "Эксперт РА".

http://www.loglink.ru/news/85033

К заголовкам сообщений

Loglink.ru, Москва, 5 декабря 2014 3:28

ХОЛДИНГОВАЯ КОМПАНИЯ "ЛОГОПРОМ" НАШЛА ЛУЧШЕЕ РЕШЕНИЕ В ОБЛАСТИ ГРУЗОВОЙ ЛОГИСТИКИ

Автор: www.logoprom.ru

Холдинговая компания "Логопром" стала лауреатом престижной премии "Формула движения" в номинации "Лучшее решение в области грузовой логистики". Премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры учреждена Общественным советом Министерства транспорта России в 2014 году и присуждалась впервые. Вручение наград прошло 4 декабря в Москве, в рамках Делового завтрака Министра транспорта Российской Федерации на выставке "Транспортная неделя-2014".

Высокой награды ХК "Логопром" удостоена за успешную реализацию проекта ускоренного контейнерного поезда по маршруту Нижний Новгород - Санкт-Петербург. Открытие первого общедоступного сервиса по доставке грузов из Поволжья в северную столицу в составе ускоренного контейнерного поезда стало крупным событием на логистическом рынке ПФО и востребованной услугой для промышленных предприятий Нижнего Новгорода и городов округа,

в первую очередь, работающих в химической и нефтегазовой отрасли. Проект имеет множество преимуществ по сравнению с доставкой контейнера автотранспортом. УКП отправляется еженедельно и доставляет контейнеризированные грузы всего за 48 часов на терминал Петролеспорт - одного из крупнейших операторов порта Санкт-Петербурга. Доставка груза не зависит от погодных условий, плохих дорог, задержек на постах весового контроля и прибывает в назначенное место строго в соответствии с расписанием. УКП позволяет клиентам сэкономить время и деньги при транспортировке контейнерных грузов в Санкт-Петербург, а также следующих на экспорт через российские порты Северо-Запада.
Стоит отметить, что холдинговая компания "Логопром" была также выдвинута на соискание премии "Формула движения" в номинации "Лучшее решение в области пассажирской логистики". На суд жюри был представлен социально-значимый проект речных круглогодичных скоростных пассажирских перевозок с применением современного амфибийного транспорта в Московской области.
Всего в 2014 году на суд профессионального жюри премии "Формула движения" было представлено 34 заявки. Основными критериями оценки номинантов были вклад в развитие транспортной инфраструктуры и увеличение связанности национальной транспортной системы страны/региона/города, инновационность разработок и внедрения новых технологий, использование механизмов ГЧП, соответствие представленных проектов современным инновационным трендам.
Лауреаты объявлены в пяти номинациях - "Лучший инфраструктурный проект", "Лучшее решение в области пассажирской логистики", "Лучшее решение в области грузовой логистики", "Лучшее решение в области транспортной техники", "Лучшая PR-активность в текущем году". Лауреатами премии стали ХК "Логопром", ОАО "Аэрофлот - Российские авиалинии", ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей", ОАО "Скоростные магистрали", ОАО "Магистраль северной столицы".
Справка:
"Логопром" - российская частная логистическая компания, в собственности которой интермодальные логистические комплексы в Москве, Московской области, Нижнем Новгороде и Нижегородской области, объединенные в единую логистическую цепь. Основные направления бизнеса - складская, автомобильная, железнодорожная и контейнерная логистика. Общая площадь комплексов - 1 000 000 кв. м.
"Логопром" занимает лидирующие позиции на рынке железнодорожных перевозок и терминальной обработки контейнерных грузов в Приволжском федеральном округе и Центральной России. Компания оказывает услуги грузовладельцам на собственном крупнейшем в ПФО контейнерном терминале с пропускной способностью 170 000 TEU в год.

http://www.loglink.ru/news/85076

К заголовкам сообщений

Loglink.ru, Москва, 9 декабря 2014 8:20

ПЛЕНАРНАЯ ДИСКУССИЯ "ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА: СТРАТЕГИЯ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ" СОСТОЯЛАСЬ ВО ВТОРОЙ ДЕНЬ ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: Ооо "бизнес Диалог"
5 декабря состоялась пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", посвященная вопросам построения единой транспортной системы страны, правовых основ совместных проектов, окупаемости инвестиций, долгосрочного тарифного регулирования, развития и модернизации транспортной инфраструктуры. В дискуссии принял участие Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. "Транспорт в любой стране - исключительно важная отрасль, а для нашей страны это просто нерв экономики. Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать.

Это очень важно для огромного количества наших людей - по сути, для всей страны" - сказал Дмитрий Медведев.
Министр транспорта РФ Максим Соколов зачитал официальное приветственное обращение Президента РФ Владимира Путина к участникам и организаторам VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", в котором Глава государства отметил необходимость модернизации инфраструктуры отрасли, использования механизмов государственно-частного партнерства, укрепления сотрудничества с зарубежными коллегами.
"В этом году девиз форума - транспорт, меняющий мир. Все этапы становления России как великой державы связаны с развитием транспортных отраслей" - сказал Максим Соколов. Министр транспорта РФ отметил, что 2014 год стал для транспортной отрасли особенным благодаря прошедшим в Сочи Олимпийским играм, для которых было построено большое количество новых транспортных объектов. Около 9 000 000 человек перевезено за время проведения Олимпийских игр всеми видами транспорта, создана безбарьерная среда для людей с ограниченными возможностями. По итогам года объем перевозок грузов на магистральном железнодорожном транспорте составит более 1,2 млрд. тонн, на автомобильном - более 5,4 млрд. тонн, а объем перевалки грузов в морских портах составит около 620 млрд. тонн. Более 19% составил рост количества авиапассажиров на внутренних линиях в текущем году.
Ректор РАНХиГС Владимир Мау , комментируя текущую экономическую ситуацию в стране, объяснил, что сегодня Россия проходит через три разных, но взаимосвязанных кризиса и в этой ситуации крайне важно правильно оценить происходящее: "Мы должны ответить на санкции либерализацией и улучшением условий для бизнеса - именно это даст нужный эффект".
Председатель совета директоров группы компаний "Ренова" Виктор Вексельберг отметил, что сегодня вкладывать в транспортную систему выгодно для бизнеса, т.к. в нашей стране транспорт обладает огромным потенциалом. Он также обратил внимание спикеров на важность регионального развития транспортной системы: "Мы должны создавать мультифункциональные региональные хабы, чтобы сделать рынок авиаперевозок более сбалансированным".
Руководитель Дирекции инфраструктурных проектов Газпромбанка Павел Бруссер в своем выступлении особенно отметил потенциал вторичного рынка для финансирования наиболее масштабных задач в области развития транспорта. "Благодаря действиям Минтранса за последние 10 лет состоялся рынок государственно-частных проектов, - отметил Павел Бруссер. - Следующим шагом могло бы стать создание вторичного рынка, который позволит резко расширить круг инвесторов после прохождения тем или иным проектом строительной фазы, когда все основные, тяжелые риски остаются позади".
В дискуссии также принимали участие: губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин , старший вице-президент ОАО "Банк ВТБ" Юрий Молчанов , председатель Комитета по вопросам собственности Государственной Думы Федерального Собрания РФ Сергей Гаврилов и генеральный директор ОАО "ГТЛК" С ергей Храмагин . Модератором выступил управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital Кирилл Андросов .
Как сообщает пресс-служба Правительства РФ, Международный форум и выставка "Транспорт России" проводятся Министерством транспорта с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья.

http://www.loglink.ru/news/85106

К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 9 декабря 2014 11:39

В 2015 ГОДУ НАЧНЕТСЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА В БРАТСКЕ

Реконструкция международного аэропорта в Братске (Иркутская область) начнется 2015 году, сообщили агентству "Интерфакс-Сибирь" в пресс-службе горадминистрации.
"В рамках проекта предстоит реконструкция перрона, мест стоянки лайнеров, рулежных дорожек. Необходимо расширить полосу, установить новое светосигнальное оборудование,

построить очистные сооружения поверхностного стока и комплекс сбора противообледенительной жидкости", - сказал собеседник агентства.
Общая стоимость работ в 2015 году составит 1,462 млрд рублей, из них 1,165 млрд - затраты федерального бюджета, 296 млн рулей - средства частного инвестора.
В сообщении пресс-службы отмечается, что мэр Братска Сергей Серебренников представил инвестиционный проект по реконструкции аэропорта во время VII Международного форума "Транспорт России" в Москве.
В начале декабря было подписано распоряжение о передаче в аренду ОАО "Аэропорт Братск" взлетно-посадочной полосы, перрона, мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек. ОАО "Аэропорт Братск" - единственный оператор аэропорта Братска, имущество передано ему в аренду на срок до 49 лет.
Владельцем ОАО "Аэропорт Братск" является ОАО "ВИМ-АВИА Холдинг".
Братский аэропорт построен в 1956 году, расположен в 8 км от города, способен принимать среднемагистральные лайнеры типа Airbus A319/320, Boeing 737, Ту-154, Ту-204/214, Boeing 757, дальнемагистральные Boeing 747, Ил-96, воздушные суда регионального назначения.

http://rosinvest.com/novosti/1159951

К заголовкам сообщений

Областная газета (oblgazeta.ru), Екатеринбург, 5 декабря 2014 7:48

УВЗ ПРЕДСТАВИЛ СЕРИЙНЫЙ ЛОКОМОБИЛЬ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ-2014"

Автор: Екатерина Бойбородина обозреватель службы информации
Корпорация "Уралвагонзавод" представила одну из своих новейших гражданских разработок - многофункциональное транспортное средство ТМВ-2 на VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России" в Москве. Об этом "Областной газете" сообщили в пресс-службе УВЗ.
Новую разработку генеральный директор корпорации УВЗ Олег Сиенко представил заместителю Председателя Правительства РФ Дмитрию Рогозину. Сиенко особо отметил, что ТМВ-2 - это серийная продукция, которая выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению. Серийный локомобиль Уралвагонзавода по своим техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам, однако при этом стоит дешевле импортных транспортных средств. Также, локомобиль является одним из удачных примеров диверсификации производства оборонного предприятия.
Отметим, что в первый день работы выставки натурный образец ТМВ-2 осмотрели помощник Президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта РФ Максим Соколов и другие официальные лица. Кроме того, серийным локомобилем заинтересовались и губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин, глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров.

http://www.oblgazeta.ru/news/3277/

К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 4 декабря 2014 15:25

ПРОЕКТ "УЭК" ПО ВНЕДРЕНИЮ ЕДИНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОЛУЧИЛ ОДОБРЕНИЕ ЧЛЕНОВ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ

В рамках VIII Международного форума "Транспорт России" вице-президент федеральной уполномоченной организации "УЭК" Евгений Кисляков презентовал проект внедрения единой транспортной карты Московской области (ЕТК) заместителю председателя правительства РФ Дмитрию Рогозину и министру транспорта РФ Максиму Соколову.

"Тарифы будут сформированы по принципу: чем больше ездишь, тем меньше стоит поездка. Причем поездка по карте будет существенно дешевле, чем при покупке билета за наличный расчет. Кроме того, мы предоставим гражданам самый широкий выбор возможностей пополнения карт - не только наличными, но и при помощи банковских карт, платежных систем, через интернет-сайт, банкоматы, мобильное приложение и СМС", - рассказал Евгений Кисляков.
Дмитрий Рогозин и Максим Соколов согласились, что основные преимущества ЕТК - повышение эффективности системы оплаты и контроля оплаты проезда в общественном транспорте, легализация доходов перевозчиков.
"Эта система - залог гарантированности и прозрачности платежей, - отметил Максим Соколов.
ЕТК - электронное средство платежа, обеспечивающее возможность безналичной оплаты проезда на общественном транспорте Московской области. Карта является неперсонализированной и пополняемой, предназначенной для оплаты проезда в транспорте на маршрутах регулярного сообщения. Предполагается, что пассажиры Подмосковья смогут воспользоваться ЕТК уже с февраля 2015 года. ЕТК будет продаваться во всех автобусах у кондуктора или водителя, а также в кассах ГУП "Мострансавто".
"УЭК" выступит оператором проекта создания ЕТК.

http://rosinvest.com/novosti/1158947

К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 4 декабря 2014 12:45

ГРЕФ ЗАЯВИЛ О ПРОБЛЕМАХ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СРЕДСТВ НЕ ТОЛЬКО С ЗАПАДНЫХ РЫНКОВ, НО И С ВОСТОЧНЫХ

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он. По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран.
"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.
"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он. По мнению Грефа, сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он.

http://rosinvest.com/novosti/1158800

К заголовкам сообщений

Независимая Уральская газета (proural.info), Уфа, 4 декабря 2014 11:21

РОССИЙСКАЯ БАНКОВСКАЯ СИСТЕМА СТОЛКНУЛАСЬ С ПРОБЛЕМОЙ ГРОМАДНОГО РАЗРЫВА В ЛИКВИДНОСТИ

Автор: Светлана Куликова
Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России". Спикер поясняет, что сложившаяся ситуация осложняет возможность банков для инвестирования в инфраструктурные проекты, в том числе в сфере транспорта.

http://proural.info/news_lenta/12935/

К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 4 декабря 2014 11:10

ГРЕФ: БАНКИ СТОЛКНУЛИСЬ С ПРОБЛЕМОЙ ГРОМАДНОГО РАЗРЫВА В ЛИКВИДНОСТИ

Российская банковская система столкнулась с проблемой громадного разрыва в ликвидности, что осложняет возможность банков для инвестирования в инфраструктурные проекты, в том числе в сфере транспорта, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России".

"Сказать сегодня, что банки встанут в очередь (для участия в финансировании инфраструктурных проектов), а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - сказал Греф.

По его словам, процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими.

"Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15-20-летние деньги", - отметил глава Сбербанка.

http://rosinvest.com/novosti/1158719

К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 4 декабря 2014 11:10

ВОТ КОГО НА ПРОФПРИГОДНОСТЬ СТОИТ ПРОВЕРИТЬ: ГРЕФ ЗАЯВИЛ, ЧТО РФ НЕ МОЖЕТ ПРИВЛЕЧЬ СРЕДСТВА НИ С ЗАПАДНЫХ, НИ С ВОСТОЧНЫХ ФИНРЫНКОВ

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.

По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран.

"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.

"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.

По мнению Грефа, сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он.

"Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава Сбербанка.

Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамки подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.
По его словам, сейчас необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - полагает он. Кроме того, по словам главы Сбербанка, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций.
"И третье, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти (инфраструктурные) проекты", - заявил Греф.

http://rosinvest.com/novosti/1158720

К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 8 декабря 2014 7:12

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА "УЭК" РАСШИРЯЕТ ГЕОГРАФИЮ ПРИСУТСТВИЯ В РЕГИОНАХ РОССИИ

На VIII Международном форуме "Транспорт России" федеральная уполномоченная организация "УЭК" представила проекты организации современных сервисов в сфере общественного пассажирского транспорта в рамках создания в регионах Единых центров процессинга и биллинга (ЕЦПиБ).
ЕЦПиБ представляет собой совместное предприятие "УЭК" (выступает в качестве инвестора) и администрации субъекта, которое обеспечивает предоставление услуг безналичной системы оплаты проезда и учета пассажиров, в том числе льготных категорий, а также сервис пополнения транспортных карт и установки оборудования на транспорте.
В настоящее время технологии "УЭК" на транспорте успешно используются в Тульской, Орловской, Иркутской, Калужской, Астраханской областях, республиках Марий Эл и Чувашии. В 2015 году транспортная система "УЭК" будет внедрена в Московской и Кемеровской областях.
"Создание ЕЦПиБ становится стимулом для развития в регионах социально значимых сфер обслуживания граждан, а также позволяет повысить эффективность и снизить расходы на оказание сервисов ЖКХ и транспорта, тем самым снижая финансовую нагрузку для субъектов, - отметил вице-президент "УЭК" Евгений Кисляков .
На стенде "УЭК" были проведены переговоры с главами региональных министерств об организации сервисов "УЭК" в сфере транспорта на территории Пермского края и Свердловской области. По итогам встреч достигнуты предварительные договоренности об использовании технологий компании в развитии транспортной инфраструктуры регионов.

http://rosinvest.com/novosti/1159384

К заголовкам сообщений

Rosinvest.com, Москва, 5 декабря 2014 15:07

ПРОЕКТИРОВАНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ ДОЛЖНО БЫТЬ ГОТОВО В 2015 Г.. - МЕДВЕДЕВ

Строительство моста через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году, заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.
"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сказал Д.Медведев, выступая на форуме транспорта России.
Дело тут не только в очередях, добавил Д.Медведев, а в необходимости того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны".

Выступая на форуме, Д.Медведев назвал "важнейшим историческим приобретением" возврат Крыма России.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - сказал Д.Медведев. Так, по его словам, существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы.
"Есть свои издержки, но тем не менее, за достаточно короткий срок было сделано немало", - сказал Д.Медведев.

http://rosinvest.com/novosti/1159274

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Недвижимость, Москва, 5 декабря 2014 15:12

МЕДВЕДЕВ СЧИТАЕТ ЗАДАЧУ УДВОЕНИЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СЛОЖНОЙ, НО ВЫПОЛНИМОЙ

Автор: Риа Новости Александр Кряжев
МОСКВА, 5 декабря - РИА Новости. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев считает сложной, но выполнимой задачу удвоения дорожного строительства в РФ.
Владимир Путин, оглашая послание Федеральному собранию в четверг, призвал к удвоению объемов дорожного строительства в стране.
"Вчера в своем послании глава государства специально подчеркнул необходимость удвоения объемов дорожного строительства. Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали это с президентом тоже. Но эксперты, все специалисты, все люди, которые отвечают за это, сказали, что эта задача выполнима. Надеюсь, что нас не обманули и что эта задача будет исполнена", - сказал Медведев, выступая на форуме "Транспорт России".

http://riarealty.ru/news_infrastructure/20141205/403974863.html

К заголовкам сообщений

РИА Новости # Недвижимость, Москва, 8 декабря 2014 10:36

"АВТОДОР" И РФПИ БУДУТ СОВМЕСТНО ПРИВЛЕКАТЬ ИНВЕСТИЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ

Автор: Риа Новости Антон Денисов
МОСКВА, 8 декабря - РИА Новости. Государственная компания "Автодор" и Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) договорились о совместной подготовке и реализации инвестиционных проектов в области транспортной инфраструктуры, говорится в сообщении "Автодора".
Соответствующее соглашение подписали председатель правления "Автодора" Сергей Кельбах и гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев в рамках форума "Транспорт России - 2014". Стороны намерены осуществлять совместные инвестиции на начальном этапе реализации проектов под контролем государства с последующим привлечением ведущих инвесторов. Подобная схема позволит значительно увеличить объемы строительства дорог в РФ.
В рамках достигнутых договоренностей РФПИ с иностранными партнерами обеспечат не менее 25% акционерного финансирования проектов, а также предоставят необходимую экспертизу для их реализации. В софинансировании проектов может принять участие Фонд национального благосостояния, сообщает "Автодор".
Первым совместным проектом РФПИ и "Автодора" может стать комплексное обустройство и последующая платная эксплуатация участка автомобильной дороги М-4 "Дон" (с 1091-го по 1319-й километр).
По оценке главы РФПИ, потребность инфраструктурных транспортных проектов в инвестициях в ближайшие пять лет может превысить 200 миллиардов рублей. "Привлечение такого объема средств требует участия иностранных инвесторов. Создаваемая схема сотрудничества с ГК

"Автодор" позволит качественно структурировать инфраструктурные проекты в области транспорта, существенно повышая их привлекательность для партнеров РФПИ. Это, в свою очередь, ускорит темпы дорожного строительства в России", - уверен Дмитриев.
По мнению Кельбаха, сотрудничество с РФПИ позволит продолжить формирование отечественного рынка финансирования, строительства и эксплуатации опорной сети скоростных дорог.

http://riarealty.ru/news_infrastructure/20141208/403982260.html

К заголовкам сообщений

Тюменские известия (t-i.ru), Тюмень, 10 декабря 2014 3:00

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

Губернатор Ямала Дмитрий Кобылкин принял участие в "Транспортной неделе" в Москве.
Глава арктического региона выступил на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". В рамках разговора обсуждались вопросы построения единой транспортной системы страны, ее развития и модернизации, инвестиционной политики и т.д. Об этом сообщает пресс-служба губернатора ЯНАО.
Подробно участники остановились на масштабных проектах, реализуемых в Арктике. Как проинформировал министр транспорта РФ Максим Соколов, строительство порта Сабетта с использованием Северного морского пути, а также Северный широтный ход дают мощный импульс развитию транспортной системы России. Эти проекты имеют стратегическое значение.
Дмитрий Кобылкин напомнил о роли и месте Ямала в экономике страны. Он отметил, что развитие Северного широтного хода даст мультипликативный эффект. Активнее пойдет освоение шельфа Баренцева и Карского морей, ускорится реализация программы развития Арктической зоны России. Увеличится и рынок труда - только на этапе строительства будет создано порядка 20 тысяч рабочих мест.
Дмитрий Неволин.

http://t-i.ru/news/new/1451

К заголовкам сообщений

Upmonitor.ru, Екатеринбург, 5 декабря 2014 20:08

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ОЗНАКОМИЛСЯ С ЛОКОМОБИЛЕМ "УРАЛВАГОНЗАВОДА" ТМВ-2

Председатель правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, которое корпорация УВЗ экспонировала на "Транспорте России - 2014". Об этом 5 декабря корреспонденту ИА REGNUM сообщили в корпорации.
Инновационную разработку научно-производственной корпорации "Уралвагонзавод" представил статс-секретарь - заместитель генерального директора Алексей Жарич. Он рассказал Дмитрию Медведеву о широких возможностях локомобиля, который выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей.
Так, ТМВ-2 - это прекрасная альтернатива маневровому тепловозу. Машина призвана заменить его прежде всего на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов. Локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега.
Председатель правительства РФ позитивно оценил разработку, проявив к ней интерес и поручил корпорации продолжить работу в этом направлении.
Кроме того, представители корпорации УВЗ приняли участие в деловой программе форума "Транспорт России - 2014". В частности, Дмитрий Еремеев, генеральный директор ООО "УВЗ-

Логистик" выступил в качестве спикера в отраслевой конференции "Транспорт ЕАЭС: интеграционные стандарты евразийских перевозок". В ходе обсуждения он поднял актуальную проблему - необходимость поддержки государством при покупке инновационного подвижного состава.

http://www.upmonitor.ru/news/urfo/1149332a/

К заголовкам сообщений

ТРК Урал-Информ ТВ, Пермь, 5 декабря 2014 16:51

М. БЛИНКИН: ПРОЕКТЫ, ОЗВУЧЕННЫЕ ГУБЕРНАТОРОМ ПЕРМСКОГО КРАЯ ВИКТОРОМ БАСАРГИНЫМ - ГЛОБАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", председатель Общественного совета Минтранса РФ Михаил Блинкин прокомментировал выступление губернатора Пермского края Виктора Басаргина на деловом завтраке министра транспорта России Максима Соколова.

Напомним, на этом мероприятии, прошедшем в Москве в рамках "Транспортной недели", губернатор Пермского края Виктор Басаргин рассказал о стимулировании привлечения внебюджетных средств в региональные проекты транспортной инфраструктуры и предложил сконцентрироваться на проектах, способных стать точками роста не только регионального, но и всероссийского масштаба.

- Сегодня министр транспорта РФ Максим Соколов, губернатор Пермского края Виктор Басаргин, представители РЖД говорили о том, что в нынешних непростых условиях самая надежная политика - большие инфраструктурные проекты. Похоже, здесь существует консенсус. И когда мы говорим, что эти проекты будут в рамках государственно-частного партнерства - это хорошо, прогрессивно, разумно. В нынешней сложной ситуации турбулентности житейский здравый смысл и научный расчет позволяют уверенно говорить о том, что, хотя нам не ясна текущая конъюктура, но она пройдет, а дороги останутся.

Проекты, озвученные сегодня губернатором Пермского края не то, что федерального - глобального значения! В частности, речь идет о Северной широтной дороге: "Пермь-Ханты-Мансийск-Омск". Это грандиозный проект, охватывающий регионы Урала и Западной Сибири. Он находится в русле сказанного Президентом нашей страны, что надо обеспечить связанность национальной территории. С этой точки зрения проект поистине исторический. Второй проект - "Белкомур", возможность выхода из Пермского края к северным портам. Этот проект представляет, пожалуй, самый большой интерес.

А совокупность этих гигантских макрорегиональных проектов: северной широтной дороги, "Белкомура" и Северного широтного хода с переходом через Обь в районе Салехарда - дадут по-другому взглянуть на географию Российской Федерации, - заявил директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", председатель Общественного совета Министерства транспорта РФ Михаил Блинкин.

http://www.uitv.ru/news/882-m-blinkin-proekty-ozvuchennye-gubernatorom-permskogo-kraya-viktorom-basarginym-globalnogo-znacheniya

К заголовкам сообщений

Upmonitor.ru, Екатеринбург, 4 декабря 2014 16:43

УВЗ ПРЕДСТАВИЛ СЕРИЙНЫЙ ЛОКОМОБИЛЬ

"Темная Украина": Без импорта электроэнергии из РФ Киев ждут "непредсказуемые последствия"

МИД Болгарии учит Россию, Белоруссию, Казахстан и Армению: ЕАЭС нельзя построить без Украины

На VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России" в Москве научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" представила одну из своих новейших

гражданских разработок - многофункциональное транспортное средство ТМВ-2. Об этом 4 декабря корреспонденту ИА REGNUM сообщили в корпорации.
О преимуществах ТМВ-2, который является универсальным транспортным средством на комбинированном колесно-рельсовом ходу и предназначен для перемещения вагонов на территории промышленных предприятий и ремонтных депо, заместителю председателя правительства РФ Дмитрию Рогозину рассказал генеральный директор корпорации УВЗ Олег Сиенко. В частности, он отметил, что ТМВ-2 сегодня - это серийная продукция, которая выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей.
Многофункциональное транспортное средство Уралвагонзавода по своим техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам, а по стоимости - дешевле импортных разработок. Кроме того, локомобиль является одним из удачных примеров диверсификации производства оборонного предприятия.
В первый день работы выставки стенд корпорации УВЗ, где размещен натурный образец ТМВ-2, посетили помощник президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта РФ Максим Соколов и другие официальные лица. Заинтересованность в ТМВ-2 также проявили губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин и глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров.

http://www.upmonitor.ru/news/urfo/1148925a/

К заголовкам сообщений

ИА OnAir.ru, Москва, 4 декабря 2014 21:05

"ДОРОЖНОЕ РАДИО" - ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР VIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Версия для печати
"Дорожное радио" выступит генеральным информационным партнером VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", которая пройдет с 4 по 6 декабря в рамках "Транспортной недели - 2014". На мероприятии будет работать открытая студия "Дорожного радио", где в гостях у ведущих, побывают представители крупнейших компаний транспортной отрасли России и органов власти. Эксперты поделятся в эфире планами на ближайшее будущее и познакомят слушателей с основными направлениями развития российской транспортной системы.
"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по развитию транспортной отрасли. Ежегодно более 2000 человек из России и стран ближнего и дальнего зарубежья принимают участие в мероприятии. Выставка "Транспорт России" проходит под патронажем Министерства транспорта Российской Федерации.

http://www.onair.ru/main/enews/view_msg/NMID__53110/

К заголовкам сообщений

Арсеньевские вести.ru, Владивосток, 8 декабря 2014 6:00

ПЕРЕХОД НА ОБЛИГАЦИИ

Автор: http://www.rg.ru/2014/12/08/perehod.html
Россиянам предложат поучаствовать в строительстве перехода через Керченский пролив.
Инфраструктурные облигации для продажи гражданам под строительство Керченского моста могут быть выпущены Центробанком уже в 2015 году. "Они смогут поучаствовать, и это сократит расходы бюджета", - отметил первый зампред ЦБ Сергей Швецов.
Такое предложение было сделано в рамках Транспортной недели в пятницу. "Идея с инфраструктурными облигациями интересная, потому что мост реально будет генерировать доход", - добавил Сергей Швецов.

Однако на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" говорилось не только об этом проекте.

Есть и другие важные транспортные начинания на перспективу. "Мы должны еще удвоить количество автомобильных дорог. Такое поручение дал президент. На федеральные дороги средств, заложенных на ближайшие годы, хватает. На региональные - нет. Было принято решение найти дополнительные источники финансирования региональных дорог в рамках госпрограммы "Развитие транспортной системы России", - отметил в беседе с "РГ" помощник президента РФ Игорь Левитин.

Но для этого нужно будет изменить нормативную базу. Есть еще технологические решения, которые позволят строить больше дорог в регионах. И как результат повысится транспортная доступность, которая увеличит возможности для развития регионов, сказал Игорь Левитин. Такие поручения уже даны президентом по итогам заседания президиума Госсовета по вопросам совершенствования сети автодорог, добавил он.

В частности, для того чтобы повысить эффективность расходов на развитие автодорог, каждые полгода и на федеральном, и на региональном уровнях необходимо проводить анализ проведения конкурсов на проектирование, строительство, реконструкцию, ремонт дорог. И по результатам анализа разрабатывать меры, направленные на повышение конкуренции, качества их выполнения. Не обойтись также без совершенствования механизмов общественного контроля за ходом реализации дорожных проектов.

Что касается нормативной базы, то здесь необходимо предусмотреть обязательность ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания одного километра автомобильной дороги. И каждый год в декабре публиковать результаты.

Снизить стоимость одного километра дороги позволит привлечение собственников инженерных коммуникаций, переустраиваемых при строительстве или реконструкции дорог к софинансированию по переустройству. Пока все работы по перекладке и улучшению технических характеристик идут за счет сметы на дорогу.

Также стоимость песка и щебня как полезных ископаемых для строительства может быть меньше, если будет упрощен порядок их добычи региональными властями на время прокладки трассы. Региональные дороги нужно строить в первую очередь там, где формируется груз, который потом уходит на основные транспортные коридоры, отметил глава Комитета Госдумы по транспорту Евгений Москвичев. Кроме региональных дорог в следующем году продолжится подготовка инфраструктуры к чемпионату мира по футболу 2018 года. Планируется реконструировать аэропорты, строить портовую инфраструктуру на Дальнем Востоке, в Арктической зоне, в Балтийском регионе, в Азово-Черноморском бассейне.

Минтранс вместе с регионами намерен также развивать железнодорожный проект Северного широтного хода, отметил в своем выступлении на пленарной дискуссии глава ведомства Максим Соколов. Он даст возможность транспортировки полезных ископаемых с ряда месторождений Урала. Эта железнодорожная ветка включает строительство моста через реку Обь, линейного участка Надым - Салехард, а также соединения Салехарда с конечной экспортной точкой полуострова Ямал портом Сабетта. Также министр отметил, что надеется на начало реализации проекта высокоскоростной магистрали между Москвой и Нижним Новогородом с продлением ее до Казани. Но пока вопрос с финансированием остается открытым.

При нынешнем состоянии мировой экономики, когда периодически повторяются спады производства, вызывающие парализацию деловой активности и дающие начало новому циклу хоздеятельности, приоритетом должны быть транспорт и развитие отраслей, связанных с человеческим капиталом, считает ректор Российской академии народного хозяйства и государственной службы Владимир Мау.

Стоимость строительства и содержания одного километра дороги в России будут пересчитывать ежегодно

При этом необходим пересмотр структуры бюджетных расходов от непроизводственных к производственным. То есть приоритетными должны быть те проекты, которые дают бюджету мультипликатор для роста. При этом нужно стимулировать движение трудовой активности туда, где есть точки экономического роста.

Кроме того нужно учесть, что сейчас в России заработная плата составляет более 50 процентов от ВВП. Это не очень хорошо. Необходим рост производительности труда по отношению к росту расходов и заработной плате, чтобы снизить долю зарплаты в ВВП до 40 процентов, отметил Владимир Мау.

http://www.arsvest.ru/rubr/2/20888

К заголовкам сообщений

Аргументы и Факты (kuban.aif.ru), Краснодар, 8 декабря 2014 12:35

ДВА СУДНА БУДУТ ПУЩЕНЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ИЗ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ В КРЫМ

Новые грузовые морские маршруты откроются до конца декабря текущего года.
Краснодарский край, 8 декабря - АиФ-Юг.
Два судна будут пущены дополнительно из Краснодарского края в Крым до конца декабря текущего года, информирует Единая транспортная дирекция.
Такое решение было подписано в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", которая проходила в Москве.
"В части данного соглашения ООО "СМТ Крым" возьмет на себя обязательства по безопасной перевозке грузовых автомобилей паромом большой вместимости "Робур" на линии Темрюк - Керченский морской рыбный порт и перевозке контейнеров сухогрузом "Сильный" на линии Новороссийск - Севастополь. Данные суда компания приобретает в собственность", - сообщает ЕТД.
Отмечается, что паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий.
Сухогруз "Сильный" - один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий.
"Постановка дополнительных судов на линии продиктована необходимостью удовлетворения растущего спроса на грузоперевозки и уменьшения нагрузки на существующие паромные линии, - прокомментировали в Единой транспортной дирекции.

http://www.kuban.aif.ru/society/details/1400709

К заголовкам сообщений

Промышленный еженедельник, Москва, 8 декабря 2014 6:00

"ФОРМУЛА ДВИЖЕНИЯ"

Объявлены первые лауреаты премии Объявлены победители первой Премии "Формула движения" за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры. Премия направлена на повышение уровня транспортных услуг, а также стимулирование государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы. Премия "Формула движения" будет проводиться на ежегодной основе в рамках Международного форума и выставки "Транспорт России", являющимся ключевым мероприятием "Транспортной недели". Соорганизатор: Министерство транспорта Российской Федерации, организатор: ООО "Бизнес Диалог". В номинации "Лучший инфраструктурный проект" победителем стало ООО "Магистраль северной столицы", проект "Западный скоростной диаметр".
Победителем в номинации "Лучшее решение в области пассажирской логистики" стало ОАО "Аэрофлот", проект "Обеспечение бесперебойного авиасообщения с Крымом".
Проект "Ускоренный контейнерный поезд Нижний Новгород - Санкт-Петербург" Холдинговой компании "Логопром" выиграл в номинации "Лучшее решение в области грузовой логистики".
Премию за "Лучшее инновационное решение в сфере транспортной техники" получило ОАО "Концерн ПВО "АЛМАЗ-АНТЕЙ" с проектом "Комплексная модернизация радиотехнического оборудования и средств УВД аэропорта Сочи в соответствии с требованиями к системе

управления воздушным движением транспортной системы обеспечения проведения Олимпийских игр 2014 года в Сочи".
"Лучшей PR-активностью в текущем году" признан проект "Первый в России региональный информационный центр высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Нижний Новгород - Казань", ОАО "Скоростные магистрали".

К заголовкам сообщений

Аргументы и Факты # Екатеринбург, Екатеринбург, 10 декабря 2014 4:00

ГИБРИД НА РЕЛЬСАХ

Автор: Кирилл Кирягин

НЕОБЫЧНУЮ МАШИНУ ПРЕДСТАВИЛИ В МИНУВШИЕ ВЫХОДНЫЕ В МОСКВЕ. ГОСТЯМ VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ-2014" УРАЛЬЦЫ ПОКАЗАЛИ "ЛОКОМОБИЛЬ", КОТОРЫЙ СПОСОБЕН ТЯНУТЬ ЗА СОБОЙ ЦЕЛЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ СОСТАВ.

Одним из первых, кому на выставке представили новую разработку, стали председатель Правительства РФ Дмитрий МЕДВЕДЕВ и вицепремьер Дмитрий РОГОЗИН. На стенде тягового модуля вагонов побывали помощник президента РФ Игорь ЛЕВИТИН, глава Минтранса Максим СОКОЛОВ, губернатор ЯНАО Дмитрий КОБЫЛКИН, глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс МУНИРОВ.

По сути, новая машина - это гибрид грузового автомобиля (колесного тягача) и локомотива, который способен легко переезжать с одного пути на другой и заменять маневровый тепловоз. Сама идея постановки колесной техники на комбинированный ход не нова - но свердловский модуль отличает то, что для выполнения маневровых работ была взята не готовая база, не серийное шасси. Уральские Кулибины спроектировали модуль "с нуля", под конкретную задачу. Эту разработку конструкторы Уралвагонзавода вели два года.

Как говорят конструкторы, новая машина, созданная на базе рамной конструкции, обладает значительными преимуществами перед аналогами. Гидростатический привод позволяет модулю трогаться с максимальным тяговым усилием (это необходимо, чтобы сдвинуть с места большой груз). Благодаря этому "локомобиль" может передвигать железнодорожные вагоны и платформы общим весом до 700 тонн.

Как рассчитывают заводчане, новая машина пригодится в "хозяйстве" многих промышленных предприятий, на территории которых есть железнодорожные пути. Кроме того, она может использоваться и в подразделениях РЖД. ТМВ-2 способен трансформироваться в коммунальную машину, если навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега.

"Локомобиль" уже опробовали некоторые российские предприятия. За последние два месяца уральские машины отправились в Санкт-Петербург, Челябинск, Тихвин. Чтобы наладить диалог с непосредственными потребителями, свердловчане пошли на необычный шаг - объявили... тест-драйв. Любая российская компания могла взять тяговый модуль на двухнедельные испытания.

К заголовкам сообщений

Новости космонавтики (novosti-kosmonavtiki.ru), Москва, 6 декабря 2014 3:00

ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ О ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ ГЛОНАСС

5 декабря в рамках традиционной "Транспортной недели", проводимой Министерством транспорта РФ, было заключено межведомственное соглашение по поддержанию, развитию и использованию системы ГЛОНАСС. В подписании соглашения со стороны Роскосмоса участие принял руководитель - Олег Николаевич Остапенко.

Целью заключенного соглашения является повышение эффективности использования объектов гражданской инфраструктуры ГЛОНАСС в интересах развития координатно-временного и навигационного обеспечения Российской Федерации и международного сотрудничества в области спутниковой навигации.

Приоритетным направлениями взаимодействия станут:
• интеграция ресурсов ведомственных сетей слежения за сигналами глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС) в целях улучшения характеристик координатно-временного и навигационного обеспечения на территории Российской Федерации с использованием системы ГЛОНАСС, а также повышения безопасности и эффективности работы различных видов транспорта;
• проведение согласованной технической политики в части программного, технического и информационного обеспечения функционирования наземных комплексов для эффективного использования системы ГЛОНАСС;
• создание распределенного центра сбора, хранения, применения и предоставления заинтересованным потребителям информации о состоянии ГНСС;
• реализация политики Российской Федерации в области создания условий для продвижения отечественных навигационных технологий на основе системы ГЛОНАСС за рубежом.
Благодаря достигнутому межведомственному соглашению будет осуществляться дальнейшее совершенствование отдельных аспектов функционирования ГЛОНАСС, что сделает сервисы российской навигационной системы более привлекательными не только для отечественного, но и международного рынка, сообщает пресс-служба Роскосмоса.
А.Ж.

http://novosti-kosmonavtiki.ru/news/26127/

К заголовкам сообщений

Промышленный еженедельник, Москва, 1 декабря 2014 6:00

"СПОНСОР РЕГИСТРАЦИИ"

ГК "СК МОСТ" примет участие в "Транспортной неделе-2014" в статусе "Спонсор регистрации". Группа компаний "СК МОСТ" - одна из ведущих российских строительных компаний. Объединяет 15 мостостроительных предприятий и 7 тоннельных подразделений. Специализируется на строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры - автомобильных и железнодорожных дорог, мостов, тоннелей, метрополитенов. Крупнейшие проекты "СК МОСТ" - строительство моста через пролив Босфор Восточный во Владивостоке, совмещенной автомобильной и железной дороги в Сочи, нового Кузнецовского железнодорожного тоннеля, новых участков линий метро в Москве, реконструкция Рокского тоннеля. "Транспортная неделя-2014" пройдет с 1 по 6 декабря в Москве. В ходе работы "Транспортной недели-2014" состоятся VIII Международный форум и выставка "Транспорт России", Деловой завтрак Министра транспорта Российской Федерации, II Форум транспортного образования, Форум "Молодые ученые транспортной отрасли" и др.

К заголовкам сообщений

ИАА УралБизнесКонсалтинг (urbc.ru), Екатеринбург, 5 декабря 2014 7:21

ОАО "НПК "УРАЛВАГОНЗАВОД" ПРЕЗЕНТОВАЛО МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ТМВ-2 НА ФОРУМЕ В МОСКВЕ

УрБК, Екатеринбург, 05.12.2014. ОАО "НПК "Уралвагонзавод" презентовало многофункциональное транспортное средство ТМВ-2 на Международном форуме и выставке "Транспорт России" в Москве. Об этом сообщает пресс-служба корпорации.
О преимуществах ТМВ-2, который является универсальным транспортным средством на комбинированном колесно-рельсовом ходу и предназначен для перемещения вагонов на территории промышленных предприятий и ремонтных депо, заместителю председателя правительства РФ Дмитрию Рогозину рассказал генеральный директор ОАО "НПК "Уралвагонзавод" Олег Сиенко.
В частности, он отметил, что ТМВ-2 сегодня - это серийная продукция, которая выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей. Многофункциональное транспортное средство по своим техническим

характеристикам не уступает зарубежным аналогам, а по стоимости - дешевле импортных разработок.
Кроме того, локомобиль является одним из удачных примеров диверсификации производства оборонного предприятия.
В первый день работы выставки стенд корпорации, где размещен натурный образец ТМВ-2, посетили помощник президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта РФ Максим Соколов и другие официальные лица. Заинтересованность в ТМВ-2 также проявили губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин, глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров.

http://urbc.ru/1068036053-oao-npk-uralvagonzavod-prezentovalo-mnogofunkcionalnoe-transportnoe-sredstvo-tmv-2-na-forume-v-moskve.html

К заголовкам сообщений

РТВ Подмосковье, Красногорск, 6 декабря 2014 11:24

ДМИТРИЮ МЕДВЕДЕВУ ПРЕДСТАВИЛИ ПЛАН РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ПОДМОСКОВЬЯ

Правительство Московской области представило план развития транспортного комплекса региона в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России. Экспозицию осмотрели председатель правительства РФ Дмитрий Медведев и министр транспорта России Максим Соколов, говорится в сообщении пресс-службы министерства транспорта Московской области. "В настоящее время подготовлено и согласовано с министерством транспорта Российской Федерации техническое задание на разработку концепции развития легкорельсового транспорта. В ближайшее время будет объявлен конкурс по выбору разработчика концепции. Реализация проекта позволит создать не только транспортные хордовые связи между городами Подмосковья, но и дополнительные рабочие места.

http://rtvp.ru/news/vlast/dmitriyu-medvedevu-predstavili-plan-razvitiya-transportnogo-kompleksa-podmoskovya/

К заголовкам сообщений

Курс дела (kursdela.biz), Челябинск, 5 декабря 2014 9:20

ДЕЛЕГАЦИЯ ФГК ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ И ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Делегация АО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко принимает участие в VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России" (4 - 6 декабря 2014 года, г. Москва).
Форум проходит в рамках ежегодной "Транспортной недели" и является крупнейшим деловым событием в транспортной сфере. Мероприятие инициировано Минтрансом России для открытого обсуждения актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.
Представители АО "ФГК" принимают участие в конференциях, на которых обсуждаются вопросы финансирования транспортной отрасли, установления и развития партнерских межрегиональных и межотраслевых связей, а также интеграции российского транспорта в международную транспортную систему.
На выставке "Транспорт России" демонстрируются инновационные разработки и инфраструктурные проекты в сфере транспорта. Традиционно в форуме участвуют топ-менеджеры национальных транспортных компаний, частных железнодорожных операторов, грузовладельцев, вагоностроительных компаний, представители органов государственной власти, международных организаций, финансовых институтов, владельцы транспортной инфраструктуры.

http://www.kursdela.biz/news/?ID=38570

К заголовкам сообщений

5 koleso.ru, Москва, 8 декабря 2014 18:04

"АВТОДОР" СТРОИТ ХАЙВЕИ. ЗА ЧЕЙ СЧЕТ?

Автор: 5 колесо

Новой стратегической целью государственной компании "Автодор" может стать не только модернизация существующих федеральных трасс, но и строительство современной сети автомагистралей и скоростных автодорог. Информация о планах госкомпании "Автодор" была представлена на круглом столе в рамках VIII Международного форума "Транспорт России" прошедшего на прошлой неделе в Москве.

Согласно стратегии развития сети автомагистралей и скоростных дорог ГК "Автодор" на период до 2030 года, протяженность сети скоростных дорог в России должна составить не менее 12 тыс. км по базовому сценарию. Наиболее важными трассами станут Центральная Кольцевая Автодорога (ЦКАД), трассы М-3 "Украина", М-4 "Дон", М-11 "Москва - Санкт-Петербург", а также Новороссийский транспортный узел.

По словам Александра Носова, заместителя председателя правления по инвестиционной политике и корпоративному развитию ГК "Автодор", документ станет ориентиром для участников рынка, увязав развитие компании с государственными документами стратегического планирования и поставив долгосрочные цели развития сети магистральных скоростных дорог.

Одним из важных пунктов стратегии стало определение целевых технических параметров и целевой конфигурации опорной сети скоростных дорог РФ. Сеть будет формироваться по двум принципам. Первый - матрично-сетевой - предусматривает привязку к основным центрам генерации транспортных потоков и высокого потребительского спроса. Второй - зонально-кластерный - подразумевает увеличения плотности сети автодорог и обеспечения развития новых территорий. Иными словами речь идет о развитии сети скоростных автодорог, связывающих основные экономические и промышленные центры страны, крупные города-миллионники в европейской части России и отдельных регионах Западной Сибири. На базе этой сети будут формироваться международные транспортные коридоры. Например, до 2030 года в России планируется проложить скоростную трассу "Уральский тракт", которая станет альтернативой дорогам М5 "Урал" и М7 "Волга".

"Создание сети скоростных автодорог запускает мультипликативный процесс социально-экономического роста - считает Георгий Идрисов, директор Центра исследований отраслевых рынков и инфраструктуры, Российская академия народного хозяйства и государственной службы при президенте РФ. - Мультипликатор выпуска на $1 инвестиций в отрасль составит до 2,25".

В новой стратегии развития сети автомагистралей и скоростных дорог появился пункт о платных дорогах (в предыдущих документах такие возможности не были прописаны). К слову, по данным ГК "Автодор" уже к 2020 году протяженность платных участков автодорог находящихся в доверительном управлении составит 1865 км.

Учитывая, что бюджетные средства покрывают часть расходов на дорожное строительство, перспектива платных дорог в России не имеет альтернативы, считает Михаил Блинкин, директор Института экономики транспорта и транспортной политики ВШЭ, профессор. В будущем, по мнению профессора, возможно введение технологий спутникового мониторинга, когда каждый автовладелец будет аналогично счету за электроэнергию ежемесячно получать квитанцию с расчетом пройденного километража приведенного к тарифам дорог, по которым ездил. "Мы к этому придем если не к 2020, то к 2030 году точно", - сказал Михаил Блинкин.

http://5koleso.ru/articles/novosti-kompaniy/avtodor-stroit-hayvei-za-chey-schet

К заголовкам сообщений

Крестьянская Русь, Москва, 9 декабря 2014 6:00

ВЕРЬ ГЛАЗАМ СВОИМ!

Что нам говорят о положении дел в России наши руководители

Для того, чтобы понять, в каком плачевном состоянии сегодня находится Россия, не нужно припадать ухом к радиоприемникам, слушая
"вражеские голоса", выискивать оценки западных экспертов или читать между строк сводки официальных сообщений. Достаточно просто ознакомиться с тем, что отрыто и ясно говорят нам наши лидеры, и станет ясно: в стране полный бардак и всем нам следует готовиться к худшему.
Я собрал несколько любопытных новостей, появившихся на лентах ведущих информационных агентств России только за несколько первых дней декабря, и теперь предлагаю их вниманию читателей "КР"
Для начала возьмем новость, растиражированную главным государственным информационным агентством ТАСС.
Речь идет о Центральном банке России, отвечающем за финансовую стабильность в стране. Читаем.
ЦБ предупредил о рисках финансовой стабильности РФ
"Наблюдаемая в настоящее время динамика курса рубля, в том числе его избыточная волатильность, создает предпосылки к возникновению рисков для финансовой стабильности и формированию устойчивых девальвационных и инфляционных ожиданий", - говорится в сообщении Банка России.
Надо кому-то еще что-либо объяснять по поводу того, что ожидает рубль в ближайшем будущем?
А вот еще одна интересная новость, прошедшая по каналам РБК - уважаемого информационного агентства. Речь идет о недавнем выступлении В. Путина перед Федеральным собранием.
Во время выступления Путина рубль ослаб на 1,65% За время выступления Владимира Путина национальная валюта подешевела почти на 1 руб. к доллару. Резкое движение вниз началось после того, как президент заговорил о присоединении Крыма и могуществе российской армии.
Торговый день в четверг начался с укрепления рубля по отношению к доллару на 60 коп.
до 52,6 руб. После небольшого отскока, валютный рынок замер вблизи отметки 52,7 руб. за доллар.
Когда Путин заговорил про Крым, рубль начал слабеть.
"Крымский народ выразил желание присоединиться к России, и произошло воссоединение народов", - сказал Путин, и в этот момент доллар уже стоил 53,46 руб.
На том же уровне курс доллара был, когда президент говорил об армии. "Добиться военного превосходства над Россией ни у кого не получится. Наша армия современная, боеспособная, как часто говорят, вежливая, но грозная", - заявил Путин.
После того, как президент начал говорить о снижении числа проверок для малого и среднего бизнеса, четырехлетнем моратории на повышение налоговой нагрузки и введении амнистии капитала, возвращающегося в Россию, рубль окреп на 30 коп.
Надо еще кому-то объяснять, почему у нас наблюдается "избыточная волатильность" рубля, на которую выше сетовал Банк России?
Коль заговорили о деньгах, то вот вам новость от агентства "Прайм", входящего в государственную информационную структуру "Россия сегодня". Фигуранта этой новости - главу Сбербанка Германа Грефа, думаю, никому представлять не надо. Напомню только, что это один из соратников В. Путина, человек неглупый и даже смелый. Во всяком случае, когда В. Путин решил всех нас вдохновить идеей удвоения ВВП (кстати, где оно, это удвоение?), именно Греф сразу же и открыто заявил, что это абсолютно нереально. Теперь он говорит следующее.
Греф: РФ не может привлечь средства ни с западных, ни с восточных финрынков Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходил в рамках форума "Транспорт России".
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег, - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.
По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран.

"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну.
Это мы стоим в очереди за деньгами", - заявил Греф.
Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамках подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.
В ситуации, описанной Грефом, нам вряд ли стоит ждать экономического подъема. А его никто и не ждет. Вот вам прелестнейший сюжет, прошедший по каналам ТАСС.
Экономика РФ в следующем году упадет на 0,8% Согласно прогнозу Минэкономразвития, российская экономика в следующем году упадет на 0,8%. Падать будет почти все - реальные зарплаты, объемы торговли и инвестиций.
В соответствии с новым прогнозом ведомства, в следующем году реальные располагаемые доходы населения сократятся на 2,8% (ранее ожидался рост на 0,4%), реальная заработная плата - на 3,9% (ранее - рост на 0,5%).
Оборот розничной торговли упадет на 3,8% (в 2014 году - рост на 1,9%, ранний прогноз на 2015 год - плюс 0,6%), объем платных услуг населению - на 3,8% (плюс 1,0% и 0,6% соответственно). При этом продолжит расти промышленность - на 1,1% против 2,0% в 2014 году и на 1,6% - в предыдущем макропрогнозе на 2015 год.
Но самое интересное даже не это, а следующее (тоже из новостной ленты ТАСС).
Помощник Путина назвал прогноз Минэкономразвития "набором цифр" Новый проект макроэкономического развития страны, подготовленный Минэкономразвития, - это "технический набор цифр". Такое мнение высказал помощник президента РФ Андрей Белоусов "Я не понимаю этих цифр, на мой взгляд, это пока набор цифр", - сказал Белоусов, подчеркнув, что документ в правительстве не обсуждался.
"Я не вижу никаких оснований, чтобы в следующем году произошло сокращение реальных доходов населения", - добавил помощник президента. По его словам, это "техническая ошибка".
Это что же получается? В Минэкономразвития за наши народные деньги пишут прогнозы, а помощник президента, тоже работающий не бесплатно, ничего в этом не понимает. Одно предельно ясно: кто-то там, наверху, напрасно получает зарплату.
Следующая новость - от агентства "Интерфакс".
В 2015 году ожидается рост цен на продовольствие В первом полугодии 2015 года ожидается умеренный рост ценна фрукты, овощи, мясо, говорится в сообщении правительственной комиссии. Существенным фактором, влияющим на ценообразование на рынке, является обменный курс валют.
Когда правительственная комиссия говорит об "умеренном" росте цен, жди обвала. А Путин на днях, кажется, заявлял, что падение курса рубля особой проблемы не составляет - разве что только для тех, кто закупает импортные комплектующие...
А вот, кстати, и о курсе рубля.
Сообщает тот же "Интерфакс", речь идет об уже цитировавшемся выше послании президента Федеральному собранию.
Президент призвал бороться со спекулянтами на валютном рынке Президент в своем послании заявил, что власти знают спекулянтов на валютном рынке, и поручил принять меры к ним.
"Власти знают, кто эти спекулянты, и инструменты влияния на них есть, пришло время воспользоваться этими инструментами", - сказал президент.
А вот что сказал по поводу валютных спекулянтов Сергей Миронов, тоже друг Путина (во всяком случае, был им), бывший председатель Совета Федерации.
О Миронове, вероятно, можно сказать многое, но обвинить его в некомпетентности нельзя, это точно. Цитата по "Интерфаксу".
Миронов назвал госбанки главными спекулянтами на валютном рынке ЦБ и правительству, выполняя поручение президента принять жесткие меры к спекулянтам на валютном рынке, придется иметь дело с госбанками, считает лидер "Справедливой России" Сергей Миронов.
"Пять самых крупных банков России - самые крупные спекулянты на валютном рынке.
Это все наши замечательные государственные банки, которые про себя любимых не забывают и набивают мошну", - сказал Миронов журналистам, комментируя послание президента РФ Федеральному собранию.

Тут и сказать-то нечего. Выходит, наш президент собрался бороться на валютном рынке с самим собой, если предположить, что госбанки - это часть государства, которым руководит В. Путин. Мне кажется, я догадываюсь, чем может закончиться такая "борьба".
Игорь БОРИСОВ г. Тверь

К заголовкам сообщений

ГТРК Томск, Томск, 8 декабря 2014 11:55

ВЛАСТИ ПРЕДЛАГАЮТ УВЕЛИЧИТЬ ДЛИНУ СУБСИДИРУЕМЫХ АВИАМАРШРУТОВ

Заместитель губернатора Томской области по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции "Транспортной недели - 2014" в Москве с докладом. В настоящее время федеральный бюджет субсидирует перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по Сибирскому федеральному округу составляет 1200 км. Как сообщил Леонид Резников, Томская область предлагает предусмотреть для СФО возможность увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов до 1800 км, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю.
"Применяя комплексный подход к развитию региональных авиаперевозок, Томская область планирует в ближайшее время сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, откуда удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока. Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты", - сказал Леонид Резников.

http://www.tvtomsk.ru/vesti/company/2990-vlasti-predlagayut-uvelichit-dlinu-subsidiruemyh-aviamarshrutov.html

К заголовкам сообщений

Весть, Калуга, 9 декабря 2014 6:00

НА "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ-2014" ПРЕДСТАВИЛИ ПЛАНЫ ОБЛАСТИ ПО РАЗВИТИЮ АВИАПЕРЕВОЗОК

Автор: По информации пресс-службы Правительства области.
М ИНИСТР экономического развития области Владимир Попов 5 декабря принял участие в работе VIII Между" народного форума "Транспорт России" " ключевого мероприятия проходящей в Москве "Транспортной недели"2014".
" Будущее калужских авиаперевозок связано с воз" рождением в области двух аэропортов. Ближайший к запуску - международный аэропорт Калуга, " отме" тил он. " Решение о его восстановлении принято в связи с активным расширением регионом деловых контактов и ростом экономики. Уже в декабре наш аэропорт примет первый технический рейс. Ввод в эксплуатацию международной воздушной гавани, способной принимать крупные воздушные суда и про" пускать в среднем 100 пассажиров в час, состоится в 2015 году.
Владимир Попов также уточнил, что авиаперевозки из Калуги планируется вести как по России, так и в страны Европы, Азии и Африки.
Он напомнил, что с 1970 года и на протяжении бо" лее 20 лет здесь регулярно осуществлялись внутрен" ние рейсы, годовой пассажиропоток составлял от 500 до 2 тысяч человек. В 2001 году по причине отсут" ствия финансирования аэропорт был закрыт. Отме" чалось, что реализация другого важного для региона проекта - международного аэропорта Ермолино " рас" считана на ближайшие несколько лет.
Подводя итог, министр экономики предложил ис" пользовать для развития транспортно"логистической системы ЦФО опыт Калужской области.

К заголовкам сообщений

Кондрово за неделю (kznewskondrovo.ru), Кондрово, 11 декабря 2014 11:44

ОФИЦИАЛЬНО

На рабочем совещании областного правительства

Региональный кабинет министров обсудил текущую социально-экономическую ситуацию в области.

8 декабря первый заместитель губернатора области Алексей Лаптев провел очередное рабочее совещание с членами регионального правительства и руководителями его структурных подразделений.

В числе главных тем - подготовка к первому техническому рейсу в международном аэропорту "Калуга". "Он назначен на 19 декабря текущего года и необходим для того, чтобы сертифицировать аэродромное хозяйство", - сообщил заместитель губернатора Николай Полежаев. В настоящее время реконструкция взлетно-посадочной полосы полностью завершена. На стадии окончания отделочные и благоустроительные работы.

Речь также шла о нарушениях требований природоохранного законодательства в г. Малоярославец. Данный факт подтвердила проверка Калужской межрайонной природоохранной прокуратуры с участием представителей министерства природных ресурсов, экологии и благоустройства области. Прокуратура подала иск в суд, требуя прекратить незаконную деятельность со стороны ООО "Центр обращения с отходами производства и потребления" и ООО "Утилизация отходов". Возбуждено уголовное дело. Алексей Лаптев акцентировал внимание руководства министерства на необходимости системных проверок всех имеющихся в регионе объектов размещения отходов.

О ситуации на продовольственном рынке доложил министр конкурентной политики области Николай Владимиров. По его словам, дефицита гречневой крупы, на которую ранее имелся ажиотажный спрос, в калужских магазинах нет. По данным ценового мониторинга, в розничной сети области с 26 ноября по 3 декабря наблюдалось сезонное увеличение цен на овощи и фрукты. Цены на мясо, рыбу, молочную продукцию не изменились. Алексей Лаптев рекомендовал министерству "не снижать активность совместной с муниципальными образованиями работы по анализу ценовой ситуации, особенно в преддверии новогодних праздников и рождественских каникул".

Министр лесного хозяйства области Владимир Макаркин проинформировал участников совещания об организации предновогодних елочных базаров. В большинстве муниципалитетов региона места торговли новогодними елями уже определены. Незаконная рубка лесных насаждений грозит нарушителям административным штрафом в три тысячи рублей.

Глава региона рекомендовал профсоюзам медучреждений активнее отстаивать права медицинских работников

На совете по здравоохранению при губернаторе области обсуждались вопросы реструктуризации отрасли, проблемы кадрового обеспечения и реформирования системы питания женщин и детей.

5 декабря губернатор области Анатолий Артамонов принял участие в заседании общественного совета по здравоохранению.

Выступая на совете, губернатор обратил внимание отраслевого профсоюза на необходимость активного взаимодействия с руководителями медицинских учреждений по вопросам социальной защиты медработников, в первую очередь - по справедливому начислению заработной платы. "Вы должны защищать права работников отрасли!" - обратился глава региона к профсоюзным лидерам.

Говоря о необходимости обеспечения здравоохранения региона квалифицированными кадрами, Анатолий Артамонов подчеркнул, что в области готовы дать работу всем, кто ранее уехал на заработки в Москву, а также молодым специалистам - выпускникам медицинских вузов и колледжей.

На заседании также обсудили вопрос обеспечения полноценным питанием кормящих матерей, а также детей в возрасте до трех лет.

В настоящее время, когда на рынке появилось много новых продуктов для детского питания, региональное законодательство об обеспечении питанием требует корректировки. Для этого будет создана рабочая группа с участием депутатов Законодательного Собрания области, которая подготовит предложения с учетом опыта соседних регионов.

Анатолий Артамонов рекомендовал в первую очередь изучить мнение населения области по данному вопросу и оставить за родителями право выбора. "Мы должны дать и женщинам, и детям продукты гарантированного качества. Продумайте, как это лучше сделать в современных условиях", - рекомендовал губернатор.

На заседании также было отмечено, что для оптимизации расходов на содержание медицинских учреждений и повышения качества услуг населению в области ведется укрупнение медицинских организаций, исключаются их дублирующие функции, проводится работа по эффективному использованию дорогостоящего оборудования и кадровых ресурсов, совершенствуется система оплаты труда медработников.

В числе проблемных вопросов - трудности транспортной доступности медицинской помощи, а также недостаток квалифицированных специалистов, в первую очередь для работы на вновь закупаемом высокотехнологичном оборудовании, а также в первичном звене.

Анатолий Артамонов также напомнил собравшимся, что в своем ежегодном послании Президент Российской Федерации Владимир Путин объявил следующий год Годом борьбы с сердечно-сосудистыми заболеваниями. В этой связи, по мнению главы региона, необходимо еще больше внимания уделить профилактике.

На "Транспортной неделе-2014" представили планы Калужской области по развитию авиаперевозок

5 декабря министр экономического развития области Владимир Попов принял участие в работе VIII Международного форума "Транспорт России" - ключевого мероприятия проходящей в Москве "Транспортной недели-2014".

"Будущее калужских авиаперевозок связано с возрождением в области двух аэропортов. Ближайший к запуску - международный аэропорт "Калуга", - отметил он. Решение о его восстановлении принято в связи с активным расширением регионом деловых контактов и ростом экономики. "Уже в декабре наш аэропорт примет первый технический рейс. Ввод в эксплуатацию международной воздушной гавани, способной принимать крупные воздушные суда и пропускать в среднем 100 пассажиров в час, состоится в 2015 году", - проинформировал участников заседания Владимир Попов. Он также уточнил, что авиаперевозки из Калуги планируется вести как по России, так и в страны Европы, Азии и Африки.

Владимир Попов напомнил, что с 1970 года и на протяжении более 20 лет здесь регулярно осуществлялись внутренние рейсы, годовой пассажиропоток составлял от 500 до 2 тысяч человек. В 2001 году по причине отсутствия финансирования аэропорт был закрыт.

Отмечалось, что реализация другого, важного для региона проекта, - международного аэропорта "Ермолино" рассчитана на ближайшие несколько лет.

Подводя итог, министр экономики предложил использовать для развития транспортно-логистической системы ЦФО опыт Калужской области.

Справочно:

"Транспортная неделя" - крупнейшее отраслевое событие в России. Ежегодно ее проводит Министерство транспорта Российской Федерации при поддержке компании "Бизнес Диалог". В мероприятии принимают участие руководители российских и зарубежных компаний, представители международных и общественных организаций, финансовых структур, ученые. Обсуждаются наиболее актуальные вопросы развития в России транспортных услуг и взаимодействие в данной сфере власти и бизнеса.

В области прошли торжества по случаю тезоименитства владыки Климента

8 декабря в монастыре в честь Успения Пресвятой Богородицы Калужской Свято-Тихоновой пустыни в селе Льва Толстого Дзержинского района состоялось праздничное Богослужение, посвященное тезоименитству митрополита Калужского и Боровского Климента.

С днем святого покровителя главу Калужской митрополии поздравил заместитель губернатора области Арсений Оганесян. Он зачитал приветственный адрес от имени губернатора Анатолия Артамонова. Руководство региона выразило признательность владыке Клименту за "мудрое правление епархией и неутомимую деятельность по имя возрождения великих традиций Православия в мире, в России и на калужской земле". Особо отмечена работа Русской Православной Церкви с молодежью с целью формирования у юного поколения правильной духовно-нравственной опоры: "Ваш большой архиерейский опыт служения во многом

способствует укреплению авторитета православного духовенства и укреплению нравственных начал в обществе".

С днем тезоименитства главу Калужской епархии также поздравили представители духовенства, воспитанники Калужской православной гимназии и прихожане.

Справочно:

8 декабря - день памяти священномученика Климента, епископа Римского, ученика апостола Петра. Изгнанный императором Траяном из столицы, он закончил земную жизнь в ссылке на каменоломнях в Крыму. Истязаемый непосильной работой, святой ярко проповедовал учение Христа, за что и был утоплен язычниками в море. Впоследствии Климент был причислен к лику святых.

Министерство внутренней политики и массовых коммуникаций Калужской области. Информация доступна на сайте областной администрации: www.admoblkaluga.ru

2-1

2-2

http://kznewskondrovo.ru/?p=9374

К заголовкам сообщений

Родной край (tavan-en.ru), п. Кугеси, 8 декабря 2014 15:10

УЧРЕЖДЕН ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ ГРАНТ ГЛАВЫ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ НА РАЗРАБОТКУ КОНЦЕПЦИИ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА ПО ИСТОРИИ ЧУВАШИИ

8 декабря Глава Чувашии Михаил Игнатьев провел еженедельное совещание с членами Кабинета Министров, руководителями ряда территориальных органов федеральных ведомств и муниципалитетов.

До рассмотрения повестки дня Михаил Игнатьев сообщил о подписании Указа о назначении Юрия Васильева Руководителем Администрации Главы Чувашской Республики. "Решение принято с учетом честной, ответственной работы Юрия Егоровича на предыдущих должностях и всех его заслуг", - подчеркнул Глава республики и пожелал Ю.Е. Васильеву результативной работы на благо жителей Чувашии.

Михаил Игнатьев также сообщил, что подписал Указ о единовременном гранте Главы Чувашской Республики на разработку концепции учебно-методического комплекса по истории Чувашии в целях гражданско-патриотического воспитания подрастающего поколения, стимулирования его интереса к богатому историческому и культурному наследию. "В принятии документа есть целесообразность с учетом Послания к Федеральному собранию Президента России Владимира Путина и в связи с празднованием юбилейных дат - 550-летия основания г. Чебоксары и 100-летия образования Чувашской автономной области", - подчеркнул Глава республики.

Об освоении средств Дорожного фонда Чувашской Республики за январь-ноябрь 2014 года доложил министр транспорта и дорожного хозяйства Владимир Филиппов.

Так, на 2014 год объем средств Дорожного фонда Чувашской Республики составляет 1 836 млн. рублей. За 11 месяцев объем освоенных средств фонда составил 1 413 млн. рублей или 77% от плана. По состоянию на 1 декабря, дорожные работы по ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в пределах финансирования 2014 года выполнены.

Михаил Игнатьев рассказал о своем участии 4 декабря в рамках VIII Международного форума "Транспорт России" в деловом завтраке Министра транспорта России Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний, где обсуждался вопрос привлечения инвестиций в транспортную сферу. Он отметил, что одним из путей увеличения объемов строительства дорог является государственно-частное партнерство и призвал усилить работу в этом направлении.

Глава республики также сообщил, что к чемпионату мира по футболу 2018 года все федеральные трассы категории А151 М7 будут приведены в соответствие с требованиями,

предъявляемыми к дорогам категории 1 "Б". В связи с этим Михаил Игнатьев поручил принять эффективные меры по повышению качества работы объектов придорожной инфраструктуры. Кроме того, он призвал ускорить дальнейший ввод в эксплуатацию систем фото- и видеофиксации нарушений ПДД в автоматическом режиме, а также высказал нарекания в адрес подрядной организации, осуществляющей зимнее содержание дорог в Заволжье.
О ситуации с заболеваемостью острыми респираторными вирусными инфекциями и гриппом рассказала министр здравоохранения и социального развития Алла Самойлова. По ее информации, в республике на 1 декабря завершена иммунизация против гриппа в рамках Национального календаря прививок. Всего привито 346 748 человек, что составляет 27,8% населения. Это больше, чем в прошлом году. Сохраняется неэпидемический уровень, лабораторно подтвержденных случаев заболевания гриппом не выявлено. Самые высокие показатели заболеваемости ОРВИ выявлены в Чебоксарах, Новочебоксарске и Канаше.
Об итогах проведения 5 декабря в Чувашии заседания Общественного совета Приволжского федерального округа по развитию институтов гражданского общества рассказал Руководитель Администрации Главы Чувашской Республики Юрий Васильев. Он отметил, что в Чебоксарах состоялось первое заседание Общественного совета в новом составе. Столица республики для этого была выбрана не случайно, так как в Чувашии на высоком уровне организовано взаимодействие органов власти с общественными организациями.
Руководитель минэкономразвития Владимир Аврелькин сообщил об итогах проведения "Дней Чувашской Республики" в рамках 17-ой Международной специализированной выставки "Электрические сети России - 2014", прошедшей в городе Москве 2-4 декабря, в которой приняли участие ведущие электротехнические предприятия республики, входящие в состав НП "УК "Инновационный территориальный электротехнический кластер Чувашской Республики".
Кроме коллективной экспозиции электротехнического кластера на выставке с самостоятельными стендами представлялись более 20 электротехнических предприятий. В дни, посвященные республике, на выставке состоялась презентация региона. Подписаны соглашения между Кабинетом Министров Чувашской Республики и некоммерческим партнерством "Ассоциация энергетиков топливно-энергетического комплекса", учредителями которого являются представители крупнейших компаний ТЭК России: ОАО "НК "Роснефть", ОАО "НОВАТЭК", ОАО "Газпром", ОАО "Газпром нефть". Разработками электротехнических предприятий Чувашии также заинтересовались компании из КНР, Германии, Италии и Сербии, изготавливающие комплектующие для электротехнических изделий.
Михаил Игнатьев выразил слова благодарности организаторам и участникам выставки и подчеркнул, что такие мероприятия являются весьма значимыми для республики, так как электротехника - "локомотив" чувашской промышленности.
"Предприятия были достойно представлены. Мы в последние годы правильно позиционировали отрасль. Органы местного самоуправления должны создавать новые площадки для новых производств. В свою очередь, я выражаю готовность оставаться их помощником в реализации перспективных проектов", - резюмировал Михаил Игнатьев.
Пресс-служба Администрации Главы Чувашской Республики
Официальный портал органов власти Чувашской Республики
8.12.2014
www.tavan-en.ru
Слайд 1
Слайд 1
383376002

http://tavan-en.ru/%d1%83%d1%87%d1%80%d0%b5%d0%b6%d0%b4%d0%b5%d0%bd-%d0%b5%d0%b4%d0%b8%d0%bd%d0%be%d0%b2%d1%80%d0%b5%d0%bc%d0%b5%d0%bd%d0%bd%d1%8b%d0%b9-%d0%b3%d1%80%d0%b0%d0%bd%d1%82-%d0%b3%d0%bb%d0%b0%d0%b2%d1%8b/

К заголовкам сообщений

Инженер и промышленник сегодня (инжипром.рф), Москва, 8 декабря 2014 18:50

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

4 и 5 декабря в Москве в комплексе "Гостиный Двор" прошли VIII Международный форум и выставка "Транспорт России".

В торжественной церемонии открытия Форума приняли участие заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Рогозин и Министр транспорта Российский Федерации Максим Соколов. Высокие гости ознакомились с экспозицией выставки на которой были представлены стенды Министерства транспорта Российской Федерации, ОАО "РЖД", ОАО "Аэрофлот", Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), ОАО "Трансконтейнер", ОАО "Сибмост", Федерального агентства морского и речного транспорта (РОСМОРРЕЧФЛОТ), ФГУП "Росморпорт", ГК "Автодор" и другие.

Программа Форума началась с Делового завтрака министра транспорта Российской Федерации, в ходе которого Максим Соколов и его гости обсудили перспективы развития транспортной отрасли, возможности привлечения внебюджетных источников и структурирование проектов государственно-частного партнерства.

Деловую часть продолжили две параллельные отраслевые конференции: "Современные средства индивидуальной мобильности: новые вызовы для развития территории" и "Техническое регулирование и обеспечение безопасности автомобильных дорог в государствах-членах Таможенного союза". Участники обменялись мнениями по поводу строительства, эксплуатации и ремонту автомобильных дорог в странах, входящих в Таможенный союз.

Продолжила деловую программу специальная отраслевая конференция "Обеспечение защищенности транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства и использование современных технических средств". Делегаты обсудили различные подходы к организации безопасности на транспорте, а также затронули тему повышения квалификации персонала, обеспечивающего безопасность. Директор Департамента транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта Российской Федерации Александр Корниенко отметил: "Цель нашей дискуссии - предоставить разным сторонам процесса возможность услышать друг друга и найти пути решения проблем". Модератором выступил заместитель Министра транспорта Российской Федерации Николай Захряпин, который обратил внимание на необходимость осуществления комплексных мер по обеспечению безопасности на всех видах транспорта Российской Федерации.

В рамках первого дня открылся II Форум транспортного образования, ключевой темой которого стала "Система отраслевого образования. Есть ли единый рецепт взаимодействия вузов и транспортных компаний?". Модератором выступил член Экспертного совета при Правительстве Российской Федерации Сергей Градировсикй. Обращаясь к участникам форума, Максим Соколов отметил: "Сегодня транспортное образование должно дать ясный ответ на вопрос: способно ли оно создавать прорывные технологии самостоятельно или в кооперации с крупными исследовательскими центрами?". Министр подчеркнул, что транспортным университетам необходимо ознакомиться с лучшими практиками федеральных вузов страны и использовать современные методы обучения: сетевое и дистанционное.

Также состоялись конференции "Современные средства индивидуальной мобильности: новые вызовы для развития территории", "Государственно-частное партнерство в транспортной сфере: обеспечение безопасности дорожного движения" и научно-практическая конференция "Информационное технологии на общественном транспорте: безопасность и комфорт".

5 декабря состоялась пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", посвященная вопросам построения единой транспортной системы страны, правовых основ совместных проектов, окупаемости инвестиций, долгосрочного тарифного регулирования, развития и модернизации транспортной инфраструктуры.

В дискуссии принял участие Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. "Транспорт в любой стране - исключительно важная отрасль, а для нашей страны это просто нерв экономики. Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать. Это очень важно для огромного количества наших людей - по сути, для всей страны" - сказал Дмитрий Медведев.

Министр транспорта РФ Максим Соколов зачитал официальное приветственное обращение Президента РФ Владимира Путина к участникам и организаторам VIII Международного форума

и выставки "Транспорт России", в котором Глава государства отметил необходимость модернизации инфраструктуры отрасли, использования механизмов государственно-частного партнерства, укрепления сотрудничества с зарубежными коллегами.
"В этом году девиз форума - транспорт, меняющий мир. Все этапы становления России как великой державы связаны с развитием транспортных отраслей" - сказал Максим Соколов. Министр транспорта РФ отметил, что 2014 год стал для транспортной отрасли особенным благодаря прошедшим в Сочи Олимпийским играм, для которых было построено большое количество новых транспортных объектов. Около 9 000 000 человек перевезено за время проведения Олимпийских игр всеми видами транспорта, создана безбарьерная среда для людей с ограниченными возможностями. По итогам года объем перевозок грузов на магистральном железнодорожном транспорте составит более 1,2 млрд. тонн, на автомобильном - более 5,4 млрд. тонн, а объем перевалки грузов в морских портах составит около 620 млрд. тонн. Более 19% составил рост количества авиапассажиров на внутренних линиях в текущем году.
Ректор РАНХиГС Владимир Мау, комментируя текущую экономическую ситуацию в стране, объяснил, что сегодня Россия проходит через три разных, но взаимосвязанных кризиса и в этой ситуации крайне важно правильно оценить происходящее: "Мы должны ответить на санкции либерализацией и улучшением условий для бизнеса - именно это даст нужный эффект".
Председатель совета директоров группы компаний "Ренова" Виктор Вексельберг отметил, что сегодня вкладывать в транспортную систему выгодно для бизнеса, т.к. в нашей стране транспорт обладает огромным потенциалом. Он также обратил внимание спикеров на важность регионального развития транспортной системы: "Мы должны создавать мультифункциональные региональные хабы, чтобы сделать рынок авиаперевозок более сбалансированным".
Руководитель Дирекции инфраструктурных проектов Газпромбанка Павел Бруссер в своем выступлении особенно отметил потенциал вторичного рынка для финансирования наиболее масштабных задач в области развития транспорта. "Благодаря действиям Минтранса за последние 10 лет состоялся рынок государственно-частных проектов, - отметил Павел Бруссер. - Следующим шагом могло бы стать создание вторичного рынка, который позволит резко расширить круг инвесторов после прохождения тем или иным проектом строительной фазы, когда все основные, тяжелые риски остаются позади".

http://инжипром.рф/index.php/news/702-perspektivy-razvitiya-transportnoj-otrasli

К заголовкам сообщений

Официальный сайт администрации г. Губкинский (gubadm.ru), Губкинский, 5 декабря 2014 9:32

"ВРЕМЯ БОЛЬШИХ ПРОЕКТОВ В АРКТИКЕ ПРИШЛО". ГУБЕРНАТОР ЯМАЛА ДМИТРИЙ КОБЫЛКИН НАЗВАЛ ГЛАВНЫЕ ДЛЯ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА ТЕЗИСЫ ПОСЛАНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РФ

"Глава государства определил дальнейшие векторы развития страны. Для меня, для Ямала, думаю и для всей страны, очень важным является тот факт, что Президент в своем Послании обозначил стратегическую значимость развития глобальных транспортных проектов, в частности, Северного морского пути. Для меня это один из основных и первоочередных направлений. Мне очень близок посыл Владимира Владимировича о том, что нельзя бесконечно говорить о проектах, надо их реально реализовывать, и что они не могут быть маленькими, они должны быть масштабными. И только тогда мы обеспечим рост ВВП, добьемся увеличения производительности труда, других высоких показателей, которые он определил.
Ямал как один из ключевых регионов-доноров, от работы которого реально во многом зависит общее благополучие страны, не могут не беспокоить эти вопросы. В частности, ситуация по принятию решения о строительстве Северного широтного хода. Он сложный, безусловно, и я прекрасно понимаю, что он не может решиться за один год. Но степень его готовности довольно высока. Кроме того, внешнее давление на страну требует мобилизации внутренних

ресурсов. И в этом плане новая транспортная инфраструктура всей огромной Арктики - это и есть колоссальный ресурс. Все эти предпосылки позволят нам в следующем году начать реализацию проекта Северный широтный ход. Тем более, он не зависит от санкций, которые, согласен с Владимиром Владимировичем, только стимулируют нас. Там нет ничего импортного, поэтому сам Бог велел нам его реализовать именно сейчас.
И слова Главы государства о необходимости развития арктических магистралей, о переходе от слов к действию - это прямое руководство к действию. К быстрому и эффективному действию.
Так скажу: послание Президента России - это программное заявление, главная мысль которого заключается в том, что успех зависит от нас самих" (по сообщению пресс-службы Губернатора ЯНАО).
"Время больших проектов в Арктике пришло". Губернатор Ямала Дмитрий Кобылкин назвал главные для арктического региона тезисы Послания Президента РФ
На Ямале созданы условия для эффективной работы участников внешнеэкономической и межрегиональной деятельности
Дмитрий Кобылкин представит перспективы реализации инфраструктурных проектов Ямала на Транспортной неделе в Москве
Неофициально о главном

http://www.gubadm.ru/gubadm/news/?ELEMENT_ID=6596

К заголовкам сообщений

Официальный сайт администрации г. Губкинский (gubadm.ru), Губкинский, 4 декабря 2014 3:00

ДМИТРИЙ КОБЫЛКИН ПРЕДСТАВИТ ПЕРСПЕКТИВЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ ЯМАЛА НА ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ В МОСКВЕ

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин принимает участие в "Транспортной неделе", которая проходит в эти дни в Москве. Сегодня, 4 декабря, Глава арктического региона побывал на деловом завтраке, организованном Министром транспорта России Максимом Соколовым для представителей инвестиционных, строительных, транспортных компаний, а также руководителей субъектов РФ и органов государственной власти.
Планируется, что завтра, 5 декабря, Дмитрий Кобылкин представит крупные проекты развития транспортной инфраструктуры региона в рамках пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". Диалоговая площадка - одно из основных мероприятий "Транспортной недели - 2014".
На пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" планируется обсудить следующие темы: синергия федеральной и региональных транспортных стратегий как фактор построения единой транспортной системы страны; законодательные рамки и правовые основы концессионных проектов: необходимые условия для старта и успешной реализации крупномасштабных проектов; организация возвратности инвестиций и привлеченных средств в проектах с длинным сроком окупаемости; долгосрочное тарифное регулирование как фактор устойчивых и предсказуемых расходов на развитие и модернизацию транспортной инфраструктуры.
Модератор дискуссии - Кирилл Андросов, управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital, в числе спикеров - Андрей Белоусов, помощник Президента РФ, Павел Бруссер, управляющий директор департамента проектного и структурного финансирования ОАО "Газпромбанк", Виктор Вексельберг, председатель совета директоров группы компаний "Ренова", Андрей Воробьев, Губернатор Московской области, Кирилл Дмитриев, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций. Дмитрий Кобылкин, Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа, Андрей Костин, президент - председатель правления, член Наблюдательного совета ОАО "Банк ВТБ", Владимир Мау, ректор РАНХиГС, Александр Мишарин, первый вице-президент ОАО "РЖД", генеральный директор ОАО "Скоростные

магистрали", Максим Соколов, министр транспорта Российской Федерации, Сергей Храмагин, генеральный директор ОАО "ГТЛК".
Прямую трансляцию пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" с 12.30 до 14.30 (по московскому времени) можно увидеть на сайтах агентства РБК и Mintrans.ru.
Наша справка. "Транспортная неделя" - это ежегодное деловое событие, включающее в себя общероссийские и международные мероприятия по проблематике транспорта. "Транспортная неделя" проводится на протяжении семи лет Минтрансом РФ. В ходе мероприятий проходит открытое обсуждение наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепление взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.
В 2014 году в рамках "Транспортной недели" пройдут VII Международный форум "Транспорт России", VIII Международная выставка "Транспорт России", Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ, совещание министров транспорта государств-членов Таможенного союза и Евразийского экономического пространства, а также Форум транспортного образования.
В работе Форума и Выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 3000 человек. Суммарное количество участников "Транспортной недели" - более 5000. Масштаб и формат данного события, высокий уровень участников, а также стратегически важные документы, которые подписываются на его полях, говорят о том, что "Транспортная неделя" заслуженно считается одним из крупнейших отраслевых мероприятий (по сообщению пресс-службы Губернатора ЯНАО).
Дмитрий Кобылкин представит перспективы реализации инфраструктурных проектов Ямала на Транспортной неделе в Москве
Ситуация с устройством сирот в семьи на Ямале позитивная. Но у ямальцев есть предложения, которые помогут всем детям обрести семью
На Ямале созданы условия для эффективной работы участников внешнеэкономической и межрегиональной деятельности
Неофициально о главном

http://www.gubadm.ru/gubadm/news/?ELEMENT_ID=6590

К заголовкам сообщений

Сельская жизнь (krarm-press.cap.ru), с. Красноармейское, 4 декабря 2014 14:10

ГЛАВА ЧУВАШИИ МИХАИЛ ИГНАТЬЕВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ОТКРЫТИИ VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" И ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМА СОКОЛОВА

4 декабря Глава Чувашии Михаил Игнатьев в Москве принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", которые проходят с 4 по 6 декабря в комплексе "Гостиный двор". Выставка призвана отразить ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и состояние транспортной инфраструктуры в регионах.
Экспозиция Минтранса Чувашии знакомит посетителей с информацией о строительстве и реконструкции улично-дорожной сети г. Чебоксары в рамках подготовки и проведения празднования 550-летия основания столицы республики и 100-летия образования Чувашской автономной области. Кроме того, в экспозиции представлена информация о реконструкции автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 643+000 - км 659+150 в Чувашской Республике.
В рамках VIII Международного форума "Транспорт России" Михаил Игнатьев также принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний. Участники встречи обсудили вопрос привлечений инвестиций в транспортную сферу, проанализировали опыт государственно-частного партнерства. В частности, было отмечено, что для дальнейшего расширения

инвестиционной деятельности необходимы серьезный анализ и решение существующих проблем, характерных для всей отрасли.
Пресс-служба Администрации Главы Чувашской Республики
Фото Бориса Филатова
Официальный портал органов власти Чувашской Республики
АУ ЧР "Редакция Красноармейской районной газеты "Сельская жизнь"

http://gov.cap.ru/info.aspx?gov_id=603&type=main&id=2906469

К заголовкам сообщений

Транссиб.ru, Новосибирск, 5 декабря 2014 3:00

ЗАЩИТА МАГИСТРАЛИ

Автор: Беседовал Максим Михайлов
Николай Долгих, директор филиала ФГП "Ведомственная охрана железнодорожного транспорта России" на ЗСЖД
В декабре свой профессиональный праздник отмечают работники ведомственной охраны железнодорожного транспорта России. "Транссиб" поинтересовался у Николая Долгих, с какими результатами встречают его западносибирцы.
- Николай Федорович, поскольку праздник приходится на конец года и можно уже подводить первые его итоги, расскажите, чем вам запомнился уходящий год?
- Он был насыщен масштабными и ответственными мероприятиями, выполнение которых потребовало от нашего коллектива максимального напряжения сил, разумного использования материальных ресурсов и проведения взвешенной экономической политики. В результате, по итогам работы за первое полугодие филиал ведомственной охраны на Западно-Сибирской железной дороге был признан победителем трудового соревнования среди всех филиалов ведомственной охраны на сети дорог.
Но мы не остановились на достигнутом, нашим коллективом было сделано все, чтобы добиться дальнейшего улучшения показателей производственной деятельности.
- Каких, например?
- Стрелковыми подразделениями сопровождено свыше 106 тыс. поездов с номенклатурными грузами, обеспечена их сохранность. Защищены от противоправных посягательств 105 объектов железной дороги, в числе которых 14 объектов стратегического значения - железнодорожные мосты и тоннель. Пресечено более 600 попыток посягательства на имущество железной дороги и перевозимые грузы. За хищения задержано почти 800 человек.
Пожарные подразделения филиала 61 раз привлекались к тушению пожаров, с их участием ликвидированы 7 чрезвычайных ситуаций с опасными грузами.
- Как вы считаете, конкурентоспособна ли сегодня ведомственная охрана железнодорожного транспорта в соответствующем сегменте рынка охранных услуг?
- Мы стараемся использовать гибкий подход в работе с нашими заказчиками, учитывать их пожелания и возможности, предпринимаем дополнительные шаги по совершенствованию технологии работы.
К примеру, в текущем году наш филиал принял участие в испытаниях электронных устройств "Следопыт-Т", предназначенных для контроля перемещения и охраны грузов с использованием систем ГЛОНАСС/GPS.
Мы всегда старались выполнять договорные обязательства так, чтобы к нам не было претензий. Думаю, что только такой подход может обеспечить филиалу в жесткой конкурентной борьбе репутацию надежного партнера для наших заказчиков.
- Взаимодействуют ли подразделения ведомственной охраны с транспортной полицией?
- Достичь положительных результатов в борьбе с хищениями нам удалось во многом благодаря тесному взаимодействию с органами внутренних дел на транспорте.
В настоящее время в подразделениях филиала работают 30 совместных специализированных групп. Ежесуточно для работы в них выделяются 145-150 человек, в том числе 115-120 работников ведомственной охраны и до 30 сотрудников транспортной полиции. Выставляются

35-45 пикетов, 10-15 засад, используются до 20 служебных собак, с помощью которых раскрыто и предотвращено более половины всех случаев хищений железнодорожного имущества.
С учетом вступившего в силу с 26 октября 2014 года совместного приказа МВД России и Росжелдора о порядке взаимодействия ведомственной охраны с органами внутренних дел Российской Федерации, наше сотрудничество с транспортной полицией, безусловно, выйдет на более высокий качественный уровень.
- Что нового в филиале в вопросах защиты железнодорожных объектов от пожаров и возгораний?
- Инспекторским составом филиала накоплен большой опыт выполнения различных видов работ по организации пожарного надзора на объектах и в подвижном составе Западно-Сибирской магистрали. Как мы видим, количество пожаров из года в год снижается, в том числе благодаря качественной профилактической работе.
Наши 26 пожарных поездов имеют все необходимое для ликвидации пожаров и аварийных ситуаций. Все они аттестованы как профессиональные аварийно-спасательные формирования и отнесены к силам постоянной готовности единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.
В рамках инвестиционной программы в текущем году мы получили 2 новых пожарных поезда, которые дислоцированы на станциях Кулунда и Кемерово. В ноябре на заводе-изготовителе комиссией принят еще один пожарный поезд, который заменит подвижной состав на станции Болотная. Места стоянки пожарных поездов на станциях Омск-Пассажирский и Инская оборудуются модульными зданиями, ввод в эксплуатацию которых улучшит условия труда и отдыха дежурных караулов.
- Николай Федорович, какие люди работают в ваших коллективах?
- Это ответственные, преданные своему делу люди, которые гордятся своей работой и умело ее выполняют.
Особо хочу отметить начальников подразделений, чьи коллективы из года в год добиваются высоких результатов в организации служебной деятельности. Это начальники стрелковых команд: на станциях Карасук - Сергей Максюта, Черепаново - Алексей Ефанов, Чулымская - Олег Поляков, Бийск - Василий Ермаков, Инская - Сергей Будылин, Мариинск - Александр Тимощенко, начальники пожарных поездов: на станциях Комбинатская - Сергей Налимов, Омск-Пассажирский - Александр Гуренков, Камень-на-Оби - Николай Шефер, Топки - Денис Шачнев и другие.
Хочу выразить благодарность всем работникам филиала за их добросовестный труд, инициативу, честное выполнение своих трудовых обязанностей. Слова благодарности адресую нашим ветеранам: за бесценный опыт и традиции, на которых воспитывается молодежь.
Большое спасибо руководству железной дороги, дорпрофжелу, руководителям Сибирского территориального управления Росжелдора, Управления на транспорте МВД России по СФО за плодотворное сотрудничество и помощь в решении стоящих задач.
Желаю всем крепкого здоровья, стойкости, оптимизма, счастья, семейного благополучия, успехов в труде и всего самого доброго!
фото: игорь умнов

http://www.gudok.ru/zdr/180/?ID=1240709&archive=34603

К заголовкам сообщений

Provelomag.ru, Москва, 5 декабря 2014 0:50

А ВЫ ГОТОВЫ ЖИТЬ В ГОРОДЕ БЕЗ МАШИН?

Вчера в Гостином Дворе в рамках выставки "Транспортная неделя" прошла конференция - "Современные средства индивидуальной мобильности: Новые вызовы развитию территорий".
Транспортные проблемы большого города, особенно такого как Москва не могут оставить никого равнодушным. Ведь каждый житель ежедневно сталкивается с проблемой, утром добраться до работы, а вечером вернуться домой. За последние 25 лет в столице кардинально вырос уровень автомобилизации, Москва была одним из немногих субъектов РФ, где росло население - и прежде всего за счет притока людей из других регионов и республик. Столичная

транспортная система оказалась совершенно не готова к такому сценарию развития событий, что в конце 1990-х и 2000-е привело к резкому ухудшению ситуации с дорожными пробками и значительной перегрузке общественного транспорта. Сказались и грубые градостроительные ошибки прошлого периода - перегрузка центра столицы (в лужковское время в центре Москвы было построено больше новых зданий, чем за весь период существования СССР), что вызвало дополнительную нагрузку на транспортные магистрали. В результате средняя скорость передвижения по Москве в последние годы оценивалась независимыми экспертами (компания "Геолайф") в 24-26 км/ч против 38 км/ч в Нью-Йорке, а москвичи тратят на передвижение до работы на 65% больше времени, чем ньюйоркцы.
В свете всего вышесказанного единственной альтернативой в нынешней ситуации является переориентация москвичей на пользование общественным транспортом, использование маломобильного транспорта и строительство сети велодорожек и проката велосипедов.
На конференции докладчики коснулись финансирования минтранспорта проекта разработки велоинфраструктуры города, хранения и эксплуатации велотранспортных средств и выброса парниковых газов.
Специально приглашенный гость из Голландии Себастьян Хилкман (основатель консалтинговой компании по экологии транспортной мобильности BV Duurzaaminmobiliteit) в своем докладе отметил в Москве малую мобильность. Продемонстрировал небольшой фильм о гармоничных трех колесных экологических транспортных средствах, разработанных компанией Toyota, которые успешно эксплуатируются во Франции.
Президент Велотранспортного союза Игорь Налимов на примере Германии рассказал собравшимся о задачах органов власти в решении велосипедизации населения. Отметив, что уже в некоторых немецких городах 10 процентов населения перемещается на велосипедах. Создана академия и разработан генеральный план развития, который рассчитан довести показатели до 18-20 процентов.
В своем заключительном слове заместитель Министра транспорта Николай Асаул обещал помочь велосообщесту в назревших проблемах, оценил уже проделанную работу и гарантировал содействие в грядущих проектах.
Текст и фото - Вячеслав СУМАРОКОВ
На фото специально приглашенные гости (слева направо): Себастьян Хилкман, Минзе Валфиус, Лука Гуала.

http://provelomag.ru/news/news0/6023-a-vy-gotovy-zhit-v-gorode-bez-mashin.html

К заголовкам сообщений

Федеральное агентство морского и речного транспорта (morflot.ru), Москва, 4 декабря 2014 21:17

ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ РОССИИ" НАЧАЛА РАБОТУ

4 декабря Руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта А. Давыденко принял участие в деловом завтраке с участием Министра транспорта РФ М.Ю. Соколова.
Затем А. Давыденко принял участие в торжественной церемонии открытия выставки "Транспорт России".
Приветствуя участников выставки, М.Ю. Соколов отметил, что девиз международного форума и выставки "Транспорт России", которые проходят уже восьмой раз, - "Транспорт, меняющий мир" - лучше всего соответствует роли и значению отрасли, которое она оказывает на развитие экономики страны.
Министр поблагодарил всех участников форума, представивших свои лучшие проекты. Он отметил, что транспортники с оптимизмом смотрят в будущее, знают те проекты, которые должны реализовать в рамках Транспортной стратегии, понимают, за счет каких средств и ресурсов это можно сделать. По его словам, площадка форума - это лучшее место для обмена информацией, новыми идеями, инновационными разработками.
Вице-премьер Д.О. Рогозин приветствовал участников выставки от имени Правительства РФ, Морской коллегии при Правительстве РФ и Военно-промышленной комиссии РФ.

М. Соколов и Д. Рогозин пожелали участникам форума успешной работы, полезных дискуссий, взаимовыгодных контактов, новых интересных проектов и действенных значимых результатов.
Затем в рамках официального обхода выставки Министр и вице-премьер посетили стенд Росморречфлота. Высоким гостям была представлена система визуализации управления движением судов и АИС, разработанные по заказу Росморречфлота компанией "Транзас".
На стенде ФГУП "Росморпорт" в присутствии Руководителя Росморречфлота были подписаны контракты между предприятием и ООО "Восточная стивидорная компания", а также с компанией Damen Shipyards Group (Нидерланды).
Также А. Давыденко провел ряд встреч на стенде Росморречфлота.

http://www.morflot.ru/index.php?news_id=1805

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 4 декабря 2014 20:16

4 ДЕКАБРЯ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014" СОСТОЯЛСЯ II ФОРУМ ТРАНСПОРТНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

В работе Форума приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, Министр транспорта РФ Максим Соколов, статс-секретарь - заместитель Министра транспорта РФ Сергей Аристов, заместитель Министра транспорта РФ Алексей Цыденов.
Приветствуя участников, М. Соколов выразил уверенность, что форум внесет достойный вклад в развитие транспортного образования. Министр подчеркнул, что сегодня лидерами глобального развития становятся страны, способные создавать прорывные технологии и на их основе формировать собственную мощную производственную базу. "Для решения этих задач потребуются фундаментальные и практические исследования, - сказал М. Соколов. - Транспортное образование, основой которого всегда являлась инженерная подготовка, должно дать ясный ответ на вопрос - способно ли оно создавать прорывные технологии самостоятельно или в кооперации с крупными исследовательскими центрами".
По мнению Министра, сегодня необходимо определить требования к современному транспортному образованию и его структуре. Он призвал руководителей транспортных вузов активнее знакомиться с опытом федеральных университетов страны, использовать их наработки в области современных методов обучения, в частности сетевого обучения и дистанционных технологий. Одним из перспективных путей развития классических университетов Министр назвал сетевое образование, когда несколько вузов объединяются и предлагают студентам общие программы обучения.
"Необходимо рассмотреть возможность приглашения ведущих ученых и специалистов-практиков из-за рубежа, стремиться сочетать передовой зарубежный и отечественный опыт, а также стимулировать преподавателей к обладанию современными знаниями и пониманию передовых технологических процессов", - подчеркнул М. Соколов. Он выразил уверенность, что это позволит создать условия для развития проектно-ориентированного образования инженерных кадров в транспортных вузах. При этом Министр отметил, что только партнерство компаний и университетов может стать ключом к успешному инновационному развитию транспортной отрасли и создать условия для развития отраслевого образования.
Обращаясь к участникам Форума, С. Аристов отметил тесную связь государственного управления транспортом и транспортного образования. Одним из фундаментальных факторов, определяющих развитие российской экономики в целом и транспорта в частности, замминистра назвал возрастающую роль человеческого капитала.
"Тема кадрового и научного обеспечения является сквозной в реализации Транспортной стратегии РФ до 2030 года, в которой каждая из шести целей предусматривает решение целого перечня конкретизированных задач, - сказал С. Аристов. - Это обеспечивается путем реализации соответствующих направлений государственной политики в области транспорта". Он подчеркнул, что речь идет об опережающем инновационном развитии научно-технической и технологической базы, развитии кадрового потенциала отрасли, совершенствовании отраслевой системы подготовки и переподготовки кадров.

Основной задачей Стратегии С. Аристов назвал обеспечение транспортной отрасли кадрами. По его словам, подведомственные Минтрансу образовательные учреждения, пройдя период реформирования и сохранив систему среднего профессионального образования, превратились в вертикально интегрированные комплексы.

Замминистра подчеркнул, что сегодня осуществлялся комплекс мер по господдержке кадрового обеспечения транспортной отрасли, включая бюджетный прием на направления и специальности, связанные с обеспечением надежного функционирования транспортной системы, ее безопасностью. Он также отметил важность сохранения филиальной системы вузов транспорта. "Это диктуется интересами работодателей. Приближение мест обучения к местам производства - это практические навыки, привлечение и закрепление кадров", - сказал С. Аристов.

По словам С. Аристова, еще одним актуальным вопросом является создание профессиональной культуры, воспитание чувства сопричастности к профессиональному сообществу транспортников. "Площадкой развития профессиональных компетенций служат мероприятия воспитательного характера, производственная практика, студенческие строительные отряды, волонтерское движение", - отметил замминистра. Он также заявил о важности подготовки научно-исследовательских кадров, способных продвигать технологии на новый уровень.

Предыдущий
Следующий
4 декабря в рамках "Транспортной недели - 2014" состоялся II Форум транспортного образования
Фото из
Закрыть
Предыдущий
Следующий
4 декабря в рамках "Транспортной недели - 2014" состоялся II Форум транспортного образования
Фото из
Закрыть
Предыдущий
Следующий
4 декабря в рамках "Транспортной недели - 2014" состоялся II Форум транспортного образования
Фото из
Закрыть
Предыдущий
Следующий
4 декабря в рамках "Транспортной недели - 2014" состоялся II Форум транспортного образования
Фото из
Закрыть
Предыдущий
Следующий
4 декабря в рамках "Транспортной недели - 2014" состоялся II Форум транспортного образования
Фото из
Закрыть
Фото Алексей Трошкин

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=24467

К заголовкам сообщений

Русская Фабула (rufabula.com), Москва, 4 декабря 2014 18:42

ГРЕФ: "РОССИЯ НЕ ДОЖДЕТСЯ И ВОСТОЧНЫХ ДЕНЕГ"

Глава "Сбербанка России" Герман Греф на рабочем завтраке, который прошел в рамках форума "Транспорт России", заявил о сложности привлечения средств не только на западных финансовых рынках, но и на восточных, передает Newsru.com.

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег, - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он, напомнив, что вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран.

"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.

"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.

По мнению главы "Сбербанка", сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на четыре процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он. "Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава "Сбербанка".

Более того, по его словам, нужна радикальная смена парадигмы, связанная с защитой прав частных инвесторов, которые входят в инфраструктурные проекты проекты.

Герман Греф также процитировал руководителя Центра управления мегапроектами Оксфордского университета, профессора Бента Фливберга: самый главный фактор сложности инфраструктурных проектов - даже не их высокая стоимость, технологическая сложность и большое число задействованных сторон, а длительное время подготовки и реализации таких проектов. Чем больше требуется времени, тем больше может произойти событий, имеющих существенное влияние на судьбу проекта.

Главной проблемой для реализации долгосрочных проектов Греф назвал невысокий уровень культуры проектного менеджмента.

http://rufabula.com/news/2014/12/04/eastern-money

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 4 декабря 2014 18:10

4 ДЕКАБРЯ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014" СОСТОЯЛСЯ ДЕЛОВОЙ ЗАВТРАК МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМА СОКОЛОВА С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ, ФИНАНСОВЫХ ИНСТИТУТОВ, СТРОИТЕЛЬНЫХ И ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ

В своем выступлении Министр отметил, что Деловой завтрак стал традиционным мероприятием, проводимым в рамках международного транспортного форума "Транспорт России". "В ходе сегодняшней дискуссии обсудим перспективы развития транспортной отрасли, возможности привлечения внебюджетных источников, структурирование проектов государственно-частного партнерства, - сказал М. Соколов. - Мы вправе с оптимизмом заглядывать в будущее, так как создана необходимая нормативная база, накоплен опыт реализации проектов ГЧП, и этот опыт успешный".

По словам Министра, сегодня имеется необходимый багаж проектов, которые предлагаются инвестиционному и банковскому сообществу. За прошедшие шесть лет были структурированы, начаты, и, главное, успешно реализованы, ряд интересных проектов. Один из них - проект строительства аэровокзального терминала в аэропорту "Пулково" - был признан лучшим и

самым успешным проектом ГЧП в Европе. Также в Санкт-Петербурге завершается строительство последней очереди Западного скоростного диаметра, недавно открыт первый участок новой дороги М11 Москва-Санкт-Петербург, построенный с применением механизма ГЧП. "Есть ряд других проектов, и, что самое главное, есть источники для реализации такого рода проектов. Это и Фонд национального благосостояния, и те решения, которые приняты по итогам заседания Президиума Государственного Совета... Они связаны с направлением дополнительных средств в развитие дорожной отрасли", - отметил Министр.

По его словам, инвестиции приходят не только в дорожную отрасль, но и другие виды транспорта. По итогам 2014 года в проекты развития транспортной инфраструктуры будет привлечено порядка полутора миллиардов частных инвестиций. Эти проекты связаны с развитием новых терминальных комплексов в региональных аэропортах, строительством новых портов и терминалов в них. "Все это говорит о том, что у транспортной отрасли есть хороший потенциал", - подчеркнул М. Соколов.

Министр также рассказал о развитии нормативной базы отрасли. С мая следующего года вступают в силу поправки к закону о концессионных соглашениях, которые раскрывают потенциал и возможности использования частной инициативы. По мнению М. Соколова, это позволит не только государству, но и потенциальным концессионерам предлагать свои проекты, создаст условия для диалога с инвестором и установления с ним настоящих партнерских отношений.

Перед тем как начать дискуссию о развитии проектов ГЧП, Министр предложил провести традиционное голосование. Участникам был предложен один вопрос: как привлечь частные инвестиции в транспортную инфраструктуру? И четыре варианта ответа: повысить прозрачность взаимодействия бизнеса и власти; усилить роль государст ва в структурировании проекта; задействовать механизм частной концессионной инициативы; выходить на новые рынки заимствования. Мнения разделились, и это, по мнению Министра, хорошо, так как является основой для полноценной дискуссии.

Предыдущий
Следующий
4 декабря в рамках "Транспортной недели - 2014" состоялся Деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний
Фото из
Закрыть
Предыдущий
Следующий
4 декабря в рамках "Транспортной недели - 2014" состоялся Деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний
Фото из
Закрыть
Предыдущий
Следующий
4 декабря в рамках "Транспортной недели - 2014" состоялся Деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний
Фото из
Закрыть
Фото Алексей Трошкин

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=24462

К заголовкам сообщений

Крылья Родины (kr-media.ru), Москва, 1 декабря 2014 17:33

УЧАСТНИКИ ФОРУМА "ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ. ВЕСНА-ЛЕТО 2015" ОБСУДИЛИ ПРОГНОЗЫ НА ПРЕДСТОЯЩИЙ СЕЗОН

Московский аэропорт Домодедово провел встречу представителей авиакомпаний и туроператоров в рамках форума "Туристические маршруты. Весна-Лето 2015". Анализ пассажиропотока в период весенне-летней навигации текущего года и тенденции развития сегмента в 2015 году стали главными темами мероприятия, которое состоялось в самом центре столицы. На этот раз оно проходило в Loft 19.0.5, в здании постройки начала XX века с неповторимой стилистикой и атмосферой.

Аэропорт Домодедово традиционно предоставляет участникам рынка туристических авиаперевозок уникальную возможность узнать о новых трендах в развитии трэвел-индустрии из первых уст. Интересной оказалась динамика пассажиропотока столичного авиаузла, о которой в ходе встречи рассказал Директор по авиационному маркетингу аэропорта Домодедово, Алексей Ярош. Так, общий рост объема пассажирских авиаперевозок за десять месяцев 2014 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил более 9%. При этом спикер отметил, что в сегменте туристических направлений основное увеличение пассажиропотока пришлось на внутренние воздушные перевозки.

"Мы прогнозируем, что к концу 2014 года рост объема пассажирских перевозок московского авиационного узла на внутренних воздушных линиях составит порядка 18% по сравнению с прошлым годом. Согласно статистике основным генератором увеличения показателей в этом сегменте стал пассажиропоток в Крым: только по направлению Симферополь объем авиаперевозок вырос почти в четыре раза. В целом, почти половину роста на ВВЛ в 2014 году сформировали четыре направления, наиболее востребованные среди туристов: Симферополь, Сочи, Минеральные воды и Анапа", - отметил Алексей Ярош.

Рост пассажиропотока по туристическим направлениям международных воздушных линий (МВЛ) столичного авиаузла в период с января по сентябрь 2014 года составил более 7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Здесь прослеживается тенденция смещения пассажиропотока с Европейских маршрутов в сторону таких направлений, как Египет, Турция, Кипр.

При этом специалисты аэропорта Домодедово провели сравнительный анализ показателей динамики туристического потока за последние десять лет. Доля путешествующих по России на протяжении этого периода в целом оставалась стабильной: 12-15% от общего пассажиропотока. Однако в периоды неустойчивой ситуации в экономике наблюдается рост туристического потока в регионы России, в частности на курорты Краснодарского края, в пределах 3%.

В центре внимания участников форума "Туристические маршруты. Весна-Лето 2015" также оказался вопрос совершенствования государственного регулирования защиты прав клиентов туристических компаний при выполнении обязательств по авиаперевозке. О возможных изменениях в законодательстве рассказал Андрей Иванов, начальник отдела нормативно-правового обеспечения и развития деятельности организаций гражданской авиации Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта России.

"На сегодняшний день, если возникают трудности у туроператоров по оплате перевозки российских туристов из зарубежья, авиакомпании в большинстве случаев предпринимают соответствующие меры и оказывают содействие при решении вопроса с перелетом. Вместе с тем, разработанный Минкультуры России проект изменений федерального закона о туризме предусматривает, что авиаперевозчики, которые пошли навстречу туроператорам по перевозке туристов на условиях постоплаты, в случае принятия указанных поправок в законодательство, будут делить ответственность по возвращению туристов. Поэтому, авиакомпаниям, работающим на чартерном рынке, необходимо четко придерживаться условий соглашений с партнерами и не допускать задолженности туроператоров за воздушную перевозку", - подчеркнул Андрей Иванов.

Московский аэропорт Домодедово более 10 лет предоставляет площадку для расширения маршрутной сети, выступая инициатором и организатором форума "Туристические маршруты", который проходит два раза в год. Таким образом, компании-партнеры Домодедово получают возможность обмена актуальной информацией с туроператорами. В этом году участие в

форуме приняли более восьмидесяти компаний, осуществляющих свою деятельность на рынке туристических услуг и авиационных перевозок.
Московский аэропорт Домодедово - крупнейшая воздушная гавань России, в 2013 году аэропорт обслужил 30,76 млн. человек. Является лучшим аэропортом в России и СНГ по версии Skytrax. Домодедово выбран для полетов в Москву членами ведущих мировых авиационных альянсов - Star Alliance и oneworld.
Пресс-служба Московского аэропорта Домодедово

http://kr-media.ru/news/grazhdanskaya-aviatsiya/uchastniki-foruma-turisticheskie-marshruty-vesna-leto-2015-obsudili-prognozy-na-predstoyashchiy-sezo/

К заголовкам сообщений

Promoplanet (promoplanet.ru), Минск, 2 декабря 2014 12:28

"GURTAM" РАССКАЗАЛ О ГРЕХАХ ТЕЛЕМАТИКИ В НОВОМ КАЛЕНДАРЕ

Компания "Gurtam", разработчик интеллектуальных систем спутникового мониторинга, выпустила корпоративный календарь в лучших традициях марвеловских комиксов. Взяв за основу концепцию города грехов, Gurtam предлагает взглянуть на свой вариант - Sin Wialon City. Так какие они, грешницы транспортной телематики?
Владельцы автопарков ежедневно сталкиваются с последствиями "грехов" своих сотрудников. Водители экономят на платных дорогах, сливают топливо на АЗС, перегружают транспорт в попытке заработать на дополнительном грузе и порой не прочь отправиться на служебном автомобиле по личным делам. Кто способен направить грешниц телематики на путь истинный? Несмотря на то, что авторы не называют имя этого супергероя вслух, ответ очевиден.
"В прошлом году календарь "Gurtam" наделал немало шума в рунете и байнете. Во многом это произошло благодаря провокационному ню, в котором снялись сотрудницы нашей компании, - рассказывает глава отдела маркетинга Gurtam Катерина Малицкая, - в 2014 нам хотелось удержать эту планку, но мы понимали, что концепция должна быть принципиально иной. Поэтому за основу решили взять тему пороков, которые привлекают без исключения каждого. А в качестве центрального персонажа выбрали женщин, ведь они чаще всего и становятся причиной грехов. К тому же, подавляющее большинство наших клиентов - мужчины, и это мы, конечно, учитываем.
Для реализации идеи нам понадобилась помощь профессионала, с которым, к слову, нам очень повезло. Иллюстрации календаря - дело рук талантливой Анны Редько, моей землячки из Бреста, за плечами которой совместные проекты с Артемием Лебедевым и сотни впечатляющих работ. Новый календарь Gurtam - это живая история, с которой владельцы автопарков и водители сталкиваются каждый день. Надеемся, он станет не просто украшением чьей-то стены, но и напоминанием о том, что такое хорошо и что такое плохо".
Томные героини календаря, каждая из которых олицетворяет свой грех телематики, призывают задуматься, как следует вести себя на дороге. Но даже если вы не имеете никакого отношения к транспортному бизнесу, эти грешницы не дадут пройти мимо и как минимум весь следующий год будут приковывать к себе ваш взгляд.
Белорусская компания "Gurtam" предлагает профессиональные web-решения для интеграции и оказания услуг спутникового мониторинга транспорта. Наиболее известный продукт компании – программная платформа Wialon: она используется в более чем 70 странах мира. По версии аналитического агентства "Berg Insight", в 2014 году система Wialon признана лидером среди систем спутникового мониторинга транспорта России и СНГ. Центральный офис Gurtam находится в Минске. Компания также имеет представительства в Москве (Россия), Каунасе (Литва) и Бостоне (США).
О компании:
Компания Gurtam
РБ, г. Минск, ул. харьковская, 14А
8 017 390 01 28
8 044 754 00 04
http://gurtam.by

info@gurtam.by
Изображение
Изображение
Изображение
Изображение
Изображение
Изображение
Изображение
Изображение
Изображение
Изображение
Изображение
Изображение

http://promoplanet.ru/by/printing/gurtam-rasskazal-o-grexax-telematiki-v-novom-kalendare/

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 2 декабря 2014 19:56

В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014" ПРОШЛА VI ОБЩЕРОССИЙСКАЯ СПАРТАКИАДА СТУДЕНТОВ ТРАНСПОРТНЫХ ВУЗОВ

Соревнования проводились в течение 3 дней - с 29 ноября по 1 декабря. Участники боролись за победу в 6 видах спорта, включенных в программу спартакиады: мини-футбол, волейбол, баскетбол, плавание, настольный теннис и шахматы. Всего в турнире приняли участие 823 спортсмена из 19 транспортных ВУЗов России.

Баскетболисты, пловцы, а также мастера настольного тенниса соревновались во Дворце спорта МИИТ, волейболисты - в спортивном зале МАДИ, команды по мини-футболу - в спортивном зале МГТУ ГА, шахматисты провели свои матчи в конференц-зале "Сатурн" гостиницы "Космос".

В итоге наибольшее количество наград завоевали студенты Уральского государственного университета путей сообщения, ставшие победителями спартакиады в общем зачете. Второе место заняли спортсмены Московского государственного университета путей сообщения, третье место досталось команде Самарского государственного университета путей сообщения.

Мини-футбол:
1 место - МГТУ ГА (Московский государственный технический университет гражданской авиации)
2 место - МИИТ (Московский государственный университет путей сообщения)
3 место - СамГУПС (Самарский государственный университет путей сообщения)

Волейбол:
1 место - СГУПС (Сибирский государственный университет путей сообщения)
2 место - МАДИ (Московский автомобильно-дорожный институт)
3 место - МГТУ ГА (Московский государственный технический университет гражданской авиации)

Баскетбол:
1 место - НГАВТ (Новосибирская государственная академия водного транспорта)
2 место - ИрГУПС (Иркутский государственный университет путей сообщения)
3 место - МИИТ (Московский государственный университет путей сообщения)

Плавание:
1 место - УрГУПС (Уральский государственный университет путей сообщения)
2 место - СамГУПС (Самарский государственный университет путей сообщения)
3 место - СГУПС (Сибирский государственный университет путей сообщения)

Настольный теннис:
1 место - МИИТ (Московский государственный университет путей сообщения)

2 место - МГТУ ГА (Московский государственный технический университет гражданской авиации)
3 место - СамГУПС (Самарский государственный университет путей сообщения)
Шахматы:
1 место - ДВГУПС (Дальневосточный государственный университет путей сообщения)
2 место - УрГУПС (Уральский государственный университет путей сообщения)
3 место - УВАУ ГА (И) (Ульяновское высшее авиационное училище (Институт)
Предыдущий
Следующий
В рамках "Транспортной недели - 2014" прошла VI общероссийская Спартакиада студентов транспортных ВУЗов
Фото из
Закрыть
Предыдущий
Следующий
В рамках "Транспортной недели - 2014" прошла VI общероссийская Спартакиада студентов транспортных ВУЗов
Фото из
Закрыть
Предыдущий
Следующий
В рамках "Транспортной недели - 2014" прошла VI общероссийская Спартакиада студентов транспортных ВУЗов
Фото из
Закрыть
Предыдущий
Следующий
В рамках "Транспортной недели - 2014" прошла VI общероссийская Спартакиада студентов транспортных ВУЗов
Фото из
Закрыть
Предыдущий
Следующий
В рамках "Транспортной недели - 2014" прошла VI общероссийская Спартакиада студентов транспортных ВУЗов
Фото из
Закрыть
Предыдущий
Следующий
В рамках "Транспортной недели - 2014" прошла VI общероссийская Спартакиада студентов транспортных ВУЗов
Фото из
Закрыть
Предыдущий
Следующий
В рамках "Транспортной недели - 2014" прошла VI общероссийская Спартакиада студентов транспортных ВУЗов
Фото из
Закрыть
Предыдущий
Следующий
В рамках "Транспортной недели - 2014" прошла VI общероссийская Спартакиада студентов транспортных ВУЗов
Фото из
Закрыть

Фото Алексей Трошкин

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=24416

К заголовкам сообщений

Sdelanounas.ru/blogs, Санкт-Петербург, 3 декабря 2014 11:10

В БАЛТИЙСКЕ ПОДНЯТ ФЛАГ НА КАТЕРЕ "КАПИТАН БЕЛЯЕВ"

На причале № 82 паромного комплекса морского порта Калининград в городе Балтийск (Калининградская область) состоялись торжественный спуск на воду и поднятие государственного флага Российской Федерации на рабочем катере "Капитан Беляев" проекта ST23WI, построенном ОАО "Окская судоверфь" по заказу ФГУП "Росморпорт" для Калининградского управления Северо-Западного бассейнового филиала предприятия. Об этом сообщает пресс-служба ФГУП "Росморпорт".

Катер "Капитан Беляев", имеющий ледовое усиление корпуса Ice 2, будет использоваться Калининградским управлением Северо-Западного бассейнового филиала для обеспечения служебно-разъездных функций, для доставки на борт судна комиссий, членов экипажей судов и их семей, перевозки грузов весом до 0,5 тонн, для осмотра и экологического мониторинга акватории морского порта Калининград, а также для доставки и снятия лоцманов в Калининградском морском канале и на подходах к морскому порту Калининград.

Мореходные качества нового катера позволяют ему работать в сложных метеорологических условиях, в частности, выполнять свои функции в открытом море при волнении с высотой волн до 3,5 м.

Таким образом, использование катера "Капитан Беляев" значительно повысит эффективность оказания лоцманских услуг и услуг по предоставлению разъездных катеров в морском порту Калининград.

Катер "Капитан Беляев" получил название в честь заслуженного работника транспорта России Василия Григорьевича Беляева, который с 1997 по 2014 год был капитаном морского порта Калининград.

Класс судна - KM Ice 2 R3 Aut3 HSC (Ice 2 up to 5 knots), длина - 23,1 м, ширина - 6,3 м, высота борта - 3,03 м, осадка - 1,53 м, водоизмещение - 87,9 тонны, экипаж - 2 человека, пассажировместимость - 12 человек, скорость - около 17 узлов, суммарная мощность главной энергетической установки - 1766 кВт.

http://sdelanounas.ru/blogs/55679/

К заголовкам сообщений

Строительный эксперт (ardexpert.ru), Москва, 3 декабря 2014 13:29

ПОДПИСАНИЕ ПРОГРАММЫ ВНЕДРЕНИЯ КОМПОЗИТОВ В ДОРОЖНУЮ ОТРАСЛЬ

4 декабря 2014 года в 11.30 в рамках "Транспортной Недели - 2014" (г. Москва, Комплекс Гостиный Двор) Росавтодор подпишет комплексную программу внедрения композитных материалов в дорожной отрасли.

Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт и председатель правления Союза производителей композитов, председатель Совета директоров ГК "РУСКОМПОЗИТ" Сергей Фахретдинов подпишут комплексную отраслевую программу внедрения композитных материалов в дорожную отрасль. В мероприятии также примет участие председатель правления Союза производителей изделий из композитных материалов (Союз КТИ) Михаил Медведев.

В 80-х годах Россия занимала третье место в мире по применению композитных материалов, а сейчас обеспечивает лишь 0,3 - 0,5% мирового производства. Сегодня возрождение российской композитной отрасли является одним из приоритетов государства. В рамках государственной

подпрограммы "Развитие композиционных материалов и изделий из них" уже выделено 4 млрд. рублей для субсидирования производства новых материалов и продуктов.
В соответствии с поручением Президента от госпредприятий и субъектов Российской Федерации сегодня требуется более широкое использование композитных материалов в различных отраслях. Программа внедрения композитных материалов разработана Федеральным дорожным агентством совместно с Общественным советом при Росавтодоре и нацелена в том числе на решение поставленных Президентом задач.
Примечательно, что в России уже сегодня есть немало уникальных наработок в области композитов, которые могут быть использованы в дорожном строительстве. К ним относятся, например, мобильные дорожные покрытия, позволяющие проходить тяжелой технике в труднодоступной местности, даже по болотам. Это экологичные и современные решения, и хорошая альтернатива устаревшим методам строительства временных дорог. Еще один пример - цельнокомпозитные мосты, которые устанавливаются за один день и последующие 50 лет не нуждаются в ремонте.
Аккредитация:
Анастасия Максимова, пресс-служба Федерального дорожного агентства
+7 (925) 097-38-93, znvygb%3Nebfnigbqbevasb(olq)znvy.eh">ebfnigbqbevasb(sdv)znvy.eh
Яна Базылева, PR-директор ГК "РУСКОМПОЗИТ"
+7 (903) 501-69-51, Fzv.Qhzn(gyo)tznvy.pbz
ffd02d4d90969e80166585194cbf699a.jpg
c345bbb3eff9b6c7c75406aff6e6d4c9.jpg

http://ardexpert.ru/article/1634

К заголовкам сообщений

Официальный сайт администрации МО Надымский район (nadymregion.ru), Надым, 4 декабря 2014 9:34

ДМИТРИЙ КОБЫЛКИН ПРЕДСТАВИТ ПЕРСПЕКТИВЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ ЯМАЛА НА ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ В МОСКВЕ

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин принимает участие в "Транспортной неделе", которая проходит в эти дни в Москве. Сегодня, 4 декабря, Глава арктического региона побывал на деловом завтраке, организованном Министром транспорта России Максимом Соколовым для представителей инвестиционных, строительных, транспортных компаний, а также руководителей субъектов РФ и органов государственной власти.
Планируется, что завтра, 5 декабря, Дмитрий Кобылкин представит крупные проекты развития транспортной инфраструктуры региона в рамках пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". Диалоговая площадка - одно из основных мероприятий "Транспортной недели - 2014".
На пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" планируется обсудить следующие темы: синергия федеральной и региональных транспортных стратегий как фактор построения единой транспортной системы страны; законодательные рамки и правовые основы концессионных проектов: необходимые условия для старта и успешной реализации крупномасштабных проектов; организация возвратности инвестиций и привлеченных средств в проектах с длинным сроком окупаемости; долгосрочное тарифное регулирование как фактор устойчивых и предсказуемых расходов на развитие и модернизацию транспортной инфраструктуры.
Модератор дискуссии - Кирилл Андросов, управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital, в числе спикеров - Андрей Белоусов, помощник Президента РФ, Павел Бруссер, управляющий директор департамента проектного и структурного финансирования ОАО "Газпромбанк", Виктор Вексельберг, председатель совета директоров группы компаний "Ренова", Андрей Воробьев, Губернатор Московской области, Кирилл Дмитриев, генеральный

директор Российского фонда прямых инвестиций. Дмитрий Кобылкин, Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа, Андрей Костин, президент - председатель правления, член Наблюдательного совета ОАО "Банк ВТБ", Владимир Мау, ректор РАНХиГС, Александр Мишарин, первый вице-президент ОАО "РЖД", генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали", Максим Соколов, министр транспорта Российской Федерации, Сергей Храмагин, генеральный директор ОАО "ГТЛК".
Прямую трансляцию пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" с 12.30 до 14.30 (по московскому времени) можно увидеть на сайтах агентства РБК и Mintrans.ru.
Наша справка. "Транспортная неделя" - это ежегодное деловое событие, включающее в себя общероссийские и международные мероприятия по проблематике транспорта."Транспортная неделя" проводится на протяжении семи лет Минтрансом РФ. В ходе мероприятий проходит открытое обсуждение наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепление взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.
В 2014 году в рамках "Транспортной недели" пройдут VII Международный форум "Транспорт России", VIII Международная выставка "Транспорт России", Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ, совещание министров транспорта государств-членов Таможенного союза и Евразийского экономического пространства, а также Форум транспортного образования.
В работе Форума и Выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 3000 человек. Суммарное количество участников "Транспортной недели" - более 5000. Масштаб и формат данного события, высокий уровень участников, а также стратегически важные документы, которые подписываются на его полях, говорят о том, что "Транспортная неделя" заслуженно считается одним из крупнейших отраслевых мероприятий.
Пресс-служба Губернатора ЯНАО
Дмитрий Кобылкин представит перспективы реализации инфраструктурных проектов Ямала на Транспортной неделе в Москве
Дмитрий Кобылкин представит перспективы реализации инфраструктурных проектов Ямала на Транспортной неделе в Москве

http://nadymregion.ru/news/8730-dmitriy-kobylkin-predstavit-perspektivy-realizacii-infrastrukturnyh-proektov-yamala-na-transportnoy-nedele-v-moskve.html

К заголовкам сообщений

НИА Калининград (39rus.org), Калининград, 6 декабря 2014 7:49

В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ К 2017 ГОДУ В ПИОНЕРСКОМ ПЛАНИРУЕТСЯ ПОСТРОИТЬ ПАССАЖИРСКИЙ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ

Соглашение о проектировании международного морского терминала в городе Пионерский подписали в Москве в рамках проходящей в "Транспортной недели-2014", губернатор Николай Цуканов и глава Росморпорта Андрей Тарасенко, - сообщили НИА-Калининград в пресс-службе правительства. На церемонии подписания присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов.
"Соглашение дает старт строительству морской портовой инфраструктуры в Калининградской области", - сказал Тарасенко. Он отметил, что "терминал в городе Пионерский является одним из главных инфраструктурных объектов региона в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году".
По оценке Цуканова, "строительство пассажирского терминала в порту Пионерский с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт-Петербург и Усть-Луга, и как следствие, появятся новые рабочие места в сфере портовых услуг".
Финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов. Общий объем средств на эти цели - 260 млн рублей. Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.

Власти региона рассчитывают, что возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить число туристов в Калининградской области. Одновременное прибытие до 3 тыс. человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов.
На инвестиционном форуме в Сочи в сентябре этого года между ФГУП "Росморпорт", правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises подписано соглашение, в котором подтверждены намерения круизной компании обеспечить в период летней навигации заход судов на терминал Пионерского. Планируемый пассажирооборот - порядка 3 тыс. человек за каждый судозаход с момента ввода терминала в эксплуатацию.
1 pioner-
0 pioner

http://39rus.org/news/economy/9415

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 5 декабря 2014 19:53

5 ДЕКАБРЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОСЕТИЛ ВЫСТАВКУ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" И ВЫСТУПИЛ НА ПЛЕНАРНОЙ ДИСКУССИИ "ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА: СТРАТЕГИЯ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ"

Как сообщает пресс-служба Правительства РФ, Международный форум и выставка "Транспорт России" проводятся Министерством транспорта с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья.
В 2013 году крупнейшие деловые и культурные события форума были объединены в единый формат - "Транспортную неделю", на которой были представлены, в частности, проекты по развитию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, центральной кольцевой автомобильной дороги, порта Тамань, московского транспортного и авиационного узлов.
В 2014 году девиз форума - "Транспорт, меняющий мир". Основной темой является развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт, обеспечения безопасности на транспорте и др.
В этом году общественным советом Минтранса учреждается национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения", которая призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.
Выступление Дмитрия Медведева:
Добрый день, уважаемые коллеги! Трудно было оторваться - на самом деле интересная выставка. Всегда, когда собираешься, думаешь: ну что там смотреть, и так уже все сто раз показывали. А потом, когда погружаешься, видишь, что все-таки меняется-то многое. Рад вас всех приветствовать на очередном, теперь уже восьмом, Международном форуме "Транспорт России". Его проведение в конце года в рамках Транспортной недели стало хорошей традицией.
Конечно, такой форум - это хорошая площадка для обсуждения основных направлений развития всех наших видов транспорта, дорожного хозяйства, обсуждения проблем отрасли, которых еще, конечно, навалом, это возможность оценить результаты и планы, которые мы имеем. Планы как раз сконцентрированы в той части здания.
Не буду говорить банальностей, но всем понятно, что транспорт в любой стране - исключительно важная отрасль, а для нашей страны это просто нерв экономики. Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической

ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать. Это очень важно для огромного количества наших людей - по сути, для всей страны.

Многими результатами транспортники вправе гордиться. Приведу лишь один пример, он, на мой взгляд, вам понятен, этим во многом действительно занималась вся страна, но вклад транспортников был очень существенен - я имею в виду Олимпийские и Паралимпийские игры. В Сочи, как известно, были построены новые дороги, тоннели. На личном опыте, по личным впечатлениям могу сказать: конечно, когда видишь все это, испытываешь просто гордость, что мы можем такое. Раньше казалось, что сами не можем. Можем, причем в короткие сроки. Понятно, что это стоит денег, всегда будут говорить, что это дорого или недорого, но в такой стране, как наша, такого рода проекты не могут быть совсем дешевыми просто в силу понятных причин, хотя работать над затратами, над себестоимостью нужно всем, в том числе и строителям, которые этим занимаются. Опыт - который, кстати, получен в Сочи, а до этого был получен частично во Владивостоке, - должен быть использован не только при развитии транспортных систем наших крупных городов, но и при завершении крупных инфраструктурных проектов, которые нам необходимы для проведения чемпионата мира по футболу, а также зимней Универсиады, которая будет в Красноярске, и других крупных международных мероприятий. Там везде будет транспорт, это понятно, и нужно готовить инфраструктуру.

Еще раз хочу отметить, в текущем году транспортный комплекс выполнил возложенные на него задачи, но планы на следующий год не менее масштабны и амбициозны. Летом текущего года Правительство утвердило изменения в транспортной стратегии. Речь идет, конечно, о повышении качества услуг, конкурентоспособности всей системы, снижении издержек (о чем я уже сегодня сказал, это действительно ключевое направление), улучшении корпоративного управления, улучшении прозрачности потоков, ну и конечно, усилении инновационного, социального и экологического векторов развития транспортной отрасли.

И дальше. В 2015 году Минтрансу нужно будет работать активнее в этом направлении, прежде всего развивать автодорожную сеть нашей страны - строить и реконструировать автомобильные дороги федерального и регионального значения. Вчера, кстати, в своем Послании глава государства специально подчеркнул необходимость удвоения объемов дорожного строительства. Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали с Президентом тоже, но все эксперты, все специалисты, все люди, которые отвечают за это, сказали, что эта задача выполнимая. Надеюсь, что нас не обманули и что эта задача будет исполнена.

И, конечно, нам нужно увеличивать мощность морских портов, продолжать строительство объектов их инфраструктуры, в том числе в портах Ванино, Оля, Сабетта и в других местах. На самом деле у нас теперь появилось дополнительное количество объектов (сами понимаете, с чем это связано), поэтому задач громадье в этом плане.

В планах - модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Это тоже грандиозные проекты. В октябре Правительство утвердило паспорт инвестиционного проекта по модернизации БАМа и Транссиба, с тем чтобы уже в следующем году пропускная способность магистралей была увеличена. В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния. Как я понимаю, вы прямо здесь, на этой сцене, это и обсуждаете.

Тоже было много споров, не скрою, о том, как лучше деньги тратить. Их всегда мало, а в этом году есть другие сложности, тем не менее было принято решение о том, что задача модернизации БАМа и Транссиба является ключевой для страны, и деньги были найдены.

Нам нужно продолжить работу по налаживанию регионального авиасообщения, увеличению количества аэропортов. Реконструкции ожидает целый ряд аэропортов - и Волгоград, и Уфа, и Владикавказ, и другие.

Не могу не сказать о том, что связано с приобретением этого года, важнейшим историческим приобретением - возвратом Крыма. За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение. Определенные шаги для этого сделаны, объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы. Есть свои издержки, тем не менее за достаточно короткий срок все-таки было сделано немало. В следующем году предстоит завершить проектирование, начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив. Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на

паром остались в истории. Дело даже не только в очередях, просто в том, чтобы Крым по-настоящему ощущал себя составной частью большой и сильной страны. Для этого предусмотрены немалые средства. Будем работать.
Надеюсь, что через год вам удастся точно так же, как и в этом году, встретиться на этой площадке. Я был удивлен, что форум идет семь дней - чувствуется, у транспортников деньги есть, в этом смысле мы можем не беспокоиться за них. Но надеюсь, что вы не только получите хорошие впечатления от общения друг с другом, но и сможете наметить планы, договориться о будущих вариантах сотрудничества.
Хотел бы от лица Правительства и, естественно, от себя лично поблагодарить вас за работу в транспортном комплексе, за тот труд, который транспортники вкладывают в родную отрасль. Еще раз хотел бы сказать, что Россия без транспорта жить не может, это всем понятно. Спасибо вам и успехов!
До свидания!
Предыдущий
Следующий
5 декабря Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев посетил выставку "Транспорт России" и выступил на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития"
Фото из
Закрыть
Предыдущий
Следующий
5 декабря Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев посетил выставку "Транспорт России" и выступил на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития"
Фото из
Закрыть
Предыдущий
Следующий
5 декабря Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев посетил выставку "Транспорт России" и выступил на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития"
Фото из
Закрыть
Предыдущий
Следующий
5 декабря Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев посетил выставку "Транспорт России" и выступил на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития"
Фото из
Закрыть
Предыдущий
Следующий
5 декабря Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев посетил выставку "Транспорт России" и выступил на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития"
Фото из
Закрыть
Фото с сайта government.ru

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=24488

К заголовкам сообщений

Ato.ru/blogs, Москва, 5 декабря 2014 19:52

"АЭРОФЛОТ" ПРИЗВАЛ К КАРТЕЛЬНОМУ СГОВОРУ ПОД ЭГИДОЙ ГОСУДАРСТВА

пт, 05/12/2014 - 17:15 | Алексей Синицкий

Блог Алексея Синицкого

Ведущий блога - главный редактор журнала "Авиатранспортное обозрение" Алексей Синицкий.

Недавние записи в этом блоге:

Чтобы всем стало хуже

Нездоровая проблема

S7 Airlines - четыре года в альянсе Oneworld

Это сладкое слово - пятая свобода

Счетная палата обнаружила, что ущерб бюджету от российских авиакомпаний вчетверо выше доходов

Канал:

Авиакомпании

Тип материала:

Блоги

Компании:

Аэрофлот

Похожие материалы:

"Новых заказчиков для самолетов SSJ 100 надо искать прямо сейчас"

Рискованный рост провозных емкостей

Риск переизбытка провозных емкостей становится реальным

Приобретение квот на выбросы диоксида углерода может оказаться более выгодным вложением для авиакомпаний, чем гонка за биотопливом

Вопросы об избытке провозных емкостей

Популярные материалы

Авиакомпания "ЮТэйр-Украина" отказалась от внутренних перевозок

SSJ 100 разрешили летать с функцией вертикальной навигации VNAV

Авиакомпании начали понижать стоимость билетов в преддверии вылета

Новые авиационные реалии

"Аэрофлот" начал готовить экипажи к полетам на МС-21

Комментируемые материалы

В Москве открылся VII Вертолетный Форум (3)

Интерьерные инновации (3)

Авиакомпания "Победа" задумалась о полетах из Москвы в Воронеж (2)

"Аэрофлот" призвал к картельному сговору под эгидой государства (1)

Авиакомпании "Якутия" предложили купить еще два Sukhoi Superjet 100 (1)

Похоже, экономическое положение авиакомпаний становится все более отчаянным

Очень не люблю публикации в жанре "а ведь мы вас предупреждали". Но мы действительно предупреждали. В конце 2011 г. мы говорили о том, что на российском рынке авиаперевозок складывается латентный переизбыток провозных емкостей, в результате которого при двузначных темпах роста производственных показателей доходы авиакомпаний росли очень слабо, то есть финансовое состояние отрасли становится все более неустойчивым. Три года назад об этом говорили.

Однако тенденция сохранялась вплоть до 2014 г., который еще в докризисный период успел поставить рекорд по росту провозной емкости - за первые восемь месяцев российские авиаперевозчики получили 90 самолетов и 15,5 тыс. новых кресел. Приоритеты почти всех крупнейших авиакомпаний были направлены на захват рыночной доли, а не на рост прибыльности. Однако в результате сильной девальвации рубля и изменения экономической ситуации авиакомпании лишились возможности продолжать такой странный бизнес. И сейчас авиакомпании, как минимум, задумались, что же делать дальше.

Гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев в кулуарах конференци "Транспорт России" 4 декабря высказал агентству ТАСС свое мнение о том, что авиакомпаниям надо договориться и выработать консолидированную позицию, чтобы вывести из эсплуатации часть провозных

емкостей и поднять цены на билеты. Разумеется, пока это не более чем частное мнение гендиректора крупнейшего российского авиаперевозчика.
Очевидно, что "Аэрофлот" не может самостоятельно инициировать подписание соглашения, которое Федеральная антимонопольная служба, вне всякого сомнения, будет расценивать как картельное соглашение с целью повышения цен. Другое дело, если подобная инициатива будет каким-нибудь образом поддержана государством.
Существенное снижение спроса, особенно на международные перевозки, которые, в отличие от внутренних, приносили авиакомпаниям прибыль, а не один только убыток, происходит в ситуации, когда многие авиакомпании имеют крайне высокую, если не сказать чрезмерную, долговую нагрузку. А возможностей для финансирования остается все меньше.
Перспектива намеренного нескоординированного сокращения провозных емкостей российскими авиаперевозчиками выглядит крайне маловероятной. Остаются, впрочем, возможности ухода авиакомпаний с тех или иных маршрутов (об уходе вообще с рынка хочется не думать). Отчасти сейчас этим уже занимается авиакомпания "ЮТэйр", существенно сокращающая свою маршрутную сеть. Однако, как говорит представитель одной из конкурирующих авиакомпаний, на подавляющем большинстве востребованных маршрутов в России сейчас работают по четыре-пять авиаперевозчиков, а не по два-три, так что даже уход "ЮТэйр" с подобного маршрута не особо меняет ситуацию - пассажиры перераспределяются по пустующим емкостям других авиакомпаний, так что предпосылок для дефицита и повышения цен все равно не возникает.
Отрасль оказалась в состоянии цугцванга - похоже, любые действия ведут к ухудшению позиции. Тарифы надо поднимать, но это приведет к дальнейшему сокращению пассажиропотоков. Провозные емкости надо сокращать, но запаркованные самолеты все равно влекут существенные расходы в виде лизинговых платежей, платы за стоянку и за техническое обслуживание. Досрочный возврат самолетов лизингодателям - мера радикальная, но она тоже требует существенных расходов на приведение самолета в требуемое состояние. Остается еще возможность пересмотра лизинговых договоров и контрактов на поставку новой техники. Однако надо учитывать, что нынешний кризис, в отличие от прошлых, сугубо российский, так что производители и лизингодатели не видят проблем с поиском других клиентов. И если производители в этой ситуации довольно легко могут переиграть сроки поставки новых самолетов, то лизингодателям может оказаться интереснее передать свои самолеты другим заказчикам, а это тоже потребует существенных расходов от отечественных авиакомпаний.
Но сколь бы тяжела ни была ситуация, картельный сговор под эгидой государства - тоже весьма непривлекательный способ решения проблемы. Столь существенное урезание свободы рынка не может остаться без последствий. Кризис рано или поздно пройдет, но надо думать о том, чтобы рынок к тому времени все-таки сохранился.
Похоже, экономическое положение авиакомпаний становится все более отчаянным

http://www.ato.ru/blogs/blog-alekseya-sinickogo/aeroflot-prizval-k-kartelnomu-sgovoru-pod-egidoy-gosudarstva

К заголовкам сообщений

Инвестиционный портал Калужской области (investkaluga.com), Калуга, 5 декабря 2014 19:32

"ТРАНСПОРТ РОССИИ": СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ

С 4 по 6 декабря в Москве в торгово-выставочном комплексе "Гостиный Двор" проходит VIII Международный форум и выставка "Транспорт России", важное мероприятие для российской транспортной отрасли. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев выступил на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". В конференции "Политика рационального охвата. Как оптимизировать сеть аэропортов и использовать транзитный потенциал воздушного пространства?" принял участие министр экономического развития Калужской области Владимир Попов. Среди других участников дискуссии - руководство Минтранса России, Росавиации, представители российских авиапредприятий.

Форум ориентирован на рассмотрение ключевых вопросов развития всех основных видов транспорта с участием руководства крупнейших российских и зарубежных компаний, профильных органов государственного управления.
Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подчеркнул, что транспортная инфраструктура является важной отраслью для страны. Несмотря на сложную экономическую ситуацию, отрасль продолжает стабильно работать. "Транспортный комплекс за текущий год выполнил все возложенные на него задачи. И на 2015 год задачи не менее амбициозны. Необходимо развивать автомобильные дороги федерального и регионального значения, увеличить мощность морских портов. В планах - модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Также важно продолжать работу по улучшению регионального авиасообщения. Завершим создание транспортного перехода через Керченский пролив", - резюмировал Дмитрий Медведев.
Министр транспорта РФ Максим Соколов отметил, что ускоренное и комплексное развитие транспортной отрасли позволит создать новые точки экономического роста страны. Также речь шла о возрастающей роли государственно-частного партнерства в восстановлении региональной инфраструктуры.
В рамках конференции министр экономического развития Калужской области Владимир Попов представил основные направления развития транспортной системы региона. Отмечалось, что в последние годы существенными факторами инвестиционной привлекательности являются развитая сеть автомобильных и железных дорог, а также близость к инфраструктуре московского аэроузла. "Учитывая экономические успехи Калужской области, было принято решение о реконструкции двух региональных аэропортов "Калуга" и "Ермолино"", - прокомментировал Владимир Попов.
После реконструкции международный аэропорт "Калуга" будет принимать и выпускать все типы воздушных судов, включая А-319, Боинг - 737 или их аналоги (64 тонны). К 2030 году прогнозируемый объем авиаперевозок на внутренних и международных авиалиниях составит около полумиллиона человек в год. Пробный полет состоится в декабре текущего года.
Международный аэропорт "Ермолино" станет частью крупного транспортно-логистического комплекса "Фрейт Вилладж Ворсино". Проект строительства МА "Ермолино" признан Министерством транспорта Российской Федерации крупномасштабным и имеющим федеральное значение. В связи с этим, Правительство Калужской области совместно с Министерством транспорта Российской Федерации проводит работу по включению аэродрома "Ермолино" в состав структуры управления аэропортами Московского авиаузла.
"Сегодня использование воздушного транспорта, учитывая проблемы автодорожных и железнодорожных маршрутных сетей, играет значимую роль в развитии и укреплении экономических и социальных связей между регионами страны. Опыт калужского региона по возрождению воздушных перевозок может стать отправной точкой для развития транспортно-логистической системы регионов Центрального федерального округа", - резюмировал Владимир Попов.
Мероприятие проводится Министерством транспорта Российской Федерации на ежегодной основе.

http://investkaluga.com/news/transport-rossii-strategicheskie-prioritety-razvitiya/

К заголовкам сообщений

Красное знамя (urmary-gazeta.cap.ru), п. Ува, 4 декабря 2014 10:40

ГЛАВА ЧУВАШИИ МИХАИЛ ИГНАТЬЕВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ОТКРЫТИИ VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" И ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМА СОКОЛОВА

4 декабря Глава Чувашии Михаил Игнатьев в Москве принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", которые проходят с 4 по 6 декабря в комплексе "Гостиный двор". Выставка призвана отразить ход выполнения задач Федеральной

целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и состояние транспортной инфраструктуры в регионах.
Экспозиция Минтранса Чувашии знакомит посетителей с информацией о строительстве и реконструкции улично-дорожной сети г. Чебоксары в рамках подготовки и проведения празднования 550-летия основания столицы республики и 100-летия образования Чувашской автономной области. Кроме того, в экспозиции представлена информация о реконструкции автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 643+000 - км 659+150 в Чувашской Республике.
В рамках VIII Международного форума "Транспорт России" Михаил Игнатьев также принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний. Участники встречи обсудили вопрос привлечений инвестиций в транспортную сферу, проанализировали опыт государственно-частного партнерства. В частности, было отмечено, что для дальнейшего расширения инвестиционной деятельности необходимы серьезный анализ и решение существующих проблем, характерных для всей отрасли.
Видео
Фото Бориса Филатова
Официальный портал органов власти Чувашской Республики
Автономное учреждение Чувашской Республики "Редакция Урмарской районной газеты "Хĕрлĕ ялав" ("Красное знамя") Министерства информационной политики и массовых коммуникаций Чувашской Республики

http://gov.cap.ru/info.aspx?gov_id=590&type=main&id=2907506

К заголовкам сообщений

Все для Вас # Серпухов, Серпухов, 8 декабря 2014 9:22

МОСКОВСКУЮ ОБЛАСТЬ ПРИЗНАЛИ ЛИДЕРОМ В РАЗВИТИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ

Автор: http://mosregtoday.ru
На прошедшей в рамках ежегодной "Транспортной недели" выставке "Транспорт России" Московская область представила несколько перспективных проектов. Один из них, развитие в Подмосковье системы легкорельсового транспорта, получил высокую оценку первых лиц российского правительства. Воплощать этот проект начнут уже в будущем году.
Дороги - нерв экономики
Транспорт всегда преобразует мир - это общеизвестный факт. Современные виды транспорта и новые магистрали не только формируют совершенно иной облик городов, но прежде всего улучшают качество жизни населения. Ведь обычный ритм жизни современного человека просто немыслим без свободного, комфортного и быстрого передвижения. Именно поэтому девиз прошедшей в Гостином дворе VIII Международной выставки "Транспорт России" так и звучал: "Транспорт, меняющий мир". Московская область достойно представила свои достижения на этом форуме.
- Для России транспортная отрасль - это нерв экономики, - сказал в своем выступлении на выставке председатель российского правительства Дмитрий Медведев. - Если нет дорог, то единой страны не существует. В текущем году транспортный комплекс России выполнил возложенные на него задачи. Но планы на следующий год не менее масштабны и амбициозны.
Подмосковье как регион-лидер, в том числе и в области транспорта, развивается в общероссийском тренде. На выставке "Транспорт России" наш регион представил несколько проектов, дающих многое для развития экономики Московской области и всей страны в целом. Прежде всего это проект строительства легкорельсовой транспортной системы, который в ближайшие годы реализуют в Подмосковье.
Охватить весь регион
Стратегия развития транспортного комплекса Московской области предусматривает развитие как существующих радиальных, так и хордовых направлений. Легкорельсовый транспорт (ЛРТ) как раз свяжет хордовыми маршрутами крупные подмосковные города и позволит их жителям

перемещаться по региону, минуя центр Московского транспортного узла и Московскую кольцевую автодорогу. Кроме этого, сеть ЛРТ охватит и крупные подмосковные аэропорты. Наличие такой современной транспортной системы избавит регион от автомобильных пробок в зоне притяжения МКАД и в крупных населенных пунктах, а его жителей - от необходимости добираться в не столь отдаленный населенный пункт исключительно через Москву.

Губернатор Подмосковья Андрей Воробьев 10 июня 2014 года представил проект развития внеуличного рельсового транспорта президенту России Владимиру Путину. "Мы привлечем лучших специалистов, практиков, для того чтобы разработать модель, по которой бы были связаны между собой крупные города и крупные аэропорты. Это позволило бы людям легко и беспрепятственно добираться из одного населенного пункта в другой. Сейчас такой возможности нет, а города строятся, мы вводим семь миллионов квадратных метров жилья ежегодно", - отметил тогда руководитель Подмосковья. "Это будет экономически обоснованно, потому что плотность населения большая и перемещение большое", - поддержал концепцию глава государства.

Немногим менее месяца позже, 8 июля, проект представили председателю правительства России Дмитрию Медведеву. Более детально с планами по созданию ЛРТ Дмитрий Медведев ознакомился на состоявшейся транспортной выставке. Российский премьер посетил стенд Московской области на второй день его работы, осмотрел макет будущей системы и признал проект очень интересным. Заместитель председателя правительства Московской области Петр Иванов доложил премьеру, что сегодня планы по созданию системы ЛРТ в Подмосковье - это уже не просто стопки бумажных проектов и макеты. В ближайшее время предстоят торги на право воплотить концепцию в жизнь, причем ряд крупных компаний, в том числе и иностранных, уже выразили заинтересованность в участии в реализации планов подмосковных властей. Через год в проект придут инвесторы, и подмосковный ЛРТ станет реальностью. Масштабность проекта и его значение для населения Подмосковья в ходе выставки также оценили зампреды российского правительства Дмитрий Рогозин и Аркадий Дворкович, министр транспорта РФ Максим Соколов и заместитель председателя Государственной Думы России Владимир Жириновский.

Без лишней нагрузки на бюджет

Немаловажно, что реализация подмосковного проекта целиком отвечает одному из ключевых положений озвученного 4 декабря Послания президента России Владимира Путина Федеральному Собранию РФ. "На ближайшие три года мы должны поставить задачу ежегодно снижать издержки и неэффективные траты бюджета", - сказал президент. Проект системы ЛРТ в Московской области намерены реализовывать именно за счет внебюджетных источников, максимально снизив нагрузку на областную и федеральную казну. Итоговая сумма инвестиций в проект станет ясна только после подготовки проектов конкретных строительных работ, но сугубо предварительно объем вкладываемых внебюджетных средств оценивается в 240 - 250 млрд рублей.

Первые три частных проекта, проработанные и реализуемые в рамках развития подмосковной системы ЛРТ, были показаны на выставке "Транспорт России" в составе подмосковной экспозиции. Одна из компаний-застройщиков, активно действующих на областном рынке жилой недвижимости, самостоятельно решает вопросы повышения транспортной доступности своих новостроек. Один из проектируемых участков, линия рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлению Видное - Бутово - Щербинка - Москва, претворят в жизнь первым. Естественно, он предполагает создание всей необходимой пассажирской инфраструктуры, включая транспортно-пересадочные узлы.

На верном пути

"Россия может гордиться своими транспортниками", - подчеркнул в своем выступлении премьер-министр России Дмитрий Медведев. Он отметил два важнейших события в жизни страны в уходящем году - проведение в Сочи Олимпийских и Паралимпийских игр, а также воссоединение с Крымом. И в обоих велик вклад работников транспортной отрасли. Московская область может гордиться, что подмосковные транспортники были в этом числе. Ведь именно крупнейший пассажирский перевозчик области ГУП МО "Мострансавто" был выбран российским правительством в качестве основного перевозчика XXII Олимпийских и XI Паралимпийских игр 2014 года. Накопленный за время проведения Олимпиады опыт в полной мере пригодился в

Крыму, где работавшие в Сочи автобусы и водители "Мострансавто" принимают участие в налаживании регулярного пассажирского сообщения. На очереди - предстоящий в 2018 году чемпионат мира по футболу, который состоится в России.
Другой интересный и полезный проект - Единая транспортная карта Московской области. На выставке "Транспорт России" он был представлен на стенде своего партнера - ОАО "Универсальная электронная карта". Напомним, пилотный проект единого средства безналичной оплаты проезда летом 2014 года был апробирован на автобусах ГУП "Мострансавто" в Одинцовском районе, Химках и Подольске. С февраля следующего года пользоваться ЕТК смогут все жители Московской области.
Подмосковье на выставке "Транспорт России" представлял также железнодорожный перевозчик региона - ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания", на долю которого приходится 80% железнодорожных пригородных перевозок в столичном транспортном узле. Компания презентовала свою концепцию ответственного перевозчика. Принимая на себя ответственность за полный цикл сервиса, от покупки билета и до выхода со станции на конечном пункте, ОАО "ЦППК" разработало долгосрочную инвестиционную программу. В ее рамках почти 300 млрд рублей собственных средств направлено на закупку современного подвижного состава, а также на развитие и содержание пассажирской инфраструктуры, что в итоге позволит вывести пригородные перевозки на качественно новый уровень. Генеральный директор ОАО "ЦППК" Михаил Хромов неоднократно подтверждал, что в течение ближайших 15 лет расходы на приобретение нового подвижного состава будут наиболее крупной статьей расходов компании. Все наработки в этой сфере ОАО "ЦППК" и представило на выставке "Транспорт России". Перевозчик также планирует инвестиции в совершенствование системы продаж и развитие остановочных пунктов.
В целом экспозиция Московской области на прошедшей выставке продемонстрировала ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020-е годы)", а также Государственной программы Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса", сформированной с учетом положений Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года. Кстати, стенд Подмосковья на торжественной церемонии закрытия выставки "Транспорт России" 6 декабря был отмечен дипломом как самая посещаемая экспозиция.

http://vdv-up.ru/news/view/moskovskuyu-oblast-priznali-liderom-v-razvitii-dorozhno-transportnoy-sferyi

К заголовкам сообщений

Официальный сайт администрации Мариинско-Посадского района (gov.cap.ru), Мариинский Посад, 5 декабря 2014 15:06

ГЛАВА ЧУВАШИИ МИХАИЛ ИГНАТЬЕВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ОТКРЫТИИ VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" И ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМА СОКОЛОВА

4 декабря Глава Чувашии Михаил Игнатьев в Москве принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", которые проходят с 4 по 6 декабря в комплексе "Гостиный двор". Выставка призвана отразить ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и состояние транспортной инфраструктуры в регионах.
Экспозиция Минтранса Чувашии знакомит посетителей с информацией о строительстве и реконструкции улично-дорожной сети г. Чебоксары в рамках подготовки и проведения празднования 550-летия основания столицы республики и 100-летия образования Чувашской автономной области. Кроме того, в экспозиции представлена информация о реконструкции автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 643+000 - км 659+150 в Чувашской Республике.
В рамках VIII Международного форума "Транспорт России" Михаил Игнатьев также принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний. Участники встречи обсудили вопрос

привлечений инвестиций в транспортную сферу, проанализировали опыт государственно-частного партнерства. В частности, было отмечено, что для дальнейшего расширения инвестиционной деятельности необходимы серьезный анализ и решение существующих проблем, характерных для всей отрасли.
Пресс-служба Администрации Главы Чувашской Республики
Видео
Фото Бориса Филатова
Официальный портал органов власти Чувашской Республики
Мариинско-Посадский район Чувашской Республики

http://gov.cap.ru/info.aspx?gov_id=70&type=main&id=2907018

К заголовкам сообщений

Логистика (logistics.ru), Москва, 5 декабря 2014 17:55

В МОСКВЕ 4 ДЕКАБРЯ ОТКРЫЛАСЬ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Выставка проходит в выставочном комплексе "Гостиный двор" в рамках "Транспортной недели" по адресу: ул. Ильинка, дом 4.
Предлагаем вашему вниманию фотоотчет нашего корреспондента.

http://www.logistics.ru/events/news/v-moskve-4-dekabrya-otkrylas-vystavka-transport-rossii

К заголовкам сообщений

MediaGuide.ru, Москва, 5 декабря 2014 14:33

"АЭРОФЛОТ" ЗАПУСТИЛ РЕКЛАМНУЮ КАМПАНИЮ ДЛЯ БИЗНЕС АУДИТОРИИ

Реализован медийный спецпроект "Создавайте бизнес класс таким, каким он вам нравится"
Ведущий российский перевозчик "Аэрофлот", агентство AdWatch Isobar и креативное агентство Serviceplan Russia реализовали медийный спецпроект "Создавайте бизнес класс таким, каким он вам нравится". Рекламная кампания запущена на онлайн-платформах Сноб, GQ, РБК и Forbes.
На сайтах был создан специальный брендированный интерфейс компании "Аэрофлот" с удобной системой навигации по разделам, в которых подробно рассказывается о бизнес-классе авиаперевозчика. Проект наполнен полезными статьями с интересным контентом, наглядными заметками, а также советами экспертов. Каждый пользователь получает уникальную возможность узнать больше о преимуществах бизнес-класса лидирующей авиакомпании на мировом рынке. На платформах представлена актуальная информация о самых современных самолетах в парке авиакомпании и специальных привилегиях программы "Аэрофлот Бонус". Интерактивный интерфейс позволяет детально рассмотреть все элементы комфортного полета: особенности регулировки положения кресел, аксессуары для отдыха на борту, система развлечения, кухня премиального уровня и многое другое.
Елена Козуб, Group Account Director, AdWatch Isobar: "Для реализации проекта были выбраны премиальные площадки. Полученные результаты говорят о высокой вовлеченности пользователей и положительной реакции бизнес аудитории, контакт с которой и был нашей целью".
Владимир Лядов, Креативный директор, Serviceplan Russia: "При разработке проекта мы исходили из того, что наши потребители - это особая аудитория. Этим людям необходимо самим управлять событиями. Мы постарались предоставить им эту возможность и важным элементом проекта сделали интерактив. Поэтому наши читатели могли не только получить нужную им информацию, но и сообщить о своих предпочтениях".
Команда проекта:
"Аэрофлот"
Елена Метт, заместитель руководителя отдела интернет-маркетинга "Аэрофлот"

Юрий Лысак, главный специалист отдела интернет-маркетинга "Аэрофлот"
AdWatch Isobar:
Елена Козуб, Group Account Director
Анна Афанасьева, руководитель группы по работе с клиентами
Евгений Азаренок, аккаунт менеджер
Ирина Дорохина, руководитель группы по специальным проектам
Елена Прокопенко, менеджер по специальным проектам
Serviceplan Russia:
Владимир Лядов, креативный директор
Владимир Пастухов, диджитал креативный директор
Анна Купцова, креативный дизайнер
Карина Ельцина, креативный дизайнер
Павел Горлов, руководитель проектов
AdWatch Isobar - полносервисное агентство цифровых коммуникаций.
AdWatch Isobar предоставляет своим клиентам весь спектр клиентских сервисов, позволяющих создавать комплексные кампании в интерактивной среде - медиа-планирование, разработку и реализацию креативных концепций, CRM-проекты, онлайн-PR/BTL, реализует кампании с использованием мобильного маркетинга и поисковой рекламы.
Агентство работает на рынке интерактивных коммуникаций с 2000 года. С 2003 года является членом Ассоциации Коммуникационных Агентств России (АКАР). С 2008 года агентство AdWatch стало частью Isobar - крупнейшей международной сети цифрового маркетинга, объединяющей свыше 100 агентств в 38 странах мира.
Аэрофлот - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1052 пункта в 177 странах. В 2013 году Аэрофлот перевез 20,9 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 31,4 млн.
Аэрофлот в 2014 году в третий раз стал обладателем престижной международной премии SkyTrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы".
Аэрофлот располагает самым молодым самолетным парком в мире (среди крупных авиакомпаний), который насчитывает 154 воздушных судна. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.
Аэрофлот входит в число мировых лидеров по обеспечению безопасности полетов. Коэффициент программы Европейской комиссии SAFA у Аэрофлота соответствует уровню ведущих мировых авиакомпаний.
Аэрофлот первым из российских перевозчиков вошел в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает этот сертификат. Авиакомпания успешно прошла аудит безопасности наземного обслуживания ISAGO. Интегрированная система менеджмента ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии" сертифицирована по стандартам ISO 9001:2008 и ISO 14001:2004.
Сайт компании: https://www.aeroflot.ru
Serviceplan - одно из крупнейших независимых рекламных агентств мира. Входит в состав House of Communication, объединяющего под одной крышей также диджитал агентство Plan.Net и медиа-агентство Mediaplus. Присутствует в европейских странах, а также на всех ведущих мировых рынках. Особое внимание уделяется цифровым технологиям, так как они являются основой развития и будущих коммуникаций.

http://www.mediaguide.ru/?p=news&id=54819503

К заголовкам сообщений

Колеса (kolesa.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 13:15

РОССИЙСКИЕ ДОРОГИ БУДУТ СТРОИТЬ ПО НАНОТЕХНОЛОГИЯМ

Автор: Елена Астапенко
Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт подписал документ, согласно которому композитные материалы должны будут внедряться в дорожную отрасль: комплексная программа рассчитана на 2015-2020 годы.

Нанотехнологии в скором времени должны начать использовать в России при строительстве дорог: об этом свидетельствует документ, подписанный главой Федерального дорожного агентства Романом Старовойтом в рамках "Транспортной недели - 2014". Комплексная программа, рассчитанная на 2015-2020 годы предполагает применение композитных материалов при возведении дорожных конструкций.
Уже в течение 2014 года композитные материалы использовались для работы на 55 участках федеральных трасс: общая сумма инвестиций составила 782 миллиона рублей.
Одним из главных достоинств композитных материалов является их повышенная устойчивость к коррозии, за счет этого такие дороги могут прослужить дольше по сравнению с теми, в которых использованы традиционные материалы - металл и бетон. Также немаловажным является то, что использование полимерных композитов способствует уменьшению сроков ввода объектов в эксплуатацию, так как монтаж таких конструкций занимает заметно меньше времени.
Отметим, что функциональные наработки в данной области в России не только существуют "на бумаге", но и используются: к ним можно отнести мобильные дорожные покрытия, которые позволяют передвигаться тяжелой технике в труднодоступной местности (даже по болотам), а также цельнокомпозитные мосты, которые можно установить за один день, при этом последующие 50 лет они не будут нуждаться в ремонте.
Фото: depositphotos.com
Современные полимерные композиты при производстве получают запрограммированный набор желательных свойств, таких как высокая прочность, жесткость, малый вес, технологичность, невосприимчивость к агрессивным внешним факторам, способность повторять практически любые формы конструкции и долговечность - все это способно в разы улучшить качество российских дорог.
Напомним, именно качество дорог в стране стало одним из тех факторов, которые Россия требует учитывать мировых автопроизводителей при разработке систем безопасности. Еще одним аспектом являются погодные условия, в частности холодные и снежные зимы.
Depositphotos_1540121_original.jpg
Depositphotos_13645356_original.jpg
Федеральные трассы для грузовых автомобилей станут платными

http://www.kolesa.ru/news/rossijskie-dorogi-budut-stroit-po-nanotehnologijam-2014-12-05

К заголовкам сообщений

Союз машиностроителей России (soyuzmash.ru), Москва, 5 декабря 2014 13:38

УВЗ ПРЕДСТАВИЛ СЕРИЙНЫЙ ЛОКОМОБИЛЬ НА "ТРАНСПОРТЕ РОССИИ-2014"

На VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России" в Москве научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" представила одну из своих новейших гражданских разработок - многофункциональное транспортное средство ТМВ-2.
О преимуществах ТМВ-2, который является универсальным транспортным средством на комбинированном колесно-рельсовом ходу и предназначен для перемещения вагонов на территории промышленных предприятий и ремонтных депо, заместителю Председателя Правительства РФ Дмитрию Рогозину рассказал генеральный директор корпорации УВЗ Олег Сиенко. В частности, он отметил, что ТМВ-2 сегодня - это серийная продукция, которая выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей. Многофункциональное транспортное средство Уралвагонзавода по своим техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам, а по стоимости - дешевле импортных разработок. Кроме того, локомобиль является одним из удачных примеров диверсификации производства оборонного предприятия.
В первый день работы выставки стенд корпорации УВЗ, где размещен натурный образец ТМВ-2, посетили помощник Президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта РФ Максим Соколов и другие официальные лица. Заинтересованность в ТМВ-2 также проявили губернатор Ямало-

Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин, глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров.
УВЗ представил серийный локомобиль на "Транспорте России-2014"

http://www.soyuzmash.ru/news/uvz-predstavil-seriynyy-lokomobil-na-transporte-rossii-2014

К заголовкам сообщений

Tazabek (tazabek.kg), Бишкек, 5 декабря 2014 14:41

МИНИСТР К.СУЛТАНОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В СОВЕЩАНИИ МИНИСТРОВ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ-2014"

Министр транспорта и коммуникаций Калыкбек Султанов 5 декабря 2014 года в рамках "Транспортной недели - 2014" принял участие в качестве наблюдателя в третьем совещании министров уполномоченных органов-членов Таможенного союза и Единого экономического пространства в области транспорта. Об этом сообщила пресс-служба Минтранскома.
На совещании обсуждались транспортная политика ЕЭП на период до 2020 года; программа поэтапной либерализации "каботажных перевозок в рамках союза"; реализация плана мероприятий по устранению барьеров в сфере транспорта; целесообразность разработки общих подходов у требованию и порядку сертификата безопасности на железнодорожном транспорте.
Данный материал является интеллектуальной и авторской собственностью Tazabek.kg.
Перепечатка материала невозможна без согласия редакции и подписания официального договора.

http://tazabek.kg/news:383331/

К заголовкам сообщений

Вести мира (vestimira.com), Москва, 5 декабря 2014 12:21

К 2018 ГОДУ КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ ПОСТРОИТЬ НЕ УСПЕЮТ

Власти России заявили, что не успеют построить мост в 2018 году Керченский мост, который должен соединить Крым с Таманским полуостровом, не успеют построить к заявленному 2018 году.
Об этом сообщил министр РФ по делам Крыма Олег Савельев.
По его информации, работы над мостом уже стартовали. В Керчи были пробурены скважины, из которых геологи взяли пробы грунта. Со стороны Кубани подготовлена площадка для начала строительства. Решено, что мост будут возводить через остров Тузла.
Когда именно начнется активная фаза строительства пока неизвестно. По словам специалистов, сейчас есть определенные проблемы с проектно-сметной документацией.
"Думаю, график, по которому мост должен быть запущен в 2018 году, немного сомнителен. Скорее всего, в силу определенных проблем, строителям придется затратить еще полгода, прежде чем ввести объект в эксплуатацию, - рассказал министр. - Мы хотели бы заключить контракт с подрядчиком, что называется под ключ, государство может дать определенные гарантии".
По словам министра, не исключено и участие частного капитала в строительстве.
Как сообщалось, Федеральное агентство специального строительства (Спецстрой) не станет генеральным подрядчиком строительства моста через Керченский пролив.
Напомним, строительство транспортного перехода через Керченский пролив обойдется в полтора-три миллиарда долларов. Строить мост через Керченский пролив намерены 4-5 лет. Однако затем проектная стоимость перехода возросла в несколько раз, а его инвестор до сих пор не определен.
В Минтранспорта РФ уверяют, что китайские компании демонстрируют активный интерес к участию в строительстве моста через Керченский пролив, однако ни один инвестор еще не подтвердил таких намерений.

Госкомпания "Автодор" уже опубликовала видео-презентацию будущего моста через Керченский пролив.
Работы по сооружению моста в Крым были начаты в сентябре. По словам министра транспорта России Максима Солопова работы по строительству моста будут закончены 16 декабря 2018 года.
Источник: news.allcrimea.net
Loading...
SELECTORNEWS - покупка, обмен и продажа трафика
К 2018 году Керченский мост построить не успеют

http://vestimira.com/biznes/75471-k-2018-godu-kerchenskiy-most-postroit-ne-uspeyut.html

К заголовкам сообщений

Dorinfo (dorinfo.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 15:04

ГЛАВА РОСАВТОДОРА РОМАН СТАРОВОЙТ И НОВОСИБИРСКИЙ ГУБЕРНАТОР ВЛАДИМИР ГОРОДЕЦКИЙ ОБСУДИЛИ СТРОИТЕЛЬСТВО ЮГО-ЗАПАДНОГО ТРАНЗИТА

Автор фото: пресс-служба ФДА
На "Транспортной неделе - 2014" в Москве глава Росавтодора Роман Старовойт и губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий обсудили перспективы реализации трехстороннего инвестпроекта - Юго-Западного транзита.
Росавтодор заинтересован в содействии региону в реализации данного проекта, так как будущая трасса соединит транспортные потоки с федеральных дорог Р-254 "Иртыш" и Р-256 "Чуйский тракт". Кроме того, в будущем трассу можно будет продлить до еще одной федеральной дороги - Восточного обхода Новосибирска, сообщили в пресс-службе ФДА.
Предполагаемая протяженность Юго-Западного транзита составит порядка 30 км, заявил в ходе обсуждения врио министра транспорта Новосибирской области Сергей Титов. Закончить ее проектирование планируется к 2016 году. Говорить о конкретных сроках, стоимости и других характеристиках строительства Юго-Западного транзита пока преждевременно, так как проект находится в стадии разработки, отметил Титов.
Напомним, строить дорогу планируют на основе государственно-частного партнерства. Планируется привлечь софинансирование из федерального и регионального бюджетов, а также средства частного инвестора. Трасса будет платной.
1417779027_659652_47.jpg
22.jpg

http://dorinfo.ru/star_detail.php?ELEMENT_ID=22958

К заголовкам сообщений

Официальный сайт ОГВ ЯНАО (правительство.янао.рф), Салехард, 5 декабря 2014 16:06

"МЫ ДОБЬЕМСЯ УСПЕХА, ЕСЛИ САМИ ЗАРАБОТАЕМ СВОЕ БЛАГОПОЛУЧИЕ И ПРОЦВЕТАНИЕ"

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин принял участие в пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", состоявшейся в рамках "Транспортной недели - 2014", которая проходит сегодня, 5 декабря, в Москве.
На пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" обсуждались темы построения единой транспортной системы страны, правовых основ совместных проектов, окупаемости инвестиций, долгосрочного тарифного регулирования, развития и модернизации транспортной инфраструктуры.

Модератор дискуссии - Кирилл Андросов, управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital. В числе участников - Владимир Васильев, заместитель Председателя Государственной Думы РФ; Максим Соколов, Министр транспорта Российской Федерации; Виктор Вексельберг, председатель совета директоров группы компаний "Ренова"; Андрей Воробьев, Губернатор Московской области; Кирилл Дмитриев, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций; Дмитрий Кобылкин, Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа; Владимир Мау, ректор РАНХиГС; Юрий Молчанов, старший вице-президент ОАО "Банк ВТБ".

Открывая дискуссию, Министр транспорта РФ Максим Соколов огласил приветствие Президента России Владимира Путина, в котором Глава государства отметил, что четкое функционирование всех звеньев транспортной системы имеет стратегическое значение для общего социально-эконом ического развития России.

"В этом году девиз форума - транспорт, меняющий мир. Все этапы становления России как великой державы связаны с развитием транспортных отраслей. Для транспорта уходящий год стал особенным. Достижения отрасли напрямую связаны с грандиозными событиями в жизни страны. Это подготовка современной транспортной инфраструктуры для проведения зимней Олимпиады в Сочи. Это аэропорты, скоростные электропоезда, аэропортовая система, автомобильные трассы и тоннели. Впервые в России абсолютно на всех объектах была создана безбарьерная среда. Также запущена система Эро-Глонасс, здесь мы оказались лидерами, опередив создание аналогичных систем в Европе и Америке. Это - вхождение в состав России Крыма и Севастополя, и развитие транспортной инфраструктуры там даст толчок развитию всего региона. Мы уже смогли за короткое время обеспечить переправу через Керченский пролив", - сказал Максим Соколов.

Министр транспорта РФ также рассказал об успешных показателях в развитии дорожной сети и железнодорожного транспорта России. Отдельно он остановился на масштабных проектах, реализуемых в Арктике: "Строительство порта Сабетта с использованием Северного морского пути, а также Северный широтный ход дают мощный импульс развития транспортной системы России. Реализация проекта Северный широтный ход имеет стратегическое значение", - отметил Максим Соколов.

В начале своего выступления Дмитрий Кобылкин акцентировал внимание участников дискуссии на роли и месте Ямала в экономике страны. "Ямало-Ненецкий автономный округ - один из стратегических регионов России. Ямал ежегодно обеспечивает добычу более 90 процентов российского газа и 12 процентов нефти и конденсата. При этом перспективные запасы углеводородов огромны. Ямал способен десятилетиями обеспечивать энергобезопаснос ть страны и высокие налоговые поступления в федеральный бюджет", - сказал Глава Арктического региона.

Дмитрий Кобылкин особенно отметил, что проекты, которые реализуются на Ямале, имеют стратегическое значение не только для экономики региона, но и работают на увеличение доходной базы бюджета всей страны. "Это очень важно, потому что при улучшении жизни нашего общества, при исполнении поручений и указов Президента - при строительстве детсадов, больниц, школ и исполнении прочих социальных обязательств, мы увеличиваем расходную часть бюджета страны. И без реализации проектов, увеличивающих доходы, мы может прийти к такой ситуации, когда у страны не останется возможностей для движения вперед", - сказалГубернатор Ямала.

Глава арктического региона не раз говорил о том, что развитие Северного широтного хода даст мультипликативны й эффект: активнее пойдет освоение шельфа Баренцева и Карского морей; ускорится реализация программы развития Арктической зоны России; увеличится рынок труда - только на этапе строительства будет создано порядка двадцати тысяч рабочих мест. "Сегодня важно сконцентрировать свое внимание на тех территориях РФ, где не просто реализуют инфраструктурные проекты, а создают условия для их успешного воплощения, вкладывают свои деньги в проекты, которые дают максимальное увеличение доходов всей страны. Средства, которые регион сегодня направляет на развитие инфраструктуры, мы фактически изымаем из своих социальных проектов. На эти деньги мы могли бы быстрее строить социальные объекты… А мы вкладываем в проекты общефедерального значения. И будем вкладывать. Но нам надо помогать", - подчеркнул Дмитрий Кобылкин.

В этой связи Губернатор Ямала привел слова Владимира Путина из Послания Президента, оглашенного вчера: "Мы добьемся успеха, если сами заработаем свое благополучие и процветание, а не будем уповать на удачное стечение обстоятельств или внешнюю конъюнктуру. Если справимся с неорганизованнос тью и безответственнос тью, с привычкой "закапывать в бумагах" исполнение принятых решений. Хочу, чтобы все понимали: в нынешних условиях - это не просто тормоз на пути развития России, это прямая угроза ее безопасности".
По мнению Дмитрия Кобылкина, это и есть для всех участников процесса руководство к действию: "Очень хочется, чтобы мы все были более решительны в реализации инфраструктурных проектов. А в противном случае, у нас получится так, что банки останутся с деньгами, а регионы со своими проектами. В результате мы все никуда не сдвинемся".
На вопрос модератора дискуссии о желаниях в Новом году, Дмитрий Кобылкин сказал: "Хочу реализовать перечень поручений Президента России по строительству Северного широтного хода".
В ходе дискуссии к ее участникам также обратился Премьер-министр России Дмитрий Медведев. "Транспорт в любой стране - исключительно важная отрасль. А транспорт для нашей страны - это просто нерв экономики. Если нет дорог, то страны единой не существует. Поэтому даже в той, довольно-таки сложной, экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать. Это очень важно для огромного количества людей, по сути, для всей страны. Многими результатами транспортники вправе гордиться", - сказал Председатель Правительства РФ.
А Вадим Морозов, первый вице-президент ОАО "РЖД" отметил, что Правительство России сегодня сделало реальные шаги и действия для того, чтобы инфраструктурные проекты могли развиваться более динамично.
Завершая дискуссию, Министр транспорта России Максим Соколов вновь вернулся к теме строительства Северного широтного хода. В частности, он сказал, что тоженадеется на скорую практическую реализацию проекта.
Наша справка. Реализация проекта Северный широтный ход направлена на организацию инфраструктуры, обеспечивающей транспортировку добываемых природных ресурсов, в т.ч. сжиженного природного газа, и прочих грузов в ЯНАО, всего Уральского федерального округа и России, а также развитие газоконденсатных месторождений в Уренгой-Ямбургск ой и Западной зонах ЯНАО. Одним из участков данного проекта является строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда, финансирование которого предусмотрено в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" за счет средств федерального бюджета, а также бюджета Ямало-Ненецкого автономного округа.
Общая протяженность Северного широтного хода - 707 км, которые соединят станцию "Обская" Северной железной дороги со станцией "Коротчаево" Свердловской железной дороги. Магистраль включит в себя несколько железнодорожных участков и объектов: железнодорожный участок "Обская - Салехард", железнодорожную линию "Салехард - Надым", совмещенные мостовые переходы через реки Обь и Надым, а также подлежащие достройке железнодорожные участки "Надым - Пангоды, Пангоды - Новый Уренгой, Новый Уренгой - Коротчаево".
Губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин неоднократно говорил о необходимости "дотянуть" Северный широтный ход до строящегося арктического порта Сабетта. Многим регионам России Северный широтный ход откроет выход к Севморпути и арктическим шельфам, повысит транспортную безопасность России. Проект включен в перечень приоритетных инвестиционных проектов Уральского федерального округа. Реализация проекта в значительной степени позволит не только ускорить социально-эконом ическое развитие многих регионов страны, но и повысить эффективность воплощения в жизнь мероприятий государственной Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации.

http://правительство.янао.рф/news/lenta/governor/detail/73490/

К заголовкам сообщений

Сайт Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа (kobilkin.ru), Салехард, 5 декабря 2014 17:57

"МЫ ДОБЬЕМСЯ УСПЕХА, ЕСЛИ САМИ ЗАРАБОТАЕМ СВОЕ БЛАГОПОЛУЧИЕ И ПРОЦВЕТАНИЕ". ДМИТРИЙ КОБЫЛКИН РАССКАЗАЛ О РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ ЯМАЛА НА ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ В МОСКВЕ.

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин принял участие в пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", состоявшейся в рамках "Транспортной недели - 2014", которая проходит сегодня, 5 декабря, в Москве.

На пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" обсуждались темы построения единой транспортной системы страны, правовых основ совместных проектов, окупаемости инвестиций, долгосрочного тарифного регулирования, развития и модернизации транспортной инфраструктуры.

Модератор дискуссии - Кирилл Андросов, управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital. В числе участников - Владимир Васильев, заместитель Председателя Государственной Думы РФ; Максим Соколов, Министр транспорта Российской Федерации; Виктор Вексельберг, председатель совета директоров группы компаний "Ренова"; Андрей Воробьев, Губернатор Московской области; Кирилл Дмитриев, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций; Дмитрий Кобылкин, Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа; Владимир Мау, ректор РАНХиГС; Юрий Молчанов, старший вице-президент ОАО "Банк ВТБ".

Открывая дискуссию, Министр транспорта РФ Максим Соколов огласил приветствие Президента России Владимира Путина, в котором Глава государства отметил, что четкое функционирование всех звеньев транспортной системы имеет стратегическое значение для общего социально-экономического развития России.

"В этом году девиз форума - транспорт, меняющий мир. Все этапы становления России как великой державы связаны с развитием транспортных отраслей. Для транспорта уходящий год стал особенным. Достижения отрасли напрямую связаны с грандиозными событиями в жизни страны. Это подготовка современной транспортной инфраструктуры для проведения зимней Олимпиады в Сочи. Это аэропорты, скоростные электропоезда, аэропортовая система, автомобильные трассы и тоннели. Впервые в России абсолютно на всех объектах была создана безбарьерная среда. Также запущена система Эро-Глонасс, здесь мы оказались лидерами, опередив создание аналогичных систем в Европе и Америке. Это - вхождение в состав России Крыма и Севастополя, и развитие транспортной инфраструктуры там даст толчок развитию всего региона. Мы уже смогли за короткое время обеспечить переправу через Керченский пролив", - сказал Максим Соколов.

Министр транспорта РФ также рассказал об успешных показателях в развитии дорожной сети и железнодорожного транспорта России. Отдельно он остановился на масштабных проектах, реализуемых в Арктике: "Строительство порта Сабетта с использованием Северного морского пути, а также Северный широтный ход дают мощный импульс развития транспортной системы России. Реализация проекта Северный широтный ход имеет стратегическое значение", - отметил Максим Соколов.

В начале своего выступления Дмитрий Кобылкин акцентировал внимание участников дискуссии на роли и месте Ямала в экономике страны. "Ямало-Ненецкий автономный округ - один из стратегических регионов России. Ямал ежегодно обеспечивает добычу более 90 процентов российского газа и 12 процентов нефти и конденсата. При этом перспективные запасы углеводородов огромны. Ямал способен десятилетиями обеспечивать энергобезопасность страны и высокие налоговые поступления в федеральный бюджет", - сказал Глава Арктического региона.

Дмитрий Кобылкин особенно отметил, что проекты, которые реализуются на Ямале, имеют стратегическое значение не только для экономики региона, но и работают на увеличение доходной базы бюджета всей страны. "Это очень важно, потому что при улучшении жизни нашего общества, при исполнении поручений и указов Президента - при строительстве детсадов, больниц, школ и исполнении прочих социальных обязательств, мы увеличиваем

расходную часть бюджета страны. И без реализации проектов, увеличивающих доходы, мы может прийти к такой ситуации, когда у страны не останется возможностей для движения вперед", - сказалГубернатор Ямала.

Глава арктического региона не раз говорил о том, что развитие Северного широтного хода даст мультипликативный эффект: активнее пойдет освоение шельфа Баренцева и Карского морей; ускорится реализация программы развития Арктической зоны России; увеличится рынок труда - только на этапе строительства будет создано порядка двадцати тысяч рабочих мест. "Сегодня важно сконцентрировать свое внимание на тех территориях РФ, где не просто реализуют инфраструктурные проекты, а создают условия для их успешного воплощения, вкладывают свои деньги в проекты, которые дают максимальное увеличение доходов всей страны. Средства, которые регион сегодня направляет на развитие инфраструктуры, мы фактически изымаем из своих социальных проектов. На эти деньги мы могли бы быстрее строить социальные объекты... А мы вкладываем в проекты общефедерального значения. И будем вкладывать. Но нам надо помогать", - подчеркнул Дмитрий Кобылкин.

В этой связи Губернатор Ямала привел слова Владимира Путина из Послания Президента, оглашенного вчера: "Мы добьемся успеха, если сами заработаем свое благополучие и процветание, а не будем уповать на удачное стечение обстоятельств или внешнюю конъюнктуру. Если справимся с неорганизованностью и безответственностью, с привычкой "закапывать в бумагах" исполнение принятых решений. Хочу, чтобы все понимали: в нынешних условиях - это не просто тормоз на пути развития России, это прямая угроза ее безопасности".

По мнению Дмитрия Кобылкина, это и есть для всех участников процесса руководство к действию: "Очень хочется, чтобы мы все были более решительны в реализации инфраструктурных проектов. А в противном случае, у нас получится так, что банки останутся с деньгами, а регионы со своими проектами. В результате мы все никуда не сдвинемся".

На вопрос модератора дискуссии о желаниях в Новом году, Дмитрий Кобылкин сказал: "Хочу реализовать перечень поручений Президента России по строительству Северного широтного хода".

В ходе дискуссии к ее участникам также обратился Премьер-министр России Дмитрий Медведев. "Транспорт в любой стране - исключительно важная отрасль. А транспорт для нашей страны - это просто нерв экономики. Если нет дорог, то страны единой не существует. Поэтому даже в той, довольно-таки сложной, экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать. Это очень важно для огромного количества людей, по сути, для всей страны. Многими результатами транспортники вправе гордиться", - сказал Председатель Правительства РФ.

А Вадим Морозов, первый вице-президент ОАО "РЖД" отметил, что Правительство России сегодня сделало реальные шаги и действия для того, чтобы инфраструктурные проекты могли развиваться более динамично.

Завершая дискуссию, Министр транспорта России Максим Соколов вновь вернулся к теме строительства Северного широтного хода. В частности, он сказал, что тоженадеется на скорую практическую реализацию проекта.

Наша справка. Реализация проекта Северный широтный ход направлена на организацию инфраструктуры, обеспечивающей транспортировку добываемых природных ресурсов, в т.ч. сжиженного природного газа, и прочих грузов в ЯНАО, всего Уральского федерального округа и России, а также развитие газоконденсатных месторождений в Уренгой-Ямбургской и Западной зонах ЯНАО. Одним из участков данного проекта является строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда, финансирование которого предусмотрено в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" за счет средств федерального бюджета, а также бюджета Ямало-Ненецкого автономного округа.

Общая протяженность Северного широтного хода - 707 км, которые соединят станцию "Обская" Северной железной дороги со станцией "Коротчаево" Свердловской железной дороги. Магистраль включит в себя несколько железнодорожных участков и объектов: железнодорожный участок "Обская - Салехард", железнодорожную линию "Салехард - Надым", совмещенные мостовые переходы через реки Обь и Надым, а также подлежащие достройке

железнодорожные участки "Надым - Пангоды, Пангоды - Новый Уренгой, Новый Уренгой - Коротчаево".
Губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин неоднократно говорил о необходимости "дотянуть" Северный широтный ход до строящегося арктического порта Сабетта. Многим регионам России Северный широтный ход откроет выход к Севморпути и арктическим шельфам, повысит транспортную безопасность России. Проект включен в перечень приоритетных инвестиционных проектов Уральского федерального округа. Реализация проекта в значительной степени позволит не только ускорить социально-экономическое развитие многих регионов страны, но и повысить эффективность воплощения в жизнь мероприятий государственной Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации.

http://www.kobilkin.ru/press_service/1026/

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/perm, Пермь, 5 декабря 2014 13:37

М. БЛИНКИН: ПРОЕКТЫ, ОЗВУЧЕННЫЕ ГУБЕРНАТОРОМ ПЕРМСКОГО КРАЯ ВИКТОРОМ БАСАРГИНЫМ - ГЛОБАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Автор: new@uitv.ru (antonov)
Директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", председатель Общественного совета Минтранса РФ Михаил Блинкин прокомментировал выступление губернатора Пермского края Виктора Басаргина на деловом завтраке министра транспорта России Максима Соколова.
Напомним, на этом мероприятии, прошедшем в Москве в рамках "Транспортной недели", губернатор Пермского края Виктор Басаргин рассказал о стимулировании привлечения внебюджетных средств в региональные проекты транспортной инфраструктуры и предложил сконцентрироваться на проектах, способных стать точками роста не только регионального, но и всероссийского масштаба.
- Сегодня министр транспорта РФ Максим Соколов, губернатор Пермского края Виктор Басаргин, представители РЖД говорили о том, что в нынешних непростых условиях самая надежная политика - большие инфраструктурные проекты. Похоже, здесь существует консенсус. И когда мы говорим, что эти проекты будут в рамках государственно-частного партнерства - это хорошо, прогрессивно, разумно. В нынешней сложной ситуации турбулентности житейский здравый смысл и научный расчет позволяют уверенно говорить о том, что, хотя нам не ясна текущая конъюктура, но она пройдет, а дороги останутся.
Проекты, озвученные сегодня губернатором Пермского края не то, что федерального - глобального значения! В частности, речь идет о Северной широтной дороге: "Пермь-Ханты-Мансийск-Омск". Это грандиозный проект, охватывающий регионы Урала и Западной Сибири. Он находится в русле сказанного Президентом нашей страны, что надо обеспечить связанность национальной территории. С этой точки зрения проект поистине исторический. Второй проект - "Белкомур", возможность выхода из Пермского края к северным портам. Этот проект представляет, пожалуй, самый большой интерес.
А совокупность этих гигантских макрорегиональных проектов: северной широтной дороги, "Белкомура" и Северного широтного хода с переходом через Обь в районе Салехарда - дадут по-другому взглянуть на географию Российской Федерации, - заявил директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", председатель Общественного совета Министерства транспорта РФ Михаил Блинкин.

http://gorodskoyportal.ru/perm/news/news/10323565/

К заголовкам сообщений

Красный север (ks-yanao.ru), Салехард, 8 декабря 2014 9:51

ЯМАЛ СПОСОБЕН ДЕСЯТИЛЕТИЯМИ ОБЕСПЕЧИВАТЬ ЭНЕРГОБЕЗОПАСНОСТЬ СТРАНЫ

Губернатор округа Дмитрий Кобылкин принял участие в пленарной дискуссии на Транспортной неделе в Москве.

Здесь обсуждались построение единой транспортной системы страны, окупаемость инвестиций, долгосрочное тарифное регулирование, развитие и модернизация транспортной инфраструктуры.

- В этом году девиз форума - транспорт, меняющий мир. сказал, открывая дискуссию, министр транспорта РФ Максим Соколов. - Впервые в России абсолютно на всех объектах была создана безбарьерная среда. Также запущена система Эро-Глонасс, здесь мы оказались лидерами, опередив создание аналогичных систем в Европе и Америке. Это - вхождение в состав России Крыма и Севастополя, и развитие транспортной инфраструктуры там даст толчок развитию всего региона. Мы уже смогли за короткое время обеспечить переправу через Керченский пролив.

Министр транспорта РФ также рассказал об успешных показателях в развитии дорожной сети и железнодорожного транспорта России. Отдельно он остановился на масштабных проектах, реализуемых в Арктике:

- Строительство порта Сабетта с использованием Северного морского пути, а также Северный широтный ход дают мощный импульс развития транспортной системы России. Реализация проекта Северный широтный ход имеет стратегическое значение.

В начале своего выступления Дмитрий Кобылкин акцентировал внимание на том , что Ямало-Ненецкий автономный округ - один из стратегических регионов России. Ямал ежегодно обеспечивает добычу более 90 процентов российского газа и 12 процентов нефти и конденсата. При этом перспективные запасы углеводородов огромны. Ямал способен десятилетиями обеспечивать энергобезопасность страны и высокие налоговые поступления в федеральный бюджет.

Дмитрий Кобылкин особенно отметил, что проекты, которые реализуются на Ямале, имеют стратегическое значение не только для экономики региона, но и работают на увеличение доходной базы бюджета всей страны. Глава региона не раз говорил о том, что развитие Северного широтного хода даст мультипликативный эффект: активнее пойдет освоение шельфа Баренцева и Карского морей, ускорится реализация программы развития Арктической зоны России, увеличится рынок труда - только на этапе строительства будет создано порядка двадцати тысяч рабочих мест.

- Сегодня важно сконцентрировать свое внимание на тех территориях РФ, где не просто реализуют инфраструктурные проекты, а создают условия для их успешного воплощения, вкладывают свои деньги в проекты, которые дают максимальное увеличение доходов всей страны. Средства, которые регион сегодня направляет на развитие инфраструктуры, мы фактически изымаем из своих социальных проектов. На эти деньги мы могли бы быстрее строить социальные объекты... А мы вкладываем в проекты общефедерального значения. И будем вкладывать. Но нам надо помогать, - подчеркнул Дмитрий Кобылкин.

На вопрос модератора дискуссии Кирилла Андросова, управляющего партнера инвестиционной компании Altera Capital, о желаниях в новом году Дмитрий Кобылкин сказал: "Хочу реализовать перечень поручений Президента России по строительству Северного широтного хода".

Фото пресс-службы губернатора ЯНАО

http://ks-yanao.ru/ekonomika/30656-ямал-способен-десятилетиями-обеспечивать-энергобезопасность-страны

К заголовкам сообщений

Чехов сегодня (ia-cheh.mosoblonline.ru), Чехов, 8 декабря 2014 10:12

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ОЗНАКОМИЛСЯ С ПЛАНАМИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев осмотрел экспозицию Московской области, посвященную планам развития транспортного комплекса региона, на выставке "Транспорт России", сообщает пресс-служба зампреда областного правительства Петра Иванова.

Как поясняется в материале, в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", которая проходит 4-6 декабря в столичном комплексе "Гостиный двор", Правительство Московской области представило свою экспозицию, посвященную планам развития транспортного комплекса региона.

"Пятого декабря областной стенд осмотрели председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев и министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов", - говорится в сообщении.

В нем отмечается, что основные темы стенда - проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, и проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.

О ходе работы над проектом по созданию на территории Московской области современной хордовой системы легкорельсового пассажирского транспорта, соединяющей города Московской области с наибольшей численностью населения, Дмитрию Медведеву доложили заместитель председателя Правительства Московской области Петр Иванов и министр транспорта Московской области Александр Зайцев, уточняется в материале.

"В настоящее время подготовлено и согласовано с Министерством транспорта Российской Федерации техническое задание на разработку концепции развития легкорельсового транспорта. В ближайшее время техническое задание будет утверждено и мы объявим конкурс по выбору разработчика концепции. Реализация проекта позволит создать не только транспортные хордовые связи между городами Подмосковья, но и дополнительные рабочие места. Проект будет реализован на внебюджетные средства", - приводятся в сообщении слова Петра Иванова.

Как напомнили в пресс-службе, данный проект губернатор Московской области Андрей Воробьев в июне этого года представил президенту России Владимиру Путину, и президент одобрил этот проект. Также в июле этого года проект строительства на территории Московской области легкорельсового скоростного транспорта получил поддержку председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева.

http://inchehov.ru/rubriki/aktualno/08-12-2014-10-12-56-dmitriy-medvedev-oznakomilsya-s-planami-razvitiya-/

К заголовкам сообщений

Инвестор (portal-investor.ru), Сургут, 8 декабря 2014 8:09

КОБЫЛКИН: "МЫ ДОБЬЕМСЯ УСПЕХА, ЕСЛИ САМИ ЗАРАБОТАЕМ СВОЕ БЛАГОПОЛУЧИЕ И ПРОЦВЕТАНИЕ"

Дмитрий Кобылкин рассказал о реализации инфраструктурных проектов Ямала на Транспортной неделе в Москве.

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин принял участие в пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", состоявшейся в рамках "Транспортной недели - 2014", которая проходит сегодня, 5 декабря, в Москве.

На пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" обсуждались темы построения единой транспортной системы страны, правовых основ совместных проектов, окупаемости инвестиций, долгосрочного тарифного регулирования, развития и модернизации транспортной инфраструктуры.

Модератор дискуссии - Кирилл Андросов, управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital. В числе участников - Владимир Васильев, заместитель Председателя Государственной Думы РФ; Максим Соколов, Министр транспорта Российской Федерации; Виктор Вексельберг, председатель совета директоров группы компаний "Ренова"; Андрей

Воробьев, Губернатор Московской области; Кирилл Дмитриев, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций; Дмитрий Кобылкин, Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа; Владимир Мау, ректор РАНХиГС; Юрий Молчанов, старший вице-президент ОАО "Банк ВТБ".

Открывая дискуссию, Министр транспорта РФ Максим Соколов огласил приветствие Президента России Владимира Путина, в котором Глава государства отметил, что четкое функционирование всех звеньев транспортной системы имеет стратегическое значение для общего социально-экономического развития России.

" В этом году девиз форума - транспорт, меняющий мир. Все этапы становления России как великой державы связаны с развитием транспортных отраслей. Для транспорта уходящий год стал особенным. Достижения отрасли напрямую связаны с грандиозными событиями в жизни страны. Это подготовка современной транспортной инфраструктуры для проведения зимней Олимпиады в Сочи. Это аэропорты, скоростные электропоезда, аэропортовая система, автомобильные трассы и тоннели. Впервые в России абсолютно на всех объектах была создана безбарьерная среда. Также запущена система Эро-Глонасс, здесь мы оказались лидерами, опередив создание аналогичных систем в Европе и Америке. Это - вхождение в состав России Крыма и Севастополя, и развитие транспортной инфраструктуры там даст толчок развитию всего региона. Мы уже смогли за короткое время обеспечить переправу через Керченский пролив", - сказал Максим Соколов.

Министр транспорта РФ также рассказал об успешных показателях в развитии дорожной сети и железнодорожного транспорта России. Отдельно он остановился на масштабных проектах, реализуемых в Арктике: " Строительство порта Сабетта с использованием Северного морского пути, а также Северный широтный ход дают мощный импульс развития транспортной системы России. Реализация проекта Северный широтный ход имеет стратегическое значение" , - отметил Максим Соколов.

В начале своего выступления Дмитрий Кобылкин акцентировал внимание участников дискуссии на роли и месте Ямала в экономике страны. "Ямало-Ненецкий автономный округ - один из стратегических регионов России. Ямал ежегодно обеспечивает добычу более 90 процентов российского газа и 12 процентов нефти и конденсата. При этом перспективные запасы углеводородов огромны. Ямал способен десятилетиями обеспечивать энергобезопасность страны и высокие налоговые поступления в федеральный бюджет", - сказал Глава Арктического региона .

Дмитрий Кобылкин особенно отметил, что проекты, которые реализуются на Ямале, имеют стратегическое значение не только для экономики региона, но и работают на увеличение доходной базы бюджета всей страны. "Это очень важно, потому что при улучшении жизни нашего общества, при исполнении поручений и указов Президента - при строительстве детсадов, больниц, школ и исполнении прочих социальных обязательств, мы увеличиваем расходную часть бюджета страны. И без реализации проектов, увеличивающих доходы, мы может прийти к такой ситуации, когда у страны не останется возможностей для движения вперед ", - сказал Губернатор Ямала.

Глава арктического региона не раз говорил о том, что развитие Северного широтного хода даст мультипликативный эффект: активнее пойдет освоение шельфа Баренцева и Карского морей; ускорится реализация программы развития Арктической зоны России; увеличится рынок труда - только на этапе строительства будет создано порядка двадцати тысяч рабочих мест. " Сегодня важно сконцентрировать свое внимание на тех территориях РФ, где не просто реализуют инфраструктурные проекты, а создают условия для их успешного воплощения, вкладывают свои деньги в проекты, которые дают максимальное увеличение доходов всей страны. Средства, которые регион сегодня направляет на развитие инфраструктуры, мы фактически изымаем из своих социальных проектов. На эти деньги мы могли бы быстрее строить социальные объекты... А мы вкладываем в проекты общефедерального значения. И будем вкладывать. Но нам надо помогать ", - подчеркнул Дмитрий Кобылкин.

В этой связи Губернатор Ямала привел слова Владимира Путина из Послания Президента, оглашенного вчера: " Мы добьемся успеха, если сами заработаем свое благополучие и процветание, а не будем уповать на удачное стечение обстоятельств или внешнюю конъюнктуру. Если справимся с неорганизованностью и безответственностью, с привычкой

"закапывать в бумагах" исполнение принятых решений. Хочу, чтобы все понимали: в нынешних условиях - это не просто тормоз на пути развития России, это прямая угроза ее безопасности".
По мнению Дмитрия Кобылкина, это и есть для всех участников процесса руководство к действию: " Очень хочется, чтобы мы все были более решительны в реализации инфраструктурных проектов. А в противном случае, у нас получится так, что банки останутся с деньгами, а регионы со своими проектами. В результате мы все никуда не сдвинемся ".
На вопрос модератора дискуссии о желаниях в Новом году, Дмитрий Кобылкин сказал: " Хочу реализовать перечень поручений Президента России по строительству Северного широтного хода ".
В ходе дискуссии к ее участникам также обратился Премьер-министр России Дмитрий Медведев. " Транспорт в любой стране - исключительно важная отрасль. А транспорт для нашей страны - это просто нерв экономики. Если нет дорог, то страны единой не существует. Поэтому даже в той, довольно-таки сложной, экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать. Это очень важно для огромного количества людей, по сути, для всей страны. Многими результатами транспортники вправе гордиться ", - сказал Председатель Правительства РФ.
А Вадим Морозов, первый вице-президент ОАО "РЖД" отметил, что Правительство России сегодня сделало реальные шаги и действия для того, чтобы инфраструктурные проекты могли развиваться более динамично.
Завершая дискуссию, Министр транспорта России Максим Соколов вновь вернулся к теме строительства Северного широтного хода. В частности, он сказал, что тоже надеется на скорую практическую реализацию проекта.
Наша справка. Реализация проекта Северный широтный ход направлена на организацию инфраструктуры, обеспечивающей транспортировку добываемых природных ресурсов, в т.ч. сжиженного природного газа, и прочих грузов в ЯНАО, всего Уральского федерального округа и России, а также развитие газоконденсатных месторождений в Уренгой-Ямбургской и Западной зонах ЯНАО. Одним из участков данного проекта является строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда, финансирование которого предусмотрено в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" за счет средств федерального бюджета, а также бюджета Ямало-Ненецкого автономного округа.
Общая протяженность Северного широтного хода - 707 км, которые соединят станцию "Обская" Северной железной дороги со станцией "Коротчаево" Свердловской железной дороги. Магистраль включит в себя несколько железнодорожных участков и объектов: железнодорожный участок "Обская - Салехард", железнодорожную линию "Салехард - Надым", совмещенные мостовые переходы через реки Обь и Надым, а также подлежащие достройке железнодорожные участки "Надым - Пангоды, Пангоды - Новый Уренгой, Новый Уренгой - Коротчаево".
Губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин неоднократно говорил о необходимости "дотянуть" Северный широтный ход до строящегося арктического порта Сабетта. Многим регионам России Северный широтный ход откроет выход к Севморпути и арктическим шельфам, повысит транспортную безопасность России. Проект включен в перечень приоритетных инвестиционных проектов Уральского федерального округа. Реализация проекта в значительной степени позволит не только ускорить социально-экономическое развитие многих регионов страны, но и повысить эффективность воплощения в жизнь мероприятий государственной Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации.
Пресс-служба губернатора Ямала
Кобылкин: "Мы добьемся успеха, если сами заработаем свое благополучие и процветание"

http://www.portal-investor.ru/yanao/politic/12570

К заголовкам сообщений

Единая Россия Красноярский край (krasnoyarsk.er.ru), Красноярск, 8 декабря 2014 2:28

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ УВЕРЕН, ЧТО УДВОИТЬ ОБЪЕМЫ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА РЕАЛЬНО

Премьер-министр Дмитрий Медведев посетил международный форум "Транспорт России", обозначив основные направления развития отрасли на ближайшие годы

Как пишет "Российская газета", на выставке премьер-министру продемонстрировали перспективные транспортные проекты. На стенде ОАО "РЖД" ему рассказали о высокоскоростном транспортном коридоре Москва - Пекин, который обеспечит для бюджета около 3,8 триллиона рублей. "Уралвагонзавод" представил свой "Локомобиль" - транспортное средство может стать альтернативой маневренным тепловозам. Показали премьеру в режиме реального времени и ход строительства новых терминалов в аэропортах Нижнего Новгорода и Самары.

"Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать", - констатировал премьер, назвав транспорт "нервом" российской экономики.

Если планы еще только предстоит реализовывать, то результатами своей работы транспортники имеют полное право гордиться. В качестве примера такой работы Дмитрий Медведев привел олимпийский Сочи, где приходилось прокладывать новые дороги и тоннели. "Раньше казалось, что сами не можем. Можем, причем в короткие сроки, - подчеркнул глава кабмина. - Понятно, что это стоит денег. Всегда будут говорить, что это дорого или недорого, но в такой стране, как наша, такого рода проекты не могут быть совсем дешевыми просто в силу понятных причин. Хотя работать над затратами, над себестоимостью нужно всем, в том числе и строителям, которые этим занимаются". Теперь сочинский опыт с учетом прозвучавших пожеланий необходимо использовать на других крупных событиях, как, например, подготовка к чемпионату мира по футболу и зимней Универсиаде в Красноярске.

В 2015 году минтрансу, продолжил премьер, необходимо активнее работать в направлении развития дорожной сети страны. В своем Послании президент Владимир Путин поставил задачу по удвоению объемов дорожного строительства. Задача сложная, но выполнимая, заметил Медведев.

Одним из главных проектов на железнодорожном транспорте он назвал модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. "В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния", - заявил глава правительства. Ключевым направлением для правительства с недавних пор стал и Крым. География полуострова заставила в первую очередь наладить приемлемое транспортное сообщение с новыми регионами. "В следующем году предстоит завершить проектирование, начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив, - напомнил Дмитрий Медведев. - Нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на паром остались в истории. Дело даже не только в очередях. Просто в том, чтобы Крым по-настоящему ощущал себя составной частью большой и сильной страны".

Фото: РИА Новости www.ria.ru

http://krasnoyarsk.er.ru/news/2014/12/8/dmitrij-medvedev-uveren-chto-udvoit-obemy-dorozhnogo-stroitelstva-realno/

К заголовкам сообщений

Newshd.ru, Москва, 5 декабря 2014 17:29

КАЛИНИНГРАДСКИЙ ГУБЕРНАТОР И ГЛАВА РОСМОРПОРТА ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ПРОЕКТИРОВАНИИ МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА

Губернатор Калининградской области Николай Цуканов и глава Росморпорта Андрей Тарасенко подписали соглашение о проектировании международного морского терминала в порту Пионерский Калининградской области. Об этом стало известно сегодня, 5 декабря, в ходе проведения "Транспортной недели-2014", которая в эти дни проходит в Москве. На церемонии подписания присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Подписанное соглашение является отправной точкой в начале практической реализации мероприятия ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы). Для региона - это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - сказал глава ФГУП "Росморпорт" Андрей Тарасенко.
По его словам, морской пассажирский терминал в Пионерском является одним из главных инфраструктурных объектов Калининградской области в рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году.
"Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт- Петербурга и Усть-Луги", - подчеркнул Николай Цуканов.
Финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов. Общий объем запланированных средств на эти цели 260 млн. рублей. На федеральную структуру возлагается проектирование 9 объектов, в том числе, внутритерминальной транспортной инфраструктуры, причальных сооружений, искусственного земельного участка, акватории с подходным каналом, инженерных и электросетей.
За счет регионального бюджета будет выполнена проектировка четырех объектов: подъездной дороги, систем газо- и водоснабжения, водоотведения от границ участка пассажирского терминала.
Возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область, отметили корреспонденту в региональном правительстве.
В свою очередь, одновременное прибытие до трех тысяч человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов.
Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.
Напомним, на инвестиционном форуме в Сочи в сентябре 2014 года между ФГУП "Росморпорт", Правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises подписано соглашение, в котором подтверждены намерения круизной компании обеспечить в период летней навигации заход судов на терминал в Пионерском. Планируемый пассажирооборот порядка 3000 человек за каждый судозаход с момента ввода терминала в эксплуатацию.

http://newshd.ru/sochi/news/full/id/40766

К заголовкам сообщений

Большая Москва (bolshayamoskva.info), Москва, 8 декабря 2014 10:54

ОАО "ЦЕНТРАЛЬНАЯ ППК" ПРЕДСТАВЛЯЕТ СВОИ ДОСТИЖЕНИЯ НА VIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Фото: Департамент по связям с общественностью ОАО "Центральная ППК"
В Москве открылась VIII Международная выставка "Транспорт России", в рамках которой министерства, ведомства, транспортные компании и предприятия демонстрируют ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)".
Крупнейшая в стране транспортная компания ОАО "Центральная ППК", на долю которой приходится 80% железнодорожных пригородных перевозок в столичном транспортном узле и 60% пригородных перевозок в целом по России и чьими услугами ежедневно пользуется 1,6 млн. пассажиров, представляет на выставке свою концепцию ответственного перевозчика. Принимая на себя ответственность за полный цикл сервиса от покупки билета и до выхода со станции на конечном пункте, компания разработала долгосрочную инвестиционную программу. Почти 300 млрд. рублей собственных средств компания направит на закупку нового, современного подвижного состава, на развитие и содержание пассажирской инфраструктуры, что в итоге позволит вывести пригородные перевозки на качественно новый уровень.

Результаты работы компании также представлены на совместной экспозиции Министерства Транспорта Московской области. И это неслучайно, поскольку многие проекты компания решает при поддержке министерства.
ОАО "Центральная ППК" представляет свои достижения на VIII Международной выставке "Транспорт России"
ОАО "Центральная ППК" представляет свои достижения на VIII Международной выставке "Транспорт России"
ОАО "Центральная ППК" представляет свои достижения на VIII Международной выставке "Транспорт России"

http://bolshayamoskva.info/news/transport/jsc_central_acc_represents_their_achievements_at_the_viii_international_exhibition_transport_of_russ/

К заголовкам сообщений

Жить хорошо (jhorosho.ru), Калуга, 8 декабря 2014 11:24

КАЛУЖАНЕ РАССКАЗАЛИ О СВОИХ ПЛАНАХ НА МОСКОВСКОМ ТРАНСПОРТНОМ ФОРУМЕ

5 декабря министр экономического развития области Владимир Попов принял участие в работе VIII Международного форума "Транспорт России" - ключевого мероприятия проходящей в Москве "Транспортной недели 2014".
"Будущее калужских авиаперевозок связано с возрождением в области двух аэропортов. Ближайший к запуску - международный аэропорт "Калуга", - отметил он. Решение о его восстановлении принято в связи с активным расширением регионом деловых контактов и ростом экономики. "Уже в декабре наш аэропорт примет первый технический рейс. Ввод в эксплуатацию международной воздушной гавани, способной принимать крупные воздушные суда и пропускать в среднем 100 пассажиров в час, состоится в 2015 году", - проинформировал участников заседания Владимир Попов. Он также уточнил, что авиаперевозки из Калуги планируется вести как по России, так и в страны Европы, Азии и Африки.
Владимир Попов напомнил, что с 1970 года и на протяжении более 20 лет здесь регулярно осуществлялись внутренние рейсы, годовой пассажиропоток составлял от 500 до 2 тысяч человек. В 2001 году по причине отсутствия финансирования аэропорт был закрыт
Отмечалось, что реализация другого, важного для региона проекта, - международного аэропорта "Ермолино" рассчитана на ближайшие несколько лет.
Подводя итог, министр экономики предложил использовать для развития транспортно-логистической системы ЦФО опыт Калужской области.
Справочно:
"Транспортная неделя" - крупнейшее отраслевое событие в России. Ежегодно ее проводит Министерство транспорта Российской Федерации при поддержке компании "Бизнес Диалог". В мероприятии принимают участие руководители российских и зарубежных компаний, представители международных и общественных организаций, финансовых структур, ученые. Обсуждаются наиболее актуальные вопросы развития в России транспортных услуг и взаимодействие в данной сфере власти и бизнеса.

http://jhorosho.ru/novosti/kaluzhane-rasskazali-o-svoih-planah-na-moskovskom-transportnom-forume/

К заголовкам сообщений

Transcluster.ru, Москва, 8 декабря 2014 10:47

В РОССИИ БУДЕТ ПОСТРОЕН САМЫЙ КРУПНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Срок запуска проекта - 2015 - 2017 год. Инфраструктурный объект будет построен на территории Республики Татарстан при содействии Минтранса России и ОАО "ГТЛК".
В рамках международной выставки-форум "Транспортная неделя - 2014" подписано Соглашение по сотрудничеству и взаимодействию в ходе строительства Свияжского

мультимодального логистического центра. Наряду с Республикой Татарстан, проектом будут заниматься Министерство транспорта РФ, ФКУ "Ространсмодернизация" и Государственная транспортно-логистическая компания (ОАО "ГТЛК").

"Проект по строительству Свияжского мультимодального логистического центра включен в подпрограмму "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)". Он реализуется на основе государственно-частного партнерства. Сейчас ведутся работы по строительству речного порта (объем их выполнения составляет 91,4%), путевому развитию железнодорожной станции Свияжск (85%) и противорадиационному укрытию (80%). В целом, Республикой зарезервирован участок для перспективного развития площадью 1343 га", - поясняет Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин.

Наряду с этим, в Татарстане активно реализуется программа развития рынка газомоторного топлива. Она рассчитана на 2013 - 2023 годы. В результате выполнения программы, парк автобусов, дорожной и коммунальной техники, работающих на новом, более экологичном виде топлива - метане, составит порядка 15 тыс. единиц. Совместно с ОАО "Газпром газомоторное топливо" планируется ввести в эксплуатацию 60 специальных заправочных станций.

В реализации программы также заинтересован федеральный центр. Как отмечает Ленар Сафин, благодаря субсидии в размере 765, 3 млн. рублей, выделенной в этом году, парк новой техники пополнится на 356 ед, в случае продления программы софинансирования в 2015 году Татарстан готов приобрести еще порядка 400 ед.

Министр транспорта и дорожного хозяйства РТ рассказал участникам "Транспортной недели - 2014" еще о ряде проектов, касающихся развития региональной автомобильной и железнодорожной сети. В частности, строится платная автомагистраль "Шали - Бавлы" в составе международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай". Проект реализуется на основе государственно-частного партнерства при поддержке Правительства Республики Татарстан. Новая 4-полосная дорога I технической категории свяжет напрямую две важнейшие для страны федеральные трассы М-7 "Волга" и М-5 "Урал". В перспективе она позволит увеличить объем грузоперевозок по направлению Европа - Азия до 150 млн. тонн в год. Сейчас он составляет только 20 млн. тонн. Стоимость строительства участка - 132 млрд. рублей. Ввод его в эксплуатацию планируется в 2018 году.

Прорабатывается проект организации кольцевого движения по железнодорожной ветке вокруг Казани. Общая протяженность железнодорожных линий составит 48 км. Средняя скорость передвижения - 40 км/час. Для большего комфорта передвижения совместно с ОАО "РЖД" планируется построить 4 транспортно-пересадочных узла: ТПУ "Казань - 2" в районе станции метро и железнодорожной станции, ТПУ "Смарт Сити Казань" на базе линии аэроэкспресса, ТПУ "Компрессорная" в районе ж/д платформы, ТПУ "Восточный" на базе станции метрополитета.

Не менее важным проектом является реконструкция аэропорта "Бегишево", которая ведется в рамках трехстороннего соглашения между Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация), Правительством Республики Татарстан и ОАО "Аэропорт "Бегишево". Аэропорт планируется использовать в качестве резервного в период проведения в 2018 году в Российской Федерации ЧМ по футболу. До 2020 года в развитие комплекса предполагается вложить более 2,5 млрд. рублей. ОАО "Камаз" (собственник аэропорта) и Правительство Татарстана уже фактически исполнили основную часть своих обязательств, реконструировав подъездную дорогу и аэровокзал.

"Дорожно-транспортный комплекс Республики Татарстан развивается огромными темпами. В следующем году мы готовимся к Чемпионату мира по водным видам спорта. Поэтому прекрасно понимаем, как важно наладить транспортную доступность и обеспечить комфорт передвижения не только в городе Казани, но и по всей Республике", - подчеркнул Ленар Сафин.

Ньюсмейкер: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

Сайт: mindortrans.tatarstan.ru

В России будет построен самый крупный логистический центр

http://transcluster.ru/PressReleasetranscluster/PressReleaseShow.asp?ID=533705

К заголовкам сообщений

Киевские ведомости (kvedomosti.com), Киев, 8 декабря 2014 2:24

УНИВЕРСАЛЬНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО НА КОЛЕСНО-РЕЛЬСОВОМ ХОДУ ТМВ-2 РАЗРАБОТАЛ "УРАЛВАГОНЗАВОД"

Tweet ТМВ-2 - универсальное транспортное средство на комбинированном колесно-рельсовом ходу, предназначенное для перемещения вагонов на территории промпредприятий и ремонтных депо. ТМВ-2 - это серийная продукция, которая выпускается в рамках программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей. "Многофункциональное транспортное средство Уралвагонзавода дешевле импортных разработок и по своим техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам. Кроме того, локомобиль - удачный пример диверсификации производства оборонного предприятия", - рассказал вице-премьеру гендиректор корпорации УВЗ Олег Сиенко. Заинтересованность в ТМВ-2 уже проявили губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин и глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров. УВЗ участвует в выставке "Транспорт России - 2014", которая проходит с 4 по 6 декабря в московском выставочном комплексе "Гостиный двор". ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" имени Ф.Э.Дзержинского" - российская корпорация, занимающаяся разработкой и производством военной техники, дорожно-строительных машин, железнодорожных вагонов. Объединяет более 20 промышленных предприятий, НИИ, конструкторских бюро. Головное предприятие - "Уралвагонзавод" в Нижнем Тагиле. 100% акций корпорации принадлежат государству. ... Tweet ТМВ-2 - универсальное транспортное средство на комбинированном колесно-рельсовом ходу, предназначенное для перемещения вагонов на территории промпредприятий и ремонтных депо. ТМВ-2 - это серийная продукция, которая выпускается в рамках программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей. "Многофункциональное транспортное средство Уралвагонзавода дешевле импортных разработок и по своим техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам. Кроме того, локомобиль - удачный пример диверсификации производства оборонного предприятия", - рассказал вице-премьеру гендиректор корпорации УВЗ Олег Сиенко. Заинтересованность в ТМВ-2 уже проявили губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин и глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров. УВЗ участвует в выставке "Транспорт России - 2014", которая проходит с 4 по 6 декабря в московском выставочном комплексе "Гостиный двор". ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" имени Ф.Э.Дзержинского" - российская корпорация, занимающаяся разработкой и производством военной техники, дорожно-строительных машин, железнодорожных вагонов. Объединяет более 20 промышленных предприятий, НИИ, конструкторских бюро. Головное предприятие - "Уралвагонзавод" в Нижнем Тагиле. 100% акций корпорации принадлежат государству. ...

http://kvedomosti.com/28795-universalnoe-transportnoe-sredstvo-na-kolesno-relsovom-hodu-tmv-2-razrabotal-uralvagonzavod.html

К заголовкам сообщений

Подмосковье сегодня (mosregtoday.ru), Москва, 7 декабря 2014 19:37

МОСКОВСКУЮ ОБЛАСТЬ ПРИЗНАЛИ ЛИДЕРОМ В РАЗВИТИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ

На прошедшей в рамках ежегодной "Транспортной недели" выставке "Транспорт России" Московская область представила несколько перспективных проектов. Один из них, развитие в Подмосковье системы легкорельсового транспорта, получил высокую оценку первых лиц российского правительства. Воплощать этот проект начнут уже в будущем году.

Дороги - нерв экономики

Транспорт всегда преобразует мир - это общеизвестный факт. Современные виды транспорта и новые магистрали не только формируют совершенно иной облик городов, но прежде всего улучшают качество жизни населения. Ведь обычный ритм жизни современного человека просто

немыслим без свободного, комфортного и быстрого передвижения. Именно поэтому девиз прошедшей в Гостином дворе VIII Международной выставки "Транспорт России" так и звучал: "Транспорт, меняющий мир". Московская область достойно представила свои достижения на этом форуме.

- Для России транспортная отрасль - это нерв экономики, - сказал в своем выступлении на выставке председатель российского правительства Дмитрий Медведев. - Если нет дорог, то единой страны не существует. В текущем году транспортный комплекс России выполнил возложенные на него задачи. Но планы на следующий год не менее масштабны и амбициозны.

Подмосковье как регион-лидер, в том числе и в области транспорта, развивается в общероссийском тренде. На выставке "Транспорт России" наш регион представил несколько проектов, дающих многое для развития экономики Московской области и всей страны в целом. Прежде всего это проект строительства легкорельсовой транспортной системы, который в ближайшие годы реализуют в Подмосковье.

Охватить весь регион

Стратегия развития транспортного комплекса Московской области предусматривает развитие как существующих радиальных, так и хордовых направлений. Легкорельсовый транспорт (ЛРТ) как раз свяжет хордовыми маршрутами крупные подмосковные города и позволит их жителям перемещаться по региону, минуя центр Московского транспортного узла и Московскую кольцевую автодорогу. Кроме этого, сеть ЛРТ охватит и крупные подмосковные аэропорты. Наличие такой современной транспортной системы избавит регион от автомобильных пробок в зоне притяжения МКАД и в крупных населенных пунктах, а его жителей - от необходимости добираться в не столь отдаленный населенный пункт исключительно через Москву.

Губернатор Подмосковья Андрей Воробьев 10 июня 2014 года представил проект развития внеуличного рельсового транспорта президенту России Владимиру Путину. "Мы привлечем лучших специалистов, практиков, для того чтобы разработать модель, по которой бы были связаны между собой крупные города и крупные аэропорты. Это позволило бы людям легко и беспрепятственно добираться из одного населенного пункта в другой. Сейчас такой возможности нет, а города строятся, мы вводим семь миллионов квадратных метров жилья ежегодно", - отметил тогда руководитель Подмосковья. "Это будет экономически обоснованно, потому что плотность населения большая и перемещение большое", - поддержал концепцию глава государства.

Немногим менее месяца позже, 8 июля, проект представили председателю правительства России Дмитрию Медведеву. Более детально с планами по созданию ЛРТ Дмитрий Медведев ознакомился на состоявшейся транспортной выставке. Российский премьер посетил стенд Московской области на второй день его работы, осмотрел макет будущей системы и признал проект очень интересным. Заместитель председателя правительства Московской области Петр Иванов доложил премьеру, что сегодня планы по созданию системы ЛРТ в Подмосковье - это уже не просто стопки бумажных проектов и макеты. В ближайшее время предстоят торги на право воплотить концепцию в жизнь, причем ряд крупных компаний, в том числе и иностранных, уже выразили заинтересованность в участии в реализации планов подмосковных властей. Через год в проект придут инвесторы, и подмосковный ЛРТ станет реальностью. Масштабность проекта и его значение для населения Подмосковья в ходе выставки также оценили зампреды российского правительства Дмитрий Рогозин и Аркадий Дворкович, министр транспорта РФ Максим Соколов и заместитель председателя Государственной Думы России Владимир Жириновский.

Без лишней нагрузки на бюджет

Немаловажно, что реализация подмосковного проекта целиком отвечает одному из ключевых положений озвученного 4 декабря Послания президента России Владимира Путина Федеральному Собранию РФ. "На ближайшие три года мы должны поставить задачу ежегодно снижать издержки и неэффективные траты бюджета", - сказал президент. Проект системы ЛРТ в Московской области намерены реализовывать именно за счет внебюджетных источников, максимально снизив нагрузку на областную и федеральную казну. Итоговая сумма инвестиций в проект станет ясна только после подготовки проектов конкретных строительных работ, но сугубо предварительно объем вкладываемых внебюджетных средств оценивается в 240 - 250 млрд рублей.

Первые три частных проекта, проработанные и реализуемые в рамках развития подмосковной системы ЛРТ, были показаны на выставке "Транспорт России" в составе подмосковной экспозиции. Одна из компаний-застройщиков, активно действующих на областном рынке жилой недвижимости, самостоятельно решает вопросы повышения транспортной доступности своих новостроек. Один из проектируемых участков, линия рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлению Видное - Бутово - Щербинка - Москва, претворят в жизнь первым. Естественно, он предполагает создание всей необходимой пассажирской инфраструктуры, включая транспортно-пересадочные узлы.

На верном пути

"Россия может гордиться своими транспортниками", - подчеркнул в своем выступлении премьер-министр России Дмитрий Медведев. Он отметил два важнейших события в жизни страны в уходящем году - проведение в Сочи Олимпийских и Паралимпийских игр, а также воссоединение с Крымом. И в обоих велик вклад работников транспортной отрасли. Московская область может гордиться, что подмосковные транспортники были в этом числе. Ведь именно крупнейший пассажирский перевозчик области ГУП МО "Мострансавто" был выбран российским правительством в качестве основного перевозчика XXII Олимпийских и XI Паралимпийских игр 2014 года. Накопленный за время проведения Олимпиады опыт в полной мере пригодился в Крыму, где работавшие в Сочи автобусы и водители "Мострансавто" принимают участие в налаживании регулярного пассажирского сообщения. На очереди - предстоящий в 2018 году чемпионат мира по футболу, который состоится в России.

Другой интересный и полезный проект - Единая транспортная карта Московской области. На выставке "Транспорт России" он был представлен на стенде своего партнера - ОАО "Универсальная электронная карта". Напомним, пилотный проект единого средства безналичной оплаты проезда летом 2014 года был апробирован на автобусах ГУП "Мострансавто" в Одинцовском районе, Химках и Подольске. С февраля следующего года пользоваться ЕТК смогут все жители Московской области.

Подмосковье на выставке "Транспорт России" представлял также железнодорожный перевозчик региона - ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания", на долю которого приходится 80% железнодорожных пригородных перевозок в столичном транспортном узле. Компания презентовала свою концепцию ответственного перевозчика. Принимая на себя ответственность за полный цикл сервиса, от покупки билета и до выхода со станции на конечном пункте, ОАО "ЦППК" разработало долгосрочную инвестиционную программу. В ее рамках почти 300 млрд рублей собственных средств направлено на закупку современного подвижного состава, а также на развитие и содержание пассажирской инфраструктуры, что в итоге позволит вывести пригородные перевозки на качественно новый уровень. Генеральный директор ОАО "ЦППК" Михаил Хромов неоднократно подтверждал, что в течение ближайших 15 лет расходы на приобретение нового подвижного состава будут наиболее крупной статьей расходов компании. Все наработки в этой сфере ОАО "ЦППК" и представило на выставке "Транспорт России". Перевозчик также планирует инвестиции в совершенствование системы продаж и развитие остановочных пунктов.

В целом экспозиция Московской области на прошедшей выставке продемонстрировала ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020-е годы)", а также Государственной программы Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса", сформированной с учетом положений Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года. Кстати, стенд Подмосковья на торжественной церемонии закрытия выставки "Транспорт России" 6 декабря был отмечен дипломом как самая посещаемая экспозиция.

Юрий Белимов

Фото: [пресс-служба П. Иванова]

http://mosregtoday.ru/infrastruktura/moskovskuyu-oblast-priznali-liderom-v-razvitii-dorozhno-transportnoy-sfery/

К заголовкам сообщений

Заря (ia-tald.mosoblonline.ru), Талдом, 7 декабря 2014 16:56

БОЛЕЕ 1,6 ТЫС. КОМФОРТАБЕЛЬНЫХ АВТОБУСОВ ЗАКУПЯТ В ПОДМОСКОВЬЕ ПО ГУБЕРНАТОРСКОЙ ПРОГРАММЕ

Более 1,6 тыс. комфортабельных автобусов планируют закупить в Подмосковье по губернаторской программе обновления автобусного парка ГУП "Мострансавто", с экспозицией программы ознакомился зампред Госдумы РФ Владимир Жириновский на выставке "Транспорт России", сообщает пресс-служба Министерства транспорта Московской области.

Как поясняется в материале, 6 декабря экспозицию транспортного комплекса Московской области на VIII Международной выставке "Транспорт России", проходящей в столичном "Гостином Дворе", посетил заместитель председателя Государственной Думы Российской Федерации Владимир Жириновский.

"Заместитель председателя Госдумы РФ Владимир Жириновский с интересом ознакомился с программой обновления автобусного парка ведущего пассажирского перевозчика Подмосковья ГУП "Мострансавто", в рамках губернаторской программы "Наше Подмосковье" предусматривающей закупку в 2014-2016 годах 1615 комфортабельных пассажирских автобусов отечественного производства, спроектированных и произведенных на территории Московской области", - сообщил глава Минтранса Подмосковья Александр Зайцев, слова которого приводятся в материале.

Новые автобусы оснащены современным оборудованием и позволяют обеспечить безопасную и комфортную перевозку пассажиров. Экологический класс автобусов - Евро-4 и Евро-5. Автобусы оснащены системой спутниковой навигации ГЛОНАС/GPS, системой видеонаблюдения, системой кондиционирования воздуха пассажирского салона, электрическими табло указателей маршрута, информационной системой оповещения пассажиров (табло - бегущая строка с названием текущей остановки и речевой информатор). План поставки автобусов на 2014 год выполнен на 100%, - в этом году область получила 455 новых автобусов, уточняется в материале.

"Экспозиция Московской области на выставке "Транспорт России" демонстрирует ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России на 2010-2020 годы", а также государственной программы Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса", сформированной с учетом положений Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года. Наш регион представил несколько проектов, дающих многое для развития экономики Московской области и всей страны в целом", - цитирует пресс-служба слова заместителя председателя Правительства Московской области Петра Иванова.

Основные темы стенда - программа обновления подвижного состава общественного пассажирского транспорта Подмосковья, включающая закупку новых комфортабельных пассажирских автобусов и пригородных электропоездов; проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ); создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.

Министр транспорта Московской области Александр Зайцев отметил, что подготовка выставочной экспозиции транспортного комплекса Московской области проведена на высоком уровне, и посетители выставки "Транспорт России" получили все возможности ознакомиться с ведущейся в Подмосковье масштабной работой, направленной на повышение качества и доступности транспортных услуг для населения, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, заключается в релизе.

Новые автобусы работают без перебоев в условиях снегопада в Подмосковье

http://intaldom.ru/multimedia/novosti/khronika/bolee-1-6-tys-komfortabelnykh-avtobusov-zakupyat-v-podmoskove-po-gubernatorskoy-programme/

К заголовкам сообщений

Пущинское ИА МО (ia-pusch.mosoblonline.ru), Пущино, 7 декабря 2014 16:56

БОЛЕЕ 1,6 ТЫС. КОМФОРТАБЕЛЬНЫХ АВТОБУСОВ ЗАКУПЯТ В ПОДМОСКОВЬЕ ПО ГУБЕРНАТОРСКОЙ ПРОГРАММЕ

Более 1,6 тыс. комфортабельных автобусов планируют закупить в Подмосковье по губернаторской программе обновления автобусного парка ГУП "Мострансавто", с экспозицией программы ознакомился зампред Госдумы РФ Владимир Жириновский на выставке "Транспорт России", сообщает пресс-служба Министерства транспорта Московской области.

Как поясняется в материале, 6 декабря экспозицию транспортного комплекса Московской области на VIII Международной выставке "Транспорт России", проходящей в столичном "Гостином Дворе", посетил заместитель председателя Государственной Думы Российской Федерации Владимир Жириновский.

"Заместитель председателя Госдумы РФ Владимир Жириновский с интересом ознакомился с программой обновления автобусного парка ведущего пассажирского перевозчика Подмосковья ГУП "Мострансавто", в рамках губернаторской программы "Наше Подмосковье" предусматривающей закупку в 2014-2016 годах 1615 комфортабельных пассажирских автобусов отечественного производства, спроектированных и произведенных на территории Московской области", - сообщил глава Минтранса Подмосковья Александр Зайцев, слова которого приводятся в материале.

Новые автобусы оснащены современным оборудованием и позволяют обеспечить безопасную и комфортную перевозку пассажиров. Экологический класс автобусов - Евро-4 и Евро-5. Автобусы оснащены системой спутниковой навигации ГЛОНАС/GPS, системой видеонаблюдения, системой кондиционирования воздуха пассажирского салона, электрическими табло указателей маршрута, информационной системой оповещения пассажиров (табло - бегущая строка с названием текущей остановки и речевой информатор). План поставки автобусов на 2014 год выполнен на 100%, - в этом году область получила 455 новых автобусов, уточняется в материале.

"Экспозиция Московской области на выставке "Транспорт России" демонстрирует ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России на 2010-2020 годы", а также государственной программы Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса", сформированной с учетом положений Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года. Наш регион представил несколько проектов, дающих многое для развития экономики Московской области и всей страны в целом", - цитирует пресс-служба слова заместителя председателя Правительства Московской области Петра Иванова.

Основные темы стенда - программа обновления подвижного состава общественного пассажирского транспорта Подмосковья, включающая закупку новых комфортабельных пассажирских автобусов и пригородных электропоездов; проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ); создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.

Министр транспорта Московской области Александр Зайцев отметил, что подготовка выставочной экспозиции транспортного комплекса Московской области проведена на высоком уровне, и посетители выставки "Транспорт России" получили все возможности ознакомиться с ведущейся в Подмосковье масштабной работой, направленной на повышение качества и доступности транспортных услуг для населения, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, заключается в релизе.

Новые автобусы работают без перебоев в условиях снегопада в Подмосковье

http://inpushchino.ru/multimedia/novosti/khronika/bolee-1-6-tys-komfortabelnykh-avtobusov-zakupyat-v-podmoskove-po-gubernatorskoy-programme/

К заголовкам сообщений

Министерство финансов Московской области (mf.mosreg.ru), Красногорск, 7 декабря 2014 16:56

БОЛЕЕ 1,6 ТЫС. КОМФОРТАБЕЛЬНЫХ АВТОБУСОВ ЗАКУПЯТ В ПОДМОСКОВЬЕ ПО ГУБЕРНАТОРСКОЙ ПРОГРАММЕ

Автор: Министерство транспорта Московской области

Более 1,6 тыс. комфортабельных автобусов планируют закупить в Подмосковье по губернаторской программе обновления автобусного парка ГУП "Мострансавто", с экспозицией программы ознакомился зампред Госдумы РФ Владимир Жириновский на выставке "Транспорт России", сообщает пресс-служба Министерства транспорта Московской области.

Как поясняется в материале, 6 декабря экспозицию транспортного комплекса Московской области на VIII Международной выставке "Транспорт России", проходящей в столичном "Гостином Дворе", посетил заместитель председателя Государственной Думы Российской Федерации Владимир Жириновский.

"Заместитель председателя Госдумы РФ Владимир Жириновский с интересом ознакомился с программой обновления автобусного парка ведущего пассажирского перевозчика Подмосковья ГУП "Мострансавто", в рамках губернаторской программы "Наше Подмосковье" предусматривающей закупку в 2014-2016 годах 1615 комфортабельных пассажирских автобусов отечественного производства, спроектированных и произведенных на территории Московской области", - сообщил глава Минтранса Подмосковья Александр Зайцев, слова которого приводятся в материале.

Новые автобусы оснащены современным оборудованием и позволяют обеспечить безопасную и комфортную перевозку пассажиров. Экологический класс автобусов - Евро-4 и Евро-5. Автобусы оснащены системой спутниковой навигации ГЛОНАС/GPS, системой видеонаблюдения, системой кондиционирования воздуха пассажирского салона, электрическими табло указателей маршрута, информационной системой оповещения пассажиров (табло - бегущая строка с названием текущей остановки и речевой информатор). План поставки автобусов на 2014 год выполнен на 100%, - в этом году область получила 455 новых автобусов, уточняется в материале.

"Экспозиция Московской области на выставке "Транспорт России" демонстрирует ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России на 2010-2020 годы", а также государственной программы Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса", сформированной с учетом положений Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года. Наш регион представил несколько проектов, дающих многое для развития экономики Московской области и всей страны в целом", - цитирует пресс-служба слова заместителя председателя Правительства Московской области Петра Иванова.

Основные темы стенда - программа обновления подвижного состава общественного пассажирского транспорта Подмосковья, включающая закупку новых комфортабельных пассажирских автобусов и пригородных электропоездов; проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ); создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.

Министр транспорта Московской области Александр Зайцев отметил, что подготовка выставочной экспозиции транспортного комплекса Московской области проведена на высоком уровне, и посетители выставки "Транспорт России" получили все возможности ознакомиться с ведущейся в Подмосковье масштабной работой, направленной на повышение качества и доступности транспортных услуг для населения, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, заключается в релизе.

Новые автобусы работают без перебоев в условиях снегопада в Подмосковье

http://mf.mosreg.ru/multimedia/novosti/khronika/bolee-1-6-tys-komfortabelnykh-avtobusov-zakupyat-v-podmoskove-po-gubernatorskoy-programme/

К заголовкам сообщений

Бизнес-Калининград (kaliningraddaily.com), Калининград, 5 декабря 2014 16:23

ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ В ГОРОДКЕ ПОД КАЛИНИНГРАДОМ МЕЖДУНАРОДНОГО МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА

В Москве сегодня, 5 декабря 2014 года, в ходе проведения "Транспортной недели-2014" стало известно о том, что губернатор Калининградской области Николай Цуканов и глава Росморпорта Андрей Тарасенко подписали соглашение о проектировании международного морского терминала в городе Пионерском.

На церемонии подписания присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов. Дату в пресс-службе правительства Калининградской области, распространившей сообщение сегодня в Калининграде, назвать не сумели.

"Подписанное соглашение является отправной точкой в начале практической реализации мероприятия ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы). Для региона - это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - сказал глава ФГУП "Росморпорт" Андрей Тарасенко.

По его словам, морской пассажирский терминал в Пионерском является одним из главных инфраструктурных объектов Калининградской области в рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году.

"Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт- Петербурга и Усть-Луги", - подчеркнул Николай Цуканов.

Финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов. Общий объем запланированных средств на эти цели 260 млн рублей. На федеральную структуру возлагается проектирование 9 объектов, в том числе, внутритерминальной транспортной инфраструктуры, причальных сооружений, искусственного земельного участка, акватории с подходным каналом, инженерных и электросетей. За счет регионального бюджета будет выполнена проектировка четырех объектов: подъездной дороги, систем газо- и водоснабжения, водоотведения от границ участка пассажирского терминала.

Как утверждается, возможность приема больших круизных судов в городе Пионерском, что под Калининградом, позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область. В свою очередь, одновременное прибытие до трех тысяч человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов.

Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.

Досье. На инвестиционном форуме в Сочи в сентябре 2014 года между ФГУП "Росморпорт", правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises подписано соглашение, в котором подтверждены намерения круизной компании обеспечить в период летней навигации заход судов на терминал в Пионерском. Планируемый пассажирооборот 3000 человек за каждый судозаход с момента ввода терминала в эксплуатацию.

http://kaliningraddaily.com/industry/port-industry/2014120525226

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 5 декабря 2014 18:07

ГЛАВА ПРИКАМЬЯ СООБЩИЛ НОВОСТЬ, ОСТАВШУЮСЯ "ЗА КАДРОМ" НА ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ С МИНИСТРАМИ РФ

Источник: ИА REGNUM

Глава Прикамья отметил, что в центре экспертного внимания находились механизмы государственно-частного партнерства в транспортной инфраструктуре. После мероприятия

продолжился разговор с главой Минтранса РФ Максимом Соколовым и Министром экономического развития РФ Алексеем Улюкаевым.
"Оба наших заявленных инфраструктурных проекта - строительство моста через реку Чусовую и обхода города Чусового - поддержаны, Федерация закладывает свою часть финансирования. Уже следующим годом начинаем реализацию. Как и планировали, на принципах государственно-частного партнерства: доля края, доля федерации и частный инвестор", - оставил запись в блоге Басаргин.
Он также подчеркнул, что "достигнуто полное понимание - это не локальный проект. Это развитие национального коридора Томск - Сургут - Ханты-Мансийск - Ивдель, который проходит по Пермскому краю. В нем всего два "узких места" - проезд через Чусовой и мост через реку Чусовую. "Расшиваем" их - и с точки зрения конкуренции с другими коридорами и другими регионами возникает ряд неоспоримых плюсов. Ведь ближайший альтернативный маршрут - Омск-Тюмень - Екатеринбург - и длиннее, и жестко перегружен". Транспортный коридор будет без захода в Москву, напрямую до Санкт-Петербурга. Фактически, возникнет альтернативный основному восточному направлению от Москвы путь.
С точки зрения губернатора, "это не просто удобнее - это существенное сокращение и расстояний, и времени, и всех издержек. Экономическая целесообразность для транспортников даже не обсуждается. Так же как и плюсы для Пермского края: развитие логистики и всей сопутствующей инфраструктуры - перспективы здесь более чем серьезные. И для экономики, и в социальном плане - причем, как в широком смысле, так и в конкретной локальной ситуации: жители Чусового, например, вздохнут с облегчением - фуры пойдут в обход города. Так что тот факт, что наш проект поддержан Москвой и мы входим в его реализацию, оцениваю исключительно позитивно с точки зрения интересов Пермского края".
Добавим, что губернатор Пермского края Виктор Басаргин принял участие в деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова, который состоялся в московском комплексе "Гостиный двор" в рамках "Транспортной недели". Глава Прикамья рассказал о стимулировании привлечения внебюджетных средств в региональные проекты транспортной инфраструктуры и предложил сконцентрироваться на проектах, способных стать точками роста не регионального, а всероссийского масштаба. В качестве примера проектов, базирующихся на принципах государственно-частного партнерства, губернатор Прикамья привел строительство обхода города Чусового и моста через реку Чусовая на дороге "Пермь - Березники".
По словам главы региона, в связи с выходом транспортного коридора "Томск - Сургут - Ханты-Мансийск - Ивдель" в Пермский край интенсивность движения грузового транспорта по направлению Ивдель - Чусовой - Пермь выросла в четыре раза, до 2000 большегрузных автомобилей в сутки. Ухудшилась пропускная способность, и это не только проблема края - сформировалось препятствие, снижающее эффективность транспортного коридора, пронизывающего сразу несколько субъектов Федерации от Омска до Санкт-Петербурга. Для выноса транзитного транспорта из города необходимо строительство обхода в 6,8 км стоимостью 2,1 млрд рублей.
Что касается проекта строительства мостового перехода через реку Чусовая на автодороге "Пермь - Березники", то сегодня, как пояснил губернатор Прикамья, эта магистраль - одна из самых загруженных в регионе. Имеется необходимость расширения существующего мостового перехода до четырех полос движения. Общая стоимость строительства моста с подходами составляет 11 млрд 778 млн рублей. Из бюджета региона на строительство моста и подъездов к нему планируется выделить 3,2 млрд рублей.
"Теперь очень важен вопрос государственной поддержки внедрения механизма концессии. Есть компании, проявившие интерес к участию в проекте, но без понимания участия в данной схеме государства они участвовать в нем не будут. Фактически только от Федерации зависит, объявлять ли нам конкурс и когда. По нашим расчетам для реализации проектов необходимо предусмотреть федеральное софинансирование по 500 млн рублей в 2015 и 2016 годах на строительство обхода города Чусового и по 1,6 млрд рублей в эти же годы на строительство моста через Чусовую", - подчеркнул Виктор Басаргин.
По мнению губернатора, эти два проекта жизненно важны не только для комплексного развития территории края, но и для развития межрегиональных связей - они укрепят каркас транспортного комплекса России.

"В результате их реализации повысятся транспортно-экономические показатели проезда по всему транспортному коридору. Кроме того, снизится нагрузка на традиционные широтные коридоры, сократятся издержки на их ремонт и поддержание в нормативном состоянии. На мой взгляд, сейчас имеет смыл сконцентрироваться именно на таких проектах, способных стать точками роста не регионального, а всероссийского масштаба", - утверждает Басаргин.
Директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", председатель Общественного совета Министерства транспорта РФ Михаил Блинкин считает, что проекты, озвученные губернатором Пермского края на деловом завтраке с министром "не то, что федерального - глобального значения".
"В частности, речь идет о Северной широтной дороге: "Пермь-Ханты-Мансийск-Омск". Это грандиозный проект, охватывающий регионы Урала и Западной Сибири. Он находится в русле сказанного Президентом нашей страны, что надо обеспечить связанность национальной территории. С этой точки зрения проект поистине исторический. Второй проект - "Белкомур", возможность выхода из Пермского края к северным портам. Этот проект представляет, пожалуй, самый большой интерес. А совокупность этих гигантских макрорегиональных проектов: северной широтной дороги, "Белкомура" и Северного широтного хода с переходом через Обь в районе Салехарда - дадут по-другому взглянуть на географию Российской Федерации", - заявил эксперт.
Добавим, что "Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении семи лет Министерством транспорта России для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов.
Читать на сайте ИА REGNUM
Глава Прикамья сообщил новость, оставшуюся "за кадром" на деловом завтраке с министрами РФ

http://news.rambler.ru/28234777/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 5 декабря 2014 18:34

НОВОСТНОЙ ВЫПУСК "ПЕРВОГО КАНАЛА" НА 18:00

Источник: Первый Канал
Владимир Путин встретился с федеральными и региональными омбудсменами
Государство будет бороться с попытками чиновников использовать как защиту от критики закон об НКО - некоммерческих организациях, получивших статус иностранных агентов. Об этом Владимир Путин заявил сегодня, общаясь с членами президентского Совета по правам человека и омбудсменами из российских регионов.
В Волгограде вынесен приговор по делу о терактах, жертвами которых стали более 30 человек
Сегодня в Волгограде завершился судебный процесс, за которым следили весь год. На скамье подсудимых - криминальный квартет, организовавший двойной теракт: сначала взрыв прогремел на городском вокзале, а на следующий день - в троллейбусе. 34 человека погибли, около 100 получили ранения. Это произошло перед новогодними каникулами, когда все спешили за подарками и в общественных местах было многолюдно.
В ходе контртеррористической операции в Грозном погибли 14 полицейских, сообщает МВД РФ
Полицейские, погибшие накануне в ходе спецоперации в Грозном, будут представлены к государственным наградам. Об этом сообщили в МВД России. По уточненным данным, при исполнении долга погибли 14 стражей порядка. В министерстве отметили их героизм, мужество и высокий профессионализм.
Глава МИД РФ дал пресс-конференцию в швейцарском Базеле
Последние события в Грозном у некоторых политических деятелей в Киеве вызвали весьма своеобразную реакцию. Из украинской столицы прозвучали едва ли не возгласы одобрения и положительные оценки вылазки террористов. Сегодня эти высказывания даже пришлось комментировать в Базеле Сергею Лаврову.
Сегодня в Перми вспоминают погибших при пожаре в ночном клубе "Хромая лошадь"

Ровно 5 лет назад жертвами трагедии стали 156 человек, десятки пострадали и некоторые из них, получившие тяжелые травмы, до сих пор не встали на ноги. Сегодня они с ужасом вспоминают, как пытались спастись из полыхающего здания через единственный запасной выход. А вот у владельцев развлекательных заведений память оказалась очень короткой, и огненные шоу вновь готовы устроить практически в любом клубе города.
Обстановка на юго-востоке Украины остается сложной
Сегодня ополченцы сообщили о новых обстрелах Донецка со стороны силовиков - огнем из установок "Град" повреждены частные дома и газопроводы Куйбышевского и Кировского районов.
Украина в режиме энергодефицита - веерные отключения охватили всю страну
Из Киева пришла новость: по подозрению в огромных растратах задержан директор международного предприятия "Укринтерэнерго", которое занималось закупкой энергоресурсов за рубежом. Уголь для украинских электростанций он собирался покупать в Южной Африке, причем, как говорят в прокуратуре, на весьма сомнительных условиях.
Дмитрий Медведев посетил выставку "Транспорт России"
Развитие транспортной инфраструктуры России было сегодня в центре внимания в Москве на открывшемся отраслевом форуме. Его посетил Дмитрий Медведев и ознакомился с наиболее перспективными проектами. В их числе - строительство дорог, аэропортов, систем морского, железнодорожного и скоростного общественного транспорта.
В российской футбольной премьер-лиге двумя матчами завершился 16-й тур
В Саранске "Мордовия" принимала московское "Динамо". Почти весь тайм на поле валил снег. К сложным погодным условиям быстрее адаптировались динамовцы.
Опубликован перечень поручений президента по итогам его обращения к Федеральному собранию
Некоторые из них: глава государства поручил правительству обеспечить сокращение в 2015-2017 годах расходов федерального бюджета ежегодно не менее чем на 5 процентов за счет снижения неэффективных затрат. Так же глава государства поручил кабмину до 15 июля следующего года подготовить закон об офшорной амнистии.
Прогноз погоды на выходные
Снежный покров появился позднее, чем обычно, и снега сейчас мало: всего 1-3 см. А в норме покров достигает 8-10 см. В начале декабря атлантические циклоны, которые перемещаются севернее Москвы, стали задевать центральный регион. Снег пошел, но он едва прикрыл землю. А надежда на настоящий снегопад появится только в третьей декаде месяца.
Франция заплатит большую компенсацию сомалийским пиратам - решение Европейского суда
Париж должен выплатить сомалийским пиратам, задержанным за нападения на французские суда, компенсации за моральный ущерб. Такое неординарное решение принял Европейский суд по правам человека.
Читать на сайте Первый Канал
Новостной выпуск "Первого канала" на 18:00

http://news.rambler.ru/28237722/

К заголовкам сообщений

Агентство регионального развития Калужской области (arrko.ru), Калуга, 5 декабря 2014 19:32

"ТРАНСПОРТ РОССИИ": СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ

С 4 по 6 декабря в Москве в торгово-выставочном комплексе "Гостиный Двор" проходит VIII Международный форум и выставка "Транспорт России", важное мероприятие для российской транспортной отрасли. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев выступил на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". В конференции "Политика рационального охвата. Как оптимизировать сеть аэропортов и использовать транзитный потенциал воздушного пространства?" принял участие министр экономического развития Калужской области Владимир Попов. Среди других участников дискуссии - руководство Минтранса России, Росавиации, представители российских авиапредприятий.

Форум ориентирован на рассмотрение ключевых вопросов развития всех основных видов транспорта с участием руководства крупнейших российских и зарубежных компаний, профильных органов государственного управления.
Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подчеркнул, что транспортная инфраструктура является важной отраслью для страны. Несмотря на сложную экономическую ситуацию, отрасль продолжает стабильно работать. "Транспортный комплекс за текущий год выполнил все возложенные на него задачи. И на 2015 год задачи не менее амбициозны. Необходимо развивать автомобильные дороги федерального и регионального значения, увеличить мощность морских портов. В планах - модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Также важно продолжать работу по улучшению регионального авиасообщения. Завершим создание транспортного перехода через Керченский пролив", - резюмировал Дмитрий Медведев.
Министр транспорта РФ Максим Соколов отметил, что ускоренное и комплексное развитие транспортной отрасли позволит создать новые точки экономического роста страны. Также речь шла о возрастающей роли государственно-частного партнерства в восстановлении региональной инфраструктуры.
В рамках конференции министр экономического развития Калужской области Владимир Попов представил основные направления развития транспортной системы региона. Отмечалось, что в последние годы существенными факторами инвестиционной привлекательности являются развитая сеть автомобильных и железных дорог, а также близость к инфраструктуре московского аэроузла. "Учитывая экономические успехи Калужской области, было принято решение о реконструкции двух региональных аэропортов "Калуга" и "Ермолино"", - прокомментировал Владимир Попов.
После реконструкции международный аэропорт "Калуга" будет принимать и выпускать все типы воздушных судов, включая А-319, Боинг - 737 или их аналоги (64 тонны). К 2030 году прогнозируемый объем авиаперевозок на внутренних и международных авиалиниях составит около полумиллиона человек в год. Пробный полет состоится в декабре текущего года.
Международный аэропорт "Ермолино" станет частью крупного транспортно-логистического комплекса "Фрейт Вилладж Ворсино". Проект строительства МА "Ермолино" признан Министерством транспорта Российской Федерации крупномасштабным и имеющим федеральное значение. В связи с этим, Правительство Калужской области совместно с Министерством транспорта Российской Федерации проводит работу по включению аэродрома "Ермолино" в состав структуры управления аэропортами Московского авиаузла.
"Сегодня использование воздушного транспорта, учитывая проблемы автодорожных и железнодорожных маршрутных сетей, играет значимую роль в развитии и укреплении экономических и социальных связей между регионами страны. Опыт калужского региона по возрождению воздушных перевозок может стать отправной точкой для развития транспортно-логистической системы регионов Центрального федерального округа", - резюмировал Владимир Попов.
Мероприятие проводится Министерством транспорта Российской Федерации на ежегодной основе.

http://www.arrko.ru/deyatelnost/iakaluga/news/transport-rossii-strategicheskie-prioritety-razvitiya/

К заголовкам сообщений

Красногорские вести (krn-vesti.ru), Красногорск, 5 декабря 2014 19:56

В МОСКВУ ПОЕДЕМ ПО ВОЗДУХУ?

На этой неделе макет "воздушного" метро был представлен на стенде минтранса Московской области в рамках проходящей в столице вы-ставки "Транспортная неделя".
По сути, новая для России система - это подвесные вагоны на прочных железных конструкциях, развивающие весьма неплохую скорость - до 80 километров в час. И полностью автоматизированные.
В Германии система работает по принципу компьютеризированного лифта: пассажир нажимает кнопку, выбирает нужное направление и тут же узнает, когда ему будет подан ближайший

вагон. Таким образом ездить можно 24 часа в сутки. Впрочем, при необходимости "Стрелой" может управлять и машинист.
Несмотря на кажущуюся легкость "Стрелы", в проект заложили по-немецки основательный запас прочности. Конструкция выдержит и землетрясение до 10 баллов, и внезапный перепад температуры воздуха. Да и рабочий диапазон у нее как у военной техники: от -50 до +80 градусов по Цельсию.
Эксперты считают: подобная транспортная система весьма эффективна и служит хорошей альтернативой на маршрутах, где нельзя применить, например, автобус.
По данным производителей, пропускная способность ветки в час пик будет превышать 14 тысяч человек. Состав включает 5 вагонов, каждый из которых вмещает 50 пассажиров. Таким образом, в каждый поезд может сесть 250 человек.
Для сравнения: вместимость автобуса "Икарус" - 180 человек, автобуса Лиаз - 117.
Ну а если учесть и тот факт, что интервал между поездами составит 2-3 минуты, а сама "Стрела" летит без пробок, то надземные вагоны действительно станут большим подспорьем в обеспечении транспортной доступности района.
Линию "Стрелы" предполагается протянуть от Ильинского-Усова до станции метро "Мякинино". Всего запланировано 13 станций, в том числе на платформе Красногорская и станции Павшино. Строительство новой транспортной системы будет вестись в рамках комплексного проекта развития территории "Ильинское-Усово". Проект также включает строительство жилого комплекса и целого ряда объектов социальной и культурной инфраструктуры, в том числе 7 школ, 13 детских садов, русского культурно-просветительского центра, 6 поликлиник для детей и взрослых, нескольких аптек и др.
Идея новой транспортной системы в целом одобрена правительством Московской области, теперь предложение в деталях должно быть представлено на Градостроительном совете. Обращение в адрес губернатора области с просьбой разрешить строительство ветки и "воздушного" метро, опубликованное на сайте change.org, только за 5 дней собрало почти 4000 подписей жителей.
О.СВЕТЛОВА.
В Москву поедем по воздуху?

http://www.krn-vesti.ru/news/v_moskvu_poedem_po_vozdukhu/2014-12-05-6954

К заголовкам сообщений

Наши дни (nashidni.org), Киев, 6 декабря 2014 9:55

СИТУАЦИЯ НА УКРАИНЕ 6.12.2014: НОВОСТНОЙ ВЫПУСК "ПЕРВОГО КАНАЛА" НА 21:00

О развитии правозащитных организаций, поправках в закон об НКО и амнистии - заявления В. Путина
Россия будет развивать собственную нормативную базу по гуманитарному праву и поддерживать правозащитные организации. Об этом заявил Владимир Путин, общаясь с членами президентского Совета по правам человека, а также с правозащитниками из регионов. Речь шла об институтах гражданского общества, судебной системе, новой амнистии и поправках в закон о некоммерческих организациях.
Президент подписал перечень поручений по реализации Послания Федеральному собранию
"Надзорные каникулы" начнутся с 1 января 2016 года. Соответствующее поручение содержится в перечне, который Владимир Путин подписал в рамках выполнения инициатив, прозвучавших в Послании президента Федеральному собранию.
В Грозном сегодня был снят режим контртеррористической операции
В Доме печати теперь работают ремонтные бригады, следственные действия уже завершены. Обстановка в городе спокойная.
Вынесен приговор по делу о терактах в Волгограде
Сегодня в Волгограде вынесен приговор пособникам террористов, которые почти год назад устроили двойной теракт. Двое фигурантов дела, которые изготовили бомбы, получили по 19

лет колонии строгого режима каждый. Еще двое - они привезли террористов-смертников из Дагестана в Волгоград - приговорены к трем годам и десяти месяцам лишения свободы.
Глава МИД РФ ответил на вопросы журналистов по итогам Совета министров иностранных дел ОБСЕ
Кому нужно, чтобы на юго-востоке Украины продолжали убивать мирных людей, разрушать дома, больницы, школы и даже психиатрические клиники? Чтобы узнать мнение министра иностранных дел России обо всем происходящем в этой стране, десятки журналистов пришли на его пресс-конференцию. Сергей Лавров ответил на все острые вопросы и даже раскрыл некоторые секреты, но по-дипломатически тонко.
Президент Франции призвал гарантировать автономию востоку Украины
Франсуа Олланд сегодня сделал важное заявление: он призвал гарантировать автономию востоку Украины. Эти слова президента Франции прозвучали в Астане, где он провел переговоры с Нурсултаном Назарбаевым.
Документ о прекращении огня в Донбассе будет подписан 9 декабря, заявили в СНБО Украины
Эту информацию подтверждают и в правительствах ДНР и ЛНР. Сообщается, что официальный Киев и представители юго-востока Украины согласовали условия перемирия. Подписание документа, судя по всему, состоится в Минске.
Разрушение предприятий и разрыв связей губят экономику Украины
Во всех регионах - веерные отключения электроэнергии. Делается это без всяких предупреждений. От сетей отключают даже больницы.
В Перми вспоминают погибших во время пожара в клубе "Хромая лошадь"
Многие люди, выжившие в огне, остались инвалидами и проходят длительные и дорогостоящие курсы реабилитации. Владельцы этого заведения, как установило следствие, нарушили все нормы противопожарной безопасности. После пермской трагедии последовали многочисленные проверки, суды, изменение законов.
В Москве открылся форум "Транспорт России"
Масштабные проекты по развитию транспортной системы страны - в центре внимания на форуме в Москве. Свои достижения представили более 80 российских и иностранных компаний.
Когда выпадет снег - прогноз синоптиков
Дефицит осадков в столичном регионе - прошедшая осень стала одной из самых сухих за всю историю метеонаблюдений. Начало зимы тоже оказалось бесснежным.
Зрители шоу "Голос" на Первом могут поддержать своего фаворита и помочь тем, кто в этом нуждается
Поддержать любимого исполнителя и одновременно помочь людям, которые в этом очень нуждаются - такая возможность есть у поклонников шоу "Голос". В популярном музыкальном шоу Первого канала начинается этап прямых эфиров. До завершения суперпроекта осталось четыре выпуска. Судьбу участников с помощью голосования будете определять вы, наши зрители.
Читать на сайте Первый Канал
Самые последние новости Украины на сегодня читайте на нашем сайте. Новости Украины расскажут о последних и событиях, происходящих на Украине на сегодня, Русская весна на Украине, ситуация на Украине сегодня и сейчас.
Что происходит на Украине и в Новороссии
Власти Украины с апреля 2014 года проводят на юго-востоке Украины так называемую "антитеррористическую операцию", направленную против недовольных февральским госпереворотом жителей Донбасса, а именно донецкой и луганской. По последним данным ООН, с середины апреля на Украине убиты более двух с половиной тысяч мирных жителей, около шести тысяч ранены. Согласно информации Минздрава, почти восемь тысяч человек обратились за медпомощью в Луганской и Донецкой областях. До настоящего времени обстановка в юго-восточных областях Украины остается напряженной, продолжаются бои, гибнут мирные жители, воины украинской армии и ополченцы Донбасса.
Ситуация на Украине 6.12.2014: Новостной выпуск "Первого канала" на 21:00

http://nashidni.org/situaciya-na-ukraine-segodnya-sejchas/43890-situaciya-na-ukraine-6122014-novostnoy-vypusk-pervogo-kanala-na-2100.html

К заголовкам сообщений

Зарайск.РФ (зарайск.рф), Зарайск, 6 декабря 2014 11:21

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ОЗНАКОМИЛСЯ С ПЛАНАМИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев осмотрел экспозицию Московской области, посвященную планам развития транспортного комплекса региона, на выставке "Транспорт России", сообщает пресс-служба зампреда областного правительства Петра Иванова.

Как поясняется в материале, в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", которая проходит 4-6 декабря в столичном комплексе "Гостиный двор", Правительство Московской области представило свою экспозицию, посвященную планам развития транспортного комплекса региона.

"Пятого декабря областной стенд осмотрели председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев и министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов", - говорится в сообщении.

В нем отмечается, что основные темы стенда - проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, и проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.

О ходе работы над проектом по созданию на территории Московской области современной хордовой системы легкорельсового пассажирского транспорта, соединяющей города Московской области с наибольшей численностью населения, Дмитрию Медведеву доложили заместитель председателя Правительства Московской области Петр Иванов и министр транспорта Московской области Александр Зайцев, уточняется в материале.

"В настоящее время подготовлено и согласовано с Министерством транспорта Российской Федерации техническое задание на разработку концепции развития легкорельсового транспорта. В ближайшее время техническое задание будет утверждено и мы объявим конкурс по выбору разработчика концепции. Реализация проекта позволит создать не только транспортные хордовые связи между городами Подмосковья, но и дополнительные рабочие места. Проект будет реализован на внебюджетные средства", - приводятся в сообщении слова Петра Иванова.

Как напомнили в пресс-службе, данный проект губернатор Московской области Андрей Воробьев в июне этого года представил президенту России Владимиру Путину, и президент одобрил этот проект. Также в июле этого года проект строительства на территории Московской области легкорельсового скоростного транспорта получил поддержку председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева.

Организацию-проектировщика легкого метро в Подмосковье назовут в 2015 году

http://зарайск.рф/новости/2022/председатель-правительства-рф-дмитрий-медведев-ознакомился-с-планами-развития-транспортного-комплекс

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 5 декабря 2014 21:14

НОВОСТНОЙ ВЫПУСК "ПЕРВОГО КАНАЛА" НА 21:00

Источник: Первый Канал

О развитии правозащитных организаций, поправках в закон об НКО и амнистии - заявления В. Путина

Россия будет развивать собственную нормативную базу по гуманитарному праву и поддерживать правозащитные организации. Об этом заявил Владимир Путин, общаясь с

членами президентского Совета по правам человека, а также с правозащитниками из регионов. Речь шла об институтах гражданского общества, судебной системе, новой амнистии и поправках в закон о некоммерческих организациях.

Президент подписал перечень поручений по реализации Послания Федеральному собранию

"Надзорные каникулы" начнутся с 1 января 2016 года. Соответствующее поручение содержится в перечне, который Владимир Путин подписал в рамках выполнения инициатив, прозвучавших в Послании президента Федеральному собранию.

В Грозном сегодня был снят режим контртеррористической операции

В Доме печати теперь работают ремонтные бригады, следственные действия уже завершены. Обстановка в городе спокойная.

Вынесен приговор по делу о терактах в Волгограде

Сегодня в Волгограде вынесен приговор пособникам террористов, которые почти год назад устроили двойной теракт. Двое фигурантов дела, которые изготовили бомбы, получили по 19 лет колонии строгого режима каждый. Еще двое - они привезли террористов-смертников из Дагестана в Волгоград - приговорены к трем годам и десяти месяцам лишения свободы.

Глава МИД РФ ответил на вопросы журналистов по итогам Совета министров иностранных дел ОБСЕ

Кому нужно, чтобы на юго-востоке Украины продолжали убивать мирных людей, разрушать дома, больницы, школы и даже психиатрические клиники? Чтобы узнать мнение министра иностранных дел России обо всем происходящем в этой стране, десятки журналистов пришли на его пресс-конференцию. Сергей Лавров ответил на все острые вопросы и даже раскрыл некоторые секреты, но по-дипломатически тонко.

Президент Франции призвал гарантировать автономию востоку Украины

Франсуа Олланд сегодня сделал важное заявление: он призвал гарантировать автономию востоку Украины. Эти слова президента Франции прозвучали в Астане, где он провел переговоры с Нурсултаном Назарбаевым.

Документ о прекращении огня в Донбассе будет подписан 9 декабря, заявили в СНБО Украины

Эту информацию подтверждают и в правительствах ДНР и ЛНР. Сообщается, что официальный Киев и представители юго-востока Украины согласовали условия перемирия. Подписание документа, судя по всему, состоится в Минске.

Разрушение предприятий и разрыв связей губят экономику Украины

Во всех регионах - веерные отключения электроэнергии. Делается это без всяких предупреждений. От сетей отключают даже больницы.

В Перми вспоминают погибших во время пожара в клубе "Хромая лошадь"

Многие люди, выжившие в огне, остались инвалидами и проходят длительные и дорогостоящие курсы реабилитации. Владельцы этого заведения, как установило следствие, нарушили все нормы противопожарной безопасности. После пермской трагедии последовали многочисленные проверки, суды, изменение законов.

В Москве открылся форум "Транспорт России"

Масштабные проекты по развитию транспортной системы страны - в центре внимания на форуме в Москве. Свои достижения представили более 80 российских и иностранных компаний.

Когда выпадет снег - прогноз синоптиков

Дефицит осадков в столичном регионе - прошедшая осень стала одной из самых сухих за всю историю метеонаблюдений. Начало зимы тоже оказалось бесснежным.

Зрители шоу "Голос" на Первом могут поддержать своего фаворита и помочь тем, кто в этом нуждается

Поддержать любимого исполнителя и одновременно помочь людям, которые в этом очень нуждаются - такая возможность есть у поклонников шоу "Голос". В популярном музыкальном шоу Первого канала начинается этап прямых эфиров. До завершения суперпроекта осталось четыре выпуска. Судьбу участников с помощью голосования будете определять вы, наши зрители.

Читать на сайте Первый Канал

Приговор террористам в Волгограде и другие новости "Первого канала" на 21:00

http://news.rambler.ru/28238949/

К заголовкам сообщений

Бизнес навигатор (business.tatar-inform.ru), Казань, 5 декабря 2014 23:22

СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИИ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА СММЛЦ ПОДПИСАНО В МОСКВЕ

(Казань, 5 декабря, "Татар-информ"). Сегодня в рамках международной выставки-форума "Транспортная неделя-2014" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии по реализации проекта "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра". Наряду с Республикой Татарстан проектом будут заниматься Министерство транспорта РФ, ФКУ "Ространсмодернизация" и Государственная транспортно-логистическая компания (ОАО "ГТЛК"). Срок запуска проекта - 2015-2017 гг., сообщает пресс-служба Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ.

"Проект по строительству Свияжского мультимодального логистического центра включен в подпрограмму "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)". Он реализуется на основе государственно-частного партнерства. Сейчас ведутся работы по строительству речного порта (объем их выполнения составляет 91,4 процента), путевому развитию железнодорожной станции Свияжск (85 процентов) и противорадиационному укрытию (80 процентов). В целом, республикой зарезервирован участок для перспективного развития площадью 1343 га", - поясняет министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин.

dfaa

http://business.tatar-inform.ru/news/2014/12/05/32371/

К заголовкам сообщений

Официальный сайт ОГВ ЯНАО (правительство.янао.рф), Салехард, 4 декабря 2014 9:39

ДМИТРИЙ КОБЫЛКИН ПРЕДСТАВИТ ПЕРСПЕКТИВЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ ЯМАЛА НА ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ В МОСКВЕ.

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин принимает участие в "Транспортной неделе", которая проходит в эти дни в Москве. Сегодня, 4 декабря, Глава арктического региона побывал на деловом завтраке, организованном Министром транспорта России Максимом Соколовым для представителей инвестиционных, строительных, транспортных компаний, а также руководителей субъектов РФ и органов государственной власти.

Планируется, что завтра, 5 декабря, Дмитрий Кобылкин представит крупные проекты развития транспортной инфраструктуры региона в рамках пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". Диалоговая площадка - одно из основных мероприятий "Транспортной недели - 2014".

На пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" планируется обсудить следующие темы: синергия федеральной и региональных транспортных стратегий как фактор построения единой транспортной системы страны; законодательные рамки и правовые основы концессионных проектов: необходимые условия для старта и успешной реализации крупномасштабных проектов; организация возвратности инвестиций и привлеченных средств в проектах с длинным сроком окупаемости; долгосрочное тарифное регулирование как фактор устойчивых и предсказуемых расходов на развитие и модернизацию транспортной инфраструктуры.

Модератор дискуссии - Кирилл Андросов, управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital, в числе спикеров - Андрей Белоусов, помощник Президента РФ, Павел Бруссер, управляющий директор департамента проектного и структурного финансирования ОАО "Газпромбанк", Виктор Вексельберг, председатель совета директоров группы компаний "Ренова", Андрей Воробьев, Губернатор Московской области, Кирилл Дмитриев, генеральный

директор Российского фонда прямых инвестиций. Дмитрий Кобылкин, Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа, Андрей Костин, президент - председатель правления, член Наблюдательного совета ОАО "Банк ВТБ", Владимир Мау, ректор РАНХиГС, Александр Мишарин, первый вице-президент ОАО "РЖД", генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали", Максим Соколов, министр транспорта Российской Федерации, Сергей Храмагин, генеральный директор ОАО "ГТЛК".
Прямую трансляцию пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" с 12.30 до 14.30 (по московскому времени) можно увидеть на сайтах агентства РБК и Mintrans.ru.
Наша справка. "Транспортная неделя" - это ежегодное деловое событие, включающее в себя общероссийские и международные мероприятия по проблематике транспорта."Тран спортная неделя" проводится на протяжении семи лет Минтрансом РФ. В ходе мероприятий проходит открытое обсуждение наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепление взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообществ а.
В 2014 году в рамках "Транспортной недели" пройдут VII Международный форум "Транспорт России", VIII Международная выставка "Транспорт России", Координационное транспортное совещание государств-участ ников СНГ, совещание министров транспорта государств-члено в Таможенного союза и Евразийского экономического пространства, а также Форум транспортного образования.
В работе Форума и Выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 3000 человек. Суммарное количество участников "Транспортной недели" - более 5000. Масштаб и формат данного события, высокий уровень участников, а также стратегически важные документы, которые подписываются на его полях, говорят о том, что "Транспортная неделя" заслуженно считается одним из крупнейших отраслевых мероприятий.

http://правительство.янао.рф/news/lenta/governor/detail/73302/

К заголовкам сообщений

Viperson.ru, Москва, 4 декабря 2014 11:11

КОНЦЕРН ПВО "АЛМАЗ - АНТЕЙ" ПРЕДСТАВИТ СОВРЕМЕННЫЕ СИСТЕМЫ И СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ НА ВЫСТАВКЕ В МОСКВЕ

ОАО "Концерн ПВО "Алмаз - Антей" примет участие в выставке "Транспорт России - 2014", которая пройдет с 4 по 6 декабря текущего года в московском выставочном комплексе "Гостиный двор". На консолидированном стенде Концерна будут демонстрироваться свыше 20 новейших разработок в области управления воздушным движением (УВД).
В частности, посетители выставки смогут ознакомиться с автоматизированными системами и средствами УВД (комплекс средств автоматизации УВД "Синтез", комплекс средств автоматизации планирования использования воздушного пространства "Синтез-ПИВП", аэродромный радиолокационный комплекс "Лира-А10"), средствами наблюдения (моноимпульсный вторичный радиолокатор "Аврора-2", многопозиционная система наблюдения "Мера"), доплеровским метеорологическим радиолокатором ДМРЛ-С и другими разработками Концерна ПВО "Алмаз - Антей". Одно из предприятий Концерна представит действующий образец наземной станции 1090 ES "НС-1А".
В рамках выставки будут демонстрироваться фильм "Возможности Концерна ПВО "Алмаз - Антей" в части производства и поставки средств и систем управления воздушным движением", видеоролик "ОАО "Концерн ПВО "Алмаз - Антей" - системный интегратор программы модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации".
Кроме того, специалисты Концерна проведут целый ряд презентаций радиолокационных комплексов и систем управления, а также программно-аппаратного комплекса для разработки схем маневрирования воздушных судов в районе аэродрома.
Приятным сюрпризом для участников и посетителей выставки "Транспорт России - 2014" станет конкурс, который специалисты Концерна проведут 5 декабря, во второй день форума,

среди студентов Московского государственного технического университета гражданской авиации и гостей мероприятия. Тема конкурса - "Системы и средства Единой системы организации воздушного движения и ГЛОНАСС".

Концерн ПВО "Алмаз - Антей" - основной производитель и системный интегратор системы ОрВД Российской Федерации. Концерн создал условия для обеспечения максимальной безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства во время проведения Саммита АТЭС во Владивостоке, Всемирной летней Универсиады в Казани и Олимпийских игр в Сочи в 2014 году.

Руководитель пресс-службы
ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"
В.В. Ярмоленко
Концерн ПВО

http://viperson.ru/wind.php?ID=677242

К заголовкам сообщений

Левый Берег (lb.ua), Киев, 4 декабря 2014 10:19

ГЛАВА СБЕРБАНКА: РОССИЯ НЕ ДОЖДЕТСЯ ДЕНЕГ НИ С ЗАПАДА, НИ С ВОСТОКА

Греф сообщил о нехватке ликвидности у российских банков.

Глава Сбербанка Герман Греф заявил, что если Россия будет просто ждать кредитов с Запада или Востока, она их не получит. Банкир считает, что за деньги нужно бороться, потому что конкуренция на мировых финансовых рынках огромная.

Об этом он сказал на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России", пишет "Прайм".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция. Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов. Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - сказал он.

По мнению Грефа, России нужно выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения. И, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти проекты", - сказал он.

Греф отметил, что российская банковская система столкнулась с крупной нехваткой ликвидности, поэтому от них инвестиций ждать сложно. "Сказать сегодня, что банки встанут в очередь, а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - подчеркнул банкир.

По его словам, процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими. "Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15-20-летние деньги", - отметил глава Сбербанка.

Напомним, что из-за санкций западные банки сильно ограничены в возможностях инвестировать в Россию. Глава ВТБ Андрей Костин также заявил, что США настраивают против России китайские и арабские банки.

Глава Сбербанка: Россия не дождется денег ни с Запада, ни с Востока

http://economics.lb.ua/finances/2014/12/04/288154_glava_sberbanka_rossiya_dozhdetsya.html

К заголовкам сообщений

Украинский бизнес ресурс (ubr.ua), Киев, 4 декабря 2014 12:11

РОССИЯ НЕ ДОЖДЕТСЯ ДЕНЕГ НИ С ЗАПАДА, НИ С ВОСТОКА, - ГЛАВА СБЕРБАНКА

Глава Сбербанка Герман Греф заявил, что если Россия будет просто ждать кредитов с Запада или Востока, она их не получит.

Глава Сбербанка Герман Греф заявил, что если Россия будет просто ждать кредитов с Запада или Востока, она их не получит. Банкир считает, что за деньги нужно бороться, потому что конкуренция на мировых финансовых рынках огромная. Об этом он сказал на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России", пишет "Прайм".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция. Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов. Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - сказал он.

По мнению Грефа, России нужно выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения. И, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти проекты", - сказал он.

Греф отметил, что российская банковская система столкнулась с крупной нехваткой ликвидности, поэтому от них инвестиций ждать сложно. "Сказать сегодня, что банки встанут в очередь, а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - подчеркнул банкир.

По его словам, процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими. "Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15-20-летние деньги", - отметил глава Сбербанка.

Напомним, что из-за санкций западные банки сильно ограничены в возможностях инвестировать в Россию. Глава ВТБ Андрей Костин также заявил, что США настраивают против России китайские и арабские банки.

Россия не дождется денег ни с Запада, ни с Востока, - глава Сбербанка

http://ubr.ua/finances/macroeconomics-ukraine/rossiia-ne-dojdetsia-deneg-ni-s-zapada-ni-s-vostoka-glava-sberbanka-318522

К заголовкам сообщений

NewsOboz (newsoboz.org), Киев, 4 декабря 2014 12:40

РФ НЕ МОЖЕТ ПРИВЛЕЧЬ СРЕДСТВА НИ С ЗАПАДА, НИ С ВОСТОКА, - ГЛАВА СБЕРБАНКА

Глава Сбербанка Герман Греф заявил, что если Россия будет просто ждать кредитов с Запада или Востока, она их не получит. Банкир считает, что за деньги нужно бороться, потому что конкуренция на мировых финансовых рынках огромная. Об этом он сказал на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России", пишет "Прайм", передает NewsOboz.org.

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция. Я хочу

сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов. Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - сказал он.
По мнению Грефа, России нужно выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения. И, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти проекты", - сказал он.
Греф отметил, что российская банковская система столкнулась с крупной нехваткой ликвидности, поэтому от них инвестиций ждать сложно. "Сказать сегодня, что банки встанут в очередь, а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - подчеркнул банкир.
По его словам, процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими. "Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15-20-летние деньги", - отметил глава Сбербанка.
Напомним, что из-за санкций западные банки сильно ограничены в возможностях инвестировать в Россию. Глава ВТБ Андрей Костин также заявил, что США настраивают против России китайские и арабские банки.

http://newsoboz.org/mir/rf-ne-mozhet-privlech-sredstva-ni-s-zapada-ni-s-vostoka--04122014114000

К заголовкам сообщений

Finance.rambler.ru, Москва, 4 декабря 2014 12:05

ГРЕФ: У РОССИИ ПРОБЛЕМЫ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ С ВОСТОКА

Автор: Ведомости

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных, заявил президент-предправления Сбербанка Герман Греф. Как передает ТАСС, он сказал это на рабочем завтраке у министра транспорта Максима Соколова. Мероприятие проходит в рамках форума "Транспорт России".
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал Греф. Он рассказал, как проехал по ряду восточных стран вместе с руководителем Российского фонда прямых инвестиций Кириллом Дмитриевым. "Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил он. По мнению руководителя Сбербанка, необходимо выстроить эффективную систему проектного менеджмента: "Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет".
Нынешняя волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил Греф. По его словам, в целом сейчас "крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов". "Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов, - добавил он и сделал вывод.- Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег".
Греф не советует также ждать, что банки встанут в очередь для финансирование инфраструктурных проектов. Возможности банков в этом отношении осложняет проблема

"громадного разрыва в ликвидности", сказал он. "Сказать сегодня, что банки встанут в очередь, а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - цитирует Грефа ТАСС. Процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими, не исключает он.

"Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15-20-летние деньги", - отметил глава Сбербанка.

Греф напомнил, что по итогам завершения проектов к сочинской Олимпиаде обанкротилось немало строительных компаний. Он считает, что компаниям нужна помощь. В настоящее время необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты, считает он. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - полагает Греф. Также, по его мнению, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций. "И третье, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти (инфраструктурные. - Ред.) проекты", - заявил руководитель Сбербанка.

Герман Греф

http://finance.rambler.ru/news/economics/154611042.html

К заголовкам сообщений

Новые деловые вести (ndwesti.ru), Волгоград, 6 декабря 2014 3:00

КООПЕРАЦИЕЙ ПОТЕНЦИАЛОВ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ И МОСКВЫ СОЗДАНЫ ПОЛНОСТЬЮ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ТРОСОВЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ ДОРОГ

"Транспортная неделя" - уникальный формат, включающий в себя крупнейшие наиболее значимые деловые и культурные события отрасли.

На территории ВЦ "Гостиный двор" в Москве представители власти и бизнеса обсуждали актуальные вопросы функционирования и развития транспортного комплекса России, а также его интеграции в мировую транспортную систему. Единая площадка проведения мероприятий создает благоприятные условия для эффективного общения всех заинтересованных сторон.

В работе Форума участвовал Союз промышленников и предпринимателей Волгоградской области, презентовавший там там инновационную продукцию предприятий региона. Были продемонстрированы новейшие разработки и перспективные технологии в области дорожного строительства. Особый раздел посвятили высокотехнологичной продукции, способной заменить импортные аналоги.

Благодаря организованной Союзом промышленников и предпринимателей Волгоградской области межрегиональной кооперации научных центров и производственных предприятий Волгоградской области и Москвы были впервые созданы полностью отечественные, тросовые дорожные ограждения. Соглашение о внедрении этих ограждений на Форуме подписано с Государственной компанией "Российские автомобильные дороги".

"Транспортную неделю" в 2014 году, развернувшую свою экспозицию в Москве в Гостином Дворе, посетили тысячи специалистов. В форуме приняли участие более 1000 делегатов из 20 стран. Работу форума и выставки освещали свыше 100 СМИ. В рамках "Транспортной недели - 2014" прошли VII международный форум "Транспорт России", V международная выставка "Транспорт России", Международный дорожный конгресс "Инновации в дорожной инфраструктуре".

И форум, и выставка, прошедшие в рамках "Транспортной недели", завершились с рекордным количеством подписанных соглашений.

Выставка продемонстрировала ход выполнения Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", а также развитие транспортной инфраструктуры в отдельных регионах. Широкой общественности были представлены как основные успехи работы транспортных предприятий, так и результаты работы Министерства транспорта Российской Федерации.

Кооперацией потенциалов Волгоградской области и Москвы созданы полностью отечественные тросовые ограждения дорог

http://www.ndwesti.ru/fascicle/2014/12/1104/572821/

К заголовкам сообщений

SETcorp.ru, Санкт-Петербург, 3 декабря 2014 3:00

МИБ ПРИГЛАШАЕТ НА "ТРАНСПОРТНУЮ НЕДЕЛЮ-2014"

Приглашаем посетить стенд В3.10 Морского Инженерного Бюро (МИБ) на VIII международной выставке "Транспортная неделя-2014", которая состоится в Москве в комплексе "Гостиный Двор" в период с 4 по 6 декабря 2014 года.

На конец ноября 2014 года (за период с 2002 года) по 75 проектам Морского Инженерного Бюро было построено 236 морских, речных и смешанного река-море плавания судов. Еще 10 судов достраивались после спуска, кроме того, 21 судно находилось на стапелях заводов.

Среди сданных в эксплуатацию заказов:

• 3 многофункциональных аварийно-спасательных судна неограниченного района плавания мощностью 4 МВт с арктическим ледовым классом ARC 5 типа "Спасатель Карев";
• 1 уникальный комбинированный танкер-площадка типа "БФ Танкер" с рекордным дедвейтом 5745 тонн в реке (в постройке еще девять судов проекта);
• 76 танкеров-продуктовозов, танкеров-химовозов, танкеров-бункеровщиков типа "Армада", "ВФ Танкер", "Александр Шемагин", "Новая Армада", "Астон", "Палойл", "Роскем", "Казань", "Экомаринер", "Рассвет";
• 86 многоцелевых сухогрузных судов смешанного река-море и ограниченных морских районов плавания типа "Гейдар Алиев", "Мирзага Халилов", "Каспиан Экспресс", "Азов макс", "Карелия", "Челси", "Хазар", "Надежда", "Танаис", "Герои Сталинграда", "Святой Георгий", "Оммакс", "Птичь", "UCF", "Леда", "Нева-Лидер" и др.;
• 21 морское сухогрузное судно неограниченного района плавания типа "EMI Proud", "Аметист", "Спарта", "Саксона", "Скала", "Eren-C", "Кая Пионер";
• 8 железнодорожных паромов типа "Петровск", "Скиф", "Авангард", "Балтийск", "Славянин" и "Ulfat";
• 7 балкеров ледового класса типа "Грумант", "OBAHAN-C", "BEHCET-C";
• 4 судна для перевозки скота;
• 4 морских водолазных судна типа "Стольный град Ярославль";
• 4 мелкосидящих ледокольных буксира типа "Портовый";
• 4 судна снабжения для Камчатки типа "Сосновка";
• 3 транспортных буксира-снабженца для Каспия типа "Феникс";
• 3 многофункциональных лоцмейстерских (обстановочных) судна типа "Дмитрий Сироткин" и "Ладожский";
• 2 грунтоотвозные самораскрывающиеся шаланды типа "КШ-1";
• 2 морских сухогрузных судна-площадки типа "Андрей Артеменко";
• автомобильно-пассажирский паром типа "Николай Аксененко";
• газовоз типа "Булмаркет";
• речное пассажирское круизное судно "Александр Грин";
• пассажирское судно для черноморского побережья "Империя";
• служебно-разъездные суда "Нева", "Барс" и "Кавказ";
• буксир-кантовщик "Бульбаш".

Среди строящихся по проектам Бюро многоцелевые суда-спасатели ледокольного типа мощностью 7 МВт и 4 МВта, два наливных экологических судна типа "Эколог - 1", лоцмейстерское судно смешанного река-море плавания, арктический танкер-снабженец типа "Академик Пашин", уникальные комбинированные танкеры-площадки типа "БФ Танкер", высококомфортабельное круизное пассажирское судно проекта PV09, речное пассажирское круизное судно типа "Ильич", современные морские и смешанного река-море плавания сухогрузные и нефтеналивные суда типа "Святой князь Владимир", "Глостер", "Новая Армада", "Александр Шемагин", "ВФ Танкер", "Нева-Лидер", "Единый", "Азовский пятитысячник" и ряд других инновационных судов.
В настоящее время суда по проектам Бюро строятся на российских заводах:
• Невском судостроительном заводе (Шлиссельбург);
• Сосновском судостроительном заводе;
• судостроительном заводе "Красное Сормово";
• судостроительном заводе "Ока" (Навашино);
• Ярославском судостроительном заводе;
• Московском судостроительном и судоремонтном заводе / верфи братьев Нобель (Рыбинск);
• судостроительном заводе "Лотос" (Астрахань);
• Онежском судостроительном заводе (Петрозаводск);
• Амурском судостроительном заводе;
• Волжском судостроительно-судоремонтном заводе;
украинских:
• Херсонском судостроительном заводе;
турецких:
• Бешикташ верфь;
• Турктер верфь;
• Ярдымджи верфь;
• Армада верфь;
немецких:
• Нордик Ярдс (Висмар);
и ряде других верфей.
Бюро выполняет заказы для:
• Федерального Агентства морского и речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
• ФГУП "РОСМОРПОРТ";
и ведущих отечественных судовладельцев:
• транспортного холдинга Universal Cargo Logistics Holding (Волго-Балтийская компания, Волгофлот, ВФ танкер, Северо-Западное пароходство, Невский судостроительный завод, Борремфлот, завод "Ока");
• Московского речного пароходства;
• группы компании "Палмали";
• судоходной компании "Волготранс";
• Ленского объединенного речного пароходства;
• Северного морского пароходства;
• корпорации "Транскор" (компания "Аншип");
• компании "Астон";
• компании "Юг Руси";
• компании "OMS Shipping";
• компании "Blue Wave shipping";
• компании "ARK Shipping";
• компании "Черноморский судоходный менеджмент";
• компании "Маршип";
• государственного предприятия "Укрводпуть";
• АСК "Укрречфлот";
• компании "Объединенный грузовой флот"
и многих других.

Научная квалификация, обширный опыт конкретных разработок, современные компьютерные технологии и передовая инфраструктура, имеющиеся в распоряжении сотрудников Морского Инженерного Бюро, позволяют решать проблемы, возникающие при эксплуатации судов качественно и в самые кратчайшие сроки.
Наш девиз неизменен - "Надежность, оперативность и европейское качество".

http://www.setcorp.ru/main/pressrelease.phtml?news_id=55588&language=russian

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 2 декабря 2014 15:44

2 ДЕКАБРЯ МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМ СОКОЛОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ V МЕЖДУНАРОДНОГО КОНГРЕССА ROAD-TRAFFIC RUSSIA "ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ", СОСТОЯВШЕГОСЯ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ-2014"

В работе конгресса также приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, заместитель Председателя Совета Федерации ФС РФ Евгений Бушмин, Председатель ТПП РФ Сергей Катырин, представители органов законодательной и исполнительной власти, общественности, бизнеса и науки, эксперты в области организации дорожного движения и транспортного планирования.
Основная тема конгресса - развитие дорожной инфраструктуры и транспорта для комфорта, мобильности и безопасности граждан России.
И. Левитин в своем выступлении отметил, что развитие транспортной инфраструктуры должно дать гражданам комфорт и безопасность. "Это острые вопросы, от которых напрямую зависит развитие субъектов Российской Федерации. Я очень рад, что в области транспортной логистики в последние 5-7 лет появилось очень много высококвалифицированных специалистов", - сказал он. По словам И. Левитина, вопросы, вынесенные для обсуждения на конгрессе, рассматривались на президиуме Госсовета в Новосибирске по развитию дорожной отрасли. "Эти решения необходимо оперативно и правильно выполнять", - подчеркнул он.
М. Соколов, приветствуя участников конгресса, поблагодарил представителей Европейской Экономической Комиссии ООН, делегатов из Казахстана, Беларуси, Чехии, Финляндии, Швеции и Японии, участие которых, по словам Министра, делает конгресс по-настоящему международной площадкой для обсуждения актуальных вопросов в области организации дорожного движения.
Министр выступил с докладом об организации дорожного движения в Российской Федерации. Автодорожный комплекс России сегодня - это около 50 млн. автотранспортных средств и 1,4 млн. км автодорог, которые обеспечивают до 60% объема пассажирских и грузовых перевозок в стране. "В текущих условиях мы видим значительный разрыв между пропускной способностью улично-дорожной сети и нагрузкой, которую эта сеть испытывает. Этот вывод, в первую очередь, касается городских транспортных систем", - сказал М. Соколов. Он подчеркнул, что повысить эффективность дорожного движения, мобильность и эффективность передвижения населения в городах возможно только совместными усилиями законодательной и исполнительной власти федерального, регионального и муниципального уровней.
"Лозунг "Город для людей, а не для автомобиля!" стал крайне популярным в современных европейских городах, и сегодня мы придерживаемся этих же подходов", - сказал Министр. При этом он отметил, что системное решение сложной и комплексной проблемы организации движения в городах невозможно без формирования интегрированной политики в области транспорта, градостроительства, землепользования и охраны окружающей среды.
М. Соколов сообщил, что в настоящее время ведется работа по формированию взаимоувязанной системы проектной документации в области организации дорожного движения и территориального планирования, предусматривающей обязательность разработки комплексных схем и проектов организации дорожного движения. "И если сегодня проекты

организации дорожного движения де-факто разрабатываются, то разработка комплексных схем - это инициативы отдельных городов, которые далеко не всегда и не везде реализуется, - сказал Министр. - Мы предлагаем вернуть двухстадийную практику проектирования в сфере организации дорожного движения".

По словам Министра, соответствующие подходы заложены в проекте федерального закона "Об организации дорожного движения" и проекте приказа Минтранса России "Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения". "Этот федеральный закон должен стать связующим звеном в разделенных элементах системы федеральных законов "О безопасности дорожного движения", "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности", Градостроительного кодекса, Устава автомобильного и городского наземного электрического пассажирского транспорта и подзаконных актов", - сказал М. Соколов.

По его словам, одной из новелл в правовом поле в текущем году стали подготовленные Минтрансом и принятые Правительством РФ изменения в Правила дорожного движения, которые установили нормы по организации и обеспечению безопасности велодвижения. Эти изменения откорректировали понятийный аппарат, ввели новые правила, виды знаков и разметки, касающиеся движения велосипедистов. Министр подчеркнул, что работа над этим документом была организована Минтрансом России в тесном контакте с ГИБДД, Российским велотранспортным союзом и другими общественными организациями. При подготовке изменений также учитывался мировой опыт.

Одной из острейших проблем в российских городах является загрязнение атмосферного воздуха, отметил Министр. При этом вклад автомобильного транспорта в загрязнение городов по различным оценкам достигает до 80% от общего количества выбросов вредных веществ. Минтрансом совместно с МВД подготовлены изменения в Правила дорожного движения, которыми определяется механизм введения ограничений на движение транспортных средств по экологическому классу. "Мы предлагаем ввести новые дорожные знаки и правила их использования, которые позволят достаточно гибко "отсекать" экологически "грязные" автомобили и одновременно системно повышать "планку" для ограничения их движения", - сказал Министр.

Он подчеркнул заинтересованность Минтранса во взаимодействии с региональными органами власти по актуальным вопросам, связанным с правовым регулированием отношений в области организации дорожного движения. Так, по инициативе правительства Москвы Минтранс России подготовил проект Постановления Правительства РФ, позволяющее взимать средства за использование платных парковок без применения контрольно-кассовых машин, посредством выдачи парковочного билета, форма которого утверждена Минтрансом. Это решение позволяет сократить затраты на изготовление и эксплуатацию паркоматов и, следовательно, сократить расходную часть проекта.

Одним из основных системных документов в сфере организации и обеспечения безопасности дорожного движения, принятых в этом году, М. Соколов назвал Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом. Данные Правила устанавливают обязанность субъектам транспортной деятельности обеспечить проведение профессионального отбора и подготовки водителей, контроль состояния здоровья водителей, соблюдение их режима труда и отдыха, эксплуатационную безопасность транспортных средств.

Затронув вопрос тему организации и обеспечения безопасности движения в Сочи в период проведения Олимпийских и Паралимпийских зимних игр, Министр отметил, что Олимпийские игры и Универсиада в части организации транспортного обслуживания стали примерами того, как надо решать подобные задачи.

В докладе Министр отдельно остановился на мерах по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения. До конца 2014 года планируется построить и реконструировать 532 км автомобильных дорог, отремонтировать 9160 км автомобильных дорог и около 30 тыс. погонных метра искусственных сооружений, установить 86 км дорожного ограждения, около 4 тыс. дорожных знаков, 105 светофорных объектов, 37 км пешеходного ограждения. Особое внимание уделяется внедрению инновационных разработок при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог федерального значения.

Министр подчеркнул, что дальнейшая работа Минтранса России в области организации дорожного движения планируется в рамках федеральной целевой программы по повышению безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах, в рамках которой планируется создать систему оценки качества и эффективности организации дорожного движения, подготовить рекомендации по развитию и функционированию единого парковочного пространства в российских городах.
М. Соколов отметил, что вопросы организации дорожного движения в городах перестали быть местными проблемами: они вышли на федеральный уровень и должны решаться в тесной увязке с планами территориального и социально-экономического развития регионов с учетом Транспортной стратегии Российской Федерации. Министр выразил уверенность, что работа конгресс позволит придать новый импульс разработке и реализации предложений по совершенствованию организационных и управленческих подходов в дорожном движении.
В ходе панельных дискуссий участники конгресса обсудили вопросы стратегии развития транспорта в целях создания эффективных транспортных систем государств и мегаполисов, а также вопросы технологии обеспечения сохранности и эффективной эксплуатации дорог с учетом политики импортозамещения.
Закрыть

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=24407

К заголовкам сообщений

Liberty (liberty.ru), Москва, 1 декабря 2014 22:01

КАЛЕНДАРЬ ГЛАВНЫХ ПОЛИТИЧЕСКИХ И КУЛЬТУРНЫХ СОБЫТИЙ В РОССИИ И МИРЕ С 1 ПО 7 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА

Президент РФ Владимир Путин отправляется с деловой поездкой в Турцию и выступает с Посланием Федеральному Собранию; председатель правительства Дмитрий Медведев принимает граждан в общественной приемной "Единой России" и встречается с инвалидами; активизируется экс-олигарх Михаил Ходорковский, на митинги выходят коммунисты, борцы за свободу "узников 6 мая" и столичные автолюбители. Эти и другие события первой недели последнего месяца 2014 года в очередном календаре Liberty . ru .
1 декабря, понедельник
Президент РФ Владимир Путин принимает участие в работе российско-турецкого совета сотрудничества высшего уровня (Турция).
Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев проводит совещание с вице-премьерами, встречается с премьер-министром Киргизии Джоолмартом Оторбаевым и проводит прием граждан в Общественной приемной "Единой России".
ГД ФС РФ: Парламентские слушания "О совершенствовании законодательства в сфере противодействия незаконному распространению наркотических средств и психотропных веществ"; совещание с представителями Министерства спорта РФ - мониторинг реализации проекта "Строительство ФОК в 2013-2014г".
Москва. Замоскворецкий районный суд Москвы рассматривает уголовное дело в отношении братьев Навальных, обвиняемых в хищении денежных средств компании "Ив Роше".
Москва: Обучающие семинары для вице-губернаторов по внутренней и социальной политике и руководителей региональных общественных палат (до 03.12).
Москва: Национальный центр управления обороной РФ заступает на боевое дежурство.
Москва: Транспортная неделя - 2014.
Москва: Конференция "Россия - Германия: гражданский диалог вместо политических санкций?"
ОП РФ: Слушания "Проблема переполнения СИЗО и выбор меры пресечения"; первый международный форум ведущих экологов России и Южной Кореи "Зеленый мост"; встреча актрисы, телеведущей и мамы ребенка с синдромом Дауна Эвелины Бледанс с потенциальными приемными родителями и воспитанниками детских домов.
Москва: Вручение автомобиля "е-мобиль" российским политиком и бизнесменом Михаилом Прохоровым председателю партии ЛДПР Владимиру Жириновскому.

Москва: Конференция "Регуляторная политика в России: эффективность диалога бизнеса и власти как залог экономического роста".
Москва: Включение праздничной новогодней иллюминации.
Петербург: Принятие окончательного решения о судьбе памятника основателю Apple Стиву Джобсу.
Петербург: Начнется шестой международный конкурс "Санкт-Петербург в зеркале мировой музыкальной культуры" (до 8.12).
Петербург: Центр управления ВМФ вступает в строй.
Крым: Срок, до которого должен завершиться процесс переоформления пенсий всем пенсионерам в Крыму.
Симферополь: Совещание на тему "Законодательное обеспечение дальнейшей интеграции Республики Крым и города федерального значения Севастополь в правовое пространство Российской Федерации".
Евпатория: Начало работы командно-измерительного комплекса управления космическими аппаратами.
Уфа: Заседание специальной рабочей группы ШОС по развитию транзитного потенциала (до 2.12).
Космодром Плесецк: Запуск ракеты-носителя "Союз-2.1б" с космическим аппаратом нового поколения "Глонасс-К".
Челябинск: Всероссийский зимний фестиваль школьников "Президентские спортивные игры" (до 7.12).
ДНР: Вывод всех госучреждений Украины и прекращение работы всех банков.
Тбилиси (Грузия): 15-й Тбилисский международный кинофестиваль (до 7.12).
ЕС: Вступление на пост председателя Европейского Совета Дональд Туска
Бельгия: Акции протеста в связи с мерами бюджетной экономии.
Париж (Франция): Форум высокого уровня по миграционной политике. Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) опубликует Всемирный обзор по миграции 2014 (до 2.12).
Лима (Перу): 20-я конференции сторон Рамочной конвенции ООН об изменении климата (UNFCCC) (до 12.12).
Бахрейн: Верховный суд Бахрейна по уголовным преступлениям проведет судебное разбирательство по делу известной бахрейнской правозащитницы - директора центра по правам человека стран Персидского залива Марьям аль-Хаважа.
Калифорния (США): В суде Калифорнии пройдет слушание по делу российского хоккеиста, защитника "Лос-Анджелес Кингз" Вячеслава Войнова.
Лондон (Великобритания): Церемония вручения премий The British Fashion Awards.
Рим (Италия): Фестиваль "Россия - Италия. Сквозь века" (до 3.12).
Ньон (Швейцария): Объявление "коротких списков" претендентов на звание лучшего игрока года ФИФА.
Лондон (Великобритания): Выход в свет книги Джулиана Ассанжа "Как "Гугл".
Интернет: Начало блокировок Роскомнадзором сайтов с контрафактной музыкой и текстами книг.
Год назад Президент РФ Владимир Путин подписал закон об отмене "мобильного рабства".
День воинской славы России - День победы русской эскадры под командованием адмирала Петра Нахимова над турецкой эскадрой у мыса Синоп.
Всемирный день борьбы со СПИДом.
2 декабря, вторник
Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев проводит совещание о мерах по поддержке российского рынка автомобильной техники (Татарстан).
ГД ФС РФ: Круглый стол "Проблемы законодательного регулирования и финансирования медицинской помощи лицам, страдающим редкими (орфанными) заболеваниями"; круглый стол фракции "Справедливая Россия" на тему "Проблемы соблюдения прав граждан при организации региональных систем капитального ремонта".
ОП РФ: Общественные слушания по законопроектам, направленным на корректировку миграционной ситуации в стране - о прибывающих в Россию из зоны конфликта на Украине;

слушания "Общественный мониторинг реализации на местах "Национальной стратегии действий в интересах детей на 2012-2017 гг., утвержденной Указом Президента РФ от 01.06.2012 г. № 761"; круглый стол "Зеленая" экономика: социальная ответственность"; слушания по вопросам взаимодействия общественных организаций с МЧС в рамках закона о добровольной пожарной охране; слушания "Адаптация наркозависимых - решение проблемы".
Москва: V Съезд некоммерческих организаций России.
Москва: Круглый стол "Сельское хозяйство России в новой экономической ситуации: вызовы, возможности, перспективы".
Москва: Мультимедийная пресс-конференция "Российско-турецкие отношения: вчера, сегодня, завтра".
Москва: Пресс-конференция "Минобр против одаренных детей или Зачем Россию лишают полноценного музыкального образования?"
Москва: Круглый стол "Современная школа. Как выявлять талантливых учеников и развивать их?"
Брюссель (Бельгия): Выступление бизнесмена Михаила Ходорковского в Европарламенте.
Брюссель (Бельгия): Встреча глав МИД стран-членов НАТО.
Международный день борьбы за отмену рабства.
День банковского работника России.
3 декабря, среда
Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев посещает Управление пенсионного фонда РФ и встречается с руководителями общероссийских общественных организаций инвалидов (Московская область).
ОП РФ: Общественные слушания "Реформа РАН. Год спустя"; онлайн-совещание членов ОП РФ с региональными общественными палатами.
Москва: Торжественная церемония открытия Дома паралимпийского спорта.
Москва: Торжественная церемония вручения премии "Юрист года".
Москва: Круглый стол "Арктика - территория развития".
Москва: Саммит университетов стран БРИКС и других активно развивающихся экономик мира (до 4.12).
Москва: Пресс-конференция "Индекс восприятия коррупции за 2014 год".
Москва: Второй международный форум "Нетрадиционная нефть России и методы увеличения нефтеотдачи" (до 4.12).
Москва: Всероссийский юридический слет "Право на будущее".
Москва: Торжественная церемония вручения государственных наград деятелям культуры и искусства и премии Минкультуры России и РВИО за лучший неигровой фильм.
Омск: Митинг сотрудников НПО "Мостовик" в поддержку арестованного гендиректора Олега Шишова.
Одесса (Украина): Приморский районный суд Одессы проведет заседание по делу о майских событиях, в ходе которых погибли 48 человек.
Нидерланды: Визит главы полиции Малайзии Халида Абу Бакара и генерального прокурора Малайзии Абдулы Гани Патайла для обсуждения вопроса о включении в команду по расследованию крушения на востоке Украины малайзийского Boeing.
Мельбурн (Австралия): Всемирный конгресс по вопросам рака (до 6.12).
Доха (Катар): Чемпионат мира по плаванию на короткой воде (25 м) (до 7.12).
День юриста в России.
День Неизвестного солдата. Отмечается впервые.
Международный день людей с ограниченными возможностями.
4 декабря, четверг
Президент РФ Владимир Путин выступит с Посланием к Федеральному собранию.
СФ ФС РФ: Заседание Комитета общественной поддержки жителей Юго-Востока Украины.
ГД ФС РФ: Круглый стол "О качестве и безопасности продуктов без использования ГМО"; круглый стол "Медико-организационные, этические и правовые проблемы обеспечения прав несовершеннолетних пациентов при оказании медицинской помощи".

Правительство РФ: Заседание кабинета министров "О проекте ФЗ "О внесении изменений в ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля"".
Москва: Мосгорсуд рассмотрит жалобу оппозиционера Алексея Навального на решение суда о компенсации главе московского департамента транспорта Максиму Ликсутову более 600 тысяч рублей.
Москва: Памятное мероприятие возле стелы на Автозаводской площади, приуроченное к 73-летию начала контрнаступления под Москвой.
Москва: Международная конференция "Экономические, юридические и финансовые аспекты Евразийской интеграции и опыт стран Европейского сообщества".
Москва: Девятая международная научная конференция "Сорокинские чтения" (до 5.12).
Красноярск: V Сибирский муниципальный форум "Человеческий и правовой капитал в развитии муниципалитетов".
Лондон (Великобритания): Конференция, посвященная перспективам и путям оказания финансово-экономической помощи для восстановления и стабильного развития социально-экономической базы Афганистана.
Космодром мыс Канаверал (США): Запланирован запуск космического корабля Orion.
Базель (Швейцария): Глава МИД РФ Сергей Лавров принимает участие в заседании Совета министров иностранных дел ОБСЕ.
Православный праздник - Введение во храм Пресвятой Богородицы.
5 декабря, пятница
Президент РФ Владимир Путин проводит встречу с региональными уполномоченными по правам человека, по правам ребенка, по защите прав предпринимателей и активом Совета при Президенте РФ по развитию гражданского общества и правам человека.
СФ ФС РФ: Парламентские слушания на тему "Конституционные права и свободы человека и гражданина в части равного доступа к государственной службе".
ГД ФС РФ: Круглый стол "Обеспечение экологической безопасности при осуществлении работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов".
Москва: Подведение итогов конкурса по выделению президентских грантов для некоммерческих организаций.
Москва: Круглый стол Центра политического анализа, посвященный Посланию президента РФ Владимира Путина Федеральному Собранию.
Москва: Третий Конгресс предприятий наноиндустрии.
Москва: Подписание договора о поставках российской нефти в Словакию.
Москва: Объявление имени лауреата литературной премии "Русский Букер".
Москва: Премьера ледового шоу фигуриста Евгения Плющенко "Снежный король".
Москва и регионы РФ: Всероссийская акция протеста КПРФ против социально-экономической политики властей (до 6.12).
Сочи: 47-я сессия Парламентского собрания Союза России и Белоруссии "О бюджете Союзного государства на 2015 год".
Казань: II-я Всероссийская Ассамблея "ЖКХ-2024" (до 06.12).
Йоханнесбург (ЮАР): Всемирный социальный форум 2014 (до 8.12).
Монако: Заседание исполнительного комитета МОК (до 7.12).
День воинской славы России - День начала контрнаступления советских войск в битве под Москвой.
Международный день добровольцев.
6 декабря, суббота
Москва: Акции оппозиции в поддержку "узников Болотной".
Москва: Четвертый Съезд волонтеров Москвы.
Москва: Девятый Фестиваль традиционных видов борьбы народов России.
Петербург: Представление "Бал истории" в формате 3D-проекции, посвященное 250-летней истории Государственного Эрмитажа.
Красноярск: Торжественные мероприятия, посвященные 80-летию Красноярского края.
Владимир: Первая сессия "Владимирского общественного собрания" о "поборах" в детсадах и школах, о программе капитального ремонта многоквартирных домов.

Лондон (Великобритания): Фестиваль "Русская зима".
Мумбаи (Индия): Международный фестиваль женского кино (до 13.12).
Оттава (Канада): Официальная жеребьевка женского Чемпионата мира по футболу.
7 декабря, воскресенье
Москва: Митинг автомобилистов против политики департамента транспорта мэрии Москвы.
Москва: Благотворительный концерт с участием звезд мирового балета.
Регионы РФ: Выборы в органы МСУ в Республике Карелия, Республике Крым, Алтайском, Камчатском, Краснодарском, Красноярском и Хабаровский краях, Кемеровской, Московской, Орловской, Ростовской и Саратовской областях.
Петербург: II Международный конгресс "Санкт-Петербург и славянский мир".
Петербург: III Санкт-Петербургский международный культурный форум (до 10.12).
Петербург: Телемост бизнесмена Михаила Ходорковского с жителями Санкт-Петербурга на тему "Выборы в современной России" в рамках серии ежемесячных дискуссионных мероприятий "Открытой России" в различных регионах.
Ярославль: Общегородской митинг в защиту прямых выборов мэра.
Украина: Выборы органов местного самоуправления в отдельных районах Донецкой и Луганской областей, подконтрольных Киеву.
80 лет назад были образованы Красноярский край и Оренбургская область.
250 лет Музею Эрмитажа.
Международный день гражданской авиации.
Составлено Liberty . ru по сообщениям СМИ
01.12.14 23:01

http://www.liberty.ru/events/Kalendar-glavnyh-politicheskih-i-kul-turnyh-sobytij-v-Rossii-i-mire-s-1-po-7-dekabrya-2014-goda

К заголовкам сообщений

Сайт г. Липецк (lipetsknews.me), Липецк, 2 декабря 2014 8:26

ПАЛКИ В КОЛЕСА

В конкурентной борьбе, неважно в какой отрасли экономики она происходит, всегда есть третья сторона - потребитель. Удовлетворение его интересов наилучшим образом - мерило конкурентной состязательности. Однако в нашей жизненной буче, "боевой и кипучей", методы конкурентной борьбы не всегда стерильны, не всегда вписываются в допустимые законом границы. Этические нормы при этом учитываются еще меньше.
В конце 2012 года по согласованию с Министерством транспорта России и Украины был открыт международный автобусный маршрут "Липецк - Харьков", проходящий через территории Воронежской и Белгородской областей. Обслуживать его взялось первое народное предприятие в транспортной отрасли региона - "Экспресс-Липецк".
Организация каждого нового транспортного маршрута - дело непростое. Требуется множество согласований и разрешений. При этом важно не ущемлять интересы всех участников перевозок. Допустим, сокращая интервал посадок пассажиров до минимума, когда одному из перевозчиков, образно говоря, достаются вершки, другому - корешки. Тут уж не до честной конкурентной борьбы. Необходимым же условием перевозок является возможность общего пользования объектами транспортной инфраструктуры - прежде всего автовокзалами и другими остановочными пунктами. И вот тут в странной ситуации оказался липецкий перевозчик на маршруте Липецк - Харьков - Липецк. В распоряжении редакции имеется переписка между управлением дорог и транспорта нашего региона с департаментом строительства, транспорта и ЖКХ Белгородской области, а также решения управления Федеральной антимонопольной службы по Белгородской области и Арбитражного суда Белгородской области. Эти документы дают полную картину ситуации, разрешение которой пока не найдено.
Суть в том, что появление нового международного маршрута, проходящего в том числе и через Белгородскую область, всполошило белгородцев, обеспечивающих транспортные услуги. А именно (цитата из переписки): липецкие перевозчики, "будучи осведомлены о времени отправления белгородских перевозчиков, создали для них дискриминационные условия,

поставив в неравное положение по условиям доступа на рынок регулярных пассажирских перевозок по сравнению с собой...".

То есть липчане, по мнению белгородцев, предприняли действие, квалифицируемое как "недобросовестная конкуренция". Прежде всего, как утверждается, новый перевозчик "поломал" немало посадочных интервалов для белгородских перевозчиков в свою пользу, а значит, отобрал часть ранее получаемой ими прибыли и тем самым нанес убытки. Особенно "злостные" последствия прохождения международного автобуса отразились на деятельности ООО "Белгородский автовокзал". В доказательство "нарушений" указываются графики отправления автобусов, экономические убытки и ссылки на ряд существующих нормативных актов, требование которых, якобы, не выполнены липчанами. И как результат - запрет на остановку автобуса на территории белгородского автовокзала.

Вот что по этому поводу считает руководитель народного предприятия "Экспресс-Липецк" Сергей Сысоев:

- Когда составлялся паспорт маршрута, было предварительное согласование о сотрудничестве с руководством ООО "Белгородский автовокзал". Уже после заключения предварительного договора оно неожиданно отказалось от сотрудничества, мотивируя тем, что мы ущемляем интересы белгородских перевозчиков. Но наш маршрут - международный, у нас другие задачи, другая стоимость проезда, более высокий уровень обслуживания. Да и контингент пассажиров иной.

По словам Сысоева, предприятие до сих пор не может заключить основной договор с белгородцами. В ответ на письма - молчание.

- Поэтому мы вынуждены были обратиться в управление Федеральной антимонопольной службы по Белгородской области, - продолжает собеседник. - При разбирательстве выяснилось, что автовокзал не числился в реестре монополистов, хотя он единственный в городе. Поэтому было инициировано приведение всех документов этого хозяйствующего субъекта в соответствие с антимонопольным законодательством. В итоге действия владельцев автовокзала были признаны незаконными, решение антимонопольной службы обязало их предоставлять нам возможность остановки автобуса, а пассажирам - пользоваться инфраструктурой и услугами, то есть буфетом, туалетом, медпунктом, киосками.

Безусловно, белгородский автовокзал, являясь частью транспортной инфраструктуры, не должен быть аффилирован с перевозчиками, поскольку у них разные компетенции. Перевозчик перевозит, вокзал - осуществляет реализацию билетов и предоставляет пассажирам набор необходимых услуг.

Тем не менее такое решение не удовлетворило владельцев автовокзала - они подали исковое заявление в Арбитражный суд Белгородской области, который усмотрел нарушение со стороны липецкого перевозчика, якобы не предоставившего вовремя разрешительную документацию и не обратившегося с предложением о заключении основного договора. Что и явилось причиной отказа руководства белгородского автовокзала. Не усмотрел суд и нарушений антимонопольного законодательства. При этом в судебном постановлении указывалось, что в реестре "Росавтотранса" в расписании движения автобусов по маршруту Липецк - Харьков значится не Белгород, а Воронеж, заход же на автовокзал Белгорода исключен.

Сейчас липецкие перевозчики на белгородский вокзал не заходят, что, безусловно, создает неудобства пассажирам. Но когда речь идет о выгоде, до пассажиров ли? Парадокс состоит в том, что, защищаясь от липчан, собственники автовокзала не считают упущенную выгоду, фактически запрещая пассажирам пользоваться его услугами. А они сегодня все платные. Искусственно, таким образом, создается препятствие тем, кто едет в Белгород и Харьков и обратно. Люди могли бы воспользоваться липецким автобусом.

- Ни предприятие, ни наше управление не согласны с решением Арбитражного суда, поскольку мы не видим причин, которые препятствовали бы заходу наших автобусов на белгородский автовокзал, - комментирует ситуацию начальник областного управления дорог и транспорта Валерий Елфимов. - В подобных случаях следует руководствоваться целесообразностью действий, прежде всего исходя из требования безопасности перевозок пассажиров. Мы ни у кого "не отнимаем" пассажиров - интервал в межсубъектных перевозках в один час - это норматив, который удобен всем. "Не пущать", запрещать пассажирам пользоваться

инфраструктурой (имеются в виду объекты на территории Белгородской области) - это грубое нарушение их прав.
Из всей этой истории напрашивается один вывод: необходим тщательно осмысленный федеральный закон, который бы устанавливал обязательные и единые для всех регионов и хозяйствующих субъектов правила прохождения маршрутов автобусов, который бы исключил возможность действовать по принципу "своя рука - владыка".
- Такой законопроект в Государственную Думу представлен, - поясняет Валерий Елфимов, - но пока не рассматривался депутатами. Наша позиция такова: чем больше маршрутов проходит через территорию Липецкой области, чем больше возможностей для осуществления поездок у населения - тем лучше. Это выгодно и для предпринимательства, и для экономики в целом, поскольку мобильность населения сегодня - важнейший фактор. Не запретительство, а расширение взаимовыгодных межсубъектных маршрутов - вот что необходимо. А критерий должен быть один - безопасность и удобство пассажиров, которые, по сути, являются единственными арбитрами между перевозчиками, поскольку сами выбирают с кем ехать. В этом суть конкуренции. Народное предприятие "Экспресс-Липецк" предоставляет клиентам высочайший уровень комфортности. Пожалуйста, белгородцы, организуйте перевозки лучше нас! Но вставлять палки в колеса - не лучший способ конкуренции...

http://lipetsknews.me/novosti-lipeczka/17910-palki-v-kolesa.html

К заголовкам сообщений

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 2 декабря 2014 11:22

ОБЪЯВЛЕНЫ ЛАУРЕАТЫ ПРЕМИИ "ФОРМУЛА ДВИЖЕНИЯ"

Объявлены победители первой Премии "Формула движения" за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры. Премия направлена на повышение уровня транспортных услуг, а также стимулирование государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.
В номинации "Лучший инфраструктурный проект" победителем стало ООО "Магистраль северной столицы", проект "Западный скоростной диаметр".
Победителем в номинации "Лучшее решение в области пассажирской логистики" стало ОАО "Аэрофлот", проект "Обеспечение бесперебойного авиасообщения с Крымом".
Проект "Ускоренный контейнерный поезд Нижний Новгород - Санкт-Петербург" Холдинговой компании "Логопром" выиграл в номинации "Лучшее решение в области грузовой логистики".
Премию за "Лучшее инновационное решение в сфере транспортной техники" получило ОАО "Концерн ПВО "АЛМАЗ-АНТЕЙ" с проектом "Комплексная модернизация радиотехнического оборудования и средств УВД аэропорта г. Сочи в соответствии с требованиями к системе управления воздушным движением транспортной системы обеспечения проведения Олимпийских Игр 2014 года в г. Сочи".
"Лучшей PR-активностью в текущем году" признан проект "Первый в России региональный информационный центр высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Нижний Новгород - Казань", ОАО "Скоростные магистрали".
В общей сложности, на суд профессионального жюри было выдвинуто 34 заявки, которые оценивались на основании вклада в развитие транспортной инфраструктуры и увеличения связанности национальной транспортной системы страны/региона/города, инновационности разработок и внедрения новых технологий, использовании механизмов ГЧП, соответствии проекта современным инновационным трендам и др.
Награждение победителей состоится в рамках Делового завтрака Министра транспорта Российской Федерации 4 декабря 2014г. в Москве (Выставочный комплекс "Гостиный двор").
Премия "Формула движения" будет проводиться на ежегодной основе в рамках Международного форума и выставки "Транспорт России", являющимся ключевым мероприятием "Транспортной недели".

http://www.mashportal.ru/machinery_news-37205.aspx

К заголовкам сообщений

Fixygen (fixygen.ua), Киев, 1 декабря 2014 8:44

РОССИЙСКИМ АВИАКОМАНИЯМ ЗАПРЕТИЛИ ПОЛЕТЫ ИЗ МОСКВЫ В ХАРЬКОВ И ДНЕПРОПЕТРОВСК

Автор: Капитал

Российским авиакомпаниям усложнили освоение украинского рынка. Государственная авиационная служба Украины 28 ноября продлила запрет на полеты из Харькова в Москву с 1 декабря, а также добавила к закрытым маршрутам Днепропетровск - Москва, сообщил "Капиталу" председатель ведомства Денис Антонюк. Ограничение на полеты между Харьковом и Москвой действует с 2 мая.

Запрет ударит по деятельности российской авиакомпании "Аэрофлот" и украинской "ДнепрАвиа". Пассажирам придется воспользоваться услугами "Международных авиалиний Украины", турецкой компании Turkish Airlines или нидерландской KLM Royal. Часть пассажиропотока потока заберет железнодорожное сообщение.

И свои, и чужие

Причина запрета, по словам Антонюка, - вопросы безопасности. На маршруте Москва - Днепропетровск до запрета работала украинская "ДнепрАвиа". Она уже выпустила официальное сообщение, подписанное коллективом авиакомпании: "Украинские авиационные власти своими действиями сознательно наносят вред исключительно одной украинской авиакомпании - "ДнепрАвиа", - сказано в сообщении. На самом деле от инициативы Госавиаслужбы пострадает и российская авиакомпания "Аэрофлот", которая с 1 декабаря планировала восстановить авиасообщение с Харьковом и Днепропетровском.

3,6 тыс. грн стоит у МАУ билет на самолет Днепропетровск - Москва с пересадкой в Киеве

Опрошенные "Капиталом" эксперты считают, что запрет связан с политикой, а не с лоббированием интересов каких- либо бизнес-структур. "Поскольку при введении запрета оказались затронуты интересы украинской авиакомпании, я не думаю, что причина запрета как- то связана с требованием украинских авиационных властей разрешить транзит через территорию России другой украинской авиакомпании "Международные авиалинии Украины". Не думаю, что пренебрегая интересами одной авиакомпании, украинские чиновники будут решать проблемы другого перевозчика", - говорит член наблюдательного совета Украинской логистической ассоциации Артур Винюков-Прощенко. Скорее всего, данный запрет введен все- таки с целью безопасности, считает эксперт. С ним соглашается генеральный директор авиакомпании Windrose Владимир Каменчук: "Решение принималось на высоком уровне в правительстве, поэтому я думаю, что [первопричина] - ситуация на востоке Украины".

Росчиновники в ярости

Министерство транспорта РФ довольно резко отреагировало на инициативу украинского регулятора. Ведомство распространило сообщение, где обвинило Госавиаслужбу Украины в "безосновательном аннулировании ранее выданных разрешений на выполнение регулярных полетов российских и украинских авиаперевозчиков между Харьковом / Днепропетровском и Россией". По мнению российских чиновников, запрет нарушает Соглашения между Россией и Украиной о воздушном сообщении и сотрудничестве в области воздушного транспорта, которые предусматривают обязательное проведение консультаций авиационных властей до введения запрета на полеты.

Старший юрист юрфирмы Marchenko Danevych Андрей Гук считает, что министерство транспорта России может в ответ ввести свои ограничительные меры по полетам авиакомпаний из Украины в российские города.

В выигрыше

В проигрыше от запрета оказались пассажиры, которым необходимо лететь из Днепропетровска и Харькова в Москву или в обратном направлении, считает эксперт авиарынка Сергей Хижняк. Теперь им придется или воспользоваться услугами железнодорожного транспорта, или лететь в Москву рейсами других авиакомпаний. Согласно данным tickets.ua, при полете из Харькова в Москву самым дешевым (в обе стороны - вылет 1 декабря, возвращение через неделю, 8 декабря) он будет у МАУ - 4,7 тыс. грн с пересадкой в Киеве.

Также можно обратиться к авиакомпаниям Turkish Airlines - 10,4 тыс. грн с пересадкой в Киеве и Стамбуле - и KLM Royal - 18,2 тыс. грн с пересадкой в Киеве и Амстердаме. Что касается полетов из Днепропетровска, то здесь у пассажиров, судя по данным tickets.ua, тоже небольшая альтернатива. Билет у МАУ с пересадкой в Киеве будет стоить от 3,6 тыс. грн, а у "ДнепрАвиа" и Windrose - также с пересадкой в столице - от 4,9 тыс. грн.
Российским авиакоманиям запретили полеты из Москвы в Харьков и Днепропетровск

http://www.fixygen.ua/news/20141201/rossijskim-aviakomaniyam.html

К заголовкам сообщений

Информационный портал Республики Татарстан (tatmedia.ru), Казань, 4 декабря 2014 15:28

РУСТАМ МИННИХАНОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ" В МОСКВЕ

Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в ходе рабочей поездки в Москву принял участие в международной выставке-форуме "Транспортная неделя". Президента РТ сопровождал министр транспорта и дорожного хозяйства республики Ленар Сафин.
Международная выставка-форум "Транспортная неделя" проходит с 1 по 6 декабря в Москве в Гостином дворе. В "Транспортной неделе" принимают участие представители Правительства РФ, Министерства транспорта РФ, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководители профильных федеральных и иностранных агентств и ведомств, крупных транспортных компаний, финансовых организаций.
В рамках "Транспортной недели-2014" 4-6 декабря проходит VIII международная выставка "Транспорт России". Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ представляет свои проекты по развитию транспортной инфраструктуры региона.
Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в рамках форума принял участие в "деловом завтраке" Министерства транспорта России с участием главы министерства Максима Соколова, представителей инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний. В ходе завтрака обсуждались механизмы взаимодействия Минтранса России и бизнеса по инициированию и подготовке концессионных соглашений, алгоритм отбора проектов со стороны государства, возможности привлечения частного финансирования в проекты ГЧП, структурирование проектов под требования азиатских инвесторов.
После "делового завтрака" министр транспорта России Максим Соколов, Президент Татарстана Рустам Минниханов и другие участники посетили выставочную экспозицию "Транспортной недели", в том числе и стенд Республики Татарстан.
На стенде Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики представлены функционирующие, разрабатываемые и строящиеся объекты транспортной отрасли Республики Татарстан. Это аэропорты Татарстана: "Казань" и "Бегишево", интермодальная ветка. Также представлены инвестиционные проекты "Строительство платной автомагистрали "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)", "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистичексого центра", перспективные проекты строительства в Казани канатной дороги, железнодорожного кольцевого движения, транспортно-пересадочных узлов, развитии рынка газомоторного топлива.
Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в ходе рабочей поездки в Москву принял участие в международной выставке-форуме "Транспортная неделя". Президента РТ сопровождал министр транс
Рустам Минниханов принял участие в "Транспортной неделе" в Москве

http://tatmedia.ru/newssee/16759

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/perm, Пермь, 4 декабря 2014 15:31

ГУБЕРНАТОР ПЕРМСКОГО КРАЯ ВИКТОР БАСАРГИН: "СЕЙЧАС ИМЕЕТ СМЫЛ СКОНЦЕНТРИРОВАТЬСЯ НА ПРОЕКТАХ, СПОСОБНЫХ СТАТЬ ТОЧКАМИ РОСТА НЕ РЕГИОНАЛЬНОГО, А ВСЕРОССИЙСКОГО МАСШТАБА".

Автор: Пермский региональный сервер

Губернатор Пермского края Виктор Басаргин: "Сейчас имеет смыл сконцентрироваться на проектах, способных стать точками роста не регионального, а всероссийского масштаба".

На деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова, который состоялся в московском комплексе "Гостиный двор" в рамках "Транспортной недели", губернатор Пермского края Виктор Басаргин рассказал о стимулировании привлечения внебюджетных средств в региональные проекты транспортной инфраструктуры и предложил сконцентрироваться на проектах, способных стать точками роста не регионального, а всероссийского масштаба.

В качестве примера проектов, базирующихся на принципах государственно-частного партнерства, губернатор Прикамья привел строительство обхода города Чусового и моста через реку Чусовая на дороге "Пермь - Березники".

По словам главы региона, в связи с выходом транспортного коридора "Томск - Сургут - Ханты-Мансийск - Ивдель" в Пермский край интенсивность движения грузового транспорта по направлению Ивдель - Чусовой - Пермь выросла в 4 раза, до 2000 большегрузных автомобилей в сутки. Ухудшилась пропускная способность, и это не только проблема края - сформировалось препятствие, снижающее эффективность транспортного коридора, пронизывающего сразу несколько субъектов Федерации от Омска до Санкт-Петербурга. Для выноса транзитного транспорта из города необходимо строительство обхода в 6,8 км стоимостью 2,1 млрд. рублей.

- Часть средств в бюджете края уже предусмотрена. Однако важным представляется и участие Федерации. Если проект будет включен в программу Минтранса с конкретными суммами и сроками это станет "зеленым светом" для инвесторов. Более того, появится возможность для его ускорения, поскольку есть возможность привлечь инвестора и незамедлительно начать работы, если в дальнейшем затраты инвестора будут компенсированы за счет средств, заложенных государством, - заявил Виктор Басаргин.

Что касается проекта строительства мостового перехода через реку Чусовая на автодороге "Пермь - Березники", то сегодня, как пояснил губернатор Прикамья, эта магистраль - одна из самых загруженных в регионе. Имеется необходимость расширения существующего мостового перехода до 4 полос движения.

- Одними из первых в стране мы проработали возможность реализации проекта на принципах государственно-частного партнерства. Вместе с ВЭБом подготовлена финансовая модель. Очень признателен, что в этой работе нас поддержал Минтранс России. В результате был наработан опыт, который теперь можно тиражировать, - сообщил Виктор Басаргин.

Проект прошел госэкспертизу. Реализация предполагается на условиях концессионного соглашения - 50% инвестирует государство, 50% - частный партнер. В инвестпроект включены мероприятия по реконструкции подъездов к мосту через Чусовую. В планах правительства Пермского края до 2017 года провести реконструкцию данных участков, расширив их до четырех полос движения. Общая стоимость строительства моста с подходами составляет 11 млрд. 778 млн. рублей. Из бюджета региона на строительство моста и подъездов к нему планируется выделить 3,2 млрд. рублей.

- Теперь очень важен вопрос государственной поддержки внедрения механизма концессии. Есть компании, проявившие интерес к участию в проекте, но без понимания участия в данной схеме государства они участвовать в нем не будут. Фактически только от Федерации зависит, объявлять ли нам конкурс и когда. По нашим расчетам для реализации проектов необходимо предусмотреть федеральное софинансирование по 500 млн. рублей в 2015 и 2016 годах на строительство обхода города Чусового и по 1,6 млрд. рублей в эти же годы на строительство моста через Чусовую, - подчеркнул Виктор Басаргин.

По мнению губернатора, эти два проекта жизненно важны не только для комплексного развития территории края, но и для развития межрегиональных связей - они укрепят каркас транспортного комплекса России.

- В результате их реализации повысятся транспортно-экономические показатели проезда по всему транспортному коридору. Кроме того, снизится нагрузка на традиционные широтные коридоры, сократятся издержки на их ремонт и поддержание в нормативном состоянии. На мой

взгляд, сейчас имеет смысл сконцентрироваться именно на таких проектах, способных стать точками роста не регионального, а всероссийского масштаба, - утверждает Виктор Басаргин.
Напомним, "Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении семи лет Министерством транспорта России для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов.

http://gorodskoyportal.ru/perm/news/news/10296098/

К заголовкам сообщений

Наши дни (nashidni.org), Киев, 4 декабря 2014 15:05

НОВОСТИ ЭКОНОМИКИ: "АЭРОФЛОТ" НЕ БУДЕТ ПОДНИМАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ

Компания "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания. Об этом сообщил журналистам в кулуарах Транспортной недели 2014 гендиректор компании Виталий Савельев.
"Цены мы не можем поднять, - сказал он. - По идее, мы должны все поднимать цены, но если мы поднимем цены, то пассажир не полетит".
Савельев добавил, что курсовые колебания оказывают существенное влияние на экономику компании. "Проблема в том, что очень много выручки у "Аэрофлота" - в рублях, а компания (в значительной степени ведет операционную деятельность - прим ТАСС) в валюте - это лизинг воздушных судов, страхование и так далее".
"Но если только мы поднимаем билет, то пассажир тут же сбрасывает билет, он его не берет. Что произойдет? Он вообще не полетит никуда. Поэтому мы сейчас летаем по ценам, ну скажем, нереальным", - сказал Савельев.
По его словам, компания сейчас "балансирует". "И все компании балансируют. Мы пытаемся интуитивно щупать рынок, - добавил он. - Как в Грузии получилось: мы все полетели в Грузию, и какие цены? У нас не демпинговые цены, нормальные цены. А Грузия сразу сдалась. Почему они запретили? У нас демпинга нет. Просто там цены реально высокие".
Курсовые разницы вследствие резкого снижения рубля к мировым валютам оказались основной причиной убытка "Аэрофлота": потери от курсовых различий за 9 месяцев 2014 года по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) составили 14,1 млрд рублей при общем объеме финансовых расходов компании на уровне 18,6 млрд рублей. В результате чистый убыток "Аэрофлота" по МСФО за три квартала составил 3,6 млрд рублей против прибыли за аналогичный период прошлого года.
Вопрос о цене на билеты "Аэрофлота" на маршруте Москва - Тбилиси стал поводом для авиавластей Грузии ввести ограничения на полеты между двумя странами в отношении российских перевозчиков. Ранее авиакомпания Georgian Airways обвинила российский "Аэрофлот" в ценовом демпинге, что привело к резкому сокращению загрузки рейсов грузинского перевозчика на линии Москва-Тбилиси. Минтранс РФ призвал грузинскую сторону не вводить ограничений до проведения и завершения переговоров.
Читать на сайте ТАСС
Вы смотрите новость "Новости экономики: "Аэрофлот" не будет поднимать цены на билеты" . В рубрике "новости экономики" публикуются новости экономики страны и мира в новостях, комментариях специалистов. Ежедневный обзор мира финансов, инвестидеи и прогнозы от аналитиков. Тенденции рынков и прогнозы экспертов. Новости с рынков, война санкций, индексы в реальном времени, аналитика. Удивительно, что для того, чтобы держать руку на пульсе событий, достаточно просто подписаться на новости экономики нашего новостного ресурса. Новости бизнеса и последние новости экономики представлены ведущими деловыми и финансовыми СМИ, что гарантирует качество информации и ее релевантность.
Новости экономики: "Аэрофлот" не будет поднимать цены на билеты

http://nashidni.org/finansy/42285-novosti-ekonomiki-aeroflot-ne-budet-podnimat-ceny-na-bilety.html

К заголовкам сообщений

Podolsk (podolsk.ru), Подольск, 4 декабря 2014 15:20

ДОРОЖНЫЕ ПРОЕКТЫ ПОДМОСКОВЬЯ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ

Выставка министерства транспорта Российской Федерации "Транспортная неделя" проходит 4-6 декабря 2014 г. в московском комплексе "Гостиный двор". На выставке сегодня присутствовали: министр транспорта Московской области Александр Зайцев, министр транспорта России Максим Соколов, вице-премьер правительства РФ Дмитрий Рогозин, заместитель председателя правительства Московской области Петр Иванов.

Выставка призвана продемонстрировать ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", а также развитие транспортной инфраструктуры в отдельных регионах. Широкой общественности будут представлены как основные успехи работы транспортных предприятий, так и результаты работы Министерства транспорта Российской Федерации.

http://www.podolsk.ru/news/n18943.html

К заголовкам сообщений

ВСЕКОММЕНТАРИИ.com (vsekommentarii.com), Киев, 4 декабря 2014 14:40

РОССИЯ НЕ ДОЖДЕТСЯ ДЕНЕГ НИ С ЗАПАДА, НИ С ВОСТОКА, - ГЛАВА СБЕРБАНКА

Автор: Украинский Бизнес Ресурс

Глава Сбербанка Герман Греф заявил, что если Россия будет просто ждать кредитов с Запада или Востока, она их не получит.

Глава Сбербанка Герман Греф заявил, что если Россия будет просто ждать кредитов с Запада или Востока, она их не получит. Банкир считает, что за деньги нужно бороться, потому что конкуренция на мировых финансовых рынках огромная. Об этом он сказал на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России", пишет "Прайм".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция. Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов. Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - сказал он.

По мнению Грефа, России нужно выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения. И, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти проекты", - сказал он.

Греф отметил, что российская банковская система столкнулась с крупной нехваткой ликвидности, поэтому от них инвестиций ждать сложно. "Сказать сегодня, что банки встанут в очередь, а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - подчеркнул банкир.

По его словам, процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими. "Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15-20-летние деньги", - отметил глава Сбербанка.

Напомним, что из-за санкций западные банки сильно ограничены в возможностях инвестировать в Россию. Глава ВТБ Андрей Костин также заявил, что США настраивают против России китайские и арабские банки.
Россия не дождется денег ни с Запада, ни с Востока, - глава Сбербанка

http://vsekommentarii.com/news/2014/12/04/11273306.htm

К заголовкам сообщений

Российское судоходство (rus-shipping.ru), Москва, 4 декабря 2014 13:34

ДМИТРИЙ РОГОЗИН И АРКАДИЙ ДВОРКОВИЧ И ОЗНАКОМИЛИСЬ С ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА ПОРТА БРОНКА

Заместитель председателя правительства России Дмитрий Рогозин на выставке "Транспортная неделя - 2014" посетил стенд строящегося морского многофункционального перегрузочного комплекса (ММПК) "Бронка" (Санкт-Петербург) и ознакомился с ходом работ по реализации проекта. Как передает корреспондент "Российского судоходства", помимо руководства и инвесторов порта, о строительстве нового порта Дмитрию Рогозину рассказал министр транспорта России Максим Соколов.
Он представил проект как наиболее перспективный для постепенного вывода основных объемов морских грузов из исторического центра Санкт-Петербурга и сравнил его с ведущими европейскими проектами в сфере строительства портов.
Соколов особо подчеркнул, что порт Бронка строится как глубоководный порт и сможет принимать суда большей вместимости, чем действующие терминалы Большого порта Санкт-Петербург.
Стенд ММПК "Бронка" также посетил заместитель председателя правительства России Аркадий Дворкович, который, в свою очередь, выразил удовлетворение темпами строительства нового порта в Санкт-Петербурге.
Ввод в эксплуатацию ММПК "Бронка" запланирован на сентябрь 2015 года
Многофункциональный морской перегрузочный комплекс Бронка строится на южном побережье Финского залива, в районе примыкания дамбы с кольцевой автодорогой к территории города Ломоносов. ММПК "Бронка" будет включать в себя три специализированных комплекса: контейнерный терминал, терминал накатных грузов, логистический центр. Площадь контейнерного терминала составит 107 га, терминала накатных грузов - 57 га, логистического центра - 42 га. Длина причальной линии контейнерного терминала составит 1176 м (5 причалов), терминала накатных грузов - 630 м (3 причала). Пропускная способность I очереди ММПК "Бронка" позволит обрабатывать 1,45 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. единиц Ro-Ro грузов. В дальнейшем планируется увеличить мощность комплекса до 1,9 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. ед. Ro-Ro грузов в год. После завершения своего строительства порт сможет принимать контейнеровозы класса Panamax и паромы класса Finnstar.
Объем частных инвестиций в реализацию проекта составит к моменту ввода терминала в эксплуатацию 43,7 млрд руб. Объем федеральных инвестиций планируется в размере 15,2 млрд руб.
Реализация проекта ММПК "Бронка" позволит создать 2300 новых рабочих мест только на его морских терминалах. При этом ежегодные прямые налоговые платежи от деятельности комплекса составят: в бюджет Санкт-Петербурга - 1,7 млрд руб., в федеральный бюджет - 2 млрд руб. Косвенные налоговые поступления за счет мультипликативного эффекта составят: в бюджет Санкт-Петербурга - 5,1 млрд руб., в федеральный бюджет - 5,9 млрд руб.

http://rus-shipping.ru/ru/infstruct/news/?id=21317

К заголовкам сообщений

Finance.rambler.ru, Москва, 4 декабря 2014 17:35

"АЭРОФЛОТ" НЕ БУДЕТ ПОДНИМАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ, НЕСМОТРЯ НА КУРСОВЫЕ КОЛЕБАНИЯ

Автор: Тасс

Компания "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания. Об этом сообщил журналистам в кулуарах Транспортной недели 2014 гендиректор компании Виталий Савельев.

"Цены мы не можем поднять, - сказал он. - По идее, мы должны все поднимать цены, но если мы поднимем цены, то пассажир не полетит".

Савельев добавил, что курсовые колебания оказывают существенное влияние на экономику компании. "Проблема в том, что очень много выручки у "Аэрофлота" - в рублях, а компания (в значительной степени ведет операционную деятельность - прим ТАСС) в валюте - это лизинг воздушных судов, страхование и так далее".

"Но если только мы поднимаем билет, то пассажир тут же сбрасывает билет, он его не берет. Что произойдет? Он вообще не полетит никуда. Поэтому мы сейчас летаем по ценам, ну скажем, нереальным", - сказал Савельев.

По его словам, компания сейчас "балансирует". "И все компании балансируют. Мы пытаемся интуитивно щупать рынок, - добавил он. - Как в Грузии получилось: мы все полетели в Грузию, и какие цены? У нас не демпинговые цены, нормальные цены. А Грузия сразу сдалась. Почему они запретили? У нас демпинга нет. Просто там цены реально высокие".

Курсовые разницы вследствие резкого снижения рубля к мировым валютам оказались основной причиной убытка "Аэрофлота": потери от курсовых различий за 9 месяцев 2014 года по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) составили 14,1 млрд рублей при общем объеме финансовых расходов компании на уровне 18,6 млрд рублей. В результате чистый убыток "Аэрофлота" по МСФО за три квартала составил 3,6 млрд рублей против прибыли за аналогичный период прошлого года.

Вопрос о цене на билеты "Аэрофлота" на маршруте Москва - Тбилиси стал поводом для авиавластей Грузии ввести ограничения на полеты между двумя странами в отношении российских перевозчиков. Ранее авиакомпания Georgian Airways обвинила российский "Аэрофлот" в ценовом демпинге, что привело к резкому сокращению загрузки рейсов грузинского перевозчика на линии Москва-Тбилиси. Минтранс РФ призвал грузинскую сторону не вводить ограничений до проведения и завершения переговоров.

© Фото: ИТАР-ТАСС/ пресс-служба авиакомпании "Аэрофлот"

http://finance.rambler.ru/news/economics/154616612.html

К заголовкам сообщений

Arena.in.ua, Киев, 4 декабря 2014 21:00

ПРЕЗИДЕНТ СБЕРБАНКА: РОССИЯ НЕ ДОЖДАЛАСЬ НИ ЗАПАДНЫХ ДЕНЕГ, НИ ВОСТОЧНЫХ

Автор: Обозреватель

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных.

Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф 4 декабря на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России", сообщает ПРАЙМ .

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.

По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран.

"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.

"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.

По мнению Грефа, сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он.
"Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава Сбербанка.
Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамки подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.
По его словам, сейчас необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - полагает он. Кроме того, по словам главы Сбербанка, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций.
"И третье, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти (инфраструктурные) проекты", - заявил Греф.

http://arena.in.ua/ekonomika/236924-prezident-sberbanka-rossiya-ne-dozhdalasq-ni-zapadnyh-deneg-ni-vostochnyh.html

К заголовкам сообщений

24portal.net, Киев, 4 декабря 2014 20:16

МОСКОВСКИЕ АВТОМОБИЛИСТЫ ГОТОВЯТ МИТИНГ ПРОТИВ ПЛАТНОГО ВЪЕЗДА И ПАРКОВОК

Столичные автомобилисты взяли пример с московских врачей и готовятся вывести на улицу недовольных политикой департамента транспорта. Они будут протестовать против идеи платного въезда в Москву, платных парковой и эвакуации автомобилей. Протест пока не получил поддержки оппозиции за исключением "Справедливой России"
Фото: Fotobank/Getty Images
Митинг против политики московского департамента транспорта под лозунгом "Дептранс, уважай москвичей!" пройдет в воскресенье, 7 декабря, на Суворовской площади. Мэрия согласовала акцию на 1,5 тыс. человек в начале недели. Митинг организовывают партия "Справедливая Россия" вместе с такими объединениями автомобилистов, как "Синие ведерки", Московский городской союз автомобилистов, Межрегиональный транспортный профсоюз, "Автомобилисты Москвы", "Такси-форум" и форум "Пикап".
На странице акции в Facebook более 350 пользователей отметили, что собираются прийти, около 80 человек ответили "возможно". Всего на митинг приглашены 1,5 тыс. человек.
Автомобилисты на площади потребуют отменить решение властей о демонтаже разделительных ограждений на магистралях города, запретить платную эвакуацию, снос гаражей, платные парковки у тротуара, а также отказаться от планов приравнять пикапы к грузовому транспорту, которому ограничен въезд в город. Еще одним требованием станет протест против введения платного въезда в Москву.
"В сообществах автомобилистов, которые очень развиты в интернете, бурно обсуждают митинг, пошла волна", - рассказал РБК координатор "Автомобилистов Москвы" Леонид Антонов. По его словам, его организация попросила депутатов от партии "Справедливая Россия" подать заявку на митинг, поскольку самим активистам городские власти недавно отказались согласовать автопробег по той же тематике.
"У нас есть конкретные требования, мы настроены на конструктивный и разумный подход. Пока не отрегулировано администрирование платных парковок, вводить платный въезд - это очередные слабо управляемые поборы", - считает другой член оргкомитета акции,

муниципальный депутат Илья Свиридов ("Справедливая Россия"). Другие партии, в том числе несистемные, со слов Свиридова, пока не обращались в оргкомитет и не высказывались в поддержку акции. В целом же, говорит Свиридов, организаторы стремятся минимизировать политическую составляющую митинга.

Агитировать людей прийти на акцию организаторы будут в интернете, сообщил РБК координатор движения "Синие ведерки" Петр Шкуматов. "Социальное напряжение, которое есть в городе, это следствие неправильного применения инструментов. Люди, которые отвечают за то, чтобы эти инструменты - платная парковка, эвакуация, платные территории - работали на благо города, используют их в других целях", - говорит Шкуматов.

Предложение Дептранса по платному въезду на определенные территории, учитывая процедуру принятия законов в столице, вряд ли будет принято в течение следующего года, отмечает политолог Юрий Загребной. В целом, считает он, политика ведомства Максима Ликсутова не доносится в достаточной мере до автомобилистов, и поэтому часто преобразования обсуждаются на уровне слухов. В то же время, указывает политолог, уже больше года многие решения Дептранса опираются на мнение таких экспертов, как один из организаторов митинга, мунициальный депутат Свиридов, который участвует в рабочей группе при ведомстве. Единственный раз Свиридов высказывал протест против предложений Дептранса во время избирательной кампании в Мосгордуму в этом году, напоминает Загребной.

О решении ввести платный въезд в Москву стало известно в конце ноября. Как рассказывали РБК собеседники, близкие к Кремлю и мэрии Москвы, обсуждение шло последние месяцы, в них участвовали и профильные чиновники правительства, и сотрудники администрации президента, отвечающие за транспорт. Речь идет о введении со следующего года платы за проезд по МКАД и Третьему транспортному кольцу, стоимость поездки будет составлять около 200 руб., утверждали два собеседника РБК, близких к Кремлю. Во вторник руководитель московского департамента транспорта Максим Ликсутов назвал "домыслами" сообщения о готовности властей Москвы ввести платный въезд в город, а саму эту идею лишь одной из обсуждаемых. В четверг министр транспорта России Максим Соколов сообщил агентствам, что координационный совет по вопросам развития транспортных систем Москвы и Московской области не обсуждал идею платного въезда в столицу.

http://24portal.net/v-mire/moskovskie-avtomobilisty-gotoviat-miting-protiv-platnogo-vezda-i-parkovok

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 4 декабря 2014 19:41

РОСАВТОДОР ГОТОВ УДВОИТЬ ОБЪЕМ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ ПРИ СОХРАНЕНИИ ТЕКУЩЕГО ФИНАНСИРОВАНИЯ

Источник: ТАСС

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) готово выполнить поставленную президентом РФ задачу по удвоению объема строительства федеральных дорог, если не сократится финансирование. Об этом заявил ТАСС руководитель Росавтодора Роман Старовойт в кулуарах "Транспортной недели 2014", проходящей в Москве.

"Мы восприняли слова президента РФ об удвоении объемов строительства всех дорог. И при существующем бюджете, если не будет сокращений, мы задачу выполним на федеральном уровне, - сказал глава Росавтодора. - А для поддержки региональных дорожных фондов в рамках Госсовета было принято решение об увеличении акцизов на один рубль. Но за региональные дорожные фонды мы не отвечаем".

Ответственность за реализацию программ развития сети автодорог областного и местного значения возложена на региональные администрации, в ведении которых находятся региональные дорожные фонды. Ранее сообщалось, что программа по удвоению строительства дорог в регионах имеет существенные риски невыполнения из-за недостатка средств. Еще более осложнило ситуацию решение о проведении "налогового маневра" в нефтяной отрасли, снижающего с 2015 года объем акцизных поступлений с продаж нефтепродуктов, за счет которых формируются доходы региональных дорожных фондов.

Последний раз эта проблема обсуждалась на заседании Госсовета РФ с участием президента Владимира Путина в Новосибирске 8 октября. На этом заседании министр транспорта Максим Соколов оценил ежегодный дефицит средств на строительство и поддержание в нормативном состоянии автодорог общего пользования на уровне 100 млрд рублей, отметив особый недостаток средств именно в регионах. Тогда же Госсовет поддержал предложение главы Татарстана Рустама Минниханова об увеличении на 1 рубль акцизов на нефтепродукты, что обеспечит региональным дорожным фондам около 90 млрд рублей в год.
Как ранее сообщал Минфин РФ, с учетом компенсации регионам за "налоговый маневр" размер федерального дорожного фонда в 2015 году составит 635,3 млрд рублей, в 2016 году - 619,3 млрд рублей, в 2017 году - 702,3 млрд рублей.
Читать на сайте ТАСС
Росавтодор готов удвоить объем строительства дорог при сохранении текущего финансирования

http://news.rambler.ru/28220237/

К заголовкам сообщений

Крылья Родины (kr-media.ru), Москва, 4 декабря 2014 21:05

"АЭРОЭКСПРЕСС" ПРЕДСТАВЛЯЕТ ДВУХЭТАЖНЫЙ ПОЕЗД НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ-2014"

4-6 декабря в "Гостином дворе" проходит одно из самых значимых событий в области российского транспортного комплекса - выставка "Транспорт России-2014". Компания "Аэроэкспресс" представила экспозицию, посвященную проекту двухэтажных поездов.
VIII Международная выставка "Транспорт России",ежегодно проходящая в рамках "Транспортной недели", призвана продемонстрировать передовые достижения в области перевозок страны и мира. Участие в ней традиционно принимают все ключевые игроки рынка: от производителей транспортных средств и перевозчиков до ремонтных и обслуживающих предприятий и ВУЗов транспортной направленности. Компания "Аэроэкспресс" представила на выставке макет своих новых двухэтажных поездов, а также фотовыставку, демонстрирующую экстерьер и интерьер этих уникальных вагонных составов.
"Поезда, поставляемые компании "Аэроэкспресс" по контракту швейцарской компанией Stadler, уникальны для российских железных дорог и сильно отличаются по своим характеристикам от существующего парка аэроэкспрессов, - рассказывает Алексей Сорокин, исполнительный директор "Аэроэкспресс". - Они более вместительны и комфортны, не только за счет наличия двух этажей, но и благодаря продуманной планировке пространства. Я подчеркну, что это первый опыт внедрения двухэтажных электропоездов на российских железных дорогах. И нам приятно осознавать, что именно нашей компании досталась роль пионера и новатора в этой области".
Габариты поезда позволили увеличить место под перевозку багажа, обеспечив багажные места под сидениями, верхние полки вдоль всего салона, стеллажи в начале, середине и конце вагона, при этом проходы между рядами остаются широкими. Также внимание было уделено нуждам пассажиров, путешествующих с маленькими детьми: туалетные комнаты оснащены пеленальными столами с обеззараживающей лампой. В каждом вагоне есть видеосистема с несколькими экранами, розетки с напряжением 220 V, все кресла трансформирующиеся. Кроме того, новые поезда развивают скорость до 160 км/ч, что позволит значительно сократить время в поездке.
На данный момент уже два двухэтажных поезда Stadler прибыли в Москву. 13 ноября в Москву торжественно прибыл первый шестивагонный поезд, второй - четырехвагонный, спустя неделю. Третий ожидается на третьей неделе декабря.
Первый поезд уже начал проходить тестовые испытания в Щербинке. Начало коммерческой эксплуатации первого поезда назначено на июнь 2015 года, а последний из партии, двадцать пятый поезд, как ожидается, начнет перевозить пассажиров в июне 2016 года.
Справка о компании "Аэроэкспресс"

"Аэроэкспресс" (www.aeroexpress.ru) - динамично развивающаяся компания-оператор, осуществляющая интермодальные и пригородные пассажирские перевозки в соответствии с лицензией Министерства транспорта Российской Федерации. ООО "Аэроэкспресс" обеспечивает железнодорожное сообщение между столицей и аэропортами Московского авиационного узла (Внуково, Домодедово и Шереметьево), а также городом Лобня. 20 июля 2012 г. состоялся запуск аэроэкспрессов во Владивостоке между центральным железнодорожным вокзалом и новым аэропортом Кневичи. С 22 мая 2013 г. аэроэкспрессы начали курсировать в столице XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года - Казани.
В 2013 году услугами ООО "Аэроэкспресс" воспользовалось рекордное за историю компании количество пассажиров - 20,1 млн. человек. Из них, 16,8 млн. пассажиров было перевезено в аэропорты Москвы, что на 13,2% превышает аналогичный показатель за 2012 год. Доля компании на рынке интермодальных перевозок по итогам 2013 года составила 23,83%.
Пресс-служба "Аэроэкспресс"

http://kr-media.ru/news/grazhdanskaya-aviatsiya/aeroekspress-predstavlyaet-dvukhetazhnyy-poezd-na-vystavke-transport-rossii-2014/

К заголовкам сообщений

Деловой Ейск (deleysk.ru), Ейск, 5 декабря 2014 3:00

МЕДВЕДЕВ ВЫСТУПИТ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев выступит в пятницу на международном форуме "Транспорт России", сообщает пресс-служба правительства РФ.
© РИА Новости. Александр Астафьев | Купить иллюстрацию Соколов: РФ в 2015 году вложит в транспорт Крыма около 70 млрд рублей"5 декабря Медведев выступит на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" VIII Международного форума "Транспорт России"", - говорится в сообщении.
"Основной темой Форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт. Повестка дня также включает вопросы обеспечения безопасности на транспорте, развития регионального авиасообщения, строительства аэропортовой инфраструктуры, модернизации транспортного комплекса в преддверии проведения в России чемпионата мира по футболу", - отмечает пресс-служба правительства.
Участие в форуме примут заместитель председателя России Аркадий Дворкович, помощник президента Андрей Белоусов, министр транспорта Максим Соколов, министры транспорта зарубежных государств, министр Российской Федерации Михаил Абызов, главы российских регионов, а также представители бизнес-сообщества.
© РИА Новости. Павел КомаровСМИ: РФ может обязать автопром адаптировать системы безопасности машинМеждународный форум и выставка "Транспорт России" проводится Минтрансом России с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья. Свои инновационные разработки демонстрируют свыше 80 ведущих компаний транспортной отрасли, представляющих транспортное машиностроение, сектор грузовых и пассажирских перевозок, строительства транспортной инфраструктуры, информационных технологий и связи.
Ежегодно к Международному форуму и выставке "Транспорт России" добавляются выходящие за рамки форума социально значимые и другие деловые мероприятия, направленные на развитие молодых специалистов, внедрение высокоэффективных проектов и применение передового международного опыта в транспортной отрасли.
В 2013 году крупнейшие и наиболее значимые деловые и культурные события транспортного форума были объединены единый формат - "Транспортную неделю". На предыдущей "Транспортной неделе" были представлены проекты по развитию Байкало-Амурской, Транссибирской и высокоскоростных магистралей, центральной кольцевой автомобильной дороги, развитию порта Тамань, московского транспортного и московского авиационного узлов.

Выставку осмотрели свыше 7000 посетителей. Были подписаны 16 стратегически важных для отрасли соглашений.
С 2014 года общественным советом Минтранса России учреждается Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения". Премия призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

http://deleysk.ru/v-rossii-i-mire/medvedev-vystupit-na-mezhdunarodnom-forume-transport-rossii/

К заголовкам сообщений

Adi19.ru, Москва, 5 декабря 2014 6:00

РЕВОЛЮЦИОНЕР В КОМАНДЕ ПУТИНА: ГЕРМАН ГРЕФ ЗАЯВИЛ, ЧТО ЭТО НЕ ВЕСЬ МИР СТОИТ В ОЧЕРЕДИ, ЧТОБЫ ВЛОЖИТЬ К НАМ ДЕНЬГИ, А РОССИЯ СТОИТ В ОЧЕРЕДИ ЗА ИНВЕСТИЦИЯМИ

Глава "Сбербанка России" Герман Греф на рабочем завтраке, который прошел в рамках форума "Транспорт России", заявил о сложности привлечения средств не только на западных финансовых рынках, но и на восточных.
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег, - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он, напомнив, что вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран.
"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.
"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.
По мнению главы "Сбербанка", сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на четыре процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он. "Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава "Сбербанка".
Более того, по его словам, нужна радикальная смена парадигмы, связанная с защитой прав частных инвесторов, которые входят в инфраструктурные проекты проекты.
Герман Греф также процитировал руководителя Центра управления мегапроектами Оксфордского университета, профессора Бента Фливберга: самый главный фактор сложности инфраструктурных проектов - даже не их высокая стоимость, технологическая сложность и большое число задействованных сторон, а длительное время подготовки и реализации таких проектов. Чем больше требуется времени, тем больше может произойти событий, имеющих существенное влияние на судьбу проекта.
Главной проблемой для реализации долгосрочных проектов Греф назвал невысокий уровень культуры проектного менеджмента.

http://adi19.ru/2014/12/05/revolyutsioner-v-komande-putina-german-gref-zayavil-chto-eto-ne-ves-mir-stoit-v-ocheredi-chtoby-vlozhit-k-nam-dengi-a-rossiya-stoit-v-ocheredi-za-investitsiyami/

К заголовкам сообщений

Gigamir (gigamir.net), Киев, 5 декабря 2014 5:58

ТРАНСФОРМЕР - ЛОКОМОБИЛЬ ТМВ-2

Автор: fishki.net

Локомобиль, экспонированный УВЗ на форуме "Транспорт России - 2014", выпускается в рамках программы импортозамещения.

Понравился пост? Поддержи Фишки, нажми:

Трансформер - локомобиль ТМВ-2

http://gigamir.net/agenda/internet/pub1302187

К заголовкам сообщений

АНО Модернизация (i-russia.ru), Москва, 5 декабря 2014 12:21

5 ДЕКАБРЯ ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ВЫСТУПИТ НА ПЛЕНАРНОЙ ДИСКУССИИ "ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА: СТРАТЕГИЯ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ" VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: Правительство Рф

Среди участников форума - Заместитель Председателя России А.В.Дворкович, Помощник Президента Российской Федерации А.Р.Белоусов, Министр транспорта М.Ю.Соколов, Министр Российской Федерации М.А.Абызов, главы российских регионов, представители бизнес-сообщества, а также руководители транспортных ведомств ряда зарубежных государств

Основной темой форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт. Повестка дня также включает вопросы обеспечения безопасности на транспорте, развития регионального авиасообщения, строительства аэропортовой инфраструктуры, модернизации транспортного комплекса в преддверии проведения в России чемпионата мира по футболу и др.

Международный форум и выставка "Транспорт России" проводятся Минтрансом России с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья. Свои инновационные разработки демонстрируют свыше 80 ведущих компаний транспортной отрасли, представляющих транспортное машиностроение, сектор грузовых и пассажирских перевозок, строительства транспортной инфраструктуры, информационных технологий и связи.

Сайт Форума - http://transweek.ru/2014/ru/forum/.

Ежегодно к Международному форуму и выставке "Транспорт России" добавляются выходящие за рамки форума социально значимые и другие деловые мероприятия, направленные на развитие молодых специалистов, внедрение высокоэффективных проектов и применение передового международного опыта в транспортной отрасли.

В 2013 году крупнейшие и наиболее значимые деловые и культурные события транспортного форума были объединены в единый формат - "Транспортную неделю". На предыдущей "Транспортной неделе" были представлены проекты по развитию Байкало-Амурской, Транссибирской и высокоскоростных магистралей, центральной кольцевой автомобильной дороги, развитию порта Тамань, московского транспортного и московского авиационного узлов. Выставку осмотрели свыше 7000 посетителей. Были подписаны 16 стратегически важных для отрасли соглашений. Партнерами "Транспортной недели" являются такие крупные компании, как "Росморпорт", Внешэконобанк, ОАО "ГТЛК", ОАО "РЖД" и др.

В этом году девиз "Транспортной недели" - "Транспорт, меняющий мир".

Кроме того, с 2014 года Общественным советом Минтранса России учреждается национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения". Премия призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

http://i-russia.ru/all/news/25344/

К заголовкам сообщений

Аргументы и Факты (ural.aif.ru), Екатеринбург, 5 декабря 2014 11:25

ДМИТРИЮ РОГОЗИНУ ПРЕДСТАВИЛИ УРАЛЬСКИЙ "ЛОКОМОБИЛЬ"

Уникальная машина способна тянуть за собой целый железнодорожный состав.

Екатеринбург, 5 декабря - АиФ-Урал.

Необычную машину представили уральцы на выставке "Транспорт России-2014" и VIII Международном форуме, которые проходят сейчас в Москве. Их гостям показали новинку Уралвагонзавода - "автомобиль на рельсах".

Одним из первых, кому на выставке представили тяговый модуль вагонов, стал Дмитрий Рогозин. Впрочем, российский вице-премьер был не единственным, кого заинтересовала необычная машина. На стенде с ее натурным образцом уже побывали глава Минтранса Максим Соколов, помощник президента РФ Игорь Левитин, губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин, глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров.

По сути, новая машина - это гибрид грузового автомобиля (колесного тягача) и локомотива, которая способна легко переезжать с одного пути на другой и заменять маневровый тепловоз. Сама идея постановки колесной техники на комбинированный ход не нова - но свердловский модуль, по словам специалистов, уникален. Его отличает то, что для выполнения маневровых работ была взята не готовая база, не серийное шасси. Уральские "кулибины" спроектировали модуль "с нуля", под конкретную задачу. Эту разработку конструкторы УВЗ вели два года.

Как говорят конструкторы, новая машина, созданная на базе рамной конструкции, обладает значительными преимуществами перед аналогами, в том числе и зарубежными - а стоит при этом намного дешевле. Гидростатический привод позволяет модулю трогаться с максимальным тяговым усилием (это необходимо, чтобы сдвинуть с места большой груз). Благодаря этому локомобиль может выполнять работы по перестановке железнодорожных вагонов и платформ общим весом до 700 тонн.

Как рассчитывают заводчане, новая машина пригодится в "хозяйстве" многих промышленных предприятий, на территории которых есть железнодорожные пути. Кроме того, она может использоваться и в подразделениях РЖД. ТМВ-2 способен трансформироваться в коммунальную машину, если навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега.

"Локомобиль" уже опробовали некоторые российские предприятия. Чтобы продвинуть новую машину и наладить диалог с непосредственными потребителями, свердловчане пошли на необычный шаг - объявили на нее... тест-драйв. Любая российская компания могла взять тяговый модуль на двухнедельные испытания в реальных условиях собственной производственной площадки. За последние два месяца уральские машины отправились в Санкт-Петербург, Челябинск, Тихвин. При этом новинку оценили по достоинству - уже есть договоренности о ее покупке. Так, недавно ТМВ-2 отправился на берега Волги, в компанию "СамараТранснефтьТерминал".

http://www.ural.aif.ru/economics/1399377

К заголовкам сообщений

Transcluster.ru, Москва, 5 декабря 2014 10:44

ТС "СТРЕЛА" И СКОРОСТНОЙ ТРАМВАЙ ГК "МОРТОН" ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

С 1 по 6 декабря ГК "Мортон" принимает участие в VIII Международной выставке "Транспорт России", которая проходит в рамках ежегодного мероприятия "Транспортная неделя 2014" в комплексе "Гостиный двор". На стенде Министерства транспорта РФ Компания представляет свои передовые проекты по улучшению транспортной ситуации в московском регионе - надземную транспортную систему "Стрела" и скоростной трамвай. С экспозицией ГК "Мортон" на выставке ознакомились вице-премьеры Дмитрий Рогозин и Аркадий Дворкович.

Во время посещения стенда Аркадию Дворковичу был продемонстрирован макет скоростного трамвая, ветку которого планируется построить в Ленинском районе Подмосковья. Вице-премьеру было подробно рассказано о проекте и ходе его реализации - сейчас проект уже структурирован, определен необходимый объем инвестиций и инвестор. Также определено, что его реализация будет проходить на условиях концессии, а концессионером выступит ГК "Мортон". Соответствующее соглашение о развитии транспортной инфраструктуры уже подписано с Министерством инвестиций и инноваций Московской области.

К 2019 году скоростной трамвай пройдет от Бутово до г. Видное, соединив существующие и перспективные микрорайоны Компании - Мортонград "Бутово", микрорайоны "Восточное Бутово" и "Завидное". Общая протяженность трассы скоростного трамвая в Ленинском районе составит 18,9 километров, по ходу движения будет создано 10 эстакадных сооружений и 14 остановочных пунктов. Остановки предусмотрены напротив жилых массивов, а также крупных инфраструктурных объектов, обеспечивая больший комфорт для жителей. В перспективе линия может быть продлена до станции метро "Бульвар Адмирала Ушакова", гарантируя прямой быстрый доступ к столичному метро. Пассажиропоток скоростного трамвая превысит 4,5 тысяч человек в час в каждом направлении, ежегодно он будет перевозиться 18-22 млн пассажиров в четком графике движения без пробок и с максимальным удобством. Также данную трамвайную линию возможно интегрировать с проектируемой трамвайной линией "Саларьево -Коммунарка - Бутово" и продлить до аэропортов Внуково и Домодедово. Объем инвестиций в проект на текущий момент составляет около 17 млрд рублей.

Большой интерес посетителей выставки вызвал проект передовой транспортной системы "Стрела", макет которой уже неоднократно вывозился на престижные, в том числе международные мероприятия. Строительство ветки "Стрела" в Красногорском районе позволит существенно разгрузить Новорижское шоссе и улучшить транспортную доступность прилегающих к нему населенных пунктов и поселков, соединив их с московским метрополитеном и основными торгово-развлекательными и офисными объектами района. Этот проект ГК "Мортон" реализует за счет собственных средств и после реализации возьмет его в управление. Стоимость ветки "Стрела" на сегодняшний момент оценивается в 5,3 млрд рублей. Проект уже одобрен Правительством Московской области и готов к рассмотрению на Градостроительном совете.

Строительство ветки начнется в 2016 году. Первая очередь системы от "Ильинское-Усово" до транспортно-пересадочного узла в районе платформы электричек "Красногорская" будет иметь протяженность 8,3 км и откроется в 2019 году. Вторая очередь - до ст.м. "Мякинино" откроется в 2020 году. Всего на маршруте ТС "Стрела" от ст.м "Мякинино" до "Ильинское-Усово" протяженностью 13 км предусмотрено 13 остановок. В час пик эта ветка сможет перевозить до 14,2 тысяч человек.

ТС "Стрела" основана на немецкой технологии H-Bahn , которая успешно работает с 1984 года в Германии и зарекомендовала себя как безопасный, быстрый, экологичный и недорогой вид транспорта. Так, стоимость проезда будет составлять около 45 рублей. Система идеально подходит для решения транспортных проблем в городских условиях тем, что не создает помех движению автомобильного транспорта, строительство ведется без сноса существующей застройки, а пассажирские станции легко интегрируются в здания - остановки малошумного транспорта могут быть встроены в ТРЦ.

ГК "Мортон" - первый из российских девелоперов, который в рамках комплексного освоения территорий реализует такие масштабные транспортные проекты. Помимо внедрения новых транспортных систем, Компания принимает участие в улучшении дорожной сети рядом с возводимыми микрорайонами. Так, за счет собственных средств ГК "Мортон" произвела расширение Расторгуевского шоссе на участке, примыкающем к Мортонграду "Бутово", и приступает к расширению шоссе уже за пределами микрорайона, начинает работы по расширению участка Путилковского шоссе, примыкающего к строящемуся Мортонграду "Путилково". Также планируется строительство дороги длиной 8 км, соединяющей перспективный проект Компании в Середнево и Киевское шоссе.

Ньюсмейкер: ГК Мортон

Сайт: www.morton.ru

ТС "Стрела" и скоростной трамвай ГК "Мортон" представлены на выставке "Транспорт России"

http://transcluster.ru/PressReleasetranscluster/PressReleaseShow.asp?ID=533485

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/perm, Пермь, 5 декабря 2014 10:11

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА МИНТРАНСА РФ МИХАИЛ БЛИНКИН: ПРОЕКТЫ, ОЗВУЧЕННЫЕ ГУБЕРНАТОРОМ ПЕРМСКОГО КРАЯ ВИКТОРОМ БАСАРГИНЫМ - ГЛОБАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ.

Автор: Пермский региональный сервер

Председатель Общественного совета Минтранса РФ Михаил Блинкин: Проекты, озвученные губернатором Пермского края Виктором Басаргиным - глобального значения.

Директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", председатель Общественного совета Минтранса РФ Михаил Блинкин прокомментировал выступление губернатора Пермского края Виктора Басаргина на деловом завтраке министра транспорта России Максима Соколова.

Напомним, на этом мероприятии, прошедшем в Москве в рамках "Транспортной недели", губернатор Пермского края Виктор Басаргин рассказал о стимулировании привлечения внебюджетных средств в региональные проекты транспортной инфраструктуры и предложил сконцентрироваться на проектах, способных стать точками роста не только регионального, но и всероссийского масштаба.

- Сегодня министр транспорта РФ Максим Соколов, губернатор Пермского края Виктор Басаргин, представители РЖД говорили о том, что в нынешних непростых условиях самая надежная политика - большие инфраструктурные проекты. Похоже, здесь существует консенсус. И когда мы говорим, что эти проекты будут в рамках государственно-частного партнерства - это хорошо, прогрессивно, разумно. В нынешней сложной ситуации турбулентности житейский здравый смысл и научный расчет позволяют уверенно говорить о том, что, хотя нам не ясна текущая конъюктура, но она пройдет, а дороги останутся.

Проекты, озвученные сегодня губернатором Пермского края не то, что федерального - глобального значения! В частности, речь идет о Северной широтной дороге: "Пермь-Ханты-Мансийск-Омск". Это грандиозный проект, охватывающий регионы Урала и Западной Сибири. Он находится в русле сказанного Президентом нашей страны, что надо обеспечить связанность национальной территории. С этой точки зрения проект поистине исторический. Второй проект - "Белкомур", возможность выхода из Пермского края к северным портам. Этот проект представляет, пожалуй, самый большой интерес.

А совокупность этих гигантских макрорегиональных проектов: северной широтной дороги, "Белкомура" и Северного широтного хода с переходом через Обь в районе Салехарда - дадут по-другому взглянуть на географию Российской Федерации, - заявил директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", председатель Общественного совета Министерства транспорта РФ Михаил Блинкин.

http://gorodskoyportal.ru/perm/news/news/10312181/

К заголовкам сообщений

Все для Вас # Серпухов, Серпухов, 5 декабря 2014 9:13

ОБЛАСТЬ ПРЕДСТАВИЛА ЭКСПОЗИЦИЮ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: http://inmosreg.ru

Посетители международной выставки "Транспорт России" могут ознакомиться с новыми автобусами "Мострансавто", новыми комфортабельными пригородными поездами и проектом легкого метро в Подмосковье на выставке в столичном Гостином дворе, говорится в сообщении пресс-службы министерства транспорта Московской области.

Как уточнил зампред правительства Московской области Петр Иванов, которого цитирует пресс-служба, транспортный комплекс Московской области представил свою экспозицию на VIII международной выставке "Транспорт России", которая проходит с 4 по 6 декабря в Гостином дворе в Москве.
"Основные темы стенда - обновление подвижного состава автобусного парка ведущего областного перевозчика "Мострансавто", закупка новых комфортабельных пригородных электропоездов, проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (легкое метро), <...> проект строительства транспортно-пересадочных узлов", - говорится в сообщении.
Как отметил министр транспорта Московской области Александр Зайцев, слова которого цитирует пресс-служба, особое внимание посетителей привлек макет, посвященный проекту создания кольцевого легкого метро в Подмосковье.
"Эта транспортная система (легкое метро - ред.) в перспективе должна обеспечить новое понимание, новое транспортное поведение жителей Московской области. Например, если сейчас человек едет из Королева в Люберцы через Москву, то кольцевое легкое метро доставит пассажира напрямую", - сказал министр.

http://vdv-up.ru/news/view/oblast-predstavila-ekspozitsiyu-na-mezhdunarodnoy-vyistavke-transport-rossii

К заголовкам сообщений

Newshd.ru, Москва, 4 декабря 2014 11:39

ГРЕФ ЗАЯВИЛ О ПРОБЛЕМАХ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СРЕДСТВ НЕ ТОЛЬКО С ЗАПАДНЫХ РЫНКОВ, НО И С ВОСТОЧНЫХ

4 декабря. Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.
По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран. "Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.
"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.
По мнению Грефа, сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он.
"Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава Сбербанка.
Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамки подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.
По его словам, сейчас необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - полагает он. Кроме того, по словам главы Сбербанка, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций.

"И третье, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти (инфраструктурные) проекты", - заявил Греф.

http://newshd.ru/sochi/news/full/id/40494

К заголовкам сообщений

Noteru (noteru.com), Москва, 9 декабря 2014 13:55

СПАСЕТ ЛИ ЕАЭСЭКОНОМИКУ РОССИИ

Владимир Путин в своем Послании в этом году с гордостью рассказывал о том, что с1 января 2015 года в полном объеме начнет работать Евразийский экономический союз. Вот они, наши главные экономические союзники в мире ощетинившимся санкциям! Но эксперты отреагировали на эти восторги довольно-таки скептически. В том, что страны ЕАЭС хотят и будут торговать с Россией, никто не сомневается. Вопрос только, как доставить им желанные товары в условиях ветхой транспортной инфраструктуры и отсутствия маршрутов, проработанных специалистами по логистике?

Решением проблемы занялись на самом высоком уровне. Накануне в Москве прошла отраслевая конференция под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации Алексея Цыденова: "Транспорт ЕАЭС: интеграционные стандарты евразийских перевозок". Она прошла незамеченной на фоне посещения выставки "Транспорт России" премьер-министром Дмитрием Медведевым, но оказалась довольно результативной.

Ставку в вопросах торговли с ЕАЭС власти сделают на железнодорожный транспорт. Это довольно разумно, ведь можно использовать уже существующую инфраструктуру, поставив на старые рельсы новые вагоны. Последними займется корпорация УВЗ. Выступая на конференции генеральный директор УВЗ-Логистик Дмитрий Еремеев сообщил, что на сегодняшний день компания является крупнейшим в стране оператором инновационных полувагонов. По подсчетам Еремеева, к концу 2014 года парк вагонов с улучшенными характеристиками приблизится к 8 тысячам единиц, а к концу 2015 года достигнет отметки более, чем в 21 тысячу.

Почему вагоны обязательно должны быть новыми? Это требует существенных затрат в краткосрочной перспективе, но быстро окупает себя. Средняя загрузка инновационных полувагонов выше на 7-8 процентов, а ремонт дешевле на 10-15. По словам Еремеева, использование полувагонов позволило ООО "УВЗ- Логистик" сократить количество потребного подвижного состава на рейсе на 7-10 процентов - неплохой опыт, особенно если масштабировать его на все пространство ЕАЭС.

Другой вопрос, насколько экономически выгодной для России будет торговля со странами ЕАЭС, и смогут ли они компенсировать потерю европейских поставщиков, с одной стороны, и рынка сбыта на Западе, с другой? Еще недавно ответ на этот вопрос был бы отрицательным, но, тут нужно отдать должное Владимиру Путину, Послание пробудило интерес многих стран к этому новому союзу. 10 декабря Госдума рассмотрит договор о присоединении Армении к ЕАЭС - его уже ратифицировал парламент Армении, так что вопросов не возникнет. В завершающей стадии находится и соглашение с Киргизией - пакет документов сейчас рассматривает парламент страны.

Более того, за последнее время ЕАЭС получил заявки на создание зон свободной экономической торговли от 40 государств, в том числе от экономически весьма развитых, например, Израиля, Индии, Египта, Вьетнама. Торопиться с выбором рынков сбыта в Евразийской экономической комиссии не будут, но по некоторым государствам решение можно принимать уже сейчас - берем! Например, Вьетнам, соглашение с которым планируется подписать уже в начале 2015 года.

Обозреватель Noteru.com Марьяна Кленова.

Спасет ли ЕАЭСэкономику России

http://noteru.com/post/view/7822

К заголовкам сообщений

Pro город Саранск (pg13.ru), Саранск, 9 декабря 2014 9:38

АЛЕСЕЙ МЕРКУШКИН РАССКАЗАЛ В МОСКВЕ О ПОДГОТОВКЕ САРАНСКИХ ДОРОГ К ЧЕМПИОНАТУ МИРА

Автор: Анна Кузьмина

На конференции обсуждались вопросы подготовки транспортного комплекса к мундиалю

9 декабря 2014 - Pro Город Саранск - Новости Саранска. Министр целевых программ Республики Мордовия Алексей Меркушкин принял участие в научно-практической конференции, проведенной Министерством Транспорта России.

Мероприятие проводилось в рамках Международной выставки "Транспорт России", которая проходила в Москве.

Алексей Меркушкин рассказал о подготовке дорожной инфраструктуры Саранска к Чемпионату Мира. А также принял участие в обсуждении основных подходов к подготовке транспортного комплекса.

На конференции рассматривались рекомендации ФИФА по вопросам транспортного обеспечения чемпионатов мира по футболу, а также опыт Олимпийских игр в Сочи и ЧМ-2014 в Бразилии.

Алесей Меркушкин рассказал в Москве о подготовке Саранских дорог к Чемпионату Мира

http://pg13.ru/news/view/3476

К заголовкам сообщений

Аргументы и Факты (ural.aif.ru), Екатеринбург, 9 декабря 2014 8:11

В МОСКВЕ ОБСУДИЛИ БУДУЩЕЕ РОССИЙСКОГО ТРАНСПОРТА

О своих инновационных новинках рассказали и показали их уральские компании.

Екатеринбург, 9 декабря - АиФ-Урал.

В Москве завершилась выставка "Транспорт России".

Помимо самой экспозиции прошел VIII международный форум с таким же названием. Под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации Алексея Цыденова здесь состоялась отраслевая конференция "Транспорт ЕАЭС: интеграционные стандарты евразийских перевозок". Спикером ее стал Дмитрий Еремеев, генеральный директор УВЗ-Логистик, крупнейшего в стране оператора инновационных полувагонов. Во время дискуссии речь шла и об инновационном подвижном составе как одном из важнейших инструментов повышения потенциала транспортно-логистического комплекса стран-участниц ЕАЭС.

- За последние несколько лет мы убедили своих коллег в целесообразности перехода на эксплуатацию подвижного состава с улучшенными характеристиками, - рассказывает Дмитрий Еремеев. - Однако здесь необходима более четкая государственная политика, нужно максимально ориентировать вагоностроителей на производство инновационного подвижного состава, а операторов, в свою очередь, на переход к эксплуатации 196-го полувагона, особенно сегодня, в условиях профицита изношенного парка вагонов.

Генеральный директор УВЗЛ рассказал, как по итогам 11 месяцев 2014 года использование именно 196-го полувагона позволило компании сократить количество потребного подвижного состава на рейсе на 7-10%, уменьшить стоимость деповского ремонта на 10-14% и увеличить среднюю загрузку на 7-8%. При этом количество вагонов с улучшенными характеристиками планируется еще больше увеличивать. К концу 2014 года их парк приблизится к 8 тыс. единиц, а к концу 2015 года достигнет отметки более чем в 21 тыс. полувагонов модели 12-196.

Новый инновационный подвижный состав можно было увидеть и выставке, которая проходила одновременно с форумом. Так, Уралвагонзавод показал гостям свою недавнюю разработку - тяговый модуль вагонов ТМВ-2. Машину оценили председатель правительства РФ Дмитрий Медведев и вице-премьер Дмитрий Рогозин.

Новая машина - это гибрид грузового автомобиля (колесного тягача) и локомотива, которая способна заменять маневровый тепловоз. Она проектировалась "с нуля" под конкретную задачу и, по словам специалистов, обладает значительными преимуществами перед аналогами. "Локомобиль" может передвигать железнодорожные вагоны и платформы общим весом до 700 тонн. При этом ТМВ-2 способен трансформироваться в коммунальную машину, если навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега.

http://www.ural.aif.ru/society/situation/1401325

К заголовкам сообщений

Аргументы и Факты (ural.aif.ru), Екатеринбург, 9 декабря 2014 8:11

В МОСКВЕ ОБСУДИЛИ БУДУЩЕЕ РОССИЙСКОГО ТРАНСПОРТА

О своих инновационных новинках рассказали и показали их уральские компании.

Екатеринбург, 9 декабря - АиФ-Урал.

В Москве завершилась выставка "Транспорт России".

Помимо самой экспозиции прошел VIII международный форум с таким же названием. Под председательством заместителя министра транспорта Российской Федерации Алексея Цыденова здесь состоялась отраслевая конференция "Транспорт ЕАЭС: интеграционные стандарты евразийских перевозок". Спикером ее стал Дмитрий Еремеев, генеральный директор УВЗ-Логистик, крупнейшего в стране оператора инновационных полувагонов. Во время дискуссии речь шла и об инновационном подвижном составе как одном из важнейших инструментов повышения потенциала транспортно-логистического комплекса стран-участниц ЕАЭС.

- За последние несколько лет мы убедили своих коллег в целесообразности перехода на эксплуатацию подвижного состава с улучшенными характеристиками, - рассказывает Дмитрий Еремеев. - Однако здесь необходима более четкая государственная политика, нужно максимально ориентировать вагоностроителей на производство инновационного подвижного состава, а операторов, в свою очередь, на переход к эксплуатации 196-го полувагона, особенно сегодня, в условиях профицита изношенного парка вагонов.

Генеральный директор УВЗЛ рассказал, как по итогам 11 месяцев 2014 года использование именно 196-го полувагона позволило компании сократить количество потребного подвижного состава на рейсе на 7-10%, уменьшить стоимость деповского ремонта на 10-14% и увеличить среднюю загрузку на 7-8%. При этом количество вагонов с улучшенными характеристиками планируется еще больше увеличивать. К концу 2014 года их парк приблизится к 8 тыс. единиц, а к концу 2015 года достигнет отметки более чем в 21 тыс. полувагонов модели 12-196.

Новый инновационный подвижный состав можно было увидеть и на выставке, которая проходила одновременно с форумом. Так, Уралвагонзавод показал гостям свою недавнюю разработку - тяговый модуль вагонов ТМВ-2. Машину оценили председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев и вице-премьер Дмитрий Рогозин.

Новая машина - это гибрид грузового автомобиля (колесного тягача) и локомотива, который способен заменять маневровый тепловоз. Она проектировалась "с нуля" под конкретную задачу и, по словам специалистов, обладает значительными преимуществами перед аналогами. "Локомобиль" может передвигать железнодорожные вагоны и платформы общим весом до 700 тонн. При этом ТМВ-2 способен трансформироваться в коммунальную машину, если навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега.

http://www.ural.aif.ru/industry/transport/1401325

К заголовкам сообщений

38del.ru, Иркутск, 9 декабря 2014 8:16

БРАТСКИЙ АЭРОПОРТ ХОТЯТ ПРЕВРАТИТЬ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Мэр города Братска Сергей Серебренников представил инвестиционный проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра на базе братского аэропорта на VII международном форуме "Транспорт России", который прошел в Москве с 4 по 6 декабря 2014 года. По предложению организаторов форума Сергей Серебренников выступил с докладом на тему "История с географией: перспективы восстановления и модернизации аэропортовой сети" на примере аэропорта города Братска". Он представил участникам форума инвестиционный проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра в Братске. Проект предполагает строительство транспортной инфраструктуры, и организацию транзитного обслуживания самолетов. На сегодняшний день через аэропорт Братск осуществляется регулярное сообщение с городами Иркутск, Красноярск, Новосибирск, Москва, Хабаровск.
В течение трех дней на площадках форума прошло более 15 отраслевых и научно-практических конференций и круглых столов. Участники мероприятий обсудили множество вопросов, в том числе, о техническом регулировании и обеспечении безопасности автомобильных дорог, о государственно-частном партнерстве в транспортной сфере, о стратегии развития сети скоростных автомагистралей в РФ в условиях государственно-частного партнерства и о новой логистике пассажирского авиасообщения, отмечает ИА "Байкал Инфо".
Братский аэропорт хотят превратить в транспортно-логистический центр
Братский аэропорт хотят превратить в транспортно-логистический центр

http://38del.ru/news/09122014-aero-bratsk/

К заголовкам сообщений

Союз машиностроителей России (soyuzmash.ru), Москва, 9 декабря 2014 16:38

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ОЗНАКОМИЛСЯ С ЛОКОМОБИЛЕМ ТМВ-2

Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, которое корпорация УВЗ экспонировала на "Транспорте России - 2014".
Инновационную разработку научно-производственной корпорации "Уралвагонзавод" представил статс-секретарь - заместитель генерального директора Алексей Жарич. Он рассказал Дмитрию Медведеву о широких возможностях локомобиля, который выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей.
Так, ТМВ-2 - это прекрасная альтернатива маневровому тепловозу. Машина призвана заменить его прежде всего на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов. Локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега.
Председатель Правительства РФ позитивно оценил разработку, проявив к ней интерес, и поручил корпорации продолжить работу в этом направлении.
Кроме того, представители корпорации УВЗ приняли участие в деловой программе форума "Транспорт России - 2014". В частности, Дмитрий Еремеев, генеральный директор ООО "УВЗ-Логистик" выступил в качестве спикера в отраслевой конференции "Транспорт ЕАЭС: интеграционные стандарты евразийских перевозок". В ходе обсуждения он поднял актуальную проблему - необходимость поддержки государством при покупке инновационного подвижного состава.
Дмитрий Медведев ознакомился с локомобилем ТМВ-2

http://www.soyuzmash.ru/news/dmitriy-medvedev-oznakomilsya-s-lokomobilem-tmv-2

К заголовкам сообщений

Metallicheckiy-portal.ru, Москва, 9 декабря 2014 15:27

АО "РЕДАЕЛЛИ ССМ" ПОДПИСАЛО СОГЛАШЕНИЕ С "АВТОДОРОМ"

В рамках деловой программы недавно завершившейся в Москве Транспортной недели пять организаций - АО "Редаелли ССМ" (входит в ОАО "Северсталь-Метиз", метизную группу ПАО "Северсталь"), государственная компания "Автодор", Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), ООО "Энергосервис" и ООО "НПО "Медиана", - подписали соглашение о сотрудничестве.

Сотрудничество направлено на увеличение объемов инновационных технологий отечественного производства, а именно - на развитие тросовых дорожных ограждений, которые при повышении степени безопасности на автомобильных дорогах позволят снизить затраты на установку и эксплуатацию по сравнению с традиционными решениями (бетонными и профильными ограждениями).

Для "Редаелли ССМ", производителя трехпрядных тросовых канатов по ТУ 110, и поставщиков других комплектующих для дорожных ограждений это фактически означает, что на объектах "Автодора" будут разворачиваться полномасштабные проекты с применением их продукции. Совместный продукт участников соглашения - тросовые ограждения - уже прошел испытания на автополигоне НАМИ в условиях, максимально приближенных к реальным, и получил подтверждение удерживающей способности и соответствующего динамического прогиба, а также безопасности людей, находящихся в транспортном средстве при наезде на ограждение. Конструкция с канатными тросами способна гасить и преобразовывать кинетическую энергию движения транспорта и контактную вибрацию в тепло за счет трения элементов конструкции каната, что делает этот вид ограждений наименее опасным.

Напомним, что волгоградская площадка "Редаелли ССМ" является единственным в России производителем трехпрядных канатов для тросовых дорожных ограждений, выпускаемых по стандарту СТО 71915393−ТУ 110−2011. К особенностям этого инновационного продукта относится высокая плотность цинкового покрытия, предотвращающего возникновение коррозии в течение всего срока службы. Необходимую упругость каната в момент наезда автотранспортного средства на ограждение обеспечивает уникальная технология предварительной вытяжки, осуществляемая на производственной площадке волгоградского филиала сервисного канатного центра "Течи Рус".

Отметим также, что в этом году данные канаты были отмечены дипломом лауреата международной промышленной выставки "МЕТАЛЛ-ЭКСПО".

"Разработка современного инновационного продукта - это не только вклад в развитие собственного производства и новых технологий в нашей стране, но и, прежде всего, в обеспечение безопасности участников дорожного движения и снижение тяжести последствий ДТП. Что касается необходимости и полезности разработки и внедрения именно отечественных трехпрядных канатов, то наша продукция обладает рядом бесспорных преимуществ перед основными конкурентами. Уровень цен с учетом логистики на европейские (а именно, шведские) тросы для дорожных ограждений значительно превышает предлагаемый нашей компанией, а китайские аналоги не соответствуют нормам "Росавтодора" по техническим характеристикам", - комментирует Анатолий Фришман, директор АО "Редаелли ССМ".

http://metallicheckiy-portal.ru/news/2014/12/9/ao_redaelli_ssm_podpisalo_soglashenie_s_avtodorom

К заголовкам сообщений

Новости МЧС России (mchsrf.ru), Москва, 8 декабря 2014 17:12

В МОРОЗЫ БУДЬТЕ АККУРАТНЫ НА ДОРОГАХ

Перед поездкой в первую очередь нужно изучить прогноз и подготовиться к длительной дороге в соответствии с ним. Автомобиль перед поездкой должен быть полностью заправлен горючим и техническими жидкостями. Необходимо взять с собой: домкрат, буксирный трос, соединительные провода для помощи в запуске автомобиля с разряженными аккумуляторными батареями, медицинскую аптечку, индивидуальный комплект ключей и запасных принадлежностей, автомобильных ламп освещения, лопату, огнетушитель, утеплитель двигателя, средства связи, переносной фонарь. А так же суточный запас продуктов питания с учетом потребностей и горячий чай.

Кроме того, водитель обязательно должен иметь номера телефонов местной ГИБДД, эвакуатора и диспетчерской ТУАД. Мобильные телефоны должны быть полностью заряжены и желательно с выходом в сеть Интернет. Пассажиры и водитель должны иметь теплую одежду и обувь.

Кому-то данный список покажется громоздким, но это - предметы первой необходимости на зимней сибирской дороге.

Перед поездкой о состоянии федеральных автодорог можно узнать на официальном сайте ФКУ "Сибуправтодор". Федеральное управление автомобильных дорог "Сибирь" (ФКУ "Сибуправтодор") является представителем Федерального дорожного агентства Министерства транспорта России в Западной Сибири. В оперативном управлении ФКУ "Сибуправтодор" - федеральные автомобильные дороги Р-254 "Иртыш" (М-51 "Байкал"), Р-255 "Сибирь" (М-53 "Байкал"), Р-256 "Чуйский тракт" (М-52 "Чуйский тракт"), А-320 (М-38), Р-402 (1Р 402) в границах Новосибирской, Кемеровской, Омской и Томской областей.

Получить информацию о текущем транспортно - эксплуатационном состоянии автомобильных дорог федерального значения можно на официальном сайте ФКУ "Сибуправдор" www.sibupravtodor.ru

Передать имеющуюся у вас информацию о состоянии автомобильных дорог федерального значения вы можете оперативному диспетчеру ФКУ "Сибуправтодор" по телефонам: 702 или 8 (383) 262-62-72 (круглосуточно).

При пожарах и ЧС сообщайте по телефону "01", с сотового "101".

Аварийно-спасательная служба Новосибирской области: 8 (383) 266-06-93, 266- 15-57.

Возможно возникновение ДТП с наибольшей вероятностью на внутригородских дорогах крупных населенных пунктов и на опасных участках региональных и федеральных трасс:

-М-51 - с 1000 км по 1005 км (Татарский район, протяженность 5 км, возможно образование гололедицы)

-М-52 - с 34,079 км по 34,325 км (г.Новосибирск, протяженность 0,246 км, мосты через р. Бердь с металлическими пролетными строениями, возможно образование гололедицы)

-М-52 - с 71,194 км по 77,193 км (Искитимский район, протяженность 5,999 км - крутые спуски и подъемы, извилистый участок с малыми радиусами, многократное изменение рядности движения)

-М-52 - с 40,650 км по 51,452 км (Искитимский район, протяженность 10,802 км, крутые спуски и подъемы, многократное изменение рядности движения)

-М-52 - с 96,518 км по 97,860 км (Черепановский район, протяженность 1,342 км, крутые спуски и подъемы)

-М-53 - с 34,500 км по 36,900 км (Мошковский район, протяженность 2,4 км, извилистый участок с малыми радиусами, крутые спуски и подъемы)

-М-53 - с 143,000 км по 144,000 км (Болотнинский район, протяженность 1 км, затяжные крутые спуски и подъемы, мост через реку)

- Северный обход - с 37,250км по 38,250км (Новосибирский район, протяженность 1км, мост через р. Обь с металлическим пролетным строением, возможно образование гололедицы)

- К-19р - с 94 км по107 км Тогучинского района

- К-17р - с 42 кмп о 44 км Новосибирского района

- К-19р - с 27км по 35 км Новосибирского района

- К-17р - с 80 км по 105 км Ордынского района

и на участках автодорог межмуниципального значения с наиболее вероятными снежными заносами :

-Болотнинский район (Тогучин - Карпысак) протяженность 11,5 км

-Болотнинский район (Болотное - Большая Черная) протяженность 11,7 км

-Кыштовский район (Сергеевка - Воскресенка) протяженность 11 км

-Маслянинский район (Мирный-Полдневая) протяженность 8,3 км

-Маслянинский район (Александровка-Верх Ики) протяженность 5,7 км

-Северный район (Северное - В. Красноярка - граница Венгеровского района) протяженность 9,6 км

-Северный район (подъезд к с.Верх-Красноярка - 28 км) , протяженность 8,2

-Здвинский район (11 км а/д "К-05" - Сарыбалык - Горькое Озеро) протяженность 80,5 км

-Здвинский район (25 км а/д "К-05" - Алексеевка - Малышево) протяженность 95,3 км
-Здвинский район (14 км а/д "К-05" - Петраки - Городище) протяженность 143 км
-Татарский район (Увальское - Рождественка) протяженность 4,325 км
-Татарский район (Дмитриевка - Безбожник - Степановка 2-я) протяженность 15,03 км
-Доволенский район (81 км а/д "К-07" - Баклуши) протяженность 30 км.
-Доволенский район (81 км а/д "К-07" - Баклуши) протяженность 30 км.
Автомобилистам нужно соблюдать дистанцию и скоростной режим, быть предельно внимательными на дорогах.

http://mchsrf.ru/news/204345-v-morozyi-budte-akkuratnyi.html

К заголовкам сообщений

ИА Серебряно-Прудского района МО (ia-srpr.mosoblonline.ru), п. Серебряные Пруды, 8 декабря 2014 16:54

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ Д. МЕДВЕДЕВ ОЗНАКОМИЛСЯ С ПЛАНАМИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА МО

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев осмотрел экспозицию Московской области, посвященную планам развития транспортного комплекса региона, на выставке "Транспорт России", сообщает пресс-служба зампреда областного правительства Петра Иванова.

Как поясняется в материале, в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", которая проходит 4-6 декабря в столичном комплексе "Гостиный двор", Правительство Московской области представило свою экспозицию, посвященную планам развития транспортного комплекса региона.

"Пятого декабря областной стенд осмотрели председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев и министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов", - говорится в сообщении.

В нем отмечается, что основные темы стенда - проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, и проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.

О ходе работы над проектом по созданию на территории Московской области современной хордовой системы легкорельсового пассажирского транспорта, соединяющей города Московской области с наибольшей численностью населения, Дмитрию Медведеву доложили заместитель председателя Правительства Московской области Петр Иванов и министр транспорта Московской области Александр Зайцев, уточняется в материале.

"В настоящее время подготовлено и согласовано с Министерством транспорта Российской Федерации техническое задание на разработку концепции развития легкорельсового транспорта. В ближайшее время техническое задание будет утверждено и мы объявим конкурс по выбору разработчика концепции. Реализация проекта позволит создать не только транспортные хордовые связи между городами Подмосковья, но и дополнительные рабочие места. Проект будет реализован на внебюджетные средства", - приводятся в сообщении слова Петра Иванова.

Как напомнили в пресс-службе, данный проект губернатор Московской области Андрей Воробьев в июне этого года представил президенту России Владимиру Путину, и президент одобрил этот проект. Также в июле этого года проект строительства на территории Московской области легкорельсового скоростного транспорта получил поддержку председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева.

http://inserprud.ru/rubriki/transport/08-12-2014-16-54-02-predsedatel-pravitelstva-rf-d-medvedev-oznakomilsya/

К заголовкам сообщений

Transcluster.ru, Москва, 8 декабря 2014 16:15

ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" И КОМПАНИЯ "МОРДРАГА" БУДУТ ОБМЕНИВАТЬСЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ РАЗРАБОТКАМИ

ОАО "Ленморниипроект" и компания "Мордрага" будут регулярно обмениваться технологическими разработками в области речной и морской транспортной инфраструктуры.

ОАО "Ленморниипроект" и одна из крупнейших российских дноуглубительных и гидротехнических компаний "Мордрага" заключили меморандум о намерениях. Подписание документа состоялось в рамках "Транспортной недели 2014", которая проходила в Москве с 01 по 06 декабря 2014 года.

Меморандум предусматривает сотрудничество по вопросам комплексных решений в сфере развития рыночных и морских портов.

Согласно меморандуму, заключенному в присутствии генерального директора ФГУП "Росморпорт" Андрея Тарасенко, Стороны в лице генерального директора ОАО "Ленморниипроект" Владимира Мерзликина и генерального директора ООО "Мордрага" Кристофера Ивенса договорились оказывать взаимную консультационную поддержку и обмениваться опытом в области морского проектирования.

"Наш институт и компания "Мордрага" имеем совместный опыт работы по части крупных проектов. В первую очередь, это касается портов Тамань и Сабетта. Специалисты из компании "Мордрага" оказывали нам консультационную поддержку. Мы рады, что подписанный меморандум не только сохранит, но позволит укрепить и расширить наше сотрудничество", - отметил генеральный директор ОАО "Ленморниипроект" Владимир Мерзликин.

Справка:

ОАО "Ленморниипроект" является историческим преемником Временной комиссии по устройству коммерческих портов Министерства путей сообщения, основанной в 1885 г. Институт - крупнейший российский проектировщик морских портов, терминалов и транспортных систем. При участии ОАО "Ленморниипроект" построены, реконструированы и модернизированы 90% всех морских портов России.

Справка:

ООО "Мордрага" было основано в 2005г. Данная компания является частью группы компаний ДЕМЕ, представляющей собой мирового лидера в дноуглубительной отрасли и предлагающей широкий спектр услуг (морское и гидротехническое строительство, добыча и поставка морского гравия, экологические решения, намыв искусственных территорий и выполнение комплексных проектов). Наличие такой солидной головной компании обозначает, что ООО "Мордрага" имеет возможность использовать современный многочисленный флот, основательные финансовые ресурсы, вовлекать высококвалифицированный персонал, также как и применять специализированное оборудование и технологии.

Ньюсмейкер: Ленморниипроект

Сайт: www.lenmor.ru

Контакты по теме пресс-релиза:

Контактное лицо: Виктория Карасева
E-mail: v.karaseva@bk.ru
Телефон: +7 (812) 703-40-35

ОАО "Ленморниипроект" и компания "Мордрага" будут обмениваться технологическими разработками

http://transcluster.ru/PressReleasetranscluster/PressReleaseShow.asp?ID=533832

К заголовкам сообщений

Transcluster.ru, Москва, 8 декабря 2014 16:18

В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ" "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" ПОДПИСАЛ СОГЛАШЕНИЕ С КОМПАНИЕЙ STC DEVELOPMENT

В рамках "Транспортной недели - 2014" ОАО "Ленморниипроект" подписало соглашение с австрийской компанией STC Development

ОАО "Ленморниипроект" и австрийская девелоперская компания STC Development в рамках "Транспортной недели-2014", которая прошла в Москве с 01 по 06 декабря 2014 года, заключили Соглашение о намерениях. Основная цель документа, подписанного в присутствии Генерального директора ФГУП "Росморпорт" Андрея Тарасенко, - развитие взаимовыгодного сотрудничества в сфере развития речных и морских портов.

В рамках подписанного соглашения планируется оказывать взаимную консультационную поддержку и обмениваться технологическим опытом в области речной и морской транспортной инфраструктуры. Кроме того, компании намерены развивать сотрудничество в реализации проектов по восстановлению и реновации гидротехнических сооружений Санкт-Петербурга.

"Подписанное соглашение также позволит нам оказывать взаимное содействие в переговорах с органами исполнительной власти при реализации инвестиционных проектов водной и береговой инфраструктуры. Причем, это касается проектов как регионального, так и федерального уровня", - добавил генеральный директор ОАО "Ленморниипроект" Владимир Мерзликин.

ОАО "Ленморниипроект" является историческим преемником Временной комиссии по устройству коммерческих портов Министерства путей сообщения, основанной в 1885 г. Институт - крупнейший российский проектировщик морских портов, терминалов и транспортных систем. При участии ОАО "Ленморниипроект" построены, реконструированы и модернизированы 90% всех морских портов России.

STC Development входит в группу ILF Consulting Engineers, всемирно известного действующего инженерного и консультирующего предприятия. Компания оказывает следующие услуги: Консультационные услуги; Проектирование; Закупку (товаров, работ, услуг); Строительный надзор и реализацию проекта; Управление проектом и контроль.

Своей деятельностью поддерживает клиентов при реализации значительных промышленных и инфраструктурных проектов. Сегодня ILF Consulting Engineers является одним из ведущих инженерных предприятий во всем мире. Компания имеет главные офисы в Инсбруке и Мюнхене и более 30 филиалов по всему миру.

Ньюсмейкер: Ленморниипроект

Сайт: www.lenmor.ru

Контакты по теме пресс-релиза:

Контактное лицо: Виктория Карасева
E-mail: v.karaseva@bk.ru
Телефон: +7 (812) 703-40-35

В рамках "Транспортной недели" "Ленморниипроект" подписал соглашение с компанией STC Development

http://transcluster.ru/PressReleasetranscluster/PressReleaseShow.asp?ID=533833

К заголовкам сообщений

Единая Россия - Серебряно-Прудский район (er-serprudy.ru), п. Серебряные Пруды, 8 декабря 2014 20:50

Д. МЕДВЕДЕВ ОЗНАКОМИЛСЯ С ПЛАНАМИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев ознакомился с планами развития транспортного комплекса Московской области

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев осмотрел экспозицию Московской области, посвященную планам развития транспортного комплекса региона, на выставке "Транспорт России", сообщает пресс-служба зампреда областного правительства Петра Иванова.

Как поясняется в материале, в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", которая проходит 4-6 декабря в столичном комплексе "Гостиный двор", Правительство Московской области представило свою экспозицию, посвященную планам развития транспортного комплекса региона.

"Пятого декабря областной стенд осмотрели председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев и министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов", - говорится в сообщении.
В нем отмечается, что основные темы стенда - проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, и проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.
О ходе работы над проектом по созданию на территории Московской области современной хордовой системы легкорельсового пассажирского транспорта, соединяющей города Московской области с наибольшей численностью населения, Дмитрию Медведеву доложили заместитель председателя Правительства Московской области Петр Иванов и министр транспорта Московской области Александр Зайцев, уточняется в материале.
"В настоящее время подготовлено и согласовано с Министерством транспорта Российской Федерации техническое задание на разработку концепции развития легкорельсового транспорта. В ближайшее время техническое задание будет утверждено и мы объявим конкурс по выбору разработчика концепции. Реализация проекта позволит создать не только транспортные хордовые связи между городами Подмосковья, но и дополнительные рабочие места. Проект будет реализован на внебюджетные средства", - приводятся в сообщении слова Петра Иванова.
Как напомнили в пресс-службе, данный проект губернатор Московской области Андрей Воробьев в июне этого года представил президенту России Владимиру Путину, и президент одобрил этот проект. Также в июле этого года проект строительства на территории Московской области легкорельсового скоростного транспорта получил поддержку председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева.

http://www.er-serpruda.ru/news/20141208/2405

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/volgograd, Волгоград, 8 декабря 2014 19:29

ВОЛГОГРАДСКАЯ ПЛОЩАДКА "РЕДАЕЛЛИ ССМ" - ЕДИНСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ТРЕХПРЯДНЫХ КАНАТОВ

Автор: Волгоградское деловое телевидение
На недавно завершившейся в Москве Транспортной недели пять организаций - АО "Редаелли ССМ" (входит в ОАО "Северсталь-Метиз", метизную группу ПАО "Северсталь"), государственная компания "Автодор", Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), ООО "Энергосервис" и ООО "НПО "Медиана" - подписали соглашение о сотрудничестве, сообщает "Волгоградское деловое телевидение" со ссылкой на пресс-службу "Совета директоров Волгограда."
Сотрудничество направлено на увеличение объемов инновационных технологий отечественного производства. В частности, на развитие тросовых дорожных ограждений, которые при повышении степени безопасности на автомобильных дорогах позволят снизить затраты на установку и эксплуатацию по сравнению с традиционными решениями (бетонными и профильными ограждениями).
Для "Редаелли ССМ", производителя трехпрядных тросовых канатов по ТУ 110, и поставщиков других комплектующих для дорожных ограждений это фактически означает, что на объектах "Автодора" будут разворачиваться полномасштабные проекты с применением их продукции.
Совместный продукт участников соглашения - тросовые ограждения - уже прошел испытания на автополигоне НАМИ в условиях, максимально приближенных к реальным, и получил подтверждение удерживающей способности и соответствующего динамического прогиба, а также безопасности людей, находящихся в транспортном средстве при наезде на ограждение. Конструкция с канатными тросами способна гасить и преобразовывать кинетическую энергию движения транспорта и контактную вибрацию в тепло за счет трения элементов конструкции каната, что делает этот вид ограждений наименее опасным.

Волгоградская площадка "Редаелли ССМ" является единственным в России производителем трехпрядных канатов для тросовых дорожных ограждений, выпускаемых по стандарту СТО 71915393-ТУ 110-2011. К особенностям этого инновационного продукта относится высокая плотность цинкового покрытия, предотвращающего возникновение коррозии в течение всего срока службы. Необходимую упругость каната в момент наезда автотранспортного средства на ограждение обеспечивает уникальная технология предварительной вытяжки, осуществляемая на производственной площадке волгоградского филиала сервисного канатного центра "Течи Рус".

В этом году данные канаты были отмечены дипломом лауреата международной промышленной выставки "МЕТАЛЛ-ЭКСПО".

"Разработка современного инновационного продукта - это не только вклад в развитие собственного производства и новых технологий в нашей стране, но и, прежде всего, в обеспечение безопасности участников дорожного движения и снижение тяжести последствий ДТП. Что касается необходимости и полезности разработки и внедрения именно отечественных трехпрядных канатов, то наша продукция обладает рядом бесспорных преимуществ перед основными конкурентами. Уровень цен с учетом логистики на европейские (а именно, шведские) тросы для дорожных ограждений значительно превышает предлагаемый нашей компанией, а китайские аналоги не соответствуют нормам "Росавтодора" по техническим характеристикам", - комментирует Анатолий Фришман, директор АО "Редаелли ССМ".

Справка:

АО "Редаелли ССМ" - компания, объединяющая канатные активы группы предприятий "Северсталь-метиз" (входит в ПАО "Северсталь"). Включает в себя волгоградский филиал и канатное направление коммерческой дирекции ОАО "Северсталь-метиз", а также сервисно-дистрибьюторскую сеть ООО "Течи Рус". Головной офис компании находится в Череповце, филиалы - в Волгограде и Москве. Специализируется на производстве специальных канатов.

ОАО "Северсталь-метиз" - группа предприятий, объединяющая метизные активы компании "Северсталь". Входит в ТОП-5 европейских производителей метизной продукции в своем сегменте. Производственные площадки группы расположены в России, Украине, Казахстане и Италии. Генеральный директор Александр Шевелев.

ПАО "Северсталь" - одна из крупнейших в мире вертикально интегрированных сталелитейных и горнодобывающих компаний с активами в России, на Украине, в Латвии, Польше, Италии, Либерии и Бразилии. Акции компании котируются на российской торговой площадке ММВБ-РТС, глобальные депозитарные расписки представлены на Лондонской фондовой бирже. В 2013 году выручка компании составила $9,434 млн., EBITDA достигла $1,818 млн. В 2013 году было произведено 10.7 млн. тонн стали. Генеральный директор компании - Алексей Александрович Мордашов.

http://gorodskoyportal.ru/volgograd/news/news/10385345/

К заголовкам сообщений

Недвижимость и строительство Петербурга # Тематические приложения, Санкт-Петербург, 8 декабря 2014 6:00

ОБОЧИНЫ НАРАСХВАТ

Автор: Евгения Иванова

Торги за участки вдоль автодорог в Московской области, предназначенные под объекты дорожного сервиса, принесут в казну региона около 325 млн рублей. Их стартовая стоимость составляла около 104 млн рублей.

РЕАЛИЗОВАНО 26 наделов площадью от 584 кв.м до 2,2 га в городах Балашиха, Домодедово, Долгопрудный, Электросталь и др. под АЗС, гостиницы, магазины, кафе и пр. В аукционах участвовали как представители малого и среднего бизнеса, так и такие крупные компании как " Лукойл " , ГК "ПИК", "СберСтройИнвест".

" Торги прошли с рекордными результатами. На каждый объект в среднем претендовали пять интересантов, по отдельным лотам их насчитывалось до 18. Цены в среднем выросли в три четыре раза, по одному пятну превышение составило 77,5 раза " , - говорит Андрей

Степаненко, генеральный директор Российского аукционного дома. (Эта компания выиграла конкурс правительства Московской области на реализацию активов региона до 2018 года.) Заметнее всего подорожал участок площадью 584 кв. м в микрорайоне " Опытное поле " города Котельники. Пятнадцать претендентов сделали 1531 шаг, п о в ы с и в н а ч а л ь н у ю ц е н у с 400 000 до 31 млн рублей. Победило ЗАО " Первая Ипотечная Компания - Регион".
Еще один надел в " Опытном поле " (1792 кв. м) собрал самое большое число заявок - 18. Та же " Первая Ипотечная Компания - Регион" купила его за 29 млн рублей (при стартовой стоимости в 1,22 млн). Максимальная цена - 34,24 млн рублей - достигнута при продаже 2,3 га в Балашихе (этот лот был оценен в 11,74 млн).
" Успешность торгов связана с ликвидностью выставленных участков, с их коммерческим потенциалом и доступным расположением. И конечно же, стоит учитывать в целом высокую инвестиционную привлекательность региона " , - комментирует министр имущественных отношений Московской области Андрей Аверкиев. " Современные заправки, стоянки, кафе, мотели, автосервисы и другие атрибуты цивилизованных дорог - это ниша, которая всегда остается доходной. Такие объекты в дефиците, причем не только в Подмосковье. Поэтому спрос на них очень высок, и бизнес это отлично понимает", - добавляет г-н Степаненко.
Следующие торговые сессии по участкам для придорожной инфраструктуры пройдут 15, 16 и 24 декабря. В списке лотов - 43 надела размером от 0,18 до 12 га со зданиями под снос. Стартовые цены - от 1,14 млн до 39,24 млн рублей.
Распродажа придорожных земель, устроенная властями Московской области, соотносится с Концепцией развития объектов дорожного сервиса, утвержденной Министерством транспорта России в конце прошлого года. Большинство российских автодорог предполагают обустроить за счет частных инвесторов.

К заголовкам сообщений

Инвестиции в туризм (rusturinvest.ru), Москва, 9 декабря 2014 1:35

НОВЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТЕРМИНАЛ ПОСТРОЯТ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Губернатор Калининградской области Николай Цуканов и глава Росморпорта Андрей Тарасенко подписали соглашение о проектировании международного морского пассажирского терминала в Пионерском. Финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов в объеме 260 млн рублей.
Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.
"Подписанное соглашение является отправной точкой в начале практической реализации мероприятия ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы). Для региона - это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - сказал на церемонии подписания соглашения глава "Росморпорта" Андрей Тарасенко. По его словам, морской пассажирский терминал в Пионерском - это одни из главных инфраструктурных объектов Калининградской области в рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году.
В свою очередь Н.Цуканов подчеркнул, что строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с Санкт-Петербургом.
Соглашение подписано в рамках "Транспортной недели-2014", которая в эти дни проходит в Москве. На церемонии подписания присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов.
На федеральную структуру возлагается проектирование девяти объектов, в том числе внутритерминальной транспортной инфраструктуры, причальных сооружений, искусственного земельного участка, акватории с подходным каналом, инженерных и электросетей. За счет регионального бюджета будет выполнена проектировка четырех объектов: подъездной дороги, систем газо- и водоснабжения, водоотведения от границ участка пассажирского терминала.
Возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область. В свою очередь, одновременное прибытие до 3 тыс. человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки

существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов. Ранее, на инвестиционном форуме в Сочи в сентябре 2014 года между ФГУП "Росморпорт", правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises было подписано соглашение, в котором подтверждены намерения круизной компании обеспечить в период летней навигации заход судов на терминал в Пионерском. Планируемый пассажирооборот порядка 3000 человек за каждый судозаход с момента ввода терминала в эксплуатацию.
Источник: Интерфакс-туризм

http://rusturinvest.ru/news/novyy-mezhdunarodnyy-morskoy-passazhirskiy-termina-1280.html

К заголовкам сообщений

Like TV (like-tv.tv), Дмитров, 8 декабря 2014 20:57

БОЛЕЕ 1,6 ТЫС. КОМФОРТАБЕЛЬНЫХ АВТОБУСОВ ЗАКУПЯТ В ПОДМОСКОВЬЕ ПО ГУБЕРНАТОРСКОЙ ПРОГРАММЕ

Более 1,6 тыс. комфортабельных автобусов планируют закупить в Подмосковье по губернаторской программе обновления автобусного парка ГУП "Мострансавто", с экспозицией программы ознакомился зампред Госдумы РФ Владимир Жириновский на выставке "Транспорт России", сообщает пресс-служба Министерства транспорта Московской области.
Как поясняется в материале, 6 декабря экспозицию транспортного комплекса Московской области на VIII Международной выставке "Транспорт России", проходящей в столичном "Гостином дворе", посетил заместитель председателя Государственной Думы Российской Федерации Владимир Жириновский.
"Заместитель председателя Госдумы РФ Владимир Жириновский с интересом ознакомился с программой обновления автобусного парка ведущего пассажирского перевозчика Подмосковья ГУП "Мострансавто", в рамках губернаторской программы "Наше Подмосковье" предусматривающей закупку в 2014-2016 годах 1615 комфортабельных пассажирских автобусов отечественного производства, спроектированных и произведенных на территории Московской области", - сообщил глава Минтранса Подмосковья Александр Зайцев, слова которого приводятся в материале.
Новые автобусы оснащены современным оборудованием и позволяют обеспечить безопасную и комфортную перевозку пассажиров. Экологический класс автобусов - Евро-4 и Евро-5. Автобусы оснащены системой спутниковой навигации ГЛОНАС/GPS, системой видеонаблюдения, системой кондиционирования воздуха пассажирского салона, электрическими табло указателей маршрута, информационной системой оповещения пассажиров (табло - бегущая строка с названием текущей остановки и речевой информатор). План поставки автобусов на 2014 год выполнен на 100%, - в этом году область получила 455 новых автобусов, уточняется в материале.
"Экспозиция Московской области на выставке "Транспорт России" демонстрирует ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России на 2010-2020 годы", а также государственной программы Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса", сформированной с учетом положений Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года. Наш регион представил несколько проектов, дающих многое для развития экономики Московской области и всей страны в целом", - цитирует пресс-служба слова заместителя председателя Правительства Московской области Петра Иванова.
Основные темы стенда - программа обновления подвижного состава общественного пассажирского транспорта Подмосковья, включающая закупку новых комфортабельных пассажирских автобусов и пригородных электропоездов; проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ); создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.

Министр транспорта Московской области Александр Зайцев отметил, что подготовка выставочной экспозиции транспортного комплекса Московской области проведена на высоком уровне, и посетители выставки "Транспорт России" получили все возможности ознакомиться с ведущейся в Подмосковье масштабной работой, направленной на повышение качества и доступности транспортных услуг для населения, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, заключается в релизе.
Новые автобусы работают без перебоев в условиях снегопада в Подмосковье
Источник: Министерство транспорта Московской области
Фото с сайта inmosreg.ru

http://like-tv.tv/?p=7247

К заголовкам сообщений

ИА Волоколамского района МО (ia-vol.mosoblonline.ru), Волоколамск, 8 декабря 2014 18:32

БОЛЕЕ 1,6 ТЫСЯЧ АВТОБУСОВ ЗАКУПЯТ В ПОДМОСКОВЬЕ ПО ГУБЕРНАТОРСКОЙ ПРОГРАММЕ

Более 1,6 тыс. комфортабельных автобусов планируют закупить в Подмосковье по губернаторской программе обновления автобусного парка ГУП "Мострансавто", с экспозицией программы ознакомился зампред Госдумы РФ Владимир Жириновский на выставке "Транспорт России".
6 декабря экспозицию транспортного комплекса Московской области на VIII Международной выставке "Транспорт России", проходящей в столичном "Гостином дворе", посетил заместитель председателя Государственной Думы Российской Федерации Владимир Жириновский.
"Заместитель председателя Госдумы РФ Владимир Жириновский с интересом ознакомился с программой обновления автобусного парка ведущего пассажирского перевозчика Подмосковья ГУП "Мострансавто", в рамках губернаторской программы "Наше Подмосковье" предусматривающей закупку в 2014-2016 годах 1615 комфортабельных пассажирских автобусов отечественного производства, спроектированных и произведенных на территории Московской области", - сообщил глава Минтранса Подмосковья Александр Зайцев.
Новые автобусы оснащены современным оборудованием и позволяют обеспечить безопасную и комфортную перевозку пассажиров. Экологический класс автобусов - Евро-4 и Евро-5. Автобусы оснащены системой спутниковой навигации ГЛОНАС/GPS, системой видеонаблюдения, системой кондиционирования воздуха пассажирского салона, электрическими табло указателей маршрута, информационной системой оповещения пассажиров (табло - бегущая строка с названием текущей остановки и речевой информатор). План поставки автобусов на 2014 год выполнен на 100%, - в этом году область получила 455 новых автобусов.
"Экспозиция Московской области на выставке "Транспорт России" демонстрирует ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России на 2010-2020 годы", а также государственной программы Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса", сформированной с учетом положений Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года. Наш регион представил несколько проектов, дающих многое для развития экономики Московской области и всей страны в целом", - сказал заместитель председателя Правительства Московской области Петр Иванов.
Основные темы стенда - программа обновления подвижного состава общественного пассажирского транспорта Подмосковья, включающая закупку новых комфортабельных пассажирских автобусов и пригородных электропоездов; проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ); создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.

Министр транспорта Московской области Александр Зайцев отметил, что подготовка выставочной экспозиции транспортного комплекса Московской области проведена на высоком уровне, и посетители выставки "Транспорт России" получили все возможности ознакомиться с ведущейся в Подмосковье масштабной работой, направленной на повышение качества и доступности транспортных услуг для населения, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса.

http://involokolamsk.ru/rubriki/transport/08-12-2014-18-32-14-bolee-1-6-tysyach-avtobusov-zakupyat-v-podmoskove-/

К заголовкам сообщений

Transcluster.ru, Москва, 8 декабря 2014 16:08

ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" И МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ЗАКЛЮЧИЛИ ДОГОВОР

В рамках "Транспортной недели 2014", которая проходила в Москве с 01 по 06 декабря 2014 года, ОАО "Ленморниипроект" и Московский государственный университет путей сообщения (МГУПС) заключили договор о сотрудничестве.

Документ предусматривает проведение совместных семинаров, исследовательских конференций по приоритетным научным направлениям, а также привлечение ведущих специалистов Общества к чтению лекций для студентов.

Ключевым пунктом соглашения, подписанного между ОАО "Ленморниипроект" и МГУПС, стала возможность организации для студентов прохождения практики в одном из крупнейших российских институтов по проектированию портов, терминалов и транспортных систем. Для успешной реализации задуманного компания готова предоставить будущим специалистам возможность пользоваться технической документацией, необходимой для выполнения заданий.

Студентам это позволит закрепить теоретические знания, получить необходимые навыки и сориентироваться в профессии. А ОАО "Ленморниипроект", в свою очередь, - присмотреться к студентам, как к потенциальным специалистам института и получить возможность скорректировать образовательные программы профильных вузов.

"Я уверен, что практическая реализация договора, который мы подписали, будет способствовать развитию морской отрасли России. Мы надеемся, что благодаря этому соглашению еще больше молодых перспективных специалистов придут в отрасль со своими идеями, и мы сможем оказать существенное влияние на модернизацию и развитие профильных образовательных программ и портовой инфраструктуры страны в целом", - сказал генеральный директор ОАО "Ленморниипроект" Владимир Мерзликин.

Подписание договора между ОАО "Ленморниипроект" и крупнейшим научно-образовательным ВУЗом России в области транспорта и транспортного строительства призвано способствовать повышению качества высшего образования в области морского проектирования и укреплению профессионального потенциала будущих специалистов морской отрасли России.

Справка:

ОАО "Ленморниипроект" является историческим преемником Временной комиссии по устройству коммерческих портов Министерства путей сообщения, основанной в 1885 г. Институт - крупнейший российский проектировщик морских портов, терминалов и транспортных систем. При участии ОАО "Ленморниипроект" построены, реконструированы и модернизированы 90% всех морских портов России.

Справка:

Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) является крупнейшим научно-образовательным комплексом России, общероссийским лидером в области подготовки и переподготовки специалистов и научных кадров для транспорта и транспортного строительства.

Университет является ведущим научным центром транспортной отрасли и осуществляет научную и инновационную деятельность по следующим основным направлениям: транспортные комплексы, технология и организация производства, грузовая и коммерческая работа;

ресурсосберегающие технологии на железнодорожном транспорте; исследования мостов и транспортных сооружений; экономические проблемы на железнодорожном транспорте; безопасность перевозочного процесса; транспортное строительство и др.
Ньюсмейкер: Ленморниипроект
Сайт: www.lenmor.ru
Контакты по теме пресс-релиза:
Контактное лицо: Виктория Карасева
E-mail: v.karaseva@bk.ru
Телефон: +7 (812) 703-40-35
ОАО "Ленморниипроект" и Московский государственный университет путей сообщения заключили договор

http://transcluster.ru/PressReleasetranscluster/PressReleaseShow.asp?ID=533830

К заголовкам сообщений

News-w.org, Москва, 7 декабря 2014 23:12

РОССИЯНЕ СМОГУТ ЗАРАБОТАТЬ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ МОСТА ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

Россиянам предложат поучаствовать в строительстве перехода через Керченский пролив. Инфраструктурные облигации для продажи гражданам под строительство Керченского моста могут быть выпущены Центробанком уже в 2015 году. "Они смогут поучаствовать, и это сократит расходы бюджета", - отметил первый зампред ЦБ Сергей Швецов. Такое предложение было сделано в рамках Транспортной недели в пятницу. "Идея с инфраструктурными облигациями интересная, потому что мост реально будет генерировать доход", - добавил Сергей Швецов. Однако на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" говорилось не только об этом проекте. Есть и другие важные транспортные начинания на перспективу. "Мы должны еще удвоить количество автомобильных дорог. Такое поручение дал президент. На федеральные дороги средств, заложенных на ближайшие годы, хватает. На региональные - нет. Было принято решение найти дополнительные источники финансирования региональных дорог в рамках госпрограммы "Развитие транспортной системы России", - отметил в беседе с "РГ" помощник президента РФ Игорь Левитин. Но для этого нужно будет изменить нормативную базу. Есть еще технологические решения, которые позволят строить больше дорог в регионах. И как результат повысится транспортная доступность, которая увеличит возможности для развития регионов, сказал Игорь Левитин. Такие поручения уже даны президентом по итогам заседания президиума Госсовета по вопросам совершенствования сети автодорог, добавил он. В частности, для того чтобы повысить эффективность расходов на развитие автодорог, каждые полгода и на федеральном, и на региональном уровнях необходимо проводить анализ проведения конкурсов на проектирование, строительство, реконструкцию, ремонт дорог. И по результатам анализа разрабатывать меры, направленные на повышение конкуренции, качества их выполнения. Не обойтись также без совершенствования механизмов общественного контроля за ходом реализации дорожных проектов. Что касается нормативной базы, то здесь необходимо предусмотреть обязательность ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания одного километра автомобильной дороги. И каждый год в декабре публиковать результаты. Снизить стоимость одного километра дороги позволит привлечение собственников инженерных коммуникаций, переустраиваемых при строительстве или реконструкции дорог к софинансированию по переустройству. Пока все работы по перекладке и улучшению технических характеристик идут за счет сметы на дорогу. Также стоимость песка и щебня как полезных ископаемых для строительства может быть меньше, если будет упрощен порядок их добычи региональными властями на время прокладки трассы. Региональные дороги нужно строить в первую очередь там, где формируется груз, который потом уходит на основные транспортные коридоры, отметил глава Комитета Госдумы по транспорту Евгений Москвичев. Кроме региональных дорог в следующем году продолжится подготовка инфраструктуры к чемпионату мира по футболу 2018 года. Планируется

реконструировать аэропорты, строить портовую инфраструктуру на Дальнем Востоке, в Арктической зоне, в Балтийском регионе, в Азово-Черноморском бассейне. Минтранс вместе с регионами намерен также развивать железнодорожный проект Северного широтного хода, отметил в своем выступлении на пленарной дискуссии глава ведомства Максим Соколов. Он даст возможность транспортировки полезных ископаемых с ряда месторождений Урала. Эта железнодорожная ветка включает строительство моста через реку Обь, линейного участка Надым - Салехард, а также соединения Салехарда с конечной экспортной точкой полуострова Ямал портом Сабетта. Также министр отметил, что надеется на начало реализации проекта высокоскоростной магистрали между Москвой и Нижним Новогородом с продлением ее до Казани. Но пока вопрос с финансированием остается открытым. При нынешнем состоянии мировой экономики, когда периодически повторяются спады производства, вызывающие парализацию деловой активности и дающие начало новому циклу хоздеятельности, приоритетом должны быть транспорт и развитие отраслей, связанных с человеческим капиталом, считает ректор Российской академии народного хозяйства и государственной службы Владимир Мау. Стоимость строительства и содержания одного километра дороги в России будут пересчитывать ежегодно При этом необходим пересмотр структуры бюджетных расходов от непроизводственных к производственным. То есть приоритетными должны быть те проекты, которые дают бюджету мультипликатор для роста. При этом нужно стимулировать движение трудовой активности туда, где есть точки экономического роста. Кроме того нужно учесть, что сейчас в России заработная плата составляет более 50 процентов от ВВП. Это не очень хорошо. Необходим рост производительности труда по отношению к росту расходов и заработной плате, чтобы снизить долю зарплаты в ВВП до 40 процентов, отметил Владимир Мау. Фото: РИА Новости Материал: Rg.ru

http://www.news-w.org/vse-novosti/625-rossiyane-smogut-zarabotat-na-stroitelstve-mosta-cherez-kerchenskiy-proliv.html

К заголовкам сообщений

Министерство транспорта МО (mt.mosreg.ru), Химки, 8 декабря 2014 15:25

ЭКСПОЗИЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ СТАЛА САМОЙ ПОСЕЩАЕМОЙ НА VIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: Министерство транспорта Московской области

- Минтранс Подмосковья награжден дипломами Оргкомитета VIII Международной выставки "Транспорт России" за самый посещаемый стенд и за актуальность и профессионализм представленной экспозиции, - сообщил Министр транспорта Московской области Александр Зайцев. - Экспозиция, посвященная планам развития транспортного комплекса Московской области, была организована подмосковным Минтрансом в рамках выставки "Транспорт России", прошедшей 4-6 декабря 2014 года в столичном комплексе "Гостиный двор", - отметил Министр.

Основные темы стенда - проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, и проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.

5 декабря областной стенд осмотрели Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев и Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов.

О ходе работы над проектом по созданию на территории Московской области современной хордовой системы легкорельсового пассажирского транспорта, соединяющей города Московской области с наибольшей численностью населения, Дмитрию Медведеву доложили заместитель Председателя Правительства Московской области Петр Иванов и Министр транспорта Московской области Александр Зайцев.

"В настоящее время подготовлено и согласовано с Министерством транспорта Российской Федерации техническое задание на разработку Концепции развития легкорельсового транспорта, - сообщил Петр Иванов. - В ближайшее время техническое задание будет утверждено и мы объявим конкурс по выбору разработчика Концепции. Реализация проекта позволит создать не только транспортные хордовые связи между городами Подмосковья, но и дополнительные рабочие места. Проект будет реализован на внебюджетные средства".
Данный проект Губернатор Московской области Андрей Воробьев в июне этого года докладывал Президенту России Владимиру Путину и Президент одобрил этот проект. Также в июле этого года проект строительства на территории Московской области легкорельсового скоростного транспорта получил поддержку Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева.
Экспозицию Транспортного комплекса Московской области также посетили и с интересом ознакомились с представленными проектами заместители Председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин и Александр Дворкович, заместитель Председателя Государственной Думы РФ Владимир Жириновский.
- Подготовка выставочной экспозиции Транспортного комплекса Московской области была проведена на высоком уровне и представленные на стенде материалы привлекли заинтересованное внимание наибольшего числа посетителей выставки "Транспорт России", - подчеркнул Александр Зайцев. - Посетители экспозиции получили замечательную возможность узнать о ведущейся в Подмосковье масштабной работе, направленной на повышение качества и доступности транспортных услуг для населения, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, - отметил Министр.

http://mt.mosreg.ru/multimedia/novosti/novosti/08-12-2014-15-25-24-ekspozitsiya-transportnogo-kompleksa-moskovskoy-ob/

К заголовкам сообщений

Губерния (trc33.ru), Владимир, 6 декабря 2014 19:48

ДАВИТЬ НА ГАЗ!

В пятницу во Владимире прошло заседание рабочей группы при Правительственной комиссии по вопросам развития топливно-энергетического комплекса. Руководил им замминистра энергетики РФ Кирилл Молодцов, а главной темой было производство и активное внедрение газомоторного транспорта, сообщает пресс-служба областной администрации.
Почему во Владимире?
- У Владимирской области очень хороший темп развития энергетической отрасли: это и производство оборудования для нефтегазовой промышленности, и внедрение газомоторных технологий. Данный пилотный регион позволит показать всей России, каким образом техника должна и может работать, а также какие будут показатели цены и качества услуг, - сказал заместитель Министра энергетики России Кирилл Молодцов.
Энергоэффективность во всех отраслях - один из ключевых тезисов в регулярных выступлениях губернатора Светланы Орловой. Что касается транспорта, то перевод его с традиционных бензина и солярки на газ позволяет снизить расходы на топливо в среднем на 10-12 процентов, на смазочные материалы - на 15-20 процентов. Разумеется, для этого надо строить газозаправочные станции.
- Владимирская область планомерно и поступательно внедряет и популяризирует альтернативные виды топлива, - сообщил первый вице-губернатор Алексей Конышев. - В настоящее время на территории 33-го региона эксплуатируется 220 различных транспортных средств, работающих на метане, в том числе общественный транспорт. В области действует пять автомобильных газонаполнительных компрессорных станций: во Владимире и Муроме, а также в Меленковском, Кольчугинском и Юрьев-Польском районах.
Еще один повод для проведения заседания правительственной группы именно во Владимире - строительство завода "Volgabus" в Собинском районе, которое было начато в 2014 году и будет завершено летом будущего года. Завод обеспечит создание 750 рабочих мест, и на нем будут

производить до 2500 единиц техники в год. Часть продукции, разумеется, будет оставаться и работать в регионе. В 2014 году в рамках госпрограммы область уже купила более 20 автобусов большого класса у компании "Volgabus", произведенных в Волгограде.
Но не только общественный транспорт и специализированная техника будут оснащаться газомоторными силовыми агрегатами. Комиссия активно прорабатывает вопрос стимулирования перехода на газ и легкового транспорта. Например, за счет компенсации затрат на переоборудование машин за счет программы утилизации. На сегодня установка газомоторного оборудования на новый легковой автомобиль российского производства окупается после достижения уровня пробега в 50 тысяч километров.
Как сообщает пресс-служба обладминистрации, по итогам совещания было принято решение рекомендовать Минпромторгу России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями до 1 марта 2015 года проработать вопрос продления действия программы субсидирования части затрат на приобретение газомоторной техники до 2020 года, предусмотрев возможность направления выделяемых субсидий на уплаченные лизинговые и кредитные платежи, а также возможность приобретения в рамках программы субсидирования легковых газомоторных автомобилей.
Министерству транспорта России также было рекомендовано рассмотреть вопрос нормативного определения такси как общественного транспорта - для стимулирования перехода на газомоторное топливо.

http://www.trc33.ru/news/economy/davi-na-gaz/

К заголовкам сообщений

Протвинское ИА МО (ia44.mosoblonline.ru), Протвино, 8 декабря 2014 14:19

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ОЗНАКОМИЛСЯ С ПЛАНАМИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев осмотрел экспозицию Московской области, посвященную планам развития транспортного комплекса региона, на выставке "Транспорт России", сообщает пресс-служба зампреда областного правительства Петра Иванова.
Как поясняется в материале, в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", которая проходит 4-6 декабря в столичном комплексе "Гостиный двор", Правительство Московской области представило свою экспозицию, посвященную планам развития транспортного комплекса региона.
"Пятого декабря областной стенд осмотрели председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев и министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов", - говорится в сообщении.
В нем отмечается, что основные темы стенда - проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, и проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.
О ходе работы над проектом по созданию на территории Московской области современной хордовой системы легкорельсового пассажирского транспорта, соединяющей города Московской области с наибольшей численностью населения, Дмитрию Медведеву доложили заместитель председателя Правительства Московской области Петр Иванов и министр транспорта Московской области Александр Зайцев, уточняется в материале.
"В настоящее время подготовлено и согласовано с Министерством транспорта Российской Федерации техническое задание на разработку концепции развития легкорельсового транспорта. В ближайшее время техническое задание будет утверждено и мы объявим конкурс по выбору разработчика концепции. Реализация проекта позволит создать не только транспортные хордовые связи между городами Подмосковья, но и дополнительные рабочие места. Проект будет реализован на внебюджетные средства", - приводятся в сообщении слова Петра Иванова.

Как напомнили в пресс-службе, данный проект губернатор Московской области Андрей Воробьев в июне этого года представил президенту России Владимиру Путину, и президент одобрил этот проект. Также в июле этого года проект строительства на территории Московской области легкорельсового скоростного транспорта получил поддержку председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева.
Пресс-служба заместителя председателя Правительства Московской области Петра Иванова.

http://inprotvino.ru/rubriki/region/08-12-2014-14-19-37-dmitriy-medvedev-oznakomilsya-s-planami-razvitiya-/

К заголовкам сообщений

Forins (forins.ua), Киев, 8 декабря 2014 14:34

ГЛОНАСС И "УМНОЕ СТРАХОВАНИЕ" СНИЗЯТ СТОИМОСТЬ СТРАХОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ - РОССИЯ

На прошедшей в Москве международной конференции по Умному страхованию была озвучена идея глобального оснащения транспорта России приборами для передачи данных в системе ГЛОНАСС и более активного развития программы Умного страхования.
МСС ГЛОНАСС (Мобильные Спутниковые Системы) планирует вместе со страховыми компаниями активно развивать Умное страхование, что должно привести к снижению стоимости страхования автомобиля для аккуратных водителей.
В ритмах, которыми сегодня живут современные мегаполисы в России, стиль вождения каждого водителя сугубо индивидуален. Порой нужно иметь железные нервы и выдержку, чтобы добраться на работу и обратно до дома. Но это удается не всем, и тогда случаются различные аварийные ситуации, порой достаточно неприятные, как в материальном плане, так и в эмоциональном. НО! В нашей стране уже сейчас некоторые страховые компании внедряют услугу "Умное страхование". Суть его такова: на вашу машину устанавливается прибор, который отслеживает манеру вождения по многим параметрам: скорость, ускорение, торможение, пробег. Данные передаются в страховую компанию. После анализа страховщик при следующем заключении страхового договора может предоставить скидку. Но есть вероятность и того, что тариф будет увеличен, если показатели укажут на агрессивный стиль вождения. Значительно упрощается сама процедура оформления аварии.
Как сказал один из докладчиков на проходивешей конференции "Умное страхование", зам.ген.директора компании ИНГОССТРАХ г-н Ямов, повсеместному внедрению Умному страхованию будет благоприятствовать федеральная программа ЭРА ГЛОНАСС, которая запускается по всей России 1 января 2015 года.
Рынок России по сравнению с той же Европой еще достаточно свеж для внедрения новых идей и проектов, каким и должна стать программа Умное страхование. Один их участников конференции Коммерческий директор МСС ГЛОНАСС Станислав Воропаев отметил: "Умное страхование значительно все упростит в отношениях автовладельцев и представителей страховых компаний и сделает стоимость страховки более справедливой".
Для сравнения: в Италии лидере по программе Умное страхование, действуют достаточно жесткие правила, государство способствует развитию программы, оснащено более 2 миллионов машин, в Великобритании более 500 тысяч, Франции более 300 тысяч и только в России идут пилотные проекты у крупных страховщиков, таких как ИНГОССТРАХ, INTOUCH страхование, СК Независимость. Общий парк оснащенных машин не достигает и 20 тысяч. Так, что еще есть, где работать в этом направлении и развиваться в улучшении безопасности на дорогах России.
Потенциал российского рынка огромен и "Умное страхование" должно стать выгодным и для водителей, и для страховщиков, и для государства.

http://forins.ua/news/14150

К заголовкам сообщений

Котельники сегодня (ia27.mosoblonline.ru), Котельники, 8 декабря 2014 14:03

МОСКОВСКУЮ ОБЛАСТЬ ПРИЗНАЛИ ЛИДЕРОМ В РАЗВИТИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ

На прошедшей в рамках ежегодной "Транспортной недели" выставке "Транспорт России" Московская область представила несколько перспективных проектов. Один из них, развитие в Подмосковье системы легкорельсового транспорта, получил высокую оценку первых лиц российского правительства. Воплощать этот проект начнут уже в будущем году.

Дороги - нерв экономики

Транспорт всегда преобразует мир - это общеизвестный факт. Современные виды транспорта и новые магистрали не только формируют совершенно иной облик городов, но прежде всего улучшают качество жизни населения. Ведь обычный ритм жизни современного человека просто немыслим без свободного, комфортного и быстрого передвижения. Именно поэтому девиз прошедшей в Гостином дворе VIII Международной выставки "Транспорт России" так и звучал: "Транспорт, меняющий мир". Московская область достойно представила свои достижения на этом форуме.

- Для России транспортная отрасль - это нерв экономики, - сказал в своем выступлении на выставке председатель российского правительства Дмитрий Медведев. - Если нет дорог, то единой страны не существует. В текущем году транспортный комплекс России выполнил возложенные на него задачи. Но планы на следующий год не менее масштабны и амбициозны.

Подмосковье как регион-лидер, в том числе и в области транспорта, развивается в общероссийском тренде. На выставке "Транспорт России" наш регион представил несколько проектов, дающих многое для развития экономики Московской области и всей страны в целом. Прежде всего это проект строительства легкорельсовой транспортной системы, который в ближайшие годы реализуют в Подмосковье.

Охватить весь регион

Стратегия развития транспортного комплекса Московской области предусматривает развитие как существующих радиальных, так и хордовых направлений. Легкорельсовый транспорт (ЛРТ) как раз свяжет хордовыми маршрутами крупные подмосковные города и позволит их жителям перемещаться по региону, минуя центр Московского транспортного узла и Московскую кольцевую автодорогу. Кроме этого, сеть ЛРТ охватит и крупные подмосковные аэропорты. Наличие такой современной транспортной системы избавит регион от автомобильных пробок в зоне притяжения МКАД и в крупных населенных пунктах, а его жителей - от необходимости добираться в не столь отдаленный населенный пункт исключительно через Москву.

Губернатор Подмосковья Андрей Воробьев 10 июня 2014 года представил проект развития внеуличного рельсового транспорта президенту России Владимиру Путину. "Мы привлечем лучших специалистов, практиков, для того чтобы разработать модель, по которой бы были связаны между собой крупные города и крупные аэропорты. Это позволило бы людям легко и беспрепятственно добираться из одного населенного пункта в другой. Сейчас такой возможности нет, а города строятся, мы вводим семь миллионов квадратных метров жилья ежегодно", - отметил тогда руководитель Подмосковья. "Это будет экономически обоснованно, потому что плотность населения большая и перемещение большое", - поддержал концепцию глава государства.

Немногим менее месяца позже, 8 июля, проект представили председателю правительства России Дмитрию Медведеву. Более детально с планами по созданию ЛРТ Дмитрий Медведев ознакомился на состоявшейся транспортной выставке. Российский премьер посетил стенд Московской области на второй день его работы, осмотрел макет будущей системы и признал проект очень интересным. Заместитель председателя правительства Московской области Петр Иванов доложил премьеру, что сегодня планы по созданию системы ЛРТ в Подмосковье - это уже не просто стопки бумажных проектов и макеты. В ближайшее время предстоят торги на право воплотить концепцию в жизнь, причем ряд крупных компаний, в том числе и иностранных, уже выразили заинтересованность в участии в реализации планов подмосковных властей. Через год в проект придут инвесторы, и подмосковный ЛРТ станет реальностью. Масштабность проекта и его значение для населения Подмосковья в ходе выставки также оценили зампреды российского правительства Дмитрий Рогозин и Аркадий Дворкович, министр транспорта РФ

Максим Соколов и заместитель председателя Государственной Думы России Владимир Жириновский.

Без лишней нагрузки на бюджет

Немаловажно, что реализация подмосковного проекта целиком отвечает одному из ключевых положений озвученного 4 декабря Послания президента России Владимира Путина Федеральному Собранию РФ. "На ближайшие три года мы должны поставить задачу ежегодно снижать издержки и неэффективные траты бюджета", - сказал президент. Проект системы ЛРТ в Московской области намерены реализовывать именно за счет внебюджетных источников, максимально снизив нагрузку на областную и федеральную казну. Итоговая сумма инвестиций в проект станет ясна только после подготовки проектов конкретных строительных работ, но сугубо предварительно объем вкладываемых внебюджетных средств оценивается в 240 - 250 млрд рублей.

Первые три частных проекта, проработанные и реализуемые в рамках развития подмосковной системы ЛРТ, были показаны на выставке "Транспорт России" в составе подмосковной экспозиции. Одна из компаний-застройщиков, активно действующих на областном рынке жилой недвижимости, самостоятельно решает вопросы повышения транспортной доступности своих новостроек. Один из проектируемых участков, линия рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлению Видное - Бутово - Щербинка - Москва, претворят в жизнь первым. Естественно, он предполагает создание всей необходимой пассажирской инфраструктуры, включая транспортно-пересадочные узлы.

На верном пути

"Россия может гордиться своими транспортниками", - подчеркнул в своем выступлении премьер-министр России Дмитрий Медведев. Он отметил два важнейших события в жизни страны в уходящем году - проведение в Сочи Олимпийских и Паралимпийских игр, а также воссоединение с Крымом. И в обоих велик вклад работников транспортной отрасли. Московская область может гордиться, что подмосковные транспортники были в этом числе. Ведь именно крупнейший пассажирский перевозчик области ГУП МО "Мострансавто" был выбран российским правительством в качестве основного перевозчика XXII Олимпийских и XI Паралимпийских игр 2014 года. Накопленный за время проведения Олимпиады опыт в полной мере пригодился в Крыму, где работавшие в Сочи автобусы и водители "Мострансавто" принимают участие в налаживании регулярного пассажирского сообщения. На очереди - предстоящий в 2018 году чемпионат мира по футболу, который состоится в России.

Другой интересный и полезный проект - Единая транспортная карта Московской области. На выставке "Транспорт России" он был представлен на стенде своего партнера - ОАО "Универсальная электронная карта". Напомним, пилотный проект единого средства безналичной оплаты проезда летом 2014 года был апробирован на автобусах ГУП "Мострансавто" в Одинцовском районе, Химках и Подольске. С февраля следующего года пользоваться ЕТК смогут все жители Московской области.

Подмосковье на выставке "Транспорт России" представлял также железнодорожный перевозчик региона - ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания", на долю которого приходится 80% железнодорожных пригородных перевозок в столичном транспортном узле. Компания презентовала свою концепцию ответственного перевозчика. Принимая на себя ответственность за полный цикл сервиса, от покупки билета и до выхода со станции на конечном пункте, ОАО "ЦППК" разработало долгосрочную инвестиционную программу. В ее рамках почти 300 млрд рублей собственных средств направлено на закупку современного подвижного состава, а также на развитие и содержание пассажирской инфраструктуры, что в итоге позволит вывести пригородные перевозки на качественно новый уровень. Генеральный директор ОАО "ЦППК" Михаил Хромов неоднократно подтверждал, что в течение ближайших 15 лет расходы на приобретение нового подвижного состава будут наиболее крупной статьей расходов компании. Все наработки в этой сфере ОАО "ЦППК" и представило на выставке "Транспорт России". Перевозчик также планирует инвестиции в совершенствование системы продаж и развитие остановочных пунктов.

В целом экспозиция Московской области на прошедшей выставке продемонстрировала ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020-е годы)", а также Государственной программы Московской области "Развитие и

функционирование дорожно-транспортного комплекса", сформированной с учетом положений Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года. Кстати, стенд Подмосковья на торжественной церемонии закрытия выставки "Транспорт России" 6 декабря был отмечен дипломом как самая посещаемая экспозиция.
Автор: Ирхина Анастасия Олеговна

http://inkotelniki.ru/rubriki/transport/08-12-2014-14-03-09-moskovskuyu-oblast-priznali-liderom-v-razvitii-dor/

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/krasnodar, Краснодар, 8 декабря 2014 12:35

ДОГОВОРИЛИСЬ: В КРЫМ СТАНУТ ВОЗИТЬ БОЛЬШЕ ГРУЗОВ НА НОВЫХ ПАРОМАХ

Автор: Федералпресс, Иа
КРЫМ, 8 декабря, РИА ФедералПресс. Представители "Единой транспортной дирекции" добились новых линий перевозок грузов в Крым по итогам встреч с судовладельцами и другими заинтересованными лицами в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", сообщили в пресс-службе ЕТД.
КРЫМ, 8 декабря, РИА ФедералПресс. Представители "Единой транспортной дирекции" добились новых линий перевозок грузов в Крым по итогам встреч с судовладельцами и другими заинтересованными лицами в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", сообщили в пресс-службе ЕТД.
Генеральный директор АНО "ЕТД" Игорь Титов и председатель Совета директоров ООО "СМТ Крым" (входит в группу компаний Совфрахт - Совмортранс) Дмитрий Пурим подписали соглашение о сотрудничестве в части организации дополнительного сообщения между материковой частью и полуостровом Крым.
ООО "СМТ Крым" возьмет на себя обязательства по безопасной перевозке грузовых автомобилей паромом большой вместимости "Робур" на линии Темрюк - Керченский морской рыбный порт и перевозке контейнеров сухогрузом "Сильный" на линии Новороссийск - Севастополь. Данные суда компания приобретает в собственность.
АНО "ЕТД" в свою очередь будет выполнять функции по формированию очереди на накопительных площадках, оптимизации распределения автомобильного потока по грузовым портам, диспетчеризации постановки судов к причалам и управлению погрузочно-разгрузочными работами.
Паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий. Сухогруз "Сильный" – один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий. Оба судна планируется запустить в работу уже до конца декабря 2014 года.
"Постановка дополнительных судов на линии продиктована необходимостью удовлетворения растущего спроса на грузоперевозки и уменьшения нагрузки на существующие паромные линии", – пояснили в ЕТД.
Как писал "ФедералПресс" ранее, РЖД в первую неделю декабря вдвое сократило отправку грузов в Крым через Керченскую паромную переправу. Это связано с "ограничением судоходства в Керченском проливе из-за неблагоприятных погодных условий", пояснили в компании. Кроме того, отмечается "сверхнормативное наличие грузов" на переправе.
Ограничение распространялось на все грузы, следующие для всех получателей через паромную переправу Кавказ – Паром – Крым на станции Крымской и Приднепровской железных дорог.

http://gorodskoyportal.ru/krasnodar/news/auto_news/10373235/

К заголовкам сообщений

Gigamir (gigamir.net), Киев, 8 декабря 2014 10:24

ИНТЕГРАЦИЯ СИСТЕМ "ЭРА-ГЛОНАСС" И "ГОНЕЦ" ЗАВЕРШИТСЯ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ

Автор: Cnews.ru

К концу 2015 г. завершится интеграция государственной системы экстренного реагирования "ЭРА-ГЛОНАСС" и российской спутниковой системы связи "Гонец". Об этом доложили председателю Правительства РФ Дмитрию Медведеву во время официального обхода выставки "Транспорт России" 5 декабря.

Система "Гонец" на сегодняшний день покрывает услугой спутниковой связи весь земной шар, и в случае, если сети мобильной связи будут недоступны, терминал "ЭРА-ГЛОНАСС" сможет передавать сигнал об аварии в экстренные службы через спутниковую систему.

"Интегрированные терминалы "ЭРА-ГЛОНАСС" и "Гонец" планируется использовать на транспортных средствах, которые эксплуатируются, в основном, там, где нет сплошного покрытия мобильной связи, например, в малонаселенных или труднодоступных регионах, - комментирует главный аналитик Некоммерческого партнерства "ГЛОНАСС" Андрей Ионин . - Сюда также можно отнести весь транспорт, задействованный при лесозаготовках, на нефтяных или газовых месторождениях. Или тогда, когда есть особые - максимально высокие, требования к надежности доставки экстренного вызова, например, для автомобилей, перевозящих опасные грузы. Может такое интегрированное "ЭРА-ГЛОНАСС"/"Гонец" устройство понравиться рыбакам и туристам.

Предварительные работы по интеграции оборудования уже проведены, а в следующем году планируем перейти к полномасштабной интеграции систем и созданию потребительского оборудования".

Как сообщил президент компании "Гонец" Дмитрий Баканов , "в настоящее время ведется интеграция "Гонца" и "ЭРЫ-ГЛОНАСС" по части протоколов, чтобы диспетчерские центры двух систем работали на основе единой программно-технической базы". Также одна из российских компаний уже начала разработку абонентского устройства "ЭРА-ГЛОНАСС", поддерживающего спутниковый сигнал системы "Гонец".

Государственная система экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС" предназначена для повышения безопасности на транспорте. Она сократит время до начала оказания помощи при авариях до 30%, что позволит ежегодно спасать более 4 тыс. человек. Система будет введена в промышленную эксплуатацию в 2015 г.

Система спутниковой связи "Гонец" предназначена для глобального обмена различными видами информации с ракетно-космической техникой, а также организации каналов ретрансляции в различных целях. По состоянию на четвертый квартал этого года ее группировка состоит из 10 космических аппаратов. На начало 2015 г. запланирован запуск еще трех спутников "Гонец-М".

Интеграция систем

http://gigamir.net/news/pub1310481

К заголовкам сообщений

Pro город Саранск (pg13.ru), Саранск, 8 декабря 2014 10:44

В САРАНСКЕ К ЧМ-2018 МОГУТ ПОЯВИТЬСЯ НОВЫЕ АВТОБУСЫ

Автор: Служба новостей pg13.ru

Транспортная дирекция проведет ревизию мероприятий по подготовке к мундиалю

8 декабря 2014 - Pro Город Саранск - Новости Саранска. Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года планирует провести ревизию программ подготовки к мировому первенству, в частности подготовки транспортной инфраструктуры городов-организаторов.

По словам заместителя министра транспорта России Николая Асаула, правительство РФ поручит дирекции провести ревизию всех запланированных мероприятий и выявить те, без которых действительно не обойтись.

"Все региональные программы транспортного обслуживания будут координироваться транспортной дирекцией. Такое постановление уже поступило. Очень важно отслеживать

реальное положение дел, потому что регионы принимали мероприятия, как относящимся к чемпионату мира и являющиеся жизненно важными, так и некоторые мероприятия, которые, скажем так, попали в программу ради красного словца", - приводит слова Асаула портал россия2018.рф.
Замминистра отметил, что регионы, принимающие матчи мирового первенства должны в следующем году подать заявки на обновление автобусного парка. Если заявка поступит в течение 2015 года, то новые автобусы поступят в конце 2015-начале 2016 года.
В Саранске к ЧМ-2018 могут появиться новые автобусы

http://pg13.ru/news/view/3457

К заголовкам сообщений

Красногорские вести (krn-vesti.ru), Красногорск, 8 декабря 2014 12:12

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ОЗНАКОМИЛСЯ С ПЛАНАМИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

В рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", которая проходит 4-6 декабря в столичном комплексе "Гостиный двор", Правительство Московской области представило свою экспозицию, посвященную планам развития транспортного комплекса региона.
По сообщению пресс-службы заместителя председателя Правительства Московской области П.В. Иванова, 5 декабря областной стенд осмотрели Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев и Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов.
Основные темы стенда - проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, и проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.
О ходе работы над проектом по созданию на территории Московской области современной хордовой системы легкорельсового пассажирского транспорта, соединяющей города Московской области с наибольшей численностью населения, Дмитрию Медведеву доложили заместитель Председателя Правительства Московской области Петр Иванов и Министр транспорта Московской области Александр Зайцев.
"В настоящее время подготовлено и согласовано с Министерством транспорта Российской Федерации техническое задание на разработку Концепции развития легкорельсового транспорта, - сообщил Петр Иванов. - В ближайшее время техническое задание будет утверждено и мы объявим конкурс по выбору разработчика Концепции. Реализация проекта позволит создать не только транспортные хордовые связи между городами Подмосковья, но и дополнительные рабочие места. Проект будет реализован на внебюджетные средства".
Напомним, что данный проект Губернатор Московской области Андрей Воробьев в июне этого года докладывал Президенту России Владимиру Путину и Президент одобрил этот проект. Также в июле этого года проект строительства на территории Московской области легкорельсового скоростного транспорта получил поддержку Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева.
Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев ознакомился с планами развития транспортного комплекса Московской области

http://www.krn-vesti.ru/news/predsedatel_pravitelstva_rf_dmitrij_medvedev_oznakomilsja_s_planami_razvitija_transportnogo_kompleksa_moskovskoj_oblasti/2014-12-08-6971

К заголовкам сообщений

Городское поселение Павловский Посад (pavposgor.ru), Павловский Посад, 8 декабря 2014 13:03

МОСКОВСКУЮ ОБЛАСТЬ ПРИЗНАЛИ ЛИДЕРОМ В РАЗВИТИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ

На прошедшей в рамках ежегодной "Транспортной недели" выставке "Транспорт России" Московская область представила несколько перспективных проектов. Один из них, развитие в Подмосковье системы легкорельсового транспорта, получил высокую оценку первых лиц российского правительства. Воплощать этот проект начнут уже в будущем году.

Дороги - нерв экономики

Транспорт всегда преобразует мир - это общеизвестный факт. Современные виды транспорта и новые магистрали не только формируют совершенно иной облик городов, но прежде всего улучшают качество жизни населения. Ведь обычный ритм жизни современного человека просто немыслим без свободного, комфортного и быстрого передвижения. Именно поэтому девиз прошедшей в Гостином дворе VIII Международной выставки "Транспорт России" так и звучал: "Транспорт, меняющий мир". Московская область достойно представила свои достижения на этом форуме.

- Для России транспортная отрасль - это нерв экономики, - сказал в своем выступлении на выставке председатель российского правительства Дмитрий Медведев. - Если нет дорог, то единой страны не существует. В текущем году транспортный комплекс России выполнил возложенные на него задачи. Но планы на следующий год не менее масштабны и амбициозны.

Подмосковье как регион-лидер, в том числе и в области транспорта, развивается в общероссийском тренде. На выставке "Транспорт России" наш регион представил несколько проектов, дающих многое для развития экономики Московской области и всей страны в целом. Прежде всего это проект строительства легкорельсовой транспортной системы, который в ближайшие годы реализуют в Подмосковье.

Охватить весь регион

Стратегия развития транспортного комплекса Московской области предусматривает развитие как существующих радиальных, так и хордовых направлений. Легкорельсовый транспорт (ЛРТ) как раз свяжет хордовыми маршрутами крупные подмосковные города и позволит их жителям перемещаться по региону, минуя центр Московского транспортного узла и Московскую кольцевую автодорогу. Кроме этого, сеть ЛРТ охватит и крупные подмосковные аэропорты. Наличие такой современной транспортной системы избавит регион от автомобильных пробок в зоне притяжения МКАД и в крупных населенных пунктах, а его жителей - от необходимости добираться в не столь отдаленный населенный пункт исключительно через Москву.

Губернатор Подмосковья Андрей Воробьев 10 июня 2014 года представил проект развития внеуличного рельсового транспорта президенту России Владимиру Путину. "Мы привлечем лучших специалистов, практиков, для того чтобы разработать модель, по которой бы были связаны между собой крупные города и крупные аэропорты. Это позволило бы людям легко и беспрепятственно добираться из одного населенного пункта в другой. Сейчас такой возможности нет, а города строятся, мы вводим семь миллионов квадратных метров жилья ежегодно", - отметил тогда руководитель Подмосковья. "Это будет экономически обоснованно, потому что плотность населения большая и перемещение большое", - поддержал концепцию глава государства.

Немногим менее месяца позже, 8 июля, проект представили председателю правительства России Дмитрию Медведеву. Более детально с планами по созданию ЛРТ Дмитрий Медведев ознакомился на состоявшейся транспортной выставке. Российский премьер посетил стенд Московской области на второй день его работы, осмотрел макет будущей системы и признал проект очень интересным. Заместитель председателя правительства Московской области Петр Иванов доложил премьеру, что сегодня планы по созданию системы ЛРТ в Подмосковье - это уже не просто стопки бумажных проектов и макеты. В ближайшее время предстоят торги на право воплотить концепцию в жизнь, причем ряд крупных компаний, в том числе и иностранных, уже выразили заинтересованность в участии в реализации планов подмосковных властей. Через год в проект придут инвесторы, и подмосковный ЛРТ станет реальностью. Масштабность проекта и его значение для населения Подмосковья в ходе выставки также оценили зампреды российского правительства Дмитрий Рогозин и Аркадий Дворкович, министр транспорта РФ

Максим Соколов и заместитель председателя Государственной Думы России Владимир Жириновский.

Без лишней нагрузки на бюджет

Немаловажно, что реализация подмосковного проекта целиком отвечает одному из ключевых положений озвученного 4 декабря Послания президента России Владимира Путина Федеральному Собранию РФ. "На ближайшие три года мы должны поставить задачу ежегодно снижать издержки и неэффективные траты бюджета", - сказал президент. Проект системы ЛРТ в Московской области намерены реализовывать именно за счет внебюджетных источников, максимально снизив нагрузку на областную и федеральную казну. Итоговая сумма инвестиций в проект станет ясна только после подготовки проектов конкретных строительных работ, но сугубо предварительно объем вкладываемых внебюджетных средств оценивается в 240 - 250 млрд рублей.

Первые три частных проекта, проработанные и реализуемые в рамках развития подмосковной системы ЛРТ, были показаны на выставке "Транспорт России" в составе подмосковной экспозиции. Одна из компаний-застройщиков, активно действующих на областном рынке жилой недвижимости, самостоятельно решает вопросы повышения транспортной доступности своих новостроек. Один из проектируемых участков, линия рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлению Видное - Бутово - Щербинка - Москва, претворят в жизнь первым. Естественно, он предполагает создание всей необходимой пассажирской инфраструктуры, включая транспортно-пересадочные узлы.

На верном пути

"Россия может гордиться своими транспортниками", - подчеркнул в своем выступлении премьер-министр России Дмитрий Медведев. Он отметил два важнейших события в жизни страны в уходящем году - проведение в Сочи Олимпийских и Паралимпийских игр, а также воссоединение с Крымом. И в обоих велик вклад работников транспортной отрасли. Московская область может гордиться, что подмосковные транспортники были в этом числе. Ведь именно крупнейший пассажирский перевозчик области ГУП МО "Мострансавто" был выбран российским правительством в качестве основного перевозчика XXII Олимпийских и XI Паралимпийских игр 2014 года. Накопленный за время проведения Олимпиады опыт в полной мере пригодился в Крыму, где работавшие в Сочи автобусы и водители "Мострансавто" принимают участие в налаживании регулярного пассажирского сообщения. На очереди - предстоящий в 2018 году чемпионат мира по футболу, который состоится в России.

Другой интересный и полезный проект - Единая транспортная карта Московской области. На выставке "Транспорт России" он был представлен на стенде своего партнера - ОАО "Универсальная электронная карта". Напомним, пилотный проект единого средства безналичной оплаты проезда летом 2014 года был апробирован на автобусах ГУП "Мострансавто" в Одинцовском районе, Химках и Подольске. С февраля следующего года пользоваться ЕТК смогут все жители Московской области.

Подмосковье на выставке "Транспорт России" представлял также железнодорожный перевозчик региона - ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания", на долю которого приходится 80% железнодорожных пригородных перевозок в столичном транспортном узле. Компания презентовала свою концепцию ответственного перевозчика. Принимая на себя ответственность за полный цикл сервиса, от покупки билета и до выхода со станции на конечном пункте, ОАО "ЦППК" разработало долгосрочную инвестиционную программу. В ее рамках почти 300 млрд рублей собственных средств направлено на закупку современного подвижного состава, а также на развитие и содержание пассажирской инфраструктуры, что в итоге позволит вывести пригородные перевозки на качественно новый уровень. Генеральный директор ОАО "ЦППК" Михаил Хромов неоднократно подтверждал, что в течение ближайших 15 лет расходы на приобретение нового подвижного состава будут наиболее крупной статьей расходов компании. Все наработки в этой сфере ОАО "ЦППК" и представило на выставке "Транспорт России". Перевозчик также планирует инвестиции в совершенствование системы продаж и развитие остановочных пунктов.

В целом экспозиция Московской области на прошедшей выставке продемонстрировала ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020-е годы)", а также Государственной программы Московской области "Развитие и

функционирование дорожно-транспортного комплекса", сформированной с учетом положений Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года. Кстати, стенд Подмосковья на торжественной церемонии закрытия выставки "Транспорт России" 6 декабря был отмечен дипломом как самая посещаемая экспозиция.
Юрий Белимов
Источник: Подмосковье сегодня

http://www.pavposgor.ru/news/3039.html

К заголовкам сообщений

Министерство транспорта МО (mt.mosreg.ru), Химки, 8 декабря 2014 11:46

ВЛАДИМИР ЖИРИНОВСКИЙ С ИНТЕРЕСОМ ОЗНАКОМИЛСЯ С ПЛАНАМИ ОБНОВЛЕНИЯ АВТОБУСНОГО ПАРКА ПОДМОСКОВЬЯ

Автор: Министерство транспорта Московской области
Заместитель Председателя Госдумы РФ Владимир Жириновский с интересом ознакомился с Губернаторской программой обновления автобусного парка Подмосковья.
6 декабря экспозицию транспортного комплекса Московской области на VIII Международной выставке "Транспорт России", проходящей в столичном "Гостином Дворе", посетил заместитель Председателя Государственной Думы Российской Федерации Владимир Жириновский.
"Заместитель Председателя Госдумы РФ Владимир Жириновский с интересом ознакомился с программой обновления автобусного парка ведущего пассажирского перевозчика Подмосковья ГУП "Мострансавто", в рамках государственной программы Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса" предусматривающую закупку в 2014-2016 гг. 1615 комфортабельных пассажирских автобусов отечественного производства, спроектированных и произведенных на территории Московской области", - сообщил глава Минтранса Подмосковья Александр Зайцев.
Новые автобусы оснащены современным оборудованиям и позволяют обеспечить безопасную и комфортную перевозку пассажиров. Экологический класс автобусов -Евро-4 и Евро-5. Автобусы оснащены системой спутниковой навигации ГЛОНАС/GPS, системой видеонаблюдения, системой кондиционирования воздуха пассажирского салона, электрическими табло указателей маршрута, информационной системой оповещения пассажиров (табло- бегущая строка с названием текущей остановки и речевой информатор). План поставки автобусов на 2014 год выполнен на 100%,- в этом году область получила 455 новых автобусов.
"Экспозиция Московской области на выставке "Транспорт России" демонстрирует ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России на 2010-2020 годы", а также Государственной программы Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса", сформированной с учетом положений Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года, - сообщил заместитель Председателя Правительства Московской области Петр Иванов. - Наш регион представил несколько проектов, дающих многое для развития экономики Московской области и всей страны в целом".
Основные темы стенда - программа обновления подвижного состава общественного пассажирского транспорта Подмосковья, включающая закупку новых комфортабельных пассажирских автобусов и пригородных электропоездов; проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ); создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.
Министр транспорта Московской области Александр Зайцев отметил, что подготовка выставочной экспозиции Транспортного комплекса Московской области проведена на высоком уровне и посетители выставки "Транспорт России" получили все возможности ознакомиться с ведущейся в Подмосковье масштабной работой, направленной на повышение качества и доступности транспортных услуг для населения, развитие современной и эффективной

транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса
2014-12-08.zhirinovsky1.jpg

http://mt.mosreg.ru/multimedia/novosti/novosti/08-12-2014-11-46-05-vladimir-zhirinovskiy-s-interesom-oznakomilsya-s-p/

К заголовкам сообщений

Одинцовское ИА МО (ia39.mosoblonline.ru), Одинцово, 8 декабря 2014 12:46

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ОЗНАКОМИЛСЯ С ПЛАНАМИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев осмотрел экспозицию Московской области, посвященную планам развития транспортного комплекса региона, на выставке "Транспорт России", сообщает пресс-служба зампреда областного правительства Петра Иванова.

Как поясняется в материале, в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", которая проходит 4-6 декабря в столичном комплексе "Гостиный двор", Правительство Московской области представило свою экспозицию, посвященную планам развития транспортного комплекса региона.

"Пятого декабря областной стенд осмотрели председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев и министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов", - говорится в сообщении.

В нем отмечается, что основные темы стенда - проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, и проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.

О ходе работы над проектом по созданию на территории Московской области современной хордовой системы легкорельсового пассажирского транспорта, соединяющей города Московской области с наибольшей численностью населения, Дмитрию Медведеву доложили заместитель председателя Правительства Московской области Петр Иванов и министр транспорта Московской области Александр Зайцев, уточняется в материале.

"В настоящее время подготовлено и согласовано с Министерством транспорта Российской Федерации техническое задание на разработку концепции развития легкорельсового транспорта. В ближайшее время техническое задание будет утверждено и мы объявим конкурс по выбору разработчика концепции. Реализация проекта позволит создать не только транспортные хордовые связи между городами Подмосковья, но и дополнительные рабочие места. Проект будет реализован на внебюджетные средства", - приводятся в сообщении слова Петра Иванова.

Как напомнили в пресс-службе, данный проект губернатор Московской области Андрей Воробьев в июне этого года представил президенту России Владимиру Путину, и президент одобрил этот проект. Также в июле этого года проект строительства на территории Московской области легкорельсового скоростного транспорта получил поддержку председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева.

Пресс-служба заместителя председателя Правительства Московской области Петра Иванова.

http://inodintsovo.ru/multimedia/novosti/novosti/08-12-2014-12-46-21-predsedatel-pravitelstva-rf-dmitriy-medvedev-oznak/

К заголовкам сообщений

Ukrday (ukrday.com), Днепропетровск, 11 декабря 2014 2:12

САМЫЙ КРУПНЫЙ В РОССИИ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ПОСТРОЯТ В ТАТАРСТАНЕ

Срок запуска проекта - 2015 - 2017 год. Инфраструктурный объект будет построен на территории Республики Татарстан при содействии Минтранса России и ОАО "ГТЛК".

В рамках международной выставки-форум "Транспортная неделя - 2014" подписано Соглашение по сотрудничеству и взаимодействию в ходе строительства Свияжского мультимодального логистического центра. Наряду с Республикой Татарстан, проектом будут заниматься Министерство транспорта РФ, ФКУ "Ространсмодернизация" и Государственная транспортно-логистическая компания (ОАО "ГТЛК").

"Проект по строительству Свияжского мультимодального логистического центра включен в подпрограмму "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)". Он реализуется на основе государственно-частного партнерства. Сейчас ведутся работы по строительству речного порта (объем их выполнения составляет 91,4%), путевому развитию железнодорожной станции Свияжск (85%) и противорадиационному укрытию (80%). В целом, Республикой зарезервирован участок для перспективного развития площадью 1343 га", - поясняет Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин.

Наряду с этим, в Татарстане активно реализуется программа развития рынка газомоторного топлива. Она рассчитана на 2013 - 2023 годы. В результате выполнения программы, парк автобусов, дорожной и коммунальной техники, работающих на новом, более экологичном виде топлива - метане, составит порядка 15 тыс. единиц. Совместно с ОАО "Газпром газомоторное топливо" планируется ввести в эксплуатацию 60 специальных заправочных станций.

В реализации программы также заинтересован федеральный центр. Как отмечает Ленар Сафин, благодаря субсидии в размере 765, 3 млн. рублей, выделенной в этом году, парк новой техники пополнится на 356 ед, в случае продления программы софинансирования в 2015 году Татарстан готов приобрести еще порядка 400 ед.

Министр транспорта и дорожного хозяйства РТ рассказал участникам "Транспортной недели - 2014" еще о ряде проектов, касающихся развития региональной автомобильной и железнодорожной сети. В частности, строится платная автомагистраль "Шали - Бавлы" в составе международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай". Проект реализуется на основе государственно-частного партнерства при поддержке Правительства Республики Татарстан. Новая 4-полосная дорога I технической категории свяжет напрямую две важнейшие для страны федеральные трассы М-7 "Волга" и М-5 "Урал". В перспективе она позволит увеличить объем грузоперевозок по направлению Европа - Азия до 150 млн. тонн в год. Сейчас он составляет только 20 млн. тонн. Стоимость строительства участка - 132 млрд. рублей. Ввод его в эксплуатацию планируется в 2018 году.

Прорабатывается проект организации кольцевого движения по железнодорожной ветке вокруг Казани. Общая протяженность железнодорожных линий составит 48 км. Средняя скорость передвижения - 40 км/час. Для большего комфорта передвижения совместно с ОАО "РЖД" планируется построить 4 транспортно-пересадочных узла: ТПУ "Казань - 2" в районе станции метро и железнодорожной станции, ТПУ "Смарт Сити Казань" на базе линии аэроэкспресса, ТПУ "Компрессорная" в районе ж/д платформы, ТПУ "Восточный" на базе станции метрополитета.

Не менее важным проектом является реконструкция аэропорта "Бегишево", которая ведется в рамках трехстороннего соглашения между Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация), Правительством Республики Татарстан и ОАО "Аэропорт "Бегишево". Аэропорт планируется использовать в качестве резервного в период проведения в 2018 году в Российской Федерации ЧМ по футболу. До 2020 года в развитие комплекса предполагается вложить более 2,5 млрд. рублей. ОАО "Камаз" (собственник аэропорта) и Правительство Татарстана уже фактически исполнили основную часть своих обязательств, реконструировав подъездную дорогу и аэровокзал.

"Дорожно-транспортный комплекс Республики Татарстан развивается огромными темпами. В следующем году мы готовимся к Чемпионату мира по водным видам спорта. Поэтому прекрасно понимаем, как важно наладить транспортную доступность и обеспечить комфорт передвижения не только в городе Казани, но и по всей Республике", - подчеркнул Ленар Сафин.

http://ukrday.com/novosti.php?id=143893

К заголовкам сообщений

Прессуха (presuha.ru), Москва, 11 декабря 2014 12:39

МСС ГЛОНАСС И "УМНОЕ СТРАХОВАНИЕ" СНИЗЯТ СТОИМОСТЬ СТРАХОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

На прошедшей 4 декабря в Москве международной конференции по Умному страхованию была озвучена идея глобального оснащения транспорта России приборами для передачи данных в системе ГЛОНАСС и более активного развития программы Умного страхования. МСС ГЛОНАСС (Мобильные Спутниковые Системы) планирует вместе со страховыми компаниями активно развивать Умное страхование, что должно привести к снижению стоимости страхования автомобиля для аккуратных водителей.

Как говорили в одном популярном фильме: "Каждый пешеход мечтает купить автомобиль, а каждый автовладелец мечтает его продать"

В ритмах, которыми сегодня живут современные мегаполисы в России, стиль вождения каждого водителя сугубо индивидуален. Порой нужно иметь железные нервы и выдержку, чтобы добраться на работу и обратно до дома. Но это удается не всем, и тогда случаются различные аварийные ситуации, порой достаточно неприятные, как в материальном плане, так и в эмоциональном. НО! В нашей стране уже сейчас некоторые страховые компании внедряют услугу "Умное страхование". Суть его такова: на вашу машину устанавливается прибор, который отслеживает манеру вождения по многим параметрам: скорость, ускорение, торможение, пробег. Данные передаются в страховую компанию. После анализа страховщик при следующем заключении страхового договора может предоставить скидку. Но есть вероятность и того, что тариф будет увеличен, если показатели укажут на агрессивный стиль вождения. Значительно упрощается сама процедура оформления аварии.

Как сказал один из докладчиков на проходившей конференции "Умное страхование", зам.ген.директора компании ИНГОССТРАХ г-н Ямов, повсеместному внедрению Умному страхованию будет благоприятствовать федеральная программа ЭРА ГЛОНАСС, которая запускается по всей России 1 января 2015 года.

Рынок России по сравнению с той же Европой еще достаточно свеж для внедрения новых идей и проектов, каким и должна стать программа Умное страхование. Один их участников конференции Коммерческий директор МСС ГЛОНАСС (www.mssglonass.ru) Станислав Воропаев отметил: "Умное страхование значительно все упростит в отношениях автовладельцев и представителей страховых компаний и сделает стоимость страховки более справедливой".

Для сравнения: в Италии лидере по программе Умное страхование, действуют достаточно жесткие правила, государство способствует развитию программы, оснащено более 2 миллионов машин, в Великобритании более 500 тысяч, Франции более 300 тысяч и только в России идут пилотные проекты у крупных страховщиков, таких как ИНГОССТРАХ, INTOUCH страхование, СК Независимость. Общий парк оснащенных машин не достигает и 20 тысяч. Так, что еще есть, где работать в этом направлении и развиваться в улучшении безопасности на дорогах России.

Потенциал российского рынка огромен и "Умное страхование" должно стать выгодным и для водителей, и для страховщиков, и для государства.

Сайт: www.mssglonass.ru

МСС ГЛОНАСС и "Умное страхование" снизят стоимость страхования автомобиля

http://pressuha.ru/news/novosti-partnerov/6865-mss-glonass-i-umnoe-strahovanie-snizyat-stoimost-strahovaniya-avtomobilya.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Re-port.ru, Москва, 11 декабря 2014 12:47

МСС ГЛОНАСС И "УМНОЕ СТРАХОВАНИЕ" СНИЗЯТ СТОИМОСТЬ СТРАХОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

МСС ГЛОНАСС (Мобильные Спутниковые Системы) планирует вместе со страховыми компаниями активно развивать Умное страхование, что должно привести к снижению стоимости страхования автомобиля для аккуратных водителей.

На прошедшей 4 декабря в Москве международной конференции по Умному страхованию была озвучена идея глобального оснащения транспорта России приборами для передачи данных в системе ГЛОНАСС и более активного развития программы Умного страхования. МСС ГЛОНАСС (Мобильные Спутниковые Системы) планирует вместе со страховыми компаниями активно развивать Умное страхование, что должно привести к снижению стоимости страхования автомобиля для аккуратных водителей.

Как говорили в одном популярном фильме: "Каждый пешеход мечтает купить автомобиль, а каждый автовладелец мечтает его продать"

В ритмах, которыми сегодня живут современные мегаполисы в России, стиль вождения каждого водителя сугубо индивидуален. Порой нужно иметь железные нервы и выдержку, чтобы добраться на работу и обратно до дома. Но это удается не всем, и тогда случаются различные аварийные ситуации, порой достаточно неприятные, как в материальном плане, так и в эмоциональном. НО! В нашей стране уже сейчас некоторые страховые компании внедряют услугу "Умное страхование". Суть его такова: на вашу машину устанавливается прибор, который отслеживает манеру вождения по многим параметрам: скорость, ускорение, торможение, пробег. Данные передаются в страховую компанию. После анализа страховщик при следующем заключении страхового договора может предоставить скидку. Но есть вероятность и того, что тариф будет увеличен, если показатели укажут на агрессивный стиль вождения. Значительно упрощается сама процедура оформления аварии.

Как сказал один из докладчиков на проходившей конференции "Умное страхование", зам.ген.директора компании ИНГОССТРАХ г-н Ямов, повсеместному внедрению Умному страхованию будет благоприятствовать федеральная программа ЭРА ГЛОНАСС, которая запускается по всей России 1 января 2015 года.

Рынок России по сравнению с той же Европой еще достаточно свеж для внедрения новых идей и проектов, каким и должна стать программа Умное страхование. Один их участников конференции Коммерческий директор МСС ГЛОНАСС (www.mssglonass.ru) Станислав Воропаев отметил: "Умное страхование значительно все упростит в отношениях автовладельцев и представителей страховых компаний и сделает стоимость страховки более справедливой".

Для сравнения: в Италии лидере по программе Умное страхование, действуют достаточно жесткие правила, государство способствует развитию программы, оснащено более 2 миллионов машин, в Великобритании более 500 тысяч, Франции более 300 тысяч и только в России идут пилотные проекты у крупных страховщиков, таких как ИНГОССТРАХ, INTOUCH страхование, СК Независимость. Общий парк оснащенных машин не достигает и 20 тысяч. Так, что еще есть, где работать в этом направлении и развиваться в улучшении безопасности на дорогах России.

Потенциал российского рынка огромен и "Умное страхование" должно стать выгодным и для водителей, и для страховщиков, и для государства.

Сайт: www.mssglonass.ru

http://re-port.ru/pressreleases/mss_glonass_i_umnoe_strahovanie_snizjat_stoimost_strahovanija_avtomobilja/

К заголовкам сообщений

Transportal.by, Минск, 10 декабря 2014 7:00

ПРОГРАММА ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ КАБОТАЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК ДОЛЖНА БЫТЬ СОГЛАСОВАНА ДО 1 ИЮЛЯ 2015 ГОДА

Программа либерализации каботажных перевозок в Евразийском экономическом союзе должна быть согласована до 1 июля 2015 года. Об этом сообщили в пресс-службе Евразийской

экономической комиссии по итогам прошедшего в Москве под руководством председателя Коллегии ЕЭК Виктора Христенко совещания руководителей транспортных ведомств государств Таможенного союза и Единого экономического пространства.
Виктор Христенко отметил важность наличия в договоре о ЕАЭС положения о скоординированной транспортной политике как нормы, которая подразумевает согласование долгосрочных ориентиров развития национальных транспортных сфер. Такое согласование напрямую ведет к созданию общих транспортных рынков.
"Транспортные услуги как никакая другая сфера втягивает в себя все эффективные и неэффективные компоненты интеграционных процессов, - отметил председатель Коллеги ЕЭК. - Поэтому именно здесь кроется большой потенциал для повышения конкурентоспособности экономик не только отдельных стран союза, но и всего интеграционного пространства. И нам предстоит пройти непростую ментальную перестройку, чтобы отказаться от взаимоотношения друг с другом как с третьими странами. Нам нужно двигаться в сторону общих рынков во всех видах транспорта".
Участники совещания обсудили результаты научного исследования "Транспортная политика ЕЭП на период до 2020 года: время действий". По экспертным оценкам, мультипликативный эффект от транспортной интеграции к 2030 году составит для Беларуси более $1,5 млрд (1,1% ВВП страны), для Казахстана более $4 млрд (0,7% ВВП), для России более $5 млрд (0,1% ВВП). Это исследование должно стать основой для подготовки сторонами документа о скоординированной (согласованной) транспортной политике, который должен быть принят до 31 декабря 2016 года.
Особое внимание на совещании уделено обсуждению программы поэтапной либерализации каботажных перевозок в ЕАЭС. Несмотря на общее понимание необходимости реализации программы, по некоторым пунктам, касающимся этапов либерализации, у сторон пока остаются разногласия. "Достигнута договоренность приложить все усилия, чтобы в короткие сроки снять имеющиеся разногласия и провести процедуры внутригосударственного согласования проекта программы, - отметили в пресс-службе. - Она должна быть утверждена Высшим Евразийским экономическим советом до 1 июля 2015 года. И с 1 января 2016 года государства-члены должны приступить к реализации программы".
Также рассмотрен и актуализирован план мероприятий по устранению проблемных вопросов в сфере транспорта, препятствующих перевозкам государств ТС и ЕЭП.
В совещании приняли участие министр транспорта и коммуникаций Беларуси Анатолий Сивак, министр связи и информации Казахстана Аскар Жумагалиев, министр транспорта России Максим Соколов, министр транспорта и коммуникаций Кыргызстана Калыкбек Султанов и министр транспорта и связи Армении Гагик Бегларян.

http://www.transportal.by/news/avto/programma-liberalizacii-kabotazhnyh-perevozok-dolzhna-byt-soglasovana-do-1-iyulya-2015-goda-101214.html

К заголовкам сообщений

Министерство промышленности и торговли Волгоградской области (mpt.volganet.ru), Волгоград, 10 декабря 2014 9:23

ВОЛГОГРАДСКИЕ КАНТАТЫ ДЛЯ АВТОДОРА

В рамках деловой программы недавно завершившейся в Москве Транспортной недели, пять организаций - АО "Редаелли ССМ" (входит в ОАО "Северсталь-Метиз", метизную группу ПАО "Северсталь"), государственная компания "Автодор", Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), ООО "Энергосервис" и ООО "НПО "Медиана", - подписали соглашение о сотрудничестве.
Сотрудничество направлено на увеличение объемов инновационных технологий отечественного производства, а именно - на развитие тросовых дорожных ограждений, которые при повышении степени безопасности на автомобильных дорогах позволят снизить затраты на установку и эксплуатацию по сравнению с традиционными решениями (бетонными и профильными ограждениями).

Волгоградская площадка "Редаелли ССМ" является единственным в России производителем трехпрядных канатов для тросовых дорожных ограждений, выпускаемых по стандарту СТО 71915393-ТУ 110-2011. К особенностям этого инновационного продукта относится высокая плотность цинкового покрытия, предотвращающего возникновение коррозии в течение всего срока службы. Необходимую упругость каната в момент наезда автотранспортного средства на ограждение обеспечивает уникальная технология предварительной вытяжки, осуществляемая на производственной площадке волгоградского филиала сервисного канатного центра "Течи Рус".
Совместный продукт участников соглашения - тросовые ограждения - уже прошел испытания на автополигоне НАМИ в условиях, максимально приближенных к реальным, и получил подтверждение удерживающей способности и соответствующего динамического прогиба, а также безопасности людей, находящихся в транспортном средстве при наезде на ограждение. Конструкция с канатными тросами способна гасить и преобразовывать кинетическую энергию движения транспорта и контактную вибрацию в тепло за счет трения элементов конструкции каната, что делает этот вид ограждений наименее опасным.
Отметим также, что в этом году данные канаты были отмечены дипломом лауреата международной промышленной выставки "МЕТАЛЛ-ЭКСПО".
Разработка такого современного инновационного продукта - это не только вклад в развитие собственного производства и новых технологий в нашей стране, но и, прежде всего, в обеспечение безопасности участников дорожного движения и снижение тяжести последствий ДТП.

http://mpt.volganet.ru/news/2014/12/news_00863.html

К заголовкам сообщений

Бизнес КМВ, Пятигорск, 9 декабря 2014 6:00

СОБЫТИЯ НЕДЕЛИ В РОССИИ

Автор: Нина Белова

Президент России Владимир Путин назвал неправильным исполнение российскими и западными СМИ "политического заказа" при освещении определенных событий. По его словам, они создают параллельную реальность по событиям на Украине. При этом российский президент считает, что пресса "должна быть объективной, освещать полноценно события и явления".
Крейсер "Аврора" вернется на историческое место стоянки на Петроградской набережной к лету 2016 года. Об этом заявил директор Центрального военно-морского музея Руслан Нехай. В настоящее время специалисты приступили к работе во внутренних помещениях корабля, который сейчас находится на ремонте.
Правительство РФ утвердило основы государственной молодежной политики на период до 2025 года. Ее цель-создать благоприятные условия для самореализации молодежи. Это планируется сделать через "воспитание гражданственности и патриотизма, развитие молодежных инициатив и поддержку талантливой молодежи, формирование ценностей здорового образа жизни и института семьи".
Активисты Общероссийского народного фронта проверят списки школьников, которые в этом году поедут на Кремлевскую елку из регионов по квотам. Представители Фронта заявили, что не дадут детям высокопоставленных чиновников попасть на праздник, который устраивается для сирот, детей-инвалидов и других социально незащищенных категорий.
Правительство одобрило выделение до конца года Крыму и Севастополю 110 млн. рублей на обеспечение жильем инвалидов и ветеранов ВОВ. При этом трансферт бюджету Крыма составит 40 млн. рублей, Севастополю-70 млн. рублей. Согласно "Основным направлениям бюджетной политики на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов" на жилье ветеранам в 2015 году выделят 22,5 млрд. рублей.
МВД России подготовило по поручению правительства РФ поправки к Кодексу об административных правонарушениях, возвращающие штрафы за превышение скорости более чем на 10 километров в час. Выяснилось, что после отмены с 1 сентября 2013 года штрафов за

превышение скорости на 63 процента выросло количество нарушений. Российский астрофизик, профессор МГУ Владимир Липунов обнаружил новый потенциально опасный для Земли астероид диаметром 370 метров. Это будет более мощный взрыв, чем от Челябинского астероида, считает Липунов. Небесное тело получило название 2014 UR116.
На форуме "Транспортная неделя-2014" в Москве губернатор Калининградской области Николай Цуканов и руководитель Росморпорта Андрей Тарасенко подписали соглашение о проектировании международного морского пассажирского терминала в Пионерском. Это позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область.

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/izhevsk, Ижевск, 10 декабря 2014 22:02

МСС ГЛОНАСС И УМНОЕ СТРАХОВАНИЕ СНИЗЯТ СТОИМОСТЬ СТРАХОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Автор: Бизнес-новости

На прошедшей 4 декабря в Москве международной конференции по Умному страхованию была озвучена идея глобального оснащения транспорта России приборами для передачи данных в системе ГЛОНАСС и более активного развития программы Умного страхования. МСС ГЛОНАСС (Мобильные Спутниковые Системы) планирует вместе со страховыми компаниями активно развивать Умное страхование, что должно привести к снижению стоимости страхования автомобиля для аккуратных водителей.
Как говорили в одном популярном фильме: "Каждый пешеход мечтает купить автомобиль, а каждый автовладелец мечтает его продать"
В ритмах, которыми сегодня живут современные мегаполисы в России, стиль вождения каждого водителя сугубо индивидуален. Порой нужно иметь железные нервы и выдержку, чтобы добраться на работу и обратно до дома. Но это удается не всем, и тогда случаются различные аварийные ситуации, порой достаточно неприятные, как в материальном плане, так и в эмоциональном. НО! В нашей стране уже сейчас некоторые страховые компании внедряют услугу "Умное страхование". Суть его такова: на вашу машину устанавливается прибор, который отслеживает манеру вождения по многим параметрам: скорость, ускорение, торможение, пробег. Данные передаются в страховую компанию. После анализа страховщик при следующем заключении страхового договора может предоставить скидку. Но есть вероятность и того, что тариф будет увеличен, если показатели укажут на агрессивный стиль вождения. Значительно упрощается сама процедура оформления аварии.
Как сказал один из докладчиков на проходивешей конференции "Умное страхование", зам.ген.директора компании , повсеместному внедрению Умному страхованию будет благоприятствовать федеральная программа ЭРА ГЛОНАСС, которая запускается по всей России 1 января 2015 года.
Рынок России по сравнению с той же Европой еще достаточно свеж для внедрения новых идей и проектов, каким и должна стать программа Умное страхование. Один их участников конференции Коммерческий директор МСС ГЛОНАСС Станислав Воропаев отметил: "Умное страхование значительно все упростит в отношениях автовладельцев и представителей страховых компаний и сделает стоимость страховки более справедливой".
Для сравнения: в Италии лидере по программе Умное страхование, действуют достаточно жесткие правила, государство способствует развитию программы, оснащено более 2 миллионов машин, в Великобритании более 500 тысяч, Франции более 300 тысяч и только в России идут пилотные проекты у крупных страховщиков, таких как ИНГОССТРАХ, INTOUCH страхование, СК Независимость. Общий парк оснащенных машин не достигает и 20 тысяч. Так, что еще есть, где работать в этом направлении и развиваться в улучшении безопасности на дорогах России.
Потенциал российского рынка огромен и "Умное страхование" должно стать выгодным и для водителей, и для страховщиков, и для государства.

http://gorodskoyportal.ru/izhevsk/news/biz/10444022/

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы E-xecutive.ru, Москва, 10 декабря 2014 20:26

"МСС ГЛОНАСС" И "УМНОЕ СТРАХОВАНИЕ" СНИЗЯТ СТОИМОСТЬ СТРАХОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

4 декабря в Москве на международной конференции по умному страхованию была озвучена идея глобального оснащения транспорта России приборами для передачи данных в системе "Глонасс".

МСС ГЛОНАСС (Мобильные спутниковые системы) планирует вместе со страховыми компаниями активно развивать умное страхование, что должно привести к снижению стоимости страхования автомобиля для аккуратных водителей.

Как говорили в одном популярном фильме: "Каждый пешеход мечтает купить автомобиль, а каждый автовладелец мечтает его продать".

В ритмах, которыми сегодня живут современные мегаполисы в России, стиль вождения каждого водителя сугубо индивидуален. Порой нужно иметь железные нервы и выдержку, чтобы добраться на работу и обратно до дома. Но это удается не всем, и тогда случаются различные аварийные ситуации, порой достаточно неприятные, как в материальном плане, так и в эмоциональном. НО! В нашей стране уже сейчас некоторые страховые компании внедряют услугу "Умное страхование". Суть его такова: на вашу машину устанавливается прибор, который отслеживает манеру вождения по многим параметрам: скорость, ускорение, торможение, пробег. Данные передаются в страховую компанию. После анализа страховщик при следующем заключении страхового договора может предоставить скидку. Но есть вероятность и того, что тариф будет увеличен, если показатели укажут на агрессивный стиль вождения. Значительно упрощается сама процедура оформления аварии.

Как сказал один из докладчиков на проходивешей конференции "Умное страхование", зам.ген.директора компании ИНГОССТРАХ Ямов, повсеместному внедрению Умному страхованию будет благоприятствовать федеральная программа ЭРА ГЛОНАСС, которая запускается по всей России 1 января 2015 года.

Рынок России по сравнению с той же Европой еще достаточно свеж для внедрения новых идей и проектов, каким и должна стать программа Умное страхование. Один их участников конференции Коммерческий директор МСС ГЛОНАСС Станислав Воропаев отметил: "Умное страхование значительно все упростит в отношениях автовладельцев и представителей страховых компаний и сделает стоимость страховки более справедливой".

Для сравнения: в Италии лидере по программе Умное страхование, действуют достаточно жесткие правила, государство способствует развитию программы, оснащено более 2 миллионов машин, в Великобритании более 500 тысяч, Франции более 300 тысяч и только в России идут пилотные проекты у крупных страховщиков, таких как ИНГОССТРАХ, INTOUCH страхование, СК Независимость. Общий парк оснащенных машин не достигает и 20 тысяч. Так, что еще есть, где работать в этом направлении и развиваться в улучшении безопасности на дорогах России.

Потенциал российского рынка огромен и "Умное страхование" должно стать выгодным и для водителей, и для страховщиков, и для государства.

http://www.e-xecutive.ru/news/news_company/1947102/

К заголовкам сообщений

livejournal.com, Москва, 10 декабря 2014 15:45

ТОП-10 ПРОЕКТОВ ГЧП В РОССИИ

Автор: dorinfo

Для дорожных проектов государственно-частного партнерства в России 2014 год юбилейный. Около 10 лет назад в стране активно начала развиваться популярная в мире схема сотрудничества властей с бизнесом. Отправной точкой для этого в РФ стала разработка законопроекта "О концессионных соглашениях", который приняли в 2005 году.

Портал "ДорИнфо" выбрал десятку наиболее известных и крупных объектов, которые возведены, строятся, проектируются или планируются к реализации по схеме ГЧП. Конечно, таковых в российских регионах уже гораздо больше и все они важны. В материале же собрана информация о тех из них, которые, по мнению редакции, стали знаковыми не только для своего региона, но и в целом для страны.

1. Западный скоростной диаметр, Санкт-Петербург

ЗСД - это первая в России платная скоростная городская магистраль. Более того, один из крупнейших в мире примеров государственно-частного партнерства в сфере дорожного строительства. Обоснование инвестиций для возведения магистрали началось в 1997 году, в 2005 году приступили к строительству I очереди ЗСД.

Южный участок ЗСД (в районе Благодатной улицы до набережной реки Екатерингофки) открыли в октябре 2012 года. Практически через год в действие ввели и северный участок магистрали (от Приморского проспекта до трассы "Скандинавия"). В августе 2013 года его открывал президент России Владимир Путин.

С 2013 года идут работы на центральном участке. После его возведения (второй квартал 2016 года) ЗСД будет полностью готов, и автомобилисты смогут проехать с юга на север города, минуя центр. Общая протяженность Западного скоростного диаметра составляет 46,6 км.

2. Обход города Одинцово, Московская область

Менее чем 20-километровый участок трассы "Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва-Минск", или обход города Одинцово, стал одним из первых инфраструктурных проектов федерального уровня, который реализуется в рамках концессии.

Концессионное соглашение было заключено в июле 2009 года Российской Федерацией в лице Федерального дорожного агентства Минтранса РФ (концедент) и ОАО "Главная дорога" (концессионер). С мая 2010 года функции концедента исполняет ГК "Автодор". Протяженность участка 18, 535 км. Обход торжественно открыли в ноябре 2013 года. В церемонии участвовал премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

3. Обход Новой Усмани, трасса М-4 "Дон", Воронежская область

Очередной обход на основе ГЧП планируется реализовать в 2016 году. Речь идет об участке трассы М-4 "Дон" км 517 - км 544 в Воронежской области с обходом населенных пунктов Новая Усмань и Рогачевка. Особенность этого объекта в том, что он станет первым обходом, построенном на основе ГЧП на трассе М-4 "Дон". А ведь именно эта трасса считается пионером среди платных российских дорог. В ноябре 1998 в Липецкой области был торжественно введен в эксплуатацию платный участок дороги в объезд села Хлевное длиной около 20 км.

Проект по обходу Новой Усмани и Рогачевки будет реализован в рамках долгосрочного инвестиционного соглашения, срок действия которого составит 23 года. Стоимость работ по строительству - 17,3 млрд. рублей. Торжественная церемония закладки памятного камня в основание створа будущей дороги состоялась в июне 2014. В ГК "Автодор", компании-заказчике объекта, не скрывают того, что в дальнейшем строить обходы населенных пунктов на трассе М-4 "Дон" намерены именно с привлечением инвесторов.

4. Трасса М-11 "Москва - Санкт-Петербург"

Новая скоростная платная автодорога М-11 "Москва - Санкт-Петербург" протянется от МКАД до примыкания к КАД Санкт-Петербурга. Общая протяженность автомагистрали составляет 669 км.

Автодорога пройдет по территориям Московской, Тверской, Новгородской и Ленинградской областям в обход всех населенных пунктов. Она практически параллельна существующей трассе М-10, за исключением нескольких точек пересечения с ней.

Строительство автомагистрали М-11 "Москва - Санкт-Петербург" идет в несколько этапов, каждый из которых является самостоятельным инвестиционным проектом. Первый участок трассы М-11 в обход Вышнего Волочка уже открыли в Тверской области. Готовится к введению в эксплуатацию 23 декабря и еще один участок - обход Химок. Новая скоростная дорога "Москва - Санкт-Петербург" будет целиком построена в 2018 году.

5. Центральная кольцевая автомобильная дорога, Московская область

Грандиозный по своим масштабам и капиталовложениям проект планируют реализовать к 2018 году - возвести ЦКАД. Магистраль, которая, по мнению заказчика - ГК "Автодор", ляжет в основу

опорной сети скоростных дорог Российской Федерации, станет частью международных транспортных коридоров и в корне изменит транспортные потоки Московского региона и европейской части России.

Проект ЦКАД вызвал немало споров по поводу соотношения цены и эффективности среди транспортников, экологов и автомобилистов. Но, несмотря на противоречивые мнения, торжественная церемония закладки памятной капсулы, знаменующей начало строительства ЦКАД А-113, состоялась 26 августа 2014 года.

Проект строительства "Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области А-113" состоит из пяти пусковых комплексов, которые реализуют по принципу государственно-частного партнерства. Общая протяженность Центральной кольцевой составит 529,9 км.

Стоимость ЦКАД оценена примерно в 300 млрд. рублей, из которых 150 млрд. - средства Фонда национального благосостояния. Проезд по первой, третьей и четвертой секциям ЦКАД будет платным - 2,32 рубля за километр. Пятая секция, так называемый Звенигородский ход, соединяющая скоростную трассу М-11 "Москва - Санкт-Петербург" и трассу М-3 "Украина", будет бесплатной. Завершить строительство пусковых комплексов №1, №3, №4, №5 планируется в 2018 году. Возведение второго комплекса переносится на более позднее время.

6. Мосты через реку Кама и Буй, Удмуртия

Концессионный проект по строительству моста через Каму на форуме "Инвестиции в России" вошел в тройку лидеров в номинации "Государственно-частное партнерство: сделка 2013 года". После долгих поисков инвестора соглашение о возведении объекта было подписано в октябре 2013 года. Осенью того же года в Удмуртии началось строительство моста через Каму.

Помимо строительства моста через Каму в районе Камбарки в рамках реализации этого же проекта мостовики возведут неподалеку переправу через реку Буй. Общая стоимость двух мостов оценена почти в 14 млрд. рублей. Из них 10 млрд. 84 млн. выделяет концессионер, 2 млрд. 560 млн. предоставляет инвестиционный фонд России и 1 млрд. 343 млн. - это средства республики Удмуртия.

Завершить возведение мостов планируется в 2016 году. При этом рабочее движение по сооружениям могут открыть уже в 2015 году.

7. Путепровод, Рязань

Первый платный путепровод в России построил частный инвестор в Рязани. Сооружение было возведено через железнодорожные пути и открыто для проезда в декабре 2012 года.

Рязанский путепровод соединил два микрорайона - Соколовка и Дашково-Песочня. Последний относится к активно развивающейся территории, где количество автомобилей в перспективе увеличивается.

Инвестор за полгода вложил в строительство путепровода 252 миллиона рублей и возвращает затраты с помощью платы за проезд. Срок окупаемости проекта, по оценкам инвестора, - 10-15 лет. А через 20 лет компания передаст путепровод в собственность муниципалитета. Альтернативная бесплатная дорога проходит по улице Яблочкова.

8. Плата за проезд по федеральным трассам с "12-тонников"

В этом году, наконец, стала известна компания, которая реализует первый и нестандартный для России проект по введению платы за проезд по федеральным дорогам для автомобилей массой свыше 12 тонн.

Конкурс на право заключения концессионного соглашения был объявлен в сентябре 2013 года. В том же месяце Федеральное дорожное агентство провело Road Show проекта. После чего Росавтодор не единожды продлевал срок подачи конкурсных предложений по реализации "Системы взимания платы с 12-тонников". Сам же срок введения платы за проезд по федеральным дорогам для "12-тонников" был в конечном итоге перенесен с 1 ноября 2014 года на 15 ноября 2015 года.

А в августе 2014 года Федеральное дорожное агентство отменило открытый конкурс на создание системы взимания платы, сообщив, что проект будет реализован на других условиях. Их должно было определить российское правительство.

Решение главного исполнительного органа страны не заставило себя долго ждать. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение о назначении оператора системы взимания платы 29 августа. Им стала компания "РТ-Инвест". Она-то и реализует в России нашумевший проект о взимании платы с 12-тонников за проезд по федеральным трассам. При

этом представитель компании подтвердил возможность увеличения платы за километр проезда по федеральным трассам с 3,5 рубля до 3,73 рубля.

9. Мост через реку Лена, Якутия

Еще более многострадальным, как оказалось впоследствии, стал проект строительства моста через Лену в Якутии, который должен обеспечить круглогодичную бесперебойную поставку грузов на Дальний Восток. Хотя сначала дела для жителей региона вечной мерзлоты, где и собирались возводить долгожданный мост, шли вполне оптимистично.

В апреле 2014 года Росавтодор объявил победителя концессионного конкурса на строительство моста через реку Лену в районе города Якутска. Им стал консорциум ООО "Транспортные Концессии (Саха)". В состав консорциума во главе с ООО "Транспортные концессии (Саха)" вошли ОАО "Банк ВТБ", ОАО "УСК "Мост", ОАО "Бамстроймеханизация", ОАО "Институт "Стройпроект". Свои письма поддержки консорциуму также предоставили компании, чей опыт, компетенции и ресурсы могли быть привлечены участником в ходе реализации проекта. Среди них Vinci Concessions, ЕБРР, РФПИ, Банк ВТБ, "Газпром-банк", Международная финансовая компания IFC. Стоимость строительства мостового перехода через Лену оценивалась в 47 млрд. рублей.

Однако победителю и всем, кто его поддержал, пока так и не суждено осуществить столь масштабный проект. В марте вице-премьер правительства РФ, полпред в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев высказал сомнение в прозрачности проведения и выбора участников конкурса на строительство мостового перехода через реку Лену.

А с мая 2014 года в СМИ стали появляться новости о том, что реализация проекта может быть отложена. Власти Якутии неоднократно говорили, что региону крайне необходим мостовой переход через Лену, и даже предложили средства от продажи доли акций "АЛРОСА" потратить на его строительство. Министр транспорта Максим Соколов уверял, что его ведомство будет отстаивать мост через реку Лена.

Но в ноябре президент России Владимир Путин сказал, что проект моста через Лену в Якутии должен быть не только социальным, но и экономически обоснованным и целесообразным. И уже в начале декабря 2014 года министр транспорта России Максим Соколов заявил, что решение по проекту строительства моста через Лену в Якутии "выведено за рамки 2020 года".

10. Кольцевая автодорога, Владивосток

В ближайшее время в Приморье, возможно, появится самое восточное дорожное кольцо России - трасса вокруг Владивостока. Проект объездной дороги вокруг Амурского залива начали разрабатывать еще в 70-х годах прошлого века. Но распад СССР нарушил все планы. В последние годы власти города активно заговорили о реализации проекта Владивостокской кольцевой автодороги.

На совещании в октябре 2013 года компания-подрядчик (ЗАО "Институт Гипростроймост - Санкт-Петербург"), занимающаяся проработкой ВКАД, предложила два варианта прохождения магистрали. Первый вариант - низководный мост вдоль побережья Амурского залива - предполагает высокоскоростную магистраль без светофоров и перекрестков. Второй - городская дорога по берегу - включает в себя расширение существующих улиц и более низкую скорость движения. Позже был выработан компромиссный третий вариант. В нем трасса вдоль Амурского залива проходит частично и по берегу, и по акватории.

Мэр Владивостока поручил подготовить укрупненный расчет стоимости и визуализировать предложенные варианты. Строительство дороги специалисты оценивают ориентировочно в 30-40 млрд. рублей.

Летом 2014 года полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев предложил привлечь к строительству ВКАД частные инвестиции. О своей готовности принять участие в проекте на условиях концессии на 20 лет уже заявили китайские инвесторы.

Подготовила Марина Костюкевич

Фото из архива "ДорИнфо" и открытых источников Интернета.

http://dorinfo.livejournal.com/30779.html

http://dorinfo.livejournal.com/30779.html

К заголовкам сообщений

Tripsmile.ru, Москва, 8 декабря 2014 3:00

КРЫМ СВЯЖУТ С МАТЕРИКОМ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ЛИНИЯМИ

В рамках только что состоявшейся выставки "Транспорт России" были достигнуты ряд договоренностей на запуск дополнительных судов на Керченской переправе, чтобы перевозить большее количество грузовых контейнеров и автомобилей.
Сегодня был подписан договор на запуск таких судов между полуостровом Крым и материком.
Согласно договору, уже в конце декабря будут введены в эксплуатацию два парома:
"Робур" на линии Темрюк - Керченский морской рыбный порт, вместимостью до 60 грузовых автомобилей, будет ходить раз в сутки
"Сильный" на линии Новороссийск - Севастополь, будет ходить один раз в неделю
Результатом запуска новых паромов станет частичная разгрузка существующих паромных линий и возможность доставки большего количества продовольствия на полуостров Крым.
В Крыму будут работать дополнительные паромы

http://tripsmile.ru/novosti/554-krym-svjazhut-s-materikom-dopolnitelnymi-linijami

К заголовкам сообщений

Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua), Киев, 10 декабря 2014 15:38

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ Ж/Д ТРАНСПОРТА РОССИИ ПОПАЛА ПОД КРИТИКУ ЭКСПЕРТОВ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Рабочая группа по транспорту и транспортной инфраструктуре экспертного совета при правительстве России не поддерживает проект обновленной стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года в предложенной редакции. Такое заключение было выработано экспертами в ходе заседания совета 4 декабря, передает Металлоснабжение и сбыт.
Проект обновленной стратегии разработан Минтрансом РФ (действующая редакция документа принята Правительством РФ в 2008 году). По мнению экспертов, в документе имеют место противоречия между общими задачами и целями, обозначенными в стратегии (опережающие темпы развития, конкурентоспособность, качество, доступность и т.д.), и отсутствием положений, направленных на достижение этих целей.
Так, целевой показатель по доле отправок, доставленных в нормативный (договорный) срок в 2030 году по консервативному варианту стратегии снижается с 97 до 93%. В стратегии не анализируется факт увеличения к настоящему моменту протяженности "узких мест" по пропускной способности с 8,3 до 10,2 км или на 23%. Помимо этого стратегия не задает "планку" по скорости доставки: по инновационному варианту нормативная скорость доставки грузовых маршрутных отправок составляет 450 км в сутки, что на 100 км в сутки ниже предусмотренной правилами перевозок грузов скорости. В стратегии отсутствуют данные по скорости доставки повагонных отправок, охватывающих 2/3 объема погрузки.
Новая редакция документа предусматривает создание нормативной базы долгосрочного тарифного регулирования и принятие соответствующих решений по уровню тарифов на пятилетний период, внедрение долгосрочного установления тарифов на принципах RAB, внедрение регуляторного (сетевого) контракта. Эксперты считают, что каждое из предложений в отдельности, в отрыве от контекста стратегии, может оцениваться положительно, однако в сочетании с другими новациями без необходимого уточнения и конкретизации может представлять угрозу развитию ж/д транспорта и интересам грузоотправителей.
"Установление госрегулирования тарифов по методу доходности инвестированного капитала (метод RAB) в качестве доминирующего, без надлежащего учета обоснованных издержек и уровня рентабельности, может привести к снижению контроля за текущей себестоимостью услуг перевозки и росту тарифов для грузоотправителей", - отметил Сергей Мальцев, руководитель рабочей группы по транспорту и транспортной инфраструктуре экспертного совета, председатель совета потребителей по вопросам деятельности РЖД.

Кроме того, у экспертного совета выработан целый ряд существенных замечаний в отношении конкуренции, структурной реформы на железнодорожном транспорте и отраслевых инвестиций. В частности, экспертному совету не ясен механизм создания консолидированного парка привлеченных у операторов грузовых вагонов под управлением общесетевого перевозчика. Неясно, кто и на каком основании будет такой парк создавать, что является критическим параметром загрузки, какие экономические последствия наступают для владельцев подвижного состава. Данное положение в новой редакции стратегии, по мнению экспертов, содержит угрозу существованию операторского бизнеса на железной дороге.

http://cfts.org.ua/news/strategiya_razvitiya_zh_d_transporta_rossii_popala_pod_kritiku_ekspertov_pravitelstva_23924/

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/peterburg, Санкт-Петербург, 10 декабря 2014 14:35

МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ: ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА В ОБХОД УКРАИНЫ ПОЯВИТСЯ ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ СТРАНАМИ - ЭТО НУЖНО, ЧТОБЫ ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ГРАНИЦЫ НЕ ЗАМЕДЛЯЛО СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА

Автор: Агентство бизнес новостей

Министр транспорта России Максим Соколов заявил, что железная дорога в обход Украины будет построена в любом случае, вне зависимости от отношений между двумя станами. Такую позицию он выразил в среду во время выступления на правительственном часе в Госдуме.

По его словам, Россия нуждается в опорной железнодорожной сети на своей территории, "чтобы многократное пересечение границы - там 4 раза надо пересекать границу - не было бы условием для снижения скорости доставки наших пассажиров". Особенно актуальной эта проблема становится летом, подчеркнул Соколов.

Напомним, ранее стало известно, что РЖД планирует с 2015 года начать строительство железнодорожного обхода Украины. Как говорится в стратегии развития компании, линия Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск обойдется РЖД в 56,6 млрд рублей. При этом впервые о необходимости построить пути в обход Украины в РЖД заявили в марте 2014 года.

http://gorodskoyportal.ru/peterburg/news/news/10432946/

К заголовкам сообщений

Российское судоходство (rus-shipping.ru), Москва, 10 декабря 2014 16:57

НА КЛАСС РС В МИРЕ СТРОЯТСЯ 159 СУДОВ

Под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства (РС) в мире строятся 159 судов. Как передал корреспондент "Российского судоходства", об этом в ходе встречи президиума Научно-технического совета (НТС) РС, посвященной 100-летию совета, 10 декабря 2014 года рассказал директор классификационного общества Сергей Седов.

"Строящийся под наблюдением РС флот представляет всю линейку различных типов и назначений работающих в морской индустрии судов и эксплуатирующихся во всех морях и океанах. Среди них газовозы, морские стационарные платформы, атомоходы для работы на Северном морском пути, ледоколы, суда обеспечения, нефтеналивные суда, буксиры и многие другие", - отметил глава классификационного общества.

Сергей Седов рассказал, что 60 строящихся на класс РС судов спроектированы с учетом возможной эксплуатации в арктических морях и имеют ледовые усиления уровня Arc4 и выше.

Очевидно, что такая широкая номенклатура требует свежих научных и технических решений, подчеркнул Седов.

"Разработанная с помощью российских ученых существующая система классификации признана всем мировым морским сообществом. Российский Регистр является признанной организацией 70 морских администраций иностранных государств. РС признан Европейским

сообществом, более 45 лет является полноправным членом Международной ассоциации классификационных обществ. И главное, что аварийность судов, находящихся в классе РС, по-прежнему ниже общемировой", - сказал глава РС.

В свою очередь присутствовавший на мероприятии заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Юрий Костин отметил, что в состав секций НТС входят не только представители науки, но и судоходных компаний, и эксплуатирующих организаций. По мнению Костина, именно такой симбиоз обеспечивает успешную работу Совета.

Он отметил, что президиум НТС РС определяет приоритетные направления научных исследований. "Я уверен, что и в дальнейшем высокий профессионализм и компетентность специалистов РС позволит вносить весомый вклад в развитие и процветание транспорта России", - подчеркнул Юрий Костин.

В ходе заседания состоялась презентация нового выпуска "Научно-технического сборника Российского морского регистра судоходства", который вышел из печати в формате журнала. В сборнике публикуются материалы о решении прикладных научно-технических задач, связанных с развитием Правил РС и международных нормативных документов, созданием современной морской техники, разработкой прикладного программного обеспечения, практическим применением инновационных технических решений в морской и нефтегазовой отрасли.

В заседании участвовали ученые и специалисты морской отрасли, руководители и главные инженеры морских предприятий. Члены Совета подвели итоги научно-исследовательской работы РС за год, а также определили, какие исследования будут приоритетными в будущем.

Созданный в 1915 году для координации научных разработок, необходимых для безопасности мореплавания, НТС РС объединил известнейших ученых и ведущих специалистов в области проектирования, строительства и эксплуатации судов того времени. Его первым председателем был избран Константин Боклевский - корабельный инженер, видный деятель науки, обосновавший применение двигателей внутреннего сгорания на судах, организатор и декан первого в России кораблестроительного факультета Петербургского политехнического института.

Сегодня НТС координирует работу по всем ключевым направлениям деятельности Регистра. Совет состоит из специализированных секций и объединяет порядка 300 ученых и высококвалифицированных специалистов из более чем 30 научных, проектных и конструкторских организаций, судоходных компаний, судостроительных верфей.

На заседаниях секций НТС определяются приоритетные направления исследований, оцениваются завершенные работы. Темами научных работ являются исследования в области мореходных качеств судов, прочности и конструкции корпусов судов и морских сооружений (в том числе объектов обустройства морских месторождений), материалов и изделий, а также технологий их изготовления, устройств, оборудования, снабжения и систем, устанавливаемых на судах, экологической и эксплуатационной безопасности морского транспорта.

http://rus-shipping.ru/ru/service/news/?id=21409

К заголовкам сообщений

Аргументы.ру, Москва, 10 декабря 2014 17:40

МИНТРАНС ОБЪЯВИЛ СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТА В КРЫМ

Мост в Крым с материка через Керченский пролив будет построен к началу 2019 года, пообещал депутатам Государственной думы на Правительственном часе министр транспорта России Максим Соколов.

"В августе начались подготовительные работы, а строительство планируется завершить на рубеже 2018-2019 годов", - заявил он и рассказал, что переход будет состоять из моста длиной 19 км с насыпной дамбой и более чем 50-километровыми подходами по обеим сторонам пролива.

http://argumentiru.com/society/2014/12/381661?type=all#fulltext

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 10 декабря 2014 17:40

МИНТРАНС ОБЪЯВИЛ СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТА В КРЫМ

Источник: Аргументы.ру

Мост в Крым с материка через Керченский пролив будет построен к началу 2019 года, пообещал депутатам Государственной думы на Правительственном часе министр транспорта России Максим Соколов. "В августе начались подготовительные работы, а строительство планируется завершить на рубеже 2018-2019 годов", - заявил он и рассказал, что переход будет состоять из моста длиной 19 км с насыпной дамбой и более чем 50-километровыми...

Минтранс объявил сроки строительства моста в Крым

http://news.rambler.ru/28282869/

К заголовкам сообщений

Regionfas.ru, Москва, 10 декабря 2014 15:12

РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ НА НАРУШЕНИЕ ПРОЦЕДУРЫ ТОРГОВ И ПОРЯДКА ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРОВ С 01.12.2014 ПО 05.12.2014 ГГ

За прошедшее время (с 01.12.2014 по 05.12.2014 гг.) Комиссией Управления Федеральной антимонопольной службы по г. Москве в соответствии со статьей 18.1 Закона о защите конкуренции было рассмотрено 35 жалоб на действия организаторов торгов (заказчиков).

Из них обоснованными признаны 18 жалоб, необоснованными - 14 жалоб, без рассмотрения оставлены 2 жалобы, прекращено рассмотрение по 1 жалобе. Факты нарушения законодательства РФ были зафиксированы в 18 случаях.

С текстом жалоб, решений и предписаний, вынесенных по результатам рассмотрения жалоб, можно ознакомиться на Официальном сайте для размещения информации о проведении торгов www.torgi.gov.ru, а также в Единой Базе Решений ФАС России.

Дата № Заявитель Ответчик Вид и № закупки Результат Предписание

01.12.14 1 Форпост-оценка ООО Государственная корпорация по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции РОСТЕХ при проведении открытого конкурс на право заключения договора на оказание оценочных услуг по определению рыночной стоимости: пакета именных обыкновенных бездокументарных акций ОАО "Восточно-Сибирский комбинат биотехнологии" в составе 480 000 акций, что составляет 70,58% уставного капитала (реестровый № 31401595217) не обоснована не выдавать

2 ООО Ленни-Дизайн ОАО Сберюанк России при проведении запросов котировок в электронном виде на выбор организаций на поставку и монтаж крышной установки (реестровый №№ 31401676133, 31401676123, 31401676106, 31401676098) обоснована выдать

3 ООО "Осмотикс" ГУП "Экотехпром" при проведении открытого запроса предложений на право заключения договора на выполнение работ по временной эксплуатации полигона ТПБО "Саларьево (реестровый № 31401622037) без рассмотрения *

4 ООО "Стройленд" ОАО Российский аукционный дом при проведении открытого аукциона на право заключения договора купли-продажи земельных участков (извещение №№ 281014/0530477/01 лот №№ 1, 4, 6, 26, 30, 31) не обоснована не выдавать

5 ООО "Стройленд" ОАО Российский аукционный дом при проведении открытого аукциона на право заключения договора купли-продажи земельных участков (извещение № 281014/0530477/01 лот №№ 16, 18, 19, 20) не обоснована не выдавать

6 ООО УправДом Префектуры ТиНАО при проведении открытого конкурса на право заключения договора управления многоквартирным жилым домом, расположенным по адресу: г. Москва, г. Щербинка, ул. Космонавтов, д. 12 (извещение № 300914/3202277/01) не обоснована не выдавать

7 Балтийский берег ООО ФГУП Почта России при проведении открытого редукциона в электронном виде на право заключения договора на оказание услуг хранения и предоставления 81 (восьмидесяти одного) места для парковки автотранспорта для собственных производственных нужд Санкт-Петербургского СЦ "EMS Почта России" - филиал ФГУП "Почта России" (реестровый № 31401612574) не обоснована не выдавать

8 ООО ИПС М-СИТИ ОАО Ростелеком при проведении открытого аукциона в электронной форме право заключения договора на оказание услуг по формированию, печати и доставке до точек приема платежных документов (реестровый № 31401573200) не обоснована не выдавать

9 ЗАО СУ "Электрожилремонт" ГУП ДЕЗ района Якиманка при проведении открытого конкурса на право заключения договора выполнение работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту систем дымоудаления и противопожарной автоматики многоквартирных жилых домов, находящихся в управлении ГУП г.Москвы "ДЕЗ района Якиманка" (реестровый № 31401604823) обоснована выдать

10 ЗАО СУ "Электрожилремонт" ГУП ДЕЗ Мещанского района при проведении открытого конкурса на право заключения договора выполнение работ по техническому обслуживанию систем ДУ и ППА в многоквартирных домах находящихся в управлении ГУП ДЕЗ Мещанского района согласно адресного списка (реестровый № 31401598340) обоснована выдать

11 ООО Росэнергопром ОАО Мостранснефтепродукт при проведении открытого конкурса в электронной форме на право заключения договора на поставку крана сифонного DN 50 стального (реестровый № 31401560741) не обоснована не выдавать

12 ООО "ГроссГрупп" Управа района Ивановское при проведении открытого конкурса на право заключения договора на управление многоквартирным жилым домом, расположенным на территории Ивановского района города Москвы (извещение № 02104/4234801/01) обоснована не выдавать

13 ООО "ГроссГрупп" Управа Бескудниковского района при проведении открытого конкурса на право заключения договоров по отбору управляющей организации на право управления многоквартирными домами на территории Бескудниковского района по адресам: г. Москва, Дмитровское ш., д. 86, Дмитровское ш., д. 86, корп. 6, Бескудниковский б-р, д. 25, корп. 4, Бескудниковский б-р, д. 27 (извещение № 081014/2628247/01) обоснована выдать

14 ООО "МосЭлитСтрой" Московский государственный университет путей сообщения" при проведении открытого запроса котировок с подачей заявок в бумажной форме на право заключения договора на поставку сантехнического оборудования для нужд РАПС (реестровый № 31401668454) обоснована в части не выдавать

03.12.14 15 Е..А.Е. ООО Райт Инвест при проведении торгов по продаже имущества ООО "Марина" (извещение № 77031265791) обоснована не выдавать

16 ООО ТПК "МебельСтиль-Москва" ФГУП ГУССТ № 1 при проведении запроса предложений (в форме ПДО) на право заключения договора на поставку поставку МТР (мебель) (реестровый № 31401692451) обоснована не выдавать

17 ООО "ЕКА-Процессинг" ОАО РЖД при проведении предварительного квалификационного отбора №260/ПО-РЖДС/14 поставщиков топливно-энергетических ресурсов для нужд ОАО "РЖД" в 2015-2016 годах (первый этап конкурса с предварительным квалификационным отбором) (реестровый
№ 31401555115) обоснована в части выдать

18 ООО "Анкониан" АО Мосводоканал при проведении открытого запроса предложений в электронном виде на право заключения договора на оказание услуг по проведению специальной оценки условий труда ОАО "Мосводоканал" (реестровый № 31401608468) обоснована не выдавать

19 ООО НПК Химстройэнерго ФГУП Государственная корпорация по организации воздушного движения в РФ при проведении открытого конкурса по выбору исполнителя на право заключения договора на разработку проектной документации для проведения общестроительных, отделочных работ, прокладке внутренних инженерных сетей, а также осуществлению ремонтных и строительно-монтажных работ в помещениях ФГУП "Госкорпорация по ОрВД", расположенных в здании, находящемся по адресу: г. Москва, Ленинградский пр-т, 37,7, 4 этаж (реестровый № 31401639073) обоснована выдать

20 ООО "Свитхом" Управу Бескудниковского района при проведении открытого конкурса по отбору управляющей организации управления многоквартирными домами на территории Бескудниковского района по адресам: г. Москва, Дмитровское ш., д. 86, Дмитровское ш., д. 86, корп. 6, Бескудниковский б-р, д. 25, корп. 4, Бескудниковский б-р, д. 27, корп. 4 (извещение № 081014/2628247/01) прекратить рассмотрение *

21 ЗАО СУ "Электрожилремонт" ОАО ДЕЗ района Северное Бутово при проведении открытого конкурса на право заключения договора на выполнение работ по обслуживанию, ремонту дымовых и вентиляционных каналов жилого сектора по ОАО ДЕЗ района Северное Бутово на 2015 г. (реестровый № 31401546828) обоснована выдать

22 ООО ЧОП Синдикат Секьюрити Информационно-методический центр Экспертиза при проведении открытого запроса котировок на право заключения договора на оказание услуг по обеспечению контрольно-пропускного режима (реестровый № 31401684321) обоснована не выдавать

23 ООО "Гарант-РЭСО.Юго-Запад" Управа района Кунцево при проведении открытого конкурса на право заключения договора управления многоквартирным жилым домам, расположенным по адресу: город Москва, ЗАО, Кунцево, квартал 18, корп. 9 (извещение № 171014/2788923/01) не обоснована не выдавать

24 Е.А.Е. на ООО "Райнт инвест" при проведении торгов в электронной форме по продаже имущества должника ООО "Коллекторское агентство ЮрСпецСервис" (извещение № SBR013-1408220032) не обоснована не выдавать

25 ИП Щуровой И.А ООО СБК Инвест при проведении открытого запроса котировок на выбор организации на право заключения договора оказания юридических услуг по защите прав и интересов ООО "СБК Инвест" в судебных органах (реестровый № 31401660101) обоснована в части не выдавать

26 ООО Вайсс Руссланд ОАО Сбербанк России при проведении открытого аукциона в электронной форме на выбор организации для выполнения работ по ремонту покрытия полов с заменой ковровой плитки в коридорах этажей №№ 2, 4, 10, 11, 12, 13 строения 1 на объекте ОАО "Сбербанк России", по адресу: г.Москва, 2-й Южнопортовый пр-д, д. 12-а, корп.1 (реестровый № 31401646868) обоснована выдать

27 Б. А.М. ООО Центр-Р.И.Д. при проведении аукциона в электронной форме по реализации имущества должника ФГУ "Государственный научно-инженерный центр по импульсно-волновым технологиям в гидрологии и геотехнологии": нежилое здание площадью 2219, 5 кв. м, расположенное по адрессу ш. Москва, Дербеневская, д. 9(извещение № 77031260024) не обоснована не выдавать

28 ЗАО АККОРД ПОСТ ОАО Ростелеком при проведении открытого аукциона в электронной форме право заключения договора на оказание услуг по формированию, печати и доставке до точек приема платежных документов (реестровый № 31401573200) не обоснована не выдавать

29 ООО НПО Роспромкомплект ФГУП ЦИАМ П.И. Баранова при проведении открытого запроса котировок на право заключить договор на поставку металлопродукции (реестровый № 31401657422) не обоснована не выдавать

30 Олимп ООО ФГБОУ РЭУ Г.В. Плеханова при проведении открытого конкурса на право заключения договора на выполнение работ по реставрации с приспособлением учебного корпуса №4 федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова" (реестровый № 31401660399) без рассмотрения *

31 ЗАО "ЭЛМАШ-К" ДЕЗ райна Беговой САО при проведении открытого конкурса на право заключения договора выполнение электроизмерительных работ в электрощитовых жилых домов (реестровый № 31401611253) обоснована выдать

32 ООО "Экспострой" ФГУП Администрация гражданских аэропортов при проведении открытого конкурса на право заключения договора на выполнение работ и оказания услуг по организации экспозиции на стенде А2.12 площадью 140 кв.м. в комплексе "Гостиный двор", расположенном по адресу: 109012, г. Москва, ул. Ильина, д.4, для участия в VIII Международной выставке "Транспорт России" в период с 04 по 06 декабря 2014 года (реестровый № 31401605212) не обоснована не выдавать

33 ООО Скай Фуд Внуково ООО Бюджетный перевозчик при проведении открытого запроса предложений на право заключить договор на комплексное кейтеринговое обслуживание рейсов (реестровый № б/н) не обоснована не выдавать
04.12.14 34 ООО Центр бухгалтерского учета "Интеркомп" Московский городской педагогический университет при проведении открытого конкурса на право заключения договора на оказание услуг по адаптации, внедрению, консультированию пользователей и сопровождению информационной системы кадрового учета и расчета заработной платы ГБОУ ВПО МГПУ (реестровый № 31401641384) обоснована не выдавать
35 ООО "Свитхом" Управу района Очаково-Матвеевское при проведении открытого конкурса по отбору управляющей организации управления многоквартирными домами на территории Бескудниковского района по адресам: г. Москва, ул. Веерная, д.2; г. Москва, ул. Веерная, д.4, корп.2; г. Москва, ул. Нежинская, д.9, корп.1 (извещение № 091014/2845612/01) обоснована выдать

http://www.regionfas.ru/41/68029

К заголовкам сообщений

АвтоНавигатор.ру, Москва, 10 декабря 2014 15:10

ВНЕШЭКОНОМБАНК ПРОФИНАНСИРУЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО ПЛАТНОЙ ДОРОГИ МОСКВА - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Автор: Autonavigator.ru

В рамках мероприятий "Транспортной недели" ВЭБ и ООО "Магистраль двух столиц" подписали меморандум о сотрудничестве и взаимодействии по реализации проекта строительства и эксплуатации платной автомобильной дороги "Скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург на участках км 543 - км 646 и км 646 - км 684".

В соответствии с Меморандумом ВЭБ намерен рассмотреть возможность участия в финансировании проекта путем предоставления кредитных средств ООО "Магистраль двух столиц". В финансировании строительства дороги также планирует принять участие банк ВТБ.

Проект общей стоимостью 88,6 млрд. рублей реализуется на принципе государственно-частного партнерства.

Напомним, скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург" - трасса М11 протянется от Московской кольцевой автомобильной дороги до примыкания к Кольцевой автомобильной дороге вокруг Санкт-Петербурга и пройдет параллельно существующей трассе М10 ("Россия"), бесплатному альтернативному маршруту. В настоящее время завершено строительство участка трассы км 258 - км 334 в обход Вышнего Волочка, участок открыт для движения 28 ноября 2014 г. Настоящий проект станет вторым участком в составе трассы М11, который будет реализован на условиях концессии. Строительство 1-го участка (км 15 - км 58) в Химкинском и Солнечногорском районах Московской области в обход Химок проводится на основе концессионного соглашения, заключенного в 2009 г. с ООО "Северо-Западная концессионная компания", завершить строительство планируется в 2014 году. Новую скоростную трассу Москва - Санкт-Петербург планируется полностью построить до 2018 года.

http://www.autonavigator.ru/news/vokrug/26110.html

К заголовкам сообщений

Честное слово, Новосибирск, 3 декабря 2014 6:00

КТИ НП И КЛУБ "СЭР": ФАКТОР СОТРУДНИЧЕСТВА

25 ноября 2014 года Конструкторско-технологический институт научного приборостроения СО РАН встречал у себя друзей - участников юбилейного 200-го заседания делового клуба руководителей новосибирских предприятий "Содружество. Эффективность. Развитие"

В своем вступительном слове Игорь Попелюх, президент клуба "СЭР", подчеркнул, насколько важно сотрудничество между новосибирскими предприятиями и научно-исследовательскими

институтами СО РАН. Передавая слово директору КТИ НП СО РАН Юрию Чугую, президент клуба "СЭР" отметил, что институт давно и плодотворно работает с сибирскими заводами, ведет разработку перспективных инновационных проектов в интересах производства.

В своем выступлении директор института Юрий Васильевич Чугуй, доктор технических наук, заслуженный деятель науки РФ, сделал акцент на тех уникальных высокотехнологичных разработках, которые коллектив КТИ НП выполнил для сибирских предприятий, в первую очередь - членах клуба СЭР. Так, с 2011 года на предприятии "НЭВЗ-Керамикс" работает установка "КОЛЬЦО", контролирующая геометрические параметры керамических изоляторов. Разработанная в КТИ НП установка бесконтактного контроля геометрии изделий позволяет полностью автоматизировать измерения размеров керамических изделий и существенно экономит затраты по сравнению с традиционным инструментальным контролем. Предлагая уникальные разработки в области бесконтактного контроля, оптики и лазерной физики, КТИ НП имеет хорошие перспективы сотрудничества и с другими коллегами по клубу "СЭР" - ЗАО "Новосибирский патронный завод" и ОАО "Швабе - Оборона и Защита".

Для ОАО "НЗХК" была разработана оптико-электронная система "РАЗМЕР" для бесконтактного контроля геометрических параметров ТВЭЛ. Ее производительность - контроль до 180 ТВЭЛ в час. Система "РАЗМЕР" надежно служит с 2007 года, обеспечивая отличное качество тепловыделяющих сборок и повышенную безопасность и надежность российских атомных реакторов. В настоящее время на НЗХК работает и система автоматического бесконтактного контроля внешних размеров топливных таблеток "ВИД-ДЕФЕКТ", позволяющая устранить ручной труд на опасном производстве таблеток ядерного керамического топлива.

Приборы, рожденные в КТИ НП, работают не только на новосибирских производствах и в институтах СО РАН, их используют алмазодобытчики, железнодорожники и нефтяники по всей стране. С 2002 года РЖД ввело в эксплуатацию 80 лазерных систем контроля геометрии колесных пар "КОМПЛЕКС", которые в любую погоду без остановки поездов следят за износом вагонных колес. Применение такой системы позволило ежегодно проверять около 1,5 миллиона вагонов и заметно повысить безопасность железнодорожного транспорта России. С 2006 года находится в промышленной эксплуатации на нефтедобывающей платформе "ЛУН-А" система "САХАЛИН-2", автоматически измеряющая смещения и деформации ответственных элементов буровой платформы. Для алмазной компании "АЛРОСА" были разработаны автоматы сортировки алмазов по цвету АРЦ-10, рентгенолюминисцентный сепаратор алмазов РЛС-Ц и оптико-электронная система контроля размера аналитических сит "СИТО". Применение АРЦ-10 позволяет, например, полностью исключить ручную сортировку алмазов. А сепаратор алмазов РЛС-Ц позволяет увеличить коэффициент извлечения алмазов до 99,7 процента.

Приборы КТИ НП работают также в авиационно-космической промышленности, в зарубежных научно-исследовательских центрах, на станкостроительных производствах. Одна из последних перспективных разработок института - система когнитивного зрения "БИПЛАН", позволяющая производить цифровые "стереоочки" нового поколения, практически не имеющая погрешностей при монокулярном и бинокулярном зрении. Эта технология объемного цифрового зрения позволит производить тренажеры для летчиков и космонавтов, она также имеет хорошие перспективы для использования в индустрии развлечений, особенно в кино и компьютерных играх.

После экскурсии по лабораториям КТИ НП с посещением музея института заседание клуба "СЭР" переместилось в Академпарк, где руководители новосибирских предприятий ознакомились с работой и оборудованием Центра прототипирования. Исполнительный директор Академпарка Игорь Сорокин, знакомивший руководителей предприятия с Центром, отметил, что здесь могут спроектировать и изготовить любую деталь для инновационных компаний. Академпарк насчитывает более 300 компаний-резидентов, их годовая выручка в 2013 году составила 13,5 миллиарда рублей. В прошлом году услугами Центра воспользовались 2 390 предпринимателей. В 2013 году из федерального бюджета Центру было выделено 54 миллиона рублей, а в 2014 году Минэкономразвития решило увеличить вложения в пять раз - уже 255 миллионов рублей.

В завершение встречи участники заседания Клуба директоров обсуждали новые перспективные разработки и вопросы реализации прорывных проектов в реальном секторе экономики.

Андрей соловов,

"Честное слово"

К заголовкам сообщений

УФАС по г. Москве (moscow.fas.gov.ru), Москва, 10 декабря 2014 12:19

РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ НА НАРУШЕНИЕ ПРОЦЕДУРЫ ТОРГОВ И ПОРЯДКА ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРОВ С 01.12.2014 ПО 05.12.2014 ГГ.

За прошедшее время (с 01.12.2014 по 05.12.2014 гг.) Комиссией Управления Федеральной антимонопольной службы по г. Москве в соответствии со статьей 18.1 Закона о защите конкуренции было рассмотрено 35 жалоб на действия организаторов торгов (заказчиков).

Из них обоснованными признаны 18 жалоб, необоснованными - 14 жалоб, без рассмотрения оставлены 2 жалобы, прекращено рассмотрение по 1 жалобе. Факты нарушения законодательства РФ были зафиксированы в 18 случаях.

С текстом жалоб, решений и предписаний, вынесенных по результатам рассмотрения жалоб, можно ознакомиться на Официальном сайте для размещения информации о проведении торгов www.torgi.gov.ru, а также в Единой Базе Решений ФАС России.

Дата № Заявитель Ответчик Вид и № закупки Результат Предписание

01.12.14 1 Форпост-оценка ООО Государственная корпорация по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции РОСТЕХ при проведении открытого конкурс на право заключения договора на оказание оценочных услуг по определению рыночной стоимости: пакета именных обыкновенных бездокументарных акций ОАО "Восточно-Сибирский комбинат биотехнологии" в составе 480 000 акций, что составляет 70,58% уставного капитала (реестровый № 31401595217) не обоснована не выдавать

2 ООО Ленни-Дизайн ОАО Сберюанк России при проведении запросов котировок в электронном виде на выбор организаций на поставку и монтаж крышной установки (реестровый №№ 31401676133, 31401676123, 31401676106, 31401676098) обоснована выдать

3 ООО "Осмотикс" ГУП "Экотехпром" при проведении открытого запроса предложений на право заключения договора на выполнение работ по временной эксплуатации полигона ТПБО "Саларьево (реестровый № 31401622037) без рассмотрения *

4 ООО "Стройленд" ОАО Российский аукционный дом при проведении открытого аукциона на право заключения договора купли-продажи земельных участков (извещение №№ 281014/0530477/01 лот №№ 1, 4, 6, 26, 30, 31) не обоснована не выдавать

5 ООО "Стройленд" ОАО Российский аукционный дом при проведении открытого аукциона на право заключения договора купли-продажи земельных участков (извещение № 281014/0530477/01 лот №№ 16, 18, 19, 20) не обоснована не выдавать

6 ООО УправДом Префектуры ТиНАО при проведении открытого конкурса на право заключения договора управления многоквартирным жилым домом, расположенным по адресу: г. Москва, г. Щербинка, ул. Космонавтов, д. 12 (извещение № 300914/3202277/01) не обоснована не выдавать

7 Балтийский берег ООО ФГУП Почта России при проведении открытого редукциона в электронном виде на право заключения договора на оказание услуг хранения и предоставления 81 (восьмидесяти одного) места для парковки автотранспорта для собственных производственных нужд Санкт-Петербургского СЦ "EMS Почта России" - филиал ФГУП "Почта России" (реестровый № 31401612574) не обоснована не выдавать

8 ООО ИПС М-СИТИ ОАО Ростелеком при проведении открытого аукциона в электронной форме право заключения договора на оказание услуг по формированию, печати и доставке до точек приема платежных документов (реестровый № 31401573200) не обоснована не выдавать

9 ЗАО СУ "Электрожилремонт" ГУП ДЕЗ района Якиманка при проведении открытого конкурса на право заключения договора выполнение работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту систем дымоудаления и противопожарной автоматики многоквартирных жилых домов, находящихся в управлении ГУП г.Москвы "ДЕЗ района Якиманка" (реестровый № 31401604823) обоснована выдать

10 ЗАО СУ "Электрожилремонт" ГУП ДЕЗ Мещанского района при проведении открытого конкурса на право заключения договора выполнение работ по техническому обслуживанию систем ДУ и ППА в многоквартирных домах находящихся в управлении ГУП ДЕЗ Мещанского района согласно адресного списка (реестровый № 31401598340) обоснована выдать

11 ООО Росэнергопром ОАО Мостранснефтепродукт при проведении открытого конкурса в электронной форме на право заключения договора на поставку крана сифонного DN 50 стального (реестровый № 31401560741) не обоснована не выдавать

12 ООО "ГроссГрупп" Управа района Ивановское при проведении открытого конкурса на право заключения договора на управление многоквартирным жилым домом, расположенным на территории Ивановского района города Москвы (извещение № 02104/4234801/01) обоснована не выдавать

13 ООО "ГроссГрупп" Управа Бескудниковского района при проведении открытого конкурса на право заключения договоров по отбору управляющей организации на право управления многоквартирными домами на территории Бескудниковского района по адресам: г. Москва, Дмитровское ш., д. 86, Дмитровское ш., д. 86, корп. 6, Бескудниковский б-р, д. 25, корп. 4, Бескудниковский б-р, д. 27 (извещение № 081014/2628247/01) обоснована выдать

14 ООО "МосЭлитСтрой" Московский государственный университет путей сообщения" при проведении открытого запроса котировок с подачей заявок в бумажной форме на право заключения договора на поставку сантехнического оборудования для нужд РАПС (реестровый № 31401668454) обоснована в части не выдавать

03.12.14 15 Е..А.Е. ООО Райт Инвест при проведении торгов по продаже имущества ООО "Марина" (извещение № 77031265791) обоснована не выдавать

16 ООО ТПК "МебельСтиль-Москва" ФГУП ГУССТ № 1 при проведении запроса предложений (в форме ПДО) на право заключения договора на поставку поставку МТР (мебель) (реестровый № 31401692451) обоснована не выдавать

17 ООО "ЕКА-Процессинг" ОАО РЖД при проведении предварительного квалификационного отбора №260/ПО-РЖДС/14 поставщиков топливно-энергетических ресурсов для нужд ОАО "РЖД" в 2015-2016 годах (первый этап конкурса с предварительным квалификационным отбором) (реестровый
№ 31401555115) обоснована в части выдать

18 ООО "Анкониан" АО Мосводоканал при проведении открытого запроса предложений в электронном виде на право заключения договора на оказание услуг по проведению специальной оценки условий труда ОАО "Мосводоканал" (реестровый № 31401608468) обоснована не выдавать

19 ООО НПК Химстройэнерго ФГУП Государственная корпорация по организации воздушного движения в РФ при проведении открытого конкурса по выбору исполнителя на право заключения договора на разработку проектной документации для проведения общестроительных, отделочных работ, прокладке внутренних инженерных сетей, а также осуществлению ремонтных и строительно-монтажных работ в помещениях ФГУП "Госкорпорация по ОрВД", расположенных в здании, находящемся по адресу: г. Москва, Ленинградский пр-т, 37,7, 4 этаж (реестровый № 31401639073) обоснована выдать

20 ООО "Свитхом" Управу Бескудниковского района при проведении открытого конкурса по отбору управляющей организации управления многоквартирными домами на территории Бескудниковского района по адресам: г. Москва, Дмитровское ш., д. 86, Дмитровское ш., д. 86, корп. 6, Бескудниковский б-р, д. 25, корп. 4, Бескудниковский б-р, д. 27, корп. 4 (извещение № 081014/2628247/01) прекратить рассмотрение *

21 ЗАО СУ "Электрожилремонт" ОАО ДЕЗ района Северное Бутово при проведении открытого конкурса на право заключения договора на выполнение работ по обслуживанию, ремонту дымовых и вентиляционных каналов жилого сектора по ОАО ДЕЗ района Северное Бутово на 2015 г. (реестровый № 31401546828) обоснована выдать

22 ООО ЧОП Синдикат Секьюрити Информационно-методический центр Экспертиза при проведении открытого запроса котировок на право заключения договора на оказание услуг по обеспечению контрольно-пропускного режима (реестровый № 31401684321) обоснована не выдавать

23 ООО "Гарант-РЭСО.Юго-Запад" Управа района Кунцево при проведении открытого конкурса на право заключения договора управления многоквартирным жилым домам, расположенным по адресу: город Москва, ЗАО, Кунцево, квартал 18, корп. 9 (извещение № 171014/2788923/01) не обоснована не выдавать

24 Е.А.Е. на ООО "Райнт инвест" при проведении торгов в электронной форме по продаже имущества должника ООО "Коллекторское агентство ЮрСпецСервис" (извещение № SBR013-1408220032) не обоснована не выдавать

25 ИП Щуровой И.А ООО СБК Инвест при проведении открытого запроса котировок на выбор организации на право заключения договора оказания юридических услуг по защите прав и интересов ООО "СБК Инвест" в судебных органах (реестровый № 31401660101) обоснована в части не выдавать

26 ООО Вайсс Руссланд ОАО Сбербанк России при проведении открытого аукциона в электронной форме на выбор организации для выполнения работ по ремонту покрытия полов с заменой ковровой плитки в коридорах этажей №№ 2, 4, 10, 11, 12, 13 строения 1 на объекте ОАО "Сбербанк России", по адресу: г.Москва, 2-й Южнопортовый пр-д, д. 12-а, корп.1 (реестровый № 31401646868) обоснована выдать

27 Б. А.М. ООО Центр-Р.И.Д. при проведении аукциона в электронной форме по реализации имущества должника ФГУ "Государственный научно-инженерный центр по импульсно-волновым технологиям в гидрологии и геотехнологии": нежилое здание площадью 2219, 5 кв. м, расположенное по адрессу ш. Москва, Дербеневская, д. 9(извещение № 77031260024) не обоснована не выдавать

28 ЗАО АККОРД ПОСТ ОАО Ростелеком при проведении открытого аукциона в электронной форме право заключения договора на оказание услуг по формированию, печати и доставке до точек приема платежных документов (реестровый № 31401573200) не обоснована не выдавать

29 ООО НПО Роспромкомплект ФГУП ЦИАМ П.И. Баранова при проведении открытого запроса котировок на право заключить договор на поставку металлопродукции (реестровый № 31401657422) не обоснована не выдавать

30 Олимп ООО ФГБОУ РЭУ Г.В. Плеханова при проведении открытого конкурса на право заключения договора на выполнение работ по реставрации с приспособлением учебного корпуса №4 федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова" (реестровый № 31401660399) без рассмотрения *

31 ЗАО "ЭЛМАШ-К" ДЕЗ райна Беговой САО при проведении открытого конкурса на право заключения договора выполнение электроизмерительных работ в электрощитовых жилых домов (реестровый № 31401611253) обоснована выдать

32 ООО "Экспострой" ФГУП Администрация гражданских аэропортов при проведении открытого конкурса на право заключения договора на выполнение работ и оказания услуг по организации экспозиции на стенде А2.12 площадью 140 кв.м. в комплексе "Гостиный двор", расположенном по адресу: 109012, г. Москва, ул. Ильина, д.4, для участия в VIII Международной выставке "Транспорт России" в период с 04 по 06 декабря 2014 года (реестровый № 31401605212) не обоснована не выдавать

33 ООО Скай Фуд Внуково ООО Бюджетный перевозчик при проведении открытого запроса предложений на право заключить договор на комплексное кейтеринговое обслуживание рейсов (реестровый № б/н) не обоснована не выдавать

04.12.14 34 ООО Центр бухгалтерского учета "Интеркомп" Московский городской педагогический университет при проведении открытого конкурса на право заключения договора на оказание услуг по адаптации, внедрению, консультированию пользователей и сопровождению информационной системы кадрового учета и расчета заработной платы ГБОУ ВПО МГПУ (реестровый № 31401641384) обоснована не выдавать

35 ООО "Свитхом" Управу района Очаково-Матвеевское при проведении открытого конкурса по отбору управляющей организации управления многоквартирными домами на территории Бескудниковского района по адресам: г. Москва, ул. Веерная, д.2; г. Москва, ул. Веерная, д.4, корп.2; г. Москва, ул. Нежинская, д.9, корп.1 (извещение № 091014/2845612/01) обоснована выдать

http://moscow.fas.gov.ru/news/12264

К заголовкам сообщений

Центр журналистских расследований (investigator.org.ua), Симферополь, 10 декабря 2014 12:46

НА СТРОИТЕЛЬСТВО КЕРЧЕНСКОГО МОСТА СОБИРАЮТСЯ ТРАТИТЬ ТОЛЬКО БЮДЖЕТНЫЕ ДЕНЬГИ

Строительство Керченского моста будет осуществляться за счет бюджетных средств.

Как сообщил советник министра РФ по делам Крыма по инвестициям Вадим Третьяков, иностранный капитал к этому проекту привлекаться не будет, пишет ТАСС.

"Мост будет полностью строиться за счет государственных средств", - сказал он. Отвечая на вопрос, будут ли иностранные компании вкладывать средства в прилегающую к мосту инфраструктуру, Третьяков также ответил отрицательно. "Инвестиции должны окупаться", - пояснил он, подчеркнув, что ни строительство платных дорог, ни выделение платных полос не планируется.

Советник министра прибыл в Кувейт в составе делегации Российско-Арабского делового совета для участия в Российско-кувейтском инвестиционном форуме.

До конца года правительство РФ должно выбрать единственного исполнителя по контракту на строительство мостового перехода через Керченский пролив стоимостью 228 млрд рублей (без учета подходов со стороны Крыма и Краснодарского края). Мост должен быть построен и сдан в эксплуатацию в 2018 году.

Как писал Центр, группа компаний "Стройтрансгаз" (СТГ), принадлежащая Геннадию Тимченко - другу президента России Владимира Путина, отказалась от участия в строительстве Керченского моста.

По словам собеседника агентства в профильном ведомстве, "СТГ не будет ни как генподрядчика, ни как субподрядчика". "Проанализировали, взвесили, решили отказаться", - пояснил он.

Источник агентства в строительной отрасли также располагает сведениями о том, что СТГ не примет участия в проекте. "Там слишком большие риски. Может, решили перестраховаться", - предположил он.

В свою очередь представитель холдинга Г.Тимченко Volga Group Антон Куревин сказал, что "не готов подтвердить эту информацию". "До официального объявления решения государства о выборе генподрядчика не считаем корректным делать какие-либо заявления на этот счет", - пояснил он.

Между тем, источник, близкий к СТГ, подтвердил, что сотрудникам компании уже известно об отрицательном решении по проекту.

Как сообщалось, от строительство Керченского мостаотказалось и Федеральное агентство специального строительства (Спецстрой).

Как сообщал Центр, Керченский мост планировали строить близкие к Путину олигархи, генподрядчиком строительства определялся "Стройтрансгаз" Геннадия Тимченко, субподрядчиками - "Мостотрест" и "УСК "Мост" братьев Аркадия и Бориса Ротенбергов.

Напомним, строительство транспортного перехода через Керченский пролив обойдется в полтора-три миллиарда долларов. Строить мост через Керченский пролив намерены 4-5 лет. Однако затем проектная стоимость перехода возросла в несколько раз, а его инвестор до сих пор не определен.

В Минтранспорта РФ уверяют, что китайские компании демонстрируют активный интерес к участию в строительстве моста через Керченский пролив, однако ни один инвестор еще не подтвердил таких намерений.

Госкомпания "Автодор" уже опубликовала видео-презентацию будущего моста через Керченский пролив.

Работы по сооружению моста в Крым были начаты в сентябре. По словам министра транспорта России Максима Солопова работы по строительству моста будут закончены 16 декабря 2018 года.

Министр по делам Крыма Олег Савельев заявил, чтопостроить Керченский мост к 2018 году не получится.

document.write("

http://investigator.org.ua/news/144111/

К заголовкам сообщений

Bpnews.ru, Ставрополь, 10 декабря 2014 13:28

АГРЕССИЯ РОССИИ ПРОТИВ УКРАИНЫ ВЫЗВАЛА В ЕВРОПЕ ТАНКОВЫЙ АЖИОТАЖ

По информации издания DW, существенное увеличение спроса на боевую технику фиксируется в первую очередь в странах Скандинавии и Восточной Европы. Издание ссылается на заявление руководителя концерна Франка Гауна, который отметил, что причина столь стремительного вооружения - агрессия Российской Федерации против Украины. Более детально комментировать ситуацию глава Krauss-Maffei Wegmann отказался.

Специализацией концерна KMW являются работы по проектированию, разработке, а также непосредственно производство разнообразной техники военного назначения, в частности, бронетранспортеров, самоходной артиллерии и Leopard 2 - популярной модели боевых танков. Среди акционеров компании немецкий промышленный гигант Siemens AG и компания Wegmann & Co. В список клиентов, закупающих у концерна технику, входят власти более чем тридцати государств мира.

Напомним, власти скандинавских стран, а также государства Балтии и Восточной Европы за последние месяцы не единожды информировали о возросшем числе провокаций со стороны военной авиации и морского транспорта России.

http://bpnews.ru/novosti/agressiya-rossii-protiv-ukraini-vizvala-v-evrope-tankoviy-azhiotazh.html

К заголовкам сообщений

DELFI # Литва (ru.delfi.lt), Вильнюс, 10 декабря 2014 11:57

РОССИЙСКИЙ МИЛЛИАРДЕР ТИМЧЕНКО ОТКАЗАЛСЯ СТРОИТЬ КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ

Компания "Стройтрансгаз", принадлежащая российскому миллиардеру Геннадию Тимченко, отказалась от строительства Керченского моста, который должен соединить Крым с остальной Россией. Такое решение Тимченко принял из-за высоких рисков проекта.

"Это очень тяжелый для нас проект. Не уверен, что мы справимся. Не хочется брать на себя репутационные риски. Непонятно, какова будет стоимость, проекта-то нет. Никто не понимает, какая там геология. И мы не понимаем. Поэтому это очень рискованная история. Я просто боюсь взяться и не осилить", - сказал Тимченко в интервью ТАСС.

По словам источника в "Стройтрансгазе", компания отказалась участвовать в строительстве мостового перехода через Керченский пролив после тщательного анализа всех групп рисков проекта.

5 сентября министр транспорта России Максим Соколов заявил, что в августе начались работы по строительству российского моста через Керченский пролив. Согласно графику, мост, связывающий Крым с российской территорией, должны сдать к 16 декабря 2018 года. Стоимость строительства - около 230 млрд рублей. До конца года правительство России должно выбрать единственного исполнителя по контракту на строительство Керченского моста.

Ранее руководитель Росавтодора Роман Старовойт заявлял о том, что интерес к проекту проявляют 7 крупнейших инфраструктурных компаний, одной из наиболее заинтересованных в генподряде на проект он называл "Стройтрансгаз". Позднее стало известно, что вопрос о строительстве моста также обсуждается и с ОАО "Российские железные дороги".

В октябре этого года Украина разорвала договор о совместном с Россией строительстве моста через Керченский пролив. Об этом на брифинге сообщил министр Кабинета министров Украины Остап Семерак. За соответствующее решение проголосовал кабинет министров Украины.

В настоящее время до полуострова можно добраться поездом, самолетом или через паромную переправу со стороны России через Керченский пролив.

http://ru.delfi.lt/abroad/russia/rossijskij-milliarder-timchenko-otkazalsya-stroit-kerchenskij-most.d?id=66631246

К заголовкам сообщений

Официальный сайт городского поселения Красногорск (gorodkrasnogorsk.ru), Красногорск, 10 декабря 2014 13:33

НА "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ" БЫЛО ПРЕДСТАВЛЕНО "ВОЗДУШНОЕ МЕТРО" "СТРЕЛА" КРАСНОГОРСКОГО РАЙОНА

В субботу в столице завершилась VIII международная конференция "Транспортная неделя". Это мероприятие ежегодно собирает тысячи гостей и сопровождается выставкой, на которой представляются значимые для отрасли проекты и "ноу-хау".

В этом году на стенде министерства транспорта Московской области было презентовано сразу несколько инновационных транспортных систем, которые привлекли внимание высоких гостей выставки, среди которых премьер-министр России Дмитрий Медведев, вице-премьеры правительства Дмитрий Рогозин и Аркадий Дворкович, а также министр транспорта России Максим Соколов. Среди представленных систем - уникальное для России "воздушное метро" с запоминающимся названием "Стрела". Одну из первых линий этой надземной транспортной системы предполагается построить на внебюджетные средства и открыть по маршруту Ильинское-Усово - метро "Мякинино". Вагоны будут развивать скорость до 80 км./ч, ходить с интервалом 2-3 минуты и перевозить в час пик порядка 14 тысяч пассажиров. При необходимости можно увеличить поток и до 20 тысяч, пропускная способность ветки это позволяет. Российский застройщик ГК "Мортон" готова инвестировать в этот проект более 5 млрд рублей. По словам вице-президента компании Олега Колченко, сегодня ее представителями "совместно с руководством Московской области уже проработана трасса прохождения этой ветки вдоль Новорижского шоссе".

Производство комплектующих "Стрелы" предполагается разместить в пределах Московской области, что позволит привлечь в бюджет области дополнительные средства.

Начало строительства "воздушного метро" запланировано уже в 2015-ом году.

http://gorodkrasnogorsk.ru/novosti/na-transportnoi-nedele-bylo-predstavleno.html

К заголовкам сообщений

Администрация Красногорского Муниципального района (krasnogorsk-adm.ru), Красногорск, 9 декабря 2014 19:35

НА "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ" БЫЛО ПРЕДСТАВЛЕНО "ВОЗДУШНОЕ МЕТРО" "СТРЕЛА" КРАСНОГОРСКОГО РАЙОНА

В субботу в столице завершилась VIII международная конференция "Транспортная неделя". Это мероприятие ежегодно собирает тысячи гостей и сопровождается выставкой, на которой представляются значимые для отрасли проекты и "ноу-хау".

В этом году на стенде министерства транспорта Московской области было презентовано сразу несколько инновационных транспортных систем, которые привлекли внимание высоких гостей выставки, среди которых премьер-министр России Дмитрий Медведев, вице-премьеры правительства Дмитрий Рогозин и Аркадий Дворкович, а также министр транспорта России Максим Соколов. Среди представленных систем - уникальное для России "воздушное метро" с запоминающимся названием "Стрела". Одну из первых линий этой надземной транспортной системы предполагается построить на внебюджетные средства и открыть по маршруту Ильинское-Усово - метро "Мякинино". Вагоны будут развивать скорость до 80 км./ч, ходить с интервалом 2-3 минуты и перевозить в час пик порядка 14 тысяч пассажиров. При необходимости можно увеличить поток и до 20 тысяч, пропускная способность ветки это позволяет. Российский застройщик ГК "Мортон" готова инвестировать в этот проект более 5

млрд рублей. По словам вице-президента компании Олега Колченко, сегодня ее представителями " совместно с руководством Московской области уже проработана трасса прохождения этой ветки вдоль Новорижского шоссе ".
Производство комплектующих "Стрелы" предполагается разместить в пределах Московской области, что позволит привлечь в бюджет области дополнительные средства.
Начало строительства "воздушного метро" запланировано уже в 2015-ом году.
На "Транспортной неделе" было представлено "Воздушное метро" "Стрела" Красногорского района

http://www.krasnogorsk-adm.ru/index/index_22153.html

К заголовкам сообщений

СКФО.РУ (skfo.ru), Махачкала, 9 декабря 2014 18:00

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ ОБСУДИЛИ НА "КРУГЛОМ СТОЛЕ" В МАХАЧКАЛЕ

Проблемы и перспективы развития транспортного комплекса республики обсудили в конференц-зале Дагестанского автодорожного колледжа в рамках "круглого стола" в Махачкале.
Проблемы и перспективы развития транспортного комплекса республики обсудили в конференц-зале Дагестанского автодорожного колледжа в рамках "круглого стола" в Махачкале. Мероприятие проходило в рамках I Всероссийской научно-практической конференции "Актуальные вопросы стимулирования развития и модернизации экономики региона".
С основными докладами выступили первый заместитель руководителя Агентства по транспорту и дорожному хозяйству РД Магомед Тагиров, советник руководителя Агентства по транспорту и дорожному хозяйству РД Шабан Магомедов, заведующий кафедрой АДиА к.т.н., профессор Магомед Магомедов, к.э.н., доцент кафедры экономики и управления Махачкалинского филиала МАДИ Шамиль Тагиров и другие.
Цель круглого стола - это обсуждение задач и механизмов модернизации и выявления действенных мер стимулирования развития транспортного комплекса региона.
Первым с докладом выступил Магомед Тагиров. Он обозначил, что за последние годы в дорожной отрасли республики сделано многое. "Сформирована горная сеть дорог по бесперевальным маршрутам, которая охватывает всю территорию республики. Основными направлениями развития дорожной отрасли в республике является, во-первых, сохранение той сети дорог, которая была создана, и недопущение ее деградации путем проведения адресных мероприятий, связанных с их ремонтом. Во-вторых, обеспечение динамичного развития дорог и объездов населенных пунктов. За последние годы реконструируются дороги Кизилюрт-Махачкала-Манас. В скором времени планируется построить объездную дорогу в городе Хасавюрте, работа идет совместно с министерством транспорта России, так как это очень дорогостоящий проект. Следующий проект, который будет реализовываться - это объезд Дагестанских огней и Дербента", - отметил он.
По словам Тагирова, основными направлениями в сфере развития региональных дорог сегодня являются наращивание темпов ремонтных работ и соединение районных центров. Таких центров в республике 8. "Работа в этом направлении идет и в будущем эти вопросы будут решены. Мы хотим интегрировать федеральную целевую программу по переводу на асфальтобетонное покрытие дорог в пределах населенных пунктов, которые находятся в аварийном состоянии, устройство тротуаров по освещению дорог и так далее", - поделился первый заместитель руководителя Агентства по транспорту и дорожному хозяйству.
О роли государственных органов исполнительной власти в повышении эффективности функционирования различных видов транспорта говорил на "круглом столе" советник руководителя Агентства по транспорту и дорожному хозяйству РД Шабан Магомедов.
"Важность транспортной системы в жизни и развитии республики нельзя недооценить. Вот, к примеру, ситуация с забастовкой маршрутных такси, в итоге вся деятельность города практически приостановилась. Это явления, на которые мы не можем влиять напрямую. Но, в

любом случае, Агентство всегда твердо и настойчиво стоит на том, что прежде чем поднять тариф на проезд, необходимо выяснить, чем это повышение обосновано. И сравнивать тариф на проезд в Махачкале с тарифом в Краснодарском крае нельзя, ведь там обслуживание пассажиров, да и сами транспортные средства, и их состояние на другом уровне, нежели у нас. Мы всегда настаиваем на том, чтобы все условия по повышению стоимости на проезд были соблюдены", - резюмировал Шабан Магомедов.
Комментируя эту ситуацию, Магомедов сказал, что до 10 января в республике появится 60 комфортабельных автобусов. "Последние 5 лет мы только слышали о том, что будет поступление автобусов. И только сейчас руководство республики намерено до Нового года, или, в крайнем случае, до 10 января приобрести 60 комфортабельных автобусов для перевозки пассажиров", - подчеркнул он.
Что касается аэропорта, то, по словам Магомедова,12 декабря уже возобновятся авиарейсы в республике.
Подводя итоги встречи, советник руководителя Агентства по транспорту и дорожному хозяйству РД отметил, что определенные трудности существуют и в сфере железных дорог. "В этом году из 6 электричек в эксплуатации остались только 2, руководство республики и Агентство принимает все меры по стабилизации этой ситуации", - заключил он.
Завершилось мероприятие принятием рекомендаций, которые были предложены участниками "круглого стола".

http://www.skfo.ru/news/2014/12/09/Problemy_i_perspektivy_razvitiya_transportnogo_kompleksa_respubliki_obsudili_na_kruglom_stole_v_Mahachkale/

К заголовкам сообщений

GPSClub.ru, Москва, 9 декабря 2014 21:01

ИНТЕГРАЦИЯ СИСТЕМ "ЭРА-ГЛОНАСС" И "ГОНЕЦ" ДОЛЖНА ЗАВЕРШИТЬСЯ В 2015 ГОДУ

К концу 2015 года завершится интеграция государственной системы экстренного реагирования "ЭРА-ГЛОНАСС" и российской спутниковой системы связи "Гонец". Об этом доложили Председателю Правительства РФ Дмитрию Медведеву во время официального обхода выставки "Транспорт России" 5 декабря.
Система "Гонец" на сегодняшний день покрывает услугой спутниковой связи весь земной шар, и в случае, если сети мобильной связи будут недоступны, терминал "ЭРА-ГЛОНАСС" сможет передавать сигнал об аварии в экстренные службы через спутниковую систему.
"Интегрированные терминалы "ЭРА-ГЛОНАСС" и "Гонец" планируется использовать на транспортных средствах, которые эксплуатируются, в основном, там, где нет сплошного покрытия мобильной связи, например, в малонаселенных или труднодоступных регионах, - комментирует главный аналитик Некоммерческого партнерства "ГЛОНАСС" Андрей Ионин. - Сюда также можно отнести весь транспорт, задействованный при лесозаготовках, на нефтяных или газовых месторождениях. Или тогда, когда есть особые - максимально высокие, требования к надежности доставки экстренного вызова, например, для автомобилей, перевозящих опасные грузы. Может такое интегрированное "ЭРА-ГЛОНАСС"/"Гонец" устройство понравиться рыбакам и туристам.
Предварительные работы по интеграции оборудования уже проведены, а в следующем году планируем перейти к полномасштабной интеграции систем и созданию потребительского оборудования".
Как сообщил президент компании "Гонец" Дмитрий Баканов, "в настоящее время ведется интеграция "Гонца" и "ЭРЫ-ГЛОНАСС" по части протоколов, чтобы диспетчерские центры двух систем работали на основе единой программно-технической базы". Также одна из российских компаний уже начала разработку абонентского устройства "ЭРА-ГЛОНАСС", поддерживающего спутниковый сигнал системы "Гонец".
Государственная система экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС" предназначена для повышения безопасности на транспорте. Она сократит время до начала

оказания помощи при авариях до 30%, что позволит ежегодно спасать более 4 тысяч человек. Система будет введена в промышленную эксплуатацию в 2015 году.
Система спутниковой связи "Гонец" предназначена для глобального обмена различными видами информации с ракетно-космической техникой, а также организации каналов ретрансляции в различных целях. По состоянию на четвертый квартал этого года ее группировка состоит из 10 космических аппаратов. На начало 2015 года запланирован запуск еще трех спутников "Гонец-М".

http://gps-club.ru/gps-club-news/detail.php?BID=227&ID=110959

К заголовкам сообщений

Клаксон (klaxon.ru), Москва, 9 декабря 2014 18:16

РОССИЙСКИЕ ДОРОГИ ПОУМНЕЮТ

В российские дороги могут внедрить интеллектуальные транспортные системы, чтобы увеличить скорость транспортных потоков и улучшит пропускную способность трасс. Для этого водителей будут снабжать информацией о дорожной обстановке, погодных условиях и пробках через специальные мобильные приложения, сообщается на сайте "Росавтодора".
Министерство транспорта России и "Росавтодор" готовят изменения в дорожное законодательство для реализации этого проекта. В проектах строительства и реконструкции дорог будут прописаны требования по использованию IT-технологий и систем мониторинга дорожной обстановки. В основу нормативной базы будут заложены проекты внедрения интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на дублере Курортного проспекта в Сочи, КАД Санкт-Петербурга и транзитном коридоре Петербург - Хельсинки.
Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт отметил: "Из-за пробелов в правовом поле госэкспертиза не всегда утверждает элементы ИТС в итоговые проекты магистралей, так как опасается необоснованных завышений стоимости. Формирование единых стандартов позволит дорожникам перейти от устаревших методов развития дорожной сети к передовым технологиям".
Отметим, что за основу развития ИТС на транспортном комплексе России будет взят опыт Евросоюза, где действует директива по развитию ИТС. Согласно данным ЕС после реконструкции дороги с внедрением систем ИТС, скорость транспортных потоков увеличилась с 30-40 км/ч до 60-80 км/ч.

http://klaxon.ru/news/news.php?ELEMENT_ID=18888

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 9 декабря 2014 9:22

НОВОСТИ

ОАО "Уралвагонзавод" (УВЗ) в ближайшее время рассчитывает получить тарифные преференции при перевозке грузов для покупателей его вагонов с улучшенными техническими характеристиками.
"Нам дали вариант тарифной скидки. Мы сейчас оцениваем его эффективность. Буквально (в ближайшее время это решение) будет принято, я надеюсь", - сообщил "Интерфаксу" заместитель генерального директора по железнодорожной технике "Уралвагонзавода" Андрей Шленский в кулуарах "Транспортной недели-2014" в Москве.
По его мнению, размер скидки должен быть таким же, как и для покупателей вагонов ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" (актив группы "ИСТ"; в отношении его продукции дисконт был установлен еще в 2013 г.). Условия должны быть одинаковы для всех производителей, и дифференцировать оценку до технических тонкостей не стоит. "Есть две тележки. (Техническая) разница - полпроцента-процент. Нужно по ним давать одинаковые преференции. Если там есть признак - 25 тонн (на ось) - вот он тариф, а если он будет сильно

различаться от мелочей, каждый раз нужно пересчитывать Так можно додифференцироваться до чего угодно", - заметил А. Шленский.
При этом, по его мнению, основной орган при принятии решения - Федеральная служба по тарифам РФ. Госорганам, и в том числе Минтрансу РФ, необходимо довести начатую работу до конца и выработать единые инструменты.
По словам замглавы УВЗ, сейчас в РФ нет четкой методики получения тарифной скидки для покупателей подвижного состава. "Есть внутренняя методика "РЖД", по которой определяется эффективность использования того или иного подвижного состава. Это позитивный инструмент для дальнейшего развития отрасли, но это внутренняя процедура "РЖД", не подкрепленная нормативными документами правительства РФ", - сказал он. "Мы же говорим о технической политике в области транспорта, выражающейся через тарификацию: это полностью компетенция ФСТ и Минтранса. Если нам надо разговаривать с "РЖД", то тогда это должны быть коммерческие отношения двух субъектов, и нам (нужно о железнодорожных тарифах) между собой договариваться", - отметил он, выразив сожаление, что государство не выработало внятного механизма получения тарифных преференций.
Как сообщалось ранее, "Российские железные дороги" отказываются признавать вагоны УВЗ "инновационными", ссылаясь на результаты исследований своей "дочки" - ОАО "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" (ВНИИЖТ). На "Уралвагонзаводе" считает такую позицию неправильной.
В 2013 г. ФСТ установила скидку на порожний пробег для владельцев вагонов ТВСЗ в среднем на уровне 15% для полувагонов и 6% - для хопперов (точная величина зависит от расстояния). Кроме тихвинского предприятия вагоны с улучшенными характеристиками по грузоподъемности выпускает "Уралвагонзавод", но компания пока не добилась тарифных преференций. Также выпускать инновационные вагоны собирался "Рузхиммаш" Олега Дерипаски.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=74F24736-F304-1749-89D2-05CDAB3BD7B1

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 9 декабря 2014 9:10

НОВОСТИ

В первый день прошли финальные соревнования VI общероссийской спартакиады студентов транспортных вузов. Общекомандную победу одержали студенты Уральского государственного университета путей сообщения. В этот же день в Центральном доме культуры железнодорожников состоялся 6-й гала-концерт финалистов всероссийского фестиваля творчества студентов транспортных вузов "ТранспАрт-2014". Победителем фестиваля стала команда Московской государственной академии водного транспорта.
2 декабря состоялся V международный конгресс ROAD-TRAFFIC RUSSIA "Организация дорожного движения в Российской Федерации". В работе конгресса приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, Министра транспорта РФ Максим Соколов. Основной темой конгресса стало развитие дорожной инфраструктуры и транспорта для комфорта, мобильности и безопасности граждан России. В ходе панельных дискуссий участники конгресса обсудили вопросы стратегии развития транспорта в целях создания эффективных транспортных систем государств и мегаполисов, а также вопросы технологии обеспечения сохранности и эффективной эксплуатации дорог с учетом политики импортозамещения.
3 декабря в МИИТе прошел форум "Молодые ученые транспортной отрасли". С докладом выступил заместитель Министра транспорта РФ Валерий Окулов, выразивший благодарность ученым и студентам, принявшим участие в конкурсах "Молодые ученые транспортной отрасли" и "Лучший студенческий реферат" по теме "Транспортная стратегия России". Победителей конкурсов в этот же день в Минтрансе наградил М. Соколов.
4 декабря в Гостином дворе состоялся традиционный Деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний. В ходе завтрака участники обсудили перспективы развития транспортной отрасли, возможности привлечения внебюджетных источников, структурирование проектов государственно-частного партнерства.

В этот же день состоялось официальное открытие VIII Международного Форума и Выставки "Транспорт России". В церемонии открытия приняли участие И. Левитин, заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин и М. Соколов.
5 декабря состоялась пленарная дискуссия Форума, главной темой которой стало опережающее развитие транспортной инфраструктуры. Участники Форума также обсудили вопросы, касающиеся развития всех основных видов сообщения, в том числе автомобильного, авиационного, водного и железнодорожного транспорта. В работе Форума приняли участие руководители Министерства транспорта РФ, крупнейших российских и зарубежных компаний, осуществляющих деятельность в области транспорта и смежных отраслях, представители международных и общественных организаций, финансового сектора, ученые. В общей сложности в рамках Форума "Транспорт России" проведено порядка 15 дискуссионных и иных мероприятий с участием более чем 100 докладчиков и 2 000 делегатов. Главными мероприятиями стали: II Форум транспортного образования, научно-практическая конференция "Информационные технологии на общественном транспорте: безопасность и комфорт", конференция "ГЧП в транспортной сфере: обеспечение безопасности дорожного движения", конференция "Новая логика пассажирского авиасообщения: как утолить спрос населения на доступные перевозки?".
5 декабря выставку посетил Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. Он также выступил на пленарной дискуссии и отметил, что подобные мероприятия являются хорошей площадкой для обсуждения основных направлений развития всех видов транспорта, обсуждения проблем отрасли.
Также в рамках "Транспортной недели - 2014" состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений, направленных на развитие транспортного комплекса России.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=0C692497-CEA8-B945-A9B5-6ACF55355DA7

К заголовкам сообщений

Официальный сайт администрации г. Братск (bratsk-city.ru), Братск, 10 декабря 2014 10:32

АЭРОПОРТ БРАТСКА СТАНЕТ ГРУЗОВЫМ ХАБОМ

Международный аэропорт Братска, реконструкция которого завершится в 2015-2016 гг., может стать грузовым хабом и элементом мультимодального логистического центра, обеспечивающего концентрацию и обработку грузопотоков посредством координации железнодорожного, авиационного и автомобильного видов транспорта. Об этом заявил мэр Братска Сергей Серебренников, выступая на международном отраслевом форуме "Транспортная неделя - 2014".
По словам Сергея Серебренникова, аэропорт обладает конкурентоспособными тарифами по обработке грузов и имеет потенциал грузооборота на уровне 6 тыс. т в год. Кроме того, он позволит повысить эффективность транспортно-распределительного процесса более чем на 40%. При правительстве Иркутской области уже создана рабочая группа, которая разрабатывает концепцию по организации грузопотока между РФ и странами Юго-Восточной Азии. Отметим, что первая попытка создать грузовой хаб в Братске была предпринята в 2009 г., но тогда проект реализовать не смогли.
На реконструкцию воздушной гавани в рамках федеральной целевой программы по развитию транспортной системы России выделено в общей сложности порядка 1,86 млрд руб. На сегодняшний день уже разработана проектно-сметная документация; кроме того, в рамках ремонтных работ утвержден план реконструкции светосигнального оборудования, взлетно-посадочной цементобетонной полосы длиной 3160 м и шириной 60 м, перрона, места стоянок самолетов и т. п.
Сегодня пропускная способность грузового склада составляет 180 грузовых единиц в сутки. Годовой объем воздушных грузоперевозок - почти 870 т. Пропускная способность международного аэропорта - 14 взлетов-посадок в час, или 121 тыс. взлетов-посадок в год. Воздушная гавань может принимать самолеты Boeing 747 и Boeing 757.
Аэропорт Братска функционирует с 1956 г. Годовой объем воздушных пассажирских перевозок составляет почти 108 тыс. чел. Из аэропорта Братска осуществляются регулярные рейсы в

Иркутск, Красноярск, Новосибирск, Москву, Хабаровск, Талакан и Тюмень. С октября чартерные рейсы в Турцию и Таиланд выполнял оператор Pegas Touristik, но позже они были приостановлены.
АТО.ru
Просмотров: 20

http://www.bratsk-city.ru/news/31538/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 10 декабря 2014 8:59

У УРАЛВАГОНЗАВОДА НОВЫЙ МЕГАПРОЕКТ. МЕДВЕДЕВ УЖЕ ОЦЕНИЛ

Источник: УралПолит.Ru
Новая разработка корпорации "Уралвагонзавод" - серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2 - стала звездой прошедшей в Москве выставки "Транспорт России - 2014". Преимущества ТМВ-2 уже оценил председатель правительства Дмитрий Медведев и главный куратор российской "оборонки". После тест-драйва первые локомобили ТМВ-2 отправились в Самару, а дополнительными возможностями транспортного средства заинтересовалось МЧС. Подробности - в материале "УралПолит.Ru".
У Уралвагонзавода новый мегапроект. Медведев уже оценил

http://news.rambler.ru/28295059/

К заголовкам сообщений

Transinfo.by, Минск, 10 декабря 2014 10:48

ЕАЭС. ПРОГРАММА ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ КАБОТАЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ИНТЕГРАЦИОННОМ ОБЪЕДИНЕНИИ ДОЛЖНА БЫТЬ СОГЛАСОВАНА ДО 1 ИЮЛЯ 2015 ГОДА

Программа либерализации каботажных перевозок в Евразийском экономическом союзе должна быть согласована до 1 июля 2015 года. Об этом сообщили в пресс-службе Евразийской экономической комиссии по итогам прошедшего в Москве под руководством председателя Коллегии ЕЭК Виктора Христенко совещания руководителей транспортных ведомств государств Таможенного союза и Единого экономического пространства.
Виктор Христенко отметил важность наличия в договоре о ЕАЭС положения о скоординированной транспортной политике как нормы, которая подразумевает согласование долгосрочных ориентиров развития национальных транспортных сфер. Такое согласование напрямую ведет к созданию общих транспортных рынков.
"Транспортные услуги как никакая другая сфера втягивает в себя все эффективные и неэффективные компоненты интеграционных процессов, - отметил председатель Коллегии ЕЭК. - Поэтому именно здесь кроется большой потенциал для повышения конкурентоспособности экономик не только отдельных стран союза, но и всего интеграционного пространства. И нам предстоит пройти непростую ментальную перестройку, чтобы отказаться от взаимоотношения друг с другом как с третьими странами. Нам нужно двигаться в сторону общих рынков во всех видах транспорта".
Участники совещания обсудили результаты научного исследования "Транспортная политика ЕЭП на период до 2020 года: время действий". По экспертным оценкам, мультипликативный эффект от транспортной интеграции к 2030 году составит для Беларуси более $1,5 млрд (1,1% ВВП страны), для Казахстана более $4 млрд (0,7% ВВП), для России более $5 млрд (0,1% ВВП). Это исследование должно стать основой для подготовки сторонами документа о скоординированной (согласованной) транспортной политике, который должен быть принят до 31 декабря 2016 года.
Особое внимание на совещании уделено обсуждению программы поэтапной либерализации каботажных перевозок в ЕАЭС. Несмотря на общее понимание необходимости реализации

программы, по некоторым пунктам, касающимся этапов либерализации, у сторон пока остаются разногласия. "Достигнута договоренность приложить все усилия, чтобы в короткие сроки снять имеющиеся разногласия и провести процедуры внутригосударственного согласования проекта программы, - отметили в пресс-службе. - Она должна быть утверждена Высшим Евразийским экономическим советом до 1 июля 2015 года. И с 1 января 2016 года государства-члены должны приступить к реализации программы".
Также рассмотрен и актуализирован план мероприятий по устранению проблемных вопросов в сфере транспорта, препятствующих перевозкам государств ТС и ЕЭП.
В совещании приняли участие министр транспорта и коммуникаций Беларуси Анатолий Сивак, министр связи и информации Казахстана Аскар Жумагалиев, министр транспорта России Максим Соколов, министр транспорта и коммуникаций Кыргызстана Калыкбек Султанов и министр транспорта и связи Армении Гагик Бегларян.
БЕЛТА

http://news.transinfo.by/perevozki/eaes_programma_liberaliza_kabotazhny_perevozok_v_integracio_obedinenii_dolzhna_byt_soglasovan_do_1_i.html

К заголовкам сообщений

Обнинск - первый наукоград России (admobninsk.ru), Обнинск, 10 декабря 2014 10:35

ПРОБНЫЙ ПОЛЕТ В КАЛУЖСКОМ НЕБЕ

С 4 по 6 декабря в Москве в торгово-выставочном комплексе "Гостиный Двор" проходил VIII Международный форум и выставка "Транспорт России". В конференции "Политика рационального охвата. Как оптимизировать сеть аэропортов и использовать транзитный потенциал воздушного пространства?" принял участие министр экономического развития Калужской области Владимир Попов.
Владимир Попов представил основные направления развития транспортной системы региона. Отмечалось, что в последние годы существенными факторами инвестиционной привлекательности являются развитая сеть автомобильных и железных дорог, а также близость к инфраструктуре московского аэроузла. "Учитывая экономические успехи Калужской области, было принято решение о реконструкции двух региональных аэропортов "Калуга" и "Ермолино"", - прокомментировал Владимир Попов.
После реконструкции международный аэропорт "Калуга" будет принимать и выпускать все типы воздушных судов, включая А-319, Боинг - 737 или их аналоги (64 тонны). К 2030 году прогнозируемый объем авиаперевозок на внутренних и международных авиалиниях составит около полумиллиона человек в год. Пробный полет состоится в декабре текущего года.
Международный аэропорт "Ермолино" станет частью крупного транспортно-логистического комплекса "Фрейт Вилладж Ворсино". Проект строительства МА "Ермолино" признан Министерством транспорта Российской Федерации крупномасштабным и имеющим федеральное значение. В связи с этим, Правительство Калужской области совместно с Министерством транспорта Российской Федерации проводит работу по включению аэродрома "Ермолино" в состав структуры управления аэропортами Московского авиаузла.
"Сегодня использование воздушного транспорта, учитывая проблемы автодорожных и железнодорожных маршрутных сетей, играет значимую роль в развитии и укреплении экономических и социальных связей между регионами страны. Опыт калужского региона по возрождению воздушных перевозок может стать отправной точкой для развития транспортно-логистической системы регионов Центрального федерального округа", - резюмировал Владимир Попов.
Агентство регионального развития Калужской области

http://www.admobninsk.ru/news/news_5109.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Infoline.spb.ru, Москва, 10 декабря 2014 11:08

INFOLINE: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА ВИДИТ ХОРОШИЙ ПОТЕНЦИАЛ В ПРИВЛЕЧЕНИИ ЧАСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В ТРАНСПОРТНУЮ ОТРАСЛЬ

4 декабря в ходе деловой программы "Транспортной недели - 2014" прошла встреча министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных компаний, финансовых институтов, а также строительных и транспортных организаций. Целью встречи стало обсуждение перспектив развития транспортной отрасли, возможности привлечения внебюджетных источников и стимулирование проектов государственно-частного партнерства.

В ходе своего выступления министр отметил, что сегодня существует достаточное количество проектов, которые могут быть предложены инвестиционному и банковскому сообществу. За последние шесть лет был успешно реализован, ряд интересных проектов, одним из которых стало строительство аэровокзального терминала в аэропорту "Пулково". Данный проект был признан лучшим и самым успешным проектом ГЧП в Европе.

По словам Максима Соколова, приток инвестиций отмечается не только в дорожной отрасли. В 2014 году для развития проектов транспортной инфраструктуры будет привлечено около полутора миллиардов частных инвестиций. Данные проекты относятся к развитию новых терминальных комплексов в региональных аэропортах, возведением новых портов и присутствующих в них терминалов. Министр заявил, что все это свидетельствует о том, что у транспортной отрасли есть хороший потенциал.

Говоря о развитии нормативной базы отрасли, Максим Соколов рассказал, что с мая 2015 года вступят в силу поправки к закону о концессионных соглашениях. Это позволит как государству, так и потенциальным концессионерам активно продвигать собственные проекты, поможет создать условия для эффективного диалога с инвесторами и установления настоящих партнерских отношений.

Специалисты INFOLine в новом отраслевом обзоре "Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре РФ" дали описание всех крупных строящихся и реконструируемых объектов транспортной отрасли Российской Федерации, включая федеральные и региональные автомобильные дороги, искусственные сооружения (мосты, тоннели, путепроводы, метрополитен), аэропорты, порты, железнодорожные пути.

Проекты включаются в обзор на стадии реализации (предпроектной подготовки, проектирования, подготовительных работ, строительства), но не позднее 6 месяцев до планируемого срока сдачи объекта в эксплуатацию.

Для получения подробной информации об обзоре Вы можете обратиться к менеджеру ИА INFOLine e-mail: str@allinvest.ru телефон/факс: (812) 322-6848, (495) 772-7640

Источник: INFOLine

http://infoline.spb.ru/news/?news=72552

К заголовкам сообщений

Delfi (rus.delfi.lv), Рига, 10 декабря 2014 10:32

РОССИЙСКИЙ МИЛЛИАРДЕР ТИМЧЕНКО ОТКАЗАЛСЯ СТРОИТЬ КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ

Автор: rus.delfi.lv

Foto: RIA Novosti/Scanpix

Компания "Стройтрансгаз", принадлежащая российскому миллиардеру Геннадию Тимченко, отказалась от строительства Керченского моста, который должен соединить Крым с остальной Россией. Такое решение Тимченко принял из-за высоких рисков проекта.

"Это очень тяжелый для нас проект. Не уверен, что мы справимся. Не хочется брать на себя репутационные риски. Непонятно, какова будет стоимость, проекта-то нет. Никто не понимает, какая там геология. И мы не понимаем. Поэтому это очень рискованная история. Я просто боюсь взяться и не осилить", - сказал Тимченко в интервью ТАСС.

По словам источника в "Стройтрансгазе", компания отказалась участвовать в строительстве мостового перехода через Керченский пролив после тщательного анализа всех групп рисков проекта.
5 сентября министр транспорта России Максим Соколов заявил, что в августе начались работы по строительству российского моста через Керченский пролив. Согласно графику, мост, связывающий Крым с российской территорией, должны сдать к 16 декабря 2018 года. Стоимость строительства - около 230 млрд рублей. До конца года правительство России должно выбрать единственного исполнителя по контракту на строительство Керченского моста.
Ранее руководитель Росавтодора Роман Старовойт заявлял о том, что интерес к проекту проявляют 7 крупнейших инфраструктурных компаний, одной из наиболее заинтересованных в генподряде на проект он называл "Стройтрансгаз". Позднее стало известно, что вопрос о строительстве моста также обсуждается и с ОАО "Российские железные дороги".
В октябре этого года Украина разорвала договор о совместном с Россией строительстве моста через Керченский пролив. Об этом на брифинге сообщил министр Кабинета министров Украины Остап Семерак. За соответствующее решение проголосовал кабинет министров Украины.
В настоящее время до полуострова можно добраться поездом, самолетом или через паромную переправу со стороны России через Керченский пролив.
Российский миллиардер Тимченко отказался строить Керченский мост

http://rus.delfi.lv/news/daily/abroad/rossijskij-milliarder-timchenko-otkazalsya-stroit-kerchenskij-most.d?id=45323232

К заголовкам сообщений

Metaprom (metaprom.ru), Москва, 10 декабря 2014 11:40

МИНТРАНС ПРОТИВ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ ВАГОНОВ

Автор: Эксперт

Продлевать срок службы старых литых деталей вагонов - незаконно. Такова официальная позиция федеральных чиновников. Вагоностроители уверяют, что способны обеспечить новыми вагонами и призывают уйти от анахроничных мер.
В целях обеспечения безопасности грузовых перевозок на железнодорожном транспорте и соблюдения законодательства РФ Минтранс рекомендовал Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) руководствоваться существующими нормативными документами, устанавливающими срок службы литых деталей. Ространснадзор будет информировать министерство обо всех выявленных нарушениях.
Согласно действующим нормативам срок службы литых деталей тележек, изготовленных до 1975, установлен на 30 лет, с 1975 по 1984 годы - 40 лет. Железнодорожное литье, выпущенное в эксплуатацию с 1984 по 2001 годы, имеет срок службы - 30 лет.
Таким образом, детали, изготовленные до 1975 года, должны быть на текущий момент полностью изъяты из обращения. Вагонное литье, изготовленное с 1975 по 1984 годы - должно изыматься в следующем порядке: 1975 год выпуска - с начала 2015 года, 1976 год выпуска - в 2016 году, и так далее до 2024 года. Детали, изготовленные с 1984 по 2001 годы, также должны изыматься из эксплуатации, начиная с 2014 года.
В ноябре Федеральное агентство железнодорожного транспорта России (Росжелдор) провело оценку рисков продления срока службы старых литых деталей вагонов. Ведомство пришло к выводу, что ни один из нормативных документов, регламентирующих железнодорожное литье, равно как и конструкторская документация на эти детали, не предполагает процедуры продления (назначения нового) срока службы а, следовательно, проведение таких работ является незаконным.
До августа этого года при модернизации старых вагонов и тележек пользовались "Инструкцией по неразрушающему контролю литых деталей тележек модели 18-100 грузовых вагонов при продлении срока службы. Технологическая инструкция ТИ ЦДРВ-32-002-2008. Но она "не может устанавливать или изменять срок службы деталей, установленные нормативно-техническими документами более высокого уровня. Данный документ должен быть отменен, так как его

содержание противоречит требованиям обеспечения безопасности движения", - считает руководитель Росжелдора Владимир Чепец.
Президент НП "Гильдия экспедиторов" Семен Резер считает, что инструкции нельзя использовать как уловки для обхода документов более высокого уровня. Он согласен, что в инструкции по неразрушающему контролю литых деталей заложено противоречие. Его можно устранить тремя способами: придать документу более высокий законодательный статус, заменить новым нормативным актом или исключить из инструкции те разделы, которые выходят за рамки процедур проведения неразрушающего контроля, как это предложили сделать в Росжелдоре. "Каждый из вариантов имеет свою логику. Однако надо иметь в виду, что решение о продлении срока службы литых деталей должно быть комплексным. Опираться только на данные дефектоскопии недостаточно. Надо учитывать и другие факторы", - говорит Семен Резер.
Генеральный директор ОАО "Уралвагонзавод" Олег Сиенко соглашается, что "технологическая инструкция по продлению срок службы - анахронизм, а прокуратура не опротестовывала ее, потому что все держалось на экстренном некогда решении еще Министерства путей сообщения, которого давно нет". "Тогда они пошли на исключительные меры и узаконили на время продление срока службы, чтобы сократить тогдашний дефицит подвижного состава. Но сейчас изменились времена - производители способны обеспечить новыми доступными вагонами и пора уйти от чрезвычайных мер, - говорит Олег Сиенко. - Иначе в итоге вновь получим сплошные чрезвычайные ситуации. Если нельзя вагон больше положенного срока использовать - значит нельзя. Как сметану в магазине - испортилась - выбрасывают, а не продляют".
Ранее с просьбой о запрете продления (назначения нового) срока службы железнодорожных литых деталей в Минтранс также обратилось НП "Объединение вагоностроителей". По данным партнерства ряд грузоперевозчиков, среди которых ОАО "ПГК", ЗАО "НТС", ЗАО "Русагротранс", ЗАО "ОТЭКО", ООО "Р-Транс", ООО "СГК", ОАО "ФГК", ООО "Мордов-Транс", ООО "Минерал-Транс-Сервис", ОАО "ТрансКонтейнер", ООО "Технотранс", обращаются к ремонтным организациям с требованием продлить срок службы крупного вагонного литья, беря на себя риски, связанные с остановкой вагонов уполномоченными надзорными органами.
Согласно исследованиям Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ, дочернее предприятие ОАО) до конца срока службы более половины литых деталей грузовых вагонов. Сейчас на рынке из 1,2 млн вагонов, у 300 тысяч из них истек срок эксплуатации. По данным НП "Объединение вагоностроителей", в 2012 году случилось 217 отцепок вагонов из-за их ненадлежащего состояния. Большинство проблем с вагонами начинается после 27-летней эксплуатации.
Большая часть парка устаревших вагонов сосредоточена в "Первой грузовой компании", "Второй грузовой компании" и "Русагротрансе". Руководители этих компаний не раз заявляли, что для них это обернется большими убытками, а вагоностроители не справятся с объемом производства новых тележек. "Это не так, поскольку мощности вагоностроительных предприятий - около 30 тысяч тележек или вагонов в год, что полностью закроет потребности операторов за два года, - уверен руководитель информационно-аналитического управления НП "Объединение вагоностроителей" Станислав Золотарев. - "Главное, что мы будем соответствовать повышенным требованиям безопасности, принятым в странах Таможенного союза, и наши новые методики надо составлять с их учетом".

http://www.metaprom.ru/news/rw-vehicles/10-12-14-news21553.html

К заголовкам сообщений

ГЛОНАСС/ГНСС - Форум (aggf.ru), Москва, 10 декабря 2014 0:00

МСС ГЛОНАСС И УМНОЕ СТРАХОВАНИЕ СНИЗЯТ СТОИМОСТЬ СТРАХОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

На прошедшей 4 декабря в Москве международной конференции по Умному страхованию была озвучена идея глобального оснащения транспорта России приборами для передачи данных в системе ГЛОНАСС и более активного развития программы Умного страхования. МСС

ГЛОНАСС (Мобильные Спутниковые Системы) планирует вместе со страховыми компаниями активно развивать Умное страхование, что должно привести к снижению стоимости страхования автомобиля для аккуратных водителей.
Как говорили в одном популярном фильме: "Каждый пешеход мечтает купить автомобиль, а каждый автовладелец мечтает его продать"
В ритмах, которыми сегодня живут современные мегаполисы в России, стиль вождения каждого водителя сугубо индивидуален. Порой нужно иметь железные нервы и выдержку, чтобы добраться на работу и обратно до дома. Но это удается не всем, и тогда случаются различные аварийные ситуации, порой достаточно неприятные, как в материальном плане, так и в эмоциональном. НО! В нашей стране уже сейчас некоторые страховые компании внедряют услугу "Умное страхование". Суть его такова: на вашу машину устанавливается прибор, который отслеживает манеру вождения по многим параметрам: скорость, ускорение, торможение, пробег. Данные передаются в страховую компанию. После анализа страховщик при следующем заключении страхового договора может предоставить скидку. Но есть вероятность и того, что тариф будет увеличен, если показатели укажут на агрессивный стиль вождения. Значительно упрощается сама процедура оформления аварии.
Как сказал один из докладчиков на проходившей конференции "Умное страхование", зам.ген.директора компании ИНГОССТРАХ г-н Ямов, повсеместному внедрению Умному страхованию будет благоприятствовать федеральная программа ЭРА ГЛОНАСС, которая запускается по всей России 1 января 2015 года.
Рынок России по сравнению с той же Европой еще достаточно свеж для внедрения новых идей и проектов, каким и должна стать программа Умное страхование. Один их участников конференции Коммерческий директорМСС ГЛОНАСС (www.mssglonass.ru) Станислав Воропаев отметил: "Умное страхование значительно все упростит в отношениях автовладельцев и представителей страховых компаний и сделает стоимость страховки более справедливой".
Для сравнения: в Италии лидере по программе Умное страхование, действуют достаточно жесткие правила, государство способствует развитию программы, оснащено более 2 миллионов машин, в Великобритании более 500 тысяч, Франции более 300 тысяч и только в России идут пилотные проекты у крупных страховщиков, таких как ИНГОССТРАХ, INTOUCH страхование, СК Независимость. Общий парк оснащенных машин не достигает и 20 тысяч. Так, что еще есть, где работать в этом направлении и развиваться в улучшении безопасности на дорогах России.
Потенциал российского рынка огромен и "Умное страхование" должно стать выгодным и для водителей, и для страховщиков, и для государства.
ad
=====
В этот день год назад:
10.12.2013 (106) Краевой конкурс "Лучший работник по профессии" в "ИСС" им. академика М.Ф. Решетнева"
10.12.2013 (119) Всероссийский инновационный конвент
10.12.2013 (119) "Умные" велоколеса с мотором, GPS, и Bluetooth
10.12.2013 (116) "Умное страхование" вырастет из "ЭРА-ГЛОНАСС"

http://www.aggf.ru/pr.php?nn=6458

К заголовкам сообщений

Город Пушкин.ИНФО (gorod-pushkin.info), Пушкин, 1 декабря 2014 3:00

В ЦЕНТРАЛЬНОМ МУЗЕЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОТКРЫЛАСЬ УНИКАЛЬНАЯ ФОТОВЫСТАВКА

Декабрь - особенный месяц в календарном году. Он приносит всем людям много радости, оставляет незабываемые впечатления, и связано это не только с наступлением Нового года. Музеи культурной столицы России открывают свои двери и часто представляют посетителям экспонаты, которые обыватель не видел ранее, а главное, данные предметы практически не

фигурировали на крупных выставках и не были опубликованы как особый материал в литературе.
Настоящим богатством могут гордиться не только известные музеи всего мира, но и музеи ведомственные, в которых собрана не менее богатая коллекция, нежели в любом другом учреждении культуры. Таким музеем является Центральный музей железнодорожного транспорта Российской Федерации, в фондах которого хранится более 65 тыс. предметов (модели, документы, чертежи, фотографии, предметы изобразительного искусства), рассказывающих об истории железнодорожного транспорта. Особого внимания заслуживают фонд фотографий и фонд альбомов фотографий, насчитывающие более 40 тысяч предметов.
1 декабря 2014 года в Центральном музее железнодорожного транспорта РФ открылась выставка "Фотолетопись ИИПС XIX-начала XX века", на которой представлена в фотографиях история создания первой в России (и одной из первых в Европе) фотографической лаборатории при Институте Инженеров Путей Сообщения.
29 сентября 1884 года директор института М. Н. Герсеванов предложил ввести в институте преподавание необязательного курса фотографии, являющейся, по его мнению, "могущественным средством быстрого, точного, нелицеприятного изображения действительности", необходимым в инженерном деле. Для практических занятий студентов, которые начались 12 октября 1896 года, были выделены две комнаты в здании химической лаборатории. Организатором и руководителем первой в России научно-исследовательской фотолаборатории стал профессор В. И. Курдюмов.
На выставке представлены 90 подлинных фотографий и 9 фотоальбомов конца XIX-начала XX века, среди них - альбомы строительства Западно-Сибирской, Самаро-Уфимской и Ромны-Кременчугской железных дорог. Все эти фотографии были сделаны студентами, выпускниками и инженерами ИИПС, большинство из которых принимали самое активное участие в строительстве железных дорог в европейской России, в Средней Азии, на Транссибирской магистрали, а также Китайско-Восточной железной дороги.
В собрании музея - более 2500 фотопортретов выдающихся инженеров железнодорожного транспорта и основоположников отечественной транспортной науки, таких как П. П. Мельников, Д. И. Журавский, С. В. Кербедз, Н. А. Белелюбский, Я. Н. Гордеенко, а также 17 альбомов выпускников ИИПС (с 1862 по 1903 гг.), в создании которых принимали участие известные фотографы К.Булла, С. Левицкий, Г. Деньер, Д. Здобнов.
Выставка приурочена к 205-летию института (современный ПГУПС императора Александра I) и дает возможность жителям и гостям города познакомиться с уникальным наследием музея, открывающим новые страницы истории первого высшего транспортного учебного заведения России. Руководитель проекта - директор ЦМЖТ РФ Закревская Галина Петровна, кураторы выставки - Ласточкина Людмила Михайловна, Ирина Яковлевна Утешева. Огромная работа была проделана художниками - Тычининым Борисом Борисовичем и Тычининым Павлом Борисовичем.
Выставка работает ежедневно с 10.30 до 17.00 в выставочном зале Центрального Музея Железнодорожного Транспорта России (Садовая ул., д.50), кроме пятницы и субботы.
Дмитрий Сапаров, Центральный музей железнодорожного транспорта РФ

http://gorod-pushkin.info/fotovystavka-01-12-2014

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Avia.ru, Москва, 11 декабря 2014 12:48

АЭРОФЛОТ НАЧИНАЕТ ПОЛЕТЫ В САМАРКАНД

Автор: Оао "аэрофлот - российские авиалинии"
С 16 января 2015 года Аэрофлот открывает собственные регулярные рейсы по маршруту Москва-Самарканд-Москва.
Аэрофлот планирует выполнять полеты в Самарканд один раз в неделю из терминала D аэропорта Шереметьево на современных комфортабельных лайнерах Airbus A320 по следующему расписанию:
Рейс SU1874 вылетает из Москвы в пятницу в 22:55 ч., прилетает в Самарканд в 04:55 ч.

Обратный рейс SU1875 вылетает из Самарканда в субботу в 06:25 ч., прилетает в Москву в 08:50 ч. (время местное).
Самарканд - второй по величине город в Узбекистане и один из древнейших в мире. Город является важным туристическим центром, носителем древних традиций и крупнейшим историческим объектом. С 2001 года Самарканд входит в список городов Всемирного наследия человечества.
Открытие маршрутной линии в Самарканд полностью соответствует стратегии Аэрофлота, которая предусматривает развитие перевозок на пространстве СНГ в качестве одного из приоритетов. Тем самым авиакомпания вносит дополнительный вклад в интеграционные процессы между Россией и этими государствами.
В рамках реализации этой программы Аэрофлот в октябре текущего года открыл рейсы в Грузию (г. Тбилиси) и Молдову (г. Кишинев).
Ранее, в марте, авиакомпания возобновила полеты в Казахстан, г. Караганду, что способствовало избавлению системы авиаперевозок в эту республику от элементов монополизма. Аэрофлот намерен и далее развивать направления в государства Центральной Азии.
Получить подробную информацию и забронировать авиабилеты можно на сайте авиакомпании, в офисах продаж и в Call-центре Аэрофлота по телефону.
АЭРОФЛОТ - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1052 пункта в 177 странах. В 2013 году Аэрофлот перевез 20,9 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 31,4 млн.
Аэрофлот в 2014 году в третий раз стал обладателем престижной международной премии SkyTrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы".
Аэрофлот располагает самым молодым самолетным парком в мире (среди крупных авиакомпаний), который насчитывает 155 воздушных судов. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.
Аэрофлот входит в число мировых лидеров по обеспечению безопасности полетов. Коэффициент программы Европейской комиссии SAFA у Аэрофлота соответствует уровню ведущих мировых авиакомпаний.
Аэрофлот первым из российских перевозчиков вошел в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает этот сертификат. Авиакомпания успешно прошла аудит безопасности наземного обслуживания ISAGO. Интегрированная система менеджмента ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии" сертифицирована по стандартам ISO 9001:2008 и ISO 14001:2004.

http://www.aviaru.net/pr/?id=30954

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/stavropol, Ставрополь, 11 декабря 2014 1:54

ГОРОДА-КУРОРТЫ РАЗРУШАЮТ ПО ОДНОМУ СЦЕНАРИЮ

Автор: Открытая, газета

К проблемам Кавказских Минеральных Вод неравнодушны не только жители Ставрополья

Уважаемая редакция, в №40 "Открытой" от 15 октября 2014 г. в статье "Покои только снятся" говорится о деградации города-курорта Ессентуки. Поднята очень серьезная проблема. Город давно болеет от жестокого потребительского обращения с ним. К сожалению, многое уже необратимо. А это приводит к уничтожению курорта.
Главное богатство городов-курортов - минеральная вода. При ее отсутствии не будет смысла в развитии этих территорий как городов-курортов. С болью и горечью смотрит вся страна, как уничтожаются богатства этой земли.
В самом центре Лечебного парка, в местах формирования и выхода на поверхность минеральных источников, с циничной наглостью поднимаются целые микрорайоны жилых домов на продажу.

На территории парка вырублены плантации ценных деревьев; на их месте, рядом с центральным бюветом Ессентуки №4, расположены частные земельные владения с отстроенными на них замками.
Чуть дальше, на улице Малосадовой, построены целые микрорайоны по сценарию московского "Речника". На земле, где к самой поверхности подходят источники ценнейшей минеральной воды, роют котлованы для фундаментов многоэтажных домов. Минеральная вода ищет выход, набирается в эти котлованы, а ее с равнодушием и жестокостью засыпают строительным мусором.
Уже не секрет, что в бюветах меняется качественный состав минеральной воды, уменьшаются ее объемы. При такой ситуации минеральная вода может уйти, исчезнуть совсем... В народе этот построенный микрорайон метко назвали "Титаником".
Скажите, какой чиновник росчерком пера дал добро на это вредительство?! И в каждом из городов Кавминвод один и тот же сценарий. Почему с таким уверенным спокойствием сегодня продолжается это варварство? Местные жители, врачи, заслуженные люди города, Кавминвод, России устали стучаться в закрытые двери.
Спасибо "Открытой" за вступление в борьбу за сохранение курортов. Это единственное, что подает лучик надежды. Надеюсь, что энергия возмущения, исходящая от людей, пробьет стену вредительства и безразличия. Нужны конкретные действия и срочное прекращение этого безумия! Что мы оставим после себя?! Эта земля находится под охраной государства со времен Александра I.
С уважением,
Николай СОЛОДОВНИКОВ, заслуженный работник транспорта России
Москва

http://gorodskoyportal.ru/stavropol/news/news/10445604/

К заголовкам сообщений

Restko.ru, Москва, 11 декабря 2014 3:00

НА САЙТЕ ПОЯВИЛОСЬ НОВОЕ ИНТЕРЕСНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ - МАРКЕТИНГОВОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ РЫНКА ГРУЗОВОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ. ТЕНДЕНЦИИ 2014 ГОДА. ПРОГНОЗ ДО 2017 ГОДА" РАСШИРЕННАЯ ВЕРСИЯ

На сайте появилось новое интересное исследование - Маркетинговое исследование рынка грузового железнодорожного транспорта России. Тенденции 2014 года. Прогноз до 2017 года" Расширенная версия
На фоне негативных тенденций в экономике России информация о ситуации в транспортной отрасли приобретает особую актуальность. В январе-октябре 2014 года падение объемов погрузки грузов на сети РЖД составило 0,9% по отношению к аналогичному периоду 2013 года. Основными причинами этого стали, как общая негативная ситуация в экономике страны, обусловленная кризисом в Украине и введением зарубежных санкций в отношении российских компаний, так и продолжавшаяся переориентация грузоотправителей на другие виды транспорта (автомобильный, водный) вследствие их неудовлетворенности тарифными, нормативными и технологическими условиями железнодорожных перевозок.
Ежегодный отток грузов с железнодорожного транспорта составлял в последние годы несколько десятков млн. тонн, причем в основном высокодоходных номенклатур. В ноябре 2014 года количество подвижного состава превышало 1,25 млн. вагонов, что близко к максимальной возможной нагрузке на ж/д инфраструктуру. При этом профицит вагонов и дефицит тягового подвижного состава и пропускных возможностей инфраструктуры создают проблему "узких мест" на станциях и перегонах сети, продуцируют низкие эксплуатационные показатели ОАО "РЖД". Инструмент логистического контроля, призванный разгрузить инфраструктуру, лишь ухудшает качество транспортной услуги для операторов и грузоотправителей. Все это приводит к низкой скорости и нестабильным срокам доставки грузов и порожних вагонов. В результате снижается доходность оперирования парком. В 2014 году доходность операторов от

предоставления клиентам вагонов не позволяет обслуживать лизинговые платежи по большинству видов подвижного состава. Во втором полугодии 2014 года доходность полувагонов составила в среднем 400-500 рублей/сутки. Ее снижение наблюдалось и по другим видам подвижного состава - так, доходность крытых вагонов упала примерно на 30%, похожая ситуация с цистернами. В связи с падением маржинальности операторского бизнеса сокращаются доходы крупнейших операторов и большинство из них закончат 2014 год с убытками. При этом в более устойчивом положении находятся компании, обеспеченные долгосрочной грузовой базой.

В начале 2014 года в результате роста конкуренции между операторами, мелкие игроки вытеснялись с рынка, в то время как имеющие стабильную грузовую базу крупные операторы продемонстрировали более высокий уровень устойчивости. При этом в первом полугодии 2014 года продолжились попытки консолидировать часть парка под управлением ОАО "РЖД" в форме технологического аутсорсинга. Так, в феврале 2014 года ОАО "РЖД" заключило с ОАО "ФГК" договор, по которому оператор передает в управление РЖД 114 тыс. полувагонов, а в июне Rail Garant передал 10,6 тыс. полувагонов с грузовой базой в аренду ОАО "ФГК" для работы по такой же схеме. В сентябре ЗАО "Нефтетранссервис" объявило об изучении возможности передачи части своих полувагонов в аренду ОАО "РЖД" напрямую либо ОАО "ФГК". В октябре стало известно о том, что ОАО "ХК "Новотранс" ведет переговоры с ОАО "ФГК" о передаче в аренду своего парка полувагонов (25 тыс. единиц) вместе с грузовой базой. Также в октябре 2014 года генеральный директор ОАО "ПГК" Олег Букин сообщил о том, что компания рассматривает альтернативный вариант управления консолидированным подвижным составом (совместное с перевозчиком адресное управление парком, предусматривающее, что своевременная и ритмичная подача вагонов под погрузку останется в компетенции оператора). Соответствующий договор о запуске технологии управления парком порожних полувагонов может быть заключен компанией с ОАО "РЖД" до конца 2014 года. Между тем технологический аутсорсинг показал свои как положительные, так и отрицательные стороны. На фоне сокращения спроса и падения цен на новые грузовые вагоны, вагоностроительные компании вынужденно реализовывали продукцию аффилированным с ними операторам, лизинговым и арендным компаниям - такой стратегии в течение 2013 года придерживались ОАО "НПК "УВЗ", "Тихвинский ВСЗ", "Новокузнецкий ВСЗ" и некоторые украинские производители, В июне 2014 года "Объединенная вагонная компания" в дополнение собственной лизинговой структуры "RAIL1520" создала железнодорожного оператора "Восток1520", который будет специализироваться на развитии тяжеловесного движения с использованием инновационного подвижного состава. С августа 2014 года вступил в силу Технический регламент Таможенного союза РФ, Белоруссии и Казахстана, который предполагает продление срока службы вагонов в России лишь при условии их модернизации и сертификации. В связи с этим многие крупные операторы предпочитают списывать старые вагоны вместо их ремонта. Новые нормы и условия сертификации еще не разработаны, поэтому операторам приходится ставить старый подвижной состав в отстой. По состоянию на начало ноября 2014 года на сети ОАО "РЖД" простаивало порядка 70 тыс. вагонов, к концу 2014 года их количество, согласно прогнозам, возрастет до 100 тыс. единиц.

В условиях сложной ситуации в железнодорожной отрасли (снижение доходов транспортных компаний, сокращение грузовой базы и объемов перевозок, снижение пропускной способности на сети и др.) становится актуальным анализ долгосрочной динамики и описание и прогнозирование тенденций развития отрасли. Такой анализ приведен в Исследовании "Рынок грузового железнодорожного транспорта России. Тенденции 2014 года. Прогноз до 2017 года". Исследование разбито на две части - аналитическую (первую) часть и бизнес-справки по 65 крупнейшим операторам подвижного состава, в том числе ТОП-50 операторов по данным ежеквартального рейтинга Rail Russia Top. Важным отличием обновленного Исследования от выпущенного в 2013 году является прогноз списания подвижного состава до 2017 года, динамика закупок и списания за 1 полугодие 2014 года, динамика и прогноз арендных ставок и цен на грузовые вагоны до 2018 года. Кроме того, в 2014 году информация о собственниках и операторах цистерн приведена в разрезе типов цистерн - нефтеналивные, СУГ и прочие.

Первая часть Исследования "Рынок грузового железнодорожного транспорта России. Тенденции 2014 года. Прогноз до 2017 года" состоит из четырех основных разделов:

- Макроэкономические показатели транспортной отрасли России;
- Состояние и показатели железнодорожного транспорта России;
- Рейтинг крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава;
- Текущее состояние и перспективы развития рынка грузовых вагонов по 10 видам.

Аналитический департамент Рестко Холдинг

http://www.restko.ru/news/24639

К заголовкам сообщений

Заря # Талдом, Талдом, 11 декабря 2014 6:00

ТРАНСПОРТ, МЕНЯЮЩИЙ МИР

Автор: Газета "ежедневные новости., Подмосковье" Фото пресс-службы Петра Иванова

На прошедшей в рамках ежегодной "Транспортной недели" выставке "Транспорт России" Московская область представила несколько перспективных проектов. Один из них, развитие в Подмосковье системы легко рельсового транспорта, получил высокую оценку первых лиц российского правительства. Воплощать этот проект начнут уже в будущем году.

ДОРОГИ - НЕРВ ЭКОНОМИКИ Девиз прошедшей в Гостином дворе VIII Международной выставки "Транспорт России" звучал так: "Транспорт, меняющий мир". Московская область достойно представила свои достижения на этом форуме.

- Для России транспортная отрасль - это нерв экономики, - сказал в своем выступлении на выставке председатель российского правительства Дмитрий Медведев. - Если нет дорог, то единой страны не существует. В текущем году транспортный комплекс России выполнил возложенные на него задачи. Но планы на следующий год не менее масштабны и амбициозны.

ОХВАТИТЬ ВЕСЬ РЕГИОН Стратегия развития транспортного комплекса Московской области предусматривает развитие как существующих радиальных, так и хордовых направлений. Легкорельсовый транспорт (ЛРТ) как раз свяжет хордовыми маршрутами крупные подмосковные города и позволит их жителям перемещаться по региону, минуя центр Московского транспортного узла и Московскую кольцевую автодорогу. Кроме этого, сеть ЛРТ охватит и крупные подмосковные аэропорты. Наличие такой современной транспортной системы избавит регион от автомобильных пробок в зоне притяжения МКАД и в крупных населенных пунктах, а его жителей - от необходимости добираться в не столь отдаленный населенный пункт исключительно через Москву.

На состоявшейся транспортной выставке Дмитрий Медведев детально ознакомился с планами по созданию ЛРТ. Российский премьер посетил стенд Московской области на второй день его работы, осмотрел макет будущей системы и признал проект очень интересным.

БЕЗ ЛИШНЕЙ НАГРУЗКИ НА БЮДЖЕТ Проект системы ЛРТ в Московской области намерены реализовывать именно за счет внебюджетных источников, максимально снизив нагрузку на областную и федеральную казну. Сугубо предварительно объем вкладываемых внебюджетных средств оценивается в 240 250 млрд рублей. Первые три частных проекта, проработанные и реализуемые в рамках развития подмосковной системы ЛРТ, были показаны на выставке "Транспорт России" в составе подмосковной экспозиции. Одна из компаний застройщиков, активно действующих на областном рынке жилой недвижимости, самостоятельно решает вопросы повышения транспортной доступности своих новостроек. Один из проектируемых участков, линия рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлению Видное - Бутово - Щербинка - Москва, претворят в жизнь первым. Естественно, он предполагает создание всей необходимой пассажирской инфраструктуры, включая транспортно-пересадочные узлы.

НА ВЕРНОМ ПУТИ " Россия может гордиться своими транспортниками " , - подчеркнул в своем выступлении премьер-министр России Дмитрий Медведев.

Подмосковье на выставке "Транспорт России" представлял также железнодорожный перевозчик региона ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания".

Компания презентовала свою концепцию ответственного перевозчика. Принимая на себя ответственность за полный цикл сервиса, от покупки билета и до выхода со станции на конечном пункте, ОАО " ЦППК " разработало долгосрочную инвестиционную программу. В ее

рамках почти 300 млрд рублей собственных средств направлено на закупку современного подвижного состава, а также на развитие и содержание пассажирской инфраструктуры, что в итоге позволит вывести пригородные перевозки на качественно новый уровень.
В целом экспозиция Московской области на прошедшей выставке продемонстрировала ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", а также Государственной программы Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса", сформированной с учетом положений Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года. Кстати, стенд Подмосковья на торжественной церемонии закрытия выставки "Транспорт России" 6 декабря был отмечен дипломом как самая посещаемая экспозиция.

К заголовкам сообщений

АвтоДела (autodela.ru), Москва, 11 декабря 2014 12:02

МСС ГЛОНАСС И УМНОЕ СТРАХОВАНИЕ СНИЗЯТ ЦЕНУ СТРАХОВКИ

На прошедшей 4 декабря в Москве международной конференции по Умному страхованию была озвучена идея глобального оснащения транспорта России приборами для передачи данных в системе ГЛОНАСС и более активного развития программы Умного страхования. МСС ГЛОНАСС (Мобильные Спутниковые Системы) планирует вместе со страховыми компаниями активно развивать Умное страхование, что должно привести к снижению стоимости страхования автомобиля для аккуратных водителей.
В ритмах, которыми сегодня живут современные мегаполисы в России, стиль вождения каждого водителя сугубо индивидуален. Порой нужно иметь железные нервы и выдержку, чтобы добраться на работу и обратно до дома. Но это удается не всем, и тогда случаются различные аварийные ситуации, порой достаточно неприятные, как в материальном плане, так и в эмоциональном. НО! В нашей стране уже сейчас некоторые страховые компании внедряют услугу "Умное страхование". Суть его такова: на вашу машину устанавливается прибор, который отслеживает манеру вождения по многим параметрам: скорость, ускорение, торможение, пробег. Данные передаются в страховую компанию. После анализа страховщик при следующем заключении страхового договора может предоставить скидку. Но есть вероятность и того, что тариф будет увеличен, если показатели укажут на агрессивный стиль вождения. Значительно упрощается сама процедура оформления аварии.
Как сказал один из докладчиков на проходивешей конференции "Умное страхование", заместитель генерального директора компании ИНГОССТРАХ г-н Ямов, повсеместному внедрению Умному страхованию будет благоприятствовать федеральная программа ЭРА ГЛОНАСС, которая запускается по всей России 1 января 2015 года.
Рынок России по сравнению с той же Европой еще достаточно свеж для внедрения новых идей и проектов, каким и должна стать программа Умное страхование. Один их участников конференции Коммерческий директор МСС ГЛОНАСС (www.mssglonass.ru) Станислав Воропаев отметил: "Умное страхование значительно все упростит в отношениях автовладельцев и представителей страховых компаний и сделает стоимость страховки более справедливой".
Для сравнения: в Италии лидере по программе Умное страхование, действуют достаточно жесткие правила, государство способствует развитию программы, оснащено более 2 миллионов машин, в Великобритании более 500 тысяч, Франции более 300 тысяч и только в России идут пилотные проекты у крупных страховщиков, таких как ИНГОССТРАХ, INTOUCH страхование, СК Независимость. Общий парк оснащенных машин не достигает и 20 тысяч. Так, что еще есть, где работать в этом направлении и развиваться в улучшении безопасности на дорогах России. Потенциал российского рынка огромен и "Умное страхование" должно стать выгодным и для водителей, и для страховщиков, и для государства.

http://www.autodela.ru/main/top/news/mss_glonas_price_insuranse

К заголовкам сообщений

Ленинская Шатура (ia61.mosoblonline.ru), Шатура, 11 декабря 2014 10:54

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ АВТОБУСЫ

Более 1,6 тыс. комфортабельных автобусов закупят в Подмосковье по губернаторской программе.

Более 1,6 тыс. комфортабельных автобусов планируют закупить в Подмосковье по губернаторской программе обновления автобусного парка ГУП "Мострансавто", с экспозицией программы ознакомился зампред Госдумы РФ Владимир Жириновский на выставке "Транспорт России", сообщает пресс-служба министерства транспорта Московской области.

6 декабря экспозицию транспортного комплекса Московской области на VIII Международной выставке "Транспорт России", проходящей в столичном "Гостином дворе", посетил заместитель председателя Государственной Думы Российской Федерации Владимир Жириновский.

"Заместитель председателя Госдумы РФ Владимир Жириновский с интересом ознакомился с программой обновления автобусного парка ведущего пассажирского перевозчика Подмосковья ГУП "Мострансавто", в рамках губернаторской программы "Наше Подмосковье" предусматривающей закупку в 2014-2016 годах 1615 комфортабельных пассажирских автобусов отечественного производства, спроектированных и произведенных на территории Московской области", - сообщил глава минтранса Подмосковья Александр Зайцев, слова которого приводятся в материале.

Новые автобусы оснащены современным оборудованием и позволяют обеспечить безопасную и комфортную перевозку пассажиров. Экологический класс автобусов - Евро-4 и Евро-5. Автобусы оснащены системой спутниковой навигации ГЛОНАС/GPS, системой видеонаблюдения, системой кондиционирования воздуха пассажирского салона, электрическими табло указателей маршрута, информационной системой оповещения пассажиров (табло - бегущая строка с названием текущей остановки и речевой информатор). План поставки автобусов на 2014 год выполнен на 100%, - в этом году область получила 455 новых автобусов, уточняется в материале.

"Экспозиция Московской области на выставке "Транспорт России" демонстрирует ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России на 2010-2020 годы", а также государственной программы Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса", сформированной с учетом положений Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года. Наш регион представил несколько проектов, дающих многое для развития экономики Московской области и всей страны в целом", - цитирует пресс-служба слова заместителя председателя правительства Московской области Петра Иванова.

Основные темы стенда - программа обновления подвижного состава общественного пассажирского транспорта Подмосковья, включающая закупку новых комфортабельных пассажирских автобусов и пригородных электропоездов; проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ); создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.

Министр транспорта Московской области Александр Зайцев отметил, что подготовка выставочной экспозиции транспортного комплекса Московской области проведена на высоком уровне, и посетители выставки "Транспорт России" получили все возможности ознакомиться с ведущейся в Подмосковье масштабной работой, направленной на повышение качества и доступности транспортных услуг для населения, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, заключается в релизе.

Новые автобусы работают без перебоев в условиях снегопада в Подмосковье.

http://inshatura.ru/rubriki/guberniya/11-12-2014-10-54-32-universalnye-avtobusy/

К заголовкам сообщений

Ленинская Шатура, Шатура, 11 декабря 2014 6:00

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ АВТОБУСЫ

Более 1,6 тыс. комфортабельных автобусов закупят в Подмосковье по губернаторской программе.

Более 1,6 тыс. комфортабельных автобусов планируют закупить в Подмосковье по губернаторской программе обновления автобусного парка ГУП "Мострансавто", с экспозицией программы ознакомился зампред Госдумы РФ Владимир Жириновский на выставке "Транспорт России", сообщает пресс-служба министерства транспорта Московской области.

6 декабря экспозицию транспортного комплекса Московской области на VIII Международной выставке "Транспорт России", проходящей в столичном "Гостином дворе", посетил заместитель председателя Государственной Думы Российской Федерации Владимир Жириновский.

"Заместитель председателя Госдумы РФ Владимир Жириновский с интересом ознакомился с программой обновления автобусного парка ведущего пассажирского перевозчика Подмосковья ГУП "Мострансавто", в рамках губернаторской программы "Наше Подмосковье" предусматривающей закупку в 2014-2016 годах 1615 комфортабельных пассажирских автобусов отечественного производства, спроектированных и произведенных на территории Московской области", - сообщил глава минтранса Подмосковья Александр Зайцев, слова которого приводятся в материале.

Новые автобусы оснащены современным оборудованием и позволяют обеспечить безопасную и комфортную перевозку пассажиров. Экологический класс автобусов - Евро-4 и Евро-5. Автобусы оснащены системой спутниковой навигации ГЛОНАС/GPS, системой видеонаблюдения, системой кондиционирования воздуха пассажирского салона, электрическими табло указателей маршрута, информационной системой оповещения пассажиров (табло - бегущая строка с названием текущей остановки и речевой информатор). План поставки автобусов на 2014 год выполнен на 100%, - в этом году область получила 455 новых автобусов, уточняется в материале.

"Экспозиция Московской области на выставке "Транспорт России" демонстрирует ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России на 2010-2020 годы", а также государственной программы Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса", сформированной с учетом положений Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года. Наш регион представил несколько проектов, дающих многое для развития экономики Московской области и всей страны в целом", - цитирует пресс-служба слова заместителя председателя правительства Московской области Петра Иванова.

Основные темы стенда - программа обновления подвижного состава общественного пассажирского транспорта Подмосковья, включающая закупку новых комфортабельных пассажирских автобусов и пригородных электропоездов; проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ); создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.

Министр транспорта Московской области Александр Зайцев отметил, что подготовка выставочной экспозиции транспортного комплекса Московской области проведена на высоком уровне, и посетители выставки "Транспорт России" получили все возможности ознакомиться с ведущейся в Подмосковье масштабной работой, направленной на повышение качества и доступности транспортных услуг для населения, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, заключается в релизе.

Новые автобусы работают без перебоев в условиях снегопада в Подмосковье.

К заголовкам сообщений

Министерство образования МО (mo.mosreg.ru), Красногорск, 8 декабря 2014 13:16

НОГИНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ ОТМЕТИЛ 55-ЛЕТИЕ

Автор: Ногинское информационное агентство

Ногинский политехнический техникум отпраздновал 55-летие со дня образования, говорится в сообщении Ногинского информационного агентства.
"Среди нас сегодня присутствуют ветераны нашего учебного заведения, отдавшие многие годы работе здесь. Именно благодаря нашему единому сплоченному коллективу мы сумели преодолеть все трудности, испытания. Я горжусь нашим коллективом. И благодарю всех, кто вкладывал свою душу в обучение студентов", - приводятся в сообщении слова директора политехнического техникума Людмилы Кузиной.
Директор техникума поздравила и вручила почетные грамоты педагогам-ветеранам и действующим сотрудникам. В свою очередь представители предприятий и бывшие учащиеся поблагодарили коллектив политеха за многолетний непростой и полезный труд.
Кроме этого, по поручению главы района Владимира Лаптева коллектив Ногинского политехнического техникума поздравила заведующая отделом по делам молодежи Надежда Охотникова. На торжественном вечере зачитали также поздравительную правительственную телеграмму из министерства транспорта России.
Праздник украсили выступления студентов-старшекурсников, которые подготовили для всех присутствующих музыкально-хореографическую постановку и трогательный фрагмент спектакля о Великой Отечественной войне, заключается в материале.

http://mo.mosreg.ru/multimedia/novosti/munitsipalnie-novosti/noginskiy-politekhnicheskiy-tekhnikum-otmetil-55-letie/

К заголовкам сообщений

Pcnews.ru, Москва, 8 декабря 2014 12:34

ИНТЕГРАЦИЯ СИСТЕМ "ЭРА-ГЛОНАСС" И "ГОНЕЦ" ЗАВЕРШИТСЯ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ

К концу 2015 г. завершится интеграция государственной системы экстренного реагирования "ЭРА-ГЛОНАСС" и российской спутниковой системы связи "Гонец". Об этом доложили председателю Правительства РФ Дмитрию Медведеву во время официального обхода выставки "Транспорт России" 5 декабря.
Система "Гонец" на сегодняшний день покрывает услугой спутниковой связи весь земной шар, и в случае, если сети мобильной связи будут недоступны, терминал "ЭРА-ГЛОНАСС" сможет передавать сигнал об аварии в экстренные службы через спутниковую систему.
"Интегрированные терминалы "ЭРА-ГЛОНАСС" и "Гонец" планируется использовать на транспортных средствах, которые эксплуатируются, в основном, там, где нет сплошного покрытия мобильной связи, например, в малонаселенных или труднодоступных регионах, - комментирует главный аналитик Некоммерческого партнерства "ГЛОНАСС" Андрей Ионин . - Сюда также можно отнести весь транспорт, задействованный при лесозаготовках, на нефтяных или газовых месторождениях. Или тогда, когда есть особые - максимально высокие, требования к надежности доставки экстренного вызова, например, для автомобилей, перевозящих опасные грузы. Может такое интегрированное "ЭРА-ГЛОНАСС"/"Гонец" устройство понравиться рыбакам и туристам.
Предварительные работы по интеграции оборудования уже проведены, а в следующем году планируем перейти к полномасштабной интеграции систем и созданию потребительского оборудования".
Как сообщил президент компании "Гонец" Дмитрий Баканов , "в настоящее время ведется интеграция "Гонца" и "ЭРЫ-ГЛОНАСС" по части протоколов, чтобы диспетчерские центры двух систем работали на основе единой программно-технической базы". Также одна из российских компаний уже начала разработку абонентского устройства "ЭРА-ГЛОНАСС", поддерживающего спутниковый сигнал системы "Гонец".
Государственная система экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС" предназначена для повышения безопасности на транспорте. Она сократит время до начала оказания помощи при авариях до 30%, что позволит ежегодно спасать более 4 тыс. человек. Система будет введена в промышленную эксплуатацию в 2015 г.

Система спутниковой связи "Гонец" предназначена для глобального обмена различными видами информации с ракетно-космической техникой, а также организации каналов ретрансляции в различных целях. По состоянию на четвертый квартал этого года ее группировка состоит из 10 космических аппаратов. На начало 2015 г. запланирован запуск еще трех спутников "Гонец-М".

http://pcnews.ru/news/integracia_sistem_era_glonass_i_gonec_zaversitsa_v_sleduusem_godu-587921.html

К заголовкам сообщений

ИА Павлово-Посадского района МО (ia-pvps.mosoblonline.ru), Павловский Посад, 8 декабря 2014 13:16

НОГИНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ ОТМЕТИЛ 55-ЛЕТИЕ

Ногинский политехнический техникум отпраздновал 55-летие со дня образования, говорится в сообщении Ногинского информационного агентства.

"Среди нас сегодня присутствуют ветераны нашего учебного заведения, отдавшие многие годы работе здесь. Именно благодаря нашему единому сплоченному коллективу мы сумели преодолеть все трудности, испытания. Я горжусь нашим коллективом. И благодарю всех, кто вкладывал свою душу в обучение студентов", - приводятся в сообщении слова директора политехнического техникума Людмилы Кузиной.

Директор техникума поздравила и вручила почетные грамоты педагогам-ветеранам и действующим сотрудникам. В свою очередь представители предприятий и бывшие учащиеся поблагодарили коллектив политеха за многолетний непростой и полезный труд.

Кроме этого, по поручению главы района Владимира Лаптева коллектив Ногинского политехнического техникума поздравила заведующая отделом по делам молодежи Надежда Охотникова. На торжественном вечере зачитали также поздравительную правительственную телеграмму из министерства транспорта России.

Праздник украсили выступления студентов-старшекурсников, которые подготовили для всех присутствующих музыкально-хореографическую постановку и трогательный фрагмент спектакля о Великой Отечественной войне, заключается в материале.

http://inpavposad.ru/multimedia/novosti/munitsipalnie-novosti/noginskiy-politekhnicheskiy-tekhnikum-otmetil-55-letie/

К заголовкам сообщений

Официальный сайт администрации г. Братск (bratsk-city.ru), Братск, 8 декабря 2014 13:23

МЭР ГОРОДА БРАТСКА СЕРГЕЙ СЕРЕБРЕННИКОВ ПРЕДСТАВИЛ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА НА БАЗЕ БРАТСКОГО АЭРОПОРТА ВО ВРЕМЯ VII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ" В МОСКВЕ

Мэр города Братска Сергей Серебренников принял участие в VII Международном форуме "Транспорт России" в Москве, который прошел с 4 по 6 декабря. По предложению организаторов форума, Сергей Серебренников выступил с докладом на тему "История с географией: перспективы восстановления и модернизации аэропортовой сети" на примере Аэропорта города Братска". В форуме высокого государственного уровня приняли участие министр транспорта РФ Максим Соколов, помощник президента РФ Игорь Левитин, заместители министра транспорта Российской Федерации Олег Белозеров, Николай Асаул и Валерий Окулов, представители Росавиациа также руководители крупных транспортных предприятий России, и др.

В течение трех дней на площадках форума прошло более 15 отраслевых и научно-практических конференций и круглых столов. Участники мероприятий обсудили множество

вопросов, в том числе, о техническом регулировании и обеспечении безопасности автомобильных дорог, о государственно-частном партнерстве в транспортной сфере, о стратегии развития сети скоростных автомагистралей в РФ в условиях государственно-частного партнерства, о новой логистике пассажирского авиасообщения, и т.д.
Сергей Серебренников представил участникам форума инвестиционный проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра в Братске. Проект предполагает строительство транспортной инфраструктуры, и организацию транзитного обслуживания самолетов. На сегодняшний день через аэропорт Братск осуществляется регулярное сообщение с городами Иркутск, Красноярск, Новосибирск, Москва, Хабаровск.
Пресс-служба администрации города Братска
Просмотров: 5

http://www.bratsk-city.ru/news/31508/

К заголовкам сообщений

Ленинская Шатура (ia61.mosoblonline.ru), Шатура, 8 декабря 2014 13:16

НОГИНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ ОТМЕТИЛ 55-ЛЕТИЕ

Ногинский политехнический техникум отпраздновал 55-летие со дня образования, говорится в сообщении Ногинского информационного агентства.
"Среди нас сегодня присутствуют ветераны нашего учебного заведения, отдавшие многие годы работе здесь. Именно благодаря нашему единому сплоченному коллективу мы сумели преодолеть все трудности, испытания. Я горжусь нашим коллективом. И благодарю всех, кто вкладывал свою душу в обучение студентов", - приводятся в сообщении слова директора политехнического техникума Людмилы Кузиной.
Директор техникума поздравила и вручила почетные грамоты педагогам-ветеранам и действующим сотрудникам. В свою очередь представители предприятий и бывшие учащиеся поблагодарили коллектив политеха за многолетний непростой и полезный труд.
Кроме этого, по поручению главы района Владимира Лаптева коллектив Ногинского политехнического техникума поздравила заведующая отделом по делам молодежи Надежда Охотникова. На торжественном вечере зачитали также поздравительную правительственную телеграмму из министерства транспорта России.
Праздник украсили выступления студентов-старшекурсников, которые подготовили для всех присутствующих музыкально-хореографическую постановку и трогательный фрагмент спектакля о Великой Отечественной войне, заключается в материале.

http://inshatura.ru/multimedia/novosti/munitsipalnie-novosti/noginskiy-politekhnicheskiy-tekhnikum-otmetil-55-letie/

К заголовкам сообщений

Content-Review.com, Томск, 8 декабря 2014 12:02

"ЭРА-ГЛОНАСС" ИНТЕГРИРУЕТ СИСТЕМУ "ГОНЕЦ"

К концу 2015 года завершится интеграция государственной системы экстренного реагирования "ЭРА-ГЛОНАСС" и российской спутниковой системы связи "Гонец". Об этом доложили Председателю Правительства РФ Дмитрию Медведеву во время официального обхода выставки "Транспорт России" 5 декабря.
Система "Гонец" на сегодняшний день покрывает услугой спутниковой связи весь земной шар, и в случае, если сети мобильной связи будут недоступны, терминал "ЭРА-ГЛОНАСС" сможет передавать сигнал об аварии в экстренные службы через спутниковую систему.
"Интегрированные терминалы "ЭРА-ГЛОНАСС" и "Гонец" планируется использовать на транспортных средствах, которые эксплуатируются, в основном, там, где нет сплошного покрытия мобильной связи, например, в малонаселенных или труднодоступных регионах, - комментирует главный аналитик Некоммерческого партнерства "ГЛОНАСС" Андрей Ионин. - Сюда также можно отнести весь транспорт, задействованный при лесозаготовках, на нефтяных

или газовых месторождениях. Или тогда, когда есть особые - максимально высокие, требования к надежности доставки экстренного вызова, например, для автомобилей, перевозящих опасные грузы. Может такое интегрированное "ЭРА-ГЛОНАСС"/"Гонец" устройство понравиться рыбакам и туристам.
Предварительные работы по интеграции оборудования уже проведены, а в следующем году планируем перейти к полномасштабной интеграции систем и созданию потребительского оборудования".
Как сообщил президент компании "Гонец" Дмитрий Баканов, "в настоящее время ведется интеграция "Гонца" и "ЭРЫ-ГЛОНАСС" по части протоколов, чтобы диспетчерские центры двух систем работали на основе единой программно-технической базы". Также одна из российских компаний уже начала разработку абонентского устройства "ЭРА-ГЛОНАСС", поддерживающего спутниковый сигнал системы "Гонец".
Государственная система экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС" предназначена для повышения безопасности на транспорте. Она сократит время до начала оказания помощи при авариях до 30%, что позволит ежегодно спасать более 4 тысяч человек. Система будет введена в промышленную эксплуатацию в 2015 году.
Система спутниковой связи "Гонец" предназначена для глобального обмена различными видами информации с ракетно-космической техникой, а также организации каналов ретрансляции в различных целях. По состоянию на четвертый квартал этого года ее группировка состоит из 10 космических аппаратов. На начало 2015 года запланирован запуск еще трех спутников "Гонец-М".

http://www.content-review.com/articles/29220/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 8 декабря 2014 13:27

"ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА: СТРАТЕГИЯ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ"

5 декабря, во второй день форума "Транспорт России", состоялась пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", посвященная вопросам построения единой транспортной системы страны, правовых основ совместных проектов, окупаемости инвестиций, долгосрочного тарифного регулирования, развития и модернизации транспортной инфраструктуры. В дискуссии принял участие Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. "Транспорт в любой стране - исключительно важная отрасль, а для нашей страны это просто нерв экономики. Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать. Это очень важно для огромного количества наших людей - по сути, для всей страны" - сказал Дмитрий Медведев.
Министр транспорта РФ Максим Соколов зачитал официальное приветственное обращение Президента РФ Владимира Путина к участникам и организаторам VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", в котором Глава государства отметил необходимость модернизации инфраструктуры отрасли, использования механизмов государственно-частного партнерства, укрепления сотрудничества с зарубежными коллегами.
"В этом году девиз форума - транспорт, меняющий мир. Все этапы становления России как великой державы связаны с развитием транспортных отраслей" - сказал Максим Соколов. Министр транспорта РФ отметил, что 2014 год стал для транспортной отрасли особенным благодаря прошедшим в Сочи Олимпийским играм, для которых было построено большое количество новых транспортных объектов. Около 9 000 000 человек перевезено за время проведения Олимпийских игр всеми видами транспорта, создана безбарьерная среда для людей с ограниченными возможностями. По итогам года объем перевозок грузов на магистральном железнодорожном транспорте составит более 1,2 млрд. тонн, на автомобильном - более 5,4 млрд. тонн, а объем перевалки грузов в морских портах составит около 620 млрд. тонн. Более 19% составил рост количества авиапассажиров на внутренних линиях в текущем году.

Ректор РАНХиГС Владимир Мау, комментируя текущую экономическую ситуацию в стране, объяснил, что сегодня Россия проходит через три разных, но взаимосвязанных кризиса и в этой ситуации крайне важно правильно оценить происходящее: "Мы должны ответить на санкции либерализацией и улучшением условий для бизнеса - именно это даст нужный эффект".
Председатель совета директоров группы компаний "Ренова" Виктор Вексельберг отметил, что сегодня вкладывать в транспортную систему выгодно для бизнеса, т.к. в нашей стране транспорт обладает огромным потенциалом. Он также обратил внимание спикеров на важность регионального развития транспортной системы: "Мы должны создавать мультифункциональные региональные хабы, чтобы сделать рынок авиаперевозок более сбалансированным".
Руководитель Дирекции инфраструктурных проектов Газпромбанка Павел Бруссер в своем выступлении особенно отметил потенциал вторичного рынка для финансирования наиболее масштабных задач в области развития транспорта. "Благодаря действиям Минтранса за последние 10 лет состоялся рынок государственно-частных проектов, - отметил Павел Бруссер. - Следующим шагом могло бы стать создание вторичного рынка, который позволит резко расширить круг инвесторов после прохождения тем или иным проектом строительной фазы, когда все основные, тяжелые риски остаются позади".
В дискуссии также принимали участие: губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин, старший вице-президент ОАО "Банк ВТБ" Юрий Молчанов, председатель Комитета по вопросам собственности Государственной Думы Федерального Собрания РФ Сергей Гаврилов и генеральный директор ОАО "ГТЛК" Сергей Храмагин. Модератором выступил управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital Кирилл Андросов.
Как сообщает пресс-служба Правительства РФ, Международный форум и выставка "Транспорт России" проводятся Министерством транспорта с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья.
Соорганизатор: Министерство транспорта Российской Федерации
Организатор: ООО "Бизнес Диалог"

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/113449/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 8 декабря 2014 13:27

ПОДПИСАНИЯ VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

5 декабря, во второй день работы VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений.
Так, соглашение о сотрудничестве и взаимодействии заключено между Министерством транспорта Российской Федерации, федеральным казенным учреждением "Ространсмодернизация", Кабинетом Министров Республики Татарстан и открытым акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания". Цель соглашения - реализация проекта "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)".
Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта и Федеральное космическое агентство заключили соглашение о взаимодействии при выполнении работ по поддержанию, развитию и использованию системы ГЛОНАСС.
Меморандум о сотрудничестве и взаимодействии подписали Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" и общество с ограниченной ответственностью "Магистраль двух столиц". В рамках соглашения на платной основе будет реализован проект финансирования, строительства и эксплуатации скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участках км 543 - км 646 и км 646 - км 684".
Соглашение о взаимодействии сторон на период проектирования объектов капитального строительства терминала, которые будут принадлежать на праве собственности Российской Федерации и объектов капитального строительства терминала, которые будут принадлежать на праве собственности Калининградской области было подписано между Федеральным

государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и правительствомКалининградской области.

Соглашение о взаимодействии подписано между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт", открытым акционерным обществом "Олинский нефтехимический Терминал", закрытым акционерным обществом "Морской торговый порт Оля" и закрытым акционерным обществом "Олинский навалочный Терминал". Цель соглашения - определение порядка совершения сторонами совместных действий по финансированию и управлению процессом строительства и координацией сроков ввода в эксплуатацию терминалов, а также обеспечению перевалки грузов на терминале.

Соглашение о взаимодействии заключили Федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт" и общество с ограниченной ответственностью "Берингтрансуголь". Предметом соглашения стало проектирование объектов, предусмотренных проектом "Строительство специализированного угольного терминала в морском порту Беринговский (лагуна Аринай)".

Подписано соглашение о взаимодействии между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и обществом с ограниченной ответственностью "Газпром СПГ Владивосток", в рамках которого будет осуществляться разработка проектной документации и получение предусмотренных законодательством Российской Федерации положительных заключений государственных экспертиз по проектной документации на строительство объектов, создаваемых в рамках проекта "Завод СПГ в районе г. Владивосток".

Федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт" и закрытое акционерное общество "Таманьнефтегаз" подписали соглашение о передаче объектов, созданных в рамках инвестиционного проекта "Образование акватории и строительство подходного канала Таманского нефтяного терминала и Таманской базы СУГ" в морском порту Тамань.

Заключено соглашение о взаимодействии между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования "Государственный университет морскогои речного флота имени адмирала С.О. Макарова". В рамках соглашения будут проводитьсясовместные прикладные научные исследования в области морского транспорта, организация и проведение поисковых, экспериментальных и других работ, а также реализация программ повышения качества образования и др.

С целью разработки и поддержания в актуализированном состоянии документации по транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, принадлежащих ООО "Норд Атлантик Менеджмент", а также реализации эффективных форм сотрудничества между Службой и ООО "Норд Атлантик Менеджмент" в области транспортной безопасности, подписано соглашение между Федеральным бюджетным учреждением "Служба морской безопасности" и обществом с ограниченной ответственностью "Норд Атлантик Менеджмент".

Для установления партнерских отношений и развития долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного сотрудничества с целью удовлетворения потребности ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" в технике и оборудовании для осуществления своей деятельности подписано соглашение между федеральным бюджетным учреждением "Морская спасательная служба Росморречфлота" и открытым акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания".

Состоялись подписания соглашений о взаимодействии между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и обществом с ограниченной ответственностью "ОТЭКО-Портсервис", а также между Государственным комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству и открытым акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания".

Соорганизатор: Министерство транспорта Российской Федерации
Организатор: ООО "Бизнес Диалог"

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/113455/

К заголовкам сообщений

Севастополь (sevastopolis.com), Севастополь, 8 декабря 2014 13:19

ДО КОНЦА ГОДА КРЫМ И МАТЕРИКОВУЮ РОССИЮ СВЯЖУТ ДВА НОВЫХ МОРСКИХ СООБЩЕНИЯ

До конца года между материковой Россией и Крымом появятся два новых морских сообщения по перевозке контейнеров и грузовых автомобилей.

Соответствующее соглашение было подписано в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России" между АНО "Единая транспортная дирекция" и компанией ООО "СМТ Крым".

Постановку дополнительных судов на линии организовали для удовлетворения растущего спроса на грузоперевозки и уменьшения нагрузки на существующие паромные сообщения.

Как сообщает пресс-служба ЕТД, "СМТ Крым" возьмет на себя обязательства по безопасной перевозке грузовых автомобилей паромом большой вместимости "Робур" на линии "Темрюк - Керченский морской рыбный порт" и перевозке контейнеров сухогрузом "Сильный" на линии "Новороссийск - Севастополь". Компания планирует запустить маршруты в работу до конца декабря текущего года.

Паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий. Сухогруз "Сильный" - один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий.

В свою очередь ЕТД будет выполнять функции по формированию очереди на накопительных площадках, оптимизации распределения автомобильного потока по грузовым портам, диспетчеризации постановки судов к причалам и управлению погрузочно-разгрузочными работами.

ООО "СМТ Крым" входит в группу компаний "Совфрахт-Совмортранс" . В настоящее время это независимая Группа транспортных компаний, осуществляющая доставку и обработку грузов в России и за ее пределами.

Sevastopolis.com (По материалам: Крыммедиа)

До конца года Крым и материковую Россию свяжут два новых морских сообщения

http://sevastopolis.com/news/9811.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Press-release.ru, Москва, 8 декабря 2014 13:13

В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПОЯВИТСЯ САМЫЙ КРУПНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

В рамках международной выставки-форум "Транспортная неделя - 2014" подписано Соглашение по сотрудничеству и взаимодействию в ходе строительства Свияжского мультимодального логистического центра. Наряду с Республикой Татарстан, проектом будут заниматься Министерство транспорта РФ, ФКУ "Ространсмодернизация" и Государственная транспортно-логистическая компания (ОАО "ГТЛК").

"Проект по строительству Свияжского мультимодального логистического центра включен в подпрограмму "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)". Он реализуется на основе государственно-частного партнерства. Сейчас ведутся работы по строительству речного порта (объем их выполнения составляет 91,4%), путевому развитию железнодорожной станции Свияжск (85%) и противорадиационному укрытию (80%). В целом, Республикой зарезервирован участок для перспективного развития площадью 1343 га", - поясняет Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин.

Наряду с этим, в Татарстане активно реализуется программа развития рынка газомоторного топлива. Она рассчитана на 2013 - 2023 годы. В результате выполнения программы, парк автобусов, дорожной и коммунальной техники, работающих на новом, более экологичном виде топлива - метане, составит порядка 15 тыс. единиц. Совместно с ОАО "Газпром газомоторное топливо" планируется ввести в эксплуатацию 60 специальных заправочных станций.

В реализации программы также заинтересован федеральный центр. Как отмечает Ленар Сафин, благодаря субсидии в размере 765, 3 млн. рублей, выделенной в этом году, парк новой техники пополнится на 356 ед, в случае продления программы софинансирования в 2015 году Татарстан готов приобрести еще порядка 400 ед.
Министр транспорта и дорожного хозяйства РТ рассказал участникам "Транспортной недели - 2014" еще о ряде проектов, касающихся развития региональной автомобильной и железнодорожной сети. В частности, строится платная автомагистраль "Шали - Бавлы" в составе международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай". Проект реализуется на основе государственно-частного партнерства при поддержке Правительства Республики Татарстан. Новая 4-полосная дорога I технической категории свяжет напрямую две важнейшие для страны федеральные трассы М-7 "Волга" и М-5 "Урал". В перспективе она позволит увеличить объем грузоперевозок по направлению Европа - Азия до 150 млн. тонн в год. Сейчас он составляет только 20 млн. тонн. Стоимость строительства участка - 132 млрд. рублей. Ввод его в эксплуатацию планируется в 2018 году.
Прорабатывается проект организации кольцевого движения по железнодорожной ветке вокруг Казани. Общая протяженность железнодорожных линий составит 48 км. Средняя скорость передвижения - 40 км/час. Для большего комфорта передвижения совместно с ОАО "РЖД" планируется построить 4 транспортно-пересадочных узла: ТПУ "Казань - 2" в районе станции метро и железнодорожной станции, ТПУ "СМАРТ Сити Казань" на базе линии аэроэкспресса, ТПУ "Компрессорная" в районе ж/д платформы, ТПУ "Восточный" на базе станции метрополитета.
Не менее важным проектом является реконструкция аэропорта "Бегишево", которая ведется в рамках трехстороннего соглашения между Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация), Правительством Республики Татарстан и ОАО "Аэропорт "Бегишево". Аэропорт планируется использовать в качестве резервного в период проведения в 2018 году в Российской Федерации ЧМ по футболу. До 2020 года в развитие комплекса предполагается вложить более 2,5 млрд. рублей. ОАО "КАМАЗ" (собственник аэропорта) и Правительство Татарстана уже фактически исполнили основную часть своих обязательств, реконструировав подъездную дорогу и аэровокзал.
"Дорожно-транспортный комплекс Республики Татарстан развивается огромными темпами. В следующем году мы готовимся к Чемпионату мира по водным видам спорта. Поэтому прекрасно понимаем, как важно наладить транспортную доступность и обеспечить комфорт передвижения не только в городе Казани, но и по всей Республике", - подчеркнул Ленар Сафин.
Пресс-служба
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

http://www.press-release.ru/news/regions/c341281ca66c3/

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Metaltorg.ru, Москва, 8 декабря 2014 11:20

АО "РЕДАЕЛЛИ ССМ" ПОДПИСАЛО СОГЛАШЕНИЕ С "АВТОДОРОМ"

Автор: Metaltorg.ru

В рамках деловой программы недавно завершившейся в Москве Транспортной недели пять организаций - АО "Редаелли ССМ" (входит в ОАО "Северсталь-Метиз", метизную группу ПАО "Северсталь"), государственная компания "Автодор", Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), ООО "Энергосервис" и ООО "НПО "Медиана", - подписали соглашение о сотрудничестве.

Сотрудничество направлено на увеличение объемов инновационных технологий отечественного производства, а именно - на развитие тросовых дорожных ограждений, которые при повышении степени безопасности на автомобильных дорогах позволят снизить затраты на установку и эксплуатацию по сравнению с традиционными решениями (бетонными и профильными ограждениями).

Для "Редаелли ССМ", производителя трехпрядных тросовых канатов по ТУ 110, и поставщиков других комплектующих для дорожных ограждений это фактически означает, что на объектах

"Автодора" будут разворачиваться полномасштабные проекты с применением их продукции. Совместный продукт участников соглашения - тросовые ограждения - уже прошел испытания на автополигоне НАМИ в условиях, максимально приближенных к реальным, и получил подтверждение удерживающей способности и соответствующего динамического прогиба, а также безопасности людей, находящихся в транспортном средстве при наезде на ограждение. Конструкция с канатными тросами способна гасить и преобразовывать кинетическую энергию движения транспорта и контактную вибрацию в тепло за счет трения элементов конструкции каната, что делает этот вид ограждений наименее опасным.

Напомним, что волгоградская площадка "Редаелли ССМ" является единственным в России производителем трехпрядных канатов для тросовых дорожных ограждений, выпускаемых по стандарту СТО 71915393-ТУ 110-2011. К особенностям этого инновационного продукта относится высокая плотность цинкового покрытия, предотвращающего возникновение коррозии в течение всего срока службы. Необходимую упругость каната в момент наезда автотранспортного средства на ограждение обеспечивает уникальная технология предварительной вытяжки, осуществляемая на производственной площадке волгоградского филиала сервисного канатного центра "Течи Рус".

Отметим также, что в этом году данные канаты были отмечены дипломом лауреата международной промышленной выставки "МЕТАЛЛ-ЭКСПО".

"Разработка современного инновационного продукта - это не только вклад в развитие собственного производства и новых технологий в нашей стране, но и, прежде всего, в обеспечение безопасности участников дорожного движения и снижение тяжести последствий ДТП. Что касается необходимости и полезности разработки и внедрения именно отечественных трехпрядных канатов, то наша продукция обладает рядом бесспорных преимуществ перед основными конкурентами. Уровень цен с учетом логистики на европейские (а именно, шведские) тросы для дорожных ограждений значительно превышает предлагаемый нашей компанией, а китайские аналоги не соответствуют нормам "Росавтодора" по техническим характеристикам", - комментирует Анатолий Фришман, директор АО "Редаелли ССМ".

http://www.metaltorg.ru/news/press.php?id=10100489

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 8 декабря 2014 12:56

С 1 ПО 6 ДЕКАБРЯ В МОСКВЕ СОСТОЯЛАСЬ "ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ - 2014"

В первый день прошли финальные соревнования VI общероссийской спартакиады студентов транспортных вузов. Общекомандную победу одержали студенты Уральского государственного университета путей сообщения. В этот же день в Центральном доме культуры железнодорожников состоялся 6-й гала-концерт финалистов всероссийского фестиваля творчества студентов транспортных вузов "ТранспАрт-2014". Победителем фестиваля стала команда Московской государственной академии водного транспорта.

2 декабря состоялся V международный конгресс ROAD-TRAFFIC RUSSIA "Организация дорожного движения в Российской Федерации". В работе конгресса приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, Министра транспорта РФ Максим Соколов. Основной темой конгресса стало развитие дорожной инфраструктуры и транспорта для комфорта, мобильности и безопасности граждан России. В ходе панельных дискуссий участники конгресса обсудили вопросы стратегии развития транспорта в целях создания эффективных транспортных систем государств и мегаполисов, а также вопросы технологии обеспечения сохранности и эффективной эксплуатации дорог с учетом политики импортозамещения.

3 декабря в МИИТе прошел форум "Молодые ученые транспортной отрасли". С докладом выступил заместитель Министра транспорта РФ Валерий Окулов, выразивший благодарность ученым и студентам, принявшим участие в конкурсах "Молодые ученые транспортной отрасли" и "Лучший студенческий реферат" по теме "Транспортная стратегия России". Победителей конкурсов в этот же день в Минтрансе наградил М. Соколов.

4 декабря в Гостином дворе состоялся традиционный Деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний. В ходе завтрака участники обсудили перспективы развития транспортной отрасли, возможности привлечения внебюджетных источников, структурирование проектов государственно-частного партнерства.
В этот же день состоялось официальное открытие VIII Международного Форума и Выставки "Транспорт России". В церемонии открытия приняли участие И. Левитин, заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин и М. Соколов.
5 декабря состоялась пленарная дискуссия Форума, главной темой которой стало опережающее развитие транспортной инфраструктуры. Участники Форума также обсудили вопросы, касающиеся развития всех основных видов сообщения, в том числе автомобильного, авиационного, водного и железнодорожного транспорта. В работе Форума приняли участие руководители Министерства транспорта РФ, крупнейших российских и зарубежных компаний, осуществляющих деятельность в области транспорта и смежных отраслях, представители международных и общественных организаций, финансового сектора, ученые. В общей сложности в рамках Форума "Транспорт России" проведено порядка 15 дискуссионных и иных мероприятий с участием более чем 100 докладчиков и 2 000 делегатов. Главными мероприятиями стали: II Форум транспортного образования, научно-практическая конференция "Информационные технологии на общественном транспорте: безопасность и комфорт", конференция "ГЧП в транспортной сфере: обеспечение безопасности дорожного движения", конференция "Новая логика пассажирского авиасообщения: как утолить спрос населения на доступные перевозки?".
5 декабря выставку посетил Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. Он также выступил на пленарной дискуссии и отметил, что подобные мероприятия являются хорошей площадкой для обсуждения основных направлений развития всех видов транспорта, обсуждения проблем отрасли.
Также в рамках "Транспортной недели - 2014" состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений, направленных на развитие транспортного комплекса России.
Закрыть

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=24604

К заголовкам сообщений

ВКпресс (vkpress.ru), Краснодар, 8 декабря 2014 12:35

НА КЕРЧЕНСКОЙ ПЕРЕПРАВЕ НАЧИНАЮТ ФУНКЦИОНИРОВАТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СУДА ДЛЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК • НОВОСТИ ИА "ВК ПРЕСС" КРАСНОДАР

Дополнительные линии для перевозки контейнеров и грузовых автомобилей появятся для связи материка с Крымом.
В рамках прошедшей в Москве VIII Международной выставки "Транспорт России", АНО "Единая транспортная дирекция" провела ряд встреч с судовладельцами и другими заинтересованными лицами по возможности фрахта дополнительных судов для перевозки грузовых автомобилей и контейнеров.
Согласно подписанным 8 декабря соглашениям ООО "СМТ Крым" возьмет на себя обязательства по безопасной перевозке грузовых автомобилей паромом большой вместимости "Робур" на линии Темрюк - Керченский морской рыбный порт. Перевозка контейнеров будет осуществляться сухогрузом "Сильный" на линии Новороссийск - Севастополь. Данные суда компания приобретает в собственность, сообщает пресс-служба ЕТД.
Паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий. А сухогруз "Сильный" будет делать один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий. Оба судна планируется запустить в работу уже до конца декабря текущего года.

На Керченской переправе начинают функционировать дополнительные суда для грузоперевозок

http://www.vkpress.ru/glavnoe/na-kerchenskoy-pereprave-nachinayut-funktsionirovat-dopolnitelnye-suda-dlya-gruzoperevozok/?id=81991

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 8 декабря 2014 11:12

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

В рамках деловой программы недавно завершившейся в Москве Транспортной недели пять организаций - АО "Редаелли ССМ" (входит в ОАО "Северсталь-Метиз", метизную группу ПАО "Северсталь"), государственная компания "Автодор", Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), ООО "Энергосервис" и ООО "НПО "Медиана", - подписали соглашение о сотрудничестве.

Сотрудничество направлено на увеличение объемов инновационных технологий отечественного производства, а именно - на развитие тросовых дорожных ограждений, которые при повышении степени безопасности на автомобильных дорогах позволят снизить затраты на установку и эксплуатацию по сравнению с традиционными решениями (бетонными и профильными ограждениями).

Для "Редаелли ССМ", производителя трехпрядных тросовых канатов по ТУ 110, и поставщиков других комплектующих для дорожных ограждений это фактически означает, что на объектах "Автодора" будут разворачиваться полномасштабные проекты с применением их продукции. Совместный продукт участников соглашения - тросовые ограждения - уже прошел испытания на автополигоне НАМИ в условиях, максимально приближенных к реальным, и получил подтверждение удерживающей способности и соответствующего динамического прогиба, а также безопасности людей, находящихся в транспортном средстве при наезде на ограждение. Конструкция с канатными тросами способна гасить и преобразовывать кинетическую энергию движения транспорта и контактную вибрацию в тепло за счет трения элементов конструкции каната, что делает этот вид ограждений наименее опасным.

Напомним, что волгоградская площадка "Редаелли ССМ" является единственным в России производителем трехпрядных канатов для тросовых дорожных ограждений, выпускаемых по стандарту СТО 71915393-ТУ 110-2011. К особенностям этого инновационного продукта относится высокая плотность цинкового покрытия, предотвращающего возникновение коррозии в течение всего срока службы. Необходимую упругость каната в момент наезда автотранспортного средства на ограждение обеспечивает уникальная технология предварительной вытяжки, осуществляемая на производственной площадке волгоградского филиала сервисного канатного центра "Течи Рус".

Отметим также, что в этом году данные канаты были отмечены дипломом лауреата международной промышленной выставки "МЕТАЛЛ-ЭКСПО".

"Разработка современного инновационного продукта - это не только вклад в развитие собственного производства и новых технологий в нашей стране, но и, прежде всего, в обеспечение безопасности участников дорожного движения и снижение тяжести последствий ДТП. Что касается необходимости и полезности разработки и внедрения именно отечественных трехпрядных канатов, то наша продукция обладает рядом бесспорных преимуществ перед основными конкурентами. Уровень цен с учетом логистики на европейские (а именно, шведские) тросы для дорожных ограждений значительно превышает предлагаемый нашей компанией, а китайские аналоги не соответствуют нормам "Росавтодора" по техническим характеристикам", - комментирует Анатолий Фришман, директор АО "Редаелли ССМ".

Для справки: Название компании: Северсталь-метиз, ОАО Адрес: ** Телефоны: ** Факсы: ** E-Mail: ** Web: ** Руководитель: ** [Для просмотра контактных данных нужно зарегистрироваться или авторизироваться]

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=C9FCECD8-D964-BF4C-BFB8-11E310176744

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 8 декабря 2014 10:59

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

5 декабря состоялась пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", посвященная вопросам построения единой транспортной системы страны, правовых основ совместных проектов, окупаемости инвестиций, долгосрочного тарифного регулирования, развития и модернизации транспортной инфраструктуры. В дискуссии принял участие Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. "Транспорт в любой стране - исключительно важная отрасль, а для нашей страны это просто нерв экономики. Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать. Это очень важно для огромного количества наших людей - по сути, для всей страны" - сказал Дмитрий Медведев.

Министр транспорта РФ Максим Соколов зачитал официальное приветственное обращение Президента РФ Владимира Путина к участникам и организаторам VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", в котором Глава государства отметил необходимость модернизации инфраструктуры отрасли, использования механизмов государственно-частного партнерства, укрепления сотрудничества с зарубежными коллегами.

"В этом году девиз форума - транспорт, меняющий мир. Все этапы становления России как великой державы связаны с развитием транспортных отраслей" - сказал Максим Соколов. Министр транспорта РФ отметил, что 2014 год стал для транспортной отрасли особенным благодаря прошедшим в Сочи Олимпийским играм, для которых было построено большое количество новых транспортных объектов. Около 9 000 000 человек перевезено за время проведения Олимпийских игр всеми видами транспорта, создана безбарьерная среда для людей с ограниченными возможностями. По итогам года объем перевозок грузов на магистральном железнодорожном транспорте составит более 1,2 млрд. тонн, на автомобильном - более 5,4 млрд. тонн, а объем перевалки грузов в морских портах составит около 620 млрд. тонн. Более 19% составил рост количества авиапассажиров на внутренних линиях в текущем году.

Ректор РАНХиГС Владимир Мау, комментируя текущую экономическую ситуацию в стране, объяснил, что сегодня Россия проходит через три разных, но взаимосвязанных кризиса и в этой ситуации крайне важно правильно оценить происходящее: "Мы должны ответить на санкции либерализацией и улучшением условий для бизнеса - именно это даст нужный эффект".

Председатель совета директоров группы компаний "Ренова" Виктор Вексельберг отметил, что сегодня вкладывать в транспортную систему выгодно для бизнеса, т.к. в нашей стране транспорт обладает огромным потенциалом. Он также обратил внимание спикеров на важность регионального развития транспортной системы: "Мы должны создавать мультифункциональные региональные хабы, чтобы сделать рынок авиаперевозок более сбалансированным".

Руководитель Дирекции инфраструктурных проектов Газпромбанка Павел Бруссер в своем выступлении особенно отметил потенциал вторичного рынка для финансирования наиболее масштабных задач в области развития транспорта. "Благодаря действиям Минтранса за последние 10 лет состоялся рынок государственно-частных проектов, - отметил Павел Бруссер. - Следующим шагом могло бы стать создание вторичного рынка, который позволит резко расширить круг инвесторов после прохождения тем или иным проектом строительной фазы, когда все основные, тяжелые риски остаются позади".

В дискуссии также принимали участие: губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин, старший вице-президент ОАО "Банк ВТБ" Юрий Молчанов, председатель Комитета по вопросам собственности Государственной Думы Федерального Собрания РФ Сергей Гаврилов и генеральный директор ОАО "ГТЛК" Сергей Храмагин. Модератором выступил управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital Кирилл Андросов.

Как сообщает пресс-служба Правительства РФ, Международный форум и выставка "Транспорт России" проводятся Министерством транспорта с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого

отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья.
Соорганизатор: Министерство транспорта Российской Федерации
Организатор: ООО "Бизнес Диалог"

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=C2B9C628-87A3-F349-8901-3A4DD75570E7

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 8 декабря 2014 11:15

РЕЙСЫ В ИРКУТСК И ЕКАТЕРИНБУРГ МОГУТ ПОЯВИТЬСЯ В РАСПИСАНИИ ТОМСКОГО АЭРОПОРТА

Источник: news.vtomske.ru
Об этом сообщает пресс-служба "белого" дома. Замгубернатора по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции "Транспортной недели-2014" в Москве с докладом о новой логике пассажироперевозок и перераспределении воздушных потоков в интересах пассажиров, проживающих в регионе. В настоящее время федеральный бюджет субсидирует перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по СФО составляет 1 200 километров.
Рейсы в Иркутск и Екатеринбург могут появиться в расписании томского аэропорта

http://news.rambler.ru/28258333/

К заголовкам сообщений

Fin.org.ua, Киев, 8 декабря 2014 10:20

ГЛОНАСС И "УМНОЕ СТРАХОВАНИЕ" СНИЗЯТ СТОИМОСТЬ СТРАХОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

На прошедшей в Москве международной конференции по Умному страхованию была озвучена идея глобального оснащения транспорта России приборами для передачи данных в системе ГЛОНАСС и более активного развития программы Умного страхования.
МСС ГЛОНАСС (Мобильные Спутниковые Системы) планирует вместе со страховыми компаниями активно развивать Умное страхование, что должно привести к снижению стоимости страхования автомобиля для аккуратных водителей.
В ритмах, которыми сегодня живут современные мегаполисы в России, стиль вождения каждого водителя сугубо индивидуален. Порой нужно иметь железные нервы и выдержку, чтобы добраться на работу и обратно до дома. Но это удается не всем, и тогда случаются различные аварийные ситуации, порой достаточно неприятные, как в материальном плане, так и в эмоциональном. НО! В нашей стране уже сейчас некоторые страховые компании внедряют услугу "Умное страхование". Суть его такова: на вашу машину устанавливается прибор, который отслеживает манеру вождения по многим параметрам: скорость, ускорение, торможение, пробег. Данные передаются в страховую компанию. После анализа страховщик при следующем заключении страхового договора может предоставить скидку. Но есть вероятность и того, что тариф будет увеличен, если показатели укажут на агрессивный стиль вождения. Значительно упрощается сама процедура оформления аварии.
Как сказал один из докладчиков на проходивешей конференции "Умное страхование", зам.ген.директора компании ИНГОССТРАХ г-н Ямов, повсеместному внедрению Умному страхованию будет благоприятствовать федеральная программа ЭРА ГЛОНАСС, которая запускается по всей России 1 января 2015 года.
Рынок России по сравнению с той же Европой еще достаточно свеж для внедрения новых идей и проектов, каким и должна стать программа Умное страхование. Один их участников конференции Коммерческий директор МСС ГЛОНАСС Станислав Воропаев отметил: "Умное страхование значительно все упростит в отношениях автовладельцев и представителей страховых компаний и сделает стоимость страховки более справедливой".

Для сравнения: в Италии лидере по программе Умное страхование, действуют достаточно жесткие правила, государство способствует развитию программы, оснащено более 2 миллионов машин, в Великобритании более 500 тысяч, Франции более 300 тысяч и только в России идут пилотные проекты у крупных страховщиков, таких как ИНГОССТРАХ, INTOUCH страхование, СК Независимость. Общий парк оснащенных машин не достигает и 20 тысяч. Так, что еще есть, где работать в этом направлении и развиваться в улучшении безопасности на дорогах России.
Потенциал российского рынка огромен и "Умное страхование" должно стать выгодным и для водителей, и для страховщиков, и для государства.
Полный текст новости также читайте у наших партнеров

http://www.fin.org.ua/news/1111418

К заголовкам сообщений

Новопорт (novoport.ru), Новороссийск, 8 декабря 2014 14:35

НА КЕРЧЕНСКОЙ ПЕРЕПРАВЕ ПОЯВИТСЯ ЕЩЕ ОДИН ПАРОМ

Для связи Крыма с материком появятся дополнительные линии для перевозки контейнеров и грузовых автомобилей.
Соглашение об этом АНО "Единая транспортная дирекция" подписало в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", проходившей в Москве 4-6 декабря, сообщили интернет-порталу "Кубань 24" в пресс-службе ЕТД.
ООО "СМТ Крым" для перевозки грузовых автомобилей запустит паром большой вместимости "Робур" на линии Темрюк - Керченский морской рыбный порт, а для перевозки контейнеров - сухогруз "Сильный" на линии Новороссийск - Севастополь.
Паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий. Сухогруз "Сильный" - один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий. Оба судна планируют запустить в работу в этом году.

http://www.novoport.ru/news/45172.html

К заголовкам сообщений

Ya39.ru, Калининград, 8 декабря 2014 11:53

АВИАКОМПАНИИ ПОВЫШАЮТ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ В КАЛИНИНГРАД

Авиакомпания "Аэрофлот" объявила о повышении цен на многие внутрероссийские перелеты и отменила скидки при онлайн-бронировании.
Как сообщает портал travel.ru, в перечень городов, в которые станет летать дороже на рейсах самой крупной авиакомпании вошел и Калининград. В среднем тариф повысили на 500 рублей. Портал также отмечает о скором повышении цен у других перевозчиков, поскольку они ориентируются на тарифную политику "Аэрофлота".
Причиной повышения стало резкое падение курса рубля и возросшие в связи с этим расходы авиакомпаний: лизинг самолетов, запчасти, часть техобслуживания, страхование, системы бронирования. За все эти операции и услуги авиакомпании рассчитываются в иностранной валюте независимо от того, выполняют ли самолеты внутренние рейсы или международные.
Отметим, что еще 4 декабря гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев на форуме "Транспорт России", заявил о том, что компания не планирует поднимать цены на билеты.

http://ya39.ru/news/society/aviakompanii_povyshayut_tseny_na_bilety_v_kaliningrad_/

К заголовкам сообщений

Finance.rambler.ru, Москва, 8 декабря 2014 10:45

В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТРОЯТ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ

Автор: Ifx.ru

Калининград. 8 декабря. ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ - Губернатор Калининградской области Николай Цуканов и глава Росморпорта Андрей Тарасенко подписали соглашение о проектировании международного морского пассажирского терминала в Пионерском.

Как сообщила пресс-служба губернатора региона, финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов в объеме 260 млн рублей. Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.

"Подписанное соглашение является отправной точкой в начале практической реализации мероприятия ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы). Для региона это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - сказал на церемонии глава "Росморпорта" Андрей Тарасенко.

По его словам, морской пассажирский терминал в Пионерском является одним из главных инфраструктурных объектов Калининградской области в рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году.

В свою очередь Н.Цуканов подчеркнул, что строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с Санкт-Петербургом.

Соглашение подписано в рамках "Транспортной недели-2014", которая в эти дни проходит в Москве. На церемонии подписания присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов.

На федеральную структуру возлагается проектирование девяти объектов, в том числе внутритерминальной транспортной инфраструктуры, причальных сооружений, искусственного земельного участка, акватории с подходным каналом, инженерных и электросетей. За счет регионального бюджета будет выполнена проектировка четырех объектов: подъездной дороги, систем газо- и водоснабжения, водоотведения от границ участка пассажирского терминала.

Пресс-служба отмечает, что возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область. В свою очередь, одновременное прибытие до 3 тыс. человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов.

Как сообщалось, на инвестиционном форуме в Сочи в сентябре 2014 года между ФГУП "Росморпорт", правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises подписано соглашение, в котором подтверждены намерения круизной компании обеспечить в период летней навигации заход судов на терминал в Пионерском. Планируемый пассажирооборот порядка 3000 человек за каждый судозаход с момента ввода терминала в эксплуатацию.

http://finance.rambler.ru/news/nedv/154801894.html

К заголовкам сообщений

Новости РБА (rbanews.ru), Москва, 8 декабря 2014 11:54

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Автор: Rbanews

В Российской Федерации появится самый крупный логистический центр. Срок запуска проекта - 2015 - 2017 год. Инфраструктурный объект будет построен на территории Республики Татарстан при содействии Минтранса России и ОАО "ГТЛК".

В рамках международной выставки-форум "Транспортная неделя - 2014" подписано Соглашение по сотрудничеству и взаимодействию в ходе строительства Свияжского мультимодального логистического центра. Наряду с Республикой Татарстан, проектом будут

заниматься Министерство транспорта РФ, ФКУ "Ространсмодернизация" и Государственная транспортно-логистическая компания (ОАО "ГТЛК").
"Проект по строительству Свияжского мультимодального логистического центра включен в подпрограмму "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)". Он реализуется на основе государственно-частного партнерства. Сейчас ведутся работы по строительству речного порта (объем их выполнения составляет 91,4%), путевому развитию железнодорожной станции Свияжск (85%) и противорадиационному укрытию (80%). В целом, Республикой зарезервирован участок для перспективного развития площадью 1343 га", - поясняет Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин.
Наряду с этим, в Татарстане активно реализуется программа развития рынка газомоторного топлива. Она рассчитана на 2013 - 2023 годы. В результате выполнения программы, регион приобретет 15 тыс. единиц дорожной и коммунальной техники, работающей на новом, более экологичном виде топлива. Совместно с ОАО "Газпром газомоторное топливо" планируется построить порядка 60 специальных заправочных станций.
По мнению экспертов, природный газ - не только инструмент борьбы с загазованностью воздуха, но он еще и экономически выгоден. Экономия эксплуатационных расходов перевода одного автобуса на использование газомоторного топлива составит 400 тыс. рублей в год или 6, 2 млн. рублей за 10 лет, экономия на заправке 130 единиц автобусов - 1,77 млн. рублей.
В реализации программы также заинтересован федеральный центр. Как отмечает Ленар Сафин, благодаря субсидии в размере 765, 3 млн. рублей, выделенной в этом году, парк новой техники пополнится на 356 ед, в 2015 году - на 348 ед.
Министр транспорта и дорожного хозяйства РТ рассказал участникам "Транспортной недели - 2014" еще о ряде проектов, касающихся развития региональной автомобильной и железнодорожной сети. В частности, строится платная автомагистраль "Шали - Бавлы" в составе международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай". Проект реализуется на основе государственно-частного партнерства при поддержке Правительства Республики Татарстан. Новая 4-полосная дорога I технической категории свяжет напрямую две важнейшие для страны федеральные трассы М-7 "Волга" и М-5 "Урал". В перспективе она позволит увеличить объем грузоперевозок по направлению Европа - Азия до 150 млн. тонн в год. Сейчас он составляет только 20 млн. тонн. Стоимость строительства участка - 132 млрд. рублей. Ввод его в эксплуатацию планируется в 2018 году.
Прорабатывается проект организации кольцевого движения по железнодорожной ветке вокруг Казани. Общая протяженность железнодорожных линий составит 48 км. Средняя скорость передвижения - 40 км/час. Для большего комфорта передвижения совместно с ОАО "РЖД" планируется построить 4 транспортно-пересадочных узла: ТПУ "Казань - 2" в районе станции метро и железнодорожной станции, ТПУ "СМАРТ Сити Казань" на базе линии аэроэкспресса, ТПУ "Компрессорная" в районе ж/д платформы, ТПУ "Восточный" на базе станции метрополитета.
Не менее важным проектом является реконструкция аэропорта "Бегишево", которая ведется в рамках трехстороннего соглашения между Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация), Правительством Республики Татарстан и ОАО "Аэропорт "Бегишево". Аэропорт планируется использовать в качестве резервного в период проведения в 2018 году в Российской Федерации ЧМ по футболу. До 2020 года в развитие комплекса предполагается вложить более 2,5 млрд. рублей. ОАО "КАМАЗ" (собственник аэропорта) и Правительство Татарстана уже фактически исполнили основную часть своих обязательств, реконструировав подъездную дорогу и аэровокзал.
"Дорожно-транспортный комплекс Республики Татарстан развивается огромными темпами. В следующем году мы готовимся к Чемпионату мира по водным видам спорта. Поэтому прекрасно понимаем, как важно наладить транспортную доступность и обеспечить комфорт передвижения не только в городе Казани, но и по всей Республике", - подчеркнул Ленар Сафин.
rbanews

http://rbanews.ru/ministerstvo-transporta-i-dorozhnogo-xozyajstva-respubliki-tatarstan/

К заголовкам сообщений

Официальный сайт администрации г. Подольск (admpodolsk.ru), Подольск, 8 декабря 2014 12:13

БОЛЕЕ 1,6 ТЫСЯЧИ КОМФОРТАБЕЛЬНЫХ АВТОБУСОВ ЗАКУПЯТ В ПОДМОСКОВЬЕ ПО ГУБЕРНАТОРСКОЙ ПРОГРАММЕ

Более 1,6 тыс. комфортабельных автобусов планируют закупить в Подмосковье по губернаторской программе обновления автобусного парка ГУП "Мострансавто". С экспозицией программы ознакомился зампред Госдумы РФ Владимир Жириновский на выставке "Транспорт России", сообщает пресс-служба Министерства транспорта Московской области.

Как поясняется в материале, 6 декабря экспозицию транспортного комплекса Московской области на VIII Международной выставке "Транспорт России", проходящей в столичном "Гостином дворе", посетил заместитель председателя Государственной Думы Российской Федерации Владимир Жириновский.

"Заместитель председателя Госдумы РФ Владимир Жириновский с интересом ознакомился с программой обновления автобусного парка ведущего пассажирского перевозчика Подмосковья ГУП "Мострансавто", в рамках губернаторской программы "Наше Подмосковье" предусматривающей закупку в 2014-2016 годах 1615 комфортабельных пассажирских автобусов отечественного производства, спроектированных и произведенных на территории Московской области", - сообщил глава Минтранса Подмосковья Александр Зайцев, слова которого приводятся в материале.

Новые автобусы оснащены современным оборудованием и позволяют обеспечить безопасную и комфортную перевозку пассажиров. Экологический класс автобусов - Евро-4 и Евро-5. Автобусы оснащены системой спутниковой навигации ГЛОНАС/GPS, системой видеонаблюдения, системой кондиционирования воздуха пассажирского салона, электрическими табло указателей маршрута, информационной системой оповещения пассажиров (табло - бегущая строка с названием текущей остановки и речевой информатор). План поставки автобусов на 2014 год выполнен на 100%, - в этом году область получила 455 новых автобусов, уточняется в материале.

"Экспозиция Московской области на выставке "Транспорт России" демонстрирует ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России на 2010-2020 годы", а также государственной программы Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса", сформированной с учетом положений Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года. Наш регион представил несколько проектов, дающих многое для развития экономики Московской области и всей страны в целом", - цитирует пресс-служба слова заместителя председателя Правительства Московской области Петра Иванова.

Основные темы стенда - программа обновления подвижного состава общественного пассажирского транспорта Подмосковья, включающая закупку новых комфортабельных пассажирских автобусов и пригородных электропоездов; проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ); создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.

Министр транспорта Московской области Александр Зайцев отметил, что подготовка выставочной экспозиции транспортного комплекса Московской области проведена на высоком уровне, и посетители выставки "Транспорт России" получили все возможности ознакомиться с ведущейся в Подмосковье масштабной работой, направленной на повышение качества и доступности транспортных услуг для населения, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, заключается в релизе.

Источник: Министерство транспорта Московской области

http://www.admpodolsk.ru/index.php?categoryid=2&p2_articleid=14192

К заголовкам сообщений

About-finance.ru, Москва, 8 декабря 2014 12:09

В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТРОЯТ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ

Автор: Admin
08.12.2014 10:45 | IFX.ru

Калининград. 8 декабря. ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ - Губернатор Калининградской области Николай Цуканов и глава Росморпорта Андрей Тарасенко подписали соглашение о проектировании международного морского пассажирского терминала в Пионерском.

Как сообщила пресс-служба губернатора региона, финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов в объеме 260 млн рублей. Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.

"Подписанное соглашение является отправной точкой в начале практической реализации мероприятия ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы). Для региона это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - сказал на церемонии глава "Росморпорта" Андрей Тарасенко.

По его словам, морской пассажирский терминал в Пионерском является одним из главных инфраструктурных объектов Калининградской области в рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году.

В свою очередь Н.Цуканов подчеркнул, что строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с Санкт-Петербургом.

Соглашение подписано в рамках "Транспортной недели-2014″, которая в эти дни проходит в Москве. На церемонии подписания присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов.

На федеральную структуру возлагается проектирование девяти объектов, в том числе внутритерминальной транспортной инфраструктуры, причальных сооружений, искусственного земельного участка, акватории с подходным каналом, инженерных и электросетей. За счет регионального бюджета будет выполнена проектировка четырех объектов: подъездной дороги, систем газо- и водоснабжения, водоотведения от границ участка пассажирского терминала.

Пресс-служба отмечает, что возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область. В свою очередь, одновременное прибытие до 3 тыс. человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов.

Как сообщалось, на инвестиционном форуме в Сочи в сентябре 2014 года между ФГУП "Росморпорт", правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises подписано соглашение, в котором подтверждены намерения круизной компании обеспечить в период летней навигации заход судов на терминал в Пионерском. Планируемый пассажирооборот порядка 3000 человек за каждый судозаход с момента ввода терминала в эксплуатацию.

http://about-finance.ru/nedvizhemost/v-kaliningradskoi-oblasti-postroiat-mejdynarodnyi-morskoi-terminal.html

К заголовкам сообщений

Крым.net (ikrim.net), Симферополь, 8 декабря 2014 11:21

ДО КОНЦА ГОДА КРЫМ И МАТЕРИКОВУЮ РОССИЮ СВЯЖУТ ДВА НОВЫХ МОРСКИХ СООБЩЕНИЯ

До конца года между материковой Россией и Крымом появятся два новых морских сообщения по перевозке контейнеров и грузовых автомобилей.

Соответствующее соглашение было подписано в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России" между АНО "Единая транспортная дирекция" и компанией ООО "СМТ Крым".

Постановку дополнительных судов на линии организовали для удовлетворения растущего спроса на грузоперевозки и уменьшения нагрузки на существующие паромные сообщения.
Как сообщает пресс-служба ЕТД, "СМТ Крым" возьмет на себя обязательства по безопасной перевозке грузовых автомобилей паромом большой вместимости "Робур" на линии "Темрюк - Керченский морской рыбный порт" и перевозке контейнеров сухогрузом "Сильный" на линии "Новороссийск - Севастополь". Компания планирует запустить маршруты в работу до конца декабря текущего года.
Паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий. Сухогруз "Сильный" - один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий.
В свою очередь ЕТД будет выполнять функции по формированию очереди на накопительных площадках, оптимизации распределения автомобильного потока по грузовым портам, диспетчеризации постановки судов к причалам и управлению погрузочно-разгрузочными работами.
ООО "СМТ Крым" входит в группу компаний "Совфрахт-Совмортранс" . В настоящее время это независимая Группа транспортных компаний, осуществляющая доставку и обработку грузов в России и за ее пределами.

http://ikrim.net/2014/1208/0814211.html

К заголовкам сообщений

Корабли (korabli.eu), Москва, 8 декабря 2014 13:08

МЕЖДУ МАТЕРИКОВОЙ ЧАСТЬЮ И ПОЛУОСТРОВОМ КРЫМ ПОЯВИТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СООБЩЕНИЕ

В рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", проходившей в Москве с 04 по 06 декабря 2014 года, АНО "ЕТД" провело ряд встреч с судовладельцами и другими заинтересованными лицами по возможности фрахта дополнительных судов для перевозки грузовых автомобилей и контейнеров. Об этом 08 декабря 2014 года сообщила пресс-служба АНО "ЕТД".
Итогом проведенных переговоров стало подписание 08 декабря при участии заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула, председателя Наблюдательного совета АНО "ЕТД" в Минтрансе России между генеральным директором АНО "ЕТД" И.В. Титовым и председателем Совета директоров ООО "СМТ Крым" (входит в группу компаний Совфрахт - Совмортранс) Д.Ю. Пурима соглашения о сотрудничестве в части организации дополнительного сообщения между материковой частью и полуостровом Крым.
В части данного соглашения ООО "СМТ Крым" возьмет на себя обязательства по безопасной перевозке грузовых автомобилей паромом большой вместимости "Робур" на линии Темрюк - Керченский морской рыбный порт и перевозке контейнеров сухогрузом "Сильный" на линии Новороссийск - Севастополь. Данные суда компания приобретает в собственность.
АНО "ЕТД" в свою очередь будет выполнять функции по формированию очереди на накопительных площадках, оптимизации распределения автомобильного потока по грузовым портам, диспетчеризации постановки судов к причалам и управлению погрузочно-разгрузочными работами.
Паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий. Сухогруз "Сильный" - один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий. Оба судна планируется запустить в работу уже до конца декабря текущего года.
Постановка дополнительных судов на линии продиктована необходимостью удовлетворения растущего спроса на грузоперевозки и уменьшения нагрузки на существующие паромные линии.
Церемония подписания соглашения

http://www.korabli.eu/blogs/novosti/morskie-novosti/mezhdu-materikovoy-chastyu

К заголовкам сообщений

МеталлТрейд (metaltd.ru), Санкт-Петербург, 8 декабря 2014 14:26

АО "РЕДАЕЛЛИ ССМ" ПОДПИСАЛО СОГЛАШЕНИЕ С "АВТОДОРОМ"

8 декабря 2014 г., Череповец - В рамках деловой программы недавно завершившейся в Москве Транспортной недели пять организаций - АО "Редаелли ССМ" (входит в ОАО "Северсталь-Метиз", метизную группу ПАО "Северсталь"), государственная компания "Автодор", Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), ООО "Энергосервис" и ООО "НПО "Медиана", - подписали соглашение о сотрудничестве.

Сотрудничество направлено на увеличение объемов инновационных технологий отечественного производства, а именно - на развитие тросовых дорожных ограждений, которые при повышении степени безопасности на автомобильных дорогах позволят снизить затраты на установку и эксплуатацию по сравнению с традиционными решениями (бетонными и профильными ограждениями).

Для "Редаелли ССМ", производителя трехпрядных тросовых канатов по ТУ 110, и поставщиков других комплектующих для дорожных ограждений это фактически означает, что на объектах "Автодора" будут разворачиваться полномасштабные проекты с применением их продукции. Совместный продукт участников соглашения - тросовые ограждения - уже прошел испытания на автополигоне НАМИ в условиях, максимально приближенных к реальным, и получил подтверждение удерживающей способности и соответствующего динамического прогиба, а также безопасности людей, находящихся в транспортном средстве при наезде на ограждение. Конструкция с канатными тросами способна гасить и преобразовывать кинетическую энергию движения транспорта и контактную вибрацию в тепло за счет трения элементов конструкции каната, что делает этот вид ограждений наименее опасным.

Напомним, что волгоградская площадка "Редаелли ССМ" является единственным в России производителем трехпрядных канатов для тросовых дорожных ограждений, выпускаемых по стандарту СТО 71915393-ТУ 110-2011. К особенностям этого инновационного продукта относится высокая плотность цинкового покрытия, предотвращающего возникновение коррозии в течение всего срока службы. Необходимую упругость каната в момент наезда автотранспортного средства на ограждение обеспечивает уникальная технология предварительной вытяжки, осуществляемая на производственной площадке волгоградского филиала сервисного канатного центра "Течи Рус".

Отметим также, что в этом году данные канаты были отмечены дипломом лауреата международной промышленной выставки "МЕТАЛЛ-ЭКСПО".

"Разработка современного инновационного продукта - это не только вклад в развитие собственного производства и новых технологий в нашей стране, но и, прежде всего, в обеспечение безопасности участников дорожного движения и снижение тяжести последствий ДТП. Что касается необходимости и полезности разработки и внедрения именно отечественных трехпрядных канатов, то наша продукция обладает рядом бесспорных преимуществ перед основными конкурентами. Уровень цен с учетом логистики на европейские (а именно, шведские) тросы для дорожных ограждений значительно превышает предлагаемый нашей компанией, а китайские аналоги не соответствуют нормам "Росавтодора" по техническим характеристикам", - комментирует Анатолий Фришман, директор АО "Редаелли ССМ".

За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь:

Связи с общественностью
Надежда Лапочкина
Т: +7 (8202) 53-82-52
М: +7 (921) 83-63-270 nvlapochkina@severstalmetiz.com

АО "Редаелли ССМ" - компания, объединяющая канатные активы группы предприятий "Северсталь-метиз" (входит в ПАО "Северсталь"). Включает в себя волгоградский филиал и канатное направление коммерческой дирекции ОАО "Северсталь-метиз", а также сервисно-дистрибьюторскую сеть ООО "Течи Рус". Головной офис компании находится в Череповце, филиалы - в Волгограде и Москве. Специализируется на производстве специальных канатов.

ОАО "Северсталь-метиз" - группа предприятий, объединяющая метизные активы компании "Северсталь". Входит в ТОП-5 европейских производителей метизной продукции в своем сегменте. Производственные площадки группы расположены в России, Украине, Казахстане и Италии. Генеральный директор Александр Шевелев. http://www.severstalmetiz.com/rus/
ПАО "Северсталь" - одна из крупнейших в мире вертикально интегрированных сталелитейных и горнодобывающих компаний с активами в России, на Украине, в Латвии, Польше, Италии, Либерии и Бразилии. Акции компании котируются на российской торговой площадке ММВБ-РТС, глобальные депозитарные расписки представлены на Лондонской фондовой бирже. В 2013 году выручка компании составила $9,434 млн.*, EBITDA достигла $1,818 млн.* В 2013 году было произведено 10.7 млн. тонн стали.* Генеральный директор компании - Алексей Александрович Мордашов. www.severstal.com
*Представленные данные отражают изменения, внесенные в связи с раскрытием прекращенной деятельности
Редакция благодарит компанию "Северсталь"
за предоставленные материалы

http://www.metaltd.ru/news?obj=3799

К заголовкам сообщений

КВОБЗОР (kvobzor.ru), Тюмень, 8 декабря 2014 13:41

В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТРОЯТ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ

Губернатор Калининградской области Николай Цуканов и глава Росморпорта Андрей Тарасенко подписали соглашение о проектировании международного морского пассажирского терминала в Пионерском.
Как сообщила пресс-служба губернатора региона, финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов в объеме 260 млн рублей. Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.
"Подписанное соглашение является отправной точкой в начале практической реализации мероприятия ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы). Для региона это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - сказал на церемонии глава "Росморпорта" Андрей Тарасенко.
По его словам, морской пассажирский терминал в Пионерском является одним из главных инфраструктурных объектов Калининградской области в рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году.
В свою очередь Н.Цуканов подчеркнул, что строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с Санкт-Петербургом.
Соглашение подписано в рамках "Транспортной недели-2014", которая в эти дни проходит в Москве. На церемонии подписания присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов.
На федеральную структуру возлагается проектирование девяти объектов, в том числе внутритерминальной транспортной инфраструктуры, причальных сооружений, искусственного земельного участка, акватории с подходным каналом, инженерных и электросетей. За счет регионального бюджета будет выполнена проектировка четырех объектов: подъездной дороги, систем газо- и водоснабжения, водоотведения от границ участка пассажирского терминала.
Пресс-служба отмечает, что возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область. В свою очередь, одновременное прибытие до 3 тыс. человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов.
Как сообщалось, на инвестиционном форуме в Сочи в сентябре 2014 года между ФГУП "Росморпорт", правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises подписано соглашение, в котором подтверждены намерения круизной компании

обеспечить в период летней навигации заход судов на терминал в Пионерском. Планируемый пассажирооборот порядка 3000 человек за каждый судозаход с момента ввода терминала в эксплуатацию.

http://kvobzor.ru/news/i16426

К заголовкам сообщений

Саморегулирование (sroportal.ru), Москва, 8 декабря 2014 13:38

МЕДВЕДЕВ СЧИТАЕТ ЗАДАЧУ УДВОЕНИЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СЛОЖНОЙ, НО ВЫПОЛНИМОЙ

Премьер-министр России Дмитрий Медведев считает сложной, но выполнимой задачу удвоения дорожного строительства в РФ, сообщает РИА Новости.

Напомним, Президент РФ Владимир Путин, оглашая послание Федеральному собранию, призвал к удвоению объемов дорожного строительства в стране.

"Вчера в своем послании глава государства специально подчеркнул необходимость удвоения объемов дорожного строительства. Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали это с президентом тоже. Но эксперты, все специалисты, все люди, которые отвечают за это, сказали, что эта задача выполнима. Надеюсь, что нас не обманули и что эта задача будет исполнена", - сказал премьер-министр, выступая на форуме "Транспорт России".

Медведев считает задачу удвоения дорожного строительства сложной, но выполнимой

http://sroportal.ru/news/federal/medvedev-schitaet-zadachu-udvoeniya-dorozhnogo-stroitelstva-slozhnoj-no-vypolnimoj/

К заголовкам сообщений

Министерство здравоохранения Республики Чувашия (gov.cap.ru), Чебоксары, 8 декабря 2014 13:42

УЧРЕЖДЕН ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ ГРАНТ ГЛАВЫ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ НА РАЗРАБОТКУ КОНЦЕПЦИИ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА ПО ИСТОРИИ ЧУВАШИИ

8 декабря Глава Чувашии Михаил Игнатьев провел еженедельное совещание с членами Кабинета Министров, руководителями ряда территориальных органов федеральных ведомств и муниципалитетов.

До рассмотрения повестки дня Михаил Игнатьев сообщил о подписании Указа о назначении Юрия Васильева Руководителем Администрации Главы Чувашской Республики. "Решение принято с учетом честной, ответственной работы Юрия Егоровича на предыдущих должностях и всех его заслуг", - подчеркнул Глава республики и пожелал Ю.Е. Васильеву результативной работы на благо жителей Чувашии.

Михаил Игнатьев также сообщил, что подписал Указ о единовременном гранте Главы Чувашской Республики на разработку концепции учебно-методического комплекса по истории Чувашии в целях гражданско-патриотического воспитания подрастающего поколения, стимулирования его интереса к богатому историческому и культурному наследию. "В принятии документа есть целесообразность с учетом Послания к Федеральному собранию Президента России Владимира Путина и в связи с празднованием юбилейных дат - 550-летия основания г. Чебоксары и 100-летия образования Чувашской автономной области", - подчеркнул Глава республики.

Об освоении средств Дорожного фонда Чувашской Республики за январь-ноябрь 2014 года доложил министр транспорта и дорожного хозяйства Владимир Филиппов.

Так, на 2014 год объем средств Дорожного фонда Чувашской Республики составляет 1 836 млн. рублей. За 11 месяцев объем освоенных средств фонда составил 1 413 млн. рублей или 77% от плана. По состоянию на 1 декабря, дорожные работы по ремонту, капитальному ремонту,

строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в пределах финансирования 2014 года выполнены.
Михаил Игнатьев рассказал о своем участии 4 декабря в рамках VIII Международного форума "Транспорт России" в деловом завтраке Министра транспорта России Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний, где обсуждался вопрос привлечения инвестиций в транспортную сферу. Он отметил, что одним из путей увеличения объемов строительства дорог является государственно-частное партнерство и призвал усилить работу в этом направлении.
Глава республики также сообщил, что к чемпионату мира по футболу 2018 года все федеральные трассы категории А151 М7 будут приведены в соответствие с требованиями, предъявляемыми к дорогам категории 1 "Б". В связи с этим Михаил Игнатьев поручил принять эффективные меры по повышению качества работы объектов придорожной инфраструктуры. Кроме того, он призвал ускорить дальнейший ввод в эксплуатацию систем фото- и видеофиксации нарушений ПДД в автоматическом режиме, а также высказал нарекания в адрес подрядной организации, осуществляющей зимнее содержание дорог в Заволжье.
О ситуации с заболеваемостью острыми респираторными вирусными инфекциями и гриппом рассказала министр здравоохранения и социального развития Алла Самойлова. По ее информации, в республике на 1 декабря завершена иммунизация против гриппа в рамках Национального календаря прививок. Всего привито 346 748 человек, что составляет 27,8% населения. Это больше, чем в прошлом году. Сохраняется неэпидемический уровень, лабораторно подтвержденных случаев заболевания гриппом не выявлено. Самые высокие показатели заболеваемости ОРВИ выявлены в Чебоксарах, Новочебоксарске и Канаше.
Об итогах проведения 5 декабря в Чувашии заседания Общественного совета Приволжского федерального округа по развитию институтов гражданского общества рассказал Руководитель Администрации Главы Чувашской Республики Юрий Васильев. Он отметил, что в Чебоксарах состоялось первое заседание Общественного совета в новом составе. Столица республики для этого была выбрана не случайно, так как в Чувашии на высоком уровне организовано взаимодействие органов власти с общественными организациями.
Руководитель минэкономразвития Владимир Аврелькин сообщил об итогах проведения "Дней Чувашской Республики" в рамках 17-ой Международной специализированной выставки "Электрические сети России - 2014", прошедшей в городе Москве 2-4 декабря, в которой приняли участие ведущие электротехнические предприятия республики, входящие в состав НП "УК "Инновационный территориальный электротехнический кластер Чувашской Республики".
Кроме коллективной экспозиции электротехнического кластера на выставке с самостоятельными стендами представлялись более 20 электротехнических предприятий. В дни, посвященные республике, на выставке состоялась презентация региона. Подписаны соглашения между Кабинетом Министров Чувашской Республики и некоммерческим партнерством "Ассоциация энергетиков топливно-энергетического комплекса", учредителями которого являются представители крупнейших компаний ТЭК России: ОАО "НК "Роснефть", ОАО "НОВАТЭК", ОАО "Газпром", ОАО "Газпром нефть". Разработками электротехнических предприятий Чувашии также заинтересовались компании из КНР, Германии, Италии и Сербии, изготавливающие комплектующие для электротехнических изделий.
Михаил Игнатьев выразил слова благодарности организаторам и участникам выставки и подчеркнул, что такие мероприятия являются весьма значимыми для республики, так как электротехника - "локомотив" чувашской промышленности.
"Предприятия были достойно представлены. Мы в последние годы правильно позиционировали отрасль. Органы местного самоуправления должны создавать новые площадки для новых производств. В свою очередь, я выражаю готовность оставаться их помощником в реализации перспективных проектов", - резюмировал Михаил Игнатьев.
Пресс-служба Администрации Главы Чувашской Республики

http://gov.cap.ru/info.aspx?gov_id=49&id=2907963

К заголовкам сообщений

Airspot.ru, Москва, 8 декабря 2014 9:49

В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПОЯВИТСЯ САМЫЙ КРУПНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

В Российской Федерации появится самый крупный логистический центр. Срок запуска проекта - 2015 - 2017 год. Инфраструктурный объект будет построен на территории Республики Татарстан при содействии Минтранса России и ОАО "ГТЛК".

В рамках международной выставки-форум "Транспортная неделя - 2014" подписано Соглашение по сотрудничеству и взаимодействию в ходе строительства Свияжского мультимодального логистического центра. Наряду с Республикой Татарстан, проектом будут заниматься Министерство транспорта РФ, ФКУ "Ространсмодернизация" и Государственная транспортно-логистическая компания (ОАО "ГТЛК").

"Проект по строительству Свияжского мультимодального логистического центра включен в подпрограмму "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)". Он реализуется на основе государственно-частного партнерства. Сейчас ведутся работы по строительству речного порта (объем их выполнения составляет 91,4%), путевому развитию железнодорожной станции Свияжск (85%) и противорадиационному укрытию (80%). В целом, Республикой зарезервирован участок для перспективного развития площадью 1343 га", - поясняет Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин.

Наряду с этим, в Татарстане активно реализуется программа развития рынка газомоторного топлива. Она рассчитана на 2013 - 2023 годы. В результате выполнения программы, регион приобретет 15 тыс. единиц дорожной и коммунальной техники, работающей на новом, более экологичном виде топлива. Совместно с ОАО "Газпром газомоторное топливо" планируется построить порядка 60 специальных заправочных станций.

По мнению экспертов, природный газ - не только инструмент борьбы с загазованностью воздуха, но он еще и экономически выгоден. Экономия эксплуатационных расходов перевода одного автобуса на использование газомоторного топлива составит 400 тыс. рублей в год или 6, 2 млн. рублей за 10 лет, экономия на заправке 130 единиц автобусов - 1,77 млн. рублей.

В реализации программы также заинтересован федеральный центр. Как отмечает Ленар Сафин, благодаря субсидии в размере 765, 3 млн. рублей, выделенной в этом году, парк новой техники пополнится на 356 ед, в 2015 году - на 348 ед.

Министр транспорта и дорожного хозяйства РТ рассказал участникам "Транспортной недели - 2014" еще о ряде проектов, касающихся развития региональной автомобильной и железнодорожной сети. В частности, строится платная автомагистраль "Шали - Бавлы" в составе международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай". Проект реализуется на основе государственно-частного партнерства при поддержке Правительства Республики Татарстан. Новая 4-полосная дорога I технической категории свяжет напрямую две важнейшие для страны федеральные трассы М-7 "Волга" и М-5 "Урал". В перспективе она позволит увеличить объем грузоперевозок по направлению Европа - Азия до 150 млн. тонн в год. Сейчас он составляет только 20 млн. тонн. Стоимость строительства участка - 132 млрд. рублей. Ввод его в эксплуатацию планируется в 2018 году.

Прорабатывается проект организации кольцевого движения по железнодорожной ветке вокруг Казани. Общая протяженность железнодорожных линий составит 48 км. Средняя скорость передвижения - 40 км/час. Для большего комфорта передвижения совместно с ОАО "РЖД" планируется построить 4 транспортно-пересадочных узла: ТПУ "Казань - 2" в районе станции метро и железнодорожной станции, ТПУ "СМАРТ Сити Казань" на базе линии аэроэкспресса, ТПУ "Компрессорная" в районе ж/д платформы, ТПУ "Восточный" на базе станции метрополитета.

Не менее важным проектом является реконструкция аэропорта "Бегишево", которая ведется в рамках трехстороннего соглашения между Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация), Правительством Республики Татарстан и ОАО "Аэропорт "Бегишево". Аэропорт планируется использовать в качестве резервного в период проведения в 2018 году в Российской Федерации ЧМ по футболу. До 2020 года в развитие комплекса предполагается вложить более 2,5 млрд. рублей. ОАО "КАМАЗ" (собственник аэропорта) и Правительство

Татарстана уже фактически исполнили основную часть своих обязательств, реконструировав подъездную дорогу и аэровокзал.
"Дорожно-транспортный комплекс Республики Татарстан развивается огромными темпами. В следующем году мы готовимся к Чемпионату мира по водным видам спорта. Поэтому прекрасно понимаем, как важно наладить транспортную доступность и обеспечить комфорт передвижения не только в городе Казани, но и по всей Республике", - подчеркнул Ленар Сафин.
Справка
Международная выставка - форум "Транспортная неделя - 2014" пройдет с 1 - 6 декабря 2014 года в Москве, в Гостином дворе. Это ежегодное деловое событие, в котором принимают участие представители Правительства РФ, Министерства транспорта РФ, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководители профильных федеральных и иностранных агентств и ведомств, крупных транспортных компаний, финансовых организаций.
Источник: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/v-rossiyskoy-federatsii-poyavitsya-samyy-krupnyy-logisticheskiy-tsentr

К заголовкам сообщений

Красногорские вести, Красногорск, 6 декабря 2014 6:00

В МОСКВУ ПОЕДЕМ ПО ВОЗДУХУ?

Автор: О.светлова
Через несколько лет в Красногорском районе появится линия "воздушного" метро. К строительству надземной транспортной системы, получившей звучное имя "Стрела", планируется приступить уже в 2015 году. Воздушное "ноу-хау" основано на немецкой технологии H-Bahn и успешно внедрено в немецких городах Дортмунд и Дюссельдорф. Проект будет реализован на внебюджетные средства - один из крупнейших российских застройщиков - ГК "Мортон" готова инвестировать в "Стрелу" более 5 млрд руб.
На этой неделе макет "воздушного" метро был представлен на стенде минтранса Московской области в рамках проходящей в столице выставки "Транспортная неделя".
По сути, новая для России система - это подвесные вагоны на прочных железных конструкциях, развивающие весьма неплохую скорость - до 80 километров в час. И полностью автоматизированные. В Германии система работает по принципу компьютеризированного лифта: пассажир нажимает кнопку, выбирает нужное направление и тут же узнает, когда ему будет подан ближайший вагон. Таким образом ездить можно 24 часа в сутки. Впрочем, при необходимости "Стрелой" может управлять и машинист.
Несмотря на кажущуюся легкость "Стрелы", в проект заложили по-немецки основательный запас прочности. Конструкция выдержит и землетрясение до 10 баллов, и внезапный перепад температуры воздуха. Да и рабочий диапазон у нее как у военной техники: от -50 до +80 градусов по Цельсию.
Эксперты считают: подобная транспортная система весьма эффективна и служит хорошей альтернативой на маршрутах, где нельзя применить, например, автобус. По данным производителей, пропускная способность ветки в час пик будет превышать 14 тысяч человек. Состав включает 5 вагонов, каждый из которых вмещает 50 пассажиров. Таким образом, в каждый поезд может сесть 250 человек.
Для сравнения: вместимость автобуса "Икарус" - 180 человек, автобуса Лиаз - 117.
Ну а если учесть и тот факт, что интервал между поездами составит 2-3 минуты, а сама " Стрела" летит без пробок, то надземные вагоны действительно станут большим подспорьем в обеспечении транспортной доступности района.
Линию "Стрелы" предполагается протянуть от Ильинского-Усова до станции метро "Мякинино". Всего запланировано 13 станций, в том числе на платформе Красногорская и станции Павшино. Строительство новой транспортной системы будет вестись в рамках комплексного проекта развития территории "Ильинское-Усово". Проект также включает строительство жилого комплекса и целого ряда объектов социальной и культурной инфраструктуры, в том числе 7

школ, 13 детских садов, русского культурно-просветительского центра, 6 поликлиник для детей и взрослых, нескольких аптек и др.
Идея новой транспортной системы в целом одобрена правительством Московской области, теперь предложение в деталях должно быть представлено на Градостроительном совете.
Обращение в адрес губернатора области с просьбой разрешить строительство ветки и "воздушного" метро, опубликованное на сайте change.org, только за 5 дней собрало почти 4000 подписей жителей.

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 8 декабря 2014 14:48

ГОСДУМА ЗАСЛУШАЕТ 10 ДЕКАБРЯ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ

Источник: РИА Новости
Госдума заслушает 10 декабря доклад министра транспорта России Максима Соколова, сообщил журналистам спикер нижней палаты Сергей Нарышкин.
"У депутатов как всегда много вопросов.... В частности, депутатов очень интересуют вопросы, связанные с развитием транспортного сообщения с двумя новыми субъектами Российской Федерации - Крымом и Севастополем", - сказал Нарышкин.
Спикер пояснил, что вопросы, кроме прочего, будут касаться организации надежного транспортного сообщения, а также строительства Керченского моста. Нарышкин добавил, что еще парламентарии затронут вопросы, связанные с образованием тарифов в сфере пассажирских и грузовых перевозок, а также "готовность министерства легализовать новые технические регламенты строительства дорог".
Читать на сайте РИА Новости
Госдума заслушает министра транспорта РФ

http://news.rambler.ru/28263589/

К заголовкам сообщений

Новости РБА (rbanews.ru), Москва, 8 декабря 2014 14:56

"РОСАВТОДОР" ПРИНЯЛ ПРОГРАММУ ВНЕДРЕНИЯ КОМПОЗИТОВ

Автор: Rbanews
VII международный форум и выставка "Транспорт России", который проходит в г. Москве с 4 по 6 декабря, был ознаменован еще одним знаковым событием, заранее не значившимся в программе. Руководитель Росавтодора Роман Старовойт подписал комплексную программу внедрения композитных материалов в дорожную отрасль на 2015-2020 годы.
Их отличие от традиционных состоит в том, что свойства композитов программируют заранее, еще при производстве, исходя из конкретных потребностей. Поэтому они более легки, прочны, невосприимчивы к агрессивным внешним факторам, могут повторять практически любые формы конструкции, а служат гораздо дольше. Монтаж конструкций из композитов занимает значительно меньше времени по сравнению с монтажом аналогичных сооружений из металла и железобетона, что ускоряет их ввод в эксплуатацию.
В России немало уникальных наработок в сфере композитов, которые могут применяться в дорожном строительстве. Например, это мобильные дорожные покрытия, позволяющие проходить тяжелой технике в труднодоступной местности, даже по болотам. Это экологичное и современное решение - альтернатива устаревшим методам - вырубке леса для строительства временных дорог, так называемых "лежневок". Или цельнокомпозитные мосты, которые устанавливаются за один день, а потом 50 лет не нуждаются в ремонте.
Программа внедрения композитных материалов в дорожную отрасль была разработана совместно с Общественным Советом при Росавтодоре и Союзом производителей композитов. Это первая в России комплексная программа подобного рода и яркий пример государственно-частного партнерства.

"Принятие этого документа выгодно всем, - говорит руководитель Союза производителей композитов, Председатель Совета директоров ГК "РУСКОМПОЗИТ" Сергей Фахретдинов, - Государство сможет более эффективно расходовать бюджетные средства и сократит сроки строительства дорог. Российские производители смогут пользоваться преимуществами "одного окна" и будут обеспечены гарантированным спросом на свою продукцию. А потребители будут пользоваться нормальными дорогами".
По данным Сергея Фахретдинова, за 2014 год композитные материалы были использованы на 55 различных участках федеральных автомобильных дорог. При этом общая сумма инвестиций в данные проекты составила 782 млн. руб. После принятия Программы внедрения композитов в дорожную отрасль эти цифры наверняка возрастут.
Напомним, что в своем Послании Федеральному Собранию Президент России Владимир Путин призвал стремиться к удвоению объемов дорожного строительства, заявив, что это реализуемая практическая задача, выверенная с соответствующими правительственными структурами.
rbanews

http://rbanews.ru/rosavtodor-prinyal-programmu-vnedreniya-kompozitov/

К заголовкам сообщений

Ogopk.ru, Петропавловск-Камчатский, 7 декабря 2014 15:10

ГОСДУМА ЗАСЛУШАЕТ 10 ДЕКАБРЯ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ

© Фото: предоставлено пресс-службой Минтранса РФ
МОСКВА, 8 дек - РИА Новости. Госдума заслушает 10 декабря доклад министра транспорта России Максима Соколова, сообщил журналистам спикер нижней палаты Сергей Нарышкин.
"У депутатов как всегда много вопросов.... В частности, депутатов очень интересуют вопросы, связанные с развитием транспортного сообщения с двумя новыми субъектами Российской Федерации - Крымом и Севастополем", - сказал Нарышкин.
Спикер пояснил, что вопросы, кроме прочего, будут касаться организации надежного транспортного сообщения, а также строительства Керченского моста. Нарышкин добавил, что еще парламентарии затронут вопросы, связанные с образованием тарифов в сфере пассажирских и грузовых перевозок, а также "готовность министерства легализовать новые технические регламенты строительства дорог".

http://ogopk.ru/gosduma-zaslushaet-10-dekabrya-ministra-transporta-rf/

К заголовкам сообщений

Индустрия (indpg.ru), Москва, 8 декабря 2014 14:36

ПЛЕНАРНАЯ ДИСКУССИЯ "ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА: СТРАТЕГИЯ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ" СОСТОЯЛАСЬ ВО ВТОРОЙ ДЕНЬ ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

5 декабря состоялась пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", посвященная вопросам построения единой транспортной системы страны, правовых основ совместных проектов, окупаемости инвестиций, долгосрочного тарифного регулирования, развития и модернизации транспортной инфраструктуры. В дискуссии принял участие Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев . "Транспорт в любой стране - исключительно важная отрасль, а для нашей страны это просто нерв экономики. Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать. Это очень важно для огромного количества наших людей - по сути, для всей страны" - сказал Дмитрий Медведев.
Министр транспорта РФ Максим Соколов зачитал официальное приветственное обращение Президента РФ Владимира Путина к участникам и организаторам VIII Международного форума

и выставки "Транспорт России", в котором Глава государства отметил необходимость модернизации инфраструктуры отрасли, использования механизмов государственно-частного партнерства, укрепления сотрудничества с зарубежными коллегами.
"В этом году девиз форума - транспорт, меняющий мир. Все этапы становления России как великой державы связаны с развитием транспортных отраслей" - сказал Максим Соколов. Министр транспорта РФ отметил, что 2014 год стал для транспортной отрасли особенным благодаря прошедшим в Сочи Олимпийским играм, для которых было построено большое количество новых транспортных объектов. Около 9 000 000 человек перевезено за время проведения Олимпийских игр всеми видами транспорта, создана безбарьерная среда для людей с ограниченными возможностями. По итогам года объем перевозок грузов на магистральном железнодорожном транспорте составит более 1,2 млрд. тонн, на автомобильном - более 5,4 млрд. тонн, а объем перевалки грузов в морских портах составит около 620 млрд. тонн. Более 19% составил рост количества авиапассажиров на внутренних линиях в текущем году.
Ректор РАНХиГС Владимир Мау , комментируя текущую экономическую ситуацию в стране, объяснил, что сегодня Россия проходит через три разных, но взаимосвязанных кризиса и в этой ситуации крайне важно правильно оценить происходящее: "Мы должны ответить на санкции либерализацией и улучшением условий для бизнеса - именно это даст нужный эффект".
Председатель совета директоров группы компаний "Ренова" Виктор Вексельберг отметил, что сегодня вкладывать в транспортную систему выгодно для бизнеса, т.к. в нашей стране транспорт обладает огромным потенциалом. Он также обратил внимание спикеров на важность регионального развития транспортной системы: "Мы должны создавать мультифункциональные региональные хабы, чтобы сделать рынок авиаперевозок более сбалансированным".
Руководитель Дирекции инфраструктурных проектов Газпромбанка Павел Бруссер в своем выступлении особенно отметил потенциал вторичного рынка для финансирования наиболее масштабных задач в области развития транспорта. "Благодаря действиям Минтранса за последние 10 лет состоялся рынок государственно-частных проектов, - отметил Павел Бруссер. - Следующим шагом могло бы стать создание вторичного рынка, который позволит резко расширить круг инвесторов после прохождения тем или иным проектом строительной фазы, когда все основные, тяжелые риски остаются позади".
В дискуссии также принимали участие: губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин , старший вице-президент ОАО "Банк ВТБ" Юрий Молчанов , председатель Комитета по вопросам собственности Государственной Думы Федерального Собрания РФ Сергей Гаврилов и генеральный директор ОАО "ГТЛК" Сергей Храмагин . Модератором выступил управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital Кирилл Андросов .
Как сообщает пресс-служба Правительства РФ, Международный форум и выставка "Транспорт России" проводятся Министерством транспорта с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья.
Соорганизатор: Министерство транспорта Российской Федерации
Организатор: ООО "Бизнес Диалог"
Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре ООО "Бизнес Диалог":
Тел.: +7 (495) 988 28 01
media@bd-event.ru

http://indpg.ru/news/82984.html

К заголовкам сообщений

Сельская жизнь (krarm-press.cap.ru), с. Красноармейское, 8 декабря 2014 14:35

УЧРЕЖДЕН ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ ГРАНТ ГЛАВЫ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ НА РАЗРАБОТКУ КОНЦЕПЦИИ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА ПО ИСТОРИИ ЧУВАШИИ

8 декабря Глава Чувашии Михаил Игнатьев провел еженедельное совещание с членами Кабинета Министров, руководителями ряда территориальных органов федеральных ведомств и муниципалитетов.

До рассмотрения повестки дня Михаил Игнатьев сообщил о подписании Указа о назначении Юрия Васильева Руководителем Администрации Главы Чувашской Республики. "Решение принято с учетом честной, ответственной работы Юрия Егоровича на предыдущих должностях и всех его заслуг", - подчеркнул Глава республики и пожелал Ю.Е. Васильеву результативной работы на благо жителей Чувашии.

Михаил Игнатьев также сообщил, что подписал Указ о единовременном гранте Главы Чувашской Республики на разработку концепции учебно-методического комплекса по истории Чувашии в целях гражданско-патриотического воспитания подрастающего поколения, стимулирования его интереса к богатому историческому и культурному наследию. "В принятии документа есть целесообразность с учетом Послания к Федеральному собранию Президента России Владимира Путина и в связи с празднованием юбилейных дат - 550-летия основания г. Чебоксары и 100-летия образования Чувашской автономной области", - подчеркнул Глава республики.

Об освоении средств Дорожного фонда Чувашской Республики за январь-ноябрь 2014 года доложил министр транспорта и дорожного хозяйства Владимир Филиппов.

Так, на 2014 год объем средств Дорожного фонда Чувашской Республики составляет 1 836 млн. рублей. За 11 месяцев объем освоенных средств фонда составил 1 413 млн. рублей или 77% от плана. По состоянию на 1 декабря, дорожные работы по ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в пределах финансирования 2014 года выполнены.

Михаил Игнатьев рассказал о своем участии 4 декабря в рамках VIII Международного форума "Транспорт России" в деловом завтраке Министра транспорта России Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний, где обсуждался вопрос привлечения инвестиций в транспортную сферу. Он отметил, что одним из путей увеличения объемов строительства дорог является государственно-частное партнерство и призвал усилить работу в этом направлении.

Глава республики также сообщил, что к чемпионату мира по футболу 2018 года все федеральные трассы категории А151 М7 будут приведены в соответствие с требованиями, предъявляемыми к дорогам категории 1 "Б". В связи с этим Михаил Игнатьев поручил принять эффективные меры по повышению качества работы объектов придорожной инфраструктуры. Кроме того, он призвал ускорить дальнейший ввод в эксплуатацию систем фото- и видеофиксации нарушений ПДД в автоматическом режиме, а также высказал нарекания в адрес подрядной организации, осуществляющей зимнее содержание дорог в Заволжье.

О ситуации с заболеваемостью острыми респираторными вирусными инфекциями и гриппом рассказала министр здравоохранения и социального развития Алла Самойлова. По ее информации, в республике на 1 декабря завершена иммунизация против гриппа в рамках Национального календаря прививок. Всего привито 346 748 человек, что составляет 27,8% населения. Это больше, чем в прошлом году. Сохраняется неэпидемический уровень, лабораторно подтвержденных случаев заболевания гриппом не выявлено. Самые высокие показатели заболеваемости ОРВИ выявлены в Чебоксарах, Новочебоксарске и Канаше.

Об итогах проведения 5 декабря в Чувашии заседания Общественного совета Приволжского федерального округа по развитию институтов гражданского общества рассказал Руководитель Администрации Главы Чувашской Республики Юрий Васильев. Он отметил, что в Чебоксарах состоялось первое заседание Общественного совета в новом составе. Столица республики для этого была выбрана не случайно, так как в Чувашии на высоком уровне организовано взаимодействие органов власти с общественными организациями.

Руководитель минэкономразвития Владимир Аврелькин сообщил об итогах проведения "Дней Чувашской Республики" в рамках 17-ой Международной специализированной выставки "Электрические сети России - 2014", прошедшей в городе Москве 2-4 декабря, в которой приняли участие ведущие электротехнические предприятия республики, входящие в состав НП "УК "Инновационный территориальный электротехнический кластер Чувашской Республики".

Кроме коллективной экспозиции электротехнического кластера на выставке с самостоятельными стендами представлялись более 20 электротехнических предприятий. В дни, посвященные республике, на выставке состоялась презентация региона. Подписаны соглашения между Кабинетом Министров Чувашской Республики и некоммерческим партнерством "Ассоциация энергетиков топливно-энергетического комплекса", учредителями которого являются представители крупнейших компаний ТЭК России: ОАО "НК "Роснефть", ОАО "НОВАТЭК", ОАО "Газпром", ОАО "Газпром нефть". Разработками электротехнических предприятий Чувашии также заинтересовались компании из КНР, Германии, Италии и Сербии, изготавливающие комплектующие для электротехнических изделий.
Михаил Игнатьев выразил слова благодарности организаторам и участникам выставки и подчеркнул, что такие мероприятия являются весьма значимыми для республики, так как электротехника - "локомотив" чувашской промышленности.
"Предприятия были достойно представлены. Мы в последние годы правильно позиционировали отрасль. Органы местного самоуправления должны создавать новые площадки для новых производств. В свою очередь, я выражаю готовность оставаться их помощником в реализации перспективных проектов", - резюмировал Михаил Игнатьев.
Пресс-служба Администрации Главы Чувашской Республики
Официальный портал органов власти Чувашской Республики
АУ ЧР "Редакция Красноармейской районной газеты "Сельская жизнь"

http://gov.cap.ru/info.aspx?gov_id=603&type=main&id=2908048

К заголовкам сообщений

Airspot.ru, Москва, 8 декабря 2014 11:05

ПЛЕНАРНАЯ ДИСКУССИЯ "ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА: СТРАТЕГИЯ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ" СОСТОЯЛАСЬ ВО ВТОРОЙ ДЕНЬ ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

5 декабря состоялась пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", посвященная вопросам построения единой транспортной системы страны, правовых основ совместных проектов, окупаемости инвестиций, долгосрочного тарифного регулирования, развития и модернизации транспортной инфраструктуры. В дискуссии принял участие Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. "Транспорт в любой стране - исключительно важная отрасль, а для нашей страны это просто нерв экономики. Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать. Это очень важно для огромного количества наших людей - по сути, для всей страны" - сказал Дмитрий Медведев.
Министр транспорта РФ Максим Соколов зачитал официальное приветственное обращение Президента РФ Владимира Путина к участникам и организаторам VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", в котором Глава государства отметил необходимость модернизации инфраструктуры отрасли, использования механизмов государственно-частного партнерства, укрепления сотрудничества с зарубежными коллегами.
"В этом году девиз форума - транспорт, меняющий мир. Все этапы становления России как великой державы связаны с развитием транспортных отраслей" - сказал Максим Соколов. Министр транспорта РФ отметил, что 2014 год стал для транспортной отрасли особенным благодаря прошедшим в Сочи Олимпийским играм, для которых было построено большое количество новых транспортных объектов. Около 9 000 000 человек перевезено за время проведения Олимпийских игр всеми видами транспорта, создана безбарьерная среда для людей с ограниченными возможностями. По итогам года объем перевозок грузов на магистральном железнодорожном транспорте составит более 1,2 млрд. тонн, на автомобильном - более 5,4 млрд. тонн, а объем перевалки грузов в морских портах составит около 620 млрд. тонн. Более 19% составил рост количества авиапассажиров на внутренних линиях в текущем году.

Ректор РАНХиГС Владимир Мау, комментируя текущую экономическую ситуацию в стране, объяснил, что сегодня Россия проходит через три разных, но взаимосвязанных кризиса и в этой ситуации крайне важно правильно оценить происходящее: "Мы должны ответить на санкции либерализацией и улучшением условий для бизнеса - именно это даст нужный эффект".
Председатель совета директоров группы компаний "Ренова" Виктор Вексельберг отметил, что сегодня вкладывать в транспортную систему выгодно для бизнеса, т.к. в нашей стране транспорт обладает огромным потенциалом. Он также обратил внимание спикеров на важность регионального развития транспортной системы: "Мы должны создавать мультифункциональные региональные хабы, чтобы сделать рынок авиаперевозок более сбалансированным".
Руководитель Дирекции инфраструктурных проектов Газпромбанка Павел Бруссер в своем выступлении особенно отметил потенциал вторичного рынка для финансирования наиболее масштабных задач в области развития транспорта. "Благодаря действиям Минтранса за последние 10 лет состоялся рынок государственно-частных проектов, - отметил Павел Бруссер. - Следующим шагом могло бы стать создание вторичного рынка, который позволит резко расширить круг инвесторов после прохождения тем или иным проектом строительной фазы, когда все основные, тяжелые риски остаются позади".
В дискуссии также принимали участие: губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин, старший вице-президент ОАО "Банк ВТБ" Юрий Молчанов, председатель Комитета по вопросам собственности Государственной Думы Федерального Собрания РФ Сергей Гаврилов и генеральный директор ОАО "ГТЛК" Сергей Храмагин. Модератором выступил управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital Кирилл Андросов.
Как сообщает пресс-служба Правительства РФ, Международный форум и выставка "Транспорт России" проводятся Министерством транспорта с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья.
Источник: ООО "Бизнес Диалог"

http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/plenarnaya-diskussiya-quot-transportnaya-infrastruktura-strategiya-operezhayuschego-razvitiya-quot-sostoyalas-vo-vtoroy-den-foruma-quot-transport-rossii-quot

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/ufa, Уфа, 8 декабря 2014 15:30

ТРАГИЧЕСКОЕ ДТП ПРОИЗОШЛО НАКАНУНЕ НА ТРАССЕ НЕФТЕКАМСК - ЯНАУЛ

Автор: Башкирское спутниковое телевидение
Трагическое ДТП произошло накануне на трассе Нефтекамск - Янаул
Погиб один человек, пятеро пострадали.
В Международный день волонтеров праздничные мероприятия прошли и в Башкортостане
В Уфе наградили самых активных ребят, кто постоянно участвует в крупных мероприятиях. Сегодня добровольцы помогают пожилым людям и инвалидам, убирают общественную территорию, распространяют плакаты или брошюры социальной кампании, готовы бесплатно проводить экскурсии по родному городу, быть переводчиками на больших международных спортивных соревнованиях и многое другое.
Чужих детей не бывает
Об этом не понаслышке знает каждый воспитатель детского дома. Лучшего из них в Башкортостане выбрали в конкурсе, в котором приняли участие 24 педагога.
В Уфе обсудили подробности проведения 70-летнего юбилея Победы в Великой Отечественной войне
Одна из главных проблем, поднимавшихся на встрече, - слаживание ветеранских организаций и государственных учреждений для проведения праздника. Помимо чисто технических вопросов проведения торжеств, рассматривались также меры по оказанию помощи участникам Второй мировой и их вдовам, патриотическое воспитание молодежи и многое другое.
В преддверии 70-летия Великой Победы в республике создадут патриотическую карту Башкортостана

Об этом объявили на совещании в Доме Госсобрания в Уфе. К торжественной дате планируется реализовать федеральный проект "Память и гордость в сердцах поколений". Его инициатором является Молодежный парламент при Госдуме. Среди основных направлений проекта пропаганда героических поступков, помощь ветеранам, проведение слета, а также создание патриотической карты республики.

В Уфе обсудили вопросы взаимодействия России и стран Востока

Это направление сегодня актуально для нашей страны, когда экономика все больше ориентируется на Восток. В башкирскую столицу съехались ученые со всего мира. Научно-практическая конференция посвящена 125-летию со дня рождения советского дипломата, уроженца Башкортостана Карима Хакимова.

В Уфе открылась выставка "Искусство по войлоку"

Автор картин, украшений и одежды из натуральной шерсти - Габдулла Ахметшин. Свои творения художник выставил в Болгарском культурном центре.

Уфимский гандбольный клуб "Алиса" в первом матче четвертого тура обыграл дома коллектив "Кировчанка" из Санкт-Петербурга со счетом 31:14

Эта встреча проходила в рамках предварительного этапа чемпионата страны среди женских команд Высшей лиги.

В Уфе состоялось Открытое первенство столицы республики по танцевальному спорту

600 пар - и все претенденты на призовые места. Кроме хозяев, на паркет вышли гости из Октябрьского, Белебея, Ишимбая и Сибая. Этот турнир - одно из самых масштабных и значимых ежегодных соревнований. Лучших солистов и лучшие пары выявляют в европейской и латиноамериканской программах.

Сегодня уфимский "Салават Юлаев" начинает выездное турне матчем в Минске против местного "Динамо"

Напомним, что башкирская команда сохраняет четвертую позицию в Восточной конференции Континентальной хоккейной лиги. Соперники идут пятыми на "Западе".

Футбольный клуб "Уфа" сегодня проведет заключительную встречу в 2014 году

В 17-м туре Премьер-лиги в Москве подопечные Игоря Колыванова сыграют с московским "Торпедо".

Спортивным фестивалем отметили 25-летний юбилей детско-юношеской спортшколы в Благоварском районе

В программу мероприятия вошли состязания по гиревому спорту, армспорту и перетягиванию каната. В соревнованиях приняли участие спортсмены из Бакалинского, Буздякского, Туймазинского, Чишминского, Чекмагушевского районов, а также из Уфы и Туймазов.

Рустэм Хамитов совершил рабочую поездку по районам северо-запада республики

Ровно 2 недели времени дал Президент руководителям Амзинского комбината, чтобы выплатить все долги по зарплате рабочим, а властям Краснокамского района поручил в кратчайшие сроки разобраться, что еще должны пострадавшим от урагана. Об этом Рустэм Хамитов заявил сегодня в ходе рабочей поездки по районам северо-запада, которые пострадали в результате урагана летом этого года.

2015-й станет годом борьбы с сердечно-сосудистыми заболеваниями

Ежегодное Послание Владимира Путина Федеральному Собранию - по-прежнему одна из самых актуальных тем. Официальные лица внутри страны и за рубежом продолжают комментировать выступление главы государства. Напомним, на этой неделе российский лидер дал оценку событиям, произошедшим в уходящем году, и высказался о планах по развитию страны. Речь шла и о здравоохранении. Было отмечено, что 2015-й будет годом борьбы с сердечно-сосудистыми заболеваниями.

О развитии сети скоростных магистралей и новой системе пассажирского авиасообщения говорили в Москве на международной выставке "Транспорт России"

Здесь же, на форуме, был подписан ряд стратегически важных соглашений. Председатель республиканского Госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Ильяс Муниров и директор Государственной транспортной лизинговой компании Сергей Храмагин скрепили подписями документ о сотрудничестве. Соглашение предусматривает взаимодействие для развития транспортной системы России.

Малоимущим облегчат финансовое бремя по оплате за капитальный ремонт домов

Об этом рассказал Президент республики Рустэм Хамитов во время интервью телеканалу "БСТ". Напомним, с октября месяца жителям региона начали приходить отдельные платежки за капремонт. Ежемесячно на эти цели люди должны будут перечислять от 200 до 500 рублей.
Жителям одного из домов города Стерлитамака пришли платежки за коммунальные услуги, превышающие среднемесячный доход чуть ли не половины обитателей многоэтажки
Почему специалисты ЖКХ едва не спровоцировали социальный взрыв?
Сегодня в республике вновь прошли сельскохозяйственные ярмарки
На прилавках по традиции много мяса, овощей, меда и медовой продукции. Все проверено. За этим проследили сотрудники Россельхознадзора.
Снегоход на Новый год!
На телеканале "БСТ" начинается новогодний розыгрыш. В программах "Салям" и "Новости" 4 раза в день будут звучать вопросы самой разной тематики: от пословиц и поговорок до истории телеканала и содержания программ.
В Уфе задержали студентов, которые торговали наркотиками
По данным наркополицейских, в группировку входило 4 человека: трое учащихся уфимских вузов и 21-летний безработный.

http://gorodskoyportal.ru/ufa/news/news/10378411/

К заголовкам сообщений

Официальный сайт ОГВ Чувашской Республики (cap.ru), Чебоксары, 8 декабря 2014 16:31

УЧРЕЖДЕН ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ ГРАНТ ГЛАВЫ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ НА РАЗРАБОТКУ КОНЦЕПЦИИ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА ПО ИСТОРИИ ЧУВАШИИ

8 декабря Глава Чувашии Михаил Игнатьев провел еженедельное совещание с членами Кабинета Министров, руководителями ряда территориальных органов федеральных ведомств и муниципалитетов.
До рассмотрения повестки дня Михаил Игнатьев сообщил о подписании Указа о назначении Юрия Васильева Руководителем Администрации Главы Чувашской Республики. "Решение принято с учетом честной, ответственной работы Юрия Егоровича на предыдущих должностях и всех его заслуг", - подчеркнул Глава республики и пожелал Ю.Е. Васильеву результативной работы на благо жителей Чувашии.
Михаил Игнатьев также сообщил, что подписал Указ о единовременном гранте Главы Чувашской Республики на разработку концепции учебно-методического комплекса по истории Чувашии в целях гражданско-патриотического воспитания подрастающего поколения, стимулирования его интереса к богатому историческому и культурному наследию. "В принятии документа есть целесообразность с учетом Послания к Федеральному собранию Президента России Владимира Путина и в связи с празднованием юбилейных дат - 550-летия основания г. Чебоксары и 100-летия образования Чувашской автономной области", - подчеркнул Глава республики.
Об освоении средств Дорожного фонда Чувашской Республики за январь-ноябрь 2014 года доложил министр транспорта и дорожного хозяйства Владимир Филиппов.
Так, на 2014 год объем средств Дорожного фонда Чувашской Республики составляет 1 836 млн. рублей. За 11 месяцев объем освоенных средств фонда составил 1 413 млн. рублей или 77% от плана. По состоянию на 1 декабря, дорожные работы по ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в пределах финансирования 2014 года выполнены.
Михаил Игнатьев рассказал о своем участии 4 декабря в рамках VIII Международного форума "Транспорт России" в деловом завтраке Министра транспорта России Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний, где обсуждался вопрос привлечения инвестиций в транспортную сферу. Он отметил, что одним из путей увеличения объемов строительства дорог является государственно-частное партнерство и призвал усилить работу в этом направлении.

Глава республики также сообщил, что к чемпионату мира по футболу 2018 года все федеральные трассы категории А151 М7 будут приведены в соответствие с требованиями, предъявляемыми к дорогам категории 1 "Б". В связи с этим Михаил Игнатьев поручил принять эффективные меры по повышению качества работы объектов придорожной инфраструктуры. Кроме того, он призвал ускорить дальнейший ввод в эксплуатацию систем фото- и видеофиксации нарушений ПДД в автоматическом режиме, а также высказал нарекания в адрес подрядной организации, осуществляющей зимнее содержание дорог в Заволжье.
О ситуации с заболеваемостью острыми респираторными вирусными инфекциями и гриппом рассказала министр здравоохранения и социального развития Алла Самойлова. По ее информации, в республике на 1 декабря завершена иммунизация против гриппа в рамках Национального календаря прививок. Всего привито 346 748 человек, что составляет 27,8% населения. Это больше, чем в прошлом году. Сохраняется неэпидемический уровень, лабораторно подтвержденных случаев заболевания гриппом не выявлено. Самые высокие показатели заболеваемости ОРВИ выявлены в Чебоксарах, Новочебоксарске и Канаше.
Об итогах проведения 5 декабря в Чувашии заседания Общественного совета Приволжского федерального округа по развитию институтов гражданского общества рассказал Руководитель Администрации Главы Чувашской Республики Юрий Васильев. Он отметил, что в Чебоксарах состоялось первое заседание Общественного совета в новом составе. Столица республики для этого была выбрана не случайно, так как в Чувашии на высоком уровне организовано взаимодействие органов власти с общественными организациями.
Руководитель минэкономразвития Владимир Аврелькин сообщил об итогах проведения "Дней Чувашской Республики" в рамках 17-ой Международной специализированной выставки "Электрические сети России - 2014", прошедшей в городе Москве 2-4 декабря, в которой приняли участие ведущие электротехнические предприятия республики, входящие в состав НП "УК "Инновационный территориальный электротехнический кластер Чувашской Республики".
Кроме коллективной экспозиции электротехнического кластера на выставке с самостоятельными стендами представлялись более 20 электротехнических предприятий. В дни, посвященные республике, на выставке состоялась презентация региона. Подписаны соглашения между Кабинетом Министров Чувашской Республики и некоммерческим партнерством "Ассоциация энергетиков топливно-энергетического комплекса", учредителями которого являются представители крупнейших компаний ТЭК России: ОАО "НК "Роснефть", ОАО "НОВАТЭК", ОАО "Газпром", ОАО "Газпром нефть". Разработками электротехнических предприятий Чувашии также заинтересовались компании из КНР, Германии, Италии и Сербии, изготавливающие комплектующие для электротехнических изделий.
Михаил Игнатьев выразил слова благодарности организаторам и участникам выставки и подчеркнул, что такие мероприятия являются весьма значимыми для республики, так как электротехника - "локомотив" чувашской промышленности.
"Предприятия были достойно представлены. Мы в последние годы правильно позиционировали отрасль. Органы местного самоуправления должны создавать новые площадки для новых производств. В свою очередь, я выражаю готовность оставаться их помощником в реализации перспективных проектов", - резюмировал Михаил Игнатьев.
Пресс-служба Администрации Главы Чувашской Республики

http://gov.cap.ru/info.aspx?gov_id=49&type=main&id=2907963

К заголовкам сообщений

7news.in.ua, Киев, 8 декабря 2014 15:59

ДОРОГИ В РОССИИ БУДУТ СТРОИТЬ ПО НАНОТЕХНОЛОГИЯМ

Нанотехнологии в скором времени будут использоваться в России при строительстве дорог, о чем свидетельствует документ, подписанный главой Федерального дорожного агентства Романом Старовойтом в рамках "Транспортной недели - 2014". Комплексная программа, рассчитанная на 2015-2020 годы, предполагает применение композитных материалов при возведении дорожных конструкций.

Одним из главных достоинств композитных материалов является их повышенная устойчивость к коррозии, за счет чего такие дороги могут служить дольше по сравнению с теми, в которых использованы традиционные материалы - металл и бетон. Также немаловажным фактором является то, что использование полимерных композитов способствует уменьшению сроков ввода объектов в эксплуатацию, поскольку монтаж таких конструкций занимает заметно меньше времени.
Функциональные наработки в данной области в России существуют не только на бумаге, они уже используются. К ним можно отнести мобильные дорожные покрытия, которые позволяют передвигаться тяжелой технике в труднодоступной местности (даже по болотам), а также цельнокомпозитные мосты, установку которых можно произвести за один день, при этом последующие 50 лет мостовые сооружения не будут нуждаться в ремонте.
Современные полимерные композиты при производстве получают запрограммированный набор желательных свойств, таких как высокая прочность, жесткость, малый вес, технологичность, невосприимчивость к агрессивным внешним факторам, способность повторять практически любые формы конструкции и долговечность. Все это способно значительно улучшить качество российских дорог. А именно качество дорог в стране стало одним из тех факторов, которые Россия требует у мировых автопроизводителей учитывать при разработке систем безопасности. Еще одним аспектом являются погодные условия, в частности холодные и снежные зимы.

http://7news.in.ua/tech/587341-dorohi-v-rossii-budut-stroit--po-nanotekhnolohiiam

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 8 декабря 2014 16:08

ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" И МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ЗАКЛЮЧИЛИ ДОГОВОР

В рамках "Транспортной недели 2014", которая проходила в Москве с 01 по 06 декабря 2014 года, ОАО "Ленморниипроект" и Московский государственный университет путей сообщения (МГУПС) заключили договор о сотрудничестве.
Документ предусматривает проведение совместных семинаров, исследовательских конференций по приоритетным научным направлениям, а также привлечение ведущих специалистов Общества к чтению лекций для студентов.
Ключевым пунктом соглашения, подписанного между ОАО "Ленморниипроект" и МГУПС, стала возможность организации для студентов прохождения практики в одном из крупнейших российских институтов по проектированию портов, терминалов и транспортных систем. Для успешной реализации задуманного компания готова предоставить будущим специалистам возможность пользоваться технической документацией, необходимой для выполнения заданий.
Студентам это позволит закрепить теоретические знания, получить необходимые навыки и сориентироваться в профессии. А ОАО "Ленморниипроект", в свою очередь, - присмотреться к студентам, как к потенциальным специалистам института и получить возможность скорректировать образовательные программы профильных вузов.
"Я уверен, что практическая реализация договора, который мы подписали, будет способствовать развитию морской отрасли России. Мы надеемся, что благодаря этому соглашению еще больше молодых перспективных специалистов придут в отрасль со своими идеями, и мы сможем оказать существенное влияние на модернизацию и развитие профильных образовательных программ и портовой инфраструктуры страны в целом", - сказал генеральный директор ОАО "Ленморниипроект" Владимир Мерзликин.
Подписание договора между ОАО "Ленморниипроект" и крупнейшим научно-образовательным ВУЗом России в области транспорта и транспортного строительства призвано способствовать повышению качества высшего образования в области морского проектирования и укреплению профессионального потенциала будущих специалистов морской отрасли России.
Справка:
ОАО "Ленморниипроект" является историческим преемником Временной комиссии по устройству коммерческих портов Министерства путей сообщения, основанной в 1885 г.

Институт - крупнейший российский проектировщик морских портов, терминалов и транспортных систем. При участии ОАО "Ленморниипроект" построены, реконструированы и модернизированы 90% всех морских портов России.
Справка:
Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) является крупнейшим научно-образовательным комплексом России, общероссийским лидером в области подготовки и переподготовки специалистов и научных кадров для транспорта и транспортного строительства.
Университет является ведущим научным центром транспортной отрасли и осуществляет научную и инновационную деятельность по следующим основным направлениям: транспортные комплексы, технология и организация производства, грузовая и коммерческая работа; ресурсосберегающие технологии на железнодорожном транспорте; исследования мостов и транспортных сооружений; экономические проблемы на железнодорожном транспорте; безопасность перевозочного процесса; транспортное строительство и др.
Ньюсмейкер: Ленморниипроект
Сайт: www.lenmor.ru
Контакты по теме пресс-релиза:
Контактное лицо: Виктория Карасева
E-mail: v.karaseva@bk.ru
Телефон: +7 (812) 703-40-35

http://publishernews.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?id=533830

К заголовкам сообщений

Люберецкое ИА МО (luberpan.ru), Люберцы, 8 декабря 2014 16:40

ЭКСПОЗИЦИЯ ОБЛАСТИ СТАЛА САМОЙ ПОСЕЩАЕМОЙ НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Министерство транспорта Московской области наградили дипломами VIII международной выставки "Транспорт России" за самый посещаемый стенд и за актуальность экспозиции, говорится в сообщении пресс-службы Минтранса региона.
Экспозиция, посвященная планам развития транспортного комплекса Московской области, была организована подмосковным Минтрансом в рамках выставки "Транспорт России". Выставка прошла 4-6 декабря 2014 года в столичном комплексе "Гостиный двор", приводятся в сообщении слова министра транспорта региона Александра Зайцева.
"Минтранс Подмосковья награжден дипломами оргкомитета VIII международной выставки "Транспорт России" за самый посещаемый стенд и за актуальность и профессионализм представленной экспозиции", - сообщил Зайцев.
На стенде был представлен проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области. Кроме того, экспозиция включала в себя проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), которые позволят разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта и сократить время в пути.

http://inlubertsy.ru/multimedia/novosti/novosti-podmoskovia/Ekspozitsiya_ob606825416/

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/ufa, Уфа, 8 декабря 2014 16:31

ПРОИЗВЕДЕНИЯ ЗНАМЕНИТЫХ РУССКИХ ХУДОЖНИКОВ ИЗ ТРЕТЬЯКОВСКОЙ ГАЛЕРЕИ УФИМЦЫ СМОГЛИ УВИДЕТЬ ПРЯМО НА УЛИЦЕ

Автор: Башкирское спутниковое телевидение
Трагическое ДТП произошло накануне на трассе Нефтекамск - Янаул
Погиб один человек, пятеро пострадали.

В Международный день волонтеров праздничные мероприятия прошли и в Башкортостане

В Уфе наградили самых активных ребят, кто постоянно участвует в крупных мероприятиях. Сегодня добровольцы помогают пожилым людям и инвалидам, убирают общественную территорию, распространяют плакаты или брошюры социальной кампании, готовы бесплатно проводить экскурсии по родному городу, быть переводчиками на больших международных спортивных соревнованиях и многое другое.

Чужих детей не бывает

Об этом не понаслышке знает каждый воспитатель детского дома. Лучшего из них в Башкортостане выбрали в конкурсе, в котором приняли участие 24 педагога.

Произведения знаменитых русских художников из Третьяковской галереи уфимцы смогли увидеть прямо на улице

"Иван-царевич на Сером Волке", "Богатыри", "Майские цветы", "Гобелен" и "Утро в сосновом лесу". В качестве живого холста для них - фасад здания Дворца молодежи Башкирского аграрного университета. Картины передвижников и импрессионистов конца XIX - начала XX века спроецировали с помощью современного оборудования.

"Современное изобразительное искусство Башкортостана"

Выставка посвящена 80-летию со дня основания Союза художников республики. На открытии юбилейной экспозиции 13 художников удостоились золотых и серебряных медалей "Духовность, традиции, мастерство", а также впервые в истории Союза художников республики была вручена золотая медаль имени Василия Сурикова.

В Уфе обсудили подробности проведения 70-летнего юбилея Победы в Великой Отечественной войне

Одна из главных проблем, поднимавшихся на встрече, - слаживание ветеранских организаций и государственных учреждений для проведения праздника. Помимо чисто технических вопросов проведения торжеств, рассматривались также меры по оказанию помощи участникам Второй мировой и их вдовам, патриотическое воспитание молодежи и многое другое.

В преддверии 70-летия Великой Победы в республике создадут патриотическую карту Башкортостана

Об этом объявили на совещании в Доме Госсобрания в Уфе. К торжественной дате планируется реализовать федеральный проект "Память и гордость в сердцах поколений". Его инициатором является Молодежный парламент при Госдуме. Среди основных направлений проекта пропаганда героических поступков, помощь ветеранам, проведение слета, а также создание патриотической карты республики.

В Уфе обсудили вопросы взаимодействия России и стран Востока

Это направление сегодня актуально для нашей страны, когда экономика все больше ориентируется на Восток. В башкирскую столицу съехались ученые со всего мира. Научно-практическая конференция посвящена 125-летию со дня рождения советского дипломата, уроженца Башкортостана Карима Хакимова.

В Уфе открылась выставка "Искусство по войлоку"

Автор картин, украшений и одежды из натуральной шерсти - Габдулла Ахметшин. Свои творения художник выставил в Болгарском культурном центре.

Уфимский гандбольный клуб "Алиса" в первом матче четвертого тура обыграл дома коллектив "Кировчанка" из Санкт-Петербурга со счетом 31:14

Эта встреча проходила в рамках предварительного этапа чемпионата страны среди женских команд Высшей лиги.

В Уфе состоялось Открытое первенство столицы республики по танцевальному спорту

600 пар - и все претенденты на призовые места. Кроме хозяев, на паркет вышли гости из Октябрьского, Белебея, Ишимбая и Сибая. Этот турнир - одно из самых масштабных и значимых ежегодных соревнований. Лучших солистов и лучшие пары выявляют в европейской и латиноамериканской программах.

Сегодня уфимский "Салават Юлаев" начинает выездное турне матчем в Минске против местного "Динамо"

Напомним, что башкирская команда сохраняет четвертую позицию в Восточной конференции Континентальной хоккейной лиги. Соперники идут пятыми на "Западе".

Футбольный клуб "Уфа" сегодня проведет заключительную встречу в 2014 году

В 17-м туре Премьер-лиги в Москве подопечные Игоря Колыванова сыграют с московским "Торпедо".
Спортивным фестивалем отметили 25-летний юбилей детско-юношеской спортшколы в Благоварском районе
В программу мероприятия вошли состязания по гиревому спорту, армспорту и перетягиванию каната. В соревнованиях приняли участие спортсмены из Бакалинского, Буздякского, Туймазинского, Чишминского, Чекмагушевского районов, а также из Уфы и Туймазов.
Рустэм Хамитов совершил рабочую поездку по районам северо-запада республики
Ровно 2 недели времени дал Президент руководителям Амзинского комбината, чтобы выплатить все долги по зарплате рабочим, а властям Краснокамского района поручил в кратчайшие сроки разобраться, что еще должны пострадавшим от урагана. Об этом Рустэм Хамитов заявил сегодня в ходе рабочей поездки по районам северо-запада, которые пострадали в результате урагана летом этого года.
2015-й станет годом борьбы с сердечно-сосудистыми заболеваниями
Ежегодное Послание Владимира Путина Федеральному Собранию - по-прежнему одна из самых актуальных тем. Официальные лица внутри страны и за рубежом продолжают комментировать выступление главы государства. Напомним, на этой неделе российский лидер дал оценку событиям, произошедшим в уходящем году, и высказался о планах по развитию страны. Речь шла и о здравоохранении. Было отмечено, что 2015-й будет годом борьбы с сердечно-сосудистыми заболеваниями.
О развитии сети скоростных магистралей и новой системе пассажирского авиасообщения говорили в Москве на международной выставке "Транспорт России"
Здесь же, на форуме, был подписан ряд стратегически важных соглашений. Председатель республиканского Госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Ильяс Муниров и директор Государственной транспортной лизинговой компании Сергей Храмагин скрепили подписями документ о сотрудничестве. Соглашение предусматривает взаимодействие для развития транспортной системы России.
Малоимущим облегчат финансовое бремя по оплате за капитальный ремонт домов
Об этом рассказал Президент республики Рустэм Хамитов во время интервью телеканалу "БСТ". Напомним, с октября месяца жителям региона начали приходить отдельные платежки за капремонт. Ежемесячно на эти цели люди должны будут перечислять от 200 до 500 рублей.
Жителям одного из домов города Стерлитамака пришли платежки за коммунальные услуги, превышающие среднемесячный доход чуть ли не половины обитателей многоэтажки
Почему специалисты ЖКХ едва не спровоцировали социальный взрыв?
Сегодня в республике вновь прошли сельскохозяйственные ярмарки
На прилавках по традиции много мяса, овощей, меда и медовой продукции. Все проверено. За этим проследили сотрудники Россельхознадзора.

http://gorodskoyportal.ru/ufa/news/news/10380149/

К заголовкам сообщений

Rostec.ru, Москва, 8 декабря 2014 15:22

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ОЦЕНИЛ ПРОЕКТ "РАМЕНСКОГО"

Новый аэропорт сможет принять первых пассажиров в 2016 году
Заместитель гендиректора Ростеха Дмитрий Шугаев на VIII Международном форуме "Транспорт России" представил премьер-министру России Дмитрию Медведеву проект четвертого международного аэропорта Московского авиационного узла "Раменское".
Презентуя проект, Дмитрий Шугаев отметил, что работы, которые ведет в Жуковском совместное предприятие Ростеха и компании Avia Solutions Group, проходят в соответствии с графиком. Аэропорт сможет принять первых пассажиров уже в январе 2016 года.
Премьер-министр поинтересовался основными чертами реализуемого проекта, вопросами транспортной доступности аэропорта и особенностями организации текущей работы.
Реализации проекта уделяется самое пристальное внимание. Сегодня есть твердая уверенность, что запуск аэропорта состоится в установленный срок

Дмитрий Шугаев, замгендиректора Ростеха
"Реализации проекта уделяется самое пристальное внимание. Необходимость аэропорта не вызывает сомнений: он необходим и как новой транспортный узел Москвы, и как часть реализуемого в Жуковского проекта Национального центра авиастроения. Вопрос находится на постоянном контроле, как корпорации Ростех, так и иных участников процесса. Значительная поддержка оказывается правительством и убернатором Московской области, взявшими на себя значительную часть вопросов в области улучшения транспортной доступности. На сегодняшний день есть твердая уверенность, что запуск аэропорта состоится в установленный срок",- пояснил Дмитрий Шугаев.
Премьер-министр выразил надежду, что уже через год сможет посетить не экспозицию, а территорию работающего международного аэропорта "Раменское".
Рампорт Аэро - совместное предприятие Госкорпорации Ростех и акционерного общества Avia Solutions Group осуществляющее модернизацию и развитие международного аэропорта на территории аэродрома "Раменское". Международный аэропорт "Раменское" станет четвертым аэропортом московского авиаузла и примет первых пассажиров в январе 2016 года. Проект предполагает, что к 2020 году пассажиропоток вырастет до 12 млн пассажиров.
Проект должен быть реализован в три этапа. На первом этапе, к началу 2016 года, завершится строительство первого пассажирского терминала площадью 15 тыс. кв. м. Он сможет обслуживать до 1,8 млн пассажиров в год. Кроме того, автомобильная дорога расширится до четырех полос, что заметно улучшит транспортную доступность аэропорта. На втором этапе, в 2017 году, появится второй пассажирский терминал площадью 30 тыс. кв. м и пропускной способностью 6 млн пассажиров в год. Будут построены многоэтажные парковки и гостиница. Грузовой терминал аэропорта Раменское площадью 5 тыс. кв. м превратится в современный комплекс класса А, который сможет предоставлять полный спектр таможенных и складских услуг. В 2019 году первый пассажирский терминал будет расширен до 30 тыс. кв. м. Таким образом, общая пропускная способность вырастет до 6 млн пассажиров в год. Здесь также будет создан крупный пункт технического обслуживания самолетов.
Большое внимание уделяется и решению транспортных задачю. Предполагается, что время в пути от Казанского вокзала до международного аэропорта Раменское будет занимать меньше часа. К 1 июня 2015 года поезда "Спутник", едущие по маршруту Казанский вокзал - Раменское, начнут делать остановку на платформе Отдых, а оттуда до аэропорта будет налажено регулярное автобусное сообщение.
Теги
Дмитрий Шугаев
Раменское

http://rostec.ru/news/4515184

К заголовкам сообщений

Туристер.ру (tourister.ru), Москва, 8 декабря 2014 14:57

"АЭРОФЛОТ" ОТМЕНИЛ ВЕБ-ТАРИФЫ

"Аэрофлот" отменил веб-тарифы на перелеты из Москвы в города маршрутной сети лоукостера "Победа". Они были введены в ноябре на собственные рейсы "Аэрофлота" для четырех городов: Екатеринбурга, Самары, Тюмени и Перми. С помощью тарифа, по которому минимальная цена билета составляла с учетом сборов чуть меньше трех тысяч рублей, "Аэрофлот" пытался избежать падения загрузки на своих рейсах после запуска "Победы". Купить такие билеты можно было только на сайте "Аэрофлота".
Теперь этот веб-тариф отменен, сообщает travel.ru. В некоторых случаях цены на билет по такому тарифу были почти в два раза меньше, чем обычный билет авиакомпании.
Также "Аэрофлот" поднял минимальные тарифы по другим внутрироссийским направлениям. В среднем стоимость билета выросла на 500 рублей. Это касается перелетов из Москвы до Ростова-на-Дону, Минеральных Вод, Иркутска и некоторых других городов. На других направлениях цены выросли существеннее: к примеру, минимальный тариф до Краснодара подорожал на тысячу рублей, в Новосибирск - на три тысячи. Как отмечает travel.ru,

большинство российских авиакомпаний в своей тарифной политике ориентируются на "Аэрофлот", поэтому, вероятно, тоже поднимут цены.
Возможно, поднять стоимость билетов "Аэрофлот" вынудила ситуация с курсом валют. Ведь лизинг самолетов, страхование, системы бронирования и некоторые другие услуги авиакомпания оплачивает в иностранной валюте, и неважно, идет речь о внутрироссийских или международных рейсах.
Стоит отметить, что гендиректор "Аэрофлота" Валерий Савельев 4 декабря на форуме "Транспорт России" говорит, что авиакомпания пока не планирует повышать стоимость перелетов.
"Аэрофлот" отменил веб-тарифы

http://www.tourister.ru/world/europe/russia/news/7163

К заголовкам сообщений

GlobalSib (globalsib.com), Томск, 8 декабря 2014 15:30

ТОМСКИЕ ВЛАСТИ ЛОББИРУЮТ СУБСИДИРОВАНИЕ ПОЛЕТОВ В ЕКАТЕРИНБУРГ И ИРКУТСК

Заместитель губернатора Томской области по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции "Транспортной недели - 2014" в Москве с докладом о новой логике пассажирских перевозок и перераспределении воздушных потоков в интересах пассажиров, проживающих в регионе.
Как пояснили в областной администрации, в настоящее время в рамках постановления правительства РФ № 1242 федеральный бюджет субсидирует перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по Сибирскому федеральному округу составляет 1200 км. Как сообщил Леонид Резников, Томская область предлагает предусмотреть для СФО возможность увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов до 1800 километров, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю.
По словам Резникова, Томская область в процессе развития авиаперевозок планирует в ближайшее время сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, откуда удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока. "Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты", - сказал Леонид Резников.
Сейчас маршрутная сеть авиаперевозок из аэропорта Томска включает в себя 23 направления, 12 внутренних и 11 международных (10 чартерных международных рейсов, один регулярный). По прогнозам, в 2014 году пассажиропоток из Томска достигнет 595 тыс. человек, из них 355 тысяч будут летать в Москву.
Фото: аэропорт "Томск"

http://globalsib.com/20851/

К заголовкам сообщений

Знамя победы (morpress.cap.ru), с. Молоково, 8 декабря 2014 15:41

УЧРЕЖДЕН ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ ГРАНТ ГЛАВЫ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ НА РАЗРАБОТКУ КОНЦЕПЦИИ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА ПО ИСТОРИИ ЧУВАШИИ

8 декабря Глава Чувашии Михаил Игнатьев провел еженедельное совещание с членами Кабинета Министров, руководителями ряда территориальных органов федеральных ведомств и муниципалитетов.
До рассмотрения повестки дня Михаил Игнатьев сообщил о подписании Указа о назначении Юрия Васильева Руководителем Администрации Главы Чувашской Республики. "Решение

принято с учетом честной, ответственной работы Юрия Егоровича на предыдущих должностях и всех его заслуг", - подчеркнул Глава республики и пожелал Ю.Е. Васильеву результативной работы на благо жителей Чувашии.

Михаил Игнатьев также сообщил, что подписал Указ о единовременном гранте Главы Чувашской Республики на разработку концепции учебно-методического комплекса по истории Чувашии в целях гражданско-патриотического воспитания подрастающего поколения, стимулирования его интереса к богатому историческому и культурному наследию. "В принятии документа есть целесообразность с учетом Послания к Федеральному собранию Президента России Владимира Путина и в связи с празднованием юбилейных дат - 550-летия основания г. Чебоксары и 100-летия образования Чувашской автономной области", - подчеркнул Глава республики.

Об освоении средств Дорожного фонда Чувашской Республики за январь-ноябрь 2014 года доложил министр транспорта и дорожного хозяйства Владимир Филиппов.

Так, на 2014 год объем средств Дорожного фонда Чувашской Республики составляет 1 836 млн. рублей. За 11 месяцев объем освоенных средств фонда составил 1 413 млн. рублей или 77% от плана. По состоянию на 1 декабря, дорожные работы по ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в пределах финансирования 2014 года выполнены.

Михаил Игнатьев рассказал о своем участии 4 декабря в рамках VIII Международного форума "Транспорт России" в деловом завтраке Министра транспорта России Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний, где обсуждался вопрос привлечения инвестиций в транспортную сферу. Он отметил, что одним из путей увеличения объемов строительства дорог является государственно-частное партнерство и призвал усилить работу в этом направлении.

Глава республики также сообщил, что к чемпионату мира по футболу 2018 года все федеральные трассы категории А151 М7 будут приведены в соответствие с требованиями, предъявляемыми к дорогам категории 1 "Б". В связи с этим Михаил Игнатьев поручил принять эффективные меры по повышению качества работы объектов придорожной инфраструктуры. Кроме того, он призвал ускорить дальнейший ввод в эксплуатацию систем фото- и видеофиксации нарушений ПДД в автоматическом режиме, а также высказал нарекания в адрес подрядной организации, осуществляющей зимнее содержание дорог в Заволжье.

О ситуации с заболеваемостью острыми респираторными вирусными инфекциями и гриппом рассказала министр здравоохранения и социального развития Алла Самойлова. По ее информации, в республике на 1 декабря завершена иммунизация против гриппа в рамках Национального календаря прививок. Всего привито 346 748 человек, что составляет 27,8% населения. Это больше, чем в прошлом году. Сохраняется неэпидемический уровень, лабораторно подтвержденных случаев заболевания гриппом не выявлено. Самые высокие показатели заболеваемости ОРВИ выявлены в Чебоксарах, Новочебоксарске и Канаше.

Об итогах проведения 5 декабря в Чувашии заседания Общественного совета Приволжского федерального округа по развитию институтов гражданского общества рассказал Руководитель Администрации Главы Чувашской Республики Юрий Васильев. Он отметил, что в Чебоксарах состоялось первое заседание Общественного совета в новом составе. Столица республики для этого была выбрана не случайно, так как в Чувашии на высоком уровне организовано взаимодействие органов власти с общественными организациями.

Руководитель минэкономразвития Владимир Аврелькин сообщил об итогах проведения "Дней Чувашской Республики" в рамках 17-ой Международной специализированной выставки "Электрические сети России - 2014", прошедшей в городе Москве 2-4 декабря, в которой приняли участие ведущие электротехнические предприятия республики, входящие в состав НП "УК "Инновационный территориальный электротехнический кластер Чувашской Республики".

Кроме коллективной экспозиции электротехнического кластера на выставке с самостоятельными стендами представлялись более 20 электротехнических предприятий. В дни, посвященные республике, на выставке состоялась презентация региона. Подписаны соглашения между Кабинетом Министров Чувашской Республики и некоммерческим партнерством "Ассоциация энергетиков топливно-энергетического комплекса", учредителями которого являются представители крупнейших компаний ТЭК России: ОАО "НК "Роснефть",

ОАО "НОВАТЭК", ОАО "Газпром", ОАО "Газпром нефть". Разработками электротехнических предприятий Чувашии также заинтересовались компании из КНР, Германии, Италии и Сербии, изготавливающие комплектующие для электротехнических изделий.
Михаил Игнатьев выразил слова благодарности организаторам и участникам выставки и подчеркнул, что такие мероприятия являются весьма значимыми для республики, так как электротехника - "локомотив" чувашской промышленности.
"Предприятия были достойно представлены. Мы в последние годы правильно позиционировали отрасль. Органы местного самоуправления должны создавать новые площадки для новых производств. В свою очередь, я выражаю готовность оставаться их помощником в реализации перспективных проектов", - резюмировал Михаил Игнатьев.
Пресс-служба Администрации Главы Чувашской Республики
АУ "Редакция Моргаушской районной газеты "Знамя победы" Мининформполитики Чувашии

http://gov.cap.ru/info.aspx?gov_id=595&type=top&id=2908150

К заголовкам сообщений

Auto.amic.ru, Барнаул, 8 декабря 2014 15:55

РОССИЯНЕ СМОГУТ ЗАРАБОТАТЬ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ МОСТА ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

Россиянам предложат поучаствовать в строительстве перехода через Керченский пролив. Инфраструктурные облигации для продажи гражданам под строительство Керченского моста могут быть выпущены уже в 2015 году. "Они смогут поучаствовать, и это сократит расходы бюджета", - отметил первый зампред Центробанка Сергей Швецов.
Такое предложение было сделано в пятницу. "Идея с инфраструктурными облигациями интересная, потому что мост реально будет генерировать доход", - добавил Сергей Швецов.
Однако на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" в рамках Транспортной недели говорилось не только об этом проекте.
Есть и другие важные транспортные начинания на перспективу. "Мы должны еще удвоить количество автомобильных дорог. Такое поручение дал президент. На федеральные дороги средств, заложенных на ближайшие годы, хватает. На региональные - нет. Было принято решение найти дополнительные источники финансирования региональных дорог в рамках госпрограммы "Развитие транспортной системы России", - отметил в беседе с "РГ" помощник президента РФ Игорь Левитин.
Но для этого нужно будет изменить нормативную базу. Есть еще технологические решения, которые позволят строить больше дорог в регионах. И как результат повысится транспортная доступность, которая увеличит возможности для развития регионов, сказал Игорь Левитин. Такие поручения уже даны президентом по итогам заседания президиума Госсовета по вопросам совершенствования сети автодорог, добавил он.
В частности, для того чтобы повысить эффективность расходов на развитие автодорог, каждые полгода и на федеральном, и на региональном уровнях необходимо проводить анализ проведения конкурсов на проектирование, строительство, реконструкцию, ремонт дорог. И по результатам анализа разрабатывать меры, направленные на повышение конкуренции, качества их выполнения. Не обойтись также без совершенствования механизмов общественного контроля за ходом реализации дорожных проектов.
Что касается нормативной базы, то здесь необходимо предусмотреть обязательность ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания одного километра автомобильной дороги. И каждый год в декабре публиковать результаты.
Снизить стоимость одного километра дороги позволит привлечение собственников инженерных коммуникаций, переустраиваемых при строительстве или реконструкции дорог к софинансированию по переустройству. Пока все работы по перекладке и улучшению технических характеристик идут за счет сметы на дорогу.
Также стоимость песка и щебня как полезных ископаемых для строительства может быть меньше, если будет упрощен порядок их добычи региональными властями на время прокладки

трассы. Региональные дороги нужно строить в первую очередь там, где формируется груз, который потом уходит на основные транспортные коридоры, отметил глава Комитета Госдумы по транспорту Евгений Москвичев. Кроме региональных дорог в следующем году продолжится подготовка инфраструктуры к чемпионату мира по футболу 2018 года. Планируется реконструировать аэропорты, строить портовую инфраструктуру на Дальнем Востоке, в Арктической зоне, в Балтийском регионе, в Азово-Черноморском бассейне.
Минтранс вместе с регионами намерен также развивать железнодорожный проект Северного широтного хода, отметил в своем выступлении на пленарной дискуссии глава ведомства Максим Соколов. Он даст возможность транспортировки полезных ископаемых с ряда месторождений Урала. Эта железнодорожная ветка включает строительство моста через реку Обь, линейного участка Надым - Салехард, а также соединения Салехарда с конечной экспортной точкой полуострова Ямал портом Сабетта. Также министр отметил, что надеется на начало реализации проекта высокоскоростной магистрали между Москвой и Нижним Новогородом с продлением ее до Казани. Но пока вопрос с финансированием остается открытым.
При нынешнем состоянии мировой экономики, когда периодически повторяются спады производства, вызывающие парализацию деловой активности и дающие начало новому циклу хоздеятельности, приоритетом должны быть транспорт и развитие отраслей, связанных с человеческим капиталом, считает ректор Российской академии народного хозяйства и государственной службы Владимир Мау.
При этом необходим пересмотр структуры бюджетных расходов от непроизводственных к производственным. То есть приоритетными должны быть те проекты, которые дают бюджету мультипликатор для роста. При этом нужно стимулировать движение трудовой активности туда, где есть точки экономического роста.
Кроме того нужно учесть, что сейчас в России заработная плата составляет более 50 процентов от ВВП. Это не очень хорошо. Необходим рост производительности труда по отношению к росту расходов и заработной плате, чтобы снизить долю зарплаты в ВВП до 40 процентов, отметил Владимир Мау.
+++
Источник: "РГ"

http://auto.amic.ru/news2/18619/

К заголовкам сообщений

Экология и жизнь (ecolife.ru), Москва, 8 декабря 2014 0:32

ДОРОГИ В РОССИИ БУДУТ СТРОИТЬ ПО НАНОТЕХНОЛОГИЯМ

Нанотехнологии в скором времени будут использоваться в России при строительстве дорог, о чем свидетельствует документ, подписанный главой Федерального дорожного агентства Романом Старовойтом в рамках "Транспортной недели - 2014". Комплексная программа, рассчитанная на 2015-2020 годы, предполагает применение композитных материалов при возведении дорожных конструкций.
Одним из главных достоинств композитных материалов является их повышенная устойчивость к коррозии, за счет чего такие дороги могут служить дольше по сравнению с теми, в которых использованы традиционные материалы - металл и бетон. Также немаловажным фактором является то, что использование полимерных композитов способствует уменьшению сроков ввода объектов в эксплуатацию, поскольку монтаж таких конструкций занимает заметно меньше времени.
Функциональные наработки в данной области в России существуют не только на бумаге, они уже используются. К ним можно отнести мобильные дорожные покрытия, которые позволяют передвигаться тяжелой технике в труднодоступной местности (даже по болотам), а также цельнокомпозитные мосты, установку которых можно произвести за один день, при этом последующие 50 лет мостовые сооружения не будут нуждаться в ремонте.
Современные полимерные композиты при производстве получают запрограммированный набор желательных свойств, таких как высокая прочность, жесткость, малый вес, технологичность,

невосприимчивость к агрессивным внешним факторам, способность повторять практически любые формы конструкции и долговечность. Все это способно значительно улучшить качество российских дорог. А именно качество дорог в стране стало одним из тех факторов, которые Россия требует у мировых автопроизводителей учитывать при разработке систем безопасности. Еще одним аспектом являются погодные условия, в частности холодные и снежные зимы.
Источник: cleandex.ru

http://ecolife.ru/infos/news3/33167/

К заголовкам сообщений

Atorus.ru, Москва, 9 декабря 2014 3:00

ГЛАВА "АЭРОФЛОТА" ВЫСТУПАЕТ ЗА СОВМЕСТНОЕ СОКРАЩЕНИЕ ФЛОТА РОССИЙСКИМИ АВИАКОМПАНИЯМИ

Гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок считает необходимым выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота. Об этом он заявил журналистам в кулуарах Транспортной недели-2014.
"На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям, - сказал он. - Тогда мы их (самолеты - прим.ред.) поставим на бетон - да, мы будем за это (лизинговые и прочие платежи - прим.ред.) платить, мы поднимем цены (на билеты), но все это компенсируется".
Пока же авиакомпании "вынуждены летать полупустыми, что нам всем во вред", добавил Савельев.
"Как нам договориться - я не знаю, - сказал гендиректор "Аэрофлота". - Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень".
Савельев пояснил, что "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, так как иначе от компании уйдет пассажир. В то же время цены, которые сейчас предлагает авиакомпания, он назвал "нереальными" (экономически невыгодными). С замедлением рынка авиаперевозок и падением перевозок на международных маршрутах, приносящих авиакомпаниям основную прибыль, перевозчикам необходимо выработать консолидированную позицию, считает гендиректор "Аэрофлота".
Он привел в пример кризис на американском рынке гражданской авиации, произошедший после 11 сентября 2001 года, когда самолеты с террористами атаковали башни- близнецы в Нью-Йорке. "Что сделали американские авиакомпании, чтобы выжить? Они не только подняли цены. Они вступили в сговор, официальный одобренный сговор, где они часть емкостей просто остановили пропорционально. Что произошло? Цены на билеты поднялись. Попробуйте у нас по нашим законам, без одобрения сверху, попытаться договориться. Нас тут же привлекут, еще заплатим штрафы какие-то", - добавил он.
Савельев считает, что тем не менее необходимо использовать позитивный опыт США.
"Кризис - есть кризис", - сказал он, добавив, что переживает пятый кризис в российской экономике. "Помню реформу Павлова, "черный вторник", 1998 год, 2008 год. Сейчас кризис - не самый страшный. Главное, чтобы наши банки выдержали, чтобы было финансирование", - отметил Савельев.
Ранее на деловом завтраке в рамках Транспортной недели глава Сбербанка России Герман Греф выразил мнение, что в России сейчас "колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта". "В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.

http://www.atorus.ru/news/sectornews/new/29025.html

К заголовкам сообщений

Город под солнцем (soln-life.ru), Солнечногорск, 8 декабря 2014 20:32

БОЛЕЕ 1500 НОВЫХ АВТОБУСОВ ЗАКУПЯТ В ПОДМОСКОВЬЕ ПО ГУБЕРНАТОРСКОЙ ПРОГРАММЕ

Около 1,6 тыс комфортабельных автобусов планируют закупить в Подмосковье по губернаторской программе обновления автобусного парка ГУП "Мострансавто", сообщает пресс-служба областного Минтранса.

Новые автобусы, которые были представлены на VIII Международной выставке "Транспорт России", оснащены современным оборудованием и позволяют обеспечить безопасную и комфортную перевозку пассажиров. Экологический класс автобусов - Евро-4 и Евро-5. Автобусы оснащены системой спутниковой навигации ГЛОНАС/GPS, системой видеонаблюдения, системой кондиционирования воздуха пассажирского салона, электрическими табло указателей маршрута, информационной системой оповещения пассажиров.

План поставки автобусов на 2014 год уже выполнен на 100 проц. В этом году область получила 455 новых автобусов, уточняется в материале.

http://www.soln-life.ru/archives/29871

К заголовкам сообщений

Чебоксары.ру (cheboksary.ru), Чебоксары, 8 декабря 2014 20:37

УЧРЕЖДЕН ГРАНТ ГЛАВЫ ЧУВАШИИ НА РАЗРАБОТКУ КОНЦЕПЦИИ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА ПО ИСТОРИИ

Автор: Официальный портал органов власти

Учрежден грант Главы Чувашии на разработку концепции учебно-методического комплекса по истории

8 декабря Глава Чувашии Михаил Игнатьев провел еженедельное совещание с членами Кабинета Министров, руководителями ряда территориальных органов федеральных ведомств и муниципалитетов.

До рассмотрения повестки дня Михаил Игнатьев сообщил о подписании Указа о назначении Юрия Васильева Руководителем Администрации Главы Чувашской Республики. "Решение принято с учетом честной, ответственной работы Юрия Егоровича на предыдущих должностях и всех его заслуг", - подчеркнул Глава республики и пожелал Ю.Е. Васильеву результативной работы на благо жителей Чувашии.

Михаил Игнатьев также сообщил, что подписал Указ о единовременном гранте Главы Чувашской Республики на разработку концепции учебно-методического комплекса по истории Чувашии в целях гражданско-патриотического воспитания подрастающего поколения, стимулирования его интереса к богатому историческому и культурному наследию. "В принятии документа есть целесообразность с учетом Послания к Федеральному собранию Президента России Владимира Путина и в связи с празднованием юбилейных дат - 550-летия основания г. Чебоксары и 100-летия образования Чувашской автономной области", - подчеркнул Глава республики.

Об освоении средств Дорожного фонда Чувашской Республики за январь-ноябрь 2014 года доложил министр транспорта и дорожного хозяйства Владимир Филиппов.

Так, на 2014 год объем средств Дорожного фонда Чувашской Республики составляет 1 836 млн. рублей. За 11 месяцев объем освоенных средств фонда составил 1 413 млн. рублей или 77% от плана. По состоянию на 1 декабря, дорожные работы по ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в пределах финансирования 2014 года выполнены.

Михаил Игнатьев рассказал о своем участии 4 декабря в рамках VIII Международного форума "Транспорт России" в деловом завтраке Министра транспорта России Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний, где обсуждался вопрос привлечения инвестиций в транспортную сферу. Он отметил, что одним из путей

увеличения объемов строительства дорог является государственно-частное партнерство и призвал усилить работу в этом направлении.
Глава республики также сообщил, что к чемпионату мира по футболу 2018 года все федеральные трассы категории А151 М7 будут приведены в соответствие с требованиями, предъявляемыми к дорогам категории 1 "Б". В связи с этим Михаил Игнатьев поручил принять эффективные меры по повышению качества работы объектов придорожной инфраструктуры. Кроме того, он призвал ускорить дальнейший ввод в эксплуатацию систем фото- и видеофиксации нарушений ПДД в автоматическом режиме, а также высказал нарекания в адрес подрядной организации, осуществляющей зимнее содержание дорог в Заволжье.
О ситуации с заболеваемостью острыми респираторными вирусными инфекциями и гриппом рассказала министр здравоохранения и социального развития Алла Самойлова. По ее информации, в республике на 1 декабря завершена иммунизация против гриппа в рамках Национального календаря прививок. Всего привито 346 748 человек, что составляет 27,8% населения. Это больше, чем в прошлом году. Сохраняется неэпидемический уровень, лабораторно подтвержденных случаев заболевания гриппом не выявлено. Самые высокие показатели заболеваемости ОРВИ выявлены в Чебоксарах, Новочебоксарске и Канаше.
Об итогах проведения 5 декабря в Чувашии заседания Общественного совета Приволжского федерального округа по развитию институтов гражданского общества рассказал Руководитель Администрации Главы Чувашской Республики Юрий Васильев. Он отметил, что в Чебоксарах состоялось первое заседание Общественного совета в новом составе. Столица республики для этого была выбрана не случайно, так как в Чувашии на высоком уровне организовано взаимодействие органов власти с общественными организациями.
Руководитель минэкономразвития Владимир Аврелькин сообщил об итогах проведения "Дней Чувашской Республики" в рамках 17-ой Международной специализированной выставки "Электрические сети России - 2014", прошедшей в городе Москве 2-4 декабря, в которой приняли участие ведущие электротехнические предприятия республики, входящие в состав НП "УК "Инновационный территориальный электротехнический кластер Чувашской Республики".
Кроме коллективной экспозиции электротехнического кластера на выставке с самостоятельными стендами представлялись более 20 электротехнических предприятий. В дни, посвященные республике, на выставке состоялась презентация региона. Подписаны соглашения между Кабинетом Министров Чувашской Республики и некоммерческим партнерством "Ассоциация энергетиков топливно-энергетического комплекса", учредителями которого являются представители крупнейших компаний ТЭК России: ОАО "НК "Роснефть", ОАО "НОВАТЭК", ОАО "Газпром", ОАО "Газпром нефть". Разработками электротехнических предприятий Чувашии также заинтересовались компании из КНР, Германии, Италии и Сербии, изготавливающие комплектующие для электротехнических изделий.
Михаил Игнатьев выразил слова благодарности организаторам и участникам выставки и подчеркнул, что такие мероприятия являются весьма значимыми для республики, так как электротехника - "локомотив" чувашской промышленности.
"Предприятия были достойно представлены. Мы в последние годы правильно позиционировали отрасль. Органы местного самоуправления должны создавать новые площадки для новых производств. В свою очередь, я выражаю готовность оставаться их помощником в реализации перспективных проектов", - резюмировал Михаил Игнатьев.

http://www.cheboksary.ru/chuv/08122014/page39830.htm

К заголовкам сообщений

Like TV (like-tv.tv), Дмитров, 8 декабря 2014 20:35

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ПРЕДСТАВИЛА ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Минтранс Московской области принял участие в VIII Международной выставке "Транспорт России", которая проходила 4-6 декабря в "Гостинном дворе" Москвы.
В экспозиции были представлены инновационные проекты в сфере пассажирского транспорта, сообщил заместитель председателя правительства Московской области Петр Иванов.

В частности, основными темами стенда стали: обновление подвижного состава автобусного парка "Мострансавто"; закупка новых комфортабельных пригородных электропоездов; проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (легкое метро); проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ).
Как отметил министр транспорта Московской области Александр Зайцев, особое внимание посетителей привлек макет, посвященный проекту создания кольцевого легкого метро, которое соединит наиболее населенные города Московской области. Проект планируется реализовать на внебюджетные средства. Данная транспортная система позволит значительно сократить время в пути.
"Минтранс Московской области был награжден дипломами оргкомитета VIII международной выставки за самый посещаемый стенд и за актуальность и профессионализм представленной экспозиции", - сообщил Зайцев.

http://like-tv.tv/?p=7222

К заголовкам сообщений

Наше слово # Воскресенск, Воскресенск, 6 декабря 2014 6:00

ОБЛАСТЬ ПРЕДСТАВИЛА ЭКСПОЗИЦИЮ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Посетители международной выставки "Транспорт России" могут ознакомиться с новыми автобусами "Мострансавто", новыми комфортабельными пригородными поездами и проектом легкого метро в Подмосковье на выставке в столичном Гостином дворе.
Транспортный комплекс Московской области представил свою экспозицию на VIII международной выставке "Транспорт России", которая проходит с 4 по 6 декабря в Гостином дворе в Москве.
Основные темы стенда - обновление подвижного состава автобусного парка ведущего областного перевозчика "Мострансавто", закупка новых комфортабельных пригородных электропоездов, проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (легкое метро), проект строительства транспортно-пересадочных узлов.

К заголовкам сообщений

All-Leasing.Ru, Москва, 9 декабря 2014 4:26

ГТЛК ПОДВОДИТ ИТОГИ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ-2014"

Автор: Портал All-leasing.ru
ГТЛК подводит итоги "Транспортной недели-2014"
С 1 по 6 декабря в Москве прошло главное событие транспортной отрасли - "Транспортная неделя-2014". Руководство и специалисты ГТЛК приняли активное участие в деловой программе мероприятия. В частности, в рамках пленарной дискуссии VIII Международного форума "Транспорт России" опытом реализации инвестиционных проектов и поиска частного финансирования поделился генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.
"Механизм, который мы используем, позволяет привлечь на 1 рубль бюджетных средств до 10 рублей частных инвесторов. При этом мы постоянно расширяем источники финансирования, используя не только кредиты отечественных банков, но и выпуск облигаций, а с 2013 года мы вышли на азиатские рынки заемного капитала", - заявил Сергей Храмагин, отметив, что до конца года объем финансирования с использованием китайских займов на поставку магистральных самолетов для крупнейшего авиаперевозчика страны - Аэрофлота - составит 750 млн долларов.
Генеральный директор ГТЛК рассказал делегатам форума об участии компании в создании транспортно-логистического комплекса "Южноуральский", финансирование которого осуществляется через механизм лизинга. Ввод комплекса в эксплуатацию запланирован на лето 2015 года.

"Это первый проект, на котором мы отрабатываем механизм дальнейшей работы. Развитие транспортно-логистических комплексов в ближайшем будущем станет одним из наших приоритетных направлений", - отметил Сергей Храмагин.
В подтверждение этих слов министерство транспорта РФ, Кабинет министров Республики Татарстан, ФКУ "Ространсмодернизация" и ГТЛК подписали соглашение о сотрудничестве. Стороны договорились о взаимодействии в реализации проекта по созданию и дальнейшей эксплуатации Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра в Республике Татарстан.
Также ГТЛК подписала соглашение с ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота", целью которого является установление партнерских отношений и удовлетворение потребностей организации в технике и оборудовании. Еще одним важным для ГТЛК соглашением стала договоренность о социально-экономическом сотрудничестве с комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству. В рамках выставки компания подписала соглашение о сотрудничестве с ООО "ХК "Мосстройтрансгаз".
"Транспортная неделя - 2014" - одно из самых значимых событий в транспортной отрасли. В этом году мероприятие посетили Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев, заместитель Председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович, министр транспорта РФ Максим Соколов. Традиционным партнером мероприятия выступает Государственная транспортная лизинговая компания. Соорганизатором "Транспортной недели - 2014" является Министерство транспорта Российской Федерации.

http://www.all-leasing.ru/news/detail/1009623/

К заголовкам сообщений

Серпуховские вести (ia-serp.mosoblonline.ru), Серпухов, 8 декабря 2014 16:40

ЭКСПОЗИЦИЯ ОБЛАСТИ СТАЛА САМОЙ ПОСЕЩАЕМОЙ НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Министерство транспорта Московской области наградили дипломами VIII международной выставки "Транспорт России" за самый посещаемый стенд и за актуальность экспозиции, говорится в сообщении пресс-службы Минтранса региона.
Экспозиция, посвященная планам развития транспортного комплекса Московской области, была организована подмосковным Минтрансом в рамках выставки "Транспорт России". Выставка прошла 4-6 декабря 2014 года в столичном комплексе "Гостиный двор", приводятся в сообщении слова министра транспорта региона Александра Зайцева.
"Минтранс Подмосковья награжден дипломами оргкомитета VIII международной выставки "Транспорт России" за самый посещаемый стенд и за актуальность и профессионализм представленной экспозиции", - сообщил Зайцев.
На стенде был представлен проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области. Кроме того, экспозиция включала в себя проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), которые позволят разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта и сократить время в пути.

http://inserpuhov.ru/multimedia/novosti/novosti-podmoskovia/Ekspozitsiya_ob606825416/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 8 декабря 2014 19:29

ВОЛГОГРАДСКАЯ ПЛОЩАДКА "РЕДАЕЛЛИ ССМ" - ЕДИНСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ТРЕХПРЯДНЫХ КАНАТОВ

Источник: vd-tv.ru
На недавно завершившейся в Москве Транспортной недели пять организаций - АО "Редаелли ССМ" (входит в ОАО "Северсталь-Метиз", метизную группу ПАО "Северсталь"),

государственная компания "Автодор", Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), ООО "Энергосервис" и ООО "НПО "Медиана" - подписали соглашение о сотрудничестве, сообщает "Волгоградское деловое телевидение" со ссылкой на пресс-службу "Совета директоров Волгограда. " Сотрудничество направлено на увеличение объемов инновационных технологий отечественного...
Волгоградская площадка "Редаелли ССМ" - единственный производитель трехпрядных канатов

http://news.rambler.ru/28269824/

К заголовкам сообщений

Реутовское ИА МО (ia-reut.mosoblonline.ru), Реутов, 8 декабря 2014 16:40

ЭКСПОЗИЦИЯ ОБЛАСТИ СТАЛА САМОЙ ПОСЕЩАЕМОЙ НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Министерство транспорта Московской области наградили дипломами VIII международной выставки "Транспорт России" за самый посещаемый стенд и за актуальность экспозиции, говорится в сообщении пресс-службы Минтранса региона.
Экспозиция, посвященная планам развития транспортного комплекса Московской области, была организована подмосковным Минтрансом в рамках выставки "Транспорт России". Выставка прошла 4-6 декабря 2014 года в столичном комплексе "Гостиный двор", приводятся в сообщении слова министра транспорта региона Александра Зайцева.
"Минтранс Подмосковья награжден дипломами оргкомитета VIII международной выставки "Транспорт России" за самый посещаемый стенд и за актуальность и профессионализм представленной экспозиции", - сообщил Зайцев.
На стенде был представлен проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области. Кроме того, экспозиция включала в себя проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), которые позволят разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта и сократить время в пути.

http://in-reutov.ru/multimedia/novosti/novosti-podmoskovia/Ekspozitsiya_ob606825416/

К заголовкам сообщений

Бета-пресс (beta-press.ru), Москва, 8 декабря 2014 18:44

ВТОРОЙ ДЕНЬ VIII ТРАНСПОРТНОГО ФОРУМА ДАЛ БОГАТЫЕ ПЛОДЫ

Подписание ряда стратегически важных соглашений состоялось 5 декабря 2014 года, во второй день работы VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", сообщает пресс-центр "Бизнес-Диалог".
Так, соглашение о сотрудничестве и взаимодействии заключено между Министерством транспорта Российской Федерации, федеральным казенным учреждением "Ространсмодернизация", Кабинетом министров Республики Татарстан и открытым акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания". Соглашение предусматривает реализацию проекта "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)".
Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта и Федеральное космическое агентство заключили соглашение о взаимодействии при выполнении работ по поддержанию, развитию и использованию системы ГЛОНАСС.
Меморандум о сотрудничестве и взаимодействии подписали Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" и общество с ограниченной ответственностью "Магистраль двух столиц". В рамках соглашения на платной основе будет реализован проект финансирования, строительства и эксплуатации скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участках км 543 - км 646 и км 646 - км 684".

Соглашение о взаимодействии сторон на период проектирования объектов капитального строительства терминала, которые будут принадлежать на праве собственности Российской Федерации и объектов капитального строительства терминала, которые будут принадлежать на праве собственности Калининградской области, было подписано между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и правительством Калининградской области.
Соглашение о взаимодействии подписано между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт", открытым акционерным обществом "Олинский нефтехимический Терминал", закрытым акционерным обществом "Морской торговый порт Оля" и закрытым акционерным обществом "Олинский навалочный Терминал". Задачей соглашения является определение порядка совершения сторонами совместных действий по финансированию и управлению процессом строительства и координацией сроков ввода в эксплуатацию терминалов, а также обеспечению перевалки грузов на терминале.
Соглашение о взаимодействии заключили Федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт" и общество с ограниченной ответственностью "Берингтрансуголь". Предметом соглашения стало проектирование объектов, предусмотренных проектом "Строительство специализированного угольного терминала в морском порту Беринговский (лагуна Аринай)".
Соглашение о взаимодействии подписано между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и обществом с ограниченной ответственностью "Газпром СПГ Владивосток". В рамках этого достижения будет осуществляться разработка проектной документации и получение предусмотренных законодательством Российской Федерации положительных заключений государственных экспертиз по проектной документации на строительство объектов, создаваемых в рамках проекта "Завод СПГ в районе г. Владивосток".
ФГУП "Росморпорт" и ЗАО "Таманьнефтегаз" подписали соглашение о передаче объектов, созданных в рамках инвестиционного проекта "Образование акватории и строительство подходного канала Таманского нефтяного терминала и Таманской базы СУГ" в морском порту Тамань.
Заключено соглашение о взаимодействии между ФГУП "Росморпорт" и Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования "Государственный университет морского и речного флота им. адмирала С.О.Макарова". В его рамках будут проводиться совместные прикладные научные исследования в области морского транспорта, организация и проведение поисковых, экспериментальных и других работ, а также реализация программ повышения качества образования и другие.

http://beta-press.ru/newsitem/11767

К заголовкам сообщений

Вести мира (vestimira.com), Москва, 8 декабря 2014 18:00

ДОРОГИ В РОССИИ БУДУТ СТРОИТЬ ПО НАНОТЕХНОЛОГИЯМ

Нанотехнологии в скором времени будут использоваться в России при строительстве дорог, о чем свидетельствует документ, подписанный главой Федерального дорожного агентства Романом Старовойтом в рамках "Транспортной недели - 2014". Комплексная программа, рассчитанная на 2015-2020 годы, предполагает применение композитных материалов при возведении дорожных конструкций.
Одним из главных достоинств композитных материалов является их повышенная устойчивость к коррозии, за счет чего такие дороги могут служить дольше по сравнению с теми, в которых использованы традиционные материалы - металл и бетон. Также немаловажным фактором является то, что использование полимерных композитов способствует уменьшению сроков ввода объектов в эксплуатацию, поскольку монтаж таких конструкций занимает заметно меньше времени.
Функциональные наработки в данной области в России существуют не только на бумаге, они уже используются. К ним можно отнести мобильные дорожные покрытия, которые позволяют

передвигаться тяжелой технике в труднодоступной местности (даже по болотам), а также цельнокомпозитные мосты, установку которых можно произвести за один день, при этом последующие 50 лет мостовые сооружения не будут нуждаться в ремонте.
Современные полимерные композиты при производстве получают запрограммированный набор желательных свойств, таких как высокая прочность, жесткость, малый вес, технологичность, невосприимчивость к агрессивным внешним факторам, способность повторять практически любые формы конструкции и долговечность. Все это способно значительно улучшить качество российских дорог. А именно качество дорог в стране стало одним из тех факторов, которые Россия требует у мировых автопроизводителей учитывать при разработке систем безопасности. Еще одним аспектом являются погодные условия, в частности холодные и снежные зимы.
Источник: cleandex.ru
SELECTORNEWS - покупка, обмен и продажа трафика
Дороги в России будут строить по нанотехнологиям

http://vestimira.com/tehnologii/76314-dorogi-v-rossii-budut-stroit-po-nanotehnologiyam.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 8 декабря 2014 16:15

ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" И КОМПАНИЯ "МОРДРАГА" БУДУТ ОБМЕНИВАТЬСЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ РАЗРАБОТКАМИ

ОАО "Ленморниипроект" и компания "Мордрага" будут регулярно обмениваться технологическими разработками в области речной и морской транспортной инфраструктуры.
ОАО "Ленморниипроект" и одна из крупнейших российских дноуглубительных и гидротехнических компаний "Мордрага" заключили меморандум о намерениях. Подписание документа состоялось в рамках "Транспортной недели 2014", которая проходила в Москве с 01 по 06 декабря 2014 года.
Меморандум предусматривает сотрудничество по вопросам комплексных решений в сфере развития рыночных и морских портов.
Согласно меморандуму, заключенному в присутствии генерального директора ФГУП "Росморпорт" Андрея Тарасенко, Стороны в лице генерального директора ОАО "Ленморниипроект" Владимира Мерзликина и генерального директора ООО "Мордрага" Кристофера Ивенса договорились оказывать взаимную консультационную поддержку и обмениваться опытом в области морского проектирования.
"Наш институт и компания "Мордрага" имеем совместный опыт работы по части крупных проектов. В первую очередь, это касается портов Тамань и Сабетта. Специалисты из компании "Мордрага" оказывали нам консультационную поддержку. Мы рады, что подписанный меморандум не только сохранит, но позволит укрепить и расширить наше сотрудничество", - отметил генеральный директор ОАО "Ленморниипроект" Владимир Мерзликин.
Справка:
ОАО "Ленморниипроект" является историческим преемником Временной комиссии по устройству коммерческих портов Министерства путей сообщения, основанной в 1885 г. Институт - крупнейший российский проектировщик морских портов, терминалов и транспортных систем. При участии ОАО "Ленморниипроект" построены, реконструированы и модернизированы 90% всех морских портов России.
Справка:
ООО "Мордрага" было основано в 2005г. Данная компания является частью группы компаний ДЕМЕ, представляющей собой мирового лидера в дноуглубительной отрасли и предлагающей широкий спектр услуг (морское и гидротехническое строительство, добыча и поставка морского гравия, экологические решения, намыв искусственных территорий и выполнение комплексных проектов). Наличие такой солидной головной компании обозначает, что ООО "Мордрага" имеет возможность использовать современный многочисленный флот, основательные финансовые ресурсы, вовлекать высококвалифицированный персонал, также как и применять специализированное оборудование и технологии.

Ньюсмейкер: Ленморниипроект
Сайт: www.lenmor.ru
Контакты по теме пресс-релиза:
Контактное лицо: Виктория Карасева
E-mail: v.karaseva@bk.ru
Телефон: +7 (812) 703-40-35

http://publishernews.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?id=533832

К заголовкам сообщений

Янтарный остров (yaostrov.ru), Калининград, 8 декабря 2014 17:39

"АЭРОФЛОТ" ОТМЕНИЛ ВЕБ-ТАРИФЫ И ПОВЫСИЛ ЦЕНЫ

Авиакомпания "Аэрофлот" отменила введенные в середине ноября веб-тарифы для полетов из Москвы в города маршрутной сети собственного дискаунтера "Победа". Кроме того, авиаперевозчик существенно поднял минимальные тарифы на ряде прочих своих внутрироссийских маршрутов.

Повышение цен составило, как правило, 500 рублей (например, из Москвы в Ростов-на-Дону, Калининград, Иркутск, Минеральные Воды и ряд других городов). Однако на некоторых линиях тарифы возросли сильнее, так, в Краснодар - на 1000 рублей, в Новосибирск - на 3000 рублей. Поскольку большинство прочих российских перевозчиков ориентируются в своей ценовой политике на "Аэрофлот", то существует большая вероятность того, что они также поднимут цены или уже сделали это.

Возможно, причиной стало резкое падение курса рубля и возросшие в связи с этим расходы авиакомпаний. Как известно, значительная их часть (лизинг самолетов, запчасти, часть техобслуживания, страхование, система бронирования и прочее) совершается в иностранной валюте, независимо от того, выполняют ли самолеты внутренние рейсы или международные. В рублевом эквиваленте все эти траты резко увеличились.

Отметим, общий рост цен на внутренних маршрутах неизбежен, хотя он, вероятно, будет меньшим, чем рост курсов иностранных валют к рублю. Интересно, что гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев не далее как 4 декабря заявил на форуме "Транспорт России", что компания "не планирует поднимать цены на билеты".

Напомним, что стоимость билета по отмененному веб-тарифу в одну сторону составляла с учетом сборов 2969 рублей. Тариф действовал на собственных рейсах "Аэрофлота" в Самару, Екатеринбург, Пермь, Тюмень и Волгоград. Покупка возможна была только на сайте "Аэрофлота". В ряде случаев эти тарифы были в два и более раз ниже, чем стандартные цены "Аэрофлота".

"Аэрофлот" отменил веб-тарифы и повысил цены

http://yaostrov.ru/otdyh-i-turizm/item/24606-aeroflot-otmenil-veb-tarify-i-povysil-tseny

К заголовкам сообщений

Мурманский вестник (mvestnik.ru), Мурманск, 8 декабря 2014 17:47

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ УВЕРЕН, ЧТО УДВОИТЬ ОБЪЕМЫ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА РЕАЛЬНО

Автор: "российская Газета"

Премьер-министр Дмитрий Медведев посетил международный форум "Транспорт России", обозначив основные направления развития отрасли на ближайшие годы.

"Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать", - констатировал премьер, назвав транспорт "нервом" российской экономики.

Перспективные транспортные проекты ему продемонстрировали на выставке. На стенде ОАО "РЖД" ему рассказали о высокоскоростном транспортном коридоре Москва - Пекин, который

обеспечит для бюджета около 3,8 триллиона рублей. "Уралвагонзавод" представил свой "Локомобиль" - транспортное средство может стать альтернативой маневренным тепловозам. Показали премьеру в режиме реального времени и ход строительства новых терминалов в аэропортах Нижнего Новгорода и Самары.

Если планы еще только предстоит реализовывать, то результатами своей работы транспортники имеют полное право гордиться. В качестве примера такой работы Дмитрий Медведев привел олимпийский Сочи, где приходилось прокладывать новые дороги и тоннели. "Раньше казалось, что сами не можем. Можем, причем в короткие сроки, - подчеркнул глава кабмина. - Понятно, что это стоит денег. Всегда будут говорить, что это дорого или недорого, но в такой стране, как наша, такого рода проекты не могут быть совсем дешевыми просто в силу понятных причин. Хотя работать над затратами, над себестоимостью нужно всем, в том числе и строителям, которые этим занимаются". Теперь сочинский опыт с учетом прозвучавших пожеланий необходимо использовать на других крупных событиях, как, например, подготовка к чемпионату мира по футболу и зимней Универсиаде в Красноярске.

В 2015 году минтрансу, продолжил премьер, необходимо активнее работать в направлении развития дорожной сети страны. В своем Послании президент Владимир Путин поставил задачу по удвоению объемов дорожного строительства. Задача сложная, но выполнимая, заметил Медведев.

Одним из главных проектов на железнодорожном транспорте он назвал модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. "В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния", - заявил глава правительства. Ключевым направлением для правительства с недавних пор стал и Крым. География полуострова заставила в первую очередь наладить приемлемое транспортное сообщение с новыми регионами. "В следующем году предстоит завершить проектирование, начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив, - напомнил Дмитрий Медведев. - Нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на паром остались в истории. Дело даже не только в очередях. Просто в том, чтобы Крым по-настоящему ощущал себя составной частью большой и сильной страны".

http://mvestnik.ru/shwpgn.asp?pid=2014120849

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Subscribe.ru, Санкт-Петербург, 8 декабря 2014 16:55

ТС "СТРЕЛА" И СКОРОСТНОЙ ТРАМВАЙ ГК "МОРТОН" ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Компания: ГК "Мортон"

С 4 по 6 декабря ГК "Мортон" принимает участие в VIII Международной выставке "Транспорт России", которая проходит в рамках ежегодного мероприятия "Транспортная неделя 2014" в комплексе "Гостиный двор". На стенде Министерства транспорта РФ Компания представляет свои передовые проекты по улучшению транспортной ситуации в московском регионе - надземную транспортную систему "Стрела" и скоростной трамвай. С экспозицией ГК "Мортон" на выставке ознакомились вице-премьеры Правительства РФ Дмитрий Рогозин и Аркадий Дворкович.

Во время посещения стенда Аркадию Дворковичу был продемонстрирован макет скоростного трамвая, ветку которого планируется построить в Ленинском районе Подмосковья. Вице-премьеру было подробно рассказано о проекте и ходе его реализации - сейчас проект уже структурирован, определен необходимый объем инвестиций и инвестор. Также определено, что его реализация будет проходить на условиях концессии, а концессионером выступит ГК "Мортон". Соответствующее соглашение о развитии транспортной инфраструктуры уже подписано с Министерством инвестиций и инноваций Московской области.

К 2019 году скоростной трамвай пройдет от Бутово до г. Видное, соединив существующие и перспективные микрорайоны Компании - Мортонград "Бутово", микрорайоны "Восточное Бутово" и "Завидное". Общая протяженность трассы скоростного трамвая в Ленинском районе составит 18,9 километров, по ходу движения будет создано 10 эстакадных сооружений и 14

остановочных пунктов. Остановки предусмотрены напротив жилых массивов, а также крупных инфраструктурных объектов, обеспечивая больший комфорт для жителей. В
перспективе линия может быть продлена до станции метро "Бульвар Адмирала Ушакова", гарантируя прямой быстрый доступ к столичному метро. Пассажиропоток скоростного трамвая превысит 4,5 тысяч человек в час в каждом направлении, ежегодно он будет перевозиться 18-22 млн пассажиров в четком графике движения без пробок и с максимальным удобством. Также данную трамвайную линию возможно интегрировать с
проектируемой трамвайной линией "Саларьево -Коммунарка - Бутово" и продлить до аэропортов Внуково и Домодедово. Объем инвестиций в проект на текущий момент составляет около 17 млрд рублей.
Большой интерес посетителей выставки вызвал проект передовой транспортной системы "Стрела", макет которой уже неоднократно вывозился на престижные, в том числе международные мероприятия. Строительство ветки "Стрела" в Красногорском районе позволит существенно разгрузить Новорижское шоссе и улучшить транспортную доступность прилегающих к нему населенных пунктов и поселков, соединив их с московским метрополитеном и основными торгово-развлекательными и офисными объектами района. Этот проект ГК "Мортон"
реализует за счет собственных средств и после реализации возьмет его в управление. Стоимость ветки "Стрела" на сегодняшний момент оценивается в 5,3 млрд рублей. Проект уже одобрен Правительством Московской области и готов к рассмотрению на Градостроительном совете.
Строительство ветки начнется в 2016 году. Первая очередь системы от "Ильинское-Усово" до транспортно-пересадочного узла в районе платформы электричек "Красногорская" будет иметь протяженность 8,3 км и откроется в 2019 году. Вторая очередь - до ст.м. "Мякинино" откроется в 2020 году. Всего на маршруте ТС "Стрела" от ст.м "Мякинино" до "Ильинское-Усово" протяженностью 13 км предусмотрено 13 остановок. В час пик эта ветка сможет перевозить до 14,2 тысяч человек.
ТС "Стрела" основана на немецкой технологии H-Bahn , которая успешно работает с 1984 года в Германии и зарекомендовала себя как безопасный, быстрый, экологичный и недорогой вид транспорта. Так, стоимость проезда будет составлять около 45 рублей. Система идеально подходит для решения транспортных проблем в городских условиях тем, что не создает помех движению автомобильного транспорта, строительство ведется без сноса существующей застройки, а пассажирские станции легко интегрируются в здания - остановки
малошумного транспорта могут быть встроены в ТРЦ.
ГК "Мортон" - первый из российских девелоперов, который в рамках комплексного освоения территорий реализует такие масштабные транспортные проекты. Помимо внедрения новых транспортных систем, Компания принимает участие в улучшении дорожной сети рядом с возводимыми микрорайонами. Так, за счет собственных средств ГК "Мортон" произвела расширение Расторгуевского шоссе на участке, примыкающем к Мортонграду "Бутово", и приступает к расширению шоссе уже за пределами микрорайона, начинает работы по расширению
участка Путилковского шоссе, примыкающего к строящемуся Мортонграду "Путилково". Также планируется строительство дороги длиной 8 км, соединяющей перспективный проект Компании в Середнево и Киевское шоссе.
Контактная информация:
-
Сайт компании: www.morton.ru
Контактное лицо: Мария
PR
E-mail: Myreglist@yandex.ru
Телефон: +7 495 9216697

Бета-пресс (beta-press.ru), Москва, 4 декабря 2014 10:51

В МОСКВЕ ОТКРЫЛСЯ VIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

VIII Международный форум и выставка "Транспорт России" 4 декабря 2014 года начал свою работу. Об этом сообщил организатор мероприятия ООО "Бизнес Диалог".

В комплексе "Гостиный Двор" в торжественной церемонии открытия Форума присутствовали зампредседателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Рогозин и министр транспорта Российский Федерации Максим Соколов . Высоким гостям была представлена экспозиция выставки, на которой разместились стенды Министерства транспорта Российской Федерации, ОАО "РЖД", ОАО "Аэрофлот", Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), ОАО "Трансконтейнер", ОАО "Сибмост", Федерального агентства морского и речного транспорта (РОСМОРРЕЧФЛОТ), ФГУП "Росморпорт", ГК "Автодор" и другие.

В ходе начавшегося Делового завтрака министра транспорта Российской Федерации Максим Соколов и его гости обсудили перспективы развития транспортной отрасли, возможности привлечения внебюджетных источников и структурирование проектов государственно-частного партнерства.

Деловую часть Форума продолжили две параллельные отраслевые конференции: "Современные средства индивидуальной мобильности: новые вызовы для развития территории" и "Техническое регулирование и обеспечение безопасности автомобильных дорог в государствах-членах Таможенного союза". Участники обменялись мнениями по поводу строительства, эксплуатации и ремонту автомобильных дорог в странах, входящих в Таможенный союз.

Затем началась специальная отраслевая конференция "Обеспечение защищенности транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства и использование современных технических средств", где делегаты обсудили различные подходы к организации безопасности на транспорте, а также затронули тему повышения квалификации персонала, обеспечивающего безопасность. Директор Департамента транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта Российской Федерации Александр Корниенко отметил: "Цель нашей дискуссии - предоставить разным сторонам процесса возможность услышать друг друга и найти пути решения проблем". Модератором выступил замминистра транспорта Российской Федерации Николай Захряпин , подчеркнувший необходимость осуществления комплексных мер по обеспечению безопасности на всех видах транспорта Российской Федерации.

В рамках первого дня открылся II Форум транспортного образования, ключевой темой которого стала "Система отраслевого образования. Есть ли единый рецепт взаимодействия вузов и транспортных компаний?"

Обращаясь к участникам форума, Максим Соколов отметил: "Сегодня транспортное образование должно дать ясный ответ на вопрос: способно ли оно создавать прорывные технологии самостоятельно или в кооперации с крупными исследовательскими центрами". Министр подчеркнул, что транспортным университетам необходимо ознакомиться с лучшими практиками федеральных вузов страны и использовать современные методы обучения: сетевое и дистанционное.

Спикеры обсудили перспективы профессии и определили подходы, которые нужно взять из прошлого, чтобы подготовить квалифицированные кадры.

"Выпускники сегодняшних транспортных вузов должны не только обладать знаниями, но уметь развивать отрасль", - отметил Президент Ассоциации высших учебных заведений транспорта Борис Левин .

Состоялись конференции "Современные средства индивидуальной мобильности: новые вызовы для развития территории", "Государственно-частное партнерство в транспортной сфере: обеспечение безопасности дорожного движения" и научно-практическая конференция "Информационное технологии на общественном транспорте: безопасность и комфорт".

Второй день Форума продолжит пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". В общей сложности "Транспортная неделя-14" включает порядка 20 дискуссионных и иных мероприятий с участием более чем 100 докладчиков.

http://beta-press.ru/newsitem/11765

К заголовкам сообщений

0652.ua, Симферополь, 8 декабря 2014 19:53

В КОНЦЕ МЕСЯЦА НА КЕРЧЕНСКОЙ ПЕРЕПРАВЕ ПОЯВЯТСЯ ДВЕ НОВЫЕ ЛИНИИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

В рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", проходившей в Москве с 04-06 декабря 2014 года, АНО "Единая транспортная дирекция" провело ряд встреч с судовладельцами и другими заинтересованными лицами по возможности фрахта дополнительных судов для перевозки грузовых автомобилей и контейнеров.

Сегодня при участии заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула, председателя Наблюдательного совета АНО "ЕТД" в Минтрансе России между генеральным директором АНО "ЕТД" И.В. Титовым и председателем Совета директоров ООО "СМТ Крым" Д.Ю. Пурима были подписаны соглашения о сотрудничестве в части организации дополнительного сообщения между материковой частью и полуостровом Крым.

В части данного соглашения ООО "СМТ Крым" возьмет на себя обязательства по безопасной перевозке грузовых автомобилей паромом большой вместимости "Робур" на линии Темрюк - Керченский морской рыбный порт и перевозке контейнеров сухогрузом "Сильный" на линии Новороссийск - Севастополь. Данные суда компания приобретает в собственность.

АНО "ЕТД" в свою очередь будет выполнять функции по формированию очереди на накопительных площадках, оптимизации распределения автомобильного потока по грузовым портам, диспетчеризации постановки судов к причалам и управлению погрузочно-разгрузочными работами.

Паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий. Сухогруз "Сильный" - один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий. Оба судна планируется запустить в работу уже до конца декабря текущего года.

Постановка дополнительных судов на линии продиктована необходимостью удовлетворения растущего спроса на грузоперевозки и уменьшения нагрузки на существующие паромные линии.

http://www.0652.ua/article/684787

К заголовкам сообщений

Единая Россия - Раменский район (er-ramenskoe.ru), Раменское, 9 декабря 2014 17:26

БОЛЕЕ 1500 АВТОБУСОВ ЗАКУПЯТ В ПОДМОСКОВЬЕ ПО ГУБЕРНАТОРСКОЙ ПРОГРАММЕ

МОСКВА, 8 декабря. /ТАСС/. Около 1,6 тыс комфортабельных автобусов планируют закупить в Подмосковье по губернаторской программе обновления автобусного парка ГУП "Мострансавто", сообщает пресс-служба областного Минтранса.

Новые автобусы, которые были представлены на VIII Международной выставке "Транспорт России", оснащены современным оборудованием и позволяют обеспечить безопасную и комфортную перевозку пассажиров. Экологический класс автобусов - Евро-4 и Евро-5. Автобусы оснащены системой спутниковой навигации ГЛОНАС/GPS, системой видеонаблюдения, системой кондиционирования воздуха пассажирского салона, электрическими табло указателей маршрута, информационной системой оповещения пассажиров.

План поставки автобусов на 2014 год уже выполнен на 100 проц. В этом году область получила 455 новых автобусов, уточняется в материале.

Источник: http://itar-tass.com/moskovskaya-oblast/1630009

http://www.er-ramenskoe.ru/news/20141209/1396

К заголовкам сообщений

Metaldaily.ru, Екатеринбург, 9 декабря 2014 10:38

АО "РЕДАЕЛЛИ ССМ" ПОДПИСАЛО СОГЛАШЕНИЕ С "АВТОДОРОМ".

Автор: www.advis.ru

В рамках деловой программы недавно завершившейся в Москве Транспортной недели пять организаций - АО "Редаелли ССМ" (входит в ОАО "Северсталь-Метиз", метизную группу ПАО "Северсталь"), государственная компания "Автодор", Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), ООО "Энергосервис" и ООО "НПО "Медиана", - подписали соглашение о сотрудничестве.

Сотрудничество направлено на увеличение объемов инновационных технологий отечественного производства, а именно - на развитие тросовых дорожных ограждений, которые при повышении степени безопасности на автомобильных дорогах позволят снизить затраты на установку и эксплуатацию по сравнению с традиционными решениями (бетонными и профильными ограждениями).

Для "Редаелли ССМ", производителя трехпрядных тросовых канатов по ТУ 110, и поставщиков других комплектующих для дорожных ограждений это фактически означает, что на объектах "Автодора" будут разворачиваться полномасштабные проекты с применением их продукции. Совместный продукт участников соглашения - тросовые ограждения - уже прошел испытания на автополигоне НАМИ в условиях, максимально приближенных к реальным, и получил подтверждение удерживающей способности и соответствующего динамического прогиба, а также безопасности людей, находящихся в транспортном средстве при наезде на ограждение. Конструкция с канатными тросами способна гасить и преобразовывать кинетическую энергию движения транспорта и контактную вибрацию в тепло за счет трения элементов конструкции каната, что делает этот вид ограждений наименее опасным.

Напомним, что волгоградская площадка "Редаелли ССМ" является единственным в России производителем трехпрядных канатов для тросовых дорожных ограждений, выпускаемых по стандарту СТО 71915393-ТУ 110-2011. К особенностям этого инновационного продукта относится высокая плотность цинкового покрытия, предотвращающего возникновение коррозии в течение всего срока службы. Необходимую упругость каната в момент наезда автотранспортного средства на ограждение обеспечивает уникальная технология предварительной вытяжки, осуществляемая на производственной площадке волгоградского филиала сервисного канатного центра "Течи Рус".

Отметим также, что в этом году данные канаты были отмечены дипломом лауреата международной промышленной выставки "МЕТАЛЛ-ЭКСПО".

"Разработка современного инновационного продукта - это не только вклад в развитие собственного производства и новых технологий в нашей стране, но и, прежде всего, в обеспечение безопасности участников дорожного движения и снижение тяжести последствий ДТП. Что касается необходимости и полезности разработки и внедрения именно отечественных трехпрядных канатов, то наша продукция обладает рядом бесспорных преимуществ перед основными конкурентами. Уровень цен с учетом логистики на европейские (а именно, шведские) тросы для дорожных ограждений значительно превышает предлагаемый нашей компанией, а китайские аналоги не соответствуют нормам "Росавтодора" по техническим характеристикам", - комментирует Анатолий Фришман, директор АО "Редаелли ССМ". - INFOLine, ИА (по материалам компании)

http://news.metalweb.ru/news/news85363.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Subscribe.ru, Санкт-Петербург, 9 декабря 2014 13:32

ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" И МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ЗАКЛЮЧИЛИ ДОГОВОР О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Компания: ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ"

ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" и Московский государственный университет путей сообщения заключили договор о сотрудничестве

В рамках "Транспортной недели 2014", которая проходила в Москве с 01 по 06 декабря 2014 года, ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" и Московский государственный университет путей сообщения (МГУПС) заключили договор о сотрудничестве.

Документ предусматривает проведение совместных семинаров, исследовательских конференций по приоритетным научным направлениям, а также привлечение ведущих специалистов Общества к чтению лекций для студентов.

Ключевым пунктом соглашения, подписанного между ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" и МГУПС, стала возможность организации для студентов прохождения практики в одном из крупнейших российских институтов по проектированию портов, терминалов и транспортных систем. Для успешной реализации задуманного компания готова предоставить будущим специалистам возможность пользоваться технической документацией, необходимой для выполнения заданий.

Студентам это позволит закрепить теоретические знания, получить необходимые навыки и сориентироваться в профессии. А ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ", в свою очередь, - присмотреться к студентам, как к потенциальным специалистам института и получить возможность скорректировать образовательные программы профильных вузов.

"Я уверен, что практическая реализация договора, который мы подписали, будет способствовать развитию морской отрасли России. Мы надеемся, что благодаря этому соглашению еще больше молодых перспективных специалистов придут в отрасль со своими идеями, и мы сможем оказать существенное влияние на модернизацию и развитие профильных образовательных программ и портовой инфраструктуры страны в целом", - сказал генеральный директор ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" Владимир Мерзликин.

Подписание договора между ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" и крупнейшим научно-образовательным ВУЗом России в области транспорта и транспортного строительства призвано способствовать повышению качества высшего образования в области морского проектирования и укреплению профессионального потенциала будущих специалистов морской отрасли России.

Справка:

ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" является историческим преемником Временной комиссии по устройству коммерческих портов Министерства путей сообщения, основанной в 1885 г. Институт - крупнейший российский проектировщик морских портов, терминалов и транспортных систем. При участии ОАО "ЛЕНМОРНИИПОЕКТ" построены, реконструированы и модернизированы 90% всех морских портов России.

Справка:

Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) является крупнейшим научно-образовательным комплексом России, общероссийским лидером в области подготовки и переподготовки специалистов и научных кадров для транспорта и транспортного строительства.

Университет является ведущим научным центром транспортной отрасли и осуществляет научную и инновационную деятельность по следующим основным направлениям: транспортные комплексы, технология и организация производства, грузовая и коммерческая работа; ресурсосберегающие технологии на железнодорожном транспорте; исследования мостов и транспортных сооружений; экономические проблемы на железнодорожном транспорте; безопасность перевозочного процесса; транспортное строительство и др.

Контактная информация:

-

Сайт компании: http://www.lenmor.ru/

Адрес организации: Санкт-Петербург, Межевой канал д.3, кор.2

Контактное лицо: Карасева Виктория Аззамовна

Руководитель отдела по связям с общественностью

E-mail: v.karaseva@bk.ru
Телефон: +7 921 6363898

http://subscribe.ru/archive/release.economics.transport/201412/09133144.html

К заголовкам сообщений

Вести мира (vestimira.com), Москва, 9 декабря 2014 14:12

ЛОКОМОБИЛЬ - НОВЕЙШИЙ "ТРАНСФОРМЕР" ОТ АВТОПРОМА

Премьер-министр Дмитрий Медведев одобрил инновационную разработку "Уралвагонзавода" - локомобиль, способный ездить как на обычных колесах, так и по рельсам.
Как сообщил статс-секретарь - заместитель гендиректора УВЗ Алексей Жарич, "ТМВ-2 - это прекрасная альтернатива маневровому тепловозу. Машина призвана заменить его, прежде всего, на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов". По его словам, локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: "Есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега".
"Председатель правительства Дмитрий Медведев осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, позитивно оценил разработку и поручил продолжить работу в этом направлении", - добавил Жарич.
Локомобиль, экспонированный УВЗ на форуме "Транспорт России 2014", выпускается в рамках программы импортозамещения. Как сказано на сайте УВЗ, локомобиль предназначен для работ на предприятиях, имеющих железнодорожные пути, работ в вагонных депо по транспортировке по железнодорожному пути до 15 порожних грузовых вагонов, доставки их до ремонтного предприятия, постановке и уборке грузовых вагонов на позиции ремонта, а также для ремонта железнодорожных путей и тому подобного.
Источник: vrns.ru
SELECTORNEWS - покупка, обмен и продажа трафика
Локомобиль - новейший

http://vestimira.com/tehnologii/76581-lokomobil-noveyshiy-transformer-ot-avtoproma.html

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 9 декабря 2014 12:05

СТЕНД "РОСМОРПОРТА" ПРИЗНАН ЛУЧШИМ НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Источник: sudostroenie.info
В заключительный день выставки организаторы в торжественной обстановке наградили сотрудников "Росморпорта" дипломом "За лучшую экспозицию". В этом году "Росморпорт" представил двухэтажную экспозицию в форме ледокола. На первом этаже располагались макеты судов предприятия, в том числе строящихся в настоящее время. С видео-презентациями о данных судах посетители могли ознакомиться на специально смонтированных сенсорных графических дисплеях.
Стенд "Росморпорта" признан лучшим на выставке "Транспорт России"

http://news.rambler.ru/28278981/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 9 декабря 2014 20:47

ГТЛК ЗАКЛЮЧИЛА РЯД ЗНАЧИМЫХ СОГЛАШЕНИЙ В ХОДЕ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ"

Источник: Банки.ру
Государственная Транспортная Лизинговая Компания подвела итоги "Транспортной недели - 2014", прошедшей в Москве с 1 по 6 декабря. В ходе мероприятия был подписан ряд важных соглашений.
В частности, Министерство транспорта РФ, Кабинет министров Татарстана, ФКУ "Ространсмодернизация" и ГТЛК договорились о взаимодействии в реализации проекта по созданию и дальнейшей эксплуатации Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра в Татарстане.
Также ГТЛК подписала соглашение с ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота", в рамках которого будет поставлять организации оборудование для аварийно-спасательных и подводно-технических работ.
Еще одним важным для ГТЛК соглашением стала договоренность о социально-экономическом сотрудничестве с башкирским Комитетом по транспорту и дорожному хозяйству. Стороны займутся совместной реализацией федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" с целью полного удовлетворения потребностей населения и экономики республики в транспортных услугах. Например, запланировано сотрудничество в рамках перевода на газомоторное топливо пассажирского транспорта, коммунальной и дорожно-строительной техники, обновления парка речных судов, развития аэропорта Уфы, обновления парка воздушных судов, а также создания на территории региона современных мультимодальных транспортно-логистических центров.
Также, как сообщалось, в рамках выставки компания подписала соглашение о сотрудничестве с ООО "ХК "Мосстройтрансгаз".
Помимо этого компания отчиталась о последних достижениях в авиасегменте. Так, по информации ГТЛК, в понедельник вылетели из Чехии в Россию и после прохождения таможенных процедур будут переданы лизингополучателю - ГУП Оренбургской области "Международный аэропорт Оренбург" два самолета L-410 UVP E-20. Это универсальное двухмоторное воздушное судно для региональных авиаперелетов, пригодное для эксплуатации на неподготовленных грунтовых, травяных, снежных площадках, а также на аэродромах с короткими взлетно-посадочными полосами. Самолет предназначен для перевозки 19 пассажиров или 1,8 тонны груза. "Сделка полностью соответствует требованиям постановления правительства РФ № 1212. Государственная субсидия на приобретение каждого воздушного судна составит 49,5 млн рублей", - говорится в сообщении ГТЛК. В компании напомнили, что в прошлом году авиаперевозчик уже приобрел в лизинг пять аналогичных воздушных судов.
Читать на сайте banki.ru

http://news.rambler.ru/28271245/

К заголовкам сообщений

Metaprom (metaprom.ru), Москва, 9 декабря 2014 12:34

УВЗ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ РАССЧИТЫВАЕТ ПОЛУЧИТЬ ТАРИФНЫЕ СКИДКИ ДЛЯ СВОИХ ВАГОНОВ

Автор: Ржд-партнер
ОАО "Уралвагонзавод" (УВЗ) в ближайшее время рассчитывает получить тарифные преференции при перевозке грузов для покупателей его вагонов с улучшенными техническими характеристиками.
"Нам дали вариант тарифной скидки. Мы сейчас оцениваем его эффективность. Буквально (в ближайшее время это решение) будет принято, я надеюсь", - сообщил "Интерфаксу" заместитель генерального директора по железнодорожной технике "Уралвагонзавода" Андрей Шленский в кулуарах "Транспортной недели-2014" в Москве.
По его мнению, размер скидки должен быть таким же, как и для покупателей вагонов ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" (актив группы "ИСТ"; в отношении его продукции дисконт был установлен еще в 2013 г.). Условия должны быть одинаковы для всех производителей, и дифференцировать оценку до технических тонкостей не стоит. "Есть две тележки. (Техническая) разница - полпроцента-процент. Нужно по ним давать одинаковые

преференции. Если там есть признак - 25 тонн (на ось) - вот он тариф, а если он будет сильно различаться от мелочей, каждый раз нужно пересчитывать Так можно додифференцироваться до чего угодно", - заметил А. Шленский.
При этом, по его мнению, основной орган при принятии решения - Федеральная служба по тарифам РФ. Госорганам, и в том числе Минтрансу РФ, необходимо довести начатую работу до конца и выработать единые инструменты.
По словам замглавы УВЗ, сейчас в РФ нет четкой методики получения тарифной скидки для покупателей подвижного состава. "Есть внутренняя методика "РЖД", по которой определяется эффективность использования того или иного подвижного состава. Это позитивный инструмент для дальнейшего развития отрасли, но это внутренняя процедура "РЖД", не подкрепленная нормативными документами правительства РФ", - сказал он. "Мы же говорим о технической политике в области транспорта, выражающейся через тарификацию: это полностью компетенция ФСТ и Минтранса. Если нам надо разговаривать с "РЖД", то тогда это должны быть коммерческие отношения двух субъектов, и нам (нужно о железнодорожных тарифах) между собой договариваться", - отметил он, выразив сожаление, что государство не выработало внятного механизма получения тарифных преференций.
Как сообщалось ранее, "Российские железные дороги" отказываются признавать вагоны УВЗ "инновационными", ссылаясь на результаты исследований своей "дочки" - ОАО "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" (ВНИИЖТ). На "Уралвагонзаводе" считает такую позицию неправильной.
В 2013 г. ФСТ установила скидку на порожний пробег для владельцев вагонов ТВСЗ в среднем на уровне 15% для полувагонов и 6% - для хопперов (точная величина зависит от расстояния). Кроме тихвинского предприятия вагоны с улучшенными характеристиками по грузоподъемности выпускает "Уралвагонзавод", но компания пока не добилась тарифных преференций. Также выпускать инновационные вагоны собирался "Рузхиммаш" Олега Дерипаски.

http://www.metaprom.ru/news/rw-vehicles/09-12-14-news21535.html

К заголовкам сообщений

Логистика (logistics.ru), Москва, 9 декабря 2014 12:41

СЕРИЙНЫЙ ЛОКОМОБИЛЬ НА "ТРАНСПОРТЕ РОССИИ-2014"

На VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России" в г.Москве (4-6 декабря) научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" (г.Нижний Тагил) представила одну из своих новейших гражданских разработок - многофункциональное транспортное средство ТМВ-2.
О преимуществах ТМВ-2, который является универсальным транспортным средством на комбинированном колесно-рельсовом ходу и предназначен для перемещения вагонов на территории промышленных предприятий и ремонтных депо, заместителю Председателя Правительства РФ Дмитрию Рогозину рассказал генеральный директор корпорации УВЗ Олег Сиенко. В частности, он отметил, что ТМВ-2 сегодня - это серийная продукция, которая выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей. Многофункциональное транспортное средство Уралвагонзавода по своим техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам, а по стоимости - дешевле импортных разработок. Кроме того, локомобиль является одним из удачных примеров диверсификации производства оборонного предприятия.
В первый день работы выставки стенд корпорации УВЗ, где был размещен натурный образец ТМВ-2, посетили помощник Президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта РФ Максим Соколов и другие официальные лица. Заинтересованность в ТМВ-2 также проявили губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин, глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров.
Источник и фото: СоюзМаш России
576496c01fa212d8b11dc4a1a0aff83d_m.jpg

http://www.logistics.ru/transportation/news/seriynyy-lokomobil-na-transporte-rossii-2014

К заголовкам сообщений

Hubprom.ru, Москва, 9 декабря 2014 13:11

АЭРОПОРТ БРАТСКА ПЛАНИРУЮТ РЕКОНСТРУИРОВАТЬ В МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Проект был представлен в рамках VII Международного форума "Транспорт России"

Проект по созданию в Братске транспортно-логистического центра был представлен мэром города Сергем Серебренниковым, который выступил на форуме с докладом "История с географией: перспективы восстановления и модернизации аэропортовой сети" на примере Аэропорта города Братска".

Согласно проекту, в Братске предполагается возвести транспортную инфраструктуру, организовать транзитное обслуживание самолетов. Данные меры позволят превратить аэропорт в грузовой хаб регионального масштаба. На сегодняшний день через аэропорт Братск осуществляется регулярное сообщение с городами Иркутск, Красноярск, Новосибирск, Москва, Хабаровск.

Справка: Международный аэропорт Братск - второй по пассажирообороту аэропорт в Иркутской области, расположен в 8 км от города Братска.

Аэропорт Братска планируют реконструировать в мультимодальный транспортно-логистический центр

http://hubprom.ru/news/2665

К заголовкам сообщений

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 9 декабря 2014 9:59

АО "РЕДАЕЛЛИ ССМ" ПОДПИСАЛО СОГЛАШЕНИЕ С "АВТОДОРОМ"

В рамках деловой программы недавно завершившейся в Москве Транспортной недели пять организаций - АО "Редаелли ССМ" (входит в ОАО "Северсталь-Метиз", метизную группу ПАО "Северсталь"), государственная компания "Автодор", Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), ООО "Энергосервис" и ООО "НПО "Медиана", - подписали соглашение о сотрудничестве.

Сотрудничество направлено на увеличение объемов инновационных технологий отечественного производства, а именно - на развитие тросовых дорожных ограждений, которые при повышении степени безопасности на автомобильных дорогах позволят снизить затраты на установку и эксплуатацию по сравнению с традиционными решениями (бетонными и профильными ограждениями).

Для "Редаелли ССМ", производителя трехпрядных тросовых канатов по ТУ 110, и поставщиков других комплектующих для дорожных ограждений это фактически означает, что на объектах "Автодора" будут разворачиваться полномасштабные проекты с применением их продукции. Совместный продукт участников соглашения - тросовые ограждения - уже прошел испытания на автополигоне НАМИ в условиях, максимально приближенных к реальным, и получил подтверждение удерживающей способности и соответствующего динамического прогиба, а также безопасности людей, находящихся в транспортном средстве при наезде на ограждение. Конструкция с канатными тросами способна гасить и преобразовывать кинетическую энергию движения транспорта и контактную вибрацию в тепло за счет трения элементов конструкции каната, что делает этот вид ограждений наименее опасным.

Напомним, что волгоградская площадка "Редаелли ССМ" является единственным в России производителем трехпрядных канатов для тросовых дорожных ограждений, выпускаемых по стандарту СТО 71915393-ТУ 110-2011. К особенностям этого инновационного продукта относится высокая плотность цинкового покрытия, предотвращающего возникновение коррозии в течение всего срока службы. Необходимую упругость каната в момент наезда автотранспортного средства на ограждение обеспечивает уникальная технология предварительной вытяжки, осуществляемая на производственной площадке волгоградского филиала сервисного канатного центра "Течи Рус".

Отметим также, что в этом году данные канаты были отмечены дипломом лауреата международной промышленной выставки "МЕТАЛЛ-ЭКСПО".
"Разработка современного инновационного продукта - это не только вклад в развитие собственного производства и новых технологий в нашей стране, но и, прежде всего, в обеспечение безопасности участников дорожного движения и снижение тяжести последствий ДТП. Что касается необходимости и полезности разработки и внедрения именно отечественных трехпрядных канатов, то наша продукция обладает рядом бесспорных преимуществ перед основными конкурентами. Уровень цен с учетом логистики на европейские (а именно, шведские) тросы для дорожных ограждений значительно превышает предлагаемый нашей компанией, а китайские аналоги не соответствуют нормам "Росавтодора" по техническим характеристикам", - комментирует Анатолий Фришман, директор АО "Редаелли ССМ".
Металлоснабжение и сбыт

http://ati.su/Media/News.aspx?HeadingID=12&ID=52931

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 9 декабря 2014 9:11

ГЛУБОКОВОДНЫЙ ПОРТ "БРОНКА" ПРИМЕТ ПЕРВОЕ СУДНО УЖЕ В СЕНТЯБРЕ 2015 ГОДА

Председатель правительства России Дмитрий Медведев и министр транспорта РФ Максим Соколов высоко оценили стенд ММПК "Бронка" на выставке "Транспортная неделя-2014", которая прошла в Москве.
Как сообщили "Росбалту" в пресс-центре порта, генеральный директор компании ООО "Феникс" (инвестор проекта) Дмитрий Михальченко рассказал премьер-министру, что "Бронка" примет первое судно уже в сентябре 2015 года, хотя ранее говорилось о 2016 годе. Кроме того, Михальченко пояснил, что этот проект - реально работающий пример государственно-частного партнерства.
Преимущества ММПК "Бронка" перед европейскими портами, в том числе портами Эстонии и Финляндии, на лицо. А главная особенность нового транспортного узла Северной столицы - глубина 14,5 метров. "Этого будет достаточно, чтобы принимать очень крупные суда", - отметили в пресс-центре и пояснили, что даже порт Хельсинки уступает "Бронке" по глубине. В результате после завершения строительства ММПК "Бронка" сможет принимать контейнеровозы класса Post Panamax и паромы класса Finnstar.
Кроме того, главу правительства заинтересовала окупаемость проекта, а также будущие доходы от его деятельности в федеральный и местный бюджеты. "Этот проект очень выгоден для государства. Мы можем стать крупным хабом. А ежегодные прямые налоговые платежи от деятельности комплекса составят 3,7 млрд рублей: в бюджет Петербурга - 1,7 млрд, в федеральный бюджет - 2 млрд. Кроме того, объем косвенных налоговых поступлений за счет мультипликативного эффекта достигнут 11 млрд рублей", - пояснили в пресс-центре.
В ООО "Феникс" отмечают, что Петербург идет по пути европейских столиц и выносит порт из центра города, что положительно скажется на экологии мегаполиса. В результате с дорог Петербурга будет выведена большая часть большегрузных машин, что позволит снизить нагрузку на улично-дорожную сеть.
Помимо этого, реализация проекта позволит создать 2 тыс. 300 новых рабочих мест только на его морских терминалах, что так важно в нынешней непростой экономической ситуации.
Отметим, что Дмитрий Медведев, осмотрев стенд и ознакомившись в планами инвесторов, высоко оценил темпы реализации этого крупнейшего в Северо-Западе проекта в сфере строительства объектов морского и речного транспорта. А министр транспорта Максим Соколов подчеркнул, что комплекс строится в непростое время для экономики страны.
Кроме того, ранее стенд ММПК "Бронка" посетили вице-премьер Дмитрий Рогозин и вице-премьер Аркадий Дворкович, которые также остались довольны темпами строительства.
Напомним, ММПК "Бронка" будет включать в себя три специализированных комплекса: контейнерный терминал, терминал накатных грузов и логистический центр. Площадь контейнерного терминала составит 107 га, терминала накатных грузов - 57 га, логистического

центра - 42 га. Длина причальной линии контейнерного терминала составит 1050 метров (5 причалов), терминала накатных грузов - 710 метров (3 причала). Пропускная способность I очереди ММПК "Бронка" позволит обрабатывать 1,45 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. единиц Ro-Ro грузов. В дальнейшем планируется увеличить мощность комплекса до 1,9 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. единиц Ro-Ro грузов в год.
При стоимости объектов федеральной собственности 15,3 млрд. рублей объем частных инвестиций составит 43,7 млрд рублей, то есть на 1 рубль государственных средств вкладывается 3 рубля частных инвестиций.

http://morvesti.ru/detail.php?ID=30390

К заголовкам сообщений

Красное знамя (urmary-gazeta.cap.ru), п. Ува, 8 декабря 2014 12:42

УЧРЕЖДЕН ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ ГРАНТ ГЛАВЫ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ НА РАЗРАБОТКУ КОНЦЕПЦИИ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА ПО ИСТОРИИ ЧУВАШИИ

8 декабря Глава Чувашии Михаил Игнатьев провел еженедельное совещание с членами Кабинета Министров, руководителями ряда территориальных органов федеральных ведомств и муниципалитетов.
До рассмотрения повестки дня Михаил Игнатьев сообщил о подписании Указа о назначении Юрия Васильева Руководителем Администрации Главы Чувашской Республики. "Решение принято с учетом честной, ответственной работы Юрия Егоровича на предыдущих должностях и всех его заслуг", - подчеркнул Глава республики и пожелал Ю.Е. Васильеву результативной работы на благо жителей Чувашии.
Михаил Игнатьев также сообщил, что подписал Указ о единовременном гранте Главы Чувашской Республики на разработку концепции учебно-методического комплекса по истории Чувашии в целях гражданско-патриотического воспитания подрастающего поколения, стимулирования его интереса к богатому историческому и культурному наследию. "В принятии документа есть целесообразность с учетом Послания к Федеральному собранию Президента России Владимира Путина и в связи с празднованием юбилейных дат - 550-летия основания г. Чебоксары и 100-летия образования Чувашской автономной области", - подчеркнул Глава республики.
Об освоении средств Дорожного фонда Чувашской Республики за январь-ноябрь 2014 года доложил министр транспорта и дорожного хозяйства Владимир Филиппов.
Так, на 2014 год объем средств Дорожного фонда Чувашской Республики составляет 1 836 млн. рублей. За 11 месяцев объем освоенных средств фонда составил 1 413 млн. рублей или 77% от плана. По состоянию на 1 декабря, дорожные работы по ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в пределах финансирования 2014 года выполнены.
Михаил Игнатьев рассказал о своем участии 4 декабря в рамках VIII Международного форума "Транспорт России" в деловом завтраке Министра транспорта России Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний, где обсуждался вопрос привлечения инвестиций в транспортную сферу. Он отметил, что одним из путей увеличения объемов строительства дорог является государственно-частное партнерство и призвал усилить работу в этом направлении.
Глава республики также сообщил, что к чемпионату мира по футболу 2018 года все федеральные трассы категории А151 М7 будут приведены в соответствие с требованиями, предъявляемыми к дорогам категории 1 "Б". В связи с этим Михаил Игнатьев поручил принять эффективные меры по повышению качества работы объектов придорожной инфраструктуры. Кроме того, он призвал ускорить дальнейший ввод в эксплуатацию систем фото- и видеофиксации нарушений ПДД в автоматическом режиме, а также высказал нарекания в адрес подрядной организации, осуществляющей зимнее содержание дорог в Заволжье.

О ситуации с заболеваемостью острыми респираторными вирусными инфекциями и гриппом рассказала министр здравоохранения и социального развития Алла Самойлова. По ее информации, в республике на 1 декабря завершена иммунизация против гриппа в рамках Национального календаря прививок. Всего привито 346 748 человек, что составляет 27,8% населения. Это больше, чем в прошлом году. Сохраняется неэпидемический уровень, лабораторно подтвержденных случаев заболевания гриппом не выявлено. Самые высокие показатели заболеваемости ОРВИ выявлены в Чебоксарах, Новочебоксарске и Канаше.
Об итогах проведения 5 декабря в Чувашии заседания Общественного совета Приволжского федерального округа по развитию институтов гражданского общества рассказал Руководитель Администрации Главы Чувашской Республики Юрий Васильев. Он отметил, что в Чебоксарах состоялось первое заседание Общественного совета в новом составе. Столица республики для этого была выбрана не случайно, так как в Чувашии на высоком уровне организовано взаимодействие органов власти с общественными организациями.
Руководитель минэкономразвития Владимир Аврелькин сообщил об итогах проведения "Дней Чувашской Республики" в рамках 17-ой Международной специализированной выставки "Электрические сети России - 2014", прошедшей в городе Москве 2-4 декабря, в которой приняли участие ведущие электротехнические предприятия республики, входящие в состав НП "УК "Инновационный территориальный электротехнический кластер Чувашской Республики".
Кроме коллективной экспозиции электротехнического кластера на выставке с самостоятельными стендами представлялись более 20 электротехнических предприятий. В дни, посвященные республике, на выставке состоялась презентация региона. Подписаны соглашения между Кабинетом Министров Чувашской Республики и некоммерческим партнерством "Ассоциация энергетиков топливно-энергетического комплекса", учредителями которого являются представители крупнейших компаний ТЭК России: ОАО "НК "Роснефть", ОАО "НОВАТЭК", ОАО "Газпром", ОАО "Газпром нефть". Разработками электротехнических предприятий Чувашии также заинтересовались компании из КНР, Германии, Италии и Сербии, изготавливающие комплектующие для электротехнических изделий.
Михаил Игнатьев выразил слова благодарности организаторам и участникам выставки и подчеркнул, что такие мероприятия являются весьма значимыми для республики, так как электротехника - "локомотив" чувашской промышленности.
"Предприятия были достойно представлены. Мы в последние годы правильно позиционировали отрасль. Органы местного самоуправления должны создавать новые площадки для новых производств. В свою очередь, я выражаю готовность оставаться их помощником в реализации перспективных проектов", - резюмировал Михаил Игнатьев.
Официальный портал органов власти Чувашской Республики
Автономное учреждение Чувашской Республики "Редакция Урмарской районной газеты "Хĕрлĕ ялав" ("Красное знамя") Министерства информационной политики и массовых коммуникаций Чувашской Республики
Первоисточник: Пресс-служба Администрации Главы Чувашской Республики

http://gov.cap.ru/info.aspx?gov_id=590&type=main&id=2908384

К заголовкам сообщений

Россия для всех (rus4all.ru), Москва, 9 декабря 2014 11:27

ДИПЛОМАНТОМ ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ" СТАЛ МАХАЧКАЛИНСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ

В Москве делегация ФГУП "Махачкалинский морской торговый порт" стала дипломантом 8-го Международного форума "Транспорт России".
Фото: РИА Новости, В. Аньков
В Москве делегация ФГУП "Махачкалинский морской торговый порт" стала дипломантом 8-го Международного форума "Транспорт России". Награду вручил министр транспорта РФ Максим Соколов, генеральному директору Махачкалинского морского торгового порта Ахмеду Гаджиеву, передает dagestan.rusplt.ru.

На форуме обсуждались наиболее актуальные проблемы эффективного развития отечественного транспортного комплекса и реализации его потенциала, где основной темой для обсуждения стала: стратегическая задача государства - опережающее развитие транспортной инфраструктуры.
Пришли к выводу, что необходимо делать ставку на создание крупных логистических узлов, повышать безопасность и надежность перевозок.
В рамках форума проходила выставка, где демонстрировались новейшие достижения перевозки пассажиров и грузов и разработки в сфере транспорта.
Махачкалинский морской торговый порт является важнейшим стратегическим связующим звеном транспортной системы Юга России с государствами Средней Азии, Ираном, Закавказьем, другими странами. Это единственный незамерзающий и глубоководный порт России на Каспии. Порт занимается перевозкой и переработкой генеральных, минерально-строительных и наливных грузов, а также паромными и контейнерными перевозками.
На этом важнейшем годовом отраслевом мероприятии была рассмотрена стратегическая задача государства - опережающее развитие транспортной инфраструктуры. Представители Махачкалинского порта стали активными участниками всех мероприятий и дискуссионных площадок форума.

http://dag.rus4all.ru/city_msk/20141209/725619198.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Логистика (logistika-prim.ru), Москва, 9 декабря 2014 12:02

В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПОЯВИТСЯ САМЫЙ КРУПНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

В Российской Федерации появится самый крупный логистический центр. Срок запуска проекта - 2015 - 2017 год. Инфраструктурный объект будет построен на территории Республики Татарстан при содействии Минтранса России и ОАО "ГТЛК".
В рамках международной выставки-форум "Транспортная неделя - 2014" подписано Соглашение по сотрудничеству и взаимодействию в ходе строительства Свияжского мультимодального логистического центра. Наряду с Республикой Татарстан, проектом будут заниматься Министерство транспорта РФ, ФКУ "Ространсмодернизация" и Государственная транспортно-логистическая компания (ОАО "ГТЛК").
"Проект по строительству Свияжского мультимодального логистического центра включен в подпрограмму "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)". Он реализуется на основе государственно-частного партнерства. Сейчас ведутся работы по строительству речного порта (объем их выполнения составляет 91,4%), путевому развитию железнодорожной станции Свияжск (85%) и противорадиационному укрытию (80%). В целом, Республикой зарезервирован участок для перспективного развития площадью 1343 га", - поясняет Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин.
Наряду с этим, в Татарстане активно реализуется программа развития рынка газомоторного топлива. Она рассчитана на 2013 - 2023 годы. В результате выполнения программы, регион приобретет 15 тыс. единиц дорожной и коммунальной техники, работающей на новом, более экологичном виде топлива. Совместно с ОАО "Газпром газомоторное топливо" планируется построить порядка 60 специальных заправочных станций.
По мнению экспертов, природный газ - не только инструмент борьбы с загазованностью воздуха, но он еще и экономически выгоден. Экономия эксплуатационных расходов перевода одного автобуса на использование газомоторного топлива составит 400 тыс. рублей в год или 6, 2 млн. рублей за 10 лет, экономия на заправке 130 единиц автобусов - 1,77 млн. рублей.
В реализации программы также заинтересован федеральный центр. Как отмечает Ленар Сафин, благодаря субсидии в размере 765, 3 млн. рублей, выделенной в этом году, парк новой техники пополнится на 356 ед, в 2015 году - на 348 ед.
Министр транспорта и дорожного хозяйства РТ рассказал участникам "Транспортной недели - 2014" еще о ряде проектов, касающихся развития региональной автомобильной и

железнодорожной сети. В частности, строится платная автомагистраль "Шали - Бавлы" в составе международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай". Проект реализуется на основе государственно-частного партнерства при поддержке Правительства Республики Татарстан. Новая 4-полосная дорога I технической категории свяжет напрямую две важнейшие для страны федеральные трассы М-7 "Волга" и М-5 "Урал". В перспективе она позволит увеличить объем грузоперевозок по направлению Европа - Азия до 150 млн. тонн в год. Сейчас он составляет только 20 млн. тонн. Стоимость строительства участка - 132 млрд. рублей. Ввод его в эксплуатацию планируется в 2018 году.

Прорабатывается проект организации кольцевого движения по железнодорожной ветке вокруг Казани. Общая протяженность железнодорожных линий составит 48 км. Средняя скорость передвижения - 40 км/час. Для большего комфорта передвижения совместно с ОАО "РЖД" планируется построить 4 транспортно-пересадочных узла: ТПУ "Казань - 2" в районе станции метро и железнодорожной станции, ТПУ "СМАРТ Сити Казань" на базе линии аэроэкспресса, ТПУ "Компрессорная" в районе ж/д платформы, ТПУ "Восточный" на базе станции метрополитета.

Не менее важным проектом является реконструкция аэропорта "Бегишево", которая ведется в рамках трехстороннего соглашения между Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация), Правительством Республики Татарстан и ОАО "Аэропорт "Бегишево". Аэропорт планируется использовать в качестве резервного в период проведения в 2018 году в Российской Федерации ЧМ по футболу. До 2020 года в развитие комплекса предполагается вложить более 2,5 млрд. рублей. ОАО "КАМАЗ" (собственник аэропорта) и Правительство Татарстана уже фактически исполнили основную часть своих обязательств, реконструировав подъездную дорогу и аэровокзал.

"Дорожно-транспортный комплекс Республики Татарстан развивается огромными темпами. В следующем году мы готовимся к Чемпионату мира по водным видам спорта. Поэтому прекрасно понимаем, как важно наладить транспортную доступность и обеспечить комфорт передвижения не только в городе Казани, но и по всей Республике", - подчеркнул Ленар Сафин.

http://www.logistika-prim.ru/press-releases/v-rossiiskoi-federatsii-poyavitsya-samyi-krupnyi-logisticheskii-tsentr

К заголовкам сообщений

Православный портал Москва - Третий Рим (3rm.info), Москва, 9 декабря 2014 9:38

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА "УЭК" РАСШИРЯЕТ ГЕОГРАФИЮ ПРИСУТСТВИЯ В РЕГИОНАХ РОССИИ

На VIII Международном форуме "Транспорт России" федеральная уполномоченная организация "УЭК" представила проекты организации современных сервисов в сфере общественного пассажирского транспорта в рамках создания в регионах Единых центров процессинга и биллинга (ЕЦПиБ).

ЕЦПиБ представляет собой совместное предприятие "УЭК" (выступает в качестве инвестора) и администрации субъекта, которое обеспечивает предоставление услуг безналичной системы оплаты проезда и учета пассажиров, в том числе льготных категорий, а также сервис пополнения транспортных карт и установки оборудования на транспорте.

Транспортная система "УЭК" расширяет географию присутствия в регионах РоссииВ настоящее время технологии "УЭК" на транспорте успешно используются в Тульской, Орловской, Иркутской, Калужской, Астраханской областях, республиках Марий Эл и Чувашии. В 2015 году транспортная система "УЭК" будет внедрена в Московской и Кемеровской областях.

"Создание ЕЦПиБ становится стимулом для развития в регионах социально значимых сфер обслуживания граждан, а также позволяет повысить эффективность и снизить расходы на оказание сервисов ЖКХ и транспорта, тем самым снижая финансовую нагрузку для субъектов, - отметил вице-президент "УЭК" Евгений Кисляков.

На стенде "УЭК" были проведены переговоры с главами региональных министерств об организации сервисов "УЭК" в сфере транспорта на территории Пермского края и Свердловской области. По итогам встреч достигнуты предварительные договоренности об использовании технологий компании в развитии транспортной инфраструктуры регионов.

http://uec.cnews.ru/news/line/index.shtml?2014/12/05/590522

http://3rm.info/53228-transportnaya-sistema-uek-rasshiryaet-geografiyu-prisutstviya-v-regionah-rossii.html

К заголовкам сообщений

Krasnogorsk (krasnogorsk.ru), Красногорск, 9 декабря 2014 11:00

ПОДРОБНОСТИ О ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ "СТРЕЛА" В КРАСНОГОРСКЕ

С 4 по 6 декабря ГК "Мортон" приняла участие в VIII международной выставке "Транспорт России", которая проходила в рамках ежегодного мероприятия "Транспортная неделя 2014" в комплексе "Гостиный двор". На стенде Министерства транспорта РФ Компания представила свои передовые проекты по улучшению транспортной ситуации в московском регионе - надземную транспортную систему "Стрела".

Большой интерес посетителей выставки вызвал проект передовой транспортной системы "Стрела", макет которой уже неоднократно вывозился на престижные, в том числе, международные мероприятия. Строительство ветки "Стрела" в Красногорском районе позволит существенно разгрузить Новорижское шоссе и улучшить транспортную доступность прилегающих к нему населенных пунктов и поселков, соединив их с московским метрополитеном и основными торгово-развлекательными и офисными объектами района. Этот проект ГК "Мортон" реализует за счет собственных средств, и после реализации возьмет его в управление. Стоимость ветки "Стрела" на сегодняшний момент оценивается в 5,3 млрд рублей. Проект уже одобрен Правительством Московской области и готов к рассмотрению на Градостроительном совете.

Строительство ветки начнется в 2016 году. Первая очередь системы от "Ильинское-Усово" до транспортно-пересадочного узла в районе платформы электричек "Красногорская" будет иметь протяженность 8,3 км и откроется в 2019 году. Вторая очередь - до ст.м. "Мякинино" откроется в 2020 году. Всего на маршруте ТС "Стрела" от ст.м "Мякинино" до "Ильинское-Усово" протяженностью 13 км предусмотрено 13 остановок. В час пик эта ветка сможет перевозить до 14,2 тысяч человек.

ТС "Стрела" основана на немецкой технологии H-Bahn , которая успешно работает с 1984 года в Германии и зарекомендовала себя как безопасный, быстрый, экологичный и недорогой вид транспорта. Так, стоимость проезда будет составлять около 45 рублей. Система идеально подходит для решения транспортных проблем в городских условиях тем, что не создает помех движению автомобильного транспорта, строительство ведется без сноса существующее застройки, а пассажирские станции легко интегрируются в здания - остановки малошумного транспорта могут быть интегрированы в ТРЦ.

http://krasnogorsk.ru/Podrobnosti_o_transportnoy_sisteme_Strela_v_Krasnogorske.htm

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 8:20

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

4-6 декабря в "Гостином дворе" проходит одно из самых значимых событий в области российского транспортного комплекса - выставка "Транспорт России-2014". Компания "Аэроэкспресс" представила экспозицию, посвященную проекту двухэтажных поездов.

VIII Международная выставка "Транспорт России",ежегодно проходящая в рамках "Транспортной недели", призвана продемонстрировать передовые достижения в области перевозок страны и мира. Участие в ней традиционно принимают все ключевые игроки рынка: от производителей транспортных средств и перевозчиков до ремонтных и обслуживающих предприятий и ВУЗов транспортной направленности. Компания "Аэроэкспресс" представила на выставке макет своих новых двухэтажных поездов, а также фотовыставку, демонстрирующую экстерьер и интерьер этих уникальных вагонных составов.

"Поезда, поставляемые компании "Аэроэкспресс" по контракту швейцарской компанией Stadler, уникальны для российских железных дорог и сильно отличаются по своим характеристикам от существующего парка аэроэкспрессов, - рассказывает Алексей Сорокин, исполнительный директор "Аэроэкспресс". - Они более вместительны и комфортны, не только за счет наличия двух этажей, но и благодаря продуманной планировке пространства. Я подчеркну, что это первый опыт внедрения двухэтажных электропоездов на российских железных дорогах. И нам приятно осознавать, что именно нашей компании досталась роль пионера и новатора в этой области".

Габариты поезда позволили увеличить место под перевозку багажа, обеспечив багажные места под сидениями, верхние полки вдоль всего салона, стеллажи в начале, середине и конце вагона, при этом проходы между рядами остаются широкими. Также внимание было уделено нуждам пассажиров, путешествующих с маленькими детьми: туалетные комнаты оснащены пеленальными столами с обеззараживающей лампой. В каждом вагоне есть видеосистема с несколькими экранами, розетки с напряжением 220 V, все кресла трансформирующиеся. Кроме того, новые поезда развивают скорость до 160 км/ч, что позволит значительно сократить время в поездке.

На данный момент уже два двухэтажных поезда Stadler прибыли в Москву. 13 ноября в Москву торжественно прибыл первый шестивагонный поезд, второй - четырехвагонный, спустя неделю. Третий ожидается на третьей неделе декабря.

Первый поезд уже начал проходить тестовые испытания в Щербинке. Начало коммерческой эксплуатации первого поезда назначено на июнь 2015 года, а последний из партии, двадцать пятый поезд, как ожидается, начнет перевозить пассажиров в июне 2016 года.

Warning : mysql_num_rows(): supplied argument is not a valid MySQL result resource in /var/www/vhosts/advis.ru/httpdocs/php/view_news.php on line 350

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=D2F1C828-E68A-0242-BFB1-47D719DDB702

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 8:32

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

Государственная компания "Автодор", Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), ООО "Энергосервис", АО "Редаелли-ССМ" (входит в ОАО "Северсталь-Метиз") и ООО "НПО "Медиана" подписали в рамках транспортной недели соглашение о сотрудничестве.

Документ был подписан председателем Государственной компании "Автодор" Сергеем Кельбахом, ректором МАДИ Вячеславом Приходько, генеральным директором ООО "Энергосервис" Виктором Фокиным и генеральным директором АО "Редаелли-ССМ" Анатолием Фришманом и исполнительным директором ООО "НПО "Медиана" Юрием Жданем.

Стороны достигли взаимного соглашения о нижеследующем:

Государственная компания "Автодор" для выполнения стоящих перед ней задач заинтересована во внедрении инновационных технологий, позволяющих при сохранении надежности снизить инвестиционные и операционные затраты, сохранив физические объемы строительства и реновации основных фондов.

МАДИ, ООО "НПО "Медиана", ООО "Энергосервис" и АО "Редаелли ССМ" заинтересованы в оценке ключевым российским потребителем разработанной и изготовленной инновационной продукции (тросовых дорожных ограждений полностью отечественного производства) с учетом технологических и экономических преимуществ, а также в оценке дальнейшего развития этого направления с целью повышения безопасности на дорогах России.

Стороны считают необходимым развивать долгосрочное сотрудничество в сфере разработки и широкого внедрения тросов нового поколения на объектах ГК "Автодор", предусматривающее долгосрочный обмен информацией научно-технического характера, анализ инновационных решений с целью определения их привлекательности для дорожной отрасли.

В рамках подписанного соглашения стороны реализуют мероприятия, направленные на создание конкурентного рынка инновационных продуктов, совершенствование производства и обеспечение возможности внедрения такой продукции.
Взаимодействие будет осуществляться по следующим направлениям:
- Выполнение перспективных НИОКР;
- Развитие производства инновационной продукции;
- Внедрение на объектах Государственной компании "Автодор" разработанной МАДИ, ООО "Энергосервис" и произведенной АО "Редаелли ССМ" и ООО "НПО "Медиана" инновационной продукции.
Сотрудничество в рамках соглашения может реализовываться в следующих формах:
- объединение компетенций для проведения независимой экспертизы решений по применению инновационных продуктов с привлечением авторитетных международных организаций;
- организация мероприятий для скорейшего перехода от традиционных ограждений к инновационным, в том числе:
- проведение технико-экономической оценки целесообразности их применения;
- организация разработки стандартов Государственной компании для унификации инновационных ограждений, модернизации нормативно-технической документации с целью ускорения внедрения новых продуктов в промышленное использование;
- проведение совместных семинаров, научных и технических конференций, рабочих встреч;
- организация на объектах "Автодора" полномасштабных проектов применения инновационной продукции с целью наработки опыта проектирования, инжиниринга и эксплуатации, а также оценки реальных технико-экономических показателей эффективности капиталовложений
Для реализации совместных программ и проектов сотрудничества стороны имеют право привлекать научные, научно-исследовательские, проектно-конструкторские и технологические организации, а также отдельных ученых и специалистов.
Соглашение не ограничивает стороны во взаимодействии с другими организациями (партнерами) для достижения целей, указанных в подписанном документе и не направлено на ограничение конкуренции на рынке продукции для дорожного строительства. Документ определяет общие намерения сторон и действует в соответствии с законодательством Российской Федерации. Реализация конкретных мероприятий по обозначенным направлениям сотрудничества будет осуществляться на основании отдельных соглашений (договоров), заключаемых сторонами с соблюдением норм законодательства Российской Федерации.
Для справки: Название компании: Российские автомобильные дороги (Автодор), Государственная компания Адрес: ** Телефоны: ** Факсы: ** E-Mail: ** Web: ** Руководитель: ** [Для просмотра контактных данных нужно зарегистрироваться или авторизироваться]
Warning : mysql_num_rows(): supplied argument is not a valid MySQL result resource in /var/www/vhosts/advis.ru/httpdocs/php/view_news.php on line 350

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=48AEED05-CB8B-3749-9F11-29C938E15E5F

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Ekb.dk.ru, Екатеринбург, 5 декабря 2014 9:38

ФГК ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В VIII МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Делегация АО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко принимает участие в VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России" (4 - 6 декабря 2014 года, г. Москва).
Делегация АО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко принимает участие в VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России" (4 - 6 декабря 2014 года, г. Москва).
Форум проходит в рамках ежегодной "Транспортной недели" и является крупнейшим деловым событием в транспортной сфере. Мероприятие инициировано Минтрансом России для открытого обсуждения актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Представители АО "ФГК" принимают участие в конференциях, на которых обсуждаются вопросы финансирования транспортной отрасли, установления и развития партнерских межрегиональных и межотраслевых связей, а также интеграции российского транспорта в международную транспортную систему.
На выставке "Транспорт России" демонстрируются инновационные разработки и инфраструктурные проекты в сфере транспорта.
Традиционно в форуме участвуют топ-менеджеры национальных транспортных компаний, частных железнодорожных операторов, грузовладельцев, вагоностроительных компаний, представители органов государственной власти, международных организаций, финансовых институтов, владельцы транспортной инфраструктуры.
Акционерное общество "Федеральная грузовая компания" (АО "ФГК" - дочернее общество ОАО "РЖД") начало хозяйственную деятельность в 2010 году. Основным видом деятельности АО "ФГК" является предоставление подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. Вагонный парк АО "ФГК" насчитывает 165 тыс. единиц подвижного состава.
На всем полигоне российских железных дорог работают 14 филиалов АО "ФГК". Открыты представительства АО "ФГК" в Украине и Республике Казахстан.
Официальный сайт АО "ФГК": www.railfgk.ru.

http://fgk.dk.ru/news/236908236

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/omsk, Омск, 5 декабря 2014 7:22

ГЛАВА "АЭРОФЛОТА" ПРИЗВАЛ АВИАКОМПАНИИ МЕНЬШЕ ЛЕТАТЬ И ПОДНЯТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ

Автор: Om1.ru
Сейчас из-за ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок лайнеры летают полупустыми.
Фото: Дмитрий Горчаков
Генеральный директор "Аэрофлота" Виталий Савельев предложил крупнейшим авиакомпаниям России выработать консолидированную позицию в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота, пишет ТАСС.
Виталий Савельев, генеральный директор "Аэрофлота":
- На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям. Тогда мы самолеты поставим на бетон - да, мы будем за это платить, мы поднимем цены на билеты, но все это компенсируется. Как нам договориться - я не знаю. Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень.
По словам Савельева, пока всем авиакомпаниям приходится летать полупустыми, что приводит к убыткам. Он пояснил, что "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, так как иначе от компании уйдет пассажир. В то же время цены, которые сейчас предлагает авиакомпания, он назвал "нереальными" (экономически невыгодными).
В Министерстве транспорта России идею "Аэрофлота" о сокращении флота авиакомпаниями не поддержали.
Валерий Окулов, заместитель министра транспорта РФ:
- Задача стоит обратная: наращивать количество авиационных связей, наращивать количество линий. По существу, государство принимает на себя половину рисков по открытию новых линий, субсидируя их.
Напомним, на этой неделе Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) обновила валютный курс для расчетов стоимости авиабилетов в рублях на международные рейсы. Теперь авиаперевозчики пересчитают цены на билеты вслед за ростом курсов доллара и евро по отношению к национальной валюте.
Ожидается, что уже на этой неделе валютный курс для расчетов цена авиабилетов вырастет на 12,5% - 15%. Цены на внутренние рейсы не изменятся.

http://gorodskoyportal.ru/omsk/news/biz/10310010/

К заголовкам сообщений

VestiWorld (vestiworld.ru), Киев, 5 декабря 2014 6:30

"К 2018 ГОДУ КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ ПОСТРОИТЬ НЕ УСПЕЮТ"

Власти России заявили, что не успеют построить мост в 2018 году Керченский мост, который должен соединить Крым с Таманским полуостровом, не успеют построить к заявленному 2018 году.

Об этом сообщил министр РФ по делам Крыма Олег Савельев.

По его информации, работы над мостом уже стартовали. В Керчи были пробурены скважины, из которых геологи взяли пробы грунта. Со стороны Кубани подготовлена площадка для начала строительства. Решено, что мост будут возводить через остров Тузла.

Когда именно начнется активная фаза строительства пока неизвестно. По словам специалистов, сейчас есть определенные проблемы с проектно-сметной документацией.

"Думаю, график, по которому мост должен быть запущен в 2018 году, немного сомнителен. Скорее всего, в силу определенных проблем, строителям придется затратить еще полгода, прежде чем ввести объект в эксплуатацию, - рассказал министр. - Мы хотели бы заключить контракт с подрядчиком, что называется под ключ, государство может дать определенные гарантии".

По словам министра, не исключено и участие частного капитала в строительстве.

Как сообщалось, Федеральное агентство специального строительства (Спецстрой) не станет генеральным подрядчиком строительства моста через Керченский пролив.

Напомним, строительство транспортного перехода через Керченский пролив обойдется в полтора-три миллиарда долларов. Строить мост через Керченский пролив намерены 4-5 лет. Однако затем проектная стоимость перехода возросла в несколько раз, а его инвестор до сих пор не определен.

В Минтранспорта РФ уверяют, что китайские компании демонстрируют активный интерес к участию в строительстве моста через Керченский пролив, однако ни один инвестор еще не подтвердил таких намерений.

Госкомпания "Автодор" уже опубликовала видео-презентацию будущего моста через Керченский пролив.

Работы по сооружению моста в Крым были начаты в сентябре. По словам министра транспорта России Максима Солопова работы по строительству моста будут закончены 16 декабря 2018 года.

Источник: news.allcrimea.net

К 2018 году Керченский мост построить не успеют

http://vestiworld.ru/ekonom/34058-k-2018-godu-kerchenskiy-most-postroit-ne-uspeyut.html

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg, Екатеринбург, 5 декабря 2014 7:53

ГЛАВА "АЭРОФЛОТА" ПРИЗВАЛ АВИАКОМПАНИИ МЕНЬШЕ ЛЕТАТЬ И ПОДНЯТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ

Автор: 66.ru

Сейчас из-за ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок лайнеры летают полупустыми.

Фото: Дмитрий Горчаков, архив 66.ru

Генеральный директор "Аэрофлота" Виталий Савельев предложил крупнейшим авиакомпаниям России выработать консолидированную позицию в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота, пишет ТАСС.

Виталий Савельев, генеральный директор "Аэрофлота":

- На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям. Тогда мы самолеты поставим на бетон - да, мы будем за это платить, мы поднимем цены на билеты, но все это компенсируется. Как нам договориться - я не знаю. Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень.

По словам Савельева, пока всем авиакомпаниям приходится летать полупустыми, что приводит к убыткам. Он пояснил, что "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, так как иначе от компании уйдет пассажир. В то же время цены, которые сейчас предлагает авиакомпания, он назвал "нереальными" (экономически невыгодными).
В Министерстве транспорта России идею "Аэрофлота" о сокращении флота авиакомпаниями не поддержали.
Валерий Окулов, заместитель министра транспорта РФ:
- Задача стоит обратная: наращивать количество авиационных связей, наращивать количество линий. По существу, государство принимает на себя половину рисков по открытию новых линий, субсидируя их.
Напомним, на этой неделе Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) обновила валютный курс для расчетов стоимости авиабилетов в рублях на международные рейсы. Теперь авиаперевозчики пересчитают цены на билеты вслед за ростом курсов доллара и евро по отношению к национальной валюте.
Ожидается, что уже на этой неделе валютный курс для расчетов цена авиабилетов вырастет на 12,5% - 15%. Цены на внутренние рейсы не изменятся.

http://gorodskoyportal.ru/ekaterinburg/news/biz/10309276/

К заголовкам сообщений

Официальный сайт администрации г. Губкинский (gubadm.ru), Губкинский, 4 декабря 2014 3:00

"ГЛАВНЫМ СОБЫТИЕМ СТАНЕТ ПОСЛАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РФ". ДМИТРИЙ КОБЫЛКИН РАБОТАЕТ В МОСКВЕ

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин работает в Москве. У Главы арктического региона намечены несколько рабочих встреч в министерствах и ведомствах. Сегодня утром он принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ - одном из традиционных мероприятий Транспортной недели, которая уже седьмой раз проводится Минтрансом, и где обсуждаются самые актуальные вопросы развития отрасли.
Однако главным событием сегодня, безусловно, станет Послание Президента РФ к Федеральному собранию, которое состоится в 12.00 московского времени в Георгиевском зале Кремля. Губернатор Ямала - в числе приглашенных. В зале, на оглашении Послания Главы государства, будут присутствовать свыше тысячи человек - члены Совета Федерации и депутаты Госдумы РФ, члены Правительства РФ и руководство Конституционного и Верховного судов, губернаторы всех регионов страны и председатели региональных парламентов, главы традиционных конфессий, руководители ведущих СМИ и видные общественных деятелей.
Эксперты отмечают, что в этом году значимость Ежегодного Послания Президента РФ многократно возрастает в связи с непростой международной и экономической обстановкой. Ожидается, что Глава России даст оценку текущей ситуации в стране, а также обозначит главные векторы развития государства на ближайшее время (по сообщению пресс-службы Губернатора ЯНАО).
"Главным событием станет Послание Президента РФ". Дмитрий Кобылкин работает в Москве

http://www.gubadm.ru/gubadm/news/?ELEMENT_ID=6592

К заголовкам сообщений

Нефакт.инфо (nefakt.info), Севастополь, 5 декабря 2014 8:53

С 2015 ГОДА АЭРОПОРТ "БЕЛЬБЕК" В СЕВАСТОПОЛЕ НАЧНЕТ РАБОТАТЬ НА ПОСТОЯННОЙ ОСНОВЕ.

Об этом губернатор Севастополя Сергей Меняйло заявил в ходе онлайн-конференции в Москве.
По его словам, помимо чартерных будут налажены регулярные пассажирские авиарейсы.

"В следующем году планируем аэропорт "Бельбек" запустить уже не как чартеры, а на постоянной основе. Хотели в этом году, но не получилось по ряду объективных причин", - добавил С.Меняйло.
Он напомнил, что взлетно-посадочная полоса аэродрома находится в совместном использовании Министерства транспорта России и Минобороны РФ, хотя стоит на балансе оборонного ведомства.
В конце октября С.Меняйло заявил, что полосу реконструируют, а аэропорт "Бельбек" будет иметь статус международного. По его словам, стоянки самолетов также остаются на балансе Министерства обороны РФ, но будут предоставлены в пользование гражданской авиации.
Военный аэродром "Бельбек" эксплуатируется с 1941 года. Во второй половине 1980-х взлетно-посадочная полоса была расширена, аэропорт начали использовать для приема правительственных самолетов. В декабре 2002 года аэропорт получил лицензию на международные авиаперевозки. С 2002 по 2007 год "Бельбек" обслуживал около 50 тыс. пассажиров в год, затем Минобороны Украины отказалось продлить договор о совместном использовании аэродрома. До весны 2014 г. там базировалась Севастопольская бригада тактической авиации ВС Украины.
pic_77e55424c0f18076297cd278b53a48c4

http://nefakt.info/370543/

К заголовкам сообщений

Пульс Севастополя (pulsev.com.ua), Севастополь, 5 декабря 2014 11:05

МЕНЯЙЛО РАССКАЗАЛ, КОГДА "БЕЛЬБЕК" НАЧНЕТ ПРИНИМАТЬ ПАССАЖИРСКИЕ РЕЙСЫ

С 2015 года аэропорт "Бельбек" в Севастополе начнет работать на постоянной основе. Об этом губернатор Севастополя Сергей Меняйло заявил в ходе онлайн-конференции в Москве. По его словам, помимо чартерных будут налажены регулярные пассажирские авиарейсы. "В следующем году планируем аэропорт "Бельбек" запустить уже не как чартеры, а на постоянной основе. Хотели в этом году, но не получилось по ряду объективных причин", - добавил С.Меняйло. Он напомнил, что взлетно-посадочная полоса аэродрома находится в совместном использовании Министерства транспорта России и Минобороны РФ, хотя стоит на балансе оборонного ведомства.
В конце октября С.Меняйло заявил, что полосу реконструируют, а аэропорт "Бельбек" будет иметь статус международного. По его словам, стоянки самолетов также остаются на балансе Министерства обороны РФ, но будут предоставлены в пользование гражданской авиации.
Военный аэродром "Бельбек" эксплуатируется с 1941 года. Во второй половине 1980-х взлетно-посадочная полоса была расширена, аэропорт начали использовать для приема правительственных самолетов. В декабре 2002 года аэропорт получил лицензию на международные авиаперевозки. С 2002 по 2007 год "Бельбек" обслуживал около 50 тыс. пассажиров в год, затем Минобороны Украины отказалось продлить договор о совместном использовании аэродрома. До весны 2014 г. там базировалась Севастопольская бригада тактической авиации ВС Украины.
Источник: в городе
901064394857

http://pulsev.com.ua/business/buisines-sevastopol/transport/16049----qq----

К заголовкам сообщений

Airspot.ru, Москва, 4 декабря 2014 19:39

АВИАКОМПАНИИ ОТКАЗЫВАЮТСЯ ОТ САМОЛЕТОВ

Сокращение рынка пассажирских авиаперевозок заставляет перевозчиков сокращать парк воздушных судов. К чему приведет такое решение авиакомпаний, выясняет Gudok.ru

Генеральный директор "Аэрофлота" Виталий Савельев в рамках Транспортной недели объявил о необходимости уменьшить авиапарк для решения основных проблем гражданской авиации. По словам Виталия Савельева, в большинстве случаев самолеты отправляются в рейс полупустыми. Топ-менеджер настаивает на необходимости выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота. Каким образом авиакомпании будут вести переговоры в этом направлении, глава "Аэрофлота" не уточнил. "Как нам договориться - я не знаю. Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень" - уточнил Виталий Савельев.

Тем временем, эксперты уверены, что с учетом замедления рынка авиаперевозок и падения перевозок на международных маршрутах, которые сегодня приносят основную прибыль авиакомпаниям, перевозчикам необходимо проработать вопрос совместными усилиями.

Специально для Gudok.ru директор консалтинговой компании "Инфомост" Борис Рыбак проанализировал ситуацию и рассказал, смогут ли ведущие российские авиаперевозчики отказаться от эксплуатации техники. "Идея банально простая. Когда в стране наблюдался бурный рост рынка, а это продолжалось до конца прошлого года, то все крупнейшие российские авиакомпании, очень энергично и не скоординировано наращивали провозные емкости - брали много новых самолетов. Логично, что те авиакомпании, у которых этот показатель выше, имели реальный шанс получить большую долю рынка. Это было справедливо до того момента, пока рынок бурно рос. Причем темпы его роста за последние 15 лет были в 2 раза выше среднемирового".

"Тем временем, начиная с осени прошлого года и весь 2014 год, - продолжает Борис Рыбак, - темп роста рынка замедлялся. Замедлялись опережающими темпами и международные перевозки, которые были выгодными для авиакомпаний, а новые самолеты при этом продолжали приобретать. В момент, когда во втором полугодии 2014 года наступил жестокий кризис, объем провозных емкостей стал значительно больше, чем это было необходимо. Важно отметить, что и сейчас многие контракты по поставкам воздушных судов еще действуют. В 2014 году можно ожидать рекордные поставки самолетов для российских авиакомпаний. Поэтому Виталий Савельев прав, что поддерживает идею Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ), которые в свою очередь выступали с этой инициативой от лица российских авиакомпаний, каким-то образом скоординировано попытаться уменьшить объемы провозных емкостей. В противном случае, убытки авиакомпаний будут нарастать".

По мнению директор консалтинговой компании "Инфомост" новые самолеты придется вернуть производителям. И если крупнейшим авиаперевозчикам удасться одновременно сократить авиапарк, то это не стоит оценивать как нарушение антимонопольного законодательства. "Это не сговор, а некая скоординированная политика. Если вы посмотрите на другие сектора экономики, то увидите сотни примеров таких "сговоров". Важно понимать, что речь идет не о скоординированной ценовой политике, это вопрос политики приобретения средств производства - здесь нет предмета антимонопольного регулирования. В данном случае мы наблюдаем рациональный взгляд на рынок. Такое сотрудничество среди авиакомпаний никаким образом не может интересовать ФАС, однако конкуренция наблюдается очень жестокая".

Борис Рыбак напомнил, что в октябре 2014 года с инициативой сокращения авиапарка выступил и президент Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта Владимир Тасун.

"Одна из ведущих авиакомпаний - UTair уже идет именно по этому пути, а именно: сокращает объем провозных емкостей. Авиакомпания делает это весьма решительно, поскольку у нее сейчас, довольно большая долговая нагрузка. Они понимают, что нагрузку необходимо снижать каким-то образом. Авиакомпания "Трансаэро", в свою очередь, провозную емкость пока не сокращает. Группа S7, была наверное единственной авиакомпанией, которая бурного роста в стратегии приобретения самолетов не придерживалась. Возможно, именно поэтому, избыточной провозной емкости у них фактически нет, при том, что они весьма динамично ее регулируют.

Есть и второй эшелон - это несколько компаний: "Ямал", "Уральские авиалинии", например, а также некоторые "дочки" Аэрофлота - Аврора и Россия. Таким авиакомпаниям, я считаю, стоит немного сократить свои "аппетиты". Тем не менее, сложно сказать на сколько они готовы к такому шагу".

В пресс-службе авиакомпании "Трансаэро" Gudok.ru сообщили, что авиакомпания продолжает реализовывать принятую в 2013 году стратегию развития "Рациональный рост, концентрация и эффективность". Вместе с тем Совет директоров 2 ноября решил внести в нее определенные коррективы в реализацию программы в 2015-м году. Они обусловлены такими внешними факторами, как общая экономическая ситуация, изменение курса рубля, снижение потребительского спроса клиентов. "Признано целесообразным, после завершения периода новогодних праздников, осуществить меры по сокращению провозных емкостей на ряде международных рейсов, прежде всего выполняемых из российских регионов, а также на отдельных внутренних направлениях", - подчеркнули в пресс-службе.
При этом, перевозчик изучает возможности переноса сроков поставок новых воздушных судов.
Аналитик ИК "Регион" Алла Юрова оценивая сценарии преодоления сокращения спроса на рынке пассажирских авиаперевозок считает, что совместный отказ ведущих российских авиакомпаний от части парка может привести к росту доходных ставок, в чем на текущий момент крайне нуждаются большинство авиакомпаний. "В условиях сужающегося спроса предложение "Аэрофлота" может оказаться адекватным ответом на кризис в отрасли", - пояснила Алла Юрова.
Источник: Гудок

http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/aviakompanii-otkazyvayutsya-ot-samoletov

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 8:36

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

Премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры учреждена Общественным советом Министерства транспорта России в 2014 году и присуждалась впервые.
Высокой награды ХК "Логопром" удостоена за успешную реализацию проекта ускоренного контейнерного поезда по маршруту Нижний Новгород - Санкт-Петербург. Открытие первого общедоступного сервиса по доставке грузов из Поволжья в северную столицу в составе ускоренного контейнерного поезда стало крупным событием на логистическом рынке ПФО и востребованной услугой для промышленных предприятий Нижнего Новгорода и городов округа, в первую очередь, работающих в химической и нефтегазовой отрасли. Проект имеет множество преимуществ по сравнению с доставкой контейнера автотранспортом. УКП отправляется еженедельно и доставляет контейнеризированные грузы всего за 48 часов на терминал Петролеспорт - одного из крупнейших операторов порта Санкт-Петербурга. Доставка груза не зависит от погодных условий, плохих дорог, задержек на постах весового контроля и прибывает в назначенное место строго в соответствии с расписанием. УКП позволяет клиентам сэкономить время и деньги при транспортировке контейнерных грузов в северную столицу, а также следующих на экспорт через российские порты Северо-Запада.
Стоит отметить, что холдинговая компания Логопром была также выдвинута на соискание премии "Формула движения" в номинации "Лучшее решение в области пассажирской логистики". На суд жюри был представлен социально-значимый проект речных круглогодичных скоростных пассажирских перевозок с применением современного амфибийного транспорта в Московской области.
Всего в 2014 году на суд профессионального жюри премии "Формула движения" было представлено 34 заявки. Основными критериями оценки номинантов были вклад в развитие транспортной инфраструктуры и увеличение связанности национальной транспортной системы страны/региона/города, инновационность разработок и внедрения новых технологий, использование механизмов ГЧП, соответствие представленных проектов современным инновационным трендам.
Лауреаты объявлены в пяти номинациях - "Лучший инфраструктурный проект", "Лучшее решение в области пассажирской логистики", "Лучшее решение в области грузовой логистики", "Лучшее решение в области транспортной техники", "Лучшая PR-активность в текущем году". Лауреатами премии стали ХК "Логопром", ОАО "Аэрофлот - Российские авиалинии", ОАО

"Концерн ПВО "Алмаз-Антей", ОАО "Скоростные магистрали", ОАО "Магистраль северной столицы".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=94214B17-CC2C-004F-8E42-A6B95870414E

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 5 декабря 2014 10:44

ТС "СТРЕЛА" И СКОРОСТНОЙ ТРАМВАЙ ГК "МОРТОН" ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

С 1 по 6 декабря ГК "Мортон" принимает участие в VIII Международной выставке "Транспорт России", которая проходит в рамках ежегодного мероприятия "Транспортная неделя 2014" в комплексе "Гостиный двор". На стенде Министерства транспорта РФ Компания представляет свои передовые проекты по улучшению транспортной ситуации в московском регионе - надземную транспортную систему "Стрела" и скоростной трамвай. С экспозицией ГК "Мортон" на выставке ознакомились вице-премьеры Дмитрий Рогозин и Аркадий Дворкович.

Во время посещения стенда Аркадию Дворковичу был продемонстрирован макет скоростного трамвая, ветку которого планируется построить в Ленинском районе Подмосковья. Вице-премьеру было подробно рассказано о проекте и ходе его реализации - сейчас проект уже структурирован, определен необходимый объем инвестиций и инвестор. Также определено, что его реализация будет проходить на условиях концессии, а концессионером выступит ГК "Мортон". Соответствующее соглашение о развитии транспортной инфраструктуры уже подписано с Министерством инвестиций и инноваций Московской области.

К 2019 году скоростной трамвай пройдет от Бутово до г. Видное, соединив существующие и перспективные микрорайоны Компании - Мортонград "Бутово", микрорайоны "Восточное Бутово" и "Завидное". Общая протяженность трассы скоростного трамвая в Ленинском районе составит 18,9 километров, по ходу движения будет создано 10 эстакадных сооружений и 14 остановочных пунктов. Остановки предусмотрены напротив жилых массивов, а также крупных инфраструктурных объектов, обеспечивая больший комфорт для жителей. В перспективе линия может быть продлена до станции метро "Бульвар Адмирала Ушакова", гарантируя прямой быстрый доступ к столичному метро. Пассажиропоток скоростного трамвая превысит 4,5 тысяч человек в час в каждом направлении, ежегодно он будет перевозиться 18-22 млн пассажиров в четком графике движения без пробок и с максимальным удобством. Также данную трамвайную линию возможно интегрировать с проектируемой трамвайной линией "Саларьево -Коммунарка - Бутово" и продлить до аэропортов Внуково и Домодедово. Объем инвестиций в проект на текущий момент составляет около 17 млрд рублей.

Большой интерес посетителей выставки вызвал проект передовой транспортной системы "Стрела", макет которой уже неоднократно вывозился на престижные, в том числе международные мероприятия. Строительство ветки "Стрела" в Красногорском районе позволит существенно разгрузить Новорижское шоссе и улучшить транспортную доступность прилегающих к нему населенных пунктов и поселков, соединив их с московским метрополитеном и основными торгово-развлекательными и офисными объектами района. Этот проект ГК "Мортон" реализует за счет собственных средств и после реализации возьмет его в управление. Стоимость ветки "Стрела" на сегодняшний момент оценивается в 5,3 млрд рублей. Проект уже одобрен Правительством Московской области и готов к рассмотрению на Градостроительном совете.

Строительство ветки начнется в 2016 году. Первая очередь системы от "Ильинское-Усово" до транспортно-пересадочного узла в районе платформы электричек "Красногорская" будет иметь протяженность 8,3 км и откроется в 2019 году. Вторая очередь - до ст.м. "Мякинино" откроется в 2020 году. Всего на маршруте ТС "Стрела" от ст.м "Мякинино" до "Ильинское-Усово" протяженностью 13 км предусмотрено 13 остановок. В час пик эта ветка сможет перевозить до 14,2 тысяч человек.

ТС "Стрела" основана на немецкой технологии H-Bahn , которая успешно работает с 1984 года в Германии и зарекомендовала себя как безопасный, быстрый, экологичный и недорогой вид транспорта. Так, стоимость проезда будет составлять около 45 рублей. Система идеально

подходит для решения транспортных проблем в городских условиях тем, что не создает помех движению автомобильного транспорта, строительство ведется без сноса существующей застройки, а пассажирские станции легко интегрируются в здания - остановки малошумного транспорта могут быть встроены в ТРЦ.
ГК "Мортон" - первый из российских девелоперов, который в рамках комплексного освоения территорий реализует такие масштабные транспортные проекты. Помимо внедрения новых транспортных систем, Компания принимает участие в улучшении дорожной сети рядом с возводимыми микрорайонами. Так, за счет собственных средств ГК "Мортон" произвела расширение Расторгуевского шоссе на участке, примыкающем к Мортонграду "Бутово", и приступает к расширению шоссе уже за пределами микрорайона, начинает работы по расширению участка Путилковского шоссе, примыкающего к строящемуся Мортонграду "Путилково". Также планируется строительство дороги длиной 8 км, соединяющей перспективный проект Компании в Середнево и Киевское шоссе.
Ньюсмейкер: ГК Мортон
Сайт: www.morton.ru

http://publishernews.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?id=533485

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 9:04

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

Среди участников форума - Заместитель Председателя России А.В.Дворкович, Помощник Президента Российской Федерации А.Р.Белоусов, Министр транспорта М.Ю.Соколов, Министр Российской Федерации М.А.Абызов, главы российских регионов, представители бизнес-сообщества, а также руководители транспортных ведомств ряда зарубежных государств.
Основной темой форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт. Повестка дня также включает вопросы обеспечения безопасности на транспорте, развития регионального авиасообщения, строительства аэропортовой инфраструктуры, модернизации транспортного комплекса в преддверии проведения в России чемпионата мира по футболу и др.
Международный форум и выставка "Транспорт России" проводятся Минтрансом России с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья. Свои инновационные разработки демонстрируют свыше 80 ведущих компаний транспортной отрасли, представляющих транспортное машиностроение, сектор грузовых и пассажирских перевозок, строительства транспортной инфраструктуры, информационных технологий и связи.
Сайт Форума - http://transweek.ru/2014/ru/forum/.
Ежегодно к Международному форуму и выставке "Транспорт России" добавляются выходящие за рамки форума социально значимые и другие деловые мероприятия, направленные на развитие молодых специалистов, внедрение высокоэффективных проектов и применение передового международного опыта в транспортной отрасли.
В 2013 году крупнейшие и наиболее значимые деловые и культурные события транспортного форума были объединены в единый формат - "Транспортную неделю". На предыдущей "Транспортной неделе" были представлены проекты по развитию Байкало-Амурской, Транссибирской и высокоскоростных магистралей, центральной кольцевой автомобильной дороги, развитию порта Тамань, московского транспортного и московского авиационного узлов. Выставку осмотрели свыше 7000 посетителей. Были подписаны 16 стратегически важных для отрасли соглашений. Партнерами "Транспортной недели" являются такие крупные компании, как "Росморпорт", Внешэконобанк, ОАО "ГТЛК", ОАО "РЖД" и др.
В этом году девиз "Транспортной недели" - "Транспорт, меняющий мир".
Кроме того, с 2014 года Общественным советом Минтранса России учреждается национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения". Премия призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры,

повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=60C9769D-9B8E-0A4C-AF3C-5976181ADBCC

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 8:50

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

Обсуждаемые вопросы:
- механизмы взаимодействия Минтранса России и бизнеса по инициированию и подготовке концессионных соглашений
- алгоритм отбора проектов со стороны государства
- возможности привлечения частного финансирования в проекты ГЧП
- структурирование проектов под требования азиатских инвесторов
- ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМА ЮРЬЕВИЧА СОКОЛОВА
- Добрый день. Добрый день, уважаемые коллеги, дорогие дамы и господа. Я рад приветствовать вас на "Деловом завтраке" Министерства транспорта Российской Федерации, ставшем уже традиционным, проводимым в рамках нашего международного транспортного форума в декабре 2014 года здесь в Москве в "Гостином дворе". На самом деле все сценарии "Делового завтрака", к которым мы готовились, стремительно изменились буквально за прошедшие две недели. И это изменение связано с динамикой на всех рынках: и финансовом, и инвестиционном, и валютном. И, казалось бы, других проблем сегодня и нет, как обсуждать курс доллара или цену на баррели нефти, но на самом деле далеко не так, и я искренне благодарен всем, кто сегодня принял решение участвовать в нашем "Деловом завтраке". И я уверен, что и дискуссия, и обсуждение перспектив развития транспортной отрасли, возможности привлечения внебюджетных источников, структурирование проектов государственно-частного партнерства. Эта дискуссия будет очень интересной, результативной, полезной, а главное, что, несмотря на все перипетии и турбулентности экономических процессов, мы вправе с оптимизмом заглядывать в будущее. Вправе, потому что у нас создана необходимая нормативная база, накоплен опыт реализации проектов государственно-частного партнерства и этот опыт успешный. Мы сегодня поговорим об этом. И у нас есть необходимый багаж, запас таких проектов, которые мы можем предложить инвестиционному и банковскому сообществу. Но самое главное, у нас есть команда Министерства транспорта, которая способна структурировать, реализовывать вместе с инвесторами в качестве партнера такие проекты. И наши регионы сегодня здесь присутствуют. Представлено больше половины регионов нашей страны. И я хочу искренне поблагодарить губернаторов, руководителей субъектов Российской Федерации, своих коллег, министров транспорта, вице-губернаторов, отвечающих за транспортные комплексы, что они проявили такой интерес и внимание к проводимому сегодня мероприятию, а значит нацеленность на реализацию проектов, связанных с развитием транспортного комплекса и привлечения в них внебюджетных источников. И действительно, если бросить взгляд назад, то в декабре 2008 года мы оказались примерно в такой же ситуации, когда скакнул курс рубля, когда мы не просто увидели дефицит, а практически оказались совсем без возможности привлечения длинных денег, когда хедж стоил порядка 60 рублей. И тогда это казались безумными цифрами. Но, несмотря на это, за прошедшие шесть лет было структурировано, начато, и главное, что успешно реализовано, ряд интересных и ярких проектов. Один из них, который как раз завершился на рубеже 2013-2014 годов, проект строительства аэровокзального терминала в аэропорту "Пулково" был признан лучшим и самым успешным проектом государственно-частного партнерства в Европе. Помимо этого, в Петербурге успешно реализуется и даже, можно сказать, завершается строительство последней очереди западного скоростного диаметра. Буквально неделю назад мы открыли первый участок новой строящейся дороги М11 Москва - Санкт-Петербург, которая, безусловно, станет символом нового времени. И этот участок тоже построен с применением механизма долгосрочного инвестиционного контракта на принципах государственного частного

партнерства. В следующем месяце мы открываем головной участок на входе в Москву. И эти выстраданные 40 километров тоже построены на принципах концессионного соглашения. Есть ряд и других проектов. И что самое главное, у нас есть и источники для реализации такого рода проектов. Это и Фонд национального благосостояния, и те решения, которые приняты были совсем недавно по итогам заседания Президиума Государственного Совета, проводимого Президентом Российской Федерации. Они связаны с направлением дополнительных средств в развитие дорожной отрасли. И мы рассчитываем, что эти средства будут направлены, в том числе, а может быть, даже и в первую очередь именно в развитие проектов государственного частного партнерства. И не только дорожная отрасль, которая является и пионером, и, наверное, флагманом процессов государственного частного партнерства, но и другие отрасли и виды транспорта, тоже активно привлекают инвестиции. И в целом, по итогам, 2014 года мы рассчитываем, что в транспорт, в проекты, в развитие транспортной инфраструктуры будет привлечено порядка 1500 миллиардов частных инвестиций. И эта цифра, конечно, сама говорит за себя. Но если посмотреть на эти проекты, которые связаны и с развитием, строительством новых терминальных комплексов в региональных аэропортах, в первую очередь, нашей страны, и с проектами развития московского транспортного узла, строительство новых портов и терминалов в морских портах Российской Федерации, говорит о том, что у транспортной отрасли, а значит, и инвесторов, желающих в нее инвестировать, есть хороший потенциал.

Теперь несколько слов о нормативной базе. Вступил в силу, вернее, принят, подписан президентом и с мая следующего года вступают в силу поправки к закону о концессионных соглашениях, которые раскрывают потенциал и возможности использования частной инициативы. И это говорит о том, что теперь не только государство, не только концедент, то и потенциальные концессионеры, участники процесса государственно-частного партнерства, могут предлагать свои проекты. Это как раз раскрывает возможности для структурирования, для диалога с инвестором и установления с ним настоящих партнерских отношений.

Вот об этих проблемах, об этих перспективах, об этих проектах, о развитии государственно-частного партнерства, я думаю, мы и хотим с вами поговорить, построить этот диалог. Но традиционно перед началом такого диалога давайте проведем голосование и посмотрим, что же мы ожидаем от грядущего года и от ближайшего времени, какие проблемы кажутся нам наиболее, скажем, значимыми, и какие направления в развитии ГЧП принесут наибольший успех.

Для голосования предложен один вопрос и четыре варианта ответа. Вопрос естественный: как стимулировать, как привлечь частные инвестиции в транспортную инфраструктуру в сегодняшнее время? Это: повысить прозрачность взаимодействия бизнеса и власти; усилить роль государства в структурировании проекта; задействовать механизм частной концессионной инициативы; или выходить на новые рынки заимствования. Время для голосования - 30 секунд. Я надеюсь, что перевод на английский язык тоже уже состоялся, поэтому время пошло. Давайте посмотрим, что думают в начале нашего делового завтрака его участники.

Итак, попросим вывести результаты голосования на монитор. Да, мнения разделились, но это и хорошо, это как раз основа для полноценной дискуссии. Я думаю, что мы пока отложим в сторону эти результаты и вернемся к ним в конце нашего делового завтрака, посмотрим, изменилось ли мнение зала и участников нашего мероприятия.

Не случайно в самом начале я сказал о большом внимании со стороны губернаторского корпуса. Действительно сегодня процесс государственно-частного партнерства идет не только на федеральном, но и на региональном уровне. Но этих проектов, конечно же, недостаточно, хотя они, безусловно, есть, они идут успешно, и сегодня не только Санкт-Петербург, но и другие регионы, другие субъекты могут уже говорить о том, что они реально занимаются государственно-частным партнерством. Но все-таки для реализации таких проектов необходимы компетенции не только со стороны инвесторов - необходима команда на региональном уровне, которая способна формировать, структурировать такие проекты и в партнерстве с концессионером, с участником доводить их до успешного завершения.

Вот как сформировать такую команду, как запустить проект на региональном уровне, какие проекты это могут быть, я бы хотел дать слово губернатору Пермского края Виктору Федоровичу Басаргину. Пожалуйста.

- Басаргин Виктор Федорович

Уважаемый Максим Юрьевич, уважаемые коллеги, добрый день. Чувствую, отрасль транспортная - мужская, то есть в основном мужчины присутствуют. Всем желаю приятного аппетита.

Скажу, что сегодня действительно транспортный комплекс в той геополитической ситуации, которая складывается в последнее время, его развитие является, наверное, наиболее правильным. Мне кажется, синергетика от инфраструктурных, транспортных проектов сегодня наиболее большая. Я на примере Пермского края скажу, как сегодня складывается ситуация и как влияет вообще на экономическое развитие транспортный комплекс.

С точки зрения железнодорожного транспорта. У нас вопреки, может быть, всем трендам, которые сегодня складываются на федеральном уровне, объем перевозок за прошедшие 10 месяцев увеличился почти на 11%. Причем эта работа связана с улучшением работы наших горнодобывающих предприятий, машиностроительного комплекса, это связано со строительным комплексом. Но скажу, что сегодня все возможности железнодорожной инфраструктуры края исчерпаны полностью. То есть мы сегодня видим, что один из проектов, на который мы в свое время делали ставку по развитию железнодорожного транспорта, это "Белкомур", сегодня пока не реализовывается. Он как раз сегодня дает наибольший синергетический эффект с точки зрения вовлечения в северный широтный путь и нашего грузопотока и грузопотока Ямала, Сибири, развития трех морских портов, это все, что связано с Сабеттой, Мурманском, Архангельском. Поэтому в этом проекте огромная синергетика сегодня, все документы по реализации этого проекта готовы. Я думаю, что многие сидящие здесь губернаторы поддержат. Для того чтобы действительно дальше развиваться, необходима реализация этого проекта. С точки зрения развития нашего железнодорожного комплекса, если мы сегодня не будем вкладывать средства в развитие железной дороги, то у нас дальнейшее развитие может быть только за счет замещения грузов, что, собственно, сейчас и происходит. Мы начинаем больше перевозить грузов по линии Соликамск - Березники (это калийные удобрения и так далее), снижая тем самым перевозки по строительным материалам. То есть мы просто переориентировались на автомобильный транспорт на 20 с лишним процентов. Я еще говорю, что у нас есть проект, и этот проект мы сегодня с "Российскими железными дорогами" готовы реализовывать. Это на базе нашего железнодорожного вокзала Пермь II в рамках нашего совместного сотрудничества реализовать транспортно-перевалочный узел. Проект тоже сегодня готов для реализации. Там есть коммерческая часть, есть наши вложения. Общий объем реализации проекта, по существу, 12 миллиардов рублей. То есть мы приглашаем желающих поучаствовать в реализации этого проекта.

Воздушный транспорт. За последние три года скажу, что перевозки воздушным транспортом у нас увеличились более чем в полтора раза. Мы в 2011 году вышли на показатель свыше 700 тысяч перевозок, в 2012 году мы уже вышли почти на 900 тысяч, 2013 год - миллион сто. И в этом году тоже тренд, вы знаете, идет на падение. Тем не менее, я думаю, что у нас показатель будет выше, чем показатель предыдущего 2013 года. Для того чтобы осуществить все перевозки, мы просто вынуждены были поставить ангар и все пассажирские потоки пропускать через этот ангар. Мы сегодня подготовили проект, проект готов, сейчас проходит последнюю экспертизу в Федеральной антимонопольной службе. Буквально в ближайшее время мы объявляем конкурс на строительство нового терминала. Здесь тоже мы ждем поддержки со стороны Министерства транспорта, в том числе и финансовой. Но основные средства будут инвестора. Объем инвестиций 5 миллиардов рублей. Понятно, все, что связано с акциями, с пакетом акций, это будет новый собственник. Поэтому мы ждем, что будет серьезное улучшение здесь.

По речному транспорту. Вы знаете, что базовая отрасль - это лесная отрасль. И мы буквально недавно вам презентовали один из проектов, связанный с тем, что мы сегодня практически 50% нашей расчетной лесосеки, а это более 20 миллионов кубов древесины, не можем взять из-за того, что не развиваем речной транспорт. То есть все, что касается сегодня навигационного оборудования. Мы сегодня тоже такой проект подготовили, вам его презентовали. Здесь совершенно небольшие вложения, для того чтобы реализовать этот проект. И объем инвестиций, по нашим подсчетам, в лесной комплекс увеличится буквально на 14 миллиардов рублей. То есть за счет развития этой транспортной составляющей, водной, как мы говорим, транспортной составляющей, объем лесосек, который мы будем брать, увеличится на 6

миллионов кубов. То есть вот эффект от того, как просто водные пути могут повлиять на развитие экономики.

И последняя, автомобильная отрасль, где мы ждем действительно помощи Минтранса. И сегодня есть проекты частно-государственного партнерства. Вы знаете, что в последнее время сформировался новый транспортный коридор Сибирь - Урал, который выходит с Томска через Сургут, Ханты-Мансийск, Серов, Чусовой, Пермь и уже там делится на потоки на север и на юг страны. Для Пермского края такой поток был несколько неожиданный, потому что объем перевозок по транспортному коридору, уже нашему Пермскому краю, Чусовой - Пермь (то есть транспортный коридор Соликамск - Пермь, но он на Чусовой выходит), увеличился в четыре раза. 32 тысячи машин, причем большинство из них это большегруз, идет по этой дороге. У нас две проблемы. С одной стороны, она и социальная и экономическая проблема. Это обход города Чусового. У нас проект сегодня тоже готов, 2,2 миллиарда рублей всего инвестиций. Вы знаете, есть сегодня проектная документация. Это может быть платная дорога, обход. Мы готовы в ближайшее время объявить конкурс. 1 миллиард мы предусмотрели финансирования со стороны бюджета края и 1 миллиард мы ждем помощь из федерального бюджета. Что это дает? Это дает возможность сегодня, во-первых, увеличить пропускную способность, скорость прохождения этого участка и снять проблему с города Чусового. Практически стотысячник - по центру города идет транзитная дорога. Второе, это уже выход на город Пермь - мост через Чусовой. Мы и наш финансовый консультант "Внешэкономбанк" подготовили сегодня документацию. Объем средств 13 миллиардов рублей. 3,2 мы предусмотрели за счет бюджета края. 3 миллиарда мы ждем со стороны федерального бюджета, остальные деньги на возвратной основе с доходностью мы предусмотрели со стороны инвестора. Поэтому мы сегодня во всеоружии по всем видам транспорта готовы вкладываться в инфраструктурные проекты.

Задача сегодня со стороны Министерства транспорта - поддержать нас в этом, но поддержать не только морально, методически, но и финансово. И я просто акцентирую внимание, что ни один проект из этих, которые я назвал, не является чисто региональным. Это связано с развитием транспортной инфраструктуры, которая как минимум работает на несколько субъектов Российской Федерации, включает их в транспортный оборот.

Поэтому мы благодарим сегодня Министерство финансов за помощь, мы знаем, благодарим за внимание, которое вы уделяете, в том числе, Пермскому краю, и видим огромное желание реализовать все эти проекты. Ждем решения. Спасибо.

- Соколов Максим Юрьевич

Спасибо, Виктор Федорович, за ваш оптимизм, и не только оптимизм, а расчет. Именно те действия, которые производит правительство края для структурирования проектов государственно-частного партнерства, для создания условий привлечения внебюджетных инвестиций во все сферы транспорта, и не только в те, которые я обозначил, но и, как вы сказали, даже в развитие внутренних водных путей.

Кстати, вчера председателем Правительства были подписаны новые нормативы содержания внутренних водных путей, и я уверен, что это даст импульс их новому качественному преобразованию, и в том числе - привлечению инвесторов для реализации проектов на этом виде инфраструктуры. Но, конечно же, самым востребованным, самым животрепещущим является дорожное строительство. Именно здесь субъекты Российской Федерации...

И я благодарен губернаторам, которые очень активно участвуют в этом процессе, стараются привлечь средства не только федерального бюджета, но и внебюджетных источников, работают с инвесторами, и даже в этой ситуации планомерно и осознанно структурируют с помощью наших финансовых институтов, консультантов (мы с ними сегодня тоже поговорим) проекты государственно-частного партнерства.

И основной вопрос, конечно, который сегодня задают все - это деньги, и деньги не только федеральные. Потому что тех решений, о которых я уже сказал в начале нашего завтрака, будет явно недостаточно, чтобы раздать всем сестрам по серьгам, чтобы удовлетворить или направить для реализации всех предложенных или предлагаемых на инвестиционный рынок проектов государственно-частного партнерства.

И сегодня традиционные рынки западного финансового капитала оказались для нас закрыты по понятным политическим причинам, хотя все проекты, которые готовились до этого, они

готовились по лекалам европейских проектов. И несмотря на то, что мы так и не дождались масштабного притока западных денег (европейских и тем более американских) в наши проекты транспортной инфраструктуры, и такие проекты действительно можно пересчитать по пальцам, но все же мы рассчитываем на другие финансовые рынки. Но вот здесь мы попали в так называемую серую зону, поскольку готовили проекты по принципу, или по лекалам, как я сказал, европейских требований, а азиатские рынки ждут от нас, может быть, несколько другого. Вот какие особенности для представления или структурирования проектов, для поиска средств на азиатских, причем различных, рынках (в этом тоже есть особенности - Южная Корея и Китай, страны Персидского залива), как работать с такими финансовыми институтами, фондами, я бы попросил рассказать Кирилла Дмитриева, председателя Российского фонда прямых инвестиций. Пожалуйста.

- Дмитриев Кирилл Александрович

Спасибо большое, Максим Юрьевич. Действительно, буквально несколько слов о том, как привлекать средства в этой ситуации, и чем мы можем быть полезны. Во-первых, благодаря усилиям Максима Юрьевича, Игоря Евгеньевича, очень важно, что созданы действительно очень важные основы для ГЧП в транспортной отрасли. И мы, как работающие со многими отраслями, четко видим, что концессионные соглашения, которые сейчас есть в Минтрансе - это самые прозрачные и понятные для инвестора модели получения доходности среди всех индустрий, с которыми мы работаем.

Во-вторых, безусловно, в той экономической ситуации, которую мы видим, инвестиции в инфраструктуру становятся особо актуальными, потому что это способ поддержать рост ВВП или, по крайней мере, чтобы рост замедлялся чуть медленнее, чем то, что мы видим сейчас. Соответственно, какие есть положительные новости? Благодаря тому, что мы сфокусировались в основном на инвесторах с Ближнего Востока и из Азии, мы практически сейчас можем инвестировать в акционерный капитал любого доходного концессионного проекта.

И мы участвуем активно во всех федеральных конкурсах, во всех региональных конкурсах, которые получаются, и совместно с банками, как "Стройбанк", например (мы предоставляем акционерный капитал, банки предоставляют долговое финансирование), любой доходный проект мы можем финансировать. Поэтому в этом случае ограничения финансирования действительно нет, есть ограничения с точки зрения доходных проектов: те проекты, которые дают достаточный комфорт инвесторам.

Безусловно, сейчас очень знаковый будет проект - это проект Центральной кольцевой автомобильной дороги, там участвует шесть консорциумов инвесторов. Это показывает, что интерес к инвестициям остается, и мало того, есть довольно конкурентная среда инвесторов, которые хотят прийти в проекты.

И еще пара моментов. На самом деле привлечение частных и суверенных фондов - это то, о чем думают многие страны сейчас. Евросоюз буквально две недели назад объявил о Фонде стратегических инициатив, куда они вкладывают 20 миллиардов евро, чтобы привлечь значимые средства именно в инфраструктурные проекты. И все больше и больше суверенные и частные фонды становятся важными для этого.

Что было бы важно видеть - это, безусловно, две вещи. Первая - прозрачность конкурсов, которая, мы видимо, очень важна; но также важно, чтобы потом инвестор не передоговаривался с государством уже после конкурса. Потому что это создает неправильную систему мотивации, где тогда все инвесторы заинтересованы дать какое-то первоначальное низкое предложение, потом, всех оттеснив, поменять условия дальше. И здесь очень важно, что Минтранс держит сильную позицию государства, чтобы действительно конкурсы были и проводились четко, и условия потом не менялись.

И вторая, конечно, вещь, которая волнует инвесторов - это больше вопрос к экономическому блоку. Те колебания рубля, которые мы видим, безусловно, делают долгосрочные инвестиции в инфраструктурные проекты более сложными, и соответственно, иностранные инвесторы, которые хотят инвестировать и получить хотя бы небольшую долларовую доходность, то, что мы видим сейчас на рынке - это их волнует.

Но базово в чем тоже мы видим большой плюс - с регионами активно работаем, регионы все больше и больше выставляют качественных проектов, и действительно благодаря усилиям Минтранса сейчас в любом концессионном конкурсе, который они проводят, мы точно с нашими

инвесторами участвуем. У нас есть 6 миллиардов долларов от фонда "Mubadala" на инфраструктурные проекты, и мы активно нацелены вместе с великими банками, как "Сбербанк" и другие, эти проекты финансировать. Спасибо.

- Соколов Максим Юрьевич

Спасибо вам, Кирилл. Чтобы далеко не уходить от финансового вопроса, мы поговорили о внешних рынках заимствования, но все-таки нас интересует, как наши российские банки будут участвовать в этом процессе. И в условиях экономических кризисов банковский бизнес всегда ищет возможность максимально надежного размещения капитала. И здесь, в проектах государственно-частного партнерства, в проектах с участием государства максимальная близость к рейтингу, государственному рейтингу - конечно же, это предмет поиска банковского бизнеса в условиях кризиса.

И с точки зрения банкира, как нам представляется, контракт с государством выглядит достаточно привлекательно, поскольку рейтинг такого контракта близок к тому, что вообще можно получить сегодня на отечественных проектах. Государство, может быть, даже впрямую и не дает каких-либо гарантий, хотя возможная секьюритизация проектов, она присутствует, и мы знаем, что такие облигации специальных проектных компаний иногда гарантируются государством. Но в любом случае могут быть гарантии иного рода - гарантии минимального дохода, гарантии трафика. В конечном счете, государство может взять на себя многие риски, в том числе и валютный риск.

И насколько интересны нашему банковскому сообществу такие проекты, готово ли оно участвовать в них? И речь идет действительно не только о пятерке крупнейших банков, тем более банков с государственным участием, но и банков из двадцатки, которые пока не попали под санкционный режим, и в том числе могут привлекать средства не только на азиатском, но и на других рынках.

Хотел бы дать слово Герману Оскаровичу Грефу, "Сбербанку" - как он видит этот процесс в ближайшее время в современных условиях.

- Греф Герман Оскарович

Доброе утро, дорогие коллеги. Я извиняюсь за опоздание, благодаря хорошо развитой транспортной инфраструктуре в Москве мне потребовалось полтора часа, чтобы добраться до вас, и это первое, с чего я хотел бы начать.

Конечно, очень бы хотелось видеть какие-то внятные стратегии по развитию различных видов транспорта. Я, например, не знаком с такими. Это касается воздушного транспорта. Считаю, что у нас колоссальные проблемы в области воздушного транспорта. Я не знаю стратегию ни региональных перевозок, ни стратегию развития аэропортовой сети, ни интенсификации и снижения стоимости перелетов. В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - для нас как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, для всех участников рынка.

Второе - я думаю, коллеги, в конце концов, нужно начинать открыто говорить о наших проблемах. Мы очень много увлекаемся декларациями наших побед, но все наши победы - это продолжение наших поражений. Нужно открыто говорить о наших поражениях. В транспорте у нас слишком много поражений и очень мало побед пока. И одна из такого рода проблем - это, конечно, очень внятное отношение, нетерпимое отношение к тому трафику, который складывается сегодня в наших городах. Можно сколько угодно говорить, но нужно, в конце концов, начинать, коллеги, что-то делать.

Мы знаем, что с подобного рода проблемами сталкивались все крупнейшие столицы мира, но в конце концов ни одно государство не оставляло городские власти один на один с этими проблемами, так же как с проблемами крупнейших мегаполисов. С учетом сегодняшнего состояния региональных бюджетов они не могут эти проблемы решить сами, нужна явная внятная государственная политика и государственная поддержка того, чтобы эти проблемы разрешались.

Давайте корректно посчитаем наши потери в ВВП на тот трафик, который у нас сегодня организован в крупнейших городах. Мы с вами просто-напросто обольемся слезами от тех цифр, которые мы каждый год теряем. Это касается не только Москвы, это касается Нижнего Новгорода. Я помню, сколько я вместе с Валерием Павлиновичем добирался из аэропорта до

нашего объекта - это же просто катастрофа. И такая же ситуация сегодня уже в очень большом количестве крупнейших городов.

Нужно на это обратить внимание, нужна какая-то внятная стратегия. Как долго мы будем стоять в пробках, как долго мы будем не решать эти проблемы? Очевидно, что недовольство автолюбителей нарастает, свыше 40 миллионов человек, которые ежедневно проводят в пробках огромное количество часов - это не способствует тому, чтобы эту проблему решать. Сначала нам нужен на эти проблемы какой-то внятный взгляд государства. То же самое касается железнодорожного транспорта, то же самое касается вообще стратегии государственно-частного партнерства.

Принятие закона - это, конечно, хорошо, но тезис о том, что мы не дождались западных денег, он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция. Мы с Кириллом проехали, пардон, всю восточную часть, и хочу сказать, что нет желающих встать в очереди проинвестировать к нам в страну - мы стоим в очереди за деньгами, и в первую очередь из суверенных фондов. И пока мы не выстроим систему квалифицированного управления, проектного менеджмента внутри нашей страны, нам никто не привезет денег.

Ни по каким лекалам мы проекты строить не можем, я других лекал не знаю, кроме как международные стандарты. Какие-то есть лекала, одни на Западе, другие на Востоке? Да нет, конечно. Все финансирование построено по принципам проектного менеджмента, я год назад говорил об этом, и сейчас говорю. Что за год сделано с точки зрения внедрения принципов проектного менеджмента? Боюсь, что не так много. Пока мы не научимся структурировать свои проекты так, чтобы они были, что называется на Западе, bankable - никто никакие деньги не принесет.

И сказать, что банки сегодня встанут в очередь, тем более не из первой десятки, а из какой-то второй или третьей мифической десятки - коллеги, это совсем не так. Нам есть куда девать деньги, у нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка. Один из крупнейших частных российских банков вышел на днях на рынок, полуторагодичные бумаги его обошлись в 13,7%. Ну, какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%, соответственно, он по каким ставкам может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы пятнадцати-двацатилетние деньги. Поэтому, коллеги, это вопрос очень серьезного анализа того, в чем сегодня наши проблемы и в чем наши ошибки. С этого начнется наш прогресс. Пока мы не научимся анализировать наши ошибки, мы не сможем двигаться вперед. Мы в прошлом году подарили всем книгу "Мегапроекты и риски. Анатомия амбиций", которую написал Бент Фливбьорг. Ключевая проблема, которую он назвал там, это, конечно, квалифицированная подготовка этих проектов с учетом их абсолютно неординарной сложности и длительности. Они готовятся очень длительный период времени, и они реализуются еще более длительный период времени. И за этот период времени вылетает столько черных лебедей, что запас прочности у этих проектов и взаимное доверие между участниками проектов должны быть просто гигантскими. Было сказано о том, что государство стоит на условиях непересмотра условий конкурса. Я, во-первых, не знаю, такого конкурса, который не был бы пересмотрен. Я даже приводить примеры не буду. В тех конкурсах, где мы участвовали с большей суммой, заранее говорили, что это нереально, проиграли в этих конкурсах и просили очень: коллеги, вы выдерживайте до конца эти условия, - условия ни одного из этих конкурсов до конца выдержаны не были, потому что они были неверно просчитаны с самого начала.

Что мы видим на примере развития инфраструктуры в Сочи? Что мы видим на примере развития других инфраструктурных проектов? Это сложнейшая история, которая требует очень тонкой прецизионной квалификации по их подготовке. И, конечно, создания определенного запаса, с тем чтобы... кто на себя может взять эти риски? Ну, конечно, государство, больше никто. И сегодня вдобавок ко всему прочему волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности к тому, чтобы финансировать эти проекты. Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема. Я не буду говорить об источниках финансирования. Если мы говорим об источниках финансирования западных, восточных, каких

угодно, давайте вспомним про валютные курсы - как страховать эти валютные курсы, кто готов сегодня страховать эти валютные курсы. Я прочитал в материалах про слово "кооперация". Ну, коллеги, тот, кто написал здесь про слово "кооперация", он не понимает, что это такое, в каких объемах кооперации должна идти речь. Это очень большие сложности, которые нельзя обсуждать в целом. И, если говорить в целом, то сейчас - крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства или финансирования длинных проектов. Но такой же неблагоприятный момент - для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег. И без решения тех вопросов, о которых я сказал, никакое привлечение частных денег невозможно. Нужно помогать строительным организациям. Последствия жесткого менеджмента в Сочи - огромное количество компаний, которые обанкротились. Кому-то легче от этого стало? Незаконченные проекты, банкроты, долги и еще более осторожное отношение к этим проектам. Конечно нет. Поэтому мне кажется, что нужно сейчас, во-первых, выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. Нужна стратегия развития инфраструктуры, начиная с инфраструктуры крупных городов и заканчивая инфраструктурой, связанной с межрегиональным сообщением, международным сообщением. Второе: нужна очень внятная политика, связанная с тем, чтобы стимулировать привлечение хеджировать риски частных инвесторов - как финансирующих организаций, так и тех, кто вкладывает деньги. И третье и, конечно, на мой взгляд, одно из самых важных: нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти проекты. Это и компании, которые входят туда, и банки, которые туда входят, требуют очень специального отношения со стороны государства. Государства в широком смысле слова - как регионов, так и федерации. Мы в свою очередь готовы наращивать здесь всячески нашу компетенцию, потому что первым препятствием является очень компетентная и очень профессиональная подготовка этих проектов. И, в конце концов, нерешаемых задач не бывает, все задачи можно решить. Но эта задача - не решаемая кем-то в отдельности. Очевидно, что государство одно не сможет решить эту задачу в силу того, что бюджетные ограничения будут все больше и больше распространятся, в первую очередь, на инфраструктурные проекты, хотим мы или не хотим, потому что социальные расходы будут всегда в последнюю очередь. И, конечно, на мой взгляд, просто нет другого пути, кроме как частно-государственное партнерство. Но частно-государственное партнерство требует радикально другого подхода. Спасибо.

- Соколов Максим Юрьевич

Спасибо, уважаемый Герман Оскарович, за ваш трезвый подход к сегодняшней ситуации, за ту долю критики в части наличия продуманной стратегии в привлечении частных инвестиций. И, хотя как раз в июне этого года стратегия развития транспортной системы Российской Федерации до 2030 года была утверждена Правительством Российской Федерации, конечно, нам еще есть чем заниматься в рамках нашего планирования в отношении отраслей и, как вы абсолютно правильно сказали, мегаполисов. Вот ответы на вопросы перспектив государственно-частного партнерства и частной коммерческой инициативы, наличия проектного менеджмента, формирования команд на региональном уровне, да и на федеральном в рамках других министерств, не только в Министерстве транспорта, с моей точки зрения, и должны дать наши коллеги из Министерства экономического развития. И я предоставляю слово заместителю министра Николаю Подгузову.

- Подгузов Николай Радиевич

Добрый день. Очень приятно присутствовать на этом мероприятии. Несколько слов хотел сказать о той ситуации и том статусе, в котором мы сейчас находимся в части и государственно-частного партнерства, и реализации проектов, как это видится из Министерства экономики. Я абсолютно согласен с Германом Оскаровичем, который сказал, что проекты в первую очередь должны быть правильно упакованы, они должны быть bankable, и только при таком условии есть шансы привлечения в эти проекты инвестиций. И, наверное, это то, над чем Министерство экономики в последние кварталы усиленно работало. То есть вот те мегапроекты, которые были озвучены уже достаточно давно, на том этапе, на котором они были озвучены, они представляли собой, скорее, название проекта и объем планируемых средств, которые предполагается из Фонда национального благосостояния на них истратить.

Соответственно, наша задача была, действительно, эти проекты упаковать, структурировать, попытаться сделать привлекательными, в том числе и для частного инвестора, сделать их такими, чтобы можно было туда инвестировать средства ФНБ с четкой перспективой возвратности и доходности этих средств. Я считаю, что мы за последнее время продвинулись в этом направлении как минимум по двум проектам - это проект, связанный с модернизацией инфраструктуры БАМа - Транссиба и проект "Скат". Конечно же, и по вот этим двум проектам мы, я думаю и очень надеюсь, что можем ожидать выделения средств ФНБ уже в этом году.
Безусловно, у нас в проработке находятся еще несколько проектов. В частности, это проект по освоению газового месторождения и строительству завода "Ямал СПГ". Это развитие аэропортовой и железнодорожной, автомобильной инфраструктуры московского авиационного узла. Здесь структурирование проекта и решение задач по именно упаковке его в продукт идет несколько более низкими темпами. Тому есть определенные объективные причины, но, конечно же, нам стоит ускорить наше взаимодействие. И мне кажется, взаимодействие с Министерством транспорта здесь у нас, в общем, как показала практика сотрудничества и по БАМу, Транссибу, по ЦКАДу, и по московскому авиационному узлу, находится, в общем-то, на высоком уровне. И хочется, чтобы другие ведомства, которые тоже вовлечены в этот процесс, работали так же слажено, как мы с Министерством транспорта, например. Но все-таки то, что мы работаем над такими крупными проектами, это мегапроекты, на мой взгляд, это не позволяет запустить в полном объеме инвестиционный процесс. И для того чтобы проекты пеклись, как горячие пирожки, мне кажется, роль государства в структурировании проекта...
Вот тут был вопрос, Максим Юрьевич, у вас, должно ли государство усилить свою роль в структурировании проекта. Мне кажется, нет, потому что это будет долго и, скорее всего, неэффективно. Структурировать проекты должны профессионалы. Поэтому мне кажется, что гораздо больше таких перспектив с точки зрения массового появления проектов имеет тот механизм, который мы надеемся запустить с начала года - это программа поддержки инвестиционных проектов на принципах проектного финансирования, которое предполагает поступление этих проектов от банков, которые имеют опыт и имеют проектные офисы, и, в общем-то, умеют структурировать именно эти проекты. Они поступают в Министерство экономики для рассмотрения на межведомственной комиссии, и межведомственная комиссия, в которую входят представители и Минтранса, и Министерства сельского хозяйства, и Минпрома, смотрит только на предмет соотнесения этих проектов с основными направлениями деятельности правительства, то есть не залезает в кредитную структуру проектов. И одобрение межведомственной комиссии будет означать льготное рефинансирование в Центральном банке, насколько я понимаю по ставке "Центральный банк минус 1,5 процентных пункта", а также предоставление частичной государственной гарантии - 25%. Притом хотел бы подчеркнуть, что эта государственная гарантия - новая. Это солидарная ответственность, это возможность акселерации, это, действительно, новый инструмент, который с точки зрения господдержки, на наш взгляд, будет востребован. И вот если эта программа заработает, мы очень надеемся, то стоимость ресурсов для конечного заемщика на три года должна быть не выше, чем ставка Центрального банка плюс 1%. И мне кажется, что такой инструмент позволит, с одной стороны, сделать массовым институт проектного финансирования и позволит обеспечить относительно дешевый ресурс в текущих условиях, что важно. Спасибо большое.
- Соколов Максим Юрьевич
Говоря в целом об авиации, хочу сказать, что именно в кризис 2008-2009 годов был начат проект строительства аэропортового терминала "Пулково", который, как я уже сказал, был успешно завершен на рубеже 2013 и 2014 годов. И сегодня мы видим если не бум, то, по крайней мере, очень серьезный инвестиционный интерес совершенно различных инвесторов и финансовых групп к развитию терминалов в других аэропортах нашей страны. И здесь хотел бы предоставить слово руководителю "Государственной транспортной лизинговой компании", который, может быть, рассказал бы о тех проектах, которые ведет сегодня ГТЛК в части развития и авиационного рынка, и других секторов транспортного машиностроения.
- Храмагин Сергей Николаевич
Спасибо, Максим Юрьевич, уважаемые коллеги! Кратко: ГТЛК - государственная компания. Уставной капитал у нас - 10 миллиардов рублей в 2009 году, когда он был внесен. В настоящее время мы проинвестировали в транспортную инфраструктуру уже более 111 миллиардов. И в

этом году выходим на финансирование инфраструктурного проекта. Мы начали финансировать транспортно-логистический терминал "Южноуральский", который находится в Челябинской области и планируется для перевозки, в том числе, грузов из Китая. Объем инвестиций - порядка 7 миллиардов рублей. И он будет вводиться в июле этого года. В рамках ШОС мы планируем его включить. Очень надеемся на взаимодействие с Фондом паевых инвестиций, который мы проект этот будем упаковывать и в дальнейшем показывать нашим китайским коллегам. С китайскими товарищами мы начали взаимодействие давно, чуть раньше, чем многие. И в прошлом году мы закрыли сделку 350 миллионов долларов. В этом закрываем 450. Привлекли деньги из ICBC-банка для поставки самолетов нашему стратегическому партнеру - российскому "Аэрофлоту". Мне просто повезло, так как мы все-таки работаем в Минтрансе, мне удалось прочитать стратегию, я ее нашел, и поэтому мы активно реализуем те направления, которые там существуют: это и региональная авиация, где мы сейчас номер один; это и речной транспорт, где мы тоже сейчас финансируем закладку судов на наших верфях. И такая уникальная ситуация. С одной стороны, мы очень плотно работаем со "Сбербанк Лизингом" и проекты по газомоторке делаем совместно, а конкретно со "Сбербанком" у нас почему-то не получается. Такая уникальная ситуация, потому что "Сбербанк" считает, что мы конкуренты "Сбербанк Лизингу" и есть установка, что финансировать какие-то проекты ни к чему. Второй год подряд я поднимаю эту проблематику и, к сожалению, не решается, то есть не всегда получается. Там тоже попали в некую "финансовую пробку", второй год не можем какие-то вопросы решить. Но есть другие источники финансирования. Мы на 20 миллиардов выпустили облигации. Активно работаем с фондом "Благосостояние", надеемся развивать и это сотрудничество, продолжаем работу с китайскими банками. Поэтому так очень активно участвуем и будем участвовать в дальнейших проектах, в вышеупомянутом в "Северном широтном ходу". И Ямал для нас вообще стратегическая точка. И с Татарстаном мы рамках этой недели сейчас подписываем соглашение и начинаем развивать еще "Свияжский комплекс". Спасибо.

- Соколов Максим Юрьевич

Спасибо, Сергей Николаевич. Уважаемые друзья, наша дискуссия только открывается сегодняшним "Деловым завтраком". Буквально через несколько минут я приглашаю всех участников нашей дискуссии на открытие выставки "Транспорт России". И поэтому нам необходимо завершать, транспорт должен двигаться по расписанию, преодолевая все расстояния и перипетии на своем пути. И все-таки хотел бы вернуться к итогам нашего голосования, посмотреть, смогла ли что-нибудь изменить наша дискуссия в распределении приоритетов привлечения частных инвестиций в проекты развития транспортной инфраструктуры и в целом транспортного комплекса. И пока идет голосование, не завершая, а подытоживая первый этап, стартап нашей дискуссии, которая будет здесь три дня на площадках нашего международного форума, имеющего девиз "Транспорт, меняющий мир", дать слово главе представительства компании "Boing" Сергею Кравченко для завершающей реплики, а всех в эти 30 секунд еще раз выразить свою позицию.

- Кравченко Сергей Владимирович

Большое спасибо, Максим Юрьевич. Я хотел просто вернуться к вопросу инвестиций. Инвестиции - ведь это не только деньги, это еще и технологии управления, и технологии, которые позволяют в моей области, в гражданской авиации более эффективно управлять авиакомпаниями и более эффективно управлять воздушным движением. И я хотел бы доложить Игорю Евгеньевичу, Валерию Михайловичу и вам, что мы продолжаем все три проекта, о которых мы договаривались с министром Левитиным, и продолжаем работать с вами. Мы строим успешно в "Сколково" первую летную академию вместе с частным российским инвестором Сергеем Генераловым. В этом центре, который мы достроим к концу лета и запустим в конце этого года, будут стоять четыре, сделанных в России, тренажера "Боинга", которые будут сделаны на основе переданной нами технологии. Мы продолжаем эффективную программу сотрудничества со всеми лизинговыми компаниями. Немножко начали работать с "Аэрофлотом" по внедрению современных методов управления проектами. И я особо хотел бы еще подчеркнуть, что мы очень надеемся на то, что первые два успешных проекта в области управления воздушным движением, которые мы с вашей помощью и с помощью Игоря

Евгеньевича сделали в Сочи и во "Внуково", могут быть распространены и на Московский авиационный узел. Спасибо.

- Соколов Максим Юрьевич

Спасибо вам, Сергей. Что же, на транспорте, помимо стабильности, должна обязательно присутствовать и преемственность. И я так же, как и вы, уверен, что все задуманные проекты, все проекты, которые сегодня начаты в реализации нашей транспортной инфраструктуры, несмотря на турбулентность мировой и отечественной экономики, будут реализованы. И соответствующие компетенции, желание и нацеленность на это у нас есть. Итоги нашего голосования практически не изменили расклад сил и, наверное, это очень хорошо, поскольку все четыре направления, предложенных вам, нашли своих сторонников. И я думаю, что этим широким фронтом мы в дальнейшем в ближайшее время все вместе и будем развивать наш транспортный комплекс и стимулировать приток инвестиций в транспортную инфраструктуру.

Уважаемые дамы и господа, друзья, коллеги, я искренне признателен вам за участие в нашей сегодняшней дискуссии, за участие в "Деловом завтраке". Желаю всем успешной работы в рамках нашего международного транспортного форума. До новых встреч и до новых проектов. Спасибо.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=9400A3D5-843A-8643-ABB2-7FF1202D88D8

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 8:43

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

В своем выступлении Министр отметил, что Деловой завтрак стал традиционным мероприятием, проводимым в рамках международного транспортного форума "Транспорт России". "В ходе сегодняшней дискуссии обсудим перспективы развития транспортной отрасли, возможности привлечения внебюджетных источников, структурирование проектов государственно-частного партнерства, - сказал М. Соколов. - Мы вправе с оптимизмом заглядывать в будущее, так как создана необходимая нормативная база, накоплен опыт реализации проектов ГЧП, и этот опыт успешный".

По словам Министра, сегодня имеется необходимый багаж проектов, которые предлагаются инвестиционному и банковскому сообществу. За прошедшие шесть лет были структурированы, начаты, и, главное, успешно реализованы, ряд интересных проектов. Один из них - проект строительства аэровокзального терминала в аэропорту "Пулково" - был признан лучшим и самым успешным проектом ГЧП в Европе. Также в Санкт-Петербурге завершается строительство последней очереди Западного скоростного диаметра, недавно открыт первый участок новой дороги М11 Москва-Санкт-Петербург, построенный с применением механизма ГЧП. "Есть ряд других проектов, и, что самое главное, есть источники для реализации такого рода проектов. Это и Фонд национального благосостояния, и те решения, которые приняты по итогам заседания Президиума Государственного Совета... Они связаны с направлением дополнительных средств в развитие дорожной отрасли", - отметил Министр.

По его словам, инвестиции приходят не только в дорожную отрасль, но и другие виды транспорта. По итогам 2014 года в проекты развития транспортной инфраструктуры будет привлечено порядка полутора миллиардов частных инвестиций. Эти проекты связаны с развитием новых терминальных комплексов в региональных аэропортах, строительством новых портов и терминалов в них. "Все это говорит о том, что у транспортной отрасли есть хороший потенциал", - подчеркнул М. Соколов.

Министр также рассказал о развитии нормативной базы отрасли. С мая следующего года вступают в силу поправки к закону о концессионных соглашениях, которые раскрывают потенциал и возможности использования частной инициативы. По мнению М. Соколова, это позволит не только государству, но и потенциальным концессионерам предлагать свои проекты, создаст условия для диалога с инвестором и установления с ним настоящих партнерских отношений.

Перед тем как начать дискуссию о развитии проектов ГЧП, Министр предложил провести традиционное голосование. Участникам был предложен один вопрос: как привлечь частные

инвестиции в транспортную инфраструктуру? И четыре варианта ответа: повысить прозрачность взаимодействия бизнеса и власти; усилить роль государст ва в структурировании проекта; задействовать механизм частной концессионной инициативы; выходить на новые рынки заимствования. Мнения разделились, и это, по мнению Министра, хорошо, так как является основой для полноценной дискуссии.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=08962CC4-A6D8-A344-89DE-C39815AE82E9

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 9:48

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

Основной темой Форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт.

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев выступит в пятницу на международном форуме "Транспорт России", сообщает пресс-служба правительства РФ.

5 декабря Медведев выступит на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" VIII Международного форума "Транспорт России"", - говорится в сообщении.

"Основной темой Форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт. Повестка дня также включает вопросы обеспечения безопасности на транспорте, развития регионального авиасообщения, строительства аэропортовой инфраструктуры, модернизации транспортного комплекса в преддверии проведения в России чемпионата мира по футболу", - отмечает пресс-служба правительства.

Участие в форуме примут заместитель председателя России Аркадий Дворкович, помощник президента Андрей Белоусов, министр транспорта Максим Соколов, министры транспорта зарубежных государств, министр Российской Федерации Михаил Абызов, главы российских регионов, а также представители бизнес-сообщества.

Международный форум и выставка "Транспорт России" проводится Минтрансом России с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья. Свои инновационные разработки демонстрируют свыше 80 ведущих компаний транспортной отрасли, представляющих транспортное машиностроение, сектор грузовых и пассажирских перевозок, строительства транспортной инфраструктуры, информационных технологий и связи.

Ежегодно к Международному форуму и выставке "Транспорт России" добавляются выходящие за рамки форума социально значимые и другие деловые мероприятия, направленные на развитие молодых специалистов, внедрение высокоэффективных проектов и применение передового международного опыта в транспортной отрасли.

В 2013 году крупнейшие и наиболее значимые деловые и культурные события транспортного форума были объединены единый формат - "Транспортную неделю". На предыдущей "Транспортной неделе" были представлены проекты по развитию Байкало-Амурской, Транссибирской и высокоскоростных магистралей, центральной кольцевой автомобильной дороги, развитию порта Тамань, московского транспортного и московского авиационного узлов. Выставку осмотрели свыше 7000 посетителей. Были подписаны 16 стратегически важных для отрасли соглашений.

С 2014 года общественным советом Минтранса России учреждается Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения". Премия призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=8D008A50-2249-6344-BA9B-A895577B2EB4

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Literia.ru, Воронеж, 5 декабря 2014 10:59

ТС "СТРЕЛА" И СКОРОСТНОЙ ТРАМВАЙ ГК "МОРТОН" ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: Гк "мортон"

С 4 по 6 декабря ГК "Мортон" принимает участие в VIII Международной выставке "Транспорт России", которая проходит в рамках ежегодного мероприятия "Транспортная неделя 2014" в комплексе "Гостиный двор". На стенде Министерства транспорта РФ Компания представляет свои передовые проекты по улучшению транспортной ситуации в московском регионе - надземную транспортную систему "Стрела" и скоростной трамвай. С экспозицией ГК "Мортон" на выставке ознакомились вице-премьеры Правительства РФ Дмитрий Рогозин и Аркадий Дворкович.

Во время посещения стенда Аркадию Дворковичу был продемонстрирован макет скоростного трамвая, ветку которого планируется построить в Ленинском районе Подмосковья. Вице-премьеру было подробно рассказано о проекте и ходе его реализации - сейчас проект уже структурирован, определен необходимый объем инвестиций и инвестор. Также определено, что его реализация будет проходить на условиях концессии, а концессионером выступит ГК "Мортон". Соответствующее соглашение о развитии транспортной инфраструктуры уже подписано с Министерством инвестиций и инноваций Московской области.

К 2019 году скоростной трамвай пройдет от Бутово до г. Видное, соединив существующие и перспективные микрорайоны Компании - Мортонград "Бутово", микрорайоны "Восточное Бутово" и "Завидное". Общая протяженность трассы скоростного трамвая в Ленинском районе составит 18,9 километров, по ходу движения будет создано 10 эстакадных сооружений и 14 остановочных пунктов. Остановки предусмотрены напротив жилых массивов, а также крупных инфраструктурных объектов, обеспечивая больший комфорт для жителей. В перспективе линия может быть продлена до станции метро "Бульвар Адмирала Ушакова", гарантируя прямой быстрый доступ к столичному метро. Пассажиропоток скоростного трамвая превысит 4,5 тысяч человек в час в каждом направлении, ежегодно он будет перевозиться 18-22 млн пассажиров в четком графике движения без пробок и с максимальным удобством. Также данную трамвайную линию возможно интегрировать с проектируемой трамвайной линией "Саларьево -Коммунарка - Бутово" и продлить до аэропортов Внуково и Домодедово. Объем инвестиций в проект на текущий момент составляет около 17 млрд рублей.

Большой интерес посетителей выставки вызвал проект передовой транспортной системы "Стрела", макет которой уже неоднократно вывозился на престижные, в том числе международные мероприятия. Строительство ветки "Стрела" в Красногорском районе позволит существенно разгрузить Новорижское шоссе и улучшить транспортную доступность прилегающих к нему населенных пунктов и поселков, соединив их с московским метрополитеном и основными торгово-развлекательными и офисными объектами района. Этот проект ГК "Мортон" реализует за счет собственных средств и после реализации возьмет его в управление. Стоимость ветки "Стрела" на сегодняшний момент оценивается в 5,3 млрд рублей. Проект уже одобрен Правительством Московской области и готов к рассмотрению на Градостроительном совете.

Строительство ветки начнется в 2016 году. Первая очередь системы от "Ильинское-Усово" до транспортно-пересадочного узла в районе платформы электричек "Красногорская" будет иметь протяженность 8,3 км и откроется в 2019 году. Вторая очередь - до ст.м. "Мякинино" откроется в 2020 году. Всего на маршруте ТС "Стрела" от ст.м "Мякинино" до "Ильинское-Усово" протяженностью 13 км предусмотрено 13 остановок. В час пик эта ветка сможет перевозить до 14,2 тысяч человек.

ТС "Стрела" основана на немецкой технологии H-Bahn , которая успешно работает с 1984 года в Германии и зарекомендовала себя как безопасный, быстрый, экологичный и недорогой вид транспорта. Так, стоимость проезда будет составлять около 45 рублей. Система идеально подходит для решения транспортных проблем в городских условиях тем, что не создает помех движению автомобильного транспорта, строительство ведется без сноса существующей

застройки, а пассажирские станции легко интегрируются в здания - остановки малошумного транспорта могут быть встроены в ТРЦ.
ГК "Мортон" - первый из российских девелоперов, который в рамках комплексного освоения территорий реализует такие масштабные транспортные проекты. Помимо внедрения новых транспортных систем, Компания принимает участие в улучшении дорожной сети рядом с возводимыми микрорайонами. Так, за счет собственных средств ГК "Мортон" произвела расширение Расторгуевского шоссе на участке, примыкающем к Мортонграду "Бутово", и приступает к расширению шоссе уже за пределами микрорайона, начинает работы по расширению участка Путилковского шоссе, примыкающего к строящемуся Мортонграду "Путилково". Также планируется строительство дороги длиной 8 км, соединяющей перспективный проект Компании в Середнево и Киевское шоссе.

http://literia.ru/canonical/1/29992/feeds.html

К заголовкам сообщений

Единая Россия Красноярский край (krasnoyarsk.er.ru), Красноярск, 5 декабря 2014 0:22

НОВОСТИ ОДНОЙ СТРОКОЙ

Послание Путина Федеральному собранию: Украина, санкции, рубль и налоги
Президент РФ Владимир Путин обратился к Федеральному собранию с ежегодным посланием, где затронул основные направления внутренней и внешней политики, государственной безопасности и экономического развития.
Путин: Россия готова принять любой вызов времени и победить
Завершая свое послание Федеральному собранию, в котором были затронуты важнейшие политические и экономические вопросы, президент Владимир Путин заявил, что Россия готова принять любой вызов времени.
Путин в пятницу обсудит с членами СПЧ соблюдение прав человека в РФ
Таким образом, встреча состоится в преддверии международного Дня защиты прав человека, который отмечается 10 декабря.
Путин одобрил новый состав резерва управленческих кадров
По сообщениям Кремля, при отборе кандидатов использовались современные кадровые технологии, в том числе личностно-профессиональная диагностика.
Медведев выступит на международном форуме "Транспорт России"
Основной темой Форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт.
Путин в послании ФС сформулировал национальную идею, считает Матвиенко
Спикер Совфеда Валентина Матвиенко отметила, что в послании была мощная политическая часть, жесткая, но не конфронтационная. Сохраняя идентичность, суверенитет, Россия открыта к диалогу с государствами, готовыми к сотрудничеству, считает Матвиенко.
Нарышкин: весь мир видит, кто вмешивается во внутренние дела стран
Спикер Госдумы Сергей Нарышкин считает, что такое вмешательство неуклюжее, грубое, а порой наглое. Выступая с посланием Федеральному Собранию, Владимир Путин сказал, что США всегда впрямую или из-за кулис влияют на отношения России с соседями.
Гордеев: план реализации послания Путина появится в ближайшее время
Губернатор Воронежской области Алексей Гордеев по итогам послания президента России Владимира Путина Федеральному собранию заверил, что регион в ближайшее время предложит план реализации всех положений документа.
Евросоюз готов к диалогу с Россией, заявил глава Европарламента
"Если Россия захочет начать диалог, мы готовы", - заявил Мартин Шульц. Он также выразил поддержку Украине.
Мухин: послание Федеральному собранию - речь вежливого президента
Гендиректор Центра политической информации Алексей Мухин отметил, что президент России отразил в послании то, что от него хотело услышать большинство населения страны.
Неверов: чиновникам должны сделать вывод из послания

Вице-спикер Госдумы Сергей Неверов заявил, что чиновникам не надо оправдывать санкциями свою плохую работу, эти отговорки больше принимать не будут.
Миронов считает послание Путина "дорожной картой"
Руководитель фракции "Справедливая Россия" в Госдуме Сергей Миронов уверен, что эту "дорожную карту" надо реализовать. Он отметил, что "послание соответствует вызовам времени - внешним и внутренним".
Городецкий: Путин в послании Федсобранию дал повод гордиться страной
Губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий считает, что президент обозначил в своем послании значимые моменты для россиян - внутриполитическую и внешнеполитическую ситуацию.
Глава Оренбуржья: в послании Путин сделал ставку на равноправие
Губернатор Оренбургской области Юрий Берг также отметил, что президент РФ Владимир Путин в своем послании сформулировал экономические приоритеты России.
Клишас: послание Путина показало, что Россия открыта к диалогу
Послание было сформулировано совершенно не в конфронтационном стиле. Россия не намерена идти по пути самоизоляции, готова сотрудничать как с Востоком, так и с Западом, заявил председатель комитета Совета Федерации по конституционному законодательству Андрей Клишас.
Бадовский: послание Путина продолжило выступление с "крымской речью"
Глава Фонда ИСЭПИ Дмитрий Бадовский уверен, что своей речью в Кремле президент России еще раз подчеркнул фундаментальную роль Крыма.
Песков: озвученные Путиным меры - это продолжение курса последних лет
Вместе с тем это "такой сгусток мер, который имеет своей целью придать мощнейший импульс для развития ситуации", отметил пресс-секретарь президента России.
Нарышкин примет участие в парламентском собрании Союза Белоруссии и РФ
Созданное в 1997 году на базе договора о сообществе России и Белоруссии от 1996 года Союзное государство - интеграционный проект России и Белоруссии, направленный на организацию общего политического, экономического, военного, таможенного, валютного, юридического, гуманитарного, культурного пространств.
Лавров провел переговоры с главами МИД Сербии и Словакии
Встречи состоялись 4 декабря в Базеле "на полях" 21-го заседания Совета министров иностранных дел ОБСЕ.
Лавров поблагодарил Буркхальтера за вклад в урегулирование на Украине
Встреча состоялась 4 декабря в Базеле "на полях" заседания Совета министров иностранных дел ОБСЕ.
Песков: заявления Обамы о Путине явно недружественные
Заявления президента США Барака Обамы в адрес российского лидера - это не слова главы государства, который хочет сотрудничества, считает пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков.
Ушаков: преждевременно говорить о компетентности кабмина Украины
Помощник президента России Юрий Ушаков также назвал "любопытным" новый состав украинского правительства.
СМИ: депутат ГД просит МВД разработать инструкцию по эвакуации машин
Инструкция должна четко описывать рубеж, после которого автомобиль не подлежит возврату владельцу до оплаты штрафа. В ней должен быть четко прописан порядок привлечения к ответственности за неправильную парковку, призвал депутат Госдумы Илья Костунов.
Журналист "России сегодня" рассказал о лишении аккредитации в Польше
Власти Польши 24 октября отозвали аккредитацию Леонида Свиридова без объяснения причин, позже стало известно о намерении польских властей также отозвать у него разрешение на проживание в стране.
Учащихся школы №20 в Грозном временно переведут в другие заведения
В четверг, скрываясь от преследования силовиков, несколько боевиков укрылись в школе №20, расположенной в районе Старого рынка, недалеко от Дома печати. Спецназовцы блокировали боевиков в здании и в ходе спецоперации уничтожили.
Кадыров доложил Путину о завершении спецоперации в Чечне

Глава Чечни Рамзан Кадыров заявил, что будет работать над тем, чтобы подобные инциденты больше не повторялись в республике.

Пункты размещения для украинских беженцев действуют в 76 регионах РФ

Об этом сообщил глава МЧС РФ Владимир Пучков. Он также отметил уникальность гуманитарной операции по размещению беженцев.

МЧС может отправить гумконвоем в Донбасс новогодние подарки для детей

В первую очередь гуманитарный конвой будет состоять из необходимых материалов, продуктов питания, которые помогут обеспечить нормальную жизнедеятельность жителей ДНР и ЛНР, отметил замглавы ведомства Владимир Артамонов.

РФ намерена усилить импортозамещение в производстве кардиооборудования

"Раньше мы 100 процентов импортировали эти устройства… сейчас это производится в Новосибирске… Сейчас они занимают порядка 5-6 процентов рынка, они хотят довести до 10 процентов, ну, а если позволят возможности, увеличить даже этот процент", - пояснил директор клиники госпитальной терапии имени Остроумова Юрий Беленков

Скворцова: опасность проникновения в РФ вируса Эболы очень низкая

Министр здравоохранения Вероника Скворцова также сказала, что все меры, которые применялись для профилактики, продолжают применяться.

Власти Калмыкии ведут мониторинг цен на продукты и лекарства

Президент своевременно обратил внимание на этот вопрос, заявил глава Калмыкии Алексей Орлов. Он отметил, что бизнес есть бизнес, но он не должен отражаться на интересах граждан.

Калининградские власти проводят постоянный мониторинг цен

Губернатор Калининградской области Николай Цуканов рассказал, что в состав оперативного штаба вошли представители таможни, торговых сетей, производителей, поставщики. Мониторинг ведется ежедневно, отметил губернатор.

Начальник авиации МЧС РФ лично спас одного из пилотов МиГ-29

Как рассказал РИА Новости официальный представитель министерства Александр Дробышевский, начальник управления авиации МЧС России Радик Асыльбаев забрал с места аварии летчика, чье состояние было наиболее тяжелым.

Власти Ставрополья расширили контроль над ценами на продукты

Создан перечень социально значимых товаров, которые регулярно мониторятся, по поручению губернатора список расширяется, заявил представитель регионального представительства Ставропольского края. Он отметил, что это сделано для того, чтобы иметь панорамное видение.

Евкуров: власти Ингушетии контролируют ситуацию с ценами на продукты

Много товаров в республику завозится из других регионов, но власти контролируют эти поставки, чтобы оптовики не завышали цены на ввозимую продукцию, заявил глава Ингушетии Юнус-Бек Евкуров. Он отметил, что цены уж точно не выше, чем в целом по округу.

Договор о поставках российской нефти в Словакию подпишут в Москве

Согласно документу, Словакия ежегодно будет получать по трубопроводу "Дружба" около 6 миллионов тонн нефти, и еще такое же количество топлива будет прокачиваться через ее территорию в страны Западной Европы.

Компании РФ и Японии обсудят во Владивостоке проекты в энергетике

В ходе заседания его участники обсудят целый ряд вопросов: проекты в области энергоэффективности и энергосбережения, в сфере медицины и здравоохранения, транспорта, городской среды, сельского и лесного хозяйств.

Биржи США закрылись в "красной" зоне на заявлении главы ЕЦБ

Промышленный индекс Dow Jones понизился на 0,07% - до 17900,10 пункта, индекс широкого рынка S&P 500 - на 0,12%, до 2071,92 пункта. Высокотехнологичный NASDAQ потерял 0,11% и составил 4769,44 пункта.

Мексика опровергла выплаты Китаю после инцидента с железной дорогой

Речь идет о высокоскоростном поезде на маршруте Мехико-Керетаро, который должен быть введен в эксплуатацию до конца 2017 года.

Саммит Unasur открылся в Эквадоре

Президент Эквадора Рафаэль Корреа, открывая встречу, призвал страны региона как можно быстрее создать Центр южноамериканского арбитража, который позволит Латинской Америке освободиться от влияния "имперского капитала".

Белый дом: блокировка иммиграционной реформы Обамы ухудшит ситуацию

Президент США ранее подписал указ, который позволит избежать депортации из страны примерно 5 миллионам незаконных мигрантов. Иммиграционная реформа Обамы критикуется многими американскими политиками, поддержку она не находит и у большинства представителей конгресса.

Охотник за нацистами: Бруннер скончался в Сирии более 20 лет назад

По словам Сержа Кларсфельда, один из ключевых виновников геноцида евреев в годы Второй мировой войны затерялся в 1992 году в Дамаске.

Более 80 жалоб на удушающих полицейских изучает комиссия в Нью-Йорке

Правозащитники не имеют возможности привлечь к ответственности стражей порядка, злоупотребляющих удущающими приемами, поскольку само руководство полиции Нью-Йорка не дало ясных инструкций для их использования во время патрульной службы.

Протестующие в Вашингтоне заблокировали движение возле Белого дома

Демонстрации, иногда переходящие в беспорядки, проходят последние две недели во многих штатах США. Протесты были спровоцированы решением присяжных не предъявлять обвинения полицейским в убийстве темнокожих граждан.

Боевик ЭТА, приговоренный к трем тысячам годам заключения, освободился

Сантьяго Арроспиде вышел на свободу в соответствии с решением Европейского суда по правам человека, который признал незаконной "Доктрину Парот", согласно которой террористы и другие осужденные на долгий срок не могли досрочно выйти из тюрьмы в Испании.

ВМС США расследуют инцидент со съемкой женщин-подводниц на субмарине

На борту субмарины Wyoming с помощью скрытой камеры были сделаны записи не менее трех женщин, которые затем, возможно, распространялись среди других членов экипажа.

Палата представителей конгресса США одобрила $584 млрд на оборону

Документ содержит ряд важных поправок. К России имеет отношение поправка сенатора Джона Маккейна, которая устанавливает запрет на дальнейшие закупки ракетных двигателей РД-180 производства НПО "Энергомаш".

США ожидают расширения сотрудничества с Европой по киберпространству

В задачи взаимодействия, в частности, входит координация усилий по расширению сотрудничества, обеспечению прав человека в интернет-пространстве. Также речь идет об обеспечении безопасности в киберпространстве.

Белый дом не станет раскрывать детали освобождения заложников в Йемене

Представитель Пентагона Джон Кирби подтвердил сообщения СМИ о том, что США пытались провести спецоперацию по спасению захваченных йеменским отделением "Аль-Каиды" пленников, включая американского гражданина, но спасли лишь некоторых.

Ганьон: создание сил быстрого реагирования НАТО - провокационный шаг

Как заявил иностранный эксперт Брюс Ганьон, данное решение указывает, что США и НАТО говорят России: или передавайте вашу экономику под контроль западных корпораций, или мы будем воевать с вами и подчиним вас.

Премьеры стран Балтии обсудят в Эстонии энергетику и безопасность

В повестку дня включен также вопрос о совместных закупок вакцин против туберкулеза.

Бурджанадзе против продолжения работы в Грузии партии Саакашвили

Ранее представитель парламентской фракции ЕНД Георгий Канделаки выразил недовольство тем, что на руководящие посты в правительстве Грузии назначают представителей партии Бурджанадзе.

Spiegel: ЧП на Запорожской АЭС показало, как велик страх перед атомом

Нет никаких оснований предполагать, что безопасность четырех атомных электростанций на Украине находится под угрозой, считает немецкий журнал.

Палата представителей США: инициатива Обамы по иммиграции незаконна

Юристы Белого дома, вероятнее всего, сочтут, что резолюция носит лишь рекомендательный характер, и президент может ее проигнорировать.

Генпрокурор США критикует полицию Кливленда, где был застрелен мальчик

В прошлое воскресенье в Кливленде скончался мальчик, в которого на детской площадке выстрелили полицейские. Пистолет, который держал в руках мальчик, оказался игрушечным, о чем службу спасения предупреждали при вызове.
Минюст США предъявит обвинения по резонансному убийству в Нью-Йорке
Инцидент, в результате которого погиб Эрик Гарнер, произошел в июле этого года в Нью-Йорке. По некоторым данным, 29-летний Панталео использовал при задержании удушающий прием, запрещенный в нью-йоркской полиции уже 20 лет. Вскоре после этого 43-летний Гарнер, страдавший астмой, скончался.
США продолжат оказывать Украине финансовую помощь, заявил Байден
Петр Порошенко по телефону обсудил с вице-президентом США Джозефом Байденом вопросы военно-технического сотрудничества и альтернативные сценарии поставок энергоносителей на Украину. Вопросы экономической помощи Украине будет рассматривать делегация Минфина США, которая на следующей неделе прибудет в Киев.
Обама объявит о кандидатуре министра обороны в пятницу
Чак Хейгел подал в отставку с поста министра обороны на прошлой неделе после разногласий с Белым домом по ряду вопросов. Обама попросил Хейгела остаться во главе Пентагона до тех пор, пока не будет назначен и утвержден сенатом его преемник.
Впервые в истории обладатель нобелевской награды продал ее на аукционе
Первым в истории лауреатом Нобелевской премии, решившим продать свою награду, стал 86-летний Уотсон. Ученый ранее заявил, что полученные средства он потратит на благотворительность.

http://krasnoyarsk.er.ru/news/2014/12/5/novosti-odnoj-strokoj/

К заголовкам сообщений

livejournal.com, Москва, 5 декабря 2014 3:10

ЧЕРНЫЙ ВОРОН И ЧЕРНЫЕ ЛЕБЕДИ

Автор: annslav

Д ля российских суровых просторов более характерен ворон, нежели лебедь, но так как советская номенклатура решила конвергироваться с американской элитой, то и получает теперь черных лебедей, нехарактерных для России, но характерных для США. О черном вороне поет только народ, живущий в суровых реалиях, а российская элита все думает о журавле в небе, поэтому в итоге получает стаю черных лебедей, о чем и пойдет далее речь.
Многие , не связанные профессионально с работой в сфере управления и учета экономическими субъектами, почему-то считают,что политэкономия - это "История КПСС", "Научный коммунизм" и прочая политическая пропаганда, которая вещает о мифах светлого будущего, когда не будет государств, не будет денег, не будет семей и прочих меркантильных вещей.
"Все люди - братья, поэтому не будем церемониться и снесем все преграды, нас разделяющие!" - вот основной лозунг, вдалбливаемый в умы людей со времен КПСС и ВЛКСМ, а те, в свою очередь, исправно зубрили "заветы вождей", считая, что тем самым становятся грамотными или приближают светлое будущее. Люди советского периода помнят и такое: "...к 1980 году в СССР ... нынешнее поколение советских людей будет жить при коммунизме!". Но и нынешнее время ничуть от него не отличается аналогичной демагогией и популизмом : Задача создания в России к 2020 году 25 миллионов высокопроизводительных рабочих мест является трудной, но реализуемой. Понимают ли политические руководители, о чем говорят? Нет, потому что не имеют ни малейшего представления, что такое политэкономия.
Политэкономия в первую очередь изучает объективность закономерностей, предпосылок и условий . И только после их анализа делаются выводы о тенденциях развития, которые можно описать краткими формулировками и говорить о возможности/тенденции того или иного события/процесса, прогнозируя их развитие. И это никакого отношения не имеет к популистским и демагогическим заявлениям политических деятелей, как прошлого, так и нынешнего периода. По сути, не разбираясь в экономических процессах, политические деятели до сих пор предпочитают заниматься популизмом, а не экономикой, полагая,чтоэ кономика - " это

производное от политики", как мне было озвучено однажды молодым перспективным политиком, который набрался такой мудрости от старшего поколения. Понятно, говорить - не работать. Не будучи специалистами и не привлекая настоящих специалистов, чтобы принять верное решение, нужно, как дядюшка Поджер у Клапки Джерома, самолично вбить гвоздь в стену, тем самым доказав самому себе,что ты еще что-то можешь (в то время как ты ограничен в силу отстутствия навыков) , тем самым издергав и измучив всех домочадцев и оставив стену в разрушенном состоянии после самоличных трудов человека, ранее не доводившегося делать ничего подобного. Так было при Хрущеве, провозласившего реформы в сельском хозяйстве, отчего сельское хозяйство моментально пришло в упадок, также обстоит и сейчас с реформами в социальной сфере, то же самое мы услышали только что. "Вперед, в светлое будущее!"

Ничего из ниоткуда не появляется. Всегда существуют предпосылки для возникновения чего-то. Берем ту же ФРС. Послушать всех, так это исчадие финансового ада появилось из пустоты, просто потому, что некие дяди тайно собрались и договорились о создании тайного банка, что сразу наводит мысли о намеренной мифологизации экономического субъекта, не имеющего никакого отношения к тому, что было на самом деле. И для того, чтобы понять, что для создания ФРС и последующей колонизацией США были очевидные предпосылки , стоило бы изучить историю создания США и банковской системы. Но многие говорящие головы предпочитают не садиться за учебники и научную литературу, а писать собственные сказки.

Во-первых , это нехватка наполнения банковской системы ликидным на тот момент капиталом - золотыми и серебряными монетами, в связи с чем стало возможным резервное(частичное) наполнение капитала банков;

Во-вторых , открытие таких резервных местных банков было выгодно как местному чиновничеству, так и новоявленным "банкирам", с удовольствием организовавшим выпуск миллионов ничем не обеспеченных банкнот разных территорий разных периодов;

В-третьих , такие необеспеченные экономикой банкноты изначально приняли вид вексельного займа, работающего по гезелевскому принципу, который, в свою очередь, требовал быстрого возврата, поэтому предпочтение изначально было отдано различным спекуляциям, в первую очередь, земельным, захватывая/покупая земли, чтобы их потом продать;

В-четвертых , Линкольном была проведена банковская реформа - был издан закон о банках, где оговаривались особые условия - банки должны финансировать правительство, выпуская правительственные облигации, а правительство милостливо разрешало иметь частичный, то есть резервный капитал банкам. Именно с этих пор доллары стали называться "баксы", "зеленые", так как имели зеленую сторону- "гринбэки"-неконвертируемые государственные банкноты.

В-пятых , произошла банковская паника 1907 года, давшая толчок крупному капиталу задуматься о консолидации капитала, выросшего из спекулятивного в более крупный, создав единый частный банк.

В-шестых , банковская система Великобритании имела неудобную дробную систему расчетов, в то время как США имело десятичное выражение.

И, понятно, ФРС появилась совершенно закономерно по объективным предпосылкам, закономерно наследуя элементы прежних сложившихся условий. В наше время ФРС представляет собой некий анахронизм, в целом довольно характерный для США, живущего до сих пор по законам становления государства 18-19 веков, и ориентироваться на США, как на "светоч демократии" и "эталон знаний" - в корне ошибочно, так как США живут по законам позднего феодализма - раннего капитализма, о чем необразованное политическое советское руководство не имело представлений, придя к решению о конвергенции с элитой США и, опять же, придя к закономерным последствиям: ФРС, чтобы финансировать американское правительство, нужно брать деньги извне, то есть любой объект будет колонизирован с целью присвоения капитала, включая и Россию, что не приходило в голову малограмотным руководителям СССР и России. И только увидев пасть крокодила, испугались своей перспективе быть съеденными, поначалу пытаясь его умилостливить и договориться. Не выйдет, а к борьбе, как это бывает всегда, не готовы. Готовы говорить привычные лозунги.

Риски, возникающие в результате падания цен на нефть :

1. Потрясение на финансовых рынках. На данный момент видимость их небольшая. Все будут максимально скрывать убытки, продавая позиции, чтобы ограничить потери. Полные

последствия потерь от нынешнего резкого снижения цен будет будут известны общественности спустя только недели или месяцы. Те, кто считают,что потери понесли только промышленники или кредиторы, те ошибаются. Многие хедж-фонды, пенсионный фонды и прочие инвестиционные фонды были покупателями облигаций нефтяных компаний.

2. Валютная нестабильность рынков. Венесуэла и Россия находятся в явных аутсайдерах.

3. Геополитические конфликты. Основная причина для их возникновения - стремление занять рынки более сильными конкурентами.

4. Неизвестные с неизвестным исходом и увеличение рисков их просчета. Принцип неопределенности может принять несколько способов проявлений: "Каждое последовательное действие имеет более чем одно следствие. Некоторые действия приведут к последствиям, сначала показав свою положительную сторону, прежде чем раскроют свою разрушительную природу. Некоторые из них будут видны в обозримом будущем, некоторые нет. Некоторые из них могут быть управляемыми, некторые нет. Но те, эффект от которых непредвиден и неуправляем, будут являться триггером для таких же непредсказуемых и непредвиденных последствий".

Наша проблема часто в том,что некоторые наши действия накапливают риски, но мы отказываемся их признавать, потому что не хотим иметь дело с последствиями того, что накопило большой объем рисков. И потом, когда карточный домик неминуемо упадет, все будут ссылаться на незнание о накопленных рисках.

И сила "Черных лебедей" как раз и заключается в непредвиденных последствиях многократных неизвестных. Например, некоторые последствия снижения цен на нефть нам известны, но некоторые нет. И именно вот эти непредсказуемые и неконтролируемые последствия способны посеять хаос в мировой финансовой системе.

На рынке еврооблигаций российских компаний сейчас происходят колоссальные распродажи. С 1 декабря иностранные инвесторы начали закрывать позиции по российским бумагам, и речь идет не о продажах: когда продают, то смотрят на цену, а сейчас продают все, не глядя ни на цену, ни на характеристику бумаги и эмитента.

Паи Market Vectors Russia ETF подешевели 28 ноября на 5,5 процента до $19,56 - минимальной отметки с апреля 2009 года, а за месяц упали в цене на 11 процентов. Рубль, в этом году показывающий худшую динамику среди валют развивающихся стран, впервые опустился ниже 50 рублей за $1, а по итогам месяца подешевел на 13 процентов.

Стоимость облигаций государственного ОАО "Банк ВТБ" упала ниже 72 центов на фоне опасений, что снижение цен на нефть и ослабление рубля приведут к ухудшению финансового положения российских кредитных организаций.

Инвесторы вывели 2 декабря из фонда Market Vectors Russia ETF рекордную с середины июля сумму - $22,7 миллиона, свидетельствуют данные в терминале Блумберг.

В 3-м квартале 2014 года фонды семейства Oppenheimer Funds резко сократили вложения в российские долговые обязательства - как суверенные, так и корпоративные.

Стоимость защиты от дефолта по суверенным облигациям России продолжает бить рекорды. В среду она выросла еще на 20 базисных пунктов и достигла рекордной отметки 355 пунктов.

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных , заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России". "Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он. По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран."Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.

Российская банковская система столкнулась с проблемой громадного разрыва в ликвидности, что осложняет возможность банков для инвестирования в инфраструктурные проекты, в том числе в сфере транспорта, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России". "Сказать сегодня, что банки встанут в очередь (для участия в финансировании инфраструктурных проектов), а тем более банки не из первой десятки, а из

второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - сказал Греф.

Отключение российских банков от международной платежной системы SWIFT означало бы войну. Такую точку зрения высказал глава ВТБ Андрей Костин в интервью немецкой газете Handelsblatt, которое опубликовано в среду вечером на сайте издания.

Инфраструктурные облигации ОАО "Российские железные дороги" /РЖД/ в 2015 году могут выкупить докапитализированные банки. Об этом заявил журналистам президент РЖД Владимир Якунин.

Президент России Владимир Путин предложил провести докапитализацию ведущих российских банков за счет средств Фонда национального благосостояния (ФНБ). С такой инициативой он выступил в своем ежегодном Послании Федеральному собранию.

"За счет наших резервов - прежде всего ФНБ, - предлагаю реализовать программу докапитализации ведущих отечественных банков", - предложил Путин.При этом принципиальным условием такой докапитализации должно стать кредитование наиболее значимых проектов в реальном секторе экономики по доступной процентной ставке.

Группа "Свеза" Алексея Мордашова, планирующая в Вологодской области строительство крупнейшего в России сульфатоцеллюлозного завода, рассчитывает привлечь для реализации проекта средства европейских банков в объеме 900 млн долларов.

Подмосковный Главгосстройнадзор подал иск в Арбитражный суд Москвы о признании несостоятельности строительной компании "СУ-155" - один из ведущих застройщиков экономжилья в Московском регионе - по неоплаченным административным штрафам.

Курс доллара расчетами "завтра" к 14.08 мск повышался к предыдущему закрытию на 70 копеек и равнялся 53,90 рубля, курс евро - на 79 копеек - до 66,44 рубля

Власти РФ в ближайшие три года должны ежегодно снижать издержки и неэффективные траты бюджета не менее, чем на 5% от общих расходов

Президент России Владимир Путин, оглашая ежегодное Послание Федеральному собранию, поставил задачу довести к 2018 году уровень инвестиций до 25% от ВВП страны.

Возвращаемые в РФ по амнистии активы и капиталы не будут облагаться дополнительным налогом, заявил в четверг глава Минфина России Антон Силуанов.

Владимир Путин ставит задачу удвоить объемы дорожного строительства в России. "Субъекты Федерации должны вплотную заняться приведением в порядок дорог, для этого выделяются дополнительные источники наполнения дорожных фондов" , - сказал президент РФ в Послании Федеральному Собранию.

С ноября 2014 года Агентство стратегических инициатив совместно с ведущими деловыми объединениями осуществляет формирование полномасштабного развертывания Национального рейтинга состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации на всей территории страны.

ЦБ полагает, что в случае, если при проверке действительности паспорта на сайте ФМС получен ответ "Сведениями по заданным реквизитам не располагаем" либо "В электронных учетах ФМС России в настоящее время не значится", кредитная организация может отказать такому лицу в приеме на обслуживание либо в выполнении распоряжения о совершении операции до получения официального ответа территориального подразделения ФМС России о действительности паспорта данного лица. А если паспорт числится недействительным, банку следует отказать такому лицу в приеме на обслуживание либо в выполнении распоряжения о совершении операции до представления клиентом доказательств, подтверждающих действительность паспорта (например, официального ответа территориального подразделения ФМС о действительности паспорта данного лица).

Из-за сбоя в программном обеспечении Федеральной миграционной службы паспорта многих красноярцев оказались недействительными. Из-за этого кто-то не смог обменять валюту в банке, у кого-то не получилось зарегистрировать предприятие, у других усложнились сделки с недвижимостью, покупка билетов на самолет и так далее.

Германия: традиционные отрасли промышленности, такие как автомобилестроение или машиностроение находятся под угрозой в процессе цифровизации, так как зависимы от софтверных компаний за рубежом , являющимися премущественно интернет-гигантами США.

Участники рынка золота обычно следят за стоимостью нефти, так как она влияет на потребительские расходы и уровень инфляции. Поэтому волатильность нефтяных фьючерсов спровоцировала самые резкие колебания золота почти за девять месяцев. Это не единственный негативный фактор для металла: укрепление доллара снижает спрос на защитные активы.

Если в прошлом месяце золото обвалилось до четырехлетнего минимума, так как инвесторы потеряли интерес к защитным инструментам, то 1 декабря металл продемонстрировал самый резкий рост за последние 14 месяцев вслед за отскоком нефти от пятилетнего минимума. Вчера оба сырьевых товара вновь пошли вниз.

Зерохедж: ФРС подтвердила крупнейший за 10 лет вывод иностранного золота. Как уже понятно, это было голландское золото 122 тонны.

Число выданных разрешений на бурение в США в ноябре снизилось почти на 40% по сравнению с октябрем, что говорит о предстоящем замедлении стремительного роста добычи сланцевой нефти.

Снижение цен на нефть "в целом позитивно" отражается на мировой экономике , сказал новый заместитель министра финансов США по международным делам Натан Шитс, выступая в Национальном клубе печати в Вашингтоне.

Американская ExxonMobil готова к снижению цен на нефть до $40 за баррель , заявил CNBC исполнительный директор корпорации Рекс Тиллерсон.

Саудовская Аравия с января 2015 года снизит поставочные цены на нефть для США и Азии, сообщает агентство Bloomberg.

Зерохедж: Предостережение об уравнении: низкие цены на газ = больше расходов

Вольф Рихтер: Объем рынка корпоративных облигаций американских компаний пробил отметку $1.5-trillion

КЕЙТИ МАКФАРЛАНД: Знаете, пару лет назад все говорили: "Ой, у нас кончается нефть, нам нужно переходить на альтернативные источники энергии". Когда Путин ввел танки в Грузию в 2008 году, все заявили, что мы не можем ничего с этим поделать, поскольку Россия поставляет в Европу все энергоресурсы и природный газ. А теперь перенесемся в сегодняшний день: произошла энергетическая революция и мы были в ее первых рядах. Уже началась добыча сланцевых нефти и газа. В результате такие страны, как Россия, и другие страны, которые нам не нравятся, разорились. Все это, может быть, пока еще не дошло до своего логического завершения, однако они возглавляют список сокращающихся экономик.

Когда 10 лет назад у них были высокие цены на нефть, они не использовали мудро этот непредвиденный доход. Они не выстроили альтернативные формы промышленности и производства. Они не выстроили инфраструктуру. Все, что они получили, - богатых олигархов, наращивание военного потенциала. Путин получил Олимпиаду, а люди получили субсидии. В результате, коль скоро цены на нефть падают и не поднимаются, а они подниматься не будут, у России нет денег, чтобы платить людям.

По-моему, мы в паре политических решений от того, что это будет второе великое американское столетие. Почему? Потому что у нас будет дешевая нефть. Это хорошо для потребителей в Америке, и это хорошо для американской промышленности. Создаются новые рабочие места. Однако будет и вторая волна, когда вернутся производства, которые когда-то уходили за рубеж, поскольку выпускать вещи в Америке было слишком дорого. Вернутся они потому, что у нас будут дешевые энергоресурсы и ценовое конкурентное преимущество. Мы можем выпускать продукцию, которая будет дешевле, чем у кого-либо еще.И есть еще третья волна, когда дешевые энергоресурсы будут объединены с высокими технологиями: трехмерная печать, роботы, биоинженерия, - все то, что только мы оказались способны развить. И это для Соединенных Штатов энергетический, экономический и производственный ренессанс. Поэтому я очень оптимистична насчет будущего.

Украина для США - только начало, главная цель это дестабилизация России и смена режима , говорится в статье на OpEdNews. И внесенный в Конгресс США законопроект с осуждением действий России под номером "758", может стать первым шагом к открытому противостоянию. Ведь, как напоминает издание, похожая резолюция в 1998 году при президенте Буше стала основанием для вторжения США в Ирак.

H. RES. 758 Перевод Решительно осуждая действия Российской Федерации, осуществляемые под руководством
Президента России Владимира Путина, который провел политику агрессии против соседних стран, направленную на политическое и экономическое господство.
Оригиналы:
Подробное -H.Res.758 - Strongly condemning the actions of the Russian Federation, under President Vladimir Putin, which has carried out a policy of aggression against neighboring countries aimed at political and economic domination.
Резюме: Summary: H.Res.758 - 113th Congress (2013-2014)All Bill Information (Except Text)
Соединенное Королевство полностью расплатится по своим долговым обязательствам, которые восходят к Первой мировой войне. Об этом говорится в распространенном 3 декабря сообщении британского Министерства финансов. Всего будет погашено облигаций на £1,9 млрд. Ценные бумаги будут выкуплены 9 марта 2015 года
(по данным taotan)
http://annslav.livejournal.com/73516.html

http://annslav.livejournal.com/73516.html

К заголовкам сообщений

News2world.net, Москва, 5 декабря 2014 3:26

МЕДВЕДЕВ ВЫСТУПИТ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ ТРАНСПОРТ РОССИИ - НОВОСТИ НА СЕГОДНЯ 05.12.2014

Автор: Эдуард Добрин
МОСКВА, 5 декабря Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев воспротивится в пятницу на международном форуме Транспорт России, сообщает пресс-служба правительства РФ.
5 декабря Медведев выступит на пленарной дискуссии Транспортная инфраструктура: тактика опережающего развития VIII Международного форума Транспорт России , говорится в сообщении.
Основной темой Форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, летный, водный и железнодорожный транспорт. Повестка дня также включает вопросы обеспечения безопасности на транспорте, развития областного авиасообщения, застраивания аэропортовой инфраструктуры, модернизации транспортного энергокомплекса в преддверии проведения в России чемпионата мира по футболу, отмечает пресс-служба государства.
Участие в форуме примут заместитель председателя России Аркадий Дворкович, асессор президента Андрей Белоусов, министр транспорта Максим Соколов, министры транспорта зарубежных государств, министр Российской Федерации Михаил Абызов, наместника российских регионов, а также легаты бизнес-сообщества.
Международный форум и выставка Транспорт России производится Минтрансом России с 2007 года. Ежегодно участниками основного отраслевого мероприятия в области транспорта сковываются более 2000 посредников из России и 25 стран собрата и дальнего зарубежья. Свои свежие разработки демонстрируют свыше 80 ведущих компаний транспортной отрасли, представляющих транспортное машиностроение, сектор подходящих и пассажирских перевозок, строительства транспортной инфраструктуры, информативных технологий и связи.
Ежегодно к Международному форуму и выставке Транспорт России добавляются выходящие за рамки форума социально значимые и другие деловые мероприятия, направленные на развитие молодых специалистов, внедрение высокоэффективных проектов и применение прогрессивного международного опыта в транспортной отрасли.
В 2013 пригоду крупнейшие и наиболее значимые деловые и культурные события транспортного форума были связанным единый формат Транспортную неделю. На бывшей Транспортной неделе правды представлены проекты по развитию Байкало-Амурской, Транссибирской и высокоскоростных магистралей, основной кольцевой автомобильной аллеи, развитию ханоя Тамань, столичного транспортного и московского авиационного узлов. Выставку

осмотрели свыше 7000 посетителей. Были подписаны 16 стратегически важных для отрасли соглашений.
С 2014 пригода общественным советом Минтранса России учреждается Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры Формула движения. Премия призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

http://news2world.net/novosti-ekonomiki/medvedev-vistupit-na-mezhdunarodnom-forume-transport-rossii.html

К заголовкам сообщений

НикВести (nikvesti.com), Николаев, 4 декабря 2014 22:34

ГЛАВА СБЕРБАНКА РОССИИ ПРЕДУПРЕДИЛ, ЧТО МОСКВА НЕ ДОЖДЕТСЯ И "ВОСТОЧНЫХ ДЕНЕГ"

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".
Об этом пишет "Прайм".
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.
По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран.
"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Герман Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.
"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.
По мнению Германа Грефа, сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он.
"Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава Сбербанка.
Компаниям необходима помощь, считает Герман Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамки подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.
По его словам, сейчас необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - полагает он. Кроме того, по словам главы Сбербанка, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций.
"И третье, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти (инфраструктурные) проекты", - заявил Герман Греф.
Как известно, российский президент Владимир Путин заявил, что Россия помогла Украине на 33 миллиарда долларов.
Напомним, что, по словам президента Российской Федерации Владимира Путина, санкции против его страны не являются последствиями аннексии Крыма весной этого года.

http://nikvesti.com/news/politics/62281

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 4 декабря 2014 0:11

МЕДВЕДЕВ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Источник: vz.ru

Премьер-министр России Дмитрий Медведев в пятницу примет участие в международном форуме "Транспорт России", сообщает пресс-служба правительства.

"5 декабря Медведев выступит на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" VIII Международного форума "Транспорт России", - говорится в сообщении, передает РИА "Новости".

"Основной темой Форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт. Повестка дня также включает вопросы обеспечения безопасности на транспорте, развития регионального авиасообщения, строительства аэропортовой инфраструктуры, модернизации транспортного комплекса в преддверии проведения в России чемпионата мира по футболу", - отмечает пресс-служба правительства.

Участие в форуме примут заместитель председателя России Аркадий Дворкович, помощник президента Андрей Белоусов, министр транспорта Максим Соколов, министры транспорта зарубежных государств, министр Российской Федерации Михаил Абызов, главы российских регионов, а также представители бизнес-сообщества.

Международный форум и выставка "Транспорт России" проводится Минтрансом России с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2 тыс. делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья. Свои инновационные разработки демонстрируют свыше 80 ведущих компаний транспортной отрасли, представляющих транспортное машиностроение, сектор грузовых и пассажирских перевозок, строительства транспортной инфраструктуры, информационных технологий и связи.

Ежегодно к Международному форуму и выставке "Транспорт России" добавляются выходящие за рамки форума социально значимые и другие деловые мероприятия, направленные на развитие молодых специалистов, внедрение высокоэффективных проектов и применение передового международного опыта в транспортной отрасли.

В 2013 году крупнейшие и наиболее значимые деловые и культурные события транспортного форума были объединены единый формат - "Транспортную неделю". На предыдущей "Транспортной неделе" были представлены проекты по развитию Байкало-Амурской, Транссибирской и высокоскоростных магистралей, центральной кольцевой автомобильной дороги, развитию порта Тамань, московского транспортного и московского авиационного узлов. Выставку осмотрели свыше 7000 посетителей. Были подписаны 16 стратегически важных для отрасли соглашений.

С 2014 года общественным советом Минтранса России учреждается Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения". Премия призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

Читать на сайте vz.ru

http://news.rambler.ru/28222212/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 4 декабря 2014 0:31

В МОСКВЕ ПРОХОДИТ VIII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Источник: провэд.рф

Как сообщил на церемонии открытия министр транспорта РФ Максим Соколов, в этом году главным девизом мероприятия стал лозунг: "Транспорт, меняющий мир". Примечательно, что,

собственно, зарубежные участники были представлены достаточно небольшим ассортиментом транспортных компаний: перспективной в свете восточного вектора нашего развития холдинговой компанией Shanghai Bestway, производящей надувные и каркасные бассейны, матрасы и насосы, Концерном Knorr-Bremse - изготовителем тормозных систем для рельсового...
В Москве проходит VIII Международная выставка "Транспорт России"

http://news.rambler.ru/28221867/

К заголовкам сообщений

Rusevik.ru, Москва, 5 декабря 2014 0:15

МЕДВЕДЕВ ВЫСТУПИТ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Основной темой Форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт.
МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев выступит в пятницу на международном форуме "Транспорт России", сообщает пресс-служба правительства РФ.
"5 декабря Медведев выступит на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" VIII Международного форума "Транспорт России"", - говорится в сообщении.
"Основной темой Форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт. Повестка дня также включает вопросы обеспечения безопасности на транспорте, развития регионального авиасообщения, строительства аэропортовой инфраструктуры, модернизации транспортного комплекса в преддверии проведения в России чемпионата мира по футболу", - отмечает пресс-служба правительства.
Участие в форуме примут заместитель председателя России Аркадий Дворкович, помощник президента Андрей Белоусов, министр транспорта Максим Соколов, министры транспорта зарубежных государств, министр Российской Федерации Михаил Абызов, главы российских регионов, а также представители бизнес-сообщества.
Международный форум и выставка "Транспорт России" проводится Минтрансом России с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья. Свои инновационные разработки демонстрируют свыше 80 ведущих компаний транспортной отрасли, представляющих транспортное машиностроение, сектор грузовых и пассажирских перевозок, строительства транспортной инфраструктуры, информационных технологий и связи.
Ежегодно к Международному форуму и выставке "Транспорт России" добавляются выходящие за рамки форума социально значимые и другие деловые мероприятия, направленные на развитие молодых специалистов, внедрение высокоэффективных проектов и применение передового международного опыта в транспортной отрасли.
В 2013 году крупнейшие и наиболее значимые деловые и культурные события транспортного форума были объединены единый формат - "Транспортную неделю". На предыдущей "Транспортной неделе" были представлены проекты по развитию Байкало-Амурской, Транссибирской и высокоскоростных магистралей, центральной кольцевой автомобильной дороги, развитию порта Тамань, московского транспортного и московского авиационного узлов. Выставку осмотрели свыше 7000 посетителей. Были подписаны 16 стратегически важных для отрасли соглашений.
С 2014 года общественным советом Минтранса России учреждается Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения". Премия призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

http://rusevik.ru/news/229194

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 4 декабря 2014 0:47

МЕДВЕДЕВ ПОСЕТИТ VIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ", ГДЕ ВЫСТУПИТ НА ПЛЕНАРНОЙ ДИСКУССИИ ПО ИНФРАСТРУКТУРЕ

Источник: ПРАЙМ

МОСКВА, 5 декабря. /ПРАЙМ/. Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев посетит сегодня VIII Международный форум "Транспорт России", сообщает пресс-служба кабинета министров. В рамках форума премьер выступит на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". Международный форум и выставка "Транспорт России" проводится Минтрансом России с 2007 года.

Медведев посетит VIII Международный форум "Транспорт России", где выступит на пленарной дискуссии по инфраструктуре

http://news.rambler.ru/28184359/

К заголовкам сообщений

Вести Дубны (ia16.mosoblonline.ru), Дубна, 4 декабря 2014 19:26

ОБЛАСТЬ ПРЕДСТАВИЛА ЭКСПОЗИЦИЮ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Посетители международной выставки "Транспорт России" могут ознакомиться с новыми автобусами "Мострансавто", новыми комфортабельными пригородными поездами и проектом легкого метро в Подмосковье на выставке в столичном Гостином дворе, говорится в сообщении пресс-службы Министерства транспорта Московской области.

Как уточнил зампред правительства Московской области Петр Иванов, которого цитирует пресс-служба, транспортный комплекс Московской области представил свою экспозицию на VIII международной выставке "Транспорт России", которая проходит с 4 по 6 декабря в Гостином дворе в Москве.

"Основные темы стенда - обновление подвижного состава автобусного парка ведущего областного перевозчика "Мострансавто", закупка новых комфортабельных пригородных электропоездов, проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (легкое метро), <...> проект строительства транспортно-пересадочных узлов", - говорится в сообщении.

Как отметил министр транспорта Московской области Александр Зайцев, слова которого цитирует пресс-служба, особое внимание посетителей привлек макет, посвященный проекту создания кольцевого легкого метро в Подмосковье.

"Эта транспортная система (легкое метро - ред.) в перспективе должна обеспечить новое понимание, новое транспортное поведение жителей Московской области. Например, если сейчас человек едет из Королева в Люберцы через Москву, то кольцевое легкое метро доставит пассажира напрямую", - сказал министр.

http://indubnacity.ru/multimedia/novosti/novosti-podmoskovia/Oblast_predstav606735914/

К заголовкам сообщений

Carfactum.ru, Санкт-Петербург, 4 декабря 2014 23:17

РОСАВТОДОР ГОТОВ ПОСТРОИТЬ В ДВА РАЗА БОЛЬШЕ ДОРОГ ЗА ТЕ ЖЕ ДЕНЬГИ

Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) выполнит поставленную президентом России Владимиром Путиным задачу по удвоению объема строительства дорог федерального значения. Но при одном условии: если финансирование останется на заявленном ранее уровне. Об этом в кулуарах "Транспортной недели 2014", которая в эти дни проходит в Москве, заявил руководитель Росавтодора Роман Старовойт.

"Мы восприняли слова президента об удвоении объемов строительства всех дорог, - подтвердил чиновник. - При существующем бюджете, если не будет сокращений, мы задачу выполним на федеральном уровне".

В рамках Госсовета для поддержки региональных дорожных фондов было принято решение об увеличении акцизов на один рубль. При этом за региональные дорожные фонды Росавтодор отвечать не намерен. Ответственность за реализацию программ развития сети автодорог областного и местного значения возложена на региональные администрации. Все верно: именно в их ведении находятся региональные дорожные фонды.

Ранее сообщалось, что программа по удвоению строительства дорог в регионах имеет существенные риски невыполнения из-за недостатка средств. Еще более осложнило ситуацию решение о проведении "налогового маневра" в нефтяной отрасли, снижающего с 2015 года объем акцизных поступлений с продаж нефтепродуктов, за счет которых формируются доходы региональных дорожных фондов.

Последний раз проблемы, связанные со строительством дорог общего пользования, обсуждались в начале октября в Новосибирске на заседании Госсовета РФ с участием президента Владимира Путина. На этом заседании министр транспорта Максим Соколов озвучил сумму ежегодного дефицита средств на строительство и поддержание в нормативном состоянии автодорог общего пользования - около 100 млрд рублей. Заслушав министра, Госсовет поддержал предложение главы Татарстана Рустама Минниханова об увеличении на 1 рубль акцизов на нефтепродукты, что обеспечит региональным дорожным фондам около 90 млрд рублей в год.

С учетом компенсации регионам за "налоговый маневр" размер федерального дорожного фонда в 2015 году составит 635,3 млрд рублей, в 2016 году - 619,3 млрд рублей, наконец, в 2017-м - 702,3 млрд рублей.

Дорога

http://www.carfactum.ru/2014/12/04/rosavtodor-gotov-postroit-v-dva-raza-bolshe-dorog-za-te-zhe-dengi/

К заголовкам сообщений

Экология и жизнь (ecolife.ru), Москва, 4 декабря 2014 23:19

К 2018 ГОДУ КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ ПОСТРОИТЬ НЕ УСПЕЮТ

Власти России заявили, что не успеют построить мост в 2018 году Керченский мост, который должен соединить Крым с Таманским полуостровом, не успеют построить к заявленному 2018 году.

Об этом сообщил министр РФ по делам Крыма Олег Савельев.

По его информации, работы над мостом уже стартовали. В Керчи были пробурены скважины, из которых геологи взяли пробы грунта. Со стороны Кубани подготовлена площадка для начала строительства. Решено, что мост будут возводить через остров Тузла.

Когда именно начнется активная фаза строительства пока неизвестно. По словам специалистов, сейчас есть определенные проблемы с проектно-сметной документацией.

"Думаю, график, по которому мост должен быть запущен в 2018 году, немного сомнителен. Скорее всего, в силу определенных проблем, строителям придется затратить еще полгода, прежде чем ввести объект в эксплуатацию, - рассказал министр. - Мы хотели бы заключить контракт с подрядчиком, что называется под ключ, государство может дать определенные гарантии".

По словам министра, не исключено и участие частного капитала в строительстве.

Как сообщалось, Федеральное агентство специального строительства (Спецстрой) не станет генеральным подрядчиком строительства моста через Керченский пролив.

Напомним, строительство транспортного перехода через Керченский пролив обойдется в полтора-три миллиарда долларов. Строить мост через Керченский пролив намерены 4-5 лет. Однако затем проектная стоимость перехода возросла в несколько раз, а его инвестор до сих пор не определен.
В Минтранспорта РФ уверяют, что китайские компании демонстрируют активный интерес к участию в строительстве моста через Керченский пролив, однако ни один инвестор еще не подтвердил таких намерений.
Госкомпания "Автодор" уже опубликовала видео-презентацию будущего моста через Керченский пролив.
Работы по сооружению моста в Крым были начаты в сентябре. По словам министра транспорта России Максима Солопова работы по строительству моста будут закончены 16 декабря 2018 года.
Источник: news.allcrimea.net

http://ecolife.ru/infos/news3/33047/

К заголовкам сообщений

Официальный интернет-портал Правительства Российской Федерации (government.ru), Москва, 5 декабря 2014 3:00

5 ДЕКАБРЯ ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ВЫСТУПИТ НА ПЛЕНАРНОЙ ДИСКУССИИ "ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА: СТРАТЕГИЯ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ" VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Среди участников форума - Заместитель Председателя России А.В.Дворкович, Помощник Президента Российской Федерации А.Р.Белоусов, Министр транспорта М.Ю.Соколов, Министр Российской Федерации М.А.Абызов, главы российских регионов, представители бизнес-сообщества, а также руководители транспортных ведомств ряда зарубежных государств.
Основной темой форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт. Повестка дня также включает вопросы обеспечения безопасности на транспорте, развития регионального авиасообщения, строительства аэропортовой инфраструктуры, модернизации транспортного комплекса в преддверии проведения в России чемпионата мира по футболу и др.
Международный форум и выставка "Транспорт России" проводятся Минтрансом России с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья. Свои инновационные разработки демонстрируют свыше 80 ведущих компаний транспортной отрасли, представляющих транспортное машиностроение, сектор грузовых и пассажирских перевозок, строительства транспортной инфраструктуры, информационных технологий и связи.
Сайт Форума - http://transweek.ru/2014/ru/forum/.
Ежегодно к Международному форуму и выставке "Транспорт России" добавляются выходящие за рамки форума социально значимые и другие деловые мероприятия, направленные на развитие молодых специалистов, внедрение высокоэффективных проектов и применение передового международного опыта в транспортной отрасли.
В 2013 году крупнейшие и наиболее значимые деловые и культурные события транспортного форума были объединены в единый формат - "Транспортную неделю". На предыдущей "Транспортной неделе" были представлены проекты по развитию Байкало-Амурской, Транссибирской и высокоскоростных магистралей, центральной кольцевой автомобильной дороги, развитию порта Тамань, московского транспортного и московского авиационного узлов. Выставку осмотрели свыше 7000 посетителей. Были подписаны 16 стратегически важных для отрасли соглашений. Партнерами "Транспортной недели" являются такие крупные компании, как "Росморпорт", Внешэконобанк, ОАО "ГТЛК", ОАО "РЖД" и др.
В этом году девиз "Транспортной недели" - "Транспорт, меняющий мир".

Кроме того, с 2014 года Общественным советом Минтранса России учреждается национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения". Премия призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

http://government.ru/announcements/15942/

К заголовкам сообщений

Новости и события в мире (allday.in.ua), Киев, 4 декабря 2014 20:17

ГРЕФ ВИДИТ КОЛОССАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ

В Российской Федерации существуют серьезные проблемы в области стратегического развития гражданской авиации. Такое заявления сделало руководство Сбербанка России в лице Германа Грефа за деловым завтраком министру транспорта Максиму Соколову.

Греф сообщил о колоссальных проблемах в области воздушного транспорта. Обеспокоенность руководителя Сбербанка вызвало отсутствие единой стратегии развития аэропортов и региональной авиации в целом. Со слов бизнесмена, данная проблема является основной для банка, как одного из крупнейших кредиторов транспортных предприятий.

Греф внес предложение, что решить указанную проблему можно было за счет привлечения инвестиций из Сингапура и остальных восточных стран. Однако вторая сторона не намерена давать деньги сроком больше, чем на пять лет.

По материалам: www.vladtime.ru

Греф видит колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта России

http://allday.in.ua/economy/news.php?id=527222

К заголовкам сообщений

Серпуховские вести (ia-serp.mosoblonline.ru), Серпухов, 4 декабря 2014 19:26

ОБЛАСТЬ ПРЕДСТАВИЛА ЭКСПОЗИЦИЮ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Посетители международной выставки "Транспорт России" могут ознакомиться с новыми автобусами "Мострансавто", новыми комфортабельными пригородными поездами и проектом легкого метро в Подмосковье на выставке в столичном Гостином дворе, говорится в сообщении пресс-службы Министерства транспорта Московской области.

Как уточнил зампред правительства Московской области Петр Иванов, которого цитирует пресс-служба, транспортный комплекс Московской области представил свою экспозицию на VIII международной выставке "Транспорт России", которая проходит с 4 по 6 декабря в Гостином дворе в Москве.

"Основные темы стенда - обновление подвижного состава автобусного парка ведущего областного перевозчика "Мострансавто", закупка новых комфортабельных пригородных электропоездов, проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (легкое метро), проект строительства транспортно-пересадочных узлов", - говорится в сообщении.

Как отметил министр транспорта Московской области Александр Зайцев, слова которого цитирует пресс-служба, особое внимание посетителей привлек макет, посвященный проекту создания кольцевого легкого метро в Подмосковье.

"Эта транспортная система (легкое метро - ред.) в перспективе должна обеспечить новое понимание, новое транспортное поведение жителей Московской области. Например, если сейчас человек едет из Королева в Люберцы через Москву, то кольцевое легкое метро доставит пассажира напрямую", - сказал министр.

http://inserpuhov.ru/multimedia/novosti/novosti-podmoskovia/Oblast_predstav606735914/

К заголовкам сообщений

Министерство инвестиций и инноваций Московской области (mii.mosreg.ru), Красногорск, 4 декабря 2014 19:26

ОБЛАСТЬ ПРЕДСТАВИЛА ЭКСПОЗИЦИЮ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: Министерство транспорта Московской области

Посетители международной выставки "Транспорт России" могут ознакомиться с новыми автобусами "Мострансавто", новыми комфортабельными пригородными поездами и проектом легкого метро в Подмосковье на выставке в столичном Гостином дворе, говорится в сообщении пресс-службы Министерства транспорта Московской области.

Как уточнил зампред правительства Московской области Петр Иванов, которого цитирует пресс-служба, транспортный комплекс Московской области представил свою экспозицию на VIII международной выставке "Транспорт России", которая проходит с 4 по 6 декабря в Гостином дворе в Москве.

"Основные темы стенда - обновление подвижного состава автобусного парка ведущего областного перевозчика "Мострансавто", закупка новых комфортабельных пригородных электропоездов, проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (легкое метро), <...> проект строительства транспортно-пересадочных узлов", - говорится в сообщении.

Как отметил министр транспорта Московской области Александр Зайцев, слова которого цитирует пресс-служба, особое внимание посетителей привлек макет, посвященный проекту создания кольцевого легкого метро в Подмосковье.

"Эта транспортная система (легкое метро - ред.) в перспективе должна обеспечить новое понимание, новое транспортное поведение жителей Московской области. Например, если сейчас человек едет из Королева в Люберцы через Москву, то кольцевое легкое метро доставит пассажира напрямую", - сказал министр.

http://mii.mosreg.ru/multimedia/novosti/novosti-podmoskovia/Oblast_predstav606735914/

К заголовкам сообщений

Российская газета # Неделя Кубань. Северный Кавказ, Краснодар, 5 декабря 2014 6:00

ВЫСШАЯ ШКОЛА

Автор: Владимир Леонов

Наследники адмирала Ушакова

Морской университет остается престижным и в XXI веке

Владимир Леонов, Новороссийск

Морской флот Российской Федерации заинтересован в полноценном развитии водного транспортного комплекса страны, а значит, и в подготовке компетентных кадров. Успешную реализацию этой программы показывает новороссийский Государственный морской университет имени адмирала Ф. Ф.

Ушакова, дважды удостоенный Федеральным агентством морского и речного транспорта (ФАМРТ) статуса "Лидер отрасли".

По новым стандартам

Государственный морской университет (ГМУ) имени адмирала Ф. Ф.

Ушакова - крупнейшее учебное заведение водного транспорта и единственный вуз на Юге России, выпускающий морских специалистов для судоходных компаний, судостроительных и судоремонтных заводов, предприятий водного транспорта, портов и транспортных терминалов. Здесь ежегодно получают высшее профессиональное образование по очной и заочной формам обучения более 5 000 курсантов.

Как рассказала пресс-секретарь ГМУ Людмила Бухтийчук, в вузе особое внимание уделяется повышению качества подготовки по профильным морским специальностям. В частности, скорректированы учебные планы и программы в соответствии с требованиями национальных и международных стандартов, обновлены тренажерная и учебно-лабораторная базы, разработаны и изданы учебно-методические пособия в соответствии с новыми требованиями.

В 2014 году университет подтвердил полномочия докторского диссертационного совета по профильным морским научным специальностям и провел три международные научные конференции.

В нынешнем году в ГМУ и его филиалах, в Ростове-на-Дону и

Севастополе, по итогам проверок Минтранса РФ и представителей Международной морской организации (IMO) программы подготовки кадров признаны соответствующими требованиям Международной конвенции по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты.

Курсанты университета могут пройти армейскую службу без отрыва от учебы. ГМУ включен постановлением Правительства РФ в список вузов, где по заявке Минобороны РФ ведется подготовка как офицерских кадров, так и сержантского и рядового состава вооруженных сил. Перед получением диплома курсанты примут присягу и сразу будут зачислены в запас. Такое обучение организовано на базе военного факультета морского университета.

Готовим боевой резерв

- Объем подготовки офицеров, сержантов и рядовых таков, что в новом учебном году появилась возможность принять на обучение всех желающих курсантов и студентов не только плавательных, но и береговых специальностей, - отметил начальник факультета Владимир Пузырев. - А на последнем курсе всех выпускников ждет практика на сборах в воинских частях.

Владимир Пузырев подчеркнул, что в стенах этого вуза, таким образом, готовят не просто высококвалифицированных специалистов торгового флота, но и людей военной закалки, способных при необходимости постоять за свое

Отечество.

Кроме обучения, особое внимание в ГМУ имени адмирала Ф. Ф. Ушакова и его филиалах уделяется воспитательной работе.

- Воспитательная система университета помимо формирования личностных качеств на основе гражданских, моральных и культурных ценностей включает в себя приобретение профессиональных навыков, соответствующих международным стандартам. ГМУ готовит выпускников, способных быстро адаптироваться в условиях рыночной экономики, принимать самостоятельные решения, брать на себя ответственность, уметь работать в команде людей, готовых к службе в вооруженных силах, - рассказал проректор, начальник управления воспитательной работы и молодежной политики Сергей Панченко. - Вопросы воспитания курсантов систематически выносятся на рассмотрение ученых советов университета, факультетов, обсуждаются на совещаниях офицерского состава, сотрудников воспитательных структур и на заседаниях кафедр.

В основе этой работы - патриотическое воспитание, которое базируется на тесном взаимодействии с советами ветеранов Великой Отечественной войны и военной службы, командованием гарнизона и частей, военными комиссариатами, представителями морской общественности. В ГМУ создана молодежная организация, действует 25 спортивных секций, в клубе плодотворно работают творческие коллективы.

В тесном содружестве

- Невозможно представить современный вуз, который мог бы успешно выполнять свое назначение, замкнувшись в собственных стенах, - рассказывает проректор, начальник управления международной деятельности Александр

Файвисович. - Поэтому наш университет старается следовать в фарватере современных тенденций, устанавливая прямые контакты с зарубежными вузами.

Так, в рамках недавно созданного в университете центра международного образования организованы курсы подготовки студентов к сдаче теста IELTS

(международной системы оценки знания английского языка), сертификат которого необходим для учебы или работы за рубежом. Недавно был заключен договор о двойных дипломах с Женевским академическим центром по образовательным программам бакалавриата и магистратуры в области экономики и менеджмента. 12 ноября текущего года состоялось

подписание договора о сотрудничестве с Университетом Пармы (Италия) по широкому спектру направлений деятельности.
Кроме того, к ранее заключенным договорам с морскими учебными заведениями Дании, Голландии, Польши, Украины и других стран прибавилось соглашение о сотрудничестве с ведущим учебным заведением IMO - Всемирным морским университетом (WMU), Швеция. Проявляет заинтересованность в совместной работе с нашим университетом Итальянская морская академия
(Генуя).
- В этом году сотрудники нашего университета в консорциуме с морскими учебными заведениями Испании и Голландии завершили совместную научную работу, выиграв грант японской компании Nippon Foundation, финансирующую исследовательскую деятельность Международной ассоциации морских университетов (IAMU), членом которой является и наш вуз, - говорит
Файвисович.
Биография
Окончив с отличием в 1989 году Новороссийское высшее инженерное морское училище, Сергей Иванович Кондратьев остался работать в альма-матер, где уверенно преодолел все ступени карьерной лестницы - от старшего лаборанта до начальника Новороссийской государственной морской академии, а с обретением в 2011-м кузницей морских кадров нового образовательного, научного и социального статуса стал ректором морского университета.
Горизонты забот доктора технических наук, профессора Кондратьева остались теми же, по-морскому необъятными: научная и образовательная деятельность, обеспечение экономической устойчивости университета, его филиалов и многочисленных структурных подразделений.
При такой загруженности научно-педагогической и административной работой Сергей Иванович находит время и силы на плодотворную общественно-политическую деятельность. С 2000 года он депутат городской думы Новороссийска, является также членом экспертного совета комитета
Государственной думы по транспорту, членом коллегии и заместителем председателя совета по науке и образованию ФАМРТ, членом Совета ректоров
Краснодарского края. И в каждом из этих солидных и уважаемых органов С. И.
Кондратьев, удостоенный многих званий, в числе которых "Почетный работник транспорта России", "Почетный работник морского флота" и "Заслуженный работник транспорта Кубани", активно отстаивает интересы не только своего вуза, но и всего морского отраслевого образования.
Справка
Новороссийское высшее инженерное морское училище (НВИМУ) было открыто в 1975 году, а 17 лет спустя преобразовано в Новороссийскую государственную морскую академию. В 2005 году отметившей свое 30-летие академии было присвоено имя великого русского флотоводца Ф. Ф. Ушакова. Шестью годами позже академия получила статус университета.
Вуз полноправный участник Ассоциации морских институтов стран
Черноморского региона, состоит членом International Association of Maritime
Universities (IAMU) с 2003 года и является учредителем вновь образованной в
2010 году Ассоциации морских учебных заведений Черноморского региона -
Black Sea Association of Maritime Institutions (BSAMI).
Адрес г. Новороссийск, пр-т Ленина, 93. Тел./факс (8617) 71-75-25. www.aumsu.ru
Университет стара- ется следовать в фарватере совре- менных тенденций, устанавливая прямые контакты с зарубежными вузами
Ректор университета Сергей Кондратьев вручает курсантские билеты.
Юные курсанты готовы отправиться в большое плавание.

К заголовкам сообщений

Российская газета # Неделя Башкортостан, Уфа, 5 декабря 2014 4:00
СВЯЗЫВАЮЩИЕ ПРОСТРАНСТВО
Автор: Владимир Леонтьев

Транспортные артерии республики все больше соответствуют мировым стандартам

Уфа - Самара, Уфа - Казань, Уфа - Челябинск, Уфа - Оренбург... Эти федеральные автомобильные коридоры словно делят республику на четыре части.

Насколько удобно водителям на основных дорогах региона и как удается справиться с возрастающей нагрузкой на главные транспортные артерии? Об этом и многом другом в интервью "Российской газете" рассказал исполняющий обязанности начальника Федерального казенного учреждения "Управление автомобильной магистрали Самара-Уфа-Челябинск Федерального дорожного агентства" Марат Ишмухаметов.

Марат Мидхатович, в названии вашего учреждения присутствует только одно дорожное направление, от Самары через Уфу на Челябинск. Но фактически вы ведь обслуживаете сразу три крупные транспортные артерии?

Марат Ишмухаметов: Да, кроме участка федеральной автомобильной дороги

М-5 "Урал" от границы Самарской области до Челябинской протяженностью 410 километров за нами закреплены участки федеральных автодорог М-7 "Волга", практически от границы с Татарстаном до Уфы длиной 162 километра и Р-240

"Уфа-Оренбург", где на нас лежит ответственность за 300-километровый отрезок. К этому надо добавить Западный обход Уфы протяженностью 28 километров. В общей сложности получается порядка 900 километров дорог федерального значения.

Подводя итоги года, хочу спросить: какие улучшения на главных транспортных артериях республики вы могли бы отметить в первую очередь?

Марат Ишмухаметов: Если давать панораму в целом, то в текущем году

Управление осуществляло функции заказчика на восьми объектах реконструкции, одном объекте капитального ремонта, ремонте четырех мостов, одного путепровода и семи водопропускных труб. Поэтапная реконструкция федеральных автодорог М-5 "Урал" и М-7 "Волга" проводится в рамках реализации Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)". Реконструкция направлена на улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик дорог, повышение безопасности и создание комфортных условий водителям и пассажирам в пути следования. Вкупе это уменьшит стоимость транспортных издержек в экономике. Важно, что за время реализации Программы на подведомственных нам участках уменьшилось количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями более чем в 5 раз - с 78 случаев в 2010-м году до 14 - в текущем. При этом число погибших сократилось в 6,6 раза - с 33 до 4 человек, число раненых сократилось в 6 раз - со 128 до 24 человек.

А если "разложить" работы на конкретные дороги?

Марат Ишмухаметов: Начнем с дороги М-7 "Волга". В августе мы получили разрешение на ввод в эксплуатацию после реконструкции участка автодороги км

1270 - км 1290 (первый пусковой комплекс) в обход села Кушнаренково протяженностью 11 километров трассы и 250 погонных метров искусственных сооружений. Теперь это современная четырехполосная автомобильная дорога первой технической категории.

Кроме того, сданы в эксплуатацию после ремонта четыре участка общей протяженностью 62 километра в Илишевском и Дюртюлинском районах республики, где выполнены такие виды работ, как шероховатая поверхностная обработка, восстановление изношенных слоев.

На трассе М-5 "Урал" в первую очередь хочу отметить такое знаковое событие, как ввод в эксплуатацию 26 августа Чишминской транспортной развязки после реконструкции протяженностью около полутора километров автодороги и ста погонных метров искусственных сооружений. В торжественном мероприятии, посвященном открытию движения по дороге, принял участие министр транспорта России Максим Соколов. Это говорит о значимости объекта и высоком доверии, оказанном руководством дорожникам республики.

10 октября введен в эксплуатацию объект на 1422-м километре, где была реконструирована водопропускная труба с устройством скотопрогона.

Также на М-5 "Урал" мы ввели в строй после ремонта восемь участков общей протяженностью 70 километров. Эти участки проходят по территориям

Бавлинского, Иглинского, Туймазинского, Буздякского, Чишминского и

Уфимского районов. В дополнение к этому отремонтированы два участка протяженностью восемь километров в Республике Татарстан и один участок длиной три километра в Оренбургской области.
Что касается дороги Р-240 "Уфа-Оренбург", то здесь отремонтировали четыре участка протяженностью 11 километров в Аургазинском и Мелеузовском районах республики, а также около города Кумертау.
В общей сложности отремонтированы 154 километра автодорог.
Если говорить о других видах работ, то введен в эксплуатацию после ремонта путепровод длиной 20 погонных метров в Аургазинском районе, отремонтирована водопропускная труба на Западного обходе Уфы длиной 59 погонных метров. После ремонта по-новому выглядят мосты через реку
Тугуз-Темир (24 погонных метра) в Куюргазинском районе и через реку Уршак
(131 погонный метр) в Уфимском районе.
В последнее время на дорогах республики все больше появляется тяжеловесных грузов. Уже перестало быть сенсацией, когда крупные предприятия перевозят по трассам республики целые промышленные установки.
Наверное, для вашего управления это серьезные дополнительные нагрузки?
Марат Ишмухаметов: Безусловно. Хотя здесь помогает то, что перевозка тяжеловесных и крупногабаритных грузов строго регламентированы законодательством. Перед каждым рейсом совместно с представителями
Управления тщательно обследуются дорожное полотно и искусственные сооружения, проводятся их испытания; при необходимости осуществляется усиление несущих конструкций искусственных сооружений и дорожного полотна.
Такая же работа проводится и после прохождения грузов. Кстати, в случае выявления разрушений или иных дефектов после транспортировки Управление обязывает перевозчика провести ремонтные работы по их устранению за счет собственных средств. В конце ноября, например, из Уфы в Стерлитамак проследовал груз суммарной массой 311 тонн на автопоезде длиной 58 метров.
Маршрут и объекты на нем были полностью обследованы до и после транспортировки согласно требованиям регламентов.
С другой стороны, перевозка тяжеловесных грузов, особенно "серых", разрушительно воздействует на дорогу: продавливается основание дорожной одежды, и в покрытии образуется колея. Как результат - сверхнормативные затраты на ремонт дорог. Получается, что за счет федерального бюджета
"финансируется" деятельность перевозчиков. Наша задача состоит в том, чтобы предотвратить бесконтрольное движение транспорта с превышением допустимых нагрузок на ось. Поэтому в настоящее время разрабатываются проекты строительства стационарных пунктов весового контроля на автодорогах М-5
"Урал", М-7 "Волга" и Р-240 "Уфа - Оренбург".
Нелишним будет вспомнить, что перевозка тяжеловесных грузов с превышением разрешенных максимальной массы или нагрузки на ось, указанных в специальном разрешении, или предоставление грузоотправителем недостоверных сведений о массе и габаритах груза, если это повлекло нарушение правил перевозки, чревато штрафами водителю до двух тысяч рублей, а юридическим лицам - до четырехсот тысяч рублей.
Насколько современны технологии, которые применяются при строительстве и в рамках содержания федеральных трасс на территории республики?
Марат Ишмухаметов: Делается многое, причем системно. С этой целью еще в 2010 году Управлением принята Стратегия по освоению инноваций до 2015 года. Все новые технологии предусматриваются в проектной документации.

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 4 декабря 2014 13:33

"АЭРОФЛОТ" НЕ ПЛАНИРУЕТ ПОДНИМАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ ИЗ-ЗА РОСТА КУРСА ВАЛЮТ

Источник: ПРАЙМ

МОСКВА, 4 дек - ПРАЙМ. Компания "Аэрофлот"AFLT не планирует поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания, сообщил журналистам в кулуарах Транспортной недели 2014 гендиректор компании Виталий Савельев. "Цены мы не можем поднять, - сказал он. - По идее, мы должны все поднимать цены, но если мы поднимем цены, то пассажир не полетит".

"Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты из-за роста курса валют

http://news.rambler.ru/28212643/

К заголовкам сообщений

Гражданская авиация, Москва, 4 декабря 2014 6:00

НАМ ЕСТЬ НА КОГО РАВНЯТЬСЯ

Автор: Анатолий Трошин

15 октября в Егорьевском авиационном техническом колледже гражданской авиации был открыт мемориал министру гражданской авиации ССР Борису Егоровичу Панюкову, выпускнику этого учебного заведения, называвшегося тогда, в 1950 году, авиационно-техническим училищем Гражданского Воздушного Флота.

День открытия мемориала выдался пасмурным и сырым. По небу ползли серые тучи, временами моросил дождь. Но скверная погода не помешала проведению торжественной церемонии. И в стройных курсантских шеренгах, и среди многочисленных гостей царило приподнятое праздничное настроение. По всему чувствовалось, что этот день навсегда войдет в летопись колледжа как знаменательная веха, которую будут помнить все поколения и курсантов, и преподавателей.

В Егорьевск прибыли заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Олег Сторчевой, заместитель руководителя Ространснадзора Владимир Черток, председатель Общественного совета при Росавиации, Герой России, генерал армии Петр Дейнекин, президент Транспортной Клиринговой Палаты Сергей Ильичев, председатель Совета ветеранов Центрального аппарата гражданской авиации Виктор Горлов, президент Международной ассоциации руководителей авиапредприятий Николай Ивановский, дочь и сын Бориса Егоровича Панюкова - Татьяна Борисовна и Андрей Борисович, выпускники училища разных лет, журналисты.

Егорьевский колледж - старейшее авиационное учебное заведение России. Его истоки уходят в далекий 1918 год. Тогда в этот подмосковный город из Гатчины была перебазирована летная народная социалистическая школа, впоследствии переименованная в Егорьевскую школу авиации Рабоче-Крестьянского Воздушного Флота РСФСР. В ней учились летному делу В.П. Чкалов, С.А. Шеста ков, В.А. Юмашев, В.А. Степанчонок и другие прославленные советские летчики. Многие из них стали известными генералами, руководителями крупных авиационных соединений.

В сентябре 1924 года школу перебазировали в Ленинград. Она стала называться Ленинградской военно-теоретической школой Красного Воздушного Флота, а в Егорьевске начали готовить наземных военных авиаспециалистов. В декабре 1940 года на базе Егорьевской военной школы создали две учебные эскадрильи Гражданского Воздушного Флота, а в 1945 году там была образована школа первоначального обучения пилотов ГВФ.

Поворотным моментом в истории этого учебного заведения стал 1947 год. Постановлением Совета Министров СССР от 27 июня того года в Егорьевске было создано авиационно-техническое училище ГВФ, где стали готовить техников по эксплуатации самолетов и двигателей, а впоследствии и специалистов по горюче-смазочным материалам.

В апреле 2008 года училище, преобразованное в колледж, стало филиалом Московского государственного технического университета гражданской авиации - МГТУ ГА.

Борис Панюков стал курсантом первого набора Егорьевского училища. С первых же дней учебы он обратил на себя внимание лидерскими качествами, был назначен старшиной курса. И это

при том, что среди его сокурсников были даже недавние фронтовики, старше его на несколько лет.

Распределение молодой авиатехник получил в Баку, где начал обслуживать самолеты По-2 и Ли-2.

И здесь тоже быстро заметили не только его ответственное отношение к делу, но и постоянное стремление к совершенствованию, умение найти общий деловой язык с коллегами и руководителями. Не случайно вскоре его назначают заместителем начальника АТБ, а когда в июле 1955 года в Ленинграде было организовано Высшее авиационное училище ГВФ, предназначенное для подготовки командно-руководящих кадров, направляют туда на учебу.

В дальнейшем Борис Егорович Панюков занимает командные должности в аэропорту Минеральные Воды, работает за границей, успешно трудится в крупнейшей воздушной гавани страны - Внуково, возглавляет Управление организации перевозок Министерства гражданской авиации СССР. В 1979 году его назначают заместителем министра гражданской авиации, в1982-м - первым заместителем министра. С 1990 года он министр гражданской авиации СССР, Председатель Комиссии СССР по делам ИКАО.

Все, кому довелось работать вместе с Борисом Егоровичем, отмечают его высочайший профессионализм, умение найти единственно верное решение в самой сложной ситуации, заботу о людях и внимание к их нуждам.

По оценке советника Президента Российской Федерации Игоря Левитина, который с 2004 по 2012 год занимал пост министра транспорта России, Бориса Егоровича Панюкова всегда отличало умение из множества задач вычленить главные, первостепенные и успешно претворить их в жизнь. Многое из того, что было сделано им и его коллегами, дает отдачу и сегодня, работает на гражданскую авиацию.

Пройдя путь от рядового авиатехника до министра, Борис Егорович прекрасно понимал нужды и чаяния авиаработников, всячески способствовал улучшению условий их труда, быта и отдыха, заботился о подготовке и воспитании авиационных кадров, об укреплении славных трудовых традиций гражданских авиаторов.

Последние двенадцать лет жизни Б.Е. Панюков возглавлял Совет директоров Транспортной Клиринговой Палаты. Он многое сделал для сплочения ее коллектива и укрепления имиджа Палаты не только в России, но и в международных авиационных организациях - ИАТА, ИКАО и других.

В Егорьевском колледже по праву гордятся своим выпускником. На него равняются руководители и преподаватели, на примере его беззаветного служения гражданской авиации воспитывают нынешнее поколение курсантов.

Как подчеркнул на торжественной церемонии открытия мемориала заместитель руководителя Росавиации О. Сторчевой, нынешней молодежи надо знать тех, кто трудился в отрасли до нее, кто создавал авиационное могущество страны. БорисЕгорович Панюков будет еще многим поколениям служить достойным примером для подражания.

О том же говорили ведущий церемонии - директор колледжа А. Шмельков, выступавшие при открытии мемориала В. Черток, П. Дейнекин, В. Горлов, глава администрации Егорьевского района А. Гречищев, выпускник училища, бывший начальник Главного эксплуатационного управления Управления делами Президента Российской Федерации В. Савченко.

Все выступавшие отметили огромный вклад в увековечение памяти Бориса Егоровича Совета директоров Транспортной Клиринговой Палаты и ее президента Сергея Ильичева.

В частности, президент МАРАП, почетный работник транспорта Российской Федерации Н. Ивановский сообщил, что директорский корпус гражданской авиации России воспринял с большим удовлетворением и глубокой благодарностью известие об открытии бюста Бориса Егоровича Панюкова, министра гражданской авиации СССР, заслуженного работника транспорта России, лауреата премии Совета Министров СССР, лауреата высшей профессиональной премии "ИКАР" - "За личный вклад в развитие гражданской авиации".

Обращаясь к С. Ильичеву, он подчеркнул: "Вашу роль и ваш вклад в то, что это стало возможно, трудно, да и просто нельзя переоценить. Ведь Транспортная Клиринговая Палата выступила одним из инициаторов и главным спонсором создания и открытия бюста Б.Е. Панюкова. То, насколько бережно храните вы в своих сердцах память о Борисе Егоровиче Панюкове, заслуживает самого искреннего уважения и признательности".

А директор колледжа А. Шмель ков объявил о присвоении С. Ильичеву звания "Почетный работник Егорьевского авиационного технического колледжа гражданской авиации". Такое же звание присвоено иВ. Горлову, который на всех высоких постах, занимаемых в Министерстве гражданской авиации СССР и постсоветских авиационных структурах, а также в Совете ветеранов Центрального аппарата гражданской авиации, многое сделал для развития этого учебного заведения и укрепления его материально-технической базы.
Кстати, Сергей Викторович Ильичев сыграл решающую роль не только в создании и открытии бюста Б.Е. Панюкова в Егорьевске. Он сделал невероятно много для увековечения его памяти и другими акциями.
В частности, по его инициативе и спонсорской поддержке в 2013 году выпущена Книга памяти о БорисеЕгоровиче Панюкове. В ней собраны воедино воспоминания коллег, детей и внука этого замечательного человека, а также журналистов, много лет работавших рядом с ним.
Особое место в книге заняли статьи, беседы и другие материалы, с которыми Б.Е. Панюков выступал в журнале "Гражданская авиация" на протяжении тех лет, когда работал в Министерстве гражданской авиации и Транспортной Клиринговой Палате, а это период с 1975 по 2012 год.
Наконец, к 50-летию образования Министерства гражданской авиации СССР, которое отмечалось в июле 2014 года, опять же под эгидой ТКП и при активнейшем участии С. Ильичева, издана книга "Люди крылатой судьбы" о ближайших соратниках министров гражданской авиации СССР Е.Ф. Логинова, Б.П. Бугаева, А.Н. Волкова и Б.Е. Панюкова.
Это тоже весомый вклад в память о тех людях, которые оставили выдающийся след в истории нашей крылатой отрасли.

К заголовкам сообщений

Гражданская авиация, Москва, 4 декабря 2014 6:00

ВСЕГДА ТАМ, ГДЕ ИХ ЖДУТ

Автор: Николай Большаков

Авиакомпания "Абакан ЭИР" создана на базе "Абакан авиа", действовавшей на рынке авиационных услуг с 1993 года. В течение первых десяти лет была одним из значимых российских перевозчиков между Россией и Китайской Народной Республикой. Сегодня она выполняет заказы как государственных, так и коммерческих предприятий на территории нашей страны и за рубежом.
Вместе с одним из основателей компании НиколаемУстименко и ее генеральным директором Алишером Салиевым мы встретились в московском офисе "Абакан ЭИР". Офис расположен в престижном районе столицы - Москва Сити, на одном из этажей башни "Федерация" С высоты семидесятиэтажного небоскреба отчетливо просматривается панорама города - излучина Москва-реки с древним Кремлем, зданиями Московской мэрии и Российского правительства, корпусами МГУ на Воробьевых горах, золотыми куполами Новодевичьего монастыря и другими дорогими сердцу каждого россиянина сооружениями и памятниками архитектуры. И кажется, что ты не в офисе авиакомпании, а на борту одного из ее воздушных судов, пролетающих над столицей.
Заходим в операционный зал.
У мониторов компьютеров склонились операторы, сосредоточенные на каких-то своих задачах, а потому не замечающие никого и ничего вокруг.
На одной из стен - обширная электронная карта. Достаточно щелкнуть "мышкой", и перед тобой любой регион России, Азии или Африки, где трудятся посланцы "Абакан ЭИР".
Тут же можно получить подробную информацию о любом экипаже: какие виды работ выполняет, в каком состоянии техника, все ли в порядке со здоровьем у летчиков и наземного персонала.
- Наши люди работают в большом отрыве от базы, а потому очень важно знать, как идут у них дела, нужна ли кому-то помощь, - поясняют мои собеседники.
Хочу особо подчеркнуть: Николай Павлович Устименко отдал гражданской авиации более полувека. После окончания Харьковского авиационного института работал на разных инженерных и командных должностях, возглавлял известную страховую компанию, а потому

чувствует себя в любой авиационной обстановке, как рыба в воде. Алишер Нариманджанович Салиев, хотя и намного моложе Устименко, но профессионал высшего класса, прекрасно знает все нюансы управления компанией. А вместе они составляют тот самый тандем, который зовется сплавом опыта и знаний, молодой энергии и накопленной с годами мудрости.

- Каким же парком воздушных судов располагает компания и какие виды работ выполняет?

- "Абакан ЭИР" не входит в число крупнейших авиакомпаний России. Таких, как, скажем, "Аэрофлот", "Трансаэро, "Сибирь", "ЮТэйр", - поясняет генеральный директор. - В парке воздушных судов у нас всего семнадцать самолетов и вертолетов.

Это "грузовики" Ил-76 двух модификаций - Т и ТД, вертолеты Ми-8
(Т, МТВ и АМТ), Ми-26Т и AS-350B3.

Но наличие высококлассных авиаспециалистов, мобильность и гибкость управления производственными процессами, понимание нужд заказчиков позволяют качественно ив срок удовлетворять все их заявки.

С высоким уровнем безопасности полетов мы успешно осуществляем пассажирские и грузовые перевозки, проводим аэрофотосъемку, патрулируем нефте- и газопроводы, выполняем строительно-монтажные, поисково-спасательные и аварийно-спасательные работы, а также парашютное и беспарашютное десантирование грузов.

- Нельзя ли рассказать об этом подробнее?

- Пожалуйста. Если говорить о работах, выполняемых в пределах России, то в основном это обслуживание нефтяников и газовиков в Ямало-Ненецком автономном округе, Красноярском крае и Республике Саха (Якутия), а также поисково-спасательные и аварийно-спасательные работы в Республике Хакасия. С нефтяниками и газовиками работают экипажи вертолетов Ми-26Т. Они доставляют на буровые тяжелую технику и другие грузы. Нашими постоянными заказчиками являются ОАО "НК "Роснефть" и ОАО "Новатэк" и их структуры - ЗАО "Ванкорнефть", ООО "Таас-Юрях нефтегазодобыча" и "НоватэкЮрхаровнефтегаз".

Помимо основных видов работ - таких, как транспортировка грузов и перевозка рабочих бригад, наши вертолетчики выполняют и эксклюзивные задания. Это монтажные работы при возведении производственных объектов, обслуживание линий электропередачи, эвакуация пострадавших с мест природных и техногенных катастроф.

- Алишер Нариманджанович, но на работу в России, как мне известно, приходится лишь порядка 30 процентов производственной загрузки компании. В то же время приблизительно 70 процентов занимают заграничные контракты.

Что это за контракты и в каких странах они выполняются?

- Население земли сегодня превышает семь миллиардов человек, и каждые 12-14 лет увеличивается на миллиард. Примерно к 2050 году оно может достигнуть десяти миллиардов. Объективная реальность такова, что миллионы жителей нашей планеты страдают от хронического недоедания, а многие, особенно дети, просто-напросто умирают от голода.

Положение еще больше усугубляется военными конфликтами в ряде регионов. Они приводят к массовой миграции населения из зон боевых действий, что порождает не только проблемы с питанием беженцев, но и вспышки среди них инфекционных заболеваний, переходящих в массовые эпидемии.

Для борьбы с голодом и нищетой еще в 1963 году в системе ООН была создана Всемирная организация по оказанию продовольственной помощи нуждающимся. В оказании такой помощи самое активное участие принимает авиация разных стран, в том числе и России. Самолеты и вертолеты доставляют гуманитарные грузы и продовольствие в различные точки планеты, особенно в те места, куда добраться можно только по воздуху. Наша авиакомпания тоже является официально зарегистрированным поставщиком на рынке авиационных услуг для Всемирной Продовольственной Программы.

- И где же приходится работать вашим экипажам?

- Как правило, в Африке и странах Среднего Востока. Самолеты Ил-76 доставляют продовольствие в Южный Судан. Там, где нет возможности приземлиться, экипажи осуществляют так называемое парашютное или беспарашютное десантирование грузов. В наиболее труднодоступные регионы Судана грузы и служебных пассажиров доставляют вертолетами Ми-8 и Ми-26. Вертолеты Ми-8 работают также в Афганистане.

- Недавно в нашем журнале был опубликован очерк об экипаже самолета Ан-12 из Сыктывкара, который был подбит в одной из африканских стран как раз при выполнении продовольственной миссии.
Бортмеханик самолета погиб, командир и другие члены экипажа были ранены. Произошло это больше десяти лет назад, но и сегодня в зоне вооруженных конфликтов летать небезопасно...
- К великому сожалению, это так.
Многие полеты связаны с немалым риском. Но мы сознательно идем на это. Каждый член экипажа сам принимает решение, отправляться в африканскую командировку или нет.
Дело сугубо добровольное. Опять же, есть надежда и уверенность в том, что наказания заслуживает зло, а не такое благое дело, как гуманитарная помощь нуждающимся. И это наилучшая мотивация для участия в реализации Всемирной Продовольственной Программы.
- И завершающий вопрос: какой вы видите перспективу компании и какие проблемы больше всего волнуют вас сегодня?
- Начну с проблем. Думается, что у всех российских авиакомпаний они мало чем отличаются друг от друга.
Прежде всего это дефицит молодых квалифицированных пилотов, особенно командиров воздушных судов, и других авиаспециалистов как на производстве, так и в управленческом аппарате. Далее: необоснованный рост стоимости затрат на поддержание летной годности самолетов и вертолетов, удорожание аэропортовых услуг, постоянное повышение цен на авиатопливо и горюче-смазочные материалы, труднообъяснимое в нефтедобывающей стране.
Время, конечно, сложное. В ходе рыночных реформ Россия утратила многие позиции в отечественном авиастроении и других жизненно важных отраслях. Рухнула некогда четкая вертикаль управления гражданской авиацией, а в такой сложнейшей сфере деятельности без руля и без ветрил далеко не улетишь.
Находятся, правда, большие "специалисты", которые утверждают, что удельный вес гражданской авиации в экономике страны не превышает одного процента, а потому, дескать, и не требуется к ней какого-то особого отношения. К сожалению, им совсем невдомек, что один процент на воздушном транспорте куда тяжелее по своим последствиям, чем во многих других сферах, не связанных так тесно с угрозами человеческим жизням и огромными материальными потерями.
Свое негативное слово на состоянии дел в гражданской авиации в какой-то степени сказали и санкции, предъявленные России США и странами Запада. Конечно, можно уповать на неограниченные возможности импортозамещения. Дело это для нас, безусловно, посильное. Но чтобы решить многие вопросы, требуется немалое время, а решать их необходимо уже сегодня, если не вчера...
Исходя из всего этого, и разговор о перспективах компании приобретает особую окраску. Самая ближайшая задача - удержать за собой те объемы работ, которые выполняются вертолетами Ми-26 по обслуживанию нефтяников и газовиков. Мы не должны допустить потери хотя бы части заказов. А лучше всего, конечно же, добиться их прироста.
Стоит перед нами и такая задача.
Приказом министра транспорта России Максима Соколова от 06.08.2014 года № 220 компания "Абакан ЭИР" включена в перечень авиапредприятий и организаций, привлекаемых к поисково-спасательным операциям. И теперь очень важно выиграть тендер и заключить контракт на выполнение таких операций в Республике Хакасия, который позволил бы компании в 2015 году заступить на постоянное дежурство в Абаканском аэропорту. Это существенно расширило бы наши возможности и обеспечило бы финансовые гарантии при проведении этих трудоемких и затратных работ.
Чрезвычайно важно также пройти процедуру регистрации в Организации Объединенных Наций на дальнейшее предоставление компанией авиационных услуг по Всемирной Продовольственной Программе.
Контракты ООН являются долгосрочными, что может обеспечить нам стабильную работу, по крайней мере, на ближайшие годы.
- Ну что же, остается только пожелать вам успехов в решении всех проблем и уверенно двигаться вперед.

- Большое спасибо. Коллектив компании "Абакан ЭИР" ни в коем случае не намерен останавливаться на достигнутом, наши экипажи всегда прилетят туда, где их ждут.

К заголовкам сообщений

Гражданская авиация, Москва, 4 декабря 2014 6:00

ТАНДЕМ НАУКИ И ПРОИЗВОДСТВА

Автор: Анатолий Трошин

Пятьдесят лет назад, в ноябре 1964 года, в Краснодаре был создан Всесоюзный научно-исследовательский институт сельскохозяйственн ого и специального применения гражданской авиации (ВНИИ СХСП ГА). Теперь это ОАО Научно-производственн ая компания "Применение авиации в народном хозяйстве (ОАО НПК "ПА НХ").

На вопросы корреспондента журнала отвечает генеральный директор компании Андрей КОЗЛОВСКИЙ.

- Андрей Владимирович, если полистать подшивки нашего журнала за минувшие пятьдесят лет, то можно найти десятки публикаций о предшественниках вашей компании - ВНИИ СХСП ГА и ВНИИ ПАНХ ГА. И это вполне объяснимо. По применению авиации в сельском и других отраслях народного хозяйства наша страна занимала ведущее место в мире, и этому во многом способствовали разработки краснодарских ученых. Однако с началом рыночных реформ руководству ВНИИ ПАНХ пришлось пойти на радикальные структурные преобразования, и сегодня вместо научно-исследовательского института действует научно-производственная компания.

Как вы считаете, было ли оправдано такое преобразование?

- Один из философских постулатов гласит: критерием истины является практика. Это нам известно еще со студенческой скамьи. И тот факт, что сегодня Научно-производственная компания ПАНХ не влачит жалкое существование, а занимает прочные позиции как на российском, так и на международном рынках авиационных услуг, говорит сам за себя.

Как вспоминает бывший генеральный директор компании, а ныне председатель Совета директоров ОАО НПК

"ПАНХ" В.Б. Козловский, хозяйство, которое он принял в конце 80-х годов, мягко говоря, не вызывало никакого оптимизма. Парк воздушных судов состоял из двух вертолетов Ми-8Т, двух Ми-2 и нескольких видавших виды самолетов Ан-2. Инженерно-техническая и лабораторная базы дышали на ладан. Отсутствие госзаказов привело к резкому снижению объемов работ, не стало средств даже на выплату зарплаты, а бюджетное финансирование, на котором все держалось в прежние годы, кануло в Лету.

Но к чести руководства той поры, оно не опустило руки, а стало настойчиво искать выход из тупика.

В 1989 году было создано Научно-производственное объединение "ПАНХ", куда вместе с институтом вошли опытный завод "Авиаагротехника" и другие структуры.

Тем самым был сделан первый шаг к объединению науки и производства. Через четыре года на базе НПО было образовано Акционерное общество "ПАНХ", а в 1995 году возникла Научно-производственная компания "ПАНХ", специализирующаяся на исследовательской и производственной деятельности в области авиационных работ в народном хозяйстве.

- И что она из себя представляет сегодня?

- В структуру НПК "ПАНХ" входят научно-исследовательский центр, летно-технический комплекс с развитой инженерно-технической базой, аэродром в станице Пластуновской, филиал компании в Магадане вместе с авиаремонтным заводом № 73, филиал в Казахстане и представительство в Москве. Вертолетный парк насчитывает более трех десятков единиц различных типов и модификаций - от легкого Ми-2 до сверхтяжелых Ми-26Т.

- Словом, у вас создан своеобразный тандем науки и производства, который позволил компании не только удержаться на плаву, но и стать одним из крупнейших операторов на ранке авиационных услуг?

- Можно сказать и так. Компания успешно развивается как в научном, так и в производственном направлениях. Конечно, объемы работ мало сопоставимы с теми, которые выполнялись в советское время. Тогда только в сельском хозяйстве с воздуха обрабатывались десятки

миллионов гектаров сельскохозяйственных угодий... Все это требовало постоянного совершенствования технологии внесения удобрений и пестицидов, разработки новых образцов сельхозаппаратуры, введения прогрессивных норм трудозатрат и т.д. и т.п. С развитием нефтегазового комплекса в Западной Сибири возникла необходимость повышения эффективности использования вертолетнойтехники на разведке недр, обустройстве и эксплуатации нефтяных и газовых месторождений. И ученные ВНИИ СХСП и ВНИИ ПАНХ активно решали эти задачи.

В условиях переходного периода к рыночным отношениям нами решены были две главные задачи.

Первая - развитие коммерческой составляющей деятельности компании, а это кратное увеличение парка ВС, создание современной инженерно-технической базы, летного комплекса и всех необходимых служб для функционирования на рынке авиауслуг и получения прибыли.

Вторая - переформатирование научной деятельности в условиях резкого падения заказов на нее со стороны промышленности и отраслей народного хозяйства, чтобы обеспечить качество и эффективность своей коммерческой деятельности, не отказываясь, конечно, и от решения насущных задач общества.

- Нельзя ли хотя бы вкратце конкретизировать работу, проводимую сегодня компанией?

- В ходе преобразований нам удалось сохранить наш главный приоритет - научную составляющую. Наш коллектив активно занимается разработкой новых технологий и устройств, необходимых для повышения качества авиационных услуг, без которых невозможно конкурировать в рыночных условиях.

Важное место среди них занимают совместные проекты с Министерством по чрезвычайным ситуациям.

К примеру, мы принимали активное участие в создании водосливного устройства ВСУ-5 для вертолетов среднего класса Ми-8 и Ка-32 и ВСУ-15 для тяжелого Ми-26, которые используются при тушении пожаров. Разработки оказались очень удачными. По оценкам пилотов, они ничуть не уступают западным аналогам, а по некоторым параметрам даже их превосходят.

Совместно с МЧС созданы системы для борьбы с разливами нефти на акваториях и труднодоступных участках. Наши специалисты разработали также спасательную корзину и другие устройства для эвакуации по воздуху людей из зон наводнений, землетрясений и других стихийных бедствий.

Выполняем заказы и других ведомств. В частности, проведены научные исследования по повышению безопасности полетов с применением радиотехнических устройств при производстве авиационных работ.

В компании созданы также специальные навесные системы, которые используются для опыления сельскохозяйственных угодий и лесов.

Характерно, что большая часть научных разработок проводится за счет внутреннего финансирования.

Так обеспечивается тесная взаимосвязь науки и производства. Причем, многие наши разработки не раз получали высокие оценки на международных выставках и салонах.

Это позволяет решать сложные производственные задачи, например, выполнять уникальные строительно-монтажные работы с использованием созданной нами системы азимутальной ориентации грузов на внешней подвеске. Это поистине ювелирная работа. Заказчиками такого вида услуг выступают в основном предприятия строительства, связи, добывающей промышленности и другие.

Значительная часть научного потенциала задействована в обеспечении качества выполняемых работ и их безопасности. Так, достаточно сказать, что мы с 2007 года сертифицированы бюро "Веритас" по стандарту ИСО-9001, часто приходится проходить аудиторские проверки по международным стандартам компаний заказчиков, а также департамента по закупкам ООН.

- Это скорее уже производственная, нежели научная составляющая деятельности НПК "ПАНХ"?

- Я уже говорил о самой тесной взаимосвязи нашей науки и производства. Они органично дополняют друг друга, и в этом наше главное конкурентное преимущество на рынке авиационных услуг.

Обладая передовыми технологиями, наши экипажи многократно участвовали в тушении лесных пожаров в странах Западной Европы, где всегда блестяще справлялись с поставленными задачами.
Так же уверенно выполнялись полеты при вертолетной поддержке проекта "Голубой поток", когда по дну Черного моря прокладывался газопровод из России в Турцию.
А в 2006 году наши вертолетчики хорошо поработали при монтаже в Москве телебашни высотой 260 метров - второй по размерам после Останкинской.
Ежегодно мы выполняем десятки заявок энергетиков по восстановлению поврежденных стихией линий электропередачи. Как правило, работать приходится в труднодоступных горных регионах. Там практически незаменим вертолет Ка-32, который способен выполнять исключительно эксклюзивные задания. Он же широко использовался при монтаже канатных дорог, подъемников и другой спортивно-туристической инфраструктуры в горах Кавказа.
Особенно напряженно вертолетчикам НПК "ПАНХ" пришлось потрудиться при подготовке к проведению зимней Олимпиады в Сочи.
Налет наших воздушных судов составил тогда около двух тысяч часов. Вертолеты Ка-32 и Ми-26 были задействованы при строительстве в горах канатных дорог, установке вышек сотовой связи и опор линий электропередачи, доставке трансформаторов и других крупногабаритных грузов. А во время Олимпийских игр экипажи компании несли постоянные дежурства на случай аварийно-восстановительных работ энергосистем. К счастью, обошлось без аварий, но они были готовы включиться в работу по первому сигналу.
- Андрей Владимирович, а как выглядит география ваших работ, кроме тех регионов, которые уже назвали?
- Прежде всего - об использовании тяжелых вертолетов Ми-26.
На протяжении трех последних лет мы выполняем на нем работы на российском Севере - в основном на Ямале и Северном Урале, перевозим крупногабаритное и тяжелое оборудование по заказам нефтяников и газовиков. Работа там, к сожалению, сезонная - с мая по октябрь, иногда по ноябрь. А вот когда морозы сковывают болота и топи, грузы начинают возить по зимникам, и спрос на авиацию падает. Такая же история в Якутии, Братске, Магадане...
Еще лет пять назад у нас была поставлена стратегическая задача - снизить сезонность работ. Техника должна работать круглый год, а не простаивать всю зиму в ожидании летних заказов. Выход один: осваивать круглогодичные зарубежные рынки.
- И что же?
- Нам удалось зарегистрироваться в WFP United Nations. У них нет сезонности. Как что-то случилось, сразу объявляется тендер. Около трех лет работаем в Афганистане и Судане - участвуем в миротворческих миссиях по доставке гуманитарных грузов, неоднократно оказывали вертолетную поддержку миссий ООН в Сомали, Восточном Тиморе, Пакистане и других странах С 1991 года компания является членом Международной Вертолетной Ассоциации (HAI).
Однако чтобы стать полномочным участником международного рынка, нужно образовать филиал и зарегистрироваться в стране, что не всегда экономически оправдано. Поэтому приходится налаживать связи с партнерами. Постепенно мы накапливали опыт работы за рубежом, и теперь можно с полным основанием сказать, что компания занимает на международном рынке авиауслуг прочные позиции.
- Но без тесных связей с партнерами не обойтись и на российском рынке?
- Безусловно. Скажем, "Лукойл" или "Роснефть" объявляют тендеры.
Мы готовы подключиться к работе, но без местной компании, у которой сконцентрирована вся инфраструктура и топливо, участвовать в проекте очень сложно. Поэтому наша бизнес-модель предусматривает наличие местной компании, которая могла бы взять на себя обеспечение топливом, взлетно-посадочными площадками для вертолетов, а также жильем и транспортировкой нашего персонала.
- Интересно, с кем у вас установлены партнерские отношения?
- Мы довольно тесно сотрудничаем с тюменской "ЮТэйр", компаниями Коми, хотя при работах на Севере у нас есть элементы конкуренции.
Если говорить о выполнении пожарных программ в Турции, то там с тюменцами мы больше сотрудничаем, чем конкурируем. Например, один борт "ЮТэйр" на принципах взаимовыручки

паркуется у нас в Краснодаре. В то же время техническое обслуживание наших бортов, работающих на Севере по тяжелым формам, проводится на базе "ЮТэйр" в Сургуте.
Свою лепту в сотрудничество с другими компаниями вносит наш Магаданский филиал с авиаремонтным заводом № 73. Завод занимается техническим обслуживанием и ремонтом вертолетов Ми-8 и Ми-8МТВ, которые принадлежат не только НПК "ПАНХ", но и "сторонним" компаниям, работающим на Камчатке и Чукотке. У завода довольно сильные позиции в области ТОиР, и это ценят наши партнеры.
Есть у нас определенный опыт сотрудничества с партнерами и в Казахстане, где в интересах нефтегазовой отрасли эксплуатируется наш Ка-32. Он же задействован и на выполнении аварийно-спасательных работ. Там мы тоже успешно развиваем техническую базу, которая может быть использована другими компаниями.
НПК "ПАНХ" довольно прочно обосновалась на греческом рынке.
Там мы работаем уже пятнадцать лет - с 1999 года. Но в Греции тоже необходима собственная база по техническому обслуживанию вертолетов. Путь этот трудоемкий и затратный, но он вполне оправдан. Техника должна обслуживаться по высшему стандарту. Тогда и эффективность ее использования, и безопасность полетов можно гарантировать.
- Хорошо, Андрей Владимирович, а что, по вашему мнению, нужно, чтобы компания не только прочно удерживала завоеванные позиции, но и развивалась дальше?
- Прежде всего не довольствоваться достигнутым. Это самое главное.
Поднимать качество, безопасность и конкурентноспособность предоставляемых авиауслуг. Особенно сейчас, когда обстановка на рынке авиационных услуг меняется очень быстро.
Еще вчера, к примеру, у нас эксплуатировалась вертолетная техника только российского производства, сегодня появились уже вертолеты легких типов иностранного производства, а завтра, возможно, начнется их производство в самой России. И к этому надо быть готовыми.
Нужно учитывать также изменения и на международном авиарынке.
В частности, могут быть свернуты или сокращены некоторые проекты ООН.
Сегодня на долю российских перевозчиков приходится примерно 75% всех выигранных авиатранспортных тендеров, а что будет завтра?
Не стоит сбрасывать со счетов и санкции, введенные США, Евросоюзом и другими западными странами к России в связи с событиями на Украине. По натуре я оптимист и верю в благоприятное развитие событий, тем не менее нужно просчитывать все варианты, в том числе и негативные.
И еще: год от года мы растем, накапливаем потенциал, который требует выхода на новый качественный уровень управления производственными и социальными процессами.
Здесь мы тоже не должны стоять на месте, хотя одним из важнейших факторов стабильности компании считаем преемственность курса. Тем более, что курс этот не требует кардинальных изменений.
Словом, нужно активно использовать все ценное, что удалось наработать в прошлом, и не менее активно вести поиск нового, соответствующего духу и реалиям времени. Только так можно обеспечить успешное развитие компании в будущем.
- И завершающий вопрос:
успех в любом деле зависит от людей, от так называемого "человеческого фактора". Гражданская авиация сегодня испытывает большой дефицит квалифицированных специалистов, особенно командиров воздушных судов.
У вас такие же трудности с кадрами?
- Есть известная формула: жить в обществе и быть свободным от общества нельзя. Это значит: все, что происходит в стране и отрасли, так или иначе отражается на каждом из нас.
И наша компания - не исключение.
Она также зависит от состояния дели в стране, и в гражданской авиации.
К сожалению, существовавшая в СССР система подготовки и повышения квалификации авиаспециалистов перестала существовать, и нам приходится самим заботиться о пополнении персонала. При общей численности работников компании более пятисот человек мы ежегодно зачисляем в наш штат по 10-15 молодых специалистов. У нас установлены тесные партнерские отношения с Таганрогским технологическим институтом Южного федерального университета,

Московским государственным техническим университетом гражданской авиации, поставляющими инженерные кадры.
Задачу подготовки инженерно-технического персонала мы решили. Однако проблему подготовки летных специалистов, пилотов вертолетов решить самостоятельно не представляется возможным. Требуется понимание этой проблемы со стороны многочисленных органов управления авиационной отрасли.
На базе местного аэроклуба пытаемся создать авиационный учебный центр. Конечно, он не решит проблему подготовки пилотов полностью, но, как говорится, лиха беда начало.
Нас утешает, что за полвека существования у нас накоплен довольно солидный кадровый капитал, который служит и стержнем компании, и ее стартовый площадкой. Мы гордимся, что более сорока наших сотрудников удостоены званий "Отличник Аэрофлота" и "Отличник воздушного транспорта". Есть почетные и заслуженные работники транспорта России. Коллектив вырастил семь докторов и 46 кандидатов наук. Наши специалисты получили 50 патентов на изобретения и 168 авторских свидетельств на рационализаторские предложения. Так что, молодежи есть с кого брать пример, есть на кого равняться. А значит - компания будет жить и развиваться.

К заголовкам сообщений

Аргумент (argumentua.com), Киев, 4 декабря 2014 13:40

РОССИИ НЕ ДАЮТ ДЕНЕГ НЕ ТОЛЬКО НА ЗАПАДЕ, НО И НА ВОСТОКЕ, - ГЕРМАН ГРЕФ

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных.
Об этом заявил президент - предправления Сбербанка Герман Греф во время рабочего завтрака у министра транспорта Максима Соколова. Мероприятие проходит в рамках форума "Транспорт России", передают Ведомости.
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег, - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал Греф. Он рассказал, как проехал по ряду восточных стран вместе с руководителем Российского фонда прямых инвестиций Кириллом Дмитриевым. "Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь суверенных фондов", - заявил он. По мнению руководителя Сбербанка, необходимо выстроить эффективную систему проектного менеджмента: "Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет".
Греф не советует также ждать, что банки встанут в очередь для финансирования инфраструктурных проектов.
Возможности банков в этом отношении осложняет проблема "громадного разрыва в ликвидности", сказал он.
"Сказать сегодня, что банки встанут в очередь, а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки, - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это короткие деньги Центрального банка", - цитирует Грефа ТАСС. Процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими, не исключает он.
"Аргумент"

http://argumentua.com/novosti/rossii-ne-dayut-deneg-ne-tolko-na-zapade-no-i-na-vostoke-german-gref

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 4 декабря 2014 14:26

"АВТОДОР" ПОДПИСАЛ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ОБЛАСТИ ВНЕДРЕНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Государственная компания "Автодор", Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), ООО "Энергосервис", АО "Редаелли-ССМ" (входит в ОАО "Северсталь-Метиз") и ООО "НПО "Медиана" подписали в рамках транспортной недели соглашение о сотрудничестве.

Документ был подписан председателем Государственной компании "Автодор" Сергеем Кельбахом, ректором МАДИ Вячеславом Приходько, генеральным директором ООО "Энергосервис" Виктором Фокиным и генеральным директором АО "Редаелли-ССМ" Анатолием Фришманом и исполнительным директором ООО "НПО "Медиана" Юрием Жданем.

Стороны достигли взаимного соглашения о нижеследующем:

Государственная компания "Автодор" для выполнения стоящих перед ней задач заинтересована во внедрении инновационных технологий, позволяющих при сохранении надежности снизить инвестиционные и операционные затраты, сохранив физические объемы строительства и реновации основных фондов.

МАДИ, ООО "НПО "Медиана", ООО "Энергосервис" и АО "Редаелли ССМ" заинтересованы в оценке ключевым российским потребителем разработанной и изготовленной инновационной продукции (тросовых дорожных ограждений полностью отечественного производства) с учетом технологических и экономических преимуществ, а также в оценке дальнейшего развития этого направления с целью повышения безопасности на дорогах России.

Стороны считают необходимым развивать долгосрочное сотрудничество в сфере разработки и широкого внедрения тросов нового поколения на объектах ГК "Автодор", предусматривающее долгосрочный обмен информацией научно-технического характера, анализ инновационных решений с целью определения их привлекательности для дорожной отрасли.

В рамках подписанного соглашения стороны реализуют мероприятия, направленные на создание конкурентного рынка инновационных продуктов, совершенствование производства и обеспечение возможности внедрения такой продукции.

Взаимодействие будет осуществляться по следующим направлениям:

- Выполнение перспективных НИОКР;
- Развитие производства инновационной продукции;
- Внедрение на объектах Государственной компании "Автодор" разработанной МАДИ, ООО "Энергосервис" и произведенной АО "Редаелли ССМ" и ООО "НПО "Медиана" инновационной продукции.

Сотрудничество в рамках соглашения может реализовываться в следующих формах:

- объединение компетенций для проведения независимой экспертизы решений по применению инновационных продуктов с привлечением авторитетных международных организаций;
- организация мероприятий для скорейшего перехода от традиционных ограждений к инновационным, в том числе:
- проведение технико-экономической оценки целесообразности их применения;
- организация разработки стандартов Государственной компании для унификации инновационных ограждений, модернизации нормативно-технической документации с целью ускорения внедрения новых продуктов в промышленное использование;
- проведение совместных семинаров, научных и технических конференций, рабочих встреч;
- организация на объектах "Автодора" полномасштабных проектов применения инновационной продукции с целью наработки опыта проектирования, инжиниринга и эксплуатации, а также оценки реальных технико-экономических показателей эффективности капиталовложений

Для реализации совместных программ и проектов сотрудничества стороны имеют право привлекать научные, научно-исследовательские, проектно-конструкторские и технологические организации, а также отдельных ученых и специалистов.

Соглашение не ограничивает стороны во взаимодействии с другими организациями (партнерами) для достижения целей, указанных в подписанном документе и не направлено на ограничение конкуренции на рынке продукции для дорожного строительства. Документ определяет общие намерения сторон и действует в соответствии с законодательством Российской Федерации. Реализация конкретных мероприятий по обозначенным направлениям сотрудничества будет осуществляться на основании отдельных соглашений (договоров),

заключаемых сторонами с соблюдением норм законодательства Российской Федерации, сообщили в пресс-службе Автодора.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/113393/

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/kazan, Казань, 4 декабря 2014 14:26

ПРЕЗИДЕНТ ТАТАРСТАНА ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ" В МОСКВЕ

Автор: Официальный портал Республики Татарстан

Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в ходе рабочей поездки в Москву принял участие в международной выставке-форуме "Транспортная неделя". Президента РТ сопровождал министр транспорта и дорожного хозяйства республики Ленар Сафин.

Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в ходе рабочей поездки в Москву принял участие в международной выставке-форуме "Транспортная неделя". Президента РТ сопровождал министр транспорта и дорожного хозяйства республики Ленар Сафин.

Международная выставка-форум "Транспортная неделя" проходит с 1 по 6 декабря в Москве в Гостином дворе. В "Транспортной неделе" принимают участие представители Правительства РФ, Министерства транспорта РФ, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководители профильных федеральных и иностранных агентств и ведомств, крупных транспортных компаний, финансовых организаций.

В рамках "Транспортной недели-2014" 4-6 декабря проходит VIII международная выставка "Транспорт России". Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ представляет свои проекты по развитию транспортной инфраструктуры региона.

Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в рамках форума принял участие в "деловом завтраке" Министерства транспорта России с участием главы министерства Максима Соколова, представителей инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний. В ходе завтрака обсуждались механизмы взаимодействия Минтранса России и бизнеса по инициированию и подготовке концессионных соглашений, алгоритм отбора проектов со стороны государства, возможности привлечения частного финансирования в проекты ГЧП, структурирование проектов под требования азиатских инвесторов.

После "делового завтрака" министр транспорта России Максим Соколов, Президент Татарстана Рустам Минниханов и другие участники посетили выставочную экспозицию "Транспортной недели", в том числе и стенд Республики Татарстан.

На стенде Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики представлены функционирующие, разрабатываемые и строящиеся объекты транспортной отрасли Республики Татарстан. Это аэропорты Татарстана: "Казань" и "Бегишево", интермодальная ветка. Также представлены инвестиционные проекты "Строительство платной автомагистрали "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)", "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистичексого центра", перспективные проекты строительства в Казани канатной дороги, железнодорожного кольцевого движения, транспортно-пересадочных узлов, развитии рынка газомоторного топлива.

http://gorodskoyportal.ru/kazan/news/official/10293046/

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 4 декабря 2014 15:01

ГЛАВА "АЭРОФЛОТА" ВЫСТУПАЕТ ЗА СОВМЕСТНОЕ СОКРАЩЕНИЕ ФЛОТА РОССИЙСКИМИ АВИАКОМПАНИЯМИ

/ПРАЙМ/. Гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок считает необходимым выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации

части воздушного флота. Об этом он заявил журналистам в кулуарах Транспортной недели-2014.
"На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям, - сказал он. - Тогда мы их /самолеты - прим.ред./ поставим на бетон - да, мы будем за это /лизинговые и прочие платежи - прим.ред./ платить, мы поднимем цены /на билеты/, но все это компенсируется".
Пока же авиакомпании "вынуждены летать полупустыми, что нам всем во вред", добавил Савельев.
"Как нам договориться - я не знаю, - сказал гендиректор "Аэрофлота". - Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень".
Савельев пояснил, что "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, так как иначе от компании уйдет пассажир. В то же время цены, которые сейчас предлагает авиакомпания, он назвал "нереальными" /экономически невыгодными/. С замедлением рынка авиаперевозок и падением перевозок на международных маршрутах, приносящих авиакомпаниям основную прибыль, перевозчикам необходимо выработать консолидированную позицию, считает гендиректор "Аэрофлота".
Он привел в пример кризис на американском рынке гражданской авиации, произошедший после 11 сентября 2001 года, когда самолеты с террористами атаковали башни-близнецы в Нью-Йорке. "Что сделали американские авиакомпании, чтобы выжить? Они не только подняли цены. Они вступили в сговор, официальный одобренный сговор, где они часть емкостей просто остановили пропорционально. Что произошло? Цены на билеты поднялись. Попробуйте у нас по нашим законам, без одобрения сверху, попытаться договориться. Нас тут же привлекут, еще заплатим штрафы какие-то", - добавил он.
Савельев считает, что тем не менее необходимо использовать позитивный опыт США.
"Кризис - есть кризис", - сказал он, добавив, что переживает пятый кризис в российской экономике. "Помню реформу Павлова, "черный вторник", 1998 год, 2008 год. Сейчас кризис - не самый страшный. Главное, чтобы наши банки выдержали, чтобы было финансирование", - отметил Савельев.
Ранее на деловом завтраке в рамках Транспортной недели глава Сбербанка России Герман Греф выразил мнение, что в России сейчас "колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта". "В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.
Информация предоставлена агентством экономической информации "Прайм"

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/glava-aeroflota-vystupaet-za-sovmestnoe-sokrashchenie-flota-rossiyskimi-aviakompaniyami-1000404550

К заголовкам сообщений

Недвижимость и цены (dmrealty.ru), Москва, 4 декабря 2014 15:50

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО ТЕРМИНАЛА ДЛЯ АЭРОЭКСПРЕССОВ В АЭРОПОРТУ ДОМОДЕДОВО НАЧНЕТСЯ В НАЧАЛЕ 2015 Г.

В начале 2015 г. начнется строительство нового терминала для аэроэкспрессов в аэропорту Домодедово. Об этом Агентству городских новостей "Москва" на "Транспортной неделе 2014" сообщил исполнительный директор компании "Аэроэкспресс" Алексей Сорокин
"Мы предполагаем строительство нового терминала в аэропорту Домодедово. Естественно, параметры движения также будут меняться к 2018 г. в сторону увеличения частоты и снижения времени хода", - сказал А.Сорокин.
Представитель пресс-службы компании "Аэроэкспресс" пояснил, что проектная документация по терминалу уже готова и строительство планируется в начале 2015 г. По плану компании, строительство продлится два года, то есть к 2017 г. терминал будет запущен в эксплуатацию, отметил представитель компании. Новый терминал для аэроэкспрессов будет строиться непосредственно рядом с действующей станцией, пишет агентство "Москва". Он будет соединен с аэропортом подземным переходом.

Служба новостей "Н&Ц"

http://dmrealty.ru/NewsOthers/View?contentViewID=80fda6a6-bf63-4c2c-be70-0d7c2560a3f0

К заголовкам сообщений

Карасук Контакт (karasuk-kontakt.ru), Карасук, 4 декабря 2014 16:43

К 2018 ГОДУ КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ ПОСТРОИТЬ НЕ УСПЕЮТ

Власти России заявили, что не успеют построить мост в 2018 году Керченский мост, который должен соединить Крым с Таманским полуостровом, не успеют построить к заявленному 2018 году.

Об этом сообщил министр РФ по делам Крыма Олег Савельев.

По его информации, работы над мостом уже стартовали. В Керчи были пробурены скважины, из которых геологи взяли пробы грунта. Со стороны Кубани подготовлена площадка для начала строительства. Решено, что мост будут возводить через остров Тузла.

Когда именно начнется активная фаза строительства пока неизвестно. По словам специалистов, сейчас есть определенные проблемы с проектно-сметной документацией.

Думаю, график, по которому мост должен быть запущен в 2018 году, немного сомнителен. Скорее всего, в силу определенных проблем, строителям придется затратить еще полгода, прежде чем ввести объект в эксплуатацию, рассказал министр. - Мы хотели бы заключить контракт с подрядчиком, что называется под ключ, государство может дать определенные гарантии .

По словам министра, не исключено и участие частного капитала в строительстве.

Как сообщалось, Федеральное агентство специального строительства (Спецстрой) не станет генеральным подрядчиком строительства моста через Керченский пролив.

Напомним, строительство транспортного перехода через Керченский пролив обойдется в полтора-три миллиарда долларов. Строить мост через Керченский пролив намерены 4-5 лет. Однако затем проектная стоимость перехода возросла в несколько раз, а его инвестор до сих пор не определен.

В Минтранспорта РФ уверяют, что китайские компании демонстрируют активный интерес к участию в строительстве моста через Керченский пролив, однако ни один инвестор еще не подтвердил таких намерений.

Госкомпания Автодор уже опубликовала видео-презентацию будущего моста через Керченский пролив.

Работы по сооружению моста в Крым были начаты в сентябре. По словам министра транспорта России Максима Солопова работы по строительству моста будут закончены 16 декабря 2018 года.

Источник: http://www.newsland.com/news/detail/id/1467693/

http://karasuk-kontakt.ru/obo-vsyom-po-nemnogu/biznes/k-2018-godu-kerchenskii-most-postroit-ne-uspeyut.html

К заголовкам сообщений

Airspot.ru, Москва, 4 декабря 2014 14:16

ГЛАВА "АЭРОФЛОТА" ВЫСТУПАЕТ ЗА СОВМЕСТНОЕ СОКРАЩЕНИЕ ФЛОТА РОССИЙСКИМИ АВИАКОМПАНИЯМИ

Гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок считает необходимым выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота. Об этом он заявил журналистам в кулуарах Транспортной недели-2014.

"На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям, - сказал он. - Тогда мы их (самолеты - прим.ред.) поставим на бетон - да, мы будем за это (лизинговые и прочие платежи - прим.ред.) платить, мы поднимем цены (на билеты), но все это компенсируется".

Пока же авиакомпании "вынуждены летать полупустыми, что нам всем во вред", добавил Савельев.
"Как нам договориться - я не знаю, - сказал гендиректор "Аэрофлота". - Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень".
Савельев пояснил, что "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, так как иначе от компании уйдет пассажир. В то же время цены, которые сейчас предлагает авиакомпания, он назвал "нереальными" (экономически невыгодными). С замедлением рынка авиаперевозок и падением перевозок на международных маршрутах, приносящих авиакомпаниям основную прибыль, перевозчикам необходимо выработать консолидированную позицию, считает гендиректор "Аэрофлота".
Он привел в пример кризис на американском рынке гражданской авиации, произошедший после 11 сентября 2001 года, когда самолеты с террористами атаковали башни- близнецы в Нью-Йорке. "Что сделали американские авиакомпании, чтобы выжить? Они не только подняли цены. Они вступили в сговор, официальный одобренный сговор, где они часть емкостей просто остановили пропорционально. Что произошло? Цены на билеты поднялись. Попробуйте у нас по нашим законам, без одобрения сверху, попытаться договориться. Нас тут же привлекут, еще заплатим штрафы какие-то", - добавил он.
Савельев считает, что тем не менее необходимо использовать позитивный опыт США.
"Кризис - есть кризис", - сказал он, добавив, что переживает пятый кризис в российской экономике. "Помню реформу Павлова, "черный вторник", 1998 год, 2008 год. Сейчас кризис - не самый страшный. Главное, чтобы наши банки выдержали, чтобы было финансирование", - отметил Савельев.
Ранее на деловом завтраке в рамках Транспортной недели глава Сбербанка России Герман Греф выразил мнение, что в России сейчас "колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта". "В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.
Источник: ТАСС

http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/glava-quot-aeroflota-quot-vystupaet-za-sovmestnoe-sokraschenie-flota-rossiyskimi-aviakompaniyami

К заголовкам сообщений

Airspot.ru, Москва, 4 декабря 2014 13:52

ПРЕЗИДЕНТ РТ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ-ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ" В МОСКВЕ

Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ представляет свои проекты по развитию транспортной инфраструктуры региона.
Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в ходе рабочей поездки в Москву принял участие в международной выставке-форуме "Транспортная неделя". Президента РТ сопровождал министр транспорта и дорожного хозяйства республики Ленар Сафин.
Международная выставка-форум "Транспортная неделя" проходит с 1 по 6 декабря в Москве в Гостином дворе. В "Транспортной неделе" принимают участие представители Правительства РФ, Министерства транспорта РФ, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководители профильных федеральных и иностранных агентств и ведомств, крупных транспортных компаний, финансовых организаций.
В рамках "Транспортной недели-2014" 4-6 декабря проходит VIII Международная выставка "Транспорт России".
Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ представляет свои проекты по развитию транспортной инфраструктуры региона.
Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в рамках форума принял участие в "деловом завтраке" Министерства транспорта России с участием главы министерства Максима Соколова, представителей инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний. В ходе завтрака обсуждались механизмы взаимодействия Минтранса

России и бизнеса по инициированию и подготовке концессионных соглашений, алгоритм отбора проектов со стороны государства, возможности привлечения частного финансирования в проекты ГЧП, структурирование проектов под требования азиатских инвесторов.
После "делового завтрака" министр транспорта России Максим Соколов, Президент Татарстана Рустам Минниханов и другие участники посетили выставочную экспозицию "Транспортной недели", в том числе и стенд Республики Татарстан.
На стенде Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики представлены функционирующие, разрабатываемые и строящиеся объекты транспортной отрасли Республики Татарстан. Это аэропорты Татарстана: "Казань" и "Бегишево", интермодальная ветка. Также представлены инвестиционные проекты "Строительство платной автомагистрали "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)", "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистичексого центра", перспективные проекты строительства в Казани канатной дороги, железнодорожного кольцевого движения, транспортно-пересадочных узлов, развитии рынка газомоторного топлива, сообщает пресс-служба Президента РТ.
Источник: Татар-информ

http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/prezident-rt-prinyal-uchastie-v-vystavke-forume-quot-transportnaya-nedelya-quot-v-moskve

К заголовкам сообщений

Федеральное дорожное агентство (rosavtodor.ru), Москва, 4 декабря 2014 15:20

РОСАВТОДОР ДАЛ ДОРОГУ КОМПОЗИТАМ

4 декабря в рамках "Транспортной недели 2014" руководитель Росавтодора Роман Старовойт подписал комплексную программу внедрения композитных материалов в дорожную отрасль на 2015-2020 годы.
Документ стал результатом многолетней работы Федерального дорожного агентства и производителей композитных материалов, направленной на утверждение инновационной продукции в действующих нормативных документах и государственных стандартах.
"Сегодня ликвидированы барьеры на пути массового применения композитных изделий, которые обладают рядом преимуществ в сравнении с традиционными материалами - металлом и бетоном. В первую очередь - это повышенная стойкость к коррозии, а, следовательно, и больший срок службы", - отмечает начальник Управления научно-технических исследований и информационного обеспечения Федерального дорожного агентства Александр Бухтояров.
Представитель ведомства также отметил, что монтаж конструкций из композитов на строительной площадке занимает значительно меньше времени по сравнению с монтажом аналогичных сооружений из металла и железобетона. Таким образом, использование полимерных композитов при строительстве различных объектов приводит к уменьшению сроков их ввода в эксплуатацию.
В рамках госпрограммы на сегодняшний день уже выделено 4 млрд. рублей для субсидирования производства новых продуктов из композитных материалов. Примечательно, что в России уже сегодня есть немало уникальных наработок в данной области, которые могут быть использованы в дорожном строительстве. К ним относятся, например, мобильные дорожные покрытия, позволяющие проходить тяжелой технике в труднодоступной местности, даже по болотам. Это экологичные и современные решения, и хорошая альтернатива устаревшим методам строительства временных дорог. Еще один пример - цельнокомпозитные мосты, которые устанавливаются за один день и последующие 50 лет не нуждаются в ремонте.
По данным главы ГК "РУСКОМПОЗИТ" Сергея Фахретдинова, за 2014 год композитные материалы были использованы на 55 различных участках федеральных автомобильных дорог. При этом общая сумма инвестиций в данные проекты составила 782 млн. руб.
СПРАВКА:
При производстве современных полимерных композитов обеспечивается получение запрограммированного набора желательных свойств. Их преимуществами являются высокая прочность, жесткость, малый вес, технологичность, невосприимчивость к агрессивным внешним факторам, способность повторять практически любые формы конструкции, долговечность. //

"Программа внедрения композиционных материалов (композитов), конструкций и изделий из них Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации" разработана Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации в соответствии с Перечнем поручений Президента Российской Федерации от 12 ноября 2012 г. № Пр-3028 по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России 24 октября 2012 года и поручениями Председателя Правительства Российской Федерации от 21 ноября 2012 г. № ДМ-П8-6998.
1 / 3

http://rosavtodor.ru/activity/157/387/14079.html

К заголовкам сообщений

Rusevik.ru, Москва, 4 декабря 2014 16:27

В ПОГОНЕ ЗА ВКЛАДЧИКАМИ

Сбербанк отказался от консервативной депозитной политики и становится катализатором гонки за вкладчиками. Сложности с привлечением внешнего финансирования приводят к тому, что госбанк все острее нуждается в средствах населения

Сбербанк принял решение повысить с 4 декабря 2014 года ставки по вкладам и сберегательным сертификатам для физических лиц более чем на 2 процентных пункта. Впервые ставка по одному из вкладов банка превысила среднюю максимальную ставку по депозитам, рассчитываемую ЦБ (10,07% годовых).

Согласно сообщению банка, по вкладам, открываемым в отделениях ("Сохраняй", "Пополняй", "Управляй"), максимальное повышение процентных ставок составило 2,05 п.п. в рублях, 0,50 п.п. в долларах США и евро. Теперь максимальная ставка по рублевому "Сохраняй" составляет 10,29% годовых. По вкладам, открываемым дистанционно, ставки выросли еще существенней.

По сберегательным сертификатам повышение процентных ставок составило 1,75 п.п. в рублях. Теперь максимальная ставка по сберегательному сертификату составляет 12% годовых.

По вкладу "Мультивалютный" повышение ставок составило 1,60 п.п. в рублях, 0,95 п.п. в долларах США и евро. По вкладу "Подари жизнь" ставки выросли на 2,25 п.п. в рублях. Кроме того, Сбербанк повышает процентные ставки по премиальным вкладам для состоятельных клиентов.

О грядущем повышении процентных ставок по рублевым депозитам предупреждал в середине ноября глава банка Герман Греф. "Мы часть ставок уже подняли, рассматриваем еще возможность скорректировать часть ставок привлечения (средств населения) до конца этого года", - сказал он тогда. В середине октября Сбербанк повысил процентные ставки по вкладам в рублях и валюте, а также по сберегательным сертификатам для физических лиц. Максимальное повышение по рублевым вкладам составило 1,25 п.п., по сберегательным сертификатам - 1,2 п.п. по вкладам в долларах - 0,85 п. п., евро - 0,55 п. п. По вкладам, открываемым дистанционно, максимальное повышение составило 1,3 п. п. в рублях, 1 п. п. в долларах и 0,7 п. п. - в евро.

В ноябре многие российские банки заметно повысили ставки по депозитам в рублях и валюте, пытаясь поддержать интерес граждан к такой форме сбережений на фоне нового витка девальвации рубля. Повышались ставки и в октябре, поскольку, по данным ЦБ, годовой темп роста вкладов населения в российских банках замедлился на 1 октября 2014 года до 8,5% по сравнению с 22,1% на 1 октября 2013-го. Такая динамика связана с общим недоверием граждан к банковской и финансовой системам, уверен начальник аналитического управления банка БКФ Максим Осадчий. "Сохраняющийся пока еще рост депозитов можно объяснить в первую очередь капитализацией процентов и валютной переоценкой", - считает он.

По мнению аналитика компании "Уралсиб Кэпитал" Наталии Березиной, резкое повышение ключевой ставки Центробанком (на 150 б.п. в конце октября), вероятно, приведет к росту депозитных ставок, и если настроение населения резко не изменится под воздействием новых шоков, оно станет больше экономить (и меньше тратить), в связи с чем этот источник фондирования может показать некоторое ускорение роста в будущем году.

Вряд ли решение Сбербанка в очередной раз повысить ставки связано с проблемами ликвидности - из всех крупных банков, только "Сбер" еще имеет приличный уровень достаточности капитала (больше 11%) и высокую лояльность вкладчиков, полагает управляющий активами УК "Фонд Магута" Платон Магута. "Объем вкладов в Сбербанке увеличился с начала года, и это говорит о высокой степени его надежности. Скорее всего, "Сбер" просто страхуется, заранее повышая ставки по вкладам для увеличения их привлекательности по сравнению с другими банками. Кроме того, это общерыночная тенденция - для сохранения актуальности ставка по вкладу должна быть в текущих условиях не меньше 8% годовых. Если бы у Сбербанка были проблемы с ликвидностью, руководство уже давно обратилось бы в правительство за помощью из средств ФНБ", - уверен он.
Между тем Герман Греф сегодня признал, что Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных. "Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - заявил он на форуме "Транспорт России". Российская банковская система столкнулась с проблемой громадного разрыва в ликвидности, что осложняет возможность банков для инвестирования в инфраструктурные проекты, в том числе в сфере транспорта, заявил глава Сбербанка.
Повышение ставок сразу на 2 пункта свидетельствует о том, что даже крупнейший банк России испытывает сложности с привлечением внешнего финансирования, считает директор департамента продаж QB Finance Зелимхан Мунаев. "Сбербанк традиционно проводит консервативную политику по привлечению вкладов, и такой рост говорит о том, что госбанк стал больше нуждаться в средствах населения. Теперь можно ожидать значительного притока средств в Сбербанк, увеличения его доли на рынке и, как следствие, роста ставок по кредитам в пределах тех же 1,5-2 процентных пунктов. Поскольку "Сбер" - своеобразный бенчмарк для российской банковской системы, можно ожидать, что в гонку за привлечением средств населения бросятся и другие банки. Если так пойдет и дальше, можно ожидать роста ставок по депозитам до 15%, как было в кризис 2008 года", - прогнозирует он.

http://rusevik.ru/news/229006

К заголовкам сообщений

livejournal.com, Москва, 4 декабря 2014 16:17

ЧЕРНЫЙ ВОРОН И ЧЕРНЫЕ ЛЕБЕДИ

Автор: taotan

для российских суровых просторов более характерен ворон, нежели лебедь, но так как советская номенклатура решила конвергироваться с американской элитой, то и получает теперь черных лебедей, нехарактерных для России, но характерных для США. О черном вороне поет только народ, живущий в суровых реалиях, а российская элита все думает о журавле в небе, поэтому в итоге получает стаю черных лебедей, о чем и пойдет далее речь.
Многие , не связанные профессионально с работой в сфере управления и учета экономическими субъектами, почему-то считают,что политэкономия- это "История КПСС", "Научный коммунизм" и прочая политическая пропаганда, которая вещает о мифах светлого будущего, когда не будет государств, не будет денег, не будет семей и прочих меркантильных вещей. "Все люди-братья, поэтому не будем церемониться и снесем все преграды, нас разделяющие!"- вот основной лозунг, вдалбливаемый в умы людей со времен КПСС и ВЛКСМ, а те, в свою очередь, исправно зубрили "заветы вождей" , считая, что тем самым становятся грамотными или приближают светлое будущее. Люди советского периода помнят и такое: "к 1980 году в СССР ... нынешнее поколение советских людей будет жить при коммунизме!". Но и нынешнее время ничуть от него не отличается аналогичной демагогией и популизмом : Задача создания в России к 2020 году 25 миллионов высокопроизводительных рабочих мест является трудной, но реализуемой. Понимают ли политические руководители, о чем говорят? Нет, потому что не имеют ни малейшего представления ,что такое политэкономия.
Политэкономия в первую очередь изучает объективность закономерностей, предпосылок и условий . И только после их анализа делаются выводы о тенденциях развития, которые можно

описать краткими формулировками и говорить о возможности/тенденции того или иного события/процесса, прогнозируя их развитие. И это никакого отношения не имеет к популистским и демагогическим заявлениям политических деятелей, как прошлого, так и нынешнего периода. По сути, не разбираясь в экономических процессах, политические деятели до сих пор предпочитают заниматься популизмом, а не экономикой, полагая,что " экономика-это производное от политики", как мне было озвучено однажды молодым перспективным политиком, который набрался такой мудрости от старшего поколения. Понятно, говорить- не работать. Не будучи специалистами и не привлекая настоящих специалистов, чтобы принять верное решение, нужно, как дядюшка Поджер у Клапки Джерома, самолично вбить гвоздь в стену, тем самым доказав самому себе,что ты еще что-то можешь (в то время как ты ограничен в силу отстутствия навыков) , тем самым издергав и измучив всех домочадцев и оставив стену в разрушенногм состоянии после самоличных трудов человека, ранее не доводившегося делать ничего подобного. Так было при Хрущеве, провозласившего реформы в сельском хозяйстве, отчего сельское хозяйство моментально пришло в упадок, также обстоит и сейчас с реформами в социальной сфере, то же самое мы услышали только что. "Вперед, в светлое будущее!".

Вернусь снова к политэкономии. Ничего из ниоткуда не появляется. Всегда существуют предпосылки для возникновения чего-то. Берем ту же ФРС. Послушать всех, так это исчадие финансового ада появилось из пустоты, просто потому,что некие дяди тайно собрались и договорились о создании тайного банка, что сразу наводит мысли о намеренной мифологизации экономического субъекта, не имеющего никакого отношения к тому,что было на самом деле . И для того,чтобы понять,что для создания ФРС и последующей колонизацией США были очевидные предпосылки , стоило бы изучить историю создания США и банковской системы. Но многие говорящие головы предпочитают не садиться за учебники и научную литературу, а писать собственные сказки. Об этих предпосылках я писала ранее, но все же, стоит напомнить.

Во-первых, это нехватка наполнения банковской системы ликидным на тот момент капиталом-золотыми и серебряными монетами, в связи с чем стало возможным резервное (частичное)наполнение капитала банков;

Во-вторых, открытие таких резервных местных банков было выгодно как местному чиновничеству, так и новоявленным "банкирам", с удовольствием организовав выпуск миллионов ничем не обеспеченных банкнот разных территорий разных периодов;

В-третьих, такие необеспеченные экономикой банкноты изначально приняли вид вексельного займа, работающего по гезелевскому принципу, который, в свою очередь, требовал быстрого возврата, поэтому предпочтение изначально было отдано различным спекуляциям, в первую очередь, земельным, захватывая/покупая земли, чтобы их потом продать;

В-четвертых, Линкольном была проведена банковская реформа Напомню об интересах правительства:

был издан закон о банках National Banking Law of 1864, где оговаривались особые условия-банки должны финансировать правительство , выпуская правительственные облигации , а правительство милостливо разрешало иметь частичный, то есть резервный капитал банкам. Именно с этих пор доллары стали называться "баксы", "зеленые", так как имели зеленую сторону- "гринбэки"-неконвертируемые государственные банкноты.

В-пятых, произошла банковская паника 1907 года, давшая толчок крупному капиталу задуматься о консолидации капитала, выросшего из спекулятивного в более крупный, создав единый частный банк.

В-шестых, банковская система Великобритании имела неудобную дробную систему расчетов, в то время как США имело десятичное выражение.

Таким образом, мы с вами набрали аж целых 6 условий для появления ФРС (это то,что я вспомнила, можно, наверно, набрать еще пунктов) . И, понятно, ФРС появилась совершенно закономерно по объективным предпосылкам, закономерно наследуя элементы прежних сложившихся условий. Кто меня недавно читает, может почитать вот эту статью, там автор задает некоторые вопросы, так как в наше время ФРС представляет собой некий анахронизм, в целом довольно характерного для США, живущего до сих пор по законам становления государства 18-19 веков и ориентироваться на США, как на "светоч демократии" и "эталон

знаний"- в корне ошибочно, так как США живут по законам позднего феодализма- раннего капитализма , о чем необразованное политическое советское руководство не имело представлений, придя к решению о конвергенции с элитой США и , опять же, придя к закономерным последствиям: ФРС,чтобы финансировать американское правительство, нужно брать деньги извне, то есть любой объект будет колонизирован с целью присвоения капитала, включая и Россию, что не приходило в голову малограмотным руководителям СССР и России. И только увидев пасть крокодила, испугались своей перспективе быть съеденными, поначалу пытаясь его умилостливить и договориться. Не выйдет, а к борьбе, как это бывает всегда, не готовы. Готовы говорить привычные лозунги.

Однажды приснился упрямому сон,
Как будто шагает по Африке он.
С небес африканское солнце печет.
Река под названием Конго течет.
Подходит к реке
Пионерский отряд.
Ребята Фоме
У реки говорят:
"Купаться нельзя!
Аллигаторов тьма!"
"Неправда!" -
Друзьям отвечает Фома.
Трусы и рубашка
Лежат на песке.
Упрямец плывет
По опасной реке.
Близка
Аллигатора хищная пасть.
"Спасайся, несчастный.
Ты можешь пропасть!"
Но слышен ребятам
Все тот же ответ:
"Прошу не учить -
Аллигаторов нет!"
Уже крокодил
У Фомы за спиной.
Уже крокодил
Поперхнулся Фомой.
Из пасти у зверя
Торчит голова.
До берега
Ветер доносит слова:
"Непра...
Я не ве..."
Аллигатор вздохнул
И, сытый,
В зеленую воду нырнул.

От крокодилов переходим к стайке черных лебедей и в первую очередь снова обращаем внимание на автора о черном нефтяном лебеде, который успел написать третью часть, это ЧАРЛЬЗ ХЬЮ СМИТ. The Oil-Drenched Black Swan, Part 3: Multiple Risks, Multiple Unknowns Нефтяной черный лебедь часть 3: многократные риски, многократные неизвестные.

Чарльз Хью Смит снова нас возвращает к теме финансовых рисков финансовой нефти. Что мне хотелось бы выделить?

Риски, возникающие в результате падания цен на нефть:

1. потрясение на финансовых рынках. На данный момент видимость их небольшая. Все будут максимально скрывать убытки, продавая позиции,чтобы ограничить потери. Полные

последствия потерь от нынешнего резкого снижения цен будет будут известны общественности спустя только недели или месяцы. Те, кто считают,что потери понесли только промышленники или кредиторы, те ошибаются. Многие хедж-фонды, пенсионный фонды и прочие инвестиционные фонды были покупателями облигаций нефтяных компаний.

2. Валютная нестабильность рынков. Венесуэла и Россия находятся в явных аутсайдерах.

3.Геополитические конфликты. Основная причина для их возникновения- стремление занять рынки более сильными конкурентами.

4. Неизвестные с неизвестным исходом и увеличение рисков их просчета. (кстати, этот пункт как раз для любителей гипотезы управляемого хаоса. Я говорила изначально, что хаосом управлять нельзя, поэтому "управляемый хаос"- это "жареный лед", но многие предпочитают верить мифам и вообще довольно внушаемы всякой белиберде, которую им несут всякие "умные люди"). Как я отметил в первой части The Oil-Drenched Black Swan, Part 1 принцип неопределенности может принять несколько способов проявлений: "Каждое последовательное действие имеет более чем одно следствие. Некоторые действия приведут к последствиям, сначала показав свою положительную сторону, прежде чем раскроют свою разрушительную природу. Некоторые из них будут видны в обозримом будущем, некоторые нет. Некоторые из них могут быть управляемыми, некторые нет. Но те, эффект от которых непредвиден и неуправляем , будут являться триггером для таких же непредсказуемых и непредвиденных последствий".

Наша проблема часто в том,что некоторые наши действия накапливают риски, но мы отказываемся их признавать, потому что не хотим иметь дело с последствиями того,что накопило большой объем рисков. И потом, когда карточный домик неминуемо упадет,все будут ссылаться на незнание о накопленных рисках.

И сила "Черных лебедей" как раз и заключается в непредвиденных последствиях многократных неизвестных. Например, некоторые последствия снижения цен на нефть нам известны, но некоторые нет. И именно вот эти непредсказуемые и неконтролируемые последствия способны посеять хаос в мировой финансовой системе.

И приступим к обзору "Черных лебедей", которых мы видим.

И "Черный ворон" для тонуса. "ты пришел из ниоткуда, в никуда вернешься снова".

На рынке еврооблигаций российских компаний сейчас происходят колоссальные распродажи. С 1 декабря иностранные инвесторы начали закрывать позиции по российским бумагам, и речь идет не о продажах: когда продают, то смотрят на цену, а сейчас продают все, не глядя ни на цену, ни на характеристику бумаги и эмитента

Паи Market Vectors Russia ETF подешевели 28 ноября на 5,5 процента до $19,56 - минимальной отметки с апреля 2009 года, а за месяц упали в цене на 11 процентов. Рубль, в этом году показывающий худшую динамику среди валют развивающихся стран, впервые опустился ниже 50 рублей за $1, а по итогам месяца подешевел на 13 процентов.

Стоимость облигаций государственного ОАО "Банк ВТБ" упала ниже 72 центов на фоне опасений, что снижение цен на нефть и ослабление рубля приведут к ухудшению финансового положения российских кредитных организаций.

Инвесторы вывели 2 декабря из фонда Market Vectors Russia ETF рекордную с середины июля сумму - $22,7 миллиона, свидетельствуют данные в терминале Блумберг.

В 3-м квартале 2014 года фонды семейства Oppenheimer Funds резко сократили вложения в российские долговые обязательства - как суверенные, так и корпоративные.

Стоимость защиты от дефолта по суверенным облигациям России продолжает бить рекорды. В среду она выросла еще на 20 базисных пунктов и достигла рекордной отметки 355 пунктов.

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных , заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России". "Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он. По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран."Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", -

заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.

Российская банковская система столкнулась с проблемой громадного разрыва в ликвидности, что осложняет возможность банков для инвестирования в инфраструктурные проекты, в том числе в сфере транспорта, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России"."Сказать сегодня, что банки встанут в очередь (для участия в финансировании инфраструктурных проектов), а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - сказал Греф.

Отключение российских банков от международной платежной системы SWIFT означало бы войну. Такую точку зрения высказал глава ВТБ Андрей Костин в интервью немецкой газете Handelsblatt, которое опубликовано в среду вечером на сайте издания.

Инфраструктурные облигации ОАО "Российские железные дороги" /РЖД/ в 2015 году могут выкупить докапитализированные банки. Об этом заявил журналистам президент РЖД Владимир Якунин.

Президент России Владимир Путин предложил провести докапитализацию ведущих российских банков за счет средств Фонда национального благосостояния (ФНБ). С такой инициативой он выступил в своем ежегодном Послании Федеральному собранию.

"За счет наших резервов - прежде всего ФНБ, - предлагаю реализовать программу докапитализации ведущих отечественных банков", - предложил Путин.При этом принципиальным условием такой докапитализации должно стать кредитование наиболее значимых проектов в реальном секторе экономики по доступной процентной ставке.

Группа "Свеза" Алексея Мордашова, планирующая в Вологодской области строительство крупнейшего в России сульфатоцеллюлозного завода, рассчитывает привлечь для реализации проекта средства европейских банков в объеме 900 млн долларов.

Подмосковный Главгосстройнадзор подал иск в Арбитражный суд Москвы о признании несостоятельности строительной компании "СУ-155" - один из ведущих застройщиков экономжилья в Московском регионе - по неоплаченным административным штрафам.

Курс доллара расчетами "завтра" к 14.08 мск повышался к предыдущему закрытию на 70 копеек и равнялся 53,90 рубля, курс евро - на 79 копеек - до 66,44 рубля

Власти РФ в ближайшие три года должны ежегодно снижать издержки и неэффективные траты бюджета не менее, чем на 5% от общих расходов

Президент России Владимир Путин, оглашая ежегодное Послание Федеральному собранию, поставил задачу довести к 2018 году уровень инвестиций до 25% от ВВП страны.

Возвращаемые в РФ по амнистии активы и капиталы не будут облагаться дополнительным налогом, заявил в четверг глава Минфина России Антон Силуанов.

Владимир Путин ставит задачу удвоить объемы дорожного строительства в России. "Субъекты Федерации должны вплотную заняться приведением в порядок дорог, для этого выделяются дополнительные источники наполнения дорожных фондов" , - сказал президент РФ в Послании Федеральному Собранию.

С ноября 2014 года Агентство стратегических инициатив совместно с ведущими деловыми объединениями осуществляет формирование полномасштабного развертывания Национального рейтинга состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации на всей территории страны.

ЦБ полагает, что в случае, если при проверке действительности паспорта на сайте ФМС получен ответ "Сведениями по заданным реквизитам не располагаем" либо "В электронных учетах ФМС России в настоящее время не значится", кредитная организация может отказать такому лицу в приеме на обслуживание либо в выполнении распоряжения о совершении операции до получения официального ответа территориального подразделения ФМС России о действительности паспорта данного лица. А если паспорт числится недействительным, банку следует отказать такому лицу в приеме на обслуживание либо в выполнении распоряжения о совершении операции до представления клиентом доказательств, подтверждающих действительность паспорта (например, официального ответа территориального подразделения ФМС о действительности паспорта данного лица).

Из-за сбоя в программном обеспечении Федеральной миграционной службы паспорта многих красноярцев оказались недействительными. Из-за этого кто-то не смог обменять валюту в банке , у кого-то не получилось зарегистрировать предприятие, у других усложнились сделки с недвижимостью, покупка билетов на самолет и так далее.

Германия: традиционные отрасли промышленности, такие как автомобилестроение или машиностроение находятся под угрозой в процессе цифровизации, так как зависимы от софтверных компаний за рубежом , являющимися премущественно интернет-гигантами США.

Участники рынка золота обычно следят за стоимостью нефти, так как она влияет на потребительские расходы и уровень инфляции. Поэтому волатильность нефтяных фьючерсов спровоцировала самые резкие колебания золота почти за девять месяцев. Это не единственный негативный фактор для металла: укрепление доллара снижает спрос на защитные активы.

Если в прошлом месяце золото обвалилось до четырехлетнего минимума, так как инвесторы потеряли интерес к защитным инструментам, то 1 декабря металл продемонстрировал самый резкий рост за последние 14 месяцев вслед за отскоком нефти от пятилетнего минимума. Вчера оба сырьевых товара вновь пошли вниз.

Зерохедж: ФРС подтвердила крупнейший за 10 лет вывод иностранного золота. Как уже понятно, это было голландское золото 122 тонны.

Число выданных разрешений на бурение в США в ноябре снизилось почти на 40% по сравнению с октябрем, что говорит о предстоящем замедлении стремительного роста добычи сланцевой нефти.

Снижение цен на нефть "в целом позитивно" отражается на мировой экономике , сказал новый заместитель министра финансов США по международным делам Натан Шитс, выступая в Национальном клубе печати в Вашингтоне.

Американская ExxonMobil готова к снижению цен на нефть до $40 за баррель , заявил CNBC исполнительный директор корпорации Рекс Тиллерсон.

Саудовская Аравия с января 2015 года снизит поставочные цены на нефть для США и Азии, сообщает агентство Bloomberg.

Зерохедж: Предостережение об уравнении: низкие цены на газ = больше расходов

Вольф Рихтер: Объем рынка корпоративных облигаций американских компаний пробил отметку $1.5-trillion

Дешевая иена оказывает давление на евро, евро влияет на франк

USDJPY = 119.40

EURCHF = 1,2030

EURUSD = 1,2335

Напомню:

08.08.14 были следующие показатели:

The U.S. dollar index .DXY was last down 0.16 percent at 81.395 , up modestly from a one-week low of 81.261 touched earlier in the session. The euro EUR = was last up 0.36 percent against the dollar at $1.3408 .

The dollar was last down just 0.03 percent against the yen JPY= at 102.06 yen after hitting a more than two-week low of 101.49 yen. The dollar was last down 0.4 percent against the Swiss franc CHF= at 0.9053 franc .

КЕЙТИ МАКФАРЛАНД: Знаете, пару лет назад все говорили: "Ой, у нас кончается нефть, нам нужно переходить на альтернативные источники энергии". Когда Путин ввел танки в Грузию в 2008 году, все заявили, что мы не можем ничего с этим поделать, поскольку Россия поставляет в Европу все энергоресурсы и природный газ. А теперь перенесемся в сегодняшний день: произошла энергетическая революция и мы были в ее первых рядах. Уже началась добыча сланцевых нефти и газа. В результате такие страны, как Россия, и другие страны, которые нам не нравятся, разорились. Все это, может быть, пока еще не дошло до своего логического завершения, однако они возглавляют список сокращающихся экономик.

Когда 10 лет назад у них были высокие цены на нефть, они не использовали мудро этот непредвиденный доход. Они не выстроили альтернативные формы промышленности и производства. Они не выстроили инфраструктуру. Все, что они получили, - богатых олигархов, наращивание военного потенциала. Путин получил Олимпиаду, а люди получили субсидии. В

результате, коль скоро цены на нефть падают и не поднимаются, а они подниматься не будут, у России нет денег, чтобы платить людям.

По-моему, мы в паре политических решений от того, что это будет второе великое американское столетие. Почему? Потому что у нас будет дешевая нефть. Это хорошо для потребителей в Америке, и это хорошо для американской промышленности. Создаются новые рабочие места. Однако будет и вторая волна, когда вернутся производства, которые когда-то уходили за рубеж, поскольку выпускать вещи в Америке было слишком дорого. Вернутся они потому, что у нас будут дешевые энергоресурсы и ценовое конкурентное преимущество. Мы можем выпускать продукцию, которая будет дешевле, чем у кого-либо еще.И есть еще третья волна, когда дешевые энергоресурсы будут объединены с высокими технологиями: трехмерная печать, роботы, биоинженерия, - все то, что только мы оказались способны развить. И это для Соединенных Штатов энергетический, экономический и производственный ренессанс. Поэтому я очень оптимистична насчет будущего.

Украина для США - только начало, главная цель это дестабилизация России и смена режима , говорится в статье на OpEdNews. И внесенный в Конгресс США законопроект с осуждением действий России под номером "758", может стать первым шагом к открытому противостоянию. Ведь, как напоминает издание, похожая резолюция в 1998 году при президенте Буше стала основанием для вторжения США в Ирак.

H. RES. 758 Перевод Решительно осуждая действия Российской Федерации, осуществляемые под руководством

Президента России Владимира Путина, который провел политику агрессии против соседних стран, направленную на политическое и экономическое господство.

Оригиналы:

Подробное -H.Res.758 - Strongly condemning the actions of the Russian Federation, under President Vladimir Putin, which has carried out a policy of aggression against neighboring countries aimed at political and economic domination.

Резюме: Summary: H.Res.758 - 113th Congress (2013-2014)All Bill Information (Except Text)

Соединенное Королевство полностью расплатится по своим долговым обязательствам, которые восходят к Первой мировой войне. Об этом говорится в распространенном 3 декабря сообщении британского Министерства финансов. Всего будет погашено облигаций на £1,9 млрд. Ценные бумаги будут выкуплены 9 марта 2015 года

http://taotan.livejournal.com/386537.html

http://taotan.livejournal.com/386537.html

К заголовкам сообщений

Провэд (провэд.рф), Санкт-Петербург, 4 декабря 2014 15:58

ВИЦЕ-ПРЕМЬЕРАМ ПОКАЗАЛИ, КАК СТРОИТСЯ ПОРТ "БРОНКА"

Заместители председателя правительства России Дмитрий Рогозин и Аркадий Дворкович на выставке "Транспортная неделя - 2014" посетил стенд строящегося морского многофункционального перегрузочного комплекса (ММПК) "Бронка" (Санкт-Петербург). Им рассказали про выполнение работ по реализации проекта, сообщает ИАА "ПортНьюс". О строительстве нового порта говорили руководители и инвесторы проекта, а также министр транспорта России Максим Соколов.

Он представил проект как наиболее перспективный для постепенного вывода основных объемов морских грузов из исторического центра Санкт-Петербурга и сравнил его с ведущими европейскими проектами в сфере строительства портов.

Соколов особо подчеркнул, что порт Бронка строится как глубоководный порт и сможет принимать суда большей вместимости, чем действующие терминалы Большого порта Санкт-Петербург.

Аркадий Дворкович выразил удовлетворение темпами строительства нового порта в Санкт-Петербурге.

Ввод в эксплуатацию ММПК "Бронка" запланирован на сентябрь 2015 года

Многофункциональный морской перегрузочный комплекс Бронка строится на южном побережье Финского залива, в районе примыкания дамбы с кольцевой автодорогой к территории города Ломоносов. ММПК "Бронка" будет включать в себя три специализированных комплекса: контейнерный терминал, терминал накатных грузов, логистический центр. Площадь контейнерного терминала составит 107 га, терминала накатных грузов - 57 га, логистического центра - 42 га. Длина причальной линии контейнерного терминала составит 1176 м (5 причалов), терминала накатных грузов - 630 м (3 причала). Пропускная способность I очереди ММПК "Бронка" позволит обрабатывать 1,45 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. единиц Ro-Ro грузов. В дальнейшем планируется увеличить мощность комплекса до 1,9 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. ед. Ro-Ro грузов в год. После завершения своего строительства порт сможет принимать контейнеровозы класса Panamax и паромы класса Finnstar.
Объем частных инвестиций в реализацию проекта составит к моменту ввода терминала в эксплуатацию 43,7 млрд руб. Объем федеральных инвестиций планируется в размере 15,2 млрд руб.
Реализация проекта ММПК "Бронка" позволит создать 2300 новых рабочих мест только на его морских терминалах. При этом ежегодные прямые налоговые платежи от деятельности комплекса составят: в бюджет Санкт-Петербурга - 1,7 млрд руб., в федеральный бюджет - 2 млрд руб. Косвенные налоговые поступления за счет мультипликативного эффекта составят: в бюджет Санкт-Петербурга - 5,1 млрд руб., в федеральный бюджет - 5,9 млрд руб.

http://провэд.рф/economics/logistics/21270-vitse-ppemyepam-pokazali,-kak-stpoitsya-popt-bponka.html

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 4 декабря 2014 14:13

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО ТЕРМИНАЛА ДЛЯ АЭРОЭКСПРЕССОВ В АЭРОПОРТУ ДОМОДЕДОВО НАЧНЕТСЯ В НАЧАЛЕ 2015 Г.

Источник: mskagency.ru
В начале 2015 г. начнется строительство нового терминала для аэроэкспрессов в аэропорту Домодедово. Об этом Агентству городских новостей "Москва" на "Транспортной неделе 2014" сообщил исполнительный директор компании "Аэроэкспресс" Алексей Сорокин. "Мы предполагаем строительство нового терминала в аэропорту Домодедово. Естественно, параметры движения также будут меняться к 2018 г. в сторону увеличения частоты и снижения времени хода", - сказал А. Сорокин.
Строительство нового терминала для аэроэкспрессов в аэропорту Домодедово начнется в начале 2015 г.

http://news.rambler.ru/28213551/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 4 декабря 2014 15:49

"АЭРОФЛОТ" НЕ БУДЕТ ПОДНИМАТЬ ЦЕНЫ НА АВИАБИЛЕТЫ

Источник: ТК "Звезда"
Компания "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания. Об этом, как пишет ТАСС, сообщил журналистам в кулуарах Транспортной недели 2014 гендиректор компании Виталий Савельев. "Цены мы не можем поднять. По идее, мы должны все поднимать цены, но если мы поднимем свои цены, то пассажир не полетит", - сказал Савельев.
"Аэрофлот" не будет поднимать цены на авиабилеты

http://news.rambler.ru/28214632/

К заголовкам сообщений

Аргументы.ру, Москва, 4 декабря 2014 16:02

"АЭРОФЛОТ" НЕ ПЛАНИРУЕТ ПОДНИМАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ

Компания "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания. Об этом сообщил журналистам в кулуарах Транспортной недели гендиректор компании Виталий Савельев.

"Цены мы не можем поднять, - сказал глава компании. - По идее, мы должны все поднимать цены, но если мы поднимем цены, то пассажир не полетит".

Поэтому, как он выразился, "мы сейчас летаем по ценам, ну скажем, нереальным".

Савельев подчеркнул, что курсовые колебания оказывают существенное влияние на экономику компании. "Проблема в том, что очень много выручки у "Аэрофлота" - в рублях, а компания (в значительной степени ведет операционную деятельность - прим ТАСС) в валюте - это лизинг воздушных судов, страхование и так далее".

Сложившаяся ситуация заставляет, по его словам, "балансировать", и не только "Аэрофлот", но и других авиаперевозчиков.

http://argumentiru.com/tourism/avia/2014/12/380438?type=all#fulltext

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Avia.ru, Москва, 4 декабря 2014 16:29

"АЭРОЭКСПРЕСС" ПРЕДСТАВЛЯЕТ ДВУХЭТАЖНЫЙ ПОЕЗД НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ-2014"

Автор: Ооо "аэроэкспресс"

4-6 декабря в "Гостином дворе" проходит одно из самых значимых событий в области российского транспортного комплекса - выставка "Транспорт России-2014". Компания "Аэроэкспресс" представила экспозицию, посвященную проекту двухэтажных поездов.

VIII Международная выставка "Транспорт России",ежегодно проходящая в рамках "Транспортной недели", призвана продемонстрировать передовые достижения в области перевозок страны и мира. Участие в ней традиционно принимают все ключевые игроки рынка: от производителей транспортных средств и перевозчиков до ремонтных и обслуживающих предприятий и ВУЗов транспортной направленности. Компания "Аэроэкспресс" представила на выставке макет своих новых двухэтажных поездов, а также фотовыставку, демонстрирующую экстерьер и интерьер этих уникальных вагонных составов.

"Поезда, поставляемые компании "Аэроэкспресс" по контракту швейцарской компанией Stadler, уникальны для российских железных дорог и сильно отличаются по своим характеристикам от существующего парка аэроэкспрессов, - рассказывает Алексей Сорокин, исполнительный директор "Аэроэкспресс". - Они более вместительны и комфортны, не только за счет наличия двух этажей, но и благодаря продуманной планировке пространства. Я подчеркну, что это первый опыт внедрения двухэтажных электропоездов на российских железных дорогах. И нам приятно осознавать, что именно нашей компании досталась роль пионера и новатора в этой области".

Габариты поезда позволили увеличить место под перевозку багажа, обеспечив багажные места под сидениями, верхние полки вдоль всего салона, стеллажи в начале, середине и конце вагона, при этом проходы между рядами остаются широкими. Также внимание было уделено нуждам пассажиров, путешествующих с маленькими детьми: туалетные комнаты оснащены пеленальными столами с обеззараживающей лампой. В каждом вагоне есть видеосистема с несколькими экранами, розетки с напряжением 220 V, все кресла трансформирующиеся. Кроме того, новые поезда развивают скорость до 160 км/ч, что позволит значительно сократить время в поездке.

На данный момент уже два двухэтажных поезда Stadler прибыли в Москву. 13 ноября в Москву торжественно прибыл первый шестивагонный поезд, второй - четырехвагонный, спустя неделю. Третий ожидается на третьей неделе декабря.

Первый поезд уже начал проходить тестовые испытания в Щербинке. Начало коммерческой эксплуатации первого поезда назначено на июнь 2015 года, а последний из партии, двадцать пятый поезд, как ожидается, начнет перевозить пассажиров в июне 2016 года.
"Аэроэкспресс" - динамично развивающаяся компания-оператор, осуществляющая интермодальные и пригородные пассажирские перевозки в соответствии с лицензией Министерства транспорта Российской Федерации. ООО "Аэроэкспресс" обеспечивает железнодорожное сообщение между столицей и аэропортами Московского авиационного узла (Внуково, Домодедово и Шереметьево), а также городом Лобня. 20 июля 2012 г. состоялся запуск аэроэкспрессов во Владивостоке между центральным железнодорожным вокзалом и новым аэропортом Кневичи. С 22 мая 2013 г. аэроэкспрессы начали курсировать в столице XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года - Казани.
В 2013 году услугами ООО "Аэроэкспресс" воспользовалось рекордное за историю компании количество пассажиров - 20,1 млн. человек. Из них, 16,8 млн. пассажиров было перевезено в аэропорты Москвы, что на 13,2% превышает аналогичный показатель за 2012 год. Доля компании на рынке интермодальных перевозок по итогам 2013 года составила 23,83%.

http://www.aviaru.net/pr/?id=30913

К заголовкам сообщений

Azerbaijan-irs.com, Баку, 4 декабря 2014 18:16

В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИСТУПИЛИ К СТРОИТЕЛЬСТВУ АЭРОПОРТА "ЮЖНЫЙ"

В Ростовской области началось строительство аэропорта "Южный". Данный проект должен быть окончен к Чемпионату мира по футболу, который пройдет в России в 2018 году. Ожидается, что новый аэропорт сможет обслужить до восьми миллионов пассажиров ежегодно.
Данный проект реализуется с нуля. Как отметил Министр транспорта России, такие объекты не строились в стране уже давно. Строительство аэропорта ведет компания "Ростоваэроинвест", это совместное предприятие областного правительства и холдинга "Аэропорты регионов". Аэропорт будет находиться в Аксайском районе.
Строительство аэропорта будет вестись в несколько этапов. Первая часть пассажирского терминала на пятьдесят тысяч квадратных метров, планируется сдать в 2017 году. Общая площадь пассажирского терминала составит сто тысяч квадратных метров. На сегодняшний день стоимость строительства аэропорта составляет тридцать семь миллиардов рублей. Данный аэропорт заменит действующий на сегодняшний день аэропорт в Ростове-на-Дону.

http://azerbaijan-irs.com/30568/v-rostovskoj-oblasti-pristupili-k-stroitelstvu-aeroporta-yuzhnyj/

К заголовкам сообщений

Стройка.ru (stroyka.ru), Москва, 3 декабря 2014 3:00

ПРЕЗИДЕНТ ТАТАРСТАНА ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ" В МОСКВЕ

Вопросы развития машиностроительного комплекса Татарстана обсуждали сегодня участники второго заседания Координационного совета предприятий машиностроительного комплекса республики, состоявшегося в рамках 14-й выставки "Машиностроение. Металлообработка. Казань". В работе заседания приняли участие Президент Татарстана Рустам Минниханов, а также вице-премьер - министр промышленности и торговли РТ Равиль Зарипов, руководители предприятий отрасли, представители ведущих российских организаций, крупных зарубежных компаний.
Открывая заседание, Президент Татарстана отметил, что действия Координационного совета по развитию машиностроительной отрасли крайне актуальны сегодня как для республики, так и для всей страны.

"Татарстан - регион с развитых промышленным потенциалом, - подчеркнул Рустам Минниханов. - Машиностроительный комплекс - одна из важнейших составляющих экономики республики, в нем насчитывается 150 крупных и средних предприятий с общей численностью работников около 140 тысяч человек".
Президент РТ сообщил о мерах поддержки, оказываемой государством предприятиям машиностроительной отрасли, а также о создаваемой сети в Татарстане ресурсных центров профессионального образования. "В этом году мы создали пять таких центров и уже видим результаты, - заявил Рустам Минниханов. - Это очень нужная и важная работа, она будет продолжена и далее".
Он также напомнил о созданных в республике уникальных инжиниринговых центрах лазерных технологий и медицинских симуляторов.
Объем поставок продукции предприятий машиностроительной отрасли Татарстана крупнейшим компаниям страны - ОАО "РЖД", ОАО "Газпром", "Лукойл" и другим, - по словам Рустама Минниханова, в прошлом году составил 14 млрд рублей, а в этом году планируется на уровне 20 млрд рублей.
Предприятия машиностроительного комплекса РТ, по словам Президента республики, осуществляют модернизацию, создают высокотехнологичные производства. В качестве примера Рустам Минниханов привел "КАМАЗ", принявший и реализующий многолетнюю пограмму технологического перевооружения.
"В республике создаются предпосылки для внедрения конкурентоспобного оборудования и современных технологий", - подчеркнул Президент РТ. Он отметил, что существует ряд федеральных программ, в которых предприятиям машиностроения республики следует принимать активное участие. Приоритетом промышленной политики в стране выбрано импортозамещение, Российская Федерация, Республика Татарстан открыты для создания на своей территории производств зарубежных компаний, уверен Рустам Минниханов.
prav.tatarstan.ru

http://kazan.stroyka.ru/company/detail.php?ID=3108882

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg, Екатеринбург, 4 декабря 2014 15:32

СНОВА ВМЕСТЕ. СИЕНКО НЕ УПУСТИЛ ВОЗМОЖНОСТИ ПОКАЗАТЬ РАГОЗИНУ УНИКАЛЬНОЕ АВТО. "ЭТО САМЫЙ УДАЧНЫЙ ПРИМЕР ДИВЕРСИФИКАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА"

Автор: Ура.ru
04.12.2014 18:32
Заместителю председателя правительства России Дмитрию Рогозину показали многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, выпущенное на НПК "Уралвагонзавод". Премьера прошла на VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России" в Москве, рассказали "URA.Ru" в пресс-службе УВЗ.
О новинке вице-премьеру рассказал генеральный директор корпорации УВЗ Олег Сиенко: "ТМВ-2 сегодня - это серийная продукция, которая выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей".
Расскажите о новости своим друзьям
Код для вставки в блог
О новинке вице-премьеру рассказал генеральный директор корпорации УВЗ Олег Сиенко: "ТМВ-2 сегодня - это серийная продукция, которая выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей". Читать целиком
Вставьте этот код себе в блог - получится красивая ссылка на статью "URA.Ru" с картинкой.
...и продолжайте читать дальше!
ТМВ-2 - это автомобиль с комбинированным колесно-рельсовым ходом предназначенный для перемещения вагонов на территории промышленных предприятий и ремонтных депо. По

техническим характеристикам локомобиль не уступает зарубежным аналогам, а по стоимости - дешевле импортных разработок. Кроме того, локомобиль является одним из удачных примеров диверсификации производства оборонного предприятия.
Помимо Дмитрия Рогозина, в первый день работы выставки стенд корпорации УВЗ, где размещен локомобиль посетили помощник президента Игорь Левитин и министр транспорта Максим Соколов. Заинтересованность в ТМВ-2 также проявили губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин, глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров.
Нина Калинина, фото - пресс-служба УВЗ

http://gorodskoyportal.ru/ekaterinburg/news/news/10298549/

К заголовкам сообщений

Nordfo.ru, Ставрополь, 4 декабря 2014 17:17

ДМИТРИЙ РОГОЗИН И АРКАДИЙ ДВОРКОВИЧ И ОЗНАКОМИЛИСЬ С ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА ПОРТА БРОНКА (ФОТО)

Заместитель председателя правительства России Дмитрий Рогозин на выставке "Транспортная неделя - 2014" посетил стенд строящегося морского многофункционального перегрузочного комплекса (ММПК) "Бронка" (Санкт-Петербург) и ознакомился с ходом работ по реализации проекта. Как передает корреспондент ИАА "ПортНьюс", помимо руководства и инвесторов порта, о строительстве нового порта Дмитрию Рогозину рассказал министр транспорта России Максим Соколов.
Он представил проект как наиболее перспективный для постепенного вывода основных объемов морских грузов из исторического центра Санкт-Петербурга и сравнил его с ведущими европейскими проектами в сфере строительства портов.
Соколов особо подчеркнул, что порт Бронка строится как глубоководный порт и сможет принимать суда большей вместимости, чем действующие терминалы Большого порта Санкт-Петербург.
Стенд ММПК "Бронка" также посетил заместитель председателя правительства России Аркадий Дворкович, который, в свою очередь, выразил удовлетворение темпами строительства нового порта в Санкт-Петербурге.
Ввод в эксплуатацию ММПК "Бронка" запланирован на сентябрь 2015 года
Многофункциональный морской перегрузочный комплекс Бронка строится на южном побережье Финского залива, в районе примыкания дамбы с кольцевой автодорогой к территории города Ломоносов. ММПК "Бронка" будет включать в себя три специализированных комплекса: контейнерный терминал, терминал накатных грузов, логистический центр. Площадь контейнерного терминала составит 107 га, терминала накатных грузов - 57 га, логистического центра - 42 га. Длина причальной линии контейнерного терминала составит 1176 м (5 причалов), терминала накатных грузов - 630 м (3 причала). Пропускная способность I очереди ММПК "Бронка" позволит обрабатывать 1,45 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. единиц Ro-Ro грузов. В дальнейшем планируется увеличить мощность комплекса до 1,9 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. ед. Ro-Ro грузов в год. После завершения своего строительства порт сможет принимать контейнеровозы класса Panamax и паромы класса Finnstar.
Объем частных инвестиций в реализацию проекта составит к моменту ввода терминала в эксплуатацию 43,7 млрд руб. Объем федеральных инвестиций планируется в размере 15,2 млрд руб.
Реализация проекта ММПК "Бронка" позволит создать 2300 новых рабочих мест только на его морских терминалах. При этом ежегодные прямые налоговые платежи от деятельности комплекса составят: в бюджет Санкт-Петербурга - 1,7 млрд руб., в федеральный бюджет - 2 млрд руб. Косвенные налоговые поступления за счет мультипликативного эффекта составят: в бюджет Санкт-Петербурга - 5,1 млрд руб., в федеральный бюджет - 5,9 млрд руб.

http://nordfo.ru/Dmitriy_Rogozin_i_Arkadiy_Dvorkovich_i_oznakomilis_s_hodom_realizatsii_proekta_stroitelstva_porta_Bronka_foto

К заголовкам сообщений

Airspot.ru, Москва, 4 декабря 2014 14:41

"АЭРОЭКСПРЕСС" ПРЕДСТАВЛЯЕТ ДВУХЭТАЖНЫЙ ПОЕЗД НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ-2014"

4-6 декабря в "Гостином дворе" проходит одно из самых значимых событий в области российского транспортного комплекса - выставка "Транспорт России-2014". Компания "Аэроэкспресс" представила экспозицию, посвященную проекту двухэтажных поездов.

VIII Международная выставка "Транспорт России",ежегодно проходящая в рамках "Транспортной недели", призвана продемонстрировать передовые достижения в области перевозок страны и мира. Участие в ней традиционно принимают все ключевые игроки рынка: от производителей транспортных средств и перевозчиков до ремонтных и обслуживающих предприятий и ВУЗов транспортной направленности. Компания "Аэроэкспресс" представила на выставке макет своих новых двухэтажных поездов, а также фотовыставку, демонстрирующую экстерьер и интерьер этих уникальных вагонных составов.

"Поезда, поставляемые компании "Аэроэкспресс" по контракту швейцарской компанией Stadler, уникальны для российских железных дорог и сильно отличаются по своим характеристикам от существующего парка аэроэкспрессов, - рассказывает Алексей Сорокин, исполнительный директор "Аэроэкспресс". - Они более вместительны и комфортны, не только за счет наличия двух этажей, но и благодаря продуманной планировке пространства. Я подчеркну, что это первый опыт внедрения двухэтажных электропоездов на российских железных дорогах. И нам приятно осознавать, что именно нашей компании досталась роль пионера и новатора в этой области".

Габариты поезда позволили увеличить место под перевозку багажа, обеспечив багажные места под сидениями, верхние полки вдоль всего салона, стеллажи в начале, середине и конце вагона, при этом проходы между рядами остаются широкими. Также внимание было уделено нуждам пассажиров, путешествующих с маленькими детьми: туалетные комнаты оснащены пеленальными столами с обеззараживающей лампой. В каждом вагоне есть видеосистема с несколькими экранами, розетки с напряжением 220 V, все кресла трансформирующиеся. Кроме того, новые поезда развивают скорость до 160 км/ч, что позволит значительно сократить время в поездке.

На данный момент уже два двухэтажных поезда Stadler прибыли в Москву. 13 ноября в Москву торжественно прибыл первый шестивагонный поезд, второй - четырехвагонный, спустя неделю. Третий ожидается на третьей неделе декабря.

Первый поезд уже начал проходить тестовые испытания в Щербинке. Начало коммерческой эксплуатации первого поезда назначено на июнь 2015 года, а последний из партии, двадцать пятый поезд, как ожидается, начнет перевозить пассажиров в июне 2016 года.

Справка о компании "Аэроэкспресс"

"Аэроэкспресс" - динамично развивающаяся компания-оператор, осуществляющая интермодальные и пригородные пассажирские перевозки в соответствии с лицензией Министерства транспорта Российской Федерации. ООО "Аэроэкспресс" обеспечивает железнодорожное сообщение между столицей и аэропортами Московского авиационного узла (Внуково, Домодедово и Шереметьево), а также городом Лобня. 20 июля 2012 г. состоялся запуск аэроэкспрессов во Владивостоке между центральным железнодорожным вокзалом и новым аэропортом Кневичи. С 22 мая 2013 г. аэроэкспрессы начали курсировать в столице XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года - Казани.

В 2013 году услугами ООО "Аэроэкспресс" воспользовалось рекордное за историю компании количество пассажиров - 20,1 млн. человек. Из них, 16,8 млн. пассажиров было перевезено в аэропорты Москвы, что на 13,2% превышает аналогичный показатель за 2012 год. Доля компании на рынке интермодальных перевозок по итогам 2013 года составила 23,83%.

Источник: ООО "Аэроэкспресс"

http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/quot-aeroekspress-quot-predstavlyaet-dvuhetazhnyy-poezd-na-vystavke-quot-transport-rossii-2014-quot

К заголовкам сообщений

Studentsport.ru, Москва, 4 декабря 2014 17:38

VI ОБЩЕРОССИЙСКАЯ СПАРТАКИАДА ТРАНСПОРТНЫХ ВУЗОВ ПОДВОДИТ ИТОГИ

29 ноября стартовала VI Общероссийская спартакиада студентов транспортных вузов, приуроченная к "Транспортной неделе - 2014". Организатором выступило Министерство транспорта Российской Федерации. В программе представлены шесть видов спорта: мини-футбол, баскетбол, волейбол, плавание, шахматы и настольный теннис. К участию принимаются студенты очного отделения, получающие первое высшее образование и подавшие предварительную заявку.

Спартакиада завершилась 1 декабря торжественным награждением победителей соревнований. Первое место в командном зачете занял Уральский государственный университет путей сообщения, серебро досталось спортсменам из Московского государственного университета путей сообщения, на третьем месте - команда Самарского государственного университета путей сообщения.

Мария СИМАКОВА

Источник и фото: сайт Министерства транспорта РФ

Фотограф: Алексей Трошкин

http://studentsport.ru/news/others/354672/

К заголовкам сообщений

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 4 декабря 2014 17:43

"ЛОГОПРОМ" ПОЛУЧИЛ ПРЕМИЮ ЗА ЛУЧШЕЕ РЕШЕНИЕ В ОБЛАСТИ ГРУЗОВОЙ ЛОГИСТИКИ

Холдинговая компания "Логопром" стала лауреатом престижной премии "Формула движения" в номинации "Лучшее решение в области грузовой логистики". Как сообщили в пресс-службе ХК "Логопром", премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры учреждена Общественным советом Министерства транспорта России в 2014 году.

Присуждалась премия впервые. Вручение наград прошло 4 декабря в Москве, в рамках Делового завтрака Министра транспорта Российской Федерации на выставке "Транспортная неделя-2014".

Высокой награды ХК "Логопром" удостоена за успешную реализацию проекта ускоренного контейнерного поезда по маршруту Нижний Новгород - Санкт-Петербург. Открытие первого общедоступного сервиса по доставке грузов из Поволжья в северную столицу в составе ускоренного контейнерного поезда стало крупным событием на логистическом рынке ПФО и востребованной услугой для промышленных предприятий Нижнего Новгорода и городов округа, в первую очередь, работающих в химической и нефтегазовой отрасли.

Проект имеет множество преимуществ по сравнению с доставкой контейнера автотранспортом. УКП отправляется еженедельно и доставляет контейнеризированные грузы всего за 48 часов на терминал Петролеспорт - одного из крупнейших операторов порта Санкт-Петербурга. Доставка груза не зависит от погодных условий, плохих дорог, задержек на постах весового контроля и прибывает в назначенное место строго в соответствии с расписанием. УКП позволяет клиентам сэкономить время и деньги при транспортировке контейнерных грузов в Санкт-Петербург, а также следующих на экспорт через российские порты Северо-Запада.

Стоит отметить, что холдинговая компания "Логопром" была также выдвинута на соискание премии "Формула движения" в номинации "Лучшее решение в области пассажирской логистики". На суд жюри был представлен социально-значимый проект речных круглогодичных скоростных пассажирских перевозок с применением современного амфибийного транспорта в Московской области.

Всего в 2014 году на суд профессионального жюри премии "Формула движения" было представлено 34 заявки. Основными критериями оценки номинантов были вклад в развитие транспортной инфраструктуры и увеличение связанности национальной транспортной системы страны/региона/города, инновационность разработок и внедрения новых технологий, использование механизмов ГЧП, соответствие представленных проектов современным инновационным трендам.
Лауреаты объявлены в пяти номинациях - "Лучший инфраструктурный проект", "Лучшее решение в области пассажирской логистики", "Лучшее решение в области грузовой логистики", "Лучшее решение в области транспортной техники", "Лучшая PR-активность в текущем году". Лауреатами премии стали ХК "Логопром", ОАО "Аэрофлот - Российские авиалинии", ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей", ОАО "Скоростные магистрали", ОАО "Магистраль северной столицы".
Logistic.ru

http://ati.su/Media/News.aspx?HeadingID=13&ID=52643

К заголовкам сообщений

ИА laftnews (news.traders-union.ru), Москва, 4 декабря 2014 13:32

"АЭРОФЛОТ" НЕ ПЛАНИРУЕТ УВЕЛИЧИВАТЬ СТОИМОСТЬ БИЛЕТОВ, НЕСМОТРЯ НА КУРСОВЫЕ КОЛЕБАНИЯ

"Цены мы не можем поднять, - сказал гендиректор компании Виталий Савельев. - По идее, мы должны все поднимать цены, но если мы поднимем цены, то пассажир не полетит".
Компания "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания. Об этом сообщил журналистам в кулуарах Транспортной недели 2014 гендиректор компании Виталий Савельев.
"Цены мы не можем поднять, - сказал он. - По идее, мы должны все поднимать цены, но если мы поднимем цены, то пассажир не полетит".
Савельев добавил, что курсовые колебания оказывают существенное влияние на экономику компании. "Проблема в том, что очень много выручки у "Аэрофлота" - в рублях, а компания (в значительной степени ведет операционную деятельность - прим ТАСС) в валюте - это лизинг воздушных судов, страхование и так далее".
По его словам, компания сейчас "балансирует". "И все компании балансируют. Мы пытаемся интуитивно щупать рынок, - добавил он. - Как в Грузии получилось: мы все полетели в Грузию, и какие цены? У нас не демпинговые цены, нормальные цены. А Грузия сразу сдалась. Почему они запретили? У нас демпинга нет. Просто там цены реально высокие".
Курсовые разницы вследствие резкого снижения рубля к мировым валютам оказались основной причиной убытка "Аэрофлота": потери от курсовых различий за 9 месяцев 2014 года по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) составили 14,1 млрд рублей при общем объеме финансовых расходов компании на уровне 18,6 млрд рублей. В результате чистый убыток "Аэрофлота" по МСФО за три квартала составил 3,6 млрд рублей против прибыли за аналогичный период прошлого года.
Вопрос о цене на билеты "Аэрофлота" на маршруте Москва - Тбилиси стал поводом для авиавластей Грузии ввести ограничения на полеты между двумя странами в отношении российских перевозчиков. Ранее авиакомпания Georgian Airways обвинила российский "Аэрофлот" в ценовом демпинге, что привело к резкому сокращению загрузки рейсов грузинского перевозчика на линии Москва-Тбилиси. Минтранс РФ призвал грузинскую сторону не вводить ограничений до проведения и завершения переговоров.
Источник: itar-tass.com

http://news.traders-union.ru/busines/news/253685/

К заголовкам сообщений

Proshkolu.ru, Москва, 1 декабря 2014 1:15

ЧИТАЕМ МЕТОДИЧЕСКИЕ ЖУРНАЛЫ

Автор: Раиса Поликарповна Трефилова

Читаем методические журналы

Журнал "Биология", № 12/2014

Сегодня в номере вы прочтете об особенностях биологии гепардов, их изучении и охране; о дендрограмме - животном неопределенной систематической группы, возраст которого оценивается в 600 млн лет. О неожиданном использования высших грибов - не только как вкусного блюда, но и в качестве продуцентов лекарственных веществ.

В "Методической копилке" вас ждет система специально разработанных заданий для формирования читательской грамотности; интеллектуальная игра по материалу курса "Человек и его здоровье", диагностические работы для промежуточной аттестации в 510-х классах; конспект для учителя по классификация биотических связей и взаимоотношений организмов, физиологическому и синэкологическому оптимумам, жизненным формам организмов.

Мы расскажем как провести выгонку тюльпанов в зимнее время и познакомим с лучшими атласами, определителями, пособиями по организации практических занятий, полевых и камеральных исследований, экскурсий в природу.

Журнал "География", № 12/2014

Последний в этом году выпуск журнала "География" открывается цитатой из романтической повести Владимира Киселева "Девочка и птицелет". В рубрике "Научная библиотека" рассматриваются книги о городах Изборске и Праге. Авторские разработки уроков на этот раз посвящены символам города Самары, транспорту России и легендарному озеру Байкал. В главном материале номера - знакомство с Антарктикой.

Рубрика "Гаджеты" посвящена малоизвестному, но очень важному приспособлению - кронштадтскому футштоку. В конкурсе "Географическое пополнение" - подведение итогов тура "Слово и место".

Далее - рубрика "Территория", посвященная Удмуртии. В рубрике "Опыт путеводителя" рассматривается фрагмент "прогулочника" по Калининграду, написанного тамошним краеведом и писателем Александром Попадиным. И в заключении номера - рассказ о волонтерском экологическом лагере, организованном минувшим летом в национальном парке "Смоленское поозерье".

Журнал "Здоровье детей", № 12/2014

Атопический дерматит, который часто встречается у малышей, может проявиться и у подростков, и в зрелом возрасте. О заболевании, методах лечения, специальной диете рассказывает к.б.н. Ольга Кузнецова. Что такое медицинская география? Эти и другие материалы читайте в рубрике "Культура здоровья".

"Час ЛФК". Упражнения и игры для профилактики неврозов. Гимнастика для позвоночника для старшеклассников.

Логопедическое приключение: дошколята помогут Герде добраться до дворца Снежной королевы и отыскать Кая.

Рубрика "Особый ребенок" предлагает занятие по формированию навыка чтения у ребят с ДЦП и рассказ о фестивале по конному спорту для детей с ограниченными возможностями.

В рубрике "Инклюзивное образование" опубликованы рекомендации для администрации школ по созданию специальных образовательных условий для детей с ОВЗ (окончание, начало см. в №10/2014).

Как всегда, в рубрике "Образ жизни" вас ждут самые разнообразные материалы: как научить подростков противостоять нежелательному влиянию; чем занять детей на заснеженной площадке и др.

Журнал "Школа для родителей", № 12/2014

В декабре особенно трудно сохранять равновесие праздников и будней. С одной стороны - последние недели полугодия, контрольные, диагностические работы, итоговые отметки. С другой - предновогодняя суета, подарки, елки...

Мы постарались взглянуть на жизнь широко.

Вы найдете в журнале советы опытных педагогов: как увеличить свои шансы на победу в игре под названием ЕГЭ. Психологи поделятся размышлениями о том, как помочь ребенку обрести уверенность в себе; всякая ли наша похвала поддерживает школьника.
По мере взросления необходимо расширять границы свободы и ответственности подростка. Это очевидно. Проблема в том, что эти границы не обозначены ни на одной карте. Как их нащупать? Как научить ребят отстаивать свое мнение, уважая чужую точку зрения? Позиции родителей и учителей не всегда совпадают. Может, опыт прошлых веков что-то подскажет?
Ах да, приближаются праздники. Мы подскажем, как всей семьей украсить елку, убрать квартиру и даже отправиться в сказочное путешествие.
С наступающим вас, дорогие читатели!
Журнал "ОБЖ", № 12/2014
Двенадцатый номер журнала ОБЖ открывается разделом "Безопасность повседневной жизни". Он состоит из авторской разработки урока "Защита в Интернете", а также текстов, посвященных зимнему мотоспорту и школьным травмам.
Следующий раздел - "Безопасность чрезвычайных ситуаций" - начинается с разработки "Средства индивидуальной защиты". После чего следуют материалы, посвященные предупреждению чрезвычайных ситуаций, изготовлению одежды в экстремальных условиях и крупной газовой катастрофе, произошедшей в Китае в 2003 году.
Третий раздел - "Безопасность здоровья" - открывается уроком "Наркомания - соблазн, приводящий к зависимости". Далее - статьи о гиподинамии, полезных растениях лилии и настурции, а также рассказ об одном событии, типичном для эпохи становления авиаспорта.
Номер завершает раздел "Безопасность страны", который открывается радиожурналом, посвященным столетию с начала Первой мировой войны. После чего идет рассказ о советских бомбоубежищах и заметки о пермском преподавателе ОБЖ, почетном работнике общего образования Российской Федерации Валерии Филатове.

http://www.proshkolu.ru/user/trefilova0316/blog/498500/

К заголовкам сообщений

Нефакт.инфо (nefakt.info), Севастополь, 1 декабря 2014 7:18

К ЛЕТУ НА КЕРЧЕНСКОЙ ПЕРЕПРАВЕ ЗАРАБОТАЮТ НОВЫЕ ПАРОМЫ

Для Керченской паромной переправы построят или приобретут дополнительные паромы повышенной вместимости.
Об этом сообщил начальник отдела эксплуатации флота государственного унитарного предприятия "Крымские морские порты" Олег Кустарев.
По его словам, для стабильной перевозки пассажиров и автомобилей в следующем сезоне на переправе должны одновременно работать до восьми паромов вместимостью по 120 автомобилей каждый. Сейчас работают пять больших и два маленьких парома.
"Необходимо приобрести еще три больших парома. Будут они построены или сюда зайдет новый судовладелец - примет решение Министерство транспорта России", - отметил О.Кустарев.
Он рассказал, что проект реконструкции переправы рассчитан на увеличение количества судов. Если сейчас одновременно могут швартоваться два парома, то в будущем смогут четыре.
Также планируется установить новые 108-метровый и 84-метровый причалы и углубить дно до 6,9 м. Работы завершат к апрелю следующего года.
liniya

http://nefakt.info/368654/

К заголовкам сообщений

Клаксон (klaxon.ru), Москва, 1 декабря 2014 9:12

ДОРОГИ РОССИИ УСОВЕРШЕНСТВУЮТ

Председатель правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев дал ряду государственных структур указания о совершенствовании дорог, сообщает "РИА Новости", ссылаясь на сайт правительства. Указания были даны по итогам заседания Госсовета, состоявшегося в Новосибирске 8 октября 2014 года.

Государственной компании "Автодор" и Министру Михаилу Абызову было поручено подготовить программу развития скоростных дорог в России. РЖД должно подготовить предложения по переориентации грузоперевозок с автомобильного на железнодорожный транспорт. А Минтранс и Минстрой разработают общероссийскую базу данных стоимости материалов и трудовых ресурсов.

Минфину приказано усовершенствовать систему финансирования дорожной деятельности и представить предложения о дополнительных источниках доходов дорожных фондов для удвоения объемов строительства и реконструкции дорог. Кроме того, обеспечить финансирование системы "ЭРА-ГЛОНАСС" на 2015-2017 годы. А также повысить эффективность проектов по развитию дорог и подержанию их состояния, обращая особенное внимание на применение инновационных технологий и расширение практики применения долгосрочных контрактов на дорожные работы.

Помимо этого, Федеральная антимонопольная служба обязана будет проанализировать случаи завышения цен на сырье и землю при реализации проектов.

Напомним, что в августе 2014 года министр транспорта России Максим Соколов заявил, что порядка 85% федеральных автодорог в России к 2018 году будут приведены в нормативное состояние. Отметим, что на данный момент лишь 50% автодорог соответствуют нормативам.

http://klaxon.ru/news/news.php?ELEMENT_ID=18776

К заголовкам сообщений

Самарский информационный портал (samara.ru), Самара, 1 декабря 2014 9:34

УКРАИНА ЗАПРЕТИЛА РОССИЙСКИМ КОМПАНИЯМ ПОЛЕТЫ В ХАРЬКОВ И ДНЕПРОПЕТРОВСК

Госавиаслужба Украины запретила "Аэрофлоту", "Трансаэро", UTAir и "ЮТэйр-Украина" полеты в Харьков и Днепропетровск до особых указаний. Об этом сообщает "Комсомольская правда" со ссылкой на телеграмму ведомства.

Полеты в Харьков запрещаются с 29 ноября, а в Днепропетровск - с 1 декабря. Также летать в Днепропетровск не может авиакомпания "Днипроавиа".

Примечатльно, что ранее "Аэрофлот" получил разрешение на полеты в Днепропетровск и Харьков с начала зимнего сезона - 26 октября. С 1 декабря перевозчик намеривался возобновить регулярные рейсы в эти украинские города. Полеты должны были осуществляться ежедневно из аэропорта Шереметьево на самолетах Sukhoi SuperJet 100. В Харьков планировалось отправляться два ежедневных рейса, в Днепропетровск - один ежедневный рейс.

Министерство транспорта России считает, что авиаслужба Украины безосновательно аннулировала ранее выданное разрешение на выполнение регулярных полетов, передает "Интерфакс".

Как говорится в сообщении ведомства, запрет введен в нарушение положений п. 2 Статьи 6 соглашения между правительствами России и Украины о воздушном сообщении и сотрудничестве в области воздушного транспорта от 12 января 1994 года, которые предусматривают обязательное проведение консультаций авиационных властей до введения запрета на полеты.

"Минтранс России настоятельно призывает авиационные власти Украины отменить неправомерный запрет на выполнение регулярных рейсов и строго следовать взятым на себя международным обязательствам", - говорится в сообщении ведомства.

http://samara.ru/read/74036

К заголовкам сообщений

Центр журналистских расследований (investigator.org.ua), Симферополь, 1 декабря 2014 8:57

КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ СТРОИТЬ НЕКОМУ

Федеральное агентство специального строительства (Спецстрой) не станет генеральным подрядчиком строительства моста через Керченский пролив, как планировалось ранее, пишет газета "Ведомости" со ссылкой на федерального чиновника.

По данным издания, в правительстве скорее всего откажутся от участия "Спецстроя" в проекте, в связи с многочисленными проблемами на основном проекте "Спецстроя" - космодроме "Восточном". Сейчас чиновники обсуждают кандидатуру нового генподрядчика, которым может стать либо "Мостотрест", либо "Стройтрансгаз". Компаниям и их владельцам (Игорю Ротенбергу и Геннадию Тимченко) необходимо распределить обязанности и решить на какую часть работ согласится каждая из них.

Официальные представители Спецстроя, Росавтодора, "Стройтрансгаза" и "Мостотреста" отказались от комментариев изданию.

Как сообщал Центр, Керченский мост планировали строить близкие к Путину олигархи, генподрядчиком строительства определялся "Стройтрансгаз" Геннадия Тимченко, субподрядчиками - "Мостотрест" и "УСК "Мост" братьев Аркадия и Бориса Ротенбергов.

Напомним, строительство транспортного перехода через Керченский пролив обойдется в полтора-три миллиарда долларов. Строить мост через Керченский пролив намерены 4-5 лет. Однако затем проектная стоимость перехода возросла в несколько раз, а его инвестор до сих пор не определен.

В Минтранспорта РФ уверяют, что китайские компании демонстрируют активный интерес к участию в строительстве моста через Керченский пролив, однако ни один инвестор еще не подтвердил таких намерений.

Госкомпания "Автодор" уже опубликовала видео-презентацию будущего моста через Керченский пролив.

Работы по сооружению моста в Крым были начаты в сентябре. По словам министра транспорта России Максима Солопова работы по строительству моста будут закончены 16 декабря 2018 года.

document.write("

http://investigator.org.ua/news/143274/

К заголовкам сообщений

Gigamir (gigamir.net), Киев, 1 декабря 2014 5:56

ПРОЕКТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ МОСТА В КРЫМ ЛИШИЛСЯ ГЕНПОДРЯДЧИКА

Автор: Slon.ru

Федеральное агентство специального строительства (Спецстрой) не станет генеральным подрядчиком строительства моста через Керченский пролив, как планировалось ранее, пишет газета "Ведомости" со ссылкой на федерального чиновника.

По данным издания, в правительстве скорее всего откажутся от участия "Спецстроя" в проекте, в связи с многочисленными проблемами на основном проекте "Спецстроя" - космодроме "Восточном". Сейчас чиновники обсуждают кандидатуру нового генподрядчика, которым может стать либо "Мостотрест", либо "Стройтрансгаз". Компаниям и их владельцам (Игорю Ротенбергу и Геннадию Тимченко) необходимо распределить обязанности и решить на какую часть работ согласится каждая из них.

Официальные представители Спецстроя, Росавтодора, "Стройтрансгаза" и "Мостотреста" отказались от комментариев изданию.

Ранее сообщалось, что генеральным подрядчиком строительства моста через Керченский пролив может быть назначен не "Стройтрансгаз" Геннадия Тимченко, а подведомственный Минобороны Спецстрой. Планировалось, что в этом случае "Стройтрансгаз" выступит в проекте субподрядчиком. Тогда пересмотр был связан с большими рисками по госконтракту, которые не

устроили компанию. В соответствии с требованиями госконтракта, генподрядчик должен взять на себя риски проектирования, а также обязан не превышать предельную цену строительства в 228,3 млрд рублей.
Работы по сооружению моста в Крым были начаты в сентябре. По словам министра транспорта России Максима Солопова работы по строительству моста будут закончены 16 декабря 2018 года.
Далее: Электоральный рейтинг Путина снизился до 82%
Проект по строительству моста в Крым лишился генподрядчика

http://gigamir.net/techno/pub1294957

К заголовкам сообщений

Республика # Минск.ru, Минск, 1 декабря 2014 7:00

ПАЎСТАННЕ СУПРАЦЬ МАШИН

Яблыку няма дзе ўпасці - гэты выраз зразумеюць аўтааматары і ў вялікіх, і ў малых гарадах краіны. Як ні круці, а колькасць асабістага транспарту з года ў год толькі павялічваецца. Нядзіўна, што ў апублікаваным сусветным рэйтынгу па забяспечанасці насельніцтва машынамі наша краіна заняла 46-е месца, імкліва абагнаўшы Расію, Украіну, Латвію. Паводле даследавання аналітычнага агенцтва "Аўтастат", на кожную тысячу жыхароў мы маем 355 сродкаў перамяшчэння. І нешта падказвае, што гэта далека не мяжа. Прыемна за суайчыннікаў: аўтамабіль у сям'і, як-ніяк, сведчыць пра пэўны яе дастатак, бо набыць тэхніку і ўтрымліваць яе, запраўляць і рамантаваць сення задавальненне не з танных. У той жа час практыка паказвае: чым больш на вуліцах асабістага транспарту, тым больш складанай становіцца сітуацыя з інфраструктурнымі пытаннямі. Машыну ж трэба недзе паставіць. Якія шляхі вырашэння гэтай праблемы існуюць і што трэба ўлічваць?
Авто - отдельно, деньги - отдельно
Машины у подъездов, машины во дворах, машины на проезжей части - они везде. Сегодня горожанам проще застраховать авто и поставить где придется, лишь бы было недалеко от дома. В то время как "цивилизованные" места хранения пустуют. Например, на 107 охраняемых стоянках, находящихся в ведении ГО "Гаражи, автостоянки и парковки", из более чем 27,5 тысячи машиномест свыше 3,3 тысячи свободны. И это в городе, где все водители наперебой жалуются друг другу на проблемы с парковкой. В организации объясняют это тем, что расположено большинство таких стоянок не так уж и близко к жилым массивам. А пройти пешком километр тому, кто только что выбрался из-за руля, - проблема та еще.
Взять, например, стоянки возле Восточного кладбища. До ближайших домов на улице Калиновского оттуда топать квартал, иные потенциальные клиенты стоянок находятся еще дальше. С трех других сторон - то лес, то парковая зона, то дорога. Пройти лишние 10 - 20 минут с утра за своей "ласточкой" многим автовладельцам попросту лень, потому уже с вечера идет борьба за дворовое пространство. Да и есть еще один важный момент: оставляют машину на таких стоянках на ночь не просто так, а за деньги. Месяц ее охраны на определенном месте стоит 240 тысяч. В год выйдет без малого 3 миллиона. Для многих эта сумма выглядит слишком большой, особенно если за парковку на тротуаре у подъезда вообще платить не надо.
К тому же определить машину на ночь - это лишь полдела. Нужно ее разместить где-то днем на восемь рабочих часов. И опять же для сознательных предлагаются парковки с тарифом 10 - 20 тысяч рублей за час. В основном они находятся в центре города, где наибольшее скопление транспорта. Чтобы хоть как-то разгрузить проблемные зоны, территории платных стоянок предлагается увеличить. А чтобы получить больший экономический эффект - оснастить их современными способами оплаты, где человеческий фактор сведен к минимуму. Подобные механизмы уже работают в тестовом режиме в нескольких точках. Например, на улице Ленинградской возле железнодорожного вокзала. Здесь уже стоит аппарат для приема платежей. Достаточно положить чек под стекло - и вопросов нет. Опоздал - парковщик проинформирует о размере доплаты.
Немного иные платежные инструменты работают на улице Гикало. В том числе паркомат. Если коротко, то суть его действия примерно следующая: на специальной карточке отбивается время

пребывания, за которое при выезде нужно отдать деньги агрегату. На картонке с магнитной полосой фиксируется оплата, эту информацию считывает устройство, поднимающее шлагбаум. Заплатили деньги - и вы свободны. Такие парковки появятся уже в декабре на площади Якуба Коласа и на улице Веры Хоружей, в следующем году - повсеместно в Верхнем городе по аналогии с примером у ратуши. Возможно, к такой схеме оплаты присоединятся улицы Дружная и Немига, а также площадка возле Дворца спорта.

Кроме того, сейчас на улице Гикало тестируется sms-оплата. Проверку в последнем случае проводят парковщики с помощью планшетов со специальной программой. Вбиваешь в нее номер авто - на экран выводится информация о количестве забронированного времени.

Несмотря на затраты на покупку оборудования (в будущем планируется перейти от немецких приборов к нашим аналогам) и его обслуживание, предварительные расчеты показали: такие способы контроля позволят выручать суммы, в 1,5 - 2 раза большие, чем сейчас. А срок окупаемости составит примерно два года.

Но если сделать платной парковку в центре, то где будут оставлять машины желающие сэкономить пару десятков тысяч и добраться до места назначения на общественном транспорте? Опять во дворах?

- Ведь со всеми натяжками гаражей, стоянок, паркингов - государственных и частных - от силы наберется примерно150 тысяч машиномест, а в Минске насчитывается около 700 тысяч автомобилей, - приводит данные инженер ГО "Гаражи, автостоянки и парковки" Александр Лиштван.

Так что если даже предположить, что для 100 тысяч из них найдется оборудованный клочок земли, проблему это не решит.

В то же время на сайте Мингорисполкома инвесторам предлагается поучаствовать в строительстве как отдельных многоуровневых паркингов, автостоянок, гаражей от 100 до 2,25 тысячи мест, так и вкупе с торговыми объектами и заведениями общепита. Всего более трех десятков вариантов вложения денег. Большинство из них - в густонаселенном Фрунзенском районе. Однако частники не торопятся вкладывать свои деньги. Александр Лиштван поясняет почему: себестоимость машиноместа при строительстве паркинга колеблется в пределах 10 - 20 тысяч долларов. И это вам не квартиры, которые будут хватать как горячие пирожки. Тем более что покупка "фамильного" куска асфальта ныне обойдется примерно в треть цены "однушки". Высокую стоимость аренды также не заломишь - затраченное коммерсант заинтересован отбить как можно скорее. А не получается. Другое дело, если бы частник получил налоговые послабления, которые бы снизили размер вложений и риски. Пока этот вопрос специалисты заинтересованных органов прорабатывают. И предлагают обратить внимание для начала на так называемые перехватывающие парковки.

Об этом, кстати, недавно говорил новый мэр Минска. По словам Андрея Шореца, их планируется построить на всех въездах в город. Что-то похожее уже есть возле станции метро "Уручье". Там находятся "карманы", где можно оставить свое авто на день и пересесть на общественный транспорт, - экономятся и время, и бензин. И многие автовладельцы этот проект оценили.

- Идея хорошая, сам ее исследовал на примере Кельна: он схож по численности населения с Минском, - делится наработками Александр Лиштван. - Так вот, там на въезде в город действует около трех десятков перехватывающих парковок. Рядом - конечная многих видов транспорта. Удобно.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Андрей ШОРЕЦ, председатель Мингорисполкома:

- К сожалению, когда проектировались существующие районы, не предполагалось, что автомобилизация населения достигнет нынешних размеров. Есть программа, как на уровне республики, так и в городе Минске, которая предполагает как расширение парковочных мест, строительство плоскостных стоянок, многоуровневых паркингов, перехватывающих стоянок на въезде в столицу, так и ограничение въезда в город. Имеется в виду расширение зоны платной парковки. В ближайшее время планируется проанализировать эффективность принимаемых мер и посмотреть, что еще необходимо сделать. Вместе с тем значительная часть вновь построенных паркингов не загружена. Люди, независимо от достатка, ставят даже дорогие

машины во дворах или рядом с существующими паркингами. Проблема есть, мы ее видим и над ее решением активно работаем.

Мария ДРУК
m_druk@mail.ru

Лимит на место у бордюра

Кажется, в Минске объявили войну автомобилям. Не всем, конечно... На днях стал платным въезд в кварталы Верхнего города, недавно ГАИ начала применять фотосканеры для наказания за нарушения правил парковки… Словом, постепенно личный транспорт становится дорогим и неудобным в городском режиме эксплуатации. Автомобилисты не особенно радуются, но превращать средство передвижения в роскошь - нормальная практика во всех крупных городах. Иначе дышать нечем будет.

Фото Александра РУЖЕЧКА

Этой ситуацией давно бы озаботиться и в Минске. По экспертным оценкам, экологические и другие разнообразные проблемы обостряются, когда количество машин достигает 315 на тысячу населения. В генплане города даже предусматривались соответствующие меры по снижению частного парка. Запускать в тираж их планировалось в 2015 году. Единственное, составители документа просчитались: граждане приобретали "колеса" намного активнее и предельно допустимую норму перебрали. Как говорится, проблема перезрела. И это заметно невооруженным глазом.

По наивности душевной может показаться: расширение платных парковок способно снять напряжение. Цена места для машины в Br 10 - 20 тыс. отпугнет хотя бы какое-то количество водителей из перегруженного центра. Вроде бы и опыт западных мегаполисов свидетельствует: дополнительные издержки при использовании личного транспорта снижают активность жителей, вынуждают их пересаживаться на общественный транспорт. Заставят ли аналогичные меры наших граждан переместиться из удобных кресел "рулевого" в автобусы, трамваи и метро?

Вопрос очень даже интересный, не простой. Ведь личный автотранспорт не существует сам по себе, это один из элементов транспортной инфраструктуры города. И простым регулированием тарифов на платные парковки проблемы не решить. Председатель правления Белорусской ассоциации экспертов и сюрвейеров на транспорте Юрий Важник сравнивает автомобилистов с водой: если возникло препятствие в одном месте, она пластично перемещается в другое. По его убеждению, если сделать парковку платной, то "люди будут ставить машины в окрестных дворах". Поэтому проблему стоянок стоит рассматривать комплексно, а чтобы добиться результата, необходимо проводить исследования. Не только транспортные, но и социологические. Ведь многое зависит от реакции людей. Если в переполненной транспортом местности стоянки станут платными, как поступят автолюбители? Одни будут платить по счетам, другие примутся искать халявные варианты в соседних кварталах, полагая, что лишние несколько сотен метров прогулки пешком компенсируют потенциальные затраты на паркинг в удобном месте. Кто-то пересядет на общественный транспорт.

В целом же Юрий Важник уверен: совсем бесплатная парковка слишком дорого обходится для города. И приводит пример с железнодорожным вокзалом. Пока там стоянка была совершенно бесплатной, некоторые путешественники оставляли свои машины на несколько дней. Приехал на авто, бросил его, сел на поезд и помчался в Москву. Вернулся - а личная машина уже под боком. Получается, что количество безвозмездных парковочных мест рядом с "воротами города" можно увеличивать до бесконечности, но они все равно будут всегда заняты. Например, в Швеции ввели другую практику - установили автоматические парковочники. Бесплатное время - 5 минут, при превышении лимита придется уплатить $ 5 за час.

В любом случае транспортная инфраструктура должна развиваться комплексно. И вместе с увеличением издержек от использования личного транспорта должна расти привлекательность общественного. Сделать дорогой эксплуатацию частной машины - небольшая проблема. Но если сегодня хотя бы часть из 750 тыс. минских водителей спустится в метро или выйдет на автобусные остановки, выдержат ли маршруты дополнительную нагрузку?!

Владимир ВОЛЧКОВ
volchkovvv@mail.ru

Ждите писем

Всякому этикету нужно учиться, хотя бы чтобы не доставлять неудобства окружающим. А если некогда или не хочется? Жизнь показывает: рано или поздно придется. По собственному желанию или без. И не только открывать перед дамами дверь или пользоваться столовыми приборами. Негласный этикет есть везде. Только в более официальных случаях он называется немного иначе - правилами. И их соблюдение оценивают уже не знакомые, перешептываясь за спиной, а более компетентные люди.

Взять, например, парковку автомобилей. Каждому нарушителю не укажешь, что он не прав. Тем не менее инспектор ГАИ в среднем в месяц выписывает 110 протоколов. Чаще попадаются водители такси, притормозившие "на одну минуточку" на остановке, прямо возле пешеходного перехода, под запрещающим знаком или в крайнем правом ряду. Кстати, последнее явление - самое распространенное. Теперь нарушения, похоже, будут находить чаще.

Дело в том, что в распоряжении инспекции появился первый паркрайт - специальное устройство, которое автоматически распознает случаи неправильной парковки. Принцип действия российских программных комплексов пояснил заместитель начальника ГАИ Центрального района Минска Сергей Бабич:

- Маршрут в устройство закладывает человек, он же отмечает начало и конец проблемной зоны. Работающая непрерывно камера тем временем сканирует номера и помечает в своей памяти спорный отрезок. Чтобы убедиться в промахах автолюбителей, достаточно вернуться на этот отрезок через пять минут.

Паркрайт установил: машина все еще на месте - жди "письма счастья". В бумаге будут отображены фото авто до нарушения и после с указанием даты и времени. Кто попадал в прицел фотофиксаторов на скоростных трассах, поймет.

К слову, число отправленных конвертов по результатам работы новой системы уже превысило два десятка. Попавшимся, что называется, с поличным придется заплатить штраф: каждый раз по 150 тысяч с легковой машины и 450 тысяч - с грузовой. Для сравнения: если штраф выписывает сотрудник Госавтоинспекции, в первый раз водитель лишится 150 тысяч, если машина побольше - 750 тысяч. При повторном - 300 тысяч и 1,5 миллиона соответственно.

Сергей Бабич называет мне сложные участки: улицы Киселева, Кропоткина, бульвар Шевченко, Старый город. Здесь повсеместно машины стоят то на проезжей части, то на тротуарах. Обещают заглянуть инспектора еще и во дворы. После того как работа паркрайта будет отлажена, подобными приборами оснастят и другие автомобили инспекции.

Вероника НИКИТИНА

Зарубежный опыт: как бороться с избытком машин

Платный въезд в центр

Один из самых действенных способов снизить загруженность дорог - взимать плату за въезд в центр города. Такая система функционирует в Стокгольме, Сингапуре, Нью-Йорке и других мегаполисах. К примеру, день перемещений по центру Лондона обойдется автовладельцу в 11 фунтов 50 пенсов. Такая цена действительна в будние дни с 7 до 18 часов. Перечислить деньги за пользование центральными улицами можно до полуночи. По выходным и в вечернее время въезд в историческую часть города бесплатный.

В столице Великобритании норма действует с февраля 2003 года. С тех пор протяженность заторов в Лондоне заметно сократилась, в центр стало заезжать меньше машин, а освободившееся место заняли автобусы, такси и велосипеды. Помимо общественного транспорта, привилегией не платить за поездки по городу пользуются водители экологически чистых автомобилей: электрокары могут колесить по центру Лондона совершенно бесплатно.

Фото Александра ТОЛОЧКО

Пойти похожим путем решили и в Москве. Правительство города уже в следующем году намерено сделать платным проезд по МКАД, а затем и Третьему транспортному кольцу (ТТК). Предположительно, стоимость передвижения составит 200 российских рублей. По данным экспертов, МКАД ежедневно пересекают в сторону центра по десяткам магистралей и дорог около 1,5 миллиона автомобилей. То есть в среднем в год можно собрать более 100 миллиардов российских рублей. Если такая же плата будет установлена в пределах ТТК, которое пересекают около миллиона машин (в том числе жители Москвы), можно добавить еще около 70 миллиардов рублей. В сумме это больше, чем вся инвестиционная программа Москвы на реконструкцию и строительство дорог в 2013 году (122,7 миллиарда рублей). Впрочем, в

ближайшее время мэрия Белокаменной проведет общественные слушания по транспортным проблемам.

Кстати, в декабре традиционно город встает в пробках. По данным Всероссийского центра изучения общественного мнения, подавляющее большинство москвичей (88%) недовольны ситуацией на дорогах в городе. Половина жителей готова поддержать введение платного въезда в некоторые районы. Тем временем Министерство транспорта России уже подготовило законопроект, который позволит регионам самостоятельно взимать плату за пользование дорогами.

Ликвидация дорог

Строить дороги? Намного эффективнее их сносить! Это доказал бывший мэр Сеула, а затем и президент Республики Кореи Ли Мен Бак. В 2005 году политик потратил 5 миллиардов долларов на разрушение двухуровневого шоссе в центре столицы и получил за это премию "Герой окружающей среды" журнала Time. В результате на поверхность вернулся ручей Чонгечон, долгие годы считавшийся канализацией Сеула.

Теперь набережная некогда загрязненного Чонгечона служит излюбленным местом отдыха для горожан и центром притяжения для туристов. Прямо в воде корейцы разбили Сад затонувших камней, за первые шесть лет здесь побывали 10 миллионов туристов. При этом пробок стало меньше: лишившись автомагистрали, корейцы пересели на общественный транспорт и стали больше ходить пешком. Пример Сеула не уникален: многополосное шоссе в Сан-Франциско было разрушено из-за землетрясения, но местные власти просто не стали его восстанавливать. Оказалось, что без автомагистрали водителям стало ничуть не хуже.

Сужение трасс

Шоссе и проспекты необязательно разрушать: достаточно их просто сузить. Знаменитый ученый-урбанист Ян Гейл утверждает, что чем меньше места оставлять для автомобилей, тем меньше пробок они будут создавать.

В европейских столицах на центральных дорогах обособляют полосы для трамваев: место для рельсов забирают у автомобилей. Таким способом решаются две проблемы одновременно: пассажиры получают быстрый и вместительный общественный транспорт, а автовладельцы зарабатывают дополнительные трудности, после чего некоторые действительно перестают ездить. Например, парижская статистика гласит: машин в связи с этим на улицах стало на 10 - 15% меньше.

Фото Александра ТОЛОЧКО

Лицензии на "руль"

Один из наиболее радикальных методов борьбы с автомобилями предложил Сингапур. В городе-государстве были приняты запретительные меры для желающих купить автомобиль. Прежде чем приобрести машину, жителю Сингапура необходимо получить специальную лицензию стоимостью несколько тысяч долларов. Но чтобы потратить эту сумму, ему предстоит сразиться с множеством соперников в лотерее: количество победителей зависит от общей загруженности дорог в стране.

Если повезет выиграть лицензию, машину придется купить в течение полугода, иначе разрешение аннулируется. Через десять лет сертификат сгорает автоматически: машину останется сдать на свалку или продать за границу. Обладателей лицензии ждет несколько сложностей: оплата госпошлины (41 процент от стоимости), транспортный налог, а затем и регистрационный сбор в размере 140 процентов от цены машины. И все это для того, чтобы потом тратиться на передвижение по платным дорогам.

Ограничение максимального времени парковки

В Лондоне и Париже оставлять свой автомобиль в центре города можно только на два часа, после этого водителям в любом случае придется вернуться к машинам и либо уехать, либо переставить свой транспорт на новое место. Такая норма создает обстановку "повышенной нервозности", при которой автовладелец под страхом эвакуации вынужден быстрее заканчивать дела и освобождать драгоценную территорию стоянки. В результате повышается оборачиваемость парковочных мест, а деловой центр города продолжает жить своей жизнью.

Запрет на вождение в определенные дни

Свой способ борьбы с пробками есть и у Пекина: в столице Китая автовладельцы имеют возможность передвигаться по дорогам на машине только половину каждого месяца. Дни

разделены поровну между автомобилями с четными и нечетными номерами. Какой вам достанется, угадать нельзя - номера выигрывают в лотерею.
Результатов пока не видно: автомобильный парк китайской столицы растет настолько быстро, что даже эта радикальная мера не помогла избавить Пекин от многокилометровых пробок. Поэтому в дополнение к "математическому" методу китайские власти запретили чиновникам покупать личные авто. Правда, вряд ли несколько тысяч госслужащих способны значительно повлиять на дорожную ситуацию 21-миллионного мегаполиса.
Более того, Пекин пошел по сингапурскому сценарию: китайские власти уже ввели квоты на покупку автомобилей, а машинам из других регионов запрещено въезжать на ключевые магистрали столицы в часы пик.

http://respublika.sb.by/obshchestvo-27/article/pa-stanne-suprats-mashin.html

К заголовкам сообщений

Краснодарские известия (ki-gazeta.ru), Краснодар, 2 декабря 2014 3:00

КАК ЕЗДИТЬ БУДЕМ: БЫСТРО ИЛИ КОМФОРТНО?

"И нельзя ли это совместить?
Транспортные проблемы Краснодара и пути их решения были обсуждены на круглом столе с участием депутата Государственной думы от КПРФ Сергея Обухова, депутатов Законодательного собрания края и городской Думы, руководителей департаментов и управлений администрации Краснодара, представителей ГИБДД и общественности. Программа "Краснодару - столичный облик" рассматривалась как возможный выход из транспортного коллапса."
- Пик общественных дискуссий о перспективе развития краснодарских транспортных артерий пришелся на 2007-2008 годы, когда обсуждалось, актуально ли строительство метро и будет ли выведена за город железная дорога. С тех пор прошло много лет, а генеральная стратегия так и не определена. Министерство транспорта России предлагает пустить по столице Кубани высокоскоростные автобусы, от которых уже отказались даже страны Латинской Америки. Меж тем население растет, автомобилей все больше, и, чтобы эта проблема не переросла из социальной в политическую, ее надо решать уже сейчас, - сказал во вступительном слове Сергей Обухов и спросил, какая сегодня средняя скорость передвижения по городу.
Представитель одной из общественных организаций заметил, что если бы депутаты Госдумы жили не в Москве, а в Краснодаре, то лучше понимали бы его проблемы, в том числе и транспортные.
Средняя скорость передвижения по городу - это то же самое, что и средняя температура по больнице. Ночью на автомобиле можно гонять со скоростью до 200 км/час, а в часы пик - стоять в пробках без движения. Однако директор МУП "КТТУ" Анатолий Панин точно знает скорость, с которой ходят трамваи. Она составляет 13-14 км/час, хотя конструкция трамваев позволяет разгоняться и до 75, да светофоры и остановки не позволяют. Городской электротранспорт не только надежен, но и становится все более современным и комфортным: только за прошлый год была обновлена треть подвижного состава, еще 50 единиц планируется приобрести в 2015 году. При этом длина железнодорожных путей не сокращается, как это происходит в других городах, а что касается троллейбусных линий, то за последнее время протянули 40 км новых.
Начальник городского электротранспорта предложил создать революционную схему городских артерий, чтобы действовать в глобальных масштабах, с опережением, а не "заносить хвосты" и не перемещать проблему пробок из одного района в другой.
Подвижки в этом направлении уже есть, сообщил заместитель руководителя управления транспорта администрации Краснодара Тимур Кушхов. С помощью германского программного комплекса Краснодар станет одним из первых в стране городов, где будет разработана транспортная схема в формате 3D. В программу внесут генеральный план города, графические изображения дорожных и маршрутных сетей, остановки, светофоры, расписание движения общественного транспорта. После чего проведут изучение пассажиропотока и разработают стратегию развития сетей и транспорта на ближайшую пятилетку.

О строительстве метро, которое разгрузило бы центр города, дискутировать можно сколько угодно, но это настолько дорогостоящий проект, что начинать его реализацию бессмысленно. С этим постулатом согласились практически все участники совещания. Есть опасность "разрыть и бросить" - из-за отсутствия финансирования, ведь бюджету города многомиллиардные суммы не потянуть.

Однако для улучшения ситуации на дорогах делается все возможное как в глобальных масштабах, так и "по мелочам", отметил начальник управления по организации дорожного движения администрации города Михаил Жарков. В следующем году начнутся строительные работы по возведению развязки Ставропольская - Старокубанская и Яблоновского моста. Ремонт действующих дорог и строительство новых во всех районах города не прекращается ни на один день. То же можно сказать о подземных переходах и парковках. Порой для сокращения "пробочного" времени достаточно расширить проезжую часть или изменить схему движения, и это по возможности делается. Старые маршрутки-"газели" по городу больше не курсируют, вместо них пришел современный транспорт, все больше предпочтение отдается автобусам большой вместимости, в Краснодар планируется перекинуть также часть "олимпийских".

Однако пересадить всех горожан на общественный транспорт невозможно, как бы этого ни хотелось. Несмотря на долгое стояние в пробках, большинство горожан предпочитает ездить в своих уютных авто с музыкой, кофе и wi-fi. Одни тратятся на оплату парковок, другие оставляют машины в неположенных местах, и их увозят эвакуаторы. Все это влетает автолюбителям в копеечку, а в трамвай или автобус они все равно не хотят!

Кстати, об эвакуаторах. На круглом столе прозвучала мысль о том, что они все же создают больше помех движению, чем разгружают улицы. В цивилизованном мире для наказания нарушителя достаточно всего лишь прикрепить к лобовому стеклу его машины квитанцию о штрафе. Рано или поздно и мы к этому придем. Как и к тому, что станет возможно передвигаться по городу и быстро, и комфортно.

Лариса Королева

http://www.ki-gazeta.ru/news/city/kak_ezdit_budem_bystro_ili_komfortno/

К заголовкам сообщений

Airspot.ru, Москва, 1 декабря 2014 11:04

ДОЧКА АЭРОФЛОТА, АВИАКОМПАНИЯ "ПОБЕДА", ВЫПОЛНИЛА ПЕРВЫЙ РЕЙС ИЗ МОСКВЫ В ВОЛГОГРАД

Сегодня бюджетный авиаперевозчик "Победа", 100-процентная дочерняя компания ОАО "Аэрофлот", осуществил свой первый коммерческий полет по маршруту Москва - Волгоград.

Авиакомпания будет осуществлять полеты по направлению Москва-Волгоград-Москва на ежедневной основе из терминала А аэропорта "Внуково" по следующему расписанию:

DP 181: вылет из Москвы в 10.50 ч., прилет в Волгоград в 12.40 ч.

DP 182: вылет из Волгограда в 13.20 ч., прилет в Москву в 15.05 ч.

В декабре также планируется начало ежедневных полетов из Москвы в Екатеринбург, Самару, Пермь, Белгород, Тюмень и Сургут. Минимальный тариф в одну сторону составляет от 999 руб. без учета такс и сборов. Билеты можно приобрести на сайте авиаперевозчика pobeda.aero и по телефону колл-центра.

По словам генерального директора Аэрофлота и Председателя Совета директоров ООО "Бюджетный перевозчик" Виталия Савельева: "Имя "Победа" непосредственно связано с предстоящим юбилеем Великой Победы и символизирует нашу неизбежную общую победу над теми трудностями и внешними вызовами, с которыми столкнулась наша страна и наш народ в этом году".

"Победа" будет эксплуатировать новые и эффективные самолеты Boeing 737-800NG в одноклассной компоновке, рассчитанные на перевозку 189 пассажиров. К концу 2014 года парк авиакомпании будет доведен до 4 машин. К 2018 году планируется увеличение флота до 40 единиц. Предполагается, что к этому времени компания будет обслуживать более 45 маршрутов и перевозить свыше 10 млн пассажиров.

"Победа" входит в группу "Аэрофлот", реализуя проект классического низкобюджетного авиаперевозчика. Работа компании направлена на повышение мобильности населения и транспортной доступности между регионами РФ. Компания ориентирована на чувствительных к цене клиентов.
Аэрофлот- лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1052 пункта в 177 странах. В 2013 году Аэрофлот перевез 20,9 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 31,4 млн.
Аэрофлот в 2014 году в третий раз стал обладателем престижной международной премии SkyTrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы".
Аэрофлот располагает самым молодым самолетным парком в мире (среди крупных авиакомпаний), который насчитывает 152 воздушных судна. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.
Аэрофлот входит в число мировых лидеров по обеспечению безопасности полетов. Коэффициент программы Европейской комиссии SAFA у Аэрофлота соответствует уровню ведущих мировых авиакомпаний.
Аэрофлот первым из российских перевозчиков вошел в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает этот сертификат. Авиакомпания успешно прошла аудит безопасности наземного обслуживания ISAGO. Интегрированная система менеджмента ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии" сертифицирована по стандартам ISO 9001:2008 и ISO 14001:2004.
Источник: АК "Аэрофлот - российские авиалинии"

http://airspot.ru/news/grazhdanskaya-aviatsiya/dochka-aeroflota-aviakompaniya-quot-pobeda-quot-vypolnila-pervyy-reys-iz-moskvy-v-volgograd

К заголовкам сообщений

Туризм в России (rostur.ru), Москва, 1 декабря 2014 14:24

ВО ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСЛЕ РЕКОНСТРУКЦИИ ОТКРЫТЫ 2 УЧАСТКА ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТРАССЫ М-7 "ВОЛГА"

27 декабря 2014 года состоялась торжественная церемония ввода в эксплуатацию после реконструкции двух участков федеральной трассы М-7 "Волга", в том числе мостовых переходов через реки Березка и Колокша. В мероприятии приняли участие Губернатор Светлана Орлова, руководитель Федерального дорожного агентства (Росавтодор) Роман Старовойт, начальник Управления автомобильной магистрали "Москва - Нижний Новгород" Максим Голдобин, первый заместитель Губернатора Алексей Конышев и председатель Законодательного Собрания Владимир Киселев.
Как отметила Светлана Орлова, успешное завершение в столь короткие сроки реконструкции участков автодороги М-7 "Волга" имеет общефедеральное значение и стало возможным благодаря тесному взаимодействию администрации Владимирской области и Федерального дорожного агентства. Масштабные ремонтные работы на территории 33-го региона велись на двух участках.
В частности, в Петушинском районе реконструкция автодороги со 118-го по 133-й км проводилась в течение двух лет. Общая стоимость работ составила 429,657 млн. рублей, выделенных из федерального бюджета. Генеральным подрядчиком выступила ЗАО "Фирма Новострой". В итоге все параметры мостового перехода через реку Березка были доведены до нормативных требований: длина моста теперь составляет 33,1 м, движение осуществляется по 4-м полосам.
Кроме того, на этом участке автодороги был проведен комплекс мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения: были отменены левые повороты на примыканиях и пересечениях, установлено тросовое ограждение для предотвращения лобовых столкновений. Также произведено комплексное обустройство 4-х пешеходных переходов, введен в эксплуатацию пешеходный переход в подмостовом пространстве, установлены современные светофоры с кнопками вызова, шумозащитные экраны и линии наружного освещения.

Помимо этого, в городе Петушки теперь работают два информационных табло "Ваша скорость", которые позволяют воздействовать на участников дорожного движения в целях поддержания безопасного скоростного режима.
Ремонтные работы на втором участке дороги М-7 "Волга", включая мост через реку Колокша, были закончены на полгода раньше запланированного срока. Напомним, что причиной реконструкции объекта послужило несоответствие технических характеристик мостового перехода требованиям по безопасности и долговечности. Общая стоимость реконструкции объекта составила 688,6 млн. рублей, выделенных из федерального бюджета. Генеральным подрядчиком выступила компания ООО "Евро Транс Строй". Были произведены замена покрытия мостового полотна и ремонт деформационных швов, восстановлена система водоотвода, отремонтированы опоры и балки пролетного строения.
Также в ходе реализации проекта было отремонтировано более 3 км автомобильной дороги, где были установлены линии наружного освещения и барьерное ограждение.
В своем приветственном слове Светлана Орлова поздравила всех с вводом в эксплуатацию отремонтированных участков дороги М-7 "Волга", - событием, ставшим настоящим подарком для автомобилистов всей страны.
"Это была скрупулезная, системная, профессиональная работа, которая велась по самым современным технологиям. Еще несколько лет назад мы и представить себе не могли, что возможно такое дорожное покрытие, такая подсветка. Я хочу от всей души поблагодарить Министра транспорта России Максима Соколова, Федеральное дорожное агентство в лице его руководителя Романа Старовойта, а также всех рабочих и строителей. Тех, кто трудился и ночью, и днем, в будни и в выходные, ни на минуту не прекращая работы. Спасибо вам не только от жителей Владимирской области, но и от всех жителей нашей страны, которые пользуются этой трассой!", - подчеркнула Губернатор.
В свою очередь руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт отметил, что реализация этого масштабного проекта стала возможна с приходом на пост Губернатора Владимирской области Светланы Орловой.
"Очень важно, что наши договоренности не остаются на бумаге, а воплощаются в реальные объекты. Трасса М-7 сегодня является одной из самых напряженных, и наша задача сделать ее безопасной, красивой и современной", - сказал руководитель Федерального дорожного агентства.
Следующий масштабный проект - реконструкция автодороги в районе города Лакинска. Согласно проекту в черте города появятся пешеходные переходы на разных уровнях, шумозащитные экраны, новые развязки, благодаря чему Лакинск станет безопасен как для пешеходов, так и для водителей.
Коснется реконструкция дороги М-7 "Волга" и Владимира. В ближайшие пару лет здесь появятся новые надземные переходы, а часть трассы, именуемая "Пекинкой", будет доведена до нормативных требований. Кроме того, разрабатывается проект, согласно которому основные потоки грузового автотранспорта будут пущены в обход областного центра.
Завершилась торжественная церемония ввода в эксплуатацию отремонтированных участков дороги М-7 "Волга" вручением дорожным строителям Почетных грамот, благодарностей и подарков от Администрации области и Федерального дорожного агентства.
Илья Сидорцев,
Пресс-служба администрации Владимирской области

http://rostur.ru/news/11519/index.shtml

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Avia.ru, Москва, 1 декабря 2014 13:04

УЧАСТНИКИ ФОРУМА "ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ. ВЕСНА-ЛЕТО 2015" ОБСУДИЛИ ПРОГНОЗЫ НА ПРЕДСТОЯЩИЙ СЕЗОН

Автор: Московский аэропорт Домодедово
Московский аэропорт Домодедово провел встречу представителей авиакомпаний и туроператоров в рамках форума "Туристические маршруты. Весна-Лето 2015". Анализ

пассажиропотока в период весенне-летней навигации текущего года и тенденции развития сегмента в 2015 году стали главными темами мероприятия, которое состоялось
в самом центре столицы. На этот раз оно проходило в Loft 19.0.5, в здании постройки начала XX века с неповторимой стилистикой и атмосферой.

Аэропорт Домодедово традиционно предоставляет участникам рынка туристических авиаперевозок уникальную возможность узнать о новых трендах в развитии трэвел-индустрии из первых уст. Интересной оказалась динамика пассажиропотока столичного авиаузла, о которой в ходе встречи рассказал Директор по авиационному маркетингу аэропорта Домодедово, Алексей Ярош. Так, общий рост объема пассажирских авиаперевозок за десять месяцев 2014 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил более 9%. При этом спикер отметил, что в сегменте туристических направлений основное увеличение пассажиропотока пришлось на внутренние воздушные перевозки.

"Мы прогнозируем, что к концу 2014 года рост объема пассажирских перевозок московского авиационного узла на внутренних воздушных линиях составит порядка 18% по сравнению с прошлым годом. Согласно статистике основным генератором увеличения показателей в этом сегменте стал пассажиропоток в Крым: только по направлению Симферополь объем авиаперевозок вырос почти в четыре раза. В целом, почти половину роста на ВВЛ в 2014 году сформировали четыре направления, наиболее востребованные среди туристов: Симферополь, Сочи, Минеральные воды и Анапа", - отметил Алексей Ярош.

Рост пассажиропотока по туристическим направлениям международных воздушных линий (МВЛ) столичного авиаузла в период с января по сентябрь 2014 года составил более 7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Здесь прослеживается тенденция смещения пассажиропотока с Европейских маршрутов в сторону таких направлений, как Египет, Турция, Кипр.

При этом специалисты аэропорта Домодедово провели сравнительный анализ показателей динамики туристического потока за последние десять лет. Доля путешествующих по России на протяжении этого периода в целом оставалась стабильной: 12-15% от общего пассажиропотока. Однако в периоды неустойчивой ситуации в экономике наблюдается рост туристического потока в регионы России, в частности на курорты Краснодарского края, в пределах 3%.

В центре внимания участников форума "Туристические маршруты. Весна-Лето 2015" также оказался вопрос совершенствования государственного регулирования защиты прав клиентов туристических компаний при выполнении обязательств по авиаперевозке. О возможных изменениях в законодательстве рассказал Андрей Иванов, начальник отдела нормативно-правового обеспечения и развития деятельности организаций гражданской авиации Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта России.

"На сегодняшний день, если возникают трудности у туроператоров по оплате перевозки российских туристов из зарубежья, авиакомпании в большинстве случаев предпринимают соответствующие меры и оказывают содействие при решении вопроса с перелетом. Вместе с тем, разработанный Минкультуры России проект изменений федерального закона о туризме предусматривает, что авиаперевозчики, которые пошли навстречу туроператорам по перевозке туристов на условиях постоплаты, в случае принятия указанных поправок в законодательство, будут делить ответственность по возвращению туристов. Поэтому, авиакомпаниям работающим на чартерном рынке, необходимо четко придерживаться условий соглашений с партнерами и не допускать задолженности туроператоров за воздушную перевозку", - подчеркнул Андрей Иванов.

Московский аэропорт Домодедово более 10 лет предоставляет площадку для расширения маршрутной сети, выступая инициатором и организатором форума "Туристические маршруты", который проходит два раза в год. Таким образом, компании-партнеры Домодедово получают возможность обмена актуальной информацией с туроператорами. В этом году участие в форуме приняли более восьмидесяти компаний, осуществляющих свою деятельность на рынке туристических услуг и авиационных перевозок.

Московский аэропорт Домодедово - крупнейшая воздушная гавань России, в 2013 году аэропорт обслужил 30,76 млн. человек. Является лучшим аэропортом в России и СНГ по

версии Skytrax. Домодедово выбран для полетов в Москву членами ведущих мировых авиационных альянсов - Star Alliance и oneworld.

http://www.aviaru.net/pr/?id=30872

К заголовкам сообщений

Аргументы.ру, Москва, 1 декабря 2014 13:32

СОЮЗНОЕ ГОСУДАРСТВО ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

4 - 5 декабря 2014 года в Москве в комплексе "Гостиный двор" пройдет VIII Международный форум "Транспорт России". В пленарном заседании форума примет участие Заместитель Государственного секретаря - член Постоянного Комитета А.А.Кубрин.

Как сообщил журналистам источник в Постоянном комитете Союзного государства, основной акцент пленарной дискуссии в этом году будет сделан на обеспечении опережающего развития транспортной инфраструктуры и соответствии "Стратегии развития транспорта Российской Федерации до 2030 года" региональным программам.

Планируется детально рассмотреть инструменты повышения потенциала транспортно-логистического комплекса стран-участниц Единого экономического пространства (ЕЭП), правовые основы концессионных проектов, аспекты организации возвратности инвестиций и привлеченных средств в проектах с длинных сроком окупаемости (Транссиб, Байкало-Амурская магистраль, высокоскоростные магистрали, Центральная кольцевая автомобильная дорога), а также вопросы, наиболее актуальные для каждого направления деятельности транспортного комплекса.

В целом, в рамках форума "Транспорт России" будет проведено порядка 15 дискуссионных и иных мероприятий с участием более чем 100 докладчиков и 2 000 делегатов, среди которых: министры транспорта стран СНГ и Европы, руководители российских регионов, международных профильных организаций, российских и зарубежных предприятий, осуществляющих деятельность в области транспорта и смежных отраслях.

http://argumentiru.com/society/2014/12/379741?type=all#fulltext

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Avia.ru, Москва, 1 декабря 2014 12:29

ДОЧКА АЭРОФЛОТА, АВИАКОМПАНИЯ "ПОБЕДА", ВЫПОЛНИЛА ПЕРВЫЙ РЕЙС ИЗ МОСКВЫ В ВОЛГОГРАД

Автор: Оао "аэрофлот - российские авиалинии"

Сегодня бюджетный авиаперевозчик "Победа", 100-процентная дочерняя компания ОАО "Аэрофлот", осуществил свой первый коммерческий полет по маршруту Москва - Волгоград.

Авиакомпания будет осуществлять полеты по направлению Москва-Волгоград-Москва на ежедневной основе из терминала А аэропорта "Внуково" по следующему расписанию:

DP 181: вылет из Москвы в 10.50 ч., прилет в Волгоград в 12.40 ч.

DP 182: вылет из Волгограда в 13.20 ч., прилет в Москву в 15.05 ч.

В декабре также планируется начало ежедневных полетов из Москвы в Екатеринбург, Самару, Пермь, Белгород, Тюмень и Сургут. Минимальный тариф в одну сторону составляет от 999 руб. без учета такс и сборов. Билеты можно приобрести на сайте авиаперевозчика www.pobeda.aero и по телефону колл-центра.

По словам генерального директора Аэрофлота и Председателя Совета директоров ООО "Бюджетный перевозчик" Виталия Савельева: "Имя "Победа" непосредственно связано с предстоящим юбилеем Великой Победы и символизирует нашу неизбежную общую победу над теми трудностями и внешними вызовами, с которыми столкнулась наша страна и наш народ в этом году".

"Победа" будет эксплуатировать новые и эффективные самолеты Boeing 737-800NG в одноклассной компоновке, рассчитанные на перевозку 189 пассажиров. К концу 2014 года парк авиакомпании будет доведен до 4 машин. К 2018 году планируется увеличение флота до 40 единиц. Предполагается, что к этому времени компания будет обслуживать более 45 маршрутов и перевозить свыше 10 млн пассажиров.
"Победа" входит в группу "Аэрофлот", реализуя проект классического низкобюджетного авиаперевозчика. Работа компании направлена на повышение мобильности населения и транспортной доступности между регионами РФ. Компания ориентирована на чувствительных к цене клиентов.
АЭРОФЛОТ - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1052 пункта в 177 странах. В 2013 году Аэрофлот перевез 20,9 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 31,4 млн.
АЭРОФЛОТ в 2014 году в третий раз стал обладателем престижной международной премии SkyTrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы".
АЭРОФЛОТ располагает самым молодым самолетным парком в мире (среди крупных авиакомпаний), который насчитывает 152 воздушных судна. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.
АЭРОФЛОТ входит в число мировых лидеров по обеспечению безопасности полетов. Коэффициент программы Европейской комиссии SAFA у Аэрофлота соответствует уровню ведущих мировых авиакомпаний.
АЭРОФЛОТ первым из российских перевозчиков вошел в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает этот сертификат. Авиакомпания успешно прошла аудит безопасности наземного обслуживания ISAGO. Интегрированная система менеджмента ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии" сертифицирована по стандартам ISO 9001:2008 и ISO 14001:2004.

http://www.aviaru.net/pr/?id=30869

К заголовкам сообщений

Новопорт (novoport.ru), Новороссийск, 1 декабря 2014 15:02

ДИРЕКТОР КТТУ ОСТАВИТ ДОЛЖНОСТЬ

Директор Краснодарского трамвайно-троллейбусного управления перейдет на новую работу.
Анатолий Панин перейдет на новую работу, сообщили интернет-порталу "Кубань 24" в администрации Краснодара. Каким будет новое место работы Панина и кто займет его место, пока не сообщается. В КТТУ интернет-порталу "Кубань 24" комментариев не дали.
Анатолию Панину 64 года. Он имеет звание Почетного работника транспорта России. Директором трамвайно-троллейбусного управления Краснодара Панин является с 1989 года.

http://www.novoport.ru/news/45026.html

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области (mptpr.astrobl.ru), Астрахань, 2 декабря 2014 16:54

В МОСКВЕ НАЧАЛ РАБОТУ V МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС "ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"

Конгресс открыл министр транспорта России Максим Соколов, который отметил значимость широкого обсуждения методов обеспечения безопасности дорожного движения в нашей стране. Основные дискуссии были посвящены стратегии развития транспорта в целях создания эфффективных транспортных систем и технологиям обеспечения сохранности дорог с учетом политики импортозамещения.
"В рамках работы конгресса мы обсуждаем состояние дел в транспортной сфере и делимся опытом. Если у наших коллег имеется положительная региональная практика, например, по

профилактике дорожно-транспортных происшествий, организации парковок,снижению уровня травматизма, мы обязательно ее всесторонне изучим и учтем при организации дорожного движения в Астраханской области", - комментирует участница конгресса, заместитель министра промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области Светлана Зайкова.

http://mptpr.astrobl.ru/press-release/v-moskve-nachal-rabotu-v-mezhdunarodnyy-kongress-organizaciya-dorozhnogo-dvizheniya-v

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 2 декабря 2014 14:46

2 ДЕКАБРЯ МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМ СОКОЛОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ V МЕЖДУНАРОДНОГО КОНГРЕССА ROAD-TRAFFIC RUSSIA "ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ", СОСТОЯВШЕГОСЯ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ-2014".

В работе конгресса также приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, заместитель Председателя Совета Федерации ФС РФ Евгений Бушмин, Председатель ТПП РФ Сергей Катырин, представители органов законодательной и исполнительной власти, общественности, бизнеса и науки, эксперты в области организации дорожного движения и транспортного планирования.

Основная тема конгресса - развитие дорожной инфраструктуры и транспорта для комфорта, мобильности и безопасности граждан России.

И. Левитин в своем выступлении отметил, что развитие транспортной инфраструктуры должно дать гражданам комфорт и безопасность. "Это острые вопросы, от которых напрямую зависит развитие субъектов Российской Федерации. Я очень рад, что в области транспортной логистики в последние 5-7 лет появилось очень много высококвалифицированных специалистов", - сказал он. По словам И. Левитина, вопросы, вынесенные для обсуждения на конгрессе, рассматривались на президиуме Госсовета в Новосибирске по развитию дорожной отрасли. "Эти решения необходимо оперативно и правильно выполнять", - подчеркнул он.

М. Соколов, приветствуя участников конгресса, поблагодарил представителей Европейской Экономической Комиссии ООН, делегатов из Казахстана, Беларуси, Чехии, Финляндии, Швеции и Японии, участие которых, по словам Министра, делает конгресс по-настоящему международной площадкой для обсуждения актуальных вопросов в области организации дорожного движения.

Министр выступил с докладом об организации дорожного движения в Российской Федерации. Автодорожный комплекс России сегодня - это около 50 млн. автотранспортных средств и 1,4 млн. км автодорог, которые обеспечивают до 60% объема пассажирских и грузовых перевозок в стране. "В текущих условиях мы видим значительный разрыв между пропускной способностью улично-дорожной сети и нагрузкой, которую эта сеть испытывает. Этот вывод, в первую очередь, касается городских транспортных систем", - сказал М. Соколов. Он подчеркнул, что повысить эффективность дорожного движения, мобильность и эффективность передвижения населения в городах возможно только совместными усилиями законодательной и исполнительной власти федерального, регионального и муниципального уровней.

"Лозунг "Город для людей, а не для автомобиля!" стал крайне популярным в современных европейских городах, и сегодня мы придерживаемся этих же подходов", - сказал Министр. При этом он отметил, что системное решение сложной и комплексной проблемы организации движения в городах невозможно без формирования интегрированной политики в области транспорта, градостроительства, землепользования и охраны окружающей среды.

М. Соколов сообщил, что в настоящее время ведется работа по формированию взаимоувязанной системы проектной документации в области организации дорожного движения и территориального планирования, предусматривающей обязательность разработки комплексных схем и проектов организации дорожного движения. "И если сегодня проекты организации дорожного движения де-факто разрабатываются, то разработка комплексных схем

- это инициативы отдельных городов, которые далеко не всегда и не везде реализуется, - сказал Министр. - Мы предлагаем вернуть двухстадийную практику проектирования в сфере организации дорожного движения".

По словам Министра, соответствующие подходы заложены в проекте федерального закона "Об организации дорожного движения" и проекте приказа Минтранса России "Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения". "Этот федеральный закон должен стать связующим звеном в разделенных элементах системы федеральных законов "О безопасности дорожного движения", "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности", Градостроительного кодекса, Устава автомобильного и городского наземного электрического пассажирского транспорта и подзаконных актов", - сказал М. Соколов.

По его словам, одной из новелл в правовом поле в текущем году стали подготовленные Минтрансом и принятые Правительством РФ изменения в Правила дорожного движения, которые установили нормы по организации и обеспечению безопасности велодвижения. Эти изменения откорректировали понятийный аппарат, ввели новые правила, виды знаков и разметки, касающиеся движения велосипедистов. Министр подчеркнул, что работа над этим документом была организована Минтрансом России в тесном контакте с ГИБДД, Российским велотранспортным союзом и другими общественными организациями. При подготовке изменений также учитывался мировой опыт.

Одной из острейших проблем в российских городах является загрязнение атмосферного воздуха, отметил Министр. При этом вклад автомобильного транспорта в загрязнение городов по различным оценкам достигает до 80% от общего количества выбросов вредных веществ. Минтрансом совместно с МВД подготовлены изменения в Правила дорожного движения, которыми определяется механизм введения ограничений на движение транспортных средств по экологическому классу. "Мы предлагаем ввести новые дорожные знаки и правила их использования, которые позволят достаточно гибко "отсекать" экологически "грязные" автомобили и одновременно системно повышать "планку" для ограничения их движения", - сказал Министр.

Он подчеркнул заинтересованность Минтранса во взаимодействии с региональными органами власти по актуальным вопросам, связанным с правовым регулированием отношений в области организации дорожного движения. Так, по инициативе правительства Москвы Минтранс России подготовил проект Постановления Правительства РФ, позволяющее взимать средства за использование платных парковок без применения контрольно-кассовых машин, посредством выдачи парковочного билета, форма которого утверждена Минтрансом. Это решение позволяет сократить затраты на изготовление и эксплуатацию паркоматов и, следовательно, сократить расходную часть проекта.

Одним из основных системных документов в сфере организации и обеспечения безопасности дорожного движения, принятых в этом году, М. Соколов назвал Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом. Данные Правила устанавливают обязанность субъектам транспортной деятельности обеспечить проведение профессионального отбора и подготовки водителей, контроль состояния здоровья водителей, соблюдение их режима труда и отдыха, эксплуатационную безопасность транспортных средств.

Затронув вопрос тему организации и обеспечения безопасности движения в Сочи в период проведения Олимпийских и Паралимпийских зимних игр, Министр отметил, что Олимпийские игры и Универсиада в части организации транспортного обслуживания стали примерами того, как надо решать подобные задачи.

В докладе Министр отдельно остановился на мерах по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения. До конца 2014 года планируется построить и реконструировать 532 км автомобильных дорог, отремонтировать 9160 км автомобильных дорог и около 30 тыс. погонных метра искусственных сооружений, установить 86 км дорожного ограждения, около 4 тыс. дорожных знаков, 105 светофорных объектов, 37 км пешеходного ограждения. Особое внимание уделяется внедрению инновационных разработок при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог федерального значения.

Министр подчеркнул, что дальнейшая работа Минтранса России в области организации дорожного движения планируется в рамках федеральной целевой программы по повышению

безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах, в рамках которой планируется создать систему оценки качества и эффективности организации дорожного движения, подготовить рекомендации по развитию и функционированию единого парковочного пространства в российских городах.
М. Соколов отметил, что вопросы организации дорожного движения в городах перестали быть местными проблемами: они вышли на федеральный уровень и должны решаться в тесной увязке с планами территориального и социально-экономического развития регионов с учетом Транспортной стратегии Российской Федерации. Министр выразил уверенность, что работа конгресс позволит придать новый импульс разработке и реализации предложений по совершенствованию организационных и управленческих подходов в дорожном движении.
В ходе панельных дискуссий участники конгресса обсудили вопросы стратегии развития транспорта в целях создания эффективных транспортных систем государств и мегаполисов, а также вопросы технологии обеспечения сохранности и эффективной эксплуатации дорог с учетом политики импортозамещения.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=64C590E2-CECE-4641-ACCC-3D0C30AAB499

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 2 декабря 2014 12:35

1-2 ДЕКАБРЯ В УФЕ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014" СОСТОЯЛОСЬ ВОСЬМОЕ ЗАСЕДАНИЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ ШАНХАЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СОТРУДНИЧЕСТВА

В ходе заседания стороны обменялись информацией о развитии транспортной инфраструктуры и системы транзитных перевозок, включая реализацию пилотных проектов в сфере развития международных транспортных коридоров и повышения транзитного потенциала государств-членов ШОС. Отмечена необходимость ускорения внутригосударственных процедур по вступлению в силу подписанного в 2014 году Соглашения между правительствами государств членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок в целях дальнейшего развития автомобильного сообщения в регионе, создания условий для облегчения межгосударственных перевозок, а также повышения транзитного потенциала государств и объемов взаимной торговли.
Российская сторона проинформировала о подходах к формированию транспортной системы ШОС с использованием потенциала Транссиба и БАМа, а также о ходе о работы по разработке проекта Программы (основных направлений) скоординированного развития автомобильных дорог государств-членов ШОС. Стороны договорились до 15 февраля 2015 года представить в Секретариат ШОС свои предложения и замечания по проекту данного документа.
Сторонами также обсужден ход работ по реализации проекта ШОС "Синхронное осуществление строительства автомобильных дорог по маршрутам "Волгоград - Астрахань - Атырау - Бейнеу - Кунград" и "Актау - Бейнеу - Кунград" в составе Е-40, формированию МТМ "Европа - Западный Китай" на условиях ГЧП.
Стороны договорились провести очередное заседание СРГ ШОС в 2015 году в городе Ташкенте.
Закрыть

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=24396

К заголовкам сообщений

Аргументы и Факты # Саранск, Саранск, 3 декабря 2014 6:00

ОТ ТЕПЛОВОЗОВ ДО САПСАНОВ

Автор: Галина Градова
28 НОЯБРЯ ВСЕ ЖЕЛАЮЩИЕ СМОГЛИ ПОСЕТИТЬ ВЫСТАВКУ НА КОЛЕСАХ, ОРГАНИЗОВАННУЮ РЖД.
Целый год выставочный поезд путешествует по железным дорогам России и ближнего зарубежья.
За это время он проехал более 60 тыс. км, работал в 158 городах и населенных пунктах.
В каждом вагоне поезда представлена тематическая экспозиция.
Например, в вагоне "Инновационное развитие ОАО "РЖД" можно было ознакомиться с историей развития железнодорожного транспорта России с 1837 года по настоящее время, увидеть репродукции ретрофотографий. Здесь же были установлены макеты высокоскоростных электропоездов "Сапсан" и "Аллегро".
Специальный вагон используется для проведения конференций и лекций.
Профессиональное оборудование дает возможность показывать на экране видеоролики в формате 3D, презентации, тематические фильмы. На потолке вагона развернута интерактивная модель "Звездное небо", выполненная на светодиодах с низким энергопотреблением.

К заголовкам сообщений

Аргументы и Факты # Тверь, Тверь, 3 декабря 2014 6:00

ОТКРЫЛИ ОБЪЕЗДНУЮ ДОРОГУ

Автор: Владимир Волков
Прочитал в "АиФ в Твери", что в конце ноября сдадут скоростную трассу в объезд Вышнего Волочка. Когда же дорога будет открыта?
А. Петров, Тверь
Участок скоростной трассы М-11 в обход Вышнего Волочка открыли 29 ноября. Жители города вздохнули с облегчением: многокилометровых пробок здесь больше не будет. Участок трассы сдали на пару лет раньше срока. Изначально в 2014 году компания "Автодор" только планировала начать стройку, но по инициативе областного правительства график сдвинули. "Дорога возводилась в сложных условиях, на болотистых почвах. При строительстве трассы применялись новейшие технологии и инновационные материалы. Всего для укрепления полотна пошло 14 млн тонн песка и более 5,5 тыс. свай. На участке насчитывается 54 искусственных сооружений: это эстакады, мосты, путепроводы, налажено освещение всего пути. Предусмотрена инфраструктура: стоянки, заправки и другие объекты", - рассказал Максим СОКОЛОВ, министр транспорта России, лично приехавший проинспектировать дорогу.
До июля следующего года участок скоростной трассы в обход Волочка будет работать в тестовом режиме, платить за проезд водителям не придется. Позже цена "проездного билета" составит, по разным источникам, от 1 руб. 20 коп. до 1 руб. 50 коп. за километр, то есть от 100 до 120 рублей за весь участок. Для грузового транспорта стоимость за проезд обещают сделать выше.

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Forsmi.ru, Москва, 2 декабря 2014 17:31

ДОЧКА АЭРОФЛОТА, АВИАКОМПАНИЯ "ПОБЕДА", ВЫПОЛНИЛА ПЕРВЫЙ РЕЙС ИЗ МОСКВЫ В ВОЛГОГРАД

Подробная информация доступна только для зарегистрированных пользователей.
Войдите в систему или зарегистрируйтесь
1 декабря 2014 года, Москва. - Сегодня бюджетный авиаперевозчик "Победа", 100-процентная дочерняя компания ОАО "Аэрофлот", осуществил свой первый коммерческий полет по маршруту Москва - Волгоград.
Авиакомпания будет осуществлять полеты по направлению Москва-Волгоград-Москва на ежедневной основе из терминала А аэропорта "Внуково" по следующему расписанию:
DP 181: вылет из Москвы в 10.50 ч., прилет в Волгоград в 12.40 ч.

DP 182: вылет из Волгограда в 13.20 ч., прилет в Москву в 15.05 ч.
В декабре также планируется начало ежедневных полетов из Москвы в Екатеринбург, Самару, Пермь, Белгород, Тюмень и Сургут. Минимальный тариф в одну сторону составляет от 999 руб. без учета такс и сборов. Билеты можно приобрести на сайте авиаперевозчика www.pobeda.aero и по телефону колл-центра.
По словам генерального директора Аэрофлота и Председателя Совета директоров ООО "Бюджетный перевозчик" Виталия Савельева: "Имя "Победа" непосредственно связано с предстоящим юбилеем Великой Победы и символизирует нашу неизбежную общую победу над теми трудностями и внешними вызовами, с которыми столкнулась наша страна и наш народ в этом году".
"Победа" будет эксплуатировать новые и эффективные самолеты Boeing 737-800NG в одноклассной компоновке, рассчитанные на перевозку 189 пассажиров. К концу 2014 года парк авиакомпании будет доведен до 4 машин. К 2018 году планируется увеличение флота до 40 единиц. Предполагается, что к этому времени компания будет обслуживать более 45 маршрутов и перевозить свыше 10 млн пассажиров.
"Победа" входит в группу "Аэрофлот", реализуя проект классического низкобюджетного авиаперевозчика. Работа компании направлена на повышение мобильности населения и транспортной доступности между регионами РФ. Компания ориентирована на чувствительных к цене клиентов.
АЭРОФЛОТ - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1052 пункта в 177 странах. В 2013 году Аэрофлот перевез 20,9 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 31,4 млн.
АЭРОФЛОТ в 2014 году в третий раз стал обладателем престижной международной премии SkyTrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы".
АЭРОФЛОТ располагает самым молодым самолетным парком в мире (среди крупных авиакомпаний), который насчитывает 152 воздушных судна. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.
АЭРОФЛОТ входит в число мировых лидеров по обеспечению безопасности полетов. Коэффициент программы Европейской комиссии SAFA у Аэрофлота соответствует уровню ведущих мировых авиакомпаний.
АЭРОФЛОТ первым из российских перевозчиков вошел в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает этот сертификат. Авиакомпания успешно прошла аудит безопасности наземного обслуживания ISAGO. Интегрированная система менеджмента ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии" сертифицирована по стандартам ISO 9001:2008 и ISO 14001:2004.

http://www.forsmi.ru/release/302510/

К заголовкам сообщений

Официальный сайт администрации г. Махачкала (mkala.ru), Махачкала, 2 декабря 2014 17:45

МАГОМЕД СУЛЕЙМАНОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В V МЕЖДУНАРОДНОМ КОНГРЕССЕ ROAD-TRAFFIC RUSSIA

Автор: Управление информационной политики и пресс-службы Администрации г. Махачкалы
И.о Главы администрации г.Махачкалы Магомед Сулейманов находится с рабочей поездкой в г.Москве, где принял участие в работе V Международного конгресса ROAD-TRAFFIC RUSSIA "Организация дорожного движения в Российской Федерации", состоявшегося в рамках "Транспортной недели-2014". В поездке Главу столицы сопровождают его первый заместитель Абусупьян Гасанов и начальник Управления промышленности, транспорта, связи и дорожных работ администрации г.Махачкалы Андрей Гусейнов.
Основная тема конгресса - развитие дорожной инфраструктуры и транспорта для комфорта, мобильности и безопасности граждан России.
В своем выступлении Министр транспорта РФ Максим Соколов подчеркнул, что вопросы организации дорожного движения в городах перестали быть местными проблемами: они вышли

на федеральный уровень и должны решаться в тесной увязке с планами территориального и социально-экономического развития регионов с учетом Транспортной стратегии Российской Федерации.
В ходе панельных дискуссий участники конгресса обсудили вопросы стратегии развития транспорта в целях создания эффективных транспортных систем государств и мегаполисов, а также вопросы технологии обеспечения сохранности и эффективной эксплуатации дорог с учетом политики импортозамещения.
В работе конгресса приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, заместитель Председателя Совета Федерации ФС РФ Евгений Бушмин, Председатель ТПП РФ Сергей Катырин, представители органов законодательной и исполнительной власти, общественности, бизнеса и науки, эксперты в области организации дорожного движения и транспортного планирования. Среди участников также представители Европейской Экономической Комиссии ООН, делегаты из Казахстана, Беларуси, Чехии, Финляндии, Швеции и Японии.

http://www.mkala.ru/info/news/2014/12/02/news_5432.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Avia.ru, Москва, 3 декабря 2014 11:13

РЕЗУЛЬТАТЫ ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АЭРОФЛОТА

Автор: Оао "аэрофлот - российские авиалинии"
ОАО "Аэрофлот" (тикер на Московской Бирже: AFLT) сообщает о результатах очередного заседания Совета директоров, которое состоялось 2 декабря под председательством Кирилла Андросова.
Повестка дня заседания включала следующие основные темы:
О ходе реализации Стратегии (долгосрочной программы развития) Группы "Аэрофлот" до 2025 года. Подтверждены долгосрочные ориентиры развития Группы до указанного срока:
- Пассажиропоток более 70 млн пассажиров;
- Вхождение в топ-5 авиакомпаний Европы, а также топ-20 глобальных игроков по пассажиропотоку и выручке.
Признано, что в целом Стратегия (долгосрочная программа развития) Группы "Аэрофлот" с детализацией на период 2015-2020 гг. остается актуальной. В то же время некоторые области потребовали оперативной доработки. Принято решение доработать Стратегию (ДПР) Группы "Аэрофлот" до 2025 года в соответствии с дополнительными рекомендациями Минэкономразвития и Росимущества РФ.
Совет директоров согласовал проект обновленных ключевых показателей эффективности (КПЭ) на 2015-2020 гг. для Стратегии (долгосрочной программы развития) Группы Аэрофлот до 2025 года, а также утвердил КПЭ генерального директора ОАО "Аэрофлот" на 2015 год.
О консолидированном бюджете Группы "Аэрофлот" в стандартах МСФО. Утверждены:
- План производственной и финансово-экономической деятельности ОАО "Аэрофлот" на 2015 год;
- План прибылей и убытков ОАО "Аэрофлот" на 2015 год;
- Консолидированный бюджет Группы компаний "Аэрофлот" в стандартах МСФО на 2015 год.
В предстоящем году ожидается умеренный рост по всем основным производственным показателям. В течение года запланировано увеличение совокупного парка Группы в основном за счет поступления новых ВС семейства Sukhoi SuperJet-100 и Boeing 737-800 в парк ОАО "Аэрофлот".
Об инвестиционной программе Группы "Аэрофлот". Утверждены:
- План капитальных вложений и вложений в программное обеспечение ОАО "Аэрофлот" на 2015 год;
- Инвестиционная программа Группы "Аэрофлот" на 2015-2017 гг.
Проект плана капитальных вложений Группы "Аэрофлот" на 2015-2017 гг. в полном объеме обеспечен собственными источниками. Основные инвестиции направлены на повышение качества сервиса для пассажиров, рост капитализации авиакомпании, на обеспечение

производственной деятельности и расширение функционала информационных систем управления предприятием.
О внедрении положений Кодекса корпоративного управления. Одобрен представленный проект плана мероприятий ("дорожной карты") по внедрению ключевых положений Кодекса, направленных на совершенствование практики корпоративного управления в Аэрофлоте.
О системе мотивации в ОАО "Аэрофлот". В систему внесен ряд изменений, которые мотивируют персонал к максимизации прибыли Группы "Аэрофлот". При этом учитываются инфляционное давление на российский рубль и значительные колебания курсов валют.
Совет директоров одобрил решение о внесении казначейских акций ОАО "Аэрофлот", ранее выкупленных у акционеров, в уставный капитал дочерней компании Аэрофлота ООО "Аэрофлот-Финанс" в качестве дополнительного вклада.
На заседании принято решение одобрить сделку о предоставлении со стороны ОАО "Аэрофлот" займа в пользу ОАО "Оренбургские авиалинии".
Принято решение о реализации проекта по трансформации и повышению эффективности внутреннего аудита ОАО "Аэрофлот".
АЭРОФЛОТ - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1052 пункта в 177 странах. В 2013 году Аэрофлот перевез 20,9 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 31,4 млн.
Аэрофлот в 2014 году в третий раз стал обладателем престижной международной премии SkyTrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы".
Аэрофлот располагает самым молодым самолетным парком в мире (среди крупных авиакомпаний), который насчитывает 154 воздушных судна. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.
Аэрофлот входит в число мировых лидеров по обеспечению безопасности полетов. Коэффициент программы Европейской комиссии SAFA у Аэрофлота соответствует уровню ведущих мировых авиакомпаний.
Аэрофлот первым из российских перевозчиков вошел в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает этот сертификат. Авиакомпания успешно прошла аудит безопасности наземного обслуживания ISAGO. Интегрированная система менеджмента ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии" сертифицирована по стандартам ISO 9001:2008 и ISO 14001:2004.

http://www.aviaru.net/pr/?id=30889

К заголовкам сообщений

ИА ВестиУА (vestiua.com), Киев, 3 декабря 2014 11:17

РФ НАЧНЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В ОБХОД УКРАИНЫ В 2015 ГОДУ

Уже в следующем году в Российской Федерации намерены начать реализацию масштабного проекта строительства железнодорожного пути в обход украинских территорий. Об этом сообщило РИА Новости.
Министр транспорта России Максим Соколов отметил, что новый железнодорожный обход позволит поездам следовать на юг государства, не пересекая территорию Украины. По его словам, проект будет реализован в кратчайшие сроки и завершится к началу 2018 года.
Российский министр также сообщил, что планы по строительству обхода обсуждались уже давно, но теперь, в связи с последними событиями на украинском востоке, его реализацию решили не откладывать. Соколов объяснил, что в настоящее время поездам, следующим по России на юг страны, приходится пересекать территорию Украины в районе Воронежской и Ростовской областей, но эту проблему снимет строительство железнодорожного полотна по линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск.
Глава российского Минтранса также добавил, что на строительство дороги в обход Украины планируется уже в следующем году направить 7 миллиардов рублей, в 2016 году в строительство будет вложено около 18,5 миллиардов рублей, и в 2017 году - 31,1 миллиард.

http://vestiua.com/ru/news/20141203/61717.html

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 3 декабря 2014 9:53

РОСТРАНСНАДЗОР ВЗЯЛСЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ

Что нужно сделать, чтобы повысить безопасность железнодорожных грузовых перевозок

Министерство транспорта выступило за запрет продления срока службы литых деталей тележек грузовых вагонов, что должно улучшить ситуацию с безопасностью железнодорожных грузовых перевозок. Ведомство рекомендовало Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) проверить соблюдение законодательства в этой сфере, руководствуясь нормативными документами, устанавливающими срок службы литых деталей.

Ранее в Минтранс обратилось НП "Объединение вагоностроителей" с просьбой дать поручение Ространснадзору о запрете продления (назначения нового) срока службы железнодорожных литых деталей. По данным партнерства ряд грузоперевозчиков, среди которых ОАО "ПГК", ЗАО "НТС", ЗАО "Русагротранс", ЗАО "ОТЭКО", ООО "Р-Транс", ООО "СГК", ОАО "ФГК", ООО "Мордов-Транс", ООО "Минерал-Транс-Сервис", ОАО "ТрансКонтейнер", ООО "Технотранс", требуют от ремонтных организаций продлить срок службы крупного вагонного литья. Риски, связанные с остановкой вагонов уполномоченными надзорными органами, они готовы взять на себя.

По действующим нормативам срок службы литых деталей тележек, изготовленных до 1975, установлен на 30 лет, с 1975 по 1984 годы - 40 лет. Железнодорожное литье, выпущенное в эксплуатацию с 1984 по 2001 годы, имеет срок службы 30 лет.

Таким образом, детали, изготовленные до 1975 года, на текущий момент должны быть полностью изъяты из обращения. То, что произведено с 1975 по 1984 годы, также нужно постепенно вывести из обращения: с начала 2015 года - 1975 год выпуска, в 2016 году - 1976 года выпуска и так далее до 2024 года. Детали, изготовленные с 1984 по 2001 годы, также нужно вывести из эксплуатации начиная с 2014 года.

РЖД в свою очередь предлагают железнодорожным операторам начать утилизацию старых вагонов, которые запрещается эксплуатировать по новому техническому регламенту. В компании отмечают, что непригодными к эксплуатации вагонами "забито" около 840 километров путей.

Основным посылом для принятия постановления правительства РФ №737 "О внесении изменений в единый перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации" было повышение уровня безопасности при эксплуатации подвижного состава, отметили в РЖД. Но практика говорит о том, что серьезные аварии на железных дорогах происходят не со старыми вагонами с продленным сроком службы, а напротив, с новыми изделиями, не отработавшими и половины установленного им изготовителем.

Статистика ОАО "РЖД" свидетельствует: с 2006 по 2013 год произошло 142 излома боковой рамы тележки грузовых вагонов, из них 117 - со сроком эксплуатации с момента изготовления от 1 до 6 лет.

Наибольшее количество случаев излома боковой рамы приходится на тележки, произведенные УВЗ в 2005 году (9 единиц) и 2007 году (19 единиц). Кроме того, за этот период произошло 6 случаев излома боковой рамы Кременчугского сталелитейного завода (Украина) 2010 года выпуска и столько же - 2011-го.

Большинство из этих происшествий привели к сходам подвижного состава, авариям и крушениям. В частности, 2 декабря в Сковородинском районе Амурской области на перегоне между станциями Мадалан и Тахтамыгда с рельсов сошли 17 вагонов с углем. В результате аварии на Дальневосточной железной дороге был поврежден один из железнодорожных путей, а движение поездов было полностью остановлено.

По данным РЖД, гораздо больше бракованных деталей удалось обнаружить осмотрщикам вагонов в период эксплуатации. Благодаря этому были предотвращены, возможно, более тяжелые последствия.

В РЖД отмечают, что литые детали тележки, а также автосцепка и колесные пары подлежат смене в течение срока службы вагона вне зависимости от необходимости продления его срока службы.
"Каким образом компании собираются модернизировать и продлевать срок эксплуатации деталей вагонов, которым уже более 30-ти лет, непонятно", - прокомментировал "Ленте.ру" ситуацию замгендиректора по железнодорожной технике НПК "Уралвагонзавод" Андрей Шленский. Проблемы производства литых деталей вагонов, по его словам, нет, однако компании стараются сэкономить на перевозках. Не секрет, что сегодня на рынке железнодорожных перевозок наиболее эффективно использовать старые вагоны - они дают возможность компаниям возить за копейки. Но эта ситуация, по словам эксперта, угробит всю отрасль - не только перевозок, но и вагоностроения. "Надо жить по одним правилам. Изменилась ситуация - изменился закон. Давайте не искать пути его обхода, а рассчитывать свои расходы так, чтобы выполнять его требования", - говорит Андрей Шленский.
Он подчеркивает, что если Минтранс пойдет на уступки компаниям в этом вопросе, на реформе в отрасли можно будет ставить крест. Ситуация, по его словам и без того непростая, и если оставить все как есть, намечающийся кризис смогут преодолеть лишь две-три компании. Но при этом их вагонный парк к тому времени будет "убит", и им потребуются новые вагоны, которых у отечественных производителей может не оказаться. Тогда придется обращаться за помощью к Китаю или Казахстану.
Напомним, в конце октября Федеральное агентство железнодорожного транспорта России (Росжелдор) провело оценку рисков продления срока службы старых литых деталей вагонов. В ведомстве уверены, что на сегодняшний день действующие ГОСТы и конструкторская документация на литье и тележку не предусматривают продления (назначения нового) срока службы литых деталей, а, следовательно, проведение таких работ является незаконным.
При этом соответствующая инструкция по контролю деталей, на которую ссылаются представители ремонтных организаций и операторских компаний, по словам ведомства, является не нормативным, а технологическим документом, который регламентирует поиск скрытых дефектов литых деталей, но не продление ресурса эксплуатации.
В августе 2014 года Госжелдорнадзор уже выступал с инициативой запретить установку крупного вагонного литья со сроком выше нормативного на выходящий из всех видов ремонта подвижной состав. В надзорном органе подчеркивали, что регламентирующие документы не предусматривают продления сроков службы литых деталей и, как следствие, их использование запрещено.
Проблема безопасности железнодорожных перевозок проявляется тем острее, чем старше становятся состоящие на службе у перевозчиков вагоны. Многие из них используются еще с советских времен, и изношенные детали уже не в состоянии справляться с возросшей в разы нагрузкой. Контролирующие ведомства призывают выводить из эксплуатации такую технику, чтобы не увеличивать риск аварийных ситуаций. Сами грузоперевозчики об этих запретах прекрасно знают, как и знают они о тех печальных последствиях, к которым приводят злоупотребления старой техникой. Примеров, к сожалению, немало. Но, судя по всему, пока гром не грянет, тратиться на новые детали компании не захотят, не задумываясь о том, что такая искусственная вторая "молодость" старой техники может однажды для многих оказаться очень дорогой.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=79506527-72A1-6645-A448-F7798106AA5F

К заголовкам сообщений

Новости АР Крым (crimea-news.net), Симферополь, 3 декабря 2014 15:00

КРЫМ ПОЛУЧИТ 70 МИЛЛИАРДОВ НА РЕШЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ВОПРОСОВ

Автор: yukitosan.lg@gmail.com (юлия)
В следующем году Крымский полуостров может получить из бюджета Российской Федерации около 70 миллиардов рублей на поддержку и развитие инфраструктуры транспорта. Информацию об этом подтвердил Министр по вопросам транспорта России Максим Соколов.

Чиновник подчеркнул, что эти деньги будут направлены только на те меры, которые войдут целевую программу поддержки полуострова в целом, разработанную на федеральном уровне на ближайшие 5 лет. При большая часть этих денег, порядка 54,5 миллиардов, пойдет на возведение транспортных подъездов и закладке основы под Керченскую переправу. Еще 5,5 миллиардов рублей станет выплатой по влкадам на уставной капитал специализированной лизинговой компании РФ, которая должна постепенно обновить весь парк городского и пригородного транспорта в Крыму. На создание новых пассажирских кораблей и гарантирование транспортной безопасности в в водных гаванях Россия выдаст еще 1,2 миллиарда. Еще порядка 380 миллионов пойдет на установку автоматической системы спутникового слежения и контроля ГЛОНАСС на всех типахтранспорта в Крыму.
Также Максим Соколов сообщил, что около 1 миллиарда рублей российские власти потратят на обновление и установку новых систем контроля воздушных видов транспорта.
В целом, на министерство возложены обязательства за выполнение всех мероприятий по созданию связи и способов перемещения между полуостровом и материковой частью РФ, включая автомобильные и железнодорожные подъезды. Также указанная программа в будущем предусмотрит ремонт старых автотрасс и возведение новых, возведение инфраструктуры портов и аэровокзалов. Уровень финансирования этих задач за счет государственной казны Российской Федерации на следующий год составит порядка 7,8 миллиардов рублей, заявил Максим Соколов.
Крым получит 70 миллиардов на решение транспортных вопросов

http://crimea-news.net/obshestvo/item/2201-krym-poluchit-70-milliardov-na-reshenie-transportnyh-voprosov.html

К заголовкам сообщений

Крым.net (ikrim.net), Симферополь, 4 декабря 2014 7:15

ВЛАСТИ РОССИИ ЗАЯВИЛИ, ЧТО НЕ УСПЕЮТ ПОСТРОИТЬ МОСТ В 2018 ГОДУ

Керченский мост, который должен соединить Крым с Таманским полуостровом, не успеют построить к заявленному 2018 году.
Об этом сообщил министр РФ по делам Крыма Олег Савельев.
По его информации, работы над мостом уже стартовали. В Керчи были пробурены скважины, из которых геологи взяли пробы грунта. Со стороны Кубани подготовлена площадка для начала строительства. Решено, что мост будут возводить через остров Тузла.
Когда именно начнется активная фаза строительства пока неизвестно. По словам специалистов, сейчас есть определенные проблемы с проектно-сметной документацией.
"Думаю, график, по которому мост должен быть запущен в 2018 году, немного сомнителен. Скорее всего, в силу определенных проблем, строителям придется затратить еще полгода, прежде чем ввести объект в эксплуатацию, - рассказал министр. - Мы хотели бы заключить контракт с подрядчиком, что называется под ключ, государство может дать определенные гарантии".
По словам министра, не исключено и участие частного капитала в строительстве.
Как сообщалось, Федеральное агентство специального строительства (Спецстрой) не станет генеральным подрядчиком строительства моста через Керченский пролив.
Напомним, строительство транспортного перехода через Керченский пролив обойдется в полтора-три миллиарда долларов. Строить мост через Керченский пролив намерены 4-5 лет. Однако затем проектная стоимость перехода возросла в несколько раз, а его инвестор до сих пор не определен.
В Минтранспорта РФ уверяют, что китайские компании демонстрируют активный интерес к участию в строительстве моста через Керченский пролив, однако ни один инвестор еще не подтвердил таких намерений.
Госкомпания "Автодор" уже опубликовала видео-презентацию будущего моста через Керченский пролив.

Работы по сооружению моста в Крым были начаты в сентябре. По словам министра транспорта России Максима Солопова работы по строительству моста будут закончены 16 декабря 2018 года.

http://ikrim.net/2014/1204/0414065.html

К заголовкам сообщений

ИА NewTimes.kz, Астана, 4 декабря 2014 8:20

ГРУЗИЯ ОГРАНИЧИТ ПОЛЕТЫ РОССИЙСКИХ АВИАКОМПАНИЙ

Грузинские авиавласти с 8 декабря сокращают число рейсов в Тбилиси авиакомпаний "Аэрофлот" и "Сибирь". "Трансаэро" и "Глобусу" и вовсе отказано в получении лицензии на регулярные полеты, передает РБК.

Решение принято агентством гражданской авиации Грузии на основании "категорического требования" национального перевозчика Georgian Airways.

На прошлой неделе Georgian Airways обвинила "Аэрофлот" в искусственном занижении цен на авиабилеты между Москвой и Тбилиси, в результате чего загрузка рейсов грузинской компании сократилась на 60-70%. Гендиректор Georgian Airways Иясе Зауташвили грозился вообще прекратить полеты на этом направлении. По данным источников издания в Тбилиси, для решения проблемы в пользу грузинского перевозчика были подключены "всевозможные связи в депутатских кругах и даже патриархия".

В "Аэрофлоте" изданию подтвердили получение телеграммы от Грузии с указанием сокращенного количества полетов. В Министерстве транспорта России заявили, что готовы на переговоры, предложение направят авиавластям Грузии.

В "Трансаэро", уже открывшей продажи билетов на рейс из Москвы в Тбилиси, говорят, что позиция компании не изменилась и заверили, что пассажиры, оформившие билеты, финансово не пострадают. По данным издания, Грузия разрешит "Трансаэро" осуществить рейсы по проданным билетам на чартерной основе. Дальнейшая схема работы "будет вырабатываться в отдельном порядке".

Регулярное прямое авиасообщение между Россией и Грузией было прервано в 2008 году после вооруженного конфликта в Южной Осетии. В 2010 году удалось договориться о возобновлении чартерных полетов. Летом этого года грузинские и российские авиавласти договорились о возобновлении регулярного авиасообщения.

http://newtimes.kz/mir/item/8666-gruziya-ogranichit-polety-rossijskikh-aviakompanij

К заголовкам сообщений

Деловой квартал Россия (dk.ru), Москва, 3 декабря 2014 20:50

СУД УКРАИНЫ ВЗЫСКАЛ С "АЭРОФЛОТА" ОКОЛО 26 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

Автор: Елена Михасенко

Решение о взыскании с российской авиакомпании штрафа в 26 миллионов рублей вынес киевский суд, в который с 57 исками обратилась украинская госавиаслужба.

Москва. 3 декабря. Штраф в размере 7,8 миллионов гривен (около 26,2 млн. руб.) был наложен на "Аэрофлот" за нарушение правил и порядка использования воздушного пространства Украины. Об этом пишет Интерфакс со ссылкой на руководителя юридического отдела "Аэрофлота" Екатерину Капляр.

Решение суд Киева вынес 3 декабря по сумме 57 искам от Госавиаслужбы Украины. Сейчас у российской авиакомпании есть 10 дней с момента получения решения суда для его оспаривания.

Напомним, что ранее российские авиакомпании "Аэрофлот", "Трансаэро" и "ЮТэйр" получили запрет на полеты в украинские города Харьков и Днепропетровск до получения особых указаний. В свою очередь, министерство транспорта России заявило, что считает запрет безосновательными и требует его отмены.

http://www.dk.ru/news/sud-ukrainy-vzyskal-s-aeroflota-okolo-26-millionov-rubley-236907845

К заголовкам сообщений

PolitRussia.com, Москва, 3 декабря 2014 22:12

ЯКУНИН: РЖД МОГУТ СТАТЬ ПОДРЯДЧИКОМ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ КЕРЧЕНСКОГО МОСТА

Правительство России обсудило в РЖД возможность участия данной компании в строительстве Керченского моста.

Назначение данного моста - соединить материковую часть России с Крымом. Министр транспорта России сообщил о том, что вопрос о том, чтобы РЖД стали основным подрядчиком в строительстве моста через Керченский пролив, обсуждался, и это видится вполне реальным. Обсуждение участия РЖД в строительстве моста было подтверждено и президентом компании Владимиром Якуниным.

Еще ранее Правительство говорило о том, что участие в проекте примут те компании, которые занимались строительством крупных мостовых сооружений в течении последних нескольких лет.

http://politrussia.com/news/yakunin-rzhd-mogut-831/

К заголовкам сообщений

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (mindortrans.tatarstan.ru), Казань, 4 декабря 2014 13:26

В МОСКВЕ НАЧАЛА РАБОТАТЬ VIII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Сегодня в рамках "Транспортной недели-2014", которая ежегодно проходит в Москве, начала работать VIII Международная выставка "Транспорт России". Выставка призвана продемонстрировать ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", а также развитие транспортной инфраструктуры в отдельных регионах. Традиционным участником выставки является Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ, где представляет республиканские проекты по развитию транспортной инфраструктуры региона.

На стенде министерства посетители выставки смогут познакомиться с функционирующими, разработанными и строящимися объектами транспортной отрасли Республики Татарстан. Это аэропорты Татарстана: "Казань" и "Бегишево", интермодальная ветка. Также будут представлены инвестиционные проекты "Строительство платной автомагистрали "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)" и "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистичексого центра". Участники выставки узнают и о таких перспективных проектах как строительство в Казани канатной дороги, железнодорожного кольцевого движение, транспортно-пересадочных узлов, развитии рынка газомоторного топлива в Татарстане.

В рамках VIII Международной форум-выставки "Транспорт России" планируется подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии по реализации проекта "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)" между Министерством транспорта Российской Федерации, Республикой Татарстан, ФКУ "Ространсмодернизация" и "Государственной транспортной лизинговой компанией".

Сегодня выставку посетил Президент РТ Рустам Минниханов.

Пресс-служба министерства.

http://mindortrans.tatarstan.ru/rus/index.htm/news/365959.htm

К заголовкам сообщений

Forestec.net, Санкт-Петербург, 4 декабря 2014 12:01

ГЕРМАН ГРЕФ: РОССИЯ СТОЛКНУЛАСЬ С ПРОБЛЕМОЙ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СРЕДСТВ НЕ ТОЛЬКО С ЗАПАДНЫХ ФИНАНСОВЫХ РЫНКОВ, НО И С ВОСТОЧНЫХ

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных, передает ИТАР-ТАСС со ссылкой на заявление главы Сбербанка РФ Германа Грефа в ходе рабочего завтрака, прошедшего в рамках форума "Транспорт России" (4-5 декабря 2014, Москва).

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал Герман Греф.

По словам руководителя Сбербанка, в ходе совместной поездки с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевом они посетили ряд восточных стран. "Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - сообщил Герман Греф, отметив необходимость выстраивания эффективной системы проектного менеджмента. №Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет" - сказал Греф.

Глава Сбербанка считает, что существующая сегодня на финансовом рынке волатильность несет в себе ряд сложностей для финансирования российскими банками инфраструктурных проектов. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - пояснил Герман Греф.

"Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но, такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сообщил глава Сбербанка.

По мнению Германа Грефа, реализующим инвестиционные проекты компаниям требуется помощь. Так, по итогам реализации инвестпроектов в ходе подготовки Олимпиады в Сочи ряд строительных компаний стали банкротами.

Глава Сбербанка полагает, что в настоящее время существует необходимость выстраивания стратегии привлечения в инфраструктурные проекты средств частных инвесторов. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - сказал Герман Греф, дополнив, что помимо этого, необходима разработка и реализация внятной политики по хеджированию рисков частных организаций.

"И третье, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти инфраструктурные проекты", - заявил Герман Греф.

Интерактивный лесопромышленный портал FORESTEC

http://forestec.net/index/infocenter/news/news_3704.html

К заголовкам сообщений

53 новгородские новости (53news.ru), Великий Новгород, 4 декабря 2014 11:53

СЕРГЕЙ МИТИН ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В ЦЕРЕМОНИИ ОГЛАШЕНИЯ ПОСЛАНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ К ФЕДЕРАЛЬНОМУ СОБРАНИЮ

Автор: Анна Огороднийчук

Губернатор Новгородской области Сергей Митин сегодня находится в Москве с рабочим визитом. Глава региона примет участие в церемонии оглашения ежегодного Послания Президента РФ Владимира Путина к Федеральному Собранию Российской Федерации.

Послание будет оглашено в 12 часов в Георгиевском зале Кремля. В церемонии примут участие около 1100 приглашенных, в числе которых члены Совета Федерации, депутаты

Государственной думы, члены Правительства, руководители Конституционного и Верховного судов, губернаторский корпус, председатели законодательных собраний субъектов Федерации, главы традиционных конфессий, общественные деятели, руководители крупнейших средств массовой информации.
Кроме того, губернатор сегодня посетит VIII Международный форум "Выставка "Транспорт России".

http://53news.ru/novosti/17243-sergej-mitin-prinimaet-uchastie-v-tseremonii-oglasheniya-poslaniya-prezidenta-rossii-k-federalnomu-sobraniyu.html

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 4 декабря 2014 13:26

4 ДЕКАБРЯ НАЧАЛА РАБОТУ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ РОССИИ". В ТОРЖЕСТВЕННОЙ ЦЕРЕМОНИИ ОТКРЫТИЯ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ ПОМОЩНИК ПРЕЗИДЕНТА РФ ИГОРЬ ЛЕВИТИН, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ДМИТРИЙ РОГОЗИН И МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМ СОКОЛОВ

Приветствуя участников выставки, М. Соколов отметил, что девиз международного форума и выставки "Транспорт России", которые проходят уже восьмой раз, - "Транспорт, меняющий мир" - лучше всего соответствует роли и значению отрасли, которое она оказывает на развитие экономики страны.
Министр поблагодарил всех участников форума, представивших свои лучшие проекты. "Мы с оптимизмом смотрим в будущее, знаем те проекты, которые должны реализовать в рамках Транспортной стратегии, понимаем, за счет каких средств и ресурсов сможем это сделать", - сказал М. Соколов. По его словам, площадка форума - это лучшее место для обмена информацией, новыми идеями, инновационными разработками.
М. Соколов пожелал участникам форума успешной работы, полезных дискуссий, взаимовыгодных контактов, новых интересных проектов и действенных значимых результатов.
Д. Рогозин приветствовал участников выставки от имени Правительства РФ, Морской коллегии при Правительстве РФ и Военно-промышленной комиссии РФ. По мнению Д. Рогозина, представленные на выставке проекты важны с точки зрения решения трех важных задач: обновление существующих дорог, строительство новых дорог в тех регионах, которые обозначены Президентом РФ, как приоритетные регионы развития, а также совершенствование дорожной инфраструктуры территорий, которые в 2014 г. воссоединились с Россией.
Кроме того, по словам Д. Рогозина, "все, что создано в космическом плане, должно служить земле. Мы должны научиться извлекать пользу из космоса, от аэрофотокосмической съемки, чтобы связать огромную, самую большую в мире страну дорогами и дорожными услугами".
Вице-премьер пожелал всем участникам выставки плодотворного диалога и успехов в достижении поставленных целей.
Закрыть

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=24455

К заголовкам сообщений

15 Минут (15minut.org), Симферополь, 4 декабря 2014 12:11

МЕНЯЙЛО РАССКАЗАЛ, КОГДА "БЕЛЬБЕК" СТАНЕТ ПОЛНОЦЕННЫМ АЭРОПОРТОМ

Автор: Редакция 15 минут
Губернатор Севастополя Сергей Меняйло заявил, что с 2015 года аэропорт "Бельбек" начнет работать на постоянной основе.

Об этом он заявил в ходе онлайн-конференции в Москве.
"В следующем году планируем аэропорт "Бельбек" запустить уже не как чартеры, а на постоянной основе. Хотели в этом году, но не получилось по ряду объективных причин", - пояснил Меняйло.
При этом он добавил, что взлетно-посадочная полоса аэродрома находится в совместном использовании Министерства транспорта России и Минобороны РФ, хотя стоит на балансе оборонного ведомства, передает "Крым Медиа".

http://15minut.org/article/menjajlo-rasskazal-kogda-belbek-stanet-polnocennym-ajeroportom-2014-12-04-12-11

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 3 декабря 2014 3:00

3 ДЕКАБРЯ В МОСКВЕ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014" ПОД РОССИЙСКИМ ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ СОСТОЯЛАСЬ ОЧЕРЕДНАЯ ВСТРЕЧА ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПАРТНЕРСТВА "СЕВЕРНОГО ИЗМЕРЕНИЯ" В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ (ПСИТЛ)

Во Встрече приняли участие представители России, Белоруссии, Германии, Латвии, Литвы, Норвегии, Польши, Финляндии, Швеции и Европейской комиссии, а также Северного инвестиционного банка. В ходе Встречи стороны предметно обсудили направления сотрудничества в сфере транспорта в рамках ПСИТЛ.
Открывая заседание, Министр транспорта РФ Максим Соколов положительно оценил деятельность Партнерства, как уникального формата, уже прочно занявшего свое место среди ключевых механизмов взаимодействия в сфере транспорта на Севере Европы. Министр отметил особое внимание, которое уделяется совершенствованию транспортной инфраструктуры на Северо-Западе России, включая принимаемые меры по развитию Санкт-Петербургского и Мурманского транспортных узлов. Он также подчеркнул важность использования инструмента ПСИТЛ для реализации проектов, направленных на развитие пассажирского сообщения в регионе, отметив успех российско-финляндского проекта по открытию движения скоростных поездов "Аллегро" между городами Санкт-Петербург и Хельсинки.
Российская сторона обратила внимание на важность продолжения проектной деятельности, в этом контексте акцентировано внимание на перспективности развития международных железнодорожных коридоров Калининград - Москва / Санкт-Петербург и Москва - Берлин.
Участники Встречи высоко оценили уровень сотрудничества в рамках Партнерства, включая уже одобренные проекты по развитию транспортной инфраструктуры, и отметили целесообразность его дальнейшего продолжения.
Было подчеркнуто, что одним из основных направлений деятельности ПСИТЛ является отбор и реализация трансграничных проектов, представляющих интерес для развития экономических связей и гуманитарных контактов в приграничных регионах.
Российская сторона подтвердила свою готовность к участию в проектной деятельности с учетом ранее представленных в рамках заседания Руководящего комитета ПСИТЛ (27 ноября 2014 г., г. Хельсинки) проектов, направленных на внедрение интеллектуальных транспортных систем на КАД Санкт-Петербурга и создание терминально-логистической зоны в районе строящегося порта Бронка.
Стороны договорились расширять сотрудничество с другими региональными советами, такими как Арктический совет, СБЕР и СГБМ в целях усиления синергии и максимального использования преимуществ, заложенных в мандатах этих организаций.
Председательство во Встрече высокого уровня ПСИТЛ в 2015 г. было передано Норвегии.
Закрыть

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=24453

К заголовкам сообщений

Севастополь (sevastopolis.com), Севастополь, 4 декабря 2014 13:03

С 2015 ГОДА АЭРОПОРТ "БЕЛЬБЕК" НАЧНЕТ ПРИНИМАТЬ РЕГУЛЯРНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ АВИАРЕЙСЫ

С 2015 года аэропорт "Бельбек" в Севастополе начнет работать на постоянной основе.

Об этом губернатор Севастополя Сергей Меняйло заявил в ходе онлайн-конференции в Москве.

По его словам, помимо чартерных будут налажены регулярные пассажирские авиарейсы.

"В следующем году планируем аэропорт "Бельбек" запустить уже не как чартеры, а на постоянной основе. Хотели в этом году, но не получилось по ряду объективных причин", - добавил С.Меняйло.

Он напомнил, что взлетно-посадочная полоса аэродрома находится в совместном использовании Министерства транспорта России и Минобороны РФ, хотя стоит на балансе оборонного ведомства.

Как сообщало ранее агентство "Крым Медиа", в конце октября С.Меняйло заявил, что полосу реконструируют, а аэропорт "Бельбек" будет иметь статус международного. По его словам, стоянки самолетов также остаются на балансе Министерства обороны РФ, но будут предоставлены в пользование гражданской авиации.

Военный аэродром "Бельбек" эксплуатируется с 1941 года. Во второй половине 1980-х взлетно-посадочная полоса была расширена, аэропорт начали использовать для приема правительственных самолетов. В декабре 2002 года аэропорт получил лицензию на международные авиаперевозки. С 2002 по 2007 год "Бельбек" обслуживал около 50 тыс. пассажиров в год, затем Минобороны Украины отказалось продлить договор о совместном использовании аэродрома. До весны 2014 г. там базировалась Севастопольская бригада тактической авиации ВС Украины.

Sevastopolis.com (По материалам: Крыммедиа)

С 2015 года аэропорт "Бельбек" начнет принимать регулярные пассажирские авиарейсы

http://sevastopolis.com/news/9770.html

К заголовкам сообщений

Novostimira.com, Киев, 4 декабря 2014 12:41

"ЖЕЛАЮЩИХ ИНВЕСТИРОВАТЬ В РФ НЕТ, МЫ СТОИМ В ОЧЕРЕДИ ЗА ДЕНЬГАМИ", - ГЛАВА "СБЕРБАНКА"

Автор: Андрей Ивлиев

Глава "Сбербанка" Герман Греф рассказал о кризисной ситуации в российском банковском секторе. Он предупредил, что если в РФ будут ждать кредитов с Востока или Запада, то попросту их не получат. По мнению банкира, за кредиты в РФ нужно бороться, так как в данный момент конкуренция на мировых финансовых рынках серьезная. Такое мнение Герман Греф высказал на рабочем завтраке во время форума "Транспорт России".

" Тезис о том, что мы не дождались денег от Запада - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и денег с Востока. Не нужно ждать. За деньгами сегодня просто колоссальная конкуренция. Я хочу сказать, что сейчас нет желающих встать в очередь и проинвестировать в РФ. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, разных суверенных фондов. Пока мы не научимся структурировать свои проекты, никто никакие деньги нам не принесет ", - заявил Герман Греф.

Российская сторона должна выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в свои инфраструктурные проекты. По словам Грефа, в РФ должны создать стратегию развития инфраструктуры крупных городов, заканчивая структурой международного и межрегионального сообщения.

" Одно из самых важных - нам нужна радикальная смена парадигмы, которая связана с отношением к защите прав частных инвесторов, входящих в эти проекты ", - подчеркнул Герман Греф.

После этого глава "Сбербанка" сказал, что российская банковская система уже столкнулась со значительной нехваткой ликвидности, в связи с чем сложно ждать каких-либо инвестиций.
" Сказать, что банки встанут в очередь, а тем более банки не из первой десятки, а из второй или третьей десятки - это совсем не так. Сегодня у нас грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования банковского сектора РФ - это "короткие" деньги Центрального банка ", - добавил банкир.

http://www.novostimira.com.ua/news_136878.html

К заголовкам сообщений

Сводка независимых новостей (svodka.net), Киев, 4 декабря 2014 9:44

РФ НЕ МОЖЕТ ПРИВЛЕЧЬ СРЕДСТВА НИ С ЗАПАДА, НИ С ВОСТОКА, - ГЛАВА СБЕРБАНКА

РФ не может привлечь средства ни с Запада, ни с Востока, - глава Сбербанка По теме:
Глава Сбербанка Герман Греф заявил, что если Россия будет просто ждать кредитов с Запада или Востока, она их не получит. Банкир считает, что за деньги нужно бороться, потому что конкуренция на мировых финансовых рынках огромная. Об этом он сказал на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России", пишет "", передает .
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция. Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов. Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - сказал он.
По мнению Грефа, России нужно выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения. И, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти проекты", - сказал он.
Греф отметил, что российская банковская система столкнулась с крупной нехваткой ликвидности, следовательно от них инвестиций ждать сложно. "Сказать сегодня, что банки встанут в очередь, а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования только банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - подчеркнул банкир.
По его словам, процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими. "Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15-20-летние деньги", - отметил глава Сбербанка.
Напомним, что из-за санкций западные банки сильно ограничены в возможностях инвестировать в Россию. Глава ВТБ Андрей Костин также заявил, что настраивают против России китайские и арабские банки.

http://svodka.net/sobitiya/obschestvo-i-kultura/26152

К заголовкам сообщений

Агентство регионального развития Калужской области (arrko.ru), Калуга, 4 декабря 2014 13:06

"ТРАНСПОРТ РОССИИ": НОВЫЕ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ

С 4 по 6 декабря в Москве в торгово-выставочном комплексе "Гостиный Двор" пройдет VIII Международный форум и выставка "Транспорт России", важное мероприятие для российской транспортной отрасли. Запланировано участие губернатора Калужской области Анатолия Артамонова в конференции на тему "Политика рационального охвата. Как оптимизировать сеть аэропортов и использовать транзитный потенциал воздушного пространства?". Среди других участников дискуссии - руководство Минтранса России, Росавиации, представители российских авиапредприятий.
Форум ориентирован на рассмотрение ключевых вопросов развития всех основных видов транспорта с участием руководства крупнейших российских и зарубежных компаний, профильных органов государственного управления.
В 2014 году главной темой пленарной дискуссии форума станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры. Повестка дня также будет включать вопросы, касающиеся развития всех основных видов сообщения, в том числе автомобильного, авиационного, водного и железнодорожного транспорта.
В рамках предстоящего мероприятия будут представлены новейшие достижения российского транспортного комплекса. Экспозиция сформирована по следующим направлениям - инфраструктура, машиностроение, региональные проекты, услуги, технологии и связь.
Напомним, что калужский регион уделяет особое внимание развитию транспортно-логистических систем. В частности, компания Freight Village Ru реализует два мультимодальных логистических проекта, оптимизирующие операции резидентов индустриальных парков - "Росва" и центр федерального значения "Ворсино". В скором времени начнут свою работу международный гражданский аэропорт "Ермолино", рассчитанный на LowCost-перевозки с объемом пассажиропотока до 8 млн человек в год, и аэропорт "Калуга" с прогнозируемым пассажиропотоком до 250 тыс. человек к 2020 году.
Подробнее http://transweek.ru/2014/ru/forum/
Мероприятие проводится Министерством транспорта Российской Федерации на ежегодной основе.

http://www.arrko.ru/deyatelnost/iakaluga/news/transport-rossii-novye-strategii-razvitiya/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 4 декабря 2014 12:18

КОБЫЛКИН ПРЕДСТАВИТ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ ЯМАЛА НА ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ В СТОЛИЦЕ

Источник: ФедералПресс
МОСКВА, 4 декабря, РИА ФедералПресс. Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин принимает участие в "Транспортной неделе", которая проходит в эти дни в Москве. Об этом сообщает пресс-служба правительства ЯНАО. Планируется, что завтра, 5 декабря, Дмитрий Кобылкин представит крупные проекты развития транспортной инфраструктуры региона в рамках пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития".
Кобылкин представит инфраструктурные проекты Ямала на транспортной неделе в столице

http://news.rambler.ru/28210871/

К заголовкам сообщений

Рупор 24 (rupor24.info), Киев, 4 декабря 2014 12:13

ГРЕФ: В РОССИИ КОЛОССАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. В России существуют колоссальные проблемы в сфере стратегического развития гражданской авиации. Такое мнение высказал глава Сбербанка

России Герман Греф на деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2014".
"У нас колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта", - сказал Греф, добавив, что не знает, каковы стратегии развития аэропортовой сети, региональной авиации, интенсификации и снижения стоимости перелетов.
"В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.
Греф: в России колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта

http://rupor24.info/237823-gref-v-rossii-kolossalnye-problemy-v-sfere-vozdushnogo-transporta.html

К заголовкам сообщений

Наши дни (nashidni.org), Киев, 4 декабря 2014 12:01

НОВОСТИ ЭКОНОМИКИ СЕГОДНЯ: ГРЕФ НАЗВАЛ КОЛОССАЛЬНЫМИ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

В России существуют колоссальные проблемы в сфере стратегического развития гражданской авиации. Такое мнение высказал глава Сбербанка России Герман Греф на деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2014".
"У нас колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта", - сказал Греф, добавив, что не знает, каковы стратегии развития аэропортовой сети, региональной авиации, интенсификации и снижения стоимости перелетов.
"В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.
Читать на сайте ТАСС
Вы смотрите новость "Новости экономики сегодня: Греф назвал колоссальными проблемы в сфере воздушного транспорта" . В рубрике "новости экономики" публикуются новости экономики страны и мира в новостях, комментариях специалистов. Ежедневный обзор мира финансов, инвестидеи и прогнозы от аналитиков. Тенденции рынков и прогнозы экспертов. Новости с рынков, война санкций, индексы в реальном времени, аналитика. Удивительно, что для того, чтобы держать руку на пульсе событий, достаточно просто подписаться на новости экономики нашего новостного ресурса. Новости бизнеса и последние новости экономики представлены ведущими деловыми и финансовыми СМИ, что гарантирует качество информации и ее релевантность.
Новости экономики сегодня: Греф назвал колоссальными проблемы в сфере воздушного транспорта

http://nashidni.org/finansy/42083-novosti-ekonomiki-segodnya-gref-nazval-kolossalnymi-problemy-v-sfere-vozdushnogo-transporta.html

К заголовкам сообщений

Цензор.НЕТ (censor.net.ua), Киев, 4 декабря 2014 10:35

РФ НЕ МОЖЕТ ПРИВЛЕЧЬ СРЕДСТВА НИ С ЗАПАДА, НИ С ВОСТОКА: ЖЕЛАЮЩИХ ИНВЕСТИРОВАТЬ НЕТ, ЭТО МЫ СТОИМ В ОЧЕРЕДИ ЗА ДЕНЬГАМИ, - ГЛАВА СБЕРБАНКА

Греф сообщил о нехватке ликвидности у российских банков.
Глава Сбербанка Герман Греф заявил, что если Россия будет просто ждать кредитов с Запада или Востока, она их не получит. Банкир считает, что за деньги нужно бороться, потому что конкуренция на мировых финансовых рынках огромная. Об этом он сказал на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России", пишет "Прайм", передает Цензор.НЕТ.

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция. Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов. Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - сказал он.
По мнению Грефа, России нужно выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения. И, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти проекты", - сказал он.
Греф отметил, что российская банковская система столкнулась с крупной нехваткой ликвидности, поэтому от них инвестиций ждать сложно. "Сказать сегодня, что банки встанут в очередь, а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - подчеркнул банкир.
По его словам, процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими. "Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15-20-летние деньги", - отметил глава Сбербанка.
Напомним, что из-за санкций западные банки сильно ограничены в возможностях инвестировать в Россию. Глава ВТБ Андрей Костин также заявил, что США настраивают против России китайские и арабские банки.

http://censor.net.ua/news/314809/rf_ne_mojet_privlech_sredstva_ni_s_zapada_ni_s_vostoka_jelayuschih_investirovat_net_eto_my_stoim_v_ocheredi

К заголовкам сообщений

ИА Арктика-Инфо, Москва, 4 декабря 2014 12:40

ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ ЯМАЛА БУДУТ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ В МОСКВЕ

Автор: Арктика-инфо
04 декабря 2014
Губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин представит крупные проекты развития транспортной инфраструктуры региона на "Транспортной неделе - 2014" в Москве.
На мероприятии планируется обсудить следующие темы: синергия федеральной и региональных транспортных стратегий как фактор построения единой транспортной системы страны; законодательные рамки и правовые основы концессионных проектов: необходимые условия для старта и успешной реализации крупномасштабных проектов; организация возвратности инвестиций и привлеченных средств в проектах с длинным сроком окупаемости; долгосрочное тарифное регулирование как фактор устойчивых и предсказуемых расходов на развитие и модернизацию транспортной инфраструктуры.
В 2014 году в рамках "Транспортной недели" пройдут VII Международный форум "Транспорт России", VIII Международная выставка "Транспорт России", Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ, совещание министров транспорта государств-членов Таможенного союза и Евразийского экономического пространства, а также Форум транспортного образования, сообщает пресс-служба губернатора ЯНАО.
Модератор дискуссии - управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital Кирилл Андросов, в числе спикеров - помощник президента РФ Андрей Белоусов, министр транспорта РФ Максим Соколов, управляющий директор департамента проектного и структурного финансирования ОАО "Газпромбанк" Павел Бруссер, председатель совета директоров группы

компаний "Ренова" Виктор Вексельберг, губернатор Московской области Андрей Воробьев и другие.
"Транспортная неделя" - одно из крупнейших отраслевых мероприятий, на котором ежегодно подписываются стратегически важные документы. Предполагается, что в работе форума и выставки примут участие более 5000 человек.
Инфраструктурные проекты Ямала будут представлены на Транспортной неделе в Москве

http://www.arctic-info.ru/news/04-12-2014/infrastryktyrnie-proekti-amala-bydyt-predstavleni-na-transportnoi-nedele-v-moskve

К заголовкам сообщений

Финансовая газета (fingazeta.ru), Москва, 4 декабря 2014 10:27

ПРОБЛЕМЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

tatarstan.ru

В России существуют колоссальные проблемы в сфере стратегического развития гражданской авиации. Такое мнение высказал глава Сбербанка России Герман Греф на деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2014". Об этом сообщает ТАСС.
"У нас колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта", - сказал Греф, добавив, что не знает, каковы стратегии развития аэропортовой сети, региональной авиации, интенсификации и снижения стоимости перелетов.
"В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.
Проблемы воздушного транспорта

http://fingazeta.ru/road/problemyi-vozdushnogo-transporta-194681/

К заголовкам сообщений

Novostimira.com, Киев, 4 декабря 2014 12:07

ГРУЗИЯ ОГРАНИЧИТ КОЛИЧЕСТВО РЕЙСОВ РОССИЙСКИХ АВИАКОМПАНИЙ

Автор: Андрей Ивлиев

Грузия с 8 декабря 2014 года планирует сократить количество регулярных рейсов в Тбилиси российских авиакомпаний. Об этом сообщают российские СМИ.
Количество рейсов авиакомпаний "Аэрофлот" и "Сибирь" между Тбилиси и Москвой будет сокращено с 14 до 10 в неделю. Кроме того, российским авиакомпаниям "Глобус" (дочерняя компания "Сибири") и "Трансаэро" грузинская сторона отказала в получении " постоянной лицензии на регулярные полеты ".
Со ссылкой на Министерство экономики Грузии отмечается, что такое решение было принято в Агентстве гражданской авиации Грузии (подотчетно министерству) в связи с "категорическим требованием" национального авиаперевозчика Georgian Airways.
Стоит отметить, что на прошлой неделе представители Georgian Airways обвинили российский "Аэрофлот" в искусственном занижении цен на авиаперелеты между Тбилиси и Москвой, в результате чего загрузка самолетов грузинской компании упала на 60-70%. Генеральный директор Georgian Airways Иясе Зауташвили даже пригрозил вообще прекратить полеты по данному направлению.
Источники в Тбилиси утверждают, что для решения проблемы в пользу грузинского авиаперевозчика были подключены " всевозможные связи в депутатских кругах и патриархия ".
В свою очередь, представители "Аэрофлота" подтвердили получение телеграммы из Грузии с указанием сокращенного числа полетов. В Министерстве транспорта России сказали, что

готовы провести переговоры по данному вопросу. Вскоре российская сторона направит свое предложение авиавластям Грузии.
Как известно, в конце ноября Госавиаслужба Украины запретила российскому "Аэрофлоту" возобновить полеты в Днепропетровск и Харьков.
Грузия ограничит количество рейсов российских авиакомпаний

http://www.novostimira.com.ua/news_136864.html

К заголовкам сообщений

Крым.net (ikrim.net), Симферополь, 4 декабря 2014 11:09

С 2015 ГОДА АЭРОПОРТ "БЕЛЬБЕК" НАЧНЕТ ПРИНИМАТЬ РЕГУЛЯРНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ АВИАРЕЙСЫ

С 2015 года аэропорт "Бельбек" в Севастополе начнет работать на постоянной основе.
Об этом губернатор Севастополя Сергей Меняйло заявил в ходе онлайн-конференции в Москве.
По его словам, помимо чартерных будут налажены регулярные пассажирские авиарейсы.
"В следующем году планируем аэропорт "Бельбек" запустить уже не как чартеры, а на постоянной основе. Хотели в этом году, но не получилось по ряду объективных причин", - добавил С.Меняйло.
Он напомнил, что взлетно-посадочная полоса аэродрома находится в совместном использовании Министерства транспорта России и Минобороны РФ, хотя стоит на балансе оборонного ведомства.
Как сообщало ранее агентство "Крым Медиа", в конце октября С.Меняйло заявил, что полосу реконструируют, а аэропорт "Бельбек" будет иметь статус международного. По его словам, стоянки самолетов также остаются на балансе Министерства обороны РФ, но будут предоставлены в пользование гражданской авиации.
Военный аэродром "Бельбек" эксплуатируется с 1941 года. Во второй половине 1980-х взлетно-посадочная полоса была расширена, аэропорт начали использовать для приема правительственных самолетов. В декабре 2002 года аэропорт получил лицензию на международные авиаперевозки. С 2002 по 2007 год "Бельбек" обслуживал около 50 тыс. пассажиров в год, затем Минобороны Украины отказалось продлить договор о совместном использовании аэродрома. До весны 2014 г. там базировалась Севастопольская бригада тактической авиации ВС Украины.

http://ikrim.net/2014/1204/0414075.html

К заголовкам сообщений

Archiportal.crimea.ua, Симферополь, 4 декабря 2014 10:58

НА ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОЕКТЫ КРЫМ ПОЛУЧИТ ЗА ГОД 70 МЛРД РУБЛЕЙ

Такую сумму планируется выделить из российской казны на протяжении 2015 года для реализации ряда транспортных проектов. О 70 млрд рублей, которые готовится предоставить РФ полуострову, заявил министр транспорта России Максим Соколов.
В частности, 54,4 млрд рублей собираются направить на строительство моста через Керченский пролив (на транспортные подходы, проектирование и начало строительства самого сооружения). А 5,5 млрд рублей пойдет на обновление парка общественного транспорта.
На строительство дорог и различных объектов инфраструктуры собираются пустить 7 млрд рублей. Еще 1 млрд поступит на обеспечение авиасообщения.

http://www.archiportal.crimea.ua/krim/na-transportnie-proekti-krim-poluchit-za-god-70-mlrd-rubley.html

К заголовкам сообщений

Карасук Контакт (karasuk-kontakt.ru), Карасук, 4 декабря 2014 11:29

ГРЕФ НАЗВАЛ КОЛОССАЛЬНЫМИ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

В России существуют колоссальные проблемы в сфере стратегического развития гражданской авиации. Такое мнение высказал глава Сбербанка России Герман Греф на деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2014".

"У нас колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта", - сказал Греф, добавив, что не знает, каковы стратегии развития аэропортовой сети, региональной авиации, интенсификации и снижения стоимости перелетов.

"В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.

Читать на сайте ТАСС

Источник: http://news.rambler.ru/28207392/

http://karasuk-kontakt.ru/obo-vsyom-po-nemnogu/biznes/gref-nazval-kolossalnymi-problemy-v-sfere-vozdushnogo-transp.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы 66.ru, Екатеринбург, 4 декабря 2014 11:41

ГЕРМАН ГРЕФ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ

Президент, Председатель Правления Сбербанка России принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний.

Темой мероприятия стали новые возможности инициирования инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры с частным бизнесом. Деловой завтрак открыл VIII Международный форум "Транспорт России", проходящий 4-5 декабря в Москве.

В своем выступлении Герман Греф процитировал руководителя Центра управления мегапроектами Оксфордского университета, профессора Бента Фливберга, автора книги "Мегапроекты и риск: история амбиций": самый главный фактор сложности инфраструктурных проектов - даже не их высокая стоимость, технологическая сложность и большое число задействованных сторон, а длительное время подготовки и реализации таких проектов. Чем дольше требуется времени, тем больше может произойти событий, включая так называемые "черные лебеди" (термин Насима Талеба из одноименной книги - редкие и труднопредсказуемые события, имеющие существенное влияние на судьбу проекта).

Ключевой проблемой при реализации долгосрочных инфраструктурных проектов Герман Греф назвал недостаточно высокий уровень культуры проектного менеджмента. "Необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты, - подчеркнул глава Сбербанка. - Более того, нужна радикальная смена парадигмы, связанная с защитой прав инвесторов, которые входят в эти проекты".

В мае 2014 года Сбербанк и Министерство транспорта РФ заключили соглашение о стратегическом сотрудничестве и общих принципах организации финансирования инвестиционных проектов.

Герман Греф принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ

http://66.ru/bank/news/releases/166660/

К заголовкам сообщений

Блокнот (bloknot.ru), Москва, 4 декабря 2014 11:21

ГЕРМАН ГРЕФ ПОЖАЛОВАЛСЯ НА НИЗКИЙ УРОВЕНЬ МЕНЕДЖМЕНТА ТРАНСПОРТНИКОВ

Автор: Ирада Гусейнова

Председатель правления Сбербанка России Герман Греф принял участие в деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний.

Председатель правления Сбербанка России Герман Греф принял участие в деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний. Деловой завтрак открыл VIII Международный форум "Транспорт России", который проходит в Москве 4-5 декабря.

Участие Грефа связано с соглашением Сбербанка и министерства транспорта РФ о стратегическом сотрудничестве и общих принципах организации финансирования инвестиционных проектов, которое было заключено в мае 2014 года.

Говорили о новых возможностях инициирования инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры с частным бизнесом.

В своем выступлении Герман Греф процитировал руководителя Центра управления мегапроектами Оксфордского университета, профессора Бента Фливберга: самый главный фактор сложности инфраструктурных проектов - даже не их высокая стоимость, технологическая сложность и большое число задействованных сторон, а длительное время подготовки и реализации таких проектов. Чем дольше требуется времени, тем больше может произойти событий, имеющих существенное влияние на судьбу проекта.

Главной проблемой для реализации долгосрочных проектов Греф назвал невысокий уровень культуры проектного менеджмента.

- Необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты, Более того, нужна радикальная смена парадигмы, связанная с защитой прав инвесторов, которые входят в эти проекты, - сказал глава Сбербанка.

Герман Греф пожаловался на низкий уровень менеджмента транспортников

http://bloknot.ru/e-konomika/german-gref-pozhalovalsya-na-nizkij-uroven-menedzhmenta-transportnikov-134098.html

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 4 декабря 2014 9:58

ГРЕФ: ВОСТОК ВСЛЕД ЗА ЗАПАДОМ ОТКАЗЫВАЕТСЯ КРЕДИТОВАТЬ РОССИЮ

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.

По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций /РФПИ/ Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран. "Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента. "Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.

По мнению Грефа, сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он.

"Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в

этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава Сбербанка.
Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамки подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.
По его словам, сейчас необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - полагает он. Кроме того, по словам главы Сбербанка, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций.
"И третье, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти /инфраструктурные/ проекты", - заявил Греф.
Информация предоставлена агентством экономической информации "Прайм"

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/gref-vostok-vsled-za-zapadom-otkazyvaetsya-kreditovat-rossiyu-1000403823

К заголовкам сообщений

Мотор (riamotor.ru), Москва, 4 декабря 2014 10:58

ТРАНСПОРТНИКИ СОБРАЛИСЬ НА ДЕЛОВЫЕ ПОСИДЕЛКИ

Только что в "Гостином Дворе" (Москва) официально открыта "Транспортная неделя-2014", которая началась в нынешний понедельник со старта во Дворце спорта МИИТ финальных соревнований VI Общероссийской спартакиады транспортных вузов и гала-концерта ЦДКЖ финалистов Всероссийского фестиваля творчества студентов транспортных вузов "ТранспАрт-2014".
В предыдущие дни также состоялись Международный конгресс "ROAD TRAFFIC RUSSIA-2014 Организация дорожного движения в Российской Федерации", 3-е заседание Координационного комитета транспортных коридоров стран СНГ, Форум "Молодые ученые транспортной отрасли", встреча высокого уровня глав транспортных ведомств стран-участниц Партнерства "Северного измерения" в области транспорта и логистики.
Сегодня утром официальному открытию мероприятия предшествовал Деловой завтрак с участием Министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова, в ходе которого состоялся деловой разговор участников по актуальным вопросам транспортной отрасли.
Напомним, ежегодное мероприятие под названием "Транспортная неделя" включает серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении семи лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

http://riamotor.ru/index.php?newsid=11445

К заголовкам сообщений

Аргументы.ру, Москва, 4 декабря 2014 10:39

ГРЕФ: В РФ КОЛОССАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Глава Сбербанка России Герман Греф на деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2014" заявил, что в России колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта.
Греф добавил, что не знает, каковы стратегии развития аэропортовой сети, региональной авиации, интенсификации и снижения стоимости перелетов.

"В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - цитирует главу Сбербанка ТАСС.

http://argumentiru.com/politics/2014/12/380344?type=all#fulltext

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/izhevsk, Ижевск, 4 декабря 2014 8:33

ГРУЗИЯ СОКРАТИЛА РЕЙСЫ РОССИЙСКИХ АВИАКОМПАНИЙ

Автор: Журнал "деловой квадрат"

Количество рейсов "Аэрофлота" и "Сибири" (бренд S7) будет сокращено с 14 до 10 в неделю. Кроме того, авиакомпаниям "Трансаэро" и "Глобус" (дочерняя компания "Сибири") отказано в получении "постоянной лицензии на регулярные полеты".

Как пишет издание, данное решение принято Агентством гражданской авиации страны (подотчетно Минэкономики Грузии) на основании "категорического требования" национального перевозчика Georgian Airways.

На прошлой неделе компания Georgian Airways обвинила "Аэрофлот" в искусственном занижении цен на авиабилеты между Москвой и Тбилиси, в результате чего загрузка рейсов грузинской компании сократилась на 60-70%. Гендиректор Georgian Airways Иясе Зауташвили грозился вообще прекратить полеты на этом направлении. По данным источников издания в Тбилиси, для решения проблемы в пользу грузинского перевозчика были подключены "всевозможные связи в депутатских кругах и даже патриархия".

В "Аэрофлоте" изданию подтвердили получение телеграммы от Грузии с указанием сокращенного количества полетов. В Министерстве транспорта России заявили, что готовы на переговоры.

В "Трансаэро", уже открывшей продажи билетов на рейс из Москвы в Тбилиси, говорят, что позиция компании не изменилась и заверили, что пассажиры, оформившие билеты, финансово не пострадают. По данным издания, Грузия разрешит "Трансаэро" осуществить рейсы по проданным билетам на чартерной основе. Дальнейшая схема работы "будет вырабатываться в отдельном порядке".

Фото с сайта airget.ru.com

http://gorodskoyportal.ru/izhevsk/news/news/10284008/

К заголовкам сообщений

Бессарайские новости (bessnews.ru), Кишинёв, 3 декабря 2014 22:13

БЮДЖЕТ РФ ПРЕДПОЛАГАЕТ СЕРЕЗНУЮ РАСХОДНУЮ ЧАСТЬ В 2015 ГОДУ, КОТОРАЯ БУДЕТ ВЛОЖЕНА В ТРАНСПОРТНУЮ СЕТЬ КРЫМА

По словам министра транспорта России Максима Соколова уже в ближайшее время РФ выделит 54,4 млрд. рублей, которые пойдут на строительство транспортного сообщения через Керченский пролив, сообщают РИА-Новости. Общая сумма средств, которую запланировало правительство РФ, на то чтобы улучшить транспортные сообщения в Крыму составит 70 млрд. рублей.

Это только первый этап финансирования Крыма, второй этап который предполагает вливание средств в инфраструктуру региона, будет осуществлен не ранее 2020 года, а пока Крымчанам стоит ожидать начала первого этапа финансирования. О строительстве перехода через Керченский пролив власти РФ говорят регулярно и потому можно сделать вывод, что проект более чем реальный.

За правильным распределением средств будет следить Министерство транспорта РФ, потому как именно на плечи данного ведомства возложены задачи по улучшению транспортной инфраструктуры Крыма. Стоит сказать, что общий объем финансирования, который будет выделен для транспортной сети полуострова, составит 70,3 млрд. рублей.

Twitter
Бюджет РФ предполагает серезную расходную часть в 2015 году, которая будет вложена в транспортную сеть Крыма

http://bessnews.ru/economics/zarub/11712-budjet-krima

К заголовкам сообщений

Времечко (permvrem.ru), Пермь, 4 декабря 2014 9:10

ГЛАВА ПРИКАМЬЯ СЕГОДНЯ ЗАВТРАКАЕТ ПО-ДЕЛОВОМУ

Сегодня губернатор Пермского края Виктор Басаргин принимает участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова.
Встреча в Министерстве транспорта РФ проходит в рамках "Транспортной недели - 2014".
На завтраке присутствуют также представители инвестиционных, строительных и транспортных компаний.
Прямая трансляция мероприятия организована на сайте Министерства транспорта РФ.
transweek1

http://www.permvrem.ru/novosti/glava-prikamya-segodnya-zavtrakaet-po-delovomu.html

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 4 декабря 2014 8:46

ДМИТРИЙ КОБЫЛКИН ПРЕДСТАВИТ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ ЯМАЛА НА ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ В МОСКВЕ

Источник: Накануне.RU
Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин принимает участие в "Транспортной неделе", которая проходит в эти дни в Москве. Сегодня, 4 декабря, глава арктического региона побывал на деловом завтраке, организованном министром транспорта России Максимом Соколовым для представителей инвестиционных, строительных, транспортных компаний, а также руководителей субъектов РФ и органов государственной власти, сообщили Накануне.RU в пресс-службе главы Ямала.
Дмитрий Кобылкин представит инфраструктурные проекты Ямала на транспортной неделе в Москве

http://news.rambler.ru/28207057/

К заголовкам сообщений

Официальный сайт администрации г. Ноябрьск (noyabrskadm.ru), Ноябрьск, 4 декабря 2014 7:39

ДМИТРИЙ КОБЫЛКИН ПРЕДСТАВИТ ПЕРСПЕКТИВЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ ЯМАЛА НА ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ В МОСКВЕ

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин принимает участие в "Транспортной неделе", которая проходит в эти дни в Москве. Сегодня, 4 декабря, Глава арктического региона побывал на деловом завтраке, организованном Министром транспорта России Максимом Соколовым для представителей инвестиционных, строительных, транспортных компаний, а также руководителей субъектов РФ и органов государственной власти.
Планируется, что завтра, 5 декабря, Дмитрий Кобылкин представит крупные проекты развития транспортной инфраструктуры региона в рамках пленарной дискуссии "Транспортная

инфраструктура: стратегия опережающего развития". Диалоговая площадка - одно из основных мероприятий "Транспортной недели - 2014".
На пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" планируется обсудить следующие темы: синергия федеральной и региональных транспортных стратегий как фактор построения единой транспортной системы страны; законодательные рамки и правовые основы концессионных проектов: необходимые условия для старта и успешной реализации крупномасштабных проектов; организация возвратности инвестиций и привлеченных средств в проектах с длинным сроком окупаемости; долгосрочное тарифное регулирование как фактор устойчивых и предсказуемых расходов на развитие и модернизацию транспортной инфраструктуры.
Модератор дискуссии - Кирилл Андросов, управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital, в числе спикеров - Андрей Белоусов, помощник Президента РФ, Павел Бруссер, управляющий директор департамента проектного и структурного финансирования ОАО "Газпромбанк", Виктор Вексельберг, председатель совета директоров группы компаний "Ренова", Андрей Воробьев, Губернатор Московской области, Кирилл Дмитриев, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций. Дмитрий Кобылкин, Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа, Андрей Костин, президент - председатель правления, член Наблюдательного совета ОАО "Банк ВТБ", Владимир Мау, ректор РАНХиГС, Александр Мишарин, первый вице-президент ОАО "РЖД", генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали", Максим Соколов, министр транспорта Российской Федерации, Сергей Храмагин, генеральный директор ОАО "ГТЛК".
Прямую трансляцию пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" с 12.30 до 14.30 (по московскому времени) можно увидеть на сайтах агентства РБК и Mintrans.ru.
Наша справка. "Транспортная неделя" - это ежегодное деловое событие, включающее в себя общероссийские и международные мероприятия по проблематике транспорта."Транспортная неделя" проводится на протяжении семи лет Минтрансом РФ. В ходе мероприятий проходит открытое обсуждение наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепление взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.
В 2014 году в рамках "Транспортной недели" пройдут VII Международный форум "Транспорт России", VIII Международная выставка "Транспорт России", Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ, совещание министров транспорта государств-членов Таможенного союза и Евразийского экономического пространства, а также Форум транспортного образования.
В работе Форума и Выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 3000 человек. Суммарное количество участников "Транспортной недели" - более 5000. Масштаб и формат данного события, высокий уровень участников, а также стратегически важные документы, которые подписываются на его полях, говорят о том, что "Транспортная неделя" заслуженно считается одним из крупнейших отраслевых мероприятий, сообщает пресс-служба Губернатора ЯНАО.

http://admnoyabrsk.ru/onenews.php?kat=15&news=287

К заголовкам сообщений

Красный север (ks-yanao.ru), Салехард, 4 декабря 2014 10:19

ДМИТРИЙ КОБЫЛКИН В МОСКВЕ ПРЕДСТАВИТ ПРОЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНА

Сегодня, 4 декабря, в Москве открылась "Транспортная неделя". Это ежегодное деловое событие, включающее в себя общероссийские и международные мероприятия по проблематике транспорта. Проводится на протяжении семи лет Минтрансом РФ.
В 2014 году в рамках "Транспортной недели" пройдут VII Международный форум "Транспорт России", VIII Международная выставка "Транспорт России", совещание государств-участников СНГ, министров транспорта государств - членов Таможенного союза и Евразийского экономического пространства.

Глава округа сегодня побывал на деловом завтраке, организованном министром транспорта России Максимом Соколовым для представителей инвестиционных, строительных, транспортных компаний, а также руководителей субъектов РФ.
Диалоговая площадка - одно из основных мероприятий "Транспортной недели-2014".
Здесь планируется обсудить следующие темы: синергия федеральной и региональных транспортных стратегий как фактор построения единой транспортной системы страны; законодательные рамки и правовые основы концессионных проектов: необходимые условия для старта и успешной реализации крупномасштабных проектов; организация возвратности инвестиций и привлеченных средств в проектах с длинным сроком окупаемости; долгосрочное тарифное регулирование как фактор устойчивых и предсказуемых расходов на развитие и модернизацию транспортной инфраструктуры.
Прямую трансляцию пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" с 12.30 до 14.30 (по московскому времени) можно увидеть на сайтах агентства РБК и Mintrans.ru.
В работе форума и выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 3000 человек. Суммарное количество участников "Транспортной недели" - более 5000. Масштаб и формат данного события, высокий уровень участников, а также стратегически важные документы, которые подписываются на его полях, говорят о том, что "Транспортная неделя" заслуженно считается одним из крупнейших отраслевых мероприятий.
Фото пресс-службы губернатора ЯНАО

http://ks-yanao.ru/ekonomika/30612-дмитрий-кобылкин-в-москве-представит-проекты-транспортной-инфраструктуры-региона

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 4 декабря 2014 9:09

ГРЕФ: В РОССИИ КОЛОССАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Источник: ТАСС
В России существуют колоссальные проблемы в сфере стратегического развития гражданской авиации. Такое мнение высказал глава Сбербанка России Герман Греф на деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2014".
"У нас колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта", - сказал Греф, добавив, что не знает, каковы стратегии развития аэропортовой сети, региональной авиации, интенсификации и снижения стоимости перелетов.
"В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.
Читать на сайте ТАСС
Греф назвал колоссальными проблемы в сфере воздушного транспорта

http://news.rambler.ru/28207392/

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 4 декабря 2014 9:58

РОССИЯ СТОЛКНУЛАСЬ С ПРОБЛЕМОЙ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СРЕДСТВ НЕ ТОЛЬКО С ЗАПАДНЫХ ФИНРЫНКОВ, НО И С ВОСТОЧНЫХ - ГРЕФ

/ПРАЙМ/. Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.

По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций /РФПИ/ Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран. "Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента. "Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.

По мнению Грефа, сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он.

"Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава Сбербанка.

Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамки подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.

По его словам, сейчас необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - полагает он. Кроме того, по словам главы Сбербанка, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций.

"И третье, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти /инфраструктурные/ проекты", - заявил Греф.

Информация предоставлена агентством экономической информации "Прайм"

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/rossiya-stolknulas-s-problemoy-privlecheniya-sredstv-ne-tolko-s-zapadnykh-finrynkov-no-i-s-vostochnykh-gref-1000403823

К заголовкам сообщений

Главное управление Московской области Государственная жилищная инспекция Московской области (gzhi.mosreg.ru), Химки, 4 декабря 2014 15:39

МЕДВЕДЕВУ ПРЕДСТАВИЛИ ПЛАН РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ПОДМОСКОВЬЯ

Автор: Министерства транспорта Московской области

Правительство Московской области представило план развития транспортного комплекса региона в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", которая проходит 4-6 декабря в столичном комплексе "Гостиный двор", экспозицию региона осмотрели председатель правительства РФ Дмитрий Медведев и министр транспорта России Максим Соколов, говорится в сообщении пресс-службы Министерства транспорта Московской области.

В пятницу стенд развития транспортного комплекса Подмосковья с проектами создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, и строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), которые позволят разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта и сократить время в пути, осмотрели Медведев и Соколов, отмечается в материале.

"В настоящее время подготовлено и согласовано с Министерством транспорта Российской Федерации техническое задание на разработку концепции развития легкорельсового транспорта. В ближайшее время техническое задание будет утверждено и мы объявим конкурс по выбору разработчика концепции. Реализация проекта позволит создать не только транспортные хордовые связи между городами Подмосковья, но и дополнительные рабочие места. Проект будет реализован на внебюджетные средства", - сказал Медведеву заместитель

председателя правительства Московской области Петр Иванов, слова которого приводятся в сообщении.
Как отмечается в документе, о данном проекте губернатор Московской области Андрей Воробьев в июне этого года докладывал президенту России Владимиру Путину, который одобрил этот проект. Кроме того, в июле этого года проект строительства на территории Московской области легкорельсового скоростного транспорта получил поддержку председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева.

http://gzhi.mosreg.ru/multimedia/novosti/khronika/Medvedevu_preds606782935/

К заголовкам сообщений

ИА Озерского района МО (ia40.mosoblonline.ru), Озеры, 4 декабря 2014 15:39

МЕДВЕДЕВУ ПРЕДСТАВИЛИ ПЛАН РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ПОДМОСКОВЬЯ

Правительство Московской области представило план развития транспортного комплекса региона в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", которая проходит 4-6 декабря в столичном комплексе "Гостиный двор", экспозицию региона осмотрели председатель правительства РФ Дмитрий Медведев и министр транспорта России Максим Соколов, говорится в сообщении пресс-службы Министерства транспорта Московской области.
В пятницу стенд развития транспортного комплекса Подмосковья с проектами создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, и строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), которые позволят разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта и сократить время в пути, осмотрели Медведев и Соколов, отмечается в материале.
"В настоящее время подготовлено и согласовано с Министерством транспорта Российской Федерации техническое задание на разработку концепции развития легкорельсового транспорта. В ближайшее время техническое задание будет утверждено и мы объявим конкурс по выбору разработчика концепции. Реализация проекта позволит создать не только транспортные хордовые связи между городами Подмосковья, но и дополнительные рабочие места. Проект будет реализован на внебюджетные средства", - сказал Медведеву заместитель председателя правительства Московской области Петр Иванов, слова которого приводятся в сообщении.
Как отмечается в документе, о данном проекте губернатор Московской области Андрей Воробьев в июне этого года докладывал президенту России Владимиру Путину, который одобрил этот проект. Кроме того, в июле этого года проект строительства на территории Московской области легкорельсового скоростного транспорта получил поддержку председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева.

http://inozery.ru/multimedia/novosti/khronika/Medvedevu_preds606782935/

К заголовкам сообщений

Крылья Родины (kr-media.ru), Москва, 6 декабря 2014 0:00

МЕРЫ РОССИЙСКИХ АЭРОПОРТОВ ПО ПОДДЕРЖКЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

5 декабря, Москва - Отраслевое агентство "АвиаПорт" в рамках Форума "Транспорт России - 2014" представило результаты исследования мер стимулирования региональных перевозок, оказываемых аэропортами Российской Федерации.
Правительство Российской Федерации предпринимает системные меры, направленные на развитие региональных перевозок. В частности, одним из направлений является субсидирование перевозок, выполняемых из "узловых" аэропортов*.

Агентство "АвиаПорт" проанализировало и обобщило существующий опыт аэропортов по поддержке региональных перевозок и перевозок на местных воздушных линиях. Экспертами оценен эффект выполнения программ региональных перевозок и выявлены наиболее действенные инициативы.

По словам Олега Пантелеева, Главы Аналитической службы Агентства "АвиаПорт", развитие региональных перевозок - многофакторная задача, и достижение успеха только лишь за счет бюджетной поддержки не приводит к желаемому результату. "Значительная роль в стимулировании перевозок играет позиция аэропортов. Использование передового опыта, накопленного в России поможет поднять эффективность бюджетных расходов и благоприятно скажется на показателях мобильности населения", - уверяет О.Пантелеев.

В исследовании Агентства приняли участие три управляющие компании ("Аэропорты регионов", "Базэл Аэро", "Аэроинвест"), а также восемь аэропортов (Санкт-Петербурга, Новосибирска, Красноярска, Владивостока, Иркутска, Перми, Казани и Уфы).

Сегмент региональных и местных перевозок является лидером роста для многих исследуемых аэропортов. Рост в 2014 году составил: в Холдинге "Аэропорты Регионов": "Кольцово" - 20%, "Курумоч" - 30%, "Стригино" - 50%, по аэропортам группы "Базэл Аэро" порядка 20%. За 9 месяцев 2014 года пассажиропоток на внутрироссийских маршрутах, поддерживаемых государством в рамках программы субсидирования региональных перевозок вырос: в аэропорту "Минеральные Воды" на 38%; в Пулково на 241%; Владивосток - 8% (23% пассажиропотока); в Емельяново перевезено 118 437 пассажиров, доля региональных рейсов от общего пассажиропотока составила 7%, от пассажиропотока внутренних воздушных линий - 11%; Иркутск - 18% (21,8 тыс. пассажира). По сравнению с 2013 годом рост пассажиропотока по региональным направлениям аэропорта Перми составил более 11% (2% от общего пассажиропотока). Рост перевозок по региональным (до 1800 км) и местным (до 600 км) линиям в аэропорту "Толмачево" за восемь месяцев 2014 года составил 29%. В частности по субсидируемым линиям - в 2,88 раза. Продолжает расширяться маршрутная сеть региональных перевозок по всей стране.

Исследуемые холдинги и аэропорты применяют различный набор мер поддержки региональных и местных перевозок, межаэропортовой унификации программ не существует. Реализация потенциала фидерных перевозок зачастую ограничивается только согласованием слотов. Экспертная поддержка и система тарифов М2 - редкое исключение. Маркетинговая поддержка также разнится от аэропорта к аэропорту, но зачастую она носит ограниченный характер.

К поддержке региональных перевозок со стороны аэропортов можно отнести скидки за открытие новых направлений полетов (максимальные значения скидок установлены для первого года полетов по направлению, от 80% за взлет-посадку и обслуживание пассажиров в холдинге "Базэл Аэро" до 3% во Владивостоке); за рейсы по дополнительным частотам (максимальный уровень скидок предлагают холдинги "АР" и "БА" до 50%, при этом во Владивостоке скидки начинаются с величины 3% и достигают 25% скидки за взлет-посадку); за использование самолетов малой емкости ("Большое Савино", 50 кресел - 60-50%,
"Аэропорты Регионов", 72 кресла - 50%). Уникальными примерами являлись приобретение и передача в лизинг воздушных судов ("Кольцово"), однако в 2013 году эта программа была завершена, и ввод в эксплуатацию посадочной площадки на о. Ольхон.

*Для справки:

В соответствии с реализацией планов до 2018 году предусматривается увеличение количества региональных авиасвязей с 1337 до 1900 воздушных линий (до 1500 к 2015 году); увеличение коэффициента авиационной подвижности населения Российской Федерации относительно уровня 2012 году в 1,9 раза и до 0,85 (до 0,6 к 2015 году); рост объема внутренних межрегиональных перевозок с 4,53 млн пассажиров в 2012 г. до 9,1 млн пассажиров (до 6-7 млн к 2015 году).

Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации №1242 от 25 декабря 2013 года "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации" в период с 2014 по 2016 годы предусмотрено ежегодное выделение 3,58 млрд рублей на государственную поддержку регионального авиасообщения.

В период с января по октябрь по Программе субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации отечественными авиакомпаниями было выполнено более 10 тысяч рейсов, перевезено 460 тысяч пассажиров на сумму субсидий почти в 3 миллиарда рублей.
Для реализации Программы Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация) привлечено 18 авиаперевозчиков, которые с октября выполняют полеты по 94 направлениям.
Отраслевое агентство "АвиаПорт" - российское информационно-аналитическое агентство, специализирующееся на сборе, обработке и распространении бизнес-информации об авиационной отрасли. Агентство проводит собственные исследования, предлагает экспертные консультации и информационные продукты сайта "АвиаПорт.Ru", который с 1998 года является главным источником деловой информации для специалистов.
Пресс-служба "АвиаПорт"

http://kr-media.ru/news/grazhdanskaya-aviatsiya/mery-rossiyskikh-aeroportov-po-podderzhke-regionalnykh-perevozok/

К заголовкам сообщений

Главное управление записи актов гражданского состояния Московской области (zags.mosreg.ru), Красногорск, 5 декабря 2014 15:39

МЕДВЕДЕВУ ПРЕДСТАВИЛИ ПЛАН РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ПОДМОСКОВЬЯ

Автор: Министерства транспорта Московской области
Правительство Московской области представило план развития транспортного комплекса региона в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", которая проходит 4-6 декабря в столичном комплексе "Гостиный двор", экспозицию региона осмотрели председатель правительства РФ Дмитрий Медведев и министр транспорта России Максим Соколов, говорится в сообщении пресс-службы Министерства транспорта Московской области.
В пятницу стенд развития транспортного комплекса Подмосковья с проектами создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, и строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), которые позволят разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта и сократить время в пути, осмотрели Медведев и Соколов, отмечается в материале.
"В настоящее время подготовлено и согласовано с Министерством транспорта Российской Федерации техническое задание на разработку концепции развития легкорельсового транспорта. В ближайшее время техническое задание будет утверждено и мы объявим конкурс по выбору разработчика концепции. Реализация проекта позволит создать не только транспортные хордовые связи между городами Подмосковья, но и дополнительные рабочие места. Проект будет реализован на внебюджетные средства", - сказал Медведеву заместитель председателя правительства Московской области Петр Иванов, слова которого приводятся в сообщении.
Как отмечается в документе, о данном проекте губернатор Московской области Андрей Воробьев в июне этого года докладывал президенту России Владимиру Путину, который одобрил этот проект. Кроме того, в июле этого года проект строительства на территории Московской области легкорельсового скоростного транспорта получил поддержку председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева.

http://zags.mosreg.ru/multimedia/novosti/khronika/Medvedevu_preds606782935/

К заголовкам сообщений

Официальный информационный портал Республики Саха - Якутия (sakha.gov.ru), Якутск, 6 декабря 2014 1:48

ЕГОР БОРИСОВ О "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ - 2014"

4 ДЕКАБРЯ Глава Республики Саха (Якутия) Егор Борисов по приглашению министра транспорта России Максима Соколова принял участие в Деловом завтраке, проведенном в рамках "Транспортной недели - 2014".

"Транспортная неделя" - это ежегодное деловое событие, включающее в себя серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. В рамках нынешней недели состоялись VIII Международный форум "Транспорт России", одноименная выставка, Международный конгресс "Road traffic Russia", а также целый ряд совещаний и встреч.

На Деловой завтрак были приглашены главы субъектов Российской Федерации, руководители региональных транспортных ведомств и крупнейших отечественных корпораций, работающих в транспортной сфере, представители структур финансового и банковского сектора.

При всех имеющихся объективных сложностях дорожная отрасль страны активно развивается, причем с применением самых различных инструментов. Так, по словам Максима Соколова, по итогам 2014 года в проекты развития транспортной инфраструктуры России будет привлечено порядка полутора миллиардов рублей частных инвестиций.

Важным является и то обстоятельство, что с мая 2015 года вступят в силу поправки к закону о концессионных соглашениях, по-новому раскрывающие потенциал и возможности использования частной инициативы.

Неудивительно, что в ходе дискуссии, развернувшейся на Деловом завтраке, обсуждались в первую очередь перспективы развития государственно-частного партнерства и опыт заключения концессионных договоров в самых разных направлениях транспортной инфраструктуры России.

Как отметил Егор Борисов, разговор получился конструктивным и полезным. Глава Якутии еще раз убедился, что наработанные республикой за последние годы подходы к развитию дорожной отрасли, судостроения, развития авиации полностью совпадают с видением Минтранса РФ и руководства страны.

Сайт: www.egorborisov.ru

http://sakha.gov.ru/node/209237

К заголовкам сообщений

livejournal.com, Москва, 6 декабря 2014 2:31

И СКАЗАЛ ОН, ЧТО ЭТО ХОРОШО (НО ХОРОШО ЛИ ЭТО???)

Автор: kolybanov

http://newsland.com/news/detail/id/1468 222/?_utl_t=lj Куда послало страну Послание Президента? - новость из рубрики Политика, актуальная информация, обсуждение новости, дискуссии на Newsland.

Куда послало страну Послание Президента?

Вчера в 16:14artemtverd144722943

Теги: путинизм, россия, послание путина

При той степени монополизации власти в России, степени стягивания механизма принятия решений до размеров одного кабинета, которые последовательно за 15 лет были реализованы, Послание Перзидента говорит о многом. Оно дает возможность более точного понимания текущих реалий и прогнозировать развитие дел. В этом его ценность для аналитика.

Как оказалось, Послание по своему классу государственно-управленческих документов относится к ПИАР мероприятию и посвящено не механизму рефлексии, планирования и государственного управления, как это диктует Конституция, а адресовано "широким массам". Даже не столько Западу, на этот раз акцент в адресации заметно переместился в пользу внутрироссийского населения. Формула проста: позитивное психологическое кодирование. Для этого применена структура текста, специальные стандартные слоганы типа "мы это можем, мы это сделаем", "мы сильны - у нас все есть". Главная задача - успокоить, заверить, поднять рейтинг. В принципе задача правомочная. Но ее решение затрудняется, когда она решается на фоне очень плохой реальной "игры".

Обычно в Послании говорится об успехах. Но, кроме Олимпиады, присоединения Крыма и "на память" рассказа о бригаде студентов на некоей международной олимпиаде, сказать не о чем, даже с помощью ПИАР технологий приукрашивания. Сырьевая и структурная деградация экономики развивается, и без того минимальные инвестиции пошли на убыль, отток капитала рекордный, ВВП практически пошел вниз (если понимать маленькие хитрости Росстата), инфляция подбирается к двузначной цифре, реальные доходы населения падают, рубль обвалился, удар по импортерам и внутреннему рынку, уровню жизни населения происходит ощутимый, самоедские самосанкции бьют прежде всего по России, и наконец позиция, которая вплоть до 13 года всегда была в ранге успешной, - внешняя политика - провалена полностью. Санкции, изоляция, ущерб.

Если серьезно анализировать итоги 2014 года, то практически по всем экономическим и, так сказать, материальным показателям существенный провал.

По политическим и патриотическим позициям (Крым) успех, сплачивающий население и поднимающий главный рейтинг. Однако, иная (контррусской весны) новая политика России на Востоке Украины уже снижает эффект Крыма и упомянутый рейтинг. Реалии в самом Крыму, принесенные из России, работают в этом же направлении. Как говорят крымчане, сейчас референдум дал бы другой результат.

Но анализа положения в экономике, социальной сфере, гуманитарной сфере не было практически никакого.

И понятно почему: потому что провал. Но понятно, что без такого анализа никаких "основных направлений внутренней и внешней политики", которые Конституция требует от президента в Послании, не оказалось. Президент ограничился повторением (не первый раз) идеи об амнистии капиталов, которая до сих пор не срабатывала. Еще одной причиной была надобность сгладить жесткий антиофшорный закон - но это опять-таки политико-психологическая ПИАР, а не управленческая задача. Вряд ли кто-либо сейчас, в Россию под санкциями, не забывшую историю Юкоса, международное судебное решение на 50 млрд. долл. по ней, наблюдая историю с АФК Система, стремится возвращать свои капиталы.

В 2002 г. Президент обещал тем, кто не вернет капиталы в Россию "что они замучаются пыль глотать". Тогда им четко было сказано: "Государство не должно хватать всех за рукав, спрашивая, откуда эти средства взялись, если само в свое время не смогло обеспечить нормальных условий для инвестирования". "Это очень важно! Хочу обратить ваше внимание на то, что это (вложение средств в обрабатывающую промышленность. - Ъ) надо делать с использованием средств, размещенных в офшорах". "Работа по ограничению использования средств в офшорах будет обязательно продолжаться". "Не скажу, что уже завтра заморозят ваши капиталы" и "Захлебнетесь пыль глотать, бегая по судам, чтобы их разблокировать!".

Прошло 12 (!) лет. Работа по офшорам так и "продолжается".

Государство так и не "смогло обеспечить нормальных условий для инвестирования".

А пыль все это время российский бизнес глотает, пытаясь кредитоваться в родном отечестве, в котором Центробанк делает все, чтобы его выдавить в несуверенный кредитный контур, за рубеж. Внешний долг достиг уже 700 млрд долларов. Но об этом в Послании, конечно, ничего не говорилось.

Ничего в послании не сказано о действии внешних санкций и новых угрозах давления на Россию. О падении цен на нефть и серьезнейшей угрозе бюджету и всей экономике. О том, что нового нужно делать в этих новых условиях. Напротив. Заявлено, что ресурсов у нас достаточно. "...финансовыми ресурсами Россия обладает. У нас большой объем внутренних сбережений, они должны стать эффективными инвестициями.".

Это просто не соответствует действительности. Одна из причин обвала рубля в том, что закредитованные долларом российские заемщики должны выплачивать по этим кредитам в валюте. Но санкции закрыли внешние финансовые рынки. Валюту выкупают внутри страны... Результат для курса рубля понятен. К тому же все золотовалютные ресурсы России составляют 480 млрд долл. А внешний долг 700 млрд. Что это значит? Потенциальную угрозу дефолта. Типа 1998 года.

Что касается упомянутых сбережений, так это речь практически об изъятии пенсионных накоплений и росте внутреннего долга. Перед распадом СССР шли точно такие процессы и

точно по той же причине спада цен на нефть и внешних санкций. Похоже, что такой анализ попросту отсутствует.
Фактически подрывная (против национальных интересов экономики и финансов страны) деятельность Центрального банка России оценку в Послании "получила" в виде одобрения и постановки "наиболее важной задачи" - приструнить спекулянтов на валютной бирже.
Но ни слова не сказано о главном спекулянте - США и ФРС, которые, создав специальные маневровые капиталы (эмиссию проводят для этого неограниченную), специальные маневровые финансовые организации, фактически управляют курсом рубля. Очевидно, что это механизм десуверенизации финансовой системы страны, и стал он возможен из-за решения о свободном плавающем курсе рубля. В дополнение к несуверенной модели эмиссии рубля под валютную выручку, теперь еще несуверенное курсообразование. Причем специалисты - то это понимают. Разведка, например.
"В интервью агентству Bloomberg глава Службы внешней разведки и бывший премьер-министр России Михаил Фрадков заявил, что Запад и союзники стремятся ослабить Россию с помощью санкций и атаки на курс рубля и стоимость нефти. Причиной падения нефтяных цен, по его словам, частично стали действия США, в то время как зарубежные инвестиционные фонды участвуют в спекуляциях на курсе рубля через посредников.".
А в Послании говорится совершенно иное. "Банк России перешел к плавающему курсу, но это не значит, что курс рубля может безнаказанно становиться объектом финансовых спекуляций. Я прошу Банк России и правительство провести жесткие скоординированные действия, чтобы отбить охоту у так называемых спекулянтов играть на колебаниях курса российской валюты. Власти знают, кто эти спекулянты, у властей есть инструменты воздействия на них. Пора ими воспользоваться".
Так какие-то спекулянты, о которых "власть знает"? Или геополитический противник с неограниченным ресурсом, который благодаря действиям Центробанка РФ поставил под контроль российскую финансовую систему, десуверенизовал Россию? И фактически ею управляет. О чем все это говорит? О неадекватности представлений и действий.
Совершенно ничего в послании не сказано о Бюджетном послании. Хотя было объявлено, что в этом году впервые отдельного Бюджетного послания не будет, а оно будет объединено с общим Посланием.
Почему страна осталась без бюджетного послания, важнейшего планирующего документа?
Так совершенно ясно. Десуверенизовав финансовую систему страны, загнав российскую экономику в несуверенные займы, поставив бюджет на 60% в несуверенную зависимость от цен на углеводороды и объемов экспортных поставок, - фактически бюджетную политику поставили в зависимость от фактора внешнего управления страной. Страна несуверенна, а значит планировать ее бюджетную политику может только тот, кто реально управляет. Это не Россия. Что бы она сейчас не планировала - через месяц будет видно, насколько это неадекватно. Ни Минфин, ни Минэк, ни Центробанк в созданной и поддержанной в Послании системе планировать не могут. Сейчас идут разговоры о пересмотре бюджетной трехлетней планировки, уже провалившейся. Прогнозы экономического развития Минэкономразвития меняются в течение одного дня по окрику из Правительства.
Даны ли направления экономической политики? Даны, кроме неновой идеи амнистии капиталов, только технические налоговые приемы для малого бизнеса. Вновь отдана традиционная либеральная дань мантрам об административных барьерах в виде проверок. Серьезные вопросы даже не поставлены. Например, как малому и немалому бизнесу кредитоваться по безумной ставке рефинансирования Центробанка+маржа коммерческих банков? Например, поставлен ориентир поднять коэффициент валовых накоплений до 25% ВВП. А откуда взять это деньги? Не сказано. Речь идет о сумме примерно в 80 млрд долл. Откуда она возьмется? Опять говорится о деловом климате и внешних инвестициях. Опять заметим, о несуверенном факторе.
Но вот свежее свидетельство Грефа. Глава Сбербанка в ходе рабочего завтрака в рамках форума "Транспорт России" заявил:"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньги сегодня колоссальная конкуренция, - сказал Греф. - Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь,

суверенных фондов". Такой вывод глава крупнейшего банка РФ сделал в ходе совместного с главой Российского фонда прямых инвестиций визита в восточные страны.
Да и не надо быть семи грефов во лбу, чтобы понимать, что в условиях санкций говорить о внешних инвестициях попросту неуместно. А вот о возможностях преодоления нелепости демонетизации, возвращения триллионов суверенных средств в хозяйственный оборот России - в Послании опять ни слова.
Монетаризм как способ удушения развития России, разогрева инфляции - это священная корова. Почему-то совершенно понятная для специалистов диверсия Центробанка так и не признается, так и не санируется.
Неадекватны представления в Послании о демографическом процессе. Рождаемость и смертность по России улучшают национальные республики, чему можно только порадоваться. А вот наибольший русский народ по-прежнему вымирает. Нет у него драйвера. Замаячившая было "русская весна" быстро сдулась. Да и рост численности населения за счет миллионов неквалифицированных и инокультурных иммигрантов трудно отнести к успехам демографической политики. Утверждение, что "Наши демографические программы доказали свою эффективность" неверно. Все кривые демографических показателей идут по закону т.н. естественной релаксации, т.е. восстановительных адаптационных процессов после шока 1991 года. Так, как, например, лес восстанавливается после пожара. Никаких следствий на этих кривых в виде их изменений, синхронных с упомянутыми "нашими демографическими программами", не наблюдается. Да и какие такие программы, кроме материнского капитала, приравнивающего ценность новой человеческой жизни и материнское природное послушание к 400000 рублей?
Неадекватен призыв к объявлению года сердечно-сосудистых проблем.
Настоящая проблема в росте (!!!) общей заболеваемости в России, и она совершенно скоррелирована с т.н. реформой здравоохранения.
Сокращение койко-мест, врачей, бюджетных средств и рост коммерческой медицины тут же ведет к недоступности услуг здравоохранения и как результат - росту заболеваемости. Власть своими руками ведет дело к росту заболеваемости. Неслучайно начались уличные протесты против этой реформы. Об этом ни слова.
Критично в Послании сказано об удорожании государственного оборонного заказа. Цены выросли в 11 раз! Ладно, что не вспомнилось в Послании об удорожании Олимпиады в 7 раз до 50 млрд долл., не пошедших в инвестиции, в развитие страны. За Сочи порадуемся, хотя мертвые избыточные строения там сейчас говорят о многом. Но не вспомнилось и о том, что значительная доля комплектации и оборудования (например, практически 100% станков) закупается для выполнения гособоронзаказа по импорту. И все одобренные в начале года финансовые сметы гособоронзаказа мановением девальвационной руки Центробанка, что было одобрено Президентом, как единственно правильное решение, мгновенно умножились. А прокредитоваться предприятиям по доступной цене кредита в валюте в условиях санкций негде. Подобных примеров неадекватности Послания еще много. Мы вновь получаем подтверждение того факта, что научно-экспертная либеральная школа, услугами которой вкупе с "лучшими мировыми экспертами" (это из цитаты президента: "Центробанк принял единственно правильное решение. Это абсолютно объективная вещь, подтвержденная не только тем, что мы думаем по этому поводу. Она также подтверждена лучшими мировыми экспертами") пользуется Президент , неадекватна национальным интересам и национальной безопасности России.
В целом анализ показывает, что Послание в этом году продолжило и закрепило тенденцию превращения этого важного госуправленческого и политического инструмента в ПИАР акцию.
Ее содержание практически эквивалентно традиционным телевизионным линиям с отобранными вопросами и подготовленными ответами.
ПИАР функция в государственном управлении конечно весьма важна. Послание в жанре ПИАР акции, политико-психологической манипуляции сделано в этот раз профессионально и качественно. Правда, нынешняя степень неадекватности содержания реалиям и проблемам страны делает значимой вероятность, что в порядке манипуляции сознанием российского населения оно подействует слабо и недолго.

Важно понимать, что ПИАР функция и Послание Президента - это разные жанры. Послание президента это особый акт в государственном управлении в созданной в России системе. Вывод из анализа достаточно безоговорочный: в профессиональном управленческом и политико-управленческом отношении Послание практически нулевое. Его можно было бы и не делать - оно не ведет даже к намекам на прогресс. Это манифест, построенный по классической формуле последних времен.
"Мы самые лучшие, мы все можем, все мы делаем правильно, если кто-то и неправ, то это не мы, мы всегда правы, менять ничего не будем".
Такая формула ведет страну к неуправляемости и краху.
* * *
Если Президент делает Послание стране, то почему гражданин страны не может сделать свое послание президенту?
Прошу считать все написанное выше моим личным Посланием Президенту России.
Степан Сулакшин
Источник: rusrand.ru
http://kolybanov.livejournal.com/9951823.html

http://kolybanov.livejournal.com/9951823.html

К заголовкам сообщений

Вести Приморье (vestiprim.ru), Владивосток, 6 декабря 2014 2:04

"РОСМОРПОРТ" ПОМОЖЕТ СТРУКТУРЕ "ГАЗПРОМА" В ПРОЕКТИРОВАНИИ СПГ - ТЕРМИНАЛА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

ООО "Газпром СПГ Владивосток" подписало соглашение с ФГУП "Росморпорт" о взаимодействии при проектировании объектов морского портового терминала и сопутствующей инженерной инфраструктуры в районе Владивостока, следует из сообщения "Росморпорта" по итогам работы в рамках "Транспортной недели-2014". Терминал может быть построен в рамках реализации проекта строительства комплекса по производству и отгрузке сжиженного природного газа в районе Владивостока.
Как сообщалось ранее, первая очередь СПГ-завода на 5 млн тонн должна быть запущена в конце 2018 года - начале 2019 года, а спустя два года - еще одна очередь. Общая мощность завода в рамках проекта "Владивосток-СПГ" - до 15 млн тонн в год. ООО "Газпром СПГ Владивосток" - 100-процентное дочернее общество ОАО "Газпром", созданное для реализации данного проекта.
Также "Росморпорт" подписал соглашение с ОАО "Олинский нефтехимический терминал" и ЗАО "Морской торговый порт Оля" о взаимодействии по реализации проекта строительства нефтеналивного перегрузочного комплекса в порту Оля Астраханской области.
Еще одно соглашение подписано между ФГУП "Росморпорт" и ООО "Берингтрансуголь" о взаимодействии при проектировании объектов, предусмотренных проектом строительства специализированного угольного терминала в морском порту Беринговский. Как ранее сообщал ТАСС, австралийская угольная компания Tigers Realm Coal приобрела угольный терминал в Беринговском порту за 5,1 млн долларов. Порт и терминал расположены в 35 км к северо-востоку от разрабатываемого Амаамского месторождения коксующегося угля на Чукотке, 80 проц в которым принадлежит австралийской компании.
Как ранее сообщалось, Российский Фонд прямых инвестиций /РФПИ/ объявил о намерении инвестировать в Tigers Realm Coal 14,9 млн долларов, став совладельцем в акционерном капитале Tigers Realm Coal.
Беринговский порт расположен в бухте Угольная в северной части Берингова моря на юго-западном берегу Анадырского залива. Пропускная способность порта - 252 тыс тонн. Грузооборот порта за 2013 год составил

54,6 тыс тонн. Порт планирует увеличить грузооборот до 1,1 млн тонн в год к 2017 году. Добыча угля в Беринговском каменноугольном бассейне на Чукотке начнется в 2015-2018 годах. Tigers Realm Coal планировала поэтапное обустройство карьера, автомобильной дороги, железнодорожной ветки, строительство портового комплекса в районе Амаамской бухты. Общий объем инвестиций в проект составит 1,5 млрд долларов.

http://vestiprim.ru/2014/12/06/rosmorport-pomozhet-strukture-gazproma-v-proektirovanii-spg-terminala-vo-vladivostoke.html

К заголовкам сообщений

Наше слово (ia13.mosoblonline.ru), Воскресенск, 5 декабря 2014 15:39

МЕДВЕДЕВУ ПРЕДСТАВИЛИ ПЛАН РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ПОДМОСКОВЬЯ

Правительство Московской области представило план развития транспортного комплекса региона в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", которая проходит 4-6 декабря в столичном комплексе "Гостиный двор", экспозицию региона осмотрели председатель правительства РФ Дмитрий Медведев и министр транспорта России Максим Соколов, говорится в сообщении пресс-службы Министерства транспорта Московской области.

В пятницу стенд развития транспортного комплекса Подмосковья с проектами создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, и строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), которые позволят разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта и сократить время в пути, осмотрели Медведев и Соколов, отмечается в материале.

"В настоящее время подготовлено и согласовано с Министерством транспорта Российской Федерации техническое задание на разработку концепции развития легкорельсового транспорта. В ближайшее время техническое задание будет утверждено и мы объявим конкурс по выбору разработчика концепции. Реализация проекта позволит создать не только транспортные хордовые связи между городами Подмосковья, но и дополнительные рабочие места. Проект будет реализован на внебюджетные средства", - сказал Медведеву заместитель председателя правительства Московской области Петр Иванов, слова которого приводятся в сообщении.

Как отмечается в документе, о данном проекте губернатор Московской области Андрей Воробьев в июне этого года докладывал президенту России Владимиру Путину, который одобрил этот проект. Кроме того, в июле этого года проект строительства на территории Московской области легкорельсового скоростного транспорта получил поддержку председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева.

http://in-voskresensk.ru/multimedia/novosti/khronika/Medvedevu_preds606782935/

К заголовкам сообщений

Главное управление архитектуры и градостроительства Московской области (guag.mosreg.ru), Красногорск, 5 декабря 2014 15:39

МЕДВЕДЕВУ ПРЕДСТАВИЛИ ПЛАН РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ПОДМОСКОВЬЯ

Автор: Министерства транспорта Московской области

Правительство Московской области представило план развития транспортного комплекса региона в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", которая проходит 4-6 декабря в столичном комплексе "Гостиный двор", экспозицию региона осмотрели председатель правительства РФ Дмитрий Медведев и министр транспорта России Максим Соколов, говорится в сообщении пресс-службы Министерства транспорта Московской области.

В пятницу стенд развития транспортного комплекса Подмосковья с проектами создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, и строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), которые позволят разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта и сократить время в пути, осмотрели Медведев и Соколов, отмечается в материале.
"В настоящее время подготовлено и согласовано с Министерством транспорта Российской Федерации техническое задание на разработку концепции развития легкорельсового транспорта. В ближайшее время техническое задание будет утверждено и мы объявим конкурс по выбору разработчика концепции. Реализация проекта позволит создать не только транспортные хордовые связи между городами Подмосковья, но и дополнительные рабочие места. Проект будет реализован на внебюджетные средства", - сказал Медведеву заместитель председателя правительства Московской области Петр Иванов, слова которого приводятся в сообщении.
Как отмечается в документе, о данном проекте губернатор Московской области Андрей Воробьев в июне этого года докладывал президенту России Владимиру Путину, который одобрил этот проект. Кроме того, в июле этого года проект строительства на территории Московской области легкорельсового скоростного транспорта получил поддержку председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева.

http://guag.mosreg.ru/multimedia/novosti/khronika/Medvedevu_preds606782935/

К заголовкам сообщений

Funos.ru, Москва, 5 декабря 2014 16:51

КУДА ПОСЛАЛО СТРАНУ ПОСЛАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА?

При той степени монополизации власти в России, степени стягивания механизма принятия решений до размеров одного кабинета, которые последовательно за 15 лет были реализованы, Послание Перзидента [/url] говорит о многом. Оно дает возможность более точного понимания текущих реалий и прогнозировать развитие дел. В этом его ценность для аналитика. Как оказалось, Послание по своему классу государственно-управленческих документов относится к ПИАР мероприятию и посвящено не механизму рефлексии, планирования и государственного управления, как это диктует Конституция, а адресовано "широким массам". Даже не столько Западу, на этот раз акцент в адресации заметно переместился в пользу внутрироссийского населения. Формула проста: позитивное психологическое кодирование. Для этого применена структура текста, специальные стандартные слоганы типа "мы это можем, мы это сделаем", "мы сильны - у нас все есть". Главная задача - успокоить, заверить, поднять рейтинг. В принципе задача правомочная. Но ее решение затрудняется, когда она решается на фоне очень плохой реальной "игры". Обычно в Послании говорится об успехах. Но, кроме Олимпиады, присоединения Крыма и "на память" рассказа о бригаде студентов на некоей международной олимпиаде, сказать не о чем, даже с помощью ПИАР технологий приукрашивания. Сырьевая и структурная деградация экономики развивается, и без того минимальные инвестиции пошли на убыль, отток капитала рекордный, ВВП практически пошел вниз (если понимать маленькие хитрости Росстата), инфляция подбирается к двузначной цифре, реальные доходы населения падают, рубль обвалился, удар по импортерам и внутреннему рынку, уровню жизни населения происходит ощутимый, самоедские самосанкции бьют прежде всего по России, и наконец позиция, которая вплоть до 13 года всегда была в ранге успешной, - внешняя политика - провалена полностью. Санкции, изоляция, ущерб. Если серьезно анализировать итоги 2014 года, то практически по всем экономическим и, так сказать, материальным показателям существенный провал. По политическим и патриотическим позициям (Крым) успех, сплачивающий население и поднимающий главный рейтинг. Однако, иная (контррусской весны) новая политика России на Востоке Украины уже снижает эффект Крыма и упомянутый рейтинг. Реалии в самом Крыму, принесенные из России, работают в этом же направлении. Как говорят крымчане, сейчас референдум дал бы другой результат. Но анализа положения в экономике, социальной сфере, гуманитарной сфере не было практически

никакого. И понятно почему: потому что провал. Но понятно, что без такого анализа никаких "основных направлений внутренней и внешней политики", которые Конституция требует от президента в Послании, не оказалось. Президент ограничился повторением (не первый раз) идеи об амнистии капиталов, которая до сих пор не срабатывала. Еще одной причиной была надобность сгладить жесткий антиофшорный закон - но это опять-таки политико-психологическая ПИАР, а не управленческая задача. Вряд ли кто-либо сейчас, в Россию под санкциями, не забывшую историю Юкоса, международное судебное решение на 50 млрд. долл. по ней, наблюдая историю с АФК Система, стремится возвращать свои капиталы. В 2002 г. Президент обещал тем, кто не вернет капиталы в Россию "что они замучаются пыль глотать". Тогда им четко было сказано: "Государство не должно хватать всех за рукав, спрашивая, откуда эти средства взялись, если само в свое время не смогло обеспечить нормальных условий для инвестирования". "Это очень важно! Хочу обратить ваше внимание на то, что это (вложение средств в обрабатывающую промышленность. - Ъ) надо делать с использованием средств, размещенных в офшорах". "Работа по ограничению использования средств в офшорах будет обязательно продолжаться". "Не скажу, что уже завтра заморозят ваши капиталы" и "Захлебнетесь пыль глотать, бегая по судам, чтобы их разблокировать!". Прошло 12 (!) лет. Работа по офшорам так и "продолжается". Государство так и не "смогло обеспечить нормальных условий для инвестирования". А пыль все это время российский бизнес глотает, пытаясь кредитоваться в родном отечестве, в котором Центробанк делает все, чтобы его выдавить в несуверенный кредитный контур, за рубеж. Внешний долг достиг уже 700 млрд долларов. Но об этом в Послании, конечно, ничего не говорилось. Ничего в послании не сказано о действии внешних санкций и новых угрозах давления на Россию. О падении цен на нефть и серьезнейшей угрозе бюджету и всей экономике. О том, что нового нужно делать в этих новых условиях. Напротив. Заявлено, что ресурсов у нас достаточно. "...финансовыми ресурсами Россия обладает. У нас большой объем внутренних сбережений, они должны стать эффективными инвестициями.". Это просто не соответствует действительности. Одна из причин обвала рубля в том, что закредитованные долларом российские заемщики должны выплачивать по этим кредитам в валюте. Но санкции закрыли внешние финансовые рынки. Валюту выкупают внутри страны... Результат для курса рубля понятен. К тому же все золотовалютные ресурсы России составляют 480 млрд долл. А внешний долг 700 млрд. Что это значит? Потенциальную угрозу дефолта. Типа 1998 года. Что касается упомянутых сбережений, так это речь практически об изъятии пенсионных накоплений и росте внутреннего долга. Перед распадом СССР шли точно такие процессы и точно по той же причине спада цен на нефть и внешних санкций. Похоже, что такой анализ попросту отсутствует. Фактически подрывная (против национальных интересов экономики и финансов страны) деятельность Центрального банка России оценку в Послании "получила" в виде одобрения и постановки "наиболее важной задачи" - приструнить спекулянтов на валютной бирже. Но ни слова не сказано о главном спекулянте - США и ФРС, которые, создав специальные маневровые капиталы (эмиссию проводят для этого неограниченную), специальные маневровые финансовые организации, фактически управляют курсом рубля. Очевидно, что это механизм десуверенизации финансовой системы страны, и стал он возможен из-за решения о свободном плавающем курсе рубля. В дополнение к несуверенной модели эмиссии рубля под валютную выручку, теперь еще несуверенное курсообразование. Причем специалисты - то это понимают. Разведка, например. "В интервью агентству Bloomberg глава Службы внешней разведки и бывший премьер-министр России Михаил Фрадков заявил, что Запад и союзники стремятся ослабить Россию с помощью санкций и атаки на курс рубля и стоимость нефти. Причиной падения нефтяных цен, по его словам, частично стали действия США, в то время как зарубежные инвестиционные фонды участвуют в спекуляциях на курсе рубля через посредников.". А в Послании говорится совершенно иное. "Банк России перешел к плавающему курсу, но это не значит, что курс рубля может безнаказанно становиться объектом финансовых спекуляций. Я прошу Банк России и правительство провести жесткие скоординированные действия, чтобы отбить охоту у так называемых спекулянтов играть на колебаниях курса российской валюты. Власти знают, кто эти спекулянты, у властей есть инструменты воздействия на них. Пора ими воспользоваться". Так какие-то спекулянты, о которых "власть знает"? Или геополитический противник с неограниченным ресурсом, который благодаря действиям Центробанка РФ поставил под

контроль российскую финансовую систему, десуверенизовал Россию? И фактически ею управляет. О чем все это говорит? О неадекватности представлений и действий. Совершенно ничего в послании не сказано о Бюджетном послании. Хотя было объявлено, что в этом году впервые отдельного Бюджетного послания не будет, а оно будет объединено с общим Посланием. Почему страна осталась без бюджетного послания, важнейшего планирующего документа? Так совершенно ясно. Десуверенизовав финансовую систему страны, загнав российскую экономику в несуверенные займы, поставив бюджет на 60% в несуверенную зависимость от цен на углеводороды и объемов экспортных поставок, - фактически бюджетную политику поставили в зависимость от фактора внешнего управления страной. Страна несуверенна, а значит планировать ее бюджетную политику может только тот, кто реально управляет. Это не Россия. Что бы она сейчас не планировала - через месяц будет видно, насколько это неадекватно. Ни Минфин, ни Минэк, ни Центробанк в созданной и поддержанной в Послании системе планировать не могут. Сейчас идут разговоры о пересмотре бюджетной трехлетней планировки, уже провалившейся. Прогнозы экономического развития Минэкономразвития меняются в течение одного дня по окрику из Правительства. Даны ли направления экономической политики? Даны, кроме неновой идеи амнистии капиталов, только технические налоговые приемы для малого бизнеса. Вновь отдана традиционная либеральная дань мантрам об административных барьерах в виде проверок. Серьезные вопросы даже не поставлены. Например, как малому и немалому бизнесу кредитоваться по безумной ставке рефинансирования Центробанка+маржа коммерческих банков? Например, поставлен ориентир поднять коэффициент валовых накоплений до 25% ВВП. А откуда взять это деньги? Не сказано. Речь идет о сумме примерно в 80 млрд долл. Откуда она возьмется? Опять говорится о деловом климате и внешних инвестициях. Опять заметим, о несуверенном факторе. Но вот свежее свидетельство Грефа. Глава Сбербанка в ходе рабочего завтрака в рамках форума "Транспорт России" заявил:"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньги сегодня колоссальная конкуренция, - сказал Греф. - Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов". Такой вывод глава крупнейшего банка РФ сделал в ходе совместного с главой Российского фонда прямых инвестиций визита в восточные страны. Да и не надо быть семи грефов во лбу, чтобы понимать, что в условиях санкций говорить о внешних инвестициях попросту неуместно. А вот о возможностях преодоления нелепости демонетизации, возвращения триллионов суверенных средств в хозяйственный оборот России - в Послании опять ни слова. Монетаризм как способ удушения развития России, разогрева инфляции - это священная корова. Почему-то совершенно понятная для специалистов диверсия Центробанка так и не признается, так и не санируется. Неадекватны представления в Послании о демографическом процессе. Рождаемость и смертность по России улучшают национальные республики, чему можно только порадоваться. А вот наибольший русский народ по-прежнему вымирает. Нет у него драйвера. Замаячившая было "русская весна" быстро сдулась. Да и рост численности населения за счет миллионов неквалифицированных и инокультурных иммигрантов трудно отнести к успехам демографической политики. Утверждение, что "Наши демографические программы доказали свою эффективность" неверно. Все кривые демографических показателей идут по закону т.н. естественной релаксации, т.е. восстановительных адаптационных процессов после шока 1991 года. Так, как, например, лес восстанавливается после пожара. Никаких следствий на этих кривых в виде их изменений, синхронных с упомянутыми "нашими демографическими программами", не наблюдается. Да и какие такие программы, кроме материнского капитала, приравнивающего ценность новой человеческой жизни и материнское природное послушание к 400000 рублей? Неадекватен призыв к объявлению года сердечно-сосудистых проблем. Настоящая проблема в росте (!!!) общей заболеваемости в России, и она совершенно скоррелирована с т.н. реформой здравоохранения. Сокращение койко-мест, врачей, бюджетных средств и рост коммерческой медицины тут же ведет к недоступности услуг здравоохранения и как результат - росту заболеваемости. Власть своими руками ведет дело к росту заболеваемости. Неслучайно начались уличные протесты против этой реформы. Об этом ни слова. Критично в Послании сказано об удорожании государственного оборонного заказа. Цены выросли в 11 раз! Ладно,

что не вспомнилось в Послании об удорожании Олимпиады в 7 раз до 50 млрд долл., не пошедших в инвестиции, в развитие страны. За Сочи порадуемся, хотя мертвые избыточные строения там сейчас говорят о многом. Но не вспомнилось и о том, что значительная доля комплектации и оборудования (например, практически 100% станков) закупается для выполнения гособоронзаказа по импорту. И все одобренные в начале года финансовые сметы гособоронзаказа мановением девальвационной руки Центробанка, что было одобрено Президентом, как единственно правильное решение, мгновенно умножились. А прокредитоваться предприятиям по доступной цене кредита в валюте в условиях санкций негде. Подобных примеров неадекватности Послания еще много. Мы вновь получаем подтверждение того факта, что научно-экспертная либеральная школа, услугами которой вкупе с "лучшими мировыми экспертами" (это из цитаты президента: "Центробанк принял единственно правильное решение. Это абсолютно объективная вещь, подтвержденная не только тем, что мы думаем по этому поводу. Она также подтверждена лучшими мировыми экспертами") пользуется Президент, неадекватна национальным интересам и национальной безопасности России. В целом анализ показывает, что Послание в этом году продолжило и закрепило тенденцию превращения этого важного госуправленческого и политического инструмента в ПИАР акцию. Ее содержание практически эквивалентно традиционным телевизионным линиям с отобранными вопросами и подготовленными ответами. ПИАР функция в государственном управлении конечно весьма важна. Послание в жанре ПИАР акции, политико-психологической манипуляции сделано в этот раз профессионально и качественно. Правда, нынешняя степень неадекватности содержания реалиям и проблемам страны делает значимой вероятность, что в порядке манипуляции сознанием российского населения оно подействует слабо и недолго. Важно понимать, что ПИАР функция и Послание Президента - это разные жанры. Послание президента это особый акт в государственном управлении в созданной в России системе. Вывод из анализа достаточно безоговорочный: в профессиональном управленческом и политико-управленческом отношении Послание практически нулевое. Его можно было бы и не делать - оно не ведет даже к намекам на прогресс. Это манифест, построенный по классической формуле последних времен. "Мы самые лучшие, мы все можем, все мы делаем правильно, если кто-то и неправ, то это не мы, мы всегда правы, менять ничего не будем". Такая формула ведет страну к неуправляемости и краху. * * * Если Президент делает Послание стране, то почему гражданин страны не может сделать свое послание президенту? Прошу считать все написанное выше моим личным Посланием Президенту России. Степан Сулакшин Источник: [url=http://rusrand.ru/events/kuda-poslalo-stranu-poslanie-prezidenta]rusrand.ru

http://funos.ru/politika/247941-kuda-poslalo-stranu-poslanie-prezidenta.html

К заголовкам сообщений

Gigamir (gigamir.net), Киев, 5 декабря 2014 19:38

НОВЫЙ ПОРТ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИМЕТ ПЕРВЫХ ПАССАЖИРОВ В 2017 ГОДУ

Автор: Lenta.ru

Губернатор Калининградской области Николай Цуканов и руководитель Росморпорта Андрей Тарасенко подписали во время форума "Транспортная неделя-2014" в Москве соглашение о проектировании международного морского пассажирского терминала в Пионерском, сообщает сайт областной администрации. В первом квартале 2016 года должен быть готов проект терминала, а на май 2017 года намечено завершение его строительства.

"Для региона - это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - заявил Тарасенко. По его словам, пассажирский терминал в Пионерском - один из главных объектов, которые сооружаются в области в ходе подготовки к чемпионату мира по футболу в 2018 году. "Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт- Петербурга и Усть-Луги", - отметил Цуканов.

"Возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область. В свою очередь, одновременное прибытие до трех тысяч человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов", - говорится на сайте областной администрации.
Сооружение пассажирского терминала - начало первого этапа масштабного строительства морской портовой инфраструктуры в регионе. В Пионерском планируется соорудить также стоянку для яхт. После этого в районе поселка Янтарный будет построен глубоководный порт, способный принимать океанские грузовые суда.
Общий пассажиропоток нового порта может превышать 1,1 миллиона человек в год. Соглашение о его строительстве было заключено между Росморпортом, правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises на инвестиционном форуме в Сочи в сентябре этого года.
Новый порт в Калининградской области примет первых пассажиров в 2017 году

http://gigamir.net/news/world/pub1305121

К заголовкам сообщений

Pereslavl.ru, Переславль-Залесский, 5 декабря 2014 20:38

НОВЫЙ ПОРТ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИМЕТ ПЕРВЫХ ПАССАЖИРОВ В 2017 ГОДУ

Губернатор Калининградской области Николай Цуканов и руководитель Росморпорта Андрей Тарасенко подписали во время форума Транспортная неделя-2014 в Москве соглашение о проектировании международного морского пассажирского терминала в Пионерском. Сдача объекта в эксплуатацию запланирована на 2017 год.

http://www.pereslavl.ru/news/world/409047.htm

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 5 декабря 2014 22:22

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОСЕТИЛ СТЕНД ПОДМОСКОВЬЯ НА ТРАНСПОРТНОМ ФОРУМЕ

Источник: 360tv.ru
Дмитрий Медведев посетил стенд Московской области на форуме "Транспорт России". Главный проект, представленный Подмосковьем, - строительство легкового метро. Об этом сообщил телеканал "360 Подмосковье". Проект наземного рельсового транспорта, который появился в Московской области, не имеет аналогов в стране. 250 километров железной дороги будут соединять весь регион, существующие радиальные направления и автомобильные трассы.
Дмитрий Медведев посетил стенд Подмосковья на транспортном форуме

http://news.rambler.ru/28238643/

К заголовкам сообщений

Министерство государственного управления МО (mits.mosreg.ru), Красногорск, 5 декабря 2014 15:39

МЕДВЕДЕВУ ПРЕДСТАВИЛИ ПЛАН РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ПОДМОСКОВЬЯ

Автор: Министерства транспорта Московской области
Правительство Московской области представило план развития транспортного комплекса региона в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", которая проходит 4-6

декабря в столичном комплексе "Гостиный двор", экспозицию региона осмотрели председатель правительства РФ Дмитрий Медведев и министр транспорта России Максим Соколов, говорится в сообщении пресс-службы Министерства транспорта Московской области.
В пятницу стенд развития транспортного комплекса Подмосковья с проектами создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, и строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), которые позволят разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта и сократить время в пути, осмотрели Медведев и Соколов, отмечается в материале.
"В настоящее время подготовлено и согласовано с Министерством транспорта Российской Федерации техническое задание на разработку концепции развития легкорельсового транспорта. В ближайшее время техническое задание будет утверждено и мы объявим конкурс по выбору разработчика концепции. Реализация проекта позволит создать не только транспортные хордовые связи между городами Подмосковья, но и дополнительные рабочие места. Проект будет реализован на внебюджетные средства", - сказал Медведеву заместитель председателя правительства Московской области Петр Иванов, слова которого приводятся в сообщении.
Как отмечается в документе, о данном проекте губернатор Московской области Андрей Воробьев в июне этого года докладывал президенту России Владимиру Путину, который одобрил этот проект. Кроме того, в июле этого года проект строительства на территории Московской области легкорельсового скоростного транспорта получил поддержку председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева.

http://mits.mosreg.ru/multimedia/novosti/khronika/Medvedevu_preds606782935/

К заголовкам сообщений

Balabolka (balabolka.net), Киев, 5 декабря 2014 1:03

НОВЫЙ ПОРТ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИМЕТ ПЕРВЫХ ПАССАЖИРОВ В 2017 ГОДУ

Губернатор Калининградской области Николай Цуканов и руководитель Росморпорта Андрей Тарасенко подписали во время форума "Транспортная неделя-2014" в Москве соглашение о проектировании международного морского пассажирского терминала в Пионерском, сообщает сайт областной администрации. В первом квартале 2016 года должен быть готов проект терминала, а на май 2017 года намечено завершение его строительства.
"Для региона - это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - заявил Тарасенко. По его словам, пассажирский терминал в Пионерском - один из главных объектов, которые сооружаются в области в ходе подготовки к чемпионату мира по футболу в 2018 году. "Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт- Петербурга и Усть-Луги", - отметил Цуканов.
"Возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область. В свою очередь, одновременное прибытие до трех тысяч человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов", - говорится на сайте областной администрации.
Сооружение пассажирского терминала - начало первого этапа масштабного строительства морской портовой инфраструктуры в регионе. В Пионерском планируется соорудить также стоянку для яхт. После этого в районе поселка Янтарный будет построен глубоководный порт, способный принимать океанские грузовые суда.

http://balabolka.net/russia/213891-novyy-port-v-kaliningradskoy-oblasti-primet-pervyh-passazhirov-v-2017-godu.html

К заголовкам сообщений

ИА Балашихинского района МО (ia-bal.mosoblonline.ru), Балашиха, 5 декабря 2014 15:39

МЕДВЕДЕВУ ПРЕДСТАВИЛИ ПЛАН РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ПОДМОСКОВЬЯ

Правительство Московской области представило план развития транспортного комплекса региона в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", которая проходит 4-6 декабря в столичном комплексе "Гостиный двор", экспозицию региона осмотрели председатель правительства РФ Дмитрий Медведев и министр транспорта России Максим Соколов, говорится в сообщении пресс-службы Министерства транспорта Московской области.

В пятницу стенд развития транспортного комплекса Подмосковья с проектами создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, и строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), которые позволят разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта и сократить время в пути, осмотрели Медведев и Соколов, отмечается в материале.

"В настоящее время подготовлено и согласовано с Министерством транспорта Российской Федерации техническое задание на разработку концепции развития легкорельсового транспорта. В ближайшее время техническое задание будет утверждено и мы объявим конкурс по выбору разработчика концепции. Реализация проекта позволит создать не только транспортные хордовые связи между городами Подмосковья, но и дополнительные рабочие места. Проект будет реализован на внебюджетные средства", - сказал Медведеву заместитель председателя правительства Московской области Петр Иванов, слова которого приводятся в сообщении.

Как отмечается в документе, о данном проекте губернатор Московской области Андрей Воробьев в июне этого года докладывал президенту России Владимиру Путину, который одобрил этот проект. Кроме того, в июле этого года проект строительства на территории Московской области легкорельсового скоростного транспорта получил поддержку председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева.

http://inbalashikha.ru/multimedia/novosti/khronika/Medvedevu_preds606782935/

К заголовкам сообщений

Airspot.ru, Москва, 5 декабря 2014 17:11

ШЕРЕМЕТЬЕВО ИНИЦИИРОВАЛ СОЗДАНИЕ АССОЦИАЦИИ АЭРОПОРТОВЫХ ЮРИСТОВ НА ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

В своем выступлении представитель руководства Шереметьево отметил, что сегодня российская авиаотрасль работает в очень жестких условиях. Нарастает воздействие политической конъюктуры на международные и федеральные перевозки. Одновременно, развитие авиатранспортной системы России автоматически повышает планку требований к качеству аэропортовых услуг. При этом важно, чтобы рост их качества и разнообразия происходили без увеличения себестоимости.

В этой связи необходимо провести комплексную и оперативную работу с целью совершенствования нормативно-правового регулирования обслуживания авиаперевозок и аэропортовой инфраструктуры. Поскольку текущее нормативно-правовое обеспечение работы аэропортов перестало отвечать потребностям и интересам операторов. Более того, в ряде случаев действующие и некорректируемые правовые акты прямо противоречат друг другу.

Вместе с тем в штате всех главных операторов и операторов аэропортов есть высокопрофессиональные юристы. Необходимо суммировать коллективный общеотраслевые знания и опыт. Тогда можно выстроить единые подходы и на основе этих позиций представлять федеральным авиационным органам исполнительной власти реальную информацию для принятия обоснованных решений.

Таким образом, закономерно возникала инициатива создания Ассоциации аэропортовых юристов со следующими задачами:

участие в анализе состояния и определении перспектив российской авиатранспортной системы;
взаимодействие с государственными органами и общественными организациями, в том числе на стадии подготовки проектов законодательных и иных нормативных актов;
содействие процессу выстраивания актуальной правовой базы и непосредственное участие в нем;
обмен опытом, мониторинг и внедрение лучших российских и зарубежных практик и решений;
достижение прозрачности, понятности и привлекательности деловой среды для авиакомпаний, партнеров и клиентов;
предупреждение негативных последствий, возникающих из-за несовершенства законодательства, имеющихся пробелов и несоответствий.
Объединенные усилия аэропортов, реализуемые юристами - это серьезный ресурс для отстаивания отраслевых интересов на федеральном и международном уровне на благо экономики страны и ее граждан.
Инициатива аэропорта Шереметьево была поддержана профессионалами отрасли - участниками отраслевой конференции "Политика рационального охвата. Как оптимизировать сеть аэропортов и использовать транзитный потенциал воздушного пространства?".
Международный аэропорт Шереметьево - лучший аэропорт Европы по качеству обслуживания в 2013 году по результатам международной исследовательской программы ASQ (Airport Service Quality) ACI (Международный совет аэропортов).
Шереметьево - крупнейший российский аэропорт по обслуживанию регулярных международных рейсов. Маршрутная сеть аэропорта Шереметьево составляет более 200 направлений.
По итогам 2013 года пассажиропоток в Шереметьево составил 29 млн 256 тыс. человек, что на 11,7% больше, чем в 2012 году.
Источник: Международный аэропорт "Шереметьево"

http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/sheremetievo-initsiiroval-sozdanie-assotsiatsii-aeroportovyh-yuristov-na-forume-quot-transport-rossii-quot

К заголовкам сообщений

Airspot.ru, Москва, 5 декабря 2014 17:19

ПОДПИСАНИЯ VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

5 декабря, во второй день работы VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений.
Так, соглашение о сотрудничестве и взаимодействии заключено между Министерством транспорта Российской Федерации, федеральным казенным учреждением "Ространсмодернизация", Кабинетом Министров Республики Татарстан и открытым акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания". Цель соглашения - реализация проекта "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)".
Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта и Федеральное космическое агентство заключили соглашение о взаимодействии при выполнении работ по поддержанию, развитию и использованию системы ГЛОНАСС.
Меморандум о сотрудничестве и взаимодействии подписали Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" и общество с ограниченной ответственностью "Магистраль двух столиц". В рамках соглашения на платной основе будет реализован проект финансирования, строительства и эксплуатации скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участках км 543 - км 646 и км 646 - км 684".
Соглашение о взаимодействии сторон на период проектирования объектов капитального строительства терминала, которые будут принадлежать на праве собственности Российской Федерации и объектов капитального строительства терминала, которые будут принадлежать на праве собственности Калининградской области было подписано между Федеральным

государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и правительством Калининградской области.

Соглашение о взаимодействии подписано между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт", открытым акционерным обществом "Олинский нефтехимический Терминал", закрытым акционерным обществом "Морской торговый порт Оля" и закрытым акционерным обществом "Олинский навалочный Терминал". Цель соглашения - определение порядка совершения сторонами совместных действий по финансированию и управлению процессом строительства и координацией сроков ввода в эксплуатацию терминалов, а также обеспечению перевалки грузов на терминале.

Соглашение о взаимодействии заключили Федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт" и общество с ограниченной ответственностью "Берингтрансуголь". Предметом соглашения стало проектирование объектов, предусмотренных проектом "Строительство специализированного угольного терминала в морском порту Беринговский (лагуна Аринай)".

Подписано соглашение о взаимодействии между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и обществом с ограниченной ответственностью "Газпром СПГ Владивосток", в рамках которого будет осуществляться разработка проектной документации и получение предусмотренных законодательством Российской Федерации положительных заключений государственных экспертиз по проектной документации на строительство объектов, создаваемых в рамках проекта "Завод СПГ в районе г. Владивосток".

Федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт" и закрытое акционерное общество "Таманьнефтегаз" подписали соглашение о передаче объектов, созданных в рамках инвестиционного проекта "Образование акватории и строительство подходного канала Таманского нефтяного терминала и Таманской базы СУГ" в морском порту Тамань.

Заключено соглашение о взаимодействии между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования "Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова". В рамках соглашения будут проводиться совместные прикладные научные исследования в области морского транспорта, организация и проведение поисковых, экспериментальных и других работ, а также реализация программ повышения качества образования и др.

С целью разработки и поддержания в актуализированном состоянии документации по транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, принадлежащих ООО "Норд Атлантик Менеджмент", а также реализации эффективных форм сотрудничества между Службой и ООО "Норд Атлантик Менеджмент" в области транспортной безопасности, подписано соглашение между Федеральным бюджетным учреждением "Служба морской безопасности" и обществом с ограниченной ответственностью "Норд Атлантик Менеджмент".

Для установления партнерских отношений и развития долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного сотрудничества с целью удовлетворения потребности ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" в технике и оборудовании для осуществления своей деятельности подписано соглашение между федеральным бюджетным учреждением "Морская спасательная служба Росморречфлота" и открытым акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания".

Состоялись подписания соглашений о взаимодействии между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и обществом с ограниченной ответственностью "ОТЭКО-Портсервис", а также между Государственным комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству и открытым акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания".

Источник: ООО "Бизнес Диалог"

http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/podpisaniya-viii-mezhdunarodnogo-foruma-i-vystavki-quot-transport-rossii-quot

К заголовкам сообщений

Крым.net (ikrim.net), Симферополь, 6 декабря 2014 8:31

МЕДВЕДЕВ: ЛЕТНИЕ ОЧЕРЕДИ НА КЕРЧЕНСКОЙ ПЕРЕПРАВЕ ДОЛЖНЫ ОСТАТЬСЯ В ИСТОРИИ

Устойчивое транспортное сообщение с Крымом должно быть налажено за короткое время.
Об этом заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев на выставке "Транспорт России".
"Не могу не сказать о том, что связано с приобретением этого года, важнейшим историческим приобретением - возвратом Крыма. За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение", - сказал российский премьер в ходе пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития".
По его словам, определенные шаги для этого сделаны: существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории Украины, работают паромы: "Есть свои издержки, тем не менее, за достаточно короткий срок все-таки было сделано немало".
Д.Медведев также отметил, что в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив. "Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на паром остались в истории. Дело даже не только в очередях, просто в том, чтобы Крым по-настоящему ощущал себя составной частью большой и сильной страны. Для этого предусмотрены немалые средства. Будем работать", - цитирует российского премьера пресс-служба Правительства РФ.
Как сообщало агентство "Крым Медиа", в 2015 году из федерального бюджета на развитие транспортной инфраструктуры Крыма выделят 70,3 млрд рублей. В частности, 54,4 млрд рублей будет направлено на проектирование и начало строительства перехода через Керченский пролив.
Напомним, президент России Владимир Путин поручил построить мост до конца 2018 года. Общая длина транспортного перехода составит 19 км. За реализацию проекта отвечает Росавтодор. Проект включает в себя несколько участков: помимо мостового перехода через канал (6 км) в него входят участки прохождения по косе Тузла (6,5 км), а также по дамбе и участку существующего пролива (еще 6,5 км).

http://ikrim.net/2014/1206/0614159.html

К заголовкам сообщений

Elitetrader (elitetrader.ru), Москва, 6 декабря 2014 8:26

ОБЗОР: ГЛАВА ВНЕШНЕЙ РАЗВЕДКИ РФ ОБВИНИЛ ЗАПАДНЫЕ ФОНДЫ В АТАКЕ НА РУБЛЬ

Банк России может резко повысить ставку
(Блумберг) - Ожидания повышения процентных ставок Банком России подскочили до шестилетнего пика в то время, как гособлигации завершают худшую неделю с 2009 года, а ослабление рубля заставляет регулятора наращивать валютные интервенции.
В ближайшие три месяца ЦБ может повысить процентные ставки на 364 базисных пункта, свидетельствуют форварды на процентные ставки (FRA). По данным в терминале Блумберг, к 19:22 мск рубль укрепился на 2,9 процента до 52,80 за $1, сократив потери этой недели до 4,7 процента. Доходность 10-летних облигаций федерального займа подскочила на 82 базисных пункта и впервые с 2009 года превысила 12 процентов.
На ближайшем заседании совета директоров 11 декабря центробанк во главе с Эльвирой Набиуллиной может вновь повысить ставки, так как на фоне падения нефти и западных санкций рубль по итогам года может показать худший результат с 1998 года, когда Россия объявила дефолт по государственным краткосрочным обязательствам.
"Необходимо значительное повышение процентных ставок, одних валютных интервенций для стабилизации курса может быть недостаточно, - написал по электронной почте Бернд Берг, лондонский стратег Societe Generale SA. - Рынок требует от центробанка повысить ставки на пару сотен базисных пунктов".

Банк России сообщил о продаже 3 декабря на валютном рынке $1,9 миллиарда, самый большой объем интервенций с 30 октября. Сегодня центробанк мог вновь выйти на валютный рынок, говорят опрошенные агентством Блумберг трейдеры.

Премия трехмесячных форвардов на процентные ставки к межбанковской ставке MosPrime подскочила на этой неделе на 264 базисных пункта до 364 на фоне растущих ожиданий повышения ставок ЦБ, свидетельствуют данные в терминале Блумберг.

Стоимость пятилетних кредитно-дефолтных свопов по долгу РФ выросла на 14 базисных пунктов, или на самую большую величину за пять лет. Фондовый индекс РТС снижался на 2,7 процента до 893,41 пункта. Марка Brent подешевела на 1,5 процента до $68,64, а с начала квартала потеряла 28 процентов стоимости.

Путин поручил Медведеву секвестировать бюджет

я президента Федеральному Собранию, опубликованному на сайте Кремля.

Ответственным по этому поручению указан премьер-министр Дмитрий Медведев. Доложить об исполнении премьеру предписано 1 июня 2015 года и далее - ежегодно.

Проект бюджета верстался исходя из макроэкономического прогноза, предполагающего восстановление экономики в предстоящую трехлетку (ускорение роста ВВП до 1,2% в 2015 году, 2,3% в 2016 году и 3% в 2017 году). Инфляция в макропрогнозе заложена в 5,5% в 2015 году, 4,5% в 2016 году и 4% в 2017 году. Базовая цена на нефть заложена в бюджет на уровне 96 долларов за баррель на все три года. Бюджет на 2015 год рассчитывался исходя из среднегодового курса доллара на уровне 37,7 рубля.

Госдума приняла в третьем, окончательном чтении бюджет РФ на 2015-2017 годы 21 ноября. Еще до принятия бюджета министр экономического развития Алексей Улюкаев называл его несбалансированным. "Федеральный бюджет нельзя назвать сбалансированным, когда расходы на экономику, образование, здравоохранение и культуру в три раза меньше, чем расходы на оборону", - говорил Улюкаев в средине сентября. Министр финансов Антон Силуанов тогда же отмечал, что бюджетную маневренность снижают высокие расходы на оборону, призывая их сокращать и оптимизировать, как и социальные расходы.

Россиянам предложат профинансировать строительство моста в Крым

Российским гражданам предложат поучаствовать в финансировании строительства Керченского моста, заявил первый зампред ЦБ Сергей Швецов.

Как передает РИА Новости, сбор средств будет осуществляться с помощью механизма инфраструктурных облигаций. Их власти намерены выпустить в 2015 году. Продавать бумаги государство планирует в том числе физическим лицам, уточнил Швецов.

"Они могут в этом поучаствовать, и это сократит расходы бюджета", - отметил первый зампред ЦБ. Он также заверил, что "мост реально будет генерить доход", а вложенные в него средства, таким образом, не потеряются.

Швецов также напомнил, что ЦБ и Минэкономразвития ранее подписали соглашение, в рамках которого министерство будет отбирать инвестпроекты, а ЦБ - финансировать их под низкие ставки.

Проект моста через Керченский пролив, который должен соединить Крым с Россией, оценивается в 228 млрд рублей. Подрядчика строительства власти планируют выбрать до конца года.

Сейчас добраться на полуостров можно только через паромную переправу. Летом очередь на нее достигала нескольких тысяч машин. Ждать парома, таким образом, приходилось несколько суток.

Нефть в США продают дешевле $50

Пока аналитики рассуждают о том, упадет ли нефть на мировых рынках до 50 долларов за баррель, в США некоторые производители уже установили цены ниже этой отметки. Нефть, добываемая на крупнейшем сланцевом месторожении Баккен в Северной Дакоте, 28 ноября продавалась по 49,69 доллара за баррель, сообщает Bloomberg со ссылкой на данные компании Plain All American Pipeline LP.

Речь идет о сделках по покупке нефти "со скважины", без транспортировки по трубе.

Сланцевые производители готовы предлагать большие скидки, поскольку существующая трубопроводная система не в состоянии обслужить постоянно растущий объем добычи.

На месторождении Баккен добывается 1,12 млн баррелей в день, при этом мощность имеющихся трубопроводов покрывает лишь 583 тыс баррелей в день.
Практически вся сланцевая нефть продается в США со скидкой. Так на месторождении Ниобрара в Колорадо баррель продают за 54,55 доллара, на Оклахома-Пэнхэндл - по 58,25 доллара, нефть с Игл-Форд в Техасе стоит 63,25 за баррель.
Фьючерсы на WTI в пятницу торгуются около минимумов за 5 лет - по 66,5 доллара за баррель.
Цены на сланцевую нефть в США упали на 47% по сравнению с июньским пиком и сейчас находятся примерно на 29% ниже котировок Brent на биржах.
Отраслевые эксперты отмечают, что причина дисконта в сланце - высокое содержание газа. По сути сланцевая нефть является газоконденсатом, из-за чего имеющееся у НПЗ оборудование плохо с ней справляется, говорил ранее Dow Jones аналитик RBN Energy Сэнди Филден.
ЦБ и Минфин подключат экспортеров к поддержке рубля
В ответ на поручение президента РФ Владимира Путина принять меры в отношении спекулянтов на валютном рынке Банк России и Минфин обратились за помощью к крупнейшим получателям валюты в стране - компаниям-экспортерам сырья.
Речь идет о "скоординированных действиях на валютном рынке между крупными компаниями, правительством и ЦБ", передает ТАСС слова министра финансов Антона Силуанова.
По его словам, обязывать экспортеров продавать на рынке валюту, чтобы сбивать ее курс, не планируется; воздействие на компании будет осуществляться через советы директоров.
"Банк России совместно с Минфином России планирует проведение консультаций с экспортерами по вопросам стратегии управления их валютными рисками. Введение обязательной продажи валютной выручки не рассматривается", - подтвердил ЦБ в релизе.
Что касается спекулянтов, то их ЦБ пообещал искать и в случае выявления признаков манипулирования рынком начать расследование. При этом административные меры воздействия на данном этапе применять регулятор не планирует. "В целях ограничения спекулятивной активности Банк России рассматривает исключительно меры экономического характера", - сообщил ЦБ, не уточнив, о каких мерах идет речь.
В четверг ЦБ заявил, что резкое ослабление рубля (на 17% за полторы недели) представляет "угрозу финансовой стабильности". В декабре регулятор вновь вышел на рынок с интервенциями после почти месячного перерыва. По официальным данным, 1 и 3 декабря Банк России продал около 2,5 млрд долларов для поддержки рубля. 5 декабря, судя по биржевым, данным интервенции продолжились в объеме около 1 млрд долларов.
"Пока интервенции Центробанка не достигают своей цели - поддержка оказывается достаточно краткосрочной, и после ухода регулятора снижение курса рубля возобновляется", - констатирует аналитик "Уралсиб Кэпитал" Ирина Лебедева.
По ее словам, подключение экспортеров радикально ситуацию на валютном рынке не изменит. "Основной спрос на валюту сейчас вызван выплатами по внешнему долгу в первую очередь со стороны самих экспортеров. Единственное, чего могут добиться ЦБ и Минфин, - это убедить крупных экспортеров, прежде всего госкомпании, более равномерно продавать валютную выручку в течение месяца, чтобы избежать резкого роста продаж в момент выплаты налогов", - говорит Лебедева.
Костин отрицает участие ВТБ в спекуляциях против рубля
Глава ВТБ Андрей Костин опроверг слухи об участии своего банка в спекулятивной игре на валютном рынке против рубля.
"Много всяких слухов, говорят, вот ВТБ. Я специально раз в неделю прозваниваю ЦБ и спрашиваю, нет ли каких-либо признаков того, что дилеры ВТБ выходят. /ЦБ/ полностью отрицает какие-либо участие наших крупнейших банков в этих схемах", - заявил Костин в интервью телеканалу "Россия 24", подчеркнув, что владеет ситуацией, но звонит регулятору "на всякий случай".
Глава ВТБ отметил, что "готов поспорить с любым, на кулаках готов драться с теми, кто делает такие абсолютно необоснованные заявления о том, что банк этим /валютными спекуляциями/ занимается".
По его словам, сиюминутная выгода, которую спекулянты против рубля получают, может привести к большой беде. "Потому что, если мы создадим ситуацию паники на валютном рынке, от этого пострадают все", - уверен он.

В четверг в своем послании Федеральному собранию президент Владимир Путин, комментируя ситуацию на валютном рынке, заявил о том, что власти страны "знают, что это за спекулянты, инструменты влияния на них у нас есть", и призвал принять эти инструменты влияния: "Прошу провести жесткие скоординированные меры, чтобы отбить у спекулянтов охоту играть на курсе рубля".

Ранее в интервью газете "Коммерсантъ" председатель совета директоров холдинга "ВТБ Капитал", первый заместитель президента - председателя правления банка ВТБ Юрий Соловьев отмечал, что волатильность рубля помогла Группе нарастить доходы от операций на валютном рынке.

"В этой области у нас наблюдается рост доходов, что связано со значительным увеличением оборотов и ростом волатильности на валютном рынке и рынке процентных ставок", - заявил он тогда.

Глава внешней разведки РФ обвинил западные фонды в атаке на рубль

Зарубежные инвестфонды "принимают участие" в организованной спекулятивной атаке на российский рубль, заявил агентству Bloomberg глава Службы внешней разведки РФ, бывший премьер-министр Михаил Фрадков после ежегодного обращения Владимира Путина к Федеральному собранию.

В своем выступлении Путин сказал, что власти знают, кто именно играет на понижение курса рубля, и потребовал от ЦБ и Минфина наказать спекулянтов всеми доступными способами.

По словам Фрадкова, речь идет о западных финансовых институтах и фондах, которые действуют на российском рынке через своих агентов и финансовых посредников. Таким образом, они принимают участие в скоординированной атаке на Россию, которая включает понижение курса рубля и цен на нефть. В игре на удешевление нефти, по словам Фрадкова, участвуют США.

"Запад добивается ослабления России с помощью санкций и атаки на рубль и нефть", - цитирует Фрадкова Bloomberg.

Снижение цен на нефть и падение рубля началось в июле - с тех пор баррель Brent подешевел на 40%, а курс доллара к рублю вырос на 60%.

Тогда же в июле против РФ были введены экономические санкции - крупнейшим госбанкам и нефтяным компаниям был отрезан доступ к рефинансированию долларовых кредитов, что вызвало в РФ дефицит долларов из-за необходимости гасить номинированные в них долги.

В августе экс-министр финансов Алексей Кудрин высказал мнение, что падение цен на нефть - результат сговора США и стран Ближнего Востока, которые решили увеличить предложение на рынке для оказания давления на Путина. ОПЕК в ноябре отказалась сокращать добычу, хотя отдельные страны картеля призывали к этому. По информации Reuters, эта инициатива была заблокирована Саудовской Аравией.

В марте, когда нефть стоила около 105 долларов за баррель, добиться снижения цен на нее предлагал Джордж Сорос. Дешевая нефть - "лучшая санкция" против РФ из всех возможных, говорил миллиардер.

Путин предложил амнистию капитала

(Блумберг) - Владимир Путин предложил амнистию возвращающихся в страну капиталов и налоговый мораторий, чтобы преодолеть стагнацию экономики, пообещав наказать спекулянтов, играющих против рубля.

"Предлагаю провести полную амнистию капиталов, возвращающихся в Россию", - заявил президент России в ходе ежегодного послания Федеральному собранию. "Все мы понимаем, что происхождение денег разное, по-разному они заработаны и получены, но убежден, нужно окончательно закрыть, перевернуть офшорную страницу в истории нашей экономики, нашей страны".

Россия за три-четыре года должна добиться экономического роста, превышающих среднемировые темпы, заявил Путин. Амнистия капитала позволит преодолеть экономический спад, сказал министр экономического развития Алексей Улюкаев после речи Путина.

Экономика страны балансирует на грани рецессии на фоне падения цен на нефть - основного источника дохода - и санкций Евросоюза и США, ограничивших доступ на рынки заимствований для российских компаний. Минэкономразвития прогнозирует, что в 2014 году отток капитала

увеличится вдвое. Рубль в этом году стал рекордсменом падения среди 24 валют развивающихся стран, свидетельствуют данные в терминале Блумберг.
Путин также призвал максимально снять ограничения для бизнеса и заявил о налоговом моратории, который будет действовать ближайшие четыре года.
Предсказуемые правила
"Предприниматели справедливо говорят о необходимости стабильного законодательства и предсказуемых правил, включая налоги, - сказал Путин. - Полностью с этим согласен. Предлагаю на ближайшие четыре года зафиксировать действующие налоговые условия и к этому вопросу больше не возвращаться".
Ожидания рынком широкой экономической программы в послании Путина не материализовались, написала в обзоре главный экономист Альфа-банка Наталия Орлова. Налоговый мораторий поможет снизить уровень неопределенности в экономике, но, учитывая обязательства по социальным и военным расходам, его осуществимость остается под вопросом, написала она. Без улучшения прогноза по экономике, амнистия вряд ли приведет к существенному притоку капитала, написала Орлова.
Рост валового внутреннего продукта РФ в октябре замедлился до нуля, а в 2015 году ВВП может снизиться на 0,8 процента, заявил 2 декабря замминистра экономики Алексей Ведев. По прогнозам Минэкономразвития, отток капитала из России в этом году может вырасти до $125 миллиардов. В прошлом году отток составил $60 миллиардов.
Рубль, демонстрировавший сегодня рост после открытия торгов, снизился после речи Путина и по состоянию на 16:15 мск опустился на 0,5 процента, до 53,48 за $1, и на 0,3 процента к евро - до 65,8535. С начала года российская валюта обесценилась на 38 процентов относительно доллара.
Переход Банка России к плавающему курсу рубля не означает, что регулятор "самоустранился от влияния на курс рубля, что курс рубля может безнаказанно становиться объектом валютных спекуляций", - заявил Путин. Центробанк и правительство должны провести "жесткие скоординированные действия", чтобы отбить охоту у спекулянтов играть на курсе, заявил он.
Планы Украины по замене газа из России могут разбиться о Турцию
(Блумберг) - Планы Украины по снижению энергетической зависимости от России могут разбиться о берега Босфорского пролива.
Украина, которая получает половину газа из РФ, хочет построить терминал по приему сжиженного природного газа на Черном море и провела переговоры с Cheniere Energy Inc. об импорте топлива из США. Турецкий пролив - единственный путь сообщения с будущим терминалом.
Между тем танкерные поставки СПГ через Босфор запрещены Турцией из соображений безопасности, а также в связи с загруженностью этого водного пути. Пролив, ширина которого в самом узком месте составляет менее километра, является одним из наиболее сложных для навигации водных маршрутов.
"Если бы Турция разрешила транзит СПГ на Украину через Босфор, другие государства черноморского бассейна тоже захотели бы построить у себя терминалы, - написала по электронной почте 27 ноября аналитик лондонской Business Monitor International Мишель Берман. - Это привело бы к значительному увеличению потока танкеров через и без того загруженный Босфор".
Планы Украины может осложнить и решение РФ отказаться от строительства газопровода "Южный поток" стоимостью $45 миллиардов в пользу черноморской ветки в Турцию. На фоне укрепления связей между Россией и Турцией вероятность того, что Анкара откроет Босфор для танкеров с СПГ, уменьшается. Россия уже покрывает 59 процентов газовых потребностей Турции.
СПГ-терминал
Украина не откажется от планов строительства СПГ-терминала невзирая на то, что компании не гарантируют возможность беспрепятственного прохода танкеров через Босфор, сказал журналистам в Киеве 19 ноября министр энергетики Юрий Продан. Строительство может быть завершено к концу 2015 года, заявлял в апреле глава Госинвестпроекта Украины Сергей Евтушенко.

Турция "не благоволит" строительству СПГ-терминала в Черном море, заявил в июне министр энергетики Танер Йылдыз. Позиция властей не изменилась, и Турция не хочет, чтобы на Босфор легла дополнительная нагрузка, сообщил 14 ноября на условиях анонимности представитель министерства.

В прошлом году транзит нефти и нефтепродуктов через Босфор и Дарданеллы составил 2,9 миллиона баррелей в день против 2,6 миллиона в 2006 году, свидетельствуют данные Управления по энергетической информации США.

Планы Украины могут так или иначе разбиться об экономику. В прошлом месяце гривна ослабела к доллару более чем на 13 процентов, продемонстрировав худшую динамику среди более чем 170 валют, отслеживаемых агентством Блумберг. По итогам года экономика страны может сократиться на 7 процентов, сказал 18 ноября премьер-министр Украины Арсений Яценюк.

"Государство, которое находится в состоянии полного хаоса и не имеет средств, ведет речь о строительстве экзотической газовой инфраструктуры, в которой, по большому счету, не нуждается", - сказал по телефону 28 ноября старший научный сотрудник Оксфордского института энергетических исследований Джонатан Стерн.

Путин потребовал наказать спекулянтов

Президент РФ Владимир Путин потребовал провести жесткие меры против спекулянтов на курсе рубля. Об этом он заявил в Послании Федеральному Собранию.

"Прошу провести жесткие скоординированные меры, чтобы отбить охоту у спекулянтов играть на курсе рубля", - заявил Путин. "Власти знают, что это за спекулянты, инструменты влияния на них есть", - сказал он. "Пришло время воспользоваться этими инструментами", - считает глава государства.

"Сегодня мы столкнулись с ослаблением курса рубля", - отметил он. При этом президент подчеркнул, что отказ от валютного коридора, о котором объявил ЦБ, "не значит, что Центробанк самоустранился".

Акции "ПолюсЗолота" взлетели на 170% за две недели

Акции "ПолюсЗолота" на Московской бирже стремительно растут 10 торговых сессий подряд. За это время их цена взлетела на 170%, несмотря на негативный корпоративный фон.

За два часа торгов в четверг бумаги подорожали еще на 20%, их стоимость достигала 1287,5 рубля, что является максимумом с января 2013 года.

17 ноября акции "Полюса" стоили на Мосбирже 470 рублей. В тот день Polyus Gold International Limited сообщила, что исполнявший обязанности ее гендиректора Павел Грачев назначен на эту должность на постоянной основе.

На следующий день акции "Полюса" в Москве начали рост, несмотря на то, что неделей ранее компания фактически заморозила один из своих главных проектов - Наталкинский ГОК. Оценка запасов месторождения была снижена на 60%, а начало добычи, изначально запланированное на 2014 год и перенесенное на 2015-й, было вновь отложено на неопределенный срок.

Поддержку котировкам оказывает обсуждаемый законопроект об ограничении на экспорт золота из России, отмечает аналитик "Норд-Капитала" Роман Ткачук. Эта инициатива может обязать Минфин выкупать у российских золотодобытчиков слитки, которые не были востребованы на внутреннем рынка, говорит эксперт.

Госдума объявила войну зарубежным счетам россиян

С 1 января 2015 г. физические лица - резиденты, имеющие счета в банках за пределами территории РФ, должны будут предоставлять в налоговые органы отчеты о движении средств по этим счетам с подтверждающими банковскими документами. Прежде такую обязанность несли только юридические лица, физические лица - резиденты должны были уведомлять налоговые органы только об открытии (закрытии) счетов за рубежом и об изменении их реквизитов.

Соответствующие изменения в закон "О валютном регулировании и валютном контроле" были внесены еще в июле 2014 г., указывает в своей статье в "Ведомостях" руководитель "Проекта национального развития" Андрей Черепанов. Закон №218-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" в основном касается пенсионного страхования, но содержит и ряд поправок к валютному законодательству, в частности, исключает физических лиц из перечня резидентов, освобожденных от обязанности отчитываться перед налоговыми

органами о движении средств по зарубежным счетам. Данная поправка вступает в силу с 1 января 2015 г.

Порядок предоставления отчетов налоговым органам сейчас определяется правительством РФ по согласованию с ЦБ (постановление правительства РФ №819 от 28 декабря 2005 г.). В течение 30 дней по окончании каждого квартала резидент предоставляет в налоговый орган отчет по установленной форме и банковские документы , подтверждающие указанные в отчете сведения. Банковские документы предоставляются в виде нотариально заверенных копий, к документам на иностранном языке прилагается нотариально заверенный перевод на русский язык. Указанные документы должны быть представлены либо непосредственно резидентом, либо его представителем. Также они могут быть направлены заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

"Нововведения означают, что все владельцы счетов будут вынуждены в январе, апреле, июле и октябре каждого года ездить или летать в страну, где находятся их банки, брать там оригиналы выписок, дебетовых и кредитовых авизо, затем обращаться в нотариальные конторы для их перевода на русский язык и заверения и в конце этих мучений сдавать отчеты с приложениями в налоговые инспекции", - пишет Черепанов.

Банк России снизил ставки по валютному РЕПО

Обвальное падение рубля на 17% за полторы недели в преддверии ежегодного послания президента Федеральному собранию было признано Банком России "угрозой финансовой стабильности", требующей решительных действий, следует из заявления пресс-службы ЦБ, опубликованного на сайте регулятора в четверг.

"Текущий курс рубля существенно отклонился от фундаментально обоснованных значений, то есть тех уровней, которые определяются действием макроэкономических факторов, прежде всего влияющих на состояние платежного баланса: ценами на экспортируемые товары, дифференциалом процентных ставок, экономической активностью и другими параметрами. Наблюдаемая в настоящее время динамика курса рубля, в том числе его избыточная волатильность, создает предпосылки к возникновению рисков для финансовой стабильности и формированию устойчивых девальвационных и инфляционных ожиданий", - говорится в сообщении ЦБ.

Для стабилизации ситуации ЦБ вмешивался в ход валютных торгов в понедельник и среду - продав около 1,4 млрд долларов на рынке, регулятор смог добиться временного снижения курсов доллара и евро на 2 рубля.

В четверг Банк России решил также снизить ставки по операциям валютного РЕПО до уровня лондонской межбанковской ставки LIBOR + 0,5 процентного пункта.

Изначально Банк России выдавал доллары в кредит по ставкам LIBOR плюс 2-2,25 п. п., затем они были снижены до LIBOR плюс 1,5 п. п. Однако спрос на эти инструменты оказался невелик - за месяц банки взяли в ЦБ не более миллиарда долларов, что некоторые аналитики объясняли дороговизной ресурсов.

"Снижение ставок по операциям предоставления валютной ликвидности позволит повысить их действенность и обеспечит достижение баланса спроса и предложения на валютном рынке при более низкой волатильности обменного курса", - говорится в сообщении Банка России.

"Снижение ставок - верный шаг вперед в преддверии крупных погашений корпоративного долга в декабре, так как в противном случае на рынке может образоваться дефицит валютной ликвидности на фоне повышенного спроса. Впрочем, технические трудности, связанные с обеспечением, по-прежнему будут препятствовать полноценному удовлетворению спроса на валюту", - прокомментировали решение ЦБ в "Сбербанк КИБ". "В случае необходимости ЦБ готов и в дальнейшем совершать валютные интервенции без ограничений по объему и предварительного объявления", - заверяет ЦБ.

На заседании Совета директоров 11 декабря Банк России рассмотрит вопрос об уровне ключевой ставки, а также будет представлен детальный анализ состояния экономики и обновленный прогноз.

Греф: Восток вслед за Западом отказывается кредитовать Россию

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходил в рамках форума "Транспорт России".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег, - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.

По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций /РФПИ/ Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран. "Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента. "Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.

По мнению Грефа, сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он.

"Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава Сбербанка.

Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамках подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.

По его словам, сейчас необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - полагает он. Кроме того, по словам главы Сбербанка, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций.

"И третье, на мой взгляд, одно из самых важных, - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти /инфраструктурные/ проекты", - заявил Греф.

Россияне избавляются от рубля

В минувшем октябре российские домохозяйства потратили рекордную по меркам текущего года долю денежных доходов на покупку валюты - 8,6% ($8,8 млрд). Об этом свидетельствуюти данные макроэкономического отчета Росстата о социально-экономическом положении РФ за десять месяцев 2014 года. Соответствующие расходы граждан уже вплотную приблизились к пиковым значениям 2008-2009 годов. В декабре 2008 года ими было куплено $15 млрд, а в январе 2009 года - $11,1 млрд. Отметим, что в первом квартале текущего года, во время первых заметных валютных шоков, доля, как и объем, расходов граждан на покупку наличной валюты была меньше октябрьских значений - 8% ($6,4 млрд) в январе и 7,6% ($7,4 млрд) в марте 2014 года.

Помимо покупок наличной валюты на $8,8 млрд, рублевые банковские сбережения сократились за месяц на 0,3% ($1,2 млрд исходя из курса доллара в октябре), при этом валютные - выросли на $10,7 млрд., пишет "Коммерсант". Поведение граждан можно объяснить не только желанием сберечь, но и заработать: в условиях растущей инфляции и замедляющейся динамики доходов даже 10% годовых по рублевым вкладам не могут обеспечить такой доходности, как валютные вклады, даже при низких ставках по ним (около 3%). Игорь Поляков из ЦМАКП ожидает столь же высоких объемов покупок валюты, даже в условиях, когда "доходы все быстрее съедает инфляция". По его оценкам, в минувшем месяце соответствующие расходы домохозяйств составили не менее $7 млрд.

Из рубля граждане уходят не только в валюту: замедление роста доходов заставляет их активнее инвестировать в фондовый рынок и, вероятно, в недвижимость. Так, в октябре население принесло на рынок ценных бумаг 48,6 млрд руб., а в ноябре, по предварительным данным статистиков,- 58,9 млрд руб. При этом "остатки наличных денег" в ноябре уменьшились на 66,5 млрд руб.- рекордную с февраля сумму. Отметим, что статистику по вложениям в жилье Росстат публикует с запозданием. Однако примерно половина суммы наличной валюты,

купленной населением в первом квартале, обнаружилась именно на рынке недвижимости, напоминает издание.

Нерезиденты за день вывели с российского рынка $22,7 млн

(Блумберг) - Приток средств в крупнейший в США биржевой фонд, инвестирующий в бумаги российских компаний, сменился оттоком после того, как российское правительство признало, что экономика РФ находится на грани рецессии.

Инвесторы вывели 2 декабря из фонда Market Vectors Russia ETF рекордную с середины июля сумму - $22,7 миллиона, свидетельствуют данные в терминале Блумберг. Это первый с 7 августа отток средств, который произошел всего через две недели после того, как число находящихся в обращении фонда бумаг увеличилось до рекордных 99,3 миллиона.

Настроение инвесторов изменилось после того, как заместитель министра экономического развития РФ Алексей Ведев сказал 2 декабря, что экономика РФ может сократиться в 2015 году на 0,8 процента против ожидавшегося ранее роста на 1,2 процента. В стране впервые с 2009 года может начаться рецессия. Пересмотренный прогноз отражает влияние на экономику падения цен на нефть, ослабления рубля и международных санкций, введенных США и Евросоюзом в связи с украинским кризисом.

Инвесторы выводят деньги из российских бумаг, полагая, что снижение темпов роста экономики отразится и на компаниях РФ, сказал по телефону Олег Попов из Allianz Investments в Москве, участвующий в управлении активами на $1 миллиард.

Паи Market Vectors Russia ETF выросли вчера на 2 процента до $19,17, сократив падение с начала года до 34 процентов. Приток средств в российские акции, самые дешевые на развивающихся рынках, был поддержан ожиданиями, что эти бумаги возобновят рост после деэскалации конфликта на Украине.

Сланцевые компании США резко сократили бурение из-за дешевой нефти

Число выданных разрешений на бурение в США в ноябре снизилось почти на 40 процентов по сравнению с октябрем, что говорит о предстоящем замедлении стремительного роста добычи сланцевой нефти.

Как сообщает Reuters со ссылкой на данные Drilling Info, американские компании получили 4520 разрешений на бурение новых скважин в прошедшем месяце по сравнению с 7227 в октябре.

Сокращение коснулось всех трех крупнейших в США нефтяных месторождений на суше Permian Basin и Eagle Ford в Техасе и Bakken в Северной Дакоте. Этому предшествовало 40-процентное падение цен на WTI с июня до $67 за баррель.

По мнению некоторых аналитиков, ОПЕК, отказавшаяся от сокращения добычи, намеренно пытается положить конец буму производства сланцевых нефти и газа в США, начавшемуся в 2007 году. В октябре США добывали 8,9 миллиона баррелей нефти в сутки, а в декабре будут добывать более 9 миллионов, по данным Управления энергетической информации американского Минэнерго.

Сокращение числа разрешений на бурение выльется в снижение числа работающих буровых установок через два месяца, считает гендиректор Drilling Info Ален Гилмер.

С сентября число сухопутных буровых установок на нефтяных и газовых месторождениях в США держится около 1860, по данным нефтесервисной компании Baker Hughes Inc.

Заморозку пенсионных накоплений могут продлить на 2016 год

равительство РФ обсудит возможность продления заморозки пенсионных накоплений граждан на 2016 год, заявил министр труда и соцзащиты Максим Топилин.

"В ходе подготовки бюджетов следующего цикла 2016-2017 годы мы этот вопрос будем обсуждать", - сказал Топилин РИА Новости.

Он подчеркнул, что пока эта идея находится на рассмотрении, итоговое решение принято лишь на 2015 год.

"Сейчас сложно сказать, пока решение принято на год", - сказал министр.

Правительство РФ в начале августа решило продлить мораторий на передачу в НПФ пенсионных накоплений россиян. Средства страховых взносов в полном объеме будут направлены на страховую часть будущих пенсий граждан. Это позволило бюджету-2014 сэкономить 243 млрд рублей на трансферте Пенсионному фонду России (ПФР).

Банк HSBC предрек России глубокую и затяжную рецессию

Индекс деловой активности сфере услуг РФ в ноябре опустился до минимальной отметки с 2009-го года - 44,5 пункта, сообщил в среду банк HSBC.
Около 31% опрошенных компаний ожидают сокращения деловой активности на фоне замедления экономического роста, кредитного и валютного кризиса и последствий санкций.
Число компаний, ожидающих сокращения бизнеса в ближайшие 12 месяцев, превысило число компаний, указавших на перспективы роста. "Негативные деловые ожидания были зарегистрированы только дважды за всю историю исследования, начавшегося в середине 2001 года, - в ноябре и декабре 2008 года", - говорится в релизе HSBC.
Занятость в частном секторе сократилась семнадцатый месяц подряд в ноябре. Более того, темпы сокращения ускорились до максимальных с сентября 2009 года. Инфляция закупочных цен тем временем достигла рекордного уровня за 45 месяцев.
"Глубокий спад в сфере услуг затмил обнадеживающие показатели в обрабатывающих отраслях. Сектор услуг не выигрывает от ослабления валюты и в тоже время теряет от более быстрого роста цен, который сопровождает обесценение рубля, и негативно влияет на рост заработной платы, доходов и прибыли", - отмечает главный экономист Банка HSBC по России и странам СНГ Александр Морозов.
По его прогнозу, рыночная конъюнктура в секторе услуг продолжит ухудшаться, а российская экономика на этом фоне рискует оказаться "не только в длительной, но в глубокой рецессии".
"Ожидаем спад ВВП в размере 1,5% в 2015 году и не исключаем даже более глубокого падения, если нынешние негативные тенденции,продолжатся", - заключает Морозов.
Рынок видит рекордную вероятность дефолта России
Стоимость защиты от дефолта по суверенным облигациям России продолжает бить рекорды. В среду она выросла еще на 20 базисных пунктов и достигла рекордной отметки 355 пунктов.
В номинальном выражении это означает, что страховка от дефолта по 5-летним долговым бумагам российского правительства на 10 миллионов долларов обойдется инвесторам в 350 тысяч долларов.
Так дорого российские CDS не стоили даже в 2008-м году. Впрочем, тогда объем внешнего долга РФ (включая корпоративный) был почти вдвое меньше, а золотовалютные резервы превышали 500 млрд долларов (против 428 млрд долларов на конец октября 2014 года).
Несмотря на рекордные отметки, вероятность дефолта РФ все же значительно ниже, чем у некоторых стран. Лидер по этому показателю - Венесуэла. Защита от дефолта по ее госдолгу стоит 2567 базисных пунктов, что означает 83-процентную вероятность неспособности этой страны обслуживать свои долги на горизонте пять лет. На горизонте год вероятность такого сценария рынок оценивает в 24%, отмечает онлайн-издание Zerohedge.
Другой лидер - Украина. Ее суверенные CDS достигли 1708 базисных пунктов.
Суд арестовал имущество "ЮТэйр" за долги
/ТАСС/. Арбитражный суд Москвы наложил арест на денежные средства и иное имущество авиакомпании "ЮТэйр" на сумму более 11,8 млн долларов США, говорится в картотеке дел суда.
Обеспечительные меры наложены в рамках иска Альфа-банка о взыскании с авиакомпании задолженности в объеме порядка 11 млн долларов.
"В качестве основания для принятия обеспечительных мер заявитель ссылается на значительную сумму задолженности, уклонение ответчика от исполнения обязательств по договору, на соразмерность заявленных мер требованиям в рамках данного спора, тяжелое финансовое положение ответчика", - говорится в определении суда.
Альфа-банк подал исковое заявление в Арбитражный суд Москвы с требованием взыскать 11 млн рублей с авиакомпании "ЮТэйр" в конце ноября 2014 года.
17 ноября арбитражный суд Санкт- Петербурга и Ленинградской области отказал ОАО "Банк Балтийское Финансовое Агентство" /БФА/ в аресте имущества авиакомпании "ЮТэйр" на сумму более 603,5 млн рублей.
Согласно документации, в отношении ОАО "Авиакомпания ЮТэйр" возбуждено более 20 арбитражных дел, общая сумма исковых требований превышает 700 млн рублей.
Просрочка россиян по кредитам обновила трехлетний максимум
По последним данным Центробанка, по состоянию на 1 ноября 2014 года, доля предоставленных гражданам и нерезидентам-физлицам кредитов с просрочкой свыше 90 дней

достигла 7,9% или 869,9 млрд рублей от общей задолженности в 10,8 трлн рублей. Аналогичного значения этот показатель достигал 1 февраля 2011 года, после чего стал постепенно снижаться и еще на 1 января 2014 года был равен 5,8%. Потом он снова начал расти, прибавляя в среднем 0,1-0,3 процентных пункта. Как отмечают "Известия", в 2008 году максимальный показатель просрочки был равен 4,2%, в острые моменты кризиса - 2009 году и 2010 году - 9,3% и 9,4% соответственно.

По мнению начальника управления по работе с проблемными активами Бинбанка Николая Вялова, рост просроченной задолженности связан с ухудшением финансового состояния населения, при инфляции, приближающейся в 10%. Он указывает на такие факторы как задержка заработной платы, снижение дохода и потеря места работы. Вялов прогнозирует увеличение темпов роста просроченной задолженности в 2015 году с учетом заметного снижения темпов кредитования в целом по России. Главный аналитик Промсвязьбанка Дмитрий Монастыршин полагает, что свой вклад в негативную динамику внесла и девальвация рубля, которая означает рост обязательств по валютному кредиту на соответствующую величину. По его словам, для отдельных заемщиков такой рост расходов на обслуживание кредита становится неподъемным, что приводит к просрочке и росту невозвратов, и это наблюдается по всем кредитным продуктам, в том числе и по ипотеке. При этом в среднем банки сократили прибыль по сравнению с прошлым годом в два и более раза - из-за роста просрочки и необходимости досоздавать по проблемным кредитам резервы.

Эксперты также отмечают, что важным фактором увеличения доли кредитов с просрочкой от 90 дней является закредитованность граждан. Каждый десятый клиент российских банков, обратившийся за заемными деньгами, уже имеет не меньше четырех действующих кредитов, тогда как в начале 2012 года таких было лишь 5% от общего числа граждан, подавших кредитную заявку.

В ЕС прокомментировали конец "Южного потока"

Решение России свернуть реализацию проекта "Южный поток" говорит о том, что энергобезопасность Европы нужно повышать за счет привлечения новых поставщиков ресурсов, заявила еврокомиссар по внешней политике Федерика Могерини, отвечая на вопросы журналистов во вторник.

"Наши страны-члены должны проанализировать это решение России. Оно также говорит о необходимости повышать энергобезопасность Европы", - сказала Могерини, добавив, что ЕС намерен диверсифицировать источники и пути получения энергоносителей (цитата по РИА Новости).

Официальный представитель ЕК Анна-Кайса Итконен заявила, что в Брюсселе ждут разъяснений от Москвы. Она также сказала, что у Болгарии, отказ которой пустить трубопровод на свою территорию фактически сорвал его строительство, нет оснований требовать компенсации от властей ЕС. С таким предложением, возможно, в шутку, выступил накануне президент РФ Владимир Путин.

По словам Итконен, Еврокомиссия никогда не выступала против проекта, настаивая лишь на том, чтобы он соответствовал законодательству ЕС.

На условиях анонимности источник в ЕК заявил "Интерфаксу", что отказ РФ от "Южного потока" связан с дороговизной проекта", который стал экономически невыгодным в условиях падения цен на углеводороды.

"Этот проект стоил бы "Газпрому" больших денег, и теперь ему удобно найти маленькую Болгарию и ругать ее за срыв проекта", - заявил собеседник агентства.

Австрийская нефтегазовая корпорация OMV - официальный участник проекта "Южный поток" - сообщила во вторник, что не была заранее проинформирована о решении российской стороны. Глава OMV Герхард Ройсс назвал его "досадным развитием событий.

"Европа нуждается в российском газе, без него не обойтись. А для того, чтобы обеспечить энергобезопасность поставок, необходимы трубопроводные мощности. Поэтому то, что происходит, - это шаг в неправильную сторону. Сегодня проблема в том, что ограничены возможности снабжения юго-востока Европы и высока степень зависимости от одного поставщика и одного маршрута через Украину", - сказал Ройсс в интервью австрийской радиостанции "О1".

Оперативно отреагировал на закрытие проекта Совет по энергетике США ЕС. Как сообщает ТАСС со ссылкой на пресс-службу ЕК, эта организация соберется на внеочередное заседание 3 декабря в Брюсселе. Тема встречи - вопросы диверсификации поставок энергоносителей в Евросоюз.

Об отказе от проекта стоимостью 45 миллиардов долларов в понедельник вечером объявил президент России Владимир Путин. Россия не может продолжать "Южный поток" в условиях, когда Еврокомиссия чинит проекту препятствия, сказал он.

Глава "Газпрома" Алексей Миллер, сопровождавший Путина в Анкаре, уточнил: проект "Южный поток" закрыт, и возврата к нему не будет.

Глава Минэнерго Александр Новак рассказал, что решение принял лично Путин.

"Южный поток" - проект газопровода в обход Украины мощностью 63 млрд кубометров в год, который должен был пройти через Черное море в страны Южной и Центральной Европы. Начать строительство планировалось в декабре 2014 года, а вывести трубу на полную мощность - в 2018-м году.

Еврокомиссия блокировала проект, ссылаясь на то, что он нарушает нормы третьего энергопакета, который запрещает добывающим газ компаниям владеть магистральными трубопроводами в ЕС.

Минфин и Минэкономразвития поспорили о курсе доллара

Минэкономразвития России во вторник озвучило пересмотренные прогнозы на будущий год. Замглавы ведомства Алексей Ведев сообщил, что среднегодовой курс рубля составит 49 рублей за доллар при условии, что цены на нефть вернутся к $80 за баррель.

Даже в этом оптимистичном с точки зрения нефтяных котировок сценарии зарплаты россиян сократятся на 3,9%, реальные располагаемые доходы - на 2,8%, а оборот розничной торговли упадет на 3,8%. Экономика в целом уйдет в рецессию - падение ВВП составит 0,8%, сказал Ведев.

После заявлений чиновника рубль на Мосбирже вновь начал слабеть - за несколько часов доллар и евро подскочили более чем на 2 рубля и приблизились к историческим максимумам, показанным в понедельник.

Глава Минфина Антон Силуанов раскритиковал цифры, которые привел Ведев. "Представленный МЭР прогноз не является согласованной позицией правительства РФ, это предварительная оценка, она еще будет обсуждаться", - заявил Силуанов (цитата по РИА Новости).

По словам главы Минфина, равновесный курс доллара на 2015 год при озвученной МЭР цене на нефть $80 за баррель должен быть ниже 45 рублей. Помогут удержать его операции Центробанка, в частности валютные РЕПО - долларовые кредиты, которые призваны сократить дефицит долларов в российской банковской системе.

"Лимит по операциям валютного РЕПО Банка России составляет $50 млрд, этот объем может удовлетворить спрос на иностранную валюту, если такой спрос будет, и поддержать курс", - добавил Силуанов.

"По оценке Минфина, текущий курс соответствует цене на нефть существенно ниже $60 за баррель. При $80 за баррель равновесный курс на 2015 год будет ниже 45 рублей, даже при условии небольших объемов валютного РЕПО Банка России", - добавил глава Минфина Силуанов.

С начала июля рубль обесценился к доллару на 50%. В понедельник, 1 декабря, курс доллара достиг исторического максимума на уровне 53,95 рубля за доллар. Курс евро доходил до 67,30 рубля.

На 15.18 мск доллар на МосБирже растет на 1 руб 82 коп - до 53,04 рубля. Евро дорожает на 2 руб 6 коп - до 65,99 рубля.

Всемирный Банк повысил прогноз по экономике РФ до нуля

/ПРАЙМ/. Всемирный Банк повысил прогноз роста российской экономики в 2014 году с 0,5 проц до 0,7 проц. В 2015 году ВБ ожидает в России нулевого роста вместо снижения на 0,3 проц по сентябрьскому прогнозу. Об этом сообщается в квартальном экономической обзоре Всемирного банка.

Главной причиной повышения прогнозов ВБ называет больший, чем ожидалось, объем российского экспорта на фоне более быстрого, чем предполагалось ранее, снижения импорта

из-за резкой девальвации рубля в последние месяцы. "Ослабление российской валюты может стимулировать процессы импортозамещения в России, что ускорит рост производства", - отмечается в обзоре.
Главной угрозой для экономического роста в 2015 году ВБ считает цены на нефть, прогноз по которым снижен до $85 за баррель по сравнению с $99,5 в сентябрьском прогнозе ВБ.
Правительство заработало почти триллион рублей на девальвации в ноябре
Совокупный объем Резервного фонда на 1 декабря 2014 года составил 4 трлн 386,91 млрд рублей ($88,94 млрд), Фонда национального благосостояния (ФНБ) - 3 трлн 944,12 млрд рублей ($79,97 млрд), сообщил во вторник российский Минфин.
Резервный фонд за месяц увеличился на 502 млрд рублей, ФНБ - на 397 млрд рублей.
Весь рост суверенных фондов обеспечила переоценка вложений в иностранные валюты, курсы которых взлетели в ноябре на максимальную величину с кризисного 1998-го года.
Так, с начала года ФНБ заработал на ослаблении рубля 1 трлн 56 млрд рублей. Резервный фонд - 1 трлн 310 млрд рублей.
В долларовом выражении и Резервный фонд и ФНБ в ноябре сократились - в совокупности на 2,38 млрд долларов.
Ноябрь стал худшим месяцем для рубля с 1998 года. Курсы доллара и евро взлетели на 20% и 1 декабря достигали рекордных 53,95 рубля за доллар и 63,25 рубля за евро.
США могут ужесточить санкции против России из-за сделки с Ираном
США могут расширить санкции против России из-за сделки с Ираном, предполагающей поставки продовольствия в обмен на нефть, заявила официальный представитель Госдепа Джен Псаки на брифинге в понедельник.
"Нам известно о переговорах между Россией и Ираном, которые касаются различных сфер планируемого экономического сотрудничества. Мы будем продолжать следить за тем, как развивается дискуссия. Если будут подозрения, что договоренности подпадают под санкции, мы примем меры", - сказала Псаки.
Иран, несмотря на некоторые подвижки в переговорах по ядерной программе, до сих пор находится под жесткими западными санкциями. В частности, ему запрещено продавать на мировом рынке нефть.
Около года назад в СМИ появилась информация о том, что Москва может помочь Тегерану обойти эти ограничения: Россия будет закупать иранскую нефть в объемах до 500 000 баррелей в день, поставляя в обмен оборудование и продовольствие, в первую очередь зерно.
Летом был подписан межгосударственный меморандум о взаимопонимании сроком на пять лет, создавший базу для этой сделки.
30 ноября глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев заявил, что поставки по российско-иранской программе "нефть в обмен на товары" могут начаться в самое ближайшее время.
МВФ: Падение нефти поддержит мировую экономику, ударит по России
(Блумберг) - Падение нефтяных цен в целом поддержит мировую экономику и в то же время создаст риски для таких нефтегазодобывающих стран, как Россия, заявила глава Международного валютного фонда Кристин Лагард.
"В конечном счете мировая экономика, скорее, выиграет", - сказала Лагард вчера в Вашингтоне, впервые прокомментировав 18- процентное снижение котировок по итогам прошлого месяца. При этом для России падение цен, по словам Лагард, представляет "серьезную угрозу", которая "усиливает неустойчивость и уязвимость" экономики, "и они это понимают; вопрос в том, как они будут на это реагировать".
Комментарии Лагард подчеркивают изменившего расстановку сил на рынке в ситуации, когда восстановление мировой экономики не оправдывает ожиданий. Падение котировок нефти на 30 процентов добавит 0,8 процента к темпам роста "самых развитых экономик", а "в США, возможно, 0,6 процента", отметила Лагард.
Хотя экспортеры несут убытки, "для экономики в целом это благоприятный фактор", сказала глава МВФ на конференции CEO Council, которую проводит Wall Street Journal.
По словам Лагард, на недавнем мероприятии в Кувейте она предупредила, что ближневосточным странам следует готовиться к бюджетному дефициту. Падение нефти сильно ударит также по Венесуэле и небольшим африканским экспортерам, добавила глава МВФ.

Лагард не исключила, что небольшие страны, которые зависят от экспорта нефти, могут обратиться за помощью МВФ. Что касается Украины, то, по ее словам, для поддержки правительства, "которое всерьез настроено на проведение реформ", "потребуется гораздо больше денег".

Банки взяли у ЦБ рекордные $564 млн на валютном РЕПО

ЦБ РФ по итогам очередного аукциона валютного РЕПО на 28 дней предоставил банкам 564,7 млн долларов по средневзвешенной ставке 1,6546% годовых, говорится в материалах регулятора.

Лимит на четвертом месячном аукционе составлял 1,5 млрд долларов. Спрос по сравнению с предыдущими операциями заметно вырос. 10 ноября ЦБ выдал 199,9 млн долларов, 17 ноября - 312,4 млн, 26 ноября аукцион признали несостоявшимся из-за отсутствия спроса.

Кроме того, Банк России с 10 ноября проводит операции РЕПО в долларах на неделю и год. Сегодня предстоит рефинансирование 3,7 млн долларов, выданных 26 ноября.

Суммарный объем долларовых кредитов, выданных ЦБ, составил 1,168 млрд долларов.

С 7 ноября Банк России отказался от регулярной продажи долларов на рынке для поддержки курса рубля. Вместо механизма интервеций ЦБ запустил валютные РЕПО.

Банки отрицают ограничения на продажу валюты, но просят заказывать ее заранее

Крупнейшие госбанки России - Сбербанк и ВТБ - выступили с опровержением появившейся в СМИ информации о введении ограничений на продажу наличной валюты физлицам, сообщает ТАСС.

При этом в Сбербанке признали, что крупные суммы, особенно в небольших отделениях, выдаются по предзаказу. Придя за валютой сегодня вечером, клиенты "могут рассчитывать на сумму от 1 до 3 тысяч евро", сказали в отделении Сбера на Бауманской.

"Ограничения на покупку валюты в Сбербанке отсутствуют. Сбербанк всегда рекомендует своим клиентам, желающим приобрести крупные суммы в рублях и иностранной валюте, предварительно заказывать денежные средства в отделениях банка", - предупредил банк в пресс-релизе.

В пресс-службе ВТБ 24 также заявили, что "никаких ограничений на продажу валюты не вводилось и не вводится". При этом банк признал повышенный спрос на валюту среди населения - дневная норма продажи долларов и евро в понедельник была выполнена за полдня.

В конце прошлой недели продажа населением валюты была чуть выше средних значений, покупка - в пределах нормы, добавили в ВТБ 24.

Газпромбанк, Абсолют банк, Ситибанк, УБРиР, "Возрождение", Бинбанк, Промсвязьбанк, СКБ-Банк - все заявили от лица своих пресс-служб, что ограничений на обменные операции не вводили.

Руководитель центра конверсионных операций Бинбанка Виктория Опенько признала, что спрос на наличную валюту действительно вырос в последние дни, однако, по мнению Опенько, это связано не с курсовыми колебаниями, а с приближающимися новогодними праздниками.

"Спрос на наличную валюту действительно вырос, но средняя сумма сделки, в отличие от ажиотажа конца октября - начала ноября, незначительна. Складывается ощущение, что валюту покупают заранее в преддверии активного туристического сезона, который приходится на новогодние праздники", - сказала Опенько.

Лишь четверть россиян считают, что курс рубля снижает правительство

Число россиян, которые следят за курсом рубля, в ноябре увеличилось до 45% (против 32% в июле). При этом 67% заявили, что если падение российской валюты продолжится, это серьезно отразится на качестве их жизни, пишет "Коммерсант" со ссылкой на данные опроса "Фонда общественное мнение".

Впрочем, несмотря на растущий интерес к ситуации на валютном рынке, понимания происходящего у граждан нет: 35% опрошенных затруднились ответить на вопрос, что более выгодно российским властям - повышение курса рубля или его понижение.

Лишь 24% граждан ответили, что действия правительства и ЦБ направлены на понижение курса рубля. Почти столько же - 26% - придерживаются противоположного мнения, полагая, что власти играют на повышение курса рубля. Еще 12% считают, что власти не делают ничего для управления ситуацией с курсом. Большинство - 35% - затруднились ответить.

22% граждан при этом думают, что рубль будет расти, 19% - что будет снижаться, 15% прогнозируют неизменный курс. Большинство (44%) признали, что не могут ответить на вопрос о будущем российской валюты.

Ведущий специалист ФОМ Людмила Преснякова отмечает, что люди не понимают, что и зачем власти РФ делают с курсом рубля. "Финансовая грамотность очень низкая, люди не знают, как связаны курс рубля и цена на нефть. Большинство отвыкло от валют и давно живет в рублевой зоне, расплачиваясь рублями и получая зарплаты в них же, и их падение курса еще не коснулось", - говорит Преснякова.

По ее мнению, недовольство россиян может вызвать рост стоимости продуктов, связанный с ослаблением рубля. "Если дальнейшая девальвация будет способствовать ощутимому скачку цен, недовольство возможно. Но для протестов нужно много факторов, помимо роста цен, например, сокращение рабочих мест", - говорит Преснякова. С начала июля курс доллара к рублю вырос почти на 60%, курс евро - на 42%.

Цены на нефть за тот же период рухнули на 40% - со 115 до 68 долларов за баррель марки Brent.

По оценке высшей школы экономики, каждый доллар падения цены нефти стоит бюджету 80 млрд рублей недополученных доходов. Снижение курса рубля на каждый рубль к доллару, напротив, позволяет получить от конвертации долларовой выручки в рубли дополнительные 190-200 млрд рублей, подсчитал российский Минфин.

"Аэрофлот" потерял 14 млрд рублей из-за роста курса доллара

/ПРАЙМ/. Убыток группы "Аэрофлот" от курсовых разниц превысил за 9 месяцев 2014 года 14 млрд рублей, говорится в консолидированной финансовой отчетности компании по стандартам МСФО.

"Увеличение финансовых расходов до 18 609 млн рублей по итогам 9 месяцев 2014 года в основном связано с убытком от курсовых разниц в размере 14091 млн рублей, преимущественно за счет переоценки обязательств по финансовому лизингу, увеличением процентных расходов /3360 млн рублей/ и убытком по инструментам хеджирования /845 млн рублей/", - говорится в пресс-релизе "Аэрофлота".

Операционные расходы за 9 месяцев 2014 года увеличились на 14,1 проц по сравнению с аналогичным периодом 2013 года до более чем 223 млрд рублей в основном в связи с расширением масштабов деятельности группы, а также значительными разовыми факторами. "На динамику операционных расходов существенное влияние оказало изменение курса рубля к основным мировым валютам", - добавили в компании.

Расходы на авиационное топливо увеличились на 9,1 проц, до 64,7 млрд рублей. "Рост связан с динамикой цен на нефть и авиакеросин, ослаблением курса рубля, а также с увеличением объемов перевозок группы, расширением парка воздушных судов и добавлением новых маршрутов", - поясняют в "Аэрофлоте".

Операционные расходы, за исключением авиатоплива, увеличились на 16,3 проц по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до более чем 158 млрд рублей. В частности, расходы на обслуживание воздушных судов и расходы по обслуживанию пассажиров возросли на 14,5 проц, что в компании связывают с расширением масштабов деятельности, ростом объемов перевозок, а также с влиянием валютного курса.

Расходы по операционной аренде превысили 16 млрд рублей, увеличившись на 18,3 проц в основном за счет изменения курса рубля к мировым валютам, а также расширения парка воздушных судов группы. Расходы на техническое обслуживание воздушных судов увеличились на 17,6 проц до 16,43 млрд рублей в основном за счет изменения курса валют, а также роста тарифов.

Финансовые доходы группы сократились на 27,4 проц, что в компании объясняют снижением прибыли по инструментам хеджирования.

В результате влияния этих факторов чистый убыток группы за 9 месяцев 2014 года составил 3 563 млн рублей.

Чистая прибыль, скорректированная на убытки от курсовых разниц вследствие переоценки обязательств по финансовому лизингу, а также начисление резервов по дебиторской задолженности, возврату воздушных судов и прочие единоразовые эффекты, за 9 месяцев 2014 года составила 12,907 млрд рублей.

"В третьем квартале российские авиаперевозчики столкнулись с серьезными вызовами, главными из которых стали значительное снижение курса рубля к основным валютам, продолжающееся ослабление потребительского спроса и спад на рынке международного туризма, - цитирует пресс-служба "Аэрофлота" замгендиректора по финансам и управлению сетью и доходами ОАО "Аэрофлот" Шамиля Курмашова. - Данные факторы, часть из которых имели разовый характер, оказали влияние на финансовый результат. Без учета убытка по курсовым разницам группа оставалась прибыльной как по итогам девяти месяцев, так и в третьем квартале 2014 года".

Правительство решилось продать 19,5% "Роснефти"

/ПРАЙМ/. Правительство РФ согласовало отчуждение 19,5 процентов акций "Роснефти" у Роснефтегаза для последующей приватизации, сообщили ТАСС два источника, знакомых с ситуацией.

По словам одного из них, соответствующее постановление должен еще подписать премьер-министр Дмитрий Медведев. Собеседник агентства также отметил, что согласование отчуждения акций "Роснефти" "не означает, что приватизация состоится в ближайшее время"

Ранее глава "Роснефти" Игорь Сечин говорил журналистам, что компания позитивно относится к идее приватизации госпакета акций в два транша.

По его словам, цена акций при приватизации составит 8,12 доллара. "Акции будут стоить столько же, сколько за них платили при референтных сделках другие акционеры, - 8,12 доллара. Потолок мы не ограничиваем", - сказал он.

Отвечая на вопрос будет ли это продажа стратегу или вторичное размещение Сечин отметил, что "рано говорить о технике продажи госпакета". Глава "Роснефти" также добавил, что ничего не может сказать по срокам продажи, так как "это не зависит от компании".

Министр финансов РФ Антон Силуанов говорил в августа, что приватизация 19,5 проц "Роснефти" запланирована на 2015 год, а бюджет от этой операции может получить 423 млрд рублей.

"Естественно, мы будем продавать по рыночной стоимости, которая несколько выше, чем была заложена ранее", - отмечал министр.

По его словам, средства от продажи акций "Роснефти" поступят в "Роснефтегаз", а поступления от "Роснефтегаза" пойдут в бюджет и на другие цели, которые будут согласовываться правительством РФ.

ОАО "НК "Роснефть" осуществляет добычу нефти силами 29 дочерних обществ и совместных предприятий в Западной и Восточной Сибири, Тимано-Печоре, Центральной России, южной части Европейской части России и на Дальнем Востоке.

Компания владеет 20-процентной долей в проекте Сахалин-1 и 50 процентами в "Томскнефти", включаемых в отчетность "Роснефти" по методу пропорциональной консолидации, а также ведет добычу нефти и газа силами трех добывающих совместных предприятий, учитываемых по методу участия в капитале: "Удмуртнефть" - 49,54 проц, "Полярное Сияние" - 50,0 проц и "Славнефть" - 49,94 проц. Кроме того, компания имеет долю в совместных предприятиях на территории Венесуэлы, Вьетнама, Канады, Бразилии, Норвегии, Алжира, ОАЭ, США.

По данным "Роснефти", добыча нефти и жидких углеводородов в 2013 году составила 4,2 млн барр/сутки, что на 72 процента выше аналогичного показателя 2012 года.

http://elitetrader.ru/index.php?newsid=232046

К заголовкам сообщений

Федеральное дорожное агентство (rosavtodor.ru), Москва, 5 декабря 2014 21:51

5 ДЕКАБРЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОСЕТИЛ ВЫСТАВКУ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" И ВЫСТУПИЛ НА ПЛЕНАРНОЙ ДИСКУССИИ "ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА: СТРАТЕГИЯ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ"

Как сообщает пресс-служба Правительства РФ, Международный форум и выставка "Транспорт России" проводятся Министерством транспорта с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого

отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья.
В 2013 году крупнейшие деловые и культурные события форума были объединены в единый формат - "Транспортную неделю", на которой были представлены, в частности, проекты по развитию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, центральной кольцевой автомобильной дороги, порта Тамань, московского транспортного и авиационного узлов.
В 2014 году девиз форума - "Транспорт, меняющий мир". Основной темой является развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт, обеспечения безопасности на транспорте и др.
В этом году общественным советом Минтранса учреждается национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения", которая призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.
Выступление Дмитрия Медведева:
Добрый день, уважаемые коллеги! Трудно было оторваться - на самом деле интересная выставка. Всегда, когда собираешься, думаешь: ну что там смотреть, и так уже все сто раз показывали. А потом, когда погружаешься, видишь, что все-таки меняется-то многое. Рад вас всех приветствовать на очередном, теперь уже восьмом, Международном форуме "Транспорт России". Его проведение в конце года в рамках Транспортной недели стало хорошей традицией.
Конечно, такой форум - это хорошая площадка для обсуждения основных направлений развития всех наших видов транспорта, дорожного хозяйства, обсуждения проблем отрасли, которых еще, конечно, навалом, это возможность оценить результаты и планы, которые мы имеем. Планы как раз сконцентрированы в той части здания.
Не буду говорить банальностей, но всем понятно, что транспорт в любой стране - исключительно важная отрасль, а для нашей страны это просто нерв экономики. Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать. Это очень важно для огромного количества наших людей - по сути, для всей страны.
Многими результатами транспортники вправе гордиться. Приведу лишь один пример, он, на мой взгляд, вам понятен, этим во многом действительно занималась вся страна, но вклад транспортников был очень существенен - я имею в виду Олимпийские и Паралимпийские игры. В Сочи, как известно, были построены новые дороги, тоннели. На личном опыте, по личным впечатлениям могу сказать: конечно, когда видишь все это, испытываешь просто гордость, что мы можем такое. Раньше казалось, что сами не можем. Можем, причем в короткие сроки. Понятно, что это стоит денег, всегда будут говорить, что это дорого или недорого, но в такой стране, как наша, такого рода проекты не могут быть совсем дешевыми просто в силу понятных причин, хотя работать над затратами, над себестоимостью нужно всем, в том числе и строителям, которые этим занимаются. Опыт - который, кстати, получен в Сочи, а до этого был получен частично во Владивостоке, - должен быть использован не только при развитии транспортных систем наших крупных городов, но и при завершении крупных инфраструктурных проектов, которые нам необходимы для проведения чемпионата мира по футболу, а также зимней Универсиады, которая будет в Красноярске, и других крупных международных мероприятий. Там везде будет транспорт, это понятно, и нужно готовить инфраструктуру.
Еще раз хочу отметить, в текущем году транспортный комплекс выполнил возложенные на него задачи, но планы на следующий год не менее масштабны и амбициозны. Летом текущего года Правительство утвердило изменения в транспортной стратегии. Речь идет, конечно, о повышении качества услуг, конкурентоспособности всей системы, снижении издержек (о чем я уже сегодня сказал, это действительно ключевое направление), улучшении корпоративного управления, улучшении прозрачности потоков, ну и конечно, усилении инновационного, социального и экологического векторов развития транспортной отрасли.
И дальше. В 2015 году Минтрансу нужно будет работать активнее в этом направлении, прежде всего развивать автодорожную сеть нашей страны - строить и реконструировать автомобильные дороги федерального и регионального значения. Вчера, кстати, в своем

Послании глава государства специально подчеркнул необходимость удвоения объемов дорожного строительства. Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали с Президентом тоже, но все эксперты, все специалисты, все люди, которые отвечают за это, сказали, что эта задача выполнимая. Надеюсь, что нас не обманули и что эта задача будет исполнена.

И, конечно, нам нужно увеличивать мощность морских портов, продолжать строительство объектов их инфраструктуры, в том числе в портах Ванино, Оля, Сабетта и в других местах. На самом деле у нас теперь появилось дополнительное количество объектов (сами понимаете, с чем это связано), поэтому задач громадье в этом плане.

В планах - модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Это тоже грандиозные проекты. В октябре Правительство утвердило паспорт инвестиционного проекта по модернизации БАМа и Транссиба, с тем чтобы уже в следующем году пропускная способность магистралей была увеличена. В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния. Как я понимаю, вы прямо здесь, на этой сцене, это и обсуждаете.

Тоже было много споров, не скрою, о том, как лучше деньги тратить. Их всегда мало, а в этом году есть другие сложности, тем не менее было принято решение о том, что задача модернизации БАМа и Транссиба является ключевой для страны, и деньги были найдены.

Нам нужно продолжить работу по налаживанию регионального авиасообщения, увеличению количества аэропортов. Реконструкции ожидает целый ряд аэропортов - и Волгоград, и Уфа, и Владикавказ, и другие.

Не могу не сказать о том, что связано с приобретением этого года, важнейшим историческим приобретением - возвратом Крыма. За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение. Определенные шаги для этого сделаны, объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы. Есть свои издержки, тем не менее за достаточно короткий срок все-таки было сделано немало. В следующем году предстоит завершить проектирование, начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив. Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на паром остались в истории. Дело даже не только в очередях, просто в том, чтобы Крым по-настоящему ощущал себя составной частью большой и сильной страны. Для этого предусмотрены немалые средства. Будем работать.

Надеюсь, что через год вам удастся точно так же, как и в этом году, встретиться на этой площадке. Я был удивлен, что форум идет семь дней - чувствуется, у транспортников деньги есть, в этом смысле мы можем не беспокоиться за них. Но надеюсь, что вы не только получите хорошие впечатления от общения друг с другом, но и сможете наметить планы, договориться о будущих вариантах сотрудничества.

Хотел бы от лица Правительства и, естественно, от себя лично поблагодарить вас за работу в транспортном комплексе, за тот труд, который транспортники вкладывают в родную отрасль. Еще раз хотел бы сказать, что Россия без транспорта жить не может, это всем понятно. Спасибо вам и успехов!

До свидания!

Фото с сайта government.ru

http://rosavtodor.ru/activity/157/387/14096.html

К заголовкам сообщений

Вести мира (vestimira.com), Москва, 6 декабря 2014 4:24

НОВЫЙ ПОРТ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИМЕТ ПЕРВЫХ ПАССАЖИРОВ В 2017 ГОДУ

Губернатор Калининградской области Николай Цуканов и руководитель Росморпорта Андрей Тарасенко подписали во время форума "Транспортная неделя-2014" в Москве соглашение о проектировании международного морского пассажирского терминала в Пионерском, сообщает сайт областной администрации. В первом квартале 2016 года должен быть готов проект терминала, а на май 2017 года намечено завершение его строительства.

"Для региона - это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - заявил Тарасенко. По его словам, пассажирский терминал в Пионерском - один из главных объектов, которые сооружаются в области в ходе подготовки к чемпионату мира по футболу в 2018 году. "Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт- Петербурга и Усть-Луги", - отметил Цуканов.
"Возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область. В свою очередь, одновременное прибытие до трех тысяч человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов", - говорится на сайте областной администрации.
Сооружение пассажирского терминала - начало первого этапа масштабного строительства морской портовой инфраструктуры в регионе. В Пионерском планируется соорудить также стоянку для яхт. После этого в районе поселка Янтарный будет построен глубоководный порт, способный принимать океанские грузовые суда.
Общий пассажиропоток нового порта может превышать 1,1 миллиона человек в год. Соглашение о его строительстве было заключено между Росморпортом, правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises на инвестиционном форуме в Сочи в сентябре этого года.
По материалам Lenta.ru
Loading...
SELECTORNEWS - покупка, обмен и продажа трафика
Новый порт в Калининградской области примет первых пассажиров в 2017 году

http://vestimira.com/rossiya/75700-novyy-port-v-kaliningradskoy-oblasti-primet-pervyh-passazhirov-v-2017-godu.html

К заголовкам сообщений

Opentown.org, Москва, 6 декабря 2014 16:35

КУДА ПОСЛАЛО СТРАНУ ПОСЛАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА?

Гендиректор Центра научной политической мысли и идеологии Степан Сулакшин
При той степени монополизации власти в России, степени стягивания механизма принятия решений до размеров одного кабинета, которые последовательно за 15 лет были реализованы, Послание Президента говорит о многом. Оно дает возможность более точного понимания текущих реалий и прогнозировать развитие дел. В этом его ценность для аналитика.
Как оказалось, Послание по своему классу государственно-управленческих документов относится к ПИАР мероприятию и посвящено не механизму рефлексии, планирования и государственного управления, как это диктует Конституция, а адресовано "широким массам". Даже не столько Западу, на этот раз акцент в адресации заметно переместился в пользу внутрироссийского населения. Формула проста: позитивное психологическое кодирование. Для этого применена структура текста, специальные стандартные слоганы типа "мы это можем, мы это сделаем", "мы сильны у нас все есть". Главная задача успокоить, заверить, поднять рейтинг. В принципе задача правомочная. Но ее решение затрудняется, когда она решается на фоне очень плохой реальной "игры".
Обычно в Послании говорится об успехах. Но, кроме Олимпиады, присоединения Крыма и "на память" рассказа о бригаде студентов на некоей международной олимпиаде, сказать не о чем, даже с помощью ПИАР технологий приукрашивания. Сырьевая и структурная деградация экономики развивается, и без того минимальные инвестиции пошли на убыль, отток капитала рекордный, ВВП практически пошел вниз (если понимать маленькие хитрости Росстата), инфляция подбирается к двузначной цифре, реальные доходы населения падают, рубль обвалился, удар по импортерам и внутреннему рынку, уровню жизни населения происходит ощутимый, самоедские самосанкции бьют прежде всего по России, и наконец позиция, которая вплоть до 13 года всегда была в ранге успешной, внешняя политика провалена полностью. Санкции, изоляция, ущерб.

Если серьезно анализировать итоги 2014 года, то практически по всем экономическим и, так сказать, материальным показателям существенный провал.
По политическим и патриотическим позициям (Крым) успех, сплачивающий население и поднимающий главный рейтинг. Однако, иная (контррусской весны) новая политика России на Востоке Украины уже снижает эффект Крыма и упомянутый рейтинг. Реалии в самом Крыму, принесенные из России, работают в этом же направлении. Как говорят крымчане, сейчас референдум дал бы другой результат.
Но анализа положения в экономике, социальной сфере, гуманитарной сфере не было практически никакого.
И понятно почему: потому что провал. Но понятно, что без такого анализа никаких "основных направлений внутренней и внешней политики", которые Конституция требует от президента в Послании, не оказалось. Президент ограничился повторением (не первый раз) идеи об амнистии капиталов, которая до сих пор не срабатывала. Еще одной причиной была надобность сгладить жесткий антиофшорный закон но это опять-таки политико-психологическая ПИАР, а не управленческая задача. Вряд ли кто-либо сейчас, в Россию под санкциями, не забывшую историю Юкоса, международное судебное решение на 50 млрд. долл. по ней, наблюдая историю с АФК Система, стремится возвращать свои капиталы.
В 2002 г. Президент обещал тем, кто не вернет капиталы в Россию "что они замучаются пыль глотать". Тогда им четко было сказано: "Государство не должно хватать всех за рукав, спрашивая, откуда эти средства взялись, если само в свое время не смогло обеспечить нормальных условий для инвестирования". "Это очень важно! Хочу обратить ваше внимание на то, что это (вложение средств в обрабатывающую промышленность. - Ъ) надо делать с использованием средств, размещенных в офшорах". "Работа по ограничению использования средств в офшорах будет обязательно продолжаться". "Не скажу, что уже завтра заморозят ваши капиталы" и "Захлебнетесь пыль глотать, бегая по судам, чтобы их разблокировать!".
Прошло 12 (!) лет. Работа по офшорам так и "продолжается".
Государство так и не "смогло обеспечить нормальных условий для инвестирования".
А пыль все это время российский бизнес глотает, пытаясь кредитоваться в родном отечестве, в котором Центробанк делает все, чтобы его выдавить в несуверенный кредитный контур, за рубеж. Внешний долг достиг уже 700 млрд долларов. Но об этом в Послании, конечно, ничего не говорилось.
Ничего в послании не сказано о действии внешних санкций и новых угрозах давления на Россию. О падении цен на нефть и серьезнейшей угрозе бюджету и всей экономике. О том, что нового нужно делать в этих новых условиях. Напротив. Заявлено, что ресурсов у нас достаточно. "...финансовыми ресурсами Россия обладает. У нас большой объем внутренних сбережений, они должны стать эффективными инвестициями.".
Это просто не соответствует действительности. Одна из причин обвала рубля в том, что закредитованные долларом российские заемщики должны выплачивать по этим кредитам в валюте. Но санкции закрыли внешние финансовые рынки. Валюту выкупают внутри страны... Результат для курса рубля понятен. К тому же все золотовалютные ресурсы России составляют 480 млрд долл. А внешний долг 700 млрд. Что это значит? Потенциальную угрозу дефолта. Типа 1998 года.
Что касается упомянутых сбережений, так это речь практически об изъятии пенсионных накоплений и росте внутреннего долга. Перед распадом СССР шли точно такие процессы и точно по той же причине спада цен на нефть и внешних санкций. Похоже, что такой анализ попросту отсутствует.
Фактически подрывная (против национальных интересов экономики и финансов страны) деятельность Центрального банка России оценку в Послании "получила" в виде одобрения и постановки "наиболее важной задачи" - приструнить спекулянтов на валютной бирже.
Но ни слова не сказано о главном спекулянте - США и ФРС, которые, создав специальные маневровые капиталы (эмиссию проводят для этого неограниченную), специальные маневровые финансовые организации, фактически управляют курсом рубля. Очевидно, что это механизм десуверенизации финансовой системы страны, и стал он возможен из-за решения о свободном плавающем курсе рубля. В дополнение к несуверенной модели эмиссии рубля под

валютную выручку, теперь еще несуверенное курсообразование. Причем специалисты то это понимают. Разведка, например.
"В интервью агентству Bloomberg глава Службы внешней разведки и бывший премьер-министр России Михаил Фрадков заявил, что Запад и союзники стремятся ослабить Россию с помощью санкций и атаки на курс рубля и стоимость нефти. Причиной падения нефтяных цен, по его словам, частично стали действия США, в то время как зарубежные инвестиционные фонды участвуют в спекуляциях на курсе рубля через посредников.".
А в Послании говорится совершенно иное. "Банк России перешел к плавающему курсу, но это не значит, что курс рубля может безнаказанно становиться объектом финансовых спекуляций. Я прошу Банк России и правительство провести жесткие скоординированные действия, чтобы отбить охоту у так называемых спекулянтов играть на колебаниях курса российской валюты. Власти знают, кто эти спекулянты, у властей есть инструменты воздействия на них. Пора ими воспользоваться".
Так какие-то спекулянты, о которых "власть знает"? Или геополитический противник с неограниченным ресурсом, который благодаря действиям Центробанка РФ поставил под контроль российскую финансовую систему, десуверенизовал Россию? И фактически ею управляет. О чем все это говорит? О неадекватности представлений и действий.
Совершенно ничего в послании не сказано о Бюджетном послании. Хотя было объявлено, что в этом году впервые отдельного Бюджетного послания не будет, а оно будет объединено с общим Посланием.
Почему страна осталась без бюджетного послания, важнейшего планирующего документа?
Так совершенно ясно. Десуверенизовав финансовую систему страны, загнав российскую экономику в несуверенные займы, поставив бюджет на 60% в несуверенную зависимость от цен на углеводороды и объемов экспортных поставок, фактически бюджетную политику поставили в зависимость от фактора внешнего управления страной. Страна несуверенна, а значит планировать ее бюджетную политику может только тот, кто реально управляет. Это не Россия. Что бы она сейчас не планировала через месяц будет видно, насколько это неадекватно. Ни Минфин, ни Минэк, ни Центробанк в созданной и поддержанной в Послании системе планировать не могут. Сейчас идут разговоры о пересмотре бюджетной трехлетней планировки, уже провалившейся. Прогнозы экономического развития Минэкономразвития меняются в течение одного дня по окрику из Правительства.
Даны ли направления экономической политики? Даны, кроме неновой идеи амнистии капиталов, только технические налоговые приемы для малого бизнеса. Вновь отдана традиционная либеральная дань мантрам об административных барьерах в виде проверок. Серьезные вопросы даже не поставлены. Например, как малому и немалому бизнесу кредитоваться по безумной ставке рефинансирования Центробанка+маржа коммерческих банков? Например, поставлен ориентир поднять коэффициент валовых накоплений до 25% ВВП. А откуда взять это деньги? Не сказано. Речь идет о сумме примерно в 80 млрд долл. Откуда она возьмется? Опять говорится о деловом климате и внешних инвестициях. Опять заметим, о несуверенном факторе.
Но вот свежее свидетельство Грефа. Глава Сбербанка в ходе рабочего завтрака в рамках форума "Транспорт России" заявил:"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньги сегодня колоссальная конкуренция, - сказал Греф. - Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов". Такой вывод глава крупнейшего банка РФ сделал в ходе совместного с главой Российского фонда прямых инвестиций визита в восточные страны.
Да и не надо быть семи грефов во лбу, чтобы понимать, что в условиях санкций говорить о внешних инвестициях попросту неуместно. А вот о возможностях преодоления нелепости демонетизации, возвращения триллионов суверенных средств в хозяйственный оборот России в Послании опять ни слова.
Монетаризм как способ удушения развития России, разогрева инфляции это священная корова. Почему-то совершенно понятная для специалистов диверсия Центробанка так и не признается, так и не санируется.

Неадекватны представления в Послании о демографическом процессе. Рождаемость и смертность по России улучшают национальные республики, чему можно только порадоваться. А вот наибольший русский народ по-прежнему вымирает. Нет у него драйвера. Замаячившая было "русская весна" быстро сдулась. Да и рост численности населения за счет миллионов неквалифицированных и инокультурных иммигрантов трудно отнести к успехам демографической политики. Утверждение, что "Наши демографические программы доказали свою эффективность" неверно. Все кривые демографических показателей идут по закону т.н. естественной релаксации, т.е. восстановительных адаптационных процессов после шока 1991 года. Так, как, например, лес восстанавливается после пожара. Никаких следствий на этих кривых в виде их изменений, синхронных с упомянутыми "нашими демографическими программами", не наблюдается. Да и какие такие программы, кроме материнского капитала, приравнивающего ценность новой человеческой жизни и материнское природное послушание к 40 рублей?

Неадекватен призыв к объявлению года сердечно-сосудистых проблем.

Настоящая проблема в росте (!!!) общей заболеваемости в России, и она совершенно скоррелирована с т.н. реформой здравоохранения.

Сокращение койко-мест, врачей, бюджетных средств и рост коммерческой медицины тут же ведет к недоступности услуг здравоохранения и как результат росту заболеваемости. Власть своими руками ведет дело к росту заболеваемости. Неслучайно начались уличные протесты против этой реформы. Об этом ни слова.

Критично в Послании сказано об удорожании государственного оборонного заказа. Цены выросли в 11 раз! Ладно, что не вспомнилось в Послании об удорожании Олимпиады в 7 раз до 50 млрд долл., не пошедших в инвестиции, в развитие страны. За Сочи порадуемся, хотя мертвые избыточные строения там сейчас говорят о многом. Но не вспомнилось и о том, что значительная доля комплектации и оборудования (например, практически 100% станков) закупается для выполнения гособоронзаказа по импорту. И все одобренные в начале года финансовые сметы гособоронзаказа мановением девальвационной руки Центробанка, что было одобрено Президентом, как единственно правильное решение, мгновенно умножились. А прокредитоваться предприятиям по доступной цене кредита в валюте в условиях санкций негде. Подобных примеров неадекватности Послания еще много. Мы вновь получаем подтверждение того факта, что научно-экспертная либеральная школа, услугами которой вкупе с "лучшими мировыми экспертами" (это из цитаты президента: "Центробанк принял единственно правильное решение. Это абсолютно объективная вещь, подтвержденная не только тем, что мы думаем по этому поводу. Она также подтверждена лучшими мировыми экспертами") пользуется Президент, неадекватна национальным интересам и национальной безопасности России.

В целом анализ показывает, что Послание в этом году продолжило и закрепило тенденцию превращения этого важного госуправленческого и политического инструмента в ПИАР акцию.

Ее содержание практически эквивалентно традиционным телевизионным линиям с отобранными вопросами и подготовленными ответами.

ПИАР функция в государственном управлении конечно весьма важна. Послание в жанре ПИАР акции, политико-психологической манипуляции сделано в этот раз профессионально и качественно. Правда, нынешняя степень неадекватности содержания реалиям и проблемам страны делает значимой вероятность, что в порядке манипуляции сознанием российского населения оно подействует слабо и недолго.

Важно понимать, что ПИАР функция и Послание Президента - это разные жанры. Послание президента это особый акт в государственном управлении в созданной в России системе. Вывод из анализа достаточно безоговорочный: в профессиональном управленческом и политико-управленческом отношении Послание практически нулевое. Его можно было бы и не делать оно не ведет даже к намекам на прогресс. Это манифест, построенный по классической формуле последних времен.

"Мы самые лучшие, мы все можем, все мы делаем правильно, если кто-то и неправ, то это не мы, мы всегда правы, менять ничего не будем".

Такая формула ведет страну к неуправляемости и краху.

* * *

Если Президент делает Послание стране, то почему гражданин страны не может сделать свое послание президенту?
Прошу считать все написанное выше моим личным Посланием Президенту России.

http://www.opentown.org/news/60908/

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/ufa, Уфа, 6 декабря 2014 20:54

МАЛОИМУЩИМ ОБЛЕГЧАТ ФИНАНСОВОЕ БРЕМЯ ПО ОПЛАТЕ ЗА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОМОВ

Автор: Башкирское спутниковое телевидение

2015 год станет Годом борьбы с сердечно-сосудистыми заболеваниями

Ежегодное Послание Владимира Путина Федеральному Собранию - по-прежнему одна из самых актуальных тем. Официальные лица внутри страны и за рубежом продолжают комментировать выступление главы государства. Напомним на этой неделе российский лидер дал оценку событиям, произошедшим в уходящем году и высказался о планах по развитию страны. Речь шла и о здравоохранении. Было отмечено, что 2015-й будет годом борьбы с сердечно-сосудистыми заболеваниями.

О развитии сети скоростных магистралей и новой логике пассажирского авиасообщения говорили в Москве на международной выставке "Транспорт России"

Здесь же на форуме был подписан ряд стратегически важных соглашений. Председатель республиканского Госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Ильяс Муниров и директор Государственной транспортной лизинговой компании Сергей Храмагин скрепили подписями документ о сотрудничестве. Соглашение предусматривает взаимодействие для развития транспортной системы России.

Малоимущим облегчат финансовое бремя по оплате за капитальный ремонт домов

Об этом рассказал Президент республики Рустэм Хамитов во время интервью телеканалу "БСТ". Напомним, с октября месяца жителям региона начали приходить отдельные платежки за капремонт. Ежемесячно на эти цели люди должны будут перечислить от 200 до 500 рублей.

Жителям одного из домов города Стерлитамака пришли платежки за коммунальные услуги, превышающие среднемесячный доход чуть ли не половины обитателей многоэтажки

Почему специалисты ЖКХ едва не спровоцировали социальный взрыв?

Сегодня в республике вновь прошли сельскохозяйственные ярмарки

На прилавках по традиции много мяса, овощей, меда и медовой продукции. Все проверено. За этим проследили сотрудники Россельхознадзора.

В республике сегодня подвели итоги Года культуры

Обновленный концертный зал "Башкортостан", бывший "Нефтяник", распахнул двери для именитых музыкантов, художников, работников театра. Поздравить деятелей культуры приехал и Рустэм Хамитов. Президент выразил благодарность за труд и вручил почетные награды.

Один из уфимских домов уходит под землю

Фундамент строения по улице Авиаторской проваливается в карстовую пещеру. Обеспокоенные хозяева обращаются во все экстренные службы. По мнению жильцов, провал необходимо срочно забетонировать.

Сегодня в Уфе, на улице Пушкина, маршрутный "ПАЗ" сбил маленькую девочку

Она переходила дорогу по правилам - на зеленый сигнал светофора, в то время как водитель автобуса выезжал на перекресток практически на красный.

Большая часть жителей Кариево застраховала свои дома

Населенный пункт, который больше всего пострадал от урагана в августе этого года, теперь не узнать.

Жителям республики сегодня лучше остаться дома

Автомобилистам же стоит воздержаться от загородных поездок. Температура воздуха в некоторых районах ночью опустится ниже -35°С.

Сегодня в Уфе прошло первое заседание Общественного совета при Агентстве по печати и средствам массовой информации республики

На повестке дня мероприятия, посвященные предстоящему Году литературы. Члены совета отметили: необходимо создать единую концепцию следующего года.
Деньги любят не только счет, но и твердое экономическое обоснование
Именно его презентовал сегодня в Уфе доктор наук Халиль Барлыбаев. К 70-летию этого легендарного человека в свет вышло собрание его трудов сразу в четырех томах. В зале Башкирского государственного университета прошла торжественная презентация книги.
Сегодня уже седьмой день автопробега Уфа - Крым - Уфа
Съемочная группа программы Башкирского спутникового телевидения "Мир настоящих мужчин" уже провела 2 дня в Белогорском районе полуострова, успела побывать на самой высокой точке горного хребта Караби-яйла, где установила 2 флага: башкирский и флаг телеканала "БСТ".
В Уфе сегодня завершились городские соревнования в рамках общероссийского проекта "Мини-футбол - в школу"
Подобные состязания проводятся уже восьмой год подряд. Как отмечают организаторы, после выхода "Уфы" в Премьер-лигу чувствуется повышенный интерес к этому виду спорта в школах.
Уфимский волейбольный "Урал" расторг по обоюдному согласию контракт с тремя игроками
Ушли Павел Зайцев, Максим Ботин и Роман Яковлев.
Официальные лица внутри страны и за рубежом продолжают комментировать ежегодное Послание Владимира Путина Федеральному Собранию
Напомним, вчера российский лидер дал оценку событиям, произошедшим в уходящем году, и высказался о планах по развитию страны. В частности, он говорил и об экономике и приоритетах поддержки малого бизнеса. На эту тему также высказался руководитель республики Рустэм Хамитов, который принял участие в церемонии оглашения Послания Владимира Путина верхней палате парламента.
Сегодня Рустэм Хамитов дал телеканалу "БСТ" эксклюзивное интервью
Речь в частности шла о том, что теперь жильцы будут сами оплачивать за собственный счет капитальный ремонт домов. Эта тема для жителей региона актуальна и вызывает много вопросов. Президент дал понять, что, скорее всего, жителям республики помогут за счет регионального бюджета. Предлагаем послушать фрагмент этой беседы.
В Уфе проходит Неделя предпринимательства
В этом году на форум приехало порядка 500 участников, среди которых представители малого, среднего и крупного бизнеса.
В уфимском аэропорту задержка рейсов
Там пояснили, что вылет и посадка самолетов были приостановлены из-за усиленного снегопада и повышенной облачности. Также сотрудники воздушных ворот города сообщают, что пассажирам будут оказаны все необходимые услуги, положенные по закону.
Страшная авария произошла накануне вечером в Краснокамском районе
Два человека погибли, еще трое серьезно ранены в результате столкновения двух иномарок.

http://gorodskoyportal.ru/ufa/news/news/10344586/

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/ufa, Уфа, 6 декабря 2014 20:24

2015 ГОД СТАНЕТ ГОДОМ БОРЬБЫ С СЕРДЕЧНО-СОСУДИСТЫМИ ЗАБОЛЕВАНИЯМИ

Автор: Башкирское спутниковое телевидение
2015 год станет Годом борьбы с сердечно-сосудистыми заболеваниями
Ежегодное Послание Владимира Путина Федеральному Собранию - по-прежнему одна из самых актуальных тем. Официальные лица внутри страны и за рубежом продолжают комментировать выступление главы государства. Напомним на этой неделе российский лидер дал оценку событиям, произошедшим в уходящем году и высказался о планах по развитию страны. Речь шла и о здравоохранении. Было отмечено, что 2015-й будет годом борьбы с сердечно-сосудистыми заболеваниями.

О развитии сети скоростных автомагистралей и новой логике пассажирского авиасообщения говорили в Москве на международной выставке "Транспорт России"

Здесь же на форуме был подписан ряд стратегически важных соглашений. Председатель республиканского Госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Ильяс Муниров и директор Государственной транспортной лизинговой компании Сергей Храмагин скрепили подписями документ о сотрудничестве. Соглашение предусматривает взаимодействие для развития транспортной системы России.

В республике сегодня подвели итоги Года культуры

Обновленный концертный зал "Башкортостан", бывший "Нефтяник", распахнул двери для именитых музыкантов, художников, работников театра. Поздравить деятелей культуры приехал и Рустэм Хамитов. Президент выразил благодарность за труд и вручил почетные награды.

Один из уфимских домов уходит под землю

Фундамент строения по улице Авиаторской проваливается в карстовую пещеру. Обеспокоенные хозяева обращаются во все экстренные службы. По мнению жильцов, провал необходимо срочно забетонировать.

Сегодня в Уфе, на улице Пушкина, маршрутный "ПАЗ" сбил маленькую девочку

Она переходила дорогу по правилам - на зеленый сигнал светофора, в то время как водитель автобуса выезжал на перекресток практически на красный.

Большая часть жителей Кариево застраховала свои дома

Населенный пункт, который больше всего пострадал от урагана в августе этого года, теперь не узнать.

Жителям республики сегодня лучше остаться дома

Автомобилистам же стоит воздержаться от загородных поездок. Температура воздуха в некоторых районах ночью опустится ниже -35°С.

Сегодня в Уфе прошло первое заседание Общественного совета при Агентстве по печати и средствам массовой информации республики

На повестке дня мероприятия, посвященные предстоящему Году литературы. Члены совета отметили: необходимо создать единую концепцию следующего года.

Деньги любят не только счет, но и твердое экономическое обоснование

Именно его презентовал сегодня в Уфе доктор наук Халиль Барлыбаев. К 70-летию этого легендарного человека в свет вышло собрание его трудов сразу в четырех томах. В зале Башкирского государственного университета прошла торжественная презентация книги.

Сегодня уже седьмой день автопробега Уфа - Крым - Уфа

Съемочная группа программы Башкирского спутникового телевидения "Мир настоящих мужчин" уже провела 2 дня в Белогорском районе полуострова, успела побывать на самой высокой точке горного хребта Караби-яйла, где установила 2 флага: башкирский и флаг телеканала "БСТ".

В Уфе сегодня завершились городские соревнования в рамках общероссийского проекта "Мини-футбол - в школу"

Подобные состязания проводятся уже восьмой год подряд. Как отмечают организаторы, после выхода "Уфы" в Премьер-лигу чувствуется повышенный интерес к этому виду спорта в школах.

Уфимский волейбольный "Урал" расторг по обоюдному согласию контракт с тремя игроками

Ушли Павел Зайцев, Максим Ботин и Роман Яковлев.

Официальные лица внутри страны и за рубежом продолжают комментировать ежегодное Послание Владимира Путина Федеральному Собранию

Напомним, вчера российский лидер дал оценку событиям, произошедшим в уходящем году, и высказался о планах по развитию страны. В частности, он говорил и об экономике и приоритетах поддержки малого бизнеса. На эту тему также высказался руководитель республики Рустэм Хамитов, который принял участие в церемонии оглашения Послания Владимира Путина верхней палате парламента.

Сегодня Рустэм Хамитов дал телеканалу "БСТ" эксклюзивное интервью

Речь в частности шла о том, что теперь жильцы будут сами оплачивать за собственный счет капитальный ремонт домов. Эта тема для жителей региона актуальна и вызывает много вопросов. Президент дал понять, что, скорее всего, жителям республики помогут за счет регионального бюджета. Предлагаем послушать фрагмент этой беседы.

В Уфе проходит Неделя предпринимательства
В этом году на форум приехало порядка 500 участников, среди которых представители малого, среднего и крупного бизнеса.
В уфимском аэропорту задержка рейсов
Там пояснили, что вылет и посадка самолетов были приостановлены из-за усиленного снегопада и повышенной облачности. Также сотрудники воздушных ворот города сообщают, что пассажирам будут оказаны все необходимые услуги, положенные по закону.
Страшная авария произошла накануне вечером в Краснокамском районе
Два человека погибли, еще трое серьезно ранены в результате столкновения двух иномарок.
Президент Башкортостана Рустэм Хамитов и генеральный директор Всероссийского научно-исследовательского института авиационных материалов Евгений Каблов подписали соглашение о сотрудничестве
Оно предусматривает научно-техническое взаимодействие с предприятиями региона в области внедрения материалов нового поколения и энергоэффективных технологий.
В Башкортостане выявлен незаконный канал поставки спиртных напитков
Изъяты сотни литров виски, коньяка и водки. Молодой человек привез элитные сорта алкоголя знакомому на продажу. В общей сложности из автомобиля задержанного борцы с экономической преступностью извлекли 20 бутылок. Они продавались по весьма скромным ценам.
Более 60% призывников уже отправились к местам несения службы
Общий план для республики на текущий призыв выше, чем ожидалось - 6600 парней. Из них 4 тысячи ребят уже можно считать солдатами Вооруженных сил России. В целом текущая кампания продлится вплоть до 31 декабря, а последний эшелон уйдет из Уфы 25 числа.

http://gorodskoyportal.ru/ufa/news/news/10344262/

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/ufa, Уфа, 6 декабря 2014 20:24

О РАЗВИТИИ СЕТИ СКОРОСТНЫХ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ И НОВОЙ ЛОГИКЕ ПАССАЖИРСКОГО АВИАСООБЩЕНИЯ ГОВОРИЛИ В МОСКВЕ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: Башкирское спутниковое телевидение
2015 год станет Годом борьбы с сердечно-сосудистыми заболеваниями
Ежегодное Послание Владимира Путина Федеральному Собранию - по-прежнему одна из самых актуальных тем. Официальные лица внутри страны и за рубежом продолжают комментировать выступление главы государства. Напомним на этой неделе российский лидер дал оценку событиям, произошедшим в уходящем году и высказался о планах по развитию страны. Речь шла и о здравоохранении. Было отмечено, что 2015-й будет годом борьбы с сердечно-сосудистыми заболеваниями.
О развитии сети скоростных автомагистралей и новой логике пассажирского авиасообщения говорили в Москве на международной выставке "Транспорт России"
Здесь же на форуме был подписан ряд стратегически важных соглашений. Председатель республиканского Госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Ильяс Муниров и директор Государственной транспортной лизинговой компании Сергей Храмагин скрепили подписями документ о сотрудничестве. Соглашение предусматривает взаимодействие для развития транспортной системы России.
В республике сегодня подвели итоги Года культуры
Обновленный концертный зал "Башкортостан", бывший "Нефтяник", распахнул двери для именитых музыкантов, художников, работников театра. Поздравить деятелей культуры приехал и Рустэм Хамитов. Президент выразил благодарность за труд и вручил почетные награды.
Один из уфимских домов уходит под землю

Фундамент строения по улице Авиаторской проваливается в карстовую пещеру. Обеспокоенные хозяева обращаются во все экстренные службы. По мнению жильцов, провал необходимо срочно забетонировать.

Сегодня в Уфе, на улице Пушкина, маршрутный "ПАЗ" сбил маленькую девочку

Она переходила дорогу по правилам - на зеленый сигнал светофора, в то время как водитель автобуса выезжал на перекресток практически на красный.

Большая часть жителей Кариево застраховала свои дома

Населенный пункт, который больше всего пострадал от урагана в августе этого года, теперь не узнать.

Жителям республики сегодня лучше остаться дома

Автомобилистам же стоит воздержаться от загородных поездок. Температура воздуха в некоторых районах ночью опустится ниже -35°С.

Сегодня в Уфе прошло первое заседание Общественного совета при Агентстве по печати и средствам массовой информации республики

На повестке дня мероприятия, посвященные предстоящему Году литературы. Члены совета отметили: необходимо создать единую концепцию следующего года.

Деньги любят не только счет, но и твердое экономическое обоснование

Именно его презентовал сегодня в Уфе доктор наук Халиль Барлыбаев. К 70-летию этого легендарного человека в свет вышло собрание его трудов сразу в четырех томах. В зале Башкирского государственного университета прошла торжественная презентация книги.

Сегодня уже седьмой день автопробега Уфа - Крым - Уфа

Съемочная группа программы Башкирского спутникового телевидения "Мир настоящих мужчин" уже провела 2 дня в Белогорском районе полуострова, успела побывать на самой высокой точке горного хребта Караби-яйла, где установила 2 флага: башкирский и флаг телеканала "БСТ".

В Уфе сегодня завершились городские соревнования в рамках общероссийского проекта "Мини-футбол - в школу"

Подобные состязания проводятся уже восьмой год подряд. Как отмечают организаторы, после выхода "Уфы" в Премьер-лигу чувствуется повышенный интерес к этому виду спорта в школах.

Уфимский волейбольный "Урал" расторг по обоюдному согласию контракт с тремя игроками

Ушли Павел Зайцев, Максим Ботин и Роман Яковлев.

Официальные лица внутри страны и за рубежом продолжают комментировать ежегодное Послание Владимира Путина Федеральному Собранию

Напомним, вчера российский лидер дал оценку событиям, произошедшим в уходящем году, и высказался о планах по развитию страны. В частности, он говорил и об экономике и приоритетах поддержки малого бизнеса. На эту тему также высказался руководитель республики Рустэм Хамитов, который принял участие в церемонии оглашения Послания Владимира Путина верхней палате парламента.

Сегодня Рустэм Хамитов дал телеканалу "БСТ" эксклюзивное интервью

Речь в частности шла о том, что теперь жильцы будут сами оплачивать за собственный счет капитальный ремонт домов. Эта тема для жителей региона актуальна и вызывает много вопросов. Президент дал понять, что, скорее всего, жителям республики помогут за счет регионального бюджета. Предлагаем послушать фрагмент этой беседы.

В Уфе проходит Неделя предпринимательства

В этом году на форум приехало порядка 500 участников, среди которых представители малого, среднего и крупного бизнеса.

В уфимском аэропорту задержка рейсов

Там пояснили, что вылет и посадка самолетов были приостановлены из-за усиленного снегопада и повышенной облачности. Также сотрудники воздушных ворот города сообщают, что пассажирам будут оказаны все необходимые услуги, положенные по закону.

Страшная авария произошла накануне вечером в Краснокамском районе

Два человека погибли, еще трое серьезно ранены в результате столкновения двух иномарок.

Президент Башкортостана Рустэм Хамитов и генеральный директор Всероссийского научно-исследовательского института авиационных материалов Евгений Каблов подписали соглашение о сотрудничестве

Оно предусматривает научно-техническое взаимодействие с предприятиями региона в области внедрения материалов нового поколения и энергоэффективных технологий.
В Башкортостане выявлен незаконный канал поставки спиртных напитков
Изъяты сотни литров виски, коньяка и водки. Молодой человек привез элитные сорта алкоголя знакомому на продажу. В общей сложности из автомобиля задержанного борцы с экономической преступностью извлекли 20 бутылок. Они продавались по весьма скромным ценам.
Более 60% призывников уже отправились к местам несения службы
Общий план для республики на текущий призыв выше, чем ожидалось - 6600 парней. Из них 4 тысячи ребят уже можно считать солдатами Вооруженных сил России. В целом текущая кампания продлится вплоть до 31 декабря, а последний эшелон уйдет из Уфы 25 числа.

http://gorodskoyportal.ru/ufa/news/news/10344263/

К заголовкам сообщений

Rsnews.net, Москва, 6 декабря 2014 22:07

ДЕЛОВАЯ ЧАСТЬ ПЕРВОГО ДНЯ VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ

4 декабря 2014 года, в Москве, в комплексе "Гостиный Двор", начал свою работу VIII Международный форум и выставка "Транспорт России".
В торжественной церемонии открытия Форума приняли участие заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Рогозин и Министр транспорта Российский Федерации Максим Соколов . Высокие гости ознакомились с экспозицией выставки на которой были представлены стенды Министерства транспорта Российской Федерации, ОАО "РЖД", ОАО "Аэрофлот", Федерального агентства воздушного транспортп (Росавиация), ОАО "Трансконтейнер", ОАО "Сибмост", Федерального агентства морского и речного транспорта (РОСМОРРЕЧФЛОТ), ФГУП "Росморпорт", ГК "Автодор" и другие.
Программа Форума началась с Делового завтрака Министра транспорта Российской Федерации, в ходе которого Максим Соколов и его гости обсудили перспективы развития транспортной отрасли, возможности привлечения внебюджетных источников и структурирование проектов государственно-частного партнерства.
Деловую часть продолжили две параллельные отраслевые конференции: " Современные средства индивидуальной мобильности: новые вызовы для развития территории " и " Техническое регулирование и обеспечение безопасности автомобильных дорог в государствах-членах Таможенного союза ". Участники обменялись мнениями по поводу строительства, эксплуатации и ремонту автомобильных дорог в странах, входящих в Таможенный союз.
Продолжила деловую программу специальная отраслевая конференция " Обеспечение защищенности транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства и использование современных технических средств ". Делегаты обсудили различные подходы к организации безопасности на транспорте, а также затронули тему повышения квалификации персонала, обеспечивающего безопасность. Директор Департамента транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта Российской Федерации Александр Корниенко отметил: "Цель нашей дискуссии - предоставить разным сторонам процесса возможность услышать друг друга и найти пути решения проблем".Модератором выступил заместитель Министра транспорта Российской Федерации Николай Захряпин , который обратил внимание на необходимость осуществления комплексных мер по обеспечению безопасности на всех видах транспорта Российской Федерации.
В рамках первого дня открылся II Форум транспортного образования , ключевой темой которого стала "Система отраслевого образования. Есть ли единый рецепт взаимодействия вузов и транспортных компаний?". Модератором выступил член Экспертного совета при Правительстве Российской Федерации Сергей Градировсикй . Обращаясь к участникам форума, Максим Соколов отметил: "Сегодня транспортное образование должно дать ясный ответ на вопрос: способно ли оно создавать прорывные технологии самостоятельно или в кооперации с крупными исследовательскими центрами?". Министр подчеркнул, что транспортным

университетам необходимо ознакомиться с лучшими практиками федеральных вузов страны и использовать современные методы обучения: сетевое и дистанционное.
Спикеры обсудили будущее профессии и определили, какие подходы необходимо взять из прошлого, чтобы подготовить квалифицированные кадры. Президент Ассоциации высших учебных заведений транспорта Борис Левин заметил: "Выпускники сегодняшних транспортных вузов должны не только обладать знаниями, но уметь развивать отрасль".
Также состоялись конференции " Современные средства индивидуальной мобильности: новые вызовы для развития территории "," Государственно-частное партнерство в транспортной сфере: обеспечение безопасности дорожного движения " и научно-практическая конференция " Информационное технологии на общественном транспорте: безопасность и комфорт ".
Второй день Форума продолжит пленарная дискуссия " Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития ", прямую трансляцию которой можно посмотреть на официальном сайте мероприятия: http://transweek.ru/2014/ru/ forum/translation/
В общей сложности "Транспортная неделя-14" включает порядка 20 дискуссионных и иных мероприятий с участием более чем 100 докладчиков.
Соорганизатор: Министерство транспорта Российской Федерации
Организатор: ООО "Бизнес Диалог"
Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре ООО "Бизнес Диалог":
Тел.: +7 (495) 988 28 01
media@bd-event.ru

http://rsnews.net/index.phtml?show=article&id=10441&lang=RUS

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/ufa, Уфа, 6 декабря 2014 21:24

ЗАВТРА В УФЕ, НА СТАДИОНЕ "ДИНАМО", ПРОЙДЕТ ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО БОРЬБЕ КУРЕШ

Автор: Башкирское спутниковое телевидение
Рустэм Хамитов совершил рабочую поездку районам северо-запада республики
Ровно 2 недели времени дал Президент руководителям Амзинского комбината, чтобы выплатить все долги по зарплате рабочим. А властям Краснокамского района поручил в кратчайшие сроки разобраться, что еще должны пострадавшим от урагана. Об этом Рустэм Хамитов заявил сегодня в ходе рабочей поездки по районам северо-запада, что пострадали в результате урагана летом этого года.
2015 год станет Годом борьбы с сердечно-сосудистыми заболеваниями
Ежегодное Послание Владимира Путина Федеральному Собранию - по-прежнему одна из самых актуальных тем. Официальные лица внутри страны и за рубежом продолжают комментировать выступление главы государства. Напомним на этой неделе российский лидер дал оценку событиям, произошедшим в уходящем году и высказался о планах по развитию страны. Речь шла и о здравоохранении. Было отмечено, что 2015-й будет годом борьбы с сердечно-сосудистыми заболеваниями.
О развитии сети скоростных магистралей и новой логике пассажирского авиасообщения говорили в Москве на международной выставке "Транспорт России"
Здесь же на форуме был подписан ряд стратегически важных соглашений. Председатель республиканского Госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Ильяс Муниров и директор Государственной транспортной лизинговой компании Сергей Храмагин скрепили подписями документ о сотрудничестве. Соглашение предусматривает взаимодействие для развития транспортной системы России.
Малоимущим облегчат финансовое бремя по оплате за капитальный ремонт домов
Об этом рассказал Президент республики Рустэм Хамитов во время интервью телеканалу "БСТ". Напомним, с октября месяца жителям региона начали приходить отдельные платежки за капремонт. Ежемесячно на эти цели люди должны будут перечислить от 200 до 500 рублей.
Жителям одного из домов города Стерлитамака пришли платежки за коммунальные услуги, превышающие среднемесячный доход чуть ли не половины обитателей многоэтажки

Почему специалисты ЖКХ едва не спровоцировали социальный взрыв?
Сегодня в республике вновь прошли сельскохозяйственные ярмарки
На прилавках по традиции много мяса, овощей, меда и медовой продукции. Все проверено. За этим проследили сотрудники Россельхознадзора.
Снегоход на Новый год!
На телеканале "БСТ" начинается новогодний розыгрыш. В программах "Салям" и "Новости" 4 раза в день будут звучать вопросы самой разной тематики: от пословиц и поговорок до истории телеканала и содержания программ.
В Уфе задержали студентов, которые торговали наркотиками
По данным наркополицейских, в группировку входило 4 человека: трое учащихся уфимских вузов и 21-летний безработный.
Самый невероятный из всех конкурсов красоты сегодня прошел в Уфе
Сверкнуть талантами и обаянием решили дамы в интересном положении. Организаторы устроили состязание для того, чтобы показать: беременность - ни в коем случае не болезнь, а один из самых счастливых периодов в жизни каждой женщины.
Сломать стереотипы решили модельеры из Уфы
Начинающие дизайнеры разработали одежду для слабовидящих. Каждая деталь не только красива, но и функциональна. В показе форума моды "TOP FASHION" приняли участие слепые модели.
Уфимский "Урал" в матче чемпионата Российской суперлиги на домашнем паркете уступил "Губернии" из Нижнего Новгорода
На площадку "уральцы" вышли в усеченном составе. Команду покинули сразу три игрока: Павел Зайцев, Максим Ботин и Роман Яковлев. Возможно, эта потеря и сказалась на поединке.
Завтра в Уфе, на стадионе "Динамо", пройдет чемпионат России по борьбе куреш
Сборную Башкортостана представят 8 спортсменов, чемпионы мира и Европы, в том числе Наиль Мухаметьянов, Альберт Рахматуллин, Рустэм Арсланов.
В республике сегодня подвели итоги Года культуры
Обновленный концертный зал "Башкортостан", бывший "Нефтяник", распахнул двери для именитых музыкантов, художников, работников театра. Поздравить деятелей культуры приехал и Рустэм Хамитов. Президент выразил благодарность за труд и вручил почетные награды.
Один из уфимских домов уходит под землю
Фундамент строения по улице Авиаторской проваливается в карстовую пещеру. Обеспокоенные хозяева обращаются во все экстренные службы. По мнению жильцов, провал необходимо срочно забетонировать.
Сегодня в Уфе, на улице Пушкина, маршрутный "ПАЗ" сбил маленькую девочку
Она переходила дорогу по правилам - на зеленый сигнал светофора, в то время как водитель автобуса выезжал на перекресток практически на красный.
Большая часть жителей Кариево застраховала свои дома
Населенный пункт, который больше всего пострадал от урагана в августе этого года, теперь не узнать.
Жителям республики сегодня лучше остаться дома
Автомобилистам же стоит воздержаться от загородных поездок. Температура воздуха в некоторых районах ночью опустится ниже -35°С.
Сегодня в Уфе прошло первое заседание Общественного совета при Агентстве по печати и средствам массовой информации республики
На повестке дня мероприятия, посвященные предстоящему Году литературы. Члены совета отметили: необходимо создать единую концепцию следующего года.
Деньги любят не только счет, но и твердое экономическое обоснование
Именно его презентовал сегодня в Уфе доктор наук Халиль Барлыбаев. К 70-летию этого легендарного человека в свет вышло собрание его трудов сразу в четырех томах. В зале Башкирского государственного университета прошла торжественная презентация книги.
Сегодня уже седьмой день автопробега Уфа - Крым - Уфа
Съемочная группа программы Башкирского спутникового телевидения "Мир настоящих мужчин" уже провела 2 дня в Белогорском районе полуострова, успела побывать на самой высокой

точке горного хребта Караби-яйла, где установила 2 флага: башкирский и флаг телеканала "БСТ".

http://gorodskoyportal.ru/ufa/news/news/10344948/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 6 декабря 2014 11:34

МИНТРАНС НАЧАЛ РАБОТУ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ АЭРОПОРТА "ЕРМОЛИНО" В СТРУКТУРУ МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА

Источник: Калуга 24

Правительство Калужской области совместно с министерством транспорта Российской Федерации проводит работу по включению аэродрома "Ермолино" в состав структуры управления аэропортами Московского авиаузла, сообщило агентство "ТПП-Информ" со ссылкой на участников VIII Международного форума "Транспорт России", завершившегося 5 декабря в столичном торгово-выставочном комплексе "Гостиный двор". Проект развития авиационной транспортной инфраструктуры Калужской области на этом форуме представил региональный министр экономразвития Владимир Попов.

Минтранс начал работу по включению аэропорта "Ермолино" в структуру Московского транспортного узла

http://news.rambler.ru/28241797/

К заголовкам сообщений

ИА Свободные новости. FreeNews-Volga (fn-volga.ru), Саратов, 6 декабря 2014 11:56

СМИ: ЦЕНТРОБАНК ПРЕДЛОЖИЛ РОССИЯНАМ ПРОФИНАНСИРОВАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА В КРЫМ

Центробанк России собирается выпустить в 2015 году облигации для финансирования строительства моста через Керченский пролив, покупателями которых могут стать физические лица, сообщает ТАСС. Об этом вчера, 5 декабря, заявил первый заместитель председателя ЦБ Сергей Швецов.

"Мы не потеряли надежду, сделать что-то (в следующем году) под мост в Крыму. Такая идея интересна, потому что мост реально будет генерить доход", - сказал Швецов, добавив, что покупателями облигаций могут стать физические лица. Участие граждан, как полагает первый зампред ЦБ, сократит расходы бюджета.

В конце ноября с инициативой выпуска облигаций выступил бывший член КПРФ, экс-спикер Госдумы Геннадий Селезнев, выразивший уверенность, что "народ захочет поучаствовать в становлении Крыма и строительстве Керченского моста", - напоминает сайт "Медуза".

Мост через Керченский пролив должен быть построен до 2018 года, отмечает ТАСС. Общая длина транспортного перехода составит 19 километров, а стоимость строительства без учета транспортных походов к мосту со стороны Крыма и Тамани установлена на уровне 228 миллиардов рублей.

Напомним, ранее рабочая группа министерства транспорта России рассматривала восемь представленных проектов переправы через Керченский пролив в Крым после того, как в конце марта Владимир Путин поставил задачу перед министерством транспорта построить Керчинский мост. Тогда, согласно представленным на рабочей группе проектам, самый дешевый из них обойдется в 283,19 миллиарда рублей и будет представлять собой двухуровневый мост с четырехполосной автодорогой и двухколейными железнодорожными путями. Самый дорогой из представленных вариантов - четырехполосная автомобильная дорога и двухпутный железнодорожный тоннель - обойдется в 376,48 миллиарда рублей.

http://fn-volga.ru/news/view/id/26511

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 6 декабря 2014 16:52

5 ДЕКАБРЯ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014" СОСТОЯЛОСЬ ПОДПИСАНИЕ РЯДА СТРАТЕГИЧЕСКИ ВАЖНЫХ СОГЛАШЕНИЙ

Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии заключено между Министерством транспорта Российской Федерации, федеральным казенным учреждением "Ространсмодернизация", Кабинетом Министров Республики Татарстан и открытым акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания". Цель соглашения - реализация проекта "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)".

Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта и Федеральное космическое агентство заключили Соглашение о взаимодействии при выполнении работ по поддержанию, развитию и использованию системы ГЛОНАСС.

Меморандум о сотрудничестве и взаимодействии подписали Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" и общество с ограниченной ответственностью "Магистраль двух столиц". В рамках соглашения на платной основе будет реализован проект финансирования, строительства и эксплуатации скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участках км 543 - км 646 и км 646 - км 684".

Соглашение о взаимодействии сторон на период проектирования объектов капитального строительства терминала, которые будут принадлежать на праве собственности Российской Федерации и объектов капитального строительства терминала, которые будут принадлежать на праве собственности Калининградской области было подписано между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и правительством Калининградской области.

Соглашение о взаимодействии подписано между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт", открытым акционерным обществом "Олинский нефтехимический Терминал", закрытым акционерным обществом "Морской торговый порт Оля" и закрытым акционерным обществом "Олинский навалочный Терминал". Цель соглашения - определение порядка совершения сторонами совместных действий по финансированию и управлению процессом строительства и координацией сроков ввода в эксплуатацию терминалов, а также обеспечению перевалки грузов на терминале.

Соглашение о взаимодействии заключили Федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт" и общество с ограниченной ответственностью "Берингтрансуголь". Предметом соглашения стало проектирование объектов, предусмотренных проектом "Строительство специализированного угольного терминала в морском порту Беринговский (лагуна Аринай)".

Подписано Соглашение о взаимодействии между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и обществом с ограниченной ответственностью "Газпром СПГ Владивосток", в рамках которого будет осуществляться разработка проектной документации и получение предусмотренных законодательством Российской Федерации положительных заключений государственных экспертиз по проектной документации на строительство объектов, создаваемых в рамках проекта "Завод СПГ в районе г. Владивосток".

Федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт" и закрытое акционерное общество "Таманьнефтегаз" подписали Соглашение о передаче объектов, созданных в рамках инвестиционного проекта "Образование акватории и строительство подходного канала Таманского нефтяного терминала и Таманской базы СУГ" в морском порту Тамань.

Заключено Соглашение о взаимодействии между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования "Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова". В рамках соглашения будут проводиться совместные прикладные научные исследования в области морского транспорта,

организация и проведение поисковых, экспериментальных и других работ, а также реализация программ повышения качества образования и др.
С целью разработки и поддержания в актуализированном состоянии документации по транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, принадлежащих ООО "Норд Атлантик Менеджмент", а также реализации эффективных форм сотрудничества между Службой и ООО "Норд Атлантик Менеджмент" в области транспортной безопасности, подписано Соглашение между Федеральным бюджетным учреждением "Служба морской безопасности" и обществом с ограниченной ответственностью "Норд Атлантик Менеджмент".
Для установления партнерских отношений и развития долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного сотрудничества с целью удовлетворения потребности ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" в технике и оборудовании для осуществления своей деятельности подписано Соглашение между федеральным бюджетным учреждением "Морская спасательная служба Росморречфлота" и открытым акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания".
Подписаны Соглашения о взаимодействии между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и обществом с ограниченной ответственностью "ОТЭКО-Портсервис", а также между Государственным комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству и открытым акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания".
Закрыть

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=24494

К заголовкам сообщений

Федеральное агентство морского и речного транспорта (morflot.ru), Москва, 6 декабря 2014 17:22

ВЫСТАВКА И ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" ПРОДОЛЖАЮТ СВОЮ РАБОТУ

5 декабря Руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта А. Давыденко принял участие в торжественной церемонии подписания инвестиционных соглашений, которая проходила в рамках Форума "Транспорт России" в присутствии Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова.
ФГУП "Росморпорт" подписал соглашения: с правительством Калининградской области о взаимодействии при проектировании международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский; с ЗАО "Морской торговый порт Оля" - о взаимодействии по реализации проекта строительства нефтеналивного перегрузочного комплекса и перегрузочного комплекса навалочных грузов в порту Оля Астраханской области; с ООО "Берингтрансуголь" - о взаимодействии при проектировании объектов специализированного угольного терминала в морском порту Беринговский (лагуна Аринай); с ООО "Газпром СПГ Владивосток" - о взаимодействии при проектировании завода СПГ; ЗАО "Таманьнефтегаз" о передаче акватории и подходного канала, а также о создании грузовых терминалов мощностью 35 млн. тонн для перевалки сухих грузов в морском порту Тамань; с Государственным университетом морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова о взаимодействии в целях повышения качества высшего и дополнительного профессионального образования, развития научных исследований и их внедрения.
ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" и ОАО "Государственная транспортная лизинговая компания" подписали соглашение об установлении партнерских отношений и развитии долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного сотрудничества сторон с целью удовлетворения потребности Морспасслужбы Росморречфлота в технике и оборудовании для осуществления своей деятельности.
ФБУ "Служба морской безопасности" и ООО "Норд Атлантик Менеджмент" подписали соглашение о разработке и поддержании в актуализированном состоянии документации по транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, принадлежащих ООО "Норд Атлантик Менеджмент".

В этот же день выставку посетил премьер-министр РФ Д.А. Медведев. В части морской инфраструктуры ему был представлен проект строительства порта Бронка.
Руководитель Росморречфлота принял участие в пленарном заседании форума "Транспорт России" на тему "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". Премьер-министр также посетил пленарное заседание и выступил перед его участниками.
Затем А. Давыденко принял участие в 34 заседании КТС СНГ под председательством Министра транспорта РФ, на котором отчитался о работе Совета государственных администраций морского и речного транспорта КТС СНГ. Работа Совета признана удовлетворительной.

http://www.morflot.ru/index.php?news_id=1807

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/peterburg, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 19:55

РОСАВИАЦИЯ АННУЛИРОВАЛА СЕРТИФИКАТЫ ЭКСПЛУАТАНТА АВИАКОМПАНИЙ "МОСКОВИЯ" И "БЫЛИНА" - КАК ТОЛЬКО ИСТЕКЛИ ТРИ МЕСЯЦА С МОМЕНТА ПРИОСТАНОВКИ ДЕЙСТВИЯ САМИХ СЕРТИФИКАТОВ

Автор: Агентство бизнес новостей
Федеральное агентство воздушного транспорта России аннулировало сертификаты эксплуатанта у авиакомпаний "Московия" и "Былина". Приказы об этом еще во вторник подписал и.о. руководителя Росавиации Андрей Беляков.
Сертификаты аннулировали по прошествию трех месяцев с момента приостановки Росавиацией их действия. Контролировать, как исполняется приказ обязали замглавы федерального агентства Олега Сторчевого.
Напомним, Росавиация с 29 июля запретила авиакомпании "Московия" осуществлять продажи билетов на регулярные рейсы, а с 1 сентября - выполнять регулярные пассажирские перевозки. Уже в конце августа "Московия" приостановила свою деятельность из-за финансовых проблем. Тогда гендиректор компании попросил Росавиацию решить вопрос о перевозке пассажиров перевозчика силами других авиакомпаний. В настоящее время "Московия" находится в процедуре банкротства.
Из-за ухудшения финансового положения и невозможности выполнять обязательства перед пассажирами авиакомпания "Былина" отменила все свои рейсы 26 августа. С сентября Росавиация приостановила сертификат эксплуатанта авиакомпании.

http://gorodskoyportal.ru/peterburg/news/news/10327636/

К заголовкам сообщений

Официальный интернет-портал Правительства Московской области (mosreg.ru), Красногорск, 5 декабря 2014 20:22

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ОЗНАКОМИЛСЯ С ПЛАНАМИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев осмотрел экспозицию Московской области, посвященную планам развития транспортного комплекса региона, на выставке "Транспорт России", сообщает пресс-служба зампреда областного правительства Петра Иванова.
Как поясняется в материале, в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", которая проходит 4-6 декабря в столичном комплексе "Гостиный двор", Правительство Московской области представило свою экспозицию, посвященную планам развития транспортного комплекса региона.

"Пятого декабря областной стенд осмотрели председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев и министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов", - говорится в сообщении.
В нем отмечается, что основные темы стенда - проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, и проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.
О ходе работы над проектом по созданию на территории Московской области современной хордовой системы легкорельсового пассажирского транспорта, соединяющей города Московской области с наибольшей численностью населения, Дмитрию Медведеву доложили заместитель председателя Правительства Московской области Петр Иванов и министр транспорта Московской области Александр Зайцев, уточняется в материале.
"В настоящее время подготовлено и согласовано с Министерством транспорта Российской Федерации техническое задание на разработку концепции развития легкорельсового транспорта. В ближайшее время техническое задание будет утверждено и мы объявим конкурс по выбору разработчика концепции. Реализация проекта позволит создать не только транспортные хордовые связи между городами Подмосковья, но и дополнительные рабочие места. Проект будет реализован на внебюджетные средства", - приводятся в сообщении слова Петра Иванова.
Как напомнили в пресс-службе, данный проект губернатор Московской области Андрей Воробьев в июне этого года представил президенту России Владимиру Путину, и президент одобрил этот проект. Также в июле этого года проект строительства на территории Московской области легкорельсового скоростного транспорта получил поддержку председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева.
Организацию-проектировщика легкого метро в Подмосковье назовут в 2015 году

http://mosreg.ru/multimedia/novosti/all/predsedatel-pravitelstva-rf-dmitriy-medvedev-oznakomilsya-s-planami-razvitiya-transportnogo-kompleks/

К заголовкам сообщений

Московскія Въдомости (mosvedi.ru), Москва, 5 декабря 2014 21:16

"УРАЛВАГОНЗАВОД" ПРЕДСТАВИЛ НОВУЮ РАЗРАБОТКУ - МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

На Восьмом Международном форуме и выставке "Транспорт России-2014" в Москве продемонстрирована одна из новейших гражданских разработок Нижнетагильский "Уралвагонзавода" - многофункциональное транспортное средство ТМВ-2.
ТМВ-2 - универсальное транспортное средство на комбинированном колесно-рельсовом ходу, предназначенное для перемещения вагонов по территории промышленных предприятий и ремонтных депо.
Серийный локомобиль выпущен в рамках программы импортозамещения.
Новинку высоко оценили премьер-министр Дмитрий Медведев, зампред правительства РФ Дмитрий Рогозин, помощник президента РФ Игорь Левитин и министр транспорта РФ Максим Соколов.
Заместитель гендиректора УВЗ Алексей Жарич рассказал РИА Новости, что Дмитрий Медведев осмотрел ТМВ-2 и одобрил его.
"ТМВ-2 - это прекрасная альтернатива маневровому тепловозу. Машина призвана заменить его, прежде всего, на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов", сказал Жарич.
По его словам, локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: "Есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега".
Справка: ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" имени Ф.Э.Дзержинского" - российская корпорация, занимающаяся разработкой и производством

военной техники, дорожно-строительных машин, железнодорожных вагонов. Объединяет более 20 промышленных предприятий, НИИ, конструкторских бюро. Головное предприятие - "Уралвагонзавод" в Нижнем Тагиле. 100% акций корпорации принадлежат государству.
Серийный локомобиль выпущен в рамках программы импортозамещения.

http://mosvedi.ru/news/economic/russia/17867.html

К заголовкам сообщений

Meta.kz, Алматы, 4 декабря 2014 22:35

НОВЫЙ ПОРТ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИМЕТ ПЕРВЫХ ПАССАЖИРОВ В 2017 ГОДУ

Источник: lenta.ru

Губернатор Калининградской области Николай Цуканов и руководитель Росморпорта Андрей Тарасенко подписали во время форума "Транспортная неделя-2014" в Москве соглашение о проектировании международного морского пассажирского терминала в Пионерском, сообщает сайт областной администрации. В первом квартале 2016 года должен быть готов проект терминала, а на май 2017 года намечено завершение его строительства.
"Для региона - это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - заявил Тарасенко. По его словам, пассажирский терминал в Пионерском - один из главных объектов, которые сооружаются в области в ходе подготовки к чемпионату мира по футболу в 2018 году. "Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт- Петербурга и Усть-Луги", - отметил Цуканов.
"Возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область. В свою очередь, одновременное прибытие до трех тысяч человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов", - говорится на сайте областной администрации.
Сооружение пассажирского терминала - начало первого этапа масштабного строительства морской портовой инфраструктуры в регионе. В Пионерском планируется соорудить также стоянку для яхт. После этого в районе поселка Янтарный будет построен глубоководный порт, способный принимать океанские грузовые суда.
Общий пассажиропоток нового порта может превышать 1,1 миллиона человек в год. Соглашение о его строительстве было заключено между Росморпортом, правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises на инвестиционном форуме в Сочи в сентябре этого года.

http://meta.kz/novosti/russia/943978-novyy-port-vnbspkaliningradskoy-oblasti-primet-pervyh-passazhirov-vnbsp2017nbspgodu.html

К заголовкам сообщений

Правдинформ (trueinform.ru), Москва, 5 декабря 2014 20:44

КУДА ПОСЛАЛО СТРАНУ ПОСЛАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА?

Степан Сулакшин , "Дневник Сулакшина" - sulakshin.ru 05.12.2014 17:46

При той степени монополизации власти в России, степени стягивания механизма принятия решений до размеров одного кабинета, которые последовательно за 15 лет были реализованы, Послание Президента говорит о многом. Оно дает возможность более точного понимания текущих реалий и прогнозировать развитие дел. В этом его ценность для аналитика.
господство доллара. Коллаж Андрея Седых
Как оказалось, Послание по своему классу государственно-управленческих документов относится к ПИАР мероприятию и посвящено не механизму рефлексии, планирования и государственного управления, как это диктует Конституция, а адресовано "широким массам".

Даже не столько Западу, на этот раз акцент в адресации заметно переместился в пользу внутрироссийского населения. Формула проста: позитивное психологическое кодирование. Для этого применена структура текста, специальные стандартные слоганы типа "мы это можем, мы это сделаем", "мы сильны - у нас все есть". Главная задача - успокоить, заверить, поднять рейтинг. В принципе задача правомочная. Но ее решение затрудняется, когда она решается на фоне очень плохой реальной "игры".

Обычно в Послании говорится об успехах. Но, кроме Олимпиады, присоединения Крыма и "на память" рассказа о бригаде студентов на некоей международной олимпиаде, сказать не о чем, даже с помощью ПИАР технологий приукрашивания. Сырьевая и структурная деградация экономики развивается, и без того минимальные инвестиции пошли на убыль, отток капитала рекордный, ВВП практически пошел вниз (если понимать маленькие хитрости Росстата), инфляция подбирается к двузначной цифре, реальные доходы населения падают, рубль обвалился, удар по импортерам и внутреннему рынку, уровню жизни населения происходит ощутимый, самоедские самосанкции бьют прежде всего по России, и наконец позиция, которая вплоть до 13 года всегда была в ранге успешной, - внешняя политика - провалена полностью. Санкции, изоляция, ущерб.

Если серьезно анализировать итоги 2014 года, то практически по всем экономическим и, так сказать, материальным показателям существенный провал.

По политическим и патриотическим позициям (Крым) успех, сплачивающий население и поднимающий главный рейтинг. Однако, иная (контррусской весны) новая политика России на Востоке Украины уже снижает эффект Крыма и упомянутый рейтинг. Реалии в самом Крыму, принесенные из России, работают в этом же направлении. Как говорят крымчане, сейчас референдум дал бы другой результат.

Но анализа положения в экономике, социальной сфере, гуманитарной сфере не было практически никакого.

И понятно почему: потому что провал. Но понятно, что без такого анализа никаких "основных направлений внутренней и внешней политики", которые Конституция требует от президента в Послании, не оказалось. Президент ограничился повторением (не первый раз) идеи об амнистии капиталов, которая до сих пор не срабатывала. Еще одной причиной была надобность сгладить жесткий антиофшорный закон - но это опять-таки политико-психологическая ПИАР, а не управленческая задача. Вряд ли кто-либо сейчас, в Россию под санкциями, не забывшую историю Юкоса, международное судебное решение на 50 млрд. долл. по ней, наблюдая историю с АФК Система, стремится возвращать свои капиталы.

В 2002 г. Президент обещал тем, кто не вернет капиталы в Россию "что они замучаются пыль глотать". Тогда им четко было сказано: "Государство не должно хватать всех за рукав, спрашивая, откуда эти средства взялись, если само в свое время не смогло обеспечить нормальных условий для инвестирования". "Это очень важно! Хочу обратить ваше внимание на то, что это (вложение средств в обрабатывающую промышленность. - Ъ) надо делать с использованием средств, размещенных в офшорах". "Работа по ограничению использования средств в офшорах будет обязательно продолжаться". "Не скажу, что уже завтра заморозят ваши капиталы" и "Захлебнетесь пыль глотать, бегая по судам, чтобы их разблокировать!".

Прошло 12 (!) лет. Работа по офшорам так и "продолжается".

Государство так и не "смогло обеспечить нормальных условий для инвестирования".

А пыль все это время российский бизнес глотает, пытаясь кредитоваться в родном отечестве, в котором Центробанк делает все, чтобы его выдавить в несуверенный кредитный контур, за рубеж. Внешний долг достиг уже 700 млрд долларов. Но об этом в Послании, конечно, ничего не говорилось.

Ничего в послании не сказано о действии внешних санкций и новых угрозах давления на Россию. О падении цен на нефть и серьезнейшей угрозе бюджету и всей экономике. О том, что нового нужно делать в этих новых условиях. Напротив. Заявлено, что ресурсов у нас достаточно. "...финансовыми ресурсами Россия обладает. У нас большой объем внутренних сбережений, они должны стать эффективными инвестициями.".

Это просто не соответствует действительности. Одна из причин обвала рубля в том, что закредитованные долларом российские заемщики должны выплачивать по этим кредитам в валюте. Но санкции закрыли внешние финансовые рынки. Валюту выкупают внутри страны...

Результат для курса рубля понятен. К тому же все золотовалютные ресурсы России составляют 480 млрд долл. А внешний долг 700 млрд. Что это значит? Потенциальную угрозу дефолта. Типа 1998 года.

Что касается упомянутых сбережений, так это речь практически об изъятии пенсионных накоплений и росте внутреннего долга. Перед распадом СССР шли точно такие процессы и точно по той же причине спада цен на нефть и внешних санкций. Похоже, что такой анализ попросту отсутствует.

Фактически подрывная (против национальных интересов экономики и финансов страны) деятельность Центрального банка России оценку в Послании "получила" в виде одобрения и постановки "наиболее важной задачи" - приструнить спекулянтов на валютной бирже.

Но ни слова не сказано о главном спекулянте - США и ФРС, которые, создав специальные маневровые капиталы (эмиссию проводят для этого неограниченную), специальные маневровые финансовые организации, фактически управляют курсом рубля. Очевидно, что это механизм десуверенизации финансовой системы страны, и стал он возможен из-за решения о свободном плавающем курсе рубля. В дополнение к несуверенной модели эмиссии рубля под валютную выручку, теперь еще несуверенное курсообразование. Причем специалисты - то это понимают. Разведка, например.

"В интервью агентству Bloomberg глава Службы внешней разведки и бывший премьер-министр России Михаил Фрадков заявил, что Запад и союзники стремятся ослабить Россию с помощью санкций и атаки на курс рубля и стоимость нефти. Причиной падения нефтяных цен, по его словам, частично стали действия США, в то время как зарубежные инвестиционные фонды участвуют в спекуляциях на курсе рубля через посредников.".

А в Послании говорится совершенно иное. "Банк России перешел к плавающему курсу, но это не значит, что курс рубля может безнаказанно становиться объектом финансовых спекуляций. Я прошу Банк России и правительство провести жесткие скоординированные действия, чтобы отбить охоту у так называемых спекулянтов играть на колебаниях курса российской валюты. Власти знают, кто эти спекулянты, у властей есть инструменты воздействия на них. Пора ими воспользоваться".

Так какие-то спекулянты, о которых "власть знает"? Или геополитический противник с неограниченным ресурсом, который благодаря действиям Центробанка РФ поставил под контроль российскую финансовую систему, десуверенизовал Россию? И фактически ею управляет. О чем все это говорит? О неадекватности представлений и действий.

Совершенно ничего в послании не сказано о Бюджетном послании. Хотя было объявлено, что в этом году впервые отдельного Бюджетного послания не будет, а оно будет объединено с общим Посланием.

Почему страна осталась без бюджетного послания, важнейшего планирующего документа?

Так совершенно ясно. Десуверенизовав финансовую систему страны, загнав российскую экономику в несуверенные займы, поставив бюджет на 60% в несуверенную зависимость от цен на углеводороды и объемов экспортных поставок, - фактически бюджетную политику поставили в зависимость от фактора внешнего управления страной. Страна несуверенна, а значит планировать ее бюджетную политику может только тот, кто реально управляет. Это не Россия. Что бы она сейчас не планировала - через месяц будет видно, насколько это неадекватно. Ни Минфин, ни Минэк, ни Центробанк в созданной и поддержанной в Послании системе планировать не могут. Сейчас идут разговоры о пересмотре бюджетной трехлетней планировки, уже провалившейся. Прогнозы экономического развития Минэкономразвития меняются в течение одного дня по окрику из Правительства.

Даны ли направления экономической политики? Даны, кроме неновой идеи амнистии капиталов, только технические налоговые приемы для малого бизнеса. Вновь отдана традиционная либеральная дань мантрам об административных барьерах в виде проверок. Серьезные вопросы даже не поставлены. Например, как малому и немалому бизнесу кредитоваться по безумной ставке рефинансирования Центробанка+маржа коммерческих банков? Например, поставлен ориентир поднять коэффициент валовых накоплений до 25% ВВП. А откуда взять это деньги? Не сказано. Речь идет о сумме примерно в 80 млрд долл. Откуда она возьмется? Опять говорится о деловом климате и внешних инвестициях. Опять заметим, о несуверенном факторе.

Но вот свежее свидетельство Грефа. Глава Сбербанка в ходе рабочего завтрака в рамках форума "Транспорт России" заявил:"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньги сегодня колоссальная конкуренция, - сказал Греф. - Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов". Такой вывод глава крупнейшего банка РФ сделал в ходе совместного с главой Российского фонда прямых инвестиций визита в восточные страны.

Да и не надо быть семи грефов во лбу, чтобы понимать, что в условиях санкций говорить о внешних инвестициях попросту неуместно. А вот о возможностях преодоления нелепости демонетизации, возвращения триллионов суверенных средств в хозяйственный оборот России - в Послании опять ни слова.

Монетаризм как способ удушения развития России, разогрева инфляции - это священная корова. Почему-то совершенно понятная для специалистов диверсия Центробанка так и не признается, так и не санируется.

Неадекватны представления в Послании о демографическом процессе. Рождаемость и смертность по России улучшают национальные республики, чему можно только порадоваться. А вот наибольший русский народ по-прежнему вымирает. Нет у него драйвера. Замаячившая было "русская весна" быстро сдулась. Да и рост численности населения за счет миллионов неквалифицированных и инокультурных иммигрантов трудно отнести к успехам демографической политики. Утверждение, что "Наши демографические программы доказали свою эффективность" неверно. Все кривые демографических показателей идут по закону т.н. естественной релаксации, т.е. восстановительных адаптационных процессов после шока 1991 года. Так, как, например, лес восстанавливается после пожара. Никаких следствий на этих кривых в виде их изменений, синхронных с упомянутыми "нашими демографическими программами", не наблюдается. Да и какие такие программы, кроме материнского капитала, приравнивающего ценность новой человеческой жизни и материнское природное послушание к 400000 рублей?

Неадекватен призыв к объявлению года сердечно-сосудистых проблем.

Настоящая проблема в росте (!!!) общей заболеваемости в России, и она совершенно скоррелирована с т.н. реформой здравоохранения.

Сокращение койко-мест, врачей, бюджетных средств и рост коммерческой медицины тут же ведет к недоступности услуг здравоохранения и как результат - росту заболеваемости. Власть своими руками ведет дело к росту заболеваемости. Неслучайно начались уличные протесты против этой реформы. Об этом ни слова.

Критично в Послании сказано об удорожании государственного оборонного заказа. Цены выросли в 11 раз! Ладно, что не вспомнилось в Послании об удорожании Олимпиады в 7 раз до 50 млрд долл., не пошедших в инвестиции, в развитие страны. За Сочи порадуемся, хотя мертвые избыточные строения там сейчас говорят о многом. Но не вспомнилось и о том, что значительная доля комплектации и оборудования (например, практически 100% станков) закупается для выполнения гособоронзаказа по импорту. И все одобренные в начале года финансовые сметы гособоронзаказа мановением девальвационной руки Центробанка, что было одобрено Президентом, как единственно правильное решение, мгновенно умножились. А прокредитоваться предприятиям по доступной цене кредита в валюте в условиях санкций негде. Подобных примеров неадекватности Послания еще много. Мы вновь получаем подтверждение того факта, что научно-экспертная либеральная школа, услугами которой вкупе с "лучшими мировыми экспертами" (это из цитаты президента: "Центробанк принял единственно правильное решение. Это абсолютно объективная вещь, подтвержденная не только тем, что мы думаем по этому поводу. Она также подтверждена лучшими мировыми экспертами") пользуется Президент, неадекватна национальным интересам и национальной безопасности России.

В целом анализ показывает, что Послание в этом году продолжило и закрепило тенденцию превращения этого важного госуправленческого и политического инструмента в ПИАР акцию.

Ее содержание практически эквивалентно традиционным телевизионным линиям с отобранными вопросами и подготовленными ответами.

ПИАР функция в государственном управлении конечно весьма важна. Послание в жанре ПИАР акции, политико-психологической манипуляции сделано в этот раз профессионально и качественно. Правда, нынешняя степень неадекватности содержания реалиям и проблемам страны делает значимой вероятность, что в порядке манипуляции сознанием российского населения оно подействует слабо и недолго.
Важно понимать, что ПИАР функция и Послание Президента - это разные жанры. Послание президента это особый акт в государственном управлении в созданной в России системе. Вывод из анализа достаточно безоговорочный: в профессиональном управленческом и политико-управленческом отношении Послание практически нулевое. Его можно было бы и не делать - оно не ведет даже к намекам на прогресс. Это манифест, построенный по классической формуле последних времен.
"Мы самые лучшие, мы все можем, все мы делаем правильно, если кто-то и неправ, то это не мы, мы всегда правы, менять ничего не будем".
Такая формула ведет страну к неуправляемости и краху.
* * *
Если Президент делает Послание стране, то почему гражданин страны не может сделать свое послание президенту?
Прошу считать все написанное выше моим личным Посланием Президенту России.

http://trueinform.ru/modules.php?name=News&file=article&sid=32553

К заголовкам сообщений

WebTelek (webtelek.com), Москва, 5 декабря 2014 21:21

НОВЫЙ ПОРТ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИМЕТ ПЕРВЫХ ПАССАЖИРОВ В 2017 ГОДУ

Губернатор Калининградской области Николай Цуканов и руководитель Росморпорта Андрей Тарасенко подписали во время форума "Транспортная неделя-2014" в Москве соглашение о проектировании международного морского пассажирского терминала в Пионерском, сообщает сайт областной администрации. В первом квартале 2016 года должен быть готов проект терминала, а на май 2017 года намечено завершение его строительства.
"Для региона - это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - заявил Тарасенко. По его словам, пассажирский терминал в Пионерском - один из главных объектов, которые сооружаются в области в ходе подготовки к чемпионату мира по футболу в 2018 году. "Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт- Петербурга и Усть-Луги", - отметил Цуканов.
"Возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область. В свою очередь, одновременное прибытие до трех тысяч человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов", - говорится на сайте областной администрации.
Сооружение пассажирского терминала - начало первого этапа масштабного строительства морской портовой инфраструктуры в регионе. В Пионерском планируется соорудить также стоянку для яхт. После этого в районе поселка Янтарный будет построен глубоководный порт, способный принимать океанские грузовые суда.
Общий пассажиропоток нового порта может превышать 1,1 миллиона человек в год. Соглашение о его строительстве было заключено между Росморпортом, правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises на инвестиционном форуме в Сочи в сентябре этого года.

http://www.webtelek.com/news/story/2014/12/05/kaliningrad/

К заголовкам сообщений

Airspot.ru, Москва, 5 декабря 2014 15:59

РУКОВОДИТЕЛЬ РОСАВИАЦИИ АЛЕКСАНДР НЕРАДЬКО ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ЗАСЕДАНИИ РОССИЙСКОЙ АВИАЦИОННОЙ АССАМБЛЕИ, ПОСВЯЩЕННОЙ 70-ЛЕТИЮ ПОДПИСАНИЯ ЧИКАГСКОЙ КОНВЕНЦИИ

5 декабря 2014 года в рамках деловых мероприятий "Транспортной недели - 2014" состоялось заседание Российской авиационной ассамблеи, посвященное 70-летию подписания Чикагской конвенции.

В заседании приняли участие руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько, заместитель министра транспорта России Валерий Окулов, президент Национальной ассоциации воздушного права Сергей Юрьев, ректор Московского государственного университета Гражданской авиации Борис Елисеев и другие.

Глава Росавиации Александр Нерадько выступил с докладом.

Уважаемые участники Российской авиационной ассамблеи!

5 декабря исполняется 70 лет со дня подписания основополагающего и важнейшего документа международного воздушного права - Конвенции о международной гражданской авиации. В сфере воздушных сообщений этот документ получил общепринятое и распространенное название "Чикагская конвенция 1944 года" или просто "Чикагская конвенция".

Ее принятие связывалось со стремлением к удовлетворению потребности мирового человеческого общества в организации упорядоченного движения людских и товарных потоков по воздуху и с учреждением в этих целях авторитетной и влиятельной организации, именуемой "Международная организация гражданской авиации (ИКАО)".

На деле Чикагская конвенция явилась документом уникальным по значимости своего содержания и четкости изложения положений.

Впечатляет факт продолжающейся до настоящего времени идейной и смысловой сохранности Конвенции. Безусловно, при этом не учитывается ряд принятых позже поправок административного характера, связанных с ростом численности присоединившихся государств и официальных рабочих языков ИКАО. Также в счет не идут две дополнительных статьи (это - статьи 3 бис и 83 бис) по проблемам, появление которых невозможно было предвидеть на время подписания. Данные статьи носят разъяснительный характер и не меняют духа и направленности этого международного соглашения.

Отсчет времени работы над созданием Чикагской конвенции пошел, когда до окончания второй мировой войны оставалось еще шесть месяцев. Не дожидаясь дня победы, государства инициировали свои прерванные войной попытки создать систему международного правового регулирования аэронавигации с тем, чтобы "способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира", как это затем было заявлено в преамбуле Чикагской конвенции.

Сама Конвенция создавалась не на пустом месте и не в правовом вакууме. Эффективность авиации как высокомобильного транспортного средства усиления экономических, деловых и культурных связей между народами была определена уже в начале XX века.

Двадцатые-тридцатые годы прошлого века оставили о себе память как время активного начала пассажирских перевозок, бурного развития конструирования воздушных судов и стихийного роста рекордов на дальность, скорость и продолжительность полетов. Люди авиации были героями своей эпохи. Неуклонно усиливалась потребность в координировании и регулировании действий в сфере мировой авиации.

До начала войны в мировом авиационном сообществе был заключен ряд важных региональных международных соглашений и учрежден ряд международных организаций, подлежащих функционированию на постоянной основе.

В Европейском регионе крупным шагом явилось заключение Парижской Конвенции 1919 года, на основе которой была создана Международная авиационная комиссия, сокращенно СИНА. Организация осуществляла арбитражные функции в отношении толкования Конвенции и разрабатывала международные аэронавигационные правила и процедуры. В 1925 г. в рамках СИНА был учрежден Международный технический комитет юристов - экспертов по воздушному праву (СИТЕЖА).

Деятельность комитета СИТЕЖА во многом способствовала разработке и подписанию в 1929 году в Варшаве Конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных

воздушных перевозок. Варшавская конвенция 1929 года на протяжении многих десятилетий служила основным международно-правовым документом, регулирующим международные воздушные перевозки и ответственность воздушного перевозчика.

На другом континенте Земли созванная в Лиме, Перу, Межамериканская конференция по техническим проблемам авиации учредила в 1927 году свой крупный межрегиональный орган - Постоянную американскую авиационную комиссию (КАПА). КАПА занималась практически теми же вопросами, что и СИНА в Европе.

С вступлением государств во вторую мировую войну основные достигнутые авиационные соглашения распались, а международные авиационные организации прекратили существование, оставив после себя документы и накопленный опыт деятельности.

В начале 1944 года в преддверии окончания войны состоялся ряд переговоров государств антигитлеровской коалиции в отношении общей стратегии развития мирового воздушного транспорта в мирное время, которые привели к общему решению о скорейшем проведении в США международной конференции.

Такая Конференция по международному воздушному праву открылась в Чикаго 1 ноября 1944 года и вошла в историю как Чикагская конференция.

Напряженная работа на протяжении последующих пяти недель в условиях острой борьбы мнений участников Конференции завершилась торжественным подписанием 7 декабря 1944 года документа, поражающего специалистов нашего времени своей глубиной и совершенством.

28 месяцев спустя, 4 апреля 1947 года, на тридцатый день после сдачи на хранение 26-ой ратификационной грамоты, Чикагская конвенция в соответствии с ее 91-ой статьей вступила в силу.

К сожалению, один из главнейших членов антигитлеровской коалиции - Советский Союз, отклонил по политическим мотивам приглашение к участию в работе Чикагской конференции. Для принятия решения о присоединении к Чикагской конвенции советскому Правительству потребовалось двадцать три года. СССР стал участником Чикагской конвенции с 14 ноября 1970 года. Спустя еще 21 год Российская Федерация была признана правопреемником СССР в ИКАО с 1970 года.

На последующих слайдах приведены копии документов, отражающих процедуру присоединения в 1970 году Советского союза к Чикагской конвенции и последующую передачу правоприемственности членства в ИКАО от СССР к Российской Федерации в 1991 году.

К настоящему времени участниками Чикагской конвенции являются 191 государство мира. ИКАО признается одним из самых представительных специализированных учреждений ООН, что в немалой степени свидетельствует о совершенстве Чикагской конвенции и ее значимости для государств мира.

Деятельность ИКАО, осуществляющей на практике положения Чикагской конвенции, направлена на удовлетворение интересов государств независимо от уровня их политического, экономического и социального развития.

Государства-производители поддерживают стабильность и расширение сбыта авиатехники, приводя национальные технические требования в соответствие со стандартами ИКАО. Государства-эксплуатанты стремятся к унификации в рамках ИКАО правил, процедур, нормативов и договоренностей, регулирующих международные воздушные сообщения, с учетом своих национальных интересов.

Развивающиеся страны используют потенциал и возможности ИКАО в становлении национальной гражданской авиации, формировании национальной инфраструктуры воздушных сообщений, обеспечении потребностей в квалифицированном авиаперсонале.

По своему содержанию Чикагская конвенция является основным источником международного воздушного права и уставным документом Международной организации гражданской авиации.

Назначение Конвенции изложено в ее преамбуле и заключается в том, чтобы международная гражданская авиация "могла развиваться безопасным и упорядоченным образом" и чтобы международные воздушные сообщения "могли устанавливаться на основе равенства возможностей и осуществляться рационально и экономично".

Это назначение раскрыто в 96 статьях, изложенных в 22 главах, объединенных в свою очередь в 4 частях Конвенции. Вместе с тем, все имеющееся множество статей отвечает единому

общему принципу обеспечения безопасного, регулярного, экономически целесообразного развития гражданской авиации, конструктивного сотрудничества объединяемых государств.
В основу принятого принципа положен ряд концептуальных ключевых положений (назовем их постулатами), закрепленных Конвенцией, и, прежде всего, осуществление развития международной гражданской авиации на основе обеспечения безопасности полетов при обладании каждым государством полного и исключительного суверенитета над своим воздушным пространством.
Положения Конвенции налагают на государства обязательства по совместному и координированному развитию мировых авиаперевозок и авиатрасс, сети международных аэропортов, средств аэронавигации и использования воздушного пространства, конструирования воздушных судов, подготовки авиационных кадров с непреложным соблюдением незыблемости постулата государственной суверенности.
При этом Конвенция возлагает на государство ответственность за обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов и принятие обязательств в сотрудничестве по обеспечению максимально достижимой степени единообразия правил, стандартов, процедур осуществления и обеспечения авиационных воздушных сообщений.
Данный постулат реализуется посредством применения государствами унифицированных международных стандартов, которые разрабатываются ИКАО на основе передового мирового опыта и размещаются в 19-ти Приложениях к Чикагской конвенции. При этом разработка новых и развитие действующих стандартов является непрерывным процессом, связанным с неуклонным и быстрым ростом масштабов мировых воздушных сообщений.
С этим постулатом связано фундаментальное положение Конвенции (Статья 43) об учреждении Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Конвенция устанавливает цели и задачи ИКАО (Статья 44), которые заключаются "в разработке принципов и методов международной аэронавигации и содействии планированию и развитию воздушного транспорта".
Главенствующая роль ИКАО как единственно признанного форума в области международной гражданской авиации заключается в разработке и регулярном обновлении стандартов, оказании помощи государствам в их соблюдении посредством подготовки подробных инструкций и руководящих материалов, а также в предоставлении для этих целей технического и финансового содействия.
К категории ключевых положений следует также отнести принятие государством обязательств "не использовать гражданскую авиацию в каких-либо целях, несовместимых с целями настоящей Конвенции" (Статья 4). Данный постулат, в частности, был усилен в 1984 году посредством включения в Конвенцию дополнительной Статьи 3bis.
Скорбные события последнего времени, имея в виду трагическую гибель 17 июля 2014 года малазийского лайнера Боинг 777, рейс MH17, над Украиной, обострили внимание к постулату, закрепленному Конвенцией в Статье 9.
Данная статья утверждает право государства по соображениям военной необходимости или общественной безопасности ограничить или запретить полеты воздушных судов других государств над определенными зонами своей территории.
Отход властей Украины от следования концептуальному положению Конвенции, относящемуся к смягчению реальных рисков для гражданской авиации и безопасности полетов в зонах военной деятельности или вооруженных конфликтов, привел к потере 286 человеческих жизней на борту малазийского самолета.
Неизбежным следствием такого отхода явились возникновение неправомерных трудностей в проведении расследования на месте авиационного происшествия.
Российская сторона, опираясь на положения Конвенции, выступает за принятие ИКАО надлежащих мер по повышению ответственности государства за обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов в своем национальном или делегированном воздушном пространстве над зонами военной деятельности.
В этих целях, помимо прочего, полагается необходимым разработать руководящие материалы, предусматривающие наделение ИКАО специальными полномочиями по оказанию содействия в проведении всесторонних, тщательных и независимых международных расследований авиационных происшествий в воздушных зонах вооруженных конфликтов.

В настоящее время Чикагская конвенция продолжает быть активно функционирующим действенным документом международного воздушного права. Ассамблея ИКАО проводит последовательную политику на сохранение неизменности Чикагской конвенции в существующем виде.
Отдельные предложения относительно необходимости пересмотра содержания Чикагской конвенции якобы ввиду наличия признаков проявления архаичности ее положений не находят поддержки в мировом авиационном сообществе.
Под эгидой ИКАО в развитие Конвенции разработано более двадцати крупных документов международного воздушного права. относящихся к сфере: борьбы с актами незаконного вмешательства на воздушном транспорте; регулирования ответственности перевозчика за вред, нанесенный пассажирам, багажу и грузу при авиаперевозках; защиты прав владельцев, кредиторов и лизингодателей дорогостоящего авиационного имущества; ответственности недисциплинированных авиапассажиров на борту воздушного судна.
Положения Чикагской конвенции являются фундаментом поддержания устойчивого развития международной авиатранспортной системы в условиях все возрастающей потребности мирового общества в предоставлении авиационных услуг.
По итогам 2013 года услугами авиационного транспорта в мире воспользовались 3,1 млрд пассажиров, т.е. условно почти 45% всего семимиллиардного населения Земли. При этом четыре пассажира из каждых десяти пользовались авиатранспортом как туристы.
Гражданская авиация, являясь неотъемлемым компонентом наиболее эффективно и динамично развивающейся отрасли мировой экономики - международного туризма, удовлетворяет сложившемуся среднегодовому росту мировых перевозок туристов порядка 3,3%. Темпы такого роста соответствуют достижению среднегодового объема перевозок туристов к 2021 году до 1,6 млрд. человек.
В подобных условиях международное правовое регулирование функционирования гражданской авиации является объективной необходимостью. За все время 70-ти летнего действия Чикагская конвенция служила и продолжает служить мощным стимулом последовательного развития системы предоставления авиауслуг, создания авиационной техники для целей мировых сообщений, становления и совершенствования мировой системы аэронавигации.
И мы являемся свидетелями достигнутых впечатляющих результатов!
Источник: Росавиация

http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/rukovoditel-rosaviatsii-aleksandr-neradko-prinyal-uchastie-v-zasedanii-rossiyskoy-aviatsionnoy-assamblei-posvyaschennoy-70-letiyu-podpisaniya-chikagskoy-konventsii

К заголовкам сообщений

Airspot.ru, Москва, 5 декабря 2014 15:31

МЕРЫ РОССИЙСКИХ АЭРОПОРТОВ ПО ПОДДЕРЖКЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Отраслевое агентство "АвиаПорт" в рамках Форума "Транспорт России - 2014" представило результаты исследования мер стимулирования региональных перевозок, оказываемых аэропортами Российской Федерации.
Правительство Российской Федерации предпринимает системные меры, направленные на развитие региональных перевозок. В частности, одним из направлений является субсидирование перевозок, выполняемых из "узловых" аэропортов*.
Агентство "АвиаПорт" проанализировало и обобщило существующий опыт аэропортов по поддержке региональных перевозок и перевозок на местных воздушных линиях. Экспертами оценен эффект выполнения программ региональных перевозок и выявлены наиболее действенные инициативы.
По словам Олега Пантелеева, Главы Аналитической службы Агентства "АвиаПорт", развитие региональных перевозок - многофакторная задача, и достижение успеха только лишь за счет бюджетной поддержки не приводит к желаемому результату. "Значительная роль в стимулировании перевозок играет позиция аэропортов. Использование передового опыта,

накопленного в России поможет поднять эффективность бюджетных расходов и благоприятно скажется на показателях мобильности населения", - уверяет О.Пантелеев.
В исследовании Агентства приняли участие три управляющие компании ("Аэропорты регионов", "Базэл Аэро", "Аэроинвест"), а также восемь аэропортов (Санкт-Петербурга, Новосибирска, Красноярска, Владивостока, Иркутска, Перми, Казани и Уфы).
Сегмент региональных и местных перевозок является лидером роста для многих исследуемых аэропортов. Рост в 2014 году составил: в Холдинге "Аэропорты Регионов": "Кольцово" - 20%, "Курумоч" - 30%, "Стригино" - 50%, по аэропортам группы "Базэл Аэро" порядка 20%. За 9 месяцев 2014 года пассажиропоток на внутрироссийских маршрутах, поддерживаемых государством в рамках программы субсидирования региональных перевозок вырос: в аэропорту "Минеральные Воды" на 38%; в Пулково на 241%; Владивосток - 8% (23% пассажиропотока); в Емельяново перевезено 118 437 пассажиров, доля региональных рейсов от общего пассажиропотока составила 7%, от пассажиропотока внутренних воздушных линий - 11%; Иркутск - 18% (21,8 тыс. пассажира). По сравнению с 2013 годом рост пассажиропотока по региональным направлениям аэропорта Перми составил более 11% (2% от общего пассажиропотока). Рост перевозок по региональным (до 1800 км) и местным (до 600 км) линиям в аэропорту "Толмачево" за восемь месяцев 2014 года составил 29%. В частности по субсидируемым линиям - в 2,88 раза. Продолжает расширяться маршрутная сеть региональных перевозок по всей стране.
Исследуемые холдинги и аэропорты применяют различный набор мер поддержки региональных и местных перевозок, межаэропортовой унификации программ не существует. Реализация потенциала фидерных перевозок зачастую ограничивается только согласованием слотов. Экспертная поддержка и система тарифов М2 - редкое исключение. Маркетинговая поддержка также разнится от аэропорта к аэропорту, но зачастую она носит ограниченный характер.
К поддержке региональных перевозок со стороны аэропортов можно отнести скидки за открытие новых направлений полетов (максимальные значения скидок установлены для первого года полетов по направлению, от 80% за взлет-посадку и обслуживание пассажиров в холдинге "Базэл Аэро" до 3% во Владивостоке); за рейсы по дополнительным частотам (максимальный уровень скидок предлагают холдинги "АР" и "БА" до 50%, при этом во Владивостоке скидки начинаются с величины 3% и достигают 25% скидки за взлет-посадку); за использование самолетов малой емкости ("Большое Савино", 50 кресел - 60-50%, "Аэропорты Регионов", 72 кресла - 50%). Уникальными примерами являлись приобретение и передача в лизинг воздушных судов ("Кольцово"), однако в 2013 году эта программа была завершена, и ввод в эксплуатацию посадочной площадки на о. Ольхон.
*Для справки:
В соответствии с реализацией планов до 2018 году предусматривается увеличение количества региональных авиасвязей с 1337 до 1900 воздушных линий (до 1500 к 2015 году); увеличение коэффициента авиационной подвижности населения Российской Федерации относительно уровня 2012 году в 1,9 раза и до 0,85 (до 0,6 к 2015 году); рост объема внутренних межрегиональных перевозок с 4,53 млн пассажиров в 2012 г. до 9,1 млн пассажиров (до 6-7 млн к 2015 году).
Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации №1242 от 25 декабря 2013 года "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации" в период с 2014 по 2016 годы предусмотрено ежегодное выделение 3,58 млрд рублей на государственную поддержку регионального авиасообщения.
В период с января по октябрь по Программе субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации отечественными авиакомпаниями было выполнено более 10 тысяч рейсов, перевезено 460 тысяч пассажиров на сумму субсидий почти в 3 миллиарда рублей.
Для реализации Программы Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация) привлечено 18 авиаперевозчиков, которые с октября выполняют полеты по 94 направлениям.
Отраслевое агентство "АвиаПорт" - российское информационно-аналитическое агентство, специализирующееся на сборе, обработке и распространении бизнес-информации об

авиационной отрасли. Агентство проводит собственные исследования, предлагает экспертные консультации и информационные продукты сайта "АвиаПорт.Ru", который с 1998 года является главным источником деловой информации для специалистов.
Источник: 05.12.2014

http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/mery-rossiyskih-aeroportov-po-podderzhke-regionalnyh-perevozok

К заголовкам сообщений

Airspot.ru, Москва, 5 декабря 2014 15:16

ПАРК АЭРОФЛОТА ПОПОЛНИЛИ ДВА НОВЫХ ЛАЙНЕРА SSJ-100

Аэрофлот получил два новых самолета Sukhoi Superjet 100 производства компании ЗАО "ГСС" в расширенной комплектации "FULL".
Лайнеры SSJ-100 были названы в честь советских летчиков: Михаила Васильевича Водопьянова (бортовой номер RA-89041) и Бориса Павловича Бугаева (бортовой номер RA-89028).
Самолеты Sukhoi SuperJet 100 были переданы Аэрофлоту по новому договору финансовой аренды (лизинга) с компанией ЗАО "Сбербанк Лизинг". Лайнеры рассчитаны на перевозку 87 пассажиров в комфортабельной двухклассной компоновке: 12 мест в салоне бизнес-класса и 75 - в салоне экономического класса. Максимальная дальность ВС составляет 2,4 тыс. км.
Спецификация "FULL" отличается от стандартной новой системой управления полетом (Flight Management System (FMS)) и наличием погодного радара с функцией определения сдвига ветра, а также наличием системы беспроводной передачи данных о работе систем самолета и двигателей. Помимо этого, в данной версии увеличено количество камер системы видеонаблюдения, сделано раздельное управление освещением и кондиционированием в обоих пассажирских салонах, добавлено дополнительное рабочее место бортпроводника. В "FULL" версии увеличено число буфетно-кухонных модулей и заменены две печки на печки увеличенной емкости для подогрева еды.
Sukhoi Superjet 100 - региональный самолет нового поколения, разработанный и произведенный компанией ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" при участии Alenia Aeronautica. В январе 2011 г. самолет SSJ-100 получил сертификат типа АР МАК.
Благодаря воздушным судам SSJ-100 Аэрофлот имеет возможность реализовать одно из ключевых направлений стратегии по построению глобальной сетевой авиакомпании и укрепить лидерство на внутреннем рынке воздушных перевозок. Самолеты SSJ-100 становятся важной частью воздушного парка Аэрофлота, входящего в число самых молодых и технически совершенных в мире. Всего Аэрофлот заказал 30 самолетов SSJ-100.
АЭРОФЛОТ - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1052 пункта в 177 странах. В 2013 году Аэрофлот перевез 20,9 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 31,4 млн.
Аэрофлот в 2014 году в третий раз стал обладателем престижной международной премии SkyTrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы".
Аэрофлот располагает самым молодым самолетным парком в мире (среди крупных авиакомпаний), который насчитывает 154 воздушных судна. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.
Аэрофлот входит в число мировых лидеров по обеспечению безопасности полетов. Коэффициент программы Европейской комиссии SAFA у Аэрофлота соответствует уровню ведущих мировых авиакомпаний.
Аэрофлот первым из российских перевозчиков вошел в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает этот сертификат. Авиакомпания успешно прошла аудит безопасности наземного обслуживания ISAGO. Интегрированная система менеджмента ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии" сертифицирована по стандартам ISO 9001:2008 и ISO 14001:2004.
Источник: АК "Аэрофлот - российские авиалинии"

http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/park-aeroflota-popolnili-dva-novyh-laynera-ssj-100

К заголовкам сообщений

Полит-НН.ру (polit-nn.ru), Нижний Новгород, 4 декабря 2014 3:00

ПУРИМ: АРКТИКА И НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ СТАЛИ БЛИЖЕ

"Арктика и Нижегородская область стали ближе", - заявил журналистам член совета Ассоциации Полярников РФ, участник множества полярных экспедиций, в том числе легендарной экспедиции "Арктика 2007", председатель правления ОАО "Совфрахт" Дмитрий Пурим, комментируя решение Минобороны РФ о размещении учебного центра российских вооруженных сил по подготовке военных для арктической службы в Мулино Нижегородской области.

"Арктика сегодня находится в центре глобальной геополитики, и Россия укрепляет там свои позиции по всем фронтам, - считает Дмитрий Пурим. - По решению Владимира Путина уже с 1 декабря на базе Северного флота действует новое объединенное стратегическое командование в Арктической зоне. А в 2015 году на арктических островах будут полностью завершены работы по восстановлению инфраструктуры российских ПВО.

Расширение российской военной группировки в арктической зоне неожиданно сблизило Нижегородскую область и Арктику - и для региона это большой плюс. В гарнизоне, расположенном в Нижегородской области, априори должно служить много нижегородцев, а это означает, что именно у них будет больше шансов далее служить в Арктике - в самом удивительном и неповторимом месте на земле.

Центр по подготовке подразделений к действиям в условиях Крайнего Севера начнет работу в Мулино Нижегородской области в 2015 году. Далее солдаты и офицеры будут проходить службу на острове Котельный или в поселке Алакуртти Мурманской области, где разместятся 99-я тактическая группа и 80-я мотострелковая бригада. Нижегородцы так же могут попасть служить и на радиолокационные посты и пункты наведения авиации на острове Врангеля, мысе Шмидта, островах архипелага Франца-Иосифа и Новой Земли.

Арктика интересна для России не только и не столько с военной точки зрения, но и с научной. Это пока слабо оборудованная, но очень перспективная логистическая система, благодаря которой Россия в будущем сможет осуществлять масштабные экономические проекты. В транспортную стратегию России до 2030 года вписаны строительство арктической железной дороги - Северного широтного хода, создание мощного логистического узла на Ямале, строительство многофункциональных терминалов, аэродромов, систем базирования кораблей и подлодок".

Справка: Дмитрий Юрьевич Пурим - председатель правления ОАО "Совфрахт", почетный работник Морского и речного транспорта России, член совета Ассоциации Полярников РФ. Организатор и участник множества научных экспедиций в Антарктиду и Арктику. В 2007 году был участником легендарной научно-исследовательской полярной экспедиции "Арктика-2007", которая имела целью доказать, что арктические подводные хребты Ломоносова и Менделеева являются продолжением Сибирской континентальной платформы, то есть частью российской территории. ми

http://www.polit-nn.ru/?pt=news&view=single&id=116011

К заголовкам сообщений

Gigamir (gigamir.net), Киев, 5 декабря 2014 16:43

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА "УЭК" РАСШИРЯЕТ ГЕОГРАФИЮ ПРИСУТСТВИЯ В РЕГИОНАХ РОССИИ

Автор: Cnews.ru

На VIII Международном форуме "Транспорт России" федеральная уполномоченная организация "УЭК" представила проекты организации современных сервисов в сфере общественного пассажирского транспорта в рамках создания в регионах Единых центров процессинга и биллинга (ЕЦПиБ).

ЕЦПиБ представляет собой совместное предприятие "УЭК" (выступает в качестве инвестора) и администрации субъекта, которое обеспечивает предоставление услуг безналичной системы оплаты проезда и учета пассажиров, в том числе льготных категорий, а также сервис пополнения транспортных карт и установки оборудования на транспорте.
В настоящее время технологии "УЭК" на транспорте успешно используются в Тульской, Орловской, Иркутской, Калужской, Астраханской областях, республиках Марий Эл и Чувашии. В 2015 году транспортная система "УЭК" будет внедрена в Московской и Кемеровской областях.
"Создание ЕЦПиБ становится стимулом для развития в регионах социально значимых сфер обслуживания граждан, а также позволяет повысить эффективность и снизить расходы на оказание сервисов ЖКХ и транспорта, тем самым снижая финансовую нагрузку для субъектов, - отметил вице-президент "УЭК" Евгений Кисляков .
На стенде "УЭК" были проведены переговоры с главами региональных министерств об организации сервисов "УЭК" в сфере транспорта на территории Пермского края и Свердловской области. По итогам встреч достигнуты предварительные договоренности об использовании технологий компании в развитии транспортной инфраструктуры регионов.
Транспортная система

http://gigamir.net/news/pub1304577

К заголовкам сообщений

АКМР (corpmedia.ru), Москва, 5 декабря 2014 18:40

АЭРОФЛОТ СТАЛ ПОБЕДИТЕЛЕМ XVII ЕЖЕГОДНОГО КОНКУРСА ГОДОВЫХ ОТЧЕТОВ

Аэрофлот признан победителем XVII Ежегодного конкурса годовых отчетов в номинации "Лучший годовой отчет компании с капитализацией от 10 до 100 млрд руб.", организованного ОАО "Московская Биржа" и медиа-группой "РЦБ".
В ходе конкурса были оценены отчеты за 2013 год крупнейших российских и зарубежных компаний, работающих практически во всех секторах экономики. В состав жюри вошло 16 экспертов, среди которых представители консалтинговых, инвестиционных и управляющих компаний, информационных и коммуникационных агентств, Банка России, профессиональных ассоциаций и общественных организаций. Победа ОАО "Аэрофлот" на конкурсе годовых отчетов свидетельствует о высоких стандартах практики раскрытия информации и поддержания связей с инвесторами компании.
Ранее годовой отчет Аэрофлота за 2013 год получил высшую награду (платиновую медаль) в номинации "Транспорт и Логистика - Авиа- и железнодорожные компании" на конкурсе 2013 Vision Awards, организованном Лигой американских профессионалов в сфере коммуникаций ("LACP").
Конкурс годовых отчетов проводится с 1998 года и является одним из важнейших событий в сфере практики связей с инвесторами (Investor Relations) в России. Цель данного мероприятия - поддержать высокий уровень открытости компаний и способствовать эффективному раскрытию информации для инвесторов и клиентов.
Ознакомиться с годовыми отчетами ОАО "Аэрофлот" можно на сайте авиакомпании, пройдя по ссылке www.aeroflot.ru/cms/about/annualreport2013
АЭРОФЛОТ - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1052 пункта в 177 странах. В 2013 году Аэрофлот перевез 20,9 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 31,4 млн.
Аэрофлот в 2014 году в третий раз стал обладателем престижной международной премии SkyTrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы".
Аэрофлот располагает самым молодым самолетным парком в мире (среди крупных авиакомпаний), который насчитывает 152 воздушных судна. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.

Аэрофлот входит в число мировых лидеров по обеспечению безопасности полетов. Коэффициент программы Европейской комиссии SAFA у Аэрофлота соответствует уровню ведущих мировых авиакомпаний.
Аэрофлот первым из российских перевозчиков вошел в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает этот сертификат. Авиакомпания успешно прошла аудит безопасности наземного обслуживания ISAGO. Интегрированная система менеджмента ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии" сертифицирована по стандартам ISO 9001:2008 и ISO 14001:2004.

http://corpmedia.ru/novosti/novosti_chlenov_akmr/aeroflot_stal_pobeditelem_xvii_ezhegodnogo_konkursa_godovyh_otchetov/

К заголовкам сообщений

Портал Крымских новостей (context.crimea.ua), Симферополь, 5 декабря 2014 17:31

МЕДВЕДЕВ: ЛЕТНИЕ ОЧЕРЕДИ НА КЕРЧЕНСКОЙ ПЕРЕПРАВЕ ДОЛЖНЫ ОСТАТЬСЯ В ИСТОРИИ

Устойчивое транспортное сообщение с Крымом должно быть налажено за короткое время. Об этом заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев на выставке "Транспорт России".
"Не могу не сказать о том, что связано с приобретением этого года, важнейшим историческим приобретением - возвратом Крыма. За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение", - сказал российский премьер в ходе пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития".
По его словам, определенные шаги для этого сделаны: существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории Украины, работают паромы: "Есть свои издержки, тем не менее, за достаточно короткий срок все-таки было сделано немало".
Д.Медведев также отметил, что в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив. "Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на паром остались в истории. Дело даже не только в очередях, просто в том, чтобы Крым по-настоящему ощущал себя составной частью большой и сильной страны. Для этого предусмотрены немалые средства. Будем работать", - цитирует российского премьера пресс-служба Правительства РФ.
Как сообщало агентство "Крым Медиа", в 2015 году из федерального бюджета на развитие транспортной инфраструктуры Крыма выделят 70,3 млрд рублей. В частности, 54,4 млрд рублей будет направлено на проектирование и начало строительства перехода через Керченский пролив.
Напомним, президент России Владимир Путин поручил построить мост до конца 2018 года. Общая длина транспортного перехода составит 19 км. За реализацию проекта отвечает Росавтодор. Проект включает в себя несколько участков: помимо мостового перехода через канал (6 км) в него входят участки прохождения по косе Тузла (6,5 км), а также по дамбе и участку существующего пролива (еще 6,5 км).
Фото: temaufa.ru

http://context.crimea.ua/news/obschestvo/medvedev_letnie_ocheredi_na_kerchenskoj_pereprave_dolzhni_ostatsya_v_istorii.html

К заголовкам сообщений

Единая Россия Воронежская область (voronezh.er.ru), Воронеж, 5 декабря 2014 16:06

МЕДВЕДЕВ СЧИТАЕТ РЕАЛЬНЫМ УДВОЕНИЕ ОБЪЕМОВ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Фото пресс-службы Правительства РФ
Такую задачу в своем Послании поставил президент Владимир Путин

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев назвал сложной, но выполнимой задачу по удвоению объемов дорожного строительства в стране.
"Интерфакс" пишет, в ходе выступления на форуме транспорта России в пятницу, 5 декабря, председатель правительства напомнил, что такую задачу в своем Послании Федеральному Собранию поставил президент РФ Владимир Путин.
"Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали с президентом", - отметил Медведев.
Вместе с тем, по его словам, все эксперты и специалисты в данной сфере заявляют, что это задача выполнимая.
"Надеюсь, что нас не обманули, и что эта задача будет исполнена", - заявил премьер.
В ходе своего выступления он также указал, что строительство моста через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году.
"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сказал Медведев.
Дело тут не только в очередях, добавил он, а в необходимости того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны".
Выступая на форуме, Медведев назвал "важнейшим историческим приобретением" возврат Крыма России.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - подчеркнул Медведев.
Так, по его словам, существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы.
"Есть свои издержки, но тем не менее, за достаточно короткий срок было сделано немало", - считает премьер.
Фото пресс-службы Правительства РФ

http://voronezh.er.ru/news/2014/12/5/medvedev-schitaet-realnym-udvoenie-obemov-dorozhnogo-stroitelstva/

К заголовкам сообщений

Freekaliningrad.ru, Калининград, 5 декабря 2014 16:55

ГУБЕРНАТОР КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ И ГЛАВА РОСМОРПОРТА ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ПРОЕКТИРОВАНИИ МЕЖДУНАРОДНОГО МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА В ПИОНЕРСКОМ

Автор: odissevs
Документ получил жизнь в ходе проведения "Транспортной недели-2014", проходящей в Москве.
Это поистине отправная точка практической реализации ФЦП "Развитие транспортной системы России. "Для региона - это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - заявил глава Росморпорта Андрей Тарасенко. Морской пассажирский терминал в Пионерском будет одним из ведущих инфраструктурных объектов Калининградской области в ходе подготовки к проведению ЧМ-2018.
"Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт-Петербурга и Усть-Луги", - подчеркнул Николай Цуканов.
Финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов. Общий объем запланированных средств на эти цели - 260 миллионов рублей. Возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в нашу область. В свою очередь, одновременное прибытие до трех тысяч человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие туробъектов.

Губернатор Калининградской области и глава Росморпорта подписали соглашение о проектировании международного морского терминала в Пионерском

http://freekaliningrad.ru/the-governor-of-the-kaliningrad-region-and-the-head-of-rosmorport-signed-an-agreement-on-the-design-_articles/

К заголовкам сообщений

Аргументы и Факты (klg.aif.ru), Калининград, 5 декабря 2014 18:45

К 2017 Г. В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТРОЯТ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ

Пассажирский терминал в Пионерском станет одним из главных инфраструктурных объектов Калининградской области к чемпионату мира по футболу в 2018 году.

Калининград, 5 декабря - АиФ-Калининград. Соглашение о проектировании терминала подписали в пятницу, 5 декабря, губернатор Калининградской области Николай Цуканов и глава Росморпорта Андрей Тарасенко во время "Транспортной недели-2014", которая в эти дни проходит в Москве.

"Подписанное соглашение станет отправной точкой в начале практической реализации мероприятия ФЦП "Развитие транспортной системы России на 2010 - 2020 годы. Для региона - это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - сказал глава ФГУП "Росморпорт" Андрей Тарасенко.

Как прогнозирует Николай Цуканов, терминал в Пионерском поспособствует развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт-Петербурга и Усть-Луги. Также порт сможет принимать большие круизные суда.

Девять объектов будущего терминала, в том числе, внутритерминальная транспортная инфраструктура, причальные сооружения, искусственный земельный участок, акватория с подходным каналом, инженерные и электросети, будут спроектированы на средства из федерального бюджета. Регион должен будет оплатить проектировку подъездной дороги, систем газо- и водоснабжения, водоотведения от границ участка пассажирского терминала.

Ввести терминал в эксплуатацию планируют в мае 2017 года.

http://www.klg.aif.ru/society/details/1399791

К заголовкам сообщений

Студия Факт (fakt-tv.ru), п. Тазовский, 5 декабря 2014 19:41

"МЫ ДОБЬЕМСЯ УСПЕХА, ЕСЛИ САМИ ЗАРАБОТАЕМ СВОЕ БЛАГОПОЛУЧИЕ И ПРОЦВЕТАНИЕ"

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин принял участие в пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", состоявшейся в рамках "Транспортной недели - 2014", которая проходит сегодня, 5 декабря, в Москве.Об этом сообщает официальный сайт органов власти ЯНАО.

На пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" обсуждались темы построения единой транспортной системы страны, правовых основ совместных проектов, окупаемости инвестиций, долгосрочного тарифного регулирования, развития и модернизации транспортной инфраструктуры.

Модератор дискуссии - Кирилл Андросов, управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital. В числе участников - Владимир Васильев, заместитель Председателя Государственной Думы РФ; Максим Соколов, Министр транспорта Российской Федерации; Виктор Вексельберг, председатель совета директоров группы компаний "Ренова"; Андрей Воробьев, Губернатор Московской области; Кирилл Дмитриев, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций; Дмитрий Кобылкин, Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа; Владимир Мау, ректор РАНХиГС; Юрий Молчанов, старший вице-президент ОАО "Банк ВТБ".

Открывая дискуссию, Министр транспорта РФ Максим Соколов огласил приветствие Президента России Владимира Путина, в котором Глава государства отметил, что четкое функционирование всех звеньев транспортной системы имеет стратегическое значение для общего социально-экономического развития России.

"В этом году девиз форума - транспорт, меняющий мир. Все этапы становления России как великой державы связаны с развитием транспортных отраслей. Для транспорта уходящий год стал особенным. Достижения отрасли напрямую связаны с грандиозными событиями в жизни страны. Это подготовка современной транспортной инфраструктуры для проведения зимней Олимпиады в Сочи. Это аэропорты, скоростные электропоезда, аэропортовая система, автомобильные трассы и тоннели. Впервые в России абсолютно на всех объектах была создана безбарьерная среда. Также запущена система Эро-Глонасс, здесь мы оказались лидерами, опередив создание аналогичных систем в Европе и Америке. Это - вхождение в состав России Крыма и Севастополя, и развитие транспортной инфраструктуры там даст толчок развитию всего региона. Мы уже смогли за короткое время обеспечить переправу через Керченский пролив", - сказал Максим Соколов.

Министр транспорта РФ также рассказал об успешных показателях в развитии дорожной сети и железнодорожного транспорта России. Отдельно он остановился на масштабных проектах, реализуемых в Арктике.

"Строительство порта Сабетта с использованием Северного морского пути, а также Северный широтный ход дают мощный импульс развития транспортной системы России. Реализация проекта Северный широтный ход имеет стратегическое значение", - отметил Максим Соколов.

В начале своего выступления Дмитрий Кобылкин акцентировал внимание участников дискуссии на роли и месте Ямала в экономике страны.

"Ямало-Ненецкий автономный округ - один из стратегических регионов России. Ямал ежегодно обеспечивает добычу более 90 процентов российского газа и 12 процентов нефти и конденсата. При этом перспективные запасы углеводородов огромны. Ямал способен десятилетиями обеспечивать энергобезопасность страны и высокие налоговые поступления в федеральный бюджет", - сказал Глава Арктического региона.

Дмитрий Кобылкин особенно отметил, что проекты, которые реализуются на Ямале, имеют стратегическое значение не только для экономики региона, но и работают на увеличение доходной базы бюджета всей страны.

"Это очень важно, потому что при улучшении жизни нашего общества, при исполнении поручений и указов Президента - при строительстве детсадов, больниц, школ и исполнении прочих социальных обязательств, мы увеличиваем расходную часть бюджета страны. И без реализации проектов, увеличивающих доходы, мы может прийти к такой ситуации, когда у страны не останется возможностей для движения вперед", - сказалГубернатор Ямала.

Глава арктического региона не раз говорил о том, что развитие Северного широтного хода даст мультипликативный эффект: активнее пойдет освоение шельфа Баренцева и Карского морей; ускорится реализация программы развития Арктической зоны России; увеличится рынок труда - только на этапе строительства будет создано порядка двадцати тысяч рабочих мест.

"Сегодня важно сконцентрировать свое внимание на тех территориях РФ, где не просто реализуют инфраструктурные проекты, а создают условия для их успешного воплощения, вкладывают свои деньги в проекты, которые дают максимальное увеличение доходов всей страны. Средства, которые регион сегодня направляет на развитие инфраструктуры, мы фактически изымаем из своих социальных проектов. На эти деньги мы могли бы быстрее строить социальные объекты... А мы вкладываем в проекты общефедерального значения. И будем вкладывать. Но нам надо помогать", - подчеркнул Дмитрий Кобылкин.

В этой связи Губернатор Ямала привел слова Владимира Путина из Послания Президента, оглашенного вчера.

"Мы добьемся успеха, если сами заработаем свое благополучие и процветание, а не будем уповать на удачное стечение обстоятельств или внешнюю конъюнктуру. Если справимся с неорганизованностью и безответственностью, с привычкой "закапывать в бумагах" исполнение принятых решений. Хочу, чтобы все понимали: в нынешних условиях - это не просто тормоз на пути развития России, это прямая угроза ее безопасности".

По мнению Дмитрия Кобылкина, это и есть для всех участников процесса руководство к действию.
"Очень хочется, чтобы мы все были более решительны в реализации инфраструктурных проектов. А в противном случае, у нас получится так, что банки останутся с деньгами, а регионы со своими проектами. В результате мы все никуда не сдвинемся".
На вопрос модератора дискуссии о желаниях в Новом году, Дмитрий Кобылкин сказал.
"Хочу реализовать перечень поручений Президента России по строительству Северного широтного хода".
В ходе дискуссии к ее участникам также обратился Премьер-министр России Дмитрий Медведев.
"Транспорт в любой стране - исключительно важная отрасль. А транспорт для нашей страны - это просто нерв экономики. Если нет дорог, то страны единой не существует. Поэтому даже в той, довольно-таки сложной, экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать. Это очень важно для огромного количества людей, по сути, для всей страны. Многими результатами транспортники вправе гордиться", - сказал Председатель Правительства РФ.
А Вадим Морозов, первый вице-президент ОАО "РЖД" отметил, что Правительство России сегодня сделало реальные шаги и действия для того, чтобы инфраструктурные проекты могли развиваться более динамично.
Завершая дискуссию, Министр транспорта России Максим Соколов вновь вернулся к теме строительства Северного широтного хода. В частности, он сказал, что тоженадеется на скорую практическую реализацию проекта.
Наша справка.
Реализация проекта Северный широтный ход направлена на организацию инфраструктуры, обеспечивающей транспортировку добываемых природных ресурсов, в т.ч. сжиженного природного газа, и прочих грузов в ЯНАО, всего Уральского федерального округа и России, а также развитие газоконденсатных месторождений в Уренгой-Ямбургской и Западной зонах ЯНАО. Одним из участков данного проекта является строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда, финансирование которого предусмотрено в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" за счет средств федерального бюджета, а также бюджета Ямало-Ненецкого автономного округа.
Общая протяженность Северного широтного хода - 707 км, которые соединят станцию "Обская" Северной железной дороги со станцией "Коротчаево" Свердловской железной дороги. Магистраль включит в себя несколько железнодорожных участков и объектов: железнодорожный участок "Обская - Салехард", железнодорожную линию "Салехард - Надым", совмещенные мостовые переходы через реки Обь и Надым, а также подлежащие достройке железнодорожные участки "Надым - Пангоды, Пангоды - Новый Уренгой, Новый Уренгой - Коротчаево".
Губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин неоднократно говорил о необходимости "дотянуть" Северный широтный ход до строящегося арктического порта Сабетта. Многим регионам России Северный широтный ход откроет выход к Севморпути и арктическим шельфам, повысит транспортную безопасность России. Проект включен в перечень приоритетных инвестиционных проектов Уральского федерального округа. Реализация проекта в значительной степени позволит не только ускорить социально-экономическое развитие многих регионов страны, но и повысить эффективность воплощения в жизнь мероприятий государственной Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации.

http://fakt-tv.ru/yamal/na/21996/

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 4 декабря 2014 3:00

4 ДЕКАБРЯ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014" СОСТОЯЛАСЬ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ "ИНФОРМАЦИОННЫЕ

ТЕХНОЛОГИИ НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ: БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ"

В работе конференции приняли участие Заместитель Министра транспорта РФ Николай Асаул, Директор института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Михаил Блинкин, руководитель проектов по транспорту консалтинговой компании Systematica Mobility Thinklab Лука Гуала и другие эксперты.

В своем выступлении Н. Асаул отметил, что в настоящее время инновационные решения в области IT и спутниковой связи определяют не только безопасность и комфорт пассажиров, но и экономическую эффективность транспортной отрасли в целом. "Информатизация и автоматизация - одни из важнейших тем для профильных специалистов и управленцев, отвечающих за транспортную инфраструктуру", - считает замминистра.

Эксперты в области информационных технологий и моделирования транспортных систем, представители науки, ведущих университетов и инновационного бизнеса обсудили, как развитие транспортной инфраструктуры может повлиять на прогресс всей экономики России в последующие годы. На конференции было предложено создать условия для доступа неограниченного круга участников к информационным транспортным системам, создаваемым в регионах России. Открытые системы, считают участники конференции, позволят создать конкурентные условия для развития эффективных отечественных информационных систем.

Л. Гуала рассказал о зарубежном опыте внедрения инноваций в транспортные и инфраструктурные системы. М. Блинкин поделился своими впечатлениями от участия в Smart City Expo World. Он охарактеризовал XXI век, как век цифрового транспорта.

Закрыть

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=24483

К заголовкам сообщений

Inukrnews.com, Киев, 7 декабря 2014 16:18

МЕДВЕДЕВ ХОЧЕТ, ЧТОБЫ ОЧЕРЕДИ НА КЕРЧЕНСКОЙ ПЕРЕПРАВЕ СТАЛИ ИСТОРИЕЙ

Медведев хочет избавиться от очередей. Фото: vestikavkaza.ru

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев признал, что устойчивого транспортного сообщения с Крымом на сегодняшний день нет. Об этом он заявил в ходе VIII Международного форума "Транспорт России". "За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение. Определенные шаги для этого сделаны, объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы", - заявил Медведев. По его словам, в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив. "Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на паром остались в истории", - подчеркнул премьер. Напомним, итоги года в Крыму: вина и водки стало меньше, а продукты подорожали на треть. http://www.segodnya.ua/regions/krym/itogi-goda-v-krymu-vina-i-vodki-stalo-menshe-a-produkty-podorozhali-na-tret-575236.html

Медведев хочет, чтобы очереди на Керченской переправе стали историей

http://inukrnews.com/economics/news_economics/127980-medvedev-hochet-chtoby-ocheredi-na-kerchenskoy-pereprave-stali-istoriey.html

К заголовкам сообщений

Пермский обозреватель (permoboz.ru), Пермь, 7 декабря 2014 4:00

ВСЕ ДОРОГИ ВЕДУТ В ПЕРМЬ

Автор: Татьяна Соколова

Губернатор Пермского края Виктор БАСАРГИН поделился с участниками "Транспортной недели" опытом привлечения внебюджетных средств в транспортную отрасль, а также рассказал о наиболее перспективных инфраструктурных проектах региона "Деловой завтрак" министра транспорта РФ Максима СОКОЛОВА - одно из мероприятий крупнейшего отраслевого события - "Транспортной недели". Традиционно на нем присутствуют руководители регионов страны, представители крупного бизнеса и банков, инвесторы, руководители федеральных фондов и министры федерального правительства. "Деловой завтрак" открывает серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта; это обсуждение проблем отрасли, постановка вопросов и задач, общение, дискуссия. Открыть дискуссию этой недели предстояло губернатору Пермского края Виктору БАСАРГИНУ. Максим Соколов предоставил слово губернатору Прикамья как руководителю региона, который уже имеет успешный опыт государственно-частного партнерства и готов представить сразу несколько проектов, перспективных для реализации в рамках такого партнерства. Пути автомобильные... В качестве примера губернатор Прикамья привел строительство мостового перехода через р. Чусовую на автодороге Пермь-Березники. "Пермь-Березники - одна из самых загруженных в регионе магистралей, и имеется необходимость расширения существующего мостового перехода через Чусовую. Одними из первых в стране мы проработали возможность реализации проекта на принципах государственно-частного партнерства. Вместе с Внешэкономбанком (ВЭБом) подготовлена финансовая модель. Очень признателен, что в этой работе нас поддержал Минтранс России. В результате наработан опыт, который теперь можно тиражировать", - сообщил Виктор Басаргин. Проект прошел госэкспертизу. Реализация предполагается на условиях концессионного соглашения - 50% инвестирует государство, 50% - частный партнер. В инвестпроект включены мероприятия по реконструкции подъездов к мосту через Чусовую. В планах правительства Пермского края до 2017 года провести реконструкцию данных участков, расширив их до четырех полос движения. Общая стоимость строительства моста с подходами составляет 11 млрд 778 млн руб. Из бюджета региона на строительство моста и подъездов к нему планируется выделить 3,2 млрд руб. Еще одним проектом, базирующимся на принципах государственно-частного партнерства, должно стать строительство обхода Чусового. В связи с выходом транспортного коридора "Томск- Сургут-Ханты-Мансийск-Ивдель" в Пермский край интенсивность движения грузового транспорта по направлению Ивдель-Чусовой-Пермь выросла в 4 раза, до 2 тыс. большегрузных автомобилей в сутки. Ухудшилась пропускная способность, и это не только проблема края - транспортный коридор проходит сразу через несколько субъектов Федерации от Омска до Санкт-Петербурга. Необходимо строительство обхода в 6,8 км стоимостью 2,1 млрд руб. Виктор Басаргин: "Часть средств в бюджете края уже предусмотрена. Однако важным представляется и участие Федерации. Если проект будет включен в программу Министерства транспорта, с конкретными суммами и сроками, это станет "зеленым светом" для инвесторов. Появится возможность незамедлительно начать работы, если в дальнейшем затраты инвестора будут компенсированы за счет средств, заложенных государством. Очень важен вопрос господдержки внедрения механизма концессии. Есть компании, проявившие интерес к участию в проекте, но без понимания участия в данной схеме государства они участвовать в нем не будут. Фактически только от Федерации зависит, объявлять ли нам конкурс и когда. По нашим расчетам, для реализации проектов необходимо предусмотреть федеральное софинансирование по 500 млн руб. в 2015 и 2016 годах на строительство обхода Чусового и по 1,6 млрд руб. в эти же годы на строительство моста через Чусовую". По мнению губернатора, эти два проекта жизненно важны не только для комплексного развития территории края, но и для развития межрегиональных связей - они укрепят каркас транспортного комплекса России. "В результате их реализации повысятся транспортно-экономические показатели проезда по всему транспортному коридору. Кроме того, снизится нагрузка на традиционные широтные коридоры, сократятся издержки на их ремонт и поддержание в нормативном состоянии. На мой взгляд, сейчас имеет смысл сконцентрироваться именно на таких проектах, способных стать точками роста не регионального, а всероссийского масштаба", - уверен губернатор. СПРАВКА "Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении семи лет Министерством транспорта Российской Федерации для открытого обсуждения наиболее актуальных

транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества. Суммарное количество участников "Транспортной недели" - более 5 тысяч. Пути железнодорожные... По словам губернатора Прикамья, вопреки общим тенденциям, в регионе объем перевозок железнодорожным транспортом за 10 месяцев года увеличился на почти 11%. Но возможности железнодорожных предприятий в крае исчерпаны. "Проходящие через регион железные дороги, традиционно формирующие основной объем грузоперевозок, во многом исчерпали потенциал и нуждаются в повышении пропускной способности. Крайне перспективным в этой связи представляется проект "Белкомур", ориентированный на интересы не отдельных предприятий или регионов, а на обеспечение социально-экономического развития всего европейского Севера России и Урала. Здесь решением могло бы стать участие в финансировании проекта Фонда национального благосостояния", - заявил Виктор Басаргин. Отвечая на вопросы после выступления, губернатор Прикамья так прокомментировал шансы "Белкомура": "Сегодня на уровне федерального правительства принят проект по Северному широтному ходу. Ямал строит дорогу Надым-Салехард, в планах - строительство моста через Обь (Лабытнанги-Салехард). Так что "Белкомур" - это же, фактически, продолжение Северного широтного хода. "Белкомур" должен соединить регион Ямало-Ненецкого автономного округа с Пермским краем, Республикой Коми, Кировской областью - с дальнейшим выходом на Санкт-Петербург. Так что если сегодня этот проект не в топе строительства, то завтра, в обозримой перспективе, у "Белкомура" - хорошее будущее, экономически обоснованное". Также Виктор Басаргин пригласил инвесторов принять участие в строительстве современного транспортно-пересадочного узла на базе вокзала Пермь II. Общая стоимость проекта, реализуемого краевым правительством совместно с РЖД, порядка 12 млрд руб. ...авиационные и речные За последние три года перевозки воздушным транспортом в Пермском крае увеличились в полтора раза. И, несмотря на общие негативные тенденции, в Прикамье в этом году вновь подрастет пассажиропоток. Напомним, компания "Спектрум Холдинг", которая проектирует новый пассажирский терминал аэропорта "Пермь", направила документацию по проекту на рассмотрение в ФАУ "Главгосэкспертиза России". Виктор Басаргин: "В ближайшее время мы объявляем конкурс на строительство нового аэровокзального терминала. Основные средства - порядка 5 млрд руб. - это средства инвестора, но мы и сами принимаем активное участие, и ждем поддержки со стороны Минтранса". Как отметил позже министр транспорта РФ Максим Соколов, участники "Делового завтрака" увидели, что Пермский край готов вкладывать средства во все транспортные направления, даже в те, о которых министр не упоминал, - речь идет о развитии внутренних водных путей. Губернатор Прикамья рассказал о проекте, который предполагает развитие речного транспорта и решение одной из серьезных проблем - доступность лесов для вырубки. На сегодняшний день более 20 млн кубометров древесины недоступны (около 50% расчетной лесосеки). "При реализации проекта мы получим и развитие речного транспорта, и увеличим объем лесосеки на 6 млн кубометров, а объем инвестиций в отрасль - на 14 млрд руб.", - пояснил Виктор Басаргин. Пермские проекты важны для всей страны Немаловажно, что проекты Пермского края способны стать точками роста всероссийского масштаба. "Сейчас имеет смысл сконцентрироваться на проектах, способных стать точками роста не регионального, а всероссийского масштаба, - обратился к участникам мероприятия Виктор Басаргин. - Мы готовы вкладываться в инфраструктурные проекты, но, конечно, нам нужна поддержка со стороны Минтранса". МНЕНИЕ Михаил БЛИНКИН, директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", председатель Общественного совета Минтранса РФ: - Максим Соколов, Виктор Басаргин и представители РЖД говорили о том, что в нынешних непростых условиях самая надежная политика - большие инфраструктурные проекты. Похоже, здесь существует консенсус. И когда мы говорим, что эти проекты будут в рамках государственно-частного партнерства, - это хорошо, прогрессивно, разумно. В нынешней сложной ситуации житейский здравый смысл и научный расчет позволяют уверенно говорить о том, что хотя нам не ясна текущая конъюнктура, но она пройдет, а дороги останутся. Проекты, озвученные губернатором Пермского края, не то что федерального - глобального значения! В частности, речь идет о Северной широтной дороге Пермь-Ханты-Мансийск-Омск. Это грандиозный проект, охватывающий регионы Урала и Западной Сибири. Он находится в русле сказанного

президентом нашей страны о том, что надо обеспечить связанность национальной территории. С этой точки зрения проект поистине исторический. Второй проект - "Белкомур", возможность выхода из Пермского края к северным портам. Этот проект представляет, пожалуй, самый большой интерес. А совокупность этих гигантских макрорегиональных проектов (Северной широтной дороги, "Белкомура" и перехода через Обь в районе Салехарда) даст по-другому взглянуть на географию Российской Федерации.

http://www.permoboz.ru/txt.php?n=10902

К заголовкам сообщений

Ukraina.Co, Киев, 7 декабря 2014 16:12

МЕДВЕДЕВ ХОЧЕТ, ЧТОБЫ ОЧЕРЕДИ НА КЕРЧЕНСКОЙ ПЕРЕПРАВЕ СТАЛИ ИСТОРИЕЙ

Медведев хочет избавиться от очередей. Фото: vestikavkaza.ru" width="380" height="250" />
Российский премьер рассказал о "масштабных" задачахПремьер-министр РФ Дмитрий Медведев признал, что устойчивого транспортного сообщения с Крымом на сегодняшний день нет. Об этом он заявил в ходе VIII Международного форума "Транспорт России".
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение. Определенные шаги для этого сделаны, объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы", - заявил Медведев.
По его словам, в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив.
"Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на паром остались в истории", - подчеркнул премьер.
Напомним, итоги года в Крыму: вина и водки стало меньше, а продукты подорожали на треть.
http://www.segodnya.ua/regions/krym/itogi-goda-v-krymu-vina-i-vodki-stalo-menshe-a-produkty-podorozhali-na-tret-575236.html

http://ukraina.co/2014/12/07/medvedev-hochet-chtoby-ocheredi-na-kerchenskoy-pereprave-stali-istoriey.html

К заголовкам сообщений

Gigamir (gigamir.net), Киев, 7 декабря 2014 15:01

МЕДВЕДЕВ ХОЧЕТ, ЧТОБЫ ОЧЕРЕДИ НА КЕРЧЕНСКОЙ ПЕРЕПРАВЕ СТАЛИ ИСТОРИЕЙ

Автор: segodnya.ua
Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев признал, что устойчивого транспортного сообщения с Крымом на сегодняшний день нет. Об этом он заявил в ходе VIII Международного форума "Транспорт России".
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение. Определенные шаги для этого сделаны, объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы", - заявил Медведев.
По его словам, в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив.
"Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на паром остались в истории", - подчеркнул премьер.
Напомним, итоги года в Крыму: вина и водки стало меньше, а продукты подорожали на треть.
Медведев хочет, чтобы очереди на Керченской переправе стали историей

http://gigamir.net/news/kyiv/pub1308723

К заголовкам сообщений

Официальный интернет-портал Правительства Московской области (mosreg.ru), Красногорск, 7 декабря 2014 16:56

БОЛЕЕ 1,6 ТЫС. КОМФОРТАБЕЛЬНЫХ АВТОБУСОВ ЗАКУПЯТ В ПОДМОСКОВЬЕ ПО ГУБЕРНАТОРСКОЙ ПРОГРАММЕ

Более 1,6 тыс. комфортабельных автобусов планируют закупить в Подмосковье по губернаторской программе обновления автобусного парка ГУП "Мострансавто", с экспозицией программы ознакомился зампред Госдумы РФ Владимир Жириновский на выставке "Транспорт России", сообщает пресс-служба областного Минтранса.

Как поясняется в материале, 6 декабря экспозицию транспортного комплекса Московской области на VIII Международной выставке "Транспорт России", проходящей в столичном "Гостином Дворе", посетил заместитель председателя Государственной Думы Российской Федерации Владимир Жириновский.

"Заместитель председателя Госдумы РФ Владимир Жириновский с интересом ознакомился с программой обновления автобусного парка ведущего пассажирского перевозчика Подмосковья ГУП "Мострансавто", в рамках губернаторской программы "Наше Подмосковье" предусматривающей закупку в 2014-2016 годах 1615 комфортабельных пассажирских автобусов отечественного производства, спроектированных и произведенных на территории Московской области", - сообщил глава Минтранса Подмосковья Александр Зайцев, слова которого приводятся в материале.

Новые автобусы оснащены современным оборудованием и позволяют обеспечить безопасную и комфортную перевозку пассажиров. Экологический класс автобусов - Евро-4 и Евро-5. Автобусы оснащены системой спутниковой навигации ГЛОНАС/GPS, системой видеонаблюдения, системой кондиционирования воздуха пассажирского салона, электрическими табло указателей маршрута, информационной системой оповещения пассажиров (табло - бегущая строка с названием текущей остановки и речевой информатор). План поставки автобусов на 2014 год выполнен на 100%, - в этом году область получила 455 новых автобусов, уточняется в материале.

"Экспозиция Московской области на выставке "Транспорт России" демонстрирует ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России на 2010-2020 годы", а также государственной программы Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса", сформированной с учетом положений Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года. Наш регион представил несколько проектов, дающих многое для развития экономики Московской области и всей страны в целом", - цитирует пресс-служба слова заместителя председателя Правительства Московской области Петра Иванова.

Основные темы стенда - программа обновления подвижного состава общественного пассажирского транспорта Подмосковья, включающая закупку новых комфортабельных пассажирских автобусов и пригородных электропоездов; проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ); создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.

Министр транспорта Московской области Александр Зайцев отметил, что подготовка выставочной экспозиции транспортного комплекса Московской области проведена на высоком уровне, и посетители выставки "Транспорт России" получили все возможности ознакомиться с ведущейся в Подмосковье масштабной работой, направленной на повышение качества и доступности транспортных услуг для населения, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, заключается в релизе.

http://mosreg.ru/multimedia/novosti/all/bolee-1-6-tys-komfortabelnykh-avtobusov-zakupyat-v-podmoskove-po-gubernatorskoy-programme/

К заголовкам сообщений

Спутник (sputniklife.ru), Юбилейный, 7 декабря 2014 16:56

БОЛЕЕ 1,6 ТЫС. КОМФОРТАБЕЛЬНЫХ АВТОБУСОВ ЗАКУПЯТ В ПОДМОСКОВЬЕ ПО ГУБЕРНАТОРСКОЙ ПРОГРАММЕ

Более 1,6 тыс. комфортабельных автобусов планируют закупить в Подмосковье по губернаторской программе обновления автобусного парка ГУП "Мострансавто", с экспозицией программы ознакомился зампред Госдумы РФ Владимир Жириновский на выставке "Транспорт России", сообщает пресс-служба областного Минтранса.

Как поясняется в материале, 6 декабря экспозицию транспортного комплекса Московской области на VIII Международной выставке "Транспорт России", проходящей в столичном "Гостином Дворе", посетил заместитель председателя Государственной Думы Российской Федерации Владимир Жириновский.

"Заместитель председателя Госдумы РФ Владимир Жириновский с интересом ознакомился с программой обновления автобусного парка ведущего пассажирского перевозчика Подмосковья ГУП "Мострансавто", в рамках губернаторской программы "Наше Подмосковье" предусматривающей закупку в 2014-2016 годах 1615 комфортабельных пассажирских автобусов отечественного производства, спроектированных и произведенных на территории Московской области", - сообщил глава Минтранса Подмосковья Александр Зайцев, слова которого приводятся в материале.

Новые автобусы оснащены современным оборудованием и позволяют обеспечить безопасную и комфортную перевозку пассажиров. Экологический класс автобусов - Евро-4 и Евро-5. Автобусы оснащены системой спутниковой навигации ГЛОНАС/GPS, системой видеонаблюдения, системой кондиционирования воздуха пассажирского салона, электрическими табло указателей маршрута, информационной системой оповещения пассажиров (табло - бегущая строка с названием текущей остановки и речевой информатор). План поставки автобусов на 2014 год выполнен на 100%, - в этом году область получила 455 новых автобусов, уточняется в материале.

"Экспозиция Московской области на выставке "Транспорт России" демонстрирует ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России на 2010-2020 годы", а также государственной программы Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса", сформированной с учетом положений Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года. Наш регион представил несколько проектов, дающих многое для развития экономики Московской области и всей страны в целом", - цитирует пресс-служба слова заместителя председателя Правительства Московской области Петра Иванова.

Основные темы стенда - программа обновления подвижного состава общественного пассажирского транспорта Подмосковья, включающая закупку новых комфортабельных пассажирских автобусов и пригородных электропоездов; проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ); создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.

Министр транспорта Московской области Александр Зайцев отметил, что подготовка выставочной экспозиции транспортного комплекса Московской области проведена на высоком уровне, и посетители выставки "Транспорт России" получили все возможности ознакомиться с ведущейся в Подмосковье масштабной работой, направленной на повышение качества и доступности транспортных услуг для населения, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, заключается в релизе.

http://inyubilei.ru/multimedia/novosti/khronika/bolee-1-6-tys-komfortabelnykh-avtobusov-zakupyat-v-podmoskove-po-gubernatorskoy-programme/

К заголовкам сообщений

Пенза-онлайн (penza-online.ru), Пенза, 7 декабря 2014 17:44

ОБЗОР "РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ", ЗА ПОНЕДЕЛЬНИК 8 ДЕКАБРЯ 2014Г.

Автор: Обзор подготовила Евгения Лопатникова

Только в "РГ"

Бизнес досмотрел таможню

Андрей Бельянинов - об эксперименте "контрольная закупка" и новых правилах пропуска товаров через границу

Елена Шмелева

В декабре бизнес закончил вторую "контрольную закупку" на таможне, первая была в июне. И теперь власти должны решить, как расшить обнаруженные "узкие места".

Штаб "контрольных закупок", куда вошли все предпринимательские объединения страны, направлял на пункты пропуска своих тайных агентов, чтобы проверить, насколько четко выполняется дорожная карта "Совершенствование таможенного администрирования".

Этот документ предусматривает только выборочные проверки участников внешнеторговой деятельности, что значительно облегчает ведение бизнеса. Именно о таком подходе говорил президент Владимир Путин в своем Послании Федеральному собранию, призывая отказаться от принципа тотального контроля предпринимателей.

О новом формате взаимодействия бизнеса и власти "Российской газете" рассказал руководитель Федеральной таможенной службы Андрей Бельянинов.

Интервью - на 1 полосе

Из первых уст

Жизнь в свободной стихии

Писатель Валерий Попов представил свои новые книги

Светлана Мазурова

Петербургский писатель Валерий Попов представил читателям три книги - "Излишняя виртуозность", "Безумное плавание" и "Мой Петербург". Корреспондент "РГ" расспросил писателя о том, как превращать удары судьбы в литературные шедевры, о чудесах жизни, прелестном Петербурге и о Зощенко-победителе.

Интервью - на 7 полосе

Только в РГ

Мечта о небе

Татьяна Анодина: Авиация объединяет все континенты и должна служить только миру и прогрессу

Наталия Ячменникова

Исполнилось 70 лет Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Ее создание и подписание Чикагской конвенции, без преувеличения, стало одним из самых важных событий в жизни мировой гражданской авиации. Об этом корреспондент "РГ" беседует с президентом Межгосударственного Совета по авиации (Совет,штаб-квартира в Баку), председателем Межгосударственного авиационного комитета (МАК, штаб-квартира в Москве), доктором технических наук, профессором, академиком, заслуженным деятелем науки Татьяной Анодиной-Плешаковой.

Интервью - на 7 полосе

Подробности

Не прошли

Как остановили боевиков в Грозном

Юрий Снегирев, Грозный

На самом деле чеченским полицейским понадобилось ровно 15 минут, чтобы ликвидировать засевших боевиков. Они брали этаж за этажом, словно рейхстаг. Забрасывали гранатами. Потом огневая зачистка и следующая группа врывается на следующий этаж. Во время штурма гибнет близкий родственник Главы Чечни 22-х летний Умар Кадыров.

В какой-то момент начался пожар. Но пожарных на поле боя не пускали. Жизнь дороже редакционного имущества. В пожаре погиб постоялец журналистской гостиницы, которая была на последнем этаже. Когда к нему прорвались, он уже задохнулся дымом.

Параллельно шла зачистка 20-й школы. Там засела еще одна группа бандитов. Штурм двухэтажного здания занял 5 минут. На память о нем в окне моей гостиницы аккуратная дырка

от пули. Почему потребовалось личное вмешательство главы республики? Просто начался новый этап борьбы с террористами - на уничтожение.
В 8 утра чеченский борт №1 взмывает в воздух и берет курс на Москву. Операция закончена. Распоряжения отданы. Надо успеть в Кремль на послание президента.
Уже утром начались восстановительные работы. Кадыров пообещал, что к Новому году Дом печати будет восстановлен.
Подробнее - на 1 полосе
СОТРУДНИЧЕСТВО
Оттепель с заморозкой
ЕС смягчил санкции против российских банков
Ярослав Николаев
Эта новость сразу стала бестселлером: Евросоюз смягчил санкции в отношении российских банковских и нефтегазовых корпораций. Она отозвалась на фондовом и валютном рынке: акции и рубль пошли вверх.
Игроки восприняли это как оттепель в экономических отношениях и начало большой весны. "РГ" выясняла, насколько рынку хватит энтузиазма и как все это отзовется в нашей экономике.
Да, в новых поправках к санкционным актам Евросоюза в отношении России есть некоторые послабления. В них теперь говорится, что получение долгосрочных кредитов и займов российскими банками возможно, "если целью привлечения такого финансирования является поддержание кредитоспособности и ликвидности юридических лиц, зарегистрированных на территории ЕС и принадлежащих более чем на 50 процентов российским банкам".
Поправки касаются Сбербанка, ВТБ, Газпромбанка, Внешэкономбанка и Россельхозбанка. Они, конечно, получили доступ к дешевым займам стран Евросоюза, но только для того, чтобы оставаться на рынке ЕС и не подвести своих европейских клиентов.
На прошлой неделе "Газпромом" и банком UniCredit подписали кредитное соглашение на 390 миллионов евро. Документ гласит, что действие ранее введенных ограничений по нефтяному оборудованию распространяется не только на территорию России, но и на исключительную экономическую зону и морской шельф нашей страны.
ЕС ввел технические уточнения по оборудованию для нефтяной отрасли. Также теперь запрещен и экспорт оборудования для добычи методом гидроразрыва.
Подробнее - на 1 полосе
ИНИЦИАТИВА
На солнце - не выше 16,5 градуса
Торговлю водкой в парках и на пляжах запретят
Василий Миронов
В ближайшие три года количество мест, где можно купить спиртное, может сократиться вдвое, прогнозируют эксперты "РГ", комментируя новые инициативы Росалкогольрегулирования.
Если их примут, условия торговли алкоголем в России станут жестче. Ее ограничат по территории и типу продавцов.
Росалкогольрегулирование (РАР) предложило запретить продажу крепкого алкоголя "в границах территорий, занятых городскими лесами, скверами, парками, городскими садами, пляжами". Законопроект правительственного ведомства расположен на портале regulation.gov.ru для публичного обсуждения. Оно продлится до 22 февраля 2015 года. А затем уйдет на согласование в правительство.
В ведомстве подчеркивают, что торговать некрепким спиртным по-прежнему будет можно. Ограничение не распространится на алкоголь меньше 16,5 градуса. К индивидуальным предпринимателям (ИП) требования будут строже - им оставят только торговлю пивом, сидром, пуаре и медовухой при условии, что предприятие оформлено как общепит.
Подробнее - на 1 полосе
ФИНАНСЫ
Американские горки
Доллар достиг пятилетнего максимума к мировым валютам
Игорь Зубков
Доллар достиг пятилетнего максимума к валютам 10 крупнейших торговых партнеров США. Dollar Spot Index, рассчитываемый агентством Bloomberg, достиг самого высокого значения с

марта 2009 года. Причина - экономика США в отличие от большинства развитых стран набирает обороты. За ноябрь в Штатах прибавилась 321 тысяча рабочих мест, что превысило самые оптимистичные прогнозы.

Статистика из Европы играет против евро. Европейский центральный банк на днях был вынужден пересмотреть прогноз роста ВВП по еврозоне с 0,9 до 0,8 процента в этом году и с 1,6 до 1 процента в следующем. Йену ослабляет близость досрочных выборов в нижнюю палату парламента Японии, которые должны дать карт-бланш премьер-министру Синдзо Абэ на продолжение реформ. А пока доллар обновил максимум к йене, зафиксированный в июле 2007 года.

В паре с рублем доллар регулярно проделывает то же самое. Но в минувшую пятницу, напротив, американская валюта резко сдала позиции. Причина - новые валютные интервенции со стороны Центрального банка, полагает профессор кафедры фондового рынка и рынка инвестиций НИУ "Высшая школа экономики" Александр Абрамов.Чтобы существенно повлиять на рынок, объем интервенций, по его словам, должен составлять от 2 до 4 миллиардов долларов, но фактический объем пока ниже. Динамика торгов говорит о том, что ЦБ предпринял в пятницу две "вылазки" - утром и вечером. В итоге доллар потерял 1,77 рубля, а евро - почти 3 рубля.

По словам эксперта, важно без паники пережить период низких нефтяных цен. Вслед за их повышением, а оно рано или поздно произойдет, рубль будет укрепляться. Но при падающей нефти попытки поддерживать рубль с помощью валютных интервенций обернутся пустой тратой международных резервов, полагает Александр Абрамов.

Подробнее - на 2 полосе

Транспорт

Переход на облигации

Россияне смогут заработать на строительстве моста через Керченский пролив

Татьяна Шадрина

Россиянам предложат поучаствовать в строительстве перехода через Керченский пролив. Инфраструктурные облигации для продажи гражданам под строительство Керченского моста могут быть выпущены Центробанком уже в 2015 году. "Они смогут поучаствовать, и это сократит расходы бюджета", - отметил первый зампред ЦБ Сергей Швецов.

Такое предложение было сделано в рамках Транспортной недели в пятницу. Однако на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" говорилось не только об этом проекте.

Есть и другие важные транспортные начинания на перспективу. "Мы должны еще удвоить количество автомобильных дорог. Такое поручение дал президент. На федеральные дороги средств, заложенных на ближайшие годы, хватает. На региональные - нет. Было принято решение найти дополнительные источники финансирования региональных дорог в рамках госпрограммы "Развитие транспортной системы России", - отметил в беседе с "РГ" помощник президента РФ Игорь Левитин.

Но для этого нужно будет изменить нормативную базу. Есть еще технологические решения, которые позволят строить больше дорог в регионах. И как результат повысится транспортная доступность, которая увеличит возможности для развития регионов, сказал Игорь Левитин.

Подробнее - на 3 полосе

Туризм

Помогай, но проверяй

В ассоциации "Турпомощь" идут финансовые проверки

Алена Узбекова

Ростуризм инициировал финансовую проверку организации "Турпомощь", которая в этом году вывозила из-за рубежа россиян, пострадавших от банкротства турфирм. Об этом рассказал "РГ" врио руководителя ведомства Олег Сафонов.

К бухгалтерской деятельности "Турпомощи" есть вопросы. Кроме того в ближайшее время может быть принят закон, который серьезно изменит механизмы формирования компенсационных фондов для помощи туристам в случае форс-мажоров.

Когда массовая эвакуация российских туристов из-за границы завершилась, в Ростуризме решили проверить, насколько эффективно расходовались деньги "Турпомощи". "Мы подписали

соглашение между ассоциацией "Турпомощь" и аудиторской компанией "Аудит Контур Плюс", она была выбрана наблюдательным советом, - рассказал "РГ" инициировавший проверку Олег Сафонов. - С 7 октября по 5 декабря эта работа шла, в итоге в наблюдательный совет был предоставлен отчет о проведенной работе. К сожалению, аудитор не смог в полной мере провести анализ, потому что ассоциация "Турпомощь" не смогла предоставить полный объем необходимой информации".

По его словам, исполнительной дирекции "Турпомощи" сейчас дано время, чтобы привести в порядок документы. Вторая волна финансового аудита должна завершиться до 10 февраля 2015 года. После этого будут приняты соответствующие решения.

Тем временем могут измениться сами механизмы оказания экстренной помощи путешественникам. На заседании правительства России был одобрен проект закона по защите прав туристов. Речь идет о создании финансовых подушек безопасности - новых резервных фондов. Планируется, что сами туроператоры должны озаботиться созданием фондов персональной ответственности. Они будут формироваться в начале каждого года, исходя из планов по вывозу туристов.

Подробнее - на 4 полосе

ЗАКОНОПРОЕКТ

НАЛОГИ ПО СХОДНОЙ ЦЕНЕ

Патенты смогут покупать не только граждане, но и компании

Игорь Зубков

Небольшим фирмам могут дать право применять патентную систему налогообложения. Законопроект об этом уже внесен в Госдуму.

Сейчас патент могут купить только индивидуальные предприниматели, и это ставит их в преимущественное положение перед организациями, ведущими тот же вид деятельности и в том же масштабе, говорится в пояснительной записке.

Есть организации, для которых патентная система подошла бы, но это, скорее, исключение из общего правила, считает председатель экспертного совета Комитета Госдумы по бюджету и налогам Михаил Орлов.

Патентную систему можно оправдать как входной билет в мир официального бизнеса для "непрофессиональных" налогоплательщиков. "И то я рассматриваю патент как некую временную меру", - говорит Орлов. Он считает, что расширять сферу применения патентов нецелесообразно, поскольку этот налог не зависит от успешности бизнеса.

Подробнее - на 4 полосе

http://penza-online.ru/news.36790.htm

К заголовкам сообщений

Вести мира (vestimira.com), Москва, 7 декабря 2014 17:42

МЕДВЕДЕВ ХОЧЕТ, ЧТОБЫ ОЧЕРЕДИ НА КЕРЧЕНСКОЙ ПЕРЕПРАВЕ СТАЛИ ИСТОРИЕЙ

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев признал, что устойчивого транспортного сообщения с Крымом на сегодняшний день нет. Об этом он заявил в ходе VIII Международного форума "Транспорт России".

"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение. Определенные шаги для этого сделаны, объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы", - заявил Медведев.

По его словам, в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив.

"Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на паром остались в истории", - подчеркнул премьер.

Напомним, итоги года в Крыму: вина и водки стало меньше, а продукты подорожали на треть.

http://www.segodnya.ua/regions/krym/itogi-goda-v-krymu-vina-i-vodki-stalo-menshe-a-produkty-podorozhali-na-tret-575236.htmlЧитайте также:

Поезд Севастополь - Мариуполь будет отменен

Как изменилась риторика Запада по Украине, начиная с Евромайдана
УЕФА не будет проводить чемпионат в Крыму
Берлин ответил Путину на заявление о Крыме - маневры не помогут
Из аэропорта Симферополя не смогли вылететь 300 человек
По материалам Segodnya.ua
SELECTORNEWS - покупка, обмен и продажа трафика
Медведев хочет, чтобы очереди на Керченской переправе стали историей

http://vestimira.com/ukraine/76035-medvedev-hochet-chtoby-ocheredi-na-kerchenskoy-pereprave-stali-istoriey.html

К заголовкам сообщений

Reliz33.ru, Владимир, 7 декабря 2014 9:22

ВО ВЛАДИМИРЕ ПРОШЛО ЗАСЕДАНИЕ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ ТЭК РОССИИ

5 декабря в областной администрации состоялось заседание Рабочей группы при Правительственной комиссии по вопросам развития топливно-энергетического комплекса России под председательством заместителя Министра энергетики РФ Кирилла Молодцова.

В совещании приняли участие первые заместители Губернатора области Алексей Конышев и Алексей Марченко, Главный федеральный инспектор по Владимирской области Сергей Мамеев, представители Минэнерго, Минпромторга и Минтранса России, руководители структурных подразделений администрации Владимирской области и главы муниципальных образований 33-го региона. Кроме того, активное участие в обсуждении вопросов приняли сотрудники крупнейших российских поставщиков альтернативных видов топлива, представители отечественного автомобилестроения и компаний-перевозчиков.

На заседании Рабочей группы обсуждались вопросы о ходе реализации мероприятий по стимулированию производства и использования газомоторной техники, в частности, общественного транспорта. Было рассмотрено текущее положение дел по строительству завода "Volgabus" в Собинском районе Владимирской области. Напомним, предприятие будет производить автобусы, в том числе газомоторные. Кроме того, участники совещания наметили планы по производству и реализации газомоторных легковых автомобилей в России.

"У Владимирской области очень хороший темп развития энергетической отрасли: это и производство оборудования для нефтегазовой промышленности, и внедрение газомоторных технологий. Данный пилотный регион позволит показать всей России, каким образом техника должна и может работать, а также какие будут показатели цены и качества услуг", - подчеркнул заместитель Министра энергетики России Кирилл Молодцов.

Он добавил, что одна из основных задач, поставленных перед отраслью, - расширение сети газозаправочных станций с учетом потребностей регионов, выстроенной логистики и жесткого контроля качества топлива.

"С приходом в наш регион Светланы Орловой одной из первых задач, которая была поставлена, стал перевод транспорта на газомоторное топливо, - сообщил первый вице-губернатор Алексей Конышев, - Владимирская область планомерно и поступательно внедряет и популяризирует альтернативные виды топлива. В настоящее время на территории 33-го региона эксплуатируется 220 различных транспортных средств, работающих на метане, в том числе общественный транспорт. В области действует пять автомобильных газонаполнительных компрессорных станций: во Владимире и Муроме, а также в Меленковском, Кольчугинском и Юрьев-Польском районах".

В 2014 году в рамках госпрограммы "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности во Владимирской области на период до 2020 года" регион приобрел более 20-ти автобусов большого класса марки "Volgabus". Разработана и планируется к утверждению до конца этого года государственная программа "Развитие транспорта и рынка газомоторного топлива во Владимирской области на 2014-2020 годы". Она позволит приобрести и ввести в

эксплуатацию 833 новых единиц специализированного пассажирского транспорта, а к 2020-му году увеличить объем природного газа, отпускаемого на заправках области в качестве моторного топлива, более чем на 13 млн. кубических метров.
С докладом о строительстве научно-промышленного комплекса по производству автобусов на территории Собинского района выступила заместитель генерального директора ООО "Volgabus" Анна Заводнова.
"Этот инвестиционный проект не был бы реализован без всесторонней поддержки администрации региона. В частности, в рамках государственной программы Владимирской области за счет средств областного бюджета проводится работа по созданию объектов инвестиционной инфраструктуры, ведется строительство водозаборной скважины и подъездных путей. В настоящее время "Volgabus" имеет полную линейку газомоторных машин. Использование газа позволяет снизить расходы на топливо в среднем на 10-12 процентов, на смазочные материалы - на 15-20 процентов по сравнению с дизельными автобусами. Это по-настоящему стратегический для региона проект", - проинформировала Анна Заводнова.
Строительство завода начато в 2014 году и будет завершено во втором квартале 2015-го года: будут сданы несколько основных цехов и инженерных сооружений. Запуск первой очереди обеспечит создание не менее 750 рабочих мест и будет способствовать появлению дополнительных рабочих мест в смежных отраслях - на предприятиях-поставщиках и подрядчиках. Проектная мощность на первом этапе составит 12250 единиц техники, в перспективе планируется увеличить ее до 2500 единиц в год.
Начальник отдела автомобилей с альтернативными энергоустановками ОАО "Автоваз" Сергей Ивлев предложил стимулировать покупателей газомоторной техники рублем, компенсируя часть затрат на установку газомоторного оборудования на автомобиль, приобретенный по программе утилизации. Руководство Министерства энергетики готово проработать эту инициативу после того, как "Автоваз" предоставит подробную информацию со всеми расчетами. К слову, на сегодня установка газомоторного оборудования на новый легковой автомобиль российского производства окупается после достижения уровня пробега в 50 тыс. километров.
Что касается стимулирующих мер, то в 2014 году Министерство промышленности и торговли России направило 30-ти регионам страны 3,770 млрд. рублей на приобретение более трех тысяч единиц газомоторной техники.
По итогам совещания было принято решение рекомендовать Минпромторгу России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями до 1 марта 2015 года проработать вопрос продления действия программы субсидирования части затрат на приобретение газомоторной техники до 2020 года, предусмотрев возможность направления выделяемых субсидий на уплаченные лизинговые и кредитные платежи, а также возможность приобретения в рамках программы субсидирования легковых газомоторных автомобилей.
Министертсву транспорта России также было рекомендовано рассмотреть вопрос нормативного определения такси как общественного транспорта - для стимулирования перехода на газомоторное топливо.
Пресс-служба АВО

http://reliz33.ru/?p=18812

К заголовкам сообщений

Ufacitynews.ru, Уфа, 7 декабря 2014 9:40

ГТЛК ЗАЙМЕТСЯ МОДЕРНИЗАЦИЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ ПАРКОВ БАШКИРИИ

К модернизации транспортных парков Башкирии привлекут Государственную транспортную лизинговую компанию (ГТЛК). Соглашение о сотрудничестве между профильным госкомитетом республики и ГТЛК было подписано в рамках выставки "Транспорт России".
Согласно документу, стороны будут взаимодействовать при переводе пассажирского транспорта, дорожной и коммунальной техники на газомоторное топливо, а также обновлении речных и воздушных судов, развитии аэропорта и создании мультимодальных транспортно-логистических центров.

Юлия Фаизова
ГТЛК займется модернизацией транспортных парков Башкирии

http://ufacitynews.ru/news/2014/12/07/gtlk-zajmetsya-modernizaciej-transportnyh-parkov-bashkirii/

К заголовкам сообщений

Байкал Информ (baikalinform.ru), Иркутск, 11 декабря 2014 11:18

БРАТСКИЙ АЭРОПОРТ МОЖЕТ СТАТЬ ГРУЗОВЫМ ХАБОМ И ЭЛЕМЕНТОМ МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА

Международный аэропорт Братска после реконструкции может стать грузовым хабом и элементом мультимодального логистического центра.

Об этом заявил мэр Братска Сергей Серебренников, выступая на международном отраслевом форуме "Транспортная неделя - 2014". Напомним, реконструкцию аэропорта планируется завершить в 2015-16 гг.

По словам Сергея Серебренникова, аэропорт обладает конкурентоспособными тарифами по обработке грузов и имеет потенциал грузооборота на уровне 6 тыс. тонн в год. Кроме того, он позволит повысить эффективность транспортно-распределительного процесса более чем на 40%.

При правительстве Иркутской области уже создана рабочая группа, которая разрабатывает концепцию по организации грузопотока между РФ и странами Юго-Восточной Азии. Отметим, что первая попытка создать грузовой хаб в Братске была предпринята в 2009 г., но тогда проект реализовать не смогли.

На реконструкцию воздушной гавани в рамках федеральной целевой программы по развитию транспортной системы России выделено в общей сложности порядка 1,86 млрд руб. На сегодняшний день уже разработана проектно-сметная документация; кроме того, в рамках ремонтных работ утвержден план реконструкции светосигнального оборудования, взлетно-посадочной цементобетонной полосы длиной 3160 м и шириной 60 м, перрона, места стоянок самолетов.

Сегодня пропускная способность грузового склада составляет 180 грузовых единиц в сутки. Годовой объем воздушных грузоперевозок - почти 870 тонн. Пропускная способность международного аэропорта - 14 взлетов-посадок в час, или 121 тыс. взлетов-посадок в год. Воздушная гавань может принимать самолеты Boeing 747 и Boeing 757.

Аэропорт Братска функционирует с 1956 г. Годовой объем воздушных пассажирских перевозок составляет почти 108 тыс. чел. Из аэропорта Братска осуществляются регулярные рейсы в Иркутск, Красноярск, Новосибирск, Москву, Хабаровск, Талакан и Тюмень. С октября чартерные рейсы в Турцию и Таиланд выполнял оператор Pegas Touristik, но позже они были приостановлены.

По информации делового авиационного портала АТО.ru

http://baikalinform.ru/ekonomika-biznes/bratskiy-aeroport-mozhet-statb-gruzovym-habom-i-elementom-mulbtimodalbnogo-logisticheskogo-tsentra

К заголовкам сообщений

Московский Комсомолец # Иркутск. Байкал (baikal.mk.ru), Иркутск, 11 декабря 2014 8:43

СЕРГЕЙ ТЕН ПРИЗВАЛ МИНТРАНС РФ ОПЕРАТИВНО РЕШИТЬ ВОПРОС СТРОИТЕЛЬСТВА ПЕШЕХОДНОГО МОСТА НА СТАНЦИИ ПОЛОВИНА ВСЖД

Автор: Денис Ермолаев

Депутат Государственной Думы РФ от Иркутской области Сергей Тен призвал министерство транспорта России оперативно решить вопрос строительства пешеходного моста на станции Половина Восточно-Сибирской железной дороги, которая разделяет на две части поселок Михайловка Черемховского района. Как сообщила сегодня, 11 декабря, пресс-служба депутата, на правительственном часе в Госдуме РФ с участием министра транспорта России Максима

Соколова Сергей Тен назвал отсутствие этого моста нарушением правил безопасности на железной дороге.
"Более тысячи жителей поселка ежедневно, в том числе дети, пожилые люди и люди с ограниченными возможностями, подвергаются смертельному риску, - подчеркнул Сергей Тен. - Местному населению приходится подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезать через автосцепные устройства между вагонами, а это - прямое нарушение правил безопасности на железной дороге".
Как подчеркнул Сергей Тен, из года в год на данном участке фиксируются случаи непроизводственного травматизма с участием людей разной возрастной категории. "С 2011 года на станции произошло 12 смертельных случаев по причине наезда железнодорожного подвижного состава, из них пять случаев в 2014 году, - отметил парламентарий. - Три года правительство Иркутской области пытается найти решение проблемы на данном участке дороги, однако ОАО "РЖД", являясь заинтересованной стороной в обеспечении безопасности на объектах железнодорожного транспорта, отказывает в решении вопроса, даже на условиях софинансирования с областью".

http://baikal.mk.ru/articles/2014/12/11/sergey-ten-prizval-mintrans-rf-operativno-reshit-vopros-stroitelstva-peshekhodnogo-mosta-na-stancii-polovina-vszhd.html

К заголовкам сообщений

Транспорт России (transportrussia.ru), Москва, 11 декабря 2014 6:00

ТАЛАНТЛИВЫ ВО ВСЕМ

В рамках "Транспортной недели-2014" в столице прошло значимое молодежное мероприятие. В Центральном доме культуры железнодорожников были подведены итоги Всероссийского творческого фестиваля студентов транспортных вузов "ТранспАрт-2014". Участников фестиваля приветствовали помощник Президента РФ Игорь Левитин и статс-секретарь - заместитель министра транспорта РФ Сергей Аристов.

Главная цель фестиваля - популяризация транспортных профессий и отрасли в целом, идеологическая ориентация и профориентация молодого поколения. Он призван поддержать развитие самодеятельных творческих отраслевых коллективов России. Одними из основных целей фестиваля являются создание для молодежи возможности творческого общения и обмена опытом, выявление новых талантов, ознакомление с лучшими образцами национальной культуры и искусства.

Тема фестиваля этого года - культура народов России. Это предопределило формат концертной программы, номера для которой студенты транспортных вузов готовили на протяжении всего года. Студенты старательно изучали особенности русских, татарских, башкирских и эвенкийских народных песен и танцев, зажигательных казачьих и кавказских плясок. Все это - неотъемлемая часть культуры нашей многонациональной Родины.

Члены жюри, почетным председателем которого является статс-секретарь - заместитель министра транспорта РФ Сергей Аристов, не могли не отметить высокий уровень профессионализма и мастерства.

Студенты справились со своими задачами на "отлично", показав, что талантливы во всех ипостасях. Но главное - чтобы время, которое они уделяют творческой и культурной составляющим жизни своих вузов, не пошло в ущерб учебе, полушутя заметил помощник Президента РФ Игорь Левитин. Он поблагодарил ректоров вузов за организацию праздника и пожелал участникам успехов в творчестве и учебе.

В этом году значительно расширилась география участников. От Морского госуниверситета им. Г.И. Невельского (Владивосток) выступили студенты сразу двух творческих коллективов - хореографический ансамбль "Пульс" и ансамбль народных инструментов "Антарес".

В номинации "Сценическое искусство" лучшими стали студенты МИИТа, исполнившие лирическую песню "Когда мы были на войне…". Награда за лучший костюм досталась танцевальному коллективу "Маяк" из Уфимского филиала Московской госакадемии водного транспорта, а за лучшее видео ("визитку" команды) - студентам Сибирского госуниверситета путей сообщения. Ну а кубок победителя получил столичный МГАВТ.

"ТранспАрт-2014" - праздник творчества, искусства и молодости - знаковое событие для всех студентов транспортной отрасли. Он проводится уже в шестой раз. Участники транспортных вузов из года в год доказывают, что умеют не только петь и танцевать. В этом году конкурсная часть фестиваля включала сразу несколько наград в области изобразительного искусства, литературы и фотографии.

http://www.transportrussia.ru/sport.-kultura/talantlivy-vo-vsem.html

К заголовкам сообщений

Черноголовская газета, Черноголовка, 11 декабря 2014 6:00

НОВЫЙ ТРАНСПОРТ

VIII международная выставка "Транспорт России" открылась 4 декабря в Гостином дворе. Транспортный комплекс Московской области представил свою экспозицию. Посетители смогли ознакомиться с новыми автобусами "Мострансавто", новыми комфортабельными пригородными поездами и проектом легкого метро в Подмосковье. Как отметил министр транспорта Московской области Александр Зайцев, особое внимание посетителей привлек макет, посвященный проекту создания кольцевого легкого метро в Подмосковье. "Эта транспортная система в перспективе должна обеспечить новое понимание, новое транспортное поведение жителей Московской области. Например, если сейчас человек едет из Королева в Люберцы через Москву, то кольцевое легкое метро доставит пассажира напрямую", - сказал министр.

К заголовкам сообщений

Заря Озеры, Озеры, 11 декабря 2014 6:00

ПАРК АВТОБУСОВ ПОПОЛНИТСЯ

Около 1,6 тыс комфортабельных автобусов планируют закупить в Подмосковье по губернаторской программе обновления автобусного парка ГУП "Мострансавто", сообщает пресс-служба областного Минтранса.

Новые автобусы, которые были представлены на VIII Международной выставке "Транспорт России", оснащены современным оборудованием и позволяют обеспечить безопасную и комфортную перевозку пассажиров. Экологический класс автобусов - Евро-4 и Евро-5. Автобусы оснащены системой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, системой видеонаблюдения, системой кондиционирования воздуха пассажирского салона, электрическими табло указателей маршрута, информационной системой оповещения пассажиров.

План поставки автобусов на 2014 год уже выполнен на 100 проц. В этом году область получила 455 новых автобусов.

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/novosibirsk, Новосибирск, 11 декабря 2014 5:20

ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ЗАКСОБРАНИЯ НСО ВЫБРАН ВАЛЕРИЙ ИЛЬЕНКО

Автор: Континент Сибирь Online

Сегодня на сессии Законодательного Собрания Новосибирской области депутаты выбрали секретаря НРО партии "Единая Россия" Валерия Ильенко заместителем председателя.

Рекомендовать на эту должность Валерия Ильенко было решено вчера на заседании президиума политсовета "Единой России", сообщает пресс-служба партии.

Ранее этот пост занимал Евгений Покровский, но он написал заявление об отставке по собственному желанию в связи с переходом на должность президента ГК "КПД-Газстрой".

Вице-спикерами заксобрания также являются Сергей Титков и Владимир Карпов.

Согласно информации сайта Законодательного собрания НСО полномочия Валерия Ильенка в парламенте начались 10 октября 2010 г. Он является заслуженным работником транспорта РФ, имеет нагрудный знак "Почетный работник транспорта России", почетный знак Законодательного Собрания Новосибирской области и благодарность Председателя Совета Федерации Федерального Собрания.

http://gorodskoyportal.ru/novosibirsk/news/polit/10449846/

К заголовкам сообщений

Мурманский вестник (mvestnik.ru), Мурманск, 10 декабря 2014 18:47

НЕОБХОДИМО СДЕЛАТЬ АКЦЕНТ НА ПОДГОТОВКЕ РАБОЧИХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ В МОРСКОМ И РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ - СОВЕТНИК ПРЕЗИДЕНТА РФ

Автор: morvesti.ru

Необходимо исправить перекос, сложившийся в пользу высшего образования, и сделать акцент на подготовке рабочих специальностей в морском и речном транспорте. Об этом сказал советник президента РФ Игорь Левитин, выступая на конференции "Наука, образование, бизнес - акватория партнерства и развития" в рамках "Транспортной недели - 2014", предает ИА "Морвести.Ру".

"Президент в своем послании Федеральному собранию сказал об инженерном образовании, он отметил важность неразрывной связи между образовательными учреждениями и работодателями, - сказал Игорь Левитин. - На мой взгляд, морской и речной транспорт наиболее ярко демонстрируют эту связь. Вместе с тем для опережающего развития инфраструктуры нужны новые подходы в образовании".

"Когда мы говорим об образовании, то почему то по умолчанию имеется в виду высшее образование, - высказал свою обеспокоенность советник президента. - В то же время нужно понимать, сколько нам требуется специалистов рабочих профессий. Среднее специальное образование - это тоже образование, и нам необходимо готовить рабочие профессии. В одно время в нашей стране был сделан перебор в сторону высшего образования, теперь это все понимают, но исправить сложившуюся ситуацию очень трудно".

http://mvestnik.ru/shwpgn.asp?pid=2014121073

К заголовкам сообщений

Провэд (провэд.рф), Санкт-Петербург, 10 декабря 2014 16:20

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА В ОБХОД УКРАИНЫ БУДЕТ ПОСТРОЕНА В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ

Министр транспорта России Максим Соколов, выступая в Госдуме, заявил, что железнодорожный обход Украины по территории РФ будет построен "вне зависимости от отношений между двумя странами".

"Вне зависимости от перспектив развития российско-украинских отношений у нас возникает необходимость формировать опорную железнодорожную сеть именно на территории РФ, чтобы многократное пересечение границы (там четыре раза надо пересекать границу) не было условием для снижения скорости доставки наших пассажиров, особенно в летний период", - цитирует ТАСС слова министра.

Ранее глава РЖД Владимир Якунин подтвердил планы строительства участка в обход Украины. Он отметил, что проект давно запланирован и будет реализовываться по мере выделения финансирования.

http://провэд.рф/economics/logistics/21535-zheleznaya-dopoga-v-obhod-ukpainy-budet-postpoena-v-lyubom-sluchae.html

К заголовкам сообщений

Байкал 24 (baikal24.ru), Иркутск, 10 декабря 2014 16:15

АЭРОПОРТ БРАТСКА СТАНЕТ ГРУЗОВЫМ ХАБОМ

Международный аэропорт Братска, реконструкция которого завершится в 2015-2016 году, может стать грузовым хабом и элементом мультимодального логистического центра для концентрации и обработки грузопотоков. Об этом заявил мэр Братска Сергей Серебренников, выступая на международном отраслевом форуме "Транспортная неделя - 2014".

По словам Сергея Серебренникова, аэропорт обладает конкурентоспособными тарифами по обработке грузов и имеет потенциал грузооборота на уровне 6 тысяч тонн в год. Кроме того, он позволит повысить эффективность транспортно-распределительного процесса более чем на 40%. При правительстве Иркутской области уже создана рабочая группа, которая разрабатывает концепцию по организации грузопотока между РФ и странами Юго-Восточной Азии. Отметим, что первая попытка создать грузовой хаб в Братске была предпринята в 2009 году, но тогда проект реализовать не смогли.

На реконструкцию братского аэропорта в рамках федеральной целевой программы по развитию транспортной системы России выделено в общей сложности порядка 1,86 млрд рублей. На сегодняшний день уже разработана проектно-сметная документация; кроме того, в рамках ремонтных работ утвержден план реконструкции светосигнального оборудования, взлетно-посадочной цементобетонной полосы длиной 3160 метров и шириной 60 метров, перрона, места стоянок самолетов.

Сегодня пропускная способность грузового склада составляет 180 грузовых единиц в сутки. Годовой объем воздушных грузоперевозок - почти 870 тонн. Пропускная способность международного аэропорта - 14 взлетов-посадок в час, или 121 тыс. взлетов-посадок в год. Воздушная гавань может принимать самолеты Boeing 747 и Boeing 757.

http://baikal24.ru/text/10-12-2014/habom/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 10 декабря 2014 15:52

НЕОБХОДИМО СДЕЛАТЬ АКЦЕНТ НА ПОДГОТОВКЕ РАБОЧИХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ В МОРСКОМ И РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ - СОВЕТНИК ПРЕЗИДЕНТА РФ

Источник: mvestnik.ru

Необходимо исправить перекос, сложившийся в пользу высшего образования, и сделать акцент на подготовке рабочих специальностей в морском и речном транспорте. Об этом сказал советник президента РФ Игорь Левитин, выступая на конференции "Наука, образование, бизнес - акватория партнерства и развития" в рамках "Транспортной недели - 2014", предает ИА "Морвести.Ру".

http://news.rambler.ru/28303220/

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 10 декабря 2014 15:28

"ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" И "МОРДРАГА" БУДУТ ОБМЕНИВАТЬСЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ РАЗРАБОТКАМИ

ОАО "Ленморниипроект" и одна из крупнейших российских дноуглубительных и гидротехнических компаний "Мордрага" заключили меморандум о намерениях. Подписание документа состоялось в рамках "Транспортной недели 2014", которая проходила в Москве с 01 по 06 декабря 2014 года.

Меморандум предусматривает сотрудничество по вопросам комплексных решений в сфере развития рыночных и морских портов.
Согласно меморандуму, заключенному в присутствии генерального директора ФГУП "Росморпорт" Андрея Тарасенко, Стороны в лице генерального директора ОАО "Ленморниипроект" Владимира Мерзликина и генерального директора ООО "Мордрага" Кристофера Ивенса договорились оказывать взаимную консультационную поддержку и обмениваться опытом в области морского проектирования.
"Наш институт и компания "Мордрага" имеем совместный опыт работы по части крупных проектов. В первую очередь, это касается портов Тамань и Сабетта. Специалисты из компании "Мордрага" оказывали нам консультационную поддержку. Мы рады, что подписанный меморандум не только сохранит, но позволит укрепить и расширить наше сотрудничество", - отметил генеральный директор ОАО "Ленморниипроект" Владимир Мерзликин.

http://morvesti.ru/detail.php?ID=30444

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 10 декабря 2014 15:28

ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ И МОСКОВСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ЗАКЛЮЧИЛИ ДОГОВОР О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

В рамках "Транспортной недели 2014", которая проходила в Москве с 1 по 6 декабря 2014 года, ОАО "Ленморниипроект" и Московский государственный университет путей сообщения (МГУПС) заключили договор о сотрудничестве.
Документ предусматривает проведение совместных семинаров, исследовательских конференций по приоритетным научным направлениям, а также привлечение ведущих специалистов Общества к чтению лекций для студентов.
Ключевым пунктом соглашения, подписанного между ОАО "Ленморниипроект" и МГУПС, стала возможность организации для студентов прохождения практики в одном из крупнейших российских институтов по проектированию портов, терминалов и транспортных систем. Для успешной реализации задуманного компания готова предоставить будущим специалистам возможность пользоваться технической документацией, необходимой для выполнения заданий.
Студентам это позволит закрепить теоретические знания, получить необходимые навыки и сориентироваться в профессии. А ОАО "Ленморниипроект", в свою очередь, - присмотреться к студентам, как к потенциальным специалистам института и получить возможность скорректировать образовательные программы профильных вузов.
"Я уверен, что практическая реализация договора, который мы подписали, будет способствовать развитию морской отрасли России. Мы надеемся, что благодаря этому соглашению еще больше молодых перспективных специалистов придут в отрасль со своими идеями, и мы сможем оказать существенное влияние на модернизацию и развитие профильных образовательных программ и портовой инфраструктуры страны в целом", - сказал генеральный директор ОАО "Ленморниипроект" Владимир Мерзликин.
Подписание договора между ОАО "Ленморниипроект" и крупнейшим научно-образовательным ВУЗом России в области транспорта и транспортного строительства призвано способствовать повышению качества высшего образования в области морского проектирования и укреплению профессионального потенциала будущих специалистов морской отрасли России.

http://morvesti.ru/detail.php?ID=30443

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 10 декабря 2014 15:14

ВЕРОЯТНОСТЬ ЗАТОПЛЕНИЯ РУДНИКА В СОЛИКАМСКЕ ОСТАЕТСЯ ВЫСОКОЙ

Источник: gorodberezniki.ru

Через 3 года появятся космические технологии в сфере лесоустроительных работ Центр космических технологий и услуг ПГНИУ выиграл грант Министерства образования и науки Пермского края на проведение научных исследований в области разработки технологии проведения лесоустроительных работ. Пермский край концентрирует внимание на проектах всероссийского масштаба В рамках "Транспортной недели", губернатор Пермского края Виктор Басаргин рассказал о стимулировании привлечения внебюджетных средств в региональные...

http://news.rambler.ru/28302466/

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ.ru Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, 10 декабря 2014 13:45

МИНИСТР ТРАНСПОРТА: Ж/Д ОБХОД УКРАИНЫ ПО ТЕРРИТОРИИ РОССИИ БУДЕТ ПОСТРОЕН "ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ СТРАНАМИ"

Министр транспорта России Максим Соколов, выступая на правительственном часе в Госдуме, заявил, что железнодорожный обход Украины по территории РФ будет построен "вне зависимости от отношений между двумя странами".

"Вне зависимости от перспектив развития российско-украинских отношений у нас возникает необходимость формировать опорную железнодорожную сеть именно на территории РФ, чтобы многократное пересечение границы, там 4 раза надо пересекать границу, не было бы условием для снижения скорости доставки наших пассажиров, особенно в летний период", - приводит ТАСС слова министра.

Ранее президент РЖД Владимир Якунин подтвердил планы строительства участка в обход Украины. Он отметил, что проект давно запланирован и будет реализовываться по мере выделения финансирования.

http://www.kommersant.ru/doc/2630045

К заголовкам сообщений

Marpeople.com, Москва, 10 декабря 2014 11:20

МИНТРАНС: РОССИЯ ПОСТРОИТ Ж/Д ОБХОД УКРАИНЫ ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ СТРАНАМИ

Россия будет строить железнодорожный обход Украины вне зависимости от перспектив развития двусторонних отношений, заявил министр транспорта России , передает РИА "Новости" .

Он объясняет подобную необходимость тем, что многократное пересечение границ снижает скорости доставки пассажиров и грузов.

В начале декабря министр сообщил , что с строительство железнодорожного обхода, который позволит поездам следовать на юг России, не пересекая территорию Украины, планируется начать в 2015 году и завершить к 2018 году.

Читать далее...

Ключевые слова: gazeta, Gazeta.ru, газета

Please enable JavaScript to view the comments powered by Disqus.

Также по этой теме:

Медведев: Россия не прервет отношения с Европой на фоне санкций

Россия не намерена прерывать отношения с европейскими странами на фоне санкций, заявил премьер-министр ...

Опубликовано 2014-12-10 10:42:17

Медведев назвал предложения правительства и президента либеральными

Премьер-министр России Дмитрий Медведев в ходе разговора с журналистами телеканалов охарактеризовал ...

Опубликовано 2014-12-10 10:42:38
"ЛУКойл" оспорит решение суда о лицензии на месторождения Требса и Титова
Частная нефтяная компания "ЛУКойл" намерена оспорить решение столичного арбитражного суда о признании ...
Опубликовано 2014-12-10 10:47:50
Новости

http://marpeople.com/news/56051/-

К заголовкам сообщений

Место.ру (mesto.ru), Москва, 10 декабря 2014 10:27

ПРОЕКТ МОСТА ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ ДОЛЖЕН БЫТЬ ГОТОВ В 2015 ГОДУ

Автор: mesto.ru
В будущем году должно быть завершено проектирование мостового перехода через Керченский пролив, заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев. По его словам, это важно не только с точки зрения транспортных задач, но и с точки зрения политики.
По словам Дмитрия Медведева, необходимо, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны".
Об этом премьер говорил, выступая на форуме транспорта России. По мнению Медведева, на будущий год стоит две крупных задачи - завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - сказал Д.Медведев. Так, по его словам, существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход Украины, работают паромы.

http://www.mesto.ru/news/proekt-mosta-cherez-kerchenskiy-proliv-dolzhen-byt-gotov-v-2015-godu-7104.html

К заголовкам сообщений

Единый Чусовой, Чусовой, 10 декабря 2014 6:00

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА:

ИЗ БЛОГА ГУБЕРНАТОРА ВИКТОРА БАСАРГИНА
"Хочу поделиться мыслями по итогам своего участия в "Транспортной неделе", организованной Министром транспорта РФ Максимом Юрьевичем Соколовым. В центре экспертного внимания находились механизмы государственно-частного партнерства в транспортной инфраструктуре. Информация об этом событии есть и в СМИ. Коротко сообщу новость, оставшуюся "за кадром".
После мероприятия продолжили разговор с главой Минтранса РФ Максимом Соколовым и Министром экономического развития РФ Алексеем Улюкаевым.
Оба наших заявленных инфраструктурных проекта - строительство моста через реку Чусовую и обхода города Чусового - поддержаны, Федерация закладывает свою часть финансирования. Уже следующим годом начинаем реализацию. Как и планировали, на принципах государственно-частного партнерства: доля края, доля федерации и частный инвестор.
Достигнуто полное понимание - это не локальный проект. Это развитие национального коридора Томск - Сургут - Ханты-Мансийск - Ивдель, который проходит по Пермскому краю. В нем всего два "узких места" - проезд через Чусовой и мост через реку Чусовую. "Расшиваем" их - и с точки зрения конкуренции с другими коридорами и другими регионами возникает ряд неоспоримых плюсов. Ведь ближайший альтернативный маршрут - Омск-Тюмень- Екатеринбург - и длиннее, и жестко перегружен.
Наш транспортный коридор - хордовый, без захода в Москву, напрямую до Санкт-Петербурга. Мы, фактически, говорим о пути, альтернативном основному восточному направлению от Москвы (Москва-Казань-Екатеринбург). В обход перегруженного московского транспортного узла. Это не просто удобнее - это существенное сокращение и расстояний, и времени, и всех

издержек. Экономическая целесообразность для транспортников даже не обсуждается. Так же, как и плюсы для Пермского края: развитие логистики и всей сопутствующей инфраструктуры - перспективы здесь более чем серьезные. И для экономики, и в социальном плане - причем, как в широком смысле, так и в конкретной локальной ситуации: жители Чусового, например, вздохнут с облегчением - фуры пойдут в обход города. Так что тот факт, что наш проект поддержан Москвой и мы входим в его реализацию, оцениваю исключительно позитивно с точки зрения интересов Пермского края".

http://echgazeta.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=2636:2014-12-10-17-52-43&catid=1:2010-01-09-14-59-37&Itemid=62

К заголовкам сообщений

Большая Москва, Москва, 10 декабря 2014 6:00

ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕРВИС

В Москве открылась VIII Международная выставка "Транспорт России", в рамках которой министерства, ведомства, транспортные компании и предприятия демонстрируют ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)".

Крупнейшая в стране транспортная компания ОАО "Центральная ППК" представляет на выставке свою концепцию ответственного перевозчика. На долю компании приходится 80% железнодорожных пригородных перевозок в столичном транспортном узле и 60% пригородных перевозок в целом по России; услугами Центральной ППК ежедневно пользуются 1,6 млн пассажиров.

Принимая на себя ответственность за полный цикл сервиса от покупки билета и до выхода со станции на конечном пункте, компания разработала долгосрочную инвестиционную программу. Почти 300 млрд рублей собственных средств компания направит на закупку нового современного подвижного состава, на развитие и содержание пассажирской инфраструктуры, что в итоге позволит вывести пригородные перевозки на качественно новый уровень.

Результаты работы компании также представлены на совместной экспозиции Министерства транспорта Московской области. И это неслучайно, поскольку многие проекты компания реализует при поддержке министерства.

К заголовкам сообщений

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 10 декабря 2014 3:00

НЕСМОТРЯ НА ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ТРУДНОСТИ, ПАССАЖИРОПОТОК И ГРУЗООБОРОТ В РОССИИ ВЫРОСЛИ

Автор: Анатолий Кузичев

Чем был вызван транспортный коллапс на Керченской переправе? Когда она заработает нормально? На какой стадии находится подготовка транспортной инфраструктуры к чемпионату мира по футболу? И каковы задачи и стратегические цели отрасли в нынешней экономической ситуации? На эти и другие вопросы ведущему Анатолию Кузичеву министр транспорта России Максим Соколов ответил в эфире "Коммерсантъ FM".

"Самым важным событием этого года стало обеспечение транспортных связей с Крымом"

О платном въезде в города:

"Действительно, Минтрансом подготовлен проект, подчеркиваю, законопроект, срок внесения в Государственную думу которого - ориентировочно первый квартал 2015 года. Он предполагает не введение платного въезда в Москву или какие-то другие города нашей страны, хотя, в принципе, такой подход соответствует практике крупнейших международных мегаполисов и Европы, и всего мира.

Этот законопроект направлен на передачу полномочий органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации введения такой меры, и уже в дальнейшем они, исходя из своих транспортных моделей, будут иметь возможность гипотетически принять такое решение".

О транспортной инфраструктуре в Крыму:
"Кроме Олимпиады, серьезным вызовом и, может быть, самым важным событием этого года стало обеспечение транспортных связей с Крымским федеральным округом. И здесь оперативно, что называется с колес, во многом была организована работа Керченской паромной переправы, которая стала помимо аэропорта в Симферополе основными воротами для всего Крыма. Нами был принят ряд мер, который позволил достаточно большому количеству туристов все-таки посетить в этом году Крым, несмотря на сложности понятные с транспортной логистикой, но те параметры, на которые мы рассчитывали - 2-3 млн наших российских туристов - были перевыполнены почти в два раза".
О пассажиропотоке российских авикомпаний в Крым:
"Практически в четыре раза вырос поток авиапассажиров, именно российскими авиакомпаниями, и количество тех, которые были обслужены аэропортом города Симферополь, достигло 2,6 млн чел. А через переправы практически такое же количество пассажиров проехало - 2,7 млн чел. В день через переправу переправлялось до 25 тыс. чел. и порядка 5 тыс. автомобилей. Это действительно был транспортный поток".
"Воздушная инфраструктура ради ЧМ-2018 будет коренным образом преобразована"
Максим Соколов о дорогах в Крыму:
"Нам предстоит привести крымские дороги к стандартам Российской Федерации. В связи с принятой Федеральной программой по развитию Крыма предусмотрен ряд программ по развитию дорожной сети Крыма. Это касается не только обычных дорог, но и железных дорог и воздушного коридора. Уже в следующем году пропускная способность Симферопольского аэропорта увеличится до 4 млн человек, но в планах - строительство нового современного аэровокзального комплекса. Для этого мы будем привлекать внебюджетные источники, частных инвесторов из разных российских городов. Строительство нового аэровокзального комплекса займет чуть более трех лет.
О подготовке к чемпионату мира по футболу:
"В период проведения Олимпийских игр мы получили бесценный опыт. Но по своей масштабности задача по проведению чемпионата мира в 2018 году может быть более амбициозной. Обеспечить логистику передвижения зрителей, команд будет непросто. Мы уже начали вовсю готовиться к чемпионату. Помимо стадионов идет не только проектирование, но и строительство объектов транспортной инфраструктуры. Во всех городах, где пройдут матчи, воздушная инфраструктура будет коренным образом преобразована. Если говорить о дорогах, то кое-где идет речь об открытии новых станций метро, например, в Нижнем Новгороде".
О высокоскоростных магистралях:
"Мы давно говорим о развитии ВСМ. Первое направление - восточное, до Урала и немного дальше. Первый этап - строительство ВСМ Москва-Казань. Модель сформирована, она была представлена правительству. Уже утверждено ассигнование средств из Фонда национального благосостояния. Ее протяженность составляет 770 км, а время в пути - немногим более 3,5 часов. Если мы посмотрим на опыт Китая, то все такие проекты являются успешными. Франция тоже смогла коренным образом преобразить свое внутреннее пространство. Реализовать этот проект, если взяться за дело засучив рукава, можно за четыре года. Мы еще не можем говорить, что проект пошел, но все необходимые решения мы, совместно с РЖД, готовим".
"Дорога в Химкинском лесу будет бесплатной недолго"
О дороге в Химкинском лесу:
"Она будет бесплатной недолго для того, чтобы отладить необходимые системы взимания платы, ну и, что называется, раскачать поток, хотя я думаю, что с учетом тех пробок, которые мы сегодня наблюдаем в Химках, да и вообще по всей трассе М10, особенно на выходе из Москвы, с этим проблем не будет, и опыт год назад введенного головного участка трассы М1 в обход города Одинцово показывает, что сегодня поток формируется выше той экономической модели, которая изначально рассчитывалась при проектировании этой дороги".
О новой трассе:
"Первый участок новой скоростной автомагистрали Москва - Санкт-Петербург был открыт совсем недавно, в ноябре-месяце, это 70-километровый отрезок - обход Вышнего Волочка, там, где раньше находился самый главный светофор нашей страны, который создавал 30-километровые пробки. И второй участок, который будет открыт, открыт еще до нового года - это

участок 15-58, который начинается от МКАД и через Шереметьево выходит в районе Солнечногорска на существующую пока основную трассу М10".
О дальнейших планах и финансировании:
"Именно в этом году за счет консолидации средств в Федеральном дорожном фонде нам удалось выйти на стопроцентное финансирование. Это значит, что все плановые ремонты, которые должны быть сделаны, будут сделаны, капитальные ремонты, которые сейчас у нас, - мы выходим на межремонтный период в пределах 12 лет, - тоже будут своевременно начаты и завершены. Будет нанесена разметка, обустроены обочины, подстрижена защитная полоса с точки зрения травы, покосов и ее приведения в нормативное состояние".

http://www.aex.ru/fdocs/2/2014/12/11/25418/

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 9 декабря 2014 18:32

НЕОБХОДИМО СДЕЛАТЬ АКЦЕНТ НА ПОДГОТОВКЕ РАБОЧИХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ В МОРСКОМ И РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ - СОВЕТНИК ПРЕЗИДЕНТА РФ

Необходимо исправить перекос, сложившийся в пользу высшего образования, и сделать акцент на подготовке рабочих специальностей в морском и речном транспорте. Об этом сказал советник президента РФ Игорь Левитин, выступая на конференции "Наука, образование, бизнес - акватория партнерства и развития" в рамках "Транспортной недели - 2014", предает ИА "Морвести.Ру".
"Президент в своем послании Федеральному собранию сказал об инженерном образовании, он отметил важность неразрывной связи между образовательными учреждениями и работодателями, - сказал Игорь Левитин. - На мой взгляд, морской и речной транспорт наиболее ярко демонстрируют эту связь. Вместе с тем для опережающего развития инфраструктуры нужны новые подходы в образовании".
"Когда мы говорим об образовании, то почему то по умолчанию имеется в виду высшее образование, - высказал свою обеспокоенность советник президента. - В то же время нужно понимать, сколько нам требуется специалистов рабочих профессий. Среднее специальное образование - это тоже образование, и нам необходимо готовить рабочие профессии. В одно время в нашей стране был сделан перебор в сторону высшего образования, теперь это все понимают, но исправить сложившуюся ситуацию очень трудно".

http://morvesti.ru/detail.php?ID=30418

К заголовкам сообщений

Dorinfo (dorinfo.ru), Санкт-Петербург, 9 декабря 2014 17:27

СТРОЙТРАНСГАЗ ОТКАЗАЛСЯ ОТ СТРОИТЕЛЬСТВА КЕРЧЕНСКОГО МОСТА ИЗ-ЗА ВЫСОКИХ РИСКОВ

Автор фото: glob-news.com
через Керченский пролив из-за высоких рисков. Об этом журналистам сообщил сам Геннадий Тимченко, пишет ТАСС .
"Это очень тяжелый для нас проект. Не уверен, что мы справимся. Не хочется брать на себя репутационные риски. Непонятно, какова будет стоимость, проекта-то нет. Никто не понимает, какая там геология. И мы не понимаем. Поэтому это очень рискованная история. Я просто боюсь взяться и не осилить", - сказал Тимченко.
Добавим, что в настоящее время генподрядчик строительства Керченского моста не определен. Ранее министр транспорта РФ Максим Соколов сообщал, что к проектированию и возведению моста через Керченский пролив на полуостров Крым могут быть привлечены компании, которые строили транспортные объекты к Олимпиаде в Сочи, мосты к саммиту АТЭС во Владивостоке.

Напомним также, что Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев во время своего выступления на VIII Международном форуме "Транспорт России" сообщил, что проект Керченского моста будет готов в 2015 году.

http://dorinfo.ru/star_detail.php?ELEMENT_ID=23068

К заголовкам сообщений

Тихоокеанская Россия (to-ros.info), Москва, 9 декабря 2014 15:54

ВО ВЛАДИВОСТОКЕ МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ ТЕРМИНАЛ ДЛЯ ПОГРУЗКИ СЖЖИЖЕННОГО ГАЗА

ООО "Газпром СПГ Владивосток" подписало соглашение с ФГУП "Росморпорт" о взаимодействии при проектировании объектов морского портового терминала и сопутствующей инженерной инфраструктуры в районе Владивостока, следует из сообщения "Росморпорта" по итогам работы в рамках "Транспортной недели-2014", информирует "Тихоокеанская Россия", ТоРосс.

Терминал может быть построен в рамках реализации проекта строительства комплекса по производству и отгрузке сжиженного природного газа в районе Владивостока.

Как сообщалось ранее, первая очередь СПГ-завода на 5 миллионов тонн должна быть запущена в конце 2018 года - начале 2019 года, а спустя два года - еще одна очередь. Общая мощность завода в рамках проекта "Владивосток-СПГ" - до 15 миллионов тонн в год. ООО "Газпром СПГ Владивосток" - 100-процентное дочернее общество ОАО "Газпром", созданное для реализации данного проекта.

Также "Росморпорт" подписал соглашение с ОАО "Олинский нефтехимический терминал" и ЗАО "Морской торговый порт Оля" о взаимодействии по реализации проекта строительства нефтеналивного перегрузочного комплекса в порту Оля Астраханской области.

Еще одно соглашение подписано между ФГУП "Росморпорт" и ООО "Берингтрансуголь" о взаимодействии при проектировании объектов, предусмотренных проектом строительства специализированного угольного терминала в морском порту Беринговский. Как ранее сообщал ТАСС, австралийская угольная компания Tigers Realm Coal приобрела угольный терминал в Беринговском порту за 5,1 миллиона долларов. Порт и терминал расположены в 35 километрах к северо-востоку от разрабатываемого Амаамского месторождения коксующегося угля на Чукотке.

Как ранее сообщалось, Российский Фонд прямых инвестиций (РФПИ) объявил о намерении инвестировать в Tigers Realm Coal 14,9 миллиона долларов, став совладельцем в акционерном капитале Tigers Realm Coal.

Беринговский порт расположен в бухте Угольная в северной части Берингова моря на юго-западном берегу Анадырского залива. Пропускная способность порта - 252 тысячи тонн. Грузооборот порта за 2013 год составил 54,6 тысячи тонн. Порт планирует увеличить грузооборот до 1,1 миллиона тонн в год к 2017 году. Добыча угля в Беринговском каменноугольном бассейне на Чукотке начнется в 2015-2018 годах. Tigers Realm Coal планировала поэтапное обустройство карьера, автомобильной дороги, железнодорожной ветки, строительство портового комплекса в районе Амаамской бухты.

http://to-ros.info/?p=21049

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 9 декабря 2014 14:54

ВО ВЛАДИВОСТОКЕ МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ ТЕРМИНАЛ ДЛЯ ПОГРУЗКИ СЖЖИЖЕННОГО ГАЗА

Источник: to-ros.info

ООО "Газпром СПГ Владивосток" подписало соглашение с ФГУП "Росморпорт" о взаимодействии при проектировании объектов морского портового терминала и сопутствующей

инженерной инфраструктуры в районе Владивостока, следует из сообщения "Росморпорта" по итогам работы в рамках "Транспортной недели-2014", информирует "Тихоокеанская Россия", ТоРосс. Терминал может быть построен в рамках реализации проекта строительства комплекса по производству и отгрузке сжиженного природного газа в районе Владивостока.

http://news.rambler.ru/28284928/

К заголовкам сообщений

Dagestanpost.ru, Махачкала, 9 декабря 2014 13:57

МАХАЧКАЛИНСКИЙ ПОРТ СТАЛ ДИПЛОМАНТОМ ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

За активное участие в работе 8-го Международного форума "Транспорт России" в Москве министр транспорта РФ Максим Соколов вручил Диплом генеральному директору Махачкалинского морского торгового порта Ахмеду Гаджиеву, сообщили РИА "Дагестан" в пресс-службе порта.

о словам источника агентства, на важном годовом отраслевом мероприятии были обсуждены актуальные проблемы эффективного развития отечественного транспортного комплекса и реализации его потенциала. В частности, рассмотрена стратегия развития сети скоростных автомагистралей в РФ в условиях государственно-частного партнерства, интеграционные стандарты евразийских перевозок и проблему подготовки кадров для отрасли.

В своих итоговых рекомендациях участники Международного форума "Транспорт России" подчеркнули, что аэропортовская сеть, автомобильные, железнодорожные и судоходные линии - важнейшие элементы не только транспортного комплекса, но и всей российской экономики.

По мнению экспертов, опережающее развитие транспортной инфраструктуры - сегодня стратегическая задача государства. Участники форума призвали представителей отрасли активнее внедрять инновационные технологии, делать ставку на создание крупных логистических узлов, повышать безопасность и надежность перевозок.

В рамках форума прошла выставка, где демонстрировались новейшие достижения и разработки в сфере транспорта и перевозки пассажиров и грузов.

http://www.dagestanpost.ru/novosti/8232-maxachkalinskij-port-stal-diplomantom-foruma-transport-rossii

К заголовкам сообщений

Новости Мордовии (113rus.ru), Саранск, 9 декабря 2014 13:41

МИНИСТР ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ ДОЛОЖИЛ О ПОДГОТОВКЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САРАНСКА К ЧМ-2018

5 декабря заместитель Председателя Правительства - министр целевых программ Республики Мордовия Алексей Меркушкин принял участие в научно-практической конференции под эгидой Минтранса России.

Мероприятие под названием "От олимпийских побед к чемпионату мира FIFA 2018 года в Российской Федерации: новая планка транспортной системы России" проводилось в рамках VII Международной выставки "Транспорт России", которая проходила в Москве с 4 по 6 декабря.

Министр выступил с докладом о ходе подготовки транспортной инфраструктуры города-организатора Саранска и принял участие в обсуждении основных подходов к подготовке транспортного комплекса к ЧМ-2018.

На конференции также рассматривались основные принципы реализации рекомендаций ФИФА по вопросам транспортного обеспечения чемпионатов мира по футболу и опыт функционирования транспортной системы Олимпийских игр в Сочи и ЧМ-2014 в Бразилии.

"Известия Мордовии"

http://www.113rus.ru/news/61659

К заголовкам сообщений

Известия Мордовии (izvmor.ru), Саранск, 9 декабря 2014 13:41

МИНИСТР ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ ДОЛОЖИЛ О ПОДГОТОВКЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САРАНСКА К ЧМ-2018

5 декабря заместитель Председателя Правительства - министр целевых программ Республики Мордовия Алексей Меркушкин принял участие в научно-практической конференции под эгидой Минтранса России.

Мероприятие под названием "От олимпийских побед к чемпионату мира FIFA 2018 года в Российской Федерации: новая планка транспортной системы России" проводилось в рамках VII Международной выставки "Транспорт России", которая проходила в Москве с 4 по 6 декабря.

Министр выступил с докладом о ходе подготовки транспортной инфраструктуры города-организатора Саранска и принял участие в обсуждении основных подходов к подготовке транспортного комплекса к ЧМ-2018.

На конференции также рассматривались основные принципы реализации рекомендаций ФИФА по вопросам транспортного обеспечения чемпионатов мира по футболу и опыт функционирования транспортной системы Олимпийских игр в Сочи и ЧМ-2014 в Бразилии.

При полном или частичном использовании текстов индексируемая гиперссылка на сайт http://izvmor.ru/ обязательна.

http://izvmor.ru/news/view/23455

К заголовкам сообщений

Российское судоходство (rus-shipping.ru), Москва, 9 декабря 2014 13:26

ПРОЕКТ МОРСКОЙ ДОКТРИНЫ РФ ПЛАНИРУЕТСЯ ПРЕДСТАВИТЬ В ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИИ В ДЕКАБРЕ 2015 ГОДА

Проект морской доктрины РФ планируется представить в правительство России в декабре 2015 года. Об этом, как передал корреспондент "Российского судоходства", сообщил главнокомандующий Военно-морским флотом РФ, заместитель председателя Морской коллегии при правительстве РФ Виктор Чирков в ходе заседания коллегии.

По его словам, в феврале 2016 года проект планируется передать в Государственную Думму, а в октябре 2015 года - предварительно рассмотреть на Морской коллегии.

Как сообщил в ходе заседания заместитель министра транспорта России Виктор Олерский, законопроект поддержан министерством.

Морская доктрина определяет стратегию государственной политики в области морской деятельности.

http://rus-shipping.ru/ru/law/news/?id=21383

К заголовкам сообщений

Funos.ru, Москва, 9 декабря 2014 13:22

ЛОКОМОБИЛЬ - НОВЕЙШИЙ "ТРАНСФОРМЕР" ОТ АВТОПРОМА

Премьер-министр Дмитрий Медведев одобрил инновационную разработку "Уралвагонзавода" - локомобиль, способный ездить как на обычных колесах, так и по рельсам.

Как сообщил статс-секретарь - заместитель гендиректора УВЗ Алексей Жарич, "ТМВ-2 - это прекрасная альтернатива маневровому тепловозу. Машина призвана заменить его, прежде всего, на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов". По его словам, локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: "Есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега".

"Председатель правительства Дмитрий Медведев осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, позитивно оценил разработку и поручил продолжить работу в этом направлении", - добавил Жарич.
Локомобиль, экспонированный УВЗ на форуме "Транспорт России 2014", выпускается в рамках программы импортозамещения. Как сказано на сайте УВЗ, локомобиль предназначен для работ на предприятиях, имеющих железнодорожные пути, работ в вагонных депо по транспортировке по железнодорожному пути до 15 порожних грузовых вагонов, доставки их до ремонтного предприятия, постановке и уборке грузовых вагонов на позиции ремонта, а также для ремонта железнодорожных путей и тому подобного.
Источник новости
newsland.com

http://funos.ru/novosti-ukrainy/250116-lokomobil-noveyshiy-transformer-ot-avtoproma.html

К заголовкам сообщений

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 9 декабря 2014 13:08

"УМНЫЕ" ДОРОГИ СТАНУТ ЧАСТЬЮ РОССИЙСКОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Министерство транспорта России и Росавтодор готовят изменения в дорожное законодательство. Эти изменения подразумевают то, что требования по установке IT-технологий, а также систем мониторинга дорожной обстановки и сопутствующих факторов будут прописаны в проектах строительства и реконструкции автодорог. Об этом сообщает пресс-служба ФДА.
Новое законодательство станет основой для развития интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в дорожной отрасли России. Документ будет предусматривать общие критерии и технические параметры, на основе которых каждый субъект страны будет развивать собственные проекты с учетом своей региональной специфики.
В основу разрабатываемой нормативной базы и ГОСТов будут заложены успешные проекты внедрения ИТС. В частности, это использование ИТС на Дублере Курортного проспекта в Сочи, на Кольцевой автомобильной дороге Санкт-Петербурга (КАД), а также на транзитном коридоре "Санкт-Петербург - Хельсинки".
"Из-за пробелов в правовом поле госэкспертиза не всегда утверждает элементы ИТС в итоговые проекты магистралей, так как опасается необоснованных завышений стоимости. Формирование единых стандартов позволит дорожникам перейти от устаревших методов развития дорожной сети к передовым технологиям", - отметил руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт.
Также в основу развития ИТС в России будет взят опыт Евросоюза, где действует Директива по развитию ИТС. На ее основе каждая страна ЕС выстраивает свою нормативно-правовую базу, координируя ее с соседними государствами.
Согласно данным ЕС, использование ИТС на дорогах позволяет увеличить фактическую скорость транспортного потока в два раза - с 30-40 км/ч до 60-80 км/ч. Благодаря этому также в разы увеличиваются объемы грузоперевозок и пассажиропоток, что дает новый импульс развитию экономики.
Кроме того, оперативное информирование пользователей дорог о погодных условиях, дорожной обстановке повышает безопасность движения. Смертность на трассах с ИТС снижается на 70-80%. Еще один плюс использования ИТС - экономия средств на расходовании топлива, реагентов и дорожных материалов при обслуживании автомагистралей. Это происходит за счет тщательного контроля за работой подрядчиков и координации действий соответствии с обстановкой на трассах.
ДорИнфо

http://ati.su/Media/News.aspx?HeadingID=12&ID=52957

К заголовкам сообщений

Sudostroenie.info, Москва, 9 декабря 2014 12:57

СТЕНД "РОСМОРПОРТА" ПРИЗНАН ЛУЧШИМ НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

В заключительный день выставки организаторы в торжественной обстановке наградили сотрудников "Росморпорта" дипломом "За лучшую экспозицию".

В этом году "Росморпорт" представил двухэтажную экспозицию в форме ледокола. На первом этаже располагались макеты судов предприятия, в том числе строящихся в настоящее время.

С видео-презентациями о данных судах посетители могли ознакомиться на специально смонтированных сенсорных графических дисплеях. С помощью двух плазменных панелей, видео-стены и проектора велась трансляция презентационного фильма о Росморпорте" и других видео-материалов. А на втором этаже стенда располагалась зона подписания соглашений.

Во время официального обхода выставки стенд "Росморпорта" посетили Дмитрий Рогозин, Аркадий Дворкович, Максим Соколов и Владимир Жириновский. Все посетители отметили оригинальность, функциональность и информационную насыщенность стенда предприятия.

Восьмая международная выставка "Транспорт России" проходила в рамках "Транспортной недели - 2014" в период с 4 по 6 декабря в выставочном комплексе "Гостиный двор".

фото: ФГУП "Росморпорт"

http://sudostroenie.info/novosti/12530.html

К заголовкам сообщений

Metaprom (metaprom.ru), Москва, 9 декабря 2014 12:34

СОЗДАНИЕ САМОГО КРУПНОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА В РФ

Автор: Ржд-партнер

В России к 2017 году появится самый крупный логистический центр. Инфраструктурный объект будет построен на территории Республики Татарстан.

В рамках международной выставки-форума "Транспортная неделя - 2014" состоялось подписание соглашения о сотрудничестве и взаимодействии по реализации проекта "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра".

Свои подписи под документом поставили министр транспорта РФ Максим Соколов, министр транспорта и дорожного хозяйства Татарстана Ленар Сафин, генеральный директор ФКУ "Ространсмодернизация" Илья Гудков и генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.

Как сообщает пресс-служба Министерства транспорта и дорожного хозяйства Татарстан, запуск проекта будет поэтапным и начнется уже в 2015 году. Планируется, что на полную мощность проект заработает в 2017-м.

"Проект по строительству Свияжского мультимодального логистического центра включен в подпрограмму "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)". Он реализуется на основе государственно-частного партнерства. Сейчас ведутся работы по строительству речного порта (объем их выполнения составляет 91,4%), путевому развитию железнодорожной станции Свияжск (реализованы на 85%) и противорадиационному укрытию (на 80%). В целом, республикой зарезервирован участок для перспективного развития площадью 1343 га", - пояснил министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин.

Расположенный на пересечении международных транспортных коридоров "Север - Юг" и "Запад - Восток", имеющий выход на федеральные транспортные магистрали железнодорожного, водного и автомобильного сообщения, Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр, в перспективе, способен стать ядром транспортно-логистической системы перевозки грузов в Поволжском регионе.

Планируется использовать центр как перевалочный пункт для экспортно-импортных грузов, а также узловой речной порт для перевозки грузов по международным транспортным коридорам.

Отметим, что реализация проекта позволит минимизировать затраты ресурсов для доставки товаров.

http://www.metaprom.ru/news/transportation/09-12-14-news21536.html

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 9 декабря 2014 12:10

НОВОСТИ

Обсуждение этого вопроса прошло в рамках VII Международного форума "Транспорт России", в котором принял участие Губернатор Владимир Городецкий. "При подтверждении федерального софинансирования мы сможем оперативно приступить к проектным работам", - сообщил глава региона.

Главной темой организованного Министерством транспорта РФ форума, прошедшего в Москве 4 - 5 декабря, стало опережающее развитие транспортной инфраструктуры страны. В рамках мероприятия глава Новосибирской области Владимир Городецкий принял участие в рабочем совещании с руководителем Федерального дорожного агентства Романом Старовойтом. Как было отмечено в ходе совещания, заинтересованность Федерального дорожного агентства в содействии региону в реализации проекта Юго-Западного транзита обусловлена тем, что будущая трасса соединит транспортные потоки с Р-254 "Иртыш" и Р-256 "Чуйский тракт". Кроме того, в дальнейшем трасса может быть продлена до еще одной дороги федерального значения - Восточного обхода Новосибирска.

"Новосибирская область стала одним из четырех регионов страны, представивших свои перспективные наработки по развитию дорожно-транспортной отрасли, - отметил Владимир Городецкий, комментируя итоги форума "Транспорт России". - Мы смогли показать важность Северного обхода и перспективы строительства Восточного обхода города Новосибирска". Экспозиции, представленные Новосибирской областью, касались также строительства четвертого мостового перехода через Обь, развития Новосибирского метрополитена, реконструкции трассы М-51 и автодороги К17-Р, применения современных технологий в дорожной отрасли.

Также глава региона обратил особое внимание на необходимость качественной доработки областной программы "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2015-2028 годах". "Чем более качественно будет подготовлен этот документ, тем ярче станет визитная карточка дорожной отрасли нашего региона, - выразил уверенность Владимир Городецкий. - Это позволит показать готовность Новосибирской области к реализации перспективных проектов федерального уровня".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=5FCA12AE-224A-8A46-986B-9877A6A024B5

К заголовкам сообщений

Dorinfo (dorinfo.ru), Санкт-Петербург, 9 декабря 2014 11:55

"УМНЫЕ" ДОРОГИ СТАНУТ ЧАСТЬЮ РОССИЙСКОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Автор фото: mail.ru

Министерство транспорта России и Росавтодор готовят изменения в дорожное законодательство. Эти изменения подразумевают то, что требования по установке IT-технологий, а также систем мониторинга дорожной обстановки и сопутствующих факторов будут прописаны в проектах строительства и реконструкции автодорог. Об этом сообщает пресс-служба ФДА.

Новое законодательство станет основой для развития интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в дорожной отрасли России. Документ будет предусматривать общие критерии и технические параметры, на основе которых каждый субъект страны будет развивать собственные проекты с учетом своей региональной специфики.

В основу разрабатываемой нормативной базы и ГОСТов будут заложены успешные проекты внедрения ИТС. В частности, это использование ИТС на Дублере Курортного проспекта в Сочи, на Кольцевой автомобильной дороге Санкт-Петербурга (КАД), а также на транзитном коридоре "Санкт-Петербург - Хельсинки".

"Из-за пробелов в правовом поле госэкспертиза не всегда утверждает элементы ИТС в итоговые проекты магистралей, так как опасается необоснованных завышений стоимости. Формирование единых стандартов позволит дорожникам перейти от устаревших методов развития дорожной сети к передовым технологиям", - отметил руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт.
Также в основу развития ИТС в России будет взят опыт Евросоюза, где действует Директива по развитию ИТС. На ее основе каждая страна ЕС выстраивает свою нормативно-правовую базу, координируя ее с соседними государствами.
Согласно данным ЕС, использование ИТС на дорогах позволяет увеличить фактическую скорость транспортного потока в два раза - с 30-40 км/ч до 60-80 км/ч. Благодаря этому также в разы увеличиваются объемы грузоперевозок и пассажиропоток, что дает новый импульс развитию экономики.
Кроме того, оперативное информирование пользователей дорог о погодных условиях, дорожной обстановке повышает безопасность движения. Смертность на трассах с ИТС снижается на 70-80%. Еще один плюс использования ИТС - экономия средств на расходовании топлива, реагентов и дорожных материалов при обслуживании автомагистралей. Это происходит за счет тщательного контроля за работой подрядчиков и координации действий соответствии с обстановкой на трассах.

http://dorinfo.ru/star_detail.php?ELEMENT_ID=23044

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 9 декабря 2014 11:36

НОВОСТИ

В четверг ООО "ХК "Мосстройтрансгаз" и Государственная транспортная лизинговая компания заключили соглашение о сотрудничестве. Свои подписи в документе поставили генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин и генеральный директор "ХК Мосстройтрансгаз" Денис Ховрун.
Тожественная церемония подписания соглашения прошла на Международной выставке "Транспорт России".
В рамках взаимодействия планируется как приобретение и передача в эксплуатацию лизингополучателям продукции предприятий "ХК "Мосстройтрансгаз", так и удовлетворение потребностей последних в обновлении основных производственных фондов посредством лизинга. Первые контракты запланированы на 2015 год.
ООО "Холдинговая компания "Мосстройтрансгаз" специализируется на строительстве и реконструкции объектов газовой и нефтяной промышленности, электросетевого хозяйства, гражданского и промышленного строительства.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=5815144F-DE9D-8A4E-98EB-16346CFC14E5

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/tomsk, Томск, 9 декабря 2014 11:05

В ПЕРМИ ОБСУЖДАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА СКОРОСТНОЙ МАГИСТРАЛИ ИЗ ТОМСКА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Автор: Томский Обзор
Через Пермь пройдет скоростная магистраль из Томска в Санкт-Петербург. Об этом сообщил и.о. министра транспорта Пермского края Алмаз Закиев по итогам поездки на мероприятия "Транспортной недели", которые прошли в Москве под эгидой федерального Минтранса, передает Kp.ru.
По словам и.о. министра, губернатор Виктор Басаргин договорился с министром транспорта о финансировании из федерального бюджета двух инвестиционных проектов государственно-частного партнерства в Пермском крае - реконструкции моста через реку Чусовую на автомобильной дороге Пермь - Березники и строительство обхода города Чусового.

И. о. министра транспорта Пермского края Алмаз Закиев, приглашенный в краевое правительство из администрации Тюмени, отчитался на своей персональной страничке "Открытого региона" о первых достижениях на новом посту. Намедни он участвовал в мероприятиях "Транспортной недели" в Москве под эгидой федерального Минтранса.
"Кстати, транспортный коридор Томск - Пермь - Киров - Санкт-Петербург, на котором находятся эти два объекта, экспертами в будущем (2020 - 2030 годах) рассматривается как скоростная автомагистраль, которая, думаю, сильно преобразит качество жизни жителей Прикамья", - отметил и.о. министра.

http://gorodskoyportal.ru/tomsk/news/news/10400845/

К заголовкам сообщений

livejournal.com, Москва, 9 декабря 2014 11:02

ТРАНСПОРТ РОССИИ 2014"

Автор: central_ppk
1
http://central-ppk.livejournal.com/56408.html

http://central-ppk.livejournal.com/56408.html

К заголовкам сообщений

Транспорт Украины, СНГ, мира (transukr.dp.ua), Днепропетровск, 9 декабря 2014 10:49

> РОССИЯ: ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА Д. МЕДВЕДЕВ СЧИТАЕТ НЕОБХОДИМЫМ УВЕЛИЧИТЬ МОЩНОСТИ МОРСКИХ ПОРТОВ

Председатель правительства России Дмитрий Медведев в ходе VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" заявил о необходимости увеличивать мощности морских портов России в 2015 г. и развивать их инфраструктуру. При этом глава правительства выделил такие порты как Ванино, Оля и Сабетта.
Кроме того, Медведев сообщил, что в 2015 г. пропускная способность БАМа и Транссиба должна будет увеличиться. (PortNews/Транспорт Украины и мира)
-
Мониторинг судозаходов и обработки судов (Украина)

http://transukr.dp.ua/2014/12/09/rossiya-predsedatel-pravitelstva-d-medvedev-schitaet-neobxodimym-uvelichit-moshhnosti-morskix-portov.html

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 9 декабря 2014 10:41

КЫРГЫЗСТАН УЛУЧШИТ ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ СО СТРАНАМИ СНГ

Источник: Вечерний Бишкек
Приоритетные направления сотрудничества в СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года рассмотрены в ходе 34-го заседания Координационного транспортного совещания (КТС) государств Содружества. Оно состоялось в рамках "Транспортной недели - 2014", проходившей в российской столице с 1 по 6 декабря. Кыргызстан на совещании представлял министр транспорта и коммуникаций республики Калыкбек Султанов.

http://news.rambler.ru/28276914/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 9 декабря 2014 10:34

МАХАЧКАЛИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ СТАЛ ДИПЛОМАНТОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Источник: Русская планета

Делегация ФГУП "Махачкалинский морской торговый порт" стала дипломантом 8-го Международного форума "Транспорт России" в Москве, сообщает РИА "Дагестан" со ссылкой на пресс-службу порта. Диплом Международного форума "Транспорт России" генеральному директору Махачкалинского морского торгового порта Ахмеду Гаджиеву вручил министр транспорта РФ Максим Соколов.

http://news.rambler.ru/28276889/

К заголовкам сообщений

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 9 декабря 2014 10:03

БРАТСКИЙ АЭРОПОРТ ХОТЯТ ПРЕВРАТИТЬ В МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Мэр города Братска Сергей Серебренников представил инвестиционный проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра на базе братского аэропорта на VII международном форуме "Транспорт России", который прошел в Москве с 4 по 6 декабря 2014 года. Как сообщает пресс-служба администрации города Братска, по предложению организаторов форума Сергей Серебренников выступил с докладом на тему "История с географией: перспективы восстановления и модернизации аэропортовой сети" на примере аэропорта города Братска". Он представил участникам форума инвестиционный проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра в Братске. Проект предполагает строительство транспортной инфраструктуры, и организацию транзитного обслуживания самолетов. На сегодняшний день через аэропорт Братск осуществляется регулярное сообщение с городами Иркутск, Красноярск, Новосибирск, Москва, Хабаровск.

В течение трех дней на площадках форума прошло более 15 отраслевых и научно-практических конференций и круглых столов. Участники мероприятий обсудили множество вопросов, в том числе, о техническом регулировании и обеспечении безопасности автомобильных дорог, о государственно-частном партнерстве в транспортной сфере, о стратегии развития сети скоростных автомагистралей в РФ в условиях государственно-частного партнерства, о новой логистике пассажирского авиасообщения, и т.д.

Baikal-info.ru

http://ati.su/Media/News.aspx?HeadingID=6&ID=52928

К заголовкам сообщений

33live.ru, Владимир, 9 декабря 2014 9:40

МАКСИМ СОКОЛОВ: СТРОИТЕЛЬСТВО СЕВЕРНОГО ШИРОТНОГО ХОДА ИМЕЕТ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ

Министр транспорта РФ Максим Соколов уверен в том, что арктические инфраструктурные проекты имеют стратегическое значение для социально-экономического развития страны. На Транспортной неделе в Москве он особо подчеркнул роль северных транспортных магистралей в экономике государства. Министр транспорта РФ Максим Соколов уверен в том, что арктические инфраструктурные проекты имеют стратегическое значение для социально-экономического развития страны. На Транспортной неделе в Москве он особо подчеркнул роль северных транспортных магистралей в экономике государства.

"Строительство порта Сабетта с использованием Северного морского пути, а также Северный широтный ход дают мощный импульс развития транспортной системы России. Реализация проекта Северный широтный ход имеет стратегическое значение", - отметил Максим Соколов.

Порт Сабетта и Северный широтный ход, которые сегодня строят на Ямале, дадут новый толчок развитию мощнейших месторождений углеводородов. Ямал ежегодно обеспечивает добычу более 90 процентов российского газа и 12 процентов нефти и конденсата. При этом перспективные запасы углеводородов огромны. Ямал способен десятилетиями обеспечивать энергобезопасность страны и высокие налоговые поступления в федеральный бюджет. Об этом на Транспортной неделе заявил губернатор Ямала Дмитрий Кобылкин.
Развитие Северного широтного хода даст мультипликативный эффект. Активнее пойдет освоение шельфа Баренцева и Карского морей. Ускорится реализация программы развития Арктической зоны России. Увеличится рынок труда: только на этапе строительства будет создано порядка двадцати тысяч рабочих мест.

http://33live.ru/novosti/09-12-2014-maksim-sokolov-stroitelstvo-severnogo-shirotnogo-xoda-imeet-strategicheskoe-znachenie.html

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 9 декабря 2014 8:42

МАКСИМ СОКОЛОВ: СТРОИТЕЛЬСТВО СЕВЕРНОГО ШИРОТНОГО ХОДА ИМЕЕТ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ

Источник: 33live.ru

Министр транспорта РФ Максим Соколов уверен в том, что арктические инфраструктурные проекты имеют стратегическое значение для социально-экономического развития страны. На Транспортной неделе в Москве он особо подчеркнул роль северных транспортных магистралей в экономике государства. Министр транспорта РФ Максим Соколов уверен в том, что арктические инфраструктурные проекты имеют стратегическое значение для социально-экономического развития страны.

http://news.rambler.ru/28275477/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 9 декабря 2014 8:03

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ВЛАСТИ ПОДДЕРЖАЛИ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА ПЛАТНОЙ ТРАССЫ В НСО

Источник: Русская планета

Губернатор региона Владимир Городецкий и глава Росавтодора Роман Старовойт обсудили возможности реализации трехстороннего инвестиционного проекта по строительству Юго-Западного транзита Новосибирска, передает портал Сибкрай.ru. Эта встреча состоялась в рамках "Транспортной недели - 2014" в Москве. Предполагается, что будущая трасса сможет соединить транспортные потоки с федеральных дорог Р-254 "Иртыш" и Р-256 "Чуйский тракт", а также в перспективе пройдет до Восточного обхода.

http://news.rambler.ru/28274050/

К заголовкам сообщений

Новости@Mail.ru, Москва, 9 декабря 2014 7:10

БРАТСКИЙ АЭРОПОРТ ХОТЯТ ПРЕВРАТИТЬ В МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Источник: Baikal-info.ru

Проект предполагает строительство транспортной инфраструктуры, и организацию транзитного обслуживания самолетов.

Мэр города Братска Сергей Серебренников представил инвестиционный проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра на базе братского аэропорта на VII международном форуме "Транспорт России", который прошел в Москве с 4 по 6 декабря 2014 года. Как сообщает пресс-служба администрации города Братска, по предложению организаторов форума Сергей Серебренников выступил с докладом на тему "История с географией: перспективы восстановления и модернизации аэропортовой сети" на примере аэропорта города Братска". Он представил участникам форума инвестиционный проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра в Братске. Проект предполагает строительство транспортной инфраструктуры, и организацию транзитного обслуживания самолетов. На сегодняшний день через аэропорт Братск осуществляется регулярное сообщение с городами Иркутск, Красноярск, Новосибирск, Москва, Хабаровск.
В течение трех дней на площадках форума прошло более 15 отраслевых и научно-практических конференций и круглых столов. Участники мероприятий обсудили множество вопросов, в том числе, о техническом регулировании и обеспечении безопасности автомобильных дорог, о государственно-частном партнерстве в транспортной сфере, о стратегии развития сети скоростных автомагистралей в РФ в условиях государственно-частного партнерства, о новой логистике пассажирского авиасообщения, и т.д.

http://news.mail.ru/inregions/siberian/38/economics/20403397/

К заголовкам сообщений

Корабел.ру (korabel.ru), Санкт-Петербург, 9 декабря 2014 6:00

МАХАЧКАЛИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ СТАЛ ДИПЛОМАНТОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Делегация ФГУП "Махачкалинский морской торговый порт" стала дипломантом 8-го Международного форума "Транспорт России" в Москве.
Министр транспорта РФ Максим Соколов вручил диплом Международного форума "Транспорт России" генеральному директору Махачкалинского морского торгового порта Ахмеду Гаджиеву, передает "Русская планета".
В сообщении также отмечается, что главной темой форума стала стратегическая задача государства - опережающее развитие транспортной инфраструктуры. Кроме того, на мероприятии обсуждались наиболее актуальные проблемы эффективного развития отечественного транспортного комплекса и реализации его потенциала.
Следует отметить, что участники форума подчеркнули необходимость активнее внедрять в отрасли инновационные технологии, делать ставку на создание крупных логистических узлов, повышать безопасность и надежность перевозок.
Также в рамках форума прошла выставка, на которой были представлены новейшие достижения и разработки в сфере транспорта и перевозки пассажиров и грузов.

http://www.korabel.ru/news/comments/mahachkalinskiy_morskoy_torgovyy_port_stal_diplomantom_mezhdunarodnogo_foruma_transport_rossii.html

К заголовкам сообщений

Корабел.ру (korabel.ru), Санкт-Петербург, 9 декабря 2014 6:00

ЭКСПОЗИЦИЯ ФГУП "РОСМОРПОРТ" ПРИЗНАНА ЛУЧШЕЙ НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Завершила свою работу восьмая международная выставка "Транспорт России", проходившая с 4 по 6 декабря в рамках "Транспортной недели - 2014" в выставочном комплексе "Гостиный двор". Всего в выставке приняли участие около 80-ти компаний-экспонентов.
В этом году ФГУП "Росморпорт" представило 2-этажную экспозицию в форме ледокола. На первом этаже располагались макеты судов предприятия, в том числе строящихся в настоящее время. С видео-презентациями о данных судах посетители могли ознакомиться на специально

смонтированных сенсорных графических дисплеях. С помощью двух плазменных панелей, видео-стены и проектора велась трансляция презентационного фильма о ФГУП "Росморпорт" и других видео-материалов. На втором этаже стенда располагалась зона подписания соглашений.
Во время официального обхода выставки стенд ФГУП "Росморпорт" посетили заместитель Председателя Правительства России, Председатель Морской коллегии при Правительстве России Дмитрий Рогозин, заместитель Председателя Правительства России Аркадий Дворкович, Министр транспорта России Максим Соколов и депутат Государственной Думы Российской Федерации Владимир Жириновский. Все посетители отметили оригинальность, функциональность и информационную насыщенность стенда предприятия, отмечает "Росморпорт".
В заключительный день выставки организаторы в торжественной обстановке наградили ФГУП "Росморпорт" дипломом "За лучшую экспозицию".

http://www.korabel.ru/news/comments/ekspoziciya_fgup_rosmorport_priznana_luchshey_na_vystavke_transport_rossii.html

К заголовкам сообщений

Ставропольский репортер, Ставрополь, 9 декабря 2014 6:00

В ОБХОД УКРАИНЫ

Строительство железной дороги из Москвы на юг России в обход Украины заложено в бюджет 2015-2017 года. Об этом на брифинге заявил министр транспорта России Максим Соколов.
По словам главы Минтранса, существующая в настоящее время железная дорога пересекает российско-украинскую границу в четырех местах в Ростовской и Воронежской областях. Правительством России поручено организовать объезд этих участков. "Этот проект будет реализован в сжатые сроки", - заверил министр.
Еще в марте этого года первый вице-президент РЖД Вадим Морозов заявлял, что компания намерена построить дорогу между Ростовской и Воронежской областями, которая будет идти в обход украинской территории. Строительство данного участка позволит иметь надежное, устойчивое и ни от кого не зависящее движение в южном направлении. Стоимость работ тогда оценивалась в 45-60 миллиардов рублей.
Материалы полосы подготовил Сергей ТАВРОВ

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 9 декабря 2014 4:54

МЭР БРАТСКА ПРЕДСТАВИЛ В МОСКВЕ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА

Источник: НИА-Байкал
Мэр Братска Сергей Серебренников принял участие в VII Международном форуме "Транспорт России" в Москве, который прошел с 4 по 6 декабря. Как сообщает официальный сайт администрации Братска, Сергей Серебренников представил участникам форума инвестиционный проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра в Братске. Проект предполагает строительство транспортной инфраструктуры, и организацию транзитного обслуживани

http://news.rambler.ru/28273114/

К заголовкам сообщений

Агентство ДАВС (davs.ru), Москва, 9 декабря 2014 3:00

"АЭРОФЛОТ" ПОВЫСИЛ ЦЕНЫ НА ВНУТРЕННИЕ РЕЙСЫ И ОТМЕНИЛ ВЕБ-ТАРИФЫ

Авиакомпания "Аэрофлот" отменила введенные в середине ноября веб-тарифы для полетов из Москвы в города маршрутной сети собственного дискаунтера "Победа". Кроме того, "Аэрофлот" существенно поднял минимальные тарифы на ряде прочих своих внутрироссийских маршрутов, сообщает соб.корр. Travel.ru.

Повышение цен составило, как правило, 500 рублей (например, из Москвы в Ростов-на-Дону, Калининград, Иркутск, Минеральные Воды и ряд других городов). Однако на некоторых линиях тарифы возросли сильнее - скажем, в Краснодар на 1000 рублей, в Новосибирск на 3000 рублей. Поскольку большинство прочих российских перевозчиков ориентируются в своей ценовой политике на "Аэрофлот", то они с большой вероятностью также поднимут цены или уже сделали это.

Вероятно, что причиной стало резкое падение курса рубля и возросшие в связи с этим расходы авиакомпаний. Как известно, значительная их часть (лизинг самолетов, запчасти, часть техобслуживания, страхование, системы бронирования и прочее) совершается в иностранной валюте независимо от того, выполняют ли самолеты внутренние рейсы или международные. В рублевом эквиваленте все эти траты резко увеличились.

Таким образом, общий рост цен на внутренних маршрутах неизбежен, хотя он, вероятно, будет меньшим, чем рост курсов иностранных валют к рублю. Интересно, что гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев не далее как 4 декабря заявил на форуме "Транспорт России", что компания "не планирует поднимать цены на билеты".

Напомним, что стоимость билета по отмененному веб-тарифу в одну сторону составляла с учетом сборов 2969 рублей. Тариф действовал на собственных рейсах "Аэрофлота" в Самару, Екатеринбург, Пермь, Тюмень и Волгоград. Покупка возможна была только на сайте "Аэрофлота". В ряде случаев эти тарифы были в два и более раз ниже, чем стандартные цены "Аэрофлота".

travel.ru

http://www.davs.ru/pages/rus/novosti/novosti_avia/?__item_id=60150&func=info

К заголовкам сообщений

СМИ Татарстана (news16.ru), Казань, 9 декабря 2014 2:57

ПРЕЗИДЕНТ ТАТАРСТАНА ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ" В МОСКВЕ

Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в ходе рабочей поездки в Москву принял участие в международной выставке-форуме "Транспортная неделя". Президента РТ сопровождал министр транспорта и дорожного хозяйства республики Ленар Сафин.

Международная выставка-форум "Транспортная неделя" проходит с 1 по 6 декабря в Москве в Гостином дворе. В "Транспортной неделе" принимают участие представители Правительства РФ, Министерства транспорта РФ, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководители профильных федеральных и иностранных агентств и ведомств, крупных транспортных компаний, финансовых организаций.

В рамках "Транспортной недели-2014" 4-6 декабря проходит VIII международная выставка "Транспорт России". Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ представляет свои проекты по развитию транспортной инфраструктуры региона.

Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в рамках форума принял участие в "деловом завтраке" Министерства транспорта России с участием главы министерства Максима Соколова, представителей инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний. В ходе завтрака обсуждались механизмы взаимодействия Минтранса России и бизнеса по инициированию и подготовке концессионных соглашений, алгоритм отбора проектов со стороны государства, возможности привлечения частного финансирования в проекты ГЧП, структурирование проектов под требования азиатских инвесторов.

После "делового завтрака" министр транспорта России Максим Соколов, Президент Татарстана Рустам Минниханов и другие участники посетили выставочную экспозицию "Транспортной недели", в том числе и стенд Республики Татарстан.
На стенде Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики представлены функционирующие, разрабатываемые и строящиеся объекты транспортной отрасли Республики Татарстан. Это аэропорты Татарстана: "Казань" и "Бегишево", интермодальная ветка. Также представлены инвестиционные проекты "Строительство платной автомагистрали "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)", "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистичексого центра", перспективные проекты строительства в Казани канатной дороги, железнодорожного кольцевого движения, транспортно-пересадочных узлов, развитии рынка газомоторного топлива.

http://news16.ru/420688

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/novosibirsk, Новосибирск, 9 декабря 2014 2:26

РОСАВТОДОР ЗАИНТЕРЕСОВАЛСЯ РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПРОЕКТА ЮГО-ЗАПАДНОГО ТРАНЗИТА

Автор: Ниа

Модель строительства Юго-Западного транзита в Новосибирске на основе частно-государственного партнерства получила высокую оценку Федерального дорожного агентства.
Как сообщили НИА-Новосибирск в пресс-службе правительства региона, обсуждение этого вопроса прошло в рамках VII Международного форума "Транспорт России", в котором принял участие губернатор области Владимир Городецкий. "При подтверждении федерального софинансирования мы сможем оперативно приступить к проектным работам", - сообщил глава региона.
Главной темой организованного Министерством транспорта РФ форума, прошедшего в Москве 4 - 5 декабря, стало опережающее развитие транспортной инфраструктуры страны. В рамках мероприятия глава Новосибирской области Владимир Городецкий принял участие в рабочем совещании с руководителем Федерального дорожного агентства Романом Старовойтом. Как было отмечено в ходе совещания, заинтересованность Федерального дорожного агентства в содействии региону в реализации проекта Юго-Западного транзита обусловлена тем, что будущая трасса соединит транспортные потоки с Р-254 "Иртыш" и Р-256 "Чуйский тракт". Кроме того, в дальнейшем трасса может быть продлена до еще одной дороги федерального значения - Восточного обхода Новосибирска.
"Новосибирская область стала одним из четырех регионов страны, представивших свои перспективные наработки по развитию дорожно-транспортной отрасли, - отметил Владимир Городецкий, комментируя итоги форума "Транспорт России". - Мы смогли показать важность Северного обхода и перспективы строительства Восточного обхода города Новосибирска". Экспозиции, представленные Новосибирской областью, касались также строительства четвертого мостового перехода через Обь, развития Новосибирского метрополитена, реконструкции трассы М-51 и автодороги К17-Р, применения современных технологий в дорожной отрасли.
Также глава региона обратил особое внимание на необходимость качественной доработки областной программы "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2015-2028 годах". "Чем более качественно будет подготовлен этот документ, тем ярче станет визитная карточка дорожной отрасли нашего региона, - выразил уверенность Владимир Городецкий. - Это позволит показать готовность Новосибирской области к реализации перспективных проектов федерального уровня".

http://gorodskoyportal.ru/novosibirsk/news/biz/10392414/

К заголовкам сообщений

Восточно-Сибирский путь.ru, Иркутск, 9 декабря 2014 1:00

НАДЕЖНОЕ ЗВЕНО ЕДИНОГО КОМПЛЕКСА

Автор: В.ф. Фролов, начальник Всжд - филиала Оао "ржд"; А.с. Старцев, председатель Дорпрофжела на Всжд: В.е

9 декабря - День образования ведомственной охраны железнодорожного транспорта России.

Уважаемые сотрудники ведомственной охраны железнодорожного транспорта!

Поздравляем вас с профессиональным праздником - Днем образования ведомственной охраны.

За годы работы накоплен бесценный опыт по защите крупнейшей в стране инфраструктуры и обеспечению бесперебойной работы транспортной системы компании. Сегодня можно с уверенностью отметить, что благодаря самоотверженному труду своих сотрудников ведомственная охрана по праву является надежным звеном системы жизнедеятельности единого железнодорожного
комплекса России.

В этот день хочется выразить благодарность всему личному составу подразделений ведомственной охраны за добросовестное отношение к своим обязанностям, весомый вклад в дело укрепления безопасности и законности на объектах железнодорожного транспорта.

Желаем сотрудникам и ветеранам ведомственной охраны крепкого здоровья, счастья, благополучия, дальнейших успехов в службе!

http://www.gudok.ru/zdr/170/?ID=1242873&archive=34631

К заголовкам сообщений

Боспор (bospor.com.ua), Керчь, 9 декабря 2014 0:35

ДЛЯ СВЯЗИ МАТЕРИКА С КРЫМОМ ПОЯВЯТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЛИНИИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

В рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", проходившей в Москве с 04-06 декабря 2014 года, АНО "ЕТД" провело ряд встреч с судовладельцами и другими заинтересованными лицами по возможности фрахта дополнительных судов для перевозки грузовых автомобилей и контейнеров.

Итогом проведенных переговоров стало подписание 08 декабря при участии заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула, председателя Наблюдательного совета АНО "ЕТД" в Минтрансе России между генеральным директором АНО "ЕТД" И.В. Титовым и председателем Совета директоров ООО "СМТ Крым" (входит в группу компаний Совфрахт - Совмортранс) Д.Ю. Пурима соглашения о сотрудничестве в части организации дополнительного сообщения между материковой частью и полуостровом Крым.

В части данного соглашения ООО "СМТ Крым" возьмет на себя обязательства по безопасной перевозке грузовых автомобилей паромом большой вместимости "Робур" на линии Темрюк - Керченский морской рыбный порт и перевозке контейнеров сухогрузом "Сильный" на линии Новороссийск - Севастополь. Данные суда компания приобретает в собственность.

АНО "ЕТД" в свою очередь будет выполнять функции по формированию очереди на накопительных площадках, оптимизации распределения автомобильного потока по грузовым портам, диспетчеризации постановки судов к причалам и управлению погрузочно-разгрузочными работами.

Паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий. Сухогруз "Сильный" - один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий. Оба судна планируется запустить в работу уже до конца декабря текущего года.

Постановка дополнительных судов на линии продиктована необходимостью удовлетворения растущего спроса на грузоперевозки и уменьшения нагрузки на существующие паромные линии.

http://bospor.com.ua/news/3893.shtml

К заголовкам сообщений

ИА В окияне-море, Москва, 8 декабря 2014 23:46

МОЩНОСТИ ПЕРЕПРАВЫ МЕЖДУ МАТЕРИКОМ И РОССИЙСКИМ ПОЛУОСТРОВОМ, ЛЕЖАЩИМ ЗА КЕРЧЕНСКИМ ПРОЛИВОМ, УВЕЛИЧАТСЯ ЕЩЕ ДО НОВОГО ГОДА

4-6 декабря на VIII Международной выставке "Транспорт России", походившей в Москве, в Гостином дворе, АНО "ЕТД" провело ряд встреч с судовладельцами и другими заинтересованными лицами на предмет возможности фрахта дополнительных судов для перевозки грузовых автомобилей и контейнеров. А сегодня подписано соответствующее соглашение.

Подписание соглашения о сотрудничестве в части организации дополнительного сообщения между материковой частью и полуостровом Крым состоялось при участии заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула, председателя Наблюдательного совета АНО "ЕТД" в Минтрансе России между генеральным директором АНО "ЕТД" И.В. Титовым и председателем Совета директоров ООО "СМТ Крым" (входит в группу компаний Совфрахт - Совмортранс) Д.Ю. Пурима.

В части данного соглашения ООО "СМТ Крым" возьмет на себя обязательства по безопасной перевозке грузовых автомобилей паромом большой вместимости "Робур" на линии Темрюк - Керченский морской рыбный порт и перевозке контейнеров сухогрузом "Сильный" на линии Новороссийск - Севастополь. Данные суда компания приобретает в собственность.

АНО "ЕТД" в свою очередь будет выполнять функции по формированию очереди на накопительных площадках, оптимизации распределения автомобильного потока по грузовым портам, диспетчеризации постановки судов к причалам и управлению погрузочно-разгрузочными работами.

Паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий. Сухогруз "Сильный" - один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий. Оба судна планируется запустить в работу уже до конца декабря текущего года.

Постановка дополнительных судов на линии продиктована необходимостью удовлетворения растущего спроса на грузоперевозки и уменьшения нагрузки на существующие паромные линии, заявляет пресс-служба АНО "Единая транспортная дирекция". Эта организация отвечает за переправу через Керченский пролив.

http://publicsea.ru/news/moschnosti_perepravy_mezhdu_materikom_i_rossiiyskim_poluostrovom_lezhaschim_za_kerchenskim_prolivom_uvelichatsya_eschio_do_novog_2014-11-8-32-1.htm

К заголовкам сообщений

Топливный рынок (top-r.ru), Москва, 8 декабря 2014 22:36

"РОСМОРПОРТ" ПОМОЖЕТ СТРУКТУРЕ "ГАЗПРОМА" В ПРОЕКТИРОВАНИИ СПГ-ТЕРМИНАЛА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

ООО "Газпром СПГ Владивосток" подписало соглашение с ФГУП "Росморпорт" о взаимодействии при проектировании объектов морского портового терминала и сопутствующей инженерной инфраструктуры в районе Владивостока, следует из сообщения "Росморпорта" по итогам работы в рамках "Транспортной недели-2014". Терминал может быть построен в рамках реализации проекта строительства комплекса по производству и отгрузке сжиженного природного газа в районе Владивостока.

Как сообщалось ранее, первая очередь СПГ-завода на 5 млн тонн должна быть запущена в конце 2018 г.- начале 2019 г., а спустя два года - еще одна очередь. Общая мощность завода в рамках проекта "Владивосток-СПГ" - до 15 млн тонн в год. ООО "Газпром СПГ Владивосток" - 100-процентное дочернее общество ОАО "Газпром", созданное для реализации данного проекта. Об этом сообщает ИТАР-ТАСС.

Также "Росморпорт" подписал соглашение с ОАО "Олинский нефтехимический терминал" и ЗАО "Морской торговый порт Оля" о взаимодействии по реализации проекта строительства нефтеналивного перегрузочного комплекса в порту Оля Астраханской области.

Еще одно соглашение подписано между ФГУП "Росморпорт" и ООО "Берингтрансуголь" о взаимодействии при проектировании объектов, предусмотренных проектом строительства специализированного угольного терминала в морском порту Беринговский. Как ранее сообщалось, австралийская угольная компания Tigers Realm Coal приобрела угольный терминал в Беринговском порту за $5,1 млн. Порт и терминал расположены в 35 км к северо-востоку от разрабатываемого Амаамского месторождения коксующегося угля на Чукотке, 80% в которым принадлежит австралийской компании.

Как ранее сообщалось, Российский Фонд прямых инвестиций (РФПИ) объявил о намерении инвестировать в Tigers Realm Coal $14,9 млн, став совладельцем в акционерном капитале Tigers Realm Coal.

Беринговский порт расположен в бухте Угольная в северной части Берингова моря на юго-западном берегу Анадырского залива. Пропускная способность порта - 252 тыс. тонн. Грузооборот порта за 2013 г. составил 54,6 тыс. тонн. Порт планирует увеличить грузооборот до 1,1 млн тонн в год к 2017 г. Добыча угля в Беринговском каменноугольном бассейне на Чукотке начнется в 2015-2018 гг. Tigers Realm Coal планировала поэтапное обустройство карьера, автомобильной дороги, железнодорожной ветки, строительство портового комплекса в районе Амаамской бухты. Общий объем инвестиций в проект составит $1,5 млрд.

ИТАР-ТАСС

http://top-r.ru/news/37445.html

К заголовкам сообщений

livejournal.com, Москва, 8 декабря 2014 21:38

В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ К 2017 ГОДУ ПЛАНИРУЕТСЯ ПОСТРОИТЬ ПАССАЖИРСКИЙ МОРСКОЙ ...

Автор: opmenec392

Международный пассажирский терминал планируется построить в городе-порте Пионерский в Калининградской области к 2017 году, сообщили в пятницу ТАСС в пресс-службе регионального правительства.

"Соглашение о проектировании международного морского терминала в городе Пионерский сегодня, в рамках проходящей в Москве "Транспортной недели-2014", подписали губернатор Николай Цуканов и глава Росморпорта Андрей Тарасенко", - сказали в пресс-службе. На церемонии подписания присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Соглашение дает старт строительству морской портовой инфраструктуры в Калининградской области", - сказал Тарасенко. Он отметил, что "терминал в городе Пионерский является одним из главных инфраструктурных объектов региона в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году".

По оценке Цуканова, "строительство пассажирского терминала в порту Пионерский с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт-Петербург и Усть-Луга, и как следствие, появятся новые рабочие места в сфере портовых услуг".

Финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов. Общий объем средств на эти цели - 260 млн рублей. Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.

Власти региона рассчитывают, что возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить число туристов в Калининградской области. Одновременное прибытие до 3 тыс. человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов.

На инвестиционном форуме в Сочи в сентябре этого года между ФГУП "Росморпорт", правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises подписано соглашение, в котором подтверждены намерения круизной компании обеспечить в период летней навигации заход судов на терминал Пионерского. Планируемый пассажирооборот - порядка 3 тыс. человек за каждый судозаход с момента ввода терминала в эксплуатацию.
/itar-tass.com/
http://opmenec392.livejournal.com/108190.html

http://opmenec392.livejournal.com/108190.html

К заголовкам сообщений

Новости бизнеса (biznes-post.ru), Москва, 8 декабря 2014 20:21

ИЗ-ЗА ДЕВАЛЬВАЦИИ РУБЛЯ ЦЕНЫ НА АВИАБИЛЕТЫ МОГУТ ВЫРАСТИ НА 12,5%

Автор: Dima

Авиабилеты на международные рейсы подорожали для россиян на 12,5%.

К сожалению, невозможно отобразить видеоплеер. Глава Министерства транспорта России Максим Соколов заявил, что ведомство пока не видит повода для реакции и принятия решений в области формирования цен на авиаперевозки, сообщает РИА Новости. "А что, есть рост цен на авиабилеты? Когда эти прогнозы будут реализованы, тогда будут какие-то решения приниматься", - сказал министр.

Об этом сегодня сообщили в Ассоциации туроператоров (АТОР) со ссылкой на своего вице-президента Дмитрия Горина. На фоне падения рубля пришла грустная новость для тех, кто не успел купить билеты на новогодние каникулы. Ранее сообщалось, что международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) в ночь на 3 декабря обновила валютный курс для расчета стоимости международных перелетов в рублях, что привело к росту цен на билеты. По словам Дмитрия Горина, именно курс определят стоимость билетов на международных рейсах в России. "С сегодняшнего дня, 3 декабря, установлен новый курс для взаиморасчетов в валюте: 1 евро равен 63,5 рублей.

Туроператоры отказались от продаж "горящих" путевок на новогодние праздники - так они приспосабливаются к снижению спроса. Пресс-служба онлайн трэвел-агентства Biletix сообщила, что авиабилеты на международные рейсы в ноябре в среднем подорожали более чем на 17% по сравнению с ноябрем прошлого года. Зато путешествовать внутри России становится все выгоднее - авиабилеты на внутренние рейсы подорожали всего на 8 процентов. Вице-президент АТОР также не исключает возможности, что цены снова пойдут вниз, как только стабилизируется цена на нефть, и, соответственно, курс, сообщает ИА REGNUM.

http://news-autos.ru/biznes-post/iz-za-devalvatsii-rublya-tseny-na-aviabilety-mogut-vyrasti-na-12-5.html

К заголовкам сообщений

Kragor (kragor.ru), Красногорск, 8 декабря 2014 19:04

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПРЕЗЕНТАЦИЯ КРАСНОГОРСКОГО "ВОЗДУШНОГО МЕТРО"

В прошлую субботу в Москве прошла очередная (8-я по счету) "Транспортная неделя".

Ежегодно "Транспортные недели" собирают тысячи специалистов и гостей, на выставках представлено множество достижений, безусловно, заслуживающих самого пристального внимания. Выставку в этом году посетило множество высокопоставленных лиц: премьер-министр Дмитрий Медведев, зампредседатель Правительства РФ Аркадий Дворкович, вице-премьер Дмитрий Рогозин, руководитель фракции "ЛДПР" в ГосДуме Владимир Жириновский.

На этот раз мероприятие прошло под лозунгом "Транспорт, меняющий мир". Демонстрировались самые яркие и современные разработки в этом направлении. Приняло

участие в выставке и региональное министерство Транспорта, которое презентовало уникальное для России "воздушное метро" ("Стрела").
Как следует из представленного плана, одна из первых линий пройдет по маршруту Ильинское-Усово- метро "Мякинино", что позволит соединить станцию Московской подземки с крупнейшим жилым районом Подмосковья - Красногорским. Поезда линии будут развивать скорость до 80 км/ч, интервал движения - 2-3 минуты, количество перевозимых пассажиров в часпик - порядка 14 тысяч.
Естественно, подобного рода проекты не из разряда дешевых, однако к строительству линии обещал подключиться застройщик нового жилого комплекса - ГК "Мортон" (объем инвестиций составит порядка 5 млрд. рублей).
Презентация проекта стала знаком того, что негласное одобрение властей он уже получил. В соответствии с планами, строительство "воздушного метро" начнется уже в будущем году, так что всю разрешительную документацию нужно получать уже сейчас.
Теги:
Красногорский район

http://kragor.ru/news/5227

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 8 декабря 2014 19:04

НУЖЕН УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЦЕПОЧКИ "ОБРАЗОВАНИЕ - НАУКА - БИЗНЕС" - РОСМОРРЕЧФЛОТ

Необходимо создать универсальный механизм государственно-частного партнерства для восстановления цепочки "образование - наука - бизнес"Об этом сказал руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) Александр Давыденко выступая на конференции "Наука, образование, бизнес - акватория партнерства и развития" в рамках "Транспортной недели - 2014", предает ИА "Морвести.Ру".
"Есть ли реальное взаимодействие между вузами и компаниями с государственным участием в рамках выполнения образовательных программ? - задался вопросом глава Росморречфлота. - Несмотря на то, что практика применения государственно-частного партнерства хорошо развита в транспортном комплексе, в сфере подготовки кадров этот же механизм пока работают слабо. Для активизации ГЧП в сфере профессионального образования необходимы универсальные механизмы, основанные не на прямом участии государства, а на эффективном сотрудничестве работодателей и образовательных организаций".
"К сожалению, у нас разорвана важная цепь "образование - научные исследования - результаты - внедрение их на предприятиях отрасли". При низкой инновационной активности отраслевых предприятий и слабой востребованностью научных разработок в бизнесе, научный потенциал вузов не находит реализации. Возможный путь развития - это организация эффективного взаимодействия с высокотехнологичными компаниями, особенно в части использования их материально-технической базы, через создание базовых кафедр, совместных научных лабораторий и инновационных технологических центров", - внес предложение Александр Давыденко.
"Именно интеграция бизнеса, образования и науки открывает возможности наращивания ресурсного потенциала отрасли и создания платформы для ее ускоренного роста", - заключил руководитель федерального агентства.

http://morvesti.ru/detail.php?ID=30386

К заголовкам сообщений

Новости Ижевска (aif.udm.ru), Ижевск, 8 декабря 2014 18:05

ВЛАСТИ ПЕРМСКОГО КРАЯ НАМЕРЕНЫ НАЧАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ЧЕРЕЗ ЧУСОВУЮ В 2015 ГОДУ

Пермь. Пермский край. Заявленные инфраструктурные проекты Пермского края - строительство нового моста через реку Чусовая и трассы в обход города Чусовой - подержаны федеральным правительством. Об этом сообщил губернатор области Виктор Басаргин в своем блоге в рамках проекта "открытый регион".
Пермский губернатор недавно вернулся из Москвы, где принимал участие в выставке-форуме "транспортная неделя". По словам Виктора Басаргина, ему удалось найти понимание со стороны министра транспорта России Максима Соколова и министра экономического развития страны Алексея Улюкаева. Те согласились направить в проект средства из федерального бюджета. В этом случае строительство удастся начать уже в следующем году.
Глава Пермского края уточнил, что данное строительство не является локальным проектом. Мост и дорога станут частью национального транспортного коридора Томск-Сургут-Ханты-Мансийск-Ивдель, который далее пойдет на Санкт-Петербург в обход Москвы. Его введение в эксплуатацию позволит значительно разгрузить единственный ныне ход в восточном направлении Москва-Казань-Екатеринбург. Проекты позволят привлечь значительные инвестиции в Пермский край.

http://aif.udm.ru/news/2014-12-08/183796

К заголовкам сообщений

Центр развития государственно-частного партнерства (pppcenter.ru), Москва, 8 декабря 2014 18:01

ПРОЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ГЧП ЗА 5 ЛЕТ ПОТРЕБУЮТ 500 МЛРД РУБ. ИНВЕСТИЦИЙ

Российские инфраструктурные проекты и проекты государственно-частного партнерства в ближайшие пять лет потребуют около 500 миллиардов рублей инвестиций, считает глава Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев.
"Мы решаем очень важную задачу - это доступность акционерного капитала. По нашим прогнозам, в ближайшие пять лет России нужны более 500 миллиардов рублей, направленные именно в акционерный капитал проектов инфраструктурных, частно-государственного партнерства", - сказал Дмитриев, выступая на форуме "Транспорт России".
По его словам, на реализацию проектов привлекается и долговое финансирование, но в отсутствие акционерного капитала одних лишь займов недостаточно, а в существующих геополитических условиях встает вопрос о доступности заемных средств.
"Наш ответ - что этот капитал есть. Безусловно, ряд американских и европейских инвесторов замедлили свои инвестиции, но есть ряд суверенных фондов Азии, Ближнего Востока, которые крайне заинтересованы в инвестициях в российские инфраструктурные проекты. Я ответственно заявлю, что любой доходный проект мы четко можем сейчас профинансировать с нашими арабскими и азиатскими суверенными фондами и другими суверенными фондами", - сказал Дмитриев.
Источник: РИА "Новости"

http://www.pppcenter.ru/index.php?id=3819

К заголовкам сообщений

СКФО.РУ (skfo.ru), Махачкала, 8 декабря 2014 17:45

ДИПЛОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ" ПОЛУЧИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР МАХАЧКАЛИНСКОГО МОРСКОГО ТОРГОВОГО ПОРТА

За активное участие в работе 8-го Международного форума "Транспорт России" в Москве министр транспорта РФ Максим Соколов вручил Диплом генеральному директору Махачкалинского морского торгового...

За активное участие в работе 8-го Международного форума "Транспорт России" в Москве министр транспорта РФ Максим Соколов вручил Диплом генеральному директору Махачкалинского морского торгового порта Ахмеду Гаджиеву, сообщили РИА "Дагестан" в пресс-службе порта.
По словам источника агентства, на важном годовом отраслевом мероприятии были обсуждены актуальные проблемы эффективного развития отечественного транспортного комплекса и реализации его потенциала. В частности, рассмотрена стратегия развития сети скоростных автомагистралей в РФ в условиях государственно-частного партнерства, интеграционные стандарты евразийских перевозок и проблему подготовки кадров для отрасли.
В своих итоговых рекомендациях участники Международного форума "Транспорт России" подчеркнули, что аэропортовская сеть, автомобильные, железнодорожные и судоходные линии - важнейшие элементы не только транспортного комплекса, но и всей российской экономики.
По мнению экспертов, опережающее развитие транспортной инфраструктуры - сегодня стратегическая задача государства. Участники форума призвали представителей отрасли активнее внедрять инновационные технологии, делать ставку на создание крупных логистических узлов, повышать безопасность и надежность перевозок.
В рамках форума прошла выставка, где демонстрировались новейшие достижения и разработки в сфере транспорта и перевозки пассажиров и грузов.

http://www.skfo.ru/news/2014/12/08/Diplom_Mejdunarodnogo_foruma_Transport_Rossii_poluchil_generalnyy_direktor_Mahachkalinskogo_morskogo_torgovogo_porta/

К заголовкам сообщений

Томское время (tomsk-time.ru), Томск, 8 декабря 2014 17:38

ИЗ ТОМСКОГО АЭРОПОРТА В БОГАШЕВО СВОЙ ПЕРВЫЙ РЕЙС В СТРЕЖЕВОЙ ПРОИЗВЕЛ АВИАПЕРЕВОЗЧИК "КАТЭКАВИА"

Автор: Тимофей Щитов
Теперь по данному направлению работают две компании. Местный перевозчик ТомскАвиа и вышеназванный новичок из Красноярска. "КатэкАвиа" планирует выполнять по два вылета в неделю: в понедельник и четверг, на самолете АН 24. Стоимость билета в одну сторону - 5500 рублей.
Сегодня стало известно, что в ближайшее время самолеты будут летать из Томска в Екатеринбург и Иркутск. Такое заявление сделал заместитель губернатора Томской области Леонид Резников. Он выступил с докладом в Москве на конференции "Транспортная неделя-2014". Из этих населенных пунктов удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока. Поэтому предложенные перелеты могут стать популярными среди томичей.

http://tomsk-time.ru/article/iz-tomskogo-aeroporta-v-bogashevo-svoy-pervyy-reys-v-strezhevoy-proizvel-aviaperevozchik

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 8 декабря 2014 17:02

СТЕНД ПОДМОСКОВЬЯ ПРИЗНАН САМЫМ ПОСЕЩАЕМЫМ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ВЫСТАВКЕ

Источник: interfax-russia.ru
Москва. 8 декабря. ИНТЕРФАКС - Минтранс Подмосковья награжден дипломами оргкомитета VIII Международной выставки "Транспорт России" за самый посещаемый стенд, сообщает пресс-служба ведомства. По данным пресс-службы, диплом вручен также за актуальность и профессионализм представленной экспозиции. "Основные темы стенда - проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта и проект строительства транспортно-пересадочных узлов, создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного...

http://news.rambler.ru/28267335/

К заголовкам сообщений

News2world.net, Москва, 8 декабря 2014 16:49

ГОСДУМА ЗАСЛУШАЕТ 10 ДЕКАБРЯ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ - НОВОСТИ НА СЕГОДНЯ 08.12.2014

Автор: Эдуард Добрин

МОСКВА, 8 декабря Госдума услышит 10 декабря доклад министра транспорта России Максима Соколова, сообщил журналистам колонок нижней палаты Сергей Нарышкин.

У депутатов как всегда много вопросов…. В тонкости, депутатов очень интересуют вопросы, связанные с развитием транспортного сообщения с двумя новыми субъектами Российской Федерации Крымом и Севастополем, сказал Нарышкин.

Спикер объяснил, что вопросы, кроме иного, будут касаться организации надежного транспортного сообщения, а также строительства Керченского моста. Нарышкин добавил, что еще парламентарии зацепят вопросы, связанные с образованием тарифов в сфере пассажирных и грузовых перевозок, а также готовность министерства легализовать новые технические церемониалы строительства дорог.

http://news2world.net/politicheskie-novosti/gosduma-zaslushaet-10-dekabrya-ministra-transporta-rf.html

К заголовкам сообщений

Официальный интернет-портал Правительства Московской области (mosreg.ru), Красногорск, 8 декабря 2014 16:40

ЭКСПОЗИЦИЯ ОБЛАСТИ СТАЛА САМОЙ ПОСЕЩАЕМОЙ НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Министерство транспорта Московской области наградили дипломами VIII международной выставки "Транспорт России" за самый посещаемый стенд и за актуальность экспозиции, говорится в сообщении пресс-службы Минтранса региона.

Экспозиция, посвященная планам развития транспортного комплекса Московской области, была организована подмосковным Минтрансом в рамках выставки "Транспорт России". Выставка прошла 4-6 декабря 2014 года в столичном комплексе "Гостиный двор", приводятся в сообщении слова министра транспорта региона Александра Зайцева.

"Минтранс Подмосковья награжден дипломами оргкомитета VIII международной выставки "Транспорт России" за самый посещаемый стенд и за актуальность и профессионализм представленной экспозиции", - сообщил Зайцев.

На стенде был представлен проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области. Кроме того, экспозиция включала в себя проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), которые позволят разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта и сократить время в пути.

http://mosreg.ru/multimedia/novosti/all/Ekspozitsiya_ob606825416/

К заголовкам сообщений

Ya39.ru, Калининград, 8 декабря 2014 16:31

В ПИОНЕРСКОМ БУДЕТ ПОСТРОЕН МОРСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТЕРМИНАЛ

Губернатор Николай Цуканов и глава ФГУП "Росморпорт" Андрей Тарасенко подписали соглашение о проектировании международного морского пассажирского терминала в Пионерском. Подписи под документом были поставлены в ходе прошедшей "Транспортной недели-2014".

Портал "Морской бизнес Северо-Запада", ссылаясь на гендиректора "Росморпорта", сообщает, что терминал является одним из приоритетных инфраструктурных объектов Калининградской области в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года.
"Он будет включать в себя четыре причала и яхтенную марину. Прогнозируемый годовой пассажирооборот терминала - не менее 400 тысяч человек. Проектировочные работы предполагается завершить в первом квартале 2016 года. Ввод терминала в эксплуатацию намечен на май 2017 года", - пишет издание.
Предполагается, что финансирование проектных работ будет осуществляться как из федерального, так и из регионального бюджетов. Москва оплатит проектирование девяти объектов, включая внутритерминальную транспортную инфраструктуру, причальные сооружения, искусственные земельные участки, акватории с подходным каналом, инженерные и электросети. Область же заплатит за проектировку четырех объектов: подъездной дороги, систем газо- и водоснабжения, водоотведения от границ участка пассажирского терминала.
Всего, как сообщают РИА-Новости, на проектные работы предполагается потратить 260 млн рублей.

http://ya39.ru/news/economy/v_pionerskom_budet_postroen_morskoy_passazhirskiy_terminal/

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 8 декабря 2014 16:18

В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ" "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" ПОДПИСАЛ СОГЛАШЕНИЕ С КОМПАНИЕЙ STC DEVELOPMENT

В рамках "Транспортной недели - 2014" ОАО "Ленморниипроект" подписало соглашение с австрийской компанией STC Development
ОАО "Ленморниипроект" и австрийская девелоперская компания STC Development в рамках "Транспортной недели-2014", которая прошла в Москве с 01 по 06 декабря 2014 года, заключили Соглашение о намерениях. Основная цель документа, подписанного в присутствии Генерального директора ФГУП "Росморпорт" Андрея Тарасенко, - развитие взаимовыгодного сотрудничества в сфере развития речных и морских портов.
В рамках подписанного соглашения планируется оказывать взаимную консультационную поддержку и обмениваться технологическим опытом в области речной и морской транспортной инфраструктуры. Кроме того, компании намерены развивать сотрудничество в реализации проектов по восстановлению и реновации гидротехнических сооружений Санкт-Петербурга.
"Подписанное соглашение также позволит нам оказывать взаимное содействие в переговорах с органами исполнительной власти при реализации инвестиционных проектов водной и береговой инфраструктуры. Причем, это касается проектов как регионального, так и федерального уровня", - добавил генеральный директор ОАО "Ленморниипроект" Владимир Мерзликин.
ОАО "Ленморниипроект" является историческим преемником Временной комиссии по устройству коммерческих портов Министерства путей сообщения, основанной в 1885 г. Институт - крупнейший российский проектировщик морских портов, терминалов и транспортных систем. При участии ОАО "Ленморниипроект" построены, реконструированы и модернизированы 90% всех морских портов России.
STC Development входит в группу ILF Consulting Engineers, всемирно известного действующего инженерного и консультирующего предприятия. Компания оказывает следующие услуги: Консультационные услуги; Проектирование; Закупку (товаров, работ, услуг); Строительный надзор и реализацию проекта; Управление проектом и контроль.
Своей деятельностью поддерживает клиентов при реализации значительных промышленных и инфраструктурных проектов. Сегодня ILF Consulting Engineers является одним из ведущих инженерных предприятий во всем мире. Компания имеет главные офисы в Инсбруке и Мюнхене и более 30 филиалов по всему миру.
Ньюсмейкер: Ленморниипроект
Сайт: www.lenmor.ru
Контакты по теме пресс-релиза:

Контактное лицо: Виктория Карасева
E-mail: v.karaseva@bk.ru
Телефон: +7 (812) 703-40-35

http://publishernews.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?id=533833

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Delcont.ru, Москва, 8 декабря 2014 16:18

В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ" "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" ПОДПИСАЛ СОГЛАШЕНИЕ С КОМПАНИЕЙ STC DEVELOPMENT

В рамках "Транспортной недели - 2014" ОАО "Ленморниипроект" подписало соглашение с австрийской компанией STC Development

ОАО "Ленморниипроект" и австрийская девелоперская компания STC Development в рамках "Транспортной недели-2014", которая прошла в Москве с 01 по 06 декабря 2014 года, заключили Соглашение о намерениях. Основная цель документа, подписанного в присутствии Генерального директора ФГУП "Росморпорт" Андрея Тарасенко, - развитие взаимовыгодного сотрудничества в сфере развития речных и морских портов.

В рамках подписанного соглашения планируется оказывать взаимную консультационную поддержку и обмениваться технологическим опытом в области речной и морской транспортной инфраструктуры. Кроме того, компании намерены развивать сотрудничество в реализации проектов по восстановлению и реновации гидротехнических сооружений Санкт-Петербурга.

"Подписанное соглашение также позволит нам оказывать взаимное содействие в переговорах с органами исполнительной власти при реализации инвестиционных проектов водной и береговой инфраструктуры. Причем, это касается проектов как регионального, так и федерального уровня", - добавил генеральный директор ОАО "Ленморниипроект" Владимир Мерзликин.

ОАО "Ленморниипроект" является историческим преемником Временной комиссии по устройству коммерческих портов Министерства путей сообщения, основанной в 1885 г. Институт - крупнейший российский проектировщик морских портов, терминалов и транспортных систем. При участии ОАО "Ленморниипроект" построены, реконструированы и модернизированы 90% всех морских портов России.

STC Development входит в группу ILF Consulting Engineers, всемирно известного действующего инженерного и консультирующего предприятия. Компания оказывает следующие услуги: Консультационные услуги; Проектирование; Закупку (товаров, работ, услуг); Строительный надзор и реализацию проекта; Управление проектом и контроль.

Своей деятельностью поддерживает клиентов при реализации значительных промышленных и инфраструктурных проектов. Сегодня ILF Consulting Engineers является одним из ведущих инженерных предприятий во всем мире. Компания имеет главные офисы в Инсбруке и Мюнхене и более 30 филиалов по всему миру.

http://www.delcont.ru/PressReleasedelcont/PressReleaseShow.asp?ID=533833

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Delcont.ru, Москва, 8 декабря 2014 16:15

ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ" И КОМПАНИЯ "МОРДРАГА" БУДУТ ОБМЕНИВАТЬСЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ РАЗРАБОТКАМИ

ОАО "Ленморниипроект" и компания "Мордрага" будут регулярно обмениваться технологическими разработками в области речной и морской транспортной инфраструктуры.

ОАО "Ленморниипроект" и одна из крупнейших российских дноуглубительных и гидротехнических компаний "Мордрага" заключили меморандум о намерениях. Подписание документа состоялось в рамках "Транспортной недели 2014", которая проходила в Москве с 01 по 06 декабря 2014 года.

Меморандум предусматривает сотрудничество по вопросам комплексных решений в сфере развития рыночных и морских портов.
Согласно меморандуму, заключенному в присутствии генерального директора ФГУП "Росморпорт" Андрея Тарасенко, Стороны в лице генерального директора ОАО "Ленморниипроект" Владимира Мерзликина и генерального директора ООО "Мордрага" Кристофера Ивенса договорились оказывать взаимную консультационную поддержку и обмениваться опытом в области морского проектирования.
"Наш институт и компания "Мордрага" имеем совместный опыт работы по части крупных проектов. В первую очередь, это касается портов Тамань и Сабетта. Специалисты из компании "Мордрага" оказывали нам консультационную поддержку. Мы рады, что подписанный меморандум не только сохранит, но позволит укрепить и расширить наше сотрудничество", - отметил генеральный директор ОАО "Ленморниипроект" Владимир Мерзликин.
Справка:
ОАО "Ленморниипроект" является историческим преемником Временной комиссии по устройству коммерческих портов Министерства путей сообщения, основанной в 1885 г. Институт - крупнейший российский проектировщик морских портов, терминалов и транспортных систем. При участии ОАО "Ленморниипроект" построены, реконструированы и модернизированы 90% всех морских портов России.
Справка:
ООО "Мордрага" было основано в 2005г. Данная компания является частью группы компаний ДЕМЕ, представляющей собой мирового лидера в дноуглубительной отрасли и предлагающей широкий спектр услуг (морское и гидротехническое строительство, добыча и поставка морского гравия, экологические решения, намыв искусственных территорий и выполнение комплексных проектов). Наличие такой солидной головной компании обозначает, что ООО "Мордрага" имеет возможность использовать современный многочисленный флот, основательные финансовые ресурсы, вовлекать высококвалифицированный персонал, также как и применять специализированное оборудование и технологии.

http://www.delcont.ru/PressReleasedelcont/PressReleaseShow.asp?ID=533832

К заголовкам сообщений

Московский Комсомолец # Томск (tomsk.mk.ru), Томск, 8 декабря 2014 16:03

В ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ ХОТЯТ УВЕЛИЧИТЬ ДЛИНУ СУБСИДИРУЕМЫХ АВИАМАРШРУТОВ

В Москве на конференции "Транспортной недели - 2014" выступил с докладом о новой логике пассажирских перевозок и перераспределении воздушных потоков в интересах пассажиров, проживающих в регионе заместитель губернатора Томской области по промышленной политике Леонид Резников.
В настоящее время в рамках постановления правительства РФ № 1242 федеральный бюджет субсидирует перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по Сибирскому федеральному округу составляет 1200 км. Как сообщил Леонид Резников, Томская область предлагает предусмотреть для СФО возможность увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов до 1800 км, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю.
- Применяя комплексный подход к развитию региональных авиаперевозок, Томская область планирует в ближайшее время сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, откуда удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока. Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты, - сказал Леонид Резников.
В Москве на конференции "Транспортной недели - 2014" выступил с докладом о новой логике пассажирских перевозок и перераспределении воздушных потоков в интересах пассажиров, проживающих в регионе заместитель губернатора Томской области по промышленной политике Леонид Резников.

В настоящее время в рамках постановления правительства РФ № 1242 федеральный бюджет субсидирует перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по Сибирскому федеральному округу составляет 1200 км. Как сообщил Леонид Резников, Томская область предлагает предусмотреть для СФО возможность увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов до 1800 км, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю.
- Применяя комплексный подход к развитию региональных авиаперевозок, Томская область планирует в ближайшее время сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, откуда удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока. Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты, - сказал Леонид Резников.

http://tomsk.mk.ru/articles/2014/12/08/v-tomskoy-oblasti-khotyat-uvelichit-dlinu-subsidiruemykh-aviamarshrutov.html

К заголовкам сообщений

Aerohelp.ru, Санкт-Петербург, 8 декабря 2014 15:43

ГТЛК ПОДПИСАЛА РЯД СОГЛАШЕНИЙ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В РАМКАХ VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: Aviation Explorer

С 1 по 6 декабря в Москве прошло главное событие транспортной отрасли - "Транспортная неделя-2014". Руководство и специалисты ГТЛК приняли активное участие в деловой программе мероприятия. В частности, в рамках пленарной дискуссии VIII Международного форума "Транспорт России" опытом реализации инвестиционных проектов и поиска частного финансирования поделился генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.

http://www.aerohelp.ru/news/2014-12-08/62411

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/tomsk, Томск, 8 декабря 2014 15:34

ТОМСКИЕ ВЛАСТИ ЛОББИРУЮТ СУБСИДИРОВАНИЕ ПОЛЕТОВ В ЕКАТЕРИНБУРГ И ИРКУТСК

Автор: Globalsib.com

Заместитель губернатора Томской области по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции "Транспортной недели - 2014" в Москве с докладом о новой логике пассажирских перевозок и перераспределении воздушных потоков в интересах пассажиров, проживающих в регионе.
Как пояснили в областной администрации, в настоящее время в рамках постановления правительства РФ № 1242 федеральный бюджет субсидирует перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по Сибирскому федеральному округу составляет 1200 км. Как сообщил Леонид Резников, Томская область предлагает предусмотреть для СФО возможность увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов до 1800 километров, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю.
По словам Резникова, Томская область в процессе развития авиаперевозок планирует в ближайшее время сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, откуда удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока. "Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты", - сказал Леонид Резников.
Сейчас маршрутная сеть авиаперевозок из аэропорта Томска включает в себя 23 направления, 12 внутренних и 11 международных (10 чартерных международных рейсов, один регулярный).

По прогнозам, в 2014 году пассажиропоток из Томска достигнет 595 тыс. человек, из них 355 тысяч будут летать в Москву.
Фото: аэропорт "Томск"

http://gorodskoyportal.ru/tomsk/news/news/10378546/

К заголовкам сообщений

Dorinfo (dorinfo.ru), Санкт-Петербург, 8 декабря 2014 15:30

ЛУЧШИМ ИНФРАСТРУКТУРНЫМ ПРОЕКТОМ ПО ИТОГАМ 2014 ГОДА ПРИЗНАЛИ ЗСД В ПЕТЕРБУРГЕ

Торжественное объявление лауреатов национальной премии "Формула движения 2014" состоялось в рамках проведения "Транспортной недели - 2014" в Москве. Церемонию награждения победителей посетил председатель правительства РФ Дмитрий Медведев.
Проект создания и эксплуатации в Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" (ЗСД) на основе государственно-частного партнерства признан лучшим инфраструктурным проектом 2014 года. Об этом сообщили в пресс-службе ООО "Магистраль северной столицы" (МСС).
Проект строительства и эксплуатации ЗСД реализуется консорциумом ООО "Магистраль Северной Столицы", в состав которого входит ведущий акционер Группа ВТБ и Газпромбанк. ВТБ Капитал является со-инвестором, кредитором и финансовым консультантом проекта. Генеральным проектировщиком выступил ЗАО "Институт "Стройпроект".
"Строительство ЗСД является стратегически важным проектом для Санкт-Петербурга, определяющим развитие города в качестве крупного международного транспортного узла, а также позволяющего решить транспортные и логистические вопросы Северо-Западного региона Российской Федерации", - говорится в сообщении пресс-службы.
Напомним, что в 2016 году должно быть завершено строительство центрального участка ЗСД.

http://dorinfo.ru/star_detail.php?ELEMENT_ID=23012

К заголовкам сообщений

ТРК Бриз (kerch.fm), Керчь, 8 декабря 2014 15:20

НА ПЕРЕПРАВЕ ПОЯВЯТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПАРОМЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

В Москве, 4-6 декабря прошла VIII Международная выставка "Транспорт России". В ходе мероприятия АНО "ЕТД" провело ряд встреч с судовладельцами и другими заинтересованными лицами по возможности фрахта дополнительных судов для перевозки грузовых автомобилей и контейнеров.
Об этом сообщает пресс-служба АНО "ЕТД" - передает Керчь.ФМ
В результате переговоров, 8 декабря, при участии заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула, председателя Наблюдательного совета АНО "ЕТД" в Минтрансе России между генеральным директором АНО "ЕТД" И.В. Титовым и председателем Совета директоров ООО "СМТ Крым" подписано соглашение о сотрудничестве в части организации дополнительного сообщения между материковой частью и полуостровом Крым.
Как отмечает ведомство, в части данного соглашения ООО "СМТ Крым" возьмет на себя обязательства по безопасной перевозке грузовых автомобилей паромом большой вместимости "Робур" на линии Темрюк - Керченский морской рыбный порт и перевозке контейнеров сухогрузом "Сильный" на линии Новороссийск - Севастополь. Данные суда компания приобретает в собственность.
"АНО "ЕТД" в свою очередь будет выполнять функции по формированию очереди на накопительных площадках, оптимизации распределения автомобильного потока по грузовым портам, диспетчеризации постановки судов к причалам и управлению погрузочно-разгрузочными работами".

Как сообщает пресс-служба, паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий.
Сухогруз "Сильный" - один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий. Оба судна планируется запустить в работу уже до конца декабря текущего года.
Постановка дополнительных судов на линии продиктована необходимостью удовлетворения растущего спроса на грузоперевозки и уменьшения нагрузки на существующие паромные линии.
Служба новостей Керчь.ФМ

http://kerch.fm/2014/12/08/na-pereprave-poyavitsya-dopolnitelnye-paromy-dlya-gruzovyh-perevozok.html

К заголовкам сообщений

RUcountry (rucountry.ru), Москва, 8 декабря 2014 15:15

"АВТОДОР" И РФПИ БУДУТ СОВМЕСТНО ПРИВЛЕКАТЬ ИНВЕСТИЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ

Государственная компания "Автодор" и Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) договорились о совместной подготовке и реализации инвестиционных проектов в области транспортной инфраструктуры, говорится в сообщении "Автодора". Соответствующее соглашение подписали председатель правления "Автодора" Сергей Кельбах и гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев в рамках форума "Транспорт России - 2014".
Стороны намерены осуществлять совместные инвестиции на начальном этапе реализации проектов под контролем государства с последующим привлечением ведущих инвесторов. Подобная схема позволит значительно увеличить объемы строительства дорог в РФ. В рамках достигнутых договоренностей РФПИ с иностранными партнерами обеспечат не менее 25% акционерного финансирования проектов, а также предоставят необходимую экспертизу для их реализации.
В софинансировании проектов может принять участие Фонд национального благосостояния, сообщает "Автодор". Первым совместным проектом РФПИ и "Автодора" может стать комплексное обустройство и последующая платная эксплуатация участка автомобильной дороги М-4 "Дон" (с 1091-го по 1319-й километр). По оценке главы РФПИ, потребность инфраструктурных транспортных проектов в инвестициях в ближайшие пять лет может превысить 200 миллиардов рублей. Привлечение такого объема средств требует участия иностранных инвесторов.
Создаваемая схема сотрудничества с ГК "Автодор" позволит качественно структурировать инфраструктурные проекты в области транспорта, существенно повышая их привлекательность для партнеров РФПИ. Это, в свою очередь, ускорит темпы дорожного строительства в России, - уверен Дмитриев.
По материалам RIA новости

http://rucountry.ru/news/avtodor_i_rfpi_budut_sovmestno_privlekat_investicii_v_stroitelstvo_dorog_111253.html

К заголовкам сообщений

livejournal.com, Москва, 8 декабря 2014 15:02

ИНТЕГРАЦИЯ СИСТЕМ "ЭРА-ГЛОНАСС" И "ГОНЕЦ" ЗАВЕРШИТСЯ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ

Автор: epazren62
К концу 2015 г. завершится интеграция государственной системы экстренного реагирования "ЭРА-ГЛОНАСС" и российской спутниковой системы связи "Гонец". Об этом доложили председателю Правительства РФ Дмитрию Медведеву во время официального обхода выставки "Транспорт России" 5 декабря. Система "Гонец" на сегодняшний день покрывает услугой спутниковой связи весь земной шар, и в случае, если сети мобильной связи будут недоступны, терминал "ЭРА-ГЛОНАСС" сможет передавать сигнал об аварии в экстренные

службы через спутниковую систему. "Интегрированные терминалы "ЭРА-ГЛОНАСС" и "Гонец" планируется использовать на транспортных средствах, которые эксплуатируются, в основном, там, где нет сплошного покрытия мобильной связи, например, в малонаселенных или труднодоступных регионах, - комментирует...
http://epazren62.livejournal.com/96180.html

http://epazren62.livejournal.com/96180.html

К заголовкам сообщений

Newsme.com.ua, Киев, 8 декабря 2014 15:00

ДОРОГИ В РОССИИ БУДУТ СТРОИТЬ ПО НАНОТЕХНОЛОГИЯМ

Автор: newsland.com

Нанотехнологии в скором времени будут использоваться в России при строительстве дорог, о чем свидетельствует документ, подписанный главой Федерального дорожного агентства Романом Старовойтом в рамках "Транспортной недели - 2014". Комплексная программа, рассчитанная на 2015-2020 годы, предполагает применение композитных материалов при возведении дорожных конструкций.

Одним из главных достоинств композитных материалов является их повышенная устойчивость к коррозии, за счет чего такие дороги могут служить дольше по сравнению с теми, в которых использованы традиционные материалы - металл и бетон. Также немаловажным фактором является то, что использование полимерных композитов способствует уменьшению сроков ввода объектов в эксплуатацию, поскольку монтаж таких конструкций занимает заметно меньше времени.

Функциональные наработки в данной области в России существуют не только на бумаге, они уже используются. К ним можно отнести мобильные дорожные покрытия, которые позволяют передвигаться тяжелой технике в труднодоступной местности (даже по болотам), а также цельнокомпозитные мосты, установку которых можно произвести за один день, при этом последующие 50 лет мостовые сооружения не будут нуждаться в ремонте.

Современные полимерные композиты при производстве получают запрограммированный набор желательных свойств, таких как высокая прочность, жесткость, малый вес, технологичность, невосприимчивость к агрессивным внешним факторам, способность повторять практически любые формы конструкции и долговечность. Все это способно значительно улучшить качество российских дорог. А именно качество дорог в стране стало одним из тех факторов, которые Россия требует у мировых автопроизводителей учитывать при разработке систем безопасности. Еще одним аспектом являются погодные условия, в частности холодные и снежные зимы.

http://newsme.com.ua/tech/2753917/

К заголовкам сообщений

Promin.ru, Новосибирск, 8 декабря 2014 14:50

РОСАВТОДОР ЗАИНТЕРЕСОВАН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЮГО-ЗАПАДНОГО ТРАНЗИТА

НОВОСИБИРСК, 8 декабря - Promin.ru

Федеральное дорожное агентство высоко оценило модель ГЧП, предложенную правительством Новосибирской области, сообщает пресс-служба правительства.

В конце прошлой недели состоялся VII Международный форум "Транспорт России", в котором принял участие губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий, представивший на совещании с руководителем Росавтодора проект Юго-Западного транзита, перспективы строительства четвертого моста через Обь и развития метрополитена, а также проекты реконструкции трассы М-51 и дороги К17-Р.

По словам Владимира Городецкого, в случае подтверждения федерального софинансирования реализации проекта Юго-Западного транзита, строительство которого планируется исходя из возможности привлечения частных инвестиций, правительство области сможет оперативно приступить к проектированию трассы. Росавтодор, отмечается в сообщении, выразил заинтересованность в строительстве транзита, поскольку он не только позволит соединить транспортные потоки трасс Р-254 "Иртыш" и Р-256 "Чуйский тракт", но и может быть продлен до Восточного обхода Новосибирска.
Ранее вопрос о федеральном софинансировании проекта Владимир Городецкий обсуждал с президентом страны в рамках заседания Госсовета 8 октября, его общая стоимость оценивается в 25 млрд рублей. Решение о том, что трасса должна пройти по территории области и города, было принято в начале осени. Предполагается, что транзит пройдет от автодороги К-17Р в створе поймы реки Тула до пересечения с железной дорогой, а затем мимо улично-дорожной сети города примкнет к Бугринскому мосту. Протяженность трассы составит порядка 30 км.

http://nsk.promin.ru/news/full/8445/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 8 декабря 2014 14:50

РОСАВТОДОР ЗАИНТЕРЕСОВАН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЮГО-ЗАПАДНОГО ТРАНЗИТА

Источник: promin.ru
В конце прошлой недели состоялся VII Международный форум "Транспорт России", в котором принял участие губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий, представивший на совещании с руководителем Росавтодора проект Юго-Западного транзита, перспективы строительства четвертого моста через Обь и развития метрополитена, а также проекты реконструкции трассы М-51 и дороги К17-Р. По словам Владимира Городецкого, в случае подтверждения федерального софинансирования реализации проекта Юго-Западного транзита...

http://news.rambler.ru/28264618/

К заголовкам сообщений

Общественное телевидение России, Москва, 8 декабря 2014 14:36

ДВА НОВЫХ ГРУЗОВЫХ МАРШРУТА СОЕДИНЯТ КРЫМ И КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ

Два новых грузовых маршрута соединят Крым и Краснодарский край. Паром "Робур" будет курсировать между портом Темрюк и Керченским морским рыбным портом, а сухогруз "Сильный" будет перевозить контейнеры между Новороссийском и Севастополем.
"Паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий. Сухогруз "Сильный" - один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий. Оба судна планируется запустить в работу уже до конца декабря текущего года", - такое решение стало итогом Международной выставки "Транспорт России", сообщает АНО "Единая транспортная дирекция" .
Отмечается, что постановка дополнительных судов на линии продиктована необходимостью удовлетворения растущего спроса на грузоперевозки и уменьшения нагрузки на существующие паромные линии.

http://www.otr-online.ru/news/dva-novih-gruzovih-37952.html

К заголовкам сообщений

Южная газета.com, Ялта, 8 декабря 2014 14:15

КРЫМ И МАТЕРИКОВУЮ РОССИЮ СОЕДИНЯТ ДВА НОВЫХ МОРСКИХ СООБЩЕНИЯ

Линии заработают до конца года

До конца года между материковой Россией и Крымом появятся два новых морских сообщения по перевозке контейнеров и грузовых автомобилей. Соответствующее соглашение было подписано в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России" между АНО "Единая транспортная дирекция" и компанией ООО "СМТ Крым".

Постановку дополнительных судов на линии организовали для удовлетворения растущего спроса на грузоперевозки и уменьшения нагрузки на существующие паромные сообщения.

Как сообщает пресс-служба ЕТД, "СМТ Крым" возьмет на себя обязательства по безопасной перевозке грузовых автомобилей паромом большой вместимости "Робур" на линии Темрюк - Керченский морской рыбный порт и перевозке контейнеров сухогрузом "Сильный" на линии Новороссийск - Севастополь. Компания планирует запустить маршруты в работу до конца декабря текущего года.

Паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий. Сухогруз "Сильный" - один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий.

В свою очередь ЕТД будет выполнять функции по формированию очереди на накопительных площадках, оптимизации распределения автомобильного потока по грузовым портам, диспетчеризации постановки судов к причалам и управлению погрузочно-разгрузочными работами.

http://ugyalta.com/news/krym_i_materikovuyu_rossiyu_soedinyat_dva_novykh_morski/

К заголовкам сообщений

Mfd.ru, Москва, 8 декабря 2014 14:08

ГОСДУМА ЗАСЛУШАЕТ 10 ДЕКАБРЯ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ

МОСКВА, 8 дек - РИА Новости. Госдума заслушает 10 декабря доклад министра транспорта России Максима Соколова, сообщил журналистам спикер нижней палаты Сергей Нарышкин.

"У депутатов как всегда много вопросов. ... В частности, депутатов очень интересуют вопросы, связанные с развитием транспортного сообщения с двумя новыми субъектами Российской Федерации - Крымом и Севастополем", - сказал Нарышкин.

Спикер пояснил, что вопросы, кроме прочего, будут касаться организации надежного транспортного сообщения, а также строительства Керченского моста. Нарышкин добавил, что еще парламентарии затронут вопросы, связанные с образованием тарифов в сфере пассажирских и грузовых перевозок, а также "готовность министерства легализовать новые технические регламенты строительства дорог".

http://mfd.ru/news/view/?id=1940605

К заголовкам сообщений

Официальный сайт губернатора и Правительства Новосибирской области (nso.ru), Новосибирск, 8 декабря 2014 14:00

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО ВЫРАЗИЛО ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ В РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ЮГО-ЗАПАДНОГО ТРАНЗИТА

Модель строительства Юго-Западного транзита в Новосибирске на основе частно-государственного партнерства получила высокую оценку Федерального дорожного агентства. Обсуждение этого вопроса прошло в рамках VII Международного форума "Транспорт России", в котором принял участие Губернатор Владимир Городецкий. "При подтверждении федерального

софинансирования мы сможем оперативно приступить к проектным работам", - сообщил глава региона.

Главной темой организованного Министерством транспорта РФ форума, прошедшего в Москве 4 - 5 декабря, стало опережающее развитие транспортной инфраструктуры страны. В рамках мероприятия глава Новосибирской области Владимир Городецкий принял участие в рабочем совещании с руководителем Федерального дорожного агентства Романом Старовойтом. Как было отмечено в ходе совещания, заинтересованность Федерального дорожного агентства в содействии региону в реализации проекта Юго-Западного транзита обусловлена тем, что будущая трасса соединит транспортные потоки с Р-254 "Иртыш" и Р-256 "Чуйский тракт". Кроме того, в дальнейшем трасса может быть продлена до еще одной дороги федерального значения - Восточного обхода Новосибирска.

"Новосибирская область стала одним из четырех регионов страны, представивших свои перспективные наработки по развитию дорожно-транспортной отрасли, - отметил Владимир Городецкий, комментируя итоги форума "Транспорт России". - Мы смогли показать важность Северного обхода и перспективы строительства Восточного обхода города Новосибирска". Экспозиции, представленные Новосибирской областью, касались также строительства четвертого мостового перехода через Обь, развития Новосибирского метрополитена, реконструкции трассы М-51 и автодороги К17-Р, применения современных технологий в дорожной отрасли.

Также глава региона обратил особое внимание на необходимость качественной доработки областной программы "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2015-2028 годах". "Чем более качественно будет подготовлен этот документ, тем ярче станет визитная карточка дорожной отрасли нашего региона, - выразил уверенность Владимир Городецкий. - Это позволит показать готовность Новосибирской области к реализации перспективных проектов федерального уровня".

Рубрики:

Губернатор, Министерство транспорта и дорожного хозяйства, Новосибирская область

http://www.nso.ru/news/15089

К заголовкам сообщений

33live.ru, Владимир, 8 декабря 2014 13:20

ТОМСКИЕ ВЛАСТИ ПРЕДЛАГАЮТ УВЕЛИЧИТЬ ДЛИНУ СУБСИДИРУЕМЫХ АВИАМАРШРУТОВ

Заместитель губернатора Томской области по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции Транспортной недели-2014 в Москве с докладом. Он затронул тему субсидирования авиаперелетов. Заместитель губернатора Томской области по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции Транспортной недели - 2014 в Москве с докладом. Он затронул тему субсидирования авиаперелетов.

В настоящее время федеральный бюджет субсидирует перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по Сибирскому федеральному округу составляет 1200 км. Как сообщил Леонид Резников, Томская область предлагает предусмотреть для СФО возможность увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов до 1800 км, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю.

Применяя комплексный подход к развитию региональных авиаперевозок, Томская область планирует в ближайшее время сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, откуда удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока. Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро раскатать эти важные для жителей региона маршруты, - сказал Леонид Резников.

http://33live.ru/novosti/08-12-2014-tomskie-vlasti-predlagayut-uvelichit-dlinu-subsidiruemyx-aviamarshrutov.html

К заголовкам сообщений

Официальный интернет-портал Правительства Московской области (mosreg.ru), Красногорск, 8 декабря 2014 13:16

НОГИНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ ОТМЕТИЛ 55-ЛЕТИЕ

Ногинский политехнический техникум отпраздновал 55-летие со дня образования, говорится в сообщении Ногинского информационного агентства.

"Среди нас сегодня присутствуют ветераны нашего учебного заведения, отдавшие многие годы работе здесь. Именно благодаря нашему единому сплоченному коллективу мы сумели преодолеть все трудности, испытания. Я горжусь нашим коллективом. И благодарю всех, кто вкладывал свою душу в обучение студентов", - приводятся в сообщении слова директора политехнического техникума Людмилы Кузиной.

Директор техникума поздравила и вручила почетные грамоты педагогам-ветеранам и действующим сотрудникам. В свою очередь представители предприятий и бывшие учащиеся поблагодарили коллектив политеха за многолетний непростой и полезный труд.

Кроме этого, по поручению главы района Владимира Лаптева коллектив Ногинского политехнического техникума поздравила заведующая отделом по делам молодежи Надежда Охотникова. На торжественном вечере зачитали также поздравительную правительственную телеграмму из министерства транспорта России.

Праздник украсили выступления студентов-старшекурсников, которые подготовили для всех присутствующих музыкально-хореографическую постановку и трогательный фрагмент спектакля о Великой Отечественной войне, заключается в материале.

http://mosreg.ru/multimedia/novosti/all/noginskiy-politekhnicheskiy-tekhnikum-otmetil-55-letie/

К заголовкам сообщений

Новый Севастополь (new-sebastopol.com), Севастополь, 8 декабря 2014 13:16

НА КЕРЧЕНСКОЙ ПЕРЕПРАВЕ ПОЯВЯТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЛИНИИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

В рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", проходившей в Москве с 4 по 6 декабря 2014 года, АНО "ЕТД" провело ряд встреч с судовладельцами и другими заинтересованными лицами по возможности фрахта дополнительных судов для перевозки грузовых автомобилей и контейнеров, сообщает пресс-служба Единой транспортной дирекции.

Итогом проведенных переговоров стало подписание 8 декабря при участии заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула, председателя Наблюдательного совета АНО "ЕТД" в Минтрансе России между генеральным директором АНО "ЕТД" И.В. Титовым и председателем Совета директоров ООО "СМТ Крым" (входит в группу компаний Совфрахт - Совмортранс) Д.Ю. Пурима соглашения о сотрудничестве в части организации дополнительного сообщения между материковой частью и полуостровом Крым.

В части данного соглашения ООО "СМТ Крым" возьмет на себя обязательства по безопасной перевозке грузовых автомобилей паромом большой вместимости "Робур" на линии Темрюк - Керченский морской рыбный порт и перевозке контейнеров сухогрузом "Сильный" на линии Новороссийск - Севастополь. Данные суда компания приобретает в собственность.

АНО "ЕТД" в свою очередь будет выполнять функции по формированию очереди на накопительных площадках, оптимизации распределения автомобильного потока по грузовым портам, диспетчеризации постановки судов к причалам и управлению погрузочно-разгрузочными работами.

Паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий. Сухогруз "Сильный" - один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий. Оба судна планируется запустить в работу уже до конца декабря текущего года.

Постановка дополнительных судов на линии продиктована необходимостью удовлетворения растущего спроса на грузоперевозки и уменьшения нагрузки на существующие паромные линии.

http://new-sebastopol.com/news/novosti_sevastopolya/Na_Kerchenskoy_pereprave_poyavyatsya_dopolnitelnie_linii_dlya_perevozki_konteynerov_i_gruzovih_avtomobiley

К заголовкам сообщений

Информационный альянс "Медиана" (metrosphera.ru), Пермь, 8 декабря 2014 13:14

СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРОЙ ОЧЕРЕДИ МОСТА ЧЕРЕЗ ЧУСОВУЮ НАЧНЕТСЯ В 2015 ГОДУ

Инфраструктурные проекты властей Пермского края по строительству моста через Чусовую в Перми и транспортного обхода города Чусовой получат федеральное финансирование.

Об этом в своем блоге сообщил губернатор Пермского края Виктор Басаргин, рассказывая об итогах "Транспортной недели", организованной министром транспорта РФ Максимом Соколовым. По словам главы региона, после мероприятия, где с участием федеральных экспертов обсуждались механизмы государственно-частного партнерства в транспортной инфраструктуре, у него состоялся разговор с главой Минтранса РФ Максимом Соколовым и министром экономического развития РФ Алексеем Улюкаевым.

"Оба наших заявленных инфраструктурных проекта - строительство моста через реку Чусовую и обхода города Чусового - поддержаны, Федерация закладывает свою часть финансирования. Уже следующим годом начинаем реализацию. Как и планировали, на принципах государственно-частного партнерства: доля края, доля федерации и частный инвестор", - цитирует "Ъ" слова губернатора.

Андрей Петров

http://metrosphera.ru/presscenter/news/?id=6900

К заголовкам сообщений

Российское судоходство (rus-shipping.ru), Москва, 8 декабря 2014 13:13

НА КЕРЧЕНСКОЙ ПЕРЕПРАВЕ ПОЯВЯТСЯ ДВЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЛИНИИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ООО "СМТ Крым" возьмет на себя обязательства по безопасной перевозке грузовых автомобилей паромом большой вместимости "Робур" на линии Темрюк - Керченский морской рыбный порт и перевозке контейнеров сухогрузом "Сильный" на линии Новороссийск - Севастополь. Об этом сообщает пресс-служба АНО "Единая транспортная дирекция".

Соглашение о сотрудничестве в части организации дополнительного сообщения между материковой частью и полуостровом Крым между генеральным директором АНО "ЕТД" Игорем Титовым и председателем Совета директоров ООО "СМТ Крым" (входит в группу компаний Совфрахт - Совмортранс) Дмитрием Пуримом было подписано 4-6 декабря 2014 года в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", проходившей в Москве.

Суда, которые будут работать на новых линиях, ООО "СМТ Крым" приобретает в собственность.

АНО "ЕТД" в свою очередь будет выполнять функции по формированию очереди на накопительных площадках, оптимизации распределения автомобильного потока по грузовым портам, диспетчеризации постановки судов к причалам и управлению погрузочно-разгрузочными работами.

Паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий. Сухогруз "Сильный" - один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий. Оба судна планируется запустить в работу уже до конца декабря текущего года.

http://rus-shipping.ru/ru/transport/news/?id=21361

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 8 декабря 2014 13:13

НОВОРОССИЙСК И СЕВАСТОПОЛЬ СВЯЖУТ НОВЫМ ГРУЗОВЫМ МАРШРУТОМ

Источник: Русская планета

Запустить грузовую линию планируется до конца декабря этого года. Еще одним грузовой паром будет ходить между Темрюком и Керченским морским рыбным портом. Он будет вмещать до 60 автомобилей и будет совершать рейсы ежедневно. Решение о запуске новых грузовых линий стало итогом переговоров "Единой транспортной дирекции" и ООО "СМТ Крым", прошедших в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России".

http://news.rambler.ru/28261810/

К заголовкам сообщений

ГЧП ИНФО (pppi.ru), Москва, 8 декабря 2014 12:57

В БЛИЖАЙШИЕ 5 ЛЕТ НА РЕАЛИЗАЦИЮ РОССИЙСКИХ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ И ПРОЕКТОВ ГЧП ПОТРЕБУЕТСЯ 500 МЛРД РУБ. ИНВЕСТИЦИЙ

Такое мнение высказал глава Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев в своем выступлении на форуме "Транспорт России", сообщают РИА "Новости".

"Мы решаем очень важную задачу - это доступность акционерного капитала. По нашим прогнозам, в ближайшие пять лет России нужны более 500 миллиардов рублей, направленные именно в акционерный капитал проектов инфраструктурных, частно-государственного партнерства", - сказал Дмитриев.

По его словам, на реализацию проектов привлекается и долговое финансирование, но в отсутствие акционерного капитала одних лишь займов недостаточно, а в существующих геополитических условиях встает вопрос о доступности заемных средств.

"Наш ответ - что этот капитал есть. Безусловно, ряд американских и европейских инвесторов замедлили свои инвестиции, но есть ряд суверенных фондов Азии, Ближнего Востока, которые крайне заинтересованы в инвестициях в российские инфраструктурные проекты. Я ответственно заявлю, что любой доходный проект мы четко можем сейчас профинансировать с нашими арабскими и азиатскими суверенными фондами и другими суверенными фондами", - подчеркнул глава РФПИ.

http://www.pppi.ru/news/v-blizhayshie-5-let-na-realizaciyu-rossiyskih-infrastrukturnyh-proektov-i-proektov-gchp

К заголовкам сообщений

ТРК Братск, Братск, 8 декабря 2014 12:37

МЭР ГОРОДА БРАТСКА ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В VII МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" В МОСКВЕ

Автор: Пресс-центр администрации

По предложению организаторов форума, Сергей Серебренников выступил с докладом на тему "История с географией: перспективы восстановления и модернизации аэропортовой сети" на примере Аэропорта города Братска.

В форуме высокого государственного уровня приняли участие заместители министра транспорта Российской Федерации, а также руководители крупных транспортных предприятий России. Сергей Серебренников представил участникам форума инвестиционный проект строительства мультимодального транспортно-логистического центра в Братске. Проект предполагает строительство транспортной инфраструктуры и организацию транзитного обслуживания самолетов. На сегодняшний день через аэропорт Братск осуществляется регулярное сообщение с Иркутском, Красноярском, Новосибирском, Москвой и Хабаровском.

Мэр города Братска принял участие в VII Международном форуме "Транспорт России" в Москве

http://www.trk-bratsk.tv/news/9790/

К заголовкам сообщений

В отпуск.ру (votpusk.ru), Москва, 8 декабря 2014 12:31

"АЭРОФЛОТ" ПОВЫСИЛ ЦЕНЫ НА ВНУТРЕННИЕ РЕЙСЫ И ОТМЕНИЛ ВЕБ-ТАРИФЫ

Автор: Travel.ru

Авиакомпания "Аэрофлот" отменила введенные в середине ноября веб-тарифы для полетов из Москвы в города маршрутной сети собственного дискаунтера "Победа". Кроме того, "Аэрофлот" существенно поднял минимальные тарифы на большинстве прочих своих внутрироссийских маршрутов, сообщает соб.корр. Travel.ru.

Повышение цен составило, как правило, 500 рублей (например, из Москвы в Ростов-на-Дону, Калининград, Иркутск, Минеральные Воды и ряд других городов). Однако на некоторых линиях тарифы возросли сильнее - скажем, в Краснодар на 1000 рублей, в Новосибирск на 3000 рублей. Поскольку большинство прочих российских перевозчиков ориентируются в своей ценовой политике на "Аэрофлот", то они с большой вероятностью также поднимут цены или уже сделали это.

Вероятно, что причиной стало резкое падение курса рубля и возросшие в связи с этим расходы авиакомпаний. Как известно, значительная их часть (лизинг самолетов, запчасти, часть техобслуживания, страхование, системы бронирования и прочее) совершается в иностранной валюте независимо от того, выполняют ли самолеты внутренние рейсы или международные. В рублевом эквиваленте все эти траты резко увеличились.

Таким образом, общий рост цен на внутренних маршрутах неизбежен, хотя он, вероятно, будет меньшим, чем рост курсов иностранных валют к рублю. Интересно, что гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев не далее, как 4 декабря заявил на форуме "Транспорт России", что компания "не планирует поднимать цены на билеты".

Напомним, что стоимость билета по отмененному веб-тарифу в одну сторону составляла с учетом сборов 2969 рублей. Тариф действовал на собственных рейсах "Аэрофлота" в Самару, Екатеринбург, Пермь, Тюмень и Волгоград. Покупка возможна была только на сайте "Аэрофлота". В ряде случаев эти тарифы были в два и более раз ниже, чем стандартные цены "Аэрофлота".

http://www.votpusk.ru/news.asp?msg=528503

К заголовкам сообщений

РИА Русский навигатор (r-nav.ru), Санкт-Петербург, 8 декабря 2014 12:27

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ФУР И КОНТЕЙНЕРОВ В КРЫМ ЗАПУСТЯТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЛИНИИ

Симферополь, Декабрь 08 (Русский Навигаторъ, Владимир Семенов) - Для связи материковой части РФ с Крымом появятся дополнительные линии для перевозки контейнеров и грузовых автомобилей.

По ее данным, в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", проходившей в Москве с 4 по 6 декабря, "ЕТД" провела ряд встреч с судовладельцами и другими заинтересованными лицами по возможности фрахта дополнительных судов для перевозки грузовых автомобилей и контейнеров.

Итогом проведенных переговоров стало подписание соглашения о сотрудничестве в части организации дополнительного сообщения между материковой частью и Крымом.

ООО "СМТ Крым" возьмет на себя обязательства по безопасной перевозке грузовых автомобилей паромом большой вместимости "Робур" на линии Темрюк - Керченский морской

рыбный порт и перевозке контейнеров сухогрузом "Сильный" на линии Новороссийск - Севастополь. Данные суда компания приобретает в собственность.
"ЕТД" в свою очередь будет выполнять функции по формированию очереди на накопительных площадках, оптимизации распределения автомобильного потока по грузовым портам, диспетчеризации постановки судов к причалам и управлению погрузочно-разгрузочными работами.
Паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий. Сухогруз "Сильный" - один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий. Оба судна планируется запустить в работу уже до конца декабря текущего года.

http://www.r-nav.ru/dlya-perevozki-fur-i-kontejnerov-v-krym-zapustyat-dopolnitelnye-linii/

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/tomsk, Томск, 8 декабря 2014 12:25

ГЛАВНАЯ: ЛЕОНИД РЕЗНИКОВ ПРИЗВАЛ УВЕЛИЧИТЬ КОЛИЧЕСТВО СУБСИДИРУЕМЫХ МАРШРУТОВ

Автор: Главный городской портал Tomsk.ru
С таким предложением замгубернатора по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции "Транспортная неделя - 2014". В настоящее время федеральный бюджет субсидирует перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее растояние до которых составляет 1200 километров. Как сообщил Леонид Резников, Томская область предлагает увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов до 1800 км, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю. В планах руководства нашего региона сфокусировать свое внимание на маршрутах в Иркутск и Екатеринбург, откуда удобнее всего добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока. "Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты", - сказал Леонид Резников.
С таким предложением замгубернатора по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции "Транспортная неделя - 2014".
В настоящее время федеральный бюджет субсидирует перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее растояние до которых составляет 1200 километров. Как сообщил Леонид Резников, Томская область предлагает увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов до 1800 км, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю.
В планах руководства нашего региона сфокусировать свое внимание на маршрутах в Иркутск и Екатеринбург, откуда удобнее всего добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока.
"Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты", - сказал Леонид Резников.

http://gorodskoyportal.ru/tomsk/news/news/10373868/

К заголовкам сообщений

Томск.ру (tomsk.ru), Томск, 8 декабря 2014 12:25

РАЗРАБОТЧИК НОВОЙ МАРШРУТНОЙ СЕТИ СТАНЕТ ИЗВЕСТЕН В КОНЦЕ МЕСЯЦА

С таким предложением замгубернатора по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции "Транспортная неделя - 2014".
В настоящее время федеральный бюджет субсидирует перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее растояние до которых составляет 1200 километров. Как сообщил Леонид Резников, Томская область предлагает увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов до 1800 км, а

также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю.
В планах руководства нашего региона сфокусировать свое внимание на маршрутах в Иркутск и Екатеринбург, откуда удобнее всего добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока.
"Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты", - сказал Леонид Резников.

http://www.tomsk.ru/news/view/97502

К заголовкам сообщений

Mis.ru, Москва, 8 декабря 2014 12:09

ПОДПИСАНО МЕЖВЕДОМСТВЕННОЕ СОГЛАШЕНИЕ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ, РАЗВИТИЮ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СИСТЕМЫ ГЛОНАСС

Автор: Мис-информ

5 декабря 2014 года в рамках традиционной "Транспортной недели", проводимой Министерством транспорта РФ, было заключено межведомственное соглашение по поддержанию, развитию и использованию системы ГЛОНАСС. Об этом сообщила пресс-служба Роскосмоса.
Целью заключенного соглашения является повышение эффективности использования объектов гражданской инфраструктуры ГЛОНАСС в интересах развития координатно-временного и навигационного обеспечения Российской Федерации и международного сотрудничества в области спутниковой навигации.
Приоритетным направлением взаимодействия станет интеграция ресурсов ведомственных сетей слежения за сигналами глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС) в целях улучшения характеристик координатно-временного и навигационного обеспечения на территории Российской Федерации с использованием системы ГЛОНАСС, а также повышения безопасности и эффективности работы различных видов транспорта. Соглашение также подразумевает проведение согласованной технической политики в части программного, технического и информационного обеспечения функционирования наземных комплексов для эффективного использования системы ГЛОНАСС. Помимо этого планируется создание распределенного центра сбора, хранения, применения и предоставления заинтересованным потребителям информации о состоянии ГНСС. Еще одним направлением взаимодействия станет реализация политики Российской Федерации в области создания условий для продвижения отечественных навигационных технологий на основе системы ГЛОНАСС за рубежом.
Благодаря достигнутому межведомственному соглашению будет осуществляться дальнейшее совершенствование отдельных аспектов функционирования ГЛОНАСС, что сделает сервисы российской навигационной системы более привлекательными не только для отечественного, но и международного рынка.

http://www.mis.ru/articles/article_12467.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Логистика (logistika-prim.ru), Москва, 8 декабря 2014 11:53

МОРСПАССЛУЖБА И ГТЛК ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Федеральное бюджетное учреждение "Морская спасательная служба Росморречфлота" договорилось о сотрудничестве с Государственной транспортной лизинговой компанией. Соответствующее соглашение было подписано генеральным директором ГТЛК Сергеем Храмагиным и первым заместителем руководителя Морспасслужбы Дмитрием Смирновым в рамках Международной выставки "Транспорт России".

Предметом соглашения является установление партнерских отношений и развитие долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного сотрудничества сторон с целью удовлетворения потребности ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" в технике и оборудовании для осуществления своей деятельности. В частности, в оборудовании для проведения аварийно-спасательных и подводно-технических работ.
ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" вместе с филиалами и МСКЦ/МСПЦ образуют функциональные подсистемы сил и средств по реагированию на чрезвычайные ситуации, связанные с поиском и спасанием людей, терпящих бедствие, и ликвидацией разливов нефти на море. Организация входит в единую государственную систему предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

http://www.logistika-prim.ru/press-releases/morspassluzhba-i-gtlk-zaklyuchili-soglashenie-o-sotrudnichestve

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Логистика (logistika-prim.ru), Москва, 8 декабря 2014 11:53

ГТЛК БУДЕТ УЧАСТВОВАТЬ В МОДЕРНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПАРКОВ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

Государственная транспортная лизинговая компания будет участвовать в модернизации транспортных парков Республики Башкортостан. Соответствующее соглашение о социально-экономическом сотрудничестве в рамках Международной выставки "Транспорт России" было заключено ГТЛК и Государственным комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству.
Свои подписи в документе поставили генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин и председатель Государственного комитета Ильяс Муниров.
Предметом соглашения является взаимодействие Сторон, направленное на реализацию Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" с целью полного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Башкортостан в транспортных услугах.
В частности, запланировано сотрудничество в рамках перевода на газомоторное топливо пассажирского транспорта, коммунальной и дорожно-строительной техники Республики Башкортостан, обновления парка речных судов, развития аэропорта Уфы, обновления парка воздушных судов, а также создания на территории региона современных мультимодальных транспортно-логистических центров.

http://www.logistika-prim.ru/press-releases/gtlk-budet-uchastvovat-v-modernizatsii-transportnykh-parkov-respubliki-bashkortostan

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Логистика (logistika-prim.ru), Москва, 8 декабря 2014 11:53

ГТЛК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В СОЗДАНИИ СВИЯЖСКОГО МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА

В рамках Международной выставки "Транспорт России" министерство транспорта РФ, Кабинет министров Республики Татарстан, ФКУ "Ространсмодернизация" и ГТЛК подписали соглашение о сотрудничестве. Стороны договорились о взаимодействии в реализации проекта по созданию и дальнейшей эксплуатации Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра в Республике Татарстан.
Свои подписи в документе поставили министр транспорта РФ Максим Соколов, министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин, генеральный директор ФКУ "Ространсмодернизация" Илья Гудков и генеральный директор Государственной транспортной лизинговой компании Сергей Храмагин.
В соответствии с условиями Соглашения стороны договорились о завершении строительства и последующей эксплуатации Свияжского мультимодального логистического центра. Участники

проекта сосредоточатся на привлечении внебюджетных инвестиций, увеличении грузооборота и повышении коммерческих показателей деятельности комплекса.
Расположенный на пересечении международных транспортных коридоров "Север-Юг" и "Запад-Восток", имеющий выход на федеральные транспортные магистрали железнодорожного, водного, автомобильного сообщения, Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр, в перспективе, способен стать ядром транспортно-логистической системы перевозки грузов в Поволжском регионе. Центр будет использоваться в качестве перевалочного пункта экспортно-импортных грузов для всех регионов Поволжья, а также узлового речного порта для перевозки грузов по международным транспортным коридорам. Реализация проекта позволит минимизировать затраты ресурсов для доставки товаров.

http://www.logistika-prim.ru/press-releases/gtlk-primet-uchastie-v-sozdanii-sviyazhskogo-multimodalnogo-logisticheskogo-tsentra

К заголовкам сообщений

ASPmedia24.ru, Москва, 8 декабря 2014 11:47

СЕРИЙНЫЙ ЛОКОМОБИЛЬ НА "ТРАНСПОРТЕ РОССИИ-2014"

На VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России" в г.Москве (4-6 декабря) научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" (г.Нижний Тагил) представила одну из своих новейших гражданских разработок - многофункциональное транспортное средство ТМВ-2.
О преимуществах ТМВ-2, который является универсальным транспортным средством на комбинированном колесно-рельсовом ходу и предназначен для перемещения вагонов на территории промышленных предприятий и ремонтных депо, заместителю Председателя Правительства РФ Дмитрию Рогозину рассказал генеральный директор корпорации УВЗ Олег Сиенко. В частности, он отметил, что ТМВ-2 сегодня - это серийная продукция, которая выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей. Многофункциональное транспортное средство Уралвагонзавода по своим техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам, а по стоимости - дешевле импортных разработок. Кроме того, локомобиль является одним из удачных примеров диверсификации производства оборонного предприятия.
В первый день работы выставки стенд корпорации УВЗ, где был размещен натурный образец ТМВ-2, посетили помощник Президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта РФ Максим Соколов и другие официальные лица. Заинтересованность в ТМВ-2 также проявили губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин, глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров.
Источник и фото: СоюзМаш России

http://aspmedia24.ru/index.php/mashinostroenie/item/10740-serijnyj-lokomobil-na-transporte-rossii-2014

К заголовкам сообщений

ИКС (iksmedia.ru), Москва, 8 декабря 2014 11:33

ГЛОНАСС ПОЛУЧИЛА РАВИТИЕ

В рамках "Транспортной недели", проводимой Министерством транспорта РФ, было заключено межведомственное соглашение по поддержанию, развитию и использованию системы ГЛОНАСС.
Целью заключенного соглашения является повышение эффективности использования объектов гражданской инфраструктуры ГЛОНАСС в интересах развития координатно-временного и навигационного обеспечения Российской Федерации и международного сотрудничества в области спутниковой навигации.
Приоритетным направлениями взаимодействия станут:

интеграция ресурсов ведомственных сетей слежения за сигналами глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС) в целях улучшения характеристик координатно-временного и навигационного обеспечения на территории Российской Федерации с использованием системы ГЛОНАСС, а также повышения безопасности и эффективности работы различных видов транспорта;
проведение согласованной технической политики в части программного, технического и информационного обеспечения функционирования наземных комплексов для эффективного использования системы ГЛОНАСС;
создание распределенного центра сбора, хранения, применения и предоставления заинтересованным потребителям информации о состоянии ГНСС;
реализация политики Российской Федерации в области создания условий для продвижения отечественных навигационных технологий на основе системы ГЛОНАСС за рубежом.
Благодаря достигнутому межведомственному соглашению будет осуществляться дальнейшее совершенствование отдельных аспектов функционирования ГЛОНАСС, что сделает сервисы российской навигационной системы более привлекательными не только для отечественного, но и международного рынка.

http://www.iksmedia.ru/news/5159022-GLONASS-poluchila-ravitie.html

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ.ru Иркутск, Иркутск, 8 декабря 2014 11:32

ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ ПРЕДЛОЖИЛА УВЕЛИЧИТЬ ПРОТЯЖЕННОСТЬ СУБСИДИРУЕМЫХ АВИАМАРШРУТОВ

Томская область предлагает увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов в Сибирском федеральном округе до 1,8 тыс. км, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю. С такой инициативой, по данным пресс-службы обладминистрации, вице-губернатор по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции "Транспортной недели - 2014" в Москве. В настоящее время, согласно постановлению правительства РФ № 1242 федеральный бюджет субсидирует региональные перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по СФО определено в 1,2 км. "Применяя комплексный подход к развитию региональных авиаперевозок, Томская область планирует в ближайшее время сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, откуда удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока. Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты", - пояснил г-н Резников.

http://www.kommersant.ru/doc/2628603

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ.ru Красноярск, Красноярск, 8 декабря 2014 11:32

ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ ПРЕДЛОЖИЛА УВЕЛИЧИТЬ ПРОТЯЖЕННОСТЬ СУБСИДИРУЕМЫХ АВИАМАРШРУТОВ

Томская область предлагает увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов в Сибирском федеральном округе до 1,8 тыс. км, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю. С такой инициативой, по данным пресс-службы обладминистрации, вице-губернатор по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции "Транспортной недели - 2014" в Москве. В настоящее время, согласно постановлению правительства РФ № 1242 федеральный бюджет субсидирует региональные перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по СФО определено в 1,2 км. "Применяя комплексный подход к развитию региональных авиаперевозок, Томская область планирует в ближайшее время сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, откуда удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока.

Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты", - пояснил г-н Резников.

http://www.kommersant.ru/doc/2628602

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ.ru Новосибирск, Новосибирск, 8 декабря 2014 11:32

ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ ПРЕДЛОЖИЛА УВЕЛИЧИТЬ ПРОТЯЖЕННОСТЬ СУБСИДИРУЕМЫХ АВИАМАРШРУТОВ

Томская область предлагает увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов в Сибирском федеральном округе до 1,8 тыс. км, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю. С такой инициативой, по данным пресс-службы обладминистрации, вице-губернатор по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции "Транспортной недели - 2014" в Москве. В настоящее время, согласно постановлению правительства РФ № 1242 федеральный бюджет субсидирует региональные перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по СФО определено в 1,2 км. "Применяя комплексный подход к развитию региональных авиаперевозок, Томская область планирует в ближайшее время сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, откуда удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока. Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты", - пояснил г-н Резников.

http://www.kommersant.ru/doc/2628601

К заголовкам сообщений

Официальный сайт ОГВ Республики Мордовия (e-mordovia.ru), Саранск, 8 декабря 2014 11:27

МИНИСТР ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ ДОЛОЖИЛ О ПОДГОТОВКЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САРАНСКА К ЧМ-2018

5 декабря заместитель Председателя Правительства - министр целевых программ Республики Мордовия Алексей Меркушкин принял участие в научно-практической конференции под эгидой Минтранса России.

Мероприятие под названием "От олимпийских побед к чемпионату мира FIFA 2018 года в Российской Федерации: новая планка транспортной системы России" проводилось в рамках VII Международной выставки "Транспорт России", которая проходила в Москве с 4 по 6 декабря.

Министр выступил с докладом о ходе подготовки транспортной инфраструктуры города-организатора Саранска и принял участие в обсуждении основных подходов к подготовке транспортного комплекса к ЧМ-2018.

На конференции также рассматривались основные принципы реализации рекомендаций ФИФА по вопросам транспортного обеспечения чемпионатов мира по футболу и опыт функционирования транспортной системы Олимпийских игр в Сочи и ЧМ-2014 в Бразилии.

http://e-mordovia.ru/news/view/22621

К заголовкам сообщений

Томские новости (tomsk-novosti.ru), Томск, 8 декабря 2014 11:23

ЛЕОНИД РЕЗНИКОВ ПРЕДЛОЖИЛ УВЕЛИЧИТЬ ДЛИНУ СУБСИДИРУЕМЫХ АВИАМАРШРУТОВ

Заместитель губернатора Томской области по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции "Транспортной недели - 2014" в Москве с докладом о новой логике

пассажирских перевозок и перераспределении воздушных потоков в интересах пассажиров, проживающих в регионе.
В настоящее время в рамках постановления правительства РФ № 1242 федеральный бюджет субсидирует перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по Сибирскому федеральному округу составляет 1200 км. Как сообщил Леонид Резников, Томская область предлагает предусмотреть для СФО возможность увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов до 1800 км, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю.
"Применяя комплексный подход к развитию региональных авиаперевозок, Томская область планирует в ближайшее время сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, откуда удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока. Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты", - сказал Леонид Резников.
Маршрутная сеть авиаперевозок из аэропорта Томска включает в себя 23 направления, 12 внутренних и 11 международных (10 чартерных международных рейсов, один регулярный). По прогнозам, в 2014 году пассажиропоток из Томска достигнет 595 тыс. человек, из них 355 тыс. - на Москву.
http://tomsk.gov.ru/ru/press-centr/press-relizy/news_item/-/novost-leonid-reznikov-predlozhil-uvelichit-dlinu-subsidiruemyh-aviamarshrutov

http://tomsk-novosti.ru/leonid-reznikov-predlozhil-uvelichit-dlinu-subsidiruemyh-aviamarshrutov/

К заголовкам сообщений

Подольское ИА МО (ia43.mosoblonline.ru), Подольск, 8 декабря 2014 11:18

МЕДВЕДЕВУ ПРЕДСТАВИЛИ ПЛАН РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ПОДМОСКОВЬЯ

Правительство Московской области представило план развития транспортного комплекса региона в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", которая проходит 4-6 декабря в столичном комплексе "Гостиный двор", экспозицию региона осмотрели председатель правительства РФ Дмитрий Медведев и министр транспорта России Максим Соколов, говорится в сообщении пресс-службы министерства транспорта Московской области.
В пятницу стенд развития транспортного комплекса Подмосковья с проектами создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, и строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), которые позволят разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта и сократить время в пути, осмотрели Медведев и Соколов, отмечается в материале.
"В настоящее время подготовлено и согласовано с министерством транспорта Российской Федерации техническое задание на разработку концепции развития легкорельсового транспорта. В ближайшее время техническое задание будет утверждено и мы объявим конкурс по выбору разработчика концепции. Реализация проекта позволит создать не только транспортные хордовые связи между городами Подмосковья, но и дополнительные рабочие места. Проект будет реализован на внебюджетные средства", - сказал Медведеву заместитель председателя правительства Московской области Петр Иванов, слова которого приводятся в сообщении.
Как отмечается в документе, о данном проекте губернатор Московской области Андрей Воробьев в июне этого года докладывал президенту России Владимиру Путину, который одобрил этот проект. Кроме того, в июле этого года проект строительства на территории Московской области легкорельсового скоростного транспорта получил поддержку председателя правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева.
Скриншот с сайта http://www.mintrans200.ru

http://inpodolsk.ru/rubriki/transport/08-12-2014-11-18-48-medvedevu-predstavili-plan-razvitiya-transportnoy-/

К заголовкам сообщений

Домстрой.media.ru, Рязань, 8 декабря 2014 11:17

В РОССИИ НАМЕРЕНЫ АКТИВНО ПРИВЛЕКАТЬ ЧАСТНЫЙ КАПИТАЛ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Механизм государственно-частного партнерства (ГЧП) в транспортном строительстве будет шире использоваться федеральными властями. Об этом заявил глава Минтранса РФ Максим Соколов в ходе делового завтрака, прошедшего в рамках международного форума "Транспорт России".

По его словам, по итогам 2014 года в проекты развития транспортной инфраструктуры будет привлечено порядка $1,5 млрд частных инвестиций. Эти проекты связаны с развитием дорожной инфраструктуры, новых терминальных комплексов в аэропортах, строительством новых портов. "Все это говорит о том, что у транспортной отрасли есть хороший потенциал", - подчеркнул министр.

Он также отметил, что на сегодня имеется необходимый багаж проектов, которые предлагаются инвестиционному и банковскому сообществу. Наработан и необходимый опыт ГЧП. За 6 лет был реализован ряд интересных проектов. Один из них - строительство аэровокзального терминала в аэропорту Пулково - был признан лучшим и самым успешным проектом ГЧП в Европе. Недавно открыт первый участок новой дороги М11 Москва - Санкт-Петербург, построенный с применением механизма ГЧП.

В Рязани с помощью такого механизма в 2013 году был запущен платный путепровод в районе поселка Соколовка.

08.12.2014г.

http://www.domostroymedia.ru/news/7972/

К заголовкам сообщений

В Томске (news.vtomske.ru), Томск, 8 декабря 2014 11:15

РЕЙСЫ В ИРКУТСК И ЕКАТЕРИНБУРГ МОГУТ ПОЯВИТЬСЯ В РАСПИСАНИИ ТОМСКОГО АЭРОПОРТА

Об этом сообщает пресс-служба "белого" дома.

Замгубернатора по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции "Транспортной недели-2014" в Москве с докладом о новой логике пассажироперевозок и перераспределении воздушных потоков в интересах пассажиров, проживающих в регионе.

В настоящее время федеральный бюджет субсидирует перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по СФО составляет 1 200 километров. Как сообщил Леонид Резников, Томская область предлагает предусмотреть для СФО возможность увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов до 1 800 километров, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю.

"Применяя комплексный подход к развитию региональных авиаперевозок, Томская область планирует в ближайшее время сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, откуда удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока. Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты", - сказал Леонид Резников.

Добавим, сейчас маршрутная сеть авиаперевозок из томского аэропорта включает 23 направления - 12 внутренних и 11 международных. По прогнозам, в текущем году пассажиропоток из Томска достигнет 595 тысяч человек, из них 355 тысяч - в Москву.

ФОТО: Дмитрий Кандинский / vtomske.ru

http://news.vtomske.ru/news/94623.html

К заголовкам сообщений

Dailystroy.ru, Москва, 8 декабря 2014 11:07

"АВТОДОР" И РФПИ БУДУТ СОВМЕСТНО ПРИВЛЕКАТЬ ИНВЕСТИЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ

Государственная компания "Автодор" и Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) договорились о совместной подготовке и реализации инвестиционных проектов в области транспортной инфраструктуры, передают в понедельник РИА Новости со ссылкой на в сообщение "Автодора" .

Соответствующее соглашение подписали председатель правления "Автодора" Сергей Кельбах и гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев в рамках форума "Транспорт России - 2014". Стороны намерены осуществлять совместные инвестиции на начальном этапе реализации проектов под контролем государства с последующим привлечением ведущих инвесторов. Подобная схема позволит значительно увеличить объемы строительства дорог в РФ. утверждается в сообщении

В рамках достигнутых договоренностей РФПИ с иностранными партнерами обеспечат не менее 25% акционерного финансирования проектов, а также предоставят необходимую экспертизу для их реализации. В софинансировании проектов может принять участие Фонд национального благосостояния, сообщает "Автодор".

Первым совместным проектом РФПИ и "Автодора" может стать комплексное обустройство и последующая платная эксплуатация участка автомобильной дороги М-4 "Дон" (с 1091-го по 1319-й километр).

По оценке главы РФПИ, потребность инфраструктурных транспортных проектов в инвестициях в ближайшие пять лет может превысить 200 миллиардов рублей.

http://www.dailystroy.ru/news/202068.html

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 8 декабря 2014 11:06

БОЛЕЕ ПОЛУТОРА ТЫСЯЧ АВТОБУСОВ ЗАКУПЯТ В ПОДМОСКОВЬЕ ПО ГУБЕРНАТОРСКОЙ ПРОГРАММЕ

Источник: ТАСС

МОСКВА, 8 декабря. /ТАСС/. Около 1,6 тыс. комфортабельных автобусов планируют закупить в Подмосковье по губернаторской программе обновления автобусного парка ГУП "Мострансавто", сообщает пресс-служба областного Минтранса.

Новые автобусы, которые были представлены на VIII Международной выставке "Транспорт России", оснащены современным оборудованием и позволяют обеспечить безопасную и комфортную перевозку пассажиров. Экологический класс автобусов - Евро-4 и Евро-5. Автобусы оснащены системой спутниковой навигации ГЛОНАС/GPS, системой видеонаблюдения, системой кондиционирования воздуха пассажирского салона, электрическими табло указателей маршрута, информационной системой оповещения пассажиров.

План поставки автобусов на 2014 год уже выполнен на 100 проц. В этом году область получила 455 новых автобусов, уточняется в материале.

Читать на сайте ТАСС

http://news.rambler.ru/28257999/

К заголовкам сообщений

НИА Томск (70rus.org), Томск, 8 декабря 2014 11:05

ТОМСКИЕ ВЛАСТИ ПРЕДЛОЖИЛИ УВЕЛИЧИТЬ ДЛИНУ СУБСИДИРУЕМЫХ АВИАМАРШРУТОВ

Заместитель губернатора Томской области по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции "Транспортной недели - 2014" в Москве с докладом о новой логике пассажирских перевозок и перераспределении воздушных потоков в интересах пассажиров, проживающих в регионе.
Как сообщили НИА Томск в пресс-службе администрации Томской области, в настоящее время в рамках постановления правительства РФ № 1242 федеральный бюджет субсидирует перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по Сибирскому федеральному округу составляет 1200 км. Томская область предлагает предусмотреть для СФО возможность увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов до 1800 км, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю.
"Применяя комплексный подход к развитию региональных авиаперевозок, Томская область планирует в ближайшее время сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, откуда удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока. Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты", - сказал Леонид Резников.
Маршрутная сеть авиаперевозок из аэропорта Томска включает в себя 23 направления, 12 внутренних и 11 международных (10 чартерных международных рейсов, один регулярный). По прогнозам, в 2014 году пассажиропоток из Томска достигнет 595 тыс. человек, из них 355 тыс. - на Москву.

http://www.70rus.org/more/40710/

К заголовкам сообщений

Volganews.ru, Тольятти, 8 декабря 2014 11:03

МИНИСТР ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ ДОЛОЖИЛ О ПОДГОТОВКЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САРАНСКА К ЧМ-2018

5 декабря заместитель Председателя Правительства - министр целевых программ Республики Мордовия Алексей Меркушкин принял участие в научно-практической конференции под эгидой Минтранса России.
Мероприятие под названием "От олимпийских побед к чемпионату мира FIFA 2018 года в Российской Федерации: новая планка транспортной системы России" проводилось в рамках VII Международной выставки "Транспорт России", которая проходила в Москве с 4 по 6 декабря.
Министр выступил с докладом о ходе подготовки транспортной инфраструктуры города-организатора Саранска и принял участие в обсуждении основных подходов к подготовке транспортного комплекса к ЧМ-2018.
На конференции также рассматривались основные принципы реализации рекомендаций ФИФА по вопросам транспортного обеспечения чемпионатов мира по футболу и опыт функционирования транспортной системы Олимпийских игр в Сочи и ЧМ-2014 в Бразилии.

http://volganews.ru/mord_obl/250/540440/

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Томской области (tomsk.gov.ru), Томск, 8 декабря 2014 11:01

ЛЕОНИД РЕЗНИКОВ ПРЕДЛОЖИЛ УВЕЛИЧИТЬ ДЛИНУ СУБСИДИРУЕМЫХ АВИАМАРШРУТОВ

Заместитель губернатора Томской области по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции "Транспортной недели - 2014" в Москве с докладом о новой логике пассажирских перевозок и перераспределении воздушных потоков в интересах пассажиров, проживающих в регионе.
В настоящее время в рамках постановления правительства РФ № 1242 федеральный бюджет субсидирует перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по

Сибирскому федеральному округу составляет 1200 км. Как сообщил Леонид Резников, Томская область предлагает предусмотреть для СФО возможность увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов до 1800 км, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю.
"Применяя комплексный подход к развитию региональных авиаперевозок, Томская область планирует в ближайшее время сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, откуда удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока. Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты", - сказал Леонид Резников.
Маршрутная сеть авиаперевозок из аэропорта Томска включает в себя 23 направления, 12 внутренних и 11 международных (10 чартерных международных рейсов, один регулярный). По прогнозам, в 2014 году пассажиропоток из Томска достигнет 595 тыс. человек, из них 355 тыс. - на Москву.

http://news.esp.tomsk.gov.ru/entries/novost-leonid-reznikov-predlozhil-uvelichit-dlinu-subsidiruemyh-aviamarshrutov

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Tomsk.gov.ru, Томск, 8 декабря 2014 11:01

ЛЕОНИД РЕЗНИКОВ ПРЕДЛОЖИЛ УВЕЛИЧИТЬ ДЛИНУ СУБСИДИРУЕМЫХ АВИАМАРШРУТОВ

Заместитель губернатора Томской области по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции "Транспортной недели - 2014" в Москве с докладом о новой логике пассажирских перевозок и перераспределении воздушных потоков в интересах пассажиров, проживающих в регионе.
В настоящее время в рамках постановления правительства РФ № 1242 федеральный бюджет субсидирует перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по Сибирскому федеральному округу составляет 1200 км. Как сообщил Леонид Резников, Томская область предлагает предусмотреть для СФО возможность увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов до 1800 км, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю.
"Применяя комплексный подход к развитию региональных авиаперевозок, Томская область планирует в ближайшее время сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, откуда удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока. Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты", - сказал Леонид Резников.
Маршрутная сеть авиаперевозок из аэропорта Томска включает в себя 23 направления, 12 внутренних и 11 международных (10 чартерных международных рейсов, один регулярный). По прогнозам, в 2014 году пассажиропоток из Томска достигнет 595 тыс. человек, из них 355 тыс. - на Москву.

http://news.esp.tomsk.gov.ru/entries/novost-leonid-reznikov-predlozhil-uvelichit-dlinu-subsidiruemyh-aviamarshrutov

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/tomsk, Томск, 8 декабря 2014 11:01

ЛЕОНИД РЕЗНИКОВ ПРЕДЛОЖИЛ УВЕЛИЧИТЬ ДЛИНУ СУБСИДИРУЕМЫХ АВИАМАРШРУТОВ

Автор: Официальный портал Томской области
Заместитель губернатора Томской области по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции "Транспортной недели - 2014" в Москве с докладом о новой логике

пассажирских перевозок и перераспределении воздушных потоков в интересах пассажиров, проживающих в регионе.
В настоящее время в рамках постановления правительства РФ № 1242 федеральный бюджет субсидирует перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по Сибирскому федеральному округу составляет 1200 км. Как сообщил Леонид Резников, Томская область предлагает предусмотреть для СФО возможность увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов до 1800 км, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю.
"Применяя комплексный подход к развитию региональных авиаперевозок, Томская область планирует в ближайшее время сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, откуда удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока. Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты", - сказал Леонид Резников.
Маршрутная сеть авиаперевозок из аэропорта Томска включает в себя 23 направления, 12 внутренних и 11 международных (10 чартерных международных рейсов, один регулярный). По прогнозам, в 2014 году пассажиропоток из Томска достигнет 595 тыс. человек, из них 355 тыс. - на Москву.

http://gorodskoyportal.ru/tomsk/news/official/10370804/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 8 декабря 2014 11:00

500 МИЛЛИОНОВ РЕШЕНО ВЫДЕЛИТЬ НА НОВЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ ЧУСОВУЮ

Источник: prm.ru
По итогам "Транспортной недели", организованной министром транспорта РФ Максимом Соколовым Пермскому краю будет выделено финансирование на строительство моста через реку Чусовую и транспортного обхода города Чусового. "Оба наших заявленных инфраструктурных проекта - строительство моста через реку Чусовую и обхода города Чусового - поддержаны, Федерация закладывает свою часть финансирования.

http://news.rambler.ru/28257882/

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Pronline.ru, Москва, 8 декабря 2014 10:51

ПРЕСС-РЕЛИЗ: МСС ГЛОНАСС И УМНОЕ СТРАХОВАНИЕ СНИЗЯТ СТОИМОСТЬ СТРАХОВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ.

На прошедшей 4 декабря в Москве международной конференции по Умному страхованию была озвучена идея глобального оснащения транспорта России приборами для передачи данных в системе ГЛОНАСС и более активного развития программы Умного страхования. МСС ГЛОНАСС (Мобильные Спутниковые Системы) планирует вместе со страховыми компаниями активно развивать Умное страхование, что должно привести к снижению стоимости страхования автомобиля для аккуратных водителей.
Как говорили в одном популярном фильме: "Каждый пешеход мечтает купить автомобиль, а каждый автовладелец мечтает его продать"
В ритмах, которыми сегодня живут современные мегаполисы в России, стиль вождения каждого водителя сугубо индивидуален. Порой нужно иметь железные нервы и выдержку, чтобы добраться на работу и обратно до дома. Но это удается не всем, и тогда случаются различные аварийные ситуации, порой достаточно неприятные, как в материальном плане, так и в эмоциональном. НО! В нашей стране уже сейчас некоторые страховые компании внедряют услугу "Умное страхование". Суть его такова: на вашу машину устанавливается прибор, который отслеживает манеру вождения по многим параметрам: скорость, ускорение, торможение, пробег. Данные передаются в страховую компанию. После анализа страховщик

при следующем заключении страхового договора может предоставить скидку. Но есть вероятность и того, что тариф будет увеличен, если показатели укажут на агрессивный стиль вождения. Значительно упрощается сама процедура оформления аварии.
Как сказал один из докладчиков на проходившей конференции "Умное страхование", зам.ген.директора компании ИНГОССТРАХ г-н Ямов, повсеместному внедрению Умному страхованию будет благоприятствовать федеральная программа ЭРА ГЛОНАСС, которая запускается по всей России 1 января 2015 года.
Рынок России по сравнению с той же Европой еще достаточно свеж для внедрения новых идей и проектов, каким и должна стать программа Умное страхование. Один их участников конференции Коммерческий директор МСС ГЛОНАСС (www.mssglonass.ru) Станислав Воропаев отметил: "Умное страхование значительно все упростит в отношениях автовладельцев и представителей страховых компаний и сделает стоимость страховки более справедливой".
Для сравнения: в Италии лидере по программе Умное страхование, действуют достаточно жесткие правила, государство способствует развитию программы, оснащено более 2 миллионов машин, в Великобритании более 500 тысяч, Франции более 300 тысяч и только в России идут пилотные проекты у крупных страховщиков, таких как ИНГОССТРАХ, INTOUCH страхование, СК Независимость. Общий парк оснащенных машин не достигает и 20 тысяч. Так, что еще есть, где работать в этом направлении и развиваться в улучшении безопасности на дорогах России.
Потенциал российского рынка огромен и "Умное страхование" должно стать выгодным и для водителей, и для страховщиков, и для государства.

http://www.pronline.ru/MSS-GLONASS-i-Umnoie-strakhovaniie-sniziat-stoimost-strakhovaniia-avtomobilia.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Compras.ru, Москва, 8 декабря 2014 10:50

ТС "СТРЕЛА" И СКОРОСТНОЙ ТРАМВАЙ ГК "МОРТОН" ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

С 4 по 6 декабря ГК "Мортон" принимает участие в VIII Международной выставке "Транспорт России", которая проходит в рамках ежегодного мероприятия "Транспортная неделя 2014" в комплексе "Гостиный двор".
На стенде Министерства транспорта РФ Компания представляет свои передовые проекты по улучшению транспортной ситуации в московском регионе - надземную транспортную систему "Стрела" и скоростной трамвай. С экспозицией ГК "Мортон" на выставке ознакомились вице-премьеры Правительства РФ Дмитрий Рогозин и Аркадий Дворкович.
Во время посещения стенда Аркадию Дворковичу был продемонстрирован макет скоростного трамвая, ветку которого планируется построить в Ленинском районе Подмосковья. Вице-премьеру было подробно рассказано о проекте и ходе его реализации - сейчас проект уже структурирован, определен необходимый объем инвестиций и инвестор. Также определено, что его реализация будет проходить на условиях концессии, а концессионером выступит ГК "Мортон". Соответствующее соглашение о развитии транспортной инфраструктуры уже подписано с Министерством инвестиций и инноваций Московской области.
К 2019 году скоростной трамвай пройдет от Бутово до г. Видное, соединив существующие и перспективные микрорайоны Компании - Мортонград "Бутово", микрорайоны "Восточное Бутово" и "Завидное". Общая протяженность трассы скоростного трамвая в Ленинском районе составит 18,9 километров, по ходу движения будет создано 10 эстакадных сооружений и 14 остановочных пунктов. Остановки предусмотрены напротив жилых массивов, а также крупных инфраструктурных объектов, обеспечивая больший комфорт для жителей. В перспективе линия может быть продлена до станции метро "Бульвар Адмирала Ушакова", гарантируя прямой быстрый доступ к столичному метро. Пассажиропоток скоростного трамвая превысит 4,5 тысяч человек в час в каждом направлении, ежегодно он будет перевозиться 18-22 млн пассажиров в четком графике движения без пробок и с максимальным удобством. Также данную трамвайную линию возможно интегрировать с проектируемой трамвайной линией "Саларьево -Коммунарка -

Бутово" и продлить до аэропортов Внуково и Домодедово. Объем инвестиций в проект на текущий момент составляет около 17 млрд рублей.
Большой интерес посетителей выставки вызвал проект передовой транспортной системы "Стрела", макет которой уже неоднократно вывозился на престижные, в том числе международные мероприятия. Строительство ветки "Стрела" в Красногорском районе позволит существенно разгрузить Новорижское шоссе и улучшить транспортную доступность прилегающих к нему населенных пунктов и поселков, соединив их с московским метрополитеном и основными торгово-развлекательными и офисными объектами района. Этот проект ГК "Мортон" реализует за счет собственных средств и после реализации возьмет его в управление. Стоимость ветки "Стрела" на сегодняшний момент оценивается в 5,3 млрд рублей. Проект уже одобрен Правительством Московской области и готов к рассмотрению на Градостроительном совете.
Строительство ветки начнется в 2016 году. Первая очередь системы от "Ильинское-Усово" до транспортно-пересадочного узла в районе платформы электричек "Красногорская" будет иметь протяженность 8,3 км и откроется в 2019 году. Вторая очередь - до ст.м. "Мякинино" откроется в 2020 году. Всего на маршруте ТС "Стрела" от ст.м "Мякинино" до "Ильинское-Усово" протяженностью 13 км предусмотрено 13 остановок. В час пик эта ветка сможет перевозить до 14,2 тысяч человек.
ТС "Стрела" основана на немецкой технологии H-Bahn , которая успешно работает с 1984 года в Германии и зарекомендовала себя как безопасный, быстрый, экологичный и недорогой вид транспорта. Так, стоимость проезда будет составлять около 45 рублей. Система идеально подходит для решения транспортных проблем в городских условиях тем, что не создает помех движению автомобильного транспорта, строительство ведется без сноса существующей застройки, а пассажирские станции легко интегрируются в здания - остановки малошумного транспорта могут быть встроены в ТРЦ.
ГК "Мортон" - первый из российских девелоперов, который в рамках комплексного освоения территорий реализует такие масштабные транспортные проекты. Помимо внедрения новых транспортных систем, Компания принимает участие в улучшении дорожной сети рядом с возводимыми микрорайонами. Так, за счет собственных средств ГК "Мортон" произвела расширение Расторгуевского шоссе на участке, примыкающем к Мортонграду "Бутово", и приступает к расширению шоссе уже за пределами микрорайона, начинает работы по расширению участка Путилковского шоссе, примыкающего к строящемуся Мортонграду "Путилково". Также планируется строительство дороги длиной 8 км, соединяющей перспективный проект Компании в Середнево и Киевское шоссе.
Контактное лицо: Мария
Компания: ГК "Мортон"

http://compras.ru/press/p276273.html

К заголовкам сообщений

Экономика и жизнь # Черноземье (eizh.ru), Воронеж, 8 декабря 2014 10:49

ВЛАСТИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ РЕАЛИЗУЮТ В РЕГИОНЕ ПРОЕКТ ПО СОЗДАНИЮ КОЛЬЦЕВОГО МЕТРО

Московская область представила экспозицию на международной выставке "Транспорт России", на которой посетители могут ознакомиться с новыми автобусами "Мострансавто", комфортабельными пригородными поездами и проектом легкого метро в Подмосковье.
Основные темы стенда Московской области - обновление подвижного состава автобусного парка ведущего областного перевозчика "Мострансавто", закупка новых комфортабельных пригородных электропоездов.
Как отметил министр транспорта Московской области Александр Зайцев, особое внимание посетителей привлек макет, посвященный проекту создания кольцевого легкого метро в Подмосковье.
"Эта транспортная система (легкое метро) в перспективе должна обеспечить новое понимание, новое транспортное поведение жителей Московской области. Например, если сейчас человек

едет из Королева в Люберцы через Москву, то кольцевое легкое метро доставит пассажира напрямую", - сказал министр.

http://eizh.ru/articles/regionalnaya-vlast/vlasti-moskovskoy-oblasti-realizuyut-v-regione-proekt-po-sozdaniyu-koltsevogo-metro/

К заголовкам сообщений

ОГТРК Ямал-Регион (yamal-region.tv), Салехард, 8 декабря 2014 10:49

МЕГАПРОЕКТЫ ЯМАЛА В ИТОГЕ ДАДУТ ПРИБЫЛЬ БЮДЖЕТУ СТРАНЫ

Стратегия развития инфраструктурных проектов стала темой дискуссии на "Транспортной неделе" в Москве. По словам специалистов, строительство мостов и широтной железнодорожной магистрали на Ямале дадут импульс развитию Арктики, а развитие промышленного потенциала позволит сформировать новую грузовую базу. Губернатор Ямала Дмитрий Кобылкин обратил внимание на слова президента России из послания федеральному собранию о том, что не надо закапывать в бумагу исполнение принятых решений - этот тормозит развитие России. По мнению Кобылкина, необходимо решительнее реализовывать инфраструктурные проекты - это прямой путь к пополнению доходной части бюджетов всех уровней.

Дмитрий Кобылкин, губернатор ЯНАО:"Все инфраструктурные проекты, которые находятся на Ямале нацелены на увеличение доходной части, в целом, бюджета РФ. Это очень важно потому, что

при строительстве новых детских садов, школ, соцобъектов мы вынуждены увеличивать расходную часть. А без увеличения доходов мы прежде всего не сможет покрывать эти расходы, чтобы государство двигалось вперед".

http://www.yamal-region.tv/news/13464/

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Publishernews.ru, Москва, 8 декабря 2014 10:47

В РОССИИ БУДЕТ ПОСТРОЕН САМЫЙ КРУПНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Срок запуска проекта - 2015 - 2017 год. Инфраструктурный объект будет построен на территории Республики Татарстан при содействии Минтранса России и ОАО "ГТЛК".

В рамках международной выставки-форум "Транспортная неделя - 2014" подписано Соглашение по сотрудничеству и взаимодействию в ходе строительства Свияжского мультимодального логистического центра. Наряду с Республикой Татарстан, проектом будут заниматься Министерство транспорта РФ, ФКУ "Ространсмодернизация" и Государственная транспортно-логистическая компания (ОАО "ГТЛК").

"Проект по строительству Свияжского мультимодального логистического центра включен в подпрограмму "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)". Он реализуется на основе государственно-частного партнерства. Сейчас ведутся работы по строительству речного порта (объем их выполнения составляет 91,4%), путевому развитию железнодорожной станции Свияжск (85%) и противорадиационному укрытию (80%). В целом, Республикой зарезервирован участок для перспективного развития площадью 1343 га", - поясняет Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин.

Наряду с этим, в Татарстане активно реализуется программа развития рынка газомоторного топлива. Она рассчитана на 2013 - 2023 годы. В результате выполнения программы, парк автобусов, дорожной и коммунальной техники, работающих на новом, более экологичном виде топлива - метане, составит порядка 15 тыс. единиц. Совместно с ОАО "Газпром газомоторное топливо" планируется ввести в эксплуатацию 60 специальных заправочных станций.

В реализации программы также заинтересован федеральный центр. Как отмечает Ленар Сафин, благодаря субсидии в размере 765, 3 млн. рублей, выделенной в этом году, парк новой

техники пополнится на 356 ед, в случае продления программы софинансирования в 2015 году Татарстан готов приобрести еще порядка 400 ед.
Министр транспорта и дорожного хозяйства РТ рассказал участникам "Транспортной недели - 2014" еще о ряде проектов, касающихся развития региональной автомобильной и железнодорожной сети. В частности, строится платная автомагистраль "Шали - Бавлы" в составе международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай". Проект реализуется на основе государственно-частного партнерства при поддержке Правительства Республики Татарстан. Новая 4-полосная дорога I технической категории свяжет напрямую две важнейшие для страны федеральные трассы М-7 "Волга" и М-5 "Урал". В перспективе она позволит увеличить объем грузоперевозок по направлению Европа - Азия до 150 млн. тонн в год. Сейчас он составляет только 20 млн. тонн. Стоимость строительства участка - 132 млрд. рублей. Ввод его в эксплуатацию планируется в 2018 году.
Прорабатывается проект организации кольцевого движения по железнодорожной ветке вокруг Казани. Общая протяженность железнодорожных линий составит 48 км. Средняя скорость передвижения - 40 км/час. Для большего комфорта передвижения совместно с ОАО "РЖД" планируется построить 4 транспортно-пересадочных узла: ТПУ "Казань - 2" в районе станции метро и железнодорожной станции, ТПУ "Смарт Сити Казань" на базе линии аэроэкспресса, ТПУ "Компрессорная" в районе ж/д платформы, ТПУ "Восточный" на базе станции метрополитета.
Не менее важным проектом является реконструкция аэропорта "Бегишево", которая ведется в рамках трехстороннего соглашения между Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация), Правительством Республики Татарстан и ОАО "Аэропорт "Бегишево". Аэропорт планируется использовать в качестве резервного в период проведения в 2018 году в Российской Федерации ЧМ по футболу. До 2020 года в развитие комплекса предполагается вложить более 2,5 млрд. рублей. ОАО "Камаз" (собственник аэропорта) и Правительство Татарстана уже фактически исполнили основную часть своих обязательств, реконструировав подъездную дорогу и аэровокзал.
"Дорожно-транспортный комплекс Республики Татарстан развивается огромными темпами. В следующем году мы готовимся к Чемпионату мира по водным видам спорта. Поэтому прекрасно понимаем, как важно наладить транспортную доступность и обеспечить комфорт передвижения не только в городе Казани, но и по всей Республике", - подчеркнул Ленар Сафин.
Ньюсмейкер: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Сайт: mindortrans.tatarstan.ru

http://publishernews.ru/PressRelease/PressReleaseShow.asp?id=533705

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 8 декабря 2014 10:44

В САРАНСКЕ К ЧМ-2018 МОГУТ ПОЯВИТЬСЯ НОВЫЕ АВТОБУСЫ

Источник: pg13.ru
Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года планирует провести ревизию программ подготовки к мировому первенству, в частности подготовки транспортной инфраструктуры городов-организаторов. По словам заместителя министра транспорта России Николая Асаула, правительство РФ поручит дирекции провести ревизию всех запланированных мероприятий и выявить те, без которых действительно не обойтись. Все региональные программы транспортного обслуживания будут координироваться транспортной дирекцией.
В Саранске к ЧМ-2018 могут появиться новые автобусы

http://news.rambler.ru/28257697/

К заголовкам сообщений

КВОБЗОР (kvobzor.ru), Тюмень, 8 декабря 2014 10:39

МЕДВЕДЕВ СЧИТАЕТ ЗАДАЧУ УДВОЕНИЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СЛОЖНОЙ, НО ВЫПОЛНИМОЙ

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев считает сложной, но выполнимой задачу удвоения дорожного строительства в РФ.

Владимир Путин, оглашая послание Федеральному собранию в четверг, призвал к удвоению объемов дорожного строительства в стране.

"Вчера в своем послании глава государства специально подчеркнул необходимость удвоения объемов дорожного строительства. Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали это с президентом тоже. Но эксперты, все специалисты, все люди, которые отвечают за это, сказали, что эта задача выполнима. Надеюсь, что нас не обманули и что эта задача будет исполнена", - сказал Медведев, выступая на форуме "Транспорт России".

http://kvobzor.ru/news/i16407

К заголовкам сообщений

ИА Крым Медиа, Симферополь, 8 декабря 2014 10:37

ДО КОНЦА ГОДА КРЫМ И МАТЕРИКОВУЮ РОССИЮ СВЯЖУТ ДВА НОВЫХ МОРСКИХ СООБЩЕНИЯ

Планируется запустить линии "Темрюк - Керченский морской рыбный порт" и "Новороссийск - Севастополь".

Москва. 8 декабря. ИА Крым Медиа. До конца года между материковой Россией и Крымом появятся два новых морских сообщения по перевозке контейнеров и грузовых автомобилей. Соответствующее соглашение было подписано в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России" между АНО "Единая транспортная дирекция" и компанией ООО "СМТ Крым".

Постановку дополнительных судов на линии организовали для удовлетворения растущего спроса на грузоперевозки и уменьшения нагрузки на существующие паромные сообщения.

Как сообщает пресс-служба ЕТД, "СМТ Крым" возьмет на себя обязательства по безопасной перевозке грузовых автомобилей паромом большой вместимости "Робур" на линии "Темрюк - Керченский морской рыбный порт" и перевозке контейнеров сухогрузом "Сильный" на линии "Новороссийск - Севастополь". Компания планирует запустить маршруты в работу до конца декабря текущего года.

Паром "Робур" вместимостью до 60 грузовых автомобилей будет совершать один круговой рейс в сутки в зависимости от погодных условий. Сухогруз "Сильный" - один круговой рейс раз в неделю в зависимости от погодных условий.

В свою очередь ЕТД будет выполнять функции по формированию очереди на накопительных площадках, оптимизации распределения автомобильного потока по грузовым портам, диспетчеризации постановки судов к причалам и управлению погрузочно-разгрузочными работами.

ООО "СМТ Крым" входит в группу компаний "Совфрахт-Совмортранс" . В настоящее время это независимая Группа транспортных компаний, осуществляющая доставку и обработку грузов в России и за ее пределами.

http://krymedia.ru/infrastructure/3364506-do-kontsa-hoda-krym-y-materykovuui-rossyui-sviazhut-dva-novykh-morskykh-soobschenyia

К заголовкам сообщений

Провэд (провэд.рф), Санкт-Петербург, 8 декабря 2014 10:34

МИНТРАНС БУДЕТ РАЗВИВАТЬ АРКТИКУ

Минтранс в очередной раз подтвердил стратегическое значение Северного широтного хода, однако пока не называет сроки его реализации.

Ранее, на стадии разработки проекта, предполагалось, что магистраль общей протяженностью 707 км будет полностью готова к 2015 г, но сроки строительства все время отодвигались.
В ходе состоявшейся панельной дискуссии форума "Транспорт России - 2014" министр транспорта РФ Максим Соколов остановился на наиболее значимых проектах, реализуемых в Арктике: "Строительство порта Сабетта с использованием Северного морского пути, а также Северный широтный ход дают мощный импульс развития транспортной системы России. Реализация проекта Северный широтный ход имеет стратегическое значение", - отметил он. Однако дальнейшего уточнения о том, в какие конкретно сроки начнется его практическая реализация, не последовало.
Губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин так же не смог назвать точные сроки начала строительства железнодорожной линии "Обская - Салехард - Надым - Пангоды - Новый Уренгой - Коротчаево", однако призвал к более решительным действиям. "В противном случае у нас получится так, что банки останутся со своими деньгами, а регионы со своими проектами. А в результаты мы все никуда не сдвинемся", - подчеркнул он. По словам губернатора, проект очень сложный, но важный как для автономного округа, так и для всей страны. Он не только позволяет повысить ее экспортный потенциал, но, в отличие от строительства, безусловно, необходимых, но финансово неокупаемых и затратных проектов в социальной сфере, поможет увеличить доходную базу бюджета России.

http://провэд.рф/economics/logistics/21392-mintpans-budet-pazvivaty-apktiku.html

К заголовкам сообщений

I-mash.ru, Москва, 8 декабря 2014 10:30

ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ О ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ ГЛОНАСС

5 декабря в рамках традиционной "Транспортной недели", проводимой Министерством транспорта РФ, было заключено межведомственное соглашение по поддержанию, развитию и использованию системы ГЛОНАСС.
В подписании соглашения со стороны Роскосмоса участие принял руководитель - Олег Николаевич Остапенко.
Целью заключенного соглашения является повышение эффективности использования объектов гражданской инфраструктуры ГЛОНАСС в интересах развития координатно-временного и навигационного обеспечения Российской Федерации и международного сотрудничества в области спутниковой навигации.
Приоритетным направлениями взаимодействия станут:
интеграция ресурсов ведомственных сетей слежения за сигналами глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС) в целях улучшения характеристик координатно-временного и навигационного обеспечения на территории Российской Федерации с использованием системы ГЛОНАСС, а также повышения безопасности и эффективности работы различных видов транспорта;
проведение согласованной технической политики в части программного, технического и информационного обеспечения функционирования наземных комплексов для эффективного использования системы ГЛОНАСС;
создание распределенного центра сбора, хранения, применения и предоставления заинтересованным потребителям информации о состоянии ГНСС;
реализация политики Российской Федерации в области создания условий для продвижения отечественных навигационных технологий на основе системы ГЛОНАСС за рубежом.
Благодаря достигнутому межведомственному соглашению будет осуществляться дальнейшее совершенствование отдельных аспектов функционирования ГЛОНАСС, что сделает сервисы российской навигационной системы более привлекательными не только для отечественного, но и международного рынка.

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/60468-podpisano-soglashenie-o-dalnejjshem-razvitii.html

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/tomsk, Томск, 8 декабря 2014 10:05

ТОМСКИЕ ВЛАСТИ ПРЕДЛОЖИЛИ УВЕЛИЧИТЬ ДЛИНУ СУБСИДИРУЕМЫХ АВИАМАРШРУТОВ

Автор: Ниа-томск

Заместитель губернатора Томской области по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции "Транспортной недели - 2014" в Москве с докладом о новой логике пассажирских перевозок и перераспределении воздушных потоков в интересах пассажиров, проживающих в регионе.

Как сообщили НИА Томск в пресс-службе администрации Томской области, в настоящее время в рамках постановления правительства РФ № 1242 федеральный бюджет субсидирует перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по Сибирскому федеральному округу составляет 1200 км. Томская область предлагает предусмотреть для СФО возможность увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов до 1800 км, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю.

"Применяя комплексный подход к развитию региональных авиаперевозок, Томская область планирует в ближайшее время сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, откуда удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока. Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты", - сказал Леонид Резников.

Маршрутная сеть авиаперевозок из аэропорта Томска включает в себя 23 направления, 12 внутренних и 11 международных (10 чартерных международных рейсов, один регулярный). По прогнозам, в 2014 году пассажиропоток из Томска достигнет 595 тыс. человек, из них 355 тыс. - на Москву.

http://gorodskoyportal.ru/tomsk/news/biz/10370803/

К заголовкам сообщений

Мострансавто (mostransavto.ru), Красногорск, 8 декабря 2014 9:59

ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В VIII-Й МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Выставка прошла с 4 по 6 декабря 2014 года в столичном комплексе "Гостиный двор".

"Мострансавто" представил свою экспозицию в рамках объединенного стенда правительства Московской области, на котором были размещены материалы о развитии транспортного комплекса Подмосковья.

Особое внимание посетителей привлек макет, посвященный проекту создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, и проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.

В рамках выставки стенд Правительства Московской области посетили Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев, заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Рогозин , заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Аркадий Дворкович , министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов , заместитель Председателя Государственной Думы Российской Федерации Владимир Жириновский .

С экспозицией руководителей страны познакомили заместитель Председателя Правительства Московской области Петр Иванов и министр транспорта Московской области Александр Зайцев .

Как отметил Петр Иванов, "в настоящее время подготовлено и согласовано с Министерством транспорта Российской Федерации техническое задание на разработку Концепции развития легкорельсового транспорта. В ближайшее время техническое задание будет утверждено, и мы

объявим конкурс по выбору разработчика Концепции. Реализация проекта позволит создать не только транспортные хордовые связи между городами Подмосковья, но и дополнительные рабочие места. Проект будет реализован на внебюджетные средства".
Напомним, что данный проект Губернатор Московской области Андрей Воробьев в июне этого года докладывал Президенту России Владимиру Путину и Президент одобрил этот проект. Также в июле этого года проект строительства на территории Московской области легкорельсового скоростного транспорта получил поддержку Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева.
Приоритетными направлениями транспортной политики Губернатора и Правительства Московской области являются повышение качества и доступности транспортных услуг для населения, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса.

http://mostransavto.ru/news/novosti-mostransavto/gup-mo-mostransavto-prinyal-uchastie-v-viiiy-mezhdunarodnoy-vystavke-transport-rossii/

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 8 декабря 2014 9:51

"РОСМОРПОРТ" ПОМОЖЕТ СТРУКТУРЕ "ГАЗПРОМА" В ПРОЕКТИРОВАНИИ СПГ-ТЕРМИНАЛА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

ООО "Газпром СПГ Владивосток" подписало соглашение с ФГУП "Росморпорт" о взаимодействии при проектировании объектов морского портового терминала и сопутствующей инженерной инфраструктуры в районе Владивостока, следует из сообщения "Росморпорта" по итогам работы в рамках "Транспортной недели-2014".
Терминал может быть построен в рамках реализации проекта строительства комплекса по производству и отгрузке сжиженного природного газа в районе Владивостока.
Как сообщалось ранее, первая очередь СПГ-завода на 5 млн тонн должна быть запущена в конце 2018 года - начале 2019 года, а спустя два года - еще одна очередь. Общая мощность завода в рамках проекта "Владивосток-СПГ" - до 15 млн тонн в год. ООО "Газпром СПГ Владивосток" - 100-процентное дочернее общество ОАО "Газпром", созданное для реализации данного проекта.
Также "Росморпорт" подписал соглашение с ОАО "Олинский нефтехимический терминал" и ЗАО "Морской торговый порт Оля" о взаимодействии по реализации проекта строительства нефтеналивного перегрузочного комплекса в порту Оля Астраханской области.
Еще одно соглашение подписано между ФГУП "Росморпорт" и ООО "Берингтрансуголь" о взаимодействии при проектировании объектов, предусмотренных проектом строительства специализированного угольного терминала в морском порту Беринговский. Как ранее сообщал ТАСС, австралийская угольная компания Tigers Realm Coal приобрела угольный терминал в Беринговском порту за 5,1 млн долларов. Порт и терминал расположены в 35 км к северо-востоку от разрабатываемого Амаамского месторождения коксующегося угля на Чукотке.
Как ранее сообщалось, Российский Фонд прямых инвестиций (РФПИ) объявил о намерении инвестировать в Tigers Realm Coal 14,9 млн долларов, став совладельцем в акционерном капитале Tigers Realm Coal.
Беринговский порт расположен в бухте Угольная в северной части Берингова моря на юго-западном берегу Анадырского залива. Пропускная способность порта - 252 тыс тонн. Грузооборот порта за 2013 год составил 54,6 тыс тонн. Порт планирует увеличить грузооборот до 1,1 млн тонн в год к 2017 году. Добыча угля в Беринговском каменноугольном бассейне на Чукотке начнется в 2015-2018 годах. Tigers Realm Coal планировала поэтапное обустройство карьера, автомобильной дороги, железнодорожной ветки, строительство портового комплекса в районе Амаамской бухты.

http://morvesti.ru/detail.php?ID=30365

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 8 декабря 2014 9:50

"РОСМОРПОРТ" ПОМОЖЕТ СТРУКТУРЕ "ГАЗПРОМА" В ПРОЕКТИРОВАНИИ СПГ-ТЕРМИНАЛА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

Источник: Нефть и Капитал

Москва. 8 декабря. OilCapital.ru. ООО "Газпром СПГ Владивосток" подписало соглашение с ФГУП "Росморпорт" о взаимодействии при проектировании объектов морского портового терминала и сопутствующей инженерной инфраструктуры в районе Владивостока, следует из сообщения "Росморпорта" по итогам работы в рамках "Транспортной недели-2014". Терминал может быть построен в рамках реализации проекта строительства комплекса по производству и отгрузке сжиженного природного газа в районе Владивостока.

http://news.rambler.ru/28257843/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 8 декабря 2014 9:39

ЯМАЛ СПОСОБЕН ДЕСЯТИЛЕТИЯМИ ОБЕСПЕЧИВАТЬ ЭНЕРГОБЕЗОПАСНОСТЬ СТРАНЫ

Источник: ks-yanao.ru

Губернатор округа Дмитрий Кобылкин принял участие в пленарной дискуссии на Транспортной неделе в Москве. Здесь обсуждались построение единой транспортной системы страны, окупаемость инвестиций, долгосрочное тарифное регулирование, развитие и модернизация транспортной инфраструктуры. - В этом году девиз форума - транспорт, меняющий мир. сказал, открывая дискуссию, министр транспорта РФ Максим Соколов. -Впервые в России абсолютно на всех объектах была создана безбарьерная среда.

Ямал способен десятилетиями обеспечивать энергобезопасность страны

http://news.rambler.ru/28255640/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 8 декабря 2014 9:36

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

Приоритетными проектами на 2015 год являются строительство многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка" (Санкт-Петербург), строительство железнодорожной ветки Лосево-Каменогорск и развитие портов Азово-Черноморского бассейна. Как передал корреспондент ИАА "ПортНьюс", об этом заявил в ходе VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" министр транспорта России Максим Соколов.

Он также подчеркнул необходимость начала строительства Северного широтного хода.

Многофункциональный морской перегрузочный комплекс Бронка строится на южном побережье Финского залива, в районе примыкания дамбы с кольцевой автодорогой к территории города Ломоносов. ММПК "Бронка" будет включать в себя три специализированных комплекса: контейнерный терминал, терминал накатных грузов, логистический центр. Площадь контейнерного терминала составит 107 га, терминала накатных грузов - 57 га, логистического центра - 42 га. Длина причальной линии контейнерного терминала составит 1176 м (5 причалов), терминала накатных грузов - 630 м (3 причала). Пропускная способность I очереди ММПК "Бронка" позволит обрабатывать 1,45 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. единиц Ro-Ro грузов. В дальнейшем планируется увеличить мощность комплекса до 1,9 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. ед. Ro-Ro грузов в год. После завершения своего строительства порт сможет принимать контейнеровозы класса Panamax и паромы класса Finnstar.

Объем частных инвестиций в реализацию проекта составит к моменту ввода терминала в эксплуатацию 43,7 млрд руб. Объем федеральных инвестиций планируется в размере 15,2 млрд руб.
Реализация проекта ММПК "Бронка" позволит создать 2300 новых рабочих мест только на его морских терминалах. При этом ежегодные прямые налоговые платежи от деятельности комплекса составят: в бюджет Санкт-Петербурга - 1,7 млрд руб., в федеральный бюджет - 2 млрд руб. Косвенные налоговые поступления за счет мультипликативного эффекта составят: в бюджет Санкт-Петербурга - 5,1 млрд руб., в федеральный бюджет - 5,9 млрд руб.
Ввод в эксплуатацию ММПК "Бронка" запланирован на сентябрь 2015 года.
Создание сухогрузного района порта Тамань осуществляется на принципах государственно-частного партнерства в соответствии с федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)".
В рамках проекта планируется строительство инфраструктуры для обработки навалочных грузов - терминалов по перегрузке угля, зерна, железорудного концентрата, минеральных удобрений, серы, контейнеров, стали; гидротехнических сооружений (судоходный подходной канал, оградительные сооружения, причалы для перегрузочных комплексов и судов обслуживающего флота); объектов железнодорожной, автодорожной и инженерной инфраструктуры.
Выход на проектную мощность - годовой объем 94 млн тонн - запланирован в 2025 году.
Как сообщалось ранее, в мае 2014 года было получено положительное заключение государственной экспертизы по проекту.
Линия Лосево-Каменногорск является ключевой в проекте организации скоростного движения поездов по маршруту Санкт-Петербург - Хельсинки и строится для выноса на нее грузового движения. В 2010 году была выполнена первая часть комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги" - запущено движение скоростных поездов "Аллегро".
Проект по организации скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - станция Бусловская реализуется в рамках государственно-частного партнерства с участием средств Инвестфонда РФ. Общий предполагаемый объем инвестиций составляет около 80 млрд руб., из которых 27,8 млрд руб. - средства Инвестфонда.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=D747E50D-108B-9746-8340-CED0B967F8BD

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 8 декабря 2014 9:36

"АВТОДОР" И РФПИ БУДУТ СОВМЕСТНО ПРИВЛЕКАТЬ ИНВЕСТИЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ

Источник: riarealty.ru
МОСКВА, 8 декабря - РИА Новости. Государственная компания "Автодор" и Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) договорились о совместной подготовке и реализации инвестиционных проектов в области транспортной инфраструктуры, говорится в сообщении "Автодора". Соответствующее соглашение подписали председатель правления "Автодора" Сергей Кельбах и гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев в рамках форума "Транспорт России - 2014".

http://news.rambler.ru/28257288/

К заголовкам сообщений

Единая Россия Чеченская республика (chechen.er.ru), Грозный, 8 декабря 2014 9:32

МЕДВЕДЕВ СЧИТАЕТ РЕАЛЬНЫМ УДВОЕНИЕ ОБЪЕМОВ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Фото пресс-службы Правительства РФ

Такую задачу в своем Послании поставил президент Владимир Путин
Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев назвал сложной, но выполнимой задачу по удвоению объемов дорожного строительства в стране.
"Интерфакс" пишет, в ходе выступления на форуме транспорта России в пятницу, 5 декабря, председатель правительства напомнил, что такую задачу в своем Послании Федеральному Собранию поставил президент РФ Владимир Путин.
"Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали с президентом", - отметил Медведев.
Вместе с тем, по его словам, все эксперты и специалисты в данной сфере заявляют, что это задача выполнимая.
"Надеюсь, что нас не обманули, и что эта задача будет исполнена", - заявил премьер.
В ходе своего выступления он также указал, что строительство моста через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году.
"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сказал Медведев.
Дело тут не только в очередях, добавил он, а в необходимости того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны".
Выступая на форуме, Медведев назвал "важнейшим историческим приобретением" возврат Крыма России.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - подчеркнул Медведев.
Так, по его словам, существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы.
"Есть свои издержки, но тем не менее, за достаточно короткий срок было сделано немало", - считает премьер.
Фото пресс-службы Правительства РФ

http://chechen.er.ru/news/2014/12/8/medvedev-schitaet-realnym-udvoenie-obemov-dorozhnogo-stroitelstva/

К заголовкам сообщений

ИА Вестник Мордовии (vestnik-rm.ru), Саранск, 8 декабря 2014 9:24

МИНИСТР ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ МОРДОВИИ ДОЛОЖИЛ О ПОДГОТОВКЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САРАНСКА К ЧМ-2018

Заместитель Председателя Правительства - Министр целевых программ Республики Мордовия Алексей Меркушкин выступил с докладом на научно-практической конференции "От олимпийских побед к чемпионату мира FIFA 2018 года в Российской Федерации: новая планка транспортной системы России".
Форум прошел в Москве под эгидой Минтранса России в рамках VII Международной выставки "Транспорт России", сообщили "Вестнику Мордовии" в Министерстве целевых программ РМ.
Министр рассказал о ходе подготовки транспортной инфраструктуры города-организатора Саранска и принял участие в обсуждении основных подходов к подготовке транспортного комплекса к ЧМ-2018.
На конференции также рассматривались основные принципы реализации рекомендаций ФИФА по вопросам транспортного обеспечения чемпионатов мира по футболу и опыт функционирования транспортной системы Олимпийских игр в Сочи и ЧМ-2014 в Бразилии.

http://vestnik-rm.ru/news-15-10588.htm

К заголовкам сообщений

ИА Город (tvgorod.ru), Благовещенск, 8 декабря 2014 9:22

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПРИЗВАЛ АКТИВНЕЕ РАЗВИВАТЬ ДОРОЖНУЮ СЕТЬ СТРАНЫ

Премьер-министр Дмитрий Медведев посетил международный форум "Транспорт России", обозначив основные направления развития отрасли на ближайшие годы. Передает "Российская газета".

"Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать", - констатировал премьер, назвав транспорт "нервом" российской экономики.

Перспективные транспортные проекты ему продемонстрировали на выставке. На стенде ОАО "РЖД" ему рассказали о высокоскоростном транспортном коридоре Москва - Пекин, который обеспечит для бюджета около 3,8 триллиона рублей. "Уралвагонзавод" представил свой "Локомобиль" - транспортное средство может стать альтернативой маневренным тепловозам. Показали премьеру в режиме реального времени и ход строительства новых терминалов в аэропортах Нижнего Новгорода и Самары.

Если планы еще только предстоит реализовывать, то результатами своей работы транспортники имеют полное право гордиться. В качестве примера такой работы Дмитрий Медведев привел олимпийский Сочи, где приходилось прокладывать новые дороги и тоннели. "Раньше казалось, что сами не можем. Можем, причем в короткие сроки, - подчеркнул глава кабмина. - Понятно, что это стоит денег. Всегда будут говорить, что это дорого или недорого, но в такой стране, как наша, такого рода проекты не могут быть совсем дешевыми просто в силу понятных причин. Хотя работать над затратами, над себестоимостью нужно всем, в том числе и строителям, которые этим занимаются". Теперь сочинский опыт с учетом прозвучавших пожеланий необходимо использовать на других крупных событиях, как, например, подготовка к чемпионату мира по футболу и зимней Универсиаде в Красноярске.

В 2015 году минтрансу, продолжил премьер, необходимо активнее работать в направлении развития дорожной сети страны. В своем Послании президент Владимир Путин поставил задачу по удвоению объемов дорожного строительства. Задача сложная, но выполнимая, заметил Медведев.

Одним из главных проектов на железнодорожном транспорте он назвал модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. "В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния", - заявил глава правительства. Ключевым направлением для правительства с недавних пор стал и Крым. География полуострова заставила в первую очередь наладить приемлемое транспортное сообщение с новыми регионами. "В следующем году предстоит завершить проектирование, начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив, - напомнил Дмитрий Медведев. - Нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на паром остались в истории. Дело даже не только в очередях. Просто в том, чтобы Крым по-настоящему ощущал себя составной частью большой и сильной страны".

http://tvgorod.ru/42063-dmitriy-medvedev-prizval-aktivnee-razvivat-dorozhnuyu-set-strany.html

К заголовкам сообщений

Щебень России (brokenstone.ru), Москва, 8 декабря 2014 9:14

В 2015 ГОДУ НАЧНЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ОБХОДА УКРАИНЫ

По сообщению министра транспорта России Максима Соколова, в 2015 году планируется приступить к сооружению железнодорожного обхода Украины, а завершить его - в 2018 году.

О данном проекте шли разговоры несколько лет назад, однако в настоящее время он стал еще актуальнее.

Предполагается проложить железнодорожную линию Прохоровка-Журавка-Чертково-Батайск, которая заменит пересечение территории Украины. Сейчас поезда, курсирующие по территории России на юг страны, вынуждены дважды пересекать украинскую территорию: в районе Воронежской и Ростовской областей.

На строительство обхода в 2015 году будет выделено 7 млрд. рублей, а в последующие 2016 и 2017 гг. - 18,5 млрд. и 31,1 млрд. рублей соответственно.
Выполнять строительство будет ОАО "РЖД". Длина линии составит около 60 км.
В 2015 году начнется строительство железнодорожного обхода Украины

http://brokenstone.ru/Material.aspx?id=1043

К заголовкам сообщений

Российское судоходство (rus-shipping.ru), Москва, 8 декабря 2014 8:52

ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ РАБОТАЮТ 80-90% ВЫПУСКНИКОВ ВУЗОВ РОССИИ СФЕРЫ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА - ОТРАСЛЕВЫЕ ВУЗЫ

По специальности работают 80-90% выпускников вузов России сферы водного транспорта. Как передал корреспондент "Российского судоходства", такие цифры назвали представители руководства ведущих отраслевых вузов России в ходе опроса, проведенного в рамках в ходе VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", проходящих в Москве.
При этом отмечалось, что наибольшая потребность ощущается в плавсоставе, где спрос превышает предложение на 20-25%.

http://rus-shipping.ru/ru/prof/news/?id=21352

К заголовкам сообщений

Российское судоходство (rus-shipping.ru), Москва, 8 декабря 2014 8:48

ГТЛК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В СОЗДАНИИ СВИЯЖСКОГО МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ЛОГОЦЕНТРА

ГТЛК примет участие в создании Свияжского мультимодального логоцентра
В рамках Международной выставки "Транспорт России" министерство транспорта РФ, Кабинет министров Республики Татарстан, ФКУ "Ространсмодернизация" и Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) подписали соглашение о сотрудничестве. Как указано в сообщении ГТЛК, стороны договорились о взаимодействии в реализации проекта по созданию и дальнейшей эксплуатации Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра в Республике Татарстан.
Свои подписи в документе поставили министр транспорта РФ Максим Соколов, министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин, генеральный директор ФКУ "Ространсмодернизация" Илья Гудков и генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.
В соответствии с условиями Соглашения стороны договорились о завершении строительства и последующей эксплуатации Свияжского мультимодального логистического центра. Участники проекта сосредоточатся на привлечении внебюджетных инвестиций, увеличении грузооборота и повышении коммерческих показателей деятельности комплекса.
Расположенный на пересечении международных транспортных коридоров "Север-Юг" и "Запад-Восток", имеющий выход на федеральные транспортные магистрали железнодорожного, водного, автомобильного сообщения, Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр, в перспективе, способен стать ядром транспортно-логистической системы перевозки грузов в Поволжском регионе. Центр будет использоваться в качестве перевалочного пункта экспортно-импортных грузов для всех регионов Поволжья, а также узлового речного порта для перевозки грузов по международным транспортным коридорам. Реализация проекта позволит минимизировать затраты ресурсов для доставки товаров.
В рамках Международной выставки "Транспорт России" министерство транспорта РФ, Кабинет министров Республики Татарстан, ФКУ "Ространсмодернизация" и Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) подписали соглашение о сотрудничестве. Как указано в сообщении ГТЛК, стороны договорились о взаимодействии в реализации проекта по созданию и дальнейшей эксплуатации Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра в Республике Татарстан.

Свои подписи в документе поставили министр транспорта РФ Максим Соколов, министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин, генеральный директор ФКУ "Ространсмодернизация" Илья Гудков и генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.
В соответствии с условиями Соглашения стороны договорились о завершении строительства и последующей эксплуатации Свияжского мультимодального логистического центра. Участники проекта сосредоточатся на привлечении внебюджетных инвестиций, увеличении грузооборота и повышении коммерческих показателей деятельности комплекса.
Расположенный на пересечении международных транспортных коридоров "Север-Юг" и "Запад-Восток", имеющий выход на федеральные транспортные магистрали железнодорожного, водного, автомобильного сообщения, Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр, в перспективе, способен стать ядром транспортно-логистической системы перевозки грузов в Поволжском регионе. Центр будет использоваться в качестве перевалочного пункта экспортно-импортных грузов для всех регионов Поволжья, а также узлового речного порта для перевозки грузов по международным транспортным коридорам. Реализация проекта позволит минимизировать затраты ресурсов для доставки товаров.
Государственная транспортная лизинговая компания - одна из крупнейших российских лизинговых компаний в транспортной отрасли.Клиенты ГТЛК могут получить в лизинг современные модели дорожной и коммунальной техники, автомобильного транспорта, авиационной, речной, морской и железнодорожной техники. Лизинговые программы ГТЛК нацелены на лизингополучателей разного уровня - как для крупных клиентов, так и компаний малого и среднего бизнеса.

http://rus-shipping.ru/ru/infstruct/news/?id=21349

К заголовкам сообщений

Atworld (atworld.ru), Москва, 8 декабря 2014 8:34

"АЭРОФЛОТ" ПОВЫСИЛ ЦЕНЫ НА ВНУТРЕННИЕ РЕЙСЫ И ОТМЕНИЛ ВЕБ-ТАРИФЫ

Авиакомпания "Аэрофлот" отменила введенные в середине ноября веб-тарифы для полетов из Москвы в города маршрутной сети собственного дискаунтера "Победа". Кроме того, "Аэрофлот" существенно поднял минимальные тарифы на большинстве прочих своих внутрироссийских маршрутов, сообщает соб.корр. Travel.ru.
Повышение цен составило, как правило, 500 рублей (например, из Москвы в Ростов-на-Дону, Калининград, Иркутск, Минеральные Воды и ряд других городов). Однако на некоторых линиях тарифы возросли сильнее - скажем, в Краснодар на 1000 рублей, в Новосибирск на 3000 рублей. Поскольку большинство прочих российских перевозчиков ориентируются в своей ценовой политике на "Аэрофлот", то они с большой вероятностью также поднимут цены или уже сделали это.
Вероятно, что причиной стало резкое падение курса рубля и возросшие в связи с этим расходы авиакомпаний. Как известно, значительная их часть (лизинг самолетов, запчасти, часть техобслуживания, страхование, системы бронирования и прочее) совершается в иностранной валюте независимо от того, выполняют ли самолеты внутренние рейсы или международные. В рублевом эквиваленте все эти траты резко увеличились.
Таким образом, общий рост цен на внутренних маршрутах неизбежен, хотя он, вероятно, будет меньшим, чем рост курсов иностранных валют к рублю. Интересно, что гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев не далее, как 4 декабря заявил на форуме "Транспорт России", что компания "не планирует поднимать цены на билеты".
Напомним, что стоимость билета по отмененному веб-тарифу в одну сторону составляла с учетом сборов 2969 рублей. Тариф действовал на собственных рейсах "Аэрофлота" в Самару, Екатеринбург, Пермь, Тюмень и Волгоград. Покупка возможна была только на сайте "Аэрофлота". В ряде случаев эти тарифы были в два и более раз ниже, чем стандартные цены "Аэрофлота".

http://www.atworld.ru/ru/news/133487.html

К заголовкам сообщений

Интеллектуальный банк (int-bank.ru), Москва, 8 декабря 2014 8:25

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА "УЭК" РАСШИРЯЕТ ГЕОГРАФИЮ ПРИСУТСТВИЯ В РЕГИОНАХ РОССИИ

На VIII Международном форуме "Транспорт России" федеральная уполномоченная организация "УЭК" представила проекты организации современных сервисов в сфере общественного пассажирского транспорта в рамках создания в регионах Единых центров процессинга и биллинга (ЕЦПиБ).

ЕЦПиБ представляет собой совместное предприятие "УЭК" (выступает в качестве инвестора) и администрации субъекта, которое обеспечивает предоставление услуг безналичной системы оплаты проезда и учета пассажиров, в том числе льготных категорий, а также сервис пополнения транспортных карт и установки оборудования на транспорте.

В настоящее время технологии "УЭК" на транспорте успешно используются в Тульской, Орловской, Иркутской, Калужской, Астраханской областях, республиках Марий Эл и Чувашии. В 2015 году транспортная система "УЭК" будет внедрена в Московской и Кемеровской областях.

"Создание ЕЦПиБ становится стимулом для развития в регионах социально значимых сфер обслуживания граждан, а также позволяет повысить эффективность и снизить расходы на оказание сервисов ЖКХ и транспорта, тем самым снижая финансовую нагрузку для субъектов, - отметил вице-президент "УЭК" Евгений Кисляков.

На стенде "УЭК" были проведены переговоры с главами региональных министерств об организации сервисов "УЭК" в сфере транспорта на территории Пермского края и Свердловской области. По итогам встреч достигнуты предварительные договоренности об использовании технологий компании в развитии транспортной инфраструктуры регионов.

Источник:CNews

http://www.int-bank.ru/news/news_cardsandsystems/transportnaya-sistema-uek-rasshiryaet-geografiyu-prisutstviya-v-regionah-rossii.html

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/ufa, Уфа, 8 декабря 2014 8:24

УФИМСКИЙ ГАНДБОЛЬНЫЙ КЛУБ "АЛИСА" В ПЕРВОМ МАТЧЕ ЧЕТВЕРТОГО ТУРА ОБЫГРАЛ ДОМА КОЛЛЕКТИВ "КИРОВЧАНКА" ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА СО СЧЕТОМ 31:14

Автор: Башкирское спутниковое телевидение

В Уфе обсудили подробности проведения 70-летнего юбилея победы в Великой Отечественной войне

Одна из главных проблем, поднимавшихся на встрече - слаживание ветеранских организаций и государственных учреждений для проведения праздника. Помимо чисто технических вопросов проведения торжеств, рассматривались также меры по оказанию помощи участникам Второй мировой и их вдовам, патриотическое воспитание молодежи и многое другое.

В преддверии 70-летия Великой Победы в республике создадут патриотическую карту Башкортостана

Об этом объявили на совещании в Доме Госсобрания в Уфе. К торжественной дате планируется реализовать федеральный проект "Память и гордость в сердцах поколений". Его инициатором является Молодежный парламент при Госдуме. Среди основных направлений проекта пропаганда героических поступков, помощь ветеранам, проведение слета, а также создание патриотической карты республики.

В Уфе обсудили вопросы взаимодействия России и стран Востока

Это направление сегодня актуально для нашей страны, когда экономика все больше ориентируется на Восток. В Башкирскую столицу съехались ученые со всего мира. Научно-

практическая конференция посвящена 125-летию со дня рождения советского дипломата, уроженца Башкортостана Карима Хакимова.
В Уфе открылась выставка "Искусство по войлоку"
Автор картин, украшений и одежды из натуральной шерсти - Габдулла Ахметшин. Свои творения художник выставил в Болгарском культурном центре.
Уфимский гандбольный клуб "Алиса" в первом матче четвертого тура обыграл дома коллектив "Кировчанка" из Санкт-Петербурга со счетом 31:14
Эта встреча проходила в рамках предварительного этапа чемпионата страны среди женских команд Высшей лиги.
В Уфе состоялось Открытое Первенство столицы республики по танцевальному спорту
600 пар - и все претенденты на призовые места. Кроме хозяев на паркет вышли гости из Октябрьского, Белебея, Ишимбая и Сибая. Этот турнир - один из самых масштабных и значимых ежегодных соревнований. Лучших солистов и лучшие пары выявляют в европейской и латиноамериканской программах.
Сегодня уфимский "Салават Юлаев" начинает выездное турне матчем в Минске против местного "Динамо"
Напомним, что башкирская команда сохраняет четвертую позицию в Восточной конференции Континентальной хоккейной лиги. Соперники идут пятыми на "Западе".
Футбольный клуб "Уфа" сегодня проведет заключительную встречу в 2014 году
В 17-м туре Премьер-лиги в Москве подопечные Игоря Колыванова сыграют с московским "Торпедо".
Спортивным фестивалем отметили 25-летний юбилей детско-юношеской спортшколы в Благоварском районе
В программу мероприятия вошли состязания по гиревому спорту, армспорту и перетягиванию каната. В соревнованиях приняли участие спортсмены из Бакалинского, Буздякского, Туймазинского, Чишминского, Чекмагушевского районов, а также из Уфы и Туймазов.
Рустэм Хамитов совершил рабочую поездку по районам северо-запада республики
Ровно 2 недели времени дал Президент руководителям Амзинского комбината, чтобы выплатить все долги по зарплате рабочим, а властям Краснокамского района поручил в кратчайшие сроки разобраться, что еще должны пострадавшим от урагана. Об этом Рустэм Хамитов заявил сегодня в ходе рабочей поездки по районам северо-запада, которые пострадали в результате урагана летом этого года.
2015-й станет годом борьбы с сердечно-сосудистыми заболеваниями
Ежегодное Послание Владимира Путина Федеральному Собранию - по-прежнему одна из самых актуальных тем. Официальные лица внутри страны и за рубежом продолжают комментировать выступление главы государства. Напомним, на этой неделе российский лидер дал оценку событиям, произошедшим в уходящем году, и высказался о планах по развитию страны. Речь шла и о здравоохранении. Было отмечено, что 2015-й будет годом борьбы с сердечно-сосудистыми заболеваниями.
О развитии сети скоростных магистралей и новой логике пассажирского авиасообщения говорили в Москве на международной выставке "Транспорт России"
Здесь же, на форуме, был подписан ряд стратегически важных соглашений. Председатель республиканского Госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Ильяс Муниров и директор Государственной транспортной лизинговой компании Сергей Храмагин скрепили подписями документ о сотрудничестве. Соглашение предусматривает взаимодействие для развития транспортной системы России.
Малоимущим облегчат финансовое бремя по оплате за капитальный ремонт домов
Об этом рассказал Президент республики Рустэм Хамитов во время интервью телеканалу "БСТ". Напомним, с октября месяца жителям региона начали приходить отдельные платежки за капремонт. Ежемесячно на эти цели люди должны будут перечислять от 200 до 500 рублей.
Жителям одного из домов города Стерлитамака пришли платежки за коммунальные услуги, превышающие среднемесячный доход чуть ли не половины обитателей многоэтажки
Почему специалисты ЖКХ едва не спровоцировали социальный взрыв?
Сегодня в республике вновь прошли сельскохозяйственные ярмарки

На прилавках по традиции много мяса, овощей, меда и медовой продукции. Все проверено. За этим проследили сотрудники Россельхознадзора.
Снегоход на Новый год!
На телеканале "БСТ" начинается новогодний розыгрыш. В программах "Салям" и "Новости" 4 раза в день будут звучать вопросы самой разной тематики: от пословиц и поговорок до истории телеканала и содержания программ.
В Уфе задержали студентов, которые торговали наркотиками
По данным наркополицейских, в группировку входило 4 человека: трое учащихся уфимских вузов и 21-летний безработный.
Самый невероятный из всех конкурсов красоты сегодня прошел в Уфе
Сверкнуть талантами и обаянием решили дамы в интересном положении. Организаторы устроили состязание для того, чтобы показать: беременность - ни в коем случае не болезнь, а один из самых счастливых периодов в жизни каждой женщины.
Сломать стереотипы решили модельеры из Уфы
Начинающие дизайнеры разработали одежду для слабовидящих. Каждая деталь не только красива, но и функциональна. В показе форума моды "TOP FASHION" приняли участие слепые модели.
Уфимский "Урал" в матче чемпионата Российской суперлиги на домашнем паркете уступил "Губернии" из Нижнего Новгорода
На площадку "уральцы" вышли в усеченном составе. Команду покинули сразу три игрока: Павел Зайцев, Максим Ботин и Роман Яковлев. Возможно, эта потеря и сказалась на поединке.

http://gorodskoyportal.ru/ufa/news/news/10366663/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 8 декабря 2014 8:24

МИНИСТР ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ МОРДОВИИ ДОЛОЖИЛ О ПОДГОТОВКЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САРАНСКА К ЧМ-2018

Источник: vestnik-rm.ru
Заместитель Председателя Правительства - Министр целевых программ Республики Мордовия Алексей Меркушкин выступил с докладом на научно-практической конференции "От олимпийских побед к чемпионату мира FIFA 2018 года в Российской Федерации: новая планка транспортной системы России". Форум прошел в Москве под эгидой Минтранса России в рамках VII Международной выставки "Транспорт России", сообщили "Вестнику Мордовии" в Министерстве целевых программ РМ. Министр рассказал о...

http://news.rambler.ru/28255391/

К заголовкам сообщений

Серебряный дождь # Пермь, Пермь, 8 декабря 2014 8:14

ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ КРАЕВЫХ ВЛАСТЕЙ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ МОСТА ЧЕРЕЗ ЧУСОВУЮ В ПЕРМИ И ТРАНСПОРТНОГО ОБХОДА ГОРОДА ЧУСОВОЙ ПОЛУЧАТ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ.

Об этом в своем блоге сообщил губернатор края Виктор Басаргин, рассказывая об итогах "Транспортной недели", организованной федеральным министром транспорта Максимом Соколовым. Как напоминает газета "Ъ", договоренности о софинансировании названных дорожных проектов были достигнуты еще в июле на совещании по развитию транспортного комплекса регионов Приволжского федерального округа. Тогда глава минтранса сообщил, что его ведомством уже одобрено выделение Пермскому краю 500 млн руб. Готово предложение о внесении соответствующих изменений в федеральный бюджет. Эти договоренности федеральный чиновник подтвердил и в октябре, во время своего официального визита в

Прикамье. С учетом федерального финансирования и привлечения средств частных инвесторов на строительство мостового перехода через Чусовую будет выделено 10-12 млрд руб., на транспортный обход Чусового 2,1 млрд руб.

http://region.silver.ru/main.mhtml?Part=207&PubID=7755

К заголовкам сообщений

Официальный информационный портал Республики Саха - Якутия (sakha.gov.ru), Якутск, 8 декабря 2014 8:00

ЯКУТИЯ ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "НЕДЕЛЯ ТРАНСПОРТА" В МОСКВЕ

Делегация Якутии под руководством главы Егора Борисова при участии министерства транспорта и дорожного хозяйства республики в эти дни посетила "Неделю транспорта" в Москве, которая включала в себя международный форум и выставку.

По словам министра транспорта региона Семена Винокурова, одним самых главных вопросов недели стало формирование единой транспортной системы страны. "Одна из главных тем - это увязка федеральных и региональных транспортных стратегий для того, чтобы сформировать единую транспортную сеть нашей страны, много внимания также уделяется государственно-частному партнерству и законотворческой деятельности в сфере российского транспорта", - сказал он.

"Транспортная неделя" - отличная площадка для ознакомления с отраслевыми инновациями, укрепления сотрудничества с партнерами, конструктивного взаимодействия с представителями административных структур в сфере транспорта, считает участник события, генеральный директор ОАО "Железные дороги Якутии" Василий Шимохин.

"Сегодня, учитывая, что железная дорога в Якутии строится, мы много внимания уделили изучению опыта таких компаний как "Трансстрой" и "Сибмост". Кроме того, в рамках мероприятия были обсуждены текущие задачи с заместителем министра транспорта России Алексеем Цыденовым и и.о руководителя федерального агентства Владимиром Чепцом", - поделился Шимохин.

Также, по его словам, были подтверждены договоренности с генеральным директором "Трансконтейнер" Петром Баскаковым об организации совместных перевозок грузов с использованием инфраструктуры станции Нижний Бестях.

В этом году участниками "Недели транспорта" стали десятки государственных структур и транспортных компаний. Делегация Якутии ознакомилась с экспонентами и предлагаемыми в качестве итогов уходящего года инновационными проектами, а также поучаствовала в деловой программе, которая состояла из отраслевых и научно-практических конференций, сообщает ЯСИА.

http://sakha.gov.ru/node/209330

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/ufa, Уфа, 8 декабря 2014 7:55

В УФЕ ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ РОССИИ И СТРАН ВОСТОКА

Автор: Башкирское спутниковое телевидение

В Уфе обсудили подробности проведения 70-летнего юбилея победы в Великой Отечественной войне

Одна из главных проблем, поднимавшихся на встрече - слаживание ветеранских организаций и государственных учреждений для проведения праздника. Помимо чисто технических вопросов проведения торжеств, рассматривались также меры по оказанию помощи участникам Второй мировой и их вдовам, патриотическое воспитание молодежи и многое другое.

В преддверии 70-летия Великой Победы в республике создадут патриотическую карту Башкортостана

Об этом объявили на совещании в Доме Госсобрания в Уфе. К торжественной дате планируется реализовать федеральный проект "Память и гордость в сердцах поколений". Его инициатором является Молодежный парламент при Госдуме. Среди основных направлений проекта пропаганда героических поступков, помощь ветеранам, проведение слета, а также создание патриотической карты республики.

В Уфе обсудили вопросы взаимодействия России и стран Востока

Это направление сегодня актуально для нашей страны, когда экономика все больше ориентируется на Восток. В Башкирскую столицу съехались ученые со всего мира. Научно-практическая конференция посвящена 125-летию со дня рождения советского дипломата, уроженца Башкортостана Карима Хакимова.

В Уфе открылась выставка "Искусство по войлоку"

Автор картин, украшений и одежды из натуральной шерсти - Габдулла Ахметшин. Свои творения художник выставил в Болгарском культурном центре.

Рустэм Хамитов совершил рабочую поездку по районам северо-запада республики

Ровно 2 недели времени дал Президент руководителям Амзинского комбината, чтобы выплатить все долги по зарплате рабочим, а властям Краснокамского района поручил в кратчайшие сроки разобраться, что еще должны пострадавшим от урагана. Об этом Рустэм Хамитов заявил сегодня в ходе рабочей поездки по районам северо-запада, которые пострадали в результате урагана летом этого года.

2015-й станет годом борьбы с сердечно-сосудистыми заболеваниями

Ежегодное Послание Владимира Путина Федеральному Собранию - по-прежнему одна из самых актуальных тем. Официальные лица внутри страны и за рубежом продолжают комментировать выступление главы государства. Напомним, на этой неделе российский лидер дал оценку событиям, произошедшим в уходящем году, и высказался о планах по развитию страны. Речь шла и о здравоохранении. Было отмечено, что 2015-й будет годом борьбы с сердечно-сосудистыми заболеваниями.

О развитии сети скоростных магистралей и новой логике пассажирского авиасообщения говорили в Москве на международной выставке "Транспорт России"

Здесь же, на форуме, был подписан ряд стратегически важных соглашений. Председатель республиканского Госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Ильяс Муниров и директор Государственной транспортной лизинговой компании Сергей Храмагин скрепили подписями документ о сотрудничестве. Соглашение предусматривает взаимодействие для развития транспортной системы России.

Малоимущим облегчат финансовое бремя по оплате за капитальный ремонт домов

Об этом рассказал Президент республики Рустэм Хамитов во время интервью телеканалу "БСТ". Напомним, с октября месяца жителям региона начали приходить отдельные платежки за капремонт. Ежемесячно на эти цели люди должны будут перечислять от 200 до 500 рублей.

Жителям одного из домов города Стерлитамака пришли платежки за коммунальные услуги, превышающие среднемесячный доход чуть ли не половины обитателей многоэтажки

Почему специалисты ЖКХ едва не спровоцировали социальный взрыв?

Сегодня в республике вновь прошли сельскохозяйственные ярмарки

На прилавках по традиции много мяса, овощей, меда и медовой продукции. Все проверено. За этим проследили сотрудники Россельхознадзора.

Снегоход на Новый год!

На телеканале "БСТ" начинается новогодний розыгрыш. В программах "Салям" и "Новости" 4 раза в день будут звучать вопросы самой разной тематики: от пословиц и поговорок до истории телеканала и содержания программ.

В Уфе задержали студентов, которые торговали наркотиками

По данным наркополицейских, в группировку входило 4 человека: трое учащихся уфимских вузов и 21-летний безработный.

Самый невероятный из всех конкурсов красоты сегодня прошел в Уфе

Сверкнуть талантами и обаянием решили дамы в интересном положении. Организаторы устроили состязание для того, чтобы показать: беременность - ни в коем случае не болезнь, а один из самых счастливых периодов в жизни каждой женщины.
Сломать стереотипы решили модельеры из Уфы
Начинающие дизайнеры разработали одежду для слабовидящих. Каждая деталь не только красива, но и функциональна. В показе форума моды "TOP FASHION" приняли участие слепые модели.
Уфимский "Урал" в матче чемпионата Российской суперлиги на домашнем паркете уступил "Губернии" из Нижнего Новгорода
На площадку "уральцы" вышли в усеченном составе. Команду покинули сразу три игрока: Павел Зайцев, Максим Ботин и Роман Яковлев. Возможно, эта потеря и сказалась на поединке.
Завтра в Уфе, на стадионе "Динамо", пройдет чемпионат России по борьбе куреш
Сборную Башкортостана представят 8 спортсменов, чемпионы мира и Европы, в том числе Наиль Мухаметьянов, Альберт Рахматуллин, Рустэм Арсланов.
В республике сегодня подвели итоги Года культуры
Обновленный концертный зал "Башкортостан", бывший "Нефтяник", распахнул двери для именитых музыкантов, художников, работников театра. Поздравить деятелей культуры приехал и Рустэм Хамитов. Президент выразил благодарность за труд и вручил почетные награды.
Один из уфимских домов уходит под землю
Фундамент строения по улице Авиаторской проваливается в карстовую пещеру. Обеспокоенные хозяева обращаются во все экстренные службы. По мнению жильцов, провал необходимо срочно забетонировать.
Сегодня в Уфе, на улице Пушкина, маршрутный "ПАЗ" сбил маленькую девочку
Она переходила дорогу по правилам - на зеленый сигнал светофора, в то время как водитель автобуса выезжал на перекресток практически на красный.
Большая часть жителей Кариево застраховала свои дома
Населенный пункт, который больше всего пострадал от урагана в августе этого года, теперь не узнать.

http://gorodskoyportal.ru/ufa/news/news/10366106/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 8 декабря 2014 7:44

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

На встрече Главы Карелии Александра Худилайнена с депутатами Законодательного собрания республики был поднят вопрос о планах реконструкции важного звена транспортной системы Петрозаводска - Гоголевского моста.
Как отметил руководитель региона, поручение Президента России Владимира Путина, которое Глава государства дал 31 октября 2012 года по решению проблемы Гоголевского моста, находилось на контроле, но Администрация Петрозаводска не подтвердила его проектной документацией.
- Хотя на тот момент мэрия мне говорила, что документы вот-вот будут. Они получены только сейчас. Поэтому, к сожалению, ситуация усугубилась. С министром транспорта России Максимом Соколовым мы ведем переговоры, и есть несколько вариантов получения средств на реконструкцию, или, по сути, строительство нового Гоголевского моста. Будем стараться решить этот вопрос в ближайшие годы - 2015- 2016-х годах. Это подтвердил сегодня министр Максим Соколов, с которым мы обсуждали данный вопрос. Ситуацию держим на контроле, - подчеркнул Александр Худилайнен.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=FB02BCBF-A83D-4B46-A2C0-0A1A21AED48C

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 8 декабря 2014 7:31

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

5 декабря в областной администрации состоялось заседание Рабочей группы при Правительственной комиссии по вопросам развития топливно-энергетического комплекса России под председательством заместителя Министра энергетики РФ Кирилла Молодцова.

В совещании приняли участие первые заместители Губернатора области Алексей Конышев и Алексей Марченко, Главный федеральный инспектор по Владимирской области Сергей Мамеев, представители Минэнерго, Минпромторга и Минтранса России, руководители структурных подразделений администрации Владимирской области и главы муниципальных образований 33-го региона. Кроме того, активное участие в обсуждении вопросов приняли сотрудники крупнейших российских поставщиков альтернативных видов топлива, представители отечественного автомобилестроения и компаний-перевозчиков.

На заседании Рабочей группы обсуждались вопросы о ходе реализации мероприятий по стимулированию производства и использования газомоторной техники, в частности, общественного транспорта. Было рассмотрено текущее положение дел по строительству завода "Volgabus" в Собинском районе Владимирской области. Напомним, предприятие будет производить автобусы, в том числе газомоторные. Кроме того, участники совещания наметили планы по производству и реализации газомоторных легковых автомобилей в России.

"У Владимирской области очень хороший темп развития энергетической отрасли: это и производство оборудования для нефтегазовой промышленности, и внедрение газомоторных технологий. Данный пилотный регион позволит показать всей России, каким образом техника должна и может работать, а также какие будут показатели цены и качества услуг", - подчеркнул заместитель Министра энергетики России Кирилл Молодцов.

Он добавил, что одна из основных задач, поставленных перед отраслью, - расширение сети газозаправочных станций с учетом потребностей регионов, выстроенной логистики и жесткого контроля качества топлива.

"С приходом в наш регион Светланы Орловой одной из первых задач, которая была поставлена, стал перевод транспорта на газомоторное топливо, - сообщил первый вице-губернатор Алексей Конышев, - Владимирская область планомерно и поступательно внедряет и популяризирует альтернативные виды топлива. В настоящее время на территории 33-го региона эксплуатируется 220 различных транспортных средств, работающих на метане, в том числе общественный транспорт. В области действует пять автомобильных газонаполнительных компрессорных станций: во Владимире и Муроме, а также в Меленковском, Кольчугинском и Юрьев-Польском районах".

В 2014 году в рамках госпрограммы "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности во Владимирской области на период до 2020 года" регион приобрел более 20-ти автобусов большого класса марки "Volgabus". Разработана и планируется к утверждению до конца этого года государственная программа "Развитие транспорта и рынка газомоторного топлива во Владимирской области на 2014-2020 годы". Она позволит приобрести и ввести в эксплуатацию 833 новых единиц специализированного пассажирского транспорта, а к 2020-му году увеличить объем природного газа, отпускаемого на заправках области в качестве моторного топлива, более чем на 13 млн. кубических метров.

С докладом о строительстве научно-промышленного комплекса по производству автобусов на территории Собинского района выступила заместитель генерального директора ООО "Volgabus" Анна Заводнова.

"Этот инвестиционный проект не был бы реализован без всесторонней поддержки администрации региона. В частности, в рамках государственной программы Владимирской области за счет средств областного бюджета проводится работа по созданию объектов инвестиционной инфраструктуры, ведется строительство водозаборной скважины и подъездных путей. В настоящее время "Volgabus" имеет полную линейку газомоторных машин. Использование газа позволяет снизить расходы на топливо в среднем на 10-12 процентов, на смазочные материалы - на 15-20 процентов по сравнению с дизельными автобусами. Это по-настоящему стратегический для региона проект", - проинформировала Анна Заводнова.

Строительство завода начато в 2014 году и будет завершено во втором квартале 2015-го года: будут сданы несколько основных цехов и инженерных сооружений. Запуск первой очереди

обеспечит создание не менее 750 рабочих мест и будет способствовать появлению дополнительных рабочих мест в смежных отраслях - на предприятиях-поставщиках и подрядчиках. Проектная мощность на первом этапе составит 12250 единиц техники, в перспективе планируется увеличить ее до 2500 единиц в год.
Начальник отдела автомобилей с альтернативными энергоустановками ОАО "Автоваз" Сергей Ивлев предложил стимулировать покупателей газомоторной техники рублем, компенсируя часть затрат на установку газомоторного оборудования на автомобиль, приобретенный по программе утилизации. Руководство Министерства энергетики готово проработать эту инициативу после того, как "Автоваз" предоставит подробную информацию со всеми расчетами. К слову, установка газомоторного оборудования на новый легковой автомобиль российского производства окупается после достижения уровня пробега в 50 тыс. километров.
Что касается стимулирующих мер, то в 2014 году Министерство промышленности и торговли России направило 30-ти регионам страны 3,770 млрд. рублей на приобретение более трех тысяч единиц газомоторной техники.
По итогам совещания было принято решение рекомендовать Минпромторгу России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями до 1 марта 2015 года проработать вопрос продления действия программы субсидирования части затрат на приобретение газомоторной техники до 2020 года, предусмотрев возможность направления выделяемых субсидий на уплаченные лизинговые и кредитные платежи, а также возможность приобретения в рамках программы субсидирования легковых газомоторных автомобилей.
Министертсву транспорта России также было рекомендовано рассмотреть вопрос нормативного определения такси как общественного транспорта - для стимулирования перехода на газомоторное топливо.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=E32D7150-5096-8A42-B066-CD53185335F0

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 8 декабря 2014 7:15

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

5 декабря, во второй день работы VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", состоялось подписание ряда стратегически важных соглашений.
Так, соглашение о сотрудничестве и взаимодействии заключено между Министерством транспорта Российской Федерации, федеральным казенным учреждением "Ространсмодернизация", Кабинетом Министров Республики Татарстан и открытым акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания". Цель соглашения - реализация проекта "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)".
Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство воздушного транспорта и Федеральное космическое агентство заключили соглашение о взаимодействии при выполнении работ по поддержанию, развитию и использованию системы ГЛОНАСС.
Меморандум о сотрудничестве и взаимодействии подписали Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" и общество с ограниченной ответственностью "Магистраль двух столиц". В рамках соглашения на платной основе будет реализован проект финансирования, строительства и эксплуатации скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участках км 543 - км 646 и км 646 - км 684".
Соглашение о взаимодействии сторон на период проектирования объектов капитального строительства терминала, которые будут принадлежать на праве собственности Российской Федерации и объектов капитального строительства терминала, которые будут принадлежать на праве собственности Калининградской области было подписано между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и правительствомКалининградской области.
Соглашение о взаимодействии подписано между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт", открытым акционерным обществом "Олинский нефтехимический

Терминал", закрытым акционерным обществом "Морской торговый порт Оля" и закрытым акционерным обществом "Олинский навалочный Терминал". Цель соглашения - определение порядка совершения сторонами совместных действий по финансированию и управлению процессом строительства и координацией сроков ввода в эксплуатацию терминалов, а также обеспечению перевалки грузов на терминале.
Соглашение о взаимодействии заключили Федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт" и общество с ограниченной ответственностью "Берингтрансуголь". Предметом соглашения стало проектирование объектов, предусмотренных проектом "Строительство специализированного угольного терминала в морском порту Беринговский (лагуна Аринай)".
Подписано соглашение о взаимодействии между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и обществом с ограниченной ответственностью "Газпром СПГ Владивосток", в рамках которого будет осуществляться разработка проектной документации и получение предусмотренных законодательством Российской Федерации положительных заключений государственных экспертиз по проектной документации на строительство объектов, создаваемых в рамках проекта "Завод СПГ в районе г. Владивосток".
Федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт" и закрытое акционерное общество "Таманьнефтегаз" подписали соглашение о передаче объектов, созданных в рамках инвестиционного проекта "Образование акватории и строительство подходного канала Таманского нефтяного терминала и Таманской базы СУГ" в морском порту Тамань.
Заключено соглашение о взаимодействии между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования "Государственный университет морскогои речного флота имени адмирала С.О. Макарова". В рамках соглашения будут проводитьсясовместные прикладные научные исследования в области морского транспорта, организация и проведение поисковых, экспериментальных и других работ, а также реализация программ повышения качества образования и др.
С целью разработки и поддержания в актуализированном состоянии документации по транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, принадлежащих ООО "Норд Атлантик Менеджмент", а также реализации эффективных форм сотрудничества между Службой и ООО "Норд Атлантик Менеджмент" в области транспортной безопасности, подписано соглашение между Федеральным бюджетным учреждением "Служба морской безопасности" и обществом с ограниченной ответственностью "Норд Атлантик Менеджмент".
Для установления партнерских отношений и развития долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного сотрудничества с целью удовлетворения потребности ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" в технике и оборудовании для осуществления своей деятельности подписано соглашение между федеральным бюджетным учреждением "Морская спасательная служба Росморречфлота" и открытым акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания".
Состоялись подписания соглашений о взаимодействии между Федеральным государственным унитарным предприятием "Росморпорт" и обществом с ограниченной ответственностью "ОТЭКО-Портсервис", а также между Государственным комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству и открытым акционерным обществом "Государственная транспортная лизинговая компания".
Соорганизатор: Министерство транспорта Российской Федерации
Организатор: ООО "Бизнес Диалог"

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=81939EE1-164C-1A4C-AA39-662A774216D6

К заголовкам сообщений

НИА Саха (14rus.org), Якутск, 8 декабря 2014 6:12

ЯКУТИЯ ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ НЕДЕЛЯ ТРАНСПОРТА В МОСКВЕ

Делегация Якутии под руководством главы Егора Борисова при участии министерства транспорта и дорожного хозяйства республики в эти дни посетила Неделю транспорта в Москве, которая включала в себя международный форум и выставку.

По словам министра транспорта региона Семена Винокурова, одним самых главных вопросов недели стало формирование единой транспортной системы страны. Одна из главных тем - это увязка федеральных и региональных транспортных стратегий для того, чтобы сформировать единую транспортную сеть нашей страны, много внимания также уделяется государственно-частному партнерству и законотворческой деятельности в сфере российского транспорта, - сказал он.

Транспортная неделя - отличная площадка для ознакомления с отраслевыми инновациями, укрепления сотрудничества с партнерами, конструктивного взаимодействия с представителями административных структур в сфере транспорта, считает участник события, генеральный директор ОАО Железные дороги Якутии Василий Шимохин.

Сегодня, учитывая, что железная дорога в Якутии строится, мы много внимания уделили изучению опыта таких компаний как Трансстрой и Сибмост. Кроме того, в рамках мероприятия были обсуждены текущие задачи с заместителем министра транспорта России Алексеем Цыденовым и и.о руководителя федерального агентства Владимиром Чепцом, - поделился Шимохин.

Также, по его словам, были подтверждены договоренности с генеральным директором Трансконтейнер Петром Баскаковым об организации совместных перевозок грузов с использованием инфраструктуры станции Нижний Бестях.

В этом году участниками Недели транспорта стали десятки государственных структур и транспортных компаний. Делегация Якутии ознакомилась с экспонентами и предлагаемыми в качестве итогов уходящего года инновационными проектами, а также поучаствовала в деловой программе, которая состояла из отраслевых и научно-практических конференций.

http://www.14rus.org/more/6254/

К заголовкам сообщений

ГИС Ассоциация (gisa.ru), Москва, 8 декабря 2014 6:10

ПОДПИСАНО МЕЖВЕДОМСТВЕННОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ ГЛОНАСС

Как сообщает сайт Роскосмоса , 5 декабря в рамках традиционной "Транспортной недели", проводимой Министерством транспорта РФ, было заключено межведомственное соглашение по поддержанию, развитию и использованию системы ГЛОНАСС. В подписании соглашения со стороны Роскосмоса участие принял руководитель - Олег Николаевич Остапенко.

Целью заключенного соглашения является повышение эффективности использования объектов гражданской инфраструктуры ГЛОНАСС в интересах развития координатно-временного и навигационного обеспечения Российской Федерации и международного сотрудничества в области спутниковой навигации.

Приоритетным направлениями взаимодействия станут:

- интеграция ресурсов ведомственных сетей слежения за сигналами глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС) в целях улучшения характеристик координатно-временного и навигационного обеспечения на территории Российской Федерации с использованием системы ГЛОНАСС, а также повышения безопасности и эффективности работы различных видов транспорта;
- проведение согласованной технической политики в части программного, технического и информационного обеспечения функционирования наземных комплексов для эффективного использования системы ГЛОНАСС;
- создание распределенного центра сбора, хранения, применения и предоставления заинтересованным потребителям информации о состоянии ГНСС;
- реализация политики Российской Федерации в области создания условий для продвижения отечественных навигационных технологий на основе системы ГЛОНАСС за рубежом.

Благодаря достигнутому межведомственному соглашению будет осуществляться дальнейшее совершенствование отдельных аспектов функционирования ГЛОНАСС, что сделает сервисы российской навигационной системы более привлекательными не только для отечественного, но и международного рынка.

http://www.gisa.ru/107044.html

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ Красноярск # Лента новостей, Красноярск, 8 декабря 2014 6:00

ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ ПРЕДЛОЖИЛА УВЕЛИЧИТЬ ПРОТЯЖЕННОСТЬ СУБСИДИРУЕМЫХ АВИАМАРШРУТОВ

Томская область предлагает увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов в Сибирском федеральном округе до 1,8 тыс. км, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю. С такой инициативой, по данным пресс-службы обладминистрации, вице-губернатор по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции "Транспортной недели - 2014" в Москве. В настоящее время, согласно постановлению правительства РФ № 1242 федеральный бюджет субсидирует региональные перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по СФО определено в 1,2 км. "Применяя комплексный подход к развитию региональных авиаперевозок, Томская область планирует в ближайшее время сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, откуда удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока. Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты", - пояснил г-н Резников.

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ Новосибирск # Лента новостей, Новосибирск, 8 декабря 2014 6:00

ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ ПРЕДЛОЖИЛА УВЕЛИЧИТЬ ПРОТЯЖЕННОСТЬ СУБСИДИРУЕМЫХ АВИАМАРШРУТОВ

Томская область предлагает увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов в Сибирском федеральном округе до 1,8 тыс. км, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю. С такой инициативой, по данным пресс-службы обладминистрации, вице-губернатор по промышленной политике Леонид Резников выступил на конференции "Транспортной недели - 2014" в Москве. В настоящее время, согласно постановлению правительства РФ № 1242 федеральный бюджет субсидирует региональные перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по СФО определено в 1,2 км. "Применяя комплексный подход к развитию региональных авиаперевозок, Томская область планирует в ближайшее время сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, откуда удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока. Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты", - пояснил г-н Резников.

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ Иркутск # Лента новостей, Иркутск, 8 декабря 2014 6:00

ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ ПРЕДЛОЖИЛА УВЕЛИЧИТЬ ПРОТЯЖЕННОСТЬ СУБСИДИРУЕМЫХ АВИАМАРШРУТОВ

Томская область предлагает увеличить длину субсидируемых авиамаршрутов в Сибирском федеральном округе до 1,8 тыс. км, а также уменьшить минимальную частоту рейсов в первый год выполнения полетов с трех до двух раз в неделю. С такой инициативой, по данным пресс-службы обладминистрации, вице-губернатор по промышленной политике Леонид Резников

выступил на конференции "Транспортной недели - 2014" в Москве. В настоящее время, согласно постановлению правительства РФ № 1242 федеральный бюджет субсидирует региональные перевозки до узловых аэропортов, кратчайшее расстояние до которых по СФО определено в 1,2 км. "Применяя комплексный подход к развитию региональных авиаперевозок, Томская область планирует в ближайшее время сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, откуда удобно добираться до городов центральной части России и Дальнего Востока. Изменения относительно параметров субсидирования, которые мы предлагаем, позволят быстро "раскатать" эти важные для жителей региона маршруты", - пояснил г-н Резников.

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы All-Leasing.Ru, Москва, 8 декабря 2014 5:55

ГТЛК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В СОЗДАНИИ СВИЯЖСКОГО МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА

ГТЛК примет участие в создании Свияжского мультимодального логистического центра

В рамках Международной выставки "Транспорт России" министерство транспорта РФ, Кабинет министров Республики Татарстан, ФКУ "Ространсмодернизация" и ГТЛК подписали соглашение о сотрудничестве. Стороны договорились о взаимодействии в реализации проекта по созданию и дальнейшей эксплуатации Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра в Республике Татарстан.

Свои подписи в документе поставили министр транспорта РФ Максим Соколов, министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин, генеральный директор ФКУ "Ространсмодернизация" Илья Гудков и генеральный директор Государственной транспортной лизинговой компании Сергей Храмагин.

В соответствии с условиями Соглашения стороны договорились о завершении строительства и последующей эксплуатации Свияжского мультимодального логистического центра. Участники проекта сосредоточатся на привлечении внебюджетных инвестиций, увеличении грузооборота и повышении коммерческих показателей деятельности комплекса.

Расположенный на пересечении международных транспортных коридоров "Север-Юг" и "Запад-Восток", имеющий выход на федеральные транспортные магистрали железнодорожного, водного, автомобильного сообщения, Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр, в перспективе, способен стать ядром транспортно-логистической системы перевозки грузов в Поволжском регионе. Центр будет использоваться в качестве перевалочного пункта экспортно-импортных грузов для всех регионов Поволжья, а также узлового речного порта для перевозки грузов по международным транспортным коридорам. Реализация проекта позволит минимизировать затраты ресурсов для доставки товаров.

http://www.all-leasing.ru/press-relizy/detail/1009611/

К заголовкам сообщений

All-Leasing.Ru, Москва, 8 декабря 2014 5:41

ГТЛК БУДЕТ УЧАСТВОВАТЬ В МОДЕРНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПАРКОВ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

Автор: Портал All-leasing.ru

ГТЛК будет участвовать в модернизации транспортных парков Республики Башкортостан

Государственная транспортная лизинговая компания будет участвовать в модернизации транспортных парков Республики Башкортостан. Соответствующее соглашение о социально-экономическом сотрудничестве в рамках Международной выставки "Транспорт России" было заключено ГТЛК и Государственным комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству.

Свои подписи в документе поставили генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин и председатель Государственного комитета Ильяс Муниров.

Предметом соглашения является взаимодействие Сторон, направленное на реализацию Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" с целью полного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Башкортостан в транспортных услугах.
В частности, запланировано сотрудничество в рамках перевода на газомоторное топливо пассажирского транспорта, коммунальной и дорожно-строительной техники Республики Башкортостан, обновления парка речных судов, развития аэропорта Уфы, обновления парка воздушных судов, а также создания на территории региона современных мультимодальных транспортно-логистических центров.

http://www.all-leasing.ru/news/detail/1009612/

К заголовкам сообщений

All-Leasing.Ru, Москва, 8 декабря 2014 5:41

МОРСПАССЛУЖБА И ГТЛК ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Автор: Портал All-leasing.ru
Морспасслужба и ГТЛК заключили соглашение о сотрудничестве
Федеральное бюджетное учреждение "Морская спасательная служба Росморречфлота" договорилось о сотрудничестве с Государственной транспортной лизинговой компанией. Соответствующее соглашение было подписано генеральным директором ГТЛК Сергеем Храмагиным и первым заместителем руководителя Морспасслужбы Дмитрием Смирновым в рамках Международной выставки "Транспорт России".
Предметом соглашения является установление партнерских отношений и развитие долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного сотрудничества сторон с целью удовлетворения потребности ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" в технике и оборудовании для осуществления своей деятельности. В частности, в оборудовании для проведения аварийно-спасательных и подводно-технических работ.
ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" вместе с филиалами и МСКЦ/МСПЦ образуют функциональные подсистемы сил и средств по реагированию на чрезвычайные ситуации, связанные с поиском и спасанием людей, терпящих бедствие, и ликвидацией разливов нефти на море. Организация входит в единую государственную систему предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

http://www.all-leasing.ru/news/detail/1009613/

К заголовкам сообщений

ИА APR PRESS (aprpress.com), Владивосток, 8 декабря 2014 5:11

РОССИЯНЕ СМОГУТ ЗАРАБОТАТЬ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ МОСТА ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

Россияне смогут заработать на строительстве моста через Керченский пролив
Россиянам предложат поучаствовать в строительстве перехода через Керченский пролив.
Инфраструктурные облигации для продажи гражданам под строительство Керченского моста могут быть выпущены Центробанком уже в 2015 году, сообщает "Российская газета". "Они смогут поучаствовать, и это сократит расходы бюджета", - отметил первый зампред ЦБ Сергей Швецов.
Такое предложение было сделано в рамках Транспортной недели в пятницу. "Идея с инфраструктурными облигациями интересная, потому что мост реально будет генерировать доход", - добавил Сергей Швецов.
Однако на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" говорилось не только об этом проекте.Есть и другие важные транспортные начинания на перспективу. "Мы должны еще удвоить количество автомобильных дорог. Такое поручение дал президент. На федеральные дороги средств, заложенных на ближайшие годы, хватает. На

региональные - нет. Было принято решение найти дополнительные источники финансирования региональных дорог в рамках госпрограммы "Развитие транспортной системы России", - отметил в беседе с "РГ" помощник президента РФ Игорь Левитин.

Но для этого нужно будет изменить нормативную базу. Есть еще технологические решения, которые позволят строить больше дорог в регионах. И как результат повысится транспортная доступность, которая увеличит возможности для развития регионов, сказал Игорь Левитин. Такие поручения уже даны президентом по итогам заседания президиума Госсовета по вопросам совершенствования сети автодорог, добавил он.

В частности, для того чтобы повысить эффективность расходов на развитие автодорог, каждые полгода и на федеральном, и на региональном уровнях необходимо проводить анализ проведения конкурсов на проектирование, строительство, реконструкцию, ремонт дорог. И по результатам анализа разрабатывать меры, направленные на повышение конкуренции, качества их выполнения. Не обойтись также без совершенствования механизмов общественного контроля за ходом реализации дорожных проектов.

Что касается нормативной базы, то здесь необходимо предусмотреть обязательность ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания одного километра автомобильной дороги. И каждый год в декабре публиковать результаты.

Снизить стоимость одного километра дороги позволит привлечение собственников инженерных коммуникаций, переустраиваемых при строительстве или реконструкции дорог к софинансированию по переустройству. Пока все работы по перекладке и улучшению технических характеристик идут за счет сметы на дорогу.

Также стоимость песка и щебня как полезных ископаемых для строительства может быть меньше, если будет упрощен порядок их добычи региональными властями на время прокладки трассы. Региональные дороги нужно строить в первую очередь там, где формируется груз, который потом уходит на основные транспортные коридоры, отметил глава Комитета Госдумы по транспорту Евгений Москвичев.

Кроме региональных дорог в следующем году продолжится подготовка инфраструктуры к чемпионату мира по футболу 2018 года. Планируется реконструировать аэропорты, строить портовую инфраструктуру на Дальнем Востоке, в Арктической зоне, в Балтийском регионе, в Азово-Черноморском бассейне.

Минтранс вместе с регионами намерен также развивать железнодорожный проект Северного широтного хода, отметил в своем выступлении на пленарной дискуссии глава ведомства Максим Соколов. Он даст возможность транспортировки полезных ископаемых с ряда месторождений Урала. Эта железнодорожная ветка включает строительство моста через реку Обь, линейного участка Надым - Салехард, а также соединения Салехарда с конечной экспортной точкой полуострова Ямал портом Сабетта.

Также министр отметил, что надеется на начало реализации проекта высокоскоростной магистрали между Москвой и Нижним Новогородом с продлением ее до Казани. Но пока вопрос с финансированием остается открытым.

При нынешнем состоянии мировой экономики, когда периодически повторяются спады производства, вызывающие парализацию деловой активности и дающие начало новому циклу хоздеятельности, приоритетом должны быть транспорт и развитие отраслей, связанных с человеческим капиталом, считает ректор Российской академии народного хозяйства и государственной службы Владимир Мау.

Стоимость строительства и содержания одного километра дороги в России будут пересчитывать ежегодно. При этом необходим пересмотр структуры бюджетных расходов от непроизводственных к производственным. То есть приоритетными должны быть те проекты, которые дают бюджету мультипликатор для роста. При этом нужно стимулировать движение трудовой активности туда, где есть точки экономического роста.

Кроме того нужно учесть, что сейчас в России заработная плата составляет более 50 процентов от ВВП. Это не очень хорошо. Необходим рост производительности труда по отношению к росту расходов и заработной плате, чтобы снизить долю зарплаты в ВВП до 40 процентов, отметил Владимир Мау.

http://aprpress.com/economics/11302-rossiyane-smogut-zarabotat-na-stroitelstve-mosta-cherez-kerchenskij-proliv

К заголовкам сообщений

News.Ykt.Ru, Якутск, 8 декабря 2014 4:49

ЯКУТИЯ ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "НЕДЕЛЯ ТРАНСПОРТА" В МОСКВЕ

Делегация Якутии под руководством главы Егора Борисова при участии министерства транспорта и дорожного хозяйства республики в эти дни посетила "Неделю транспорта" в Москве, которая включала в себя международный форум и выставку.

По словам министра транспорта региона Семена Винокурова, одним самых главных вопросов недели стало формирование единой транспортной системы страны. "Одна из главных тем - это увязка федеральных и региональных транспортных стратегий для того, чтобы сформировать единую транспортную сеть нашей страны, много внимания также уделяется государственно-частному партнерству и законотворческой деятельности в сфере российского транспорта", - сказал он.

"Транспортная неделя" - отличная площадка для ознакомления с отраслевыми инновациями, укрепления сотрудничества с партнерами, конструктивного взаимодействия с представителями административных структур в сфере транспорта, считает участник события, генеральный директор ОАО "Железные дороги Якутии" Василий Шимохин.

"Сегодня, учитывая, что железная дорога в Якутии строится, мы много внимания уделили изучению опыта таких компаний как "Трансстрой" и "Сибмост". Кроме того, в рамках мероприятия были обсуждены текущие задачи с заместителем министра транспорта России Алексеем Цыденовым и и.о руководителя федерального агентства Владимиром Чепцом", - поделился Шимохин.

Также, по его словам, были подтверждены договоренности с генеральным директором "Трансконтейнер" Петром Баскаковым об организации совместных перевозок грузов с использованием инфраструктуры станции Нижний Бестях.

В этом году участниками "Недели транспорта" стали десятки государственных структур и транспортных компаний. Делегация Якутии ознакомилась с экспонентами и предлагаемыми в качестве итогов уходящего года инновационными проектами, а также поучаствовала в деловой программе, которая состояла из отраслевых и научно-практических конференций.

Якутия приняла участие в международном форуме "Неделя транспорта" в Москве

http://news.ykt.ru/article/26978

К заголовкам сообщений

Mogu.by, Минск, 8 декабря 2014 3:00

"АЭРОФЛОТ" ПОВЫСИЛ ЦЕНЫ НА ВНУТРЕННИЕ РЕЙСЫ И ОТМЕНИЛ ВЕБ-ТАРИФЫ

8 декабря 2014, 00:08 , - Авиакомпания "Аэрофлот" отменила введенные в середине ноября веб-тарифы для полетов из Москвы в города маршрутной сети собственного дискаунтера "Победа". Кроме того, "Аэрофлот" существенно поднял минимальные тарифы на большинстве прочих своих внутрироссийских маршрутов, сообщает соб.корр. .

Повышение цен составило, как правило, 500 рублей (например, из Москвы в Ростов-на-Дону, Калининград, Иркутск, Минеральные Воды и ряд других городов). Однако на некоторых линиях тарифы возросли сильнее - скажем, в Краснодар на 1000 рублей, в Новосибирск на 3000 рублей. Поскольку большинство прочих российских перевозчиков ориентируются в своей ценовой политике на "Аэрофлот", то они с большой вероятностью также поднимут цены или уже сделали это.

Вероятно, что причиной стало резкое падение курса рубля и возросшие в связи с этим расходы авиакомпаний. Как известно, значительная их часть (лизинг самолетов, запчасти, часть

техобслуживания, страхование, системы бронирования и прочее) совершается в иностранной валюте независимо от того, выполняют ли самолеты внутренние рейсы или международные. В рублевом эквиваленте все эти траты резко увеличились.
Таким образом, общий рост цен на внутренних маршрутах неизбежен, хотя он, вероятно, будет меньшим, чем рост курсов иностранных валют к рублю. Интересно, что гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев не далее, как 4 декабря заявил на форуме "Транспорт России", что компания "не планирует поднимать цены на билеты".
Напомним, что стоимость билета по отмененному веб-тарифу в одну сторону составляла с учетом сборов 2969 рублей. Тариф действовал на собственных рейсах "Аэрофлота" в Самару, Екатеринбург, Пермь, Тюмень и Волгоград. Покупка возможна была только на сайте "Аэрофлота". В ряде случаев эти тарифы были в два и более раз ниже, чем стандартные цены "Аэрофлота".

http://mogu.by/news/world/Ajeroflot_povysil_ceny_na_vnutrennie_rejsy_i_otmenil_veb-tarify.html

К заголовкам сообщений

Restko.ru, Москва, 8 декабря 2014 3:00

ПРОЕКТИРОВАНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ ДОЛЖНО БЫТЬ ГОТОВО В 2015 Г..

Строительство моста через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году, заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.
"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сказал Д.Медведев, выступая на форуме транспорта России.
Дело тут не только в очередях, добавил Д.Медведев, а в необходимости того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны".
Выступая на форуме, Д.Медведев назвал "важнейшим историческим приобретением" возврат Крыма России.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - сказал Д.Медведев. Так, по его словам, существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы.
"Есть свои издержки, но тем не менее, за достаточно короткий срок было сделано немало", - сказал Д.Медведев.
Интерфакс

http://www.restko.ru/news/24605

К заголовкам сообщений

livejournal.com, Москва, 8 декабря 2014 2:00

ЛУКАШЕНКО ПОЗДРАВИЛ ПРАВОСЛАВНЫХ ХРИСТИАН

Автор: alofflur
Лукашенко поздравил православных христиан Беларуси с Воскресением Христовым
Президент Беларуси Александр Лукашенко поздравил православных христиан страны с Воскресением Христовым, сообщили БЕЛТА в пресс-службе главы государства.
Для многих поколений этот великий праздник является символом торжества жизни и победы добра над злом, говорится в поздравлении. Силой веры и братской любви он объединяет в одну семью весь огромный православный мир. Под радостный звон колоколов миллионы людей вновь обретают надежду и крепость духа.
Александр Лукашенко отметил, что православие сыграло особую роль в истории Беларуси. "С ним неразрывно связано зарождение нашей государственности, развитие просвещения и

культуры, формирование национального характера белорусов как мирного и трудолюбивого народа, для которого самое важное - возможность спокойно жить и работать в своем, подаренном Богом уголке земли. И потому не случайно главный православный праздник отмечается у нас особенно тепло и торжественно", - подчеркнул президент.
"Пусть светлая пасхальная радость наполнит сердца любовью, чтобы щедро делиться ею с окружающими, одаривать их вниманием и заботой", - пожелал Александр Лукашенко.
На затонувшей "Булгарии" найдено большое число погибших
Спасатели, обследовав утром в понедельник внутренние помещения затонувшего в Татарстане теплохода "Булгария", обнаружили там большое число погибших, сообщил начальник Приволжского регионального центра МЧС России Игорь Паньшин.
По последним данным, на борту затонувшего теплохода находились от 196 до 199 человек. По данным МЧС, спасены 80 человек, уже обнаружены тела пяти погибших, в том числе ребенка.
"Первоочередная задача была проверить музыкальный зал, рестораны, бары, где обычно бывает массовое скопление людей. Ночью простукивали корпус и ждали возможных ответов, но, к сожалению, ответов не поступило. Сейчас осветили трюмы, рестораны. Там есть люди. Живых среди них нет", - сказал Паньшин.
Официально остается неизвестной судьба более 100 человек. Ранее спасатели признали, что шансы найти людей живыми минимальны.
Спасательная операция продолжалась всю ночь: водолазы простукивали стенки лежащего на глубине около 20 метров судна, пытаясь услышать отклик от, возможно, выживших пассажиров. Полиция обследовала берега и ближайшие острова, надеясь, что кто-то из потерпевших кораблекрушение мог самостоятельно доплыть до суши.
Перегрузка
Теплоход "Булгария" шел из города Болгар в Казань и затонул около 14 часов по московскому времени в воскресенье в трех километрах от берега, в районе села Сюкеево Камско-Устьинского района Татарстана.
Пассажиров, которых удалось подобрать в воде, на борту судна "Арабелла" доставили в Казань.
Как сообщается, двое туристов с "Булгарии" смогли добраться до берега вплавь.
Государственный телеканал "Россия" передает, что теплоход, возможно, был перегружен. Изначально судно было рассчитано на 140 пассажиров, однако билетов на речную прогулку 10 июля было продано гораздо больше.
По словам одного из очевидцев аварии, которого цитирует РИА "Новости", в воскресенье днем в этом месте Волги бушевала гроза.
Один из выживших пассажиров "Булгарии" рассказал агентству, что теплоход внезапно накренился на правый борт и очень быстро пошел ко дну. "Никто ничего не понял", - приводит РИА "Новости" слова спасшегося, который провел в воде около полутора часов.
По факту крушения возбуждено уголовное дело по статье "нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного и морского транспорта".
Электродизельный двухпалубный прогулочный теплоход "Булгария" был построен в Чехословакии в 1955 году, рассказала журналистам глава пресс-службы МЧС России Ирина Андрианова.
На судне еще в июне были проблемы с двигателем, передает телеканал "Россия". Однако по данным министерства транспорта России, "Булгария" была признана пригодной к эксплуатации.
Куйбышевское водохранилище, образованное в 1950-х годах по течению Волги в результате строительства плотины Жигулевской ГЭС, является крупнейшим искусственным водным резервуаром в Европе.
http://arenda-sm.ru/arenda/pogruzchiki/a mkador-333.html #Москва #Стройтехника #Аренда
http://alofflur.livejournal.com/244921.html

http://alofflur.livejournal.com/244921.html

К заголовкам сообщений

Нижневартовск Он-Лайн (nv86.ru), Нижневартовск, 8 декабря 2014 1:24

НОВЫЙ ПОРТ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИМЕТ ПЕРВЫХ ПАССАЖИРОВ В 2017 ГОДУ

Губернатор Калининградской области Николай Цуканов и руководитель Росморпорта Андрей Тарасенко подписали во время форума "Транспортная неделя-2014" в Москве соглашение о проектировании международного морского пассажирского терминала в Пионерском, сообщает сайт областной администрации. В первом квартале 2016 года должен быть готов проект терминала, а на май 2017 года намечено завершение его строительства.

"Для региона - это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - заявил Тарасенко. По его словам, пассажирский терминал в Пионерском - один из главных объектов, которые сооружаются в области в ходе подготовки к чемпионату мира по футболу в 2018 году. "Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт- Петербурга и Усть-Луги", - отметил Цуканов.

"Возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область. В свою очередь, одновременное прибытие до трех тысяч человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов", - говорится на сайте областной администрации.

Сооружение пассажирского терминала - начало первого этапа масштабного строительства морской портовой инфраструктуры в регионе. В Пионерском планируется соорудить также стоянку для яхт. После этого в районе поселка Янтарный будет построен глубоководный порт, способный принимать океанские грузовые суда.

Общий пассажиропоток нового порта может превышать 1,1 миллиона человек в год. Соглашение о его строительстве было заключено между Росморпортом, правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises на инвестиционном форуме в Сочи в сентябре этого года.

Новый порт в Калининградской области примет первых пассажиров в 2017 году

http://nv86.ru/news/russia_incidents/390252/

К заголовкам сообщений

UKR-RU (ukr-ru.net), Киев, 8 декабря 2014 1:08

"АЭРОФЛОТ" ПОВЫСИЛ ЦЕНЫ НА ВНУТРЕННИЕ РЕЙСЫ И ОТМЕНИЛ ВЕБ-ТАРИФЫ

8 декабря 2014, 00:08, Travel.ru - Авиакомпания "Аэрофлот" отменила введенные в середине ноября веб-тарифы для полетов из Москвы в города маршрутной сети собственного дискаунтера "Победа". Кроме того, "Аэрофлот" существенно поднял минимальные тарифы на большинстве прочих своих внутрироссийских маршрутов, сообщает соб.корр. Travel.ru.

Повышение цен составило, как правило, 500 рублей (например, из Москвы в Ростов-на-Дону, Калининград, Иркутск, Минеральные Воды и ряд других городов). Однако на некоторых линиях тарифы возросли сильнее - скажем, в Краснодар на 1000 рублей, в Новосибирск на 3000 рублей. Поскольку большинство прочих российских перевозчиков ориентируются в своей ценовой политике на "Аэрофлот", то они с большой вероятностью также поднимут цены или уже сделали это.

Вероятно, что причиной стало резкое падение курса рубля и возросшие в связи с этим расходы авиакомпаний. Как известно, значительная их часть (лизинг самолетов, запчасти, часть техобслуживания, страхование, системы бронирования и прочее) совершается в иностранной валюте независимо от того, выполняют ли самолеты внутренние рейсы или международные. В рублевом эквиваленте все эти траты резко увеличились.

Таким образом, общий рост цен на внутренних маршрутах неизбежен, хотя он, вероятно, будет меньшим, чем рост курсов иностранных валют к рублю. Интересно, что гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев не далее, как 4 декабря заявил на форуме "Транспорт России", что компания "не планирует поднимать цены на билеты".

Напомним, что стоимость билета по отмененному веб-тарифу в одну сторону составляла с учетом сборов 2969 рублей. Тариф действовал на собственных рейсах "Аэрофлота" в Самару, Екатеринбург, Пермь, Тюмень и Волгоград. Покупка возможна была только на сайте "Аэрофлота". В ряде случаев эти тарифы были в два и более раз ниже, чем стандартные цены "Аэрофлота".
Материалы по теме
Новость от 07.12.2014: "Аэрофлот" будет чаще летать из Москвы в Ригу Новость от 02.12.2014: Авиабилеты за рубеж завтра подорожают на 13% Новость от 30.11.2014: "Аэрофлот" будет чаще летать из Москвы в Тюмень Новость от 28.11.2014: Украина заблокировала полеты "Аэрофлота" в Харьков и Днепропетровск Новость от 27.11.2014: "Нордавиа" и "Аэрофлот" расходятся со скандалом Новость от 20.11.2014: Онлайн-регистрация "Аэрофлота" осталась на летнем времени Новость от 19.11.2014: "Аэрофлот" ввел веб-тарифы на маршрутах "Победы"
Авиакомпании: Аэрофлот

http://ukr-ru.net/news/5852253

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 8 декабря 2014 0:41

В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ МОЖЕТ БЫТЬ РЕАЛИЗОВАН ПРОЕКТ ЮГО-ЗАПАДНОГО ТРАНЗИТА

Источник: Город54.ru
Федеральное дорожное агентство выразило заинтересованность в реализации проекта Юго-Западного транзита, сообщается на сайте облправительства. Модель строительства Юго-Западного транзита в Новосибирске на основе частно-государственного партнерства получила высокую оценку Федерального дорожного агентства. Обсуждение этого вопроса прошло в рамках VII Международного форума Транспорт России, в котором принял участие Губернатор Владимир Городецкий.

http://news.rambler.ru/28272357/

К заголовкам сообщений

ГЛОНАСС/ГНСС - Форум (aggf.ru), Москва, 8 декабря 2014 0:00

НА "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ" ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛИ СИСТЕМУ "ЭРА-ГЛОНАСС"

На VIII Международной выставке "Транспорт России", которая проходит в Москве в рамках "Транспортной недели", НП "ГЛОНАСС" представляет государственную систему экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС". Презентация проводится на стенде Министерства транспорта Российской Федерации, которое выступает государственным заказчиком системы и уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области создания и функционирования системы "ЭРА-ГЛОНАСС".
Система "ЭРА-ГЛОНАСС" будет введена в промышленную эксплуатацию в 2015 году. Согласно Техрегламенту Таможенного союза, со следующего года терминалами "ЭРА-ГЛОНАСС" должны оснащаться все транспортные средства, впервые проходящие одобрения типа. С 2017 года терминалы будут устанавливаться на все новые автомобили, поступающие в эксплуатацию на территории Таможенного союза.
Система "ЭРА-ГЛОНАСС" создана для сохранения жизни и здоровья пострадавших в дорожных авариях, а также в иных нештатных или чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах. Ее инфраструктура включает в себя навигационно-информационную платформу, сеть передачи данных и сеть связи (по принципу full MVNO). Специальный терминал "ЭРА-ГЛОНАСС", установленный в автомобиле, в момент аварии определяет географические координаты и передает их вместе с дополнительной информацией в систему "ЭРА ГЛОНАСС", а оттуда - в

Систему-112 для организации реагирования оперативных служб. Контактный центр "ЭРА-ГЛОНАСС" позволяет отфильтровать ложные вызовы с автомобильных терминалов.
Выставка "Транспорт России" проходит 4-6 декабря в Гостином дворе. Она призвана продемонстрировать ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", а также развитие транспортной инфраструктуры в отдельных регионах. Широкой общественности будут представлены как основные успехи работы транспортных предприятий, так и результаты работы Министерства транспорта Российской Федерации.
ad
=====
В этот день год назад:

http://www.aggf.ru/pr.php?nn=6446

К заголовкам сообщений

Официальный сайт городского округа Домодедово (domod.ru), Домодедово, 8 декабря 2014 0:00

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИИ ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ОСМОТРЕЛ ЭКСПОЗИЦИЮ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ПОСВЯЩЕННУЮ ПЛАНАМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА РЕГИОНА, НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ", СООБЩАЕТ ПРЕСС-СЛУЖБА ЗАМПРЕДА ОБЛАСТНОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ПЕТРА ИВАНОВА.

Как поясняется в материале, в рамках VIII Международной выставки "Транспорт России", которая проходит 4-6 декабря в столичном комплексе "Гостиный двор", Правительство Московской области представило свою экспозицию, посвященную планам развития транспортного комплекса региона.
"Пятого декабря областной стенд осмотрели председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев и министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов", - говорится в сообщении.
В нем отмечается, что основные темы стенда - проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (ЛРТ), призванной соединить наиболее населенные города Московской области, и проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.
О ходе работы над проектом по созданию на территории Московской области современной хордовой системы легкорельсового пассажирского транспорта, соединяющей города Московской области с наибольшей численностью населения, Дмитрию Медведеву доложили заместитель председателя Правительства Московской области Петр Иванов и министр транспорта Московской области Александр Зайцев, уточняется в материале.
"В настоящее время подготовлено и согласовано с Министерством транспорта Российской Федерации техническое задание на разработку концепции развития легкорельсового транспорта. В ближайшее время техническое задание будет утверждено и мы объявим конкурс по выбору разработчика концепции. Реализация проекта позволит создать не только транспортные хордовые связи между городами Подмосковья, но и дополнительные рабочие места. Проект будет реализован на внебюджетные средства", - приводятся в сообщении слова Петра Иванова.
Как напомнили в пресс-службе, данный проект губернатор Московской области Андрей Воробьев в июне этого года представил президенту России Владимиру Путину, и президент одобрил этот проект. Также в июле этого года проект строительства на территории Московской области легкорельсового скоростного транспорта получил поддержку председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева.
Пресс-служба заместителя председателя Правительства Московской области Петра Иванова

http://www.domod.ru/The_Chairman_of_the_Government_of_the_Russian_Federation_Dmitry_Medvedev_has_reviewed_the_plans_for_/

К заголовкам сообщений

ГЛОНАСС/ГНСС - Форум (aggf.ru), Москва, 8 декабря 2014 0:00

ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ О ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ ГЛОНАСС

5 декабря в рамках традиционной "Транспортной недели", проводимой Министерством транспорта РФ, было заключено межведомственное соглашение по поддержанию, развитию и использованию системы ГЛОНАСС. В подписании соглашения со стороны Роскосмоса участие принял руководитель - Олег Николаевич Остапенко.

Целью заключенного соглашения является повышение эффективности использования объектов гражданской инфраструктуры ГЛОНАСС в интересах развития координатно-временного и навигационного обеспечения Российской Федерации и международного сотрудничества в области спутниковой навигации.

Приоритетным направлениями взаимодействия станут:

- интеграция ресурсов ведомственных сетей слежения за сигналами глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС) в целях улучшения характеристик координатно-временного и навигационного обеспечения на территории Российской Федерации с использованием системы ГЛОНАСС, а также повышения безопасности и эффективности работы различных видов транспорта;
- проведение согласованной технической политики в части программного, технического и информационного обеспечения функционирования наземных комплексов для эффективного использования системы ГЛОНАСС;
- создание распределенного центра сбора, хранения, применения и предоставления заинтересованным потребителям информации о состоянии ГНСС;
- реализация политики Российской Федерации в области создания условий для продвижения отечественных навигационных технологий на основе системы ГЛОНАСС за рубежом.

Благодаря достигнутому межведомственному соглашению будет осуществляться дальнейшее совершенствование отдельных аспектов функционирования ГЛОНАСС, что сделает сервисы российской навигационной системы более привлекательными не только для отечественного, но и международного рынка.

Транспортная неделя - это ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Это один из крупнейших российских форумов, посвященных проблематики развития и совершенствования транспортной системы страны. Мероприятие проводится на протяжении вот уже семи лет Министерством транспорта Российской Федерации.

Источник: http://www.roscosmos.ru/21176/

ad

=====

В этот день год назад:

http://www.aggf.ru/pr.php?nn=6447

К заголовкам сообщений

Ukrday (ukrday.com), Днепропетровск, 7 декабря 2014 23:14

УНИВЕРСАЛЬНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО НА КОЛЕСНО-РЕЛЬСОВОМ ХОДУ ТМВ-2 РАЗРАБОТАЛ "УРАЛВАГОНЗАВОД"

ТМВ-2 - универсальное транспортное средство на комбинированном колесно-рельсовом ходу, предназначенное для перемещения вагонов на территории промпредприятий и ремонтных депо.

ТМВ-2 - это серийная продукция, которая выпускается в рамках программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей.

"Многофункциональное транспортное средство Уралвагонзавода дешевле импортных разработок и по своим техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам. Кроме того, локомобиль - удачный пример диверсификации производства оборонного предприятия", - рассказал вице-премьеру гендиректор корпорации УВЗ Олег Сиенко.
Заинтересованность в ТМВ-2 уже проявили губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин и глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров.
УВЗ участвует в выставке "Транспорт России - 2014", которая проходит с 4 по 6 декабря в московском выставочном комплексе "Гостиный двор". ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" имени Ф.Э.Дзержинского" - российская корпорация, занимающаяся разработкой и производством военной техники, дорожно-строительных машин, железнодорожных вагонов. Объединяет более 20 промышленных предприятий, НИИ, конструкторских бюро. Головное предприятие - "Уралвагонзавод" в Нижнем Тагиле. 100% акций корпорации принадлежат государству.

http://ukrday.com/avto/novosti.php?id=143714

К заголовкам сообщений

Glnews.ru, Москва, 7 декабря 2014 22:01

РОССИЯНЕ СМОГУТ ЗАРАБОТАТЬ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ МОСТА ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

Россиянам предложат поучаствовать в строительстве перехода через Керченский пролив. Инфраструктурные облигации для продажи гражданам под строительство Керченского моста могут быть выпущены Центробанком уже в 2015 году. "Они смогут поучаствовать, и это сократит расходы бюджета", - отметил первый зампред ЦБ Сергей Швецов.
Такое предложение было сделано в рамках Транспортной недели в пятницу. "Идея с инфраструктурными облигациями интересная, потому что мост реально будет генерировать доход", - добавил Сергей Швецов.
Однако на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" говорилось не только об этом проекте.
Есть и другие важные транспортные начинания на перспективу. "Мы должны еще удвоить количество автомобильных дорог. Такое поручение дал президент. На федеральные дороги средств, заложенных на ближайшие годы, хватает. На региональные - нет. Было принято решение найти дополнительные источники финансирования региональных дорог в рамках госпрограммы "Развитие транспортной системы России", - отметил в беседе с "РГ" помощник президента РФ Игорь Левитин.
Но для этого нужно будет изменить нормативную базу. Есть еще технологические решения, которые позволят строить больше дорог в регионах. И как результат повысится транспортная доступность, которая увеличит возможности для развития регионов, сказал Игорь Левитин. Такие поручения уже даны президентом по итогам заседания президиума Госсовета по вопросам совершенствования сети автодорог, добавил он.
В частности, для того чтобы повысить эффективность расходов на развитие автодорог, каждые полгода и на федеральном, и на региональном уровнях необходимо проводить анализ проведения конкурсов на проектирование, строительство, реконструкцию, ремонт дорог. И по результатам анализа разрабатывать меры, направленные на повышение конкуренции, качества их выполнения. Не обойтись также без совершенствования механизмов общественного контроля за ходом реализации дорожных проектов.
Что касается нормативной базы, то здесь необходимо предусмотреть обязательность ежегодного мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания одного километра автомобильной дороги. И каждый год в декабре публиковать результаты.
Снизить стоимость одного километра дороги позволит привлечение собственников инженерных коммуникаций, переустраиваемых при строительстве или реконструкции дорог к софинансированию по переустройству. Пока все работы по перекладке и улучшению технических характеристик идут за счет сметы на дорогу.

Также стоимость песка и щебня как полезных ископаемых для строительства может быть меньше, если будет упрощен порядок их добычи региональными властями на время прокладки трассы. Региональные дороги нужно строить в первую очередь там, где формируется груз, который потом уходит на основные транспортные коридоры, отметил глава Комитета Госдумы по транспорту Евгений Москвичев. Кроме региональных дорог в следующем году продолжится подготовка инфраструктуры к чемпионату мира по футболу 2018 года. Планируется реконструировать аэропорты, строить портовую инфраструктуру на Дальнем Востоке, в Арктической зоне, в Балтийском регионе, в Азово-Черноморском бассейне.
Минтранс вместе с регионами намерен также развивать железнодорожный проект Северного широтного хода, отметил в своем выступлении на пленарной дискуссии глава ведомства Максим Соколов. Он даст возможность транспортировки полезных ископаемых с ряда месторождений Урала. Эта железнодорожная ветка включает строительство моста через реку Обь, линейного участка Надым - Салехард, а также соединения Салехарда с конечной экспортной точкой полуострова Ямал портом Сабетта. Также министр отметил, что надеется на начало реализации проекта высокоскоростной магистрали между Москвой и Нижним Новогородом с продлением ее до Казани. Но пока вопрос с финансированием остается открытым.
При нынешнем состоянии мировой экономики, когда периодически повторяются спады производства, вызывающие парализацию деловой активности и дающие начало новому циклу хоздеятельности, приоритетом должны быть транспорт и развитие отраслей, связанных с человеческим капиталом, считает ректор Российской академии народного хозяйства и государственной службы Владимир Мау.
Стоимость строительства и содержания одного километра дороги в России будут пересчитывать ежегодно
При этом необходим пересмотр структуры бюджетных расходов от непроизводственных к производственным. То есть приоритетными должны быть те проекты, которые дают бюджету мультипликатор для роста. При этом нужно стимулировать движение трудовой активности туда, где есть точки экономического роста.
Кроме того нужно учесть, что сейчас в России заработная плата составляет более 50 процентов от ВВП. Это не очень хорошо. Необходим рост производительности труда по отношению к росту расходов и заработной плате, чтобы снизить долю зарплаты в ВВП до 40 процентов, отметил Владимир Мау.

http://glnews.ru/econom/94352-rossiyane-smogut-zarabotat-na-stroitelstve-mosta-cherez-kerchenskiy-proliv.html

К заголовкам сообщений

livejournal.com, Москва, 7 декабря 2014 21:50

ИВАН ЩЕРБО ПРИМЕТ УЧАСТИЕ

Автор: ndetatbe

Иван Щербо примет участие в совещании министров транспорта государств - участников ШОС
Министр транспорта и коммуникаций Иван Щербо примет участие в качестве наблюдателя во главе белорусской делегации в пятом совещании министров транспорта государств - участников Шанхайской организации сотрудничества (ШОС). Заседание состоится 28 октября в Москве.
Как сообщает пресс-служба Минтранса, на заседании планируется рассмотреть вопросы разрешительной системы международных автомобильных перевозок в регионе ШОС, перспективы сотрудничества в области железнодорожного и авиационного транспорта, развития автотранспортной инфраструктуры.
Беларусь является партнером по диалогу ШОС, и совещание министров транспорта государств-членов является механизмом, посредством которого белорусская сторона может прорабатывать вопросы подключения к проектам и мероприятиям, реализуемым в рамках Шанхайской организации сотрудничества.

Щербо планирует провести переговоры с министром транспорта России Игорем Левитиным и обсудить возможность отмены разрешительной системы на международные автомобильные перевозки в рамках ЕЭП, а также другие вопросы сотрудничества в области транспорта.
"Люди наваливаются на поддоны с молоком и бьют друг друга"
Фото: Брестский вестник
http://marebluehotels.com/gde-otdohnut/e st-li-polza-ot-sauny.html сауна польза для организма)
http://ndetatbe.livejournal.com/335272.html

http://ndetatbe.livejournal.com/335272.html

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 7 декабря 2014 21:22

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПРИЗВАЛ АКТИВНЕЕ РАЗВИВАТЬ ДОРОЖНУЮ СЕТЬ СТРАНЫ

Источник: rg.ru

Премьер-министр Дмитрий Медведев посетил международный форум "Транспорт России", обозначив основные направления развития отрасли на ближайшие годы.

"Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать", - констатировал премьер, назвав транспорт "нервом" российской экономики.

Перспективные транспортные проекты ему продемонстрировали на выставке. На стенде ОАО "РЖД" ему рассказали о высокоскоростном транспортном коридоре Москва - Пекин, который обеспечит для бюджета около 3,8 триллиона рублей. "Уралвагонзавод" представил свой "Локомобиль" - транспортное средство может стать альтернативой маневренным тепловозам. Показали премьеру в режиме реального времени и ход строительства новых терминалов в аэропортах Нижнего Новгорода и Самары.

Если планы еще только предстоит реализовывать, то результатами своей работы транспортники имеют полное право гордиться. В качестве примера такой работы Дмитрий Медведев привел олимпийский Сочи, где приходилось прокладывать новые дороги и тоннели. "Раньше казалось, что сами не можем. Можем, причем в короткие сроки, - подчеркнул глава кабмина. - Понятно, что это стоит денег. Всегда будут говорить, что это дорого или недорого, но в такой стране, как наша, такого рода проекты не могут быть совсем дешевыми просто в силу понятных причин. Хотя работать над затратами, над себестоимостью нужно всем, в том числе и строителям, которые этим занимаются". Теперь сочинский опыт с учетом прозвучавших пожеланий необходимо использовать на других крупных событиях, как, например, подготовка к чемпионату мира по футболу и зимней Универсиаде в Красноярске.

В 2015 году минтрансу, продолжил премьер, необходимо активнее работать в направлении развития дорожной сети страны. В своем Послании президент Владимир Путин поставил задачу по удвоению объемов дорожного строительства. Задача сложная, но выполнимая, заметил Медведев.

Одним из главных проектов на железнодорожном транспорте он назвал модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. "В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния", - заявил глава правительства. Ключевым направлением для правительства с недавних пор стал и Крым. География полуострова заставила в первую очередь наладить приемлемое транспортное сообщение с новыми регионами. "В следующем году предстоит завершить проектирование, начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив, - напомнил Дмитрий Медведев. - Нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на паром остались в истории. Дело даже не только в очередях. Просто в том, чтобы Крым по-настоящему ощущал себя составной частью большой и сильной страны".

Читать на сайте rg.ru

http://news.rambler.ru/28251248/

К заголовкам сообщений

Rusevik.ru, Москва, 7 декабря 2014 21:09

НОВЫЙ ПОРТ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИМЕТ ПЕРВЫХ ПАССАЖИРОВ В 2017 ГОДУ

Губернатор Калининградской области Николай Цуканов и руководитель Росморпорта Андрей Тарасенко подписали во время форума "Транспортная неделя-2014" в Москве соглашение о проектировании международного морского пассажирского терминала в Пионерском, сообщает сайт областной администрации. В первом квартале 2016 года должен быть готов проект терминала, а на май 2017 года намечено завершение его строительства.

"Для региона - это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - заявил Тарасенко. По его словам, пассажирский терминал в Пионерском - один из главных объектов, которые сооружаются в области в ходе подготовки к чемпионату мира по футболу в 2018 году. "Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт- Петербурга и Усть-Луги", - отметил Цуканов.

"Возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область. В свою очередь, одновременное прибытие до трех тысяч человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов", - говорится на сайте областной администрации.

Сооружение пассажирского терминала - начало первого этапа масштабного строительства морской портовой инфраструктуры в регионе. В Пионерском планируется соорудить также стоянку для яхт. После этого в районе поселка Янтарный будет построен глубоководный порт, способный принимать океанские грузовые суда.

Общий пассажиропоток нового порта может превышать 1,1 миллиона человек в год. Соглашение о его строительстве было заключено между Росморпортом, правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises на инвестиционном форуме в Сочи в сентябре этого года.

http://rusevik.ru/news/230672

К заголовкам сообщений

Like TV (like-tv.tv), Дмитров, 7 декабря 2014 21:07

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОСЕТИЛ СТЕНД ПОДМОСКОВЬЯ НА ТРАНСПОРТНОМ ФОРУМЕ

Дмитрий Медведев посетил стенд Московской области на форуме "Транспорт России". Главный проект, представленный Подмосковьем, - строительство легкового метро. Об этом сообщил телеканал "360 Подмосковье". Проект наземного рельсового транспорта, который появился в Московской области, не имеет аналогов в стране.

250 километров железной дороги будут соединять весь регион, существующие радиальные направления и автомобильные трассы. На кольце будет 55 транспортно-пересадочных узлов с залами ожидания, парковками и магазинами. Через год-два начнут строить первый участок между Бутово и Видным, запустить его планируют к 2017 году.

Легкое метро пройдет по самым крупным подмосковным городам с заездом в аэропорты. Авторы проекта обещают, что путь по железному кольцу вдвое сократит время перемещения между районами.

"Почему рельсовый транспорт? Потому что это единственная транспортная инфраструктура, которая обеспечивает конкретное время в пути. Пассажир садится на одной станции в 10:10, он должен знать, что в 10:15 или в 10:40 он будет в конкретной точке с четким расписанием", - отметил министр транспорта Московской области Александр Зайцев.

http://like-tv.tv/?p=7177

К заголовкам сообщений

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 7 декабря 2014 20:34

ГТЛК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В СОЗДАНИИ СВИЯЖСКОГО МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ЛОГОЦЕНТРА

В рамках Международной выставки "Транспорт России" министерство транспорта РФ, Кабинет министров Республики Татарстан, ФКУ "Ространсмодернизация" и Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) подписали соглашение о сотрудничестве. Как указано в сообщении ГТЛК, стороны договорились о взаимодействии в реализации проекта по созданию и дальнейшей эксплуатации Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра в Республике Татарстан.

Свои подписи в документе поставили министр транспорта РФ Максим Соколов, министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин, генеральный директор ФКУ "Ространсмодернизация" Илья Гудков и генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.

В соответствии с условиями Соглашения стороны договорились о завершении строительства и последующей эксплуатации Свияжского мультимодального логистического центра. Участники проекта сосредоточатся на привлечении внебюджетных инвестиций, увеличении грузооборота и повышении коммерческих показателей деятельности комплекса.

Расположенный на пересечении международных транспортных коридоров "Север-Юг" и "Запад-Восток", имеющий выход на федеральные транспортные магистрали железнодорожного, водного, автомобильного сообщения, Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр, в перспективе, способен стать ядром транспортно-логистической системы перевозки грузов в Поволжском регионе. Центр будет использоваться в качестве перевалочного пункта экспортно-импортных грузов для всех регионов Поволжья, а также узлового речного порта для перевозки грузов по международным транспортным коридорам. Реализация проекта позволит минимизировать затраты ресурсов для доставки товаров.

Государственная транспортная лизинговая компания - одна из крупнейших российских лизинговых компаний в транспортной отрасли.Клиенты ГТЛК могут получить в лизинг современные модели дорожной и коммунальной техники, автомобильного транспорта, авиационной, речной, морской и железнодорожной техники. Лизинговые программы ГТЛК нацелены на лизингополучателей разного уровня - как для крупных клиентов, так и компаний малого и среднего бизнеса.

PortNews

http://ati.su/Media/News.aspx?HeadingID=6&ID=52820

К заголовкам сообщений

ИА ИНВУР (invur.ru), Екатеринбург, 7 декабря 2014 20:01

МЕДВЕДЕВ: ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС ВЫПОЛНИЛ ВОЗЛОЖЕННЫЕ НА НЕГО ЗАДАЧИ

Ежегодную выставку "Транспорт России" посетил премьер-министр Дмитрий Медведев. Также он выступил на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". Международный форум и выставка "Транспорт России" проводятся Министерством транспорта Российской Федерации с 2007 года, сообщается на сайте Правительства России.

В 2013 году крупнейшие деловые и культурные события форума были объединены в единый формат - "Транспортную неделю", на которой были представлены, в частности, проекты по развитию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, центральной кольцевой автомобильной дороги, порта Тамань, московского транспортного и авиационного узлов. В 2014 году девиз форума - "Транспорт, меняющий мир".

Выступая на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", Дмитрий Медведев подчеркнул, что в текущем году транспортный комплекс

выполнил возложенные на него задачи - в частности, связанные с подготовкой к Олимпийским и Паралимпийским играм в Сочи, где были построены новые дороги и тоннели.
При этом глава российского правительства подчеркнул, что планы на следующий год также весьма масштабны. - планируется стремиться к удвоению объема дорожного строительства, а также увеличивать мощность морских портов.
"В планах - модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Это тоже грандиозные проекты. В октябре Правительство утвердило паспорт инвестиционного проекта по модернизации БАМа и Транссиба, с тем чтобы уже в следующем году пропускная способность магистралей была увеличена. В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния", - добавил Дмитрий Медведев.
STRF.ru

http://www.invur.ru/index.php?page=news&id=105599

К заголовкам сообщений

Наука и технологии России (strf.ru), Москва, 7 декабря 2014 19:34

МЕДВЕДЕВ: ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС ВЫПОЛНИЛ ВОЗЛОЖЕННЫЕ НА НЕГО ЗАДАЧИ

Ежегодную выставку "Транспорт России" посетил премьер-министр Дмитрий Медведев. Также он выступил на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". Международный форум и выставка "Транспорт России" проводятся Министерством транспорта Российской Федерации с 2007 года, сообщается на сайте Правительства России.
В 2013 году крупнейшие деловые и культурные события форума были объединены в единый формат - "Транспортную неделю", на которой были представлены, в частности, проекты по развитию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, центральной кольцевой автомобильной дороги, порта Тамань, московского транспортного и авиационного узлов. В 2014 году девиз форума - "Транспорт, меняющий мир".
Выступая на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", Дмитрий Медведев подчеркнул, что в текущем году транспортный комплекс выполнил возложенные на него задачи - в частности, связанные с подготовкой к Олимпийским и Паралимпийским играм в Сочи, где были построены новые дороги и тоннели.
При этом глава российского правительства подчеркнул, что планы на следующий год также весьма масштабны. - планируется стремиться к удвоению объема дорожного строительства, а также увеличивать мощность морских портов.
"В планах - модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Это тоже грандиозные проекты. В октябре Правительство утвердило паспорт инвестиционного проекта по модернизации БАМа и Транссиба, с тем чтобы уже в следующем году пропускная способность магистралей была увеличена. В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния", - добавил Дмитрий Медведев.

http://www.strf.ru/material.aspx?CatalogId=221&d_no=91287

К заголовкам сообщений

Новости дня (novosti-dny.ru), Москва, 7 декабря 2014 18:27

МЕДВЕДЕВ ПРИЗВАЛ ЛИКВИДИРОВАТЬ ОЧЕРЕДИ НА ПАРОМ В КРЫМ - "НОВОСТИ ДНЯ"

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев призвал в краткие сроки сделать устойчивое транспортное известие с Крымом.
"За краткое время нам необходимо сделать устойчивое транспортное сообщение", - отметил он. "Определенные шаги для этого изготовлены: размер авиаперевозок значительно возрос, открыто жд известие в обход местности соседнего страны, работают паромы", - произнес Медведев, выступая на VIII международном форуме "Транспорт России", передает ТАСС.

В то же время премьер признал, что в данной сфере есть и свои издержки, желая за довольно краткий срок было изготовлено много.
Медведев напомнил, что в последующем году предстоит завершить планирование и начать стройку транспортного перехода через Керченский пролив.
"Задача чрезвычайно масштабная, чрезвычайно трудная, но нам необходимо сделать все для того, чтоб летние очереди на паром стали историей", - выделил он, добавив, что Крым обязан чувствовать себя составной долею великий и мощной страны.
"Для этого предусмотрены немалые средства, будем работать", - заключил премьер.
Теги: нужно, время, очереди, паром, очень.

http://novosti-dny.ru/regiony/krym/326919-medvedev-prizval-likvidirovat-ocheredi-na-parom-v-krym.html

К заголовкам сообщений

Сегодня.ua, Киев, 7 декабря 2014 15:01

МЕДВЕДЕВ ХОЧЕТ, ЧТОБЫ ОЧЕРЕДИ НА КЕРЧЕНСКОЙ ПЕРЕПРАВЕ СТАЛИ ИСТОРИЕЙ

Автор: Степан Сыч
Российский премьер рассказал о "масштабных" задачах
Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев признал, что устойчивого транспортного сообщения с Крымом на сегодняшний день нет. Об этом он заявил в ходе VIII Международного форума "Транспорт России".
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение. Определенные шаги для этого сделаны, объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы", - заявил Медведев.
По его словам, в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив.
"Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на паром остались в истории", - подчеркнул премьер.
Напомним, итоги года в Крыму: вина и водки стало меньше, а продукты подорожали на треть.

http://www.segodnya.ua/regions/krym/medvedev-hochet-chtoby-ocheredi-na-kerchenskoy-pereprave-stali-istoriey-575259.html

К заголовкам сообщений

Новости Крыма (allcrimea.net), Ялта, 7 декабря 2014 12:34

МЕДВЕДЕВ ПРИЗВАЛ ЛИКВИДИРОВАТЬ ОЧЕРЕДИ НА ПАРОМ

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев призвал в короткие сроки наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение", - отметил он. "Определенные шаги для этого сделаны: объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы", - сказал Медведев, выступая на VIII международном форуме "Транспорт России", передает ТАСС.
В то же время премьер признал, что в данной сфере есть и свои издержки, хотя за достаточно короткий срок было сделано немало.
Медведев напомнил, что в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив.
"Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - подчеркнул он, добавив, что Крым должен ощущать себя составной частью большой и сильной страны.
"Для этого предусмотрены немалые средства, будем работать", - заключил премьер.

http://news.allcrimea.net/news/2014/12/7/medvedev-prizval-likvidirovat-ocheredi-na-parom-26875/

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ.ru Урал, Екатеринбург, 7 декабря 2014 12:19

ДМИТРИЮ МЕДВЕДЕВУ ПРЕЗЕНТОВАЛИ ЛОКОМОБИЛЬ ТМВ-2 КОРПОРАЦИИ УВЗ

Председатель правительства России Дмитрий Медведев осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, которое корпорация "Уралвагонзавод" (УВЗ) экспонировала на "Транспорте России-2014". Об этом сообщает пресс-служба УВЗ. "Инновационную разработку представил статс-секретарь - заместитель генерального директора корпорации Алексей Жарич. Он рассказал Дмитрию Медведеву о широких возможностях локомобиля, который выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей", - говорится в сообщении. ТМВ-2 - альтернатива маневровому тепловозу, разработка призвана заменить его прежде всего на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов. Кроме того, локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега. Господин Медведев поручил корпорации продолжить работу в этом направлении.
Ъ-Online

http://www.kommersant.ru/doc/2628216

К заголовкам сообщений

Svopi.ru, Минск, 7 декабря 2014 10:31

ПЕТЕРБУРГ ПОЛУЧИТ 14 МЛРД РУБЛЕЙ НА СТРОИТЕЛЬСТВО МЕТРО

Правительство России выделит денежные средства для строительства новых веток метрополитена в Санкт-Петербурге. По информации из соответствующих документов, Северная столица получит около 14 миллиардов рублей.
Правительство РФ собирается выделить 14 миллиардов рублей на строительство новых линий метро в Санкт-Петербурге. Ранее сообщалось, что чиновники собираются предоставить для этой цели 25 миллиардов рублей. Тем не менее, сумму трансфертов по-видимому пришлось сократить. Соответствующий документ был подписан накануне в Министерстве Транспорта России. Денежные средства будут выделяться в течении четырех лет, и уже в 2017 году планируется сдать соответствующие проекты.
Министерство транспорта РФ сообщает, что основная масса работ будет проходить на продолжении Невско-Василеостровской линии.
Помимо этого, министерством получен запрос на другие транспортные проекты, такие как мост через остров Серный и метро к аэропорту. На данный момент одобрение получил только метрополитен.

http://svopi.ru/econom/21211-peterburg-poluchit-14-mlrd-rubley-na-stroitelstvo-metro.html

К заголовкам сообщений

Тверская жизнь (tverlife.ru), Тверь, 7 декабря 2014 10:01

МИНИСТР ТРАНСПОРТА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ АНДРЕЙ СУЯЗОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ПЛЕНАРНОМ ЗАСЕДАНИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении семи

лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.
"Транспортная неделя" - это комплекс мероприятий, куда входят:
• VIII Международный форум "Транспорт России";
• VIII Международная выставка "Транспорт России";
• Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения"
• Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ;
• Совещание министров транспорта государств-членов Таможенного союза и Евразийского экономического пространства;
• Международный конгресс "ROAD TRAFFIC RUSSIA. Организация дорожного движения в Российской Федерации", проекты которого обеспечивают решение транспортных проблем в городах Российской Федерации на основе применения передового международного опыта;
• Форум транспортного образования;
• Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных высших учебных заведений "ТрансПАРТ", ежегодно объединяющий свыше 30 коллективов из 19 транспортных высших учебных заведений страны;
• Общероссийская спартакиада студентов транспортных высших учебных заведений, демонстрирующая высокую физическую подготовку молодого поколения.
В 2014 году главной темой пленарной дискуссии Форума "Транспорт России" стало опережающее развитие транспортной инфраструктуры.

http://www.tverlife.ru/short-news/85071.html

К заголовкам сообщений

Ufacitynews.ru, Уфа, 7 декабря 2014 9:40

ГТЛК ЗАЙМЕТСЯ МОДЕРНИЗАЦИЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ ПАРКОВ БАШКИРИИ

К модернизации транспортных парков Башкирии привлекут Государственную транспортную лизинговую компанию (ГТЛК). Соглашение о сотрудничестве между профильным госкомитетом республики и ГТЛК было подписано в рамках выставки "Транспорт России".
Согласно документу, стороны будут взаимодействовать при переводе пассажирского транспорта, дорожной и коммунальной техники на газомоторное топливо, а также обновлении речных и воздушных судов, развитии аэропорта и создании мультимодальных транспортно-логистических центров.
Юлия Фаизова
ГТЛК займется модернизацией транспортных парков Башкирии

http://ufacitynews.ru/news/2014/12/07/gtlk-zajmetsya-modernizaciej-transportnyh-parkov-bashkirii/

К заголовкам сообщений

8692.ru, Севастополь, 7 декабря 2014 8:30

МЕДВЕДЕВ ПОТРЕБОВАЛ НАЧАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ В 2015 ГОДУ

Строительство моста через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году, заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.
"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сказал Медведев, выступая на форуме транспорта России.

Дело тут не только в очередях, добавил Медведев, а в необходимости того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны".
Выступая на форуме, Медведев назвал "важнейшим историческим приобретением" возврат Крыма России.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - сказал Д.Медведев. Так, по его словам, существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы.
"Есть свои издержки, но тем не менее, за достаточно короткий срок было сделано немало", - сказал Медведев.

http://www.8692.ru/article/683697

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ Екатеринбург # Лента новостей, Екатеринбург, 7 декабря 2014 6:00

ДМИТРИЮ МЕДВЕДЕВУ ПРЕЗЕНТОВАЛИ ЛОКОМОБИЛЬ ТМВ-2 КОРПОРАЦИИ УВЗ

Председатель правительства России Дмитрий Медведев осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, которое корпорация "Уралвагонзавод" (УВЗ) экспонировала на "Транспорте России-2014". Об этом сообщает пресс-служба УВЗ. "Инновационную разработку представил статс-секретарь - заместитель генерального директора корпорации Алексей Жарич. Он рассказал Дмитрию Медведеву о широких возможностях локомобиля, который выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей", - говорится в сообщении. ТМВ-2 - альтернатива маневровому тепловозу, разработка призвана заменить его прежде всего на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов. Кроме того, локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега. Господин Медведев поручил корпорации продолжить работу в этом направлении.

К заголовкам сообщений

Морской Бизнес Северо-Запада (mbsz.ru), Санкт-Петербург, 7 декабря 2014 2:55

СОГЛАШЕНИЕ О ПРОЕКТИРОВАНИИ МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА В ПИОНЕРСКОМ ПОДПИСАНО

Губернатор Калининградской области Николай Цуканов и глава ФГУП "Росморпорт" Андреем Тарасенко подписал соглашение о проектировании международного морского пассажирского терминала в Пионерском. Подписи под документом были поставлены в ходе прошедшей "Транспортной недели-2014".
По словам гендиректора "Росморпорта", терминал является одним из приоритетных инфраструктурных объектов Калининградской области в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года.
Он будет включать в себя четыре причала и яхтенную марину. Прогнозируемый годовой пассажирооборот терминала - не менее 400 тысяч человек. Проектировочные работы предполагается завершить в первом квартале 2016 года. Ввод терминала в эксплуатацию намечен на май 2017 года.
Финансирование проектных работ будет осуществляться как из федерального, так и из регионального бюджетов. За счет Москвы будут спроектированы девять объектов, включая внутритерминальную транспортную инфраструктуру, причальные сооружения, искусственные земельные участки, акватории с подходным каналом, инженерные и электросети. Регион заплатит за проектировку четырех объектов: подъездной дороги, систем газо- и водоснабжения,

водоотведения от границ участка пассажирского терминала. Всего на проектные работы предполагается потратить 260 млн рублей, пишет РИА Новости.
Напомним, что строительство международного морского пассажирского терминала с яхтенной мариной в городе Пионерском Калининградской области является первым этапом программы по созданию морской портовой инфраструктуры в порту Калининград. На втором этапе предполагается построить глубоководный порт в районе поселка Янтарный. Отметим, что сейчас Калининград не располагает технической возможностью для приема крупных судов.

http://mbsz.ru/?p=12610

К заголовкам сообщений

Морской Бизнес Северо-Запада (mbsz.ru), Санкт-Петербург, 7 декабря 2014 1:52

ПОРТ "БРОНКА" ПРИМЕТ ПЕРВОЕ СУДНО В СЕНТЯБРЕ 2015 ГОДА

Премьер-министр России Дмитрий Медведев на выставке "Транспортная неделя-2014", ознакомился с ходом строительства морского многофункционального перегрузочного комплекса "Бронка".
Глава кабмина ознакомился с представленной на стенде информацией. В свою очередь, генеральный директор компании-инвестора "Феникс" Дмитрий Михальченко рассказал высокому гостю о темпах реализации проекта. По его словам, в сентябре 2015 года порт будет принимать первое судно.
Кроме того, инвестор отметил, что к настоящему моменту уже подписано несколько соглашений с судоходными линиями об осуществлении судозаходов на ММПК "Бронка". Дмитрий Михальченко уточнил, что в будущем порт сможет обрабатывать до 5 млн TEUs в год.
Напомним, что совокупный объем инвестиций в строительство ММПК "Бронка" составит около 59 млрд рублей. Ввод объекта в эксплуатацию намечен на сентябрь 2015 года.

http://mbsz.ru/?p=12606

К заголовкам сообщений

Красная горка (krasnogorsk.info), Красногорск, 7 декабря 2014 0:20

КВ: В МОСКВУ ПОЕДЕМ ПО ВОЗДУХУ

Автор: Admin
Через несколько лет в Красногорском районе появится линия "воздушного" метро. К строительству надземной транспортной системы, получившей звучное имя "Стрела", планируется приступить уже в 2015 году. Воздушное "ноу-хау" основано на немецкой технологии Н-Вапп и успешно внедрено в немецких городах Дортмунд и Дюссельдорф. Проект будет реализован на внебюджетные средства - один из крупнейших российских застройщиков - ГК "Мортон" готова инвестировать в "Стрелу" более 5 млрд руб.
На этой неделе макет "воздушного" метро был представлен на стенде Минтранса Московской области в рамках проходящей в столице выставки "Транспортная неделя".
По сути, новая для России система - это подвесные вагоны на прочных железных конструкциях, развивающие весьма неплохую скорость - до 80 километров в час. И полностью автоматизированные.
В Германии система работает по принципу компьютеризированного лифта: пассажир нажимает кнопку, выбирает нужное направление и тут же узнает, когда ему будет подан ближайший вагон. Таким образом ездить можно 24 часа в сутки. Впрочем, при необходимости "Стрелой" может управлять и машинист.
Несмотря на кажущуюся легкость "Стрелы", в проект заложили по-немецки основательный запас прочности. Конструкция выдержит и землетрясение до 10 баллов, и внезапный перепад температуры воздуха. Да и рабочий диапазон у нее как у военной техники: от -50 до +80 градусов по Цельсию.

Эксперты считают: подобная транспортная система весьма эффективна и служит хорошей альтернативой на маршрутах, где нельзя применить, например, автобус.
Поданным производителей, пропускная способность ветки в час пик будет превышать 14 тысяч человек. Состав включает 5 вагонов, каждый из которых вмещает 50 пассажиров. Таким образом, в каждый поезд может сесть 250 человек.
Для сравнения: вместимость автобуса "Икарус" - 180 человек, автобуса Лиаз-117.
Ну а если учесть и тот факт, что интервал между поездами составит 2-3 минуты, а сама "Стрела" летит без пробок, то надземные вагоны действительно станут большим подспорьем в обеспечении транспортной доступности района.
Линию "Стрелы" предполагается протянуть от Ильинского-Усова до станции метро "Мякинино". Всего запланировано 13 станций, в том числе на платформе Красногорская и станции Павшино. Строительство новой транспортной системы будет вестись в рамках комплексного проекта развития территории "Ильинское-Усово".
Идея новой транспортной системы в целом одобрена правительством Московской области, теперь предложение в деталях должно быть представлено на Градостроительном совете. Обращение в адрес губернатора области с просьбой разрешить строительство ветки и "воздушного" метро, опубликованное на сайте change.org, только за 5 дней собрало почти 4000 подписей жителей.
Красногорские вести
О.СВЕТЛОВА.

http://www.krasnogorsk.info/inside/modules/news/article.php?storyid=5154

К заголовкам сообщений

Экология и жизнь (ecolife.ru), Москва, 7 декабря 2014 0:11

МЕДВЕДЕВ ПРИЗВАЛ ЛИКВИДИРОВАТЬ ОЧЕРЕДИ НА ПАРОМ В КРЫМ

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев призвал в короткие сроки наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение", - отметил он. "Определенные шаги для этого сделаны: объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы", - сказал Медведев, выступая на VIII международном форуме "Транспорт России", передает ТАСС.
В то же время премьер признал, что в данной сфере есть и свои издержки, хотя за достаточно короткий срок было сделано немало.
Медведев напомнил, что в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив.
"Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - подчеркнул он, добавив, что Крым должен ощущать себя составной частью большой и сильной страны.
"Для этого предусмотрены немалые средства, будем работать", - заключил премьер.
Источник: news.allcrimea.net

http://ecolife.ru/infos/news3/33143/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 6 декабря 2014 23:07

РЖД ВЫБЕРЕТ БУДУЩЕЕ "ТРАНСТЕЛЕКОМА"

Источник: Ъ-Online
Правление госмонополии к середине 2015 года определит наиболее эффективный вариант монетизации подконтрольного ему оператора "Транстелеком" (ТТК). "Дано поручение правлению РЖД подготовить наиболее эффективные варианты монетизации ТТК", - заявил

глава совета директоров РЖД Кирилл Андросов в кулуарах "Транспортной недели-2014" в Москве. В 2011 году ОАО РЖД утвердило стратегию ТТК, согласно которой стоимость компании к 2015 году должна составить 75,4 млрд руб. (в 2011 году оценивалась в 8-10 млрд руб.). ТТК управляет волоконно-оптической сетью связи протяженностью 76 тыс. км, оказывает услуги на межоператорском и корпоративном рынках, а также физическим лицам. Выручка ТТК в 2013 году составила 27,4 млрд руб., OIBDA - 5,2 млрд руб.
"Интерфакс"
Читать на сайте Ъ-Online

http://news.rambler.ru/28251854/

К заголовкам сообщений

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 6 декабря 2014 22:46

К 2030 ГОДУ ДЛИНА СЕТИ СКОРОСТНЫХ АВТОДОРОГ В РФ МОЖЕТ СОСТАВИТЬ 18 ТЫС. КМ

Общая длина сети скоростных автодорог к 2030 году может составить 18 тыс. км, сообщил заместитель председателя правления по инвестиционной политике и корпоративному развитию ГК "Автодор" Александр Носов в ходе VIII Международного форума "Транспорт России" в Москве.
Он отметил, что согласно базовому сценарию стратегии по созданию национальной сети скоростных автомобильных дорог, к 2030 году предусмотрено строительство 12 тыс. км таких автомагистралей. "Однако есть и вариант расширения сети до 18 тыс. км. Он рассматривается как оптимистический или же как вариант программы развития до 2040 года", - добавил А. Носов.
РЖД-Партнер

http://ati.su/Media/News.aspx?ID=52786&HeadingID=12

К заголовкам сообщений

Vest-news.ru, Калуга, 6 декабря 2014 20:52

НА "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ 2014" ПРЕДСТАВИЛИ ПЛАНЫ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ ПО РАЗВИТИЮ АВИАПЕРЕВОЗОК

Автор: Фото Ольги Стемплевской.
Еще фото:
Министр экономического развития области Владимир Попов принял участие в работе VIII Международного форума "Транспорт России" - ключевого мероприятия проходящей в Москве "Транспортной недели 2014", сообщает пресс-служба правительства Калужской области.
"Будущее калужских авиаперевозок связано с возрождением в области двух аэропортов. Ближайший к запуску - международный аэропорт "Калуга", - отметил он. Решение о его восстановлении принято в связи с активным расширением регионом деловых контактов и ростом экономики. "Уже в декабре наш аэропорт примет первый технический рейс. Ввод в эксплуатацию международной воздушной гавани, способной принимать крупные воздушные суда и пропускать в среднем 100 пассажиров в час, состоится в 2015 году", - проинформировал участников заседания Владимир Попов. Он также уточнил, что авиаперевозки из Калуги планируется вести как по России, так и в страны Европы, Азии и Африки.
Владимир Попов напомнил, что с 1970 года и на протяжении более 20 лет здесь регулярно осуществлялись внутренние рейсы, годовой пассажиропоток составлял от 500 до 2 тысяч человек. В 2001 году по причине отсутствия финансирования аэропорт был закрыт
Отмечалось, что реализация другого, важного для региона проекта, - международного аэропорта "Ермолино" рассчитана на ближайшие несколько лет.
Подводя итог, министр экономики предложил использовать для развития транспортно-логистической системы ЦФО опыт Калужской области.
* * *

"Транспортная неделя" - крупнейшее отраслевое событие в России. Ежегодно ее проводит Министерство транспорта Российской Федерации при поддержке компании "Бизнес Диалог". В мероприятии принимают участие руководители российских и зарубежных компаний, представители международных и общественных организаций, финансовых структур, ученые. Обсуждаются наиболее актуальные вопросы развития в России транспортных услуг и взаимодействие в данной сфере власти и бизнеса.

http://www.vest-news.ru/news.php?id=64897

К заголовкам сообщений

Atworld (atworld.ru), Москва, 6 декабря 2014 19:14

В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ К 2017 ГОДУ ПЛАНИРУЕТСЯ ПОСТРОИТЬ ПАССАЖИРСКИЙ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ

Международный пассажирский терминал планируется построить в городе-порте Пионерский в Калининградской области к 2017 году, сообщили в пятницу ТАСС в пресс-службе регионального правительства.

"Соглашение о проектировании международного морского терминала в городе Пионерский сегодня, в рамках проходящей в Москве "Транспортной недели-2014", подписали губернатор Николай Цуканов и глава Росморпорта Андрей Тарасенко", - сказали в пресс-службе. На церемонии подписания присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Соглашение дает старт строительству морской портовой инфраструктуры в Калининградской области", - сказал Тарасенко. Он отметил, что "терминал в городе Пионерский является одним из главных инфраструктурных объектов региона в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году".

По оценке Цуканова, "строительство пассажирского терминала в порту Пионерский с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт-Петербург и Усть-Луга, и как следствие, появятся новые рабочие места в сфере портовых услуг".

Финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов. Общий объем средств на эти цели - 260 млн рублей. Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.

Власти региона рассчитывают, что возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить число туристов в Калининградской области. Одновременное прибытие до 3 тыс. человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов.

На инвестиционном форуме в Сочи в сентябре этого года между ФГУП "Росморпорт", правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises подписано соглашение, в котором подтверждены намерения круизной компании обеспечить в период летней навигации заход судов на терминал Пионерского. Планируемый пассажирооборот - порядка 3 тыс. человек за каждый судозаход с момента ввода терминала в эксплуатацию.

http://www.atworld.ru/ru/news/133454.html

К заголовкам сообщений

Знамя труда (znamya-truda.ru), Ядрин, 6 декабря 2014 18:56

"ТРАНСПОРТ РОССИИ"

4 декабря Глава Чувашии Михаил Игнатьев в Москве принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", которые проходят с 4 по 6 декабря в комплексе "Гостиный двор".

Экспозиция Минтранса Чувашии знакомит посетителей с информацией о строительстве и реконструкции улично-дорожной сети г. Чебоксары в рамках подготовки и проведения празднования 550-летия основания столицы республики и 100-летия образования Чувашской автономной области. Кроме того, в экспозиции представлена информация о реконструкции автомобильной дороги М-7 "Волга".

http://znamya-truda.ru/index.php/raznoe/6276-transport-rossii

К заголовкам сообщений

Макс Портал (maks-portal.ru), Сочи, 6 декабря 2014 18:35

ПЛАЦКАРТА БОЛЬШЕ НЕ БУДЕТ, БУДЕТ ВТОРОЙ ЭТАЖ

Автор: Макс Портал

РЖД планирует отказаться от плацкартных вагонов

Сегодня, 6 декабря на одной из крупнейших в стране выставке "Транспорт России-2014" посетителям представили новый двухэтажный поезд.

В ближайшие годы РЖД полностью откажется от плацкартных вагонов. Компания нашла альтернативу устаревшему плацкарту - это двухэтажные купейные вагоны.

По словам главы РЖД Владимира Якунина, плацкартный вагон является анахронизмом, который сохранился только в России. Он должен уступить место более комфортным видам перевозки пассажиров.

Поезда швейцарской компании Stadler отличаются по своим характеристикам от нынешних наших вагонов. Они более вместительны и комфортны благодаря продуманной планировке пространства. Габариты поезда позволили увеличить место под перевозку багажа, обеспечив багажные места под сидениями, верхние полки вдоль всего салона, стеллажи в начале, середине и конце вагона, при этом проходы между рядами остаются широкими.

Внимание было уделено нуждам пассажиров, путешествующих с маленькими детьми: туалетные комнаты оснащены пеленальными столами с обеззараживающей лампой. В каждом вагоне есть видеосистема с несколькими экранами, розетки с напряжением 220 V, все кресла трансформирующиеся. Кроме того, новые поезда развивают скорость до 160 км/ч, что позволит значительно сократить время в поездке.

Глава РЖД отметил, что использование таких вагонов, недавно закупленных для состава Москва-Адлер, позволяет сдерживать тарифы на уровне обычных купейных мест.

Стоимость их будет на 20% ниже обычного купе. Курсировать такие поезда будут в ночное время. В дневных поездах плацкарт заменят на "сидячие места".

http://maks-portal.ru/ekonomika-sochi/plackarta-bolshe-ne-budet-budet-vtoroy-etazh

К заголовкам сообщений

Федеральное агентство морского и речного транспорта (morflot.ru), Москва, 6 декабря 2014 17:53

ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ РОССИИ" ЗАВЕРШИЛАСЬ

6 декабря выставку "Транспорт России" посетили председатель ЛДПР В.В. Жириновский и вице-преьер Правительства РФ А.В. Дворкович.

На стенде Федерального агентства морского и речного транспорта заместитель Руководителя Росморречфлота С. Горелик представил высоким гостям проекты строительства двух низконапорных гидроузлов в районе с. Б. Козино на Волге и хутора Арпачин на нижнем Дону. Реализация этих проектов позволит ликвидировать два "узких" места на Единой глубоководной системе в Европейской части России и будет способствовать переключению грузопотоков на внутренний водный транспорт, который является наиболее экономически выгодным, экологичным и безопасным.

Также В.В. Жириновский и А.В. Дворкович посетили стенды Канала им. Москвы и Росморпорта. Генеральные директора стратегических предприятий Росморречфлота А. Сокуренко и А.

Тарасенко представили им проект строительства Кузьминского гидроузла на реке Ока и программу развития ледокольного флота предприятия соответственно.
Также в рамках выставки для студентов транспортных вузов была организована ярмарка вакансий.
Выставка "Транспорт России" завершилась торжественной церемонией.

http://www.morflot.ru/index.php?news_id=1810

К заголовкам сообщений

Официальный сайт партии ЛДПР (ldpr.ru), Москва, 6 декабря 2014 16:43

ЛИДЕР ЛДПР ПОСЕТИЛ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ В ГОСТИНОМ ДВОРЕ

Руководитель фракции ЛДПР в Госдуме Владимир Жириновский посетил форум "Транспортная неделя-2014" и принял участие в обсуждении вопросов, связанных с развитием транспортной отрасли.
В рамках "Транспортной недели" проходит VIII Международный форум "Транспорт России" и одноименная выставка, экскурсию по которой для Владимира Вольфовича провел министр транспорта РФ Максим Соколов.
Лидер ЛДПР напомнил присутствующим, что экономика России должна носить транспортный характер, и ее развитию способствует огромная территория нашей страны. По словам Жириновского, в 1985 году в СССР уже вынашивали идею создания пневмотрубы, позволяющей фактически молниеносно доставлять грузы, но перестройка помешала проекту.
"Если бы построили пневмотранспорт, мы бы обогнали всех. Скорость - пять тысяч километров в час. Контейнер во Владивостоке загружают, и он едет два часа до Москвы. А потом обещали построить пневмотрубу Москва-Гамбург. Вот что надо было делать - не газом держать, а этой пневмотрубой, нам бы все платили", - подчеркнул политик.
Он добавил, что этот проект и ему подобные возможно реализовать и, таким образом, предоставить новые возможности российской экономике.

http://ldpr.ru/events/the_ldpr_leader_attended_a_transport_forum_in_gostiny_dvor/

К заголовкам сообщений

Pavlonews (pavlonews.info), Павлоград, 6 декабря 2014 15:48

В РОССИИ ПОБИТ РЕКОРД НЕЛЮБВИ К АМЕРИКЕ

В России побит рекорд негативного отношения к США. Об этом свидетельствуют данные опроса ВЦИОМ, опубликованные на сайте организации.
Если в августе 2013 года об отрицательном отношении к Америке заявляли 35 процентов участников опроса, то в ноябре 2014 в негативном восприятии США признались уже 66 процентов. Положительно относятся к США 22 процента респондентов. Еще 12 процентов опрошенных затруднились ответить. Согласно исследованию, почти половина респондентов (49 процентов) оценивают российско-американские отношения как напряженные, 21 процент - как прохладные, 20 процентов - как враждебные. Лишь пять процентов полагают, что между двумя странами сохранились дружественные отношения. Прошлый антирекорд в отношении россиян к США был зафиксирован ВЦИОМ в сентябре 2008 года. Тогда в нелюбви к Америке признавались 65 процентов респондентов. Наиболее позитивно россияне относились к США в 1991 году. Опрос ВЦИОМ проводился 22-23 ноября. В нем приняли участие 1600 человек из 46 регионов страны. Статистическая погрешность не превышает 3,5 процента.
Казахстан готов начать поиск сланцевого газа
Казахстан готов приступить к геологоразведочным работам по поиску сланцевого газа, сообщил заместитель министра энергетики республики Узакбай Карабалин. "Выделены определенные средства, которые позволяют уже комитету геологии начинать планомерные исследования наличия сланцевого газа на территории Казахстана. Страна должна знать свой потенциал, и для этого будут проводиться работы. Может быть, они не будут такими спешными, как

некоторые страны сейчас пытаются, и конечно, должны проходить с привлечением компаний, которые уже работают на этих направлениях", - сказал он на брифинге в среду. Как отметил У.Карабалин, в случае обнаружения запасов сланцевого газа встанет вопрос его использования. "Я считаю, что там, где сланцевый газ будет достаточно конкурентоспособным по ценам с природным газом, он может очень хорошо использоваться для внутренних нужд, и он может оказаться в тех регионах, до которых сегодня не доходят магистральные газопроводы от больших месторождений. При высокой себестоимости у него останется единственный путь - идти на экспорт", - сказал замминистра. "Экспорт уменьшается по мере увеличения потребления внутри страны, по мере газификации новых регионов. Но мы думаем, что ближе к 2030 году, когда мы прекратим уже закачивать в таких больших объемах газ в пласты, у нас резко увеличится его количество. Тогда уже страна становится экспортоспособной в значительных объемах", - добавил он. Как сообщалось, добыча газа в Казахстане в январе-сентябре 2014 года составила более 31,52 млрд кубометров (рост на 1,9%), в том числе природного газа в газообразном состоянии - 15,609 млрд кубометров (рост на 4,4%), попутного нефтяного газа - 15,915 млрд кубометров (на уровне прошлого года).

В 2013 году в стране было добыто 41,911 млрд кубометров газа (рост на 4%), в том числе в газообразном состоянии - 20 млрд 419 млн кубометров (рост на 0,5%), ПНГ - 21 млрд 331 млн кубометров (рост на 7,6%). Экспорт газа в минувшем году вырос на 0,4% - до 20,611 млрд кубометров на сумму $1,957 млрд (снижение на 10,8%).

РФ не может привлечь средства ни с Запада, ни с Востока, - глава Сбербанка

Глава Сбербанка Герман Греф заявил, что если Россия будет просто ждать кредитов с Запада или Востока, она их не получит. Банкир считает, что за деньги нужно бороться, потому что конкуренция на мировых финансовых рынках огромная. Об этом он сказал на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России", пишет "Прайм", передает NewsOboz.org.

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция. Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов. Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - сказал он.

По мнению Грефа, России нужно выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения. И, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти проекты", - сказал он.

Греф отметил, что российская банковская система столкнулась с крупной нехваткой ликвидности, поэтому от них инвестиций ждать сложно. "Сказать сегодня, что банки встанут в очередь, а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - подчеркнул банкир.

По его словам, процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими. "Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15-20-летние деньги", - отметил глава Сбербанка.

Напомним, что из-за санкций западные банки сильно ограничены в возможностях инвестировать в Россию. Глава ВТБ Андрей Костин также заявил, что США настраивают против России китайские и арабские банки.

Как только начал выступать Путин, рубль резко пошел вниз

Путин предложил провести в России амнистию капиталов Глава ВТБ приравнял отключение России от SWIFT к объявлению войны Курсы доллара и евро в ходе торгов на Московской бирже 4 декабря резко выросли после того, как президент России Владимир Путин начал выступать с ежегодным посланием перед Федеральным собранием. К 12:19 мск валюта США

подорожала до 53,6 рубля, а евровалюта - почти до 66 рублей. После этого мировые валюты вновь упали по отношению к рублю, но впоследствии возобновили рост, передает NewsOboz.org со ссылкой на Slon.ru. До начала оглашения послания президента доллар торговался на уровне 52,64 рубля, а евро - 64,88 рубля. В начале валютной сессии доллар падал до 52,37 рубля, а евро - до 64,59 рубля.

http://pavlonews.info/news/categ_38/229618.html

К заголовкам сообщений

livejournal.com, Москва, 6 декабря 2014 15:02

МОДА ОТ УРАЛВАГОНЗАВОДА

Автор: prosto-vova

Зашел на днях на выставку "Транспорт России 2014". Сама по себе выставка довольно скучновата, но одно интересное место я там нашел: магазин модной одежды от самых крутых дизайнеров УВЗ.

Наверное, я бы и не стал писать про эту "моду", но задела вот эта толстовочка. На ней изображен вроде российский двухголовый орел с мячом и палкой, но вот стилизация его...хм....какая-то уж очень арийская.

Впрочем, предлагаю вам заценить модную одежду, а в качестве бонуса фотографию товарища Жириновского.

Форма с олимпийским рисунком

02

Майки с танками. Разработка танка Т-72 началась в 1967 году и является модернизированной версией танка Т-64 образца 1962 года.

03

04

Дорожный чемоданчик за 3 с половиной тысячи рублей. Откровенно пластмассовый, радует лишь расцветка.

05

Дождевик, стоит 3490.00 р. Почему-то ощущение, что сшит в Китае.

06

Очень симпатичный пуховик. Вот такой мне реально понравился.

07

Ботинки явно холодные и какие-то тоже пластмассовые. Кроме расцветки ничего в них не зацепило. А вот расцветка явно понравилась бы Олегу freedom

08

Разные дорожные сумки

09

Сам магазинчик очень приятный.

В общем, все гораздо лучше, чем я ожидал, увидев того упоротого пернатого на толстовке.

10

Обещаный бонус!

11

http://prosto-vova.livejournal.com/2771038.html

К заголовкам сообщений

Aviations.ru, Москва, 6 декабря 2014 11:17

ГТЛК ПОУЧАСТВУЕТ В МОДЕРНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПАРКОВ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

Государственная транспортная лизинговая компания поучаствует в модернизации транспортных парков Республики Башкортостан. Соглашение о социально-экономическом

сотрудничестве в рамках Международной выставки "Транспорт России" подписано ГТЛК и Государственным комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству, пишут источники в интернете, где также можно купить нижнее белье интернет магазин по хорошим ценам.
В ГТЛК сказали: "Свои подписи в документе поставили гендиректор ГТЛК Сергей Храмагин и председатель Государственного комитета Ильяс Муниров. Предметом соглашения является взаимодействие Сторон, направленное на реализацию Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" с целью полного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Башкортостан в транспортных услугах".
Было запланировано сотрудничество в рамках перевода на газомоторное топливо пассажирского транспорта, коммунальной и дорожно-строительной техники Башкортостана, обновления парка речных судов, развития аэропорта Уфы, также обновления парка воздушных судов и проч.

http://aviations.ru/2014/12/06/gtlk-pouchastvuet-v-modernizatsii-transportnh-parkov-respubliki-bashkortostan/

К заголовкам сообщений

Грязинские известия, Липецк, 6 декабря 2014 6:00

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ВЕДОМСТВЕННОЙ ОХРАНЕ - 93

Автор: В. Амбурцев,
Железнодорожной ведомственной охране - 93
9 декабря 1921 года постановлением ВЦИК и Совета Труда и Обороны была образована ведомственная (военизированная) охрана железнодорожного транспорта.
История создания возвращает нас на 93 года назад, когда на ряде дорог создавались подвижные команды. Они включали в себя группу охраны, которая жила в вагонах и со своим поездом разъезжала по участкам, выставляла и сменяла караулы. Нередко этим же поездом мобильная группа доставлялась к месту стычек с бандитами. Подобный опыт прекрасно зарекомендовал себя в чрезвычайных обстоятельствах в период Гражданской войны и массовых беспорядков в государстве. Со временем для охраны грузов и объектов в военизированной охране стали активно использовать служебных собак. С декабря 1930-го порядок на перронах станций, в зданиях вокзалов и у билетных касс начали выполнять стрелки охраны. Подобная работа требовала особых знаний и навыков. Стрелки охраны выявляли и задерживали жуликов, воров и тех, кто появлялся на объектах транспорта в нетрезвом состоянии.
С началом Великой Отечественной войны работа железнодорожного транспорта была подчинена бесперебойной доставке грузов для нужд армии. Многих стрелков охраны мобилизовали в действующую армию. В этот период мужчин, ушедших на фронт, заменили женщины. И в 1942-1943 годах стрелками охраны стали 12,5 тысячи представительниц слабого пола. Во время войны, чтобы сократить количество крушений и аварий, на транспорте были ужесточены меры уголовной ответственности за эти нарушения. В апреле 1941 года Президиумом Верховного Совета СССР подписал указ "Об уголовной ответственности за самовольный проезд в товарных поездах и за самовольную без надобности остановку поезда стоп-краном". По приговору суда за самовольный проезд в товарных поездах правонарушителей наказывали лишением свободы сроком на один год. Те, кто срывал стоп-кран, могли попасть за решетку на три года, если действие не привело к тяжелым последствиям. А с 1951 года военизированная охрана МПС стала единственной вооруженной охраной железных дорог.
Сегодня ведомственная охрана железнодорожного транспорта России представляет собой высоко технически оснащенный 63-тысячный коллектив единомышленников, объединенных одной целью, - обеспечить сохранность перевозимых грузов, имущества, объектов и пожарную безопасность на железнодорожном транспорте.
В канун 93-летия ведомственной охраны поздравляем всех ветеранов, которые посвятили свою жизнь трудному, но благородному делу - охране грузов и объектов на железных дорогах России, а также всех сотрудников ведомственной охраны, в том числе и работников стрелковых

и пожарной команд на станциях Казинка и Грязи, которые и сейчас продолжают их славные традиции.
В. АМБУРЦЕВ, начальник стрелковой команды станции Казинка.

К заголовкам сообщений

Новые деловые вести, Волгоград, 6 декабря 2014 6:00

КООПЕРАЦИЕЙ ПОТЕНЦИАЛОВ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ И МОСКВЫ СОЗДАНЫ ПОЛНОСТЬЮ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ТРОСОВЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ ДОРОГ

"Транспортная неделя" - уникальный формат, включающий в себя крупнейшие наиболее значимые деловые и культурные события отрасли.
На территории ВЦ "Гостиный двор" в Москве представители власти и бизнеса обсуждали актуальные вопросы функционирования и развития транспортного комплекса России, а также его интеграции в мировую транспортную систему. Единая площадка проведения мероприятий создает благоприятные условия для эффективного общения всех заинтересованных сторон.
В работе Форума участвовал Союз промышленников и предпринимателей Волгоградской области, презентовавший там там инновационную продукцию предприятий региона. Были продемонстрированы новейшие разработки и перспективные технологии в области дорожного строительства. Особый раздел посвятили высокотехнологичной продукции, способной заменить импортные аналоги.
Благодаря организованной Союзом промышленников и предпринимателей Волгоградской области межрегиональной кооперации научных центров и производственных предприятий Волгоградской области и Москвы были впервые созданы полностью отечественные, тросовые дорожные ограждения. Соглашение о внедрении этих ограждений на Форуме подписано с Государственной компанией "Российские автомобильные дороги".
"Транспортную неделю" в 2014 году, развернувшую свою экспозицию в Москве в Гостином Дворе, посетили тысячи специалистов. В форуме приняли участие более 1000 делегатов из 20 стран. Работу форума и выставки освещали свыше 100 СМИ. В рамках "Транспортной недели - 2014" прошли VII международный форум "Транспорт России", V международная выставка "Транспорт России", Международный дорожный конгресс "Инновации в дорожной инфраструктуре".
И форум, и выставка, прошедшие в рамках "Транспортной недели", завершились с рекордным количеством подписанных соглашений.
Выставка продемонстрировала ход выполнения Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", а также развитие транспортной инфраструктуры в отдельных регионах. Широкой общественности были представлены как основные успехи работы транспортных предприятий, так и результаты работы Министерства транспорта Российской Федерации.
Кристина Олесова

К заголовкам сообщений

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 6 декабря 2014 4:06

К 2030 Г. ДЛИНА СЕТИ СКОРОСТНЫХ АВТОДОРОГ В РФ МОЖЕТ СОСТАВИТЬ 18 ТЫС. КМ

Общая длина сети скоростных автодорог к 2030 году может составить 18 тыс. км, сообщил заместитель председателя правления по инвестиционной политике и корпоративному развитию ГК "Автодор" Александр Носов в ходе VIII Международного форума "Транспорт России" в Москве.
Он отметил, что согласно базовому сценарию стратегии по созданию национальной сети скоростных автомобильных дорог, к 2030 году предусмотрено строительство 12 тыс. км таких

автомагистралей. "Однако есть и вариант расширения сети до 18 тыс. км. Он рассматривается как оптимистический или же как вариант программы развития до 2040 года", - добавил А. Носов.
РЖД-Партнер

http://ati.su/Media/News.aspx?HeadingID=12&ID=52786

К заголовкам сообщений

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 6 декабря 2014 4:06

МИНТРАНС ПОДВЕЛ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ ГРУЗОВОЙ РАБОТЫ В 2014 ГОДУ

В рамках пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" глава Минтранса Максим Соколов озвучил предварительные итоги грузовой работы транспорта России в 2014 году.
"Это предварительные итоги, но уже сейчас мы видим, что объем перевозок на магистральном железнодорожном транспорте составит более 1,2 млрд т, на автомобильном - более 5,4 млрд т, объем перевалки грузов в морских портах составит около 620 млн т", - сказал М. Соколов.
РЖД-Партнер

http://ati.su/Media/News.aspx?HeadingID=13&ID=52785

К заголовкам сообщений

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 6 декабря 2014 4:06

РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РФ В 2015 Г. ТРЕБУЕТ РЕШЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗАДАЧ - Д. РОГОЗИН

Для развития дорожного хозяйства России в 2015 году необходимо решить три основные задачи, сообщил заместитель председателя правительства России Дмитрий Рогозин в ходе VIII Международного форума "Транспорт России" в Москве.
"Основными задачами на будущий год являются: замена старых участков на существующей дорожной сети, строительство новых дорог в регионах, обозначенных президентом как приоритетные в развитии (Дальний Восток и Восточная Сибирь), где будут осуществляться масштабные инфраструктурные проекты. Третья задача - освоение дорожной инфраструктуры территории Крымского полуострова с целью обеспечения постоянной связи с материковой частью РФ".
РЖД-Партнер

http://ati.su/Media/News.aspx?HeadingID=12&ID=52787

К заголовкам сообщений

В отпуск.ру (votpusk.ru), Москва, 6 декабря 2014 3:00

В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ К 2017 ГОДУ ПЛАНИРУЕТСЯ ПОСТРОИТЬ ПАССАЖИРСКИЙ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ

Автор: itar-tass.com
Международный пассажирский терминал планируется построить в городе-порте Пионерский в Калининградской области к 2017 году, сообщили в пятницу ТАСС в пресс-службе регионального правительства.
"Соглашение о проектировании международного морского терминала в городе Пионерский сегодня, в рамках проходящей в Москве "Транспортной недели-2014", подписали губернатор Николай Цуканов и глава Росморпорта Андрей Тарасенко", - сказали в пресс-службе. На церемонии подписания присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Соглашение дает старт строительству морской портовой инфраструктуры в Калининградской области", - сказал Тарасенко. Он отметил, что "терминал в городе Пионерский является одним из главных инфраструктурных объектов региона в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году".
По оценке Цуканова, "строительство пассажирского терминала в порту Пионерский с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт-Петербург и Усть-Луга, и как следствие, появятся новые рабочие места в сфере портовых услуг".
Финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов. Общий объем средств на эти цели - 260 млн рублей. Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.
Власти региона рассчитывают, что возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить число туристов в Калининградской области. Одновременное прибытие до 3 тыс. человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов.
На инвестиционном форуме в Сочи в сентябре этого года между ФГУП "Росморпорт", правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises подписано соглашение, в котором подтверждены намерения круизной компании обеспечить в период летней навигации заход судов на терминал Пионерского. Планируемый пассажирооборот - порядка 3 тыс. человек за каждый судозаход с момента ввода терминала в эксплуатацию.

http://www.votpusk.ru/news.asp?msg=528468

К заголовкам сообщений

Радио Ногинска (radio.mynoginsk.com), Ногинск, 6 декабря 2014 3:00

НОВОСТИ

Новости московского региона:
-добро пожаловать в Подмосковье - въезд бесплатный;
-более 900 обращений поступило на горячую линию Роспотребнадзора по Московской области;
-Андрей Воробьев вошел в десятку общероссийского рейтинга;
-предельный рост тарифов за коммунальные платежи составит 12,8%;
-на форуме "Транспорт России" представлен проект надземного рельсового транспорта, который появится в Подмосковье.

http://radio.mynoginsk.com

К заголовкам сообщений

Maanimo (maanimo.com), Киев, 5 декабря 2014 23:19

СТАЛО ИЗВЕСТНО, КОГДА НАЧНУТ СТРОИТЬ КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ

Строительство моста через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году, заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.
Комментарии
"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив. Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сообщил Медведев на VIII международном форуме "Транспорт России"
Дело тут не только в очередях, добавил Медведев, а в необходимости того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны".

Выступая на форуме, Медведев назвал "важнейшим историческим приобретением" возврат Крыма России.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - сказал Медведев. Так, по его словам, существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы.
"Есть свои издержки, но, тем не менее, за достаточно короткий срок было сделано немало", - сказал Медведев.

http://maanimo.com/news/events/128685-stalo-izvestno-kogda-nachnut-stroit-kerchenskiy-most

К заголовкам сообщений

Стройпульс (stroypuls.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 22:35

МАКСИМ СОКОЛОВ: СТРОИТЕЛЬСТВО ММПК "БРОНКА" ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ПРИОРИТЕТОВ НА 2015 ГОД

Глава Минтранса РФ Максим Соколов назвал строительство ММПК "Бронка" одним из приоритетных направлений на 2015 год.
Выступая на на VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России", глава ведомства подчеркнул также и необходимость начала строительства Северного широтного хода, пишет ИА "ПортНьюс".
Кроме проекта "Многофункциональный морской перегрузочный комплекс "Бронка" в число наиболее значимых направлений деятельности попали строительство железнодорожной ветки Лосево-Каменогорск и развитие портов Азово-Черноморского бассейна.

http://www.stroypuls.ru/news/detail.php?ID=78948

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 5 декабря 2014 21:53

РЖД ПЛАНИРУЮТ В 2015 ГОДУ СОКРАТИТЬ ИЗДЕРЖКИ НА 5,5 МЛРД РУБЛЕЙ

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) планирует в 2015 году сократить издержки на 5,5 млрд рублей, заявил журналистам президент компании Владимир Якунин в рамках Транспортной недели-2014.
Он подчеркнул, что плановые показатели по сокращению издержек утверждались в экономических условиях прошлых периодов, но сейчас экономическая ситуация изменилась.
"Думаю, что в 2015 году нам придется не очень просто, не очень легко, но, судя по всем нашим расчетам, мы предполагаем, что издержки будут сокращены на 5,5 млрд рублей", - сказал он, комментируя Послание президента РФ Владимира Путина Федеральному Собранию в части работы по сокращению издержек.
Якунин напомнил, что РЖД ежегодно повышают эффективность. "И мы будем прилагать дополнительные усилия, вытекающие из сегодняшней ситуации, для того, чтобы эти результаты были еще выше", - подчеркнул он.

http://morvesti.ru/detail.php?ID=30360

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 5 декабря 2014 21:53

ЕЩЕ СЕМЬ СОГЛАШЕНИЙ ЗАКЛЮЧЕНО НА "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ - 2014"

Во второй день работы VIII Международной выставки "Транспорт России", проходящей в период с 4 по 6 декабря в рамках "Транспортной недели - 2014", в пресс-центре выставочного комплекса "Гостиный двор" представители ФГУП "Росморпорт", в присутствии министра транспорта России Максима Соколова, подписали ряд соглашений:
- соглашение между ФГУП "Росморпорт", ОАО "Олинский нефтехимический Терминал" и ЗАО "Морской торговый порт Оля" о взаимодействии по реализации проекта строительства нефтеналивного перегрузочного комплекса в порту Оля Астраханской области;
- соглашения между ФГУП "Росморпорт" и ООО "Берингтрансуголь" о взаимодействии при проектировании объектов, предусмотренных проектом строительства специализированного угольного терминала в морском порту Беринговский (лагуна Аринай);
- соглашение между ФГУП "Росморпорт" и ООО "Газпром СПГ Владивосток" о взаимодействии при проектировании объектов морского портового терминала и сопутствующей инженерной инфраструктуры, в рамках реализации проекта строительства комплекса по производству и отгрузке сжиженного природного газа в районе Владивостока;
- соглашение между ФГУП "Росморпорт" и ЗАО "Таманьнефтегаз" о взаимодействии при проектировании объекта, предусмотренного инвестиционным проектом образования акватории и строительства подходного канала Таманского нефтяного терминала и Таманской базы сжиженных углеводородных газов в морском порту Тамань;
- соглашение о взаимодействии между ФГУП "Росморпорт" и ООО "ОТЭКО-Портсервис" по финансированию и управлению процессом строительства и координацией сроков ввода в эксплуатацию Таманского терминала навалочных грузов, а также обеспечению перевалки заявленной грузовой базы на причалах терминала;
- соглашение о сотрудничестве между ФГУП "Росморпорт" и ФГБОУ ВПО "Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова" в интересах развития образования, науки, техники, инновационных технологий на морском транспорте;
- соглашение между ФГУП "Росморпорт" и правительством Калининградской области о взаимодействии при проектировании объектов, предусмотренных проектом строительства международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области.

http://morvesti.ru/detail.php?ID=30359

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 5 декабря 2014 20:56

5 ДЕКАБРЯ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014" ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМА СОКОЛОВА СОСТОЯЛОСЬ XXXIV ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО ТРАНСПОРТНОГО СОВЕЩАНИЯ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СНГ

В заседании приняли участие члены Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ: Министр транспорта и связи Республики Армения Г. Бегларян, Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А. Сивак, Вице Министр Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан А. Жумагалиев, Министр транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики А. Султанов, Заместитель Министра транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова В. Чеботарь, Министр транспорта Республики Таджикистан Х. Асозода.
В заседании также участвовали представители Исполнительного комитета Содружества Независимых Государств, Антитеррористического центра СНГ, Межгосударственного авиационного комитета, Международной академии транспорта, Международного Союза автомобильного транспорта, Межправительственного совета дорожников, Совета по железнодорожному транспорту Содружества, ОАО "РЖД", профсоюзных объединений, национальных ассоциаций международных автомобильных перевозчиков и представители бизнес структур.

С приветственным словом к участникам заседания обратился Председатель Исполнительного комитета - Исполнительный секретарь Содружества Независимых Государств С. Лебедев.
В ходе заседания участники обсудили вопросы, направленные на реализацию базовых документов, принятых высшими органами Содружества Независимых Государств и, в первую очередь, Приоритетных направлений сотрудничества в сфере транспорта на период до 2020 года. Также были рассмотрены предложения Международной академии транспорта по организации контейнерной линии Мурманск-Петропавловск-Камчастский-Мурманск, деятельность Совета государственных администраций морского и речного транспорта при КТС СНГ, перспективы развития автомобильных перевозок.
В ходе заседания был подписан Протокол о взаимодействии между Координационным транспортным совещанием государств - участников Содружества Независимых Государств и Антитеррористическим центром государств - участников Содружества Независимых Государств. Подписание Прокола является одним из важных шагов в реализации Соглашения об информационном взаимодействии государств - участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности, подписанного на заседании Совета глав правительств Содружества Независимых Государств 30 мая 2014 г. в Минске.
Закрыть

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=24493

К заголовкам сообщений

Калужские новости (nklg.ru), Калуга, 5 декабря 2014 20:47

ПЕРВЫЙ РЕЙС МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ "КАЛУГА" ПРИМЕТ ДО КОНЦА ГОДА

"Будущее калужских авиаперевозок связано с возрождением в области двух аэропортов. Ближайший к запуску - международный аэропорт "Калуга", - сообщил сегодня, 5 декабря, министр экономического развития Калужской области Владимир Попов, выступая на VIII международном форуме "Транспорт России" - ключевого мероприятия проходящей в Москве "Транспортной недели 2014". Министр напомнил, что решение о восстановление аэропорта принято в связи с активным расширением регионом деловых контактов и ростом экономики.
"Уже в декабре наш аэропорт примет первый технический рейс, - процитировали в пресс-службе правительства Калужской области слова министра. - Ввод в эксплуатацию международной воздушной гавани, способной принимать крупные воздушные суда и пропускать в среднем 100 пассажиров в час, состоится в 2015 году". Попов также уточнил, что авиаперевозки из Калуги планируется вести как по России, так и в страны Европы, Азии и Африки.
Глава калужского Минтранса напомнил, что с 1970 года и на протяжении более 20 лет здесь регулярно осуществлялись внутренние рейсы, годовой пассажиропоток составлял от 500 до 2 тысяч человек. В 2001 году по причине отсутствия финансирования аэропорт был закрыт. Отмечалось, что реализация другого, важного для региона проекта, - международного аэропорта "Ермолино" рассчитана на ближайшие несколько лет.
Подводя итог, калужский министр экономики предложил использовать для развития транспортно-логистической системы ЦФО опыт его родной области.
Напомним, что "Транспортная неделя" - крупнейшее отраслевое событие в России. Ежегодно ее проводит Министерство транспорта Российской Федерации при поддержке компании "Бизнес Диалог". В мероприятии принимают участие руководители российских и зарубежных компаний, представители международных и общественных организаций, финансовых структур, ученые. Обсуждаются наиболее актуальные вопросы развития в России транспортных услуг и взаимодействие в данной сфере власти и бизнеса.

http://nklg.ru/economy/pervyj_rejs_mezhdunarodnyj_ajeroport_kaluga_primet_do_konca_goda/

К заголовкам сообщений

Nordfo.ru, Ставрополь, 5 декабря 2014 20:21

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОСЕТИЛ СТЕНД ПОРТА БРОНКА НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ-2014" (ФОТО)

Глава правительства России Дмитрий Медведев посетил стенд ММПК "Бронка" (Санкт-Петербург) на выставке "Транспортная неделя-2014". Как передает корреспондент ИАА "ПортНьюс", генеральный директор ООО "Феникс" (инвестор проекта) Дмитрий Михальченко сообщил руководителю правительства, что в сентябре 2015 года порт будет принимать первое судно. "Сегодня уже подписан ряд соглашений с судоходными линиями об осуществлении сулозаходов на ММПК "Бронка" - сказал он. По словам Михальченко, в перспективе новый порт планирует обрабатывать до 5 млн TEUs в год. Медведев поинтересовался перспективами окупаемости данного проекта и высоко оценил темпы его реализации. Многофункциональный морской перегрузочный комплекс Бронка строится на южном побережье Финского залива, в районе примыкания дамбы с кольцевой автодорогой к территории города Ломоносов. ММПК "Бронка" будет включать в себя три специализированных комплекса: контейнерный терминал, терминал накатных грузов, логистический центр. Площадь контейнерного терминала составит 107 га, терминала накатных грузов - 57 га, логистического центра - 42 га. Длина причальной линии контейнерного терминала составит 1176 м (5 причалов), терминала накатных грузов - 630 м (3 причала). Пропускная способность I очереди ММПК "Бронка" позволит обрабатывать 1,45 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. единиц Ro-Ro грузов. В дальнейшем планируется увеличить мощность комплекса до 1,9 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. ед. Ro-Ro грузов в год. После завершения своего строительства порт сможет принимать контейнеровозы класса Panamax и паромы класса Finnstar. Объем частных инвестиций в реализацию проекта составит к моменту ввода терминала в эксплуатацию 43,7 млрд руб. Объем федеральных инвестиций планируется в размере 15,2 млрд руб. Реализация проекта ММПК "Бронка" позволит создать 2300 новых рабочих мест только на его морских терминалах. При этом ежегодные прямые налоговые платежи от деятельности комплекса составят: в бюджет Санкт-Петербурга - 1,7 млрд руб., в федеральный бюджет - 2 млрд руб. Косвенные налоговые поступления за счет мультипликативного эффекта составят: в бюджет Санкт-Петербурга - 5,1 млрд руб., в федеральный бюджет - 5,9 млрд руб. Ввод в эксплуатацию ММПК "Бронка" запланирован на сентябрь 2015 года. Ссылки по теме: Строительство ММПК "Бронка", ветки Лосево-Каменогорск и развитие портов юга России являются приоритетами на 2015 год - Максим Соколов >>>>

http://nordfo.ru/Dmitriy_Medvedev_posetil_stend_porta_Bronka_na_vistavke_Transportnaya_nedelya2014_foto

К заголовкам сообщений

Transport-Centre.ru, Москва, 5 декабря 2014 20:01

МИНТРАНС РОССИИ НЕ СТАНЕТ ВМЕШИВАТЬСЯ В ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ АВИАКОМПАНИЙ

Москва. "ПортаL" Министерство транспорта России пока не видит повода для реакции и принятия решений в области формирования цен на авиаперевозки, заявил РИА Новости глава Минтранса Максим Соколов.

"А что, есть рост цен на авиабилеты? Когда эти прогнозы будут реализованы, тогда будут какие-то решения приниматься", - сказал Соколов, отвечая на вопрос, будет ли министерство вмешиваться в ценовую политику в связи с ростом цен на билеты авиаперевозчиков.

Ранее сообщалось, что авиабилеты на международные рейсы в ночь со вторника на среду подорожали в рублевом эквиваленте почти на 15%. Это связано это с падением курса рубля.

http://www.transport-centre.ru/article.php?id=21836

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 5 декабря 2014 19:45

ПЕРВЫЙ РЕЙС МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ "КАЛУГА" ПРИМЕТ ДО КОНЦА ГОДА

Источник: ИА REGNUM

"Уже в декабре наш аэропорт примет первый технический рейс, - процитировали в пресс-службе правительства Калужской области слова министра. - Ввод в эксплуатацию международной воздушной гавани, способной принимать крупные воздушные суда и пропускать в среднем 100 пассажиров в час, состоится в 2015 году". Попов также уточнил, что авиаперевозки из Калуги планируется вести как по России, так и в страны Европы, Азии и Африки.

Глава калужского Минтранса напомнил, что с 1970 года и на протяжении более 20 лет здесь регулярно осуществлялись внутренние рейсы, годовой пассажиропоток составлял от 500 до 2 тысяч человек. В 2001 году по причине отсутствия финансирования аэропорт был закрыт. Отмечалось, что реализация другого, важного для региона проекта, - международного аэропорта "Ермолино" рассчитана на ближайшие несколько лет.

Подводя итог, калужский министр экономики предложил использовать для развития транспортно-логистической системы ЦФО опыт его родной области.

Напомним, что "Транспортная неделя" - крупнейшее отраслевое событие в России. Ежегодно ее проводит Министерство транспорта Российской Федерации при поддержке компании "Бизнес Диалог". В мероприятии принимают участие руководители российских и зарубежных компаний, представители международных и общественных организаций, финансовых структур, ученые. Обсуждаются наиболее актуальные вопросы развития в России транспортных услуг и взаимодействие в данной сфере власти и бизнеса.

Читать на сайте ИА REGNUM

http://news.rambler.ru/28237857/

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 5 декабря 2014 19:36

"СОВКОМФЛОТ" МОЖЕТ БЫТЬ ПРИВАТИЗИРОВАН В 2015 ГОДУ, ВЕРОЯТНАЯ ПЛОЩАДКА - НЬЮ-ЙОРКСКАЯ БИРЖА - МИНТРАНС

Крупнейшая российская судоходная компания "Совкомфлот" может быть приватизирована в 2015 году, заявил журналистам в рамках Транспортной недели замминистра транспорта Виктор Олерский.

"В следующем году, есть такая уверенность, которая базируется на том, что рынок (судоходства - прим ред) все- таки пошел вверх. Мы этого ждали", - заявил он.

По словам Олерского, вероятная площадка размещения - Нью-Йоркская биржа, поскольку она является традиционной для шипинговых компаний.

Ранее выбранные организаторы размещения не изменились.

Замминистра также обратил внимание, что компания показала успешные финансовые результаты за 9 месяцев 2014 года.

Сроки планируемой приватизации "Совкомфлота" переносились уже несколько раз. В частности, Минэкономразвития РФ рекомендовало провести приватизацию 25 % минус 1 акция компании не ранее 2014 года. К концу 2016 года ведомство предлагает сократить долю государства в "Совкомфлоте" до 25% плюс 1 акция.

Организатором размещения в августе 2012 года был утвержден "Дойче банк" (Deutsche Bank(. В июле текущего года стало известно, что площадкой для первичного публичного размещения акций "Совкомфлота" может стать Нью- Йоркская биржа.

Чистая прибыль "Совкомфлота" по международным стандартам отчетности за 9 месяцев 2014 года составила 109,1 млн долларов против убытка годом ранее, EBITDA за отчетный период составила 411,3 млн долларов (плюс 36,5 %).

Осенью генеральный директор крупнейшего в мире оператора танкерного флота "Совкомфлот" Сергей Франк отмечал, что сегмент оперирования крупными судами демонстрирует тенденцию к укреплению.

По его словам, рынок пока находится ниже исторических, 20-летних средних показателей, но в целом есть некоторое движение к укреплению, особенно в сегменте крупных судов.
Группа компаний "Совкомфлот" - одна из крупнейших судоходных компаний, специализирующаяся на перевозке нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа. По состоянию на 30 сентября 2014 года флот группы компаний "Совкомфлот" состоял из 153 судов (включая флот СП с мировыми лидерами нефтегазовой отрасли и ведущими трейдинговыми компаниями(общим дедвейтом около 12,7 млн тонн. За отчетный период в состав флота вошли три судна, включая два газовоза-СПГ "Великий Новгород" и "Псков", крупнотоннажный танкер класса VLCC "СКФ Шанхай".

http://morvesti.ru/detail.php?ID=30347

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 5 декабря 2014 19:36

СРЕДСТВА ИЗ ФНБ НА РАСШИРЕНИЕ БАМА И ТРАНССИБА НАЧНУТ ВЫДЕЛЯТЬСЯ УЖЕ В ЭТОМ ГОДУ - МЕДВЕДЕВ

Средства из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на расширение и модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей начнут выделяться уже в этом году. Об этом сообщил сегодня председатель кабинета министров РФ Дмитрий Медведев, выступая на пленарном заседании VIII Международного транспортного форума "Транспорт России".
"В октябре правительство утвердило паспорт инвестиционного проекта по модернизации БАМа и Транссиба с тем, чтобы уже в следующем году пропускная способность магистралей была увеличена. В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния", - отметил он.
Премьер подчеркнул, что задача модернизации данных железнодорожных магистралей "является ключевой для страны" и, несмотря на определенные споры и трудности, средства на финансирование этих проектов были найдены.
Медведев также призвал расширять портовую инфраструктуру, продолжить работу по омолаживанию регионального авиасообщения и решать ряд других инфраструктурных проблем.

http://morvesti.ru/detail.php?ID=30348

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 5 декабря 2014 19:36

ФГУП "РОСМОРПОРТ" ПОДПИСАЛО РЯД СОГЛАШЕНИЙ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014"

Сегодня, 4 декабря, в выставочном комплекс "Гостиный двор" стартовала VIII Международная выставка "Транспорт России", проводимая в рамках "Транспортной недели - 2014".
На время проведения выставки ФГУП "Росморпорт" запланировано рассмотрение и подписание ряда соглашений.
В первый день выставки представители предприятия заключили 5 соглашений, а именно:
- соглашение с компанией Bestway Development Group Co., Ltd (КНР) о сотрудничестве при реализации инвестиционного проекта по строительству контейнерного терминала в морском порту Петропавловск-Камчатский;
- меморандум о взаимодействии с компанией Damen Shipyards Group (Нидерланды) с целью организации взаимного сотрудничества в сфере развития российского судостроения, в т. ч. восстановления работы Онежского судостроительного завода;
- соглашение о дальнейшем сотрудничестве и развитии эффективных деловых отношений между ФГУП "Росморпорт" и ГПУ "Международный детский центр "Артек", способствующих развитию материально-технической базы "МДЦ "Артек";

- соглашение с ООО "Инфлот Ворлдвайд Рус" о взаимодействии с целью организации взаимного сотрудничества в сфере развития морского круизного и паромного судоходства в Российской Федерации;
- соглашение с ООО "Восточная стивидорная компания" о намерениях при реализации проекта "Реконструкция подходного канала к причалам № 5, 6 и причалов № 5, 6 в морском порту Восточный".

Кроме того, представители ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ", мажоритарным акционером которого является ФГУП "Росморпорт", также заключили 3 соглашения:
- соглашение с компанией STC-Swiss Town Consult Development GmbH (Австрия) о намерениях по развитию взаимовыгодного сотрудничества по вопросам комплексных решений в сфере развития речных и морских портов, обмена опытом и обмена технологическими разработками в области речной и морской транспортной инфраструктуры, а также в реализации проектов по восстановлению/реновации гидротехнических сооружений (причальных сооружений с терминалом) Санкт-Петербурга;
- соглашение с ООО "Мордрага" о сотрудничестве по проектированию, изысканиям и научным исследованиям в области морского транспорта;
- соглашение с ФГБОУ ВПО "Московский государственный университет путей сообщения" о сотрудничестве по проектированию, изысканиям и научным исследованиям в области морского транспорта.

http://morvesti.ru/detail.php?ID=30357

К заголовкам сообщений

Портал органов власти Калужской области (admoblkaluga.ru), Калуга, 5 декабря 2014 19:32

НА "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ 2014" ПРЕДСТАВИЛИ ПЛАНЫ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ ПО РАЗВИТИЮ АВИАПЕРЕВОЗОК

5 декабря министр экономического развития области Владимир Попов принял участие в работе VIII Международного форума "Транспорт России" - ключевого мероприятия проходящей в Москве "Транспортной недели 2014".

"Будущее калужских авиаперевозок связано с возрождением в области двух аэропортов. Ближайший к запуску - международный аэропорт "Калуга", - отметил он. Решение о его восстановлении принято в связи с активным расширением регионом деловых контактов и ростом экономики. "Уже в декабре наш аэропорт примет первый технический рейс. Ввод в эксплуатацию международной воздушной гавани, способной принимать крупные воздушные суда и пропускать в среднем 100 пассажиров в час, состоится в 2015 году", - проинформировал участников заседания Владимир Попов. Он также уточнил, что авиаперевозки из Калуги планируется вести как по России, так и в страны Европы, Азии и Африки.

Владимир Попов напомнил, что с 1970 года и на протяжении более 20 лет здесь регулярно осуществлялись внутренние рейсы, годовой пассажиропоток составлял от 500 до 2 тысяч человек. В 2001 году по причине отсутствия финансирования аэропорт был закрыт

Отмечалось, что реализация другого, важного для региона проекта, - международного аэропорта "Ермолино" рассчитана на ближайшие несколько лет.

Подводя итог, министр экономики предложил использовать для развития транспортно-логистической системы ЦФО опыт Калужской области.

Справочно:

"Транспортная неделя" - крупнейшее отраслевое событие в России. Ежегодно ее проводит Министерство транспорта Российской Федерации при поддержке компании "Бизнес Диалог". В мероприятии принимают участие руководители российских и зарубежных компаний, представители международных и общественных организаций, финансовых структур, ученые. Обсуждаются наиболее актуальные вопросы развития в России транспортных услуг и взаимодействие в данной сфере власти и бизнеса.

Пресс-служба Правительства Калужской области
05.12.2014

http://admoblkaluga.ru/main/news/events/detail.php?ID=175927

К заголовкам сообщений

Министерство транспорта и связи Чеченской Республики (mtischr.ru), Грозный, 5 декабря 2014 19:12

МИНИСТР ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ ЧР РАМЗАН ЧЕРХИГОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ ПРОШЕДШЕГО В МОСКВЕ VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Главной темой пленарной дискуссии Форума стало: "Развитие транспортной инфраструктуры". На форуме также обсуждались вопросы, касающиеся развития всех основных видов сообщения, в том числе автомобильного, авиационного, водного и железнодорожного транспорта.

Участие в Форуме приняли:

- Руководство Министерства транспорта Российской Федерации;
- Руководители крупнейших российских и зарубежных компаний, осуществляющих деятельность в области транспорта и смежных отраслях;
- представители международных и общественных организаций;
- представители финансового сектора;
- ученые.

От Министерства транспорта и связи ЧР участие на форуме приняли Министр транспорта и связи Чеченской Республики Черхигов Рамзан Саид-Эмиевич, а также его первый заместитель Абдурахманов Зелимхан Дуквахаевич.

В неофициальной обстановке Черхигов встретился с Министром транспорта Российской Федерации Максимом Юрьевичем Соколовым.

В общей сложности в рамках Форума "Транспорт России" прошло 15 дискуссионных и иных мероприятий с участием более чем 100 докладчиков и 2 000 делегатов.

Как отметил Зелимхан Абдурахманов, участие в подобных международных форумах, способствует перенятию опыта нашей республикой положительного опыта коллег, не только из других регионов, но и всего мира.

http://mtischr.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=784&catid=1&Itemid=120

К заголовкам сообщений

Pcnews.ru, Москва, 5 декабря 2014 19:03

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА "УЭК" РАСШИРЯЕТ ГЕОГРАФИЮ ПРИСУТСТВИЯ В РЕГИОНАХ РОССИИ

На VIII Международном форуме "Транспорт России" федеральная уполномоченная организация "УЭК" представила проекты организации современных сервисов в сфере общественного пассажирского транспорта в рамках создания в регионах Единых центров процессинга и биллинга (ЕЦПиБ).

ЕЦПиБ представляет собой совместное предприятие "УЭК" (выступает в качестве инвестора) и администрации субъекта, которое обеспечивает предоставление услуг безналичной системы оплаты проезда и учета пассажиров, в том числе льготных категорий, а также сервис пополнения транспортных карт и установки оборудования на транспорте.

В настоящее время технологии "УЭК" на транспорте успешно используются в Тульской, Орловской, Иркутской, Калужской, Астраханской областях, республиках Марий Эл и Чувашии. В 2015 году транспортная система "УЭК" будет внедрена в Московской и Кемеровской областях.

"Создание ЕЦПиБ становится стимулом для развития в регионах социально значимых сфер обслуживания граждан, а также позволяет повысить эффективность и снизить расходы на оказание сервисов ЖКХ и транспорта, тем самым снижая финансовую нагрузку для субъектов, - отметил вице-президент "УЭК" Евгений Кисляков .

На стенде "УЭК" были проведены переговоры с главами региональных министерств об организации сервисов "УЭК" в сфере транспорта на территории Пермского края и Свердловской области. По итогам встреч достигнуты предварительные договоренности об использовании технологий компании в развитии транспортной инфраструктуры регионов.

http://pcnews.ru/news/transportnaa_sistema_uek_rassiraet_geografiu_prisutstvia_v_regionah_rossii-587531.html

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 5 декабря 2014 18:56

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ОЗНАКОМИЛСЯ С ЛОКОМОБИЛЕМ ТМВ-2

Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, которое корпорация УВЗ экспонировала на "Транспорте России - 2014".

Инновационную разработку научно-производственной корпорации "Уралвагонзавод" представил статс-секретарь - заместитель генерального директора Алексей Жарич. Он рассказал Дмитрию Медведеву о широких возможностях локомобиля, который выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей.

Так, ТМВ-2 - это прекрасная альтернатива маневровому тепловозу. Машина призвана заменить его прежде всего на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов. Локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега.

Председатель Правительства РФ позитивно оценил разработку, проявив к ней интерес, и поручил корпорации продолжить работу в этом направлении.

Кроме того, представители корпорации УВЗ приняли участие в деловой программе форума "Транспорт России - 2014". В частности, Дмитрий Еремеев, генеральный директор ООО "УВЗ-Логистик" выступил в качестве спикера в отраслевой конференции "Транспорт ЕАЭС: интеграционные стандарты евразийских перевозок". В ходе обсуждения он поднял актуальную проблему - необходимость поддержки государством при покупке инновационного подвижного состава, передает пресс-служба УВЗ.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/113442/

К заголовкам сообщений

Sudostroenie.info, Москва, 5 декабря 2014 18:55

МОРСКОЙ ПОРТ "БРОНКА" В СЕНТЯБРЕ 2015 ГОДА ПРИМЕТ ПЕРВОЕ СУДНО

Глава Правительства Дмитрий Медведев посетил в Москве выставку "Транспортная неделя-2014", где ознакомился с ходом строительства морского многофункционального перегрузочного комплекса (ММПК) "Бронка".

Полная информация о процессе реализации проекта была представлена на одном из выставочных стендов. Генеральный директор компании-инвестора "Феникс" Дмитрий Михальченко заявил премьер-министру, что уже в сентябре 2015 года порт будет принимать первое судно.

По его словам, на сегодня уже подписан ряд соглашений с судоходными линиями об осуществлении судозаходов на ММПК "Бронка". Также Михальченко отметил, что в перспективе новый порт планирует обрабатывать до 5 млн TEUs в год.

В свою очередь, Дмитрий Медведев поинтересовался перспективами окупаемости данного проекта и высоко оценил темпы его реализации.

Ранее на выставке побывал вице-премьер Дмитрий Рогозин.

"Бронка" строится на южном побережье Финского залива. Он представляет собой три специализированные комплекса: контейнерный терминал, терминал накатных грузов и логистический центр.
Общий объем инвестиций в строительство на момент ввода терминала в эксплуатацию составит почти 59 млрд рублей, более трети из которых - частные вложения. Согласно плану, ввод в эксплуатацию ММПК "Бронка" намечен на сентябрь 2015 года.

http://sudostroenie.info/novosti/12510.html

К заголовкам сообщений

Официальный сайт ОГВ Чувашской Республики (cap.ru), Чебоксары, 5 декабря 2014 18:55

МИНИСТР В. ФИЛИППОВ: "ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" - ОТЛИЧНАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ НА БАЗЕ ЕДИНОЙ ПЛОЩАДКИ ОБСУДИТЬ АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА СТРАНЫ"

Оригинал
Министр транспорта Чувашии Владимир Филиппов принял участие в VIII Международном форуме "Транспорт России" в Москве, который проходит в рамках традиционной "Транспортной недели".
"Форум "Транспорт России" - отличная возможность на базе единой площадки обсудить актуальные вопросы функционирования и развития транспортного комплекса страны, что, несомненно, создает благоприятные условия для эффективного общения заинтересованных сторон" , - отметил министр.
В рамках "Транспортной недели" Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики представило свою экспозицию на Международной выставке по инновационным разработкам в сфере транспорта и развития инфраструктуры.
Стенды содержат информацию по строительству и реконструкции улично-дорожной сети г. Чебоксары, связанных с подготовкой и проведением празднования 550-летия основания г. Чебоксары и 100-летия образования Чувашской автономной области по отрасли "Дорожное хозяйство"; о реконструкции автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 643+000 - км 659+150 в Чувашской Республике.
Ряд стендов посвящен строительству высокоскоростной магистрали в Чувашии; характеристикам и видам выполняемых работ ООО Научно-производственный комплекс "Согласие" и ЗАО Чебоксарское предприятие "Сеспель"; развитию сети стационарных автомобильных газонаполнительных компрессионных станций в Чувашской Республике.
Новости по теме:
Министр транспорта Чувашии Владимир Филиппов принимает участие в VIII Международном форуме "Транспорт России" в Москве
На Международной выставке "Транспорт России" представлена экспозиция Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики
Фоторепортаж
Видео

http://gov.cap.ru/info.aspx?gov_id=49&type=news&id=2907049

К заголовкам сообщений

News2world.net, Москва, 5 декабря 2014 18:47

МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ В ПИОНЕРСКОМ БУДЕТ ПОСТРОЕН К 2017 ГОДУ - НОВОСТИ НА СЕГОДНЯ 05.12.2014

Автор: Эдуард Добрин

КАЛИНИНГРАД, 5 декабря Международный мореходный терминал в городе Пионерском Калининградской области будет построен к 2017 году, сообщила пресс-служба регионального правительства по итогам подписания соглашения о его проектировании.
Соглашение подписано главой региона Николаем Цукановым и руководителем ФГУП Росморпорт Андреем Тарасенковым ходе Транспортной недели-2014 в Москве. Глава Росморпорта озвучил, что мореходный пассажирский терминал является одним из главных инфраструктурных объектов Калининградской области в рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году. Он будет включать в себя четыре привала и яхтенную марину. Ожидается, что годовой пассажирооборот терминала составит не менее 400 игр человек.
Финансирование проектных работ удовлетворенного из федерального и областного бюджетов. Общий объем намеченных средств на эти цели 260 пять миллионов рублей. На федеральную структуру доверяется проектирование девяти объектный, в том числе, внутритерминальной транспортной инфраструктуры, причальных сооружений, искусственного земельного участка, акватории с подходным каналом, инженерных и электросетей.
За находится регионального бюджета будет выполнена проектировка четверых объектов: подъездной дороги, конструкций газо- и водоснабжения, водоотведения от границ участка пассажирного терминала. Планируемый срок завершения проектировочных работ первый квартал 2016 года, любое строительства терминала и ввода его в эксплуатацию май 2017 года.
Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных рассуждений будет способствовать развитие и изучение новому регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт- Петербурга и Усть-Луги, подчеркнул Цуканов.
По его словам, возможность приема больших плавательных судов в Пионерском позволит существенно расширить количество въезжающих отдыхающих в Калининградскую область, а также привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектный.

http://news2world.net/novosti-ekonomiki/mezhdunarodniy-morskoy-terminal-v-pionerskom-budet-postroen-k-2017-godu.html

К заголовкам сообщений

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 18:46

МЕДВЕДЕВУ ПОНРАВИЛСЯ НОВЕЙШИЙ "ТРАНСФОРМЕР" ОТ АВТОПРОМА - ЛОКОМОБИЛЬ

Премьер-министр Дмитрий Медведев одобрил инновационную разработку "Уралвагонзавода" - локомобиль, способный ездить как на обычных колесах, так и по рельсам, сообщил РИА Новости статс-секретарь - заместитель гендиректора УВЗ Алексей Жарич.
"ТМВ-2 - это прекрасная альтернатива маневровому тепловозу. Машина призвана заменить его, прежде всего, на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов", - рассказал собеседник агентства.
По его словам, локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: "Есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега".
"Председатель правительства Дмитрий Медведев осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, позитивно оценил разработку и поручил продолжить работу в этом направлении", - добавил Жарич.
Локомобиль, экспонированный УВЗ на форуме "Транспорт России - 2014", выпускается в рамках программы импортозамещения.
Как сказано на сайте УВЗ, локомобиль предназначен для работ на предприятиях, имеющих железнодорожные пути, работ в вагонных депо по транспортировке по железнодорожному пути до 15 порожних грузовых вагонов, доставки их до ремонтного предприятия, постановке и уборке грузовых вагонов на позиции ремонта; а также для ремонта железнодорожных путей и тому подобного.
РИА Новости

http://ati.su/Media/News.aspx?HeadingID=8&ID=52752

К заголовкам сообщений

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 18:42

"АВТОДОР" ПЛАНИРУЕТ СНИЗИТЬ ОБЪЕМЫ БЮДЖЕТНЫХ ЗАТРАТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СКОРОСТНЫХ ТРАСС НА 50%

ГК "Автодор" планирует снизить бюджетные затраты на строительство сети скоростных автомобильных дорог не менее чем на 50%, сообщил заместитель председателя правления по инвестиционной политике и корпоративному развитию компании Александр Носов.

Он пояснил, что общая стоимость затрат на реализацию стратегии развития сети скоростных магистралей с 2010 по до 2020 годы оценивается в 7,8 трлн руб.

"В эту сумму входят расходы на строительство и эксплуатацию (скоростных автодорог - Прим. ред.)", - сказал А. Носов в ходе VIII Международного форума "Транспорт России".

Обеспечить снижение затрат планируется за счет привлечения внебюджетных средств, формирования доходной базы отрасли (доходы от сбора платы и от объектов дорожного сервиса), повышения эффективности дорожной деятельности, а также снижения затрат на строительство и эксплуатацию магистралей в том числе за счет развития инноваций и реализации эффективной контрактной политики.

РЖД-Партнер

http://ati.su/Media/News.aspx?HeadingID=12&ID=52753

К заголовкам сообщений

В отпуск.ру (votpusk.ru), Москва, 5 декабря 2014 18:38

МОСТ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ НАЧНУТ СТРОИТЬ В 2015 ГОДУ

Автор: Интерфакс - Туризм

Строительство моста через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году, заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сообщил Д.Медведев " на VIII международном форуме "Транспорт России" в пятницу в Москве.

Дело тут не только в очередях, добавил Д.Медведев, а в необходимости того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны".

"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - сказал премьер. Так, по его словам, существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы.

http://www.votpusk.ru/news.asp?msg=528345

К заголовкам сообщений

Spb.arendator.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 18:34

"АВТОДОР" И "МАГИСТРАЛЬ ДВУХ СТОЛИЦ" ДОГОВОРИЛИСЬ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ДВУХ УЧАСТКОВ ТРАССЫ М-11

Государственная компания "Автодор", ОАО Банк ВТБ, ООО "Магистраль двух столиц" и ЗАО "ВТБ Капитал управление активами" подписали соглашение о взаимодействие сторон в рамах реализации проекта финансирования, строительства и эксплуатации на платной основе двух участков скоростной автодороги Москва-Санкт-Петербург. Соответствующий документ подписан в ходе "Транспортной недели 2014".

Речь идет об участках от 543 км до 646 км и 646 км до 684 км. Кроме того, аналогичный документ был подписан представителями компании "Магистраль двух столиц" и "Внешэкономбанком", однако в данном случае речь идет об участках от 543 км до 646 км и от 646 км до 684 км.
Строительство скоростной платной автотрассы Москва-Санкт-Петербург началось в этом году. Общая протяженность магистрали составит 684 км. Первый участок будет запущен 23 декабря. Полностью открыть дорогу планируется в 2018 году. Стоимость проекта составляет 152,8 млрд. рублей. Предполагается, что автомобилисты смогут развивать скорость до 150 км/ч. Платным будет проезд не по всей трассе, а только по отдельным участкам или 60% от общей протяженности.

http://spb.arendator.ru/news/136362-avtodor_i_magistral_dvuh_stolic_dogovorilis_o_stroitelstve_dvuh_uchastkov_trassy_m-11/

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 5 декабря 2014 18:19

5 ДЕКАБРЯ ГОДА В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014" СОСТОЯЛАСЬ КОНФЕРЕНЦИЯ "НОВАЯ ЛОГИКА ПАССАЖИРСКОГО АВИАСООБЩЕНИЯ: КАК УТОЛИТЬ СПРОС НАСЕЛЕНИЯ НА ДОСТУПНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ?"

Участники совещания обсудили вопросы функционирования низкобюджетных авиакомпаний. В своем выступлении заместитель Министра транспорта РФ Валерий Окулов рассказал об изменении структуры пассажиропотока на российском рынке, отметив рост количества пассажиров на внутренних линиях. По его словам, особую положительную роль в этом вопросе сыграли программы субсидирования региональных перевозок. "Программы субсидирования будут продолжены, очень важно сохранить принятые правила и обязательства на долгосрочную перспективу", - сказал замминистра. Он также отметил востребованность введенных в этом году невозвратных тарифов на авиабилеты.
Глава аналитической службы агентства "АвиаПорт" Олег Пантелеев отметил, что помимо программ субсидирования в формировании рынка региональных авиаперевозок особую роль играют аэропорты. Аналитик представил результаты проведенного агентством исследования, направленного на изучение способов привлечения пассажиров региональными аэропортами.
Дискуссию поддержал заместитель губернатора Томской области Леонид Резников, который рассказал о развитии аэропорта города Томска. По его словам, необходим комплексный подход к развитию региональных авиаперевозок, в планах области сфокусироваться на маршрутах в Екатеринбург и Иркутск, а оттуда уже в Москву и города Дальнего Востока соответственно. Для раскатки маршрутов он предложил внести изменения в программы субсидирования, в частности, уменьшить количество рейсов до двух раз в неделю и увеличить дальность полета.
О развитии авиасообщения в Иркутской области рассказал Министр транспорта региона Артур Сулейманов. Директор по развитию авиационного бизнеса УК "Аэропорты регионов" Владимир Камынин представил доклад о развитии региональных аэропортов и аэропортов Московского авиационного узла..
Закрыть

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=24487

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 5 декабря 2014 18:00

ДО КОНЦА 2014 Г. АВТОВОКЗАЛЫ И АВТОСТАНЦИИ 20 ПОДМОСКОВНЫХ ГОРОДОВ ОСНАСТЯТ БЕСПЛАТНЫМ WI-FI

Источник: mskagency.ru
До конца 2014 г. автовокзалы и автостанции более 20 подмосковных городов оснастят бесплатным Wi-Fi, сообщили в пресс-службе ГУП "Мострансавто" в ходе "Транспортной недели 2014". "С 2014 г. начаты работы по установке бесплатного Wi-Fi на автовокзалах и автостанциях Московской области, более 20 городов до конца года", - сообщили в пресс-службе.

http://news.rambler.ru/28218938/

К заголовкам сообщений

Подольское ИА МО (ia43.mosoblonline.ru), Подольск, 5 декабря 2014 17:47

ПОДМОСКОВЬЕ ПРЕДСТАВИЛО СВОЮ ЭКСПОЗИЦИЮ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Посетители международной выставки "Транспорт России" могут ознакомиться с новыми автобусами "Мострансавто", новыми комфортабельными пригородными поездами и проектом легкого метро в Подмосковье на выставке в столичном Гостином дворе, приводит сообщение пресс-службы министерства транспорта Московской области портал "В Подмосковье".
Как уточнил зампред правительства Московской области Петр Иванов, которого цитирует пресс-служба, транспортный комплекс Московской области представил свою экспозицию на VIII международной выставке "Транспорт России", которая проходит с 4 по 6 декабря в Гостином дворе в Москве. 5 декабря премьер-министр РФ Дмитрий Медведев осмотрел выставку "Транспорт России".
"Основные темы стенда - обновление подвижного состава автобусного парка ведущего областного перевозчика "Мострансавто", закупка новых комфортабельных пригородных электропоездов, проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (легкое метро), проект строительства транспортно-пересадочных узлов", - говорится в сообщении.
Как отметил министр транспорта Московской области Александр Зайцев, слова которого цитирует пресс-служба, особое внимание посетителей привлек макет, посвященный проекту создания кольцевого легкого метро в Подмосковье.
"Эта транспортная система (легкое метро - ред.) в перспективе должна обеспечить новое понимание, новое транспортное поведение жителей Московской области. Например, если сейчас человек едет из Королева в Люберцы через Москву, то кольцевое легкое метро доставит пассажира напрямую", - сказал министр.
На фото: Премьер-министр РФ Д.Медведев осмотрел выставку "Транспорт России"
Автор:Джавахадзе Зураб
Фото с сайта http://transweek.tassphoto.com
Описание:Россия. Москва. 5 декабря. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев (в центре) и министр транспорта РФ Максим Соколов (справа) на VIII Международной выставке "Транспорт России" в Гостином Дворе. Зураб Источник:ТАСС

http://inpodolsk.ru/rubriki/transport/05-12-2014-17-47-35-podmoskove-predstavilo-svoyu-ekspozitsiyu-na-mezhd/

К заголовкам сообщений

Сводка независимых новостей (svodka.net), Киев, 5 декабря 2014 17:46

НОВЫЙ ПОРТ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИМЕТ ПЕРВЫХ ПАССАЖИРОВ В 2017 ГОДУ

Новый порт в Калининградской области примет первых пассажиров в 2017 году Подписание соглашения о проектировании международного морского терминала
Губернатор Калининградской области Николай Цуканов и руководитель Росморпорта Андрей Тарасенко подписали во время форума "Транспортная неделя-2014" в Москве соглашение о проектировании международного морского пассажирского терминала в Пионерском, сообщает

сайт областной администрации. В первом квартале 2016 года должен быть готов проект терминала, а на май 2017 года намечено завершение его строительства.
"Для региона - это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - заявил Тарасенко.
По его словам, пассажирский терминал в Пионерском - один из главных объектов, которые сооружаются в области в ходе подготовки к чемпионату мира по футболу в 2018 году.
"Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет помогать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт- Петербурга и Усть-Луги", - отметил Цуканов.
"Возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область. В свою очередь, одновременное приход до трех тысяч человек на борту одного судна будет помогать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов", - говорится на сайте областной администрации.
Сооружение пассажирского терминала - начало первого этапа масштабного строительства морской портовой инфраструктуры в регионе. В Пионерском планируется соорудить также стоянку для яхт. После этого в районе поселка Янтарный будет построен глубоководный порт, способный принимать океанские грузовые суда.
Общий пассажиропоток нового порта может превосходить 1,1 миллиона человек в год. Соглашение о его строительстве было заключено между Росморпортом, правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises на инвестиционном форуме в Сочи в сентябре этого года.

http://svodka.net/inopressa/inosvodki/28678

К заголовкам сообщений

Ведомости Карелии (vedkar.ru), Петрозаводск, 5 декабря 2014 17:45

МИНТРАНСПОРТА РФ ПОДТВЕРДИЛО СРОКИ НАЧАЛА РЕКОНСТРУКЦИИ ГОГОЛЕВСКОГО МОСТА В ПЕТРОЗАВОДСКЕ

Министр транспорта России Максим Соколов подтвердил возможность начала финансирования из федерального бюджета в 2015 году реконструкции одной из главных автомагистралей Петрозаводска - Гоголевского моста, закрытого два года назад.
Как сообщили в пресс-службе правительства Карелии, об этом Соколов сообщил на встрече в Москве с главой республики Александром Худилайненым.
"Есть несколько вариантов получения средств на реконструкцию, или, по сути, строительство нового Гоголевского моста. Будем стараться решить этот вопрос в ближайшие годы - 2015-2016-х годах. Это подтвердил сегодня министр Максим Соколов, с которым мы обсуждали данный вопрос", - приводит пресс-служба слова губернатора.
Гоголевский мост был закрыт два года назад по требованию прокуратуры из-за аварийного состояния.

http://vedkar.ru/ekonomika/mintransporta-rf-podtverdilo-sroki-nachala-rekonstrukcii-gogolevskogo-mosta-v-petrozavodske/

К заголовкам сообщений

Строительство.ru (rcmm.ru), Москва, 5 декабря 2014 17:42

ЧТО СКАЗАЛ МЕДВЕДЕВ ПРО ЦЕЛЬ УДВОЕНИЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Сложной, но выполнимой назвал сегодня задачу удвоения дорожного строительства в РФ премьер Дмитрий Медведев
Выступая на форуме "Транспорт России" в Москве, он сказал: "Вчера в своем послании глава государства специально подчеркнул необходимость удвоения объемов дорожного строительства. Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали это с президентом тоже.

Но эксперты, все специалисты, все люди, которые отвечают за это, сказали, что эта задача выполнима. Надеюсь, что нас не обманули и что эта задача будет исполнена".
ок

http://rcmm.ru/news/13495.html

К заголовкам сообщений

Все (vse.karelia.ru), Петрозаводск, 5 декабря 2014 17:41

СИТУАЦИЯ УСУГУБИЛАСЬ

А.Худилайнен: вопрос строительства Гоголевского постараемся решить в 2015-2016 годах
Поручение президента РФ от 31 октября 2012 года по решению проблемы Гоголевского моста находилось на контроле правительства, но администрация Петрозаводска не подтвердила его проектной документацией. Так заявил сегодня глава РК Александр Худилайнен депутатами карельского парламента во время традиционной ежегодной встречи, на которой вновь был поднят вопрос о планах реконструкции важного звена транспортной системы столицы республики.
- На тот момент мэрия мне говорила, что документы вот-вот будут, но они получены только сейчас, - сообщил А.Худилайнен. - Поэтому, к сожалению, ситуация усугубилась. С министром транспорта России Максимом Соколовым мы ведем переговоры, и есть несколько вариантов получения средств на реконструкцию, или, по сути, строительство нового Гоголевского моста. Будем стараться решить этот вопрос в ближайшие годы - 2015-2016-х годах. Это подтвердил сегодня министр Максим Соколов, с которым мы обсуждали данный вопрос. Ситуацию держим на контроле.

http://vse.karelia.ru/news/?id=28583

К заголовкам сообщений

Start.sampo.ru, Петрозаводск, 5 декабря 2014 17:39

МИНТРАНСПОРТА РФ ПОДТВЕРДИЛО СРОКИ НАЧАЛА РЕКОНСТРУКЦИИ ГОГОЛЕВСКОГО МОСТА В ПЕТРОЗАВОДСКЕ

Министр транспорта России Максим Соколов подтвердил возможность начала финансирования из федерального бюджета в 2015 году реконструкции одной из главных автомагистралей Петрозаводска - Гоголевского моста, закрытого два года назад.
Как сообщили в пресс-службе правительства Карелии, об этом Соколов сообщил на встрече в Москве с главой республики Александром Худилайненым.
"Есть несколько вариантов получения средств на реконструкцию, или, по сути, строительство нового Гоголевского моста. Будем стараться решить этот вопрос в ближайшие годы - 2015-2016-х годах. Это подтвердил сегодня министр Максим Соколов, с которым мы обсуждали данный вопрос", - приводит пресс-служба слова губернатора.
Гоголевский мост был закрыт два года назад по требованию прокуратуры из-за аварийного состояния.

http://start.sampo.ru/news/vedkar/48163

К заголовкам сообщений

RUcountry (rucountry.ru), Москва, 5 декабря 2014 17:39

МЕДВЕДЕВ СЧИТАЕТ ЗАДАЧУ УДВОЕНИЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СЛОЖНОЙ, НО ВЫПОЛНИМОЙ

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев считает сложной, но выполнимой задачу удвоения дорожного строительства в РФ. Владимир Путин, оглашая послание Федеральному собранию в

четверг, призвал к удвоению объемов дорожного строительства в стране. "Вчера в своем послании глава государства специально подчеркнул необходимость удвоения объемов дорожного строительства. Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали это с президентом тоже. Но эксперты, все специалисты, все люди, которые отвечают за это, сказали, что эта задача выполнима. Надеюсь, что нас не обманули и что эта задача будет исполнена", - сказал Медведев, выступая на форуме "Транспорт России".
По материалам RIA новости

http://rucountry.ru/news/medvedev_schitaet_zadachu_udvoeniya_dorognogo_stroitelstva_slognoi_no_vypolnimoi_111211.html

К заголовкам сообщений

Нефакт.инфо (nefakt.info), Севастополь, 5 декабря 2014 17:30

МЕДВЕДЕВ ПРИЗВАЛ В КОРОТКИЕ СРОКИ НАЛАДИТЬ УСТОЙЧИВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ С КРЫМОМ, "ЧТОБЫ ОЧЕРЕДИ НА ПАРОМ СТАЛИ ИСТОРИЕЙ"

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев призвал в короткие сроки наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение", - отметил он. "Определенные шаги для этого сделаны: объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы", - сказал Медведев, выступая на VIII международном форуме "Транспорт России", передает ТАСС.
В то же время премьер признал, что в данной сфере есть и свои издержки, хотя за достаточно короткий срок было сделано немало.
Медведев напомнил, что в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив. "Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - подчеркнул он, добавив, что Крым должен ощущать себя составной частью большой и сильной страны. "Для этого предусмотрены немалые средства, будем работать", - заключил премьер.

http://nefakt.info/370857/

К заголовкам сообщений

Строительство.ru (rcmm.ru), Москва, 5 декабря 2014 17:29

В КАЛИНИНГРАДЕ ПОСТРОЯТ ГИГАНТСКИЙ МОРСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТЕРМИНАЛ

В городе Пионерском Калининградской области к 2017 году будет построен Международный морской терминал
Как сообщили Строительству.RUв пресс-службе областного правительства, соглашение о его проектировании сегодня подписали глава региона Николай Цуканов и руководитель ФГУП "Росморпорт" Андрей Тарасенков в рамках проходящей в Москве "Транспортной недели-2014".
По словам Тарасенкова, морской пассажирский терминал станет одним из главных инфраструктурных объектов Калининградской области в рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году.
Там будет 4 причала и яхтенная марина. Годовой пассажирооборот составит не менее 400 тыс. человек. Финансирование проектных работ в 260 млн рублей предусмотрено из федерального и областного бюджетов. Всего "Росморпорт" спроектирует объекты инфраструктуры, причальных сооружений, искусственного земельного участка, акватории с подходным каналом, инженерных и электросетей.

Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.
ок

http://rcmm.ru/news/13493.html

К заголовкам сообщений

ОГТРК Ямал-Регион (yamal-region.tv), Салехард, 5 декабря 2014 17:28

МИНТРАНС ПРОВОДИТ "ТРАНСПОРТНУЮ НЕДЕЛЮ" - КРУПНЕЙШИЙ В РОССИИ ФОРУМ

Нет дорог, нет единой страны. Актуальные вопросы развития транспортной отрасли обсуждают сегодня в Москве. Минтранс проводит "Транспортную неделю" - крупнейший в России форум.

Глава ведомства Максим Соколов в своем выступлении отдельно остановился на арктических проектах. Он подчеркнул - развитие Севморпути, строительство порта Сабетта, железной магистрали дадут мощный импульс всей транспортной системе страны.

В свою очередь Дмитрий Кобылкин акцентировал внимание участников форума на то, что Ямал вкладывает значительные средства в проекты от которых будет отдача для всей страны. Министр вновь подтвердил, что проект "Северный широтный ход" - один из ключевых в транспортной стратегии России. Напомним, железная дорога до Сабетты откроет многим регионам прямой выход на Севморпуть.

http://www.yamal-region.tv/news/13456/

К заголовкам сообщений

Федеральное космическое агентство (federalspace.ru), Москва, 5 декабря 2014 17:26

ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ О ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ ГЛОНАСС

5 декабря в рамках традиционной "Транспортной недели", проводимой Министерством транспорта РФ, было заключено межведомственное соглашение по поддержанию, развитию и использованию системы ГЛОНАСС. В подписании соглашения со стороны Роскосмоса участие принял руководитель - Олег Николаевич Остапенко.

Целью заключенного соглашения является повышение эффективности использования объектов гражданской инфраструктуры ГЛОНАСС в интересах развития координатно-временного и навигационного обеспечения Российской Федерации и международного сотрудничества в области спутниковой навигации.

Приоритетным направлениями взаимодействия станут:

интеграция ресурсов ведомственных сетей слежения за сигналами глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС) в целях улучшения характеристик координатно-временного и навигационного обеспечения на территории Российской Федерации с использованием системы ГЛОНАСС, а также повышения безопасности и эффективности работы различных видов транспорта;

проведение согласованной технической политики в части программного, технического и информационного обеспечения функционирования наземных комплексов для эффективного использования системы ГЛОНАСС;

создание распределенного центра сбора, хранения, применения и предоставления заинтересованным потребителям информации о состоянии ГНСС;

реализация политики Российской Федерации в области создания условий для продвижения отечественных навигационных технологий на основе системы ГЛОНАСС за рубежом.

Благодаря достигнутому межведомственному соглашению будет осуществляться дальнейшее совершенствование отдельных аспектов функционирования ГЛОНАСС, что сделает сервисы российской навигационной системы более привлекательными не только для отечественного, но и международного рынка.

Транспортная неделя - это ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Это один из крупнейших российских форумов, посвященных проблематики развития и совершенствования транспортной системы страны. Мероприятие проводится на протяжении вот уже семи лет Министерством транспорта Российской Федерации.

http://www.federalspace.ru/21176/

К заголовкам сообщений

Portablesoft.net, Киев, 5 декабря 2014 17:25

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА \"УЭК\" РАСШИРЯЕТ ГЕОК

На VIII Международном форуме "Транспорт России" федеральная уполномоченная организация "УЭК" представила проекты организации современных сервисов в сфере общественного пассажирского транспорта в рамках создания в регионах Единых центров процессинга и биллинга (ЕЦПиБ).

ЕЦПиБ представляет собой совместное предприятие "УЭК" (выступает в качестве инвестора) и администрации субъекта, которое обеспечивает предоставление услуг безналичной системы оплаты проезда и учета пассажиров, в том числе льготных категорий, а также сервис пополнения транспортных карт и установки оборудования на транспорте.

В настоящее время технологии "УЭК" на транспорте успешно используются в Тульской, Орловской, Иркутской, Калужской, Астраханской областях, республиках Марий Эл и Чувашии. В 2015 году транспортная система "УЭК" будет внедрена в Московской и Кемеровской областях.

"создание ЕЦПиБ становится стимулом для развития в регионах социально значимых сфер обслуживания граждан, а также позволяет повысить эффективность и снизить расходы на оказание сервисов ЖКХ и транспорта, тем самым снижая финансовую нагрузку для субъектов, - отметил вице-президент "УЭК" Евгений Кисляков.

На стенде "УЭК" были проведены переговоры с главами региональных министерств об организации сервисов "УЭК" в сфере транспорта на территории Пермского края и Свердловской области. По итогам встреч достигнуты предварительные договоренности об использовании технологий компании в развитии транспортной инфраструктуры регионов.

http://portablesoft.net/35861-105810881072108510891087108610881090108510721103-108910801089109010771084107 2-105910691050-108810721089109610801088110310771090-107510771086107510881072109210801102.html

К заголовкам сообщений

Украина сегодня (ua-today.com), Киев, 5 декабря 2014 17:20

В РОССИЮ НЕ ХОТЯТ ВКЛАДЫВАТЬ СРЕДСТВА НИ ЗАПАДНЫЕ, НИ ВОСТОЧНЫЕ ИНВЕСТОРЫ

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России", пишет "Прайм".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.

Греф рассказал, что он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран и обнаружил, что "нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну".

По его мнению, в таких условиях у России нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег. По его словам, сейчас необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты.

Во время вчерашнего послания к Федеральному собранию президент РФ Владимир Путин призвал Центробанк России повлиять на ситуацию с колебанием курса рубля.

"Я прошу Банк России и правительство провести жесткие, скоординированные действия, чтобы отбить охоту у так называемых спекулянтов играть на колебаниях курса российской валюты", - отметил глава РФ.
После начала послания главы РФ Владимира Путина к Федеральному собранию 4 декабря на Московской бирже курсы доллара и евро резко пошли вверх.

http://ua-today.com/news-from-ukraine/5916

К заголовкам сообщений

Aerohelp.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 17:16

ГТЛК БУДЕТ УЧАСТВОВАТЬ В МОДЕРНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПАРКОВ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

Автор: Aviation Explorer
Государственная транспортная лизинговая компания будет участвовать в модернизации транспортных парков Республики Башкортостан. Соответствующее соглашение о социально-экономическом сотрудничестве в рамках Международной выставки "Транспорт России" было заключено ГТЛК и Государственным комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству.

http://www.aerohelp.ru/news/2014-12-05/62340

К заголовкам сообщений

Dorinfo (dorinfo.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 17:12

ПРОЕКТ КЕРЧЕНСКОГО МОСТА БУДЕТ ГОТОВ В 2015 ГОДУ - МЕДВЕДЕВ

Автор фото: carsecology.ru
Проект мостового перехода через Керченский пролив будет готов в 2015 году. Об этом сообщил Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев во время своего выступления на VIII Международном форуме "Транспорт России" в пятницу, 5 декабря.
По словам Медведева, строительство Керченского моста начнется также в 2015 году. "Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на паром остались в истории. Дело даже не только в очередях, просто в том, чтобы Крым по-настоящему ощущал себя составной частью большой и сильной страны. Для этого предусмотрены немалые средства. Будем работать", - цитирует Медведева пресс-служба Правительства РФ.
Добавим, что подрядчик для строительства моста через Керченский пролив еще не определен, однако министра транспорта РФ Максим Соколов ранее называл возможных будущих строителей моста.

http://dorinfo.ru/star_detail.php?ELEMENT_ID=22969

К заголовкам сообщений

Янтарный остров (yaostrov.ru), Калининград, 5 декабря 2014 17:11

ГУБЕРНАТОР И ГЛАВА РОСМОРПОРТА ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ПРОЕКТИРОВАНИИ ТЕРМИНАЛА В ПИОНЕРСКОМ

Сегодня, 5 декабря, губернатор Николай Цуканов и глава Росморпорта Андрей Тарасенко в рамках проходящей в Москве "Транспортной недели - 2014" подписали "Соглашение о проектировании международного морского терминала в городе Пионерский".
На церемонии присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов. Планируется, что строительство будет завершено к маю 2017 года. Порт сможет принимать паромы, что

поспособствует развитию регулярных сообщений, в том числе с портами Санкт-Петербург и Усть-Луга, и как следствие, появятся новые рабочие места в сфере портовых услуг.
Как отметил Андрей Тарасенко, соглашение дает старт строительству морской портовой инфраструктуры в регионе. Терминал является одним из главных объектов в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году.
Финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов. Общий объем средств на эти цели - 260 млн рублей. Власти региона рассчитывают, что возможность приема больших круизных судов позволит значительно увеличить число туристов в Калининградской области.
Напомним, на инвестиционном форуме в Сочи в сентябре 2014 года между ФГУП "Росморпорт", облправительством и международной круизной компанией MSC Cruises было подписано соглашение, в котором подтверждены намерения обеспечить в период летней навигации заход судов на терминал Пионерского.
Губернатор и глава Росморпорта подписали соглашение о проектировании терминала в Пионерском

http://yaostrov.ru/social/item/24561-gubernator-i-glava-rosmorporta-podpisali-soglashenie-o-proektirovanii-terminala-v-pionerskom

К заголовкам сообщений

Московский государственный индустриальный университет (live.msiu.ru), Москва, 5 декабря 2014 17:10

"ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ - 2014"

4 декабря 2014 года студенты МГИУ приняли активное участие в отраслевой конференции "Государственно-частное партнерство в транспортной сфере: обеспечение безопасности дорожного движения" и в научно-практической конференции "Информационные технологии на общественном транспорте: безопасность и комфорт", которые были проведены в рамках проекта "Транспортная неделя − 2014".
В конференциях принял участие заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул. Спикерами на мероприятии выступили директор департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ Алексей Бакирей и представители таких компаний, как "Яндекс.Транспорт", "Systematica MLab", ОАО "УЭК", "Урбан Солюшнз", ООО "Магистраль Северной столицы".
"Транспортная неделя - 2014"

http://live.msiu.ru/news/73951/

К заголовкам сообщений

Daylinews.su, Москва, 5 декабря 2014 17:10

ВСТРЕЧА ПУТИНА В КРЕМЛЕ И ДРУГИЕ НОВОСТИ "ПЕРВОГО КАНАЛА"

Автор: Таya
Первый Канал 15:40
Фигуранты дела о взрывах в Волгограде получили до 19 лет колонии
В Волгограде сегодня вынесен приговор пособникам террористов, которые почти год назад устроили в городе серию взрывов. Сначала - железнодорожный вокзал, на следующий день - троллейбус. За гибель десятков людей и страдания раненых четверо подсудимых получили разные сроки - от почти четырех лет в колонии строгого режима до 19.
Владимир Путин провел встречу с представителями совета по правам человека
В Кремле сегодня обсуждают вопросы, связанные с институтами гражданского общества. Владимир Путин встречается с членами президентского Совета по правам человека и омбудсменами, представляющими все субъекты Российской Федерации.

Госорганы приступили к выполнению задач, поставленных Президентом в Послании Федеральному собранию
Уже принято первое решение: российское правительство одобрило законопроект, призванный оградить бизнес от избыточного внимания со стороны надзорных органов. Полномочия последних будут уточнены, это должно защитить юридических лиц и индивидуальных предпринимателей от злоупотреблений при проведении различных проверок.
Министр иностранных дел России Сергей Лавров дал развернутую пресс-конференцию в швейцарском Базеле
В Базеле завершается встреча Совета министров иностранных дел ОБСЕ. По словам Лаврова, в рамках обсуждения общеевропейской безопасности политики чаще всего говорили про Украину. Глава нашего внешнеполитического ведомства выразил надежду, что прекращение огня на востоке страны будет согласовано уже в ближайшее время.
С востока Украины приходят новые сообщения об обстрелах, разрушениях и жертвах
Минувшей ночью в результате действий силовиков погибли три человека, пятеро получили ранения. Артиллерия била по Киевскому району Донецка. А утром снаряды попали в автозаправку в Куйбышевском районе. Накануне вечером обстановка тоже была крайне непростой.
В Грозном снят режим контртеррористической операции
В Доме печати теперь работают ремонтные бригады, следственные действия уже завершены. Привести здание в порядок должны к Новому году. Сейчас там уже меняют окна, вывозят мусор. Обстановка в городе спокойная.
В пятую годовщину трагедии в клубе "Хромая лошадь" в Перми прошли траурные мероприятия
У мемориала, установленном в память о жертвах пожара, зажгли 156 лампад - столько жизней унесла та страшная ночь. После минуты молчания, по погибшим отслужили панихиду.
Десятки человек задержаны в Нью-Йорке в ходе акции протеста
На улицы мегаполиса для участия в манифестациях вышли тысячи человек. В Бруклине протестующие легли на проезжую часть: рядом с муляжами гробов с фамилиями жертв полицейского насилия. И вот еще один случай, уже сегодня. В штате Аризона застрелен афроамериканец.
В Москве открылся восьмой Международный форум "Транспорт России"
Традиционно перед началом дискуссий свои наработки и достижения демонстрируют ведущие отраслевые компании. В этом году открыто 80 стендов. Одну из последних российских разработок в области связи показали Дмитрию Медведеву.
Польским врачам удалось вернуть к жизни двухлетнего ребенка, который несколько дней провел в коме
Удивительный случай произошел в Польше. Врачам удалось спасти двухлетнего мальчика, который провел на морозе целую ночь в одной пижаме. Когда малыша доставили в больницу, температура его тела была всего 12 градусов. На несколько дней медики ввели его в искусственную кому.

http://daylinews.su/news/vstrecha_putina_v_kremle_i_drugie_novosti_pervogo_kanala/2014-12-05-2056

К заголовкам сообщений

Квартирант.ру (kvartirant.ru), Москва, 5 декабря 2014 17:06

МЕДВЕДЕВ: УДВОИТЬ ОБЪЕМЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ В РФ РЕАЛЬНО

Поручение президента РФ Владимира Путина об удвоении объемов дорожного строительства в стране - задача сложная, но выполнимая, сообщает РИА "Новости" со ссылкой на премьер-министра России Дмитрия Медведева.
Напомним, вчера, 5 декабря, Путин, выступая с посланием к Федеральному собранию, поручил привести в порядок региональные и местные дороги, а также удвоить объемы строительства дорог в стране.
"Вчера в своем послании глава государства специально подчеркнул необходимость удвоения объемов дорожного строительства, - прокомментировал Медведев, выступая на форуме "Транспорт России". - Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали это с президентом

тоже. Но эксперты, все специалисты, все люди, которые отвечают за это, сказали, что эта задача выполнима. Надеюсь, что нас не обманули и что эта задача будет исполнена".
Как сообщало ранее агентство "Москва" со ссылкой на главу Федерального дорожного агентства ("Росавтодор") Романа Старовойта, по итогам 2014 года в России будет проложено более 500 км новых дорог. В ближайшие 2 года "Росавтодор" не намерен уменьшать объемы строительства дорог, несмотря на тенденцию к сокращению финансирования.
"В этом году перед нами стоит задача по строительству новых километров. Мы планируем более 500 км построить во всей федеральной сети с превышением тех задач, которые определены в федеральной целевой программе", - сказал Старовойт в рамках V международной выставки-форума "Дорога 2014".

http://www.kvartirant.ru/news/?news_id=78382&date=05.12.2014

К заголовкам сообщений

Dorinfo (dorinfo.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 17:05

МЕДВЕДЕВ: МИНТРАНСУ РФ В 2015 ГОДУ НУЖНО АКТИВНЕЕ РАЗВИВАТЬ АВТОДОРОЖНУЮ СЕТЬ СТРАНЫ

Автор фото: government.ru
Председатель Правительства России Дмитрий Медведев, выступая на VIII Международном форуме "Транспорт России", отметил, что Минтрансу РФ в 2015 году нужно активнее развивать автодорожную сеть страны - строить и реконструировать автомобильные дороги федерального и регионального значения.
"Еще раз хочу отметить, в текущем году транспортный комплекс выполнил возложенные на него задачи, но планы на следующий год не менее масштабны и амбициозны", - цитирует Медведева пресс-служба Правительства РФ.
Медведев также напомнил, что задача, поставленная Президентом России Владимиром Путиным по удвоению темпов строительства дорог, сложная, но выполнимая.
Напомним, что в четверг, 4 декабря, Владимир Путин в рамках послания Федеральному собранию заявил, что Россия должна прийти к удвоению темпов дорожного строительства. Президент добавил, что ждет результата от тех, кто подтвердил возможность данных достижений. "Субъекты Федерации должны вплотную заняться приведением в порядок региональных и местных дорог. Для этого вводятся дополнительные источники для региональных дорожных фондов. А в целом по стране мы должны стремиться к удвоению объемов дорожного строительства", - подчеркнул Путин.
NNRoRlsN460.jpg

http://dorinfo.ru/star_detail.php?ELEMENT_ID=22967

К заголовкам сообщений

Общественное телевидение России, Москва, 5 декабря 2014 17:03

МЕДВЕДЕВ СЧИТАЕТ ВЫПОЛНИМОЙ ЗАДАЧУ УДВОЕНИЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Удвоить объемы дорожного строительства - задача сложная, но выполнимая. Так один из пунктов послания президента сегодня прокомментировал премьер-министр Дмитрий Медведев. Он выступил на форуме "Транспорт России" в Москве.
До официальной части председатель правительства осмотрел стенд Российских железных дорог. Экскурсию провел глава компании Владимир Якунин. Он рассказал, что сдвоенный поезд "Сапсан" в ближайшее время попадет в Книгу рекордов Гиннеса. Ее представители уже признали этот скоростной состав самым длинным в мире.
В сдвоенном "Сапсане" - 20 вагонов вместо привычных 10. Сейчас такие составы ходят между Москвой и Петербургом. За одну поездку этот скоростной поезд может перевезти больше тысячи пассажиров.

http://www.otr-online.ru/news/medvedev-schitaet-vipolnimoi-37885.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Avia.ru, Москва, 5 декабря 2014 16:56

ШЕРЕМЕТЬЕВО ИНИЦИИРОВАЛ СОЗДАНИЕ АССОЦИАЦИИ АЭРОПОРТОВЫХ ЮРИСТОВ НА ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: Оао "международный аэропорт "шереметьево"

Сегодня, 4 декабря 2014 года, на VIII Международном форуме "Транспорт России" Начальник управления правового обеспечения производственной деятельности и трудовых отношений Дирекции по правовым вопросам ОАО "МАШ" Сергей Елисеев выступил с докладом "Совершенствование правового регулирования как инструмент достижения стратегических целей аэропорта", а также озвучил общеотраслевую инициативу по созданию Ассоциации аэропортовых юристов России.

В своем выступлении представитель руководства Шереметьево отметил, что сегодня российская авиаотрасль работает в очень жестких условиях. Нарастает воздействие политической конъюктуры на международные и федеральные перевозки. Одновременно, развитие авиатранспортной системы России автоматически повышает планку требований к качеству аэропортовых услуг. При этом важно, чтобы рост их качества и разнообразия происходили без увеличения себестоимости.

В этой связи необходимо провести комплексную и оперативную работу с целью совершенствования нормативно-правового регулирования обслуживания авиаперевозок и аэропортовой инфраструктуры. Поскольку текущее нормативно-правовое обеспечение работы аэропортов перестало отвечать потребностям и интересам операторов. Более того, в ряде случаев действующие и некорректируемые правовые акты прямо противоречат друг другу.

Вместе с тем в штате всех главных операторов и операторов аэропортов есть высокопрофессиональные юристы. Необходимо суммировать коллективный общеотраслевые знания и опыт. Тогда можно выстроить единые подходы и на основе этих позиций представлять федеральным авиационным органам исполнительной власти реальную информацию для принятия обоснованных решений.

Таким образом, закономерно возникала инициатива создания Ассоциации аэропортовых юристов со следующими задачами:

- участие в анализе состояния и определении перспектив российской авиатранспортной системы;
- взаимодействие с государственными органами и общественными организациями, в том числе на стадии подготовки проектов законодательных и иных нормативных актов;
- содействие процессу выстраивания актуальной правовой базы и непосредственное участие в нем;
- обмен опытом, мониторинг и внедрение лучших российских и зарубежных практик и решений;
- достижение прозрачности, понятности и привлекательности деловой среды для авиакомпаний, партнеров и клиентов;
- предупреждение негативных последствий, возникающих из-за несовершенства законодательства, имеющихся пробелов и несоответствий.

Объединенные усилия аэропортов, реализуемые юристами - это серьезный ресурс для отстаивания отраслевых интересов на федеральном и международном уровне на благо экономики страны и ее граждан.

Инициатива аэропорта Шереметьево была поддержана профессионалами отрасли - участниками отраслевой конференции "Политика рационального охвата. Как оптимизировать сеть аэропортов и использовать транзитный потенциал воздушного пространства?".

Международный аэропорт Шереметьево - лучший аэропорт Европы по качеству обслуживания в 2013 году по результатам международной исследовательской программы ASQ (Airport Service Quality) ACI (Международный совет аэропортов).

Шереметьево - крупнейший российский аэропорт по обслуживанию регулярных международных рейсов. Маршрутная сеть аэропорта Шереметьево составляет более 200 направлений.

По итогам 2013 года пассажиропоток в Шереметьево составил 29 млн 256 тыс. человек, что на 11,7% больше, чем в 2012 году.

http://www.aviaru.net/pr/?id=30920

К заголовкам сообщений

Nordfo.ru, Ставрополь, 5 декабря 2014 16:53

МЭРИЯ ПРОВАЛИЛА ПРОЕКТ ГОГОЛЕВСКОГО МОСТА?

Глава Карелии на встрече с депутатами Заксобрания республики сообщил, что ситуация по Гоголевскому мосту усугубилась. Как отметил руководитель региона, поручение президента Владимира Путина, которое лидер государства дал 31 октября 2012 года по решению проблемы Гоголевского моста, находилось на контроле. Однако администрация Петрозаводска не подтвердила его проектной документацией. - Хотя на тот момент мэрия мне говорила, что документы вот-вот будут. Они получены только сейчас. Поэтому, к сожалению, ситуация усугубилась - С министром транспорта России Максимом Соколовым мы ведем переговоры, и есть несколько вариантов получения средств на реконструкцию, или, по сути, строительство нового Гоголевского моста. Будем стараться решить этот вопрос в ближайшие годы - 2015-2016-х годах. Это подтвердил сегодня министр Максим Соколов, с которым мы обсуждали данный вопрос. Ситуацию держим на контроле , - подчеркнул губернатор.

http://nordfo.ru/Meriya_provalila_proekt_Gogolevskogo_mosta

К заголовкам сообщений

Индустрия (indpg.ru), Москва, 5 декабря 2014 16:50

РОСАВТОДОР ГОТОВ УДВОИТЬ ОБЪЕМ СТРОИТЕЛЬСТВА ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ ПРИ СОХРАНЕНИИ ТЕКУЩЕГО ФИНАНСИРОВАНИЯ

Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) готово выполнить поставленную президентом РФ задачу по удвоению объема строительства федеральных дорог, если не сократится финансирование. Об этом заявил ТАСС руководитель Росавтодора Роман Старовойт в кулуарах "Транспортной недели 2014", проходящей в Москве.

"Мы восприняли слова президента РФ об удвоении объемов строительства всех дорог. И при существующем бюджете, если не будет сокращений, мы задачу выполним на федеральном уровне, - сказал глава Росавтодора. - А для поддержки региональных дорожных фондов в рамках Госсовета было принято решение об увеличении акцизов на 1 рубль. Но за региональные дорожные фонды мы не отвечаем".

Ответственность за реализацию программ развития сети автодорог областного и местного значения возложена на региональные администрации, в ведении которых находятся региональные дорожные фонды. Ранее сообщалось, что программа по удвоению строительства дорог в регионах имеет существенные риски невыполнения из-за недостатка средств. Еще более осложнило ситуацию решение о проведении "налогового маневра" в нефтяной отрасли, снижающего с 2015 года объем акцизных поступлений с продаж нефтепродуктов.

Последний раз эта проблема обсуждалась на заседании Госсовета РФ с участием президента Владимира Путина в Новосибирске 8 октября 2014 г. На этом заседании министр транспорта Максим Соколов оценил ежегодный дефицит средств на строительство и поддержание в нормативном состоянии автодорог общего пользования на уровне 100 млрд рублей, отметив особый недостаток средств именно в регионах. Тогда же Госсовет поддержал предложение главы Татарстана Рустама Минниханова об увеличении на 1 рубль акцизов на нефтепродукты.

Как ранее сообщал Минфин РФ, с учетом компенсации регионам за "налоговый маневр" размер федерального дорожного фонда в 2015 году составит 635,3 млрд рублей, в 2016 году - 619,3 млрд рублей, в 2017 году - 702,3 млрд рублей.

"Морские вести России"

http://indpg.ru/news/82980.html

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 16:50

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

Губернатор Пермского края Виктор Басаргин рассказал об итогах своего участия в "Транспортной неделе", организованной Министром транспорта РФ Максимом Соколовым.

"После мероприятия продолжили разговор с главой Минтранса РФ Максимом Соколовым и Министром экономического развития РФ Алексеем Улюкаевым. Оба наших заявленных инфраструктурных проекта - строительство моста через реку Чусовую и обхода города Чусового - поддержаны, Федерация закладывает свою часть финансирования. Уже следующим годом начинаем реализацию. Как и планировали, на принципах государственно-частного партнерства: доля края, доля федерации и частный инвестор. Достигнуто полное понимание, что это не локальный проект, а развитие национального коридора Томск-Сургут-Ханты-Мансийск-Ивдель, который проходит по Пермскому краю. В нем всего два "узких места" - проезд через Чусовой и мост через реку Чусовую. "Расшиваем" их, и с точки зрения конкуренции с другими коридорами и другими регионами возникает ряд неоспоримых плюсов. Ведь ближайший альтернативный маршрут Омск-Тюмень-Екатеринбург длиннее и жестко перегружен", - написал Виктор Басаргин в своем блоге.

Фактически речь идет о трассе в обход перегруженного московского транспортного узла, альтернативной основному восточному направлению от Москвы (Москва-Казань-Екатеринбург). "Экономическая целесообразность для транспортников даже не обсуждается. Так же как и плюсы для Пермского края: развитие логистики и всей сопутствующей инфраструктуры. Жители Чусового вздохнут с облегчением: фуры пойдут в обход города. Тот факт, что наш проект поддержан Москвой и мы входим в его реализацию, оцениваю исключительно позитивно с точки зрения интересов Пермского края", - отметил глава региона.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=E2396AF0-1B8A-444F-B69C-67F79DE56B61

К заголовкам сообщений

Официальный сайт г. Нижний Тагил (ntagil.org), Нижний Тагил, 5 декабря 2014 16:49

ДМИТРИЮ МЕДВЕДЕВУ ПРЕЗЕНТОВАЛИ ЛОКОМОБИЛЬ "УРАЛВАГОНЗАВОДА" НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, которое корпорация УВЗ экспонировала на VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России" в Москве, сообщает пресс-служба УВЗ.

Инновационную разработку научно-производственной корпорации "Уралвагонзавод" представил статс-секретарь - заместитель генерального директора Алексей Жарич. Он рассказал Дмитрию Медведеву о широких возможностях локомобиля, который выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей.

ТМВ-2 - это прекрасная альтернатива маневровому тепловозу. Машина призвана заменить его прежде всего на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов. Локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега.

Председатель Правительства РФ позитивно оценил разработку, проявив к ней интерес и поручил корпорации продолжить работу в этом направлении.

Кроме того, представители корпорации УВЗ приняли участие в деловой программе форума "Транспорт России - 2014". В частности, Дмитрий Еремеев, генеральный директор ООО "УВЗ-Логистик" выступил в качестве спикера в отраслевой конференции "Транспорт ЕАЭС:

интеграционные стандарты евразийских перевозок". В ходе обсуждения он поднял актуальную проблему - необходимость поддержки государством при покупке инновационного подвижного состава.
Материалы по теме:
04.12.2014
Корпорация "УВЗ" стала одним из лидеров по участию в военных выставках в 2014 году
02.12.2014
"Молодежка" УВЗ станет базой для создания единой молодежной организации в рамках корпорации
25.11.2014
На Уралвагонзаводе прошла XII научно-практическая конференция молодых специалистов
17.11.2014
Заключить договор с УВЗ и получить престижное образование в иностранном вузе смогут выпускники тагильских школ
14.11.2014
Уникальный детский городок для юных тагильчан построит УВЗ
13.11.2014
Любителей спорта - все больше! Подведены итоги ежегодной спартакиады трудящихся "Уралвагонзавода"
11.11.2014
На УВЗ отметили 45-летие создания музея истории завода

http://ntagil.org/news/detail.php?ELEMENT_ID=121599

К заголовкам сообщений

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (mindortrans.tatarstan.ru), Казань, 5 декабря 2014 16:47

В МОСКВЕ ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИИ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА СММЛЦ

Сегодня в рамках международной выставки-форума "Транспортная неделя - 2014" состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии по реализации проекта "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра". Наряду с Республикой Татарстан, проектом будут заниматься Министерство транспорта РФ, ФКУ "Ространсмодернизация" и Государственная транспортно-логистическая компания (ОАО "ГТЛК"). Срок запуска проекта - 2015-2017 гг.
"Проект по строительству Свияжского мультимодального логистического центра включен в подпрограмму "Развитие экспорта транспортных услуг" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)". Он реализуется на основе государственно-частного партнерства. Сейчас ведутся работы по строительству речного порта (объем их выполнения составляет 91,4%), путевому развитию железнодорожной станции Свияжск (85%) и противорадиационному укрытию (80%). В целом, республикой зарезервирован участок для перспективного развития площадью 1343 га", - поясняет министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин.
Пресс-служба министерства.

http://mindortrans.tatarstan.ru/rus/index.htm/news/366749.htm

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 16:46

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, которое корпорация УВЗ экспонировала на "Транспорте России - 2014".
Инновационную разработку научно-производственной корпорации "Уралвагонзавод" представил статс-секретарь - заместитель генерального директора Алексей Жарич. Он рассказал Дмитрию Медведеву о широких возможностях локомобиля, который выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей.
Так, ТМВ-2 - это прекрасная альтернатива маневровому тепловозу. Машина призвана заменить его прежде всего на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов. Локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега.
Председатель Правительства РФ позитивно оценил разработку, проявив к ней интерес и поручил корпорации продолжить работу в этом направлении.
Кроме того, представители корпорации УВЗ приняли участие в деловой программе форума "Транспорт России - 2014". В частности, Дмитрий Еремеев, генеральный директор ООО "УВЗ-Логистик" выступил в качестве спикера в отраслевой конференции "Транспорт ЕАЭС: интеграционные стандарты евразийских перевозок". В ходе обсуждения он поднял актуальную проблему - необходимость поддержки государством при покупке инновационного подвижного состава.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=D045A3EC-BB8D-294A-8BA5-00F9DB5082CE

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 16:42

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

Финансовый план РЖД предусматривает снижение погрузки в 2014 году на 2%
РЖД прогнозируют снижение погрузки в декабре на уровне менее 1%. Об этом сообщил журналистам первый вице-президент РЖД Вадим Морозов в кулуарах Транспортной недели - 2014.
"Все, что предъявлено (к погрузке - прим.ред) на декабрь, составляет минус 1,5%", - сказал он, уточнив - "минус 1,5% по декабрю и минус 1% - по году"., - сказал Морозов.
Как сообщалось ранее, погрузка на сети ОАО "РЖД" в ноябре 2014 года составила 103,1 млн тонн, что на 0,3% ниже показателя аналогичного периода прошлого года. Погрузка за январь - ноябрь 2014 года, по оперативным данным, составила 1,1239 млрд тонн, что на 0,9% меньше, чем годом ранее.
Как ранее сообщал заместитель начальника департамента корпоративных финансов РЖД Павел Ильичев, финплан РЖД предусматривает снижение погрузки на сети РЖД в 2014 году на 2%.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=C7389901-778F-6447-889A-257A1D5DE358

К заголовкам сообщений

Курс (kurs.ru), Москва, 5 декабря 2014 16:41

ВЕСНОЙ 2015 ГОДА МОЖЕТ ПРОЙТИ ПРИВАТИЗАЦИЯ ОАО "СОВКОМФЛОТ

В правительстве сообщили о возможной приватизации "Совкомфлота" уже весной 2015 года.
Замглавы Минтранса РФ В. Олерский заявил корреспонденту "Федерал Пресс", что в 2013 году может начаться приватизация компании "Совкомфлот".
Олерский принял участие в форуме "Транспорт России" на котором заявил, что рынок ожидаемо пошел вверх, так как никто не готов продавать активы дешево.

По словам замминистра, правительство изучит возможность приватизации "Совкомфлота" и примет решение до весны. Скорее всего, акции компании будут размещены на Нью-йоркской бирже.
Фото:sudostroenie.info

http://kurs.ru/2/10290638

К заголовкам сообщений

Республика (rk.karelia.ru), Петрозаводск, 5 декабря 2014 16:40

ГЛАВА КАРЕЛИИ: ВОПРОС О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГОГОЛЕВСКОГО МОСТА ДЕРЖИМ ПОД КОНТРОЛЕМ

Автор: Информационное агентство "республика"
karel.mk.ru
На встрече Александра Худилайнена с депутатами Законодательного собрания республики стороны подняли вопрос реконструкции Гоголевского путепровода.
Как отметил руководитель региона, по поводу строительства моста президент России дал поручение еще 31 октября 2012 года. В карельском правительстве его держали под контролем, но администрация Петрозаводска запоздала с проектной документацией.
- Хотя на тот момент мэрия мне говорила, что документы вот-вот будут, они получены только сейчас. Поэтому, к сожалению, ситуация усугубилась, - подчеркнул Александр Худилайнен. - С министром транспорта России Максимом Соколовым мы ведем переговоры, и есть несколько вариантов получить средства на реконструкцию, а по сути - строительство нового Гоголевского моста. Будем стараться решить этот вопрос в ближайшие годы - 2015- 2016-х годах. Это подтвердил сегодня министр Максим Соколов, с которым мы обсуждали данный вопрос. Ситуацию держим под контролем.

http://rk.karelia.ru/social/glava-karelii-vopros-o-stroitelstve-gogolevskogo-mosta-derzhim-pod-kontrolem/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 16:34

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

Дмитрий Медведев посетил выставку "Транспорт России" и выступил на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития".
Осмотр стенда ОАО "Российские железные дороги"Международный форум и выставка "Транспорт России" проводятся Министерством транспорта с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья.
В 2013 году крупнейшие деловые и культурные события форума были объединены в единый формат - "Транспортную неделю", на которой были представлены, в частности, проекты по развитию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, центральной кольцевой автомобильной дороги, порта Тамань, московского транспортного и авиационного узлов.
В 2014 году девиз форума - "Транспорт, меняющий мир". Основной темой является развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт, обеспечения безопасности на транспорте и др.
В этом году общественным советом Минтранса учреждается национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения", которая призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.
Выступление Дмитрия Медведева:
Выступление на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития"Добрый день, уважаемые коллеги! Трудно было оторваться - на самом деле

интересная выставка. Всегда, когда собираешься, думаешь: ну что там смотреть, и так уже все сто раз показывали. А потом, когда погружаешься, видишь, что все-таки меняется-то многое. Рад вас всех приветствовать на очередном, теперь уже восьмом, Международном форуме "Транспорт России". Его проведение в конце года в рамках Транспортной недели стало хорошей традицией.

Конечно, такой форум - это хорошая площадка для обсуждения основных направлений развития всех наших видов транспорта, дорожного хозяйства, обсуждения проблем отрасли, которых еще, конечно, навалом, это возможность оценить результаты и планы, которые мы имеем. Планы как раз сконцентрированы в той части здания.

Не буду говорить банальностей, но всем понятно, что транспорт в любой стране - исключительно важная отрасль, а для нашей страны это просто нерв экономики. Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать. Это очень важно для огромного количества наших людей - по сути, для всей страны.

Многими результатами транспортники вправе гордиться. Приведу лишь один пример, он, на мой взгляд, вам понятен, им во многом действительно занималась вся страна, но вклад транспортников был очень существенен - я имею в виду Олимпийские и Паралимпийские игры. В Сочи, как известно, были построены новые дороги, тоннели. На личном опыте, по личным впечатлениям могу сказать: конечно, когда видишь все это, испытываешь просто гордость, что мы можем такое. Раньше казалось, что сами не можем. Можем, причем в короткие сроки. Понятно, что это стоит денег, всегда будут говорить, что это дорого или недорого, но в такой стране, как наша, такого рода проекты не могут быть совсем дешевыми просто в силу понятных причин, хотя работать над затратами, над себестоимостью нужно всем, в том числе и строителям, которые этим занимаются. Опыт - который, кстати, получен в Сочи, а до этого был получен частично во Владивостоке, - должен быть использован не только при развитии транспортных систем наших крупных городов, но и при завершении крупных инфраструктурных проектов, которые нам необходимы для проведения чемпионата мира по футболу, а также зимней Универсиады, которая будет в Красноярске, и других крупных международных мероприятий. Там везде будет транспорт, это понятно, и нужно готовить инфраструктуру.

Выступление на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" VIII Международного форума "Транспорт России"Еще раз хочу отметить, в текущем году транспортный комплекс выполнил возложенные на него задачи, но планы на следующий год не менее масштабны и амбициозны. Летом текущего года Правительство утвердило изменения в транспортной стратегии. Речь идет, конечно, о повышении качества услуг, конкурентоспособности всей системы, снижении издержек (о чем я уже сказал, это действительно ключевое направление), улучшении корпоративного управления, улучшении прозрачности потоков, ну и конечно, усилении инновационного, социального и экологического векторов развития транспортной отрасли.

И дальше. В 2015 году Минтрансу нужно будет работать активнее в этом направлении, прежде всего развивать автодорожную сеть нашей страны - строить и реконструировать автомобильные дороги федерального и регионального значения. Вчера, кстати, в своем Послании глава государствaспециально подчеркнул необходимость удвоения объемов дорожного строительства. Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали с Президентом тоже, но все эксперты, все специалисты, все люди, которые отвечают за это, сказали, что эта задача выполнимая. Надеюсь, что нас не обманули и что эта задача будет исполнена.

И, конечно, нам нужно увеличивать мощность морских портов, продолжать строительство объектов их инфраструктуры, в том числе в портах Ванино, Оля, Сабетта и в других местах. На самом деле у нас теперь появилось дополнительное количество объектов (сами понимаете, с чем это связано), поэтому задач громадье в этом плане.

В планах - модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Это тоже грандиозные проекты. В октябре Правительство утвердило паспорт инвестиционного проекта по модернизации БАМа и Транссиба, с тем чтобы уже в следующем году пропускная способность магистралей была увеличена. В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния. Как я понимаю, вы прямо здесь, на этой сцене, это и обсуждаете.

Тоже было много споров, не скрою, о том, как лучше деньги тратить. Их всегда мало, а в этом году есть другие сложности, тем не менее было принято решение о том, что задача модернизации БАМа и Транссиба является ключевой для страны, и деньги были найдены.
Нам нужно продолжить работу по налаживанию регионального авиасообщения, увеличению количества аэропортов. Реконструкции ожидает целый ряд аэропортов - и Волгоград, и Уфа, и Владикавказ, и другие.
Не могу не сказать о том, что связано с приобретением этого года, важнейшим историческим приобретением - возвратом Крыма. За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение. Определенные шаги для этого сделаны, объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы. Есть свои издержки, тем не менее за достаточно короткий срок все-таки было сделано немало. В следующем году предстоит завершить проектирование, начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив. Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на паром остались в истории. Дело даже не только в очередях, просто в том, чтобы Крым по-настоящему ощущал себя составной частью большой и сильной страны. Для этого предусмотрены немалые средства. Будем работать.
Надеюсь, что через год вам удастся точно так же, как и в этом году, встретиться на этой площадке. Я был удивлен, что форум идет семь дней - чувствуется, у транспортников деньги есть, в этом смысле мы можем не беспокоиться за них. Но надеюсь, что вы не только получите хорошие впечатления от общения друг с другом, но и сможете наметить планы, договориться о будущих вариантах сотрудничества.
Хотел бы от лица Правительства и, естественно, от себя лично поблагодарить вас за работу в транспортном комплексе, за тот труд, который транспортники вкладывают в родную отрасль. Еще раз хотел бы сказать, что Россия без транспорта жить не может, это всем понятно. Спасибо вам и успехов!
До свидания!

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=CB68432B-B5D3-104B-A91A-957010DE482F

К заголовкам сообщений

Dorinfo (dorinfo.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 16:34

ВОПРОС О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГОГОЛЕВСКОГО ПУТЕПРОВОДА В ПЕТРОЗАВОДСКЕ БУДУТ РЕШАТЬ В 2015 - 2016 ГОДАХ

Автор фото: rk.karelia.ru

Вопрос о строительстве Гоголевского путепровода в Петрозаводске (республика Карелия) будут решать в 2015 - 2016 годах. Об этом сообщил глава Карелии Александр Худилайнен на встрече с депутатами Законодательного собрания республики.
Переговоры о строительстве моста глава Карелии продолжает вести с министром транспорта РФ Максимом Соколовым, сообщает пресс-служба правительства Карелии.
Ранее Петрозаводску обещали выделить средства на строительство путепровода из федерального бюджета. Но, по словам Худилайнена, ситуация с финансированием проекта усугубилась из-за того, что мэрия Петрозаводска вовремя не предоставила проектную документацию по мосту.
"С министром транспорта России Максимом Соколовым мы ведем переговоры, и есть несколько вариантов получения средств на реконструкцию, или, по сути, строительство нового Гоголевского моста. Будем стараться решить этот вопрос в ближайшие годы - 2015 - 2016-х годах. Это подтвердил сегодня министр Максим Соколов, с которым мы обсуждали данный вопрос. Ситуацию держим на контроле", - отметил Худилайнен.
Напомним, что путепровод в створе улицы Гоголя в Петрозаводске закрыт для транспорта с января 2014 года. В настоящее время проект нового моста уже готов и прошел госэкспертизу. Строительство объекта оценивается в 2 млрд рублей. Работы должны пройти на условиях софинансирования, поскольку город самостоятельно не сможет осилить такой масштабный

проект. Однако в конце ноября стало известно, что Петрозаводску из федерального бюджета не выделили обещанных средств на строительство Гоголевского путепровода.

http://dorinfo.ru/star_detail.php?ELEMENT_ID=22964

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ.ru Прикамье, Пермь, 5 декабря 2014 16:28

ТРАНСПОРТНЫЙ ОБХОД ЧУСОВОГО И СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЧУСОВАЯ ПОЛУЧАТ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ

Инфраструктурные проекты краевых властей по строительству моста через Чусовую и транспортного обхода города Чусовой получат федеральное финансирование. Об этом в своем блоге сообщил губернатор Пермского края Виктор Басаргин, рассказывая об итогах "Транспортной недели", организованной министром транспорта РФ Максимом Соколовым.

По словам главы региона, после мероприятия, где с участием федеральных экспертов обсуждались механизмы государственно-частного партнерства в транспортной инфраструктуре, у него состоялся разговор с главой Минтранса РФ Максимом Соколовым и министром экономического развития РФ Алексеем Улюкаевым.

"Оба наших заявленных инфраструктурных проекта - строительство моста через реку Чусовую и обхода города Чусового - поддержаны, Федерация закладывает свою часть финансирования. Уже следующим годом начинаем реализацию. Как и планировали, на принципах государственно-частного партнерства: доля края, доля федерации и частный инвестор", - пишет губернатор, отмечая, что "это не локальный проект". "Это развитие национального коридора Томск - Сургут - Ханты-Мансийск - Ивдель, который проходит по Пермскому краю. В нем всего два "узких места" - проезд через Чусовой и мост через реку Чусовую. "Расшиваем" их - и с точки зрения конкуренции с другими коридорами и другими регионами возникает ряд неоспоримых плюсов. Ведь ближайший альтернативный маршрут - Омск-Тюмень- Екатеринбург - и длиннее, и жестко перегружен", - подчеркивает губернатор.

Напомним, договоренности о софинансировании названных дорожных проектов были достигнуты еще в июле на совещании по развитию транспортного комплекса регионов Приволжского федерального округа с участием губернатора Пермского края Виктора Басаргина, полпреда Президента РФ в ПФО Михаила Бабича и министра транспорта РФ Максима Соколова. Тогда глава минтранса сообщил, что его ведомством уже одобрено выделение Пермскому краю 500 млн рублей. Готово предложение о внесении соответствующих изменений в федеральный бюджет. Эти договоренности федеральный чиновник подтвердил и в октябре, во время своего официального визита в Прикамье.

Дмитрий Никитин

http://www.kommersant.ru/doc/2627707

К заголовкам сообщений

Информационно-аналитический портал Союзного Государства (soyuz.by), Минск, 5 декабря 2014 16:25

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ НАЗВАЛ УДВОЕНИЕ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В РОССИИ ЗАДАЧЕЙ СЛОЖНОЙ, НО ВЫПОЛНИМОЙ

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев считает сложной, но выполнимой задачу удвоения дорожного строительства в РФ.

Владимир Путин, оглашая послание Федеральному собранию в четверг, призвал к удвоению объемов дорожного строительства в стране.

"Вчера в своем послании глава государства специально подчеркнул необходимость удвоения объемов дорожного строительства. Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали это с президентом тоже. Но эксперты, все специалисты, все люди, которые отвечают за это, сказали, что эта задача выполнима. Надеюсь, что нас не обманули и что эта задача будет исполнена", -

сказал Медведев, выступая на форуме "Транспорт России", передает пресс-служба российского правительства.
Также премьер-министр подчеркнул важность увеличения мощности морских портов, продолжения строительства объектов их инфраструктуры, в том числе в портах Ванино, Оля, Сабетта и в других местах.
В планах Минтранса - модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. "Это тоже грандиозные проекты. В октябре Правительство утвердило паспорт инвестиционного проекта по модернизации БАМа и Транссиба, с тем, чтобы уже в следующем году пропускная способность магистралей была увеличена. В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния, - сообщил премьер.

http://www.soyuz.by/news/finance/11716.html

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 5 декабря 2014 16:24

КОБЫЛКИН РАССКАЗАЛ О ЖЕЛАНИЯХ НА БУДУЩИЙ ГОД: ХОЧУ РЕАЛИЗОВАТЬ ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА

Источник: ФедералПресс
МОСКВА, 5 декабря, РИА ФедералПресс. Сегодня губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин принял участие в пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". Как сообщает пресс-служба правительства ЯНАО, дискуссия состоялась в рамках "Транспортной недели - 2014", которая проходит в Москве. На пленарной дискуссии обсуждались темы построения единой транспортной системы страны, правовых основ совместных проектов, окупаемости инвестиций, долгосрочного тарифного регулирования, развития и...
Кобылкин рассказал о желаниях на будущий год: хочу реализовать поручения президента

http://news.rambler.ru/28235044/

К заголовкам сообщений

Rusevik.ru, Москва, 5 декабря 2014 16:22

РЖД ДОЛЖНЫ ЗА ПОЛГОДА ПОДГОТОВИТЬ ВАРИАНТЫ МОНЕТИЗАЦИИ "ТРАНСТЕЛЕКОМА"

РЖД должны в 2015 году подготовить варианты монетизации "Транстелекома", сообщил журналистам глава совета директоров РЖД Кирилл Андросов в кулуарах "Транспортной недели - 2014".
"Дано поручение правлению РЖД подготовить наиболее эффективные варианты монетизации ОАО "Транстелеком". 6 месяцев мы дали срок", - сказал он.
Основной акционер ТТК - ОАО "РЖД", владеет 99,99% акций. ТТК эксплуатирует в России волоконно-оптическую сеть связи протяженностью более 75 тыс км, полоса пропускания - 1,5 Тбит/с. Сеть проложена вдоль железных дорог страны, имеет более 1 тыс узлов доступа во всех федеральных округах России и соединяет Западную Европу с Азиатско-Тихоокеанским регионом. Чистая прибыль оператора связи в 2013 году составила 0,1 млрд рублей, выручка - 27,4 млрд рублей.

http://rusevik.ru/news/229568

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 5 декабря 2014 16:22

АЭРОПОРТ ВНУКОВО ИЩЕТ СРЕДСТВА НА СТРОИТЕЛЬСТВО ПАТРУЛЬНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДОРОГИ

Источник: mskagency.ru

Аэропорт Внуково ищет средства на строительство патрульно-производственной дороги. Об этом на круглом столе "Транспорт России" в рамках "Транспортной недели 2014" сообщил генеральный директор аэропорта Василий Александров. "Самым острым вопросом является строительство патрульно-производственной дороги. Она нужна в том числе для заправки тех 60 единиц транспорта гостей, которые прилетят ко Дню Победы.

http://news.rambler.ru/28234594/

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg, Екатеринбург, 5 декабря 2014 16:16

МЕДВЕДЕВУ ПОКАЗАЛИ УРАЛЬСКИЙ "ЛОКОМОБИЛЬ"

Автор: znak.com

Председателю правительства РФ Дмитрию Медведеву показали одно из гражданских изделий, выпускаемых УВЗ, - серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, которое корпорация УВЗ экспонировала на выставке "Транспорт России - 2014". ТМВ-2 - это нечто вроде тягача-грузовика, который может ездить как по рельсам, так и по обычным дорогам.

На УВЗ ТМВ-2 называют "локомобилем". Дмитрию Медведеву новинку показывал статс-секретарь - заместитель генерального директора корпорации Алексей Жарич. Как он пояснил главе правительства, ТМВ-2 - это альтернатива маневровому тепловозу. "Машина призвана заменить его прежде всего на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов. Локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега", - рассказал Жарич.

Медведеву разработка понравилась: это удачный пример импортозамещения, ТМВ-2 не хуже иностранных аналогов и дешевле их в цене.

http://gorodskoyportal.ru/ekaterinburg/news/news/10324930/

К заголовкам сообщений

livejournal.com, Москва, 5 декабря 2014 16:14

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ СЧИТАЕТ РЕАЛЬНЫМ УДВОЕНИЕ ОБЪЕМОВ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Автор: er_vrn

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев назвал сложной, но выполнимой задачу по удвоению объемов дорожного строительства в стране.

"Интерфакс" пишет, в ходе выступления на форуме транспорта России в пятницу, 5 декабря, председатель правительства напомнил, что такую задачу в своем Послании Федеральному Собранию поставил президент РФ Владимир Путин.

"Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали с президентом ", - отметил Медведев.

Вместе с тем, по его словам, все эксперты и специалисты в данной сфере заявляют, что это задача выполнимая.

"Надеюсь, что нас не обманули, и что эта задача будет исполнена", - заявил премьер.

В ходе своего выступления он также указал, что строительство моста через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году.

"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сказал Медведев.

Дело тут не только в очередях, добавил он, а в необходимости того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны".
Выступая на форуме, Медведев назвал "важнейшим историческим приобретением" возврат Крыма России.
Читать подробнее...
http://er-vrn.livejournal.com/554260.html

http://er-vrn.livejournal.com/554260.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Finam.ru, Москва, 5 декабря 2014 16:14

СТРОИТЕЛЬСТВО СТАДИОНОВ К ЧЕМПИОНАТУ МИРА ПО ФУТБОЛУ-2018 НАХОДИТСЯ НА ПРОДВИНУТОЙ СТАДИИ

Стадионы, строящиеся для Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в России, находятся на продвинутых стадиях готовности. Об этом в ходе VIII Международного форума "Транспорт России" заявил директор Транспортного агентства FIFA Северин Подолак.
"Стадионы строятся и они на продвинутых стадиях, есть некоторые задержки, но их не много", - сказал Подолак. Он также отметил, что транспортную инфраструктуру пока не проверяли.

http://www.finam.ru/analysis/newsitem/stroitelstvo-stadionov-k-chempionatu-mira-po-futbolu-2018-naxoditsya-na-prodvinutoiy-stadii-20141205-161440/

К заголовкам сообщений

Новости@Mail.ru, Москва, 5 декабря 2014 16:12

МЕДВЕДЕВУ ПОНРАВИЛСЯ НОВЕЙШИЙ "ТРАНСФОРМЕР" ОТ АВТОПРОМА - ЛОКОМОБИЛЬ

Источник: РИА Новости
Заместитель гендиректора УВЗ Алексей Жарич рассказал, что Дмитрий Медведев осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2 и одобрил его. Он рассказал, что ТМВ-2 - это прекрасная альтернатива маневровому тепловозу.
МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Премьер-министр Дмитрий Медведев одобрил инновационную разработку "Уралвагонзавода" - локомобиль, способный ездить как на обычных колесах, так и по рельсам, сообщил РИА Новости статс-секретарь - заместитель гендиректора УВЗ Алексей Жарич.
"ТМВ-2 - это прекрасная альтернатива маневровому тепловозу. Машина призвана заменить его, прежде всего, на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов", - рассказал собеседник агентства.
По его словам, локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: "Есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега".
"Председатель правительства Дмитрий Медведев осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, позитивно оценил разработку и поручил продолжить работу в этом направлении", - добавил Жарич.
Локомобиль, экспонированный УВЗ на форуме "Транспорт России - 2014", выпускается в рамках программы импортозамещения.
Как сказано на сайте УВЗ, локомобиль предназначен для работ на предприятиях, имеющих железнодорожные пути, работ в вагонных депо по транспортировке по железнодорожному пути до 15 порожних грузовых вагонов, доставки их до ремонтного предприятия, постановке и уборке грузовых вагонов на позиции ремонта; а также для ремонта железнодорожных путей и тому подобного.

http://news.mail.ru/economics/20373501/

К заголовкам сообщений

Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua), Киев, 5 декабря 2014 16:12

ГРУЗООБОРОТ МОРПОРТОВ РОССИИ ВЫРАСТЕТ НА 5,3% В ЭТОМ ГОДУ - ПРОГНОЗ МИНТРАНСА

Грузооборот морских портов России по итогам 2014 года составит около 620 млн тонн. Такой прогноз озвучил российский министр транспорта Максим Соколов на форуме "Транспорт России" в Москве, передает ПортНьюс.

По сравнению с 2013 годом, когда было перевалено 589 млн тонн грузов, рост составит 5,3%.

Соколов также сообщил, что объем перевозок магистральным железнодорожным транспортом по итогам 2014 года прогнозируется на уровне 1,2 млрд тонн.

Кроме того, по его данным, в первом полугодии 2014 года объем экспорта транспортных услуг из России вырос более чем на 3,5% до 9 млрд долларов.

http://cfts.org.ua/news/gruzooborot_morportov_rossii_vyrastet_na_53_v_etom_godu_prognoz_mintransa_23833/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 16:05

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин принял участие в пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", состоявшейся в рамках "Транспортной недели - 2014", которая проходит 5 декабря в Москве.

На пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития" обсуждались темы построения единой транспортной системы страны, правовых основ совместных проектов, окупаемости инвестиций, долгосрочного тарифного регулирования, развития и модернизации транспортной инфраструктуры.

Модератор дискуссии - Кирилл Андросов, управляющий партнер инвестиционной компании Altera Capital. В числе участников - Владимир Васильев, заместитель Председателя Государственной Думы РФ; Максим Соколов, Министр транспорта Российской Федерации; Виктор Вексельберг, председатель совета директоров группы компаний "Ренова"; Андрей Воробьев, Губернатор Московской области; Кирилл Дмитриев, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций; Дмитрий Кобылкин, Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа; Владимир Мау, ректор РАНХиГС; Юрий Молчанов, старший вице-президент ОАО "Банк ВТБ".

Открывая дискуссию, Министр транспорта РФ Максим Соколов огласил приветствие Президента России Владимира Путина, в котором Глава государства отметил, что четкое функционирование всех звеньев транспортной системы имеет стратегическое значение для общего социально-экономического развития России.

"В этом году девиз форума - транспорт, меняющий мир. Все этапы становления России как великой державы связаны с развитием транспортных отраслей. Для транспорта уходящий год стал особенным. Достижения отрасли напрямую связаны с грандиозными событиями в жизни страны. Это подготовка современной транспортной инфраструктуры для проведения зимней Олимпиады в Сочи. Это аэропорты, скоростные электропоезда, аэропортовая система, автомобильные трассы и тоннели. Впервые в России абсолютно на всех объектах была создана безбарьерная среда. Также запущена система Эро-Глонасс, здесь мы оказались лидерами, опередив создание аналогичных систем в Европе и Америке. Это - вхождение в состав России Крыма и Севастополя, и развитие транспортной инфраструктуры там даст толчок развитию всего региона. Мы уже смогли за короткое время обеспечить переправу через Керченский пролив", - сказал Максим Соколов.

Министр транспорта РФ также рассказал об успешных показателях в развитии дорожной сети и железнодорожного транспорта России. Отдельно он остановился на масштабных проектах, реализуемых в Арктике: "Строительство порта Сабетта с использованием Северного морского пути, а также Северный широтный ход дают мощный импульс развития транспортной системы

России. Реализация проекта Северный широтный ход имеет стратегическое значение", - отметил Максим Соколов.

В начале своего выступления Дмитрий Кобылкин акцентировал внимание участников дискуссии на роли и месте Ямала в экономике страны. "Ямало-Ненецкий автономный округ - один из стратегических регионов России. Ямал ежегодно обеспечивает добычу более 90 процентов российского газа и 12 процентов нефти и конденсата. При этом перспективные запасы углеводородов огромны. Ямал способен десятилетиями обеспечивать энергобезопасность страны и высокие налоговые поступления в федеральный бюджет", - сказал Глава Арктического региона.

Дмитрий Кобылкин особенно отметил, что проекты, которые реализуются на Ямале, имеют стратегическое значение не только для экономики региона, но и работают на увеличение доходной базы бюджета всей страны. "Это очень важно, потому что при улучшении жизни нашего общества, при исполнении поручений и указов Президента - при строительстве детсадов, больниц, школ и исполнении прочих социальных обязательств, мы увеличиваем расходную часть бюджета страны. И без реализации проектов, увеличивающих доходы, мы может прийти к такой ситуации, когда у страны не останется возможностей для движения вперед", - сказалГубернатор Ямала.

Глава арктического региона не раз говорил о том, что развитие Северного широтного хода даст мультипликативный эффект: активнее пойдет освоение шельфа Баренцева и Карского морей; ускорится реализация программы развития Арктической зоны России; увеличится рынок труда - только на этапе строительства будет создано порядка двадцати тысяч рабочих мест. "Сегодня важно сконцентрировать свое внимание на тех территориях РФ, где не просто реализуют инфраструктурные проекты, а создают условия для их успешного воплощения, вкладывают свои деньги в проекты, которые дают максимальное увеличение доходов всей страны. Средства, которые регион сегодня направляет на развитие инфраструктуры, мы фактически изымаем из своих социальных проектов. На эти деньги мы могли бы быстрее строить социальные объекты... А мы вкладываем в проекты общефедерального значения. И будем вкладывать. Но нам надо помогать", - подчеркнул Дмитрий Кобылкин.

В этой связи Губернатор Ямала привел слова Владимира Путина из Послания Президента, оглашенного 4 декабря: "Мы добьемся успеха, если сами заработаем свое благополучие и процветание, а не будем уповать на удачное стечение обстоятельств или внешнюю конъюнктуру. Если справимся с неорганизованностью и безответственностью, с привычкой "закапывать в бумагах" исполнение принятых решений. Хочу, чтобы все понимали: в нынешних условиях - это не просто тормоз на пути развития России, это прямая угроза ее безопасности".

По мнению Дмитрия Кобылкина, это и есть для всех участников процесса руководство к действию: "Очень хочется, чтобы мы все были более решительны в реализации инфраструктурных проектов. А в противном случае, у нас получится так, что банки останутся с деньгами, а регионы со своими проектами. В результате мы все никуда не сдвинемся".

На вопрос модератора дискуссии о желаниях в Новом году, Дмитрий Кобылкин сказал: "Хочу реализовать перечень поручений Президента России по строительству Северного широтного хода".

В ходе дискуссии к ее участникам также обратился Премьер-министр России Дмитрий Медведев. "Транспорт в любой стране - исключительно важная отрасль. А транспорт для нашей страны - это просто нерв экономики. Если нет дорог, то страны единой не существует. Поэтому даже в той, довольно-таки сложной, экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать. Это очень важно для огромного количества людей, по сути, для всей страны. Многими результатами транспортники вправе гордиться", - сказал Председатель Правительства РФ.

А Вадим Морозов, первый вице-президент ОАО "РЖД" отметил, что Правительство России сегодня сделало реальные шаги и действия для того, чтобы инфраструктурные проекты могли развиваться более динамично.

Завершая дискуссию, Министр транспорта России Максим Соколов вновь вернулся к теме строительства Северного широтного хода. В частности, он сказал, что тоженадеется на скорую практическую реализацию проекта.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=77D33B0A-612F-1044-B0A9-C0EAED66C6C0

К заголовкам сообщений

Start.sampo.ru, Петрозаводск, 5 декабря 2014 16:05

"ВОПРОС О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГОГОЛЕВСКОГО МОСТА НАХОДИТСЯ НА КОНТРОЛЕ"

На встрече Главы Карелии Александра Худилайнена с депутатами Законодательного собрания республики был поднят вопрос о планах реконструкции важного звена транспортной системы Петрозаводска - Гоголевского моста.

Как отметил руководитель региона, поручение Президента России Владимира Путина, которое Глава государства дал 31 октября 2012 года по решению проблемы Гоголевского моста, находилось на контроле, но Администрация Петрозаводска не подтвердила его проектной документацией.

- Хотя на тот момент мэрия мне говорила, что документы вот-вот будут. Они получены только сейчас. Поэтому, к сожалению, ситуация усугубилась. С министром транспорта России Максимом Соколовым мы ведем переговоры, и есть несколько вариантов получения средств на реконструкцию, или, по сути, строительство нового Гоголевского моста. Будем стараться решить этот вопрос в ближайшие годы - 2015- 2016-х годах. Это подтвердил сегодня министр Максим Соколов, с которым мы обсуждали данный вопрос. Ситуацию держим на контроле, - подчеркнул Александр Худилайнен.

http://start.sampo.ru/news/karelinform/56351

К заголовкам сообщений

ИА Крым Медиа, Симферополь, 5 декабря 2014 16:05

МЕДВЕДЕВ: ЛЕТНИЕ ОЧЕРЕДИ НА КЕРЧЕНСКОЙ ПЕРЕПРАВЕ ДОЛЖНЫ ОСТАТЬСЯ В ИСТОРИИ

Керченский мост не только решит проблему с очередями на переправе, но и позволит Крыму "ощутить себя составной частью большой и сильной страны", уверен премьер.

Москва. 5 декабря. ИА Крым Медиа . Устойчивое транспортное сообщение с Крымом должно быть налажено за короткое время. Об этом заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев на выставке "Транспорт России".

"Не могу не сказать о том, что связано с приобретением этого года, важнейшим историческим приобретением - возвратом Крыма. За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение", - сказал российский премьер в ходе пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития".

По его словам, определенные шаги для этого сделаны: существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории Украины, работают паромы: "Есть свои издержки, тем не менее, за достаточно короткий срок все-таки было сделано немало".

Д.Медведев также отметил, что в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив. "Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на паром остались в истории. Дело даже не только в очередях, просто в том, чтобы Крым по-настоящему ощущал себя составной частью большой и сильной страны. Для этого предусмотрены немалые средства. Будем работать", - цитирует российского премьера пресс-служба Правительства РФ.

Как сообщало агентство "Крым Медиа", в 2015 году из федерального бюджета на развитие транспортной инфраструктуры Крыма выделят 70,3 млрд рублей. В частности, 54,4 млрд рублей будет направлено на проектирование и начало строительства перехода через Керченский пролив.

Напомним, президент России Владимир Путин поручил построить мост до конца 2018 года. Общая длина транспортного перехода составит 19 км. За реализацию проекта отвечает

Росавтодор. Проект включает в себя несколько участков: помимо мостового перехода через канал (6 км) в него входят участки прохождения по косе Тузла (6,5 км), а также по дамбе и участку существующего пролива (еще 6,5 км).

http://krymedia.ru/infrastructure/3364367-medvedev-letnye-ocheredy-na-kerchenskoi-pereprave-dolzhny-ostatsia-v-ystoryy

К заголовкам сообщений

Start.sampo.ru, Петрозаводск, 5 декабря 2014 16:02

ГЛАВА КАРЕЛИИ: ВОПРОС О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГОГОЛЕВСКОГО МОСТА ДЕРЖИМ ПОД КОНТРОЛЕМ

karel.mk.ru

На встрече Александра Худилайнена с депутатами Законодательного собрания республики стороны подняли вопрос реконструкции Гоголевского путепровода.

Как отметил руководитель региона, по поводу строительства моста президент России дал поручение еще 31 октября 2012 года. В карельском правительстве его держали под контролем, но администрация Петрозаводска запоздала с проектной документацией.

- Хотя на тот момент мэрия мне говорила, что документы вот-вот будут, они получены только сейчас. Поэтому, к сожалению, ситуация усугубилась, - подчеркнул Александр Худилайнен. - С министром транспорта России Максимом Соколовым мы ведем переговоры, и есть несколько вариантов получить средства на реконструкцию, а по сути - строительство нового Гоголевского моста. Будем стараться решить этот вопрос в ближайшие годы - в 2015 - 2016 годах. Это подтвердил сегодня министр Максим Соколов, с которым мы обсуждали данный вопрос. Ситуацию держим под контролем.

http://start.sampo.ru/news/rk/179311

К заголовкам сообщений

Внешэкономбанк (veb.ru), Москва, 5 декабря 2014 16:01

ВНЕШЭКОНОМБАНК НАМЕРЕН ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ФИНАНСИРОВАНИИ ПРОЕКТА СОЗДАНИЯ ПЛАТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МОСКВА - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (КМ 543 - КМ 684)

В рамках мероприятий "Транспортной недели" ВЭБ и ООО "Магистраль двух столиц" подписали меморандум о сотрудничестве и взаимодействии по реализации проекта строительства и эксплуатации платной автомобильной дороги "Скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург на участках км 543 - км 646 и км 646 - км 684".

Со стороны Внешэкономбанка документ подписал заместитель Председателя - член Правления Сергей Лыков, со стороны ООО "Магистраль двух столиц" - первый заместитель президента - председателя правления банка ВТБ Василий Титов (по доверенности).

В соответствии с Меморандумом ВЭБ намерен рассмотреть возможность участия в финансировании проекта путем предоставления кредитных средств ООО "Магистраль двух столиц". Устранение инфраструктурных ограничений экономического роста, включая развитие транспортной инфраструктуры, является одним из основных направлений деятельности Банка развития. В финансировании строительства дороги также планирует принять участие банк ВТБ.

Проект общей стоимостью 88,6 млрд. рублей реализуется на принципе государственно-частного партнерства. Для координации работ по его реализации стороны договорились создать рабочую группу.

ООО "Магистраль двух столиц" - консорциум, сформированный банком ВТБ и VINCI Concessions S.A.S., 18 ноября 2014 года заключило с Российской Федерацией в лице Государственной компании "Российские автомобильные дороги" концессионное соглашение о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе "Скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участках км 543 - км 646 и км 646 - км 684".

В соответствии с концессионным соглашением консорциум принимает на себя обязательство построить участок автодороги, осуществлять эксплуатацию и техническое обслуживание, а также сбор платы за проезд по участкам, которые будут переданы компании в долгосрочную аренду.
"Скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург" - трасса М11 протянется от Московской кольцевой автомобильной дороги до примыкания к Кольцевой автомобильной дороге вокруг Санкт-Петербурга и пройдет параллельно существующей трассе М10 ("Россия"), бесплатному альтернативному маршруту. В настоящее время завершено строительство участка трассы км 258 - км 334 в обход Вышнего Волочка, участок открыт для движения 28 ноября 2014 г. Настоящий проект станет вторым участком в составе трассы М11, который будет реализован на условиях концессии. Строительство 1-го участка (км 15 - км 58) в Химкинском и Солнечногорском районах Московской области в обход Химок проводится на основе концессионного соглашения, заключенного в 2009 г. с ООО "Северо-Западная концессионная компания", завершить строительство планируется в 2014 году. Новую скоростную трассу Москва - Санкт-Петербург планируется полностью построить до 2018 года.
Пресс-служба Внешэкономбанка
Телефон: +7 (495) 608-46-93, Факс: +7 (499) 975-21-34
E-mail: press@veb.ru

http://www.veb.ru/press/news/index.php?id_19=100041

К заголовкам сообщений

Новости Севастополя (sevnews.info), Севастополь, 5 декабря 2014 16:01

МЕДВЕДЕВ ПРИЗВАЛ В КОРОТКИЕ СРОКИ НАЛАДИТЬ УСТОЙЧИВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ С КРЫМОМ, "ЧТОБЫ ОЧЕРЕДИ НА ПАРОМ СТАЛИ ИСТОРИЕЙ"

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев призвал в кратчайшие сроки наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом, передает "Крыминформ".
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение", - отметил он. "Определенные шаги для этого сделаны: объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы", - сказал Медведев, выступая на VIII международном форуме "Транспорт России", пишет источник.
Вместе с тем премьер согласился с тем, что в этой сфере есть и свои издержки, хотя за весьма короткий срок было сделано немало.
Медведев отметил, что в будущем году предстоит закончить работу над проектированием и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив.
"Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - подчеркнул он, добавив, что Крым должен ощущать себя составной частью большой и сильной страны. "Для этого предусмотрены немалые средства, будем работать", - заключил премьер.

http://sevnews.info/rus/view-news/Medvedev-prizval-v-korotkie-sroki-naladit-ustojchivoe-transportnoe-soobshenie-s-Krymom-chtoby-ocheredi-na-parom-stali-istoriej/16623

К заголовкам сообщений

Новости политических партий (qwas.ru), Москва, 5 декабря 2014 16:00

МЕДВЕДЕВ СЧИТАЕТ РЕАЛЬНЫМ УДВОЕНИЕ ОБЪЕМОВ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Фото пресс-службы Правительства РФ
Такую задачу в своем Послании поставил президент Владимир Путин

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев назвал сложной, но выполнимой задачу по удвоению объемов дорожного строительства в стране.
"Интерфакс" пишет, в ходе выступления на форуме транспорта России в пятницу, 5 декабря, председатель правительства напомнил, что такую задачу в своем поставил президент РФ Владимир Путин.
"Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали с президентом", - отметил Медведев.
Вместе с тем, по его словам, все эксперты и специалисты в данной сфере заявляют, что это задача выполнимая.
"Надеюсь, что нас не обманули, и что эта задача будет исполнена", - заявил премьер.
В ходе своего выступления он также указал, что строительство моста через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году.
"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сказал Медведев.
Дело тут не только в очередях, добавил он, а в необходимости того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны".
Выступая на форуме, Медведев назвал "важнейшим историческим приобретением" возврат Крыма России.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - подчеркнул Медведев.
Так, по его словам, существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы.
"Есть свои издержки, но тем не менее, за достаточно короткий срок было сделано немало", - считает премьер.

http://qwas.ru/russia/edinros/Medvedev-schitaet-realnym-udvoenie-obxemov-dorozhnogo-stroitelstva/

К заголовкам сообщений

ТВ Сампо (sampo.tv), Петрозаводск, 5 декабря 2014 16:00

ВОПРОС О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГОГОЛЕВСКОГО МОСТА НАХОДИТСЯ НА КОНТРОЛЕ ГЛАВЫ КАРЕЛИИ

На встрече Главы Карелии Александра Худилайнена с депутатами Законодательного собрания республики обсуждался вопрос реконструкции Гоголевского моста.
Руководитель региона отметил, что поручение Президента России В. Путина, которое Глава государства дал 31 октября 2012 года по решению проблемы Гоголевского моста, находилось на контроле, но Администрация Петрозаводска не подтвердила его проектной документацией.
" Хотя на тот момент мэрия мне говорила, что документы вот-вот будут. Они получены только сейчас. Поэтому, к сожалению, ситуация усугубилась. С министром транспорта России Максимом Соколовым мы ведем переговоры, и есть несколько вариантов получения средств на реконструкцию, или, по сути, строительство нового Гоголевского моста. Будем стараться решить этот вопрос в ближайшие годы - 2015- 2016-х годах. Это подтвердил сегодня министр Максим Соколов, с которым мы обсуждали данный вопрос. Ситуацию держим на контроле ", - подчеркнул Александр Худилайнен.

http://www.sampo.tv/news.php?id=6368

К заголовкам сообщений

Start.sampo.ru, Петрозаводск, 5 декабря 2014 16:00

ВОПРОС О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГОГОЛЕВСКОГО МОСТА НАХОДИТСЯ НА КОНТРОЛЕ ГЛАВЫ КАРЕЛИИ

На встрече Главы Карелии Александра Худилайнена с депутатами Законодательного собрания республики обсуждался вопрос реконструкции Гоголевского моста.
Руководитель региона отметил, что поручение Президента России В. Путина, которое Глава государства дал 31 октября 2012 года по решению проблемы Гоголевского моста, находилось на контроле, но Администрация Петрозаводска не подтвердила его проектной документацией.
" Хотя на тот момент мэрия мне говорила, что документы вот-вот будут. Они получены только сейчас. Поэтому, к сожалению, ситуация усугубилась. С министром транспорта России Максимом Соколовым мы ведем переговоры, и есть несколько вариантов получения средств на реконструкцию, или, по сути, строительство нового Гоголевского моста. Будем стараться решить этот вопрос в ближайшие годы - 2015- 2016-х годах. Это подтвердил сегодня министр Максим Соколов, с которым мы обсуждали данный вопрос. Ситуацию держим на контроле ", - подчеркнул Александр Худилайнен.

http://start.sampo.ru/news/sampotv/6368

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 5 декабря 2014 16:00

РЖД В 2015 ГОДУ ПОДГОТОВЯТ ВАРИАНТЫ МОНЕТИЗАЦИИ "ТРАНСТЕЛЕКОМА"

/ПРАЙМ/. РЖД должны в 2015 году подготовить варианты монетизации "Транстелекома" /ТТК/, сообщил журналистам глава совета директоров РЖД Кирилл Андросов в кулуарах "Транспортной недели - 2014".
"Дано поручение правлению РЖД подготовить наиболее эффективные варианты монетизации ОАО "Транстелеком". 6 месяцев мы дали срок", - сказал он.
Основной акционер ТТК - ОАО "РЖД", владеет 99,99 проц акций. ТТК эксплуатирует в России волоконно-оптическую сеть связи протяженностью более 75 тыс км, полоса пропускания - 1,5 Тбит/с. Сеть проложена вдоль железных дорог страны, имеет более 1 тыс узлов доступа во всех федеральных округах России и соединяет Западную Европу с Азиатско-Тихоокеанским регионом. Чистая прибыль оператора связи в 2013 году составила 0,1 млрд рублей, выручка - 27,4 млрд рублей.
Информация предоставлена агентством экономической информации "Прайм"

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/rzhd-v-2015-godu-podgotovyat-varianty-monetizacii-transtelekoma-1000406488

К заголовкам сообщений

Newshd.ru, Москва, 5 декабря 2014 16:00

МИНТРАНС ОБЪЯВИЛ О ВОЗМОЖНОЙ ПРИВАТИЗАЦИИ "СОВКОМФЛОТА"

5 декабря. ОАО "Совкомфлот" может быть приватизировано весной 2015 года, сообщил заместитель министра транспорта России Виктор Олерский журналистам в кулуарах форума "Транспорт России" в пятницу в Москве.
"В следующем году (может состояться приватизация - ИФ). Есть такая уверенность. Уверенность базируется на том, что рынок все-таки пошел вверх, мы этого ждали. Потому что продавать дешево - кому это нужно? Можно выйти и не разместиться", - сказал замминистра.
По его словам, приватизация компании может состояться посредством размещения акций на Нью-йоркской или Лондонской биржах. "Наверное, Нью-Йорк", - сказал он.
Летом текущего года глава Росимущества Ольга Дергунова заявляла, что окно для продажи 25% "Совкомфлота" может появиться в ноябре-декабре 2014 года. В сентябре на Сочинском экономическом форуме она все еще допускала возможность продажи пакета в текущем году.
При этом Росимущество в 2014 году делало упор на то, что IPO "Совкомфлота" должно проходить на Московской бирже.

"Совкомфлот" - крупнейшая российская судоходная компания, специализирующаяся на перевозке нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа, один из крупнейших в мире операторов танкерного флота. 100% акций компании принадлежит государству.

http://newshd.ru/sochi/news/full/id/40758

К заголовкам сообщений

Между строк (mstrok.ru), Нижний Тагил, 5 декабря 2014 15:59

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ОСТАЛСЯ ДОВОЛЕН ЛОКОМОБИЛЕМ УВЗ

Заместитель директора Уралвагонзавода Алексей Жарич продемонстрировал разработанный компанией локомобиль ТМВ-2 премьер-министру Дмитрию Медведеву. Презентация состоялась в рамках форума "Транспорт России - 2014".
Во время беседы Жарич рассказал главе правительства о возможностях инновационной разработки, которая была создана специально в рамках программы по импортозамещению. Локомобиль идеально подходит для выполнения работ по транспортировке вагонов и формированию составов на промышленных предприятиях. Кроме того, транспортное средство может трансформироваться в коммунальную машину, пригодную для чистки путей и уборки снега.
Медведев оценил разработку Уралвагонзавода, и поручил корпорации дальше работать над ее совершенствованием.
Агентство новостей "Между строк"

http://mstrok.ru/?id=7245

К заголовкам сообщений

AllKerch (allkerch.com), Керчь, 5 декабря 2014 15:57

МЕДВЕДЕВ ПОТРЕБОВАЛ ПРОЕКТ МОСТА В КРЫМ УЖЕ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ

Премьер-министр России Дмитрий Медведев сообщил о планах получения проекта постройки моста через Керченский пролив в Крым в 2015 году.
Отметим, что ранее в СМИ была информация о декабре этого года.
Заявление Медведев сделал на Форуме транспорта России.
Он потребовал в 2015 году не только проект, но и начало стройки.
"Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - передает его слова РИАН.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение. Определенные шаги для этого сделаны, объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы", - заявил Медведев.
Отметим, что в последние дни по проекту появилось несколько негативных новостей - открытие его уже переносят, кроме того, от постройки отказался потенциальный подрядчик.

http://allkerch.com/novosti/97552/medvedev-potreboval-proekt-mosta-v-krym-ushe-v-sleduyushchem-godu_2014-12-05

К заголовкам сообщений

Квартирант.ру (kvartirant.ru), Москва, 5 декабря 2014 15:57

МЕДВЕДЕВ ВЕЛЕЛ НАЧАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО КЕРЧЕНСКОГО МОСТА В 2015 ГОДУ

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев велел начать строительство моста через Керченский пролив в 2015 году, сообщает ИА "Интерфакс".

"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сказал Медведев, выступая на форуме транспорта России.
По его словам, строительство моста необходимо для того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны"
Напомним, мост через Керченский пролив должен соединить Крым, вошедший в этом году в состав России, с материковой частью страны. Ожидается, что его строительство будет завершено до конца 2018 года. Проект включает в себя несколько участков: помимо мостового перехода через канал (6 км) в него входят участки прохождения по косе Тузла (6,5 км), а также по дамбе и участку существующего пролива (еще 6,5 км). Стоимость строительства перехода протяженностью 19 км предварительно оценивается в 228,3 млрд руб.

http://www.kvartirant.ru/news/?news_id=78378&date=05.12.2014

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 5 декабря 2014 15:55

ДЕЛОВАЯ ЧАСТЬ ПЕРВОГО ДНЯ VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

4 декабря, в Москве, в комплексе "Гостиный Двор", начал свою работу VIII Международный форум и выставка "Транспорт России".
В торжественной церемонии открытия Форума приняли участие заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Рогозин и Министр транспорта Российский Федерации Максим Соколов. Высокие гости ознакомились с экспозицией выставки на которой были представлены стенды Министерства транспорта Российской Федерации, ОАО "РЖД", ОАО "Аэрофлот", Федерального агентства воздушного транспортп (Росавиация), ОАО "Трансконтейнер", ОАО "Сибмост", Федерального агентства морского и речного транспорта (РОСМОРРЕЧФЛОТ), ФГУП "Росморпорт", ГК "Автодор" и другие.
Программа Форума началась с Делового завтрака Министра транспорта Российской Федерации, в ходе которого Максим Соколов и его гости обсудили перспективы развития транспортной отрасли, возможности привлечения внебюджетных источников и структурирование проектов государственно-частного партнерства.
Деловую часть продолжили две параллельные отраслевые конференции: "Современные средства индивидуальной мобильности: новые вызовы для развития территории" и "Техническое регулирование и обеспечение безопасности автомобильных дорог в государствах-членах Таможенного союза". Участники обменялись мнениями по поводу строительства, эксплуатации и ремонту автомобильных дорог в странах, входящих в Таможенный союз.
Продолжила деловую программу специальная отраслевая конференция "Обеспечение защищенности транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства и использование современных технических средств". Делегаты обсудили различные подходы к организации безопасности на транспорте, а также затронули тему повышения квалификации персонала, обеспечивающего безопасность. Директор Департамента транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта Российской Федерации Александр Корниенко отметил: "Цель нашей дискуссии - предоставить разным сторонам процесса возможность услышать друг друга и найти пути решения проблем". Модератором выступил заместитель Министра транспорта Российской Федерации Николай Захряпин, который обратил внимание на необходимость осуществления комплексных мер по обеспечению безопасности на всех видах транспорта Российской Федерации.
В рамках первого дня открылся II Форум транспортного образования, ключевой темой которого стала "Система отраслевого образования. Есть ли единый рецепт взаимодействия вузов и транспортных компаний?". Модератором выступил член Экспертного совета при Правительстве Российской Федерации Сергей Градировсикй. Обращаясь к участникам форума, Максим Соколов отметил: "Сегодня транспортное образование должно дать ясный ответ на вопрос:

способно ли оно создавать прорывные технологии самостоятельно или в кооперации с крупными исследовательскими центрами?". Министр подчеркнул, что транспортным университетам необходимо ознакомиться с лучшими практиками федеральных вузов страны и использовать современные методы обучения: сетевое и дистанционное.
Спикеры обсудили будущее профессии и определили, какие подходы необходимо взять из прошлого, чтобы подготовить квалифицированные кадры. Президент Ассоциации высших учебных заведений транспорта Борис Левин заметил: "Выпускники сегодняшних транспортных вузов должны не только обладать знаниями, но уметь развивать отрасль".
Также состоялись конференции "Современные средства индивидуальной мобильности: новые вызовы для развития территории", "Государственно-частное партнерство в транспортной сфере: обеспечение безопасности дорожного движения" и научно-практическая конференция "Информационное технологии на общественном транспорте: безопасность и комфорт".
Второй день Форума продолжит пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", прямую трансляцию которой можно посмотреть на официальном сайте мероприятия: http://transweek.ru/2014/ru/forum/translation/
В общей сложности "Транспортная неделя-14" включает порядка 20 дискуссионных и иных мероприятий с участием более чем 100 докладчиков.
Соорганизатор: Министерство транспорта Российской Федерации
Организатор: ООО "Бизнес Диалог"

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/113423/

К заголовкам сообщений

Деловой Ейск (deleysk.ru), Ейск, 5 декабря 2014 15:54

МЕДВЕДЕВ: ЗАДАЧА УДВОЕНИЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СЛОЖНА, НО ВЫПОЛНИМА

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев считает сложной, но выполнимой задачу удвоения дорожного строительства в РФ.
Владимир Путин, оглашая послание Федеральному собранию в четверг, призвал к удвоению объемов дорожного строительства в стране.
© РИА Новости. Максим Блинов | Купить иллюстрацию Путин призвал к удвоению объемов дорожного строительства в России"Вчера в своем послании глава государства специально подчеркнул необходимость удвоения объемов дорожного строительства. Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали это с президентом тоже. Но эксперты, все специалисты, все люди, которые отвечают за это, сказали, что эта задача выполнима. Надеюсь, что нас не обманули и что эта задача будет исполнена", - сказал Медведев, выступая на форуме "Транспорт России".

http://deleysk.ru/v-rossii-i-mire/medvedev-zadacha-udvoeniya-dorozhnogo-stroitel-stva-slozhna-no-vypolnima/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 5 декабря 2014 15:54

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОЗНАКОМИЛСЯ С УРАЛЬСКИМ ТРАНСФОРМЕРОМ

Источник: ФедералПресс
НИЖНИЙ ТАГИЛ, 5 декабря, РИА ФедералПресс. Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев посетил нижнетагильскую корпорацию УВЗ. Здесь он осмотрел серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, которое УВЗ экспонировала на "Транспорте России - 2014". Как сообщили "ФедералПресс. Урал" в пресс-службе корпорации "Уралвагонзавод", Медведеву рассказали о широких возможностях локомобиля, который выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей.
Дмитрий Медведев познакомился с уральским трансформером

http://news.rambler.ru/28234592/

К заголовкам сообщений

Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua), Киев, 5 декабря 2014 15:54

МЕДВЕДЕВ: НАДО УВЕЛИЧИТЬ МОЩНОСТИ МОРПОРТОВ РОССИИ В 2015 ГОДУ

Премьер-министр России Дмитрий Медведев в ходе VIII международного форума и выставки "Транспорт России" заявил о необходимости увеличить мощности морпортов России в 2015 году. Об этом сообщает ПортНьюс.

При этом Медведев выделил такие порты как Ванино (Дальний Восток), Оля (Каспийское море) и Сабетта (полуостров Ямал).

Он также заявил, что в следующем году пропускная способность БАМа и Транссиба должна вырасти.

http://cfts.org.ua/news/medvedev_nado_uvelichit_moschnosti_morportov_rossii_v_2015_godu_23832/

К заголовкам сообщений

Цена вопроса (tcenavoprosa.ru), Москва, 5 декабря 2014 15:50

МЕДВЕДЕВ: НАМ НУЖНО СДЕЛАТЬ ВСЕ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ЛЕТНИЕ ОЧЕРЕДИ НА КЕРЧЕНСКОЙ ПЕРЕПРАВЕ СТАЛИ ИСТОРИЕЙ

Строительство моста через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году. Об этом заявил глава правительства РФ Дмитрий Медведев, передает Интерфакс.

"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сказал Медведев, выступая на форуме транспорта России.

По его словам, за короткое время нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны. Так, существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы.

"Есть свои издержки, но, тем не менее, за достаточно короткий срок было сделано немало", - сказал Медведев.

Медведев: нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на Керченской переправе стали историей

http://tcenavoprosa.ru/news_archive/new_detail.php?ID=9373

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 15:50

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

Об этом стало известно в пятницу, 5 декабря, в ходе проведения "Транспортной недели-2014", которая в эти дни проходит в Москве.

На церемонии подписания присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Подписанное Соглашение является отправной точкой в начале практической реализации мероприятия ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы). Для региона - это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - сказал глава ФГУП "Росморпорт" Андрей Тарасенко. По его словам, морской пассажирский терминал в Пионерском является одним из главных инфраструктурных объектов Калининградской области в рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году.

"Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт- Петербурга и Усть-Луги", - подчеркнул Николай Цуканов.
Финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов. Общий объем запланированных средств на эти цели 260 млн. рублей. На федеральную структуру возлагается проектирование 9 объектов, в том числе, внутритерминальной транспортной инфраструктуры, причальных сооружений, искусственного земельного участка, акватории с подходным каналом, инженерных и электросетей. За счет регионального бюджета будет выполнена проектировка четырех объектов: подъездной дороги, систем газо- и водоснабжения, водоотведения от границ участка пассажирского терминала.
Возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область. В свою очередь, одновременное прибытие до трех тысяч человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов.
Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=2D713230-00C0-EC46-87CD-A1C57181981D

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 5 декабря 2014 15:50

"СОВКОМФЛОТ" МОЖЕТ БЫТЬ ПРИВАТИЗИРОВАН В 2015 ГОДУ, ВЕРОЯТНАЯ ПЛОЩАДКА - НЬЮ-ЙОРКСКАЯ БИРЖА - МИНТРАНС

/ПРАЙМ/. Крупнейшая российская судоходная компания "Совкомфлот" может быть приватизирована в 2015 году, заявил журналистам в рамках Транспортной недели замминистра транспорта Виктор Олерский.
"В следующем году, есть такая уверенность, которая базируется на том, что рынок /судоходства - прим ред/ все-таки пошел вверх. Мы этого ждали", - заявил он.
По словам Олерского, вероятная площадка размещения - Нью-Йоркская биржа, поскольку она является традиционной для шипинговых компаний.
Ранее выбранные организаторы размещения не изменились.
Замминистра также обратил внимание, что компания показала успешные финансовые результаты за 9 месяцев 2014 года.
Сроки планируемой приватизации "Совкомфлота" переносились уже несколько раз. В частности, Минэкономразвития РФ рекомендовало провести приватизацию 25 проц минус 1 акция компании не ранее 2014 года. К концу 2016 года ведомство предлагает сократить долю государства в "Совкомфлоте" до 25 проц плюс 1 акция.
Организатором размещения в августе 2012 года был утвержден "Дойче банк" /Deutsche Bank/. В июле текущего года стало известно, что площадкой для первичного публичного размещения акций "Совкомфлота" может стать Нью- Йоркская биржа.
Чистая прибыль "Совкомфлота" по международным стандартам отчетности за 9 месяцев 2014 года составила 109,1 млн долларов против убытка годом ранее, EBITDA за отчетный период составила 411,3 млн долларов /плюс 36,5 проц/.
Осенью генеральный директор крупнейшего в мире оператора танкерного флота "Совкомфлот" Сергей Франк отмечал, что сегмент оперирования крупными судами демонстрирует тенденцию к укреплению.
По его словам, рынок пока находится ниже исторических, 20-летних средних показателей, но в целом есть некоторое движение к укреплению, особенно в сегменте крупных судов.
Группа компаний "Совкомфлот" - одна из крупнейших судоходных компаний, специализирующаяся на перевозке нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа. По состоянию на 30 сентября 2014 года флот группы компаний "Совкомфлот" состоял из 153 судов /включая флот СП с мировыми лидерами нефтегазовой отрасли и ведущими трейдинговыми компаниями/ общим дедвейтом около 12,7 млн тонн. За отчетный период в состав флота вошли

три судна, включая два газовоза-СПГ "Великий Новгород" и "Псков", крупнотоннажный танкер класса VLCC "СКФ Шанхай".
Информация предоставлена агентством экономической информации "Прайм"

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/sovkomflot-mozhet-byt-privatizirovan-v-2015-godu-veroyatnaya-ploshchadka-nyu-yorkskaya-birzha-mintrans-1000406477

К заголовкам сообщений

Московский комсомолец (karel.mk.ru), Петрозаводск, 5 декабря 2014 15:50

ГОГОЛЕВСКИЙ МОСТ В ПЕТРОЗАВОДСКЕ: ПЕРСПЕКТИВЫ ПОКА ТУМАННЫ

Вопрос о планах реконструкции этого важного звена транспортной системы карельской столицы был поднят 5 декабря на встрече главы республики с депутатами Законодательного Собрания региона.
Как отметил карельский губернатор, поручение главы государства Владимира Путина, данное 31 октября 2012 года по решению проблемы Гоголевского моста, находилось все это время на контроле у республиканских властей. Однако администрация Петрозаводска не подтвердила его проектной документацией.
- Хотя на тот момент мэрия мне говорила, что документы вот-вот будут. Они получены только сейчас, - сказал Александр Худилайнен. - Поэтому, к сожалению, ситуация усугубилась. С министром транспорта России Максимом Соколовым мы ведем переговоры, и есть несколько вариантов получения средств на реконструкцию, или, по сути, строительство нового Гоголевского моста. Будем стараться решить этот вопрос в ближайшие годы - 2015- 2016-х годах.
Напомним, одна из самых загруженных магистралей карельской столицы была закрыта в январе прошлого года по решению Петрозаводского городского суда, куда обратилась прокуратура. По мнению надзорного ведомства, из-за обветшалости сооружения создавалась реальная угроза его обрушения. Власти города и республики обещали найти средства на реконструкцию моста, обвиняя друг друга в затягивании проблемы. Но все они сходились в своих обещаниях в одном: средства на модернизацию моста Минтранс России может выделить уже в начале следующего года. Судя по всему, теперь эта перспектива становится более отдаленной.

http://karel.mk.ru/articles/2014/12/05/gogolevskiy-most-v-petrozavodske-perspektivy-poka-tumanny.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Finam.ru, Москва, 5 декабря 2014 15:49

СОКОЛОВ: К ЧЕМПИОНАТУ МИРА ПО ФУТБОЛУ АЭРОПОРТЫ РФ УВЕЛИЧАТ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ

В рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в России будет увеличена пропускная способность аэропортов. Об этом заявил Максим Соколов, министр транспорта РФ, на VIII Международном форуме" Транспорт России". "Подготовка к Чемпионату мира станет одним из новых вызовов для транспортного комплекса страны", - сказал он.
Между городами-участниками планируется перевозка более 3,5 млн болельщиков. Будет увеличена пропускная способность аэропортов, построены новые станции метрополитена, отремонтированы объекты уличной дорожной сети.
Проведение Чемпионата мира по футболу 2018 года запланировано в 11 городах России: Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Нижнем Новгороде, Волгограде, Самаре, Саранске, Сочи, Казани, Калининграде и Ростове-на-Дону.

http://www.finam.ru/analysis/newsitem/soklov-k-chempionatu-mira-po-futbolu-aeroporty-rf-uvelichat-propusknuyu-sposobnost-20141205-154914/

К заголовкам сообщений

Neftegaz.kz, Астана, 5 декабря 2014 15:48

ПРИВАТИЗАЦИЯ СОВКОМФЛОТА МОЖЕТ ПРОЙТИ В 2015 Г

Замминистра транспорта России В.Олерский 5 декабря заявил о том, что приватизация крупнейшей российской судоходной компании "Совкомфлот" может пройти в 2015 г.
"В следующем году. Есть такая уверенность, а уверенность базируется на том, что рынок все-таки пошел вверх. Мы этого ждали" - сказал он.

http://www.neftegaz.kz/mezhdunarodnyie-novosti/privatizacziya-sovkomflota-mozhet-projti-v-2015-g.html

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 15:48

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

ОАО "Совкомфлот" может быть приватизировано весной 2015 года. Такой прогноз озвучил заместитель министра транспорта России Виктор Олерский в кулуарах форума "Транспорт России".
"Есть такая уверенность. Уверенность базируется на том, что рынок все-таки пошел вверх, мы этого ждали. Потому что продавать дешево - кому это нужно? Можно выйти и не разместиться", - цитирует Олерского Интерфакс.
Он уточнил, что приватизация может состояться посредством размещения акций на Нью-Йоркской или Лондонской биржах. При этом чиновник уточнил, что, "наверное, Нью-Йорк".
1 декабря премьер-министр Дмитрий Медведев подписал постановление правительства об отчуждении 19,5% акций "Роснефти" для последующей приватизации. Речь идет о до 2 млрд 066 млн 727 тыс. 473 ценных бумаг по цене не ниже рыночной, определенной на основании отчета независимого оценщика, но не ниже цены первичного публичного размещения, реализованного в 2006 году.
Как пояснил РБК чиновник, знакомый с ходом подготовки планов приватизации, пояснил, что компания, получив разрешение, не будет обязана продавать пакет немедленно. Сначала компания формирует пакет предложений о продаже. Затем они поступают в Росимущество, в Минэкономразвития и правительство России. После этого правительство выпускает директиву о приватизации.
В ходе "народного IPO" в июле 2006 года "Роснефть" разместила 1,4 млрд акций на общую сумму $10,7 млрд, цена размещения составила $7,55 за бумагу, или 203 руб. в ценах июля 2006 года (почти по верхней границе ценового коридора).

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=746B66EF-BAE6-A042-926A-9BBFAFFA3CD6

К заголовкам сообщений

Росавиация (favt.ru), Москва, 5 декабря 2014 15:47

РУКОВОДИТЕЛЬ РОСАВИАЦИИ АЛЕКСАНДР НЕРАДЬКО ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ЗАСЕДАНИИ РОССИЙСКОЙ АВИАЦИОННОЙ АССАМБЛЕИ, ПОСВЯЩЕННОЕ 70-ЛЕТИЮ ПОДПИСАНИЯ ЧИКАГСКОЙ КОНВЕНЦИИ.

5 декабря 2014 года в рамках деловых мероприятий "Транспортной недели - 2014" состоялось заседание Российской авиационной ассамблеи, посвященное 70-летию подписания Чикагской конвенции.
В заседании приняли участие руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько, заместитель министра транспорта России Валерий Окулов, президент Национальной ассоциации воздушного права Сергей Юрьев, ректор Московского государственного университета Гражданской авиации Борис Елисеев и другие.
Глава Росавиации Александр Нерадько выступил с докладом.
Уважаемые участники Российской авиационной ассамблеи!

5 декабря исполняется 70 лет со дня подписания основополагающего и важнейшего документа международного воздушного права - Конвенции о международной гражданской авиации. В сфере воздушных сообщений этот документ получил общепринятое и распространенное название "Чикагская конвенция 1944 года" или просто "Чикагская конвенция".

Ее принятие связывалось со стремлением к удовлетворению потребности мирового человеческого общества в организации упорядоченного движения людских и товарных потоков по воздуху и с учреждением в этих целях авторитетной и влиятельной организации, именуемой "Международная организация гражданской авиации (ИКАО)".

На деле Чикагская конвенция явилась документом уникальным по значимости своего содержания и четкости изложения положений.

Впечатляет факт продолжающейся до настоящего времени идейной и смысловой сохранности Конвенции. Безусловно, при этом не учитывается ряд принятых позже поправок административного характера, связанных с ростом численности присоединившихся государств и официальных рабочих языков ИКАО. Также в счет не идут две дополнительных статьи (это - статьи 3 бис и 83 бис) по проблемам, появление которых невозможно было предвидеть на время подписания. Данные статьи носят разъяснительный характер и не меняют духа и направленности этого международного соглашения.

Отсчет времени работы над созданием Чикагской конвенции пошел, когда до окончания второй мировой войны оставалось еще шесть месяцев. Не дожидаясь дня победы, государства инициировали свои прерванные войной попытки создать систему международного правового регулирования аэронавигации с тем, чтобы "способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира", как это затем было заявлено в преамбуле Чикагской конвенции.

Сама Конвенция создавалась не на пустом месте и не в правовом вакууме. Эффективность авиации как высокомобильного транспортного средства усиления экономических, деловых и культурных связей между народами была определена уже в начале XX века.

Двадцатые-тридцатые годы прошлого века оставили о себе память как время активного начала пассажирских перевозок, бурного развития конструирования воздушных судов и стихийного роста рекордов на дальность, скорость и продолжительность полетов. Люди авиации были героями своей эпохи. Неуклонно усиливалась потребность в координировании и регулировании действий в сфере мировой авиации.

До начала войны в мировом авиационном сообществе был заключен ряд важных региональных международных соглашений и учрежден ряд международных организаций, подлежащих функционированию на постоянной основе.

В Европейском регионе крупным шагом явилось заключение Парижской Конвенции 1919 года, на основе которой была создана Международная авиационная комиссия, сокращенно СИНА. Организация осуществляла арбитражные функции в отношении толкования Конвенции и разрабатывала международные аэронавигационные правила и процедуры. В 1925 г. в рамках СИНА был учрежден Международный технический комитет юристов - экспертов по воздушному праву (СИТЕЖА).

Деятельность комитета СИТЕЖА во многом способствовала разработке и подписанию в 1929 году в Варшаве Конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок. Варшавская конвенция 1929 года на протяжении многих десятилетий служила основным международно-правовым документом, регулирующим международные воздушные перевозки и ответственность воздушного перевозчика.

На другом континенте Земли созванная в Лиме, Перу, Межамериканская конференция по техническим проблемам авиации учредила в 1927 году свой крупный межрегиональный орган - Постоянную американскую авиационную комиссию (КАПА). КАПА занималась практически теми же вопросами, что и СИНА в Европе.

С вступлением государств во вторую мировую войну основные достигнутые авиационные соглашения распались, а международные авиационные организации прекратили существование, оставив после себя документы и накопленный опыт деятельности.

В начале 1944 года в преддверии окончания войны состоялся ряд переговоров государств антигитлеровской коалиции в отношении общей стратегии развития мирового воздушного

транспорта в мирное время, которые привели к общему решению о скорейшем проведении в США международной конференции.
Такая Конференция по международному воздушному праву открылась в Чикаго 1 ноября 1944 года и вошла в историю как Чикагская конференция.
Напряженная работа на протяжении последующих пяти недель в условиях острой борьбы мнений участников Конференции завершилась торжественным подписанием 7 декабря 1944 года документа, поражающего специалистов нашего времени своей глубиной и совершенством.
28 месяцев спустя, 4 апреля 1947 года, на тридцатый день после сдачи на хранение 26-ой ратификационной грамоты, Чикагская конвенция в соответствии с ее 91-ой статьей вступила в силу.
К сожалению, один из главнейших членов антигитлеровской коалиции - Советский Союз, отклонил по политическим мотивам приглашение к участию в работе Чикагской конференции. Для принятия решения о присоединении к Чикагской конвенции советскому Правительству потребовалось двадцать три года. СССР стал участником Чикагской конвенции с 14 ноября 1970 года. Спустя еще 21 год Российская Федерация была признана правопреемником СССР в ИКАО с 1970 года.
На последующих слайдах приведены копии документов, отражающих процедуру присоединения в 1970 году Советского союза к Чикагской конвенции и последующую передачу правоприемственности членства в ИКАО от СССР к Российской Федерации в 1991 году.
К настоящему времени участниками Чикагской конвенции являются 191 государство мира. ИКАО признается одним из самых представительных специализированных учреждений ООН, что в немалой степени свидетельствует о совершенстве Чикагской конвенции и ее значимости для государств мира.
Деятельность ИКАО, осуществляющей на практике положения Чикагской конвенции, направлена на удовлетворение интересов государств независимо от уровня их политического, экономического и социального развития.
Государства-производители поддерживают стабильность и расширение сбыта авиатехники, приводя национальные технические требования в соответствие со стандартами ИКАО. Государства-эксплуатанты стремятся к унификации в рамках ИКАО правил, процедур, нормативов и договоренностей, регулирующих международные воздушные сообщения, с учетом своих национальных интересов.
Развивающиеся страны используют потенциал и возможности ИКАО в становлении национальной гражданской авиации, формировании национальной инфраструктуры воздушных сообщений, обеспечении потребностей в квалифицированном авиаперсонале.
По своему содержанию Чикагская конвенция является основным источником международного воздушного права и уставным документом Международной организации гражданской авиации.
Назначение Конвенции изложено в ее преамбуле и заключается в том, чтобы международная гражданская авиация "могла развиваться безопасным и упорядоченным образом" и чтобы международные воздушные сообщения "могли устанавливаться на основе равенства возможностей и осуществляться рационально и экономично".
Это назначение раскрыто в 96 статьях, изложенных в 22 главах, объединенных в свою очередь в 4 частях Конвенции. Вместе с тем, все имеющееся множество статей отвечает единому общему принципу обеспечения безопасного, регулярного, экономически целесообразного развития гражданской авиации, конструктивного сотрудничества объединяемых государств.
В основу принятого принципа положен ряд концептуальных ключевых положений (назовем их постулатами), закрепленных Конвенцией, и, прежде всего, осуществление развития международной гражданской авиации на основе обеспечения безопасности полетов при обладании каждым государством полного и исключительного суверенитета над своим воздушным пространством.
Положения Конвенции налагают на государства обязательства по совместному и координированному развитию мировых авиаперевозок и авиатрасс, сети международных аэропортов, средств аэронавигации и использования воздушного пространства, конструирования воздушных судов, подготовки авиационных кадров с непреложным соблюдением незыблемости постулата государственной суверенности.

При этом Конвенция возлагает на государство ответственность за обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов и принятие обязательств в сотрудничестве по обеспечению максимально достижимой степени единообразия правил, стандартов, процедур осуществления и обеспечения авиационных воздушных сообщений.

Данный постулат реализуется посредством применения государствами унифицированных международных стандартов, которые разрабатываются ИКАО на основе передового мирового опыта и размещаются в 19-ти Приложениях к Чикагской конвенции. При этом разработка новых и развитие действующих стандартов является непрерывным процессом, связанным с неуклонным и быстрым ростом масштабов мировых воздушных сообщений.

С этим постулатом связано фундаментальное положение Конвенции (Статья 43) об учреждении Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Конвенция устанавливает цели и задачи ИКАО (Статья 44), которые заключаются "в разработке принципов и методов международной аэронавигации и содействии планированию и развитию воздушного транспорта".

Главенствующая роль ИКАО как единственно признанного форума в области международной гражданской авиации заключается в разработке и регулярном обновлении стандартов, оказании помощи государствам в их соблюдении посредством подготовки подробных инструкций и руководящих материалов, а также в предоставлении для этих целей технического и финансового содействия.

К категории ключевых положений следует также отнести принятие государством обязательств "не использовать гражданскую авиацию в каких-либо целях, несовместимых с целями настоящей Конвенции" (Статья 4). Данный постулат, в частности, был усилен в 1984 году посредством включения в Конвенцию дополнительной Статьи 3bis.

Скорбные события последнего времени, имея в виду трагическую гибель 17 июля 2014 года малазийского лайнера Боинг 777, рейс MH17, над Украиной, обострили внимание к постулату, закрепленному Конвенцией в Статье 9.

Данная статья утверждает право государства по соображениям военной необходимости или общественной безопасности ограничить или запретить полеты воздушных судов других государств над определенными зонами своей территории.

Отход властей Украины от следования концептуальному положению Конвенции, относящемуся к смягчению реальных рисков для гражданской авиации и безопасности полетов в зонах военной деятельности или вооруженных конфликтов, привел к потере 286 человеческих жизней на борту малазийского самолета.

Неизбежным следствием такого отхода явились возникновение неправомерных трудностей в проведении расследования на месте авиационного происшествия.

Российская сторона, опираясь на положения Конвенции, выступает за принятие ИКАО надлежащих мер по повышению ответственности государства за обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов в своем национальном или делегированном воздушном пространстве над зонами военной деятельности.

В этих целях, помимо прочего, полагается необходимым разработать руководящие материалы, предусматривающие наделение ИКАО специальными полномочиями по оказанию содействия в проведении всесторонних, тщательных и независимых международных расследований авиационных происшествий в воздушных зонах вооруженных конфликтов.

В настоящее время Чикагская конвенция продолжает быть активно функционирующим действенным документом международного воздушного права. Ассамблея ИКАО проводит последовательную политику на сохранение неизменности Чикагской конвенции в существующем виде.

Отдельные предложения относительно необходимости пересмотра содержания Чикагской конвенции якобы ввиду наличия признаков проявления архаичности ее положений не находят поддержки в мировом авиационном сообществе.

Под эгидой ИКАО в развитие Конвенции разработано более двадцати крупных документов международного воздушного права. относящихся к сфере: борьбы с актами незаконного вмешательства на воздушном транспорте; регулирования ответственности перевозчика за вред, нанесенный пассажирам, багажу и грузу при авиаперевозках; защиты прав владельцев,

кредиторов и лизингодателей дорогостоящего авиационного имущества; ответственности недисциплинированных авиапассажиров на борту воздушного судна.
Положения Чикагской конвенции являются фундаментом поддержания устойчивого развития международной авиатранспортной системы в условиях все возрастающей потребности мирового общества в предоставлении авиационных услуг.
По итогам 2013 года услугами авиационного транспорта в мире воспользовались 3,1 млрд пассажиров, т.е. условно почти 45% всего семимиллиардного населения Земли. При этом четыре пассажира из каждых десяти пользовались авиатранспортом как туристы.
Гражданская авиация, являясь неотъемлемым компонентом наиболее эффективно и динамично развивающейся отрасли мировой экономики - международного туризма, удовлетворяет сложившемуся среднегодовому росту мировых перевозок туристов порядка 3,3%. Темпы такого роста соответствуют достижению среднегодового объема перевозок туристов к 2021 году до 1,6 млрд. человек.
В подобных условиях международное правовое регулирование функционирования гражданской авиации является объективной необходимостью. За все время 70-ти летнего действия Чикагская конвенция служила и продолжает служить мощным стимулом последовательного развития системы предоставления авиауслуг, создания авиационной техники для целей мировых сообщений, становления и совершенствования мировой системы аэронавигации.
И мы являемся свидетелями достигнутых впечатляющих результатов!

http://www.favt.ru/favt_new/?q=novosti/novosti/novost/4444

К заголовкам сообщений

РИА Балтик Плюс, Калининград, 5 декабря 2014 15:47

МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ ПОСТРОЯТ В ПИОНЕРСКОМ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Соглашение о проектировании международного морского терминала в Пионерском подписали губернатор Калининградской области и глава Росморпорта. Документ получил жизнь в ходе проведения "Транспортной недели-2014", проходящей в Москве. Это поистине отправная точка практической реализации ФЦП "Развитие транспортной системы России. "Для региона - это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - заявил глава Росморпорта Андрей Тарасенко. Морской пассажирский терминал в Пионерском будет одним из ведущих инфраструктурных объектов Калининградской области в ходе подготовки к проведению ЧМ-2018. "Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт-Петербурга и Усть-Луги", - подчеркнул Николай Цуканов. Финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов. Общий объем запланированных средств на эти цели - 260 миллионов рублей. Возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в нашу область. В свою очередь, одновременное прибытие до трех тысяч человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие туробъектов.

http://www.balticpl.ru/popup.php?type=lenta&id=46282

К заголовкам сообщений

Новости политических партий (qwas.ru), Москва, 5 декабря 2014 15:45

6 ДЕКАБРЯ ЛИДЕР ЛДПР ПОСЕТИТ МЕРОПРИЯТИЯ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014"

Форум "Транспортная неделя-2014" - ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта.

В этом году в рамках "Транспортной недели" в Гостином Дворе проходит VIII Международный форум "Транспорт России", одноименная выставка и ряд других важнейших мероприятий. В форуме участвуют руководство и представители Министерства транспорта, руководители крупнейших российских и зарубежных компаний, представители финансового сектора, а также ученые и политики.
ЛДПР на протяжении многих лет отмечает, что экономика России должна носить транспортный характер, ибо это одно из наших преимуществ - такой территории нет больше ни у одной страны мира.
Мероприятия в рамках "Транспортной недели-2014" завтра, 6 декабря, посетит руководитель фракции ЛДПР в Государственной Думе, лидер партии Владимир Жириновский.
Запланированное время визита - 11:00.
Адрес: Москва, Ильинка, д.4 (Гостиный Двор).
Телефон для координации СМИ на месте: +7-965-218-53-41.

http://qwas.ru/russia/ldpr/6-dekabrja-lider-LDPR-posetit-meroprijatija-Transportnoi-nedeli-2014/

К заголовкам сообщений

Ради дома PRO (radidomapro.ru), Москва, 5 декабря 2014 15:43

МЕДВЕДЕВ ПОТРЕБОВАЛ НАЧАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО КЕРЧЕНСКОГО МОСТА В 2015 ГОДУ

Российское руководство призвало решить все вопросы, связанные с транспортным сообщением с Крымом, в самые кратчайшие сроки. По мнению премьер-министра Дмитрия Медведева, строительство Керченского моста не только уменьшит очереди на полуостров, но и позволит республике ощутить себя частью "большой и сильной страны".
Строительство моста через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году. С таким заявлением, как пишет "Интерфакс", 5 декабря выступил премьер-министр России Дмитрий Медведев на форуме транспорта России.
"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали истории", - заявил глава кабмина.
При этом он подчеркнул, что транспортная доступность полуострова важна и для того, чтобы Крым ощутил себя составной частью "большой и сильной страны". "За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого уже сделаны. Есть свои издержки, но тем не менее было сделано немало", - добавил Медведев.
Предполагая стоимость строительства моста через Керченский пролив составляет около 230 млрд руб. Транспортный переход будет включать в себя проезд для автомобильного транспорта с четырьмя полосами движения, а также два пути железной дороги.
Подробнее о строительстве Керченского моста читайте в материалах:
Тимченко отказался от строительства Керченского моста
"Спецстрой" оставили без Керченского моста
Власти пересмотрят сроки строительства Керченского моста
А вот с исполнителем контракта по строительству на данный момент мало что ясно. В начале декабря стало известно, что власти отказались от привлечения к проекту "Спецстроя" из-за его проблем с космодромом "Восточный". Спустя несколько дней стало известно, что из числа кандидатов на строительства моста вышел "Стройтрансгаз" - Геннадий Тимченко посчитал проект слишком рискованным.
Дмитрий Медведев

http://www.radidomapro.ru/ryedktzij/stroytelstvo/kommunikatsii/medvedev-potreboval-natchatg-stroitelgstvo-kertche-10913.php

К заголовкам сообщений

РИА ФАН (riafan.ru), Москва, 5 декабря 2014 15:41

МЕДВЕДЕВ: КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ НАЧНЕМ СТРОИТЬ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ

Москва, 5 декабря. Строительство транспортной переправы через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году. Власти должны сделать все для того, чтобы очереди на паром "стали историей" как можно скорее, заявил глава правительства РФ Дмитрий Медведев.

"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение. Определенные шаги для этого сделаны, объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы. В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сказал премьер-министр, выступая на форуме "Транспорт России".

По его словам, важно не только "убрать очереди", но и сделать так, чтобы жители Крыма почувствовали себя частью "большой и сильной страны". Возвращение полуострова в состав России он назвал "важнейшим историческим приобретением", сообщают СМИ.

Напомним, согласно проекту моста через Керченский пролив, переход будет состоять из проезда для автомобилей с четырьмя полосами движения и два пути железной дороги. Протяженность - 19 километров. Предполагаемая стоимость - 228,3 миллиарда рублей.

Мост начали проектировать в 2014 году с финансированием в размере 500 миллионов рублей. Денежные средства будут направлены в период с 2014 по 2019 год.

Медведев: Керченский мост начнем строить в следующем году

http://riafan.ru/163130-medvedev-kerchenskiy-most-nachnem-stroit-v-sleduyushhem-godu/

К заголовкам сообщений

Banki.tomsk.ru, Томск, 5 декабря 2014 15:41

МИНТРАНС РФ ПОКА НЕ ВИДИТ ПОВОДА ВМЕШИВАТЬСЯ В ЦЕНЫ НА АВИАБИЛЕТЫ

Министерство транспорта России пока не видит повода для реакции и принятия решений в области формирования цен на авиаперевозки, заявил глава Минтранса Максим Соколов.

"А что, есть рост цен на авиабилеты? Когда эти прогнозы будут реализованы, тогда будут какие-то решения приниматься", - сказал Соколов, отвечая на вопрос, будет ли министерство вмешиваться в ценовую политику в связи с ростом цен на билеты авиаперевозчиков.

Ранее генеральный директор агентства по продажам авиабилетов Pososhok Кирилл Фаминский сообщил, что авиабилеты на международные рейсы в ночь со вторника на среду подорожали в рублевом эквиваленте почти на 15%. Связано это с падением курса рубля. Фаминский считает, что изменения тарифов происходят слишком стремительно, чтобы участники рынка успевали на них реагировать и корректировать цены. По его словам, в настоящее время предпосылок для стабилизации цен нет, слишком высока волатильность рубля.

Вслед за падением курса рубля в последние три недели стоимость авиабилетов на международных маршрутах росла на 3-5% еженедельно. Каждый вторник в системах бронирования проводится корректировка стоимости билетов относительно курса валют.

Ранее Фаминский говорил, что в случае дальнейшего падения рубля стоимость авиабилетов за рубеж к середине декабря может вырасти еще на 25-30%, даже с учетом того, что авиакомпании будут вынуждены сдерживать их рост всеми доступными средствами.

http://banki.tomsk.ru/pages/409/?id=32484

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/perm, Пермь, 5 декабря 2014 15:40

"НАШ ПРОЕКТ ПОДДЕРЖАН МОСКВОЙ" - ВИКТОР БАСАРГИН О РАЗВИТИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕРМСКОГО КРАЯ

Автор: Business Class

[unable to retrieve full-text content] Губернатор Пермского края Виктор Басаргин в своем блоге разместил запись, посвященную "Транспортной неделе",...

http://gorodskoyportal.ru/perm/news/biz/10321888/

К заголовкам сообщений

News2world.net, Москва, 5 декабря 2014 15:39

МЕДВЕДЕВ ОЗНАКОМИЛСЯ С ПРОЕКТАМИ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ РОССИИ - НОВОСТИ НА СЕГОДНЯ 05.12.2014

Автор: Леонид Кузьмин

МОСКВА, 5 декабря Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев познакомился на выставке Транспорт России с проектами по развитию транспортной инфраструктуры страны.

В частности, Медведев осмотрел стенд ОАО РЖД, где глава конторы Владимир Якунин узнал председателю правительства о проекте высокоскоростного транспортного коридора Москва-Пекин. По словам главы РЖД, реализация этого проекта позволит обеспечить поступления в бюджет в объеме примерно 3, 8 триллиона рублей. В свою очередь, Медведев отметил, что Китай также проявляет интерес к этому замыслу.

Премьер-министру раскрыли модель скоростного электропоезда Сапсан, который уже эксплуатируется на линии Москва-Санкт-Петербург. РЖД теперь использует на этом направлении в ряде подходящий моментов сдвоенные составы из-за большого спроса. Также Медведев поднял вопрос обеспечения окраинных перевозок.

В дальнейшем Медведев ориентировал стенд ОАО Спутниковая система Гонец. Эта система сможет покрывать 100% местности страны. К 2015 году орбитальная группировка системы будет насчитывать уже 13 спутников.

Главу кабинета также увлекла разработка Уралвагонзавода Локомобиль. Это универсальное транспортное средство, которое способно в ряде случаев заместить собой тепловоз. Медведев поинтересовался, есть ли интерес к этому автомобилю со стороны покупателей, на что представители завода поведали, что машина находится уже в серийном производстве.

На стенде управляющей компании Аэропорты регионов Медведев ознакомился в режиме реального тянуть времени, как идет строительство нового терминала аэропорта Нижнего Новгорода Стригино и пассажирского терминала самарского района Курумоч.

Гендиректор ОАО Совкомфлот Сергей Франк ознакомил Медведева с представленными на выставке моделями присутственное мест компании и сообщил, что Совкомфлот весной этого пригода совершил первую транспортировку нефти, полученную в российской Арктике.

Кроме того, Медведев познакомился с макетом проектируемого четвертого московского района Раменское. Покажете в следующий раз уже не макет, обратился Медведев к проектировщикам.

Глава Росавиации Александр Нерадько рассказал главе кабинета о новом районе, уже отверстом на курильском кунашире Итуруп. По словам главы Росавиации, на Итурупе и прежде был аэропорт, однако он был часто закрыт по погодным условиям. Новый аэропорт стал всепогодным и способен получать воздушные суда, в том числе класса Ту-204/214. После социологического опроса жителей острова район получил название Ясный.

Также премьер-министр ознакомился на выставке с проектом создания в Московской сферы скоростного трамвая, с перспективами транспортного образования и нового грузового района Большого порта Санкт-Петербург.

http://news2world.net/novosti-moskvy/medvedev-oznakomilsya-s-proektami-po-razvitiyu-infrastrukturi-rossii.html

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 5 декабря 2014 15:37

ВИКТОР БАСАРГИН ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ИТОГИ ВСТРЕЧИ С МИНИСТРОМ ТРАНСПОРТА РФ

Источник: РБК

Губернатор Пермского края Виктор Басаргин рассказал об итогах своего участия в "Транспортной неделе", организованной Министром транспорта РФ Максимом Соколовым.

"После мероприятия продолжили разговор с главой Минтранса РФ Максимом Соколовым и Министром экономического развития РФ Алексеем Улюкаевым. Оба наших заявленных инфраструктурных проекта - строительство моста через реку Чусовую и обхода города Чусового - поддержаны, Федерация закладывает свою часть финансирования. Уже следующим годом начинаем реализацию. Как и планировали, на принципах государственно-частного партнерства: доля края, доля федерации и частный инвестор. Достигнуто полное понимание, что это не локальный проект, а развитие национального коридора Томск-Сургут-Ханты-Мансийск-Ивдель, который проходит по Пермскому краю. В нем всего два "узких места" - проезд через Чусовой и мост через реку Чусовую. "Расшиваем" их, и с точки зрения конкуренции с другими коридорами и другими регионами возникает ряд неоспоримых плюсов. Ведь ближайший альтернативный маршрут Омск-Тюмень-Екатеринбург длиннее и жестко перегружен", - написал Виктор Басаргин в своем блоге.

Фактически речь идет о трассе в обход перегруженного московского транспортного узла, альтернативной основному восточному направлению от Москвы (Москва-Казань-Екатеринбург). "Экономическая целесообразность для транспортников даже не обсуждается. Так же как и плюсы для Пермского края: развитие логистики и всей сопутствующей инфраструктуры. Жители Чусового вздохнут с облегчением: фуры пойдут в обход города. Тот факт, что наш проект поддержан Москвой и мы входим в его реализацию, оцениваю исключительно позитивно с точки зрения интересов Пермского края", - отметил глава региона.

Читать на сайте РБК

Виктор Басаргин прокомментировал итоги встречи с министром транспорта РФ

http://news.rambler.ru/28215273/

К заголовкам сообщений

Правительство Калининградской области (gov39.ru), Калининград, 5 декабря 2014 15:37

НИКОЛАЙ ЦУКАНОВ И ГЛАВА РОСМОРПОРТА АНДРЕЙ ТАРАСЕНКО ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ПРОЕКТИРОВАНИИ МЕЖДУНАРОДНОГО МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА В ПИОНЕРСКОМ

Об этом стало известно в пятницу, 5 декабря, в ходе проведения "Транспортной недели-2014", которая в эти дни проходит в Москве.

На церемонии подписания присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Подписанное Соглашение является отправной точкой в начале практической реализации мероприятия ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы). Для региона - это старт строительства морской портовой инфраструктуры", - сказал глава ФГУП "Росморпорт" Андрей Тарасенко. По его словам, морской пассажирский терминал в Пионерском является одним из главных инфраструктурных объектов Калининградской области в рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году.

"Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт- Петербурга и Усть-Луги", - подчеркнул Николай Цуканов.

Финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов. Общий объем запланированных средств на эти цели 260 млн. рублей. На федеральную структуру возлагается проектирование 9 объектов, в том числе, внутритерминальной транспортной инфраструктуры, причальных сооружений, искусственного земельного участка, акватории с подходным каналом, инженерных и электросетей. За счет регионального бюджета будет выполнена проектировка четырех объектов: подъездной дороги, систем газо- и водоснабжения, водоотведения от границ участка пассажирского терминала.

Возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область. В свою очередь, одновременное прибытие до трех тысяч человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов.
Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.
Справка:
На инвестиционном форуме в Сочи в сентябре 2014 года между ФГУП "Росморпорт", Правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises подписано соглашение, в котором подтверждены намерения круизной компании обеспечить в период летней навигации заход судов на терминал в Пионерском. Планируемый пассажирооборот порядка 3000 человек за каждый судозаход с момента ввода терминала в эксплуатацию.

http://www.gov39.ru/news/101/77484/

К заголовкам сообщений

Start.sampo.ru, Петрозаводск, 5 декабря 2014 15:37

СИТУАЦИЯ УСУГУБИЛАСЬ

Поручение президента РФ от 31 октября 2012 года по решению проблемы Гоголевского моста находилось на контроле правительства, но администрация Петрозаводска не подтвердила его проектной документацией. Так заявил сегодня глава РК Александр Худилайнен депутатами карельского парламента во время традиционной ежегодной встречи, на которой вновь был поднят вопрос о планах реконструкции важного звена транспортной системы столицы республики.
- На тот момент мэрия мне говорила, что документы вот-вот будут, но они получены только сейчас, - сообщил А.Худилайнен. - Поэтому, к сожалению, ситуация усугубилась. С министром транспорта России Максимом Соколовым мы ведем переговоры, и есть несколько вариантов получения средств на реконструкцию, или, по сути, строительство нового Гоголевского моста. Будем стараться решить этот вопрос в ближайшие годы - 2015-2016-х годах. Это подтвердил сегодня министр Максим Соколов, с которым мы обсуждали данный вопрос. Ситуацию держим на контроле.

http://start.sampo.ru/news/vse/28583

К заголовкам сообщений

АНО Модернизация (i-russia.ru), Москва, 5 декабря 2014 15:36

VIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: Правительство Рф
Дмитрий Медведев посетил выставку "Транспорт России" и выступил на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития"
Международный форум и выставка "Транспорт России" проводятся Министерством транспорта с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья.
В 2013 году крупнейшие деловые и культурные события форума были объединены в единый формат - "Транспортную неделю", на которой были представлены, в частности, проекты по развитию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, центральной кольцевой автомобильной дороги, порта Тамань, московского транспортного и авиационного узлов.
В 2014 году девиз форума - "Транспорт, меняющий мир". Основной темой является развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт, обеспечения безопасности на транспорте и др.

В этом году общественным советом Минтранса учреждается национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения", которая призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

http://i-russia.ru/all/news/25349/

К заголовкам сообщений

КВОБЗОР (kvobzor.ru), Тюмень, 5 декабря 2014 15:35

ПРОЕКТИРОВАНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ ДОЛЖНО БЫТЬ ГОТОВО В 2015 Г.

Строительство моста через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году, заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.
"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сказал Д.Медведев, выступая на форуме транспорта России.
Дело тут не только в очередях, добавил Д.Медведев, а в необходимости того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны".
Выступая на форуме, Д.Медведев назвал "важнейшим историческим приобретением" возврат Крыма России.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - сказал Д.Медведев. Так, по его словам, существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы.
"Есть свои издержки, но тем не менее, за достаточно короткий срок было сделано немало", - сказал Д.Медведев.

http://kvobzor.ru/news/i16381

К заголовкам сообщений

33live.ru, Владимир, 5 декабря 2014 15:35

МОСТ В КРЫМ НАЧНУТ СТРОИТЬ В 2015

Протяженность транспортного перехода через Керченский пролив составляет 19 километров "В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - цитирует "Интерфакс" премьер-министра России Дмитрия Медведева, выступившего на форуме транспорта России.
Дело тут не только в очередях, добавил Медведев, а в необходимости того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны". В своем выступлении на форуме, Медведев назвал "важнейшим историческим приобретением" возврат Крыма России.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - сказал премьер-министр. По его данным, в последнее время вырос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы. "Есть свои издержки, но тем не менее, за достаточно короткий срок было сделано немало", - сказал Медведев.
Кто выступит застройщиком, пока нет ясности. Как сообщил 4 декабря "Интерфакс", группа СТГ Геннадия Тимченко отказалась от участия в строительстве Керченского моста, со слов источников, знакомых с ходом подготовки к реализации проекта.
Предполагаемая стоимость моста через Керченский пролив составляет 228,3 миллиарда рублей, единственного исполнителя контракта по строительству транспортного перехода

определит правительство. Транспортный переход будет включать в себя проезд для автомобильного транспорта с четырьмя полосами движения, а также два пути железной дороги. Протяженность транспортного перехода ориентировочно составляет 19 километров.

http://33live.ru/novosti/05-12-2014-most-v-krym-nachnut-stroit-v-2015.html

К заголовкам сообщений

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 15:35

ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ РОССИИ ПО ИТОГАМ 2014 ГОДА СОСТАВИТ ОКОЛО 620 МЛН ТОНН - МИНТРАНС

Грузооборот портов России по итогам 2014 года составит около 620 млн тонн. Такой прогноз в ходе VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", проходящего в Москве, сделал министр транспорта России Максим Соколов.
При этом объем перевозок магистральным железнодорожным транспортом по итогам года прогнозируется на уровне 1,2 млрд тонн.
Министр также сообщил, что за первое полугодие 2014 года объем экспорта транспортных услуг вырос более чем на 3,5% - до $9 млрд.
PortNews

http://ati.su/Media/News.aspx?HeadingID=13&ID=52733

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 5 декабря 2014 15:33

МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ В ПИОНЕРСКОМ БУДЕТ ПОСТРОЕН К 2017 ГОДУ

Источник: РИА Новости
КАЛИНИНГРАД, 5 дек - РИА Новости. Международный морской терминал в городе Пионерском Калининградской области будет построен к 2017 году, сообщила пресс-служба областного правительства по итогам подписания соглашения о его проектировании.
Соглашение подписано главой региона Николаем Цукановым и руководителем ФГУП "Росморпорт" Андреем Тарасенковым ходе "Транспортной недели-2014" в Москве. Глава "Росморпорта" отметил, что морской пассажирский терминал является одним из главных инфраструктурных объектов Калининградской области в рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году. Он будет включать в себя четыре причала и яхтенную марину. Ожидается, что годовой пассажирооборот терминала составит не менее 400 тысяч человек.
Финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов. Общий объем запланированных средств на эти цели 260 миллионов рублей. На федеральную структуру возлагается проектирование девяти объектов, в том числе, внутритерминальной транспортной инфраструктуры, причальных сооружений, искусственного земельного участка, акватории с подходным каналом, инженерных и электросетей.
За счет регионального бюджета будет выполнена проектировка четырех объектов: подъездной дороги, систем газо - и водоснабжения, водоотведения от границ участка пассажирского терминала. Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.
"Строительство пассажирского терминала в Пионерском с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт - Петербурга и Усть-Луги", - подчеркнул Цуканов.
По его словам, возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить количество въезжающих туристов в Калининградскую область, а также привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов.
Читать на сайте РИА Новости

Международный морской терминал в Пионерском будет построен к 2017 году

http://news.rambler.ru/28234540/

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Finam.ru, Москва, 5 декабря 2014 15:30

МЕДВЕДЕВ: НЕОБХОДИМО УВЕЛИЧИТЬ МОЩНОСТИ МОРСКИХ ПОРТОВ РОССИИ В 2015 ГОДУ

Необходимо увеличить мощности морских портов России в 2015 году и развить их инфраструктуру. Об этом в ходе своего выступления на VIII Международном форуме" Транспорт России" сообщил Дмитрий Медведев. Он выделил такие порты как Ванино и Сабетта.

Премьер-министр также отметил, что пропускная способность БАМа и Транссиба в 2015 году должна будет увеличиться.

http://www.finam.ru/analysis/newsitem/medvedev-neobxodimo-uvelichit-moshnosti-morskix-portov-rossii-v-2015-godu-20141205-15307/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 5 декабря 2014 15:30

МЕДВЕДЕВ: НЕОБХОДИМО УВЕЛИЧИТЬ МОЩНОСТИ МОРСКИХ ПОРТОВ РОССИИ В 2015 ГОДУ

Источник: ФИНАМ

Об этом в ходе своего выступления на VIII Международном форуме" Транспорт России" сообщил Дмитрий Медведев. Он выделил такие порты как Ванино и Сабетта. Премьер-министр также отметил, что пропускная способность БАМа и Транссиба в 2015 году должна будет увеличиться.

http://news.rambler.ru/28233562/

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg, Екатеринбург, 5 декабря 2014 15:28

УВЗ ПРЕЗЕНТОВАЛ МЕДВЕДЕВУ НОВУЮ РАЗРАБОТКУ

Автор: Ольга Кондрашова

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев осмотрел новую разработку корпорации УВЗ - локомобиль ТМВ-2, - представленный на выставке "Транспорт России - 2014".

Вице-премьер остался доволен

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев осмотрел новую разработку корпорации УВЗ - локомобиль ТМВ-2, - представленный на выставке "Транспорт России - 2014".

Разработку УВЗ представил замгенерального директора корпорации Алексей Жарич. Он рассказал Дмитрию Медведеву о широких возможностях локомобиля, который выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей. Медведев разработку оценил позитивно и поручил корпорации продолжить работу в этом направлении.

ТМВ-2 является альтернативой маневровому тепловозу при работе на железнодорожных путях промышленных предприятий, что позволит снизить затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов. Локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину, конструкция позволяет установить щетки для чистки путей или лопату для уборки снега.

Кроме того, представители корпорации УВЗ приняли участие в деловой программе форума "Транспорт России - 2014". В частности, генеральный директор ООО "УВЗ-Логистик" Дмитрий Еремеев выступил в качестве спикера в отраслевой конференции "Транспорт ЕАЭС: интеграционные стандарты евразийских перевозок". В ходе обсуждения он поднял вопрос о необходимости поддержки государства при покупке инновационного подвижного состава.

http://gorodskoyportal.ru/ekaterinburg/news/news/10320978/

К заголовкам сообщений

Российское судоходство (rus-shipping.ru), Москва, 5 декабря 2014 15:24

СТРОИТЕЛЬСТВО ММПК "БРОНКА", ВЕТКИ ЛОСЕВО-КАМЕНОГОРСК И РАЗВИТИЕ ПОРТОВ ЮГА РОССИИ ЯВЛЯЮТСЯ ПРИОРИТЕТАМИ НА 2015 ГОД - МАКСИМ СОКОЛОВ

Приоритетными проектами на 2015 год являются строительство многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка" (Санкт-Петербург), строительство железнодорожной ветки Лосево-Каменогорск и развитие портов Азово-Черноморского бассейна. Как передал корреспондент "Российского судоходства", об этом заявил в ходе VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" министр транспорта России Максим Соколов.

Он также подчеркнул необходимость начала строительства Северного широтного хода.

Многофункциональный морской перегрузочный комплекс Бронк а строится на южном побережье Финского залива, в районе примыкания дамбы с кольцевой автодорогой к территории города Ломоносов. ММПК "Бронка" будет включать в себя три специализированных комплекса: контейнерный терминал, терминал накатных грузов, логистический центр. Площадь контейнерного терминала составит 107 га, терминала накатных грузов - 57 га, логистического центра - 42 га. Длина причальной линии контейнерного терминала составит 1176 м (5 причалов), терминала накатных грузов - 630 м (3 причала). Пропускная способность I очереди ММПК "Бронка" позволит обрабатывать 1,45 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. единиц Ro-Ro грузов. В дальнейшем планируется увеличить мощность комплекса до 1,9 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. ед. Ro-Ro грузов в год. После завершения своего строительства порт сможет принимать контейнеровозы класса Panamax и паромы класса Finnstar.

Объем частных инвестиций в реализацию проекта составит к моменту ввода терминала в эксплуатацию 43,7 млрд руб. Объем федеральных инвестиций планируется в размере 15,2 млрд руб.

Реализация проекта ММПК "Бронка" позволит создать 2300 новых рабочих мест только на его морских терминалах. При этом ежегодные прямые налоговые платежи от деятельности комплекса составят: в бюджет Санкт-Петербурга - 1,7 млрд руб., в федеральный бюджет - 2 млрд руб. Косвенные налоговые поступления за счет мультипликативного эффекта составят: в бюджет Санкт-Петербурга - 5,1 млрд руб., в федеральный бюджет - 5,9 млрд руб.

Ввод в эксплуатацию ММПК "Бронка" запланирован на сентябрь 2015 года.

Создание сухогрузного района порта Тамань осуществляется на принципах государственно-частного партнерства в соответствии с федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)".

В рамках проекта планируется строительство инфраструктуры для обработки навалочных грузов - терминалов по перегрузке угля, зерна, железорудного концентрата, минеральных удобрений, серы, контейнеров, стали; гидротехнических сооружений (судоходный подходной канал, оградительные сооружения, причалы для перегрузочных комплексов и судов обслуживающего флота); объектов железнодорожной, автодорожной и инженерной инфраструктуры.

Выход на проектную мощность - годовой объем 94 млн тонн - запланирован в 2025 году.

Как сообщалось ранее, в мае 2014 года было получено положительное заключение государственной экспертизы по проекту.

Линия Лосево-Каменногорск является ключевой в проекте организации скоростного движения поездов по маршруту Санкт-Петербург - Хельсинки и строится для выноса на нее грузового движения. В 2010 году была выполнена первая часть комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги" - запущено движение скоростных поездов "Аллегро". Проект по организации скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - станция Бусловская реализуется в рамках государственно-частного партнерства с участием средств Инвестфонда РФ. Общий предполагаемый объем инвестиций составляет около 80 млрд руб., из которых 27,8 млрд руб. - средства Инвестфонда.

http://rus-shipping.ru/ru/infstruct/news/?id=21341

К заголовкам сообщений

Airspot.ru, Москва, 5 декабря 2014 15:23

ГТЛК БУДЕТ УЧАСТВОВАТЬ В МОДЕРНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПАРКОВ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

Государственная транспортная лизинговая компания будет участвовать в модернизации транспортных парков Республики Башкортостан. Соответствующее соглашение о социально-экономическом сотрудничестве в рамках Международной выставки "Транспорт России" было заключено ГТЛК и Государственным комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству.

Свои подписи в документе поставили генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин и председатель Государственного комитета Ильяс Муниров.

Предметом соглашения является взаимодействие Сторон, направленное на реализацию Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" с целью полного удовлетворения потребностей населения и экономики Республики Башкортостан в транспортных услугах.

В частности, запланировано сотрудничество в рамках перевода на газомоторное топливо пассажирского транспорта, коммунальной и дорожно-строительной техники Республики Башкортостан, обновления парка речных судов, развития аэропорта Уфы, обновления парка воздушных судов, а также создания на территории региона современных мультимодальных транспортно-логистических центров.

Государственная транспортная лизинговая компания поставляет в лизинг различные виды техники и оборудования для предприятий всех сфер транспортной отрасли и других отраслей экономики. С 2009 года ГТЛК реализует специальные лизинговые программы в рамках сопровождения государственной политики модернизации предприятий дорожного и коммунального комплекса, транспортной системы городов и регионов. ГТЛК ведет деятельность во всех регионах России. Единственным акционером компании является Российская Федерация. Управление возложено на Министерство транспорта РФ.

ГТЛК входит в ТОП-10 компаний лизингового рынка по версии рейтингового агентства "Эксперт РА".

Источник: Государственная транспортная лизинговая компания

http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/gtlk-budet-uchastvovat-v-modernizatsii-transportnyh-parkov-respubliki-bashkortostan

К заголовкам сообщений

Свежая газета (fresh.org.ua), Симферополь, 5 декабря 2014 15:22

МЕДВЕДЕВ ПОТРЕБОВАЛ ПРОЕКТ МОСТА В КРЫМ УЖЕ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ

Медведев потребовал проект моста в Крым уже в следующем году

Премьер-министр России Дмитрий Медведев сообщил о планах получения проекта постройки моста через Керченский пролив в Крым в 2015 году.
Отметим, что ранее в СМИ была информация о декабре этого года.
Заявление Медведев сделал на Форуме транспорта России.
Он потребовал в 2015 году не только проект, но и начало стройки.
"Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - передает его слова РИАН.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение. Определенные шаги для этого сделаны, объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы", - заявил Медведев.
Отметим, что в последние дни по проекту появилось несколько негативных новостей - открытие его уже переносят, кроме того, от постройки отказался потенциальный подрядчик.

http://fresh.org.ua/novosti/97552/medvedev-potreboval-proekt-mosta-v-krym-ushe-v-sleduyushchem-godu_2014-12-05

К заголовкам сообщений

Петрозаводск сегодня (ptoday.ru), Петрозаводск, 5 декабря 2014 15:21

МЭРИЯ ПРОВАЛИЛА ПРОЕКТ ГОГОЛЕВСКОГО МОСТА?

Глава Карелии на встрече с депутатами Заксобрания республики сообщил, что ситуация по Гоголевскому мосту усугубилась.
Как отметил руководитель региона, поручение президента Владимира Путина, которое лидер государства дал 31 октября 2012 года по решению проблемы Гоголевского моста, находилось на контроле. Однако администрация Петрозаводска не подтвердила его проектной документацией.
- Хотя на тот момент мэрия мне говорила, что документы вот-вот будут. Они получены только сейчас. Поэтому, к сожалению, ситуация усугубилась С министром транспорта России Максимом Соколовым мы ведем переговоры, и есть несколько вариантов получения средств на реконструкцию, или, по сути, строительство нового Гоголевского моста. Будем стараться решить этот вопрос в ближайшие годы - 2015- 2016-х годах. Это подтвердил сегодня министр Максим Соколов, с которым мы обсуждали данный вопрос. Ситуацию держим на контроле , - подчеркнул губернатор.
Мэрия провалила проект Гоголевского моста?

http://ptoday.ru/news/city/20607/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 5 декабря 2014 15:20

В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ К 2017 ГОДУ ПЛАНИРУЕТСЯ ПОСТРОИТЬ ПАССАЖИРСКИЙ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ

Источник: ТАСС
КАЛИНИНГРАД, 5 декабря. /Корр. ТАСС Владимир Нуякшев/. Международный пассажирский терминал планируется построить в городе-порте Пионерский в Калининградской области к 2017 году, сообщили в пятницу ТАСС в пресс-службе регионального правительства.
"Соглашение о проектировании международного морского терминала в городе Пионерский сегодня, в рамках проходящей в Москве "Транспортной недели-2014", подписали губернатор Николай Цуканов и глава Росморпорта Андрей Тарасенко", - сказали в пресс-службе. На церемонии подписания присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов.
"Соглашение дает старт строительству морской портовой инфраструктуры в Калининградской области", - сказал Тарасенко. Он отметил, что "терминал в городе Пионерский является одним из главных инфраструктурных объектов региона в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году".

По оценке Цуканова, "строительство пассажирского терминала в порту Пионерский с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт-Петербург и Усть-Луга, и как следствие, появятся новые рабочие места в сфере портовых услуг".
Финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов. Общий объем средств на эти цели - 260 млн рублей. Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.
Власти региона рассчитывают, что возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить число туристов в Калининградской области. Одновременное прибытие до 3 тыс. человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов.
На инвестиционном форуме в Сочи в сентябре этого года между ФГУП "Росморпорт", правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises подписано соглашение, в котором подтверждены намерения круизной компании обеспечить в период летней навигации заход судов на терминал Пионерского. Планируемый пассажирооборот - порядка 3 тыс. человек за каждый судозаход с момента ввода терминала в эксплуатацию.
Читать на сайте ТАСС

http://news.rambler.ru/28233245/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 15:18

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

Дмитрий Медведев посетил выставку "Транспорт России" и выступил на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития".
Международный форум и выставка "Транспорт России" проводятся Министерством транспорта с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья.
В 2013 году крупнейшие деловые и культурные события форума были объединены в единый формат - "Транспортную неделю", на которой были представлены, в частности, проекты по развитию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, центральной кольцевой автомобильной дороги, порта Тамань, московского транспортного и авиационного узлов.
В 2014 году девиз форума - "Транспорт, меняющий мир". Основной темой является развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт, обеспечения безопасности на транспорте и др.
В этом году общественным советом Минтранса учреждается национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения", которая призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.
Выступление Дмитрия Медведева:
Добрый день, уважаемые коллеги! Трудно было оторваться - на самом деле интересная выставка. Всегда, когда собираешься, думаешь: ну что там смотреть, и так уже все сто раз показывали. А потом, когда погружаешься, видишь, что все-таки меняется-то многое. Рад вас всех приветствовать на очередном, теперь уже восьмом, Международном форуме "Транспорт России". Его проведение в конце года в рамках Транспортной недели стало хорошей традицией.
Конечно, такой форум - это хорошая площадка для обсуждения основных направлений развития всех наших видов транспорта, дорожного хозяйства, обсуждения проблем отрасли, которых еще, конечно, навалом, это возможность оценить результаты и планы, которые мы имеем. Планы как раз сконцентрированы в той части здания.

Не буду говорить банальностей, но всем понятно, что транспорт в любой стране - исключительно важная отрасль, а для нашей страны это просто нерв экономики. Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать. Это очень важно для огромного количества наших людей - по сути, для всей страны.

Многими результатами транспортники вправе гордиться. Приведу лишь один пример, он, на мой взгляд, вам понятен, им во многом действительно занималась вся страна, но вклад транспортников был очень существенен - я имею в виду Олимпийские и Паралимпийские игры. В Сочи, как известно, были построены новые дороги, тоннели. На личном опыте, по личным впечатлениям могу сказать: конечно, когда видишь все это, испытываешь просто гордость, что мы можем такое. Раньше казалось, что сами не можем. Можем, причем в короткие сроки. Понятно, что это стоит денег, всегда будут говорить, что это дорого или недорого, но в такой стране, как наша, такого рода проекты не могут быть совсем дешевыми просто в силу понятных причин, хотя работать над затратами, над себестоимостью нужно всем, в том числе и строителям, которые этим занимаются. Опыт - который, кстати, получен в Сочи, а до этого был получен частично во Владивостоке, - должен быть использован не только при развитии транспортных систем наших крупных городов, но и при завершении крупных инфраструктурных проектов, которые нам необходимы для проведения чемпионата мира по футболу, а также зимней Универсиады, которая будет в Красноярске, и других крупных международных мероприятий. Там везде будет транспорт, это понятно, и нужно готовить инфраструктуру.

Еще раз хочу отметить, в текущем году транспортный комплекс выполнил возложенные на него задачи, но планы на следующий год не менее масштабны и амбициозны. Летом текущего года Правительство утвердило изменения в транспортной стратегии. Речь идет, конечно, о повышении качества услуг, конкурентоспособности всей системы, снижении издержек (о чем я уже сегодня сказал, это действительно ключевое направление), улучшении корпоративного управления, улучшении прозрачности потоков, ну и конечно, усилении инновационного, социального и экологического векторов развития транспортной отрасли.

И дальше. В 2015 году Минтрансу нужно будет работать активнее в этом направлении, прежде всего развивать автодорожную сеть нашей страны - строить и реконструировать автомобильные дороги федерального и регионального значения. Вчера, кстати, в своем Послании глава государствaспециально подчеркнул необходимость удвоения объемов дорожного строительства. Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали с Президентом тоже, но все эксперты, все специалисты, все люди, которые отвечают за это, сказали, что эта задача выполнимая. Надеюсь, что нас не обманули и что эта задача будет исполнена.

И, конечно, нам нужно увеличивать мощность морских портов, продолжать строительство объектов их инфраструктуры, в том числе в портах Ванино, Оля, Сабетта и в других местах. На самом деле у нас теперь появилось дополнительное количество объектов (сами понимаете, с чем это связано), поэтому задач громадье в этом плане.

В планах - модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Это тоже грандиозные проекты. В октябре Правительство утвердило паспорт инвестиционного проекта по модернизации БАМа и Транссиба, с тем чтобы уже в следующем году пропускная способность магистралей была увеличена. В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния. Как я понимаю, вы прямо здесь, на этой сцене, это и обсуждаете.

Тоже было много споров, не скрою, о том, как лучше деньги тратить. Их всегда мало, а в этом году есть другие сложности, тем не менее было принято решение о том, что задача модернизации БАМа и Транссиба является ключевой для страны, и деньги были найдены.

Нам нужно продолжить работу по налаживанию регионального авиасообщения, увеличению количества аэропортов. Реконструкции ожидает целый ряд аэропортов - и Волгоград, и Уфа, и Владикавказ, и другие.

Не могу не сказать о том, что связано с приобретением этого года, важнейшим историческим приобретением - возвратом Крыма. За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение. Определенные шаги для этого сделаны, объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы. Есть свои издержки, тем не менее за достаточно короткий срок

все-таки было сделано немало. В следующем году предстоит завершить проектирование, начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив. Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все, для того чтобы летние очереди на паром остались в истории. Дело даже не только в очередях, просто в том, чтобы Крым по-настоящему ощущал себя составной частью большой и сильной страны. Для этого предусмотрены немалые средства. Будем работать.
Надеюсь, что через год вам удастся точно так же, как и в этом году, встретиться на этой площадке. Я был удивлен, что форум идет семь дней - чувствуется, у транспортников деньги есть, в этом смысле мы можем не беспокоиться за них. Но надеюсь, что вы не только получите хорошие впечатления от общения друг с другом, но и сможете наметить планы, договориться о будущих вариантах сотрудничества.
Хотел бы от лица Правительства и, естественно, от себя лично поблагодарить вас за работу в транспортном комплексе, за тот труд, который транспортники вкладывают в родную отрасль. Еще раз хотел бы сказать, что Россия без транспорта жить не может, это всем понятно. Спасибо вам и успехов!
До свидания!

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=42CC6602-19E0-BD40-B0D3-82B5F72CE7B4

К заголовкам сообщений

Ruinformer.com, Севастополь, 5 декабря 2014 15:15

МЕДВЕДЕВ ПРИЗВАЛ В КОРОТКИЕ СРОКИ НАЛАДИТЬ УСТОЙЧИВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ С КРЫМОМ, "ЧТОБЫ ОЧЕРЕДИ НА ПАРОМ СТАЛИ ИСТОРИЕЙ"

Москва, 5 декабря. Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев призвал в короткие сроки наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение", - отметил он. "Определенные шаги для этого сделаны: объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы", - сказал Медведев, выступая на VIII международном форуме "Транспорт России", передает ТАСС.
В то же время премьер признал, что в данной сфере есть и свои издержки, хотя за достаточно короткий срок было сделано немало.
Медведев напомнил, что в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив. "Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - подчеркнул он, добавив, что Крым должен ощущать себя составной частью большой и сильной страны. "Для этого предусмотрены немалые средства, будем работать", - заключил премьер.

http://ruinformer.com/page/medvedev-prizval-v-korotkie-sroki-naladit-ustoychivoe-transportnoe-sobschenie-s-krymom-chtoby-ocheredi-na-parom-stali-istoriey

К заголовкам сообщений

Официальный сервер Правительства Республики Карелия (gov.karelia.ru), Петрозаводск, 5 декабря 2014 15:12

АЛЕКСАНДР ХУДИЛАЙНЕН: "ВОПРОС О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГОГОЛЕВСКОГО МОСТА НАХОДИТСЯ НА КОНТРОЛЕ"

На встрече Главы Карелии Александра Худилайнена с депутатами Законодательного собрания республики был поднят вопрос о планах реконструкции важного звена транспортной системы Петрозаводска - Гоголевского моста.

Как отметил руководитель региона, поручение Президента России Владимира Путина, которое Глава государства дал 31 октября 2012 года по решению проблемы Гоголевского моста, находилось на контроле, но Администрация Петрозаводска не подтвердила его проектной документацией.
- Хотя на тот момент мэрия мне говорила, что документы вот-вот будут. Они получены только сейчас. Поэтому, к сожалению, ситуация усугубилась. С министром транспорта России Максимом Соколовым мы ведем переговоры, и есть несколько вариантов получения средств на реконструкцию, или, по сути, строительство нового Гоголевского моста. Будем стараться решить этот вопрос в ближайшие годы - 2015- 2016-х годах. Это подтвердил сегодня министр Максим Соколов, с которым мы обсуждали данный вопрос. Ситуацию держим на контроле, - подчеркнул Александр Худилайнен.

http://www.gov.karelia.ru/gov/News/2014/12/1205_08.html

К заголовкам сообщений

Новый Севастополь (new-sebastopol.com), Севастополь, 5 декабря 2014 15:11

МЕДВЕДЕВ ПРИЗВАЛ В КОРОТКИЕ СРОКИ НАЛАДИТЬ УСТОЙЧИВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ С КРЫМОМ, "ЧТОБЫ ОЧЕРЕДИ НА ПАРОМ СТАЛИ ИСТОРИЕЙ"

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев призвал в короткие сроки наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение", - отметил он. "Определенные шаги для этого сделаны: объем авиаперевозок существенно возрос, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы", - сказал Медведев, выступая на VIII международном форуме "Транспорт России", передает ТАСС.
В то же время премьер признал, что в данной сфере есть и свои издержки, хотя за достаточно короткий срок было сделано немало.
Медведев напомнил, что в следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив. "Задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - подчеркнул он, добавив, что Крым должен ощущать себя составной частью большой и сильной страны. "Для этого предусмотрены немалые средства, будем работать", - заключил премьер.

http://new-sebastopol.com/news/novosti_sevastopolya/Medvedev_prizval_v_korotkie_sroki_naladit_ustoychivoe_transportnoe_soobshchenie_s_Krimom_chtobi_ocheredi_na_parom_stali_istoriey

К заголовкам сообщений

Черноморские новости (blackseanews.net), Ялта, 5 декабря 2014 15:10

"АЭРОФЛОТ" ПРЕДЛАГАЕТ ВСЕМ АВИАКОМПАНИЯМ РФ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ "ЛИШНИХ" САМОЛЕТОВ

Гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок считает необходимым выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота. Об этом он заявил журналистам в кулуарах Транспортной недели-2014, сообщает ТАСС.
"На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям, - сказал он. - Тогда мы их (самолеты - ред.) поставим на бетон - да, мы будем за это (лизинговые и прочие платежи - ред.) платить, мы поднимем цены (на билеты), но все это компенсируется".

Пока же авиакомпании "вынуждены летать полупустыми, что нам всем во вред", добавил Савельев.
"Как нам договориться - я не знаю, - сказал гендиректор "Аэрофлота". - Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень".
Савельев пояснил, что "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, так как иначе от компании уйдет пассажир. В то же время цены, которые сейчас предлагает авиакомпания, он назвал "нереальными" (экономически невыгодными). С замедлением рынка авиаперевозок и падением перевозок на международных маршрутах, приносящих авиакомпаниям основную прибыль, перевозчикам необходимо выработать консолидированную позицию, считает гендиректор "Аэрофлота".
Он привел в пример кризис на американском рынке гражданской авиации, произошедший после 11 сентября 2001 года, когда самолеты с террористами атаковали башни-близнецы в Нью-Йорке.
"Что сделали американские авиакомпании, чтобы выжить? Они не только подняли цены. Они вступили в сговор, официальный одобренный сговор, где они часть емкостей просто остановили пропорционально. Что произошло? Цены на билеты поднялись. Попробуйте у нас по нашим законам, без одобрения сверху, попытаться договориться. Нас тут же привлекут, еще заплатим штрафы какие-то", - добавил он.
Савельев считает, что тем не менее необходимо использовать позитивный опыт США.
"Кризис - есть кризис", - сказал он, добавив, что переживает пятый кризис в российской экономике.
"Помню реформу Павлова, "черный вторник", 1998 год, 2008 год. Сейчас кризис - не самый страшный. Главное, чтобы наши банки выдержали, чтобы было финансирование", - отметил Савельев.
Ранее на деловом завтраке в рамках Транспортной недели глава Сбербанка России Герман Греф выразил мнение, что в России сейчас "колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта".
"В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.

http://www.blackseanews.net/read/91906?utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3A+blackseanews%2Fnews+%28BSNews%3A+%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8+%D1%87%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE+%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%29

К заголовкам сообщений

Zarulem.by, Минск, 5 декабря 2014 15:08

РОССИЙСКИЕ ДОРОГИ БУДУТ СТРОИТЬ ПО НАНОТЕХНОЛОГИЯМ

Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт подписал документ, согласно которому композитные материалы должны будут внедряться в технологии дорожного строительства. Комплексная программа рассчитана на 2015-2020 годы.
Нанотехнологии в скором времени будут использоваться в России при строительстве дорог, о чем свидетельствует документ, подписанный главой Федерального дорожного агентства Романом Старовойтом в рамках "Транспортной недели - 2014". Комплексная программа, рассчитанная на 2015-2020 годы, предполагает применение композитных материалов при возведении дорожных конструкций.
Одним из главных достоинств композитных материалов является их повышенная устойчивость к коррозии, за счет чего такие дороги могут служить дольше по сравнению с теми, в которых использованы традиционные материалы - металл и бетон. Также немаловажным фактором является то, что использование полимерных композитов способствует уменьшению сроков ввода объектов в эксплуатацию, поскольку монтаж таких конструкций занимает заметно меньше времени.

Отметим, что функциональные наработки в данной области в России существуют не только на бумаге, они уже используются. К ним можно отнести мобильные дорожные покрытия, которые позволяют передвигаться тяжелой технике в труднодоступной местности (даже по болотам), а также цельнокомпозитные мосты, установку которых можно произвести за один день, при этом последующие 50 лет мостовые сооружения не будут нуждаться в ремонте.
Современные полимерные композиты при производстве получают запрограммированный набор желательных свойств, таких как высокая прочность, жесткость, малый вес, технологичность, невосприимчивость к агрессивным внешним факторам, способность повторять практически любые формы конструкции и долговечность. Все это способно в разы улучшить качество российских дорог.
Напомним, именно качество дорог в стране стало одним из тех факторов, которые Россия требует у мировых автопроизводителей учитывать при разработке систем безопасности. Еще одним аспектом являются погодные условия, в частности холодные и снежные зимы.

http://zarulem.by/news/autoworld/rossijskie-dorogi-budut-stroit-po-nanotehnologiyam

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 5 декабря 2014 15:04

ГЛАВА РОСАВТОДОРА РОМАН СТАРОВОЙТ И НОВОСИБИРСКИЙ ГУБЕРНАТОР ВЛАДИМИР ГОРОДЕЦКИЙ ОБСУДИЛИ СТРОИТЕЛЬСТВО ЮГО-ЗАПАДНОГО ТРАНЗИТА

Источник: ДорИнфо
На "Транспортной неделе - 2014" в Москве глава Росавтодора Роман Старовойт и губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий обсудили перспективы реализации трехстороннего инвестпроекта - Юго-Западного транзита. Росавтодор заинтересован в содействии региону в реализации данного проекта, так как будущая трасса соединит транспортные потоки с федеральных дорог Р-254 "Иртыш" и Р-256 "Чуйский тракт".
Глава Росавтодора Роман Старовойт и новосибирский губернатор Владимир Городецкий обсудили строительство Юго-Западного транзита

http://news.rambler.ru/28233053/

К заголовкам сообщений

Экономика сегодня (rueconomy.ru), Москва, 5 декабря 2014 15:04

МЕДВЕДЕВ ПРИЗВАЛ АКТИВНЕЕ РАЗВИВАТЬ ДОРОЖНУЮ СЕТЬ РОССИИ

Медведев заявил, что лично обсуждал проблемы дорожного строительства с Путиным
Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев призвал министерство транспорта активнее развивать дорожно-транспортную сеть страны. Особое внимание он уделил удвоению дорожного строительства.
Сегодня, 5 декабря, глава правительства выступил на форуме "Транспорт России". Обращаясь к Минтрансу РФ, он призвал ведомство активнее работать по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры России. Прежде всего, по мнению Медведева, необходимо развивать дороги: "строить и реконструировать магистрали федерального и автодороги регионального значения". Также премьер отметил, что удвоение объемов дорожного строительства в России упоминалось в послании президента страны Владимира Путина к Федеральному собранию, которое он озвучил накануне, 4 декабря.
Медведев заявил, что вопрос увеличения темпов строительства дорог в стране обсуждался с президентом лично. "Знаем, что задача сложная, но эксперты, ответственные за это, уверены, что наши цели выполнимы". "Надеюсь, нас не обманули, и мы действительно сможем вдвое увеличить дорожное строительство в России", - добавил премьер. Кроме того, глава правительства призвал развивать портовое сообщение, особенно на Севере и Дальнем Востоке, а также авиасообщение между регионами России.

Ранее президент России Владимир Путин объявил, что не видит отдачи от дорожного строительства в стране. Требуя огромных затрат, оно само по себе не является эффективным, поскольку покрытие автомобильных дорог быстро изнашивается и требует нового ремонта. "Из года в год мы ремонтируем одни и те же участки. Нужно подключать Главгосэкспертизу к оценке качества работ и материалов", - сказал он.

http://rueconomy.ru/22293-medvedev-prizval-aktivnee-razvivat-dorozhnuyu-set-rossii/

К заголовкам сообщений

Rusevik.ru, Москва, 5 декабря 2014 15:03

СРЕДСТВА ИЗ ФНБ НА БАМ И ТРАНССИБ НАЧНУТ ВЫДЕЛЯТЬСЯ УЖЕ В ЭТОМ ГОДУ

Средства из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на расширение и модернизацию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей начнут выделяться уже в этом году, сообщил премьер РФ Дмитрий Медведев.

"В октябре правительство утвердило паспорт инвестиционного проекта по модернизации БАМа и Транссиба с тем, чтобы уже в следующем году пропускная способность магистралей была увеличена. В этом году начнут выделяться средства, в том числе за счет Фонда национального благосостояния", - сказал Медведев на пленарном заседании VIII Международного транспортного форума "Транспорт России".

Он подчеркнул, что задача модернизации данных железнодорожных магистралей "является ключевой для страны" и, несмотря на определенные споры и трудности, средства на финансирование этих проектов были найдены.

Медведев также призвал расширять портовую инфраструктуру, продолжить работу по омолаживанию регионального авиасообщения и решать ряд других инфраструктурных проблем.

http://rusevik.ru/news/229532

К заголовкам сообщений

livejournal.com, Москва, 5 декабря 2014 15:01

МИНЮСТ: В БЕЛАРУСИ НЕТ

Автор: flotener

Минюст : В Беларуси нет проблемы доступности правосудия для граждан

В Беларуси не стоит вопрос о доступности правосудия для граждан. Об этом заявила на пресс-конференции 1 декабря начальник управления организации и аналитического обеспечения деятельности судебных органов Министерства юстиции Лариса Мельгуй.

По ее словам, в стране уже четыре года действует директива президента № 2 "О мерах по дальнейшей дебюрократизации государственного аппарата", и основные ее постулаты неукоснительно соблюдаются судами.

Раньше, как отметила Мельгуй, гражданину было затруднительно попасть в суд из-за графика его работы, совпадающего с его рабочим графиком. Однако, указала она, еще до появления директивы эта проблема была решена. Сейчас суды работают или с 8 часов, или до 20 часов, а многие - с 8.00 до 20.00. Поэтому чтобы попасть к судье, человеку не надо отпрашиваться с работы. По субботам с 9.00 до 13.00 в судах ведут прием дежурные судьи. В будние дни работают дежурные адвокаты. Имеются информационные стенды со всеми сведениями, необходимыми для обращения человека в суд, написания искового заявления.

Что касается сельской местности, то, как сообщила представитель Минюста , сейчас там регулярно организуется выездной прием граждан.

Большую работу, по словам Мельгуй, проделали Министерство юстиции и Верховный суд для обеспечения судами принципа, согласно которому человек не должен находиться в этих учреждениях больше, чем это установлено процессуальным законодательством. Речь идет, в

частности, о соблюдении заранее установленного графика начала и окончания судебных слушаний. Кроме того, решается вопрос о рассмотрении несложных дел исключительно в течение одного судебного заседания.
Названы основные версии крушения самолета "Як-42" под Ярославлем
Рассматриваются две версии крушения "Як-42" под Ярославлем - техническая неисправность самолета и человеческий фактор, сообщил замглавы Минтранса России Валерий Окулов.
"Мы рассматриваем сейчас две версии - технический отказ самолета и человеческий фактор. Топливо, которым заправлялся самолет, арестовано. Мы получим его экспертизу уже сегодня", - сказал он.
Версия о том, что самолету не хватило взлетно-посадочной полосы для разбега, не подтвердилась.
Тем временем стало известно, что разбившемуся "Як-42" в августе заменили один из двигателей.
Последний плановый ремонт разбившийся "Як-42" проходил 16 августа этого года, ему заменили третий правый двигатель, сообщил в четверг журналистам заместитель министра транспорта России Валерий Окулов.
Сертификат перевозчика был продлен компании - владельцу самолета в сентябре 2010 года на два года, добавил замминистра.
Он также сообщил, что капитан в общей сложности налетал 6,9 тысячи часов, в том числе на "Як-42" - 1,5 тысячи.
http://www.nodvig.com/isoprog/nodvig17.p hp Межповерочный интервал
http://flotener.livejournal.com/242639.html

http://flotener.livejournal.com/242639.html

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 5 декабря 2014 14:54

СРОЧНО РЖД ДОЛЖНЫ В 2015 ГОДУ ПОДГОТОВИТЬ ВАРИАНТЫ МОНЕТИЗАЦИИ "ТРАНСТЕЛЕКОМА" - ГЛАВА СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

/ПРАЙМ/. РЖД должны в 2015 году подготовить варианты монетизации "Транстелекома" , сообщил журналистам глава совета директоров РЖД Кирилл Андросов в кулуарах "Транспортной недели - 2014".
"Дано поручение правлению РЖД подготовить наиболее эффективные варианты монетизации ОАО "Транстелеком". 6 месяцев мы дали срок", - сказал он.
Информация предоставлена агентством экономической информации "Прайм"

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/srochno-rzhd-dolzhny-v-2015-godu-podgotovit-varianty-monetizacii-transtelekoma-glava-soveta-direktorov-1000406383

К заголовкам сообщений

Единая Россия Республика Коми (komi.er.ru), Сыктывкар, 5 декабря 2014 14:50

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ СЧИТАЕТ РЕАЛЬНЫМ УДВОЕНИЕ ОБЪЕМОВ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Такую задачу в своем Послании поставил президент Владимир Путин
Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев назвал сложной, но выполнимой задачу по удвоению объемов дорожного строительства в стране.
"Интерфакс" пишет, в ходе выступления на форуме транспорта России в пятницу, 5 декабря, председатель правительства напомнил, что такую задачу в своем Послании Федеральному Собранию поставил президент РФ Владимир Путин.
"Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали с президентом", - отметил Медведев.
Вместе с тем, по его словам, все эксперты и специалисты в данной сфере заявляют, что это задача выполнимая.

"Надеюсь, что нас не обманули, и что эта задача будет исполнена", - заявил премьер.
В ходе своего выступления он также указал, что строительство моста через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году.
"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сказал Медведев.
Дело тут не только в очередях, добавил он, а в необходимости того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны".
Выступая на форуме, Медведев назвал "важнейшим историческим приобретением" возврат Крыма России.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - подчеркнул Медведев.
Так, по его словам, существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы.
"Есть свои издержки, но тем не менее, за достаточно короткий срок было сделано немало", - считает премьер.

http://komi.er.ru/news/2014/12/5/dmitrij-medvedev-schitaet-realnym-udvoenie-obemov-dorozhnogo-stroitelstva/

К заголовкам сообщений

Морской Бизнес Северо-Запада (mbsz.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 14:41

ОБЪЯВЛЕНЫ ЛАУРЕАТЫ ПРЕМИИ "ФОРМУЛА ТРАНСПОРТА"

В Москве в рамках с 01 по 06 декабря 2014 "Транспортной недели" прошло торжественное объявление лауреатов национальной Премии "Формула движения 2014", которая присуждается за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры.
Всего на конкурс было подано 34 заявки . Оценка производилась на основании вклада в развитие транспортной инфраструктуры и увеличения связанности национальной транспортной системы страны/региона/города, инновационности разработок и внедрения новых технологий, использовании механизмов ГЧП, соответствии проекта современным инновационным трендам и тд.
Премию за "Лучшее инновационное решение в сфере транспортной техники" получило ОАО "Концерн ПВО "АЛМАЗ-АНТЕЙ" с проектом "Комплексная модернизация радиотехнического оборудования и средств УВД аэропорта г. Сочи в соответствии с требованиями к системе управления воздушным движением транспортной системы обеспечения проведения Олимпийских Игр 2014 года в г. Сочи".
В номинации "Лучший инфраструктурный проект" победителем стало ООО "Магистраль северной столицы", проект "Западный скоростной диаметр".
Победителем в номинации "Лучшее решение в области пассажирской логистики" стало ОАО "Аэрофлот", проект "Обеспечение бесперебойного авиасообщения с Крымом".
Проект "Ускоренный контейнерный поезд Нижний Новгород - Санкт-Петербург" Холдинговой компании "Логопром" выиграл в номинации "Лучшее решение в области грузовой логистики".
"Лучшей PR-активностью в текущем году" признан проект "Первый в России региональный информационный центр высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Нижний Новгород - Казань", ОАО "Скоростные магистрали"

http://mbsz.ru/?p=12539

К заголовкам сообщений

Новости@Mail.ru, Москва, 5 декабря 2014 14:37

В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ К 2017 ГОДУ ПЛАНИРУЕТСЯ ПОСТРОИТЬ ПАССАЖИРСКИЙ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ

Источник: ТАСС

Он будет одним из главных инфраструктурных объектов региона в рамках подготовки к проведению ЧМ-18

КАЛИНИНГРАД, 5 декабря. /Корр.ТАСС Владимир Нуякшев/. Международный пассажирский терминал планируется построить в городе-порте Пионерский в Калининградской области к 2017 году, сообщили в пятницу ТАСС в пресс-службе регионального правительства.

"Соглашение о проектировании международного морского терминала в городе Пионерский сегодня, в рамках проходящей в Москве "Транспортной недели-2014", подписали губернатор Николай Цуканов и глава Росморпорта Андрей Тарасенко", - сказали в пресс-службе. На церемонии подписания присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Соглашение дает старт строительству морской портовой инфраструктуры в Калининградской области", - сказал Тарасенко. Он отметил, что "терминал в городе Пионерский является одним из главных инфраструктурных объектов региона в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году".

По оценке Цуканова, "строительство пассажирского терминала в порту Пионерский с возможностью приема и обработки паромных судов будет способствовать развитию регулярных паромных сообщений, в том числе с портами Санкт-Петербург и Усть-Луга, и как следствие, появятся новые рабочие места в сфере портовых услуг".

Финансирование проектных работ предусмотрено из федерального и областного бюджетов. Общий объем средств на эти цели - 260 млн рублей. Планируемый срок завершения проектировочных работ - первый квартал 2016 года, строительства терминала и ввода его в эксплуатацию - май 2017 года.

Власти региона рассчитывают, что возможность приема больших круизных судов в Пионерском позволит существенно увеличить число туристов в Калининградской области. Одновременное прибытие до 3 тыс. человек на борту одного судна будет способствовать увеличению загрузки существующей инфраструктуры, а также позволит привлечь инвестиции в развитие имеющихся в регионе туристических объектов.

На инвестиционном форуме в Сочи в сентябре этого года между ФГУП "Росморпорт", правительством Калининградской области и международной круизной компанией MSC Cruises подписано соглашение, в котором подтверждены намерения круизной компании обеспечить в период летней навигации заход судов на терминал Пионерского. Планируемый пассажирооборот - порядка 3 тыс. человек за каждый судозаход с момента ввода терминала в эксплуатацию.

http://news.mail.ru/inregions/nordwest/39/economics/20373043/

К заголовкам сообщений

Content-Review.com, Томск, 5 декабря 2014 14:37

СИСТЕМУ "ЭРА-ГЛОНАСС" ПОКАЗАЛИ НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

На VIII Международной выставке "Транспорт России", которая проходит в Москве в рамках "Транспортной недели", НП "ГЛОНАСС" представляет государственную систему экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС". Презентация проводится на стенде Министерства транспорта Российской Федерации, которое выступает государственным заказчиком системы и уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области создания и функционирования системы "ЭРА-ГЛОНАСС".

Система "ЭРА-ГЛОНАСС" будет введена в промышленную эксплуатацию в 2015 году. Согласно Техрегламенту Таможенного союза, со следующего года терминалами "ЭРА-ГЛОНАСС" должны оснащаться все транспортные средства, впервые проходящие одобрения типа. С 2017 года терминалы будут устанавливаться на все новые автомобили, поступающие в эксплуатацию на территории Таможенного союза.

Система "ЭРА-ГЛОНАСС" создана для сохранения жизни и здоровья пострадавших в дорожных авариях, а также в иных нештатных или чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах. Ее инфраструктура включает в себя навигационно-информационную платформу, сеть передачи

данных и сеть связи (по принципу full MVNO). Специальный терминал "ЭРА-ГЛОНАСС", установленный в автомобиле, в момент аварии определяет географические координаты и передает их вместе с дополнительной информацией в систему "ЭРА ГЛОНАСС", а оттуда - в Систему-112 для организации реагирования оперативных служб. Контактный центр "ЭРА-ГЛОНАСС" позволяет отфильтровать ложные вызовы с автомобильных терминалов.
Выставка "Транспорт России" проходит 4-6 декабря в Гостином дворе. Она призвана продемонстрировать ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", а также развитие транспортной инфраструктуры в отдельных регионах. Широкой общественности будут представлены как основные успехи работы транспортных предприятий, так и результаты работы Министерства транспорта Российской Федерации.

http://www.content-review.com/articles/29204/

К заголовкам сообщений

Audit-it (audit-it.ru), Калининград, 5 декабря 2014 14:30

МИНТРАНС РФ ПОКА НЕ ВИДИТ ПОВОДА ВМЕШИВАТЬСЯ В ЦЕНЫ НА АВИАБИЛЕТЫ

Глава Минтранса Максим Соколов отметил, что решения будут приниматься, когда будет рост цен на авиабилеты. Ранее Кирилл Фаминский говорил, что в случае дальнейшего падения рубля стоимость авиабилетов за рубеж в декабре может вырасти еще на 25-30%.
Министерство транспорта России пока не видит повода для реакции и принятия решений в области формирования цен на авиаперевозки, заявил РИА Новости глава Минтранса Максим Соколов.
"А что, есть рост цен на авиабилеты? Когда эти прогнозы будут реализованы, тогда будут какие-то решения приниматься", - сказал Соколов, отвечая на вопрос РИА Новости, будет ли министерство вмешиваться в ценовую политику в связи с ростом цен на билеты авиаперевозчиков.
Ранее генеральный директор агентства по продажам авиабилетов Pososhok Кирилл Фаминский сообщил РИА Новости, что авиабилеты на международные рейсы в ночь со вторника на среду подорожали в рублевом эквиваленте почти на 15%. Связано это с падением курса рубля. Фаминский считает, что изменения тарифов происходят слишком стремительно, чтобы участники рынка успевали на них реагировать и корректировать цены. По его словам, в настоящее время предпосылок для стабилизации цен нет, слишком высока волатильность рубля.
Вслед за падением курса рубля в последние три недели стоимость авиабилетов на международных маршрутах росла на 3-5% еженедельно. Каждый вторник в системах бронирования проводится корректировка стоимости билетов относительно курса валют.
Ранее Фаминский говорил РИА Новости, что в случае дальнейшего падения рубля стоимость авиабилетов за рубеж к середине декабря может вырасти еще на 25-30%, даже с учетом того, что авиакомпании будут вынуждены сдерживать их рост всеми доступными средствами.
Источник: РИАНовости
Минтранс РФ пока не видит повода вмешиваться в цены на авиабилеты

http://www.audit-it.ru/news/finance/795271.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Finam.ru, Москва, 5 декабря 2014 14:24

МЕДВЕДЕВ ПРИЗВАЛ НАЛАДИТЬ УСТОЙЧИВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ С КРЫМОМ

Необходимо наладить устойчивое транспортное сообщение с Крымом. Об этом на VIII Международном форуме " Транспорт России" заявил премьер-министр России Дмитрий Медведев.
Объем авиаперевозок с Крымом возрос, в 2015 году будет завершено проектирование и начнется строительство перехода через Керченский пролив. "Нужно, чтобы летние очереди через паром стали историей, и Крым ощущал себя составной частью большой страны. Для этого предусмотрены немалые средства", - сказал Медведев.

http://www.finam.ru/analysis/newsitem/medvedev-prizval-naladit-ustoiychivoe-transportnoe-soobshenie-s-krymom-20141205-142443/

К заголовкам сообщений

SiteUA.org, Киев, 5 декабря 2014 14:17

РФ НАЧНЕТ СТРОИЬ МОСТ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ В 2015 ГОДУ

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев сообщил, что строительство моста через Керченский пролив в оккупированном Крыму должно быть начато в 2015 году
Строительство моста через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году, заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.
"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сообщил Медведев " на VIII международном форуме "Транспорт России".
Дело тут не только в очередях, добавил Медведев, а в необходимости того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны".
Выступая на форуме, Медведев назвал "важнейшим историческим приобретением" возврат Крыма России.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - сказал Медведев. Так, по его словам, существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы.
"Есть свои издержки, но, тем не менее, за достаточно короткий срок было сделано немало", - сказал Медведев.
Delo

http://news.siteua.org/Украина/558091/РФ_начнет_строиь_мост_через_Керченский_пролив_в_2015_году

К заголовкам сообщений

SiteUA.org, Киев, 5 декабря 2014 14:17

РФ НАЧНЕТ СТРОИТЬ МОСТ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ В 2015 ГОДУ

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев сообщил, что строительство моста через Керченский пролив в оккупированном Крыму должно быть начато в 2015 году
Строительство моста через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году, заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.
"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сообщил Медведев " на VIII международном форуме "Транспорт России".
Дело тут не только в очередях, добавил Медведев, а в необходимости того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны".
Выступая на форуме, Медведев назвал "важнейшим историческим приобретением" возврат Крыма России.

"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - сказал Медведев. Так, по его словам, существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы.
"Есть свои издержки, но, тем не менее, за достаточно короткий срок было сделано немало", - сказал Медведев.
Delo

http://news.siteua.org/Украина/558091/РФ_начнет_строить_мост_через_Керченский_пролив_в_2015_году

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/chelyabinsk, Челябинск, 5 декабря 2014 14:16

МЕДВЕДЕВУ ПОКАЗАЛИ УРАЛЬСКИЙ "ЛОКОМОБИЛЬ"

Автор: znak.com
Председателю правительства РФ Дмитрию Медведеву показали одно из гражданских изделий, выпускаемых УВЗ, - серийное многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, которое корпорация УВЗ экспонировала на выставке "Транспорт России - 2014". ТМВ-2 - это нечто вроде тягача-грузовика, который может ездить как по рельсам, так и по обычным дорогам.
На УВЗ ТМВ-2 называют "локомобилем". Дмитрию Медведеву новинку показывал статс-секретарь - заместитель генерального директора корпорации Алексей Жарич. Как он пояснил главе правительства, ТМВ-2 - это альтернатива маневровому тепловозу. "Машина призвана заменить его прежде всего на железнодорожных путях промышленных предприятий, снизив тем самым затраты на выполнение работ по транспортировке вагонов и формированию составов. Локомобиль способен трансформироваться в коммунальную машину: есть возможность навесить спереди щетки для чистки путей или лопату для уборки снега", - рассказал Жарич.
Медведеву разработка понравилась: это удачный пример импортозамещения, ТМВ-2 не хуже иностранных аналогов и дешевле их в цене.

http://gorodskoyportal.ru/chelyabinsk/news/news/10327540/

К заголовкам сообщений

Российское судоходство (rus-shipping.ru), Москва, 5 декабря 2014 14:16

ГРУЗООБОРОТ ПОРТОВ РОССИИ ПО ИТОГАМ 2014 ГОДА СОСТАВИТ ОКОЛО 620 МЛН ТОНН - МИНТРАНС

Грузооборот портов России по итогам 2014 года составит около 620 млн тонн. Как передал корреспондент "Российского судоходства", такой прогноз в ходе VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", проходящего в Москве, сделал министр транспорта России Максим Соколов
При этом объем перевозок магистральным железнодорожным транспортом по итогам года прогнозируется на уровне 1,2 млрд тонн.
Министр также сообщил, что за первое полугодие 2014 года объем экспорта транспортных услуг вырос более чем на 3,5% - до $9 млрд.

http://rus-shipping.ru/ru/infstruct/news/?id=21340

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 5 декабря 2014 14:14

РЖД ПЛАНИРУЮТ В 2015 ГОДУ СОКРАТИТЬ ИЗДЕРЖКИ НА 5,5 МЛРД РУБЛЕЙ

/ПРАЙМ/. ОАО "Российские железные дороги" /РЖД/ планирует в 2015 году сократить издержки на 5,5 млрд рублей, заявил журналистам президент компании Владимир Якунин в рамках Транспортной недели-2014.
Он подчеркнул, что плановые показатели по сокращению издержек утверждались в экономических условиях прошлых периодов, но сейчас экономическая ситуация изменилась.
"Думаю, что в 2015 году нам придется не очень просто, не очень легко, но, судя по всем нашим расчетам, мы предполагаем, что издержки будут сокращены на 5,5 млрд рублей", - сказал он, комментируя Послание президента РФ Владимира Путина Федеральному Собранию в части работы по сокращению издержек.
Якунин напомнил, что РЖД ежегодно повышают эффективность. "И мы будем прилагать дополнительные усилия, вытекающие из сегодняшней ситуации, для того, чтобы эти результаты были еще выше", - подчеркнул он.
Информация предоставлена агентством экономической информации "Прайм"

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/rzhd-planiruyut-v-2015-godu-sokratit-izderzhki-na-5-5-mlrd-rubley-1000406308

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 14:12

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

4 декабря, в Москве, в комплексе "Гостиный Двор", начал свою работу VIII Международный форум и выставка "Транспорт России".
В торжественной церемонии открытия Форума приняли участие заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Рогозин и Министр транспорта Российский Федерации Максим Соколов. Высокие гости ознакомились с экспозицией выставки на которой были представлены стенды Министерства транспорта Российской Федерации, ОАО "РЖД", ОАО "Аэрофлот", Федерального агентства воздушного транспортп (Росавиация), ОАО "Трансконтейнер", ОАО "Сибмост", Федерального агентства морского и речного транспорта (РОСМОРРЕЧФЛОТ), ФГУП "Росморпорт", ГК "Автодор" и другие.
Программа Форума началась с Делового завтрака Министра транспорта Российской Федерации, в ходе которого Максим Соколов и его гости обсудили перспективы развития транспортной отрасли, возможности привлечения внебюджетных источников и структурирование проектов государственно-частного партнерства.
Деловую часть продолжили две параллельные отраслевые конференции: "Современные средства индивидуальной мобильности: новые вызовы для развития территории" и "Техническое регулирование и обеспечение безопасности автомобильных дорог в государствах-членах Таможенного союза". Участники обменялись мнениями по поводу строительства, эксплуатации и ремонту автомобильных дорог в странах, входящих в Таможенный союз.
Продолжила деловую программу специальная отраслевая конференция "Обеспечение защищенности транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства и использование современных технических средств". Делегаты обсудили различные подходы к организации безопасности на транспорте, а также затронули тему повышения квалификации персонала, обеспечивающего безопасность. Директор Департамента транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта Российской Федерации Александр Корниенкоотметил: "Цель нашей дискуссии - предоставить разным сторонам процесса возможность услышать друг друга и найти пути решения проблем". Модератором выступил заместитель Министра транспорта Российской Федерации Николай Захряпин, который обратил внимание на необходимость осуществления комплексных мер по обеспечению безопасности на всех видах транспорта Российской Федерации.
В рамках первого дня открылся II Форум транспортного образования, ключевой темой которого стала "Система отраслевого образования. Есть ли единый рецепт взаимодействия вузов и транспортных компаний?". Модератором выступил член Экспертного совета при Правительстве Российской Федерации Сергей Градировсикй. Обращаясь к участникам форума, Максим Соколов отметил: "Сегодня транспортное образование должно дать ясный ответ на вопрос:

способно ли оно создавать прорывные технологии самостоятельно или в кооперации с крупными исследовательскими центрами?". Министр подчеркнул, что транспортным университетам необходимо ознакомиться с лучшими практиками федеральных вузов страны и использовать современные методы обучения: сетевое и дистанционное.
Спикеры обсудили будущее профессии и определили, какие подходы необходимо взять из прошлого, чтобы подготовить квалифицированные кадры. Президент Ассоциации высших учебных заведений транспорта Борис Левин заметил: "Выпускники сегодняшних транспортных вузов должны не только обладать знаниями, но уметь развивать отрасль".
Также состоялись конференции "Современные средства индивидуальной мобильности: новые вызовы для развития территории", "Государственно-частное партнерство в транспортной сфере: обеспечение безопасности дорожного движения" и научно-практическая конференция "Информационное технологии на общественном транспорте: безопасность и комфорт".
Второй день Форума продолжит пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", прямую трансляцию которой можно посмотреть на официальном сайте мероприятия: transweek.ru/2014/ru/forum/translation/
В общей сложности "Транспортная неделя-14" включает порядка 20 дискуссионных и иных мероприятий с участием более чем 100 докладчиков.
Соорганизатор: Министерство транспорта Российской Федерации
Организатор: ООО "Бизнес Диалог".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=25EE0409-58FC-D444-90EC-50130ABB4C76

К заголовкам сообщений

Регион89.рф (r89.ru), Салехард, 5 декабря 2014 14:12

НА ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ В МОСКВЕ ДМИТРИЙ КОБЫЛКИН РАССКАЗАЛ О РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ ЯМАЛА

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин принял участие в пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", состоявшейся в рамках "Транспортной недели - 2014", которая проходит сегодня, 5 декабря, в Москве.
На пленарной дискуссии обсуждались темы построения единой транспортной системы страны, правовых основ совместных проектов, окупаемости инвестиций, долгосрочного тарифного регулирования, развития и модернизации транспортной инфраструктуры.
Открывая дискуссию, Министр транспорта РФ Максим Соколов огласил приветствие Президента России Владимира Путина, в котором Глава государства отметил, что четкое функционирование всех звеньев транспортной системы имеет стратегическое значение для общего социально-эконом ического развития России.
"В этом году девиз форума - транспорт, меняющий мир. Все этапы становления России как великой державы связаны с развитием транспортных отраслей. Для транспорта уходящий год стал особенным. Достижения отрасли напрямую связаны с грандиозными событиями в жизни страны. Это подготовка современной транспортной инфраструктуры для проведения зимней Олимпиады в Сочи. Это аэропорты, скоростные электропоезда, аэропортовая система, автомобильные трассы и тоннели. Впервые в России абсолютно на всех объектах была создана безбарьерная среда. Также запущена система Эро-Глонасс, здесь мы оказались лидерами, опередив создание аналогичных систем в Европе и Америке. Это - вхождение в состав России Крыма и Севастополя, и развитие транспортной инфраструктуры там даст толчок развитию всего региона. Мы уже смогли за короткое время обеспечить переправу через Керченский пролив", - сказал Максим Соколов.
Министр транспорта РФ также рассказал об успешных показателях в развитии дорожной сети и железнодорожного транспорта России. Отдельно он остановился на масштабных проектах, реализуемых в Арктике: "Строительство порта Сабетта с использованием Северного морского пути, а также Северный широтный ход дают мощный импульс развития транспортной системы России. Реализация проекта Северный широтный ход имеет стратегическое значение", - отметил Максим Соколов.

В начале своего выступления Дмитрий Кобылкин акцентировал внимание участников дискуссии на роли и месте Ямала в экономике страны. "Ямало-Ненецкий автономный округ - один из стратегических регионов России. Ямал ежегодно обеспечивает добычу более 90 процентов российского газа и 12 процентов нефти и конденсата. При этом перспективные запасы углеводородов огромны. Ямал способен десятилетиями обеспечивать энергобезопаснос ть страны и высокие налоговые поступления в федеральный бюджет", - сказал Глава Арктического региона.

Дмитрий Кобылкин особенно отметил, что проекты, которые реализуются на Ямале, имеют стратегическое значение не только для экономики региона, но и работают на увеличение доходной базы бюджета всей страны. "Это очень важно, потому что при улучшении жизни нашего общества, при исполнении поручений и указов Президента - при строительстве детсадов, больниц, школ и исполнении прочих социальных обязательств, мы увеличиваем расходную часть бюджета страны. И без реализации проектов, увеличивающих доходы, мы может прийти к такой ситуации, когда у страны не останется возможностей для движения вперед", - сказал Губернатор Ямала.

Глава арктического региона не раз говорил о том, что развитие Северного широтного хода даст мультипликативны й эффект: активнее пойдет освоение шельфа Баренцева и Карского морей; ускорится реализация программы развития Арктической зоны России; увеличится рынок труда - только на этапе строительства будет создано порядка двадцати тысяч рабочих мест. "Сегодня важно сконцентрировать свое внимание на тех территориях РФ, где не просто реализуют инфраструктурные проекты, а создают условия для их успешного воплощения, вкладывают свои деньги в проекты, которые дают максимальное увеличение доходов всей страны. Средства, которые регион сегодня направляет на развитие инфраструктуры, мы фактически изымаем из своих социальных проектов. На эти деньги мы могли бы быстрее строить социальные объекты... А мы вкладываем в проекты общефедерального значения. И будем вкладывать. Но нам надо помогать", - подчеркнул Дмитрий Кобылкин.

В этой связи Губернатор Ямала привел слова Владимира Путина из Послания Президента, оглашенного вчера: "Мы добьемся успеха, если сами заработаем свое благополучие и процветание, а не будем уповать на удачное стечение обстоятельств или внешнюю конъюнктуру. Если справимся с неорганизованнос тью и безответственнос тью, с привычкой "закапывать в бумагах" исполнение принятых решений. Хочу, чтобы все понимали: в нынешних условиях - это не просто тормоз на пути развития России, это прямая угроза ее безопасности".

По мнению Дмитрия Кобылкина, это и есть для всех участников процесса руководство к действию: "Очень хочется, чтобы мы все были более решительны в реализации инфраструктурных проектов. А в противном случае, у нас получится так, что банки останутся с деньгами, а регионы со своими проектами. В результате мы все никуда не сдвинемся".

На вопрос модератора дискуссии о желаниях в Новом году, Дмитрий Кобылкин сказал: "Хочу реализовать перечень поручений Президента России по строительству Северного широтного хода".

В ходе дискуссии к ее участникам также обратился Премьер-министр России Дмитрий Медведев. "Транспорт в любой стране - исключительно важная отрасль. А транспорт для нашей страны - это просто нерв экономики. Если нет дорог, то страны единой не существует. Поэтому даже в той, довольно-таки сложной, экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать. Это очень важно для огромного количества людей, по сути, для всей страны. Многими результатами транспортники вправе гордиться", - сказал Председатель Правительства РФ.

А Вадим Морозов, первый вице-президент ОАО "РЖД" отметил, что Правительство России сегодня сделало реальные шаги и действия для того, чтобы инфраструктурные проекты могли развиваться более динамично.

Завершая дискуссию, Министр транспорта России Максим Соколов вновь вернулся к теме строительства Северного широтного хода. В частности, он сказал, что тоженадеется на скорую практическую реализацию проекта.

http://www.r89.ru/novosti/8697.php

К заголовкам сообщений

Официальный сайт партии ЛДПР (ldpr.ru), Москва, 5 декабря 2014 14:06

6 ДЕКАБРЯ ЛИДЕР ЛДПР ПОСЕТИТ МЕРОПРИЯТИЯ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014"

Форум "Транспортная неделя-2014" - ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта.
В этом году в рамках "Транспортной недели" в Гостином Дворе проходит VIII Международный форум "Транспорт России", одноименная выставка и ряд других важнейших мероприятий. В форуме участвуют руководство и представители Министерства транспорта, руководители крупнейших российских и зарубежных компаний, представители финансового сектора, а также ученые и политики.
ЛДПР на протяжении многих лет отмечает, что экономика России должна носить транспортный характер, ибо это одно из наших преимуществ - такой территории нет больше ни у одной страны мира.
Мероприятия в рамках "Транспортной недели-2014" завтра, 6 декабря, посетит руководитель фракции ЛДПР в Государственной Думе, лидер партии Владимир Жириновский.
Запланированное время визита - 11:00.
Адрес: Москва, Ильинка, д.4 (Гостиный Двор).
Телефон для координации СМИ на месте: +7-965-218-53-41.

http://ldpr.ru/events/on_december_6_the_ldpr_leader_will_visit_actions_transport_week_2014/

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Yarnovosti.com, Ярославль, 5 декабря 2014 14:05

ДЕЛЕГАЦИЯ АО "ФГК" ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В VIII МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ И ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Делегация АО "ФГК" во главе с генеральным директором Виталием Евдокименко принимает участие в VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России" (4 - 6 декабря 2014 года, г. Москва).
Форум проходит в рамках ежегодной "Транспортной недели" и является крупнейшим деловым событием в транспортной сфере. Мероприятие инициировано Минтрансом России для открытого обсуждения актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.
Представители АО "ФГК" принимают участие в конференциях, на которых обсуждаются вопросы финансирования транспортной отрасли, установления и развития партнерских межрегиональных и межотраслевых связей, а также интеграции российского транспорта в международную транспортную систему.
На выставке "Транспорт России" демонстрируются инновационные разработки и инфраструктурные проекты в сфере транспорта.
Традиционно в форуме участвуют топ-менеджеры национальных транспортных компаний, частных железнодорожных операторов, грузовладельцев, вагоностроительных компаний, представители органов государственной власти, международных организаций, финансовых институтов, владельцы транспортной инфраструктуры.
Делегация АО "ФГК" принимает участие в VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России"

http://yarnovosti.com/rus/company/fgk/FGK_95

К заголовкам сообщений

Финансовая газета (fingazeta.ru), Москва, 5 декабря 2014 14:04

РЖД ОЖИДАЕТ ПАДЕНИЯ ПОГРУЗКИ

by Leonrid
РЖД прогнозируют падение погрузки по итогам 2014 года на 1%, в декабре - на 1,5%, сообщил журналистам первый вице-президент компании Вадим Морозов. Об этом пишет РИА Новости.
"Все, что предъявлено на декабрь, составляет минус 1,5%… И минус 1% - по году", - уточнил он в кулуарах форума "Транспорт России".
Ранее компания ожидала по итогам 2014 года падения погрузки на 1,2-1,8%. Погрузка на сети РЖД в январе-ноябре сократилась на 0,9%.
РЖД ожидает падения погрузки

http://fingazeta.ru/road/rjd-ojidaet-padeniya-pogruzki-194702/

К заголовкам сообщений

Председатель Правительства (government.ru), Москва, 5 декабря 2014 14:00

VIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Дмитрий Медведев посетил выставку "Транспорт России" и выступил на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития".
Посещение выставки "Транспорт России"
Выступление Дмитрия Медведева на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития"
Международный форум и выставка "Транспорт России" проводятся Министерством транспорта с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья.
В 2013 году крупнейшие деловые и культурные события форума были объединены в единый формат - "Транспортную неделю", на которой были представлены, в частности, проекты по развитию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, центральной кольцевой автомобильной дороги, порта Тамань, московского транспортного и авиационного узлов.
В 2014 году девиз форума - "Транспорт, меняющий мир". Основной темой является развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт, обеспечения безопасности на транспорте и др.
В этом году общественным советом Минтранса учреждается национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения", которая призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.
Выступление Дмитрия Медведева:
Добрый день, уважаемые коллеги! Трудно было оторваться - на самом деле интересная выставка. Всегда, когда собираешься, думаешь: ну что там смотреть, и так уже все сто раз показывали. А потом, когда погружаешься, видишь, что все-таки меняется-то многое. Рад вас всех приветствовать на очередном, теперь уже восьмом, Международном форуме "Транспорт России". Его проведение в конце года в рамках Транспортной недели стало хорошей традицией.
Конечно, такой форум - это хорошая площадка для обсуждения основных направлений развития всех наших видов транспорта, дорожного хозяйства, обсуждения проблем отрасли, которых еще, конечно, навалом, это возможность оценить результаты и планы, которые мы имеем. Планы как раз сконцентрированы в той части здания.
Не буду говорить банальностей, но всем понятно, что транспорт в любой стране - исключительно важная отрасль, а для нашей страны это просто нерв экономики. Если нет дорог, то страны единой не существует, поэтому даже в довольно-таки сложной экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать. Это очень важно для огромного количества наших людей - по сути, для всей страны.
Многими результатами транспортники вправе гордиться. Приведу лишь один пример, он, на мой взгляд, вам понятен, им во многом действительно занималась вся страна, но вклад транспортников был очень существенен - я имею в виду Олимпийские и Паралимпийские игры. В Сочи, как известно, были построены...

Продолжение следует...

http://government.ru/news/15943/

К заголовкам сообщений

РБК ТВ (rbctv.rbc.ru), Москва, 5 декабря 2014 14:00

VIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

В Москве открылся один из крупнейших международных форумов в области транспорта. Он проводится уже в 8 раз. Гости мероприятия: вице-премьер Аркадий Дворкович, помощник президента России Андрей Белоусов, министр транспорта Максим Соколов. Сейчас выступает премьер Дмитрий Медведев.

http://rbctv.rbc.ru/archive/main_news/562949993217666.shtml

К заголовкам сообщений

РИА ФАН (riafan.ru), Москва, 5 декабря 2014 13:51

ДЕВАЛЬВАЦИЯ РУБЛЯ УВЕЛИЧИВАЕТ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ АВИАКОМПАНИЙ РФ

Москва, 5 декабря. Падение курса рубля имеет положительный эффект для отечественных авиакомпаний, сообщил замглавы Минтранса Валерий Окулов в рамках круглого стола на форуме "Транспортная неделя 2014".

"Объективности ради надо отметить позитивный эффект от девальвации, как ни странно: на международных перевозках позволяет повышать конкурентоспособность наших авиакомпаний по сравнению с зарубежными коллегами, поскольку рублевая составляющая в себестоимости билета - это от 40 до 60% в зависимости от модели работы авиакомпании", - уточнил он.

По его словам, определенно выигрывают в ситуации девальвации рубля авиаперевозчики, имеющие широкую международную сеть и валютную выручку. Отдельно Окулов подчеркнул, что стоимость топлива за последние десять месяцев "увеличилась всего лишь на 4,6%", что ниже инфляции.

Тем не менее, общая ситуация на рынке авиаперевозок, по словам замглавы профильного ведомства, тяжелая. "Как нам перезимовать? Низкий зимний сезон, снижение спроса на туристическом рынке, снижение спроса на рынке внутреннем, проблема рефинансирования, роста ставок по кредитам, рост тарифов, каким образом компенсировать курсовую разницу в связи со снижением курса рубля", - обозначил чиновник насущные вопросы, передает ТАСС.

Девальвация рубля повышает конкурентоспособность авиакомпаний РФ

http://riafan.ru/162879-devalvatsiya-rublya-povyishaet-konkurentosposobnost-aviakompaniy-rf/

К заголовкам сообщений

Гордон (gordonua.com), Киев, 5 декабря 2014 13:45

ГЛАВА СБЕРБАНКА РОССИИ ГРЕФ: В РОССИЮ НЕ ХОТЯТ ВКЛАДЫВАТЬ СРЕДСТВА НИ ЗАПАДНЫЕ, НИ ВОСТОЧНЫЕ ИНВЕСТОРЫ

У России нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег, заявил глава Сбербанка России Герман Греф.

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России", пишет "Прайм".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.

Греф рассказал, что он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран и обнаружил, что "нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну".
Наступит ли 9 декабря реальный мир на Донбассе?
По его мнению, в таких условиях у России нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег. По его словам, сейчас необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты.
Во время вчерашнего послания к Федеральному собранию президент РФ Владимир Путин призвал Центробанк России повлиять на ситуацию с колебанием курса рубля.
"Я прошу Банк России и правительство провести жесткие, скоординированные действия, чтобы отбить охоту у так называемых спекулянтов играть на колебаниях курса российской валюты", - отметил глава РФ.
После начала послания главы РФ Владимира Путина к Федеральному собранию 4 декабря на Московской бирже курсы доллара и евро резко пошли вверх.
Глава Сбербанка России заявил, что инвесторы не хотят давать деньги России

http://gordonua.com/news/worldnews/Glava-Sberbanka-Rossii-Gref-V-Rossiyu-ne-hotyat-vkladyvat-sredstva-ni-zapadnye-ni-vostochnye-investory-54656.html

К заголовкам сообщений

ИА laftnews (news.traders-union.ru), Москва, 5 декабря 2014 13:43

МЕДВЕДЕВ: В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ НУЖНО НАЧАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - сказал Д.Медведев.
Строительство моста через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году, заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.
"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сказал Медведев, выступая на форуме транспорта России.
Дело тут не только в очередях, добавил Медведев, а в необходимости того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны".
Выступая на форуме, Медведев назвал "важнейшим историческим приобретением" возврат Крыма России.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - сказал Д.Медведев. Так, по его словам, существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы.
"Есть свои издержки, но тем не менее, за достаточно короткий срок было сделано немало", - сказал Медведев.
Источник: www.interfax.ru

http://news.traders-union.ru/economy/news/253765/

К заголовкам сообщений

В отпуск.ру (votpusk.ru), Москва, 5 декабря 2014 13:38

МИНТРАНС ПРЕДЛАГАЕТ СНИЗИТЬ СУБСИДИИ НА РЕГИОНАЛЬНЫЕ АВИАПЕРЕВОЗКИ С 50% ДО 40%

Автор: Интерфакс - Туризм

Минтранс РФ предлагает снизить пропорции субсидии на региональные перевозки в цене авиабилета с 50% до 40%. Данное предложение озвучил заместитель главы ведомства Валерий Окулов, выступая с докладом в рамках "Транспортной недели-2014" в Москве.
"Предлагаю рассмотреть изменение пропорций "субсидия-пассажир". Если перейти с пропорции 50/50, как сейчас, на пропорцию 40/60, 40% - субсидия, 60% - пассажир, то при том же объеме суммарной субсидии мы сможем предложить больше билетов, сможем перевезти больше пассажиров", - сказал он.
По его словам, несмотря на "весьма напряженный бюджет", субсидирование перевозок сохранено.
"Это лишает основания заявления об отсутствии государственной поддержки авиаперевозок", - подчеркнул он, добавив, что принято решение продлить программу субсидирования "на бюджетную трехлетку".
Как сообщалось ранее, программа региональных воздушных перевозок действует с 1 января по 31 декабря 2014 года. Размер субсидий составляет 50% от стоимости перевозки. Из федерального бюджета на финансирование программы выделено 3,58 млрд руб. Для реализации этой программы Росавиация привлекла 18 авиаперевозчиков, которые выполняют полеты по 94 направлениям.

http://www.votpusk.ru/news.asp?msg=528310

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Atrex.ru, Москва, 5 декабря 2014 13:34

ТС "СТРЕЛА" И СКОРОСТНОЙ ТРАМВАЙ ГК "МОРТОН" ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

С 4 по 6 декабря ГК "Мортон" принимает участие в VIII Международной выставке "Транспорт России", которая проходит в рамках ежегодного мероприятия "Транспортная неделя 2014" в комплексе "Гостиный двор". На стенде Министерства транспорта РФ Компания представляет свои передовые проекты по улучшению транспортной ситуации в московском регионе - надземную транспортную систему "Стрела" и скоростной трамвай. С экспозицией ГК "Мортон" на выставке ознакомились вице-премьеры Правительства РФ Дмитрий Рогозин и Аркадий Дворкович.
Во время посещения стенда Аркадию Дворковичу был продемонстрирован макет скоростного трамвая, ветку которого планируется построить в Ленинском районе Подмосковья. Вице-премьеру было подробно рассказано о проекте и ходе его реализации - сейчас проект уже структурирован, определен необходимый объем инвестиций и инвестор. Также определено, что его реализация будет проходить на условиях концессии, а концессионером выступит ГК "Мортон". Соответствующее соглашение о развитии транспортной инфраструктуры уже подписано с Министерством инвестиций и инноваций Московской области.
К 2019 году скоростной трамвай пройдет от Бутово до г. Видное, соединив существующие и перспективные микрорайоны Компании - Мортонград "Бутово", микрорайоны "Восточное Бутово" и "Завидное". Общая протяженность трассы скоростного трамвая в Ленинском районе составит 18,9 километров, по ходу движения будет создано 10 эстакадных сооружений и 14 остановочных пунктов. Остановки предусмотрены напротив жилых массивов, а также крупных инфраструктурных объектов, обеспечивая больший комфорт для жителей. В перспективе линия может быть продлена до станции метро "Бульвар Адмирала Ушакова", гарантируя прямой быстрый доступ к столичному метро. Пассажиропоток скоростного трамвая превысит 4,5 тысяч человек в час в каждом направлении, ежегодно он будет перевозиться 18-22 млн пассажиров в четком графике движения без пробок и с максимальным удобством. Также данную трамвайную линию возможно интегрировать с проектируемой трамвайной линией "Саларьево -Коммунарка - Бутово" и продлить до аэропортов Внуково и Домодедово. Объем инвестиций в проект на текущий момент составляет около 17 млрд рублей.
Большой интерес посетителей выставки вызвал проект передовой транспортной системы "Стрела", макет которой уже неоднократно вывозился на престижные, в том числе международные мероприятия. Строительство ветки "Стрела" в Красногорском районе позволит

существенно разгрузить Новорижское шоссе и улучшить транспортную доступность прилегающих к нему населенных пунктов и поселков, соединив их с московским метрополитеном и основными торгово-развлекательными и офисными объектами района. Этот проект ГК "Мортон" реализует за счет собственных средств и после реализации возьмет его в управление. Стоимость ветки "Стрела" на сегодняшний момент оценивается в 5,3 млрд рублей. Проект уже одобрен Правительством Московской области и готов к рассмотрению на Градостроительном совете.
Строительство ветки начнется в 2016 году. Первая очередь системы от "Ильинское-Усово" до транспортно-пересадочного узла в районе платформы электричек "Красногорская" будет иметь протяженность 8,3 км и откроется в 2019 году. Вторая очередь - до ст.м. "Мякинино" откроется в 2020 году. Всего на маршруте ТС "Стрела" от ст.м "Мякинино" до "Ильинское-Усово" протяженностью 13 км предусмотрено 13 остановок. В час пик эта ветка сможет перевозить до 14,2 тысяч человек.
ТС "Стрела" основана на немецкой технологии H-Bahn , которая успешно работает с 1984 года в Германии и зарекомендовала себя как безопасный, быстрый, экологичный и недорогой вид транспорта. Так, стоимость проезда будет составлять около 45 рублей. Система идеально подходит для решения транспортных проблем в городских условиях тем, что не создает помех движению автомобильного транспорта, строительство ведется без сноса существующей застройки, а пассажирские станции легко интегрируются в здания - остановки малошумного транспорта могут быть встроены в ТРЦ.
ГК "Мортон" - первый из российских девелоперов, который в рамках комплексного освоения территорий реализует такие масштабные транспортные проекты. Помимо внедрения новых транспортных систем, Компания принимает участие в улучшении дорожной сети рядом с возводимыми микрорайонами. Так, за счет собственных средств ГК "Мортон" произвела расширение Расторгуевского шоссе на участке, примыкающем к Мортонграду "Бутово", и приступает к расширению шоссе уже за пределами микрорайона, начинает работы по расширению участка Путилковского шоссе, примыкающего к строящемуся Мортонграду "Путилково". Также планируется строительство дороги длиной 8 км, соединяющей перспективный проект Компании в Середнево и Киевское шоссе.
Контактное лицо: Мария (написать письмо автору)

http://atrex.ru/press/p365974.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы InThePress.ru, Москва, 5 декабря 2014 13:33

ТС "СТРЕЛА" И СКОРОСТНОЙ ТРАМВАЙ ГК "МОРТОН" ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: Гк "мортон"
С 4 по 6 декабря ГК "Мортон" принимает участие в VIII Международной выставке "Транспорт России", которая проходит в рамках ежегодного мероприятия "Транспортная неделя 2014" в комплексе "Гостиный двор". На стенде Министерства транспорта РФ Компания представляет свои передовые проекты по улучшению транспортной ситуации в московском регионе - надземную транспортную систему "Стрела" и скоростной трамвай. С экспозицией ГК "Мортон" на выставке ознакомились вице-премьеры Правительства РФ Дмитрий Рогозин и Аркадий Дворкович.
Во время посещения стенда Аркадию Дворковичу был продемонстрирован макет скоростного трамвая, ветку которого планируется построить в Ленинском районе Подмосковья. Вице-премьеру было подробно рассказано о проекте и ходе его реализации - сейчас проект уже структурирован, определен необходимый объем инвестиций и инвестор. Также определено, что его реализация будет проходить на условиях концессии, а концессионером выступит ГК "Мортон". Соответствующее соглашение о развитии транспортной инфраструктуры уже подписано с Министерством инвестиций и инноваций Московской области.
К 2019 году скоростной трамвай пройдет от Бутово до г. Видное, соединив существующие и перспективные микрорайоны Компании - Мортонград "Бутово", микрорайоны "Восточное

Бутово" и "Завидное". Общая протяженность трассы скоростного трамвая в Ленинском районе составит 18,9 километров, по ходу движения будет создано 10 эстакадных сооружений и 14 остановочных пунктов. Остановки предусмотрены напротив жилых массивов, а также крупных инфраструктурных объектов, обеспечивая больший комфорт для жителей. В перспективе линия может быть продлена до станции метро "Бульвар Адмирала Ушакова", гарантируя прямой быстрый доступ к столичному метро. Пассажиропоток скоростного трамвая превысит 4,5 тысяч человек в час в каждом направлении, ежегодно он будет перевозиться 18-22 млн пассажиров в четком графике движения без пробок и с максимальным удобством. Также данную трамвайную линию возможно интегрировать с проектируемой трамвайной линией "Саларьево -Коммунарка - Бутово" и продлить до аэропортов Внуково и Домодедово. Объем инвестиций в проект на текущий момент составляет около 17 млрд рублей.

Большой интерес посетителей выставки вызвал проект передовой транспортной системы "Стрела", макет которой уже неоднократно вывозился на престижные, в том числе международные мероприятия. Строительство ветки "Стрела" в Красногорском районе позволит существенно разгрузить Новорижское шоссе и улучшить транспортную доступность прилегающих к нему населенных пунктов и поселков, соединив их с московским метрополитеном и основными торгово-развлекательными и офисными объектами района. Этот проект ГК "Мортон" реализует за счет собственных средств и после реализации возьмет его в управление. Стоимость ветки "Стрела" на сегодняшний момент оценивается в 5,3 млрд рублей. Проект уже одобрен Правительством Московской области и готов к рассмотрению на Градостроительном совете.

Строительство ветки начнется в 2016 году. Первая очередь системы от "Ильинское-Усово" до транспортно-пересадочного узла в районе платформы электричек "Красногорская" будет иметь протяженность 8,3 км и откроется в 2019 году. Вторая очередь - до ст.м. "Мякинино" откроется в 2020 году. Всего на маршруте ТС "Стрела" от ст.м "Мякинино" до "Ильинское-Усово" протяженностью 13 км предусмотрено 13 остановок. В час пик эта ветка сможет перевозить до 14,2 тысяч человек.

ТС "Стрела" основана на немецкой технологии H-Bahn , которая успешно работает с 1984 года в Германии и зарекомендовала себя как безопасный, быстрый, экологичный и недорогой вид транспорта. Так, стоимость проезда будет составлять около 45 рублей. Система идеально подходит для решения транспортных проблем в городских условиях тем, что не создает помех движению автомобильного транспорта, строительство ведется без сноса существующей застройки, а пассажирские станции легко интегрируются в здания - остановки малошумного транспорта могут быть встроены в ТРЦ.

ГК "Мортон" - первый из российских девелоперов, который в рамках комплексного освоения территорий реализует такие масштабные транспортные проекты. Помимо внедрения новых транспортных систем, Компания принимает участие в улучшении дорожной сети рядом с возводимыми микрорайонами. Так, за счет собственных средств ГК "Мортон" произвела расширение Расторгуевского шоссе на участке, примыкающем к Мортонграду "Бутово", и приступает к расширению шоссе уже за пределами микрорайона, начинает работы по расширению участка Путилковского шоссе, примыкающего к строящемуся Мортонграду "Путилково". Также планируется строительство дороги длиной 8 км, соединяющей перспективный проект Компании в Середнево и Киевское шоссе.

http://inthepress.ru/press/p300881.html

К заголовкам сообщений

Федеральное дорожное агентство (rosavtodor.ru), Москва, 5 декабря 2014 13:33

ГЛАВЫ РОСАВТОДОРА И НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ ОБСУДИЛИ СТРОИТЕЛЬСТВО ЮГО-ЗАПАДНОГО ТРАНЗИТА

В рамках "Транспортной недели - 2014" руководитель Росавтодора Роман Старовойт и губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий обсудили перспективы реализации трехстороннего инвестиционного проекта Юго-Западного транзита.

Для строительства дороги планируется задействовать схему государственно-частного партнерства с использованием софинансирования из федерального и регионального бюджетов, а также средств частного инвестора.
Заинтересованность Федерального дорожного агентства в содействии региону в реализации данного проекта обусловлена тем, что будущая трасса соединит транспортные потоки с Р-254 "Иртыш" и Р-256 "Чуйский тракт". Кроме того, в дальнейшем трасса может быть продлена до еще одной дороги федерального значения - Восточного обхода Новосибирска.
Врио министра транспорта Новосибирской области Сергей Титов рассказал, что предполагаемая протяженность Юго-Западного транзита составит порядка 30 км. Закончить ее проектирование планируется к 2016 году. Однако говорить о конкретных сроках, стоимости и других характеристиках строительства Юго-Западного транзита пока преждевременно, так как проект находится в стадии разработки.
1 / 5

http://rosavtodor.ru/activity/123/14086.html

К заголовкам сообщений

Стройпульс (stroypuls.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 13:30

ЗСД ПРИЗНАН ЛУЧШИМ ИНФРАСТРУКТУРНЫМ ПРОЕКТОМ 2014 ГОДА

В Москве состоялось торжественное объявление лауреатов национальной Премии "Формула движения 2014". Проект создания и эксплуатации в Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" (ЗСД) на основе государственно-частного партнерства признан лучшим инфраструктурным проектом 2014 года.
Проект строительства и эксплуатации ЗСД реализуется консорциумом ООО "Магистраль Северной Столицы", в состав которого входит ведущий акционер Группа ВТБ и Газпромбанк. ВТБ. В роли генерального проектировщика выступило ЗАО "Институт "Стройпроект".
Премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения" присуждается с 2014 года Общественным Советом Министерства транспорта России. Среди номинантов - около 30 организаций. Объявление победителей состоялось в рамках мероприятий "Транспортной недели 2014", проходящей при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации с 01 по 06 декабря 2014.
Пресс-служба ООО "Магистраль северной столицы"

http://www.stroypuls.ru/news/detail.php?ID=78942

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Finam.ru, Москва, 5 декабря 2014 13:23

ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ РОССИЙСКИХ АВТОДОРОГ В 2014 ГОДУ УВЕЛИЧИЛАСЬ

В 2014 году увеличилась пропускная способность российских автодорог. Об этом в ходе VIII Международного форума " Транспорт России" сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов. Дорожная отрасль вышла на стопроцентное финансирование работ по нормативному контракту, отметил он.
В этом году будет реконструировано и построено порядка 1100 км автодорог федерального и регионального значения. Это по словам министра позволит более энергично подходить к решению задач, утвержденных вчера в послании президента РФ по удвоению объемов дорожного строительства.

http://www.finam.ru/analysis/newsitem/propusknaya-sposobnost-rossiiyskix-avtodorog-v-2014-godu-uvelichilas-20141205-132321/

К заголовкам сообщений

Airportsint.ru, Москва, 5 декабря 2014 13:15

МИНТРАНС НЕ ГОТОВ ПОДДЕРЖАТЬ ИДЕЮ "АЭРОФЛОТА" О СОКРАЩЕНИИ ФЛОТА АВИАКОМПАНИЯМИ РОССИИ

Замминистра транспорта Валерий Окулов считает, что идея гендиректора "Аэрофлота" Виталия Савельева о сокращении количества самолетов крупнейшими российскими авиакомпаниями на данный момент не отвечает государственным задачам. Об этом он сказал ТАСС в кулуарах Транспортной недели 2014.

"Задача стоит обратная: наращивать количество авиационных связей, наращивать количество линий", - пояснил Окулов, напомнив, что в этом году удалось открыть 90 новых линий внутри России за счет программ субсидирования перевозок.

"По существу государство принимает на себя половину рисков по открытию новых линий, субсидируя", - добавил замминистра.

Ранее сегодня глава "Аэрофлота" Виталий Савельев сказал журналистам, что в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок считает необходимым выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота.

"На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям, - сказал он. - Тогда мы их (самолеты) "поставим на бетон" - да, мы будем за это (лизинговые и прочие платежи) платить, мы поднимем цены (на билеты), но все это компенсируется".

Пока же авиакомпании "вынуждены летать полупустыми, что нам всем во вред", добавил Савельев. "Как нам договориться - я не знаю, - сказал гендиректор "Аэрофлота". - Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень".

Как сообщалось ранее, в октябре впервые за 3,5 года зафиксировано падение авиационных перевозок в международном сегменте, который приносит авиакомпаниям основную прибыль. Российскими авиакомпаниями перевезено 3,675 млн человек, что на 1,8% меньше, чем в октябре 2013 года.

http://www.airportsint.ru/news/view/9165.html

К заголовкам сообщений

Aerohelp.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 13:15

МИНТРАНС РОССИИ ПОКА НЕ ВИДИТ ПОВОДА ВМЕШИВАТЬСЯ В ЦЕНЫ НА АВИАБИЛЕТЫ

Автор: Aviation Explorer

Министерство транспорта России пока не видит повода для реакции и принятия решений в области формирования цен на авиаперевозки, заявил глава Минтранса Максим Соколов.

http://www.aerohelp.ru/news/2014-12-05/62324

К заголовкам сообщений

Официальный интернет-портал Правительства Российской Федерации (government.ru), Москва, 5 декабря 2014 13:00

VIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Дмитрий Медведев посетил выставку "Транспорт России" и выступил на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития".

Международный форум и выставка "Транспорт России" проводятся Министерством транспорта с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья.

В 2013 году крупнейшие деловые и культурные события форума были объединены в единый формат - "Транспортную неделю", на которой были представлены, в частности, проекты по

развитию Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, центральной кольцевой автомобильной дороги, порта Тамань, московского транспортного и авиационного узлов.
В 2014 году девиз форума - "Транспорт, меняющий мир". Основной темой является развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт, обеспечения безопасности на транспорте и др.
В этом году общественным советом Минтранса учреждается национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения", которая призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

http://government.ru/news/15943/

К заголовкам сообщений

Ex-Press (ex-press.by), Борисов, 5 декабря 2014 12:57

ГЛАВА СБЕРБАНКА РОССИИ ГРЕФ: В РОССИЮ НЕ ХОТЯТ ВКЛАДЫВАТЬ СРЕДСТВА НИ ЗАПАДНЫЕ, НИ ВОСТОЧНЫЕ ИНВЕСТОРЫ

У России нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег, заявил глава Сбербанка России Герман Греф.
Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России", пишет "Прайм".
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.
Греф рассказал, что он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран и обнаружил, что "нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну".
По его мнению, в таких условиях у России нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег. По его словам, сейчас необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты
Во время вчерашнего послания к Федеральному собранию президент РФ Владимир Путин призвал Центробанк России повлиять на ситуацию с колебанием курса рубля.
"Я прошу Банк России и правительство провести жесткие, скоординированные действия, чтобы отбить охоту у так называемых спекулянтов играть на колебаниях курса российской валюты", - отметил глава РФ.
После начала послания главы РФ Владимира Путина к Федеральному собранию 4 декабря на Московской бирже курсы доллара и евро резко пошли вверх.
gordonua.com

http://ex-press.by/article.php?id=93976

К заголовкам сообщений

Mfd.ru, Москва, 5 декабря 2014 12:52

МИНТРАНС РФ ПОКА НЕ ВИДИТ ПОВОДА ВМЕШИВАТЬСЯ В ФОРМИРОВАНИЕ ЦЕН НА АВИАБИЛЕТЫ

МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Министерство транспорта России пока не видит повода для реакции и принятия решений в области формирования цен на авиаперевозки, заявил РИА Новости глава Минтранса Максим Соколов.
"А что, есть рост цен на авиабилеты? Когда эти прогнозы будут реализованы, тогда будут какие-то решения приниматься", - сказал Соколов, отвечая на вопрос РИА Новости, будет ли министерство вмешиваться в ценовую политику в связи с ростом цен на билеты авиаперевозчиков.

Ранее генеральный директор агентства по продажам авиабилетов Pososhok Кирилл Фаминский сообщил РИА Новости, что авиабилеты на международные рейсы в ночь со вторника на среду подорожали в рублевом эквиваленте почти на 15%. Связано это с падением курса рубля. Фаминский считает, что изменения тарифов происходят слишком стремительно, чтобы участники рынка успевали на них реагировать и корректировать цены. По его словам, в настоящее время предпосылок для стабилизации цен нет, слишком высока волатильность рубля.
Вслед за падением курса рубля в последние три недели стоимость авиабилетов на международных маршрутах росла на 3-5% еженедельно. Каждый вторник в системах бронирования проводится корректировка стоимости билетов относительно курса валют.
Ранее Фаминский говорил РИА Новости, что в случае дальнейшего падения рубля стоимость авиабилетов за рубеж к середине декабря может вырасти еще на 25-30%, даже с учетом того, что авиакомпании будут вынуждены сдерживать их рост всеми доступными средствами.

http://mfd.ru/news/view/?id=1940270

К заголовкам сообщений

Сводка независимых новостей (svodka.net), Киев, 5 декабря 2014 12:48

РФ НАЧНЕТ СТРОИЬ МОСТ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ В 2015 ГОДУ

Строительство моста через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году, заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.
"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сообщил Медведев " на VIII международном форуме "Транспорт России".
Дело тут не только в очередях, добавил Медведев, а в необходимости того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны".
Выступая на форуме, Медведев назвал "важнейшим историческим приобретением" возврат Крыма России.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - сказал Медведев. Так, по его словам, существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы.
"Есть свои издержки, но, тем не менее, за довольно короткий срок было сделано немало", - сказал Медведев.

http://svodka.net/sobitiya/obschestvo-i-kultura/28201

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 5 декабря 2014 12:46

РЖД ПРОГНОЗИРУЕТ СНИЖЕНИЕ ПОГРУЗКИ В ДЕКАБРЕ НА 1,5 ПРОЦ

/ПРАЙМ/. РЖД прогнозирует снижение погрузки в декабре на 1,5 проц. Об этом сообщил журналистам первый вице-президент РЖД Вадим Морозов в кулуарах "Транспортной недели 2014".
"Все, что предъявлено /к погрузке - прим.ред/ на декабрь, составляет минус 1,5 проц", - сказал он, уточнив - "минус 1,5 проц по декабрю и минус 1 проц - по году".
Как сообщалось ранее, погрузка на сети ОАО "РЖД" в ноябре 2014 года составила 103,1 млн тонн, что на 0,3 проц ниже показателя аналогичного периода прошлого года. Погрузка за январь-ноябрь 2014 года, по оперативным данным, составила 1 млрд 123,9 млн тонн, что на 0,9 проц меньше, чем годом ранее.

Как ранее сообщал заместитель начальника департамента корпоративных финансов РЖД Павел Ильичев, финплан РЖД предусматривает снижение погрузки на сети РЖД в 2014 году на 2 проц.
Информация предоставлена агентством экономической информации "Прайм"

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/rzhd-prognoziruet-snizhenie-pogruzki-v-dekabre-na-1-5-proc-1000406135

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/perm, Пермь, 5 декабря 2014 12:29

ВИКТОР БАСАРГИН ВЫСТУПИЛ НА ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИИ

Автор: Business Class
Губернатор Пермского края Виктор Басаргин выступил на деловом завтраке министра транспорта России Максима Соколова. На мероприятии, прошедшем в Москве в рамках "Транспортной недели", глава региона рассказал о стимулировании привлечения внебюджетных средств в региональные проекты транспортной инфраструктуры и предложил сконцентрироваться на проектах, способных стать точками роста не только регионального, но и всероссийского масштаба.
Директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", председатель Общественного совета Минтранса РФ Михаил Блинкин прокомментировал выступление Виктора Басаргина:
- Сегодня министр транспорта РФ Максим Соколов, губернатор Пермского края Виктор Басаргин, представители РЖД говорили о том, что в нынешних непростых условиях самая надежная политика - большие инфраструктурные проекты. Похоже, здесь существует консенсус. И когда мы говорим, что эти проекты будут в рамках государственно-частного партнерства - это хорошо, прогрессивно, разумно. В нынешней сложной ситуации турбулентности житейский здравый смысл и научный расчет позволяют уверенно говорить о том, что, хотя нам не ясна текущая конъюктура, но она пройдет, а дороги останутся.
Проекты, озвученные сегодня губернатором Пермского края не то, что федерального - глобального значения! В частности, речь идет о Северной широтной дороге: "Пермь-Ханты-Мансийск-Омск". Это грандиозный проект, охватывающий регионы Урала и Западной Сибири. Он находится в русле сказанного Президентом нашей страны, что надо обеспечить связанность национальной территории. С этой точки зрения проект поистине исторический. Второй проект - "Белкомур", возможность выхода из Пермского края к северным портам. Этот проект представляет, пожалуй, самый большой интерес.
А совокупность этих гигантских макрорегиональных проектов: северной широтной дороги, "Белкомура" и Северного широтного хода с переходом через Обь в районе Салехарда - дадут по-другому взглянуть на географию Российской Федерации.

http://gorodskoyportal.ru/perm/news/society/10317034/

К заголовкам сообщений

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 12:28

РОСАВТОДОР ГОТОВ УДВОИТЬ ОБЪЕМ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ ПРИ СОХРАНЕНИИ ТЕКУЩЕГО ФИНАНСИРОВАНИЯ

Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) готово выполнить поставленную президентом РФ задачу по удвоению объема строительства федеральных дорог, если не сократится финансирование. Об этом заявил ТАСС руководитель Росавтодора Роман Старовойт в кулуарах "Транспортной недели 2014", проходящей в Москве.
"Мы восприняли слова президента РФ об удвоении объемов строительства всех дорог. И при существующем бюджете, если не будет сокращений, мы задачу выполним на федеральном уровне, - сказал глава Росавтодора. - А для поддержки региональных дорожных фондов в

рамках Госсовета было принято решение об увеличении акцизов на один рубль. Но за региональные дорожные фонды мы не отвечаем".
Ответственность за реализацию программ развития сети автодорог областного и местного значения возложена на региональные администрации, в ведении которых находятся региональные дорожные фонды. Ранее сообщалось, что программа по удвоению строительства дорог в регионах имеет существенные риски невыполнения из-за недостатка средств. Еще более осложнило ситуацию решение о проведении "налогового маневра" в нефтяной отрасли, снижающего с 2015 года объем акцизных поступлений с продаж нефтепродуктов, за счет которых формируются доходы региональных дорожных фондов.
Последний раз эта проблема обсуждалась на заседании Госсовета РФ с участием президента Владимира Путина в Новосибирске 8 октября. На этом заседании министр транспорта Максим Соколов оценил ежегодный дефицит средств на строительство и поддержание в нормативном состоянии автодорог общего пользования на уровне 100 млрд рублей, отметив особый недостаток средств именно в регионах. Тогда же Госсовет поддержал предложение главы Татарстана Рустама Минниханова об увеличении на 1 рубль акцизов на нефтепродукты, что обеспечит региональным дорожным фондам около 90 млрд рублей в год.
Как ранее сообщал Минфин РФ, с учетом компенсации регионам за "налоговый маневр" размер федерального дорожного фонда в 2015 году составит 635,3 млрд рублей, в 2016 году - 619,3 млрд рублей, в 2017 году - 702,3 млрд рублей.
ТАСС

http://ati.su/Media/News.aspx?HeadingID=12&ID=52701

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 5 декабря 2014 12:25

РЖД ПРОГНОЗИРУЕТ СНИЖЕНИЕ ПОГРУЗКИ В ДЕКАБРЕ НА УРОВНЕ МЕНЕЕ 1 ПРОЦ

/ПРАЙМ/. РЖД прогнозирует снижение погрузки в декабре на уровне менее 1 проц. Об этом сообщил журналистам первый вице-президент РЖД Вадим Морозов в кулуарах "Транспортной недели 2014".
"На декабрь мы взяли в план чуть менее 1 проц падения", - сказал Морозов.
Как сообщалось ранее, погрузка на сети ОАО "РЖД" в ноябре 2014 года составила 103,1 млн тонн, что на 0,3 проц ниже показателя аналогичного периода прошлого года. Погрузка за январь-ноябрь 2014 года, по оперативным данным, составила 1 млрд 123,9 млн тонн, что на 0,9 проц меньше, чем годом ранее.
Как ранее сообщал заместитель начальника департамента корпоративных финансов РЖД Павел Ильичев, финплан РЖД предусматривает снижение погрузки на сети РЖД в 2014 году на 2 проц.
Информация предоставлена агентством экономической информации "Прайм"

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/rzhd-prognoziruet-snizhenie-pogruzki-v-dekabre-na-urovne-menee-1-proc-1000406108

К заголовкам сообщений

Новости@Mail.ru, Москва, 5 декабря 2014 12:24

МИНТРАНС РФ ПОКА НЕ ВИДИТ ПОВОДА ВМЕШИВАТЬСЯ В ЦЕНЫ НА АВИАБИЛЕТЫ

Источник: РИА Новости
МОСКВА, 5 дек - РИА Новости. Министерство транспорта России пока не видит повода для реакции и принятия решений в области формирования цен на авиаперевозки, заявил РИА Новости глава Минтранса Максим Соколов.

"А что, есть рост цен на авиабилеты? Когда эти прогнозы будут реализованы, тогда будут какие-то решения приниматься", - сказал Соколов, отвечая на вопрос РИА Новости, будет ли министерство вмешиваться в ценовую политику в связи с ростом цен на билеты авиаперевозчиков.
Ранее генеральный директор агентства по продажам авиабилетов Pososhok Кирилл Фаминский сообщил РИА Новости, что авиабилеты на международные рейсы в ночь со вторника на среду подорожали в рублевом эквиваленте почти на 15%. Связано это с падением курса рубля. Фаминский считает, что изменения тарифов происходят слишком стремительно, чтобы участники рынка успевали на них реагировать и корректировать цены. По его словам, в настоящее время предпосылок для стабилизации цен нет, слишком высока волатильность рубля.
Вслед за падением курса рубля в последние три недели стоимость авиабилетов на международных маршрутах росла на 3-5% еженедельно. Каждый вторник в системах бронирования проводится корректировка стоимости билетов относительно курса валют.
Ранее Фаминский говорил РИА Новости, что в случае дальнейшего падения рубля стоимость авиабилетов за рубеж к середине декабря может вырасти еще на 25-30%, даже с учетом того, что авиакомпании будут вынуждены сдерживать их рост всеми доступными средствами.

http://news.mail.ru/economics/20370894/

К заголовкам сообщений

OilGasField.ru, Москва, 5 декабря 2014 12:21

"РОСМОРПОРТ" ЗАКЛЮЧИЛ 7 СОГЛАШЕНИЙ О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ В ХОДЕ ВТОРОГО ДНЯ ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

ФГУП "Росморпорт" заключило 7 соглашений о взаимодействии в ходе второго дня VIII Международного форума и выставки "Транспорт России". Как передал корреспондент ИАА "ПортНьюс" с церемонии подписания соглашений, они были заключены с правительством Калининградской области, ЗАО "Морской торговый порт Оля" и ЗАО "Олинский навалочный терминал", ООО "Берингтрансуголь", ООО "Газпром СПГ Владивосток", ЗАО "Таманьнефтегаз", ООО "ОТЭКО-Портсервис" и ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова.Как сообщалось ранее, в ходе первого дня выставки ФГУП "Росморпорт" подписало 5 соглашений. Об этом сообщает ПортНьюс.

http://oilgasfield.ru/news/105968.html

К заголовкам сообщений

Новый-Уренгой.рф, Новый Уренгой, 5 декабря 2014 12:12

НА ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ В МОСКВЕ ДМИТРИЙ КОБЫЛКИН РАССКАЗАЛ О РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ ЯМАЛА

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин принял участие в пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", состоявшейся в рамках "Транспортной недели - 2014", которая проходит сегодня, 5 декабря, в Москве.
На пленарной дискуссии обсуждались темы построения единой транспортной системы страны, правовых основ совместных проектов, окупаемости инвестиций, долгосрочного тарифного регулирования, развития и модернизации транспортной инфраструктуры.
Открывая дискуссию, Министр транспорта РФ Максим Соколов огласил приветствие Президента России Владимира Путина, в котором Глава государства отметил, что четкое функционирование всех звеньев транспортной системы имеет стратегическое значение для общего социально-эконом ического развития России.
"В этом году девиз форума - транспорт, меняющий мир. Все этапы становления России как великой державы связаны с развитием транспортных отраслей. Для транспорта уходящий год

стал особенным. Достижения отрасли напрямую связаны с грандиозными событиями в жизни страны. Это подготовка современной транспортной инфраструктуры для проведения зимней Олимпиады в Сочи. Это аэропорты, скоростные электропоезда, аэропортовая система, автомобильные трассы и тоннели. Впервые в России абсолютно на всех объектах была создана безбарьерная среда. Также запущена система Эро-Глонасс, здесь мы оказались лидерами, опередив создание аналогичных систем в Европе и Америке. Это - вхождение в состав России Крыма и Севастополя, и развитие транспортной инфраструктуры там даст толчок развитию всего региона. Мы уже смогли за короткое время обеспечить переправу через Керченский пролив", - сказал Максим Соколов.

Министр транспорта РФ также рассказал об успешных показателях в развитии дорожной сети и железнодорожного транспорта России. Отдельно он остановился на масштабных проектах, реализуемых в Арктике: "Строительство порта Сабетта с использованием Северного морского пути, а также Северный широтный ход дают мощный импульс развития транспортной системы России. Реализация проекта Северный широтный ход имеет стратегическое значение", - отметил Максим Соколов.

В начале своего выступления Дмитрий Кобылкин акцентировал внимание участников дискуссии на роли и месте Ямала в экономике страны. "Ямало-Ненецкий автономный округ - один из стратегических регионов России. Ямал ежегодно обеспечивает добычу более 90 процентов российского газа и 12 процентов нефти и конденсата. При этом перспективные запасы углеводородов огромны. Ямал способен десятилетиями обеспечивать энергобезопаснос ть страны и высокие налоговые поступления в федеральный бюджет", - сказал Глава Арктического региона.

Дмитрий Кобылкин особенно отметил, что проекты, которые реализуются на Ямале, имеют стратегическое значение не только для экономики региона, но и работают на увеличение доходной базы бюджета всей страны. "Это очень важно, потому что при улучшении жизни нашего общества, при исполнении поручений и указов Президента - при строительстве детсадов, больниц, школ и исполнении прочих социальных обязательств, мы увеличиваем расходную часть бюджета страны. И без реализации проектов, увеличивающих доходы, мы может прийти к такой ситуации, когда у страны не останется возможностей для движения вперед", - сказал Губернатор Ямала.

Глава арктического региона не раз говорил о том, что развитие Северного широтного хода даст мультипликативны й эффект: активнее пойдет освоение шельфа Баренцева и Карского морей; ускорится реализация программы развития Арктической зоны России; увеличится рынок труда - только на этапе строительства будет создано порядка двадцати тысяч рабочих мест. "Сегодня важно сконцентрировать свое внимание на тех территориях РФ, где не просто реализуют инфраструктурные проекты, а создают условия для их успешного воплощения, вкладывают свои деньги в проекты, которые дают максимальное увеличение доходов всей страны. Средства, которые регион сегодня направляет на развитие инфраструктуры, мы фактически изымаем из своих социальных проектов. На эти деньги мы могли бы быстрее строить социальные объекты... А мы вкладываем в проекты общефедерального значения. И будем вкладывать. Но нам надо помогать", - подчеркнул Дмитрий Кобылкин.

В этой связи Губернатор Ямала привел слова Владимира Путина из Послания Президента, оглашенного вчера: "Мы добьемся успеха, если сами заработаем свое благополучие и процветание, а не будем уповать на удачное стечение обстоятельств или внешнюю конъюнктуру. Если справимся с неорганизованнос тью и безответственнос тью, с привычкой "закапывать в бумагах" исполнение принятых решений. Хочу, чтобы все понимали: в нынешних условиях - это не просто тормоз на пути развития России, это прямая угроза ее безопасности".

По мнению Дмитрия Кобылкина, это и есть для всех участников процесса руководство к действию: "Очень хочется, чтобы мы все были более решительны в реализации инфраструктурных проектов. А в противном случае, у нас получится так, что банки останутся с деньгами, а регионы со своими проектами. В результате мы все никуда не сдвинемся".

На вопрос модератора дискуссии о желаниях в Новом году, Дмитрий Кобылкин сказал: "Хочу реализовать перечень поручений Президента России по строительству Северного широтного хода".

В ходе дискуссии к ее участникам также обратился Премьер-министр России Дмитрий Медведев. "Транспорт в любой стране - исключительно важная отрасль. А транспорт для нашей страны - это просто нерв экономики. Если нет дорог, то страны единой не существует. Поэтому даже в той, довольно-таки сложной, экономической ситуации, в которой мы находимся, отрасль продолжает стабильно работать. Это очень важно для огромного количества людей, по сути, для всей страны. Многими результатами транспортники вправе гордиться", - сказал Председатель Правительства РФ.
А Вадим Морозов, первый вице-президент ОАО "РЖД" отметил, что Правительство России сегодня сделало реальные шаги и действия для того, чтобы инфраструктурные проекты могли развиваться более динамично.
Завершая дискуссию, Министр транспорта России Максим Соколов вновь вернулся к теме строительства Северного широтного хода. В частности, он сказал, что тоженадеется на скорую практическую реализацию проекта.

http://новый-уренгой.рф/novosti/lenta/8697.php

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Bosfera.ru, Москва, 5 декабря 2014 12:12

ГРЕФ: ВОСТОЧНЫЕ РЫНКИ ЗАКРЫТЫ ДЛЯ РОССИЙСКИХ БАНКОВ

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России", сообщает ТАСС.
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.
По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран. "Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.

http://bosfera.ru/press-release/gref-vostochnye-rynki-zakryty

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 12:08

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

ОАО "НПК "Уралвагонзавод" презентовало многофункциональное транспортное средство ТМВ-2 на международном форуме и выставке "Транспорт России" в Москве. Об этом сообщает пресс-служба корпорации.
О преимуществах ТМВ-2, который является универсальным транспортным средством на комбинированном колесно-рельсовом ходу и предназначен для перемещения вагонов на территории промышленных предприятий и ремонтных депо, заместителю председателя правительства РФ Дмитрию Рогозину рассказал генеральный директор ОАО "НПК "Уралвагонзавод" Олег Сиенко.
В частности, он отметил, что ТМВ-2 сегодня - это серийная продукция, которая выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей. Многофункциональное транспортное средство по своим техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам, а по стоимости - дешевле импортных разработок.
Кроме того, локомобиль является одним из удачных примеров диверсификации производства оборонного предприятия. В первый день работы выставки стенд корпорации, где размещен натурный образец ТМВ-2, посетили помощник президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта РФ Максим Соколов и другие официальные лица. Заинтересованность в ТМВ-2

также проявили губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин, глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=BE2E1FD3-D279-0E42-AC57-2A9171F69FF3

К заголовкам сообщений

Aerohelp.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 12:06

ЗАМГЛАВЫ МИНТРАНСА: ДЕВАЛЬВАЦИЯ ПОВЫШАЕТ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ АВИАКОМПАНИЙ РОССИИ В МИРЕ

Автор: Aviation Explorer

Заместитель главы Минтранса Валерий Окулов считает, что девальвация рубля принесла определенный положительный эффект для российских авиаперевозчиков. Об этом он сказал на круглом столе в рамках Транспортной недели 2014.

http://www.aerohelp.ru/news/2014-12-05/62315

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 5 декабря 2014 12:02

ЗАМГЛАВЫ МИНТРАНСА: ДЕВАЛЬВАЦИЯ ПОВЫШАЕТ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ АВИАКОМПАНИЙ РФ В МИРЕ

Источник: ТАСС

МОСКВА, 5 декабря. /ТАСС/. Заместитель главы Минтранса Валерий Окулов считает, что девальвация рубля принесла определенный положительный эффект для российских авиаперевозчиков. Об этом он сказал на круглом столе в рамках Транспортной недели 2014.

"Объективности ради надо отметить позитивный эффект от девальвации, как ни странно: на международных перевозках позволяет повышать конкурентоспособность наших авиакомпаний по сравнению с зарубежными коллегами, поскольку рублевая составляющая в себестоимости билета - это от 40 до 60% в зависимости от модели работы авиакомпании", - пояснил он.

В то же время замминистра отметил, что выигрывает от снижения курса рубля авиакомпания, имеющая широкую международную сеть, и валютную выручку.

"Еще один плюс - стоимость топлива. Как ни странно, за 10 месяцев его стоимость увеличилась всего лишь 4,6% Я такого не припомню. Ниже инфляции", - удивляется Окулов.

В то же время, общую ситуацию на рынке замминистра назвал тяжелой. "Как нам перезимовать? Низкий зимний сезон, снижение спроса на туристическом рынке, снижение спроса на рынке внутреннем, проблема рефинансирования, роста ставок по кредитам, рост тарифов, каким образом компенсировать курсовую разницу в связи со снижением курса рубля", - перечислил чиновник насущные вопросы.

Замминистра призвал авиакомпании максимально эффективно использовать сейчас средства федерального бюджета, которые идут по различным программам поддержки развития авиаперевозок в РФ.

Читать на сайте ТАСС

Замглавы Минтранса: девальвация повышает конкурентоспособность авиакомпаний РФ в мире

http://news.rambler.ru/28191462/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 5 декабря 2014 11:53

ПЕРМСКИЙ КРАЙ КОНЦЕНТРИРУЕТ ВНИМАНИЕ НА ПРОЕКТАХ ВСЕРОССИЙСКОГО МАСШТАБА

Источник: gorodberezniki.ru

В рамках "Транспортной недели", губернатор Пермского края Виктор Басаргин рассказал о стимулировании привлечения внебюджетных средств в региональные проекты транспортной инфраструктуры и предложил сконцентрироваться на проектах, способных стать точками роста не регионального, а всероссийского масштаба. Приоритетными являются строительство объездной дороги в Чусовом и моста через реку Чусовая на дороге "Пермь - Березники".

http://news.rambler.ru/28228519/

К заголовкам сообщений

Investing.com, Москва, 5 декабря 2014 11:52

МЕДВЕДЕВ НАЗВАЛ СЛОЖНОЙ, НО ВЫПОЛНИМОЙ ЗАДАЧУ ПО УДВОЕНИЮ ОБЪЕМОВ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев назвал сложной, но выполнимой Задача по удвоению объемов дорожного строительства в стране является сложной, но выполнимой, заявил премьер-министр Дмитрий Медведев, выступая в пятницу на форуме транспорта России.
Он напомнил, что такую задачу в своем послании Федеральному собранию поставил президент страны Владимир Путин.
"Эта задача сложная, мы предварительно обсуждали с президентом", - сказал Д.Медведев.
Вместе с тем, по его словам, все эксперты и специалисты в данной сфере заявляют, что это задача выполнимая.
"Надеюсь, что нас не обманули, и что эта задача будет исполнена", - сказал Д.Медведев.
Медведев назвал сложной, но выполнимой задачу по удвоению объемов дорожного строительства

http://ru.investing.com/news/общие-новости/медведев-назвал-сложной,-но-выполнимой-задачу-по-удвоению-объемов-дорожного-строительства-145423

К заголовкам сообщений

Регистр (profmedia.by), Минск, 5 декабря 2014 11:51

ГРЕФ: РОССИЯ НЕ ДОЖДАЛАСЬ ЗАПАДНЫХ ДЕНЕГ, НЕ ДОЖДЕТСЯ И ВОСТОЧНЫХ

Глава "Сбербанка России" Герман Греф на рабочем завтраке, который прошел в рамках форума "Транспорт России", заявил о сложности привлечения средств не только на западных финансовых рынках, но и на восточных, передает агентство "Прайм" .
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег, - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он, напомнив, что вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран.
"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.
"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.
По мнению главы "Сбербанка", сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на четыре процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он. "Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава "Сбербанка".

Более того, по его словам, нужна радикальная смена парадигмы, связанная с защитой прав частных инвесторов, которые входят в инфраструктурные проекты проекты.
Герман Греф также процитировал руководителя Центра управления мегапроектами Оксфордского университета, профессора Бента Фливберга: самый главный фактор сложности инфраструктурных проектов - даже не их высокая стоимость, технологическая сложность и большое число задействованных сторон, а длительное время подготовки и реализации таких проектов. Чем больше требуется времени, тем больше может произойти событий, имеющих существенное влияние на судьбу проекта.
Главной проблемой для реализации долгосрочных проектов Греф назвал невысокий уровень культуры проектного менеджмента.

http://www.profmedia.by/newse/detail.php?ID=94485

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Finam.ru, Москва, 5 декабря 2014 11:30

"АВТОДОР": ОБЩАЯ ЦЕНА СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ СЕТИ СКОРОСТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ ДО 2020 ГОДА СОСТАВЛЯЕТ 7,8 ТРЛН РУБЛЕЙ

Общая цена стратегии развития сети скоростных автомагистралей ГК "Автодор" с 2010 по 2020 годы составляет 7,8 трлн рублей. Об этом в ходе VIII Международного форума " Транспорт России" заявил Александр Носов, заместитель председателя правления по инвестиционной политике и корпоративному развитию госкомпании.
Общая стоимость заключаемых контрактов - 447,3 млрд рублей, внебюджетное финансирование - 157,9 млрд рублей. Общая протяженность сети скоростных дорог компании к 2030 году должна составить не менее 12 000 км.

http://www.finam.ru/analysis/newsitem/avtodor-obshaya-cena-strategii-razvitiya-seti-skorostnyx-magistraleiy-do-2020-goda-sostavlyaet-7-8-trln-rubleiy-20141205-11302/

К заголовкам сообщений

Sdelanounas.ru/blogs, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 11:25

"УРАЛВАГОНЗАВОД" СОЗДАЛ СЕРИЙНЫЙ ЛОКОМОБИЛЬ

ТМВ-2 - универсальное транспортное средство на комбинированном колесно-рельсовом ходу, предназначенное для перемещения вагонов на территории промпредприятий и ремонтных депо Нижнетагильский "Уралвагонзавод" представил одну из своих новейших гражданских разработок - многофункциональное транспортное средство ТМВ-2 на VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России-2014" в Москве.
ТМВ-2 - универсальное транспортное средство на комбинированном колесно-рельсовом ходу, предназначенное для перемещения вагонов на территории промпредприятий и ремонтных депо.
ТМВ-2 - это серийная продукция, которая выпускается в рамках программы по импортозамещению подобных продуктов для российских потребителей. "Многофункциональное транспортное средство Уралвагонзавода дешевле импортных разработок и по своим техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам. Кроме того, локомобиль - удачный пример диверсификации производства оборонного предприятия", - рассказал вице-премьеру гендиректор корпорации УВЗ Олег Сиенко.
"Заинтересованность в ТМВ-2 уже проявили губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин и глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров", - сказал ТАСС Жарич.
УВЗ участвует в выставке "Транспорт России - 2014", которая проходит с 4 по 6 декабря в московском выставочном комплексе "Гостиный двор". ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" имени Ф.Э.Дзержинского" - российская корпорация, занимающаяся разработкой и производством военной техники, дорожно-строительных машин,

железнодорожных вагонов. Объединяет более 20 промышленных предприятий, НИИ, конструкторских бюро. Головное предприятие - "Уралвагонзавод" в Нижнем Тагиле. 100% акций корпорации принадлежат государству.

http://sdelanounas.ru/blogs/55781/

К заголовкам сообщений

Airspot.ru, Москва, 5 декабря 2014 11:15

ЗАМГЛАВЫ МИНТРАНСА: ДЕВАЛЬВАЦИЯ ПОВЫШАЕТ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ АВИАКОМПАНИЙ РФ В МИРЕ

Заместитель главы Минтранса Валерий Окулов считает, что девальвация рубля принесла определенный положительный эффект для российских авиаперевозчиков. Об этом он сказал на круглом столе в рамках Транспортной недели 2014.

"Объективности ради надо отметить позитивный эффект от девальвации, как ни странно: на международных перевозках позволяет повышать конкурентоспособность наших авиакомпаний по сравнению с зарубежными коллегами, поскольку рублевая составляющая в себестоимости билета - это от 40 до 60% в зависимости от модели работы авиакомпании", - пояснил он.

В то же время замминистра отметил, что выигрывает от снижения курса рубля авиакомпания, имеющая широкую международную сеть, и валютную выручку.

"Еще один плюс - стоимость топлива. Как ни странно, за 10 месяцев его стоимость увеличилась всего лишь 4,6% Я такого не припомню. Ниже инфляции", - удивляется Окулов.

В то же время, общую ситуацию на рынке замминистра назвал тяжелой. "Как нам перезимовать? Низкий зимний сезон, снижение спроса на туристическом рынке, снижение спроса на рынке внутреннем, проблема рефинансирования, роста ставок по кредитам, рост тарифов, каким образом компенсировать курсовую разницу в связи со снижением курса рубля", - перечислил чиновник насущные вопросы.

Замминистра призвал авиакомпании максимально эффективно использовать сейчас средства федерального бюджета, которые идут по различным программам поддержки развития авиаперевозок в РФ.

Источник: ТАСС

http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/zamglavy-mintransa-devalvatsiya-povyshaet-konkurentosposobnost-aviakompaniy-rf-v-mire

К заголовкам сообщений

Airspot.ru, Москва, 5 декабря 2014 11:09

ДЕЛОВАЯ ЧАСТЬ ПЕРВОГО ДНЯ VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

4 декабря, в Москве, в комплексе "Гостиный Двор", начал свою работу VIII Международный форум и выставка "Транспорт России".

В торжественной церемонии открытия Форума приняли участие заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Рогозин и Министр транспорта Российский Федерации Максим Соколов. Высокие гости ознакомились с экспозицией выставки на которой были представлены стенды Министерства транспорта Российской Федерации, ОАО "РЖД", ОАО "Аэрофлот", Федерального агентства воздушного транспортп (Росавиация), ОАО "Трансконтейнер", ОАО "Сибмост", Федерального агентства морского и речного транспорта (РОСМОРРЕЧФЛОТ), ФГУП "Росморпорт", ГК "Автодор" и другие.

Программа Форума началась с Делового завтрака Министра транспорта Российской Федерации, в ходе которого Максим Соколов и его гости обсудили перспективы развития транспортной отрасли, возможности привлечения внебюджетных источников и структурирование проектов государственно-частного партнерства.

Деловую часть продолжили две параллельные отраслевые конференции: "Современные средства индивидуальной мобильности: новые вызовы для развития территории" и "Техническое регулирование и обеспечение безопасности автомобильных дорог в государствах-членах Таможенного союза". Участники обменялись мнениями по поводу строительства, эксплуатации и ремонту автомобильных дорог в странах, входящих в Таможенный союз.

Продолжила деловую программу специальная отраслевая конференция "Обеспечение защищенности транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства и использование современных технических средств". Делегаты обсудили различные подходы к организации безопасности на транспорте, а также затронули тему повышения квалификации персонала, обеспечивающего безопасность. Директор Департамента транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта Российской Федерации Александр Корниенко отметил: "Цель нашей дискуссии - предоставить разным сторонам процесса возможность услышать друг друга и найти пути решения проблем". Модератором выступил заместитель Министра транспорта Российской Федерации Николай Захряпин, который обратил внимание на необходимость осуществления комплексных мер по обеспечению безопасности на всех видах транспорта Российской Федерации.

В рамках первого дня открылся II Форум транспортного образования, ключевой темой которого стала "Система отраслевого образования. Есть ли единый рецепт взаимодействия вузов и транспортных компаний?". Модератором выступил член Экспертного совета при Правительстве Российской Федерации Сергей Градировсикй. Обращаясь к участникам форума, Максим Соколов отметил: "Сегодня транспортное образование должно дать ясный ответ на вопрос: способно ли оно создавать прорывные технологии самостоятельно или в кооперации с крупными исследовательскими центрами?". Министр подчеркнул, что транспортным университетам необходимо ознакомиться с лучшими практиками федеральных вузов страны и использовать современные методы обучения: сетевое и дистанционное.

Спикеры обсудили будущее профессии и определили, какие подходы необходимо взять из прошлого, чтобы подготовить квалифицированные кадры. Президент Ассоциации высших учебных заведений транспорта Борис Левин заметил: "Выпускники сегодняшних транспортных вузов должны не только обладать знаниями, но уметь развивать отрасль".

Также состоялись конференции "Современные средства индивидуальной мобильности: новые вызовы для развития территории", "Государственно-частное партнерство в транспортной сфере: обеспечение безопасности дорожного движения" и научно-практическая конференция "Информационное технологии на общественном транспорте: безопасность и комфорт".

Второй день Форума продолжит пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития", прямую трансляцию которой можно посмотреть на официальном сайте мероприятия.

В общей сложности "Транспортная неделя-14" включает порядка 20 дискуссионных и иных мероприятий с участием более чем 100 докладчиков.

Соорганизатор: Министерство транспорта Российской Федерации.

Организатор: ООО "Бизнес Диалог".

Источник: ООО "Бизнес Диалог"

http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/delovaya-chast-pervogo-dnya-viii-mezhdunarodnogo-foruma-i-vystavki-quot-transport-rossii-quot

К заголовкам сообщений

Обнинск - первый наукоград России (admobninsk.ru), Обнинск, 5 декабря 2014 10:50

"ТРАНСПОРТ РОССИИ": НОВЫЕ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ

С 4 по 6 декабря в Москве в торгово-выставочном комплексе "Гостиный Двор" пройдет VIII Международный форум и выставка "Транспорт России", важное мероприятие для российской транспортной отрасли. Запланировано участие губернатора Калужской области Анатолия Артамонова в конференции на тему "Политика рационального охвата. Как оптимизировать сеть аэропортов и использовать транзитный потенциал воздушного пространства?". Среди других

участников дискуссии - руководство Минтранса России, Росавиации, представители российских авиапредприятий.
Форум ориентирован на рассмотрение ключевых вопросов развития всех основных видов транспорта с участием руководства крупнейших российских и зарубежных компаний, профильных органов государственного управления.
В 2014 году главной темой пленарной дискуссии форума станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры. Повестка дня также будет включать вопросы, касающиеся развития всех основных видов сообщения, в том числе автомобильного, авиационного, водного и железнодорожного транспорта.
В рамках предстоящего мероприятия будут представлены новейшие достижения российского транспортного комплекса. Экспозиция сформирована по следующим направлениям - инфраструктура, машиностроение, региональные проекты, услуги, технологии и связь.
Напомним, что калужский регион уделяет особое внимание развитию транспортно-логистических систем. В частности, компания Freight Village Ru реализует два мультимодальных логистических проекта, оптимизирующие операции резидентов индустриальных парков - "Росва" и центр федерального значения "Ворсино". В скором времени начнут свою работу международный гражданский аэропорт "Ермолино", рассчитанный на LowCost-перевозки с объемом пассажиропотока до 8 млн человек в год, и аэропорт "Калуга" с прогнозируемым пассажиропотоком до 250 тыс. человек к 2020 году.
Агентство регионального развития Калужской области

http://www.admobninsk.ru/news/news_5075.html

К заголовкам сообщений

ОГТРК Ямал-Регион (yamal-region.tv), Салехард, 5 декабря 2014 10:42

ГУБЕРНАТОР ЯМАЛА УЧАСТВУЕТ В "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ" В МОСКВЕ

Актуальные вопросы развития транспортной отрасли обсуждают сегодня в Москве. Вот уже в седьмой раз Минтранс проводит "Транспортную неделю" - крупнейшее в России деловое событие.
Губернатор Дмитрий Кобылкин участвует в работе форума, он намерен представить проекты развития транспортной инфраструктуры региона. Отметим, ежегодно "Транспортная неделя" собирает до трех тысяч представителей регионов, бизнес-сообщества. На площадке форума проходят деловые встречи, заключаются договоры, работает выставка, на которой представлены современные технологии в области строительства дорог.

http://www.yamal-region.tv/news/13444/

К заголовкам сообщений

Ivest.kz, Степногорск, 5 декабря 2014 10:35

""АЭРОЭКСПРЕСС" ПРЕДСТАВЛЯЕТ В "ГОСТИНОМ ДВОРЕ" ДВУХЭТАЖНЫЙ ПОЕЗД"

Город: Москва
ОРЕАНДА-НОВОСТИ. 4-6 декабря в "Гостином дворе" проходит одно из самых значимых событий в области российского транспортного комплекса - выставка "Транспорт России-2014". Компания "Аэроэкспресс" представила экспозицию, посвященную проекту двухэтажных поездов.
VIII Международная выставка "Транспорт России",ежегодно проходящая в рамках "Транспортной недели", призвана продемонстрировать передовые достижения в области перевозок страны и мира. Участие в ней традиционно принимают все ключевые игроки рынка: от производителей транспортных средств и перевозчиков до ремонтных и обслуживающих предприятий и ВУЗов транспортной направленности. Компания "Аэроэкспресс" представила на

выставке макет своих новых двухэтажных поездов, а также фотовыставку, демонстрирующую экстерьер и интерьер этих уникальных вагонных составов.
"Поезда, поставляемые компании "Аэроэкспресс" по контракту швейцарской компанией Stadler, уникальны для российских железных дорог и сильно отличаются по своим характеристикам от существующего парка аэроэкспрессов", - рассказывает Алексей Сорокин, исполнительный директор "Аэроэкспресс". - "Они более вместительны и комфортны, не только за счет наличия двух этажей, но и благодаря продуманной планировке пространства. Я подчеркну, что это первый опыт внедрения двухэтажных электропоездов на российских железных дорогах. И нам приятно осознавать, что именно нашей компании досталась роль пионера и новатора в этой области".
Габариты поезда позволили увеличить место под перевозку багажа, обеспечив багажные места под сидениями, верхние полки вдоль всего салона, стеллажи в начале, середине и конце вагона, при этом проходы между рядами остаются широкими. Также внимание было уделено нуждам пассажиров, путешествующих с маленькими детьми: туалетные комнаты оснащены пеленальными столами с обеззараживающей лампой. В каждом вагоне есть видеосистема с несколькими экранами, розетки с напряжением 220 V, все кресла трансформирующиеся. Кроме того, новые поезда развивают скорость до 160 км/ч, что позволит значительно сократить время в поездке.
На данный момент уже два двухэтажных поезда Stadler прибыли в Москву. 13 ноября в Москву торжественно прибыл первый шестивагонный поезд, второй - четырехвагонный, спустя неделю. Третий ожидается на третьей неделе декабря.
Первый поезд уже начал проходить тестовые испытания в Щербинке. Начало коммерческой эксплуатации первого поезда назначено на июнь 2015 года, а последний из партии, двадцать пятый поезд, как ожидается, начнет перевозить пассажиров в июне 2016 года.

http://news.ivest.kz/76331981-aeroekspress-predstavlyaet-v-gostinom-dvore-dvuhetazhnyy-poezd

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 5 декабря 2014 10:18

МЕДВЕДЕВ ПОСЕТИТ VIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ", ГДЕ ВЫСТУПИТ НА ПЛЕНАРНОЙ ДИСКУССИИ ПО ИНФРАСТРУКТУРЕ

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев посетит сегодня VIII Международный форум "Транспорт России", сообщает пресс-служба кабинета министров. В рамках форума премьер выступит на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития".
Международный форум и выставка "Транспорт России" проводится Минтрансом России с 2007 года. Ежегодно участниками ключевого отраслевого мероприятия в области транспорта становятся более 2000 делегатов из России и 25 стран ближнего и дальнего зарубежья. Свои наработки и достижения на форуме демонстрируют свыше 80 ведущих компаний транспортной отрасли.
Основной темой форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт. В повестке дня также вопросы обеспечения безопасности на транспорте, развития регионального авиасообщения, строительства аэропортовой инфраструктуры, модернизации транспортного комплекса в преддверии проведения в России чемпионата мира по футболу в 2018 году и другие.
Среди участников форума - вице-премьер Аркадий Дворкович, помощник президента России Андрей Белоусов, министр транспорта Максим Соколов, главы российских регионов и другие чиновники, а также представители бизнес- сообщества.

http://morvesti.ru/detail.php?ID=30342

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 5 декабря 2014 10:18

РОСАВТОДОР ГОТОВ УДВОИТЬ ОБЪЕМ СТРОИТЕЛЬСТВА ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ ПРИ СОХРАНЕНИИ ТЕКУЩЕГО ФИНАНСИРОВАНИЯ

Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) готово выполнить поставленную президентом РФ задачу по удвоению объема строительства федеральных дорог, если не сократится финансирование. Об этом заявил ТАСС руководитель Росавтодора Роман Старовойт в кулуарах "Транспортной недели 2014", проходящей в Москве.

"Мы восприняли слова президента РФ об удвоении объемов строительства всех дорог. И при существующем бюджете, если не будет сокращений, мы задачу выполним на федеральном уровне, - сказал глава Росавтодора. - А для поддержки региональных дорожных фондов в рамках Госсовета было принято решение об увеличении акцизов на один рубль. Но за региональные дорожные фонды мы не отвечаем".

Ответственность за реализацию программ развития сети автодорог областного и местного значения возложена на региональные администрации, в ведении которых находятся региональные дорожные фонды. Ранее сообщалось, что программа по удвоению строительства дорог в регионах имеет существенные риски невыполнения из-за недостатка средств. Еще более осложнило ситуацию решение о проведении "налогового маневра" в нефтяной отрасли, снижающего с 2015 года объем акцизных поступлений с продаж нефтепродуктов.

Последний раз эта проблема обсуждалась на заседании Госсовета РФ с участием президента Владимира Путина в Новосибирске 8 октября. На этом заседании министр транспорта Максим Соколов оценил ежегодный дефицит средств на строительство и поддержание в нормативном состоянии автодорог общего пользования на уровне 100 млрд рублей, отметив особый недостаток средств именно в регионах. Тогда же Госсовет поддержал предложение главы Татарстана Рустама Минниханова об увеличении на 1 рубль акцизов на нефтепродукты.

Как ранее сообщал Минфин РФ, с учетом компенсации регионам за "налоговый маневр" размер федерального дорожного фонда в 2015 году составит 635,3 млрд рублей, в 2016 году - 619,3 млрд рублей, в 2017 году - 702,3 млрд рублей.

http://morvesti.ru/detail.php?ID=30340

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 10:04

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

Проекты развития Московского авиаузла /МАУ/ из Фонда национального благосостояния /ФНБ/ предполагается финансировать по схеме 60 проц - из ФНБ, 40 проц - частные инвестиции. Об этом сообщил ТАСС замминистра экономического развития Николай Подгузов в кулуарах "Транспортной недели 2014".

"Шестьдесят на сорок", - сказал он, отвечая на соответствующий вопрос ТАСС.

Ранее правительство согласовало возможность выделения средств ФНБ на проекты МАУ по схеме 90 проц из ФНБ и 10 проц - частные инвестиции.

"Это вопрос структурирования проекта, - пояснил Подгузов. - Если в проект включается аэродромная и аэропортовая инфраструктура, то если даже существенная доля идет на аэропортовую, то все равно проект может быть 60 на 40 совершенно нормально. Грубо говоря, аэропортовая инфраструктура финансируется частным инвестором, а аэродромная - за счет средств ФНБ".

Правительство ранее ограничило объем финансирования проектов МАУ из ФНБ на уровне 208 млрд рублей. Подготовленные на данный момент инвестпроекты превышают эту сумму: на аэродромы, автодорогу до Домодедово и железнодорожные ветки до аэропортов Минтранс вместе с операторами аэропортов, "Автодором" и "Российскими железными дорогами" насчитал 260,88 млрд рублей.

Объем инвестиций непосредственно в развитие аэродромов Внуково, Шереметьево и Домодедово - около 70 млрд рублей. Таким образом при финансировании проектов из ФНБ по схеме "60 на 40" частные инвесторы - операторы аэропортов - должны будут инвестировать в аэропортовую инфраструктуру в общей сложности примерно 46,5 млрд рублей.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=000467DF-50EF-9245-B868-F32958A742D6

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 9:45

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

Замминистра транспорта Валерий Окулов считает, что идея гендиректора "Аэрофлота" Виталия Савельева о сокращении количества самолетов крупнейшими российскими авиакомпаниями на данный момент не отвечает государственным задачам. Об этом он сказал корр. ТАСС в кулуарах Транспортной недели 2014.

"Задача стоит обратная: наращивать количество авиационных связей, наращивать количество линий", - пояснил Окулов, напомнив, что в этом году удалось открыть 90 новых линий внутри России за счет программ субсидирования перевозок. "По существу государство принимает на себя половину рисков по открытию новых линий, субсидируя", - добавил замминистра.

Ранее 4 декабря глава "Аэрофлота" Виталий Савельев сказал журналистам, что в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок считает необходимым выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота.

"На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям, - сказал он. - Тогда мы их /самолеты - прим. ТАСС/ поставим на бетон - да, мы будем за это /лизинговые и прочие платежи, - прим. ТАСС/ платить, мы поднимем цены /на билеты - прим. ТАСС/, но все это компенсируется".

Пока же авиакомпании "вынуждены летать полупустыми, что нам всем во вред", добавил Савельев. "Как нам договориться - я не знаю, - сказал гендиректор "Аэрофлота". - Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень".

Как сообщал ТАСС ранее, в октябре впервые за 3,5 года зафиксировано падение авиационных перевозок в международном сегменте, который приносит авиакомпаниям основную прибыль. Российскими авиакомпаниями перевезено 3,675 млн человек, что на 1,8 проц меньше, чем в октябре 2013 года.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=13284906-B9A3-BF41-9D05-789BA73EE26F

К заголовкам сообщений

Региональная Россия (regruss.ru), Москва, 5 декабря 2014 9:37

ДМИТРИЙ РОГОЗИН И МАКСИМ СОКОЛОВ ПОДДЕРЖАЛИ ПРОЕКТ ОАО "УЭК" ПО ВНЕДРЕНИЮ ЕДИНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

В рамках VIII Международного форума "Транспорт России" вице-президент федеральной уполномоченной организации ОАО "УЭК" Евгений Кисляков презентовал проект внедрения единой транспортной карты Московской области (ЕТК) заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрию Рогозину и Министру транспорта Российской Федерации Максиму Соколову.

"Тарифы будут сформированы по принципу: чем больше ездишь, тем меньше стоит поездка. Причем поездка по карте будет существенно дешевле, чем при покупке билета за наличный расчет. Кроме того, мы предоставим гражданам самый широкий выбор возможностей пополнения карт - не только наличными, но и при помощи банковских карт, платежных систем, через интернет-сайт, банкоматы, мобильное приложение и СМС", - рассказал Евгений Кисляков.

Дмитрий Рогозин и Максим Соколов согласились, что основные преимущества ЕТК - повышение эффективности системы оплаты и контроля оплаты проезда в общественном транспорте, легализация доходов перевозчиков.
"Эта система - залог гарантированности и прозрачности платежей, - отметил Министр транспорта Российской Федарации Максим Соколов.
ЕТК - электронное средство платежа, обеспечивающее возможность безналичной оплаты проезда на общественном транспорте Московской области. Карта является неперсонализированной и пополняемой, предназначенной для оплаты проезда в транспорте на маршрутах регулярного сообщения. Предполагается, что пассажиры Подмосковья смогут воспользоваться ЕТК уже с февраля 2015 года. ЕТК будет продаваться во всех автобусах у кондуктора или водителя, а также в кассах ГУП "Мострансавто".
ОАО "УЭК" выступит оператором проекта создания ЕТК.

http://regruss.ru/content/news/?ELEMENT_ID=3378

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Pressuha.ru, Москва, 5 декабря 2014 9:32

ФГУП "ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ" ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В VIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ - 2014"

ФГУП "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации" принимает участие в VIII Международной выставке "Транспорт России - 2014", открывшейся 4 декабря в московском выставочном комплексе "Гостиный двор". В мероприятии принимают участие крупнейшие транспортные предприятия страны и гости из-за рубежа. Экспозиция Госкорпорации по ОрВД представлена на объединенном стенде Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация).
В день открытия обход выставочных стендов совершили министр транспорта РФ Максим Соколов, а также вице-премьеры Правительства РФ Дмитрий Рогозин и Аркадий Дворкович. Стоит отметить, что в рамках выставки запланирован ряд пленарных дискуссий и конференций. В конференции "Авиаперевозки как важнейший фактор роста экономики регионов России", которая пройдет сегодня, 5 декабря, ожидается участие генерального директора ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" Игоря Моисеенко.

http://pressuha.ru/release/449670-fgup-.html

К заголовкам сообщений

Transport-Centre.ru, Москва, 5 декабря 2014 9:32

МИНТРАНС НЕ ГОТОВ ПОДДЕРЖАТЬ ИДЕЮ "АЭРОФЛОТА" О СОКРАЩЕНИИ ФЛОТА ОТЕЧЕСТВЕННЫМИ АВИАКОМПАНИЯМИ

Москва. "ПортаL" Замминистра транспорта Валерий Окулов считает, что идея гендиректора "Аэрофлота" Виталия Савельева о сокращении количества самолетов крупнейшими российскими авиакомпаниями на данный момент не отвечает государственным задачам. Об этом он сказал ТАСС в кулуарах Транспортной недели 2014.
"Задача стоит обратная: наращивать количество авиационных связей, наращивать количество линий", - пояснил Окулов, напомнив, что в этом году удалось открыть 90 новых линий внутри России за счет программ субсидирования перевозок.

http://www.transport-centre.ru/article.php?id=21825

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Yourbanks.ru, Москва, 5 декабря 2014 9:29

ГЕРМАН ГРЕФ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ

Президент, Председатель Правления Сбербанка России Герман Греф принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний. Темой мероприятия стали новые возможности инициирования инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры с частным бизнесом. Деловой завтрак открыл VIII Международный форум "Транспорт России", проходящий 4-5 декабря в Москве.

В своем выступлении Герман Греф процитировал руководителя Центра управления мегапроектами Оксфордского университета, профессора Бента Фливберга, автора книги "Мегапроекты и риск: история амбиций": самый главный фактор сложности инфраструктурных проектов - даже не их высокая стоимость, технологическая сложность и большое число задействованных сторон, а длительное время подготовки и реализации таких проектов. Чем дольше требуется времени, тем больше может произойти событий, включая так называемые "черные лебеди" (термин Насима Талеба из одноименной книги - редкие и труднопредсказуемые события, имеющие существенное влияние на судьбу проекта).

Ключевой проблемой при реализации долгосрочных инфраструктурных проектов Герман Греф назвал недостаточно высокий уровень культуры проектного менеджмента. "Необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты, - подчеркнул глава Сбербанка. - Более того, нужна радикальная смена парадигмы, связанная с защитой прав инвесторов, которые входят в эти проекты".

В мае 2014 года Сбербанк и Министерство транспорта РФ заключили соглашение о стратегическом сотрудничестве и общих принципах организации финансирования инвестиционных проектов.

http://www.yourbanks.ru/news/pressreleases/178398.html

К заголовкам сообщений

КВОБЗОР (kvobzor.ru), Тюмень, 5 декабря 2014 9:29

РОСАВТОДОР ГОТОВ УДВОИТЬ ОБЪЕМ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ ПРИ СОХРАНЕНИИ ТЕКУЩЕГО ФИНАНСИРОВАНИЯ

Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) готово выполнить поставленную президентом РФ задачу по удвоению объема строительства федеральных дорог, если не сократится финансирование. Об этом заявил ТАСС руководитель Росавтодора Роман Старовойт в кулуарах "Транспортной недели 2014", проходящей в Москве.

"Мы восприняли слова президента РФ об удвоении объемов строительства всех дорог. И при существующем бюджете, если не будет сокращений, мы задачу выполним на федеральном уровне, - сказал глава Росавтодора. - А для поддержки региональных дорожных фондов в рамках Госсовета было принято решение об увеличении акцизов на один рубль. Но за региональные дорожные фонды мы не отвечаем".

Ответственность за реализацию программ развития сети автодорог областного и местного значения возложена на региональные администрации, в ведении которых находятся региональные дорожные фонды. Ранее сообщалось, что программа по удвоению строительства дорог в регионах имеет существенные риски невыполнения из-за недостатка средств. Еще более осложнило ситуацию решение о проведении "налогового маневра" в нефтяной отрасли, снижающего с 2015 года объем акцизных поступлений с продаж нефтепродуктов, за счет которых формируются доходы региональных дорожных фондов.

Последний раз эта проблема обсуждалась на заседании Госсовета РФ с участием президента Владимира Путина в Новосибирске 8 октября. На этом заседании министр транспорта Максим Соколов оценил ежегодный дефицит средств на строительство и поддержание в нормативном состоянии автодорог общего пользования на уровне 100 млрд рублей, отметив особый недостаток средств именно в регионах. Тогда же Госсовет поддержал предложение главы

Татарстана Рустама Минниханова об увеличении на 1 рубль акцизов на нефтепродукты, что обеспечит региональным дорожным фондам около 90 млрд рублей в год.
Как ранее сообщал Минфин РФ, с учетом компенсации регионам за "налоговый маневр" размер федерального дорожного фонда в 2015 году составит 635,3 млрд рублей, в 2016 году - 619,3 млрд рублей, в 2017 году - 702,3 млрд рублей.

http://kvobzor.ru/news/i16358

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 9:28

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) готово выполнить поставленную президентом РФ задачу по удвоению объема строительства федеральных дорог, если не сократится финансирование. Об этом заявил ТАСС руководитель Росавтодора Роман Старовойт в кулуарах "Транспортной недели 2014", проходящей в Москве.
"Мы восприняли слова президента РФ об удвоении объемов строительства всех дорог. И при существующем бюджете, если не будет сокращений, мы задачу выполним на федеральном уровне, - сказал глава Росавтодора. - А для поддержки региональных дорожных фондов в рамках Госсовета было принято решение об увеличении акцизов на один рубль. Но за региональные дорожные фонды мы не отвечаем".
Ответственность за реализацию программ развития сети автодорог областного и местного значения возложена на региональные администрации, в ведении которых находятся региональные дорожные фонды. Ранее сообщалось, что программа по удвоению строительства дорог в регионах имеет существенные риски невыполнения из-за недостатка средств. Еще более осложнило ситуацию решение о проведении "налогового маневра" в нефтяной отрасли, снижающего с 2015 года объем акцизных поступлений с продаж нефтепродуктов, за счет которых формируются доходы региональных дорожных фондов.
Последний раз эта проблема обсуждалась на заседании Госсовета РФ с участием президента Владимира Путина в Новосибирске 8 октября. На этом заседании министр транспорта Максим Соколов оценил ежегодный дефицит средств на строительство и поддержание в нормативном состоянии автодорог общего пользования на уровне 100 млрд рублей, отметив особый недостаток средств именно в регионах. Тогда же Госсовет поддержал предложение главы Татарстана Рустама Минниханова об увеличении на 1 рубль акцизов на нефтепродукты, что обеспечит региональным дорожным фондам около 90 млрд рублей в год.
Как ранее сообщал Минфин РФ, с учетом компенсации регионам за "налоговый маневр" размер федерального дорожного фонда в 2015 году составит 635,3 млрд рублей, в 2016 году - 619,3 млрд рублей, в 2017 году - 702,3 млрд рублей.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=40794B82-4B71-4D43-8C25-C05CB8E5C6EB

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 5 декабря 2014 9:07

ПОСЕТИТЕЛЕЙ ПОДМОСКОВНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" ПРИВЛЕК ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ В РЕГИОНЕ "ЛЕГКОГО" МЕТРО

Источник: interfax-russia.ru
Красногорск. 5 декабря. ИНТЕРФАКС - Транспортный комплекс Подмосковья представил экспозицию на открывшейся в четверг в Москве выставке "Транспорт России", сообщила пресс-служба Минтранспорта Московской области. "Транспортный комплекс Московской области открыл свою экспозицию на VIII Международной выставке "Транспорт России", которая проходит 4-6 декабря в столичном комплексе "Гостиный двор".

http://news.rambler.ru/28224951/

К заголовкам сообщений

Вира.ру (Vira.ru), Москва, 5 декабря 2014 9:03

ДЕНЬГИ НА ЦКАД, БАМ И ТРАНССИБ МОГУТ ВЫДЕЛИТЬ ИЗ ФНБ В 2014 ГОДУ

Автор: Irn.ru

Деньги на строительство Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД), а также на развитие проектов Байкало-Амурской (БАМ) и Транссибирской магистралей (Транссиб) могут выделить из Фонда национального благосостояния (ФНБ) уже в 2014 году, сообщает ТАСС со ссылкой на заместителя министра экономического развития РФ Николая Подгузова.

"По этим двум проектам, думаю, мы можем ожидать - я очень надеюсь - выделения средств ФНБ уже в этом году", - сказал Подгузов на деловом завтраке министра транспорта в рамках транспортной недели.

Как сообщало ранее РИА "Новости" со ссылкой на главу Минэкономразвития Алексея Улюкаева, более 800 млрд руб. выделят из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на инфраструктурные проекты. В их числе - строительство Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД), модернизация Байкало-Амурской (БАМ) и Транссибирской магистралей (Транссиб), а также создание железнодорожной социологистики Кызыл-Курагина в республике Тыва и соединение ее с магистралью Транссиба.

Ранее в РЖД оценивали объем инвестиций в развитие БАМа и Транссиба в 562 млрд руб. Эта сумма была согласована с правительством РФ в середине 2013 года. Из этих средств сами РЖД вложат 302 млрд, еще 150 млрд госкомпания получит из Фонда национального благосостояния, а 100 млрд - из бюджета.

Напомним, ЦКАД общей протяженностью 529,9 км пройдет по территории Подмосковья и Новой Москвы в 50 км от МКАД. Реализацию проекта планируется завершить к 2025 году.

http://www.vira.ru/exp/news/detail.php?ID=41531

К заголовкам сообщений

Российское судоходство (rus-shipping.ru), Москва, 5 декабря 2014 8:49

ФГУП "РОСМОРПОРТ" В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ-2014" ПОДПИСАЛО РЯД СОГЛАШЕНИЙ

Представители ФГУП "Росморпорт" в первый день VIII Международной выставки "Транспорт России", проводимой в рамках "Транспортной недели - 2014", заключили 5 соглашений. Об этом сообщает пресс-служба предприятия.

Так, 4 декабря 2014 года, было заключено соглашение с компанией Bestway Development Group Co., Ltd (КНР) о сотрудничестве при реализации инвестиционного проекта по строительству контейнерного терминала в морском порту Петропавловск-Камчатский;

- меморандум о взаимодействии с компанией Damen Shipyards Group (Нидерланды) с целью организации взаимного сотрудничества в сфере развития российского судостроения, в т. ч. восстановления работы Онежского судостроительного завода;
- соглашение о дальнейшем сотрудничестве и развитии эффективных деловых отношений между ФГУП "Росморпорт" и ГПУ "Международный детский центр "Артек", способствующих развитию материально-технической базы "МДЦ "Артек";
- соглашение с ООО "Инфлот Ворлдвайд Рус" о взаимодействии с целью организации взаимного сотрудничества в сфере развития морского круизного и паромного судоходства в Российской Федерации;
- соглашение с ООО "Восточная стивидорная компания" о намерениях при реализации проекта "Реконструкция подходного канала к причалам № 5, 6 и причалов № 5, 6 в морском порту Восточный".

Кроме того, представители ОАО "ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ", мажоритарным акционером которого является ФГУП "Росморпорт", также заключили 3 соглашения: соглашение с компанией STC-Swiss Town Consult Development GmbH (Австрия) о намерениях по развитию взаимовыгодного сотрудничества по вопросам комплексных решений в сфере развития речных и морских портов, обмена опытом и обмена технологическими разработками в области речной и морской транспортной инфраструктуры, а также в реализации проектов по восстановлению/реновации гидротехнических сооружений (причальных сооружений с терминалом) Санкт-Петербурга;
- соглашение с ООО "Мордрага" о сотрудничестве по проектированию, изысканиям и научным исследованиям в области морского транспорта;
- соглашение с ФГБОУ ВПО "Московский государственный университет путей сообщения" о сотрудничестве по проектированию, изысканиям и научным исследованиям в области морского транспорта.

http://rus-shipping.ru/ru/fin/news/?id=21326

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 8:45

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

В торжественной церемонии открытия приняли участие помощник президента РФ Игорь Левитин, заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Рогозин и министр транспорта РФ Максим Соколов.
Приветствуя участников выставки, М. Соколов отметил, что девиз международного форума и выставки "Транспорт России", которые проходят уже восьмой раз, - "Транспорт, меняющий мир" - лучше всего соответствует роли и значению отрасли, которое она оказывает на развитие экономики страны.
Министр поблагодарил всех участников форума, представивших свои лучшие проекты. "Мы с оптимизмом смотрим в будущее, знаем те проекты, которые должны реализовать в рамках Транспортной стратегии, понимаем, за счет каких средств и ресурсов сможем это сделать", - сказал М. Соколов. По его словам, площадка форума - это лучшее место для обмена информацией, новыми идеями, инновационными разработками.
М. Соколов пожелал участникам форума успешной работы, полезных дискуссий, взаимовыгодных контактов, новых интересных проектов и действенных значимых результатов.
Д. Рогозин приветствовал участников выставки от имени Правительства РФ, Морской коллегии при Правительстве РФ и Военно-промышленной комиссии РФ. По мнению Д. Рогозина, представленные на выставке проекты важны с точки зрения решения трех важных задач: обновление существующих дорог, строительство новых дорог в тех регионах, которые обозначены Президентом РФ, как приоритетные регионы развития, а также совершенствование дорожной инфраструктуры территорий, которые в 2014 г. воссоединились с Россией.
Кроме того, по словам Д. Рогозина, "все, что создано в космическом плане, должно служить земле. Мы должны научиться извлекать пользу из космоса, от аэрофотокосмической съемки, чтобы связать огромную, самую большую в мире страну дорогами и дорожными услугами".
Вице-премьер пожелал всем участникам выставки плодотворного диалога и успехов в достижении поставленных целей.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=D3278D88-EEA4-5A48-9203-76AAEED85CB2

К заголовкам сообщений

Om1.ru, Омск, 5 декабря 2014 8:22

ГЛАВА "АЭРОФЛОТА" ПРИЗВАЛ АВИАКОМПАНИИ МЕНЬШЕ ЛЕТАТЬ И ПОДНЯТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ

Сейчас из-за ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок лайнеры летают полупустыми.
Фото: Дмитрий Горчаков

Генеральный директор "Аэрофлота" Виталий Савельев предложил крупнейшим авиакомпаниям России выработать консолидированную позицию в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота, пишет ТАСС.
Виталий Савельев, генеральный директор "Аэрофлота":
- На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям. Тогда мы самолеты поставим на бетон - да, мы будем за это платить, мы поднимем цены на билеты, но все это компенсируется. Как нам договориться - я не знаю. Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень.
По словам Савельева, пока всем авиакомпаниям приходится летать полупустыми, что приводит к убыткам. Он пояснил, что "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, так как иначе от компании уйдет пассажир. В то же время цены, которые сейчас предлагает авиакомпания, он назвал "нереальными" (экономически невыгодными).
В Министерстве транспорта России идею "Аэрофлота" о сокращении флота авиакомпаниями не поддержали.
Валерий Окулов, заместитель министра транспорта РФ:
- Задача стоит обратная: наращивать количество авиационных связей, наращивать количество линий. По существу, государство принимает на себя половину рисков по открытию новых линий, субсидируя их.
Напомним, на этой неделе Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) обновила валютный курс для расчетов стоимости авиабилетов в рублях на международные рейсы. Теперь авиаперевозчики пересчитают цены на билеты вслед за ростом курсов доллара и евро по отношению к национальной валюте.
Ожидается, что уже на этой неделе валютный курс для расчетов цена авиабилетов вырастет на 12,5% - 15%. Цены на внутренние рейсы не изменятся.
На эту же тему!
03.12 [15:57] Цены на международные рейсы взлетели на 15%
02.12 [13:41] Сидите дома. Доллар и евро потянули вверх цены на авиабилеты

http://www.om1.ru/news/business/48872/

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg, Екатеринбург, 5 декабря 2014 8:18

УРАЛЬСКИЙ "АВТОМОБИЛЬ НА РЕЛЬСАХ" ПОКАЗАЛИ ВИЦЕ-ПРЕМЬЕРУ ДМИТРИЮ РОГОЗИНУ

Автор: Admin

Корпорация "Уралвагонзавод" представила на VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России - 2014" серийный локомобиль ТМВ-2. В ходе выставки генеральный директор корпорации УВЗ Олег Сиенко показал эту новую машину заместителю председателя Правительства РФ Дмитрию Рогозину.
Корпорация "Уралвагонзавод" представила на VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России - 2014" серийный локомобиль ТМВ-2. В ходе выставки генеральный директор корпорации УВЗ Олег Сиенко показал эту новую машину заместителю председателя Правительства РФ Дмитрию Рогозину. Этот "автомобиль на рельсах" является универсальным транспортным средством на комбинированном колесно-рельсовом ходу. Основной его функционал - перемещение вагонов по территории промпредприятий и ремонтных депо. В беседе с Дмитрием Рогозиным Олег Сиенко рассказал, что ТМВ-2 - это серийная продукция в рамках программы по импортозамещению. Это транспортное средство по техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам, а стоит меньше. Также этот локомобиль - удачный пример диверсификации производства оборонного предприятия.Стенд УВЗ с натурным образцом ТМВ-2 посетили помощник президента РФ Игорь Левитин, глава Минтранса Максим Соколов. ТМВ-2 понравился губернатору ЯНАО Дмитрию Кобылкину, также интерес проявил глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров.

http://gorodskoyportal.ru/ekaterinburg/news/news/10309267/

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg, Екатеринбург, 5 декабря 2014 8:17

УВЗ ПРЕДСТАВИЛ СЕРИЙНЫЙ ЛОКОМОБИЛЬ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ-2014"

Автор: Областная газета

Корпорация "Уралвагонзавод" представила одну из своих новейших гражданских разработок - многофункциональное транспортное средство ТМВ-2 на VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России" в Москве. Об этом "Областной газете" сообщили в пресс-службе УВЗ.

Новую разработку генеральный директор корпорации УВЗ Олег Сиенко представил заместителю Председателя Правительства РФ Дмитрию Рогозину. Сиенко особо отметил, что ТМВ-2 - это серийная продукция, которая выпускается в рамках реализации программы по импортозамещению. Серийный локомобиль Уралвагонзавода по своим техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам, однако при этом стоит дешевле импортных транспортных средств. Также, локомобиль является одним из удачных примеров диверсификации производства оборонного предприятия.

Отметим, что в первый день работы выставки натурный образец ТМВ-2 осмотрели помощник Президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта РФ Максим Соколов и другие официальные лица. Кроме того, серийным локомобилем заинтересовались и губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин, глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров.

http://gorodskoyportal.ru/ekaterinburg/news/news/10308860/

К заголовкам сообщений

Агентство ДАВС (davs.ru), Москва, 5 декабря 2014 8:15

МИНТРАНС НЕ ГОТОВ ПОДДЕРЖАТЬ ИДЕЮ "АЭРОФЛОТА" О СОКРАЩЕНИИ ФЛОТА АВИАКОМПАНИЯМИ РОССИИ

Замминистра транспорта Валерий Окулов считает, что идея гендиректора "Аэрофлота" Виталия Савельева о сокращении количества самолетов крупнейшими российскими авиакомпаниями на данный момент не отвечает государственным задачам. Об этом он сказал ТАСС в кулуарах Транспортной недели 2014.

"Задача стоит обратная: наращивать количество авиационных связей, наращивать количество линий", - пояснил Окулов, напомнив, что в этом году удалось открыть 90 новых линий внутри России за счет программ субсидирования перевозок.

"По существу государство принимает на себя половину рисков по открытию новых линий, субсидируя", - добавил замминистра.

Ранее сегодня глава "Аэрофлота" Виталий Савельев сказал журналистам, что в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок считает необходимым выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота.

"На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям, - сказал он. - Тогда мы их (самолеты) "поставим на бетон" - да, мы будем за это (лизинговые и прочие платежи) платить, мы поднимем цены (на билеты), но все это компенсируется".

Пока же авиакомпании "вынуждены летать полупустыми, что нам всем во вред", добавил Савельев. "Как нам договориться - я не знаю, - сказал гендиректор "Аэрофлота". - Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень".

Как сообщалось ранее, в октябре впервые за 3,5 года зафиксировано падение авиационных перевозок в международном сегменте, который приносит авиакомпаниям основную прибыль. Российскими авиакомпаниями перевезено 3,675 млн человек, что на 1,8% меньше, чем в октябре 2013 года.

aex.ru

http://www.davs.ru/pages/rus/novosti/novosti_avia/?__item_id=60127&func=info

К заголовкам сообщений

Агентство ДАВС (davs.ru), Москва, 5 декабря 2014 8:15

"АЭРОФЛОТ" НЕ ПЛАНИРУЕТ ПОДНИМАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ ИЗ-ЗА РОСТА КУРСА ВАЛЮТ

Компания "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания, сообщил журналистам в кулуарах Транспортной недели 2014 гендиректор компании Виталий Савельев. Об этом пишет Прайм.

"Цены мы не можем поднять, - сказал он. - По идее, мы должны все поднимать цены, но если мы поднимем цены, то пассажир не полетит". Г-н Савельев добавил, что курсовые колебания оказывают существенное влияние на экономику компании. "Проблема в том, что очень много выручки у "Аэрофлота" - в рублях, а компания в валюте - это лизинг воздушных судов, страхование и так далее".

"Однако если только мы поднимаем билет, то пассажир тут же сбрасывает билет, он его не берет. Что произойдет? Он вообще не полетит никуда. Поэтому мы сейчас летаем по ценам, ну скажем, нереальным", - сказал Виталий Савельев.

По его словам, компания сейчас "балансирует". "И все компании балансируют. Мы пытаемся интуитивно щупать рынок, - добавил он. - Как в Грузии получилось: мы все полетели в Грузию, и какие цены? У нас не демпинговые цены, нормальные цены. А Грузия сразу сдалась. Почему они запретили? У нас демпинга нет. Просто там цены реально высокие".

aex.ru

http://www.davs.ru/pages/rus/novosti/novosti_avia/?__item_id=60126&func=info

К заголовкам сообщений

Времечко (permvrem.ru), Пермь, 5 декабря 2014 8:02

ГЛАВА ПРИКАМЬЯ В МИНТРАНСЕ ОБОЗНАЧИЛ ПЕРСПЕКТИВЫ "БЕЛКОМУРА"

Губернатор Пермского края Виктор Басаргин предложил сконцентрироваться на проектах, способных стать точками роста не регионального, а всероссийского масштаба.

На деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова, который состоялся в в рамках "Транспортной недели", Виктор Басаргин выступил с докладом и ответил на вопросы экспертов - представителей инвестиционных, строительных и транспортных компаний.

В частности, глава региона обозначил перспективы реализации проекта строительства железнодорожной магистрали "Белкомур".

- Проходящие через регион железные дороги, традиционно формирующие основной объем грузоперевозок, во многом исчерпали потенциал и нуждаются в повышении пропускной способности. Крайне перспективным в этой связи представляется проект "Белкомур", ориентированный на интересы не отдельных предприятий или регионов, а на обеспечение социально-экономического развития всего Европейского Севера России и Урала. Здесь решением могло бы стать участие в финансировании проекта Фонда национального благосостояния, - подчеркнул Виктор Басаргин.

Губернатор отметил, что "Белкомур" - фактически продолжение Северного широтного хода, проект строительства которого принят правительством России. Строительство "Белкомура" может стать следующим шагом развития транспортной инфраструктуры России.

Напомним, предполагается, что железнодорожная магистраль "Белкомур" соединит Архангельскую область с Пермским краем, республикой Коми и Коми-Пермяцким округом. Северный широтный ход пройдет по маршруту станция Обская-2 - Салехард - Надым -

Коротчаево (бывшая станция "Тихая"). В перспективе до 2030 года магистраль Ямало-Ненецкого автономного округа планируется продолжить в сторону Красноярского края.

http://www.permvrem.ru/novosti/glava-prikamya-v-mintranse-oboznachil-perspektivy-belkomura.html

К заголовкам сообщений

livejournal.com, Москва, 5 декабря 2014 7:45

МЕДВЕДЕВ ВЫСТУПИТ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: norikonagu

Медведев выступит на международном форуме "Транспорт России"

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев посетит сегодня VIII Международный форум "Транспорт России", сообщает пресс-служба кабинета министров. В рамках форума премьер выступит на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития".

Подробнее

http://norikonagu.livejournal.com/79543.html

http://norikonagu.livejournal.com/79543.html

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/chelyabinsk, Челябинск, 5 декабря 2014 6:51

СИЕНКО ПОКАЗАЛ РОГОЗИНУ ПРИМЕР ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ ПО-УРАЛЬСКИ

Автор: znak.com

На выставке "Транспорт России" в Москве гендиректор "Уралвагонзавода" Олег Сиенко показал VIP-гостям, включая вице-премьера Дмитрия Рогозина, помощника президента Игоря Левитина и министра транспорта Максима Соколова, одну из своих последних гражданских разработок - многофункциональное транспортное средство ТМВ-2. Это нечто вроде грузовика-тягача, который может двигаться как по рельсам, так и по обычным дорогам.

УВЗ позиционирует ТМВ-2 как удачный пример импортозамещения. Выпускаемая серийно машина дешевле импортных аналогов, но не уступает им по характеристикам, говорят на предприятии. Как сказано в пресс-релизе компании, продуктом также заинтересовался губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин.

http://gorodskoyportal.ru/chelyabinsk/news/news/10309401/

К заголовкам сообщений

Грани (grani21.ru), Чебоксары, 5 декабря 2014 6:00

ГЛАВА ЧУВАШИИ МИХАИЛ ИГНАТЬЕВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ОТКРЫТИИ VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" И ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМА СОКОЛОВА

4 декабря Глава Чувашии Михаил Игнатьев в Москве принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", которые проходят с 4 по 6 декабря в комплексе "Гостиный двор". Выставка призвана отразить ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и состояние транспортной инфраструктуры в регионах.

Экспозиция Минтранса Чувашии знакомит посетителей с информацией о строительстве и реконструкции улично-дорожной сети г. Чебоксары в рамках подготовки и проведения празднования 550-летия основания столицы республики и 100-летия образования Чувашской

автономной области. Кроме того, в экспозиции представлена информация о реконструкции автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 643+000 - км 659+150 в Чувашской Республике.
В рамках VIII Международного форума "Транспорт России" Михаил Игнатьев также принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний. Участники встречи обсудили вопрос привлечений инвестиций в транспортную сферу, проанализировали опыт государственно-частного партнерства. В частности, было отмечено, что для дальнейшего расширения инвестиционной деятельности необходимы серьезный анализ и решение существующих проблем, характерных для всей отрасли.
Пресс-служба Администрации Главы Чувашской Республики
Фото Бориса Филатова
Официальный портал органов власти Чувашской Республики

http://www.grani21.ru/news/glava-chuvashii-mihail-ignatev-prinjal-uchastie-v-otkrytii-viii-mezhdunarodnogo-foruma-i-vystav

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ Пермь # Лента новостей, Пермь, 5 декабря 2014 6:00

ТРАНСПОРТНЫЙ ОБХОД ЧУСОВОГО И СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ ЧУСОВАЯ ПОЛУЧАТ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ

Инфраструктурные проекты краевых властей по строительству моста через Чусовую и транспортного обхода города Чусовой получат федеральное финансирование. Об этом в своем блоге сообщил губернатор Пермского края Виктор Басаргин, рассказывая об итогах "Транспортной недели", организованной министром транспорта РФ Максимом Соколовым.
По словам главы региона, после мероприятия, где с участием федеральных экспертов обсуждались механизмы государственно-частного партнерства в транспортной инфраструктуре, у него состоялся разговор с главой Минтранса РФ Максимом Соколовым и министром экономического развития РФ Алексеем Улюкаевым.
"Оба наших заявленных инфраструктурных проекта - строительство моста через реку Чусовую и обхода города Чусового - поддержаны, Федерация закладывает свою часть финансирования. Уже следующим годом начинаем реализацию. Как и планировали, на принципах государственно-частного партнерства: доля края, доля федерации и частный инвестор", - пишет губернатор, отмечая, что "это не локальный проект". "Это развитие национального коридора Томск - Сургут - Ханты-Мансийск - Ивдель, который проходит по Пермскому краю. В нем всего два "узких места" - проезд через Чусовой и мост через реку Чусовую. "Расшиваем" их - и с точки зрения конкуренции с другими коридорами и другими регионами возникает ряд неоспоримых плюсов. Ведь ближайший альтернативный маршрут - Омск-Тюмень- Екатеринбург - и длиннее, и жестко перегружен", - подчеркивает губернатор.
Напомним, договоренности о софинансировании названных дорожных проектов были достигнуты еще в июле на совещании по развитию транспортного комплекса регионов Приволжского федерального округа с участием губернатора Пермского края Виктора Басаргина, полпреда Президента РФ в ПФО Михаила Бабича и министра транспорта РФ Максима Соколова. Тогда глава минтранса сообщил, что его ведомством уже одобрено выделение Пермскому краю 500 млн рублей. Готово предложение о внесении соответствующих изменений в федеральный бюджет. Эти договоренности федеральный чиновник подтвердил и в октябре, во время своего официального визита в Прикамье.

К заголовкам сообщений

Коммерсантъ Пермь # Лента новостей, Пермь, 5 декабря 2014 6:00

КРАЕВЫЕ ВЛАСТИ НАШЛИ СРЕДСТВА НА СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРОЙ ОЧЕРЕДИ МОСТА ЧЕРЕЗ ЧУСОВУЮ

Инфраструктурные проекты краевых властей по строительству моста через Чусовую в Перми и транспортного обхода города Чусовой получат федеральное финансирование. Об этом в своем блоге сообщил губернатор Пермского края Виктор Басаргин, рассказывая об итогах "Транспортной недели", организованной министром транспорта РФ Максимом Соколовым.
По словам главы региона, после мероприятия, где с участием федеральных экспертов обсуждались механизмы государственно-частного партнерства в транспортной инфраструктуре, у него состоялся разговор с главой Минтранса РФ Максимом Соколовым и министром экономического развития РФ Алексеем Улюкаевым.
"Оба наших заявленных инфраструктурных проекта - строительство моста через реку Чусовую и обхода города Чусового - поддержаны, Федерация закладывает свою часть финансирования. Уже следующим годом начинаем реализацию. Как и планировали, на принципах государственно-частного партнерства: доля края, доля федерации и частный инвестор", - пишет губернатор, отмечая, что "это не локальный проект". "Это развитие национального коридора Томск - Сургут - Ханты-Мансийск - Ивдель, который проходит по Пермскому краю. В нем всего два "узких места" - проезд через Чусовой и мост через реку Чусовую. "Расшиваем" их - и с точки зрения конкуренции с другими коридорами и другими регионами возникает ряд неоспоримых плюсов. Ведь ближайший альтернативный маршрут - Омск-Тюмень - Екатеринбург - и длиннее, и жестко перегружен", - подчеркивает губернатор.
Напомним, договоренности о софинансировании названных дорожных проектов были достигнуты еще в июле на совещании по развитию транспортного комплекса регионов Приволжского федерального округа с участием губернатора Пермского края Виктора Басаргина, полпреда Президента РФ в ПФО Михаила Бабича и министра транспорта РФ Максима Соколова. Тогда глава минтранса сообщил, что его ведомством уже одобрено выделение Пермскому краю 500 млн руб. Готово предложение о внесении соответствующих изменений в федеральный бюджет. Эти договоренности федеральный чиновник подтвердил и в октябре, во время своего официального визита в Прикамье. С учетом федерального финансирования и привлечения средств частных инвесторов на строительство мостового перехода через Чусовую будет выделено 10-12 млрд руб., на транспортный обход Чусового 2,1 млрд руб.

К заголовкам сообщений

Корабел.ру (korabel.ru), Санкт-Петербург, 5 декабря 2014 6:00

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ СЧИТАЕТ НЕОБХОДИМЫМ УВЕЛИЧИТЬ МОЩНОСТИ МОРСКИХ ПОРТОВ РФ В 2015 ГОДУ

Председатель правительства России Дмитрий Медведев в ходе VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" заявил о необходимости увеличивать мощности морских портов России в 2015 году и развивать их инфраструктуру.
Особое внимание Медведев уделил таким портам как Ванино, Оля и Сабетта.
Кроме того, по данным PortNews.ru, в 2015 году пропускная способность БАМа и Транссиба должна будет увеличиться.
Следует отметить, что приоритетом в области транспорта председатель правительства РФ назвал строительство моста через Керченский пролив, которое должно начаться в 2015 году, а также развитие дорожной сети страны.

http://www.korabel.ru/news/comments/dmitriy_medvedev_schitaet_neobhodimym_uvelichit_moschnosti_morskih_portov_rf_v_2015_godu.html

К заголовкам сообщений

Вестник IT (it-vest.ru), Москва, 5 декабря 2014 3:17

РФ НАЧНЕТ СТРОИЬ МОСТ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ В 2015 ГОДУ

Строительство моста через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году, заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сообщил Медведев " на VIII международном форуме "Транспорт России".
Дело тут не только в очередях, добавил Медведев, а в необходимости того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны".
Выступая на форуме, Медведев назвал "важнейшим историческим приобретением" возврат Крыма России.
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - сказал Медведев. Так, по его словам, существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы.
"Есть свои издержки, но, тем не менее, за достаточно короткий срок было сделано немало", - сказал Медведев.

http://it-vest.ru/rf-nachnet-stroi-most-cherez-kerchenskij-proliv-v-2015-godu/

К заголовкам сообщений

Беларусский репортер (reporter.by), Минск, 5 декабря 2014 3:00

МОСТ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ НАЧНУТ СТРОИТЬ В 2015 ГОДУ

Автор: Интерфакс - Туризм
Строительство моста через Керченский пролив должно быть начато в 2015 году, заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.
"В следующем году предстоит завершить проектирование и начать строительство транспортного перехода через Керченский пролив: задача очень масштабная, очень сложная, но нам нужно сделать все для того, чтобы летние очереди на паром стали историей", - сообщил Д.Медведев " на VIII международном форуме "Транспорт России" в пятницу в Москве.
Дело тут не только в очередях, добавил Д.Медведев, а в необходимости того, чтобы Крым ощущал себя составной частью "большой и сильной страны".
"За короткое время нам нужно наладить устойчивое транспортное сообщение, определенные шаги для этого сделаны", - сказал премьер. Так, по его словам, существенно возрос объем авиаперевозок, открыто железнодорожное сообщение в обход территории соседнего государства, работают паромы.

http://reporter.by/travel/most-cherez-kerchenskij-proliv-nachnut-stroit-v-2015-godu/

К заголовкам сообщений

Россотрудничество (rs.gov.ru), Москва, 5 декабря 2014 3:00

ПРЕЗИДЕНТ ТАТАРСТАНА ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ" В МОСКВЕ

В Москве с 1 по 6 декабря проходит "Транспортная неделя-2014". Это ежегодное деловое событие, включающее в себя общероссийские и международные мероприятия по проблематике транспорта.
Международная выставка-форум "Транспортная неделя" проходит с 1 по 6 декабря в Москве в Гостином дворе. В "Транспортной неделе" принимают участие представители Правительства РФ, Министерства транспорта РФ, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководители профильных федеральных и иностранных агентств и ведомств, крупных транспортных компаний, финансовых организаций.
В рамках "Транспортной недели-2014" 4-6 декабря проходит VIII международная выставка "Транспорт России", в рамках которой Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан представляет свои проекты по развитию транспортной инфраструктуры региона.

4 декабря Президент Татарстана Рустам Минниханов в рамках форума принял участие в "деловом завтраке" Министерства транспорта России с участием главы министерства Максима Соколова, представителей инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний. В ходе мероприятия обсуждались механизмы взаимодействия Минтранса России и бизнеса по инициированию и подготовке концессионных соглашений, алгоритм отбора проектов со стороны государства, возможности привлечения частного финансирования в проекты ГЧП, структурирование проектов под требования азиатских инвесторов.

В ходе "Транспортной недели" проходит открытое обсуждение наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепление взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

По материалам официального портала Правительства Республики Татрстан

http://rs.gov.ru/press/news/4018

К заголовкам сообщений

Беларусский репортер (reporter.by), Минск, 5 декабря 2014 0:49

МИНТРАНС ПРЕДЛАГАЕТ СНИЗИТЬ СУБСИДИИ НА РЕГИОНАЛЬНЫЕ АВИАПЕРЕВОЗКИ С 50% ДО 40%

Автор: Интерфакс - Туризм

Минтранс РФ предлагает снизить пропорции субсидии на региональные перевозки в цене авиабилета с 50% до 40%. Данное предложение озвучил заместитель главы ведомства Валерий Окулов, выступая с докладом в рамках "Транспортной недели-2014" в Москве.

"Предлагаю рассмотреть изменение пропорций "субсидия-пассажир". Если перейти с пропорции 50/50, как сейчас, на пропорцию 40/60, 40% - субсидия, 60% - пассажир, то при том же объеме суммарной субсидии мы сможем предложить больше билетов, сможем перевезти больше пассажиров", - сказал он.

По его словам, несмотря на "весьма напряженный бюджет", субсидирование перевозок сохранено.

"Это лишает основания заявления об отсутствии государственной поддержки авиаперевозок", - подчеркнул он, добавив, что принято решение продлить программу субсидирования "на бюджетную трехлетку".

Как сообщалось ранее, программа региональных воздушных перевозок действует с 1 января по 31 декабря 2014 года. Размер субсидий составляет 50% от стоимости перевозки. Из федерального бюджета на финансирование программы выделено 3,58 млрд руб. Для реализации этой программы Росавиация привлекла 18 авиаперевозчиков, которые выполняют полеты по 94 направлениям.

http://reporter.by/travel/mintrans-predlagaet-snizit-subsidii-na-regionalnyie-aviaperevozki-s-50-do-40/

К заголовкам сообщений

Startnews.net, Киев, 4 декабря 2014 23:32

МЕДВЕДЕВ ПОСЕТИТ VIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

В рамках форума премьер выступит на пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития"

http://www.startnews.net/news/medvedev-posetit-viii-mezhdunarodnyy-forum-transport-rossii

К заголовкам сообщений

Чебоксары.ру (cheboksary.ru), Чебоксары, 4 декабря 2014 21:53

МИХАИЛ ИГНАТЬЕВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ОТКРЫТИИ VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: Официальный портал органов власти

Михаил Игнатьев принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России"

4 декабря Глава Чувашии Михаил Игнатьев в Москве принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", которые проходят с 4 по 6 декабря в комплексе "Гостиный двор". Выставка призвана отразить ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и состояние транспортной инфраструктуры в регионах.

Экспозиция Минтранса Чувашии знакомит посетителей с информацией о строительстве и реконструкции улично-дорожной сети г. Чебоксары в рамках подготовки и проведения празднования 550-летия основания столицы республики и 100-летия образования Чувашской автономной области. Кроме того, в экспозиции представлена информация о реконструкции автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 643+000 - км 659+150 в Чувашской Республике.

В рамках VIII Международного форума "Транспорт России" Михаил Игнатьев также принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний. Участники встречи обсудили вопрос привлечений инвестиций в транспортную сферу, проанализировали опыт государственно-частного партнерства. В частности, было отмечено, что для дальнейшего расширения инвестиционной деятельности необходимы серьезный анализ и решение существующих проблем, характерных для всей отрасли.

http://www.cheboksary.ru/chuv/04122014/page39709.htm

К заголовкам сообщений

ТРК Казань (kzn.tv), Казань, 4 декабря 2014 21:27

ТАТАРСТАН ПРЕДСТАВИЛ НОВЫЕ ПРОЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Свои новые проекты транспортной отрасли сегодня в Москве представил Татарстан. Президент Татарстана в ходе рабочей поездки в столицу России принял участие в международной выставке-форуме "Транспортная неделя". В рамках этого форума проходит международная выставка "Транспорт России". Здесь представляют проекты по развитию транспортной инфраструктуры региона. Свой стенд представил и Татарстан.

На экспозиции есть как функционирующие, так и разрабатываемые и строящиеся объекты. Это аэропорты Татарстана: "Казань" и "Бегишево", интермодальная ветка. Также представлены инвестиционные проекты "Строительство платной автомагистрали "Шали - Бавлы ", "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра", перспективные проекты строительства в Казани канатной дороги, железнодорожного кольцевого движения.

http://kzn.tv/kzntube/tatarstan-predstavil-novye-proekty-transportnojj-otrasli/

К заголовкам сообщений

Glavnoe.ua, Харьков, 4 декабря 2014 20:55

ГРЕФ ЗАЯВИЛ, ЧТО НИ ЗАПАД, НИ ВОСТОК РОССИИ ДЕНЕГ НЕ ДАДУТ

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.

По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран, пишет Прайм.
"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.
"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.

http://glavnoe.ua/news/n203158

К заголовкам сообщений

Официальный интернет-портал Правительства Московской области (mosreg.ru), Красногорск, 4 декабря 2014 19:26

ОБЛАСТЬ ПРЕДСТАВИЛА ЭКСПОЗИЦИЮ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Посетители международной выставки "Транспорт России" могут ознакомиться с новыми автобусами "Мострансавто", новыми комфортабельными пригородными поездами и проектом легкого метро в Подмосковье на выставке в столичном Гостином дворе, говорится в сообщении пресс-службы Министерства транспорта Московской области.
Как уточнил зампред правительства Московской области Петр Иванов, которого цитирует пресс-служба, транспортный комплекс Московской области представил свою экспозицию на VIII международной выставке "Транспорт России", которая проходит с 4 по 6 декабря в Гостином дворе в Москве.
"Основные темы стенда - обновление подвижного состава автобусного парка ведущего областного перевозчика "Мострансавто", закупка новых комфортабельных пригородных электропоездов, проект создания современной системы надземного легкорельсового пассажирского транспорта (легкое метро), проект строительства транспортно-пересадочных узлов", - говорится в сообщении.
Как отметил министр транспорта Московской области Александр Зайцев, слова которого цитирует пресс-служба, особое внимание посетителей привлек макет, посвященный проекту создания кольцевого легкого метро в Подмосковье.
"Эта транспортная система (легкое метро - ред.) в перспективе должна обеспечить новое понимание, новое транспортное поведение жителей Московской области. Например, если сейчас человек едет из Королева в Люберцы через Москву, то кольцевое легкое метро доставит пассажира напрямую", - сказал министр.

http://mosreg.ru/multimedia/novosti/all/Oblast_predstav606735914/

К заголовкам сообщений

Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua), Киев, 4 декабря 2014 19:19

"АЭРОФЛОТ" ПРЕДЛОЖИЛ РОССИЙСКИМ АВИАКОМПАНИЯ ИЗЪЯТЬ С РЫНКА ЧАСТЬ САМОЛЕТОВ

Гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев предложил сократить количество самолетов крупнейшими российскими авиакомпаниями, передает aex.ru со ссылкой на ТАСС.
Савельев сказал журналистам, что в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок нужно выработать вместе с крупнейшими участниками рынка РФ консолидированную позицию в этом вопросе.
"На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям. Тогда мы их (самолеты) "поставим на бетон" - да, мы будем за это (лизинговые и прочие платежи) платить, мы поднимем цены (на билеты), но все это компенсируется", - отметил Савельев.

Пока же авиакомпании "вынуждены летать полупустыми, что нам всем во вред", добавил топ-менеджер. При этом он сказал, что выступать инициатором данного процесса должен не глава "Аэрофлота", так как это "не мой уровень".
Вместе с тем, заместитель министра транспорта РФ Валерий Окулов в кулуарах Транспортной недели 2014 заявил, что такая идея на данный момент не отвечает государственным задачам. "Задача стоит обратная: наращивать количество авиационных связей, наращивать количество линий", - пояснил Окулов, напомнив, что в этом году удалось открыть 90 новых линий внутри России за счет программ субсидирования перевозок.
"По существу государство принимает на себя половину рисков по открытию новых линий, субсидируя", - добавил замминистра.
Ранее сообщалось, что в октябре впервые за 3,5 года зафиксировано падение авиационных перевозок в международном сегменте, который приносит авиакомпаниям основную прибыль. Российскими авиакомпаниями перевезено 3,675 млн человек, что на 1,8% меньше, чем в октябре 2013 года.

http://cfts.org.ua/news/aeroflot_predlozhil_rossiyskim_aviakompaniya_izyyat_s_rynka_chast_samoletov_23812/

К заголовкам сообщений

Официальный сайт ОГВ Чувашской Республики (cap.ru), Чебоксары, 4 декабря 2014 18:42

ИННОВАЦИОННЫЙ ПОДХОД.

Глава Чувашии Михаил Игнатьев принял участие в выставке "Транспортная неделя" и провел ряд рабочих встреч в Москве.
Для воспроизведения видео требуется браузер с поддержкой HTML5 или Adobe Flash
Если вы не можете просмотреть видео на этой странице, скачайте его. Скачать видео.

http://gov.cap.ru/video.aspx?gov_id=49&guid=7fbe38d4-8984-400c-9984-450626f53065

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 4 декабря 2014 18:41

4 ДЕКАБРЯ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014" СОСТОЯЛСЯ ДЕЛОВОЙ ЗАВТРАК МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМА СОКОЛОВА С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ, ФИНАНСОВЫХ ИНСТИТУТОВ, СТРОИТЕЛЬНЫХ И ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ

Источник: mintrans.ru
В своем выступлении Министр отметил, что Деловой завтрак стал традиционным мероприятием, проводимым в рамках международного транспортного форума "Транспорт России". "В ходе сегодняшней дискуссии обсудим перспективы развития транспортной отрасли, возможности привлечения внебюджетных источников, структурирование проектов государственно-частного партнерства, - сказал М. Соколов. - Мы вправе с оптимизмом заглядывать в будущее, так как создана необходимая нормативная база, накоплен опыт реализации проектов ГЧП...

http://news.rambler.ru/28218779/

К заголовкам сообщений

Sudostroenie.info, Москва, 4 декабря 2014 18:12

ДМИТРИЙ РОГОЗИН ОЦЕНИЛ СТРОИТЕЛЬСТВО МОРСКОГО ПОРТА "БРОНКА" В ПЕТЕРБУРГЕ

Заместитель председателя правительства России Дмитрий Рогозин на выставке "Транспортная неделя - 2014" ознакомился с ходом строительства многофункционального перегрузочного комплекса (ММПК) "Бронка" в Санкт-Петербурге.
Соответствующая информация была предоставлена на выставочном стенде "Бронки". По словам, министра транспорта России Максима Соколова этот проект наиболее перспективный для постепенного вывода основных объемов морских грузов из исторического центра города и сравнил его с ведущими европейскими проектами в этой сфере.
Кроме того, он отметил, что морской комплекс "Бронка" строится как глубоководный порт и сможет принимать суда бОльшей вместимости, чем действующие терминалы Большого порта Санкт-Петербург.
Дмитрий Рогозин, в свою очередь, выразил удовлетворение процессом реализации работ.
"Бронка" строится на южном побережье Финского залива. Он представляет собой три специализированные комплекса: контейнерный терминал, терминал накатных грузов и логистический центр.
Общий объем инвестиций в строительство на момент ввода терминала в эксплуатацию составит почти 59 млрд рублей, более трети из которых - частные вложения. Согласно плану, ввод в эксплуатацию ММПК "Бронка" намечен на сентябрь 2015 года.

http://sudostroenie.info/novosti/12501.html

К заголовкам сообщений

В городе (crimea.vgorode.ua), Симферополь, 4 декабря 2014 17:57

МЕНЯЙЛО РАССКАЗАЛ, КОГДА БЕЛЬБЕК НАЧНЕТ ПРИНИМАТЬ ПАССАЖИРСКИЕ РЕЙСЫ

С 2015 года аэропорт "Бельбек" в Севастополе начнет работать на постоянной основе.
Об этом губернатор Севастополя Сергей Меняйло заявил в ходе онлайн-конференции в Москве.
По его словам, помимо чартерных будут налажены регулярные пассажирские авиарейсы.
"В следующем году планируем аэропорт "Бельбек" запустить уже не как чартеры, а на постоянной основе. Хотели в этом году, но не получилось по ряду объективных причин", - добавил С.Меняйло.
Он напомнил, что взлетно-посадочная полоса аэродрома находится в совместном использовании Министерства транспорта России и Минобороны РФ, хотя стоит на балансе оборонного ведомства.
В конце октября С.Меняйло заявил, что полосу реконструируют, а аэропорт "Бельбек" будет иметь статус международного. По его словам, стоянки самолетов также остаются на балансе Министерства обороны РФ, но будут предоставлены в пользование гражданской авиации.
Военный аэродром "Бельбек" эксплуатируется с 1941 года. Во второй половине 1980-х взлетно-посадочная полоса была расширена, аэропорт начали использовать для приема правительственных самолетов. В декабре 2002 года аэропорт получил лицензию на международные авиаперевозки. С 2002 по 2007 год "Бельбек" обслуживал около 50 тыс. пассажиров в год, затем Минобороны Украины отказалось продлить договор о совместном использовании аэродрома. До весны 2014 г. там базировалась Севастопольская бригада тактической авиации ВС Украины.
Еще новости Крыма и Севастополя
На крымских форумах стали скупать украинские паспорта
Крымчанка получила 20 тысяч на ребенка, прикинувшись матерью-одиночкой
Стало известно на сколько подорожает проезд в троллейбусах Симферополя с Нового года
Все новости на тему Отключения света в Крыму
КрыМедиа

http://crimea.vgorode.ua/news/sobytyia/244455-meniailo-rasskazal-kohda-belbek-nachnet-prynymat-passazhyrskye-reisy

К заголовкам сообщений

ЭкоПрогресс (ecoprogress.pro), Москва, 4 декабря 2014 17:52

ДМИТРИЙ РОГОЗИН И МАКСИМ СОКОЛОВ ПОДДЕРЖАЛИ ПРОЕКТ ОАО "УЭК" ПО ВНЕДРЕНИЮ ЕДИНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

В рамках VIII Международного форума "Транспорт России" вице-президент федеральной уполномоченной организации ОАО "УЭК" Евгений Кисляков презентовал проект внедрения единой транспортной карты Московской области (ЕТК) заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрию Рогозину и Министру транспорта Российской Федерации Максиму Соколову, сообщили журналу "ЭкоПрогресс" в департаменте маркетинга и коммуникаций "УЭК"

"Тарифы будут сформированы по принципу: чем больше ездишь, тем меньше стоит поездка. Причем поездка по карте будет существенно дешевле, чем при покупке билета за наличный расчет. Кроме того, мы предоставим гражданам самый широкий выбор возможностей пополнения карт - не только наличными, но и при помощи банковских карт, платежных систем, через интернет-сайт, банкоматы, мобильное приложение и СМС", - рассказал Евгений Кисляков.

Дмитрий Рогозин и Максим Соколов согласились, что основные преимущества ЕТК - повышение эффективности системы оплаты и контроля оплаты проезда в общественном транспорте, легализация доходов перевозчиков.

"Эта система - залог гарантированности и прозрачности платежей, - отметил Министр транспорта Российской Федарации Максим Соколов.

ЕТК - электронное средство платежа, обеспечивающее возможность безналичной оплаты проезда на общественном транспорте Московской области. Карта является неперсонализированной и пополняемой, предназначенной для оплаты проезда в транспорте на маршрутах регулярного сообщения. Предполагается, что пассажиры Подмосковья смогут воспользоваться ЕТК уже с февраля 2015 года. ЕТК будет продаваться во всех автобусах у кондуктора или водителя, а также в кассах ГУП "Мострансавто".

ОАО "УЭК" выступит оператором проекта создания ЕТК.

http://ecoprogress.pro/econews/econews_5360.html

К заголовкам сообщений

Центр транспортных стратегий (cfts.org.ua), Киев, 4 декабря 2014 17:44

В РОССИИ ПРИЗНАЛИ, ЧТО ДЕНЕГ ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ В ИНФРАСТРУКТУРУ ПОЧТИ НЕТ

Российская банковская система столкнулась с проблемой громадного разрыва в ликвидности, что осложняет возможность банков для инвестирования в инфраструктурные проекты, в том числе в сфере транспорта. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России", передают Морские вести.

"Сказать сегодня, что банки встанут в очередь (для участия в финансировании инфраструктурных проектов), а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - сказал Греф.

По его словам, процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими.

"Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас

полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15-20-летние деньги", - отметил глава Сбербанка.

http://cfts.org.ua/news/v_rossii_priznali_chto_deneg_dlya_investitsiy_v_infrastrukturu_pochti_net_23805/

К заголовкам сообщений

Rusevik.ru, Москва, 4 декабря 2014 17:36

"УРАЛВАГОНЗАВОД" ПРЕДСТАВИЛ СЕРИЙНЫЙ ЛОКОМОБИЛЬ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

НИЖНИЙ ТАГИЛ, 4 декабря. /Корр.ТАСС/. Нижнетагильский "Уралвагонзавод" (УВЗ) представил одну из своих новейших гражданских разработок - многофункциональное транспортное средство ТМВ-2 на VIII Международном форуме и выставке "Транспорт России-2014" в Москве. Как сообщил ТАСС замгендиректора УВЗ Алексей Жарич, новинку высоко оценили гости стенда - зампред правительства РФ Дмитрий Рогозин, помощник президента РФ Игорь Левитин и министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Заинтересованность в ТМВ-2 уже проявили губернатор Ямало-Ненецкого АО Дмитрий Кобылкин и глава госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии Ильяс Муниров", - добавил он.

Инфографика Ситуация с замещением импорта в Свердловской области

Инфографика ТАСС

ТМВ-2 - универсальное транспортное средство на комбинированном колесно-рельсовом ходу, предназначенное для перемещения вагонов на территории промпредприятий и ремонтных депо. Локомобиль выпущен в рамках программы по импортозамещению.

"Многофункциональное транспортное средство "Уралвагонзавода" дешевле импортных разработок и по своим техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам. Кроме того, локомобиль - удачный пример диверсификации производства оборонного предприятия", - рассказал вице-премьеру гендиректор корпорации УВЗ Олег Сиенко.

УВЗ участвует в выставке "Транспорт России - 2014", которая проходит с 4 по 6 декабря в московском выставочном комплексе "Гостиный двор".

ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" имени Ф.Э. Дзержинского" - российская корпорация, занимающаяся разработкой и производством военной техники, дорожно-строительных машин, железнодорожных вагонов. Объединяет более 20 промышленных предприятий, НИИ, конструкторских бюро. Головное предприятие - "Уралвагонзавод" в Нижнем Тагиле. 100 процентов акций корпорации принадлежат государству.

http://rusevik.ru/news/229036

К заголовкам сообщений

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (gost.ru), Москва, 4 декабря 2014 17:29

Ф. БУЛЫГИН ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ КОНГРЕССЕ ROAD TRAFFIC RUSSIA

Ф. Булыгин принял участие в Международном конгрессе Road Traffic Russia

2 декабря 2014 г. в рамках "Транспортной недели - 2014" состоялся V Международный конгресс Road Traffic Russia "Организация дорожного движения в Российской Федерации". В его работе принял участие Заместитель Руководителя Росстандарта Федор Булыгин .

Основной темой мероприятия стало развитие дорожной инфраструктуры и транспорта для комфорта, мобильности и безопасности граждан России.

Участники обсудили наиболее значимые проекты последних пяти лет в области организации и управления дорожным движением, методы и средства обеспечения мобильности жителей, развитие общественного транспорта, а также развитие импортозамещающих технологий и

оборудования в сфере организации и безопасности дорожного движения и инновационные технологии обеспечения сохранности и эффективности эксплуатации дорог.
В ходе панельной дискуссии замглавы Росстандарта представил доклад на тему "Проблемы обеспечения метрологической дисциплины в процессе весовых измерений АТС" . Ф. Булыгин затронул такие вопросы, как: оснащение пропускных пунктов системами контроля веса транспортных средств, оборудование автомобилей, подпадающих под новые правила, системами навигации, а также обеспечение поверки данных измерительных средств.

http://webportalsrv.gost.ru/portal/GostNews.nsf/pDView/9011C699F56FE42B43257D9A003FA6AE

К заголовкам сообщений

Aerohelp.ru, Санкт-Петербург, 4 декабря 2014 17:12

МИНТРАНС НЕ ГОТОВ ПОДДЕРЖАТЬ ИДЕЮ "АЭРОФЛОТА" О СОКРАЩЕНИИ ФЛОТА АВИАКОМПАНИЯМИ РОССИИ

Автор: Aviation Explorer
Замминистра транспорта Валерий Окулов считает, что идея гендиректора "Аэрофлота" Виталия Савельева о сокращении количества самолетов крупнейшими российскими авиакомпаниями на данный момент не отвечает государственным задачам. Об этом он сказал в кулуарах Транспортной недели 2014.

http://www.aerohelp.ru/news/2014-12-04/62281

К заголовкам сообщений

Министерство транспорта МО (mt.mosreg.ru), Химки, 4 декабря 2014 17:06

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПРЕДСТАВИЛ СВОЮ ЭКСПОЗИЦИЮ НА ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: Министерство транспорта Московской области
- Транспортный комплекс Московской области открыл свою экспозицию на VIII Международной выставке "Транспорт России", которая проходит 4-6 декабря в столичном комплексе "Гостиный двор", - сообщил заместитель Председателя Правительства Московской области Петр Иванов.
- На нашем стенде представлены интересные информационные материалы о развитии транспортного комплекса Подмосковья.
Посетители стенда с интересом знакомятся с достижениями Московской области в сфере пассажирского транспорта, инновационными проектами и планами на будущее, с материалами о работе основных пассажирских перевозчиков Подмосковья.
Основные темы стенда - обновление подвижного состава автобусного парка ведущего областного перевозчика "Мострансавто"; закупка новых комфортабельных пригородных электропоездов; проект создания современной системы надземного легко-рельсового пассажирского транспорта (легкое метро), призванной соединить наиболее населенные города Московской области; проект строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), создание которых позволит разгрузить автомобильные дороги, реализовать преимущества общественного транспорта, сократить время в пути.
- Особое внимание посетителей привлек макет, посвященный проекту создания кольцевого легкого метро в Подмосковье, - сообщил Министр транспорта Московской области Александр Зайцев. - Проект будет реализован на внебюджетные средства и создаст новые рабочие места в области. И эта транспортная система, в перспективе, должна обеспечить новое понимание, новое транспортное поведение жителей Московской области. Например, если сейчас человек едет из Королева в Люберцы через Москву, то кольцевое легкое метро доставит пассажира напрямую - сказал Министр.
Данный проект Губернатор Московской области А.Ю. Воробьев летом этого года докладывалПрезиденту России В.В. Путину и Президент одобрил этот проект.

- Приоритетными направлениями транспортной политики Губернатора и Правительства Московской области являются повышение качества и доступности транспортных услуг для населения, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, - подчеркнул Петр Иванов. - И проводимая в Московской области масштабная работа по решению этих задач широко представлена в материалах экспозиции.

http://mt.mosreg.ru/multimedia/novosti/novosti/04-12-2014-17-06-15-transportnyy-kompleks-moskovskoy-oblasti-predstavi/

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Президента Республики Татарстан (president.tatarstan.ru), Казань, 4 декабря 2014 16:56

ПРЕЗИДЕНТ ТАТАРСТАНА ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ" В МОСКВЕ

Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в ходе рабочей поездки в Москву принял участие в международной выставке-форуме "Транспортная неделя". Президента РТ сопровождал министр транспорта и дорожного хозяйства республики Ленар Сафин.

Международная выставка-форум "Транспортная неделя" проходит с 1 по 6 декабря в Москве в Гостином дворе. В "Транспортной неделе" принимают участие представители Правительства РФ, Министерства транспорта РФ, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководители профильных федеральных и иностранных агентств и ведомств, крупных транспортных компаний, финансовых организаций.

В рамках "Транспортной недели-2014" 4-6 декабря проходит VIII международная выставка "Транспорт России". Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ представляет свои проекты по развитию транспортной инфраструктуры региона.

Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в рамках форума принял участие в "деловом завтраке" Министерства транспорта России с участием главы министерства Максима Соколова, представителей инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний. В ходе завтрака обсуждались механизмы взаимодействия Минтранса России и бизнеса по инициированию и подготовке концессионных соглашений, алгоритм отбора проектов со стороны государства, возможности привлечения частного финансирования в проекты ГЧП, структурирование проектов под требования азиатских инвесторов.

После "делового завтрака" министр транспорта России Максим Соколов, Президент Татарстана Рустам Минниханов и другие участники посетили выставочную экспозицию "Транспортной недели", в том числе и стенд Республики Татарстан.

На стенде Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики представлены функционирующие, разрабатываемые и строящиеся объекты транспортной отрасли Республики Татарстан. Это аэропорты Татарстана: "Казань" и "Бегишево", интермодальная ветка. Также представлены инвестиционные проекты "Строительство платной автомагистрали "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)", "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистичексого центра", перспективные проекты строительства в Казани канатной дороги, железнодорожного кольцевого движения, транспортно-пересадочных узлов, развитии рынка газомоторного топлива.

Пресс-служба Президента РТ. Михаил Миронов

http://president.tatarstan.ru/news/view/123555

К заголовкам сообщений

Управа Красносельского района (krasnoselsky.mos.ru), Москва, 4 декабря 2014 16:43

У ПОЛИЦЕЙСКИХ В МЕТРО ПОЯВИТСЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ РАДИОСВЯЗЬ

Заместитель начальника главного управления на транспорте МВД Александр Бревнов сообщил, что у московских полицейских, работающих в метро, может появиться специальная радиосвязь. Это заявление он сделал в ходе круглого стола выставки транспорта России, проходящей в рамках "Транспортной недели-2014".
"Такое новшество появилось в метрополитенах Нижнего Новгорода, Казани, Екатеринбурга и Волгограда", - сказал замначальника.
Он также отметил, что подобная специальная радиосвязь может быть внедрена в подразделениях полиции, которые работают на метрополитене Москвы и Санкт-Петербурга. Предложение уже согласовано с Минтрансом России и сейчас находится на рассмотрении в Правительстве РФ.

http://krasnoselsky.mos.ru/press-center/news/detail/1448999.html

К заголовкам сообщений

ГЧП ИНФО (pppi.ru), Москва, 4 декабря 2014 16:32

В ХОДЕ ДЕЛОВОГО ЗАВТРАКА МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМА СОКОЛОВА ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ГЧП

4 декабря 2014 года в рамках "Транспортной недели - 2014" состоялся деловой завтрак министра транспорта РФ Максима Соколова.
В мероприятии приняли участие представители инвестиционных, строительных, транспортных, консалтинговых компаний, финансовых структур, главы ряда российских регионов.
В ходе делового завтрака обсуждался вопрос привлечения инвестиций в транспортную отрасль, был проанализирован опыт реализации проектов ГЧП.
Как отметил по итогам мероприятия Максим Соколов, бизнес-партнеры позитивно настроены на развитие транспортной инфраструктуры и государственно-частного партнерства.

http://www.pppi.ru/news/v-hode-delovogo-zavtraka-ministra-transporta-rf-maksima-sokolova-obsudili-voprosy-gchp

К заголовкам сообщений

ИА Экопресс, Минск, 4 декабря 2014 16:30

АНАТОЛИЙ СИВАК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В РЯДЕ МЕРОПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ-2014 В МОСКВЕ

Министр транспорта и коммуникаций Беларуси Анатолий Сивак примет участие в 3-м совещании Министров уполномоченных органов Таможенного союза и Единого экономического пространства в области транспорта, которое пройдет 5 декабря в Москве.
Как сообщили ЭКОПРЕСС в пресс-службе Минтранса, на встрече будут обсуждены Программа поэтапной либерализации "каботажных" перевозок в рамках ЕАЭС, План мероприятий по устранению барьеров в сфере транспорта, препятствующих перевозкам государств - членов Таможенного союза, а также вопрос "О завершении научно-исследовательской работы "Транспортная политика Единого экономического пространства на период до 2020 года: время действий".
Также 5 декабря состоится Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ. Руководители транспортных ведомств рассмотрят вопросы работы КТС СНГ, финансирования Исполкома КТС СНГ, развития международных автомобильных перевозок, а также перевозок морским и речным транспортом.
Кроме того, глава Минтранса Беларуси посетит VIII Международную выставку "Транспорт России", а также примет участие в пленарном заседании VIII Международного форума "Транспорт России".
"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. "Транспортная неделя-2014" включает VIII Международный форум "Транспорт России"; VIII Международную выставку

"Транспорт России"; Национальную премию за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения"; Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ; Совещание министров транспорта государств-членов Таможенного союза и Евразийского экономического пространства; Международный конгресс "ROAD TRAFFIC RUSSIA. Организация дорожного движения в Российской Федерации"; Форум транспортного образования; Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных высших учебных заведений "ТранспАРТ"; Общероссийскую спартакиаду студентов транспортных высших учебных заведений.

http://www.ecopress.by/ru/news/47/detail/189009.html

К заголовкам сообщений

Airspot.ru, Москва, 4 декабря 2014 16:14

МИНТРАНС НЕ ГОТОВ ПОДДЕРЖАТЬ ИДЕЮ "АЭРОФЛОТА" О СОКРАЩЕНИИ ФЛОТА АВИАКОМПАНИЯМИ РФ

Замминистра транспорта Валерий Окулов считает, что идея гендиректора "Аэрофлота" Виталия Савельева о сокращении количества самолетов крупнейшими российскими авиакомпаниями на данный момент не отвечает государственным задачам. Об этом он сказал корр. ТАСС в кулуарах Транспортной недели 2014.

"Задача стоит обратная: наращивать количество авиационных связей, наращивать количество линий", - пояснил Окулов, напомнив, что в этом году удалось открыть 90 новых линий внутри России за счет программ субсидирования перевозок.

"По существу государство принимает на себя половину рисков по открытию новых линий, субсидируя", - добавил замминистра.

Ранее сегодня глава "Аэрофлота" Виталий Савельев сказал журналистам, что в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок считает необходимым выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота.

"На самом деле нам надо договориться и часть емкостей вывести - всем авиакомпаниям, - сказал он. - Тогда мы их (самолеты - прим. ТАСС) "поставим на бетон" - да, мы будем за это (лизинговые и прочие платежи, - прим. ТАСС) платить, мы поднимем цены (на билеты - прим. ТАСС), но все это компенсируется".

Пока же авиакомпании "вынуждены летать полупустыми, что нам всем во вред", добавил Савельев. "Как нам договориться - я не знаю, - сказал гендиректор "Аэрофлота". - Я не могу быть инициатором договоренности, это не мой уровень".

Как сообщал ТАСС ранее, в октябре впервые за 3,5 года зафиксировано падение авиационных перевозок в международном сегменте, который приносит авиакомпаниям основную прибыль. Российскими авиакомпаниями перевезено 3,675 млн человек, что на 1,8% меньше, чем в октябре 2013 года.

Источник: ТАСС

http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/mintrans-ne-gotov-podderzhat-ideyu-quot-aeroflota-quot-o-sokraschenii-flota-aviakompaniyami-rf

К заголовкам сообщений

livejournal.com, Москва, 4 декабря 2014 16:10

ВТБ МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ ИЗ ФНБ 250 МЛРД РУБЛЕЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ - ДЛЯ НОВАТЭКА

Автор: asopli235

Частной нефтегазовой компании НОВАТЭК будут выделены средства из Фонда национального состояния (ФНБ) через ВТБ. На данный момент сумма и сроки пока обсуждаются. С таким

заявлением выступил глава Минфина России Антон Силуанов на деловом завтраке министра транспорта РФ в рамках "Транспортной недели-2014", передает корреспондент "Газеты.Ru". http://asopli235.livejournal.com/99727.html

http://asopli235.livejournal.com/99727.html

К заголовкам сообщений

Pcnews.ru, Москва, 4 декабря 2014 16:04

ПРОЕКТ "УЭК" ПО ВНЕДРЕНИЮ ЕДИНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОЛУЧИЛ ОДОБРЕНИЕ ЧЛЕНОВ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ

В рамках VIII Международного форума "Транспорт России" вице-президент федеральной уполномоченной организации "УЭК" Евгений Кисляков презентовал проект внедрения единой транспортной карты Московской области (ЕТК) заместителю председателя правительства РФ Дмитрию Рогозину и министру транспорта РФ Максиму Соколову.

"Тарифы будут сформированы по принципу: чем больше ездишь, тем меньше стоит поездка. Причем поездка по карте будет существенно дешевле, чем при покупке билета за наличный расчет. Кроме того, мы предоставим гражданам самый широкий выбор возможностей пополнения карт - не только наличными, но и при помощи банковских карт, платежных систем, через интернет-сайт, банкоматы, мобильное приложение и СМС", - рассказал Евгений Кисляков.

Дмитрий Рогозин и Максим Соколов согласились, что основные преимущества ЕТК - повышение эффективности системы оплаты и контроля оплаты проезда в общественном транспорте, легализация доходов перевозчиков.

"Эта система - залог гарантированности и прозрачности платежей, - отметил Максим Соколов.

ЕТК - электронное средство платежа, обеспечивающее возможность безналичной оплаты проезда на общественном транспорте Московской области. Карта является неперсонализированной и пополняемой, предназначенной для оплаты проезда в транспорте на маршрутах регулярного сообщения. Предполагается, что пассажиры Подмосковья смогут воспользоваться ЕТК уже с февраля 2015 года. ЕТК будет продаваться во всех автобусах у кондуктора или водителя, а также в кассах ГУП "Мострансавто".

"УЭК" выступит оператором проекта создания ЕТК.

http://pcnews.ru/news/proekt_uek_po_vnedreniu_edinoj_transportnoj_karty_moskovskoj_oblasti_polucil_odobrenie_clenov_pravitelstva_rf_-587133.html

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 4 декабря 2014 16:03

ВЫШЕЛ НОВЫЙ НОМЕР ЖУРНАЛА NEFTEGAZ.RU

Источник: Neftegaz.ru

Вышел новый номер журнала Neftegaz.RU, в котором мы подняли актуальные вопросы транспортировки и хранения нефти, газа и нефтепродуктов. Трубопроводный транспорт России имеет почти 100-летнюю. Однако, морские трубопроводы (МТ) используются сравнительно недавно. Построены и введены в эксплуатацию морские участки газопроводов: "Северо-Европейский" (Nord Stream или СЕГ) в Балтийском море, "Голубой поток" и "Туапсе-Джубга" в Черном море.

http://news.rambler.ru/28216470/

К заголовкам сообщений

Центр развития государственно-частного партнерства (pppcenter.ru), Москва, 4 декабря 2014 15:45

ПАВЕЛ СЕЛЕЗНЕВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМА СОКОЛОВА В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014"

4 декабря 2014 года председатель Правления Центра развития государственно-частного партнерства, председатель Комитета ТПП РФ по ГЧП Павел Селезнев принял участие в деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова.

Мероприятие состоялось в рамках "Транспортной недели - 2014", в нем также участвовали представители инвестиционных, строительных, транспортных, консалтинговых компаний, финансовых структур, главы ряда субъектов Российской Федерации.

В ходе делового завтрака обсуждался вопрос привлечения инвестиций в транспортную отрасль, был проанализирован опыт реализации проектов ГЧП.

Как отметил по итогам мероприятия Максим Соколов, бизнес-партнеры позитивно настроены на развитие транспортной инфраструктуры и государственно-частного партнерства.

Напомним, "Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении семи лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

http://pppcenter.ru/index.php?id=3816

К заголовкам сообщений

Aerohelp.ru, Санкт-Петербург, 4 декабря 2014 15:36

ВИТАЛИЙ САВЕЛЬЕВ ВЫСТУПАЕТ ЗА СОВМЕСТНОЕ СОКРАЩЕНИЕ ФЛОТА РОССИЙСКИМИ АВИАКОМПАНИЯМИ

Автор: Aviation Explorer

Гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев в ответ на ухудшение ситуации на рынке авиаперевозок считает необходимым выработать вместе с крупнейшими авиакомпаниями РФ консолидированную позицию и, возможно, отказаться от эксплуатации части воздушного флота. Об этом он заявил журналистам в кулуарах Транспортной недели-2014.

http://www.aerohelp.ru/news/2014-12-04/62263

К заголовкам сообщений

Portablesoft.net, Киев, 4 декабря 2014 15:34

ПРОЕКТ \"УЭК\" ПО ВНЕДРЕНИЮ ЕДИНОЙ ТРАНСПОР

В рамках VIII Международного форума "Транспорт России" вице-президент федеральной уполномоченной организации "УЭК" Евгений Кисляков презентовал проект внедрения единой транспортной карты Московской области (ETk) заместителю председателя правительства РФ Дмитрию Рогозину и министру транспорта РФ Максиму Соколову.

"Тарифы будут сформированы по принципу: чем больше ездишь, тем меньше стоит поездка. Причем поездка по карте будет существенно дешевле, чем при покупке билета за наличный расчет. kроме того, мы предоставим гражданам самый широkий выбор возможностей пополнения карт - не тольko наличными, но и при помощи банковских карт, платежных систем, через интернет-сайт, банкоматы, мобильное приложение и СМС", - рассказал Евгений Кисляков.

Дмитрий Рогозин и Максим Соколов согласились, что основные преимущества ETk - повышение эффективности системы оплаты и контроля оплаты проезда в общественном транспорте, легализация доходов перевозчиков.
"Эта система - залог гарантированности и прозрачности платежей, - отметил Максим Соколов.
ETk - электронное средство платежа, обеспечивающее возможность безналичной оплаты проезда на общественном транспорте Московской области. Карта является неперсонализированной и пополняемой, предназначенной для оплаты проезда в транспорте на маршрутах регулярного сообщения. Предполагается, что пассажиры Подмосковья смогут воспользоваться ETk уже с февраля 2015 года. ETk будет продаваться во всех автобусах у кондуктора или водителя, а также в кассах ГУП "Мострансавто".
"УЭК" выступит оператором проекта создания ETk.

http://portablesoft.net/35809-105510881086107710821090-105910691050-10871086-107410851077107610881077108510801102-104510761080108510861081-109010881072108510891087108610881090108510861081-10821072108810901099.html

К заголовкам сообщений

Elitetrader (elitetrader.ru), Москва, 4 декабря 2014 15:32

ГРЕФ ЗАЯВИЛ ОБ ОТСУТСТВИИ ИНТЕРЕСА ВОСТОЧНЫХ ИНВЕСТОРОВ К РОССИИ

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег, он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он, передает ТАСС.
По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран. "Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, - Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет".
Сбербанк и ВТБ в июле 2014 года наряду с Россельхозбанком, Газпромбанком и Внешэкономбанком попали под действие санкций Евросоюза, который запретил европейским гражданам и компаниям покупать или продавать выпущенные ими новые акции, облигации или "подобные финансовые инструменты" со сроком обращения более 90 дней. Ранее аналогичные санкции в отношении российских государственных банков были введены США.
В середине сентября ЕС ужесточил санкции против России: резидентам Евросоюза было запрещено оказывать российским банкам инвестиционные услуги. Кроме того, они имеют права совершать операции с новыми выпусками облигаций и других ценных бумаг, выпущенных начиная с 12 сентября 2014 года со сроками обращения свыше 30 дней.

http://elitetrader.ru/index.php?newsid=231867

К заголовкам сообщений

Управа Бутырского района (butyrsky.mos.ru), Москва, 4 декабря 2014 15:24

В ГОСТИНОМ ДВОРЕ НАЧАЛСЯ ФОРУМ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

В Гостином Дворе начался форум "Транспорт России". Ежегодно в этом крупнейшем отраслевом мероприятии принимают участие около 5000 человек. В программе - конгресс на тему организации дорожного движения, фестиваль творчества студентов транспортных вузов и совещание министров транспорта государств-членов Таможенного союза и Евразийского экономического пространства. Подробности смотрите в видеосюжете телеканала "Москва 24".

http://butyrsky.mos.ru/presscenter/news/detail/1447862.html

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Finam.ru, Москва, 4 декабря 2014 15:19

ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО МАГИСТРАЛИ ЗСД В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ СОСТАВИТ СВЫШЕ 4 МЛН ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В МЕСЯЦ

Интенсивность передвижения по магистрали "Западный скоростной диаметр" (ЗСД) в Санкт-Петербурге составит свыше 4 млн транспортных средств в месяц. Центральная часть магистрали проекта должна построиться к 2016 году и пойдет как третий участок скоростной дороги, заявил генеральный директор ООО "Магистраль Северной столицы" Алексей Бнатов, выступая на VIII Международном форуме "Транспорт России". Объезжать город благодаря магистрали получится за 19 минут.

"Западный скоростной диаметр" - крупный транспортный проект в России, реализуемый в рамках государственно-частного партнерства. Активное участие в строительстве и эксплуатации автотрассы принимает ВТБ.

В реализации проекта принимают участие правительство Санкт-Петербурга, ОАО "Западный скоростной диаметр" и консорциум "Магистраль северной столицы" (МСС), в состав которого входят группа ВТБ, "Газпромбанк", кипрская GPB Infrastructure projects Limited, а также строительные компании Astaldi (Италия), Ictas Insaat (Турция) и Mega Yapi (Турция).

http://www.finam.ru/analysis/newsitem/intensivnost-peredvizheniya-po-magistrali-zsd-v-sankt-peterburge-sostavit-svyshe-4-mln-transportnyx-sredstv-v-mesyac-20141204-151938/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 4 декабря 2014 15:19

ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО МАГИСТРАЛИ ЗСД В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ СОСТАВИТ СВЫШЕ 4 МЛН ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В МЕСЯЦ

Источник: ФИНАМ

Центральная часть магистрали проекта должна построиться к 2016 году и пойдет как третий участок скоростной дороги, заявил генеральный директор ООО "Магистраль Северной столицы" Алексей Бнатов, выступая на VIII Международном форуме "Транспорт России". Объезжать город благодаря магистрали получится за 19 минут. "Западный скоростной диаметр" - крупный транспортный проект в России, реализуемый в рамках государственно-частного партнерства.

http://news.rambler.ru/28215164/

К заголовкам сообщений

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (mintrans.gov.by), Минск, 4 декабря 2014 15:18

УЧАСТИЕ В ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ В МОСКВЕ

Министр транспорта и коммуникаций Беларуси Анатолий Сивак примет участие в 3-ем совещании Министров уполномоченных органов Таможенного союза и Единого экономического пространства в области транспорта, которое пройдет 5 декабря 2014 года в г. Москве. На встрече будут обсуждены Программа поэтапной либерализации "каботажных" перевозок в рамках ЕАЭС, План мероприятий по устранению барьеров в сфере транспорта, препятствующих перевозкам государств - членов Таможенного союза, а также вопрос "О завершении научно-исследовательской работы "Транспортная политика Единого экономического пространства на период до 2020 года: время действий".

Также 5 декабря состоится Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ. Руководители транспортных ведомств рассмотрят вопросы работы КТС СНГ, финансирования Исполкома КТС СНГ, развития международных автомобильных перевозок, а также перевозок морским и речным транспортом.
Кроме того, глава Минтранса Беларуси посетит VIII Международную выставку "Транспорт России", а также примет участие в пленарном заседании VIII Международного форума "Транспорт России".
"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. "Транспортная неделя-2014" включает VIII Международный форум "Транспорт России"; VIII Международную выставку "Транспорт России"; Национальную премию за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения"; Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ; Совещание министров транспорта государств-членов Таможенного союза и Евразийского экономического пространства; Международный конгресс "ROAD TRAFFIC RUSSIA. Организация дорожного движения в Российской Федерации"; Форум транспортного образования; Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных высших учебных заведений "ТранспАРТ"; Общероссийскую спартакиаду студентов транспортных высших учебных заведений.

http://mintrans.gov.by/rus/press_centre/news/~page__m18=1~news__m18=2300

К заголовкам сообщений

ТРК Новый Век # Казань, Казань, 4 декабря 2014 15:17

ПРЕЗИДЕНТ РТ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ-ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ" В МОСКВЕ

Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в ходе рабочей поездки в Москву принял участие в международной выставке-форуме "Транспортная неделя". Президента РТ сопровождал министр транспорта и дорожного хозяйства республики Ленар Сафин.
Международная выставка-форум "Транспортная неделя" проходит с 1 по 6 декабря в Москве в Гостином дворе. В "Транспортной неделе" принимают участие представители Правительства РФ, Министерства транспорта РФ, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководители профильных федеральных и иностранных агентств и ведомств, крупных транспортных компаний, финансовых организаций.
В рамках "Транспортной недели-2014" 4-6 декабря проходит VIII Международная выставка "Транспорт России".
Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ представляет свои проекты по развитию транспортной инфраструктуры региона.
Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в рамках форума принял участие в "деловом завтраке" Министерства транспорта России с участием главы министерства Максима Соколова, представителей инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний. В ходе завтрака обсуждались механизмы взаимодействия Минтранса России и бизнеса по инициированию и подготовке концессионных соглашений, алгоритм отбора проектов со стороны государства, возможности привлечения частного финансирования в проекты ГЧП, структурирование проектов под требования азиатских инвесторов.
После "делового завтрака" министр транспорта России Максим Соколов, Президент Татарстана Рустам Минниханов и другие участники посетили выставочную экспозицию "Транспортной недели", в том числе и стенд Республики Татарстан.
На стенде Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики представлены функционирующие, разрабатываемые и строящиеся объекты транспортной отрасли Республики Татарстан. Это аэропорты Татарстана: "Казань" и "Бегишево", интермодальная ветка. Также представлены инвестиционные проекты "Строительство платной автомагистрали "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)", "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистичексого центра", перспективные проекты строительства в Казани канатной дороги,

железнодорожного кольцевого движения, транспортно-пересадочных узлов, развитии рынка газомоторного топлива, сообщает пресс-служба Президента РТ.
("Татар-информ")

http://tnv.ru/main/novosti/kul_tura/prezident_rt_prinyal_uchastie_v_vystavkeforume_transportnaya_nedelya_v_moskve/

К заголовкам сообщений

Элита Татарстана (elitat.ru), Казань, 4 декабря 2014 15:00

ПРЕЗИДЕНТ ТАТАРСТАНА ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ" В МОСКВЕ

Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в ходе рабочей поездки в Москву принял участие в международной выставке-форуме "Транспортная неделя". Президента РТ сопровождал министр транспорта и дорожного хозяйства республики Ленар Сафин.
Международная выставка-форум "Транспортная неделя" проходит с 1 по 6 декабря в Москве в Гостином дворе. В "Транспортной неделе" принимают участие представители Правительства РФ, Министерства транспорта РФ, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководители профильных федеральных и иностранных агентств и ведомств, крупных транспортных компаний, финансовых организаций.
В рамках "Транспортной недели-2014" 4-6 декабря проходит VIII международная выставка "Транспорт России". Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ представляет свои проекты по развитию транспортной инфраструктуры региона.
Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в рамках форума принял участие в "деловом завтраке" Министерства транспорта России с участием главы министерства Максима Соколова, представителей инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний. В ходе завтрака обсуждались механизмы взаимодействия Минтранса России и бизнеса по инициированию и подготовке концессионных соглашений, алгоритм отбора проектов со стороны государства, возможности привлечения частного финансирования в проекты ГЧП, структурирование проектов под требования азиатских инвесторов.
После "делового завтрака" министр транспорта России Максим Соколов, Президент Татарстана Рустам Минниханов и другие участники посетили выставочную экспозицию "Транспортной недели", в том числе и стенд Республики Татарстан.
На стенде Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики представлены функционирующие, разрабатываемые и строящиеся объекты транспортной отрасли Республики Татарстан. Это аэропорты Татарстана: "Казань" и "Бегишево", интермодальная ветка. Также представлены инвестиционные проекты "Строительство платной автомагистрали "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)", "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистичексого центра", перспективные проекты строительства в Казани канатной дороги, железнодорожного кольцевого движения, транспортно-пересадочных узлов, развитии рынка газомоторного топлива.
Пресс-служба Президента РТ

http://www.elitat.ru/?rub=2&st=16015&type=3

К заголовкам сообщений

Официальный портал Правительства Республики Татарстан (prav.tatarstan.ru), Казань, 4 декабря 2014 14:56

ПРЕЗИДЕНТ ТАТАРСТАНА ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ" В МОСКВЕ

Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в ходе рабочей поездки в Москву принял участие в международной выставке-форуме "Транспортная неделя". Президента РТ сопровождал министр транспорта и дорожного хозяйства республики Ленар Сафин.

Международная выставка-форум "Транспортная неделя" проходит с 1 по 6 декабря в Москве в Гостином дворе. В "Транспортной неделе" принимают участие представители Правительства РФ, Министерства транспорта РФ, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководители профильных федеральных и иностранных агентств и ведомств, крупных транспортных компаний, финансовых организаций.
В рамках "Транспортной недели-2014" 4-6 декабря проходит VIII международная выставка "Транспорт России". Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ представляет свои проекты по развитию транспортной инфраструктуры региона.
Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в рамках форума принял участие в "деловом завтраке" Министерства транспорта России с участием главы министерства Максима Соколова, представителей инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний. В ходе завтрака обсуждались механизмы взаимодействия Минтранса России и бизнеса по инициированию и подготовке концессионных соглашений, алгоритм отбора проектов со стороны государства, возможности привлечения частного финансирования в проекты ГЧП, структурирование проектов под требования азиатских инвесторов.
После "делового завтрака" министр транспорта России Максим Соколов, Президент Татарстана Рустам Минниханов и другие участники посетили выставочную экспозицию "Транспортной недели", в том числе и стенд Республики Татарстан.
На стенде Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики представлены функционирующие, разрабатываемые и строящиеся объекты транспортной отрасли Республики Татарстан. Это аэропорты Татарстана: "Казань" и "Бегишево", интермодальная ветка. Также представлены инвестиционные проекты "Строительство платной автомагистрали "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)", "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистичексого центра", перспективные проекты строительства в Казани канатной дороги, железнодорожного кольцевого движения, транспортно-пересадочных узлов, развитии рынка газомоторного топлива.
Пресс-служба Президента РТ. Михаил Миронов

http://prav.tatarstan.ru/rus/index.htm/news/366051.htm

К заголовкам сообщений

Квартирант.ру (kvartirant.ru), Москва, 4 декабря 2014 14:48

ДЕНЬГИ НА ЦКАД, БАМ И ТРАНССИБ МОГУТ ВЫДЕЛИТЬ ИЗ ФНБ В 2014 ГОДУ

Деньги на строительство Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД), а также на развитие проектов Байкало-Амурской (БАМ) и Транссибирской магистралей (Транссиб) могут выделить из Фонда национального благосостояния (ФНБ) уже в 2014 году, сообщает ТАСС со ссылкой на заместителя министра экономического развития РФ Николая Подгузова.
"По этим двум проектам, думаю, мы можем ожидать - я очень надеюсь - выделения средств ФНБ уже в этом году", - сказал Подгузов на деловом завтраке министра транспорта в рамках транспортной недели.
Как сообщало ранее РИА "Новости" со ссылкой на главу Минэкономразвития Алексея Улюкаева, более 800 млрд руб. выделят из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на инфраструктурные проекты. В их числе - строительство Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД), модернизация Байкало-Амурской (БАМ) и Транссибирской магистралей (Транссиб), а также создание железнодорожной социологистики Кызыл-Курагина в республике Тыва и соединение ее с магистралью Транссиба.
Ранее в РЖД оценивали объем инвестиций в развитие БАМа и Транссиба в 562 млрд руб. Эта сумма была согласована с правительством РФ в середине 2013 года. Из этих средств сами РЖД вложат 302 млрд, еще 150 млрд госкомпания получит из Фонда национального благосостояния, а 100 млрд - из бюджета.
Напомним, ЦКАД общей протяженностью 529,9 км пройдет по территории Подмосковья и Новой Москвы в 50 км от МКАД. Реализацию проекта планируется завершить к 2025 году.

http://www.kvartirant.ru/news/?news_id=78337&date=04.12.2014

К заголовкам сообщений

Aerohelp.ru, Санкт-Петербург, 4 декабря 2014 14:48

"АЭРОФЛОТ" НЕ ПЛАНИРУЕТ ПОДНИМАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ ИЗ-ЗА РОСТА КУРСА ВАЛЮТ

Автор: Aviation Explorer

Компания "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания, сообщил журналистам в кулуарах Транспортной недели 2014 гендиректор компании Виталий Савельев.

http://www.aerohelp.ru/news/2014-12-04/62258

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Ecopress.by, Минск, 4 декабря 2014 14:29

АНАТОЛИЙ СИВАК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В РЯДЕ МЕРОПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ-2014 В МОСКВЕ

Министр транспорта и коммуникаций Беларуси Анатолий Сивак примет участие в 3-м совещании Министров уполномоченных органов Таможенного союза и Единого экономического пространства в области транспорта, которое пройдет 5 декабря в Москве.

Как сообщили ЭКОПРЕСС в пресс-службе Минтранса, на встрече будут обсуждены Программа поэтапной либерализации "каботажных" перевозок в рамках ЕАЭС, План мероприятий по устранению барьеров в сфере транспорта, препятствующих перевозкам государств - членов Таможенного союза, а также вопрос "О завершении научно-исследовательской работы "Транспортная политика Единого экономического пространства на период до 2020 года: время действий".

Также 5 декабря состоится Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ. Руководители транспортных ведомств рассмотрят вопросы работы КТС СНГ, финансирования Исполкома КТС СНГ, развития международных автомобильных перевозок, а также перевозок морским и речным транспортом.

Кроме того, глава Минтранса Беларуси посетит VIII Международную выставку "Транспорт России", а также примет участие в пленарном заседании VIII Международного форума "Транспорт России".

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. "Транспортная неделя-2014" включает VIII Международный форум "Транспорт России"; VIII Международную выставку "Транспорт России"; Национальную премию за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения"; Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ; Совещание министров транспорта государств-членов Таможенного союза и Евразийского экономического пространства; Международный конгресс "ROAD TRAFFIC RUSSIA. Организация дорожного движения в Российской Федерации"; Форум транспортного образования; Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных высших учебных заведений "ТранспАРТ"; Общероссийскую спартакиаду студентов транспортных высших учебных заведений.

http://www.ecopress.by/ru/news/8/detail/189009/back.html

К заголовкам сообщений

Aerohelp.ru, Санкт-Петербург, 4 декабря 2014 14:26

МЭР ВЕРНУЛОСЬ К СХЕМЕ "60 НА 40" ПРИ ФИНАНСИРОВАНИИ ПРОЕКТОВ АЭРОПОРТОВ МОСКВЫ ИЗ ФНБ

Автор: Aviation Explorer

Проекты развития Московского авиаузла (МАУ) из Фонда национального благосостояния (ФНБ) предполагается финансировать по схеме 60% - из ФНБ, 40% - частные инвестиции. Об этом сообщил замминистра экономического развития Николай Подгузов в кулуарах "Транспортной недели 2014".

http://www.aerohelp.ru/news/2014-12-04/62256

К заголовкам сообщений

Dorinfo (dorinfo.ru), Санкт-Петербург, 4 декабря 2014 14:21

ЛЕНАР САФИН: УЧАСТОК ТРАССЫ ШАЛИ - БАВЛЫ В ТАТАРСТАНЕ МОЖНО ПОСТРОИТЬ ЗА 3-4 ГОДА

Трассу "Шали - Бавлы" на территории Татарстана при сохранении устойчивого финансирования можно построить за 3-4 года. Об этом сегодня, 4 декабря, журналистам сообщил министр транспорта и дорожного хозяйства республики Татарстан Ленар Сафин в рамках выставки-форума "Транспортная неделя - 2014 года".

Автомагистраль "Шали - Бавлы" напрямую свяжет две важнейшие для страны федеральные трассы М-7 "Волга" и М-5 "Урал". Протяженность участка на территории Татарстана - 295 км. Сейчас строительство ведется за счет средств республики и за счет инвестора. Однако, согласно действующему законодательству, это не проект государственно-частного партнерства, подчеркнул Сафин. По словам министра, планируется привлечь к работе Госкомпанию "Автодор". Трасса "Шали - Бавлы" будет платной.

На сегодняшний день введено в строй 40 км (1 очередь трассы) автомагистрали. Этот участок эксплуатируется на бесплатной основе. В работе сейчас вторая очередь трассы от Алексеевска до Альметьевска. Ее протяженность - порядка 150 км. Здесь завершены земляные работы, построены все мосты, решены вопросы с инженерными сетями. Строители уже приступили к устройству дорожных одежд - заасфальтировано 8 км.

Последний - третий участок - от Альметьевска до Бавлы (протяженность 105 км) сейчас на стадии проектирования, рассказал министр. По нему уже решены все земельные вопросы. В целом, если будет устойчивое финансирование, магистраль "Шали - Бавлы" можно построить за 3-4 года, резюмировал Сафин.

http://dorinfo.ru/star_detail.php?ELEMENT_ID=22897

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 4 декабря 2014 14:21

ЛЕНАР САФИН: УЧАСТОК ТРАССЫ ШАЛИ - БАВЛЫ В ТАТАРСТАНЕ МОЖНО ПОСТРОИТЬ ЗА 3-4 ГОДА

Источник: ДорИнфо

Трассу "Шали - Бавлы" на территории Татарстана при сохранении устойчивого финансирования можно построить за 3-4 года. Об этом сегодня, 4 декабря, журналистам сообщил министр транспорта и дорожного хозяйства республики Татарстан Ленар Сафин в рамках выставки-форума "Транспортная неделя - 2014 года". Автомагистраль "Шали - Бавлы" напрямую свяжет две важнейшие для страны федеральные трассы М-7 "Волга" и М-5 "Урал".

http://news.rambler.ru/28213793/

К заголовкам сообщений

89.ru, Салехард, 4 декабря 2014 14:15

ДМИТРИЙ КОБЫЛКИН ПРИГЛАШЕН НА ОГЛАШЕНИЕ ПОСЛАНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ

Автор: Ольга Сорокина

Сегодня в Москве губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин принял участие в деловом завтраке министра транспорта РФ - одном из традиционных мероприятий Транспортной недели, которая уже седьмой раз проводится Минтрансом, и где обсуждаются самые актуальные вопросы развития отрасли.

Об этом сообщили в пресс-службе главы региона.

Однако сегодня главным событием станет послание президента РФ Федеральному Собранию, которое состоится в полдень по московскому времени в Георгиевском зале Кремля. Губернатор Ямала - в числе приглашенных. В зале будут присутствовать более тысячи человек - члены Совета Федерации и депутаты Госдумы РФ, члены правительства РФ и руководство Конституционного и Верховного судов, губернаторы всех регионов страны и председатели региональных парламентов, главы традиционных конфессий, руководители ведущих СМИ и видные общественных деятелей.

Эксперты отмечают, что в этом году значимость ежегодного послания главы государства многократно возрастает из-за непростой международной и экономической обстановки. Ожидается, что Владимир Путин даст оценку текущей ситуации в стране и обозначит главные векторы развития государства на ближайшее время.

http://89.ru/text/newsline/872764.html

К заголовкам сообщений

Новости@Mail.ru, Москва, 4 декабря 2014 13:42

"АЭРОФЛОТ" НЕ БУДЕТ ПОДНИМАТЬ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ, НЕСМОТРЯ НА КУРСОВЫЕ КОЛЕБАНИЯ

Источник: ТАСС

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Компания "Аэрофлот" не планирует поднимать цены на билеты, несмотря на курсовые колебания. Об этом сообщил журналистам в кулуарах Транспортной недели 2014 гендиректор компании Виталий Савельев.

"Цены мы не можем поднять, - сказал он. - По идее, мы должны все поднимать цены, но если мы поднимем цены, то пассажир не полетит".

Савельев добавил, что курсовые колебания оказывают существенное влияние на экономику компании. "Проблема в том, что очень много выручки у "Аэрофлота" - в рублях, а компания (в значительной степени ведет операционную деятельность - прим ТАСС) в валюте - это лизинг воздушных судов, страхование и так далее".

"Но если только мы поднимаем билет, то пассажир тут же сбрасывает билет, он его не берет. Что произойдет? Он вообще не полетит никуда. Поэтому мы сейчас летаем по ценам, ну скажем, нереальным", - сказал Савельев.

По его словам, компания сейчас "балансирует". "И все компании балансируют. Мы пытаемся интуитивно щупать рынок, - добавил он. - Как в Грузии получилось: мы все полетели в Грузию, и какие цены? У нас не демпинговые цены, нормальные цены. А Грузия сразу сдалась. Почему они запретили? У нас демпинга нет. Просто там цены реально высокие".

Курсовые разницы вследствие резкого снижения рубля к мировым валютам оказались основной причиной убытка "Аэрофлота": потери от курсовых различий за 9 месяцев 2014 года по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) составили 14,1 млрд рублей при общем объеме финансовых расходов компании на уровне 18,6 млрд рублей. В результате чистый убыток "Аэрофлота" по МСФО за три квартала составил 3,6 млрд рублей против прибыли за аналогичный период прошлого года.

Вопрос о цене на билеты "Аэрофлота" на маршруте Москва - Тбилиси стал поводом для авиавластей Грузии ввести ограничения на полеты между двумя странами в отношении российских перевозчиков. Ранее авиакомпания Georgian Airways обвинила российский

"Аэрофлот" в ценовом демпинге, что привело к резкому сокращению загрузки рейсов грузинского перевозчика на линии Москва-Тбилиси. Минтранс РФ призвал грузинскую сторону не вводить ограничений до проведения и завершения переговоров.

http://news.mail.ru/economics/20358602/

К заголовкам сообщений

UKR-RU (ukr-ru.net), Киев, 4 декабря 2014 13:41

ВТБ МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ ИЗ ФНБ 250 МЛРД РУБЛЕЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ - ДЛЯ НОВАТЭКА

Частной нефтегазовой компании НОВАТЭК будут выделены средства из Фонда национального состояния (ФНБ) через ВТБ. На данный момент сумма и сроки пока обсуждаются. С таким заявлением выступил глава Минфина России Антон Силуанов на деловом завтраке министра транспорта РФ в рамках "Транспортной недели-2014", передает корреспондент "Газеты.Ru".

http://ukr-ru.net/news/5837152

К заголовкам сообщений

Ok-inform.ru, Санкт-Петербург, 4 декабря 2014 13:33

ГРЕФ ВИДИТ КОЛОССАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ

Автор: Владимир Санин

Беспокойство главы Сбербанка вызывает отсутствие стратегии развития сети аэропортов и региональной авиации

Как сообщил руководитель Сбербанка России Герман Греф в ходе делового завтрака в рамках "Транспортной недели - 2014", в России существуют колоссальные проблемы в сфере стратегического развития гражданской авиации.

"У нас колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта", - приводит цитату Германа Грефа ТАСС.

Бизнесмен добавил, что не знает, каковы стратегии развития аэропортовой сети, региональной авиации, интенсификации и снижения стоимости перелетов.

По мнению Германа Грефа, в сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для Сбербанка как крупнейшего кредитора транспортных предприятий.

http://ok-inform.ru/ekonomika-i-biznes/27276-gref-vidit-kolossalnye-problemy-v-sfere-vozdushnogo-transporta-rossii.html

К заголовкам сообщений

Новости дня (novosti-dny.ru), Москва, 4 декабря 2014 13:31

МЕНЯЙЛО РАССКАЗАЛ, КОГДА "БЕЛЬБЕК" СТАНЕТ ПОЛНОЦЕННЫМ АЭРОПОРТОМ - "НОВОСТИ ДНЯ"

Губернатор Севастополя Сергей Меняйло заявил, что с 2015 года аэропорт "Бельбек" начнет работать на неизменной базе.

Об этом он заявил в ходе онлайн-конференции в Москве.

"В последующем году планируем аэропорт "Бельбек" запустить теснее не как чартеры, а на неизменной базе. Хотели в этом году, но не вышло по ряду беспристрастных причин", - объяснил Меняйло.

При этом он добавил, что взлетно-посадочная полоса аэродрома находится в общем использовании Министерства транспорта России и Минобороны РФ, желая стоит на балансе

оборонного ведомства, передает "Крым Медиа". Теги: этом, "Бельбек", постоянной, аэропорт, году.

http://novosti-dny.ru/interesno/vse-novosti/mir/rossiya/325377-menyaylo-rasskazal-kogda-belbek-stanet-polnocennym-aeroportom.html

К заголовкам сообщений

Советская Чувашия (sovch.chuvashia.com), Чебоксары, 4 декабря 2014 13:20

ГЛАВА ЧУВАШИИ МИХАИЛ ИГНАТЬЕВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ОТКРЫТИИ VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Автор: Советская Чувашия

4 декабря Глава Чувашии Михаил Игнатьев в Москве принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", которые проходят с 4 по 6 декабря в комплексе "Гостиный двор". Выставка призвана отразить ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и состояние транспортной инфраструктуры в регионах. Об этом сообщает официальный портал органов власти Чувашии.

Экспозиция Минтранса Чувашии знакомит посетителей с информацией о строительстве и реконструкции улично-дорожной сети г. Чебоксары в рамках подготовки и проведения празднования 550-летия основания столицы республики и 100-летия образования Чувашской автономной области. Кроме того, в экспозиции представлена информация о реконструкции автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 643+000 - км 659+150 в Чувашской Республике.

В рамках VIII Международного форума "Транспорт России" Михаил Игнатьев также принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний. Участники встречи обсудили вопрос привлечений инвестиций в транспортную сферу, проанализировали опыт государственно-частного партнерства. В частности, было отмечено, что для дальнейшего расширения инвестиционной деятельности необходимы серьезный анализ и решение существующих проблем, характерных для всей отрасли.

http://sovch.chuvashia.com/?p=126192

К заголовкам сообщений

Глобус (globus.iarex.ru), Москва, 4 декабря 2014 13:20

НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" ПРЕДСТАВЛЕНА ЭКСПОЗИЦИЯ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И ДОРОЖ

4-5 декабря в столице России проходит традиционная "Транспортная неделя", которая включает в себя Международный форум и выставку "Транспорт России".

В рамках выставки демонстрируются инновационные разработки в сфере транспорта и развития инфраструктуры. Свою экспозицию на выставке представляет Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

Стенды содержат информацию по строительству и реконструкции улично-дорожной сети г. Чебоксары, связанных с подготовкой и проведением празднования 550-летия основания Чебоксар и 100-летия образования Чувашской автономной области по отрасли "Дорожное хозяйство"; о реконструкции автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 643+000 - км 659+150 в Чувашской Республике.

Ряд стендов посвящен строительству высокоскоростной магистрали в Чувашии; характеристикам и видам выполняемых работ ООО Научно-производственный комплекс "Согласие" и ЗАО Чебоксарское предприятие "Сеспель"; развитию сети стационарных автомобильных газонаполнительных компрессионных станций в Чувашской Республике.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

http://globus.iarex.ru/news/880

К заголовкам сообщений

Глобус (globus.iarex.ru), Москва, 4 декабря 2014 13:13

МИНИСТР ТРАНСПОРТА ЧУВАШИИ ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В VIII МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

В Москве в рамках "Транспортной недели" проходит VIII Международный форум "Транспорт России", в котором принимает участие министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Владимир Филиппов.

"Транспортная неделя" - ключевое деловое мероприятие российской транспортной отрасли. Оно проводится при поддержке и активном участии Министерства транспорта Российской Федерации и включает серию общероссийских и международных мероприятий по транспортной тематике, в том числе Международный форум и выставку "Транспорт России", специализированные конференции по вопросам развития всех основных видов транспорта.

В этом году главная тема пленарной дискуссии Форума - опережающее развитие транспортной инфраструктуры. Повестка дня также включает вопросы, касающиеся развития всех основных видов сообщения, в том числе автомобильного, авиационного, водного и железнодорожного транспорта.

В общей сложности в рамках Форума "Транспорт России" планируется проведение порядка 15 дискуссионных и иных мероприятий с участием более чем 100 докладчиков и 2 000 делегатов.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

http://globus.iarex.ru/news/879

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Турпром (tourprom.ru), Москва, 4 декабря 2014 13:12

РУКОВОДИТЕЛИ ШЕРЕМЕТЬЕВО ВЫСТУПЯТ С ИНИЦИАТИВАМИ ПО УСКОРЕННОМУ РАЗВИТИЮ АЭРОПОРТОВ СТРАНЫ НА ФОРУМЕ

Автор: Международный аэропорт Шереметьево

Уважаемые коллеги, аккредитованные на VIII Международный форум "Транспорт России", приглашаем вас посетить отраслевую конференцию "Политика рационального охвата. Как оптимизировать сеть аэропортов и использовать транзитный потенциал воздушного пространства?". На конференции руководители Международного аэропорта Шереметьево озвучат ряд программных заявлений, итогов экономических исследований и общеотраслевых инициатив.

В рамках конференции с совместным докладом "Аэропортовые тарифы и сборы в МАУ: связь с ценами на авиабилеты и воспринимаемой ценностью аэропорта с точки зрения пассажиров" выступят Заместитель Генерального директора по экономике и финансам ОАО "МАШ" Александр Олейник и Директор "Бостон Консалтинг Групп" Николай Яковлев.

Кроме того, Заместитель Генерального директора по корпоративному развитию ОАО "МАШ" Александр Ильин выступит с докладом "Совершенствование правового регулирования как инструмент достижения стратегических целей аэропорта", а также озвучит общеотраслевую инициативу, направленную на повышение инвестиционной привлекательности аэропортов и ускорение их развития.

Напомним, что отраслевая конференция "Политика рационального охвата. Как оптимизировать сеть аэропортов и использовать транзитный потенциал воздушного пространства?" состоится 5 декабря с 15:00-17:30 в Гостином Дворе, конференц-зал 2.

Международный аэропорт Шереметьево - лучший аэропорт Европы по качеству обслуживания в 2013 году по результатам международной исследовательской программы ASQ (Airport Service Quality) ACI (Международный совет аэропортов).

Шереметьево - крупнейший российский аэропорт по обслуживанию регулярных международных рейсов. Маршрутная сеть аэропорта Шереметьево составляет более 200 направлений.

По итогам 2013 года пассажиропоток в Шереметьево составил 29 млн 256 тыс. человек, что на 11,7% больше, чем в 2012 году.

http://www.tourprom.ru/pressrelease/6698/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 4 декабря 2014 13:08

"АВТОДОР" ПОДПИСАЛ С РЯДОМ ОРГАНИЗАЦИЙ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ОБЛАСТИ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Источник: mskagency.ru

Государственная компания "Автодор", Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), ООО "Энергосервис", АО "Редаелли-ССМ" (входит в ОАО "Северсталь-Метиз") и ООО "НПО "Медиана" подписали в рамках "Транспортной недели - 2014" соглашение о сотрудничестве в области внедрения инновационных технологий. Об этом сообщили в пресс-службе "Автодора".

http://news.rambler.ru/28212093/

К заголовкам сообщений

Вся власть Республики Татарстан (vlast16.ru), Казань, 4 декабря 2014 13:07

ПРЕЗИДЕНТ ТАТАРСТАНА ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ" В МОСКВЕ

Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в ходе рабочей поездки в Москву принял участие в международной выставке-форуме "Транспортная неделя". Президента РТ сопровождал министр транспорта и дорожного хозяйства республики Ленар Сафин.

Международная выставка-форум "Транспортная неделя" проходит с 1 по 6 декабря в Москве в Гостином дворе. В "Транспортной неделе" принимают участие представители Правительства РФ, Министерства транспорта РФ, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководители профильных федеральных и иностранных агентств и ведомств, крупных транспортных компаний, финансовых организаций.

В рамках "Транспортной недели-2014" 4-6 декабря проходит VIII международная выставка "Транспорт России". Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ представляет свои проекты по развитию транспортной инфраструктуры региона.

Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в рамках форума принял участие в "деловом завтраке" Министерства транспорта России с участием главы министерства Максима Соколова, представителей инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний. В ходе завтрака обсуждались механизмы взаимодействия Минтранса России и бизнеса по инициированию и подготовке концессионных соглашений, алгоритм отбора проектов со стороны государства, возможности привлечения частного финансирования в проекты ГЧП, структурирование проектов под требования азиатских инвесторов.

После "делового завтрака" министр транспорта России Максим Соколов, Президент Татарстана Рустам Минниханов и другие участники посетили выставочную экспозицию "Транспортной недели", в том числе и стенд Республики Татарстан.

На стенде Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики представлены функционирующие, разрабатываемые и строящиеся объекты транспортной отрасли Республики Татарстан. Это аэропорты Татарстана: "Казань" и "Бегишево", интермодальная ветка. Также представлены инвестиционные проекты "Строительство платной автомагистрали "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)", "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистичексого центра", перспективные проекты строительства в Казани канатной дороги, железнодорожного кольцевого движения, транспортно-пересадочных узлов, развитии рынка газомоторного топлива.

http://vlast16.ru/78048

К заголовкам сообщений

Funos.ru, Москва, 4 декабря 2014 13:05

МИНТРАНС: ИДЕЯ ПЛАТНОГО ВЪЕЗДА В МОСКВУ ПОКА НЕ ОБСУЖДАЛАСЬ

Координационный совет, занимающийся вопросами развития транспортных систем Москвы и Московской области, не обсуждал идею платного въезда в столицу, сообщает ТАСС со ссылкой на министра транспорта России Максима Соколова."Мы пока еще не обсуждали этот вопрос", - сказал он. По словам Соколова, координационный совет, который собирается ежеквартально, занимается транспортными системами Москвы и области и обсуждает все вопросы развития этих систем.Ранее стало известно, что департамент транспорта столицы рассматривает возможность введения платного въезда в Москву .
Источник новости
Газета.Ru

http://funos.ru/novosti-ukrainy/247032-mintrans-ideya-platnogo-vezda-v-moskvu-poka-ne-obsuzhdalas.html

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 4 декабря 2014 13:01

СРЕДСТВА НА БАМ - ТРАНССИБ МОГУТ БЫТЬ ВЫДЕЛЕНЫ ИЗ ФНБ ДО КОНЦА 2014 ГОДА - ЗАМГЛАВЫ МЭР

Средства из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на проекты развития БАМа и Транссиба и строительство ЦКАД могут быть выделены уже в 2014 году. Об этом сообщил замминистра экономического развития РФ Николай Подгузов на деловом завтраке министра транспорта в рамках Транспортной недели.
"По этим двум проектам, думаю, мы можем ожидать - я очень надеюсь - выделения средств ФНБ уже в этом году", - сказал он.
Подгузов отметил, что на рассмотрении в министерстве находятся еще несколько инфраструктурных проектов - по освоению газового месторождения и строительству завода Ямал- СПГ, по развитию инфраструктуры Московского авиаузла и другие. "Здесь структурирование и решение задач по именно "упаковке" проекта идет несколько более низкими темпами", - добавил он.
Вместе с тем замминистра добавил, что работа над такими "мегапроектами" не позволяет делать так, чтобы "проекты пеклись как пирожки". "Должно ли государство усилить свою роль в структурировании проектов? Мне кажется, нет, - считает он. - Потому что это будет долго и, скорее всего, неэффективно. Структурировать проекты должны профессионалы".
По мнению Подгузова, что "гораздо больше перспектив с точки зрения массового появления проектов" имеет механизм, который Минэкономразвития надеется запустить с начала года - программа поддержки инвестпроектов через проектное фиксирование.

http://morvesti.ru/detail.php?ID=30311

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 4 декабря 2014 13:01

РОСМОРРЕЧФЛОТ ПОДВЕДЕТ ИТОГИ РЕЧНОЙ НАВИГАЦИИ 2014 ГОДА НА ЗАСЕДАНИИ 19 ДЕКАБРЯ

Итоги речной навигации 2014 года будут подведены на совместном заседании коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) и Общественного совета при агентстве 19 декабря, говорится в анонсе мероприятия.

Также на заседании планируется обсудить меры по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств Крыма с учетом утверждения ФЦП "Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года".
Как ранее сообщал ТАСС, согласно прогнозам Минэкономразвития РФ в 2014 году ожидается снижение объемов перевозок грузов внутренним водным транспортом на 10,4% до 120,6 млн тонн и грузооборота - на 7,3% до 74,3 млрд тонно-километров.
По итогам навигации 2013 года объем перевозок внутренним водным транспортом России достиг 134,6 млн тонн, что на 4,2% меньше чем в 2012 году.
В среднесрочной перспективе МЭР прогнозирует постепенный рост перевозок грузов внутренним водным транспортом - к 2017 году они могут составить 125,4 млн тонн (-6,9% к уровню 2013 года), а грузооборот - 78,4 млрд тонно-километров (- 2,6% к уровню 2013 года). При благоприятной ситуации в экономике перевозка грузов будет больше на 4,2 млн тонн (-3,7% к 2013 году), а грузооборот - на 2,6 млрд тонно-километров (+0,6% к 2013 году).

http://morvesti.ru/detail.php?ID=30308

К заголовкам сообщений

Корреспондент.eu, Киев, 4 декабря 2014 12:50

ГЛАВА "СБЕРБАНКА" ПРИЗНАЛ, ЧТО РОССИИ НЕГДЕ ЗАНИМАТЬ - НИ НА ВОСТОКЕ, НИ НА ЗАПАДЕ

Герман Греф заявил, что "нет желающих встать в очередь" и инвестировать в Россию.
Греф сказал, что Россия не дождется восточных денег coinside.ru
Глава "Сбербанка" Герман Греф заявил о проблемах России с привлечением заимствований, как на западных, так и на восточных рынках.
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - заявил Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России", передает "Прайм".
Греф сказал, что он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран.
"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - подчеркнул банкир.
Греф отметил необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.
"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.
Сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты, рассказал Греф.
"Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил глава "Сбербанка".
Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамки подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.
Читайте также: Отключение России от SWIFT равнозначно объявлению войны - глава ВТБ
Ранее сообщалось, что в третьем квартале 2014 года чистая прибыль "Сбербанка" сократилась на четверть.
"Сбербанк" является одним из нескольких банков, контролируемых государством, что стал предметом санкций. Санкции ограничивают доступ банка к международным рынкам капитала, тем самым значительно поднимая стоимость его финансирования. Так, "Сбербанк" сообщал, что намерен привлечь кредиты у Центробанка России на общую сумму 2,04 триллиона рублей, что эквивалентно 55,2 миллиардам долларов США.

http://korrespondent.eu/poslednie-svodki/svodki/26270

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 4 декабря 2014 12:47

ГЛАВА ЧУВАШИИ МИХАИЛ ИГНАТЬЕВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ОТКРЫТИИ VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Источник: sovch.chuvashia.com

4 декабря Глава Чувашии Михаил Игнатьев в Москве принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", которые проходят с 4 по 6 декабря в комплексе "Гостиный двор". Выставка призвана отразить ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и состояние транспортной инфраструктуры в регионах. Об этом сообщает официальный портал органов власти Чувашии.

http://news.rambler.ru/28211488/

К заголовкам сообщений

Mediaua.com.ua, Киев, 4 декабря 2014 12:39

ГЛАВА СБЕРБАНКА: РФ НЕ МОЖЕТ ПРИВЛЕЧЬ СРЕДСТВА НИ С ЗАПАДА, НИ С ВОСТОКА: ЖЕЛАЮЩИХ ИНВЕСТИРОВАТЬ НЕТ, ЭТО МЫ СТОИМ В ОЧЕРЕДИ ЗА ДЕНЬГАМИ

Греф сообщил о нехватке ликвидности у российских банков.

Глава Сбербанка Герман Греф заявил, что если Россия будет просто ждать кредитов с Запада или Востока, она их не получит. Банкир считает, что за деньги нужно бороться, потому что конкуренция на мировых финансовых рынках огромная. Об этом он сказал на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция. Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов. Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - сказал он.

По мнению Грефа, России нужно выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения. И, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти проекты", - сказал он.

Греф отметил, что российская банковская система столкнулась с крупной нехваткой ликвидности, поэтому от них инвестиций ждать сложно. "Сказать сегодня, что банки встанут в очередь, а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - подчеркнул банкир.

По его словам, процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими. "Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15-20-летние деньги", - отметил глава Сбербанка.

http://mediaua.com.ua/detail/101657

К заголовкам сообщений

Официальный сайт ОГВ Чувашской Республики (cap.ru), Чебоксары, 4 декабря 2014 12:32

ГЛАВА ЧУВАШИИ МИХАИЛ ИГНАТЬЕВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ОТКРЫТИИ VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" И ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМА СОКОЛОВА

4 декабря Глава Чувашии Михаил Игнатьев в Москве принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", которые проходят с 4 по 6 декабря в комплексе "Гостиный двор". Выставка призвана отразить ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и состояние транспортной инфраструктуры в регионах.

Экспозиция Минтранса Чувашии знакомит посетителей с информацией о строительстве и реконструкции улично-дорожной сети г. Чебоксары в рамках подготовки и проведения празднования 550-летия основания столицы республики и 100-летия образования Чувашской автономной области. Кроме того, в экспозиции представлена информация о реконструкции автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 643+000 - км 659+150 в Чувашской Республике.

В рамках VIII Международного форума "Транспорт России" Михаил Игнатьев также принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний. Участники встречи обсудили вопрос привлечений инвестиций в транспортную сферу, проанализировали опыт государственно-частного партнерства. В частности, было отмечено, что для дальнейшего расширения инвестиционной деятельности необходимы серьезный анализ и решение существующих проблем, характерных для всей отрасли.

Пресс-служба Администрации Главы Чувашской Республики

http://gov.cap.ru/info.aspx?gov_id=49&type=main&id=2905820

К заголовкам сообщений

Официальный сайт ОГВ Чувашской Республики (cap.ru), Чебоксары, 4 декабря 2014 12:32

НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" ПРЕДСТАВЛЕНА ЭКСПОЗИЦИЯ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Оригинал

4-5 декабря в столице России проходит традиционная "Транспортная неделя", которая включает в себя Международный форум и выставку "Транспорт России".

В рамках выставки демонстрируются инновационные разработки в сфере транспорта и развития инфраструктуры. Свою экспозицию на выставке представляет Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

Стенды содержат информацию по строительству и реконструкции улично-дорожной сети г. Чебоксары, связанных с подготовкой и проведением празднования 550-летия основания г. Чебоксары и 100-летия образования Чувашской автономной области по отрасли "Дорожное хозяйство"; о реконструкции автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 643+000 - км 659+150 в Чувашской Республике.

Ряд стендов посвящен строительству высокоскоростной магистрали в Чувашии; характеристикам и видам выполняемых работ ООО Научно-производственный комплекс "Согласие" и ЗАО Чебоксарское предприятие "Сеспель"; развитию сети стационарных автомобильных газонаполнительных компрессионных станций в Чувашской Республике.

http://gov.cap.ru/info.aspx?gov_id=49&type=news&id=2905655

К заголовкам сообщений

Официальный сайт ОГВ Чувашской Республики (cap.ru), Чебоксары, 4 декабря 2014 12:32

МИНИСТР ТРАНСПОРТА ЧУВАШИИ ВЛАДИМИР ФИЛИППОВ ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В VIII МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" В МОСКВЕ

Оригинал

В Москве в рамках "Транспортной недели" проходит VIII Международный форум "Транспорт России", в котором принимает участие министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Владимир Филиппов.

"Транспортная неделя" - ключевое деловое мероприятие российской транспортной отрасли. Оно проводится при поддержке и активном участии Министерства транспорта Российской Федерации и включает серию общероссийских и международных мероприятий по транспортной тематике, в том числе Международный форум и выставку "Транспорт России", специализированные конференции по вопросам развития всех основных видов транспорта.

В этом году главная тема пленарной дискуссии Форума - опережающее развитие транспортной инфраструктуры. Повестка дня также включает вопросы, касающиеся развития всех основных видов сообщения, в том числе автомобильного, авиационного, водного и железнодорожного транспорта.

В общей сложности в рамках Форума "Транспорт России" планируется проведение порядка 15 дискуссионных и иных мероприятий с участием более чем 100 докладчиков и 2 000 делегатов.

http://gov.cap.ru/info.aspx?gov_id=49&type=news&id=2905633

К заголовкам сообщений

Ibk.ru, Москва, 4 декабря 2014 12:20

BANKI.RU: ГРЕФ ЗАЯВИЛ О ПРОБЛЕМАХ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СРЕДСТВ НЕ ТОЛЬКО С ЗАПАДНЫХ РЫНКОВ, НО И С ВОСТОЧНЫХ

Автор: Banki.ru

Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он. По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран.

"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.

"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он. По мнению Грефа, сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты. "Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он.

http://www.ibk.ru/116827.html

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/kazan, Казань, 4 декабря 2014 12:07

ПРЕЗИДЕНТ ТАТАРСТАНА ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ" В МОСКВЕ

Автор: Власть16.рф

Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в ходе рабочей поездки в Москву принял участие в международной выставке-форуме "Транспортная неделя". Президента РТ сопровождал министр транспорта и дорожного хозяйства республики Ленар Сафин.
Международная выставка-форум "Транспортная неделя" проходит с 1 по 6 декабря в Москве в Гостином дворе. В "Транспортной неделе" принимают участие представители Правительства РФ, Министерства транспорта РФ, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководители профильных федеральных и иностранных агентств и ведомств, крупных транспортных компаний, финансовых организаций.
В рамках "Транспортной недели-2014" 4-6 декабря проходит VIII международная выставка "Транспорт России". Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ представляет свои проекты по развитию транспортной инфраструктуры региона.
Сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в рамках форума принял участие в "деловом завтраке" Министерства транспорта России с участием главы министерства Максима Соколова, представителей инвестиционных, финансовых институтов, строительных и транспортных компаний. В ходе завтрака обсуждались механизмы взаимодействия Минтранса России и бизнеса по инициированию и подготовке концессионных соглашений, алгоритм отбора проектов со стороны государства, возможности привлечения частного финансирования в проекты ГЧП, структурирование проектов под требования азиатских инвесторов.
После "делового завтрака" министр транспорта России Максим Соколов, Президент Татарстана Рустам Минниханов и другие участники посетили выставочную экспозицию "Транспортной недели", в том числе и стенд Республики Татарстан.
На стенде Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики представлены функционирующие, разрабатываемые и строящиеся объекты транспортной отрасли Республики Татарстан. Это аэропорты Татарстана: "Казань" и "Бегишево", интермодальная ветка. Также представлены инвестиционные проекты "Строительство платной автомагистрали "Шали (М-7) - Бавлы (М-5)", "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистичексого центра", перспективные проекты строительства в Казани канатной дороги, железнодорожного кольцевого движения, транспортно-пересадочных узлов, развитии рынка газомоторного топлива.

http://gorodskoyportal.ru/kazan/news/official/10294042/

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Myprice74.ru, Челябинск, 4 декабря 2014 12:01

ГЕРМАН ГРЕФ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ

4 декабря 2014 года, Москва - Президент, Председатель Правления Сбербанка России Герман Греф принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний. Темой мероприятия стали новые возможности инициирования инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры с частным бизнесом. Деловой завтрак открыл VIII Международный форум "Транспорт России", проходящий 4-5 декабря в Москве.
В своем выступлении Герман Греф процитировал руководителя Центра управления мегапроектами Оксфордского университета, профессора Бента Фливберга, автора книги "Мегапроекты и риск: история амбиций": самый главный фактор сложности инфраструктурных проектов - даже не их высокая стоимость, технологическая сложность и большое число задействованных сторон, а длительное время подготовки и реализации таких проектов. Чем дольше требуется времени, тем больше может произойти событий, включая так называемые "черные лебеди" (термин Насима Талеба из одноименной книги - редкие и труднопредсказуемые события, имеющие существенное влияние на судьбу проекта).
Ключевой проблемой при реализации долгосрочных инфраструктурных проектов Герман Греф назвал недостаточно высокий уровень культуры проектного менеджмента. "Необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты, -

подчеркнул глава Сбербанка. - Более того, нужна радикальная смена парадигмы, связанная с защитой прав инвесторов, которые входят в эти проекты".
В мае 2014 года Сбербанк и Министерство транспорта РФ заключили соглашение о стратегическом сотрудничестве и общих принципах организации финансирования инвестиционных проектов.

http://www.myprice74.ru/banks/uralsbank/news/24732/

К заголовкам сообщений

НИА Федерация (nia-rf.ru), Москва, 4 декабря 2014 11:44

СЕГОДНЯ ГУБЕРНАТОР НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ ВЛАДИМИР ГОРОДЕЦКИЙ РАБОТАЕТ В МОСКВЕ

Глава Новосибирской области примет участие в официальном открытии VIII Международной выставки "Транспорт России".
Рабочий день Губернатора продолжится в Георгиевском зале Большого Кремлевского дворца. Здесь с Посланием к Федеральному Собранию Российской Федерации обратится Президент России Владимир Путин.
Послание будет оглашено в 12.00 часов по московскому времени в присутствии около 1100 приглашенных. Это члены Совета Федерации, депутаты Государственной думы, члены Правительства, руководители Конституционного и Верховного судов, губернаторский корпус, председатели законодательных собраний субъектов Федерации, главы традиционных конфессий, общественные деятели, в том числе главы общественных палат регионов, руководители крупнейших средств массовой информации.
Также в рабочем графике главы области встречи с представителями федеральных министерств и ведомств, пишет НИА-Новосибирск.

http://www.nia-rf.ru/news/authority/19448

К заголовкам сообщений

Министерство здравоохранения Республики Чувашия (gov.cap.ru), Чебоксары, 4 декабря 2014 11:40

ГЛАВА ЧУВАШИИ МИХАИЛ ИГНАТЬЕВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ОТКРЫТИИ VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" И ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМА СОКОЛОВА

4 декабря Глава Чувашии Михаил Игнатьев в Москве принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", которые проходят с 4 по 6 декабря в комплексе "Гостиный двор". Выставка призвана отразить ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и состояние транспортной инфраструктуры в регионах.
Экспозиция Минтранса Чувашии знакомит посетителей с информацией о строительстве и реконструкции улично-дорожной сети г. Чебоксары в рамках подготовки и проведения празднования 550-летия основания столицы республики и 100-летия образования Чувашской автономной области. Кроме того, в экспозиции представлена информация о реконструкции автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 643+000 - км 659+150 в Чувашской Республике.
В рамках VIII Международного форума "Транспорт России" Михаил Игнатьев также принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний. Участники встречи обсудили вопрос привлечений инвестиций в транспортную сферу, проанализировали опыт государственно-частного партнерства. В частности, было отмечено, что для дальнейшего расширения

инвестиционной деятельности необходимы серьезный анализ и решение существующих проблем, характерных для всей отрасли.
Пресс-служба Администрации Главы Чувашской Республики

http://gov.cap.ru/info.aspx?gov_id=49&id=2905820

К заголовкам сообщений

Мета (meta.ua), Киев, 4 декабря 2014 11:40

РОССИЯ НЕ ДОЖДЕТСЯ ДЕНЕГ НИ С ЗАПАДА, НИ С ВОСТОКА, - ГЛАВА СБЕРБАНКА

Глава Сбербанка Герман Греф заявил, что если Россия будет просто ждать кредитов с Запада или Востока, она их не получит. Банкир считает, что за деньги нужно бороться, потому что конкуренция на мировых финансовых рынках огромная. Об этом он сказал на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России", пишет "Прайм".
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция. Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов. Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - сказал он.
По мнению Грефа, России нужно выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения. И, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти проекты", - сказал он.

http://news.meta.ua/cluster:39978207-Rossiia-ne-dozhdetsia-deneg-ni-s-Zapada-ni-s-Vostoka---glava-Sberbanka/

К заголовкам сообщений

Центр журналистских расследований (investigator.org.ua), Симферополь, 4 декабря 2014 11:35

ДРУГ ПУТИНА НЕ БУДЕТ СТРОИТЬ КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ

Группа компаний "Стройтрансгаз" (СТГ), принадлежащая Геннадию Тимченко - другу президента России Владимира Путина, отказалась от участия в строительстве Керченского моста. Об этом сообщает "Интерфакс".
По словам собеседника агентства в профильном ведомстве, "СТГ не будет ни как генподрядчика, ни как субподрядчика". "Проанализировали, взвесили, решили отказаться", - пояснил он.
Источник агентства в строительной отрасли также располагает сведениями о том, что СТГ не примет участия в проекте. "Там слишком большие риски. Может, решили перестраховаться", - предположил он.
В свою очередь представитель холдинга Г.Тимченко Volga Group Антон Куревин сказал, что "не готов подтвердить эту информацию". "До официального объявления решения государства о выборе генподрядчика не считаем корректным делать какие-либо заявления на этот счет", - пояснил он.
Между тем, источник, близкий к СТГ, подтвердил, что сотрудникам компании уже известно об отрицательном решении по проекту.
Как сообщалось, от строительство Керченского моста отказалось и Федеральное агентство специального строительства (Спецстрой).

Как сообщал Центр, Керченский мост планировали строить близкие к Путину олигархи, генподрядчиком строительства определялся "Стройтрансгаз" Геннадия Тимченко, субподрядчиками - "Мостотрест" и "УСК "Мост" братьев Аркадия и Бориса Ротенбергов.
Напомним, строительство транспортного перехода через Керченский пролив обойдется в полтора-три миллиарда долларов. Строить мост через Керченский пролив намерены 4-5 лет. Однако затем проектная стоимость перехода возросла в несколько раз, а его инвестор до сих пор не определен.
В Минтранспорта РФ уверяют, что китайские компании демонстрируют активный интерес к участию в строительстве моста через Керченский пролив, однако ни один инвестор еще не подтвердил таких намерений.
Госкомпания "Автодор" уже опубликовала видео-презентацию будущего моста через Керченский пролив.
Работы по сооружению моста в Крым были начаты в сентябре. По словам министра транспорта России Максима Солопова работы по строительству моста будут закончены 16 декабря 2018 года.
Министр по делам Крыма Олег Савельев заявил, что построить Керченский мост к 2018 году не получится.
document.write("

http://investigator.org.ua/news/143592/

К заголовкам сообщений

Канаш (gazeta-kanash.cap.ru), Канаш, 4 декабря 2014 11:25

ГЛАВА ЧУВАШИИ МИХАИЛ ИГНАТЬЕВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ОТКРЫТИИ VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" И ДЕЛОВОМ ЗАВТРАКЕ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМА СОКОЛОВА

4 декабря Глава Чувашии Михаил Игнатьев в Москве принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", которые проходят с 4 по 6 декабря в комплексе "Гостиный двор". Выставка призвана отразить ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и состояние транспортной инфраструктуры в регионах.
Экспозиция Минтранса Чувашии знакомит посетителей с информацией о строительстве и реконструкции улично-дорожной сети г. Чебоксары в рамках подготовки и проведения празднования 550-летия основания столицы республики и 100-летия образования Чувашской автономной области. Кроме того, в экспозиции представлена информация о реконструкции автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 643+000 - км 659+150 в Чувашской Республике.
В рамках VIII Международного форума "Транспорт России" Михаил Игнатьев также принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний. Участники встречи обсудили вопрос привлечений инвестиций в транспортную сферу, проанализировали опыт государственно-частного партнерства. В частности, было отмечено, что для дальнейшего расширения инвестиционной деятельности необходимы серьезный анализ и решение существующих проблем, характерных для всей отрасли.
Пресс-служба Администрации Главы Чувашской Республики
Автономное учреждение "Редакция Канашской районной газеты "Канаш" Министерства информационной политики и массовых коммуникаций Чувашской Республики

http://gov.cap.ru/info.aspx?gov_id=588&type=main&id=2905868

К заголовкам сообщений

Ibk.ru, Москва, 4 декабря 2014 11:12

BANKIR.RU: ГРЕФ: БАНКИ СТОЛКНУЛИСЬ С ПРОБЛЕМОЙ ГРОМАДНОГО РАЗРЫВА В ЛИКВИДНОСТИ

Автор: Bankir.ru

Российская банковская система столкнулась с проблемой громадного разрыва в ликвидности, что осложняет возможность банков для инвестирования в инфраструктурные проекты, в том числе в сфере транспорта, заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке в рамках форума Транспорт России .

http://www.ibk.ru/116797.html

К заголовкам сообщений

Volganews.ru, Тольятти, 4 декабря 2014 11:04

АКТУАЛЬНО " МИНИСТР ТРАНСПОРТА ЧУВАШИИ ВЛАДИМИР ФИЛИППОВ ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В VIII МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" В МОСКВЕ

Оригинал

В Москве в рамках "Транспортной недели" проходит VIII Международный форум "Транспорт России", в котором принимает участие министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Владимир Филиппов.

"Транспортная неделя" - ключевое деловое мероприятие российской транспортной отрасли. Оно проводится при поддержке и активном участии Министерства транспорта Российской Федерации и включает серию общероссийских и международных мероприятий по транспортной тематике, в том числе Международный форум и выставку "Транспорт России", специализированные конференции по вопросам развития всех основных видов транспорта.

В этом году главная тема пленарной дискуссии Форума - опережающее развитие транспортной инфраструктуры. Повестка дня также включает вопросы, касающиеся развития всех основных видов сообщения, в том числе автомобильного, авиационного, водного и железнодорожного транспорта.

В общей сложности в рамках Форума "Транспорт России" планируется проведение порядка 15 дискуссионных и иных мероприятий с участием более чем 100 докладчиков и 2 000 делегатов.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

Источник: http://www.cap.ru/

http://volganews.ru/chuv_obl/298/539663/

К заголовкам сообщений

Volganews.ru, Тольятти, 4 декабря 2014 11:04

АКТУАЛЬНО " НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" ПРЕДСТАВЛЕНА ЭКСПОЗИЦИЯ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Оригинал

4-5 декабря в столице России проходит традиционная "Транспортная неделя", которая включает в себя Международный форум и выставку "Транспорт России".

В рамках выставки демонстрируются инновационные разработки в сфере транспорта и развития инфраструктуры. Свою экспозицию на выставке представляет Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

Стенды содержат информацию по строительству и реконструкции улично-дорожной сети г. Чебоксары, связанных с подготовкой и проведением празднования 550-летия основания г. Чебоксары и 100-летия образования Чувашской автономной области по отрасли "Дорожное хозяйство"; о реконструкции автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 643+000 - км 659+150 в Чувашской Республике.

Ряд стендов посвящен строительству высокоскоростной магистрали в Чувашии; характеристикам и видам выполняемых работ ООО Научно-производственный комплекс "Согласие" и ЗАО Чебоксарское предприятие "Сеспель"; развитию сети стационарных автомобильных газонаполнительных компрессионных станций в Чувашской Республике.
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики
Источник: http://www.cap.ru/

http://volganews.ru/chuv_obl/298/539664/

К заголовкам сообщений

Радио Слово (radio-slovo.ru), Новосибирск, 4 декабря 2014 11:01

СЕГОДНЯ ГУБЕРНАТОР ВЛАДИМИР ГОРОДЕЦКИЙ РАБОТАЕТ В МОСКВЕ

Он примет участие в официальном открытии восьмой Международной выставки "Транспорт России". Рабочий день главы региона продолжится в Георгиевском зале Большого Кремлевского дворца. Здесь с Посланием к Федеральному Собранию обратится Президент Владимир Путин. Послание будет оглашено в полдень по московскому времени в присутствии более тысячи приглашенных. Это члены Совета Федерации, депутаты Госдумы, члены Правительства, руководители Конституционного и Верховного судов, губернаторский корпус, председатели законодательных собраний, главы традиционных конфессий, общественные деятели, в том числе главы общественных палат регионов, руководители крупнейших средств массовой информации. Также в рабочем графике Владимира Городецкого встречи с представителями федеральных министерств и ведомств.

http://radio-slovo.ru/content/segodnya-gubernator-vladimir-gorodeckiy-rabotaet-v-moskve

К заголовкам сообщений

Сводка независимых новостей (svodka.net), Киев, 4 декабря 2014 10:50

ГЛАВА "СБЕРБАНКА" ПРИЗНАЛ, ЧТО РОССИИ НЕГДЕ ЗАНИМАТЬ - НИ НА ВОСТОКЕ, НИ НА ЗАПАДЕ

Герман Греф заявил, что "нет желающих встать в очередь" и инвестировать в Россию.
Греф сказал, что Россия не дождется восточных денег coinside.ru
Глава "Сбербанка" Герман Греф заявил о проблемах России с привлечением заимствований, как на западных, так и на восточных рынках.
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - заявил Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России", передает "Прайм".
Греф сказал, что он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран.
"Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - подчеркнул банкир.
Греф отметил необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента.
"Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.
Сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты, рассказал Греф.
"Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил глава "Сбербанка".
Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамки подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.

Читайте также: Отключение России от SWIFT равнозначно объявлению войны - глава ВТБ
Ранее сообщалось, что в третьем квартале 2014 года чистая прибыль "Сбербанка" сократилась на четверть.
"Сбербанк" является одним из нескольких банков, контролируемых государством, что стал предметом санкций. Санкции ограничивают доступ банка к международным рынкам капитала, тем самым значительно поднимая стоимость его финансирования. Так, "Сбербанк" сообщал, что намерен привлечь кредиты у Центробанка России на общую сумму 2,04 триллиона рублей, что эквивалентно 55,2 миллиардам долларов США.

http://svodka.net/poslednie-svodki/svodki/26270

К заголовкам сообщений

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 4 декабря 2014 10:37

ГРОМАДНЫЙ РАЗРЫВ В ЛИКВИДНОСТИ ОСЛОЖНЯЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ БАНКОВ ДЛЯ ИНВЕСТИРОВАНИЯ В ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ - ГРЕФ

Российская банковская система столкнулась с проблемой громадного разрыва в ликвидности, что осложняет возможность банков для инвестирования в инфраструктурные проекты, в том числе в сфере транспорта. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России".
"Сказать сегодня, что банки встанут в очередь (для участия в финансировании инфраструктурных проектов), а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - сказал Греф.
По его словам, процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими.
"Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15-20-летние деньги", - отметил глава Сбербанка.

http://morvesti.ru/detail.php?ID=30307

К заголовкам сообщений

ПРАЙМ-ТАСС # Белорусское бюро, Минск, 4 декабря 2014 10:37

РОССИЯ СТОЛКНУЛАСЬ С ПРОБЛЕМОЙ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СРЕДСТВ НЕ ТОЛЬКО С ЗАПАДНЫХ ФИНРЫНКОВ, НО И С ВОСТОЧНЫХ - ГРЕФ

МОСКВА, 4 декабря. /ПРАЙМ/. Россия столкнулась с проблемой привлечения средств не только с западных финансовых рынков, но и с восточных. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке, который проходит в рамках форума "Транспорт России".
"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох. Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция", - сказал он.
По его словам, он вместе с главой Российского фонда прямых инвестиций /РФПИ/ Кириллом Дмитриевым проехал по ряду восточных стран. "Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов", - заявил Греф, отметив необходимость выстроить эффективную систему проектного менеджмента. "Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - считает он.
По мнению Грефа, сегодня волатильность на финансовом рынке создает определенные сложности для того, чтобы российские банки финансировали инфраструктурные проекты.

"Только за последний год у нас ставка Центрального банка изменилась на 4 процентных пункта. Для инфраструктурных проектов это вообще грандиозная проблема", - заявил он.
"Если говорить в целом, то сейчас крайне неблагоприятный момент для частно-государственного партнерства и для финансирования "длинных" проектов. Но такой же неблагоприятный момент и для бюджетного финансирования этих проектов. Очевидно, что в этих условиях у нас нет другого пути, кроме как искать механизмы привлечения частных денег", - сказал глава Сбербанка.
Компаниям необходима помощь, считает Греф. Он напомнил, что по итогам реализации проектов в рамки подготовки Олимпиады в Сочи обанкротилось немало строительных компаний.
По его словам, сейчас необходимо выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения", - полагает он. Кроме того, по словам главы Сбербанка, необходима внятная политика по хеджированию рисков частных организаций.
"И третье, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти /инфраструктурные/ проекты", - заявил Греф.

http://www.prime-tass.by/news/show.asp?id=114172

К заголовкам сообщений

Ntrk21.ru, Чебоксары, 4 декабря 2014 10:36

ЧУВАШСКАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ "ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ"

В течение семи дней в Москве будут презентовать инновационные разработки отрасли. А сегодня эксперты, руководители предприятий и главы регионов собрались на деловой завтрак. Участники выставки обсудили, какие проекты предстоит реализовать в стране в ближайшее время и какой они принесут эффект.

http://www.ntrk21.ru/video.aspx?id=20095

К заголовкам сообщений

Новости@Mail.ru, Москва, 4 декабря 2014 10:15

ГРЕФ: В РОССИИ КОЛОССАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Источник: ТАСС
МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. В России существуют колоссальные проблемы в сфере стратегического развития гражданской авиации. Такое мнение высказал глава Сбербанка России Герман Греф на деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2014".
"У нас колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта", - сказал Греф, добавив, что не знает, каковы стратегии развития аэропортовой сети, региональной авиации, интенсификации и снижения стоимости перелетов.
"В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.

http://news.mail.ru/politics/20354013/

К заголовкам сообщений

1novost.ru, Москва, 4 декабря 2014 10:10

ГРЕФ НАЗВАЛ КОЛОССАЛЬНЫМИ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ТАСС
10:09
Фото: ТАСС

В России существуют колоссальные проблемы в сфере стратегического развития гражданской авиации. Такое мнение высказал глава Сбербанка России Герман Греф на деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2014".

"У нас колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта", - сказал Греф, добавив, что не знает, каковы стратегии развития аэропортовой сети, региональной авиации, интенсификации и снижения стоимости перелетов.

"В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.

http://1novost.ru/finansovye/gref-nazval-kolossalnymi-problemy-v-sfere-vozdushnogo-transporta.html/

К заголовкам сообщений

Aerohelp.ru, Санкт-Петербург, 4 декабря 2014 10:00

ГЕРМАН ГРЕФ: В РОССИИ КОЛОССАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Автор: Aviation Explorer

В России существуют колоссальные проблемы в сфере стратегического развития гражданской авиации. Такое мнение высказал глава Сбербанка России Герман Греф на деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2014".

http://www.aerohelp.ru/news/2014-12-04/62229

К заголовкам сообщений

Finobzor.com.ua, Киев, 4 декабря 2014 9:48

БАНКОВСКАЯ СИСТЕМА РФ СТОЛКНУЛАСЬ С КРУПНОЙ НЕХВАТКОЙ ЛИКВИДНОСТИ. ГРЕФ

Глава Сбербанка Герман Греф заявил, что если Россия будет просто ждать кредитов с Запада или Востока, она их не получит. Банкир считает, что за деньги нужно бороться, потому что конкуренция на мировых финансовых рынках огромная. Об этом он сказал на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России".

"Тезис о том, что мы не дождались западных денег - он очень плох . Коллеги, вы не дождетесь и восточных денег. Не надо ждать. За деньгами сегодня колоссальная конкуренция. Я хочу сказать, что нет желающих встать в очередь и проинвестировать к нам в страну. Это мы стоим в очереди за деньгами, в первую очередь, суверенных фондов. Пока мы не научимся структурировать проекты, никто никакие деньги не принесет", - сказал он.

По мнению Грефа, России нужно выстроить стратегию привлечения частных инвестиций в инфраструктурные проекты. "Нужна стратегия развития инфраструктуры, в том числе инфраструктуры крупных городов, и заканчивая структурой межрегионального сообщения и международного сообщения. И, на мой взгляд, одно из самых важных - нужна радикальная смена парадигмы, связанная с отношением к защите прав частных инвесторов, которые входят в эти проекты", - сказал он.

Греф отметил, что российская банковская система столкнулась с крупной нехваткой ликвидности, поэтому от них инвестиций ждать сложно. "Сказать сегодня, что банки встанут в очередь, а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей

мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13% фондирования всего банковского сектора - это "короткие" деньги Центрального банка", - подчеркнул банкир.
По его словам, процентные ставки, по которым банки готовы финансировать проекты, могут оказаться слишком высокими. "Один из крупнейших частных банков России вышел на днях на рынок, его полуторагодичные бумаги обошлись в 13,7%. Ну какие инфраструктурные проекты можно финансировать по таким ставкам? Это банк привлек по 13,7%. А по каким ставкам он может предоставить? И вас полуторагодичные деньги не интересуют, вас интересуют хотя бы 15-20-летние деньги", - отметил глава Сбербанка.
Напомним, что из-за санкций западные банки сильно ограничены в возможностях инвестировать в Россию. Глава ВТБ Андрей Костин также заявил, что США настраивают против России китайские и арабские банки.
1prime.ru

http://www.finobzor.com.ua/novosti/nid/16728

К заголовкам сообщений

Airspot.ru, Москва, 4 декабря 2014 9:41

ГРЕФ: В РОССИИ КОЛОССАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

В России существуют колоссальные проблемы в сфере стратегического развития гражданской авиации. Такое мнение высказал глава Сбербанка России Герман Греф на деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2014".
"У нас колоссальные проблемы в сфере воздушного транспорта", - сказал Греф, добавив, что не знает, каковы стратегии развития аэропортовой сети, региональной авиации, интенсификации и снижения стоимости перелетов.
"В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас - как для крупнейшего кредитора транспортных предприятий, так и, думаю, что для всех участников рынка", - отметил глава Сбербанка.
Источник: ТАСС

http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/gref-v-rossii-kolossalnye-problemy-v-sfere-vozdushnogo-transporta

К заголовкам сообщений

Официальный сайт ОГВ ЯНАО (правительство.янао.рф), Салехард, 4 декабря 2014 9:39

"ГЛАВНЫМ СОБЫТИЕМ СТАНЕТ ПОСЛАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РФ". ДМИТРИЙ КОБЫЛКИН РАБОТАЕТ В МОСКВЕ.

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин работает в Москве. У Главы арктического региона намечены несколько рабочих встреч в министерствах и ведомствах. Сегодня утром он принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ - одном из традиционных мероприятий Транспортной недели, которая уже седьмой раз проводится Минтрансом, и где обсуждаются самые актуальные вопросы развития отрасли.
Однако главным событием сегодня, безусловно, станет Послание Президента РФ к Федеральному собранию, которое состоится в 12.00 московского времени в Георгиевском зале Кремля. Губернатор Ямала - в числе приглашенных. В зале, на оглашении Послания Главы государства, будут присутствовать свыше тысячи человек - члены Совета Федерации и депутаты Госдумы РФ, члены Правительства РФ и руководство Конституционного и Верховного судов, губернаторы всех регионов страны и председатели региональных парламентов, главы традиционных конфессий, руководители ведущих СМИ и видные общественных деятелей.
Эксперты отмечают, что в этом году значимость Ежегодного Послания Президента РФ многократно возрастает в связи с непростой международной и экономической обстановкой.

Ожидается, что Глава России даст оценку текущей ситуации в стране, а также обозначит главные векторы развития государства на ближайшее время.

http://правительство.янао.рф/news/lenta/goverment_/detail/73311/

К заголовкам сообщений

Finanz.ru, Москва, 4 декабря 2014 9:38

ГРОМАДНЫЙ РАЗРЫВ В ЛИКВИДНОСТИ ОСЛОЖНЯЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ БАНКОВ ДЛЯ ИНВЕСТИРОВАНИЯ В ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ - ГРЕФ

/ПРАЙМ/. Российская банковская система столкнулась с проблемой громадного разрыва в ликвидности, что осложняет возможность банков для инвестирования в инфраструктурные проекты, в том числе в сфере транспорта. Об этом заявил глава Сбербанка России Герман Греф на рабочем завтраке в рамках форума "Транспорт России".

"Сказать сегодня, что банки встанут в очередь /для участия в финансировании инфраструктурных проектов/, а тем более банки не из первой десятки, а из второй или какой-нибудь третьей мифической десятки - это совсем не так. Нам есть куда девать деньги. У нас сегодня громадный, грандиозный разрыв ликвидности, уже 13 проц фондирования всего банковского сектора - это короткие деньги Центрального банка", - сказал Греф.

Информация предоставлена агентством экономической информации "Прайм"

http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/gromadny-razryv-v-likvidnosti-oslozhnyaet-vozmozhnost-bankov-dlya-investirovaniya-v-infrastrukturnye-proekty-gref-1000403801

К заголовкам сообщений

ИА Крым Медиа, Симферополь, 4 декабря 2014 9:20

С 2015 ГОДА АЭРОПОРТ "БЕЛЬБЕК" НАЧНЕТ ПРИНИМАТЬ РЕГУЛЯРНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ АВИАРЕЙСЫ

В этом году не удалось по объективным причинам, заявил Сергей Меняйло.

Москва. 4 декабря. ИА Крым Медиа . С 2015 года аэропорт "Бельбек" в Севастополе начнет работать на постоянной основе. Об этом губернатор Севастополя Сергей Меняйло заявил в ходе онлайн-конференции в Москве.

По его словам, помимо чартерных будут налажены регулярные пассажирские авиарейсы.

"В следующем году планируем аэропорт "Бельбек" запустить уже не как чартеры, а на постоянной основе. Хотели в этом году, но не получилось по ряду объективных причин", - добавил С.Меняйло.

Он напомнил, что взлетно-посадочная полоса аэродрома находится в совместном использовании Министерства транспорта России и Минобороны РФ, хотя стоит на балансе оборонного ведомства.

Как сообщало ранее агентство "Крым Медиа", в конце октября С.Меняйло заявил, что полосу реконструируют, а аэропорт "Бельбек" будет иметь статус международного. По его словам, стоянки самолетов также остаются на балансе Министерства обороны РФ, но будут предоставлены в пользование гражданской авиации.

Военный аэродром "Бельбек" эксплуатируется с 1941 года. Во второй половине 1980-х взлетно-посадочная полоса была расширена, аэропорт начали использовать для приема правительственных самолетов. В декабре 2002 года аэропорт получил лицензию на международные авиаперевозки. С 2002 по 2007 год "Бельбек" обслуживал около 50 тыс. пассажиров в год, затем Минобороны Украины отказалось продлить договор о совместном использовании аэродрома. До весны 2014 г. там базировалась Севастопольская бригада тактической авиации ВС Украины.

http://krymedia.ru/infrastructure/3364072-s-2015-hoda-aeroport-belbek-nachnet-prynymat-rehuliarnye-passazhyrskye-avyareisy

К заголовкам сообщений

Investing.com, Москва, 4 декабря 2014 8:34

ТРУДНОСТИ АВИАОТРАСЛИ БЕСПОКОЯТ СБЕРБАНК КАК КРУПНЕЙШЕГО КРЕДИТОРА ЭТОГО СЕКТОРА - ГРЕФ

Глава Сбербанка Герман Греф заявил, что его беспокоят трудности, с которыми сталкивается авиационная отрасль. Г.Греф напомнил, что банк является ключевым среди финансовых организаций, предоставляющих средства компаниям этого сектора.

"В сегодняшних условиях эта проблема является ключевой для нас как крупнейшего кредитора транспортных предприятий", - сказал Г.Греф на деловом завтраке министра транспорта РФ в рамках "Транспортной недели-2014" в четверг в Москве, назвав проблемы в сфере воздушного транспорта "колоссальными".

Обеспокоенность, в том числе, вызвана тем, что у банка нет понимания стратегии развития отдельных сегментов этой отрасли.

Трудности авиаотрасли беспокоят Сбербанк как крупнейшего кредитора этого сектора - Греф

http://ru.investing.com/news/общие-новости/трудности-авиаотрасли-беспокоят-сбербанк-как-крупнейшего-кредитора-этого-сектора---греф-145167

К заголовкам сообщений

Регион89.рф (r89.ru), Салехард, 4 декабря 2014 8:33

ГУБЕРНАТОР ЯМАЛА ДМИТРИЙ КОБЫЛКИН РАБОТАЕТ В МОСКВЕ

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин работает в Москве. У Главы арктического региона намечены несколько рабочих встреч в министерствах и ведомствах. Сегодня утром он принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ - одном из традиционных мероприятий Транспортной недели, которая уже седьмой раз проводится Минтрансом, и где обсуждаются самые актуальные вопросы развития отрасли.

Однако главным событием сегодня, безусловно, станет Послание Президента РФ к Федеральному собранию, которое состоится в 12.00 московского времени в Георгиевском зале Кремля. Губернатор Ямала - в числе приглашенных. В зале, на оглашении Послания Главы государства, будут присутствовать свыше тысячи человек - члены Совета Федерации и депутаты Госдумы РФ, члены Правительства РФ и руководство Конституционного и Верховного судов, губернаторы всех регионов страны и председатели региональных парламентов, главы традиционных конфессий, руководители ведущих СМИ и видные общественных деятелей.

Эксперты отмечают, что в этом году значимость Ежегодного Послания Президента РФ многократно возрастает в связи с непростой международной и экономической обстановкой. Ожидается, что Глава России даст оценку текущей ситуации в стране, а также обозначит главные векторы развития государства на ближайшее время.

http://www.r89.ru/novosti/8669.php

К заголовкам сообщений

Официальный сайт губернатора и Правительства Новосибирской области (nso.ru), Новосибирск, 4 декабря 2014 7:55

СЕГОДНЯ ГУБЕРНАТОР ВЛАДИМИР ГОРОДЕЦКИЙ РАБОТАЕТ В МОСКВЕ

Глава региона примет участие в официальном открытии VIII Международной выставки "Транспорт России".

Рабочий день Губернатора продолжится в Георгиевском зале Большого Кремлевского дворца. Здесь с Посланием к Федеральному Собранию Российской Федерации обратится Президент России Владимир Путин.

Послание будет оглашено в 12.00 часов по московскому времени в присутствии около 1100 приглашенных. Это члены Совета Федерации, депутаты Государственной думы, члены Правительства, руководители Конституционного и Верховного судов, губернаторский корпус, председатели законодательных собраний субъектов Федерации, главы традиционных конфессий, общественные деятели, в том числе главы общественных палат регионов, руководители крупнейших средств массовой информации.
Также в рабочем графике главы области встречи с представителями федеральных министерств и ведомств.
Рубрики:
Губернатор

http://www.nso.ru/news/15041

К заголовкам сообщений

Оренбургские новости (orinfo.ru), Оренбург, 4 декабря 2014 7:50

4 ДЕКАБРЯ ГУБЕРНАТОР ЮРИЙ БЕРГ РАБОТАЕТ В МОСКВЕ

Автор: Пресс-служба Губернатора и Правительства Оренбургской области
Сегодня, 4 декабря, губернатор Юрий Берг работает в Москве. Глава региона примет участие в совместном заседании палат Федерального Собрания Российской Федерации в Большом Кремлевском дворце, где Президент России представит ежегодное послание. Послание Президента России Федеральному Собранию - это политико-правовой документ, который выражает видение главой государства стратегических направлений развития РФ на ближайшую перспективу. В 2014 году для Владимира Путина оно станет 11-м. На этот раз в него войдет и Бюджетное послание, с которым Президент обычно выступал отдельно.
Также в ходе рабочей поездки губернатор примет участие в деловой встрече представителей инвестиционных и финансовых институтов, строительных и транспортных компаний на тему "Новые возможности инициирования инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры с частным бизнесом". Мероприятие проводится в рамках VIII международного форума и выставки "Транспорт России".
По приглашению министра РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Владимира Пучкова Юрий Берг посетит торжественную церемонию награждения победителей Всероссийского фестиваля по тематике безопасности и спасения людей "Созвездие мужества".
В течение года в рамках фестиваля Государственной противопожарной службой МЧС России проводились конкурсы профессионального мастерства и широкомасштабные тематические акции, направленные на повышение уровня культуры безопасности жизнедеятельности среди населения. Формирование безопасной среды - одна из приоритетных задач государственной политики, которая успешно решается в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на всех уровнях исполнительной власти.
Юрий Берг также посетит благотворительную акцию "Белая роза". Мероприятие проводится с 2010-го года Фондом социально-культурных инициатив, возглавляет который Светлана Медведева. Акция направлена на привлечение внимания к проблеме женских онкологических заболеваний, на развитие просветительской деятельности, а также на создание, поддержку и развитие по всей стране благотворительных диагностических медицинских центров женского здоровья "Белая роза".

http://www.orinfo.ru/83997/4-dekabrya-gubernator-yurii-berg-rabotaet-v-moskve

К заголовкам сообщений

Новости Крыма (allcrimea.net), Ялта, 4 декабря 2014 7:44

ВЛАСТИ РОССИИ ЗАЯВИЛИ, ЧТО НЕ УСПЕЮТ ПОСТРОИТЬ МОСТ В 2018 ГОДУ

Керченский мост, который должен соединить Крым с Таманским полуостровом, не успеют построить к заявленному 2018 году.

Об этом сообщил министр РФ по делам Крыма Олег Савельев.

По его информации, работы над мостом уже стартовали. В Керчи были пробурены скважины, из которых геологи взяли пробы грунта. Со стороны Кубани подготовлена площадка для начала строительства. Решено, что мост будут возводить через остров Тузла.

Когда именно начнется активная фаза строительства пока неизвестно. По словам специалистов, сейчас есть определенные проблемы с проектно-сметной документацией.

"Думаю, график, по которому мост должен быть запущен в 2018 году, немного сомнителен. Скорее всего, в силу определенных проблем, строителям придется затратить еще полгода, прежде чем ввести объект в эксплуатацию, - рассказал министр. - Мы хотели бы заключить контракт с подрядчиком, что называется под ключ, государство может дать определенные гарантии".

По словам министра, не исключено и участие частного капитала в строительстве.

Как сообщалось, Федеральное агентство специального строительства (Спецстрой) не станет генеральным подрядчиком строительства моста через Керченский пролив.

Напомним, строительство транспортного перехода через Керченский пролив обойдется в полтора-три миллиарда долларов. Строить мост через Керченский пролив намерены 4-5 лет. Однако затем проектная стоимость перехода возросла в несколько раз, а его инвестор до сих пор не определен.

В Минтранспорта РФ уверяют, что китайские компании демонстрируют активный интерес к участию в строительстве моста через Керченский пролив, однако ни один инвестор еще не подтвердил таких намерений.

Госкомпания "Автодор" уже опубликовала видео-презентацию будущего моста через Керченский пролив.

Работы по сооружению моста в Крым были начаты в сентябре. По словам министра транспорта России Максима Солопова работы по строительству моста будут закончены 16 декабря 2018 года.

http://news.allcrimea.net/news/2014/12/4/vlasti-rossii-zayavili-chto-ne-uspejut-postroit-most-v-2018-godu-26642/

К заголовкам сообщений

Официальный сайт администрации г. Ноябрьск (noyabrskadm.ru), Ноябрьск, 4 декабря 2014 7:35

"ГЛАВНЫМ СОБЫТИЕМ СТАНЕТ ПОСЛАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РФ"

Дмитрий Кобылкин работает в Москве

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин работает в Москве. У Главы арктического региона намечены несколько рабочих встреч в министерствах и ведомствах. Сегодня утром он принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ - одном из традиционных мероприятий Транспортной недели, которая уже седьмой раз проводится Минтрансом, и где обсуждаются самые актуальные вопросы развития отрасли.

Однако главным событием сегодня, безусловно, станет Послание Президента РФ к Федеральному собранию, которое состоится в 12.00 московского времени в Георгиевском зале Кремля. Губернатор Ямала - в числе приглашенных. В зале, на оглашении Послания Главы государства, будут присутствовать свыше тысячи человек - члены Совета Федерации и депутаты Госдумы РФ, члены Правительства РФ и руководство Конституционного и Верховного судов, губернаторы всех регионов страны и председатели региональных парламентов, главы традиционных конфессий, руководители ведущих СМИ и видные общественных деятелей.

Эксперты отмечают, что в этом году значимость Ежегодного Послания Президента РФ многократно возрастает в связи с непростой международной и экономической обстановкой. Ожидается, что Глава России даст оценку текущей ситуации в стране, а также обозначит

главные векторы развития государства на ближайшее время, сообщает пресс-служба Губернатора ЯНАО.

http://admnoyabrsk.ru/onenews.php?kat=15&news=286

К заголовкам сообщений

Новый-Уренгой.рф, Новый Уренгой, 4 декабря 2014 7:01

ДМИТРИЙ КОБЫЛКИН ПРЕДСТАВИТ ПЕРСПЕКТИВЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ ЯМАЛА НА ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин принимает участие в "Транспортной неделе", которая проходит в эти дни в Москве. Планируется, что завтра, 5 декабря, Дмитрий Кобылкин представит крупные проекты развития транспортной инфраструктуры региона в рамках пленарной дискуссии "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". Диалоговая площадка - одно из основных мероприятий "Транспортной недели - 2014".

Прямую трансляцию пленарной дискуссии можно увидеть на сайтах агентства РБК и Министерства транспорта с 12.30 до 14.30 (по московскому времени).

http://новый-уренгой.рф/novosti/lenta/8670.php

К заголовкам сообщений

Новый-Уренгой.рф, Новый Уренгой, 4 декабря 2014 6:33

ГУБЕРНАТОР ЯМАЛА ДМИТРИЙ КОБЫЛКИН РАБОТАЕТ В МОСКВЕ

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин работает в Москве. У Главы арктического региона намечены несколько рабочих встреч в министерствах и ведомствах. Сегодня утром он принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ - одном из традиционных мероприятий Транспортной недели, которая уже седьмой раз проводится Минтрансом, и где обсуждаются самые актуальные вопросы развития отрасли.

Однако главным событием сегодня, безусловно, станет Послание Президента РФ к Федеральному собранию, которое состоится в 12.00 московского времени в Георгиевском зале Кремля. Губернатор Ямала - в числе приглашенных. В зале, на оглашении Послания Главы государства, будут присутствовать свыше тысячи человек - члены Совета Федерации и депутаты Госдумы РФ, члены Правительства РФ и руководство Конституционного и Верховного судов, губернаторы всех регионов страны и председатели региональных парламентов, главы традиционных конфессий, руководители ведущих СМИ и видные общественных деятелей.

Эксперты отмечают, что в этом году значимость Ежегодного Послания Президента РФ многократно возрастает в связи с непростой международной и экономической обстановкой. Ожидается, что Глава России даст оценку текущей ситуации в стране, а также обозначит главные векторы развития государства на ближайшее время.

http://новый-уренгой.рф/novosti/lenta/8669.php

К заголовкам сообщений

Gorodskoyportal.ru/novosibirsk, Новосибирск, 4 декабря 2014 6:07

СЕГОДНЯ ГУБЕРНАТОР ВЛАДИМИР ГОРОДЕЦКИЙ РАБОТАЕТ В МОСКВЕ

Автор: Ниа

Глава региона примет участие в официальном открытии VIII Международной выставки "Транспорт России".

Рабочий день Губернатора продолжится в Георгиевском зале Большого Кремлевского дворца. Здесь с Посланием к Федеральному Собранию Российской Федерации обратится Президент России Владимир Путин.
Послание будет оглашено в 12.00 часов по московскому времени в присутствии около 1100 приглашенных. Это члены Совета Федерации, депутаты Государственной думы, члены Правительства, руководители Конституционного и Верховного судов, губернаторский корпус, председатели законодательных собраний субъектов Федерации, главы традиционных конфессий, общественные деятели, в том числе главы общественных палат регионов, руководители крупнейших средств массовой информации.
Также в рабочем графике главы области встречи с представителями федеральных министерств и ведомств.

http://gorodskoyportal.ru/novosibirsk/news/polit/10284588/

К заголовкам сообщений

Гражданская авиация, Москва, 4 декабря 2014 6:00

ПОД ЭГИДОЙ МИНТРАНСА И РОСАВИАЦИИ

21-22 февраля 2015 года во Дворце спорта "Янтарь" на улице маршала Катукова, 22 состоится Десятый (юбилейный) международный отраслевой спортивный праздник "День гражданской авиации". Праздник входит в проект "АВИАЛИГА ", объединяющий профессионалов авиационной отрасли, и проводится при активной поддержке Министерства транспорта России и Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации).
Праздник впервые состоялся в 2006 году.
С той поры он стал неотъемлемой частью мероприятий, проводимых под эгидой Минтранса РФ и Росавиации в честь дня рождения отечественной гражданской авиации, который ежегодно отмечается 9 февраля.
Участие в спортивном празднике
"День гражданской авиации" - это уникальная возможность, по мнению его организаторов, оказаться в эпицентре спортивных баталий среди ведущих авиационных компаний, аэропортов, авиапредприятий и других структур авиационной отрасли.
В девяти предыдущих праздниках приняли участие 54 компании. Чемпионом турниров первого праздника стала команда компании "Домодедовские авиалинии". В 2007 году первое место завоевала команда "АвиалинийДагестана". Далее три года подряд ив 2014 году лидерство принадлежало спортсменам "Уральских авиалиний".
В 2011 году чемпионом стала команда "Аэротранса", в 2012 - "Аэрофьюэлз", в 2013 году - "Трансаэро".
В 2015 году в празднике примут участие 24 команды. Спортсменов и болельщиков ожидает насыщенная спортивно-развлекательная программа. Гвоздем праздника, как и в прежние годы, станет двухдневный турнир по мини-футболу. Команды играют по схеме: четыре полевых игрока и вратарь. Общий численный состав команды не ограничен. Заявка на матч - до десяти игроков. Продолжительность матчей - два тайма по десять минут.
Соревнования проходят в два этапа. В первый день - 21 февраля - игры в группах. Участвуют шесть групп по четыре команды по формуле "каждый с каждым" в один круг. Во второй день - 22 февраля - все команды участвуют в турнире на этапе "Play-Off".
Восемь лучших команд по итогам игр группового этапа (команды, занявшие первые места, и две лучшие команды, занявшие вторые места)
проходят в "Золотой Play-Off". Четыре команды, занявшие вторые места и не попавшие в "Золотой Play-Off", и четыре лучшие команды, занявшие третьи места, проходят в "Серебряный Play-Off". Оставшиеся восемь команд проходят в "Бронзовый PlayOff".
Большой интерес вызывают также турнир по настольному теннису и выступление профессиональной команды черлидинга.
Черлидинг, сочетающий в себе элементы шоу и зрелищных видов спорта (танцы, акробатику, гимнастику), в России появился совсем недавно - в 1996 году. Но уже через три года в

Московском спортивном дворце "Динамо" состоялись первые состязания. А в феврале 2007 года он был уже официально признан как вид спорта.
Для болельщиков на празднике будут разыгрываться викторины и конкурсы с вручением ценных подарков. Детей встретит специальная зона с увлекательными аттракционами. В фойе Дворца будет организована анимационная программа.
Но самыми яркими и запоминающимися моментами праздника станут, конечно же, торжественная церемония открытия Спартакиады и церемония награждения победителей.
Все участники праздника получат памятные награды от организаторов, А спортсменам, занявшим призовые места, будут вручены кубки, медали и дипломы. Традиционными стали также индивидуальные номинации.
Кроме того, все мероприятия будут сопровождаться фото- и видеосъемкой, а участники получат памятные диски. Завершится праздник фуршетом для всех гостей и участников соревнований.
Словом, до встречи во Дворце спорта "Янтарь", дорогие друзья!
Координаторы проекта:
Андрей ЕСИПОВ + 7 (495) 98844-56 sport@ligaevent.ru Ирина МАРЬИНА + 7 (905) 715-77-77
Директор турнира: Алексей УШАКОВ

К заголовкам сообщений

Грани (grani21.ru), Чебоксары, 4 декабря 2014 6:00

МИХАИЛ ИГНАТЬЕВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ОТКРЫТИИ VIII МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Глава Чувашии Михаил Игнатьев принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" и деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова.
4 декабря Глава Чувашии Михаил Игнатьев в Москве принял участие в открытии VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", которые проходят с 4-6 декабря в комплексе "Гостиный двор". Выставка призвана отразить ход выполнения задач Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и состояние транспортной инфраструктуры в регионах.
Экспозиция Минтранса Чувашии знакомит посетителей с информацией о строительстве и реконструкции улично-дорожной сети г. Чебоксары в рамках подготовки и проведения празднования 550-летия основания столицы республики и 100-летия образования Чувашской автономной области. Кроме того, в экспозиции представлена информация о реконструкции автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 643+000 - км659+150 в Чувашской Республике.
В рамках VIII Международного форума "Транспорт России" Михаил Игнатьев также принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний. Участники встречи обсудили вопрос привлечений инвестиций в транспортную сферу, проанализировали опыт государственно-частного партнерства. В частности, было отмечено, что для дальнейшего расширения инвестиционной деятельности необходимы серьезный анализ и решение существующих проблем, характерных для всей отрасли.

http://www.grani21.ru/news/mihail-ignatev-prinjal-uchastie-v-otkrytii-viii-mezhdunarodnogo-foruma-i-vystavki-transport-ros

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 4 декабря 2014 3:00

4 ДЕКАБРЯ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014" СОСТОЯЛАСЬ КОНФЕРЕНЦИЯ "ГЧП В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

В работе конференции принял участие заместитель Министра транспорта РФ Николай Асаул, генеральный директор ОАО "НИИАТ" Терентий Мещеряков, руководитель Центра исследований ГЧП ВШМ СПбГУ Светлана Маслова, заместитель председателя правления по правовым вопросам ГК "Автодор" Константин Попов, представители финансовых, строительных и консалтинговых компаний, научного сообщества, а также международные эксперты в области ГЧП.

В приветственном слове к участникам конференции Н. Асаул отметил, что эффективная организация дорожного движения, обеспечение безопасности дорожного движения - обязательное условие благополучия россиян и комфортности их жизни. "Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Обеспечить эффективность и безопасность дорог для качественной жизни россиян, конечно же, является задачей органов власти", - сказал замминистра.

В обсуждении приняли участие ведущие специалисты отрасли. Был высказан целый ряд практических предложений. В частности, генеральный директор ОАО "НИИАТ" Терентий Мещеряков предложил разработать новую методику оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий, созданной на основе динамической модели. Роль и значение научных исследований в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на основе механизма государственно-частного партнерства осветили в своем выступлении руководитель Центра исследований ГЧП ВШМ СПбГУ Светлана Маслова и главный научный сотрудник Центра Андрей Иванов. Начальник Управления правового обеспечения и проектов ГЧП Федерального дорожного агентства Елена Семенова рассказала о развитии современных интеллектуальных транспортных систем в проектах ГЧП, способных обеспечить безопасность дорожного движения. Заместитель председателя правления по правовым вопросам ГК "Автодор" Константин Попов в своем выступлении охарактеризовал ключевые меры при подготовке проектов ГЧП, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения.

Представитель Европейской экономической комиссии (ЕЭК) ООН Константин Глухенький представил обзор деятельности ЕЭК ООН по разработке международных стандартов в сфере безопасности дорожного движения. Международный эксперт Эрик Корнуэль сконцентрировался в своем выступлении на возможностях государственно-частного партнерства в обеспечении дорожной безопасности, приведя в пример несколько успешных проектов ГЧП, реализованных за рубежом.

Реализация регионального концессионного соглашения о создании и эксплуатации системы комплексной безопасности дорожного движения стала основной темой выступления заместителя министра транспорта Рязанской области Владимира Гуйды. Проект создания и эксплуатации скоростной автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" в Санкт-Петербурге, а также технологии проектирования, строительства и реконструкции данного объекта представил генеральный директор ООО "Магистраль Северной столицы" Алексей Бнатов.

Отраслевая конференция завершилась дискуссией о роли государственно-частного партнерства в повышении безопасности дорожного движения и перспективах реализации новых проектов ГЧП в Российской Федерации.

Закрыть

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=24484

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 4 декабря 2014 3:00

4 ДЕКАБРЯ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014" СОСТОЯЛАСЬ ОТРАСЛЕВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ "СОВРЕМЕННЫЕ СРЕДСТВА

ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ - НОВЫЕ ВЫЗОВЫ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ"

В работе конференции приняли участие заместитель Министра транспорта РФ Николай Асаул, научный руководитель ОАО "НИИАТ" Вадим Донченко, генеральный директор ЦНИИП Велотранспорта Игорь Маркин и другие эксперты в области транспорта.

В своем выступлении Н. Асаул отметил, что в Москве до 20% автомобильных поездок совершается без пассажиров и на расстояние до 10 км. В городах, где расстояния меньше, доля коротких поездок с одним водителем еще выше. По данным замминистра, есть города, размер которых не превышает 5-7 км, а на улицах - автомобильные пробки. Очевидно, что потенциал использования малых средств мобильности огромен, считает Н. Асаул.

И. Маркин отметил, что поиск новых подходов к обеспечению мобильности городского населения в условиях стремительного ухудшения дорожной ситуации из-за роста автопарка привел к смещению приоритетов в транспортной политике. "Компактность, скорость, экологичность и эффективность транспортного средства вышли на первый план, - подтверждает мировой тренд И. Маркин. - Массовый общественный транспорт в такой ситуации, безусловно, лидирует: при расчете на одного 1 пассажира он наиболее компактен, энергоэффективен, оказывает наименьшее влияние на окружающую среду и позволяет быстро перемещать большие потоки пассажиров по общему маршруту". Единственным недостатком общественного транспорта сегодня является невозможность обслуживать индивидуальные интересы каждого пассажира, обеспечить полную цепочку перемещений от двери к двери.

Участники конференции обсудили, каким образом можно интегрировать малые транспортные средства (велосипеды, сигвеи, самокаты, веломобили) в единую систему транспортного обслуживания, как это может повысить привлекательность общественного транспорта и улучшить мобильность каждого жителя без использования автомобиля. По мнению участников секции, развитие велотранспортной среды открывает широкие возможности для широкого использования различных средств индивидуальной мобильности.

В. Донченко рассказал об экономической оценке воздействия развития велодвижения на здоровье населения.

Закрыть

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=24485

К заголовкам сообщений

Rsnews.net, Москва, 4 декабря 2014 2:52

ГТЛК ПОДПИШЕТ РЯД ВАЖНЫХ СОГЛАШЕНИЙ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ-2014"

5 декабря 2014 года пройдет торжественная церемония подписания соглашения между Министерством транспорта Российской Федерации, ФКУ "Ространсмодернизация", Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан и Государственной транспортной лизинговой компанией.

Стороны договорились о взаимодействии в рамках реализации проекта "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра".

Также ГТЛК подпишет соглашение с ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота", предметом которого является установление партнерских отношений и развитие долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного сотрудничества с целью удовлетворения потребности ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" в технике и оборудовании.

В целях установления взаимодействия, направленного на реализацию Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России" и на удовлетворение потребностей Республики Башкортостан в транспортных услугах, будет подписано соглашения о социально-экономическом сотрудничестве с Государственным комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству.

Приглашаем Вас принять участие в торжественных церемониях подписания документов, а также посетить стенд Государственной транспортной лизинговой компании (А 1.13) на VIII

Международной выставке "Транспорт России", которая пройдет в рамках "Транспортной недели - 2014". На мероприятии вы сможете пообщаться с руководством компании и обсудить все вопросы, связанные с деятельностью ГТЛК на лизинговом рынке страны.
"Транспортная неделя - 2014" - одно из самых значимых событий в транспортной отрасли, пройдет со 1 по 6 декабря в "Гостином Дворе" (ул. Ильинка, 4). Традиционным партнером мероприятия выступает Государственная транспортная лизинговая компания. Соорганизатором "Транспортной недели - 2014" является Министерство транспорта Российской Федерации.

http://rsnews.net/index.phtml?show=article&id=10436&lang=RUS

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 4 декабря 2014 0:18

МЕДВЕДЕВ ВЫСТУПИТ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Источник: Авторадио
Премьер-министр Дмитрий Медведев выступит сегодня на международном форуме "Транспорт России", сообщает пресс-служба правительства. Основной темой Форума в этом году станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры, включая автомобильный, авиационный, водный и железнодорожный транспорт. Повестка дня также включает вопросы обеспечения безопасности на транспорте, развития регионального авиасообщения, строительства аэропортовой инфраструктуры, модернизации транспортного комплекса в преддверии проведения в России чемпионата мира по футболу.

http://news.rambler.ru/28222226/

К заголовкам сообщений

ForSMI.ru, Москва, 3 декабря 2014 23:39

ФОРУМ И ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ РОССИИ" В РАМКАХ ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ 2014

Кто: Министерство транспорта Российской Федерации
Где: Москва, ул. Ильинка, 6
Когда: 04.12.14 - 06.12.14 (10:00-18:00)
Выставка38 просмотров
В 2014 году главной темой пленарной дискуссии Форума станет опережающее развитие транспортной инфраструктуры. Повестка дня также будет включать вопросы, касающиеся развития всех основных видов сообщения, в том числе автомобильного, авиационного, водного и железнодорожного транспорта.
Участие в Форуме примут:
руководство Министерства транспорта Российской Федерации;
руководители крупнейших российских и зарубежных компаний, осуществляющих деятельность в области транспорта и смежных отраслях;
представители международных и общественных организаций;
представители финансового сектора;
ученые.
В общей сложности в рамках Форума "Транспорт России" планируется проведение порядка 15 дискуссионных и иных мероприятий с участием более чем 100 докладчиков и 2 000 делегатов.

http://www.forsmi.ru/announce/316746/

К заголовкам сообщений

Funos.ru, Москва, 3 декабря 2014 20:21

ГОСАВИАСЛУЖБА УКРАИНЫ ОТСУДИЛА У "АЭРОФЛОТА" БОЛЕЕ 26 МЛН РУБЛЕЙ

Киевский суд вынес решение о взыскании с авиакомпании "Аэрофлот" 7,8 млн грн (26,2 млн руб.) за нарушение правил и порядка использования воздушного пространства страны по 57 искам, сообщила руководитель юридического отдела авиаслужбы Екатерина Капляр, передает "Интерфакс" .По ее словам, решение было принято судом 3 декабря и уже передано в Государственную исполнительную службу Украины. У "Аэрофлота" для оспаривания решения суда есть 10 дней с момента его получения.Ранее стало известно, что российским авиакомпаниям "Аэрофлот", "Трансаэро", "ЮТэйр" и "ЮТэйр-Украина" запретили полеты в Харьков и Днепропетровск до особых указаний. Министерство транспорта России заявило, что запрет является безосновательным и должен быть отменен .
Источник новости
Газета.Ru

http://funos.ru/novosti-ukrainy/246620-gosaviasluzhba-ukrainy-otsudila-u-aeroflota-bolee-26-mln-rubley.html

К заголовкам сообщений

Говорит Москва (govoritmoskva.ru), Москва, 3 декабря 2014 20:04

КИЕВСКИЙ СУД ПОТРЕБОВАЛ ВЗЫСКАТЬ С "АЭРОФЛОТА" БОЛЕЕ 26 МЛН РУБЛЕЙ

Таким образом, были удовлетворены иски Госавиаслужбы Украины за нарушение правил и порядка пользования воздушного пространства.
Ранее сообщалось, что российским авиакомпаниям - "Аэрофлоту", "Трансаэро", Utair и UTair Украина - запретили полеты в Харьков и Днепропетровск до особых указаний.
В Министерстве транспорта России заявили, что эти запреты безосновательны и должны быть отменены.

http://govoritmoskva.ru/news/21160/

К заголовкам сообщений

Москва.fm (moskva.fm), Москва, 3 декабря 2014 19:49

"ДОРОЖНОЕ РАДИО" - ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР VIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

"Дорожное радио" выступит генеральным информационным партнером VIII Международного форума и выставки "Транспорт России", которая пройдет с 4 по 6 декабря в рамках "Транспортной недели - 2014″. На мероприятии будет работать открытая студия "Дорожного радио", где в гостях у ведущих, побывают представители крупнейших компаний транспортной отрасли России и органов власти. Эксперты поделятся в эфире планами на ближайшее будущее и познакомят слушателей с основными направлениями развития российской транспортной системы.
"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по развитию транспортной отрасли. Ежегодно более 2000 человек из России и стран ближнего и дальнего зарубежья принимают участие в мероприятии. Выставка "Транспорт России" проходит под патронажем Министерства транспорта Российской Федерации.

http://www.moskva.fm/stations/FM_96.0/feednews/1137750

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 3 декабря 2014 16:57

3 ДЕКАБРЯ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014" В МОСКОВСКОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ УНИВЕРСИТЕТЕ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (МИИТЕ) ПРОШЕЛ ФОРУМ "МОЛОДЫЕ УЧЕНЫЕ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ"

В мероприятии приняли участие заместитель Министра транспорта РФ Валерий Окулов, ректор МИИТа Борис Левин, заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Игорь Мицук.

В. Окулов в своем выступлении отметил, что конкурсы "Молодые ученые транспортной отрасли" и "Лучший студенческий реферат" направлены на стимулирование творческой и инновационной активности молодых ученых. В числе приоритетных направлений конкурсных работ замминистра выделил следующие актуальные темы: вопросы передачи государственных функций международным организациям, перспективы и проблемы гармонизации законодательства Таможенного Союза с нормами ЕС в сфере таможенного дела, развитие конкуренции на железнодорожном транспорте общего пользования, правовое положение инвалидов при перевозке различными видами транспорта, а также развитие нормативно-правой базы в области регулирования судоходства в акватории Северного морского пути.

В. Окулов поблагодарил студентов за ответственность и проявленную активность. На конкурс "Лучший студенческий реферат" были присланы 83 работы по вопросам развития транспортной системы России, 46 работ связаны с темой развития современных технических средств транспортной безопасности и 20 работ по IT-технологиям.

"В современных условиях развития страны упор должен быть сделан на развитие новейших технологий, - сказал В. Окулов. - Подобные конкурсы показывают, что у транспортных вузов есть большой потенциал. Желаю студентам побед на поприще науки и творческих успехов".

И. Мицук выразил убежденность в том, что в недалеком будущем большая часть представленных идей станет основой для перспективных научных разработок. Он отметил, что студенты продемонстрировали свежий взгляд на сложные аспекты транспортных вопросов, стремясь к обстоятельному и полновесному анализу существующих проблем.

Б. Левин поблагодарил Министерство транспорта РФ за организацию столь уникального для системы транспортного образования мероприятия. В этом году в конкурсах приняли участие студенты и преподаватели всех отраслевых вузов, отметил ректор.

Закрыть

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=24440

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 3 декабря 2014 16:26

4 И 5 ДЕКАБРЯ ПРЯМЫЕ ТРАНСЛЯЦИИ ДЕЛОВОГО ЗАВТРАКА МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМА СОКОЛОВА И ПЛЕНАРНОЙ ДИСКУССИИ "ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА: СТРАТЕГИЯ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ" В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014" НА САЙТАХ АГЕНТСТВА РБК И МИНТРАНСА РОССИИ

4 декабря, 08:30 - 10:00

Деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний.

5 декабря, 12:30 - 14:30

Пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". Спикеры: помощник Президента РФ Андрей Белоусов, Министр транспорта РФ Максим Соколов, председатель совета директоров группы компании "Ренова" Виктор Вексельберг и др.

Закрыть

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=24438

К заголовкам сообщений

Marpeople.com, Москва, 3 декабря 2014 16:20

ГОСАВИАСЛУЖБА УКРАИНЫ ОТСУДИЛА У "АЭРОФЛОТА" БОЛЕЕ 26 МЛН РУБЛЕЙ

Киевский суд вынес решение о взыскании с авиакомпании "" 7,8 млн грн (26,2 млн руб.) за нарушение правил и порядка использования воздушного пространства страны по 57 искам, сообщила руководитель юридического отдела авиаслужбы Екатерина Капляр, передает "Интерфакс" .

По ее словам, решение было принято судом 3 декабря и уже передано в Государственную исполнительную службу Украины. У "Аэрофлота" для оспаривания решения суда есть 10 дней с момента его получения.

Ранее стало известно, что российским авиакомпаниям "Аэрофлот", "", "ЮТэйр" и "ЮТэйр-Украина" запретили полеты в Харьков и Днепропетровск до особых указаний. Министерство транспорта России заявило, что запрет является безосновательным и должен быть отменен .

Читать далее...

http://marpeople.com/news/55395/-

К заголовкам сообщений

Российское судоходство (rus-shipping.ru), Москва, 3 декабря 2014 16:06

В НАЧАЛЕ 2015 ГОДА ОЖИДАЕТСЯ ВЫХОД ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА О ПОРЯДКЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОННОГО ГРУНТА

Минтрансом России подготовлен проект постановления правительства, устанавливающий порядок использования донного грунта. Разработчики ожидают выхода данного акта в начале 2015 года, сообщил в ходе заседания Совета директоров Ассоциации морских торговых портов (АСОП) заместитель министра транспорта России Виктор Олерский.

Как передал корреспондент "Российского судоходства", проект постановления доработан по замечаниям заинтересованных федеральных органов.

Данный правительственный акт выйдет в целях реализации Закона от 7 мая 2013 года № 87-ФЗ "О внесении изменений в закон "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне" и Водный кодекс", разрешающего захоронение донных грунтов во внутренних морских водах и территориальном море.

http://rus-shipping.ru/ru/law/news/?id=21298

К заголовкам сообщений

Dorinfo (dorinfo.ru), Санкт-Петербург, 3 декабря 2014 15:48

РОСАВТОДОР РАЗРАБОТАЛ ПРОГРАММУ ВНЕДРЕНИЯ КОМПОЗИТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Автор фото: transweek.ru

В четверг, 4 декабря, на VIII Международной выставке "Транспорт России", которая проходит в рамках "Транспортной недели - 2014" в Москве состоится торжественное подписание первой в истории России комплексной отраслевой Программы внедрения композитных материалов.

Программу разработало Федеральное дорожное агентство совместно с Общественным советом при ФДА. От Росавтодора документ подпишет его руководитель Роман Старовойт. Композитную отрасль представит председатель правления Союза производителей композитов, председатель Совета директоров ГК "РУСКОМПОЗИТ", Сергей Фахретдинов. В мероприятии также примет участие Союз КТИ, от которого выступит председатель правления Михаил Медведев, сообщили в пресс-службе Росавтодора.

Справка:
В 80-е годы XX века Россия была на третьем месте в мире по применению композитных материалов. Сейчас страна обеспечивает лишь 0,3 - 0,5% мирового производства. Возрождение российской композитной отрасли является одним из приоритетов государства. В рамках господпрограммы "Развитие композиционных материалов и изделий из них" уже выделено 4 млрд. рублей для субсидирования производства новых материалов и продуктов. В соответствии с поручением главы государства, от госпредприятий и субъектов федерации сейчас требуют более широко применять эти инновационные материалы.
Сейчас в России уже немало уникальных наработок в сфере композитов, которые могут применяться в дорожном строительстве. Например, мобильные дорожные покрытия, позволяющие проходить тяжелой технике в труднодоступной местности, даже по болотам или цельнокомпозитные мосты, которые устанавливаются за один день, а потом 50 лет не нуждаются в ремонте.

http://dorinfo.ru/star_detail.php?ELEMENT_ID=22849

К заголовкам сообщений

Официальный портал Правительства Оренбургской области (orenburg-gov.ru), Оренбург, 3 декабря 2014 15:47

4 ДЕКАБРЯ ГУБЕРНАТОР ЮРИЙ БЕРГ РАБОТАЕТ В МОСКВЕ

Завтра, 4 декабря, губернатор Юрий Берг будет работать в Москве.
Глава региона примет участие в совместном заседании палат Федерального Собрания Российской Федерации в Большом Кремлевском дворце, где Президент России представит ежегодное послание. Послание Президента России Федеральному Собранию - это политико-правовой документ, который выражает видение главой государства стратегических направлений развития РФ на ближайшую перспективу. В 2014 году для Владимира Путинаоно станет 11-м. На этот раз в него войдет и Бюджетное послание, с которым Президент обычно выступал отдельно.
Также в ходе рабочей поездки губернатор примет участие в деловой встрече представителей инвестиционных и финансовых институтов, строительных и транспортных компаний на тему "Новые возможности инициирования инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры с частным бизнесом". Мероприятие проводится в рамках VIII международного форума и выставки "Транспорт России".
По приглашению министра РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Владимира Пучкова Юрий Берг посетит торжественную церемонию награждения победителей Всероссийского фестиваля по тематике безопасности и спасения людей "Созвездие мужества".
В течение года в рамках фестиваля Государственной противопожарной службой МЧС России проводились конкурсы профессионального мастерства и широкомасштабные тематические акции, направленные на повышение уровня культуры безопасности жизнедеятельности среди населения. Формирование безопасной среды - одна из приоритетных задач государственной политики, которая успешно решается в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на всех уровнях исполнительной власти.
Юрий Берг также посетит благотворительную акцию "Белая роза". Мероприятие проводится с 2010-го года Фондом социально-культурных инициатив, возглавляет который Светлана Медведева. Акция направлена на привлечение внимания к проблеме женских онкологических заболеваний, на развитие просветительской деятельности, а также на создание, поддержку и развитие по всей стране благотворительных диагностических медицинских центров женского здоровья "Белая роза".
03.12.2014

http://www.orenburg-gov.ru/magnoliaPublic/regportal/News/OfficialChronics/2014-12-03-18-11-17.html

К заголовкам сообщений

Объединенная редакция МВД России (ormvd.ru), Москва, 3 декабря 2014 15:41

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ГУТ МВД РОССИИ С РАБОЧИМ ВИЗИТОМ ПОСЕТИЛИ РЕСПУБЛИКУ КАЗАХСТАН

В г. Астана делегация ГУТ МВД России встретилась с коллегами из Департамента внутренних дел на транспорте МВД Республики Казахстан и обсудила перспективы дальнейшего сотрудничества и практического взаимодействия по вопросам организации пресечения деятельности на объектах транспорта России и Казахстана международных преступных группировок.

Участники подписали протокол рабочей встречи, в рамках которого запланированы совместные мероприятия, направленные на обеспечение правопорядка и общественной безопасности на объектах транспорта двух стран.

Сторонами отмечено, что для России и Казахстана, имеющих общую границу протяженностью более 7 тысяч километров, проблемы борьбы с преступностью на транспорте в приграничных регионах имеют особое значение и дальнейшее развитие международного сотрудничества является одной из важных составляющих в работе органов внутренних дел.

Транспортными полицейскими обсуждены перспективы двустороннего сотрудничества в борьбе с преступностью в сфере пассажирских и грузовых перевозок, пресечение наркотрафика на объектах железнодорожного и воздушного транспорта.

Также поднимались вопросы нелегальной миграции, решение которых рассматривалось как важное условие противодействия терроризму и экстремизму, а также активизации совместных оперативно-розыскных и профилактических мероприятий.

В завершении встречи подразделения специального назначения "Бүркіт", а также сотрудники Кинологической службы ДВД на транспорте Республики Казахстан провели показательные выступления.

Пресс-служба ГУТ МВД России
03.12.2014

http://ormvd.ru/news/representatives-of-the-mia-of-russia-on-a-working-visit-to-the-republic-of-kazakhstan-/

К заголовкам сообщений

Aerohelp.ru, Санкт-Петербург, 3 декабря 2014 14:50

5 ДЕКАБРЯ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ-2014" СОСТОИТСЯ АССАМБЛЕЯ, ПОСВЯЩЕННАЯ 70-ЛЕТИЮ ПОДПИСАНИЯ КОНВЕНЦИИ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ГА

Автор: Aviation Explorer

5 декабря 2014 года в рамках "Транспортной недели-2014" состоится Российская авиационная ассамблея. Мероприятие посвящено 70-летию подписания Конвенции о международной гражданской авиации и 95-летию предшественницы Чикагской конвенции - Парижской конвенции о воздушной навигации.

http://www.aerohelp.ru/news/2014-12-03/62200

К заголовкам сообщений

Официальный сайт г. Вышний Волочек (v.volochekadm.ru), Вышний Волочек, 3 декабря 2014 14:45

ДВАДЦАТЬ ВОСЬМОГО НОЯБРЯ СОСТОЯЛСЯ ТОРЖЕСТВЕННЫЙ ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВОЙ СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ В ОБЪЕЗД ВЫШНЕГО ВОЛОЧКА М11 "МОСКВА-САНКТ-ПЕТЕРБУРГ"

В церемонии приняли участие министр транспорта РФ Максим Соколов, заместитель председателя Государственной Думы РФ Владимир Васильев, губернатор Тверской области Андрей Шевелев, председатель правления ГК "Российские автомобильные дороги" Сергей Кельбах, мэр нашего города Алексей Пантюшкин, глава Вышневолоцкого района Наталья Рощина.
Министр транспорта России Максим Соколов в своем выступлении на открытии автодороги отметил, что работы начались в 2012 году, и велись в соответствии с поручением Президента РФ. Ни для кого не секрет, что участок дороги через Вышний Волочек реально парализовывал инфраструктуру этого населенного пункта. Неудобство испытывали и автомобилисты, и пешеходы. Благодаря новой дороге город будет освобожден от движения больше грузов: для въезда в него введут ограничения по весу.
Председатель правления ГК "Российские автомобильные дороги" Сергей Кельбах рассказал, что трасса, идущая в обход Вышнего Волочка, отвечает всем современным технологиям и сделана с учетом бережного отношения к окружающей среде. Здесь построено 38 очистных сооружений, а в местах миграции животных обустроено 19 зверопроходов.
Губернатор Тверской области Андрей Шевелев подчеркнул, что появление объездной трассы, во всех смыслах, глоток свежего воздуха, прежде всего для жителей Вышнего Волочка. Новая трасса - еще один шаг к повышению имиджа области как современной, инвестиционно привлекательной территории, нацеленной на улучшение социального и делового климата.
На торжественном мероприятии по случаю ввода в эксплуатацию первого участка новой скоростной магистрали (258-334-й километр) так же чествовали лучших дорожников. Им вручили грамоты и благодарности министра транспорта РФ. А закончился праздник парадом строительной техники.

http://v.volochekadm.ru/novosti_vishnego_volochka?new=9723&newblok=33

К заголовкам сообщений

Dorinfo (dorinfo.ru), Санкт-Петербург, 3 декабря 2014 14:30

РЕШЕНИЕ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ МОСТА ЧЕРЕЗ ЛЕНУ В ЯКУТИИ ВЫВЕДЕНО ЗА РАМКИ 2020 ГОДА - СОКОЛОВ

Министр транспорта России Максим Соколов заявил, что решение по проекту строительства моста через Лену в Якутии "выведено за рамки 2020 года".
Глава Минтранса напомнил, что в строительстве моста через Лену планировали принять участие российские и зарубежные компании. "Но с начала этого года много воды утекло", - заметил Соколов. Развитие инфраструктуры на всех направлениях важно, "но в результате быстро меняющейся политической и экономической ситуации, в том числе финансовой, причем не только российской, но и международной, мы должны концентрироваться на самых прорывных, самых важных направлениях и проектах", - заявил Соколов в интервью РИА Новости. Министр отметил, что в Транспортной стратегии России до 2030 года мост через Лену остается среди приоритетных проектов.
Напомним, что для строительства моста в Якутии еще в начале апреля 2014 году путем проведения конкурса выбрали концессионера. Им стал консорциум ООО "Транспортные Концессии (Саха).

http://dorinfo.ru/star_detail.php?ELEMENT_ID=22842

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Avia.ru, Москва, 3 декабря 2014 12:59

КОНЦЕРН ПВО "АЛМАЗ - АНТЕЙ" ПРЕДСТАВИТ СОВРЕМЕННЫЕ СИСТЕМЫ И СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ НА ВЫСТАВКЕ В МОСКВЕ

Автор: Оао "концерн Пво "алмаз - Антей"
ОАО "Концерн ПВО "Алмаз - Антей" примет участие в выставке "Транспорт России - 2014", которая пройдет с 4 по 6 декабря текущего года в московском выставочном комплексе "Гостиный двор". На консолидированном стенде Концерна будут демонстрироваться свыше 20 новейших разработок в области управления воздушным движением (УВД).
В частности, посетители выставки смогут ознакомиться с автоматизированными системами и средствами УВД (комплекс средств автоматизации УВД "Синтез", комплекс средств автоматизации планирования использования воздушного пространства "Синтез-ПИВП", аэродромный радиолокационный комплекс "Лира-А10"), средствами наблюдения (моноимпульсный вторичный радиолокатор "Аврора-2", многопозиционная система наблюдения "Мера"), доплеровским метеорологическим радиолокатором ДМРЛ-С и другими разработками Концерна ПВО "Алмаз - Антей". Одно из предприятий Концерна представит действующий образец наземной станции 1090 ES "НС-1А".
В рамках выставки будут демонстрироваться фильм "Возможности Концерна ПВО "Алмаз - Антей" в части производства и поставки средств и систем управления воздушным движением", видеоролик "ОАО "Концерн ПВО "Алмаз - Антей" - системный интегратор программы модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации".
Кроме того, специалисты Концерна проведут целый ряд презентаций радиолокационных комплексов и систем управления, а также программно-аппаратного комплекса для разработки схем маневрирования воздушных судов в районе аэродрома.
Приятным сюрпризом для участников и посетителей выставки "Транспорт России - 2014" станет конкурс, который специалисты Концерна проведут 5 декабря, во второй день форума, среди студентов Московского государственного технического университета гражданской авиации и гостей мероприятия. Тема конкурса - "Системы и средства Единой системы организации воздушного движения и ГЛОНАСС".
Концерн ПВО "Алмаз - Антей" - основной производитель и системный интегратор системы ОрВД Российской Федерации. Концерн создал условия для обеспечения максимальной безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства во время проведения Саммита АТЭС во Владивостоке, Всемирной летней Универсиады в Казани и Олимпийских игр в Сочи в 2014 году.

http://www.aviaru.net/pr/?id=30892

К заголовкам сообщений

Dorinfo (dorinfo.ru), Санкт-Петербург, 3 декабря 2014 12:47

МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ НАЗВАЛ ВОЗМОЖНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ КЕРЧЕНСКОГО МОСТА

Автор фото: mintrans.ru
Министр транспорта России Максим Соколов заявил, что компании, которые строили транспортные объекты к Олимпиаде в Сочи, мосты к саммиту АТЭС во Владивостоке могут участвовать в проектировании и строительстве Керченского моста. Пока генподрядчик не определен, но решения правительства РФ "могут" быть приняты до конца 2014 года, заявил Соколов в интервью РИА Новости.
По словам Соколова, на данный момент закончены изыскательские работы и сформировано технико-экономическое обоснование для строительства моста. Продолжаются проектные работы, и нужно "оперативно определиться с компанией, которая будет заниматься строительством".
На вопрос относительно выбора генподрядчика Соколов ответил, что в России немало компаний, которые могли бы построить Керченский мост, а "рынок мостового строительства у нас открытый и в целом достаточно конкурентный". Министр напомнил о недавно реализованных масштабных инфраструктурных проектах. В частности, "это и мосты, созданные в рамках подготовки саммита АТЭС во Владивостоке: на остров Русский через пролив Босфор (Группа компаний "СК МОСТ" - ред.) и через бухту Золотой Рог (Тихоокеанская мостостроительная компания - ред.). Также Соколов привел в пример Бугринский мост через

реку Обь в Новосибирске (ЗАО "Сибмост" - ред.), строительство Западного скоростного диаметра с мостом через основной фарватер Невы (ООО "Магистраль северной столицы" - ред.), которое завершится в 2016 году. ОАО "РЖД" также имеет опыт строительства совмещенной дороги с вантовым мостом в горный кластер в Сочи, напомнил глава Минтранса РФ.

"Безусловно, те компании, которые реализовывали эти проекты, могут быть задействованы как в проектировании, так и в подрядах на строительстве моста через Керченский пролив", - пояснил министр. Он также добавил, что министерство все еще открыто для предложений "зарубежных, в том числе китайских партнеров". Конкретных предложений от европейских компаний пока не поступало, отметил Соколов.

Напомним, 1 декабря издание "Ведомости" сообщило со ссылкой на свои источники о том, что обсуждается назначение генподрядчиком на строительство Керченского моста либо "Мостотреста", либо "Стройтрансгаза".

http://dorinfo.ru/star_detail.php?ELEMENT_ID=22833

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 3 декабря 2014 12:47

МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ НАЗВАЛ ВОЗМОЖНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ КЕРЧЕНСКОГО МОСТА

Источник: ДорИнфо

Министр транспорта России Максим Соколов заявил, что компании, которые строили транспортные объекты к Олимпиаде в Сочи, мосты к саммиту АТЭС во Владивостоке могут участвовать в проектировании и строительстве Керченского моста. Пока генподрядчик не определен, но решения правительства РФ "могут" быть приняты до конца 2014 года, заявил Соколов в интервью РИА Новости.

http://news.rambler.ru/28193394/

К заголовкам сообщений

Dorinfo (dorinfo.ru), Санкт-Петербург, 3 декабря 2014 12:40

МАКСИМ СОКОЛОВ: КАЧЕСТВО КЕРЧЕНСКОГО МОСТА ДОЛЖНО СООТВЕТСТВОВАТЬ САМЫМ ВЫСОКИМ СТАНДАРТАМ

Автор фото: topwar.ru

Министр транспорта России Максим Соколов, заявил, что качество подходов к Керченскому мосту и качество самого транспортного перехода должно соответствовать самым высоким стандартам. В связи с этим Минтранс "немного" изменит проектные решения по подходам к мосту, которые уже прошли госэкспертизу, заявил Соколов в интервью РИА Новости.

Министр пояснил, что автомобильная дорога должна быть первой категории, а не третьей, как было заложено в проекте. Кроме того к мосту должна подходить двухпутная электрофицированная железная дорога протяженностью 40, а не 30 километров. Соколов также напомнил, что сейчас ОАО "РЖД" уже ведет работу по созданию железнодорожной инфраструктуры к Керченскому переходу.

Напомним, в октябре этого года глава Росавтодора Роман Старовойт заявил, что ФДА тоже начало строительство подходов к мосту.

http://dorinfo.ru/star_detail.php?ELEMENT_ID=22830

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 3 декабря 2014 12:40

МАКСИМ СОКОЛОВ: КАЧЕСТВО КЕРЧЕНСКОГО МОСТА ДОЛЖНО СООТВЕТСТВОВАТЬ САМЫМ ВЫСОКИМ СТАНДАРТАМ

Источник: ДорИнфо

Министр транспорта России Максим Соколов, заявил, что качество подходов к Керченскому мосту и качество самого транспортного перехода должно соответствовать самым высоким стандартам. В связи с этим Минтранс "немного" изменит проектные решения по подходам к мосту, которые уже прошли госэкспертизу, заявил Соколов в интервью РИА Новости.

http://news.rambler.ru/28193253/

К заголовкам сообщений

Такт ТВ # Новости, Курск, 3 декабря 2014 11:46

РЖД ЮБИЛЕЙ КУРСКОГО ТЕХНИКУМА

Автор: liipastik@gmail.com (super User)

Курскому техникуму железнодорожного транспорта исполняется 85 лет

5 декабря 2014 года юбилейную дату отметит Курский техникум железнодорожного транспорта - 85 лет со дня образования. На протяжении своей жизни техникум претерпел множество преобразований и за своей спиной имеет богатую историю.

У истоков создания учебного заведения стоят рабочие и служащие паровозного депо Курск-Северное. Именно по их просьбе в 1929 был организован Вечерний рабочий техникум, который был призван обеспечить железнодорожный транспорт средним техническим персоналом и квалифицированными рабочими. Изначально он располагался в здании бывшей врачебно-санитарной службы Московско-Киево-Воронежской железной дороги.

Вскоре техникум был преобразован в Курский учебный комбинат Московско-Курской железной дороги. Первый выпуск дневного отделения состоялся в октябре 1933 года.

Тяжелые испытания выпали техникуму в годы Великой Отечественной войны - с 1941 по 1943 годы в результате эвакуации находился на ст. Кзыл-Орда Казахской ССР. Лишь к концу 1943 года учебное заведение вернулся обратно в Курск.

Чтобы отвечать самым современным требованиям технического прогресса на железнодорожном транспорте, в техникуме всегда уделялось особое внимание созданию учебно-производственной базы, необходимой для воспитания высококвалифицированных специалистов. Так, 1956 год ознаменован началом технической реконструкции железнодорожного транспорта на базе электрификации. В техникуме на тот момент действовали три специальности: "Тепловозное хозяйство железных дорог", "Электротяговое хозяйство железных дорог" и "Электроснабжение и энергетическое хозяйство железнодорожного транспорта".

Сегодня Курский железнодорожный техникум - одно из ведущих средних профессиональных учебных заведений России с богатейшим опытом и традициями подготовки высококвалифицированных специалистов в области железнодорожного транспорта.

Техникум является филиалом одного из лучших технических ВУЗов России - Московского государственного университета путей сообщения. Работа в университетском комплексе позволяет эффективно использовать в обучении последние достижения железнодорожной науки.

В Курском ж.д. техникуме - филиале МИИТ обучается более 700 студентов по 4 специальностям:

- Электроснабжение (по отраслям)
- Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
- Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
- Компьютерные сети

За многие годы своего существования было подготовлено не одно поколение высококвалифицированных, компетентных, умеющих творчески мыслить специалистов. В этом большая заслуга педагогического коллектива, где каждый поистине настоящий профессионал своего дела. Это подтверждается многочисленными наградами и почетными званиями. Так,

трое преподавателей награждены знаком Почетному железнодорожнику, два - Почетные работники среднего профессионального образования России, два преподавателя - Почетные работники общего образования Российской Федерации, и еще один - Почетный работник транспорта России. Кроме того, еще 15 человек имеют правительственные награды Российской Федерации.
Постоянный поиск новых форм обучения, непрерывно обновляемая учебно-материальная база, коллектив опытных преподавателей - все это придает уверенность в том, что учебное заведение железнодорожного транспорта и в будущем продолжит подготовку кадров для транспортной отрасли России, сможет сделать из каждого студента первоклассного специалиста, сформировав у выпускников активную жизненную позицию и которые с гордостью будут нести по жизни почетное звание - железнодорожник!

http://www.takt-tv.ru/index.php/takt-novosti/2684-rzhd-yubilej-kurskogo-tekhnikuma

К заголовкам сообщений

Между строк (mstrok.ru), Нижний Тагил, 3 декабря 2014 11:05

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПУСТИТ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ В ОБХОД УКРАИНЫ

Министр транспорта России Максим Соколов заявил, что строительство железной дороги, которая позволит поездам следовать на юг страны в обход Украины, начнется в 2015 году.
Проект железнодорожного обхода существует уже несколько лет, но его активное обсуждение началось после роста напряженности в отношениях с соседней страной. Железная дорога будет идти по маршруту Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск. Сегодня поездам, следующим на юг России, приходится пересекать границу с Украиной в районе Воронежской и Ростовской областей.
"В следующем году (начнется строительство). Мы понимаем, как пойдет трасса этой железной дороги, которая исключит прохождение участков по территории Украины в приграничной зоне... С учетом проектирования (строительство займет) не больше трех лет... К 2018 году мы получим спрямленный участок на нашей территории", - цитирует министра Соколова РИА "Новости".
На этот проект планируется потратить 7 миллиардов рублей в 2015 году, 18,5 миллиарда - в 2016 году и 31,1 миллиарда - в 2017 году. Строительством займется РЖД.
Агентство новостей "Между строк"

http://mstrok.ru/?id=7180

К заголовкам сообщений

Сибирское агентство новостей # Кемерово (fed.sibnovosti.ru), Кемерово, 3 декабря 2014 10:38

В 2015 ГОДУ В РОССИИ НАЧНУТ СТРОИТЬ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ В ОБХОД УКРАИНЫ

11:22
Планируется, что на строительство уйдет около трех лет.
Об этом РИА Новости рассказал министр транспорта России Максим Соколов. Он также уточнил, что железнодорожное полотно будет проложено через Прохоровку - Журавку - Чертково - Батайск. Новый железнодорожный маршрут пройдет в обход Украине и позволит поездам следовать на юг России, не пересекая территорию этой страны, пояснил в интервью РИА Новости Максим Соколов. По данным министра транспорта России, этот проект находился в списке планов ведомства несколько лет. Его активное обсуждение возобновилось после произошедших на Украине событий.
В настоящее время поезда, направляющиеся по территории России на юг страны, пересекают территорию Украины в районе Воронежской и Ростовской областей.

"Мы понимаем, как пойдет трасса этой железной дороги, которая исключит прохождение участков по территории Украины в приграничной зоне… К 2018 году мы получим спрямленный участок на нашей территории", - рассказал министр.
Максим Соколов также заявлял, что из российского бюджета в 2015 году на проект будет выделено семь миллиардов рублей, в 2016 году - 18,5 миллиарда рублей, и в 2017 году - 31,1 миллиарда рублей.
Архивное фото www.ria.ru РИА Новости

http://fed.sibnovosti.ru/business/283450-v-2015-godu-v-rossii-nachnut-stroit-zheleznuyu-dorogu-v-obhod-ukrainy

К заголовкам сообщений

Airspot.ru, Москва, 3 декабря 2014 10:18

ПРЯМАЯ ТРАНСЛЯЦИЯ ПОСЛАНИЯ ПРЕЗИДЕНТА ФЕДЕРАЛЬНОМУ СОБРАНИЮ НА ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

4 декабря Президент России Владимир Путин огласит ежегодное Послание Федеральному Собранию. Прямую трансляцию выступления участники и гости VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" смогут посмотреть в зале пленарной дискуссии (Выставочный комплекс "Гостиный двор", ул. Ильинка, 4) в 12:00 по московскому времени.
VIII Международный форум и выставка "Транспорт России" состоятся 4-6 декабря в Москве, в Выставочном комплексе "Гостиный двор". Основной акцент в деловой программе 2014 года будет сделан на обеспечении опережающего развития транспортной инфраструктуры и соответствии региональных программ основополагающему документу - Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.
С программой VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" можно ознакомиться на официальном сайте мероприятия.
Соорганизатор: Министерство транспорта Российской Федерации.
Организатор: ООО "Бизнес Диалог".
Источник: ООО "Бизнес Диалог"

http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/pryamaya-translyatsiya-poslaniya-prezidenta-federalnomu-sobraniyu-na-forume-quot-transport-rossii-quot

К заголовкам сообщений

Российское судоходство (rus-shipping.ru), Москва, 3 декабря 2014 10:13

ЗАПРЕТ НА ПЕРЕВОЗКУ ТЯЖЕЛЫХ ПАРТИЙ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ УВЕЛИЧИТ ПЕРЕВОЗКИ ПО ВВП ДО 8% - ЭКСПЕРТ

Принятие закона о запрете перевозок партий сыпучих грузов весом более 40 тонн автомобильным транспортом приведет к росту объемов перевозок грузов на внутренних водных путях России на 7-8%. Как передал корреспондент "Российского судоходства", такое мнение в ходе заседания Совета директоров Ассоциации морских торговых портов (АСОП) по вопросу о взаимодействии между Минтрансом России и Ассоциацией в области нормативно-правового регулирования в Москве высказал председатель комитета по транспорту нижней палаты парламента России Евгений Москвичев. По его словам ожидается, что законопроект будет принят уже в декабре 2014 года.
Напомним, с инициативой запрета на перевозку тяжелых партий сыпучих грузов в октябре 2014 года выступил Евгений Москвичев. Инициатива имела положительный отклик в министерстве транспорта России. Предполагается, что данная мера позволит разгрузить автодороги и снизить их износ. Усиленный контроль для исполнением ограничений, как предполагается, будет возложен расширенный штат Ространснадзор

http://rus-shipping.ru/ru/law/news/?id=21288

К заголовкам сообщений

33live.ru, Владимир, 3 декабря 2014 9:50

РОССИЯ ПОТРАТИТ НА ТРАНСПОРТ КРЫМА 70 МИЛЛИАРДОВ

Министр транспорта России Максим Соколов заявил, что из них 54,4 миллиарда рублей будет направлено на строительство транспортного перехода через Керченский пролив Министр транспорта России Максим Соколов заявил, что в 2015 году будет выделено около 70 миллиардов рублей на развитие транспортной инфраструктуры Крыма. Из этой суммы 54,4 миллиарда рублей будет направлено на строительство транспортного перехода через Керченский пролив. Еще 5,5 миллиарда рублей пойдет на увеличение взноса в уставный капитал Государственной транспортно-лизинговой компании для обновления парка общественного транспорта, передает РИА Новости.

http://33live.ru/novosti/03-12-2014-rossiya-potratit-na-transport-kryma-70-milliardov.html

К заголовкам сообщений

Аргументы и Факты (tver.aif.ru), Тверь, 3 декабря 2014 9:00

ОТКРЫЛИ ОБЪЕЗДНУЮ ДОРОГУ

Автор: Владимир Волков

Прочитал в "АиФ в Твери", что в конце ноября сдадут скоростную трассу в объезд Вышнего Волочка. Когда же дорога будет открыта?

А. Петров, Тверь

Участок скоростной трассы М-11 в обход Вышнего Волочка открыли 29 ноября. Жители города вздохнули с облегчением: многокилометровых пробок здесь больше не будет. Участок трассы сдали на пару лет раньше срока. Изначально в 2014 году компания "Автодор" только планировала начать стройку, но по инициативе областного правительства график сдвинули. "Дорога возводилась в сложных условиях, на болотистых почвах. При строительстве трассы применялись новейшие технологии и инновационные материалы. Всего для укрепления полотна пошло 14 млн тонн песка и более 5,5 тыс. свай. На участке насчитывается 54 искусственных сооружений: это эстакады, мосты, путепроводы, налажено освещение всего пути. Предусмотрена инфраструктура: стоянки, заправки и другие объекты", - рассказал Максим СОКОЛОВ, министр транспорта России, лично приехавший проинспектировать дорогу.

До июля следующего года участок скоростной трассы в обход Волочка будет работать в тестовом режиме, платить за проезд водителям не придется. Позже цена "проездного билета" составит, по разным источникам, от 1 руб. 20 коп. до 1 руб. 50 коп. за километр, то есть от 100 до 120 рублей за весь участок. Для грузового транспорта стоимость за проезд обещают сделать выше.

http://tver.aif.ru/issues/1079/02_01

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства внутренних дел Российской Федерации (mvd.ru), Москва, 3 декабря 2014 8:57

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ГУТ МВД РОССИИ С РАБОЧИМ ВИЗИТОМ ПОСЕТИЛИ РЕСПУБЛИКУ КАЗАХСТАН

В г. Астана делегация ГУТ МВД России встретилась с коллегами из Департамента внутренних дел на транспорте МВД Республики Казахстан и обсудила перспективы дальнейшего сотрудничества и практического взаимодействия по вопросам организации пресечения деятельности на объектах транспорта России и Казахстана международных преступных группировок.

Участники подписали протокол рабочей встречи, в рамках которого запланированы совместные мероприятия, направленные на обеспечение правопорядка и общественной безопасности на объектах транспорта двух стран.
Сторонами отмечено, что для России и Казахстана, имеющих общую границу протяженностью более 7 тысяч километров, проблемы борьбы с преступностью на транспорте в приграничных регионах имеют особое значение и дальнейшее развитие международного сотрудничества является одной из важных составляющих в работе органов внутренних дел.
Транспортными полицейскими обсуждены перспективы двустороннего сотрудничества в борьбе с преступностью в сфере пассажирских и грузовых перевозок, пресечение наркотрафика на объектах железнодорожного и воздушного транспорта.
Также поднимались вопросы нелегальной миграции, решение которых рассматривалось как важное условие противодействия терроризму и экстремизму, а также активизации совместных оперативно-розыскных и профилактических мероприятий.
В завершении встречи подразделения специального назначения "Бүркіт", а также сотрудники Кинологической службы ДВД на транспорте Республики Казахстан провели показательные выступления.
Пресс-служба ГУТ МВД России

https://mvd.ru/news/item/2891020/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 3 декабря 2014 8:57

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ГУТ МВД РОССИИ С РАБОЧИМ ВИЗИТОМ ПОСЕТИЛИ РЕСПУБЛИКУ КАЗАХСТАН

Источник: mvd.ru
В г. Астана делегация ГУТ МВД России встретилась с коллегами из Департамента внутренних дел на транспорте МВД Республики Казахстан и обсудила перспективы дальнейшего сотрудничества и практического взаимодействия по вопросам организации пресечения деятельности на объектах транспорта России и Казахстана международных преступных группировок.

http://news.rambler.ru/28188400/

К заголовкам сообщений

Моряк Севера # Архангельск, Архангельск, 3 декабря 2014 6:00

МЕНЯЕТСЯ ПОРЯДОК ПОЛУЧЕНИЯ ПРАВ

В России меняют правила сдачи экзаменов на получение права управления малым судном, пишет ресурс newkaliningrad.ru.
Так, с 1 января 2015 года все судоводители малых плавсредств будут получать документы международного образца, выпущенные на английском и русском языках.
В Приказе № 262 Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий отмечено, что в удостоверениях нового образца вводятся новые категории.
Напомним, в данный момент российское законодательство разделяет малые суда на гидроциклы, катера, мотолодки, парусные суда. Однако уже с 2015 года данные плавсредства получат следующие обозначения: маломерное моторное судно, маломерное парусное судно, маломерное парусно-моторное судно, гидроцикл, маломерное судно особой конструкции (аэробот, амфибия, экраноплан, подводная лодка и другие маломерные моторные суда, специфичные конструктивные признаки которых обеспечивают альтернативные способы их динамического перемещения).
Отметим, что спешить с оформлением документов нового образца не стоит, так как удостоверения старого образца будут действительны до ранее обозначенного срока.

Документы нового типа должны получить хозяева устаревших, утерянных документов или те, кто изменил имя, фамилию.
Изменения коснутся не только документов, но и процесса обучения. Так, будущие судоводители будут проходить обучение дольше, чем сейчас. Также ужесточаются требования к сдаче практической части экзамена. Теорию, как и раньше, можно будет сдавать в письменной и электронной форме.
С 1 января 2015 года разделяются судоводители, работающие на коммерческих и не коммерческих судах. Чтобы использовать плавсредство с целью получения прибыли, владелец должен будет получить права не от МЧС, а от Министерства транспорта России. seafarersjornal.com

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 3 декабря 2014 3:00

4 И 5 ДЕКАБРЯ ПРЯМЫЕ ТРАНСЛЯЦИИ ДЕЛОВОГО ЗАВТРАКА МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ МАКСИМА СОКОЛОВА И ПЛЕНАРНОЙ ДИСКУССИИ "ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА: СТРАТЕГИЯ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ" В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014" НА САЙТАХ АГЕНТСТВА РБК И МИНТРАНСА РОССИИ

4 декабря, 08:30 - 10:00.
Деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний.
http://presscentr.rbc.ru/
5 декабря, 12:30 - 14:30.
Пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". Спикеры: помощник Президента РФ Андрей Белоусов, Министр транспорта РФ Максим Соколов, председатель совета директоров группы компании "Ренова" Виктор Вексельберг и др.
Закрыть

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=24451

К заголовкам сообщений

Zemer.ru, Москва, 2 декабря 2014 18:01

РЕШЕНИЯ О ПЛАТНОМ ВЪЕЗДЕ В МОСКВУ НЕТ

Как заявил глава департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Максим Ликсутов, введение платного въезда в некоторые районы Москвы пока не возможно, так как отсутствует законодательная база.
Чиновник поснил, что такая инициатива рассматривается в городском правительстве, как и другие новшества, однако для введения платного въезда в Москву пока отсутствует законодательная база.
Как писали ранее "Ведомости", до конца года департамент транспорта Москвы планирует сформировать детальную концепцию и рассмотреть варианты платного въезда на МКАД и Третье транспортное кольцо (ТТК). Однако решение о платном въезде в Москву может вступить в силу только после принятия Госдумой разработанного Минтрансом законопроекта, который позволит вводить платный въезд в город или отдельные его зоны. По данным министерства транспорта России, соответствующий законопроект может быть внесен на рассмотрение Госдумы уже в марте 2015 года.

http://www.zemer.ru/info/news/21063/

К заголовкам сообщений

Бета-пресс (beta-press.ru), Москва, 2 декабря 2014 17:30

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОЗДРАВИЛ УЧАСТНИКОВ ТРАНСПОРТНОГО ФОРУМА

Восьмой Международный форум и выставка "Транспорт России", посвященные привлечению инвестиций в развитие и усовершенствование всех видов транспортных услуг, состоятся в период с 4 по 6 декабря 2014 года в Москве, в Выставочном комплексе "Гостиный двор". Об этом сообщили организаторы мероприятия.

В связи с этим событием в адрес участников и гостей VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" поступило официальное приветственное обращение от Председателя правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева : "Правительство уделяет большое внимание развитию всех видов транспорта. От этого во многом зависит своевременная доставка пассажиров и грузов, доступность и комфорт транспортных услуг для людей, повышение их уровня жизни. Сегодня необходимо активнее привлекать инвестиции для реализации крупных инфраструктурных проектов, углублять международную кооперацию, укреплять межотраслевые и межрегиональные связи".

Особое внимание в деловой программе 2014 года будет уделено обеспечению опережающего развития транспортной инфраструктуры и соответствии региональных программ основополагающему документу - Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Соорганизатор мероприятия: Министерство транспорта Российской Федерации, организатор: ООО "Бизнес Диалог".

http://beta-press.ru/newsitem/11755

К заголовкам сообщений

АКМР (corpmedia.ru), Москва, 2 декабря 2014 16:50

АЭРОФЛОТ ОТКРЫВАЕТ ПРОДАЖУ "ДЕЛОВОГО ПРОЕЗДНОГО" НА НОВЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ

Аэрофлот расширяет географию применения продукта "Деловой проездной". Теперь "Деловой проездной" будет доступен на маршруте между Москвой и Ростовом. Также воспользоваться этой услугой можно будет на линиях из Санкт-Петербурга в Краснодар и Калининград.

"Деловой проездной" представляет особый интерес для пассажиров, которые часто летают по одному и тому же направлению. Этот тарифный продукт действует для рейсов в Нижний Новгород, Санкт-Петербург, Казань, Самару, Волгоград, Нижнекамск, Калининград, Пермь, Уфу, Краснодар, Сочи, Екатеринбург, Челябинск, Омск, Новосибирск, Симферополь.

"Деловой проездной" может включать в себя 2,4 или 8 поездок в обе стороны (максимум 16 полетных сегментов) и может быть оформлен для перелета в бизнес или экономическом классе. Приобрести "Деловой проездной" можно в офисах собственных продаж или через агентскую сеть Аэрофлота.

Стоимость "Делового проездного" зависит от количества приобретаемых полетов "туда и обратно", класса обслуживания и направления.

Подробнее о продукте "Деловой проездной" можно узнать по адресу: http://www.aeroflot.ru/cms/special_offers/business_travel

АЭРОФЛОТ - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1052 пункта в 177 странах. В 2013 году Аэрофлот перевез 20,9 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 31,4 млн.

Аэрофлот в 2014 году в третий раз стал обладателем престижной международной премии SkyTrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы".

Аэрофлот располагает самым молодым самолетным парком в мире (среди крупных авиакомпаний), который насчитывает 152 воздушных судна. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.

Аэрофлот входит в число мировых лидеров по обеспечению безопасности полетов. Коэффициент программы Европейской комиссии SAFA у Аэрофлота соответствует уровню ведущих мировых авиакомпаний.
Аэрофлот первым из российских перевозчиков вошел в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает этот сертификат. Авиакомпания успешно прошла аудит безопасности наземного обслуживания ISAGO. Интегрированная система менеджмента ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии" сертифицирована по стандартам ISO 9001:2008 и ISO 14001:2004.

http://corpmedia.ru/novosti/novosti_chlenov_akmr/aeroflot_otkryvaet_prodazhu_delovogo_proezdnogo_na_novyh_napravleniyah/

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 2 декабря 2014 15:05

ПРЯМАЯ ТРАНСЛЯЦИЯ ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ МЕРОПРИЯТИЯ 4 И 5 ДЕКАБРЯ.

Прямую онлайн-трансляцию ключевых событий VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" можно будет увидеть на сайте www.transweek.ru/translation/ 4 и 5 декабря.
4 декабря, 08:30 - 10:00.
Деловой завтрак Министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний.
5 декабря, 12:30 - 14:30.
Пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". Спикеры: помощник Президента Российской Федерации Андрей Белоусов, Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, председатель совета директоров группы компании "Ренова" Виктор Вексельберг и др.
VIII Международный форум и выставка "Транспорт России" состоятся 4-6 декабря в Москве, в Выставочном комплексе "Гостиный двор". Основной акцент в деловой программе 2014 года будет сделан на обеспечении опережающего развития транспортной инфраструктуры и соответствии региональных программ основополагающему документу - Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.
С программой VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" можно ознакомиться на официальном сайте мероприятия: http://transweek.ru/2014/ru/forum/
Соорганизатор: Министерство транспорта Российской Федерации
Организатор: ООО "Бизнес Диалог".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=8073C610-F1F2-304D-B0AE-87424BF52500

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 2 декабря 2014 14:43

1-2 ДЕКАБРЯ В УФЕ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ - 2014" СОСТОЯЛОСЬ ВОСЬМОЕ ЗАСЕДАНИЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ ШАНХАЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СОТРУДНИЧЕСТВА.

В ходе заседания стороны обменялись информацией о развитии транспортной инфраструктуры и системы транзитных перевозок, включая реализацию пилотных проектов в сфере развития международных транспортных коридоров и повышения транзитного потенциала государств-членов ШОС. Отмечена необходимость ускорения внутригосударственных процедур по вступлению в силу подписанного в 2014 году Соглашения между правительствами государств членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок в целях дальнейшего развития автомобильного сообщения в регионе, создания условий для

облегчения межгосударственных перевозок, а также повышения транзитного потенциала государств и объемов взаимной торговли.
Российская сторона проинформировала о подходах к формированию транспортной системы ШОС с использованием потенциала Транссиба и БАМа, а также о ходе о работы по разработке проекта Программы (основных направлений) скоординированного развития автомобильных дорог государств-членов ШОС. Стороны договорились до 15 февраля 2015 года представить в Секретариат ШОС свои предложения и замечания по проекту данного документа.
Сторонами также обсужден ход работ по реализации проекта ШОС "Синхронное осуществление строительства автомобильных дорог по маршрутам "Волгоград - Астрахань - Атырау - Бейнеу - Кунград" и "Актау - Бейнеу - Кунград" в составе Е-40, формированию МТМ "Европа - Западный Китай" на условиях ГЧП.
Стороны договорились провести очередное заседание СРГ ШОС в 2015 году в городе Ташкенте.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=79014ECF-11DB-CE4F-8876-3CF98CC72489

К заголовкам сообщений

Бета-пресс (beta-press.ru), Москва, 2 декабря 2014 14:05

МАХАЧКАЛИНСКИЙ ПОРТ ПОДДЕРЖИТ ТРАНСПОРТНУЮ НЕДЕЛЮ-2014

Как сообщает пресс-центр ООО "Бизнес Диалог", "Транспортную неделю-2014" в статусе "Спонсор" принял решение поддержать ФГУП "Махачкалинский морской торговый порт". Стоящий на пересечении издавна существующих транспортных маршрутов, занимая выгодное положение, Махачкалинский морской порт обладает достаточно развитой инфраструктурой, работает, что немаловажно, в круглогодичном режиме.
Выступая в качестве одной из основных составляющих транспортировки генеральных грузов, каспийской нефти и нефтепродуктов из Казахстана, Ирана и Туркменистана, Махачкалинский порт в современных условиях приобретает особую важность для сотрудничества наших стран.
На сухогрузной гавани порта имеются причалы для генеральных, навалочных грузов и контейнеров, ж/д и автопаромный терминал, зерновой терминал общей мощностью до 3,1 млн. тонн в год. Нефтеналивная гавань порта - это современный специализированный перегрузочный комплекс по перевалке светлых и темных нефтепродуктов мощностью 7,9 млн. тонн в год.
В дальнейшем морская портовая индустрия Махачкалы будет развиваться и модернизироваться на основе уже принятых и находящихся на стадии реализации Программ. При этом будут учитываться перспективы международных транспортных потоков, исходя из планируемой интеграции Российской Федерации в мировую систему грузовых перевозок.
"Транспортная неделя-2014 пройдет с 1 по 6 декабря в Москве, в Выставочном комплексе "Гостиный двор".
В ходе работы мероприятия пройдет VIII Международный форум и выставка "Транспорт России", Деловой завтрак Министра транспорта Российской Федерации, II Форум транспортного образования, Форум "Молодые ученые транспортной отрасли", Международный дорожный конгресс "ROAD TRAFFIC RUSSIA - 2014.
Организация дорожного движения в РФ", VI Общероссийская спартакиада студентов транспортных ВУЗов, всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных вузов "ТранспАрт-2014", "Ярмарка вакансий".
Соорганизатор мероприятии - Министерство транспорта Российской Федерации, организатор - ООО "Бизнес Диалог".

http://beta-press.ru/newsitem/11761

К заголовкам сообщений

Квартирант.ру (kvartirant.ru), Москва, 2 декабря 2014 13:40

ЛИКСУТОВ: ВСЕ РАЗГОВОРЫ О ВВЕДЕНИИ ПЛАТНОГО ВЪЕЗДА В МОСКВУ - ДОМЫСЛЫ

Введение платного въезда в некоторые районы Москвы пока не возможно, так как отсутствует законодательная база, сообщает Агентство городских новостей "Москва" со ссылкой на главу столичного департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Максима Ликсутова.

Для введения платного въезда в Москву пока отсутствует законодательная база. Об этом в

"На уровне правительства Москвы решения о платном въезде не принято, и как минимум отсутствует законодательная база для принятия этого решения. Поэтому домыслы и разговоры не имеют под собой законодательной и фактической основы", - сказал Ликсутов в рамках конгресса Road Traffic Russia-2014 "Организация дорожного движения в РФ".

По его словам, данная инициатива выдвигалась не со стороны правительства Москвы и она пока обсуждается, как и "масса других инноваций, которые есть в городе".

Напомним, ранее сделать въезд в центр Москвы платным предложил глава Международного союза общественного транспорта (UITP) Алан Флауш. Как утверждает эксперт, это должно стимулировать водителей пересесть на общественный транспорт. По данным газеты "Ведомости", до конца года департамент транспорта Москвы планирует сформировать детальную концепцию и рассмотреть варианты платного въезда на МКАД и Третье транспортное кольцо (ТТК). Однако решение о платном въезде в Москву может вступить в силу только после принятия Госдумой разработанного Минтрансом законопроекта, который позволит вводить платный въезд в город или отдельные его зоны. По данным министерства транспорта России, соответствующий законопроект может быть внесен на рассмотрение Госдумы уже в марте 2015 года.

Согласно данных опроса, проведенного Всероссийским центром изучения общественного мнения (ВЦИОМ) и опубликованных на официальном сайте исследовательского центра, 49% москвичей поддерживают введение платного въезда в отдельные районы столицы. При этом москвичи убеждены в необходимости ввода платного въезда, прежде всего, на территории, ограниченной Садовым кольцм (39% опрошенных).

http://www.kvartirant.ru/news/?news_id=78276&date=02.12.2014

К заголовкам сообщений

Российское судоходство (rus-shipping.ru), Москва, 2 декабря 2014 13:18

МИНТРАНС РОССИИ ЗАВЕРШАЕТ ПОДГОТОВКУ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН О МОРСКИХ ПОРТАХ

Министерство транспорта России намерено в ближайшее время внести в Государственную Думу проект изменений в закон от 8 ноября 2007 года N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Как передал корреспондент "Российского судоходства", об этом в ходе заседания Совета директоров Ассоциации морских торговых портов (АСОП) по вопросу о взаимодействии между Минтрансом России и fссоциацией в области нормативно-правового регулирования в Москве сообщил заместитель министра транспорта России Виктор Олерский. По его словам, в настоящее время законопроект прорабатывается с юридической службой правительства, завершены согласительные процедуры с федеральными органами, общественное обсуждение законопроекта, получено заключение Минюста.

При этом заместитель министра обратился к присутствующему на заседании главе комитета Госдумы по транспорту Евгению Москвичеву с просьбой рассмотрения данного законопроекта в весеннюю сессию 2015 года.

Изменения в закон были подготовлены министерством при участии АСОП с учетом результатов анализа правоприменительной практики в период с 2007 по 2014 год. Внесение изменений в закон "О портах" предусмотрено в части, касающейся вопросов государственного

регулирования деятельности, обеспечения безопасности, оказания услуг, регулирования земельных и имущественных отношений в морских портах.
Большое количество вопросов при рассмотрении законопроекта вызвали поправки, направленные на упорядочение взаимоотношений операторов морских терминалов с железнодорожными перевозчиками. По результатам проведенных в министерстве совещаний согласованы поправки в статью 27 закона "О портах" и Устав железнодорожного транспорта, одобренные как ОАО "РЖД", так и ассоциацией. Поправки предусматривают утверждение министерством формы типового договора, заключаемого между железнодорожным перевозчиком и оператором морского терминала, а также установление в договоре порядка планирования погрузки и выгрузки грузов и финансовой ответственности сторон договора.

http://rus-shipping.ru/ru/law/news/?id=21274

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 2 декабря 2014 13:06

4 И 5 ДЕКАБРЯ ПРЯМЫЕ ТРАНСЛЯЦИЯ ФОРУМА И ВЫСТАВКИ "ТРАНСПОРТ РОССИИ" НА САЙТЕ АГЕНТСТВА РБК И MINTRANS.RU

Прямую онлайн-трансляцию ключевых событий VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" можно будет увидеть на сайтах http://live.video.rbc.ru/pressconf и Mintrans.ru 4 и 5 декабря.
4 декабря, 08:30 - 10:00.
Деловой завтрак Министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова с представителями инвестиционных, строительных и транспортных компаний.
5 декабря, 12:30 - 14:30.
Пленарная дискуссия "Транспортная инфраструктура: стратегия опережающего развития". Спикеры: помощник Президента Российской Федерации Андрей Белоусов, Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, председатель совета директоров группы компании "Ренова" Виктор Вексельберг и др.
VIII Международный форум и выставка "Транспорт России" состоятся 4-6 декабря в Москве, в Выставочном комплексе "Гостиный двор". Основной акцент в деловой программе 2014 года будет сделан на обеспечении опережающего развития транспортной инфраструктуры и соответствии региональных программ основополагающему документу - Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.
С программой VIII Международного форума и выставки "Транспорт России" можно ознакомиться на официальном сайте мероприятия: http://transweek.ru/2014/ru/forum/
Соорганизатор: Министерство транспорта Российской Федерации
Организатор: ООО "Бизнес Диалог"
Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре ООО "Бизнес Диалог":
Тел.: +7 (495) 988 28 01
media@bd-event.ru
Закрыть

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=24398

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 2 декабря 2014 13:03

ЛИПЕЦКИЕ И БЕЛГОРОДСКИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ НЕ ПОДЕЛИЛИ ПАССАЖИРОВ

Источник: ЛипецкМедиа
В конце 2012 года по согласованию с Министерством транспорта России и Украины был открыт международный автобусный маршрут "Липецк - Харьков", проходящий через территории Воронежской и Белгородской областей. Обслуживать его взялось первое народное

предприятие в транспортной отрасли региона - "Экспресс-Липецк". Однако, появление нового международного маршрута всполошило белгородцев, обеспечивающих транспортные услуги.

http://news.rambler.ru/28175853/

К заголовкам сообщений

Транспорт Украины, СНГ, мира (transukr.dp.ua), Днепропетровск, 2 декабря 2014 12:28

> РОССИЯ: ПРОЕКТ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛА ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕГРУЗКИ ГРУЗОВ С СУДНА НА СУДНО ВЫНЕСЕН НА ОБСУЖДЕНИЕ

Проект приказа министерства транспорта России "О внесении изменений в Правила оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2009 г. №68″ вынесен на публичное обсуждение.
Как следует из материалов единого портала для размещения информации о разработке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов и результатов их общественного обсуждения, процедура общественного обсуждения будет проводиться до 11 декабря. (PortNews/Транспорт Украины и мира)
-
Мониторинг судозаходов и обработки судов (Украина)

http://transukr.dp.ua/2014/12/02/rossiya-proekt-izmenenij-v-pravila-okazaniya-uslug-po-organizacii-peregruzki-gruzov-s-sudna-na-sudno-vynesen-na-obsuzhdenie.html

К заголовкам сообщений

Информационный центр Правительства Москвы (icmos.ru), Москва, 2 декабря 2014 12:10

КОЛИЧЕСТВО АВТОМОБИЛЕЙ В МОСКВЕ УВЕЛИЧИЛОСЬ НА 700 ТЫС. ЗА ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА

Количество автомобилей в Москве увеличилось на 700 тыс. за последние четыре года. Об этом 2 декабря сообщило Агентство городских новостей "Москва".
"За последние четыре года парк личных транспортных средств, которые передвигаются в городе, увеличился почти на 700 тысяч новых автомобилей. Это огромная цифра", - рассказал руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Максим Ликсутов в ходе V международного конгресса "Организация дорожного движения в РФ" в рамках Транспортной недели-2014.
Он также отметил, что при этом в городе не увеличивается количество дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями.
Фото: РИА Новости/Кирилл Каллиников

http://www.icmos.ru/news/21980-kolichestvo-avtomobiley-v-moskve-uvelichilos-na-700-tys-za-poslednie-chetyre-goda/

К заголовкам сообщений

Новости@Rambler.ru, Москва, 2 декабря 2014 11:36

М. ЛИКСУТОВ: ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫЕ СТРУКТУРЫ ПОЛУЧАТ ДОСТУП К СИТУАЦИОННОМУ ЦЕНТРУ ЦОДД

Источник: mskagency.ru
Правоохранительные структуры получат доступ к данным Центра организации дорожного движения (ЦОДД), сообщил заммэра, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов в ходе V международного конгресса

"Организация дорожного движения в РФ" в рамках Транспортной недели-2014. Заммэра отметил, что сегодня технические возможности позволяют управлять из Единого ситуационного центра организации дорожного движения всеми светофорами.

http://news.rambler.ru/28173522/

К заголовкам сообщений

Пресс-релизы Infoline.spb.ru, Москва, 2 декабря 2014 11:32

INFOLINE: МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИИ БЕРЕТ КУРС НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

8 октября 2014 года в Новосибирске прошло заседание президиума Госсовета РФ. Главным вопросом заедания стало совершенствование сети автомобильных дорог в целях комплексного освоения и развития территорий Российской Федерации.

По итогам заседания Председатель правительства РФ Дмитрий Анатольевич Медведев дал указания Министерству транспорта России во исполнение перечня поручений президента России от 12 ноября 2014 года, среди которых:

· Усовершенствование системы финансирования дорожной деятельности и разработка предложений о дополнительных источниках доходов дорожных фондов с целью удвоения объемов строительства и реконструкции дорог;

· Развитие принципа "пользователь платит" для увеличения финансирования поддержки состояния дорог и обеспечение финансирования системы "ЭРА-ГЛОНАСС" на 2015-2017 годы;

· Повышение эффективности проектов по развитию дорог и подержанию их состояния, обращая особенное внимание на применение инновационных технологий и расширение практики применения долгосрочных контрактов на дорожные работы.

Специалисты INFOLine в новом отраслевом обзоре "Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре РФ дали описание всех крупных строящихся и реконструируемых объектов транспортной отрасли Российской Федерации, включая федеральные и региональные автомобильные дороги, искусственные сооружения (мосты, тоннели, путепроводы, метрополитен), аэропорты, порты, железнодорожные пути.

Проекты включаются в обзор на стадии реализации (предпроектной подготовки, проектирования, подготовительных работ, строительства), но не позднее 6 месяцев до планируемого срока сдачи объекта в эксплуатацию.

Для получения подробной информации об обзоре Вы можете обратиться к менеджеру ИА INFOLine e-mail: str@allinvest.ru телефон/факс: (812) 322-6848, (495) 772-7640

Источник: INFOLine

http://infoline.spb.ru/news/?news=72532

К заголовкам сообщений

1NEWS.az, Баку, 2 декабря 2014 10:44

МНЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА ИЛЬХАМА АЛИЕВА В ЭКСКЛЮЗИВНОМ ИНТЕРВЬЮ ТЕЛЕКАНАЛУ "РОССИЯ 24" - ВИДЕО

БАКУ, 2 дек - 1NEWS.AZ

Отношения между Азербайджаном и Россией очень динамично развиваются, охватывают все сферы, между нами не существует нерешенных вопросов и проблем.

Об этом заявил Президент Азербайджана Ильхам Алиев в интервью телеканалу Всероссийской государственной телевизионной и радиовещательной компании "Россия-24", отвечая на вопрос, касающийся политического диалога между Азербайджаном и Россией на данный исторический момент.

"Политический диалог между Азербайджаном и Россией ведется постоянно. Единственное, о чем мы всегда говорим и обсуждаем, когда встречаемся с коллегами, это о том, как еще нарастить потенциал сотрудничества. Сегодня Азербайджан и Россия - это два соседних

дружественных государства, которые активно развиваются и готовы противостоять всем вызовам, которые существуют в мире", - заявил глава Азербайджанского государства.
Ильхам Алиев отметил, что у Азербайджана и России существуют традиционные сферы сотрудничества.
"Это, конечно, энергетический сектор, нефтегазовая сфера. Здесь сотрудничество уже имеет хорошую историю и хороший потенциал", - заявил Президент.
Глава государства также подчеркнул, что в этом году были заключены соглашения в нефтегазовой сфере, которые будут в дальнейшем определять уже более динамичное развитие отношений в данной сфере.
"Также хороший потенциал и опыт сотрудничества уже имеется в сфере электроэнергетики, в транспорте. Россия и Азербайджан заинтересованы в том, чтобы транспортный коридор Север-Юг более активно заработал, и мы со своей стороны создаем необходимую инфраструктуру", - добавил Ильхам Алиев.
Также глава азербайджанского государства поделился мнением относительно развития экономики Азербайджана, актуальным вопросам международной политической повестки, а также рассказал о достижениях страны в спортивной и других сферах.
1news.az

http://www.1news.az/chronicle/20141202113716927.html

К заголовкам сообщений

Новости Саратовской губернии (sarnovosti.ru), Саратов, 2 декабря 2014 9:30

В МОСКВЕ ПРОЙДЕТ ПРЕЗЕНТАЦИЯ НОВОГО САРАТОВСКОГО АЭРОПОРТА В ФОРМАТЕ 3D

02.12.2014 09:11
В Москве в Гостином дворе начала работу "Транспортная неделя-2014" - ежегодный форум, организуемый министерством транспорта РФ.
Одним из участников мероприятия станет предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", которое на объединенном стенде Росавиации представит фото- и видеоматериалы о своей работе.
Часть экспозиции будет посвящена реконструкции объектов аэродромной инфраструктуры и подготовки аэродромов к обеспечению проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года.
Кроме того, гостям покажут интерактивные 3D презентации, рассказывающие о строительстве нового саратовского аэропорта под Сабуровкой и аэропортового комплекса на Сахалине.

http://sarnovosti.ru/news.php?ID=4550

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 2 декабря 2014 9:15

ОБЪЯВЛЕНЫ ЛАУРЕАТЫ ПРЕМИИ "ФОРМУЛА ДВИЖЕНИЯ".

Объявлены победители первой Премии "Формула движения" за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры. Премия направлена на повышение уровня транспортных услуг, а также стимулирование государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.
В номинации "Лучший инфраструктурный проект" победителем стало ООО "Магистраль северной столицы", проект "Западный скоростной диаметр".
Победителем в номинации "Лучшее решение в области пассажирской логистики" стало ОАО "Аэрофлот", проект "Обеспечение бесперебойного авиасообщения с Крымом".
Проект "Ускоренный контейнерный поезд Нижний Новгород - Санкт-Петербург" Холдинговой компании "Логопром" выиграл в номинации "Лучшее решение в области грузовой логистики".
Премию за "Лучшее инновационное решение в сфере транспортной техники" получило ОАО "Концерн ПВО "АЛМАЗ-АНТЕЙ" с проектом "Комплексная модернизация радиотехнического

оборудования и средств УВД аэропорта г. Сочи в соответствии с требованиями к системе управления воздушным движением транспортной системы обеспечения проведения Олимпийских Игр 2014 года в г. Сочи".
"Лучшей PR-активностью в текущем году" признан проект "Первый в России региональный информационный центр высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Нижний Новгород - Казань", ОАО "Скоростные магистрали".
В общей сложности, на суд профессионального жюри было выдвинуто 34 заявки, которые оценивались на основании вклада в развитие транспортной инфраструктуры и увеличения связанности национальной транспортной системы страны/региона/города, инновационности разработок и внедрения новых технологий, использовании механизмов ГЧП, соответствии проекта современным инновационным трендам и др.
Награждение победителей состоится в рамках Делового завтрака Министра транспорта Российской Федерации 4 декабря 2014г. в Москве (Выставочный комплекс "Гостиный двор").
Премия "Формула движения" будет проводиться на ежегодной основе в рамках Международного форума и выставки "Транспорт России", являющимся ключевым мероприятием "Транспортной недели".
Для справки: Название компании: Бизнес Диалог, ООО Адрес: ** Телефоны: ** Факсы: ** E-Mail: ** Web: ** Руководитель: ** [Для просмотра контактных данных нужно зарегистрироваться или авторизироваться]

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=C9928DCE-2037-4A40-823E-1D1716619A0B

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 2 декабря 2014 8:47

ФГУП "АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ АЭРОПОРТОВ (АЭРОДРОМОВ)" ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛЕ-2014".

ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" примет участие в "Транспортной недели-2014", которая пройдет в Москве с 1 по 6 декабря в Выставочном комплексе "Гостиный двор", Москва, ул. Ильинка 4.
В рамках Международной выставки "Транспорт России - 2014" на объединенном стенде Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" представит презентационные фото- и видеоматериалы, касающиеся деятельности Предприятия, реконструкции объектов аэродромной инфраструктуры и подготовки аэродромов к обеспечению проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года. Кроме того будут продемонстрированы интерактивные 3D презентации, рассказывающие о строительстве аэропортов Итуруп (о. Итуруп, Сахалинская область) и Саратов (Саратовская область), а также видеоролик о передвижной и стационарной лабораториях Предприятия. Приглашаем посетить в период с 4 по 6 декабря 2014 с 10.00 по 16.00 наш стенд - А2-12.
"Транспортная неделя-2014" - ежегодное мероприятие транспортной отрасли России, организованное Министерством транспорта Российской Федерации. В ходе работы "Транспортной недели-2014" состоятся отраслевые и научно-практические конференции, пленарные заседания и координационные совещания на транспортную тему. Ключевыми событиями станут:
- VIII Международный форум и выставка "Транспорт России",
- Деловой завтрак Министра транспорта Российской Федерации,
- Форум транспортного образования,
- Форум "Молодые ученые транспортной отрасли",
- Международный дорожный конгресс "ROAD TRAFFIC RUSSIA - 2014",
- Общероссийская спартакиада студентов транспортных ВУЗов,
- Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных ВУЗов "ТранспАрт-2014",
- "Ярмарка вакансий",
Кроме того впервые будет вручена Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры.

Для справки: Название компании: Администрация гражданских аэропортов (аэродромов), ФГУП (АГА) Адрес: ** Телефоны: ** Факсы: ** E-Mail: ** Web: ** [Для просмотра контактных данных нужно зарегистрироваться или авторизироваться]

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=DE157C64-F3F9-2B4F-95D1-4428261DDAFB

К заголовкам сообщений

Водитель Петербурга (spbvoditel.ru), Санкт-Петербург, 1 декабря 2014 16:25

НА МУРМАНСКОМ ШОССЕ В ТОМ МЕСТЕ, ГДЕ ПОГИБЛА ДЕВОЧКА, ОТКРОЮТ НАДЗЕМНЫЙ ПЕРЕХОД

В среду, 3 декабря, в поселке Синявино на 45 километре автомобильной дороги Р-21 "Кола" (Кировский район Ленинградской области) откроется надземный пешеходный переход.

В среду, 3 декабря, в поселке Синявино на 45 километре автомобильной дороги Р-21 "Кола" (Кировский район Ленинградской области) откроется надземный пешеходный переход.

"Сооружение призвано ликвидировать очаг аварийности с участием пешеходов и исключить пересечение пешеходного и транспортного потоков в одном уровне, - сообщает в своем пресс-релизе пресс-служба ФКУ "Севзапуправтодор". - Дела по дорожно-транспортным происшествиям на данном участке дороги получали широкий общественный резонанс. Из-за высокой интенсивности движения, несоблюдения водителями разрешенного скоростного режима и нерегулируемых пешеходных переходов местные жители постоянно подвергались опасности".

Действительно, в этом месте часто происходили ДТП. Пожалуй, самым мощным толчком для изменений стала гибель 6-летней девочки 9 января 2013 года. Ее вместе с мамой сбили на нерегулируемом пешеходном переходе "Жигули". Местные жители пригрозили перекрыть трассу, и после личного распоряжения министра транспорта России Максима Соколова здесь установили два светофора.

Однако светофоры порой не работали, а когда работали, то при наряженном трафике провоцировали заторы. Эту проблему надземный пешеходный переход должен исключить.

Переход оборудован системой освещения и вентиляции, обустроен барьерным, перильным ограждениями и тротуарами. Для подъема и спуска людей с ограниченными возможностями предусмотрен пандус.

Разработка проектной документации началась летом 2012 года. Проект был включен в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)". В декабре 2013 года подрядчик приступил к стройке.

Использовалась инновационная технология по укладке эпоксидно-полиуретанового покрытия, исключающего скольжение. Этот материал имеет эластичную структуру, он долговечен и устойчив к нагрузкам.

http://www.spbvoditel.ru/2014/12/01/039/

К заголовкам сообщений

TRN-news.ru, Москва, 1 декабря 2014 15:47

ЗАКОН УСИЛИТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

Автор: Иван Сергеев

Разработанный Минкультуры РФ проект изменений федерального закона о туризме предусматривает, что авиаперевозчики, которые пошли навстречу туроператорам по перевозке туристов на условиях постоплаты, в случае принятия указанных поправок в законодательство, будут делить ответственность по возвращению туристов (в случае возникновения у туроператора финансовых проблем). Об этом сообщил начальник отдела нормативно-правового обеспечения и развития деятельности организаций гражданской авиации Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта России Андрей Иванов в ходе форума "Туристические маршруты. Весна-Лето 2015".

"Поэтому, авиакомпаниям, работающим на чартерном рынке, необходимо четко придерживаться условий соглашений с партнерами и не допускать задолженности туроператоров за воздушную перевозку", - подчеркнул он.
Директор по авиационному маркетингу аэропорта "Домодедово" Алексей Ярош рассказал, в свою очередь, о динамике пассажиропотока столичного авиаузла. Так, общий рост объема пассажирских авиаперевозок за десять месяцев 2014 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил более 9%. При этом спикер отметил, что в сегменте туристических направлений основное увеличение пассажиропотока пришлось на внутренние воздушные перевозки.
"Мы прогнозируем, что к концу 2014 года рост объема пассажирских перевозок московского авиационного узла на внутренних воздушных линиях составит порядка 18% по сравнению с прошлым годом. Согласно статистике основным генератором увеличения показателей в этом сегменте стал пассажиропоток в Крым: только по направлению Симферополь объем авиаперевозок вырос почти в четыре раза. В целом, почти половину роста на ВВЛ в 2014 году сформировали четыре направления, наиболее востребованные среди туристов: Симферополь, Сочи, Минеральные воды и Анапа", - сказал Алексей Ярош.
Рост пассажиропотока по туристическим направлениям международных воздушных линий (МВЛ) столичного авиаузла в период с января по сентябрь 2014 года составил более 7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Здесь прослеживается тенденция смещения пассажиропотока с европейских маршрутов в сторону следующих направлений: Египет, Турция, Кипр.

http://www.trn-news.ru/news/15555

К заголовкам сообщений

Промышленные регионы России (promreg.ru), Санкт-Петербург, 1 декабря 2014 15:19

ГТЛК ПОДПИШЕТ РЯД ВАЖНЫХ СОГЛАШЕНИЙ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ-2014"

5 декабря пройдет торжественная церемония подписания соглашения между Министерством транспорта Российской Федерации, ФКУ "Ространсмодернизация", Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан и Государственной транспортной лизинговой компанией. Стороны договорились о взаимодействии в рамках реализации проекта "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра".
Также ГТЛК подпишет соглашение с ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота", предметом которого является установление партнерских отношений и развитие долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного сотрудничества с целью удовлетворения потребности ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" в технике и оборудовании.
В целях установления взаимодействия, направленного на реализацию Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России" и на удовлетворение потребностей Республики Башкортостан в транспортных услугах, будет подписано соглашения о социально-экономическом сотрудничестве с Государственным комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству.
Приглашаем Вас принять участие в торжественных церемониях подписания документов, а также посетить стенд Государственной транспортной лизинговой компании (А 1.13) на VIIIМеждународной выставке "Транспорт России", которая пройдет в рамках "Транспортной недели - 2014". На мероприятии вы сможете пообщаться с руководством компании и обсудить все вопросы, связанные с деятельностью ГТЛК на лизинговом рынке страны.
"Транспортная неделя - 2014" - одно из самых значимых событий в транспортной отрасли, пройдет со 1 по 6 декабря в "Гостином Дворе" (ул. Ильинка, 4). Традиционным партнером мероприятия выступает Государственная транспортная лизинговая компания. Соорганизатором "Транспортной недели - 2014" является Министерство транспорта Российской Федерации.

http://www.promreg.ru/news/gtlk-podpishet-ryad-vazhnyh-soglashenij-v-ramkah-transportnoj-nedeli-2014/

К заголовкам сообщений

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 1 декабря 2014 15:06

ГТЛК ПОДПИШЕТ РЯД ВАЖНЫХ СОГЛАШЕНИЙ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ-2014"

5 декабря пройдет торжественная церемония подписания соглашения между Министерством транспорта Российской Федерации, ФКУ "Ространсмодернизация", Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан и Государственной транспортной лизинговой компанией. Стороны договорились о взаимодействии в рамках реализации проекта "Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра".

Также ГТЛК подпишет соглашение с ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота", предметом которого является установление партнерских отношений и развитие долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного сотрудничества с целью удовлетворения потребности ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" в технике и оборудовании.

В целях установления взаимодействия, направленного на реализацию Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России" и на удовлетворение потребностей Республики Башкортостан в транспортных услугах, будет подписано соглашения о социально-экономическом сотрудничестве с Государственным комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству.

http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/113268/

К заголовкам сообщений

Черноморские новости (blackseanews.net), Ялта, 1 декабря 2014 13:27

В РОССИИ НЕ НАШЛОСЬ ГЕНПОДРЯДЧИКА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТА В АННЕКСИРОВАННЫЙ КРЫМ

Федеральное агентство специального строительства (Спецстрой) не станет генеральным подрядчиком строительства моста через Керченский пролив, как планировалось ранее.

Об этом пишет газета "Ведомости" со ссылкой на федерального чиновника, сообщает Центр журналистских расследований.

По данным издания, в правительстве скорее всего откажутся от участия "Спецстроя" в проекте, в связи с многочисленными проблемами на основном проекте "Спецстроя" - космодроме "Восточном". Сейчас чиновники обсуждают кандидатуру нового генподрядчика, которым может стать либо "Мостотрест", либо "Стройтрансгаз". Компаниям и их владельцам (Игорю Ротенбергу и Геннадию Тимченко) необходимо распределить обязанности и решить на какую часть работ согласится каждая из них.

Официальные представители Спецстроя, Росавтодора, "Стройтрансгаза" и "Мостотреста" отказались от комментариев изданию.

Напомним, Керченский мост планировали строить близкие к Путину олигархи, генподрядчиком строительства определялся "Стройтрансгаз" Геннадия Тимченко, субподрядчиками - "Мостотрест" и "УСК "Мост" братьев Аркадия и Бориса Ротенбергов.

Само строительство транспортного перехода через Керченский пролив обойдется в полтора-три миллиарда долларов. Строить мост через Керченский пролив намерены 4-5 лет. Однако затем проектная стоимость перехода возросла в несколько раз, а его инвестор до сих пор не определен.

В Минтранспорта РФ уверяют, что китайские компании демонстрируют активный интерес к участию в строительстве моста через Керченский пролив, однако ни один инвестор еще не подтвердил таких намерений.

Госкомпания "Автодор" уже опубликовала видео-презентацию будущего моста через Керченский пролив.

Работы по сооружению моста в Крым были начаты в сентябре. По словам министра транспорта России Максима Солопова работы по строительству моста будут закончены 16 декабря 2018 года.

http://www.blackseanews.net/read/91636?utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3A+blackseanews%2Fnews+%28BSNews%3A+%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8+%D1%87%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE+%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%29

К заголовкам сообщений

Dorinfo (dorinfo.ru), Санкт-Петербург, 1 декабря 2014 12:30

В МОСКВЕ НАЧАЛАСЬ "ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ-2014"

Автор фото: transweek.ru

В Москве с 1 по 6 декабря проходит "Транспортная неделя-2014". "Транспортная неделя" - это ежегодное деловое событие, включающее в себя общероссийские и международные мероприятия по проблематике транспорта. Как сообщают организаторы, "Транспортная неделя" проводится на протяжении семи лет Минтрансом РФ.

В ходе "Транспортной недели" проходит открытое обсуждение наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепление взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

В 2014 году в рамках "Транспортной недели" пройдут VII Международный форум "Транспорт России", VIII Международная выставка "Транспорт России", Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ, совещание министров транспорта государств-членов Таможенного союза и Евразийского экономического пространства, а также Форум транспортного образования.

Кроме того, в рамках "Транспортной недели" состоятся Общероссийская спартакиада студентов транспортных вузов и Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных вузов "ТрансПАРТ", ежегодно объединяющий свыше 30 коллективов из 19 транспортных высших учебных заведений страны.

Также на ежегодной "Транспортной неделе" пройдет Международный конгресс "ROAD TRAFFIC RUSSIA. Организация дорожного движения в Российской Федерации".

В четверг, 4 декабря, также на "Транспортной неделе" объявят лауреатов Национальной премии за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения".

Все мероприятия пройдут в период с 1 по 6 декабря в Москве в комплексе "Гостиный Двор".

http://dorinfo.ru/star_detail.php?ELEMENT_ID=22714

К заголовкам сообщений

Регион 60 (region-60.ru), Псков, 1 декабря 2014 12:10

РОССИЯ ПРОСИТ УКРАИНУ ОТМЕНИТЬ ЗАПРЕТ НА ПОЛЕТЫ В ХАРЬКОВ И ДНЕПРОПЕТРОВСК

Автор: Иа Regnum
01.12.2014 11:10
Вконтакте
Класс
Google+

Государственная авиационная служба Украины безосновательно аннулировала ранее выданное разрешение на выполнение регулярных полетов российских и украинских авиаперевозчиков между Харьковом, Днепропетровском и Российской Федерацией. Об этом говорится в официальном сообщении Министерства транспорта России, передает 1 декабря корреспондент .

Данный запрет введен в нарушение положений п. 2 ст. 6 соглашения между правительством Российской Федерации и правительством Украины о воздушном сообщении и сотрудничестве в области воздушного транспорта от 12 января 1994 года, которые предусматривают обязательное проведение консультаций авиационных властей до введения запрета на полеты.
В связи с этим, Минтранс России настоятельно призывает авиационные власти Украины отменить неправомерный запрет на выполнение регулярных рейсов и строго следовать взятым на себя международным обязательствам.
24СМИ
Президенты ставят Киеву ультиматум
Какие земли присоединятся к РФ в начале 2015 года?
Россия показала свой характер Франции
Как сообщало , 28 ноября 2014 года Госпогранслужба Украины не разрешила российской авиакомпании "Аэрофлот" осуществлять полеты в Харьков и Днепропетровск.
С 1 декабря "Аэрофлот" должен был возобновить регулярные ежедневные авиарейсы в Харьков и Днепропетровск из аэропорта Шереметьево. Полеты должны были осуществляться на самолетах Sukhoi SuperJet 100. Напомним, регулярные перелеты в целый ряд городов Украины авиакомпания прекратила в конце июля 2014 года.

http://region-60.ru/novosti/rossiya-i-mir/6735877/

К заголовкам сообщений

Деловая столица (dsnews.ua), Киев, 1 декабря 2014 11:14

СПЕЦСТРОЙ ОТКАЖЕТСЯ ОТ ПРОЕКТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ МОСТА В КРЫМ

Федеральное агентство специального строительства не станет генеральным подрядчиком строительства моста через Керченский пролив
Об этом пишет газета "Ведомости" со ссылкой на федерального чиновника, передает "ДС".
По данным издания, в правительстве скорее всего откажутся от участия "Спецстроя" в проекте, в связи с многочисленными проблемами на основном проекте "Спецстроя" - космодроме "Восточном". Сейчас чиновники обсуждают кандидатуру нового генподрядчика, которым может стать либо "Мостотрест", либо "Стройтрансгаз". Компаниям и их владельцам (Игорю Ротенбергу и Геннадию Тимченко) необходимо распределить обязанности и решить на какую часть работ согласится каждая из них.
Официальные представители Спецстроя, Росавтодора, "Стройтрансгаза" и "Мостотреста" отказались от комментариев изданию.
Ранее сообщалось, что генеральным подрядчиком строительства моста через Керченский пролив может быть назначен не "Стройтрансгаз" Геннадия Тимченко, а подведомственный Минобороны Спецстрой. Планировалось, что в этом случае "Стройтрансгаз" выступит в проекте субподрядчиком. Тогда пересмотр был связан с большими рисками по госконтракту, которые не устроили компанию. В соответствии с требованиями госконтракта, генподрядчик должен взять на себя риски проектирования, а также обязан не превышать предельную цену строительства в 228,3 млрд рублей.
Работы по сооружению моста в Крым были начаты в сентябре. По словам министра транспорта России Максима Соколова работы по строительству моста будут закончены 16 декабря 2018 года.

http://www.dsnews.ua/world/spetsstroy-otkazhetsya-ot-proekta-po-stroitelstvu-mosta-01122014111400

К заголовкам сообщений

Reghelp.ru, Москва, 1 декабря 2014 10:59

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР РФ РАСПОРЯДИЛСЯ О МОДЕРНИЗАЦИИ РОССИЙСКИХ ДОРОГ

Глава российского правительства Дмитрий Медведев распорядился о модернизации дорог в РФ по итогам заседания Госсовета, которое состоялось 8 октября в Новосибирске. Об этом сообщается на сайте кабмина.

Министерству финансов был дан указ модернизировать программу финансирования дорожного строительства и предоставить идею о дополнительных источниках денежных вливаний дорожных фондов для умножения объемов строительства и реконструкции дорог. Кроме того, ведомство должно обязательно применить принцип "водитель платит" для увеличения финансирования поддержки состояния дорог и обеспечить финансирование системы "ЭРА-ГЛОНАСС" на 2015-2017 годы.

Изменен также стандарт, точнее ГОСТ, по которому уже многие десятилетия делаются дороги без учета большого количества тяжелых машин и значительного прироста в пропускаемости дорог.

ФАС поручено сделать доскональный анализ случаев завышения цен на сырье и землю при реализации проектов и представить предложения, направленные на недопущение спекуляций в этой сфере.

РЖД поручено подготовить предложения по переориентации грузоперевозок с автомобильного на железнодорожный транспорт.

Министру Михаилу Абызову совместно с компанией "Автодор" предстоит заняться подготовкой программы развития скоростных дорог в РФ, а Росфиннадзору поручено разработать комплекс мер по повышению конкуренции в секторе конкурсов на определение подрядчиков при строительстве дорог общего пользования.

Минстрою и Минтрансу предстоит разработать общероссийскую базу данных стоимости материалов и трудовых ресурсов.

Напомним, в августе министр транспорта России М. Соколов обещал, что почти 85% федеральных автодорог в России через четыре года будут приведены в достойное состояние, а на данный момент в нормальном состоянии находятся около 50% автодорог. Позже президент РФ Владимир Путин отметил, что власти РФ планируют увеличить объемы дорожного строительства и модернизировать существующие автомагистрали.

http://www.reghelp.ru/news/premerministr_rf_rasporyadilsya_o_modernizatsii.shtml

К заголовкам сообщений

ИА Regnum # Беларусь (belarus.regnum.ru), Минск, 1 декабря 2014 10:20

РОССИЯ ПРОСИТ УКРАИНУ ОТМЕНИТЬ ЗАПРЕТ НА ПОЛЕТЫ В ХАРЬКОВ И ДНЕПРОПЕТРОВСК

Государственная авиационная служба Украины безосновательно аннулировала ранее выданное разрешение на выполнение регулярных полетов российских и украинских авиаперевозчиков между Харьковом, Днепропетровском и Российской Федерацией. Об этом говорится в официальном сообщении Министерства транспорта России, передает 1 декабря корреспондент ИА REGNUM .

Данный запрет введен в нарушение положений п. 2 ст. 6 соглашения между правительством Российской Федерации и правительством Украины о воздушном сообщении и сотрудничестве в области воздушного транспорта от 12 января 1994 года, которые предусматривают обязательное проведение консультаций авиационных властей до введения запрета на полеты.

В связи с этим, Минтранс России настоятельно призывает авиационные власти Украины отменить неправомерный запрет на выполнение регулярных рейсов и строго следовать взятым на себя международным обязательствам.

Как сообщало ИА REGNUM , 28 ноября 2014 года Госпогранслужба Украины не разрешила российской авиакомпании "Аэрофлот" осуществлять полеты в Харьков и Днепропетровск.

С 1 декабря "Аэрофлот" должен был возобновить регулярные ежедневные авиарейсы в Харьков и Днепропетровск из аэропорта Шереметьево. Полеты должны были осуществляться на самолетах Sukhoi SuperJet 100. Напомним, регулярные перелеты в целый ряд городов Украины авиакомпания прекратила в конце июля 2014 года.

http://belarus.regnum.ru/news/1871698.html

К заголовкам сообщений

Advis.ru, Санкт-Петербург, 1 декабря 2014 8:54

МИНТРАНС ПОТРЕБОВАЛ ОТ УКРАИНЫ ОТМЕНИТЬ ЗАПРЕТ НА ПОЛЕТЫ В ХАРЬКОВ.

Министерство транспорта России напомнило авиационным властям Украины о договоренности проводить консультации до введения такой меры.

"Минтранс России настоятельно призывает авиационные власти Украины отменить неправомерный запрет на выполнение [российскими авиакомпаниями] регулярных рейсов и строго следовать взятым на себя международным обязательствам", - говорится в опубликованном на сайте ведомства заявлении.

Введенный Украиной запрет российский Минтранс считает безосновательным: "Государственная авиационная служба Украины безосновательно аннулировала ранее выданное разрешение на выполнение регулярных полетов российских и украинских авиаперевозчиков между ХарьковомДнепропетровском и РФ".

Данный запрет введен в нарушение положений межправительственного соглашения от 12 января 1994 года, предусматривающих обязательное проведение консультаций до введения запрета на полеты, указали в российском ведомстве.

О решении авиационных властей Украины запретить возобновление рейсов российских авиакомпаний в Харьков и Днепропетровск стало известно в пятницу, 28 ноября.

Запрет коснулся "Аэрофлота", "Трансаэро", "ЮТэйр", и "ЮТэйр-Украина".

За день до введения запрета "Аэрофлот" проинформировал, что с 1 декабря 2014 года возобновляет регулярные рейсы в Харьков и Днепропетровск. Перевозчик уточнил, что полеты будут осуществляться ежедневно из терминала D аэропорта Шереметьево на лайнерах Sukhoi SuperJet-100. Компания планировала выполнять два рейса в день по маршруту Москва-Харьков и одному - Москва-Днепропетровск.

После июльской катастрофы малайзийского Boeing 777 российские авиакомпании прекратили использовать воздушное пространство Украины для выполнения транзитных полетов. "Маршруты прокладываются в обход Украины через Российскую Федерацию с дальнейшим выходом в воздушное пространство других сопредельных государств, которые обеспечивают безопасный пролет через свою территорию", - заявляла Росавиация.

"Аэрофлот" поменял около 35 маршрутов. По предварительным данным, издержки авиакомпании могут составить $20 млн. В Харьков самолеты компании не летают с начала мая.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=ED3F4082-7422-9B44-8B2C-AD952AE163C5

К заголовкам сообщений

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 1 декабря 2014 3:00

1 ДЕКАБРЯ В РАМКАХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ-2014" В ЦЕНТРАЛЬНОМ ДОМЕ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СОСТОЯЛСЯ 6-Й ГАЛА - КОНЦЕРТ ФИНАЛИСТОВ ВСЕРОССИЙСКОГО ФЕСТИВАЛЯ ТВОРЧЕСТВА СТУДЕНТОВ ТРАНСПОРТНЫХ ВУЗОВ "ТРАНСПАРТ-2014"

С приветственным словом к участникам обратился помощник Президента РФ Игорь Левитин. По его словам, с каждым годом фестиваль "ТранспАрт" становится интереснее, команды - профессиональнее. И. Левитин поблагодарил всех участников фестиваля за проделанную работу, и пожелал успехов в новых начинаниях.

В концерте приняли участие лучшие студенческие коллективы из 18 транспортных вузов России. Команды представили свои творческие работы в шести номинациях: "Сценическое

искусство"; "Изобразительное искусство"; "Фотография"; "Литературное творчество"; "Лучший видеоролик"; "Лучший костюм".

Победителем "ТранспАрт-2014" стала команда Московской государственной академии водного транспорта. Дипломы и памятные призы участникам и победителям вручил статс-секретарь - заместитель Министра транспорта РФ Сергей Аристов. Он отметил, что фестиваль "ТранспАрт" является знаковым событием в жизни студентов транспортных ВУЗов, и пожелал участникам дальнейших творческих успехов и новых интересных номеров.

Всероссийский фестиваль самодеятельного творчества студентов транспортных ВУЗов "ТранспАрт" был учрежден в 2009 году по инициативе и при поддержке Министерства транспорта РФ и стартовал в год 200-летия транспортного ведомства и образования на транспорте.

Главной целью фестиваля является популяризация транспортных профессий и отрасли в целом, идеологическая ориентация и профориентация молодого поколения. Фестиваль призван поддержать развитие самодеятельных творческих отраслевых коллективов России. Одной из основных целей фестиваля является создание для молодежи возможности творческого общения и обмена опытом, выявление новых талантов, ознакомление с лучшими образцами национальной культуры и искусства.

За годы проведения "ТранспАрт" стал знаковым событием для всех студентов-транспортников России. Он прошел во всех регионах страны и превратился в настоящее студенческое движение.

Закрыть

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=24395

К заголовкам сообщений