



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

6-8 ДЕКАБРЯ 2017 ГОДА
ГОСТИНЫЙ ДВОР, МОСКВА

МОНИТОРИНГ СМИ

СМИ: ТВ И РАДИО

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Всю бункеровку в Арктике сделать в расчете на СПГ - WWF	11.12.2017	Арктик-ТВ	Мурманск
2	Число учащихся Болгарской исламской академии увеличат почти втрое	10.12.2017	ГТРК Татарстан	Казань
3	Рустэм Хамитов: Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз	10.12.2017	ГТРК Башкортостан	Уфа
4	В Москве завершилось значимое деловое событие: "Транспортная неделя 2017!"	08.12.2017	ГТРК Бурятия	Улан-Удэ
5	РЖД и власти Югры обсудили реконструкцию ж/д вокзалов в Сургуте и Пыть-Яхе	08.12.2017	ГТРК Югория	Ханты-Мансийск
6	Алексей Цыденов о транспортных решениях Бурятии: Мы сделали качественный скачок вперед	08.12.2017	Ариг Ус	Улан-Удэ
7	Транспортные решения в Бурятии : мы сделали качественный скачок вперед - Алексей Цыденов	08.12.2017	ГТРК Бурятия	Улан-Удэ
8	Алексей Цыденов поблагодарил за "высокий результат" тех, кто реализовывал проект БКД	08.12.2017	ГТРК Бурятия	Улан-Удэ
9	Международный форум "Транспорт России"	08.12.2017	ГТРК Волга	Ульяновск
10	На высокоскоростную магистраль Москва - Казань не хватает денег - ПРИЗЫВ ТВ: стримы и новости Владимирской области	08.12.2017	Призыв ТВ (prizyv.tv)	Владимир
11	"Открытое небо"	08.12.2017	Телекомпания Тивиком (tvcom-tv.ru)	Улан-Удэ
12	Анатолий Артамонов рассмотрел вопросы развития транспортной отрасли с министром транспорта РФ	08.12.2017	Ника ТВ	Калуга
13	Астраханская область вошла в тройку лидеров проекта "Безопасные и качественные дороги"	08.12.2017	Астрахань FM	Астрахань
14	Транспорт будущего. В Москве обсуждают перспективы газомоторного топлива	07.12.2017	ОГТРК Ямал-Регион (yamal-region.tv)	Салехард
15	ММТП "выдавливает" на западный берег Кольского залива	07.12.2017	Арктик-ТВ	Мурманск
16	Глава Росавтодора допустил появление платных выделенных полос на российских дорогах в 2018 году	07.12.2017	Авторадио (avtoradio.ru)	Москва
17	Западный обход Орла могут профинансировать из федерального бюджета	07.12.2017	Истоки (istoki.tv)	Орел
18	Для завершения проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" в 2020 году особенно важна синхронизация всех мероприятий и механизмов, предусмотренных проектом	07.12.2017	ГТРК Мурманск	Мурманск
19	Для завершения проекта МТУ в 2020 году особенно важна синхронизация всех мероприятий и механизмов, предусмотренных проектом	07.12.2017	Арктик-ТВ	Мурманск
20	Для завершения проекта "Мурманского транспортного узла" важна синхронизация всех мероприятий и механизмов	07.12.2017	Телекомпания ТВ-21	Мурманск
21	На рейсах сказываются непогодные условия	07.12.2017	Коммерсантъ-FM	Москва
22	Губернатор Мурманской области Марина Ковтун участвует в мероприятиях "Транспортной недели" в Москве	07.12.2017	ГТРК Мурманск	Мурманск
23	Дмитрий Медведев одобрил проект "Восточный выезд" из Уфы	07.12.2017	ГТРК Башкортостан	Уфа
24	Строительство Восточного выезда из Уфы может начаться в 2018 году	07.12.2017	Башкирское спутниковое телевидение	Уфа
25	Ространснадзор может провести проверку аэропорта Шереметьево	07.12.2017	Авторадио (avtoradio.ru)	Москва
26	Сегодня Андрей Клычков примет участие в XI Международной выставке "Транспорт России" в Москве	07.12.2017	ГТРК Орел	Орел

27	На форуме "Транспорт России" обсудили качество российских дорог	06.12.2017	1 Канал # Время	Москва
28	Снегопад в столице	06.12.2017	Россия 1 # Вести-Москва	Москва
29	Глава Башкортостана Рустэм Хамитов встретился с Премьер-министром России Дмитрием Медведевым	06.12.2017	Башкирское спутниковое телевидение	Уфа
30	Деловые новости	06.12.2017	НТВ # Сегодня	Москва
31	Министр Латвии был на борту самолета, выкатившегося за ВПП в Шереметьево	06.12.2017	Телеканал 360	Красногорск
32	На борту AirBaltic, выкатившегося за пределы ВПП в Шереметьево, был глава Минтранса Латвии	06.12.2017	Эхо Москвы	Москва
33	Прокуратура проверит инцидент с лайнером AirBaltic в аэропорту "Шереметьево"	06.12.2017	Авторадио (avtoradio.ru)	Москва
34	Итоги реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" подвели на форуме "Транспорт России"	06.12.2017	1 Канал # Новости	Москва
35	Рустэм Хамитов принял участие в совещании по реализации проекта "Безопасные и качественные дороги"	06.12.2017	ГТРК Башкортостан	Уфа
36	Рустэм Хамитов выступил на пленарной дискуссии "Транспорт России. В гармонии с природой"	06.12.2017	ГТРК Башкортостан	Уфа
37	Транспорт России	06.12.2017	Россия 1 # Вести	Москва
38	Международный форум "Транспорт России" в Москве	06.12.2017	Россия 24	Москва
39	Деловые новости	06.12.2017	НТВ # Сегодня	Москва
40	Рустэм Хамитов принимает участие в XI международном форуме "Транспорт России"	06.12.2017	Башкирское спутниковое телевидение	Уфа
41	В Москве открылась 11 международная выставка "Транспорт России"	06.12.2017	ТВ Центр # События	Москва
42	Рустэм Хамитов возглавил официальную делегацию республики на XI Международном форуме "Транспорт России" в Москве	06.12.2017	ГТРК Башкортостан	Уфа
43	Рустэм Хамитов переведет свой автомобиль на газомоторное топливо	06.12.2017	Башкирское спутниковое телевидение	Уфа
44	Губернатор Марина Ковтун участвует в мероприятиях "Транспортной недели"	06.12.2017	Арктик-ТВ	Мурманск
45	Губернатор Марина Ковтун участвует в мероприятиях "Транспортной недели"	06.12.2017	ГТРК Мурманск	Мурманск
46	Марина Ковтун примет участие в мероприятиях "Транспортной недели"	06.12.2017	Телекомпания ТВ-21	Мурманск
47	Рустэм Хамитов принимает участие в Международном форуме "Транспорт России"	06.12.2017	Башкирское спутниковое телевидение	Уфа
48	Глава Бурятии примет участие в международном форуме "Транспорт России"	06.12.2017	ГТРК Бурятия	Улан-Удэ
49	В Москве презентовали проект высокоскоростной магистрали до Казани	06.12.2017	ГТРК Татарстан	Казань

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Назван лучший проект в сфере логистики	11.12.2017	Гудок	Москва
2	Лучшие в отрасли	11.12.2017	Гудок	Москва
3	Университет 4.0	11.12.2017	Гудок	Москва
4	Безопасный километр требует вложений	07.12.2017	Российская газета	Москва
5	Самый чистый транспорт	07.12.2017	Гудок	Москва

6	Поедем по плану	06.12.2017	Российская газета	Москва
7	Трансформация будущего	06.12.2017	Российская газета # Спецвыпуск	Москва
8	Студенческие старты	05.12.2017	Гудок	Москва
9	В гармонии с природой	04.12.2017	Транспорт России	Москва
10	И спорт, и сцена - все по плечу!	04.12.2017	Транспорт России	Москва
11	Становится безопаснее	16.11.2017	Автомир	Москва
12	Вагоны в безопасности	04.10.2017	Гудок	Москва

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Сергей Донской: участниками Года экологии стали 20 миллионов граждан России	11.12.2017	РИА Новости	Москва
2	Глава Башкирии: переведем транспорт на газ - "снизим давление на атмосферу"	11.12.2017	ИА Regnum	Москва
3	Латвийский министр рассказал о выезде самолета на поле в Шереметьево	08.12.2017	РБК (rbc.ru)	Москва
4	Транспортное сотрудничество на пространстве ШОС выходит на новый уровень - генсек	08.12.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
5	РФ призвана играть ключевую роль в формировании сети транспортных коридоров - МИД	08.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
6	РФ призвана играть ключевую роль в формировании сети транспортных коридоров - МИД	08.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
7	РЖД в I полугодии ждут открытия финансирования проекта по электрификации ж/д в Иране	08.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
8	РЖД в I полугодии ждут открытия финансирования проекта по электрификации ж/д в Иране	08.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
9	Россия и Китай открыли в Москве центр по разработке поездов для ВСМ	08.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
10	Россия и Китай открыли в Москве центр по разработке поездов для ВСМ	08.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
11	Между властью и народом: мост, который поделил Новосибирск на две стороны	08.12.2017	ИА Regnum	Москва
12	Минтранс прорабатывает предложение Сбербанка о создании в ДФО новой авиакомпании	08.12.2017	EastRussia (eastussia.ru)	Москва
13	Росатом предлагает Минтрансу создать цифровую карту автодорог России	07.12.2017	ТАСС	Москва
14	Росатом предлагает Минтрансу создать цифровую карту автодорог России	07.12.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
15	Росавтодор предлагает ввести "ГЧП-фильтр" для отсеивания проектов	07.12.2017	ТАСС	Москва
16	Глава Минтранса гарантировал готовность системы транспорта к ЧМ-2018	07.12.2017	РБК (rbc.ru)	Москва
17	Минтранс постарается контролировать рост цен на авиабилеты во время ЧМ-2018	07.12.2017	ТАСС	Москва
18	ВЭБ предлагает создать институт специальных инвесторов в инфраструктурные проекты	07.12.2017	ИА Rambler News Service (ms.online)	Москва
19	Госкорпорация по ОрВД представила ряд совместных проектов на выставке "Транспорт России"	07.12.2017	ТАСС	Москва
20	Минтранс: не стоит привлекать всю грузовую базу под российский флаг	07.12.2017	ИА Regnum	Москва
21	Минтранс постарается контролировать рост цен на авиабилеты во время ЧМ-2018	07.12.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
22	Минтранс РФ постарается принять меры для	07.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-	Москва

	сдерживания цен авиабилетов во время ЧМ-2018		лента (Закрытая лента)	
23	Минтранс РФ постарается принять меры для сдерживания цен авиабилетов во время ЧМ-2018	07.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
24	Минтранс доработает проект приказа об электронных посадочных билетах после критики Минюста	07.12.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
25	Минтранс доработает проект приказа об электронных посадочных билетах после критики Минюста	07.12.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
26	Минтранс РФ доработает проект об использовании электронных посадочных в аэропортах	07.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
27	Минтранс РФ доработает проект об использовании электронных посадочных в аэропортах	07.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
28	Стоимость первой в России ВСМ Москва-Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн руб	07.12.2017	ПРАЙМ	Москва
29	Стоимость первой в России ВСМ Москва-Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн руб - Соколов	07.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
30	Стоимость первой в России ВСМ Москва-Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн руб - Соколов	07.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
31	ПРАВКА: Стоимость ВСМ Москва - Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн рублей - Соколов	07.12.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
32	Стоимость ВСМ Москва - Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн рублей	07.12.2017	ТАСС	Москва
33	Минтранс РФ за обнуление с 2019 г надбавки к грузотарифу РЖД в рамках тарифного коридора	07.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
34	Минтранс РФ за обнуление с 2019 г надбавки к грузотарифу РЖД в рамках тарифного коридора	07.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
35	Стоимость ВСМ Москва - Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн рублей - Соколов	07.12.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
36	Минтранс пообещал принять меры в случае искусственного роста цен на авиабилеты перед ЧМ-2018	07.12.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
37	Левитин заявил о необходимости решения вопросов инвестпривлекательности регионов	07.12.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
38	"Автодор" предложит скидки по оплате проезда по платным участкам после введения режима free flow	07.12.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
39	Штраф за неоплаченный проезд по платным автодорогам может составить 5 тыс. рублей	07.12.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
40	"Аэрофлот" определил победителей конкурса для будущих пилотов SSJ100	07.12.2017	ИА Росбалт	Санкт-Петербург
41	Приватизация "Совкомфлота" возможна после 2018 г, решение за кабмином - замглавы Минтранса	07.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
42	Приватизация "Совкомфлота" возможна после 2018 г, решение за кабмином - замглавы Минтранса	07.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
43	WWF призвал ведущие судоходные компании перейти на СПГ	07.12.2017	AK&M	Москва
44	Пленарная дискуссия "Транспорт России. В гармонии с природой"	07.12.2017	РБК (rbc.ru)	Москва
45	В 2017 году в Прикамье отремонтировано более 140 километров дорог	07.12.2017	РИА ФедералПресс	Москва
46	Ространснадзор проверит задержки рейсов в Шереметьево	07.12.2017	РБК (rbc.ru)	Москва
47	Российские аэропорты подготовлены к зиме, есть все необходимые запасы реагентов - Соколов	07.12.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
48	Минтранс РФ прорабатывает создание новой	07.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-	Москва

	авиакомпания на Дальнем Востоке		лента (Закрытая лента)	
49	Минтранс РФ прорабатывает создание новой авиакомпании на Дальнем Востоке	07.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
50	Минтранс не рассматривает предложения по созданию платных полос на автодорогах	07.12.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
51	Соколов заявил о готовности российских аэропортов к зиме	07.12.2017	ТАСС	Москва
52	Российские аэропорты подготовлены к зиме, есть все необходимые запасы реагентов - Соколов	07.12.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
53	Строительство Восточного выезда из Уфы планируется начать в 2018 году	07.12.2017	ТАСС	Москва
54	Олерский считает целесообразным продажу госпакета в Совкомфлоте "за горизонтом 2018 года"	07.12.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
55	Донской предложил снизить налоги на транспорт для владельцев электрокаров	07.12.2017	РИА Новости	Москва
56	Перевозки пассажиров авиакомпаниями России по итогам 2017 года могут вырасти до более 100 млн человек	07.12.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
57	"Транспорт России-2017": создателя Sky Way не пустили на свою презентацию	07.12.2017	ИА Регионы России (gosrf.ru)	Москва
58	ОАО "РЖД" и власти Югры готовы совместно развивать вокзалы в Сургуте и Пыть-Яхе	07.12.2017	ТАСС	Москва
59	Локоть не считает уместным вести публичную дискуссию вокруг четвертого моста	07.12.2017	РИА ФедералПресс	Москва
60	РЖД готово приступить к реконструкции вокзала в Сургуте в 2018 году	07.12.2017	РИА ФедералПресс	Москва
61	Ространснадзор к середине декабря проанализирует задержки рейсов и инцидент в Шереметьево	07.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
62	Ространснадзор к середине декабря проанализирует задержки рейсов и инцидент в Шереметьево	07.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
63	Орешкин заявил о разработке правительством механизмов для увеличения инвестиций в транспортную инфраструктуру	07.12.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
64	Совладелец оператора "Платона" проинвестирует создание цифровых логистических сервисов	07.12.2017	ТАСС	Москва
65	Совладелец оператора "Платона" проинвестирует создание цифровых логистических сервисов	07.12.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
66	Власти планируют выяснить причину массовых задержек рейсов в "Шереметьево"	07.12.2017	РИА Новости	Москва
67	Ространснадзор заявил о возможной внеплановой проверке "Шереметьево"	07.12.2017	РИА Новости	Москва
68	Пермский край решил активно использовать технологию ГЛОНАСС	07.12.2017	РИА ФедералПресс	Москва
69	Ространснадзор может провести проверку Шереметьево из-за инцидента с AirBaltic	07.12.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
70	Ространснадзор может провести проверку Шереметьева из-за инцидента с AirBaltic	07.12.2017	ТАСС	Москва
71	Ространснадзор может провести проверку Шереметьево из-за инцидента с AirBaltic	07.12.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
72	Ространснадзор может внепланово проверить "Шереметьево" из-за инцидента с самолетом	07.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
73	Ространснадзор может внепланово проверить "Шереметьево" из-за инцидента с самолетом	07.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
74	Ространснадзор к середине декабря проанализирует задержки рейсов и инцидент в Шереметьево	07.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
75	Ространснадзор к середине декабря проанализирует задержки рейсов и инцидент в	07.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая	Москва

	Шереметьево		лента)	
76	"Отложенный проект" моста в Новосибирске будет ждать федерального гранта - глава региона	07.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
77	ПОВТОР - РЖД с 11 декабря полностью переведут пассажирские поезда на новый ж/д обход Украины	07.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
78	ПОВТОР - РЖД с 11 декабря полностью переведут пассажирские поезда на новый ж/д обход Украины	07.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
79	Подстанция 32 МВт введена на третьей очереди угольного комплекса "Восточный порта"	07.12.2017	EastRussia (eastrussia.ru)	Москва
80	УЗГА поставит ГТЛК в 2018 году 5 самолетов Л-410 на 2 млрд руб	06.12.2017	ПРАЙМ	Москва
81	УЗГА поставит ГТЛК в 2018 году 5 самолетов Л-410 на 2 млрд руб	06.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
82	УЗГА поставит ГТЛК в 2018 году 5 самолетов Л-410 на 2 млрд руб	06.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
83	Минтранс: нужно использовать механизм ГЧП при строительстве пунктов пропуска через границу	06.12.2017	ТАСС	Москва
84	Глава Росавтодора допустил появление платных выделенных полос на российских дорогах в 2018 году	06.12.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
85	"Совкомфлот" в июле 2018 г начнет эксплуатацию первого танкера класса "Афрамакс" на СПГ	06.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
86	"Совкомфлот" в июле 2018 г начнет эксплуатацию первого танкера класса "Афрамакс" на СПГ	06.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
87	Пункт пропуска через границу откроют в аэропорту Ульяновска весной 2018 года	06.12.2017	ТАСС	Москва
88	Минтранс поддержит Ульяновскую область в проведении МАТФ-2018	06.12.2017	РИА Новости	Москва
89	Сервис по бронированию автобусов Bus4Us начнет работу в Москве в начале 2018 года	06.12.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
90	Минтранс перенес на 2018 год представление единой системы весогабаритного контроля грузовиков	06.12.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
91	РЖД переведет пассажирские поезда на линию в обход Украины с 11 декабря	06.12.2017	РИА Новости	Москва
92	На борту выкатившегося за пределы ВПП в Шереметьево самолета был глава Минтранса Латвии	06.12.2017	ТАСС	Москва
93	Минтранс предлагает привлечь частных инвесторов для строительства пограничных пунктов пропуска	06.12.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
94	РЖД с 11 декабря полностью переведут пассажирские поезда на новый ж/д обход Украины	06.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
95	РЖД с 11 декабря полностью переведут пассажирские поезда на новый ж/д обход Украины	06.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
96	В выкатившемся за пределы ВПП Шереметьево самолете был латвийский министр	06.12.2017	РИА Новости	Москва
97	На борту AirBaltic, выкатившегося за пределы ВПП в Шереметьево, был глава Минтранса Латвии	06.12.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
98	Ульяновская область заключила соглашение с ассоциацией "Цифровая эра транспорта"	06.12.2017	ТАСС	Москва
99	Министр транспорта Латвии был на самолете AirBaltic при инциденте в "Шереметьево"	06.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
100	Министр транспорта Латвии был на самолете AirBaltic при инциденте в "Шереметьево"	06.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва

101	В выкатившемся за пределы ВПП Шереметьево самолете был латвийский министр	06.12.2017	РБК (rbc.ru)	Москва
102	Министр транспорта Латвии находился на борту выкатившегося за пределы ВПП в Шереметьево самолета	06.12.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
103	Министр сообщения Латвии находился на борту выкатившегося за пределы ВПП в Шереметьево самолета	06.12.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
104	Никифоров: обеспечение ключевых автодорог устойчивой связью требует 650 млрд рублей	06.12.2017	ТАСС	Москва
105	Минкомсвязи оценивает затраты на обеспечение сотовой связью основных автодорог в 650 млрд рублей	06.12.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
106	Все новые автомобили РФ к 2025 г будут подключены к системе "ЭРА-ГЛОНАСС" - глава компании	06.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
107	Все новые автомобили РФ к 2025 г будут подключены к системе "ЭРА-ГЛОНАСС" - глава компании	06.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
108	Пензенская область вошла в число лидеров по ремонту дорог	06.12.2017	РИА Новости	Москва
109	Около 650 млрд руб необходимо для обеспечения мобильной связью дорог в РФ - Никифоров	06.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
110	Около 650 млрд руб необходимо для обеспечения мобильной связью дорог в РФ - Никифоров	06.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
111	Обеспечение ключевых автодорог устойчивой связью требует 650 млрд руб. - Никифоров	06.12.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
112	ГТЛК и "Совкомфлот" подписали соглашение о долгосрочном сотрудничестве	06.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
113	ГТЛК и "Совкомфлот" подписали соглашение о долгосрочном сотрудничестве	06.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
114	Ульяновская область будет развивать цифровые технологии на транспорте	06.12.2017	РИА Новости	Москва
115	Медведев совершил виртуальную поездку на поезде из Москвы в Казань	06.12.2017	РБК (rbc.ru)	Москва
116	Медведев провел встречу с главой республики Башкортостан	06.12.2017	ТАСС	Москва
117	Медведев провел встречу с главой республики Башкортостан	06.12.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
118	Медведев провел встречу с главой Башкортостана Рустэмом Хамитовым	06.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
119	Саратовская область стала первой в реализации проекта "Безопасные и качественные дороги"	06.12.2017	ТАСС	Москва
120	Северный обход Одинцово с 15 января 2018 г присоединится к системе единого транспондера	06.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
121	Северный обход Одинцово с 15 января 2018 г присоединится к системе единого транспондера	06.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
122	Оплата бесконтактными транспондерами будет доступна на всех платных дорогах РФ с 15 января	06.12.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
123	Медведев совершил виртуальную поездку в скоростном поезде Москва-Казань	06.12.2017	ТАСС	Москва
124	Медведев совершил виртуальную поездку в скоростном поезде Москва-Казань	06.12.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
125	Медведев совершил виртуальную поездку в поезде по магистрали Москва-Казань	06.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
126	Росавтодор в 2017 году привел в нормативное состояние 8,7 тыс. км дорог	06.12.2017	ТАСС	Москва

127	Новосибирская область и "ВИС" договорились построить мост за 41 млрд руб	06.12.2017	РИА Новости # Недвижимость (realty.ria.ru)	Москва
128	В строительство Ростовского транспортного кольца инвестируют более 100 млрд рублей	06.12.2017	ТАСС	Москва
129	Соколов допустил, что авиасообщение с Египтом не будет открыто к ЧМ-2018	06.12.2017	ПРАЙМ	Москва
130	По количеству загрязняющих выбросов от авто лидирует Центральный ФО	06.12.2017	ИА Regnum	Москва
131	Инвестиции в ремонт федеральных трасс в 2018 году вырастут на 15% - до 287 млрд рублей	06.12.2017	ИА Rambler News Service (rns.online)	Москва
132	Росавтодор в 2017 году привел в нормативное состояние 8,7 тыс. км дорог	06.12.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
133	Соколов допустил, что авиасообщение с Египтом не будет открыто к ЧМ-2018	06.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
134	Соколов допустил, что авиасообщение с Египтом не будет открыто к ЧМ-2018	06.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
135	Новосибирская область и "ВИС" договорились о строительстве моста через Обь за 41 млрд руб	06.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
136	Новосибирская область подписала концессионное соглашение по четвертому мосту через Обь	06.12.2017	ТАСС	Москва
137	Власти Новосибирской области подписали концессию о строительстве четвертого моста	06.12.2017	РИА ФедералПресс	Москва
138	Автомобилисты на электромобилях получают преференции - Минприроды РФ	06.12.2017	ИА Regnum	Москва
139	Глава Минприроды предлагает ввести бесплатные парковки для владельцев электрокаров	06.12.2017	ТАСС	Москва
140	Глава Минприроды РФ предлагает ввести бесплатные парковки для владельцев электрокаров	06.12.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
141	Минприроды предлагает разработать экологическую стратегию развития транспорта в России	06.12.2017	ТАСС	Москва
142	Минприроды предлагает разработать экологическую стратегию развития транспорта в России	06.12.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
143	Экс-замглавы Минтранса до конца года приступит к работе в ОАК	06.12.2017	ТАСС	Москва
144	АНОНС: Участники форума "Транспорт России" обсудят беспилотники, Huregloop и ВСМ	06.12.2017	ПРАЙМ	Москва
145	Медведев проведет совещание по проекту "Безопасные и качественные дороги"	06.12.2017	ПРАЙМ	Москва
146	Медведев проведет совещание о реализации проекта "Безопасные и качественные дороги"	06.12.2017	ТАСС	Москва
147	АНОНС: Участники форума "Транспорт России" обсудят беспилотники, Huregloop и ВСМ	06.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
148	АНОНС: Участники форума "Транспорт России" обсудят беспилотники, Huregloop и ВСМ	06.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
149	Медведев проведет совещание по проекту "Безопасные и качественные дороги"	06.12.2017	ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента)	Москва
150	Медведев проведет совещание по проекту "Безопасные и качественные дороги"	06.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
151	АНОНС: Медведев проведет совещание о реализации проекта "Безопасные и качественные дороги"	06.12.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
152	Концерн ВКО "Алмаз-Антей" представит систему мониторинга воздушного пространства на выставке "Транспорт России"	04.12.2017	Интерфакс-АВН	Москва

153	Утренняя почта	02.12.2017	РИА Новости # Все новости (Закрытая лента)	Москва
154	ДОСЬЕ: Транспортная неделя	01.12.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
155	Новый аэропорт Платов в Ростове официально откроют 7 декабря	28.11.2017	ТАСС	Москва
156	Новый аэропорт Платов в Ростове официально откроют 7 декабря	28.11.2017	ТАСС # Единая лента (Закрытая лента)	Москва
157	"Транспортная неделя" появилась в Telegram	16.11.2017	ТАСС	Москва
158	Открыта аккредитация СМИ на форум и выставку "Транспорт России"	13.11.2017	ТАСС	Москва
159	XI Международный форум и выставка "Транспорт России" пройдут 6-8 декабря в Москве	05.11.2017	ПРАЙМ	Москва
160	Утверждена программа и график проведения "Транспортной недели-2017"	01.11.2017	ТАСС	Москва

СМИ: РЕГИОНАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	К взлету готовимся	11.12.2017	Наша версия # Саратов	Саратов
2	Андрей Бочаров: "Мероприятия программы "Безопасные и качественные дороги" на 2017 год Волгоградская область выполнила в полном объеме"	09.12.2017	Донской вестник	р.п. Иловля
3	Мероприятия программы выполнили полностью	09.12.2017	Заволжье	Николаевск
4	АНДРЕЙ БОЧАРОВ: МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ "БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ" НА 2017 ГОД ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ ВЫПОЛНИЛА В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ	09.12.2017	Борьба	Калач-на-Дону
5	Башкортостан на выставке дорог	09.12.2017	Октябрьский нефтяник	Октябрьский
6	Вокзал будет реконструирован	09.12.2017	Сургутские ведомости	Сургут
7	НОВОСТИ	08.12.2017	Знамя труда # Альметьевск	Альметьевск
8	ПРОЧНОСТЬ - НА ВЕКА	08.12.2017	Междуречье # р.п. Городище	р.п. Городище
9	"Башинформ" сообщает	08.12.2017	Татышлинский вестник	с. Верхние Татышлы
10	Югра готова софинансировать реконструкцию вокзалов	08.12.2017	Вестник # Сургут	Сургут
11	Транспортная неделя	08.12.2017	Вечерний Мурманск	Мурманск
12	Новый подход к развитию дорожной сферы	08.12.2017	Диалог # Камышин	Камышин
13	"Безопасные и качественные дороги":	08.12.2017	Тульский молодой коммунар	Тула
14	Туризм и скоростная магистраль	08.12.2017	Советская Чувашия	Чебоксары
15	На транспортном форуме	08.12.2017	Молот	Ростов-на-Дону
16	Новости Более 101 млрд руб. за "кольцо"	08.12.2017	Молот	Ростов-на-Дону
17	Оцифрованная логистика	08.12.2017	Ульяновская правда	Ульяновск
18	Саратовская область стала лучшей в России по ремонту дорог	08.12.2017	Комсомольская правда # Саратов	Саратов
19	Наша область - в тройке лидеров	08.12.2017	Комсомолец Каспия	Астрахань
20	Дорожный вопрос не объехать	08.12.2017	Орловская правда	Орел
21	У соседей обновят вокзалы	08.12.2017	Местное время	Нижневартовск
22	Реконструкция вокзала в Сургуте начнется в 2018 году	08.12.2017	Сургутская трибуна	Сургут
23	Лента новостей	08.12.2017	Звезда # Ростов-на-Дону	Ростов-на-Дону
24	Экономика и экология: чище едешь - дальше будешь	08.12.2017	Восточно-Сибирский путь	Иркутск

25	"Транспорт России"	08.12.2017	Бурятия	Улан-Удэ
26	АВТОПАРК РОССИИ К 2030 ГОДУ СОСТАВИТ 70 МЛН МАШИН	07.12.2017	Московская правда	Москва
27	НА ВСЕХ ПЛАТНЫХ ДОРОГАХ СТРАНЫ МОЖНО БУДЕТ ПЛАТИТЬ ЛЮБЫМ ТРАНСПОНДЕРОМ	07.12.2017	Московская правда	Москва
28	Вопросы развития транспортной отрасли рассмотрены на федеральном уровне	07.12.2017	Новое время.ru	Кондрово
29	Болеельщикам предоставят бесплатный проезд	07.12.2017	Вечерняя Москва	Москва
30	Безопасный километр требует вложений	07.12.2017	Российская газета # Москва	Москва
31	Узел требует развития	07.12.2017	Мурманский вестник	Мурманск
32	Область признана лучшей в реализации проекта по ремонту дорог	07.12.2017	Саратовская областная газета	Саратов
33	Подведены итоги реализации проекта	07.12.2017	Дагестанская правда	Махачкала
34	Аэрофлот провел конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet 100	07.12.2017	Амурская правда	Благовещенск
35	"Зеленый свет" электромобилям	07.12.2017	Краснодарские известия	Краснодар
36	Новые ворота в регион	07.12.2017	Новости Югры	Ханты-Мансийск
37	"Автобан" занял пролет	07.12.2017	Коммерсантъ # Новосибирск	Новосибирск
38	"Автобан" занял пролет	07.12.2017	Коммерсантъ # Новосибирск	Новосибирск
39	"Автобан" занял пролет	07.12.2017	Коммерсантъ # Красноярск	Красноярск
40	Открытие нового аэропорта "Платов" в рамках международного форума	01.12.2017	Вечерний Ростов	Ростов-на-Дону
41	"Платов": предстартовый отсчет	29.11.2017	Наше время # Ростов-на-Дону	Ростов-на-Дону
42	Торжественное открытие нового аэропортового комплекса "Платов" приурочено к празднованию Международного дня гражданской авиации	29.11.2017	Новочеркасск.net (novocherkassk.net)	Новочеркасск
43	Дорожная карта	28.11.2017	Деловая репутация	Ижевск
44	Оцифрованная логистика	22.11.2017	Чебоксарская правда	Чебоксары
45	Развитие дорожного хозяйства	17.10.2017	Вести республики.ru	Грозный
46	По стратегическим магистралям	17.10.2017	Российская газета # Экономика Поволжья	Пермь
47	XI Международный форум и выставка "Транспорт России" пройдут 6-8 декабря в Москве	09.10.2017	Волго-Невский проспект	Нижний Новгород
48	"Эколог" в... Северной столице	06.10.2017	Волго-Невский проспект	Нижний Новгород

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Глава Башкирии: переведем транспорт на газ - "снизим давление на атмосферу"	11.12.2017	ИА ВолгаИнформ (volgainform.ru)	Самара
2	XI Международный форум и выставка "Транспорт России"	11.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
3	РЖД: На ВСМ "Москва-Казань" не будет наземных пешеходных переходов	11.12.2017	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
4	Рустэм Хамитов: Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз	10.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
5	В Башкортостане организован выпуск передвижных газозаправочных станций	10.12.2017	ИА Башинформ	Уфа
6	Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз - Рустэм Хамитов	10.12.2017	ИА Башинформ	Уфа
7	Автомобилисты на электрокарах должны получать бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт - Донской	10.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск

8	Поедем по плану	10.12.2017	ИА ИНВУП (invur.ru)	Екатеринбург
9	Глава Бурятии делает ставку на развитие речного туризма и судоходства	09.12.2017	ИА Байкал 24	Иркутск
10	Московские ученые оценили перспективы применения Huperloor для связи Приморья с КНР - PrimaMedia	09.12.2017	РИА PrimaMedia (primamedia.ru)	Владивосток
11	Алексей Цыденов поблагодарил за "высокий результат" тех, кто реализовывал проект БКД	09.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
12	На Селенге в Бурятии углубят дно и займутся речным туризмом	09.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
13	"Обход Хабаровска" строится по графику	09.12.2017	ИА Хабаровский край сегодня (todaykhv.ru)	Хабаровск
14	На Селенге в Бурятии углубят дно и займутся речным туризмом	09.12.2017	Восток-Телеинформ (vt-inform.ru)	Улан-Удэ
15	Алексей Цыденов поблагодарил за "высокий результат" тех, кто реализовывал проект БКД	09.12.2017	Восток-Телеинформ (vt-inform.ru)	Улан-Удэ
16	Реконструкцию автомобильного пункта пропуска в Кяхте планируют завершить в 2017 году	09.12.2017	Восток-Телеинформ (vt-inform.ru)	Улан-Удэ
17	Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве	08.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
18	Продолжается работа XI Международного форума и выставки "Транспорт России" в Москве	08.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
19	Информационное сообщение В ЦФО формируется более 25% загрязнения воздуха от автотранспорта в России	08.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
20	Информационное сообщение Автомобилисты на электрокарах должны получить существенные преференции: бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт	08.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
21	На Чукотке реконструируют аэропорт в Беринговском и певекский порт	08.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
22	Эксперт: "Заявление министра Соколова по ВСМ может быть первым этапом предвыборной многоходовки"	08.12.2017	Владимирские новости (vladimirnews.ru)	Владимир
23	О коррупции в системе госуправления и совершенстве в культуре, как спасти Бельский мост и поддать газу - неделя глазами СМИ	08.12.2017	ИА Башинформ	Уфа
24	7 декабря председатель Гостранса РБ Тимур Мухаметьянов принял участие в деловом завтраке Министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2017" в Москве.	08.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
25	Сергей Тен: "Виллой" может претендовать на пилотный проект инфраструктурной ипотеки	08.12.2017	ИА Телеинформ (i38.ru)	Иркутск
26	Глава Бурятии назвал "высоким результатом" реализацию госпроекта по ремонту дорог в республике	08.12.2017	ИА Байкал Медиа Консалтинг (baikal-media.ru)	Улан-Удэ
27	Алексей Цыденов рассказал о транспортных успехах Бурятии	08.12.2017	ИА Байкал Медиа Консалтинг (baikal-media.ru)	Улан-Удэ
28	Сергей Тен: "Виллой" может претендовать на пилотный проект инфраструктурной ипотеки	08.12.2017	НИА Байкал (38rus.com)	Иркутск
29	"АвиаПорт" представил результаты второго исследования сервиса ведущих авиакомпаний и рейтинг "Сервис в российском небе - 2017"	08.12.2017	ИА Медиатрон (mediatron.ru)	Белгород
30	ПГУПС - участник Транспортной недели-2017	08.12.2017	Северная Звезда (nstar-spb.ru)	Санкт-Петербург
31	Николай Хорошилов принял участие в конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС": Технологии ГЛОНАСС в цифровой экономике"	08.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
32	В Бурятии выросли объемы авиаперевозок, сообщил в Москве Цыденов	08.12.2017	Восток-Телеинформ (vt-inform.ru)	Улан-Удэ
33	Башкирия в федеральных СМИ: "Роснефть" и "Башнефть" возмещают убытки, вежливые следователи и богатые полицейские	08.12.2017	ИА Башинформ	Уфа

34	Снегопады в Шереметьево не отменили московские рейсы в Хакасию	08.12.2017	ИА Хакасия (19rus.info)	Абакан
35	Глава Минтранса РФ пообещал контролировать рост цен на авиабилеты во время ЧМ-2018	07.12.2017	ИА Татар-информ (tatar-inform.ru)	Казань
36	6 декабря заместитель Премьер-министра Правительства РБ Николай Хорошилов и председатель Гостранса РБ Тимур Мухаметьянов приняли участие в конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС": Технологии ГЛОНАСС в цифровой экономике"	07.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
37	Клычков внесет объездную в стратегию развития	07.12.2017	РИА 57 (ria57.ru)	Орел
38	Глава Чувашии Михаил Игнатьев принял участие в деловом завтраке Министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова	07.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
39	Строительство ВСМ Москва - Казань оценили в 1,3 - 1,5 трлн рублей	07.12.2017	ИА Татар-информ (tatar-inform.ru)	Казань
40	Около 2500 человек посетят Всероссийский слет студотрядов в Ростове	07.12.2017	ИА Don24.ru	Ростов-на-Дону
41	В Сургуте и Пыть-Яхе реконструируют железнодорожные вокзалы	07.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
42	Для завершения проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" в 2020 году особенно важна синхронизация всех мероприятий и механизмов, предусмотренных проектом	07.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
43	Мероприятия, которые Агентство "Москва" планирует освещать 8 декабря	07.12.2017	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
44	РЖД в 2018 г. создаст мобильное приложение для планирования поездки "От порога до порога"	07.12.2017	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
45	Клычков пообещал включить "дорожный вопрос" в стратегию развития области и обсудить с общественностью	07.12.2017	ИА Орловские новости (newsorel.ru)	Орел
46	Реконструкцию железнодорожного вокзала в Сургуте могут начать в следующем году	07.12.2017	ИА СИА-Пресс (siapress.ru)	Сургут
47	Пермский край и АО "ГЛОНАСС" заключили соглашение о сотрудничестве	07.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
48	Выставка "Транспорт России"	07.12.2017	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
49	Все российские аэропорты готовы к зиме	07.12.2017	ИА Татар-информ (tatar-inform.ru)	Казань
50	Более 140 км трасс в Пермском крае стали "Безопасными и качественными дорогами"	07.12.2017	ИА Верхнекамье (vk-online.ru)	Березники
51	В 2017 году в рамках проекта "Безопасные и качественные дороги" в Прикамье отремонтировано более 140 км дорог - Новости Перми и Пермского края, ИА "Текст"	07.12.2017	ИА Текст	Пермь
52	В Сургуте и Пыть-Яхе реконструируют железнодорожные вокзалы	07.12.2017	Накануне.ру	Екатеринбург
53	Российские аэропорты подготовлены к зиме, есть все необходимые запасы реагентов - Соколов	07.12.2017	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
54	На Транспортной неделе в Москве Андрей Клычков обсудит вопрос строительства западного обхода города Орла	07.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
55	Клычков отправился за деньгами на строительство западного обхода Орла	07.12.2017	ИА Орловские новости (newsorel.ru)	Орел
56	Барнаул похвалили на заседании Медведева за ремонт дорог	07.12.2017	ИА Амител (amic.ru)	Барнаул
57	Клычков попросит у Минтранса денег на объездную	07.12.2017	РИА 57 (ria57.ru)	Орел
58	Общая численность автомобильного парка в РФ может достигнуть порядка 70 млн машин к 2030 г.	07.12.2017	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
59	Ространснадзор заявил о возможной внеплановой проверке "Шереметьева"	07.12.2017	РИАМО (riamo.ru)	Красногорск
60	В ЦФО формируется более 25% загрязнения воздуха от автотранспорта в России	07.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
61	Валерий Радаев отчитался Дмитрию Медведеву об	07.12.2017	ИА Саратовский	Саратов

	итогах ремонта дорог в Саратовской области		регион (sarreg.ru)	
62	В Сургуте и Пыть-яхе построят новые ЖД вокзалы	07.12.2017	ИА СИА-Пресс (siapress.ru)	Сургут
63	Пермский край и "ГЛОНАСС" заключили соглашение о сотрудничестве - Новости Перми и Пермского края, ИА "Текст"	07.12.2017	ИА Текст	Пермь
64	В Ульяновской области выстроят транспортную логистику и снизят загруженность дорог в час пик	07.12.2017	РИА Медиа 73 (media73.ru)	Ульяновск
65	Глава УР принял участие в совещании по вопросам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	07.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
66	Пермский край и АО "ГЛОНАСС" заключили соглашение о сотрудничестве	07.12.2017	ИА Верхнекамье (vk-online.ru)	Березники
67	Башкирия в федеральных СМИ: Путин сказал "да", болото международного значения, страсти по Олимпиаде, неизвестная болезнь	07.12.2017	ИА Башинформ	Уфа
68	В Пыть-Яхе построят новый вокзал, он обойдется бюджету в 993 млн рублей	07.12.2017	ИА ЮГРАПРО (ugrapro.ru)	Ханты-Мансийск
69	Власти констатировали перевыполнение плана по ремонту дорог в России	07.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
70	Ямал готовится перевести автобусы на газ	07.12.2017	Ura.ru (ura.news)	Екатеринбург
71	Ямал даст газа. И для автобусов, и для судов-газоходов по Севморпути	07.12.2017	ИА Север-Пресс	Салехард
72	Управляющая портовая компания представила фотовыставку на форуме Транспорт России - PrimaMedia	07.12.2017	РИА PrimaMedia (primamedia.ru)	Владивосток
73	Медведев дал старт работе новой электроподстанции на Третьей очереди Восточного Порты - PrimaMedia	07.12.2017	РИА PrimaMedia (primamedia.ru)	Владивосток
74	Грузооборот портов России в 2017 году по прогнозу вырастет более чем на 10% - до 806 млн тонн	07.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
75	Инвестсбор предполагается взимать в 14 портах России - Росморпорт	07.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
76	Города должны научиться комплексно планировать все виды транспорта	07.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
77	Саратовская область заняла первое место по итогам реализации проекта "Безопасные и качественные дороги"	07.12.2017	ИА Саратовский регион (sarreg.ru)	Саратов
78	Рустэм Хамитов выразил надежду на реализацию трассы "Европа - Западный Китай"	07.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
79	Рустэм Хамитов принял участие в совещании по реализации проекта "Безопасные и качественные дороги"	07.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
80	В 2018 году в Тульской области проведут ремонт на 87 участках дорог	06.12.2017	Тульские новости (newstula.ru)	Тула
81	Губернатор Марина Ковтун участвует в мероприятиях "Транспортной недели"	06.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
82	Минтранс предлагает распространить механизм ГЧП на строительство пунктов пропуска через границу	06.12.2017	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
83	На ремонт 87 участков тульских дорог выделят почти 1,5 млрд	06.12.2017	Тульская Служба Новостей (tsn24.ru)	Тула
84	XI Международный форум и выставка "Транспорт России" на территории комплекса "Гостиный Двор"	06.12.2017	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
85	Губернатор Юрий Берг работает в Москве на "Транспортной неделе-2017"	06.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
86	М.Соколов: На борту выкатившегося за пределы ВПП самолета AirBaltic находился министр транспорта Латвии	06.12.2017	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
87	Рустэм Хамитов возглавил делегацию Башкортостана на Международном форуме "Транспорт России"	06.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
88	Более 330 тыс. болельщиков планируется перевезти в специально организованных к ЧМ-2018 поездах РЖД	06.12.2017	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва

89	Врио главы Правительства Дагестана принял участие в обсуждении итогов реализации проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году	06.12.2017	РИА Дагестан (riadagestan.ru)	Махачкала
90	Минтранс РФ: Службы безопасности ж/д вокзалов могут получить право задерживать нарушителей	06.12.2017	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
91	Рустэм Хамитов принял участие в совещании по реализации проекта "Безопасные и качественные дороги"	06.12.2017	ИА Башинформ	Уфа
92	Власти ХМАО раскрыли причину визита Комаровой в Москву. Губернатор пообещал вложиться в проект стоимостью 3 млрд	06.12.2017	Ura.ru (ura.news)	Екатеринбург
93	Валерия Радаева наградили в Москве за "Безопасные и качественные дороги"	06.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
94	Доступная среда, новый рейс до Москвы и 1,5 миллиарда на дороги. Итоги первого дня работы Ульяновской делегации на транспортном форуме	06.12.2017	РИА Медиа 73 (media73.ru)	Ульяновск
95	Медведев: На выставке "Транспорт России" представлены знаковые для страны проекты	06.12.2017	ИА Татар-информ (tatar-inform.ru)	Казань
96	Минтранс заключил концессию по четвертому мосту	06.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
97	Дмитрий Медведев посетил стенд Татарстана на выставке "Транспорт России"	06.12.2017	ИА Татар-информ (tatar-inform.ru)	Казань
98	Астраханская область - в тройке лидеров проекта "Безопасные и качественные дороги"	06.12.2017	ИА Астраханские новости (ast-news.ru)	Астрахань
99	Проекты на 185 млрд рублей презентует Ростовская область на транспортной неделе в Москве	06.12.2017	ИА Don24.ru	Ростов-на-Дону
100	Ивана Белозерцева наградили за безопасные и качественные дороги	06.12.2017	РИА Пензенской области (riaro.ru)	Пенза
101	Дороги в Саратовской области признали самыми безопасными и качественными	06.12.2017	ИА Саратовские областные новости	Саратов
102	Юрий Берг стал участником конгресса Road Traffic Russia-2017	06.12.2017	РИА 56 (ria56.ru)	Оренбург
103	Ростовская область презентует инвестпроекты в Москве	06.12.2017	ИА Don24.ru	Ростов-на-Дону
104	Валерия Радаева наградили за "безопасные и качественные дороги"	06.12.2017	ИА Тема Саратов	Саратов
105	Нужно довести объем работающего на газе транспорта до 10 процентов - Рустэм Хамитов	06.12.2017	ИА Башинформ	Уфа
106	Белозерцеву вручили награду за реализацию проекта по ремонту дорог	06.12.2017	ИА Пенза-Пресс	Пенза
107	В 2018 году на Ямале начнут приобретать автобусы, работающие на газомоторном топливе	06.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
108	Медведев совершил виртуальную поездку из Москвы в Казань	06.12.2017	ИА Татар-информ (tatar-inform.ru)	Казань
109	Рустэм Хамитов: "Мы планируем развивать сеть газозаправочных станций в башкирском Зауралье"	06.12.2017	ИА Башинформ	Уфа
110	Марина Ковтун примет участие в мероприятиях "Транспортной недели"	06.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
111	Ямальские власти собираются закупать автобусы на газомоторном топливе	06.12.2017	ИА ЯМАЛПРО (yamalpro.ru)	Салехард
112	Пензенская область стала второй по реализации проекта "Безопасные и качественные дороги"	06.12.2017	ИА PenzaNews	Пенза
113	Исаев объяснил, за что наградили Радаева	06.12.2017	ИА СаратовИнформ (sarinform.com)	Саратов
114	Валерий Радаев получил награду за "Безопасные и качественные дороги"	06.12.2017	СарИнформ (sarinform.ru)	Саратов
115	Все транспондеры платных дорог начнут работать на северном обходе Одинцова с 15 января	06.12.2017	РИАМО (riamo.ru)	Красногорск
116	Оплатить проезд по всем платным дорогам РФ можно будет любым транспондером с 15 января 2018 г.	06.12.2017	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва
117	Пензенскую область наградили за безопасные и качественные дороги	06.12.2017	ИА ПензаИнформ (penzainform.ru)	Пенза

118	В строительство Ростовского кольцевой автодороги инвестируют более 100 млрд рублей	06.12.2017	РИА Русский навигатор (r-nav.ru)	Санкт-Петербург
119	В Новосибирске подписали соглашение о строительстве четвертого моста	06.12.2017	ИА Байкал 24	Иркутск
120	Инвестиции в проект кольцевой дороги вокруг Ростова могут превысить 101 млрд рублей	06.12.2017	ИА Don24.ru	Ростов-на-Дону
121	Медведев совершил виртуальную поездку в скоростном поезде Москва-Казань	06.12.2017	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
122	Радаев в Москве получил награду за саратовские дороги	06.12.2017	ИА СаратовИнформ (sarinform.com)	Саратов
123	Валерия Радаева наградили за безопасные и качественные дороги Саратовской области	06.12.2017	ИА Версия-Саратов (nversia.ru)	Саратов
124	В строительство Ростовского транспортного кольца инвестируют более 100 млрд рублей	06.12.2017	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
125	Валерия Радаева наградили в Москве за "Безопасные и качественные дороги"	06.12.2017	ИА Взгляд-инфо	Саратов
126	Рустэм Хамитов возглавил делегацию Башкортостана на Международном форуме "Транспорт России"	06.12.2017	ИА Башинформ	Уфа
127	Радаев в Москве обсуждает "Транспорт России. В гармонии с природой"	06.12.2017	ИА СаратовИнформ (sarinform.com)	Саратов
128	Рашид Темрезов принимает участие в Международном форуме "Транспорт России"	06.12.2017	РИА Карачаево-Черкесия (riakchr.ru)	Черкесск
129	Спецпредставитель президента и министр транспорта РФ ознакомились с проектом строительства саратовского аэропорта	06.12.2017	ИА Версия-Саратов (nversia.ru)	Саратов
130	Соглашение о концессии на строительство моста в Новосибирске подписано в Москве	06.12.2017	Сибирское агентство новостей (nsk.sibnovosti.ru)	Новосибирск
131	Валерий Радаев расскажет Дмитрию Медведеву о безопасных и качественных дорогах области	06.12.2017	ИА Версия-Саратов (nversia.ru)	Саратов
132	Валерий Радаев в Москве примет участие в Международном форуме "Транспорт России"	06.12.2017	ИА Саратовские областные новости	Саратов
133	Глава Бурятии примет участие в международном форуме "Транспорт России"	06.12.2017	ИА Байкал Медиа Консалтинг (baikal-media.ru)	Улан-Удэ
134	За неисполнение закона об организации дорожного движения будут штрафовать на 500 тысяч	06.12.2017	ИА Саратов Бизнес Консалтинг (sarbc.ru)	Саратов
135	Валерий Радаев проведет свой рабочий день в Москве	06.12.2017	ИА Саратовский регион (sarreg.ru)	Саратов
136	Радаев выступит перед Медведевым с рассказом о дорогах	06.12.2017	ИА СаратовИнформ (sarinform.com)	Саратов
137	Рустам Минниханов примет участие в XI Международном форуме и выставке "Транспорт России"	06.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
138	Радаев расскажет премьер-министру о дорогах Саратовской агломерации	06.12.2017	ИА Свободные новости. FreeNews-Volga (fn-volga.ru)	Саратов
139	На Транспортном форуме в Москве Сергей Морозов встретится с министром транспорта Максимом Соколовым	06.12.2017	РИА Медиа 73 (media73.ru)	Ульяновск
140	Рустам Минниханов примет участие в XI Международном форуме и выставке "Транспорт России"	06.12.2017	ИА Татар-информ (tatar-inform.ru)	Казань
141	Глава Бурятии Алексей Цыденов примет участие в международном форуме "Транспорт России"	06.12.2017	Восток-Телеинформ (vt-inform.ru)	Улан-Удэ
142	В ЦФО формируется более 25% загрязнения воздуха от автотранспорта в РФ	05.12.2017	ИА ЭнергоНьюс (energo-news.ru)	Екатеринбург
143	Ростов приедет на международный форум "Транспорт России" со своей автозаправкой	05.12.2017	ИА Don24.ru	Ростов-на-Дону
144	Выпуск новой системы мониторинга воздушного пространства начнут в РФ в 2018 году	04.12.2017	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва

145	Спортсмены РГУПС принимают участие в IX Общероссийской спартакиаде студентов транспортных вузов	04.12.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
146	ДОСЬЕ: Транспортная неделя	01.12.2017	ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента)	Москва
147	Аэропорт "Платов" откроется 7 декабря 2017 года	29.11.2017	ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru)	Нижневартовск
148	Аэропорт "Платов" под Ростовом-на-Дону начнет работать с 7 декабря	28.11.2017	ИА Татар-информ (tatar-inform.ru)	Казань
149	В Башкирии планируют привлечь к дорожным подрядам компании из других регионов	28.11.2017	ИА Башинформ	Уфа
150	Новый "Сухой" завел медведя	27.11.2017	ИА Север-Пресс	Салехард
151	Развитие основных видов транспорта обсудят в рамках международного форума в Москве со 2 по 8 декабря	20.11.2017	ИА Москва (mskagency.ru)	Москва

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Юрий Божко: "Липецкая область - в числе лучших регионов России по итогам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	11.12.2017	123ru.net	Москва
2	"Матрешка" на колесах: в России разработали автономный грузовик	11.12.2017	ПолитРоссия (politros.com)	Москва
3	Эксперты требуют усовершенствовать порядок аттестации подразделений обеспечения безопасности на транспорте	11.12.2017	RISKNEWS (risk-news.ru)	Москва
4	Юрий Божко: "Липецкая область - в числе лучших регионов России по итогам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	11.12.2017	Губернаторы.Ru	Москва
5	2 декабря руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин открыл Транспортную неделю - 2017 мероприятием - интерактивно-ситуационная игра "Безопасность на транспорте", проводимым среди студентов транспортных вузов России	11.12.2017	Ространснадзор (rostransnadzor.ru)	Москва
6	Выставка "Транспорт России-2017": итоги главного отраслевого события года	11.12.2017	АвиаПОРТ (aviaport.ru)	Москва
7	В Москве отмечены дипломом новосибирские проекты четвертого моста и ПЛП "Восточный"	11.12.2017	FaxNews.ru	Москва
8	Адамкул Жунусов представил цифровую трансформацию транспортной отрасли	11.12.2017	Все о таможне (TKS.RU)	Москва
9	Позиция WWF по итогам транспортной недели	11.12.2017	Региональная энергетика и энергосбережение (energy.s-kon.ru)	Москва
10	Почему грузы российской внешней торговли перевозятся преимущественно судами под иностранными флагами?	11.12.2017	Inform-24.com	Москва
11	ИПЕМ: Мониторинг регуляторной среды за 4 - 11 декабря	11.12.2017	Переток (peretok.ru)	Москва
12	Роман Троценко построит новый терминал бурятского аэропорта	11.12.2017	FaxNews.ru	Москва
13	Ростуризм принял участие в мероприятиях "Транспортной недели 2017"	11.12.2017	Федеральное агентство по туризму (russiatourism.ru)	Москва
14	Ростуризм принял участие в мероприятиях "Транспортной недели 2017"	11.12.2017	TRN-news.ru	Москва
15	Выставка "Транспорт России-2017": итоги главного отраслевого события года	11.12.2017	Airspot.ru	Москва
16	Алексей Цыденов поблагодарил за "высокий результат" тех, кто реализовывал проект БКД	11.12.2017	123ru.net	Москва

17	Авиакомпания "Азимут" планирует перевезти в 2018 г. 770 тыс. пассажиров	11.12.2017	Aviation Explorer (aex.ru)	Москва
18	Авиакомпания "Азимут" планирует перевезти в 2018 г. 770 тыс. пассажиров	11.12.2017	АвиаПОРТ (aviaport.ru)	Москва
19	Адамкул Жунусов представил цифровую трансформацию транспортной отрасли на пленарной дискуссии международного транспортного форума	11.12.2017	ЕЭК (eec.eaeunion.org)	Москва
20	ОСК и Минтранс России закрепили сотрудничество	11.12.2017	Allmetals.ru	Москва
21	ОСК и Минтранс России закрепили сотрудничество	11.12.2017	Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru)	Москва
22	Медведев виртуально проехал по высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань	11.12.2017	Computerworld.ru	Москва
23	Адамкул Жунусов представил цифровую трансформацию транспортной отрасли на пленарной дискуссии международного транспортного форума	11.12.2017	Альта-Софт (alta.ru)	Москва
24	Эксперты требуют усовершенствовать порядок аттестации подразделений обеспечения безопасности на транспорте	11.12.2017	РУБЕЖ (ru-bezh.ru)	Москва
25	Бункеровка СПГ может полностью обеспечить маршрут Севморпути	11.12.2017	Benzol.ru	Москва
26	На "Транспортной неделе - 2017" обсудили ключевые вопросы регулирования беспилотников	11.12.2017	Aviation Explorer (aex.ru)	Москва
27	Российский автотранспортный союз раскритиковал изменения в 16-ФЗ	11.12.2017	РУБЕЖ (ru-bezh.ru)	Москва
28	Эксперты "Транспортной безопасности" обсудили поправки в 16-ФЗ	11.12.2017	РУБЕЖ (ru-bezh.ru)	Москва
29	Адамкул Жунусов представил цифровую трансформацию транспортной отрасли на пленарной дискуссии международного транспортного форума	11.12.2017	Виртуальная таможня (vch.ru)	Москва
30	От ограничений к развитию: На "Транспортной неделе - 2017" обсудили ключевые вопросы регулирования беспилотников	11.12.2017	Пресс-релизы Avia.ru	Москва
31	Адамкул Жунусов представил цифровую трансформацию транспортной отрасли на пленарной дискуссии международного транспортного форума	11.12.2017	Евразийская экономическая комиссия (eurasiancommission.org)	Москва
32	Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве	11.12.2017	Виртуальная таможня (vch.ru)	Москва
33	Главные спортивные события следующего года все новости. Последние события.	11.12.2017	Womenio.ru	Москва
34	Авиакомпания "Азимут" планирует перевезти в 2018 г. 770 тыс. пассажиров	11.12.2017	Airspot.ru	Москва
35	РЖД Логистика стала обладателем премии Формула движения - 2017 за лучший проект в сфере логистики	11.12.2017	Железнодорожные перевозки (cargo-report.info)	Москва
36	В Улан-Удэ появится новый терминал аэропорта "Байкал"	11.12.2017	Кремлевская пресса (sm-news.ru)	Москва
37	Башкортостан работает над расширением использования газомоторного транспорта. Это поможет экологии и не только	11.12.2017	Neftegaz.ru	Москва
38	Максим Соколов: "Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете не предусмотрено ни рубля."	11.12.2017	Индустрия безопасности (securitymedia.ru)	Москва
39	Аэропорт Домодедово инцидент свежие новости. Все, что известно сейчас.	11.12.2017	Womenio.ru	Москва
40	"Зеленая" экономика для коммерческих перевозок	11.12.2017	Transler.ru	Москва
41	Генеральный секретарь ШОС принял участие в "Транспортной неделе-2017"	11.12.2017	ИнфоШОС (infoshos.ru)	Москва
42	В Новосибирске испытают интеллектуальный контейнерный терминал	11.12.2017	IoT (iot.ru)	Москва

43	Глава Башкирии: переведем транспорт на газ - "снизим давление на атмосферу"	11.12.2017	Findnews.ru	Москва
44	РЖД: На ВСМ "Москва-Казань" не будет наземных пешеходных переходов	11.12.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
45	РЖД: На ВСМ "Москва-Казань" не будет наземных пешеходных переходов	11.12.2017	События дня (inforu.news)	Москва
46	РЖД: На ВСМ "Москва-Казань" не будет наземных пешеходных переходов	11.12.2017	123ru.net	Москва
47	Строительство нового терминала аэропорта Улан-Удэ запланировано на 2018 год	11.12.2017	События дня (inforu.news)	Москва
48	Россия и Китай объединились для разработки скоростных поездов	11.12.2017	Expoground.ru	Москва
49	Пилотный участок скоростной ж/д Москва-Казань построят без привлечения бюджетных средств	11.12.2017	Restko.ru	Москва
50	Назван лучший проект в сфере логистики	11.12.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
51	Университет 4.0	11.12.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
52	Лучшие в отрасли	11.12.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
53	Башнефть Роснефть последние новости. Подробные данные на 11 декабря 2017 г.	11.12.2017	Womenio.ru	Москва
54	Работники транспортной отрасли соревновались в сдаче норм ГТО	11.12.2017	РЖД ТВ (rzdttv.ru)	Москва
55	Электробус "Волгабас" "СитиРитм-12Е"	11.12.2017	Bus-club.ru	Москва
56	"Транспорт России". В Москве завершил работу отраслевой форум	10.12.2017	РЖД ТВ (rzdttv.ru)	Москва
57	Глава Башкирии предложил переход на другое топливо для улучшения экологии	10.12.2017	Пронедра (pronedra.ru)	Москва
58	Рустэм Хамитов предложил использовать сжиженный газ на железной дороге	10.12.2017	Top100News (cmk1.ru)	Москва
59	Хамитов рассказал, как использовать сжиженный природный газ	10.12.2017	Billnews.ru	Москва
60	Соколов: На проект ВСМ Москва - Казань в бюджете нет ни рубля - "Азия"	10.12.2017	Новости дня (novosti-dny.ru)	Москва
61	Хамитов рассказал, как использовать сжиженный природный газ	10.12.2017	Vistanews.ru	Москва
62	Рустэм Хамитов предложил газ в железнодорожных перевозках	10.12.2017	Kp.ru	Москва
63	Транспортная неделя	10.12.2017	Фонд Транспортная безопасность (tb-inform.ru)	Москва
64	Бункеровка СПГ может полностью обеспечить маршрут Севморпути	10.12.2017	Морские новости (morvesti.ru)	Москва
65	События недели от РИА "Индустрия безопасности". Самое важное и актуальное!	10.12.2017	Индустрия безопасности (securitymedia.ru)	Москва
66	Не все страны СНГ подписали с Россией договор о транспортной безопасности	10.12.2017	Индустрия безопасности (securitymedia.ru)	Москва
67	В Башкортостане организован выпуск передвижных газозаправочных станций	10.12.2017	123ru.net	Москва
68	Строительство Восточного выезда из Уфы планируется начать в последующем году	10.12.2017	Navkolo.me	Москва
69	Виктор Олерский: Сегодня состояние значительной части речного флота таково, что проще строить новый, чем инвестировать в поддержание старого	10.12.2017	Inform-24.com	Москва
70	Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз - Рустэм Хамитов	10.12.2017	123ru.net	Москва
71	В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год	10.12.2017	Geopressa.ru	Москва
72	Аэропорт Домодедово инцидент свежие новости. Сводка на сегодня.	10.12.2017	linews.ru	Москва
73	В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год	10.12.2017	Raduga01.ru	Москва
74	В Российской Федерации отремонтировали не	10.12.2017	Xoroshiy.ru	Москва

	менее 5 тыс. километров дорог за год			
75	В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год	10.12.2017	Newspotok.ru	Москва
76	В РЖД назвали точную официальную дату отказа от украинского транзита - Дорога в обход	10.12.2017	Kremlin Press (kremlinpress.com)	Москва
77	Медведев: 50% дорог отремонтировали в городах приоритетного проекта	10.12.2017	Утренние новости (morning-news.ru)	Москва
78	РЖД переведет все поезда на движение в обход государства Украины с 11 декабря	10.12.2017	Top Real Estate (topre.ru)	Москва
79	От ограничений к развитию: на "Транспортной неделе - 2017" обсудили ключевые вопросы регулирования беспилотников	10.12.2017	Ассоциация эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем (aeronet.aero)	Москва
80	В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год	10.12.2017	Newstes.ru	Москва
81	В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год	10.12.2017	Liport.ru	Москва
82	Между властью и народом: мост, который поделил Новосибирск на две стороны	10.12.2017	Polpred.com	Москва
83	В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год	10.12.2017	Newsler.info	Москва
84	Илон Маск свежие новости. Последние события.	09.12.2017	linews.ru	Москва
85	ГЛАВА МИНТРАНСПОРТА МОНГОЛИИ ПРОВЁЛ ДВУСТОРОННИЕ ВСТРЕЧИ НА ПОЛЯХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ-2017" В МОС	09.12.2017	Polpred.com	Москва
86	МИНИСТР ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО РАЗВИТИЯ ВСТРЕТИЛСЯ СО СВОИМ РОССИЙСКИМ КОЛЛЕГОЙ	09.12.2017	Polpred.com	Москва
87	"Транспортная неделя -2017"	09.12.2017	Транспортная безопасность (atb-tsa.ru)	Москва
88	"КиноАтис" и ЦТР презентовали дорожный стенд "Белка и Стрелка"	09.12.2017	OvideO.ru	Москва
89	Аэропорт Домодедово инцидент свежие новости. Подробные данные на 09 декабря 2017 г.	09.12.2017	Womenio.ru	Москва
90	ИС организации грузовых автомобильных перевозок необходимо развивать	09.12.2017	Альянс Медиа (allmedia.ru)	Москва
91	"Формулу движения" выводит филиал РЖД	09.12.2017	Инженер и промышленник сегодня (инжипром.рф)	Москва
92	В госбюджете нет средств на строительство высокоскоростной ж/д магистр	09.12.2017	Stroy.expert	Москва
93	Виктор Олерский о развитии судоходной индустрии в стране	09.12.2017	Inform-24.com	Москва
94	В рамках форума "Транспорт России 2017" в Москве состоялось торжественное открытие Российско-китайского научно-образовательного центра в области разработки подвижного состава и его взаимодействия с инфраструктурой железнодорожного транспорта, созданного в Московском государственном университете путей сообщения совместно с китайской машиностроительной корпорацией CRRC и ведущими научными институтами железнодорожного транспорта, сообщает пресс-служба ОАО "РЖД". Центр образован для проведения совме	09.12.2017	Polpred.com	Москва
95	Росморречфлот завершил Транспортную неделю Всероссийской конференцией по вопросам детского морского образования	09.12.2017	Федеральное агентство морского и речного транспорта (morflot.ru)	Москва
96	Флот: события и факты	09.12.2017	Blackseafleet-21.com	Москва
97	Реконструкция вокзала в Сургуте начнется в 2018 году	09.12.2017	NewsDnya.ru	Москва

98	На Селенге в Бурятии углубят дно и займутся речным туризмом	09.12.2017	Спутник Новости (news.sputnik.ru)	Москва
99	Реконструкцию автомобильного пункта пропуска в Кяхте планируют завершить в 2017 году	09.12.2017	Спутник Новости (news.sputnik.ru)	Москва
100	Инвестсбор предполагается взимать в 14 портах России - Росморпорт	09.12.2017	Polpred.com	Москва
101	Экономическая выгода использования инновационных вагонов оценивается в 30 млрд руб. в год	08.12.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
102	Административная реформа, татарский язык и сельское хозяйство. Чем сегодня хвалились пресс-службы страны?	08.12.2017	Замполит (zampolit.com)	Москва
103	Глава "Росморпорта" рассказал о механизмах финансирования портовых мощностей	08.12.2017	АРФИ (arfi.ru)	Москва
104	Рустэм Хамитов: Перейду на газомоторное топливо	08.12.2017	123ru.net	Москва
105	Пользовательский пост	08.12.2017	Sec.Ru	Москва
106	8 декабря заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников принял участие в пленарной дискуссии "Транспорт и логистика в Евразии. Новые возможности"	08.12.2017	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)	Москва
107	В MATREŠHKE	08.12.2017	Expoground.ru	Москва
108	Выставка "Транспорт России-2017": итоги главного отраслевого события года	08.12.2017	Администрация гражданских аэропортов (agaa.ru)	Москва
109	Московские ученые считают, что Нуреглоор можно использовать для перевозки грузов из Китая	08.12.2017	Коммерсантъ. Новости информ. центра	Москва
110	Московские ученые считают, что Нуреглоор можно использовать для перевозки грузов из Китая	08.12.2017	Спутник Новости (news.sputnik.ru)	Москва
111	Московские ученые считают, что Нуреглоор можно использовать для перевозки грузов из Китая	08.12.2017	123ru.net	Москва
112	Новая черноморская круизная линия удостоена премии "Формула движения"	08.12.2017	Blackseafleet-21.com	Москва
113	Рустам Минниханов примет участие в XI Международном консилиуме и выставке "Транспорт России"	08.12.2017	Kremlin Press (kremlinpress.com)	Москва
114	Росатом предлагает Минтрансу создать цифровую карту автодорог России	08.12.2017	Морские новости (morvesti.ru)	Москва
115	"Игорь Ильин" - лучшее инновационное решение 2017 года в сфере транспортной техники	08.12.2017	Корабли (korabli.eu)	Москва
116	Донской предложил снизить налоги на транспорт для владельцев электрокаров	08.12.2017	Вся экология (ecoportalsu)	Москва
117	В 2018 г. РЖД начнут строительство участка ВСМ от Москвы до Владимира	08.12.2017	РЖД ТВ (rzdttv.ru)	Москва
118	Латвийский министр рассказал о выезде самолета на поле в Шереметьево	08.12.2017	АвиаПОРТ (aviaport.ru)	Москва
119	Россия и Китай создали исследовательский центр по разработке высокоскоростных поездов	08.12.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
120	Латвийский министр рассказал о выезде самолета на поле в Шереметьево	08.12.2017	События дня (inforu.news)	Москва
121	В Москве завершилось значимое деловое событие: "Транспортная неделя 2017!"	08.12.2017	Вести.ru	Москва
122	Латвийский министр рассказал о выезде самолета на поле в Шереметьево	08.12.2017	Пuls Планеты 24/7 (puls-planet247.ru)	Москва
123	АО "РЖД Логистика" стала лучшей компанией в сфере логистики	08.12.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
124	"Транзас" представил технологии для решения задач безопасности мореплавания в Арктике	08.12.2017	CNews.ru	Москва
125	Катамаран нового поколения: "Игорь Ильин" - самое инновационное судно России в 2017 году	08.12.2017	ПолитРоссия (politros.com)	Москва
126	"Транзас" представил технологии для решения задач безопасности мореплавания в Арктике	08.12.2017	NewsRbk.ru	Москва
127	Новые дорожные знаки 2017 какие изменения	08.12.2017	Womenio.ru	Москва

	подробно 08 декабря 2017 г. Последние новости.			
128	Максим Соколов рассказал о "революционном скачке" в дорожном строительстве	08.12.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
129	Новая черноморская круизная линия удостоена премии "Формула движения"	08.12.2017	Морские новости (morvesti.ru)	Москва
130	Транспортное сотрудничество на пространстве ШОС выходит на новый уровень - генсек	08.12.2017	Морские новости (morvesti.ru)	Москва
131	На "Транспортной неделе - 2017" обсудили ключевые вопросы регулирования беспилотников	08.12.2017	Ассоциация эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем (aeronet.aero)	Москва
132	Переход на "зеленую" экономику коммерческих перевозок обсудили автоперевозчики России в рамках форума "Транспорт России"	08.12.2017	Логистика (logistics.ru)	Москва
133	Россия и Китай создали исследовательский центр по разработке высокоскоростных поездов	08.12.2017	Российские железные дороги (rzd.ru)	Москва
134	Президент ОСК принял участие в XI Международном форуме "Транспорт России"	08.12.2017	Объединенная судостроительная корпорация (oaosk.ru)	Москва
135	Определен генподрядчик возведения четвертого моста в Новосибирске	08.12.2017	Szaopressa.com	Москва
136	В России появится новая система контроля за перемещением автотранспорта	08.12.2017	Грузовики и дороги (truckandroad.ru)	Москва
137	Аэропорт Домодедово инцидент свежие новости. Главные новости.	08.12.2017	Womenio.ru	Москва
138	Катамаран "Игорь Ильин" стал лучшим транспортным инновационным решением 2017	08.12.2017	Империя (imperianews.ru)	Москва
139	О коррупции в системе госуправления и совершенстве в культуре, как спасти Бельский мост и поддать газу - неделя глазами СМИ	08.12.2017	123ru.net	Москва
140	Переход на "зеленую" экономику коммерческих перевозок обсудили автоперевозчики России в рамках форума "Транспорт России"	08.12.2017	Пресс-релизы Logistika-prim.ru	Москва
141	Определен генподрядчик четвертого моста в Новосибирске	08.12.2017	Утренние новости (morning-news.ru)	Москва
142	Генподряд на четвертый мост в Новосибирске получил "Автобан" ханты-мансийского депутата	08.12.2017	Kremlin Press (kremlinpress.com)	Москва
143	На Чукотке реконструируют аэропорт в Беринговском и певекский порт.	08.12.2017	Новости регионов России (newsregions.ru)	Москва
144	Введение системы весогабаритного контроля поможет развитию транспортно-логистических цепочек	08.12.2017	Все о таможене (TKS.RU)	Москва
145	Глава Минтранса России о ВСМ "Москва-Казань": в бюджете на проект не предусмотрено ни рубля	08.12.2017	Top100News (cmk1.ru)	Москва
146	РФ и КНР заинтересованы в развитии проекта ВСМ "Евразия"	08.12.2017	РЖД ТВ (rzdttv.ru)	Москва
147	ЦМЖТ представил латунные билеты с Царскосельской дороги	08.12.2017	РЖД ТВ (rzdttv.ru)	Москва
148	"РЖД Логистика" стала обладателем премии "Формула движения-2017" за лучший проект в сфере логистики	08.12.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
149	В Новосибирске выбрали генподрядчика возведения четвертого моста	08.12.2017	Белрынок (belrynok.com)	Москва
150	Министр: На строительство ВСМ "Москва-Казань" в бюджете не предвидено ни рубля	08.12.2017	ГосНовости (rusgosnews.com)	Москва
151	Тренажер посадки вертолета на буровые платформы разработан в России	08.12.2017	ТК Звезда (tvzvezda.ru)	Москва
152	Грузотарифы РЖД в 2018 г вырастут на 5,45%. "верх" "коридора" снизится до +8%	08.12.2017	Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru)	Москва
153	Вокзальные комплексы Сургут и Пыть-Ях будут	08.12.2017	Strana.ru	Москва

	реконструированы			
154	Генподрядчиком строительства моста в Новосибирске стала ДСК "Автобан"	08.12.2017	Платформа поддержки инфраструктурных проектов (pppi.ru)	Москва
155	В рамках "Транспортной недели -2017" начальник управления по администрированию ФГКУ Росгранстрой Наталия Макаревич приняла участие в 7-м заседании Транспортного совета Расширенной туманганской инициативы	08.12.2017	ФГКУ Росгранстрой (rosgranstroy.ru)	Москва
156	Страны СНГ не торопятся подписывать с Россией договор о транспортной безопасности	08.12.2017	Perevozki.ru	Москва
157	В Минтрансе признали отсутствие средств на проект ВСМ	08.12.2017	Perevozki.ru	Москва
158	Выставка "Транспорт России-2017": деловые мероприятия. День второй	08.12.2017	АвиаПОРТ (aviaport.ru)	Москва
159	"РЖД Логистика" стала обладателем премии "Формула движения-2017" за лучший проект в сфере логистики	08.12.2017	Логистика (logistics.ru)	Москва
160	Росавиация, Аэрофлот и Объединенная Авиастроительная Корпорация провели конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet 100 "Лучший в небе"	08.12.2017	АвиаПОРТ (aviaport.ru)	Москва
161	"КиноАтис" и ЦТР презентовали дорожный стенд "Белка и Стрелка"	08.12.2017	Proficinema (proficinema.ru)	Москва
162	Росатом предлагает Минтрансу создать цифровую карту автодорог России	08.12.2017	ГИС Ассоциация (gisa.ru)	Москва
163	WWF призвал ведущие судоходные компании отказаться от нефтяного топлива	08.12.2017	ЭКОТЕХ (ecotech-expo.com)	Москва
164	"Транспортная неделя" - площадка для важных встреч	08.12.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
165	"РЖД Логистика" стала обладателем премии "Формула движения-2017" за лучший проект в сфере логистики	08.12.2017	Российские железные дороги (rzd.ru)	Москва
166	Министры дорожно-транспортного развития Монголии и России провели переговоры в Москве	08.12.2017	ИнфоШОС (infoshos.ru)	Москва
167	РЖД стали лауреатом IV национальной премии "Формула движения"	08.12.2017	РЖД ТВ (rzd.tv.ru)	Москва
168	Сергей Тен: "Вилкой" может претендовать на пилотный проект инфраструктурной ипотеки	08.12.2017	123ru.net	Москва
169	Минтранс признал отсутствие средств на ВСМ Москва - Казань	08.12.2017	Строительный бизнес (ancb.ru)	Москва
170	Подписано отраслевое соглашение по морскому транспорту	08.12.2017	Конфедерация труда России (ktr.su)	Москва
171	Инвестиции в ремонт дорог в России в 2018 году увеличатся на 15%	08.12.2017	Асфальт.ру (asphalt.ru)	Москва
172	Строительство ВСМ Москва - Казань опять откладывается	08.12.2017	123ru.net	Москва
173	И.Н. Егоров, фотокорреспондент журнала "КР". В Гостином Дворе проходит "Транспортная неделя"	08.12.2017	Крылья Родины (kr-media.ru)	Москва
174	7 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017" заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников провел рабочую группу по рассмотрению вопросов внедрения вагонов с нагрузкой 27 тонн на ось	08.12.2017	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)	Москва
175	Казань: Медведев совершил виртуальную поездку в поезде по ВСМ Москва	08.12.2017	Дело в работе (delovrabote.ru)	Москва
176	Дорогам России нужен частный капитал	08.12.2017	РУБЕЖ (ru-bezh.ru)	Москва
177	В 2018 году стартует строительство восточного выезда из столицы Башкирии	08.12.2017	Асфальт.ру (asphalt.ru)	Москва
178	Транспортные проекты в России являются точками роста всей экономики	08.12.2017	123ru.net	Москва
179	Соколов раскрыл, почему в России не начинают строить ВСМ "Москва-Казань"	08.12.2017	Xoroshiy.ru	Москва
180	Назван генподрядчик строительства четвертого моста через Обь в Новосибирске	08.12.2017	Xoroshiy.ru	Москва

181	Конференция "Реформа контрольно-надзорной деятельности: вызовы времени"	08.12.2017	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (asmap.ru)	Москва
182	Андрей Клычков принял участие в Деловом завтраке главы Минтранса РФ Максима Соколова	08.12.2017	Капитал Страны (kapital-rus.ru)	Москва
183	Назван генподрядчик строительства четвертого моста через Обь в Новосибирске	08.12.2017	Строительство.ru (rcmm.ru)	Москва
184	Росавиация, Аэрофлот и Объединенная Авиастроительная Корпорация провели конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet 100 "Лучший в небе"	08.12.2017	Airspot.ru	Москва
185	Соколов раскрыл, почему в России не начинают строить ВСМ "Москва-Казань"	08.12.2017	123ru.net	Москва
186	Соколов раскрыл, почему в России не начинают строить ВСМ "Москва-Казань"	08.12.2017	Строительство.ru (rcmm.ru)	Москва
187	Стоимость ВСМ Москва - Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн рублей	08.12.2017	Спутник Новости (news.sputnik.ru)	Москва
188	Генподрядчиком строительства четвертого моста в Новосибирске станет ДС	08.12.2017	Stroy.expert	Москва
189	Минтранс рассказал о "Проектах роста"	08.12.2017	РУБЕЖ (ru-bezh.ru)	Москва
190	Новая черноморская круизная линия удостоена премии "Формула движения"	08.12.2017	Корабли (korabli.eu)	Москва
191	В Ульяновской области разгрузят дороги в "часы пик" и сократят время пассажиров в пути	08.12.2017	Kp.ru	Москва
192	Определен генподрядчик строительства четвертого моста в Новосибирске	08.12.2017	Kp.ru	Москва
193	Башкирия в федеральных СМИ: "Роснефть" и "Башнефть" возмещают убытки, вежливые следователи и богатые полицейские	08.12.2017	123ru.net	Москва
194	В Росатоме предложили Минтрансу создать цифровую карту автодорог страны	08.12.2017	Бизнес журнал (bizmag.online)	Москва
195	Мероприятия, которые Агентство "Москва" планирует освещать 8 декабря	08.12.2017	123ru.net	Москва
196	Флот: события и факты	08.12.2017	Blackseafleet-21.com	Москва
197	Клычков внесет объездную в стратегию развития	08.12.2017	Top100News (cmk1.ru)	Москва
198	Что должен предложить общественный транспорт, чтобы автомобилисты предпочли его личному?	08.12.2017	Expoground.ru	Москва
199	MATRĚSHKA стала автономным грузовиком	08.12.2017	St-kt.ru	Москва
200	Между властью и народом: мост, который поделил Новосибирск на две стороны	08.12.2017	Findnews.ru	Москва
201	Медведев дал старт работе новой электростанции на Третьей очереди "Восточного Порты"	08.12.2017	Спутник Новости (news.sputnik.ru)	Москва
202	В Ульяновской области будут реализованы общие проекты с Ассоциацией "Цифровая Эра Транспорта"	08.12.2017	Kremlin Press (kremlinpress.com)	Москва
203	Землю оставить людям, животным и растениям, а транспортную систему вынести на "второй уровень". SkyWay на выставке "Транспорт России"	08.12.2017	Expoground.ru	Москва
204	Грузооборот порта Мурманск в 2017 году по прогнозу составит 51 млн тонн, к 2020 году - 71 млн тонн	08.12.2017	Loglink.ru	Москва
205	НЕ СВЕЖЕЕ ДЫХАНИЕ	08.12.2017	ASPmedia24.ru	Москва
206	8 декабря под председательством заместителя Министра транспорта РФ Алана Лушниковя состоялось 7-ое заседание Транспортного совета Расширенной туманганской инициативы (РТИ)	08.12.2017	Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru)	Москва
207	Об участии в выставке "Транспортная неделя - 2017"	08.12.2017	Федеральное агентство железнодорожного транспорта (roszeldor.ru)	Москва

208	На строительство ВСМ Москва - Казань в бюджете не предусмотрено ни рубля	08.12.2017	Top100News (cmk1.ru)	Москва
209	Генподрядчиком возведения моста в Новосибирске стала ДСК "Автобан"	08.12.2017	Krpress.ru	Москва
210	Минэкономразвития: от 30 до 60 млрд. долларов теряют российская экономика из-за передачи фрахта иностранным перевозчикам	08.12.2017	Inform-24.com	Москва
211	Участники отраслевой конференции Росморречфлота обнаружили в море проблем МоРе возможностей	08.12.2017	Федеральное агентство морского и речного транспорта (morflot.ru)	Москва
212	7 декабря состоялся деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели-2017"	08.12.2017	Polpred.com	Москва
213	6 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017" Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в конференции "Большие быстрые результаты: трансформация Росавтодора"	08.12.2017	Polpred.com	Москва
214	7 декабря под председательством Министра транспорта РФ Максима Соколова состоялось XXXVII заседание Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ	08.12.2017	Polpred.com	Москва
215	Росатом предлагает Минтрансу оцифровать 1,5 млн км российских дорог	08.12.2017	Экономика сегодня (rueconomics.ru)	Санкт-Петербург
216	6 декабря Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС": Технологии ГЛОНАСС в цифровой экономике"	08.12.2017	Polpred.com	Москва
217	6 декабря Министр транспорта РФ Максим Соколов в рамках "Транспортной недели" выступил на пленарной сессии "Транспорт России."	08.12.2017	Polpred.com	Москва
218	6 декабря в рамках XI Международного Форума и выставки "Транспорт России" подписан ряд ключевых документов	08.12.2017	Polpred.com	Москва
219	6 декабря состоялось торжественное открытие XI международного форума и выставки "Транспорт России"	08.12.2017	Polpred.com	Москва
220	6 декабря в рамках "Транспортной недели" состоялась отраслевая конференция на тему "Об актуальных вопросах в сфере обеспечения транспортной безопасности"	08.12.2017	Polpred.com	Москва
221	6 декабря Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев посетил XI Международный форум и выставку "Транспорт России"	08.12.2017	Polpred.com	Москва
222	5 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017" состоялась встреча Министра транспорта РФ Максима Соколова с Министром развития дорог и транспорта Монголии Ж. Бат-Эрдэнэ	08.12.2017	Polpred.com	Москва
223	Клычков внесет объездную в стратегию развития	07.12.2017	Новости регионов России (newsregions.ru)	Москва
224	Стоимость ВСМ Москва - Казань оценили в 1,5 трлн рублей	07.12.2017	Top100News (cmk1.ru)	Москва
225	Транзас предлагает технологии будущего для решения актуальных задач безопасности мореплавания в Арктике	07.12.2017	Пресс-релизы Releases.ict-online.ru	Москва
226	Соколов: На проект ВСМ Москва - Казань в бюджете нет ни рубля	07.12.2017	AvtoInsider.com	Москва
227	Для Киева все закончится 11 декабря: Стратегический план Москвы вступает в силу	07.12.2017	123ru.net	Москва
228	На строительство ВСМ "Москва-Казань" в бюджете не предвидено ни рубля - Министр	07.12.2017	Kremlin Press (kremlinpress.com)	Москва
229	Строительство ВСМ Москва - Казань оценили в 1,3 - 1,5 трлн руб.	07.12.2017	Top Real Estate (topre.ru)	Москва
230	Росатом предлагает Минтрансу создать цифровую карту автодорог России	07.12.2017	VN (vigornews.ru)	Москва
231	Российские дороги предлагают оцифровать	07.12.2017	События дня	Москва

			(inforu.news)	
232	На строительство ВСМ "Москва-Казань" в бюджете не предусмотрено ни рубля - Министр	07.12.2017	Emigrados.ru	Москва
233	На строительство ВСМ до Казани нет средств в бюджете	07.12.2017	123ru.net	Москва
234	Минтранс постарается сдерживать рост цен на авиабилеты во время ЧМ-2018	07.12.2017	Business FM (bfm.ru)	Москва
235	Российские дороги предлагают оцифровать	07.12.2017	Национальная Служба Новостей (nsn.fm)	Москва
236	08.12.2017	07.12.2017	Bastion-karpenko.ru	Москва
237	Выставка "Транспорт России-2017": деловые мероприятия. День второй.	07.12.2017	Администрация гражданских аэропортов (agaa.ru)	Москва
238	Стоимость ВСМ "Москва - Казань" оценивается в полтора триллиона рублей	07.12.2017	События дня (inforu.news)	Москва
239	Руководитель Минтранса признал отсутствие средств на ВСМ Москва - Казань	07.12.2017	Белрынок (belrynok.com)	Москва
240	Реформа контрольно-надзорной деятельности: вызов времени	07.12.2017	Индустрия безопасности (securitymedia.ru)	Москва
241	Стоимость ВСМ Москва - Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн рублей	07.12.2017	Perevozki.ru	Москва
242	Соколов заявил о готовности российских аэропортов к зиме	07.12.2017	Perevozki.ru	Москва
243	"Транзас" представил технологии для решения задач безопасности мореплавания в Арктике	07.12.2017	Телеком в России (russian-telecoms.net)	Москва
244	Стоимость ВСМ "Москва - Казань" оценивается в полтора триллиона рублей	07.12.2017	Национальная Служба Новостей (nsn.fm)	Москва
245	Морсвязьспутник и "дочка" Группы QIWI разработают логистическую блокчейн-платформу для сервисов и контрольных операций на водном транспорте	07.12.2017	Федеральное агентство морского и речного транспорта (morflot.ru)	Москва
246	Александр Бердников обсудил с Романом Старовойтом строительство моста в районе Тюнгурга и дороги на Карагай.	07.12.2017	Новости регионов России (newsregions.ru)	Москва
247	Минтранс: попытаемся сдерживать рост цен на авиабилеты во время ЧМ-2018	07.12.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
248	Клычков внесет объездную в стратегию развития	07.12.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
249	Щереметьево никак не привыкнет к снегу	07.12.2017	Perevozki.ru	Москва
250	Чтобы рос флот, контролируемый национальным бизнесом, требуется доступность финансов, стабильное законодательство и разумный протекционизм - В. Олерский	07.12.2017	Морские новости (morvesti.ru)	Москва
251	Глава Минтранса гарантировал готовность системы транспорта к ЧМ-2018	07.12.2017	РБК Спорт (sport.rbc.ru)	Москва
252	На "Транспортной неделе" обсудили актуальные вопросы в сфере обеспечения транспортной безопасности	07.12.2017	Индустрия безопасности (securitymedia.ru)	Москва
253	"АвиаПорт" провел экспертную встречу с авиакомпаниями	07.12.2017	АвиаПОРТ (aviaport.ru)	Москва
254	Подведены итоги конкурса для будущих пилотов SSJ100 "Лучший в небе"	07.12.2017	АвиаПОРТ (aviaport.ru)	Москва
255	Минтранс рассказал о "Проектах роста"	07.12.2017	РУБЕЖ (ru-bezh.ru)	Москва
256	Ространснадзор на 20% сократил количество плановых проверок в 2018 году	07.12.2017	RISKNEWS (risk-news.ru)	Москва
257	Михаил Игнатьев примет участие в мероприятиях "Транспортной недели"	07.12.2017	Утренние новости (morning-news.ru)	Москва
258	Морозов обсудит с министром транспорта РФ открытие аэропорта в Баратаевке	07.12.2017	123ru.net	Москва
259	Соколов: На проект ВСМ Москва - Казань в бюджете нет ни рубля	07.12.2017	Вся Правда (allpravda.info)	Москва
260	РЖД развивают пассажирские поездки формата "от двери к двери"	07.12.2017	РЖД ТВ (rzdttv.ru)	Москва

261	ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" принимает участие в XI Международной выставке "Транспорт России"	07.12.2017	АвиаПОРТ (aviaport.ru)	Москва
262	Транспортная стратегия РФ требует корректировки	07.12.2017	Kremlin Press (kremlinpress.com)	Москва
263	В Сургуте и Пыть-Яхе реконструируют железнодорожные вокзалы	07.12.2017	Szaopressa.com	Москва
264	Стоимость ВСМ Москва - Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн рублей	07.12.2017	VN (vigornews.ru)	Москва
265	Глава Минтранса гарантировал готовность системы транспорта к ЧМ-2018	07.12.2017	Яндекс.Новости (news.yandex.ru)	Москва
266	Глава Минтранса России признал, что на ВСМ "Москва-Казань" не предусмотрены бюджетные деньги	07.12.2017	123ru.net	Москва
267	На строительство ВСМ Москва - Казань в бюджете не предусмотрено ни рубля	07.12.2017	123ru.net	Москва
268	Глава Минтранса признал отсутствие средств на ВСМ Москва - Казань	07.12.2017	Ради дома PRO (radidomapro.ru)	Москва
269	АСОП и СОЖТ подписали соглашение о сотрудничестве и взаимодействии	07.12.2017	Морские новости (morvesti.ru)	Москва
270	"Автодор" ожидает одобрения изменений в КоАП для применения системы Free Flow до конца года	07.12.2017	Морские новости (morvesti.ru)	Москва
271	Транзас предлагает технологии будущего для решения актуальных задач безопасности мореплавания в Арктике	07.12.2017	Морские новости (morvesti.ru)	Москва
272	Небо для полетов закрыли над заповедником в Липецкой области	07.12.2017	Top100News (cmk1.ru)	Москва
273	Глава Минтранса России о ВСМ "Москва-Казань" : в бюджете на проект не предусмотрено ни рубля	07.12.2017	NewsRbk.ru	Москва
274	Минтранс проконтролирует рост цен на авиабилеты во время ЧМ-2018	07.12.2017	Зонд Новости (riavestnik.ru)	Москва
275	Соколов: На проект ВСМ Москва - Казань в бюджете нет ни рубля	07.12.2017	Mediarupor.ru/blog	Москва
276	Соколов: На проект ВСМ Москва - Казань в бюджете нет ни рубля	07.12.2017	Eadaily.com	Москва
277	Соколов: На проект ВСМ Москва - Казань в бюджете нет ни рубля	07.12.2017	123ru.net	Москва
278	Дневник форума "Транспорт России". Выпуск 02	07.12.2017	РБК ТВ (tv.rbc.ru)	Москва
279	Реконструкция сургутского ЖД-вокзала обойдется более чем в 2 млрд рублей	07.12.2017	Top100News (cmk1.ru)	Москва
280	Глава Минтранса гарантировал готовность системы транспорта к ЧМ-2018	07.12.2017	Пульс Планеты 24/7 (puls-planet247.ru)	Москва
281	Ространснадзор проверит задержки рейсов в Шереметьево	07.12.2017	Яндекс.Новости (news.yandex.ru)	Москва
282	Минтранс пообещал принять меры в случае искусственного роста цен на авиабилеты перед ЧМ-2018	07.12.2017	Aviation Explorer (aex.ru)	Москва
283	Стоимость первой в России ВСМ Москва-Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн руб	07.12.2017	Inline.ru	Москва
284	Определены победители конкурса для будущих пилотов лайнеров Sukhoi Superjet 100	07.12.2017	Национальная Служба Новостей (nsn.fm)	Москва
285	Мероприятия, которые Агентство "Москва" планирует освещать 8 декабря	07.12.2017	События дня (inforu.news)	Москва
286	Росжелдор собрал на форуме "Транспортная неделя" строителей мостов	07.12.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва
287	Роман Старовойт выразил благодарность "АИР Магистраль" за активное участие в Лаборатории трансформации Росавтодора	07.12.2017	АИР Магистраль (airmagistral.ru)	Москва
288	Минтранс доработает проект приказа об электронных посадочных билетах после критики Минюста	07.12.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
289	Минтранс РФ доработает проект об использовании электронных посадочных в аэропортах	07.12.2017	Mfd.ru	Москва
290	"Автодор" войдет в состав учредителей Национального Центра ГЧП	07.12.2017	Платформа поддержки инфраструктурных	Москва

			проектов (pppi.ru)	
291	Мероприятия, которые Агентство "Москва" планирует освещать 8 декабря	07.12.2017	Afisha.rambler.ru	Москва
292	Мероприятия, которые Агентство "Москва" планирует освещать 8 декабря	07.12.2017	123ru.net	Москва
293	"Аэрофлот" провел конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet 100	07.12.2017	Findnews.ru	Москва
294	Минтранс пообещал принять меры в случае искусственного роста цен на авиабилеты перед ЧМ-2018	07.12.2017	Новости@Rambler.ru	Москва
295	"Аэрофлот" провел конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet 100	07.12.2017	Газета.Ru	Москва
296	7 декабря состоялся деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели-2017"	07.12.2017	Госновости.РФ (gov-news.ru)	Москва
297	На всех платных трассах Российской Федерации с 15 января заработает единый транспондер	07.12.2017	Navkolo.me	Москва
298	Ространснадзор на 20% сократил количество плановых проверок в 2018 году	07.12.2017	РУБЕЖ (ru-bezh.ru)	Москва
299	РЖД в 2018 г. создаст мобильное приложение для планирования поездки "От порога до порога"	07.12.2017	События дня (info.ru.news)	Москва
300	Проект ВСМ "Москва - Казань" пока остается в стадии проектирования, - Максим Соколов	07.12.2017	Гудок (gudok.ru)	Москва

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Наш паровоз быстрее пока не полетит	11.12.2017	Dp.ru	Санкт-Петербург
2	Юрий Божко: "Липецкая область - в числе лучших регионов России по итогам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	11.12.2017	БезФормата.Ru Липецк (lipetsk.bezformata.ru)	Липецк
3	Бердников предлагает открыть республику с запада	11.12.2017	БезФормата.Ru Горно-Алтайск (gornoaltaysk.bezformat.a.ru)	Горно-Алтайск
4	Бердников предлагает открыть республику с запада	11.12.2017	БезФормата.Ru Горно-Алтайск (gornoaltaysk.bezformat.a.ru)	Горно-Алтайск
5	"Лучший в небе" выбран по итогам двух этапов	11.12.2017	БезФормата.Ru Севастополь (sevastopol.bezformata.ru)	Севастополь
6	Юрий Божко: "Липецкая область - в числе лучших регионов России по итогам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	11.12.2017	Gorodskoyportal.ru/lipetsk	Липецк
7	Юрий Божко: "Липецкая область - в числе лучших регионов России по итогам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	11.12.2017	Официальный сайт администрации Липецкой области (adm lip.ru)	Липецк
8	Бюджет уплывает из портов	11.12.2017	PortNews.ru	Санкт-Петербург
9	Volgabus представила электробус с запасом хода 220 км	11.12.2017	Avtospravochnaya (avtospravochnaya.com)	Набережные Челны
10	Тематические новости: Нефтяная промышленность	11.12.2017	Пресс-релизы Subscribe.ru	Санкт-Петербург
11	Конкурсантам "Лучший в небе" пришлось пройти два этапа конкурса	11.12.2017	Компании Урала (ufirms.ru)	Екатеринбург
12	Тематические новости: Газовая промышленность	11.12.2017	Пресс-релизы Subscribe.ru	Санкт-Петербург
13	Экспозиция ФГУП "Росморпорт" признана лучшей на выставке "Транспорт России 2017"	11.12.2017	SETcorp.ru	Санкт-Петербург
14	"Лучший в небе" выбран по итогам двух этапов	11.12.2017	Севастопольская	Севастополь

			газета Вести (sevnovosti.ru)	
15	"Лучший в небе" выбран по итогам двух этапов	11.12.2017	Вести (sevnews.com.ua)	Севастополь
16	Алексей Цыденов поблагодарил за "высокий результат" тех, кто реализовывал проект БКД	11.12.2017	БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru)	Улан-Удэ
17	Морское Инженерное Бюро получило награду за "Лучшее организационное решение"	11.12.2017	Sudostroenie.info	Санкт-Петербург
18	Роман Троценко построит новый терминал бурятского аэропорта.	11.12.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
19	Владельцам электрокаров нужны преференции	11.12.2017	Грейдер (igrader.ru)	Красноярск
20	Владельцам электрокаров нужны преференции	11.12.2017	Лесной комплекс Сибири (lesks.ru)	Красноярск
21	Трансконтейнер вступает в активную фазу интернета вещей.	11.12.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
22	Ростовская область подвела итоги участия в форуме "Транспорт России"	11.12.2017	БезФормата.Ru Ростов-на-Дону (rostovnadonu.bezformata.ru)	Ростов-на-Дону
23	Хамитов предложил пустить по Башкирии поезда на сжиженном газе	11.12.2017	РБК (ufa.rbc.ru)	Уфа
24	Уменьшение сопротивления движению.	11.12.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
25	Роман Троценко построит новый терминал бурятского аэропорта	11.12.2017	Континент Сибирь (ksonline.ru)	Новосибирск
26	В Москве отмечены дипломом новосибирские проекты четвертого моста и ПЛП "Восточный"	11.12.2017	Континент Сибирь (ksonline.ru)	Новосибирск
27	Бункеровка СПГ может полностью обеспечить маршрут Севморпути	11.12.2017	Бизнес Онлайн (bizon.ru)	Долгопрудный
28	Транзас предлагает технологии будущего для решения актуальных задач безопасности мореплавания в Арктике.	11.12.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
29	В ходе реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области в 2017 году было освоено более 1,2 млрд рублей.	11.12.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
30	Адамкул Жунусов представил цифровую трансформацию транспортной отрасли на пленарной дискуссии международного транспортного форума.	11.12.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
31	В Альметьевске прошло совещание с районным активом	11.12.2017	БезФормата.Ru Казань (kazan.bezformata.ru)	Казань
32	Морское Инженерное Бюро награждено почетным дипломом за "Лучшее организационное решение" XI Международной выставки в рамках Транспортной недели-2017.	11.12.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
33	Ростовская область подвела итоги участия в форуме "Транспорт России"	11.12.2017	Официальный портал Правительства Ростовской области (donland.ru)	Ростов-на-Дону
34	Новая черноморская круизная линия удостоена премии "Формула движения"	11.12.2017	Корабел.ру (korabel.ru)	Санкт-Петербург
35	Ростовская область подвела итоги участия в форуме "Транспорт России".	11.12.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
36	В День Конституции Российской Федерации Чувашия присоединится к проведению общероссийского дня приема граждан	11.12.2017	Кабинет Министров Чувашской Республики (gov.cap.ru)	Чебоксары
37	8 декабря под председательством заместителя Министра транспорта РФ Алана Лушников состоялось 7-ое заседание Транспортного совета Расширенной туманганской инициативы (РТИ).	11.12.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
38	8 декабря заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников принял участие в пленарной дискуссии "Транспорт и логистика в Евразии. Новые возможности".	11.12.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
39	Потребление газа автотранспортом за два года	11.12.2017	Кармаскалинскаяяновь.	с. Кармаскалы

	выросло в пять раз - Рустэм Хамитов		рф	
40	Аэрофлот организовал соревнование среди молодых летчиков	11.12.2017	Провинция.Ру Москва (admin.province.ru)	Москва
41	О продлении Росжелдором в рамках "Транспортной недели-2017" конференции "Вопросы выработки проектных решений в области мостостроения, эксплуатации и продления срока службы мостов на железных дорогах Российской Федерации."	11.12.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
42	В Альметьевске прошло совещание с районным активом	11.12.2017	Официальный сайт Альметьевского муниципального района (almetyevsk.tatar.ru)	Альметьевск
43	Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве.	11.12.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
44	ПЛП Восточный, реконструкцию Толмачево и четвертый мост отметили на федеральном уровне	11.12.2017	Infopro54.ru	Новосибирск
45	Александр Бердников обсудил с Романом Старовойтом строительство моста в районе Тюнгуря и дороги на Карагай	11.12.2017	Монависта (gornoaltaysk.monavista.ru)	Горно-Алтайск
46	Развитие транспортной отрасли обсудили на федеральном уровне	11.12.2017	PRessa40.ru	Калуга
47	РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ПОДВЕЛА ИТОГИ УЧАСТИЯ В ФОРУМЕ ТРАНСПОРТ РОССИИ	11.12.2017	Vestiyuga (vestiyuga.ru)	Ставрополь
48	Мероприятия программы выполнили полностью	11.12.2017	Заволжье (zavol34.ru)	Николаевск
49	Росатом предлагает Минтрансу создать цифровую карту автодорог России	11.12.2017	Геопортал Республики Коми (gis.rkomi.ru)	Сыктывкар
50	Новосибирская область награждена дипломом на "Транспортной неделе" в Москве	11.12.2017	БезФормата.Ru Новосибирск (novosibirsk.bezformata.ru)	Новосибирск
51	Новосибирская область награждена дипломом на "Транспортной неделе" в Москве	11.12.2017	Официальный сайт губернатора и Правительства Новосибирской области (nso.ru)	Новосибирск
52	Авиакомпания "Азимут" планирует перевезти в 2018 г. 770 тыс. пассажиров	11.12.2017	РБК (rostov.rbc.ru)	Ростов-на-Дону
53	РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ПОДВЕЛА ИТОГИ УЧАСТИЯ В ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"	11.12.2017	БезФормата.Ru Ростов-на-Дону (rostovnadonu.bezformata.ru)	Ростов-на-Дону
54	РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ПОДВЕЛА ИТОГИ УЧАСТИЯ В ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"	11.12.2017	Агентство инвестиционного развития Ростовской области (ira-don.ru)	Ростов
55	Агентство городских новостей "Москва" // РЖД: На ВСМ "Москва-Казань" не будет наземных пешеходных переходов	11.12.2017	Агентство Бизнес Информации (abireg.ru/msk)	Москва
56	Новосибирская область награждена дипломом на "Транспортной неделе" в Москве	11.12.2017	Глас Народа (glasnarod.ru)	Саратов
57	Обзор главных событий недели (04-10.12.2017)	11.12.2017	Деловой Саратов (delovoy-saratov.ru)	Саратов
58	Московские ученые предложили использовать Нуреглоор для транспортировки грузов в КНР	11.12.2017	Uvao.ru	Москва
59	Россия и Китай создали исследовательский центр по разработке высокоскоростных поездов.	11.12.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
60	Опыт работы ДМЦ "Каравелла" представлен в рамках конференция "Море - детям"	11.12.2017	Новосибирский информационно-образовательный сайт (nios.ru)	Новосибирск
61	РЖД: На ВСМ "Москва-Казань" не будет наземных пешеходных переходов	11.12.2017	MosDay.ru	Москва
62	Максим Соколов рассказал о революционном скачке в дорожном строительстве.	11.12.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург

63	Финал форума и выставки - первая отраслевая конференция "Море - детям"	11.12.2017	Морской государственный университет им. адмирала Г.И. Невельского (msun.ru)	Владивосток
64	Транспорт России	11.12.2017	Nordfo.ru	Санкт-Петербург
65	В аэропорту Улан-Удэ построят новый терминал	11.12.2017	Визит Бурятия (visitburiatia.ru)	Улан-Удэ
66	Творческая команда СГУПСа стали победителями в IX Всероссийском творческом фестивале студентов транспортных вузов России "ТрансАРТ-2017"	11.12.2017	БезФормата.Ru Новосибирск (novosibirsk.bezformata.ru)	Новосибирск
67	Сергей Тен: "Виллюй" может претендовать на пилотный проект инфраструктурной ипотеки	11.12.2017	Байкал Информ (baikalinform.ru)	Иркутск
68	XI Международный форум и выставка "Транспорт России"	11.12.2017	БезФормата.Ru Новосибирск (novosibirsk.bezformata.ru)	Новосибирск
69	В аэропорту Улан-Удэ построят новый терминал	11.12.2017	Baikal-daily.ru	Улан-Удэ
70	Александр Бердников обсудил с Романом Старовойтом строительство моста в районе Тунгура и дороги на Карагай	11.12.2017	БезФормата.Ru Горно-Алтайск (gornoaltaysk.bezformata.ru)	Горно-Алтайск
71	Газа больше потребляем	11.12.2017	Белорецкий рабочий (belrab.ru)	Белорецк
72	Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве	11.12.2017	Все новости Новосибирской области (vn.ru)	Новосибирск
73	В аэропорту Улан-Удэ планируется строительство нового терминала	11.12.2017	Пресс-релизы Tayga.info	Новосибирск
74	Миллиардер Троценко построит новый терминал аэропорта "Байкал" в Улан-Удэ	11.12.2017	Тайга info	Новосибирск
75	Транзас предлагает технологии будущего для решения актуальных задач безопасности мореплавания в Арктике	11.12.2017	Морской Бизнес Северо-Запада (mbsz.ru)	Санкт-Петербург
76	Глава Башкирии предложил перейти на газомоторное топливо, чтобы улучшить экологию	10.12.2017	АвтоТрансИнфо (ati.su)	Санкт-Петербург
77	Бердников предлагает открыть республику с запада	10.12.2017	ГvАлт.Ru (gorno-altaisk.ru)	Горно-Алтайск
78	Транспорт в Башкирии будут переводить на газомоторное горючее	10.12.2017	Эхо Петербурга (echospb.ru)	Санкт-Петербург
79	Рустэм Хамитов: "Надо переходить на газомоторное топливо"	10.12.2017	Твой город Псков (tvoigorodpskov.ru)	Псков
80	Автомобилисты на электрокарах должны получать бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт - Донской	10.12.2017	Монависта (ulanude.monavista.ru)	Улан-Удэ
81	Руководитель Башкирии предложил переход на другое горючее для улучшения экологии	10.12.2017	163gorod.ru	Самара
82	Глава РБ предложил перейти на другое топливо, чтобы улучшить экологию	10.12.2017	Gorobzor.ru	Уфа
83	Глава Башкортостана предложил использовать сжиженный газ в ж/д перевозках	10.12.2017	ГлавУфа новости (glavufa.ru)	Уфа
84	Хамитов рассказал, как использовать сжиженный природный природный газ	10.12.2017	Апрал (apral.ru)	Казань
85	Рустэм Хамитов: Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз	10.12.2017	Новости Приволжского федерального округа (pfgo.ru)	Нижний Новгород
86	Пока ВСМ Москва-Казань только в проекте	10.12.2017	Нашрегион33.pф	Ковров
87	Глава Башкортостана Рустэм Хамитов предложил использовать сжиженный газ на железной дороге	10.12.2017	Информационный портал RB7.ru (rb7.ru)	Уфа
88	Пока ВСМ Москва-Казань только в проекте	10.12.2017	Новости 33 (novosti33.ru)	Владимир
89	Рустэм Хамитов: Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз	10.12.2017	БезФормата.Ru Уфа (ufa.bezformata.ru)	Уфа
90	РЖД: Российская Федерация пустит все поезда в	10.12.2017	Krasnews.com	Красноярск

	обход Украинского государства с 11 декабря			
91	В Башкортостане организован выпуск передвижных газозаправочных станций	10.12.2017	БезФормата.Ru Уфа (ufa.bezformata.ru)	Уфа
92	Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз - Рустэм Хамитов	10.12.2017	Новости Приволжского федерального округа (pfgo.ru)	Нижний Новгород
93	Андрей Бочаров принял участие в видеоселекторном совещании, которое провел Дмитрий Медведев	10.12.2017	Известные люди юга России (vipstav.ru)	Ставрополь
94	Андрей Бочаров обсудил развитие дорожной отрасли с Дмитрием Медведевым	10.12.2017	Известные люди юга России (vipstav.ru)	Ставрополь
95	Рустэм Хамитов: Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз	10.12.2017	Информационный портал RB7.ru (rb7.ru)	Уфа
96	К началу зимы русская железная дорога переведет все поезда в обход государства Украины	10.12.2017	Новости России (news-russia.info)	Санкт-Петербург
97	Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз - Рустэм Хамитов	10.12.2017	БезФормата.Ru Уфа (ufa.bezformata.ru)	Уфа
98	В Башкортостане организован выпуск передвижных газозаправочных станций	10.12.2017	Gorodskoyportal.ru/ufa	Уфа
99	ОСК и Минтранс договорились о сотрудничестве	10.12.2017	Sudostroenie.info	Санкт-Петербург
100	Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз - Рустэм Хамитов	10.12.2017	Gorodskoyportal.ru/ufa	Уфа
101	В Башкортостане организован выпуск передвижных газозаправочных станций	10.12.2017	Bash-news.ru	Уфа
102	Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз - Рустэм Хамитов	10.12.2017	Bash-news.ru	Уфа
103	Автомобилисты на электрокарах должны получать бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт - Донской	10.12.2017	БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru)	Улан-Удэ
104	Автомобилисты на электрокарах должны получать бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт - Донской	10.12.2017	БайкалФинанс (baikalfinans.com)	Улан-Удэ
105	В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год	10.12.2017	Avufa.ru	Уфа
106	Астраханская область - в тройке лидеров проекта "Безопасные и качественные дороги"	10.12.2017	AN (astrakhan.net)	Астрахань
107	В РФ за год отремонтировали свыше 5 тыс. км дорог	10.12.2017	Белрынок (belrynok.ru)	Москва
108	Уменьшение сопротивления движению	10.12.2017	МояКолея 1520 (mojakoleya1520.pф)	Хабаровск
109	Глава УР принял участие в совещании по вопросам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	10.12.2017	Рассвет Якшур-Бодья (рассвет-якшур-бодья.pф)	с. Якшур-Бодья
110	Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз - Рустэм Хамитов	10.12.2017	Кызыл тан (kiziltan.ru)	Уфа
111	Саратовскую область наградили по итогам реализации проекта "Безопасные и качественные дороги"	10.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области (transport.saratov.gov.ru)	Саратов
112	Превосходные дороги приводят к росту аварийности - Медведев	10.12.2017	Krasnews.com	Красноярск
113	ria.ru: Минтранс поддержит Ульяновскую область в проведении МАТФ-2018	10.12.2017	Губернатор73.pф	Ульяновск
114	ria.ru: Ульяновская область будет развивать цифровые технологии на транспорте	10.12.2017	Губернатор73.pф	Ульяновск
115	Вопросы развития транспортной отрасли рассмотрены на федеральном уровне	10.12.2017	Малоярославецкий Край (malkrai.ru)	Малоярославец
116	На Селенге в Бурятии углубят дно и займутся речным туризмом	09.12.2017	Монависта (ulanude.monavista.ru)	Улан-Удэ
117	Денег нет. Высокоскоростную магистраль "Москва-Казань" пока строить не будут	09.12.2017	Ярополч.pу (iaropolch.ru)	Вязники
118	Россия и Китай создадут высокоскоростной	09.12.2017	Тверь фм (tver.fm)	Тверь

	транспортный коридор "Евразия"			
119	Власти Бурятии планируют возобновить речной туризм	09.12.2017	БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru)	Улан-Удэ
120	Власти Бурятии планируют возобновить речной туризм	09.12.2017	Baikal-daily.ru	Улан-Удэ
121	Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве	09.12.2017	Монависта (novosibirsk.monavista.ru)	Новосибирск
122	Росморречфлот завершил Транспортную неделю Всероссийской конференцией по вопросам детского морского образования	09.12.2017	Корабел.py (korabel.ru)	Санкт-Петербург
123	Условия концессии по 4-у мосту через Обь прокомментировал врио губернатора Новосибирской области	09.12.2017	Монависта (berdsk.monavista.ru)	Бердск
124	Реконструкция пропускного пункта в Кяхте будет завершена до конца 2017 года	09.12.2017	Babr24.com	Иркутск
125	Вопросы развития транспортной отрасли рассмотрены на федеральном уровне	09.12.2017	Заря (medyn-zarya.ru)	Медынь
126	На "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области в 2017 года потратили 1,2 миллиарда рублей	09.12.2017	Ульяновские Лица (ullica.ru)	Ульяновск
127	В Бурятии на Селенге займутся развитием речного туризма	09.12.2017	Babr24.com	Иркутск
128	Глава Бурятии: "Мы запрыгнули в уходящий вагон"	09.12.2017	Монависта (ulanude.monavista.ru)	Улан-Удэ
129	Глава Бурятии: "Мы запрыгнули в уходящий вагон"	09.12.2017	БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru)	Улан-Удэ
130	Проекты водного транспорта будущего прошли первую обкатку на Горьковском море	09.12.2017	Корабел.py (korabel.ru)	Санкт-Петербург
131	Глава Бурятии: "Мы запрыгнули в уходящий вагон"	09.12.2017	Baikal-daily.ru	Улан-Удэ
132	На Селенге в Бурятии углубят дно и займутся речным туризмом	09.12.2017	БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru)	Улан-Удэ
133	Алексей Цыденов поблагодарил за "высокий результат" тех, кто реализовывал проект БКД	09.12.2017	БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru)	Улан-Удэ
134	Реконструкцию МАПП Кяхта в Бурятии планируют завершить в 2017 году	09.12.2017	АвтоТрансИнфо (ati.su)	Санкт-Петербург
135	Московские ученые оценили перспективы применения Нурегіоор для связи Приморья с КНР	09.12.2017	Gorodskoyportal.ru/vladivostok	Владивосток
136	Реконструкцию автомобильного пункта пропуска в Кяхте планируют завершить в 2017 году	09.12.2017	БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru)	Улан-Удэ
137	Алексей Цыденов о транспортных решениях Бурятии: Мы сделали качественный скачок вперед	09.12.2017	Vestisibiri.ru	Новосибирск
138	Алексей Цыденов о транспортных решениях Бурятии: Мы сделали качественный скачок вперед	09.12.2017	БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru)	Улан-Удэ
139	Реконструкция вокзала в Сургуте начнется в 2018 году	09.12.2017	Ugra-news.ru	Ханты-Мансийск
140	Сергей Тен: Трасса "Вилюй" может претендовать на пилотный проект инфраструктурной ипотеки	09.12.2017	Тайшет24 (t24.su)	Тайшет
141	Транспортные решения в Бурятии : мы сделали качественный скачок вперед - Алексей Цыденов	08.12.2017	Монависта (ulanude.monavista.ru)	Улан-Удэ
142	На Чукотке реконструируют аэропорт в Беринговском и певекский порт	08.12.2017	Anadyr - Online (anadyr.org)	Анадырь
143	Транспортная неделя	08.12.2017	ТехИнформ (techinform-press.ru)	Санкт-Петербург
144	Президент ОСК принял участие в XI Международном форуме "Транспорт России"	08.12.2017	SETcorp.ru	Санкт-Петербург
145	XI Международная выставка "Транспорт России"	08.12.2017	Метромост (metromost.com)	Москва

146	Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве	08.12.2017	Монависта (novosibirsk.monavista.ru)	Новосибирск
147	Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве	08.12.2017	Vestisibiri.ru	Новосибирск
148	Глава Росавтодора допустил появление платных выделенных полос на российских дорогах в 2018 году	08.12.2017	Nordfo.ru	Санкт-Петербург
149	В ходе реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области в 2017 году было освоено более 1,2 млрд рублей	08.12.2017	Ульяновская служба новостей (moyaokruga.ru/ulyanovsk)	Ульяновск
150	Глава Росавтодора допустил появление платных выделенных полос на российских дорогах в 2018 году	08.12.2017	БезФормата.Ru Калининград (kaliningrad.bezformata.ru)	Калининград
151	Большой Урал: итоги недели с 4 по 10 декабря	08.12.2017	УралПолит.ru	Екатеринбург
152	"РЖД Логистика" стала обладателем премии "Формула движения-2017" за лучший проект в сфере логистики	08.12.2017	Rrlogistic.ru	Санкт-Петербург
153	"РЖД Логистика" стала обладателем премии "Формула движения-2017" за лучший проект в сфере логистики	08.12.2017	АвтоТрансИнфо (ati.su)	Санкт-Петербург
154	В Бурятии выросли объемы авиаперевозок, сообщил в Москве Цыденов	08.12.2017	БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru)	Улан-Удэ
155	"Транспорт России 2017"	08.12.2017	Nordfo.ru	Санкт-Петербург
156	Александр Мишарин: "ВСМ "Евразия" можно построить за 8 лет"	08.12.2017	Новости Приволжского федерального округа (prfo.ru)	Нижний Новгород
157	Антон Мороз принял участие в торжественном приеме министра транспорта РФ	08.12.2017	Официальный сайт Антона Мороз (amoroz.ru)	Санкт-Петербург
158	РЖД переведет пассажирские поезда на линию в обход Украины с 11 декабря	08.12.2017	Новости КБР (07kbr.ru)	Нальчик
159	В ходе реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области в 2017 году было освоено более 1,2 млрд рублей	08.12.2017	Новости Ульяновского района (moyaokruga.ru/isheevka)	Ульяновск
160	В Москве завершилось значимое деловое событие: "Транспортная неделя 2017!"	08.12.2017	БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru)	Улан-Удэ
161	Глава Бурятии о дорогах: "Запрыгнули в уходящий вагон"	08.12.2017	БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru)	Улан-Удэ
162	Башкирия закупит публичный транспорт на газе на 2,5 млрд руб. - Хамитов	08.12.2017	РЫБИНСКонLine (ryb.ru)	Рыбинск
163	Вопросы развития транспортной отрасли рассмотрены на федеральном уровне	08.12.2017	Балабаново (gazetabalabanovo.ru)	Балабаново
164	В Москве завершилось значимое деловое событие: "Транспортная неделя 2017!"	08.12.2017	Улан-Удэ новости (nuud.ru)	Улан-Удэ
165	Минтранс России и ОСК подписали соглашение о сотрудничестве	08.12.2017	PortNews.ru	Санкт-Петербург
166	В ходе реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области в 2017 году было освоено более 1,2 млрд рублей	08.12.2017	Новости Чердаклинского района (moyaokruga.ru/cherdakly)	р.п. Чердаклы
167	О коррупции в системе госуправления и совершенстве в культуре, как спасти Бельский мост и поддать газу - неделя глазами СМИ	08.12.2017	БезФормата.Ru Уфа (ufa.bezformata.ru)	Уфа
168	Морсвязьспутник и QIWI разработают логистическую блокчейн-платформу для сервисов и контрольных операций на водном транспорте (фото)	08.12.2017	Globus Maritime Logistics (allglobus.com)	Санкт-Петербург
169	Аэрофлот провел конкурс для будущих пилотов	08.12.2017	БезФормата.Ru Киров	Киров

	воздушных судов Sukhoi Superjet 100		(kirov.bezformata.ru)	
170	Вице-губернатор Игорь Шатурный участвует в международном пленуме "Транспорт России"	08.12.2017	РЫБИНСKonLine (ryb.ru)	Рыбинск
171	Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве	08.12.2017	Сибирский репортер (sibreporter.info)	Новосибирск
172	События недели	08.12.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
173	В ходе реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области в 2017 году было освоено более 1,2 млрд рублей	08.12.2017	БезФормата.Ru Ульяновск (ulianovsk.bezformata.ru)	Ульяновск
174	Продолжается работа XI Международного форума и выставки Транспорт России в Москве	08.12.2017	Vestiyuga (vestiyuga.ru)	Ставрополь
175	"Транспорт России 2017"	08.12.2017	БезФормата.Ru Санкт-Петербург (sanktpeterburg.bezformata.ru)	Санкт-Петербург
176	Круглый стол на выставке "Транспорт России"	08.12.2017	БезФормата.Ru Санкт-Петербург (sanktpeterburg.bezformata.ru)	Санкт-Петербург
177	Транспортная неделя	08.12.2017	Вечерний Мурманск (vmnews.ru)	Мурманск
178	Максим Соколов рассказал о "революционном скачке" в дорожном строительстве	08.12.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
179	Соглашение о строительстве четвертого моста в Новосибирске подписано	08.12.2017	Новости регионов России (skoronovosti.ru)	Саратов
180	В ходе реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области в 2017 году было освоено более 1,2 млрд рублей	08.12.2017	Татарские новости Ульяновской области (search.tatar73.ru)	Ульяновск
181	В Новосибирске назвали генподрядчика по строительству IV моста	08.12.2017	Эхо Петербурга (echospb.ru)	Санкт-Петербург
182	Зампредседателя Правительства РФ Дворкович ознакомился с результатами дорожного проекта БКД	08.12.2017	Dorinfo (dorinfo.ru)	Санкт-Петербург
183	"ТрансКонтейнер" вступает в активную фазу интернета вещей	08.12.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
184	Информационное сообщение Автомобилисты на электрокарах должны получить существенные преференции: бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт	08.12.2017	BezFormata. Ru Нальчик (bezformata.ru)	Нальчик
185	Информационное сообщение В ЦФО формируется более 25% загрязнения воздуха от автотранспорта в России	08.12.2017	BezFormata. Ru Нальчик (bezformata.ru)	Нальчик
186	Александр Мишарин: "ВСМ "Евразия" можно построить за 8 лет"	08.12.2017	БезФормата.Ru Казань (kazan.bezformata.ru)	Казань
187	Транспортные решения в Бурятии : мы сделали качественный скачок вперед - Алексей Цыденов	08.12.2017	Vestisibiri.ru	Новосибирск
188	"Игорь Ильин" - лучшее инновационное решение 2017 года в сфере транспортной техники	08.12.2017	Портал поддержки предпринимательства Нижегородской области (businessnnov.ru)	Нижний Новгород
189	Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве	08.12.2017	БезФормата.Ru Новосибирск (novosibirsk.bezformata.ru)	Новосибирск
190	На строительство ВСМ до Казани нет средств в бюджете	08.12.2017	NevalInfo.Ru	Санкт-Петербург
191	В ходе реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области в 2017 году было освоено более 1,2 млрд рублей	08.12.2017	Официальный сайт Губернатора и Правительства Ульяновской области (ulgov.ru)	Ульяновск

192	Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве	08.12.2017	БезФормата.Ru Новосибирск (novosibirsk.bezformata.ru)	Новосибирск
193	Аэрофлот назвал победителей конкурса будущих пилотов Sukhoi Superjet 100 - "Лучший в небе"	08.12.2017	Калининград Live (kaliningradlive.com)	Калининград
194	Сергей Тен: трассу "Вилной" можно построить в рамках инфраструктурной ипотеки	08.12.2017	БезФормата.Ru Иркутск (irkutsk.bezformata.ru)	Иркутск
195	Продолжается работа XI Международного форума и выставки "Транспорт России" в Москве	08.12.2017	Ростовский государственный университет путей сообщения (rgups.ru)	Ростов-на-Дону
196	В Волгоградской области - новый подход к развитию дорожной сферы	08.12.2017	Диалог (dialog1918.ru)	Камышин
197	Башкирия в федеральных СМИ: "Роснефть" и "Башнефть" возмещают убытки, вежливые следователи и богатые полицейские	08.12.2017	Бажин-фактор.pф	Уфа
198	Продолжается работа XI Международного форума и выставки "Транспорт России" в Москве	08.12.2017	БезФормата.Ru Ростов-на-Дону (rostovnadonu.bezformata.ru)	Ростов-на-Дону
199	О коррупции в системе госуправления и совершенстве в культуре, как спасти Бельский мост и поддать газу - неделя глазами СМИ	08.12.2017	Gorodskoyportal.ru/ufa	Уфа
200	Аэрофлот назвал победителей конкурса будущих пилотов Sukhoi Superjet 100 - "Лучший в небе"	08.12.2017	Gorodskoyportal.ru/kaliningrad	Калининград
201	"Игорь Ильин" - лучшее инновационное решение 2017 года в сфере транспортной техники	08.12.2017	Министерство промышленности, торговли и предпринимательства Нижегородской области (minprom.government-nnov.ru)	Нижний Новгород
202	КТО ПОСТРОИТ ЧЕТВЕРТЫЙ МОСТ ИЛИ "АНДРЕЕВ ПЕРВОЗВАННЫЙ"	08.12.2017	Atas.info	Новосибирск
203	Введение системы весогабаритного контроля поможет развитию транспортно-логистических цепочек - мнение	08.12.2017	АвтоТрансИнфо (ati.su)	Санкт-Петербург
204	Аэрофлот устроил конкурс для будущих пилотов Sukhoi Superjet 100	08.12.2017	Gorodskoyportal.ru/kaliningrad	Калининград
205	Вопросы развития транспортной отрасли рассмотрены на федеральном уровне	08.12.2017	Наш город (gazeta-ng.info)	Сосенский
206	Концессионер определился с генподрядчиком строительства четвертого моста в Новосибирске	08.12.2017	Krasnews.com	Красноярск
207	В Минтрансе признали отсутствие средств на проект ВСМ.	08.12.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
208	Конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet определил "Лучших в небе"	08.12.2017	Бизнес-Калининград (kaliningraddaily.com)	Калининград
209	В ходе реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области в 2017 году было освоено более 1,2 млрд рублей	08.12.2017	Лента новостей Ульяновска (ulyanovsk-news.net)	Ульяновск
210	В ходе реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области в 2017 году было освоено более 1,2 млрд рублей	08.12.2017	Gorodskoyportal.ru/ulianovsk	Ульяновск
211	Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве	08.12.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (mintrans.nso.ru)	Новосибирск
212	Ситуация с ВСМ меняется к худшему.	08.12.2017	Web-everest centre (wec.ru)	Владимир
213	Москва не нашла денег на высокоскоростную магистраль	08.12.2017	Новости 33 (novosti33.ru)	Владимир

214	В рамках "Транспортной недели" делегация Республики Башкортостан приняла участие в отраслевой конференции на тему "Об актуальных вопросах в сфере обеспечения транспортной безопасности"	08.12.2017	БезФормата.Ru Уфа (ufa.bezformata.ru)	Уфа
215	Аэрофлот назвал лучших пилотов самолетов Sukhoi Superjet 100	08.12.2017	Вестник СЗФО (sz-fo.ru)	Санкт-Петербург
216	Аэрофлот провел конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet 100	08.12.2017	Krasnews.com	Красноярск
217	За 2017 год в Прикамье отремонтировано более 140 км дорог	08.12.2017	БезФормата.Ru Пермь (perm.bezformata.ru)	Пермь
218	Москва не нашла денег на высокоскоростную магистраль	08.12.2017	ПроВладимир (provladimir.ru)	Владимир
219	В рамках "Транспортной недели" делегация Республики Башкортостан приняла участие в отраслевой конференции на тему "Об актуальных вопросах в сфере обеспечения транспортной безопасности"	08.12.2017	БезФормата.Ru Уфа (ufa.bezformata.ru)	Уфа
220	Почему не дошли до аэропортов Дальнего Востока 64 млрд рублей	08.12.2017	SakhaNews (1sn.ru)	Якутск
221	Аэрофлот назвал "Лучших в небе"	08.12.2017	KaliningradToday (kaliningradtoday.ru)	Калининград
222	Ярослав Семенов. Дорожная карта	08.12.2017	Деловая репутация (repinlife.ru)	Ижевск
223	Новосибирцы вышли на пикет против строительства платного моста	08.12.2017	Новости регионов России (skoronovosti.ru)	Саратов
224	Транспортные решения в Бурятии : мы сделали качественный скачок вперед - Алексей Цыденов	08.12.2017	БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru)	Улан-Удэ
225	Алексей Цыденов поблагодарил за "высокий результат" тех, кто реализовывал проект БКД	08.12.2017	БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru)	Улан-Удэ
226	Аэрофлот устроил конкурс для будущих пилотов Sukhoi Superjet 100	08.12.2017	Янтарный Край (kaliningradfirst.ru)	Калининград
227	Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве	08.12.2017	Официальный сайт губернатора и Правительства Новосибирской области (nso.ru)	Новосибирск
228	Ситуация с ВСМ меняется к худшему	08.12.2017	БезФормата.Ru Владимир (vladimir.bezformata.ru)	Владимир
229	Генподрядчиком возведения четвертого моста будет "Автобан"	08.12.2017	163gorod.ru	Самара
230	"РЖД Логистика" стала обладателем премии "Формула движения-2017" за лучший проект в сфере логистики	08.12.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
231	В рамках "Транспортной недели" делегация Республики Башкортостан приняла участие в отраслевой конференции на тему "Об актуальных вопросах в сфере обеспечения транспортной безопасности"	08.12.2017	Официальный сайт Республики Башкортостан (bashkortostan.ru)	Уфа
232	Информационное сообщение В ЦФО формируется более 25% загрязнения воздуха от автотранспорта в России	08.12.2017	Официальный портал Правительства Кабардино-Балкарской Республики (pravitelstvo.kbr.ru)	Нальчик
233	Информационное сообщение Автомобилисты на электрокарах должны получить существенные преференции: бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт	08.12.2017	Официальный портал Правительства Кабардино-Балкарской Республики (pravitelstvo.kbr.ru)	Нальчик
234	Руководитель Минтранса признал отсутствие средств на ВСМ Москва - Казань	08.12.2017	163gorod.ru	Самара
235	Андрей Бочаров: "Мероприятия программы "Безопасные и качественные дороги" на 2017 год Волгоградская область выполнила в полном	08.12.2017	Донской вестник (donskoy-westnik.ru)	р.п. Иловля

	объеме"			
236	Делегация Ульяновской области приняла участие в конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС": Технологии ГЛОНАСС в цифровой экономике"	08.12.2017	Татарские новости Ульяновской области (search.tatar73.ru)	Ульяновск
237	Глава Бурятии назвал "высоким результатом" реализацию госпроекта по ремонту дорог в республике	08.12.2017	БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru)	Улан-Удэ
238	Алексей Цыденов рассказал о транспортных успехах Бурятии	08.12.2017	БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru)	Улан-Удэ
239	На строительство ВСМ "Москва-Казань" в бюджете не предусмотрено ни рубля - Министр	08.12.2017	Новости России (news-russia.info)	Санкт-Петербург
240	Тен: "Виллой" в Приангарье может претендовать на пилотный проект инфраструктурной ипотеки	08.12.2017	Irkutsk.News	Иркутск
241	"Транспортная неделя" - площадка для важных встреч	08.12.2017	БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru)	Улан-Удэ
242	Сергей Тен: "Виллой" может претендовать на пилотный проект инфраструктурной ипотеки	08.12.2017	БезФормата.Ru Иркутск (irkutsk.bezformata.ru)	Иркутск
243	Компания депутата Думы ХМАО стала генподрядчиком проекта на 41 млрд	08.12.2017	РБК (t.rbc.ru)	Тюмень
244	Александр Мишарин: "ВСМ "Евразия" можно построить за 8 лет"	08.12.2017	Бизнес Online (business-gazeta.ru)	Казань
245	Введение системы весогабаритного контроля поможет развитию транспортно-логистических цепочек	08.12.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
246	Тен: Виллой в Приангарье может претендовать на пилотный проект инфраструктурной ипотеки - IrkutskMedia	08.12.2017	IrkutskMedia.ru	Иркутск
247	Делегация Ульяновской области приняла участие в конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС": Технологии ГЛОНАСС в цифровой экономике"	08.12.2017	Новости Чердаклинского района (moyaokruga.ru/cherdakly)	р.п. Чердаклы
248	СамГУПС на Транспортной неделе: из истории в будущее	08.12.2017	БезФормата.Ru Тольятти (tolyatti.bezformata.ru)	Тольятти
249	СамГУПС на Транспортной неделе: из истории в будущее	08.12.2017	БезФормата.Ru Самара (samara.bezformata.ru)	Самара
250	О коррупции в системе госуправления и совершенстве в культуре, как спасти Бельский мост и поддать газу - неделя глазами СМИ	08.12.2017	Bash-news.ru	Уфа
251	Аэрофлот провел конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet 100	08.12.2017	Uipressa.ru	Ульяновск
252	Алексей Цыденов: Люди могут теперь добраться до Улан-Удэ	08.12.2017	Первое альтернативное телевидение (baikalatv.ru)	Улан-Удэ
253	На высокоскоростную магистраль "Москва-Казань" не хватает денег	08.12.2017	Kovrovsegodnya.ru	Ковров
254	В Минтрансе РФ подсчитали итоговую стоимость проекта ВСМ Москва-Казань.	08.12.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
255	Сергей Тен: трассу "Виллой" можно построить в рамках инфраструктурной ипотеки	08.12.2017	Иркутская торговая газета (irkortorgnews.ru)	Иркутск
256	Система ГЛОНАСС начнет контролировать состояние водителей и пассажиров	08.12.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
257	В рамках "Транспортной недели" делегация Республики Башкортостан приняла участие в отраслевой конференции на тему "Об актуальных вопросах в сфере обеспечения транспортной безопасности"	08.12.2017	Государственный комитет Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству (transport.openrepublic.ru)	Уфа
258	За 2017 год в Прикамье отремонтировано более 140 км дорог	08.12.2017	ИнфоМир (infomir59.ru)	Пермь

259	Росморпорт предлагает применить инвестиционный сбор к шести портам ДФО	08.12.2017	НаДальнийВосток (nadv.ru)	Владивосток
260	Делегация Ульяновской области приняла участие в конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС": Технологии ГЛОНАСС в цифровой экономике"	08.12.2017	Управление промышленности и оборонно-промышленного комплекса Ульяновской области (minprom.ulgov.ru)	Ульяновск
261	Ситуация с ВСМ меняется к худшему	08.12.2017	Владимир online (vladimironline.ru)	Владимир
262	6 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017" Тимур Мухаметьянов принял участие в конференции "Большие быстрые результаты: трансформация Росавтодора"	08.12.2017	БезФормата.Ru Уфа (ufa.bezformata.ru)	Уфа
263	Автомобилисты на электрокарах должны получить существенные преференции: бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт	08.12.2017	БезФормата.Ru Курган (kurgan.bezformata.ru)	Курган
264	Ситуация с ВСМ меняется к худшему	08.12.2017	Зебра-ТВ	Владимир
265	Бурятия де-факто завершает Год транспорта. Алексей Цыденов не скрывает отраслевые "привязанности" и рад успехам	08.12.2017	БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru)	Улан-Удэ
266	"Транспортная неделя" - площадка для важных встреч	08.12.2017	Официальный сайт ОГВ Республики Бурятия (egov-buryatia.ru)	Улан-Удэ
267	Морсвязьспутник и QIWI разработают логистическую блокчейн-платформу для сервисов и контрольных операций на водном транспорте (фото)	08.12.2017	PortNews.ru	Санкт-Петербург
268	7 декабря председатель Гостранса РБ Тимур Мухаметьянов принял участие в деловом завтраке Министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2017" в Москве	08.12.2017	Официальный сайт Республики Башкортостан (bashkortostan.ru)	Уфа
269	6 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017" Тимур Мухаметьянов принял участие в конференции "Большие быстрые результаты: трансформация Росавтодора"	08.12.2017	Официальный сайт Республики Башкортостан (bashkortostan.ru)	Уфа
270	"Игорь Ильин" признан самым инновационным судном	08.12.2017	Sudostroenie.info	Санкт-Петербург
271	7 декабря председатель Гостранса РБ Тимур Мухаметьянов принял участие в деловом завтраке Министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2017" в Москве	08.12.2017	БезФормата.Ru Уфа (ufa.bezformata.ru)	Уфа
272	6 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017" Тимур Мухаметьянов принял участие в конференции "Большие быстрые результаты: трансформация Росавтодора"	08.12.2017	БезФормата.Ru Уфа (ufa.bezformata.ru)	Уфа
273	Делегация Ульяновской области приняла участие в конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС": Технологии ГЛОНАСС в цифровой экономике"	08.12.2017	Новости Ульяновского района (moyaokruga.ru/isheevka)	Ульяновск
274	Делегация Ульяновской области приняла участие в конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС": Технологии ГЛОНАСС в цифровой экономике"	08.12.2017	Ульяновская служба новостей (moyaokruga.ru/ulyanovsk)	Ульяновск
275	Транспортные решения в Бурятии: мы сделали качественный скачок вперед - Алексей Цыденов.	08.12.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
276	7 декабря председатель Гостранса РБ Тимур Мухаметьянов принял участие в деловом завтраке Министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2017" в Москве.	08.12.2017	БезФормата.Ru Уфа (ufa.bezformata.ru)	Уфа
277	Глава Бурятии Алексей Цыденов обозначил участие в "Транспортной неделе-2017", как возможность провести важные для региона встречи с федеральными руководителями и	08.12.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург

	потенциальными инвесторами.			
278	Глава Республики Алтай Александр Бердников обсудил с Романом Старовойтом строительство моста в районе Тюнгура и дороги на Карагай.	08.12.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
279	Виктор Олерский назвал 4 условия развития судоходства в России	08.12.2017	Транспорт Российской Федерации (rostransport.com)	Санкт-Петербург
280	Глава Бурятии о дорогах: "Запрыгнули в уходящий вагон"	08.12.2017	Информ-полис (infpol.ru)	Улан-Удэ
281	Дорога "Обход Хабаровска": старт, планы и потенциал	08.12.2017	НаДальнийВосток (nadv.ru)	Владивосток
282	Страны СНГ не торопятся подписывать с Россией договор о транспортной безопасности	08.12.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
283	В Улан-Удэнской агломерации развитие дорожной инфраструктуры продолжится "существенными темпами" - глава Бурятии	08.12.2017	БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru)	Улан-Удэ
284	Строительство ВСМ Москва - Казань опять откладывается	08.12.2017	Транспорт Российской Федерации (rostransport.com)	Санкт-Петербург
285	7 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017" заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников провел рабочую группу по рассмотрению вопросов внедрения вагонов с нагрузкой 27 тонн на ось.	08.12.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
286	6 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017" Тимур Мухаметьянов принял участие в конференции "Большие быстрые результаты: трансформация Росавтодора"	08.12.2017	Государственный комитет Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству (transport.openrepublic.ru)	Уфа
287	XI Международный форум "Транспорт России".	08.12.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
288	Транспорт не сможет развиваться без высокоскоростного интернета	08.12.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
289	В 2017 году в рамках проекта "Безопасные и качественные дороги" в Прикамье отремонтировано более 140 км дорог.	08.12.2017	Advis.ru	Санкт-Петербург
290	7 декабря председатель Гостранса РБ Тимур Мухаметьянов принял участие в деловом завтраке Министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2017" в Москве	08.12.2017	Государственный комитет Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству (transport.openrepublic.ru)	Уфа
291	Транспортные решения в Бурятии : мы сделали качественный скачок вперед - Алексей Цыденов	08.12.2017	БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru)	Улан-Удэ
292	На Чукотке реконструируют аэропорт в Беринговском и певекский порт	08.12.2017	БезФормата.Ru Анадырь (anadir.bezformata.ru)	Анадырь
293	Федеральные власти пока не нашли 1,5 трлн рублей для строительства ВСМ "Москва-Казань"	08.12.2017	Агентство Бизнес Информации (abireg.ru/msk)	Москва
294	Транспортные проекты в России являются точками роста всей экономики	08.12.2017	Транспорт Российской Федерации (rostransport.com)	Санкт-Петербург
295	"АвиаПорт" представил результаты второго исследования сервиса ведущих авиакомпаний и рейтинг "Сервис в российском небе - 2017"	08.12.2017	Пресс-релизы Mediatron.ru	Белгород
296	К концу 2017 г. по проекту развития безопасной сети в нормативное состояние приведут более 52% дорог, участвующих в программе	08.12.2017	РЖД-Партнер (rzd-partner.ru)	Санкт-Петербург
297	Александр Бердников обсудил с Романом Старовойтом строительство моста в районе Тюнгура и дороги на Карагай	08.12.2017	Алтай Сегодня (altai.today)	Горно-Алтайск
298	Подведены итоги реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году	08.12.2017	Ясногорье (yasgazeta.ru)	Ясногорск

299	Исследование: Как в Башкирии снизить экологический ущерб от автомобилей?	08.12.2017	РБК (ufa.rbc.ru)	Уфа
300	Вопросы развития транспортной отрасли рассмотрены на федеральном уровне	08.12.2017	Юхновские вести (u-vesti.ru)	Юхнов

СМИ: ЗАРУБЕЖНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	Главные спортивные события следующего года все новости. Главные новости сегодня 11.12.2017 г.	11.12.2017	ZaDonbass.ru	Донецк
2	Транспортное сотрудничество сегодня выходит на новый уровень	11.12.2017	Uz24.uz	Ташкент
3	РЖД пустили все поезда в обход Украины	11.12.2017	День Украины (ukrday.net)	Киев
4	Аэропорт Домодедово инцидент свежие новости. Сводка на сегодня.	11.12.2017	ZaDonbass.ru	Донецк
5	Руководитель Башкирии встретился с Дмитрием Медведевым	10.12.2017	E-gorlovka.com.ua	Горловка
6	В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год	10.12.2017	Poliksal.ru	Сумы
7	Аэропорт Домодедово инцидент свежие новости. Срочные новости.	10.12.2017	ZaDonbass.ru	Донецк
8	Башнефть Роснефть последние новости. Свежий материал.	09.12.2017	ZaDonbass.ru	Донецк
9	Р.Алимов: В ШОС создана основа для транспортной взаимосвязанности морских стран и государств, не имеющих выхода к морю	09.12.2017	Toptj.com	Душанбе
10	Р.Алимов: В ШОС создана основа для транспортной взаимосвязанности морских стран и государств, не имеющих выхода к морю	09.12.2017	Asia-Plus (asiaplustj.info)	Душанбе
11	Морское Инженерное Бюро награждено почетным дипломом за "Лучшее организационное решение" XI Международной выставки в рамках Транспортной недели-2017	08.12.2017	Морское Инженерное Бюро (meb.com.ua)	Киев
12	Россия и Китай создали исследовательский центр по разработке высокоскоростных поездов	08.12.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
13	"Транзас" представил технологии для решения задач безопасности мореплавания в Арктике	08.12.2017	U.Tech (tech.uazmi.com)	Киев
14	"Транзас" представил технологии для решения задач безопасности мореплавания в Арктике	08.12.2017	Gigamir (gigamir.net)	Киев
15	Казань: В госбюджете нет денежных средств на ВСМ Москва	08.12.2017	Talks (talks.su)	Одесса
16	Аэрофлот устроил конкурс для будущих пилотов "суперджетов"	08.12.2017	Голос Балтии (balticvoice.ru)	Вильнюс
17	Российские эксперты не оценили сервис от "Белавиа"	08.12.2017	Белорусский Партизан (belaruspartisan.org)	Минск
18	"РЖД Логистика" стала обладателем премии "Формула движения-2017"	08.12.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
19	Аэрофлот назвал имена победителей конкурса будущих пилотов "Лучший в небе"	08.12.2017	Балтийский репортер (balticreporter.com)	Варшава
20	Бесплатная парковка в Москве по выходным 2017 последние новости. Все, что известно сейчас.	08.12.2017	ZaDonbass.ru	Донецк
21	"Белавиа" заняла последнее место в рейтинге "Сервис в российском небе - 2017"	08.12.2017	Ex-Press (ex-press.by)	Борисов
22	Для Киева все закончится 11 декабря	08.12.2017	Красная Армия (topnewsrussia.ru)	Люксембург
23	Россия. С 15 января 2018 г. на всех платных дорогах страны можно будет расплатиться за проезд любым транспондером	08.12.2017	БАМАП (bamar.org)	Минск
24	Глава минтранспорта Монголии провел двусторонние встречи на полях "Транспортной недели-2017" в Мос	08.12.2017	Montsame (ru.montsame.mn)	Улан-Батор
25	Министры дорожно-транспортного развития	08.12.2017	CA-NEWS (ca-	Бишкек

	Монголии и России провели переговоры в Москве		news.org)	
26	"В 2018 году стартует строительство восточного выезда из столицы Башкирии"	08.12.2017	lvest.kz	Степногорск
27	Медведев промчался по виртуальной высокоскоростной трассе Москва-Казань	08.12.2017	EuroMaidaNu (euromaidanu.net)	Киев
28	Бесплатная парковка в Москве по выходным 2017 последние новости. Срочная информация.	08.12.2017	ZaDonbass.ru	Донецк
29	Проект ВСМ Москва - Казань пока остается в стадии проектирования, - Максим Соколов	07.12.2017	Talks (talks.su)	Одесса
30	Стоимость ВСМ Москва - Казань оценили в 1,5 трлн рублей	07.12.2017	Российский Бизнес Форум (ros.biz)	Лондон
31	Проект SDS18 признан лучшим инновационным решением в сфере транспортной техники на форуме "Транспорт России-2017"	07.12.2017	Морское Инженерное Бюро (meb.com.ua)	Киев
32	Новые ворота в город. В Пыть-Яхе и Сургуте реконструируют вокзалы	07.12.2017	Talks (talks.su)	Одесса
33	Встреча министров транспорта России и Монголии	07.12.2017	Mongolnow.com	Улан-Батор
34	"Аэрофлот" провел конкурс для будущих пилотов самолетов Sukhoi Superjet 100"	07.12.2017	lvest.kz	Степногорск
35	Реконструкцию вокзала Сургута рассчитывают начать в будущем году	07.12.2017	Бюро украинских новостей (bun.com.ua)	Киев
36	Андрей Клычков попросит денежных средств на объездную	07.12.2017	Talks (talks.su)	Одесса
37	"Аэрофлот" провел конкурс для будущих пилотов самолетов Sukhoi Superjet 100	07.12.2017	Fromua.news	Киев
38	Ространснадзор готов провести внеплановую проверку после инцидента в "Шереметьево"	07.12.2017	Talks (talks.su)	Одесса
39	Рустам Минниханов поддержал выдвижение кандидатуры Путина на пост Президента РФ	07.12.2017	E-gorlovka.com.ua	Горловка
40	В 2018 году один транспондер сможет оплачивать все платные дороги России	07.12.2017	Transinfo.by	Минск
41	Аэрофлот провел конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet 100	07.12.2017	Newskitchen Russian (newskitchen.eu)	Веллингтон
42	"В Минтрансе прокомментировали предложение о создании платных выделенных полос"	07.12.2017	lvest.kz	Степногорск
43	РЖД реконструируют железнодорожные вокзалы Сургута и Пыть-Яха за 3 млрд руб.	07.12.2017	E-gorlovka.com.ua	Горловка
44	Ространснадзор может провести проверку Шереметьева из-за инцидента с AirBaltic	07.12.2017	Aviation.com.ua	Киев
45	На борту выкатившегося за пределы ВПП в Шереметьево самолета был глава Минтранса Латвии	07.12.2017	Aviation.com.ua	Киев
46	Россия запускает все поезда в обход Украины. Карта	07.12.2017	Антикоррупционный портал (job-sbu.org)	Киев
47	Министр дорожно-транспортного развития встретился со своим российским коллегой	07.12.2017	Montsame (ru.montsame.mn)	Улан-Батор
48	Россия пустит все поезда в обход Украины с 11 декабря - РЖД	07.12.2017	Гордон (gordonua.com)	Киев
49	В выкатившемся за пределы взлетно-посадочной полосы Шереметьево самолете был латвийский министр	07.12.2017	N1 (n1.by)	Минск
50	Ямал запланировал закупку автобусов, работающих на газомоторном топливе	07.12.2017	Talks (talks.su)	Одесса
51	Соколов заявил о готовности российских аэропортов к зиме	07.12.2017	Fromua.news	Киев
52	Россия пустит все поезда в обход Украины с 11 декабря - РЖД	07.12.2017	Fromua.news	Киев
53	"В Сургуте и Пыть-яхе построят новые ЖД вокзалы"	07.12.2017	lvest.kz	Степногорск
54	"Белавиа" заняла последнее место в рейтинге "Сервис в российском небе - 2017"	07.12.2017	Ежедневник (ej.by)	Минск
55	Россия переведет пассажирские поезда в обход Украины с 11 декабря	07.12.2017	Хвиля (hvylya.net)	Киев

56	Власти Ямала выделяют субсидии на закупку газомоторных автобусов	07.12.2017	E-gorlovka.com.ua	Горловка
57	"Белавиа" заняла последнее место в рейтинге "Сервис в российском небе - 2017"	07.12.2017	Стартовая страница Беларуси (21.by)	Минск
58	Россия запускает все поезда в обход Украины. Карта	07.12.2017	Novostia.org	Киев
59	Шереметьево могут проверить из-за инцидента с самолетом airBaltic	07.12.2017	Sputnik (ru.sputniknewslv.com)	Рига
60	Директор РЖД рассказал, когда все поезда компании пойдут в обход Украины	07.12.2017	Infoburo.dn.ua	Донецк
61	В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год	07.12.2017	Talks (talks.su)	Одесса
62	Стоимость кольцевой автодороги вокруг Ростова составит 101 млрд рублей	07.12.2017	Gazeta.kg	Бишкек
63	Строительство моста в Крыму последние новости. Подробные данные.	07.12.2017	ZaDonbass.ru	Донецк
64	РЖД переведет пассажирские поезда на линию в обход Украины с 11 декабря	07.12.2017	Atameken Business Channel (abctv.kz)	Астана
65	РЖД: с 11 декабря все российские поезда пойдут в обход Украины	07.12.2017	Российский Бизнес Форум (ros.biz)	Лондон
66	РЖД: все российские поезда пойдут в обход Украины с 11 декабря	07.12.2017	Poliksal.ru	Сумы
67	Московская прокуратура заинтересовалась происшествием с участием латвийского министра	07.12.2017	Baltnews.lv	Рига
68	Липчане поделились опытом развития транспортной системы	06.12.2017	Poliksal.ru	Сумы
69	В Москве самолет с министром из Латвии выкатился за пределы полосы	06.12.2017	Strana.ua	Киев
70	РЖД переведет пассажирские поезда на линию в обход Украины с 11 декабря	06.12.2017	Point (point.md)	Кишинёв
71	Директор РЖД рассказал, когда все поезда компании пойдут в обход Украины	06.12.2017	Украина.py (ukraina.ru)	Киев
72	Министр транспорта Латвии находился на борту AirBaltic, который выкатился с ВПП в Шереметьево	06.12.2017	Ratel.kz	Алматы
73	Директор РЖД рассказал, когда все поезда компании пойдут в обход Украины	06.12.2017	Times.com.ua	Николаев
74	Д. Медведев посетил Татарстан - виртуально	06.12.2017	Talks (talks.su)	Одесса
75	Все российские поезда с 11 декабря поедут в обход Украины	06.12.2017	Sputnik (sputnik.by)	Минск
76	Все российские поезда с 11 декабря поедут в обход Украины	06.12.2017	Стартовая страница Беларуси (21.by)	Минск
77	В выкатившемся за пределы взлетно-посадочной полосы Шереметьево самолете был латвийский министр	06.12.2017	Стартовая страница Беларуси (21.by)	Минск
78	В выкатившемся за пределы взлетно-посадочной полосы Шереметьево самолете был латвийский министр	06.12.2017	Белорусский портал Tut.by	Минск
79	"На борту самолета, выкатившегося за пределы ВПП, был министр транспорта Латвии"	06.12.2017	Ivest.kz	Степногорск
80	Министр Аугулис был на борту самолета airBaltic во время ЧП в Москве	06.12.2017	Sputnik (ru.sputniknewslv.com)	Рига
81	В выкатившемся за пределы ВПП Шереметьево самолете был латвийский министр	06.12.2017	Fromua.news	Киев
82	ЧП в "Шереметьево": самолет airBaltic выкатился за пределы ВПП; в самолете был Аугулис	06.12.2017	Delfi (rus.delfi.lv)	Рига
83	Инвестиции в строительство кольцевой дороги вокруг Ростова-на-Дону составят 101 млрд руб.	06.12.2017	Talks (talks.su)	Одесса
84	Министр транспорта, связи и ИТ Армении принял участие в ежегодном мероприятии "Транспортная неделя -2017" в Москве	06.12.2017	Арменпресс (armenpress.am)	Ереван
85	Инвестиции в строительство ростовской кольцевой автодороги превысят 100 млрд руб.	06.12.2017	E-gorlovka.com.ua	Горловка
86	Подписано концессионное соглашение о	06.12.2017	E-gorlovka.com.ua	Горловка

	строительстве моста через Обь в Новосибирске			
87	Илон Маск свежие новости. Детальная информация.	06.12.2017	ZaDonbass.ru	Донецк
88	На борту выкатившегося за пределы ВПП самолета AirBaltic в Шереметьево был министр Аугулис	06.12.2017	Открытый город (freecity.lv)	Рига
89	Медведев проведет совещание о реализации проекта "Безопасные и качественные дороги"	05.12.2017	Fromua.news	Киев
90	Новый аэропорт под Новочеркасском откроют для полетов 7 декабря	29.11.2017	Российский Бизнес Форум (ros.biz)	Лондон
91	Новый аэропорт Платов в Ростове официально откроют 7 декабря	28.11.2017	Fromua.news	Киев
92	"АвиаПорт" выступит Генеральным отраслевым партнером "Транспорта России"	27.11.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
93	"Лукойл" в Удмуртии может начать добывать нефть	26.11.2017	Gazeta.kg	Бишкек
94	"Лукойл" в Удмуртии может начать добывать нефть	25.11.2017	Quick News (quick-news.ru)	Киев
95	Морское Инженерное Бюро приглашает посетить свой стенд на XI международной выставке "Транспортная неделя-2017"	24.11.2017	Морское Инженерное Бюро (meb.com.ua)	Киев
96	Очень хочется транзита! Латвия готова договариваться с Россией	14.11.2017	Press (press.lv)	Рига
97	Министр Ж.Бат-Эрдэнэ предложил организовать мероприятие "Транзит Монгол-2018" в России	13.11.2017	Montsame (ru.montsame.mn)	Улан-Батор
98	Утверждена программа и график проведения "Транспортной недели-2017"	02.11.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
99	Специалисты Росавтодора и Госавтоинспекции оценили состояние безопасности на федеральных дорогах	01.11.2017	Transportweekly (transportweekly.com)	Рига
100	В Минске прошла первая Национальная олимпиада по логистике для профессионалов	11.10.2017	Transportal.by	Минск
101	Электротяга к жизни	10.10.2017	Беларусь Сегодня (sb.by)	Минск
102	В Минске прошла первая Национальная олимпиада по логистике для профессионалов	09.10.2017	Transinfo.by	Минск
103	В два раза ежегодно увеличиваются объемы транзитных перевозок по маршруту Достык - Брест	05.10.2017	Караван (caravan.kz)	Алматы
104	В два раза ежегодно увеличиваются объемы транзитных перевозок по маршруту Достык - Брест	05.10.2017	Казакстан темір жолы (railways.kz)	Астана

СМИ: КОРПОРАТИВНЫЕ ИЗДАНИЯ ONLINE

№	Заголовок	Дата	СМИ	Город
1	"Автодор" провел третий Фестиваль спорта транспортной отрасли России с прохождением испытаний ГТО	11.12.2017	Автодор (russianhighways.ru)	Москва
2	Адамкул Жунусов представил цифровую трансформацию транспортной отрасли	11.12.2017	Скайфор (skyfor.ru)	Москва
3	ОСК и Минтранс России закрепили сотрудничество	11.12.2017	А Групп (agrupp.com)	Москва
4	Морское Инженерное Бюро награждено почетным дипломом за "Лучшее организационное решение" XI Международной выставки в рамках Транспортной недели-2017	08.12.2017	Морское Инженерное Бюро (meb.com.ua)	Киев
5	МГТУ ГА на Транспортной неделе	08.12.2017	Московский государственный технический университет гражданской авиации (mstuca.ru)	Москва
6	К концу 2017 года по проекту развития безопасной сети в нормативное состояние приведут более 52% дорог, участвующих в программе	08.12.2017	ООО НЕВАТЭК (nevatec.spb.ru)	Санкт-Петербург
7	"Игорь Ильин" - лучшее инновационное решение	08.12.2017	Universal Cargo	Москва

	2017 года в сфере транспортной техники		Logistics Holding (ucholding.ru)	
8	В Ульяновске могут разместить производство беспилотников	08.12.2017	Беспилотник.org (bespilotnik.org)	Москва
9	"Автодор" применяет новые формы ГЧП для ускорения темпов строительства дорожных объектов	08.12.2017	Автодор (russianhighways.ru)	Москва
10	Глава Группы "ВИС" рассказал о возможностях финансирования инфраструктурных проектов на Международном транспортном форуме	07.12.2017	Группа ВИС (pvis.ru)	Москва
11	Стоимость ВСМ Москва - Казань оценили в 1,5 трлн рублей	07.12.2017	Российский Бизнес Форум (ros.biz)	Лондон
12	Проект SDS18 признан лучшим инновационным решением в сфере транспортной техники на форуме "Транспорт России-2017"	07.12.2017	Морское Инженерное Бюро (meb.com.ua)	Киев
13	ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" принимает участие в XI Международной выставке "Транспорт России"	07.12.2017	Госкорпорация по организации воздушного движения в РФ (gkovd.ru)	Москва
14	"Автодор" на "Транспортной Неделе" инициировал деловую дискуссию по вопросам реформы ценообразования	07.12.2017	Автодор (russianhighways.ru)	Москва
15	"У ГЧП в России большие перспективы", - отметил Игорь Снегуров в выступлении на деловом завтраке Министра транспорта России	07.12.2017	Группа ВИС (pvis.ru)	Москва
16	Аэрофлот провел конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet 100	07.12.2017	Sukhoi (scac.ru)	Москва
17	На деловом завтраке Министра транспорта России Игорь Снегуров рассказал о возможностях механизма ГЧП	07.12.2017	Группа ВИС (pvis.ru)	Москва
18	Аэрофлот провел конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet 100	07.12.2017	Аэрофлот (aeroflot.ru)	Москва
19	Роман Старовойт представил итоги работы Лаборатории трансформации Росавтодора	07.12.2017	ФКУ Федеральное управление автомобильных дорог Центральная Россия (centrdor.ru)	Москва
20	РЖД: с 11 декабря все российские поезда пойдут в обход Украины	07.12.2017	Российский Бизнес Форум (ros.biz)	Лондон
21	Министр транспорта Максим Соколов и глава Группы "ВИС" Игорь Снегуров провели пресс-брифинг в рамках Транспортного форума	06.12.2017	Группа ВИС (pvis.ru)	Москва
22	"Совкомфлот" и ГТЛК заключили соглашение о долгосрочном сотрудничестве	06.12.2017	Совкомфлот (scf-group.com)	Санкт-Петербург
23	С 1 января 2018 года транспондерами ЗСД можно будет оплатить проезд по участкам платной дороги М1- "Беларусь" (обход г. Одинцова)	06.12.2017	Магистраль северной столицы (nch-spb.com)	Санкт-Петербург
24	Группа "ВИС" принимает участие в Международном транспортном форуме "Транспортная неделя - 2017"	06.12.2017	Группа ВИС (pvis.ru)	Москва
25	Транспондерами всех операторов платных дорог можно будет расплатиться на северном обходе г. Одинцова (и наоборот) с 15 января 2018 года	06.12.2017	Автодор (russianhighways.ru)	Москва
26	Новосибирская область и Группа "ВИС" подписали концессионное соглашение о строительстве моста через Обь	06.12.2017	Группа ВИС (pvis.ru)	Москва
27	Автомобилисты на электрокарах должны получить существенные преференции: бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт	06.12.2017	Argenteira (av-buh.ru)	Санкт-Петербург
28	В ЦФО формируется более 25% загрязнения воздуха от автотранспорта в России	06.12.2017	Argenteira (av-buh.ru)	Санкт-Петербург
29	Чувашская Республика вошла в семерку лучших по освещению событий в сфере дорожного хозяйства	06.12.2017	КУ ЧР Чувашупрдор (gov.cap.ru)	Чебоксары
30	Глава Минприроды России Сергей Донской выступит на открытии "Транспортной недели"	05.12.2017	Argenteira (av-buh.ru)	Санкт-Петербург
31	5 декабря Министр транспорта РФ Максим Соколов	05.12.2017	Argenteira (av-buh.ru)	Санкт-Петербург

	принял участие в VIII Международном конгрессе "Дорожное движение в Российской Федерации" ROAD TRAFFIC RUSSIA			
32	Государственная компания "Автодор" в рамках "Транспортной недели-2017" проведет два мероприятия по актуальным вопросам развития дорожной отрасли	05.12.2017	Автодор (russianhighways.ru)	Москва
33	4 декабря Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в закрытии IX Общероссийской спартакиады студентов транспортных вузов	05.12.2017	Argenteira (av-buh.ru)	Санкт-Петербург
34	4 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017" прошел 9-й Всероссийский творческий фестиваль студентов транспортных вузов "ТранспАрт"	05.12.2017	Argenteira (av-buh.ru)	Санкт-Петербург
35	2 декабря статс-секретарь - заместитель Министра транспорта РФ Сергей Аристов принял участие в открытии IX Общероссийской спартакиады студентов транспортных вузов	02.12.2017	Argenteira (av-buh.ru)	Санкт-Петербург
36	Центральная ППК примет участие в "Транспортной неделе-2017"	01.12.2017	Центральная ППК (central-ppk.ru)	Москва
37	Фаворит Хофф примет участие в одном из знаковых событий транспортной отрасли - ТРАНСПОРТ РОССИИ 2017	01.12.2017	Favorit-motors.ru	Москва
38	Новый аэропорт под Новочеркасском откроют для полетов 7 декабря	29.11.2017	Российский Бизнес Форум (ros.biz)	Лондон
39	Морское Инженерное Бюро приглашает посетить свой стенд на XI международной выставке "Транспортная неделя-2017"	24.11.2017	Морское Инженерное Бюро (meb.com.ua)	Киев
40	Минтранс России сообщает...	17.11.2017	Argenteira (av-buh.ru)	Санкт-Петербург
41	14 ноября в Нью-Дели прошла встреча первого заместителя Министра транспорта РФ Евгения Дитриха с Министром автомобильного транспорта, шоссеиных дорог и судоходства Индии Нитином Гадкари	16.11.2017	Argenteira (av-buh.ru)	Санкт-Петербург
42	Интервью председателя совета директоров МВК "Новосибирск Экспоцентр" Игоря Телегина	03.11.2017	Novosibirsk Expo Centre (novosibexpo.ru)	Новосибирск
43	17 октября состоялась встреча Министра транспорта РФ Максима Соколова с Министром транспорта и связи Финляндской Республики Анной Бернер	19.10.2017	Argenteira (av-buh.ru)	Санкт-Петербург
44	12 октября состоялась встреча Министра транспорта РФ Максима Соколова с Генеральным секретарем Международного транспортного форума Ен Те Кимом	14.10.2017	Argenteira (av-buh.ru)	Санкт-Петербург
45	Игорь Шувалов оценил работу "Лаборатории трансформации" Росавтодора	05.10.2017	ФКУ Федеральное управление автомобильных дорог Центральная Россия (centrdor.ru)	Москва
46	В два раза ежегодно увеличиваются объемы транзитных перевозок по маршруту Достык - Брест	05.10.2017	Казакстан темір жолы (railways.kz)	Астана

Арктик-ТВ, Мурманск, 11 декабря 2017 07:30

Всю бункеровку в Арктике сделать в расчете на СПГ - WWF

Наиболее целесообразным способом бункеровки в Арктической зоне РФ, включая СМП, является бункеровка сжиженным природным газом. При этом заводы по производству СПГ есть по всей территории Арктики от Баренца до Находки. Об этом в ходе деловой программы форума "Транспорт России - 2017" заявил директор по природоохранной политике Всемирного фонда дикой природы Евгений Шварц.

По его словам, к 2030 году суммарный экспорт природных ресурсов и металлов из Арктической зоны, уже официально заявленных на данный момент, составит около 100 млн тонн, не считая транзита. "При любых условиях для бункеровки этого экспорта потребуется не менее 4 млн тонн нефтяного топлива, - отметил он. - При этом требования международного судоплавания постоянно ужесточаются и к ним необходимо быть заранее готовыми. Поэтому мы предлагаем, вместо того чтобы строить инфраструктуру старой бункеровки, сразу совершить прорыв и всю бункеровку в Арктике сделать в расчете на СПГ", - озвучил позицию эксперт. Он отмечает, что такая мера позволит предотвратить возникающие кумулятивные риски при загрязнении Арктики мазутом, ликвидация последствий которых является чрезвычайно сложной задачей.

<https://xn----7sbhwj3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika/vsyu-bunkerovku-v-arktike-sdelat-v-raschete-na-spg---wwf>

[К заголовкам сообщений](#)

ГТРК Татарстан, Казань, 10 декабря 2017 23:48

Число учащих Болгарской исламской академии увеличат почти втрое

Число обучающихся в болгарской исламской академии в Татарстане планируют увеличить почти втрое. Об этом сообщил полпред президента России в Приволжском федеральном округе Михаил Бабиц. Сегодня в Нижнем Новгороде он провел ежегодную пресс-конференцию. На которой очень много говорили о Татарстане, напомню, что Михаил Бабиц посещал республику на прошлой неделе, побывал на различных объектах, в том числе и спортивных. О них, кстати, речь на пресс-конференции тоже зашла. Обсуждали и строительство высокоскоростной магистрали Казань-Москва, начало работ намечено на 2018 год. Пока же планируют запустить еще один более быстрый путь до столицы - с платными участками. Обо всем по порядку - Анна Газятова.

Анна Газятова

Нижний Новгород

Болгарская исламская академия открылась в Татарстане ровно три месяца назад. Сейчас здесь учится 68 человек. Но скоро их будет втрое больше.

Михаил Бабиц, полномочный представитель президента Российской Федерации в Приволжском Федеральном округе

- Продолжается работа по формированию трехуровневой системы отечественного исламского образования, в этом году нам удалось завершить строительство образовательной вертикали, когда 4 сентября состоялось открытие болгарской исламской академии, эта работа была проведена по поручению президента Российской Федерации, его личное указание и мы получили учебное заведение самого высокого уровня.

Развитие академии за 5-7 лет позволит повысить качество отечественного исламского образования в России, и сформировать сегмент мусульманских экспертов из числа действующих религиозных деятелей. Ожидается, что при академии будет работать совет богословов. Сейчас идет подготовка к созданию экспертного органа. Идет подготовка идет и строительству ВСМ. Завершается проектирование, идут переговоры с партнерами по финансовой модели проекта, по степени участия разных инвесторов. Начало строительства ВСМ запланировано на 2018 год, ввод в эксплуатацию - на 2023 год. Протяженность высокоскоростной магистрали составит около 770 км.

Михаил Бабиц, полномочный представитель президента Российской Федерации в Приволжском Федеральном округе

- Политически этот проект он сегодня в повестке и мы надеемся, что он будет реализован. Работа по нему идет. Есть некоторые подводные камни, но тон больше связаны с финансовыми условиями, взаимоотношениями с нашими международными партнерами, есть стратегия с китайской народной республикой в этой части, но появились и альтернативные желающие из других государств. Сопоставление тех условий, которые будут для РФ наиболее оптимальными.

Виртуальную поездку из Москвы в Казань совершил Дмитрий Медведев. На неделе в Москве состоялась выставка "Транспорт России". Так вот на стенде РЖД премьер-министр страны и протестировал ВСМ. Медведев надел шлем виртуальной реальности. Подъехал поезд, Премьер сел в вагон, где ознакомился с презентацией будущей трассы, пока поезд набирал ход. Еще один из крупнейших логистических проектов - строительство платных участков дороги Москва-Казань. У людей появится выбор - ехать быстрее, комфортнее, и дороже или по старинке, но подешевле.

Михаил Бабич, полномочный представитель президента Российской Федерации в Приволжском Федеральном округе

- Э то крупнейший инфраструктурный проект и наряду с такими проектами как западный китай-европа, который проходит по территории нашего округа, это крупнейший логистический проект, будем всячески способствовать тому, чтобы состоялось.

Интересовались журналисты и судьбой завода в Кизнере. Для бывшего объекта по уничтожению химоружия есть ряд интересных предложений.

Михаил Бабич, полномочный представитель президента Российской Федерации в Приволжском Федеральном округе

- Что касается завода кизнер и перемещения в том числе порохового завода казанского, это было всего навсего один из возможных изучаемых проектов, который обсуждается на экспертном уровне и понятно, что никаких решений, с учетом того, что кизнер это вообще был последний объект, который только что закончил уничтожение химического оружия, никаких решений в этой части не принято.

А принимать решения обязательно нужно - и это касается в первую очередь поддержки физкультуры и массового спорта. Чтобы как можно больше людей получили такую возможность - заниматься спортом. И не только в бассейне - летом, например, а зимой, в крытом. Или на катке - и тоже, чтобы круглый год. Тогда есть шанс, что из сотен тысяч любителей - воспитают несколько десятков профессионалов.

Михаил Бабич, полномочный представитель президента Российской Федерации в Приволжском Федеральном округе

- Вот я недавно был в Татарстане, мы там не только языком занимались, мы в Тюлячинском районе посмотрели как муниципальное образование, в котором проживает всего 14тысяч человек как они занимаются развитием массового спорта. Там нет профессиональных команд, которые выступают на федеральном уровне, но в Татарстане за последние годы, только вдумайтесь в цифры: построен 41 ледовый дворец, который в Тюлячах мы и открывали, 41! И 180 бассейнов, понимаете, да.

Говорили об экономике и промышленности. Последняя адаптировалась к работе в условиях санкционного давления. Росту промышленности способствуют крупные инвестпроекты, выполнение предприятиями ОПК госзаказа, а также диверсификация производства. Что касается денег. Регионы ПФО сэкономят миллиарды за счет реструктуризации бюджетных кредитов. Это прямая экономия. А значит- снижение государственного долга в целом, и решение основных бюджетных задач. Бюджетный и социальный эффект можно получить, объединив ряд регионов. Но ПФО - это не тот случай.

Михаил Бабич, полномочный представитель президента Российской Федерации в Приволжском Федеральном округе

- Я ничего не предвосхищаю, любое правительство во все времена исходя из того, что меняется логистика, меняются скорости, меняется демографическая ситуация конечно думает над тем, каким образом на той или иной территории создать более эффективные условия для жизни людей, но точно не путем объединения Татарстана и Башкортостана, зачем объединять два крупных сильных многонациональных региона, так точно вопрос стоять не может. Любое укрупнение, что в экономике, что в промышленности на уровне предприятий, что в регионах происходит по принципу - слабого присоединяют к сильному. А это совершенно мне кажется другая модель, просто коллеги могут там фантазируют от избытка времени или как то еще.

В завершение встречи полпред наградил отличившиеся СМИ. Почетную грамоту грамоту получил коллектив Татар-информ.

<http://trt-tv.ru/events-week/chislo-uchashhixsya-bolgarskoj-islamskoj-akademii-uvelichat-pochti-vtroe/>

[К заголовкам сообщений](#)

ГТРК Башкортостан, Уфа, 10 декабря 2017 12:54

Рустэм Хамитов: Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз
В Башкортостане объем компримированного природного газа, потребляемого коммунальным и общественным автотранспортом, за два года вырос в пять раз. Об этом заявил Глава

Башкортостана Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного форума "Транспорт России".

- Потребление компримированного газа коммунальным и общественным автотранспортом, государственными и муниципальными компаниями выросло с 2 млн куб. м в 2015 году до 10 млн куб. м - в этом. То есть за два года - пятикратный рост, - сказал руководитель региона. - Если мы пойдем такими темпами, то, безусловно, выполним задачу по переводу общественного транспорта (а это очень важная составляющая) на газомоторное топливо.

Глава Башкортостана сообщил, что за последние три года республикой приобретено около 300 единиц газобаллонной техники.

- Почти вся эта техника - пассажирские автобусы. Субсидии из бюджета Республики Башкортостан составили почти 800 млн рублей, - подчеркнул Рустэм Хамитов. - Кроме того, наша компания "Башавтотранс" самостоятельно купила еще 100 автобусов на газовом топливе, которые производятся на нашем башкирском предприятии " НЕФАЗ " в городе Нефтекамске. Одним словом, у нас получается хорошая кооперация в этой части с " КАМАЗ ом", " НЕФАЗ ом", потребителями этой техники.

CDATA[

Источник:

Башинформ

CDATA[

<https://gtrk.tv/novosti/67193-rustem-hamitov-potreblenie-gaza-avtotransportom-dva-goda-vyroslo-pyat-raz>

[К заголовкам сообщений](#)

ГТРК Бурятия, Улан-Удэ, 08 декабря 2017 16:00

В Москве завершилось значимое деловое событие: "Транспортная неделя 2017!"

Оценку развитию транспортной сферы республики дал глава Бурятии Алексей Цыденов. Он заявил, что в этих вопросах регион сделал качественный рывок.

Были реализованы крупнейшие проекты: большинство из них касаются развития доступности авиаперевозок. В этом году завершены все бетонные работы по строительству взлетно-посадочной полосы аэропорта "Байкал" и в 2018 году она должна быть сдана в эксплуатацию. Аэропорт получил статус "открытого неба", теперь все транзитные международные авиаперевозчики могут совершать посадку в Улан-Удэ. Бурятию включили в перечень труднодоступных территорий, это дает возможность получать субсидии на снижение стоимости билетов при межрегиональных полетах. Возобновилось софинансирование полетов внутри республики в северные районы - Нижнеангарск и Таксимо. В этом году был сдан участок 15-километровой дороги в направлении Усть-Баргузина Также вступило в силу межправительственное соглашение Россия-Монголия-Китай, которое регулирует международные автомобильные перевозки.

Алексей Цыденов, Глава Бурятии:

- Этот год с точки зрения транспорта принес существенные изменения в республике, мы сделали качественный скачок вперед, по всем направлениям: железная дорога, автомобильная дорога, авиация, речной транспорт, это очень результативный год с точки зрения транспортной системы и сделали большой заклад на будущее.

<https://bqtrk.ru/news/society/153790/>

[К заголовкам сообщений](#)

ГТРК Югория, Ханты-Мансийск, 08 декабря 2017 14:51

РЖД и власти Югры обсудили реконструкцию ж/д вокзалов в Сургуте и Пыть-Яхе

Компания "РЖД" готова начать строительные-монтажные работы по реконструкции вокзала Сургута в следующем году в качестве первоочередного проекта. Об этом руководитель "Российских железных дорог" сообщил губернатору Ханты-Мансийского автономного округа Наталье Комаровой во время рабочей встречи в рамках форума "Транспорт России".

Стороны обсудили перспективы реконструкции железнодорожных вокзальных комплексов Сургута и Пыть-Яха, создания на их базе транспортно-пересадочных узлов. Здание Сургутского вокзала строили еще в 80-е годы. С тех пор пассажиропоток увеличился в разы. Устарел и внешний облик. Стоимость работ по проекту в крупнейшем городе Югры, с учетом реконструкции здания вокзала и строительства конкурса, по предварительным расчетам составит 2,1 миллиарда рублей. Строительство нового вокзала в Пыть-Яхе, включая

реконструкцию инженерных сетей, двух платформ, надземного пешеходного перехода и работы по благоустройству, оценивается в 993 миллиона.

До конца текущего года "Российские железные дороги" завершат подготовку проектной документации. Эта работа ведется за счет собственных средств компании. В свою очередь Наталья Комарова подтвердила готовность региона к софинансированию данных проектов.

РЖД и власти Югры обсудили реконструкцию ж/д вокзалов в Сургуте и Пыть-Яхе

<http://ugoria.tv/news/stati/24643/>

[К заголовкам сообщений](#)

Ариг Ус, Улан-Удэ, 08 декабря 2017 13:48

Алексей Цыденов о транспортных решениях Бурятии: Мы сделали качественный скачок вперед

Мазайтис Алекс

О прорыве республики глава рассказал в интервью федеральным СМИ в рамках **транспортной недели**.

В Москве завершается масштабная **Транспортная неделя-2017**. Участие в ней принимал глава Бурятии. В интервью федеральным СМИ Алексей Цыденов уже оценил транспортные решения региона как успешные. Многие проекты были реализованы и запущены. Большинство из них касаются развития доступности авиаперевозок.

Так, в этом году завершены все бетонные работы по строительству взлетно-посадочной полосы аэропорта "Байкал" и в 2018 году она должна быть сдана в эксплуатацию. Аэропорт Улан-Удэ получил статус "открытого неба", пятой степени свободы воздуха, теперь все транзитные международные авиаперевозчики могут совершать посадку в Улан-Удэ без необходимости заключать двухсторонние соглашения. Таких аэропортов только три в России - Сочи, Владивосток и Калининград, в этом году добавился Улан-Удэ.

"К нам полетела авиакомпания "Победа" в этом году, у нас увеличилась частота полетов на Москву, снизилась средняя стоимость билетов существенно, и это тоже вклад в повышение доступности территории", - отметил глава Бурятии.

Также Бурятию включили в перечень труднодоступных территорий постановлением Правительства РФ, что дает основания получать субсидии на снижение стоимости билетов при межрегиональных полетах. Это такие направления как Красноярск, Хабаровск, Новосибирск, Якутск и т.д.

"Мы включились в середине года в этот перечень, соответственно, у нас было меньше возможностей получить финансирование. На следующий год мы в этом перечень попадаем прямо с начала года, заявляемся на дополнительные маршруты. И это позволит снизить стоимость билетов для наших людей и гостей республики именно в межрегиональном сообщении", - отметил глава республики.

Между тем возобновилось софинансирование полетов внутри республики в северные районы это аэропорты Нижнеангарск и Таксимо, появились дополнительные электрички, в частности, запустили дополнительно электричку Улан-Удэ - Петровский завод, что тоже влияет на транспортную доступность региона.

Отдельно глава рассказал о дорогах. Напомним, в Бурятии был сдан участок 15-километровой дороги в направлении Усть-Баргузина и заключен контракт на строительство еще 21 км дороги. Проект реализуется при поддержке Президента РФ.

"Президент в мае месяце дал поручение, были выделены дополнительные деньги и в рамках этого, мы отыграли контракт на 21 км дополнительного строительства, реконструкции дороги, то есть мы переводим ее уже в качественную асфальтированную дорогу, соответствующую всем современным требованиям", - сказал глава.

В этом году в Бурятии начались работы по подготовке дноуглубления и прочистки каналов в порту Турка. Будет отремонтирован земснаряд, который начнет работать в постоянном режиме на Байкальской территории со стороны Бурятии и обеспечивать соответствующую глубину проходных каналов, что даст возможность развивать судоходство на Байкале, туристический и другие виды деятельности.

"Также в этом году принято решение о том, что мы занимаемся дноуглубительными работами на Селенге, и рассматриваем развитие речного туризма и речного судоходства в большом объеме", - продолжил глава РБ.

В этом году вступило в силу и межправительственное соглашение Россия-Монголия-Китай, которое регулирует международные автомобильные перевозки. Это соглашение предусматривает возможность для китайских перевозчиков со своим грузом доезжать до Улан-Удэ. Соглашение позволяет на территории Бурятии строить логистические центры, которые

будут обрабатывать грузовые потоки и отправлять на запад. В этом году существенно, почти в два раза вырос контейнеропоток, который идет железной дорогой из Монголии через Наушки.

Завершается реконструкция автомобильного пункта пропуска в Кяхте, что сократит простой в очередях машин, увеличит трафик. Проведена существенная модернизация федеральной автомобильной дороги в сторону погранперехода "Кяхта" и она будет продолжена. В ближайшее время будет полностью реконструирована вся федеральная автомобильная дорога до международного автомобильного пункта пропуска "Кяхта".

"Поэтому этот год, с точки зрения транспорта, принес очень существенные изменения в республику. Мы сделали качественный скачок вперед по всем направлениям - железная дорога, автомобильные дороги, авиация, внутренний водный транспорт. Поэтому, на мой взгляд, это очень результативный год с точки зрения развития транспортной системы для Республики Бурятия и мы сделали большой задел на будущее" - подвел итог Алексей Цыденов.

Отметим, "Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, которое проводится по распоряжению федерального правительства Минтрансом при организационной поддержке компании "Бизнес диалог" уже десять лет. Во время "недели" обсуждаются наиболее актуальные транспортные вопросы, также событие призвано укреплять взаимопонимание между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

фото, видео - пресс-служба правительства Бурятии

<https://arigus.tv/news/item/103282/>

[К заголовкам сообщений](#)

ГТРК Бурятия, Улан-Удэ, 08 декабря 2017 12:47

Транспортные решения в Бурятии : мы сделали качественный скачок вперед - Алексей Цыденов

Глава Бурятии Алексей Цыденов в рамках **Транспортной недели-2017**, которая проходит в Москве с 6 по 8 декабря, в интервью федеральным СМИ оценил транспортные решения региона как успешные. Многие проекты были реализованы и запущены.

Большинство из них касаются развития доступности авиаперевозок. В этом году завершены все бетонные работы по строительству взлетно-посадочной полосы аэропорта "Байкал" и в 2018 году она должна быть сдана в эксплуатацию.

Аэропорт Улан-Удэ получил статус "открытого неба", пятой степени свободы воздуха, теперь все транзитные международные авиаперевозчики могут совершать посадку в г. Улан-Удэ без необходимости заключать двухсторонние соглашения. Таких аэропортов только три в России - Сочи, Владивосток и Калининград, в этом году добавился г. Улан-Удэ.

"К нам полетела авиакомпания "Победа" в этом году, у нас увеличилась частота полетов на Москву, снизилась средняя стоимость билетов существенно, и это тоже вклад в повышение доступности территории", - отметил Глава Бурятии.

Бурятию включили в перечень труднодоступных территорий постановлением Правительства РФ, что дает основания получать субсидии на снижение стоимости билетов при межрегиональных полетах. Это такие направления. как Красноярск, Хабаровск, Новосибирск, Якутск и т.д.

"Мы в этом году включились в середине года в этот перечень, соответственно, у нас было меньше возможностей получить финансирование. На следующий год мы в этом перечень попадаем прямо с начала года, заявляемся на дополнительные маршруты. И это позволит снизить стоимость билетов для наших людей и гостей республики именно в межрегиональном сообщении", - отметил Глава республики.

В этом году возобновилось софинансирование полетов внутри республики в северные районы это аэропорты Нижнеангарск и Таксимо.

"За полгода у нас существенно выросли объемы авиаперевозок, фактически полная загрузка самолетов, потому что цена билета снизилась с 11 тысяч рублей до 6 - 7. Увеличилась и частота полетов", - сказал Алексей Цыденов.

В этом году появились дополнительные электрички, в частности, запустили дополнительно электричку Улан-Удэ - Петровский завод, что тоже влияет на транспортную доступность региона.

В этом году был сдан участок 15-километровой дороги в направлении Усть-Баргузина и заключен контракт на строительство еще 21 км дороги. Проект реализуется при поддержке Президента РФ.

"Президент в мае месяце дал поручение, были выделены дополнительные деньги и в рамках этого, мы отыграли контракт на 21 км дополнительного строительства, реконструкции дороги, то

есть мы переводим ее уже в качественную асфальтированную дорогу, соответствующую всем современным требованиям", - сказал Глава.

В этом году в Бурятии начались работы по подготовке дноуглубления и прочистки каналов в порту Турка. Будет отремонтирован земснаряд, который начнет работать в постоянном режиме на Байкальской территории со стороны Бурятии и обеспечивать соответствующую глубину проходных каналов, что даст возможность развивать судоходство на Байкале, туристический и другие виды деятельности.

"Также в этом году принято решение о том, что мы занимаемся дноуглубительными работами на Селенге, и рассматриваем развитие речного туризма и речного судоходства в большем объеме", - отметил Глава РБ.

В этом году вступило в силу межправительственное соглашение Россия-Монголия-Китай, которое регулирует международные автомобильные перевозки. Это соглашение предусматривает возможность для китайских перевозчиков со своим грузом доезжать до Улан-Удэ. Соглашение позволяет на территории Бурятии строить логистические центры, которые будут обрабатывать грузовые потоки и отправлять на запад. В этом году существенно, почти в два раза вырос контейнеропоток, который идет железной дорогой из Монголии через Наушки.

В этом же году завершается реконструкция автомобильного пункта пропуска в Кяхте, что сократит простой в очередях машин, увеличит трафик. Проведена существенная модернизация федеральной автомобильной дороги в сторону погранперехода "Кяхта" и она будет продолжена. В ближайшее время будет полностью реконструирована вся федеральная автомобильная дорога до международного автомобильного пункта пропуска "Кяхта".

"Поэтому этот год, с точки зрения транспорта, принес очень существенные изменения в республику. Мы сделали качественный скачок вперед по всем направлениям - железная дорога, автомобильные дороги, авиация, внутренний водный транспорт. Поэтому, на мой взгляд, это очень результативный год с точки зрения развития транспортной системы для Республики Бурятия и мы сделали большой задел на будущее" - подвел итог Алексей Цыденов.

Транспортные решения в Бурятии : мы сделали качественный скачок вперед - Алексей Цыденов

<https://bgtrk.ru/news/society/153764/>

[К заголовкам сообщений](#)

ГТРК Бурятия, Улан-Удэ, 08 декабря 2017 12:14

Алексей Цыденов поблагодарил за "высокий результат" тех, кто реализовывал проект БКД

В рамках "**Транспортной недели-2017**" Глава Бурятии дал оценку реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионе.

"В этом году запущен масштабный проект "Безопасные и качественные дороги". Мы, скажем так, "запрыгнули в уходящий вагон, - сказал Глава Бурятии. - Уже когда все проекты были сформированы, нас добавили дополнительно. И мы успешно реализовали проект в этом году на 1 млрд 250 млн рублей. В следующем году мы также работаем по этому проекту, у нас та же сумма 1 млрд 250 млн рублей. Теперь мы в этом проекте до 2025 года в постоянном режиме. Это, конечно, очень важное решение, очень важный проект, который дает большие эффекты для республики, непосредственно для Улан-Удэнской агломерации".

По словам Главы, по проекту "Безопасные и качественные дороги" Республики Бурятия в этом году на 100 процентов выполнила все предусмотренные мероприятия.

"Это, несмотря на то, что мы последние включились в этот проект, и у нас была разница с теми, кто первый включился, больше года. Мы за это время, за полгода, выполнили то, что другие субъекты делали полтора года. Поэтому я бы хотел поблагодарить и наших строителей, и своих коллег, которые этим всем занимались и обеспечили такую высокий результат, - отметил Алексей Цыденов. - И с учетом того, что у нас все успешно реализовано, мы в следующем году также получаем в полном объеме софинансирование, а это еще 625 млн рублей. И председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев в рамках совещания по БКД сказал о том, что проект будет поддержан и в последующем, он определен как приоритетный и долгосрочный. Это, безусловно, радует. Это значит, что Улан-Удэнская агломерация будет еще несколько лет подряд очень существенными темпами развиваться с точки зрения дорожной инфраструктуры".

Напомним, что в 2017 году Бурятия вошла президентский приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", который рассчитан до 2025 года. Улан-Удэнская агломерация включает в себя столицу республики Улан-Удэ и районы с районными центрами: п.Иволгинск

(Иволгинский район), с.Тарбагатай (Тарбагатайский район), п.Заиграево (Заиграевский район), с.Турунтаево (Прибайкальский район).

Общее количество населения агломерации составляет 526 тыс.человек. Протяженность автомобильных дорог Улан-Удэнской городской агломерации составила 864,2 км, из них 317,5 км в нормативном состоянии.

Проект учитывает два целевых показателя: снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети городской агломерации и увеличение доли протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям.

В 2017 году в рамках проекта было сдано 70 объектов (56,3 км автодорог), из них 29 - в Улан-Удэ.

Алексей Цыденов поблагодарил за "высокий результат" тех, кто реализовывал проект БКД

<https://bqtrk.ru/news/society/153763/>

[К заголовкам сообщений](#)

ГТРК Волга, Ульяновск, 08 декабря 2017 10:31

Международный форум "Транспорт России"

Со второго по восьмое декабря в столице проходит международный форум "Транспорт России". Вопросы повестки самые разные: развитие пассажирских перевозок, экологическая безопасность и даже информационные технологии. Ульяновскую область в столице представляет губернатор Сергей Морозов. Какую оценку федеральные эксперты дали нашему региону расскажет Артем Петров.

Тему развития транспорта в России в сентябре этого года на Госсовете в Ульяновске поднял Президент.

В своем докладе Владимир Путин подчеркнул необходимость создания современной, удобной транспортной инфраструктуры.

Отдельное внимание глава государства заострил на успехах в строительстве мостов и мостовых переходов. В пример Владимир Путин привел 73 регион.

Эксперты международного форума "Транспорт России" в ходе дискуссии затронули тему "Года экологии", готовиться к которому в Минтрансе начали пять лет назад.

Согласно анализу показателей развития регионов за период с июня по август этого года, Ульяновская область стала одним из лидеров в плане благоприятной экологии.

Железнодорожный транспорт, к слову, один из самых экологически чистых. Его развитие обсудили в ходе третьего федерального железнодорожного съезда. Упор делают на модернизацию.

Модернизация подразумевает и реконструкцию железнодорожных вокзалов.

Так, в конце ноября "Ульяновск-Центральный" открылся после глобального обновления.

Вслед за ремонтом здания последует увеличение пассажиропотока.

Обсуждается и вопрос о запуске через Ульяновск сообщения высокоскоростных поездов.

Еще одна тема транспортного форума - развитие авиационных перевозок. Ульяновск снова в федеральном тренде.

В регионе завершается реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта имени Карамзина. Обновляют и объекты аэродромного комплекса.

Отдельная тема для обсуждения - реализация программы "Безопасные и качественные дороги".

В Ульяновской области за 2017 год отремонтировано 47 участков автодорог общей протяженностью свыше ста двадцати километров.

Планы на год грядущий не менее амбициозные: под каток попадут сотни километров транспортных артерий, как регионального, так и местного значения.

<http://gtrk-volga.ru/index.php/rssf/item/5244-mezhdunarodnyj-forum-transport-rossii>

[К заголовкам сообщений](#)

Призыв ТВ (prizyv.tv), Владимир, 08 декабря 2017 10:30

На высокоскоростную магистраль Москва - Казань не хватает денег - ПРИЗЫВ ТВ: стримы и новости Владимирской области

Дефицит бюджетных средств не позволяет начать строительство ВСМ Москва - Казань, которая пройдет в том числе по территории Владимирской области. Проект остается на стадии проектирования.

Об этом заявил министр транспорта РФ Максим Соколов на пленарной дискуссии "Транспорт России. Проекты роста", которая проходит в рамках форума "Транспортная неделя" в Москве. Слова министра привел профильный ресурс Gudok.ru.

Поясняя эту информацию, Максим Соколов сказал, что "в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля". При этом объем необходимых инвестиций, по данным министра, составляет от 1,3 трлн рублей до 1,5 трлн рублей.

Осилить такую сумму только за счет частных инвесторов и обеспечить для них окупаемость невозможно, считает Максим Соколов. "Именно поэтому такой важный и стратегический, с моей точки зрения, проект для развития системы пока еще находится в стадии проектирования. Хотя проектирование - это уже движение вперед", - сказал он.

Буквально два месяца назад проходила информация о том, что высокоскоростную магистраль могут построить сначала только до Владимира. Однако теперь эти планы можно поставить под сомнение.

Напомним, что о ВСМ Москва - Казань протяженностью 770 км заговорили еще в 2013 году. Планировалось, что высокоскоростная магистраль позволит сократить время в дороге до Владимира с 1 часа 39 минут (на "Стриже") до 56 минут, а до Казани - с 12 часов 32 минут до 3 часов 17 минут.

Матвей Кузьмин

Просмотры:

<http://prizyv.tv/2017/12/na-vysokoskorostnyu-magistral-moskva-kazan-ne-hvataet-deneg/>

[К заголовкам сообщений](#)

Телекомпания Тивиком (tvcom-tv.ru), Улан-Удэ, 08 декабря 2017 09:32

"Открытое небо"

Алексей Цыденов принял участие в мероприятиях "Транспортной недели - 2017" в Москве. Он сообщил, что в 2017 году завершены все бетонные работы по строительству взлетно-посадочной полосы аэропорта Улан-Удэ "Байкал" и в следующем году она должна быть сдана в эксплуатацию.

Алексей Цыденов, глава Бурятии:

У нас в 2017 году аэропорт Улан-Удэ получил статус "Открытое небо", пятую свободу воздуха. То есть, все транзитные международные авиаперевозчики могут совершать посадку в Улан-Удэ без необходимости заключать двухстороннее соглашение, по уведомлению. То есть у нас открытое небо.

Таких аэропортов только три в России: Сочи, Владивосток и Калининград. Вот теперь Улан-Удэ добавился. То есть, тоже очень важное решение с точки зрения обеспечения доступности авиаперевозок.

Бурятию также включили в перечень труднодоступных территорий постановлением Правительства России, что дало основания получать субсидии на снижение стоимости билетов при межрегиональных полетах.

Это такие направления, как Красноярск, Хабаровск, Новосибирск, Якутск и другие.

<https://tvcom-tv.ru/news/3/66126/>

[К заголовкам сообщений](#)

Ника ТВ, Калуга, 08 декабря 2017 08:29

Анатолий Артамонов рассмотрел вопросы развития транспортной отрасли с министром транспорта РФ

В Москве губернатор области принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова, прошедшего в рамках "Транспортной недели-2017".

Международная "Транспортная неделя" - ежегодное событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет Министерством транспорта Российской Федерации для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

По мнению Максима Соколова, деловой завтрак - открытый диалог представителей федеральных и региональных органов исполнительной власти, инвесторов, консультантов, финансовых институтов, законодательной власти по различным аспектам развития транспортной системы России.

В ходе разговора обсуждались вопросы реализации приоритетного президентского проекта "Безопасные качественные дороги", привлечения инвестиций в отрасль, развития инфраструктурной ипотеки, о которой было заявлено Президентом РФ Владимиром Путиным в рамках Петербургского экономического форума. Особое внимание было уделено формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления. Пресс-служба правительства Калужской области.

<http://nikatv.ru/news/short/anatoliy-artamonov-rassmotrel-voprosy-razvitiya-transportnoy-otrasli-s-ministrom-transporta-rf>

[К заголовкам сообщений](#)

Астрахань FM, Астрахань, 08 декабря 2017 08:19

Астраханская область вошла в тройку лидеров проекта "Безопасные и качественные дороги"

Об этом стало известно в Москве, где накануне прошло заседание по вопросам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" под руководством председателя Правительства России Дмитрия Медведева. Особый вклад Астраханской области в претворение программы в жизнь была отмечен на международной выставке "Транспорт России", где представлены инновационные разработки в сфере транспорта и инфраструктурных проектов.

Наш регион занял третье место по итогам 2017 года. Губернатор Астраханской области Александр Жилкин получил памятный знак и благодарственное письмо Росавтодора.

Глава региона отметил, сейчас около 800 км дорог регионального значения приведены в порядок, что позволило ликвидировать 40 мест концентрации ДТП. В планах восстановить ключевые въездные пути в областной центр и основные городские магистрали.

Фото: <http://jilkin.ru/news/>

<http://astrakhanfm.ru/raznoe/45446-astrahanskaya-oblast-voshla-v-troyku-liderov-proekta-bezopasnye-i-kachestvennye-dorogi.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ОГТРК Ямал-Регион (yamal-region.tv), Салехард, 07 декабря 2017 18:30

Транспорт будущего. В Москве обсуждают перспективы газомоторного топлива
Каким будет транспорт будущего в эти дни обсуждают в Москве, на форуме "Транспортная неделя". Особое внимание уделяется теме экологии и переводу техники на газомоторное топливо. Оно значительно дешевле и позволяет на 65% сократить объем вредных выбросов в атмосферу. На Ямале экологичное топливо используют производственные предприятия и планируют поэтапно переводить автобусный парк. На выставке представили инновационные модели транспорта будущего - беспилотные маршрутки, высокоскоростные поезда. И даже струнный транспорт знаменитого конструктора Анатолия Юницкого, с которым съемочной группе Первого Арктического удалось записать эксклюзивное интервью.

Анатолий Юницкий, инженер-конструктор, автор проекта струнного транспорта: "Вполне реально обеспечить производительность как в метро, но дешевле в сто раз и более скоростной. Это будет самый дешевый, экологичный, самый долговечный и эффективный транспорт. Наша дорога сможет проходить на любой территории, в том числе и по вечной мерзлоте".

<http://yamal-region.tv/news/28754/>

[К заголовкам сообщений](#)

Арктик-ТВ, Мурманск, 07 декабря 2017 14:05

ММТП "выдавливают" на западный берег Кольского залива

Грузоперевалку в порту Мурманск в перспективе необходимо переносить на западный берег Кольского залива. Об этом в ходе 11-го Международного форума и выставки "Транспортная неделя" в Москве заявила губернатор Мурманской области Марина Ковтун, передает корреспондент ИАА "ПортНьюс".

"Перевалка угля фактически в центре города вызывает справедливые нарекания жителей, и решение этого вопроса в далекой перспективе мы видим в переносе грузов на западный берег

Кольского залива", - сказала Марина Ковтун. "Мы советуем инвесторам присмотреться к западному берегу, впоследствии свободного места там может уже не быть", - сказала губернатор.

<https://xn----7sbhwj3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika/mntp-vydavlivayut-na-zapadnyy-bereg-kolskogo-zaliva>

[К заголовкам сообщений](#)

Авторadio (avtoradio.ru), Москва, 07 декабря 2017 12:41

Глава Росавтодора допустил появление платных выделенных полос на российских дорогах в 2018 году

На российских дорогах могут появиться платные выделенные полосы. Проект по их организации может стартовать в следующем году, сказал руководитель Росавтодора Роман Старовойт в кулуарах форума "Транспортная неделя". Он отметил, что говорить о чем-то конкретном пока рано. Проект возможен только с привлечением частных инвесторов. В настоящее время в ряде городов России действуют выделенные полосы. Они предназначены только для общественного транспорта и автомобилей такси.

<http://www.avtoradio.ru/news/uid/95423>

[К заголовкам сообщений](#)

Истоки (istoki.tv), Орел, 07 декабря 2017 11:57

Западный обход Орла могут профинансировать из федерального бюджета

Врио губернатора Орловской области поднимет этот вопрос на **Транспортной неделе** в Москве. Андрей Клычков принимает участие в нескольких мероприятиях, посвященных вопросам взаимодействия в области транспорта.

Сегодня, 7 декабря, в рамках **форума "Транспорт России"** состоится деловой завтрак министра транспорта. На нем речь пойдет о привлечении инвестиций в проекты транспортной инфраструктуры.

Врио главы нашего региона обсудит с руководителями Минтранса РФ и Росавтодора вопрос выделения средств из федерального бюджета на строительство новой объездной дороги. Западный обход Орла протяженностью 52,7 км является стратегически важным объектом для развития региона. В 2018 году облправительство направит на составление проектно-сметной документации 50 млн рублей.

Напомним, что проект строительства Западного обхода Орла начали разрабатывать еще в 2015 году. Новая объездная дорога должна соединить две федеральные трассы - брянскую и М-2. Таким образом планируется разгрузить Карачевское шоссе и Маслозаводской переулочек. У водителей уже не будет необходимости въезжать в Орел.

<http://istoki.tv/news/people/zapadnyy-obkhod-orka-mogut-profinansirovat-iz-federalnogo-byudzheta/>

[К заголовкам сообщений](#)

ГТРК Мурманск, Мурманск, 07 декабря 2017 11:56

Для завершения проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" в 2020 году особенно важна синхронизация всех мероприятий и механизмов, предусмотренных проектом

В настоящее время для завершения проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" в 2020 году особенно важна синхронизация выполнения всех мероприятий и механизмов, предусмотренных проектом. Об этом губернатор Марина Ковтун заявила в ходе делового завтрака министра транспорта Российской Федерации, состоявшегося сегодня в рамках **форума "Транспорт России"**.

Инфраструктурные проекты, реализуемые на принципах государственно-частного партнерства, с их мультипликативным эффектом принципиально важны для социально-экономического развития регионов. Так, якорным для экономики Мурманской области является инвестиционный проект "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла".

"Это "живой" проект, который находится в активной стадии, поэтому его можно считать площадкой, где сегодня вырабатываются новые подходы к решению задачи по развитию транспортной системы нашей страны", - сказала Марина Ковтун.

В рамках проекта с 2014 года строительство железнодорожной инфраструктуры находится в активной стадии. Расходы федерального бюджета на реализацию проекта уже составили 13,9 млрд рублей. Реализация II этапа проекта предполагается с применением механизма концессии. Вместе с тем в связи со снижением объемов финансирования проекта в соответствии с федеральным законом о бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов возник дефицит финансирования, рассказала Марина Ковтун.

"Необходимо еще раз отметить, что проект является комплексным, и реализация только I этапа без создания морской инфраструктуры не позволит достичь планируемого эффекта", - подчеркнула Марина Ковтун.

Значение проекта подтверждено поручением Президента Российской Федерации Владимира Путина, данного по итогам совещания по вопросам развития транспортной инфраструктуры Северо-Запада России. Президентское поручение предписывает принять "исчерпывающие меры по реализации проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" в установленные сроки (2020 год)".

Минтранс России совместно с Минэкономразвития России разработан сценарий реализации проекта, включающий как использование механизма концессии, так и продолжение работ в рамках заключенных государственных контрактов, с привлечением внебюджетных средств.

Необходимость в реализации комплексного проекта в установленные сроки обусловлена в том числе и тем, что пропускная способность железнодорожной инфраструктуры восточного берега Кольского залива практически исчерпана. Однако неопределенность со сроками реализации текущего, а также последующих этапов проекта комплексного развития Мурманского транспортного узла ставит под угрозу участие частных инвесторов в строительстве новых инфраструктурных мощностей, объяснила Марина Ковтун.

/ Управление по взаимодействию со СМИ /

<http://murman.tv/news/55314-dlya-zaversheniya-proekta-kompleksnoe-razvitie-murmanskogo-transportnogo-uzla-v-2020-godu-osobenno-vazhna-sinhronizatsiya-vseh-meropriyatij-i-mehanizmov-predusmotrennyh-proektom.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Арктик-ТВ, Мурманск, 07 декабря 2017 11:50

Для завершения проекта МТУ в 2020 году особенно важна синхронизация всех мероприятий и механизмов, предусмотренных проектом

В настоящее время для завершения проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" в 2020 году особенно важна синхронизация выполнения всех мероприятий и механизмов, предусмотренных проектом. Об этом губернатор Марина Ковтун заявила в ходе делового завтрака министра транспорта Российской Федерации, состоявшегося сегодня в рамках форума "Транспорт России".

Инфраструктурные проекты, реализуемые на принципах государственно-частного партнерства, с их мультипликативным эффектом принципиально важны для социально-экономического развития регионов. Так, якорным для экономики Мурманской области является инвестиционный проект "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла".

"Это "живой" проект, который находится в активной стадии, поэтому его можно считать площадкой, где сегодня вырабатываются новые подходы к решению задачи по развитию транспортной системы нашей страны", - сказала Марина Ковтун.

В рамках проекта с 2014 года строительство железнодорожной инфраструктуры находится в активной стадии. Расходы федерального бюджета на реализацию проекта уже составили 13,9 млрд рублей. Реализация II этапа проекта предполагается с применением механизма концессии. Вместе с тем в связи со снижением объемов финансирования проекта в соответствии с федеральным законом о бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов возник дефицит финансирования, рассказала Марина Ковтун.

"Необходимо еще раз отметить, что проект является комплексным, и реализация только I этапа без создания морской инфраструктуры не позволит достичь планируемого эффекта", - подчеркнула Марина Ковтун.

Значение проекта подтверждено поручением президента Российской Федерации Владимира Путина, данного по итогам совещания по вопросам развития транспортной инфраструктуры Северо-Запада России. Президентское поручение предписывает принять "исчерпывающие меры по реализации проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" в установленные сроки (2020 год)".

Минтранс России совместно с Минэкономразвития России разработан сценарий реализации проекта, включающий как использование механизма концессии, так и продолжение работ в рамках заключенных государственных контрактов, с привлечением внебюджетных средств.

Необходимость в реализации комплексного проекта в установленные сроки обусловлена в том числе и тем, что пропускная способность железнодорожной инфраструктуры восточного берега Кольского залива практически исчерпана. Однако неопределенность со сроками реализации текущего, а также последующих этапов проекта комплексного развития Мурманского транспортного узла ставит под угрозу участие частных инвесторов в строительстве новых инфраструктурных мощностей, объяснила Марина Ковтун.

<https://xn----7sbhwj3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika/dlya-zaversheniya-proekta-mtu-v-2020-godu-osobenno-vazhna-sinhronizaciya-vseh-meropriyatij-i-mehanizmov-predusmotrennyh-proektom>

[К заголовкам сообщений](#)

Телекомпания ТВ-21, Мурманск, 07 декабря 2017 11:30

Для завершения проекта "Мурманского транспортного узла" важна синхронизация всех мероприятий и механизмов

В настоящее время для завершения проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" в 2020 году особенно важна синхронизация выполнения всех мероприятий и механизмов, предусмотренных проектом.

Об этом губернатор Марина Ковтун заявила в ходе делового завтрака министра транспорта Российской Федерации, состоявшегося сегодня в рамках форума "Транспорт России".

Инфраструктурные проекты, реализуемые на принципах государственно-частного партнерства, с их мультипликативным эффектом принципиально важны для социально-экономического развития регионов. Так, якорным для экономики Мурманской области является инвестиционный проект "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла".

"Это "живой" проект, который находится в активной стадии, поэтому его можно считать площадкой, где сегодня вырабатываются новые подходы к решению задачи по развитию транспортной системы нашей страны", - сказала Марина Ковтун.

В рамках проекта с 2014 года строительство железнодорожной инфраструктуры находится в активной стадии. Расходы федерального бюджета на реализацию проекта уже составили 13,9 млрд рублей. Реализация II этапа проекта предполагается с применением механизма концессии. Вместе с тем в связи со снижением объемов финансирования проекта в соответствии с федеральным законом о бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов возник дефицит финансирования, рассказала Марина Ковтун.

"Необходимо еще раз отметить, что проект является комплексным, и реализация только I этапа без создания морской инфраструктуры не позволит достичь планируемого эффекта", - подчеркнула Марина Ковтун.

Значение проекта подтверждено поручением Президента Российской Федерации Владимира Путина, данного по итогам совещания по вопросам развития транспортной инфраструктуры Северо-Запада России. Президентское поручение предписывает принять "исчерпывающие меры по реализации проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" в установленные сроки (2020 год)".

Минтранс России совместно с Минэкономразвития России разработан сценарий реализации проекта, включающий как использование механизма концессии, так и продолжение работ в рамках заключенных государственных контрактов, с привлечением внебюджетных средств.

<http://www.tv21.ru/news/2017/12/07/dlya-zaversheniya-proekta-murmanskogo-transportnogo-uzla-vazhna-sinhronizaciya-vseh-meropriyatij-i-mehanizmov>

[К заголовкам сообщений](#)

Коммерсантъ-FM, Москва, 07 декабря 2017 11:06

На рейсах сказываются непогодные условия

С чем связан сбой в работе Шереметьево

Инцидент с самолетом AirBaltic в Шереметьево привел к массовым задержкам рейсов. Одну из двух взлетно-посадочных полос временно закрыли после того, как за ее пределы выкатился борт латвийской авиакомпании. В AirBaltic происшествие объяснили непогодой. Это уже не первый сбой из-за снегопада в Шереметьево за последние дни. Что происходит в аэропорту, и можно ли говорить о системных проблемах? Об этом - Яна Пашаева и Яна Лубнина.

Тревожное сообщение из Шереметьево поступило в среду в три часа дня. Boeing 737 не смог вовремя остановиться и соскользнул со взлетно-посадочной полосы, пробороздив заснеженное летное поле на 10 м в сторону. К счастью, никто из 52 человек, находившихся на борту, не пострадал. Среди них, к слову, был и министр транспорта Латвии Улдис Аугулис, который по

иронии судьбы прилетел в Москву на форум "Транспортная неделя" и сразу же столкнулся с проблемой по своему профилю.

В AirBaltic заявили, что инцидент произошел из-за скользкой взлетно-посадочной полосы и сильного ветра. В Шереметьево причины аварии пока не называют - их сейчас устанавливает специальная комиссия. Более подробный комментарий аэропорт давать отказался.

Как подчеркнул заслуженный пилот России Вадим Базыкин, наледь на полосе недопустима: "По уму все происходит так - специалисты выезжают на полосу, замеряют коэффициент сцепления, оценивают общее состояние полосы и после этого дают или нет разрешение на ее использование при взлетах и посадках. К этому очень ответственно относятся, и каждый подобный случай - это серьезное авиационное происшествие. В этом случае, если самолет выкатился за пределы ВПП, значит, там был лед, и сотрудники аэропорта должны были ее закрыть и чистить. Так и происходит во всех аэропортах".

После аварии полосу закрыли. Спустя два часа она снова заработала, но в аэропорту заявили об ограничениях пропускной способности из-за попеременной очистки полос. В результате около 30 рейсов были задержаны, еще столько же отменили. Минимум три самолета были перенаправлены в Домодедово, один борт, летевший из Бухареста в столицу, сел в Санкт-Петербурге.

Уже второй раз за этот месяц снегопад застает Шереметьево врасплох. В конце прошлой недели по этой же причине в аэропорту были отложены или задержаны около 300 рейсов. Пассажиры "Аэрофлота" жаловались на то, что их держали в самолете семь часов до взлета. В авиакомпании переложили вину на аэропорт. По словам ее представителей, диспетчеры Шереметьево не давали отмашку на запуск двигателя, но могли сделать это в любой момент. Члены экипажа не позволяли пассажирам покинуть борт и не раздавали им еду, так как это не предусмотрено регламентом. Впрочем, накануне "Аэрофлот" объявил о компенсациях для пассажиров семи рейсов, задержанных больше, чем на четыре часа.

Как убежден президент Федерации профсоюзов авиационных диспетчеров России Сергей Ковалев, к непогоде невозможно подготовиться заранее: "Погода всегда является сюрпризом, и гололед тоже явление метеорологическое, а не системное. В связи с этим коэффициент сцепления на ВПП может уменьшиться не только в Шереметьево, но в любом другом аэропорту. Каждые пять минут никто этот показатель измерять же не будет".

Вылеты из-за снегопада накануне, действительно, задерживали и из Внуково, и из Домодедово. Правда, число таких рейсов было в разы меньше.

Возможно, ситуацию с задержками рейсов в Шереметьево улучшит открытие третьей взлетно-посадочной полосы, которую обещают запустить к началу Чемпионата мира по футболу. Пока же, по словам экспертов, ее строительство, наоборот, мешает работе аэропорта - из-за реконструкции часть рулежных дорожек заблокирована.

https://im.kommersant.ru/Issues.photo/RADIO/2017/12/07/KMO_124122_00105_1_t208_110242.jpg

<https://www.kommersant.ru/doc/3488774>

[К заголовкам сообщений](#)

ГТРК Мурманск, Мурманск, 07 декабря 2017 11:05

Губернатор Мурманской области Марина Ковтун участвует в мероприятиях "Транспортной недели" в Москве

Юлия Палеева.

Сегодня в столице второй день работы "Транспортной недели". В пленарной дискуссии приняла участие губернатор Марина Ковтун. В работе форума и выставки "Транспорт России" заявлено свыше 7500 человек. В центре внимания - привлечение инвестиций. В своем выступлении глава региона рассказала о синхронизации развития инфраструктуры проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" с применением различных источников финансирования.

<http://murman.tv/news/55306-gubernator-murmanskoy-oblasti-marina-kovtun-uchastvuet-v-meropriyatiyah-transportnoy-nedeli-v-moskve.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ГТРК Башкортостан, Уфа, 07 декабря 2017 11:04

Дмитрий Медведев одобрил проект "Восточный выезд" из Уфы

В Москве проходит Международный форум "Транспорт России". Делегацию Башкортостана возглавил Рустэм Хамитов. Глава республики также встретился с Премьер-министром страны. Они обсудили вопросы развития транспортной инфраструктуры.

Все достижения транспортной отрасли России - сегодня здесь. В центре выставки - экспозиция Башкортостана. А это макет, пожалуй, самого масштабного проекта - строительства восточного выезда из Уфы. Автодорожный тоннель начали строить еще 25 лет назад. В 2004 году работы приостановили. Ситуацию под личный контроль взял Рустэм Хамитов. Теперь тоннелю - быть. Выезд на федеральную трассу М5 "Урал" профинансирует Новый банк развития, созданный странами БРИКС. Финансирование планируют на принципах государственно-частного партнерства. Строительство дороги позволит усовершенствовать транспортную инфраструктуру в регионе. И этот вопрос стал ключевым на встрече главы Башкортостана и Премьер-министра страны. Дмитрий Медведев поддержал проект.

"Я предложил варианты совместного действия с банками, с Правительством Российской Федерации. Дмитрий Анатольевич поддержал идею, сейчас мы будем ее обсуждать и проговаривать на более профессиональном уровне с банкирами, финансистами. Я надеюсь на то, что схема финансирования этого дорогого объекта - более 30 миллиардов рублей - будет найдена, и мы приступим, может быть, в 2018 году. В целом разговор получился положительным", - рассказал Рустэм Хамитов.

Главная тема транспортного форума - "Безопасные и качественные дороги". Этот проект реализуется во многих регионах. Башкортостан - не исключение. В перечень объектов вошли наиболее проблемные участки в Уфимском, Иглинском, Кармаскалинском и других районах. Это порядка полутора тысяч километров автомобильных дорог. В этом году на реализацию проекта выделено около 2 миллиардов рублей из трех уровней бюджета - федерального, республиканского и муниципального. Отдельно говорили об экологии. Транспорт сегодня должен быть в гармонии с природой. И Башкортостан в этой сфере - образцовый регион. О переходе к более экологичным видам топлива и собственно о развитии газомоторного топлива в целом Рустэм Хамитов рассказал уже на пленарной дискуссии.

Форум в Москве продлится еще два дня. И экспозиция Башкортостана за это время будет меняться несколько раз, чтобы представить участникам все основные проекты транспортной отрасли региона.

CDATA[

CDATA[

Вам будет интересно

<https://gtrk.tv/novosti/66713-dmitriy-medvedev-odobril-proekt-vostochnyy-vyezd-ufy>

[К заголовкам сообщений](#)

Башкирское спутниковое телевидение, Уфа, 07 декабря 2017 09:58

Строительство Восточного выезда из Уфы может начаться в 2018 году

Об этом заявил Глава Башкортостан Рустэм Хамитов после встречи с Премьер-министром Правительства России Дмитрием Медведевым. Рабочая беседа прошла в рамках международного форума "Транспорт России" в Москве.

Напомним, проект Восточного выезда предполагает завершение строительства дороги, тоннеля, соединяющего проспект Салавата Юлаева с берегом реки Уфы, моста через реку Уфу, а также новых развязок, что позволит существенно уменьшить загруженность дорог в Уфе. Стоимость проекта - 30 миллиардов рублей.

Рустэм Хамитов: " Я предложил варианты совместного действия с банками, с Правительством Российской Федерации. Дмитрий Анатольевич поддержал идею, сейчас мы будем ее обсуждать и проговаривать на более профессиональном уровне с банкирами, финансистами. Я надеюсь на то, что схема финансирования этого дорогого объекта - более 30 миллиардов рублей - будет найдена, и мы приступим, может быть, в 2018 году ".

1

http://tv-rb.ru/novosti/politics/the_construction_of_the_eastern_outskirts_of_ufa_may_start_in_2018/

[К заголовкам сообщений](#)

Автордио (avtoradio.ru), Москва, 07 декабря 2017 09:39

Ространснадзор может провести проверку аэропорта Шереметьево
Сельдемирова Наталья

Ространснадзор может провести проверку аэропорта Шереметьево из-за выкатки самолета авиакомпании AirBaltic за пределы взлетно-посадочной полосы. Об этом сообщил журналистам в кулуарах форума "Транспорт России" руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин. Он подчеркнул, что для ведомства любой объект пассажирских перевозок - это объект повышенного риска. Накануне в московском аэропорту "Шереметьево" самолет латвийской авиакомпании AirBaltic выкатился за пределы полосы. Никто не пострадал. Из-за этого происшествия расписание рейсов было скорректировано, так как в аэрогавани работала только одна взлетно-посадочная полоса.

<http://www.avtoradio.ru/news/uid/95408>

[К заголовкам сообщений](#)

ГТРК Орел, Орел, 07 декабря 2017 07:51

Сегодня Андрей Клычков примет участие в XI Международной выставке "Транспорт России" в Москве

Семак Мария

Там врио губернатора Орловской области выступит с предложением включить в федеральную программу строительство новой объездной дороги вокруг Орла.

Юго-западный объезд значится в генплане областного центра и имеет стратегически важное значение. Новая дорога соединит брянскую и крымскую трассы и позволит организовать транзит тяжелых грузовых машин без заезда в Орел.

Сейчас фуры следуют по Карачевскому шоссе, через Маслозаводской переулочек, перегружая центр и нередко создавая в районе автовокзала опасные ситуации. Строительство новой дороги требует серьезного финансирования, и этот вопрос планирует поднять врио губернатора Андрей Клычков в рамках международного форума. В нем принимают участие лидеры отрасли и представители Министерства транспорта Российской Федерации.

<http://www.oryol.ru/material.php?id=55914>

[К заголовкам сообщений](#)

1 Канал # Время, Москва, 06 декабря 2017 21:26

На форуме "Транспорт России" обсудили качество российских дорог

ВЕДУЩИЙ: О качестве дорог в нашей стране шла речь на форуме "Транспорт России". В работе форума принял участие Дмитрий Медведев. Перед началом официальной части премьер осмотрел новейшие отечественные разработки. А на одном из стендов главе правительства предложили совершить виртуальное путешествие на поезде из Москвы в Казань. Сейчас новую сверхскоростную трассу проектируют, начало строительства запланировано на следующий год. Позже, на совещании Дмитрий Медведев сообщил, что работы по приоритетному проекту "Безопасные и качественные дороги" будут продолжены и обратил внимание на развитие современной автотранспортной инфраструктуры.

Дмитрий МЕДВЕДЕВ, премьер-министр РФ: По качеству автодорог, и это ключевая вещь, мы занимаем лишь 114-е место, и здесь все понятно, что, конечно, нас это устраивать не может. Мы выделяем деньги из федерального бюджета. В этом году свыше 31 млрд рублей, отремонтировано более пяти тысяч километров дорог. В следующем году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей.

[Видео](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Россия 1 # Вести-Москва, Москва, 06 декабря 2017 20:49

Снегопад в столице

В: Сильный снегопад сегодня обрушился на Москву. Машины встали в 8-балльных пробках. Во всех аэропортах были задержаны и отменены рейсы, а в "Шереметьево" из-за гололеда самолет выехал за пределы взлетно-посадочной полосы. Прямо сейчас на месте ЧП работает мой коллега Ярослав Красиенко. Ярослав, здравствуйте. Есть ли пострадавшие и удалось ли восстановить штатное расписание полетов к этой минуте?

КОРР: Добрый вечер, Эрнест. Взлетно-посадочную полосу аэропорта "Шереметьево", которую сегодня закрывали из-за инцидента с латвийским Boeing, открыли буквально несколько минут

назад, и сейчас обе полосы воздушной гавани работают в воздушном режиме, точнее они работают поочередно - одну чистят, вторая в это время принимает и выпускает самолеты. Затем они меняются. Все рейсы, которые задерживали, их сейчас постепенно также в порядке очереди выпускают, а вот с отмененными рейсами, а таких немало, и это в основном европейское направление, с ними пока ситуация неопределенная. Сотни пассажиров, которые планировали улететь сегодня вечером, они, по всей вероятности, остаются в Москве. Мы поговорили с людьми, и вот что они рассказывают.

УЧАСТНИКИ СЮЖЕТА:

- Пошла багаж сдавать. Сказали - идите, отмененный, и стойте сюда. Вот, два часа стою.

- Мы предполагаем, может отель нам дадут. Завтрашним утром, если сумеют дать регистрацию, то есть место в утреннем самолете, то тогда мы полетим.

КОРР: Задерживают рейсы сегодня во всех аэропортах Москвы, прежде всего во "Внуково", в "Домодедово". Но больше всего здесь в аэропорте "Шереметьево". Из-за сильного ветра и гололеда при посадке, я напомним, выехал за пределы полосы Boeing авиакомпании "Air Балтик", на борту которого находились 52 человека, и вот эти кадры с места происшествия. Хорошо видно, как к самолету достаточно оперативно подогнали трапы и эвакуировали пассажиров, при этом никто не пострадал. За этой ситуацией следили и в российском правительстве.

МАКСИМ СОКОЛОВ, МИНИСТР ТРАНСПОРТА РФ: Да, я внимательно слежу, тем более на борту этого самолета прилетает сюда на нашу "Транспортную неделю" мой коллега, министр транспорта Латвии. Поэтому сейчас аэропортовые службы активно работают над решением этой ситуации и восстановлением эксплуатации взлетно-посадочной полосы, которая сейчас по понятным причинам закрыта.

В: Ярослав, спасибо. Будем надеяться, что новых задержек рейсов не ожидается. О последствиях сильнейшего снегопада в Москве рассказал наш корреспондент Ярослав Красиенко.

[Видео](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Башкирское спутниковое телевидение, Уфа, 06 декабря 2017 20:34

Глава Башкортостана Рустэм Хамитов встретился с Премьер-министром России Дмитрием Медведевым

Рабочая беседа прошла в рамках Международного форума "Транспорт России" в Москве. Главная тема встреча - строительство восточного выезда из Уфы, который является одним из самых крупных концессионных проектов в стране. Кроме того, Глава Башкортостана выступил на пленарной дискуссии на тему развития газомоторного топлива в Башкортостане. До 2020 года в регион направят свыше 2 миллиардов рублей на покупку автобусов и коммунальной техники, работающей на газе.

Экспозиция Башкортостана расположилась прямо в центре выставки. В течение трех дней ее формат будет меняться. Сегодня по центру стенда - макет проекта восточного выезда из Уфы - одной из самых масштабных транспортных строек ближайших лет. Накануне Новый банк развития БРИКС одобрил кредитование этого проекта. Восточный выезд включит в себя тоннель в черте столицы, дорогу, протяженностью 10,5 километра, эстакаду возле реки Уфы, развязку Федоровка - Шакша. Строительство будет производиться в рамках концессии, один из участников которой - компания из Турции.

Асабали Закавов, генеральный директор Башкирской концессионной компании: " Проект рассчитан на 4 года, объем инвестиций - около 34 миллиардов рублей, из них 24,5 миллиарда - средства федерального гранта, часть - республиканского гранта. Около 20 миллиардов - федеральные средства, а 4,5 миллиарда рублей - средства Республики Башкортостан, и около 10 миллиардов рублей - средства концессионера - компании, входящей в группу "ВТБ-Капитал". Тему строительства восточного выезда из Уфы на встрече тет-а-тет обсудили Рустэм Хамитов и Премьер-министр Дмитрий Медведев. Председатель Правительства поддержал этот проект, который во многом будет способствовать разгрузке уфимских дорог и уменьшению пробок.

Рустэм Хамитов: " Я предложил варианты совместного действия с банками, с Правительством Российской Федерации. Дмитрий Анатольевич поддержал идею, сейчас мы будем ее обсуждать и проговаривать на более профессиональном уровне с банкирами, финансистами. Я надеюсь на то, что схема финансирования этого дорогого объекта - более 30 миллиардов рублей - будет найдена, и мы приступим, может быть, в 2018 году "

Ключевой темой форума стала экология. 80% всех выбросов в атмосферу производится автомобильным транспортом. Поэтому есть тренд на переход к более экологичным видам

топлива. Башкортостан в этой сфере является образцовым регионом. О развитии газомоторного топлива в рамках пленарной дискуссии рассказал Рустэм Хамитов. Сегодня в регионе работают 15 газозаправочных станций, уже подписано соглашение с "Газпромом" на строительство еще 6. В ближайшие 3 года 2,5 миллиарда рублей уйдут на покупку общественного и коммунального транспорта, работающего на газе.

Рустэм Хамитов: " В республике действует большая программа, которая совместно с "Газпромом" реализуется. У нас действует 15 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, 13 из них принадлежат "Газпрому" и 2 - частной компании. Наши мощности составляют почти 10% от мощностей газонаполнительных компрессорных станций, расположенных на территории Российской Федерации. При этом население наше и доля в экономике - около 3%. То есть мы существенно больше на душу населения и на удельные экономические показатели используем моторное топливо - природный газ, и, конечно же, эту работу мы будем продолжать ".

Также предполагается расширять сеть станций в соседних Челябинской и Оренбургской областях. Глава Башкортостана сообщил, что вскоре скидка по транспортному налогу для владельцев автомобилей, работающих на газе, достигнет 50%. Тем временем работа форума продолжается, предполагается участие в нем Премьер-министра России Дмитрия Медведева.

2

http://tv-rb.ru/novosti/politics/the_head_of_bashkortostan_rustem_khamitov_met_with_the_prime_minister_of_russia_dmitry_medvedev/

[К заголовкам сообщений](#)

НТВ # Сегодня, Москва, 06 декабря 2017 19:35

Деловые новости

V1: Российская таможня займется ссылками. С завтрашнего дня вводят новые правила для посылок из зарубежных интернет-магазинов. Покупателям придется указывать свой ИНН и ссылку на купленный товар.

V2: Чем это чревато, спросим у Эльмиры Эфендиевой. Эльмир, ну чего, посылки дольше будут теперь к нам идти? Мы не дождемся заказанных по Интернету новогодних подарков?

ЭЛЬМИРА ЭФЕНДИЕВА: Коллеги, вот таможня обещает, что все посылки придут в срок. Ну а нам остается ждать.

С завтрашнего дня Федеральная таможенная служба запускает эксперимент для товаров, заказанных россиянами в иностранных онлайн-магазинах и доставляемых экспресс-перевозчиками. Теперь посылки смогут пройти таможню только вместе с ИНН покупателя и интернет-ссылкой на товар. В ФТС пояснили: новые данные нужны для учета стоимости и веса всех товаров - так они смогут однозначно определить, сколько купил человек. Сейчас беспрошечно в зарубежных интернет-магазинах можно за месяц заказывать товаров максимум на тысячу евро или не более, чем 31 килограмм. Вместе с тем, операторы экспресс-доставки, как сообщают деловые СМИ, уже предупреждают: заказанные товары могут прибыть позже срока. Объясняют это тем, что не все готовы оперативно указывать нужные данные. В ФТС же уверяют: если предоставить ИНН вовремя, задержек не будет. Ну а некоторые участники рынка добавляют, что предновогоднего коллапса не возникнет, так как требования не распространяются на "Почту России" - крупнейшего перевозчика посылок в стране.

Сегодня премьер-министр Дмитрий Медведев посетил выставку "Транспорт России", где совершил виртуальную поездку в поезде по высокоскоростным магистралям "Москва - Казань". Ее строительство начнется в следующем году. Затраты оценивают в 1 триллион 300 миллиардов рублей. Ну, а на стенде Татарстана премьеру рассказали, как население пересаживают на велосипеды, и показали инновационный велосипед, который можно арендовать с помощью мобильного приложения.

И новость последнего часа. "Аэрофлот" предоставит компенсацию пассажирам шести рейсов, задержанных в минувшую пятницу в Шереметьево. Тем, кто отказался от перелета компенсация тоже положена. Для эконом-класса - это 5000 рублей или по желанию клиента - 10 000 бонусных мль. Для бизнес-класса - 10 000 рублей или 20 000 миль. При этом "Аэрофлот" подчеркивает, что задержки произошли не по его вине. Самолеты были готовы к взлету, но не получили от служб аэропорта точное время разрешения на вылет. Решение компенсировать неудобства от долгого ожидания в салоне принято по инициативе общественного совета "Аэрофлота".

Минфин готовит уголовное наказание за расчеты в криптовалюте в особо крупном размере. Об этом заявил замминистра финансов Алексей Моисеев. Ну а если масштаб сделки небольшой, то

Минфин предлагает административную ответственность. Моисеев пояснил: покупать биткоины не разрешено, но и не запрещено. А вот оплачивать ими покупки на территории России уже незаконно. В пример Моисеев привел сеть фермерских магазинов, которая стала принимать биткоины. Можно продавать биткоин за рубли и покупать в LavkaLavka пирожок. Но вот оплатить пирожок биткоином, это конституционный принцип, - подчеркнул чиновник.

Ну а в свою очередь Биткоин бьет рекорд за рекордом. Он уже перешагнул отметку в 12 с половиной тысяч долларов.

Цены на нефть сейчас сдают свои позиции, внимание инвесторов приковано к официальным данным Минэнерго США о запасах.

Наши индексы закрывают сегодняшнюю сессию в разных направлениях. и за доллар сейчас дают 59 рублей 14 копеек, за евро - 69,74. Коллеги?

B2: Я вот заметила, Эльмира, что вы теперь следите не только за котировками нефти, курсом рубля и доллара, но и за Биткоином. Что бы это значило?

ЭЛЬМИРА ЭФЕНДИЕВА: Коллеги, вот я тоже думаю, что в скором времени Биткоин займет свое место вот в нашей рубрике, точно.

B1: Биткоин очень резвый. Спасибо. Эльмира Эфендиева с экономическим обзором дня.

[Видео](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Телеканал 360, Красногорск, 06 декабря 2017 19:19

Министр Латвии был на борту самолета, выкатившегося за ВПП в Шереметьево
Сидорова Дарья

Глава Минтранса Латвии Улдис Аугулис был на борту самолета, который 6 декабря выкатился за взлетно- посадочную полосу в московском аэропорту Шереметьево Об этом рассказал его российский коллега Максим Сколов, передает RNS.

Глава российского ведомства пояснил, что Аугулис прилетел в Россию для участия в Транспортной неделе.

Я внимательно слежу [за ситуацией в Шереметьево], тем более что на борту этого самолета прилетает на нашу Транспортную неделю мой коллега - министр транспорта Латвии - Максим Соколов.

Публикация от Сергей Самойлов (@03_sergey) Дек 6 2017 в 5:57 PST

Он добавил, что латвийский министр не пострадал. Службы аэропорты закрыли ВПП до 18:00 и перешли на работу с двумя полосами.

Самолет латвийской авиакомпании airBaltic прилетел в Москву из Риги 6 декабря. Во время посадки в Шереметьево во время выезда на рулежную дорожку воздушное судно выкатилось за пределы взлетно-посадочной полосы. Самолет оказался на грунтовой части летного поля.

Как "360" сообщили в пресс-службе воздушной гавани, при инциденты пассажиры не пострадали. Вместе с экипажем их высадили и доставили в терминал Е. Причины произошедшего выяснит спецкомиссия.

Министр Латвии был на борту самолета, выкатившегося за ВПП в Шереметьево

<https://360tv.ru/news/transport/ministr-latvii/>

[К заголовкам сообщений](#)

Эхо Москвы, Москва, 06 декабря 2017 19:03

На борту AirBaltic, выкатившегося за пределы ВПП в Шереметьево, был глава Минтранса Латвии

На борту самолета латвийской авиакомпании AirBaltic, который сегодня выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы (ВПП) Шереметьево, находился министр транспорта Латвии, который прилетел на форум "Транспорт России". Об этом журналистам сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Я внимательно слежу, тем более, что на борту этого самолета прилетал сюда мой коллега, министр транспорта Латвии. Аэропортовые службы активно работают над решением этой ситуации и восстановлением эксплуатации ВПП, которая сейчас по понятным причинам закрыта", - сказал он журналистам в кулуарах форума "Транспорт России".

В среду самолет латвийской авиакомпании AirBaltic выкатился в Шереметьево за пределы взлетно-посадочной полосы. В результате одна из двух ВПП оказалась заблокированной. "Аэрофлот", базовый перевозчик аэропорта Шереметьево, отменил 22 рейса

<https://echo.msk.ru/news/2105846-echo.html>

Авторадио (avtoradio.ru), Москва, 06 декабря 2017 18:56

Прокуратура проверит инцидент с лайнером AirBaltic в аэропорту "Шереметьево"
Три самолета, которые направлялись в столичный аэропорт "Шереметьево", ушли в "Домодедово". Об этом сообщил РИА Новости источник в авиадиспетчерской службе. По его данным, после дозаправки лайнеры вылетят обратно в аэропорт назначения. Как сообщалось ранее, самолет авиакомпании AirBaltic выкатился за пределы полосы в "Шереметьево". Из-за этого там пока работают только одна взлетно-посадочная полоса. "Аэрофлот" из-за этого ЧП отменил уже более 20 рейсов. По факту происшествия начала проверку транспортная прокуратура. Инцидент произошел с самолетом AirBaltic, который прибыл из Риги. Как пишет РБК, среди пассажиров на борту находился министр транспорта Латвии Улдис Аугулис. Он прилетел для участия в отраслевой "Транспортной неделе", организованной Минтрансом России.

<http://www.avtoradio.ru/news/uid/95374>

1 Канал # Новости, Москва, 06 декабря 2017 18:30

Итоги реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" подвели на форуме "Транспорт России"

ВЕДУЩИЙ: Итоги реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" подвели сегодня на форуме "Транспорт России". В работе форума принял участие Дмитрий Медведев. Перед началом заседания премьер осмотрел выставку, на которой представлены новейшие отечественные разработки. На одном из стендов главе правительства предложили совершить виртуальное путешествие на поезде из Москвы в Казань. С помощью специального шлема, Медведев смог не только побывать внутри вагона, но и в деталях ознакомиться с особенностями новой трассы. Позже, на совещании премьер обратил внимание на необходимость более активного развития в России современной автотранспортной инфраструктуры.

Дмитрий МЕДВЕДЕВ, премьер-министр РФ: По качеству автодорог, и это ключевая вещь, мы занимаем лишь 114-е место, и здесь все понятно, что, конечно, нас это устраивать не может. Мы выделяем деньги из федерального бюджета. В этом году свыше 31 млрд. рублей, отремонтировано более пяти тысяч километров дорог. В следующем году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей.

[Видео](#)

ГТРК Башкортостан, Уфа, 06 декабря 2017 18:02

Рустэм Хамитов принял участие в совещании по реализации проекта "Безопасные и качественные дороги"

6 декабря в Москве Председатель Правительства России Дмитрий Медведев в рамках XI Международного форума "Транспорт России" провел совещание об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, в котором принял участие Глава Башкортостана Рустэм Хамитов.

Открывая совещание, Премьер-министр отметил, что этот проект объединяет огромное количество регионов, поскольку проблема дорог носит общезначимый характер. Людей волнуют такие темы, как состояние автомобильных дорог, организация движения, освещенность перекрестков, разметка, оборудование переходов.

- Я хочу отметить, что в последнем индексе глобальной конкурентоспособности по качеству транспортной инфраструктуры в целом мы находимся на 37-м месте. Имея в виду, что этот индекс объединяет 137 стран, это выглядит достаточно приемлемо. Но по качеству автодорог - и это ключевая вещь - мы занимаем лишь 114-е место. Конечно, нас это устраивать не может, - сказал Дмитрий Медведев. - Но дело не только в рейтингах. Состояние автодорог - это то, с чем любой человек сталкивается каждый день. Не помню ни одного случая, когда мое общение с людьми обходилось бы без жалоб на дороги. Я думаю, и коллеги-губернаторы почти каждый день с этим сталкиваются.

По словам Председателя Правительства, учитывая важность проблемы, было принято решение выделить эту тему в приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", для начала сконцентрировавшись на крупных городах, где наиболее сложная ситуация. На его реализацию в 2017 году из федерального бюджета было направлено свыше 31 млрд рублей. Примерно столько же добавили регионы и города. Таким образом, общий объем финансирования составил порядка 65 млрд рублей. Отремонтировано свыше 5 тысяч км дорог. Более половины дорог и улиц городов-участников приведено в нормативное состояние. Количество аварийно-опасных участков по сравнению с прошлым годом сократилось более чем на 40 процентов.

- В следующем году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей. Здесь возникает не только результат, сам по себе неплохой, но и целый ряд проблем. По новым участкам автомобилисты любят разогнаться, в результате аварийность кое-где даже подрастает, - отметил Дмитрий Медведев. - Поэтому нужно следить за тем, чтобы не появлялись новые очаги аварийности, нужно предусматривать мероприятия по безопасности. Это касается освещения перекрестков и самих трасс, организации пешеходных переходов, средств фиксации дорожно-транспортных происшествий, контроля скоростного режима.

Премьер-министр также подчеркнул, что города должны сами научиться комплексно планировать все виды транспорта, оптимизировать транспортные потоки, поощрять использование современного общественного транспорта.

Справка:

Республика Башкортостан включена в перечень территорий, на которых реализуется приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги". В перечень объектов вошли наиболее проблемные участки на территории Уфимского, Благовещенского, Иглинского, Кармаскалинского, Кушнаренковского и Чишминского районов.

Общая протяженность автомобильных дорог, включенных в проект, составляет около 1 318 км, в том числе 278,3 км дорог федерального значения, 604,2 км регионального значения, 435,1 км местного значения.

В 2017 году на реализацию проекта выделены 1 млрд рублей из федерального бюджета, 951,31 млн рублей - из республиканского бюджета, 51,87 млн рублей - из местного бюджета. Работы велись на 87 объектах, в том числе на 36 участках дорог и 51 объекте организации дорожного движения (установка дорожных знаков, устройство светофоров, установка барьерных, тротуарных и пешеходных ограждений).

CDATA[

Источник:

Сайт Главы РБ

CDATA[

Вам будет интересно

<https://gtrk.tv/novosti/66689-rustem-hamitov-prinyal-uchastie-soveshchanii-realizacii-proekta-bezopasnye>

[К заголовкам сообщений](#)

ГТРК Башкортостан, Уфа, 06 декабря 2017 18:02

Рустэм Хамитов выступил на пленарной дискуссии "Транспорт России. В гармонии с природой"

6 декабря в Москве Глава Башкортостана Рустэм Хамитов выступил на пленарной дискуссии "Транспорт России. В гармонии с природой", которая состоялась в рамках XI Международного форума "Транспорт России". Руководитель региона рассказал о развитии рынка газомоторного топлива в республике.

В дискуссии приняли участие министр транспорта России Максим Соколов, министр природных ресурсов и экологии России Сергей Донской, руководители крупных российских и международных компаний. Обсуждались вопросы использования альтернативных видов топлива, обеспечения экологической безопасности, перспективы рынка сжиженного природного газа.

Стенограмма выступления Рустэма Хамитова:

Добрый день, уважаемые участники форума!

Во-первых, шлю всем привет из солнечного Башкортостана. Наша республика знаменита не только нефтью или медом, но и чистым воздухом. Огромное количество туристов приезжает к нам отдыхать, вкушать дары природы, в том числе дышать чистым воздухом.

Но жители больших городов могут меня поправить и сказать, что в больших городах с воздухом тяжело. Прежде всего потому, что автотранспорт сегодня генерирует огромное количество выбросов в атмосферу. Эти цифры достигают уже гигантских значений. В Уфе, крупном

промышленном российском центре, 80 процентов выбросов в атмосферу - это автомобильный транспорт.

Понятно, что с этим мириться нельзя, что надо переходить на альтернативные виды топлива. Самое близкое для нашей страны - это, конечно, газомоторное топливо.

"Газпром" добывает 420 млрд куб. м газа в год. По территории республики проходит гигантская сеть трубопроводов, через которые в год прокачивается более 100 млрд куб. м газа. Мы, республика, из этих 100 млрд куб. м используем лишь 16 млрд куб. м. В советское время эта цифра была порядка 20 млрд куб. м. Образовался "запас" в 4 млрд куб. м, которые можно и нужно использовать, в том числе в качестве газомоторного топлива.

Да, у нас есть большой проект по переработке газа в химические продукты, это отдельная история. Но газомоторное топливо - новая для нас тема, и, конечно же, мы собираемся использовать этот шанс.

Сегодня в республике совместно с "Газпромом" реализуется большая программа. У нас действуют 15 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС). 13 из них принадлежат "Газпрому", а две - частной компании. Наши мощности составляют почти 10 процентов мощности АГНКС, расположенных на территории Российской Федерации. При этом наше население и доля в экономике - около трех процентов. То есть на душу населения и удельные экономические показатели мы существенно больше используем природный газ как моторное топливо. Эту работу мы будем продолжать.

В этом году в качестве моторного топлива использовано 29 млн куб. м газа. Это небольшая цифра по сравнению с теми миллиардами, о которых я говорил. Но это почти один процент объема всех заправок, которые осуществляются на территории Республики Башкортостан, включая дизельное топливо и бензин. На самом деле это уже неплохой шаг вперед.

У нас сложились тесные партнерские отношения с "Газпромом". Подписано двустороннее соглашение с "Газпром газомоторное топливо" о расширении использования природного газа. "Газпром" начал хорошо финансировать и строить заправокные станции, а это, как оказалось, недешевые объекты. Они стоят десятки миллионов рублей, и на самом деле без поддержки "Газпрома" такую работу мы бы не смогли провести.

Мы планируем развивать сеть газозаправочных станций в башкирском Зауралье. Работаем в направлении Челябинской, Оренбургской областей. Губернатор Оренбургской области Юрий Александрович Берг тоже присутствует здесь. Он вместе с нами активно поддерживает эту работу. В ближайшее время будет подписано соглашение о строительстве шести новых газозаправок на территории Республики Башкортостан.

Отдельная масштабная тема - газобаллонный автомобильный транспорт. Потребление компримированного газа коммунальным и общественным автотранспортом, государственными и муниципальными компаниями выросло с 2 млн куб. м в 2015 году до 10 млн куб. м - в этом. То есть за два года - пятикратный рост. Если мы пойдем такими темпами, то, безусловно, выполним задачу по переводу общественного транспорта (а это очень важная составляющая) на газомоторное топливо.

За последние три года нами приобретено около 300 единиц газобаллонной техники. Почти вся эта техника - пассажирские автобусы. Субсидии из бюджета Республики Башкортостан составили почти 800 млн рублей. Кроме того, наша компания "Башавтотранс" самостоятельно купила еще 100 автобусов на газовом топливе, которые производятся на нашем башкирском предприятии "НЕФАЗ" в городе Нефтекамске. Одним словом, у нас получается хорошая кооперация в этой части с "КАМАЗ ом", "НЕФАЗ ом", потребителями этой техники.

Законодательство республики предусматривает 20-процентную льготу от действующих ставок транспортного налога физическим и юридическим лицам на каждое транспортное средство, работающее на природном газе. Для дальнейшего стимулирования планируется снижение ставки до 50 процентов. Кроме того, до 2020 года из бюджета республики будет направлено почти 2,5 млрд рублей на приобретение газобаллонных транспортных средств. Предусмотрена поддержка региональных производителей и поставщиков технологического оборудования.

Говорят, что мы в России не можем делать передвижные газозаправочные станции. Можем, и уже делаем. Уфимский компрессорный завод приступил к производству такого оборудования. Это небольшие передвижные станции. Их можно устанавливать где угодно в любом количестве, и таким образом осуществлять заправку автомобилей газом. "Газпром" нам помогает и в этой работе: утвердил дорожную карту локализации производства модулей компримирования газа на базе Уфимского компрессорного завода.

И, конечно же, еще один перспективный проект - производство модульных компрессорных блоков для заправки газом автобусов. Автобусы и коммунальный транспорт будем переводить на природный газ.

Продолжаются споры в части того, что выгоднее - компримированный или сжиженный газ. Понятно, что сжиженный газ тоже имеет значительную рыночную нишу. Его было бы интересно использовать прежде всего для большегрузов и железной дороги. Поэтому это направление мы

тоже будем развивать. Один из потенциальных потребителей - Куйбышевская железная дорога, которая на сегодняшний день имеет достаточно протяженные неэлектрифицированные участки на территории Республики Башкортостан.

Мы надеемся на то, что будет реализован проект строительства международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай". Конечно, вдоль этой трассы нам хотелось бы построить газозаправочные станции и через каждые 50-60 км иметь многотопливные заправочные комплексы. Через республику проходят трассы М-5, М-7, которые также в перспективе будут оснащены объектами газомоторной инфраструктуры.

Так что, уважаемые коллеги, на самом деле движение началось. Движение это приличное. В эту отрасль направляются уже не сотни миллионов, а миллиарды рублей. Уверен в том, что если мы хорошо, плотно поработаем, то в течение пяти - максимум семи лет сможем довести объем транспорта, работающего на газе, до 10 процентов. А это уже будут хорошие, нормальные показатели. Значит, мы на 10 процентов снизим давление на атмосферу в части выбросов от дизельного топлива и бензиновых двигателей, которые сегодня присутствуют.

Большое спасибо! Приезжайте в Башкортостан.

CDATA[

Источник:

Сайт Главы РБ

CDATA[

Вам будет интересно

<https://qtrk.tv/novosti/66639-rustem-hamitov-vystupil-plenarnoy-diskussii-transport-rossii-garmonii-prirodoy>

[К заголовкам сообщений](#)

Россия 1 # Вести, Москва, 06 декабря 2017 17:18

Транспорт России

В: В этом году в рамках проекта "Безопасные и качественные дороги" отремонтировано больше 5 тысяч километров трасс. Об этом сообщил Дмитрий Медведев на совещании после выставки "Транспорт России". По словам главы правительства, в следующем году необходимо двигаться с опережением этих показателей. Уже выделено больше 31 миллиарда рублей из федерального бюджета, еще столько же вложат города-участники программы. Премьер-министр подчеркнул, что нужно воздерживаться от формального подхода при распределении средств.

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ: Учет мнения людей при выборе участков для ремонта, оценки качества работ - он не может быть формальным. У нас, конечно, любят рапортовать о достижениях, об успехах, а на местах все равно остаются ямы, фонари, которые не горят, ну, или некачественный ремонт. В рамках проекта оценка граждан сопоставляется с данными систем контроля расходования средств, информация о проделанных работах. Мы впервые использовали для получения обратной связи социальные сети. Все это фиксируется в единой информационной системе, что позволяет оперативно реагировать по наиболее проблемным участкам.

В: На самой выставке премьер-министр осмотрел стенд "РЖД" и совершил виртуальный тур на поездке по магистрали Москва - Казань с помощью специального шлема. А на стенде Татарстана главе правительства показали, что для жителей уже построены 80 километров круглогодичных велодорожек.

[Видео](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Россия 24, Москва, 06 декабря 2017 16:19

Международный форум "Транспорт России" в Москве

Теги: Российская Федерация, Москва, Международный форум и выставка Транспорт России, Дмитрий Медведев, Олег Белозеров, Правительство РФ, ОАО РЖД.

[Видео](#)

[К заголовкам сообщений](#)

НТВ # Сегодня, Москва, 06 декабря 2017 16:18

Деловые новости

В: Росавиация проверит аэропорты и авиакомпании, чтобы понять, насколько хорошо они готовы к новогодним праздникам.

Далее - "Деловые новости", Эльмира Эфендиева.

- Эля, и как будут оценивать эту самую готовность?

ЭЛЬМИРА ЭФЕНДИЕВА: Илья, ну, прежде всего, будут смотреть, как те работают при повышенной нагрузке, чтобы под Новый год люди не застряли в аэропорту.

Минтранс поручил Росавиации в сжатые сроки до конца недели проверить готовность аэропортов и авиакомпаний к новогодним нагрузкам. Это нужно, чтобы не повторилась недавняя ситуация в столичных аэропортах, прежде всего, в "Шереметьево". Там в конце прошлой недели и в начале этой были отменены или задержаны до трехсот рейсов "Аэрофлота", многие - на несколько часов и с пассажирами в самолетах. Перевозчик при этом кивал на аэропорт. Там ввели процедуру ожидания разрешения на запуск двигателей. В "Шереметьево" объяснили, что не могли дать точную информацию о вылете, так как действовали в сложившихся сложнейших метеоусловиях и зависели от ограничений, введенных госкорпорацией по организации воздушного движения. Ну, а в госкорпорации отмечали, что "Шереметьево" - самый загруженный аэропорт России. Плохая погода в любом случае приводит к сдвигам в расписании. Чтобы разорвать этот порочный круг, Минтранс поручил разобраться в ситуации всем профильным структурам.

Сегодня премьер-министр Дмитрий Медведев посетил выставку "Транспорт России", где совершил виртуальную поездку в поезде по высокоскоростным магистралям "Москва-Казань". Ее строительство начнется в следующем году. Затраты оценивают в 1 триллион 300 миллиардов рублей. Ну, а на стенде Татарстана премьеру рассказали, как население пересаживается на велосипеды, и показали инновационный велосипед, который можно арендовать с помощью мобильного приложения.

Биткоин бьет рекорд за рекордом. Он уже перешагнул отметку в 12 с половиной тысяч долларов. Нефть сейчас сдает свои позиции на фоне роста недельных запасов нефтепродуктов в Соединенных Штатах, и вот сейчас внимание инвесторов приковано к официальным данным Минэнерго США.

Наши индексы торгуются в разных цветах. И за доллар сейчас дают 59 рублей 10 копеек, за евро - 69,80.

- Илья, об экономике пока все.

В: Да, Эля, спасибо! И вот как раз к теме готовности аэропортов. Вот только что буквально на ленты информагентств упало сообщение, но, правда, со ссылкой на источник, что в "Шереметьево" сейчас ограничена пропускная способность аэропорта - самолет авиакомпании "Air Baltic" выкатился за пределы полосы. Так что там пока работает только одна взлетно-посадочная полоса. Но это, еще раз напомню, со ссылкой на источник "Срочная новость".

[Видео](#)

[К заголовкам сообщений](#)

Башкирское спутниковое телевидение, Уфа, 06 декабря 2017 16:14

Рустэм Хамитов принимает участие в XI международном форуме "Транспорт России"

Глава Башкортостана Рустэм Хамитов принимает участие в XI международном форуме "Транспорт России", который проходит в Москве. Там же организована и одноименная выставка, одно из центральных мест в которой занимает Республика Башкортостан.

На выставке представлены достижения и результаты работы транспортной отрасли России за год. Также она служит площадкой для диалога бизнеса и власти для совместного решения задач, стоящих перед транспортным комплексом страны.

Так, структура экспозиции Республики Башкортостан будет меняться в течение трех выставочных дней. В первый на ней представили макет Восточного выезда из Уфы, проект которого был накануне одобрен и профинансирован "Новым банком развития БРИКС. Выезд будет включать в себя тоннель в черте столицы, дорогу протяженностью 10,5 километра, эстакаду возле реки Уфы, развязку Федоровка - Шапша. Строительство будет производиться в рамках концессии, один из участников которой - компания из Турции.

Работа форума продолжается. Участие в нем принимает и Премьер-министр России Дмитрий Медведев.

Подробности - в вечернем выпуске новостей в 21:30 на телеканале "БСТ".

2

http://tv-rb.ru/novosti/politics/rustem_khamitov_takes_part_in_the_xi_international_forum_transport_of_russia/

[К заголовкам сообщений](#)

ТВ Центр # События, Москва, 06 декабря 2017 14:49

В Москве открылась 11 международная выставка "Транспорт России"

ВЕДУЩАЯ: Инновационные разработки, проекты и вопросы развития транспортной отрасли. В Москве открылась 11 международная выставка "Транспорт России". Сегодня ее посетил Дмитрий Медведев. Участие в форуме принимают лучшие специалисты со всего мира. На экспозиции представлены наиболее значимые проекты железнодорожного, автомобильного, авиационного и морского сообщений. Премьер ознакомился с новинками, а также обсудил проблемы и вопросы развития транспорта России.

[Видео](#)

[К заголовкам сообщений](#)

ГТРК Башкортостан, Уфа, 06 декабря 2017 13:09

Рустэм Хамитов возглавил официальную делегацию республики на XI Международном форуме "Транспорт России" в Москве

Руководитель республики примет участие в совещании об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, которое проведет Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев, и выступит на пленарной дискуссии форума "Транспорт России. В гармонии с природой".

Программа работы делегации включает рабочие встречи, совещания, участие в панельных дискуссиях и круглых столах по вопросам развития дорожной отрасли и транспортной инфраструктуры.

6 декабря состоялось открытие XI Международной выставки "Транспорт России", которая проводится в рамках форума. С приветственным словом к ее участникам обратились министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов и специальный представитель Президента России по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов.

Среди участников выставки - производители транспортных средств, грузовые и пассажирские перевозчики, владельцы и операторы транспортной инфраструктуры, ремонтные и обслуживающие предприятия, логистические компании, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, научного сообщества, СМИ.

На выставке, в частности, представлен стенд Башкортостана, посвященный крупнейшим инфраструктурным инвестиционным проектам республики в сфере транспорта и дорожного строительства. При этом каждый день выставки экспозиция стенда будет обновляться. Так, сегодня здесь подробно представлены возможности и преимущества реализации проекта "Восточный выезд из Уфы". В последующие дни экспозиции будут посвящены строительству транспортного коридора "Европа - Западный Китай" на территории региона, развитию скоростного транспорта и комплексной модернизации электрического транспорта Уфы, строительству обходов Бирска, Нефтекамска, а также другим крупным проектам, которые планируется реализовать в формате государственно-частного партнерства.

Глава Башкортостана Рустэм Хамитов ознакомился с экспозициями организаций транспортного комплекса, передовыми инновационными технологиями отрасли.

Справка:

Выставка "Транспорт России" проводится в рамках "Транспортной недели" - ежегодного делового события, включающего серию общероссийских и международных мероприятий для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

CDATA[

Источник:

Сайт Главы РБ

CDATA[

Вам будет интересно

<https://gtrk.tv/novosti/66591-rustem-hamitov-vozglavil-oficialnuyu-delegaciyu-respubliki-xi-mezhdunarodnom-forume>

[К заголовкам сообщений](#)

Башкирское спутниковое телевидение, Уфа, 06 декабря 2017 12:09

Рустэм Хамитов переведет свой автомобиль на газомоторное топливо

2,5 миллиарда рублей до 2020 года уйдут на покупку общественного и коммунального транспорта, работающего на газе. Об этом заявил Рустэм Хамитов. Глава Башкортостана выступил на пленарной дискуссии в рамках форума "Транспорт России".

Сегодня в республике работают уже 15 газозаправочных станций, уже подписано соглашение с "Газпромом" на строительство еще шести. Также предполагается расширять сеть станций в соседних Челябинской и Оренбургской областях.

К слову, Глава Башкортостана сообщил, что вскоре скидка по транспортному налогу для владельцев автомобилей, работающих на газе, достигнет 50%.

Фото: Интернет

3

http://tv-rb.ru/novosti/from_the_internet/rustem_khamitov_will_transfer_your_car_to_natural_gas/

[К заголовкам сообщений](#)

Арктик-ТВ, Мурманск, 06 декабря 2017 11:19

Губернатор Марина Ковтун участвует в мероприятиях "Транспортной недели"

6-8 декабря в московском Гостином дворе проходит "Транспортная неделя" - комплекс мероприятий, куда входят XI Международный форум "Транспорт России", XI Международная выставка "Транспорт России", заседания межправительственных организаций по вопросам взаимодействия в области транспорта, XV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство" и другие.

В рамках форума проходят конференции, посвященные вопросам развития и функционирования автомобильного, авиационного, железнодорожного, морского и речного транспорта. Выставка, в свою очередь, наглядно демонстрирует новинки и достижения предприятий отрасли.

В работе форума и выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 7500 человек. Суммарное количество участников "Транспортной недели" - более 9500.

Пленарное заседание форума в этом году проходит под девизом "Транспорт России. В гармонии с природой". Участники встречи обсудят, для каких видов транспорта актуально альтернативное топливо, насколько освоение новых месторождений стимулирует переход морского транспорта на СПГ и обеспечение экологической безопасности в Арктике, а также государственную программу по внедрению газомоторного топлива на транспорте и "зеленые" фонды развития.

Завтра в рамках форума состоится деловой завтрак министра транспорта Российской Федерации. В центре внимания участников - привлечение инвестиций в проекты транспортной инфраструктуры. Речь пойдет о подходах к формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления, актуализации и корректировке Транспортной стратегии РФ до 2035 года, применении принципов инфраструктурной ипотеки в области транспорта, механизмах снижения рисков и издержек для инвесторов. В своем выступлении губернатор Мурманской области Марина Ковтун расскажет о синхронизации развития транспортной инфраструктуры проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" с применением различных источников финансирования.

<https://xn----7sbhwj3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika/gubernator-marina-kovtun-uchastvuet-v-meropriyatiyah-transportnoy-nedeli>

[К заголовкам сообщений](#)

ГТРК Мурманск, Мурманск, 06 декабря 2017 11:16

Губернатор Марина Ковтун участвует в мероприятиях "Транспортной недели"

6-8 декабря в московском Гостином дворе проходит "Транспортная неделя" - комплекс мероприятий, куда входят XI Международный форум "Транспорт России", XI Международная выставка "Транспорт России", заседания межправительственных организаций по вопросам взаимодействия в области транспорта, XV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство" и другие.

В рамках форума проходят конференции, посвященные вопросам развития и функционирования автомобильного, авиационного, железнодорожного, морского и речного транспорта. Выставка, в свою очередь, наглядно демонстрирует новинки и достижения предприятий отрасли.

В работе форума и выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 7500 человек. Суммарное количество участников "Транспортной недели" - более 9500.

Пленарное заседание форума в этом году проходит под девизом "Транспорт России. В гармонии с природой". Участники встречи обсудят, для каких видов транспорта актуально альтернативное топливо, насколько освоение новых месторождений стимулирует переход морского транспорта на СПГ и обеспечение экологической безопасности в Арктике, а также государственную программу по внедрению газомоторного топлива на транспорте и "зеленые" фонды развития.

Завтра в рамках форума состоится деловой завтрак министра транспорта Российской Федерации. В центре внимания участников - привлечение инвестиций в проекты транспортной инфраструктуры. Речь пойдет о подходах к формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления, актуализации и корректировке Транспортной стратегии РФ до 2035 года, применении принципов инфраструктурной ипотеки в области транспорта, механизмах снижения рисков и издержек для инвесторов. В своем выступлении губернатор Мурманской области Марина Ковтун расскажет о синхронизации развития транспортной инфраструктуры проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" с применением различных источников финансирования.

/ Управление по взаимодействию со СМИ /

<http://murman.tv/news/55238-gubernator-marina-kovtun-uchastvuet-v-meropriyatiyah-transportnoy-nedeli.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Телекомпания ТВ-21, Мурманск, 06 декабря 2017 11:15

Марина Ковтун примет участие в мероприятиях "Транспортной недели"

6-8 декабря в московском Гостином дворе проходит "Транспортная неделя" - комплекс мероприятий, куда входят XI Международный форум "Транспорт России", XI Международная выставка "Транспорт России", заседания межправительственных организаций по вопросам взаимодействия в области транспорта, XV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство" и другие.

В рамках форума проходят конференции, посвященные вопросам развития и функционирования автомобильного, авиационного, железнодорожного, морского и речного транспорта. Выставка, в свою очередь, наглядно демонстрирует новинки и достижения предприятий отрасли.

В работе форума и выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 7500 человек. Суммарное количество участников "Транспортной недели" - более 9500.

Пленарное заседание форума в этом году проходит под девизом "Транспорт России. В гармонии с природой". Участники встречи обсудят, для каких видов транспорта актуально альтернативное топливо, насколько освоение новых месторождений стимулирует переход морского транспорта на СПГ и обеспечение экологической безопасности в Арктике, а также государственную программу по внедрению газомоторного топлива на транспорте и "зеленые" фонды развития.

Завтра в рамках форума состоится деловой завтрак министра транспорта Российской Федерации. В центре внимания участников - привлечение инвестиций в проекты транспортной инфраструктуры.

Речь пойдет о подходах к формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления, актуализации и корректировке Транспортной стратегии РФ до 2035 года, применении принципов инфраструктурной ипотеки в области транспорта, механизмах снижения рисков и издержек для инвесторов.

В своем выступлении губернатор Мурманской области Марина Ковтун расскажет о синхронизации развития транспортной инфраструктуры проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" с применением различных источников финансирования.

<http://www.tv21.ru/news/2017/12/06/marina-kovtun-primet-uchastie-v-meropriyatiyah-transportnoy-nedeli>

[К заголовкам сообщений](#)

Башкирское спутниковое телевидение, Уфа, 06 декабря 2017 10:51

Рустэм Хамитов принимает участие в Международном форуме "Транспорт России"

В Москве проходит XI Международный форум "Транспорт России". Также организована и одноименная выставка, одно из центральных мест в которой занимает Республика Башкортостан.

На выставке представлены достижения и результаты работы транспортной отрасли России за год. Также она служит площадкой для диалога бизнеса и власти для совместного решения задач, стоящих перед транспортным комплексом страны, сообщается на сайте форума.

Так, структура экспозиции Республики Башкортостан будет меняться в течение трех выставочных дней. В первый - на ней представлен макет Восточного выезда из Уфы, проект которого был накануне одобрен и профинансирован Новым банком БРИКС. Выезд включит в себя тоннель в черте столицы, дорогу протяженностью 10,5 километра, эстакаду возле реки Уфы, развязку Федоровка - Шакша.

3

http://tv-rb.ru/novosti/from_the_internet/rustem_khamitov_takes_part_in_the_international_forum_transport_of_russia/

[К заголовкам сообщений](#)

ГТРК Бурятия, Улан-Удэ, 06 декабря 2017 10:21

Глава Бурятии примет участие в международном форуме "Транспорт России"

Глава Бурятии Алексей Цыденов сегодня в Москве примет участие в XI международном форуме "Транспорт России" в рамках "Транспортной недели-2017", организованной Министерством транспорта Российской Федерации.

В рамках форума будут рассмотрены вопросы развития всех основных видов транспорта с участием профессионалов отрасли, среди которых: члены Правительства Российской Федерации, руководители Министерства транспорта РФ, иностранных министерств и ведомств, крупнейших российских и зарубежных компаний, осуществляющих деятельность в области транспорта и смежных отраслях, главы регионов и региональных транспортных ведомств, а также представители международных и общественных организаций, банковского сектора, ученые.

Среди вопросов повестки дня - ревизия материальных, финансовых и кадровых ресурсов, создание оптимальных условий для крупных транспортных и инфраструктурных проектов, получение выигрышного места в глобальной мировой конкуренции, инвестиционная привлекательность транспортной отрасли, а также транспортное образование и будущее специалистов транспортных вузов.

Перед началом мероприятия Глава Бурятии вместе с официальными лицами осмотрит стенды, представленные на международной выставке "Транспорт России". Выставка наглядно демонстрирует новинки и достижения предприятий отрасли.

Затем Алексей Цыденов примет участие в торжественном открытии форума и пленарной дискуссии "Транспорт России. В гармонии с природой", главными темами которой станут "Альтернативное топливо", "Экономика и экология" и "Источники "зеленого" финансирования". В частности, речь пойдет о госпрограмме по внедрению газомоторного топлива на транспорте и "зеленых" фондах развития, об освоении новых месторождений для перехода морского транспорта на сжиженный природный газ и обеспечения экологической безопасности в Арктике. Также участники дискуссии обсудят, для каких видов транспорта действительно актуально альтернативное топливо.

Также в рамках "Транспортной недели-2017" Алексей Цыденов будет участвовать в совещании по вопросам реализации приоритетного президентского проекта "Безопасные и качественные дороги", которое пройдет сегодня под руководством Председателя Правительства России Дмитрия Медведева.

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, проводимое в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации и включающее в себя серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет Министерством транспорта России при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества. "Транспортная неделя" - это комплекс мероприятий, куда входят: XI международный форум "Транспорт России", XI международная выставка "Транспорт России", IX общероссийская спартакиада студентов транспортных высших учебных заведений, всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных высших учебных заведений "ТранспАРТ", международный конгресс "Road Traffic- 2017. Организация дорожного движения" и др.

Во всем многообразии событий "Транспортной недели" ключевыми остаются форум и выставка "Транспорт России". В рамках форума проходят конференции, посвященные вопросам развития

и функционирования автомобильного, авиационного, железнодорожного, морского и речного транспорта.

В работе форума и выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 7 500 человек. Суммарное количество участников "Транспортной недели" - более 9 500.

Масштаб и формат данного события, высокий уровень участников, а также стратегически важные документы, которые подписываются на его полях, говорят о том, что "Транспортная неделя" заслуженно считается одним из крупнейших международных отраслевых мероприятий. Глава Бурятии примет участие в международном форуме "Транспорт России"

<https://bgtrk.ru/news/society/153661/>

[К заголовкам сообщений](#)

ГТРК Татарстан, Казань, 06 декабря 2017 03:00

В Москве презентовали проект высокоскоростной магистрали до Казани

123 объекта в Татарстане отремонтировали в рамках проекта "Безопасные и качественные дороги". О ходе его реализации сегодня говорили в Москве. Там проходит выставка "Транспорт России". Представлена в том числе и площадка нашей республики, где можно совершить виртуальное путешествие на поезде будущего по ВСМ Москва-Казань и познакомиться с другими проектами.

Феруза Насырова

Москва

К стенду Татарстана Рустам Минниханов подкатил на велосипеде. Сегодня гостям этого павильона делегация республики презентует проект, который уже внедрен в Альметьевске. Оценил его и Дмитрий Медведев. Сейчас велосипедная сеть в Альметьевске - самая протяженная в республике. 80 километров специальных дорожек. Жители могут кататься круглодично. Велосипеды оснащены они системой "Глонасс". На выставке - крупные транспортные проекты, за которыми следит вся страна. Об этом уже подробнее говорят на совещании. Еще одна из тем в повестке дня - итоги реализации проекта "Безопасные и качественные дороги". В 2017 по этой программе в Казанской агломерации отремонтированы 123 объекта. Это федеральные участки трасс и региональные. Большая работа проделана и в столице Татарстана. 32 центральные улицы привели в порядок. Это Большое Казанское кольцо, проспект Ибрагимова, Декабристов, Восстания и Горьковское шоссе. Общий объем финансирования почти два с половиной миллиарда рублей. Дмитрий Медведев посоветовал чиновникам воздерживаться от формального подхода при распределении средств.

Дмитрий Медведев, председатель Правительства Российской Федерации

- Учет мнения людей при выборе участков для ремонта, оценки качества работ не может быть формальным. У нас многие любят говорить об успехах, а на деле остаются плохо отремонтированными дороги, фонари не горят.

Именно обратная связь татарстанцев через портал "Народный контроль" и помогли включить в программу ремонта самые убитые дороги республики, а также установить на опасных участках пешеходные светофоры, ограждения и знаки. Количество мест концентрации ДТП уменьшилось на 52 пункта. В следующем году программа продолжится. В планах еще 113 километров. Таким образом, в 2018-м 81 процент автомобильных дорог в татарстане будут в нормативном состоянии.

<http://trt-tv.ru/news/v-moskve-prezentovali-proekt-vysokoskorostnoj-magistrali-do-kazani/>

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

Гудок, Москва, 11 декабря 2017 06:00

Назван лучший проект в сфере логистики

АО "РЖД Логистика" признано лауреатом национальной премии "Формула движения - 2017" в номинации "Лучшее решение в области логистики".

Признания профессионального жюри был удостоен проект по организации сервиса несырьевого железнодорожного экспорта из России в Китай. "РЖД Логистика" организует регулярные еженедельные экспортные отправки из России в Китай за 12-14 суток. Компания доставляет грузы в Далянь (через Россию) и Чэнду (через Монголию). Сервис предоставляется в сотрудничестве с Российским экспортным центром при поддержке ПАО "Трансконтейнер", ОАО "РЖД" и терминалом Freight Village RU (Ворсино, Калужская область).

Церемония награждения состоялась в рамках XI Международного **форума "Транспорт России - 2017"**. Диплом и памятный знак генеральному директору АО "РЖД Логистика" Вячеславу Валенту вручил председатель жюри премии - директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", член Экспертного совета при правительстве РФ Михаил Блинкин.

"Это большая честь - получить столь высокую оценку нашего труда. Мы все проделали огромную и слаженную работу, мы - это не только АО "РЖД Логистика", это весь холдинг "РЖД", его различные службы и подразделения. Я также хотел бы отметить личный вклад генерального директора ПАО "Трансконтейнер" Петра Баскакова и, конечно, команды Российского экспортного центра и особенно его руководителя - усилия Петра Фрадкова сделали идею несырьевого железнодорожного экспорта реальностью", - отметил генеральный директор АО "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик.

Национальная премия "Формула движения" вручается за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры. В 2014 году ее проведение было учреждено Общественным советом Минтранса России, и в этом году лучших представителей отрасли выбрали уже в третий раз. Победителей определяет экспертное жюри, в состав которого входят представители отраслевых организаций, руководители научно-исследовательских институтов, руководители транспортных вузов, инвестиционных и консалтинговых компаний.

Глава жюри Михаил Блинкин (слева) вручает награду генеральному директору АО "РЖД Логистика" Вячеславу Валенту. Фото: АО "РЖД ЛОГИСТИКА"

[К заголовкам сообщений](#)

Гудок, Москва, 11 декабря 2017 06:00

Лучшие в отрасли

Вишнев Роман

Команда ОАО "РЖД" заняла первое место на Фестивале спорта транспортной отрасли России "Готов к труду и обороне".

На соревнованиях по сдаче норм ГТО, которые уже третий год подряд проходят в рамках **Транспортной недели**, спортсмены-железнодорожники побеждали уже дважды. И на этот раз сформированная при поддержке РФСО "Локомотив" команда ОАО "РЖД", в состав которой вошли 10 работников Московской дороги, справилась со всеми испытаниями.

На открытии фестиваля министр транспорта Максим Соколов отметил, что Фестиваль спорта - это праздник энергии, силы духа и настоящей дружбы, и пожелал успеха представителям всех 13 команд, собравшихся в этот день в легкоатлетическом манеже ЦСКА.

В программу соревнований были включены такие упражнения из комплекса ГТО, как бег на 100 и 2000 м, смешанная эстафета, плавание, стрельба, подтягивания, отжимания, прыжок с места, толчок гири.

- Железнодорожники в прошлые годы были лучшими на фестивале, - рассказали представительницы команды ОАО "РЖД" Ирина Ширмахер и Анастасия Цуркан. - Правда, лично мы впервые принимаем участие в этих соревнованиях, но надеемся, что и у нас получится стать первыми. Хотя тяжело придется. Особенно в беге на два километра. Но мы постараемся, будем терпеть.

Что ж, и с бегом, и с остальными испытаниями Ирина, Анастасия и их партнеры по команде справились на отлично. Лишь в стрельбе железнодорожники остались за чертой призеров. В остальных же видах программы спортсмены ОАО "РЖД" были среди лучших. И в награду вновь получили переходящий Кубок ГТО.

[К заголовкам сообщений](#)

Гудок, Москва, 11 декабря 2017 06:00

Университет 4.0

Соловьева Юлия

Транспорт нуждается в профессионалах, которые будут создавать новые технологии

Транспортное образование должно опережать время. К такому выводу пришли участники панельной дискуссии "Транспортное образование для индустрии 4.0: как успеть за трендами государства и бизнеса", которая прошла в Москве в минувший четверг в рамках **форума "Транспорт России"**.

Концепция четвертой промышленной революции - "Индустрия 4.0" - была сформулирована в 2011 году президентом Всемирного экономического форума в Давосе Клаусом Швабом: "Она приведет к полной автоматизации большинства производственных процессов и, как следствие,

увеличению производительности труда, экономического роста и конкурентоспособности ее стран-лидеров".

По словам модератора дискуссии, директора Проектного центра Российского университета транспорта (МИИТ) Артура Карлова, "Индустрия 4.0" - это шанс для России изменить свою роль в глобальной экономической конкуренции, но отечественная экономика пока не использует в полной мере имеющийся потенциал, в том числе кадровый.

Сегодня 17 транспортных университетов полностью обеспечивают отрасль кадрами, и в ближайшие 20-30 лет так и будет, отметил директор Административного департамента Минтранса России Константин Пашков. Он подчеркнул, что вузы способны обучать работе с новейшими технологиями, но проблема в том, что будущих специалистов учат не создавать, а эксплуатировать.

"Отечественная наука находится в движении за открытиями: в мире появляются инновации, и в России их адаптируют. Вузы почти не занимаются фундаментальной наукой, а лишь готовят специалистов под ремесло. Возможно, транспортным компаниям стоило бы иметь опытно-конструкторские бюро в отраслевых университетах, которые бы закрывали их инновационные потребности", - сказал он.

По мнению заместителя гендиректора Группы компаний "Транзас", замруководителя рабочей группы MagiNet Национальной технологической инициативы Александра Пинского, сегодня вузы опаздывают с открытием новых специальностей, необходимых транспорту: "Например, еще пять лет назад о безэкипажных судах почти не говорили, а уже сегодня компании разных стран запускают пилотные проекты подобного судовождения. Сегодня существует огромный запрос на кадры, способные работать с новейшими технологиями".

В Минтрансе уверены, что кадровые проблемы отрасли может решить РУТ (МИИТ), который станет "университетом 4.0" и будет находиться в авангарде научных событий. "Это технологический университет для транспорта, где будут ставиться и решаться вопросы будущего развития отрасли. Транспортная стратегия должна рождаться именно там", - подчеркнул Константин Пашков.

Транспортная стратегия должна рождаться именно в РУТ (МИИТ)

Для поддержания конкурентоспособности вузу нужно повышать свой научный потенциал. Фото: DEPOSITPHOTOS/LEGION-MEDIA

[К заголовкам сообщений](#)

Российская газета, Москва, 07 декабря 2017 06:00

Безопасный километр требует вложений

Кузьмин Владимир

Дмитрий Медведев принял участие в ежегодном форуме "Транспорт России"

В сравнении с прошлым годом в стране на 40 процентов сократилось количество аварийно-опасных участков дорог. Это один из результатов реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги".

В среду премьер-министр Дмитрий Медведев посетил ежегодный форум "Транспорт России", на котором ему показали, какой может быть транспортная инфраструктура страны в XXI веке. В последние недели особое внимание правительство уделяло отечественным железным дорогам. И, проходя по выставке, премьер задержался около стенда ОАО "РЖД", чтобы почувствовать, какой когда-то будет поездка в поезде по высокоскоростной магистрали между Москвой и Казанью. Виртуальный поезд, виртуальные пассажиры, виртуальный путь - пока эта железнодорожная трасса существует только в виртуальной реальности, поэтому атмосферу поездки премьер смог ощутить через специальный шлем.

Здесь же на площадке форума председатель правительства собрал совещание, чтобы обсудить первые результаты реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги". Необходимость такой работы понятна не только по постоянным жалобам граждан, которые уже начали присылать властям не просто обращения со словами, а целые видеоролики, но и по месту России в соответствующих рейтингах. Медведев отметил, что в последнем индексе глобальной конкурентоспособности по качеству транспортной инфраструктуры наша страна находится на приемлемом 37 месте из 137 стран. А вот по качеству автомобильных дорог - только 114-я.

В этом году в приоритетную программу было выделено около 65 миллиардов рублей: 31 миллиард предоставил федеральный бюджет, вторую половину обеспечили регионы за счет своих средств. Результат измеряется тысячами километров.

- В этом году отремонтировано более 5 тысяч километров дорог. В результате по итогам года уже более половины дорог и улиц городов-участников приведено в нормативное состояние, и,

кстати, эта цифра даже выше тех планов, которые мы имели, - обратил внимание Медведев, заверив, что в следующем году тоже будут двигаться с опережением плановых показателей.

При этом он потребовал от региональных властей воздерживаться от формального подхода, выбирая участки для ремонта дорог и особенно при оценке качества работ. "У нас, конечно, любят рапортовать и о достижениях, и об успехах, а на местах все равно остаются ямы, фонари, которые не горят, и некачественный ремонт", - сказал он. Приведение дорог к нормативу означает также комплексное планирование всех видов транспорта, оптимизацию транспортных потоков.

Следует также учитывать, напомнил Дмитрий Медведев, что улучшение состояния дорог ведет к тому, что водители по ним начинают ездить быстрее. Местами это приводит к повышению аварийности, хотя по итогам текущего года количество аварийно-опасных участков автотрасс сократилось более чем на 40 процентов. Но обновленные дороги все равно должны быть обеспечены должным освещением, пешеходными переходами и средствами фиксации ДТП и контроля скорости, добавил глава кабинета министров.

Акцент

В этом году на реализацию приоритетной дорожной программы было выделено около 65 миллиардов рублей

Глава правительства во время посещения выставки. ФОТО: СЕРГЕЙ КУКСИН

[К заголовкам сообщений](#)

Гудок, Москва, 07 декабря 2017 06:00

Самый чистый транспорт

Плетнев Сергей

Экологичность станет важным конкурентным преимуществом железных дорог

Экологическая политика является приоритетной и содержится во всех программных документах ОАО "РЖД", заявил на пленарной сессии "В гармонии с природой" в рамках **Транспортной недели** в Москве генеральный директор ОАО "РЖД" Олег Белозеров. В 2017 году компания потратит на природоохранную деятельность 5 млрд руб.

Традиционно транспортный сектор оказывает наибольшее негативное влияние на окружающую среду. Его доля в общем выбросе углекислого газа (который ответственен за парниковый эффект и глобальное потепление) составляет 30%. Доля второго крупнейшего "загрязнителя" энергетики, к примеру, 26,8%. Однако из этих 30% всего 1% приходится на железнодорожный транспорт. Это связано с тем, что более 86% грузов и 85% пассажиров сегодня перевозятся с помощью электрической тяги, а значительная доля электроэнергии в стране вырабатывается на атомных и газовых электростанциях, которые наносят минимальный урон атмосфере с точки зрения выбросов углекислоты.

"Мы понимаем, что те виды транспорта, которые будут максимально экологичными, являются максимально конкурентными", - заявил Олег Белозеров.

В ходе осмотра выставки на **Транспортной неделе** премьер Дмитрий Медведев на стенде РЖД совершил виртуальное путешествие на ВСМ Москва - Казань, строительство которой планируют начать в следующем году. На перевозку одного пассажира ВСМ, кстати, затрачивает в восемь раз меньше энергии, чем авиалайнер, а значит, большее количество пассажиров можно перевезти с меньшей нагрузкой на окружающую среду. Такие данные приводит Международный союз железных дорог.

Электрическая тяга более экономична, она позволяет сократить расходы компании на перевозку почти на 30% по сравнению с тепловозной. Поэтому компания собирается нарастить долю электрифицированных путей. В ближайшей перспективе их протяженность увеличится еще на 6 тыс. км. В данный момент на сети 43,4 тыс. электрифицированных путей из 85,3 тыс. общей длины.

"Мы сейчас используем почти 2,5 млн тонн дизельного топлива и хотим в ближайшее время сократить его потребление до уровня менее 2 млн тонн в год. Это будет способствовать и очень серьезному снижению парниковых выбросов", - отметил генеральный директор компании.

В стране сегодня развернулась настоящая борьба за экологию, и в правительстве полагают, что этот год стал переломным в отношении к окружающей среде.

До запуска железнодорожного сообщения между Москвой и Санкт-Петербургом путь между городами занимал неделю, но сейчас авиация дает возможность сократить время пути между городами до одного часа. Однако каждое перемещение из одной точки в другую оставляет за собой "хвост" из углекислого газа и сажи, заметил министр транспорта Максим Соколов. Увеличение количества пассажиров и транспортных средств нанесло заметный удар по окружающей среде.

"Основной задачей, стоящей перед транспортным сектором во всех развитых странах, в том числе и в России, стало снижение негативного воздействия на окружающую среду без потери ставших уже привычными скорости и комфорта передвижения, - говорит министр транспорта. - Сейчас в нашей стране применяются жесткие требования к экологичности транспортных средств, принимаются меры нормативного и административного регулирования, позволяющие сократить загрязнение окружающей среды транспортом. Все проекты по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры проходят экспертизу на соответствие существующим экологическим нормативам".

Особенно сложная ситуация - в крупных мегаполисах, где постоянно растет число автомобилей. По данным Минприроды, к 2025 году их будет уже 450 единиц на тысячу человек. А перевозки экологичным городским электрическим транспортом ежегодно падают на 6-7%. Благодаря жестким мерам по повышению экономичности автомобильных двигателей удастся сдерживать объем выбросов углекислого газа от автотранспорта в районе 13-14 млн тонн в год. Но это ни в коей мере не решает проблему улучшения экологии. Недостаточно быстро идет и перевод автомобильного парка на газомоторное топливо.

Одной из мер по улучшению экологической ситуации в крупных мегаполисах может быть развитие городской электрички. Опыт Московского центрального кольца, где при торможении "Ласточек" до 50% потребляемой электроэнергии возвращается снова в сеть и повторно используется компанией, показывает высокую эффективность современного железнодорожного подвижного состава, что заметно снижает экологическую нагрузку на города.

Генеральный директор ОАО "РЖД" Олег Белозеров показывает премьеру Дмитрию Медведеву новейшие разработки компании Фото Дмитрий Астахов/ТАСС

[К заголовкам сообщений](#)

Российская газета, Москва, 06 декабря 2017 06:00

Поедем по плану

Шадрина Татьяна

Чиновников будут штрафовать за плохую организацию дорожного движения

Во всех городах и муниципалитетах появятся комплексные транспортные схемы, которые позволят увязать между собой разные виды транспорта. Это устраним дублирование маршрутов и повысит транспортную доступность.

Пока только 30 процентов городов озаботились выработкой таких транспортных систем, отметил замглавы минтранса Николай Асаул. Отправной точкой для наведения порядка на дорогах станет закон об организации дорожного движения, минтранс рассчитывает на его принятие Госдумой в ближайшее время.

Об этом шла речь на Международном конгрессе "Организация дорожного движения", который открывает серию мероприятий **Транспортной недели**.

Первый зампред Комитета Госдумы по государственному строительству и законодательству Вячеслав Лысаков не исключил, что для местных властей, которые не занимаются рациональной организацией транспорта, будут введены штрафы до 500 тысяч рублей.

Кроме того, обсуждается вопрос софинансирования из федерального бюджета разработки документов по организации дорожного движения, но пока только для 38 городских агломераций, исключая Москву и Санкт-Петербург.

Глава минтранса Максим Соколов посоветовал муниципалитетам обратить внимание на парковки, чтобы не было автомобилей на газонах и в других неожиданных местах. Он рекомендовал повысить доступность, комфорт и безопасность общественного транспорта.

По международным прогнозам через 15 - 20 лет транспортная система будет практически полностью беспилотной, а 90 процентов автомобилистов откажутся от личного транспорта. На сети своих дорог "Автодор" намерен в следующем году начать создавать условия для беспилотных машин, сказал глава госкомпании Сергей Кельбах. Но нужно менять технические параметры дорог, считает он.

В минтрансе сформирована рабочая группа по развитию беспилотных технологий. Она должна выработать пакетное изменение законодательства для обеспечения допуска беспилотников на дороги общего пользования, отметил Соколов.

Где именно через 15 лет будут ходить беспилотники? На этот вопрос в скором времени будет дан ответ в новой редакции Стратегии транспорта до 2030 года. Работа над ней стартует в рамках **Транспортной недели**. На ней также планируется подписать соглашение с концессионером обхода Одинцово (в Московской области) по использованию единого транспондера для оплаты проезда, действующего и на других платных дорогах в России. Автомобильный "единый" проездной заработает с января 2018 года.

Власти возьмутся за водителей, паркующихся на детских площадках. ФОТО: СЕРГЕЙ КУКСИН

Российская газета # Спецвыпуск, Москва, 06 декабря 2017 06:00

Трансформация будущего

В Росавтодоре готовят предложения в новую Стратегию развития дорожного хозяйства до 2030 года

В этом году Росавтодор подготовил программу повышения эффективности управления в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в Российской Федерации, элементом которой является проект Стратегии развития дорожного хозяйства до 2030 года, подготовленная Фондом "Центр стратегических разработок" (Фонд ЦСР). Макроэкономическая оценка результатов ее реализации показывает возможность роста отечественной экономики на один процентный пункт ВВП. И это повышает важность исполнения программы для государства в целом.

Сегодня в нашей стране быстро растет число автомобилей, средний пробег транспортных средств также увеличивается. Кроме того, год от года повышается спрос на услуги автодорожной сети со стороны пользователей, растет потребность в качественно иной дорожной инфраструктуре. Ведь уже сейчас по российским дорогам ездят электрокары, испытываются беспилотные автомобили.

Руководство страны поставило задачу вывести дорожное хозяйство на значимо новый уровень. В основу стратегии заложена цель достичь транспортной связности, обеспечивающей устойчивый экономический рост России и высокое качество жизни населения. При ее реализации внимание будет прежде всего обращено на современные инновационные технологии, новые методы ведения работы, новые принципы выбора проектов и подбора финансирования. "Ключевыми показателями реализации стратегии являются повышение уровня удовлетворенности населения состоянием дорожной отрасли на 40 процентов к 2024 году, и в два раза - к 2030 году", - заявил глава Росавтодора Роман Старовойт.

Основные направления этого документа представлены для всеобщего обсуждения на "Транспортной неделе". По его итогам предложения будут доработаны и внесены в Стратегию развития дорожного хозяйства до 2030 года. По словам главы Федерального дорожного агентства Романа Старовойта, в разрабатываемом документе представлены расчеты реальных экономических эффектов, которых удастся достичь благодаря увеличению финансовых вложений в дорожную инфраструктуру.

Первые положительные результаты автомобилисты смогут увидеть уже в ближайшие несколько лет. За это время вся федеральная сеть страны будет приведена в нормативное состояние. А уже к 2030 году тех, кто доволен качеством дорог, должно быть не менее 75 процентов, число ДТП должно снизиться на 65 процентов по сравнению с показателем 2015 года. Кроме того, запланирован существенный прирост протяженности автомагистралей с разрешенной скоростью 110 километров в час и более - с 5 тысяч километров в 2020 году, до 20 тысяч в 2030 году. До 10 тысяч километров вырастет протяженность автомобильных дорог, являющихся частью международных транспортных коридоров, по которым может осуществляться движение беспилотных транспортных средств. Также до 2030 года предполагается ежегодный прирост федеральных дорог на 3,8 тысячи километров.

Основные усилия дорожников будут сконцентрированы на повышении транзитного потенциала страны, снятии инфраструктурных ограничений - тех самых "бутылочных горлышек", которые препятствуют гармоничному развитию грузовых и пассажирских логистических связей. Развитие опорного каркаса автомобильных дорог, в который целесообразно включить федеральные и региональные дороги, имеющие важное межрегиональное значение, должно стать одним из основных направлений концентрации усилий государства.

"Кого-то эти планы и цифры могут шокировать, но это пока прогнозная оценка. Чтобы добиться таких результатов, надо начинать уже сейчас. Для сравнения: сегодня в работе у Росавтодора до 2020 года более двух тысяч километров строящихся федеральных дорог. При увеличении объемов финансирования мы легко сможем передвинуть сроки ввода их в эксплуатацию на более близкую перспективу. Кроме того, за счет субсидий и трансфертов Росавтодора регионы построят более тысячи километров дорог регионального значения", - отмечает Роман Старовойт.

Но финансирование развития дорожной сети должно идти не только за счет госказны. По мнению руководителя направления "Пространственное развитие" Фонда ЦСР Алексея Праздничных, необходимо наращивать приток частных инвестиций. А руководитель проектов Фонда ЦСР Георгий Идрисов отметил, что развитие дорожной отрасли должно соответствовать современным тенденциям - переходу на новые технологические платформы, цифровизации и автоматизации процессов. По его словам, ключевыми факторами, которые учитывают разработчики новой концепции развития дорожного хозяйства, является территориальная

гетерогенность, слабая связность территорий, эффективность финансовых вложений государства, устранение искажений наследия плановой экономики. Новая дорожная стратегия России построена по принципу обеспечения связности крупных агломераций и промышленных центров point-to-point.

Управленцы рассчитывают, что в результате всех этих преобразований дорожное хозяйство России будет представлять из себя высококонкурентную и прозрачную среду, а российская дорожная сеть станет безопасной и высокотехнологичной общественной инфраструктурой. Она будет способствовать быстрым пространственным и трансформационным изменениям российской экономики на основании рыночных принципов, интегрировать российскую экономику в глобальные рынки и предоставлять пользователям транспортные услуги с высоким уровнем безопасности и качества.

В результате всех преобразований дорожное хозяйство России будет представлять из себя высококонкурентную и прозрачную среду

ВАЖНО

"Большие и быстрые результаты"

При разработке стратегии учитываются лучшие мировые практики: изучается международный и отечественный опыт, проводятся семинары и деловые встречи. Для знакомства с самыми эффективными программами повышения безопасности на дорогах были привлечены консультанты из компаний McKinsey, KPMG, Deloitte, PwC, которые поделились своим опытом повышения безопасности дорог в других странах. В том числе, принципом "ноль погибших", или VisionZero - это проект, главная цель которого - минимизация смертности на дорогах. Для обмена опытом к российским дорожникам приезжали представители малазийского института PEMANDU Associates, которые представили свою методологию BigFastResults.

В ее основу заложен ряд принципов: установление четкого фокуса и приоритетов при распределении ресурсов, детальное планирование и назначение ответственных, непрерывный мониторинг и активное решение возникающих проблем. Федеральное агентство совместно с экспертами PEMANDU Associates при поддержке Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте Российской Федерации реализовали проект "Лаборатория трансформации Росавтодора". Это площадка для работы межведомственных групп, участниками которых стали представители Росавтодора, других ведомств, министерств, научных, коммерческих организаций и т.д. Цель - на основе принципов проектного управления выработать оптимальные решения ключевых задач на ближайшую перспективу.

В рамках четырех основных рабочих групп лаборатории происходили ранжирование приоритетов и разработка детальных планов реализации проектов агентства. Первая группа, изучающая процессы оптимизации, рассматривала два ключевых вопроса: как сократить время в пути и снизить затраты на эксплуатацию дорог. В числе вариантов решения проблем команда предложила оперативный способ перехода на новые стандарты с увеличенным периодом межремонтных сроков, внедрить процесс стратегического планирования, а также разделять два процесса - подготовку территории под строительство и непосредственно производство самих работ. По всем инициативам рассчитан экономический эффект, трансформация по этим направлениям только в ближайшие два года позволит сэкономить около 44 миллиардов рублей.

Вторая рабочая группа разрабатывала план по снижению аварийности. Участники этой команды уверены, что благодаря активной пропаганде правил дорожного движения и ликвидации существующих мест концентрации ДТП, к 2020 году количество аварий на федеральных трассах может сократиться вдвое.

Третья группа отвечала на вопрос, как развивать региональные экономики за счет реконструкции действующей федеральной дорожной сети и строительства новых объектов. Свои идеи участники команды рассматривают применительно к трем регионам - Татарстану, Бурятии и Удмуртии.

Чтобы лучше понимать экономические проблемы этих субъектов Российской Федерации, рабочая группа сформулировала несколько задач: сокращение времени в пути, развитие активной торговли, эффективная взаимосвязь и доступность крупных агломераций и промышленных центров. Проект нацелен не только на улучшение экономического климата сразу в нескольких регионах страны, но и на создание новых туристических маршрутов и на повышение качества жизни этих территорий в целом.

Четвертая группа занималась поиском средств для финансирования дорожной сферы, в том числе частных инвестиций. Команда предлагает сделать более прозрачным порядок инициирования и согласования проектов государственно-частного партнерства на всех уровнях власти, а также для частных инвесторов, что поможет существенно сократить затраты федеральной казны. Результаты работы "Лаборатории трансформации" представили широкой публике в рамках "Транспортной недели".

Основные усилия дорожников будут сконцентрированы на повышении транзитного потенциала страны, снятии инфраструктурных ограничений. ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА РОСАВТОДОРА

[К заголовкам сообщений](#)

Гудок, Москва, 05 декабря 2017 06:00

Студенческие старты

Володин Матвей

В Москве в рамках **транспортной недели** прошла XI Общероссийская спартакиада транспортных вузов. В программу спартакиады вошли баскетбол, волейбол, мини-футбол, шахматы, плавание и настольный теннис.

Участие в соревнованиях XI Общероссийской спартакиады студентов транспортных вузов, которые прошли 2-3 декабря, приняли 660 спортсменов из 18 отраслевых учебных заведений страны. В этом году партнером спартакиады стало РФСО "Локомотив".

Церемония открытия игр прошла в Доме физкультуры Российского университета транспорта (МИИТ), в ней участвовали статс-секретарь - заместитель министра транспорта РФ Сергей Аристов, ректор РУТ (МИИТ) Борис Левин и начальник Департамента социального развития ОАО "РЖД" Сергей Черногаев.

Состязания по всем видам спорта проходили в упорной борьбе, и студенты железнодорожных вузов выглядели достойно.

Так, в турнире по мини-футболу "серебро" и "бронзу" выиграли соответственно команды УрГУПС из Екатеринбурга и ОмГУПС из Омска.

В шахматах все три призовых места достались железнодорожникам.

Безусловным лидером была команда Уральского университета путей сообщения, в которой играли шахматисты, недавно выигравшие первое место на первом европейском корпоративном чемпионате по этому виду спорта в Париже. Первый в истории турнир такого рода привлек участников из Франции и Германии, Бельгии и России.

Второе место по шахматам московской спартакиады заняли представители ПГУПС (Санкт-Петербург), третье - РУТ (МИИТ).

В плавании первенствовали сибиряки - СГУПС (Новосибирск), уральцы стали вторыми, а студенты РУТ (МИИТ) - третьими.

Победителями шахматного турнира стали студенты УрГУПС. Фото transweek.ru

[К заголовкам сообщений](#)

Транспорт России, Москва, 04 декабря 2017 06:00

В гармонии с природой

Трошкин Алексей

должен развиваться транспортный комплекс страны

В Москве в рамках **Транспортной недели** - 2017 прошли XI **Международный форум и выставка "Транспорт России"**. Это ежегодное деловое мероприятие, которое проводится в соответствии с распоряжением Правительства РФ и включает в себя серию общероссийских и международных дискуссий по обсуждению наиболее актуальных транспортных вопросов. В этом году оно было посвящено экологии.

Форум открылся интерактивным лазерным представлением с использованием технологий трехмерного изображения. Такое начало могло бы настроить его участников на развлекательную волну, однако ее сразу же компенсировали серьезность обсуждавшихся тем и интенсивность самой деловой программы. В этом году сквозной темой всего форума стала охрана окружающей среды.

Напомним: 2017 год в России объявлен Годом экологии. "Пора начать решать десятилетиями копившиеся проблемы в этой области, - отметил в своем приветственном слове специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов. - Модернизация транспортной системы должна вестись на основе наилучших доступных технологий и высоких экологических стандартов".

Деловую программу продолжила пленарная дискуссия "Транспорт России. В гармонии с природой".

"Технический прогресс во многом облегчает жизнь людей, но имеет и обратную сторону - негативное воздействие на экологию. Поэтому основной задачей, стоящей перед транспортным сектором, становится снижение негативного воздействия на окружающую среду без потери ставших уже привычными скорости и комфорта передвижения, отметил в своем выступлении

министр транспорта РФ Максим Соколов. - Многие уже делается: применяются жесткие требования к экологичности транспортных средств, ужесточаются меры административного регулирования в части охраны окружающей среды. Кроме того, все проекты по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры проходят экспертизу на соответствие существующим экологическим нормативам".

Сегодня наиболее существенное влияние на природу оказывает автомобильный транспорт. Несмотря на то, что за 15 лет автодорожная сеть страны увеличилась почти в два раза, мегаполисы по-прежнему стоят в пробках, а более экологичный электротранспорт постепенно сдает позиции, отметил министр природных ресурсов и экологии РФ Сергей Донской.

О влиянии на экологию других видов транспорта рассказали генеральный директор - председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозеров, генеральный директор направления по использованию СПГ в качестве транспортного топлива концерна "Шелл" Лоран Ветеманс, председатель правления - генеральный директор ООО "Газпром газомоторное топливо" Михаил Лихачев, генеральный директор ПАО "Совкомфлот" Сергей Франк и другие.

Позднее форум посетил Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. Он осмотрел экспозицию XI Международной выставки "Транспорт России", а затем провел совещание об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году.

Совещание прошло в режиме видеоконференции с участием руководителей и врио глав субъектов Федерации. Как доложил Максим Соколов, работы по объектам дорог, улично-дорожной сети и ликвидации мест концентрации ДТП выполнены в полном объеме. По результатам реализации проекта сформирован рейтинг субъектов, первые места в котором заняли Саратовская, Пензенская и Астраханская области. Их представителям на площадке "Транспортной недели" были вручены памятные награды.

Кроме того, в рамках деловой программы прошли также дискуссии и отраслевые конференции, тематикой которых стали: безопасность на транспорте, технологии ГЛОНАСС, беспилотные авиационные системы, совершенствование системы ценообразования в дорожной отрасли, "зеленые стандарты" на транспорте и другие.

Всего за три дня работы форума состоялись более тридцати дискуссионных сессий, посвященных развитию всех основных видов транспорта.

МАКСИМ СОКОЛОВ:

Технический прогресс во многом облегчает жизнь людей, но имеет и обратную сторону - негативное воздействие на экологию. Поэтому основной задачей, стоящей перед транспортным сектором, становится снижение негативного воздействия на окружающую среду без потери ставших уже привычными скорости и комфорта передвижения.

[К заголовкам сообщений](#)

Транспорт России, Москва, 04 декабря 2017 06:00

И спорт, и сцена - все по плечу!

Студенты транспортных вузов приняли участие в спартакиаде и выступили на фестивале "ТранспАрт-2017".

В рамках "Транспортной недели - 2017" в столице прошли два знаковых молодежных мероприятия. В манежном зале Дома спорта РУТа (МИИТ) состоялось торжественное закрытие IX Общероссийской спартакиады студентов транспортных вузов, а в Центральном доме культуры железнодорожников подвели итоги IX Всероссийского творческого фестиваля студентов-транспортников "ТранспАрт-2017". Поздравить студентов российских вузов приехал министр транспорта РФ Максим Соколов.

* * *

Спартакиада студентов транспортных вузов - это традиционное мероприятие, проходящее в рамках Транспортной недели ежегодно. Ее цель - создание условий для физического и духовного совершенствования студентов, сохранение и развитие спартакиадного движения. Выступая на церемонии закрытия главного спортивного мероприятия для студентов транспортных вузов, Максим Соколов выразил благодарность участникам соревнований за их способность превратить соперничество в праздник. По словам министра, молодые спортсмены продемонстрировали смелость и умение вести честную борьбу за право быть лучшими в каждом из представленных на спартакиаде видов спорта. Максим Соколов выразил надежду на то, что спортивные победы для студентов-транспортников - это только начало побед профессиональных. Ведь именно спорт помогает будущим специалистам понять механизм сотрудничества в команде, что, безусловно, пригодится им в работе.

В программу спартакиады в 2017 году были включены 6 видов спорта. Соревнования между студентами транспортных вузов продлились три дня - со 2 по 4 декабря. В общекомандном зачете по плаванию первое место заняли студенты, представлявшие Сибирский

государственный университет путей сообщения. По результатам командного зачета в соревнованиях по настольному теннису победу одержал Российский университет транспорта (МИИТ). Сборная МГТУ ГА традиционно заняла первое место в соревнованиях по двум видам спорта - волейболу и мини-футболу. Самыми сильными шахматистами оказались студенты из УрГУПС, а баскетболистами - представители РУТа (МИИТ). В ходе награждения ректор МИИТа Борис Левин вручил победителям сертификаты в размере 150 тыс. руб.

Но интрига вечера сохранялась до появления главного судьи соревнований IX Общероссийской спартакиады студентов транспортных вузов Виталия Старостина, который назвал главного победителя состязаний. Чемпионом спартакиады студентов транспортных вузов России стал Уральский государственный университет путей сообщения. Для представителей вуза это девятая победа подряд.

* * *

После завершения спартакиады в Центральном доме культуры железнодорожников были подведены итоги творческого фестиваля "ТранспАрт-2017".

В 2017 году темой Всероссийского фестиваля творчества студентов транспортных вузов стала сама сцена, а праздничный концерт был приурочен к празднованию юбилея Центрального дома культуры железнодорожников, которому исполняется 90 лет. В концерте приняли участие более 400 студентов из 17 транспортных вузов России. Каждое образовательное учреждение представило свои работы в нескольких номинациях: изобразительное искусство, фотоискусство, литературное творчество, лучшая видеовизитка и сценическое искусство.

Перед выступлением каждого вуза была показана видео визитка, содержание которой могло рассказывать историю учебного заведения или же историю создания творческого коллектива.

Открыл концертную программу вокальный ансамбль "Экипаж", члены которого являются студентами Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова.

Поразил своим талантом многих присутствовавших в зале представитель РГУПС Дмитрий Исаев, который исполнил арию из оперы Джузеппе Верди "Риголетто" на испанском языке.

Театр танца Омского государственного университета путей сообщения "Рандеву", участники которого являются старожилами конкурса, в очередной раз продемонстрировали умение мастерски превращать короткий концертный номер в насыщенный событиями спектакль... Яркими были выступления и других участников.

Членам жюри, председателем которого по традиции был заместитель министра транспорта России Сергей Аристов, предстояло принять трудное решение. Выходя на сцену во время объявления победителей, каждый из судей искренне поздравлял участников Всероссийского фестиваля творчества студентов транспортных вузов и отмечал, что, хоть титул чемпиона и достанется только одному из них, все они - уже победители!

К поздравлениям присоединился министр транспорта РФ Максим Соколов. Поблагодарив собравшихся в зале ЦДКЖ представителей российских транспортных вузов, министр еще раз отметил важность подобных мероприятий и выразил надежду на то, что студенты получили не меньшее удовольствие, чем наблюдавшие за ними зрители. Максим Соколов выразил благодарность сотрудникам Дома культуры за то, что они уже 9 лет помогают студентам со всех уголков страны почувствовать себя на сцене ЦДКЖ, как дома. Министр транспорта России вручил им награды за активное участие в мероприятиях, проводимых министерством, и поздравил с юбилеем любимого многими ЦДКЖ.

В этом году, по словам заместителя министра транспорта России Сергея Аристова, было чрезвычайно сложно выбрать среди представленных участниками фестиваля "ТранспАрт-2017" номеров только один лучший. Во время вручения главного приза творческого соревнования жюри конкурса отметило, что сразу два вуза набрали практически равное количество очков: Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова и Самарский государственный университет путей сообщения. И все-таки радовались победе в тот день именно студенты-"макаровцы", которые и завоевали главный приз фестиваля.

В этом году организаторами фестиваля была анонсирована новая номинация "Студенческая журналистика", победу в которой одержали Юрий Песков и Олег Черепов - представители Сибирского государственного университета путей сообщения. Награду за победу в номинации "Фотоискусство" получил студент из СамГУПС. Приз за лучшую видео-визитку забрала видеостудия УрГУПС. В номинациях "Изобразительное искусство" и "Литературное творчество" победу одержали студентки Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, а лучшим по части сценического искусства был признан студент РГУПС Дмитрий Исаев.

У студентов транспортных вузов России получилось ярко заявить о себе и на спортивных площадках, и на театральных подмостках и в очередной раз доказать, что талантливый человек - талантлив во всем!

Елизавета КАРПОВА,

Автомир, Москва, 16 ноября 2017 06:00

Становится безопаснее

Специалисты "Росавтодора" и Госавтоинспекции в конце октября обсуждали уровень нашей с вами безопасности на федеральных дорогах. У руля видеоконференции оказались главы двух ведомств: Михаил Черников от ГИБДД и Роман Старовойт от Федерального дорожного агентства

Стороны по традиции согласились "углубить и расширить" что и где положено в плане сотрудничества, а главный страж дорожного порядка доложил, что по итогам девяти месяцев 2017 года отмечается устойчивая тенденция снижения количества ДТП и пострадавших в них людей на всех автомобильных дорогах, включая федеральные трассы. Не остались в долгу и строители. По словам Романа Старовойта, до конца года к нормативному состоянию будет приведено 80% федеральных дорог страны. И это лишь один из факторов позитивной тенденции. Сократить на четверть количество аварий и пострадавших в них людей также позволило улучшение качества дорожной инфраструктуры. Оказалось, что за последние годы по плотности освещения участков федеральных дорог Россия опередила такие страны, как Германия, Бельгия и Франция. И это, как видно из цифр, нам пошло на пользу. Так, по словам Старовойта, несколько лет подряд количество ДТП на федеральных трассах ежегодно снижается на 10%. Кроме того, наибольшей эффективности при ликвидации аварийно-опасных участков удалось достичь путем строительства надземных пешеходных переходов и установкой барьерных ограждений между встречными потоками.

Теперь дорожники наметили почти невозможное - свести к нулю смертность на федеральных трассах и минимизировать тяжесть последствий ДТП. Для этого "Росавтодор" разрабатывает российский аналог распространенной в мире стратегии достижения нулевой смертности в ДТП Vision Zero. В ее основу заложат лучшие аналогичные практики мира, при которых смертность на дорогах не превышает 50-60 человек в год на миллион жителей. Предложения по структуре программы последуют уже в декабре на форуме "**Транспортная неделя**".

Как в авиации

На трассе А-360 "Невер - Якутск", подведомственной ФКУ Упрдор "Лена", смонтировали современную систему метеонаблюдения, состоящую из четырех комплексных станций. Автоматизированная система стационарных метео-радиолокационных постов вовремя получает информацию о погоде в радиусе 150 км, в том числе о типе облачности, интенсивности осадков, изменениях давления и направления ветра. Информация идет к дорожникам, которые принимают нужное решение - к примеру, об усилении группировки техники или проведении превентивной обработки дороги антигололедными материалами.

Позаботились заранее

На двух участках федеральной трассы М-11 "Москва - Санкт-Петербург", еще даже не открытых для движения, распоряжением правительства установлен платный проезд. Речь идет об отрезках в Тверской и Новгородской областях протяженностью 47,9 и 217,14 километра, которые еще только предстоит ввести в строй. Распоряжение подписал председатель правительства РФ Дмитрий Медведев. Документ устанавливает, что автомобильная дорога М-11 "Москва - Санкт-Петербург" на участках 208 - 258-й км в Тверской области и 334 - 543-й км в Новгородской области будет использоваться на платной основе как минимум до 7 июля 2110 года. Иными словами, в течение 93 лет. Объездные маршруты, по трассе М-10, прилагаются. Пользуйтесь, дорогие россияне.

Гудок, Москва, 04 октября 2017 06:00

Вагоны в безопасности

Мозговой Константин

Снизить повреждаемость вагонов в портах можно и без существенных затрат

СРО "Союз операторов железнодорожного транспорта" (СОЖТ) и Ассоциация морских торговых портов (АСОП) на совместном совещании 28 сентября договорились о координации взаимодействия при разгрузочных работах на морских терминалах. Как предполагается, результатом совместной работы станет снижение повреждаемости вагонов при выгрузке на припортовых станциях. В настоящее время готовится соответствующий проект соглашения

между СОЖТом и АСОП, подписать которое планируется в рамках форума "Российская транспортная неделя" в начале декабря.

Участники встречи обсудили проблему обеспечения сохранности грузовых вагонов при выгрузке грейферными кранами - способом, наиболее опасным с точки зрения сохранности парка, и пришли к общему мнению, что российские порты не имеют возможности в краткосрочной перспективе полностью отказаться от использования грейферных технологий.

Вместе с тем, по мнению директора по организации железнодорожных перевозок группы компаний "Новотранс" Николая Цыденова, повышение качества разгрузочных работ даже при использовании устаревшей технологии позволяет минимизировать повреждения вагонов.

"В 2016 году высокие показатели повреждаемости вагонов собственности "Новотранса" в Рижском порту поставили нас перед необходимостью пересмотра договорных отношений, о чем было сообщено стивидору, - подчеркнул Николай Цыденов. - В итоге порт, даже не имея возможности осуществить кардинальное техническое переоснащение, существенно снизил повреждаемость вагонов".

В аналогичной ситуации в порту Ванино (собственник - ПАО "Мечел") стивидор не смог обеспечить должного качества выгрузки, и ГК "Новотранс" с целью снижения издержек переориентировала грузопоток на другой порт.

"Проблема актуальна для наших "припортовых" филиалов - Санкт-Петербургского, Ростовского и Владивостокского, - рассказала пресс-секретарь АО "Первая грузовая компания" Елена Тимофеева. - С некоторыми портами нам удалось договориться об оперативных ремонтах на местах выгрузки, что существенно оптимизирует наши затраты на ремонт и сокращает финансовую нагрузку на грузоотправителей. В первом полугодии 2017 года в результате грейферной выгрузки повреждено 8,3 тыс. вагонов ПГК, что соответствует уровню прошлого года. Основное количество повреждений наши вагоны получают в Мурманском и Находкинском портах. Положительный тренд мы отмечаем в Туапсинском, Таганрогском, Высоцком портах, а также в Усть-Луге. Например, в Туапсе в этом году повреждено всего пять вагонов ПГК (за аналогичный период прошлого года - 203). Альтернативой грейферным кранам могут быть вагоноопрокидыватели, как в прибалтийских портах, а также технология щадящей выгрузки навалочных грузов с помощью кранов-манипуляторов, которые частично уже используются в Туапсинском порту".

В ОАО "РЖД" также отметили снижение повреждаемости вагонов в портах. За январь - август 2017 года при выгрузке повреждено примерно 68,4 тыс. вагонов - на 9,8% меньше, чем за аналогичный период прошлого года (всего в 2016 году в портах повреждено 111,5 тыс. вагонов). Положительная тенденция обозначена, но проблема все еще существует. Аналитики отмечают, что сохранность вагонов при выгрузке угля зависит от технологии выгрузки и климатических особенностей терминала.

"Обеспечить сохранность вагонов могут только специализированные терминалы, оборудованные вагоноопрокидывателями и тепляками, а таких в России пока только четыре из более двадцати, - подчеркнул главный редактор ИАА "ПортНьюс" Виталий Чернов. - Конечно, и при грейферной технологии можно снизить процент повреждений благодаря теплякам и оптимизации работ, но это не панацея. Чтобы преодолеть эту ситуацию, на мой взгляд, государству необходимо создавать стимулы перехода угольных терминалов на специализированные технологии, в частности через введение железнодорожных квот в их адрес, то есть отдавать предпочтение специализированным терминалам. Например, недавно возникла ситуация, когда из-за ремонта на железной дороге в адрес терминалов Дальнего Востока были введены квоты, однако они были введены без разбора терминалов. Если бы такие квоты вводились с учетом того, является терминал специализированным или нет, то владельцы неспециализированных задумались бы о модернизации".

Стоит отметить, что многие портовики не готовы вкладываться в перевооружение, пока у них нет уверенности в том, что объемы перевалки навалочных грузов (прежде всего угля) не снизятся в ближайшие 5-10 лет. В свою очередь, аналитик IFC Markets Дмитрий Лукашов считает, что определенный риск есть, но он касается в большей степени спроса на дополнительный уголь и важен для проектов по увеличению его добычи, а не транспортировки.

"Текущие объемы российского угля, скорее всего, будут востребованы на мировом рынке в обозримом будущем. По сути, основной риск сокращения спроса на российский уголь может быть связан с планами Китая заместить угольные электростанции газовыми и альтернативной энергетикой. Сейчас Китай потребляет примерно половину добываемого в мире угля, а сам добывает лишь около 45%. Вот эти 5% разницы, или порядка 200 млн тонн в год, он вполне может заменить российским газом. Теоретически Япония может увеличить закупки угля на мировом рынке. После аварии АЭС в Фукусиме в стране активно развивается угольная электрогенерация", - отмечает эксперт.

По его словам, запасы разных видов угля в России, по различным оценкам, превышают 160 млрд тонн и составляют порядка 14% мировых запасов. При текущем уровне добычи их хватит еще на 400-500 лет.

"Считается, что российские запасы угля находятся на третьем месте после США и Китая, а на четвертом - Австралия. Можно отметить, что доля нашей страны в мировой добыче угля составляет всего 5,3% - это шестое место в мире. При наличии платежеспособного спроса ее можно увеличить", - резюмировал Дмитрий Лукашов.

В ОАО "РЖД" также отметили снижение повреждаемости вагонов в портах

Альтернативой грейферным кранам могут быть вагонопрокидыватели, а также технология щадящей выгрузки навалочных грузов с помощью кранов-манипуляторов. Фото: Алексей Куденко/РИА "Новости"

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

РИА Новости, Москва, 11 декабря 2017 13:00

Сергей Донской: участниками Года экологии стали 20 миллионов граждан России

Во вторник в Москве открываются международная выставка-форум "Экотех-2017", а также Пятый всероссийский съезд по охране окружающей среды, которые подведут итоги завершающегося Года экологии. Накануне этих рубежных встреч российских экологов глава министерства природных ресурсов и экологии Сергей Донской рассказал РИА Новости об итогах завершающегося "зеленого" года, состоянии окружающей среды в стране и будущем развитии Арктики.

- Сергей Ефимович, давайте попробуем подвести первые итоги уходящего года. Как решение президента считать 2017-ый Годом экологии в России сказалось на жизни в стране?

- Мы задали в 2017 году высокий темп работы, многое из начатого заложило основу на следующие годы. Конечно, работы стало больше в разы.

Нам удалось привлечь внимание граждан к проблемам охраны окружающей среды, сплотить их вокруг ценностей, связанных с охраной природы. Проведена большая работа: как с предприятиями для перехода на наилучшие доступные технологии, так и с гражданами, благодаря чему объем участия в общественных мероприятиях вырос. Люди начинают понимать, как много зависит от них самих.

Мы рады видеть поддержку граждан - в уборке от мусора берегов рек, в добровольческом движении в заповедниках и национальных парках, посадках деревьев. В 2011 году была проведена первая всероссийская акция по восстановлению лесов. За семь лет акция стала самым масштабным общественным мероприятием в лесах, и в ней в 2017 году приняли участие более 5,5 миллиона человек.

На Всероссийском съезде по охране окружающей среды 12-14 декабря мы подведем итоги не только Года экологии, но и обсудим результаты работы за последние четыре года, сформулируем основные направления, по которым необходимо двигаться.

- Природа и окружающая среда требуют бережного отношения ежегодно и ежедневно. Чем в этом смысле Год экологии отличается от остальных?

- Прежде всего, тем, что общество консолидировалось для решения экологических проблем. Участниками мероприятий Года экологии стали 20 миллионов граждан России. Около 1,5 тысячи мероприятий эколого-просветительской направленности прошло с привлечением детей и молодежи. Граждане узнали больше о том, как живет заповедная система, какие задачи ставит перед собой государство для ее сохранения.

В 2017 году мы провели сплошной учет зубров и выяснили, что вольноживущая популяция генетически чистых животных в дикой природе возросла до 500 особей. Мы сделали огромный шаг вперед. Конечно, это результат работы прошлых лет, но символично, что они пришлись именно на Год экологии. Люди участвуют и переживают за диких животных, которые попадают в сложные ситуации. Летом из питомника Приокско-Террасного заповедника сбежали зубры. Нам помогали их разыскивать жители со всего Серпуховского района Подмосковья, причем привлекали малую авиацию, дельтапланы. Поэтому Год экологии показал живой интерес людей к такой разной жизни заповедников и национальных парков, редким видам животных.

- Какова сегодня экологическая обстановка в России? Можно ли назвать ее благополучной?

- Окончательные данные за 2017 год мы подведем в 2018-м. Но сегодня мы можем сказать, что в целом, в том числе в рамках Года экологии, повышается ответственность региональных властей, крупных компаний, сокращаются выбросы и сбросы. Но при этом ситуация по стране разная, и мы понимаем, что поле для работы очень большое.

В целом за 15 лет выбросы загрязняющих веществ снизились почти на 700 тысяч тонн - этот объем включает учитываемые с 2010 года выбросы от железнодорожного транспорта. В целом, конечно, нас беспокоит рост выбросов от автотранспорта. В мегаполисах до 90% загрязнения воздуха приходится на автомобили. В связи с этим автомобилисты на электромобилях должны получить существенные льготы, в том числе бесплатные парковки. Мы говорили об этом на недавно прошедшей **транспортной неделе**. Уверен, что главы обеих столиц, ряда других территорий продумают и выстроят эту работу. Также необходимо развивать автомобили на газовом топливе. Россия занимает сегодня 14 место на мировом рынке природного газа в качестве моторного топлива. Это полное несоответствие нашим реальным возможностям.

- А как обстоит дело с загрязнением рек и накоплением мусора?

- Могу сказать, что в этой сфере в целом неплохая динамика. За 15 лет снижение сброса загрязненных сточных вод составило 5,6 миллиарда кубометров. В 2000 году сброс загрязненных сточных вод в реки и моря в целом по стране составил 20,3 миллиарда кубометров, в 2005 году этот показатель сократился до 17,7, а в 2016 году - до 14,7 миллиарда кубометров. Полномасштабный запуск проектов по внедрению НДТ даст кратное сокращение.

Что касается отходов, то если в 2006 году объем образования в целом по России составлял немногим более 3,5 миллиарда тонн, в 2016 году он возрос до более 5,4 м. Это ключевая проблема на сегодня. Мы ввели расширенную ответственность производителя, видим, что этот шаг - а система работает лишь один год - дает заметные результаты.

- Минприроды занимается не только экологией, но и природными ресурсами. Если говорить о ресурсах, то какие имеются планы по развитию Арктики?

- Существует концепция развития опорных зон Арктики через создание минерально-сырьевых центров. Арктика уже сегодня обеспечивает добычу 85% газа нашей страны, 11% нефти, не говоря уже о многих металлах. Это способствует развитию региона, подтягивает за собой науку, остальные области промышленности. Арктика - это важный, но дополнительный источник целого ряда минеральных ресурсов к уже имеющимся освоенным регионам.

В настоящее время в Арктике созданы 47 минерально-сырьевых центров углеводородного сырья. К указанным центрам отнесено 247 месторождений с утвержденными проектами разработки или включенными в планы компаний, для которых начато создание инфраструктуры. Это 68% из всех 365 арктических месторождений. В основном это действующие производства, но есть и планируемые - Арктик СПГ, Печора СПГ и другие.

Для малоизученных арктических местностей Якутии, Красноярского края и Республики Коми проведено выделение возможных центров нефте- и газодобычи.

Мы планируем уделять особое внимание созданию ключевых минерально-сырьевых центров углеводородного сырья, состояние которых будет определять экономическое развитие Арктики в будущем. При этом, мы не забываем о том, что развитие промышленности не должно идти во вред экологии.

<https://ria.ru/interview/20171211/1510633272.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Regnum, Москва, 11 декабря 2017 09:21

Глава Башкирии: переведем транспорт на газ - "снизим давление на атмосферу"

По его словам, 80% выбросов в Уфе - это автомобильный транспорт

В течение пяти-семи лет необходимо довести объем транспорта, работающего на газе, до 10% от всех транспортных средств. Об этом заявил глава Башкирии Рустэм Хамитов, выступая на Международном **форуме "Транспорт России"**.

По его словам, объемы выбросов от автомобильного транспорта в настоящее время достигают гигантских значений, сообщает "Горобзор".

"В Уфе, крупном промышленном российском центре, 80% выбросов в атмосферу - это автомобильный транспорт. Понятно, что с этим мириться нельзя, что надо переходить на альтернативные виды топлива. Самое близкое для нашей страны - это, конечно, газомоторное топливо", - полагает глава республики.

Хамитов напомнил, что в Башкирии в рамках стимулирования перевода транспорта на газ работает 20%-ная льгота от действующих ставок на каждое транспортное средство для юридических и физических лиц, которую планируется увеличить до 50%. До 2020 года из бюджета республики будет направлено почти 2,5 млрд рублей на приобретение транспортных средств, работающих на газомоторном топливе.

"В эту отрасль направляются уже не сотни миллионов, а миллиарды рублей. Уверен в том, что если мы хорошо, плотно поработаем, то в течение пяти - максимум семи лет сможем довести объем транспорта, работающего на газе, до 10%. А это уже будут хорошие, нормальные

показатели. Значит, мы на 10% снизим давление на атмосферу в части выбросов от дизельного топлива и бензиновых двигателей, которые сегодня присутствуют", - заключил Хамитов.
Глава Башкирии: переведем транспорт на газ - "снизим давление на атмосферу"

<https://regnum.ru/news/2355547.html>

[К заголовкам сообщений](#)

РБК (rbc.ru), Москва, 08 декабря 2017 18:27

Латвийский министр рассказал о выезде самолета на поле в Шереметьево
Министр транспорта Латвии Улдис Аугулис прокомментировал инцидент с самолетом AirBaltic, в котором он находился 6 декабря, когда лайнер выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в Шереметьево. "Самолет остановился. Все уже начали собирать чемоданы, одеваться. Я посмотрел - а мы на поле стоим", - сказал латвийский чиновник.

Аугулис по приглашению российского Минтранса летел в Москву из Риги на форум "Транспортная неделя". О произошедшем с латвийским коллегой на профильном форуме 6 декабря сообщил глава российского Минтранса Максим Соколов.

При посадке лайнер выкатился за пределы ВПП на 5 м, сообщил источник "Интерфакса". В инциденте никто не пострадал, самолет не получил видимых повреждений. На время буксировки лайнера аэропорт был вынужден закрыть одну из полос, а базирующийся в Шереметьево "Аэрофлот" - отменить 22 рейса.

AirBaltic объяснила случившееся сильным ветром и скользкой рулежной дорожкой. "Шел снег, ветер - может такое случиться", - подтвердил Аугулис РБК.

"Мы в самолете просидели максимум полчаса, и службы забрали пассажиров", - рассказал министр. По словам чиновника, он всегда летает обычными рейсовыми самолетами.

<https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5a2a97a49a7947808476ff83>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 08 декабря 2017 14:16

Транспортное сотрудничество на пространстве ШОС выходит на новый уровень - генсек

МОСКВА, 8 декабря. /ТАСС/. Транспортное сотрудничество в Евразии выходит на новый уровень, страны Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) принимают в этом активное участие. Об этом заявил в пятницу генеральный секретарь ШОС Рашид Алимов в своем выступлении на панельной дискуссии по вопросам транспортной взаимосвязанности в рамках "Транспортной недели - 2017" в российской столице.

"Транспортное сотрудничество действительно сегодня выходит на новый уровень. Это связано с тем, что Евразийское пространство и Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР) все чаще рассматриваются как целостный макрорегион, объединяющий крупнейшие в мире производства, центры добычи и переработки сырья, емкие рынки сбыта, - сказал Алимов. - Более того, регион имеет самый мощный транзитно-транспортный потенциал сухопутного сообщения. Но главное - это пространство безопасности и долговременной стабильности".

"В этой связи развитие транспортной инфраструктуры становится важным не только с точки зрения транзитно-транспортных возможностей, но и с точки зрения строительства сопутствующей инфраструктуры. Эти процессы сами по себе становятся драйверами регионального экономического развития", - добавил он.

От Тихого океана до Балтики

"Совместно с ЭСКАТО ООН (Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана - прим. ТАСС) в ноябре в Бангкоке мы провели специальное мероприятие высокого уровня, посвященное вопросам региональной транспортной взаимосвязанности, которое продемонстрировало очевидный интерес региона Евразии и АТР к дальнейшему наращиванию транспортного сотрудничества, активным участником которого уже многие годы является ШОС, - рассказал генсек. - Важнейшим достижением этого сотрудничества является вступившее в текущем году Соглашение государств - членов ШОС по созданию благоприятных условий для международных автомобильных перевозок. Оно создает правовую базу паритетных условий для автоперевозчиков и единообразную основу для их профессиональной деятельности на пространстве ШОС".

По словам Алимова, в современном мире активно практикуются различные виды многосторонних разрешительных систем автомобильного транспорта. "Тем не менее, формируемая на основе Соглашения ШОС новая многосторонняя разрешительная система

транспортировки грузов по сквозным автомобильным маршрутам от Тихого океана (Ляньюньган, КНР) до Балтийского моря (Санкт-Петербург, Россия), является в своем роде уникальной. Она открывает широкие возможности для строительства новых и реконструкции существующих международных автомобильных дорог, способствуя расширению всего комплекса торгово-экономических связей, увеличения взаимного товарооборота, привлечения инвестиций и формирования современной и разветвленной системы транспортных маршрутов на пространстве ШОС", - считает он.

Соглашение, указав генсек, также будет стимулировать процессы дальнейшего упрощения формальностей и процедур в вопросах выдачи виз, пограничного, таможенного, транспортного, фитосанитарного и ветеринарного контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок. По экспертным оценкам ЭСКАТО ООН, Соглашение открывает более 15 тысяч высокоскоростных магистралей для транспорта и сопутствующих услуг. Оно включает в себя самый длинный на Евразийском пространстве транспортный маршрут протяженностью более 9,3 тысячи км. Более того, оно создает хорошую основу для транспортной взаимосвязанности морских стран и стран, не имеющих выхода к морю.

Целостная система транспортных артерий

По словам Алимова, с вступлением в ШОС Индии и Пакистана, включением новых маршрутов в регионе создается целостная система взаимосвязанных транспортных артерий, объединяющих различные субрегионы обширного макрорегиона. Его главной особенностью является открытость для присоединения не входящих в ШОС государств, что уже привлекло внимание ряда стран Восточной Европы, Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии.

"Дополнительным вкладом в эту работу станет принятие Программы развития дорог ШОС, которая призвана способствовать согласованному развитию сетей автомобильных дорог, улучшению транспортной доступности и связанности, оптимизации транспортных связей между всеми зонами производства и потребления товаров в ШОС", - резюмировал Алимов.

ШОС - международная организация, основанная в 2001 году главами России, Китая, Казахстана, Таджикистана, Киргизии и Узбекистана. В июне 2016 года на саммите в Ташкенте были подписаны меморандумы о вступлении в организацию Индии и Пакистана. На саммите ШОС в Астане 9 июня текущего года была завершена официальная процедура вступления этих стран в организацию.

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 08 декабря 2017 13:08

РФ призвана играть ключевую роль в формировании сети транспортных коридоров - МИД

МОСКВА, 8 дек /ПРАЙМ/. Россия призвана играть ключевую роль в формировании сети транспортных коридоров, заявил замглавы МИД РФ Александр Панкин.

"Сегодня очень важное и, можно сказать, популярное на международной арене и в Евразии направление - это формирование международных транспортных коридоров. Естественно, Россия в силу географии призвана играть в этом ключевую роль", - сказал он в ходе XI Международного форума "Транспорт России".

По словам дипломата, такие транспортные коридоры как "Север - Юг", "Запад - Восток", "Европа - Западный Китай", "Евразия", "Приморье-1", "Приморье-2" и Северный морской путь "создадут принципиально новую архитектуру торгово-экономических связей в большой Евразии, и это может стать базой для формирования большого евразийского партнерства".

Кроме того, Панкин зачитал приветственное слово главы МИД РФ Сергея Лаврова участникам форума, в котором говорилось, что "содействие наращиванию сотрудничества в данной области - среди наших приоритетов".

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 08 декабря 2017 13:08

РФ призвана играть ключевую роль в формировании сети транспортных коридоров - МИД

МОСКВА, 8 дек - РИА Новости. Россия призвана играть ключевую роль в формировании сети транспортных коридоров, заявил замглавы МИД РФ Александр Панкин.

"Сегодня очень важное и, можно сказать, популярное на международной арене и в Евразии направление - это формирование международных транспортных коридоров. Естественно, Россия в силу географии призвана играть в этом ключевую роль", - сказал он в ходе XI Международного форума "Транспорт России".

По словам дипломата, такие транспортные коридоры как "Север - Юг", "Запад - Восток", "Европа - Западный Китай", "Евразия", "Приморье-1", "Приморье-2" и Северный морской путь "создадут принципиально новую архитектуру торгово-экономических связей в большой Евразии, и это может стать базой для формирования большого евразийского партнерства". Кроме того, Панкин зачитал приветственное слово главы МИД РФ Сергея Лаврова участникам форума, в котором говорилось, что "содействие наращиванию сотрудничества в данной области - среди наших приоритетов".

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 08 декабря 2017 12:44

РЖД в I полугодии ждут открытия финансирования проекта по электрификации ж/д в Иране

МОСКВА, 8 дек /ПРАЙМ/. РЖД в первом полугодии 2018 года ожидают открытия финансирования проекта по электрификации в Иране железнодорожной линии Гармсар-Инче Бурун, сообщил журналистам первый заместитель гендиректора компании Александр Мишарин.

РЖД в настоящее время готовятся к электрификации в Иране железнодорожной линии Гармсар - Инче Бурун с поставкой путевой техники и 40 локомотивов. Проект оценивается в 1,2 миллиарда евро. Он будет финансироваться за счет средств государственного экспортного кредита правительства РФ правительству Ирана.

"Мы надеемся, что в первом полугодии будет открыто финансирование, и стройка будет развернута", - сказал Мишарин в пятницу в кулуарах форума "Транспорт России". Он уточнил, что проектирование начнется в начале года, само строительство - в первом полугодии.

По его словам, стороны закончили подписание контракта на электрификацию участка Гармсар-Инче Бурун.

"Это комплексный проект по модернизации и электрификации с возможностью расширения электрификации на других направлениях, таких как Тегеран-Тебриз, и подготовим сейчас для передачи этот контракт в Минэк в соответствии со вступившим в силу соглашением между Россией и Ираном для открытия финансирования", - добавил Мишарин.

Холдинг РЖД в 2012 году уже завершил один проект в этой стране - электрификацию железнодорожной линии Тебриз-Азаршахр.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 08 декабря 2017 12:44

РЖД в I полугодии ждут открытия финансирования проекта по электрификации ж/д в Иране

МОСКВА, 8 дек - РИА Новости/Прайм. РЖД в первом полугодии 2018 года ожидают открытия финансирования проекта по электрификации в Иране железнодорожной линии Гармсар-Инче Бурун, сообщил журналистам первый заместитель гендиректора компании Александр Мишарин.

РЖД в настоящее время готовятся к электрификации в Иране железнодорожной линии Гармсар - Инче Бурун с поставкой путевой техники и 40 локомотивов. Проект оценивается в 1,2 миллиарда евро. Он будет финансироваться за счет средств государственного экспортного кредита правительства РФ правительству Ирана.

"Мы надеемся, что в первом полугодии будет открыто финансирование, и стройка будет развернута", - сказал Мишарин в пятницу в кулуарах форума "Транспорт России". Он уточнил, что проектирование начнется в начале года, само строительство - в первом полугодии.

По его словам, стороны закончили подписание контракта на электрификацию участка Гармсар-Инче Бурун.

"Это комплексный проект по модернизации и электрификации с возможностью расширения электрификации на других направлениях, таких как Тегеран-Тебриз, и подготовим сейчас для передачи этот контракт в Минэк в соответствии со вступившим в силу соглашением между Россией и Ираном для открытия финансирования", - добавил Мишарин.

Холдинг РЖД в 2012 году уже завершил один проект в этой стране - электрификацию железнодорожной линии Тебриз-Азаршахр.

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 08 декабря 2017 11:30

Россия и Китай открыли в Москве центр по разработке поездов для ВСМ

МОСКВА, 8 дек /ПРАЙМ/. Россия и Китай открыли в Москве на базе Российского университета транспорта (МИИТ) научно-образовательный центр по разработке высокоскоростных поездов и их взаимодействия с инфраструктурой, передает корреспондент РИА Новости.

Соглашение о создании центра в МИИТ было подписано в декабре 2016 года. Церемония открытия центра в Китае состоялась в ноябре 2017 года.

"Созданный в МИИТ научно-образовательный центр совместно с CRRC и ведущими научными институтами железнодорожного транспорта, образован для проведения совместных научных исследований и подготовки кадров в области разработки подвижного состава для ВСМ", - говорится в справке к открытию центра. Торжественная церемония прошла в пятницу на форуме "Транспорт России".

Основная задача центра - провести необходимые исследования и испытания по адаптации китайского подвижного состава к требованиям проекта первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань и условиям российского законодательства и технического регулирования.

"Запланированы совместные испытания и исследования в области аэродинамики, совместимости систем управления движением, микроклимата внутри поезда, влияние скорости на подвижной состав и инфраструктуру, систем сервисного обслуживания пассажиров на борту", - добавляется в справке.

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час. Сейчас в России нет таких дорог. Пилотный проект строительства ВСМ стоимостью более 1,2 триллиона рублей планировалось реализовать на участке Москва - Казань. Китай проявляет интерес к финансированию этого проекта.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 08 декабря 2017 11:30

Россия и Китай открыли в Москве центр по разработке поездов для ВСМ

МОСКВА, 8 дек - РИА Новости/Прайм. Россия и Китай открыли в Москве на базе Российского университета транспорта (МИИТ) научно-образовательный центр по разработке высокоскоростных поездов и их взаимодействия с инфраструктурой, передает корреспондент РИА Новости.

Соглашение о создании центра в МИИТ было подписано в декабре 2016 года. Церемония открытия центра в Китае состоялась в ноябре 2017 года.

"Созданный в МИИТ научно-образовательный центр совместно с CRRC и ведущими научными институтами железнодорожного транспорта, образован для проведения совместных научных исследований и подготовки кадров в области разработки подвижного состава для ВСМ", - говорится в справке к открытию центра. Торжественная церемония прошла в пятницу на форуме "Транспорт России".

Основная задача центра - провести необходимые исследования и испытания по адаптации китайского подвижного состава к требованиям проекта первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань и условиям российского законодательства и технического регулирования.

"Запланированы совместные испытания и исследования в области аэродинамики, совместимости систем управления движением, микроклимата внутри поезда, влияние скорости на подвижной состав и инфраструктуру, систем сервисного обслуживания пассажиров на борту", - добавляется в справке.

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час. Сейчас в России нет таких дорог. Пилотный проект строительства ВСМ стоимостью более 1,2 триллиона рублей планировалось реализовать на участке Москва - Казань. Китай проявляет интерес к финансированию этого проекта.

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Regnum, Москва, 08 декабря 2017 04:44

Между властью и народом: мост, который поделил Новосибирск на две стороны

Алябьева Анна

Новосибирские власти подписали мостовую концессию, народ собирается на акции протеста

Власти Новосибирской области подписали концессионное соглашение о строительстве четвертого (платного) моста через реку Обь в Новосибирске. От имени правительства региона свою подпись поставил временно исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Анатолий Костылевский, от имени концессионера - глава группы "ВИС" Игорь Снегуров. Церемония подписания состоялась в Москве в рамках 11-го Международного форума "Транспортная неделя - 2017" 6 декабря 2017 года. При заключении соглашения присутствовал министр транспорта России Максим Соколов и временно исполняющий обязанности губернатора Новосибирской области Андрей Травников.

Вид на правый берег Новосибирска с Коммунального моста

Напомним, что концессионное соглашение о строительстве платного моста в Новосибирске сегодня вызывает много вопросов и у представителей разных общественных сообществ, и у депутатов города и области. Претензии сводятся к тому, что областной бюджет гарантирует концессионеру доход почти в 50 млрд рублей. К тому же многие эксперты считают, что за 26 млрд рублей, которые регион получит из федерального центра, мост можно построить и без участия концессионера.

После заключения соглашения новосибирцы поспешили в очередной раз высказывать свою точку зрения, а также обозначить планы по дальнейшему противостоянию вокруг "мостовой аферы" - именно такое определение они сегодня дают концессионному соглашению о строительстве мостового перехода в Новосибирске. Большое количество высказываний, конечно же, в социальных сетях.

Мошенник

Так, депутат Горсовета Новосибирска Александр Бурмистров на своей странице в Facebook отметил, что концессионное соглашение по четвертому мосту уже подписано и оценки этого проекта тоже уже даны, а теперь парламентарий предлагает рассуждать дальше.

"На прошлой неделе в областном правительстве состоялось совещание с участием депутатов Горсовета. Удалось пообщаться с заместителем министра транспорта Евгением Раковым. Были озвучены интересные данные по планируемому сроку ремонта Октябрьского моста, который должен составить три года. Также было озвучено, что исходя из оценки трафика, в целом на срок действия концессионного соглашения для бюджета проект должен быть безубыточным. В связи с этим был задан интересный вопрос, что если в расчетах заложен постепенный рост трафика, а в целом проект запланирован для бюджета как "нулевой", то, значит, в начале эксплуатации, вероятно, должен быть минус. Логика ответа: на период закрытия и ремонта Октябрьского моста за счет перераспределения трафика для бюджета четвертый мост убыточным не будет. Далее неизбежен отток трафика обратно, и в течение пяти лет он будет меньше необходимого для обеспечения минимального гарантированного дохода концессионера. Суммарные прогнозируемые выплаты из бюджета за эти пять лет составят примерно 1,5 млрд. Затем ситуация выровняется, и для бюджета мост быть обременением перестанет. Теперь слушаем врио губернатора Андрея Травникова, когда он стал вынужден отвечать на неприятные вопросы: "Категорически против, чтобы платный период распространялся на период ремонта Октябрьского моста. Я буду делать все, чтобы в этот период ни в коем случае плата не взималась". Если плата взиматься не будет, что это значит? Что в течение всего периода ремонта обеспечивать минимальный гарантированный доход концессионеру должен бюджет. Какая это сумма ежегодно? Учитывая инфляцию, механически делить 47 млрд рублей на 20 лет и получать 2,3 млрд не корректно. По первым годам цифра будет меньше средней, озвучивается порядка 1,5 млрд рублей. Умножаем эти 1,5 млрд на три года. Получается, закрытие Октябрьского моста обойдется порядка 4 - 5 млрд рублей. Именно этих денег не хватает для выполнения всех необходимых строительно-монтажных работ, чтобы четвертый мост был народным, т. е. бесплатным. Еще раз, внимание: изыскать 4 - 5 млрд и распределить их по бюджетам 2020 - 2022 гг., чтобы потребность в концессионере отпала, областная власть не может, этих денег нет. А вот выделить их в порядке компенсации за эти же три года, получается, уже может, эти деньги есть! По сути, тратятся одни и те же деньги", - пишет Бурмистров.

Он подчеркивает, что во втором случае придется заплатить гораздо большую сумму, потому как за первые пять лет после ремонта запланированы расходы бюджета еще в 1,5 млрд. Однако здесь существует, по мнению депутата, принципиальная разница - в первом случае мост будет принадлежать области, а во втором он будет нагружен обязательствами на десятки миллиардов рублей.

"Все больше и больше людей видят очевидное: король голый. Многие в вопросе еще не разобрались, но тем, кто вник в базовые цифры, все уже понятно. Нас откровенно грабят. Шантажируют и грабят. А еще путаются в показаниях и врут. Очень нездорово, что в своих рассуждениях я не могу сослаться на текст концессионного соглашения, однако мне как депутату Горсовета он до сих пор не предоставлен. Есть некоторая вероятность, что в тексте соглашения не все так страшно, как следует из презентаций и публичных заявлений. Есть

вероятность, что Октябрьский мост заставят отремонтировать быстрее, и компенсация из бюджета за бесплатность четвертого моста на этот период будет меньше 4 - 5 млрд. Основной документ засекречен, но для окончательных выводов он требуется. Поэтому минимальная вероятность, что не все так критично, есть, еще остается. Однако очень похоже, что Новосибирскую область все-таки продали. Или точнее, отдали в кормление иногородним олигархам, которым мы десятилетиями будем вынуждены платить дань. Напрямую из своих карманов или из бюджета. Это ненормально. Так быть не должно", - считает Бурмистров.

По мнению президента Фонда по сохранению памятника архитектуры "Дом с часами" Олега Викторовича, "все идет, как по скверному сценарию долгого, нудного, бездарного сериала".

"Вы обратили внимание, что Травников так и не встретился с общественностью, с теми, кто осуждает это решение! Ведь как можно до сей поры даже не удосужиться ознакомить депутатов всех уровней и жителей региона и Новосибирска с тем, что вы там подписываете в Москве. Когда принимаются важнейшие решения, касающиеся нашей родины?! Мы здесь живем, а приходят олигархи, одевают ярмо, думают и дальше только доить Сибирь, ничего не давая взамен", - сказал ИА REGNUM Викторович.

Управляющий партнер DSO Consulting Сергей Дьячков и вовсе считает, что в данном случае комментарии излишни.

"Я, честно говоря, не хотел давать комментариев о деятельности г-на Травникова до наступления 100 дней его пребывания в должности губернатора. Но - тут и комментарии не нужны, люди сами все видят. Исполняющий обязанности губернатора не намерен защищать интересы простых новосибирцев. В частности, поэтому при наличии связи Толоконского и Локтя возникают большие вопросы по предстоящим губернаторским выборам. Кошка скребет на свой хребет, как говорят в России. Народ Новосибирска не дурак, это еще предстоит понять г-ну Травникову. Дальше, я полагаю, будет еще интереснее. Что ж, выборы губернатора в Новосибирской области имеют потенциал стать очень показательными для всей нашей страны", - считает он.

Доцент кафедры архитектуры НГУАДИ, член союза архитекторов России Игорь Поповский сообщил ИА REGNUM, что вопрос приоритета именно моста и именно Центрального возник в управленческой команде области не сегодня и даже не вчера.

"Такие проекты раскручиваются в течении пяти-семи лет, и обсуждение необходимости проекта на выходе говорит лишь о кризисе в системной работе управленческих структур города и области. С точки зрения корректировки генплана 1987 года обоснования для моста есть все. Но приоритеты все-таки создаются в запланированных мероприятиях по реализации генплана. Естественно, ответственность на управленческих структурах. А мнения могут быть разные. Мне, например, ближе реализация Заельцовского моста, но отказываться от Центрального тоже не стану", - говорит архитектор.

Поповский подчеркивает, что сегодня в мире, в том числе в России, есть большая практика платной транспортной инфраструктуры.

"Скажем, был платный мост в Барнауле и Бийске. Если он не единственный, то это нормально. Нельзя, когда он единственный. И конечно, нельзя перекрывать бесплатные мосты для наполнения платного однозначно", - считает он.

Игорь Поповский подчеркивает, что концессия - новое для России. По его словам, мировая практика вовлечения бизнеса в строительство инфраструктуры давняя и имеет разные результаты: от скандальных до удачных.

"Не ГЧП или концессия плохи. Надо научиться их "готовить". И вполне вероятно, что может получаться, "что первый блин комом". Необходима рефлексия и выход из управленческого кризиса. И работа над ошибками, которые, на мой взгляд, возможно исправлять в ходе реализации моста при помощи реконструкции существующей уличной сети города и других мероприятий", - комментирует тему архитектор.

Однако новосибирские общественные активисты настроены решительно. Они уже подготовили открытое обращение к президенту РФ Владимиру Путину с просьбой разобраться с "мостовой аферой". Кроме того, в день подписания соглашения в Новосибирске прошла акция протеста против строительства моста именно на условиях концессионного соглашения, когда бюджетом области концессионеру гарантируется доход в почти 50 млрд рублей. Против высказывается, наряду с общественностью и некоторыми депутатами, мэр Новосибирска Анатолий Локоть, который уже успел назвать договор "долговой кабалой".

Бугринский мост Новосибирск

Что получится из этого противостояние вокруг мостовой концессии, сегодня сказать сложно. Однако, зная потенциал новосибирской общественности, которая не раз уже доказала свою силу в отстаивании своих прав и интересов, противостояние вполне может в ближайшее время перерасти в борьбу. И, конечно, в этой борьбе появятся и проявятся не только общественные интересы и стремление отстоять бюджет области от многолетней кабалы, но и личные интересы. В общем, концессионное соглашение о строительстве моста, вероятнее всего, будет

обрастать все новыми подробностями, а ряды сторонников и противников - пополняться все новыми лицами.

Отметим, четвертый мост через Обь по проекту соединит Южную площадь на правом берегу с площадью Труда на левом в Новосибирске. Мост запроектирован длиной 1,5 км, шестиполосный. По официальным данным, общая стоимость проекта в ценах текущего года составляет 40,9 млрд рублей, где 26,3 млрд - капитальный грант из федерального бюджета, 3,9 млрд - средства концедента, 10,7 млрд - средства концессионера.

Вид на правый берег Новосибирска с Коммунального моста
Мошенник

Бугринский мост Новосибирск

Между властью и народом: мост, который поделил Новосибирск на две стороны

<https://regnum.ru/news/2354255.html>

[К заголовкам сообщений](#)

EastRussia (eastrussia.ru), Москва, 08 декабря 2017 03:07

Минтранс прорабатывает предложение Сбербанка о создании в ДФО новой авиакомпании

Минтранс РФ прорабатывает предложение главы Сбербанка Германа Грефа о создании новой авиакомпании для перевозок на Дальнем Востоке, сообщил "Интерфакс" со ссылкой на главу министерства Максима Соколова.

"Я был участником правительственной комиссии, которую проводил председатель правительства по Дальнему Востоку, с этой инициативой выступил Герман Оскарович Греф. Сейчас мы уже активно обрабатываем, в том числе и с компаниями, находящимися в ведении Минтранса РФ, в частности ГТЛК (Государственная транспортно-лизинговая компания)", - приводит агентство слова министра в кулуарах форума "Транспорт России". Потребуется "четко определить не только тип воздушных судов, но и формат действия этой программы", добавил господин Соколов.

Лидером на рынке внутренних авиаперевозок ДФО является АК "Аврора" (51% акций принадлежит группе "Аэрофлот", 49% - у правительства Сахалинской области).

<https://www.eastrussia.ru/news/mintrans-prorabatyvaet-predlozhenie-sberbanka-o-sozdanii-v-dfo-novoy-aviakompanii/>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 07 декабря 2017 20:33

Росатом предлагает Минтрансу создать цифровую карту автодорог России

Уточняется, что цифровизация 1,5 млн км российских дорог займет до 2,5 лет

МОСКВА, 7 декабря. /ТАСС/. Компания "Системы мониторинга "Беркут" (структура госкорпорации "Росатом") предлагает Минтрансу России создать цифровую карту всех автомобильных дорог страны с нанесением на нее данных об изношенности дорожного полотна. Об этом сообщил журналистам генеральный директор компании Михаил Веселкин в кулуарах форума "Транспортная неделя".

По его словам, цифровизация 1,5 млн км российских дорог займет у компании до 2,5 лет. Стоимость работ компания оценивает в 3,5 млрд рублей. Финансировать проект планируется за счет Росатома, но с последующим возвратом вложенных инвестиций из федерального и региональных бюджетов.

Для реализации проекта будет использоваться плотномер с рентгеновским сканером, который позволяет оценить состояние дорожного полотна при скорости движения до 90 км/ч.

Одно из основных преимуществ программы, в которую будет внесена оцифрованная карта автодорог России, состоит не только в том, что на ней будет указано состояние дорожного полотна, что позволит дорожным службам более точно планировать графики ремонта дорог, но и в высокой точности нанесения маршрутов дорог, дорожных знаков, разметки, данных об освещенности дорог, а также наличие онлайн-связи с дорожными службами.

Любые изменения, происходящие на дороге, например, отключение уличного освещения, автоматически будут вноситься в программу и уведомлять об этом как дорожные службы, так и водителей, которые пользуются программой.

Веселкин отметил, что программа носит не столько бытовой характер, чтобы ею пользовались водители в качестве навигационных систем, сколько стратегический. Основными клиентами цифровой карты автодорог России будет Минтранс и дорожные службы, которые принимают

непосредственное участие в расчистке дорог от снега, восстановлении дорожного полотна, ремонте дорожных знаков. Также, благодаря цифровым картам с высокой точностью, можно говорить о более активном развитии в России беспилотного транспорта, считает Веселкин. "Системы мониторинга "Беркут" работает с августа 2017 года. К настоящему времени компания по госконтрактам завершила работу над созданием цифровых карт автомобильных дорог Пермской и Рязанской областей. Для проведения такой работы на территории всей страны необходимо подписание дорожной карты с Минтрансом. Документ компания рассчитывает подписать до конца этого года.

<http://tass.ru/ekonomika/4794248>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 20:07

Росатом предлагает Минтрансу создать цифровую карту автодорог России МОСКВА, 7 декабря. /ТАСС/. Компания "Системы мониторинга "Беркут" (структура госкорпорации "Росатом") предлагает Минтрансу России создать цифровую карту всех автомобильных дорог страны с нанесением на нее данных об изношенности дорожного полотна. Об этом сообщил журналистам генеральный директор компании Михаил Веселкин в кулуарах форума "Транспортная неделя".

По его словам, цифровизация 1,5 млн км российских дорог займет у компании до 2,5 лет. Стоимость работ компания оценивает в 3,5 млрд рублей. Финансировать проект планируется за счет Росатома, но с последующим возвратом вложенных инвестиций из федерального и региональных бюджетов.

Для реализации проекта будет использоваться плотномер с рентгеновским сканером, который позволяет оценить состояние дорожного полотна при скорости движения до 90 км/ч.

Одно из основных преимуществ программы, в которую будет внесена оцифрованная карта автодорог России, состоит не только в том, что на ней будет указано состояние дорожного полотна, что позволит дорожным службам более точно планировать графики ремонта дорог, но и в высокой точности нанесения маршрутов дорог, дорожных знаков, разметки, данных об освещенности дорог, а также наличие онлайн-связи с дорожными службами.

Любые изменения, происходящие на дороге, например, отключение уличного освещения, автоматически будут вноситься в программу и уведомлять об этом как дорожные службы, так и водителей, которые пользуются программой.

Веселкин отметил, что программа носит не столько бытовой характер, чтобы ею пользовались водители в качестве навигационных систем, сколько стратегический. Основными клиентами цифровой карты автодорог России будет Минтранс и дорожные службы, которые принимают непосредственное участие в расчистке дорог от снега, восстановлении дорожного полотна, ремонте дорожных знаков. Также, благодаря цифровым картам с высокой точностью, можно говорить о более активном развитии в России беспилотного транспорта, считает Веселкин.

"Системы мониторинга "Беркут" работает с августа 2017 года. К настоящему времени компания по госконтрактам завершила работу над созданием цифровых карт автомобильных дорог Пермской и Рязанской областей. Для проведения такой работы на территории всей страны необходимо подписание дорожной карты с Минтрансом. Документ компания рассчитывает подписать до конца этого года.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 07 декабря 2017 19:50

Росавтодор предлагает ввести "ГЧП-фильтр" для отсеивания проектов

Отмечается, что проекты, которые могут быть профинансированы за счет частных инвестиций, не должны попадать в бюджетное инвестирование

МОСКВА, 7 декабря. /ТАСС/. Росавтодор предлагает в рамках механизма государственно-частного партнерства (ГЧП) ввести фильтр для отсеивания проектов, которые могут быть реализованы за счет частных инвестиций. Об этом заявил замглавы федерального агентства Дмитрий Прончатов, выступая на "Транспортной неделе".

"Для принятия решения о том, как этот проект должен быть профинансирован, - и об этом говорят в Министерстве экономического развития - должен быть некий предварительный "ГЧП-фильтр". Мы пока обсуждаем его механизма. Этот "ГЧП-фильтр" должны проходить проекты по каким-то критериям. И проекты, которые могут быть профинансированы за счет частных инвестиций, не должны попадать в бюджетное инвестирование", - сказал Прончатов.

Речь идет о введении регламента, в соответствии с которым будут рассматриваться все проекты, пояснил Прончатов ТАСС.

"Мы говорим о регламенте плюс какой-то орган подведомственный, который будет арбитром. Сейчас такой фильтр - он неформальный", - отметил замглавы Росавтодора.

<http://tass.ru/ekonomika/4794200>

[К заголовкам сообщений](#)

РБК (rbc.ru), Москва, 07 декабря 2017 18:03

Глава Минтранса гарантировал готовность системы транспорта к ЧМ-2018

Глава Министерства транспорта России Максим Соколов заявил, что гарантирует готовность транспортной системы страны к чемпионату мира по футболу в 2018 году. Об этом министр заявил в кулуарах форума "Транспортная неделя" корреспонденту РБК в ответ на соответствующий вопрос.

"Она [система транспорта] будет готова [к ЧМ-2018] в полном объеме", - сказал Соколов. На уточняющий вопрос, готов ли министр гарантировать это лично, он ответил: "Конечно!"

Чемпионат мира по футболу пройдет в России с 14 июня по 15 июля 2018 года. Матчи должны пройти в Москве, Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, Калининграде, Волгограде, Казани, Самаре, Нижнем Новгороде, Саранске, Сочи и Екатеринбурге. В России реализуется целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и программа подготовки и проведения ЧМ-2018. В проекте участвуют Минтранс, Росавиация, ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", правительство Ростовской области и "Аэропорты регионов". Сумма расходов на организацию мероприятий и строительство спортивной, транспортной и другой инфраструктуры в 2014 году оценивалась в 620 млрд руб. В начале 2017 года эта сумма достигла 638 млрд руб. Были в том числе увеличены ассигнования на строительство спортивных объектов.

В рамках подготовки к ЧМ-2018 в столичном аэропорту Шереметьево в 2016 году начали строить терминал "В". Площадь здания составит 109,7 тыс. кв. м, а расчетная пропускная способность - до 20 млн пассажиров в год. Из-за ввода нового терминала и роста пассажиропотока воздушная гавань наймет в 2018 году еще 3 тыс. сотрудников. Во время чемпионата в терминале будут организованы фан-зоны для просмотра матчей. Объем инвестиций в проект составил 19 млрд руб.

Кроме того, 7 декабря закончилось строительство международного аэропорта Платов в 30 км севернее Ростова-на-Дону. Его пропускная способность составляет 2 тыс. пассажиров в час, площадь пассажирского терминала - 50 тыс. кв. м. Общая сумма инвестиций в проект составила 47 млрд руб.

К чемпионату мира по футболу по Москве-реке начнут курсировать десять речных трамвайчиков с телескопической крышей. Каждый трамвайчик будет вмещать 44 пассажира.

Но экономисты, опрошенные РБК, заявили, что не ожидают существенного эффекта для экономики от проведения чемпионата. Как рассказал эксперт группы исследований АКРА Дмитрий Куликов, рост числа рабочих мест - временный эффект, который исчезнет после окончания турнира. Макроаналитик Райффайзенбанка Станислав Мурашов отметил, что Россия потратит на чемпионат значительно больше, чем получит от него.

<https://www.rbc.ru/rbcfreeneews/5a294eff9a7947357c0f41a2>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 07 декабря 2017 17:53

Минтранс постарается контролировать рост цен на авиабилеты во время ЧМ-2018

При этом глава министерства Максим Соколов отметил, что "приказать ценам не расти" не представляется возможным

МОСКВА, 7 декабря. /ТАСС/. Минтранс постарается принять меры для сдерживания роста стоимости авиабилетов во время проведения чемпионата мира по футболу в России летом 2018 года. Об этом сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов в ходе пленарного заседания форума "Транспорт России".

"У нас рынок достаточно конкурентный, здесь работают исключительно конкурентные механизмы. Приказать ценам (на авиабилеты) не расти, наверное, невозможно. Но какие то меры мы все-таки постараемся принять. И, кстати, развитие инфраструктуры наших аэропортов к ЧМ - это и является созданием основы для конкуренции", - сказал министр.

Россия впервые принимает чемпионат мира. Матчи ЧМ-2018 пройдут в Москве, Петербурге, Калининграде, Самаре, Екатеринбурге, Волгограде, Ростове-на-Дону, Казани, Нижнем Новгороде, Сочи и Саранске. Начало турнира в России 14 июня, финал - 15 июля.

<http://tass.ru/ekonomika/4793648>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 07 декабря 2017 17:42

ВЭБ предлагает создать институт специальных инвесторов в инфраструктурные проекты

Внешэкономбанк считает необходимым создание института специальных инвесторов в инфраструктурные проекты, сообщил заместитель председателя ВЭБа Петр Золотарев в рамках форума "Транспортная неделя" в Москве.

ВЭБ считает, что в настоящее время важно создание фондов с профессиональными инвесторами а не с теми, кто монетизирует проекты в короткие сроки.

"Сегодня одна из профессиональных задач - это сформировать институт профессиональных инвесторов в инфраструктурные проекты", - сказал Золотарев.

Он уточнил, что сейчас около 5-6 таких фондов рассматривается.

"Мы считаем, что и ВЭБ должен участвовать в проектах создания специальных концессионеров, в том числе это может быть реализовано через создание специальных концессионеров и equity-фондов. Мы наблюдаем, что большое количество фондов связанных с самими организациями", - сказал он.

"Что нас больше всего беспокоит, когда мы работаем готовим инфраструктурные проекты? Это прежде всего качества самого партнера", отметил он.

Идеальным партнером для банка является правильный качественный заявитель, пришедший со своим капиталом, пояснил Золотарев.

<https://rns.online/industry/VEB-predlagaet-sozdat-institut-spetsialnih-investorov-v-infrastrukturnie-proekti-2017-12-07/>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 07 декабря 2017 17:34

Госкорпорация по ОрВД представила ряд совместных проектов на выставке "Транспорт России"

Федеральное государственное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации" в рамках XI Международной выставки "Транспорт России", проходящей 6-8 декабря в столичном Гостином Дворе, представило совместно с Альфа-Банком онлайн-сервис по оплате аэронавигационных услуг и получило совместно с АО "Концерн ВКО "Алмаз-Антей" премию "Формула движения".

В ходе деловой части транспортного форума генеральный директор предприятия Игорь Моисеенко рассказал о планах по интеграции беспилотников в национальное воздушное пространство России.

Благодаря новому платежному онлайн-сервису, презентованному на выставке, авиакомпании и все прочие пользователи воздушного пространства имеют возможность круглосуточно, оперативно и безопасно оплачивать аэронавигационные услуги на сайте ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" с помощью карт ведущих международных платежных систем.

Престижная отраслевая премия вручена ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" в номинации "Лучший инфраструктурный проект" за строительство и ввод в эксплуатацию современного центра управления полетами филиала "Московский центр автоматизированного управления воздушным движением" (МЦ АУВД).

Кроме того, генеральный директор предприятия Игорь Моисеенко выступил на отраслевой конференции "Беспилотные авиационные системы. От ограничений к развитию" с докладом "О перспективах интеграции БАС в воздушное пространство РФ".

"В настоящее время наблюдается стремительное развитие беспилотной авиации как в РФ, так и во всем мире. Стремительно формируется рынок коммерческого применения беспилотных авиасистем, неуклонно растет число его участников, расширяется география. Это, безусловно, требует от мирового авиасообщества принятия комплекса действенных мер, направленных на интеграцию беспилотной авиации в единое воздушное пространство с пилотируемой авиацией", - заявил Моисеенко.

По его словам, применительно к России речь в первую очередь идет о создании безопасной, эффективной и конкурентной беспилотной авиации, которая будет логично интегрирована в национальное воздушное пространство, что при ее дальнейшем развитии даст безусловный дополнительный импульс для экономического роста государства. Для этих целей ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" вместе с Министерством транспорта разрабатывает проект "Концепции безопасной и эффективной интеграции беспилотных авиационных систем и авиации общего назначения в единое воздушное пространство Российской Федерации и создания единой системы организации использования воздушного пространства".

Руководитель госкорпорации уточнил, что в рамках проекта планируется определить подход к безопасной интеграции БАС в единую среду с пилотируемой авиацией, в том числе авиацией общего назначения (АОН). Также в стадии подготовки находится разработка предложений по нормативному правовому и техническому регулированию и план мероприятий по реализации интеграции БАС.

<http://tass.ru/novosti-partnerov/4793678>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Regnum, Москва, 07 декабря 2017 17:29

Минтранс: не стоит привлекать всю грузовую базу под российский флаг

Ранее президент России Владимир Путин поднял вопрос о предоставлении судам, плавающим под российским флагом, исключительного права на перевозку и хранение углеводородов в акватории Севморпути

В вопросах привлечения грузовой базы на морской транспорт необходим здоровый протекционизм. Об этом в ходе деловой программы "**Транспортной недели** - 2017" заявил заместитель министра транспорта РФ Виктор Олерский, сообщило сегодня, 7 декабря, издание "РЖД-Партнер".

"И в то же время не следует ставить своей целью привлечь всю грузовую базу под российский флаг. Это, скорее, должны быть нишевые проекты, которые в этом случае наиболее эффективны", - считает Олерский.

По его словам, для развития водного транспорта необходимо учитывать несколько факторов, определяющих эффективность работы. Среди них объемы грузовой базы, кадры и стабильность законодательства, которое на сегодняшний день достаточно подвижно.

Для пополнения флота судов под российским флагом были внесены изменения в федеральный закон 305-ФЗ от 2011 года "О поддержке судостроения и судоходства". Принятые меры дают свои результаты - количество судов в международном реестре после принятия этого закона увеличилось почти в четыре раза. Более 100 судов в рамках этого закона было построено на российских верфях с последующей регистрацией под государственным флагом Российской Федерации.

Как ранее сообщало ИА REGNUM, на совещании по вопросам развития дальневосточного судостроительного комплекса "Звезда" президент Российской Федерации Владимир Путин поднял вопрос о предоставлении судам, плавающим под российским флагом, исключительного права на перевозку и хранение углеводородов в акватории Северного морского пути. Об этом сообщили в стенограмме совещания, опубликованной 16 ноября на сайте пресс-службы Кремля.

Такой шаг, по мнению Путина, позволит нарастить объемы морских перевозок, будет укреплять позиции отечественных судоходных компаний, создаст дополнительные возможности для обновления принадлежащего им флота. Соответствующий законопроект сейчас рассматривается в Государственной думе.

"Рассчитываю, что уже в скором времени будет принят. Но вместе с тем знаю также, что есть предложения распространить эту норму и на другие морские акватории нашей страны. Давайте проанализируем все эти вопросы так, чтобы любой наш шаг был выверенным, сделанным, просчитанным", - отметил президент.

С инициативой запретить судам под иностранным флагом перевозить грузы по Северному морскому пути на внутренних рейсах выступило ранее Министерство транспорта РФ. Ведомство предлагает распространить понятие каботаж на Северный морской путь и тем самым заставить работающих в Арктике судовладельцев отказаться от флагов офшорных государств.

Напомним, грузооборот морских портов Арктического бассейна в период с января по октябрь 2017 года вырос на 52,2%, что составило 60,9 млн тонн. Грузооборот порта Мурманск вырос до 42,6 млн тонн (на 60,1%), Варандей - до 7,0 млн тонн (на 5,4%).

Такие показатели, как и прежде, обусловлены увеличением объемов внутренних перевозок, в частности, транспортировкой полезных ископаемых, добытых на арктической территории.

<https://regnum.ru/news/2354620.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 17:16

Минтранс постарается контролировать рост цен на авиабилеты во время ЧМ-2018
МОСКВА, 7 декабря. /ТАСС/. Минтранс постарается принять меры для сдерживания роста стоимости авиабилетов во время проведения чемпионата мира по футболу в России летом 2018 года. Об этом сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов в ходе пленарного заседания форума "Транспорт России".

"У нас рынок достаточно конкурентный, здесь работают исключительно конкурентные механизмы. Приказать ценам (на авиабилеты - прим. ред.) не расти, наверное, невозможно. Но какие то меры мы все-таки постараемся принять. И, кстати, развитие инфраструктуры наших аэропортов к ЧМ - это и является созданием основы для конкуренции", - сказал министр.

Россия впервые принимает чемпионат мира. Матчи ЧМ-2018 пройдут в Москве, Петербурге, Калининграде, Самаре, Екатеринбурге, Волгограде, Ростове-на-Дону, Казани, Нижнем Новгороде, Сочи и Саранске. Начало турнира в России 14 июня, финал - 15 июля.

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 17:16

Минтранс РФ постарается принять меры для сдерживания цен авиабилетов во время ЧМ-2018

МОСКВА, 7 дек /ПРАЙМ/. Минтранс РФ постарается принять меры для сдерживания роста цен на авиабилеты во время проведения в России чемпионата мира по футболу летом 2018 года, заявил министр транспорта Максим Соколов.

"У нас рынок достаточно конкурентный. ... Здесь работают исключительно конкурентные механизмы, приказывать ценам не расти, наверное, невозможно. Но какие-то меры мы все-таки постараемся принять и, кстати, развитие инфраструктуры наших аэропортов к ЧМ - это и является созданием основы для конкуренции", - сказал он в ходе выступления на форуме "Транспорт России".

Первый в истории чемпионат мира по футболу на территории России пройдет с 14 июня по 15 июля 2018 года. Матчи турнира примут Москва, Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Сочи, Екатеринбург, Саранск, Калининград, Нижний Новгород, Казань, Волгоград и Самара.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 17:16

Минтранс РФ постарается принять меры для сдерживания цен авиабилетов во время ЧМ-2018

МОСКВА, 7 дек - РИА Новости/Прайм. Минтранс РФ постарается принять меры для сдерживания роста цен на авиабилеты во время проведения в России чемпионата мира по футболу летом 2018 года, заявил министр транспорта Максим Соколов.

"У нас рынок достаточно конкурентный. ... Здесь работают исключительно конкурентные механизмы, приказывать ценам не расти, наверное, невозможно. Но какие-то меры мы все-таки постараемся принять и, кстати, развитие инфраструктуры наших аэропортов к ЧМ - это и является созданием основы для конкуренции", - сказал он в ходе выступления на форуме "Транспорт России".

Первый в истории чемпионат мира по футболу на территории России пройдет с 14 июня по 15 июля 2018 года. Матчи турнира примут Москва, Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Сочи, Екатеринбург, Саранск, Калининград, Нижний Новгород, Казань, Волгоград и Самара.

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 07 декабря 2017 17:12

Минтранс доработает проект приказа об электронных посадочных билетах после критики Минюста

Фото: РИА Новости/Алексей Куденко

Минтранс доработает проект приказа, позволяющего авиакомпаниям ввести прохождение предполетного досмотра по электронным посадочным билетам, отменив их бумажные версии. Об этом сказал в кулуарах **Транспортной недели** министр транспорта Максим Соколов, отвечая на вопрос RNS.

"Проект (приказа Минтранса о прохождении предполетного досмотра в аэропортах через смартфон. - RNS) был рассмотрен на площадке правительства. Мы его немного доработаем", - сказал он.

Ранее Минюст отказался зарегистрировать приказ Минтранса, позволяющий авиакомпаниям ввести прохождение предполетного досмотра по электронным посадочным билетам, отменив их бумажные версии. В Минюсте сочли, что документ не доработан, сообщало РБК со ссылкой на сообщение Минюста.

В Минтрансе говорили RNS, что "это замечания силового ведомства, и по мнению Минтранса, вопросы абсолютно не взаимосвязаны".

Ранее представители аэропортов говорили RNS о готовности ввести необходимое оборудование после принятия соответствующего приказа Минтранса.

В Минтрансе сообщали RNS, что приказ отправлен на согласование в Минюст.

Приказ регламентировал, что посадочный талон может быть оформлен авиаперевозчиком в виде штрих-кода, направляемого на электронный носитель (смартфон, планшет, иные устройства), указываемый пассажиром при бронировании перевозки. При прохождении досмотра службой авиационной безопасности проверка посадочных талонов может быть проведена путем их сканирования с экрана электронного носителя, предъявляемого пассажиром, сообщали в Минтрансе.

<https://rns.online/transport/Mintrans-dorabotaet-proekt-prikaza-ob-elektronnih-posadochnih-biletah-posle-kritiki-Minyusta-2017-12-07/>

[К заголовкам сообщений](#)

IA Rambler News Service (rns.online), Москва, 07 декабря 2017 17:12

Минтранс доработает проект приказа об электронных посадочных билетах после критики Минюста

Минтранс доработает проект приказа, позволяющего авиакомпаниям ввести прохождение предполетного досмотра по электронным посадочным билетам, отменив их бумажные версии. Об этом сказал в кулуарах **Транспортной недели** министр транспорта Максим Соколов, отвечая на вопрос RNS.

"Проект (приказа Минтранса о прохождении предполетного досмотра в аэропортах через смартфон. - RNS) был рассмотрен на площадке правительства. Мы его немного доработаем", - сказал он.

Ранее Минюст отказался зарегистрировать приказ Минтранса, позволяющий авиакомпаниям ввести прохождение предполетного досмотра по электронным посадочным билетам, отменив их бумажные версии. В Минюсте сочли, что документ не доработан, сообщало РБК со ссылкой на сообщение Минюста.

В Минтрансе говорили RNS, что "это замечания силового ведомства, и по мнению Минтранса, вопросы абсолютно не взаимосвязаны".

Ранее представители аэропортов говорили RNS о готовности ввести необходимое оборудование после принятия соответствующего приказа Минтранса.

В Минтрансе сообщали RNS, что приказ отправлен на согласование в Минюст.

Приказ регламентировал, что посадочный талон может быть оформлен авиаперевозчиком в виде штрих-кода, направляемого на электронный носитель (смартфон, планшет, иные устройства), указываемый пассажиром при бронировании перевозки. При прохождении досмотра службой авиационной безопасности проверка посадочных талонов может быть проведена путем их сканирования с экрана электронного носителя, предъявляемого пассажиром, сообщали в Минтрансе.

<https://rns.online/finance/Mintrans-dorabotaet-proekt-prikaza-ob-elektronnih-posadochnih-biletah-posle-kritiki-Minyusta-2017-12-07/>

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 17:11

Минтранс РФ доработает проект об использовании электронных посадочных в аэропортах

МОСКВА, 7 дек /ПРАЙМ/. Минтранс РФ доработает проект, позволяющий использовать посадочные талоны в аэропортах в электронном виде, заявил министр транспорта Максим Соколов.

В сентябре Минтранс разработал нормативную базу, позволяющую использовать посадочный талон в электронном виде. Так, в силу положений приказа посадочный талон может быть оформлен авиаперевозчиком в виде штрих-кода, направляемого на электронный носитель (смартфон, планшет). Однако проект подвергся критике Минюста.

"Да, он (проект приказа - ред.) был рассмотрен, но, наверное, мы немножко доработаем этот проект и еще рассмотрим на площадке правительства", - сказал Соколов журналистам в кулуарах форума "Транспорт России".

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 17:11

Минтранс РФ доработает проект об использовании электронных посадочных в аэропортах

МОСКВА, 7 дек - РИА Новости/Прайм. Минтранс РФ доработает проект, позволяющий использовать посадочные талоны в аэропортах в электронном виде, заявил министр транспорта Максим Соколов.

В сентябре Минтранс разработал нормативную базу, позволяющую использовать посадочный талон в электронном виде. Так, в силу положений приказа посадочный талон может быть оформлен авиаперевозчиком в виде штрих-кода, направляемого на электронный носитель (смартфон, планшет). Однако проект подвергся критике Минюста.

"Да, он (проект приказа - ред.) был рассмотрен, но, наверное, мы немножко доработаем этот проект и еще рассмотрим на площадке правительства", - сказал Соколов журналистам в кулуарах форума "Транспорт России".

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ, Москва, 07 декабря 2017 17:08

Стоимость первой в России ВСМ Москва-Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн руб

МОСКВА, 7 дек - ПРАЙМ. Стоимость строительства первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань оценивается в 1,3-1,5 триллиона рублей, сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов.

Пилотный проект строительства ВСМ стоимостью более 1,2 триллиона рублей планировалось реализовать на участке "Москва-Казань". Однако ряд СМИ в октябре писали, что ВСМ может быть построена только на участке от Москвы до Владимира.

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается от 1,3 до 1,5 триллиона рублей", - сообщил Соколов в четверг, выступая на форуме "Транспорт России".

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час. Сейчас в России нет таких дорог.

https://1prime.ru/state_regulation/20171207/828229277.html

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 17:06

Стоимость первой в России ВСМ Москва-Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн руб - Соколов

МОСКВА, 7 дек /ПРАЙМ/. Стоимость строительства первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань оценивается в 1,3-1,5 триллиона рублей, сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов.

Пилотный проект строительства ВСМ стоимостью более 1,2 триллиона рублей планировалось реализовать на участке "Москва-Казань". Однако ряд СМИ в октябре писали, что ВСМ может быть построена только на участке от Москвы до Владимира.

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается от 1,3 до 1,5 триллиона рублей", - сообщил Соколов в четверг, выступая на форуме "Транспорт России".
Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час. Сейчас в России нет таких дорог.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 17:06

Стоимость первой в России ВСМ Москва-Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн руб - Соколов

МОСКВА, 7 дек - РИА Новости/Прайм. Стоимость строительства первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань оценивается в 1,3-1,5 триллиона рублей, сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов.

Пилотный проект строительства ВСМ стоимостью более 1,2 триллиона рублей планировалось реализовать на участке "Москва-Казань". Однако ряд СМИ в октябре писали, что ВСМ может быть построена только на участке от Москвы до Владимира.

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается от 1,3 до 1,5 триллиона рублей", - сообщил Соколов в четверг, выступая на форуме "Транспорт России".

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час. Сейчас в России нет таких дорог.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 17:02

ПРАВКА: Стоимость ВСМ Москва - Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн рублей - Соколов
МОСКВА, 7 декабря. /ТАСС/. Стоимость строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань оценивается на уровне 1,3-1,5 трлн рублей, заявил министр транспорта РФ Максим Соколов, выступая на пленарном заседании форума "Транспорт России".

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному - от 1,3 до 1,5 трлн рублей", - сказал Соколов.

О проекте

Ранее первый замглавы ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александр Мишарин говорил, что строительство ВСМ Москва - Казань начнется в 2018 году.

Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока. Как сообщал ранее президент РЖД Олег Белозеров, она может быть запущена в эксплуатацию до 2022-2023 гг.

Китай намерен предоставить 400 млрд руб. на проект ВСМ Москва - Казань в кредит на 20 лет, более 100 млрд руб. - в качестве вноса в уставный капитал специальной проектной компании.

Консорциум "Немецкая инициатива" (входят Siemens, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и другие компании) предложил РЖД профинансировать строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань на 2,7 млрд евро и привлечь в проект до 800 млн евро.

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 07 декабря 2017 17:02

Стоимость ВСМ Москва - Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн рублей

Глава Минтранса Максим Соколов отметил, что пока в бюджете средства на этот проект не предусмотрены

МОСКВА, 7 декабря. /ТАСС/. Стоимость строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань оценивается на уровне 1,3-1,5 трлн рублей, заявил министр транспорта РФ Максим Соколов, выступая на пленарном заседании форума "Транспорт России".

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному - от 1,3 до 1,5 трлн рублей", - сказал Соколов. - Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете

на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформатировать не можем".

О проекте

Ранее первый замглавы ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александр Мишарин говорил, что строительство ВСМ Москва - Казань начинается в 2018 году.

Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока. Как сообщал ранее президент РЖД Олег Белозеров, она может быть запущена в эксплуатацию до 2022-2023 годов.

Китай намерен предоставить 400 млрд руб. на проект ВСМ Москва - Казань в кредит на 20 лет, более 100 млрд руб. - в качестве взноса в уставный капитал специальной проектной компании.

Консорциум "Немецкая инициатива" (входят Siemens, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и другие компании) предложил РЖД профинансировать строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань на €2,7 млрд и привлечь в проект до €800 млн.

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.

<http://tass.ru/ekonomika/4793571>

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 17:00

Минтранс РФ за обнуление с 2019 г надбавки к грузотарифу РЖД в рамках тарифного коридора

МОСКВА, 7 дек /ПРАЙМ/. Минтранс РФ поддерживает обнуление с 2019 года надбавки к грузовому тарифу РЖД в рамках тарифного коридора, сообщил журналистам заместитель министра транспорта России Алан Лушников.

Замглавы Федеральной антимонопольной службы Александр Редько ранее сообщал журналистам, что РЖД в 2018 году снизят верхнюю границу тарифного коридора до 8% с 10%, и в перспективе она будет вообще отменена. Глава правительства Дмитрий Медведев отмечал в среду на совещании по тарифам, что необходимо будет принять решение о поэтапном аннулировании экспортной надбавки.

"Мы обсуждали, это (отказ от надбавки к тарифу - ред.) на 2019 год. Мы озвучивали такую позицию", - сообщил Лушников в кулуарах форума "Транспорт России" в четверг.

Он добавил, что решение о снижении надбавки к тарифу в рамках тарифного коридора до 8% с 10% уже принято. Нижняя граница тарифного коридора в 50% остается, сказал замминистра.

РЖД с 2013 года получили право в определенных случаях давать надбавки и скидки к грузовому тарифу в рамках коридора - изначально от минус 12,8% до 13,4%. Затем скидка была расширена до 25%. На 2017 год верхняя планка надбавки к грузовому тарифу РЖД снижена до 10% с 13,4%, а граница скидки расширена до 50%.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 17:00

Минтранс РФ за обнуление с 2019 г надбавки к грузотарифу РЖД в рамках тарифного коридора

МОСКВА, 7 дек - РИА Новости/Прайм. Минтранс РФ поддерживает обнуление с 2019 года надбавки к грузовому тарифу РЖД в рамках тарифного коридора, сообщил журналистам заместитель министра транспорта России Алан Лушников.

Замглавы Федеральной антимонопольной службы Александр Редько ранее сообщал журналистам, что РЖД в 2018 году снизят верхнюю границу тарифного коридора до 8% с 10%, и в перспективе она будет вообще отменена. Глава правительства Дмитрий Медведев отмечал в среду на совещании по тарифам, что необходимо будет принять решение о поэтапном аннулировании экспортной надбавки.

"Мы обсуждали, это (отказ от надбавки к тарифу - ред.) на 2019 год. Мы озвучивали такую позицию", - сообщил Лушников в кулуарах форума "Транспорт России" в четверг.

Он добавил, что решение о снижении надбавки к тарифу в рамках тарифного коридора до 8% с 10% уже принято. Нижняя граница тарифного коридора в 50% остается, сказал замминистра.

РЖД с 2013 года получили право в определенных случаях давать надбавки и скидки к грузовому тарифу в рамках коридора - изначально от минус 12,8% до 13,4%. Затем скидка была

расширена до 25%. На 2017 год верхняя планка надбавки к грузовому тарифу РЖД снижена до 10% с 13,4%, а граница скидки расширена до 50%.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 16:58

Стоимость ВСМ Москва - Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн рублей - Соколов МОСКВА, 7 декабря. /ТАСС/. Стоимость строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань оценивается на уровне 1,3-1,5 трлн рублей, заявил министр транспорта РФ Максим Соколов, выступая на пленарном заседании форума "Транспорт России".

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному - от 1,3 до 1,5 трлн рублей, - сказал Соколов. - Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем".

О проекте

Ранее первый замглавы ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александр Мишарин говорил, что строительство ВСМ Москва - Казань начинается в 2018 году.

Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока. Как сообщал ранее президент РЖД Олег Белозеров, она может быть запущена в эксплуатацию до 2022-2023 гг.

Китай намерен предоставить 400 млрд руб. на проект ВСМ Москва - Казань в кредит на 20 лет, более 100 млрд руб. - в качестве вноса в уставный капитал специальной проектной компании.

Консорциум "Немецкая инициатива" (входят Siemens, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и другие компании) предложил РЖД профинансировать строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань на 2,7 млрд евро и привлечь в проект до 800 млн евро.

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 07 декабря 2017 16:56

Минтранс пообещал принять меры в случае искусственного роста цен на авиабилеты перед ЧМ-2018

Минтранс примет меры в случае искусственного роста цен на авиабилеты перед ЧМ-2018, сказал министр транспорта Максим Соколов в рамках **Транспортной недели**. По его словам, таким сдерживающим фактором может стать развитие инфраструктуры в городах.

"У нас рынок достаточно конкурентный, сертификат эксплуатанта имеют более 100 компаний, порядка 20 компаний формируют более 80% всех авиаперевозок. Приказать ценам не расти, наверно, невозможно, но какие-то меры мы постараемся принять", - отметил Соколов.

По его словам, развитие инфраструктуры в городах станет сдерживающим фактором роста цен на авиабилеты.

"Развитие инфраструктуры в наших городах чемпионата мира и является созданием основы для равной конкуренции, то есть все компании смогут прилететь при наличии новых терминалов и новых ВПП, площадок, перронов и, таким образом, не будет некоего сдерживающего фактора, "бутылочного горлышка", а значит - условий для искусственного роста цен", - сказал он.

<https://rns.online/transport/Mintrans-poobeschal-prinyat-meri-v-sluchae-iskusstvennogo-rosta-tsen-na-aviabiletipered-CHM-2018-2017-12-07/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 07 декабря 2017 16:26

Левитин заявил о необходимости решения вопросов инвестпривлекательности регионов

На заседании Госсовета в декабре 2017 года будет вынесен вопрос об инвестиционном климате в регионах. Об этом в рамках **"Транспортной недели"** заявил помощник президента РФ Игорь Левитин.

"На Госсовет, который будет в конце года, выносится вопрос об инвестиционной привлекательности региона... Да, Росавтодор, Росавиация, строят аэропорты, дороги, а где инвестиционный климат в регионе? Как дальше это происходит?.. Мы хотим посмотреть на Госсовете системные решения по инвестиционному климату... Готов ли сам регион к тому, чтобы развивать крупные инвестиционные проекты?", - сказал он.
"Инвестклимат субъектов РФ должен быть привлекателен для бизнеса", - добавил он.

<https://rns.online/regions/Levitin-zayavil-o-neobhodimosti-resheniya-voprosov-investprivlekatelnosti-regionov-2017-12-07/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 07 декабря 2017 16:21

"Автодор" предложит скидки по оплате проезда по платным участкам после введения режима free flow

Госкомпания "Автодор" планирует предложить дополнительные скидки для автовладельцев при оплате проезда по платным участкам после введения режима free flow (система взимания платы через режим свободного потока), сообщил руководитель госкомпании Сергей Кельбах журналистам на форуме "Транспортная неделя".

"В этом (введении режима free flow) заинтересованы все. За этим будущее. Надо создать правовые предпосылки. Первый проект free flow - это ЦКАД. До конца этого года состоится правительственная комиссия, которая утвердит наши предложения", - сказал Кельбах. Он рассчитывает на запуск новой системы одновременно с полным запуском одного из участков ЦКАД в конце следующего года.

После введения системы шлагбаумы могут быть постепенно демонтированы на всех участках. Плата за проезд будет списываться с транспондера или счет будет приходиться владельцу автомобиля по почте.

"(Автовладельцы будут) оплачивать по счетам, которые будут выставляться на адрес. В течение определенного срока обязательно будет grace period - будет предусмотрен более льготный период, который позволит оплатить проезд, но если не оплачен счет в определенное время, то после обычного тарифа будет выставлен штраф", - сказал он.

<https://rns.online/transport/avtodor-predlozhit-skidki-po-oplate-proezda-po-platnim-uchastkam-posle-vvedeniya-rezhima-free-flow-2017-12-07/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 07 декабря 2017 15:38

Штраф за неоплаченный проезд по платным автодорогам может составить 5 тыс. рублей

Штраф за неоплаченный проезд по платным участкам федеральных автодорог может составить 5 тыс. рублей. Он может быть введен в конце 2018 года, сообщил руководитель госкомпании "Автодор" Сергей Кельбах журналистам на форуме "Транспортная неделя".

"Штраф внесен. В проекте закона порядок цифр будет, как у "Платона" (система взимания платы за проезд по федеральным трассам с грузовых автомобилей), чтобы для всех пользователей дорог он был одинаков - штраф 5 тыс. рублей, а повторный - 10 тыс. рублей", - сказал Кельбах.

Он уточнил, что поправки в КоАП могут быть внесены к концу следующего года. "К концу 2018 года мы рассчитываем, что эти поправки (о штрафе. - RNS) будут внесены", - пояснил глава "Автодора".

<https://rns.online/transport/SHtraf-za-neoplachennii-proezd-po-platnim-avtodorogam-mozhet-sostavit-5-tis-rublei-2017-12-07/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Росбалт, Санкт-Петербург, 07 декабря 2017 14:29

"Аэрофлот" определил победителей конкурса для будущих пилотов SSJ100

Определены победители конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100.

Организатором состязания выступила авиакомпания "Аэрофлот" совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) - производителем SSJ100.

В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации.

Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса "Аэрофлота" и включало в себя два этапа - теоретический и практический. Теоретическая часть конкурса состояла из вопросов по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части конкурсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал курсант Сасовского летного училища Сергей Чипюк. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках **Транспортной недели**. Награды и памятные подарки победителям вручил заместитель генерального директора "Аэрофлота" по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров.

"Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Александров, обращаясь к гостям и участникам мероприятия. - Для "Аэрофлота" молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100".

Со своей стороны, руководитель Росавиации Александр Нерадько заявил, что "год за годом система государственной подготовки летного состава доказывает свою эффективность и конкурентоспособность на мировой арене". "Мы обучаем пилотов по передовым образовательным программам, на самых современных тренажерах. Мы сотрудничаем с ведущими отечественными авиакомпаниями в рамках подготовки летных кадров. Поэтому уровень знаний и умений наших курсантов полностью соответствует потребностям отрасли, а подготовленные нами специалисты пользуются высоким спросом на рынке", - указал глава ведомства.

Как отметил, в свою очередь, президент ОАК Юрий Слюсарь, "Sukhoi Superjet 100 - это современная, безопасная, надежная машина, в которой комфортно и пассажирам, и экипажу". "Все преимущества SSJ100 по достоинству оценил наш стратегический партнер - Аэрофлот. В прошлом году мы завершили поставку 30 лайнеров SSJ100 по твердому контракту с ведущей авиакомпанией России. А этим летом заключили с Аэрофлотом новый договор на поставку еще двадцати машин. Мы надеемся, что крупнейший российский авиаперевозчик продолжит курс на пополнение парка лучшими образцами отечественной авиационной техники - и SSJ100, и новейшими самолетами типа MC-21", - подчеркнул топ-менеджер.

"Аэрофлот" активно поддерживает российскую авиационную промышленность и уделяет внимание вопросам подготовки квалифицированных кадров. Конкурс "Лучший в небе" соответствует задачам ведущей российской авиакомпании по выявлению и развитию перспективных молодых специалистов, а также по взаимодействию с государством для совершенствования системы подготовки летного состава.

Сегодня "Аэрофлот" - самый привлекательный российский работодатель в категории "Транспорт" по версии престижной международной премии Randstad Award. Также Аэрофлот является крупнейшим эксплуатантом самолетов Sukhoi Superjet 100. Стратегия развития авиакомпании предусматривает увеличение доли российских воздушных судов за счет реализации контрактов на 50 ВС SSJ100 и 50 ВС MC-21.

Авиакомпания "Аэрофлот" - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1 тыс. 74 пункта в 177 странах. В 2016 году Аэрофлот перевез 29 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 43,4 млн. "Аэрофлот" располагает одним из самых молодых самолетных парков в мире, который насчитывает 220 воздушных судов. Авиакомпания базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.

"Аэрофлот" первым из российских компаний стал обладателем высокого рейтинга "четыре звезды" Skytrax по качеству сервиса. В 2017 году в шестой раз стал обладателем престижной международной премии Skytrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы". В этом же году "Аэрофлот" удостоен высшего рейтинга "пять звезд" в самой престижной категории - "Глобальная авиакомпания" - от американской авиационной ассоциации APEx.

В нынешнем году "Аэрофлот" признан самым сильным брендом России и сильнейшим авиационным брендом в мире по версии международного агентства Brand Finance. Также Авиакомпания была признана лучшей в Европе по версии крупнейшего в мире сайта о путешествиях TripAdvisor и получил звание "Любимой иностранной авиакомпании в Китае". В 2017 году "Аэрофлот" занял первое место по объему авиаперевозок на самом конкурентном рынке мировой гражданской авиации - транзитном направлении между Европой и Азией, увеличив соответствующий показатель 2016 года на 12%.

<http://www.rosbalt.ru/business/2017/12/07/1666698.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 13:40

Приватизация "Совкомфлота" возможна после 2018 г, решение за кабинетом - замглавы Минтранса

МОСКВА, 7 дек /ПРАЙМ/. Замглавы Минтранса Виктор Олерский считает, что приватизация "Совкомфлота" целесообразна после 2018 года, однако решать будет правительство РФ.

"Мое личное мнение, что это может быть после 2018 года... но я не правительство, правительство решает", - сказал он в кулуарах форума "Транспорт России".

Олерский добавил, что ситуация на танкерном рынке сейчас крайне неблагоприятная.

Государство уже много лет планирует приватизировать "Совкомфлот". Продажа 25% минус 1 акция компании планировалась и в текущем году. Первый вице-премьер Игорь Шувалов в конце октября сообщал, что правительство РФ пока не принимало никаких решений о переносе приватизации "Совкомфлота" на 2018 год.

"Совкомфлот" - одна из ведущих в мире компаний по морской транспортировке углеводородов, а также по обслуживанию шельфовой разведки и добычи нефти и газа.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 13:40

Приватизация "Совкомфлота" возможна после 2018 г, решение за кабинетом - замглавы Минтранса

МОСКВА, 7 дек - РИА Новости/Прайм. Замглавы Минтранса Виктор Олерский считает, что приватизация "Совкомфлота" целесообразна после 2018 года, однако решать будет правительство РФ.

"Мое личное мнение, что это может быть после 2018 года... но я не правительство, правительство решает", - сказал он в кулуарах форума "Транспорт России".

Олерский добавил, что ситуация на танкерном рынке сейчас крайне неблагоприятная.

Государство уже много лет планирует приватизировать "Совкомфлот". Продажа 25% минус 1 акция компании планировалась и в текущем году. Первый вице-премьер Игорь Шувалов в конце октября сообщал, что правительство РФ пока не принимало никаких решений о переносе приватизации "Совкомфлота" на 2018 год.

"Совкомфлот" - одна из ведущих в мире компаний по морской транспортировке углеводородов, а также по обслуживанию шельфовой разведки и добычи нефти и газа.

[К заголовкам сообщений](#)

АК&М, Москва, 07 декабря 2017 13:20

WWF призвал ведущие судоходные компании перейти на СПГ

WWF призвал ведущие судоходные компании перейти на СПГ, говорится в сообщении организации.

Использование сжиженного природного газа позволит обеспечить устойчивое экономическое развитие и экологическую безопасность российского сектора Арктики, а Севморпуть может стать первой в мире трансконтинентальной магистралью, на которой суда используют в качестве топлива только СПГ. Такую позицию представил Всемирный фонд дикой природы на международном форуме "Транспорт России", который в эти дни проходит в Москве в рамках "Транспортной недели". В пленарной дискуссии приняли участие руководители ключевых министерств и ведущих транспортных компаний России.

Обращаясь к гостям, директор по природоохранной политике WWF России Евгений Шварц отметил, что сжиженный природный газ имеет колоссальные преимущества по сравнению с нефтяными топливами, которые сейчас используют арктические суда.

"Отказ от нефтяного топлива позволит на сотни тысяч тонн сократить выбросы в атмосферу загрязняющих веществ: окислов серы и азота, частиц сажи и других. Это особенно актуально в условиях стремительно растущего грузооборота на Севморпути, который к 2030 году достигнет 100 млн т, - пояснил Е.Шварц. - Кроме того, переход на СПГ может раз и навсегда решить проблему аварийных нефтеразливов в российском сегменте Арктики".

В настоящее время в Арктике активно развиваются проекты по производству СПГ, проработка ведется на протяжении всего побережья от Архангельска до Якутии и Чукотки. Фактически его можно признать местным видом топлива.

"В этих условиях Северный морской путь может стать первой в мире трансконтинентальной магистралью, на которой суда заправляются только СПГ. Мы призываем всех операторов, работающих в транспортных компаниях, начать работы по применению перспективного и экологически менее вредного вида топлива", - заключил Евгений Шварц.

http://akm.ru/rus/news/2017/december/07/ns_5927303.htm

[К заголовкам сообщений](#)

РБК (rbc.ru), Москва, 07 декабря 2017 12:58

Пленарная дискуссия "Транспорт России. В гармонии с природой"

Онлайн-трансляция

Стенограмма

- Для приветственного обращения к трибуне приглашается Максим Соколов, министр транспорта РФ.

- Добрый день, уважаемые коллеги! Уважаемый Сергей Борисович, уважаемые коллеги-министры, уважаемые главы субъектов, дорогие друзья!

От имени Министерства транспорта РФ, от себя лично приветствую вас на очередном форуме - на нашей очередной выставке "Транспорт России".

В организации этого главного делового события транспортной отрасли мы руководствуемся следующими ключевыми принципами:

- демонстрировать все лучшее, что есть в транспортном комплексе,
- побуждать к осмыслению и дискуссии будущего российского транспорта,
- укреплять сопричастность транспортного сообщества к формированию устойчивого роста и благополучия нашей страны.

Мне представляется, что именно в этих трех тезисах заключена главная миссия ежегодного международного форума и выставки "Транспорт России".

Из года в год это мероприятие становится все крупнее и содержательнее: за последние десять лет количество компаний увеличилось в три раза, а количество участников, посетителей выставки - более чем в пять раз. И если десять лет назад в 2006 году в нем приняли участие представители трех стран, то сегодня я рад приветствовать своих коллег из более чем 40 государств.

Впереди нас ожидают три очень насыщенных деловых дня - дискуссии, круглые столы, встречи, переговоры и, конечно, знакомство с современными транспортными сервисами, перспективными разработками, идеями, которые формируют образ будущего нашей транспортной системы.

Уважаемые коллеги, сегодня мы не только открываем форум и выставку - сегодня мы открываем новый сайт Министерства транспорта РФ. Благодаря обновленному дизайну и структуре этого сайта информация о деятельности нашего министерства станет еще доступнее и понятнее, визуально привлекательнее как для специалистов, журналистов, так и для широкой аудитории интернет-пользователей - одним словом, для всех, кто по-настоящему интересуется транспортом.

В завершение я хотел бы пригласить вас, уважаемые коллеги, принять в нашем мероприятии самое активное участие: и слушать, и знакомиться, дискутировать, делиться впечатлениями, ведь наша задача - расширить кругозор, опровергать то, что еще раньше казалось немислимым, предлагать смелые идеи, которые способны изменить мир.

Одиннадцатый форум и выставку "Транспорт России" объявляю открытой!

- Для приветственного обращения к трибуне приглашается Сергей Иванов, специальный представитель президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта.

- Доброе утро, уважаемые дамы и господа! Искренне рад видеть вас на открытии XI Международного форума и выставки "Транспорт России", которая традиционно, уже в 11-й раз, как было сказано, проводится в рамках ежегодной транспортной недели.

Начать я бы хотел с оглашения приветствия, которое вам направил президент РФ Владимир Владимирович Путин:

"Уважаемые друзья! Приветствую вас в Москве по случаю открытия XI Международного форума и выставки "Транспорт России". Эти традиционные мероприятия по праву считаются ключевыми событиями в жизни отрасли, во многом определяющими основной вектор ее развития. Они предлагают своим участникам насыщенную и разнообразную повестку, предоставляют им хорошую возможность на высоком экспертном уровне обсудить насущные профессиональные проблемы, наметить фронт работ на будущее. Подчеркну: надежное, четкое функционирование всех звеньев транспортной системы имеет большое значение для нашей страны, ее экономики и, конечно, социальной сферы. И потому необходимо делать ставку на качественное обновление транспортного парка, внедрение технологий, отвечающих передовым стандартам безопасности и экологичности. И, конечно, важно совершенствовать государственно-частное партнерство, которое уже зарекомендовало себя как действенный механизм развития транспортной инфраструктуры, создания логистических узлов. Рассчитываю, что форум и выставка пройдут в плодотворном и конструктивном ключе, будут способствовать укреплению деловых связей и контактов, повышению конкурентоспособности транспортной отрасли нашей страны. Желаю вам успехов и всего наилучшего!

Владимир Путин. 6 декабря".

- Уважаемые коллеги, присоединяясь к словам президента. Я бы хотел от себя еще пару слов добавить.

Действительно, за прошедшие годы наш форум стал не только ожидаемым событием в профессиональной транспортной среде, но и по праву зарекомендовал себя как одно из ключевых мероприятий, на котором подводятся итоги деятельности отрасли и озвучиваются планы ее развития на перспективу. Сегодня я это видел наглядно, в короткий срок пробежав по выставке, но там планы очень четко представлены.

Как известно, текущий 2017 год проходит в России под эгидой экологии. На федеральном и региональных уровнях реализуются многочисленные мероприятия, их главная цель - обеспечить экологический поворот в развитии страны, провести модернизацию экономики на основе передовых, так называемых наилучших доступных технологий и строгих экостандартов, начать решать десятилетиями копившиеся проблемы, сформировать в обществе культуру бережного отношения к родной природе. Отраднo, что и вы, представители транспортного сообщества, не остаетесь в стороне от этого нашего поистине всенародного дела. И сегодня в рамках пленарной дискуссии "Транспорт России. В гармонии с природой" вам предстоит обсудить возможности отрасли по снижению отрасли негативного воздействия на окружающую среду, а также предметно рассмотреть передовые практики, доказавшие свою эффективность.

Такие практики уже есть. Вот сегодня на выставке я увидел, что первый в моем присутствии открытый "Автодором" экодук над федеральной трассой в Калужской области заработал. По этому экодую пошли лоси, кабаны и прочая живность, они пересекают дорогу в безопасном режиме. Это крайне важная задача, так как транспорт в силу объективных причин является одним из основных источников активных загрязнений, и прежде всего атмосферы. Уверен, что совместная работа, деловые предложения, личные контакты, запущенные бизнес-проекты будут содействовать повышению привлекательности российской транспортной отрасли как в плане оснащенности и предоставления услуг, так и экологичности. Желаю всем в полной мере оценить наши возможности и значительные перспективы. Также благодарю вас за внимание. Спасибо.

- Для участия в пленарной дискуссии на тему "Транспорт России. В гармонии с природой" на сцену приглашаются Максим Соколов, министр транспорта РФ; Сергей Донской, министр природных ресурсов и экологии РФ; Олег Белозеров, генеральный директор, председатель правления ОАО "РЖД"; Рустэм Хамитов, глава Республики Башкортостан; Сергей Франк, генеральный директор ПАО "Совкомфлот"; Лоран Ветиманс, генеральный директор направления по использованию АСПГ в качестве транспортного топлива концерна "Шелл"; Михаил Лихачев, председатель правления, генеральный директор ООО "Газпром. Газомоторное топливо"; Евгений Шварц, директор по природоохранной политике Всемирного фонда дикой природы; Рафаэль Шварцман, региональный вице-президент в Европе Международной ассоциации воздушного транспорта; модератор дискуссии Эвелина Закамская, ведущая телеканала "Россия 24".

- Итак, доброе утро, дамы и господа. Мы рады приветствовать всех участников и гостей пленарной дискуссии "Транспорт России. В гармонии с природой". Первый день международного форума-выставки "Транспорт России" посвящен экологии. На площадке

мероприятия мы сможем подвести итоги Года экологии, 2017 года. Влияние транспорта на экологию - это тема, которая касается на самом деле каждого из нас. Сергей Борисович тоже говорил в своем вступительном слове, что эта тема не обходит стороной никого из нас, поскольку за комфорт и высокие скорости человек платит высокую цену. Это осознают во всем мире, это осознают и в России. Многие важные инициативы были приняты в Год экологии, именно в 2017 году.

О них подробнее расскажет Максим Юрьевич Соколов. Я передаю ему слово.

- Какие инициативы начали реализовываться именно в год экологии?

- Сначала хочу сказать, что задумываться об экологических проблемах транспорта мы стали не в Год экологии, а существенно раньше. В 2012 году, когда началась разработка стратегии развития транспортной системы до 2030 года, уже заложен был тренд на экологичность транспорта, и это стало одной из целей развития транспортной системы нашей страны, и она была утверждена правительством в 2014 году, и сейчас в ней существует отдельный раздел о повышении экологичности транспорта. И действительно, если полтора века назад путь из Москвы в Санкт-Петербург занимал 22 часа, то сейчас на самолете это расстояние можно преодолеть за один час, на скоростном поезде "Сапсан" - за 3,5 часа. В следующем году мы в полном объеме запускаем движение по новой скоростной автомобильной трассе Москва - Санкт-Петербург, и без нарушений правил дорожного движения можно будет добраться из одной столицы в другую чуть более чем за шесть часов. Имея позитивную тенденцию сокращения времени в пути транспорта, есть и другая сторона, не такая приятная. Это увеличение нагрузки на среду обитания человека, на экологию. И 20 лет назад мы фактически оказались на пороге глобальной экологической катастрофы, но, вовремя осознав ответственность, мы взяли за ум, и в настоящее время основной задачей перед транспортным сектором во всех развитых странах, в том числе и в России, стало снижение негативного воздействия на окружающую среду без потери ставших уже привычными скорости и комфорта. Сейчас принимаются все необходимые меры, соответствующие международным конвенциям и стандартам, в том числе российским стандартам, меры нормативного административного регулирования, позволяющие сократить загрязнение окружающей среды в результате транспортной деятельности. Так, например, при проектировании западного скоростного диаметра (ЗСД), при его строительстве мы специально принесли несколько опор в акватории Невской губы, чтобы можно было сохранить биоразнообразие этой территории, и на северной части ЗСД был поднят на опору, эстакаду, для того чтобы сохранить связанность территории для краснокнижных животных.

Конечно же, особые меры экологических стандартов предпринимаются при строительстве нашего главного транспортного объекта - крымского транспортного перехода, постоянно ведется мониторинг экосистемы. Перед началом строительства были выполнены мероприятия по сохранению животного и растительного мира: из зоны будущего строительства в аналогичную среду обитания было переселено более 100 представителей фауны и 3 тысячи растений, проведена транслокация краснокнижных растений и животных на специально выделенные компенсационные участки, предусмотрены все меры, проводимые в связи с экологической экспертизой, проведение которой уже стало нормой при реализации любого транспортного крупного проекта.

Примером может послужить и один из самых маленьких в мире заповедников "Галичья Гора". Его площадь - чуть более 200 га в Липецкой области). С подачи Министерства природы мы перенесли траекторию полетов самолетов, которая проходила над заповедником, чтобы устранить малейшее негативное воздействие на качество среды.

Примеров бережного отношения к природе в нашей транспортной отрасли сейчас тысячи, что свидетельствует о том, что мы за эти два десятилетия добились совместными усилиями с нашими транспортными компаниями существенных ресурсов, в том числе и в озеленении транспортного комплекса.

На выставке представлен проект аэропорта Платов, который открывается полетами уже завтра. В рамках строительства этого аэропорта было высажено более 5 тысяч деревьев.

Мы продолжаем совершенствовать транспортное законодательство. В этом году введены новые дорожные знаки, которые ограничивают въезд в определенные зоны транспортных средств с высоким уровнем выброса вредных веществ, и они дают, соответственно, предпочтения экологически чистым видам транспорта - не только электрическому, но и тем категориям, которые соответствуют 4-му и 5-му классам. Конечно, такие меры мы не вводили бы без согласованных действий с мировым сообществом, с муниципалитетами и с нашими, в том числе иностранными, коллегами в рамках сотрудничества Баренцева партнерства (вместе с таким государствами, как Финляндия, Швеция, Норвегия). Продолжается работа над совместным проектом транспортного плана Баренцева региона, который будет направлен на создание эффективного, действующего, экологически устойчивого региона с транспортной инфраструктурой на севере Европы.

Ну и, конечно, мы не собираемся останавливаться на достигнутом. И сегодня в каждой отрасли, в каждом виде транспорта, в каждой транспортной компании имеются планы по повышению экологичности. И я уверен: в рамках сегодняшней дискуссии наши коллеги расскажут о том, как мы выходим из красной зоны, в которой оказались несколько десятилетий назад. И сейчас мы все увереннее движемся к переходу на экологичные виды транспорта. Это, конечно, и электрический транспорт (большая программа принята в Москве), это газомоторное топливо и ряд других видов топлива, которые не дают таких серьезных выбросов в атмосферу, как это было раньше.

- Сергей Ефимович Донской, министр природных ресурсов и экологии РФ, Министерство транспорта задолго начали готовиться к Году экологии. А каким Год экологии стал для вашего министерства? Как вы оцениваете инициативы и проекты Министерства транспорта?

- Хочется подчеркнуть, что все-таки результаты Года экологии мы будем окончательно подводить на следующей неделе. Следующая неделя у нас - неделя экологии, мы проводим съезд, большую выставку. И как раз подведем итоговые результаты, их оценим. Я хотел бы пригласить всех к дискуссии, обсуждениям, чтобы еще раз подчеркнули те направления, ту работу, которую проводим, делаем, которую необходимо будет реализовать.

Дискуссия для нас очень важна не только тем, что мы подводим итоги, результаты деятельности. Важна именно в части обсуждения - куда двигаться дальше. Пять лет назад принимались важные документы, связанные с экологией. Речь идет об основах экологической политики развития страны до 2030 года. В них особо подчеркивалось внедрение инновационных ресурсосберегающих и экологически безопасных и эффективных технологий, и как раз в то же время мы говорили о транспорте как о ключевом направлении совершенствования с точки зрения экологии воздействия на окружающую среду.

Прежде чем говорить о внедрении инновационного развития транспорта, я хочу сказать о текущем состоянии, влиянии транспорта на состояние окружающей среды. Речь идет о статистике, которую мы собираем, когда готовим ежегодный государственный доклад о состоянии окружающей среды.

Известно, что в течение двух последних десятилетий происходит существенный рост парка автомобильного (ежегодно примерно на 5%). Преимущественно этот рост идет за счет автотранспортных средств. По прогнозам экспертов, уровень автомобилизации достигнет к 2025 году примерно до 450 автотранспортных средств на 1000 человек, при этом около половины легкового автотранспорта имеет возраст более десяти лет, что сказывается на крупных мегаполисах. В частности, уровень загрязнения воздуха наиболее высок вблизи крупных автодорог. Что касается сферы развития общественного электротранспорта, который имеет меньшее влияние на природу, на окружающую среду, то объем перевозок на данный момент снижается: в частности, перевозки трамваями в городах России снизились в 2016 году на 6,5% относительно 2015 года. Так же снижаются и относительно 2010 года. Тенденция не одна из лучших. Эту ситуацию нужно обсуждать и думать, что делать. С троллейбусами примерно та же ситуация: снижение происходит на 7%.

По выбросам загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспорта лидирует Центральный федеральный округ, и автопарк здесь намного больше, чем в других округах, и, соответственно, его скупенность достаточно большая.

На втором месте - Приволжский федеральный округ: его доля - на уровне выбросов примерно 21%.

Вторым важнейшим фактором, определяющим уровень загрязнения воздуха в связи с состоянием транспортной отрасли, являются условия дорожного движения.

За 15 лет увеличилась автодорожная сеть страны почти в 2 раза, но при этом во многих мегаполисах наблюдается острый дефицит улично-дорожной сети при одновременной перегруженности общественного транспорта. Это задачи, которые перед нами стоят, которые необходимо решать. Соответственно, надо найти меры, пути, на которые необходимо опираться. Какие это решения? Прежде всего, несмотря на рост автотранспорта, меры правительства позволили в последнее десятилетие удерживать объем выбросов от автотранспорта на уровне 13-14 млн тонн. Значительный эффект имели введение и требование качества автомобильного топлива к выбросам загрязняющих веществ от автомобильной техники.

Правительством был утвержден специальный технический регламент о требованиях выбросов автомобильной техники вредных веществ: с 1 января 2013 года все производимые и импортируемые автомобили должны соответствовать классу Евро-4, с 1 января 2016 года на все ввозимые автомобили действует стандарт Евро-5. Соответствие автомобиля экологическому классу Евро-5 может определяться не только по году выпуска, но также и по некоторым техническим особенностям, например пробегу, наличию систем снижения вредных выбросов или переоборудованию двигателя под стандарт Евро. С 1 января 2013 года ко всему топливу, производимому в России, было установлено требование соответствия экологическому

стандарту не ниже Евро-3, с 1 июля 2016 года - Евро-5. То есть это важное направление, которое имело существенное значение для удержания (при развитии парка) цифр по влиянию на атмосферный воздух в стабильном состоянии. За счет снижения содержания серы в экологическом топливе с момента утверждения новых требований выбросы диоксида серы снизились на 79%, твердых частиц - примерно на 14%. За счет уменьшения содержания ароматических углеводородов в бензинах снизились выбросы бензапирена - на 23%. Вместе с тем сегодня мы понимаем, что экологические требования к качеству топлива не приводит к критическим изменениям ситуации. На самом деле необходимо добиваться, чтобы выбросы снижались.

Одна из дополнительных мер, которые мы видим здесь, - это перевод автотранспорта на газомоторное топливо. Это тоже важное направление, над которым сейчас работает правительство. В целом сравнительная оценка негативного воздействия на окружающую среду показывает безусловное преимущество природного газа как моторного топлива по всем исследованиям, показателям, в том числе и значению удельных выбросов загрязняющих веществ и CO₂, а также токсического следа.

Сегодня мировой парк автомобилей, работающих на природном газе, ежегодно увеличивается на 25-30%. Пока в России эта цифра не очень высокая. Над этим надо еще серьезно работать. Мы занимаем всего 14-е место среди всех стран. Сегодня в 58 регионах действует всего 271 автомобильная газонаполнительная компрессорная станция. Суммарная проектная производительность - порядка 2 млрд куб. (ДОБАВИТЬ:м - корректор) в год. Российский парк автомобилей, работающих на природном газе, оценивается примерно как около 120 тысяч единиц. Мы понимаем, что, являясь мировым лидером по запасам и производству газа, Россия может также и здесь лидировать по использованию газа на транспорте. Не менее важной задачей является развитие системы использования общественного и личного транспорта на электротяге и гибридных автомобилей. Сегодня мы должны понимать, что автомобилисты на гибридных и электрокарах - это доноры экологического благополучия мегаполиса, где 90% загрязнения воздуха формируют автомобили. И главные задачи - как обеспечить бесплатные парковки, так и снизить налоги на транспорт. И здесь работы ведутся. Усилиям Минтранса России и МВД России в Год экологии в Правилах дорожного движения появились нормы, определяющие понятие экологического транспорта, что позволит сформировать эти преференции на региональном уровне, и прежде всего в Москве и Санкт-Петербурге, где как раз автотранспорт является основным загрязнителем атмосферного воздуха.

Сокращение автотранспорта также способствует улучшению условий дорожного движения. Это прежде всего строительство современных дорожных развязок путепроводов и других мероприятий, увеличивающих связность улично-дорожной сети, снижающих коэффициент перепробега. В целом изменение структуры транспортного потока в городах в пользу общественного транспорта позволяет сократить и среднее время поездки на общественном транспорте, что, конечно, будет способствовать снижению поездок на индивидуальном транспорте.

И наконец, мы считаем, что приоритетная задача нашего Министерства природных ресурсов и экологии с Минтрансом и Минпромторгом - разработать стратегию обеспечения экологически устойчивого развития транспортного комплекса РФ. Документ позволит сформировать наиболее приоритетные меры по снижению выбросов от автотранспорта за счет современных методов управления, организации дорожного движения, интеллектуальных систем транспорта и сделать тренд на экологичность транспорта необратимым и, соответственно, улучшить экологическую ситуацию в городах. Спасибо.

- Спасибо за интересные факты и статистику. Учитывая негативное влияние транспорта на экологию и те масштабные задачи, которые сейчас стоят перед вами, мы можем сказать, что большую часть итогов Года экологии вы сегодня подвели. Через неделю вам останется сделать немного.

Я передаю слово Олегу Валентиновичу Белозерову, генеральному директору, председателю правления компании "РЖД". Каковы перспективы освоения видов экологического транспорта и видов экологического топлива на железных дорогах?

- Спасибо за приглашение, возможность выступить на столь значимом событии и поделиться с коллегами своим видением, и послушать, на что нужно обратить внимание, чтобы быть конкурентными. Этот год - Год экологии. Жд-транспорт уделяет экологии особое внимание, причем это не в течение года. В этом году мы подвели итоги, сконцентрировались на определенных направлениях. Но самое главное - мы построили наши программы, актуализировали на экологической составляющей, и современный всесторонний анализ дал нам заглянуть в будущее и сконцентрировать усилия на экологической составляющей.

Мы знаем, что вклад транспортной отрасли в парниковые выбросы очень велик - почти 30%. Вместе с тем на российские жд приходится только 1% выбросов CO₂ от общего объема парникового облака, создаваемого транспортом России.

Жд-транспорт давно использует самую чистую электрическую энергию. 86% перевозки грузов осуществляется с использованием электротяги, и 85% перевозки пассажиров - тоже электротяга.

Мы не так давно приглашали к себе футуролога. С его точки зрения, в ближайшее время преимущество электрической энергии сохранится. Соответственно, мы элементы развития заложили во все наши стратегические документы.

Жд является самым экологичным видом транспорта. Соответственно, на поездку одного пассажира из Петербурга в Москву на поезде в атмосферу выбрасывается в два с половиной раза меньше углекислоты, чем на автобусе, и почти в 4 раза меньше, чем на самолете. Мы понимаем, что сегодня и в будущем те виды транспорта, которые более экологичны, будут наиболее конкурентнее. Это реальная экономика. Мы понимаем шаги государства, они понятны, прозрачны. И соответственно, как участники конкурентной борьбы считаем, что в этом направлении можем сделать многое.

Еще один пример. На Московском центральном кольце мы используем самые современные электропоезда "Ласточка", и в ряде случаев более 50% электроэнергии рекупируется, возвращается назад в сеть, которую мы потом сами же и потребляем. В части использования электрической энергии мы увеличим очень серьезно на нашей протяженности сети в ближайшее время на 6 тыс. км движение на электротяге. Это БАМ - всем известная дорога. Использование электрической тяги позволяет снизить затраты почти на 30%, затраты сокращаются при использовании электротяги. Самой большой проблемой, мы считаем, является автономная дизельная тяга. Мы в общем тренде используем и совместно с коллегами-машиностроителями изобретаем новые локомотивы на новых видах тяги, у нас есть газотурбовоз, самый мощный в мире. Он сертифицирован, мы его используем на Свердловской дороге. Есть нюансы. Пока мы не добились хороших результатов работы этого газотурбовоза на холостом ходу. Активно используем аккумуляторы, но хотел бы обратить внимание. Вот мы говорим: использование электрической энергии гибридных двигателей... Но надо подумать в том числе об утилизации и переработке аккумуляторов и всем том, что с этим связано. Кроме того, аккумуляторы надо производить, там тоже используется литий и ряд материалов, а это дополнительная добыча, и поэтому тоже очень взвешенно надо подходить к дальнейшим действиям, чтобы не получать дополнительную проблему. Здесь мы понимаем, что решаем в том числе в рамках экологии накопленные веками проблемы. В программе РЖД есть вопросы: как ликвидировать те проблемы, накопившиеся с 1920-1930-х годов? Большой объем работы сделан и большой объем работы надо проделать. В этом году мы используем более 5 млрд руб. только на вопросы экологии и снижения накопленного ущерба. Сейчас мы используем почти 2 5 млн тонн дизельного топлива, хотим дойти до цифры менее 2 млн тонн. Это большой вклад в снижение парниковых выбросов.

Активно отчитываюсь: приняли участие в Годе экологии. У нас проходил третий жд-съезд, где мы определили основные направления нашей стратегии до 2025 года и вопросы экологии в этой стратегии на первом месте. Спасибо.

- Важная роль отводится газомоторному топливу. Газ - более экологичный вид топлива по сравнению с дизелем. Но эта важная отрасль развития нуждается в импульсе. Республика Башкортостан лидирует в вопросах производства газомоторного топлива. Я передаю слово Рустему Закиевичу Хамитову, главе Республики Башкортостан. Расскажите о ваших проектах, пожалуйста.

- Добрый день, участники форума! Шлю привет из солнечного Башкортостана. Наша республика известна не только нефтью, медом, но и чистым воздухом. Жители больших городов могут сказать, что с воздухом в больших городах тяжело. Сегодня автотранспорт генерирует большое количество выбросов в атмосферный воздух. В Уфе 80% выброса в атмосферу - это автомобильный транспорт. Надо переходить на альтернативные виды топлива. Для нашей страны это газомоторное топливо. "Газпром" добывает 420 млрд кубических метров газа в год. По территории республики проходят гигантские сети трубопроводов, через которые прокачивается в год более 100 млрд куб. м газа. Мы, республика, используем из этих 100 млрд лишь 16 млрд, а в советское время эта цифра была порядка 20 млрд, то есть образовался запас 4 млрд кубов, которые можно и нужно использовать и в качестве газомоторного топлива. У нас есть большой проект по переработке газа в химические продукты. Но вот газомоторное топливо - это новая для нас история. Мы собираемся использовать этот шанс, шанс использования природного газа в качестве моторного топлива. Сегодня в республике действует большая программа, которая реализуется совместно с "Газпромом". У нас действует 15 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, 13 из них принадлежит "Газпрому" и две принадлежат частной компании. Наши мощности составляют почти 10% от мощностей газонаполнительных станций, расположенных на территории РФ. При этом наше население и доля в экономике - более 3%. В этом году в качестве моторного топлива использовано 29 млн куб. м газа, это уже 1% от объема всех заправок, которые

осуществляются на территории республики, включая дизельное топливо, бензин. Это шаг вперед.

У нас сложились тесные партнерские отношения с "Газпромом", подписано двустороннее соглашение с "Газпромом" - "Газпром. Расширение газомоторного топлива". "Газпром" хорошо начал финансировать и строить газозаправочные станции, это недешевые объекты и стоят десятки миллионов рублей. И на самом деле без поддержки "Газпрома" такую работу мы провести не смогли бы. Мы планируем развивать сеть газозаправочных станций в Башкирском Зауралье и работаем в направлении Челябинской и Оренбургской областей. Так что в ближайшее время (БУДЕТ? - корректор) подписано соглашение о строительстве новых шести газозаправочных станций на территории Республики Башкортостан. Отдельная тема - это газобаллонный автомобильный транспорт. Потребление компримированного газа коммунальным общественным автотранспортом и муниципальными компаниями за последние три года выросло компримированного газа - с 2 млн куб. в 2015 году до 10 млн в этом году. То есть пятикратный рост за два года!

За последние три года нами было приобретено около 300 единиц газобаллонной техники, и почти вся эта техника - пассажирские автобусы. И наши субсидии из Республики Башкортостан составили почти 800 млн руб. на покупку такой техники. Кроме того, наша компания самостоятельно приобрела 100 автобусов на газовом топливе, которое производится на нашем предприятии "Нефаз" в городе Нефтекамске. Законодательство республики предусматривает 20-процентную льготу от действующих ставок транспортного налога физическим и юридическим лицам на каждое транспортное средство, работающее на газовом топливе. И для дальнейшего стимулирования планируется дальнейшее снижение ставки до 50%. Кроме того, до 2020 года из бюджета республики будет направлено почти 2,5 млрд руб. на приобретение газобаллонных транспортных средств. И предусмотрена поддержка региональных производителей и поставщиков технологического оборудования. Мы можем делать в РФ передвижные газозаправочные станции. И уже делаем: Уфимский компрессорный завод уже приступил к производству такого оборудования! И в этой работе нам помогает "Газпром", который утвердил "дорожную карту" локализации производства на базе Уфимского компрессорного завода.

Еще один перспективный проект - производство модульных компрессорных блоков для заправки газом автобусов. Автобусы и коммунальный транспорт будем переводить на природный газ. Что выгоднее - компримированный газ или сжиженный газ? Сжиженный газ, который тоже имеет значительную рыночную нишу, прежде всего для большегрузов, для железной дороги интересно было бы использовать. И поэтому и это направление мы будем развивать. И один из потенциальных потребителей - это Куйбышевская жд. Мы надеемся на то, что проект строительства международного транспортного коридора Европа - Западный Китай будет реализован. И вдоль этой трассы хотелось бы построить газозаправочные станции через каждые 50-60 км, иметь газозаправочные комплексы. Через республику проходят трассы М-5, М-7, которые также планируем обеспечить газовой инфраструктурой. Так что, уважаемые коллеги, движение началось. Направляются в развитие отрасли миллиарды рублей. Я уверен, что при плотной работе можно довести транспорт, работающий на газе, до 10%. Это будет хороший показатель, это означает, что на 10% мы снизим давление на атмосферный воздух дизельного топлива и бензина. Спасибо большое. Приезжайте в Башкортостан!

- Спасибо большое, Рустэм Закиевич, что озвучили свои планы. Будет ли переведен губернаторский автопарк на газомоторное топливо?

- После того как руководство "Газпрома" пересядет на газовые автомобили, после этого и переведем. У нас уже есть сегодня в автопарке автомобили, работающие на газе. И газозаправочные станции в Уфе расположены достаточно плотно, и проблем с заправкой газом нет.

- Михаил Владимирович Лихачев, председатель правления, генеральный директор "Газпром. Газомоторное топливо". Какие проекты вы реализуете, чтобы обеспечивать спрос на газомоторное оборудование?

- Спасибо большое за возможность высказаться на таком представительном форуме. Я хочу сказать, что "Газпром" принял решение создавать заправочную инфраструктуру. Еще три-четыре года назад стоял вопрос очень остро. Рынок газомоторного топлива все время шел вниз, но сегодня нашими действиями как в строительстве по компримированию газа, так и по принятию программ по развитию рынка сжиженного природного газа видны успехи. Даже если инфраструктура полностью не закрыта, то мы это сделаем. Я хотел бы рассказать о работе нашей компании. "Газпром" обладает самой крупной сетью АГНКС в России. На 01.01.2017 года 255 объектов. "Газпром" является ключевым инвестором в строительство объектов заправки транспортных средств природным газом. Для системной работы по развитию рынка была создана компания "Газпром. Газомоторное топливо", которая консолидирует в себе все профильные активы группы "Газпром" и обеспечивает строительство новой производственной сбытовой инфраструктуры.

За два последних года, с 2015-го по 2017 год, мы ввели в эксплуатацию 43 новых объекта, в 2015-м - 1, в 2016-м - 35, в 2017-м - 7. И до конца года еще введем 16 объектов. Таким образом, в 2017 году мы еще построим 23 объекта по всей России - доведем общую сетку АГНКС до 278 объектов. Работа по развитию газозаправочной инфраструктуры ведется в приоритетных регионах, в которых создаются локальные рынки. В перспективе это позволит сформировать единую федеральную сеть и выстроить газомоторные коридоры на территории страны. Помимо строительства стационарных АГНКС используется мобильный формат доставки топлива до потребителя - передвижные автогазозаправщики, модули сжиженного природного газа. Использование природного газа в качестве моторного топлива имеет ряд важных преимуществ перед традиционными видами моторного топлива. Это:

- 1) экологичность,
- 2) экономичность,
- 3) энергоэффективность,
- 4) безопасность,
- 5) ресурсообеспеченность.

Частичное замещение традиционных видов моторного топлива природным газом позволит повысить энергетическую безопасность страны за счет диверсификации рынка моторного топлива в сторону более широкого применения моторного топлива и развития внутреннего рынка газа и обеспечит импортозамещение, модернизацию и развитие промышленного производства оборудования для использования моторного топлива, в том числе отечественного двигателестроения, поможет развить транспортное машиностроение, создать новые образцы газомоторной техники высокого экологического класса.

В России окружающая среда в городах и на прилегающих территориях (74% населения) подвергается существенному негативному воздействию, источниками которого являются объекты промышленности энергетики и транспорта. В городах с высоким и очень высоким уровнем загрязнения воздуха проживает более 17 млн человек. В соответствии с транспортной стратегией РФ на период до 2030 года предусматривается увеличение доли альтернативных видов топлива на транспорте до 21%, а также стимулирование приобретения экологических транспортных средств, разработка методики и комплексной оценки негативного воздействия транспорта на окружающую среду. Поставленные задачи возможно решить, если проекты по переводу на природный газ будут отнесены к "зеленым" технологиям, будут созданы "зеленые" фонды. Под эти цели разработаны правила "зеленого" финансирования таких проектов. Кроме того, необходимо создание системы транспортного экологического мониторинга. В октябре этого года на пленарном заседании форума "Российская энергетическая неделя" В. В. Путин отметил, что газомоторное топливо является гораздо более высокоэкологичным, чем электромобили (некорректное сравнение- корректор). Таким образом, президент России обозначил стратегическое направление развития экологической составляющей отечественной автомобильной отрасли - более широкое использование природного газа в качестве моторного топлива. Для объективной оценки ул

http://presscentr.rbc.ru/transport_rossii_v_garmonii_s_prirodoy

[К заголовкам сообщений](#)

РИА ФедералПресс, Москва, 07 декабря 2017 12:52

В 2017 году в Прикамье отремонтировано более 140 километров дорог

Среди ключевых объектов года - развязка у аэропорта

ПЕРМЬ, 7 декабря, ФедералПресс. Губернатор Пермского края обсудил дороги региона с председателем правительства РФ Дмитрием Медведевым. Совещание с участием членов кабинета министров страны и глав регионов прошло в Москве в рамках "Транспортной недели", сообщает пресс-служба губернатора.

Медведев заявил, что в 2017 году отремонтировано более пяти тысяч км дорог. "По итогам года уже более половины дорог и улиц городов-участников приведено в нормативное состояние. Кстати, эта цифра даже выше тех планов, которые мы имели. В следующем году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей", - пообещал глава правительства страны.

В Прикамье 351 муниципальную дорогу включили в планы ремонта и строительства на следующий год

В регионе в рамках программы "Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации" в 2017 году были проведены работы на 86 объектах (два федеральных, 10 региональных и 74 местных). Приоритетный проект исполнен в полном объеме, на него затрачено 2,1 млрд рублей.

Среди наиболее знаковых объектов: строительство развязки на автодороге Пермь - Усть-Качка у нового терминала аэропорта "Большое Савино", второй очереди автодороги на Восточном обходе Перми с устройством наружного электроосвещения, ремонт шоссе Космонавтов. В целом в рамках программы в 2017 году приведено в нормативное состояние 142,3 км дорог и улиц.

Действенным инструментом обратной связи для жителей в Пермском крае стал портал "Управляем вместе", созданный по инициативе губернатора Максима Решетникова. На портале размещена вся информация об объектах строительства, ремонта, капитального ремонта, реализуемых на территории Пермского края, в том числе в рамках программы "Безопасные и качественные дороги". На портале можно ознакомиться с информацией о видах работ, сроках, стоимости, подрядчиках.

Фото: пресс-служба губернатора

<http://fedpress.ru/news/59/realty/1910651>

[К заголовкам сообщений](#)

РБК (rbc.ru), Москва, 07 декабря 2017 12:47

Ространснадзор проверит задержки рейсов в Шереметьево

Ространснадзор до конца следующей недели сделает выводы о причинах задержек рейсов в аэропорту Шереметьево в начале декабря. Об этом в кулуарах форума "Транспорт России" сообщил журналистам глава надзорного ведомства Виктор Басарги, передает "РИА Новости".

По словам Басарги, инспектор надзорного ведомства выехал в аэропорт. В 10-дневный срок с момента каждого инцидента будут сделаны выводы, подчеркнул глава Ространснадзора.

6 декабря в Шереметьево самолет авиакомпании AirBaltic во время посадки при выруливании на рулежную дорожку выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы (ВПП). В итоге одна из двух полос оказалась заблокированной, ее открыли вечером того же дня.

В результате инцидента никто не пострадал, лайнер не получил видимых повреждений. В AirBaltic объяснили ЧП непогодой. В момент посадки дул сильный ветер, покрытие полосы было скользким. Московская межрегиональная транспортная прокуратура начала проверку в связи с инцидентом.

После этого Шереметьево из-за непогоды перешло в режим работы по фактической погоде, а "Аэрофлот" отменил 22 рейса.

1 декабря в Шереметьево были задержаны десятки самолетов "Аэрофлота". В авиакомпании объяснили произошедшее отсутствием разрешения на запуск двигателей от служб аэропорта Шереметьево. По данным компании, всего было задержано примерно 40 рейсов с пассажирами на борту по вылету.

<https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5a28f2249a7947724b91edee>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 12:21

Российские аэропорты подготовлены к зиме, есть все необходимые запасы реагентов - Соколов

МОСКВА, 7 декабря. /ТАСС/. Российские аэропорты подготовлены к зимнему сезону, у них имеются все необходимые средства для оперативного очищения полос от снега. Об этом журналистам в кулуарах форума "Транспортная неделя" сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Хочу сказать, что аэропорты московского авиационного узла, как и другие аэропорты (РФ - прим. ТАСС), подготовлены к зиме. Необходимый запас всех антиобледенительных жидкостей и других средств для очистки полос, имеется", - сообщил он.

Ранее 4 декабря московский аэропорт Шереметьево отменил более 100 авиарейсов из-за непогоды, а еще почти 50 рейсов были задержаны.

В минувшую пятницу, 1 декабря, в связи со снегопадом в Москве и области в столичных аэропортах были задержаны почти 100 рейсов.

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 12:15

Минтранс РФ прорабатывает создание новой авиакомпании на Дальнем Востоке

МОСКВА, 7 дек /ПРАЙМ/. Минтранс РФ прорабатывает возможность создания новой региональной авиакомпании на Дальнем Востоке, сообщил министр транспорта Максим Соколов.

"Я был участником правительственной комиссии, которую проводил председатель правительства по Дальнему Востоку. С этой инициативой (о создании местного перевозчика - ред.) выступил Герман Оскарович Греф. Сейчас мы уже активно отработываем, в том числе и с компаниями, находящимися в ведении Минтранса России, в частности, ГТЛК", - сказал Соколов журналистам в кулуарах форума "Транспорт России".

По его словам, при создании нового перевозчика необходимо прежде всего определить тип воздушного судна, которое составит основу его парка. Рассматриваются типы самолетов L-410, Bombardier Twin Otter (вместимость обоих типов - 19 пассажиров).

"Здесь надо (принять) сбалансированную модель, поэтому мы в Минтрансе, в Росавиации вместе с коллегами по Дальнему Востоку сейчас этим предложением занимаемся - о проработке создания новой авиакомпании и механизмов приобретения воздушных судов", - добавил министр.

Сейчас на Дальнем Востоке выполняет полеты "дочка" "Аэрофлота" - "Аврора".

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 12:15

Минтранс РФ прорабатывает создание новой авиакомпании на Дальнем Востоке
МОСКВА, 7 дек - РИА Новости/Прайм. Минтранс РФ прорабатывает возможность создания новой региональной авиакомпании на Дальнем Востоке, сообщил министр транспорта Максим Соколов.

"Я был участником правительственной комиссии, которую проводил председатель правительства по Дальнему Востоку. С этой инициативой (о создании местного перевозчика - ред.) выступил Герман Оскарович Греф. Сейчас мы уже активно отработываем, в том числе и с компаниями, находящимися в ведении Минтранса России, в частности, ГТЛК", - сказал Соколов журналистам в кулуарах форума "Транспорт России".

По его словам, при создании нового перевозчика необходимо прежде всего определить тип воздушного судна, которое составит основу его парка. Рассматриваются типы самолетов L-410, Bombardier Twin Otter (вместимость обоих типов - 19 пассажиров).

"Здесь надо (принять) сбалансированную модель, поэтому мы в Минтрансе, в Росавиации вместе с коллегами по Дальнему Востоку сейчас этим предложением занимаемся - о проработке создания новой авиакомпании и механизмов приобретения воздушных судов", - добавил министр.

Сейчас на Дальнем Востоке выполняет полеты "дочка" "Аэрофлота" - "Аврора".

[К заголовкам сообщений](#)

IA Rambler News Service (rns.online), Москва, 07 декабря 2017 11:59

Минтранс не рассматривает предложения по созданию платных полос на автодорогах
Минтранс России не получал и не рассматривает предложения по созданию платных полос на автодорогах, сказал RNS первый замминистра транспорта РФ Евгений Дитрих в кулуарах Транспортной недели.

"Лаборатория" Росавтодора - место, где обсуждаются самые смелые решения, и мы приветствуем инициативу и творческий поход. Предложения, касающиеся создания платных полос движения на автомобильных дорогах Минтранс не получал и не рассматривает", - сказал он.

По его словам, рассмотрение этих инициатив в рамках действующего законодательства преждевременно.

"Считал бы преждевременным рассмотрение этих инициатив как минимум с учетом нынешнего законодательства", - добавил он.

Ранее глава Росавтодора допустил создание платных выделенных полос (fast lane) на автомобильных дорогах.

"Теоретически может. Без конкретики", - сказал он, отвечая на вопрос о появлении платных выделенных полос для всех автомобилей в 2018 году.

"(Проект возможен) только с привлечением частных инвесторов. Мы, безусловно, презентуем (как будут подробности)", - уточнил Старовойт.

В настоящее время в ряде городов России действуют выделенные полосы. Они предназначены только для общественного транспорта и автомобилей такси.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 07 декабря 2017 11:43

Соколов заявил о готовности российских аэропортов к зиме

Министр транспорта сообщил о наличии необходимого запаса антиобледенительных жидкостей и других средств для очистки полос

МОСКВА, 7 декабря. /ТАСС/. Российские аэропорты подготовлены к зимнему сезону, у них имеются все необходимые средства для оперативного очищения полос от снега. Об этом журналистам в кулуарах форума "Транспортная неделя" сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Хочу сказать, что аэропорты московского авиационного узла, как и другие аэропорты (РФ - прим. ТАСС), подготовлены к зиме. Необходимый запас всех антиобледенительных жидкостей и других средств для очистки полос, имеется", - сообщил он.

Ранее 4 декабря московский аэропорт Шереметьево отменил более 100 авиарейсов из-за непогоды, а еще почти 50 рейсов были задержаны.

В минувшую пятницу, 1 декабря, в связи со снегопадом в Москве и области в столичных аэропортах были задержаны почти 100 рейсов.

<http://tass.ru/ekonomika/4791783>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 11:41

Российские аэропорты подготовлены к зиме, есть все необходимые запасы реагентов - Соколов

Российские аэропорты подготовлены к зиме, есть все необходимые запасы реагентов - Соколов
МОСКВА, 7 декабря. /ТАСС/. Российские аэропорты подготовлены к зимнему сезону, у них имеются все необходимые средства для оперативного очищения полос от снега. Об этом журналистам в кулуарах форума "Транспортная неделя" сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Хочу сказать, что аэропорты московского авиационного узла, как и другие аэропорты (РФ - прим. ТАСС), подготовлены к зиме. Необходимый запас всех антиобледенительных жидкостей и других средств для очистки полос, имеется", - сообщил он.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 07 декабря 2017 11:36

Строительство Восточного выезда из Уфы планируется начать в 2018 году

По словам главы Башкирии Рустэма Хамитова, стоимость объекта составляет 30 млрд рублей
УФА, 7 декабря. /ТАСС/. Строительство Восточного выезда из Уфы планируется начать в 2018 году, в том случае, если будет найдена схема финансирования этого проекта, сообщил глава Башкирии Рустэм Хамитов по итогам встречи с премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым. Как сообщили в пресс-службе главы республики, встреча состоялась в рамках международного форума "Транспорт России" 6 декабря.

"Мы говорили о развитии транспортной инфраструктуры, в частности, обсуждали проект Восточного выезда из Уфы. Я предложил варианты совместного действия с банками, федеральным правительством. Дмитрий Анатольевич в целом поддержал идею, сейчас мы будем ее обсуждать с банкирами, финансистами. Надеюсь, схема финансирования этого на самом деле дорогого объекта - более 30 млрд руб. - будет найдена, и мы сможем приступить к реализации этого проекта в 2018 году", - цитируют в пресс-службе слова Хамитова.

Ранее на Петербургском международном экономическом форуме - 2017 правительство Башкирии и Башкирская концессионная компания (дочерняя компания ВТБ) заключили концессионное соглашение о реализации проекта строительства Восточного выезда из Уфы на федеральную трассу М-5 "Урал". Срок концессии - 25 лет. По данным властей, реализация проекта позволит разгрузить существующие трассы и обеспечить жителям более удобный и быстрый доступ к федеральной дороге М-5 "Урал". Генеральным подрядчиком строительства Восточного выезда из Уфы стала компания турецкой группы "Лимак".

Ранее глава Министерства транспорта РФ Максим Соколов отмечал, что проект будет частично финансироваться за счет платежной системы "Платон". В обязательства концессионера будет входить завершение строительства автодорожного тоннеля протяженностью 1,2 км, начатого в 1992 году, строительство мостового перехода длиной 2,5 км, автомобильной дороги протяженностью 14 км, примыкающей к федеральной трассе М-5 "Урал", пунктов взимания платы, а также создание системы управления дорожным движением и строительство специализированного дорожно-эксплуатационного предприятия.

<http://tass.ru/ekonomika/4791665>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 07 декабря 2017 11:18

Олерский считает целесообразным продажу госпакета в Совкомфлоте "за горизонтом 2018 года"

Приватизацию госпакета в "Совкомфлоте" целесообразно провести после 2018 года, сказал RNS замминистра транспорта РФ Виктор Олерский в кулуарах **Транспортной недели**.

"Мне кажется, это мое частное мнение, что за горизонтом 2018 года, когда рынок улучшится. Это мои ожидания", - сказал он.

"Разные варианты рассматривается", - ответил он на вопрос о том, рассматривается ли вариант продажи пакета китайским инвесторам.

Продажа госпакета "Совкомфлота" в размере 25% минус одна акция была запланирована на первое полугодие 2017 года. Позднее министр экономического развития Максим Орешкин заявлял, что считает возможной приватизацию "Совкомфлота" во втором полугодии 2017 года.

Минэкономразвития предлагало направить 75% средств от приватизации в бюджет, а 25% - на докапитализацию компании. Минфин выступал за полное перечисление средств в бюджет.

В марте 2017 года глава Росимущества Дмитрий Пристанков сообщил RNS, что наиболее оптимальным вариантом является размещение госпакета "Совкомфлота" на Московской бирже, подчеркивая, что консультации еще не завершены.

Позднее, в октябре текущего года, Пристанков сообщил, что Росимущество надеется на проведение приватизации "Совкомфлота" до конца 2017 года.

Также рассматривается вариант продажи госпакета китайским инвесторам.

<https://rns.online/transport/Olerskii-schitaet-tselesoobraznim-prodazhu-gospaketa-v-Sovkomflote-za-gorizontom-2018-goda-2017-12-07/>

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости, Москва, 07 декабря 2017 11:17

Донской предложил снизить налоги на транспорт для владельцев электрокаров

Глава Минприроды РФ Сергей Донской заявил, что автомобилисты на электрокарах должны получить существенные преференции - бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт, сообщается на официальном сайте Года экологии.

Выступая на открытии **Транспортной недели** в Москве, министр отметил, что развитие системы использования общественного и личного электрического транспорта и гибридных автомобилей - одна из важнейших задач.

Донской также подчеркнул, что в Год экологии усилиями Минтранса России и МВД России в Правилах дорожного движения появились нормы, определяющие понятие "экологический транспорт", что позволит сформировать преференции на региональном уровне, прежде всего в Москве, Санкт-Петербурге и других российских мегаполисах.

Министр добавил, что сократить загрязнение воздуха автотранспортом также можно с помощью улучшения условий дорожного движения - строительства современных дорожных развязок и других мероприятий, которые способствуют связности улично-дорожной сети и таким образом снижают коэффициент перепробега автотранспорта.

Глава Минприроды подчеркнул, что на сегодняшний день приоритетной задачей для ведомства является разработка совместно с Минтрансом и Минпромторгом стратегии обеспечения экологически устойчивого развития транспортного комплекса Российской Федерации.

"Документ позволит сформировать наиболее приоритетные меры по снижению выбросов от автотранспорта за счет современных методов управления и организации дорожного движения, интеллектуальных систем транспорта, телематики, навигации, автономного и автоматического вождения, современной парковочной политики", - резюмировал Донской.

https://ria.ru/ecology_news/20171207/1510398687.html

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 07 декабря 2017 11:01

Перевозки пассажиров авиакомпаниями России по итогам 2017 года могут вырасти до более 100 млн человек

Перевозки пассажиров авиакомпаниями России в 2017 году могут вырасти на 20% по сравнению с 2016 годом до более 100 млн человек, сказал глава Росавиации Александр Нерадько в ходе **Транспортной недели**.

"У нас в этом году ожидаются перевозки более 100 млн человек, что составляет порядка 20% роста", - сказал он.

<https://rns.online/transport/Perevozki-passazhirov-aviakompaniyami-Rossii-po-itogam-2017-goda-mogut-virasti-do-bole-100-mln-chelovek-2017-12-07/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Регионы России (gosrf.ru), Москва, 07 декабря 2017 10:59

"Транспорт России-2017": создателя Sky Way не пустили на свою презентацию

Генерального конструктора ЗАО "Струнные технологии" и создателя струнного транспорта Sky Way Анатолия Юницкого не оказалось в списках ФСО, куда были внесены участники **выставки "Транспорт России-2017"** на день открытия.

Заявка на включение Юницкого в состав участников от ЗАО "Струнные технологии" была подана вовремя, с предоставлением паспортных данных и фотографии генерального конструктора. Официального отказа от ФСО не поступало. Как пояснил представителям ЗАО менеджер организатора, вместо Анатолия Юницкого в список попал однофамилец инженера.

Теперь премьера трехсекционного юникара Sky Way проходит без генерального конструктора. Примечательно, что стенд инновационного струнного транспорта находится напротив стенда транспортного монополиста ОАО "РЖД".

Всероссийская премьера без генконструктора

ЗАО "Струнные технологии" на выставке демонстрирует одну из последних разработок - электромобиль для городских пассажирских перевозок, получивший название юникар в честь Анатолия Юницкого. Машина представляет собой альтернативу троллейбусам, автобусам, трамваям и метро. Она передвигается по специальной эстакаде, действующие образцы уже показаны в Беларуси. Решение отличается высоким комфортом и безопасностью, обеспечивает скорость движения в городе до 150 км/ч, а стоимость строительства таких систем - в 10-20 раз ниже, чем стоимость прокладки линии метро, при той же производительности.

Что такое струнный транспорт?

В качестве транспортных средств в струнном транспорте используются электромобили на стальных колесах (юникар, представленный на выставке - это один из вариантов), передвигающиеся по специальным струнным рельсам. Основные отличия от других эстакадных дорог - предварительное напряжение конструкции на растяжение, низкая материалоемкость и визуальная легкость. Это транспортное решение гармонично вписывается в инфраструктуру любого мегаполиса. В ЭкоТехноПарке под Минском уже можно видеть новый транспорт в действии.

Чем интересна новинка?

Юникар может использоваться как для городского, так и для междугороднего движения. Стоит в одном модельном ряду с легкими юнибусами и оборудован сидячими местами. На показывается восемнадцатиместная промышленная модель. Ее максимальная скорость составляет 120-150 км/ч, производительность комплекса - более 50 тыс. пасс. /ч, максимальный продольный уклон пути - до 30%.

"Струнные технологии" в России и мире

Струнный транспорт был признан инновационным в России. После участия в Заседании Рабочей группы по повышению инновационности госзакупок технология получила шанс быть рекомендованной к внедрению. Проведены предпроектные исследования возможностей применения инновационных транспортных систем Sky Way для нескольких регионов РФ. В данный момент компания успешно развивается на азиатских рынках: подписан ряд соглашений в рамках сотрудничества с национальными программами Индии и Индонезии.

<http://www.gosrf.ru/regionsnews/1088/>

ТАСС, Москва, 07 декабря 2017 10:56

ОАО "РЖД" и власти Югры готовы совместно развивать вокзалы в Сургуте и Пыть-Яхе. Губернатор Наталья Комарова и глава РЖД Олег Белозеров в рамках форума "Транспорт России" обсудили перспективы реконструкции вокзальных комплексов в Югре. МОСКВА, 7 декабря. /ТАСС/. В среду в рамках форума "Транспорт России" состоялась рабочая встреча генерального директора - председателя правления ОАО "РЖД" Олега Белозерова с губернатором Ханты-Мансийского автономного округа-Югры Натальей Комаровой, сообщают в пресс-службе ОАО "РЖД".

"На встрече обсуждались вопросы реконструкции железнодорожных вокзальных комплексов Сургут и Пыть-Ях и создания на их базе транспортно-пересадочных узлов. В настоящее время ОАО "РЖД" за счет собственных средств разрабатывает проектную документацию, которая должна быть готова до конца 2017 года", - сказано в сообщении.

Стоимость работ по проекту в Сургуте с учетом реконструкции здания вокзала и строительства конкурса (распределительный зал между платформами - прим. ТАСС), по предварительным расчетам, составит 2,132 млрд руб.; строительство нового вокзала в Пыть-Яхе, включая реконструкцию инженерных сетей, двух платформ, надземного пешеходного перехода и работ по благоустройству, оценивается 993 млн руб.

Уточненная стоимость проектов будет определена по результатам заключения ФАУ "Главгосэкспертиза" в первом квартале 2018 года.

Как отметил Олег Белозеров, в качестве первоочередного проекта в 2018 году ОАО "РЖД" готово начать строительно-монтажные работы по реконструкции вокзала Сургут, работы в Пыть-Яхе планируется провести вторым этапом, начиная 2019 года. В свою очередь, Наталья Комарова подтвердила готовность региона к софинансированию данных проектов.

В настоящее время Думой Югры приняты изменения к закону "О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре". В целях практической реализации закона в настоящее время администрация региона с участием специалистов ОАО "РЖД" дорабатывает порядок предоставления субсидий из бюджета автономного округа на компенсацию части инвестиционных затрат по строительству инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе проектов по строительству транспортной инфраструктуры.

Справка

Как сообщали ранее в пресс-службе ФАУ "Главное управление государственной экспертизы" (Главгосэкспертизы России), железнодорожный вокзал в Сургуте в ходе реконструкции получит новый зал ожидания на 400 посадочных мест, медпункт и помещения для обслуживания пассажиров дальнего следования. Летом 2017 года омский филиал Главгосэкспертизы выдал положительное заключение по проекту реконструкции этого вокзального комплекса.

"Новое здание железнодорожного вокзала будет украшено орнаментами, посвященными быту народов Крайнего Севера. Реконструкция вокзального комплекса будет проходить без прекращения его работы", - сообщали в пресс-службе.

Здание вокзала Сургута, построенное в 1987 году, изначально было рассчитано на обслуживание 700 пассажиров в сутки. К 2015 году пассажиропоток вырос почти в три раза - за год услугами вокзала воспользовались 676,4 тыс. человек (или более 1,8 тыс. человек в сутки). При этом, по предварительным данным, к 2030 году число пассажиров вырастет до 1 млн 81,5 тыс. в год (или почти 3 тыс. в сутки).

<http://tass.ru/novosti-partnerov/4791618>

РИА ФедералПресс, Москва, 07 декабря 2017 10:27

Локоть не считает уместным вести публичную дискуссию вокруг четвертого моста

Фото: пресс-служба администрации Новосибирска

НОВОСИБИРСК, 7 декабря, ФедералПресс. Мэр Новосибирская Анатолий Локоть заявил, что не считает уместным вести публичную дискуссию вокруг четвертого моста. Как заявил Локоть на пресс-конференции в Новосибирске, где присутствовал корреспондент "ФедералПресс", он считает данную тему исчерпанной после того, как вчера было подписано концессионное соглашение по этому вопросу.

"Я с уважением отношусь к депутатам, которые поддержали это решение. Я с уважением отношусь к губернатору, - отметил Анатолий Локоть.- Но я сейчас уже не считаю нужным что-то говорить на эту тему"

Напомним, что концессионное соглашение по четвертому мосту было подписано 6 декабря. Концессионером станет Группа ВИС, его дочерняя компания "Сибирская концессионная компания". Соглашение было подписано в рамках 1-го Международного форума "Транспортная Неделя - 2017". Утверждается, что новосибирские власти предусмотрели расторжение концессии без ущерба для себя, если в течение двух лет средства федерального гранта на строительство инфраструктурного объекта выделены не будут.

<http://fedpress.ru/news/54/policy/1910432>

[К заголовкам сообщений](#)

РИА ФедералПресс, Москва, 07 декабря 2017 10:19

РЖД готово приступить к реконструкции вокзала в Сургуте в 2018 году
МОСКВА, 7 декабря, ФедералПресс. Губернатор Югры Наталья Комарова и генеральный директор, председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозеров 6 декабря провели рабочую встречу в рамках форума "Транспорт России" в Москве.

Основным вопросом повестки стала реконструкция железнодорожных вокзалов в Сургуте и Пыть-Яхе и создание на их базе транспортно-пересадочных узлов. Проектная документация по объектам будет составлена специалистами "Российских железных дорог" до конца текущего года. Эта работа ведется за счет собственных средств компании.

По словам Олега Белозерова, первоочередным проектом, работы на которого "РЖД" готово начать в 2018 году, станет реконструкция сургутского вокзала. Работы в Пыть-Яхе планируется провести вторым этапом. Ожидается, что они начнутся в 2019 году.

Стоимость реконструкции вокзала в Сургуте по предварительным расчетам оценивается в 2,1 миллиарда рублей, строительство вокзала в Пыть-Яхе оценены в 993 миллионов рублей, там также планируется провести работы по благоустройству, модернизации инженерных сетей, двух платформ и надземного пешеходного перехода. Уточненная стоимость проектов будет определена по результатам заключения ФАУ "Главгосэкспертиза" в первом квартале 2018 года. Губернатор Наталья Комарова подтвердила готовность округа к софинансированию проектов. Сейчас правительство Югры совместно со специалистами "РЖД" в рамках реализации закона "О государственной поддержке инвестиционной деятельности" дорабатывают порядок предоставления субсидий из бюджета округа на компенсацию части инвестиционных затрат по строительству инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры.

Как ранее писал "ФедералПресс", протокол о реконструкции вокзальных комплексов на железнодорожных станциях Сургут и Пыть-Ях и создании на их базе транспортно-пересадочных узлов был подписан правительством Югры и ОАО "РЖД" в феврале 2016 года.

"С открытием новых вокзалов связаны большие ожидания югорчан, которые больше невозможно растягивать во времени. Югре нужны современные, безопасные, привлекательные с архитектурной точки зрения и предельно функциональные в вопросах клиентского сервиса вокзальные комплексы", - отмечала тогда Наталья Комарова.

<http://fedpress.ru/news/86/policy/1910411>

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 10:16

Ространснадзор к середине декабря проанализирует задержки рейсов и инцидент в Шереметьево

Добавлен контекст (последние два абзаца).

МОСКВА, 7 дек /ПРАЙМ/. Ространснадзор до конца следующей недели сделает выводы о причинах массовых задержек рейсов в "Шереметьево" в начале декабря и инцидента с самолетом AirBaltic, сообщил журналистам глава ведомства Виктор Басаргин.

По его словам, инспектор Ространснадзора выезжал на место по этим случаям.

"(В срок - ред.) до 10 дней (с момента событий будут готовы выводы - ред.) По обоим (случаям - ред.)", - сообщил Басаргин в четверг в кулуарах форума "Транспорт России".

"Аэрофлот" 1-2 декабря свыше двух часов задерживал около 40 рейсов с пассажирами на борту. Авиакомпания объяснила это тем, что командиры воздушных судов постоянно находились в ожидании разрешения от "Шереметьево" на буксировку со стоянки, запуск двигателей и руление, поэтому пассажиров не высаживали.

В среду самолет латвийской авиакомпании AirBaltic рейсом из Риги выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в "Шереметьево". Инцидент произошел из-за сильного ветра и скользкой взлетно-посадочной полосы, сообщила авиакомпания. Аэропорт из-за инцидента был вынужден временно закрыть одну из полос.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 10:16

Ространснадзор к середине декабря проанализирует задержки рейсов и инцидент в Шереметьево

Добавлен контекст (последние два абзаца).

МОСКВА, 7 дек - РИА Новости/Прайм. Ространснадзор до конца следующей недели сделает выводы о причинах массовых задержек рейсов в "Шереметьево" в начале декабря и инцидента с самолетом AirBaltic, сообщил журналистам глава ведомства Виктор Басаргин.

По его словам, инспектор Ространснадзора выезжал на место по этим случаям.

"(В срок - ред.) до 10 дней (с момента событий будут готовы выводы - ред.) По обоим (случаям - ред.)", - сообщил Басаргин в четверг в кулуарах форума "Транспорт России".

"Аэрофлот" 1-2 декабря свыше двух часов задерживал около 40 рейсов с пассажирами на борту. Авиакомпания объяснила это тем, что командиры воздушных судов постоянно находились в ожидании разрешения от "Шереметьево" на буксировку со стоянки, запуск двигателей и руление, поэтому пассажиров не высаживали.

В среду самолет латвийской авиакомпании AirBaltic рейсом из Риги выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в "Шереметьево". Инцидент произошел из-за сильного ветра и скользкой взлетно-посадочной полосы, сообщила авиакомпания. Аэропорт из-за инцидента был вынужден временно закрыть одну из полос.

[К заголовкам сообщений](#)

IA Rambler News Service (rns.online), Москва, 07 декабря 2017 10:14

Орешкин заявил о разработке правительством механизмов для увеличения инвестиций в транспортную инфраструктуру

Правительство РФ разрабатывает механизмы привлечения инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры. Работа ведется несколькими министерствами, сказал министр экономического развития Максим Орешкин в ходе делового завтрака в рамках **Транспортной недели**.

"Чтобы рост был уверенный, устойчивый, он должен сопровождаться опережающим развитием инфраструктуры. Сейчас в правительстве идет дискуссия о том, как обеспечить рост инфраструктуры (транспортной. - RNS) по разным направлениям... программой для транспорта может стать инфраструктурная ипотека. Та работа, которую мы сейчас ведем с министерством транспорта, с другими министерствами, нацелена на увеличение объемов инвестиций в инфраструктуру, тех инвестиций, которые будут способствовать росту экономики", - сказал он.

"Будем предлагать ряд изменений, которые будут упрощать те механизмы, которые уже существуют... это возврат налогов частным инвесторам в общественную инфраструктуру. Это будет стимулировать точечное развитие инфраструктуры по всей стране, связанное с крупными инвестпроектами", - отметил он.

Также еще одним проектом, по словам Орешкина, будет увеличение объемов государственного финансирования в инфраструктуру за счет привлечения частных финансовых ресурсов для того, чтобы компенсировать снижение инвестиций, заложенных на эти цели в бюджете на трехлетний период.

<https://rns.online/transport/Oreshkin-zayavil-o-razrabotke-pravitelstvom-mehanizmov-dlya-uvelicheniya-investitsii-v-transportnyu-infrastrukturu-2017-12-07/>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 07 декабря 2017 09:58

Совладелец оператора "Платона" проинвестирует создание цифровых логистических сервисов

По словам Игоря Ротенберга, сервисы будут объединять логистические цепочки всех видов транспорта

МОСКВА, 7 декабря. /ТАСС/. Совладелец оператора "Платона" (компании РТИТС), российский предприниматель и инвестор в IT-технологии на транспорте Игорь Ротенберг планирует инвестировать в создание логистических сервисов для будущей цифровой платформы. Об этом он сообщил ТАСС в кулуарах форума "Транспорт России".

По его словам, сервисы будут объединять логистические цепочки всех видов транспорта.

"Традиционная торговля трансформировалась в электронную. Люди хотят получать товары за неделю, а не за месяц, как сейчас. Создав транспортно-логистическую универсальную экосистему, объединяющую все виды российского транспорта, мы получим возможность в разы сократить время доставки товаров, проверок на таможне, повысить безопасность на транспорте, внедрить электронный документооборот на международных перевозках, исключить нарушения таможенного законодательства и человеческий фактор при проверках. Это первый шаг нашей страны к созданию цифровых транспортных коридоров", - сказал он ТАСС.

В ноябре сообщалось, что Игорь Ротенберг вместе с партнером Андреем Шипеловым приобрели 90% компании "Национальные телематические системы" (по 45% у каждого партнера). Сообщалось, что НТС планирует разработать IT-систему управления дорожным движением.

<http://tass.ru/ekonomika/4791477>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 09:56

Совладелец оператора "Платона" проинвестирует создание цифровых логистических сервисов

МОСКВА, 7 декабря. /ТАСС/. Совладелец оператора "Платона" (компании РТИТС), российский предприниматель и инвестор в IT-технологии на транспорте Игорь Ротенберг планирует инвестировать в создание логистических сервисов для будущей цифровой платформы. Об этом он сообщил ТАСС в кулуарах форума "Транспорт России".

По его словам, сервисы будут объединять логистические цепочки всех видов транспорта.

"Традиционная торговля трансформировалась в электронную. Люди хотят получать товары за неделю, а не за месяц, как сейчас. Создав транспортно-логистическую универсальную экосистему, объединяющую все виды российского транспорта, мы получим возможность в разы сократить время доставки товаров, проверок на таможне, повысить безопасность на транспорте, внедрить электронный документооборот на международных перевозках, исключить нарушения таможенного законодательства и человеческий фактор при проверках. Это первый шаг нашей страны к созданию цифровых транспортных коридоров", - сказал он ТАСС.

В ноябре сообщалось, что Игорь Ротенберг вместе с партнером Андреем Шипеловым приобрели 90% компании "Национальные телематические системы" (по 45% у каждого партнера). Сообщалось, что НТС планирует разработать IT-систему управления дорожным движением.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости, Москва, 07 декабря 2017 09:47

Власти планируют выяснить причину массовых задержек рейсов в "Шереметьево"

МОСКВА, 7 дек - РИА Новости. Ространснадзор до конца следующей недели сделает выводы о причинах массовых задержек в "Шереметьево" в начале декабря и инцидента с самолетом AirBaltic, сообщил журналистам глава ведомства Виктор Басаргин.

По его словам, инспектор Ространснадзора выезжал на место по этим случаям.

"(В срок - ред.) до 10 дней (с момента событий будут готовы выводы - ред.). По обоим (случаям - ред.)", - сообщил Басаргин в четверг в кулуарах форума "Транспорт России".

<https://ria.ru/economy/20171207/1510390668.html>

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости, Москва, 07 декабря 2017 09:47

Ространснадзор заявил о возможной внеплановой проверке "Шереметьево"

МОСКВА, 7 дек - РИА Новости. Ространснадзор из-за инцидента с самолетом латвийской авиакомпании AirBaltic не исключает внеплановой проверки аэропорта "Шереметьево", если согласует прокуратура, сообщил журналистам глава ведомства Виктор Басаргин.

"Если прокуратура согласует, то конечно. Наш инспектор туда выезжал, смотрели... Любой объект пассажирских перевозок - это объект повышенного риска", - сказал Басаргин в четверг в кулуарах форума "Транспорт России", отвечая на вопрос, планирует ли Ространснадзор внеплановую проверку "Шереметьево" в связи с этим инцидентом.

В среду самолет латвийской авиакомпании AirBaltic рейсом из Риги выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в "Шереметьево". Инцидент произошел из-за сильного ветра и скользкой взлетно-посадочной полосы, сообщила авиакомпания. Аэропорт из-за инцидента был вынужден временно закрыть одну из полос.

<https://ria.ru/economy/20171207/1510390705.html>

[К заголовкам сообщений](#)

РИА ФедералПресс, Москва, 07 декабря 2017 09:37

Пермский край решил активно использовать технологию ГЛОНАСС

ПЕРМЬ, 1 декабря, ФедералПресс. Пермский край и АО "ГЛОНАСС" заключили соглашение о сотрудничестве.

Подписание состоялось в Москве на VII Международном конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС", который проходил в рамках мероприятий "Транспортной недели". Регион и ГЛОНАСС договорились сотрудничать в сфере использования систем спутниковой навигации "ЭРА-ГЛОНАСС". В присутствии министра транспорта РФ Максима Соколова и министра по делам Открытого правительства Михаила Абызова подписи под документом поставили губернатор Прикамья Максим Решетников и гендиректор АО "ГЛОНАСС" Андрей Жерегеля.

Стороны намерены сотрудничать в части эффективного использования спутниковых навигационных технологий, продуктов и услуг, а также в области разработки услуг и продуктов с использованием технологий ГЛОНАСС и их продвижения на территории Пермского края.

Потребность в IT-специалистах выросла в Прикамье в два раза

Глава региона Максим Решетников отметил, что более широкое использование технологии ГЛОНАСС на территории Прикамья позволит повысить эффективность работы транспортных предприятий и усилить контроль над перевозками в регионе.

"Технология ГЛОНАСС в настоящее время уже активно используется службой "Скорой помощи", установлена на спецтранспорте, а также на спецтехнике и общественном транспорте. Дальнейшее развитие технологий позволит улучшить систему контроля над работой перевозчиков и подрядных организаций и сделать их работу эффективнее", - уточнил Решетников.

<http://fedpress.ru/news/59/economy/1910323>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 09:32

Ространснадзор может провести проверку Шереметьево из-за инцидента с AirBaltic

МОСКВА, 7 декабря. /ТАСС/. Ространснадзор может провести проверку аэропорта Шереметьево из-за выкатки самолета авиакомпании AirBaltic за пределы взлетно-посадочной полосы. Об этом сообщил журналистам в кулуарах форума "Транспорт России" руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин.

"Если прокуратура согласует, то конечно. Наш инспектор туда выезжал, смотрели. Для нас любой объект пассажирских перевозок - это объект повышенного риска", - сказал он.

По словам Басаргина, в случае проведения проверки подведение ее итогов займет до 10 дней. Он добавил, что 6 декабря на место происшествия выезжал инспектор, сейчас подведены предварительные результаты проверок.

В среду самолет латвийской авиакомпании AirBaltic выкатился в Шереметьево за пределы взлетно-посадочной полосы. В результате одна из двух ВПП оказалась заблокированной. "Аэрофлот", базовый перевозчик аэропорта Шереметьево, отменил 22 рейса.

Международный аэропорт Шереметьево - крупнейший российский аэропорт по объемам пассажирских и грузовых перевозок, взлетно-посадочных операций и площади аэровокзального комплекса. Маршрутная сеть Шереметьево составляет более 200 направлений.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 07 декабря 2017 09:27

Ространснадзор может провести проверку Шереметьева из-за инцидента с AirBaltic
По словам руководителя ведомства Виктора Басаргина, в случае проведения проверки подведение ее итогов займет до 10 дней
МОСКВА, 7 декабря. /ТАСС/. Ространснадзор может провести проверку аэропорта Шереметьево из-за выкатки самолета авиакомпании AirBaltic за пределы взлетно-посадочной полосы. Об этом сообщил журналистам в кулуарах форума "Транспорт России" руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин.
"Если прокуратура согласует, то конечно. Наш инспектор туда выезжал, смотрели. Для нас любой объект пассажирских перевозок - это объект повышенного риска", - сказал он.
По словам Басаргина, в случае проведения проверки подведение ее итогов займет до 10 дней. Он добавил, что вчера происшествия на место выезжал инспектор, сейчас подведены предварительные результаты проверок.

<http://tass.ru/obschestvo/4791391>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 09:18

Ространснадзор может провести проверку Шереметьево из-за инцидента с AirBaltic
Ространснадзор может провести проверку Шереметьево из-за инцидента с AirBaltic
МОСКВА, 7 декабря. /ТАСС/. Ространснадзор может провести проверку аэропорта Шереметьево из-за выкатки самолета авиакомпании AirBaltic за пределы взлетно-посадочной полосы. Об этом сообщил журналистам в кулуарах форума "Транспорт России" руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин.
"Если прокуратура согласует, то конечно. Наш инспектор туда выезжал, смотрели. Для нас любой объект пассажирских перевозок - это объект повышенного риска", - сказал он.
По словам Басаргина, в случае проведения проверки подведение ее итогов займет до 10 дней. Он добавил, что вчера происшествия на место выезжал инспектор, сейчас подведены предварительные результаты проверок.

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 09:18

Ространснадзор может внепланово проверить "Шереметьево" из-за инцидента с самолетом
МОСКВА, 7 дек /ПРАЙМ/. Ространснадзор из-за инцидента с самолетом латвийской авиакомпании AirBaltic не исключает внеплановой проверки аэропорта "Шереметьево", если согласует прокуратура, сообщил журналистам глава ведомства Виктор Басаргин.
"Если прокуратура согласует, то конечно. Наш инспектор туда выезжал, смотрели... Любой объект пассажирских перевозок - это объект повышенного риска", - сказал Басаргин в четверг в кулуарах форума "Транспорт России", отвечая на вопрос, планирует ли Ространснадзор внеплановую проверку "Шереметьево" в связи с этим инцидентом.
В среду самолет латвийской авиакомпании AirBaltic рейсом из Риги выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в "Шереметьево". Инцидент произошел из-за сильного ветра и скользкой взлетно-посадочной полосы, сообщила авиакомпания. Аэропорт из-за инцидента был вынужден временно закрыть одну из полос.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 09:18

Ространснадзор может внепланово проверить "Шереметьево" из-за инцидента с самолетом
МОСКВА, 7 дек - РИА Новости/Прайм. Ространснадзор из-за инцидента с самолетом латвийской авиакомпании AirBaltic не исключает внеплановой проверки аэропорта "Шереметьево", если согласует прокуратура, сообщил журналистам глава ведомства Виктор Басаргин.
"Если прокуратура согласует, то конечно. Наш инспектор туда выезжал, смотрели... Любой объект пассажирских перевозок - это объект повышенного риска", - сказал Басаргин в четверг в кулуарах форума "Транспорт России", отвечая на вопрос, планирует ли Ространснадзор внеплановую проверку "Шереметьево" в связи с этим инцидентом.

В среду самолет латвийской авиакомпании AirBaltic рейсом из Риги выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в "Шереметьево". Инцидент произошел из-за сильного ветра и скользкой взлетно-посадочной полосы, сообщила авиакомпания. Аэропорт из-за инцидента был вынужден временно закрыть одну из полос.

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 09:16

Ространснадзор к середине декабря проанализирует задержки рейсов и инцидент в Шереметьево

МОСКВА, 7 дек /ПРАЙМ/. Ространснадзор до конца следующей недели сделает выводы о причинах массовых задержек в "Шереметьево" в начале декабря и инцидента с самолетом AirBaltic, сообщил журналистам глава ведомства Виктор Басаргин.

По его словам, инспектор Ространснадзора выезжал на место по этим случаям.

"(В срок - ред.) до 10 дней (с момента событий будут готовы выводы - ред.). По обоим (случаям - ред.)", - сообщил Басаргин в четверг в кулуарах [форума "Транспорт России"](#).

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 09:16

Ространснадзор к середине декабря проанализирует задержки рейсов и инцидент в Шереметьево

МОСКВА, 7 дек - РИА Новости/Прайм. Ространснадзор до конца следующей недели сделает выводы о причинах массовых задержек в "Шереметьево" в начале декабря и инцидента с самолетом AirBaltic, сообщил журналистам глава ведомства Виктор Басаргин.

По его словам, инспектор Ространснадзора выезжал на место по этим случаям.

"(В срок - ред.) до 10 дней (с момента событий будут готовы выводы - ред.). По обоим (случаям - ред.)", - сообщил Басаргин в четверг в кулуарах [форума "Транспорт России"](#).

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 08:41

"Отложенный проект" моста в Новосибирске будет ждать федерального гранта - глава региона

НОВОСИБИРСК, 7 дек - РИА Новости. Строительство моста через Обь в Новосибирске стоимостью 41 миллиард рублей начнется только после гарантии получения федерального гранта в 26,3 миллиарда, пока это отложенный проект, заявил журналистам в четверг врио губернатора Новосибирской области Андрей Травников.

Как сообщалось, власти Новосибирской области и группа строительных компаний "ВИС" в среду на "Транспортной неделе-2017" в Москве в присутствии главы Минтранса РФ Максима Соколова подписали концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через Обь в Новосибирске. Во вторник Травников еще не был уверен, что подписание состоится. Стороны вели сложные переговоры.

"Мои коллеги до позднего вечера 5 декабря еще согласовывали документы. Нам это удалось сделать. Сегодня мы получили возможность отложить расходы областного бюджета (расходы капитального характера и расходы на выкуп земельных участков) до момента понимания по срокам выделения федерального гранта. С другой стороны такие же возможности получает и концессионер", - сказал журналистам врио губернатора, отметив, что такие условия связаны с тем, что вероятность выделения федерального гранта в январе-марте 2018 года не 100%-ная.

Глава региона отметил, что если все-таки в течение двух лет средства федерального гранта в Новосибирскую область так и не поступят, у властей с концессионером есть возможность расторгнуть это соглашение. "То есть это проект с существенными условиями, можно сказать, отложенный проект", - сказал Травников.

Он признал, что условия, при которых строительство моста пока откладывается на неопределенное время, с одной стороны огорчают. С другой стороны, это создает "возможность для маневра", не дает допустить неэффективного расходования средств и втянуться в долгострой, не подтвержденный финансированием.

Четвертый мост через Обь соединит Южную площадь на правом берегу с площадью Труда на левом в Новосибирске. Проект предполагает строительство транспортных развязок на обоих берегах реки для его подключения к дорожной сети города. Мост запроектирован длиной 1,5

километра, шестиполосный. Общая стоимость проекта в ценах текущего года составляет 40,9 миллиарда рублей, где 26,3 миллиарда - капитальный грант из федерального бюджета, 3,9 миллиарда - средства бюджета Новосибирской области, 10,7 миллиарда - средства концессионера. Предполагается, что проезд по мосту будет платным.

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 08:05

ПОВТОР - РЖД с 11 декабря полностью переведут пассажирские поезда на новый ж/д обход Украины

МОСКВА, 7 дек /ПРАЙМ/. РЖД с 11 декабря 2017 года полностью переведут пассажирские поезда дальнего следования на новый железнодорожный обход Украины, сообщил журналистам директор РЖД по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов.

РЖД в сентябре 2017 года запустили по новому обходу грузовые поезда, в середине ноября - пассажирские, которые шли без остановок по старой линии. Министр транспорта РФ Максим Соколов в ноябре сообщал, что движение всех поездов до конца 2017 года будет переведено на новый железнодорожный обход Украины.

"Будет переходной период. Часть поездов уже там ходит. Переход будет длиться именно сутки - с 10 до 11 декабря. Когда осуществится переход, то уже пассажирские поезда там (на старом участке по территории Украины - ред.) курсировать не будут", - сказал Пегов в среду в кулуарах форума "Транспорт России".

РЖД с 10 декабря текущего года вводят новый график движения поездов на 2017/2018 годы.

Двухпутную электрифицированную линию начали строить на участке Журавка-Миллерово после ухудшения отношений с Украиной в 2014 году. Это так называемый железнодорожный обход Украины. Строительные работы были завершены в августе, а движение планировалось запустить осенью.

Пегов в конце сентября текущего года сообщал журналистам, что компания запустит пассажирские поезда по железнодорожному обходу Украины в два этапа. В частности, на первом туда будут переключены те поезда, которые не имели промежуточных остановок на старой линии, а затем и остальные.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 08:05

ПОВТОР - РЖД с 11 декабря полностью переведут пассажирские поезда на новый ж/д обход Украины

МОСКВА, 7 дек - РИА Новости/Прайм. РЖД с 11 декабря 2017 года полностью переведут пассажирские поезда дальнего следования на новый железнодорожный обход Украины, сообщил журналистам директор РЖД по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов.

РЖД в сентябре 2017 года запустили по новому обходу грузовые поезда, в середине ноября - пассажирские, которые шли без остановок по старой линии. Министр транспорта РФ Максим Соколов в ноябре сообщал, что движение всех поездов до конца 2017 года будет переведено на новый железнодорожный обход Украины.

"Будет переходной период. Часть поездов уже там ходит. Переход будет длиться именно сутки - с 10 до 11 декабря. Когда осуществится переход, то уже пассажирские поезда там (на старом участке по территории Украины - ред.) курсировать не будут", - сказал Пегов в среду в кулуарах форума "Транспорт России".

РЖД с 10 декабря текущего года вводят новый график движения поездов на 2017/2018 годы.

Двухпутную электрифицированную линию начали строить на участке Журавка-Миллерово после ухудшения отношений с Украиной в 2014 году. Это так называемый железнодорожный обход Украины. Строительные работы были завершены в августе, а движение планировалось запустить осенью.

Пегов в конце сентября текущего года сообщал журналистам, что компания запустит пассажирские поезда по железнодорожному обходу Украины в два этапа. В частности, на первом туда будут переключены те поезда, которые не имели промежуточных остановок на старой линии, а затем и остальные.

[К заголовкам сообщений](#)

EastRussia (eastrussia.ru), Москва, 07 декабря 2017 04:53

Подстанция 32 МВт введена на третьей очереди угольного комплекса "Восточный порта"

АО "Восточный Порт" (крупнейший стивидор в порту Восточном, входит в холдинг ООО "Управляющая портовая компания") в среду ввел электроподстанцию "Угольная-2", которая обеспечит основное питание третьей очереди угольного перевалочного комплекса порта, сообщила пресс-служба стивидорной компании. Запуск подстанции по телемосту санкционировал премьер-министр РФ Дмитрий Медведев в ходе выставки "Транспорт России" в Москве.

"С вводом в эксплуатацию третьей очереди увеличится потребность "Восточного порта" в электроэнергии, ведь его грузооборот вырастет почти вдвое. "Угольная-2" дополнила действующие мощности по подаче электричества. Две электроподстанции полностью обеспечивают потребности порта в электроэнергии даже с учетом значительного роста грузооборота", - приводится в сообщении комментарий первого замгендиректора "Управляющей портовой компании" Ирины Ольховской. Как сообщается, двухтрансформаторная подстанция мощностью 32 МВт построена в рамках инвестпроекта строительства третьей очереди "Восточный порта" на площади 1,5 га в рекордные сроки - за шесть месяцев. Для технологического присоединения "Угольной-2" к действующей подстанции "Восточного порта" протянута воздушная высоковольтная линия 35 кВ общей длиной 1,8 км. В сообщении отмечается, что новая подстанция будет использоваться и как резервный ресурс для действующего комплекса перевалки.

АО "Восточный Порт" с декабря 2016 года является резидентом свободного порта Владивосток с инвестпроектом по строительству в Находке третьей очереди угольного комплекса общей стоимостью более 17,2 млрд руб. По расчетам стивидора, перевалка в 2019 году вырастет до 39 млн т. Перевалка порта в 2016 году - 23,5 млн т угля, что составляет около 20% всего угольного экспорта из морских портов РФ.

<https://www.eastrussia.ru/news/podstantsiya-32-mvt-vvedena-na-tretye-ocheredi-ugolnogo-kompleksa-vostochnyy-porta/>

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ, Москва, 06 декабря 2017 22:17

УЗГА поставит ГТЛК в 2018 году 5 самолетов Л-410 на 2 млрд руб

МОСКВА, 6 дек /ПРАЙМ/. "Уральский завод гражданской авиации" (УЗГА) поставит Государственной транспортно-лизинговой компании (ГТЛК) в 2018 году 5 самолетов Л-410 на 2 миллиарда рублей, сообщается в пресс-релизе ГТЛК.

В среду в ходе главного отраслевого мероприятия "Транспортная неделя - 2017" гендиректор ГТЛК Сергей Храмагин и председатель совета директоров УЗГА Артур Штанков подписали предварительный договор между ГТЛК и УЗГА.

"Договор предусматривает заключение контракта на приобретение 5 самолетов Л-410 с поставкой в 2018 году. Сумма контракта составляет 2 миллиарда рублей, из которых 1 миллиард рублей - это выделенные ГТЛК бюджетные деньги, и 1 миллиард рублей - привлеченные внебюджетные средства", - говорится в сообщении.

Уточняется, что в прошлом году в рамках "Транспортной недели - 2016" ГТЛК и УЗГА подписали аналогичный контракт. Все воздушные суда были получены ГТЛК в 2017 году.

ГТЛК находится в собственности РФ под управлением Минтранса РФ. Компания специализируется на лизинге железнодорожной и авиационной техники, а также осуществляет лизинг автомобильной и дорожной техники, морских и речных судов.

УЗГА входит в корпорацию "Оборонпром" и является одним из крупнейших авиационных ремонтных предприятий и занимает лидирующее положение на мировом рынке услуг по ремонту силовых установок для вертолетов, разработки КБ Миля и Камова.

<https://1prime.ru/News/20171206/828225521.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 22:01

УЗГА поставит ГТЛК в 2018 году 5 самолетов Л-410 на 2 млрд руб

МОСКВА, 6 дек /ПРАЙМ/. "Уральский завод гражданской авиации" (УЗГА) поставит Государственной транспортно-лизинговой компании (ГТЛК) в 2018 году 5 самолетов Л-410 на 2 миллиарда рублей, сообщается в пресс-релизе ГТЛК.

В среду в ходе главного отраслевого мероприятия "**Транспортная неделя** - 2017" гендиректор ГТЛК Сергей Храмагин и председатель совета директоров УЗГА Артур Штанков подписали предварительный договор между ГТЛК и УЗГА.

"Договор предусматривает заключение контракта на приобретение 5 самолетов Л-410 с поставкой в 2018 году. Сумма контракта составляет 2 миллиарда рублей, из которых 1 миллиард рублей - это выделенные ГТЛК бюджетные деньги, и 1 миллиард рублей - привлеченные внебюджетные средства", - говорится в сообщении.

Уточняется, что в прошлом году в рамках "**Транспортной недели** - 2016" ГТЛК и УЗГА подписали аналогичный контракт. Все воздушные суда были получены ГТЛК в 2017 году.

ГТЛК находится в собственности РФ под управлением Минтранса РФ. Компания специализируется на лизинге железнодорожной и авиационной техники, а также осуществляет лизинг автомобильной и дорожной техники, морских и речных судов.

УЗГА входит в корпорацию "Оборонпром" и является одним из крупнейших авиационных ремонтных предприятий и занимает лидирующее положение на мировом рынке услуг по ремонту силовых установок для вертолетов, разработки КБ Миля и Камова.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 22:01

УЗГА поставит ГТЛК в 2018 году 5 самолетов Л-410 на 2 млрд руб

МОСКВА, 6 дек - РИА Новости/Прайм. "Уральский завод гражданской авиации" (УЗГА) поставит Государственной транспортно-лизинговой компании (ГТЛК) в 2018 году 5 самолетов Л-410 на 2 миллиарда рублей, сообщается в пресс-релизе ГТЛК.

В среду в ходе главного отраслевого мероприятия "**Транспортная неделя** - 2017" гендиректор ГТЛК Сергей Храмагин и председатель совета директоров УЗГА Артур Штанков подписали предварительный договор между ГТЛК и УЗГА.

"Договор предусматривает заключение контракта на приобретение 5 самолетов Л-410 с поставкой в 2018 году. Сумма контракта составляет 2 миллиарда рублей, из которых 1 миллиард рублей - это выделенные ГТЛК бюджетные деньги, и 1 миллиард рублей - привлеченные внебюджетные средства", - говорится в сообщении.

Уточняется, что в прошлом году в рамках "**Транспортной недели** - 2016" ГТЛК и УЗГА подписали аналогичный контракт. Все воздушные суда были получены ГТЛК в 2017 году.

ГТЛК находится в собственности РФ под управлением Минтранса РФ. Компания специализируется на лизинге железнодорожной и авиационной техники, а также осуществляет лизинг автомобильной и дорожной техники, морских и речных судов.

УЗГА входит в корпорацию "Оборонпром" и является одним из крупнейших авиационных ремонтных предприятий и занимает лидирующее положение на мировом рынке услуг по ремонту силовых установок для вертолетов, разработки КБ Миля и Камова.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 06 декабря 2017 21:20

Минтранс: нужно использовать механизм ГЧП при строительстве пунктов пропуска через границу

Эти меры, по мнению главы ведомства Максима Соколова, позволят "расширить бутылочные горлышки" при пересечении границы

МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. Министерство транспорта РФ предлагает распространить механизм государственно-частного партнерства (ГЧП) на реализацию проектов строительства пунктов пропуска через государственную границу, сообщил журналистам глава Минтранса Максим Соколов на полях "**Транспортной недели-2017**".

"Эти изменения касаются сразу несколько моментов, в том числе расширения сферы ГЧП в отношении использования этого механизма для реализации проектов строительства пунктов пропусков через государственную границу. Это не значит, что пункты пропуска будут платными, но туда за счет механизма ГЧП можно будет вкладывать средства инвесторов, расширяя таким образом эти бутылочные горлышки при пересечении грузов, товаров, пассажирских потоков через государственную границу", - сказал Соколов.

Министр пояснил, что внесение изменений в закон о концессиях готовит Минэкономразвития.

"У нас министерство экономического развития является ответственным за реализацию государственной политики в области государственно-частного партнерства, поэтому оно сейчас собирает поправки, в том числе от Минтранса, и готовит сбор для внесения изменений в 115-й закон о концессионных соглашениях", - сказал Соколов.

Поправки также разграничивают концессию и государственный заказ в инфраструктурных проектах.

Вопрос о необходимости законодательно разграничить понятие концессии и госзаказа возник после аннулирования ФАС открытого конкурса госкомитета Башкирии на заключение концессионного соглашения по автомобильной дороге Стерлитамак - Магнитогорск. По мнению службы, тендер на строительство дороги в Башкирии фактически представлял собой закупку государством работ по строительству в обход процедуры государственного заказа. Арбитражный суд Москвы поддержал решение ФАС аннулировать конкурс на строительство дороги, которая должна стать частью транспортного коридора Европа - Западный Китай.

Это решение было воспринято рядом крупных концессионеров как опасный прецедент для рынка, после чего Минэкономразвития выступило с заявлением о недопустимости принятия решений, подрывающих устойчивость института государственно-частного партнерства.

<http://tass.ru/ekonomika/4790445>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 06 декабря 2017 21:15

Глава Росавтодора допустил появление платных выделенных полос на российских дорогах в 2018 году

Фото: ТАСС/ Юрий Белинский

Проект по организации платных выделенных полос (fast lane) на автомобильных дорогах может стартовать в следующем году, сказал RNS руководитель Росавтодора Роман Старовойт в кулуарах форума "Транспортная неделя".

"Теоретически может. Без конкретики", - сказал он, отвечая на вопрос о появлении платных выделенных полос для всех автомобилей в 2018 году.

"(Проект возможен) только с привлечением частных инвесторов. Мы, безусловно, презентуем (как будут подробности)", - уточнил Старовойт.

В настоящее время в ряде городов России действуют выделенные полосы. Они предназначены только для общественного транспорта и автомобилей такси.

Впервые Росавтодор заговорил о мировом опыте по организации fast lane в России в 2014 году. Тогда дорожники ссылались на опыт Израиля и США.

<https://rns.online/transport/Glava-Rosavtodora-dopustil-poyavlenie-platnih-polos-na-rossiiskih-dorogah-v-2018-godu-2017-12-06/>

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 20:37

"Совкомфлот" в июле 2018 г начнет эксплуатацию первого танкера класса "Афрамекс" на СПГ

МОСКВА, 6 дек /ПРАЙМ/. Начало эксплуатации первого в мире крупнотоннажного танкера класса "Афрамекс", использующего газомоторное топливо (СПГ) в качестве основного, запланировано "Совкомфлотом" на июль 2018 года, сообщил гендиректор компании Сергей Франк.

"Внедрение серии "зеленых" "Афрамексов" в эксплуатацию начнется уже в июле 2018 года", - сказал Франк, вступая на сессии в рамках форума "Транспортная неделя 2017".

Танкеры типоразмера "Афрамекс", использующие СПГ в качестве основного вида топлива, будут заняты в транспортировке нефти и нефтепродуктов - прежде всего, на Балтике и в Северной Европе. Танкеры класса "Афрамекс" (Aframax, Average Freight Rate Assessment, AFRA) имеют дедвейт 80-120 тысяч тонн.

В презентации в качестве возможных примеров маршрутов, на которых будут эксплуатироваться такие танкеры, приведен путь от Усть-Луги или Приморска в Ленинградской области до Вильгельмсхафена (Германия) и Роттердама (Нидерланды).

Проект по строительству танкеров класса "Афрамекс" нового поколения на газомоторном топливе, оператором которых определен "Совкомфлот", реализуется судостроительным комплексом "Звезда" совместно с компанией Hyundai Heavy Industries.

В сентябре 2017 года "Совкомфлот", "Роснефть", ГТЛК и ССК "Звезда" подписали пакет соглашений, которые предусматривают строительство пяти нефтеналивных танкеров типоразмера "Афрамекс" и их последующую эксплуатацию. Еще одним ключевым участником проекта является компания Shell. В апреле "Совкомфлот" и Shell Western LNG B.V. подписали соглашение о поставках СПГ в качестве топлива для серии первых в мире "зеленых" танкеров

типоразмера "Афрамекс". Поставка СПГ-топлива на танкеры будет производиться у терминала GATE (Gas Access to Europe) в Роттердаме со специализированного бункерного судна, а также на других пунктах заправки судов в акватории Балтийского моря.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 20:37

"Совкомфлот" в июле 2018 г начнет эксплуатацию первого танкера класса "Афрамекс" на СПГ

МОСКВА, 6 дек - РИА Новости/Прайм. Начало эксплуатации первого в мире крупнотоннажного танкера класса "Афрамекс", использующего газомоторное топливо (СПГ) в качестве основного, запланировано "Совкомфлотом" на июль 2018 года, сообщил гендиректор компании Сергей Франк.

"Внедрение серии "зеленых" "Афрамексов" в эксплуатацию начнется уже в июле 2018 года", - сказал Франк, вступая на сессии в рамках форума "Транспортная неделя 2017".

Танкеры типоразмера "Афрамекс", использующие СПГ в качестве основного вида топлива, будут заняты в транспортировке нефти и нефтепродуктов - прежде всего, на Балтике и в Северной Европе. Танкеры класса "Афрамекс" (Aframax, Average Freight Rate Assessment, AFRA) имеют дедвейт 80-120 тысяч тонн.

В презентации в качестве возможных примеров маршрутов, на которых будут эксплуатироваться такие танкеры, приведен путь от Усть-Луги или Приморска в Ленинградской области до Вильгельмсхафена (Германия) и Роттердама (Нидерланды).

Проект по строительству танкеров класса "Афрамекс" нового поколения на газомоторном топливе, оператором которых определен "Совкомфлот", реализуется судостроительным комплексом "Звезда" совместно с компанией Hyundai Heavy Industries.

В сентябре 2017 года "Совкомфлот", "Роснефть", ГТЛК и ССК "Звезда" подписали пакет соглашений, которые предусматривают строительство пяти нефтеналивных танкеров типоразмера "Афрамекс" и их последующую эксплуатацию. Еще одним ключевым участником проекта является компания Shell. В апреле "Совкомфлот" и Shell Western LNG B.V. подписали соглашение о поставках СПГ в качестве топлива для серии первых в мире "зеленых" танкеров типоразмера "Афрамекс". Поставка СПГ-топлива на танкеры будет производиться у терминала GATE (Gas Access to Europe) в Роттердаме со специализированного бункерного судна, а также на других пунктах заправки судов в акватории Балтийского моря.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 06 декабря 2017 20:04

Пункт пропуска через границу откроют в аэропорту Ульяновска весной 2018 года

Финансирование проекта осуществляется за счет средств областного бюджета в размере 400 млн рублей

МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. Работы по обустройству международного терминала в аэропорту Ульяновска будут завершены весной 2018 года. Об этом в среду губернатор Ульяновской области Сергей Морозов сообщил на встрече с министром транспорта РФ Максимом Соколовым, которая прошла в рамках XI Международного форума "Транспорт России" на "Транспортной неделе" в Москве.

"Финансирование данного проекта составляет 400 млн рублей за счет областного бюджета, и весной 2018 года мы планируем завершить все работы и запустить пункт в эксплуатацию", - привели слова губернатора в его пресс-службе.

В 2011-2013 годах была выполнена полная реконструкция здания аэровокзала. За период с 2010 по 2015 годы правительство Ульяновской области инвестировало в реализацию проекта почти 500 млн рублей. На данный момент выполнены работы по структурному остеклению, заменены инженерные сети, подключены внешние коммуникации, установлено комплексное видеонаблюдение. Запущено оборудование по контролю безопасности, приему багажа, системы "прилет-вылет".

"После реконструкции аэровокзал аэропорта стал современным и технологичным сооружением, возможности которого позволили создать комфортные и безопасные условия для обслуживания пассажиров. Пропускная способность комплекса составила более 200 пассажиров в час", - процитировали Морозова в его пресс-службе.

Ранее председатель правительства региона Александр Смекалин сообщал журналистам, что строительные работы в аэропорте завершены и он готов к началу эксплуатации. По его словам, на данный момент завершается оформление документации, администрация аэропорта

занимается получением необходимых допусков. Смекалин также отмечал, что объект будет введен в эксплуатацию либо в декабре этого года, либо в начале января следующего. Аэропорт Ульяновск (Баратаевка) имени Н. М. Карамзина расположен в 9 км от Ульяновска рядом с поселком Баратаевка. Открытие международных направлений, по предварительным прогнозам, позволит увеличить объемы перевозок к 2030 году до 1 млн человек.

<http://tass.ru/transport/4790405>

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости, Москва, 06 декабря 2017 20:00

Минтранс поддержит Ульяновскую область в проведении МАТФ-2018

УЛЬЯНОВСК, 6 дек - РИА Новости. Ульяновская область получит поддержку министерства транспорта РФ в проведении очередного Международного авиатранспортного форума в 2018 году, сообщил губернатор региона Сергей Морозов по итогам встречи с главой Минтранса Максимом Соколовым в среду в рамках форума "Транспорт России" в Москве.

Как отметили в пресс-службе губернатора и правительства области, на встрече обсуждались наиболее крупные проекты региона в сфере транспортной инфраструктуры, в том числе реконструкция Международного аэропорта в Ульяновске (Баратаевка). В 2011-2013 годах была выполнена полная реконструкция здания аэровокзала. Всего с 2010 года по 2015 год правительство Ульяновской области инвестировало в проект почти 500 миллионов рублей.

"После реконструкции аэровокзал аэропорта стал современным и технологичным сооружением, возмозности которого позволили создать комфортные и безопасные условия для обслуживания пассажиров, а пропускная способность комплекса составила более 200 пассажиров в час", - привели в пресс-службе слова Морозова.

Глава региона сообщил, что в настоящее время активными темпами ведется капитальный ремонт объектов аэропортовой инфраструктуры и техническое оснащение пункта пропуска через госграницу. "Финансирование данного проекта составляет 400 миллионов рублей за счет областного бюджета, и весной 2018 года мы планируем завершить все работы и запустить пункт в эксплуатацию", - отметил Морозов.

Также в рамках встречи обсуждалась реализация программы "Безопасные и качественные дороги". Морозов отметил, что в бюджет 2018 года Ульяновская область внесла на эти цели более миллиарда рублей. Вместе с федеральными средствами объем финансирования составит 1,5 миллиарда рублей.

<https://ria.ru/economy/20171206/1510368077.html>

[К заголовкам сообщений](#)

IA Rambler News Service (rns.online), Москва, 06 декабря 2017 19:54

Сервис по бронированию автобусов Bus4Us начнет работу в Москве в начале 2018 года

Сервис по бронированию автобусов Bus4Us начнет работу в Москве в первом квартале следующего года, сообщил RNS генеральный директор проекта Андрей Ежов в кулуарах форума "Транспортная неделя" в Москве.

"Я придумал идею автобусного агрегатора. Два года назад я подумал, что было бы интересно сделать интересный IT-продукт. Агрегация есть везде: и в такси, в продаже билетов, в гостиничном бизнесе, в доставке еды, а в автобусах - нет агрегатора. Мы стали смотреть, что есть подобное и увидели сервисы только по продаже билетов на регулярные автобусные перевозки", - пояснил он.

"Планируем запуститься в первом квартале 2018 года к Чемпионату мира по футболу. Приложение в настоящее время находится на стадии тестирования. Мы начинаем с Москвы и Московской области, дальше идем в Санкт-Петербург, Казань, Уфу, Нижний Новгород. К концу 2018 года выходим в Израиль, Турцию и Болгарию", - сказал Ежов.

Он рассчитывает, что сервис будет востребован среди туристических, свадебных и event-агентств, школьных учреждений. В настоящее время в парке партнеров сервиса около 500 автобусов.

Руководитель сервиса не стал раскрывать инвестиции в проект и их источники, но рассчитывает, что проект окупится через 3 года.

<https://rns.online/transport/Servis-po-bronirovaniyu-avtobusov-Bus4Us-nachnet-rabotu-v-Moskve-v-nachale-2018-goda-2017-12-06/>

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 06 декабря 2017 19:31

Минтранс перенес на 2018 год представление единой системы весогабаритного контроля грузовиков

Министерство транспорта России планирует представить правительству РФ концепцию единой автоматизированной системы весогабаритного контроля (АСВГК) грузовых автомобилей в начале 2018 года, сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов журналистам в кулуарах форума "Транспортная неделя".

"В начале следующего года. Надо сначала ее утвердить, а потом искать инвесторов", - сказал Соколов.

Ранее ведомство планировало представить концепцию АСВГК в правительство в IV квартале 2017 года. Минтранс уже подготовил законопроект о единых требованиях к работе автоматизированной системы весогабаритного контроля.

Законопроект устанавливает единые требования для автоматизированных систем в части порядка организации работы пунктов, требования к размещению оборудования, которое занимается измерением весовых и габаритных параметров, а также перечня таких измерений с показателями точности.

Также включены предложения от участников рынка. Так, предложено оповещать водителей о нарушениях весогабаритных параметров, информировать об имеющихся местах, где водители смогли бы устранить нарушение и продолжить движение, установить порядок перемещения на специализированную стоянку и возврата автомобилей с учетом устранения нарушения.

<https://rns.online/transport/Mintrans-perenes-na-2018-god-predstavlenie-edinoi-sistemi-vesogabaritnogo-kontrolya-gruzovikov-2017-12-06/>

РИА Новости, Москва, 06 декабря 2017 19:15

РЖД переведет пассажирские поезда на линию в обход Украины с 11 декабря
МОСКВА, 6 дек - РИА Новости. РЖД с 11 декабря 2017 года полностью переведут пассажирские поезда дальнего следования на новый железнодорожный обход Украины, сообщил журналистам директор РЖД по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов.

РЖД в сентябре 2017 года запустили по новому обходу грузовые поезда, в середине ноября - пассажирские, которые шли без остановок по старой линии. Министр транспорта РФ Максим Соколов в ноябре сообщал, что движение всех поездов до конца 2017 года будет переведено на новый железнодорожный обход Украины.

"Будет переходной период. Часть поездов уже там ходит. Переход будет длиться именно сутки - с 10 до 11 декабря. Когда осуществится переход, то уже пассажирские поезда там (на старом участке по территории Украины - ред.) курсировать не будут", - сказал Пегов в среду в кулуарах форума "Транспорт России".

РЖД с 10 декабря текущего года вводят новый график движения поездов на 2017/2018 годы. Двухпутную электрифицированную линию начали строить на участке Журавка-Миллерово после ухудшения отношений с Украиной в 2014 году. Это так называемый железнодорожный обход Украины. Строительные работы были завершены в августе, а движение планировалось запустить осенью.

Пегов в конце сентября текущего года сообщал журналистам, что компания запустит пассажирские поезда по железнодорожному обходу Украины в два этапа. В частности, на первом туда будут переключены те поезда, которые не имели промежуточных остановок на старой линии, а затем и остальные.

<https://ria.ru/economy/20171206/1510363793.html>

ТАСС, Москва, 06 декабря 2017 19:09

На борту выкатившегося за пределы ВПП в Шереметьеве самолета был глава Минтранса Латвии

Министр прилетал в Москву на форум "Транспорт России"

МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. На борту самолета латвийской авиакомпании AirBaltic, который сегодня выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы (ВПП) Шереметьева, находился

министр транспорта Латвии, который прилетел на форум "Транспорт России". Об этом журналистам сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Я внимательно слежу, тем более, что на борту этого самолета прилетел сюда мой коллега, министр транспорта Латвии. Аэропортовые службы активно работают над решением этой ситуации и восстановлением эксплуатации ВПП, которая сейчас по понятным причинам закрыта", - сказал он журналистам в кулуарах форума "Транспорт России".

В среду самолет латвийской авиакомпании AirBaltic выкатился в Шереметьево за пределы взлетно-посадочной полосы. В результате одна из двух ВПП оказалась заблокированной. "Аэрофлот", базовый перевозчик аэропорта Шереметьево, отменил 22 рейса.

Международный аэропорт Шереметьево - крупнейший российский аэропорт по объемам пассажирских и грузовых перевозок, взлетно-посадочных операций и площади аэровокзального комплекса. Его маршрутная сеть составляет более 200 направлений.

<http://tass.ru/obschestvo/4790191>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 06 декабря 2017 19:07

Минтранс предлагает привлечь частных инвесторов для строительства пограничных пунктов пропуска

Министерство транспорта предлагает расширить сферу государственно-частного партнерства для реализации проектов пункта пропуска через государственную границу, сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов журналистам в кулуарах форума "Транспортная неделя" в Москве.

"За счет механизма ГЧП можно будет вкладывать средства частных инвесторов в "бутылочные горлышки" при пересечении грузов, товаров и пассажиров через государственную границу", - сказал министр, но уточнил, что "это не значит, что пункты пропуска будут платными".

Министерство экономического развития является ответственным за реализацию политики в области ГЧП. "Они сейчас готовят поправки, в том числе от Минтранса для внесения изменений в федеральный закон о ГЧП", - пояснил руководитель Минтранса РФ.

<https://rns.online/transport/Mintrans-predlagaet-privlech-chastnih-investorov-dlya-stroitelstva-pogranichnih-punktov-propuska-2017-12-06/>

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 19:00

РЖД с 11 декабря полностью переведут пассажирские поезда на новый ж/д обход Украины

МОСКВА, 6 дек /ПРАЙМ/. РЖД с 11 декабря 2017 года полностью переведут пассажирские поезда дальнего следования на новый железнодорожный обход Украины, сообщил журналистам директор РЖД по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов.

РЖД в сентябре 2017 года запустили по новому обходу грузовые поезда, в середине ноября - пассажирские, которые шли без остановок по старой линии. Министр транспорта РФ Максим Соколов в ноябре сообщал, что движение всех поездов до конца 2017 года будет переведено на новый железнодорожный обход Украины.

"Будет переходной период. Часть поездов уже там ходит. Переход будет длиться именно сутки - с 10 до 11 декабря. Когда осуществится переход, то уже пассажирские поезда там (на старом участке по территории Украины - ред.) курсировать не будут", - сказал Пегов в среду в кулуарах форума "Транспорт России".

РЖД с 10 декабря текущего года вводят новый график движения поездов на 2017/2018 годы.

Двухпутную электрифицированную линию начали строить на участке Журавка-Миллерово после ухудшения отношений с Украиной в 2014 году. Это так называемый железнодорожный обход Украины. Строительные работы были завершены в августе, а движение планировалось запустить осенью.

Пегов в конце сентября текущего года сообщал журналистам, что компания запустит пассажирские поезда по железнодорожному обходу Украины в два этапа. В частности, на первом туда будут переключены те поезда, которые не имели промежуточных остановок на старой линии, а затем и остальные.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 19:00

РЖД с 11 декабря полностью переведут пассажирские поезда на новый ж/д обход Украины

МОСКВА, 6 дек - РИА Новости/Прайм. РЖД с 11 декабря 2017 года полностью переведут пассажирские поезда дальнего следования на новый железнодорожный обход Украины, сообщил журналистам директор РЖД по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов.

РЖД в сентябре 2017 года запустили по новому обходу грузовые поезда, в середине ноября - пассажирские, которые шли без остановок по старой линии. Министр транспорта РФ Максим Соколов в ноябре сообщал, что движение всех поездов до конца 2017 года будет переведено на новый железнодорожный обход Украины.

"Будет переходной период. Часть поездов уже там ходит. Переход будет длиться именно сутки - с 10 до 11 декабря. Когда осуществится переход, то уже пассажирские поезда там (на старом участке по территории Украины - ред.) курсировать не будут", - сказал Пегов в среду в кулуарах форума "Транспорт России".

РЖД с 10 декабря текущего года вводят новый график движения поездов на 2017/2018 годы.

Двухпутную электрифицированную линию начали строить на участке Журавка-Миллерово после ухудшения отношений с Украиной в 2014 году. Это так называемый железнодорожный обход Украины. Строительные работы были завершены в августе, а движение планировалось запустить осенью.

Пегов в конце сентября текущего года сообщал журналистам, что компания запустит пассажирские поезда по железнодорожному обходу Украины в два этапа. В частности, на первом туда будут переключены те поезда, которые не имели промежуточных остановок на старой линии, а затем и остальные.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости, Москва, 06 декабря 2017 19:00

В выкатившемся за пределы ВПП Шереметьево самолете был латвийский министр
МОСКВА, 6 дек - РИА Новости. Министр транспорта Латвии был на борту самолета авиакомпании AirBaltic, который выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы (ВПП) в московском аэропорту "Шереметьево", сообщил глава Минтранса РФ Максим Соколов.

"Я внимательно слежу, тем более на борту этого самолета прилетает сюда, на "Транспортную неделю", мой коллега - министр транспорта Латвии, поэтому сейчас аэропортовые службы активно работают над решением этой ситуации и восстановлением эксплуатации ВПП", - заявил Соколов журналистам в кулуарах форума "Транспортная неделя".

Министерство транспорта Латвии сейчас возглавляет Улдис Аугулис.

В среду самолет латвийской авиакомпании AirBaltic рейсом из Риги выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в столичном аэропорту Шереметьево. Инцидент произошел из-за сильного ветра и скользкой взлетно-посадочной полосы (ВПП), сообщила авиакомпания в Twitter.

<https://ria.ru/incidents/20171206/1510362626.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 18:55

На борту AirBaltic, выкатившегося за пределы ВПП в Шереметьево, был глава Минтранса Латвии

МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. На борту самолета латвийской авиакомпании AirBaltic, который сегодня выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы (ВПП) Шереметьево, находился министр транспорта Латвии, который прилетел на форум "Транспорт России". Об этом журналистам сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Я внимательно слежу, тем более, что на борту этого самолета прилетал сюда мой коллега, министр транспорта Латвии. Аэропортовые службы активно работают над решением этой ситуации и восстановлением эксплуатации ВПП, которая сейчас по понятным причинам закрыта", - сказал он журналистам в кулуарах форума "Транспорт России".

В среду самолет латвийской авиакомпании AirBaltic выкатился в Шереметьево за пределы взлетно-посадочной полосы. В результате одна из двух ВПП оказалась заблокированной. "Аэрофлот", базовый перевозчик аэропорта Шереметьево, отменил 22 рейса.

Международный аэропорт Шереметьево - крупнейший российский аэропорт по объемам пассажирских и грузовых перевозок, взлетно-посадочных операций и площади аэровокзального комплекса. Маршрутная сеть Шереметьево составляет более 200 направлений.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 06 декабря 2017 18:55

Ульяновская область заключила соглашение с ассоциацией "Цифровая эра транспорта"

Регион стал первым в России, где будут реализованы проекты по внедрению цифровых технологий в транспортную отрасль, сообщили в пресс-службе губернатора Сергея Морозова МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. Власти Ульяновской области совместно с ассоциацией "Цифровая эра транспорта" реализуют ряд проектов по внедрению цифровых технологий. Соглашение об этом подписали в среду губернатор Ульяновской области Сергей Морозов и президент ассоциации, член комитета по транспорту и строительству Госдумы Сергей Тен на XI Международном форуме "Транспорт России" в рамках "Транспортной недели" в Москве.

О создании ассоциации "Цифровая эра транспорта" было объявлено в сентябре 2017 года на Втором международном форуме "Интеллектуальные транспортные системы России". Основные цели ассоциации - стандартизация интеллектуальных транспортных систем и их продвижение в регионах. Организация ведет работу проектным методом. Деятельность ассоциации на первом этапе сконцентрирована на развитии инфраструктуры дорог и городов.

"Благодаря реализации данных договоренностей мы сможем не только более эффективно выстроить логистику транспортного сообщения в регионе, но и существенно снизить загруженность дорог в час пик, сократить время в пути для пассажиров. Кроме того, мы планируем создать ситуационный центр организации дорожного движения, установить автоматизированный весовой контроль", - привели слова губернатора в пресс-службе.

Морозов добавил, что власти намерены внедрять цифровые технологии с момента проектирования автомобильных дорог и другой транспортной инфраструктуры. В пресс-службе губернатора уточнили, что Ульяновская область стала первой в России, где будет реализован такой документ.

В тексте соглашения говорится, что документ предполагает сотрудничество по развитию цифровых технологий транспортной отрасли в сфере информационных и коммуникационных технологий, интеллектуальных транспортных систем и локальных решений, управления транспортными комплексами. Предполагается взаимодействие в предоставлении сервисов и услуг транспортной инфраструктуры в регионе, повышении мобильности и безопасности дорожного движения, улучшении транспортно-эксплуатационных показателей дорожной сети. Благодаря реализации договоренностей стороны рассчитывают снизить негативное воздействие транспорта на окружающую среду, повысить долговечность дорог и искусственных сооружений, сократить затраты в сфере транспорта.

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, проводимое в соответствии с распоряжением правительства Российской Федерации и включающее в себя серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет Министерством транспорта Российской Федерации для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

<http://tass.ru/ekonomika/4790072>

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 18:43

Министр транспорта Латвии был на самолете AirBaltic при инциденте в "Шереметьево" МОСКВА, 6 дек /ПРАЙМ/. Министр транспорта Латвии был на борту самолета авиакомпании AirBaltic, который выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы (ВПП) в московском аэропорту "Шереметьево", сообщил глава Минтранса РФ Максим Соколов.

"Я внимательно слежу, тем более на борту этого самолета прилетает сюда, на "Транспортную неделю", мой коллега - министр транспорта Латвии, поэтому сейчас аэропортовые службы активно работают над решением этой ситуации и восстановлением эксплуатации ВПП", - заявил Соколов журналистам в кулуарах форума "Транспортная неделя".

Министерство транспорта Латвии сейчас возглавляет Улдис Аугулис.

В среду самолет латвийской авиакомпании AirBaltic рейсом из Риги выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в столичном аэропорту Шереметьево. Инцидент произошел из-за сильного ветра и скользкой взлетно-посадочной полосы (ВПП), сообщила авиакомпания в Twitter.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 18:43

Министр транспорта Латвии был на самолете AirBaltic при инциденте в "Шереметьево" МОСКВА, 6 дек - РИА Новости/Прайм. Министр транспорта Латвии был на борту самолета авиакомпании AirBaltic, который выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы (ВПП) в московском аэропорту "Шереметьево", сообщил глава Минтранса РФ Максим Соколов.

"Я внимательно слежу, тем более на борту этого самолета прилетает сюда, на "Транспортную неделю", мой коллега - министр транспорта Латвии, поэтому сейчас аэропортовые службы активно работают над решением этой ситуации и восстановлением эксплуатации ВПП", - заявил Соколов журналистам в кулуарах форума "Транспортная неделя".

Министерство транспорта Латвии сейчас возглавляет Улдис Аугулис.

В среду самолет латвийской авиакомпании AirBaltic рейсом из Риги выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в столичном аэропорту Шереметьево. Инцидент произошел из-за сильного ветра и скользкой взлетно-посадочной полосы (ВПП), сообщила авиакомпания в Twitter.

[К заголовкам сообщений](#)

РБК (rbc.ru), Москва, 06 декабря 2017 18:42

В выкатившемся за пределы ВПП Шереметьево самолете был латвийский министр Демченко Наталья

В самолете AirBaltic, который выкатился за пределы посадочной полосы в Шереметьево, находился министр транспорта Латвии Улдис Аугулис. Он прилетел для участия в отраслевой "Транспортной неделе", организованной Минтрансом России

На борту самолета авиакомпании AirBaltic, выкатившемся за пределы взлетно-посадочной полосы при посадке в Шереметьево, находился министр транспорта Латвии Улдис Аугулис. Об этом сообщил глава министерства транспорта России Максим Соколов во время форума "Транспортная неделя".

"Я внимательно слежу [за ситуацией в Шереметьево - РБК]. Тем более, что на борту этого самолета прилетел сюда на "Транспортную неделю" наш латвийский коллега - министр транспорта Латвии [Улдис Аугулис - РБК]", - сказал Соколов журналистам, отвечая на вопрос корреспондента РБК.

По его словам, все службы аэропорта активно работают над решением проблемы с отбуксировкой самолета и восстановлением ВВП. На вопрос о том, как себя чувствует министр транспорта Латвии, Соколов ответил что "там все нормально". "Не могу сказать что штатная ситуация. Но рабочая", - сказал он.

Инцидент с самолетом AirBaltic, прилетевшем из Риги, произошел около 16:00 мск. После этого в Шереметьево закрыли одну из ВПП.

Видео: 03_sergey / Instagram

В результате никто не пострадал, все пассажиры высажены из самолета и доставлены в терминал аэропорта. Самолет не получил видимых повреждений, уточнили в AirBaltic.

Причиной произошедшего стали сильный ветер и скользкая рулежная дорожка в аэропорту, заявила авиакомпания. Источник РБК, близкий к авиакомпании, также пояснил, что отправку и прием рейсов осложняет снегопад.

<https://www.rbc.ru/society/06/12/2017/5a280b179a79471cb489229b>

[К заголовкам сообщений](#)

IA Rambler News Service (rns.online), Москва, 06 декабря 2017 18:39

Министр транспорта Латвии находился на борту выкатившегося за пределы ВВП в Шереметьево самолета

Министр транспорта Латвии Рокас Масюлис находился на борту самолета авиакомпании Airbaltic, который выкатился за пределы ВПП в Шереметьево, сказал журналистам министр транспорта России Максим Соколов в кулуарах Транспортной недели.

"Я внимательно слежу (за ситуацией в аэропорту Шереметьево, где выкатился за взлетную полосу самолет. - RNS), тем более, что на борту этого самолета прилетает на нашу **Транспортную неделю** мой коллега - министр транспорта Латвии Рокас Масюлис. Поэтому сейчас аэропортовые службы активно работают над решением этой ситуации и восстановлением эксплуатации взлетно-посадочной полосы, которая сейчас, по понятным причинам закрыта"

"Там все нормально", - добавил он о состоянии министра транспорта Латвии.

Ранее сегодня пассажирский самолет латвийской Airbaltic выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы (ВПП) в аэропорту Шереметьево, сообщило "РИА Новости" со ссылкой на источник в экстренных службах.

ВПП будет закрыта до 18:00. До этого момента аэропорт Шереметьево будет работать с одной полосой.

<https://rns.online/energy/Ministr-transporta-Latvii-nahodilsya-na-bortu-vikativshegosya-za-predeli-VVP-v-SHeremetev-samoleta-2017-12-06/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 06 декабря 2017 18:39

Министр сообщения Латвии находился на борту выкатившегося за пределы ВПП в Шереметьево самолета

Министр сообщения Латвии Улдис Аугулис находился на борту самолета авиакомпании Airbaltic, который выкатился за пределы ВПП в Шереметьево, сказал журналистам министр транспорта России Максим Соколов в кулуарах **Транспортной недели**.

"Я внимательно слежу (за ситуацией в аэропорту Шереметьево, где выкатился за взлетную полосу самолет. - RNS), тем более, что на борту этого самолета прилетает на нашу **Транспортную неделю** мой коллега - министр транспорта Латвии (министр сообщения Латвии Улдис Аугулис. - RNS). Поэтому сейчас аэропортовые службы активно работают над решением этой ситуации и восстановлением эксплуатации взлетно-посадочной полосы, которая сейчас, по понятным причинам закрыта", - сказал он.

"Там все нормально", - добавил он о состоянии министра транспорта Латвии.

Ранее сегодня пассажирский самолет латвийской Airbaltic выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы (ВПП) в аэропорту Шереметьево, сообщило "РИА Новости" со ссылкой на источник в экстренных службах.

ВПП будет закрыта до 18:00. До этого момента аэропорт Шереметьево будет работать с одной полосой.

<https://rns.online/transport/Ministr-transporta-Latvii-nahodilsya-na-bortu-vikativshegosya-za-predeli-VVP-v-SHeremetev-samoleta-2017-12-06/>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 06 декабря 2017 18:14

Никифоров: обеспечение ключевых автодорог устойчивой связью требует 650 млрд рублей

Глава Минкомсвязи отметил, что проблема обеспечения связью чаще всего связана с отсутствием вдоль дорог базовой инфраструктуры

МОСКВА, 6 декабря. ТАСС/. Обеспечение ключевых автомобильных дорог хорошей и непрерывной связью требует 650 млрд рублей с учетом затрат мобильных операторов, сообщил глава Минкомсвязи Николай Никифоров, выступая на **"Транспортной неделе"**.

Министр отметил, что проблема обеспечения дорог связью чаще всего связана с отсутствием вдоль дорог базовой инфраструктуры, прежде всего энергоснабжения.

"По нашим оценкам, суммарно требуется около 530 млрд рублей для того, чтобы обеспечить все условия для установки оборудования операторов. С учетом самих операторов связи цифра вырастает до примерно 650 млрд рублей. Такой федеральный объем задачи связан с тем, чтобы мы могли гарантировать, что на каждом участке всех ключевых автодорог у нас есть хорошая и современная связь", - сказал Никифоров.

Только по федеральным дорогам с литерой "М" более 400 км не обеспечено устойчивой сотовой связью. С литерой "А" и "Р" - 1,4 тыс. км, отметил Никифоров. Кроме того, устойчивого сигнала сети нет на 120 тыс. км. региональных и межмуниципальных дорог.

Министр добавил, что необходимо искать и альтернативные решения. "Мы не можем гарантировать скоростной интернет и покрытие сетями связи четвертого поколения на каждом

километре автодороги. Но в то же время мы обязаны обеспечить хотя бы базовый уровень оказания так называемых телематических услуг. Особенно это важно для интернета вещей и для широкого спектра услуг связанного с внедрением таких современных технологий в транспорт, логистику, деятельность таможенных органов, особенно в контексте евразийской интеграции и т.д.", - пояснил Никифоров.

Он напомнил, что в августе 2017 года федеральный оператор АО "ГЛОНАСС" получил целый ряд диапазонов частот в интервале от 863 до 876 МГц для исследований. "Компания по сути собирает вокруг себя целую экосистему, которая станет платформой для оказания ряда современных, интеллектуальных, цифровых сервисов. Сегодня их немного, но в перспективе их могут быть десятки", - добавил он.

<http://tass.ru/ekonomika/4789732>

[К заголовкам сообщений](#)

IA Rambler News Service (rns.online), Москва, 06 декабря 2017 17:47

Минкомсвязи оценивает затраты на обеспечение сотовой связью основных автодорог в 650 млрд рублей

Министерство связи и массовых коммуникаций России оценивает затраты на покрытие сигналом сотовой связи всех ключевых российских автомобильных трасс в 650 млрд рублей, сообщил министр связи и массовых коммуникаций Николай Никифоров в ходе выступления на выставке "Транспорт России" в среду.

"По нашим оценкам суммарно требуется около 530 млрд рублей для того, чтобы обеспечить технику для установки оборудования операторов. С учетом затрат самих операторов связи цифра вырастает примерно до 650 млрд рублей. Такой объем федеральной задачи связан с тем, чтобы мы могли гарантировать, что на каждом участке всех ключевых автодорог есть связь. В тоже время мы должны искать альтернативный способ решения. Мы не можем гарантировать широкополосный интернет и покрытие связью 4-го поколения на каждом километре, но в то же время мы обязаны обеспечить базовый уровень телематических услуг", - сказал Никифоров.

Он отметил, что только по федеральным дорогам с литерой М в России более 400 км не обеспечены устойчивой сотовой связью, А и Р - еще 1400 км, а на региональных и межмуниципальных дорогах - это 120 000 км.

Проблема обеспечения дорог сотовой связью связана зачастую не с тем, что операторы не хотят размещать свое оборудование, а чаще заключается в том, что вдоль этих дорог нет базовой инфраструктуры. Прежде всего энергоснабжения. Основные затраты связаны с созданием технических условий по энергетике, пояснил министр связи.

<https://rns.online/transport/Minkomsvyazi-otsenivaet-zatrati-na-obespechenie-sotovoi-svyazyu-osnovnih-avtodorog-v-650-mlrd-rublei-2017-12-06/>

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 17:43

Все новые автомобили РФ к 2025 г будут подключены к системе "ЭРА-ГЛОНАСС" - глава компании

МОСКВА, 6 дек /ПРАЙМ/. Доля новых российских автомобилей, подключенных к национальной системе экстренного реагирования "ЭРА-ГЛОНАСС", к 2025 году достигнет 100%, заявил президент НП "ГЛОНАСС", со-руководитель рабочей группы Национальной технологической инициативы "Автонет" Александр Гурко.

"ЭРА-ГЛОНАСС" - федеральная территориально распределенная автоматизированная система экстренного реагирования при авариях и других чрезвычайных ситуациях, которая позволяет снизить уровень смертности и травматизма на дорогах. Единая распределенная инфраструктура "ЭРА-ГЛОНАСС" включает в себя навигационно-информационную платформу, сеть передачи данных и сеть связи (по принципу виртуального оператора сотовой связи).

"В 2025 году доля подключенных автомобилей в России и Европе составит 100%, в США - 90%, в Китае - 64%, в Японии - 53%, а Индии - 55%. При этом Россия и Европа будут подключены к системам "ЭРА-ГЛОНАСС" и "e-Call", - сказал Гурко, выступая на "Транспортной неделе".

Гурко напомнил, что Европейская экономическая комиссия ООН приняла новые правила подтверждения соответствия систем автоматического экстренного вызова для автомобилей, в их основу легли стандарты работы российского сервиса вызова экстренных служб "ЭРА-

ГЛОНАСС". Теперь такие требования к системам работают на дорогах России, ЕС, Японии, Южной Кореи и других стран-участниц Женевского соглашения 1958 года.

Глава НП "ГЛОНАСС" отметил, что объем рынка подключенных автомобилей в сфере безопасности в 2016 году уже составил более 40 миллиардов евро. В ближайшие пять лет он увеличится в три раза и превысит 122,6 миллиарда евро.

Кроме того, по мнению Гурко, данные "ЭРА-ГЛОНАСС" могут быть коммерциализованы, но для этого необходимо расширить сбор информации от геоинформационных и других сервисов.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 17:43

Все новые автомобили РФ к 2025 г будут подключены к системе "ЭРА-ГЛОНАСС" - глава компании

МОСКВА, 6 дек - РИА Новости/Прайм. Доля новых российских автомобилей, подключенных к национальной системе экстренного реагирования "ЭРА-ГЛОНАСС", к 2025 году достигнет 100%, заявил президент НП "ГЛОНАСС", со-руководитель рабочей группы Национальной технологической инициативы "Автонет" Александр Гурко.

"ЭРА-ГЛОНАСС" - федеральная территориально распределенная автоматизированная система экстренного реагирования при авариях и других чрезвычайных ситуациях, которая позволяет снизить уровень смертности и травматизма на дорогах. Единая распределенная инфраструктура "ЭРА-ГЛОНАСС" включает в себя навигационно-информационную платформу, сеть передачи данных и сеть связи (по принципу виртуального оператора сотовой связи).

"В 2025 году доля подключенных автомобилей в России и Европе составит 100%, в США - 90%, в Китае - 64%, в Японии - 53%, а Индии - 55%. При этом Россия и Европа будут подключены к системам "ЭРА-ГЛОНАСС" и "e-Call", - сказал Гурко, выступая на "Транспортной неделе".

Гурко напомнил, что Европейская экономическая комиссия ООН приняла новые правила подтверждения соответствия систем автоматического экстренного вызова для автомобилей, в их основу легли стандарты работы российского сервиса вызова экстренных служб "ЭРА-ГЛОНАСС". Теперь такие требования к системам работают на дорогах России, ЕС, Японии, Южной Кореи и других стран-участниц Женевского соглашения 1958 года.

Глава НП "ГЛОНАСС" отметил, что объем рынка подключенных автомобилей в сфере безопасности в 2016 году уже составил более 40 миллиардов евро. В ближайшие пять лет он увеличится в три раза и превысит 122,6 миллиарда евро.

Кроме того, по мнению Гурко, данные "ЭРА-ГЛОНАСС" могут быть коммерциализованы, но для этого необходимо расширить сбор информации от геоинформационных и других сервисов.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости, Москва, 06 декабря 2017 17:38

Пензенская область вошла в число лидеров по ремонту дорог

САРАТОВ, 6 дек - РИА Новости. Минтранс РФ в среду вручил губернатору Пензенской области Ивану Белозерцеву награду за успешную реализацию в регионе федерального проекта "Безопасные и качественные дороги", в рамках которого в текущем году в надлежащее состояние приведены 94,84 километра дорог Пензенской агломерации, сообщила пресс-служба главы региона.

По результатам итогового рейтинга 2017 года Пензенская область вошла в тройку лидеров среди субъектов РФ наряду с Саратовской и Астраханской областями, став второй.

Белозерцев после церемонии награждения в рамках "Транспортной недели" в Москве отметил, что регион много работал над проектом "Безопасные и качественные дороги" (БКД), готовился к его реализации заранее, понимая предстоящие объемы работ.

"Мы справились, и высокая награда является доказательством этого. Мы обязательно будем участвовать в проекте БКД и в следующем году, у нас еще много вопросов по дорогам, хотя часть из них в последние два-три года удалось выполнить и привести магистрали в нормативное состояние. Важной остается задача ремонта сельских дорог, которую мы будем решать", - цитируются в сообщении слова Белозерцева.

Ранее губернатор сообщил, что ремонтные работы в рамках проекта "Безопасные и качественные дороги" в текущем году были выполнены на 129 объектах Пензенской агломерации, в которую входят Пенза, город Заречный и Засечный сельсовет Пензенского района области. На эти цели было направлено 1,252 миллиарда рублей, в том числе 625 миллионов рублей из федерального бюджета.

В пресс-службе губернатора отметили, что общая протяженность дорожной сети Пензенской агломерации составляет 873,2 километра, из них в 2016 году нормативным требованиям соответствовали 44,3%, тогда как за текущий год этот показатель увеличился до 51,8%. "Количество мест концентрации ДТП на дорожной сети агломерации в 2017 году уменьшено с 33 до 25", - говорится в сообщении.

<https://ria.ru/society/20171206/1510352865.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 17:34

Около 650 млрд руб необходимо для обеспечения мобильной связью дорог в РФ - Никифоров

МОСКВА, 6 дек /ПРАЙМ/. Обеспечение мобильной связью автодорог в РФ требует финансирования в размере примерно 650 миллиардов рублей, в том числе около 530 миллиардов рублей - на обеспечение базовой инфраструктуры вдоль трасс, прежде всего - энергетической, заявил глава Минкомсвязи РФ Николай Никифоров.

"По нашим оценкам, суммарно требуется около 530 миллиардов рублей для того, чтобы обеспечить техусловия для установки оборудования операторов. С учетом затрат самих операторов связи цифра вырастает примерно до 650 миллиардов рублей. Вот такой федеральный объем задачи связан с тем, чтобы мы могли гарантировать, что на каждом участке всех ключевых автодорог у нас есть хорошая современная связь", - сказал Никифоров на международном конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС", проходящем в рамках "Транспортной недели 2017".

По словам министра, проблема обеспечения дорог связью обусловлена чаще всего тем, что вдоль трасс нет необходимой базовой инфраструктуры - прежде всего, энергоснабжения. "И основные затраты связаны с созданием техусловий по энергетике", - отметил министр.

На сегодня, по словам министра, не обеспечено устойчивой сотовой связью более 400 километров федеральных дорог с литерой "М", 1,4 тысячи километров - трасс "А" и "Р". "Если взять региональные и межмуниципальные дороги, то это 120 тысяч километров, где мы не можем гарантировать наличие устойчивого сигнала сети", - отметил глава Минкомсвязи.

В то же время, по словам Никифорова, цифровая экономика, беспилотный транспорт, многие другие новинки и инновации справедливо требуют наличия такого вида услуг.

"Необходимо искать и альтернативные способы, альтернативные решения. Мы не можем гарантировать скоростной интернет и покрытие сетями связи четвертого поколения на каждом километре автодороги. В то же время, мы обязаны обеспечить хотя бы базовый уровень оказания так называемых телематических услуг - особенно это важно для "интернета вещей" и для широкого спектра услуг, связанных с внедрением таких современных технологий в транспорт, логистику, деятельность таможенных органов, особенно в контексте евразийской интеграции и т.д.", - заключил министр.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 17:34

Около 650 млрд руб необходимо для обеспечения мобильной связью дорог в РФ - Никифоров

МОСКВА, 6 дек - РИА Новости/Прайм. Обеспечение мобильной связью автодорог в РФ требует финансирования в размере примерно 650 миллиардов рублей, в том числе около 530 миллиардов рублей - на обеспечение базовой инфраструктуры вдоль трасс, прежде всего - энергетической, заявил глава Минкомсвязи РФ Николай Никифоров.

"По нашим оценкам, суммарно требуется около 530 миллиардов рублей для того, чтобы обеспечить техусловия для установки оборудования операторов. С учетом затрат самих операторов связи цифра вырастает примерно до 650 миллиардов рублей. Вот такой федеральный объем задачи связан с тем, чтобы мы могли гарантировать, что на каждом участке всех ключевых автодорог у нас есть хорошая современная связь", - сказал Никифоров на международном конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС", проходящем в рамках "Транспортной недели 2017".

По словам министра, проблема обеспечения дорог связью обусловлена чаще всего тем, что вдоль трасс нет необходимой базовой инфраструктуры - прежде всего, энергоснабжения. "И основные затраты связаны с созданием техусловий по энергетике", - отметил министр.

На сегодня, по словам министра, не обеспечено устойчивой сотовой связью более 400 километров федеральных дорог с литерой "М", 1,4 тысячи километров - трасс "А" и "Р". "Если взять региональные и межмуниципальные дороги, то это 120 тысяч километров, где мы не можем гарантировать наличие устойчивого сигнала сети", - отметил глава Минкомсвязи.

В то же время, по словам Никифорова, цифровая экономика, беспилотный транспорт, многие другие новинки и инновации справедливо требуют наличия такого вида услуг.

"Необходимо искать и альтернативные способы, альтернативные решения. Мы не можем гарантировать скоростной интернет и покрытие сетями связи четвертого поколения на каждом километре автодороги. В то же время, мы обязаны обеспечить хотя бы базовый уровень оказания так называемых телематических услуг - особенно это важно для "интернета вещей" и для широкого спектра услуг, связанных с внедрением таких современных технологий в транспорт, логистику, деятельность таможенных органов, особенно в контексте евразийской интеграции и т.д.", - заключил министр.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 17:28

Обеспечение ключевых автодорог устойчивой связью требует 650 млрд руб. - Никифоров

МОСКВА, 6 декабря. ТАСС/. Обеспечение ключевых автомобильных дорог хорошей и непрерывной связью требует 650 млрд рублей с учетом затрат мобильных операторов, сообщил глава Минкомсвязи Николай Никифоров, выступая на "Транспортной неделе".

Министр отметил, что проблема обеспечения дорог связью чаще всего связана с отсутствием вдоль дорог базовой инфраструктуры, прежде всего энергоснабжения.

"По нашим оценкам, суммарно требуется около 530 млрд рублей для того, чтобы обеспечить все условия для установки оборудования операторов. С учетом самих операторов связи цифра вырастает до примерно 650 млрд рублей. Такой федеральный объем задачи связан с тем, чтобы мы могли гарантировать, что на каждом участке всех ключевых автодорог у нас есть хорошая и современная связь", - сказал Никифоров.

Только по федеральным дорогам с литерой "М" более 400 км не обеспечено устойчивой сотовой связью. С литерой "А" и "Р" - 1,4 тыс. км, отметил Никифоров. Кроме того, устойчивого сигнала сети нет на 120 тыс. км. региональных и межмуниципальных дорог.

Министр добавил, что необходимо искать и альтернативные решения. "Мы не можем гарантировать скоростной интернет и покрытие сетями связи четвертого поколения на каждом километре автодороги. Но в то же время мы обязаны обеспечить хотя бы базовый уровень оказания так называемых телематических услуг. Особенно это важно для интернета вещей и для широкого спектра услуг связанного с внедрением таких современных технологий в транспорт, логистику, деятельность таможенных органов, особенно в контексте евразийской интеграции и т.д.", - пояснил Никифоров.

Он напомнил, что в августе 2017 года федеральный оператор АО "ГЛОНАСС" получил целый ряд диапазонов частот в интервале от 863 до 876 МГц для исследований. "Компания по сути собирает вокруг себя целую экосистему, которая станет платформой для оказания ряда современных, интеллектуальных, цифровых сервисов. Сегодня их немного, но в перспективе их могут быть десятки", - добавил он.

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 16:33

ГТЛК и "Совкомфлот" подписали соглашение о долгосрочном сотрудничестве

МОСКВА, 6 дек /ПРАЙМ/. "Государственная транспортная лизинговая компания" (ГТЛК) и "Совкомфлот" подписали соглашение о долгосрочном сотрудничестве, направленное на развитие отечественного судоходства, судостроения и морской транспортировки российских экспортных грузов, сообщает ГТЛК в среду.

"В ходе отраслевого мероприятия "Транспортная неделя - 2017" в присутствии министра транспорта РФ Максима Соколова прошла церемония подписания соглашения между ГТЛК и "Совкомфлотом"... Соглашение предусматривает установление партнерских отношений и развитие долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного сотрудничества компаний, направленного на развитие отечественного судоходства, судостроения и морской транспортировки российских экспортных грузов", - говорится в сообщении.

В сентябре этого года при поддержке Минтранса РФ было подписано пакетное соглашение по строительству, лизингу и эксплуатации 5 крупнотоннажных танкеров типа "Афрамекс" нового

поколения, напоминает ГТЛК. Участниками соглашения стали ГТЛК, "Роснефть", "Совкомфлот", "Роснефтефлот" и "ССК "Звезда". Строительство танкеров будет способствовать развитию передовых технологий проектирования грузовых судов, локализации их производства в рамках судостроительного и промышленного кластера на Дальнем Востоке России.

ГТЛК находится в собственности РФ под управлением Минтранса РФ. Компания специализируется на лизинге железнодорожной и авиационной техники, а также осуществляет лизинг автомобильной и дорожной техники, морских и речных судов. За первые три квартала 2017 года компания увеличила чистую прибыль по РСБУ до 7,19 миллиарда рублей с 32,8 миллиона рублей за аналогичный период прошлого года.

"Совкомфлот" - одна из ведущих в мире компаний по морской транспортировке углеводородов, а также по обслуживанию шельфовой разведки и добычи нефти и газа.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 16:33

ГТЛК и "Совкомфлот" подписали соглашение о долгосрочном сотрудничестве
МОСКВА, 6 дек - РИА Новости/Прайм. "Государственная транспортная лизинговая компания" (ГТЛК) и "Совкомфлот" подписали соглашение о долгосрочном сотрудничестве, направленное на развитие отечественного судоходства, судостроения и морской транспортировки российских экспортных грузов, сообщает ГТЛК в среду.

"В ходе отраслевого мероприятия "Транспортная неделя - 2017" в присутствии министра транспорта РФ Максима Соколова прошла церемония подписания соглашения между ГТЛК и "Совкомфлотом"... Соглашение предусматривает установление партнерских отношений и развитие долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного сотрудничества компаний, направленного на развитие отечественного судоходства, судостроения и морской транспортировки российских экспортных грузов", - говорится в сообщении.

В сентябре этого года при поддержке Минтранса РФ было подписано пакетное соглашение по строительству, лизингу и эксплуатации 5 крупнотоннажных танкеров типа "Афрамекс" нового поколения, напоминает ГТЛК. Участниками соглашения стали ГТЛК, "Роснефть", "Совкомфлот", "Роснефтефлот" и "ССК "Звезда". Строительство танкеров будет способствовать развитию передовых технологий проектирования грузовых судов, локализации их производства в рамках судостроительного и промышленного кластера на Дальнем Востоке России.

ГТЛК находится в собственности РФ под управлением Минтранса РФ. Компания специализируется на лизинге железнодорожной и авиационной техники, а также осуществляет лизинг автомобильной и дорожной техники, морских и речных судов. За первые три квартала 2017 года компания увеличила чистую прибыль по РСБУ до 7,19 миллиарда рублей с 32,8 миллиона рублей за аналогичный период прошлого года.

"Совкомфлот" - одна из ведущих в мире компаний по морской транспортировке углеводородов, а также по обслуживанию шельфовой разведки и добычи нефти и газа.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости, Москва, 06 декабря 2017 16:29

Ульяновская область будет развивать цифровые технологии на транспорте
УЛЬЯНОВСК, 6 дек - РИА Новости. В Ульяновской области будут реализованы совместные проекты с Ассоциацией "Цифровая эра транспорта"; соответствующее соглашение подписали губернатор региона Сергей Морозов и член комитета по транспорту и строительству Госдумы РФ, президент Ассоциации Сергей Тен в рамках проходящего в Москве форума "Транспорт России", сообщает пресс-служба губернатора и правительства области.

Соглашение направлено на развитие цифровой техники в сфере транспорта, регион стал первым среди субъектов РФ, в котором будет реализован подобный документ.

"Мы рассчитываем, что, благодаря реализации данных договоренностей, мы сможем не только более эффективно выстроить логистику транспортного сообщения в регионе, но и существенно снизить загруженность дорог в час пик, сократить время в пути для пассажиров. Кроме того, мы планируем создать ситуационный центр организации дорожного движения, установить автоматизированный весовой контроль. Будем внедрять цифровые технологии с момента проектирования автомобильных дорог и другой транспортной инфраструктуры", - привели в пресс-службе слова Морозова.

По информации специалистов регионального министерства промышленности, строительства, ЖКХ и транспорта, Ульяновская область и Ассоциация "Цифровая эра транспорта" будут сотрудничать в сфере информационных и коммуникационных технологий, интеллектуальных

транспортных систем и локальных решений, управления транспортными комплексами, предоставления услуг транспортной инфраструктуры в Ульяновской области, а также повышения мобильности и безопасности дорожного движения, улучшения транспортно-эксплуатационных показателей дорожной сети, снижения негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду.

<https://ria.ru/economy/20171206/1510343857.html>

[К заголовкам сообщений](#)

РБК (rbc.ru), Москва, 06 декабря 2017 15:28

Медведев совершил виртуальную поездку на поезде из Москвы в Казань

Премьер-министр России Дмитрий Медведев совершил виртуальную поездку на поезде по высокоскоростной магистрали Москва - Казань с помощью шлема виртуальной реальности на выставке "Транспорт России", передает "Интерфакс".

Надев шлем, представленный на стенде РЖД, он прошел в виртуальный поезд, где ознакомился с презентацией будущей трассы. Также на стенде премьеру рассказали о других приоритетных проектах компании.

Также Медведев осмотрел и другие стенды, представленные на выставке. Среди них были стенд Республики Татарстан, компании "Управляющая портовая компания", трассы "Таврида", государственной компании "Автодор" и других.

Проектируемый участок Москва - Казань станет частью высокоскоростной магистрали "Евразия", которая должна соединить Пекин с Берлином через Москву. Протяженность магистрали - 9,5 тыс. км. Начало строительства разных участков магистрали варьируется от 2018 года (Москва - Казань) до 2023 года (Красное - Москва, Челябинск - Золотая Сопка). Завершить строительство железной дороги планируется в 2026 году.

Стоимость российского участка железной дороги оценивалась в 3,58 трлн руб., общая стоимость - в 7,84 трлн руб.

Китай развивает глобальный инфраструктурный проект "Один пояс - один путь" стоимостью \$100 млрд. Он объединяет проекты "Экономического пояса Шелкового пути" и "Морского шелкового пути". В рамках "Экономического пояса Шелкового пути" было решено развивать транспортный коридор Китай - Казахстан - Россия - Белоруссия - Евросоюз, частью которого может стать "Евразия".

<https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5a27e99f9a79476ead85810a>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 06 декабря 2017 15:17

Медведев провел встречу с главой республики Башкортостан

Встреча прошла в рамках международного форума "Транспорт России"

МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев провел встречу с главой республики Башкортостан Рустэмом Хамитовым.

Встреча проводилась в рамках международного форума "Транспорт России".

Ранее премьер провел совещание об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году.

<http://tass.ru/politika/4789183>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 15:13

Медведев провел встречу с главой республики Башкортостан

МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев провел встречу с главой республики Башкортостан Рустэмом Хамитовым.

Встреча проводилась в рамках международного форума "Транспорт России".

Ранее премьер провел совещание об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 15:12

Медведев провел встречу с главой Башкортостана Рустэмом Хамитовым
МОСКВА, 6 дек - РИА Новости. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев провел встречу с главой республики Башкортостан Рустэмом Хамитовым.

Встреча проводилась в рамках международного форума "Транспорт России".

Ранее премьер провел совещание об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 06 декабря 2017 15:11

Саратовская область стала первой в реализации проекта "Безопасные и качественные дороги"

Власти региона планируют в следующем году увеличить долю соответствующих нормативным требованиям дорог Саратовской агломерации до 61,1%

САРАТОВ, 6 декабря. /ТАСС/. Саратовская область стала первой в стране по реализации проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году. Об этом ТАСС в среду сообщила пресс-секретарь губернатора Саратовской области Нина Попова.

"По итогам реализации проекта за 2017 год, наш регион занял первое место. Об этом стало известно в среду в ходе XI Международного форума "Транспорт России", - сказала Попова.

Как отметил губернатор Саратовской области Валерий Радаев в своем выступлении в рамках форума, к началу проекта в Саратовской агломерации доля дорог, соответствующих нормативным требованиям, не превышала 20,5%.

"Мы взяли на себя обязательства за год удвоить этот показатель. На реализацию проекта в текущем году нам предоставили миллиард рублей из федерального бюджета. Весь комплекс мер в итоге позволил привести в нормативное состояние более двухсот километров дорог. В настоящее время доля дорог Саратовской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, составляет 42,9% при общей протяженности - 963,7 км", - подчеркнул Радаев.

По словам главы региона, в 2018 году планируется увеличить долю дорог Саратовской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, еще почти на 20%, до 61,1%.

О проекте

Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" Минтранса РФ должен помочь привести в нормативное состояние уже существующие и развивать сеть новых автомобильных и муниципальных дорог крупнейших городских агломераций, а также снизить количество аварийно-опасных участков на дорогах до 2018 года не менее чем на 50% и, до 2025 года, не менее чем на 85% в стране.

Кроме этого, ожидается снижение протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки в час-пик.

<http://tass.ru/v-strane/4789145>

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 14:30

Северный обход Одинцово с 15 января 2018 г присоединится к системе единого транспондера

МОСКВА, 6 дек /ПРАЙМ/. Северный обход Одинцово с 15 января 2018 года присоединится к системе единого транспондера, с этим присоединением на всех платных дорогах страны можно будет расплатиться одним транспондером, сообщается на сайте ГК "Автодор".

"С 15 января 2018 года на всех платных дорогах страны можно будет расплатиться за проезд любым транспондером, независимо от того, какой оператор выпустил ... Северный обход города Одинцово стал последней платной дорогой, на которой вступила в действие система, объединяющая всех операторов платных магистралей", - говорится в сообщении.

Тестовый режим такой оплаты стартует на данном участке с 6 декабря 2017 года.

Соответствующее дополнительное соглашение о вступлении в силу соглашения о межоператорском взаимодействии подписали все операторы платных дорог России на полях "Транспортной недели-2017".

"Мы шли к этому три года, объединив разных операторов, разные системы платежей. Более того, новые операторы будут присоединяться в единую систему, это очень большая работа, выполненная в рекордно короткие сроки", - заявил по итогам подписания председатель правления "Автодора" Сергей Кельбах, чьи слова приводятся в сообщении.

Транспондер (Т-pass) - электронное устройство, которое позволяет свести к минимуму время прохождения автомобилей через шлюзы пунктов взимания платы. Автомобилю, на лобовом стекле которого прикреплен Т-pass, не нужно останавливаться, проезжая шлюзы. Достаточно лишь снизить скорость до 10-20 км/ч. Денежные средства при этом списываются автоматически со счета транспондера. Для таких транспортных средств на пунктах взимания платы выделены специальные полосы движения.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 14:30

Северный обход Одинцово с 15 января 2018 г присоединится к системе единого транспондера

МОСКВА, 6 дек - РИА Новости/Прайм. Северный обход Одинцово с 15 января 2018 года присоединится к системе единого транспондера, с этим присоединением на всех платных дорогах страны можно будет расплатиться одним транспондером, сообщается на сайте ГК "Автодор".

"С 15 января 2018 года на всех платных дорогах страны можно будет расплатиться за проезд любым транспондером, независимо от того, какой оператор выпустил... Северный обход города Одинцово стал последней платной дорогой, на которой вступила в действие система, объединяющая всех операторов платных магистралей", - говорится в сообщении.

Тестовый режим такой оплаты стартует на данном участке с 6 декабря 2017 года.

Соответствующее дополнительное соглашение о вступлении в силу соглашения о межоператорском взаимодействии подписали все операторы платных дорог России на полях "Транспортной недели-2017".

"Мы шли к этому три года, объединив разных операторов, разные системы платежей. Более того, новые операторы будут присоединяться в единую систему, это очень большая работа, выполненная в рекордно короткие сроки", - заявил по итогам подписания председатель правления "Автодора" Сергей Кельбах, чьи слова приводятся в сообщении.

Транспондер (Т-pass) - электронное устройство, которое позволяет свести к минимуму время прохождения автомобилей через шлюзы пунктов взимания платы. Автомобилю, на лобовом стекле которого прикреплен Т-pass, не нужно останавливаться, проезжая шлюзы. Достаточно лишь снизить скорость до 10-20 км/ч. Денежные средства при этом списываются автоматически со счета транспондера. Для таких транспортных средств на пунктах взимания платы выделены специальные полосы движения.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 14:17

Оплата бесконтактными транспондерами будет доступна на всех платных дорогах РФ с 15 января

МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. Оплата бесконтактным транспондером любого оператора будет доступна на всех платных дорогах России с 15 января 2018 года, сообщает "Автодор".

Все операторы платных дорог России подписали соглашение о межоператорском взаимодействии. Концессионер нового выхода на МКАД с федеральной трассы М-1 "Беларусь" ("Северный обход Одинцова") АО "Главная дорога" и оператор данного участка АО "Новое качество дорог" подписали соглашение последними, на полях "Транспортной недели-2017".

"Мы шли к этому три года, объединив разных операторов, разные системы платежей. Более того, новые операторы будут присоединяться в единую систему, это очень большая работа, выполненная в рекордно короткие сроки", - заявил по итогам подписания председатель правления "Автодора" Сергей Кельбах, слова которого приводятся в сообщении.

Северный обход г. Одинцово стал последней платной дорогой, на которой вступила в действие система, объединяющая всех операторов платных магистралей. С 6 декабря 2017 года на данном участке стартует тестовый режим такой оплаты.

Транспондер позволяет свести к минимуму время прохождения автомобиля через пункты взимания платы. Автомобилю, на лобовое стекло которого установлен транспондер, не нужно останавливаться, достаточно снизить скорость до 10-20 км в час. Денежные средства при этом со счета транспондера списываются автоматически.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 06 декабря 2017 14:13

Медведев совершил виртуальную поездку в скоростном поезде Москва-Казань Глава кабинета "побывал" в поезде с помощью шлема виртуальной реальности во время посещения выставки "Транспорт России"

МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев совершил виртуальную поездку в поезде по высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва-Казань. Такой возможностью он воспользовался во время посещения выставки "Транспорт России" на стенде "Российских железных дорог".

Премьеру, который пришел на стенд РЖД, предложили пройти в виртуальный поезд, курсирующий по этой магистрали, с помощью шлема виртуальной реальности. Медведев согласился и надел шлем. На "экскурсии" к премьеру подъехал поезд, его двери открылись, после чего глава кабинета прошел внутрь вагона. Там среди виртуальных пассажирских сидений он смог ознакомиться с презентацией будущей трассы, пока поезд набирал ход.

Также на стенде РЖД премьеру рассказали о других приоритетных проектах компании. Глава РЖД Олег Белозеров поблагодарил Медведева за принятые во вторник решения по тарифам компании, которые позволят качественно и в срок реализовать эти планы.

На стенде Республики Татарстан главе правительства рассказали о том, как в регионе стимулируют жителей пользоваться велосипедами. Там уже построено 80 км велодорожек, которыми можно пользоваться круглый год. Также работает мобильное приложение, которое позволяет находить и арендовать велосипеды с помощью смартфона. Премьер внимательно осмотрел велосипеды, представленные на стенде. "Интересно, - оценил он. - Весь мир ездит. Это полезно".

После этого глава правительства посетил стенд ООО "Управляющая портовая компания". Здесь он дал команду на запуск подстанции "Угольная-2", которая обеспечит основное питание третьей очереди угольного комплекса "Восточный порт". Кроме того, премьер посетил стенды Российского университета транспорта (МИИТ), трассы Таврида, госкомпании "Автодор", концерна "Алмаз-Антей", Государственной транспортной лизинговой компании, Росавтодора и аэропорта Платов. В завершении премьер ознакомился с проектом "Безопасные и качественные дороги", который дает возможность гражданам через специальный сайт контролировать ход ремонтных работ на дорогах страны.

Проект ВСМ

В настоящее время идет проектирование участка Москва - Казань, который в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали "Евразия". Начало строительства ВСМ Москва - Казань запланировано на 2018 год, ввод в эксплуатацию - на 2023 год. Ранее консорциум "Немецкая инициатива" (входят Siemens, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и другие компании) предложил РЖД профинансировать строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань на €2,7 млрд и привлечь в проект до €800 млн.

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км.

<http://tass.ru/ekonomika/4788916>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 14:09

Медведев совершил виртуальную поездку в скоростном поезде Москва-Казань МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев совершил виртуальную поездку в поезде по высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва-Казань. Такой возможностью он воспользовался во время посещения выставки "Транспорт России" на стенде "Российских железных дорог".

Премьеру, который пришел на стенд РЖД, предложили пройти в виртуальный поезд, курсирующий по этой магистрали, с помощью шлема виртуальной реальности. Медведев согласился и надел шлем. На "экскурсии" к премьеру подъехал поезд, его двери открылись, после чего глава кабинета прошел внутрь вагона. Там среди виртуальных пассажирских сидений он смог ознакомиться с презентацией будущей трассы, пока поезд набирал ход.

Также на стенде РЖД премьеру рассказали о других приоритетных проектах компании. Глава РЖД Олег Белозеров поблагодарил Медведева за принятые во вторник решения по тарифам компании, которые позволят качественно и в срок реализовать эти планы.

На стенде Республики Татарстан главе правительства рассказали о том, как в регионе стимулируют жителей пользоваться велосипедами. Там уже построено 80 км велодорожек, которыми можно пользоваться круглый год. Также работает мобильное приложение, которое позволяет находить и арендовать велосипеды с помощью смартфона. Премьер внимательно

осмотрел велосипеды, представленные на стенде. "Интересно, - оценил он. - Весь мир ездит. Это полезно".

После этого глава правительства посетил стенд ООО "Управляющая портовая компания". Здесь он дал команду на запуск подстанции "Угольная-2", которая обеспечит основное питание третьей очереди угольного комплекса "Восточный порт". Кроме того, премьер посетил стенды Российского университета транспорта (МИИТ), трассы Таврида, госкомпании "Автодор", концерна "Алмаз-Антей", Государственной транспортной лизинговой компании, Росавтодора и аэропорта Платов. В завершении премьер ознакомился с проектом "Безопасные и качественные дороги", который дает возможность гражданам через специальный сайт контролировать ход ремонтных работ на дорогах страны.

Проект ВСМ

В настоящее время идет проектирование участка Москва - Казань, который в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали "Евразия". Начало строительства ВСМ Москва - Казань запланировано на 2018 г., ввод в эксплуатацию - на 2023 г. Ранее консорциум "Немецкая инициатива" (входят Siemens, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и другие компании) предложил РЖД профинансировать строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань на 2,7 млрд евро и привлечь в проект до 800 млн евро.

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 14:09

Медведев совершил виртуальную поездку в поезде по магистрали Москва-Казань
МОСКВА, 6 дек - РИА Новости. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев совершил виртуальную поездку в поезде по высокоскоростной магистрали Москва-Казань во время посещения выставки "Транспорт России" на стенде "Российских железных дорог".

Премьеру, который пришел на стенд РЖД, предложили пройти в виртуальный поезд, курсирующий по магистрали Москва-Казань, с помощью шлема виртуальной реальности. Медведев согласился и надел шлем. На "экскурсии" к премьеру подъехал поезд, его двери открылись, после чего глава кабинета прошел внутрь вагона. Там среди виртуальных пассажирских сидений он смог ознакомиться с презентацией будущей трассы, пока поезд набирал ход.

Также на стенде РЖД премьеру рассказали о других приоритетных проектах компании. Глава РЖД Олег Белозеров поблагодарил Медведева за принятые во вторник решения по тарифам компании, которые позволят качественно и в срок реализовать эти планы.

На стенде Республики Татарстан главе правительства рассказали о том, как в регионе стимулируют жителей пользоваться велосипедами. Там уже построено 80 км велодорожек, которыми можно пользоваться круглый год. Также работает мобильное приложение, которое позволяет находить и арендовать велосипеды с помощью смартфона. Премьер внимательно осмотрел велосипеды, представленные на стенде. "Интересно", - оценил он, отметив, что "весь мир ездит". "Это полезно", - добавил премьер.

После этого глава правительства посетил стенд ООО "Управляющая портовая компания". Здесь он дал команду на запуск подстанции "Угольная-2", которая обеспечит основное питание третьей очереди угольного комплекса "Восточный порт". Кроме того, премьер посетил стенды Российского университета транспорта (МИИТ), трассы Таврида, госкомпании "Автодор", концерна "Алмаз-Антей", Государственной транспортной лизинговой компании, Росавтодора и аэропорта Платов. В завершении премьер ознакомился с проектом "Безопасные и качественные дороги", который дает возможность гражданам через специальный сайт контролировать ход ремонтных работ на дорогах страны.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 06 декабря 2017 14:02

Росавтодор в 2017 году привел в нормативное состояние 8,7 тыс. км дорог
Наибольший объем работ выполнен на федеральных трассах в Центральном и Северо-Западном федеральных округах, а также в Уральском и Приволжском
МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. Федеральное агентство дорожного хозяйства (Росавтодор) в 2017 году по итогам сезона привело в нормативное состояние 8,7 тыс. км дорожного покрытия. Об этом говорится в сообщении ведомства к открытию XI международного форума и выставки "Транспорт России".

Наибольший объем работ выполнен на федеральных трассах в Центральном и Северо-Западном федеральных округах, а также в Уральском и Приволжском. "В результате чего общая протяженность федеральных трасс в нормативном состоянии увеличилась до 77,5%", - отметил руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт, слова которого приводятся в сообщении.

Также в 2017 году Росавтодор обеспечил ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции более 200 км новых участков автодорог. В 25 регионах РФ в 2017 году началось возведение новых федеральных объектов: 270 км дорог и 18 мостов.

В 2018 году Росавтодор сосредоточит усилия на приведении к нормативу федеральных дорог Сибири и Дальнего Востока. Так, к 2019 году до 85% федеральных трасс страны будут соответствовать всем транспортно-эксплуатационным показателям. Всего в 2017-2018 гг. федеральные дорожники отремонтируют более 17 тыс. км дорожного покрытия.

На ремонт и содержание федеральных и региональных автомобильных дорог из Федерального дорожного фонда следующем году будет направлено 533 млрд рублей. В частности, 287 млрд рублей выделяется на ремонт и содержание федеральных дорог, 113 млрд рублей составит объем финансирования строительства федеральных трасс, 66 млрд рублей предусмотрено на развитие местных дорожных программ, на завершение строительства Крымского моста - 54,7 млрд рублей, в том числе в 2018 году - 41,6 млрд рублей, а в 2019 году - 13,1 млрд рублей.

<http://tass.ru/transport/4788703>

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Недвижимость (realty.ria.ru), Москва, 06 декабря 2017 13:59

Новосибирская область и "ВИС" договорились построить мост за 41 млрд руб
НОВОСИБИРСК, 6 дек - РИА Новости. Власти Новосибирской области и группа строительных компаний "ВИС" в среду подписали концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через Обь в Новосибирске стоимостью 41 миллиард рублей, сообщает пресс-служба областного правительства.

В сообщении отмечается, что соглашение подписано в среду в Москве в рамках международного форума "Транспортная неделя-2017" в присутствии главы Минтранса РФ Максима Соколова и врио губернатора Новосибирской области Андрея Травникова.

"Концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в Новосибирске подписали от имени Новосибирской области - временно исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский, от имени концессионера - глава группы "ВИС" Игорь Снегуров", - говорится в сообщении.

Во вторник врио главы Новосибирской области Андрей Травников еще не был уверен, что подписание соглашения состоится. Он сообщил журналистам, что стороны вели сложные переговоры, в ходе которых власти региона настаивали на условиях, по которым финансирование проекта из регионального бюджета не начнется до момента подтверждения выделения федеральных средств. Концессионер же, по словам Травникова, опасался, что проект может превратиться в долгострой.

В Новосибирске вокруг концессии по строительству моста до сих пор ведутся споры. Некоторые эксперты, в том числе мэр Новосибирска Анатолий Локоть, считает строительство моста "долговой кабалой всех жителей города и области на 25 лет". Между тем депутаты областного и городского парламентов решили поддержать проект, в том числе и потому, что иначе регион может лишиться федерального гранта в 26,3 миллиарда рублей, договоренность о котором уже достигнута.

Четвертый мост через Обь соединит Южную площадь на правом берегу с площадью Труда на левом в Новосибирске. Проект предполагает строительство транспортных развязок на обоих берегах реки для его подключения к дорожной сети города. Мост запроектирован длиной 1,5 километра, шестиполосный. Общая стоимость проекта в ценах текущего года составляет 40,9 миллиарда рублей, где 26,3 миллиарда - капитальный грант из федерального бюджета, 3,9 миллиарда - средства бюджета Новосибирской области, 10,7 миллиарда - средства концессионера. Предполагается, что проезд по мосту будет платным.

https://realty.ria.ru/news_infrastructure/20171206/1510323519.html

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 06 декабря 2017 13:51

В строительство Ростовского транспортного кольца инвестируют более 100 млрд рублей

В пресс-службе Агентства инвестиционного развития области отметили, что регион рассчитывает на федеральное софинансирование

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 6 декабря. /ТАСС/. Инвестиции в строительство кольцевой автодороги вокруг Ростова-на-Дону, как ожидается, превысят 100 млрд руб., регион рассчитывает на федеральное софинансирование, сообщили в среду в пресс-службе Агентства инвестиционного развития Ростовской области.

Агентство инвестиционного развития региона представляет проект строительства Ростовского транспортного кольца на XI Международном форуме "Транспорт России", который проходит в Москве с 6 по 8 декабря.

"Совокупный объем инвестиций в проект может превысить 101 млрд руб. Масштабный проект строительства Ростовского кольца мы продвигаем не только как проект, требующий федерального участия, но и как проект, способный генерировать существенные сопутствующие инвестиции в донскую экономику", - приводятся в сообщении слова генерального директора агентства Игоря Буракова.

Как отметили в пресс-службе, предложения по строительству кольцевой дороги могут войти в программу "Безопасные и качественные дороги до 2025 года", которая предусматривает федеральную помощь региону. Часть проекта планируется реализовать на внебюджетные средства.

Ранее сообщалось, что власти Ростовской области рассчитывают начать строительство кольцевой дороги до 2020 года, проект планируется разработать в 2018-2019 годах. По словам губернатора региона Василия Голубева, новая дорога позволит пустить в обход Ростова-на-Дону транспорт, идущий по трассе "Дон" в сторону Крыма и Кубани или в обратном направлении. Как отмечает глава региона, через город проходит огромный поток транзитного транспорта, что вызывает большие сложности на дорогах.

По предварительным прогнозам, создание транспортного кольца вокруг Ростова-на-Дону может завершиться в 2026 году.

<http://tass.ru/ekonomika/4788749>

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ, Москва, 06 декабря 2017 13:48

Соколов допустил, что авиасообщение с Египтом не будет открыто к ЧМ-2018

МОСКВА, 6 дек - ПРАЙМ. Прямое авиасообщение с Египтом может не возобновиться к моменту старта в РФ чемпионата мира по футболу летом 2018 года, следует из слов министра транспорта России Максима Соколова.

РФ прервала авиасообщение с Египтом в ноябре 2015 года после крушения над Синаем самолета авиакомпании "Когалымавиа", летевшего из Шарм-эш-Шейха в Петербург. На его борту находились 217 российских туристов и семь членов экипажа. Все они погибли. ФСБ впоследствии квалифицировало случившееся как теракт. Работа по определению причин крушения продолжается до сих пор.

Жеребьевка финального турнира чемпионата мира прошла 1 декабря в Москве. Сборная России на групповом этапе сыграет с командами Саудовской Аравии (14 июня, Москва), Египта (19 июня, Петербург) и Уругвая (25 июня, Самара).

"Пока никакой новой информации у меня нет", - сказал Соколов журналистам в кулуарах форума "Транспорт России", отвечая на вопрос о том, есть ли в планах встреча с египетскими коллегами для обсуждения возобновления авиасообщения.

На вопрос о том, как будут добираться египетские болельщики на чемпионат мира, если авиасообщение к тому времени не будет возобновлено, он отметил: "Так же, как и все другие, у которых нет прямого авиасообщения с Россией".

<https://1prime.ru/News/20171206/828223379.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Regnum, Москва, 06 декабря 2017 13:37

По количеству загрязняющих выбросов от авто лидирует Центральный ФО

На втором месте - Приволжский федеральный округ

В России по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспорта лидирует Центральный федеральный округ. На его долю в 2016 году приходилось 26% от общего объема. Об этом сегодня, 6 декабря, глава Минприроды РФ Сергей Донской на открытии "Транспортной недели" в Москве, сообщили в Минприроды.

"Второе место по количеству выбросов загрязняющих веществ в атмосферу - Приволжский федеральный округ, его доля в 2016 году была на уровне 21%", - отметил Донской.

Кроме того, выбросов загрязняющих веществ в атмосферу вторым важнейшим фактором, определяющим уровень загрязнения воздуха, являются условия дорожного движения. За 15 лет автодорожная сеть России увеличилась почти в два раза.

При этом, по его словам, во многих мегаполисах наблюдается острый дефицит улично-дорожной сети при одновременной перегруженности общественного транспорта.

В последние два десятилетия происходит существенный рост парка автомобилей (ежегодно в среднем 5%) - преимущественно за счет новых автотранспортных средств. По прогнозам экспертов, уровень автомобилизации достигнет в 2025 году 450 автотранспортных средств на 1 тыс. человек.

Как сказал Донской, развитие сферы общественного электротранспорта в большинстве городов России идет не лучшим образом.

Объем перевозки пассажиров трамваями в городах России в 2016 г. снизился на 6,5% относительно 2015 г., на 33% - относительно 2010 г., почти в три раза от уровня 2005 г. и в пять раз - от уровня 2000 г.

Аналогичная ситуация складывается и с троллейбусами. Отмечено уменьшение на 7,2%; 32,8%; в три раза и в пять раз соответственно.

"Меры правительства РФ, несмотря на рост автопарка, позволили в последнее десятилетие удержать объем выбросов от автотранспорта на уровне 13-14 млн тонн. Это произошло за счет введения требования к качеству автомобильного топлива", - подчеркнул министр.

Между тем, требования к экологическому качеству топлива не приводят к существенным изменениям ситуации. "Одной из дополнительных мер может стать перевод автотранспорта на газомоторное топливо или электромобили", - считает глава Минприроды.

Как сообщало ИА REGNUM, сегодня глава Минприроды РФ Сергей Донской на открытии "Транспортной недели" в Москве заявил, что в России автомобилисты на гибридных и электрокарах должны получать существенные преференции.

Главными преференциями для общественного и личного транспорта на электричестве и гибридных автомобилях станут бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт.

<https://regnum.ru/news/2353983.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Rambler News Service (rns.online), Москва, 06 декабря 2017 13:34

Инвестиции в ремонт федеральных трасс в 2018 году вырастут на 15% - до 287 млрд рублей

Инвестиции в ремонт и содержание федеральных дорог в 2018 году вырастут на 15% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года - до 287 млрд рублей, сообщили в Росавтодоре в рамках Транспортной недели.

На строительство федеральных трасс будет направлено 113 млрд рублей, 66 млрд рублей предусмотрено на развитие местных дорожных программ, на завершение строительства Крымского моста - 54,7 млрд рублей, в том числе в 2018 году - 41,6 млрд рублей, а в 2019 году - 13,1 млрд рублей.

В Росавтодоре отметили, что в 2018 году федеральные дорожники сосредоточат усилия на приведении к нормативу федеральных дорог Сибири и Дальнего Востока, благодаря чему к 2019 году до 85% федеральных трасс страны будут соответствовать всем транспортно-эксплуатационным показателям. Всего же за два года, текущий и следующий, федеральные дорожники отремонтируют более 17 тысяч км дорожного покрытия, что, как отмечают в Росавтодоре, является рекордными показателями.

<https://rns.online/transport/Investitsii-v-remont-federalnih-trass-v-2018-godu-virastut-na-15---do-287-mlrd-rublei---2017-12-06/>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 13:33

Росавтодор в 2017 году привел в нормативное состояние 8,7 тыс. км дорог

МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. Росавтодор в 2017 году по итогам сезона привел в нормативное состояние 8,7 тыс. км дорожного покрытия. Об этом говорится в сообщении ведомства к открытию XI международного форума и выставки "Транспорт России".

Наибольший объем работ выполнен на федеральных трассах в Центральном и Северо-Западном федеральных округах, а также в Уральском и Приволжском. "В результате чего общая протяженность федеральных трасс в нормативном состоянии увеличилась до 77,5%", - отметил руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт, слова которого приводятся в сообщении.

Также в 2017 году Росавтодор обеспечил ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции более 200 км новых участков автодорог. В 25 регионах РФ в 2017 году началось возведение новых федеральных объектов: 270 км дорог и 18 мостов.

В 2018 году Росавтодор сосредоточит усилия на приведении к нормативу федеральных дорог Сибири и Дальнего Востока. Так, к 2019 году до 85% федеральных трасс страны будут соответствовать всем транспортно-эксплуатационным показателям. Всего в 2017-2018 гг. федеральные дорожники отремонтируют более 17 тыс. км дорожного покрытия.

На ремонт и содержание федеральных и региональных автомобильных дорог из Федерального дорожного фонда следующем году будет направлено 533 млрд рублей. В частности, 287 млрд рублей выделяется на ремонт и содержание федеральных дорог, 113 млрд рублей составит объем финансирования строительства федеральных трасс, 66 млрд рублей предусмотрено на развитие местных дорожных программ, на завершение строительства Крымского моста - 54,7 млрд рублей, в том числе в 2018 году - 41,6 млрд рублей, а в 2019 году - 13,1 млрд рублей.

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 13:30

Соколов допустил, что авиасообщение с Египтом не будет открыто к ЧМ-2018

МОСКВА, 6 дек - ПРАЙМ. Прямое авиасообщение с Египтом может не возобновиться к моменту старта в РФ чемпионата мира по футболу летом 2018 года, следует из слов министра транспорта России Максима Соколова.

РФ прервала авиасообщение с Египтом в ноябре 2015 года после крушения над Синаем самолета авиакомпании "Когалымавиа", летевшего из Шарм-эш-Шейха в Петербург. На его борту находились 217 российских туристов и семь членов экипажа. Все они погибли. ФСБ впоследствии квалифицировало случившееся как теракт. Работа по определению причин крушения продолжается до сих пор.

Жеребьевка финального турнира чемпионата мира прошла 1 декабря в Москве. Сборная России на групповом этапе сыграет с командами Саудовской Аравии (14 июня, Москва), Египта (19 июня, Петербург) и Уругвая (25 июня, Самара).

"Пока никакой новой информации у меня нет", - сказал Соколов журналистам в кулуарах форума "Транспорт России", отвечая на вопрос о том, есть ли в планах встреча с египетскими коллегами для обсуждения возобновления авиасообщения.

На вопрос о том, как будут добираться египетские болельщики на чемпионат мира, если авиасообщение к тому времени не будет возобновлено, он отметил: "Так же, как и все другие, у которых нет прямого авиасообщения с Россией".

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 13:30

Соколов допустил, что авиасообщение с Египтом не будет открыто к ЧМ-2018

МОСКВА, 6 дек - РИА Новости/Прайм. Прямое авиасообщение с Египтом может не возобновиться к моменту старта в РФ чемпионата мира по футболу летом 2018 года, следует из слов министра транспорта России Максима Соколова.

РФ прервала авиасообщение с Египтом в ноябре 2015 года после крушения над Синаем самолета авиакомпании "Когалымавиа", летевшего из Шарм-эш-Шейха в Петербург. На его борту находились 217 российских туристов и семь членов экипажа. Все они погибли. ФСБ впоследствии квалифицировало случившееся как теракт. Работа по определению причин крушения продолжается до сих пор.

Жеребьевка финального турнира чемпионата мира прошла 1 декабря в Москве. Сборная России на групповом этапе сыграет с командами Саудовской Аравии (14 июня, Москва), Египта (19 июня, Петербург) и Уругвая (25 июня, Самара).

"Пока никакой новой информации у меня нет", - сказал Соколов журналистам в кулуарах форума "Транспорт России", отвечая на вопрос о том, есть ли в планах встреча с египетскими коллегами для обсуждения возобновления авиасообщения.

На вопрос о том, как будут добираться египетские болельщики на чемпионат мира, если авиасообщение к тому времени не будет возобновлено, он отметил: "Также, как и все другие, у которых нет прямого авиасообщения с Россией".

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 13:28

Новосибирская область и "ВИС" договорились о строительстве моста через Обь за 41 млрд руб

НОВОСИБИРСК, 6 дек - РИА Новости. Власти Новосибирской области и группа строительных компаний "ВИС" в среду подписали концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через Обь в Новосибирске стоимостью 41 миллиард рублей, сообщает пресс-служба областного правительства.

В сообщении отмечается, что соглашение подписано в среду в Москве в рамках международного форума "Транспортная неделя-2017" в присутствии главы Минтранса РФ Максима Соколова и врио губернатора Новосибирской области Андрея Травникова.

"Концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в Новосибирске подписали от имени Новосибирской области - временно исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский, от имени концессионера - глава группы "ВИС" Игорь Снегуров", - говорится в сообщении.

Во вторник врио главы Новосибирской области Андрей Травников еще не был уверен, что подписание соглашения состоится. Он сообщил журналистам, что стороны вели сложные переговоры, в ходе которых власти региона настаивали на условиях, по которым финансирование проекта из регионального бюджета не начнется до момента подтверждения выделения федеральных средств. Концессионер же, по словам Травникова, опасался, что проект может превратиться в долгострой.

В Новосибирске вокруг концессии по строительству моста до сих пор ведутся споры. Некоторые эксперты, в том числе мэр Новосибирска Анатолий Локоть, считает строительство моста "долговой кабалой всех жителей города и области на 25 лет". Между тем депутаты областного и городского парламентов решили поддержать проект, в том числе и потому, что иначе регион может лишиться федерального гранта в 26,3 миллиарда рублей, договоренность о котором уже достигнута.

Четвертый мост через Обь соединит Южную площадь на правом берегу с площадью Труда на левом в Новосибирске. Проект предполагает строительство транспортных развязок на обоих берегах реки для его подключения к дорожной сети города. Мост запроектирован длиной 1,5 километра, шестиполосный. Общая стоимость проекта в ценах текущего года составляет 40,9 миллиарда рублей, где 26,3 миллиарда - капитальный грант из федерального бюджета, 3,9 миллиарда - средства бюджета Новосибирской области, 10,7 миллиарда - средства концессионера. Предполагается, что проезд по мосту будет платным.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 06 декабря 2017 13:27

Новосибирская область подписала концессионное соглашение по четвертому мосту через Обь

Соглашение заключено с "Сибирской концессионной компанией"

НОВОСИБИРСК, 6 декабря. /ТАСС/. Власти Новосибирской области подписали в среду в Москве соглашение на финансирование строительства четвертого моста через реку Обь с "Сибирской концессионной компанией", принадлежащей на 75% Группе "ВИС" и на 25% Газпромбанку, сообщила пресс-служба губернатора и правительства региона.

"Концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в Новосибирске подписали врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский, и глава Группы "ВИС" Игорь Снегуров", - говорится в сообщении.

При подписании соглашения в Москве на форуме "Транспортная неделя-2017" присутствовали министр транспорта России Максим Соколов и врио главы Новосибирской области Андрей Травников.

Мост в Новосибирске - седьмой проект государственно-частного партнерства для Группы "ВИС" и второй проект с Газпромбанком. "Общий портфель проектов оценивается в 560 млрд рублей", - сообщила пресс-служба компании.

Проект четвертого моста

Четвертый мост через Обь соединит центральную часть Новосибирска с одним из самых оживленных районов на левом берегу. По проекту будут построены транспортные развязки на двух берегах реки и тоннели под железнодорожными путями. Мост обеспечит выходы на федеральные трассы "Байкал", Чуйский тракт и "Сибирь".

Стоимость проекта - около 35 млрд рублей. Федеральный бюджет должен выделить на строительные работы 26 млрд рублей, более 3 млрд рублей на подготовку площадки направит бюджет региона, остальное обеспечат средства концессионера.

Чтобы обеспечить доход концессионера, проезд по мосту будет платным. Ранее региональные власти провели предварительный конкурс для инвесторов. Его победителем стала "Сибирская концессионная компания", принадлежащая Группе "ВИС" и Газпромбанку.

<http://tass.ru/sibir-news/4788612>

[К заголовкам сообщений](#)

РИА ФедералПресс, Москва, 06 декабря 2017 12:48

Власти Новосибирской области подписали концессию о строительстве четвертого моста

Фото: nso.ru.

НОВОСИБИРСК, 6 декабря, ФедералПресс. Правительство Новосибирской области заключило концессионное соглашение о строительстве четвертого моста.

Как сообщает Тайга. Инфо, инвестором станет "Сибирская концессионная компания", соглашение подписано на форуме "Транспортная неделя-2017" в Москве.

Заседание рабочей группы по четвертому мосту: "нельзя упускать такой шанс"

Новосибирцы просят Путина сделать проезд по четвертому мосту бесплатным

ООО "Сибирская концессионная компания" является "дочкой" группы ВИС и Газпромбанка. С ее стороны договор подписывал генеральный директор ВИС Игорь Снегуров. Сторону Новосибирской области представлял министр транспорта Анатолий Костылевский.

Также на встрече присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов, член правительства РФ Михаил Абызов и врио губернатора Новосибирской области Андрей Травников.

<http://fedpress.ru/news/54/society/1909736>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Regnum, Москва, 06 декабря 2017 12:26

Автомобилисты на электромобилях получают преференции - Минприроды РФ

Это бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт

В России автомобилисты на гибридных и электрокарах должны получать существенные преференции. Об этом сегодня, 6 декабря, глава Минприроды РФ Сергей Донской на открытии "Транспортной недели" в Москве, сообщили в Минприроды.

По его словам, 90% загрязнений воздуха в мегаполисах формируют автомобили на бензиновом топливе.

"В Год экологии в Правилах дорожного движения (ПДД) появились нормы, определяющие понятие экологического транспорта, что позволит сформировать эти преференции на региональном уровне, прежде всего, в Москве, Санкт-Петербурге", - отметил Донской.

Главными преференциями для общественного и личного транспорта на электричестве и гибридных автомобилей станут бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт.

"Россия - лидер по запасам и производству газа, поэтому может лидировать и по объему его использования на транспорте", - считает министр.

Донской заявил, что на сегодняшний день приоритетной задачей для Минприроды России совместно с Минтрансом и Минпромторгом является разработка "Стратегии обеспечения экологически устойчивого развития транспортного комплекса России".

Напомним, Россия занимает сегодня 14-е место на мировом рынке природного газа в качестве моторного топлива. В 58 регионах страны действует 271 автомобильная газонаполнительная компрессорная станция с суммарной проектной производительностью порядка 2 млрд м3/год.

Российский парк автомобилей, работающих на природном газе, оценивается примерно в 119 тыс. единиц. Мировой парк автомобилей, работающих на природном газе, ежегодно увеличивается на 25–30%.

Как сообщало ИА REGNUM, в России серьезно вырос спрос на новые и подержанные электромобили. Большой рост показывает именно рынок новых электрических машин, к примеру, в октябре 2016 года в России было продано всего четыре электрокара, а в октябре 2017-го - уже 64.

В конце ноября 2017 года в России внесены изменения в Правила противопожарного режима, касающиеся такого вида транспорта, как электромобили. В частности, в правилах установлена возможность заряжать электромобили в помещениях и под навесами.

Читайте: В России разрешат заряжать электромобили в помещениях

А также: Минпромторг поддержал продление нулевой пошлины на ввоз электромобилей

<https://regnum.ru/news/2353937.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 06 декабря 2017 11:59

Глава Минприроды предлагает ввести бесплатные парковки для владельцев электрокаров

В числе прочих бонусов Сергей Донской назвал сниженные налоги на транспорт для владельцев таких авто

МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. Водители гибридных и электрических автомобилей должны получить преференции в виде бесплатных парковок и сниженных налогов на транспорт, заявил глава Минприроды России Сергей Донской, выступая на XI Международном форуме "Транспорт России".

"Сегодня мы должны понимать, что автомобилисты на гибридных и электрокарах, фактически, доноры экологического благополучия мегаполисов, где до 90% загрязнений воздуха формируют автомобили. И они должны получать существенные преференции. И главная из них, конечно же, - бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт", - сказал Донской.

Министр добавил, что новые нормы в правилах дорожного движения, определяющие понятие экологического транспорта, позволят сформировать эти преференции на региональном уровне - прежде всего, в Москве, Санкт-Петербурге и других российских мегаполисах.

Ранее Донской сообщил, что Минприроды предлагает разработать экологическую стратегию развития транспорта в России для снижения выбросов в атмосферу.

В частности, по его словам, документ позволит сформировать наиболее приоритетные меры по снижению выбросов от автотранспорта за счет современных методов управления и организации дорожного движения, интеллектуальных систем транспорта, телематики, навигации, автономного и автоматического вождения, современной парковочной политики.

<http://tass.ru/obschestvo/4788246>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 11:44

Глава Минприроды РФ предлагает ввести бесплатные парковки для владельцев электрокаров

МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. Водители гибридных и электрических автомобилей должны получить преференции в виде бесплатных парковок и сниженных налогов на транспорт, заявил глава Минприроды России Сергей Донской, выступая на XI Международном форуме "Транспорт России".

"Сегодня мы должны понимать, что автомобилисты на гибридных и электрокарах, фактически, доноры экологического благополучия мегаполисов, где до 90% загрязнений воздуха формируют автомобили. И они должны получать существенные преференции. И главная из них, конечно же, - бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт", - сказал Донской.

Министр добавил, что новые нормы в правилах дорожного движения, определяющие понятие экологического транспорта, позволят сформировать эти преференции на региональном уровне - прежде всего, в Москве, Санкт-Петербурге и других российских мегаполисах.

Ранее Донской сообщил, что Минприроды предлагает разработать экологическую стратегию развития транспорта в России для снижения выбросов в атмосферу.

В частности, по его словам, документ позволит сформировать наиболее приоритетные меры по снижению выбросов от автотранспорта за счет современных методов управления и организации дорожного движения, интеллектуальных систем транспорта, телематики, навигации, автономного и автоматического вождения, современной парковочной политики.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 06 декабря 2017 11:12

Минприроды предлагает разработать экологическую стратегию развития транспорта в России

Глава ведомства Сергей Донской отметил, что документ будет разрабатываться совместно с Минтрансом и Минпромторгом

МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. Минприроды считает необходимым разработать стратегию экологически устойчивого развития транспортного комплекса России для снижения выбросов автотранспорта. Об этом глава ведомства Сергей Донской заявил в среду в своем выступлении на XI Международном форуме "Транспорт России".

"Мы считаем приоритетной задачей совместно с Минтрансом и Минпромторгом разработать "Стратегию обеспечения экологически устойчивого развития транспортного комплекса Российской Федерации". Документ позволит сформировать наиболее приоритетные меры по снижению выбросов от автотранспорта за счет современных методов управления и организации дорожного движения, интеллектуальных систем транспорта, телематики, навигации, автономного и автоматического вождения, современной парковочной политики", - сказал Донской.

По словам главы Минприроды, только на долю Центрального федерального округа в 2016 году пришлось 26% от общего объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспорта. При этом выбросы автотранспорта в Москве и Подмосковье составляют почти половину этого объема и около одной восьмой части от общероссийских показателей.

<http://tass.ru/obschestvo/4788119>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 11:02

Минприроды предлагает разработать экологическую стратегию развития транспорта в России

МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. Минприроды считает необходимым разработать стратегию экологически устойчивого развития транспортного комплекса России для снижения выбросов автотранспорта. Об этом глава ведомства Сергей Донской заявил в среду в своем выступлении на XI Международном форуме "Транспорт России".

"Мы считаем приоритетной задачей совместно с Минтрансом и Минпромторгом разработать "Стратегию обеспечения экологически устойчивого развития транспортного комплекса Российской Федерации". Документ позволит сформировать наиболее приоритетные меры по снижению выбросов от автотранспорта за счет современных методов управления и организации дорожного движения, интеллектуальных систем транспорта, телематики, навигации, автономного и автоматического вождения, современной парковочной политики", - сказал Донской.

По словам главы Минприроды, только на долю Центрального федерального округа в 2016 году пришлось 26% от общего объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспорта. При этом выбросы автотранспорта в Москве и Подмосковье составляют почти половину этого объема и около одной восьмой части от общероссийских показателей.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 06 декабря 2017 10:00

Экс-замглавы Минтранса до конца года приступит к работе в ОАК

Валерий Окулов добавил, что пока идут "оформительские процессы"

МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. Бывший заместитель министра транспорта РФ Валерий Окулов, в конце ноября 2017 года освобожденный от исполнения этих обязанностей, до конца года приступит к работе в Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК). Об этом он сообщил журналистам в кулуарах [Транспортной недели-2017](#).

"Да, конечно, - сказал Окулов, отвечая на вопрос приступит ли он к своим новым обязанностям до конца 2017 года. - Пока еще идут оформительские процессы".

По его словам, в ОАК он будет заниматься гражданским авиастроением.

24 ноября премьер-министр РФ Дмитрий Медведев освободил Окулова, которому в этом году исполнилось 65 лет, от должности замминистра транспорта. Окулов работал на этом посту с апреля 2009 года. До этого, с 1997 по 2009 год, он был гендиректором "Аэрофлота".

<http://tass.ru/ekonomika/4787934>

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ, Москва, 06 декабря 2017 00:20

АНОНС: Участники форума "Транспорт России" обсудят беспилотники, Hyperloop и ВСМ

МОСКВА, 6 дек /ПРАЙМ/. Участники форума "Транспорт России", который открывается в среду, обсудят на пленарных дискуссиях и "круглых столах" широкий круг тем, в том числе беспилотники, Hyperloop, высокоскоростную железнодорожную магистраль (ВСМ) "Евразия", повышение безопасности на дорогах и негосударственные источники финансирования морских портов, следует из программы мероприятия.

"Транспортная неделя" проводится ежегодно под эгидой Минтранса РФ уже несколько лет. В рамках нее проходит ряд мероприятий, одним из основных среди них является международный форум "Транспорт России".

Как сообщила ранее пресс-служба правительства РФ, премьер-министр Дмитрий Медведев в рамках этого мероприятия осматрит экспозиции международной выставки "Транспорт России".

Согласно программе форума, его участниками станут помощник президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта Максим Соколов и его заместители, гендиректор РЖД Олег Белозеров, глава МПР Сергей Донской, министр связи и массовых коммуникаций Николай Никифоров, топ-менеджеры транспортных компаний.

Форум пройдет уже в одиннадцатый раз. Он будет длиться с 6 по 8 декабря. Согласно программе, одной из тем для обсуждения заявлено использование воздушного пространства беспилотными авиационными системами. Участники конференции подискутируют об основных критериях в отношении классификации беспилотных воздушных судов, и все ли, что летает, можно причислить к авиации.

ТЕМЫ

Проект ВСМ "Евразия", которая должна соединить Китай и Европу через Россию, а также разработка концепции внедрения технологии Hyperloop в московском регионе и законодательное регулирование вакуумного транспорта в РФ станут предметом обсуждения на других сессиях в рамках форума.

Идею Hyperloop ("гиперпетля") представил в 2012 году инженер, предприниматель и инвестор Илон Маск, идеолог и основатель таких компаний, как SpaceX и Tesla Motors. Его идея заключается в том, что в трубах над поверхностью земли в условиях чрезвычайно разреженного воздуха с небольшим интервалом и скоростью вплоть до 1220 километров в час будут передвигаться капсулы с пассажирами или грузами. При этом капсула не касается стенок трубы из-за эффекта воздушной подушки.

Вопросы в сфере обеспечения транспортной безопасности, в том числе повышение безопасности на дорогах, финансирование мероприятий в дорожной сфере и негосударственные источники финансирования морских портов будут подняты в рамках "круглых столов" и дискуссий.

<https://1prime.ru/News/20171206/828220355.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ, Москва, 06 декабря 2017 00:18

Медведев проведет совещание по проекту "Безопасные и качественные дороги"

МОСКВА, 6 дек /ПРАЙМ/. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев в среду проведет совещание, на котором обсудят итоги реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, сообщила пресс-служба кабинета министров.

"Совещание пройдет в режиме видеоконференции с участием руководителей и врио руководителей регионов", - говорится в сообщении.

Помимо этого, председатель правительства осматрит экспозиции XI международной выставки "Транспорт России".

Выставка проходит в рамках "Транспортной недели", которая проводится ежегодно под эгидой Минтранса РФ уже несколько лет. В рамках нее проходит ряд мероприятий, одним из основных среди них является международный форум "Транспорт России".

Он открывается в среду, и его участники обсудят на пленарных дискуссиях и "круглых столах" широкий круг тем, в том числе беспилотники, Hyperloop, высокоскоростную железнодорожную магистраль (ВСМ) "Евразия", повышение безопасности на дорогах и негосударственные источники финансирования морских портов, следует из программы мероприятия.

<https://1prime.ru/News/20171206/828220337.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 06 декабря 2017 00:13

Медведев проведет совещание о реализации проекта "Безопасные и качественные дороги"

Совещание пройдет в режиме видеоконференции с участием руководителей и врио глав регионов

МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев проведет совещание об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году.

Как сообщили в пресс-службе кабмина, совещание пройдет в режиме видеоконференции с участием руководителей и врио глав субъектов федерации. В мероприятии примут участие первый вице-премьер Игорь Шувалов, помощник президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта Максим Соколов, министр экономического развития Максим Орешкин, руководители ведомств, главы профильных компаний и предприятий.

Также председатель правительства осмотрит экспозицию XI международной выставки "Транспорт России".

Промежуточные итоги реализации проекта создания безопасных и качественных дорог Медведев подводил в сентябре на заседании президиума Совета по стратегическому развитию и приоритетным проектам. Как заявил тогда глава кабмина, автовладельцы вправе принимать решения по отбору городских трасс, контролировать качество работ, указывать на опасные участки. По его словам, необходимо внедрять "порталы обратной связи", чтобы люди могли сообщать о проблемах на дорогах, а их жалобы автоматически попадали на рассмотрение или становились первоочередными задачами для тех, кто ответственен за состояние трасс.

На совещании в сентябре премьер подчеркнул, что всего в рамках проекта уже отремонтировано более 5 тыс. км дорог. Благодаря установке отбойников, дорожных знаков и светофоров, улучшению освещения, по его словам, ликвидировано около 1,5 тыс. мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

О выставке

Выставка "Транспорт России" проходит в рамках "Транспортной недели" - ежегодного делового события, включающего серию общероссийских и международных мероприятий для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Среди участников выставки - производители транспортных средств, грузовые и пассажирские перевозчики, владельцы и операторы транспортной инфраструктуры, ремонтные и обслуживающие предприятия, логистические компании, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, а также научного сообщества.

<http://tass.ru/obschestvo/4787451>

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 00:04

АНОНС: Участники форума "Транспорт России" обсудят беспилотники, Hyperloop и ВСМ

МОСКВА, 6 дек /ПРАЙМ/. Участники форума "Транспорт России", который открывается в среду, обсудят на пленарных дискуссиях и "круглых столах" широкий круг тем, в том числе беспилотники, Hyperloop, высокоскоростную железнодорожную магистраль (ВСМ) "Евразия", повышение безопасности на дорогах и негосударственные источники финансирования морских портов, следует из программы мероприятия.

"Транспортная неделя" проводится ежегодно под эгидой Минтранса РФ уже несколько лет. В рамках нее проходит ряд мероприятий, одним из основных среди них является международный форум "Транспорт России".

Как сообщила ранее пресс-служба правительства РФ, премьер-министр Дмитрий Медведев в рамках этого мероприятия осмотрит экспозиции международной выставки "Транспорт России". Согласно программе форума, его участниками станут помощник президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта Максим Соколов и его заместители, гендиректор РЖД Олег Белозеров, глава МПР Сергей Донской, министр связи и массовых коммуникаций Николай Никифоров, топ-менеджеры транспортных компаний.

Форум пройдет уже в одиннадцатый раз. Он будет длиться с 6 по 8 декабря. Согласно программе, одной из тем для обсуждения заявлено использование воздушного пространства беспилотными авиационными системами. Участники конференции подискутируют об основных критериях в отношении классификации беспилотных воздушных судов, и все ли, что летает, можно причислить к авиации.

ТЕМЫ

Проект ВСМ "Евразия", которая должна соединить Китай и Европу через Россию, а также разработка концепции внедрения технологии Hyperloop в московском регионе и законодательное регулирование вакуумного транспорта в РФ станут предметом обсуждения на других сессиях в рамках форума.

Идею Hyperloop ("гиперпетля") представил в 2012 году инженер, предприниматель и инвестор Илон Маск, идеолог и основатель таких компаний, как SpaceX и Tesla Motors. Его идея заключается в том, что в трубах над поверхностью земли в условиях чрезвычайно разреженного воздуха с небольшим интервалом и скоростью вплоть до 1220 километров в час будут передвигаться капсулы с пассажирами или грузами. При этом капсула не касается стенок трубы из-за эффекта воздушной подушки.

Вопросы в сфере обеспечения транспортной безопасности, в том числе повышение безопасности на дорогах, финансирование мероприятий в дорожной сфере и негосударственные источники финансирования морских портов будут подняты в рамках "круглых столов" и дискуссий.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 00:04

АНОНС: Участники форума "Транспорт России" обсудят беспилотники, Hyperloop и ВСМ

МОСКВА, 6 дек - РИА Новости/Прайм. Участники форума "Транспорт России", который открывается в среду, обсудят на пленарных дискуссиях и "круглых столах" широкий круг тем, в том числе беспилотники, Hyperloop, высокоскоростную железнодорожную магистраль (ВСМ) "Евразия", повышение безопасности на дорогах и негосударственные источники финансирования морских портов, следует из программы мероприятия.

"Транспортная неделя" проводится ежегодно под эгидой Минтранса РФ уже несколько лет. В рамках нее проходит ряд мероприятий, одним из основных среди них является международный форум "Транспорт России".

Как сообщила ранее пресс-служба правительства РФ, премьер-министр Дмитрий Медведев в рамках этого мероприятия осмотрит экспозиции международной выставки "Транспорт России". Согласно программе форума, его участниками станут помощник президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта Максим Соколов и его заместители, гендиректор РЖД Олег Белозеров, глава МПР Сергей Донской, министр связи и массовых коммуникаций Николай Никифоров, топ-менеджеры транспортных компаний.

Форум пройдет уже в одиннадцатый раз. Он будет длиться с 6 по 8 декабря. Согласно программе, одной из тем для обсуждения заявлено использование воздушного пространства беспилотными авиационными системами. Участники конференции подискутируют об основных критериях в отношении классификации беспилотных воздушных судов, и все ли, что летает, можно причислить к авиации.

ТЕМЫ

Проект ВСМ "Евразия", которая должна соединить Китай и Европу через Россию, а также разработка концепции внедрения технологии Hyperloop в московском регионе и законодательное регулирование вакуумного транспорта в РФ станут предметом обсуждения на других сессиях в рамках форума.

Идею Hyperloop ("гиперпетля") представил в 2012 году инженер, предприниматель и инвестор Илон Маск, идеолог и основатель таких компаний, как SpaceX и Tesla Motors. Его идея заключается в том, что в трубах над поверхностью земли в условиях чрезвычайно

разреженного воздуха с небольшим интервалом и скоростью вплоть до 1220 километров в час будут передвигаться капсулы с пассажирами или грузами. При этом капсула не касается стенок трубы из-за эффекта воздушной подушки.

Вопросы в сфере обеспечения транспортной безопасности, в том числе повышение безопасности на дорогах, финансирование мероприятий в дорожной сфере и негосударственные источники финансирования морских портов будут подняты в рамках "круглых столов" и дискуссий.

[К заголовкам сообщений](#)

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 00:02

Медведев проведет совещание по проекту "Безопасные и качественные дороги"

МОСКВА, 6 дек /ПРАЙМ/. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев в среду проведет совещание, на котором обсудят итоги реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, сообщила пресс-служба кабинета министров.

"Совещание пройдет в режиме видеоконференции с участием руководителей и врио руководителей регионов", - говорится в сообщении.

Помимо этого, председатель правительства осмотрит экспозиции XI международной выставки "Транспорт России".

Выставка проходит в рамках "Транспортной недели", которая проводится ежегодно под эгидой Минтранса РФ уже несколько лет. В рамках нее проходит ряд мероприятий, одним из основных среди них является международный форум "Транспорт России".

Он открывается в среду, и его участники обсудят на пленарных дискуссиях и "круглых столах" широкий круг тем, в том числе беспилотники, Hyperloop, высокоскоростную железнодорожную магистраль (ВСМ) "Евразия", повышение безопасности на дорогах и негосударственные источники финансирования морских портов, следует из программы мероприятия.

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 00:02

Медведев проведет совещание по проекту "Безопасные и качественные дороги"

МОСКВА, 6 дек - РИА Новости/Прайм. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев в среду проведет совещание, на котором обсудят итоги реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, сообщила пресс-служба кабинета министров.

"Совещание пройдет в режиме видеоконференции с участием руководителей и врио руководителей регионов", - говорится в сообщении.

Помимо этого, председатель правительства осмотрит экспозиции XI международной выставки "Транспорт России".

Выставка проходит в рамках "Транспортной недели", которая проводится ежегодно под эгидой Минтранса РФ уже несколько лет. В рамках нее проходит ряд мероприятий, одним из основных среди них является международный форум "Транспорт России".

Он открывается в среду, и его участники обсудят на пленарных дискуссиях и "круглых столах" широкий круг тем, в том числе беспилотники, Hyperloop, высокоскоростную железнодорожную магистраль (ВСМ) "Евразия", повышение безопасности на дорогах и негосударственные источники финансирования морских портов, следует из программы мероприятия.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 00:00

АНОНС: Медведев проведет совещание о реализации проекта "Безопасные и качественные дороги"

МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев проведет совещание об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году.

Как сообщили в пресс-службе кабмина, совещание пройдет в режиме видеоконференции с участием руководителей и врио глав субъектов Федерации. В мероприятии примут участие первый вице-премьер Игорь Шувалов, помощник президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта Максим Соколов, министр экономического развития Максим Орешкин, руководители ведомств, главы профильных компаний и предприятий.

Также председатель правительства осмотрит экспозицию XI международной выставки "Транспорт России".

Промежуточные итоги реализации проекта создания безопасных и качественных дорог Медведев подводил в сентябре на заседании президиума Совета по стратегическому развитию и приоритетным проектам. Как заявил тогда глава кабмина, автовладельцы вправе принимать решения по отбору городских трасс, контролировать качество работ, указывать на опасные участки. По его словам, необходимо внедрять "порталы обратной связи", чтобы люди могли сообщать о проблемах на дорогах, а их жалобы автоматически попадали на рассмотрение или становились первоочередными задачами для тех, кто ответственен за состояние трасс.

На совещании в сентябре премьер подчеркнул, что всего в рамках проекта уже отремонтировано более 5 тыс. км дорог. Благодаря установке отбойников, дорожных знаков и светофоров, улучшению освещения, по его словам, ликвидировано около 1,5 тыс. мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

О выставке

Выставка "Транспорт России" проходит в рамках "Транспортной недели" - ежегодного делового события, включающего серию общероссийских и международных мероприятий для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Среди участников выставки - производители транспортных средств, грузовые и пассажирские перевозчики, владельцы и операторы транспортной инфраструктуры, ремонтные и обслуживающие предприятия, логистические компании, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, а также научного сообщества.

[К заголовкам сообщений](#)

Интерфакс-АВН, Москва, 04 декабря 2017 13:00

Концерн ВКО "Алмаз-Антей" представит систему мониторинга воздушного пространства на выставке "Транспорт России"

Новая система будет готова к запуску в производство уже в начале будущего года

Москва. 4 декабря. ИНТЕРФАКС-АВН - Перспективную систему мониторинга воздушного пространства, основанную на принципах пассивной радиолокации, впервые представит концерн ВКО "Алмаз-Антей" на выставке "Транспорт России" в Москве, сообщает пресс-служба концерна.

"Уникальность системы в том, что она позволяет обнаруживать любые типы воздушных судов, в том числе беспилотные и малоразмерные, даже на малых высотах. Это достигается за счет того, что в отличие от других подобных комплексов принципом действия данного оборудования является прием собственного теплового радиоизлучения воздушных объектов и излучения установленных на них радиочастотных устройств, а не отраженных исходящих сигналов", - говорится в сообщении, поступившем в "Интерфакс-АВН в понедельник.

По информации пресс-службы, таким образом созданная система имеет лишь приемник и не требует наличия в своем составе передающего устройства, что также является своего рода "ноу хау" в сфере организации воздушного движения.

Сообщается, что разработчиком перспективной радиолокационной системы является дочернее предприятие холдинга - ООО "Алмаз-Антей Телекоммуникации", которое выступит на выставке в качестве соэкспонента концерна.

Отмечается, что в ходе выставки, которая пройдет в Гостином дворе с 6 по 8 декабря, специалисты концерна продемонстрируют посетителям работу перспективной системы мониторинга воздушного пространства в режиме реального времени путем получения информации из диспетчерского центра аэропорта Внуково.

По словам заместителя генерального директора по производственно-технологической политике концерна ВКО "Алмаз-Антей" Александра Ведрова, на которого ссылается пресс-служба, новая система будет готова к запуску в производство уже в начале будущего года.

"Еще одним участником экспозиции будет дочернее предприятие концерна - ОАО "РАТЕП", специалисты которого также представят перспективные образцы продукции гражданского назначения - светодиодные устройства, предназначенные для освещения производственных помещений", - информирует пресс-служба.

Отмечается, что все крупные центры управления воздушным движением страны, в том числе один из крупнейших в Европе - Московский центр, комплектуются в основном аппаратурой концерна. Предприятия, входящие в состав концерна, поставили и внедрились как в России, так и за рубежом сотни радиолокационных средств и систем, а также оснастили средствами наблюдения, связи и автоматизации целый ряд центров управления воздушным движением.

Рв ле

<http://www.militarynews.ru/story.asp?rid=1&nid=468230>

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 02 декабря 2017 00:00

Утренняя почта

ДОБРОЕ УТРО!

РИА Новости начинает передачу сообщений за субботу, 2 декабря.

Сегодня в управлении координации и оперативного выпуска РИА Новости смену ведут:

Яковлев Илья Владимирович - с 00:00 мск

Журавлев Игорь Павлович - с 07:00 мск

Зегонов Олег Владимирович - с 15:00 мск

Начальник управления координации и оперативного выпуска - Ткачев Александр Павлович

Контактный телефон: (495) 637-50-59, (495) 637-39-07

Факс: (495) 637-40-60

Сайт РИА Новости - ria.ru

Корреспонденты РИА Новости передают:

МОСКВА. Заключительное торжественное заседание Архиерейского собора РПЦ при участии предстоятелей и делегаций поместных православных церквей.

МОСКВА. В Международном мультимедийном пресс-центре МИА "Россия сегодня" пройдет форум, посвященный вопросам оказания психологической помощи семьям с детьми с особенностями развития.

МОСКВА. **Транспортная неделя** (2-8 декабря).

МОСКВА. Вручение премии Американской торговой палаты AmCham's Awards.

МОСКВА. 11-й Гастрономический фестиваль "Фуд Шоу" (2-3 декабря).

МОСКВА. День инклюзии (2-3 декабря).

МОСКВА. Бал победителей для ветеранов России, СНГ и стран Балтии.

МОСКВА. Общегородской благотворительный продовольственный марафон "Продукты в глубинку".

МОСКВА. Открытие катка в Парке легенд.

МОСКВА. 46-й телефестиваль "Песня года".

МОСКВА. Финал театрально-поэтического конкурса "Эвтерпа", приуроченного ко дню рождения Александра Блока.

МОСКВА. Международный танцевальный конкурс Pro Am - Moscow Ball (2-3 декабря).

МОСКВА. Выставка Motorsport Expo 2017 Next.

МОСКВА / С.-ПЕТЕРБУРГ / КАЛУГА / КРАСНОЯРСК. 16-й Международный фестиваль фламенко ¡Viva España! (2-10 декабря).

-

СУЗДАЛЬ (Владимирская область). День культуры Индонезии.

РОССИЯ. Акция "День инклюзии".

РОССИЯ. Всероссийский музыкальный фестиваль "Запечатленный ангел", приуроченный к 85-летию композитора Родиона Щедрина. (2-18 декабря).

РОССИЯ / ЛАОС. Вступит в силу соглашение о взаимной отмене виз.

-

КИШИНЕВ. Девятый международный фестиваль-лаборатория камерных театров и спектаклей малых форм "Молдфест. Рампа. Ру" (2-8 декабря).

ВИЛЬНЮС. Международный фестиваль поп-культуры Comic Con Baltics (2-3 декабря).

МЕКСИКА. Визит специалистов Россельхознадзора (2-15 декабря).

МАНАМА. Пленарное заседание Группы разработки финансовых мер борьбы с отмыванием денег государств Ближнего Востока и Северной Африки (2-7 декабря).

ШЭНЬЧЖЭНЬ (Китай). Всемирный конгресс по детским инфекционным заболеваниям (2-5 декабря).

КИОТО (Япония). Заседание Международного комитета по глобальным навигационным спутниковым системам (2-7 декабря).

ИНЬЧУАНЬ (Китай). Тактико-специальные учения Росгвардии и народной вооруженной полиции Китая (2-13 декабря).

ПАРИЖ. Международная выставка яхт и катеров Nautic de Paris (2-10 декабря).

ЭССЕН (Германия). Международный автосалон (2-10 декабря).

ГОНКОНГ (Китай). Этап автогонок класса "Формула Е" (2-3 декабря).

ЛИБРЕВИЛЬ. Габонский международный марафон (2-3 декабря).

СИНГАПУР. Сингапурский международный марафон (2-3 декабря).

БАНГКОК. Этап кубка мира по стрельбе из лука в помещении (2-3 декабря).

МИЛТОН (Канада). Этап Кубка мира по велоспорту на велотреке (2-3 декабря).

АЛЬТЕНБЕРГ (Германия). Этап Кубка мира по санному спорту (2-3 декабря).

МЕНХЕНГЛАДБАХ (Германия). Этап Кубка мира по сноуборду.
ВИЛЛИХ (Германия). Этап Кубка мира по сайкл-боллу.
ЛИЛЛЕХАММЕР (Норвегия). Этап Кубка мира по лыжному двоеборью (2-3 декабря).
ЛИЛЛЕХАММЕР (Норвегия). Этап Кубка мира по лыжным гонкам (2-3 декабря).
ИРАН. Соревнования по мини-футболу "Турнир четырех наций" (2-6 декабря).

-

КАЛЕНДАРЬ. Международный день борьбы за отмену рабства.

*

Полную информацию об анонсах событий на текущий и любой последующий день в режиме on-line вы можете получить через Главную базу анонсов РИА Новости. Оформить заявку на подписку можно по электронной почте sales@ria.ru или телефону +7 (495) 645-65-02.
ПРИ ПЕРЕПЕЧАТКЕ И ЦИТИРОВАНИИ ССЫЛКА НА РИА НОВОСТИ ОБЯЗАТЕЛЬНА.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 01 декабря 2017 17:57

ДОСЬЕ: Транспортная неделя

ТАСС-ДОСЬЕ. 2-8 декабря 2017 г. в Москве пройдет "Транспортная неделя" - комплекс общероссийских и международных деловых мероприятий по проблематике транспорта. Проводится ежегодно с 2007 г. для открытого обсуждения актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти РФ и делового сообщества. Устроитель - Министерство транспорта РФ, организатор - московское ООО "Бизнес Диалог". Место проведения в 2017 г. - выставочный комплекс "Гостиный двор" (ул. Ильинка, д. 4).

Ключевые мероприятия - форум и выставка "Транспорт России". В рамках форума проводятся конференции по вопросам развития и функционирования железнодорожного, морского и речного транспорта. В 2017 г. министр транспорта РФ Максим Соколов назвал форум "дискуссионной площадкой, где представители деловых кругов, органов власти федерального и регионального уровней, а также российские и международные эксперты формируют контуры будущего не только отдельной отрасли, но и всей российской экономики".

На сопровождающей форум выставке демонстрируются новинки и достижения предприятий транспортной отрасли. В число экспонентов входят производители транспортных средств, грузовые и пассажирские перевозчики, владельцы и операторы транспортной инфраструктуры, ремонтные и обслуживающие предприятия, логистические компании. Устроители называют "Транспортную неделю" одним из крупнейших отраслевых мероприятий в мире.

Из истории проведения

Впервые международный форум и национальная выставка "Транспорт России" прошли с 31 мая по 3 июня 2007 г. на территории нового аэровокзального комплекса международного аэропорта Сочи (Краснодарский край). По данным Минтранса РФ, в выставке приняли участие 118 компаний, представлявших различные виды транспорта, геодезию и картографию. Количество участников деловой программы составило около 500 человек, на мероприятии были аккредитованы 50 журналистов.

Начиная с 2008 г. форум, выставка и сопутствующие события имеют общее название "Транспортная неделя". В 2009 г. комплекс мероприятий переехал из Сочи в Москву, в дальнейшем проводился на различных площадках столицы - в Центральном выставочном зале "Манеж" (2009-2010), конгрессно-выставочном центре "Сокольники" (2011), с 2012 г. по н. в. мероприятия принимает "Гостиный двор". С 2014 г. в ходе "Транспортной недели" вручается Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения" (учреждена Общественным советом Минтранса РФ).

"Транспортная неделя" в прошлом году

26 ноября - 2 декабря 2016 г. в рамках "Транспортной недели" в столичном Гостином дворе состоялась X Юбилейная международная выставка и форум "Транспорт России". На выставке свою продукцию представили 105 компаний-участниц из 42 страны мира, экспозицию на площади 3 тыс. 700 кв. м осмотрели 8 тыс. посетителей. В более чем 30 мероприятиях деловой программы приняли участие 2 тыс. 600 человек, состоялось 297 выступлений. Форум и выставку освещали 470 аккредитованных представителей СМИ.

30 ноября на форуме состоялось подписание 17 соглашений и меморандумов о сотрудничестве во многих отраслях транспорта. 2 декабря на выставке прошло совещание с участием премьер-министра РФ Дмитрия Медведева, вице-преьера Аркадия Дворковича, помощника президента РФ Игоря Левитина, глав Минтранса, Минпромторга, Минфина, Минэкономразвития и Минтруда - Максима Соколова, Дениса Мантурова, Антона Силуанова, Максима Орешкина и Максима

Топилина, а также руководителя Федеральной антимонопольной службы (ФАС) Игоря Артемьева, главы РЖД Олега Белозерова и др.

Комплекс мероприятий 2017 г.

По данным организаторов, в рамках "Транспортной недели" 2-8 декабря 2017 г. состоятся:

- XI Международный форум и выставка "Транспорт России";
 - IX Общероссийская спартакиада студентов транспортных высших учебных заведений;
 - Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных высших учебных заведений "ТранспАРТ";
 - Международный конгресс "Road Traffic - 2017. Организация дорожного движения";
 - заседания межправительственных организаций по вопросам взаимодействия в области транспорта;
 - IV церемония вручения премии "Формула движения";
 - XV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство".
- В 2017 г. каждый день форума будет иметь свое тематическое направление (экология, проекты роста, международное сотрудничество и др.).

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 28 ноября 2017 11:13

Новый аэропорт Платов в Ростове официально откроют 7 декабря

Торжественное открытие нового аэропортового комплекса приурочено к празднованию Международного дня гражданской авиации

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 28 ноября. /ТАСС/. Аэропорт Платов в Ростове-на-Дону будет официально открыт 7 декабря, в этот же день начнется отправка и прием всех регулярных и чартерных рейсов, сообщила пресс-служба губернатора Ростовской области во вторник.

"Отправку и прием всех регулярных и чартерных рейсов в Платове решено синхронизировать с открытием аэропортового комплекса. Таким образом, полеты начнут осуществлять с 7 декабря", - говорится в сообщении пресс-службы.

Как уточнила руководитель департамента стратегических коммуникаций УК "Аэропорты регионов" (управляет аэропортом "Платов" - прим. ТАСС) Ольга Ладейщикова, обслуживание авиарейсов Платов начнет с 11:00 7 декабря. "До 11:00 все внутренние и международные рейсы принимаются и отправляются из действующего аэропорта Ростов-на-Дону", - отметила Ладейщикова.

Ранее сообщалось, что эксплуатация нового аэропортового комплекса постановлением правительства РФ разрешена с 27 ноября. 18 ноября Платов в тестовом режиме принял первые авиалайнеры. Торжественное открытие нового аэропортового комплекса приурочено к празднованию Международного дня гражданской авиации. В онлайн-режиме церемония будет транслироваться в рамках XI Московского международного форума "Транспорт России".

Платов является крупнейшим аэропортом на территории Южного федерального округа. Общая площадь пассажирского терминала составляет 50 тыс. кв м, пропускная способность - порядка 1,8 тыс. пассажиров в час, или 5 млн пассажиров в год (по данным Минтранса, в долгосрочной перспективе объем перевозок может вырасти до 12 млн человек). Терминал оборудован девятью телескопическими трапами. Взлетно-посадочная полоса способна принимать все типы современных средне- и дальнемагистральных воздушных судов.

Проект реализован на основе государственно-частного партнерства, в рамках ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и программы подготовки и проведения в РФ чемпионата мира по футболу 2018 года.

<http://tass.ru/transport/4764187>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 28 ноября 2017 11:07

Новый аэропорт Платов в Ростове официально откроют 7 декабря

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 28 ноября. /ТАСС/. Аэропорт Платов в Ростове-на-Дону будет официально открыт 7 декабря, в этот же день начнется отправка и прием всех регулярных и чартерных рейсов, сообщила во вторник пресс-служба губернатора Ростовской области.

"Отправку и прием всех регулярных и чартерных рейсов в Платове решено синхронизировать с открытием аэропортового комплекса. Таким образом, полеты начнут осуществлять с 7 декабря", - говорится в сообщении пресс-службы.

Как уточнила руководитель департамента стратегических коммуникаций УК "Аэропорты регионов" (управляет аэропортом "Платов" - прим. ТАСС) Ольга Ладейщикова, обслуживание авиарейсов Платов начнет с 11:00 7 декабря. "До 11:00 все внутренние и международные рейсы принимаются и отправляются из действующего аэропорта Ростов-на-Дону", - отметила Ладейщикова.

Ранее сообщалось, что эксплуатация нового аэропортового комплекса постановлением правительства РФ разрешена с 27 ноября. 18 ноября Платов в тестовом режиме принял первые авиалайнеры. Торжественное открытие нового аэропортового комплекса приурочено к празднованию Международного дня гражданской авиации. В онлайн-режиме церемония будет транслироваться в рамках XI Московского международного форума "Транспорт России".

Платов является крупнейшим аэропортом на территории Южного федерального округа. Общая площадь пассажирского терминала составляет 50 тыс. кв. м, пропускная способность - порядка 1,8 тыс. пассажиров в час, или 5 млн пассажиров в год (по данным Минтранса, в долгосрочной перспективе объем перевозок может вырасти до 12 млн человек). Терминал оборудован девятью телескопическими трапами. Взлетно-посадочная полоса способна принимать все типы современных средне- и дальнемагистральных воздушных судов.

Проект реализован на основе государственно-частного партнерства, в рамках ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и программы подготовки и проведения в РФ чемпионата мира по футболу 2018 года.

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 16 ноября 2017 11:53

"Транспортная неделя" появилась в Telegram

МОСКВА, 16 ноября 2017 г. /ООО "Бизнес Диалог"/. "Транспортная неделя-2017" стартует 2 декабря.

Уже открылся Telegram-канал главного отраслевого события года. В нем можно найти полезную информацию для участников и посетителей, график проведения и программу мероприятий, вопросы регистрации и участия, свежие анонсы и самые актуальные новости отрасли.

Подписавшись на канал, можно получать быстрее всех последние новости "Транспортной недели-2017" и знаковые события транспортного рынка в короткой и удобной форме.

Чтобы стать подписчиком, необходимо установить мессенджер Telegram на телефон или планшет, ввести в поисковом разделе "Транспортная неделя" и присоединиться к <https://t.me/transweek>

Новости "Транспортной недели-2017" также доступны в социальных сетях Facebook и Instagram (#transweek #TW2017) и на официальном сайте мероприятия.

<http://tass.ru/novosti-partnerov/4734052>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС, Москва, 13 ноября 2017 11:41

Открыта аккредитация СМИ на форум и выставку "Транспорт России"

МОСКВА, 13 ноября 2017 г. /ООО "Бизнес Диалог"/. Открыт прием заявок на аккредитацию XI Международного форума и выставки "Транспорт России", который состоится 6-8 декабря 2017 года в Москве. Регистрация продлится до 30 ноября. Ознакомьтесь с правилами аккредитации и работы представителей СМИ на мероприятии можно на сайте <http://transweek.ru> в разделе "Пресс-центр".

В рамках деловой программы с участием лидеров отрасли и Министерства транспорта Российской Федерации, пройдет свыше 30 дискуссионных сессий, посвященных развитию всех основных видов транспорта.

Каждый день форума будет посвящен определенной тематике:

6 декабря - экология;

7 декабря - дизайн-мышление;

8 декабря - сотрудничество.

В первый день работы XI Международного форума и выставки "Транспорт России" состоится награждение лауреатов Национальной премии за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения", которая проводится в этом году в четвертый раз.

С графиком проведения можно ознакомиться на сайте <http://transweek.ru>

Организатор: ООО "Бизнес Диалог"

ПРАЙМ, Москва, 05 ноября 2017 00:19

XI Международный форум и выставка "Транспорт России" пройдут 6-8 декабря в Москве

6-8 декабря 2017 года на территории комплекса "Гостиный Двор" в Москве состоится XI Международный форум и выставка "Транспорт России". Ключевые мероприятия ежегодной "Транспортной недели" проводятся в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации № 1903-р от 10 сентября 2016 г. и нацелены на обсуждение актуальных вопросов развития отрасли и совершенствованию государственной политики в области транспорта.

Насыщенная программа форума представит свыше 30 деловых форматов с участием руководителей крупнейших международных и общественных организаций, представителей бизнеса, федеральных и региональных органов власти. Значительное внимание планируется уделить развитию принципов дизайн-мышления, формированию и поддержке стартапов в транспортном секторе.

На территории 3700 кв.м. развернется масштабная экспозиция, которая продемонстрирует новейшие разработки отечественных и зарубежных транспортных компаний, опыт реализации крупнейших инфраструктурных проектов в регионах России.

С графиком проведения можно ознакомиться на сайте <http://transweek.ru>

Организатор: ООО "Бизнес Диалог"

<https://www.1prime.ru/announcement/20171206/828087256.html>

ТАСС, Москва, 01 ноября 2017 15:55

Утверждена программа и график проведения "Транспортной недели-2017"

Москва, 1 ноября 2017 г. /ООО "Бизнес Диалог"/. 27 октября 2017 года под председательством Министра транспорта Максима Соколова состоялось заседание организационного комитета Минтранса РФ по выставочно-ярмарочной деятельности по подготовке и проведению "Транспортной недели-2017". По итогам заседания был утвержден график мероприятий, и обозначены ключевые вопросы деловых форматов программы.

Традиционно "Транспортная неделя" откроется молодежными мероприятиями: 2 и 3 декабря пройдут XI Общероссийская Спартакиада студентов транспортных вузов и Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных вузов "ТранспАрт-2017". 5 декабря на площадке отеля "Метрополь" соберется VIII Международный конгресс "Road Traffic Russia". В этот же день состоятся Конгресс строителей железных дорог и конференция Ассоциации РАДОР по развитию, ремонту и содержанию автомобильных дорог, которые внесены в график проведения впервые.

Генеральный директор компании "Бизнес Диалог" Анатолий Кицура проинформировал участников заседания о ходе подготовки XI Международного форума и выставки "Транспорт России", которые пройдут 6-8 декабря в Гостином Дворе. Он сообщил о растущем интересе к мероприятию со стороны российских и иностранных компаний: в этом году площадь выставки увеличена и на текущий момент свободных для бронирования площадей уже нет.

Деловая программа с участием лидеров отрасли и Министерства транспорта Российской Федерации, представит свыше 30 дискуссионных сессий, посвященных развитию всех основных видов транспорта. Отдельное внимание планируется уделить вопросам экологической безопасности, перспективам развития транспорта в цифровой экономике и инновационным стартапам.

Каждый день форума будет посвящен определенной тематике:

6 декабря - Экология

7 декабря - Дизайн-мышление

8 декабря - Сотрудничество

Впервые международным мероприятиям, среди которых большое число межправительственных совещаний, будет отведен отдельный день.

В первый день работы XI Международного форума и выставки "Транспорт России" состоится награждение лауреатов Национальной премии за достижения в области транспорта и

транспортной инфраструктуры "Формула Движения", которая проводится в этом году в четвертый раз.

С графиком проведения можно ознакомиться на сайте <http://transweek.ru>

Организатор: ООО " Бизнес Диалог "

<http://tass.ru/novosti-partnerov/4694970>

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: РЕГИОНАЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРЕССА

Наша версия # Саратов, Саратов, 11 декабря 2017 06:00

К взлету готовимся

Губернатор Саратовской области Валерий Радаев принял участие в работе международного форума "Транспорт России". В его рамках была организована выставка "Транспорт России", на которой от нашего региона был представлен проект строящегося аэропортового комплекса "Гагарин". С проектом будущего саратовского аэропорта ознакомились специальный представитель Президента РФ по природоохранной деятельности и транспорту Сергей Иванов и министр транспорта РФ Максим Соколов. Валерий Радаев лично рассказал им о реализации проекта.

Отметим, что на региональном уровне представитель подрядчика регулярно знакомит журналистов с информацией о ходе строительства аэропорта. По последним данным, монолитный каркас пассажирского терминала готов примерно наполовину. Напомним, всего в здании пассажирского терминала предусмотрено три этажа: на первом будет осуществляться регистрация вылетающих пассажиров и обработка их багажа, выдача багажа прилетевших пассажиров; на втором этаже расположится сектор предполетного досмотра и залы ожидания для вылетающих внутрироссийскими и международными рейсами, включая залы повышенной комфортности; на третьем этаже предусмотрена пешеходная галерея, по которой прилетевшие пассажиры будут переходить в зону выдачи багажа.

Также завершено возведение монолитных каркасов трех административнопроизводственных зданий, предназначенных для размещения работников служб аэропорта. В административном, технологическом здании и здании государственных контрольных органов ведутся работы по устройству стен, внутренних перегородок и монтажу инженерных систем. Выполнен монтаж каркаса из металлоконструкций гаража средств наземного обслуживания, залиты фундаменты котельной и стоянки для спецтранспорта.

[К заголовкам сообщений](#)

Донской вестник, р.п. Иловля, 09 декабря 2017 06:00

Андрей Бочаров: "Мероприятия программы "Безопасные и качественные дороги" на 2017 год Волгоградская область выполнила в полном объеме"

Губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров выступил с докладом на заседании Совета при Полномочном представителе Президента РФ в ЮФО Владимире Устинове. Одной из ключевых тем заседания, которое прошло в режиме видеоконференции, стала реализация федерального приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги".

"Мероприятия программы "Безопасные и качественные дороги" на 2017 год Волгоградская область выполнила в полном объеме, - сказал Андрей Бочаров. - При этом планируемый изначально объем дорожных работ увеличен за счет экономии, сложившейся по результатам конкурсных процедур и корректировки проектной документации: в результате количество реализованных мероприятий увеличилось со 140 до 161". Утверждение статуса Волгоградской области как транспортного узла федерального значения сформировало новый подход к развитию дорожно-транспортной сферы региона: в первую очередь усилия были сосредоточены на приведении в порядок опорной дорожной сети, ключевых развязок и мостов. Такой принцип поддержал федеральный центр. В результате за последние три года в регионе всеми видами дорожных работ было охвачено порядка 1,5 тысячи километров трасс - таких объемов в области не было с советских времен.

Глава региона отметил, что в рамках федерального приоритетного проекта в волгоградской агломерации в этом году приведено в порядок 174 километра дорог, доля автотрасс в нормативном состоянии увеличена с 41% до 52%.

"Задача - к концу 2018 года привести в соответствие с нормативными требованиями еще 161 км дорожной сети волгоградской агломерации. Тем самым, доля дорог, соответствующая

нормативным требованиям, достигнет 63%, - подчеркнул Андрей Бочаров. - Также к концу следующего года количество мест концентрации ДТП планируется снизить в два раза: до 52% от уровня 2016 года. Все необходимые средства предусмотрены в полном объеме в бюджете на 2018 год".

Губернатор Волгоградской области отметил конструктивное взаимодействие с Министерством транспорта РФ в вопросах реализации программы и развития дорожно-транспортной сферы региона. В 2017 году финансирование проекта "Безопасные и качественные дороги" осуществлено в равных долях из федерального и регионального бюджетов - общий объем составил 2,4 миллиарда рублей.

Помимо работ по приведению в порядок автодорог в волгоградской агломерации, выполнены мероприятия по снижению аварийности в 81 месте концентрации ДТП. Установлено 392 погонных метра барьерного ограждения, 4139 дорожных знаков, смонтировано 25 километров искусственного освещения, в том числе от альтернативных источников питания; установлены и модернизированы порядка 900 светофорных объектов. Также обустроены восемь пешеходных переходов, смонтировано более 16 тысяч погонных метров пешеходного ограждения. Только на данные мероприятия было направлено почти 440 миллионов рублей. Еще свыше 70 миллионов в этом году были выделены на вопросы дорожной безопасности, прежде всего на освещение, из областного бюджета. В итоге только за один год в регионе освещено 40 километров автодорог - в два раза больше, чем за прошедшие четыре года. Кроме того, в Волгограде и Волжском в этом году количество автоматических рубежей контроля и выявления нарушений ПДД увеличено с 77 до 224. Дополнительно на 48 участках дорог установлена система камер, определяющих среднюю скорость автомобилей, работают 14 передвижных камер фотовидеофиксации. С нового года к работе приступят еще 22 передвижных комплекса. В итоге за девять месяцев текущего в регионе зафиксировано снижение аварийности на 5,5%.

В регионе за это время построено 39 асфальтированных дорог к селам и шести объектам сельхозпроизводства. В областном центре с 2014 года отремонтировано 250 километров дорог, обустроены дорожные подъезды к 90 школам, ремонтируются внутриквартальные покрытия. Завершаются реконструкция шоссе Авиаторов и строительство рокадной дороги, которая существенно разгрузит центр города.

Предложения Волгоградской области о продлении действия программы на 2019-й год и последующий период были рассмотрены на видеоселекторном совещании по реализации проекта "Безопасные и качественные дороги", которое 6 декабря провел председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев в рамках XI Международного форума и выставки "Транспорт России".

Исходя из важности проекта для городов - миллионников, было предложено учесть в программе возможность строительства более капиталоемких объектов, таких как двухуровневые развязки в местах пересечения с путепроводами. Кроме того, важно сконцентрировать внимание на оборудовании новых пунктов весового контроля как на федеральных, так и на региональных дорогах.

Реализация инфраструктурных проектов - один из приоритетов долгосрочной стратегии развития региона, обозначенной три года назад. Изменения состояния волгоградских дорог отмечают жители и гости региона. Позитивную тенденцию и хороший темп восстановления дорожного хозяйства отметил Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев в ходе рабочей поездки в Волгоград 8 августа 2017 года.

Выступая перед активом региона с программным посланием, Андрей Бочаров обозначил дальнейшие шаги по развитию дорожно-транспортной сферы региона - начиная со следующего года, поставлена задача больше внимания уделять областным и межмуниципальным трассам, в Волгограде - перейти к участкам, соединяющим продольные магистрали, а также ключевым районным дорогам.

[К заголовкам сообщений](#)

Заволжье, Николаевск, 09 декабря 2017 06:00

Мероприятия программы выполнили полностью

Реализация федерального приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" стала одной из ключевых тем видеоселекторного совещания, которое провел председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев, а также заседания Совета при полномочном представителе Президента РФ в ЮФО Владимире Устинове, где губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров выступил с докладом.

Оно прошло в режиме видеоконференции. "Мероприятия программы "Безопасные и качественные дороги" на 2017 год Волгоградская область выполнила в полном объеме, - сказал Андрей Бочаров. - При этом планируемый изначально объем дорожных работ увеличен за счет

экономии, сложившейся по результатам конкурсных процедур и корректировки проектной документации: в результате количество реализованных мероприятий увеличилось со 140 до 161".

Глава региона отметил, что в рамках федерального приоритетного проекта в волгоградской агломерации в этом году приведено в порядок 174 километра дорог, доля автотрасс в нормативном состоянии увеличена с 41% до 52%. Итоги реализации проекта, а также планы на 2018 год прошли публичные обсуждения с представителями общественности.

"Задача - к концу 2018 года привести в соответствие с нормативными требованиями еще 161 км дорожной сети волгоградской агломерации. Тем самым, доля дорог, соответствующая нормативным требованиям, достигнет 63%, - подчеркнул Андрей Бочаров. - Также к концу следующего года количество мест концентрации ДТП планируется снизить в два раза: до 52% от уровня 2016 года. Все необходимые средства предусмотрены в полном объеме в бюджете на 2018 год".

Губернатор Волгоградской области отметил конструктивное взаимодействие с Министерством транспорта РФ в вопросах реализации программы и развития дорожно-транспортной сферы региона.

Напомним, в 2017 году финансирование проекта "Безопасные и качественные дороги" осуществлено в равных долях из федерального и регионального бюджетов - общий объем составил 2,4 миллиарда рублей. Помимо работ по приведению в порядок автотрасс в волгоградской агломерации выполнены мероприятия по снижению аварийности в 81 месте концентрации ДТП. Установлено 392 погонных метра барьерного ограждения, 4139 дорожных знаков, смонтировано 25 километров искусственного освещения, в том числе от альтернативных источников питания, установлены и модернизированы порядка 900 светофорных объектов. Также обустроены восемь пешеходных переходов, смонтировано более 16 тысяч погонных метров пешеходного ограждения. Только на данные мероприятия направлено почти 440 миллионов рублей. Еще свыше 70 миллионов в этом году были выделены на вопросы дорожной безопасности, прежде всего на освещение, из областного бюджета. В итоге только за один год в регионе освещено 40 километров автодорог - в два раза больше, чем за прошедшие четыре года.

Кроме того, в Волгограде и Волжском в этом году количество автоматических рубежей контроля и выявления нарушений ПДД увеличено с 77 до 224. Дополнительно на 48 участках дорог установлена система камер, определяющих среднюю скорость автомобилей, работают 14 передвижных камер фотовидеофиксации. С нового года к работе приступят еще 22 передвижных комплекса. В итоге за девять месяцев текущего в регионе зафиксировано снижение аварийности на 5,5%.

Реализация проекта "Безопасные и качественные дороги" также обсуждалась на видеоселекторном совещании, которое провел председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. Оно было организовано в рамках XI Международного форума и выставки "Транспорт России".

"Мы совместно с регионами работаем над улучшением дорог и улиц, - отметил Дмитрий Медведев. - В 2017 году отремонтировано более 5 тысяч километров дорог. По итогам года уже более половины дорог и улиц городов-участников программы приведено в нормативное состояние. Эта цифра даже выше тех планов, которые мы ставили. В следующем году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей".

На совещании были рассмотрены предложения Волгоградской области о продлении действия программы на 2019-й год и последующий период. Исходя из важности проекта для городов-миллионников, было предложено учесть в программе возможность строительства более капиталоемких объектов, таких как двухуровневые развязки в местах пересечения с путепроводами. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети и обеспечить безопасность пешеходам. Кроме того, важно сконцентрировать внимание на оборудовании новых пунктов весового контроля как на федеральных, так и на региональных дорогах. На совещании также были рассмотрены такие вопросы, как урегулирование на федеральном уровне отношений с собственниками инженерных коммуникаций и совершенствование нормативно-правовой базы.

Реализация инфраструктурных проектов - один из приоритетов долгосрочной стратегии развития региона, обозначенной три года назад. Утверждение статуса Волгоградской области как транспортного узла федерального значения сформировало новый подход к развитию дорожно-транспортной сферы региона: в первую очередь усилия были сосредоточены на приведении в порядок опорной дорожной сети, ключевых развязок и мостов. Этот принцип поддержал федеральный центр. В результате за последние три года в регионе всеми видами дорожных работ охвачено порядка 1,5 тысячи километров трасс. Таких объемов не было с советских времен. Построено 39 асфальтированных дорог к селам и шести объектам сельхозпроизводства. В областном центре с 2014 года отремонтировано 250 километров дорог,

обустроены дорожные подъезды к 90 школам, ремонтируются внутриквартальные покрытия. Завершаются реконструкция шоссе Авиаторов и строительство рокадной дороги, которая существенно разгрузит центр города.

Изменения состояния волгоградских дорог уже оценили жители и гости региона. Позитивную тенденцию и хороший темп восстановления дорожного хозяйства отметил Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев в ходе рабочей поездки в Волгоград 8 августа 2017 года. Напомним, выступая перед активом региона с программным посланием, Андрей Бочаров обозначил дальнейшие шаги по развитию дорожно-транспортной сферы области. Начиная со следующего года, поставлена задача больше внимания уделять областным и межмуниципальным трассам, в Волгограде - перейти к участкам, соединяющим продольные магистрали, а также ключевым районным дорогам.

[К заголовкам сообщений](#)

Борьба, Калач-на-Дону, 09 декабря 2017 06:00

АНДРЕЙ БОЧАРОВ: □ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ □ БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ □ НА 2017 ГОД ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ ВЫПОЛНИЛА В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ □

Губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров выступил с докладом на заседании Совета при Полномочном представителе Президента РФ в ЮФО Владимире Устинове. Одной из ключевых тем заседания, которое прошло в режиме видеоконференции, стала реализация федерального приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги".

Утверждение статуса Волгоградской области как транспортного узла федерального значения сформировало новый подход к развитию дорожно-транспортной сферы региона: в первую очередь усилия были сосредоточены на приведении в порядок опорной дорожной сети, ключевых развязок и мостов. Такой принцип поддержал федеральный центр. В результате, за последние три года в регионе всеми видами дорожных работ было охвачено порядка 1,5 тысячи километров трасс - таких объемов в области не было с советских времен.

В регионе за это время построено 39 асфальтированных дорог к селам и шести объектам сельхозпроизводства. В областном центре с 2014 года отремонтировано 250 километров дорог, обустроены дорожные подъезды к 90 школам, ремонтируются внутриквартальные покрытия. Завершаются реконструкция шоссе Авиаторов и строительство рокадной дороги, которая существенно разгрузит центр города.

Позитивные изменения в состоянии волгоградских дорог и хороший темп восстановления дорожного хозяйства отмечены председателем Правительства РФ Дмитрием Медведевым в ходе рабочей поездки в Волгоград 8 августа 2017 года Глава региона отметил, что в рамках федерального приоритетного проекта в волгоградской агломерации в этом году приведено в порядок 174 километра дорог, доля автотрасс в нормативном состоянии увеличена с 41% до 52%. Итоги реализации проекта, а также планы на 2018 год прошли публичные обсуждения с представителями общественности.

Планируемый изначально объем дорожных работ в регионе увеличен за счет экономии, сложившейся по результатам конкурсных процедур, и корректировки проектной документации: в результате количество реализованных мероприятий увеличилось со 140 до 161 "Задача - к концу 2018 года привести в соответствие с нормативными требованиями еще 161 км дорожной сети волгоградской агломерации. Тем самым, доля дорог, соответствующая нормативным требованиям, достигнет 63%, - подчеркнул Андрей Бочаров. - Также к концу следующего года количество мест концентрации ДТП планируется снизить в два раза: до 52% от уровня 2016 года. Все необходимые средства предусмотрены в полном объеме в бюджете на 2018 год".

Губернатор Волгоградской области отметил конструктивное взаимодействие с Министерством транспорта РФ в вопросах реализации программы и развития дорожно-транспортной сферы региона.

Напомним, в 2017 году финансирование проекта "Безопасные и качественные дороги" осуществлено в равных долях из федерального и регионального бюджетов - общий объем составил 2,4 миллиарда рублей.

Помимо работ по приведению в порядок автотрасс в волгоградской агломерации выполнены мероприятия по снижению аварийности в 81 месте концентрации ДТП: 392 погонных метра барьерного ограждения, 4139 дорожных знаков, 25 километров искусственного освещения, в том числе от альтернативных источников питания, 900 светофорных объектов; 8 пешеходных переходов; более 16 тысяч погонных метров пешеходного ограждения. Только на эти мероприятия было направлено почти 440 миллионов рублей, еще свыше 70 миллионов - на вопросы дорожной безопасности (прежде всего на освещение) из областного бюджета. В итоге

только за один год в регионе освещено 40 километров автодорог - в два раза больше, чем за прошедшие четыре года.

Кроме того, в Волгограде и Волжском в этом году количество автоматических рубежей контроля и выявления нарушений ПДД увеличено с 77 до 224. Дополнительно на 48 участках дорог установлена система камер, определяющих среднюю скорость автомобилей, работают 14 передвижных камер фотовидеофиксации. С нового года к работе приступят еще 22 передвижных комплекса. В итоге за девять месяцев текущего года в регионе зафиксировано снижение аварийности на 5,5%.

ГУБЕРНАТОР ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ВИДЕОСЕЛЕКТОРНОМ СОВЕЩАНИИ, КОТОРОЕ ПРОВЕЛ ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ Совещание в режиме видеоконференции было организовано в рамках XI **Международного форума и выставки "Транспорт России"**. "Мы совместно с регионами работаем над улучшением дорог и улиц, - отметил Дмитрий Медведев. - В 2017 году отремонтировано более 5 тысяч километров дорог. По итогам года уже более половины дорог и улиц городов-участников программы приведено в нормативное состояние. Эта цифра даже выше тех планов, которые мы ставили. В следующем году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей".

На совещании были рассмотрены предложения Волгоградской области о продлении действия программы на 2019-й год и последующий период. Исходя из важности проекта для городов - миллионников, было предложено учесть в программе возможность строительства более капиталоемких объектов, таких как двухуровневые развязки в местах пересечения с путепроводами - это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети и обеспечить безопасность пешеходам.

Кроме того, важно сконцентрировать внимание на оборудовании новых пунктов весового контроля как на федеральных, так и на региональных дорогах. На совещании также были рассмотрены такие вопросы, как урегулирование на федеральном уровне отношений с собственниками инженерных коммуникаций и совершенствование нормативно-правовой базы.

[К заголовкам сообщений](#)

Октябрьский нефтяник, Октябрьский, 09 декабря 2017 06:00

Башкортостан на выставке дорог

Глава Башкортостана Рустэм Хамитов возглавил официальную делегацию республики на XI Международном **форуме "Транспорт России"** в Москве.

Программа работы делегации включает рабочие встречи, совещания, участие в панельных дискуссиях и круглых столах по вопросам развития дорожной отрасли и транспортной инфраструктуры.

Среди участников выставки - производители транспортных средств, грузовые и пассажирские перевозчики, владельцы и операторы транспортной инфраструктуры, ремонтные и обслуживающие предприятия, логистические компании, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, научного сообщества, СМИ.

На выставке представлен стенд Башкортостана, посвященный крупнейшим инфраструктурным инвестиционным проектам республики в сфере транспорта и дорожного строительства. При этом каждый день выставки экспозиция стенда будет обновляться. Участникам будут представлены проекты "Восточный выезд из Уфы", строительства транспортного коридора "Европа - Западный Китай", развития скоростного транспорта и комплексной модернизации электрического транспорта Уфы, строительства обходов Бирска, Нефтекамска.

Рустэм Хамитов ознакомился с экспозициями организаций транспортного комплекса, передовыми инновационными технологиями отрасли, сообщает пресс-служба Главы РБ.

[К заголовкам сообщений](#)

Сургутские ведомости, Сургут, 09 декабря 2017 04:00

Вокзал будет реконструирован

6 декабря в Москве в рамках **форума "Транспорт России"** состоялась рабочая встреча генерального директора - председателя правления ОАО "РЖД" г-н Белозеров с Губернатором Югры Натальей Комаровой.

На встрече обсуждались вопросы реконструкции железнодорожных вокзальных комплексов Сургута и Пыть-Яха и создание на их базе транспортно-пересадочных узлов. Проектная документация, которую разрабатывает ОАО "РЖД", должна быть готова до конца 2017 года. Стоимость работ по проекту в Сургуте с учетом реконструкции здания вокзала составит порядка 2,132 млрд руб. Как отметил Олег Белозеров, в 2018 году ОАО "РЖД" готово начать

строительно-монтажные работы по реконструкции вокзала в Сургуте. Наталья Комарова подтвердила готовность региона к софинансированию данных проектов.

[К заголовкам сообщений](#)

Знамя труда # Альметьевск, Альметьевск, 08 декабря 2017 06:00

НОВОСТИ

ГЛАВА РАЙОНА АЙРАТ ХАЙРУЛЛИН ПРЕЗЕНТОВАЛ ВЕЛОИНФРАСТРУКТУРУ АЛЬМЕТЬЕВСКА ДМИТРИЮ МЕДВЕДЕВУ. 6 декабря в Москве состоялось торжественное открытие XI международного форума и выставки "Транспорт России". Основная цель поездки татарстанской делегации - участие в совещании об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", которое провел Дмитрий Медведев. На выставке, прошедшей перед совещанием, Айрат Хайруллин рассказал Дмитрию Медведеву о проекте развития велопространства и формирования велокультуры на примере Альметьевска. Он продемонстрировал Дмитрию Медведеву установленную на стенде модель велосипедов байкшеринга Gobike. Дмитрий Медведев, осмотрев представленные на стенде велосипеды, отметил, что проект интересен и полезен, сообщает пресс-служба Президента РТ.

МЕДСАНЧАСТЬ ОАО "ТАТНЕФТЬ" И ГОРОДА АЛЬМЕТЬЕВСКА СТАЛА ПОБЕДИТЕЛЕМ ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА. В Москве в рамках Международного научно-практического форума "Российская неделя здравоохранения - 2017" состоялось награждение победителей Всероссийского конкурса "Лучший проект государственно-частного взаимодействия в здравоохранении". По результатам конкурса наша республика признана лучшей в номинации "Лучший субъект РФ по уровню развития государственно-частного взаимодействия в здравоохранении". В номинации "Лучшая частная медицинская организация, участвующая в реализации территориальной программы государственного оказания гражданам медицинской помощи в категории "Оказание специализированной, в том числе высокотехнологичной, медицинской помощи" лучшей объявлена медсанчасть ОАО "Татнефть" и города Альметьевска.

МОЛОДЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЫ АО "СМП-НЕФТЕГАЗ" СТАЛИ ПРИЗЕРАМИ ОСНОВНОГО ЭТАПА РЕГИОНАЛЬНОГО ЧЕМПИОНАТА профессионального мастерства "Молодые профессионалы" (WorldSkills Russia) Республики Татарстан-2018. Состязания в компетенции "Дорожно-строительные машины" проходили на территории производственной базы ОАО "Алексеевскдорстрой". В нем участвовали молодые специалисты дорожно-строительных организаций республики. АО "СМП-Нефтегаз" представило на соревнования своих работников в трех номинациях. По итогам соревнований Юрий Насонов в номинации "Машинист бульдозера" занял первое место, Рамис Залаяев в номинации "Машинист фронтального погрузчика" показал второй результат, Динар Кадыров в номинации "Машинист экскаватора" стал третьим.

УПРАВЛЕНИЕ ПЕНСИОННОГО ФОНДА РФ В АЛЬМЕТЬЕВСКОМ РАЙОНЕ НАПОМИНАЕТ участникам программы государственного софинансирования пенсии о необходимости уплатить добровольный взнос за 2017 год на накопительную пенсию в размере от 2000 рублей до 12000 рублей до 25 декабря. Граждане, чей совокупный годовой взнос по состоянию на 25 декабря текущего года будет меньше 2000 рублей, не смогут рассчитывать на государственное софинансирование по итогам года. В связи с этим страхователям необходимо произвести удержание и перечисление дополнительных страховых взносов на накопительную пенсию (ДСВ) сотрудников не позднее 25 декабря. Платежи, перечисленные страхователем после 1 января, будут зачтены 2018 годом вне зависимости от того, что укажет работодатель в "периоде платежа".

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СЕМИНАР ПО ЭКОЛОГИИ, посвященный вопросам инноваций в экологическом воспитании дошкольников, состоялся 6 декабря на базе детского сада № 47 "Энже бортеге". Участниками семинара стали педагоги из Набережных Челнов, Муслюмовского и Альметьевского районов. Педагоги дошкольного учреждения провели мастер-классы по использованию вторичного сырья. Актуальная экологическая проблема была также поднята в музыкальной миниатюре "Зеленый патруль". Участники семинара из других городов поделились опытом работы по использованию инновационных форм в экологическом воспитании малышей.

АЛЬМЕТЬЕВЦЫ МОГУТ СООБЩИТЬ О "СЕРОЙ" ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ В "НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ". Исполком района сообщает, что по вопросам, связанным с неформальной занятостью - "серым" рынком труда и задолженностью по заработной плате, можно обратиться в систему "Народный контроль" на сайте госуслуг РТ. Сообщить о задолженности и иных нарушениях трудовых прав можно по телефону горячей линии в Альметьевске 8(8553) 45-50-66.

ДВА ВОДИТЕЛЯ И ДВА ПАССАЖИРА ПОСТРАДАЛИ В ДТП 5 декабря. Первое ДТП произошло примерно в 13 часов на 5 км автодороги Альметьевск - Муслюмово. Водитель автомобиля "Киа Венга" 1976 года рождения не выбрал безопасную скорость, не справился с рулевым

управлением, выехал на встречную полосу и столкнулся с автомобилем ВАЗ под управлением водителя 1990 года рождения. В столкновении пострадали оба водителя - они госпитализированы в нейрохирургическое отделение медсанчасти. Пассажирке ВАЗа 1999 года рождения, получившей перелом костей носа, назначено амбулаторное лечение. Во втором столкновении, случившемся примерно в 17 часов 20 минут на 13 км автодороги Нижняя Мактама - Актюбинский, пострадала пассажирка ВАЗа 1974 года рождения. Ей назначено амбулаторное лечение, сообщает ОГИБДД.

[К заголовкам сообщений](#)

Междуречье # р.п. Городище, р.п. Городище, 08 декабря 2017 06:00

ПРОЧНОСТЬ - НА ВЕКА

Областные и межмуниципальные трассы охвачены комплексным ремонтом

Губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров выступил с докладом на заседании Совета при Полномочном представителе Президента РФ в ЮФО Владимире Устинове.

Одной из ключевых тем заседания, которое прошло в режиме видеоконференции, стала реализация федерального приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги".

Для БЕЗОПАСНОСТИ ЖИТЕЛЕЙ "Мероприятия программы "Безопасные и качественные дороги" на 2017 год Волгоградская область выполнила в полном объеме, - сказал Андрей Бочаров. - При этом планируемый изначально объем дорожных работ увеличен за счет экономии, сложившейся по результатам конкурсных процедур, и корректировки проектной документации: в результате количество реализованных мероприятий увеличилось со 140 до 161".

Глава региона отметил, что в рамках федерального приоритетного проекта в волгоградской агломерации в этом году приведено в порядок 174

Еще свыше 70 миллионов в этом году были выделены на вопросы дорожной безопасности, прежде всего на освещение, из областного бюджета. В итоге только за один год в регионе освещено 40 километров автодорог - в два раза больше, чем за прошедшие четыре года.

Кроме того, в Волгограде и Волжском в этом году количество автоматических рубежей контроля и выявления нарушений ПДД увеличено с 77 до 224. Дополнительно на 48 участках дорог установлена система камер, определяющих среднюю скорость автомобилей, работают 14 передвижных камер фотовидеофиксации. С нового года к работе приступят еще 22 передвижных комплекса. В итоге за девять месяцев текущего в регионе зафиксировано снижение аварийности на 5,5%. ПО ВСЕЙ ОБЛАСТИ Реализация инфраструктурных проектов - один из приоритетов долгосрочной стратегии развития региона, обозначенной три года назад. Утверждение статуса транспортного узла федерального значения сформировало новый подход к развитию всей дорожно-транспортной сферы региона и обеспечило высший уровень государственной поддержки. Дорожные работы выполняются по всей области, особая роль отводится созданию и реконструкции крупных объектов, опорных дорожных сетей и транспортных узлов. Изменения состояния волгоградских дорог отмечают жители и гости региона. Позитивную тенденцию и хороший темп восстановления дорожного хозяйства отметил Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев в ходе рабочей поездки в Волгоград в августе этого года.

ПРЕМЬЕРМИНИСТР ОДОБРИЛ А 6 декабря губернатор Волгоградской области принял участие в видеоселекторном совещании, которое провел Дмитрий Медведев.

Совещание в режиме видеоконференции было организовано в рамках XI **Международного форума и выставки "Транспорт России"**.

"Мы совместно с регионами работаем над улучшением дорог и улиц, - отметил Дмитрий Медведев.

- В 2017 году отремонтировано более 5 тысяч километров дорог. По итогам года уже более половины дорог и улиц городов-участников программы приведено в нормативное состояние. Эта цифра даже выше тех планов, которые мы ставили. В следующем году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей".

Стоит отметить, что объемы выполненных работ в рамках программы выше и в Волгоградской области, количество реализованных мероприятий увеличилось со 140 до 161.

На совещании были рассмотрены предложения Волгоградской области о продлении действия программы на 2019-й год и последующий период.

Исходя из важности проекта для городов - миллионников, было предложено учесть в программе возможность строительства более капиталоемких объектов, таких как двухуровневые развязки в местах пересечения с путепроводами - это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети и обеспечить безопасность пешеходам. Кроме того, важно сконцентрировать внимание на оборудовании новых пунктов весового контроля как на

федеральных, так и на региональных дорогах. На совещании также были рассмотрены такие вопросы, как урегулирование на федеральном уровне отношений с собственниками инженерных

коммуникаций и совершенствование нормативно-правовой базы.

РЕГИОН ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ Отметим, утверждение статуса Волгоградской области как транспортного узла федерального значения сформировало новый подход к развитию дорожно-транспортной сферы региона: в первую очередь усилия были сосредоточены на приведении в порядок опорной дорожной сети, ключевых развязок и мостов. Такой принцип поддержал федеральный центр. В результате за последние три года в регионе всеми видами дорожных работ было охвачено порядка 1,5 тысячи километров трасс - таких объемов в области не было с советских времен.

В регионе за это время построено 39 асфальтированных дорог к селам и шести объектам сельхозпроизводства. В областном центре с 2014 года отремонтировано 250 километров дорог, обустроены дорожные подъезды к 90 школам, ремонтируются внутриквартальные покрытия. Завершаются реконструкция шоссе Авиаторов и строительство рокадной дороги, которая существенно разгрузит центр города.

Напомним, выступая перед активом региона с программным посланием, Андрей Бочаров обозначил дальнейшие шаги по развитию дорожно-транспортной сферы региона - начиная со следующего года, поставлена задача больше внимания уделять областным и межмуниципальным трассам, в Волгограде - перейти к участкам, соединяющим продольные магистрали, а также ключевым районным дорогам.

По материалам www.volgograd.ru

[К заголовкам сообщений](#)

Татышлинский вестник, с. Верхние Татышлы, 08 декабря 2017 06:00

"Башинформ" сообщает

- Путин объявил об участии в выборах президента России в 2018 году. Об этом глава государства заявил на встрече с ветеранами и тружениками автозавода ГАЗ. Срок полномочий Владимира Путина истекает 7 мая 2018 года. В 2018 году Путин будет в четвертый раз участвовать в предвыборной кампании в качестве кандидата в президенты. В случае победы ему предстоит занимать пост главы государства еще шесть лет, с 2018 по 2024 год.

"Полностью поддерживаю решение Владимира Путина участвовать в выборах Президента России в 2018 году. Оно, безусловно, закономерно и ожидаемо жителями Башкортостана", - сказал Глава республики Рустэм Хамитов.

- Глава Башкортостана Рустэм Хамитов принял участие в совещании об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, который провел председатель Правительства России Дмитрий Медведев в рамках XI Международного форума "Транспорт России". Республика Башкортостан включена в перечень территорий, на которых реализуется приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги". Общая протяженность автомобильных дорог, включенных в проект, составляет около 1 318 км, в том числе 278,3 км дорог федерального значения, 604,2 км регионального значения, 435,1 км местного значения. В 2017 году на реализацию проекта выделены 1 млрд рублей из федерального бюджета, 951,31 млн рублей - из республиканского бюджета, 51,87 млн рублей - из местного бюджета. Работы велись на 87 объектах, в том числе на 36 участках дорог и 51 объекте организации дорожного движения - установка дорожных знаков, устройство светофоров, установка барьерных, тротуарных и пешеходных ограждений.

- В Туймазах освоено производство мобильных бетонных заводов производительностью 42 и 60 кубометров. Новое производство открыто на базе местного завода автобетоновозов.

- В Салавате заработало производство акриловой кислоты и бутилакрилата. Новое предприятие открылось на базе "Газпром нефтехим Салават". Как отметил на церемонии открытия нового производства премьер-министр правительства Башкортостана Рустэм Марданов, комплекс по производству акриловой кислоты - серьезный шаг в части импортозамещения. Именно поэтому он был изначально включен в список приоритетных инвестпроектов Башкортостана со значительной господдержкой.

- Госкомитет по предпринимательству и туризму РБ сообщил, что в 2018 году запустят детский маршрут по Уфе, он будет включен в Национальную программу детского культурно-познавательного туризма "Моя Россия".

[К заголовкам сообщений](#)

Вестник # Сургут, Сургут, 08 декабря 2017 06:00

Югра готова софинансировать реконструкцию вокзалов

Жданова Полина

6 декабря в Москве в рамках форума "Транспорт России" состоялась рабочая встреча губернатора Югры Натальи Комаровой с генеральным директором - председателем правления ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым.

Стороны обсудили перспективы реконструкции железнодорожных вокзальных комплексов Сургута и Пыть-Яха, создания на их базе транспортнопересадочных узлов.

Стоимость работ по проекту в Сургуте с учетом реконструкции здания вокзала и строительства конкурса по предварительным расчетам составит 2,1 млрд рублей. Строительство нового вокзала в Пыть-Яхе, включая реконструкцию инженерных сетей, двух платформ, надземного пешеходного перехода и работ по благоустройству оценивается в 993 млн рублей.

В ходе встречи было отмечено, что уточненная стоимость проектов будет определена по результатам заключения ФАУ "Главгосэкспертиза" в первом квартале 2018 г. До конца текущего года "Российские железные дороги" завершат подготовку проектной документации, эта работа ведется за счет собственных средств компании.

Как отметил Олег Белозеров, в качестве первоочередного проекта в 2018 году ОАО "РЖД" готово начать строительномонтажные работы по реконструкции вокзала Сургута, работы в Пыть-Яхе планируются с 2019 года.

В свою очередь, Наталья Комарова подтвердила готовность региона к софинансированию данных проектов. Департамент общественных и внешних связей округа отмечает, что Думой Югры приняты изменения к закону "О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре". В целях практической реализации закона правительство региона с участием специалистов ОАО "РЖД" дорабатывает порядок предоставления субсидий из бюджета автономного округа на компенсацию части инвестиционных затрат по строительству инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе проектов по строительству транспортной инфраструктуры.

[К заголовкам сообщений](#)

Вечерний Мурманск, Мурманск, 08 декабря 2017 06:00

Транспортная неделя

Антонова Ольга

На форуме говорили о развитии Мурманского транспортного узла

6-8 декабря в московском Гостином дворе проходит -комплекс мероприятий, куда входят XI Международный форум , XI Международная выставка и другие.

В работе форума и выставки ежегодно принимают участие свыше 7500 человек. Суммарное количество участников - более 9500.

В рамках форума состоялся министр транспорта Российской Федерации. В центре внимания участников - привлечение инвестиций в проекты транспортной инфраструктуры. Речь шла о подходах к формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления, актуализации и корректировке Транспортной стратегии РФ до 2035 года, применении принципов инфраструктурной ипотеки в области транспорта, механизмах снижения рисков и издержек для инвесторов.

В своем выступлении губернатор Мурманской области Марина Ковтун рассказала о синхронизации развития транспортной инфраструктуры проекта с применением различных источников финансирования.

[К заголовкам сообщений](#)

Диалог # Камышин, Камышин, 08 декабря 2017 06:00

Новый подход к развитию дорожной сферы

Губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров принял участие в видеоселекторном совещании по реализации проекта "Безопасные и качественные дороги", которое в среду провел председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. Оно было организовано в рамках XI Международного форума и выставки "Транспорт России".

"Мы совместно с регионами работаем над улучшением дорог и улиц, - отметил Дмитрий Медведев. - В 2017-м отремонтировано более пяти тысяч километров дорог. По итогам года уже более половины дорог и улиц городов-участников программы приведено в нормативное состояние. Данная цифра даже выше тех планов, которые мы ставили. В 2018-м собираемся двигаться с опережением этих показателей".

Стоит отметить, что объемы выполненных работ в рамках программы выше и в Волгоградской области, количество реализованных мероприятий увеличилось со 140 до 161.

На совещании были рассмотрены предложения Волгоградской области о продлении действия программы на 2019 год и последующий период. Исходя из важности проекта для городов-миллионников, предложено учесть возможность строительства более капиталоемких объектов, таких как двухуровневые развязки в местах пересечения с путепроводами - это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети и обеспечить безопасность пешеходам. Кроме того, важно сконцентрировать внимание на оборудовании новых пунктов весового контроля как на федеральных, так и на региональных дорогах. На совещании рассмотрены и такие вопросы, как урегулирование на федеральном уровне отношений с собственниками инженерных коммуникаций, совершенствование нормативно-правовой базы.

Отметим, что позитивные изменения в состоянии волгоградских дорог и хороший темп восстановления дорожного хозяйства отмечены председателем Правительства РФ Дмитрием Медведевым в ходе его рабочей поездки в Волгоград 8 августа 2017 года.

В полном объеме Данные по итогам реализации федерального приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров озвучил на заседании Совета при Полномочном представителе Президента РФ в ЮФО Владимире Устинове.

"Мероприятия программы "Безопасные и качественные дороги" на 2017-й Волгоградская область выполнила в полном объеме, - сказал Андрей Бочаров. - При этом планируемый изначально объем дорожных работ увеличен за счет экономии, сложившейся по результатам конкурсных процедур, и корректировки проектной документации".

Глава региона отметил, что в рамках федерального приоритетного проекта в волгоградской агломерации в этом году приведено в порядок 174 километра дорог, доля автотрасс в нормативном состоянии увеличена с 41% до 52%. Итоги реализации проекта, а также планы на 2018-й прошли публичные обсуждения с представителями общественности.

"Задача - к концу 2018-го привести в соответствие с нормативными требованиями еще 161 км дорожной сети волгоградской агломерации. Тем самым доля дорог, соответствующая нормативным требованиям, достигнет 63%, - подчеркнул Андрей Бочаров. - Также к концу следующего года количество мест концентрации ДТП планируется снизить в два раза: до 52% от уровня 2016-го. Все необходимые средства предусмотрены в полном объеме в бюджете на 2018 год".

Больше внимания районным дорогам Утверждение статуса Волгоградской области как транспортного узла федерального значения сформировало новый подход к развитию дорожно-транспортной сферы региона: в первую очередь усилия были сосредоточены на приведении в порядок опорной дорожной сети, ключевых развязок и мостов. Такой принцип поддержал федеральный центр. В результате за последние три года в регионе всеми видами дорожных работ было охвачено около 1,5 тысячи километров трасс - подобных объемов в области не было с советских времен.

В регионе за это время построено 39 асфальтированных дорог к селам и шести объектам сельхозпроизводства. В областном центре с 2014 года отремонтировано 250 километров покрытия, обустроены дорожные подъезды к 90 школам, ремонтируются внутриквартальные покрытия. Завершаются реконструкция шоссе Авиаторов и строительство рокадной дороги, которая существенно разгрузит центр города.

Напомним: выступая перед активом региона с программным посланием, Андрей Бочаров обозначил дальнейшие шаги по развитию дорожно-транспортной сферы региона - начиная со следующего года поставлена задача больше внимания уделять областным и межмуниципальным трассам, в Волгограде - перейти к участкам, соединяющим продольные магистрали, а также ключевым районным дорогам.

[К заголовкам сообщений](#)

Тулский молодой коммунар, Тула, 08 декабря 2017 06:00

"Безопасные и качественные дороги":

подведены итоги реализации приоритетного проекта в 2017 году.

6 ДЕКАБРЯ в рамках XI Международного форума и выставки "Транспорт России" Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев в режиме видеоконференцсвязи провел совещание с регионами, участвующими в реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги". Тульскую область представлял заместитель губернатора Сергей Егоров.

Д. Медведев отметил, что в последнем индексе глобальной конкурентоспособности по качеству транспортной инфраструктуры Россия находится на 37-м месте из 137 стран, но по качеству автодорог занимает лишь 114-е место. "Учитывая важность проблемы, выделили эту тему в

приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" и решили сначала сконцентрироваться на крупных городах, потому что там наиболее сложная ситуация", - подчеркнул премьер-министр.

По его словам, работа не сводится только к дорогам. Города должны научиться комплексно планировать все виды транспорта, оптимизировать транспортные потоки, поощрять использование современного общественного транспорта. И это - задача на предстоящие годы.

Как сообщает пресс-служба правительства Тульской области, в этом году в регионе в рамках приоритетного проекта было отремонтировано 210 км дорог на 107 участках. Финансирование составило 1 млрд 247 млн рублей. По состоянию на 31 декабря прошлого год, в нормативном состоянии находилось 40,9% дорог и фиксировалось 38 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Последняя цифра, по итогам 2017 года, снизилась до 5, а в нормативном состоянии сейчас пребывает 51,2% дорог.

В следующем году в рамках проекта "Безопасные и качественные дороги" планируется отремонтировать 105,5 км дорог на 87 участках - это 24,5 км дорог регионального и 81 км местного значения. Финансирование составит 1 млрд 460 млн рублей. В настоящее время разрабатываются проекты на проведение ремонтных работ.

[К заголовкам сообщений](#)

Советская Чувашия, Чебоксары, 08 декабря 2017 06:00

Туризм и скоростная магистраль

Вчера в Москве Глава Чувашии Михаил Игнатьев принял участие в деловой завтрак министра транспорта России Максима Соколова.

На мероприятии, проводимом в рамках "Транспортной недели-2017", обсуждались дальнейшая стратегия развития транспортной системы и основные инструменты ее реализации. Развитие транспортной системы страны имеет существенный потенциал, отметил Максим Соколов, но реализовать этот потенциал возможно только при действительно обоснованной долгосрочной государственной политике.

На полях форума "Транспортная неделя-2017" Михаил Игнатьев встретился с заместителем председателя Правительства России по вопросам спорта, туризма и молодежной политики Виталием Мутко. В ходе беседы были затронуты вопросы по развитию туристско-рекреационного кластера "Этническая Чувашия". Также состоялась встреча Главы Чувашии с первым заместителем генерального директора ОАО "РЖД" Александром Мишариным, на которой обсуждались перспективы реализации проекта строительства ВСМ "Москва - Казань".
Елена Кузнецова

[К заголовкам сообщений](#)

Молот, Ростов-на-Дону, 08 декабря 2017 06:00

На транспортном форуме

Бондаренко Елена

"Ростовская область: заправляем проектами" - под таким слоганом донской регион презентовал на XI Международном транспортном форуме "Транспорт России" ключевые инвестиционные проекты. В их числе - проекты создания кольцевой автодороги вокруг Ростова-на-Дону, который планируется реализовать до 2026 года, и Багаевского гидроузла, строительство которого начнется в 2018 году, перспективы развития аэропорта Платов и его базовой авиакомпании "Азимут", развитие портового хозяйства региона, а также ряд других проектов. Совокупный объем инвестиций в проекты Ростовской области, представленные на транспортном форуме, составил больше 185 млрд рублей.

[К заголовкам сообщений](#)

Молот, Ростов-на-Дону, 08 декабря 2017 06:00

Новости | Более 101 млрд руб. за "кольцо"

Бондаренко Елена

Совокупный объем инвестиций в проект создания кольцевой автодороги вокруг Ростова-на-Дону может превысить 101 млрд рублей.

Эти данные были представлены на презентации проекта на международном форуме "Транспорт России".

Напомним, что на открытии двух подъездных дорог, ведущих к Платову, губернатор Василий Голубев сообщил, что региональный Минтранс проектирует объезд Ростова и создает транспортное кольцо вокруг донской столицы. Проект должен быть готов к 2019 году. Дорога будет вести на Юг нашей страны, в Краснодарский край и Крым. Она позволит убрать из города транзитный транспорт, который должен двигаться мимо донской столицы с севера на Юг РФ или в обратном направлении.

[К заголовкам сообщений](#)

Ульяновская правда, Ульяновск, 08 декабря 2017 06:00

Оцифрованная логистика

Шевченко Кирилл

Ульяновская область стала первым субъектом РФ, подписавшим соглашение о сотрудничестве с Ассоциацией "Цифровая Эра Транспорта".

Сегодня, 8 декабря, в столице завершается "Транспортная неделя-2017". В ее рамках делегация Ульяновской области приняла участие в Международном форуме "Транспорт России".

В частности, губернатор Сергей Морозов провел личную встречу с министром транспорта РФ Максимом Соколовым.

Объявлено, что ведомство окажет поддержку в проведении IV Международного авиатранспортного форума в Ульяновске. стороны обсудили наиболее крупные проекты региона в сфере транспортной инфраструктуры. Сергей Морозов проинформировал о ходе ремонта аэропорта в Баратаевке. Напомним: в 2011 - 2013 годах выполнена полная реконструкция здания аэровокзала. Всего с 2010-го по 2015 год правительство области инвестировало в реализацию проекта почти 500 млн рублей: изменен внешний вид здания, выполнены работы по структурному остеклению, заменены инженерные сети, подключены внешние коммуникации, интегрировано комплексное видеонаблюдение, запущено новейшее оборудование по контролю безопасности, приему багажа, системы "прилет-вылет". "После реконструкции аэровокзал стал современным и технологичным сооружением, возможности которого позволили создать комфортные и безопасные условия для обслуживания пассажиров, а пропускная способность комплекса составила более 200 пассажиров в час", - отметил губернатор.

Максим Соколов поинтересовался, как идет работа по обустройству пункта пропуска через государственную границу. Сергей Морозов сообщил, что капитальный ремонт объектов аэропортовой инфраструктуры и техническое оснащение пункта пропуска ведутся активными темпами. "Финансирование данного проекта составляет 400 миллионов рублей за счет областного бюджета, и весной 2018 года мы планируем завершить все работы и запустить пункт в эксплуатацию", - подчеркнул глава региона. в рамках встречи обсуждалась реализация программы "Безопасные и качественные дороги". Отметим, что в бюджете-2018 Ульяновская область внесла на эти цели более миллиарда рублей. В тот же день, 6 декабря, состоялась встреча Сергея Морозова с председателем правления ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым. Стороны обсудили итоги реконструкции железнодорожных вокзалов и станций в регионе. Руководитель РЖД заверил, что работы по ремонту вокзала "Ульяновск-Центральный" будут продолжены, в ближайшее время будут проведены проектные работы и заключен контракт на обеспечение комфортных условий посадки-высадки, перрона и переходов к посадочным площадкам. Сергей Морозов отметил, что на особом контроле находится вопрос по комплексному благоустройству территории, прилегающей к железнодорожному вокзалу. "Я говорю о домах, которые находятся в непосредственной близости к транспортному узлу и которые у нас находятся в аварийном состоянии. На следующий год здания будут включены в региональную программу по переселению граждан из аварийного жилья. Дополнительно к этому компания "РЖД" передает региону недостроенные многоквартирные дома для того, чтобы мы смогли их завершить, создать комфортную благоустроенную территорию", - заявил губернатор.

Кроме того, глава региона подписал с членом Комитета по транспорту и строительству Государственной думы РФ Сергеем Теном соглашение о реализации совместных проектов с Ассоциацией "Цифровая Эра Транспорта".

Ульяновская область стала первым субъектом РФ, где будет реализован подобный документ. Соглашение подразумевает сотрудничество по развитию цифровых технологий транспортной отрасли: в сфере информационных и коммуникационных технологий, интеллектуальных транспортных систем и локальных решений, управления транспортными комплексами, предоставления сервисов и услуг транспортной инфраструктуры, а также повышения мобильности и безопасности движения, улучшения транспортно-эксплуатационных показателей

дорожной сети, снижения негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду повышения долговечности автомобильных дорог и искусственных сооружений, сокращения одновременных и текущих затрат.

"Мы рассчитываем, что благодаря реализации этих договоренностей мы сможем не только более эффективно выстроить логистику транспортного сообщения, но и существенно снизить загруженность дорог в часы пик, сократить время в пути для пассажиров. Кроме того, мы планируем создать ситуационный центр организации дорожного движения, установить автоматизированный весовой контроль. Будем внедрять цифровые технологии с момента проектирования автомобильных дорог и другой транспортной инфраструктуры", - рассказал Сергей Морозов.

[К заголовкам сообщений](#)

Комсомольская правда # Саратов, Саратов, 08 декабря 2017 06:00

Саратовская область стала лучшей в России по ремонту дорог

Губернатор Валерий Радаев получил награду от федерального министра.

Всего год назад жители Саратова и Энгельса жаловались на качество дорог, а сейчас могут ими гордиться - таков результат работы по программе "Безопасные и качественные дороги". Два миллиарда рублей было направлено в 2017-м на ремонт дорог в Саратовской агломерации, поровну от Федерации и региона. И в порядок удалось привести больше 200 километров городских улиц и трасс. О работе, которую провели для этого власти Саратовской области, губернатор Валерий Радаев рассказал на Международном форуме "Транспорт России" в Москве, на совещании под председательством премьер-министра РФ Дмитрия Медведева.

- В 2017 году наш регион начал реализацию данного проекта, причем по состоянию на начало года доля дорог в Саратовской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, не превышала 20,5 процентов. Мы взяли на себя обязательства за год удвоить этот показатель. На реализацию проекта нам предоставили 1 миллиард рублей из федерального бюджета. Учитывая долгосрочность программы, это огромный вклад в экономику региона. В то же время и огромная ответственность. Нужно было эффективно потратить каждый рубль. И мы эту задачу выполнили за счет конкретных мер, - отметил Валерий Радаев.

Представителям регионов, которые выполнили гораздо меньший объем, Радаев рассказал секрет успеха: все конкурсы по выбору подрядчика были проведены еще в марте, а дорожные работы велись в круглосуточном режиме и под жестким контролем (глава региона не раз лично участвовал в ночных рейдах - прим. авт.). Как итог, в сентябре было сделано почти все, что запланировали. Кроме того, при ремонте использовали щебеночно-мастичный асфальтобетон, который служит намного дольше обычных горячих смесей.

- Выявленный брак тут же переделывался за счет подрядчика, - уточнил губернатор.

Работу саратовских властей и дорожников отметили на федеральном уровне: по итогам реализации проекта "Безопасные и качественные дороги" за 2017 год Саратовская область заняла первое место (второе у Пензенской области - прим. авт.). На форуме губернатора Валерия Радаева наградил министр транспорта РФ Максим Соколов.

- Для нас эта награда - высокая оценка, заслуга наших дорожников, профильного министерства во главе с Николаем Чуриковым. Впереди новый этап, и мы должны так же слаженно сработать в следующем году, - подчеркнул Валерий Радаев.

К концу 2018 года, по его словам, нормативам будут соответствовать 61,1 процента дорог Саратовской агломерации, а число мест концентрации ДТП уменьшится до пяти.

КСТАТИ На выставке "Транспорт России" в рамках форума был представлен проект аэропорта в Сабуровке. Саратовцы уже выбрали для него название "Гагарин". С проектом ознакомились специальный представитель Президента РФ по природоохранной деятельности и транспорту Сергей Иванов и министр транспорта РФ Максим Соколов.

ТОЛЬКО ЦИФРЫ - 82 улицы были отремонтированы в Саратове и Энгельсе по проекту "Безопасные и качественные дороги".

- 42,9 процента дорог Саратовской агломерации сейчас соответствует нормативам.

- 41 камера фотовидеофиксации, 27 светофоров, 3 километра барьерных и 21 километр пешеходных ограждений установлены в рамках проекта. - 61 место концентрации ДТП удалось ликвидировать в агломерации в 2017 году.

- 38 агломераций по стране участвуют в проекте "Безопасные и качественные дороги".

[К заголовкам сообщений](#)

Комсомолец Каспия, Астрахань, 08 декабря 2017 06:00

Наша область - в тройке лидеров

Проекта "Безопасные и качественные дороги"

6 декабря в Москве председатель правительства РФ Дмитрий Медведев провел совещание по вопросам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги". В мероприятии приняли участие министр транспорта РФ Максим Соколов, руководители ведомств и предприятий дорожной отрасли, главы регионов - передовиков проекта. Астраханская область заняла третье место.

Отвечает ожиданиям граждан Перед началом совещания участники посетили XI международную выставку "Транспорт России". В среду здесь состоялась презентация стенда "Безопасные и качественные дороги", во время которой был отмечен особый вклад Астраханской области в реализацию этого проекта. Губернатору Александру Жилкину, который возглавляет региональный проектный офис программы, были вручены памятный знак и благодарственное письмо Росавтодора.

На совещании Александр Жилкин выступил с докладом, в котором рассказал об астраханском опыте выполнения приоритетной программы. "Национальный проект "Безопасные и качественные дороги", предложенный президентом России Владимиром Путиным, на сто процентов отвечает ожиданиям наших граждан", - отметил Александр Жилкин.

Губернатор подчеркнул, что для достижения более высоких результатов в Астраханской области проект "Безопасные и качественные дороги" был максимально синхронизирован с рядом других программ, в частности с проектом "Формирование комфортной городской среды", а также муниципальными программами по благоустройству и озеленению территорий. Эта региональная инициатива была высоко оценена председателем правительства РФ Дмитрием Медведевым, который дал поручение министрам транспорта и строительства РФ максимально синхронизировать эти проекты на территории всей России.

Каждый десятый километр агломерации В своем выступлении Александр Жилкин сообщил, что на начало реализации проекта из более 800 км дорог Астраханской агломерации нормативным требованиям соответствовало не более 35%. Теперь этот показатель достиг 46%. К нормативу приведено около 80 км дорог регионального и местного значения, т.е. каждый десятый километр агломерации. Это позволило ликвидировать 40 мест концентрации ДТП. Глава региона отметил, что в рамках проекта в первую очередь будут восстановлены ключевые въездные пути в областной центр и основные городские магистрали, а также осуществлена "расшивка" транспортных потоков центральной части Астрахани за счет ремонта малых улиц.

При этом учитывались пожелания астраханцев - в план дорожных работ на 2017 год было включено более 70% объектов, указанных гражданами в своих обращениях на сайт проекта Общероссийского народного фронта, в том числе мост через реку Кривая Болда, набравший свыше 2,2 тысячи голосов.

На всех этапах проекта, по словам Александра Жилкина, совместно с Федеральным дорожным агентством и подведомственными ему службами (ФКУ "Росдортехнология", ФАУ "РосдорНИИ" и ФКУ "Каспий"), а также представителями общественности осуществлялся всесторонний контроль качества работ, включая наблюдение за сроками и освоением средств.

Пресс-служба губернатора.

[К заголовкам сообщений](#)

Орловская правда, Орел, 08 декабря 2017 06:00

Дорожный вопрос не объехать

Березкин Андрей

Врио губернатора Орловской области Андрей Клычков стал участником "Транспортной недели", которая проходит в эти дни в Москве.

"Транспортная неделя" включает XI Международный форум "Транспорт России" и XI Международную выставку с одноименным названием, заседания межправительственных организаций по вопросам взаимодействия в области транспорта, XV Международную конференцию "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство".

Вчера в рамках работы транспортного форума врио губернатора Орловской области Андрей Клычков принял участие в деловой завтраке главы Минтранса РФ Максима Соколова.

По итогам мероприятия Андрей Клычков отметил, что сотрудничество с Минтрансом особенно важно для Орловщины, так как состояние дорог в регионе - одна из наиболее актуальных проблем.

- Дорожные проблемы региона - это, во-первых, устаревшее дорожное покрытие, которое надо менять. Особенно это касается тех дорог в сельской местности, по которым ходят

школьные автобусы. Явна встречах с активистами, жителями районов уже говорил: нужно составлять по годам план на эти дороги, потому что это - безопасность детей.

Во-вторых, нам нужно не только ремонтировать старые, но и строить новые дороги. Прежде всего - решать проблему западного обхода Орла, которого орловцы ждут уже очень давно, - отметил Андрей Клычков.

Обход города Орла по трассе М-2 "Крым" отремонтирован в 2014 году, но он не решает всех проблем. Автомобили, идущие из Москвы в Брянск или обратно, по-прежнему вынуждены проезжать через центр Орла.

- Это масштабный и дорожной проект, он может быть реализован только с привлечением федеральных средств либо инвестиций, вот почему я принял приглашение министра транспорта Максима Соколова посетить мероприятия "Транспортной недели" в Москве, - сказал Андрей Клычков.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ Андрей Клычков, врио губернатора Орловской области: - Во время делового завтрака главы Минтранса РФ Максима Соколова мы зафиксировали самое главное: есть общее понимание, что проблемы необходимо решать. Это отправная точка для совместной работы. Хочу также отметить, что дорожный вопрос будет обязательно включен в разрабатываемую сейчас стратегию развития Орловской области, а она в свою очередь будет вынесена на широкое общественное обсуждение. Будем работать все вместе.

[К заголовкам сообщений](#)

Местное время, Нижневартовск, 08 декабря 2017 04:00

У соседей обновят вокзалы

В Москве в рамках форума "Транспорт России" состоялась рабочая встреча губернатора Югры Натальи Комаровой с генеральным директором - председателем правления ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым. Стороны обсудили перспективы реконструкции железнодорожных вокзальных комплексов Сургута и Пыть-Яха, создания на их базе транспортно-пересадочных узлов.

Стоимость работ по проекту в Сургуте с учетом реконструкции здания вокзала и строительства конкурса по предварительным расчетам составит 2,1 млрд рублей. Строительство нового вокзала в Пыть-Яхе, включая реконструкцию инженерных сетей, двух платформ, надземного пешеходного перехода и работ по благоустройству, оценивается в 993 млн рублей.

Как отметил Олег Белозеров, в качестве первоочередного проекта в 2018 году ОАО "РЖД" готово начать строительные-монтажные работы по реконструкции вокзала Сургута, работы в Пыть-Яхе планируется провести вторым этапом, начиная с 2019 года.

В свою очередь, Наталья Комарова подтвердила готовность региона к софинансированию данных проектов.

Как сообщили "МВ" в департаменте общественных и внешних связей Югры, в настоящее время Думой округа приняты изменения к закону "О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре". В целях практической реализации закона правительство региона с участием специалистов ОАО "РЖД" дорабатывает порядок предоставления субсидий из бюджета автономного округа на компенсацию части инвестиционных затрат по строительству инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе проектов по строительству транспортной инфраструктуры.

Светлана Тарасова.

[К заголовкам сообщений](#)

Сургутская трибуна, Сургут, 08 декабря 2017 04:00

Реконструкция вокзала в Сургуте начнется в 2018 году

Строительно-монтажные работы в Сургуте планируется провести уже в следующем году. Об этом стало известно по итогам рабочей встречи губернатора Югры Натальи Комаровой с генеральным директором - председателем правления ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым. Переговоры состоялись в Москве в рамках форума "Транспорт России".

Согласно озвученной информации, стоимость работ по проекту в Сургуте с учетом реконструкции здания вокзала и строительства конкурса (распределительный зал для пассажиров в крупных транспортных сооружениях: вокзалах, станциях метрополитена, аэропортах. - Ред.), по предварительным расчетам, составит 2,1 млрд рублей. Уточненная стоимость проектов будет определена по результатам заключения ФАУ "Главгосэкспертиза" в первом квартале 2018 года. До конца текущего года РЖД завершат подготовку проектной документации, эта работа ведется за счет собственных средств компании.

Реконструкция ожидает и вокзал в Пыть-Яхе, но, как отметил Олег Белозеров, в первую очередь в 2018 году ОАО "РЖД" начнет строительные-монтажные работы на объекте в крупнейшем городе Югры. Наталья Комарова в свою очередь подтвердила готовность региона к финансированию данных проектов.

[К заголовкам сообщений](#)

Звезда # Ростов-на-Дону, Ростов-на-Дону, 08 декабря 2017 03:00

Лента новостей

Поездку можно планировать за три месяца

Пассажиры смогут покупать билеты на поезда за 90 суток до даты поездки. Срок резервирования проездных документов увеличивается с 10 декабря. Таким образом, 11 декабря 2017 года пассажир сможет купить билет на поезд, отправляющийся 10 марта 2018 года. Оформить билеты за 90 суток можно будет как в железнодорожных билетных кассах, так и самостоятельно на официальном сайте ОАО "РЖД". В дальнейшем компания продолжит работу над возможностью дальнейшего увеличения срока резервирования билетов.

В Новороссийске - новый зерновой терминал

В Новороссийске введены в строй новые элеваторные мощности ПАО "Новороссийский комбинат хлебопродуктов" - глубоководного зернового терминала. Так, к июлю 2018 года совокупный объем хранения может достигать 300 тысяч тонн. Новый этап развития инфраструктуры зернового терминала позволит увеличить пропускную способность порта и выгружать на суда до 1,6 тысячи тонн зерна в час, что уже в 1,5 раза выше, чем в 2017 году.

"Благодаря строительству новых портовых элеваторных мощностей и дальнейшему развитию инфраструктуры Россия сможет существенно увеличить объемы экспорта зерна - до 70-80 миллионов тонн в год", - уточнил первый заместитель министра сельского хозяйства Российской Федерации Джамбулат Хатуов.

"Платов" намерен расширяться

Новая российская авиакомпания "Азимут" (базовый авиаперевозчик международного аэропорта "Платов" в Ростове-на-Дону) рассчитывает в ближайшие годыкратно увеличить свой флот, пассажиропоток и расширить маршрутную сеть. О планах развития компании было объявлено в рамках презентации инвестиционных транспортных проектов Ростовской области на форуме "Транспорт России" в Москве. Если в 2017 году "Азимут" выполняет рейсы по 10 направлениям, то уже в 2018-м планируется увеличить их количество до 25. В следующем году пассажиропоток может увеличиться до 770 тысяч человек. Более точные прогнозы появятся, когда будут заявлены самолеты на весь будущий год, точные маршруты и расписание.

Южные порты подвели итоги

Порты, расположенные на юге России, обнародовали итоги работы за 11 месяцев 2017 года.

Так, общий грузооборот Таганрогского морского транспортного узла за январь - ноябрь составил свыше 2 миллионов 700 тысяч тонн, что на 26,9 процента превышает показатель аналогичного периода 2016 года. Объем перевалки зерновых вырос на 28,6 процента, угля - на 16,2, нефтепродуктов - более чем на 20 процентов, черных металлов - на треть.

А вот общий грузооборот в границах Азово-Донского бассейна на 1 декабря 2017 года ниже показателя аналогичного периода 2016 года на 5,7 процента.

Общий грузооборот морского порта Ростов-на-Дону за январь - ноябрь 2017 года составил 19 миллионов 966 тысяч тонн, что на 8,5 процента превышает показатель аналогичного периода прошлого года. Обработка зерновых увеличилась на 19,9 процента, нефти и нефтепродуктов - на 0,6 процента, угля и кокса навалом - на 52,4 процента. Напротив, объем перевалки незерновых грузов навалом сократился на 16,3 процента, металлолома - на 23 процента.

<http://www.gudok.ru/zdr/173/?ID=1395804&archive=45292>

[К заголовкам сообщений](#)

Восточно-Сибирский путь, Иркутск, 08 декабря 2017 01:00

Экономика и экология: чище едешь - дальше будешь

Шадрин Владимир

Создание Байкальской межрегиональной природоохранной прокуратуры, призванной сберечь "голубое око планеты", помимо всего прочего подчеркнет конкурентные преимущества железнодорожного транспорта.

В состав образованной 1 декабря и приравненной к прокуратуре субъекта РФ структуры войдут восемь подразделений - в Братске, Иркутске, Усолье-Сибирском, Усть-Илимске, Улан-Удэ, Северобайкальске, Петровске-Забайкальском и в поселке Еланцы.

Появление еще одного надзорного органа, конечно, добавит головной боли хозяйственникам. Но Российским железным дорогам равночестное усиление требовательности в части соблюдения экологического законодательства только на руку.

- Мы понимаем, что те виды транспорта, которые будут максимально экологичными, являются максимально конкурентными, - заявил на пленарной сессии **Транспортной недели** в Москве генеральный директор ОАО "РЖД" Олег Белозеров.

Из 30-процентной доли транспорта в общем выбросе углекислого газа только 1% приходится на железные дороги. И это легко объяснимо: львиная доля грузов и пассажиров перевозится на электротяге.

В условиях Байкальского региона конкурентные преимущества "железки" становятся еще более заметными: основной источник электротяги - это не ГРЭС на угле, а каскад электростанций на Ангаре.

Заметен вклад в охрану окружающей среды и самой Восточно-Сибирской дороги. Завершается реконструкция локальных очистных сооружений в Улан-Удэ и Железногорске-Илимском, на 2018-й запланированы подобные работы в эксплуатационном локомотивном депо Зима.

В рамках проекта, направленного на совершенствование системы обращения с отходами, в 2017 году в два раза была увеличена доля использования биопакетов взамен полиэтиленовых: их за 10 месяцев на дороге использовано 93,3 тыс., тогда как за весь 2016-й эта цифра была более чем вдвое меньше - 44 тыс.

По инвестиционной программе ресурсосбережения на ВСЖД активно менялись ртутьсодержащие лампы на светодиодные системы освещения. Словом, дорога живет и трудится так, как это требуется в непосредственной близости от Славного моря.

<http://www.gudok.ru/zdr/170/?ID=1395709&archive=45283>

[К заголовкам сообщений](#)

Бурятия, Улан-Удэ, 08 декабря 2017 01:00

"Транспорт России"

Ринчинов Сэнгэ

Глава Бурятии Алексей Цыденов принял участие в XI международном **форуме "Транспорт России"** в рамках **"Транспортной недели-2017"**, организованной Министерством транспорта Российской Федерации.

В Москве в рамках форума рассматриваются вопросы развития всех основных видов транспорта с участием профессионалов отрасли, среди которых: члены Правительства Российской Федерации, руководители Министерства транспорта РФ, иностранных министерств и ведомств, крупнейших российских и зарубежных компаний, осуществляющих деятельность в области транспорта и смежных отраслях, главы регионов и региональных транспортных ведомств, а также представители международных и общественных организаций, банковского сектора, ученые.

Среди вопросов повестки дня - ревизия материальных, финансовых и кадровых ресурсов, создание оптимальных условий для крупных транспортных и инфраструктурных проектов, получение выигрышного места в глобальной мировой конкуренции, инвестиционная привлекательность транспортной отрасли, а также транспортное образование и будущее специалистов транспортных вузов.

Перед началом мероприятия Глава Бурятии вместе с официальными лицами осмотрел стенды, представленные на международной **выставке "Транспорт России"**, которая наглядно демонстрирует новинки и достижения предприятий отрасли.

Затем Алексей Цыденов принял участие в торжественном открытии **форума** и пленарной дискуссии **"Транспорт России. В гармонии с природой"**, главными темами которой стали "Альтернативное топливо", "Экономика и экология" и "Источники "зеленого" финансирования". В частности, речь шла о госпрограмме по внедрению газомоторного топлива на транспорте и "зеленых" фондах развития, об освоении новых месторождений для перехода морского транспорта на сжиженный природный газ и обеспечения экологической безопасности в Арктике. Также участники дискуссии обсудили, для каких видов транспорта действительно актуально альтернативное топливо.

В рамках **"Транспортной недели-2017"** Алексей Цыденов принял участие в совещании по вопросам реализации приоритетного президентского проекта "Безопасные и качественные

дороги", которое прошло под руководством Председателя Правительства России Дмитрия Медведева.

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, проводимое в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации и включающее в себя серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта.

Проводится на протяжении десяти лет Министерством транспорта России при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества. "Транспортная неделя" - это комплекс мероприятий, куда входят: XI международный форум "Транспорт России", XI международная выставка "Транспорт России", IX общероссийская спартакиада студентов транспортных высших учебных заведений, всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных высших учебных заведений "ТранспАРТ", международный конгресс "Road Traffic-2017. Организация дорожного движения" и так далее.

Во всем многообразии событий "Транспортной недели" ключевыми остаются форум и выставка "Транспорт России". В рамках форума проходят конференции, посвященные вопросам развития и функционирования автомобильного, авиационного, железнодорожного, морского и речного транспорта.

В работе форума и выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 7 500 человек. Суммарное количество участников "Транспортной недели" - более 9 500.

Масштаб и формат данного события, высокий уровень участников, а также стратегически важные документы, которые подписываются на его полях, говорят о том, что "Транспортная неделя" заслуженно считается одним из крупнейших международных отраслевых мероприятий. фото:

[К заголовкам сообщений](#)

Московская правда, Москва, 07 декабря 2017 16:00

АВТОПАРК РОССИИ К 2030 ГОДУ СОСТАВИТ 70 МЛН МАШИН

К 2030 году число автомобилей в Российской Федерации может достигнуть 70 млн.

Такие цифры привел заведующий кафедрой техносферной безопасности Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), директор НИИ энергэкологических проблем при МАДИ Юрий Трофименко, выступая на Международном форуме "Транспорт России". Об этом пишет АГН "Москва".

"Общая численность автомобильного парка в России достигнет примерно 70 млн автомобилей", - заявил Юрий Трофименко.

Через 13 лет автомобиль будет практически у каждого второго жителя страны. По экспертным оценкам, к 2020 году на тысячу россиян будет приходиться порядка 450 автомобилей. При этом, число электромобилей вырастет до 700 тыс.

Помимо этого, уже через пять лет на территории РФ не останется автомобилей с низким экологическим стандартом.

"Мы ожидаем, что в России автомобили Евро-0 и Евро-1 исчезнут примерно к 2022 - 2023 гг., потому что максимальный год выпуска этих автомобилей - 2000 год", - пояснил Юрий Трофименко.

[К заголовкам сообщений](#)

Московская правда, Москва, 07 декабря 2017 16:00

НА ВСЕХ ПЛАТНЫХ ДОРОГАХ СТРАНЫ МОЖНО БУДЕТ ПЛАТИТЬ ЛЮБЫМ ТРАНСПОНДЕРОМ

Все операторы платных дорог России подписали на полях "Транспортной недели-2017" дополнительное соглашение о вступлении в силу соглашения о межоператорском взаимодействии, в соответствии с которым АО "Главная дорога", концессионер нового выхода на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" ("Северный обход Одинцова") и АО "Новое качество дорог", оператор данного участка, безоговорочно приняли все условия соглашения о межоператорском взаимодействии.

Документ был подписан в присутствии Министра транспорта России Максима Соколова и Министра Открытого Правительства Михаила Абызова.

Таким образом, с 15 января 2018 года на всех платных дорогах страны можно будет расплатиться за проезд любым транспондером, независимо от того, какой оператор выпустил. С 6 декабря 2017 года на данном участке стартует тестовый режим такой оплаты.

Северный обход г. Одинцова стал последней платной дорогой, на которой вступила в действие система, объединяющая всех операторов платных магистралей: ЗАО "Автодор-Платные Дороги" (платные участки федеральной автомобильной дороги М-4 Дон с 21-го по 221-й км), ООО "Объединенные Системы Сбора Платы" (платные участки федеральной автомобильной дороги М-4 Дон с 227-го по 633-й км и действующие участки новой скоростной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург), ООО "Магистраль северной столицы" (Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге, АО "Главная дорога" и АО "Новое качество дорог").

"Мы шли к этому три года, объединив разных операторов, разные системы платежей. Более того, новые операторы будут присоединяться в единую систему, это очень большая работа, выполненная в рекордно короткие сроки", - заявил по итогам полпреда председателя правления Государственной компании "Автодор" Сергей Кельбах.

[К заголовкам сообщений](#)

Новое время.ru, Кондрово, 07 декабря 2017 15:58

Вопросы развития транспортной отрасли рассмотрены на федеральном уровне 7 декабря в Москве губернатор области Анатолий Артамонов принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова, прошедшего в рамках "Транспортной недели-2017".

Международная "Транспортная неделя" - ежегодное событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет Министерством транспорта Российской Федерации для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

По мнению Максима Соколова, деловой завтрак - открытый диалог представителей федеральных и региональных органов исполнительной власти, инвесторов, консультантов, финансовых институтов, законодательной власти по различным аспектам развития транспортной системы России.

В ходе разговора обсуждались вопросы реализации приоритетного президентского проекта "Безопасные качественные дороги", привлечения инвестиций в отрасль, развития инфраструктурной ипотеки, о которой было заявлено Президентом РФ Владимиром Путиным в рамках Петербургского экономического форума.

Особое внимание было уделено формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления.

Министерство внутренней политики и массовых коммуникаций Калужской области. Информация доступна на сайте областной администрации: www.admoblkaluga.ru

<http://nwnewscondrovo.ru/?p=27669>

[К заголовкам сообщений](#)

Вечерняя Москва, Москва, 07 декабря 2017 06:00

Болельщикам предоставят бесплатный проезд

Высоцкий Артём

Вчера в Гостином Дворе открылся международный форум "Транспортная неделя - 2017". Москва представила свой стенд, приуроченный к предстоящему чемпионату мира по футболу, который принимает Россия.

На время проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году столица станет главным транспортным узлом страны.

- На мегаполис ляжет основная транспортная нагрузка, потому что это наиболее развитый транспортный узел в России, - рассказал "ВМ" представитель транспортной дирекции чемпионата мира по футболу в Российской Федерации - 2018 Иван Титов. - Через Москву всем болельщикам будет легче и проще добираться в те города, где проходят матчи турнира.

Посетители столичного стенда на транспортном форуме узнали, что в ходе проведения соревнований в городе будет организован бесплатный проезд на всех видах городского транспорта: метро, автобусах, троллейбусах, трамваях и МЦК. Номера бесплатных маршрутов станут известны позже. Проект пока находится в стадии подготовки. Еще предстоит определить спрос болельщиков на тот или иной матч. Но уже понятно, что доехать бесплатно можно будет практически до всех объектов городской инфраструктуры, так или иначе имеющих отношение к проведению соревнований. И это не только стадионы. Городской транспорт бесплатно отвезет в гостиницы, к столичным достопримечательностям, аэропортам и вокзалам. Но для того,

чтобы воспользоваться правом бесплатного проезда, необходимо получить паспорт болельщика. - На сегодняшний день уже зарегистрировано более 20 тысяч бесплатных билетов.

Сколько их будет вообще, пока еще сложно сказать, спрос есть, - уточнили в транспортной дирекции чемпионата мира - 2018.

Город учтет опыт проведения Кубка конфедераций, чтобы во время первенства не возникло никаких накладок.

В дни матчей в рамках этого турнира московский транспорт работал исправно и без перебоев. Пальма первенства принадлежит метро, которым воспользовались больше 215 тысяч раз те, кто предъявлял паспорт болельщика. Поездами Московского центрального кольца фанаты воспользовались свыше 21 тысячи раз. Бесплатно проехали в наземном транспорте более 51 тысячи любителей футбола. Специальные шаттлы ходили от стадиона "Спартак" к станциям метро "Аэропорт" и "Сокол" и до аэропорта "Шереметьево", а также и от аэропорта "Домодедово" до "Домодедовской". Болельщики бесплатно ездили и по 19 маршрутам регулярных перевозок.

На время соревнований приоритет на дороге отдадут общественному транспорту.

К празднику футбола откроются новые выделенные полосы, по которым будут следовать автобусы с участниками и болельщиками. Их передвижения по городу будут отслеживаться с помощью системы ГЛОНАСС, рассказали в Центре организации дорожного движения. Ранее руководитель столичного центра Вадим Юрьев пояснял журналистам, что схемы организации дорожного движения на время проведения чемпионата мира по футболу - 2018 изменят на 25 улицах Москвы вблизи стадионов "Спартак" и "Лужники". Будут установлены временные знаки, барьерные ограждения, импульсные стрелки, передвигающиеся дорожные знаки с подсветкой, пандусы - и за всем этим будут следить работники Центра организации дорожного движения. Уже выделены и обозначены места для парковок вблизи спортивных объектов. По прогнозам специалистов транспортного комплекса столицы, проведение матчей чемпионата мира по футболу в Москве не должно вызвать серьезных затруднений в движении. справка **Транспортная неделя** - ежегодное деловое событие. Оно проводится Министерством транспорта Российской Федерации для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества. В 2017 году в рамках **Транспортной недели** проходит **международный форум и выставка "Транспорт России"**, международный конгресс "Road Traffic 2017. Организация дорожного движения", международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство".

[К заголовкам сообщений](#)

Российская газета # Москва, Москва, 07 декабря 2017 06:00

Безопасный километр требует вложений

Кузьмин Владимир

Дмитрий Медведев принял участие в ежегодном **форуме "Транспорт России"**

В сравнении с прошлым годом в стране на 40 процентов сократилось количество аварийно-опасных участков дорог. Это один из результатов реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги".

В среду премьер-министр Дмитрий Медведев посетил ежегодный **форум "Транспорт России"**, на котором ему показали, какой может быть транспортная инфраструктура страны в XXI веке. В последние недели особое внимание правительство уделяло отечественным железным дорогам. И, проходя по выставке, премьер задержался около стенда ОАО "РЖД", чтобы почувствовать, какой когда-то будет поездка в поезде по высокоскоростной магистрали между Москвой и Казанью. Виртуальный поезд, виртуальные пассажиры, виртуальный путь - пока эта железнодорожная трасса существует только в виртуальной реальности, поэтому атмосферу поездки премьер смог ощутить через специальный шлем.

Здесь же на площадке форума председатель правительства собрал совещание, чтобы обсудить первые результаты реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги". Необходимость такой работы понятна не только по постоянным жалобам граждан, которые уже начали присылать властям не просто обращения со словами, а целые видеоролики, но и по месту России в соответствующих рейтингах. Медведев отметил, что в последнем индексе глобальной конкурентоспособности по качеству транспортной инфраструктуры наша страна находится на приемлемом 37 месте из 137 стран. А вот по качеству автомобильных дорог - только 114-я.

В этом году в приоритетную программу было выделено около 65 миллиардов рублей: 31 миллиард предоставил федеральный бюджет, вторую половину обеспечили регионы за счет своих средств. Результат измеряется тысячами километров.

- В этом году отремонтировано более 5 тысяч километров дорог. В результате по итогам года уже более половины дорог и улиц городов-участников приведено в нормативное состояние, и, кстати, эта цифра даже выше тех планов, которые мы имели, - обратил внимание Медведев, заверив, что в следующем году тоже будут двигаться с опережением плановых показателей.

При этом он потребовал от региональных властей воздерживаться от формального подхода, выбирая участки для ремонта дорог и особенно при оценке качества работ. "У нас, конечно, любят рапортовать и о достижениях, и об успехах, а на местах все равно остаются ямы, фонари, которые не горят, и некачественный ремонт", - сказал он. Приведение дорог к нормативу означает также комплексное планирование всех видов транспорта, оптимизацию транспортных потоков.

Следует также учитывать, напомнил Дмитрий Медведев, что улучшение состояния дорог ведет к тому, что водители по ним начинают ездить быстрее. Местами это приводит к повышению аварийности, хотя по итогам текущего года количество аварийно-опасных участков автотрасс сократилось более чем на 40 процентов. Но обновленные дороги все равно должны быть обеспечены должным освещением, пешеходными переходами и средствами фиксации ДТП и контроля скорости, добавил глава кабинета министров.

Акцент

В этом году на реализацию приоритетной дорожной программы было выделено около 65 миллиардов рублей

Глава правительства во время посещения выставки. ФОТО: СЕРГЕЙ КУКСИН

[К заголовкам сообщений](#)

Мурманский вестник, Мурманск, 07 декабря 2017 06:00

Узел требует развития

Губернатор Марина Ковтун участвует в мероприятиях "Транспортной недели" 6-8 декабря в московском Гостином дворе проходит "Транспортная неделя" - комплекс мероприятий, куда входят XI Международный форум "Транспорт России", XI Международная выставка "Транспорт России", заседания межправительственных организаций по вопросам взаимодействия в области транспорта, XV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство" и другие.

В рамках форума проходят конференции, посвященные вопросам развития и функционирования автомобильного, авиационного, железнодорожного, морского и речного транспорта. Выставка, в свою очередь, наглядно демонстрирует новинки и достижения предприятий отрасли.

В работе форума и выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 7500 человек, всего в "Транспортной неделе" - более 9500.

Пленарное заседание форума в этом году прошло под девизом "Транспорт России. В гармонии с природой". Участники встречи обсудили, для каких видов транспорта актуально альтернативное топливо, насколько освоение новых месторождений стимулирует переход морского транспорта на сжиженный природный газ и обеспечение экологической безопасности в Арктике, а также государственную программу по внедрению газомоторного топлива на транспорте и "зеленые" фонды развития.

Сегодня в рамках форума состоится деловой завтрак министра транспорта России. В центре внимания участников - привлечение инвестиций в проекты инфраструктуры отрасли. Речь пойдет о подходах к формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления, актуализации и корректировке Транспортной стратегии РФ до 2035 года, применении принципов инфраструктурной ипотеки в этой области, механизмах снижения рисков и издержек для инвесторов. В своем выступлении губернатор Мурманской области Марина Ковтун расскажет о синхронизации развития транспортной инфраструктуры проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" с применением различных источников финансирования.

Управление по взаимодействию со СМИ министерства по внутренней политике и массовым коммуникациям области.

[К заголовкам сообщений](#)

Саратовская областная газета, Саратов, 07 декабря 2017 06:00

Область признана лучшей в реализации проекта по ремонту дорог

Акишин Владимир

Губернатор Валерий Радаев 6 декабря в Москве принял участие в XI Международном форуме "Транспорт России".

Были рассмотрены вопросы развития всех основных видов транспорта с участием лидеров отрасли и Министерства транспорта РФ. В рамках форума работала выставка "Транспорт России", на которой от нашей области был представлен проект строящегося аэропортового комплекса "Гагарин" в селе Сабуровка Саратовского района.

С проектом будущего аэропорта ознакомились специальный представитель президента РФ по природоохранной деятельности и транспорту Сергей Иванов и министр транспорта РФ Максим Соколов, который наградил Валерия Радаева по итогам участия региона в проекте "Безопасные и качественные дороги".

По итогам реализации проекта за 2017 год Саратовская область заняла первое место в стране.

- Регион первый год принимает участие в реализации программы. Для нас эта награда - высокая оценка, заслуга наших дорожников, профильного министерства во главе с Николаем Чуриковым. Впереди - новый этап, и мы должны так же слаженно и организованно сработать в следующем году, - заявил Валерий Радаев.

Губернатор выступил на совещании по вопросам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", которое провел председатель правительства РФ Дмитрий Медведев.

В 2017 году наш регион начал реализацию данного проекта, причем по состоянию на начало года доля дорог в Саратовской агломерации (Саратов, Энгельский, Саратовский и Татищевский районы), соответствующих нормативным требованиям, не превышала 20,5%.

Мы взяли на себя обязательства за год удвоить этот показатель. На реализацию проекта в текущем году нам предоставили 1 миллиард рублей из федерального бюджета. Учитывая долгосрочность программы, это огромный вклад в экономику региона. В то же время и огромная ответственность. Нужно было эффективно потратить каждый рубль. И мы эту задачу выполнили за счет конкретных мер, - отметил Валерий Радаев.

По словам главы региона, весь процесс ремонта дорог был четко организован: уже в марте состоялись конкурсы, дорожные работы велись в круглосуточном режиме, и в сентябре практически весь запланированный объем был выполнен. При реконструкции дорог использовались современные технологии. Так, при ремонте дорожного покрытия на трассе Саратов - Усть-Курдюм, автоподъезда к Саратову, а также многих улиц применялся щебеночно-мастичный асфальтобетон.

- Мы достигли запланированных показателей и за счет жесткого контроля за ходом выполнения работ. Выявленный брак тут же переделывался за счет подрядчика, - отметил губернатор.

Всего в этом году в нормативное состояние было приведено более 200 километров дорог. Отремонтированы 82 улицы в Саратове в Энгельсе, а также ряд трасс, входящих в 50-километровую зону вокруг областного центра. В настоящее время доля дорог Саратовской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, составляет 42,9%.

В результате проведенных мероприятий установили 41 камеру фотовидео-фиксации, 27 светофоров, 3 км барьерного и почти 22 км пешеходных ограждений. Эти меры позволили ликвидировать 61 место концентрации ДТП.

В следующем году реализация проекта "Безопасные и качественные дороги" в Саратовской агломерации будет продолжена. К концу 2018 года доля дорог, соответствующих нормативным требованиям, возрастет до 61,1%, а число мест концентрации дорожно-транспортных происшествий уменьшится до пяти.

- Сохраняя высокий уровень темпов и качества работ, благодаря поддержке федерального центра мы рассчитываем, что к завершению проекта основные транспортные проблемы Саратовской агломерации будут решены. Повысится безопасность дорожного движения, будет сформирована удобная, доступная транспортная инфраструктура, - заявил губернатор.

Напомним, что проект рассчитан до 2025 года.

фото: Саратовская область представила на выставке проект строящегося аэропорта "Гагарин" в селе Сабуровка

[К заголовкам сообщений](#)

Дагестанская правда, Махачкала, 07 декабря 2017 06:00

Подведены итоги реализации проекта

Глава российского Правительства Дмитрий Медведев провел совещание по итогам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году.

На совещании в режиме видеоконференцсвязи приняли участие временно исполняющий обязанности премьер-министра Дагестана Абдусамад Гамидов, врио первого вице-премьера республики Рамазан Алиев и мэр Махачкалы Муса Мусаев.

Как отметил Дмитрий Медведев, совещание проходит в рамках международного **форума "Транспорт России"**, и это хороший повод обсудить итоги реализации федерального проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году.

"Состояние автодорог - это то, с чем любой человек сталкивается каждый день. Не помню ни одного случая, когда мое общение с людьми обходилось бы без жалоб на дороги. Я думаю, и коллеги-губернаторы почти каждый день с этим сталкиваются. Конечно, мы совместно с регионами работаем над улучшением дорог и улиц", - сказал Дмитрий Медведев.

Он отметил, что на реализацию проекта в этом году федеральный бюджет выделил свыше 31 млрд рублей. Еще примерно столько же добавили регионы и города - участники проекта. Всего отремонтировано более 5 тысяч километров дорог.

С обширным докладом об итогах реализации проекта выступил министр транспорта Максим Соколов. Он напомнил, что в проекте в этом году участвуют 39 городов страны. На совещании губернаторы рассказали о результатах реализации проекта в своих регионах. Отметим, проект "Безопасные и качественные дороги" рассчитан до 2025 года.

фото:

[К заголовкам сообщений](#)

Амурская правда, Благовещенск, 07 декабря 2017 06:00

Аэрофлот провел конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet 100. Определены победители конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100. Организатором состязания выступил Аэрофлот совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) - производителем SSJ100. В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации.

Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса Аэрофлота и включало в себя два этапа - теоретический и практический. Теоретическая часть конкурса состояла из вопросов по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части конкурсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках **Транспортной недели**. Награды и памятные подарки победителям вручил заместитель генерального директора Аэрофлота по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров.

"Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Владимир Александров, обращаясь к гостям и участникам мероприятия. - Для Аэрофлота молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100".

Руководитель Росавиации Александр Нерадько заявил: "Год за годом система государственной подготовки летного состава доказывает свою эффективность и конкурентоспособность на мировой арене. Мы обучаем пилотов по передовым образовательным программам, на самых современных тренажерах. Мы сотрудничаем с ведущими отечественными авиакомпаниями в рамках подготовки летных кадров. Поэтому уровень знаний и умений наших курсантов полностью соответствует потребностям отрасли, а подготовленные нами специалисты пользуются высоким спросом на рынке".

Как отметил президент ОАК Юрий Слюсарь: "Sukhoi Superjet 100 - это современная, безопасная, надежная машина, в которой комфортно и пассажирам, и экипажу. Все преимущества SSJ100 по достоинству оценил наш стратегический партнер - Аэрофлот. В прошлом году мы завершили поставку 30 лайнеров SSJ100 по твердому контракту с ведущей авиакомпанией России. А этим летом заключили с Аэрофлотом новый договор на поставку еще двадцати машин. Мы надеемся, что крупнейший российский авиаперевозчик продолжит курс на

пополнение парка лучшими образцами отечественной авиационной техники - и SSJ100, и новейшими самолетами типа MC-21".

Аэрофлот активно поддерживает российскую авиационную промышленность и уделяет внимание вопросам подготовки квалифицированных кадров. Конкурс "Лучший в небе" соответствует задачам ведущей российской авиакомпании по выявлению и развитию перспективных молодых специалистов, а также по взаимодействию с государством для совершенствования системы подготовки летного состава. Сегодня Аэрофлот - самый привлекательный российский работодатель в категории "Транспорт" по версии престижной международной премии Randstad Award. Также Аэрофлот является крупнейшим эксплуатантом самолетов Sukhoi Superjet 100. Стратегия развития авиакомпании предусматривает увеличение доли российских воздушных судов за счет реализации контрактов на 50 ВС SSJ100 и 50 ВС MC-21.

<https://www.ampravda.ru/2017/12/07/078929.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Краснодарские известия, Краснодар, 07 декабря 2017 06:00

"Зеленый свет" электромобилям

"На Кубани могут появиться бесплатные парковки для электрических и гибридных автомобилей."

Предложение внес глава Минприроды Сергей Донской на международном форуме "Транспорт России". Он также высказался о необходимости снижения налога на этот вид транспорта.

"Сегодня такой вид транспорта - донор экологического благополучия мегаполисов, а потому его владельцы должны получать существенные преференции", - считает министр.

Напомним, в июле в кубанской столице заработала первая в крае стационарная зарядная станция для электромобилей. Она находится на пересечении улиц Красной и Буденного на муниципальной парковке.

Выдавая ток силой 25 ампер при мощности 15 кВт, станция заряжает электромобиль за 1,5-2 часа, рассказали в пресс-службе администрации города.

[К заголовкам сообщений](#)

Новости Югры, Ханты-Мансийск, 07 декабря 2017 04:00

Новые ворота в регион

Алексеев Виктор

РЖД готова приступить к реконструкции вокзала Сургута в 2018 году. Строительно-монтажные работы в Пыть-Яхе планируется провести с 2019 года.

Об этом заявили в ходе рабочей встречи губернатора Югры Натальи Комаровой с генеральным директором - председателем правления ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым, состоявшейся в Москве в рамках форума "Транспорт России".

Стороны обсудили перспективы реконструкции железнодорожных вокзальных комплексов Сургута и Пыть-Яха, создания на их базе транспортно-пересадочных узлов. Согласно озвученной информации, стоимость работ по проекту в Сургуте с учетом реконструкции здания вокзала и строительства конкурса, по предварительным расчетам, составит 2,1 миллиарда рублей. Строительство нового вокзала в Пыть-Яхе, включая реконструкцию инженерных сетей, двух платформ, надземного пешеходного перехода и работ по благоустройству, оценивается в 993 миллиона рублей.

В ходе встречи было отмечено, что уточненная стоимость проектов будет определена по результатам заключения ФАУ "Главгосэкспертиза" в первом квартале 2018 года. До конца текущего года "Российские железные дороги" завершат подготовку проектной документации, эта работа ведется за счет собственных средств компании.

Как сообщил Олег Белозеров, в качестве первоочередного проекта в 2018 году ОАО "РЖД" готово начать строительно-монтажные работы по реконструкции вокзала Сургута, работы в Пыть-Яхе планируется провести вторым этапом, начиная с 2019 года.

В свою очередь, Наталья Комарова подтвердила готовность региона к софинансированию данных проектов.

[К заголовкам сообщений](#)

Коммерсантъ # Новосибирск, Новосибирск, 07 декабря 2017 03:00

"Автобан" занял пролет

Павлова Оксана

Заключен контракт с генподрядчиком строительства четвертого моста в Новосибирске
Генподрядчиком строительства моста в Новосибирске за 40,9 млрд руб. стала ДСК "Автобан" депутата думы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры Алексея Андреева. Контракт с генподрядчиком был одним из условий заключения концессионного соглашения по строительству моста, уточнил "Ъ" соинвестор проекта группа компаний "Вис". В "Автобане" сообщили, что готовы привлечь новосибирскую компанию "Сибмост" для работ по проекту, если она предоставит банковские гарантии за авансы генподрядчика.

Четвертый мост через Обь в Новосибирске будет строить дорожно-строительная компания "Автобан", сообщил "Ъ" директор по корпоративным коммуникациям группы строительных компаний "Вис" (соинвестор строительства моста) Сергей Козловский. Договор генподряда заключен между ООО "Сибирская концессионная компания" (75% принадлежит ГК "Вис") и "Автобаном". "Наличие квалифицированного подрядчика было одним из условий конкурса на заключение концессионного соглашения", - отметил господин Козловский. Когда именно был заключен договор, кто еще из участников рынка претендовал на контракт генподряда, он не уточнил. Господин Козловский отметил, что основными критериями для выбора генподрядчика стали наличие квалифицированного персонала, опыта реализации крупных проектов в транспортной отрасли и устойчивое финансово-экономическое положение компании.

АО ДСК "Автобан" (Москва) - один из крупнейших генподрядчиков госкомпании "Российские автомобильные дороги" и Федерального дорожного агентства Минтранса РФ. Она объединяет 16 филиалов и управляемых обществ, работает в 15 регионах. Компания ведет строительство третьего участка Центральной кольцевой автодороги Московской области (стоимость госконтракта 75 млрд руб.), строительство участка скоростной автодороги Москва - Санкт-Петербург (14 млрд руб.). Всего компания построила 4,2 тыс. км автодорог. Ее единственный владелец и гендиректор - депутат думы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры Алексей Андреев. Выручка компании в 2016 году - 22,7 млрд руб., чистая прибыль - 655,9 млн руб.

"Мы подписали договор генподряда с отлагательными условиями его исполнения по результатам уточнения проектной документации", - сообщил "Ъ" заместитель гендиректора ДСК "Автобан" по финансовому развитию и управлению инвестиционными проектами Денис Анисимов. Он отметил, что компания была выбрана исходя из уровня опыта и компетенции: "В этом случае конкурс не потребовался". Господин Анисимов также не исключил взаимодействия по проекту с "Сибмостом". "Мы готовы коммерчески договариваться с "Сибмостом" в случае исполнения ими стандартного требования о предоставлении банковских гарантий за выданные генеральным подрядчиком авансы", - сказал он.

В компании "Сибмост" не стали комментировать, претендовала ли компания на договор господряда в конкурсе "Вис". Ранее пресс-служба "Сибмоста", комментируя тему реализации этого проекта, сообщала, что никогда не скрывала своего интереса к четвертому мосту, учитывая опыт строительства подобных сооружений. В начале года Владимир Городецкий, занимавший тогда пост губернатора Новосибирской области, сообщал, что власти региона рассчитывают на то, что "Сибмост" продолжит участие в открытых государственных аукционах, называя одним из таких конкурсов тендер на строительство четвертого моста. Однако уже в сентябре врио министра транспорта Новосибирской области Анатолий Костылевский сообщил, что генподрядчиком может стать "Автобан".

Шестиполосный платный мост запроектирован длиной 1,5 км. Общая стоимость проекта - 40,9 млрд руб. Построить мост планируется за четыре года. Концессионное соглашение о строительстве моста было заключено между властями Новосибирской области и ГК "Вис" 6 декабря в рамках 11-го Международного форума "Транспортная неделя-2017". После подписания соглашения врио губернатора Новосибирской области Андрей Травников сообщил, что в результате переговоров с концессионером регион получил возможность отложить расходование средств из регионального бюджета - как капитального характера, так и на выкуп земельных участков - до момента подтверждения выделения федеральных средств. При этом если в течение двух лет федеральный грант на строительство моста не будет выделен, то концессионное соглашение будет расторгнуто без ущерба для бюджета. Андрей Травников пояснил, что это дает возможность избежать риска неэффективного расходования средств региона и вхождения в долгострой при отсутствии гарантированного федерального софинансирования.

Оксана Павлова

[К заголовкам сообщений](#)

"Автобан" занял пролет

Павлова Оксана

Заключен контракт с генподрядчиком строительства четвертого моста в Новосибирске. Генподрядчиком строительства моста в Новосибирске за 40,9 млрд руб. стала ДСК "Автобан". Контракт с генподрядчиком был одним из условий заключения концессионного соглашения по строительству моста, уточнил "Ъ" соинвестор проекта группа компаний "Вис". В "Автобане" сообщили, что готовы привлекать новосибирскую компанию "Сибмост" для работ по проекту, если она предоставит банковские гарантии за авансы генподрядчика.

Четвертый мост через Обь в Новосибирске будет строить дорожно-строительная компания "Автобан", сообщил "Ъ" директор по корпоративным коммуникациям группы строительных компаний "Вис" (соинвестор строительства моста) Сергей Козловский. Договор генподряда заключен между ООО "Сибирская концессионная компания" (75% принадлежит ГК "Вис") и "Автобаном". "Наличие квалифицированного подрядчика было одним из условий конкурса на заключение концессионного соглашения", - отметил господин Козловский. Когда именно был заключен договор, кто еще из участников рынка претендовал на контракт генподряда, он не уточнил. Господин Козловский отметил, что основными критериями для выбора генподрядчика стали наличие квалифицированного персонала, опыта реализации крупных проектов в транспортной отрасли и устойчивое финансово-экономическое положение компании.

АО ДСК "Автобан" (Москва) - один из крупнейших генподрядчиков госкомпании "Российские автомобильные дороги" и Федерального дорожного агентства Минтранса РФ. Она объединяет 16 филиалов и управляемых обществ, работает в 15 регионах. Компания ведет строительство третьего участка Центральной кольцевой автодороги Московской области (стоимость госконтракта 75 млрд руб.), строительство участка скоростной автодороги Москва - Санкт-Петербург (14 млрд руб.). Всего компания построила 4,2 тыс. км автодорог. Ее единственный владелец и гендиректор - депутат думы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры Алексей Андреев. Выручка компании в 2016 году - 22,7 млрд руб., чистая прибыль - 655,9 млн руб.

"Мы подписали договор генподряда с отлагательными условиями его исполнения по результатам уточнения проектной документации", - сообщил "Ъ" заместитель гендиректора ДСК "Автобан" по финансовому развитию и управлению инвестиционными проектами Денис Анисимов.

Он отметил, что компания была выбрана исходя из уровня опыта и компетенции: "В этом случае конкурс не потребовался".

Господин Анисимов также не исключил взаимодействия по проекту с "Сибмостом". "Мы готовы коммерчески договариваться с "Сибмостом" в случае исполнения ими стандартного требования о предоставлении банковских гарантий за выданные генеральным подрядчиком авансы", - сказал он.

В компании "Сибмост" не стали комментировать, претендовала ли компания на договор господряда в конкурсе "Вис". Ранее пресс-служба "Сибмоста", комментируя тему реализации этого проекта, сообщала, что никогда не скрывала своего интереса к четвертому мосту, учитывая опыт строительства подобных сооружений. В начале года Владимир Городецкий, занимавший тогда пост губернатора Новосибирской области, сообщал, что власти региона рассчитывают на то, что "Сибмост" продолжит участие в открытых государственных аукционах, называя одним из таких конкурсов тендер на строительство четвертого моста. Однако уже в сентябре врио министра транспорта Новосибирской области Анатолий Костылевский сообщил, что генподрядчиком может стать "Автобан".

Шестиполосный платный мост запроектирован длиной 1,5 км. Общая стоимость проекта - 40,9 млрд руб. Построить мост планируется за четыре года. Концессионное соглашение о строительстве моста было заключено между властями Новосибирской области и ГК "Вис" 6 декабря в рамках 11-го Международного форума "Транспортная неделя-2017". После подписания соглашения врио губернатора Новосибирской области Андрей Травников сообщил, что в результате переговоров с концессионером регион получил возможность отложить расходование средств из регионального бюджета - как капитального характера, так и на выкуп земельных участков - до момента подтверждения выделения федеральных средств. При этом если в течение двух лет федеральный грант на строительство моста не будет выделен, то концессионное соглашение будет расторгнуто без ущерба для бюджета. Андрей Травников пояснил, что это дает возможность избежать риска неэффективного расходования средств региона и вхождения в долгострой при отсутствии гарантированного федерального софинансирования.

Оксана Павлова

[К заголовкам сообщений](#)

Коммерсантъ # Красноярск, Красноярск, 07 декабря 2017 02:00

"Автобан" занял пролет

Павлова Оксана

Заключен контракт с генподрядчиком строительства четвертого моста в Новосибирске
Генподрядчиком строительства моста в Новосибирске за 40,9 млрд руб. стала ДСК "Автобан" депутата думы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры Алексея Андреева. Контракт с генподрядчиком был одним из условий заключения концессионного соглашения по строительству моста, уточнил "Ъ" соинвестор проекта группа компаний "Вис". В "Автобане" сообщили, что готовы привлечь новосибирскую компанию "Сибмост" для работ по проекту, если она предоставит банковские гарантии за авансы генподрядчика.

Четвертый мост через Обь в Новосибирске будет строить дорожно-строительная компания "Автобан", сообщил "Ъ" директор по корпоративным коммуникациям группы строительных компаний "Вис" (соинвестор строительства моста) Сергей Козловский. Договор генподряда заключен между ООО "Сибирская концессионная компания" (75% принадлежит ГК "Вис") и "Автобаном". "Наличие квалифицированного подрядчика было одним из условий конкурса на заключение концессионного соглашения", - отметил господин Козловский. Когда именно был заключен договор, кто еще из участников рынка претендовал на контракт генподряда, он не уточнил. Господин Козловский отметил, что основными критериями для выбора генподрядчика стали наличие квалифицированного персонала, опыта реализации крупных проектов в транспортной отрасли и устойчивое финансово-экономическое положение компании.

АО ДСК "Автобан" (Москва) - один из крупнейших генподрядчиков госкомпании "Российские автомобильные дороги" и Федерального дорожного агентства Минтранса РФ. Она объединяет 16 филиалов и управляемых обществ, работает в 15 регионах. Компания ведет строительство третьего участка Центральной кольцевой автодороги Московской области (стоимость госконтракта 75 млрд руб.), строительство участка скоростной автодороги Москва - Санкт-Петербург (14 млрд руб.). Всего компания построила 4,2 тыс. км автодорог. Ее единственный владелец и гендиректор - депутат думы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры Алексей Андреев. Выручка компании в 2016 году - 22,7 млрд руб., чистая прибыль - 655,9 млн руб.

"Мы подписали договор генподряда с отлагательными условиями его исполнения по результатам уточнения проектной документации", - сообщил "Ъ" заместитель гендиректора ДСК "Автобан" по финансовому развитию и управлению инвестиционными проектами Денис Анисимов. Он отметил, что компания была выбрана исходя из уровня опыта и компетенции: "В этом случае конкурс не потребовался". Господин Анисимов также не исключил взаимодействия по проекту с "Сибмостом". "Мы готовы коммерчески договариваться с "Сибмостом" в случае исполнения ими стандартного требования о предоставлении банковских гарантий за выданные генеральным подрядчиком авансы", - сказал он.

В компании "Сибмост" не стали комментировать, претендовала ли компания на договор господряда в конкурсе "Вис". Ранее пресс-служба "Сибмоста", комментируя тему реализации этого проекта, сообщала, что никогда не скрывала своего интереса к четвертому мосту, учитывая опыт строительства подобных сооружений. В начале года Владимир Городецкий, занимавший тогда пост губернатора Новосибирской области, сообщал, что власти региона рассчитывают на то, что "Сибмост" продолжит участие в открытых государственных аукционах, называя одним из таких конкурсов тендер на строительство четвертого моста. Однако уже в сентябре врио министра транспорта Новосибирской области Анатолий Костылевский сообщил, что генподрядчиком может стать "Автобан".

Шестиполосный платный мост запроектирован длиной 1,5 км. Общая стоимость проекта - 40,9 млрд руб. Построить мост планируется за четыре года. Концессионное соглашение о строительстве моста было заключено между властями Новосибирской области и ГК "Вис" 6 декабря в рамках 11-го Международного форума "Транспортная неделя-2017". После подписания соглашения врио губернатора Новосибирской области Андрей Травников сообщил, что в результате переговоров с концессионером регион получил возможность отложить расходование средств из регионального бюджета - как капитального характера, так и на выкуп земельных участков - до момента подтверждения выделения федеральных средств. При этом если в течение двух лет федеральный грант на строительство моста не будет выделен, то концессионное соглашение будет расторгнуто без ущерба для бюджета. Андрей Травников пояснил, что это дает возможность избежать риска неэффективного расходования средств региона и вхождения в долгострой при отсутствии гарантированного федерального софинансирования.

[К заголовкам сообщений](#)

Вечерний Ростов, Ростов-на-Дону, 01 декабря 2017 06:00

Открытие нового аэропорта "Платов" в рамках международного форума

Лысенко Т.

Торжественное открытие нового аэропортового комплекса приурочено к празднованию Международного дня гражданской авиации, которое состоится 7 декабря. В онлайн-режиме церемония будет транслироваться в рамках XI Московского международного **форума "Транспорт России"**.

Отправку и прием всех регулярных и чартерных рейсов в "Платове" решено синхронизировать с открытием аэропортового комплекса. Таким образом, полеты начнут осуществлять с 7 декабря. До 11 часов 7 декабря все внутренние и международные рейсы принимаются и отправляются из действующего аэропорта Ростов-на-Дону.

Одновременно с переводом рейсов 7 декабря в "Платов" будут доступны и все необходимые пассажирские сервисы: долгосрочные и краткосрочные парковки, кафе, магазины, аптека, банкоматы, упаковка багажа, автоматические камеры хранения, комната матери и ребенка, залы повышенной комфортности внутрироссийских и международных воздушных линий.

Напомним, согласно решению правительства России, с 27 ноября разрешена эксплуатация нового аэропортового комплекса "Платов". Ранее, 18 ноября, на заседании оперативного штаба с участием министра транспорта России Максима Соколова был подведен итог строительства нового аэропорта. В этот же день "Платов" принял первые авиалайнеры.

[К заголовкам сообщений](#)

Наше время # Ростов-на-Дону, Ростов-на-Дону, 29 ноября 2017 06:00

"Платов": предстартовый отсчет

Золотарева Мария

Названа дата официального открытия нового ростовского аэропорта "Платов", построенного в 30 с лишним километрах от южной столицы.

И не просто дата, а даже час начала работы одной из крупнейших российских воздушных гаваней. О чем и сообщила пресс-служба управляющей компании "Аэропорты регионов", в которую входит и ростовский аэропорт:

- Седьмого декабря, с 11.00 по московскому времени "Платов" начинает обслуживание всех внутрироссийских и международных рейсов. Как регулярных, так и чартерных. До этого момента абсолютно все рейсы по своему расписанию будут приниматься действующим аэропортом и отправляться, соответственно, из него же. Но с официальным запуском они переводятся на новое место...

Одновременно с официальным началом работы "Платова" там начнут обслуживание все необходимые пассажирские сервисы: долгосрочные и краткосрочные парковки, кафе, магазины, аптеки, банкоматы. Также заработают упаковка багажа, автоматические камеры хранения, комната матери и ребенка, залы повышенной комфортности внутрироссийских и международных воздушных линий.

Как поясняют в правительстве Ростовской области, торжественное открытие аэропортового комплекса приурочено к празднованию Международного дня гражданской авиации, который традиционно отмечают именно 7 декабря.

Предполагается, что церемония открытия "Платова" будет транслироваться в онлайн-режиме на экраны и мониторы XI Московского международного **форума "Транспорт России"**. Он будет проходить как раз с 6 по 8 декабря на площадке московского Гостиного двора. Так что, помимо участников церемонии открытия "Платова" непосредственно в аэропорту, свидетелями этого события станут 2500 гостей этого представительного форума, включая членов федерального правительства, руководителей иностранных транспортных министерств и ведомств, глав регионов и топ-менеджеров крупнейших отечественных и зарубежных транспортных компаний и других крупных специалистов.

Не исключено, что команду на пуск "Платова" отдаст сам президент.

[К заголовкам сообщений](#)

Новочеркасск.net (novocherkassk.net), Новочеркасск, 29 ноября 2017 06:00

Торжественное открытие нового аэропортового комплекса "Платов" приурочено к празднованию Международного дня гражданской авиации

7 декабря в онлайн-режиме церемония будет транслироваться в рамках XI Московского международного **форум "Транспорт России"**. Отправку и прием всех регулярных и чартерных рейсов в "Платов" решено синхронизировать с открытием аэропортового комплекса. Таким образом, полеты начнут осуществлять с 7 декабря. До 11 часов 7 декабря все внутренние и

международные рейсы принимаются и отправляются из действующего аэропорта Ростов-на-Дону. Одновременно с переводом рейсов 7 декабря в "Платов" будут доступны и все необходимые пассажирские сервисы: долгосрочные и краткосрочные парковки, кафе, магазины, аптека, банкоматы, упаковка багажа, автоматические камеры хранения, комната матери и ребенка, залы повышенной комфортности внутрироссийских и международных воздушных линий.

<http://novoherkassk.net/news/2017/11/49826-torzhestvennoe-otkrytie-novogo-aeroportovogo-kompleksa-priurocheno-k-prazdnovaniju-mezhdunarodnogo-dnya-grazhdanskoy-aviacii/>

[К заголовкам сообщений](#)

Деловая репутация, Ижевск, 28 ноября 2017 06:00

Дорожная карта

Премьер правительства Удмуртии Ярослав Семенов в вопросы дорожного строительства оказался погружен с первых дней своего пребывания в регионе. И даже сегодня, отвечая за работу всех органов исполнительной власти, внимание дорожной отрасли он уделяет особое, тем более что профильного вице-преьера в правительстве пока нет. Поэтому подвести итоги года мы попросили именно его.

Безопасно. Качественно

Во-первых, Удмуртия полностью выполнила план по приоритетному проекту "Безопасные и качественные дороги". Мы отремонтировали 144 км дорог Ижевской агломерации, что на 12 км больше плана. Сэкономив 169 млн руб. на торгах, смогли защитить увеличение работ в "Росавтодоре", заключить новые контракты и вовремя их выполнить.

Но главный итог приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" измеряется даже не в километрах. За 2017 год дорожная отрасль республики доказала свою способность работать эффективно. Для нас это - возможность в 2018 году увеличить сумму федерального финансирования, достаточную для того, чтобы решить самые острые проблемы. Так, если в текущем году на проект "Безопасные и качественные дороги" регион направил около 2 млрд руб. (625 млн - от Федерации, 625 млн - из бюджета УР и 700 млн - из российского бюджета на ремонт федеральных участков трасс), то в 2018-м за счет дополнительного финансирования рассчитываем выйти почти на 3 миллиарда. И это только по "Безопасным и качественным дорогам".

В практическом выражении это ремонт 33 дополнительных участков дорог в Ижевске. С таким объемом мы сможем закрыть план ремонтов 2018 года, взять досрочно часть объектов плана 2019 года, а также отремонтировать некоторые проблемные дороги, которые являются лидерами "народного голосования". Для того чтобы наглядней и подробней представить масштаб предстоящей работы, мы совместно с общественниками составили интерактивную карту проблемных и требующих ремонта дорог Ижевска. Здесь все отмечено: протяженность, дорожное покрытие, стоимость ремонта.

Важный ресурс, который нам поможет строить планы работы на будущее.

"Безопасные и качественные дороги" - это не только Ижевск. В случае увеличения федерального финансирования у республики появится возможность направить по 150 млн руб. на дороги Можги, Воткинска, Сарапула, чуть меньше на Камбарку. Задача - максимально увеличить количество дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Нам любые дороги Второе большое направление - это сельские дороги. Мы строим их по федеральной целевой программе "Устойчивое развитие сельских территорий". Я уже не раз говорил: если дороги в городе - это больше про комфорт, то для села это один из главных факторов развития. Тема крайне ответственная и, как показала практика, с огромным потенциалом для улучшений. Помимо того, что мы выполнили в 2017-м всю запланированную программу - построили в Удмуртии 14 новых сельских дорог, нам удалось сформировать задел на будущее. Переосмыслены и перепроектированы 11 проектов дорог из плана 2018 года.

Благодаря более эффективным проектным решениям сметную стоимость работ удалось снизить на 134 млн рублей. Эти проекты мы сейчас защищаем в Москве. Как всегда, общая сумма на строительство дорог сложится из долевого участия региона и Федерации - но за счет того, что регион рачительно подошел к разработке заданий на проектирование и к сметной работе, мы вправе рассчитывать на более высокую долю федерального софинансирования.

Важнейшая задача - изжить понятие "бездорожье". То есть максимально сократить число участков, непроезжих в весенне-осенний период. Работа уже началась. Если по состоянию на апрель 2017 года таких участков было 87, то после этого дорожного сезона их осталось 61. При увеличении федерального финансирования у нас появится шанс решить одну из давних проблем Удмуртии.

Естественно, первоочередное внимание будем уделять участкам, по которым пролегают школьные маршруты.

Другой приоритет - внедрение современных технологий и материалов. Участвуя в российских и международных выставках, мы изучаем современный опыт. С последней привезли на изучение георешетки, которые размещаются в слое дорожной подушки, равномерно распределяют нагрузку с дорожного полотна - и позволяют экономить до 15% от общей стоимости материалов. Месяц назад Удмуртия подписала соглашение с Российским университетом транспорта. Планируем с помощью его экспертов глубоко изучить возможности использования в дорожном строительстве местных материалов. Для дорог с невысоким трафиком это хорошая возможность создавать соответствующее всем нормам дорожное покрытие и в то же время экономить на логистическом плече.

Транспортная стратегия Есть и стратегические направления работы.

С целым рядом предложений мы уже вышли в Минтранс России. Это передача в федеральную собственность участков дороги "Киров - Уфа", проходящих по территории нашего региона. В этом году мы провели реконструкцию ее участка протяженностью 5 километров. Еще 6,5 км будут реконструированы в 2018 году по программе "Устойчивое развитие сельских территорий". Таким образом, останется привести в нормативное состояние последние 11 км трассы, что позволит нам претендовать на ее передачу в Федерацию, обеспечив содержание за счет российского бюджета и сократив нагрузку на бюджет республики.

Также это работа по повышению категоричности наших федеральных трасс. Сейчас участок трассы М7 "Волга" от Ижевска до Можги и далее до границы с Татарстаном имеет вторую категорию, а значит, одну полосу в каждом направлении. А в Татарстане эта дорога первой категории - с двухполосным полотном. Мы обратились с просьбой рассмотреть возможность повышения категории на участках трассы М7 в Удмуртии, что привело бы к ее более эффективному функционированию, удобству для автовладельцев и росту трафика.

Были предложения по проекту "спрямления" трассы М7 "Волга" на участке "Ильинское - Алнаши", но более реалистичным является вариант ремонта относительно небольшого участка в районе "Яган - Нижнее Кечево", что позволяет запустить через это направление транзитный транспорт на Сарапул с выигрышем пути до 28 км. Таким образом, реально разгрузить Ижевск и его объездную, а также вывести дополнительный трафик на новый мостовой переход "Кама - Буй". Найти средства на эти работы можно, сэкономив за счет применения новых подходов к проектированию на реконструкции участков "Ижевск - Сарапул" и "Костино - Камбарка". Одна из задач всех этих изменений - дополнительная загрузка перехода "Кама - Буй" для повышения трафика через Камский мост. Пока трафик на нем ниже расчетного, что, по условиям концессионного соглашения, чревато издержками для бюджета. В 2018 году это 450 млн руб., и эта сумма уже заложена в проекте бюджета. В конечном итоге новое качество транзитного потенциала должно отразиться не только на загрузке моста, но и обеспечить системный эффект для развития экономики региона в целом.

На усиление направления будет работать и реконструкция путепровода в Сарапуле, проектирование которого запланировано на 2018 год, и новый софт на самих мостах, который в течение трех месяцев установит концессионер, - он позволит организовать оплату проезда юридическими лицами, с чем в настоящее время есть проблемы.

Также большое внимание мы уделяем взаимодействию с башкирскими коллегами, от которых зависит состояние подъездных путей к мостовым переходам через Каму и Буй со стороны Башкирии. Вышли к Минтрансу РФ с инициативой об организации совместного с соседями совещания в ходе Транспортной недели в Москве, чтобы согласовать действия и подойти к обустройству переходов комплексно. Договоренности об этом были еще в 2012 году.

Надеемся, что после соответствующих расчетов и консультаций в Минтрансе России наши дорожные "проекты будущего" будут одобрены.

Ломать - нет. Строить Работа над совершенствованием дорожной отрасли Удмуртии продолжается. Что касается кадровых перестановок, они прозрачны. По результатам ежедневной деятельности, анализа скорости действий, принимаемым решениям делаются выводы о качестве работы каждого конкретного должностного лица.

По структуре дорожного ведомства Удмуртии мы разрабатываем изменения в части двух его подведомственных казенных учреждений: это "Безопасность дорожного движения" и "Управтодор". Есть понимание, что дороги необходимо передать в "Управтодор" - тогда отвечать за их состояние, в том числе перед контролирующими органами, будет собственник дороги, а не подрядчик.

Кроме этого, ГУ П "Удмуртавтодор" включено в план приватизации объектов, стоящих на балансе республики, - первым шагом будет его преобразование в акционерное общество.

Также идет работа по более оптимальному распределению полномочий. Обслуживание светофорных объектов Ижевска может быть передано в ведение самого муниципального образования. В некоторых же областях мы, наоборот, планируем забрать "дорожные

полномочия" муниципалитета, с тем чтобы решать принципиальные вопросы на уровне республики.

[К заголовкам сообщений](#)

Чебоксарская правда, Чебоксары, 22 ноября 2017 06:00

Оцифрованная логистика

Шевченко Кирилл

Ульяновская область стала первым субъектом РФ, подписавшим соглашение о сотрудничестве с Ассоциацией "Цифровая Эра Транспорта".

Сегодня, 8 декабря, в столице завершается "Транспортная неделя-2017". В ее рамках делегация Ульяновской области приняла участие в Международном форуме "Транспорт России".

В частности, губернатор Сергей Морозов провел личную встречу с министром транспорта РФ Максимом Соколовым.

Объявлено, что ведомство окажет поддержку в проведении IV Международного авиатранспортного форума в Ульяновске. стороны обсудили наиболее крупные проекты региона в сфере транспортной инфраструктуры. Сергей Морозов проинформировал о ходе ремонта аэропорта в Баратаевке. Напомним: в 2011 - 2013 годах выполнена полная реконструкция здания аэровокзала. Всего с 2010-го по 2015 год правительство области инвестировало в реализацию проекта почти 500 млн рублей: изменен внешний вид здания, выполнены работы по структурному остеклению, заменены инженерные сети, подключены внешние коммуникации, интегрировано комплексное видеонаблюдение, запущено новейшее оборудование по контролю безопасности, приему багажа, системы "прилет-вылет". "После реконструкции аэровокзал стал современным и технологичным сооружением, возможности которого позволили создать комфортные и безопасные условия для обслуживания пассажиров, а пропускная способность комплекса составила более 200 пассажиров в час", - отметил губернатор.

Максим Соколов поинтересовался, как идет работа по обустройству пункта пропуска через государственную границу. Сергей Морозов сообщил, что капитальный ремонт объектов аэропортовой инфраструктуры и техническое оснащение пункта пропуска ведутся активными темпами. "Финансирование данного проекта составляет 400 миллионов рублей за счет областного бюджета, и весной 2018 года мы планируем завершить все работы и запустить пункт в эксплуатацию", - подчеркнул глава региона. в рамках встречи обсуждалась реализация программы "Безопасные и качественные дороги". Отметим, что в бюджете-2018 Ульяновская область внесла на эти цели более миллиарда рублей. В тот же день, 6 декабря, состоялась встреча Сергея Морозова с председателем правления ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым. Стороны обсудили итоги реконструкции железнодорожных вокзалов и станций в регионе. Руководитель РЖД заверил, что работы по ремонту вокзала "Ульяновск-Центральный" будут продолжены, в ближайшее время будут проведены проектные работы и заключен контракт на обеспечение комфортных условий посадки-высадки, перрона и переходов к посадочным площадкам. Сергей Морозов отметил, что на особом контроле находится вопрос по комплексному благоустройству территории, прилегающей к железнодорожному вокзалу. "Я говорю о домах, которые находятся в непосредственной близости к транспортному узлу и которые у нас находятся в аварийном состоянии. На следующий год здания будут включены в региональную программу по переселению граждан из аварийного жилья. Дополнительно к этому компания "РЖД" передает региону недостроенные многоквартирные дома для того, чтобы мы смогли их завершить, создать комфортную благоустроенную территорию", - заявил губернатор.

Кроме того, глава региона подписал с членом Комитета по транспорту и строительству Государственной думы РФ Сергеем Теном соглашение о реализации совместных проектов с Ассоциацией "Цифровая Эра Транспорта".

Ульяновская область стала первым субъектом РФ, где будет реализован подобный документ. Соглашение подразумевает сотрудничество по развитию цифровых технологий транспортной отрасли: в сфере информационных и коммуникационных технологий, интеллектуальных транспортных систем и локальных решений, управления транспортными комплексами, предоставления сервисов и услуг транспортной инфраструктуры, а также повышения мобильности и безопасности движения, улучшения транспортно-эксплуатационных показателей дорожной сети, снижения негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду повышения долговечности автомобильных дорог и искусственных сооружений, сокращения единовременных и текущих затрат.

"Мы рассчитываем, что благодаря реализации этих договоренностей мы сможем не только более эффективно выстроить логистику транспортного сообщения, но и существенно снизить загруженность дорог в часы пик, сократить время в пути для пассажиров. Кроме того, мы планируем создать ситуационный центр организации дорожного движения, установить автоматизированный весовой контроль. Будем внедрять цифровые технологии с момента проектирования автомобильных дорог и другой транспортной инфраструктуры", - рассказал Сергей Морозов.

[К заголовкам сообщений](#)

Вести республики.ru, Грозный, 17 октября 2017 06:00

Развитие дорожного хозяйства

По поручению заместителя председателя Правительства ЧР - министра автомобильных дорог Чеченской Республики А.Б. Тумхаджиева директор Департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Минавтодора ЧР Н.В. Кулакова принимает участие в синдикации Лаборатории трансформации Федерального Дорожного Агентства при поддержке Института PEMANDU (Малайзия) и РАНХ и ГС.

"Лаборатория трансформации" - это шестинедельное мероприятие, объединяющее работу целого ряда ведомств, работающих в отрасли или связанных с ней. Их цель - выработать оптимальные решения ключевых задач Федерального дорожного агентства, используя методы проектного управления. Лаборатория ведет свою работу по направлениям: оптимизация деятельности; повышение безопасности на дорогах; развитие региональной экономики. Пилотные проекты; финансирование мероприятий дорожной сферы.

Первая группа, изучающая процессы оптимизации, рассматривает два ключевых вопроса: как сократить время в пути и снизить затраты на эксплуатацию дорог. В числе вариантов решения этих двух проблем команда предложила увеличить межремонтные сроки, внедрить процесс стратегического планирования, а также разделять два процесса - подготовку территории под строительство и непосредственно производство самих работ.

По мнению участников первой группы, прохождение трансформации по указанным направлениям только в ближайшие два года позволит сэкономить около 44 млрд. рублей.

Вторая рабочая группа занимается разработкой плана по снижению аварийности. Участники этой команды уверены, что благодаря активной пропаганде правил дорожного движения и ликвидации существующих мест концентрации ДТП к 2020 году количество аварий на федеральных трассах может сократиться вдвое.

Тема третьей группы - развитие региональных экономик за счет реконструкции действующей федеральной дорожной сети и строительства новых объектов. Свои идеи участники команды рассматривают применительно к трем регионам - Татарстану, Бурятии и Удмуртии.

Для того, чтобы понимать экономические проблемы этих субъектов Российской Федерации рабочая группа сформулировала несколько задач: сокращение времени в пути, увеличение активной торговли, эффективная взаимосвязь и доступность крупных агломераций и промышленных центров. Все это станет возможным после строительства новых дорог, которые бы связали эти территории с другими субъектами РФ, а также с соседними государствами. Проект нацелен не только на улучшение экономического климата сразу в нескольких регионах страны, но и на создание новых туристических маршрутов и на повышение качества жизни этих территорий в целом.

Четвертая группа в ходе работы Лаборатории обсуждает способы финансирования дорожной сферы, в том числе проекты с привлечением частных инвестиций. Команда предлагает сделать более прозрачным порядок инициирования и согласования проектов государственно-частного партнерства на всех уровнях власти, а также для частных инвесторов, что поможет существенно сократить затраты федеральной казны. Коллеги полагают, что одним из важных шагов к достижению цели станет создание единого координирующего органа власти на уровне Правительства РФ, в компетенцию которого будет входить подготовка конструктивных предложений для потенциальных инвесторов.

Результатом работы каждого направления должен стать согласованный список конкретных целей и задач по реализации проектов, определенных в рамках Лаборатории. Каждая задача будет иметь установленные сроки, цели и ответственных лиц. Результаты данной работы будут использованы для представления в рамках ежегодной **Транспортной недели** в декабре 2017 года.

Селима БАСХАНОВА

[Добавить комментарий](#) [Отменить ответ](#)

Ваш e-mail не будет опубликован.

Комментарий

Имя
E-mail
Сайт

<http://vesti95.ru/2017/10/%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B8%D0%B5-%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE-%D1%85%D0%BE%D0%B7%D1%8F%D0%B9%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0/>

[К заголовкам сообщений](#)

Российская газета # Экономика Поволжья, Пермь, 17 октября 2017 04:00

По стратегическим магистралям

Исполнение трех масштабных проектов поможет реализовать транзитный потенциал региона. В ближайшие годы в сфере дорожного хозяйства республики произойдут кардинальные изменения. Связаны они с осуществлением трех амбициозных проектов. Это Восточный выезд из Уфы, автодорога Стерлитамак - Кага -

Белорецк и башкортостанский участок коридора Европа - Западный Китай. Таким образом планируется развивать транзитный потенциал Башкортостана, имеющего выгодное географическое положение.

Проекты находятся на разной стадии подготовки, но общим для всех трех является дороговизна и использование механизма государственно-частного партнерства.

Наиболее проработан проект строительства Восточного выезда из Уфы, который свяжет две федеральные трассы - М-5 и М-7.

- Он имеет не столько федеральный, сколько международный масштаб. С 1 января 2018 года откроется первый маршрут по коридору Европа - Западный

Китай, благодаря чему китайские и казахстанские перевозчики получают транспортный доступ до города Оренбурга. К 2020 году планируется открыть маршрут по отрезку до Санкт-Петербурга.

Транзит грузов пойдет по автодороге

М-7, которая сейчас испытывает большие нагрузки, а строительство Восточного выезда поможет разгрузить ее,- отметил председатель Госкомитета РБ по транспорту и дорожному хозяйству Тимур Мухаметьянов.

Проект включает тоннель, мостовое сооружение и дорогу. Из-за особенностей рельефа на каждом этапе проектировщикам и строителям придется столкнуться со сложностями, а значит, потребуются инженерные новации, а также передовые технологии и материалы. Договор генподряда заключен с турецкой компанией, которая имеет компетенции и опыт в решении трудных задач.

Строительство начнется в 2018-м и продлится четыре года. Как сообщил

Тимур Мухаметьянов, 20 из требуемых 35 миллиардов рублей выделит федеральный бюджет, 4,6 миллиарда республика планирует занять у Банка развития БРИКС, чтобы впоследствии рассчитаться из Дорожного фонда РБ. 10 миллиардов составят средства из внебюджетных источников.

Финансовая модель предполагает, что концедент, то есть государство, будет рассчитываться с концессионером ежегодно из Дорожного фонда РБ суммами от 1,2 до 2,5 миллиарда рублей. И так - с 2022 до 2034 года.

В первый же год эксплуатации, то есть в 2022-м, планируется собрать с автомобилистов 1,3 миллиарда рублей. Проезд по этой дороге обойдется в 150

- 300 рублей.

Впрочем, дата запуска Восточного выезда называется не точная. В зависимости от экономической ситуации, начало строительства могут отодвинуть на год или два. Между тем один из объектов, входящих в проект, наполовину построен - это тоннель, на поддержание которого в нормальном состоянии ежегодно тратятся немалые деньги. В 2017 году, например, 400 миллионов рублей. Напомним, что строительство тоннеля началось в 1992 году.

Руководитель Специализированного управления по ремонту и содержанию искусственных сооружений Уфы Радмир Муслимов сообщил, что город планомерно готовился к реализации проекта. С 2009 года велась реконструкция улицы имени города Галле - ее проезжую часть от улицы

Р. Зорге до проспекта Октября довели до 12 полос. В прошлом году завершили строительство нового моста через Белую в Затоне, сделали развязку. Улица Галле будет реконструирована и дальше, чтобы можно было добраться от проспекта Октября до Бессоновского путепровода и попасть в тоннель. Так, через городские магистрали, М-5 планируется соединить с М-7.

Но любой уфимец знает, как сложно проехать перекресток проспект

Октября - Галле сейчас, даже после всех расширений и реконструкций, причем не только в часы пик. А что будет, когда к имеющемуся транспорту добавится транзитный? На этот вопрос никто не дает вразумительного ответа, хотя те, кто имеет отношение к проекту, осторожно говорят, что пока речь идет о легковом, а не о грузовом транзитном транспорте. Но дорога платная, и если уж думать о выгоде, то грузовики разве не предпочтительнее? За молчанием чиновников на самом деле кроется проблема, решение которой пока не нашли.

Первоначально в составе Восточного выезда называлась эстакада от Зорге до Комсомольской, которая не позволяла бы городскому и транзитному потокам смешиваться.

Технико-экономическое обоснование строительства эстакады действительно было, подтвердил директор института "Башкирдорпроект РБ" Динар

Халитов. Но вот станут ли его проектировать - неизвестно. Во всяком случае, в сумму 35 миллиардов рублей на ее создание не закладывалось.

Другие две дороги пролягут вдалеке от Уфы. Одна из них Стерлитамак -

Кага - Магнитогорск соединит два промышленных центра. Но уже на первых этапах осуществления проекта появились трудности. Напомним, 31 января 2017 года ФАС аннулировала конкурс на заключение концессионного соглашения о финансировании и строительстве автодороги. Дело затормозилось. Но недавно

9-й Арбитражный суд Москвы отменил решение антимонопольной службы и процесс возобновился.

- Мы продолжим реализацию проекта. Готовится концессионное соглашение.

В первом полугодии 2018 года оно может быть подписано. Не исключено, что в конце ноября на полях **Транспортной недели** в Москве между Госкомитетом РБ по транспорту и дорожному хозяйству и "Башкирдорстроем" будет подписан меморандум о намерениях, - подчеркнул Тимур Мухаметьянов.

Концессия рассчитана на 15 лет. Генподрядчик пока не называется, но известно, что это будет серьезное предприятие с большим опытом, способное выполнять работы качественно и в срок.

Третий проект - башкортостанский участок пути из Европы в Западный

Китай протяженностью 280 километров Бавлы - Кумертау. Пока ведутся проектно-изыскательские работы. Они выполнены с 0-го по 40-й километр. Не все идет гладко.

Проект самый дорогой из всех вышеназванных - 130 миллиардов рублей.

Новая дорога первой категории должна появиться в чистом поле, следовательно, все делается с нуля: изыскания, землеотвод, само строительство, где будут применяться новейшие технологии и материалы. Это не просто дорога, а модельное шоссе, целый комплекс, включающий освещение, ограждение, транспортно-навигационную систему, а также все необходимое для сбора платы.

При строительстве таких крупных объектов без федеральной поддержки не обойтись. Однако у Росавтодора есть более актуальные задачи. Поэтому республиканские власти вынуждены искать иные варианты. Например, оформление инвестиционного проекта с участием государства, стратегических инвесторов.

Подготовка начнется в следующем году.

Скоро федеральные трассы свяжет восточный выезд.

[К заголовкам сообщений](#)

Волго-Невский проспект, Нижний Новгород, 09 октября 2017 06:00

XI Международный форум и выставка "Транспорт России" пройдут 6-8 декабря в Москве

28 июня 2017 года в Минтрансе России под председательством Министра транспорта Максима Соколова состоялось очередное заседание Организационного комитета Министерства транспорта Российской Федерации по выставочно-ярмарочной деятельности с участием заместителей Министра, руководителей федеральных агентств и коммерческих компаний. В ходе заседания был рассмотрен график проведения "**Транспортной недели-2017**" и обозначены основные темы, которые будут обсуждаться в рамках деловых форматов.

XI **Международный форум и выставка "Транспорт России"** состоятся 6-8 декабря 2017 года на территории комплекса "**Гостиный Двор**" в Москве. Ключевые мероприятия ежегодной "**Транспортной недели**" проводятся в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации № 1903-р от 10 сентября 2016 г. и нацелены на обсуждение актуальных вопросов развития отрасли и совершенствованию государственной политики в области транспорта.

Насыщенная программа форума представит свыше 30 дискуссионных сессий с участием руководителей крупнейших международных и общественных организаций, представителей бизнеса, федеральных и региональных органов власти. Значительное внимание планируется

уделить развитию принципов дизайн-мышления, формированию и поддержке стартапов в транспортном секторе.

На территории 3700 кв.м. развернется масштабная экспозиция, которая продемонстрирует новейшие разработки отечественных и зарубежных транспортных компаний, опыт реализации крупнейших инфраструктурных проектов в регионах России. В выставке примут участие ведущие российские и зарубежные компании, осуществляющие деятельность в области транспортного машиностроения, грузовых и пассажирских перевозок, строительства инфраструктуры, информационных технологий и связи.

С графиком проведения можно ознакомиться на сайте <http://transweek.ru> Организатор: ООО "Бизнес Диалог".

<http://vnpinfo.ru/item/12769-khi-mezhdunarodnyj-forum-i-vystavka-transport-rossii-projdu-6-8-dekabrya-v-moskve.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Волго-Невский проспект, Нижний Новгород, 06 октября 2017 06:00

"Эколог" в... Северной столице

Об этом современном судне на прошедшей 18 сентября в Санкт-Петербурге 2-й Международной конференции "Современный портовый флот - основа безопасности" рассказал управляющий директор Туапсинского морского торгового порта (АО "ТМТП") Андрей Николаевич Ярославцев

Представленный им доклад-презентация "Многофункциональное судно проекта 92800 "Эколог" - уникальное инновационное решение" вызвал интерес у присутствующих, что вполне логично. Напомним, что этот проект, реализованный Окской судовой верфью и Туапсинским портом, был выдвинут группой UCL Holding (в ее состав входят оба предприятия) на национальную премию за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения". Очередные итоги этого конкурса подводились в рамках X Международного форума "Транспорт России", проходившего в Москве в декабре прошлого года. "Эколог" был представлен в номинации "Лучшее инновационное решение в сфере транспортной техники" и получил высокую оценку отраслевого сообщества.

И вот прошло представление проекта в еще одной столице - Северной. В начале своего выступления А. Н. Ярославцев пояснил, что буксирные суда портового флота АО "ТМТП" осуществляют швартовные операции как для обеспечения устойчивой и бесперебойной работы самого предприятия, так и для сторонних организаций. При этом порт содержит также экологический флот и аварийно-спасательное формирование для локализации и ликвидации загрязнения морской среды, обеспечивает буксирное сопровождение, противопожарную и экологическую безопасность АО "ТМТП" и его акватории, а значит, и безопасность города и его жителей.

Реализация проекта по строительству универсального сборщика льяльных, сточных вод, бункеровщика с нефтесборным оборудованием ЛРН, объединяющего функции трех списываемых судов (СЛВ "Санитар-1", бункеровщика "Пелагида" и нефтемусоросборщика "НМС-4") началось в соответствии со среднесрочной программой обновления портового флота. Так, в 2014 году на Окской судовой верфи был заложен универсальный сборщик льяльных вод, бункеровщик с нефтесборным оборудованием проекта 92800 "Эколог", а 9 мая 2016-го он прибыл в порт приписки Туапсе.

Новое многоцелевое судно имеет второй район плавания с удалением от места убежища не более 100 миль (с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль) и предназначено для перевозки судового дизельного топлива 3-го класса опасности с температурой вспышки топлива более 60°C в соответствии с МК МОПОГ. Имеет два танка дизельного топлива объемом 105 кубометров, что позволяет АО "ТМТП" производить бункеровку собственных судов службы управления флотом.

"Эколог" способен осуществлять сбор льяльных и сточных вод с транспортных судов, заходящих в порт Туапсе (для этого он имеет два танка сточных вод общим объемом 122 кубометра и два танка нефтесодержащих вод общим объемом 210 кубометров). А также будет использоваться для обеспечения экологической защиты в порту Туапсе в соответствии с утвержденным планом ЛРН ОАО "ТМТП". Для этого судно оснащено всемирно известным передовым оборудованием фирмы "LAMOR" для локализации и сбора нефтепродуктов с поверхности воды, в том числе сырой нефти, дизельного топлива и мазутов различной вязкости.

"Эколог" соответствует последним требованиям международных конвенций по предотвращению загрязнения моря с судов (МАРПОЛ 73/78) и по охране человеческой жизни

на море (СОЛАС-74), снабжено современным навигационным аварийно-спасательным и противопожарным оборудованием, что дает возможность безопасно эксплуатировать судно. Подготовил Михаил ЗЫКОВ. Фото Владимира ЮЖАКОВА и предоставленное АО "ТМТП"

<http://vnpinfo.ru/item/12768-ekolog-v-severnoj-stolitse.html>

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНФОРМАГЕНТСТВА

ИА ВолгаИнформ (volgainform.ru), Самара, 11 декабря 2017 09:21

Глава Башкирии: переведем транспорт на газ - "снизим давление на атмосферу"

По его словам, 80% выбросов в Уфе - это автомобильный транспорт

В течение пяти-семи лет необходимо довести объем транспорта, работающего на газе, до 10% от всех транспортных средств. Об этом заявил глава Башкирии Рустэм Хамитов, выступая на Международном форуме "Транспорт России".

По его словам, объемы выбросов от автомобильного транспорта в настоящее время достигают гигантских значений, сообщает "Горобзор".

"В Уфе, крупном промышленном российском центре, 80% выбросов в атмосферу - это автомобильный транспорт. Понятно, что с этим мириться нельзя, что надо переходить на альтернативные виды топлива. Самое близкое для нашей страны - это, конечно, газомоторное топливо", - полагает глава республики.

Хамитов напомнил, что в Башкирии в рамках стимулирования перевода транспорта на газ работает 20%-ная льгота от действующих ставок на каждое транспортное средство для юридических и физических лиц, которую планируется увеличить до 50%. До 2020 года из бюджета республики будет направлено почти 2,5 млрд рублей на приобретение транспортных средств, работающих на газомоторном топливе.

"В эту отрасль направляются уже не сотни миллионов, а миллиарды рублей. Уверен в том, что если мы хорошо, плотно поработаем, то в течение пяти - максимум семи лет сможем довести объем транспорта, работающего на газе, до 10%. А это уже будут хорошие, нормальные показатели. Значит, мы на 10% снизим давление на атмосферу в части выбросов от дизельного топлива и бензиновых двигателей, которые сегодня присутствуют", - заключил Хамитов.

<http://volgainform.ru/article/272959.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 11 декабря 2017 09:08

XI Международный форум и выставка "Транспорт России"

Со 2 по 8 декабря 2017 года, в рамках "Транспортной недели-2017" прошел XI Международный форум "Транспорт России". Выставку посетили Председатель Правительства Российской Федерации Д. А. Медведев, спецпредставитель Президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта С. Б. Иванов, Министр транспорта РФ М. Ю. Соколов, заместитель Министра транспорта РФ - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта В. А. Олерский.

Ежегодно мероприятие собирает более двух тысяч профессионалов транспортной отрасли, представителей крупнейших российских и зарубежных компаний и образовательных организаций, ведущих подготовку специалистов в системе транспортного образования Российской Федерации. Ректор ФГБОУ ВО "Сибирский государственный университет водного транспорта" Т.И. Зайко отметила, что форум - это площадка для обмена опытом, мнениями, которая дает возможность узнать о перспективах развития в транспортной отрасли.

Среди образовательных учреждений, подведомственных Росморречфлоту, была представлена экспозиция ФГБОУ ВО "СГУВТ" о результатах научных разработок в области виброзащиты, плазмотермических технологий и управления транспортными потоками, в том числе в районах Крайнего Севера.

Внимание участников и гостей выставки привлек макет спортивно-развлекательного средства "Юл", предложенный д.т.н., профессором кафедры судовождения В.И. Сичкаревым. Данное маломерное средство открывает новые возможности, в том числе для организации водноспортивной подготовки и проведения досуга.

Так же ФГБОУ ВО "СГУВТ" принял активное участие в первой, в истории форума, отраслевой конференции "Море-детям", на которой были определены основные задачи по развитию

дополнительного образования детей морской и речной направленности и координирующая роль Морского федерального ресурсного центра дополнительного образования детей. Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта А.И. Пошивай отметил необходимость дальнейшего развития перспективных направлений работы Университета.
Автор Палагушкин Б.В.

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3610465-xi-mezhdunarodnyy-forum-i-vystavka-transport-rossii.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 11 декабря 2017 09:00

РЖД: На ВСМ "Москва-Казань" не будет наземных пешеходных переходов
Инфраструктура высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) "Москва-Казань" не предусматривает наземных пешеходных переходов. Об этом Агентству городских новостей "Москва" в кулуарах форума "Транспорт России-2017" рассказал первый заместитель генерального директора ОАО "РЖД" - генеральный директор АО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин.

"Инфраструктура не предусматривает переходов в одном уровне, она защищена. К линии невозможно будет близко подойти. Вернее можно, но только на безопасное расстояние. На ВСМ будут либо надземные, либо подземные переходы", - пояснил А.Мишарин.

Ранее СМИ со ссылкой на А.Мишарина сообщали, что строительство магистрали Москва-Казань начнется в 2018 г.

ВСМ Москва-Казань является проектом пилотного участка ВСМ-2 "Москва-Екатеринбург", согласно которому выделенная высокоскоростная железнодорожная магистраль пройдет по территории шести регионов, сокращая время в пути между их столицами в среднем до одного часа.

Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г. предусматривает реализацию следующих приоритетных проектов ВСМ: ВСЖМ-1 "Москва-Санкт-Петербург", ВСМ-2 "Москва-Казань-Екатеринбург" (с последующим включением Перми, Уфы и Челябинска) и ВСМ Центр-Юг "Москва-Ростов-на-Дону-Адлер". Суммарная численность населения, проживающего в зоне тяготения планируемых высокоскоростных и скоростных линий - более 100 млн человек - или около 70% общей численности населения России.

<http://www.mskagency.ru/materials/2732161>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 10 декабря 2017 14:50

Рустэм Хамитов: Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз
Петрова Елена

В Башкортостане объем компримированного природного газа, потребляемого коммунальным и общественным автотранспортом, за два года вырос в пять раз. Об этом заявил Глава Башкортостана Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного форума "Транспорт России". - Потребление...

В Башкортостане объем компримированного природного газа, потребляемого коммунальным и общественным автотранспортом, за два года вырос в пять раз. Об этом заявил Глава Башкортостана Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного форума "Транспорт России".

- Потребление компримированного газа коммунальным и общественным автотранспортом, государственными и муниципальными компаниями выросло с 2 млн куб. м в 2015 году до 10 млн куб. м - в этом. То есть за два года - пятикратный рост, - сказал руководитель региона. - Если мы пойдем такими темпами, то, безусловно, выполним задачу по переводу общественного транспорта (а это очень важная составляющая) на газомоторное топливо.

Глава Башкортостана сообщил, что за последние три года республикой приобретено около 300 единиц газобаллонной техники.

- Почти вся эта техника - пассажирские автобусы. Субсидии из бюджета Республики Башкортостан составили почти 800 млн рублей, - подчеркнул Рустэм Хамитов. - Кроме того, наша компания "Башавтотранс" самостоятельно купила еще 100 автобусов на газовом топливе, которые производятся на нашем башкирском предприятии "НЕФАЗ" в городе Нефтекамске. Одним словом, у нас получается хорошая кооперация в этой части с "КАМАЗом", "НЕФАЗом", потребителями этой техники.

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3608648-rustem-hamitov-potreblenie-gaza-avtotransportom-za-dva-goda-vyroslo-v-pyat-raz.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Башинформ, Уфа, 10 декабря 2017 10:45

В Башкортостане организован выпуск передвижных газозаправочных станций

В Башкортостане организован выпуск передвижных газозаправочных станций Фото: Олег Яровиков

В Башкортостане организован выпуск передвижных газозаправочных станций Фото: Олег Яровиков

УФА, 10 дек 2017. /ИА "Башинформ"/.

В Башкортостане организован выпуск передвижных газозаправочных станций. Об этом сообщил Глава республики Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного форума "Транспорт России".

- Говорят, что мы в России не можем делать передвижные газозаправочные станции. Можем, и уже делаем. Уфимский компрессорный завод приступил к производству такого оборудования. Это небольшие передвижные станции. Их можно устанавливать где угодно в любом количестве, и таким образом осуществлять заправку автомобилей газом, - сказал Рустэм Хамитов. - "Газпром" нам помогает и в этой работе: утвердил дорожную карту локализации производства модулей компримирования газа на базе Уфимского компрессорного завода. И, конечно же, еще один перспективный проект - производство модульных компрессорных блоков для заправки газом автобусов. Автобусы и коммунальный транспорт будем переводить на природный газ.

Руководитель региона отметил, что предусмотрена поддержка региональных производителей и поставщиков технологического оборудования.

<http://www.bashinform.ru/news/1090579-v-bashkortostane-organizovan-vypusk-peredviznykh-gazozapravochnykh-stantsiy/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Башинформ, Уфа, 10 декабря 2017 10:01

Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз - Рустэм Хамитов

Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз - Рустэм Хамитов Фото: Олег Яровиков

Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз - Рустэм Хамитов Фото: Олег Яровиков

УФА, 10 дек 2017. /ИА "Башинформ"/.

В Башкортостане объем компримированного природного газа, потребляемого коммунальным и общественным автотранспортом, за два года вырос в пять раз. Об этом заявил Глава Башкортостана Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного форума "Транспорт России".

- Потребление компримированного газа коммунальным и общественным автотранспортом, государственными и муниципальными компаниями выросло с 2 млн куб. м в 2015 году до 10 млн куб. м - в этом. То есть за два года - пятикратный рост, - сказал руководитель региона. - Если мы пойдем такими темпами, то, безусловно, выполним задачу по переводу общественного транспорта (а это очень важная составляющая) на газомоторное топливо.

Глава Башкортостана сообщил, что за последние три года республикой приобретено около 300 единиц газобаллонной техники.

- Почти вся эта техника - пассажирские автобусы. Субсидии из бюджета Республики Башкортостан составили почти 800 млн рублей, - подчеркнул Рустэм Хамитов. - Кроме того, наша компания "Башавтотранс" самостоятельно купила еще 100 автобусов на газовом топливе, которые производятся на нашем башкирском предприятии "НЕФАЗ" в городе Нефтекамске. Одним словом, у нас получается хорошая кооперация в этой части с "КАМАЗом", "НЕФАЗом", потребителями этой техники.

<http://www.bashinform.ru/news/1090576-potreblenie-gaza-avtotransportom-za-dva-goda-vyroslo-v-pyat-raz-rustem-khamitov/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 10 декабря 2017 07:42

Автомобилисты на электрокарах должны получать бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт - Донской
Егорова Любовь

Созданная в ряде стран система стимулирования позволила за последние десять лет увеличить мировой парк автомашин на газовом топливе в десять раз. Об этом заявил глава минприроды Сергей Донской, выступая на открытии "Транспортной недели", сообщила пресс-служба ведомства. По оценке министра, на сегодняшний день одной из важнейших задач является развитие системы использования общественного и личного транспорта на электричестве и гибридных автомобилей. "Автомобилисты на гибридных машинах и электрокарах - фактически доноры экологического благополучия мегаполисов, где до 90 проц загрязнений воздуха формируют автомобили. И они должны получать существенные преференции. Главные из них, конечно же - бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт", - сказал Сергей Донской.

Министр также подчеркнул, что в Год экологии усилиями минтранса России и МВД России в правилах дорожного движения появились нормы, определяющие понятие экологического транспорта, что позволит сформировать эти преференции на региональном уровне, прежде всего, в Москве, Санкт-Петербурге и других российских мегаполисах.

"Являясь мировым лидером по запасам и производству газа, Россия может лидировать и по объему его использования на транспорте", - отметил министр, пояснив, что сравнительная оценка негативного воздействия на окружающую среду в целом показывает безусловные преимущества природного газа как моторного топлива по всем исследованным показателям, в том числе значениям удельных выбросов загрязняющих веществ и CO₂, а также токсического следа.

Россия занимает сегодня 14 место на мировом рынке природного газа в качестве моторного топлива. В 58 регионах страны действует всего 271 автомобильная газонаполнительная компрессорная станция с суммарной проектной производительностью порядка 2 млрд кубометров в год. Российский парк автомобилей, работающих на природном газе, оценивается примерно в 119 тыс единиц.

Сергей Донской также отметил, что сокращению загрязнения воздуха автотранспортом также способствует улучшение условий дорожного движения. Это, прежде всего, строительство современных дорожных развязок и другие мероприятия, увеличивающие связность улично-дорожной сети и, таким образом, снижающие коэффициент перепробега автотранспорта.

В завершение своего выступления министр подчеркнул, что на сегодняшний день приоритетной задачей для минприроды России совместно с минтрансом и минпромторгом является разработка "Стратегии обеспечения экологически устойчивого развития транспортного комплекса Российской Федерации".

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3607974-avtomobilisty-na-elektrokarah-dolzhny-poluchat-besplatnye-parkovki-i-snizhennye-nalogi-na-transport-donskoy.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА ИНВУР (invur.ru), Екатеринбург, 10 декабря 2017 03:00

Поедем по плану

Чиновников будут штрафовать за плохую организацию дорожного движения
Текст: Татьяна Шадрина
Российская газета
Во всех городах и муниципалитетах появятся комплексные транспортные схемы, которые позволят увязать между собой разные виды транспорта. Это устранил дублирование маршрутов и повысит транспортную доступность. Фото: Сергей Куксин/РГ

Пока только 30 процентов городов озаботились выработкой таких транспортных систем, отметил замглавы минтранса Николай Асаул. Отправной точкой для наведения порядка на дорогах станет закон об организации дорожного движения, минтранс рассчитывает на его принятие Госдумой в ближайшее время.

Об этом шла речь на Международном конгрессе "Организация дорожного движения", который открывает серию мероприятий **Транспортной недели**.

Первый зампред Комитета Госдумы по государственному строительству и законодательству Вячеслав Лысаков не исключил, что для местных властей, которые не занимаются рациональной организацией транспорта, будут введены штрафы до 500 тысяч рублей.

Кроме того, обсуждается вопрос софинансирования из федерального бюджета разработки документов по организации дорожного движения, но пока только для 38 городских агломераций, исключая Москву и Санкт-Петербург.

Глава минтранса Максим Соколов посоветовал муниципалитетам обратить внимание на парковки, чтобы не было автомобилей на газонах и в других неожиданных местах. Он рекомендовал повысить доступность, комфорт и безопасность общественного транспорта.

По международным прогнозам через 15-20 лет транспортная система будет практически полностью беспилотной, а 90 процентов автомобилистов откажутся от личного транспорта. На сети своих дорог "Автодор" намерен в следующем году начать создавать условия для беспилотных машин, сказал глава госкомпании Сергей Кельбах. Но нужно менять технические параметры дорог, считает он.

В минтрансе сформирована рабочая группа по развитию беспилотных технологий. Она должна выработать пакетное изменение законодательства для обеспечения допуска беспилотников на дороги общего пользования, отметил Соколов.

Где именно через 15 лет будут ходить беспилотники? На этот вопрос в скором времени будет дан ответ в новой редакции Стратегии транспорта до 2030 года. Работа над ней стартует в рамках **Транспортной недели**. На ней также планируется подписать соглашение с концессионером обхода Одинцово (в Московской области) по использованию единого транспондера для оплаты проезда, действующего и на других платных дорогах в России. Автомобильный "единый" проездной заработает с января 2018 года.

<http://www.invur.ru/index.php?page=news&id=120096>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Байкал 24, Иркутск, 09 декабря 2017 17:01

Глава Бурятии делает ставку на развитие речного туризма и судоходства

Глава Бурятии Александр Цыденов накануне принял участие в мероприятиях **Транспортной недели** в Москве. Подводя итоги, глава региона сообщил прессе, что власти Бурятии всерьез рассматривают развитие в республике речного туризма и судоходства. В частности, уже принято решение о проведении дноуглубительных работ на реке Селенге. Также специалисты ведут работы по дноуглублению и прочистке каналов в порту Турка на побережье Байкала, где создаются условия для развития туризма.

Алексей Цыденов отметил, что такие работы дадут возможность активно развивать судоходство и туризм на Байкале, а также на реках региона. Напомним, в Бурятии две крупные реки, Селенга и Баргзин, которые могут быть задействованы для развития такой деятельности.

https://baikal24.ru/text/09-12-2017/glava_burjatii/

[К заголовкам сообщений](#)

РИА PrimaMedia (primamedia.ru), Владивосток, 09 декабря 2017 14:04

Московские ученые оценили перспективы применения Hyperloop для связи Приморья с КНР - PrimaMedia

В "МосгортрансНИИпроект" считают, что использование технологии Илона Маска экономически целесообразно

9 декабря, PrimaMedia. Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта города Москвы (ГУП "МосгортрансНИИпроект") в рамках выставки "Транспорт России" представил концепцию проекта по применению транспортной системы Hyperloop на территории Приморского края и КНР, пишет "Коммерсант". По данным проектировщиков, применение этой инновационной транспортной технологии экономически целесообразно для связи китайского Хуньчуня и приморского порта Зарубино, передает ИА PrimaMedia.

"Группа Сумма" заказала предпроектную работу по анализу возможности и целесообразности применения технологии Hyperloop между транспортно-логистическим центром Хуньчунь и портом Зарубино. МосгортрансНИИпроект выполнил этот предпроект", - цитирует "Ъ" директора ГУПа Александра Полякова.

Предлагаемая ГУП протяженность пилотной линии - 64,8 км, максимальная скорость движения поезда - 1100 км/ч, средняя - 875 км/ч, ускорение разгона - 1G, максимальная провозная способность - более 50 млн тонн в год. В МосгортрансНИИпроекте считают, что спрос на вывоз грузов из Хуньчуня по морю "достаточно велик" и к 2030 году достигнет 40 млн тонн в год. В целом, отметили в институте, экономически целесообразно использовать Hyperloop для перевозки грузов на расстояния более 40 км.

Напомним, что идею транспортной системы Hyperloop предложил в 2012 году предприниматель Илон Маск. В августе 2013 года он оценил затраты на ее реализацию в \$6-7,5 млрд. Развитием проекта занялись две компании - Hyperloop Transportation Technologies и Hyperloop One. 29

июля 2017 года в штате Невада прошли испытания капсулы на 3,2-километровом участке трассы. В сентябре 2009 года помощник президента России Игорь Левитин заявил, что "интересно было бы" реализовать проекты с применением этой технологии в России. В октябре 2017 года сопредседателем совета директоров Huregloop One стал владелец группы "Сумма" Зиявудин Магомедов.

Китайцы, впрочем, обещают построить здесь масштабный конференц-зал на зависть руководству ДВФУ, которое, по словам организаторов, ведет себя надменно, - очевидно, считая, что единственный их куратор и начальник - Владимир Путин, чья идея в свое время и состояла в том, чтобы после саммита АТЭС разместить на территории острова Русский этот университет, отмечает издание.

<http://primamedia.ru/news/652782/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневарттовск, 09 декабря 2017 08:28

Алексей Цыденов поблагодарил за "высокий результат" тех, кто реализовывал проект БКД

Егорова Любовь

В рамках "Транспортной недели-2017" глава Бурятии дал оценку реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионе. "Мы, скажем так, "запрыгнули в уходящий вагон, - сказал глава Бурятии. - Уже когда все проекты были сформированы, нас добавили дополнительно. И мы успешно реализовали проект в этом году на 1,3 миллиарда рублей, в следующем году мы также работаем по этому проекту, у нас та же сумма. Теперь мы в этом проекте до 2025 года в постоянном режиме. Это, конечно, очень важное решение, очень важный проект, который дает большие эффекты для республики, непосредственно для Улан-Удэнской агломерации".

По словам главы, по проекту "Безопасные и качественные дороги" Республики Бурятия в этом году на 100 процентов выполнила все предусмотренные мероприятия.

- Это, несмотря на то, что мы последние включились в этот проект, и у нас была разница с теми, кто первый включился, больше года. Мы за это время, за полгода, выполнили то, что другие субъекты делали полтора года. Поэтому я бы хотел поблагодарить и наших строителей, и своих коллег, которые этим всем занимались и обеспечили такую высокий результат, - отметил Алексей Цыденов.

Напомним, что в 2017 году Бурятия вошла президентский приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", который рассчитан до 2025 года. Улан-Удэнская агломерация включает в себя столицу республики Улан-Удэ и районы с районными центрами: п.Иволгинск (Иволгинский район), с.Тарбагатай (Тарбагатайский район), п.Заиграево (Заиграевский район), с.Турунтаево (Прибайкальский район).

Общее количество населения агломерации составляет 526 тыс.человек. Протяженность автомобильных дорог Улан-Удэнской городской агломерации составила 864,2 км, из них 317,5 км в нормативном состоянии.

Проект учитывает два целевых показателя: снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети городской агломерации и увеличение доли протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям. В 2017 году в рамках проекта было сдано 70 объектов (56,3 км автодорог), из них 29 - в Улан-Удэ.

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3605565-aleksey-cydenov-poblagodaryl-za-vysokiy-rezultat-teh-kto-realizovyval-proekt-bkd.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневарттовск, 09 декабря 2017 08:28

На Селенге в Бурятии углубят дно и займутся речным туризмом

Пономарева Людмила

В Бурятии в этом году принято решение о проведении дноуглубительных работ на реке Селенга. Об этом в Москве в рамках **Транспортной недели** рассказал федеральным СМИ глава Бурятии Алексей Цыденов. " Мы рассматриваем развитие речного туризма и речного судоходства в большем объеме ", - отметил глава РБ.

Отметим, в 2017 году также начались работы по подготовке дноуглубления и прочистки каналов в порту Турка. Там будет отремонтирован земснаряд, который начнет работать в постоянном режиме на Байкальской территории со стороны Бурятии и обеспечивать соответствующую

глубину проходных каналов, что даст возможность развивать судоходство на Байкале, туристический и другие виды деятельности, заявил Цыденов.

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3605564-na-selenge-v-buryatii-uglubyat-dno-i-zaymutsya-rechnym-turizmom.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Хабаровский край сегодня (todaykhv.ru), Хабаровск, 09 декабря 2017 08:10

"Обход Хабаровска" строится по графику

В Москве состоялась ежегодная выставка "Транспорт России". На площадке были представлены как государственные, так и частные предприятия, осуществляющие деятельность в отрасли.

По приглашению Федерального дорожного агентства правительство Хабаровского края презентовало инвестиционный проект, реализуемый на основе государственно-частного партнерства "Автомобильная дорога "Обход г.Хабаровска км 13-км 42", сообщает ИА "Хабаровский край сегодня".

Участие в работе выставки принял председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев, которому о ходе реализации проекта доложили министр транспорта РФ Максим Соколов и руководитель Росавтодора Роман Старовойт.

Дмитрий Медведев отметил значимость проекта как основной транспортной артерии региона, а также всего Дальнего Востока, ввиду того, что она соединит 3 федеральные автодороги в единую транспортную сеть.

По итогам мероприятия министр транспорта Максим Соколов дал брифинг, в котором участие приняли также генеральный директор группы строительных компаний "ВИС" (генеральный подрядчик строительства) Игорь Снегуров и советник губернатора Хабаровского края Владимир Быченко.

В ходе беседы с журналистами они отметили, что строительные работы на объекте ведутся по утвержденному графику, финансирование проекта производится своевременно и в полном объеме. До конца года будет освоено 4 млрд рублей, половина из которых предоставлена Федеральным бюджетом.

Напомним, "Обход Хабаровска" - это первый дорожный проект на Дальнем Востоке в рамках государственно-частного партнерства. Он предусматривает не только строительство платной автомагистрали с максимальной разрешенной скоростью движения 120 км/ч - первой в регионе, но и сопутствующих инфраструктурных сооружений. Трасса пройдет через 5 развязок, 24 моста и путепровода.

Концессионное соглашение между правительством Хабаровского края и ООО "Региональная концессионная компания", входящим в группу "ВИС", заключено по итогам открытого конкурса в декабре 2016 года. Строительные работы начались нынешней осенью.

Из общего объема стоимости проекта 43 млрд рублей, порядка 19 млрд - средства федерального бюджета и федерального дорожного фонда, около 12 млрд вложит Хабаровский край, 11 млрд рублей - объем частных инвестиций.

Напомним, стоимость проезда по новой трассе составит порядка 6 рублей за километр. Это гораздо ниже, чем на платных трассах на западе России.

"Обход Хабаровска" строится по графику

<https://todaykhv.ru/news/economics-and-business/9776/>

[К заголовкам сообщений](#)

Восток-Телеинформ (vt-inform.ru), Улан-Удэ, 09 декабря 2017 01:12

На Селенге в Бурятии углубят дно и займутся речным туризмом

В Бурятии в этом году принято решение о проведении дноуглубительных работ на реке Селенга. Об этом в Москве в рамках Транспортной недели рассказал федеральным СМИ глава Бурятии Алексей Цыденов. "Мы рассматриваем развитие речного туризма и речного судоходства в большем объеме", - отметил глава РБ.

Отметим, в 2017 году также начались работы по подготовке дноуглубления и прочистки каналов в порту Турка. Там будет отремонтирован земснаряд, который начнет работать в постоянном режиме на Байкальской территории со стороны Бурятии и обеспечивать соответствующую глубину проходных каналов, что даст возможность развивать судоходство на Байкале, туристический и другие виды деятельности, заявил Цыденов.

Восток-Телеинформ (vt-inform.ru), Улан-Удэ, 09 декабря 2017 00:12

Алексей Цыденов поблагодарил за "высокий результат" тех, кто реализовывал проект БКД

В рамках "Транспортной недели-2017" глава Бурятии дал оценку реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионе. "Мы, скажем так, "запрыгнули в уходящий вагон, - сказал глава Бурятии. - Уже когда все проекты были сформированы, нас добавили дополнительно. И мы успешно реализовали проект в этом году на 1,3 миллиарда рублей, в следующем году мы также работаем по этому проекту, у нас та же сумма. Теперь мы в этом проекте до 2025 года в постоянном режиме. Это, конечно, очень важное решение, очень важный проект, который дает большие эффекты для республики, непосредственно для Улан-Удэнской агломерации".

По словам главы, по проекту "Безопасные и качественные дороги" Республики Бурятия в этом году на 100 процентов выполнила все предусмотренные мероприятия.

- Это, несмотря на то, что мы последние включились в этот проект, и у нас была разница с теми, кто первый включился, больше года. Мы за это время, за полгода, выполнили то, что другие субъекты делали полтора года. Поэтому я бы хотел поблагодарить и наших строителей, и своих коллег, которые этим всем занимались и обеспечили такую высокий результат, - отметил Алексей Цыденов.

Напомним, что в 2017 году Бурятия вошла президентский приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", который рассчитан до 2025 года. Улан-Удэнская агломерация включает в себя столицу республики Улан-Удэ и районы с районными центрами: п.Иволгинск (Иволгинский район), с.Тарбагатай (Тарбагатайский район), п.Заиграево (Заиграевский район), с.Турунтаево (Прибайкальский район).

Общее количество населения агломерации составляет 526 тыс.человек. Протяженность автомобильных дорог Улан-Удэнской городской агломерации составила 864,2 км, из них 317,5 км в нормативном состоянии.

Проект учитывает два целевых показателя: снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети городской агломерации и увеличение доли протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям. В 2017 году в рамках проекта было сдано 70 объектов (56,3 км автодорог), из них 29 - в Улан-Удэ.

Восток-Телеинформ (vt-inform.ru), Улан-Удэ, 09 декабря 2017 00:12

Реконструкцию автомобильного пункта пропуска в Кяхте планируют завершить в 2017 году

Реконструкция автомобильного пункта пропуска в Кяхте завершается в 2017 году, - сообщил в Москве в ходе **Транспортной недели** глава Бурятии Алексей Цыденов, пишет Восток-Телеинформ. По словам Цыденова, это сократит простой в очередях машин, увеличит трафик.

- Проведена существенная модернизация федеральной автомобильной дороги в сторону погранперехода "Кяхта" и она будет продолжена. В ближайшее время будет полностью реконструирована вся федеральная автомобильная дорога до международного автомобильного пункта пропуска "Кяхта", - отметил он.

Как сообщал ранее Восток-Телеинформ, на очередной сессии Народного Хурала Бурятии на вопрос долгостроя на границе обратил внимание нового зампреда по инфраструктуре Евгения Луковникова депутат Валерий Цыремпилов. Он напомнил, что объект планировалось сдать еще несколько лет назад:

- Но пункт пропуска до сих пор не сдан, на сегодня не хватает 125,4 миллионов рублей на завершение работ. Монголы уже смеются над нами, - сказал тогда Цыремпилов.

Отметим, завершение реконструкции МАПП Кяхта не единственное решение властей в области развития приграничных территорий. В этом году вступило в силу межправительственное соглашение Россия-Монголия-Китай, которое регулирует международные автомобильные перевозки. Это соглашение предусматривает возможность для китайских перевозчиков со своим грузом доезжать до Улан-Удэ. Соглашение позволяет на территории Бурятии строить логистические центры, которые будут обрабатывать грузовые потоки и отправлять на запад. В

этом году существенно, почти в два раза вырос контейнеропоток, который идет железной дорогой из Монголии через Наушки.

<http://vt-inform.ru/news/142/113493>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 08 декабря 2017 21:05

Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве

Пономарева Людмила

Вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических видов транспорта и внутреннего водного транспорта стали ключевыми для Новосибирской области в ходе работы на "Транспортной неделе-2017". Мероприятие прошло с 6 по 8 декабря в Москве. От Новосибирской области в "Транспортной неделе" участвовала делегация, в состав которой вошли врио Губернатора Андрей Травников, врио заместителей Губернатора Анатолий Соболев и Василий Смирнов, врио министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский, генеральный директор АО "Аэропорт Толмачево" Евгений Янкилевич, президент Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири Сергей Максимов и другие. Члены делегации принимали участие в пленарных дискуссиях, выставках, презентациях, совещании по подведению итогов реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", которое провел Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев.

6 декабря врио Губернатора Новосибирской области Андрей Травников в рамках "Транспортной недели - 2017" провел встречи с генеральным директором ПАО "Трансконтейнер" Петром Баскаковым, генеральным директором - председателем правления ОАО РЖД Олегом Белозеровым. В присутствии Андрея Травникова и Министра транспорта России Максима Соколова, Министра по делам Открытого правительства Михаила Абызова было подписано концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в г. Новосибирске. Напомним, что соглашение подписали от имени Новосибирской области - врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский, от имени концессионера - глава Группы "ВИС" Игорь Снегуров.

Кроме того, врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский в течение трех дней работы "Транспортной недели" провел ряд встреч с представителями банковских структур, руководителями транспортных предприятий и организаций. На встречах, в частности, обсуждались вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических видов транспорта и внутреннего водного транспорта, реализация проекта по реконструкции аэропорта Толмачево и другие.

"Транспортная неделя" является для нас значимой площадкой, поскольку мы можем представить основные преимущества Новосибирской области в дорожной отрасли, транспортно-логистической сфере. Это обмен опытом с коллегами из других регионов. В ходе трехдневной работы нам удалось провести переговоры по различным вопросам развития дорожной и транспортной сферы региона", - подчеркнул врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский.

В рамках мероприятия на XI Международной выставке "Транспорт России" работала экспозиция Новосибирской области. На ней были представлены итоги реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, Новосибирский транспортный узел, Аэропорт Толмачево, Сибирский транспортный форум и специализированную выставку индустрии транспорта, транспортной и складской логистики, инфраструктурных проектов дорожно-транспортного комплекса "TransSiberia". Выставочную экспозицию региона посетил заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников.

Для справки

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, которое включает серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Мероприятие проводится на протяжении одиннадцати лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Подробная информация по ссылке.

оригинал изображения

оригинал изображения

оригинал изображения
оригинал изображения
оригинал изображения
оригинал изображения
оригинал изображения
оригинал изображения

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3604223-vozmozhnosti-transportno-logisticheskoy-sfery-novosibirskoy-oblasti-predstavleny-na-transportnoy-nedele-v-moskve.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартковск, 08 декабря 2017 18:38

Продолжается работа XI Международного форума и выставки "Транспорт России" в Москве

Петрова Елена

08.12.2017

В работе форума и выставки принимает участие делегация университета под руководством ректора В.Д. Верескуна. В ходе форума состоялась церемония вручения кубка по результатам рейтинговой оценкой деятельности структурных подразделений среднего профессионального образования (ФГБУ ДПО "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте"). Победителем рейтинга стал Волгоградский техникум железнодорожного транспорта, которому вручен переходящий кубок. Поздравляем победителя, желаем успехов в дальнейшей деятельности.

Пресс-служба

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3603819-prodolzhaetsya-rabota-hi-mezhdunarodnogo-foruma-i-vystavki-transport-rossii-v-moskve.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартковск, 08 декабря 2017 18:32

Информационное сообщение В ЦФО формируется более 25% загрязнения воздуха от автотранспорта в России

Андреев Олег

Об этом сообщил глава Минприроды России Сергей Донской, выступая с докладом на открытии "Транспортной недели" 6 декабря 2017 г.

По словам Министра, в последние два десятилетия происходит существенный рост парка автомобилей (ежегодно в среднем 5%) - преимущественно за счет новых автотранспортных средств. По прогнозам экспертов, уровень автомобилизации достигнет в 2025 г. 450 автотранспортных средств на 1 тыс. человек. При этом около половины легкового автотранспорта сегодня имеет возраст более 10 лет.

"Это сказывается на крупных мегаполисах - уровень загрязнения атмосферного воздуха наиболее высок вблизи крупных автотрасс. Классические автомобили с двигателями внутреннего сгорания на "холостом ходу" выбрасывают в 2-3 раза больше загрязняющих веществ, чем при установленном режиме движения", - пояснил С.Донской.

При этом не лучшим образом в большинстве городов идет развитие сферы общественного электротранспорта. Объем перевозки пассажиров трамваями в городах России в 2016 г. снизился на 6,5% относительно 2015 г., на 33% - относительно 2010 г., почти в 3 раза от уровня 2005 г. и в 5 раз - от уровня 2000 г. Аналогичная ситуация - с троллейбусами: уменьшение на 7,2%; 32,8%; в 3 раза и в 5 раз соответственно.

"По выбросам загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспорта лидирует Центральный федеральный округ. На его долю в 2016 г. приходилось 26% от общего объема. На втором месте - Приволжский федеральный округ; его доля была на уровне 21%", - подчеркнул глава Минприроды России.

Вторым важнейшим фактором, определяющим уровень загрязнения воздуха в связи с состоянием транспортной отрасли, по словам Министра, являются условия дорожного движения. За 15 лет автодорожная сеть страны увеличилась почти в 2 раза.

При этом во многих мегаполисах наблюдается острый дефицит улично-дорожной сети при одновременной перегруженности общественного транспорта.

" Несмотря на рост автопарка, меры Правительства позволили в последнее десятилетие удержать объем выбросов от автотранспорта на уровне 13-14 млн т. Значительный эффект имело введение требования к качеству автомобильного топлива и к выбросам загрязняющих веществ автомобильной техникой ", - подчеркнул С.Донской.

В частности, Правительством РФ был утвержден специальный техрегламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ". В соответствии с документом, с 1 января 2013 г. все производимые и импортируемые автомобили должны соответствовать классу Евро-4. С 1 января 2016 г. на все ввозимые в автомобили действует стандарт Евро-5.

" Соответствие автомобиля экологическому классу Евро-5 может определяться не только по году выпуска, но и по некоторым техническим особенностям, например, пробегу, наличию систем снижения вредных выбросов или переоборудованию двигателя под стандарт Евро-5. С 1 января 2013 г. ко всему топливу, производимому в России, было установлено требование о соответствии экологическому стандарту не ниже Евро-3, а с 1 июля 2016 г. - Евро-5 ", - пояснил Министр.

За счет пониженного содержания серы в экологичном топливе с момента утверждения новых требований выбросы диоксида серы снизились на 79%, твердых частиц - на 13,5%. За счет меньшего содержания ароматических углеводородов (на 17%) в бензинах на 22,7% снизились выбросы бенз(а)пирена.

" Вместе с тем сегодня мы понимаем, что требования к экологическому качеству топлива не приводят к критическим изменениям ситуации. Одной из дополнительных мер может стать перевод автотранспорта на газомоторное топливо, использование которого позволяет добиться существенного сокращения загрязнения атмосферного воздуха ", - подытожил глава Минприроды России.

06.12.17

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3603786-informacionnoe-soobschenie-v-cfo-formiruetsya-bolee-25-zagryazneniya-vozduha-ot-avtotransporta-v-rossii.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 08 декабря 2017 18:32

Информационное сообщение Автомобилисты на электрокарах должны получить существенные преференции: бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт
Привалов Кирилл

Об этом заявил глава Минприроды Сергей Донской, выступая на открытии "Транспортной недели", которая стартовала в г. Москве 6 декабря 2017 г.

По оценке Министра, на сегодняшний день одной из важнейших задач является развитие системы использования общественного и личного транспорта на электричестве и гибридных автомобилей.

"Автомобилисты на гибридных и электрокарах - фактически доноры экологического благополучия мегаполисов, где до 90% загрязнений воздуха формируют автомобили. И они должны получать существенные преференции. Главная из них, конечно же - бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт", - заявил С.Донской.

Министр также подчеркнул, что в Год экологии усилиями Минтранса России и МВД России в Правилах дорожного движения появились нормы, определяющие понятие экологического транспорта, что позволит сформировать эти преференции на региональном уровне, прежде всего, в Москве, Санкт-Петербурге и других российских мегаполисах.

" Являясь мировым лидером по запасам и производству газа, Россия может лидировать и по объему его использования на транспорте ", - отметил Министр, пояснив, что сравнительная оценка негативного воздействия на окружающую среду в целом показывает безусловные преимущества природного газа как моторного топлива по всем исследованным показателям, в том числе значениям удельных выбросов загрязняющих веществ и CO₂, а также токсического следа.

Россия занимает сегодня 14 место на мировом рынке природного газа в качестве моторного топлива. В 58 регионах страны действует всего 271 автомобильная газонаполнительная компрессорная станция с суммарной проектной производительностью порядка 2 млрд м³/год. Российский парк автомобилей, работающих на природном газе, оценивается примерно в 119 тыс. единиц.

С.Донской также отметил, что сокращению загрязнения воздуха автотранспортом также способствует улучшение условий дорожного движения. Это, прежде всего, строительство

современных дорожных развязок и другие мероприятия, увеличивающие связность улично-дорожной сети и, таким образом, снижающие коэффициент перепробега автотранспорта.

В завершение своего выступления Министр пояснил, что на сегодняшний день приоритетной задачей для Минприроды России совместно с Минтрансом и Минпромторгом является разработка " Стратегии обеспечения экологически устойчивого развития транспортного комплекса Российской Федерации ".

" Документ позволит сформировать наиболее приоритетные меры по снижению выбросов от автотранспорта за счет современных методов управления и организации дорожного движения, интеллектуальных систем транспорта, телематики, навигации, автономного и автоматического вождения, современной парковочной политики ", - резюмировал С.Донской.

Справка: Мировой парк автомобилей, работающих на природном газе, ежегодно увеличивается на 25-30%. По состоянию на начало 2015 г. парк метановых автомобилей насчитывал 22,3 млн, что составляет 1,5% от всего мирового парка.

Созданная в ряде стран система стимулирования позволила за последние 10 лет увеличить мировой парк автомашин на газовом топливе в 10 раз.

06.12.17

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3603785-informacionnoe-soobschenie-avtomobilisty-na-elektrokarah-dolzhny-poluchit-suschestvennye-preferencii-besplatnye-parkovki-i-snizhenye-nalogi-na-transport.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартковск, 08 декабря 2017 17:32

На Чукотке реконструируют аэропорт в Беринговском и певекский порт

Привалов Кирилл

Министра транспорта России Максим Соколов рассказал о планах по реконструкции двух объектов на территории Чукотского АО - аэропорта в Беринговском и Певекского морского порт. Работы будут выполнены в рамках реализации программы развития транспортной системы Дальнего Востока, сообщает ИА "Чукотка".

О реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Чукотки господин Соколов рассказал на проходящем в Москве XI Международном форуме "Транспорт России".

" По программе развития транспортной системы сокращение не такое серьезное. Все знаковые проекты, в первую очередь аэропорты, потому что это для пассажиров наиболее оптимальный вид связи, остаются в наших приоритетах ", - отметил министр.

Говоря о ближайших планах, глава Минтранса упомянул реконструкцию аэропорта Беринговский и реконструкцию объектов федеральной собственности в порту Певек. Напомним, что проектную документацию по Беринговскому этой весной выполнил хабаровский проектно-изыскательский институт "Дальаэропроект". В планах реконструкция грунтовой взлетно-посадочной полосы 1450x60 метров, рулежной дорожки, стоянки на три воздушных судна. Также в документации указаны совмещенный с командно-диспетчерским пунктом аэровокзал, гараж для спецтехники, котельная и два пожарных резервуара.

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3603650-na-chukotke-rekonstruiruyut-aeroport-v-beringovskom-i-pevevskiy-port.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Владимирские новости (vladimirnews.ru), Владимир, 08 декабря 2017 17:03

Эксперт: "Заявление министра Соколова по ВСМ может быть первым этапом предвыборной многоходовки"

Вчера министр транспорта России Максим Соколов, выступая на форуме "Транспортная неделя" в Москве, заявил о невозможности начала строительства высокоскоростной магистрали в ближайшее время. Причина - отсутствие финансирования.

" Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному, несмотря на то, что по части участков уже сделана проектная документация, от 1,3 трлн до 1,5 трлн, и я думаю, что это при ранее сказанных словах о дефиците бюджетных средств самая лучшая характеристика, почему мы пока не можем приступить к этому проекту, - цитирует министра издание Gudok.ru - Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем. Именно поэтому такой важный и стратегический, с моей точки зрения, проект для развития системы пока еще находится в стадии проектирования. Хотя проектирование - это уже движение вперед".

По мнению эксперта ИА "Владимирские новости", заявление министра транспорта Соколова может быть лишь первым этапом предвыборной многоходовки, разыгранной в Кремле. " Недавно нарвавшийся на выговор и неполное служебное соответствие министр Соколов сегодня объявляет о невозможности строительства. Завтра СМИ это растиражируют, противники действующего президента также используют это как повод для критики. А Путин возьмет и объявит перед выборами о решении вопроса. Поэтому я бы не спешил с выводами относительно ВСМ "

По задумке проектировщиков, ВСМ Москва-Казань должна пройти рядом с такими населенными пунктами Владимирской области, как Бабаево, Струково, Мосино, Филиппуши, Сновицы, Содышка, Новое, Добрыньское, а также вдоль микрорайона Лесной и село Гатиха. Станцию "Владимир" на магистрали запланировано обустроить около села Суходол.

По мнению нашего эксперта, теперь встает вопрос о статусе земельных участков, на которые собственники получили обременение в виде запрета на строительство. В основном это касается земель, прилегающих к территории Владимира с северо-востока, в местах активной коттеджной застройки. Сам факт ожидаемого строительства железной дороги снизил стоимость участков на 50-80%, при этом полностью обрушив спрос как на земельные участки, так и на уже построенное малоэтажное жилье.

Напомним, протяженность трассы во Владимирской области должна составить более 242 км. Новая магистраль должна пройти по территории 70 населенных пунктов 12 районов. В черте областного центра трасса будет иметь длину 4 км. В регионе поезд будет останавливаться в Петушках, Владимире, Коврове и Гороховце. Региональные власти считают, что магистраль даст загрузку предприятиям региона, импульс в развитии туризма и привлечет инвестиции. Жители и общественники говорят о том, что строительство железной дороги не только повлечет за собой проблемы экологии, но и оставит некоторых владимирцев без крыши над головой.

http://vladimirnews.ru/fn_319499.html

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Башинформ, Уфа, 08 декабря 2017 15:57

О коррупции в системе госуправления и совершенстве в культуре, как спасти Бельский мост и поддать газу - неделя глазами СМИ

О коррупции в системе госуправления и совершенстве в культуре, как спасти Бельский мост и поддать газу - неделя глазами СМИ Фото: Ольга Муртазина

О коррупции в системе госуправления и совершенстве в культуре, как спасти Бельский мост и поддать газу - неделя глазами СМИ Фото: Ольга Муртазина

УФА, 8 дек 2017. /ИА "Башинформ"/.

На транспортном форуме

6 декабря глава Башкортостана Рустэм Хамитов возглавил делегацию республики на международном форуме "Транспорт России" в Москве. Глава региона выступил на пленарной дискуссии форума, сообщил "Башинформ". Рустэм Хамитов, в частности, заявил, что планируется развивать сеть газозаправочных станций в башкирском Зауралье. Сегодня их в республике 15. Подписано соглашение с "Газпром газомоторное топливо" о расширении использования природного газа. На подходе соглашение о строительстве еще шести новых газозаправочных станций, заявил Хамитов, отметил необходимость строительства АГНКС вдоль важных федеральных и международных трасс.

При этом объем транспорта, работающего на газе, нужно довести до 10%, чтобы улучшить экологическую обстановку, подчеркнул глава. Он рассказал, что в республике предусмотрена 20-процентная льгота по налогу на транспорт, работающий на газе. Планируется снижение этой ставки до 50%. До 2020 года из бюджета республики направят почти 2,5 млрд рублей на приобретение газобаллонных транспортных средств.

В рамках форума Рустэм Хамитов принял участие в совещании об итогах реализации проекта "Безопасные и качественные дороги", которое провел премьер Дмитрий Медведев. Также состоялась рабочая встреча Дмитрия Медведева и Рустэма Хамитова. Речь шла о проекте Восточного выезда из Уфы, который планируется начать в 2018 году, реализации инвестпроектов, проведении "Апимондии" в 2021 году.

Мост через Белую закроют?

В 2014 году специалисты признали, что мост через реку Белую, построенный в 1953 году, находится в предаварийном состоянии. О нынешнем состоянии моста рассказали на совещании в администрации Уфы. "Сегодня состояние моста таково, что мы вынуждены были ограничить движение... Есть только один выход - построить вставку между мостами,

реконструировать старый мост и построить новый. Я обратился к руководству республики с просьбой поддержать. Если ситуация не изменится, то мы будем вынуждены закрыть Бельский мост", - заявили телеканалу "Вся Уфа" в мэрии. Цена вопроса - 6,2 млрд рублей. Добавим, что теперь за архитектурный облик города будет отвечать Олег Байдин, он назначен главным архитектором Уфы.

О совершенстве в культуре

5 декабря в Башкирском театре оперы и балета глава региона Рустэм Хамитов провел совещание по культуре. Он отметил, что "республика входит в десятку самых театральных регионов страны". Одним из ключевых вопросов отрасли является подготовка кадров. В числе необходимых мер - создание новых учебных площадок, внедрение обучающих программ в онлайн-формате, использование современных информтехнологий.

За последние три года на развитие культуры из бюджета республики направлено почти 20 млрд рублей. "1 декабря мной подписан Указ о повышении уровня заработной платы 240 тысяч работников бюджетной сферы, в том числе учреждений культуры", - сказал Рустэм Хамитов. Среднемесячная зарплата педагогов школ искусств увеличилась за пять лет на 43% и составила 26 тысяч рублей. 101 детская школа искусств республики получила субсидии на 107 млн рублей. Приобретено 460 музыкальных инструментов.

В рамках совещания Рустэм Хамитов посетил Средний специальный музыкальный колледж. "Хотелось бы, чтобы было больше ребят, приобщенных к музыке, культуре", - сказал он на встрече. Глава Башкортостана вручил госнаграды лучшим преподавателям за вклад в творческое развитие юных талантов, сообщает "Башинформ".

У чиновников изъяли "добро" на 39 млн рублей

В Башкирии с начала года у трех госслужащих изъяли в собственность государства имущества на 39 млн рублей, в том числе пять элитных квартир, три дома, автомобиль. Выяснилось, что расходы должностных лиц существенно превышают доходы. Об этом РБК-Уфа рассказал сотрудник Прокуратуры РБ. Крупнейшее из этих дел - замначальника отдела УБЭП МВД по РБ, майора полиции Ильнура Юсупова. С 2013 по 2015 год совместно с супругой он купил три квартиры, жилой дом, три земельных участка, машины Toyota Highlander и Lexus, построил коттедж в 200 кв. м, незаконно оформил на семью 37 га земли. Второй случай - в отношении сотрудницы налоговой службы Гульнаны Рожковой. Она приобрела четыре элитные квартиры в Уфе на 18 млн рублей и Lexus за 2 млн рублей. На ее счетах хранилось около 3 млн рублей и 2,8 тысячи долларов США. Третье дело - в отношении бывшего судебного пристава в Аургазинском районе республики, который приобрел два дома и автомобиль.

О коррупции в системе госуправления и объединении республик

7 декабря в Уфу с рабочим визитом прибыл полпред Президента России в ПФО Михаил Бабич. Вместе с главой Башкортостана Рустэмом Хамитовым они приняли участие в работе заседания Ассоциации законодателей Поволжья. На совещании обсуждались вопросы нормативно-правового регулирования государственной антикоррупционной политики в регионах, узнал "Башинформ". Полпред подчеркнул, что сегодня одним из приоритетов работы Ассоциации являются вопросы противодействия коррупции в системе госуправления. Также на совещании говорили о предстоящих выборах президента и сохранении порядка во время избирательного процесса.

Выступая на заседании, Рустэм Хамитов отметил, что Башкортостан продолжит привлекать НКО в сферу соцобслуживания населения. В рамках рабочей поездки полпред и глава региона ознакомились с деятельностью ОАО "Фармстандарт-Уфавита" и посетили уфимскую гимназию №16, где обсудили вопросы изучения государственных и родных языков. Ранее Бабич отметил позитивный опыт республики по сохранению и развитию госязыков.

4 декабря Михаил Бабич прокомментировал слухи о возможном объединении Башкортостана и Татарстана. "Вопрос объединения этих субъектов на повестке дня не стоит и в обозримой перспективе стоять не будет... Когда же речь идет про два крупных мощных региона, в этом никакого смысла нет", - цитирует полпреда телеканал БСТ.

Террористы пытались нанять подростка для самоподрыва

Управление ФСБ по Башкирии сообщило подробности о банде террористов из Уфы, планировавших взорвать автобус. Ранее приговор им вынес Приволжский военный суд. Участников преступной группы задержали в апреле 2016 года, сейчас они осуждены на сроки от 10 до 16 лет лишения свободы. Азамат Ишбаев намеревался совершить теракт в Уфе, чтобы доказать свою приверженность к террористической организации "ИГ" (запрещена в РФ). Он мастерил взрывное устройство на даче и безуспешно пытался склонить несовершеннолетнего знакомого совершить самоподрыв в людном месте. Сообщница террориста, 63-летняя жительница Авдона Асма Шарипова, финансировала его деятельность и координировала его общение с жителем Самары Зокиржоном Парпиевым. Он проводил инструктаж Ишбаева по изготовлению взрывного устройства и снабдил его поддельными документами для выезда в Сирию после предполагаемого теракта, выяснили в РБК-Уфа.

Генсек в Уфе

На этой неделе Уфу с инспекционным визитом прибыл генеральный секретарь Комитета Международных детских игр Ричард Смит, сообщила газета "Вечерняя Уфа". Ричард Смит объехал объекты, которые предполагается задействовать во время 53-х летних МДИ-2019 в Уфе. В Сипайлово он осмотрел спортобъекты в парке "Кашкадан" - здесь пройдут состязания по пляжному волейболу и баскетболу 3x3. Затем отправился в спорткомплекс "Заозерный", который примет борцов греко-римского стиля. Жить участники Игр будут в санаториях "Зеленая роща", "Радуга" и "Салют".

Лишний хлеб

Регион собрал почти 4 млн тонн хлеба, но радости от этого нет, констатируют эксперты в газете "Республика Башкортостан". Около 1,5 млн т зерна нынешнего урожая остается невостребованным. Его продажа позволила бы аграриям запастись средствами под будущий сев. Недавно Минсельхоз РФ "поручил" ряду компаний закупать зерно в Сибири. В отношении нашего региона никаких решений федеральных властей нет. По мнению экспертов, если бы государство помогло реализовать 500 тыс. т зерна, это сильно помогло бы местным аграриям.

Богатый депутат в федеральном розыске

Один из самых богатых строителей Уфы, депутат горсовета Андрей Носков объявлен в федеральный розыск, об этом сообщает ГТРК "Башкортостан". Следствие будет настаивать на его аресте. Носков стал фигурантом уголовного дела о мошенничестве в особо крупном размере и преднамеренном банкротстве. Компания Носкова причинила ущерб администрации Уфы на 117 млн рублей и ответственна за снос дома купца Кочкина в центре Уфы, говорится в материале.

Новый сосудистый центр...

Новый региональный сосудистый центр открылся на базе уфимской больницы №21. Первым ввели в эксплуатацию отделение реанимации. Здесь пациентам в сжатые сроки проведут диагностику на высокотехнологичном оборудовании, затем - в рентгенохирургическую операционную. Это позволит соблюсти правило "золотого часа" и спасти жизнь больным. А в ТК "Центральный" Уфы установили первый в республике автоматический наружный дефибриллятор для реанимирования при внезапной остановке сердца. В дальнейшем такие аппараты разместят и в других местах, написала "Молодежная газета".

...И новое ведомство

8 декабря указом главы Башкортостана образован Госкомитет республики по внешнеэкономическим связям. Его председателем назначен Руслан Мирсаяпов, ранее являвшийся министром РБ, сообщает "Башинформ".

<http://www.bashinform.ru/news/1090328-o-korrupsii-v-sisteme-gosupravleniya-i-sovershenstve-v-kulture-kak-spasti-belskiy-most-i-poddat-gaz/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартонск, 08 декабря 2017 13:38

7 декабря председатель Гостранса РБ Тимур Мухаметьянов принял участие в деловом завтраке Министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2017" в Москве.

Пешкова Виктория

Участниками мероприятия стали представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, законодательной власти, инвесторов, консультантов, финансовых институтов.

Обсуждены вопросы формирования государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" на основе проектного управления, возможности реализации инфраструктурных проектов с использованием механизмов инфраструктурной ипотеки и проектного финансирования. Было отмечено, что государственная программа претерпела изменения, в частности досрочно прекращена федеральная целевая программа до 2021 года, которая была внедрена в госпрограмму развития транспортной системы до 2021 года. Министр транспорта России отметил, что уже сегодня закладываются проекты, идеи и подходы к следующему периоду планирования государственной программы после 2021 года. "На первый план сегодня выходит так называемый проектный подход. Подход, который уже хорошо зарекомендовал себя с учетом опыта Министерства транспорта при реализации приоритетного президентского проекта "Безопасные качественные дороги". Действительно, сформирована в масштабах страны и с учетом регионального среза реализации этого проекта очень большая и профессиональная команда, более тысячи человек. На основе этого опыта мы и планируем свою дальнейшую деятельность", - отметил во вступительном слове Максим Соколов, добавив,

что на основе государственно-частного партнерства Минтранс привлекает наибольшее количество инвестиций.

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3602952-7-dekabrya-predsedatel-gostransa-rb-timur-muhametyanov-prinyal-uchastie-v-delovom-zavtrake-ministra-transporta-rossiyskoy-federacii-maksima-sokolova-v-ramkah-transportnoy-nedeli-2017-v-moskve.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Телеинформ (i38.ru), Иркутск, 08 декабря 2017 13:06

Сергей Тен: "Вилюй" может претендовать на пилотный проект инфраструктурной ипотеки

Москва, 8.12.17 (ИА "Телеинформ"), - В рамках "Транспортной недели" в Москве депутат Государственной думы Сергей Тен принял участие в подведении итогов Лаборатории трансформации Росавтодора.

Как сообщает пресс-служба парламентария, в основе проекта - восьмизапанная методология "Большие быстрые результаты" (Big Fast Results), разработанная малайзийским институтом PEMANDU. Применение этого подхода позволило Малайзии сделать большой шаг вперед - в 2015-2016 годах экономика страны стала шестой по объему в Азии и двадцатой в мире.

Работа по трансформации Росавтодора объединила на одной площадке представителей самых разных профессиональных сфер - от инженерно-технических специалистов-дорожников до региональных управленцев - это один из принципов работы методологии. В итоге разработано четыре направления: "Оптимизация деятельности Росавтодора", "Повышение безопасности дорожного движения", "Развитие региональных экономик", "Финансирование мероприятий дорожной сферы". В 2018 году ведомству предстоит выполнить еще две важных задачи - опубликовать дорожную карту проекта и установить для него ключевые показатели эффективности. После чего Росавтодор планирует приступить непосредственно к реализации заявленных инициатив.

Руководитель Росавтодора Роман Старовойт перечислил цели, которые поставлены в рамках трансформации деятельности агентства. Это - "нулевая терпимость" к смертности в результате ДТП на федеральных трассах, не менее чем 12-летнее увеличение межремонтных сроков и двукратный рост частных инвестиций в дорожное строительство.

- Думаю, в недалеком будущем проектный офис Росавтодора станет ориентиром для работы каждого ведомства - и федерального и регионального. Сегодня планируется, начиная с 2018 года, привлекать на реализацию транспортных проектов порядка 15 млрд внебюджетных средств ежегодно. Предлагаются различные варианты взаимодействия, в том числе и транспортная ипотека. К примеру, по схеме инфраструктурной ипотеки у нас в Иркутской области и Якутии с участием Газпрома и Роснефти можно построить автомобильную дорогу "Вилюй", где 700 км сейчас - автозимники. Этот проект интересен, как нефтегазовым компаниям, так и жителям двух регионов и России в целом. Он вполне может претендовать на роль пилотного проекта по отработке инфраструктурной ипотеки. Эту тему мы начали обсуждать в первом приближении на транспортном форуме с участием министра транспорта Максима Соколова, - отметил Сергей Тен.

Возможность появления в России нового инструмента, который сможет ускорить темпы экономического роста, - инфраструктурной ипотеки, - стала одной из тем выступления российского президента в ходе пленарного заседания в рамках Петербургского международного экономического форума

ТЕПЕРЬ: новости транспорта в Иркутске и области в Telegram

<http://i38.ru/transport-obichnie/sergey-ten-viliuy-mozhet-pretendovat-na-pilotniy-proekt-infrastrukturnoy-ipoteki>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Байкал Медиа Консалтинг (baikal-media.ru), Улан-Удэ, 08 декабря 2017 12:10

Глава Бурятии назвал "высоким результатом" реализацию госпроекта по ремонту дорог в республике

В рамках "Транспортной недели-2017" Глава Бурятии дал оценку реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионе.

" В этом году запущен масштабный проект "Безопасные и качественные дороги". Мы, скажем так, "запрыгнули в уходящий вагон, - сказал Глава Бурятии. - Уже когда все проекты были сформированы, нас добавили дополнительно. И мы успешно реализовали проект в этом году на 1 млрд 250 млн рублей. В следующем году мы также работаем по этому проекту, у нас та же

сумма 1 млрд 250 млн рублей. Теперь мы в этом проекте до 2025 года в постоянном режиме. Это, конечно, очень важное решение, очень важный проект, который дает большие эффекты для республики, непосредственно для Улан-Удэнской агломерации".

По словам Главы, по проекту "Безопасные и качественные дороги" Республики Бурятия в этом году на 100 процентов выполнила все предусмотренные мероприятия.

" Это, несмотря на то, что мы последние включились в этот проект, и у нас была разница с теми, кто первый включился, больше года. Мы за это время, за полгода, выполнили то, что другие субъекты делали полтора года. Поэтому я бы хотел поблагодарить и наших строителей, и своих коллег, которые этим всем занимались и обеспечили такую высокий результат, - отметил Алексей Цыденов. - И с учетом того, что у нас все успешно реализовано, мы в следующем году также получаем в полном объеме софинансирование, а это еще 625 млн рублей. И председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев в рамках совещания по БКД сказал о том, что проект будет поддержан и в последующем, он определен как приоритетный и долгосрочный. Это, безусловно, радует. Это значит, что Улан-Удэнская агломерация будет еще несколько лет подряд очень существенными темпами развиваться с точки зрения дорожной инфраструктуры".

Напомним, что в 2017 году Бурятия вошла президентский приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", который рассчитан до 2025 года. Улан-Удэнская агломерация включает в себя столицу республики Улан-Удэ и районы с районными центрами: п.Иволгинск (Иволгинский район), с.Тарбагатай (Тарбагатайский район), п.Заиграево (Заиграевский район), с.Турунтаево (Прибайкальский район).

Общее количество населения агломерации составляет 526 тыс.человек. Протяженность автомобильных дорог Улан-Удэнской городской агломерации составила 864,2 км, из них 317,5 км в нормативном состоянии.

Проект учитывает два целевых показателя: снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети городской агломерации и увеличение доли протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям.

В 2017 году в рамках проекта было сдано 70 объектов (56,3 км автодорог), из них 29 - в Улан-Удэ, сообщает пресс-служба правительства РБ.

<http://www.baikal-media.ru/news/politics/346575/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Байкал Медиа Консалтинг (baikal-media.ru), Улан-Удэ, 08 декабря 2017 12:03

Алексей Цыденов рассказал о транспортных успехах Бурятии

Глава Бурятии принял участие в мероприятиях **Транспортной недели-2017**, которая проходила в Москве с 6 по 8 декабря.

В интервью федеральным СМИ Алексей Цыденов оценил транспортные решения региона как успешные, рассказав какие проекты были реализованы и запущены в республики. Об этом сообщает пресс-служба правительства РБ.

Авиаперевозки

В этом году завершены все бетонные работы по строительству взлетно-посадочной полосы аэропорта "Байкал" и в 2018 году она должна быть сдана в эксплуатацию.

Напомним, что в минувшем году аэропорт Улан-Удэ получил статус "открытого неба", пятой степени свободы воздуха, теперь все транзитные международные авиаперевозчики могут совершать посадку в г. Улан-Удэ без необходимости заключать двухсторонние соглашения. Таких аэропортов только три в России - Сочи, Владивосток и Калининград, в этом году добавился г. Улан-Удэ.

" К нам полетела авиакомпания "Победа" в этом году, у нас увеличилась частота полетов на Москву, снизилась средняя стоимость билетов существенно, и это тоже вклад в повышение доступности территории", - отметил Глава Бурятии.

Бурятию включили в перечень труднодоступных территорий постановлением Правительства РФ, что дает основания получать субсидии на снижение стоимости билетов при межрегиональных полетах. Это такие направления. как Красноярск, Хабаровск, Новосибирск, Якутск и т.д.

" Мы в этом году включились в середине года в этот перечень, соответственно, у нас было меньше возможностей получить финансирование. На следующий год мы в этом перечень попадаем прямо с начала года, заявляемся на дополнительные маршруты. И это позволит снизить стоимость билетов для наших людей и гостей республики именно в межрегиональном сообщении", - отметил Глава республики.

В этом году возобновилось софинансирование полетов внутри республики в северные районы это аэропорты Нижнеангарск и Таксимо.

"За полгода у нас существенно выросли объемы авиаперевозок, фактически полная заплотняемость самолетов, потому что цена билета снизилась с 11 тысяч рублей до 6 - 7. Увеличилась и частота полетов ", - сказал Алексей Цыденов.

Железная дорога

В этом году появились дополнительные электрички, в частности, запустили дополнительно электричку Улан-Удэ - Петровский завод, что тоже влияет на транспортную доступность региона.

Был сдан участок 15-километровой дороги в направлении Усть-Баргузина и заключен контракт на строительство еще 21 км дороги. Проект реализуется при поддержке Президента РФ.

Судоходство

" Президент в мае месяце дал поручение, были выделены дополнительные деньги и в рамках этого, мы отыграли контракт на 21 км дополнительного строительства, реконструкции дороги, то есть мы переводим ее уже в качественную асфальтированную дорогу, соответствующую всем современным требованиям ", - сказал Глава.

В этом году в Бурятии начались работы по подготовке дноуглубления и прочистки каналов в порту Турка. Будет отремонтирован земснаряд, который начнет работать в постоянном режиме на Байкальской территории со стороны Бурятии и обеспечивать соответствующую глубину проходных каналов, что даст возможность развивать судоходство на Байкале, туристический и другие виды деятельности.

" Также в этом году принято решение о том, что мы занимаемся дноуглубительными работами на Селенге, и рассматриваем развитие речного туризма и речного судоходства в большом объеме ", - отметил Глава РБ.

Автотранспорт

В этом году вступило в силу межправительственное соглашение Россия-Монголия-Китай, которое регулирует международные автомобильные перевозки. Это соглашение предусматривает возможность для китайских перевозчиков со своим грузом доезжать до Улан-Удэ. Соглашение позволяет на территории Бурятии строить логистические центры, которые будут обрабатывать грузовые потоки и отправлять на запад. В этом году существенно, почти в два раза вырос контейнеропоток, который идет железной дорогой из Монголии через Наушки.

В этом же году завершается реконструкция автомобильного пункта пропуска в Кяхте, что сократит простой в очередях машин, увеличит трафик. Проведена существенная модернизация федеральной автомобильной дороги в сторону погранперехода "Кяхта" и она будет продолжена. В ближайшее время будет полностью реконструирована вся федеральная автомобильная дорога до международного автомобильного пункта пропуска "Кяхта".

" Поэтому этот год, с точки зрения транспорта, принес очень существенные изменения в республику. Мы сделали качественный скачок вперед по всем направлениям - железная дорога, автомобильные дороги, авиация, внутренний водный транспорт. Поэтому, на мой взгляд, это очень результативный год с точки зрения развития транспортной системы для Республики Бурятия и мы сделали большой задел на будущее ", - подвел итог Алексей Цыденов.

<http://www.baikal-media.ru/news/politics/346574/>

[К заголовкам сообщений](#)

НИА Байкал (38rus.com), Иркутск, 08 декабря 2017 12:00

Сергей Тен: "Виллюй" может претендовать на пилотный проект инфраструктурной ипотеки

НИА-Байкал

Иркутская область, НИА-Байкал - В рамках "Транспортной недели" в Москве депутат Государственной Думы Сергей Тен принял участие в подведении итогов Лаборатории трансформации Росавтодора.

В основе проекта - 8-этапная методология "Большие быстрые результаты" (Big Fast Results), разработанная малайзийским институтом PEMANDU. Применение этого подхода позволило Малайзии сделать большой шаг вперед - в 2015-2016 гг. экономика страны стала шестой по объему в Азии и двадцатой - в мире. Работа по трансформации Росавтодора объединила на одной площадке представителей самых разных профессиональных сфер - от инженерно-технических специалистов-дорожников до региональных управленцев - это один из принципов работы методологии. В итоге разработано четыре направления: "Оптимизация деятельности Росавтодора", "Повышение безопасности дорожного движения", "Развитие региональных экономик", "Финансирование мероприятий дорожной сферы". В 2018 году ведомству предстоит

выполнить еще две важных задачи - опубликовать дорожную карту проекта и установить для него ключевые показатели эффективности. После чего Росавтодор планирует приступить непосредственно к реализации заявленных инициатив.

"Нулевая терпимость" к смертности в результате ДТП на федеральных трассах, не менее чем 12-летнее увеличение межремонтных сроков, двукратный рост частных инвестиций в дорожное строительство - это те цели, которые мы поставили перед собой в рамках трансформации деятельности агентства", - отметил руководитель Росавтодора Роман Старовойт.

"Думаю, в недалеком будущем проектный офис Росавтодора станет ориентиром для работы каждого ведомства: и федерального, и регионального. Сегодня планируется, начиная с 2018 года привлекать на реализацию транспортных проектов порядка 15 млрд внебюджетных средств ежегодно. Предлагаются различные варианты взаимодействия, в том числе и транспортная ипотека. К примеру, по схеме инфраструктурной ипотеки у нас в Иркутской области и Якутии с участием Газпрома и Роснефти можно построить автомобильную дорогу "Виллой", где 700 км сейчас - автозимники. Данный проект интересен как нефтегазовым компаниям, так и жителям двух регионов и России. Он вполне может претендовать на роль пилотного проекта по отработке инфраструктурной ипотеки. Эту тему мы начали обсуждать в первом приближении на Транспортном форуме с участием министра транспорта Максима Соколова", - отметил Сергей Тен.

Возможность появления в России нового инструмента, который сможет ускорить темпы экономического роста - инфраструктурной ипотеки - стала одной из тем выступления российского президента в ходе пленарного заседания в рамках Петербургского международного экономического форума.

<http://www.38rus.com/more/55974/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Медиатрон (mediatron.ru), Белгород, 08 декабря 2017 11:10

"АвиаПорт" представил результаты второго исследования сервиса ведущих авиакомпаний и рейтинг "Сервис в российском небе - 2017"

Отраслевое агентство "АвиаПорт" на XI Международном форуме и выставке "Транспорт России" представило результаты второго исследования сервиса российских и иностранных авиакомпаний и рейтинг "Сервис в российском небе - 2017".

Включенным в исследование перевозчикам присвоены оценки в "звездах", отражающие набор и качество услуг, предлагаемых во время полетов внутри России и за рубежом на линиях короткой (до трех часов), средней (от трех до семи часов) и большой (свыше семи часов) длительности. Помимо этого, на оценку влияли удобство и функциональность таких удаленных каналов коммуникации авиакомпаний, как сайт и мобильное приложение.

Исследование 2017 года охватило 12 российских и восемь иностранных авиакомпаний полносервисной и гибридной бизнес-моделей, выполняющих регулярные полеты на магистральных воздушных судах. Помимо этого, эксперты Агентства оценили сервис двух лоукост-перевозчиков, представленных на российском рынке. Масштаб проведенной работы позволяют оценить цифры: за три месяца исследователями выполнено более 80 полетов продолжительностью от одного до десяти часов, посещено 16 стран, 34 города. Суммарно в полетах эксперты провели более 12 суток, 46 ночей встречено в гостиницах. Во время исследования съедено с большим и меньшим удовольствием 68 блюд воздушных кухонь на 17 типах самолетов от ERJ 190 до Boeing 747-400.

Методика исследования, претерпевшая по сравнению с 2016 годом незначительные изменения, позволила более качественно оценить набор предлагаемых услуг, при этом был сокращен фактор субъективности восприятия исследователей. В то же время, преемственность в подходах к проведению аудита и выставлению оценок позволила сделать выводы об улучшении качества обслуживания пассажиров на всех этапах путешествия: от получения информации об авиакомпании и бронирования билета на ее сайте до успешного завершения полета в пункте назначения.

Комментируя результаты исследования, Исполнительный директор Агентства "АвиаПорт" Олег Пантелеев подчеркнул, что и мировая авиатранспортная отрасль, и отечественные перевозчики в 2016-2017 годах продолжали работу по улучшению качества обслуживания пассажиров. "Отечественные авиакомпании сменили приоритеты: от экономии они переходят к политике конкуренции и по цене услуги, и по ее качеству, - заявил он. - Лидеры рынка, авиакомпании "Аэрофлот", "Россия" и S7 Airlines, повышают стандарты обслуживания на борту, обновляют и пополняют парк воздушных судов и развивают ИТ-платформы, что позволяет им уверенно конкурировать с лучшими европейскими перевозчиками".

Помимо официальной публикации результатов исследования, Агентство "АвиаПорт" обновило сайт airlines.goodfly.ru, пользователям которого доступны результаты рейтинга 2017 и 2016 годов.

Отраслевое агентство "АвиаПорт"- независимая российская информационно-аналитическая компания, специализирующаяся на сборе, обработке и распространении бизнес-информации об авиационной отрасли. Агентство, основанное в 1998 году, успешно реализует исследовательские и медийные проекты.

Агентство "АвиаПорт" имеет богатый опыт оценки качества услуг в авиатранспортной сфере. В 2016 году было проведено исследование и впервые представлен рейтинг "Сервис в российском небе", охвативший около 20 российских и иностранных авиакомпаний. На настоящий момент в исследованиях Агентства участвуют 25 авиакомпаний. Кроме того, с 2013 года компания проводит исследование терминальной инфраструктуры и пассажирских сервисов в российских региональных аэропортах, по результатам которого публикуется рейтинг аэропортов. Нашими экспертами оценено качество обслуживания пассажиров в 45 воздушных гаванях. Операторы почти 20 аэропортов на основе рекомендаций Агентства реализуют мероприятия, направленные на улучшение сервиса.

Отраслевое агентство "АвиаПорт"

<http://www.mediatron.ru/news-2017-dek-048330.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Северная Звезда (nstar-spb.ru), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 10:33

ПГУПС - участник Транспортной недели-2017

В рамках **Транспортной недели** на **выставке "Транспорт России"** состоялось подписание Соглашения.

Оно станет отправной точкой в сотрудничестве между Петербургским государственным университетом путей сообщения Императора Александра I и Московской дорогой - филиалом ОАО "Российские железные дороги".

Ректор университета А.Ю. Панычев и начальник Московской железной дороги В.И. Молдавер поставили свои подписи под документом, который является первым шагом в исполнении решения Попечительского совета ПГУПС, состоявшегося в Министерстве транспорта РФ под председательством министра М.Ю. Соколова 5 декабря 2017 года, в части решения вопроса о повышении эффективности работы филиальной сети ПГУПС с участием заинтересованных сторон.

Сегодня на Московской железной дороге создано восемь филиалов ПГУПС. Дорога и университет считают, что только совместными усилиями можно повысить качество подготовки специалистов.

Источник: <http://www.pgups.ru/>

Короткая ссылка на новость: <http://www.nstar-spb.ru/LxgpZ>

http://nstar-spb.ru/news/universities_petersburg/pgups_uchastnik_transportnoy_nedeli_2017/

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 08 декабря 2017 08:35

Николай Хорошилов принял участие в конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС": Технологии ГЛОНАСС в цифровой экономике"

Егорова Любовь

6 декабря заместитель Премьер-министра Правительства Республики Башкортостан Николай Хорошилов и председатель Гостранса РБ Тимур Мухаметьянов приняли участие в конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС ": Технологии ГЛОНАСС в цифровой экономике". Конгресс прошел в рамках **"Транспортной недели - 2017"**.

В своем выступлении Министр транспорта РФ Максим Соколов подчеркнул, что в эпоху информационных потоков транспортные системы прежде всего должны взаимодействовать между собой. Также необходимо создавать условия для тех транспортных средств, которые могут принимать информацию от инфраструктуры по линиям связи и передавать ее обратно.

"ЭРА-ГЛОНАСС" является системой, которая уже умеет это делать, нужно активнее развивать ее возможности, не останавливаясь на достигнутом. В ближайшем будущем навигационно-информационные технологии позволят не только контролировать движение и состояние транспортных средств, но и предоставлять водителю и пассажирам мультимедийные услуги, выводя передвижение совершенно на новый уровень, повышая комфорт и безопасность", -

отметил Министр. По его словам, все это позволит пользователям дорог продолжать участвовать в бизнес-процессах, получать знания, решать свои бытовые вопросы, находясь в дороге.

Кроме того, развитие "ЭРА-ГЛОНАСС" необходимо для обеспечения функционирования на дорогах беспилотного транспорта. Как отметил Максим Соколов, для этого требуется специальная инфраструктура, и "ЭРА-ГЛОНАСС" должна стать ее частью. "Потенциал системы значителен, и сейчас сложно оценить все открывающиеся перед нами перспективы. Уверен, что конгресс позволит отыскать новые пути развития " ЭРА-ГЛОНАСС ", а также идеи для нового бизнеса", - завершил он.

Министр связи и массовых коммуникаций РФ Николай Никифоров рассказал о работе, направленной на увеличение уровня покрытия российских автомобильных дорог сотовой связью, а также об интеграции данных процессов с работой системы ЭРА-ГЛОНАСС.

Участники конгресса обсудили перспективы развития системы ЭРА-ГЛОНАСС, отметили основные сложности в ее работе и обозначили пути их решения.

Справочно:

В Республике Башкортостан в рамках программы по внедрению спутниковых технологий ГЛОНАСС создана региональная навигационно-информационная система республики (РНИС).

На сегодняшний день РНИС полностью функциональна, оснащены все виды категоризованного транспорта, создана автоматизированная система управления дорожным движением на региональных дорогах республики (АСУДД).

Для обеспечения комплексного внедрения навигационных технологий в республике создано АО "Транспортный навигационный центр".

В числе реализованных проектов: обеспечение государственного пассажирского перевозчика и машин скорой помощи навигационным сервисом, это порядка 3 тысяч транспортных средств, а также построение системы мониторинга региональных дорог, где 24 комплекса обеспечивают бесперебойную передачу данных с региональных дорог о метеоусловиях, о состоянии дорожного полотна, о транспортных потоках.

Начиная с 2017 года, компания тесно взаимодействует с АО "ГЛОНАСС" по осуществлению мониторинга состояния и функционирования сети "Курай" и обеспечению его работоспособности.

Новыми перспективными направлениями компании являются применение беспилотных авиационных систем и развитие системы высокоточного позиционирования в рамках проекта "ЭРА - ГЛОНАСС".

В настоящее время идет массовое освоение беспилотных авиационных систем. Это мониторинг нефте-газопроводов, линий электропередач, проектирование и строительство линейных объектов, планирование и контроль дорожных работ.

Республикой заключено Соглашение с АО "Российские космические системы" о взаимодействии в области развития и использования результатов космической деятельности. Разработаны и подписаны основные направления по реализации данного Соглашения.

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3602152-nikolay-horoshilov-prinyal-uchastie-v-kongresse-era-glonass-tehnologii-glonass-v-cifrovoy-ekonomike.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Восток-Телеинформ (vt-inform.ru), Улан-Удэ, 08 декабря 2017 08:12

В Бурятии выросли объемы авиаперевозок, сообщил в Москве Цыденов

В Бурятии в 2017 году возобновилось софинансирование полетов внутри республики в северные районы это аэропорты Нижнеангарск и Таксимо и за полгода существенно выросли объемы авиаперевозок, фактически полная загрузка самолетов, потому что цена билета снизилась с 11 тысяч рублей до 6 - 7. Увеличилась и частота полетов, - об этом в Москве в рамках **Транспортной недели** сообщил глава Бурятии Алексей Цыденов в интервью федеральным СМИ.

Он в целом позитивно оценил транспортные решения региона. Многие проекты были реализованы и запущены, сказал он, большинство касаются развития доступности авиаперевозок. Так, в этом году завершены все бетонные работы по строительству взлетно-посадочной полосы аэропорта "Байкал" и в 2018 году она должна быть сдана в эксплуатацию. Аэропорт Улан-Удэ получил статус "открытого неба", пятой степени свободы воздуха, теперь все транзитные международные авиаперевозчики могут совершать посадку в Улан-Удэ без необходимости заключать двухсторонние соглашения. Таких аэропортов только три в России - Сочи, Владивосток и Калининград, в этом году добавился города.

- К нам полетела авиакомпания "Победа" в этом году, у нас увеличилась частота полетов на Москву, снизилась средняя стоимость билетов существенно, и это тоже вклад в повышение доступности территории, - отметил глава Бурятии. Бурятию включили в перечень труднодоступных территорий постановлением правительства РФ, что дает основания получать субсидии на снижение стоимости билетов при межрегиональных полетах. Это такие направления как Красноярск, Хабаровск, Новосибирск, Якутск и т.д.

- Мы в этом году включились в середине года в этот перечень, соответственно, у нас было меньше возможностей получить финансирование. На следующий год мы в этом перечень попадаем прямо с начала года, заявляемся на дополнительные маршруты. И это позволит снизить стоимость билетов для наших людей и гостей республики именно в межрегиональном сообщении, - отметил глава Бурятии.

<http://vt-inform.ru/news/142/113494>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Башинформ, Уфа, 08 декабря 2017 08:02

Башкирия в федеральных СМИ: "Роснефть" и "Башнефть" возмещают убытки, вежливые следователи и богатые полицейские

Башкирия в федеральных СМИ: "Роснефть" и "Башнефть" возмещают убытки, вежливые следователи и богатые полицейские Фото: Андрей Старостин

Башкирия в федеральных СМИ: "Роснефть" и "Башнефть" возмещают убытки, вежливые следователи и богатые полицейские Фото: Андрей Старостин

УФА, 8 дек 2017. /ИА "Башинформ"/.

Накануне Международного дня борьбы с коррупцией, который отмечается 9 декабря, Генпрокурор РФ Юрий Чайка рассказал "Коммерсанту", как надзорное ведомство противодействует коррупции. "Размер причиненного преступниками коррупционной направленности материального ущерба за последние два года и три квартала текущего составил более 148 млрд руб... Добровольно погашенный ущерб составил более 11 млрд руб. Приняты меры по обеспечению его взыскания на сумму более 78 млрд руб.". Это без учета миллиардов полковника Захарченко. Прокурорами заявлены десятки исков об обращении в доход государства имущества, сообщил он изданию. "В Республике Башкортостан в ноябре суд удовлетворил иск прокурора об изъятии в доход государства незаконно нажитого имущества бывшего сотрудника органов внутренних дел и его супруги, общая стоимость которого превысила 18 млн руб. ...В течение 2013-2015 годов они приобрели три квартиры, жилой дом, три земельных участка, автомобили, а также построили коттедж площадью 200 кв. м. И все это притом, что официальный годовой доход семьи составлял около 1,5 млн руб. Пытаясь избежать контроля за расходами, этот сотрудник полиции умышленно указал в справках о доходах недостоверные сведения и впоследствии был уволен из органов в связи с утратой доверия", отметил Чайка.

Продолжается судебная эпопея с "Системой". INTERFAX.RU сообщает, что ""Башнефть" и "Роснефть" 7 декабря подали иск в Арбитражный суд Республики Башкортостан к АФК "Система" и компании "Система-Инвест" о возмещении убытков в размере 131,639 млрд рублей". Как поясняет НК, "Сумма иска соответствует сумме дивидендов, полученных ответчиками от АНК "Башнефть" с 2009 по 2014 год в свою пользу".

"Глава АФК "Система" Владимир Евтушенков назвал новый иск "Роснефти" и "Башнефти" на 131 млрд рублей "акцией устрашения", об этом сообщает ТАСС. "АФК "Система" считает, что "Роснефть" за счет исков к корпорации пытается компенсировать свои затраты на покупку "Башнефти", заявил ТАСС официальный представитель АФК "Система" Сергей Копытов.

"В Кремле пока не знают о деталях нового иска "Роснефти" и "Башнефти" к АФК "Система", однако в любом случае вмешиваться не собираются, считая это вопросом судебного разбирательства, - заявил РИА Новости пресс-секретарь главы государства Дмитрий Песков. - По его словам, президент РФ Владимир Путин остается сторонником мирового соглашения, однако решение принимать самим компаниям".

В любом случае теперь "походы за справедливостью" для граждан станут более приятными. Как выяснил ТАСС, "председатель Следственного комитета России Александр Бастрыкин провел оперативное совещание, на котором потребовал от подчиненных неукоснительно выполнять приказ "О вежливом и внимательном отношении сотрудников Следственного комитета РФ к гражданам"". Он подчеркнул: "Следственные органы Следственного комитета нередко служат последней инстанцией, в которую граждане обращаются с целью добиться положительного решения важных социальных вопросов". "На совещании отчитались о работе с

обращениями граждан руководители следственных управлений по Москве, Московской области, Санкт-Петербургу, Краснодарскому краю и Башкирии", - говорится материале.

Также теперь станет проще сдать ГТО, так как "Вопрос электронной регистрации в единой системе ВФСК ГТО для граждан, испытывающих с этим затруднения, практически решен в Республике Башкортостан; теперь в 40 муниципальных районах региона зарегистрироваться на сайте gto.ru можно в МФЦ, сообщил "Р-Спорт" исполнительный директор Военно-спортивного фонда Башкортостана, руководитель регионального оператора ГТО Виктор Макин". "Это очень удобно: человек уже пришел за какой-то услугой, и попутно ему готовы помочь зарегистрироваться в единой системе ГТО, что необходимо для официального выполнения нормативов", - рассказал агентству Макин.

По информации ТАСС, "строительство Восточного выезда из Уфы планируется начать в 2018 году, в том случае, если будет найдена схема финансирования этого проекта, сообщил глава Башкирии Рустэм Хамитов по итогам встречи с премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым в рамках международного форума "Транспорт России". "Надеюсь, схема финансирования этого на самом деле дорогого объекта - более 30 млрд руб. - будет найдена, и мы сможем приступить к реализации этого проекта в 2018 году", - цитирует ТАСС слова Хамитова.

При этом "Российская газета" узнала, что "решение о финансировании из федеральной казны строительства восточного обхода Уфы ожидается до конца 2017 года. Это будет еще один проект, который власти намерены частично оплатить за счет средств, собранных в рамках системы "Платон", отмечается в газете.

ИА REGNUM обеспокоено тем, что "В Башкирии взрыв петарды может лишить зрения девятилетнего мальчика. Инцидент произошел в селе Аскино... Школьник получил тяжелую травму обоих глаз". Родители школьника запускали петарды у дома. Одна из них взорвалась прямо в руках у мальчика. "Ребенок получил тяжелую травму глаз, был госпитализирован в местную больницу, а затем переведен в специализированное лечебное учреждение в Уфу".

Однако и в городе детей подстерегает опасность. Как сообщает INTERFAX.RU, "двое детей получили травмы в результате падения футбольных ворот в спорткомплексе в Уфе". Мальчики четырех и пяти лет пострадали во время занятий по спортивной акробатике в СОК БГПУ им. Акмуллы. Дети госпитализированы с травмами головы, прокуратура проводит проверку.

О другом вопиющем случае в Уфе рассказала "Комсомольская правда". Бригада скорой помощи прибыла на вызов к 52-летнему мужчине. Однако на входе в квартиру медикам помешал пьяный сосед умирающего мужчины. "Он не пускал медиков в квартиру..., шумел и размахивал руками, - рассказал "Комсомолке" собственный источник. - Когда медики пробились к пациенту, оказалось, что тот уже в состоянии клинической смерти". Пациент скончался. Все обстоятельства выясняют правоохранители. Об этом трагическом случае рассказали "Пятый канал", НТВ, РЕН ТВ. Этот канал дополнил картину происшествий в Башкирии, показав видео пожара, унесшего жизни 1000 поросят.

"Известия" продолжили тему скорой помощи. "Башкирский независимый профсоюз "Действие" опубликовал открытое письмо в адрес Республиканской станции скорой медпомощи (РССМП). Поводом для этого стал комментарий о деятельности реанимационных бригад в Уфе". "По данным профсоюза, в столице региона постоянно функционируют лишь одна-две бригады. ...Команды не укомплектованы вторым медиком, что является нарушением... Эти и другие претензии они опубликовали в интернете и разослали в СМИ, рассчитывая получить официальный ответ от руководства РССМП".

<http://www.bashinform.ru/news/1089840-bashkiriya-v-federalnykh-smi-rosneft-i-bashneft-vozmeshchayut-ubytki-vezhliyve-sledovately-i-bogatye/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Хакасия (19rus.info), Абакан, 08 декабря 2017 07:25

Снегопады в Шереметьево не отменили московские рейсы в Хакасию

Снегопады, пришедшие в Москву в конце ноября, привели уже к двум масштабным сбоям в работе аэропорта Шереметьево. Но сбой в расписании международного аэропорта "Абакан" (Хакасия) не произошло.

"Не было ни отмен авиарейсов, ни задержек в прибытии и отправлении московского рейса", - пояснили 19rus.info в пресс-службе воздушной гавани региона.

В первых числах месяца в аэропорту массово задерживали рейсы, а в среду самолет латвийской AirBaltic скатился с ВПП, как минимум на три часа парализовав ее. Из-за этого "Аэрофлот" и другие авиакомпании вынуждены были отменять или задерживать рейсы.

Как известно, рейсы из Москвы в Абакан и обратно осуществляют в настоящее время две авиакомпании. "Аэрофлот" взлетает и садится в аэропорту Шереметьево. "Сибирь" - в Домодедово.

Источники "Ъ" расходятся во мнениях о причинах инцидента с латвийским самолетом. Одни считают, что инфраструктура реконструируемого Шереметьево перегружена, а "Аэрофлоту" и аэропорту надо корректировать расписание полетов, другие возлагают вину на пилота AirBaltic (латвийская авиакомпания заявила о скользкой ВПП). Расследованием инцидента займется прокуратура.

В среду пассажирский Boeing 737 латвийской AirBaltic во второй половине дня устроил коллапс в московском аэропорту Шереметьево. Рейс BT 428 из Риги уже после плановой посадки в 15:13 при рулении с взлетно-посадочной полосы на рулежную дорожку выкатился на грунтовую часть летного поля, сообщило Шереметьево. AirBaltic подтвердила это в Twitter, авиакомпания сослалась на "сильный ветер и скользкую ВПП". Никто из пассажиров не пострадал, видимых повреждений у самолета нет. Министр транспорта РФ Максим Соколов сообщил, что на борту самолета находился министр транспорта Латвии Улдис Аугулис, который прилетел для участия в форуме "Транспортная неделя".

В итоге в течение трех часов в Шереметьево работала только одна из двух ВПП. Рейсы, прибывавшие в аэропорт после инцидента, задерживались как минимум на час. Некоторые авиакомпании (например, польская LOT и болгарская Bulgaria Air) отменили рейсы. Сильнее всего пришлось перекраивать расписание "Аэрофлоту" - базовому перевозчику Шереметьево. Авиакомпания отменила 22 рейса, из которых 20 - зарубежные. Также было перенесено время вылета 26 рейсов (из них 22 - внутренние). Другие авиакомпании, работающие в Шереметьево, о своих проблемах официально не сообщали, но источник "Ъ" в одном из перевозчиков сказал, что несколько рейсов ушли на запасные аэродромы "из-за плохих погодных условий: на работу аэропорта продолжает негативно влиять снегопад".

Один из источников "Ъ" в отрасли считает, что сейчас инфраструктура аэродрома Шереметьево не выдерживает нагрузку, наземные службы не успевают чистить полосы и получают неверный коэффициент сцепления на ВПП и рулежных дорожках.

"Ситуацию осложняет реконструкция северного терминального комплекса, из-за чего часть рулежных дорожек не функционирует", - добавляет собеседник "Ъ".

Как сообщало 19rus.info, сильный туман в Хакасии привел к задержке рейсов утром 10 октября этого года. Из-за тумана видимость снижалась до 50 метров, что не позволило воздушным судам, выполняющим рейсы в аэропорт (по статусу - всепогодный), совершить посадку. По причине метеоусловий были задержаны прилеты-вылеты двух московских и одного новосибирского рейса.

К 10 часам утра ситуация пришла в норму. Аэропорт Абакан возобновил работу в штатном режиме.

Наш канал в Telegram

Фото:yandex.ru

<http://www.19rus.info/index.php/ekonomika-i-finansy/item/76790-snegopady-v-sheremetev-ne-otmenili-moskovskie-rejsy-v-khakasiyu>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Татар-информ (tatar-inform.ru), Казань, 07 декабря 2017 21:35

Глава Минтранса РФ пообещал контролировать рост цен на авиабилеты во время ЧМ-2018

Приказать ценам на авиабилеты не расти вообще не представляется возможным, отметил Максим Соколов.

(Казань, 7 декабря, "Татар-информ"). Министерство транспорта России постарается контролировать рост цен на авиабилеты во время проведения чемпионата мира по футболу в России в 2018 году, сообщает ТАСС со ссылкой на министра транспорта Максима Соколова.

На российском рынке работают исключительно конкурентные механизмы. Приказать ценам на авиабилеты не расти вообще не представляется возможным, отметил министр на форуме "Транспорт России".

"Но какие-то меры мы все-таки постараемся принять. Развитие инфраструктуры наших аэропортов к чемпионату мира является созданием основы для конкуренции", - подчеркнул Максим Соколов.

<http://www.tatar-inform.ru/news/2017/12/07/587376/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 07 декабря 2017 20:54

6 декабря заместитель Премьер-министра Правительства РБ Николай Хорошилов и председатель Гостранса РБ Тимур Мухаметьянов приняли участие в конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС": Технологии ГЛОНАСС в цифровой экономике"

Пономарева Людмила

Конгресс прошел в рамках "Транспортной недели - 2017". В мероприятии участвовали Министр транспорта РФ Максим Соколов, Министр связи и массовых коммуникаций РФ Николай Никифоров, генеральный директор АО "ГЛОНАСС" Андрей Жерегеля, президент НП "ГЛОНАСС" Александр Гурко, представители федеральных органов исполнительной власти, Государственной Думы, организаций транспортного комплекса. Республику Башкортостан в данном мероприятии представляли заместитель премьер-министра Правительства РБ Николай Хорошилов и председатель Гостранса РБ Тимур Мухаметьянов.

В своем выступлении Министр транспорта РФ Максим Соколов подчеркнул, что в эпоху информационных потоков транспортные системы прежде всего должны взаимодействовать между собой. Также необходимо создавать условия для тех транспортных средств, которые могут принимать информацию от инфраструктуры по линиям связи и передавать ее обратно. "ЭРА-ГЛОНАСС" является системой, которая уже умеет это делать, нужно активнее развивать ее возможности, не останавливаясь на достигнутом. В ближайшем будущем навигационно-информационные технологии позволят не только контролировать движение и состояние транспортных средств, но и предоставлять водителю и пассажирам мультимедийные услуги, выводя передвигание совершенно на новый уровень, повышая комфорт и безопасность", - отметил Министр. По его словам, все это позволит пользователям дорог продолжать участвовать в бизнес-процессах, получать знания, решать свои бытовые вопросы, находясь в дороге. Кроме того, развитие "ЭРА-ГЛОНАСС" необходимо для обеспечения функционирования на дорогах беспилотного транспорта. Как отметил Максим Соколов, для этого требуется специальная инфраструктура, и "ЭРА-ГЛОНАСС" должна стать ее частью. "Потенциал системы значителен, и сейчас сложно оценить все открывающиеся перед нами перспективы. Уверен, что конгресс позволит отыскать новые пути развития " ЭРА-ГЛОНАСС ", а также идеи для нового бизнеса", - завершил он. Министр связи и массовых коммуникаций РФ Николай Никифоров рассказал о работе, направленной на увеличение уровня покрытия российских автомобильных дорог сотовой связью, а также об интеграции данных процессов с работой системы ЭРА-ГЛОНАСС. Участники конгресса обсудили перспективы развития системы ЭРА-ГЛОНАСС, отметили основные сложности в ее работе и обозначили пути их решения. Справочно: В Республике Башкортостан в рамках программы по внедрению спутниковых технологий ГЛОНАСС создана региональная навигационно-информационная система республики (РНИС). На сегодняшний день РНИС полностью функциональна, оснащены все виды категоризованного транспорта, создана автоматизированная система управления дорожным движением на региональных дорогах республики (АСУДД). Для обеспечения комплексного внедрения навигационных технологий в республике создано АО "Транспортный навигационный центр". В числе реализованных проектов: обеспечение государственного пассажирского перевозчика и машин скорой помощи навигационным сервисом, это порядка 3 тысяч транспортных средств, а также построение системы мониторинга региональных дорог, где 24 комплекса обеспечивают бесперебойную передачу данных с региональных дорог о метеоусловиях, о состоянии дорожного полотна, о транспортных потоках. Начиная с 2017 года, компания тесно взаимодействует с АО "ГЛОНАСС" по осуществлению мониторинга состояния и функционирования сети "Курай" и обеспечению его работоспособности. Новыми перспективными направлениями компании являются применение беспилотных авиационных систем и развитие системы высокоточного позиционирования в рамках проекта "ЭРА - ГЛОНАСС". В настоящее время идет массовое освоение беспилотных авиационных систем. Это мониторинг нефте-газопроводов, линий электропередач, проектирование и строительство линейных объектов, планирование и контроль дорожных работ. Республикой заключено Соглашение с АО "Российские космические системы" о взаимодействии в области развития и использования результатов космической деятельности. Разработаны и подписано основные направления по реализации данного Соглашения.

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3600804-6-dekabrya-zamestitel-premer-ministra-pravitelstva-rb-nikolay-horoshilov-i-predsedatel-gostransa-rb-timur-muhametyanov-prinyali-uchastie-v-kongresse-era-qlonass-tehnologii-qlonass-v-cifrovoy-ekonomike.html>

[К заголовкам сообщений](#)

РИА 57 (ria57.ru), Орел, 07 декабря 2017 20:32

Клычков внесет объездную в стратегию развития

Максимова Арина

Врио губернатора Орловской области сегодня, 7 декабря, принял участие в деловой завтраке Министра транспорта Максима Соколова, который прошел в рамках "Транспортной недели" в Москве.

По итогам встречи Клычков отметил, что дороги области - одна из наиболее актуальных проблем. "Прежде всего - решать проблему Западного обхода Орла, которого орловчане ждут уже очень давно", - приводит слова врио пресс-служба.

Объездная по трассе М-2 "Крым", отремонтированная в 2014 году, не решает проблемы города. Большегрузы следующие по маршруту Москва-Брянск и в Белоруссию проезжают через Орел и разбивают дорожное покрытие, перегружая город.

Клычков заявил, что есть общее понимание, что проблемы необходимо решать. "Хочу также отметить, что "дорожный вопрос" будет обязательно включен в разрабатываемую сейчас стратегию развития области, а она в свою очередь будет вынесена на широкое общественное обсуждение. Будем работать все вместе", - резюмировал врио.

Транспортная неделя - ежегодное деловое событие, которое включает в себя ряд общероссийских и международных мероприятий по проблемам транспорта.

Клычков попросит у Минтранса денег на объездную

Сообщение Клычков внесет объездную в стратегию развития появились сначала на РИА 57.

<http://ria57.ru/transport/51229/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 07 декабря 2017 20:30

Глава Чувашии Михаил Игнатьев принял участие в деловой завтраке Министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова

Петрова Елена

7 декабря Глава Чувашии Михаил Игнатьев в Москве принял участие в деловой завтраке Министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2017".

Участниками мероприятия стали представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, законодательной власти, инвесторов, консультантов, финансовых институтов.

Обсуждены вопросы формирования государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" на основе проектного управления, возможности реализации инфраструктурных проектов с использованием механизмов инфраструктурной ипотеки и проектного финансирования. Было отмечено, что государственная программа претерпела изменения, в частности досрочно прекращена федеральная целевая программа до 2021 года, которая была внедрена в госпрограмму развития транспортной системы до 2021 года. Министр транспорта России отметил, что уже сегодня закладываются проекты, идеи и подходы к следующему периоду планирования государственной программы после 2021 года.

"На первый план сегодня выходит так называемый проектный подход. Подход, который уже хорошо зарекомендовал себя с учетом опыта Министерства транспорта при реализации приоритетного президентского проекта "Безопасные качественные дороги". Действительно, сформирована в масштабах страны и с учетом регионального среза реализации этого проекта очень большая и профессиональная команда, более тысячи человек. На основе этого опыта мы и планируем свою дальнейшую деятельность", - отметил во вступительном слове Максим Соколов, добавив, что на основе государственно-частного партнерства Минтранс привлекает наибольшее количество инвестиций.

Напомним, что предварительные итоги реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году обсуждены на совещании под руководством Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева 6 декабря.

На полях форума "Транспортная неделя - 2017" Глава Чувашии Михаил Игнатьев встретился с заместителем Председателя Правительства Российской Федерации по вопросам спорта, туризма и молодежной политики Виталием Мутко. В ходе беседы были затронуты вопросы создания туристско-рекреационного кластера "Этническая Чувашия".

Также состоялась встреча руководителя региона с первым заместителем генерального директора ОАО "РЖД" Александром Мишариным, в ходе которой обсуждены перспективы реализации проекта строительства ВСМ "Москва - Казань".

В рамках рабочей поездки в Москву Глава Чувашии проведет ряд других деловых встреч.

Пресс-служба Администрации Главы Чувашской Республики
Чувашля
АУ "Редакция Аликовской районной газеты "По жизненному пути"
Первоисточник: Официальный портал органов власти Чувашской Республики

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3600718-glava-chuvashii-mihail-ignatev-prinyal-uchastie-v-delovom-zavtrake-ministra-transporta-rossiyskoy-federacii-maksima-sokolova.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Татар-информ (tatar-inform.ru), Казань, 07 декабря 2017 19:18

Строительство ВСМ Москва - Казань оценили в 1,3 - 1,5 трлн рублей

Пока в бюджете средства на проект не предусмотрены, отметил глава Минтранса РФ Максим Соколов.

(Казань, 7 декабря, "Татар-информ"). Стоимость строительства высокоскоростной магистрали Москва - Казань оценивается в 1,3 - 1,5 трлн рублей, сообщает ТАСС со ссылкой на министра транспорта России Максима Соколова.

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному - от 1,3 до 1,5 трлн рублей", - рассказал Максим Соколов на форуме "Транспорт России".

По словам министра, в российском бюджете не предусмотрены средства на строительство магистрали. "Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем", - поделился Максим Соколов.

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч. Время в пути составит 3,5 часа.

<http://www.tatar-inform.ru/news/2017/12/07/587379/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Don24.ru, Ростов-на-Дону, 07 декабря 2017 18:52

Около 2500 человек посетят Всероссийский слет студотрядов в Ростове

Рычагова Анастасия

Ростов-на-Дону, 7 декабря 2017. DON24.RU. Около 2500 человек посетят Всероссийский слет студенческих отрядов в Ростове. Об этом сообщили в донском правительстве.

"Ростовская область готова к проведению Всероссийского слета студенческих отрядов и рассчитывает на поддержку Федерального агентства по делам молодежи", - отметил Василий Голубев. Об этом он рассказал на совещании, которое посетил руководитель агентства Александр Бугаев.

Кроме того, на территории Ростовской области в рамках южного форума "Ростов" соберутся участники крупнейшей образовательной федеральной площадки "Молодые аграрии". Оба масштабных мероприятия проведут в 2018 году. Глава региона подчеркнул, что необходимые средства на их проведение предусмотрены в областном бюджете.

Напомним, что Ростовская область приняла участие в международном форуме "Транспорт России".

<http://don24.ru/rubric/obrazovanie/okolo-2-500-chelovek-posetyat-vserossiyskiy-slet-studotryadov-v-rostove.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 07 декабря 2017 18:44

В Сургуте и Пыть-Яхе реконструируют железнодорожные вокзалы

Егорова Любовь

Губернатор Югры Наталья Комарова встретилась с генеральным директором - председателем правления РЖД Олегом Белозеровым, сообщили в департаменте общественных и внешних связей.

Встреча состоялась накануне в Москве на форуме "Транспорт России". Стороны обсудили перспективы реконструкции железнодорожных вокзальных комплексов Сургута и Пыть-Яха, создания на их базе транспортно-пересадочных узлов.

В Сургуте стоимость реконструкции вокзала и строительства конкурса составит 2,1 млрд руб. Новый вокзал в Пыть-Яхе, реконструкция инженерных сетей, двух платформ, надземного пешеходного перехода и работы по благоустройству будут стоить примерно 993 млн руб. Точная стоимость проектов станет ясна в первом квартале 2018 г. по результатам заключения ФАУ "Главгосэкспертиза". До конца текущего года РЖД за свой счет завершит подготовку проектной документации. Как отметил Олег Белозеров, в качестве первоочередного проекта в 2018 г. РЖД готово начать строительные-монтажные работы по реконструкции вокзала Сургута, работы в Пыть-Яхе планируется провести вторым этапом, начиная с 2019 г. Губернатор Югры Наталья Комарова подтвердила готовность региона к софинансированию данных проектов.

<https://www.mngz.ru/ugra/3600349-v-surqute-i-pyt-yahe-rekonstruiuyut-zheleznodorozhnye-vokzaly.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 07 декабря 2017 18:16

Для завершения проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" в 2020 году особенно важна синхронизация всех мероприятий и механизмов, предусмотренных проектом

Привалов Кирилл

В настоящее время для завершения проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" в 2020 году особенно важна синхронизация выполнения всех мероприятий и механизмов, предусмотренных проектом. Об этом губернатор Марина Ковтун заявила в ходе делового завтрака министра транспорта Российской Федерации, состоявшегося сегодня в рамках форума "Транспорт России".

Инфраструктурные проекты, реализуемые на принципах государственно-частного партнерства, с их мультипликативным эффектом принципиально важны для социально-экономического развития регионов. Так, якорным для экономики Мурманской области является инвестиционный проект "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла".

"Это "живой" проект, который находится в активной стадии, поэтому его можно считать площадкой, где сегодня вырабатываются новые подходы к решению задачи по развитию транспортной системы нашей страны", - сказала Марина Ковтун.

В рамках проекта с 2014 года строительство железнодорожной инфраструктуры находится в активной стадии. Расходы федерального бюджета на реализацию проекта уже составили 13,9 млрд рублей. Реализация II этапа проекта предполагается с применением механизма концессии. Вместе с тем в связи со снижением объемов финансирования проекта в соответствии с федеральным законом о бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов возник дефицит финансирования, рассказала Марина Ковтун.

"Необходимо еще раз отметить, что проект является комплексным, и реализация только I этапа без создания морской инфраструктуры не позволит достичь планируемого эффекта", - подчеркнула Марина Ковтун.

Значение проекта подтверждено поручением Президента Российской Федерации Владимира Путина, данного по итогам совещания по вопросам развития транспортной инфраструктуры Северо-Запада России. Президентское поручение предписывает принять "исчерпывающие меры по реализации проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" в установленные сроки (2020 год)".

Минтранс России совместно с Минэкономразвития России разработан сценарий реализации проекта, включающий как использование механизма концессии, так и продолжение работ в рамках заключенных государственных контрактов, с привлечением внебюджетных средств.

Необходимость в реализации комплексного проекта в установленные сроки обусловлена в том числе и тем, что пропускная способность железнодорожной инфраструктуры восточного берега Кольского залива практически исчерпана. Однако неопределенность со сроками реализации текущего, а также последующих этапов проекта комплексного развития Мурманского транспортного узла ставит под угрозу участие частных инвесторов в строительстве новых инфраструктурных мощностей, объяснила Марина Ковтун.

По информации с сайта Правительства Мурманской области.

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3600269-dlya-zaversheniya-proekta-kompleksnoe-razvitiie-murmanskogo-transportnogo-uzla-v-2020-godu-osobeno-vazhna-sinhronizatsiya-vseh-meropriyatiy-i-mehanizmov-predusmotrennyh-proektom.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 07 декабря 2017 17:08

Мероприятия, которые Агентство "Москва" планирует освещать 8 декабря

9:30 - Выставка "Транспорт России" в рамках "Транспортной недели 2017".

9:30 - Конференция "Итоги года РБК. Рынок недвижимости 2017. Смена эпох или новый этап развития".

10:00 - Отраслевое совещание с представителями радиоэлектронной промышленности города.

10:00 - Пленарное заседание Госдумы.

10:00 - Подведение итогов конкурса "Чистое Подмосковье".

10:00 - III Всероссийский форум "Национальная система квалификаций России".

11:00 - Ежегодное совещание председателя Совета Федерации со статс-секретарями - заместителями руководителей федеральных органов исполнительной власти.

14:00 - Заседание совета законодателей Центрального федерального округа Совета при полномочном представителе президента РФ в Центральном федеральном округе.

15:30 - Заседание Экспертного совета по ракетно-космической отрасли при комитете Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству.

16:00 - Пресс-конференция руководителя Федерального агентства по туризму Олега Сафонова. Фоторепортажи:

10:30 - Брифинг с участием генерального директора Большого театра Владимира Урина, руководителя балетной труппы Махара Вазиева, хореографа-постановщика Юрия Посохова, композитора Ильи Демущего, а также артистов, занятых в премьерном балете "Нуреев".

16:00 - Заседание Попечительского совета киностудии "Ленфильм".

17:00 - Вернисаж "Кочергин. Театр".

18:00 - Юбилей культурного центра "ЗИЛ".

<http://www.mskagency.ru/materials/2731629>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 07 декабря 2017 16:45

РЖД в 2018 г. создаст мобильное приложение для планирования поездки "От порога до порога"

РЖД в 2018 г. разработает мобильное приложение для планирования поездки "От порога до порога". О этом на XI Международном форуме "Транспорт России" сообщил директор по информационным технологиям ОАО "Российские железные дороги" Евгений Чаркин.

"У нас есть два ключевых направления в части мультимодальности. С точки зрения работы с пассажирами мы достаточно далеко продвинулись в сфере мобильных приложений. В следующем году мы уже запустим механизмы мультимодального планирования, организации поездок для наших пассажиров с помощью мобильных технологий. Они дадут возможность потребителям "от двери до двери" спланировать поездку. Приложение может быть снабжено целым набором дополнительных сервисов - и мультимедиа контент, и продажу товаров в дорогу, и рекламный аспект, и развитие внутреннего туризма. На базе нашей платформы "Попутчик" человек сможет спланировать и реализовать еще и туристическую поездку", - сказал Е.Чаркин.

Он также рассказал, что еще одно важное направление работы для "РЖД" - анализ больших данных. "Мы хотим максимально серьезно использовать данные (пассажиров - прим. Агенства "Москва") которые у нас есть. Ежегодно пассажиры совершают по сети 1 млрд. поездок. Их данные мы можем обрабатывать для выстраивания алгоритмов для более качественного, таргетированного предоставления наших услуг", - заключил Е.Чаркин.

<http://www.mskagency.ru/materials/2731615>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Орловские новости (newsorel.ru), Орел, 07 декабря 2017 16:07

Клычков пообещал включить "дорожный вопрос" в стратегию развития области и обсудить с общественностью

Врио губернатора Орловской области Андрей Клычков намерен включить вопрос строительства и ремонта дорог в разрабатываемую стратегию развития региона и обсудить ее с орловской общественностью, сообщает пресс-служба облправительства.

7 декабря Клычков принял участие в деловом завтраке главы Минтранса РФ Максима Соколова, состоявшегося в рамках "Транспортной недели" в Москве. В частности, врио губернатора поднял вопрос строительства западного обхода Орла. Обход Орла по трассе М-2 "Крым" был отремонтирован в 2014 году, но он не решает всех проблем. Автомобили, идущие из Москвы на Брянск или обратно, по-прежнему, вынуждены проезжать через центр Орла - это оживленное направление на Белоруссию. Поэтому центр города необходимо разгрузить.

"Это масштабный и дорогой проект, он может быть реализован только с привлечением федеральных средств либо инвестиций, вот почему я принял приглашение Министра транспорта Максима Соколова посетить мероприятия "Транспортной недели" в Москве. Сегодня мы зафиксировали самое главное: есть общее понимание, что проблемы необходимо решать. Это отправная точка для совместной работы. Хочу также отметить, что "дорожный вопрос" будет обязательно включен в разрабатываемую сейчас стратегию развития области, а она в свою очередь будет вынесена на широкое общественное обсуждение. Будем работать все вместе", - цитирует Клычкова пресс-служба.

Ранее сообщалось, что в 2018 году из областного бюджета будет выделено около 50 млн рублей на составление проектно-сметной документации на строительство западного обхода.

Читайте нас в Twitter

http://newsorel.ru/fn_319165.html

[К заголовкам сообщений](#)

ИА СИА-Пресс (siapress.ru), Сургут, 07 декабря 2017 15:00

Реконструкцию железнодорожного вокзала в Сургуте могут начать в следующем году
Мазнев Артем

В 2018 году РЖД готово начать строительные-монтажные работы по реконструкции железнодорожного вокзала в Сургуте. Об этом стало известно сегодня на проходящем в Москве форуме "Транспорт России", где состоялась рабочая встреча губернатора Югры Натальи Комаровой с генеральным директором - председателем правления ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым.

Стоимость работ по проекту в Сургуте с учетом реконструкции здания вокзала и конкурса по предварительным расчетам составит 2,1 миллиарда рублей.

В ходе встречи было отмечено, что уточненная стоимость проектов будет определена в первом квартале 2018 год. До конца текущего года "Российские железные дороги" завершат подготовку проектной документации, эта работа ведется за счет собственных средств компании.

В свою очередь, Наталья Комарова подтвердила готовность региона к софинансированию данных проектов.

<http://www.siapress.ru/news/74855>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 07 декабря 2017 14:20

Пермский край и АО "ГЛОНАСС" заключили соглашение о сотрудничестве

Привалов Кирилл

Соглашение о сотрудничестве в сфере использования систем спутниковой навигации "ЭРА-ГЛОНАСС" заключили Пермский край и АО "ГЛОНАСС" на VII Международном Конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС", который проходит в Москве в рамках мероприятий "Транспортной недели".

Как сообщает пресс-служба администрации губернатора, в среду, 6 декабря, в присутствии министра транспорта РФ Максима Соколова и министра по делам "Открытого правительства" Михаила Абызова подписи под документом поставили губернатор Пермского края Максим Решетников и генеральный директор АО " ГЛОНАСС " Андрей Жерегеля.

По условиям Соглашения стороны будут сотрудничать в части эффективного использования спутниковых навигационных технологий, продуктов и услуг, а также в области разработки услуг и продуктов с использованием технологий ГЛОНАСС и их продвижения на территории Пермского края. По словам губернатора Пермского края Максима Решетникова, более широкое использование технологии ГЛОНАСС на территории региона позволит повысить эффективность работы транспортных предприятий, усилить контроль над перевозками в регионе.

- Технология ГЛОНАСС в настоящее время уже активно используется службой "Скорой помощи", установлена на спецтранспорте, а также на спецтехнике и общественном транспорте. Дальнейшее развитие технологий позволит улучшить систему контроля за работой

перевозчиков и подрядных организаций, сделать более эффективной их работу", - отметил, оценивая важность соглашения, Максим Решетников.

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3599559-permskiy-kray-i-ao-glonass-zaklyuchili-soglashenie-o-sotrudnichestve.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 07 декабря 2017 13:32

Выставка "Транспорт России"

Выставка "Транспорт России" в рамках "Транспортной недели 2017".

<http://www.mskagency.ru/materials/2731491>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Татар-информ (tatar-inform.ru), Казань, 07 декабря 2017 13:26

Все российские аэропорты готовы к зиме

Министр транспорта РФ Максим Соколов заявил о наличии необходимого запаса антиобледенительных жидкостей и других средств для очистки полос.

(Казань, 7 декабря, "Татар-информ"). Российские аэропорты подготовлены к зимнему сезону, сообщает ТАСС со ссылкой на министра транспорта России Максима Соколова.

У аэропортов имеются все необходимые средства для оперативного очищения полос от снега, рассказал министр в рамках форума "Транспортная неделя".

Все аэропорты московского авиационного узла и другие российские аэропорты готовы к зиме и имеют необходимый запас всех антиобледенительных жидкостей и других средств для очистки полос, сказал Соколов.

<http://www.tatar-inform.ru/news/2017/12/07/587257/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Верхнекамье (vk-online.ru), Березники, 07 декабря 2017 13:23

Более 140 км трасс в Пермском крае стали "Безопасными и качественными дорогами"

Климова Людмила

Два федеральных, десять региональных и 74 местных объекта отремонтированы в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры "Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации" в 2017 году, 142,3 км дорог и улиц приведено за тот же период в нормативное состояние по всему Пермскому краю.

На совещании в Москве, в рамках мероприятий "Транспортной недели" проведенном председателем правительства Дмитрием Медведевым, губернатор региона Максим Решетников отчитался об исполнении приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги". В частности, в столице региона приоритетны й проект в 2017 году был исполнен в полном объеме (финансирование работ составило 2,1 млрд рублей). Наиболее значимыми объектами дорожного строительства стали: строительство транспортной развязки на автомобильной дороге Пермь-Усть-Качка на подъезде к новому терминалу аэропорта "Большое Савино", строительство второй очереди автодороги на Восточном обходе Перми с устройством наружного электроосвещения и ремонт шоссе Космонавтов в краевой столице. Что касается работ, выполненных в целом по региону, то, как отмечает пресс-служба администрации губернатора, одним из существенных пунктов стала установка информационного табло на дороге федерального значения М-7 "Волга" на подъезде к Перми.

В планах Пермского края на 2018 год - отремонтировать 108 км дорог в краевом центре, Пермском, Краснокамском и Добрянском районах в рамках программы "Безопасные и качественные дороги". На эти работы планируется затратить 2 млрд рублей, при этом половина суммы - 1 млрд рублей - составят трансферты из федерального бюджета.

Выступая на совещании, Дмитрий Медведев особо отметил значимость развития системы обратной связи с жителями, оперативного реагирования и учета мнения людей. С этим в Пермском крае также все в порядке: портал "Управляем вместе", созданный по инициативе Максима Решетникова, стал действенным инструментом обратной связи для жителей в Пермском крае. Как напоминает пресс-служба, на портале размещена вся информация об объектах строительства, ремонта, капитального ремонта, реализуемых на территории

Пермского края, в том числе в рамках программы "Безопасные и качественные дороги". Также здесь можно ознакомиться с информацией о видах работ, сроках, стоимости, подрядчиках. По итогам работы портала в 2017 году проведен мониторинг мнений граждан об эффективности проводимых работ. Проведено голосование за объекты 2018 года, результаты которого учтены при планировании ремонтов.

<http://www.vk-online.ru/news/8-power/10837-bolee-140-km-trass-v-permskom-krae-stali-bezopasnymi-i-kachestvennymi-dorogami.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Текст, Пермь, 07 декабря 2017 13:11

В 2017 году в рамках проекта "Безопасные и качественные дороги" в Прикамье отремонтировано более 140 км дорог - Новости Перми и Пермского края, ИА "Текст"

Реализацию приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", инициированного Президентом России Владимиром Путиным, обсудили в Москве в рамках мероприятий "Транспортной недели". Совещание с участием членов кабинета министров страны и глав регионов провел Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. От Пермского края в мероприятии принял участие губернатор Максим Решетников.

"В этом году отремонтировано более 5 тысяч км дорог. В результате по итогам года уже более половины дорог и улиц городов-участников приведено в нормативное состояние. Кстати, эта цифра даже выше тех планов, которые мы имели. В следующем году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей", - заявил Дмитрий Медведев. Кроме того, Председатель Правительства в своем выступлении отметил значимость развития системы обратной связи с жителями, оперативного реагирования и учета мнения людей, а также необходимость комплексного планирования в сфере транспорта, оптимизации транспортных потоков, поощрения использования современного общественного транспорта.

В 2017 году в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры "Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации" были проведены работы на 86 объектах (2 федеральных, 10 региональных и 74 местных). Приоритетный проект исполнен в полном объеме. Финансирование составило 2,1 млрд. рублей.

Наиболее значимыми объектами дорожного строительства стали: строительство транспортной развязки на автомобильной дороге Пермь-Усть-Качка на подъезде к новому терминалу аэропорта "Большое Савино", строительство второй очереди автодороги на Восточном обходе Перми с устройством наружного электроосвещения и ремонт шоссе Космонавтов в Перми.

В целом, в рамках программы в 2017 году приведено в нормативное состояние 142,3 км дорог и улиц. Также было установлено информационное табло на дороге федерального значения М-7 "Волга" на подъезде к Перми.

В 2018 году в рамках программы "Безопасные и качественные дороги" в Пермском крае планируется отремонтировать 108 км дорог. Работы пройдут в краевом центре, Пермском, Краснокамском и Добрянском районах. Финансирование программы на 2018 год - 2 млрд. рублей, из них трансферты из федерального бюджета - 1 млрд. рублей.

Действенным инструментом обратной связи для жителей в Пермском крае стал портал "Управляем вместе", созданный по инициативе Максима Решетникова.

На портале размещена вся информация об объектах строительства, ремонта, капитального ремонта, реализуемых на территории Пермского края, в том числе в рамках программы "Безопасные и качественные дороги". На портале можно ознакомиться с информацией о видах работ, сроках, стоимости, подрядчиках. По итогам работы портала в 2017 году проведен мониторинг мнений граждан об эффективности проводимых работ. Проведено голосование за объекты 2018 года, результаты которого учтены при планировании ремонтов.

<https://www.chitaitext.ru/novosti/v-2017-godu-v-ramkakh-proekta-bezopasnye-i-kachestvennye-dorogi-v-prikame-otremontirovano-bolee-140/>

[К заголовкам сообщений](#)

Накануне.ру, Екатеринбург, 07 декабря 2017 12:39

В Сургуте и Пыть-Яхе реконструируют железнодорожные вокзалы

Теплякова Ксения

Губернатор Югры Наталья Комарова встретилась с генеральным директором - председателем правления РЖД Олегом Белозеровым, сообщили Накануне.RU в департаменте общественных и внешних связей.

Встреча состоялась накануне в Москве на **форуме "Транспорт России"**. Стороны обсудили перспективы реконструкции железнодорожных вокзальных комплексов Сургута и Пыть-Яха, создания на их базе транспортно-пересадочных узлов.

В Сургуте стоимость реконструкции вокзала и строительства конкурса составит 2,1 млрд руб. Новый вокзал в Пыть-Яхе, реконструкция инженерных сетей, двух платформ, надземного пешеходного перехода и работы по благоустройству будут стоить примерно 993 млн руб.

Точная стоимость проектов станет ясна в первом квартале 2018 г. по результатам заключения ФАУ "Главгосэкспертиза". До конца текущего года РЖД за свой счет завершит подготовку проектной документации. Как отметил Олег Белозеров, в качестве первоочередного проекта в 2018 г. РЖД готово начать строительные-монтажные работы по реконструкции вокзала Сургута, работы в Пыть-Яхе планируется провести вторым этапом, начиная с 2019 г. Губернатор Югры Наталья Комарова подтвердила готовность региона к софинансированию данных проектов. Наталья Комарова, Олег Белозеров(2017)|Фото: Правительство Югры

<https://www.nakanune.ru/news/2017/12/07/22491837/>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 07 декабря 2017 12:21

Российские аэропорты подготовлены к зиме, есть все необходимые запасы реагентов - Соколов

МОСКВА, 7 декабря. /ТАСС/. Российские аэропорты подготовлены к зимнему сезону, у них имеются все необходимые средства для оперативного очищения полос от снега. Об этом журналистам в кулуарах форума "**Транспортная неделя**" сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Хочу сказать, что аэропорты московского авиационного узла, как и другие аэропорты (РФ - прим. ТАСС), подготовлены к зиме. Необходимый запас всех антиобледенительных жидкостей и других средств для очистки полос, имеется", - сообщил он.

Ранее 4 декабря московский аэропорт Шереметьево отменил более 100 авиарейсов из-за непогоды, а еще почти 50 рейсов были задержаны.

В минувшую пятницу, 1 декабря, в связи со снегопадом в Москве и области в столичных аэропортах были задержаны почти 100 рейсов.

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартонск, 07 декабря 2017 12:20

На Транспортной неделе в Москве Андрей Клычков обсудит вопрос строительства западного обхода города Орла

Привалов Кирилл

Врио Губернатора Орловской области Андрей Клычков принимает участие в мероприятиях **Транспортной недели**, которая проходит 6-8 декабря в московском Гостином дворе. **Транспортная неделя** включает XI **Международный форум "Транспорт России"**, XI **Международную выставку "Транспорт России"**, заседания межправительственных организаций по вопросам взаимодействия в области транспорта, XV **Международную конференцию "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство"** и другие.

В работе форума и **выставки "Транспорт России"** ежегодно принимают участие свыше 7500 человек. Суммарное количество участников **Транспортной недели** - более 9500.

7 декабря в рамках форума состоится деловой завтрак Министра транспорта Российской Федерации, посвященный теме привлечения инвестиций в проекты транспортной инфраструктуры. Речь пойдет о подходах к формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления, актуализации и корректировке Транспортной стратегии РФ до 2035 года, применении принципов инфраструктурной ипотеки в области транспорта, механизмах снижения рисков и издержек для инвесторов.

Глава региона Андрей Клычков обсудит с руководителями Министерства транспорта РФ и Росавтодора вопрос выделения федерального финансирования на строительство западного обхода города Орла протяженностью 52,7 км. Западный обход Орла является стратегически важным объектом для развития региона. В 2018 году из областного бюджета будет выделено около 50 млн рублей на составление проектно-сметной документации его строительства.

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3599206-na-transportnoy-nedele-v-moskve-andrey-klychkov-obsudit-vopros-stroitelstva-zapadnogo-obhoda-goroda-orla.html>

ИА Орловские новости (newsorel.ru), Орел, 07 декабря 2017 12:18

Клычков отправился за деньгами на строительство западного обхода Орла
Врио губернатора Орловской области Андрей Клычков отправился в Москву для участия в мероприятиях **транспортной недели**, которая проходит 6-8 декабря в московском Гостином дворе.

Как сообщили в пресс-службе правительства региона, 7 декабря в рамках форума состоится деловой завтрак министра транспорта, посвященный теме привлечения инвестиций в проекты транспортной инфраструктуры. Речь пойдет о подходах к формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления, актуализации и корректировке Транспортной стратегии РФ до 2035 года, применении принципов инфраструктурной ипотеки в области транспорта, механизмах снижения рисков и издержек для инвесторов.

"Глава региона Андрей Клычков обсудит с руководителями Министерства транспорта РФ и Росавтодора вопрос выделения федерального финансирования на строительство западного обхода города Орла протяженностью 52,7 км. Западный обход Орла является стратегически важным объектом для развития региона. В 2018 году из областного бюджета будет выделено около 50 млн рублей на составление проектно-сметной документации его строительства", - говорится в сообщении пресс-службы облправительства.

Читайте нас в Одноклассниках

http://newsorel.ru/fn_319017.html

ИА Амител (amic.ru), Барнаул, 07 декабря 2017 12:13

Барнаул похвалили на заседании Медведева за ремонт дорог

Город оценили за проект "Безопасные и качественные дороги"

Барнаульскую агломерацию похвалили за проект "Безопасные и качественные дороги" на совещании при правительстве страны. Совещание "Об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году" провел Дмитрий Медведев. В мероприятии приняли участие министр транспорта Максим Соколов, руководители федеральных органов исполнительной власти, в режиме видеоселектора - губернаторы регионов, где реализуется этот проект.

В ходе совещания член Общественной палаты Российской Федерации Александр Малькевич назвал Алтайский край в числе трех регионов страны, где наиболее успешно выстроены взаимоотношения с общественностью. По его словам, сигналы жителей Барнаульской агломерации, поступавшие на официальный сайт федерального приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", оперативно отрабатывали в регионе в рекомендованные сроки - в течение 48 часов. Работу с жителями вели также на региональной странице проекта в социальной сети "ВКонтакте" и на других популярных в крае интернет-ресурсах.

Кроме того, Максим Соколов сообщил, что в результате уличная протяженность сети агломераций, вовлеченных в этот проект, увеличилась на 2%, примерно на 100 км, а планируемая протяженность дорожной сети, которая должна быть в нормативном состоянии по итогам 2017 года, стала даже более 50%, если точно - 52,5% от общей протяженности дорожной сети агломераций. Количество ликвидированных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий также увеличилось на 303 единицы, то есть на 30%, и составило 1313 мест ликвидации концентрации ДТП. То есть практически в два раза, на 46,5%, за один год нам удалось сократить эти непростые места на улично-дорожной сети.

"По результатам реализации проекта в 2017 году сформирован рейтинг субъектов РФ, которые участвовали в приоритетном проекте. Трех субъектам - Саратовской, Пензенской и Астраханской областям, занявшим первые места в рейтинге, сегодня здесь, на площадке **"Транспортной недели"**, вручены памятные награды", - сказал министр.

Отметим, что губернатор Александр Карлин по итогам совещания рекомендовал профильным органам власти продолжать активную работу с населением в целях сбора информации о наиболее проблемных участках дорог Барнаульской агломерации, оперативно реагировать и отчитываться перед жителями о работе, проделанной в рамках проекта. Были также взяты на контроль поручения Дмитрия Медведева по исполнению индикативных показателей и снижению мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

<http://www.amic.ru/news/402480/>

РИА 57 (ria57.ru), Орел, 07 декабря 2017 12:02

Клычков попросит у Минтранса денег на объездную

Максимова Арина

Сегодня, 7 декабря, врио губернатора Орловской области принимает участие в **Транспортной неделе**, в Москве.

По информации пресс-службы правительства, в рамках **Транспортной недели** с 6 по 8 декабря в **Гостином дворе** пройдет XI **Международный форум "Транспорт России"**, "Транспорт России", заседания межправительственных организаций, XV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство" и другие мероприятия. На форум съехались более 9500 участников из разных регионов России.

Сегодня в рамках форума запланирован деловой завтрак Министра транспорта РФ на котором обсудят проблемы привлечения инвестиций в транспортную инфраструктуру.

В пресс-службе отметили, что Андрей Клычков планирует обсудить с руководителями Минтранса и Росавтодора проблему выделения из федерального бюджета средств на строительство западного обхода города Орла. Протяженность объездной дороги, которая является важным стратегическим объектом региона, составит 52,7 км. Из областной казны в 2018 году на составление проектно-сметной документации будет выделено около 50 млн рублей.

Сообщение Клычков попросит у Минтранса денег на объездную появились сначала на РИА 57.

<http://ria57.ru/transport/51164/>

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 07 декабря 2017 11:52

Общая численность автомобильного парка в РФ может достигнуть порядка 70 млн машин к 2030 г.

Общая численность автомобильного парка в РФ может достигнуть порядка 70 млн машин к 2030 г. Об этом в ходе **Международного форума "Транспорт России"** сообщил заведующий кафедрой техносферной безопасности Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), директор НИИ энергезокологических проблем при МАДИ Юрий Трофименко.

"Общая численность автомобильного парка в России достигнет примерно 70 млн автомобилей (к 2030 г. - прим. Агентства "Москва"). На 1 тыс. жителей это порядка 450 автомобилей", - сказал Ю.Трофименко.

Он добавил, что общая численность электромобилей в России к 2030 г. ожидается порядка 700 тыс. "Мы ожидаем, что в России автомобили Евро-0 и Евро-1 исчезнут примерно к 2022-2023 гг., потому что максимальный год выпуска этих автомобилей - 2000 г.", - отметил Ю.Трофименко.

<http://www.mskagency.ru/materials/2731409>

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 07 декабря 2017 10:41

Ространснадзор заявил о возможной внеплановой проверке "Шереметьева"

РИАМО - 7 дек. Внеплановую проверку могут провести в аэропорту "Шереметьево" из-за инцидента с самолетом латвийской авиакомпании AirBaltic, который выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы, сообщает в четверг РИА Новости.

Глава ведомства Виктор Басаргин в кулуарах **форума "Транспорт России"** сообщил, что не исключает внеплановой проверки аэропорта "Шереметьево" с согласования прокуратуры.

"Если прокуратура согласует, то конечно. Наш инспектор туда выезжал, смотрели. Любой объект пассажирских перевозок - это объект повышенного риска", - отметил он.

Самолет Boeing латвийской авиакомпании AirBaltic рейсом из Риги 6 ноября выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в "Шереметьево". Инцидент произошел из-за сильного ветра и скользкой взлетно-посадочной полосы. Аэропорт из-за инцидента был вынужден временно закрыть одну из полос.

<https://riamo.ru/article/253745/rostransnadzor-zayavil-o-vozmozhnoj-vneplanovoj-proverke-sheremeteva.xl>

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 07 декабря 2017 10:32

В ЦФО формируется более 25% загрязнения воздуха от автотранспорта в России
Егорова Любовь

Об этом сообщил глава Минприроды России Сергей Донской, выступая с докладом на открытии "Транспортной недели" 6 декабря 2017 г.

По словам Министра, в последние два десятилетия происходит существенный рост парка автомобилей (ежегодно в среднем 5%) - преимущественно за счет новых автотранспортных средств. По прогнозам экспертов, уровень автомобилизации достигнет в 2025 г. 450 автотранспортных средств на 1 тыс. человек. При этом около половины легкового автотранспорта сегодня имеет возраст более 10 лет.

"Это сказывается на крупных мегаполисах - уровень загрязнения атмосферного воздуха наиболее высок вблизи крупных автотрасс. Классические автомобили с двигателями внутреннего сгорания на "холостом ходу" выбрасывают в 2-3 раза больше загрязняющих веществ, чем при установившемся режиме движения", - пояснил С.Донской.

При этом не лучшим образом в большинстве городов идет развитие сферы общественного электротранспорта. Объем перевозки пассажиров трамваями в городах России в 2016 г. снизился на 6,5% относительно 2015 г., на 33% - относительно 2010 г., почти в 3 раза от уровня 2005 г. и в 5 раз - от уровня 2000 г. Аналогичная ситуация - с троллейбусами: уменьшение на 7,2%; 32,8%; в 3 раза и в 5 раз соответственно.

" По выбросам загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспорта лидирует Центральный федеральный округ. На его долю в 2016 г. приходилось 26% от общего объема. На втором месте - Приволжский федеральный округ; его доля была на уровне 21% ", - подчеркнул глава Минприроды России.

Вторым важнейшим фактором, определяющим уровень загрязнения воздуха в связи с состоянием транспортной отрасли, по словам Министра, являются условия дорожного движения. За 15 лет автодорожная сеть страны увеличилась почти в 2 раза.

При этом во многих мегаполисах наблюдается острый дефицит улично-дорожной сети при одновременной перегруженности общественного транспорта.

" Несмотря на рост автопарка, меры Правительства позволили в последнее десятилетие удержать объем выбросов от автотранспорта на уровне 13-14 млн т. Значительный эффект имело введение требования к качеству автомобильного топлива и к выбросам загрязняющих веществ автомобильной техникой ", - подчеркнул С.Донской.

В частности, Правительством РФ был утвержден специальный техрегламент " О требованиях к выбросам автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ ". В соответствии с документом, с 1 января 2013 г. все производимые и импортируемые автомобили должны соответствовать классу Евро-4. С 1 января 2016 г. на все ввозимые в автомобили действует стандарт Евро-5.

" Соответствие автомобиля экологическому классу Евро-5 может определяться не только по году выпуска, но и по некоторым техническим особенностям, например, пробегу, наличию систем снижения вредных выбросов или переоборудованию двигателя под стандарт Евро-5. С 1 января 2013 г. ко всему топливу, производимому в России, было установлено требование о соответствии экологическому стандарту не ниже Евро-3, а с 1 июля 2016 г. - Евро-5 ", - пояснил Министр.

За счет пониженного содержания серы в экологичном топливе с момента утверждения новых требований выбросы диоксида серы снизились на 79%, твердых частиц - на 13,5%. За счет меньшего содержания ароматических углеводородов (на 17%) в бензинах на 22,7% снизились выбросы бенз(а)пирена.

" Вместе с тем сегодня мы понимаем, что требования к экологическому качеству топлива не приводят к критическим изменениям ситуации. Одной из дополнительных мер может стать перевод автотранспорта на газомоторное топливо, использование которого позволяет добиться существенного сокращения загрязнения атмосферного воздуха ", - подытожил глава Минприроды России.

Пресс-служба Минприроды России

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3598857-v-cfo-formiruetsya-bolee-25-zagryazneniya-vozduha-ot-avtotransporta-v-rossii.html>

Валерий Радаев отчитался Дмитрию Медведеву об итогах ремонта дорог в Саратовской области

Кудрин Александр

Губернатор Саратовской области Валерий Радаев выступил на совещании по вопросам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", которое провел премьер-министр РФ Дмитрий Медведев. Как сообщает пресс-служба главы региона, мероприятие проходило в Москве в рамках Международного форума "Транспорт России".

По словам главы региона, реализацию проекта Саратовская область началась в этом году. На начало года доля дорог, соответствующих нормативным требованиям, не превышала 20,5 процентов. Поставив амбициозную задачу по удвоению этого показателя, удалось достигнуть результата в 42,9 процента.

"На реализацию проекта в текущем году нам предоставили один миллиард рублей из федерального бюджета. Учитывая долгосрочность программы, это огромный вклад в экономику региона. В то же время и огромная ответственность. Нужно было эффективно потратить каждый рубль. И мы эту задачу выполнили за счет конкретных мер", - рассказал Валерий Радаев, добавив, что работы велись в круглосуточном режиме. Благодаря постоянному контролю, подрядчики оперативно устраняли дефекты за счет собственных средств.

Всего в этом году в нормативное состояние было приведено более 200 километров дорог. В результате проведенных мероприятий были установлены 41 камера фотовидеофиксации, 27 светофоров, трех километров барьерного и почти 22 километров пешеходных ограждений. Эти меры дали возможность в этом году ликвидировать 61 место концентрации ДТП.

По словам Валерия Радаева, в следующем году реализация проекта будет продолжена. К концу 2018 года доля дорог, соответствующих нормативным требованиям, возрастет до 61,1 процента, а число мест концентрации дорожно-транспортных происшествий уменьшится до пяти.

"Сохраняя высокий уровень темпов и качества работ, благодаря поддержке федерального центра мы рассчитываем, что к завершению проекта основные транспортные проблемы Саратовской агломерации будут решены. Повысится безопасность дорожного движения, будет сформирована удобная, доступная транспортная инфраструктура", - резюмировал губернатор.

Напомним, по итогам этого года Саратовская область признана лучшей среди регионов РФ по реализации проекта "Безопасные и качественные дороги".

Источник

<http://sarreg.ru/valerij-radaev-otchitalsya-dmitriyu-medvedevu-ob-itogax-remonta-dorog-v-saratovskoj-oblasti-25881.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА СИА-Пресс (siapress.ru), Сургут, 07 декабря 2017 10:12

В Сургуте и Пыть-яхе построят новые ЖД вокзалы

Шперлинг Константин

Начало строительно-монтажных работ запланировано на 2018 год

Губернатора Югры Наталя Комарова провела рабочую встречу в рамках форума "Транспорт России" с генеральным директором - председателем правления ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым. На встрече были обсуждены перспективы реконструкции железнодорожных вокзальных комплексов Сургута и Пыть-Яха, создания на их базе транспортно-пересадочных узлов.

Стоимость работы по проекту в Сургуте составит 2,1 млрд рублей. Строительство нового вокзала в Пыть-Яхе оценивается в 993 млн рублей. В ходе встречи было отмечено, что уточненная стоимость проектов будет определена по результатам заключения ФАУ "Главгосэкспертиза" в первом квартале 2018 года.

Белозеров отметил, что в качестве первоочередного проекта в 2018 году ОАО "РЖД" готово начать строительно-монтажные работы по реконструкции вокзала Сургута. Работы в Пыть-Яхе планируется провести вторым этапом, начиная с 2019 года.

Фото pravdaurfo.ru

В Сургуте и Пыть-яхе построят новые ЖД вокзалы

<http://www.siapress.ru/news/74842>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Текст, Пермь, 07 декабря 2017 09:44

Пермский край и "ГЛОНАСС" заключили соглашение о сотрудничестве - Новости Перми и Пермского края, ИА "Текст"

6 декабря на VII Международном Конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС", который проходит в Москве в рамках мероприятий "Транспортной недели", Пермский край и АО "ГЛОНАСС" заключили соглашение о сотрудничестве в сфере использования систем спутниковой навигации "ЭРА-ГЛОНАСС". В присутствии министра транспорта РФ Максима Соколова и министра по делам "Открытого правительства" Михаила Абызова подписи под документом поставили губернатор Пермского края Максим Решетников и генеральный директор АО "ГЛОНАСС" Андрей Жерегеля. По условиям Соглашения стороны будут сотрудничать в части эффективного использования спутниковых навигационных технологий, продуктов и услуг, а также в области разработки услуг и продуктов с использованием технологий ГЛОНАСС и их продвижения на территории Пермского края.

По словам губернатора Пермского края Максима Решетникова, более широкое использование технологии ГЛОНАСС на территории региона позволит повысить эффективность работы транспортных предприятий, усилить контроль над перевозками в регионе.

"Технология ГЛОНАСС в настоящее время уже активно используется службой "Скорой помощи", установлена на спецтранспорте, а также на спецтехнике и общественном транспорте. Дальнейшее развитие технологий позволит улучшить систему контроля за работой перевозчиков и подрядных организаций, сделать более эффективной их работу", - отметил М. Решетников.

Россия - первая страна в мире, реализовавшая государственный проект использования спутниковой навигации для обеспечения безопасности на автомобильном транспорте. В 2017 году системой "ГЛОНАСС" было оснащено порядка 1 миллиона транспортных средств в России, к 2020 году их число достигнет 5 миллионов.

Система позволяет в режиме реального времени мониторить положение транспортных средств, соблюдение скоростных режимов, фиксировать параметры работы датчиков транспортного средства.

<https://www.chitaitext.ru/novosti/permskiy-kray-i-qlonass-zaklyuchili-soglashenie-o-sotrudnichestve/>

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Медиа 73 (media73.ru), Ульяновск, 07 декабря 2017 09:37

В Ульяновской области выстроят транспортную логистику и снизят загруженность дорог в час пик

Соглашение о сотрудничестве было подписано 6 декабря на международном **форуме "Транспорт России"** в Москве. Свои подписи под документом поставили член комитета по транспорту и строительству Госдумы РФ, глава ассоциации "Цифровая Эра Транспорта" Сергей Тен и губернатор Ульяновской области Сергей Морозов.

Документ предполагает объединение усилий государства и бизнеса, направленные на развитие цифровых технологий в сфере транспорта. Ассоциация поможет региону внедрять их и таким образом повышать благосостояние людей и улучшать качества жизни.

Сергей Морозов отметил, что регион стал первым в России, который подписал такой документ.

По словам губернатора, благодаря реализации данных договоренностей станет возможным более эффективно выстроить логистику транспортного сообщения в регионе, существенно снизить загруженность дорог в "час пик" и сократить время в пути для пассажиров.

"Кроме того, мы планируем создать ситуационный центр организации дорожного движения, установить автоматизированный весовой контроль. Будем внедрять цифровые технологии с момента проектирования автомобильных дорог и другой транспортной инфраструктуры", - сообщил Морозов.

Применение цифровых технологий в сфере транспорта способствует повышению безопасности дорожного движения, улучшению транспортно-эксплуатационных показателей дорожной сети, снижению негативного воздействия на окружающую среду.

<http://media73.ru/2017/v-ulyanovskoy-oblasti-vystroyat-transportnyuy-logistiku-i-snizyat-zagruzhenost-dorog-v-chas-pik>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 07 декабря 2017 09:25

Глава УР принял участие в совещании по вопросам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"

Петрова Елена

6 декабря Глава Удмуртии Александр Бречалов находится в рабочей поездке в Москве, где в рамках мероприятий "Транспортной недели - 2017" принял участие в совещании по вопросам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"

Рабочую встречу провел Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев. Участники совещания обсудили итоги реализации федерального приоритетного проекта в регионах в нынешнем году, а также перспективы будущего года.

"Этот проект - абсолютно универсальный, он объединяет огромное количество регионов, поскольку эта проблема носит общезначимый характер. <...> Состояние автодорог - это то, с чем любой человек сталкивается каждый день. Не помню ни одного случая, когда мое общение с людьми обходилось бы без жалоб на дороги. Я думаю, и коллеги-губернаторы почти каждый день с этим сталкиваются. Конечно, мы совместно с регионами работаем над улучшением дорог и улиц. Выделяем деньги, ремонтируем трассы, строим новые трассы. Учитывая важность проблемы, выделили эту тему в приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" и решили сначала сконцентрироваться на крупных городах, потому что там наиболее сложная ситуация", - сказал в своем вступительном слове Дмитрий Медведев.

По словам премьера, общий объем финансирования приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" с учетом федеральных, региональных и муниципальных средств составил в этом году около 65 миллиардов рублей. В рамках проекта отремонтировано более 5 тыс. км дорог. В результате по итогам года уже более половины дорог и улиц городов-участников приведено в нормативное состояние, количество аварийно-опасных участков сокращено более чем на 40 процентов, если брать уровень прошлого года.

Напомним, что в Удмуртии на финансирование мероприятий по проекту "Безопасные и качественные дороги" направлено 1,8 миллиарда рублей. В частности, на ремонт автомобильных дорог федерального значения - 563 млн рублей, на дороги местного значения - 604,342 млн рублей, регионального значения - 645,658 млн рублей.

В итоге отремонтировано 146 км автодорог, для обеспечения безопасности дорожного движения установлены барьерное и тросовое ограждения общей протяженностью 1,8 км, 1 светофорный объект, оборудовано освещение 9,5 км автомобильных трасс.

Как прокомментировал после совещания Глава региона Александр Бречалов, Удмуртия перевыполнила плановые показатели этого года: вместо запланированных 56 объектов введено после ремонта и проведения мероприятий по безопасности 68 объектов: 4 - федерального значения, 21 - регионального и 43 - местного. В первую очередь, это стало возможным благодаря полной перезагрузке работы Министерства транспорта и дорожного хозяйства УР и организаций региональной дорожной отрасли. За счет повышения эффективности и сэкономленных при проведении торгов средств количество объектов-участников приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" было увеличено.

Отметим, что результаты реализации проекта "Безопасные и качественные дороги" в Удмуртии положительно оценил и руководитель Росавтодора Роман Старовойт, который лично приезжал в наш регион, чтобы ознакомиться с ходом ремонтных работ.

Что касается планов на 2018 год, в планах пока обозначено 70 объектов регионального и местного значения. Также в предварительный перечень мероприятий по проекту "Безопасные и качественные дороги" вошли объекты Камбарки, Сарапула и Воткинска с условием 20-ти процентного дополнительного финансирования.

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3598692-glava-ur-prinyal-uchastie-v-soveschani-vo-voprosam-realizacii-prioritetnogo-proekta-bezopasnye-i-kachestvennye-dorogi.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Верхнекамье (vk-online.ru), Березники, 07 декабря 2017 09:18

Пермский край и АО "ГЛОНАСС" заключили соглашение о сотрудничестве

Климова Людмила

Соглашение о сотрудничестве в сфере использования систем спутниковой навигации "ЭРА-ГЛОНАСС" заключили Пермский край и АО "ГЛОНАСС" на VII Международном Конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС", который проходит в Москве в рамках мероприятий "Транспортной недели".

Как сообщает пресс-служба администрации губернатора, в среду, 6 декабря, в присутствии министра транспорта РФ Максима Соколова и министра по делам "Открытого правительства" Михаила Абызова подписи под документом поставили губернатор Пермского края Максим Решетников и генеральный директор АО "ГЛОНАСС" Андрей Жерегеля.

По условиям Соглашения стороны будут сотрудничать в части эффективного использования спутниковых навигационных технологий, продуктов и услуг, а также в области разработки услуг и продуктов с использованием технологий ГЛОНАСС и их продвижения на территории Пермского края. По словам губернатора Пермского края Максима Решетникова, более широкое использование технологии ГЛОНАСС на территории региона позволит повысить эффективность работы транспортных предприятий, усилить контроль над перевозками в регионе.

- Технология ГЛОНАСС в настоящее время уже активно используется службой "Скорой помощи", установлена на спецтранспорте, а также на спецтехнике и общественном транспорте. Дальнейшее развитие технологий позволит улучшить систему контроля за работой перевозчиков и подрядных организаций, сделать более эффективной их работу", - отметил, оценивая важность соглашения, Максим Решетников.

<http://www.vk-online.ru/news/8-power/10833-permskij-kraj-i-ao-glonass-zakljuchili-soglashenie-o-sotrudnichestve.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Башинформ, Уфа, 07 декабря 2017 07:59

Башкирия в федеральных СМИ: Путин сказал "да", болото международного значения, страсти по Олимпиаде, неизвестная болезнь

Башкирия в федеральных СМИ: Путин сказал "да", болото международного значения, страсти по Олимпиаде, неизвестная болезнь Фото: kremlin.ru

Башкирия в федеральных СМИ: Путин сказал "да", болото международного значения, страсти по Олимпиаде, неизвестная болезнь Фото: kremlin.ru

УФА, 7 дек 2017. /ИА "Башинформ"/.

"Владимир Путин является национальным лидером, способным сплотить страну и консолидировать общество", - так прокомментировал РИА Новости глава Башкортостана Рустэм Хамитов заявление президента России о намерении баллотироваться на выборах в 2018 году. "Полностью поддерживаю решение Владимира Путина участвовать в выборах Президента России в 2018 году. Оно, безусловно, закономерно и ожидаемо жителями Республики Башкортостан. Владимир Владимирович является национальным лидером, способным сплотить страну, консолидировать общество, все народы России", - сказал Хамитов. 6 декабря Путин во время встречи с работниками завода ГАЗ заявил о намерении баллотироваться в президенты в 2018 году.

Тем временем министр спорта Башкирии прокомментировал решение Международного олимпийского комитета об отстранении сборной России от игр в Пхенчхане. Об этом сообщает "Эхо Москвы". Андрей Иванюта заявил агентству, "что считает решение МОК необъективным" и что "спорт сейчас очень политизирован". "Он высказался за то, чтобы ехать на Олимпиаду и выступать под нейтральным флагом: "Это все-таки их жизнь, и спортсменов, и тренеров, работает целая система. Это в том числе и их заработок, это все, что они отдают жизни, это спорт. Они ведь на станке не работают, бизнесом не занимаются". 29 спортсменов из Башкирии включены в предварительный список кандидатов в олимпийскую сборную России, напомнили в "Эхо Москвы".

О богатых и нищих жителях Поволжья рассказало ИА REGNUM. "В Приволжском федеральном округе снижаются среднедушевые доходы населения и реальная зарплата, - констатировало агентство со ссылкой на данные Росстата за январь-сентябрь. - Рост доходов выше среднеокружного показателя смогли обеспечить только четыре региона, реальные денежные доходы выросли только в трех". Среднедушевые денежные доходы населения в сентябре составили 26 071 рубль, что на 0,1% меньше уровня сентября 2016 года. Только в четырех регионах из 14 доходы населения были выше среднеокружного уровня - в Башкирии, Татарии, Прикамье, Нижегородской области. Самые высокие среднедушевые денежные доходы в Поволжье отмечены в Татарии (32 100 рублей). В группу лидеров вошли также Башкирия (32 007), Пермский край (29 754) и Нижегородская область (29 751). "Самая низкая средняя заработная плата сложилась в Саратовской области (24 183 рубля)".

При этом совсем скоро и богатым, и бедным будут доступны овощи. Как сообщает "Российская газета", дефицит тепличных овощей в России может быть ликвидирован на 90 процентов через пару-тройку лет. "Такое мнение высказал в ходе форума "Теплицы России" глава Минсельхоза Александр Ткачев. Сегодня Россия производит примерно 600-700 тысяч тонн тепличных овощей в год. Стране не хватает еще миллиона тонн". По программе льготного кредитования в ближайшие два-три года построят 650 га теплиц и дополнительно поставят 500 тысяч тонн овощей. Отмечается, что "основным производителем тепличных овощей в России является

Краснодарский край, на долю которого приходится 12%. Ставропольский край производит 10% тепличных овощей, Татарстан и Башкортостан - по 6%".

РЕН ТВ поделилось происшествием, произошедшим в башкирском Стерлитамаке. "Троллейбус протаранил легковушку, водитель которой не уступил дорогу электротранспорту". На кадрах видеозаписи видно, как водитель автомобиля сворачивает прямо перед приближающимся троллейбусом. "От резкого торможения один из пассажиров троллейбуса не удержался и, пролетев по всему салону, ударился головой о кабину водителя".

В Москве премьер-министр РФ Дмитрий Медведев провел встречу с главой Башкортостана Рустэмом Хамитовым, извещает ТАСС. "Встреча проводилась в рамках международного форума "Транспорт России". Ранее премьер провел совещание об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, в котором принял участие и глава Башкортостана. Как узнал "Коммерсантъ", на этом форуме Рустэм Хамитов заявил, что "Башкирия планирует перевести на газомоторное топливо до 10% транспорта в течение пяти-семи лет". "Значит, мы на 10% снизим давление на атмосферу в части выбросов от дизельного топлива и бензиновых двигателей, которые сегодня присутствуют", - отметил он. До 2020 года из бюджета республики на покупку газобаллонной техники планируется направить около 2,5 млрд рублей.

В ТАСС узнали также, что "Минприроды поддерживает инициативу о включении территорий в Ненецком автономном округе, Мурманской области и Республике Башкортостан в список водно-болотных угодий, имеющих международное значение в качестве местообитаний водоплавающих птиц, охраняемых в соответствии с Рамсарской конвенцией. Соответствующее заключение было принято в среду по итогам заседания Общественного совета при Минприроды". В этот список может быть включен башкирский "Аслы-куль".

Лидером по прозрачности госзакупок осталась Москва, констатирует "Российская газета". На втором месте в Национальном рейтинге прозрачности закупок - Татарстан, на третьем - Тамбовская область. Замыкают пятерку лидеров Башкирия и Смоленская область. В аутсайдерах Чукотка, Калмыкия, Карачаево-Черкесия. Как отмечают в РГ, "ситуация в сфере госзакупок улучшилась на порядок после вступления в силу закона №44-ФЗ и многочисленных поправок в него. Все госзаказчики приведены к единому порядку проведения тендеров без учета "местной" специфики, а требования к подаваемым документам теперь однообразны".

Только все стали забывать про ящур, как "Известия" сообщили о новой напасти. "В Башкирии от неизвестной болезни массово гибнет скот, - говорится в материале издания. - Жители Абзелиловского района Башкирии сообщили журналистам, что в местном СПК "Красная Башкирия" за последние два месяца от неизвестной болезни погибли 45 особей племенного скота". Как пояснили в сельсовете, "там более половины поголовья общественного сектора болеет лейкозом. А некоторые говорят даже про такую опасную болезнь, как эмкар". Однако в Абзелиловском территориальном отделе ветеринарного надзора эту информацию не подтвердили.

6 октября в Туймазинском районе Башкирии была выявлена вспышка ящура и введен режим ЧС. Тогда уничтожили 1,7 тысяч голов скота, напоминают в "Известиях".

<http://www.bashinform.ru/news/1089223-bashkiriya-v-federalnykh-smi-putin-skazal-da-boloto-mezhdunarodnogo-znacheniya-strasti-po-olimpiade/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА ЮГРАПРО (ugrapro.ru), Ханты-Мансийск, 07 декабря 2017 07:43

В Пыть-Яхе построят новый вокзал, он обойдется бюджету в 993 млн рублей

Накануне в Москве в рамках форума "Транспорт России" состоялась рабочая встреча губернатора Югры Натальи Комаровой с генеральным директором - председателем правления ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым. Стороны обсудили перспективы реконструкции железнодорожных вокзальных комплексов Сургута и Пыть-Яха, создания на их базе транспортно-пересадочных узлов.

Стоимость работ по проекту в Сургуте с учетом реконструкции здания вокзала и строительства конкурса по предварительным расчетам составит 2,1 млрд рублей. Строительство нового вокзала в Пыть-Яхе, включая реконструкцию инженерных сетей, двух платформ, надземного пешеходного перехода и работ по благоустройству, оценивается в 993 млн рублей.

В ходе встречи было отмечено, что уточненная стоимость проектов будет определена по результатам заключения ФАУ "Главгосэкспертиза" в первом квартале 2018 г. До конца текущего года "Российские железные дороги" завершат подготовку проектной документации, эта работа ведется за счет собственных средств компании.

Как отметил Олег Белозеров, в качестве первоочередного проекта в 2018 году ОАО "РЖД" готово начать строительные-монтажные работы по реконструкции вокзала Сургута, работы в Пыть-Яхе планируется провести вторым этапом, начиная с 2019 года.

В свою очередь, Наталья Комарова подтвердила готовность региона к софинансированию данных проектов.

Стоит отметить, что в настоящее время Думой Югры приняты изменения к закону "О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре". В целях практической реализации закона правительство региона с участием специалистов ОАО "РЖД" дорабатывает порядок предоставления субсидий из бюджета автономного округа на компенсацию части инвестиционных затрат по строительству инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе проектов по строительству транспортной инфраструктуры.

<http://www.ugrapro.ru/2017/12/07/v-pyit-yahe-postroyat-novyy-vokzal-on-oboydetsya-byudzhetu-v-993-mln-rublej/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 07 декабря 2017 07:36

Власти констатировали перевыполнение плана по ремонту дорог в России

Привалов Кирилл

В России за 2017 год было отремонтировано более 5 тысяч километров дорог, цена ремонта по восстановлению дорожного полотна и ряду сопутствующих работ составила 65 миллиардов рублей.

Как заявил глава правительства Дмитрий Медведев в ходе совещания на площадке XI международной выставки "Транспорт России", основной объем работ пришелся на крупные города. "Там, где увеличивается количество машин, возникают проблемы с пробками, с организацией парковок.

Город становится менее удобным, машины буквально захватывают все свободное пространство", - констатировал премьер-министр. Он отметил, что в рамках проекта "Безопасные и качественные дороги" заявленные планы были даже перевыполнены.

" В этом году отремонтировано более 5 тысяч километров дорог. В результате по итогам года уже более половины дорог и улиц городов-участников приведено в нормативное состояние, и, кстати, эта цифра даже выше тех планов, которые мы имели ", - подчеркнул он, добавив, что в следующем году планируется также развитие с опережением показателей.

Царьград

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3598538-vlasti-konstatirovali-perevypolnenie-plana-po-remontu-dorog-v-rossii.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Ura.ru (ura.news), Екатеринбург, 07 декабря 2017 06:58

Ямал готовится перевести автобусы на газ

Мороз Сергей

Автобусный парк муниципалитетов Ямала переведут на газомоторное топливо. Об этом заявил первый заместитель губернатора ЯНАО Алексей Ситников на XI Международном форуме "Транспорт России" в рамках ежегодной "Транспортной недели".

В день открытия форума, 6 декабря, Ситников рассказал о развитии газовой отрасли на Ямале и планах перевода муниципального автотранспорта на газомоторное топливо. Первые субсидии на приобретение муниципалитетами пассажирских автобусов, работающих на природном газе, запланированы уже на 2018 год. Всего же до 2020 года большинство из 500 единиц техники в крупных городах округа Ноябрьск и Новый Уренгой будут заменены на автобусы на газомоторном топливе. Параллельно будут развиваться и газозаправочные сети. Сейчас на Ямале работают газонаполнительные компрессорные станции пока только в Салехарде, Надыме и Надымском районе, отметил Ситников.

Вопрос применения альтернативного топлива на Ямале решается уже давно. Сегодня оно применяется в трех населенных пунктах. Это города Салехард, Надым и поселок Ягельный Надымского района. В городах Новый Уренгой и Ноябрьск эксплуатируется свыше 500 единиц муниципальной техники, часть которой к 2020 году планируется перевести на газомоторное топливо.

Первый замгубернатора Ямала Алексей Ситников (слева): "Мы перейдем на газ"

ИА Север-Пресс, Салехард, 07 декабря 2017 06:45

Ямал даст газа. И для автобусов, и для судов-газоходов по Севморпути
Переход транспорта на газ производится поступательно, к 2020 году в Ямало-Ненецком автономном округе ожидают увеличения мощности газонаполнительных компрессорных станций в четыре раза.

Об этом первый заместитель губернатора ЯНАО Алексей Ситников сказал в рамках дискуссии "Транспорт России. В гармонии с природой". Актуальность альтернативного топлива, перехода морского транспорта на сжиженный газ, источники "зеленого" финансирования - эти и другие вопросы звучали на "Транспортной неделе - 2017".

Вопрос применения альтернативного топлива на Ямале решают уже давно. Сегодня газонаполнительные компрессорные станции есть в Салехарде, Надыме и поселке Ягельный Надымского района. В городах Новый Уренгой и Ноябрьск эксплуатируют свыше 500 единиц муниципальной техники, часть которой к 2020 году планируют перевести на газомоторное топливо. Как сообщает пресс-служба губернатора автономного округа, сейчас такой вид топлива использует только техника добывающих компаний.

"Использование газа в качестве топлива положительно влияет на окружающую среду и снижает финансовые затраты на содержание техники. Разница в стоимости газомоторного и традиционных видов топлива существенна. Кроме этого, в окружном бюджете на 2018 год запланированы субсидии муниципалитетам на приобретение автобусов, работающих на природном газе", - отметил Алексей Ситников.

Кроме того, участники пленарной дискуссии обсудили переход морского транспорта на сжиженный газ. Целесообразность использования газомоторного топлива продиктована растущим трафиком на Северном морском пути. Опыт постройки судов-газоходов показывает, что строительство такого судна обходится на 15 процентов дороже, но в процессе эксплуатации дополнительные расходы окупаются за 8 лет за счет более низкой стоимости природного газа, исключаются штрафы за превышение норм по выбросам.

"Транспортную неделю" с 2008 года ежегодно проводит министерство транспорта РФ. На мероприятии обсуждают наиболее актуальные транспортные вопросы и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества. В работе форума и выставки "Транспорт России" ежегодно участвуют свыше 7500 человек. "Транспортная неделя" заслуженно считается одним из крупнейших международных отраслевых мероприятий.

Ямал даст газа. И для автобусов, и для судов-газоходов по Севморпути

<http://sever-press.ru/ekonomika/transport/item/35265-yamal-dast-gaza-i-dlya-avtobusov-i-dlya-sudov-gazokhodov-po-sevmorputi>

РИА PrimaMedia (primamedia.ru), Владивосток, 07 декабря 2017 05:27

Управляющая портовая компания представила фотовыставку на форуме Транспорт России - PrimaMedia

Выставка посвящена оборудованию и применению наилучших доступных технологий современной специализированной перевалки угля в морских портах

7 декабря, PrimaMedia. Крупнейший угольный портовый холдинг России ООО "Управляющая портовая компания", являющийся единым исполнительным органом специализированных портов с высокотехнологичной перевалкой угля АО "Восточный Порт" и АО "Ростерминалуголь", в Год экологии в Российской Федерации представил первую фотовыставку, посвященную оборудованию и применению наилучших доступных технологий (НДТ) современной специализированной перевалки угля в морских портах, сообщили ИА PrimaMedia в пресс-службе АО "Восточный Порт".

Открытие фотовыставки "Современные порты России и экология" состоялось в рамках XI Международного форума "Транспорт России", который проходит в Москве 6-8 декабря. Фотографы из Москвы, Санкт-Петербурга и Владивостока представили более 20 работ из самых современных угольных портов страны - АО "Восточный Порт" и АО "Ростерминалуголь". В объективах - "промышленный реализм": вагоноопрокидыватели с системой "сухой туман", судопогрузочные машины, стакеры и реclaimerы, системы водного орошения складов,

причалы, суда и красота морского побережья бухты Врангеля в Приморье и Финского залива в Ленинградской области.

"Тема экологической безопасности угольных портов стала особенно актуальной в последнее время в связи с ростом российского экспорта. Очень важно, что специализированные угольные порты готовы развивать природоохранные технологии, использовать лучшие мировые практики и передавать другим свой опыт. Современное развитие технологий угольной перевалки должно стать обязательной составляющей портовой отрасли нашей страны", - сказал заместитель министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский.

Фотовыставка будет интересна всем, кто интересуется применением НДТ угольной перевалки. В июне 2017 года во время прямой линии президент Российской Федерации Владимир Путин дал поручение обеспечить экологическую безопасность угольных портов. Повышение экологической безопасности при росте объемов перевалки угля является приоритетной задачей "Управляющей портовой компании". Только за последние 5 лет в модернизацию специализированного оборудования, очистных сооружений, систем ветрозащиты, экологический мониторинг и охрану природы в АО "Восточный Порт" и АО "Ростерминалуголь" инвестировано более 1,5 млрд рублей.

Подпишись на наш канал в Telegram и получай новости без спама и обсуждений

Вступай в группу "PrimaMedia Новости" в Whatsapp

Главные новости от PrimaMedia в группе Одноклассников

<http://primamedia.ru/news/652012/>

[К заголовкам сообщений](#)

РИА PrimaMedia (primamedia.ru), Владивосток, 07 декабря 2017 04:34

Медведев дал старт работе новой электроподстанции на Третьей очереди Восточного Порты - PrimaMedia

После команды председатель правительства России "Запускайте!" на "Угольной-2" началась подача рабочего напряжения

7 декабря, PrimaMedia. Крупнейший в России специализированный угольный порт с высокотехнологичной перевалкой угля АО "Восточный Порт", входящий в состав портового холдинга ООО "Управляющая портовая компания", информирует о том, что в рамках XI Международного форума "Транспорт России", который проходит в Москве 6-8 декабря, состоялся торжественный запуск в эксплуатацию новой электроподстанции "Угольная-2" на Третьей очереди "Восточного Порты", сообщили ИА PrimaMedia в пресс-службе порта.

Торжественный старт работе электроподстанции в режиме телемоста Москва-порт Восточный дал председатель правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев. После его команды "Запускайте!" на "Угольной-2" началась подача рабочего напряжения.

Новая двухтрансформаторная электроподстанция мощностью 32 мВт построена в рамках крупнейшего частного портового инвестиционного проекта на Дальнем Востоке - Третьей очереди "Восточного Порты". Она обеспечивает основное питание Третьей очереди и резервное питание действующего угольного комплекса "Восточного Порты".

"С вводом в эксплуатацию Третьей очереди увеличится потребность "Восточного Порты" в электроэнергии, ведь его грузооборот вырастет почти вдвое. "Угольная-2" дополнила действующие мощности по подаче электричества. Две электроподстанции полностью обеспечивают потребности "Восточного Порты" в электроэнергии даже с учетом значительного роста грузооборота", - рассказала первый заместитель генерального директора, коммерческий директор "Управляющей портовой компании" Ирина Ольховская.

При проектировании и строительстве "Угольной-2" использованы передовые российские энергосберегающие технологии и современные материалы отечественного производства. Комплекс объектов электроподстанции расположен на площади 1,5 га. Строительство было завершено в рекордные сроки - всего за полгода. Для технологического присоединения к действующей подстанции "Восточного Порты" была протянута воздушная высоковольтная линия 35 кВ общей длиной 1,8 км. Все процессы на "Угольной-2" полностью автоматизированы.

Подпишись на наш канал в Telegram и получай новости без спама и обсуждений

Вступай в группу "PrimaMedia Новости" в Whatsapp

Самые важные новости от PrimaMedia в Facebook

<http://primamedia.ru/news/651975/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартковск, 07 декабря 2017 04:28

Грузооборот портов России в 2017 году по прогнозу вырастет более чем на 10% - до 806 млн тонн

Егорова Любовь

Грузооборот портов России в 2017 году по прогнозу вырастет более чем на 10% в сравнении с показателем 2016 года - до 806 млн тонн. Как передал корреспондент ИАА "ПортНьюс", такой прогноз в ходе 11-го Международного форума и выставки "Транспортная неделя" в Москве представил генеральный директор ФГУП " Росморпорт " Андрей Лаврищев. По его данным, в рамках государственно-частного партнерства были реализованы 10 проектов, которые увеличили мощности морских портов России на 40 млн тонн в год. В настоящее время в проработке находится еще 9 проектов суммарным объемом инвестиций в 17 млрд руб., которые позволят увеличить портовые мощности России на примерно 70 млн тонн в год. В их числе: развитие грузопассажирского паромного терминала в Балтийске, включая строительство контейнерного терминала мощностью 300 тыс. TEUs в год, строительство угольного терминала в районе м. Открытый, угольного терминала в бухте Суходол, реконструкция объектов портовой инфраструктуры 2-го грузового района Мурманского морского торгового порта, реконструкция подходного канала к причалам №31-35 в порту Восточный (ООО "СК "Малый порт"), реконструкция объектов третьего грузового района Мурманского морского торгового порта, реконструкция зернового терминала в порту Новороссийск, реконструкция и модернизация инфраструктуры порта Новороссийск и порта Мурманск.

Кроме того, по концессионной схеме предполагается реализация проектов создания сухогрузного района порта Тамань и терминала Лавна в Мурманске, а также реконструкция терминала "Соллерс" в Калининграде.

Кроме того, в развитие портовой инфраструктуры планируется направлять средства от взимания инвестсбора в портах.

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3598252-gruzooborot-portov-rossii-v-2017-godu-po-prognozu-vyrastet-bolee-chem-na-10-do-806-mln-tonn.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартковск, 07 декабря 2017 04:28

Инвестсбор предполагается взимать в 14 портах России - Росморпорт

Архипов Дмитрий

Инвестиционный портовый сбор предполагается взимать в 14 портах России. Как передал корреспондент ИАА "ПортНьюс", об этом в ходе 11-го Международного форума и выставки "Транспортная неделя" в Москве сообщил генеральный директор ФГУП " Росморпорт " Андрей Лаврищев. По его данным, в их числе: Большой порт Санкт-Петербург, порты Приморск, Усть-Луга, Высоцк, Мурманск, Новороссийск, Туапсе, Тамань, Восточный, Находка, Владивосток, Пригородное, Ванино, Де-Кастри.

Средства от сбора будут направляться на инвестиционные проекты по развитию портовой инфраструктуры, их окончательный перечень пока не определен. На текущие расходы данные средства направлять не предполагается.

Как, в свою очередь, заявила заместитель руководителя Росморречфлота Надежда Жихарева, по ее мнению данные средства должны направляться в наиболее приоритетные и безотлагательные проекты вне зависимости от требуемого для их реализации объема инвестиций.

Ссылка по теме:

"Платон" для судов >>>>

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3598251-investsbor-predpolagaetsya-vzimat-v-14-portah-rossii-rosmorport.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартковск, 07 декабря 2017 03:00

Города должны научиться комплексно планировать все виды транспорта

Петрова Елена

В рамках XI Международного форума и выставки "Транспорт России" Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев в режиме видеоконференцсвязи провел совещание с

регионами страны, участвующими в реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" (БКД).

Тульскую область на мероприятии представил заместитель Губернатора Сергей Егоров. Открывая совещание, Дмитрий Медведев отметил, что в последнем индексе глобальной конкурентоспособности по качеству транспортной инфраструктуры Россия находится на 37-м месте из 137 стран, но по качеству автодорог занимает лишь 114-е место.

"Учитывая важность проблемы, выделили эту тему в приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" и решили сначала сконцентрироваться на крупных городах, потому что там наиболее сложная ситуация", - подчеркнул премьер-министр.

По словам Председателя Правительства, работа не сводится только к дорогам. Города должны научиться комплексно планировать все виды транспорта, оптимизировать транспортные потоки, поощрять использование современного общественного транспорта, и это - задача на предстоящие годы.

Министр транспорта РФ Максим Соколов подвел итоги реализации приоритетного проекта "Безопасные качественные дороги" в 2017 году.

Речь шла и о синхронизации работ в рамках реализации другого приоритетного проекта "Формирование комфортной городской среды" в 2018 году. Министр пояснил, что при ремонте дорожного полотна на отдельно взятой улице необходимо также выполнять благоустройство прилегающей территории.

В 2017 году в Тульской области в рамках проекта "Безопасные и качественные дороги" было отремонтировано 210 км дорог на 107 участках. Финансирование составило 1 млрд 247 млн руб.

По состоянию на 31 декабря 2016 года в нормативном состоянии находилось 40,9% дорог, и фиксировалось 38 мест концентрации ДТП, по итогам 2017 года - 51,2% дорог находится в нормативном состоянии, а количество мест концентрации ДТП снизилось до 5.

План ремонта в рамках приоритетной программы БКД на следующий год уже сформирован. Планируется отремонтировать 105,5 км дорог на 87 участках. Это 24,5 км дорог регионального значения и 81 км - местного значения. Финансирование составит 1 млрд 460 млн руб.

В настоящее время разрабатываются проекты на проведение ремонтных работ. шаблоны для dle

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3597658-goroda-dolzhny-nauchitsya-kompleksno-planirovat-vse-vidy-transporta.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Саратовский регион (sarreg.ru), Саратов, 07 декабря 2017 01:53

Саратовская область заняла первое место по итогам реализации проекта "Безопасные и качественные дороги"

Кудрин Александр

Саратовская область оказалась на первом месте среди регионов России по реализации проекта "Безопасные и качественные дороги". Сегодня в Москве на XI Международном форуме "Транспорт России" министр транспорта РФ Максим Соколов наградил губернатора Валерия Радаева.

"Наш регион первый год принимает участие в реализации программы. Для нас эта награда - высокая оценка, заслуга наших дорожников, профильного министерства во главе с Николаем Чуриковым. Впереди - новый этап, и мы должны также слаженно и организованно сработать в следующем году", - прокомментировал глава региона.

Напомним, на реализацию этого проекта в Саратовской области было направлено два миллиарда рублей. Всего в нормативное состояние было приведено более 200 километров дорог.

Источник

<http://sarreg.ru/saratovskaya-oblast-zanyala-pervoe-mesto-po-itogam-realizacii-proekta-bezopasnye-i-kachestvennye-dorogi-25473.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 07 декабря 2017 00:02

Рустэм Хамитов выразил надежду на реализацию трассы "Европа - Западный Китай"
Петрова Елена

Во время своего выступления в рамках XI Международного форума "Транспорт России" выступил Глава Башкирии Рустэм Хамитов. Говоря о возможностях республики в сфере строительства газозаправочных станций, глава региона упомянул и проект масштабного транспортного коридора.

Говоря о возможности реализации сжиженного газа, Хамитов заявил о том, что у этой продукции также есть своя ниша. Так, например, на Куйбышевской железной дороге в Башкирии есть достаточно протяженные участки, которые неэлектрифицированы. Также Рустэм Хамитов выразил надежду на строительство транспортного коридора "Европа - Западный Китай". Напомним, часть этой трассы должна была затронуть Башкирию.

По его словам, вдоль этой трассы можно было бы построить газозаправочные станции, а в конечном итоге иметь многотопливные заправочные комплексы каждые 50-60 километров. Кроме этого объектами газомоторной инфраструктуры будут оснащены федеральные трассы М5 и М7, которые проходят через Башкирию. >

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3597667-rustem-hamitov-vyrazil-nadezhdu-na-realizaciyu-trassy-evropa-zapadnyy-kitay.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартонск, 07 декабря 2017 00:02

Рустэм Хамитов принял участие в совещании по реализации проекта "Безопасные и качественные дороги"

Привалов Кирилл

6 декабря в Москве Председатель Правительства России Дмитрий Медведев в рамках XI Международного форума "Транспорт России" провел совещание об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, в котором принял участие Глава Башкортостана Рустэм Хамитов.

Открывая совещание, Премьер-министр отметил, что этот проект объединяет огромное количество регионов, поскольку проблема дорог носит общезначимый характер. Людей волнуют такие темы, как состояние автомобильных дорог, организация движения, освещенность перекрестков, разметка, оборудование переходов.

- Я хочу отметить, что в последнем индексе глобальной конкурентоспособности по качеству транспортной инфраструктуры в целом мы находимся на 37-м месте. Имея в виду, что этот индекс объединяет 137 стран, это выглядит достаточно приемлемо. Но по качеству автодорог - и это ключевая вещь - мы занимаем лишь 114-е место. Конечно, нас это устраивать не может, - сказал Дмитрий Медведев. - Но дело не только в рейтингах. Состояние автодорог - это то, с чем любой человек сталкивается каждый день. Не помню ни одного случая, когда мое общение с людьми обходилось бы без жалоб на дороги. Я думаю, и коллеги-губернаторы почти каждый день с этим сталкиваются.

По словам Председателя Правительства, учитывая важность проблемы, было принято решение выделить эту тему в приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", для начала сконцентрировавшись на крупных городах, где наиболее сложная ситуация. На его реализацию в 2017 году из федерального бюджета было направлено свыше 31 млрд рублей. Примерно столько же добавили регионы и города. Таким образом, общий объем финансирования составил порядка 65 млрд рублей. Отремонтировано свыше 5 тысяч км дорог. Более половины дорог и улиц городов-участников приведено в нормативное состояние. Количество аварийно-опасных участков по сравнению с прошлым годом сократилось более чем на 40 процентов.

- В следующем году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей. Здесь возникает не только результат, сам по себе неплохой, но и целый ряд проблем. По новым участкам автомобилисты любят разгоняться, в результате аварийность кое-где даже подрастает, - отметил Дмитрий Медведев. - Поэтому нужно следить за тем, чтобы не появлялись новые очаги аварийности, нужно предусматривать мероприятия по безопасности. Это касается освещения перекрестков и самих трасс, организации пешеходных переходов, средств фиксации дорожно-транспортных происшествий, контроля скоростного режима.

Премьер-министр также подчеркнул, что города должны сами научиться комплексно планировать все виды транспорта, оптимизировать транспортные потоки, поощрять использование современного общественного транспорта.

Справочно:

Республика Башкортостан включена в перечень территорий, на которых реализуется приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги". В перечень объектов вошли

наиболее проблемные участки на территории Уфимского, Благовещенского, Иглинского, Кармаскалинского, Кушнаренковского и Чишминского районов.

Общая протяженность автомобильных дорог, включенных в проект, составляет около 1 318 км, в том числе 278,3 км дорог федерального значения, 604,2 км регионального значения, 435,1 км местного значения.

В 2017 году на реализацию проекта выделены 1 млрд рублей из федерального бюджета, 951,31 млн рублей - из республиканского бюджета, 51,87 млн рублей - из местного бюджета. Работы велись на 87 объектах, в том числе на 36 участках дорог и 51 объекте организации дорожного движения (установка дорожных знаков, устройство светофоров, установка барьерных, тротуарных и пешеходных ограждений).

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3597670-rustem-hamitov-prinyal-uchastie-v-soveschanii-po-realizacii-proekta-bezopasnye-i-kachestvennye-dorogi.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Тульские новости (newstula.ru), Тула, 06 декабря 2017 21:19

В 2018 году в Тульской области проведут ремонт на 87 участках дорог

В 2018 году в рамках проекта "Безопасные и качественные дороги" в Тульской области отремонтируют 87 участков дорог общей протяженностью 105,5 километров.

На эти цели будет направлено 1 млрд 460 млн рублей.

В среду, 6 ноября, в рамках XI Международного форума и выставки "Транспорт России" председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев провел совещание с представителями регионов, участвующими в реализации данного проекта.

В этом году в Тульской области в рамках программы был проведен ремонт дорог на 107 участках, протяженность которых составила 210 километров. Финансирование составило 1 млрд 247 млн рублей.

Благодаря программе удалось уменьшить количество мест концентрации ДТП: если в 2016 году их было 38, то в этом - пять.

В будущем году планируется отремонтировать 24,5 километров дорог регионального значения и 81 километр - местного значения.

Читайте нас в Одноклассниках

http://newstula.ru/fn_318925.html

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 06 декабря 2017 20:58

Губернатор Марина Ковтун участвует в мероприятиях "Транспортной недели"

Андреев Олег

6-8 декабря в московском Гостином дворе проходит "Транспортная неделя" - комплекс мероприятий, куда входят XI Международный форум "Транспорт России", XI Международная выставка "Транспорт России", заседания межправительственных организаций по вопросам взаимодействия в области транспорта, XV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство" и другие.

В рамках форума проходят конференции, посвященные вопросам развития и функционирования автомобильного, авиационного, железнодорожного, морского и речного транспорта. Выставка, в свою очередь, наглядно демонстрирует новинки и достижения предприятий отрасли.

В работе форума и выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 7500 человек. Суммарное количество участников "Транспортной недели" - более 9500.

Пленарное заседание форума в этом году проходит под девизом "Транспорт России. В гармонии с природой". Участники встречи обсудят, для каких видов транспорта актуально альтернативное топливо, насколько освоение новых месторождений стимулирует переход морского транспорта на СПГ и обеспечение экологической безопасности в Арктике, а также государственную программу по внедрению газомоторного топлива на транспорте и "зеленые" фонды развития.

Завтра в рамках форума состоится деловой завтрак министра транспорта Российской Федерации. В центре внимания участников - привлечение инвестиций в проекты транспортной инфраструктуры. Речь пойдет о подходах к формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления, актуализации и корректировке Транспортной стратегии РФ до 2035 года, применении принципов

инфраструктурной ипотеки в области транспорта, механизмах снижения рисков и издержек для инвесторов. В своем выступлении губернатор Мурманской области Марина Ковтун расскажет о синхронизации развития транспортной инфраструктуры проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" с применением различных источников финансирования.
/ Управление по взаимодействию со СМИ /

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3597207-gubernator-marina-kovtun-uchastvuet-v-meropriyatiyah-transportnoy-nedeli.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 20:06

Минтранс предлагает распространить механизм ГЧП на строительство пунктов пропуска через границу

МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. Министерство транспорта РФ предлагает распространить механизм государственно-частного партнерства (ГЧП) на реализацию проектов строительства пунктов пропуска через государственную границу, сообщил журналистам глава Минтранса Максим Соколов на полях "Транспортной недели-2017".

"Эти изменения касаются сразу несколько моментов, в том числе расширения сферы ГЧП в отношении использования этого механизма для реализации проектов строительства пунктов пропусков через государственную границу. Это не значит, что пункты пропуска будут платными, но туда за счет механизма ГЧП можно будет вкладывать средства инвесторов, расширяя таким образом эти бутылочные горлышки при пересечении грузов, товаров, пассажирских потоков через государственную границу", - сказал Соколов.

Министр пояснил, что внесение изменений в закон о концессиях готовит Минэкономразвития.

"У нас министерство экономического развития является ответственным за реализацию государственной политики в области государственно-частного партнерства, поэтому оно сейчас собирает поправки, в том числе от Минтранса, и готовит сбор для внесения изменений в 115-й закон о концессионных соглашениях", - сказал Соколов.

Поправки также разграничивают концессию и государственный заказ в инфраструктурных проектах.

Вопрос о необходимости законодательно разграничить понятие концессии и госзаказа возник после аннулирования ФАС открытого конкурса госкомитета Башкирии на заключение концессионного соглашения по автомобильной дороге Стерлитамак - Магнитогорск. По мнению службы, тендер на строительство дороги в Башкирии фактически представлял собой закупку государством работ по строительству в обход процедуры государственного заказа. Арбитражный суд Москвы поддержал решение ФАС аннулировать конкурс на строительство дороги, которая должна стать частью транспортного коридора Европа - Западный Китай.

Это решение было воспринято рядом крупных концессионеров как опасный прецедент для рынка, после чего Минэкономразвития выступило с заявлением о недопустимости принятия решений, подрывающих устойчивость института государственно-частного партнерства.

[К заголовкам сообщений](#)

Тульская Служба Новостей (tsn24.ru), Тула, 06 декабря 2017 19:46

На ремонт 87 участков тульских дорог выделят почти 1,5 млрд

87 участков дорог общей протяженностью 105,5 километров отремонтируют в 2018 году в Тульской области в рамках программы "Безопасные и качественные дороги". На эти цели будет направлено 1 миллиард 460 миллионов рублей.

В среду, 6 ноября, в рамках XI Международного форума и выставки "Транспорт России" председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев провел совещание с представителями регионов, участвующими в реализации проекта БКД.

Так в Тульской области в этом году было отремонтировано 210 километров дорог на 107 участках. Финансирование составило 1 миллиард 247 миллионов рублей.

По состоянию на 31 декабря прошлого года в нормативном состоянии находилось 40,9% дорог, и фиксировалось 38 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. По итогам 2017 года - 51,2% дорог находится в нормативном состоянии, а количество мест концентрации ДТП снизилось до пяти.

В будущем году планируется отремонтировать 24,5 километров дорог регионального значения и 81 километр - местного значения.

На ремонт 87 участков тульских дорог выделят почти 1,5 млрд

<http://www.tsn24.ru/na-remont-87-uchastkov-tulskix-dorog-vydelyat-pochti-1-5-mlrd.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 06 декабря 2017 19:43

XI Международный форум и выставка "Транспорт России" на территории комплекса "Гостиный Двор"

XI Международный форум и выставка "Транспорт России" на территории комплекса "Гостиный Двор".

<http://www.mskagency.ru/materials/2731235>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 06 декабря 2017 19:15

Губернатор Юрий Берг работает в Москве на "Транспортной неделе-2017"

Привалов Кирилл

В рамках "Транспортной недели" губернатор Оренбургской области провел ряд деловых встреч и участвовал в работе VIII международного конгресса " Road Traffic Russia-2017. Организация дорожного движения в Российской Федерации".

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, которое проводится под эгидой Правительства Российской Федерации и включает значимые общероссийские и международные мероприятия транспортной тематики. "Транспортная неделя" проводится уже десять лет и является ведущей площадкой для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных проблем и диалога бизнеса и власти всех уровней.

В числе мероприятий "Транспортной недели" - XI международный форум и выставка "Транспорт России", форум транспортного образования, форум "Молодые ученые транспортной отрасли", конференции, посвященные вопросам морского и внутреннего водного транспорта, авиатранспорта и аэропортовой инфраструктуры, железнодорожного транспорта, автомобильного транспорта, международный конгресс "Road Traffic Russia", а также другие мероприятия.

Среди тем, заявленных к обсуждению в этом году - ревизия материальных, финансовых и кадровых ресурсов, создание оптимальных условий для крупных транспортных и инфраструктурных проектов, условия победы в глобальной мировой конкуренции, инвестиционная привлекательность транспортной отрасли, а также транспортное образование и будущее специалистов транспортных вузов страны.

Накануне губернатор Оренбургской области Юрий Берг принял участие в VIII международном конгрессе " Road Traffic Russia-2017. Организация дорожного движения в Российской Федерации", а также в деловых переговорах с руководителями федерального уровня. Юрий Берг встретился с министром транспорта Маскимом Соколовым, а затем - с председателем правления государственной компании Росавтодора Сергеем Кельбахом. В ходе общения стороны затронули актуальные вопросы развития транспортной и дорожной отраслей Оренбуржья.

Сегодня Юрий Берг участвовал в торжественном открытии XI международной выставки "Транспорт России" и в пленарной дискуссии "Транспорт России. В гармонии с природой".

Затем Юрий Берг участвовал в совещании под председательством премьер-министра Российской Федерации Дмитрия Медведева, посвященном итогам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году.

По отдельной программе на сегодня у губернатора запланирована встреча с министром здравоохранения Российской Федерации Вероникой Скворцовой, где будут обсуждаться проекты, направленные на укрепление инфраструктуры областного здравоохранения.

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3596941-gubernator-yuriy-berg-rabotaet-v-moskve-na-transportnoy-nedele-2017.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 06 декабря 2017 18:52

М.Соколов: На борту выкатившегося за пределы ВПП самолета AirBaltic находился министр транспорта Латвии

На борту выкатившегося за пределы взлетно-посадочной полосы (ВПП) самолета AirBaltic находился министр транспорта Латвии. Об этом журналистам сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Я внимательно слежу, тем более, что на борту этого самолета прилетает сюда, на нашу "Транспортную Неделю", мой коллега, министр транспорта Латвии", - сказал М.Соколов.

В пресс-службе аэропорта Шереметьево Агентству "Москва" сообщили, что работа второй взлетно-посадочной полосы восстановлена.

Ранее в СМИ появилась информация о том, что самолет AirBaltic выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в аэропорту Шереметьево. В пресс-службе Московской межрегиональной транспортной прокуратуры Агентству "Москва" сообщили, что прокуратура начала проверку в связи с инцидентом.

<http://www.mskagency.ru/materials/2731203>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартоск, 06 декабря 2017 18:34

Рустэм Хамитов возглавил делегацию Башкортостана на Международном форуме "Транспорт России"

Пешкова Виктория

Глава Башкортостана Рустэм Хамитов возглавил официальную делегацию республики на XI Международном форуме "Транспорт России", который проходит в Москве.

Руководитель республики примет участие в совещании об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, которое проведет Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев, и выступит на пленарной дискуссии форума "Транспорт России. В гармонии с природой".

Программа работы делегации включает рабочие встречи, совещания, участие в панельных дискуссиях и круглых столах по вопросам развития дорожной отрасли и транспортной инфраструктуры.

6 декабря состоялось открытие XI Международной выставки "Транспорт России", которая проводится в рамках форума. Среди участников выставки - производители транспортных средств, грузовые и пассажирские перевозчики, владельцы и операторы транспортной инфраструктуры, ремонтные и обслуживающие предприятия, логистические компании, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, научного сообщества, СМИ.

На выставке, в частности, представлен стенд Башкортостана, посвященный крупнейшим инфраструктурным инвестиционным проектам республики в сфере транспорта и дорожного строительства. При этом каждый день выставки экспозиция стенда будет обновляться. Так, сегодня здесь подробно представлены возможности и преимущества реализации проекта "Восточный выезд из Уфы". В последующие дни экспозиции будут посвящены строительству транспортного коридора "Европа - Западный Китай" на территории региона, развитию скоростного транспорта и комплексной модернизации электрического транспорта Уфы, строительству обходов Бирска, Нефтекамска, а также другим крупным проектам, которые планируется реализовать в формате государственно-частного партнерства.

/ИА "Башинформ"/.

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3596823-rustem-hamitov-vozglavil-delegaciyu-bashkortostana-na-mezhdunarodnom-forume-transport-rossii.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 06 декабря 2017 18:17

Более 330 тыс. болельщиков планируется перевезти в специально организованных к ЧМ-2018 поездах РЖД

Более 330 тыс. болельщиков планирует перевезти ОАО "РЖД" в специально организованных для чемпионата мира по футболу 2018 г. поездах. Об этом в ходе международного форума "Транспорт России" сообщил директор по пассажирским перевозкам РЖД Дмитрий Пегов.

"Планируем дополнительно (для ЧМ-2018 - прим. Агентства "Москва") назначить 576 рейсов - это 62 состава, 972 вагона. Нам предстоит на них перевезти более 330 тыс. болельщиков. Также будут задействованы штатные поезда", - пояснил Д.Пегов.

Он добавил, что РЖД также заняты подготовкой персонала. Ожидается, что будет задействовано более 110 дополнительных поездных бригад, 1,6 тыс. работников.

"Всего железная дорога по нашей концепции планирует перевезти порядка 1,1 млн болельщиков", - отметил, в свою очередь, заместитель генерального директора АНО "Транспортная дирекция-2018" Алексей Петров.

ЧМ-2018 пройдет в 11 городах России на 12 стадионах. Полуфиналы турнира состоятся в Москве и Санкт-Петербурге, церемония открытия, стартовый и финальный матчи чемпионата - в Москве на стадионе "Лужники".

<http://www.mskagency.ru/materials/2731179>

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Дагестан (riadagestan.ru), Махачкала, 06 декабря 2017 18:15

Врио главы Правительства Дагестана принял участие в обсуждении итогов реализации проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году

Глава российского правительства Дмитрий Медведев провел совещание об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году. На совещании в режиме видеоконференцсвязи приняли участие временно исполняющий обязанности премьер-министра Дагестана Абдусамад Гамидов, и. о. первого вице-преьера республики Рамазан Алиев и мэр Махачкалы Муса Мусаев, сообщили информагентству в пресс-службе Администрации Главы и Правительства РД.

Как отметил Дмитрий Медведев, совещание проходит в рамках международного **форума "Транспорт России"**, и это хороший повод обсудить итоги реализации федерального проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году.

"Состояние автодорог - это то, с чем любой человек сталкивается каждый день. Не помню ни одного случая, когда мое общение с людьми обходилось бы без жалоб на дороги. Думаю, и коллеги-губернаторы почти каждый день с этим сталкиваются. Конечно, мы совместно с регионами работаем над улучшением дорог и улиц", - сказал Дмитрий Медведев.

Он отметил, что на реализацию проекта в этом году федеральный бюджет выделил свыше 31 млрд рублей. Еще примерно столько же добавили регионы и города - участники проекта. Всего отремонтировано более 5 тысяч километров дорог.

С обширным докладом об итогах реализации проекта выступил министр транспорта Максим Соколов. Он напомнил, что в проекте в этом году участвуют 39 городов страны. На совещании губернаторы рассказали о результатах реализации проекта в своих регионах. Отметим, проект "Безопасные и качественные дороги" рассчитан до 2025 года.

https://www.riadagestan.ru/news/the_government_of_the/vrio_glavy_pravitelstva_dagestana_prinyal_uchastie_v_obsuzhdenii_itogov_realizatsii_proekta_bezopasnye_i_kachestvennye_dorogi_v_2017_godu/

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 06 декабря 2017 18:11

Минтранс РФ: Службы безопасности ж/д вокзалов могут получить право задерживать нарушителей

Службы безопасности железнодорожных вокзалов могут получить право задерживать нарушителей и изымать опасные предметы. Об этом на XI Международном **форуме "Транспорт России"** сообщил заместитель директора департамента транспортной безопасности и специальных программ министерства транспорта Российской Федерации Алексей Пятигорский.

"Предлагается наделить подразделения транспортной безопасности (железнодорожных вокзалов - прим. Агентства "Москва") правом задерживать нарушителей и запрещенные к перемещению в зону транспортной безопасности предметы и вещества для последующей их передачи сотрудникам правоохранительных органов. Данное предложение, в том числе, коррелируется с теми правами, которые в настоящее время предоставлены службам авиационной безопасности в соответствии с Воздушным кодексом РФ", - сказал А.Пятигорский.

Он также заявил, что реализовать данное предложение можно с помощью законодательных поправок. По его словам, они будут сформулированы в ближайшее время.

<http://www.mskagency.ru/materials/2731181>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Башинформ, Уфа, 06 декабря 2017 17:52

Рустэм Хамитов принял участие в совещании по реализации проекта "Безопасные и качественные дороги"

Рустэм Хамитов принял участие в совещании по реализации проекта "Безопасные и качественные дороги"

Фото: Олег Яровиков

Рустэм Хамитов принял участие в совещании по реализации проекта "Безопасные и качественные дороги"

Фото: Олег Яровиков

УФА, 6 дек 2017. /ИА "Башинформ"/.

Сегодня в Москве Председатель Правительства России Дмитрий Медведев в рамках XI Международного форума "Транспорт России" провел совещание об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, в котором принял участие Глава Башкортостана Рустэм Хамитов.

Открывая совещание, Премьер-министр отметил, что этот проект объединяет огромное количество регионов, поскольку проблема дорог носит общезначимый характер. Людей волнуют такие темы, как состояние автомобильных дорог, организация движения, освещенность перекрестков, разметка, оборудование переходов.

- Я хочу отметить, что в последнем индексе глобальной конкурентоспособности по качеству транспортной инфраструктуры в целом мы находимся на 37-м месте. Имея в виду, что этот индекс объединяет 137 стран, это выглядит достаточно приемлемо. Но по качеству автодорог - и это ключевая вещь - мы занимаем лишь 114-е место. Конечно, нас это устраивать не может, - сказал Дмитрий Медведев. - Но дело не только в рейтингах. Состояние автодорог - это то, с чем любой человек сталкивается каждый день. Не помню ни одного случая, когда мое общение с людьми обходилось бы без жалоб на дороги. Я думаю, и коллеги-губернаторы почти каждый день с этим сталкиваются.

По словам Председателя Правительства, учитывая важность проблемы, было принято решение выделить эту тему в приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", для начала сконцентрировавшись на крупных городах, где наиболее сложная ситуация. На его реализацию в 2017 году из федерального бюджета было направлено свыше 31 млрд рублей. Примерно столько же добавили регионы и города. Таким образом, общий объем финансирования составил порядка 65 млрд рублей. Отремонтировано свыше 5 тысяч км дорог. Более половины дорог и улиц городов-участников приведено в нормативное состояние. Количество аварийно-опасных участков по сравнению с прошлым годом сократилось более чем на 40 процентов.

- В следующем году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей. Здесь возникает не только результат, сам по себе неплохой, но и целый ряд проблем. По новым участкам автомобилисты любят разгоняться, в результате аварийность кое-где даже подрастает, - отметил Дмитрий Медведев. - Поэтому нужно следить за тем, чтобы не появлялись новые очаги аварийности, нужно предусматривать мероприятия по безопасности. Это касается освещения перекрестков и самих трасс, организации пешеходных переходов, средств фиксации дорожно-транспортных происшествий, контроля скоростного режима.

Премьер-министр также подчеркнул, что города должны сами научиться комплексно планировать все виды транспорта, оптимизировать транспортные потоки, поощрять использование современного общественного транспорта.

Республика Башкортостан включена в перечень территорий, на которых реализуется приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги". В перечень объектов вошли наиболее проблемные участки на территории Уфимского, Благовещенского, Иглинского, Кармаскалинского, Кушнаренковского и Чишминского районов.

Общая протяженность автомобильных дорог, включенных в проект, составляет около 1 318 км, в том числе 278,3 км дорог федерального значения, 604,2 км регионального значения, 435,1 км местного значения.

В 2017 году на реализацию проекта выделены 1 млрд рублей из федерального бюджета, 951,31 млн рублей - из республиканского бюджета, 51,87 млн рублей - из местного бюджета. Работы велись на 87 объектах, в том числе на 36 участках дорог и 51 объекте организации дорожного движения - установка дорожных знаков, устройство светофоров, установка барьерных, тротуарных и пешеходных ограждений.

<http://www.bashinform.ru/news/1089058-rustem-khamitov-prinyal-uchastie-v-soveshchani-p-realizatsii-proekta-bezopasnye-i-kachestvennye-do/>

[К заголовкам сообщений](#)

Ura.ru (ura.news), Екатеринбург, 06 декабря 2017 17:40

Власти ХМАО раскрыли причину визита Комаровой в Москву. Губернатор пообещал вложиться в проект стоимостью 3 млрд

Волосин Игорь

В Югре пройдет крупная реконструкция железнодорожных вокзальных комплексов Сургута и Пыть-Яха. По предварительным данным, стоимость работ составит около 3 млрд рублей. Об этом 6 декабря "URA.RU" сообщили в департаменте общественных и внешних связей Югры.

В рамках форума "Транспорт России", который состоялся 6 декабря в Москве, губернатор Югры Наталья Комарова встретила с генеральным директором ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым. В рамках встречи были подняты вопросы реконструкции югорских железнодорожных узлов и вокзалов.

"До конца текущего года "РЖД" завершат подготовку проектной документации, эта работа ведется за счет собственных средств компании. Как отметил Олег Белозеров, в качестве первоочередного проекта в 2018 году ОАО "РЖД" готово начать строительные-монтажные работы по реконструкции вокзала Сургута, работы в Пыть-Яхе планируется провести вторым этапом, начиная с 2019 года. В свою очередь, Наталья Комарова подтвердила готовность региона к софинансированию данных проектов", - говорится в сообщении департамента.

Уточняется, что правительство региона с участием специалистов ОАО "РЖД" дорабатывает порядок предоставления субсидий из бюджета автономного округа на компенсацию части инвестиционных затрат по строительству инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры.

Узнать, какие именно условия софинансирования будут предложены регионом, на момент публикации материала не удалось. В департаменте общественных и внешних связей Югры эту информацию не комментируют.

<https://ura.news/news/1052315439>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 06 декабря 2017 17:38

Валерия Радаева наградили в Москве за "Безопасные и качественные дороги"

Пешкова Виктория

Сегодня в Москве министр транспорта РФ Максим Соколов наградил губернатора Саратовской области Валерия Радаева по итогам участия в проекте "Безопасные и качественные дороги". Церемония состоялась на XI Международном форуме "Транспорт России", сообщает пресс-служба губернатора.

По итогам реализации проекта за 2017 год наш регион занял первое место, на втором месте - Пензенская область.

" Наш регион первый год принимает участие в реализации программы. Для нас эта награда - высокая оценка, заслуга наших дорожников, профильного министерства во главе с Николаем Чуриковым. Впереди - новый этап, и мы должны также слаженно и организованно сработать в следующем году ", - прокомментировал победу Валерий Радаев нашему агентству.

Пресс-служба губернатора напоминает, что на реализацию этого проекта в 2017 году на Саратовскую агломерацию (г. Саратов, Энгельский, Саратовский и Татищевский районы) направлено 2 млрд. рублей из федерального и областного бюджетов на условиях софинансирования. На эти средства были отремонтированы 82 улицы в Саратове в Энгельсе, а также ряд автодорог, входящих в 50-километровую зону вокруг областного центра. Всего в нормативное состояние было приведено более 200 километров дорог.

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3596634-valeriya-radaeva-nagradili-v-moskve-za-bezopasnye-i-kachestvennye-dorogi.html>

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Медиа 73 (media73.ru), Ульяновск, 06 декабря 2017 17:32

Доступная среда, новый рейс до Москвы и 1,5 миллиарда на дороги. Итоги первого дня работы Ульяновской делегации на транспортном форуме

Делегация Ульяновской области во главе с губернатором Сергеем Морозовым работает 6 декабря на международном форуме "Транспорт России". Сегодня региона встретился с министром транспорта РФ Максимом Соколовым и генеральным директором ОАО "РЖД"

Олегом Белозеровым. Главной темой обсуждения стали вопросы модернизации транспортной инфраструктуры Ульяновской области.

По словам директора департамента транспорта минстроя Ульяновской области Юрия Чибисова, на форуме широко обсуждались вопросы экологически чистых видов транспорта, модернизации транспортной системы в целом и железнодорожной инфраструктуры в частности.

Министр транспорта Ульяновской области Дмитрий Вавилин сообщил, что на встрече с президентом РЖД Олегом Белозеровым подвели итоги реконструкции железнодорожных вокзалов и станций на территории региона. "За последние три года РЖД вложили более 500 миллионов рублей в инфраструктуру вокзалов Ульяновской области. Работы на вокзале "Ульяновск-Центральный" будут продолжены, в ближайшее время будет заключен контракт на реконструкцию перронов", - сообщил Вавилин. Последний этап необходим для выполнения условий программы "Доступная среда". После реконструкции центральный вокзал станет намного удобнее и доступнее для пенсионеров и лиц с ограниченными возможностями.

Кроме того, были достигнуты договоренности об обновлении подвижного состава поездов, работающих на территории Ульяновской области. А в расписании скоро появится новый поезд "Ульяновск-Москва". Отправляться в столицу он будет в дневное время. Также обсуждались вопросы благоустройства прилегающей к вокзалу территории.

Вавилин сообщил, что в 2018 году РЖД передаст региону недостроенные многоквартирные дома. После завершения их строительства сюда переселят жителей ветхих и аварийных домов возле вокзала "Ульяновск-Центральный".

Губернатор Сергей Морозов обсудил с министром транспорта и вопросы реконструкции аэропорта в Баратаевке. В ходе беседы министр поинтересовался, как идет работа по обустройству пункта пропуска через государственную границу. Напомним, наличие такого пункта необходимо для того, чтобы аэропорт получил статус международного.

Разговор шел и о ремонте дорог в регионе. В этом году по программе "Безопасные и качественные дороги" на ремонт и строительство автомобильных дорог было направлено 1 миллиард 250 миллионов рублей. В 2018 году 63% дорог региона должны соответствовать самым высоким требованиям по качеству, а к 2025 году 90% дорог будут соответствовать российским и федеральным требованиям. Для выполнения этой задачи в следующем году финансирование вместе с федеральными средствами составит 1,5 миллиарда рублей.

Также глава федерального ведомства заверил губернатора в содействии при подготовке Международного авиатранспортного форума.

<http://media73.ru/2017/dostupnaya-sreda-novyy-reys-do-moskvy-i-1-5-milliarda-na-dorogi-itogi-pervogo-dnya-raboty-ulyanovsko>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Татар-информ (tatar-inform.ru), Казань, 06 декабря 2017 17:26

Медведев: На выставке "Транспорт России" представлены знаковые для страны проекты

Дмитрий Медведев принял участие в совещании по итогам реализации проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году.

(Казань, 6 декабря, "Татар-информ"). На выставке "Транспорт России" демонстрируются развитие отрасли, крупнейшие транспортные стройки. Это действительно крупные и знаковые проекты, за которыми следит вся страна. Об этом заявил Премьер-министр России Дмитрий Медведев на совещании по итогам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, сообщается на сайте Правительства РФ.

Совещание состоялось после осмотра главой Правительства выставки "Транспорт России". Выставка ежегодно проводится в рамках "Транспортной недели" - делового события, включающего серию общероссийских и международных мероприятий для открытого обсуждения актуальных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями власти и бизнес-сообщества.

Дмитрий Медведев посетил и стенд Республики Татарстан.

Во вступительном слове Председатель Правительства России подчеркнул: форум, посвященный развитию транспорта России, - это хороший повод пообщаться по итогам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в текущем году.

"Этот проект - абсолютно универсальный, он объединяет огромное количество регионов, поскольку эта проблема носит общезначимый характер", - отметил он.

В совещании принял участие Президент Татарстана Рустам Минниханов, сообщает пресс-служба Правительства РТ.

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 06 декабря 2017 17:24

Минтранс заключил концессию по четвертому мосту

Егорова Любовь

Новосибирские власти заключили концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через Обь. Документ был подписан сторонами 6 декабря в присутствии министра транспорта России Максима Соколова.

О заключении концессионного соглашения сообщили в правительстве Новосибирской области. Документ был подписан сторонами в рамках московской транспортной недели. Со стороны правительства Новосибирской области соглашение подписал временно исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский. Со стороны инвестора "Сибирская концессионная компания" - глава группы "ВИС" Игорь Снегуров. Как отметили в региональном правительстве, церемония подписания соглашения прошла в присутствии министра транспорта России Максима Соколова и временно исполняющего обязанности губернатора Новосибирской области Андрея Травникова.

Общая стоимость проекта (мост и развязки на левом и правом берегу) в ценах текущего года составляет 40,9 миллиарда рублей. 26,3 миллиарда - это средства капитального гранта из федерального бюджета, 3,9 миллиарда - средства концедента, 10,7 миллиарда рублей - средства концессионера.

Напомним, что "Сибирская концессионная компания" была зарегистрирована в Новосибирске 27 июля 2016 года с минимальным уставным капиталом в десять тысяч рублей. Изначально учредителями были АО "Сибмост" (75%) и ООО "Финпроект" (25%), однако в связи с финансовыми трудностями мостостроители уступили свою долю ООО "Производственная фирма "Вис".

Компания выиграла конкурс на право заключения концессионного соглашения о строительстве четвертого моста в Новосибирске, набрав 100 баллов. Инвестор предложил наиболее выгодные условия, сократив как объем минимального гарантированного дохода, так и необходимое для реализации проекта федеральное финансирование. Параметры были снижены на 50 миллионов рублей.

Итоги конкурса были подведены в конце августа. Изначально в списке претендентов значилось три организации - ООО "Северо-восточная магистраль", ООО "Сибирская концессионная компания" и ООО "Новосибирская концессионная компания". Ожидалось, что итоги тендера подведут еще в декабре 2016 года, но сроки несколько раз переносились. На этапе вскрытия конвертов выяснилось, что число претендентов на строительство моста сократилось. От участия в конкурсе отказалась "Новосибирская концессионная компания".

Изначально правительство Новосибирской области обещало концессионеру 91 миллиард рублей минимально гарантированного дохода, однако позднее эта цифра была уменьшена почти в два раза - до 47,142 миллиарда рублей. Снижение гарантированного дохода произошло после продолжительного обсуждения проекта четвертого моста с региональным Законодательным собранием.

После подведения итогов конкурса региональное правительство вступило в переговоры с концессионером. Осенью этого года было инициировано повторное обсуждение проекта мостового перехода, дискуссии на разных уровнях с участием экспертов, общественников и депутатов шли параллельно с переговорами. Напомним, что изначально предложенный проект вызывал множество вопросов со стороны экспертного сообщества и общественности.

Согласно проекту, четвертый мост в Новосибирске свяжет улицы Ипподромская и Зырянская с левобережной частью города в районе площадей Труда и Энергетиков, обеспечит дальнейший выезд на улицу Станционная в сторону аэропорта "Толмачево". Протяженность переправы составит пять километров, на левом берегу при этом предполагается строительство многоуровневых развязок. Двухуровневая появится на площади Труда, трехуровневая на площади Энергетиков. По оценке региональных властей, это позволит разгрузить улицы Котовского, Пархоменко, Немировича-Данченко и Титова, исчезнет пробка от площади Станиславского до площади Труда. На транспортных развязках не будет светофоров, а после ввода моста предстоит откорректировать работу существующих светофорных объектов на левом берегу.

Транспортные развязки оценивают в девять миллиардов рублей, сам мост - в 19 миллиардов, еще около 3,5-4 миллиардов потребуется на расселение зоны строительства. Отдельных затрат потребует строительство путепровода (мост пересекает железную дорогу).

Экономическая модель концессионного соглашения разработана на 20 лет. Доходы концессионера будут обеспечивать платный проезд по переправе. Как отмечали в региональном правительстве, проезд по мосту с разрешенной скоростью 100 километров в час будет стоить не более 100 рублей. Проект будет безубыточным для концессионера, если загрузка переправы составит не менее 66 тысяч автомобилей в сутки (загрузку Бугринского моста, к слову, оценивают в 45 тысяч машин в сутки). Все недополученные доходы инвестору должен будет компенсировать региональный бюджет.

Претензии высказывали к выбору месторасположения проекта, к идее платного проезда и необходимости брать на региональный бюджет обязательства по компенсации недополученных доходов. Эти же вопросы к проекту звучали и в последние недели, однако временно исполняющий обязанности губернатора Новосибирской области Андрей Травников в целом увидел поддержку данного проекта: его одобрили депутаты Законодательного собрания региона и Горсовета Новосибирска.

Представители депутатского корпуса при этом объяснили свою позицию тем, что проект уже выиграл конкурс "Росавтодора" и должен получить федеральное финансирование в 26 миллиардов рублей. Отказываться от этих денег, по оценке большинства депутатов, не стоит. Кроме того, они в общем говорили, что мосты Новосибирску нужны.

Сам Андрей Травников накануне подписания соглашения отметил, что слышит конструктивные аргументы противников проекта. Он указал, что намерен не допустить взимания платы за проезд по мосту, когда Октябрьский мост будет закрыт на ремонт.

"Проще всего было бы, во всяком случае, с моей позиции как человека нового, списать все на ошибки предшественников и политически не входить в этот проект. Очень выгодное популистское решение. Но тогда, после такого решения, обсуждать было бы нечего. Вышли и вышли. Вернуться к этому проекту, вернуться к перспективе федерального финансирования у нас возможность больше не было бы", - говорил накануне он.

Отметим, что в день подписания концессионного соглашения перед зданием правительства Новосибирской области прошел пикет против строительства платного четвертого моста. Участниками акции протеста были известные новосибирские общественники, некоторые представители депутатского корпуса и жители города - в том числе, собственники тех домов, которые попадают в зону строительства и должны быть изъятые.

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3596603-mintrans-zaklyuchil-koncessiyu-po-chetvertomu-mostu.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Татар-информ (tatar-inform.ru), Казань, 06 декабря 2017 16:49

Дмитрий Медведев посетил стенд Татарстана на выставке "Транспорт России" Рустам Минниханов продемонстрировал Дмитрию Медведеву установленную на стенде модель велосипеда.

(Казань, 6 декабря, "Татар-информ"). Премьер-министр России Дмитрий Медведев посетил стенд Республики Татарстан, представленный на выставке "Транспорт России" в Москве. Об этом сообщает пресс-служба Президента РТ.

Президент Татарстана Рустам Минниханов продемонстрировал Дмитрию Медведеву установленную на стенде модель велосипеда российского производства. Глава республики рассказал Премьеру о проекте развития велопространства в Альметьевске. В частности, он отметил, что велосипеды, которые можно взять в аренду, пользуются высоким спросом у местного населения и оснащены системой ГЛОНАСС. С помощью специального приложения на смартфоне пользователь может увидеть припаркованные поблизости велосипеды, которыми можно воспользоваться в рамках системы аренды.

О реализации дорожных программ главе Правительства РФ вкратце доложил министр транспорта и дорожного хозяйства Татарстана Ленар Сафин.

Форум и выставка "Транспорт России" проводятся в рамках "Транспортной недели" - ежегодного делового события, включающего серию общероссийских и международных мероприятий для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Рустам Минниханов также осмотрел экспозицию выставки "Транспорт России".

<http://www.tatar-inform.ru/news/2017/12/06/587126/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Астраханские новости (ast-news.ru), Астрахань, 06 декабря 2017 16:38

Астраханская область - в тройке лидеров проекта "Безопасные и качественные дороги" Сегодня в Москве председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев провел совещание по вопросам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги". В мероприятии приняли участие министр транспорта РФ Максим Соколов, руководители ведомств и предприятий дорожной отрасли, главы регионов-передовиков проекта. Астраханская область заняла третье место.

Перед началом совещания участники посетили XI международную выставку "Транспорт России", где представлены инновационные разработки в сфере транспорта и инфраструктурных проектов. Сегодня здесь состоялась презентация стенда "Безопасные и качественные дороги", во время которой был отмечен особый вклад Астраханской области в реализацию этого проекта. Астраханский регион занял третье место по итогам 2017 года среди всех регионов страны. Губернатору Александру Жилкину, который возглавляет проектный офис программы, был вручен памятный знак и благодарственное письмо Росавтодора.

На совещании Александр Жилкин выступил с докладом, в котором рассказал об астраханском опыте выполнения приоритетной программы. "Национальный проект "Безопасные и качественные дороги", предложенный президентом России Владимиром Путиным, на сто процентов отвечает ожиданиям наших граждан", - отметил Александр Жилкин.

Губернатор подчеркнул, что для достижения более высоких результатов в Астраханской области проект "Безопасные и качественные дороги" был максимально синхронизирован с рядом других программ, в частности, с проектом "Формирование комфортной городской среды", а также муниципальными программами по благоустройству и озеленению территорий. Эта региональная инициатива была высоко оценена председателем правительства РФ Дмитрием Медведевым и министром транспорта страны и рекомендована для применения на территории всей России.

В своем выступлении Александр Жилкин сообщил, что на начало реализации проекта из более 800 км дорог Астраханской агломерации нормативным требованиям соответствовало не более 35%. Теперь этот показатель достиг 46%. К нормативу приведено около 80 км дорог регионального и местного значения, т.е. каждый десятый километр агломерации. Это позволило ликвидировать 40 мест концентрации ДТП. Глава региона отметил, что в рамках проекта в первую очередь будут восстановлены ключевые въездные пути в областной центр и основные городские магистрали, а также осуществлена "расшивка" транспортных потоков центральной части Астрахани за счет ремонта малых улиц.

При этом учитывались пожелания астраханцев - в план дорожных работ на 2017 год было включено более 70% объектов, указанных гражданами в своих обращениях на сайт проекта Общероссийского народного фронта, в том числе - мост через реку Кривая Болда, набравший свыше 2,2 тысяч голосов.

На всех этапах проекта, по словам Александра Жилкина, совместно с Федеральным дорожным агентством и подведомственными ему службами (ФКУ "Росдортехнология", ФАУ "РосдорНИИ" и ФКУ "Каспий"), а также представителями общественности осуществлялся всесторонний контроль качества работ, включая наблюдение за сроками производства работ и освоением средств, анализ образцов покрытия. Большое внимание, подчеркнул глава региона, уделялось обеспечению безопасности движения в местах производства дорожных работ.

"Такая система тройного контроля позволила достичь наибольшей открытости между обществом и властью, а также оперативности и согласованности в решении возникающих вопросов на всех этапах проведения дорожной кампании", - подытожил свое выступление губернатор Астраханской области.

Астраханская область - в тройке лидеров проекта "Безопасные и качественные дороги"

<http://www.ast-news.ru/node/175009>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Don24.ru, Ростов-на-Дону, 06 декабря 2017 16:33

Проекты на 185 млрд рублей презентует Ростовская область на транспортной неделе в Москве

Щетинина Виктория

Ростов-на-Дону, 6 декабря 2017. DON24.RU. Ростовская область представила на **транспортной неделе** проекты более чем на 185 млрд рублей. Экспозиция донского региона работает под слоганом "Ростовская область: заправляем проектами". Речь идет о транспортной инфраструктуре, значимой не только для региона, но и для всей страны. Например, проект создания кольцевой автодороги вокруг донской столицы. По словам гендиректора Агенства

инвестиционного развития РО Игоря Буракова, это один из самых крупных инвестиционных проектов в стране.

"Это проект, который поэтапно реализуется, есть стратегия по его реализации начиная от северного обхода и заканчивая обходом города Аксая. Инвестиции составят 77 млрд рублей", - отметил Игорь Бураков.

Еще один глобальный проект - аэропорт Платов, который презентуют одновременно на разных площадках.

"Инвестиционные проекты, которые реализуются в Ростовской области, находятся на особом контроле губернатора. Последний пример - это аэропорт Платов. Освоено более 35 млрд рублей. Следующим этапом станет Багаевский гидроузел и развитие транспортной сети Ростовской области. В частности, продолжение второго этапа строительства южного подъезда и северного обхода Ростова", - прокомментировал замгубернатора Владимир Крупин.

Транспортный форум продлится до 8 декабря. По предварительным данным, участниками его станут более 7500 человек.

<http://don24.ru/rubric/ekonomika/proekty-na-185-mlrd-rublej-prezentuet-rostovskaya-oblast-na-transportnoy-nedele-v-moskve.html>

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Пензенской области (riapo.ru), Пенза, 06 декабря 2017 16:25

Ивана Белозерцева наградили за безопасные и качественные дороги

06.12.2017 г., РИА Пензенской области. Сегодня в Москве губернатор Пензенской области Иван Белозерцев получил награду за реализацию проекта "Безопасные и качественные дороги".

Торжественное мероприятие состоялось на XI Международном форуме "Транспорт России". Награду за второе место в стране Ивану Белозерцеву вручил министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Пензенская область заняла 2 место в рейтинге регионов по реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги". Награду сегодня в Москве в рамках "Транспортной недели" вручил Министр транспорта РФ Максим Соколов. Такая теперь только у нас, Саратова и Астрахани", - написал в своем микроблоге губернатор Иван Белозерцев.

Напомним, что в рамках этого приоритетного проекта в 2017 году реализовано мероприятий по 129 объектам.

В состав Пензенской агломерации, на территории которой осуществляется проект, вошли три муниципальных образования - Пенза, Заречный и Засечный сельсовет. На сегодня завершены работы на всех объектах агломерации.

Всего в 2017 году в рамках проекта выполнен ремонт на автодорогах длиной в 94 км. Произведена замена дорожного бордюрного камня протяженностью 86 250 погонных метров.

Восстановлено 85 светофорных объектов, выполнено устройство уличного освещения на расстоянии в 7,5 км. Установлено 4 847 дорожных знаков, 12 184 погонных метров недостающих пешеходных ограждений. Выполнен ремонт четырех водопропускных труб, восстановлено 7 автопавильонов, произведена замена барьерного ограждения протяженностью 12 930 погонных метров. Обустроено 32 квадратных метра шумовых полос, восстановлено коло километра тротуара.

Выполнены работы по восстановлению пешеходных переходов, обустроены инженерно-технические системы.

По всем объектам работ сделано на сумму в 1 млрд 252 млн рублей. При этом средств федерального бюджета на это было выделено в размере 625 млн рублей.

В результате в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние приведено 52% автомобильных дорог агломерации.

Ивана Белозерцева наградили за безопасные и качественные дороги

https://riapo.ru/penza/society/ivana_belozertseva_nagradili_za_bezopasnye_i_kachestvennye_dorogi/

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Саратовские областные новости, Саратов, 06 декабря 2017 16:23

Дороги в Саратовской области признали самыми безопасными и качественными

Сегодня главе региона Валерию Радаеву вручили награду победителя проекта "Безопасные и качественные дороги". Церемония награждения прошла в Москве на XI Международном форуме "Транспорт России". Губернатора лично поздравил министр транспорта РФ Максим Соколов.

Второе место после Саратовской области по качеству и безопасности дорожного покрытия занял соседний регион - Пензенская область.

По словам Радаева, подобного опыта участия в данных проектах у нашей области еще не было. Дебют оказался более, чем успешным. Губернатор подчеркнул, что награда получена благодаря стараниям дорожников и похвалил работу министерства транспорта и дорожного хозяйства под руководством Николая Чурикова. Кроме того, глава региона отметил, что расслабляться не стоит и в будущем году работать нужно не менее эффективно.

Напомним, что Валерий Радаев находится с рабочим визитом в Москве, чтобы выступить на совещании по вопросам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги". Всего в мероприятии принимают участие около 2500 профессионалов отрасли.

<http://www.saroblnews.ru/news-archive/i74874-dorogi-v-saratovskoi-oblasti-priznali-samym>

[К заголовкам сообщений](#)

РИА 56 (ria56.ru), Оренбург, 06 декабря 2017 16:10

Юрий Берг стал участником конгресса Road Traffic Russia-2017

Губернатор Оренбургской области Юрий Берг на "Транспортной неделе" в Москве провел ряд деловых встреч и принял участие в работе VIII международного конгресса "Road Traffic Russia-2017. Организация дорожного движения в Российской Федерации". Глава региона обсудил актуальные вопросы с министром транспорта Маскимом Соколовым, а затем - с председателем правления Росавтодора Сергеем Кельбахом.

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, которое проводится под эгидой Правительства Российской Федерации и включает значимые общероссийские и международные мероприятия транспортной тематики. Среди тем, заявленных к обсуждению в этом году - ревизия материальных, финансовых и кадровых ресурсов, создание оптимальных условий для крупных транспортных и инфраструктурных проектов, условия победы в глобальной мировой конкуренции, инвестиционная привлекательность транспортной отрасли, а также транспортное образование и будущее специалистов транспортных вузов страны.

Фото: <https://www.mintrans.ru>

Накануне губернатор Оренбургской области Юрий Берг принял участие в VIII международном конгрессе Road Traffic Russia-2017, а также в деловых переговорах с руководителями федерального уровня. Юрий Берг встретился с министром транспорта Маскимом Соколовым, а затем - с председателем правления государственной компании Росавтодора Сергеем Кельбахом. В ходе общения стороны затронули актуальные вопросы развития транспортной и дорожной отраслей Оренбуржья.

Сегодня Юрий Берг участвовал в торжественном открытии XI международной выставки "Транспорт России" и в пленарной дискуссии "Транспорт России. В гармонии с природой". Затем Юрий Берг отправился на совещание под председательством премьер-министра Российской Федерации Дмитрия Медведева, посвященное итогам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году.

По отдельной программе на сегодня у губернатора запланирована встреча с министром здравоохранения Российской Федерации Вероникой Скворцовой, где будут обсуждаться проекты, направленные на укрепление инфраструктуры областного здравоохранения.

<http://ria56.ru/posts/554649654641.htm>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Don24.ru, Ростов-на-Дону, 06 декабря 2017 15:58

Ростовская область презентует инвестпроекты в Москве

Щетинина Виктория

Ростов-на-Дону, 6 декабря 2017. Телеканал "ДОН 24". Международный форум "Транспорт России" открылся сегодня в Москве. Это часть масштабной "Транспортной недели", куда помимо форума входят выставка и фестиваль, конгресс и конференция. В "Гостином дворе", где регионы и транспортные компании демонстрируют проекты и достижения, работает наша съемочная группа.

Ростовская область заправляет проектами форум "Транспорт России". Причем в прямом смысле: донской регион презентует проекты общим объемом инвестиций на сумму более 185 млрд рублей. Речь идет о транспортной инфраструктуре, значимой не только для области, но и для всей страны. Например, говорят сегодня о Ростовском транспортном кольце.

"Это проект, который поэтапно реализуется. Инвестиции составляют более 77 млн рублей. Это - один из самых крупных инфраструктурных проектов в стране", - рассказал гендиректор Агентства инвестиционного развития РО Игорь Бураков.

Еще один глобальный проект - аэропорт Платов, который, кстати, презентуют на разных площадках, не только на экспозиции донского региона. Помимо выставки наша делегация участвует в конференциях и деловых встречах. Официальным открытием стала пленарная дискуссия "Транспорт России. В гармонии с природой". Ее провел глава федерального Минтранса Максим Соколов.

<http://don24.ru/rubric/ekonomika/rostovskaya-oblast-prezentuet-investproekty-v-moskve.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Тема Саратов, Саратов, 06 декабря 2017 15:53

Валерия Радаева наградили за "безопасные и качественные дороги"

Губернатора Саратовской области Валерия Радаева наградили в Москве по итогам проекта "Безопасные и качественные дороги". Об этом сообщает пресс-служба главы региона.

Сообщается, что церемония награждения состоялась в рамках Международного форума "Транспорт России". Победителей награждал министр транспорта РФ Максим Соколов.

По итогам реализации проекта безопасных дорог в этом году Саратовская область заняла первое место. На втором месте оказалась Пензенская область. Валерий Радаев назвал награду высокой оценкой и заслугой дорожников и министерства транспорта региона.

Напомним, на реализацию проекта в 2017 году было направлено два миллиарда рублей из областного и федерального бюджета. Основные средства пошли на ремонт улиц Саратова и Энгельса, а также дорог, которые входят в пятидесятикилометровую зону вокруг областного центра.

<https://temasaratov.ru/2017/12/06/valeriya-radaeva-nagradili-za-bezopasnye-i-kachestvennye-dorogi/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Башинформ, Уфа, 06 декабря 2017 15:52

Нужно довести объем работающего на газе транспорта до 10 процентов - Рустэм Хамитов

Нужно довести объем работающего на газе транспорта до 10 процентов - Рустэм Хамитов
Фото: Олег Яровиков

Нужно довести объем работающего на газе транспорта до 10 процентов - Рустэм Хамитов
Фото: Олег Яровиков

УФА, 6 дек 2017. /ИА "Башинформ"/.

Объем транспорта, работающего на газе, нужно довести до 10 процентов, чтобы значительно улучшить экологическую обстановку. Об этом заявил Глава Башкортостана Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного форума "Транспорт России".

По словам руководителя региона, автотранспорт сегодня генерирует огромное количество выбросов в атмосферу.

- Эти цифры достигают уже гигантских значений. В Уфе, крупном промышленном российском центре, 80 процентов выбросов в атмосферу - это автомобильный транспорт, - сказал Рустэм Хамитов. - Понятно, что с этим мириться нельзя, что надо переходить на альтернативные виды топлива. Самое близкое для нашей страны - это, конечно, газомоторное топливо.

Глава республики отметил, что законодательство Башкортостана предусматривает 20-процентную льготу от действующих ставок транспортного налога физическим и юридическим лицам на каждое транспортное средство, работающее на природном газе. Для дальнейшего стимулирования планируется снижение ставки до 50 процентов. Кроме того, до 2020 года из бюджета республики будет направлено почти 2,5 млрд рублей на приобретение газобаллонных транспортных средств.

- На самом деле движение началось. Движение это приличное. В эту отрасль направляются уже не сотни миллионов, а миллиарды рублей. Уверен в том, что если мы хорошо, плотно поработаем, то в течение пяти - максимум семи лет сможем довести объем транспорта, работающего на газе, до 10 процентов, - подчеркнул Рустэм Хамитов. - А это уже будут хорошие, нормальные показатели. Значит, мы на 10 процентов снизим давление на атмосферу в части выбросов от дизельного топлива и бензиновых двигателей, которые сегодня присутствуют.

<http://www.bashinform.ru/news/1089015-nuzhno-dovesti-obem-rabotayushchego-na-gaze-transporta-do-10-protentov-rustem-khamitov/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Пенза-Пресс, Пенза, 06 декабря 2017 15:46

Белозерцеву вручили награду за реализацию проекта по ремонту дорог

Пензенская область заняла второе место среди всех регионов страны по реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги".

Об этом написал губернатор Иван Белозерцев в своем микроблоге в Twitter.

"Пензенская область заняла 2 место в рейтинге регионов по реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги". Награду сегодня в Москве в рамках "Транспортной недели" вручил министр транспорта РФ Максим Соколов. Такая теперь - только у нас, Саратова и Астрахани", - сообщил глава региона.

Пензенская область заняла 2 место в рейтинге регионов по реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги". Награду сегодня в Москве в рамках "Транспортной недели" вручил Министр транспорта РФ Максим Соколов. Такая теперь только у нас, Саратова и Астрахани. [pic.twitter.com/QVH337SVWo](https://twitter.com/QVH337SVWo)

- Иван Белозерцев (@BelozercevIA) 6 декабря 2017 г.

Фотография:

скриншот

https://twitter.com/BelozercevIA/status/938370853397499904/photo/1?ref_src=twsrc%5Etfw&ref_url=https%3A%2F%2Ftwitter.com%2Fbelozercevia%2Fstatus%2F938370853397499904

<http://penza-press.ru/lenta-novostey/123034/penzenskaya-oblast-na-vtorom-meste-po-realizacii-federalnogo-proekta>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 06 декабря 2017 15:46

В 2018 году на Ямале начнут приобретать автобусы, работающие на газомоторном топливе

Архипов Дмитрий

Первый заместитель губернатора ЯНАО Алексей Ситников принял участие в дискуссии "Транспорт России. В гармонии с природой". Актуальность альтернативного топлива, перехода морского транспорта на сжиженный газ, источники "зеленого" финансирования - эти и другие вопросы звучали на "Транспортной неделе - 2017".

Вопрос применения альтернативного топлива на Ямале решается уже давно. Сегодня газонаполнительные компрессорные станции имеются в трех населенных пунктах. Это города Салехард и Надым и поселок Ягельный Надымского района. В городах Новый Уренгой и Ноябрьск эксплуатируется свыше 500 единиц муниципальной техники, часть которой к 2020 году планируется перевести на газомоторное топливо. Сейчас такой вид топлива используется только техникой добывающих компаний. "Использование газа в качестве топлива положительно влияет на окружающую среду и снижает финансовые затраты на содержание техники. Разница в стоимости газомоторного и традиционных видов топлива существенна. Переход транспорта на газ производится поступательно, к 2020 году мы ожидаем увеличения мощности ямальских газонаполнительных компрессорных станций в четыре раза. Кроме этого, в окружном бюджете на 2018 год запланированы субсидии муниципалитетам на приобретение автобусов, работающих на природном газе", - отметил первый заместитель губернатора ЯНАО Алексей Ситников.

Кроме этого, участники пленарной дискуссии обсудили переход морского транспорта на сжиженный газ. Целесообразность использования газомоторного топлива продиктована растущим трафиком на Северном морском пути. Опыт постройки судов-газоходов показывает, что строительство такого судна обходится на 15% дороже, но в процессе эксплуатации дополнительные расходы окупаются за 8 лет за счет более низкой стоимости природного газа; исключаются штрафы за превышение норм по выбросам.

Наша справка. Министерство транспорта Российской Федерации ежегодно проводит "Транспортную неделю", начиная с 2008 года. На мероприятии обсуждаются наиболее актуальные транспортные вопросы и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества. В работе форума и выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 7 500 человек.

Масштаб и формат события, высокий уровень участников, а также стратегически важные документы, которые подписываются на его полях, привели к тому что "Транспортная неделя" заслуженно считается одним из крупнейших международных отраслевых мероприятий.

<https://www.mngz.ru/yamal/3596381-v-2018-godu-na-yamale-nachnut-priobretat-avtobusy-rabotayuschie-na-gazomotornom-toplive.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Татар-информ (tatar-inform.ru), Казань, 06 декабря 2017 15:36

Медведев совершил виртуальную поездку из Москвы в Казань

Премьер-министр РФ "протестировал" ВСМ Москва - Казань при помощи шлема виртуальной реальности на выставке "Транспорт России".

(Казань, 6 декабря, "Татар-информ"). Премьер-министр России Дмитрий Медведев виртуально "съездил" в столицу Татарстана на поезде по высокоскоростной магистрали Москва - Казань. Это стало возможным на стенде РЖД на выставке "Транспорт России", сообщает ТАСС.

Для того чтобы совершить "поездку", Медведев надел шлем виртуальной реальности. К нему подъехал поезд, Премьер сел в вагон, где ознакомился с презентацией будущей трассы, пока поезд набирал ход.

На стенде Татарстана Медведеву рассказали о развитии велокультуры в республике. Здесь уже построено 80 км круглогодичных велодорожек, и работает мобильное приложение, позволяющее находить и арендовать велосипеды.

Начало строительства ВСМ Москва - Казань запланировано на 2018 год, ввод в эксплуатацию - на 2023 год. Протяженность высокоскоростной магистрали составит около 770 км.

<http://www.tatar-inform.ru/news/2017/12/06/587105/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Башинформ, Уфа, 06 декабря 2017 15:34

Рустэм Хамитов: "Мы планируем развивать сеть газозаправочных станций в башкирском Зауралье"

Рустэм Хамитов: "Мы планируем развивать сеть газозаправочных станций в башкирском Зауралье" Фото: Олег Яровиков

Рустэм Хамитов: "Мы планируем развивать сеть газозаправочных станций в башкирском Зауралье" Фото: Олег Яровиков

УФА, 6 дек 2017. /ИА "Башинформ"/.

Руководство республики планирует развивать сеть автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) в Зауралье. Об этом заявил Глава Башкортостана Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного форума "Транспорт России".

Руководитель региона отметил, что на сегодняшний день в Башкортостане действуют 15 АГНКС, 13 из которых принадлежат "Газпрому", а две - частной компании.

- Наши мощности составляют почти 10 процентов мощности АГНКС, расположенных на территории Российской Федерации. При этом наше население и доля в экономике - около трех процентов. То есть на душу населения и удельные экономические показатели мы существенно больше используем природный газ как моторное топливо. Эту работу мы будем продолжать, - сказал Рустэм Хамитов. - В этом году в качестве моторного топлива использовано 29 млн куб. м газа. Это почти один процент объема всех заправок, которые осуществляются на территории Республики Башкортостан, включая дизельное топливо и бензин. На самом деле это уже неплохой шаг вперед.

По словам Главы республики, у Башкортостана сложились тесные партнерские отношения с "Газпромом". Подписано двустороннее соглашение с "Газпром газомоторное топливо" о расширении использования природного газа.

- "Газпром" начал хорошо финансировать и строить заправочные станции, а это, как оказалось, недешевые объекты. Они стоят десятки миллионов рублей, и на самом деле без поддержки "Газпрома" такую работу мы бы не смогли провести, - подчеркнул Рустэм Хамитов. - Мы планируем развивать сеть газозаправочных станций в башкирском Зауралье. Работаем в направлении Челябинской, Оренбургской областей. В ближайшее время будет подписано соглашение о строительстве шести новых газозаправок на территории Республики Башкортостан.

Глава Башкортостана также отметил необходимость строительства АГНКС вдоль важных федеральных и международных трасс.

- Мы надеемся на то, что будет реализован проект строительства международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай". Конечно, вдоль этой трассы нам хотелось бы построить газозаправочные станции и через каждые 50-60 км иметь многотопливные заправочные комплексы, - сказал Рустэм Хамитов. - Через республику проходят трассы М-5, М-7, которые также в перспективе будут оснащены объектами газомоторной инфраструктуры.

<http://www.bashinform.ru/news/1088977-rustem-khamitov-my-planiruem-razvivat-set-gazozapravochnykh-stantsiy-v-bashkirskom-zaurale/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 06 декабря 2017 15:26

Марина Ковтун примет участие в мероприятиях "Транспортной недели"

Егорова Любовь

6-8 декабря в московском Гостином дворе проходит "Транспортная неделя" - комплекс мероприятий, куда входят XI Международный форум "Транспорт России", XI Международная выставка "Транспорт России", заседания межправительственных организаций по вопросам взаимодействия в области транспорта, XV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство" и другие.

В рамках форума проходят конференции, посвященные вопросам развития и функционирования автомобильного, авиационного, железнодорожного, морского и речного транспорта. Выставка, в свою очередь, наглядно демонстрирует новинки и достижения предприятий отрасли.

В работе форума и выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 7500 человек. Суммарное количество участников "Транспортной недели" - более 9500.

Пленарное заседание форума в этом году проходит под девизом "Транспорт России. В гармонии с природой". Участники встречи обсудят, для каких видов транспорта актуально альтернативное топливо, насколько освоение новых месторождений стимулирует переход морского транспорта на СПГ и обеспечение экологической безопасности в Арктике, а также государственную программу по внедрению газомоторного топлива на транспорте и "зеленые" фонды развития.

Завтра в рамках форума состоится деловой завтрак министра транспорта Российской Федерации. В центре внимания участников - привлечение инвестиций в проекты транспортной инфраструктуры.

Речь пойдет о подходах к формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления, актуализации и корректировке Транспортной стратегии РФ до 2035 года, применении принципов инфраструктурной ипотеки в области транспорта, механизмах снижения рисков и издержек для инвесторов.

В своем выступлении губернатор Мурманской области Марина Ковтун расскажет о синхронизации развития транспортной инфраструктуры проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" с применением различных источников финансирования.

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3596310-marina-kovtun-primet-uchastie-v-meropriyatiyah-transportnoy-nedeli.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА ЯМАЛПРО (yamalpro.ru), Салехард, 06 декабря 2017 15:23

Ямальские власти собираются закупать автобусы на газомоторном топливе

Актуальность перевода транспорта на альтернативное топливо обсуждалась на "Транспортной неделе - 2017". На Ямале этот вопрос стоит уже давно. Пока что газонаполнительные компрессорные станции есть в трех населенных пунктах: Салехарде, Надыме и поселке Ягельный. В Новом Уренгое и Ноябрьске эксплуатируется свыше 500 единиц муниципальной техники, часть которой к 2020 году обещают перевести на газомоторное топливо. В настоящее время такой вид топлива используется только техникой нефтегазодобывающих компаний.

"Переход транспорта на газ производится поступательно, к 2020 году мы ожидаем увеличения мощности ямальских газонаполнительных компрессорных станций в четыре раза. Кроме этого, в окружном бюджете на 2018 год запланированы субсидии муниципалитетам на приобретение автобусов, работающих на природном газе", - отмечает первый заместитель губернатора Алексей Ситников.

<http://www.yamalpro.ru/2017/12/06/yamalskie-vlasti-sobirayutsya-zakupat-avtobusy-na-gazomotornom-toplive/>

ИА PenzaNews, Пенза, 06 декабря 2017 15:20

Пензенская область стала второй по реализации проекта "Безопасные и качественные дороги"

Москва, 6 декабря 2017. PenzaNews. Пензенская область отмечена в числе трех регионов, отличившихся в реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году. Об этом сообщил губернатор Иван Белозерцев.

"Пензенская область заняла второе место в рейтинге регионов по реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги". Награду сегодня в Москве в рамках "Транспортной недели" вручил министр транспорта РФ Максим Соколов", - написал Иван Белозерцев в своем "Твиттере".

Он добавил, что в тройку лидеров также вошли Саратовская и Астраханская области.

Пензенская область заняла 2 место в рейтинге регионов по реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги". Награду сегодня в Москве в рамках "Транспортной недели" вручил Министр транспорта РФ Максим Соколов. Такая теперь только у нас, Саратова и Астрахани. pic.twitter.com/QVH337SVWo

- Иван Белозерцев (@BelozercevIA) December 6, 2017

В рамках проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году на территории Пензенской области в нормативное состояние приведено 129 объектов. При этом изначально планировалось отремонтировать 102 объекта, еще 27 было включено в проект позднее по итогам экономии на торгах.

В состав Пензенской агломерации вошли Пенза, Заречный и Засечный сельсовет.

Ремонт выполнен почти на 95 км автодорог, заменено более 86 тыс. погонных метров бордюрного камня, восстановлено 85 светофоров, уличное освещение налажено на 7,5 км, установлено почти 5 тыс. дорожных знаков и 12 тыс. погонных метров ограждений.

Общий объем затраченных средств составил 1,25 млрд. рублей. Из них 625 млн. рублей было выделено из федерального бюджета.

В настоящее время 51,8% км дорог в Пензенской агломерации соответствуют норме.

<https://penzaneews.ru/society/121719-2017>

ИА СаратовИнформ (sarinform.com), Саратов, 06 декабря 2017 15:04

Исаев объяснил, за что наградили Радаева

Глава Саратова Михаил Исаев прокомментировал награждение региона в лице губернатора Саратовской области Валерия Радаева за реализацию проекта "Безопасные и качественные дороги".

Он отметил, что началу реализации проекта в агломерации Саратов-Энгельс предшествовала обширная подготовительная работа, а именно были обозначены наиболее важные улицы и определены основные очаги аварийности.

В результате, ремонт был проведен на 72 участках саратовских улиц, общей площадью почти 800 тысяч квадратных метров.

Также благодаря программе было установлено 23 светофора и 38 камер фиксации нарушений ПДД, почти 20 километров специальных ограждений, что позволило снизить количество очагов аварийности с 39 до трех.

"Во многом реализация приоритетной программы на территории города и всей агломерации стала возможна благодаря усилиям нашего губернатора Валерия Радаева, который лично контролировал процесс, являясь руководителем программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации. Сегодня глава региона был заслуженно отмечен на XI Международном форуме "Транспорт России", - заявил Исаев.

В 2018 году работа будет продолжена, в планах администрации - ремонт еще почти 670 тысяч квадратных метров дорожного полотна.

<http://sarinform.com/lenta/archives/new2017/12/6/71408>

СарИнформ (sarinform.ru), Саратов, 06 декабря 2017 14:59

Валерий Радаев получил награду за "Безопасные и качественные дороги"

Регион занял первое место в проекте

Сегодня в Москве на XI Международном форуме "Транспорт России" губернатор Саратовской области Валерий Радаев получил награду за победу в проекте "Безопасные и качественные дороги".

В 2017 году Саратовская область заняла в проекте первое место. На втором - Пензенская область. Губернатор области Валерий Радаев получил награду из рук министра транспорта России Максима Соколова.

"Наш регион первый год принимает участие в программе. Для нас эта награда - высокая оценка, заслуга наших дорожников, профильного министерства во главе с Николаем Чуриковым. Впереди - новый этап, и мы должны так же слаженно и организованно сработать в следующем году", - подчеркнул Валерий Радаев.

В 2017 году Саратовская агломерация (город Саратов, Энгельский, Саратовский и Татищевский районы) получила два миллиарда рублей из федерального и областного бюджетов на условиях софинансирования. На эти деньги в Саратове, Энгельсе и 50-километровой зоне вокруг областного центра отремонтировали 82 улицы и дороги. В общей сложности в регионе привели в порядок более 200 километров дорог.

<https://www.sarinform.ru/news/2017/12/06/185991>

[К заголовкам сообщений](#)

РИАМО (riamo.ru), Красногорск, 06 декабря 2017 14:52

Все транспондеры платных дорог начнут работать на северном обходе Одинцова с 15 января

РИАМО - 6 дек. На северном обходе подмосковного Одинцова с 15 января 2018 года можно будет расплачиваться транспондерами всех операторов платных дорог, одинцовские транспондеры также будут работать на всей платной дорожной сети, говорится в сообщении пресс-службы госкомпании "Автодор".

Все операторы платных дорог России подписали на полях "Транспортной недели-2017" дополнительное соглашение о вступлении в силу соглашения о межоператорском взаимодействии. В соответствии с документом, АО "Главная дорога", концессионер нового выхода на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" ("Северный обход Одинцова") и АО "Новое качество дорог", оператор данного участка, безоговорочно приняли все условия соглашения о межоператорском взаимодействии.

"Таким образом, с 15 января 2018 года на всех платных дорогах страны можно будет расплатиться за проезд любым транспондером, независимо от того, какой оператор его выпустил. С 6 декабря 2017 года на данном участке (северный обход Одинцова - ред.) стартует тестовый режим такой оплаты", - отмечается в сообщении.

Северный обход города Одинцово стал последней платной дорогой, на которой вступила в действие система, объединяющая всех операторов платных магистралей: ЗАО "Автодор - Платные дороги" (платные участки федеральной автомобильной дороги М-4 "Дон" с 21-го по 221-й километр), ООО "Объединенные системы сбора платы" (платные участки федеральной автомобильной дороги М-4 "Дон" с 227-го по 633-й километр и действующие участки новой скоростной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург), ООО "Магистраль северной столицы" (Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге, АО "Главная дорога" и АО "Новое качество дорог".

"Мы шли к этому три года, объединив разных операторов, разные системы платежей. Более того, новые операторы будут присоединяться в единую систему, это очень большая работа, выполненная в рекордно короткие сроки", - заявил по итогам подписания соглашения председатель правления госкомпании "Автодор" Сергей Кельбах.

Транспондер является электронным средством, которое позволяет свести к минимуму время прохождения автомобиля через пункты взимания платы. Автомобилю, на лобовое стекло которого установлен транспондер, не нужно останавливаться, достаточно снизить скорость до 10-20 километров в час. Денежные средства при этом со счета транспондера списываются автоматически.

Кроме того, данное средство оплаты позволяет автомобилистам пользоваться существенными скидками, которые предоставляют операторы.

<https://riamo.ru/article/253521/vse-transpondery-platnyh-dorog-nachnut-rabotat-na-severnom-obhode-odintsova-s-15-yanvarya-xl>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 06 декабря 2017 14:42

Оплатить проезд по всем платным дорогам РФ можно будет любым транспондером с 15 января 2018 г.

Оплатить проезд по всем платным дорогам РФ можно будет любым транспондером с 15 января 2018 г., сообщили в пресс-службе государственной компании "Автодор".

"Все операторы платных дорог России подписали на полях "Транспортной недели-2017" дополнительное соглашение о вступлении в силу соглашения о межоператорском взаимодействии, в соответствии с которым АО "Главная дорога", концессионер нового выхода на МКАД с федеральной автомобильной дороги М1 "Беларусь" ("Северный обход Одинцова") и АО "Новое качество дорог", оператор данного участка, безоговорочно приняли все условия соглашения о межоператорском взаимодействии. Таким образом, с 15 января 2018 г. на всех платных дорогах страны можно будет расплатиться за проезд любым транспондером, независимо от того, какой оператор его выпустил", - говорится в сообщении.

"Северный обход Одинцова" стал последней платной дорогой, на которой вступила в действие система, объединяющая всех операторов платных магистралей: ЗАО "Автодор-Платные дороги" (платные участки федеральной автомобильной дороги М4 Дон с 21 по 221 км), ООО "Объединенные системы сбора платы" (платные участки федеральной автомобильной дороги М4 Дон с 227 по 633 км и действующие участки новой скоростной дороги М11 "Москва-Санкт-Петербург"), ООО "Магистраль северной столицы" (Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге, АО "Главная дорога" и АО "Новое качество дорог"), - отметили в пресс-службе.

В пресс-службе пояснили, что с 6 декабря 2017 г. на Северном обходе Одинцова стартует тестовый режим такой оплаты.

"Мы шли к этому три года, объединив разных операторов, разные системы платежей. Более того, новые операторы будут присоединяться в единую систему, это очень большая работа, выполненная в рекордно короткие сроки", - цитирует пресс-служба председателя правления государственной компании "Автодор" Сергея Кельбаха.

В пресс-службе добавили, что транспондер является электронным средством, которое позволяет свести к минимуму время прохождения автомобиля через пункты взимания платы. Автомобилю, на лобовое стекло которого установлен транспондер, не нужно останавливаться, достаточно снизить скорость до 10-20 км в час. Денежные средства при этом со счета транспондера списываются автоматически. Кроме того, данное средство оплаты позволяет автомобилистам пользоваться существенными скидками, которые предоставляются операторами.

<http://www.mskagency.ru/materials/2731071>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА ПензаИнформ (penzainform.ru), Пенза, 06 декабря 2017 14:39

Пензенскую область наградили за безопасные и качественные дороги

В среду, 6 декабря, Пензенская область была отмечена по итогам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги". Об этом в своем микроблоге сообщил губернатор Иван Белозерцев.

"Пензенская область заняла 2-е место в рейтинге регионов по реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги". Награду сегодня в Москве в рамках "Транспортной недели" вручил министр транспорта РФ Максим Соколов. Такая теперь только у нас, Саратова и Астрахани", - написал Иван Белозерцев.

Из федерального бюджета на ремонт дорог в Пензенской агломерации (Пенза, Заречный, Засечный сельсовет Пензенского района) направляется 1 млрд 250 миллионов рублей.

В Пензе работы по программе "Безопасные и качественные дороги" на 2017 год завершились 24 октября - более половины всех дорог доведены до нормативного состояния.

В 2018 году в областном центре по этой программе запланированы ремонт 103 объектов общей протяженностью 101,17 км на общей площади 1 млн 113 тыс. 490,68 кв. м, установка 37 светофоров и 812 дорожных знаков, ликвидация 20 мест концентрации ДТП.

http://www.penzainform.ru/news/social/2017/12/06/penzenskuyu_oblast_nagradili_za_bezopasnie_i_kachestvennye_dorogi.html

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Русский навигатор (r-nav.ru), Санкт-Петербург, 06 декабря 2017 14:36

В строительство Ростовского кольцевой автодороги инвестируют более 100 млрд рублей

Инвестиции в строительство транспортного кольца вокруг Ростова-на-Дону, как ожидается, превысят 100 млрд руб., регион рассчитывает на федеральное софинансирование.

Об этом сообщают в пресс-службе Агентства инвестиционного развития Ростовской области.

Агентство инвестиционного развития региона представляет проект строительства Ростовского транспортного кольца на XI Международном форуме "Транспорт России", который проходит в Москве с 6 по 8 декабря.

"Совокупный объем инвестиций в проект может превысить 101 млрд руб. Масштабный проект строительства Ростовского кольца мы продвигаем не только как проект, требующий федерального участия, но и как проект, способный генерировать существенные сопутствующие инвестиции в донскую экономику", - цитирует пресс-служба гендиректора агентства Игоря Буракова.

Как отметили в пресс-службе, предложения по строительству кольцевой дороги могут войти в программу "Безопасные и качественные дороги до 2025 года", которая предусматривает федеральную помощь региону. Часть проекта планируется реализовать на внебюджетные средства.

Напомним, власти Ростовской области рассчитывают начать строительство кольцевой дороги до 2020 года, проект планируется разработать в 2018-2019 годах. По словам губернатора региона Василия Голубева, новая дорога позволит пустить в обход Ростова-на-Дону транспорт, идущий по трассе "Дон" в сторону Крыма и Кубани или в обратном направлении.

<http://www.r-nav.ru/v-stroitelstvo-rostovskogo-kolcevoj-avtodorogi-investiruyut-bolee-100-mlrd-rublej/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Байкал 24, Иркутск, 06 декабря 2017 14:19

В Новосибирске подписали соглашение о строительстве четвертого моста

Концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через Обь в Новосибирске было подписано в среду, 6 декабря, рамках 11-го Международного форума "Транспортная неделя", прошедшего в Москве. Как сообщили в пресс-службе правительства Новосибирской области, подписи под документом поставили и.о. министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский и глава Группы "ВИС" Игорь Снегуров.

Напомним, согласно планам региональных властей, полуторакилометровый шестиполосный мост соединит Южную площадь на правом берегу Оби с площадью Труда на левом. Проект также предполагает строительство транспортных развязок на обоих берегах реки для его подключения к дорожной сети города. Общая стоимость проекта в ценах текущего года составляет 40,9 млрд рублей, где 26,3 млрд - капитальный грант из федерального бюджета, 3,9 млрд - средства концедента, 10,7 млрд - средства концессионера.

<https://baikal24.ru/text/06-12-2017/mosta/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Don24.ru, Ростов-на-Дону, 06 декабря 2017 14:15

Инвестиции в проект кольцевой дороги вокруг Ростова могут превысить 101 млрд рублей

Рычагова Анастасия

Ростов-на-Дону, 6 декабря 2017. DON24.RU. Инвестиции в проект создания кольцевой автодороги вокруг Ростова могут превысить 101 млрд рублей. Об этом сообщили в донском агентстве инвестиционного развития со ссылкой на международный форум "Транспорт России".

О том, что предложения по строительству этой автодороги могут войти в программу "Безопасные и качественные дороги до 2025 года" и о возможности получить федеральную помощь за счет этого, стало известно уже в ноябре 2016 года.

"Масштабный проект строительства "ростовского кольца" мы продвигаем не только как проект, требующий федерального участия, но и как проект, способный генерировать существенные сопутствующие инвестиции в донскую экономику", - отметил гендиректор Агентства инвестиционного развития Ростовской области Игорь Бураков.

По его словам, ростовская кольцевая дорога пройдет по территории нескольких муниципальных образований и сделает их более привлекательными для инвесторов. В том числе улучшится

транспортная ситуация во всем донском крае. По предварительной информации, кольцевую дорогу могут завершить в 2026 году.

Отметим, что уже сейчас федеральная и региональная власти работают над созданием ростовской кольцевой автодороги. Так, реализованы две очереди строительства северного обхода Ростова. В декабре 2017 года начнутся подготовительные работы по строительству обхода Аксая. Затем в 2018 году завершат первый этап реконструкции южного подъезда к донской столице. В 2019-м стартует проект создания западного обхода Ростова, а также завершат северный обход.

Напомним, что 18 ноября открыли часть южного подъезда к Ростову.

<http://don24.ru/rubric/transport/investicii-v-proekt-kolcevoy-dorogi-vokrug-rostova-mogut-prevysit-101-mlrd-rublej.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 14:09

Медведев совершил виртуальную поездку в скоростном поезде Москва-Казань МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев совершил виртуальную поездку в поезде по высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва-Казань. Такой возможностью он воспользовался во время посещения выставки "Транспорт России" на стенде "Российских железных дорог".

Премьеру, который пришел на стенд РЖД, предложили пройти в виртуальный поезд, курсирующий по этой магистрали, с помощью шлема виртуальной реальности. Медведев согласился и надел шлем. На "экскурсии" к премьеру подъехал поезд, его двери открылись, после чего глава кабинета министров прошел внутрь вагона. Там среди виртуальных пассажирских сидений он смог ознакомиться с презентацией будущей трассы, пока поезд набирал ход.

Также на стенде РЖД премьеру рассказали о других приоритетных проектах компании. Глава РЖД Олег Белозеров поблагодарил Медведева за принятые во вторник решения по тарифам компании, которые позволят качественно и в срок реализовать эти планы.

На стенде Республики Татарстан главе правительства рассказали о том, как в регионе стимулируют жителей пользоваться велосипедами. Там уже построено 80 км велодорожек, которыми можно пользоваться круглый год. Также работает мобильное приложение, которое позволяет находить и арендовать велосипеды с помощью смартфона. Премьер внимательно осмотрел велосипеды, представленные на стенде. "Интересно, - оценил он. - Весь мир ездит. Это полезно".

После этого глава правительства посетил стенд ООО "Управляющая портовая компания". Здесь он дал команду на запуск подстанции "Угольная-2", которая обеспечит основное питание третьей очереди угольного комплекса "Восточный порт". Кроме того, премьер посетил стенды Российского университета транспорта (МИИТ), трассы Таврида, госкомпании "Автодор", концерна "Алмаз-Антей", Государственной транспортной лизинговой компании, Росавтодора и аэропорта Платов. В завершении премьер ознакомился с проектом "Безопасные и качественные дороги", который дает возможность гражданам через специальный сайт контролировать ход ремонтных работ на дорогах страны.

Проект ВСМ

В настоящее время идет проектирование участка Москва - Казань, который в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали "Евразия". Начало строительства ВСМ Москва - Казань запланировано на 2018 г., ввод в эксплуатацию - на 2023 г. Ранее консорциум "Немецкая инициатива" (входят Siemens, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и другие компании) предложил РЖД профинансировать строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань на 2,7 млрд евро и привлечь в проект до 800 млн евро.

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км.

[К заголовкам сообщений](#)

ИА СаратовИнформ (sarinform.com), Саратов, 06 декабря 2017 13:50

Радаев в Москве получил награду за саратовские дороги

В Москве 6 декабря на XI Международном форуме "Транспорт России" Министр транспорта РФ Максим Соколов наградил губернатора Валерия Радаева по итогам участия Саратовской области в проекте "Безопасные и качественные дороги".

По итогам реализации проекта за 2017 год наш регион занял первое место, на втором месте - Пензенская область.

Валерий Радаев подчеркнул: "Наш регион первый год принимает участие в реализации программы. Для нас эта награда - высокая оценка, заслуга наших дорожников, профильного министерства во главе с Николаем Чуриковым. Впереди - новый этап, и мы должны также слаженно и организованно сработать в следующем году".

На реализацию этого проекта в 2017 году на Саратовскую агломерацию (г. Саратов, Энгельсский, Саратовский и Татищевский районы) направлено 2 млрд. рублей из федерального и областного бюджетов на условиях софинансирования. На эти средства были отремонтированы 82 улицы в Саратове в Энгельсе, а также ряд автодорог, входящих в 50-километровую зону вокруг областного центра. Всего в нормативное состояние было приведено более 200 километров дорог, - напомнили в пресс-службе главы региона.

<http://sarinform.com/lenta/archives/new/2017/12/6/71404>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Версия-Саратов (nversia.ru), Саратов, 06 декабря 2017 13:39

Валерия Радаева наградили за безопасные и качественные дороги Саратовской области

Сегодня на XI Международном форуме "Транспорт России" министр транспорта РФ Максим Соколов наградил губернатора Саратовской области Валерия Радаева по итогам участия Саратовской области в проекте "Безопасные и качественные дороги". В этом году Саратовская область заняла первое место в этой программе.

"Наш регион первый год принимает участие в реализации программы. Для нас эта награда - высокая оценка, заслуга наших дорожников, профильного министерства во главе с Николаем Чуриковым. Впереди - новый этап, и мы должны также слаженно и организованно сработать в следующем году", - рассказал Радаев.

<http://nversia.ru/news/view/id/118922>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 06 декабря 2017 13:38

В строительство Ростовского транспортного кольца инвестируют более 100 млрд рублей

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 6 декабря. /ТАСС/. Инвестиции в строительство кольцевой автодороги вокруг Ростова-на-Дону, как ожидается, превысят 100 млрд рублей, регион рассчитывает на федеральное софинансирование, сообщили в среду в пресс-службе Агентства инвестиционного развития Ростовской области.

Агентство инвестиционного развития региона представляет проект строительства Ростовского транспортного кольца на XI Международном форуме "Транспорт России", который проходит в Москве с 6 по 8 декабря.

"Совокупный объем инвестиций в проект может превысить 101 млрд рублей. Масштабный проект строительства Ростовского кольца мы продвигаем не только как проект, требующий федерального участия, но и как проект, способный генерировать существенные сопутствующие инвестиции в донскую экономику", - приводятся в сообщении слова генерального директора агентства Игоря Буракова.

Как отметили в пресс-службе, предложения по строительству кольцевой дороги могут войти в программу "Безопасные и качественные дороги до 2025 года", которая предусматривает федеральную помощь региону. Часть проекта планируется реализовать на внебюджетные средства.

Ранее сообщалось, что власти Ростовской области рассчитывают начать строительство кольцевой дороги до 2020 года, проект планируется разработать в 2018-2019 годах. По словам губернатора региона Василия Голубева, новая дорога позволит пустить в обход Ростова-на-Дону транспорт, идущий по трассе "Дон" в сторону Крыма и Кубани или в обратном направлении. Как отмечает глава региона, через город проходит огромный поток транзитного транспорта, что вызывает большие сложности на дорогах.

По предварительным прогнозам, создание транспортного кольца вокруг Ростова-на-Дону может завершиться в 2026 году.

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Взгляд-инфо, Саратов, 06 декабря 2017 13:07

Валерия Радаева наградили в Москве за "Безопасные и качественные дороги"
Сегодня в Москве министр транспорта РФ Максим Соколов наградил губернатора Саратовской области Валерия Радаева по итогам участия в проекте "Безопасные и качественные дороги". Церемония состоялась на XI Международном форуме "Транспорт России", сообщает пресс-служба губернатора.

По итогам реализации проекта за 2017 год наш регион занял первое место, на втором месте - Пензенская область.

" Наш регион первый год принимает участие в реализации программы. Для нас эта награда - высокая оценка, заслуга наших дорожников, профильного министерства во главе с Николаем Чуриковым. Впереди - новый этап, и мы должны также слаженно и организованно сработать в следующем году ", - прокомментировал победу Валерий Радаев нашему агентству.

Пресс-служба губернатора напоминает, что на реализацию этого проекта в 2017 году на Саратовскую агломерацию (г. Саратов, Энгельский, Саратовский и Татищевский районы) направлено 2 млрд. рублей из федерального и областного бюджетов на условиях софинансирования. На эти средства были отремонтированы 82 улицы в Саратове в Энгельсе, а также ряд автодорог, входящих в 50-километровую зону вокруг областного центра. Всего в нормативное состояние было приведено более 200 километров дорог.

<http://www.vzsar.ru/news/2017/12/06/valeriya-radaeva-nagradi-v-moskve-za-bezopasnye-i-kachestvennye-dorogi.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Башинформ, Уфа, 06 декабря 2017 12:21

Рустэм Хамитов возглавил делегацию Башкортостана на Международном форуме "Транспорт России"

Рустэм Хамитов возглавил делегацию Башкортостана на Международном форуме "Транспорт России"

Фото: Олег Яровиков

Рустэм Хамитов возглавил делегацию Башкортостана на Международном форуме "Транспорт России"

Фото: Олег Яровиков

УФА, 6 дек 2017. /ИА "Башинформ"/.

Глава Башкортостана Рустэм Хамитов возглавил официальную делегацию республики на XI Международном форуме "Транспорт России", который проходит в Москве.

Руководитель республики примет участие в совещании об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, которое проведет Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев, и выступит на пленарной дискуссии форума "Транспорт России. В гармонии с природой".

Программа работы делегации включает рабочие встречи, совещания, участие в панельных дискуссиях и круглых столах по вопросам развития дорожной отрасли и транспортной инфраструктуры.

Сегодня же состоялось открытие XI Международной выставки "Транспорт России", которая проводится в рамках форума. С приветственным словом к ее участникам обратились министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов и специальный представитель Президента России по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов.

Среди участников выставки - производители транспортных средств, грузовые и пассажирские перевозчики, владельцы и операторы транспортной инфраструктуры, ремонтные и обслуживающие предприятия, логистические компании, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, научного сообщества, СМИ.

На выставке, в частности, представлен стенд Башкортостана, посвященный крупнейшим инфраструктурным инвестиционным проектам республики в сфере транспорта и дорожного строительства. При этом каждый день выставки экспозиция стенда будет обновляться. Так, сегодня здесь подробно представлены возможности и преимущества реализации проекта "Восточный выезд из Уфы". В последующие дни экспозиции будут посвящены строительству транспортного коридора "Европа - Западный Китай" на территории региона, развитию скоростного транспорта и комплексной модернизации электрического транспорта Уфы, строительству обходов Бирска, Нефтекамска, а также другим крупным проектам, которые планируется реализовать в формате государственно-частного партнерства.

Глава Башкортостана Рустэм Хамитов ознакомился с экспозициями организаций транспортного комплекса, передовыми инновационными технологиями отрасли.

<http://www.bashinform.ru/news/1088788-rustem-khamitov-vozglavil-delegatsiyu-bashkortostana-na-mezhdunarodnom-forume-transport-rossii/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА СаратовИнформ (sarinform.com), Саратов, 06 декабря 2017 12:13

Радаев в Москве обсуждает "Транспорт России. В гармонии с природой"

В Москве продолжает работу Международный форум "Транспорт России", в котором принимает участие губернатор Саратовской области Валерий Радаев. В рамках форума проходит работа выставки "Транспорт России", на которой от региона представлен проект строящегося аэропортового комплекса "Гагарин" в селе Сабуровка Саратовского района.

"С проектом будущего саратовского аэропорта ознакомились специальный представитель Президента РФ по природоохранной деятельности и транспорту Сергей Иванов и министр транспорта РФ Максим Соколов", - отметили в пресс-службе губернатора области.

В настоящее время глава региона принимает участие в пленарной дискуссии форума "Транспорт России. В гармонии с природой".

<http://sarinform.com/lenta/archives/new/2017/12/6/71395>

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Карачаево-Черкесия (riakchr.ru), Черкесск, 06 декабря 2017 12:12

Рашид Темрезов принимает участие в Международном форуме "Транспорт России"

6 ДЕКАБРЯ. ЧЕРКЕССК. Сегодня в Москве Глава Карачаево-Черкесии Рашид Темрезов принимает участие в XI Международном форуме и выставке "Транспорт России".

В рамках форума проходит пленарное заседание на тему "Транспорт России. В гармонии с природой". Участники встречи обсудят, для каких видов транспорта актуально альтернативное топливо, вопросы обеспечения экологической безопасности, а также государственную программу по внедрению газомоторного топлива на транспорте и "зеленые" фонды развития.

Спикерами пленарного заседания выступают Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, министр энергетики Российской Федерации Александр Новак, министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, председатель Совета директоров ПАО "Газпром", специальный представитель Президента Российской Федерации по взаимодействию с Форумом стран-экспортеров газа Виктор Зубков, генеральный директор - председатель правления ОАО "Российские железные дороги" Олег Белозеров.

Источник: Пресс- служба Главы и Правительства КЧР

<http://www.riakchr.ru/rashid-temrezov-prinimaet-uchastie-v-mezhdunarodnom-forume-%c2%abtransport-rossii%c2%bb/>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Версия-Саратов (nversia.ru), Саратов, 06 декабря 2017 11:28

Спецпредставитель президента и министр транспорта РФ ознакомились с проектом строительства саратовского аэропорта

В Москве проходит Международный форум "Транспорт России". От Саратовской области на нем представлен проект аэропорта "Гагарин" в Сабуровке.

С проектом ознакомились специальный представитель президента РФ по природоохранной деятельности и транспорту Сергей Иванов и министр транспорта РФ Максим Соколов. Его показал гостям форума глава региона Валерий Радаев.

В настоящее время Радаев принимает участие в пленарной дискуссии форума "Транспорт России. В гармонии с природой".

Напомним, до конца 2017 года Внешэкономбанк (ВЭБ) планирует одобрить финансирование строительства терминала аэропорта в Сабуровке. "Минтранс строит новую полосу, мы будем финансировать терминал", - заявил глава банка Сергей Горьков.

В ноябре сообщалось, что монолитный каркас пассажирского терминала аэропорта в Сабуровке построен на 40%. На первом этаже здания будет установлено 12 стоек регистрации пассажиров, а также 4 ленты выдачи багажа.

Планируется, что аэропорт заработает в 2019 году.

Источник: пресс-служба губернатора Саратовской области

<http://nversia.ru/news/view/id/118904>

[К заголовкам сообщений](#)

Сибирское агентство новостей (nsk.sibnovosti.ru), Новосибирск, 06 декабря 2017 10:39

Соглашение о концессии на строительство моста в Новосибирске подписано в Москве. Сегодня правительство Новосибирской области заключило с ООО "Сибирская концессионная компания" (входит в группу ВИС) соглашение о концессии на строительство Центрального моста в Новосибирске. Об этом сообщили в пресс-службе правительства региона.

Церемония подписания прошла в Москве в рамках **Транспортной недели** - форума, посвященного развитию отрасли в России. Подпись под документом поставил врио министра транспорта Новосибирской области Анатолий Костылевский.

Напомним, вчера Андрей Травников сообщил, что переговоры о содержании соглашения с концессионером продолжаются. До последнего дня нерешенным оставался вопрос о том, начнет ли бюджет Новосибирской области софинансирование проекта без подтверждения федерального центра о выделении средств из российского бюджета.

В ходе обсуждения проекта на сессии новосибирского горсовета 1 декабря было объявлено, что стоимость строительства составит 35,3 млрд руб. С сопутствующими затратами она вырастет до 41 млрд руб. При этом значительную часть средств (26 млрд руб.) обеспечит федеральный грант.

<http://nsk.sibnovosti.ru/business/359437-soglashenie-o-kontsessii-na-stroitelstvo-mosta-v-novosibirske-podpisano-v-moskve>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Версия-Саратов (nversia.ru), Саратов, 06 декабря 2017 10:10

Валерий Радаев расскажет Дмитрию Медведеву о безопасных и качественных дорогах области

Губернатор Саратовской области Валерий Радаев примет участие в XI Международном **форуме "Транспорт России"**. Участники форума обсудят вопросы развития всех городских и междугородних видов транспорта. Предполагается, что участие в форуме примут около 2 500 профессионалов отрасли.

Валерий Радаев выступит на совещании по вопросам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", которое проведет премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

В 2017 году на реализацию этого проекта в Саратовской агломерации (Саратов, Энгельский, Саратовский и Татищевский районы) направлено 2 миллиарда рублей из федерального и областного бюджетов на условиях софинансирования. На эти средства были отремонтированы 82 улицы в Саратове в Энгельсе, а также ряд автодорог, входящих в 50-километровую зону вокруг областного центра. Всего в нормативное состояние было приведено более 200 километров дорог.

<http://nversia.ru/news/view/id/118896>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Саратовские областные новости, Саратов, 06 декабря 2017 10:05

Валерий Радаев в Москве примет участие в Международном форуме "Транспорт России"

Губернатор Валерий Радаев в Москве примет участие в XI Международном **форуме "Транспорт России"**. В рамках форума будут рассмотрены вопросы развития всех основных видов транспорта с участием лидеров отрасли и Министерства транспорта Российской Федерации. Ожидается, что в нем примут участие около 2500 профессионалов отрасли.

Глава региона Валерий Радаев выступит на совещании по вопросам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", которое проведет Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

Напомним, на реализацию этого проекта в 2017 году на Саратовскую агломерацию (г. Саратов, Энгельский, Саратовский и Татищевский районы) направлено 2 млрд. рублей из федерального и областного бюджетов на условиях софинансирования. На эти средства были отремонтированы 82 улицы в Саратове в Энгельсе, а также ряд автодорог, входящих в 50-

километровую зону вокруг областного центра. Всего в нормативное состояние было приведено более 200 километров дорог.

<http://www.saroblnews.ru/news-archive/i74867-valerii-radaev-v-moskve-primet-uchastie-v-m>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Байкал Медиа Консалтинг (baikal-media.ru), Улан-Удэ, 06 декабря 2017 09:54

Глава Бурятии примет участие в международном форуме "Транспорт России"

Глава Бурятии Алексей Цыденов сегодня в Москве примет участие в XI международном форуме "Транспорт России" в рамках "Транспортной недели-2017", организованной Министерством транспорта Российской Федерации.

В рамках форума будут рассмотрены вопросы развития всех основных видов транспорта с участием профессионалов отрасли, среди которых: члены Правительства Российской Федерации, руководители Министерства транспорта РФ, иностранных министерств и ведомств, крупнейших российских и зарубежных компаний, осуществляющих деятельность в области транспорта и смежных отраслях, главы регионов и региональных транспортных ведомств, а также представители международных и общественных организаций, банковского сектора, ученые.

Среди вопросов повестки дня - ревизия материальных, финансовых и кадровых ресурсов, создание оптимальных условий для крупных транспортных и инфраструктурных проектов, получение выигрышного места в глобальной мировой конкуренции, инвестиционная привлекательность транспортной отрасли, а также транспортное образование и будущее специалистов транспортных вузов.

Перед началом мероприятия Глава Бурятии вместе с официальными лицами осмотрит стенды, представленные на международной выставке "Транспорт России". Выставка наглядно демонстрирует новинки и достижения предприятий отрасли.

Затем Алексей Цыденов примет участие в торжественном открытии форума и пленарной дискуссии "Транспорт России. В гармонии с природой", главными темами которой станут "Альтернативное топливо", "Экономика и экология" и "Источники "зеленого" финансирования". В частности, речь пойдет о госпрограмме по внедрению газомоторного топлива на транспорте и "зеленых" фондах развития, об освоении новых месторождений для перехода морского транспорта на сжиженный природный газ и обеспечения экологической безопасности в Арктике. Также участники дискуссии обсудят, для каких видов транспорта действительно актуально альтернативное топливо.

Также в рамках "Транспортной недели-2017" Алексей Цыденов будет участвовать в совещании по вопросам реализации приоритетного президентского проекта "Безопасные и качественные дороги", которое пройдет сегодня под руководством Председателя Правительства России Дмитрия Медведева.

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, проводимое в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации и включающее в себя серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет Министерством транспорта России при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества. "Транспортная неделя" - это комплекс мероприятий, куда входят: XI международный форум "Транспорт России", XI международная выставка "Транспорт России", IX общероссийская спартакиада студентов транспортных высших учебных заведений, всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных высших учебных заведений "ТранспАРТ", международный конгресс "Road Traffic- 2017. Организация дорожного движения" и др.

Во всем многообразии событий "Транспортной недели" ключевыми остаются форум и выставка "Транспорт России". В рамках форума проходят конференции, посвященные вопросам развития и функционирования автомобильного, авиационного, железнодорожного, морского и речного транспорта.

В работе форума и выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 7 500 человек. Суммарное количество участников "Транспортной недели" - более 9 500.

Масштаб и формат данного события, высокий уровень участников, а также стратегически важные документы, которые подписываются на его полях, говорят о том, что "Транспортная неделя" заслуженно считается одним из крупнейших международных отраслевых мероприятий, сообщает пресс-служба правительства РБ.

ИА Саратов Бизнес Консалтинг (sarbc.ru), Саратов, 06 декабря 2017 09:41

За неисполнение закона об организации дорожного движения будут штрафовать на 500 тысяч

Пока только 30% городов озаботились выработкой комплексных схем увязывания разных видов транспорта для устранения дублирования маршрутов и повышения транспортной доступности. Об этом на Международном конгрессе "Организация дорожного движения" в рамках **Транспортной недели** сказал замглавы минтранса Николай Асаул.

Отправной точкой для наведения порядка на дорогах должен стать закон об организации дорожного движения. Минтранс рассчитывает на его принятие Госдумой в ближайшее время.

Первый зампред комитета Госдумы по госстроительству и законодательству Вячеслав Лысаков не исключил, что для местных властей, которые не занимаются рациональной организацией транспорта, будут введены штрафы до 500 тыс. руб.

Обсуждается вопрос софинансирования из федерального бюджета разработки документов по организации дорожного движения, пока только для 38-ми городских агломераций, исключая Москву и Санкт-Петербург.

Глава минтранса Максим Соколов посоветовал муниципалитетам обратить внимание на парковки, чтобы не было автомобилей на газонах и в других неожиданных местах. Он рекомендовал повысить доступность, комфорт и безопасность общественного транспорта, сообщает "Российская газета".

<https://news.sarbc.ru/main/2017/12/06/209370.html>

ИА Саратовский регион (sarreg.ru), Саратов, 06 декабря 2017 09:41

Валерий Радаев проведет свой рабочий день в Москве

Кудрин Александр

Сегодня, Губернатор Саратовской области Валерий Радаев примет участие в XI Международном **форуме "Транспорт России"**, который будет работать в Москве, - сообщает пресс-служба главы региона.

Ожидается, что Валерий Радаев выступит на одной из площадок форума, посвященной обсуждению реализации проекта "Безопасные и качественные дороги", модератором которой станет премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

В целом в ходе работы форума будут рассмотрены актуальные вопросы развития транспорта и транспортной инфраструктуры. Ожидается, что в нем примут участие около 2500 профессионалов отрасли.

Напомним, что на реализацию проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году регион получил 2 млрд. рублей. На эти средства были отремонтированы 82 улицы в Саратове в Энгельсе, также ряд автодорог, входящих в 50-километровую зону вокруг областного центра. Всего в нормативное состояние было приведено более 200 километров дорог.

Источник

<http://sarreg.ru/valerij-radaev-provedet-svoj-rabochij-den-v-moskve-25244.html>

ИА СаратовИнформ (sarinform.com), Саратов, 06 декабря 2017 09:13

Радаев выступит перед Медведевым с рассказом о дорогах

Губернатор Валерий Радаев 6 декабря в Москве примет участие в XI Международном **форуме "Транспорт России"**.

В рамках форума будут рассмотрены вопросы развития всех основных видов транспорта с участием лидеров отрасли и Министерства транспорта Российской Федерации. Ожидается, что в нем примут участие около 2500 профессионалов отрасли.

Глава региона Валерий Радаев выступит на совещании по вопросам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", которое проведет премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

Напомним, на реализацию этого проекта в 2017 году на Саратовскую агломерацию (г. Саратов, Энгельский, Саратовский и Татищевский районы) направлено 2 млрд. рублей из федерального и областного бюджетов на условиях софинансирования. На эти средства были отремонтированы 82 улицы в Саратове в Энгельсе, а также ряд автодорог, входящих в 50-километровую зону вокруг областного центра. Всего в нормативное состояние было приведено более 200 километров дорог.

<http://sarinform.com/lenta/archives/new/2017/12/6/71373>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 06 декабря 2017 08:54

Рустам Минниханов примет участие в XI Международном форуме и выставке "Транспорт России"

Андреев Олег

Президент Татарстана с рабочей поездкой посетит Москву.

(Казань, 6 декабря, "Татар-информ", Арсений Маврин). Президент Татарстана Рустам Минниханов сегодня с рабочей поездкой находится в Москве. Сегодня в федеральной столице на территории комплекса "Гостиный Двор" стартует XI Международный форум и выставка "Транспорт России". Об этом сообщается на официальном портале Правительства РТ.

Насыщенная трехдневная программа мероприятия (срок проведения с 6 по 8 декабря) состоит из более чем 30 дискуссионных сессий. В них примут участие представители федеральных и региональных органов власти, руководители крупнейших международных общественных организаций, бизнеса.

Ожидается, что общее число участников форума превысит 2 500 человек.

Выставка "Транспорт России" развернется на территории 3 700 кв.м. На ней будут представлены новейшие разработки отечественных и зарубежных транспортных компаний. Регионы РФ продемонстрируют свой опыт реализации крупных инфраструктурных проектов.

В числе основных дискуссионных тем: развитие в России системы пользования экологически чистым, в том числе газомоторным топливом; технологии ГЛОНАСС в цифровой экономике; мостостроение и продление сроков эксплуатации мостовых сооружений и т.д.

На отраслевой конференции по беспилотным авиационным системам Татарстан будет представлен казанским ОКБ имени М.П.Симонова.

Подписывайтесь на нас в Telegram

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3595414-rustam-minnihanov-primet-uchastie-v-xi-mezhdunarodnom-forume-i-vystavke-transport-rossii.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Свободные новости. FreeNews-Volga (fn-volga.ru), Саратов, 06 декабря 2017 08:38

Радаев расскажет премьер-министру о дорогах Саратовской агломерации

Губернатор Саратовской области Валерий Радаев примет участие в XI международном форуме "Транспорт России", который проводится с 6 по 8 декабря в Москве.

Как сообщает пресс-служба главы региона, он выступит на совещании по вопросам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" под председательством премьер-министра РФ Дмитрия Медведева.

Чиновники напоминают, что в рамках федерального проекта на ремонт дорог Саратовской агломерации (Саратов, Энгельский, Саратовский и Татищевский районы) областной и федеральный бюджеты выделили два миллиарда рублей.

"На эти средства были отремонтированы 82 улицы в Саратове в Энгельсе, а также ряд автодорог, входящих в 50-километровую зону вокруг областного центра. Всего в нормативное состояние было приведено более 200 километров дорог", - информируют в правительстве.

<https://fn-volga.ru/news/view/id/76131>

[К заголовкам сообщений](#)

РИА Медиа 73 (media73.ru), Ульяновск, 06 декабря 2017 08:03

На Транспортном форуме в Москве Сергей Морозов встретится с министром транспорта Максимом Соколовым

6 и 7 декабря в Москве пройдет международный форум "Транспорт России". Делегацию Ульяновской области на нем возглавит губернатор Сергей Морозов. В рамках форума запланирована встреча главы области с министром транспорта Максимом Соколовым. Среди тем обсуждения - реализация федеральной программы "Безопасные и качественные дороги", открытие после реконструкции аэропорта имени Карамзина и введение в марте 2018 года международного терминала.

Как отметил губернатор Сергей Морозов, Ульяновская область конкурирует за привлечение крупных российских и иностранных инвесторов, поэтому вопрос транспортной инфраструктуры - один из ключевых. "Я планирую заключить ряд важных соглашений, встретиться с ключевыми фигурами в сфере транспортной отрасли, обсудить модернизацию и обновление пассажирского состава", - рассказал губернатор Сергей Морозов.

Также планируется подписание соглашения о взаимодействии и сотрудничестве между Ульяновской областью и Ассоциацией "Цифровая Эра Транспорта". Ключевыми задачами ассоциации являются объединение усилий государства и бизнеса для развития цифровых технологий на транспорте, внедрение интеллектуальных транспортных систем.

Кроме того, Сергей Морозов примет участие в обсуждении использования технологии ГЛОНАСС для транспортного комплекса, создании на территории Ульяновской области производства беспилотных летательных аппаратов, организации рейсов Ульяновск - Санкт-Петербург в 2018 году, перевозке участников VII Международного спортивного форума "Россия - спортивная держава".

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, проводимое в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации и включающее в себя серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет министерством транспорта Российской Федерации для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

<http://media73.ru/2017/na-transportnom-forume-v-moskve-sergey-morozov-vstretitsya-s-ministrom-transporta-maksimom-sokolovym>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Татар-информ (tatar-inform.ru), Казань, 06 декабря 2017 07:19

Рустам Минниханов примет участие в XI Международном форуме и выставке "Транспорт России"

Президент Татарстана с рабочей поездкой посетит Москву.

(Казань, 6 декабря, "Татар-информ", Арсений Маврин). Президент Татарстана Рустам Минниханов сегодня с рабочей поездкой находится в Москве. Сегодня в федеральной столице на территории комплекса "Гостиный Двор" стартует XI Международный форум и выставка "Транспорт России". Об этом сообщается на официальном портале Правительства РТ.

Насыщенная трехдневная программа мероприятия (срок проведения с 6 по 8 декабря) состоит из более чем 30 дискуссионных сессий. В них примут участие представители федеральных и региональных органов власти, руководители крупнейших международных общественных организаций, бизнеса.

Ожидается, что общее число участников форума превысит 2 500 человек.

Выставка "Транспорт России" развернется на территории 3 700 кв.м. На ней будут представлены новейшие разработки отечественных и зарубежных транспортных компаний. Регионы РФ продемонстрируют свой опыт реализации крупных инфраструктурных проектов.

В числе основных дискуссионных тем: развитие в России системы пользования экологически чистым, в том числе газомоторным топливом; технологии ГЛОНАСС в цифровой экономике; мостостроение и продление сроков эксплуатации мостовых сооружений и т.д.

На отраслевой конференции по беспилотным авиационным системам Татарстан будет представлен казанским ОКБ имени М.П.Симонова.

<http://www.tatar-inform.ru/news/2017/12/06/586890/>

[К заголовкам сообщений](#)

Восток-Телеинформ (vt-inform.ru), Улан-Удэ, 06 декабря 2017 04:12

Глава Бурятии Алексей Цыденов примет участие в международном форуме "Транспорт России"

Глава Бурятии Алексей Цыденов сегодня в Москве примет участие в XI международном форуме "Транспорт России" в рамках "Транспортной недели-2017", организованной Министерством транспорта Российской Федерации. В рамках форума будут рассмотрены вопросы развития всех основных видов транспорта с участием профессионалов отрасли, среди которых: члены Правительства Российской Федерации, руководители Министерства транспорта РФ, иностранных министерств и ведомств, крупнейших российских и зарубежных компаний, осуществляющих деятельность в области транспорта и смежных отраслях, главы регионов и региональных транспортных ведомств, а также представители международных и общественных организаций, банковского сектора, ученые.

Как сообщает пресс-служба главы и правительства республики, среди вопросов повестки дня - ревизия материальных, финансовых и кадровых ресурсов, создание оптимальных условий для крупных транспортных и инфраструктурных проектов, получение выигрышного места в глобальной мировой конкуренции, инвестиционная привлекательность транспортной отрасли, а также транспортное образование и будущее специалистов транспортных вузов.

В частности, речь пойдет о госпрограмме по внедрению газомоторного топлива на транспорте и "зеленых" фондах развития, об освоении новых месторождений для перехода морского транспорта на сжиженный природный газ и обеспечения экологической безопасности в Арктике. Также участники дискуссии обсудят, для каких видов транспорта действительно актуально альтернативное топливо.

Также в рамках "Транспортной недели-2017" Алексей Цыденов будет участвовать в совещании по вопросам реализации приоритетного президентского проекта "Безопасные и качественные дороги", которое пройдет сегодня под руководством председателя правительства России Дмитрия Медведева.

Отметим, "Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, включающее в себя серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет Министерством транспорта России при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества. "Транспортная неделя" - это комплекс мероприятий, куда входят: международный форум, выставка, спартакиада студентов транспортных высших учебных заведений, всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных высших учебных заведений и так далее. Ключевыми остаются форум и выставка "Транспорт России". В рамках форума проходят конференции, посвященные вопросам развития и функционирования автомобильного, авиационного, железнодорожного, морского и речного транспорта.

В работе форума и выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 7,5 тысяч человек, общее же количество участников "Транспортной недели" - более 9,5 тысяч человек.

<http://vt-inform.ru/news/137/113183>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА ЭнергоНьюс (energo-news.ru), Екатеринбург, 05 декабря 2017 23:11

В ЦФО формируется более 25% загрязнения воздуха от автотранспорта в РФ

Бородин Кирилл

Об этом сообщил глава Минприроды России Сергей Донской, выступая с докладом на открытии "Транспортной недели" 6 декабря 2017 г.

По словам Министра, в последние два десятилетия происходит существенный рост парка автомобилей (ежегодно в среднем 5%) - преимущественно за счет новых автотранспортных средств. По прогнозам экспертов, уровень автомобилизации достигнет в 2025 г. 450 автотранспортных средств на 1 тыс. человек. При этом около половины легкового автотранспорта сегодня имеет возраст более 10 лет.

"Это сказывается на крупных мегаполисах - уровень загрязнения атмосферного воздуха наиболее высок вблизи крупных автотрасс. Классические автомобили с двигателями внутреннего сгорания на "холостом ходу" выбрасывают в 2-3 раза больше загрязняющих веществ, чем при установившемся режиме движения", - пояснил С.Донской.

При этом не лучшим образом в большинстве городов идет развитие сферы общественного электротранспорта. Объем перевозки пассажиров трамваями в городах России в 2016 г. снизился на 6,5% относительно 2015 г., на 33% - относительно 2010 г., почти в 3 раза от уровня 2005 г. и в 5 раз - от уровня 2000 г. Аналогичная ситуация - с троллейбусами: уменьшение на 7,2%; 32,8%; в 3 раза и в 5 раз соответственно.

"По выбросам загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспорта лидирует Центральный федеральный округ. На его долю в 2016 г. приходилось 26% от общего объема. На втором месте - Приволжский федеральный округ; его доля была на уровне 21%", - подчеркнул глава Минприроды России.

Вторым важнейшим фактором, определяющим уровень загрязнения воздуха в связи с состоянием транспортной отрасли, по словам Министра, являются условия дорожного движения. За 15 лет автодорожная сеть страны увеличилась почти в 2 раза.

При этом во многих мегаполисах наблюдается острый дефицит улично-дорожной сети при одновременной перегруженности общественного транспорта.

"Несмотря на рост автопарка, меры Правительства позволили в последнее десятилетие удержать объем выбросов от автотранспорта на уровне 13-14 млн т. Значительный эффект имело введение требования к качеству автомобильного топлива и к выбросам загрязняющих веществ автомобильной техникой", - подчеркнул С.Донской.

В частности, Правительством РФ был утвержден специальный техрегламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ". В соответствии с документом, с 1 января 2013 г. все производимые и импортируемые автомобили должны соответствовать классу Евро-4. С 1 января 2016 г. на все ввозимые в автомобили действует стандарт Евро-5.

"Соответствие автомобиля экологическому классу Евро-5 может определяться не только по году выпуска, но и по некоторым техническим особенностям, например, пробегу, наличию систем снижения вредных выбросов или переоборудованию двигателя под стандарт Евро-5. С 1 января 2013 г. ко всему топливу, производимому в России, было установлено требование о соответствии экологическому стандарту не ниже Евро-3, а с 1 июля 2016 г. - Евро-5", - пояснил Министр.

За счет пониженного содержания серы в экологичном топливе с момента утверждения новых требований выбросы диоксида серы снизились на 79%, твердых частиц - на 13,5%. За счет меньшего содержания ароматических углеводородов (на 17%) в бензинах на 22,7% снизились выбросы бенз(а)пирена.

"Вместе с тем сегодня мы понимаем, что требования к экологическому качеству топлива не приводят к критическим изменениям ситуации. Одной из дополнительных мер может стать перевод автотранспорта на газомоторное топливо, использование которого позволяет добиться существенного сокращения загрязнения атмосферного воздуха", - подытожил глава Минприроды России.

<http://energo-news.ru/archives/144353>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Don24.ru, Ростов-на-Дону, 05 декабря 2017 16:59

Ростов приедет на международный форум "Транспорт России" со своей автозаправкой
Лоевская Анна

Ростов-на-Дону, 5 декабря 2017. DON24.RU. Делегация из Ростовской области представит на международном форуме "Транспорт России" экспозицию в виде автозаправочной станции. Выставка откроется завтра, 6 декабря, в Москве, об этом сообщает пресс-служба областного правительства. На экспозиции дончане во главе с заместителем губернатора Ростовской области Владимиром Крупиным представят проекты с объемом инвестиций свыше 185 млрд рублей.

"Сегодня в глобальной экономике нет дефицита денег, зато наблюдается дефицит качественных проектов, - констатирует генеральный директор Агентства инвестиционного развития Игорь Бураков. - Рынки перенасыщены ликвидностью. Существует неудовлетворенный спрос на инвестиционно привлекательные проекты. А Ростовская область как раз располагает такими проектами, в том числе в транспортной отрасли. Эта идея положена в основу экспозиции донского региона".

В роли топлива в представленной экспозиции - ПРОЕКТЫ, а в роли транспорта - ДЕНЬГИ. Все транспортные средства выполнены из стилизованных купюр, а каждая топливная колонка подразумевает собой проект, которым "заправляются" деньги, поступающие в Ростовскую область. Слоган нашей экспозиции - "Ростовская область: заправляем проектами".

11-й Международный форум "Транспорт России" пройдет с 6 по 8 декабря и станет главным событием "Транспортной недели", которая ежегодно собирает порядка 7500 участников.

<http://don24.ru/rubric/ekonomika/rostov-priedet-na-mezhdunarodnyy-forum-so-svoey-avtozapravkoy.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 04 декабря 2017 12:58

Выпуск новой системы мониторинга воздушного пространства начнут в РФ в 2018 году МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Производство новой системы мониторинга воздушного пространства запустят в начале следующего года, сообщил заместитель генерального директора по производственно-технологической политике АО "Концерн ВКО "Алмаз-Антей" (предприятие - разработчик системы) Александр Ведров.

"Новая система будет готова к запуску в производство уже в начале будущего года", - сказал Ведров, которого цитирует пресс-служба концерна.

"Алмаз-Антей" примет участие в XI Международной выставке "Транспорт России", которая пройдет в Москве в рамках "Недели транспорта-2017" с 6 по 8 декабря. На ней холдинг впервые продемонстрирует работу перспективной системы мониторинга воздушного пространства, основанную на принципах пассивной радиолокации. "Разработчиком перспективной радиолокационной системы является дочернее предприятие холдинга - ООО "Алмаз-Антей телекоммуникации", которое выступит на выставке в качестве соэкспонента концерна. Уникальность системы в том, что она позволяет обнаруживать любые типы воздушных судов, в том числе беспилотные и малоразмерные, даже на малых высотах", - отметили на предприятии.

Это достигается за счет того, что в отличие от других подобных комплексов принципом действия данного оборудования является прием собственного теплового радиоизлучения воздушных объектов и излучения установленных на них радиочастотных устройств, а не отраженных исходящих сигналов. Таким образом, созданная система имеет лишь приемник и не требует наличия в своем составе передающего устройства, что также является новым словом в сфере организации воздушного движения, уточнили в концерне.

В ходе выставки специалисты предприятия продемонстрируют посетителям работу этой системы в режиме реального времени путем получения информации из диспетчерского центра аэропорта Внуково.

Еще одним участником экспозиции будет дочернее предприятие концерна - ОАО "Ратеп", специалисты которого также представят перспективные образцы продукции гражданского назначения - светодиодные устройства, предназначенные для освещения производственных помещений.

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартонск, 04 декабря 2017 09:40

Спортсмены РГУПС принимают участие в IX Общероссийской спартакиаде студентов транспортных вузов

Привалов Кирилл

04.12.2017

В церемонии открытия спартакиады приняли участие представители вузов транспортного комплекса, руководители спортивных сообществ, спортсмены университетов транспортной отрасли. Напомним, что Спартакиада проводится в рамках главного события года - "Транспортной недели - 2017".

С. Аристов от имени Минтранса России поздравил собравшихся с началом соревнований и пожелал участникам честной борьбы и достижения высоких спортивных результатов. " Мы все прекрасно понимаем, насколько важно занятие спортом для здорового и гармоничного развития человека. И наши инженеры, которые достигают высоких результатов в различных соревнованиях, являются ярким тому примером. Любое соревнование - это огромная работа, которую спортсмены проделывают индивидуально и в команде ", - сказал он. Замглавы Минтранса отметил важность работы судейского корпуса для объективной оценки результатов. " Прошу команду судей выносить свои решения только в соответствии с требованиями Олимпийского движения " - подчеркнул С. Аристов.

Соревнования IX Общероссийской спартакиады студентов транспортных вузов проходят в период 2-4 декабря. В них принимают участие 660 спортсменов, представляющих 18 транспортных вузов страны. Участники сразятся в соревнованиях по 6 видам спорта: шахматам, плаванию, настольному теннису, мини-футболу, волейболу и баскетболу.

4 декабря будут подведены итоги Спартакиады, после чего состоится торжественная церемония награждения победителей и призеров соревнований. В этот же день спортсмены посетят Всероссийский творческий фестиваль студентов транспортных вузов "ТранспАрт", также проводимый, в рамках "Транспортной недели - 2017".

Сайт Министерства транспорта РФ

ТАСС # Новости Москвы и Подмосковья (Закрытая лента), Москва, 01 декабря 2017 17:57

ДОСЬЕ: Транспортная неделя

ТАСС-ДОСЬЕ. 2-8 декабря 2017 г. в Москве пройдет "Транспортная неделя" - комплекс общероссийских и международных деловых мероприятий по проблематике транспорта. Проводится ежегодно с 2007 г. для открытого обсуждения актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти РФ и делового сообщества. Устроитель - Министерство транспорта РФ, организатор - московское ООО "Бизнес Диалог". Место проведения в 2017 г. - выставочный комплекс "Гостиный двор" (ул. Ильинка, д. 4).

Ключевые мероприятия - форум и выставка "Транспорт России". В рамках форума проводятся конференции по вопросам развития и функционирования железнодорожного, морского и речного транспорта. В 2017 г. министр транспорта РФ Максим Соколов назвал форум "дискуссионной площадкой, где представители деловых кругов, органов власти федерального и регионального уровней, а также российские и международные эксперты формируют контуры будущего не только отдельной отрасли, но и всей российской экономики".

На сопровождающей форум выставке демонстрируются новинки и достижения предприятий транспортной отрасли. В число экспонентов входят производители транспортных средств, грузовые и пассажирские перевозчики, владельцы и операторы транспортной инфраструктуры, ремонтные и обслуживающие предприятия, логистические компании. Устроители называют "Транспортную неделю" одним из крупнейших отраслевых мероприятий в мире.

Из истории проведения

Впервые международный форум и национальная выставка "Транспорт России" прошли с 31 мая по 3 июня 2007 г. на территории нового аэровокзального комплекса международного аэропорта Сочи (Краснодарский край). По данным Минтранса РФ, в выставке приняли участие 118 компаний, представлявших различные виды транспорта, геодезию и картографию. Количество участников деловой программы составило около 500 человек, на мероприятии были аккредитованы 50 журналистов.

Начиная с 2008 г. форум, выставка и сопутствующие события имеют общее название "Транспортная неделя". В 2009 г. комплекс мероприятий переехал из Сочи в Москву, в дальнейшем проводился на различных площадках столицы - в Центральном выставочном зале "Манеж" (2009-2010), конгрессно-выставочном центре "Сокольники" (2011), с 2012 г. по н. в. мероприятия принимает "Гостиный двор". С 2014 г. в ходе "Транспортной недели" вручается Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения" (учреждена Общественным советом Минтранса РФ).

"Транспортная неделя" в прошлом году

26 ноября - 2 декабря 2016 г. в рамках "Транспортной недели" в столичном Гостином дворе состоялись X Юбилейная международная выставка и форум "Транспорт России". На выставке свою продукцию представили 105 компаний-участниц из 42 страны мира, экспозицию на площади 3 тыс. 700 кв. м осмотрели 8 тыс. посетителей. В более чем 30 мероприятиях деловой программы приняли участие 2 тыс. 600 человек, состоялось 297 выступлений. Форум и выставку освещали 470 аккредитованных представителей СМИ.

30 ноября на форуме состоялось подписание 17 соглашений и меморандумов о сотрудничестве во многих отраслях транспорта. 2 декабря на выставке прошло совещание с участием премьер-министра РФ Дмитрия Медведева, вице-преьера Аркадия Дворковича, помощника президента РФ Игоря Левитина, глав Минтранса, Минпромторга, Минфина, Минэкономразвития и Минтруда - Максима Соколова, Дениса Мантурова, Антона Силуанова, Максима Орешкина и Максима Топилина, а также руководителя Федеральной антимонопольной службы (ФАС) Игоря Артемьева, главы РЖД Олега Белозерова и др.

Комплекс мероприятий 2017 г.

По данным устроителей, в рамках "Транспортной недели" 2-8 декабря 2017 г. состоятся:

- XI Международный форум и выставка "Транспорт России";
- IX Общероссийская спартакиада студентов транспортных высших учебных заведений;
- Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных высших учебных заведений "ТранспАРТ";
- Международный конгресс "Road Traffic - 2017. Организация дорожного движения";
- заседания межправительственных организаций по вопросам взаимодействия в области транспорта;

- IV церемония вручения премии "Формула движения";
- XV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство".
В 2017 г. каждый день форума будет иметь свое тематическое направление (экология, проекты роста, международное сотрудничество и др.).

[К заголовкам сообщений](#)

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 29 ноября 2017 02:28

Аэропорт "Платов" откроется 7 декабря 2017 года

Пешкова Виктория

Новый ростовский аэропорт "Платов", построенный в 30 км от южной столицы, официально будет открыт 7 декабря.

- В этот день с 11.00 по московскому времени "Платов" начинает обслуживание всех внутрироссийских и международных рейсов - и регулярных, и чартерных, - сообщили газете "КП - Ростов-на-Дону" в пресс-службе УК "Аэропорты регионов". - До этого момента абсолютно все, опять же, рейсы по своему расписанию будут приниматься действующим аэропортом и отправляться, соответственно, из него же. Но с официальным запуском они переходят на новое место.

Одновременно с переводом рейсов в "Платов", уточнил собеседник "КП", с этой же даты будут доступны и все необходимые пассажирские сервисы, включая долгосрочные и краткосрочные парковки, кафе, магазины, аптека, банкоматы, а также упаковка багажа, автоматические камеры хранения, комната матери и ребенка, залы повышенной комфортности внутрироссийских и международных воздушных линий.

Первый пассажирский рейсы "Платов" принял еще 18 ноября - и одним из пассажиров лайнера "Суперджет 100", перелетевшего из действующего аэропорта в новый, напомним, стал корреспондент "КП", сопровождавший в этом путешествии "из Ростова-на-Дону в Ростов-на-Дону" губернатора Василия Голубева и министра транспорта РФ Максима Соколова.

Тогда же, на заключительном совещании по строительству "Платова" была названа дата начала его работы (эксплуатация южного хаба, напомним, разрешена соответствующим постановлением Правительства РФ уже с 27 ноября): с 1 декабря, не дожидаясь церемонии официального открытия, запланированной на 7-е число.

Однако позже решили все переиграть и совместить оба события - по информации "Комсомолки", это связано с синхронизацией действий оперативных служб.

Как официально уточнили в правительстве Ростовской области, торжественное открытие аэропортового комплекса приурочено к празднованию Международного дня гражданской авиации, который отмечается как раз 7 декабря. И церемония из "Платова" будет транслироваться в онлайн-режиме в рамках XI Московского международного форума "Транспорт России".

Комсомольская правда

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/3574573-aeroport-platov-otkroetsya-7-dekabrya-2017-goda.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ИА Татар-информ (tatar-inform.ru), Казань, 28 ноября 2017 19:02

Аэропорт "Платов" под Ростовом-на-Дону начнет работать с 7 декабря

Церемония открытия аэропорта будет транслироваться в Москве на XI Международной выставке "Транспорт России".

(Казань, 28 ноября, "Татар-информ"). Аэропорт "Платов" под Ростовом-на-Дону начнет работать с 7 декабря, сообщает "Российская газета" со ссылкой на официального представителя Департамента стратегических коммуникаций УК "Аэропорты Регионов" Ольгу Ладейщикову.

Церемония открытия аэропорта "Платов" будет транслироваться в Москве на XI Международной выставке "Транспорт России".

С запуском аэропорта начнет работу транспортное сообщение. Для пассажиров авиарейсов из Ростова к аэропорту организован трансфер. Для этой цели закуплены два десятка 20-местных автобусов, отметила Ладейщикова.

"Платов" - самая крупная воздушная гавань на юге России. Общая площадь пассажирского терминала аэропорта - 50 тысяч кв. м. В проект международного аэропортового комплекса было вложено 45 млрд рублей.

<http://www.tatar-inform.ru/news/2017/11/28/585756/>

ИА Башинформ, Уфа, 28 ноября 2017 12:55

В Башкирии планируют привлекать к дорожным подрядам компании из других регионов
В Башкирии планируют привлекать к дорожным подрядам компании из других регионов Фото: mechanismone.livejournal.com

В Башкирии планируют привлекать к дорожным подрядам компании из других регионов Фото: mechanismone.livejournal.com

УФА, 28 ноя 2017. /ИА "Башинформ", Ольга Муртазина/.

Гостранс Башкирии хотел бы привлечь к исполнению подрядов по строительству и реконструкции дорог не только республиканские предприятия. Многие из них не справились с задачами контрактов, заключенных на текущий год. Глава ведомства Тимур Мухаметьянов напомнил, что проблемы произошли на таких крупных и значимых объектах, как дороги Бирск - Тастуба - Сатка, Мишкино - Старобалтачево, Мраково - Старосубхангулово.

В 2017 году Дорожный фонд республики выделил на развитие транспортной инфраструктуры 17 млрд рублей, по линии Росавтодора (для ремонта и реконструкции федеральных трасс) поступило 7,5 млрд рублей. В 2018 году республика профинансирует дорожные работы на такую же сумму, Росавтодор - в размере 9 млрд рублей.

Для реализации столь обширных проектов нужны компании, работающие по новейшим технологиям, оснащенные необходимой техникой и стройматериалами. Например, это дорожные предприятия, работавшие на трассе М11 Москва - Санкт-Петербург, "Таврида" Керчь - Симферополь - Севастополь, на дорогах Калининградской области, привел пример руководитель Гостранса. "Именно их опыт и возможности позволяют им снизить расценки", - отметил Тимур Мухаметьянов.

Привлечь внимание ведущих дорожно-строительных компаний ведомство надеется на **форуме "Транспорт России"**, который состоится 6-8 декабря в Москве.

<http://www.bashinform.ru/news/1084664-v-bashkirii-planiruyut-privlekat-k-dorozhnyim-podryadam-kompanii-iz-drugikh-regionov/>

ИА Север-Пресс, Салехард, 27 ноября 2017 07:19

Новый "Сухой" завел медведя

Новый пассажирский самолет "Сухой Суперджет 100" вернулся в Москву из Голландии, где на его фюзеляж нанесли фирменный знак авиакомпании "Ямал" - белого медведя.

Об этом ИА "Север-Пресс" сообщили в авиакомпании "Ямал".

У ямальской авиакомпании уже десять таких самолетов. Вновь полученный "Сухой Суперджет 100" с заводским номером 95131 находится на одной из баз авиакомпании в московском аэропорту Домодедово.

По контракту, заключенному на форуме "**Транспортная неделя** 2016" с Государственной транспортной лизинговой компанией, до начала 2018 года парк "Ямала" пополнят еще 13 таких самолетов.

Новый "Сухой" завел медведя

<http://sever-press.ru/vse-novosti/item/34889-novyj-sukhoj-zavjol-medvedya>

ИА Москва (mskagency.ru), Москва, 20 ноября 2017 03:00

Развитие основных видов транспорта обсудят в рамках международного форума в Москве со 2 по 8 декабря

"**Транспортная неделя-2017**" пройдет в Москве со 2 по 8 декабря, в рамках деловой программы состоятся более 30 дискуссионных сессий, посвященных развитию всех основных видов транспорта. Об этом сообщили Агентству городских новостей "Москва" в пресс-службе организатора мероприятия ООО "Бизнес Диалог".

"27 октября 2017 г. под председательством министра транспорта Максима Соколова состоялась заседание организационного комитета Минтранса РФ по выставочно-ярмарочной деятельности по подготовке и проведению "**Транспортной недели**-2017". По итогам заседания был утвержден график мероприятий, и обозначены ключевые вопросы деловых форматов программы. Традиционно "**Транспортная неделя**" откроется молодежными мероприятиями: 2 и

3 декабря пройдут XI общероссийская Спартакиада студентов транспортных вузов и Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных вузов "ТранспАрт-2017", - сообщили в пресс-службе.

Уточняется, что 5 декабря в отеле "Метрополь" соберется VIII Международный конгресс Road Traffic Russia. В этот же день состоится Конгресс строителей железных дорог и конференция Ассоциации РАДОР по развитию, ремонту и содержанию автомобильных дорог, которые внесены в график проведения впервые.

"Генеральный директор компании "Бизнес Диалог" Анатолий Кицура проинформировал участников заседания о ходе подготовки XI Международного форума и выставки "Транспорт России", которые пройдут 6-8 декабря в Гостином Дворе. Он сообщил о растущем интересе к мероприятию со стороны российских и иностранных компаний: в этом году площадь выставки увеличена и на текущий момент свободных для бронирования площадей уже нет", - отметили в пресс-службе.

В пресс-службе пояснили, что деловая программа с участием лидеров отрасли и Министерства транспорта Российской Федерации, представит свыше 30 дискуссионных сессий, посвященных развитию всех основных видов транспорта. Отдельное внимание планируется уделить вопросам экологической безопасности, перспективам развития транспорта в цифровой экономике и инновационным стартапам.

"Каждый день форума будет посвящен определенной тематике: 6 декабря - экология; 7 декабря - дизайн-мышление; 8 декабря - сотрудничество. Впервые международным мероприятиям, среди которых большое число межправительственных совещаний, будет отведен отдельный день", - добавили в пресс-службе.

В пресс-службе заключили, что в первый день работы XI Международного форума и выставки "Транспорт России" состоится награждение лауреатов Национальной премии за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения", которая проводится в этом году в четвертый раз. С графиком проведения можно ознакомиться на сайте transweek.ru.

<http://www.mskagency.ru/materials/2720478>

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

123ru.net, Москва, 11 декабря 2017 21:11

Юрий Божко: "Липецкая область - в числе лучших регионов России по итогам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"

В число лидеров по итогам реализации в 2017 году приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" вошла Липецкая область, заняв седьмую строчку в десятке лучших регионов России. Рейтинг субъектов РФ был представлен на площадке состоявшейся на днях в Москве "Транспортной недели 2017". Это ежегодное деловое событие, включающее целую серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта.

Работу дорожников Министерство транспорта РФ оценивало по нескольким показателям, в том числе деятельность проектных офисов, контроль качества, сотрудничество с общественностью, освещение в прессе. "Результаты хорошие, но нам есть над чем работать, так как проект будет продолжаться, и перед нами стоит задача улучшить позиции в следующем году" - подчеркнул Юрий Божко. Также первый заместитель главы региона отметил, что Липецкая область лидирует в стране и по объемам производства овощей закрытого грунта.

Обсуждалась на совещании и ситуация с заболеваемостью гриппом и ОРВИ. Сегодня она в регионе ниже эпидемиологического порога. Благодаря эффективно проведенной в Липецкой области прививочной кампании среди населения сформирована так называемая "иммунная прослойка", которая является барьером для распространения инфекций.

На этой неделе в Липецкой области продолжится череда торжеств по случаю открытия сельских домов культуры. Новые досуговые центры распахнут двери в селах Воробьевка Хлевенского и Большая Боевка Долгоруковского районов. В соответствии со стратегическими инициативами Президента России Владимира Путина по созданию условий доступности социальных услуг сельскому населению в Липецкой области по поручению главы региона Олега Королева идет возведение сельских ДК. По инициативе руководителя области за четыре года будет построено 35 домов культуры с залами на 100 и 200 зрительских мест.

"Чтобы молодежь не стремилась уехать в город, власть должна создать людям на их малой родине возможность для самореализации, - считает Олег Королев. - Это и новые рабочие

места, и досуговые центры, и спортивные площадки. Мы будем продолжать масштабное развитие сельских территорий".

В ходе оперативного совещания также обсуждалось введение в строй офисов врачей общей практики в муниципалитетах и другие вопросы жизнедеятельности региона.

<http://123ru.net/lipetsk/126539502/>

[К заголовкам сообщений](#)

ПолитРоссия (politros.com), Москва, 11 декабря 2017 19:46

"Матрешка" на колесах: в России разработали автономный грузовик

Avtor5

Фото: matreshka.ai

Российский беспилотный автобус получил новое исполнение.

Информационный портал "Спецтехника и коммерческий транспорт" сообщает, что проект MATRESHKA получил новое развитие. В Москве завершилась XI Международная выставка "Транспорт России-2017". В рамках этого автосалона российская компания BMG (Бакулин Моторс групп) впервые представила публике свое автономное транспортное средство в грузовом варианте.

Как известно, уникальность проекта "Матрешка" заключается в модульной конструкции этих автомобилей, для замены компонентов которых потребуется всего 15 минут. В основе грузовика нового поколения - все та же базовая платформа, построенная по модульному принципу. Установленный между двумя энергетическими колесными модулями транспортный модуль, собственно, очень даже похож на своего предшественника.

"Только его корпус сделан неостекленным. Дверной проем - на том же месте (справа по ходу движения) и столь же внушительной ширины - только створки двери сделаны глухими", - пишет издание.

Специалисты BMG планируют запустить первый рабочий образец грузовой "Матрешки" на недавно построенном во Владимире автобусном заводе компании Volgabus. Автономный грузовик будут использовать в качестве внутреннего технологического транспорта.

Материал подготовил Сергей Перелесов

<https://politros.com/economy/104892/>

[К заголовкам сообщений](#)

RISKNEWS (risk-news.ru), Москва, 11 декабря 2017 19:37

Эксперты требуют усовершенствовать порядок аттестации подразделений обеспечения безопасности на транспорте

РУБЕЖ // Председатель правления Ассоциации "Транспортная безопасность" Александр Свешников доложил о результатах анализа действующего порядка аттестации и подготовки подразделений обеспечения безопасности на транспорте. Аналитический документ был представлен на отраслевой конференции "Об актуальных вопросах в сфере обеспечения транспортной безопасности", состоявшейся 6 декабря 2017 года на площадке XI Международного форума "Транспорт России".

Александр Свешников напомнил аудитории, что в настоящее время принят порядок подготовки сил транспортной безопасности (ТБ), установлены требования к знаниям, умениям и навыкам и типовые программы подготовки. Подготовка сил ОТБ направлена на приобретения знаний, умений и навыков, необходимых для осуществления требований по ТБ.

"Проблема номер один: подготовка сил ОТБ осуществляется только по дополнительным профессиональным программам повышения квалификации. Но повышение квалификации предполагает наличие такой квалификации, а квалификационные требования определяются единым квалификационным справочником. На сегодняшний день в данном документе отсутствуют пункты по всем квалификационным требованиям сил ОТБ. Из этого следует, что мы повышаем квалификацию сил ОТБ, которых нет", - сказал Председатель правления Ассоциации "Транспортная безопасность".

Кроме того, отметил Свешников, были требования на учреждение программ переподготовки. При этом срок обучения по программам профессиональной переподготовки составляет не менее 250 часов, что влечет за собой повышение ее стоимости в разы.

Свешников обозначил еще одну проблему - согласно приказу Министерства образования - содержание дополнительной образовательной программы должно учитывать содержание

образовательного стандарта. Программы разрабатываются организациями на основании профессиональных и образовательных стандартов.

"В составе сил ОТБ много лиц, имеющих только среднее или неполное среднее образование. Встает вопрос, как быть с этими работниками... По каким программам они должны обучаться. Есть разные варианты - введение профессии, другой вариант - профессия плюс образовательная программа. Повышение профессиональной квалификации должны проходить уже лица, имеющие квалификацию рабочего или служащего", - сказал Свешников.

Проблема третья - организации должны иметь учебно-тренажерную базу. На рынке появились организации, у которых отсутствует тренажерная база и преподавательский состав.

"Не имея ничего, они активно демпингуют на образовательном рынке до 80%", - пояснил Свешников и в этой связи предложил ряд мер, направленных на регулирование порядка подготовки сил ОТБ.

1) Необходимо разработать профессиональные программы для подготовки сил ОТБ. Иначе система непрерывного образования в области обучения сил ОТБ - это просто фикция.

2) Необходимо сформулировать и принять профессиональные стандарты для всех категорий сил ОТБ по всем видам транспорта.

3) Включить в единый квалификационный справочник раздел квалификационных характеристик и должностей, и руководителей, и работников сил обеспечения транспортной безопасности, а также сформулировать в нем конкретные квалификационные требования для всех сил ОТБ.

4) В разработке необходимых документов должны принять участие все заинтересованные организации.

"При проведении проверки даже у аккредитованного лица, в обязательном порядке должны быть документы о прохождении им подготовки. В настоящее время возник крен в сторону прохождения аттестации", - заключил Председатель правления Ассоциации "Транспортная безопасность".

http://www.risk-news.ru/news/eksperty_trebuyut_usovershenstvovat_poryadok_attestatsii_podrazdeleniy_obespecheniya_bezopasnosti_na/

[К заголовкам сообщений](#)

Губернаторы.Ru, Москва, 11 декабря 2017 18:12

Юрий Божко: "Липецкая область - в числе лучших регионов России по итогам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"

В число лидеров по итогам реализации в 2017 году приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" вошла Липецкая область, заняв седьмую строчку в десятке лучших регионов России. Рейтинг субъектов РФ был представлен на площадке состоявшейся на днях в Москве "Транспортной недели 2017". Это ежегодное деловое событие, включающее целую серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Работу дорожников 38 агломераций Министерство транспорта РФ оценивало по нескольким показателям, в том числе это деятельность проектных офисов, контроль качества, сотрудничество с общественностью, освещение в прессе. "Результаты хорошие, но нам есть над чем работать, так как проект будет продолжаться, и перед нами стоит задача улучшить позиции в следующем году" - подчеркнул Юрий Божко. Также первый заместитель главы региона отметил, что Липецкая область лидирует в стране и по объемам производства овощей закрытого грунта. Обсуждалась на совещании и ситуация с заболеваемостью гриппом и ОРВИ. Сегодня она в регионе ниже эпидемического порога. Благодаря эффективно проведенной в Липецкой области прививочной кампании среди населения сформирована так называемая "иммунная прослойка", которая является барьером для распространения инфекций. На этой неделе в Липецкой области продолжится череда торжеств по случаю открытия сельских домов культуры. Новые досуговые центры распахнут двери в селах Воробьевка Хлевенского и Большая Боевка Долгоруковского районов. В соответствии со стратегическими инициативами Президента России Владимира Путина по созданию условий доступности социальных услуг сельскому населению в Липецкой области по поручению главы региона Олега Королева идет возведение сельских ДК. По инициативе руководителя области за четыре года будет построено 35 домов культуры с залами на 100 и 200 зрительских мест. "Чтобы молодежь не стремилась уехать в город, власть должна создать людям на их малой родине возможность для самореализации, - считает Олег Королев. - Это и новые рабочие места, и досуговые центры, и спортивные площадки. Мы будем продолжать масштабное развитие сельских территорий". В ходе оперативного совещания также обсуждалось введение в строй офисов врачей общей практики в муниципалитетах и другие вопросы жизнедеятельности региона.

Ространснадзор (rostransnadzor.ru), Москва, 11 декабря 2017 18:01

2 декабря руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин открыл Транспортную неделю - 2017 мероприятием - интерактивно-ситуационная игра "Безопасность на транспорте", проводимым среди студентов транспортных вузов России

2 декабря на площадке Российского университета транспорта (МИИТ) руководитель Ространснадзора вместе со своими заместителями провел соревнование - интерактивно-ситуационную игру "Безопасность на транспорте" в рамках **Транспортной недели** - 2017 среди студентов транспортных вузов страны.

Глава ведомства поздравил студентов с началом **Транспортной недели**, пожелал участникам честной борьбы и достижения высоких интеллектуальных результатов по итогам игры. В. Басаргин отметил, что подобное мероприятие проводится впервые и выразил надежду, что в дальнейшем оно станет традиционным в рамках **Транспортной недели**. Также глава ведомства рассказал о работе Службы, представил своих заместителей и начальников управлений, курирующих профильные сферы отрасли. В завершении выступления В. Басаргин призвал молодых специалистов к сотрудничеству, - "Служба - это гарантия вашего трудоустройства. Это надежный старт в вашей профессиональной деятельности", - сказал он. Заместитель руководителя Ространснадзора Владимир Черток рассказал студентам о правилах игры и пожелал успеха.

В игре приняли участие представители 7 транспортных вузов России: Уральского государственного университета путей сообщения, Ульяновского института гражданской авиации, Московской государственной академии водного транспорта - филиала ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, Московского государственного технического университета гражданской авиации, Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации, Российского университета транспорта (МИИТ), Дальневосточного государственного университета путей сообщения.

В ходе соревнования участников было предложено 10 вопросов из области безопасности на транспорте по каждому виду транспорта, на каждый вопрос было отведено по 5 минут. В состав конкурсной комиссии вошли заместители руководителя Службы и начальники профильных управлений под председательством руководителя Ространснадзора Виктора Басаргина. Критериями оценивания были скорость и правильность ответа.

<http://rostransnadzor.ru/2-dekabrya-rukovoditel-rostransnadzora-viktor-basargin-otkryl-transportnyuyu-nedelyu-2017-meropriyatiem-interaktivno-situatsionnaya-igra-bezopasnost-na-transporte-provodimy-m-sredi-studentov-transport/>

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 11 декабря 2017 17:48

Выставка "Транспорт России-2017": итоги главного отраслевого события года

08 декабря 2017 года в Москве завершила работу XI Международная выставка "Транспорт России", проходившая в рамках **Транспортной недели** - 2017". Организатор этого крупного международного события транспортной отрасли - Министерство транспорта Российской Федерации.

Основная тема заключительного дня - сотрудничество. В рамках насыщенной деловой программы 08 декабря состоялись встречи, конференции, круглые столы с участием иностранных партнеров и гостей выставки.

Ключевым мероприятием деловой программы стала пленарная дискуссия "Транспорт и логистика в Евразии. Новые возможности", в которой приняли участие генеральный секретарь Шанхайской организации сотрудничества Рашид Алимов, министр транспорта Монголии Жадамбын Бат-Эрдэнэ, и. о. директора отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии ООН Нисслер Вальтер и др.

В ходе дискуссии участники обсудили особенности реализации крупных международных транспортных инфраструктурных проектов, вопросы совершенствования логистических процессов, развитие высокоскоростного сообщения на направлении Европа - Россия-Китай а также иные вопросы, связанные с расширением партнерских отношений в транспортной отрасли.

Выставку и форум закрыла торжественная церемония. Объединенный стенд Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) и подведомственных ей предприятий, подготовленный при активном участии ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", награжден дипломом как "Лучший стенд о подготовке транспортных объектов к Чемпионату мира по футболу-2018".

"Транспортная неделя России" традиционно проходит в начале декабря в Москве. Выставка и форум призваны презентовать результаты работы транспортной отрасли за год и обеспечить диалог бизнеса и власти для совместного решения задач, стоящих перед транспортным комплексом Российской Федерации. По данным организаторов, участниками XI Международной выставки стали более 120 компаний-экспонентов. Среди участников данного события - представители 39 стран мира. Более 2,5 тыс. человек приняли участие в деловой программе форума.

<https://www.aviaport.ru/digest/2017/12/11/506589.html>

[К заголовкам сообщений](#)

FaxNews.ru, Москва, 11 декабря 2017 17:39

В Москве отмечены дипломом новосибирские проекты четвертого моста и ПЛП "Восточный"

Кареткин Виталий

Новосибирская область на XI Международной выставке "Транспорт России" удостоена диплома "За лучший инфраструктурный стенд", рассказали в пресс-службе областного правительства об итогах выставки.

На проходящей с 6 по 8 декабря в Москве выставке "Транспорт России" в рамках "Транспортной недели-2017" врио министра транспорта Новосибирской области Анатолий Костылевский получил диплом "За лучший инфраструктурный стенд". В частности, положительной оценки удостоились проекты строительства в Новосибирске четвертого моста и промышленно-логистического парка "Восточный", кроме того, был высоко оценен проект реконструкции аэропорта Толмачево. К слову, 6 декабря на полях выставки, региональное правительство подписало концессионное соглашение на строительство четвертого моста через Обь.

"Все эти проекты важны для региона с точки зрения развития его транспортно-логистической составляющей в ближайшем и далеком будущем. Отрадно, что на выставке отмечено умение Новосибирской области работать на перспективу", - подчеркнул Анатолий Костылевский.

Возглавлявший делегацию врио губернатора Новосибирской области Андрей Травников 6 декабря провел встречи с генеральным директором ПАО "Трансконтейнер" Петром Баскаковым, генеральным директором - председателем правления ОАО РЖД Олегом Белозеровым, а глава областного минтранса Анатолий Костылевский в течение трех дней работы "Транспортной недели" провел ряд встреч с представителями банковских структур, руководителями транспортных предприятий и организаций. На встречах, в частности, обсуждались вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических видов транспорта и внутреннего водного транспорта, реализация проекта по реконструкции аэропорта Толмачево и другие.

ПОДПИСАТЬСЯ

Источник

<http://faxnews.ru/obshhestvo/v-moskve-otmecheni-diplomom-novosibirskie-proekti-chetvertogo-mosta-i-plp-vostochnii/>

[К заголовкам сообщений](#)

Все о таможене (TKS.RU), Москва, 11 декабря 2017 17:32

Адамкул Жунусов представил цифровую трансформацию транспортной отрасли "Цифровизация" стала не просто ключевым технологическим трендом, но и катализатором глобальных преобразований в обществе, торговле и на товарных рынках, в промышленности, транспорте, сфере услуг", - заявил член Коллегии (министр) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Адамкул Жунусов, выступая на пленарной дискуссии международного форума "Транспортная неделя-2017"

Он отметил, что цифровая повестка является одним из важнейших приоритетов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и нашла свое отражение также в Основных направлениях транспортной политики стран Союза. В "дорожных картах" по ее реализации для всех видов

транспорта предусмотрены мероприятия по переходу на электронный документооборот, масштабный запуск интеллектуальных транспортных систем и электронной диагностики транспортных средств, "единого окна" и цифровой логистики.

На панельной дискуссии также выступили министр транспорта и дорог Кыргызской Республики Жамшитбек Калилов, министр сообщения Латвии Улдис Аугулис, министр развития дорог и транспорта Монголии Жадамбын Бат-Эрдэнэ, заместитель министра транспорта КНР Дай Дунчан, заместитель министра транспорта Российской Федерации Алан Лушников, заместитель министра иностранных дел Российской Федерации Александр Панкин, генеральный секретарь ШОС Рашид Алимов, заместитель исполнительного секретаря ЭСКАТО ООН Хамхонгжу, и.о. директора отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН Вальтер Нисслер, первый заместитель генерального директора ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин.
Пресс-служба ЕЭК

<http://www.tks.ru/logistics/2017/12/11/0004>

[К заголовкам сообщений](#)

Региональная энергетика и энергосбережение (energy.s-kon.ru), Москва, 11 декабря 2017 16:45

Позиция WWF по итогам транспортной недели

Использование сжиженного природного газа позволит обеспечить устойчивое экономическое развитие и экологическую безопасность российского сектора Арктики, а Севморпуть может стать первой в мире трансконтинентальной магистралью, на которой суда используют в качестве топлива только СПГ.

Такую позицию представил Всемирный фонд дикой природы на международном форуме "Транспорт России", который в эти дни проходит в Москве в рамках "Транспортной недели". В пленарной дискуссии приняли участие руководители ключевых министерств и ведущих транспортных компаний России.

Обращаясь к гостям, директор по природоохранной политике WWF России Евгений Шварц отметил, что сжиженный природный газ имеет колоссальные преимущества по сравнению с нефтяными топливами, которые сейчас используют арктические суда.

"Отказ от нефтяного топлива позволит на сотни тысяч тонн сократить выбросы в атмосферу загрязняющих веществ: окислов серы и азота, частиц сажи и других. Это особенно актуально в условиях стремительно растущего грузооборота на Севморпути, который к 2030 году достигнет 100 млн. тонн, - пояснил Е. Шварц. - Кроме того, переход на СПГ может раз и навсегда решить проблему аварийных нефтеразливов в российском сегменте Арктики".

Инициативу по переводу судов, работающих в Арктике, с так называемого "тяжелого" топлива на более экологичный сжиженный природный газ Всемирный фонд дикой природы выдвинул в 2016 году. Сейчас это мировая тенденция, и в России она также находит все больше сторонников. Так, о поддержке этого направления уже заявили спецпредставитель президента по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов и министр природных ресурсов и экологии Сергей Донской.

В настоящее время в Арктике активно развиваются проекты по производству СПГ, проработка ведется на протяжении всего побережья от Архангельска до Якутии и Чукотки. Фактически его можно признать местным видом топлива.

"В этих условиях Северный морской путь может стать первой в мире трансконтинентальной магистралью, на которой суда заправляются только СПГ. Мы призываем всех операторов, работающих в транспортных компаниях, начать работы по применению перспективного и экологически менее вредного вида топлива", - заключил Евгений Шварц.

"При этом важно, чтобы не только судоходные компании взяли курс на модернизацию под СПГ, но и чтобы нефтегазовые компании, которые реализуют СПГ-проекты в Арктике, включили в свою бизнес-стратегию поставки газа на внутренний рынок для бункеровки, - добавляет руководитель программы по экологической политике ТЭК WWF России Алексей Книжников. - В этой связи российский арктический СПГ-первенец "Ямал СПГ" мог бы стать первой компанией, которая возьмет на себя такие обязательства".

<https://energy.s-kon.ru/pozitsiya-wwf-po-itogam-transportnoj-nedeli/>

[К заголовкам сообщений](#)

Почему грузы российской внешней торговли перевозятся преимущественно судами под иностранными флагами?

7 декабря в ходе отраслевой конференции по судоходству "Море зовет!", которая проходила в рамках ежегодной **Транспортной Недели-2017** аудитория открытым голосованием ответила на вопрос "Почему грузы российской внешней торговли перевозятся преимущественно судами под иностранными флагами?"

Ответы аудитории распределились следующим образом:

Стоимость перевозки на судах под российским флагом выше - 8,4%

Отсутствие необходимого тоннажа под российским флагом - 18,9%

Значительные конкурентные преимущества судов под иностранными флагами - 35,8%

Условия договоров купли-продажи -3,2%

Возможность для грузовладельцев получить дополнительные доходы - 4,2%

Административные барьеры - 8,4%

Избыточные и дублирующие нормы российского законодательства - 21,1%

Для сравнения были приведены результаты голосования прошлого 2016 года. Они в значительной степени отличались.

Результаты голосования в 2016 году:

Стоимость перевозки на судах под российским флагом выше - 0%

Отсутствие необходимого тоннажа под российским флагом - 36%

Значительные конкурентные преимущества судов под иностранными флагами - 7%

Условия договоров купли-продажи - 50%

Возможность для грузовладельцев получить дополнительные доходы - 7%

Международные обязательства Российской Федерации - 0%

<http://inform-24.com/14452-pochemu-gruzy-rossiyskoy-vneshney-torgovli-perevozyatsya-preimuschestvenno-sudami-pod-inostrannymi-flagami.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Переток (peretok.ru), Москва, 11 декабря 2017 15:53

ИПЕМ: Мониторинг регуляторной среды за 4 - 11 декабря

Мониторинг регуляторной среды в энергетике и смежных областях за неделю 4 - 11 декабря 2017 года, подготовленный экспертами "Института проблем естественных монополий" (ИПЕМ).

Президент и правительство

04.12.2017. В. Путин встретился с председателем Счетной палаты Т. Голиковой. Ссылка

04.12.2017. В. Путин встретился с президентом, председателем правления ГК "Норильский никель" В. Потаниным. Ссылка

04.12.2017. В. Путин встретился с врио главы Дагестана В. Васильевым. Ссылка

04.12.2017. Д. Медведев провел совещание с вице-премьерами. Ссылка

05.12.2017. В. Путин провел рабочую встречу с губернатором Московской области А. Воробьевым. Ссылка

05.12.2017. В. Путин подписал закон "О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам социально-экономического развития Калининградской области". Ссылка, документ

05.12.2017. В рамках "**Транспортной недели**" руководитель рабочей группы по совершенствованию закупок Экспертного совета при Правительстве С. Фахретдинов рассказал о результатах анализа закупок РЖД в 2017 г. Ссылка

05.12.2017. Состоялось совещание о тарифном регулировании железнодорожных перевозок на 2018 г. и долгосрочную перспективу. Ссылка

05.12.2017. Опубликован ФЗ № 376-ФЗ "О внесении изменений в Воздушный кодекс РФ". Документ

06.12.2017. В. Путин подписал закон о федеральном бюджете на 2018 г. и на плановый период 2019 и 2020 гг. Ссылка, документ

06.12.2017. В. Путин посетил Горьковский автомобильный завод. Ссылка, ссылка

06.12.2017. В. Путин провел рабочую встречу с врио губернатора Нижегородской области Г. Никитиным. Ссылка

06.12.2017. Состоялось совещание об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 г. Ссылка

07.12.2017. Состоялось заседание Правительства РФ. Ссылка

08.12.2017. В. Путин провел совещание по вопросам развития проектов производства сжиженного природного газа. Ссылка

08.12.2017. В. Путин посетил завод по сжижению природного газа "Ямал СПГ". Ссылка

08.12.2017. В. Путин дал старт загрузке первого танкера-газовоза на заводе "Ямал СПГ". Ссылка

08.12.2017. Состоялось заседание Совета Министров Союзного государства. Ссылка

08.12.2017. В АЦ при Правительстве состоялся круглый стол "Цифровизация экономики: мировой опыт и возможности прорыва для России". Ссылка

08.12.2017. Опубликовано уведомление о начале разработки проекта изменений в ФЗ "О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ". Ссылка Росстат

05.12.2017. Информация об индексе потребительских цен в ноябре 2017 г. Ссылка

06.12.2017. Информация об оценке индекса потребительских цен с 28 ноября по 4 декабря 2017 г. Ссылка

07.12.2017. Информация об объеме производства нефтепродуктов и потребительских ценах на них с 27 ноября по 3 декабря 2017 г. Ссылка Минпромторг

04.12.2017. Д. Мантуров провел заседание Межведомственной рабочей группы по снижению зависимости российского ТЭК. Ссылка

05.12.2017. Состоялся бизнес-диалог предпринимателей России и Приднестровья. Ссылка

07.12.2017. Состоялось первое заседание комитета по вопросу реализации проекта "Развитие скоростного пассажирского флота для перевозок в труднодоступных и социально-значимых регионах". Ссылка Минэнерго

04.12.2017. Состоялось заседание межведомственной рабочей группы по снижению зависимости российского ТЭК от импортного оборудования и услуг, а также развитию нефтегазового комплекса России. Ссылка

04.12.2017. Первый замглавы Минэнерго А. Текслер провел совещание по реализации национальных проектов в ТЭК. Ссылка

05.12.2017. А. Новак встретился с Премьер-министром Ирака Х. Абади. Ссылка

07.12.2017. Состоялся круглый стол по вопросам использования беспилотных технологий в интересах ТЭК. Ссылка

07.12.2017. Замглавы Минэнерго А. Черезов провел совещание по вопросам организации надежного теплоснабжения г. Троицка Челябинской области и Серовского городского округа Свердловской области в отопительный сезон 2017-2018 гг. Ссылка

07.12.2017. Директор Департамента оперативного контроля и управления в электроэнергетике Е. Грабчак выступил на конференции "Цифровая Россия. Применение технологий информационного моделирования при проектировании и строительстве электросетевых объектов". Ссылка Государственная дума

07.12.2017. Состоялось заседание Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству. Повестка Ростехнадзор

06.12.2017. Состоялось заседание секции по безопасности в нефтегазовом комплексе Научно-технического совета. Ссылка

07.12.2017. Состоялось заседание Коллегии. Ссылка

07.12.2017. Сибирское управление Ростехнадзора установило признаки аварии в АО "Ново-Кемеровская ТЭЦ". Ссылка ЕЭК

04.12.2017. Состоялся заседание Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре. Ссылка

07.12.2017. Т. Саркисян выступил на ежегодном мероприятии с участием американских и европейских деловых кругов. Ссылка

07.12.2017. Директор Департамента энергетики ЕЭК Л. Шенец принял участие в XV Международном форуме "Газ России - 2017". Ссылка

07.12.2017. Состоялась двусторонняя встреча члена Коллегии по энергетике и инфраструктуре ЕЭК А. Жунусова и министра развития дорог и транспорта Монголии Ж. Бата-Эрдэнэ. Ссылка

08.12.2017. Состоялось девятое совещание руководителей уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС в области транспорта. Ссылка Отраслевые объединения - ТЭК

06.12.2017. (Совет рынка) Заместитель Председателя Правления Ассоциации В. Тупикин принял участие в III Международной конференции ФАС. Ссылка

07.12.2017. (Совет рынка) Член Правления Ассоциации Д. Чернов прокомментировал платежные результаты и динамику снижения задолженности на ОРЭМ. Ссылка

08.12.2017. (Совет рынка) Итоги работы оптового рынка электроэнергии и мощности с 01.12.2017 по 07.12.2017. Ссылка

15.12.2017. (ГП и ЭСК) Состоится круглый стол Ассоциации "Национальная технологическая инициатива. Блокчейн". Ссылка
Источник: ИПЕМ

<http://peretok.ru/news/tek/17171/>

[К заголовкам сообщений](#)

FaxNews.ru, Москва, 11 декабря 2017 15:38

Роман Троценко построит новый терминал бурятского аэропорта
Кареткин Виталий

В конце 2018 года в столице Бурятии Улан-Удэ начнется строительство нового терминала международного аэропорта "Байкал". Это стало известно из сообщения пресс-службы республиканского правительства о результатах участия региона в "Транспортной неделе-2017" в Москве.

Новый собственник бурятского аэропорта "Байкал" холдинг "Новоапорт" планирует в конце 2018 года приступить к строительству нового терминала. Как рассказали в пресс-службе правительства республики, аэропорт в Улан-Удэ получил статус "открытого неба", пятой степени свободы воздуха, то есть теперь все транзитные международные авиаперевозчики могут совершать посадку в столице Бурятии без необходимости заключать двухсторонние соглашения. Решение о проектировке нового терминала международного аэропорта было принято во время встречи главы региона Алексея Цыденова и собственника аэровокзала Романа Троценко.

"Мы договорились, что он уже сейчас начинает проектировать новые терминалы. Надеемся, что в следующем году закончатся проектные работы и начнется строймонтаж нового терминала у нас в аэропорту", - цитирует пресс-служба регионального правительства Алексея Цыденова.

Ранее Роман Троценко, говоря о проблемах аэропорта, отмечал, что объект "стагнировал, а поток падал", и обещал в ближайшее время разработать стратегию развития аэропорта, которая будет направлена на увеличение пассажиропотока за счет привлечения новых авиакомпаний и расширения маршрутной сети на внутренних рейсах и международных направлениях.

Размер инвестиций на строительство пока не уточняется. Что касается вместимости терминала, то, по словам Цыденова, он будет в 2,5 раза больше, чем сейчас. Глава Бурятии также рассказал о договоренности с иркутским бизнесменом Сергеем Ероценко, владеющим авиакомпанией "Ангара", по базированию авиаперевозчика в аэропорту "Байкал".

ПОДПИСАТЬСЯ

Источник

<http://faxnews.ru/obshhestvo/roman-trocenko-postroit-novii-terminal-buryatskogo-aeroporta/>

[К заголовкам сообщений](#)

Федеральное агентство по туризму (russiatourism.ru), Москва, 11 декабря 2017 15:32

Ростуризм принял участие в мероприятиях "Транспортной недели 2017"

С 6 по 8 декабря в Москве проходила "Транспортная неделя 2017", организованная Министерством транспорта Российской Федерации для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества. В мероприятиях Недели принял участие заместитель Руководителя Федерального агентства по туризму Алексей Конюшков.

В рамках пресс-конференции "Программа в области повышения транспортной доступности туристических объектов для российских и иностранных туристов, в том числе болельщиков Чемпионата мира по футболу FIFA 2018" Алексей Конюшков рассказал о работе по оптимизации транспортной системы, сделанной в России в преддверии проведения международного футбольного первенства.

Как было отмечено в рамках встречи, обеспечение эффективности и надежности функционирования транспорта является ключевой задачей для всех структур и ведомств, заинтересованных в решении основной задачи - сделать пребывание в России гостей Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 безопасным и комфортным.

В этом году матчи Кубка конфедераций в Москве, Санкт-Петербурге, Казани и Сочи посетит порядка 600 тысяч человек. Ожидается, что Чемпионат мира по футболу привлечет в следующем году на 30-40% больше туристов, чем Олимпиада 2014 года в Сочи. Это

предопределяет рост нагрузки на транспортную систему, в связи с чем предусмотрены соответствующие инфраструктурные и организационные решения.

В России болельщиков Чемпионата будут встречать обновленные аэропорты и железнодорожные вокзалы, современные дороги и транспортные развязки. Расширена сеть авиамаршрутов, чтобы обеспечить удобное транспортное сообщение городов-организаторов с зарубежными государствами.

Между городами проведения матчей будут курсировать специальные поезда, в которых проезд для обладателей карты FAN ID будет бесплатным. ОАО "РЖД" намерено использовать для перевозки болельщиков в дни проведения соревнований специально организованные поезда и дополнительно назначить 576 рейсов - 62 состава и 972 вагона. Для организации перевозок также будут задействованы штатные поезда.

В целом, по данным АНО "Транспортная дирекция-2018", за время проведения Чемпионата по железной дороге планируется перевезти порядка 1,1 млн болельщиков.

"Крайне важно сделать перемещения болельщиков Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 комфортными. Это имеет очень большое значение для формирования у гостей мирового футбольного первенства целостного позитивного впечатления о нашей стране и желания вернуться в Россию в качестве туристов. Уже практически завершено обеспечение всех городов-организаторов соответствующей транспортной инфраструктурой", - отметил замглавы Ростуризма Алексей Конюшков.

Он также подчеркнул, что развитие транспортного сообщения и повышение доступности туристских дестинаций, а также конструктивное взаимодействие турбизнеса с авиа-, железнодорожными и автоперевозчиками для обеспечения качественной и безопасной доставки туристов к местам отдыха относятся к ключевым факторам роста числа турпоездки и объемов туристической деятельности.

Для справки:

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, проводимое в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации и включающее в себя серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта.

"Транспортная неделя" представляет собой комплекс мероприятий, ключевыми из которых остаются Форум и Выставка "Транспорт России". В рамках Форума проходят конференции, посвященные вопросам развития и функционирования автомобильного, авиационного, железнодорожного, морского и речного транспорта. Выставка, в свою очередь, наглядно демонстрирует новинки и достижения предприятий отрасли. Содержание этих мероприятий во многом определяет вектор будущего развития транспортного сектора.

В работе Форума и Выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 7 500 человек. Суммарное количество участников "Транспортной недели" - более 9 500.

В рамках "Транспортной недели" также проводятся:

- IX Общероссийская спартакиада студентов транспортных высших учебных заведений
- Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных высших учебных заведений "ТранспАРТ"
- Международный конгресс "Road Traffic- 2017. Организация дорожного движения"
- Заседания межправительственных организаций по вопросам взаимодействия в области транспорта
- IV Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения"
- XV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство"

<https://www.russiatourism.ru/news/14383/>

[К заголовкам сообщений](#)

TRN-news.ru, Москва, 11 декабря 2017 15:32

Ростуризм принял участие в мероприятиях "Транспортной недели 2017"

С 6 по 8 декабря в Москве проходила "Транспортная неделя 2017", организованная Министерством транспорта Российской Федерации для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества. В мероприятиях Недели принял участие заместитель Руководителя Федерального агентства по туризму Алексей Конюшков.

<http://www.trn-news.ru/digest/67409>

[К заголовкам сообщений](#)

Airspot.ru, Москва, 11 декабря 2017 14:48

Выставка "Транспорт России-2017": итоги главного отраслевого события года
08 декабря 2017 года в Москве завершила работу XI Международная выставка "Транспорт России", проходившая в рамках "Транспортной недели - 2017". Организатор этого крупного международного события транспортной отрасли - Министерство транспорта Российской Федерации.

Основная тема заключительного дня - сотрудничество. В рамках насыщенной деловой программы 08 декабря состоялись встречи, конференции, круглые столы с участием иностранных партнеров и гостей выставки.

Ключевым мероприятием деловой программы стала пленарная дискуссия "Транспорт и логистика в Евразии. Новые возможности", в которой приняли участие генеральный секретарь Шанхайской организации сотрудничества Рашид Алимов, министр транспорта Монголии Жадамбын Бат-Эрдэнэ, и. о. директора отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии ООН Нисслер Вальтер и др.

В ходе дискуссии участники обсудили особенности реализации крупных международных транспортных инфраструктурных проектов, вопросы совершенствования логистических процессов, развитие высокоскоростного сообщения на направлении Европа - Россия-Китай а также иные вопросы, связанные с расширением партнерских отношений в транспортной отрасли.

Выставку и форум закрыла торжественная церемония. Объединенный стенд Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) и подведомственных ей предприятий, подготовленный при активном участии ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", награжден дипломом как "Лучший стенд о подготовке транспортных объектов к Чемпионату мира по футболу-2018".

"Транспортная неделя России" традиционно проходит в начале декабря в Москве. Выставка и форум призваны презентовать результаты работы транспортной отрасли за год и обеспечить диалог бизнеса и власти для совместного решения задач, стоящих перед транспортным комплексом Российской Федерации. По данным организаторов, участниками XI Международной выставки стали более 120 компаний-экспонентов. Среди участников данного события - представители 39 стран мира. Более 2,5 тыс. человек приняли участие в деловой программе форума.

Источник: ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"

<http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/vystavka-transport-rossii-2017-itogi-glavnogo-otraslevogo-sobytiya-goda>

[К заголовкам сообщений](#)

123ru.net, Москва, 11 декабря 2017 14:27

Алексей Цыденов поблагодарил за "высокий результат" тех, кто реализовывал проект БКД

В рамках "Транспортной недели-2017" Глава Бурятии дал оценку реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионе.

"В этом году запущен масштабный проект "Безопасные и качественные дороги". Мы, скажем так, "запрыгнули в уходящий вагон, - сказал Глава Бурятии. - Уже когда все проекты были сформированы, нас добавили дополнительно. И мы успешно реализовали проект в этом году на 1 млрд 250 млн рублей. В следующем году мы также работаем по этому проекту, у нас та же сумма 1 млрд 250 млн рублей. Теперь мы в этом проекте до 2025 года в постоянном режиме. Это, конечно, очень важное решение, очень важный проект, который дает большие эффекты для республики, непосредственно для Улан-Удэнской агломерации".

По словам Главы, по проекту "Безопасные и качественные дороги" Республики Бурятия в этом году на 100 процентов выполнила все предусмотренные мероприятия, сообщает пресс-служба.

"Это, несмотря на то, что мы последние включились в этот проект, и у нас была разница с теми, кто первый включился, больше года. Мы за это время, за полгода, выполнили то, что другие субъекты делали полтора года. Поэтому я бы хотел поблагодарить и наших строителей, и своих коллег, которые этим всем занимались и обеспечили такую высокий результат, - отметил Алексей Цыденов. - И с учетом того, что у нас все успешно реализовано, мы в следующем году также получаем в полном объеме финансирование, а это еще 625 млн рублей. И председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев в рамках совещания по БКД сказал о том, что проект будет поддержан и в последующем, он определен как приоритетный и долгосрочный. Это, безусловно, радует. Это значит, что Улан-Удэнская агломерация будет еще

несколько лет подряд очень существенными темпами развиваться с точки зрения дорожной инфраструктуры".

Напомним, что в 2017 году Бурятия вошла президентский приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", который рассчитан до 2025 года. Улан-Удэнская агломерация включает в себя столицу республики Улан-Удэ и районы с районными центрами: п.Иволгинск (Иволгинский район), с.Тарбагатай (Тарбагатайский район), п.Заиграево (Заиграевский район), с.Турунтаево (Прибайкальский район).

Общее количество населения агломерации составляет 526 тыс.человек. Протяженность автомобильных дорог Улан-Удэнской городской агломерации составила 864,2 км, из них 317,5 км в нормативном состоянии.

Проект учитывает два целевых показателя: снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети городской агломерации и увеличение доли протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям.

В 2017 году в рамках проекта было сдано 70 объектов (56,3 км автодорог), из них 29 - в Улан-Удэ.

<http://123ru.net/ulan-ude/126478312/>

[К заголовкам сообщений](#)

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 11 декабря 2017 14:21

Авиакомпания "Азимут" планирует перевезти в 2018 г. 770 тыс. пассажиров 11 декабря 2017 г., АЕХ.RU - Представители авиакомпании "Азимут" планируют по итогам 2018 года перевезти порядка 770 тыс. пассажиров. Об этом в ходе форума "Транспорт России" в Москве сообщил директор департамента управления сетью и доходами авиакомпании "Азимут" Олег Дышкант. Об этом пишет РБК.

"До конца текущего года мы планируем перевезти до 100 тысяч пассажиров, в следующем году пассажиропоток может увеличиться до 770 тыс. Более точные прогнозы появятся, когда будут заявлены самолеты на весь будущий год, точные маршруты и расписание", - рассказал Дышкант.

Авиакомпания "Азимут" является базовым авиаперевозчиком аэропорта Ростова-на-Дону - с декабря 2017 года она сменила базирование на аэропорт "Платов". Маршрутная сеть авиакомпании будет включать рейсы из Ростова-на-Дону и Краснодара в другие регионы России.

Сейчас парк самолетов авиакомпании "Азимут" состоит из современных воздушных судов Sukhoi SuperJet 100 улучшенной модификации с увеличенной дальностью полета. В рамках договора, подписанного с Государственной транспортной лизинговой компанией, "Азимут" уже получила четыре самолета этой модификации. Еще двенадцать самолетов будут поставлены в период до 2022 года.

<https://www.aex.ru/news/2017/12/11/178884/>

[К заголовкам сообщений](#)

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 11 декабря 2017 14:12

Авиакомпания "Азимут" планирует перевезти в 2018 г. 770 тыс. пассажиров Представители авиакомпании "Азимут" планируют по итогам 2018 года перевезти порядка 770 тыс. пассажиров. Об этом в ходе форума "Транспорт России" в Москве сообщил директор департамента управления сетью и доходами авиакомпании "Азимут" Олег Дышкант.

"До конца текущего года мы планируем перевезти до 100 тысяч пассажиров, в следующем году пассажиропоток может увеличиться до 770 тыс. Более точные прогнозы появятся, когда будут заявлены самолеты на весь будущий год, точные маршруты и расписание", - рассказал Дышкант.

Авиакомпания "Азимут" является базовым авиаперевозчиком аэропорта Ростова-на-Дону - с декабря 2017 года она сменила базирование на аэропорт "Платов". Маршрутная сеть авиакомпании будет включать рейсы из Ростова-на-Дону и Краснодара в другие регионы России.

Сейчас парк самолетов авиакомпании "Азимут" состоит из современных воздушных судов "Сухой Суперджет-100" улучшенной модификации с увеличенной дальностью полета. В рамках договора, подписанного с Государственной транспортной лизинговой компанией, "Азимут" уже получила четыре самолета этой модификации. Еще двенадцать самолетов будут поставлены в период до 2022 года.

<https://www.aviaport.ru/digest/2017/12/11/506453.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ЕЭК (eec.eaeunion.org), Москва, 11 декабря 2017 14:05

Адамкул Жунусов представил цифровую трансформацию транспортной отрасли на пленарной дискуссии международного транспортного форума

"Цифровизация" стала не просто ключевым технологическим трендом, но и катализатором глобальных преобразований в обществе, торговле и на товарных рынках, в промышленности, транспорте, сфере услуг", - заявил член Коллегии (министр) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Адамкул Жунусов, выступая на пленарной дискуссии международного форума "Транспортная неделя-2017".

Он отметил, что цифровая повестка является одним из важнейших приоритетов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и нашла свое отражение также в Основных направлениях транспортной политики стран Союза. В "дорожных картах" по ее реализации для всех видов транспорта предусмотрены мероприятия по переходу на электронный документооборот, масштабный запуск интеллектуальных транспортных систем и электронной диагностики транспортных средств, "единого окна" и цифровой логистики.

На панельной дискуссии также выступили министр транспорта и дорог Кыргызской Республики Жамшитбек Калилов, министр сообщения Латвии Улдис Аугулис, министр развития дорог и транспорта Монголии Жадамбын Бат-Эрдэнэ, заместитель министра транспорта КНР Дай Дунчан, заместитель министра транспорта Российской Федерации Алан Лушников, заместитель министра иностранных дел Российской Федерации Александр Панкин, генеральный секретарь ШОС Рашид Алимов, заместитель исполнительного секретаря ЭСКАТО ООН Хамхонгжу, и.о. директора отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН Вальтер Нисслер, первый заместитель генерального директора ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин.

<http://eec.eaeunion.org/ru/nae/news/Pages/11-12-2017-1.aspx>

[К заголовкам сообщений](#)

Allmetals.ru, Москва, 11 декабря 2017 13:57

ОСК и Минтранс России закрепили сотрудничество

Президент Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Алексей Рахманов принял участие в деловой программе форума "Транспорт России", на площадке которого подписал соглашение о сотрудничестве с Министерством транспорта Российской Федерации.

Подписи под соглашением поставили глава ОСК Алексей Рахманов и заместитель министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский. Церемония проходила в присутствии министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова.

Подписанное на площадке форума соглашение направлено на сотрудничество в области профориентации и совершенствования дополнительного образования детей в сфере морской, речной, судостроительной и кораблестроительной деятельности.

Президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов в рамках форума выступил с презентацией на отраслевой конференции "Море зовет". Рассказывая об основных направлениях гражданского судостроения, он затронул такие важные темы как строительство ледокола "Лидер" и "судов 21 века" - судов на СПГ-топливе. Он остановился также на вопросе обновления круизного флота, которое занимает особое место среди задач, стоящих перед ОСК. Говоря о развитии туризма в России, Алексей Рахманов подчеркнул важность восстановления компетенций в организации круизов и развития потенциала портов Республики Крым, Краснодарского края и Республики Абхазии.

Кроме этого, по его словам, для более эффективного развития отечественного судостроения необходимо сочетание трех ключевых факторов: финансово-экономической стабильности, понимания грузовой базы заказчиков, а также изменения ряда нормативно-правовых актов. А также отдельно отметил критическую важность разработки межотраслевого баланса.

<http://www.allmetals.ru/index.php?id=55222>

[К заголовкам сообщений](#)

Металлоснабжение и сбыт (metalinfo.ru), Москва, 11 декабря 2017 13:57

ОСК и Минтранс России закрепили сотрудничество

Президент Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Алексей Рахманов принял участие в деловой программе форума "Транспорт России", на площадке которого подписал соглашение о сотрудничестве с Министерством транспорта Российской Федерации.

Подписи под соглашением поставили глава ОСК Алексей Рахманов и заместитель министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский. Церемония проходила в присутствии министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова.

Подписанное на площадке форума соглашение направлено на сотрудничество в области профориентации и совершенствования дополнительного образования детей в сфере морской, речной, судостроительной и кораблестроительной деятельности.

Президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов в рамках форума выступил с презентацией на отраслевой конференции "Море зовет". Рассказывая об основных направлениях гражданского судостроения, он затронул такие важные темы как строительство ледокола "Лидер" и "судов 21 века" - судов на СПГ-топливе. Он остановился также на вопросе обновления круизного флота, которое занимает особое место среди задач, стоящих перед ОСК. Говоря о развитии туризма в России, Алексей Рахманов подчеркнул важность восстановления компетенций в организации круизов и развития потенциала портов Республики Крым, Краснодарского края и Республики Абхазии.

Кроме этого, по его словам, для более эффективного развития отечественного судостроения необходимо сочетание трех ключевых факторов: финансово-экономической стабильности, понимания грузовой базы заказчиков, а также изменения ряда нормативно-правовых актов. А также отдельно отметил критическую важность разработки межотраслевого баланса.

<http://www.metainfo.ru/ru/news/99102>

[К заголовкам сообщений](#)

Computerworld.ru, Москва, 11 декабря 2017 13:53

Медведев виртуально проехал по высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань

Проектируемая высокоскоростная магистраль Москва - Казань станет лишь частью масштабного проекта "Евразия". Начало строительства запланировано на 2018 год.

Премьер-министр России Дмитрий Медведев совершил виртуальную поездку на поезде по высокоскоростной магистрали Москва - Казань с помощью шлема виртуальной реальности на выставке "Транспорт России", передает "ТАСС".

Надев шлем, представленный на стенде РЖД, он прошел в виртуальный поезд, где ознакомился с презентацией будущей трассы.

Проектируемый участок Москва - Казань станет частью высокоскоростной магистрали "Евразия", которая должна соединить Пекин с Берлином через Москву. Протяженность магистрали - 9,5 тыс. км. Начало строительства разных участков магистрали варьируется от 2018 года (Москва - Казань) до 2023 года (Красное - Москва, Челябинск - Золотая Сопка). Завершить строительство железной дороги планируется в 2026 году.

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км.

<https://www.computerworld.ru/news/Medvedev-virtualno-proehal-po-vysokoskorostnoy-zheleznodorozhnoy-magistrali-Moskva-Kazan>

[К заголовкам сообщений](#)

Альта-Софт (alta.ru), Москва, 11 декабря 2017 13:50

Адамкул Жунусов представил цифровую трансформацию транспортной отрасли на пленарной дискуссии международного транспортного форума

Цифровая повестка является одним из важнейших приоритетов Евразийского экономического союза и нашла свое отражение также в Основных направлениях транспортной политики стран Союза.

"Цифровизация" стала не просто ключевым технологическим трендом, но и катализатором глобальных преобразований в обществе, торговле и на товарных рынках, в промышленности, транспорте, сфере услуг", - заявил член Коллегии (министр) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Адамкул Жунусов, выступая на пленарной дискуссии международного форума "Транспортная неделя-2017".

Он отметил, что цифровая повестка является одним из важнейших приоритетов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и нашла свое отражение также в Основных направлениях транспортной политики стран Союза. В "дорожных картах" по ее реализации для всех видов транспорта предусмотрены мероприятия по переходу на электронный документооборот, масштабный запуск интеллектуальных транспортных систем и электронной диагностики транспортных средств, "единого окна" и цифровой логистики.

На панельной дискуссии также выступили министр транспорта и дорог Кыргызской Республики Жамшитбек Калилов, министр сообщения Латвии Улдис Аугулис, министр развития дорог и транспорта Монголии Жадамбын Бат-Эрдэнэ, заместитель министра транспорта КНР Дай Дунчан, заместитель министра транспорта Российской Федерации Алан Лушников, заместитель министра иностранных дел Российской Федерации Александр Панкин, генеральный секретарь ШОС Рашид Алимов, заместитель исполнительного секретаря ЭСКАТО ООН Хахм Хонгжу, и.о. директора отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН Вальтер Нисслер, первый заместитель генерального директора ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин.

https://www.altai.ru/ts_news/57513/

[К заголовкам сообщений](#)

РУБЕЖ (ru-bezh.ru), Москва, 11 декабря 2017 13:40

Эксперты требуют усовершенствовать порядок аттестации подразделений обеспечения безопасности на транспорте

Председатель правления Ассоциации "Транспортная безопасность" Александр Свешников доложил о результатах анализа действующего порядка аттестации и подготовки подразделений обеспечения безопасности на транспорте. Аналитический документ был представлен на отраслевой конференции "Об актуальных вопросах в сфере обеспечения транспортной безопасности", состоявшейся 6 декабря 2017 года на площадке XI Международного **форума "Транспорт России"**.

Александр Свешников напомнил аудитории, что в настоящее время принят порядок подготовки сил транспортной безопасности (ТБ), установлены требования к знаниям, умениям и навыкам и типовые программы подготовки. Подготовка сил ОТБ направлена на приобретения знаний, умений и навыков, необходимых для осуществления требований по ТБ.

"Проблема номер один: подготовка сил ОТБ осуществляется только по дополнительным профессиональным программам повышения квалификации. Но повышение квалификации предполагает наличие такой квалификации, а квалификационные требования определяются единым квалификационным справочником. На сегодняшний день в данном документе отсутствуют пункты по всем квалификационным требованиям сил ОТБ. Из этого следует, что мы повышаем квалификацию сил ОТБ, которых нет", - сказал Председатель правления Ассоциации "Транспортная безопасность".

Кроме того, отметил Свешников, были требования на учреждение программ переподготовки. При этом срок обучения по программам профессиональной переподготовки составляет не менее 250 часов, что влечет за собой повышение ее стоимости в разы.

Свешников обозначил еще одну проблему - согласно приказу Министерства образования - содержание дополнительной образовательной программы должно учитывать содержание образовательного стандарта. Программы разрабатываются организациями на основании профессиональных и образовательных стандартов.

"В составе сил ОТБ много лиц, имеющих только среднее или неполное среднее образование. Встает вопрос, как быть с этими работниками... По каким программам они должны обучаться. Есть разные варианты - введение профессии, другой вариант - профессия плюс образовательная программа. Повышение профессиональной квалификации должны проходить уже лица, имеющие квалификацию рабочего или служащего", - сказал Свешников.

Проблема третья - организации должны иметь учебно-тренажерную базу. На рынке появились организации, у которых отсутствует тренажерная база и преподавательский состав.

"Не имея ничего, они активно демпингуют на образовательном рынке до 80%", - пояснил Свешников и в этой связи предложил ряд мер, направленных на регулирование порядка подготовки сил ОТБ.

1) Необходимо разработать профессиональные программы для подготовки сил ОТБ. Иначе система непрерывного образования в области обучения сил ОТБ - это просто фикция.

2) Необходимо сформулировать и принять профессиональные стандарты для всех категорий сил ОТБ по всем видам транспорта.

3) Включить в единый квалификационный справочник раздел квалификационных характеристик и должностей, и руководителей, и работников сил обеспечения транспортной безопасности, а также сформулировать в нем конкретные квалификационные требования для всех сил ОТБ.

4) В разработке необходимых документов должны принять участие все заинтересованные организации.

"При проведении проверки даже у аккредитованного лица, в обязательном порядке должны быть документы о прохождении им подготовки. В настоящее время возник крен в сторону прохождения аттестации", - заключил Председатель правления Ассоциации "Транспортная безопасность".

<https://ru-bezh.ru/news/2017/12/11/ekspertyi-trebuyut-usovershenstvovat-poryadok-attestaczii-podraz>

[К заголовкам сообщений](#)

Benzol.ru, Москва, 11 декабря 2017 13:29

Бункеровка СПГ может полностью обеспечить маршрут Севморпути

Наиболее целесообразным способом бункеровки в Арктической зоне РФ, включая СМП, является бункеровка сжиженным природным газом. При этом заводы по производству СПГ есть по всей территории Арктики от Баренца до Находки. Об этом в ходе деловой программы форума "Транспорт России - 2017" заявил директор по природоохранной политике Всемирного фонда дикой природы Евгений Шварц.

По его словам, к 2030 году суммарный экспорт природных ресурсов и металлов из Арктической зоны, уже официально заявленных на данный момент, составит около 100 млн т, не считая транзита. "При любых условиях для бункеровки этого экспорта потребуется не менее 4 млн т нефтяного топлива, - отметил он. - При этом требования международного судоплавания постоянно ужесточаются и к ним необходимо быть заранее готовыми. Поэтому мы предлагаем вместо того чтобы строить инфраструктуру старой бункеровки, сразу совершить прорыв и всю бункеровку в Арктике сделать в расчете на СПГ", - озвучил позицию WWF эксперт. Он отмечает, что такая мера позволит предотвратить возникающие кумулятивные риски при загрязнении Арктики мазутом, ликвидация последствий которых является чрезвычайно сложной задачей.

<http://www.benzol.ru/news/?id=363340>

[К заголовкам сообщений](#)

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 11 декабря 2017 13:10

На "Транспортной неделе - 2017" обсудили ключевые вопросы регулирования беспилотников

11 декабря 2017 г., AEX.RU - 6-7 декабря в рамках "Транспортной недели-2017" состоялись две конференции, организованные Министерством транспорта РФ и посвященные развитию беспилотной отрасли. Об этом сообщает пресс-служба ассоциации "Аэронет".

Целью конференций стала координация усилий Федеральных органов исполнительной власти, контрольно-надзорных органов, отраслевых и общественных организаций, а также разработчиков и эксплуатантов по развитию нормативной базы для беспилотной авиации. Дискуссии прошли в режиме живого диалога, позволив участникам не только обозначить барьеры внутри рынка БВС, но и наметить пути решения имеющихся проблем.

"Беспилотные авиационные системы. От ограничений к развитию" - таким было название первой встречи в Гостином дворе, ключевой темой которой стала организация совместных полетов БВС и пилотируемой авиации, в том числе и авиации общего назначения. Участники намеренно решили не обсуждать все вопросы интеграции БВС в общее воздушное пространство, посчитав, что это слишком обширная тема для двухчасового диалога. Проведение совместных полетов беспилотных и пилотируемых воздушных судов в нижнем классе воздушного пространства были названы первым и важнейшим шагом на пути к бесшовному воздушному пространству будущего.

В конференции приняли активное участие заместитель начальника Управления президента РФ по обеспечению деятельности Государственного совета РФ Александр Юрчик, заместитель директора департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта РФ Андрей Шнырев, генеральный директор ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" Игорь Моисеенко, старший юрисконсульт отдела правового обеспечения Управления ФСО России Игорь Коробицин, начальник подразделения ФГУП "ГосНИИ АС" Эдуард Фальков, заместитель генерального директора ФГУП "ЗащитаИнфоТранс" Виктор Парахин, генеральный директор Ассоциации АЭРОНЕТ Глеб Бабинцев, лидер Рабочей группы Аэронет НТИ Сергей

Жуков, заместитель генерального директора по ОрВД Сергей Погребнов, заместитель генерального директора "Газпром космические системы" Владимир Лазутин.

"В целом, взаимодействие в течение двух дней конференций можно назвать продуктивным. Благотворно на результат общения повлияло и то, что на мероприятиях "Транспортной Недели-2017" присутствовали заинтересованные представители профильных организаций и ведомств: ФОИВы, заказчики, разработчики, эксплуатанты, "силовики", отраслевые и общественные организации. Важно отметить, что заметный прогресс появляется в работе с Министерством транспорта РФ и Росавиацией, власти сегодня демонстрируют готовность слышать бизнес и экспертное сообщество, выстраивать эффективный диалог, налаживать сотрудничество в сфере нормативного правового регулирования. Участники договорились, что теперь встретятся 18 декабря в ГосНИИ гражданской авиации на конференции "Беспилотники. Актуальные вопросы", где более подробно обсудят темы категорирования БАС", - отметили в ассоциации.

<https://www.aex.ru/news/2017/12/11/178871/>

[К заголовкам сообщений](#)

RUBЕЖ (ru-bezh.ru), Москва, 11 декабря 2017 13:02

Российский автотранспортный союз раскритиковал изменения в 16-ФЗ

Вице-президент Российского автотранспортного союза Валерий Алексеев раскритиковал предложенные изменения в Федеральный закон от 09 февраля 2007 года №16 "О транспортной безопасности" на конференции "Об актуальных вопросах в сфере обеспечения транспортной безопасности", которая состоялась 6 декабря 2017 года на площадке XI Международного форума "Транспорт России".

Алексеев отметил, что в отрасли автомобильного транспорта действует гораздо больше перевозчиков, нежели на море или в воздухе, что затрудняет контроль за исполнением многих положений из числа предлагаемых. В частности, затруднение может вызвать распространение обязанностей по обеспечению транспортной безопасности на иностранных перевозчиков. Не ясен механизм аттестации и обучения иностранных специалистов.

Вице-президент автотранспортного союза также выразил неуверенность в том, что объекты транспортной инфраструктуры успеют до 1 января 2019 года сертифицировать установленные технические средства обеспечения транспортной безопасности (ТСОТБ).

"Сертификация проводится за определенные деньги, 30-40 тыс рублей за одно устройство, что сопоставимо с его (устройства) стоимостью. Необходимо отодвинуть срок сертификации оборудования на объектах, что приведет к постепенной замене ТСОТБ на сертифицированные производителем и снижению цены на услуги сертификации для ОТИ", - сказал Алексеев.

Спикер поделился и мнением о недопустимости задержания нарушителей сотрудниками службы транспортной безопасности.

"Некоторые юристы утверждают, что это не соответствует Конституции РФ. Они считают, что задержание могут производить только люди, которые облечены властью", - сказал Валерий Алексеев.

В завершение спикер высказался относительно составления плана и паспорта безопасности. Он пояснил, что автотранспортные объекты должны отсылать составленные паспорта в Росавтодор, однако архивы ведомства испытывают трудности даже в связи с проводимым категорированием объектов. Поэтому Российский автотранспортный союз предлагает вести реестр автомобильного транспорта в местных органах Ространснадзора. При этом перевозчики будут направлять информацию в реестр уведомительно, так как проверка соответствия требованиям транспортной безопасности проводят именно органы Ространснадзора.

На реплики представителя Российского автотранспортного союза ответил Алексей Пятигорский, Заместитель директора департамента транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта РФ. Он сослался на единую информационную систему обеспечения транспортной безопасности, пользователями которой являются уполномоченные федеральные органы исполнительной власти.

"Данная система предполагает сбор данных. Насколько у каждого субъекта транспорта хватит сил, чтобы создать свою подсистему, чтобы обеспечивать внесение в государственную систему информации", - задался вопросом Пятигорский.

Валерию Алексееву также ответил Николай Захряпин, заместитель министра транспорта, модератор заседания, отметив, что необходимо выработать такие требования, которые были бы исполнимы для иностранных перевозчиков.

"Наверное, здесь стоит рассмотреть варианты, в частности, обязательность привлечения подразделений транспортной безопасности при проезде по территории РФ. Вот один из вариантов решения этой проблемы. При этом мы готовы поискать приемлемые компромиссы в

вопросах подготовки персонала из числа водителей, на которых будет возложена обязанность обеспечения транспортной безопасности", - сказал Николай Захряпин.

Он также рассказал, что не видит оснований отодвигать сроки сертификации, пояснив это тем, что сроки сертификации будут отодвинуты только в одном случае, если федеральные органы сертификации не будут справляться с большим количеством поступающих заявок.

Захряпин высказался и в защиту мер по наделению сил ОТБ полномочиями по задержанию нарушителей и грузов: "Мы находимся в условиях, когда сокращается присутствие органов внутренних дел на транспорте. Если мы не будем решать эту проблему, то подразделения транспортной безопасности, система мер, которую мы выстраиваем, будет менее эффективна. Что касается самих полномочий - есть примеры, когда осуществляется задержание - это подразделения ведомственной охраны. Иметь правовые основания для принятия мер в отношении потенциальных нарушителей, вот наш подход и не более того", - подчеркнул Николай Захряпин.

<https://ru-bezh.ru/meropriyatiya/19480-rossijskij-avtotransportnyj-soyuz-raskritikoval-izmeneniya-v-16>

[К заголовкам сообщений](#)

РУБЕЖ (ru-bezh.ru), Москва, 11 декабря 2017 12:57

Эксперты "Транспортной безопасности" обсудили поправки в 16-ФЗ

Заместитель директора департамента транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта РФ Алексей Пятигорский доложил о деятельности ведомства в области нормативно-правового обеспечения транспортной безопасности на отраслевой конференции "Об актуальных вопросах в сфере обеспечения транспортной безопасности". Встреча состоялась 6 декабря 2017 года на площадке XI Международного **форума "Транспорт России"**.

Основное внимание эксперт уделил доработке проекта изменений в Федеральный закон от 09 февраля 2007 года №16 "О транспортной безопасности". По словам Пятигорского, представителями Минтранса и других федеральных органов совместно с комитетом Госдумы РФ по транспорту и строительству предложены следующие изменения:

1) Исключить необходимость категорирования и проведения оценки уязвимости, а также разработки планов безопасности для всех транспортных средств (ТС) на всех видах транспорта, кроме ТС, на которые распространяются положения международных договоров с участием РФ. В частности, это суда, на которые распространяются требования кодекса ОСПС, т.е. суда, осуществляющие международные рейсы.

2) Определить в законодательстве о транспортной безопасности "зоны безопасности" вокруг отдельных объектов транспортной инфраструктуры. Перечень данных объектов предложено сформировать Правительству РФ.

"Данное предложение необходимо для защиты и осуществления экстраординарных мероприятий в отношении значимых для экономики России объектов, таких как транспортный переход через Керченский пролив", - пояснил Алексей Пятигорский.

3) Во избежание избыточных финансовых затрат, связанных с проведением досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра предложено исключить определение "идентификация" из Статьи 12.2 закона "О транспортной безопасности".

"Это позволит исключить необходимость создания на объектах транспорта специализированных лабораторий, которые позволили бы определять запрещенные предметы и вещества", - подчеркнул эксперт.

4) Распространить требования по обеспечению транспортной безопасности на иностранных перевозчиков.

5) Наделить подразделения транспортной безопасности правом задерживать нарушителей и изымать запрещенные предметы и вещества для их передачи правоохранительным органам.

6) Установить отсрочку для собственников объектов транспортной инфраструктуры по сертификации уставленных технических средств обеспечения транспортной безопасности до 1 января 2019 года.

Среди других важных задач, стоящих перед Министерством транспорта РФ, спикер назвал гармонизацию требований авиационной и транспортной безопасности. По его словам, уже создана межведомственная рабочая группа, которая займется работой по данному вопросу.

"Предварительно установлено, что изменения предстоит внести в четыре федеральных закона, 12 правительственных актов, более 28 ведомственных актов, а также в ряд указов Президента России. Работа займет весь следующий год", - поделился Алексей Пятигорский.

Последняя обозначенная спикером задача состоит в фактической реализации положений "Международной конвенции по охране человеческой жизни на море" и международного кодекса ОСПС в российское законодательство.

Кроме того, заместитель директора департамента транспортной безопасности и специальных программ Минтранса РФ проинформировал участников конференции об уже разработанных актах.

В частности, разработан проект постановления Правительства РФ об удалении из перечня объектов транспортной инфраструктуры, установленного постановлением правительства от 18 июля 2016 года №686, зданий, строений и сооружений, используемых для обслуживания подвижного состава железнодорожного транспорта, пунктов отстоя судов, а также зданий, строений и сооружений, обеспечивающих техническое обслуживание автомобильного транспорта.

Подготовлен проект приказа о внесении изменения в правила досмотра относительно применения латинского алфавита в перевозочных документах.

Разработаны также проект постановления правительства, вносящий изменения в требования по обеспечению транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры на этапе их проектирования и строительства, ведомственный приказ Минтранса о внесении изменений в порядок проведения оценки уязвимости, а также нормы, касающиеся исключительных мер в связи с высоким пассажиропотоком в метрополитенах. Суть изменений в данных вопросах спикер не детализировал.

"До конца этого года данные акты будут представлены в Правительство РФ", - полагает Алексей Пятигорский.

<https://ru-bezh.ru/meropriyatiya/19478-ekspertyi-transportnoj-bezopasnosti-obsudili-popravki-v-16-fz>

[К заголовкам сообщений](#)

Виртуальная таможня (vch.ru), Москва, 11 декабря 2017 12:41

Адамкул Жунусов представил цифровую трансформацию транспортной отрасли на пленарной дискуссии международного транспортного форума

"Цифровизация" стала не просто ключевым технологическим трендом, но и катализатором глобальных преобразований в обществе, торговле и на товарных рынках, в промышленности, транспорте, сфере услуг", - заявил член Коллегии (министр) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Адамкул Жунусов, выступая на пленарной дискуссии международного форума "Транспортная неделя-2017".

Он отметил, что цифровая повестка является одним из важнейших приоритетов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и нашла свое отражение также в Основных направлениях транспортной политики стран Союза. В "дорожных картах" по ее реализации для всех видов транспорта предусмотрены мероприятия по переходу на электронный документооборот, масштабный запуск интеллектуальных транспортных систем и электронной диагностики транспортных средств, "единого окна" и цифровой логистики.

На панельной дискуссии также выступили министр транспорта и дорог Кыргызской Республики Жамшитбек Калилов, министр сообщения Латвии Улдис Аугулис, министр развития дорог и транспорта Монголии Жадамбын Бат-Эрдэнэ, заместитель министра транспорта КНР Дай Дунчан, заместитель министра транспорта Российской Федерации Алан Лушников, заместитель министра иностранных дел Российской Федерации Александр Панкин, генеральный секретарь ШОС Рашид Алимов, заместитель исполнительного секретаря ЭСКАТО ООН Хахм Хонгжу, и.о. директора отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН Вальтер Нисслер, первый заместитель генерального директора ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин.

Евразийская экономическая комиссия

http://vch.ru/event/view.html?alias=adamkul_ghunusov_predstavil_zifrovuyu_transformaziyu_transportnoi_otrasli_na_plenarnoi_diskussii_meghdunarodnogo_transportnogo_foruma

[К заголовкам сообщений](#)

Пресс-релизы Avia.ru, Москва, 11 декабря 2017 12:40

От ограничений к развитию: На "Транспортной неделе - 2017" обсудили ключевые вопросы регулирования беспилотников

6-7 декабря в рамках "Транспортной недели-2017" состоялись две конференции, организованные Министерством транспорта РФ и посвященные развитию беспилотной отрасли.

Целью конференций стала координация усилий Федеральных органов исполнительной власти, контрольно-надзорных органов, отраслевых и общественных организаций, а также разработчиков и эксплуатантов по развитию нормативной базы для беспилотной авиации. Дискуссии прошли в режиме живого диалога, позволив участникам не только обозначить барьеры внутри рынка БВС, но и наметить пути решения имеющихся проблем.

"Беспилотные авиационные системы. От ограничений к развитию" - таким было название первой встречи в Гостином дворе, ключевой темой которой стала организация совместных полетов БВС и пилотируемой авиации, в том числе и авиации общего назначения. Участники намеренно решили не обсуждать все вопросы интеграции БВС в общее воздушное пространство, посчитав, что это слишком обширная тема для двухчасового диалога. Проведение совместных полетов беспилотных и пилотируемых воздушных судов в нижнем классе воздушного пространства были названы первым и важнейшим шагом на пути к бесшовному воздушному пространству будущего.

В конференции приняли активное участие заместитель начальника Управления президента РФ по обеспечению деятельности Государственного совета РФ Александр Юрчик, заместитель директора департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта РФ Андрей Шнырев, генеральный директор ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" Игорь Моисеенко, старший юристконсульт отдела правового обеспечения Управления ФСО России Игорь Коробицин, начальник подразделения ФГУП "ГосНИИ АС" Эдуард Фальков, заместитель генерального директора ФГУП "ЗащитаИнфоТранс" Виктор Парахин, генеральный директор Ассоциации АЭРОНЕТ Глеб Бабинцев, лидер Рабочей группы Аэронет НТИ Сергей Жуков, заместитель генерального директора по ОрВД Сергей Погребнов, заместитель генерального директора "Газпром космические системы" Владимир Лазутин.

Игорь Моисеенко, генеральный директор ФГУП "Госкорпорация по ОрВД", отметил, что для успешного совместного использования воздушного пространства необходимо обеспечить ситуационную осведомленность участников воздушного движения и качественный обмен защищенной информацией со всеми заинтересованными сторонами и организациями. Он подчеркнул, что наблюдение за движением БВС и управление их движением должно быть обеспечено Единой системой организации воздушного пространства. Недопустимо говорить о создании отдельных систем управления движением беспилотников, поскольку это противоречит всем принципам организации безопасных полетов.

В то же время участники отметили, что основной задачей сегодня является обеспечение совместных полетов беспилотников и пилотируемых ВС в неконтролируемом диспетчерами классе воздушного пространства G. Это требует срочного поиска технических решений, позволяющих воздушным судам самостоятельно обнаруживать друг друга и уклоняться от столкновения, а внешним пилотам БВС и экипажам пилотируемых ВС вести голосовую радиосвязь без диспетчерской инфраструктуры. В этой связи Госкорпорация по ОрВД уделяет внимание разработке информационных сервисов и мобильных приложений для выполнения ими функции аэронавигации.

Игорь Коробицин, старший юристконсульт отдела правового обеспечения Управления ФСО России, прокомментировал вопросы, касающиеся правового регулирования полетов БВС над охраняемыми объектами. Он пояснил, что для предотвращения несанкционированного использования гражданских БВС над такими объектами важной является возможность идентификации летящего беспилотника. Предполагается, что идентификации будет способствовать разрабатываемый порядок учета БВС максимальной взлетной массой 30 кг и менее, однако на практике он не позволит определить в полете принадлежность и легальность использования летательного аппарата. Гораздо более важным является подготовка и обучение пилотов дронов.

Игорь Коробицин заявил, что для обеспечения безопасности полетов необходимо разрешить допуск к управлению беспилотниками только лицам, имеющим соответствующую подготовку и опыт. Представитель ФСО России выразил претензию в адрес Минтранса России о том, что несмотря на обращения ведомства, Минтранс России не направил в ФСО на изучение и согласование проект порядка учета БВС. Минюст ФСО, Минтранс, по имеющейся информации, уже направил документ в Правительство РФ.

Участники договорились о том, что представителям Федеральной службы охраны в рабочем порядке будет направлена Дорожная карта по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров для совместной работы над нормативной базой по БАС.

Эдуард Фальков, начальник подразделения ФГУП "ГосНИИ АС", отметил проблему кибербезопасности и защиты данных при обеспечении связи пилотируемых воздушных судов с бортом БВС в классе G. В этой связи, подчеркнули участники, важно уделять внимание разработке систем геофенсинга, позволяющих автоматически предотвратить попадание беспилотников в запретные и охраняемые зоны.

Позитивной для бизнес-сообщества и отраслевиков оказалась позиция Министерства транспорта РФ, представленная Андреем Шныревым, заместителем директора департамента государственной политики в области гражданской авиации. Он заявил, что в регулировании БАС необходимо ориентироваться на действительные риски, которые несут или не несут для безопасности различные категории БВС. Чрезмерное ограничение полетов неизбежно затормозит развитие отрасли и бизнеса и приведет к отставанию России, что недопустимо, поэтому важно прислушиваться к мнению отраслевых организаций и грамотно выстраивать технологическое и нормативное взаимодействие. Вопрос допуска эксплуатантов БАС к работам с применением упрощенного порядка Андрей Шнырев также назвал актуальным и требующим решения.

Генеральный директор Ассоциации АЭРОНЕТ Глеб Бабинцев подчеркнул, что выстроить сбалансированное регулирование можно только договорившись о едином подходе к категорированию БАС. Сегодня под одни нормативные требования попадают и безобидные авиамodelисты, и законопослушные представители бизнес-сегмента, и никем не организованные бесшабашные любители. Определенно, различные категории БВС и их эксплуатанты представляют собой разные группы риска. Необходимо срочно определить категории и дифференцировать нормативные подходы, обеспечив два государственных приоритета - национальную безопасность и развитие экономики. Зарубежный опыт показывает, что все больше стран идут по такому пути баланса безопасности и развития.

Модератор конференции, лидер Рабочей группы Аэронет НТИ Сергей Жуков резюмировал, что только совместными усилиями возможно выработать единую концепцию по безопасному включению беспилотников в воздушное пространство России.

"Авиационные работы. Развитие и государственное регулирование" - таким стало название второй конференции, прошедшей в ГосНИИ гражданской авиации днем позже. На мероприятии были рассмотрены основные проблемы проведения авиационных работ и их государственное регулирование. Несмотря на то, что круг обсуждаемых вопросов не был ограничен только беспилотниками, большинство докладов участников было посвящено выполнению авиаработ с применением беспилотных воздушных судов. Модератором мероприятия выступил заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России Андрей Шнырев.

Владимир Тюрин, президент АОПА России, представил статистику авиационных происшествий за прошедшие 10 лет, подчеркнув, что многие инциденты, включая серьезные, сегодня не учтены, поэтому нет четкого понимания, какие риски нужно регулировать.

Амир Валиев, генеральный директор ООО "АФМ Серверс", выделил три ключевых проблемы для выполнения авиаработ с применением беспилотных воздушных судов. Во-первых, это чрезмерно сложная процедура получения разрешения на аэрофотосъемку, что вызвано распространением режима секретности на все без исключения фото- и видеоматериалы, полученные с воздуха. Во-вторых, это возможность летать только в сегрегированном воздушном пространстве, то есть при каждом полете БВС требуется закрывать воздух для всех остальных участников воздушного движения. Для того, чтобы разрешить дронам полеты в классе G (вне зоны диспетчерского обслуживания) необходимо разработать техническую инфраструктуру АЗН-В, которая позволит распознавать БВС как другим беспилотникам, так и пилотируемым воздушным судам. В-третьих, это страхование ответственности владельца дрона, которое будет работать только тогда, когда полеты БВС, выполняемые коммерческими операторами, станут полностью легальны. Тем не менее, несмотря на несовершенство законодательства, рынок развивается, на что указывает статистика проведенных работ. В перспективе к 2027 году будет создан парк из десятков тысяч БВС, а пилотируемая авиация будет естественным образом замещаться беспилотной в некоторых видах авиаработ.

Глеб Бабинцев, отвечая на вопрос о развитии нормативной базы, отметил, что с 2015 по 2017 годы рынок Аэронет вырос почти в 6 раз, число официальных разрешений на ИВП выросло почти в 8 раз, при этом нормативная база практически не сдвинулась в сторону развития. Во многих странах эксплуатанты БВС получают от властей официальное разрешение на проведение работ, но российский рынок БВС вынужден оставаться по сути теневым ввиду стоящего на месте законодательства. Ассоциация уже неоднократно предлагала механизмы по реализации на базе Росавиации необходимых процедур для получения сертификата эксплуатанта для БВС массой 30 кг и менее, но для этого Минтранс должен внести некоторые поправки в действующие НПА. Для страхования ответственности, отметил Глеб Бабинцев, необходимо наладить процедуру расследования и формализации летных происшествий, вести их актуальную статистику, чем Ассоциация АЭРОНЕТ активно занимается в настоящее время.

В целом, взаимодействие в течение двух дней конференций можно назвать продуктивным. Благотворно на результат общения повлияло и то, что на мероприятиях "Транспортной Недели-2017" присутствовали заинтересованные представители профильных организаций и ведомств: ФОИВы, заказчики, разработчики, эксплуатанты, "силовики", отраслевые и общественные

организации. Важно отметить, что заметный прогресс появляется в работе с Министерством транспорта РФ и Росавиацией, власти сегодня демонстрируют готовность слышать бизнес и экспертное сообщество, выстраивать эффективный диалог, налаживать сотрудничество в сфере нормативного правового регулирования. Участники договорились, что теперь встретятся 18 декабря в ГосНИИ гражданской авиации на конференции "Беспилотники. Актуальные вопросы", где более подробно обсудят темы категорирования БАС.

<http://www.aviaru.net/pr/?id=45457>

[К заголовкам сообщений](#)

Евразийская экономическая комиссия (eurasiancommission.org), Москва, 11 декабря 2017 12:26

Адамкул Жунусов представил цифровую трансформацию транспортной отрасли на пленарной дискуссии международного транспортного форума

"Цифровизация" стала не просто ключевым технологическим трендом, но и катализатором глобальных преобразований в обществе, торговле и на товарных рынках, в промышленности, транспорте, сфере услуг", - заявил член Коллегии (министр) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Адамкул Жунусов, выступая на пленарной дискуссии международного форума "Транспортная неделя-2017".

Он отметил, что цифровая повестка является одним из важнейших приоритетов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и нашла свое отражение также в Основных направлениях транспортной политики стран Союза. В "дорожных картах" по ее реализации для всех видов транспорта предусмотрены мероприятия по переходу на электронный документооборот, масштабный запуск интеллектуальных транспортных систем и электронной диагностики транспортных средств, "единого окна" и цифровой логистики.

На панельной дискуссии также выступили министр транспорта и дорог Кыргызской Республики Жамшитбек Калилов, министр сообщения Латвии Улдис Аугулис, министр развития дорог и транспорта Монголии Жадамбын Бат-Эрдэнэ, заместитель министра транспорта КНР Дай Дунчан, заместитель министра транспорта Российской Федерации Алан Лушников, заместитель министра иностранных дел Российской Федерации Александр Панкин, генеральный секретарь ШОС Рашид Алимов, заместитель исполнительного секретаря ЭСКАТО ООН Хамхонг Хонгжу, и.о. директора отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН Вальтер Нисслер, первый заместитель генерального директора ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин.

<http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/11-12-2017-1.aspx>

[К заголовкам сообщений](#)

Виртуальная таможня (vch.ru), Москва, 11 декабря 2017 12:07

Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве

Вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических видов транспорта и внутреннего водного транспорта стали ключевыми для Новосибирской области в ходе работы на "Транспортной неделе-2017". Мероприятие прошло с 6 по 8 декабря в Москве.

От Новосибирской области в "Транспортной неделе" участвовала делегация, в состав которой вошли врио Губернатора Андрей Травников, врио заместителей Губернатора Анатолий Соболев и Василий Смирнов, врио министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский, генеральный директор АО "Аэропорт Толмачево" Евгений Янкилевич, президент Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири Сергей Максимов и другие. Члены делегации принимали участие в пленарных дискуссиях, выставках, презентациях, совещании по подведению итогов реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", которое провел Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев.

6 декабря врио Губернатора Новосибирской области Андрей Травников в рамках "Транспортной недели - 2017" провел встречи с генеральным директором ПАО "Трансконтейнер" Петром Баскаковым, генеральным директором - председателем правления ОАО РЖД Олегом Белозеровым. В присутствии Андрея Травникова и Министра транспорта России Максима Соколова, Министра по делам Открытого правительства Михаила Абызова было подписано концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в г.

Новосибирске. Напомним, что соглашение подписали от имени Новосибирской области - врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский, от имени концессионера - глава Группы "ВИС" Игорь Снегуров.

Кроме того, врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский в течение трех дней работы "Транспортной недели" провел ряд встреч с представителями банковских структур, руководителями транспортных предприятий и организаций. На встречах, в частности, обсуждались вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических видов транспорта и внутреннего водного транспорта, реализация проекта по реконструкции аэропорта Толмачево и другие.

"Транспортная неделя" является для нас значимой площадкой, поскольку мы можем представить основные преимущества Новосибирской области в дорожной отрасли, транспортно-логистической сфере. Это обмен опытом с коллегами из других регионов. В ходе трехдневной работы нам удалось провести переговоры по различным вопросам развития дорожной и транспортной сферы региона", - подчеркнул врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский.

В рамках мероприятия на XI Международной выставке "Транспорт России" работала экспозиция Новосибирской области. На ней были представлены итоги реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, Новосибирский транспортный узел, Аэропорт Толмачево, Сибирский транспортный форум и специализированную выставку индустрии транспорта, транспортной и складской логистики, инфраструктурных проектов дорожно-транспортного комплекса "TransSiberia". Выставочную экспозицию региона посетил заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников.

Для справки

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, которое включает серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Мероприятие проводится на протяжении одиннадцати лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Сибирский репортер

http://vch.ru/event/view.html?alias=vozmoghnosti_transportno-logisticheskoi_sfery_novosibirskoi_oblasti_predstavleny_na_transportnoi_nedele_v_moskve

[К заголовкам сообщений](#)

Womenio.ru, Москва, 11 декабря 2017 11:32

Главные спортивные события следующего года все новости. Последние события.

Admin

Поле торжественной церемонии открытия прошли финальные схватки. Победителям в весовых категориях 48 и 52 килограмма Амиру Тлецери и Харуну Тлишеву медали и кубки вручил глава Адыгеи. Здесь же состоялось чествование спортсменов и тренеров, достигших выдающихся результатов в текущем году.

На 1 декабря 2017 года численность членов партии составляет 12042 человека. В этом году региональное отделение партии пополнилось 866 членами партии. Отмечена положительная работа местных отделений: Кызылское городское, Овюрское, Кызылское районное, Дзун-Хемчикское, Тандинское, Барун-Хемчикское, Пий-Хемское, Эрзинское, Чаа-Хольское. Политический совет и Исполнительный комитет регионального отделения партии активно работают с депутатскими фракциями "Единая Россия" в Верховном Хурале (парламенте) Республики Тыва, фракциями хуралов представителей муниципальных образований республики. В 143 муниципальных образованиях зарегистрировано 138 депутатских фракций, объединяющих 1402 членов и сторонников партии.

В главном документе самых масштабных спортивных соревнований, Олимпийской хартии, прописано, что игры "...объединяют спортсменов-любителей всех стран в честных и равноправных соревнованиях. По отношению к странам и отдельным лицам не допускается никакой дискриминации по расовым, религиозным или политическим мотивам". К сожалению, события последних лет доказывают обратное. Все чаще словосочетание "Олимпийские игры" упоминаются не в спортивном, а в политическом контексте.

Председатель Правительства Тувы Шолбан Кара-оол поблагодарил членов палаты за работу, отметил особую роль палаты в поддержании стабильности в обществе, выразив надежду, что после сложения полномочий члены палаты продолжат свою активную общественную

деятельность. Глава подчеркнул, что одним из приоритетов Общественной палаты нового, третьего состава является контроль над деятельностью органов исполнительной власти. Как высшее должностное лицо республики, он выразил готовность к взаимодействию в этом направлении.

"Чемпионат мира пройдет в России, а Путин и Мутко будут 14 июня стоять на VIP-трибуне на стадионе "Лужники" и с гордостью аплодировать на церемонии открытия. Потому что ФИФА не смеет что-либо предпринять. И мне кажется, что это позор", - негодовал журналист шведской газеты Göteborgs-Posten.

Официально открылся канал Главы Тувы в мессенджере Telegram. Об этом Шолбан Кара-оол сообщил на своих страницах в соцсетях: "Друзья! Мое упущение, ранее не пользовался мессенджером Telegram в качестве инструмента для обмена сообщениями. Тогда как telegram-каналы некоторых моих коллег-губернаторов по посещаемости обгоняют другие способы обмена информацией. Кстати, не так давно Мегафон опубликовал рейтинг, судя по которому мои земляки больше предпочитают Viber - 56%, а Telegram пользуется всего 1% нашего населения. Ну что ж, будем осваивать новую площадку. Подписывайтесь на мой канал - . Постараюсь делиться не только событиями из жизни родной Тувы, но и другими заметками, мыслями".

На защиту Международной федерации футбола встал ее бывший глава Йозеф Блаттер. По его словам, принимая решение о передаче прав на проведение чемпионатов мира по футболу 2018 и 2022 годов, члены ФИФА руководствовались исключительно коммерческими причинами, чтобы партнеры и спонсоры заранее знали, в каких странах будут проведены мировые первенства.

7 декабря начали свою работу дискуссионные площадки Гражданского форума-2017. Всего работало 13 тематических площадок с участием общественников и депутатов, гражданских активистов и руководителей органов исполнительной власти, ученых и экспертов. На форуме также обсудили вопрос взаимодействия бизнеса, общества и власти. В дискуссии приняли участие представители организации "Опора России" и министерства экономического развития области.

Спорт 2018 обзор главных спортивных событий года. Главные новости.

На сегодняшний день Денис Юсков - суперзвезда конькобежного спорта. На своих 1500 м он властвует безраздельно и его рекорд - закономерное развитие событий. Странно скорее даже то, что он не побил его два года на все тех же североамериканских этапах. Практически на всех главных аренах мира именно ему принадлежат рекорды катка. Проиграть он может только в очень плохой для себя день. В хороший - привезет всем в районе секунды. На "полуторке" он сейчас примерно как Усэйн Болт на 200 м в лучшие годы или Майкл Фелпс на 400 м комплексом. То есть борется с собой, с будущим, но никак не с конкурентами. Наряду с Кулижниковым и Свенном Крамером он - главная афиша любых соревнований. Лицо своего вида спорта.

В 2016 году на Олимпиаду в Рио-де-Жанейро сборные России, Азербайджана, Болгарии, Белоруссии, Кении и Казахстана были допущены в уменьшенном составе из-за допингового скандала. На Паралимпиаде не удалось выступить ни одному нашему спортсмену. Попытка белоруса Андрея Фомочкина поддержать братский народ вызвала новую волну недовольства Международного олимпийского комитета. В этом году ист история получила продолжение. В преддверии XXIII Зимних игр в Пхенчхане лидеры 19 национальных антидопинговых организаций выступили за отстранение российских спортсменов и лишение России права принимать соревнования. В сентябре Паралимпийскому комитету России было отказано в восстановлении членства в организации и допуске российских спортсменов к международным соревнованиям. 5 декабря в Лозанне исполнительный комитет МОК озвучил свое решение: россияне с чистыми пробами могут принять участие в грядущих олимпийских играх, но в статусе нейтральных спортсменов. Членство ОКР в международном комитете приостановлено. Запрещено использование официальных символов Российской Федерации в одежде, аксессуарах и атрибутике. наших спортсменов поставили перед непростым выбором - стать нейтральным спортсменом или пропустить Пхенчхань-2018. Одни выступают за бойкотирование, другие готовы выступать и в таких условиях.

Состоялось последнее заседание республиканской Общественной палаты второго состава (2014-2017 годы), срок полномочий членов которой составляет три года. Во время отчетных выступлений было отмечено широкое участие общественников во многих инициативах и социальных проектах. Среди них - проведение форумов отцов, с которых началось движение за восстановление роли мужчин в обществе, принятие Кодекса чести мужчин Тувы, создание советов отцов. Велась активная работа по борьбе с алкоголизацией населения. Представители Общественной палаты помогали в реабилитации лиц, вернувшихся из мест лишения свободы; работали с неблагополучными семьями, оказывали помощь многодетным, нуждающимся семьям. Они участвовали в экспертизе федеральных и региональных законопроектов, в

контроле над реализацией губернаторских проектов. Общественная палата взаимодействовала с органами власти и местного самоуправления, общественными организациями, уделяла внимание вопросам межконфессионального сотрудничества и гармонизации межнациональных отношений, занятости молодежи и пропаганды здорового образа жизни.

Турнир по боксу среди профессионалов "Герои ринга" был приурочен к празднованию Дня Героев Отечества. Каждый бой был посвящен Героям Советского Союза и России.

Организаторами мероприятия выступили российская промоутерская компания SKV BOXING, ФПБ Южного и Северо-Кавказского округов и Федерация профессионального бокса Ингушетии под патронажем главы Ингушетии Юнус-Бека Евкурова.

Календарь спортивных событий на 2018 год. Все новости.

В 2016 году на Олимпиаду в Рио-де-Жанейро сборные России, Азербайджана, Болгарии, Белоруссии, Кении и Казахстана были допущены в уменьшенном составе из-за допингового скандала. На Паралимпиаде не удалось выступить ни одному нашему спортсмену. Попытка белоруса Андрея Фомочкина поддержать братский народ вызвала новую волну недовольства Международного олимпийского комитета. В этом году ист история получила продолжение. В преддверии XXIII Зимних игр в Пхенчхане лидеры 19 национальных антидопинговых организаций выступили за отстранение российских спортсменов и лишение России права принимать соревнования. В сентябре Паралимпийскому комитету России было отказано в восстановлении членства в организации и допуске российских спортсменов к международным соревнованиям. 5 декабря в Лозанне исполнительный комитет МОК озвучил свое решение: россияне с чистыми пробами могут принять участие в грядущих олимпийских играх, но в статусе нейтральных спортсменов. Членство ОКР в международном комитете приостановлено. Запрещено использование официальных символов Российской Федерации в одежде, аксессуарах и атрибутике. наших спортсменов поставили перед непростым выбором - стать нейтральным спортсменом или пропустить Пхенчхань-2018. Одни выступают за бойкотирование, другие готовы выступать и в таких условиях.

Самым зрелищным боем вечера стал, пожалуй, поединок между ингушским боксером Исмаилом Илиевым и аргентинцем Рикардо Рубеном Виллабу. Илиев стал обладателем чемпионского пояса по версии WBC (International) в первом суперсреднем весе. Иностранного соперника он одолел техническим нокаутом на второй минуте 9 раунда. С первого раунда Исмаил захватил преимущество и раз за разом серией точных ударов обрушивался на противника.

Хамзат Гермиханов (ЧР, Россия) уступил Магомеду Курбанову (Дагестан, Россия).

Ризван Элиханов (ЧР, Россия) одолел Алексея Штеплюка (Харьков, Украина).

Бой Ахмеда Хапачева (Сочи, Россия) и Замира Зекашева (Краснодар, Россия) обернулся победой сочинского боксера.

Поединок Григория Федорова (Самара, Россия) и Ибрагима Цурова (Чехов-Ингушетия, Россия) завершился в пользу последнего.

По-прежнему непобежденным остается Гайбатула Гаджиалиев (Дагестан, Россия): сегодня он победил Дато Навану (Поти, Грузия).

Для Левана Тсиклаури (Дедоплисцкаро, Грузия) сегодняшний вечер также не стал успешным: победа осталась за Батыром Ахмедовым (Крым, Россия).

Игорь Адлейба (Абхазия) обошел Олега Яценко (Ставрополь, Россия).

И кульминация программы - безоговорочная победа Зураба Чаниева в бою с Хуснуддином Пулатовым (Ташкент, Узбекистан).

В главном документе самых масштабных спортивных соревнований, Олимпийской хартии, прописано, что игры "...объединяют спортсменов-любителей всех стран в честных и равноправных соревнованиях. По отношению к странам и отдельным лицам не допускается никакой дискриминации по расовым, религиозным или политическим мотивам". К сожалению, события последних лет доказывают обратное. Все чаще словосочетание "Олимпийские игры" упоминаются не в спортивном, а в политическом контексте.

Все самые популярные события в мире спорта на 2018 год. Главные новости сегодня 11.12.2017 г.

Турнир по боксу среди профессионалов "Герои ринга" был приурочен к празднованию Дня Героев Отечества. Каждый бой был посвящен Героям Советского Союза и России.

Составители очередного "Кремлевского рейтинга губернаторов России" оценили позиции Главы Тувы Шолбана Кара-оола как достаточно сильные. В новой исследовательской работе, получившей название "Рейтинг Власти в СФО", московский Центр развития региональной политики (ЦРРП) поместил тувинского лидера в "умеренно сильную группу", поставив ему твердую четверку. Эксперты, опрошенные информагентством ФедералПресс (), не удивлены высокой оценкой Главы Тувы. Несмотря на некоторые объективные сложности, в республике активно развивается экономика, особое внимание уделяется социальной политике, культуре и борьбе с вредными привычками.

Составители очередного "Кремлевского рейтинга губернаторов России" оценили позиции Главы Тувы Шолбана Кара-оола как достаточно сильные. В новой исследовательской работе, получившей название "Рейтинг Власти в СФО", московский Центр развития региональной политики (ЦРРП) поместил тувинского лидера в "умеренно сильную группу", поставив ему твердую четверку. Эксперты, опрошенные информагентством ФедералПресс (), не удивлены высокой оценкой Главы Тувы. Несмотря на некоторые объективные сложности, в республике активно развивается экономика, особое внимание уделяется социальной политике, культуре и борьбе с вредными привычками.

В "аморальной зависимости" от России ФИФА обвинила и немецкая пресса. "На то, чтобы дать настолько "скандальный ответ", у ФИФА, которая, по всей видимости, ведет двойную игру, есть свои причины", - считает Berliner Morgenpost.

Организаторами мероприятия выступили российская промоутерская компания SKV BOXING, ФПБ Южного и Северо-Кавказского округов и Федерация профессионального бокса Ингушетии под патронажем главы Ингушетии Юнус-Бека Евкурова.

Новым препятствием успеху мундиаля стал скандал по поводу допинга на Олимпиаде в Сочи - ведь простить победу России на Западе просто не могли - с последовавшими "разоблачениями" и пожизненным отстранением якобы грязных спортсменов.

"Чемпионат мира пройдет в России, а Путин и Мутко будут 14 июня стоять на VIP-трибуне на стадионе "Лужники" и с гордостью аплодировать на церемонии открытия. Потому что ФИФА не смеет что-либо предпринять. И мне кажется, что это позор", - негодовал журналист шведской газеты Göteborgs-Posten.

В спортивном зале ДЮСШ "Авырга" в поселке Каа-Хем прошли мастер-классы спортсменов-военнослужащих, призеров и победителей чемпионатов России и мира. Вот как отреагировал на это событие в своем блоге еще один участник мастер-классов, Глава Тувы Шолбан Кара-оол: "41 общеармейская армия направила в Туву спортсменов-контрактников-сибиряков, которые знамениты в большом спорте выдающимися достижениями по вольной и греко-римской борьбе, боксу, кикбоксингу, плаванию и стрельбе из лука, среди них и наши Начын Куулар, Омак Сюрюн, Эртине Монгуш, Белек Куулар и Антон Салчак. Все вместе давали большой мастер-класс для ребят в Кызылском президентском кадетском училище! Отличная спортивная база в КПКУ, стремление детей, и я очень рад, что такие встречи будут проходить раз в три месяца, не только в Кызыле, но и во всех селах, где у нас построены спорткомплексы - это здорово! Благодарю спортсменов, приехавших из разных городов Сибири - это Адам Курак, Евгений Богомолов, Александр Екимов, Армен Закарян, Павел Силягин, Антон Булаев, Александр Кожин, Александр Клюкин!".

6 декабря в Москве на XI Международном форуме "Транспорт России" Министр транспорта РФ Максим Соколов наградил Губернатора Валерия Радаева по итогам участия Саратовской области в проекте "Безопасные и качественные дороги". По итогам реализации проекта за 2017 год наш регион занял первое место, на втором месте - Пензенская область.

Как видно из истории, практика нейтральных спортсменов не нова. Однако случай с Россией беспрецедентный - ранее ни одной стране не запрещали использовать национальную символику, причем даже во внесоревновательное время. На чехле вашего смартфона двуглавый орел? В костюме использовали бело-сине-красное? Вы очень рискуете! Это в некоторой степени продолжение санкций в отношении нашей страны. Вывесит ли в следующем году Россия белый флаг или же откажется от борьбы за медали? Сейчас сложно сказать наверняка. Однако можно предположить, что нашу страну целенаправленно удаляют из мирового спорта, унижая и принижая не только тех, кто несколько лет готовился к Олимпиаде 2018 года, но и тех, кто побеждал под флагом России раньше.

Главные спортивные события на 2018 год видео обзор. Свежий материал на 11.12.2017 г.

<http://womenio.ru/glavnye-sportivnye-sobytiya-sleduyushhego-goda-vse-novosti-poslednie-sobytiya-2/>

[К заголовкам сообщений](#)

Airspot.ru, Москва, 11 декабря 2017 11:12

Авиакомпания "Азимут" планирует перевезти в 2018 г. 770 тыс. пассажиров. Представители авиакомпании "Азимут" планируют по итогам 2018 года перевезти порядка 770 тыс. пассажиров. Об этом в ходе форума "Транспорт России" в Москве сообщил директор департамента управления сетью и доходами авиакомпании "Азимут" Олег Дышкант.

"До конца текущего года мы планируем перевезти до 100 тысяч пассажиров, в следующем году пассажиропоток может увеличиться до 770 тыс. Более точные прогнозы появятся, когда будут заявлены самолеты на весь будущий год, точные маршруты и расписание", - рассказал Дышкант.

Авиакомпания "Азимут" является базовым авиаперевозчиком аэропорта Ростова-на-Дону - с декабря 2017 года она сменила базирование на аэропорт "Платов". Маршрутная сеть авиакомпании будет включать рейсы из Ростова-на-Дону и Краснодара в другие регионы России.

Сейчас парк самолетов авиакомпании "Азимут" состоит из современных воздушных судов "Сухой Суперджет-100" улучшенной модификации с увеличенной дальностью полета. В рамках договора, подписанного с Государственной транспортной лизинговой компанией, "Азимут" уже получила четыре самолета этой модификации. Еще двенадцать самолетов будут поставлены в период до 2022 года.

Источник: РБК

<http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/aviakompaniya-azimut-planiruet-perevezti-v-2018-g-770-tys-passazhirov>

[К заголовкам сообщений](#)

Железнодорожные перевозки (cargo-report.info), Москва, 11 декабря 2017 11:10

РЖД Логистика стала обладателем премии Формула движения - 2017 за лучший проект в сфере логистики

Проект АО "РЖД Логистика" по организации сервиса несырьевого железнодорожного экспорта из России в Китай признан лауреатом национальной премии "Формула движения - 2017" в номинации "Лучшее решение в области логистики".

Диплом и памятный знак были вручены генеральному директору АО "РЖД Логистика" Вячеславу Валентику на церемонии награждения в рамках XI Международного форума "Транспорт России - 2017".

"Это большая честь - получить столь высокую оценку нашего труда. Мы все проделали огромную и слаженную работу, мы - это не только АО "РЖД Логистика", это весь холдинг "РЖД", его различные службы и подразделения. Я также хотел бы отметить личный вклад генерального директора ПАО "ТрансКонтейнер" Петра Баскакова и, конечно, команды Российского экспортного центра и особенно его руководителя - усилия Петра Фрадкова сделали идею несырьевого железнодорожного экспорта реальностью", - отметил В. Валентик.

Церемонию награждения проводил председатель жюри премии - директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", член Экспертного совета при правительстве РФ Михаил Блинкин. Премия "Формула движения" учреждена общественным советом Минтранса России в 2014 году и вручается за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры. В состав жюри премии входят представители отраслевых организаций, руководители научно-исследовательских институтов, руководители транспортных вузов, инвестиционных и консалтинговых компаний.

"РЖД Логистика" организует регулярные еженедельные экспортные отправки из России в Китай за 12-14 суток. Сервис реализуется в сотрудничестве с Российским экспортным центром при поддержке ПАО "ТрансКонтейнер", ОАО "РЖД" и терминалом Freight Village RU (Ворсино, Калужская область). Доставка осуществляется в Далянь (через Россию) и Чэнду (через Монголию).

<https://cargo-report.info/news/3168>

[К заголовкам сообщений](#)

Кремлевская пресса (sm-news.ru), Москва, 11 декабря 2017 10:47

В Улан-Удэ появится новый терминал аэропорта "Байкал"

Раднаева Арюна

Накануне в Москве в рамках "Транспортной недели-2017" состоялась встреча главы Бурятии Алексея Цыденова и собственника аэропорта Романа Троценко.

В результате было принято решение о строительстве терминала аэропорта "Байкал". Вместе с тем, на встрече глава бурятского региона и миллиардер обсудили другие важные вопросы региона.

По словам Цыденова, строительству объекта предстоят проектные работы, по окончании которых начнется строймонтаж терминала. Это возможно в конце 2018 года. Участок под новый объект уже определен, терминал будет рассчитан на 500 человек, что больше прежнего в 2,5 раза. Однако стоимость строительства пока неизвестна. Цифры будут озвучены после проектных работ.

Обновленный аэропорт сможет принимать рейсы международных направлений. В первую очередь речь идет о соседних странах - Монголия, Китай, а также Южная Корея. В Улан-Удэ появится новый терминал аэропорта "Байкал"

<https://sm-news.ru/news/turizm-v-rossii/v-ulan-ude-poyavitsya-novyy-terminal-aeroporta-baykal/>

[К заголовкам сообщений](#)

Neftegaz.ru, Москва, 11 декабря 2017 10:41

Башкортостан работает над расширением использования газомоторного транспорта. Это поможет экологии и не только

В республике Башкортостан объем компримированного природного газа (КПГ), потребляемого коммунальным и общественным автотранспортом, за 2 года вырос в 5 раз.

Об этом 8 декабря 2017 г сообщил глава республики Башкортостан Р. Хамитов в ходе пленарной дискуссии на **форуме Транспорт России**.

В 2015 г потребление КПГ коммунальным и общественным автотранспортом, государственными и муниципальными компаниями составило 2 млн м 3.

В 2017 г объем потребления составил уже 10 млн м 3, т.е рост оказался 5-кратным.

Если мы пойдем такими темпами, то, безусловно, выполним задачу по переводу общественного транспорта на газомоторное топливо, отметил Р. Хамитов.

Дальнейшее расширение использования газомоторного транспорта внесет существенный вклад в улучшение экологической ситуации в республике Башкортостан.

В 2016 г объем выбросов автотранспорта в г Уфа составил 81,6 тыс т или 72 кг в пересчете на 1 жителя.

Вклад автомобильного транспорта в загрязнение атмосферы города составляет более 80%.

Перевод транспорта на газовое топливо, прежде всего, наиболее экологичный природный газ метан, позволит снизить выбросы оксидов азота в 3 раза по сравнению с бензином стандарта Евро-4, углеводородов - в 14 раз меньше, более чем в 16 - бензапирена.

В республике Башкортостан реализуются меры, направленные на стимулирование развития газомоторного транспорта.

Так, приняты поправки в закон о транспортном налоге, снижающих ставку на 50% для владельцев автобусов и грузовиков на природном газе, а также граждан, имеющих 1 газобаллонный автомобиль.

Программа газификации транспорта получает и прямое бюджетное финансирование.

За последние 3 года власти Башкирии приобрели около 300 ед газобаллонной техники, большую часть составили пассажирские автобусы.

Субсидии из бюджета республики Башкортостан составили почти 800 млн руб.

Кроме того, Башавтотранс самостоятельно купила еще 100 автобусов на газовом топливе, которые производятся на башкирском предприятии НЕФАЗ в г Нефтекамске.

В ближайшие 3 года из регионального бюджета будет направлено 2,5 млрд руб на приобретение общественного и коммунального транспорта, работающего на газе.

Однако имеются факторы, сдерживающие газификацию транспорта.

В частности, к ним относятся стоимость установки и обслуживания спецоборудования, а в случае с метаном, который пока используется только в сжатом виде - необходимость установки на транспортное средство нескольких тяжелых и габаритных баллонов.

Недостаточным также является количество заправочных станций - заправка газом занимает значительно больше времени, чем обычным топливом, для Уфы имеющегося количества АГЗС недостаточно.

Тем не менее, развитие отрасли идет, увеличиваются инвестиции и растет число газомоторной техники.

В течение 5 - максимум 7 лет сможем довести объем транспорта, работающего на газе, до 10%, уверен Р. Хамитов.

<https://neftegaz.ru/news/view/167541-Bashkortostan-rabotaet-nad-rasshirenim-ispolzovaniya-gazomotornogo-transporta.-Eto-pomozhet-ekologii-i-ne-tolko>

[К заголовкам сообщений](#)

Индустрия безопасности (securitymedia.ru), Москва, 11 декабря 2017 10:31

Максим Соколов: "Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете не предусмотрено ни рубля.

Перспективы строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань все более туманны. На реализацию проекта нет денег, признал глава Минтранса Максим Соколов. Объем необходимых вложений оценивается в 1,3 - 1,5 триллиона рублей.

На реализацию проекта железнодорожной высокоскоростной магистрали Москва - Казань нет средств. Об этом на пленарном заседании форума "Транспорт России" заявил глава Минтранса Максим Соколов, пишет РИА Новости. По его словам, различные эксперты оценивают затраты на строительство в сумму от 1,3 до 1,5 трлн руб.

"Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете не предусмотрено ни рубля. А поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем", - признал Соколов.

Впрочем, тестовый участок магистрали все же могут построить. Он пройдет от Орехово-Зуево до Владимира и составит 35 км. Об этом рассказал советник гендиректора РЖД Валентин Гапанович, чуть ранее сообщил "Интерфакс". "Сейчас необходимо в опережающем порядке заняться его проектированием и строительством. В ближайшее время мы выйдем с предложением к руководству компании утвердить этот проект", - пояснил Гапанович. На тестовом участке планируется отработка и сертификация технологий и материалов, необходимых для строительства ВСМ с предусмотренной скоростью выше 200 км/ч., сообщает ancb.ru.

Максим Соколов: "Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете не предусмотрено ни рубля."

http://www.securitymedia.ru/news_one_7174.html

[К заголовкам сообщений](#)

Womenio.ru, Москва, 11 декабря 2017 10:24

Аэропорт Домодедово инцидент свежие новости. Все, что известно сейчас.

Admin

"Не было ни отмен авиарейсов, ни задержек в прибытии и отправлении московского рейса", - пояснили 19rus.info в пресс-службе воздушной гавани региона.

Как стало известно, 4 декабря шофер грузового транспорта решился на необдуманный маневр, очень сильно надавил на педаль газа и врезался в лайнер.

О том, что самолет авиакомпании AirBaltic выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в Шереметьево, подтвердили и в самом аэропорту. К счастью, обошлось без пострадавших.

Одна из полос сейчас заблокирована, передает сообщение источника RT. В Шереметьево работает одна взлетно-посадочная полоска.

svop1.ru: В Москве "вежливый насильник" после отказа "жертвы" заняться сексом подвез ее до метро

В Москве "вежливый насильник" после отказа "жертвы" срочно заняться сексом решил проявить "галантность мужских манер" и подвез ее до метро. При этом, прощаясь с девушкой, он пожелал ей удачи и "благополучного путешествия домой"....

Это не первый инцидент в Шереметьево за последние дни: в конце прошлой недели из-за сильного снегопада в Москве и области в аэропорту были отменены или задержаны до 300 рейсов, многие на несколько часов и уже с пассажирами в самолетах "Аэрофлота". В результате в минувшую пятницу около 25 самолетов стояли на рулежных дорожках Шереметьево. Аэрофлот" пообещал выплатить компенсации (5 или 10 тыс. руб. в зависимости от класса обслуживания) пассажирам семи рейсов находившихся на борту самолетов, задержанных в пятницу более чем на четыре часа.

за пределы взлетно-посадочной полосы и закрытием" одной ВПП в Шереметьево "Аэрофлот" "вынужден отменить" несколько рейсов.

По его словам, полоска закрыта до 18:00, данных о пострадавших нет. Соответствующее сообщение размещено на сайте русского государственного авиаперевозчика. Пассажиры при всем этом не возвращали в сооружение аэропорта. Первыми о ЧП проинформировали пассажиры того самого А-320, который прилетел из Риги.

Копирование материалов сайта запрещено без письменного согласия администрации и преследуется по закону. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, а так же за действия, предпринятые на основании этой информации.

Аэропорт Домодедово расследование инцидента. Срочные новости.

Как сообщало 19rus.info, сильный туман в Хакасии привел к задержке рейсов утром 10 октября этого года. Из-за тумана видимость снижалась до 50 метров, что не позволило воздушным судам, выполняющим рейсы в аэропорт (по статусу - всепогодный), совершить посадку. По

причине метеоусловий были задержаны прилеты-вылеты двух московских и одного новосибирского рейса.

Сообщается, что "Пулково" уже прошел тесты по мониторингу системы метеорологических условий, которая дает возможность получать актуальные погодные сводки.

"Проводится расследование для установления четких обстоятельств произошедшего", - проинформировал собеседник агентства.

По располагаемой информации собеседника агентства, никто из пассажиров не пострадал, их всех уже высадили из самолета. В иных столичных аэропортах таковых задержек не было. "Думали, что на данный момент нас высадят, дадут бечеву и заставят тащить", - смеялись пассажиры в салоне. Его маршрутная сеть составляет около 200 направлений.

Впрочем, задержки из-за погодных условий также фиксируются в Домодедово и Внуково. Маршрутная сеть Шереметьево составляет не менее 200 направлений. По оценке синоптиков, в самом начале первого зимнего месяца в столице России выпало уже 25 мм осадков, либо около 45% месячной нормы (56 мм).

Впрочем, задержки из-за погодных условий также фиксируются в Домодедово и Внуково. В Гидрометцентре России сообщили, что в столичном регионе во второй половине дня пойдет снег, к утру приrost осадков может составить 6 мм, или более 10% месячной нормы. По оценке синоптиков, с начала первого зимнего месяца в Москве выпало уже 25 мм осадков, или около 45% месячной нормы (56 мм).

В итоге в течение трех часов в Шереметьево работала только одна из двух ВПП. Рейсы, прибывавшие в аэропорт после инцидента, задерживались как минимум на час. Некоторые авиакомпании (например, польская LOT и болгарская Bulgaria Air) отменили рейсы. Сильнее всего пришлось перекраивать расписание "Аэрофлоту" - базовому перевозчику Шереметьево. Авиакомпания отменила 22 рейса, из которых 20 - зарубежные. Также было перенесено время вылета 26 рейсов (из них 22 - внутренние). Другие авиакомпании, работающие в Шереметьево, о своих проблемах официально не сообщали, но источник "Ъ" в одном из перевозчиков сказал, что несколько рейсов ушли на запасные аэродромы "из-за плохих погодных условий: на работу аэропорта продолжает негативно влиять снегопад".

Один из источников "Ъ" в отрасли считает, что сейчас инфраструктура аэродрома Шереметьево не выдерживает нагрузку, наземные службы не успевают чистить полосы и получают неверный коэффициент сцепления на ВПП и рулежных дорожках.

Аэропорт Домодедово последствия инцидента. Подробные данные на 11 декабря 2017 г.

naviny.by: Любвеобильная парочка занялась сексом на глазах у людей в аэропорту "Домодедово"

В аэропорту "Домодедово" произошел неординарный случай - любвеобильная парочка занялась сексом на глазах многих пассажиров....

telegraf.by: Пьяный водитель занимался сексом за рулем и врезался в дерево

В США пьяный водитель решил заняться сексом со своей спутницей прямо во время езды, в результате чего не справился с управлением и врезался в дерево. В машине также находился их трехмесячный ребенок....

Инцидент с самолетом произошел из-за сильного ветра и скользкой полосы, утверждает авиакомпания в. Как заявили в пресс-службе аэропорта, причины события будут установлены специальной комиссией.

[url=]На борту самолета, выкатившегося за пределы ВПП, был министр транспорта Латвии[/url] - Как сообщил глава Минтранса РФ Максим Соколов, он внимательно следит за ситуацией, ведь на борту этого самолета, министр транспорта Латвии Улдис Аугулис, который приехал на Транспортную неделю.

В первых числах месяца в аэропорту массово задерживали рейсы, а в среду самолет латвийской AirBaltic скатился с ВПП, как минимум на три часа парализовав ее. Из-за этого "Аэрофлот" и другие авиакомпании вынуждены были отменять или задерживать рейсы.

В пятницу, 1 декабря, аэропорт Шереметьево обслуживал 20 взлетов-посадок в час вместо обычных 45-ти, сообщал ТАСС. Пострадавших нет, самолет не имеет визуальных повреждений.

В среду в 15:13 мск самолет латвийской авиакомпании Air Baltic при посадке выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в аэропорту Шереметьево. Boeing 737-800 вышел за пределы ВПП на 10 м, судно было технически исправно. В Шереметьево "Ъ" рассказали, что экипаж и пассажиры были высажены с борта, прибывшего из Риги, и доставлены в терминал E, а багаж перемещен для выдачи. Рейсом ВТ 428 прибыл министр транспорта Латвии Улдис Аугулис, сообщил его российский коллега Максим Соколов. После инцидента ВПП была закрыта, поэтому аэропорт работал с одной полосой, и когда пострадавший самолет был убран, перешел на работу с двумя ВПП.

Аэропорт Домодедово видео с места происшествия. Свежий материал на 11 декабря 2017 г.

Transler.ru, Москва, 11 декабря 2017 10:07

"Зеленая" экономика для коммерческих перевозок

Эта тема стала предметом обсуждения для автоперевозчиков России в рамках форума "Транспорт России".

Как сообщает пресс-служба Агентства автомобильного транспорта Минтранса РФ, совершенствование требований технических регламентов в части экологии на автомобильном транспорте, система стимулирования развития и применения экологического транспорта, а также тенденции контроля автотранспортного загрязнения окружающей среды стали главными вопросами отраслевой конференции "Зеленые" автотранспортные стандарты в развитии современных транспортных систем".

Мероприятие состоялось 7 декабря в Москве в рамках XI Международного форума и выставки "Транспорт России". Организатором выступило Агентство автомобильного транспорта, на которое с 2018 года возложены полномочия и функции национального координатора Европейской недели мобильности и "Всероссийского дня без автомобиля". Модератором стал генеральный директор агентства Алексей Двойных. В конференции приняли участие представители администраций регионов и крупных городов, ПРООН/ГЭФ, автотранспортные компании, в том числе выполняющие перевозки грузов на международные направления.

В приветственном слове Алексей Двойных отметил, что внедряемые в транспортных системах новые технологии являются эффективным инструментом для достижения ключевых целей: обеспечения безопасности пассажирских и грузовых перевозок, совершенствования стандартов транспортного обслуживания населения и дальнейшего развития транспортной инфраструктуры.

О деятельности Всемирного форума по согласованию правил в области транспортных средств (WP.29) ЕЭК ООН рассказал представитель отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии ООН Константин Глухенький. Он отметил, что благодаря слаженным действиям различных транспортных структур и ведомств, допустимые уровни выбросов для легковых и грузовых автомобилей изменяются в сторону уменьшения.

Стоит отметить, что по прогнозам специалистов, к 2025 г. в парке легковых автомобилей исчезнут транспортные средства экологических классов 0, 1, 2. К 2027 г. выйдут из эксплуатации грузовики экологических классов 0 и 1, а их доля экологического класса 2 к 2030 году составит 1%. К 2024 г. из эксплуатации выйдут автобусы экологических классов 0, 1, 2, количество автобусов экологического класса 3 к 2030 г. сократится до 7%. Такие данные представил директор НИИ энергоэкологических проблем при МАДИ Юрий Трофименко.

Об основных направлениях стимулирования развития инфраструктуры для инновационного транспорта рассказал проректор МАДИ Султан Жанказиев. В настоящее время в России создается автономное автомобильное движение: разрабатывается нормативно-правовая и нормативно-техническая базы, основанные на стандартах ISO, CEN и ETSI и учитывающие российскую специфику, идет подготовка квалифицированных специалистов в данной области.

Кроме того, на конференции обсудили адаптацию новых подходов развития велосипедного транспорта и велосипедных маршрутов между Россией и Финляндией в целях улучшения безопасности дорожного движения, мобильности и окружающей среды, а также был заслушан доклад об итогах работы проекта ПРООН/ГЭФ - Минтранса России "Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России" и перспективы применения результатов его деятельности в городах России.

http://transler.ru/news/ecology/zelenaya_konomika_dlya_kommercheskih_perevozok.html

ИнфоШОС (infoshos.ru), Москва, 11 декабря 2017 10:04

Генеральный секретарь ШОС принял участие в "Транспортной неделе-2017"

Делегация ШОС во главе с Генеральным секретарем Рашидом Алимовым приняла участие в работе XI международного форума, посвященного вопросам развития современных видов транспорта и транспортного сотрудничества: "Транспортная неделя-2017" в Москве.

Центральным событием Форума стала пленарная дискуссия на тему: "Транспорт и логистика в Евразии. Новые возможности", в ходе которой обсуждались ключевые направления развития многостороннего транспортного сотрудничества в Евразии, новые тренды и перспективы транспортной отрасли, ее влияния на процессы региональной интеграции и экономической

кооперации. Участникам пленарной сессии направил приветствие министр иностранных дел России Сергей Лавров.

В своем выступлении Генеральный секретарь ШОС представил основные направления транспортного сотрудничества в рамках Организации, подробно рассказал о вкладе ШОС в формирование эффективной, взаимосвязанной транспортной системы в регионе.

"Транспортное сотрудничество сегодня выходит на новый уровень. Это связано с тем, что Евразийское пространство и АТР все чаще рассматривается как целостный макрорегион, объединяющий крупнейшие в мире производства, центры добычи и переработки сырья, емкие рынки сбыта. Более того, регион имеет самый мощный транзитно-транспортный потенциал сухопутного сообщения. Но главное - это пространство безопасности и долговременной стабильности" - отметил Алимов.

Касаясь вопросов развития транспортного сотрудничества в рамках ШОС, Алимов привлек внимание Соглашению государств-членов ШОС по созданию благоприятных условий для международных автомобильных перевозок, которое, по его словам, "является уникальным документом". По экспертным оценкам ЭСКАТО ООН, Соглашение открывает более 15 тысяч высокоскоростных магистралей для транспорта и сопутствующих услуг. Оно включает в себя длинейший на Евразийском пространстве транспортный маршрут протяженностью более 9300 км. Более того, оно "создает хорошую основу для транспортной взаимосвязанности морских стран и стран, не имеющих выхода к морю", - подчеркнул Генсекретарь ШОС.

В ходе дискуссии прозвучали содержательные доклады заместителя Министра иностранных дел России А.А.Панкина, заместителя Председателя Коллегии ЕЭК А.Жунусова, заместителя Исполнительного секретаря ЭСКАТО Хахма Хонгжу, Министра транспорта Монголии Жадамбына Бат-Эрдэнэ, Министра транспорта Кыргызстана Ж.К.Калилова, заместителя Министра транспорта КНР Дэйу Дун Чана, Министра транспорта Латвии У.Аугулиса.

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов.

В Форуме приняло участие 9500 человек.

Ввиду масштаба и формата, высокого уровня участников, а также традиционного подписания "на полях" Форума стратегически важных документов "Транспортная неделя" заслуженно считается одним из крупнейших международных отраслевых мероприятий.

Источник: rus.sectsc.org

Генеральный секретарь ШОС принял участие в "Транспортной неделе-2017"

<http://infoshos.ru/ru/?idn=17586>

[К заголовкам сообщений](#)

IoT (iot.ru), Москва, 11 декабря 2017 09:45

В Новосибирске испытают интеллектуальный контейнерный терминал

Компания "ТрансКонтейнер" намерена испытать интеллектуальный контейнерный терминал. Об этом в рамках доклада на форуме "Транспорт России" рассказал Роман Веселов, директор по информатизации компании.

По его словам, система роботизирована частично. Для ее функционирования задействовано множество датчиков. "Возможности системы позволяют дистанционно и онлайн контролировать подходы вагонов, подвижного состава, осуществлять планирование погрузки-выгрузки под наблюдением видеосистем с функционалом автоматического распознавания объектов", - приводит слова Романа Веселова издание "РЖД-Партнер".

"Без скоростного интернета невозможно себе представить ни управление, ни достаточный сервис для пассажиров", - отметил в своем докладе Александр Мишарин, первый заместитель генерального директора РЖД. По его словам, в компании приоритетными выбрали технологии Интернета вещей, анализа Больших Данных, блокчейн и т.д.

<https://iot.ru/transportnaya-telematika/v-novosibirske-ispityayut-intellektualnyy-konteynernyy-terminal>

[К заголовкам сообщений](#)

Findnews.ru, Москва, 11 декабря 2017 09:23

Глава Башкирии: переведем транспорт на газ - "снизим давление на атмосферу"

В течение пяти-семи лет необходимо довести объем транспорта, работающего на газе, до 10% от всех транспортных средств. Об этом заявил глава Башкирии Рустэм Хамитов, выступая на Международном форуме "Транспорт России".

По его словам, объемы выбросов от автомобильного транспорта в настоящее время достигают гигантских значений, сообщает "Горобзор".

"В Уфе, крупном промышленном российском центре, 80% выбросов в атмосферу - это автомобильный транспорт. Понятно, что с этим мириться нельзя, что надо переходить на альтернативные виды топлива. Самое близкое для нашей страны - это, конечно, газомоторное топливо", - полагает глава республики.

Хамитов напомнил, что в Башкирии в рамках стимулирования перевода транспорта на газ работает 20%-ная льгота от действующих ставок на каждое транспортное средство для юридических и физических лиц, которую планируется увеличить до 50%. До 2020 года из бюджета республики будет направлено почти 2,5 млрд рублей на приобретение транспортных средств, работающих на газомоторном топливе.

"В эту отрасль направляются уже не сотни миллионов, а миллиарды рублей. Уверен в том, что если мы хорошо, плотно поработаем, то в течение пяти - максимум семи лет сможем довести объем транспорта, работающего на газе, до 10%. А это уже будут хорошие, нормальные показатели. Значит, мы на 10% снизим давление на атмосферу в части выбросов от дизельного топлива и бензиновых двигателей, которые сегодня присутствуют", - заключил Хамитов.

http://findnews.ru/glava_bashkirii_perevedm_transport_na_gaz_mdash_snizim_davlenie_na_atmosferu.html

[К заголовкам сообщений](#)

Новости@Rambler.ru, Москва, 11 декабря 2017 09:07

РЖД: На ВСМ "Москва-Казань" не будет наземных пешеходных переходов

Агентство "Москва"

Инфраструктура высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) "Москва-Казань" не предусматривает наземных пешеходных переходов. Об этом Агентству городских новостей "Москва" в кулуарах форума "Транспорт России-2017" рассказал первый заместитель генерального директора ОАО "РЖД" - генеральный директор АО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин.

"Инфраструктура не предусматривает переходов в одном уровне, она защищена. К линии невозможно будет близко подойти. Вернее можно, но только на безопасное расстояние. На ВСМ будут либо надземные, либо подземные переходы", - пояснил А. Мишарин.

Ранее СМИ со ссылкой на А. Мишарина сообщали, что строительство магистрали Москва-Казань начнется в 2018 г.

ВСМ Москва-Казань является проектом пилотного участка ВСМ-2 "Москва-Екатеринбург", согласно которому выделенная высокоскоростная железнодорожная магистраль пройдет по территории шести регионов, сокращая время в пути между их столицами в среднем до одного часа.

Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г. предусматривает реализацию следующих приоритетных проектов ВСМ: ВСЖМ-1 "Москва-Санкт-Петербург", ВСМ-2 "Москва-Казань-Екатеринбург" (с последующим включением Перми, Уфы и Челябинска) и ВСМ Центр-Юг "Москва-Ростов-на-Дону-Адлер". Суммарная численность населения, проживающего в зоне тяготения планируемых высокоскоростных и скоростных линий - более 100 млн человек - или около 70% общей численности населения России.

<https://news.rambler.ru/other/38639577-rzhd-na-vsm-moskva-kazan-ne-budet-nazemnyh-peshehodnyh-perehodov/>

[К заголовкам сообщений](#)

События дня (inforu.news), Москва, 11 декабря 2017 09:07

РЖД: На ВСМ "Москва-Казань" не будет наземных пешеходных переходов

Инфраструктура высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) "Москва-Казань" не предусматривает наземных пешеходных переходов. Об этом Агентству городских новостей "Москва" в кулуарах форума "Транспорт России-2017" рассказал первый заместитель генерального директора ОАО "РЖД" - генеральный директор АО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин. "Инфраструктура не предусматривает переходов в одном уровне, она защищена. К линии невозможно будет близко подойти. Вернее можно, но только на безопасное расстояние. На ВСМ будут либо надземные, либо подземные переходы", - пояснил А. Мишарин.

Ранее СМИ со ссылкой на А.Мишарина сообщали, что строительство магистрали Москва-Казань начнется в 2018 г. ВСМ Москва-Казань является проектом пилотного участка ВСМ-2 "Москва-Екатеринбург", согласно которому выделенная высокоскоростная железнодорожная магистраль пройдет по территории шести регионов, сокращая время в пути между их столицами в среднем до одного часа. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г. предусматривает реализацию следующих приоритетных проектов ВСМ: ВСЖМ-1 "Москва-Санкт-Петербург", ВСМ-2 "Москва-Казань-Екатеринбург" (с последующим включением Перми, Уфы и Челябинска) и ВСМ Центр-Юг "Москва-Ростов-на-Дону-Адлер". Суммарная численность населения, проживающего в зоне тяготения планируемых высокоскоростных и скоростных линий - более 100 млн человек - или около 70% общей численности населения России. Источник новости

<https://inforu.news/2017/12/11/rzhd-na-vsm-moskva-kazan-ne-budet-nazemnyx-peshexodnyx-perexodov/>

[К заголовкам сообщений](#)

123ru.net, Москва, 11 декабря 2017 09:00

РЖД: На ВСМ "Москва-Казань" не будет наземных пешеходных переходов
11.12.2017 09:00. Агентство "Москва".

Инфраструктура высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) "Москва-Казань" не предусматривает наземных пешеходных переходов. Об этом Агентству городских новостей "Москва" в кулуарах форума "Транспорт России-2017" рассказал первый заместитель генерального директора ОАО "РЖД" - генеральный директор АО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин.

"Инфраструктура не предусматривает переходов в одном уровне, она защищена. К линии невозможно будет близко подойти. Вернее можно, но только на безопасное расстояние. На ВСМ будут либо надземные, либо подземные переходы", - пояснил А.Мишарин.

Ранее СМИ со ссылкой на А.Мишарина сообщали, что строительство магистрали Москва-Казань начнется в 2018 г.

ВСМ Москва-Казань является проектом пилотного участка ВСМ-2 "Москва-Екатеринбург", согласно которому выделенная высокоскоростная железнодорожная магистраль пройдет по территории шести регионов, сокращая время в пути между их столицами в среднем до одного часа.

Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г. предусматривает реализацию следующих приоритетных проектов ВСМ: ВСЖМ-1 "Москва-Санкт-Петербург", ВСМ-2 "Москва-Казань-Екатеринбург" (с последующим включением Перми, Уфы и Челябинска) и ВСМ Центр-Юг "Москва-Ростов-на-Дону-Адлер". Суммарная численность населения, проживающего в зоне тяготения планируемых высокоскоростных и скоростных линий - более 100 млн человек - или около 70% общей численности населения России.

<http://123ru.net/chelyabinsk/126423742/>

[К заголовкам сообщений](#)

События дня (inforu.news), Москва, 11 декабря 2017 08:05

Строительство нового терминала аэропорта Улан-Удэ запланировано на 2018 год
Строительство нового терминала аэропорта Улан-Удэ запланировано на 2018 год

© ssl.panoramio.com

11 Дек 2017, 07:04

Решение о проектировке терминала аэропорта "Байкал" принято в Москве на встрече главы Бурятии Алексея Цыденова и нового собственника аэропорта миллиардера Романа Троценко.

Договоренность о строительстве нового терминала была достигнута в рамках "Транспортной недели-2017" в Москве.

"Мы договорились, что он уже сейчас начинает проектировать новые терминалы. Надеемся, что в следующем году закончатся проектные работы и начнется строймонтаж нового терминала у нас в аэропорту, - отметил Алексей Цыденов. - Мы здесь, пользуясь площадкой форума, обсудили многие важные для региона вопросы"

Ранее Роман Троценко, ставший собственником аэропорта "Байкал" в сентябре 2017 года, заявлял о "падающем пассажиропотоке и стагнации аэропорта" и рассказал о планах увеличить пассажиропоток в 4 раза, потратив на это 3 млрд долларов.

"50% суммы - средства "Новопорта", остальное - заемные", - рассказал Троценко Fobres.

Компания "Новопорт", принадлежащая Троценко, объединяет сеть региональных аэропортов России, включавшую до покупки "Байкала" 13 аэропортов в таких городах, как Новосибирск, Томск, Кемерово, Барнаул, Чита, Тюмень, Челябинск, Пермь, Волгоград, Астрахань, Минеральные Воды, Мурманск и Калининград.
Источник новости

<https://inforu.news/2017/12/11/stroitelstvo-novogo-terminala-aeroporta-ulan-ude-zaplanirovano-na-2018-god/>

[К заголовкам сообщений](#)

Expoground.ru, Москва, 11 декабря 2017 03:00

Россия и Китай объединились для разработки скоростных поездов

В рамках форума "Транспорт России 2017" состоялось торжественное открытие Российско-китайского научно-образовательного центра в области разработки подвижного состава и взаимодействия подвижного состава с инфраструктурой железнодорожного транспорта. Центр создан Московском государственном университете путей сообщения совместно с китайской CRRC и ведущими научными институтами железнодорожного транспорта. В задачи центра входят научные исследования и подготовка кадров для разработки подвижных составов для высокоскоростных железнодорожных магистралей.

"Это важное мероприятие, которое позволит объединить усилия ученых и разработчиков университетов Китая, ведущей железнодорожной машиностроительной компании CRRC с университетами и наукой России. Создание нового подвижного состава со скоростью движения 400 и более км/ч с применением современных технологий в области энергоэффективности, экологии, шума, повышение качества услуг и комфорта для пассажиров, основанное на современных цифровых технологиях, использование новых материалов и новых решений - это грандиозная задача. Мы уверены что Центр станет основой развития этих технологий в будущем", - отметил первый заместитель генерального директора ОАО "РЖД" Александр Мишарин.

<http://expoground.ru/news-836-rossiya-i-kitay-obedinilis-dlya-razrabotki-skorostnih-poezdov>

[К заголовкам сообщений](#)

Restko.ru, Москва, 11 декабря 2017 03:00

Пилотный участок скоростной ж/д Москва-Казань построят без привлечения бюджетных средств

Строительство участка железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва-Казань между столицей и Владимиром не потребует бюджетных средств, заявил первый замглавы ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин.

"(Его финансирование будет покрыто за счет) средств РЖД и инвесторов, включая китайских. И это является первой частью реализации (проекта ВСМ) Москва-Казань", - заявил топ-менеджер журналистам в кулуарах форума "Транспорт России" в пятницу, комментируя заявления главы министерства транспорта РФ о проекте, сделанные за день до этого.

"Я думаю, что при дефиците бюджетных средств самая лучшая характеристика, почему (невозможно) приступить к этому проекту, потому что в бюджете (на него) не предусмотрено ни рубля", - заявлял чиновник на одной из сессий форума в четверг, уточняя, что объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается в 1,3-1,5 трлн рублей.

Так он ответил на просьбу прокомментировать высказывание, что "объем проекта не позволяет его начать".

"На такую сумму обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов пока в полной мере мы (в нынешнем формате) не можем. Именно поэтому такой важный стратегический с моей точки зрения проект развития транспортной системы пока еще находится в стадии проектирования. Хотя проектирование - это уже движение вперед", - говорил М.Соколов.

Ранее старший советник гендиректора РЖД Валентин Гапанович заявлял, что пилотный участок ВСМ протяженностью 35 км планируется построить между Орехово-Зуево (Московская обл.) и Владимиром.

"(Он - ИФ) полностью соответствует всем требованиям для сертификации. Сейчас необходимо в опережающем порядке заняться его проектированием и строительством. В ближайшее время мы выйдем с предложением к руководству компании утвердить этот проект", - приводило его слова корпоративное издание монополии, отмечая, что на этом участке "будут отработаны и сертифицированы технологии и материалы под скорость свыше 200 км/ч".

"Это рабочий проект, на котором будут опробованы все технологии, и он будет пущен в эксплуатацию с выходом на действующую сеть после Владимира на Нижний Новгород и с сокращением времени движения между Москвой и Владимиром до 1 часа, Москвой и Нижним Новгородом - до 3 часов", - заявил в пятницу А.Мишарин.

В проекте финансового плана на ближайшую трехлетку, направленного в октябре в правительство РФ, монополия сообщила, что в 2018 году на строительство линии предполагает направить 15,7 млрд рублей, в 2019 году - 31,3 млрд рублей, в 2020 году - 31,7 млрд рублей.

Ассигнования из федерального бюджета, входящие в эти суммы, оцениваются в 89,8 и 88 млн рублей в 2018 и 2019 гг. соответственно. При этом РЖД не планировали урезать вложения в этот проект даже в случае, если не получили бы в 2018 году дополнительную надбавку в 1,9% к базовой индексации грузовых тарифов.

Как сообщалось, в этом году российско-китайский консорциум в составе ОАО "Мосгипротранс", ОАО "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group завершил проектные работы по ВСМ по заказу ОАО "Скоростные магистрали" ("дочка" РЖД).

Интерфакс

<http://www.restko.ru/news/31108>

[К заголовкам сообщений](#)

Гудок (gudok.ru), Москва, 11 декабря 2017 03:00

Назван лучший проект в сфере логистики

АО "РЖД Логистика" признано лауреатом национальной премии "Формула движения - 2017" в номинации "Лучшее решение в области логистики".

Признания профессионального жюри был удостоен проект по организации сервиса несырьевого железнодорожного экспорта из России в Китай. "РЖД Логистика" организует регулярные еженедельные экспортные отправки из России в Китай за 12-14 суток. Компания доставляет грузы в Далянь (через Россию) и Чэнду (через Монголию). Сервис предоставляется в сотрудничестве с Российским экспортным центром при поддержке ПАО "ТрансКонтейнер", ОАО "РЖД" и терминалом Freight Village RU (Ворсино, Калужская область).

Церемония награждения состоялась в рамках XI Международного форума "Транспорт России - 2017". Диплом и памятный знак генеральному директору АО "РЖД Логистика" Вячеславу Валентнику вручил председатель жюри премии - директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", член Экспертного совета при правительстве РФ Михаил Блинкин.

"Это большая честь - получить столь высокую оценку нашего труда. Мы все проделали огромную и слаженную работу, мы - это не только АО "РЖД Логистика", это весь холдинг "РЖД", его различные службы и подразделения. Я также хотел бы отметить личный вклад генерального директора ПАО "ТрансКонтейнер" Петра Баскакова и, конечно, команды Российского экспортного центра и особенно его руководителя - усилия Петра Фрадкова сделали идею несырьевого железнодорожного экспорта реальностью", - отметил генеральный директор АО "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик.

Национальная премия "Формула движения" вручается за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры. В 2014 году ее проведение было учреждено Общественным советом Минтранса России, и в этом году лучших представителей отрасли выбрали уже в третий раз. Победителей определяет экспертное жюри, в состав которого входят представители отраслевых организаций, руководители научно-исследовательских институтов, руководители транспортных вузов, инвестиционных и консалтинговых компаний.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1396029&archive=2017.12.11>

[К заголовкам сообщений](#)

Гудок (gudok.ru), Москва, 11 декабря 2017 03:00

Университет 4.0

Соловьева Юлия

Транспорт нуждается в профессионалах, которые будут создавать новые технологии

Транспортное образование должно опережать время. К такому выводу пришли участники панельной дискуссии "Транспортное образование для индустрии 4.0: как успеть за трендами государства и бизнеса", которая прошла в Москве в минувший четверг в рамках форума "Транспорт России".

Концепция четвертой промышленной революции - "Индустрия 4.0" - была сформулирована в 2011 году президентом Всемирного экономического форума в Давосе Клаусом Швабом: "Она приведет к полной автоматизации большинства производственных процессов и, как следствие, увеличению производительности труда, экономического роста и конкурентоспособности ее стран-лидеров".

По словам модератора дискуссии, директора Проектного центра Российского университета транспорта (МИИТ) Артура Карлова, "Индустрия 4.0" - это шанс для России изменить свою роль в глобальной экономической конкуренции, но отечественная экономика пока не использует в полной мере имеющийся потенциал, в том числе кадровый.

Сегодня 17 транспортных университетов полностью обеспечивают отрасль кадрами, и в ближайшие 20-30 лет так и будет, отметил директор Административного департамента Минтранса России Константин Пашков. Он подчеркнул, что вузы способны обучать работе с новейшими технологиями, но проблема в том, что будущих специалистов учат не создавать, а эксплуатировать.

"Отечественная наука находится в движении за открытиями: в мире появляются инновации, и в России их адаптируют. Вузы почти не занимаются фундаментальной наукой, а лишь готовят специалистов под ремесло. Возможно, транспортным компаниям стоило бы иметь опытно-конструкторские бюро в отраслевых университетах, которые бы закрывали их инновационные потребности", - сказал он.

По мнению заместителя гендиректора Группы компаний "Транзас", замруководителя рабочей группы MapiNet Национальной технологической инициативы Александра Пинского, сегодня вузы опаздывают с открытием новых специальностей, необходимых транспорту: "Например, еще пять лет назад о безэкипажных судах почти не говорили, а уже сегодня компании разных стран запускают пилотные проекты подобного судовождения. Сегодня существует огромный запрос на кадры, способные работать с новейшими технологиями".

В Минтрансе уверены, что кадровые проблемы отрасли может решить РУТ (МИИТ), который станет "университетом 4.0" и будет находиться в авангарде научных событий. "Это технологический университет для транспорта, где будут ставиться и решаться вопросы будущего развития отрасли. Транспортная стратегия должна рождаться именно там", - подчеркнул Константин Пашков.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1396032&archive=2017.12.11>

[К заголовкам сообщений](#)

Гудок (gudok.ru), Москва, 11 декабря 2017 03:00

Лучшие в отрасли

Вишнев Роман

Команда ОАО "РЖД" заняла первое место на Фестивале спорта транспортной отрасли России "Готов к труду и обороне".

На соревнованиях по сдаче норм ГТО, которые уже третий год подряд проходят в рамках **Транспортной недели**, спортсмены-железнодорожники побеждали уже дважды. И на этот раз сформированная при поддержке РФСО "Локомотив" команда ОАО "РЖД", в состав которой вошли 10 работников Московской дороги, справилась со всеми испытаниями.

На открытии фестиваля министр транспорта Максим Соколов отметил, что Фестиваль спорта - это праздник энергии, силы духа и настоящей дружбы, и пожелал успеха представителям всех 13 команд, собравшихся в этот день в легкоатлетическом манеже ЦСКА.

В программу соревнований были включены такие упражнения из комплекса ГТО, как бег на 100 и 2000 м, смешанная эстафета, плавание, стрельба, подтягивания, отжимания, прыжок с места, толчок гири.

- Железнодорожники в прошлые годы были лучшими на фестивале, - рассказали представительницы команды ОАО "РЖД" Ирина Ширмахер и Анастасия Цуркан. - Правда, лично мы впервые принимаем участие в этих соревнованиях, но надеемся, что и у нас получится стать первыми. Хотя тяжело придется. Особенно в беге на два километра. Но мы постараемся, будем терпеть.

Что ж, и с бегом, и с остальными испытаниями Ирина, Анастасия и их партнеры по команде справились на отлично. Лишь в стрельбе железнодорожники остались за чертой призеров. В остальных же видах программы спортсмены ОАО "РЖД" были среди лучших. И в награду вновь получили переходящий Кубок ГТО.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1396031&archive=2017.12.11>

[К заголовкам сообщений](#)

Womenio.ru, Москва, 11 декабря 2017 00:42

Башнефть Роснефть последние новости. Подробные данные на 11 декабря 2017 г.

Admin

ИА REGNUM обеспокоено тем, что "В Башкирии взрыв петарды может лишить зрения девятилетнего мальчика. Инцидент произошел в селе Аскино... Школьник получил тяжелую травму обоих глаз". Родители школьника запускали петарды у дома. Одна из них взорвалась прямо в руках у мальчика. "Ребенок получил тяжелую травму глаз, был госпитализирован в местную больницу, а затем переведен в специализированное лечебное учреждение в Уфу".

По информации ТАСС, "строительство Восточного выезда из Уфы планируется начать в 2018 году, в том случае, если будет найдена схема финансирования этого проекта, сообщил глава Башкирии Рустэм Хамитов по итогам встречи с премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым в рамках международного форума "Транспорт России". "Надеюсь, схема финансирования этого на самом деле дорогого объекта - более 30 млрд руб. - будет найдена, и мы сможем приступить к реализации этого проекта в 2018 году", - цитирует ТАСС слова Хамитова.

Позднее пресс-служба головной компании "Роснефть" сообщила о мощной хакерской атаке на серверы компании в своем Twitter-аккаунте. Хакерская атака могла привести к серьезным последствиям, однако благодаря тому, что компания перешла на резервную систему управления производственными процессами, ни добыча, ни подготовка нефти не остановлены, сообщил тогда представитель "Роснефти".

По мнению экспертов, наиболее закрытой для анализа уровня кибербезопасности является банковская сфера, которая считается наиболее привлекательной для разного рода хакеров. Как сообщил Медиакорсети начальник административного отдела отделения Национального банка по РБ Уральского главного управления Банка России Шамиль Аминов, коммерческие банки, как правило, не уведомляют о подобных неприятных инцидентах региональные структуры Центробанка, хотя в нем действует специальная структура для обеспечения кибербезопасности FinCert. По данным "Коммерсанта", с начала 2017 года кредитные организации не сообщали в Центробанк в среднем о каждой пятой успешной атаке хакеров.

Как отмечают в компании, суд первой инстанции установил, что АФК "Система", нелегально владея активами, в период предыдущий возврату компании в государственную собственность по решению суда, при помощи разных схем, выводила средства из "Башнефти". В компании подчеркнули, что готовы посодействовать в получении кредитов, "если таковые окажутся нужны для погашения ущерба".

Также теперь станет проще сдать ГТО, так как "Вопрос электронной регистрации в единой системе ВФСК ГТО для граждан, испытывающих с этим затруднения, практически решен в Республике Башкортостан; теперь в 40 муниципальных районах региона зарегистрироваться на сайте gto.ru можно в МФЦ, сообщил "Р-Спорт" исполнительный директор Военно-спортивного фонда Башкортостана, руководитель регионального оператора ГТО Виктор Макин". "Это очень удобно: человек уже пришел за какой-то услугой, и попутно ему готовы помочь зарегистрироваться в единой системе ГТО, что необходимо для официального выполнения нормативов", - рассказал агентству Макин.

- Наши системы мониторинга совместно с системами противодействия ежедневно фиксируют и предотвращают атаки на инфраструктуру предприятия. Системы безопасности ПАО "ОДК-УМПО" успешны в противостоянии таргетированным атакам, дополнительно использующим методы социальной инженерии и корпоративной разведки, и атакам нулевого дня (вредоносным программам, для которых не разработаны стандартные защитные механизмы). На основе статистики мы оцениваем, что уровень угрозы для нашего предприятия в сфере кибербезопасности велик, но взвешенный и прагматичный подход к использованию механизмов борьбы с кибератаками позволяет выстроить достаточно эффективную стратегию управления рисками, - сообщил Максим Киреев. - Грамотная политика руководства дала возможность за последние несколько лет реализовать лучшие мировые практики кибербезопасности. Развитие новых технологий влечет за собой появление новых уязвимостей, поэтому процесс обеспечения информационной безопасности строится на непрерывном стремлении к развитию. Это означает повышение уровня подготовки специалистов с одной стороны и непрерывное улучшение и обновление методов и средств обеспечения кибербезопасности - с другой.

Как отмечали в соцсетях пользователи, фантазия хакеров позволила им "покуситься" в том числе и на репутацию такого серьезного ведомства, как Служба судебных приставов. Так, в феврале текущего года на адрес различных предприятий и частных лиц в Башкирии стали приходить странные электронные письма о наличии задолженностей, которые рассылались якобы приставами. В содержании письма адресатам предлагалось для выяснения подробностей об их задолженностях пройти по ссылке, которая на самом деле содержала

вредоносный код. Пресс-служба службы судебных приставов поспешила сделать рассылку с предостережением об опасных письмах.

Накануне Международного дня борьбы с коррупцией, который отмечается 9 декабря, Генпрокурор РФ Юрий Чайка рассказал "Коммерсанту", как надзорное ведомство противодействует коррупции. "Размер причиненного преступлениями коррупционной направленности материального ущерба за последние два года и три квартала текущего составил более 148 млрд руб... Добровольно погашенный ущерб составил более 11 млрд руб. Приняты меры по обеспечению его взыскания на сумму более 78 млрд руб.". Это без учета миллиардов полковника Захарченко. Прокурорами заявлены десятки исков об обращении в доход государства имущества, сообщил он изданию. "В Республике Башкортостан в ноябре суд удовлетворил иск прокурора об изъятии в доход государства незаконно нажитого имущества бывшего сотрудника органов внутренних дел и его супруги, общая стоимость которого превысила 18 млн руб. ...В течение 2013-2015 годов они приобрели три квартиры, жилой дом, три земельных участка, автомобили, а также построили коттедж площадью 200 кв. м. И все это притом, что официальный годовой доход семьи составлял около 1,5 млн руб. Пытаясь избежать контроля за расходами, этот сотрудник полиции умышленно указал в справках о доходах недостоверные сведения и впоследствии был уволен из органов в связи с утратой доверия", отметил Чайка.

Акции Башнефть последние новости. Подробные данные на 11.12.2017 г.

Среди других показателей в отчете компании стоит отметить тот факт, что выросли выручка и прибыль от продаж. Первая - на 7,4 процента до отметки в 4,64 триллиона рублей, вторая - сразу на 22,5 процента, до 695,6 миллиарда рублей.

"АФК" Система "приветствует любые усилия для урегулирования конфликта на условиях, которые устраивают все стороны. Иски на сотни миллиардов, безусловно, компромиссом не является", - заявил представитель "Системы" Сергей Копытов.

По прогнозам, оборот глобального рынка информационной безопасности в этом году составит 86 млрд долларов, а в ближайшие два года он достигнет 100 млрд долларов. Что касается ущерба от кибератак, то потери только от последней атаки вируса WannaCry в мировом масштабе достигли 1 млрд долларов. И некоторые специалисты склонны считать, что это событие может стать репетицией перед глобальной вирусной атакой.

Российская корпорация "Система" Владимира Евтушенкова пока не получила новый иск "Роснефти" и "Башнефти", о котором в четверг сообщила госкомпания, но изложенные в пресс-релизе нефтегигантов обвинения отвергает.

"В Кремле пока не знают о деталях нового иска "Роснефти" и "Башнефти" к АФК "Система", однако в любом случае вмешиваться не собираются, считая это вопросом судебного разбирательства, - заявил РИА Новости пресс-секретарь главы государства Дмитрий Песков. - По его словам, президент РФ Владимир Путин остается сторонником мирового соглашения, однако решение принимать самим компаниям".

"ЛУКОЙЛ" удвоил чистую прибыль по МСФО в январе-сентябре до 298,3 млрд рублей. "Транснефть" сообщила о падении прибыли по МСФО в январе-сентябре на 9% до 166,845 млрд рублей. Акционеры АФК "Система" (-1,27%) одобрили дивиденды за девять месяцев на уровне 0,68 рубля на акцию. Банк "Санкт-Петербург" (1,7%) увеличил чистую прибыль по МСФО в январе-сентябре в 1,9 раза до 5,7 млрд рублей. Негативно на рынок влияет и падение котировок промышленных металлов, хотя сектор металлургии все же был существенно сильнее нефти и газа: ММК (-0,15%), НЛМК (-1,32%), "Северсталь" (-0,13%). Кроме того, в лидерах роста и падения отметились Polymetal (1,48%), "Башнефть" (0,81%), Yandex (0,55%), а также привилегированные "Сургутнефтегаз" (-2,57%), "Татнефть" (-2,02%), ап "Сбербанк" (-1,9%).

Возвратный акциз фактически означает снижение налоговой нагрузки для завода: на нефть, которая поставляется на НПЗ, вводится акциз, но затем завод получит налоговый вычет, который этот акциз превышает. Минэнерго рассматривает эту меру в качестве одного из стимулов для всей отрасли, сообщил СМИ замминистра энергетики Кирилл Молодцов. По его словам, возвратный акциз будет предоставлен на тот объем нефти, из которого производятся нефтепродукты для внутреннего рынка.

Как сообщает Lifeshot в Telegram-канале, покидая зал заседания, экс-министр произнес, что "портфельчик может подержать любой". "Будьте осторожны!", - заявил Улюкаев.

Башкирия в федеральных СМИ: "Роснефть" и "Башнефть" возмещают убытки, вежливые следователи и богатые полицейские Фото: Андрей Старостин

- Среди жертв кибератаки оказались сети "Башнефти", "Роснефти", украинских компаний "Запорожьеоблэнерго", "Днепроэнерго" и Днепровской электроэнергетической системы, также были заблокированы вирусной атакой Приватбанк, Mondelēz International, Mars, "Новая почта", Nivea, TESA и другие, - выяснили специалисты компании "Group-IB".

АНК Башнефть последние новости. Последние сведения на 11.12.2017 г.

"Известия" продолжили тему скорой помощи. "Башкирский независимый профсоюз "Действие" опубликовал открытое письмо в адрес Республиканской станции скорой медпомощи (РССМП). Поводом для этого стал комментарий о деятельности реанимационных бригад в Уфе". "По данным профсоюза, в столице региона постоянно функционируют лишь одна-две бригады. ...Команды не укомплектованы вторым медиком, что является нарушением... Эти и другие претензии они опубликовали в интернете и разослали в СМИ, рассчитывая получить официальный ответ от руководства РССМП".

При этом "Российская газета" узнала, что "решение о финансировании из федеральной казны строительства восточного обхода Уфы ожидается до конца 2017 года. Это будет еще один проект, который власти намерены частично оплатить за счет средств, собранных в рамках системы "Платон", отмечается в газете.

Чтобы поддержать ситуацию, нынешним летом был подготовлен закон об обязательной информационной защите объектов. Характерно, что в России рост затрат на информационную безопасность опережает общемировые темпы. И эта тенденция, скорее всего, станет трендом на ближайшие годы.

"Это нас будет интересовать как мера стимулирования производства бензинов, возможно, авиакеросина", - объяснил Молодцов.

Кроме того, представитель компании Сергей Копытов заявил, что холдинг приветствует усилия по урегулированию спора с "Роснефтью" и "Башнефтью", но новые иски не приближают компромисс. Так он прокомментировал две новости, появившиеся одновременно в четверг: о иске на 131,6 миллиарда рублей и о предоставлении "Башнефтью" Российскому фонду прямых инвестиций полномочий на переговоры с "Системой" об урегулировании.

Продолжается судебная эпопея с "Системой". INTERFAX.RU сообщает, что "Башнефть" и "Роснефть" 7 декабря подали иск в Арбитражный суд Республики Башкортостан к АФК "Система" и компании "Система-Инвест" о возмещении убытков в размере 131,639 млрд рублей". Как поясняет НК, "Сумма иска соответствует сумме дивидендов, полученных ответчиками от АНК "Башнефть" с 2009 по 2014 год в свою пользу".

18 При использовании текстовых материалов гиперссылка на krasnews.com обязательна. Заимствование фотографий допустимо только с письменного согласия автора. "Народные новости" - результат творчества Интернет-пользователей. Редакция не несет ответственности за достоверность опубликованных в "Народных новостях" сведений.

Башнефть последние новости акционерам. Новости сегодня 11.12.2017 г.

Чтобы покрыть его, "Газпром", увеличил долг: краткосрочные обязательства компании выросли на 61 млрд рублей, а долгосрочные - на 218 млрд. Остаток суммы был изъят из финансовых резервов "Газпрома". Начав год с 896,7 млрд рублей в виде денежных средств и их эквивалентов на счетах, к концу сентября холдинг имел уже всего 499,6 млрд рублей. По сравнению с 2016 годом (1,359 трлн рублей) "денежная подушка" "Газпрома" сдулась почти в три раза, а ее текущий уровень стал минимальным с 2011 года. Общий долг "Газпрома" превысил 3,1 триллиона рублей, а чистый (то есть не покрытый денежными резервами) - за квартал подскочил на 37% и вышел на новый исторический рекорд в 2,6 триллиона рублей.

Федеральные власти в качестве стимула для дальнейшей модернизации готовы пообещать Омскому нефтеперерабатывающему заводу поощрение - введение "возвратного" акциза на нефть. Омский НПЗ "Газпром нефти" может попасть под действие планируемой нормы как предприятие, которое достигло "опережающего уровня технологического развития".

ОАО АНК Башнефть последние новости акционерам. Все, что известно на данный момент.

Истец заявляет, что "Роснефть" и "Башнефть" на протяжении 2017 г. "предпринимали и продолжают предпринимать заведомо недобросовестные действия с целью неосновательного обогащения, ... разрушения корпоративной стоимости АФК "Система", доведения компании до банкротства, нанесения ущерба компании, ее совладельцам и кредиторам".

Рубль пытался укрепляться против основных конкурентов. К середине московских торгов баррель Brent стоил около 3680 рублей. Однодневная ставка MosPrime выросла до 8,47%, недельная до 8,39%, а месячная до 8,37%. Вновь потребность в рублях обеспечивают аукционы ОФЗ. На первом из них Минфин предложил ОФЗ-ПД 26222 с погашением 16 октября 2024 года в объеме 16,192 млрд рублей. Инвесторы взяли все бумаги при спросе 42,624 млрд рублей и среднезвешенной доходности 7,49%. В текущем году Минфин полностью выполнил план заимствований и в оставшиеся недели года размещает лишь остатки. Соответственно, уменьшенное предложение и перспектива снижения ставки ЦБ РФ порождают повышенный спрос. Из макроэкономики также стоит отметить изменение прогноза Всемирного банка по РФ. ВБ ожидает инфляцию в России на уровне 3,7% к концу года, а рост ВВП составит 1,7% в период с 2017 по 2018 годы. Ранее ожидалось, что ВВП повысится на 1,3% и 1,4% соответственно.

Как сообщается, "Башнефть" и "Роснефть" 7 декабря подали иск в Арбитражный суд Республики Башкортостан к АФК "Система" и компании "Система-Инвест" о возмещении

убытков в размере 131,639 млрд руб. Сумма иска соответствует сумме дивидендов, полученных ответчиками от АНК "Башнефть" с 2009 по 2014 год.

Башнефть Роснефть и Таргин последние новости. Последние подробности.

Летом Арбитражный суд Башкирии частично удовлетворил 1-ый иск "Роснефти" к компании, постановив взыскать с АФК "Система" 136,3 млрд руб.

Арбитражный суд Башкирии 23 августа удовлетворил иск "Роснефти" частично и постановил взыскать с "Системы" 136,3 миллиарда рублей. В апелляции решение обжаловали и "Система", и "Роснефть", которая рассчитывает на полное удовлетворение своих претензий к АФК. АФК "Система" сначала называла иск "Роснефти" необоснованным.

□Помимо "Башнефти" атаке подверглись и другие крупные компании, сообщил автор telegram-канала "Сайберсекьюрители" Александр Литреев. По его словам, на сей раз вирус представлял собой модификацию известного вируса Petya.A, который поражает жесткий диск и распространяется при помощи ссылок в письмах. И распространялся он молниеносно по всей компьютерной сети после того, как хотя бы один человек нажимал полученную в письме ссылку. "Роснефть" также напомнила, что попытка урегулировать ситуацию в досудебном порядке с участием русского фонда прямых вложений денег не удалось, в связи с чем и было принято решение обратиться в арбитраж.

Действия АФК якобы привели к нарушению сроков и качества ремонтного обслуживания и износу оборудования, что привело к авариям на заводах Уфимской группы. В индустриальной эксплуатации не менее 180 месторождений.

Напомним, что бывший министр экономического развития России обвиняется по делу о взяточничестве в особо крупном размере. Улюкаев отказывается признавать вину в том, что ему передали два миллиона долларов взамен на помощь компании "Роснефти" в вопросе приобретения акций "Башнефти".

Башнефть последние новости СМИ. Все последние сведения на 11 декабря 2017 г.

"Башнефть" за последние два-три года пару раз меняла собственников. Федеральные власти пытались опротестовать результаты приватизации.

Новость негативна для Системы, так как давление из-за судебных разбирательств с Роснефтью нарастает. За достижение такой договоренности выступал и Президент РФ Владимир Путин. Нефтяная компания требовала 170,6 млрд.

От операционной деятельности компания получила денежный поток в 612,8 млрд рублей - на такую сумму поступления превысили отток на оплату сопутствующих расходов и налогов. Однако капитальные вложения, стройки и инвестиции съели почти вдвое больше - за девять месяцев на эти цели ушло 1,083 триллиона рублей. Еще 191,7 млрд рублей пришлось направить на выплату дивидендов. В результате разрыв между доходами компании и основными расходными статьями оказался почти двукратным и составил 661,9 млрд рублей.

Последствия вирусной атаки ощущались и много позднее. Так, во время судебного процесса по иску "Роснефти" к АФК "Система" нотариус, который заверил один из важных документов, рассматриваемых в процессе, объяснил, что не смог своевременно уведомить заинтересованные стороны о своих действиях, потому что опасался заражения компьютера вирусом Petya. Правда, подобный аргумент юристу не помог.

В целом же, судя по имеющейся статистике, в прошлом году в России с вредоносными программами столкнулся каждый четвертый компьютер. В мире этот показатель в среднем не превышает 18%. Аналитики объясняют такое положение дел тем, что немалое число руководителей российских предприятий недооценивают значение вопросов информационной безопасности и экономят на решении этой задачи.

Продажа Башнефть последние новости. Свежий материал на 11 декабря 2017 г.

<http://womenio.ru/bashneft-rosneft-poslednie-novosti-podrobnye-dannye-na-11-dekabrya-2017-g/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД ТВ (rzdvtv.ru), Москва, 11 декабря 2017 00:04

Работники транспортной отрасли соревновались в сдаче норм ГТО

Очередная сдача нормативов ГТО работниками транспортной отрасли состоялась в легкоатлетическом манеже ЦСКА. Спортивный праздник стал финальным аккордом XI "Транспортной недели". Такой формат завершения масштабного мероприятия понравился и участникам и организаторам. Поэтому было принято решение сделать его постоянным. В сдаче нормативов приняли участие команды Минтранса РФ, Автодора, крупных транспортных, логистических компаний и РЖД. Участники соревновались в плавании на дистанции 50 м вольным стилем, в беге на 100 м, отжимании, подтягивании, прыжках в длину и стрельбе из электронной винтовки

<http://www.rzdtv.ru/2017/12/11/rabotniki-transportnoj-otrasli-sorevnovalis-v-sdache-norm-gto/>

[К заголовкам сообщений](#)

Bus-club.ru, Москва, 11 декабря 2017 00:00

Электробус "Волгабас" "СитиРитм-12Е"

Новый электробус "Волгабас" "СитиРитм" показали на прошедшей на прошлой неделе в Гостинном дворе "Транспортной недели-2017"

12 метровый низкопольный электробус "СитиРитм-12Е" (он же 5270Е) в августе получил одобрение типа транспортного средства (ОТТС).

Новый электробус уже прибыл в Санкт-Петербург. В скором времени он выйдет на один из городских маршрутов, а в начале октября бск также представлен на форуме Smart Transport.

Литийполимерные батареи "СитиРитм-12Е" произведены в России и способны эффективно работать не менее 10 лет, сохраняя свои свойства.

Двигатель также российский, способен развивать мощность 115 кВт и в сочетании с "автоматом" обеспечивает отличную динамику и плавность движения.

Электробус заряжается ночью от стандартного источника тока напряжением 380В.

Еще больше фотографий "СитиРитм-12Е" в нашей галерее

Электробус

http://bus-club.ru/news/novosti_kompanii_volzhanin/elektrobus_volgabas_sitiritm_12e/

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 10 декабря 2017 19:06

"Транспорт России". В Москве завершил работу отраслевой форум

На форуме "Транспорт России-2017" в Москве присутствовали более 3 тыс. участников. РЖД стали одним из главных участников выставки и форума. Мероприятие посетил премьер-министр России Дмитрий Медведев. В рамках форума участники обсудили экологию транспорта, "Цифровое будущее транспортной отрасли" и вопросы взаимодействия отраслевиков с клиентами. РЖД представили свои идеи и проекты по природоохранной деятельности, а также планы по внедрению механизмов мультимодального планирования с помощью цифровых технологий. Что касается крупных проектов, то их реализация с помощью ГЧП позволит кардинально изменить экономику регионов. В 2018 г. РЖД начнут строительство участка скоростной магистрали от Москвы до Владимира. ВСМ кардинально изменит транспортные потоки. Подробности у Жанны Мясниковой.

<http://www.rzdtv.ru/2017/12/10/transport-rossii-v-moskve-zavershil-rabotu-otraslevoj-forum/>

[К заголовкам сообщений](#)

Пронедра (pronedra.ru), Москва, 10 декабря 2017 17:54

Глава Башкирии предложил переход на другое топливо для улучшения экологии

Общий объем функционирующего на газе автомобильного транспорта в Республике Башкирия следует довести до 10 процентов. Такая инициатива прозвучала на Международном форуме "Транспорт России" от главы РБ Рустэма Хамитова.

В ходе пленарных дискуссий руководитель региона подчеркнул, что именно транспорт генерирует сегодня невероятно огромное количество крайне вредных выбросов в атмосферу.

"Цифры, о которых мы с вами говорим, достигли на данный момент уже поистине гигантских отметок. В Уфе, являющейся крупным промышленным центром Российской Федерации, 80 процентов выбросов приходится на автотранспорт, - уточнил Хамитов. - И мириться с этим, разумеется, нельзя. Я полагаю, что мы должны перейти на использование альтернативных видов топлива уже в обозримой перспективе. А самое близкое для нашего государства - это газомоторное топливо".

Действующим в республике Башкирия законодательством предусмотрена 20-процентная льгота от установленных ставок на каждый вид автотранспорта, функционирующего на природном газе. Рустэм Хамитов уточнил, что с целью простимулировать граждан перейти на иную разновидность топлива, местные власти намерены опустить ставку до 50-процентной отметки. Более того, в срок до 2020-го года из республиканского бюджета планируют направить в пределах 2,5 миллиарда рублей, чтобы можно было закупить газобаллонные автотранспортные средства.

Лидер Башкирии акцентировал внимание на том, что движение в этом направлении уже началось, и политик охарактеризовал его как "вполне приличное". По словам Рустэма Хамитова, в отрасль идут сегодня уже даже не сотни миллионов, а миллиарды, и за 5-7 лет объем работающего на газе транспорта можно будет довести до 10 процентов. О резком росте цен на бензин в России - в материале информационного портала "Пронедра".
Комментарии

<https://pronedra.ru/life/ecology/2017/12/10/glava-bashkirii-predlozhit-perehod-na-drugoe-toplivo-dlya-uluchsheniya-ekologii-200928.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Top100News (cmk1.ru), Москва, 10 декабря 2017 17:17

Рустэм Хамитов предложил использовать сжиженный газ на железной дороге
Глава республики Рустэм Хамитов во время проведения форума "Транспорт России" предложил использовать сжиженный газ в железнодорожных перевозках. - Продолжаются споры, что лучше - компримированный или сжиженный газ.

Подробнее: Комсомольская правда

Глава Башкирии предлагает использовать на железной дороге сжиженный газ

- Сжиженный газ было бы интересно использовать, прежде всего, для большегрузов и железной дороги.

- Куйбышевская железная дорога - один из потенциальных потребителей.

Подробнее: ProUfu.ru

Рустэм Хамитов предложил использовать сжиженный газ на железной дороге

Глава Башкортостана Рустэм Хамитов, говоря о перспективах сжиженного природного газа, предложил использовать его в железнодорожных перевозках. - Продолжаются споры в части того, что выгоднее - компримированный или сжиженный газ.

Подробнее: Башинформ

Хамитов предлагает на железной дороге использовать сжиженный газ

Глава Башкирии предлагает использовать сжиженный газ при железнодорожных и автоперевозках. Спор о выгоде компримированного или сжиженного газа для Рустэма Хамитова решен, сообщает издание ToDay News Ufa.

Подробнее: ToDay News Ufa

<http://www.chsvu.ru/rustem-xamitov-predlozhit-ispolzovat-szhizhennyj-gaz-na-zheleznoj-doroge/>

[К заголовкам сообщений](#)

Billnews.ru, Москва, 10 декабря 2017 16:15

Хамитов рассказал, как использовать сжиженный природный газ

Рустэм Хамитов, глава Башкирии, во время проведения очередного форума "Транспорт России" высказал предложение, как использовать сжиженный природный газ в перевозках по железным дорогам.

Данным предложением он решил спор, указав все преимущества и выгоды использования сжиженного газа перед компримированным. По его словам, газ в таком виде необходимо использовать, прежде всего, для большегрузов и железной дороги. Это выгоднее, в связи с чем такое направление необходимо развивать в дальнейшем. Помимо этого, он отметил, что на данный момент существует как минимум один потребитель - Куйбышевская железная дорога, имеющая участки большой протяженности на территории Башкортостана без электрификации. Загрузка...

<http://billnews.ru/10/12/2017/economics/59304>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости дня (novosti-dny.ru), Москва, 10 декабря 2017 15:01

Соколов: На проект ВСМ Москва - Казань в бюджете нет ни рубля - "Азия"

Министр транспорта РФ Максим Соколов признался, что строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва - Казань не может начаться из-за отсутствия финансирования.

"Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем", - заявил глава Минтранса на пленарном заседании форума "Транспорт России" (цитата по ТАСС).

По словам Соколова, стоимость строительства ВСМ Москва - Казань оценивается в диапазоне 1,3-1,5 трлн рублей. Еще в середине августа первый вице-президент РЖД Александр Мишарин заявлял, что строительство магистрали начнется в 2018 году.

Предполагалось, что 200 млрд рублей на этот проект будет заложено в инвестпрограмму РЖД, а в качестве соинвесторов выступают китайские партнеры. Запустить магистраль в эксплуатацию планировалось в 2022 - 2023 году.

<https://novosti-dny.ru/mir/aziya/197368-sokolov-naproekt-vsm-moskva-kazan-vbyudzhete-net-nirublya-aziya.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Vistanews.ru, Москва, 10 декабря 2017 14:34

Хамитов рассказал, как использовать сжиженный природный газ

Рустэм Хамитов, глава Башкирии, во время проведения очередного форума "Транспорт России" высказал предложение, как использовать сжиженный природный газ в перевозках по железным дорогам.

Данным предложением он решил спор, указав все преимущества и выгоды использования сжиженного газа перед сжиженным газом. По его словам, газ в таком виде необходимо использовать, прежде всего, для большегрузов и железной дороги. Это выгоднее, в связи с чем такое направление необходимо развивать в дальнейшем. Помимо этого, он отметил, что на данный момент существует как минимум один потребитель - Куйбышевская железная дорога, имеющая участки большой протяженности на территории Башкортостана без электрификации.

<https://vistanews.ru/economics/energetics/194052>

[К заголовкам сообщений](#)

Кр.ru, Москва, 10 декабря 2017 13:35

Рустэм Хамитов предложил газ в железнодорожных перевозках

Ахунов Рустем

Глава Башкирии поделился идеей на форуме "Транспорт России"

Глава республики Рустэм Хамитов во время проведения форума "Транспорт России" предложил использовать сжиженный газ в железнодорожных перевозках.

- Продолжаются споры, что лучше - сжиженный или сжиженный газ. Понятно, что последний имеет значительную рыночную нишу. Его было бы интересно использовать в первую очередь для большегрузов и железной дороги. Поэтому мы это направление будем развивать, - рассказал Глава Башкирии.

По словам Хамитова, один из потенциальных потребителей газового топлива - Куйбышевская железная дорога, которая сейчас имеет достаточную протяженность неэлектрифицированных участков.

<https://www.ufa.kp.ru/online/news/2958364/>

[К заголовкам сообщений](#)

Фонд Транспортная безопасность (tb-inform.ru), Москва, 10 декабря 2017 13:34

Транспортная неделя

6 декабря 2017 года в Москве, в Гостином дворе открылась ежегодная "Транспортная неделя" - деловое событие, проводимое в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации и включающее в себя серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта.

Одним из самых значимых событий первого дня работы форума стала отраслевая конференция "Об актуальных вопросах в сфере обеспечения транспортной безопасности", в которой приняли участие ключевые представители Минтранса России, федеральных агентств по видам транспорта и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, представители транспортного сообщества.

В числе председательствующих присутствовали: член Комитета Государственной Думы Российской Федерации по транспорту и строительству Александр Старовойтов, заместитель руководителя Ространснадзора Владимир Черток и директор Департамента транспортной безопасности и специальных программ Минтранса России Александр Корниенко.

В начале заседания Конференции, ее участникам был продемонстрирован короткометражный фильм об открытии 3 сентября 2017 года на территории Государственного университета транспорта (МИИТ) памятника сотрудникам транспортного комплекса, погибшим при исполнении профессионального долга в результате террористических актов, который был изготовлен и открыт, в том числе при содействии Фонда "Транспортная безопасность".

Обсуждение вопросов, вынесенных на Конференцию было направлено на поиск ответов на наиболее острые и интересные вопросы, связанные с практической реализацией законодательства в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

С докладом по вопросу нормативного правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности выступил заместитель директора Департамента транспортной безопасности и специальных программ Минтранса России Алексей Пятигорский.

Он проинформировал аудиторию о доработке нормативных правовых актов, которыми в частности предлагается исключить необходимость категорирования, проверки оценки уязвимости и разработки планов обеспечения ТБ для всех транспортных средств на всех видах транспорта за исключением судов торгового мореплавания, осуществляющих международные рейсы.

Кроме этого, обсуждались законодательные инициативы о наделении подразделений транспортной безопасности (ПТБ) правами в отношении задержания нарушителей и отсрочке действия постановления Правительства РФ № 969 в отношении сертификации по схеме №4 до 1 января 2019 года. Речь также шла и о ряде других изменений в законодательстве, в том числе касательно применения латинского алфавита в перевозочных документах и гармонизации регулирования в области АБ и ТБ.

Также участниками Конференции были обсуждены вопросы, связанные с аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности как ключевого элемента при формировании системы мер по защите транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Поступили предложения, которые по мнению ряда участников Конференции, будут способствовать успешной реализации данной задачи:

- 1) Деятельность сил обеспечения транспортной безопасности должна быть отражена в Общероссийском классификаторе видов экономической деятельности (ОКВЭД);
- 2) Должности сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и ПТБ должны быть включены в Единый квалификационный справочник (ЕКС) и Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий (ЕТКС) и с учетом этого должны быть разработаны профессиональные стандарты;
- 3) Должны быть разработаны соответствующие государственные образовательные стандарты по указанным категориям работников и программы подготовки.

Кроме того, обсуждалась проблема пересечения и наложения друг на друга норм законов "О транспортной безопасности" и "Об образовании". Поднимался вопрос о необходимости разделения понятий "подготовка" и "аттестация" сил ОТБ.

Активное участие в работе Конференции принял директор Фонда "Транспортная безопасность" Большаков Валерий Алексеевич.

<http://tb-inform.ru/transportnaya-nedelya/>

[К заголовкам сообщений](#)

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 10 декабря 2017 12:31

Бункеровка СПГ может полностью обеспечить маршрут Севморпути

Наиболее целесообразным способом бункеровки в Арктической зоне РФ, включая СМП, является бункеровка сжиженным природным газом. При этом заводы по производству СПГ есть по всей территории Арктики от Баренца до Находки. Об этом в ходе деловой программы форума "Транспорт России - 2017" заявил директор по природоохранной политике Всемирного фонда дикой природы Евгений Шварц.

По его словам, к 2030 году суммарный экспорт природных ресурсов и металлов из Арктической зоны, уже официально заявленных на данный момент, составит около 100 млн т, не считая транзита. "При любых условиях для бункеровки этого экспорта потребуются не менее 4 млн т нефтяного топлива, - отметил он. - При этом требования международного судоплавания постоянно ужесточаются и к ним необходимо быть заранее готовыми. Поэтому мы предлагаем

вместо того чтобы строить инфраструктуру старой бункеровки, сразу совершить прорыв и всю бункеровку в Арктике сделать в расчете на СПГ", - озвучил позицию WWF эксперт. Он отмечает, что такая мера позволит предотвратить возникающие кумулятивные риски при загрязнении Арктики мазутом, ликвидация последствий которых является чрезвычайно сложной задачей.

<http://morvesti.ru/detail.php?ID=67943>

[К заголовкам сообщений](#)

Индустрия безопасности (securitymedia.ru), Москва, 10 декабря 2017 11:38

События недели от РИА "Индустрия безопасности". Самое важное и актуальное!

Портал SecurityMedia Rus рассказывает историю прошедшей недели в цифрах и фактах, помогая Вам восстановить события и сориентироваться в главных событиях по безопасности стратегических отраслей экономики России!

На данной странице основные важнейшие цифры и факты недели с 04.12.17 по 09.12.17 года.

КАК КУПИТЬ НАШИ ИЗДАНИЯ?

ОТВЕЧАЕМ:

мы предлагаем посетителям сайта и читателям наших изданий оформить заказ на доставку любого издания непосредственно на домашний или рабочий адрес как печатной оригинальной версии, так и электронной в формате PDF, оплатив on-line заказ прямо на нашем сайте с помощью сервиса Яндекс-деньги или по картам Visa и MasterCard

Купить или оформить подписку ►
ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

На "**Транспортной неделе**" обсудили актуальные вопросы в сфере обеспечения транспортной безопасности

Обсуждение вопросов, вынесенных на Конференцию было направлено на поиск ответов на наиболее острые и интересные вопросы, связанные с практической реализацией законодательства в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах. Подробнее ►

Реформа контрольно-надзорной деятельности: вызов времени

7 декабря 2017 года, в Москве, в рамках деловой программы "**Транспортной недели** - 2017" состоялась конференция "Реформа контрольно-надзорной деятельности: вызов времени". Организатором мероприятия выступил Ространснадзор

Подробнее ►

Срок завершения работ по обеспечению транспортной безопасности на дорогах к Керченскому мосту отложен почти на полгода

Кабинет министров продлил на пять месяцев сроки завершения строительства объектов транспортной безопасности моста в Крым - до 30 сентября 2018 года. Соответствующий документ опубликован на официальном портале правовой информации.

Подробнее ►

В преддверии Международного дня борьбы с коррупцией в ММСУТ СК РФ состоялся уникальный Круглый стол

05 декабря 2017 года в Московском межрегиональном следственном управлении на транспорте Следственного комитета Российской Федерации состоялось уже традиционное, но весьма

важное событие - Круглый стол, приуроченный к Международному Дню борьбы с коррупцией.

[Подробнее ►](#)

Виктор Ермаков: "Финансовые затраты на сертификацию ТСО ТБ, в части касающейся только технических систем и средств досмотра, могут обойтись предприятию в 150 млн. рублей"

Заместитель генерального директора по безопасности АО "Международный аэропорт Шереметьево" Виктор Ермаков по просьбе редакции журнала "Транспортная безопасность и технологии" рассказал подробно о ходе организации сертификации ТСОТБ на объекте транспортной инфраструктуры "Аэропорт Москва (Шереметьево)" и о трудностях при реализации Постановления Правительства №969

[Подробнее ►](#)

Сергей Стрельников: "Требования законодательства в области обеспечения транспортной безопасности и физической защиты объекта и судов ФГУП "Атомфлот" дублируются более чем по 70 позициям"

Начальник отдела безопасности мореплавания - назначенное лицо по МКУБ ФГУП "Атомфлот" Сергей Стрельников рассказал журналу "Транспортная безопасность и технологии" об особенностях обеспечения транспортной безопасности ФГУП "Атомфлот"

[Подробнее ►](#)

Под одним крылом: эксперты по авиационной безопасности ВКС Минобороны России и Ассоциации "Аэропорт" ГА обсудили проблемы транспортной (авиационной) безопасности

30 ноября 2017 года в г. Сочи состоялось заседание Комитета по авиационной безопасности Ассоциации "Аэропорт" ГА. В экспертном форуме специалистов по авиационной безопасности гражданской авиации приняли участие представители ВКС Минобороны России

[Подробнее ►](#)

ВАЖНО! Минтранс утвердил перечень предметов и вещей, запрещенных к провозу через строящийся мост в Крым

Минтранс России запретил провозить через строящийся мост в Крым оружие, в том числе травматическое, взрывчатые вещества и даже пневматическое оружие с дульной энергией выше 3 Дж. Соответствующий приказ подписан Максимом Соколовым.

[Подробнее ►](#)

ВАЖНО! Минобрнауки России готово рассматривать государственные образовательные стандарты высшего образования в сфере транспортной безопасности

В Департаменте государственной политики в сфере высшего образования Минобрнауки России рассказали редакции журнала "Транспортная безопасность и технологии" как в настоящее время реализуются образовательные программы высшего образования по подготовке специалистов в сфере транспорта, в том числе по вопросам транспортной безопасности.

[Подробнее ►](#)

БЕЗОПАСНОСТЬ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

10 лет лишения свободы за телефонный терроризм

Новый законопроект направлен на пресечение так называемого "телефонного терроризма", принявшего в последнее время угрожающие масштабы.

[Подробнее ►](#)

ВАЖНО! Установлены новые требования по обеспечению радиационной безопасности при обращении с лучевыми досмотровыми установками
В Минюсте РФ зарегистрировано Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 04.09.2017 № 124 об утверждении Гигиенических требований по обеспечению радиационной безопасности при обращении с лучевыми досмотровыми установками
Подробнее ►

UK Security Expo - главное событие Европы по безопасности стратегически важных объектов!

29 и 30 ноября 2017 г. в Лондоне состоялось масштабное мероприятие по безопасности стратегически важных объектов - UK Security Expo. И главное, что привлекает в этом мероприятии - это его деловая программа, которая является главным компонентом UK Security Expo.

Подробнее ►

Дмитрий Рогозин провел совещание по внедрению систем "Безопасный город", "112" и "ЭРА-ГЛОНАСС"

Заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин 4 декабря провел заседание Межведомственной комиссии в режиме видеоконференции с представителями регионов по вопросу внедрения и развития систем "Безопасный город", "112" и "ЭРА-ГЛОНАСС".

Подробнее ►

МЧС России: прорабатывается вопрос о нормативном закреплении требования по оборудованию газовых баллонов безопасным запорным устройством

МЧС России рекомендует законодательно закрепить проведение ежегодных проверок организаций, занятых в обслуживании газового оборудования, заявил главный государственный инспектор Российской Федерации по пожарному надзору Ринат Еникеев.

Подробнее ►

V Всероссийская конференция "Технологический инжиниринг и проектирование" - итоги и решения.

14 ноября 2017 года в Москве в рамках ежегодной Международной промышленной выставки "МЕТАЛЛ-ЭКСПО`2017", состоялась V Всероссийская конференция "Технологический инжиниринг и проектирование".

Подробнее ►

События недели от РИА

http://www.securitymedia.ru/news_one_7170.html

[К заголовкам сообщений](#)

Индустрия безопасности (securitymedia.ru), Москва, 10 декабря 2017 11:20

Не все страны СНГ подписали с Россией договор о транспортной безопасности
Казахстан, Киргизия и Таджикистан до сих пор не выполнили государственные соглашения, которые необходимы для вступления в силу документа, регулирующего транспортную безопасность на дорогах участников стран СНГ. Об этом на закрытом заседании в рамках **транспортной недели** сообщил директор департамента транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта РФ Александр Корниенко.

К настоящему времени государственные соглашения, необходимые для вступления документа в силу выполнили только Россия (в 2014 году), Беларусь (в 2015 году) и Армения (в 2017 году).

Остальные страны участники не выполнили соглашения и не уведомили об этом. В связи с этим просим руководителей транспортных ведомств государств в сжатые сроки прийти к консенсусу по поводу вступления в силу документа. Ведь это даст возможность совместно решить задачи, связанные с транспортной безопасностью, - отчитался Корниенко перед Министром транспорта РФ Максимом Соколовым.

Соглашение об информационном взаимодействии государств - участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности было разработано в 2014 году.

Направлено оно на создание благоприятных условий для эффективной эксплуатации и развития участков международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств участников соглашения сообщает news.gambler.ru.

Распоряжение от 23 октября 2017 года №2333-р и проект Соглашения

Не все страны СНГ подписали с Россией договор о транспортной безопасности

http://www.securitymedia.ru/news_one_7168.html

[К заголовкам сообщений](#)

123ru.net, Москва, 10 декабря 2017 10:45

В Башкортостане организован выпуск передвижных газозаправочных станций

[prefix]УФА, 10 дек 2017. /ИА "Башинформ"/.[/prefix] В Башкортостане организован выпуск передвижных газозаправочных станций. Об этом сообщил Глава республики Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного форума "Транспорт России".

- Говорят, что мы в России не можем делать передвижные газозаправочные станции. Можем, и уже делаем. Уфимский компрессорный завод приступил к производству такого оборудования. Это небольшие передвижные станции. Их можно устанавливать где угодно в любом количестве, и таким образом осуществлять заправку автомобилей газом, - сказал Рустэм Хамитов. - "Газпром" нам помогает и в этой работе: утвердил дорожную карту локализации производства модулей компримирования газа на базе Уфимского компрессорного завода. И, конечно же, еще один перспективный проект - производство модульных компрессорных блоков для заправки газом автобусов. Автобусы и коммунальный транспорт будем переводить на природный газ.

Руководитель региона отметил, что предусмотрена поддержка региональных производителей и поставщиков технологического оборудования.

<http://123ru.net/ufa/126331726/>

[К заголовкам сообщений](#)

Navkolo.me, Москва, 10 декабря 2017 10:20

Строительство Восточного выезда из Уфы планируется начать в последующем году

Рустэм Хамитов обозначил, что нужно отыскать схему снобжения деньгами дорогого проекта.

В столице РФ вчера, 6 декабря, встретились Рустэм Хамитов и Д. Медведев. Стороны обсуждали вопросы социально-экономического развития республики.

"Я предложил варианты общего действия с банками, с руководством РФ".

По утверждению Хамитова, Медведев в общем поддержал идею, сейчас властям Башкирии предстоит обсудить ее с банкирами. "Сейчас мы будем ее (идею) обговаривать с банкирами, финансистами", - проинформировал управляющий региона.

В числе иных тем конференции - реализация инвестиционных проектов больших учреждений республики, а кроме этого проведение интернационального конгресса по пчеловодству "Апимондия" в 2021-ом. Для нас это тоже превосходная история, так как с подключением федеральных сил и финансирование появится, и будут приняты соответствующие организационные меры, - подчеркнул Рустэм Хамитов. Как проинформировали в пресс-центре руководителя РБ, мероприятие состоялось 6 декабря на международном пленуме "Транспорт России".

Председатель руководства РФ и руководитель республики обсудили также развитие транспортной инфраструктуры - в частности, строительство Восточного выезда из Уфы. Он должен соединить две федеральные трассы, а еще уменьшить загруженность дорог в Уфе.

Приблизительная стоимость всех работ - 30 млрд руб.

<http://navkolo.me/stroitelstvo-vostochnogo-viezda-iz-ufi-planiruetsya-nachat-416442.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Inform-24.com, Москва, 10 декабря 2017 10:14

Виктор Олерский: Сегодня состояние значительной части речного флота таково, что проще строить новый, чем инвестировать в поддержание старого

7 декабря на состоявшейся в рамках **Транспортной Недели** - 2017 отраслевой конференции по судоходству "Море зовет" речь шла о развитии внутренних водных путей и стимулах обновления речного флота.

Участники отметили, что в настоящее время в России сформировано законодательство, которое позволяет развиваться судоходным компаниям, есть "дешевые" деньги, однако порой у судовладельцев не всегда есть уверенность в завтрашнем дне, тогда как свою инвестиционную деятельность они планируют на 10 - 15 лет.

Отвечая на вопрос, что нужно для того, чтобы судовладельцы шли на реку заместитель министра транспорта РФ - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский назвал два основных фактора: "это понимание долгосрочной тарифной политики РЖД в части предоставления сезонных скидок на участки параллельные с рекой. Когда это будут понимать судовладельцы, им будет проще планировать свою деятельность на 10-15 лет вперед.

И вторая позиция обычная для любого бизнеса - это отношение спрос-предложение, имеется в виду динамика вывода старого флота.

Когда судовладельцы увидят, что эта динамика очевидна, а она с каждым годом у нас нарастает, то инвестиции в речной флот будут увеличиваться".

"Сегодня состояние значительной части речного флота таково, что проще строить новый, чем инвестировать в поддержание старого. Поэтому, в ближайшие 2-3 года, думаю, что мы увидим картинку кратного увеличения заказов в речной флот", - резюмировал Виктор Олерский.

<http://inform-24.com/14442-viktor-olerskiy-segodnya-sostoyanie-znachitelnoy-chasti-rechnogo-flota-takovo-chto-prosche-stroit-novyy-chem-investirovat-v-podderzhanie-starogo.html>

[К заголовкам сообщений](#)

123ru.net, Москва, 10 декабря 2017 10:02

Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз - Рустэм Хамитов [prefix]УФА, 10 дек 2017. /ИА "Башинформ"/.[/prefix] В Башкортостане объем компримированного природного газа, потребляемого коммунальным и общественным автотранспортом, за два года вырос в пять раз. Об этом заявил Глава Башкортостана Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного **форума "Транспорт России"**.

- Потребление компримированного газа коммунальным и общественным автотранспортом, государственными и муниципальными компаниями выросло с 2 млн куб. м в 2015 году до 10 млн куб. м - в этом. То есть за два года - пятикратный рост, - сказал руководитель региона. - Если мы пойдем такими темпами, то, безусловно, выполним задачу по переводу общественного транспорта (а это очень важная составляющая) на газомоторное топливо.

Глава Башкортостана сообщил, что за последние три года республикой приобретено около 300 единиц газобаллонной техники.

- Почти вся эта техника - пассажирские автобусы. Субсидии из бюджета Республики Башкортостан составили почти 800 млн рублей, - подчеркнул Рустэм Хамитов. - Кроме того, наша компания "Башавтотранс" самостоятельно купила еще 100 автобусов на газовом топливе, которые производятся на нашем башкирском предприятии "НЕФАЗ" в городе Нефтекамске. Одним словом, у нас получается хорошая кооперация в этой части с "КАМАЗом", "НЕФАЗом", потребителями этой техники.

<http://123ru.net/ufa/126329375/>

[К заголовкам сообщений](#)

Geopressa.ru, Москва, 10 декабря 2017 04:46

В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год "Финансирование программы на будущий год - 2 млрд рублей, из них трансферты из федерального бюджета - 1 млрд рублей", - отмечается в сообщении.

Реализацию приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", инициированного Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным, обсудили в столице РФ в рамках мероприятий **"Транспортной недели"**.

Как подчеркнул премьер, он не помнит ни одного случая, когда его общение с людьми проходило без жалоб на дороги.

"У нас, конечно, любят рапортовать и о достижениях, и об успехах, а на местах все равно остаются ямы, фонари, которые не пылают, и некачественный ремонт", - объявил он на совещании об результатах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в этом году.

В регионе в рамках программы "Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации" в 2017-ом году были проведены работы на 86 объектах (два федеральных, 10 региональных и 74 местных). В нормативное состояние приведено 142,3 км дорог и улиц. "Это влияет на качество городской среды, на работу социального транспорта", - цитирует Медведева сайт руководства РФ. Там, где возрастает количество машин, появляются проблемы с пробками, с организацией парковок. По утверждению премьера, количество аварийных участков уменьшилось не менее чем на сорок процентов.

Кроме того, по его мнению, власти муниципалитетов должны поощрять использование современного городского автомобильного транспорта, так как без этого крупные населенные пункты становятся наименее комфортными из-за того, что автомобили с каждым годом захватывают все большее пространство. Кстати, данная цифра даже выше тех планов, которые мы имели. "В 2016-м году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей", - пообещал руководитель правительства страны.

Также в нынешнем году была запущена система мониторинга качества дорог и уровня их аварийности.

Совещание прошло на площадке XI Международной выставки "Транспорт России". На стенде РЖД руководитель правительства совершил цифровую поездку при помощи шлема виртуальной реальности по скоростной автодороге (ВСМ) Москва-Казань.

Источник

<http://geopressa.ru/2017/12/10/v-rossiyskoy-federacii-otremontirovali-nemenee-5-tys-kilometrov-dorog-zagod.html>

[К заголовкам сообщений](#)

lnews.ru, Москва, 10 декабря 2017 04:30

Аэропорт Домодедово инцидент свежие новости. Сводка на сегодня.

Из-за закрытия сегодня одной полосы "Аэрофлот" заявил, что скорректирует расписание и будет оперативно оповещать пассажиров через Центр бронирования и информации. Изменения в расписании также будут размещены на официальном сайте авиакомпании и в соцсетях. Все прибывшие в аэропорт будут обеспечены всем необходимым в соответствии с Федеральными авиационными правилами и согласно стандартам "Аэрофлота".

Как стало известно, 4 декабря шофер грузового транспорта решил на необдуманный маневр, очень сильно надавил на педаль газа и врезался в лайнер.

При копировании материалов для интернет-изданий - обязательна прямая открытая для поисковых систем гиперссылка. Ссылка должна быть размещена в независимости от полного либо частичного использования материалов. Гиперссылка (для интернет-изданий) - должна быть размещена в подзаголовке или в первом абзаце материала.

В первых числах месяца в аэропорту массово задерживали рейсы, а в среду самолет латвийской AirBaltic скатился с ВПП, как минимум на три часа парализовав ее. Из-за этого "Аэрофлот" и другие авиакомпании вынуждены были отменять или задерживать рейсы.

Аэропорт Домодедово расследование инцидента. Сводка на сегодня.

"Аэрофлот" отменил 6 декабря 22 рейса из аэропорта Шереметьево и обратно из-за ЧП с самолетом AirBaltic, который до этого выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы. В аэропорту "Шереметьево" две взаимозависимые ВПП, во время посадки самолета другой борт должен ожидать вылета.

Одна из полос сейчас заблокирована, передает сообщение источника RT. В Шереметьево работает одна взлетно-посадочная полоска.

В среду пассажирский Boeing 737 латвийской AirBaltic во второй половине дня устроил коллапс в московском аэропорту Шереметьево. Рейс BT 428 из Риги уже после плановой посадки в 15:13 при рулении с взлетно-посадочной полосы на рулежную дорожку выкатился на грунтовую часть летного поля, сообщило Шереметьево. AirBaltic подтвердила это в Twitter, авиакомпания сослалась на "сильный ветер и скользкую ВПП". Никто из пассажиров не пострадал, видимых повреждений у самолета нет. Министр транспорта РФ Максим Соколов сообщил, что на борту самолета находился министр транспорта Латвии Улдис Аугулис, который прилетел для участия в форуме "Транспортная неделя".

"Ситуацию осложняет реконструкция северного терминального комплекса, из-за чего часть рулежных дорожек не функционирует", - добавляет собеседник "Ъ".

"Проводится расследование для установления четких обстоятельств произошедшего", - проинформировал собеседник агентства.

Впрочем, задержки из-за погодных условий также фиксируются в Домодедово и Внуково. В Гидрометцентре России сообщили, что в столичном регионе во второй половине дня пойдет снег, к утру приrost осадков может составить 6 мм, или более 10% месячной нормы. По оценке синоптиков, с начала первого зимнего месяца в Москве выпало уже 25 мм осадков, или около 45% месячной нормы (56 мм).

В столичном аэропорту "Домодедово" произошел инцидент с участием багажного тягача. Как передает РЕН-ТВ, в итоге столкновения была разрушена передняя стойка шасси пассажирского Boeing.

На данный момент полоска закрыта, предполагается, что аэропорт будет работать только с одной полосой до 18.00 по мск (17:00 по литовскому).

Это не первый инцидент в Шереметьево за последние дни: в конце прошлой недели из-за сильного снегопада в Москве и области в аэропорту были отменены или задержаны до 300 рейсов, многие на несколько часов и уже с пассажирами в самолетах "Аэрофлота". В результате в минувшую пятницу около 25 самолетов стояли на рулежных дорожках Шереметьево. Аэрофлот пообещал выплатить компенсации (5 или 10 тыс. руб. в зависимости от класса обслуживания) пассажирам семи рейсов находившихся на борту самолетов, задержанных в пятницу более чем на четыре часа.

Сетевое издание "ActualNews" (Актуальные новости) зарегистрировано в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) 30 сентября 2016 года. Свидетельство о регистрации Эл № ФС77-67090.

Аэропорт Домодедово последствия инцидента. Все, что известно сейчас.

360tv.ru: Пара занялась сексом возле терминала Домодедово

Пассажиры столичного аэропорта Домодедово сняли на видео пару, которая занялась сексом неподалеку от терминала. Молодые люди зашли за ограждения, однако прохожие все равно заметили происходящее из окна. Об этом сообщил сайт "РЕН ТВ"....

Происшествия, новости противозаконного мира, громкие расследования и эксклюзивные подробности на криминальном канале в Telegram. Как сказали в самой авиакомпании, предпосылкой инцидента стал сильный ветер и скользкая взлетно-посадочная полоска. Он добавил, что из-за инцидента в Шереметьево уменьшается количество вылетов и прилетов.

Как сообщало 19rus.info, сильный туман в Хакасии привел к задержке рейсов утром 10 октября этого года. Из-за тумана видимость снижалась до 50 метров, что не позволило воздушным судам, выполняющим рейсы в аэропорт (по статусу - всепогодный), совершить посадку. По причине метеоусловий были задержаны прилеты-вылеты двух московских и одного новосибирского рейса.

Аэропорт Домодедово видео с места происшествия. Все последние сведения на 10 декабря 2017 г.

источник

<http://iinews.ru/aeroport-domodedovo-incident-svezhie-novosti-svodka-na-segodnya/>

[К заголовкам сообщений](#)

Raduga01.ru, Москва, 10 декабря 2017 04:00

В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год
Admin

"Финансирование программы на будущий год - 2 млрд рублей, из них трансферты из федерального бюджета - 1 млрд рублей", - отмечается в сообщении.

Реализацию приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", инициированного Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным, обсудили в столице РФ в рамках мероприятий "Транспортной недели".

Как подчеркнул премьер, он не помнит ни одного случая, когда его общение с людьми проходило без жалоб на дороги.

"У нас, конечно, любят рапортовать и о достижениях, и об успехах, а на местах все равно остаются ямы, фонари, которые не пылают, и некачественный ремонт", - объявил он на совещании об результатах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в этом году.

В регионе в рамках программы "Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации" в 2017-ом году были проведены работы на 86 объектах (два федеральных, 10

региональных и 74 местных). В нормативное состояние приведено 142,3 км дорог и улиц. "Это влияет на качество городской среды, на работу социального транспорта", - цитирует Медведева сайт руководства РФ. Там, где возрастает количество машин, появляются проблемы с пробками, с организацией парковок. По утверждению премьера, количество аварийных участков уменьшилось не менее чем на сорок процентов.

Кроме того, по его мнению, власти муниципалитетов должны поощрять использование современного городского автомобильного транспорта, так как без этого крупные населенные пункты становятся наименее комфортными из-за того, что автомобили с каждым годом захватывают все большее пространство. Кстати, данная цифра даже выше тех планов, которые мы имели. "В 2016-м году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей", - пообещал руководитель правительства страны.

Также в нынешнем году была запущена система мониторинга качества дорог и уровня их аварийности.

Совещание прошло на площадке XI Международной выставки "Транспорт России". На стенде РЖД руководитель правительства совершил цифровую поездку при помощи шлема виртуальной реальности по скоростной автодороге (ВСМ) Москва-Казань.

Автор

<https://raduga01.ru/v-rossijskoj-federacii-otremontirovali-ne-menee-5-tys-kilometrov-dorog-za-god/>

[К заголовкам сообщений](#)

Xoroshiy.ru, Москва, 10 декабря 2017 03:16

В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год "Финансирование программы на будущий год - 2 млрд рублей, из них трансферты из федерального бюджета - 1 млрд рублей", - отмечается в сообщении.

Реализацию приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", инициированного Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным, обсудили в столице РФ в рамках мероприятий "Транспортной недели".

Как подчеркнул премьер, он не помнит ни одного случая, когда его общение с людьми проходило без жалоб на дороги.

"У нас, конечно, любят рапортовать и о достижениях, и об успехах, а на местах все равно остаются ямы, фонари, которые не пылают, и некачественный ремонт", - объявил он на совещании об результатах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в этом году.

В регионе в рамках программы "Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации" в 2017-ом году были проведены работы на 86 объектах (два федеральных, 10 региональных и 74 местных). В нормативное состояние приведено 142,3 км дорог и улиц. "Это влияет на качество городской среды, на работу социального транспорта", - цитирует Медведева сайт руководства РФ. Там, где возрастает количество машин, появляются проблемы с пробками, с организацией парковок. По утверждению премьера, количество аварийных участков уменьшилось не менее чем на сорок процентов.

Кроме того, по его мнению, власти муниципалитетов должны поощрять использование современного городского автомобильного транспорта, так как без этого крупные населенные пункты становятся наименее комфортными из-за того, что автомобили с каждым годом захватывают все большее пространство. Кстати, данная цифра даже выше тех планов, которые мы имели. "В 2016-м году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей", - пообещал руководитель правительства страны.

Также в нынешнем году была запущена система мониторинга качества дорог и уровня их аварийности.

Совещание прошло на площадке XI Международной выставки "Транспорт России". На стенде РЖД руководитель правительства совершил цифровую поездку при помощи шлема виртуальной реальности по скоростной автодороге (ВСМ) Москва-Казань.

В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год

<http://xoroshiy.ru/83457-v-rossiyskoj-federacii-otremontirovali-nemenee-5-tys-kilometrov-dorog-zagod.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Newspotok.ru, Москва, 10 декабря 2017 03:03

В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год

"Финансирование программы на будущий год - 2 млрд рублей, из них трансферты из федерального бюджета - 1 млрд рублей", - отмечается в сообщении.

Реализацию приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", инициированного Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным, обсудили в столице РФ в рамках мероприятий "Транспортной недели".

Как подчеркнул премьер, он не помнит ни одного случая, когда его общение с людьми проходило без жалоб на дороги.

"У нас, конечно, любят рапортовать и о достижениях, и об успехах, а на местах все равно остаются ямы, фонари, которые не пылают, и некачественный ремонт", - объявил он на совещании об результатах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в этом году.

В регионе в рамках программы "Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации" в 2017-ом году были проведены работы на 86 объектах (два федеральных, 10 региональных и 74 местных). В нормативное состояние приведено 142,3 км дорог и улиц. "Это влияет на качество городской среды, на работу социального транспорта", - цитирует Медведева сайт руководства РФ. Там, где возрастает количество машин, появляются проблемы с пробками, с организацией парковок. По утверждению премьера, количество аварийных участков уменьшилось не менее чем на сорок процентов.

Кроме того, по его мнению, власти муниципалитетов должны поощрять использование современного городского автомобильного транспорта, так как без этого крупные населенные пункты становятся наименее комфортными из-за того, что автомобили с каждым годом захватывают все большее пространство. Кстати, данная цифра даже выше тех планов, которые мы имели. "В 2016-м году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей", - пообещал руководитель правительства страны.

Также в нынешнем году была запущена система мониторинга качества дорог и уровня их аварийности.

Совещание прошло на площадке XI Международной выставки "Транспорт России". На стенде РЖД руководитель правительства совершил цифровую поездку при помощи шлема виртуальной реальности по скоростной автодороге (ВСМ) Москва-Казань.

Автор: Ольга Иванова По материалам: newsler

<http://newspotok.ru/2017/12/10/v-rossiyskoy-federacii-otremontirovali-nemenee-5-tys-kilometrov-dorog-zagod.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Kremlin Press (kremlinpress.com), Москва, 10 декабря 2017 03:00

В РЖД назвали точную официальную дату отказа от украинского транзита - Дорога в обход

Переход продлится сутки с 10 до 11 числа. Об этом проинформировал начальник русских железных дорог (РЖД) по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов в кулуарах форума "Транспорт России".

Начальник РЖД по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов проинформировал репортеров, что заключительный переход движения русских поездов с отдельных районов государства Украины на новый железнодорожный обход окончательно закончится уже в следующий понедельник - 11 декабря. Об этом поведал репортерам начальник РЖД по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов.

Идет речь об участке "Журавка-Миллерово", по которому следуют поезда в сторону Ростова.

По его словам, с данного времени поезда ходить по старой ветке уже не будут. Минтранс обещал перевести все маршруты на новейшую схему до конца года. В прошлом месяце было запущено движение пассажирских поездов, которые шли по старой линии, однако не останавливались на остановках. Пассажиры ожидают новые железнодорожные станции: Зайцевка, Сергеевка, Сохрановка, Кутейниково, Виноградовка, Колодези и Боченково, передает ТАСС.

Ранее Максим Соколов, занимающий пост министра транспорта РФ, пообещал, что линия Журавка-Миллерово войдет в строй до конца года.

Как сообщается, максимальная скорость движения пассажирских поездов составит приблизительно 140-160 километров в час. Об этом он объявил, выступая на III Железнодорожном съезде.

Пассажирские поезда сейчас сделают остановки на платформах станций Журавка, Боченково и на вокзале станции Зайцевка, начиная с 10 декабря. В целом придется поменять движение 62 пассажирских и 30 грузовых поездов.

Ранее Максим Соколов, управляющий Минтрансом РФ, пообещал, что до 2018 все русские поезда пустят в обход Украины.

<http://kremlinpress.com/2017/12/10/v-rzhd-nazvali-tochnuyu-oficialnyu-datu-otkaza-ot/>

[К заголовкам сообщений](#)

Утренние новости (morning-news.ru), Москва, 10 декабря 2017 03:00

Медведев: 50% дорог отремонтировали в городах приоритетного проекта

В 2015 году на проект регионам выделено свыше 31 млрд рублей, столько же вкладывают они сами, так общий объем снобжения деньгами составил более 65 млрд рублей.

Руководитель правительства призвал большие города научиться планировать и улучшить транспортные потоки. Главная задача - обеспечить хорошее состояние дорог и уменьшить количество аварийно рискованных участков в 34 городских агломерациях с населением не менее 500 000 человек.

При всем этом печатное издание отмечает, что РФ угодила на 37-е место Индекса повсеместной конкурентоспособности по уровню транспортной инфраструктуры, однако качество выстроенных дорог пока оставляет желать лучшего.

В 2018-ом в рамках программы "Безопасные и качественные дороги" в Пермском крае планируется отремонтировать 108 км дорог.

Количество аварийно-опасных участков на трассах участвующих в проекте агломераций должно сократиться до 15% от уровня 2016 года. Мы вместе с регионами работаем над улучшением дорог и улиц, выделяем деньги, ремонтируем трассы, строим новые. Руководитель кабмина объявил, что план нынешнего года перевыполнен. Кроме того, Председатель руководства в своем выступлении подчеркнул ценность развития системы обратной связи с жителями, оперативного реагирования и учета мнения людей, а еще потребность комплексного планирования в сфере транспорта, оптимизации транспортных потоков, поощрения применения современного социального транспорта.

Совещание прошло на площадке XI Международной выставки "Транспорт России".

<http://morning-news.ru/2017/12/medvedev-50-dorog-otremontirovali-v-gorodah-prioritetnogo/>

[К заголовкам сообщений](#)

Top Real Estate (topre.ru), Москва, 10 декабря 2017 03:00

РЖД переведет все поезда на движение в обход государства Украины с 11 декабря

Медведева Анастасия Петровна

Каждый, кто ездил на поезде от столицы в направлении черноморского побережья, знает, что состав два раза пересекает границу Украинского государства в районе Луганской области.

С 11 декабря, будущего понедельника, РЖД пустит все свои поезда мимо государства Украины, переведя их на линию Журавка-Миллерово. Об этом, информирует ТАСС, корреспондентам сказал босс РЖД по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов.

По его словам, переходный период займет не менее суток. Этот переход продлится на протяжении суток с 10 до 11 декабря.

Новая железная дорога проходит по территории Ростовской и Воронежской областей.

"Будет переходной период. Часть поездов уже там ходит".

Все пассажирские поезда перейдут на новый маршрут в обход государства Украины с 11 декабря. Затем на старом участке русские поезда ходить перестанут, уточнил Пегов в общении с репортерами на пленуме "Транспорт России". В прошлом месяце было запущено движение пассажирских поездов, которые шли по старой линии, однако не останавливались на остановках.

Ранее руководитель Минтранса Максим Соколов сообщал, что железнодорожный участок Журавка-Миллерово заработает в полном объеме до конца года. На пути выстроено семь новых ж/д станций: Сергеевка, Зайцевка, Сохрановка, Виноградовка, Кутейниково, Колодези и Боченково.

В конце сентября РЖД объявило о запуске постоянного движения грузовых составов в рамках тестовой эксплуатации участка Журавка - Миллерово. С 10 декабря будет действительным новое расписание поездов на 2017-2018.

Локомотив РЖД архивное

<http://topre.ru/2017/12/10/rzhd-perevedet-vse-poezda-na-dvizhenie-v-obhod-gosudarstva.html>

Ассоциация эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем (aeronet.aero), Москва, 10 декабря 2017 03:00

От ограничений к развитию: на "Транспортной неделе - 2017" обсудили ключевые вопросы регулирования беспилотников

6-7 декабря в рамках "Транспортной недели-2017" состоялись две конференции, организованные Министерством транспорта РФ и посвященные развитию беспилотной отрасли. Целью конференций стала координация усилий Федеральных органов исполнительной власти, контрольно-надзорных органов, отраслевых и общественных организаций, а также разработчиков и эксплуатантов по развитию нормативной базы для беспилотной авиации. Дискуссии прошли в режиме живого диалога, позволив участникам не только обозначить барьеры внутри рынка БВС, но и наметить пути решения имеющихся проблем.

"Беспилотные авиационные системы. От ограничений к развитию" - таким было название первой встречи в Гостином дворе, ключевой темой которой стала организация совместных полетов БВС и пилотируемой авиации, в том числе и авиации общего назначения. Участники намеренно решили не обсуждать все вопросы интеграции БВС в общее воздушное пространство, посчитав, что это слишком обширная тема для двухчасового диалога. Проведение совместных полетов беспилотных и пилотируемых воздушных судов в нижнем классе воздушного пространства были названы первым и важнейшим шагом на пути к бесшовному воздушному пространству будущего.

В конференции приняли активное участие заместитель начальника Управления президента РФ по обеспечению деятельности Государственного совета РФ Александр Юрчик, заместитель директора департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта РФ Андрей Шнырев, генеральный директор ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" Игорь Моисеенко, старший юрист отдела правового обеспечения Управления ФСО России Игорь Коробицин, начальник подразделения ФГУП "ГосНИИ АС" Эдуард Фальков, заместитель генерального директора ФГУП "ЗащитаИнфоТранс" Виктор Парахин, генеральный директор Ассоциации АЭРОНЕТ Глеб Бабинцев, лидер Рабочей группы Аэронет НТИ Сергей Жуков, заместитель генерального директора по ОрВД Сергей Погребнов, заместитель генерального директора "Газпром космические системы" Владимир Лазутин.

Игорь Моисеенко, генеральный директор ФГУП "Госкорпорация по ОрВД", отметил, что для успешного совместного использования воздушного пространства необходимо обеспечить ситуационную осведомленность участников воздушного движения и качественный обмен защищенной информацией со всеми заинтересованными сторонами и организациями. Он подчеркнул, что наблюдение за движением БВС и управление их движением должно быть обеспечено Единой системой организации воздушного пространства. Недопустимо говорить о создании отдельных систем управления движением беспилотников, поскольку это противоречит всем принципам организации безопасных полетов.

В то же время участники отметили, что основной задачей сегодня является обеспечение совместных полетов беспилотников и пилотируемых ВС в неконтролируемом диспетчерами классе воздушного пространства G. Это требует срочного поиска технических решений, позволяющих воздушным судам самостоятельно обнаруживать друг друга и уклоняться от столкновения, а внешним пилотам БВС и экипажам пилотируемых ВС вести голосовую радиосвязь без диспетчерской инфраструктуры. В этой связи Госкорпорация по ОрВД уделяет внимание разработке информационных сервисов и мобильных приложений для выполнения ими функции аэронавигации.

Игорь Коробицин, старший юрист отдела правового обеспечения Управления ФСО России, прокомментировал вопросы, касающиеся правового регулирования полетов БВС над охраняемыми объектами. Он пояснил, что для предотвращения несанкционированного использования гражданских БВС над такими объектами важной является возможность идентификации летящего беспилотника. Предполагается, что идентификации будет способствовать разрабатываемый порядок учета БВС максимальной взлетной массой 30 кг и менее, однако на практике он не позволит определить в полете принадлежность и легальность использования летательного аппарата. Гораздо более важным является подготовка и обучение пилотов дронов.

Игорь Коробицин заявил, что для обеспечения безопасности полетов необходимо разрешить допуск к управлению беспилотниками только лицам, имеющим соответствующую подготовку и опыт. Представитель ФСО России выразил претензию в адрес Минтранса России о том, что несмотря на обращения ведомства, Минтранс России не направил в ФСО на изучение и согласование проект порядка учета БВС. Минюст ФСО, Минтранс, по имеющейся информации, уже направил документ в Правительство РФ.

Участники договорились о том, что представителям Федеральной службы охраны в рабочем порядке будет направлена Дорожная карта по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров для совместной работы над нормативной базой по БАС.

Эдуард Фальков, начальник подразделения ФГУП "ГосНИИ АС", отметил проблему кибербезопасности и защиты данных при обеспечении связи пилотируемых воздушных судов с бортом БВС в классе G. В этой связи, подчеркнули участники, важно уделять внимание разработке систем геофенсинга, позволяющих автоматически предотвратить попадание беспилотников в запретные и охраняемые зоны.

Позитивной для бизнес-сообщества и отраслевиков оказалась позиция Министерства транспорта РФ, представленная Андреем Шныревым, заместителем директора департамента государственной политики в области гражданской авиации. Он заявил, что в регулировании БАС необходимо ориентироваться на действительные риски, которые несут или не несут для безопасности различные категории БВС. Чрезмерное ограничение полетов неизбежно затормозит развитие отрасли и бизнеса и приведет к отставанию России, что недопустимо, поэтому важно прислушиваться к мнению отраслевых организаций и грамотно выстраивать технологическое и нормативное взаимодействие. Вопрос допуска эксплуатантов БАС к работам с применением упрощенного порядка Андрей Шнырев также назвал актуальным и требующим решения.

Генеральный директор Ассоциации АЭРОНЕТ Глеб Бабинцев подчеркнул, что выстроить сбалансированное регулирование можно только договорившись о едином подходе к категорированию БАС. Сегодня под одни нормативные требования попадают и безобидные авиамоделисты, и законопослушные представители бизнес-сегмента, и никем не организованные бесшабашные любители. Определенно, различные категории БВС и их эксплуатанты представляют собой разные группы риска. Необходимо срочно определить категории и дифференцировать нормативные подходы, обеспечив два государственных приоритета - национальную безопасность и развитие экономики. Зарубежный опыт показывает, что все больше стран идут по такому пути баланса безопасности и развития.

Модератор конференции, лидер Рабочей группы Аэронет НТИ Сергей Жуков резюмировал, что только совместными усилиями возможно выработать единую концепцию по безопасному включению беспилотников в воздушное пространство России.

"Авиационные работы. Развитие и государственное регулирование" - таким стало название второй конференции, прошедшей в ГосНИИ гражданской авиации днем позже. На мероприятии были рассмотрены основные проблемы проведения авиационных работ и их государственное регулирование. Несмотря на то, что круг обсуждаемых вопросов не был ограничен только беспилотниками, большинство докладов участников было посвящено выполнению авиаработ с применением беспилотных воздушных судов. Модератором мероприятия выступил заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России Андрей Шнырев.

Владимир Тюрин, президент АОПА России, представил статистику авиационных происшествий за прошедшие 10 лет, подчеркнув, что многие инциденты, включая серьезные, сегодня не учтены, поэтому нет четкого понимания, какие риски нужно регулировать.

Амир Валиев, генеральный директор ООО "АФМ Серверс", выделил три ключевых проблемы для выполнения авиаработ с применением беспилотных воздушных судов. Во-первых, это чрезмерно сложная процедура получения разрешения на аэрофотосъемку, что вызвано распространением режима секретности на все без исключения фото- и видеоматериалы, полученные с воздуха. Во-вторых, это возможность летать только в сегрегированном воздушном пространстве, то есть при каждом полете БВС требуется закрывать воздух для всех остальных участников воздушного движения. Для того, чтобы разрешить дронам полеты в классе G (вне зоны диспетчерского обслуживания) необходимо разработать техническую инфраструктуру АЗН-В, которая позволит распознавать БВС как другим беспилотникам, так и пилотируемым воздушным судам. В-третьих, это страхование ответственности владельца дрона, которое будет работать только тогда, когда полеты БВС, выполняемые коммерческими операторами, станут полностью легальны. Тем не менее, несмотря на несовершенство законодательства, рынок развивается, на что указывает статистика проведенных работ. В перспективе к 2027 году будет создан парк из десятков тысяч БВС, а пилотируемая авиация будет естественным образом замещаться беспилотной в некоторых видах авиаработ.

Глеб Бабинцев, отвечая на вопрос о развитии нормативной базы, отметил, что с 2015 по 2017 годы рынок Аэронет вырос почти в 6 раз, число официальных разрешений на ИВП выросло почти в 8 раз, при этом нормативная база практически не сдвинулась в сторону развития. Во многих странах эксплуатанты БВС получают от властей официальное разрешение на проведение работ, но российский рынок БВС вынужден оставаться по сути теневым ввиду стоящего на месте законодательства. Ассоциация уже неоднократно предлагала механизмы по

реализации на базе Росавиации необходимых процедур для получения сертификата эксплуатанта для БВС массой 30 кг и менее, но для этого Минтранс должен внести некоторые поправки в действующие НПА. Для страхования ответственности, отметил Глеб Бабинцев, необходимо наладить процедуру расследования и формализации летных происшествий, вести их актуальную статистику, чем Ассоциация АЭРОНЕТ активно занимается в настоящее время. В целом, взаимодействие в течение двух дней конференций можно назвать продуктивным. Благотворно на результат общения повлияло и то, что на мероприятиях "Транспортной Недели-2017" присутствовали заинтересованные представители профильных организаций и ведомств: ФОИВЫ, заказчики, разработчики, эксплуатанты, "силовики", отраслевые и общественные организации. Важно отметить, что заметный прогресс появляется в работе с Министерством транспорта РФ и Росавиацией, власти сегодня демонстрируют готовность слышать бизнес и экспертное сообщество, выстраивать эффективный диалог, налаживать сотрудничество в сфере нормативного правового регулирования. Участники договорились, что теперь встретятся 18 декабря в ГосНИИ гражданской авиации на конференции "Беспилотники. Актуальные вопросы", где более подробно обсудят темы категорирования БАС.

https://aeronet.aero/news/2017_12_10_transport_week_2017_conferences

[К заголовкам сообщений](#)

Newstes.ru, Москва, 10 декабря 2017 02:56

В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год
Мартынова Лидия

"Финансирование программы на будущий год - 2 млрд рублей, из них трансферты из федерального бюджета - 1 млрд рублей", - отмечается в сообщении.

Реализацию приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", инициированного Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным, обсудили в столице РФ в рамках мероприятий "Транспортной недели".

Как подчеркнул премьер, он не помнит ни одного случая, когда его общение с людьми проходило без жалоб на дороги.

"У нас, конечно, любят рапортовать и о достижениях, и об успехах, а на местах все равно остаются ямы, фонари, которые не пылают, и некачественный ремонт", - объявил он на совещании об результатах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в этом году.

В регионе в рамках программы "Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации" в 2017-ом году были проведены работы на 86 объектах (два федеральных, 10 региональных и 74 местных). В нормативное состояние приведено 142,3 км дорог и улиц. "Это влияет на качество городской среды, на работу социального транспорта", - цитирует Медведева сайт руководства РФ. Там, где возрастает количество машин, появляются проблемы с пробками, с организацией парковок. По утверждению премьера, количество аварийных участков уменьшилось не менее чем на сорок процентов.

Кроме того, по его мнению, власти муниципалитетов должны поощрять использование современного городского автомобильного транспорта, так как без этого крупные населенные пункты становятся наименее комфортными из-за того, что автомобили с каждым годом захватывают все большее пространство. Кстати, данная цифра даже выше тех планов, которые мы имели. "В 2016-м году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей", - пообещал руководитель правительства страны.

Также в нынешнем году была запущена система мониторинга качества дорог и уровня их аварийности.

Совещание прошло на площадке XI Международной выставки "Транспорт России". На стенде РЖД руководитель правительства совершил цифровую поездку при помощи шлема виртуальной реальности по скоростной автодороге (ВСМ) Москва-Казань.

По материалам: newstler

В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год

<http://newstes.ru/2017/12/10/v-rossiyskoy-federacii-otremontirovali-nemenee-5-tys-kilometrov-dorog-zagod.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Liport.ru, Москва, 10 декабря 2017 02:54

В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год
Чернова Валентина

"Финансирование программы на будущий год - 2 млрд рублей, из них трансферты из федерального бюджета - 1 млрд рублей", - отмечается в сообщении.

Реализацию приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", инициированного Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным, обсудили в столице РФ в рамках мероприятий "Транспортной недели".

Как подчеркнул премьер, он не помнит ни одного случая, когда его общение с людьми проходило без жалоб на дороги.

"У нас, конечно, любят рапортовать и о достижениях, и об успехах, а на местах все равно остаются ямы, фонари, которые не пылают, и некачественный ремонт", - объявил он на совещании об результатах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в этом году.

В регионе в рамках программы "Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации" в 2017-ом году были проведены работы на 86 объектах (два федеральных, 10 региональных и 74 местных). В нормативное состояние приведено 142,3 км дорог и улиц. "Это влияет на качество городской среды, на работу социального транспорта", - цитирует Медведева сайт руководства РФ. Там, где возрастает количество машин, появляются проблемы с пробками, с организацией парковок. По утверждению премьера, количество аварийных участков уменьшилось не менее чем на сорок процентов.

Кроме того, по его мнению, власти муниципалитетов должны поощрять использование современного городского автомобильного транспорта, так как без этого крупные населенные пункты становятся наименее комфортными из-за того, что автомобили с каждым годом захватывают все большее пространство. Кстати, данная цифра даже выше тех планов, которые мы имели. "В 2016-м году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей", - пообещал руководитель правительства страны.

Также в нынешнем году была запущена система мониторинга качества дорог и уровня их аварийности.

Совещание прошло на площадке XI Международной выставки "Транспорт России". На стенде РЖД руководитель правительства совершил цифровую поездку при помощи шлема виртуальной реальности по скоростной автодороге (ВСМ) Москва-Казань.

В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год

<http://liport.ru/politika/214818-v-rossiyskoy-federacii-otremontirovali-nemenee-5-tys-kilometrov-dorog-zagod.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Polpred.com, Москва, 10 декабря 2017 01:00

Между властью и народом: мост, который поделил Новосибирск на две стороны

Новосибирские власти подписали мостовую концессию, народ собирается на акции протеста
Власти Новосибирской области подписали концессионное соглашение о строительстве четвертого (платного) моста через реку Обь в Новосибирске. От имени правительства региона свою подпись поставил временно исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Анатолий Костылевский, от имени концессионера - глава группы "ВИС" Игорь Снегуров. Церемония подписания состоялась в Москве в рамках 11-го Международного форума "Транспортная неделя - 2017" 6 декабря 2017 года. При заключении соглашения присутствовал министр транспорта России Максим Соколов и временно исполняющий обязанности губернатора Новосибирской области Андрей Травников.

Напомним, что концессионное соглашение о строительстве платного моста в Новосибирске сегодня вызывает много вопросов и у представителей разных общественных сообществ, и у депутатов города и области. Претензии сводятся к тому, что областной бюджет гарантирует концессионеру доход почти в 50 млрд рублей. К тому же многие эксперты считают, что за 26 млрд рублей, которые регион получит из федерального центра, мост можно построить и без участия концессионера.

После заключения соглашения новосибирцы поспешили в очередной раз высказывать свою точку зрения, а также обозначить планы по дальнейшему противостоянию вокруг "мостовой аферы" - именно такое определение они сегодня дают концессионному соглашению о строительстве мостового перехода в Новосибирске. Большое количество высказываний, конечно же, в социальных сетях.

Так, депутат Горсовета Новосибирска Александр Бурмистров на своей странице в Facebook отметил, что концессионное соглашение по четвертому мосту уже подписано и оценки этого проекта тоже уже даны, а теперь парламентарий предлагает рассуждать дальше.

"На прошлой неделе в областном правительстве состоялось совещание с участием депутатов Горсовета. Удалось пообщаться с заместителем министра транспорта Евгением Раковым.

Были озвучены интересные данные по планируемому сроку ремонта Октябрьского моста, который должен составить три года. Также было озвучено, что исходя из оценки трафика, в целом на срок действия концессионного соглашения для бюджета проект должен быть безубыточным. В связи с этим был задан интересный вопрос, что если в расчетах заложен постепенный рост трафика, а в целом проект запланирован для бюджета как "нулевой", то, значит, в начале эксплуатации, вероятно, должен быть минус. Логика ответа: на период закрытия и ремонта Октябрьского моста за счет перераспределения трафика для бюджета четвертый мост убыточным не будет. Далее неизбежен отток трафика обратно, и в течение пяти лет он будет меньше необходимого для обеспечения минимального гарантированного дохода концессионера. Суммарные прогнозируемые выплаты из бюджета за эти пять лет составят примерно 1,5 млрд. Затем ситуация выравнивается, и для бюджета мост быть обременением перестанет. Теперь слушаем врио губернатора Андрея Травникова, когда он стал вынужден отвечать на неприятные вопросы: "Категорически против, чтобы платный период распространялся на период ремонта Октябрьского моста. Я буду делать все, чтобы в этот период ни в коем случае плата не взималась". Если плата взиматься не будет, что это значит? Что в течение всего периода ремонта обеспечивать минимальный гарантированный доход концессионеру должен бюджет. Какая это сумма ежегодно? Учитывая инфляцию, механически делить 47 млрд рублей на 20 лет и получать 2,3 млрд не корректно. По первым годам цифра будет меньше средней, озвучивается порядка 1,5 млрд рублей. Умножаем эти 1,5 млрд на три года. Получается, закрытие Октябрьского моста обойдется порядка 4 - 5 млрд рублей. Именно этих денег не хватает для выполнения всех необходимых строительно-монтажных работ, чтобы четвертый мост был народным, т. е. бесплатным. Еще раз, внимание: изыскать 4 - 5 млрд и распределить их по бюджетам 2020 - 2022 гг., чтобы потребность в концессионере отпала, областная власть не может, этих денег нет. А вот выделить их в порядке компенсации за эти же три года, получается, уже может, эти деньги есть! По сути, тратятся одни и те же деньги", - пишет Бурмистров.

Он подчеркивает, что во втором случае придется заплатить гораздо большую сумму, потому как за первые пять лет после ремонта запланированы расходы бюджета еще в 1,5 млрд. Однако здесь существует, по мнению депутата, принципиальная разница - в первом случае мост будет принадлежать области, а во втором он будет нагружен обязательствами на десятки миллиардов рублей.

"Все больше и больше людей видят очевидное: король голый. Многие в вопросе еще не разобрались, но тем, кто вник в базовые цифры, все уже понятно. Нас откровенно грабят. Шантажируют и грабят. А еще путаются в показаниях и врут. Очень нездорово, что в своих рассуждениях я не могу сослаться на текст концессионного соглашения, однако мне как депутату Горсовета он до сих пор не предоставлен. Есть некоторая вероятность, что в тексте соглашения не все так страшно, как следует из презентаций и публичных заявлений. Есть вероятность, что Октябрьский мост заставят отремонтировать быстрее, и компенсация из бюджета за бесплатность четвертого моста на этот период будет меньше 4 - 5 млрд. Основной документ засекречен, но для окончательных выводов он требуется. Поэтому минимальная вероятность, что не все так критично, есть, еще остается. Однако очень похоже, что Новосибирскую область все-таки продали. Или точнее, отдали в кормление иногородним олигархам, которым мы десятилетиями будем вынуждены платить дань. Напрямую из своих карманов или из бюджета. Это ненормально. Так быть не должно", - считает Бурмистров.

По мнению президента Фонда по сохранению памятника архитектуры "Дом с часами" Олега Викторовича, "все идет, как по скверному сценарию долгого, нудного, бездарного сериала".

"Вы обратили внимание, что Травников так и не встретился с общественностью, с теми, кто осуждает это решение! Ведь как можно до сей поры даже не удосужиться ознакомить депутатов всех уровней и жителей региона и Новосибирска с тем, что вы там подписываете в Москве. Когда принимаются важнейшие решения, касающиеся нашей родины?! Мы здесь живем, а приходят олигархи, одевают ярмо, думают и дальше только доить Сибирь, ничего не давая взамен", - сказал ИА REGNUM Викторович.

Управляющий партнер DSO Consulting Сергей Дьячков и вовсе считает, что в данном случае комментарии излишни.

"Я, честно говоря, не хотел давать комментарии о деятельности г-на Травникова до наступления 100 дней его пребывания в должности губернатора. Но - тут и комментарии не нужны, люди сами все видят. Исполняющий обязанности губернатора не намерен защищать интересы простых новосибирцев. В частности, поэтому при наличии связи Толоконского и Локтя возникают большие вопросы по предстоящим губернаторским выборам. Кошка скребет на свой хребет, как говорят в России. Народ Новосибирска не дурак, это еще предстоит понять г-ну Травникову. Дальше, я полагаю, будет еще интереснее. Что ж, выборы губернатора в Новосибирской области имеют потенциал стать очень показательными для всей нашей страны", - считает он.

Доцент кафедры архитектуры НГУАДИ, член союза архитекторов России Игорь Поповский сообщил ИА REGNUM, что вопрос приоритета именно моста и именно Центрального возник в управленческой команде области не сегодня и даже не вчера.

"Такие проекты раскручиваются в течении пяти-семи лет, и обсуждение необходимости проекта на выходе говорит лишь о кризисе в системной работе управленческих структур города и области. С точки зрения корректировки генплана 1987 года обоснования для моста есть все. Но приоритеты все-таки создаются в запланированных мероприятиях по реализации генплана. Естественно, ответственность на управленческих структурах. А мнения могут быть разные. Мне, например, ближе реализация Заельцовского моста, но отказываться от Центрального тоже не стану", - говорит архитектор.

Поповский подчеркивает, что сегодня в мире, в том числе в России, есть большая практика платной транспортной инфраструктуры.

"Скажем, был платный мост в Барнауле и Бийске. Если он не единственный, то это нормально. Нельзя, когда он единственный. И конечно, нельзя перекрывать бесплатные мосты для наполнения платного однозначно", - считает он.

Игорь Поповский подчеркивает, что концессия - новое для России. По его словам, мировая практика вовлечения бизнеса в строительство инфраструктуры давняя и имеет разные результаты: от скандальных до удачных.

"Не ГЧП или концессия плохи. Надо научиться их "готовить". И вполне вероятно, что может получаться, "что первый блин комом". Необходима рефлексия и выход из управленческого кризиса. И работа над ошибками, которые, на мой взгляд, возможно исправлять в ходе реализации моста при помощи реконструкции существующей уличной сети города и других мероприятий", - комментирует тему архитектор.

Однако новосибирские общественные активисты настроены решительно. Они уже подготовили открытое обращение к президенту РФ Владимиру Путину с просьбой разобраться с "мостовой аферой". Кроме того, в день подписания соглашения в Новосибирске прошла акция протеста против строительства моста именно на условиях концессионного соглашения, когда бюджетом области концессионеру гарантируется доход в почти 50 млрд рублей. Против высказывается, наряду с общественностью и некоторыми депутатами, мэр Новосибирска Анатолий Локоть, который уже успел назвать договор "долговой кабалой".

Что получится из этого противостояние вокруг мостовой концессии, сегодня сказать сложно. Однако, зная потенциал новосибирской общественности, которая не раз уже доказала свою силу в отстаивании своих прав и интересов, противостояние вполне может в ближайшее время перерасти в борьбу. И, конечно, в этой борьбе появятся и проявятся не только общественные интересы и стремление отстоять бюджет области от многолетней кабалы, но и личные интересы. В общем, концессионное соглашение о строительстве моста, вероятнее всего, будет обрастать все новыми подробностями, а ряды сторонников и противников - пополняться все новыми лицами.

Отметим, четвертый мост через Обь по проекту соединит Южную площадь на правом берегу с площадью Труда на левом в Новосибирске. Мост запроектирован длиной 1,5 км, шестиполосный. По официальным данным, общая стоимость проекта в ценах текущего года составляет 40,9 млрд рублей, где 26,3 млрд - капитальный грант из федерального бюджета, 3,9 млрд - средства концедента, 10,7 млрд - средства концессионера.

Анна Алябьева

Россия. СФО Транспорт regnum.ru, 8 декабря 2017 > № 2417435

https://polpred.com?ns=1&ns_id=2417435

[К заголовкам сообщений](#)

Newsler.info, Москва, 10 декабря 2017 00:17

В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год "Финансирование программы на будущий год - 2 млрд рублей, из них трансферты из федерального бюджета - 1 млрд рублей", - отмечается в сообщении.

Реализацию приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", инициированного Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным, обсудили в столице РФ в рамках мероприятий "Транспортной недели".

Как подчеркнул премьер, он не помнит ни одного случая, когда его общение с людьми проходило без жалоб на дороги.

"У нас, конечно, любят рапортовать и о достижениях, и об успехах, а на местах все равно остаются ямы, фонари, которые не пылают, и некачественный ремонт", - объявил он на

совещании об результатах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в этом году.

В регионе в рамках программы "Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации" в 2017-ом году были проведены работы на 86 объектах (два федеральных, 10 региональных и 74 местных). В нормативное состояние приведено 142,3 км дорог и улиц. "Это влияет на качество городской среды, на работу социального транспорта", - цитирует Медведева сайт руководства РФ. Там, где возрастает количество машин, появляются проблемы с пробками, с организацией парковок. По утверждению премьеры, количество аварийных участков уменьшилось не менее чем на сорок процентов.

Кроме того, по его мнению, власти муниципалитетов должны поощрять использование современного городского автомобильного транспорта, так как без этого крупные населенные пункты становятся наименее комфортными из-за того, что автомобили с каждым годом захватывают все большее пространство. Кстати, данная цифра даже выше тех планов, которые мы имели. "В 2016-м году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей", - пообещал руководитель правительства страны.

Также в нынешнем году была запущена система мониторинга качества дорог и уровня их аварийности.

Совещание прошло на площадке XI Международной выставки "Транспорт России". На стенде РЖД руководитель правительства совершил цифровую поездку при помощи шлема виртуальной реальности по скоростной автодороге (ВСМ) Москва-Казань.

<http://newsler.info/486771-v-rossijskoy-federacii-otremontirovali-ne-menee-5-tis>

[К заголовкам сообщений](#)

lnews.ru, Москва, 09 декабря 2017 23:40

Илон Маск свежие новости. Последние события.

А вот еще одно мнение, на этот раз нашего соотечественника, известного автомобильного журналиста Романа Масленникова. Он буквально разложил Semi по полочкам.

Но Tesla все же не была первой - Илон Маск слишком долго трубил о своих намерениях и пару раз передвинул сроки премьеры, так что его опередили японцы. Точнее немцы. В общем, почти за три недели до презентации Semi компания Mitsubishi Fuso Truck, являющаяся нынче частью семьи Daimler AG, представила на суд публики собственный электрогрузовик E-Fuso Vision One. Он, правда, значительно уступает Semi по основным параметрам - на одной подзарядке немецко-японское детище способно проехать не более 350 км, зато выглядит он ничуть не хуже, и производитель намерен запустить его в производство в ближайшие 3-4 года. Причем продавать новую машину будут не только в Японии, но и в Европе, а также Северной Америке. Впрочем, Илон Маск зря грозился - мозг Semi вряд ли кому-то "взорвал". В чем-то удивил, в чем-то обескуражил, а так... практически все ожидаемо - согласитесь, сегодня человека в принципе сложно чем-то удивить. Итак, что мы имеем?

В Штатах нельзя оперировать грузовиком, если на лобовом стекле обнаружена трещина. Илон Маск обещает, что тесла-стекло выдерживает ядерный взрыв. Слабо верится, но он также, по сути, говорит о гарантийной замене лобовика, если тот пойдет трещиной. Это актуально.

Над разработками самоуправляемых авто работают и остальные автопроизводители, среди которых Форд и GM.

"В качестве полезной нагрузки будет использован мой вишневый родстер Tesla, в котором будет звучать Space Oddity. Направление - орбита Марса. Она пробудет в космосе в течение миллиарда лет или около того, если не взорвется при взлете", - сообщил Маск.

Что же касается массового распространения электрогрузовиков, то автоперевозчикам стран СНГ, к примеру, если и покупать подобный, то лишь ради эксперимента и собственных амбиций. В ближайшие лет пять - это просто деньги на ветер. Ну нет пока в нашем регионе своего Илона Маска. У нас и обычные-то заправки не везде есть, не то чтобы электричество. Да и ветряки с солнечными батареями на безлюдных пустошах никто ставить не спешит...

Илон Маск кто такой. Все, что известно сейчас.

Мыслительные процессы

Носимые и имплантируемые нейроинтерфейсы, которыми занимаются и Илон Маск, и Марк Цукерберг, и даже Управление перспективных исследовательских проектов Минобороны США (DARPA), могут полностью изменить способы взаимодействия людей между собой и с цифровыми устройствами. Они позволят мгновенно передавать и записывать мысли без использования каких-либо фильтров.

Генеральный директор Boeing Деннис Мюленбург в эфире телеканала CNBC заявил о своих амбициозных планах доставить человека на Марс раньше, чем это сделает Илон Маск. Об этом сообщает Fortune.

В четверг на утреннем эфире CNBC ведущий Джим Крамер спросил Мюленбурга, будь то он или Маск "сначала доставит человека на Марс".

Способности человека

Эксперты ожидают появления контактных линз с функцией съемки фото и видео, универсальных переводчиков для общения в любой стране мира и, кроме этого, еще и экзоскостюмов, способных значительно увеличить силу человеческого тела.

Кроме Маска, на мероприятии присутствовал экс-архитектор полупроводниковых решений AMD Д. Келлер, занимающий сейчас должность президента по оборудованию Tesla.

Сегодня сдерживающим фактором на этом пути являются носители информации, то есть состояние "железа". Когда будет изобретено соответствующего размера устройство для хранения информации, дело будет сделано. Человечество должно подготовиться и предпринять все, чтобы в момент осознания себя как личности, организма (а это займет буквально миллисекунды) искусственный интеллект не воспринял людей как врагов. Для этого необходимо заранее заложить в него систему юридических, моральных и прочих ограничений.

Напомним, что разработкой собственных чипов для систем автономного вождения сегодня уже занимаются холдинг Alphabet и штатская компания Apple.

Илон Маск биография. Последние сведения на 09 декабря 2017 г.

"Вчера пожар был к северу от нас и в отдалении, но сегодня мы проснулись, и горела уже на востоке, - заявила 84-летняя Патриша Мур. - Мы услышала звук сирен пожарных мужчин незадолго до шести утра и решили, что, может быть, пришло время загрузить автомобиль".

Есть более яркий пример, связанный с чат-ботом "Майкрософт" - виртуальной девушкой по имени Тэй, которую запустили в интернет в прошлом году, в эпоху правления Барака Обамы. Тэй пробыла в Сети всего полтора дня, после чего выдала на один из вопросов в чате ответ, который поверг всех в шок. Она заявила, что в проблеме 11 сентября виноват президент Буш, что с управлением страной Гитлер справился лучше, чем та "обезьяна", которая сейчас у власти в США, а Трамп - единственная надежда американского народа... Естественно, ее сразу же забанили. "Майкрософт", кажется, даже извинялся перед американским народом. Но суть того, что произошло, довольно банальна. Социальный бот такого класса, как Тэй, - это всего лишь механизм, собирающий и воспроизводящий информацию, найденную в интернете. Таким образом американское общество получило в лице бота зеркало, в которое не хотело смотреться.

Китайцы, впрочем, обещают построить здесь масштабный конференц-зал на зависть руководству ДВФУ, которое, по словам организаторов, ведет себя надменно, - очевидно, считая, что единственный их куратор и начальник - Владимир Путин, чья идея в свое время и состояла в том, чтобы после саммита АТЭС разместить на территории острова Русский этот университет, отмечает издание.

Илон Маск википедия. Все последние сведения.

"Мы сейчас работаем над этой ракетой следующего поколения с нашими клиентами из NASA под названием Space Launch System. Это ракета высотой около 36 этажей, мы находимся на финальном этапе сборки уже прямо сейчас, около Нового Орлеана. И мы собираемся пройти первый испытательный полет в 2019 году", - сказал Мюленбург.

- Да, любая беспечность тут может обойтись очень дорого. Это такая же ситуация, как и с ядерным оружием. Вся история человечества говорит о том, что людям, чтобы начать договариваться, сначала нужно пройти через какую-то катастрофу. То есть сначала - очень много крови, ужаса, смертей, и только потом - перемирие. С искусственным интеллектом так уже не получится: если не договориться заранее, то в какой-то момент может возникнуть точка невозврата.

А еще на выставке SEMA в Лас-Вегасе "безумный" гений из Швейцарии Фрэнк Риндеркнехт представил концепт беспилотного транспортного средства Snap. По сути своей это платформа с электрической силовой установкой и блоком автопилота, на которую можно навесить самые разные кузова - это может быть как пассажирский модуль, так и грузовой, а также дом на колесах или мобильный офис.

"Когда Джонни Депп проходил кастинг, я думала, что он оптимально подойдет на эту роль". У него была роль-камео в первом кинофильме "Фантастических тварей".

Также ученые заявили, что в будущем искусственный интеллект создаст свой язык общения. Ученые убеждены, что приучать умные машины к человеческим языкам будет нецелесообразно, так как это лишь усложнит их развитие.

- Илон Маск назвал искусственный разум "наибольшей угрозой, с которой сталкивается цивилизация", и призвал власти США усилить контроль в этой сфере. "Когда мы увидим роботов, которые ходят по улицам и убивают людей, мы наконец поймем, как важно было

присмотреться к искусственному интеллекту", - заявил он. А Стивен Хокинг сказал: "Появление полноценного искусственного интеллекта может стать концом человеческой расы. Такой разум возьмет инициативу на себя и станет сам себя совершенствовать со все возрастающей скоростью. Возможности людей ограничены медленной эволюцией, мы не сможем тягаться со скоростью машин и проиграем". Вы согласны?

Природные пожары за несколько недель уничтожили 184 объекта, привели к гибели 43 человек, и заставили эвакуировать сотни тысяч жителей. В Калифорнии возможны возгорания 12 тысяч зданий. Отслеживая области с ветрами, власти объявляют эвакуацию жителей. Глава пожарной службы в Калифорнии Кен Пимлотт заявил, что шансов при таком мощном ветре затушить пожар - низкий. Уровень угрозы повышен до максимального - "пурпурного". Самый сильный пожар во всей Калифорнии вспыхнул в прошлый понедельник в Санта-Пауле. Сильный ветер не дал возможности пожарным его потушить.

Обтекаемые формы. Кабина с противоударным стеклом и всего одним - для водителя - креслом, которое расположено ровно посередине. Наружных боковых зеркал нет, вообще никаких - их заменили камеры, изображение с которых выводится на 15-дюймовые тачскрины, установленные в кабине.

Пока все вроде круто. Тем более что представители Tesla посчитали, что в эксплуатации Semi обходится дешевле дизельных тягачей в пересчете приблизительно на 20% на милю. Но...

- Какие тут возможны проблемы? Может ли, например, искусственный интеллект нанести вред одному человеку ради спасения нескольких?

Илон Маск личная жизнь. Свежий материал на 09 декабря 2017 г.

А вот в Европе или Северной Америке - почему бы и нет? По крайней мере в Tesla надежду не теряют - уже сегодня они предлагают клиентам три версии исполнения своего электротягача: базовую, топовую и Founders Series. Первая имеет запас хода 482 км и стоит в районе \$150 тыс. Вторая имеет максимальную дальность пробега - 805 км и оценена в 180 тысяч "зелененьких". Спецверсия же обойдется в \$200 тыс. Чтобы приобрести первые две, необходимо внести авансовый платеж в размере 20 тысяч, а чтобы обзавестись последней, придется выложить сразу всю сумму.

"Я хотел бы прояснить, что Tesla серьезно относится к искусственному интеллекту, как в части ПО, так и в аппаратной части", - подчеркнул Илон Маск.

Купив трак в США, ты будешь искать сапплаера, который установит тебе GPS-оборудование, и будешь платить ему ежемесячно. Semi снимает данный вопрос. Софт получаешь с фурой, и этот софт общается со всеми "разделами" грузовика. В США это особенно актуально, когда у тебя в компании флит траков.

Напомним, что идею транспортной системы Hyperloop предложил в 2012 году предприниматель Илон Маск. В августе 2013 года он оценил затраты на ее реализацию в \$6-7,5 млрд. Развитием проекта занялись две компании - Hyperloop Transportation Technologies и Hyperloop One. 29 июля 2017 года в штате Невада прошли испытания капсулы на 3,2-километровом участке трассы. В сентябре 2009 года помощник президента России Игорь Левитин заявил, что "интересно было бы" реализовать проекты с применением этой технологии в России. В октябре 2017 года сопредседателем совета директоров Hyperloop One стал владелец группы "Сумма" Зиявудин Магомедов.

Всего крупных пожаров в Калифорнии сейчас пять - Томас в округе Вентура, Крик - в северной части Лос-Анджелеса, пожар близ Санта-Кларите, пожар в горном районе Сан-Бекрандино, а также пожар Skirball, образовавшийся возле Культурного центра с одноименным названием на западе Лос-Анджелеса.

С искусственным интеллектом то же самое. Сначала человечество, программируя ИИ, учило его распознавать образы - скажем, лица и движущиеся изображения, пешеходов и машины. Затем - понимать дорожную или логистическую ситуацию как некое связанное пространство, разбираться в сложных ситуациях, предсказывать возможное развитие событий и исходя из этого проектировать дальнейшие поступки.

Предприниматель и изобретатель объяснил, что один из ведущих конструкторов Tesla Джим Келлер уже начал работу над созданием таковых схем.

Илон Маск здоровье. Свежий материал.

9 декабря, PrimaMedia. Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта города Москвы (ГУП "МосгортрансНИИпроект") в рамках выставки "Транспорт России" представил концепцию проекта по применению транспортной системы Hyperloop на территории Приморского края и КНР, пишет "Коммерсант". По данным проектировщиков, применение этой инновационной транспортной технологии экономически целесообразно для связи китайского Хуньчуня и приморского порта Зарубино, передает ИА PrimaMedia.

"Так как я был занят некоторое время в траковой индустрии США, то последние тесла-премьеры, конечно, меня завлекли, - говорит Роман. - Итак, Tesla Semi.

В общем, так или иначе, а за "батареями" будущее. Конечно, они еще не скоро вытеснят традиционные ДВС, да и вытеснят ли полностью - пока вопрос. Но то что "черное золото" - не вечно, а дышать в крупных мегаполисах, с каждым годом все труднее - факт. Первый блин - он часто бывает комом. Сыроватым, малость корявым. Но, как метко выразился мой коллега, отправная точка найдена.

Эмпатия

Благодаря развитию VR, мы сможем лучше анализировать возможные последствия наших поступков, легче понимать состояния других людей и прогнозировать собственные перспективы. Через нейроинтерфейсы у нас будет возможность передавать полную картинку ситуации напрямую из своего мозга в мозг собеседника. Таким образом разовьется способность лучше понимать другого человека и сопереживать ему, не боясь оказаться в неловкой ситуации.

Печатное издание отмечает, что на данный момент неизвестно, когда Tesla начнет торговать машины с собственным аппаратным обеспечением. Информацию подтвердил генеральный руководитель компании Илон Маск изданию The Register.

Кроме Маска, на мероприятии присутствовал экс-архитектор полупроводниковых решений AMD Д. Келлер, занимающий в настоящее время должность президента по оборудованию Tesla. "Джим разрабатывает оборудование для искусственного интеллекта, которое, как мы думаем, будет лучшим в мире", - сообщил Маск. Однако собственные аппаратные решения позволяют поднять эффективность - ускоренные вычисления, теоретически, могут улучшить безопасность на дороге. По предположениям Маска, уже через два года технологии позволят машинам перемещаться без помощи человека. На текущий момент он работает над архитектурой чипов искусственного интеллекта Tesla для беспилотных автомобилей. А через три года беспилотники будут это делать в десять раз лучше людей. Что касается даты появления на рынке электрокаров с собственными чипами производства Tesla, то названа она И. Маском, к сожалению, так и не была.

Причиной пожаров служит ветер Санта-Ана, который появляется тут осенью и зимой. Сухой воздух внутренних пустынь Калифорнии переносится в пострадавшие районы. Санта-Ана в этом году бушевала ни на шутку, 70 км/ч. Возникшие и распространяющиеся со скоростью ветра пожары сожгли много домов в северной части штата, и остановить распространение огня пожарные не смогли. Наравне с ураганами и тайфунами, пожарам начали давать имена. К примеру, Томас в южной части Калифорнии успел распространиться по территории в 36 гектаров, и не останавливается.

Илон Маск фото. Последние события.

- Речь идет о тех самых трех законах робототехники, которые сформулировал еще Айзек Азимов?

Falcon Heavy - это ракета-носитель с тяжелым грузом, в которой используются первые две ступени Falcon 9 вокруг центрального ядра и которая по сути является модифицированной копией Falcon 9. Она имеет высоту 70 метров и предназначена для запуска полезной нагрузки весом до 57 метрических тонны - эквивалент реактивного самолета Boeing 737 - так что один родстер Tesla должен быть легкой прогулкой для такого монстра. Ракета способна в два раза увеличить полезную нагрузку тяжелой ракеты Delta IV Heavy, созданной Объединенным ракетным альянсом, и станет самой мощной американской ракетой со времен знаменитой ракеты NASA Saturn V.

Semi умён, и каждый раз оставляя технику на трак-стоппе на ремонт на неделю, тебе не нужно отрубать клеммы аккумуляторов - сколько траков разрядилось по этой причине.

"Этот пожар очень опасен и быстро распространяется, но мы будем продолжать борьбу с ним всеми средствами. Я, Эдмунд Дж. Браун, губернатор штата Калифорния ... объявляю чрезвычайное положение в округе Вентура", - сделал заявление губернатор штата Калифорния.

Илон Маск видео. Все последние сведения на 09 декабря 2017 г.

источник

<http://iinews.ru/ilon-mask-svezhie-novosti-poslednie-sobytiya/>

[К заголовкам сообщений](#)

Polpred.com, Москва, 09 декабря 2017 22:56

ГЛАВА МИНТРАНСПОРТА МОНГОЛИИ ПРОВЁЛ ДВУСТОРОННИЕ ВСТРЕЧИ НА ПОЛЯХ "ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ-2017" В МОСКВЕ

Министр дорожно-транспортного развития Монголии Ж.Бат-Эрдэнэ принимает участие в проходящем в Москве международном мероприятии "Транспортная неделя-2017" по приглашению министра транспорта РФ М.Ю.Сokolова.

Официальное открытие этого мероприятия, в котором принимают участие делегаты из 40 стран, состоялось 5 декабря в Гостином Дворе.

Министр дорожно-транспортного развития Ж.Бат-Эрдэнэ и Чрезвычайный и Полномочный посол Монголии в РФ Б.Дэлгэрмаа, принимающие участие в нем в качестве почетных гостей, ознакомились с докладами, которые были представлены на пленарной дискуссии "Транспорт России. В гармонии с природой".

На полях "Транспортной недели-2017" глава минтранспорта Ж.Бат-Эрдэнэ провел двустороннюю встречу с президентом ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) О.В.Белозеровым. В ходе встречи стороны обменялись мнениями по вопросам увеличения мощности АО "УБЖД", проведения технической модернизации и обновления подвижного состава. Обсудив возможность осуществления железнодорожных проектов в рамках Программы создания экономического коридора Монголия-Россия-Китай, стороны договорились активизировать сотрудничество.

Тема об интенсификации двустороннего сотрудничества и проведении конкретных мероприятий также прозвучала на встрече министра Ж.Бат-Эрдэнэ с членом Коллегии (министр) по транспорту и энергетике Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Адамкулом Жунусовым. Двусторонняя встреча прошла в штаб-квартире ЕЭК.

В частности, стороны обменялись мнениями о развитии двустороннего сотрудничества в сфере транспорта в рамках меморандума, заключенного между правительством Монголии и ЕЭК в 2015 году, об интенсификации выполнения Плана совместных действий на 2017-2018 годы, подписанного 4 октября текущего года в Улаанбаатаре, о совместной организации бизнес-форума с участием деловых кругов Монголии и государств-участников Евразийского экономического союза.

Г.Батцэцэг

Монголия Транспорт montsame.gov.mn, 8 декабря 2017 > № 2416957

https://polpred.com?ns=1&ns_id=2416957

[К заголовкам сообщений](#)

Polpred.com, Москва, 09 декабря 2017 20:52

МИНИСТР ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО РАЗВИТИЯ ВСТРЕТИЛСЯ СО СВОИМ РОССИЙСКИМ КОЛЛЕГОЙ

Министр дорожно-транспортного развития Ж.Бат-Эрдэнэ пятого декабря провел встречу со своим российским коллегой Максимом Соколовым.

Их встреча состоялась в рамках "Транспортной недели-2017", проходящей со 2-го по 8-ое декабря в Москве.

В ходе переговоров стороны рассмотрели текущее состояние двустороннего сотрудничества и определили перспективы развития монголо-российских отношений, в том числе и реализацию совместных проектов.

Затем министры затронули тему скорейшего прохождения внутригосударственных процедур и подготовки к подписанию проекта Соглашения между правительством Монголии и правительством Российской Федерации об условиях транзитных перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Стороны также выразили заинтересованность в сохранении рентабельности работы совместного монголо-российского предприятия АО "Улаанбаатарская железная дорога", а также в развитии Центрального коридора, предусматривающего проведение масштабной модернизации УБЖД с учетом перспектив увеличения транзитных перевозок.

Н.Халиунаа

Монголия. Россия Транспорт montsame.gov.mn, 7 декабря 2017 > № 2416959

https://polpred.com?ns=1&ns_id=2416959

[К заголовкам сообщений](#)

Транспортная безопасность (atb-tsa.ru), Москва, 09 декабря 2017 18:31

"Транспортная неделя -2017"

Члены Ассоциации "Транспортная безопасность" приняли участие в работе XI-го международного форума и выставки "Транспорт России".

На форуме прошли встречи с представителями федеральных органов власти и руководителями предприятий транспортного комплекса. На встречах проходил обмен информацией о проблемах и перспективах развития транспортной отрасли. Достигнуты договоренности о

конструктивном сотрудничестве и взаимодействии органов власти и представителей бизнеса с Ассоциацией в области обеспечения транспортной безопасности

06 декабря 2017 года члены Президиума, Правления и Ассоциации "Транспортная безопасность" приняли участие в отраслевой конференции "Об актуальных вопросах в сфере обеспечения транспортной безопасности".

Модератор Конференции - заместитель Министра транспорта Николай Юрьевич Захряпин.

Конференция открылась показом документального фильма об открытии 3 сентября 2017 года памятника сотрудникам транспортного комплекса России, погибшим при исполнении профессионального долга в результате террористических актов. Ответственным организатором установки памятника выступила Ассоциация "Транспортная безопасность".

В начале Конференции память погибших сотрудников транспортного комплекса участники почтили минутой молчания.

Стало хорошей традицией проведение Конференция в формате круглого стола.

Об подготовленных Минтрансом России изменениях в действующем законодательстве рассказал заместитель директора Департамента транспортной безопасности и специальных программ Минтранса России Алексей Пятигорский в своем докладе "Приоритетные новшества в совершенствовании законодательства в области транспортной безопасности".

В своем докладе "Актуальные вопросы подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности: проблемы и пути их решения" (с полным текстом доклада можно ознакомиться на сайте) Председатель Правления Ассоциации Александр Свешников обратил внимание на проблемные вопросы, с которыми столкнулись образовательные организации и аттестующие организации при реализации требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности.

После каждого из докладов с проблемными вопросами выступали представители транспортного сообщества. Прошло живое обсуждение обозначенных вопросов, а также поступили предложения по внесению изменений в некоторые нормативно правовые документы Минтранса России.

По итогам обсуждения было принято решение о необходимости проведения отдельных совещаний по обозначенным проблемным вопросам в Минтрансе России, с привлечением специалистов и экспертов транспортной отрасли.

Подводя итоги работы Конференции заместитель Министра транспорта Н.Ю. Захряпин предложил транспортному сообществу активно участвовать в работе по подготовке, разрабатываемых Минтрансом России, нормативных правовых актов, а также в подаче заявок на номинации Национальной премии "Транспортная безопасность России -2018".

1

5

7

6

4

3

2

54545

<http://atb-tsa.ru/archives/11074>

[К заголовкам сообщений](#)

OvideO.ru, Москва, 09 декабря 2017 18:14

"КиноАтис" и ЦТР презентовали дорожный стенд "Белка и Стрелка"

6 декабря 2017 года в Москве в Гостином дворе открылась отраслевая выставка "Транспортная неделя-2017", в рамках которой анимационная студия "КиноАтис" и Центр технических разработок впервые представили информационный дорожный стенд "Белка и Стрелка" в виде персонажа популярных анимационных фильмов и сериалов о звездных собаках.

На огромной территории Гостиного двора расположились масштабные стенды транспортных корпораций - среди них, несмотря на сравнительно небольшой размер, выделяется представительство компании ЦТР с яркими дорожными знаками, в частности, стендом "Белка и стрелка". Героиня мультфильма по имени Белка "предупреждает": "Внимание! Дети идут в школу!".

Чтобы поздравить с долгожданной презентацией проекта "КиноАтис" подарил коллегам из ЦТР "Богородские пряники" от лицензионного партнера, сделанные специально для "Территории безопасности".

В день открытия на выставке было много посетителей, среди которых высокопоставленные лица. Так, стенд ЦТР в этот день посетили Игорь Астахов, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства (Росавтодор), Александр Бречалов, глава Удмуртской Республики, Алексей Горбачев, министр транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, Анатолий Костылевский, министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, Михаил Черников, начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения.

Автор проекта Ольга Серебрякова, генеральный директор Центра технических разработок, и участник проекта Наталья Бабич, коммерческий директор студии "КиноАтис", рассчитывают, что выставка вызовет у государственных деятелей интерес к проекту и ускорит его внедрение. Они убеждены, что установка стендов на дорогах города имеет не только практическую пользу, но и высокую социальную значимость.

Наталья Бабич, коммерческий директор "КиноАтис": " Я надеюсь, что проект "Территория безопасности" будет активно развиваться, и, в скором времени, мы увидим наши стенды на всех особых территориях города. Герои всеми известных анимационных фильмов на дороге - это совершенно новый подход к оформлению городского пространства. Яркие стенды привлекут внимание водителей и призовут их к осторожности, порадуют детей, а также украсят повседневную среду. Компания "КиноАтис" считает своим долгом воспитывать, развлекать и, конечно, заботиться о безопасности детей".

Ольга Серебрякова, генеральный директор Центра технических разработок: " Мы очень высоко оцениваем перспективы проекта "Территория безопасно", так как проблема безопасного обустройства дорожной и пешеходной сети вблизи школ, независимо от принимаемых мер городскими и государственными властями, к большому сожалению, все еще широко распространена. Я сама мама, и именно пример школы, в которую ходит мой ребенок, побудил меня к созданию такого проекта. Мы рады, что кинокомпания "КиноАтис" присоединилась к "Территории безопасности". Белка и Стрелка - один из самых успешных современных анимационных фильмов в отечественном мультипликационном мире. Они объединяют в себе великое прошлое нашего отечества (освоение космоса) и современную жизнь. Этот мультфильм смотрят не только дети, но и взрослые. Именно чистое и искреннее стремление уберечь детей от всего плохого, что может с ними произойти на дороге - это то, что объединяет всех нас в этой работе ".

Созданный специально для проекта "Территория безопасности" информационный стенд "Белка и Стрелка" призван предупреждать водителей о том, что они въезжают на особую территорию, где нужно быть особенно бдительными. Яркие фигуры анимационных персонажей сложно обойти вниманием. Для повышения видимости в ночное время он снабжен световозвращающими элементами.

По словам Ольги Серебряковой, помимо непосредственного предупреждения водителей, "Территория безопасности" преследует еще одну главную и понятную всем цель: территории близ школ или детских садов должны быть полностью проработаны специалистами на предмет опасных участков совместно с дорожными службами.

Информация должна быть собрана от родителей и директоров школ, ведь никто лучше родителей не знает, с какими проблемами сталкивается их ребенок. Авторы проекта хотят, чтобы установленный стенд был знаком того, что на территории была проведена работа по улучшению дорожной ситуации. Таким образом, "Территория безопасности" станет комплексным проектом, который не только важен с точки зрения развитости инфраструктуры, но также привлекает внимание к проблеме детской безопасности.

Согласно статистике ГИБДД, в России в 2017 году увеличилось количество аварий (16 486 происшествий), в которых пострадали дети в возрасте до 16 лет. Тогда как в 2016 году эта цифра была равна 16 433. Растет и смертность: если в январе-октябре 2016 года в автомобильных катастрофах погибло 597 детей, то за первые десять месяцев 2017 - уже 616.

В 2017 году уже случилось 7042 аварии с детьми-пешеходами, которые унесли жизни 173 мальчиков и девочек. На пешеходных переходах произошла 2071 авария, в которых погибло 44 ребенка.

Проверка 2016 года показала, что треть пешеходных переходов у школ не соответствует требованиям ГОСТ: из 46 тысяч переходов "правильных" набралось всего 15 тысяч. На многих нет правильной желто-белой разметки, знаков и ограждений.

<https://ovideo.ru/news/269712>

[К заголовкам сообщений](#)

Аэропорт Домодедово инцидент свежие новости. Подробные данные на 09 декабря 2017 г.

Admin

Инцидент с самолетом произошел из-за сильного ветра и скользкой полосы, утверждает авиакомпания. Как заявили в пресс-службе аэропорта, причины события будут установлены специальной комиссией.

Впрочем, задержки из-за погодных условий также фиксируются в Домодедово и Внуково. Об этом Агентству городских новостей "Москва" проинформировали в пресс-центре Московской межрегиональной транспортной прокуратуры. Она писала, что провела в самолете "в ожидании очереди на взлет" на Берлин больше 7-ми часов. "Ждем буксир", - пишет один из пассажиров. По утверждению министра транспорта России Максима Соколова, на борту находился его латвийский коллега - Улдис Аугулис.

Происшествия, новости противозаконного мира, громкие расследования и эксклюзивные подробности на криминальном канале в Telegram. Как сказали в самой авиакомпании, предпосылкой инцидента стал сильный ветер и скользкая взлетно-посадочная полоса. Он добавил, что из-за инцидента в Шереметьево уменьшается количество вылетов и прилетов.

Аэропорт Домодедово расследование инцидента. Вся сводка информации.

Источники "Ъ" расходятся во мнениях о причинах инцидента с латвийским самолетом. Одни считают, что инфраструктура реконструируемого Шереметьево перегружена, а "Аэрофлоту" и аэропорту надо корректировать расписание полетов, другие возлагают вину на пилота AirBaltic (латвийская авиакомпания заявила о скользкой ВПП). Расследованием инцидента займется прокуратура.

До этого в СМИ возникла информация о том, что самолет AirBaltic выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в аэропорту Шереметьево. Об этом сообщили в пресс-центре авиакомпании.

На данный момент полоса закрыта, предполагается, что аэропорт будет работать только с одной полосой до 18.00 по мск (17:00 по литовскому).

[url=]На борту самолета, выкатившегося за пределы ВПП, был министр транспорта Латвии[/url] - Как сообщил глава Минтранса РФ Максим Соколов, он внимательно следит за ситуацией, ведь на борту этого самолета, министр транспорта Латвии Улдис Аугулис, который приехал на **Транспортную неделю**.

Аэропорт Домодедово последствия инцидента. Горячие новости.

По располагаемой информации собеседника агентства, никто из пассажиров не пострадал, их всех уже высадили из самолета. В иных столичных аэропортах таких задержек не было. "Думали, что на данный момент нас высадят, дадут бечеву и заставят тащить", - смеялись пассажиры в салоне. Его маршрутная сеть составляет около 200 направлений.

Аэропорт "Пулково" занимает 4-ое место в РФ по объему пассажиропотока. Об этом стало известно накануне из письма Минтранса, который требует учесть и рост пассажиропотока, и метеословия, и прочие внештатные ситуации. В Шереметьево был схвачен 41 рейс и отменены 124, в Домодедово - 238 и два соответственно, по имеющимся достоверным данным онлайн-табло самих аэропортов. В целом было задержано и отменено не менее 400 рейсов. В среду, 6 декабря, за пределы полосы выкатился самолет AirBaltic: инцидент также пояснили метеословиями.

В среду пассажирский Boeing 737 латвийской AirBaltic во второй половине дня устроил коллапс в московском аэропорту Шереметьево. Рейс ВТ 428 из Риги уже после плановой посадки в 15:13 при рулении с взлетно-посадочной полосы на рулежную дорожку выкатился на грунтовую часть летного поля, сообщило Шереметьево. AirBaltic подтвердила это в Twitter, авиакомпания сослалась на "сильный ветер и скользкую ВПП". Никто из пассажиров не пострадал, видимых повреждений у самолета нет. Министр транспорта РФ Максим Соколов сообщил, что на борту самолета находился министр транспорта Латвии Улдис Аугулис, который прилетел для участия в форуме "**Транспортная неделя**".

В среду в 15:13 мск самолет латвийской авиакомпании Air Baltic при посадке выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в аэропорту Шереметьево. Boeing 737-800 вышел за пределы ВПП на 10 м, судно было технически исправно. В Шереметьево "Ъ" рассказали, что экипаж и пассажиры были высажены с борта, прибывшего из Риги, и доставлены в терминал Е, а багаж перемещен для выдачи. Рейсом ВТ 428 прибыл министр транспорта Латвии Улдис Аугулис, сообщил его российский коллега Максим Соколов. После инцидента ВПП была закрыта, поэтому аэропорт работал с одной полосой, и когда пострадавший самолет был убран, перешел на работу с двумя ВПП.

Аэропорт Домодедово видео с места происшествия. Срочная информация.

<http://womenio.ru/aeroport-domodedovo-incident-svezhie-novosti-podrobnye-dannye-na-09-dekabrya-2017-g/>

Альянс Медиа (allmedia.ru), Москва, 09 декабря 2017 15:00

ИС организации грузовых автомобильных перевозок необходимо развивать
09.12.2017

ИС организации грузовых автомобильных перевозок необходимо развивать

Сегодня широко обсуждается предложенный "ОПОРОЙ РОССИИ" проект - "Информатизация процессов при грузовых автомобильных перевозках", направленный на создание условий для системного повышения качества и расширения возможностей грузовых автомобильных перевозок для всех участников за счет развития российского цифрового информационного пространства и перехода к электронной форме взаимодействия в соответствии с концепцией цифровой экономики.

В Гостином Дворе на XI международном форуме "Транспортная неделя 2017" вице-президент и председатель Комитета по транспорту Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства "ОПОРА РОССИИ" Глеб Киндер рассказал о развитии информационных систем при организации грузовых автомобильных перевозок в России.

"В 2018 году тенденция будет следующей. Грузоотправители все чаще хотят оформлять заказ через сайт, отслеживать перемещение груза, а грузоперевозчик осуществлять контроль перевозки, это выгодно для обеих сторон. Грузоперевозчики открыто начали вести дискуссию о внедрении электронного документооборота и электронных сервисах", - заявил Глеб Киндер в своем выступлении.

В рамках круглого стола "Цифровое будущее транспортной отрасли" Глеб Киндер подробно рассказал о новых тенденциях развития отрасли, о разработке и дальнейшем применении интерактивной карты автодорог России, об электронной транспортной накладной и дистанционной системе передачи информации о состоянии автодорог и самочувствии водителя грузоотправителю и грузополучателю, сообщается на сайте OPOPA.ru.

"Стремление максимально сократить издержки подтолкнуло некоторые компании, особенно новичков рынка, к отказу от использования спутниковых систем слежения. В результате клиентам приходится звонить диспетчеру или водителю, чтобы узнать, где находится груз. Эту часть процесса перевозки грузов необходимо регулировать", - сказал Глеб Киндер.

Среди участников - генеральный директор STS Logistics Кирилл Власов, основатель и руководитель компании "Все эвакуаторы России" Глеб Ерохин, профессор, заместитель заведующего кафедрой "Транспортная тематика" МАДИ Султан Жанказиев, начальник Центра инновационного развития ОАО "Российские железные дороги" Александр Зажигалкин, генеральный директор ООО "РТ-Инвест Транспортные Системы" Антон Замков, исполнительный директор Ассоциации "Автонет" Владимир Колмаков, генеральный директор компании "Национальные телематические системы" Алексей Нащекин, управляющий партнер Strategy Partners Group Александр Ованесов, основатель и генеральный директор компании CarCoin Иван Пекшев.

Круглый стол прошел в формате живой дискуссии. Участники стола рассуждали о том, как обеспечить безопасность транспортной системы России в условиях цифровизации экономики, а также - какие сервисы необходимы грузоперевозчикам и пользователям транспортных услуг.

"Мне симпатизирует сам факт, что теперь мы стоим на пути непосредственной реализации разработанных проектов, которые в полной мере соответствуют намерению правительства страны "оцифровать экономику", - подытожил свое выступление Глеб Киндер.

Форум "Транспортная неделя" ежегодно собирает более 2500 профессионалов отрасли, среди которых члены Правительства, руководители Минтранса России и иностранных министерств и ведомств, руководители крупных и малых компаний, осуществляющие свою деятельность в области транспорта и смежных отраслях, а также ученые, представители международных и общественных организаций, среди которых "ОПОРА РОССИИ".

<http://allmedia.ru/newsitem.asp?id=966165>

Инженер и промышленник сегодня (инжипром.рф), Москва, 09 декабря 2017 14:34

"Формулу движения" выводит филиал РЖД

Дирекция скоростного движения - филиал ОАО "РЖД" стала лауреатом премии "Формула движения-2017" в номинации "Лучшее решение в области логистики" за проект "Организация интермодального сообщения между Москвой и городами Северо-западного федерального округа с использованием инновационных скоростных поездов "Сапсан" и "Ласточка".

Диплом и памятный знак были вручены начальнику департамента управления бизнес-блоком "Пассажирыские перевозки" Павлу Бурцеву в рамках проведения XI Международного форума "Транспорт России".

"Очень приятно, что мы получили награду в такой номинации. Уверен, что расширение географии курсирования поездов "Ласточка" демонстрирует успешное развитие пассажирского железнодорожного направления и способствует росту мобильности населения", - заявил Павел Бурцев, приняв диплом и памятный знак.

Церемонию награждения проводил председатель жюри премии - директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", член Экспертного совета при Правительстве России Михаил Блинкин.

Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения" учреждена в 2014 году Общественным Советом Минтранса России, проводится в этом году в 4-й раз. Премия призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

Справочная информация:

Как сообщила пресс-служба дирекции скоростного движения - филиала ОАО "РЖД", с 30 августа текущего года между Петрозаводском и Новгородом-на-Волхове курсирует новый прямой поезд № 819/820 "Ласточка" формирования ОАО "РЖД".

В пути следования поезд делает остановки на станциях Свирь, Лодейное Поле, Волховстрой-2, Чудово, Спасская Полисть и Подберезье. С 10 декабря 2017 года появится возможность остановки на станции Ирса города Кириши.

Для удобства пассажиров график движения поезда разработан с учетом стыковки по ст. Чудово с расписанием поездов "Сапсан". Так, воспользоваться поездом "Ласточка" на участках Чудово - Петрозаводск или Чудово - Новгород могут пассажиры, следующие из Москвы в поезде "Сапсан" № 770, а пассажиры, следующие в поезде "Ласточка" из Новгорода или Петрозаводска, могут проехать на участке Чудово - Москва в поезде "Сапсан" № 779.

"Формулу движения" выводит филиал РЖД

Дирекция скоростного движения - филиал ОАО "РЖД" стала лауреатом премии "Формула движения-2017" в номинации "Лучшее решение в области логистики" за проект "Организация интермодального сообщения между Москвой и городами Северо-западного федерального округа с использованием инновационных скоростных поездов "Сапсан" и "Ласточка".

Диплом и памятный знак были вручены начальнику департамента управления бизнес-блоком "Пассажирыские перевозки" Павлу Бурцеву в рамках проведения XI Международного форума "Транспорт России".

"Очень приятно, что мы получили награду в такой номинации. Уверен, что расширение географии курсирования поездов "Ласточка" демонстрирует успешное развитие пассажирского железнодорожного направления и способствует росту мобильности населения", - заявил Павел Бурцев, приняв диплом и памятный знак.

Церемонию награждения проводил председатель жюри премии - директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", член Экспертного совета при Правительстве России Михаил Блинкин.

Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения" учреждена в 2014 году Общественным Советом Минтранса России, проводится в этом году в 4-й раз. Премия призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

Справочная информация:

Как сообщила пресс-служба дирекции скоростного движения - филиала ОАО "РЖД", с 30 августа текущего года между Петрозаводском и Новгородом-на-Волхове курсирует новый прямой поезд № 819/820 "Ласточка" формирования ОАО "РЖД".

В пути следования поезд делает остановки на станциях Свирь, Лодейное Поле, Волховстрой-2, Чудово, Спасская Полисть и Подберезье. С 10 декабря 2017 года появится возможность остановки на станции Ирса города Кириши.

Для удобства пассажиров график движения поезда разработан с учетом стыковки по ст. Чудово с расписанием поездов "Сапсан". Так, воспользоваться поездом "Ласточка" на участках Чудово - Петрозаводск или Чудово - Новгород могут пассажиры, следующие из Москвы в поезде "Сапсан" № 770, а пассажиры, следующие в поезде "Ласточка" из Новгорода или Петрозаводска, могут проехать на участке Чудово - Москва в поезде "Сапсан" № 779.

formula dvizhenia

<http://инжипром.рф/index.php/news/2387-formulu-dvizheniya-vyvodit-filial-rzhd>

Stroy.expert, Москва, 09 декабря 2017 13:36

В госбюджете нет средств на строительство высокоскоростной ж/д магистр В Минтрансе РФ признают, что в федеральном бюджете не заложены средства на строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Казань". Об этом сообщил глава министерства Максим Соколов ходе пленарного заседания **форума "Транспорт России"**. Объем инвестиций оценивается экспертами в 1,3-1,5 трлн рублей.

"Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете не предусмотрено ни рубля. А поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем", - заявил Максим Соколов.

Построить могут только тестовый участок дороги в 35 км - от Орехово-Зуево до Владимира. Об этом сообщал ранее советник гендиректора РЖД Валентин Гапанович, передают российские СМИ. На данном участке может быть "обкатана" сертификация применяемых технологий и строительных материалов, которые необходимы для реализации требований по строительству ж/д магистрали, обеспечивающей движение составов со скоростью выше 200 км/ч.

Гапанович также отметил, что для реализации проекта сегодня необходимо "в опережающем порядке заняться его проектированием и строительством", пообещав выйти в ближайшее время с соответствующим предложением к руководству компании.

Москва, Центральный федеральный округ

<http://stroy.expert/news/v-gosbudzete-net-sredstv-na-stroitelstvo-vysokoskorostnoj-zd-magistrali-moskva-kazan-sokolov>

Inform-24.com, Москва, 09 декабря 2017 11:27

Виктор Олерский о развитии судоходной индустрии в стране

7 декабря в ходе **Транспортной недели-2017** состоялась конференция "Море зовет", собравшая всех основных участников судоходной отрасли нашей страны, а также зарубежных коллег.

Развитию судоходной индустрии России был посвящен доклад заместителя министра транспорта РФ, руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Виктора Олерского.

Отвечая на вопрос - что нужно сделать, чтобы снизить зависимость экономики от импорта транспортных услуг, глава Росморречфлота отметил, что для этого должно появиться больше судов, а значит должно стать больше крупных судовладельцев.

"Среди судовладельцев у нас есть один фактурный главный лидер Совкомфлот, а хотелось, чтобы было больше. Как и любой другой бизнес судовладельцев нужно выращивать. Судовладелец он не привязан к географическому месту, хотя это огромный бизнес, 10 млрд. тонн по всему миру, от 80 до 90% мировых грузов ежегодно перевозится морским транспортом. Очень тяжело объяснить это не отраслевым регуляторам - Минфину, Минэкономразвития, таким ведомствам как Федеральная таможенная и Федеральная налоговая службы", - подчеркнул особенности судоходной отрасли Виктор Олерский.

По словам Виктора Олерского, любая даже небольшая законодательная недоработка либо агрессивное правоприменение этого законодательства сразу же отталкивает судовладельцев от российского флага, потому как всегда есть альтернатива.

"Я не говорю, что мы должны себя настраивать на борьбу с удобным флагом. Думаю, что ни одна великая морская держава, а их немного, не выиграла и не выиграет в этой борьбе. Это ложный путь, не надо убеждать себя, что мы будем лучше Панамы, Либерии и прочих по количеству флота, не в этом суть. Вопрос о качестве флота и качестве морской среды. Ведь, по сути, налоговые поступления от флота небольшие. Так сложилась мировая практика. А так как мы участвуем в общем рынке транспортных услуг, соответственно мы должны играть по правилам этого рынка. А вот все что вокруг - коммерческие, технические менеджеры, судостроение, сервисы, там реально большие деньги, большие зарплаты, люди платят налоги", - отметил в своем выступлении глава Росморречфлота.

Виктор Олерский назвал четыре основных составляющих для успешного развития судоходной отрасли России. Первое - это доступность для бизнеса дешевых финансов. На данном направлении уже есть подвижки. Второе - это грузы. При этом не надо пытаться стремиться зарезервировать за национальным флагом всю грузовую базу. В данном вопросе нужен нишевый подход, как например в Арктике. Третье - это кадры (как моряки, так и менеджеры).

Четвертое - это стабильное законодательство. Сегодня оно весьма подвижное, что для инвестиционного горизонта в 10-15 лет весьма проблематично.

В заключении Виктор Олерский подчеркнул важность совершенствования культуры долгосрочных отношений между судовладельцами и грузовладельцами. А также призвал к здоровому протекционизму в отдельных нишевых проектах в отрасли. "Есть суда под национальным флагом, их становится все больше. И есть суда, контролируемые Российской Федерацией, как и в любой крупной морской державе", - резюмировал Виктор Олерский.

<http://inform-24.com/14439-viktor-olerskiy-o-razvitii-sudohodnoy-industrii-v-strane.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Polpred.com, Москва, 09 декабря 2017 10:41

В рамках форума "Транспорт России 2017" в Москве состоялось торжественное открытие Российско-китайского научно-образовательного центра в области разработки подвижного состава и его взаимодействия с инфраструктурой железнодорожного транспорта, созданного в Московском государственном университете путей сообщения совместно с китайской машиностроительной корпорацией CRRC и ведущими научными институтами железнодорожного транспорта, сообщает пресс-служба ОАО "РЖД". Центр образован для проведения совме

В рамках форума "Транспорт России 2017" в Москве состоялось торжественное открытие Российско-китайского научно-образовательного центра в области разработки подвижного состава и его взаимодействия с инфраструктурой железнодорожного транспорта, созданного в Московском государственном университете путей сообщения совместно с китайской машиностроительной корпорацией CRRC и ведущими научными институтами железнодорожного транспорта, сообщает пресс-служба ОАО "РЖД". Центр образован для проведения совместных научных исследований и подготовки кадров в области разработки подвижного состава для ВСМ. По мнению заместителя генерального директора ОАО "РЖД" Александра Мишарина, это важное мероприятие, которое позволит объединить усилия ученых и разработчиков университетов Китая, ведущей железнодорожной машиностроительной компании CRRC с университетами и наукой России. "Создание нового подвижного состава со скоростью движения 400 и более км/ч с применением современных технологий в области энергоэффективности, экологии, шума, повышение качества услуг и комфорта для пассажиров, основанное на современных цифровых технологиях, использование новых материалов и новых решений - это грандиозная задача. Мы уверены, что Центр станет основой развития этих технологий в будущем", - сказал Александр Мишарин.

Заместитель генерального директора ОАО "РЖД" отметил, что организация трансконтинентального грузопассажирского движения требует создания многоцелевой терминальной инфраструктуры на пути следования груза с возможностью оказания всего спектра логистических услуг, доставки груза "от двери до двери". Важной особенностью терминалов станет их интеграция в функциональные транспортные мультимодальные хабы, применение так называемых "бесшовных" технологий обработки грузов. Многоцелевые интермодальные терминалы с использованием современных технологий позволят сократить до 70% непроизводительных затрат, а значит, повысить эффективность.

Также участники во время дискуссии "ВСМ "Евразия". Геополитика и технологии" обсудили реализацию инициатив России и Китая по созданию высокоскоростного транспортного коридора "Евразия" в условиях цифровой трансформации транспортной отрасли и пришли к единому мнению, что реализация этого глобального проекта невозможна без использования современных информационных технологий и принципов концепции "Цифровой железной дороги". Разработанная ОАО "РЖД" концепция предполагает широкое применение таких технологий, как "Интернет вещей", "Большие данные", "Виртуальная и дополненная реальность", "Цифровое моделирование" (BIM) при создании объектов линейной инфраструктуры.

Общая протяженность магистрали Пекин - Москва - Берлин составит около 9,5 тысячи километров, из них 6,7 тыс. км вновь построенных линий, в том числе 2,3 тыс. км по России. За счет объединения транспортных систем стран Азии, России и Европейского союза будет создана крупнейшая сеть высокоскоростного и скоростного движения протяженностью более 50 тыс. км.

Бэлла Ломанова

Китай. ЦФО Транспорт. Образование, наука gudok.ru, 8 декабря 2017 > № 2416715

https://polpred.com?ns=1&ns_id=2416715

Федеральное агентство морского и речного транспорта (morflot.ru), Москва, 09 декабря 2017 09:52

Росморречфлот завершил Транспортную неделю Всероссийской конференцией по вопросам детского морского образования

МОСКВА. Итоговый день Транспортной недели-2017 и, соответственно, X1 Международной выставки и форума "Транспорт России" Федеральное агентство морского и речного транспорта начало с представления своих крупных проектов заместителю Председателя Правительства РФ Аркадию Дворковича. В рамках своего обхода выставки в Гостином дворе вице-премьер посетил стенд Росморречфлота, где заместитель руководителя Агентства Виктор Вовк доложил ему о завершающейся подготовке к строительству Багаевского гидроузла, а генеральный директор ФГБУ "Канал имени Москвы" Герман Елянюшкин рассказал о ряде инновационных проектов одного из крупнейших подведомственных предприятий Росморречфлота.

Крупнейшим "воднотранспортным" мероприятием финального дня отраслевого форума и выставки стала первая в его истории конференция, собравшая представителей клубов юных моряков, морских классов, морских детских образовательных и оздоровительных лагерей с представителями органов государственной власти, общественности и государственных компаний.

Смысловой осью конференции стали перспективы развития проектов дополнительного морского образования и просвещения детей, как первой ступеньки отраслевой профориентации.

Для достижения этой цели под эгидой Минобрнауки России при поддержке Морской коллегии при Правительстве РФ на базе ГУМРФ им. С.О. Макарова создан Морской федеральный ресурсный центр дополнительного образования детей. Его задачей стала координация деятельности клубов и школ юных моряков и речников, детских флотилий и пароходств, других детских организаций, в самых разных форматах прививающих детям любовь к морю, традициям и наследию морской и речной России.

Участники конференции, приехавшие из двух десятков регионов РФ, в том числе руководители вузов и колледжей Росморречфлота, обсуждали возможности получения в Центре квалифицированной организационно-методической поддержки своей деятельности, помощи в развитии материальной базы, получения доступа к уже действующим проектам морской профориентации детей, ознакомления с опытом успешной реализации просветительских, культурных и спортивных программ.

Тон конференции задали помощник заместителя Председателя Правительства РФ Вениамин Каганов, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Пошивай, заместитель Главнокомандующего Военно-морским флотом, вице-адмирал Александр Федотенков и председатель Общероссийского движения поддержки флота, капитан 1 ранга запаса Михаил Ненашев.

Спикеры конференции представили лучшие практики работы с детьми, обсудили имеющиеся проблемы и задачи существенной активизации сотрудничества и обеспечения координации работы между морскими и речными детскими структурами.

Подводя итоги конференции, А.Пошивай поставил задачу включить в резолюцию конференции все конструктивные идеи и предложения, поступившие от участников, назвал сроки и лицо, ответственное за их интеграцию в планы работы Центра на 2018 год.

<http://www.morflot.ru/novosti/lenta/n3367.html>

Blackseafleet-21.com, Москва, 09 декабря 2017 09:15

Флот: события и факты

Информационный обзор. Новости флота, морской науки, кораблестроения, судоремонта, происшествия, культурная жизнь.

1. В Причерноморье, Севастополе и на Черноморском флоте

Доля современных образцов вооружения и военной техники в войсках ЮВО составляет более 60 процентов

До конца 2020 года цифры должны увеличиться по сухопутной, морской и авиационной составляющей до 70%, а по некоторым видам техники и вооружения до 100%. С начала года в войска Южного военного округа поставлено более 1,7 тыс. единиц новых и модернизированных образцов вооружения, военной и специальной техники (ВВСТ), что позволило довести долю

современных образцов до 63%, в том числе в Сухопутных войсках - 79%, в ВКС - 71%, в ВМФ - 40%.

В рамках перевооружения продолжается поступление в танковые и мотострелковые подразделения общевойсковых соединений и зарубежных военных баз современных танков Т-72Б3, боевых машин пехоты БМП-3 и бронетранспортеров БТР-82А.

В Сухопутные войска, береговые войска Черноморского флота и Каспийской флотилии, соединения спецназа Южного военного округа в текущем году с заводов - изготовителей поступило более 800 единиц современной бронетанковой и автомобильной техники, ракетно-артиллерийского вооружения, техники связи, радиоэлектронной борьбы, инженерной техники и др. специальной техники.

Авиационные и вертолетные соединения и воинские части ЮВО в рамках гособоронзаказа с начала года получили около 10 единиц авиационной техники. Всего планируется к получению около 30 самолетов и вертолетов, таких как самолеты Су-25СМ и ударные вертолеты Ми-28Н "Ночной охотник".

До конца 2020 года в войсках ЮВО планируется довести долю современных образцов всех видов вооружения и военной техники по сухопутной, морской и авиационной составляющей до 70%, а по некоторым образцам до 100%

Источник:

Звезда

<https://tvzvezda.ru/news/forces/content/e4d604402b39ff30fec3f651d5a51982b78dd3c6589ad842e4833eb16f876caf>

США вновь шпионили у берегов Севастополя

7 декабря патрульный противолодочный самолет ВМС США P-8A Poseidon осуществил очередной разведывательный полет у побережья полуострова. Согласно мониторинговым данным западных авиаресурсов, этот американский военный самолет, вылетевший с авиабазы Сигонелла на итальянском острове Сицилия, в течение нескольких часов, встав в круг, курсировал к западу от Севастополя.

Отмечается, что временами он приближался практически вплотную к государственной морской границе России в районе к юго-западу от Севастополя, выполняя полет на высоте 7,6 тысячи метров, пишет "Интерфакс".

Источник: Аргументы недели-Крым <http://an-crimea.ru/page/news/162950>

В Новороссийской ВМБ прошли практические занятия с начальниками медицинских служб подводных лодок

В соответствии с планом подготовки экипажей подводных лодок в Новороссийской военно-морской базе Черноморского флота прошли практические занятия с начальниками медицинских служб подводных лодок, в ходе которых были отработаны практические действия личного состава по разворачиванию операционной в кают-компании первого отсека и оказанию неотложной медицинской помощи. Темой отдельного занятия стала тренировка, в ходе которой экипаж выполнял эвакуацию различными способами условных больных и раненых из корпуса подводной лодки.

Данное мероприятие является обязательным элементом цикла подготовки экипажей подводных лодок и проводится с целью приобретения военнослужащими навыков уверенных действий в условиях ограниченного пространства.

Источник: МО РФ https://function.mil.ru/news_page/country/more.htm?id=12154128

В Черном море проведено учение по ЛРН при строительстве скважин

На акватории Черного моря проведено учение по отработке Плана по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при строительстве группы поисково-оценочных скважин на лицензионном участке недр "Западно-Черноморская площадь" ООО "Шатскморнефтегаз". Об этом сообщает пресс-служба ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота". Учение проведено для отработки действий сил и технических средств аварийно-спасательного формирования (АСФ) Азово-Черноморского филиала ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" и органов управления ООО "Шатскморнефтегаз" по ликвидации чрезвычайной ситуации, обусловленной разливами нефти и нефтепродуктов. В учении от Азово-Черноморского филиала ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" приняли участие: судно "Спасатель Демидов", катер "Artic-850" и аварийно-спасательное подразделение с оборудованием для локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

В ходе учения проверена готовность АСФ Азово-Черноморского филиала ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" к оперативному реагированию на ЧС и проведению работ по их ликвидации, а также отработано оповещение и сбор персонала АСФ; постановка задач силам и средствам; организация разведки зоны ЧС; принятие решений по локализации и ликвидации ЧС имеющимися силами; действия персонала при проведении аварийно-спасательных работ. "Учение прошло успешно, учебные цели достигнуты, поставленные задачи выполнены", - указывается в сообщении.

Источник: ПортНьюс <http://portnews.ru/news/250297/>

2. Кораблестроение и судоремонт

В бюро "Малахит" раскрыли подробности проектирования подлодок 5-го поколения

В Санкт-Петербургском морском бюро машиностроения (СПМБМ) "Малахит" продолжают работы по проектированию подводных лодок пятого поколения "Хаски" для ВМФ России. Об этом рассказал генеральный директор бюро Владимир Дорофеев в ходе общения с журналистами в рамках научно-технической конференции, приуроченной к празднованию 50-летия со дня сдачи ВМФ головной атомной подводной лодки проекта 671, передает корреспондент Sudostroenie.info.

"Все что можно сказать на сегодняшний момент, это то, что такие работы ведутся", - сообщил Владимир Дорофеев, отвечая на вопрос о стадии проектирования. Он также добавил, что при работе над проектом нового поколения "Хаски" будет использоваться опыт, накопленный при создании проектов 671, 971, 885 и их модификаций.

Что касается требований к новому проекту, то, по словам Дорофеева, перед проектировщиками сегодня ставятся задачи не только по военной составляющей, но и по экономике и снижению трудоемкости, при "безусловном достижении требуемых технических характеристик". При этом работы по формированию облика перспективного корабля были начаты 30 лет назад и никогда не прекращались, добавил гендиректор СПМБМ "Малахит".

Ранее Главком ВМФ Владимир Королев заявил, что решение о постройке подлодок 5-го поколения будет принято в 2018г. В свою очередь зам Главкома по вооружению Виктор Бурсук сообщил, что лодки проекта "Хаски" могут войти в состав ВМФ в 30-х гг.

Источник: Судостроение.Инфо <http://sudostroenie.info/novosti/21376.html>

"Игорь Ильин" - лучшее инновационное решение

Проект SDS18 многофункционального морского водолазного судна-катамарана "Игорь Ильин" признан лучшим инновационным решением в сфере транспортной техники в конкурсе на применение инновационных технологий среди предприятий транспортной отрасли "Формула движения". Об этом сообщает пресс-служба Морского Инженерного Бюро, являющегося проектантом судна. Итоги конкурса были подведены 7 декабря на XI Международном форуме "Транспорт России-2017".

46-метровое морское водолазное судно-катамаран "Игорь Ильин" проекта SDS18 построено Окской судовой верфью (входит в UCL Holding). Катамаран построен для ФБУ "Морская спасательная служба Росморречфлота" (руководитель Андрей Хаустов) по заказу "Государственной транспортной лизинговой компании" (ГТЛК).

Судно проекта SDS18 предназначено для: обеспечения водолазных и подводно-технических работ на глубинах до 60 метров при волнении моря до 3-х баллов; участия в аварийно-спасательных и судоподъемных операциях; размещения и обеспечения работы научно-исследовательской партии в объеме установленных технических средств;

обследования дна акваторий, затонувших объектов, подводной части корпусов судов (кораблей) и гидротехнических сооружений; обеспечения эксплуатации малогабаритных телеуправляемых подводных аппаратов при волнении моря до 3 баллов. Конструкция судна усилена ледовыми подкреплениями на класс Ice 1.

Головное судно проекта SDS18 "Игорь Ильин" (строительный номер 2300) заложено 1 декабря 2016 года, спущено на воду 26 июля 2017 года, сдано 12 октября 2017 года.

Источник: ПортНьюс <http://portnews.ru/news/250260/>

СНСЗ завершил подготовительные работы для начала строительства следующего серийного корабля противоминной обороны

На Средне-Невском судостроительном заводе (входит в ОСК) завершились подготовительные работы (выкладка композитной ткани в матрицу) для начала строительства следующего в серии корабля противоминной обороны (ПМО) для Военно-Морского Флота России, сообщила пресс-служба завода. Следующий этап - "заливка" корпусной оболочки корабля методом вакуумной инфузии, то есть пропитка уложенных слоев композитной ткани связующим веществом.

Торжественная церемония закладки корабля состоится до конца 2017 года. В текущем году это будет третий корабль ПМО заложенный на заводе для ВМФ.

Источник: Морвести <http://www.morvesti.ru/detail.php?ID=67920>

Керченский завод "Залив" отремонтировал за год два десятка судов

Керченский судостроительный завод "Залив" в текущем году отремонтировал около 20 судов. Об этом сообщила пресс-служба предприятия: "Декларируя развитие судоремонтного направления, на заводе в течение всего года идет активная работа по предоставлению заказчикам этих услуг. В 2017 году на мощностях "Залива" было отремонтировано около 20 судов, и темпы работ не снижают оборотов".

В пресс-службе добавили, что до конца года на заводе завершится ремонт баржи ТНГ-1. Завод также заключил контракт на ремонт нескольких судов типа "Волгонефть". Один из таких танкеров уже проходит ремонт на предприятии.

Судостроительный завод "Залив" был основан в 1938 году на берегу Керченского пролива, сейчас он занимает территорию в 140 га, является одним из крупнейших судостроительных предприятий Восточной Европы. Сухой док предприятия длиной 360 м позволяет вести строительство четырех судов одновременно. Достройка судов после спуска на воду производится на двух глубоководных причалах.

Источник: Крымформ <http://www.c-inform.info/news/id/59965>

Депутат Приморского края купил судоремонтный завод

На ПАО "Славянский СРЗ" появился новый владелец. Об этом сообщает VLADNEWS. Стопроцентным владельцем акций предприятия стал председатель комитета по региональной политике и законности Законодательного Собрания Приморского края Джамбулат Текиев, ранее являвшийся председателем совета директоров завода.

Точная сумма сделки не указывается, однако, известно, что г-н Текиев приобрел 1,6 млрд ценных бумаг, ранее принадлежавших Юрию Радченко.

Источник: Судостроение.Инфо <http://sudostroenie.info/novosti/21387.html>

Для Дальнего Востока и Сибири разработают и построят инновационные пассажирские суда

В Минпромторге России состоялось первое заседание проектного комитета по приоритетному направлению "Развитие судостроения и освоение континентального шельфа" по вопросу реализации ведомственного проекта "Развитие скоростного пассажирского флота для перевозок в труднодоступных и социально-значимых регионах". Об этом сообщает пресс-служба Минпромторга.

Мероприятие состоялось под председательством директора Бориса Кабакова, по словам которого успешная реализация проекта позволит увеличить пассажиропоток в труднодоступных районах по водным путям Сибири и Дальнего Востока. Это должно произойти за счет разработки и постройки инновационных скоростных пассажирских судов. Проект также призван решить задачу по организации морских скоростных пассажирских перевозок между городами Краснодарского края и Республики Крым.

Источник: Судостроение.Инфо <http://sudostroenie.info/novosti/21383.html>

Россия будет строить крупнотоннажные суда

Одним из перспективных направлений развития российского судостроения является увеличение дедефта кораблей и судов. Об этом сообщил Газете.Ru вице-президент ОСК по техническому развитию Дмитрий Колодяжный.

Для строительства судов водоизмещением, намного превышающим 100 тыс. т, в России реализуется проект модернизации Северной верфи (Санкт-Петербург). При этом за счет развития блочного судостроения планируется сократить сроки строительства в несколько раз. Также в "Технической стратегии" прописаны планы по увеличению энергоэффективности и улучшению эксплуатационных характеристик судов.

Источник: Судостроение.Инфо <http://sudostroenie.info/novosti/21378.html>

ОСК планирует унифицировать комплектующие для судостроения

Объединенная судостроительная корпорация намерена решить проблему унификации комплектующих для строительства судов и кораблей. Об этом в интервью "Газете.ру" рассказал вице-президент ОСК по техническому развитию Дмитрий Колодяжный.

По его словам, корпорация готовит к запуску проекту "Судовое машиностроение", в рамках которого будет проделана работа по унификации. В качестве примера Дмитрий Колодяжный привел фланцы, которые отрасль потребляет в большом количестве. "Если каждый фланец будет уникален и отличаться хотя бы на миллиметр друг от друга, естественно, себестоимость такого фланца будет очень высокой. - рассуждает господин Колодяжный. - Если же провести унификацию, то у нас будут применяться сотни тысяч одинаковых фланцев... И себестоимость их будет абсолютно другая".

Помимо этого, Дмитрий Колодяжный анонсировал появление в 2018 году первых внедрений, связанных с лазерно-гибридной сваркой.

Источник: Судостроение.Инфо <http://sudostroenie.info/novosti/21382.html>

Исландия заинтересована строить и проектировать рыбопромысловый флот с РФ

Состоялась встреча заместителя главы Минпромторга Олега Рязанцева с послом Республики Исландия в РФ Берглинд Асгейрсдоттир. Об этом сообщает пресс-служба министерства.

Исландская сторона выразила заинтересованность в совместном проектировании судов рыболовного флота, а также в совместной работе при локализации производства спецоборудования на российской территории. Возможное сотрудничество будет проходить с использованием механизмов импортозамещения.

Дополнительно на встрече присутствовали представители ОСК, АО "ЦТСС", АО "ЦНИИ "Курс", а также председатель совета директоров компании KNARR.

Источник: Судостроение.Инфо <http://sudostroenie.info/novosti/21381.html>

Патрульные ледоколы ВМФ оснастят судами на воздушной подушке

Патрульные ледоколы проекта 23550, которые построят для ВМФ России "Адмиралтейские верфи", укомплектуют судами на воздушной подушке (СВП) "Манул" проекта 23321. Об этом сообщает Коммерсант.

Катера построят ЦКБ "Нептун", с советских времен проектирующее СВП различного назначения. "Манулы" разработаны на базе СВП "Пардус", поставленных конструкторским бюро Минобороны РФ. Как рассказал "Коммерсанту" генеральный директор ЦКБ "Нептун" Константин Куксин, "Манул" отличается от базовой модели, в частности, укрепленным корпусом из алюминия и композитной броней. Головной "Манул" уже заложен на производственной площадке ЦКБ, расположенной на территории "Северной верфи". Его поставят на головной патрульный корабль "Иван Папанин", заложенный на "Адмиралтейских верфях" весной этого года. Второе СВП предназначено для корабля "Николай Зубов", закладка которого запланирована на 2018 год. По расчетам создателей, "Манулы" смогут развивать скорость до 45 км/ч, имея запас хода 300 км. Вместимость 12 человек.

Первое СВП, по словам Константина Куксина, передадут "Адмиралтейским верфям" во втором квартале 2019 года, второе - не позднее 1 февраля 2021 года. Длительный период постройки объясняется проведением конструкторских работ и испытаний катера, который изготавливается впервые. Генеральный директор ЦКБ не раскрыл цену контракта, сославшись на запрет разглашать сведения о гособоронзаказе. По этой же причине на вопросы "Коммерсанта" не ответили в пресс-службе "Адмиралтейских верфей". Как следует из данных на сайте госзакупок, "Адмиралтейские верфи" заплатят производителю "Манулов" в общей сложности 222,44 млн рублей.

Корабли ледового класса проекта 23550 разработаны в ЦКМБ "Алмаз". Модульные многоцелевые патрульные ледоколы совместят в себе боевые, поисково-спасательные и научно-исследовательские функции. Они смогут преодолевать лед толщиной до 1,5 метра. Патрульные ледоколы вооружат артустановкой АК-176МА.

Источник: ФлотПром

<http://flotprom.ru/2017/%D0%90%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%82%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5%D0%92%D0%B5%D1%80%D1%84%D0%B834/>

Минтранс России и ОСК подписали соглашение о сотрудничестве

Министерство транспорта Российской Федерации и Объединенная судостроительная корпорация в ходе деловой программы форума "Транспорт России" подписали соглашение о сотрудничестве. Об этом сообщает пресс-служба ОСК. Подписи под соглашением поставили заместитель министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский и глава ОСК Алексей Рахманов. Церемония проходила в присутствии министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова.

Подписанное соглашение направлено на сотрудничество в области профориентации и совершенствования дополнительного образования детей в сфере морской, речной, судостроительной и кораблестроительной деятельности.

Источник: ПортНьюс <http://portnews.ru/news/250346/>

Ильичевский Судоремонтный завод отремонтировал теплоход "Annetta"

Произведена очистка, окраска корпуса, грузовых палуб, ВЛЗ, трюмов - общая площадь 16800 м². Произведена очистка питьевых танков. Произведена, выемка гребного вала замеры зазоров гребного и рулевого устройства, дефектация. Ремонт корпусных конструкций, дельных вещей и насыщения грузовых палуб. Ремонт труб различных систем. Выполнен ремонт клапанов различных систем - общее количество 48 шт. Ремонт Главного Двигателя, дизель-генераторов подготовка дефектации, ремонт различных насосов - 27 шт. Ремонт электродвигателей - 27 шт. ремонт котла, рулевой машины, Модернизация мачты, разработка проекта, подключение. Демонтаж, монтаж верхних люковых закрытий. Ремонт гидроцилиндров 12 шт.

Источник: Корабел.py

https://www.korabel.ru/news/comments/ilichevskiy_sudoremontnyy_zavod_otremontiroval_teplohod_annetta.html

3. Разное

На Научно-экспертном совете Морской коллегии говорили о Балаклаве

В Москве в здании ФГУП "ЦНИИ "Центр" состоялось очередное заседание Научно-экспертного совета Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации.

На заседании рассмотрены вопросы:

- О ходе подготовки новой редакции Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года;
- О ходе подготовки проекта Концепции развития морской медицины;
- О кадровом обеспечении морской деятельности Российской Федерации;
- О концепции развития Балаклавской бухты города Севастополя.

Источник: Морская коллегия <http://marine.gov.ru/events/nauchno-ekspertnyy-sovet-nes/2491/>

Новая черноморская круизная линия удостоена премии "Формула движения"

В рамках крупнейшей отраслевой выставки "Транспорт России 2017" состоялось торжественное награждение победителей премии за достижения в области транспортной инфраструктуры "Формула движения". В номинации "Лучшее решение в области пассажирского транспорта" победил проект круизного сообщения на лайнере "Князь Владимир".

Работа по восстановлению регулярного круизного сообщения в Черноморском регионе была проведена в соответствии с поручением Президента России Владимира Путина. Оператором сообщения выступает ООО "Черноморские круизы", учрежденное ФГУП "Росморпорт".

В свой первый рейс лайнер "Князь Владимир" отправился 11 июня 2017 года по маршруту, который соединил города Кавказа и Крыма: Сочи - Новороссийск - Ялта - Севастополь - Сочи. За первую навигацию теплоход осуществил 18 рейсов. За сезон было перевезено более 5 000 пассажиров, что является хорошим показателем для первой навигации.

На сегодняшний день круиз на лайнере "Князь Владимир" - это единственный российский круиз в Черноморском регионе. Теплоход является полноценным плавучим отелем, где есть все необходимое для безопасного и комфортного отдыха. Подводя итоги первой навигации, руководство компании планирует расширить целевую аудиторию туристов, предлагая гибкую систему скидок, а также совершенствуя познавательную и развлекательную программу на борту и в городах захода лайнера.

Конкурс "Формула движения" был учрежден в 2014 году Общественным советом Минтранса России и был призван содействовать развитию транспортной инфраструктуры, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

Источник: Морвести <http://www.morvesti.ru/detail.php?ID=67925>

Продемонстрированы возможности новейших одесских беспилотников

В Гидропорту прошла презентация новейшей разработки одесского завода "Спайтек" - беспилотного летательного аппарата тактического класса Sparrow LE.

Дрону принадлежат сразу три действующих рекорда Украины: по высоте, продолжительности и дальности полета. Самолет легко поднимается на пятикилометровую высоту и может слетать из Одессы в Николаев и обратно. И не просто слетать, а записывая и передавая на стационарную базу данные с обычной и тепловизионной камер, установленных на фюзеляже. При этом стоимость одесского аппарата на порядок ниже европейских аналогов. В случае положительного решения военной комиссии Sparrow LE поступит на вооружение украинской армии и будет выполнять боевые задачи в зоне боевых действий на востоке Украины. Поэтому в презентации участвовали специалисты морской пехоты ВМСУ.

"Дрон работает на специальной радиочастоте, а сама передача данных защищена от взлома, - рассказывает конструктор. - Единственное, что может сделать противник, а у России на данный момент самый эффективный в мире комплекс радиоэлектронной борьбы, - это заглушить нашу частоту". Но даже после этого, говорит Андрей, Sparrow LE продолжит на автопилоте выполнять задание, а потом вернется в заданную точку.

Артем Холодкевич, начальник артиллерии N-ского батальона морской пехоты ВМСУ, остался доволен выступлением беспилотника. По словам морпеха, главное преимущество дрона - продолжительность полета и расстояние, которое он может преодолеть. "Я работал и с "Лелекой" и с DJi, - говорит офицер. - Одесский комплекс лучше. За три с половиной часа он может выполнить сразу несколько боевых задач".

Беспилотники производят в самом центре одесской Молдаванки, на Картамышевской. Производство такое же компактное, как и сами изделия. Сейчас здесь собирают другое детище одесситов - малыша Sparrow (без "LE"), который уже год несет службу в зоне АТО и помогает Вооруженным силам. 70% комплектующих одесского дрона произведено в Украине. По словам директора "Спайтека" Вадима Болты, самым сложным оказалось привести изделия к военному уровню защиты и работоспособности. По словам управляющего "Спайтеком" Павла Грозова, мощностей одесского предприятия достаточно, чтобы покрыть все потребности ВСУ в разведывательных летательных аппаратах.

Источник: Думская <http://dumskaya.net/news/odesskie-bespilotniki-ustanovili-srazu-tri-natci-080245/>

Крымские рыбаки идут на рекорд: улов превысил уровень 2016 г. на 30%

В Крыму продолжается сезонная путина по добыче барабули, черноморской ставриды и зимней хамсы. По состоянию на 1, крымскими рыбаками в Черном и Азовском морях добыто 44,5 тыс. тонн водных биоресурсов. Уловы уже более чем на 30% превышают прошлогодние показатели.

На промысле хамсы добыто почти 25 тыс. тонн (в 2016 г. освоение составило 20,5 тыс. тонн), барабули - 613 тонн (в 2016 г. - 439 тонн), ставриды - 1 874 т (годом раньше добыто 1 624 т), смариды - 79 тонн (2016 г. - 58 т), кефали - 396 т (в 2016 г. - 338,5 т).

Рекордные уловы хамсы на счету севастопольского рыбодобывающего флота - 19,9 тыс. тонн, или 80% от общего вылова. На промысле работают 15 регистровых судов: ООО "Голден Фиш",

"Морской колокол", "ССВ", "Крымская рыболовная компания", "Динерс" и др. Добычу хамсы также осуществляют 11 крымских траулеров ООО "МК "Транссервис", ИП Щербинин Н.Д., ООО "Керченская рыбопромышленная компания", ООО "Адмирал", рыболовецкий колхоз им. Первого Мая и др. С ноября приступил к добыче рыбы новый траулер - ПТР "Такиль", который принадлежит ООО "Керчь-Рыба".

Водные биоресурсы доставляют в рыбные цеха предприятий ООО "Омар", ИП Кореньков Л.Д., ООО "Рыбодобывающий комбинат "Акварин" и АО "Керченский рыбокомбинат", ООО "КРКЗ Пролив", где рыба проходит быструю заморозку. В ассортименте предприятий - рыба холодного и горячего копчения, консервы и пресервы.

Источник: Корабел.ру

https://www.korabel.ru/news/comments/krymskie_rybaki_idut_na_rekord_ulov_prevysil_uroven_2016_g_na_30_-_44_5_tys_tonn.html

В Севастополе состоится конференция "Флотоводцы Белой Руси"

9 декабря в Севастополе пройдет Российско-белорусская научно-историческая конференция "Флотоводцы Белой Руси". Она организована Фондом развития институтов гражданского общества "Народная дипломатия". Принимают участие адмиралы и публицисты из Российской Федерации и Республики Беларусь. Место проведения: Севастопольский дом офицеров (ул. Ленина). Начало - 15.00.

Источник: Соб.инф.

http://blackseafleet-21.com/news/9-12-2017_flot-sobytiya-i-fakty

[К заголовкам сообщений](#)

NewsDnya.ru, Москва, 09 декабря 2017 07:11

Реконструкция вокзала в Сургуте начнется в 2018 году

Коралл Анна

Строительно-монтажные работы в Сургуте планируется провести уже в следующем году. Об этом стало известно по итогам рабочей встречи губернатора Югры Натальи Комаровой с генеральным директором - председателем правления ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым. Переговоры состоялись в Москве в рамках форума "Транспорт России".

Согласно озвученной информации, стоимость работ по проекту в Сургуте с учетом реконструкции здания вокзала и строительства конкурса (распределительный зал для пассажиров в крупных транспортных сооружениях: вокзалах, станциях метрополитена, аэропортах. - Ред.), по предварительным расчетам, составит 2,1 млрд рублей. Уточненная стоимость проектов будет определена по результатам заключения ФАУ "Главгосэкспертиза" в первом квартале 2018 года. До конца текущего года РЖД завершат подготовку проектной документации, эта работа ведется за счет собственных средств компании.

Реконструкция ожидает и вокзал в Пыть-Яхе, но, как отметил Олег Белозеров, в первую очередь в 2018 году ОАО "РЖД" начнет строительно-монтажные работы на объекте в крупнейшем городе Югры. Наталья Комарова в свою очередь подтвердила готовность региона к софинансированию данных проектов.

Источник

<http://newsdnya.ru/rekonstrukciya-vokzala-v-surgute-nachnetsya-v-2018-godu/>

[К заголовкам сообщений](#)

Спутник Новости (news.sputnik.ru), Москва, 09 декабря 2017 06:01

На Селенге в Бурятии углубят дно и займутся речным туризмом

В Бурятии в этом году принято решение о проведении дноуглубительных работ на реке Селенга. Об этом в Москве в рамках **Транспортной недели** рассказал федеральным СМИ глава Бурятии Алексей Цыденов. "Мы рассматриваем развитие речного туризма и речного судоходства в большем объеме", - отметил глава РБ.

<https://news.sputnik.ru/transport/26e38958c30e9b1da80968e31e82481e9edd49e6>

[К заголовкам сообщений](#)

Спутник Новости (news.sputnik.ru), Москва, 09 декабря 2017 05:09

Реконструкцию автомобильного пункта пропуска в Кяхте планируют завершить в 2017 году

Реконструкция автомобильного пункта пропуска в Кяхте завершается в 2017 году, - сообщил в Москве в ходе **Транспортной недели** глава Бурятии Алексей Цыденов, пишет Восток-Телеинформ. По словам Цыденова, это сократит простой в очередях машин, увеличит трафик.

<https://news.sputnik.ru/transport/4523b595d7e789f8e9eee09f9d21467950bc5e72>

[К заголовкам сообщений](#)

Polpred.com, Москва, 09 декабря 2017 00:17

Инвестсбор предполагается взимать в 14 портах России - Росморпорт

Инвестиционный портовый сбор предполагается взимать в 14 портах России. Как передал корреспондент ИАА "ПортНьюс", об этом в ходе 11-го Международного форума и выставки **"Транспортная неделя"** в Москве сообщил генеральный директор ФГУП "Росморпорт" Андрей Лаврищев. По его данным, в их числе: Большой порт Санкт-Петербург, порты Приморск, Усть-Луга, Высоцк, Мурманск, Новороссийск, Туапсе, Тамань, Восточный, Находка, Владивосток, Пригородное, Ванино, Де-Кастри.

Средства от сбора будут направляться на инвестиционные проекты по развитию портовой инфраструктуры, их окончательный перечень пока не определен. На текущие расходы данные средства направлять не предполагается.

Как, в свою очередь, заявила заместитель руководителя Росморречфлота Надежда Жихарева, по ее мнению данные средства должны направляться в наиболее приоритетные и безотлагательные проекты вне зависимости от требуемого для их реализации объема инвестиций.

Россия. ЦФО Транспорт zol.ru, 7 декабря 2017 > № 2415575

https://polpred.com?ns=1&ns_id=2415575

[К заголовкам сообщений](#)

Гудок (gudok.ru), Москва, 08 декабря 2017 23:21

Экономическая выгода использования инновационных вагонов оценивается в 30 млрд руб. в год

В ходе работы круглого стола планируется рассмотреть современные тенденции в обслуживании локомотивного хозяйства ОАО "РЖД", в частности, внедрение современных и инновационных технологий на локомотиворемонтных предприятиях, а также заострить внимание на вопросе совершенствования взаимодействия сервисных компаний и ОАО "РЖД".

- >

Все мероприятия

Журнал "Пульт управления"

В зоне особого внимания

Занимательная логистика

Все статьи

Новости Машиностроение | Пятница | 08.12.2017 | 23:18

Экономическая выгода использования инновационных вагонов оценивается в 30 млрд руб. в год

Эксперты проанализировали результаты динамических испытаний вагонов с нагрузкой 27 тонн на ось

Заседание рабочей группы по рассмотрению вопросов внедрения вагонов с нагрузкой 27 тонн на ось состоялось 7 декабря в рамках **форума "Транспорт России"**, сообщает пресс-служба министерства транспорта.

Испытания вагонов проводятся с конца лета по настоящее время. По промежуточным итогам институты ПГУПС и ВНИИЖТ доложили о положительных результатах. Испытания по воздействию на путь выполнены на прямых участках, в кривых малого и среднего радиуса, на стрелочных переводах с различными конструкциями верхнего строения рельсового пути. На всех типах верхнего строения пути показатели воздействия состава вагонов с осевой нагрузкой 27 тонн на путь соответствовали нормативам ГОСТа Р 55050.

Результаты динамических испытаний показали, что разница деформаций пролетных строений мостов при загрузке их вагонами с осевой нагрузкой 27 тонн и вагонами с нагрузками до 23,5 тонн не превышает 8%, и соизмерима с погрешностью измерений. Расчет изменения затрат,

связанных с расходом топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов показал, что затраты уменьшаются на 12% или 29 071 руб. Это связано с уменьшением сопротивления движению. Расчет затрат на содержание железнодорожного пути показал, что они увеличатся на 8 197руб., или 14% от текущих расходов. Но затраты, связанные с изменением технического обслуживания грузовых вагонов в пути следования при маршрутных отправлениях уменьшатся на 27 265 руб. (46,4% от текущих затрат). Это связано с увеличенной надежностью полувагона и сокращением затрат на отцепки вагонов в текущий ремонт и обслуживание в пути следования. Общее изменение затрат владельца инфраструктуры при внедрении на сеть вагонов с повышенной нагрузкой на ось (27 тонн) составит 45 332 руб. на вагон (сейчас этот показатель на 9% выше). По мнению участников совещания, в результате увеличения грузоподъемности вагонов с осевой нагрузкой 27 тонн переменные затраты ОАО "РЖД" будут снижаться по мере увеличения их числа в парке грузовых вагонов. Как отмечают эксперты ПГУПС, в случае полного замещения эксплуатируемых на сети грузовых вагонов на модели с осевой нагрузкой 27 тонн совокупное снижение переменных затрат владельца инфраструктуры составит 30 млрд руб. в год.

Gudok.ru

Подписывайтесь на наш Telegram, чтобы быть в курсе важных новостей.

<http://www.gudok.ru/news/?ID=1395989>

[К заголовкам сообщений](#)

Замполит (zampolit.com), Москва, 08 декабря 2017 23:18

Административная реформа, татарский язык и сельское хозяйство. Чем сегодня хвалились пресс-службы страны?

"Биржа губернаторов" от "ПолитБрокера" от 8 декабря

Ответа на вопрос "Из-за чего вчерашние лидеры становятся аутсайдерами?" мы сегодня не получили.

Чем хорош "ПолитБрокер", кроме того, что этот рейтинг - лучший среди губернаторских рейтингов по версии пользователей telegram? Прежде всего, своей оперативностью и непредвзятостью. Простой пример - буквально пару дней назад глава Дагестана Владимир Васильев был в лидерах, и вот сегодня - единственный аутсайдер. Правда, комментарий от пресс-службы Дагестана нам сегодня получить не удалось, не взяли там трубку телефона, но то, что бывшие аутсайдеры могут стать лидерами и наоборот, то, что "ПолитБрокер" крайне чутко реагирует на любые ситуации в регионах и вокруг них - несомненно. Но от слов - к делу, точнее к списку и к оставшимся четырем комментариям.

"Биржа губернаторов" от "ПолитБрокера" от 8 декабря

Акции вверх

Артамонов А.Д., Калужская область

Владимиров В.В., Ставропольский край

Дрозденко А.Ю., Ленинградская область

Минниханов Р.Н., Татарстан

Акции вниз

Васильев В.А., Дагестан

Пойдем по порядку. Калужская область. Вот, как нам прокомментировал успехи главы Евгений Журавлев, начальник управления информационной политики Калужской области:

"Губернатор входит в число наставников в проекте "Лидеры России". Сейчас для участников начались полуфиналы. Скоро им предстоит выбрать себе наставников. Анатолий Дмитриевич принимает активное участие в этом проекте. Это, безусловно, отражается на интересе и к Калужской области, и к нему, как ее руководителю.

Кроме этого в понедельник вышло большое интервью губернатора на федеральном ресурсе Pravda.ru о развитии региона, проблемах и достижениях. Оно вызвало живой интерес у интернет-аудитории.

Из серьезных положительных событий - губернатор неделю назад принял участие в конференции АСИ "100 шагов к благоприятному инвестиционному климату". У него было там несколько ярких выступлений, не оставшихся незамеченными.

Плюс появилась информация о реализации в одном из районов области крупного инвестиционного проекта - строительство грибоводческой фермы

Алексей Нос, начальник управления пресс-службы губернатора Ставропольского края может рассказывать о регионе и его главе часами, так что его комментарий пришлось немного сократить. Вот, что рассказал нашему корреспонденту Алексей Игоревич:

Стоит отметить принятие бюджета, который был принят Думой, это результат совместной работы с правительством, мы уже говорили том, что бюджет будет профицитным, так вот - размер профицита составляет 3,2 миллиарда рублей, из этого следует второй акцент, который я хочу поставить. Изменение характеристик бюджета стал возможен за счет привлечение дополнительного объема федерального финансирования в регион, мы получили дополнительно ко второму чтению на 4,5 миллиарда рублей, это результат общей работы губернатора и правительства края с привлечением представителей в федеральном парламенте. Это такой кумулятивный результат.

И у нас в целом на 2018 год объем федерального финансирования увеличивается на 6,3 миллиарда. Но мы и сами не отстаем, у нас собственные налоговые и неналоговые доходы края увеличиваются в следующем году на 400 миллионов, это тоже результат серьезной работы.

С начала работы руководителя региона нынешнего, с 2013 года, у нас наблюдается устойчивый рост собственных доходов и на данный момент этот рост уже составил 30%. С помощью профицита мы не только выполняем обязательства перед населением, перед минфином, у нас еще и сокращается госдолг на несколько миллиардов рублей. Третий момент - динамика сельскохозяйственной области. Буквально несколько недель у нас открылся тепличный комплекс холдинга "Белая дача" под Кисловодском, во-первых, это крупный инвестор, во-вторых - это предприятие с использованием самых современных технологий. На форуме инвесторов тепличного хозяйства, который состоялся в Москве буквально несколько дней, министр сельского хозяйства Ткачев отметил Ставропольский край. Мы занимаем второе место в стране по тепличному производству. 10% рынка формируем, выше нас - только Краснодарский край - 12%, а ниже - уже 6% и ниже. Сейчас рывком развивается это направление. Что касается налоговых поступлений - это несколько сот миллионов рублей от этой сферы, плюс это и рабочие места, и рынок. К 2020 году мы еще в два раза наростим это производство. И четвертый момент - программа "инициативное бюджетирование".

Ставропольский край стал одним из пионеров в реализации этой программы, в этом году исполнилось уже 10 лет, как программа работает в регионе. Наш опыт определенный интерес сейчас представляет на федеральном уровне. Мы начали когда-то с 72 муниципалитетов на востоке края, сейчас это уже 336 муниципалитетов, более того, если раньше участвовали только сельские поселения, то сейчас уже и городские округа заходят в эту программу. Реализовано за 10 лет 400 проектов, 126 - только за текущий год".

Вот такой комментарий, причем, заметьте, с голоса, без подготовки, с цифрами. Заслуженная пятерка от Замполита. Хотя этой оценки достойны сегодня все четыре наших комментатора, справедливости ради, и, кстати, все четверо - в списках "любимчиков" нашего корреспондента.

Но продолжим дальше.

Итак, Ленинградская область, Константин Визирякин, пресс-секретарь Губернатора Ленинградской области, еще один профессионал, готовый говорить долго и подробно об успехах и региона, и главы. Вот, что рассказал нам Константин Николаевич:

"Прежде всего, хочу отметить вчерашний доклад Александра Юрьевича Дрозденк о на расширенном совещании в правительстве области. Доклад назывался "Ленинградская область: взгляд в будущее", в нем глава определил три приоритетных направления для дальнейшего развития региона: экономика, социальная политика и управление. Прежде всего, экономика региона за последние 17 лет выросла в три раза, это при том, что у нас нет ни нефти, на газа, ни алмазов. И, прежде всего, за счет развития промышленности. Транспортное машиностроение демонстрирует рост в 157 раз. С 2000 по 2016 годы в экономику Ленинградской области было вложено более 2,7 трлн рублей инвестиций. Почти 40% из них приходится на транспорт, еще четверть - на обработку, и пятая часть - на электроэнергетику, газ и воду. При этом глава региона объявил об увеличении социальной поддержки незащищенных слоев населения. Кроме того, губернатор отдельно остановился на цифровых технологиях. Сегодня, когда возникают совершенно новые, высокотехнологичные отрасли, мы должны обеспечить полное покрытие "цифрой" территории Ленобласти, через год в регионе не должно остаться ни одного лечебно-профилактического учреждения без широкополосного интернета, через два года - ни одного органа МСУ без такого доступа в интернет, через три года - ни одного учебного учреждения или населенного пункта, где живут больше 250 человек. Причем, это не дань моде, а жесткая конкуренция среди регионов за инвестиции и взаимовыгодные отношения с бизнесом. И третий момент - административная реформа. Губернатор заявил о перезагрузке тайминга всех сотрудников. Дрозденко подчеркнул обязанность чиновников тратить время более рационально. Так, задержка в рабочем графике управленца должна занимать не более 15 минут. Кроме того, будут сокращены дублирующие друг друга ведомства и должности, снижены расходы на транспорт.

И, подытожим сегодняшнюю "проверку связи" комментарием из Татарстана. Вот, что нам ответил на вопро с о причинах роста рейтинга Минниханова Эдуард Хайруллин, руководитель пресс-службы Президента Татарстана:

"Рост рейтинга безусловно связываем с разрешением ситуации с татарским языком. Страсти утихают, прокуратура перестала дергать учителей, министр образования Э.Н. Фатттахов отправлен в отставку, новый министр активно занялся пересмотром программ преподавания языков. Приятная новость пришла из Москвы, что Правительство РФ распределило гранты субъектам по итогам работы в 2016 г. По сумме федеральных показателей республика на 2-м месте и получит 1 млрд 674 млн р.

Стенд Татарстана на выставке в Гостином дворе "Транспорт России" привлек внимание Д.А.Медведева. Президент Татарстана лично продемонстрировал Премьер-министру РФ возможности модели велосипеда российского производства и рассказал о новом велопространстве в городе нефтяников Альметьевске. Велосипед в аренду там можно взять в любом месте, воспользовавшись приложением в телефоне.

На центральной улице Казани открылся новый национальный ресторан быстрого питания "Тубэтэй"- здоровый и вкусный фаст-фуд по-татарски. Рустам Минниханов активно поддержал это начинание - национальная кухня - это хорошая возможность рассказать о татарской кухне, традициях и языке.

Все больше новоселий к Новому году, вчера получили ключи будущие жильцы дома на 425 квартир, построенного по программе социальной ипотеки. Также сдан проблемный дом ЖК МЧС, где 74 новосела перестали быть обманутыми дольщиками.

Ну и спортивная радость, что наш волейбольный "Зенит-Казань" в очередной раз стал чемпионом России".

И вместо вывода. Дагестану надо научиться кроме того, чтобы давать комментарии по поводу роста рейтинга главы, отвечать на телефонные звонки и по поводу снижения акций, а всем остальным - большая благодарность за профессионализм.

<http://zampolit.com/news/administrativnaya-reforma-tatarskiy-yazyk-i-selskoe-khozyaystvo-chem-segodnya-khvalilis-press-sluzhb/>

[К заголовкам сообщений](#)

АРФИ (arfi.ru), Москва, 08 декабря 2017 22:31

Глава "Росморпорта" рассказал о механизмах финансирования портовых мощностей

В рамках крупнейшей ежегодной отраслевой выставки "Транспорт России 2017" генеральный директор ФГУП "Росморпорт" Андрей Лаврищев рассказал о механизмах финансирования портовых мощностей РФ. Об этом сообщает пресс-служба унитарного предприятия.

В настоящее время активно применяется инвестиционно-подрядная модель, где в качестве подрядчика выступает частный инвестор, которому "Росморпорт" компенсирует затраты в рассрочку: выплата производится за счет части доходов, которые генерирует конкретный проект, которых, на данный момент, запланировано более шестидесяти.

Также возможно финансирование в рамках договора аренды. При данном виде сотрудничества арендатор объектов осуществляет их реконструкцию путем проведения неотделимых улучшений.

Дополнительно было рассказано о принципах формирования/расходования нового инвестиционного портового сбора, затронуты вопросы реализации механизма концессии в морских портах.

Источник <http://sudostroenie.info/novosti/21365.html>

http://arfi.ru/news/index.php?SECTION_ID=3&ID=31350

[К заголовкам сообщений](#)

123ru.net, Москва, 08 декабря 2017 22:21

Рустэм Хамитов: Перейду на газомоторное топливо

О коррупции в системе госуправления и совершенстве в культуре, как спасти Бельский мост и поддать газу - неделя глазами СМИ (Фото: Уфа1.ру) Что касается меня, то возьму "социалистическое" или "капиталистическое" обязательство и перейду на газомоторное топливо, - честно признался Глава Башкирии на форуме "Транспорт России". Участки трасс М-5 и М-7, проходящие через Башкирию, в перспективе оснастят газовыми заправками, сообщил глава Башкирии Рустэм Хамитов, выступая на в Москве на пленарной дискуссии "Транспорт России. Также власти республики надеются,...

Sec.Ru, Москва, 08 декабря 2017 21:53

Пользовательский пост

На "Транспортной неделе" обсудили актуальные вопросы в сфере обеспечения транспортной безопасности

6 декабря 2017 года в Москве, в Гостином дворе открылась ежегодная "Транспортная неделя" - деловое событие, проводимое в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации и включающее в себя серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта.

Одним из самых значимых событий первого дня работы форума стала отраслевая конференция "Об актуальных вопросах в сфере обеспечения транспортной безопасности", в которой приняли участие ключевые представители Минтранса России, федеральных агентств по видам транспорта и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, представители транспортного сообщества,

В числе председательствующих присутствовали: член Комитета Государственной Думы Российской Федерации по транспорту и строительству Александр Старовойтов, заместитель руководителя Ространснадзора Владимир Черток и директор Департамента транспортной безопасности и специальных программ Минтранса Александр Корниенко. Модератором конференции выступил заместитель Министра транспорта РФ Николай Захряпин.

Обсуждение вопросов, вынесенных на Конференцию было направлено на поиск ответов на наиболее острые и интересные вопросы, связанные с практической реализацией законодательства в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

_DSC0785

<http://sec.ru/posts/5058>

**Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru),
Москва, 08 декабря 2017 21:27**

8 декабря заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников принял участие в пленарной дискуссии "Транспорт и логистика в Евразии. Новые возможности"

Мероприятие прошло в рамках "Транспортной недели - 2017". В дискуссии участвовали заместитель Министра иностранных дел РФ Александр Панькин, Член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Адамкул Жунусов, представители ШОС и ЭСКАТО, а также руководители транспортных министерств Монголии, Латвии, Китая и Киргизии.

В своем выступлении А. Лушников отметил важность создания и развития транспортных коридоров, указав, что Россия проводит активную работу по интеграции транспортной системы в евроазиатскую транспортную сеть. Вклад в развитие международного сотрудничества в сфере транспорта осуществляется через укрепление интеграционных процессов в рамках ЕАЭС и СНГ, расширение взаимодействия с зарубежными странами, продуктивного диалога в рамках региональных международных организаций.

Замминистра рассказал об основных результатах евразийской интеграции в области транспорта. В частности, в сфере автомобильного сообщения двусторонние и транзитные перевозки осуществляются на безразрешительной основе. В области водного транспорта ведется работа над подписанием крайне важного для российских партнеров Соглашения о судоходстве. По линии воздушного транспорта важным является развитие воздушного сообщения, гармонизация законодательства, обеспечение справедливой и добросовестной конкуренции, а в перспективе - создание общего "евразийского" неба. Приняты правила доступа к услугам инфраструктуры железнодорожного транспорта, определен порядок его регулирования, включая основы тарифной политики, унифицируются железнодорожные тарифы.

В числе приоритетов - сопряжение Евразийского экономического союза с другими глобальными инициативами, в частности "Один пояс - один путь". Как сообщил А. Лушников, наиболее перспективными коридорами на сегодняшний день являются "Север-Юг" и "Запад-Восток". "Предстоит совместно обеспечить повышение их конкурентоспособности за счет

совершенствования таможенного законодательства и тарифной политики, упрощения процедуры оформления транзитных грузов", - уточнил он.

Замминистра отметил и другие ключевые задачи в рамках сопряжения. В частности, это модернизация БАМа и Транссиба, составляющих основу МТК "Восток-Запад". Также речь идет о реализации автомобильного международного транспортного маршрута "Европа-Западный Китай", развитии портовых мощностей в Арктическом, Балтийском, Дальневосточном и Азово-Черноморском бассейнах, строительстве ВСМ "Москва-Казань".

В выступлении А. Лушников прозвучала информация о создании и развитии интегрированной транспортной системы ЕАЭС - ЭСКАТО - ШОС, в том числе, с использованием интеллектуальных транспортных систем и ГЛОНАСС для управления транспортными процессами и обеспечения безопасности перевозок. В настоящее время идет развитие и модернизация системы, чтобы на ее основе можно было оказывать автовладельцам и дополнительные услуги. Особое значение придается подготовке современных кадров для транспортной отрасли.

<https://www.mintrans.ru/press-center/news/8443>

[К заголовкам сообщений](#)

Expoground.ru, Москва, 08 декабря 2017 21:12

В MATRËSHKE

На выставке "Транспорт России" VOLGABUS показала прототипы пассажирской и грузовой версии электрического беспилотника [MATRËSHKA].

Матрешка представляет собой модульную систему беспилотного коммерческого транспорта. Предполагается, что девайс будет возить пассажиров, грузы и выступать в качестве коммунальной техники. Машины полностью автономные (то есть не требуют водителя в салоне), а за безопасностью будет следить диспетчерская служба. Скорость автономного движения - 30 км в час, время зарядки - 4 часа, запас хода с полной батареей - 130 км.

Основным преимуществом Матрешки разработчик называет модульность. Это значит, что из модульных элементов одно исполнение можно быстро переделать другое и, к примеру, начать возить вместо людей грузы.

Салон прототипа пассажирской матрешки, представленной на выставке, отличается минимализмом. Посадка-высадка через широкие двери проблем не вызвала.

В MATRËSHKE

<http://expoground.ru/news-833-v-matryoshke>

[К заголовкам сообщений](#)

Администрация гражданских аэропортов (агаа.ru), Москва, 08 декабря 2017 20:13

Выставка "Транспорт России-2017": итоги главного отраслевого события года

08 декабря 2017 года в Москве завершила работу XI Международная выставка "Транспорт России", проходившая в рамках "Транспортной недели - 2017". Организатор этого крупного международного события транспортной отрасли - Министерство транспорта Российской Федерации.

Основная тема заключительного дня - сотрудничество. В рамках насыщенной деловой программы 08 декабря состоялись встречи, конференции, круглые столы с участием иностранных партнеров и гостей выставки.

Ключевым мероприятием деловой программы стала пленарная дискуссия "Транспорт и логистика в Евразии. Новые возможности", в которой приняли участие генеральный секретарь Шанхайской организации сотрудничества Рашид Алимов, министр транспорта Монголии Жадамбын Бат-Эрдэнэ, и. о. директора отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии ООН Нисслер Вальтер и др.

В ходе дискуссии участники обсудили особенности реализации крупных международных транспортных инфраструктурных проектов, вопросы совершенствования логистических процессов, развитие высокоскоростного сообщения на направлении Европа - Россия-Китай а также иные вопросы, связанные с расширением партнерских отношений в транспортной отрасли.

Выставку и форум закрыла торжественная церемония. Объединенный стенд Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) и подведомственных ей предприятий, подготовленный при активном участии ФГУП "Администрация гражданских аэропортов

(аэродромов)", награжден дипломом как "Лучший стенд о подготовке транспортных объектов к Чемпионату мира по футболу-2018".

"Транспортная неделя России" традиционно проходит в начале декабря в Москве. Выставка и форум призваны презентовать результаты работы транспортной отрасли за год и обеспечить диалог бизнеса и власти для совместного решения задач, стоящих перед транспортным комплексом Российской Федерации. По данным организаторов, участниками XI Международной выставки стали более 120 компаний-экспонентов. Среди участников данного события - представители 39 стран мира. Более 2,5 тыс. человек приняли участие в деловой программе форума.

<http://www.agaa.ru/news/2441.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Коммерсантъ. Новости информ. центра, Москва, 08 декабря 2017 20:12

Московские ученые считают, что Hyperloop можно использовать для перевозки грузов из Китая

Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта города Москвы (ГУП "МосгортрансНИИпроект") в рамках выставки "Транспорт России" представил концепцию проекта по применению транспортной системы Hyperloop на территории Приморского края и КНР. "Группа Сумма" заказала предпроектную работу по анализу возможности и целесообразности применения технологии Hyperloop между транспортно-логистическим центром Хуньчунь и портом Зарубино. МосгортрансНИИпроект выполнил этот предпроект", - заявил директор ГУП Александр Поляков.

Предлагаемая ГУП протяженность пилотной линии - 64,8 км, максимальная скорость движения поезда - 1100 км/ч, средняя - 875 км/ч, ускорение разгона - 1G, максимальная провозная способность - более 50 млн тонн в год. В МосгортрансНИИпроекте считают, что спрос на вывоз грузов из Хуньчуня по морю "достаточно велик" и к 2030 году достигнет 40 млн тонн в год. В целом, отметили в институте, экономически целесообразно использовать Hyperloop для перевозки грузов на расстояния более 40 км.

Напомним, что идею транспортной системы Hyperloop предложил в 2012 году предприниматель Илон Маск. В августе 2013 года он оценил затраты на ее реализацию в \$6-7,5 млрд. Развитием проекта занялись две компании - Hyperloop Transportation Technologies и Hyperloop One. 29 июля 2017 года в штате Невада прошли испытания капсулы на 3,2-километровом участке трассы. В сентябре 2009 года помощник президента России Игорь Левитин заявил, что "интересно было бы" реализовать проекты с применением этой технологии в России. В октябре 2017 года сопредседателем совета директоров Hyperloop One стал владелец группы "Сумма" Зиявудин Магомедов.

<https://www.kommersant.ru/doc/3492777>

[К заголовкам сообщений](#)

Спутник Новости (news.sputnik.ru), Москва, 08 декабря 2017 20:12

Московские ученые считают, что Hyperloop можно использовать для перевозки грузов из Китая

Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта города Москвы (ГУП "МосгортрансНИИпроект") в рамках выставки "Транспорт России" представил концепцию проекта по применению транспортной системы Hyperloop на территории Приморского края и КНР.

<https://news.sputnik.ru/tehnologii/0d88f6998677eff81045397261dc78491e574308>

[К заголовкам сообщений](#)

123ru.net, Москва, 08 декабря 2017 20:12

Московские ученые считают, что Hyperloop можно использовать для перевозки грузов из Китая

Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта города Москвы (ГУП "МосгортрансНИИпроект") в рамках выставки "Транспорт России" представил концепцию проекта по применению транспортной системы Hyperloop на территории Приморского края и

КНР. ""Группа Сумма" заказала предпроектную работу по анализу возможности и целесообразности применения технологии Hyperloop между транспортно-логистическим центром Хуньчунь и портом Зарубино. МосгортрансНИИпроект выполнил этот проедпроект", - заявил директор ГУП Александр Поляков. Предлагаемая ГУП протяженность пилотной линии - 64,8 км, максимальная скорость движения поезда - 1100 км\ч, средняя - 875 км\ч, ускорение разгона - 1G, максимальная провозная способность - более 50 млн тонн в год. В МосгортрансНИИпроекте считают, что спрос на вывоз грузов из Хуньчуна по морю "достаточно велик" и к 2030 году достигнет 40 млн тонн в год. В целом, отметили в институте, экономически целесообразно использовать Hyperloop для перевозки грузов на расстояния более 40...

<http://123ru.net/moscow/126167753/>

[К заголовкам сообщений](#)

Blackseafleet-21.com, Москва, 08 декабря 2017 19:54

Новая черноморская круизная линия удостоена премии "Формула движения"

7 декабря 2017 года в рамках крупнейшей отраслевой выставки "Транспорт России 2017" состоялось торжественное награждение победителей премии за достижения в области транспортной инфраструктуры "Формула движения".

В номинации "Лучшее решение в области пассажирского транспорта" победил проект круизного сообщения на лайнере "Князь Владимир".

Работа по восстановлению регулярного круизного сообщения в Черноморском регионе была проведена в соответствии с поручением Президента России Владимира Путина. Оператором сообщения выступает ООО "Черноморские круизы", учрежденное ФГУП "Росморпорт".

В свой первый рейс лайнер "Князь Владимир" отправился 11 июня 2017 года по маршруту, который соединил города Кавказа и Крыма: Сочи - Новороссийск - Ялта - Севастополь - Сочи.

За первую навигацию теплоход осуществил 18 рейсов. За сезон было перевезено более 5 000 пассажиров, что является хорошим показателем для первой навигации.

На сегодняшний день круиз на лайнере "Князь Владимир" - это единственный российский круиз в Черноморском регионе. Теплоход является полноценным плавучим отелем, где есть все необходимое для безопасного и комфортного отдыха.

Подводя итоги первой навигации, руководство компании планирует расширить целевую аудиторию туристов, предлагая гибкую систему скидок, а также совершенствуя познавательную и развлекательную программу на борту и в городах захода лайнера.

Справка:

Конкурс "Формула движения" был учрежден в 2014 году Общественным Советом Минтранса России и был призван содействовать развитию транспортной инфраструктуры, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

Всего в 2017 году на суд профессионального жюри отраслевой премии было подано более 20 заявок

http://blackseafleet-21.com/news/8-12-2017_novaja-chernomorskaja-kruiznaja-linija-udostoena-premii-formula-dvizhenija

[К заголовкам сообщений](#)

Kremlin Press (kremlinpress.com), Москва, 08 декабря 2017 19:49

Рустам Минниханов примет участие в XI Международном консилиуме и выставке "Транспорт России"

В них примут участие сотрудники федеральных и региональных органов власти, начальники крупнейших интернациональных социальных компаний, бизнеса.

В масштабной экспозиции на территории 3700 кв. м представлены новые разработки отечественных и иностранных транспортных компаний, опыт реализации крупнейших инфраструктурных проектов в русских областях. В выставке участвуют ведущие русские и иностранные компании, осуществляющие деятельность в области транспортного машиностроения, грузовых и пассажирских перевозок, возведения инфраструктуры, информационных технологий и связи.

В рамках форума проходят конференции, приуроченные к задачам развития и функционирования автомобильного, авиационного, железнодорожного, морского и речного транспорта.

АО "АБ "РОССИЯ" осуществляет комплекс банковских услуг для корпоративных и частных клиентов". Суммарное количество участников "Транспортной недели" - не менее 9500.

Русский институт транспорта (МИИТ) проводит панельную полемику "Транспортное образование для индустрии 4.0: как успеть за трендами государства и бизнеса" 7 декабря.

Насыщенная трехдневная программа мероприятия (срок проведения с 6 по 8 декабря) состоит из не менее чем 30 спорных сессий.

В программе недели Международный съезд "Road Traffic-2017".

В комплекс мероприятий входят XI Международный форум "Транспорт России", XI Международная выставка "Транспорт России", также запланированы совещания межправительственных компаний, XV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство" и многое другое.

Пленарное совещание форума в 2015 г. проходит под лозунгом "Транспорт РФ. В гармонии с природой".

Сегодня на пленарных дискуссиях и круглых столах участники форума обсудят повышение безопасности на трассах, актуальность альтернативного топлива, государственную программу внедрения газомоторного топлива на транспорте, технологии ГЛОНАСС в цифровой экономике. Предполагается, что общее число участников форума превысит 2 500 человек.

<http://kremlinpress.com/2017/12/08/rustam-minnihanov-primet-uchastie-v-xi-mezhdunarodnom/>

[К заголовкам сообщений](#)

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 08 декабря 2017 19:41

Росатом предлагает Минтрансу создать цифровую карту автодорог России

Компания "Системы мониторинга "Беркут" (структура госкорпорации "Росатом") предлагает Минтрансу России создать цифровую карту всех автомобильных дорог страны с нанесением на нее данных об изношенности дорожного полотна. Об этом сообщил журналистам генеральный директор компании Михаил Веселкин в кулуарах форума "Транспортная неделя".

По его словам, цифровизация 1,5 млн км российских дорог займет у компании до 2,5 лет. Стоимость работ компания оценивает в 3,5 млрд рублей. Финансировать проект планируется за счет Росатома, но с последующим возвратом вложенных инвестиций из федерального и региональных бюджетов.

Для реализации проекта будет использоваться плотномер с рентгеновским сканером, который позволяет оценить состояние дорожного полотна при скорости движения до 90 км/ч.

Одно из основных преимуществ программы, в которую будет внесена оцифрованная карта автодорог России, состоит не только в том, что на ней будет указано состояние дорожного полотна, что позволит дорожным службам более точно планировать графики ремонта дорог, но и в высокой точности нанесения маршрутов дорог, дорожных знаков, разметки, данных об освещенности дорог, а также наличие онлайн-связи с дорожными службами.

Любые изменения, происходящие на дороге, например, отключение уличного освещения, автоматически будут вноситься в программу и уведомлять об этом как дорожные службы, так и водителей, которые пользуются программой.

Веселкин отметил, что программа носит не столько бытовой характер, чтобы ею пользовались водители в качестве навигационных систем, сколько стратегический. Основными клиентами цифровой карты автодорог России будет Минтранс и дорожные службы, которые принимают непосредственное участие в расчистке дорог от снега, восстановлении дорожного полотна, ремонте дорожных знаков. Также, благодаря цифровым картам с высокой точностью, можно говорить о более активном развитии в России беспилотного транспорта, считает Веселкин.

"Системы мониторинга "Беркут" работает с августа 2017 года. К настоящему времени компания по госконтрактам завершила работу над созданием цифровых карт автомобильных дорог Пермской и Рязанской областей. Для проведения такой работы на территории всей страны необходимо подписание дорожной карты с Минтрансом. Документ компания рассчитывает подписать до конца этого года.

<http://morvesti.ru/detail.php?ID=67923>

[К заголовкам сообщений](#)

Корабли (korabli.eu), Москва, 08 декабря 2017 19:11

"Игорь Ильин" - лучшее инновационное решение 2017 года в сфере транспортной техники

Построенное АО "Окская судовой верфь" (входит в UCL Holding) судно-катамаран "Игорь Ильин" - лауреат престижной профессиональной премии "Формула движения 2017". Об этом сообщила пресс-служба АО "Окская судовой верфь".

Как сообщается, 07 декабря 2017 года в рамках выставки и конференции "Транспортная неделя 2017" состоялась торжественная церемония вручения Национальной премии за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения". Согласно решению экспертного жюри победителем в номинации "Лучшее инновационное решение в сфере транспортной техники" было признано уникальное многофункциональное морское судно-катамаран проекта SDS18 "Игорь Ильин", построенное Окской судовой верфью для ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота".

На тожественной церемонии вручения почетной премии присутствовали директор Окской судовой верфи Владимир Куликов и руководитель ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" Андрей Хаустов.

"Судно-катамаран "Игорь Ильин" - действительно уникальное достижение в области морской техники. Это настоящий прорыв, причем не только на отечественном, но и на международном уровне", - прокомментировал заслуженную победу ведущий торжественной церемонии награждения, директор Института экономики транспорта и транспортной политики Высшей школы экономики Михаил Блинкин.

Морское водоплавающее судно-катамаран "Игорь Ильин"

<http://www.korabli.eu/blogs/novosti/morskie-novosti/luchshee-innovacionnoe>

[К заголовкам сообщений](#)

Вся экология (ecportal.su), Москва, 08 декабря 2017 19:06

Донской предложил снизить налоги на транспорт для владельцев электрокаров

© РИА Новости. Кирилл Каллиников

Глава Минприроды РФ Сергей Донской заявил, что автомобилисты на электрокарах должны получить существенные преференции - бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт, сообщается на официальном сайте Года экологии.

Выступая на открытии **Транспортной недели** в Москве, министр отметил, что развитие системы использования общественного и личного электрического транспорта и гибридных автомобилей - одна из важнейших задач.

Донской также подчеркнул, что в Год экологии усилиями Минтранса России и МВД России в Правилах дорожного движения появились нормы, определяющие понятие "экологический транспорт", что позволит сформировать преференции на региональном уровне, прежде всего в Москве, Санкт-Петербурге и других российских мегаполисах.

Министр добавил, что сократить загрязнение воздуха автотранспортом также можно с помощью улучшения условий дорожного движения - строительства современных дорожных развязок и других мероприятий, которые способствуют связности улично-дорожной сети и таким образом снижают коэффициент перепробега автотранспорта.

Глава Минприроды подчеркнул, что на сегодняшний день приоритетной задачей для ведомства является разработка совместно с Минтрансом и Минпромторгом стратегии обеспечения экологически устойчивого развития транспортного комплекса Российской Федерации.

"Документ позволит сформировать наиболее приоритетные меры по снижению выбросов от автотранспорта за счет современных методов управления и организации дорожного движения, интеллектуальных систем транспорта, телематики, навигации, автономного и автоматического вождения, современной парковочной политики", - резюмировал Донской.

Источник

<http://ecportal.su/news.php?id=95734>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД ТВ (rzdrtv.ru), Москва, 08 декабря 2017 18:55

В 2018 г. РЖД начнут строительство участка ВСМ от Москвы до Владимира

В следующем году РЖД начнут строительство участка скоростной магистрали от Москвы до Владимира. Развитие регионов, через которые пройдет высокоскоростная магистраль обсудили на специальной "Урбан сессии" в рамках **форума "Транспорт России-2017"**. Еще во время проектирования высокоскоростной трассы в РЖД разработали концепцию создания и развития прилегающих территорий. Речь идет о землях вокруг транспортно-пересадочных узлов. Каждый участок планируется наполнить специальными кластерами в зависимости от потребностей

региона. Это могут быть коммерческие, жилые, медико-социальные, научно-образовательные и даже промышленные объединения. Так. в Гороховце с запуском ВСМ будет создан развлекательных кластер, а на первом остановочном пункте Ногинск - индустриальный. Запуск ВСМ позволит создать 5 тыс. новых рабочих мест, ВРП вырастет почти на 4 млрд руб. Кроме того, как отметил президент ООО "Центр экономики инфраструктуры" Владимир Косой, ВСМ окажет серьезное влияние на движение транспорта внутри агломераций.

<http://www.rzdtv.ru/2017/12/08/v-2018-g-rzhd-nachnut-stroitelstvo-uchastka-vsm-ot-moskvy-do-vladimira/>

[К заголовкам сообщений](#)

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 08 декабря 2017 18:50

Латвийский министр рассказал о выезде самолета на поле в Шереметьево
Министр транспорта Латвии Улдис Аугулис прокомментировал инцидент с самолетом AirBaltic, в котором он находился 6 декабря, когда лайнер выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в Шереметьево. "Самолет остановился. Все уже начали собирать чемоданы, одеваться. Я посмотрел - а мы на поле стоим", - сказал латвийский чиновник.
Аугулис по приглашению российского Минтранса летел в Москву из Риги на форум "Транспортная неделя". О произошедшем с латвийским коллегой на профильном форуме 6 декабря сообщил глава российского Минтранса Максим Соколов.
При посадке лайнер выкатился за пределы ВПП на 5 метров, сообщил источник "Интерфакса". В инциденте никто не пострадал, самолет не получил видимых повреждений. На время буксировки лайнера аэропорт был вынужден закрыть одну из полос, а базирующийся в Шереметьево "Аэрофлот" - отменить 22 рейса.

<https://www.aviaport.ru/digest/2017/12/08/506221.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Гудок (gudok.ru), Москва, 08 декабря 2017 18:42

Россия и Китай создали исследовательский центр по разработке высокоскоростных поездов

В ходе работы круглого стола планируется рассмотреть современные тенденции в обслуживании локомотивного хозяйства ОАО "РЖД", в частности, внедрение современных и инновационных технологий на локомотиворемонтных предприятиях, а также заострить внимание на вопросе совершенствования взаимодействия сервисных компаний и ОАО "РЖД".

- >

Все мероприятия

Журнал "Пульт управления"

В зоне особого внимания

Занимательная логистика

Все статьи

Новости

Инфраструктура | Пятница | 08.12.2017 | 18:38

Россия и Китай создали исследовательский центр по разработке высокоскоростных поездов

Открытие Российско-китайского научно-образовательного центра состоялось в рамках форума "Транспорт России 2017"

В рамках форума "Транспорт России 2017" в Москве состоялось торжественное открытие Российско-китайского научно-образовательного центра в области разработки подвижного состава и его взаимодействия с инфраструктурой железнодорожного транспорта, созданного в Московском государственном университете путей сообщения совместно с китайской машиностроительной корпорацией CRRC и ведущими научными институтами железнодорожного транспорта, сообщает пресс-служба ОАО "РЖД". Центр образован для проведения совместных научных исследований и подготовки кадров в области разработки подвижного состава для ВСМ.

По мнению заместителя генерального директора ОАО "РЖД" Александра Мишарина, это важное мероприятие, которое позволит объединить усилия ученых и разработчиков университетов Китая, ведущей железнодорожной машиностроительной компании CRRC с университетами и наукой России. "Создание нового подвижного состава со скоростью движения 400 и более км/ч с применением современных технологий в области энергоэффективности, экологии, шума, повышение качества услуг и комфорта для пассажиров, основанное на современных цифровых технологиях, использование новых материалов и новых решений - это

грандиозная задача. Мы уверены, что Центр станет основой развития этих технологий в будущем", - сказал Александр Мишарин.

Заместитель генерального директора ОАО "РЖД" отметил, что организация трансконтинентального грузопассажирского движения требует создания многоцелевой терминальной инфраструктуры на пути следования груза с возможностью оказания всего спектра логистических услуг, доставки груза "от двери до двери". Важной особенностью терминалов станет их интеграция в функциональные транспортные мультимодальные хабы, применение так называемых "бесшовных" технологий обработки грузов. Многоцелевые интермодальные терминалы с использованием современных технологий позволят сократить до 70% непроизводительных затрат, а значит, повысить эффективность.

Также участники во время дискуссии "ВСМ "Евразия". Геополитика и технологии" обсудили реализацию инициатив России и Китая по созданию высокоскоростного транспортного коридора "Евразия" в условиях цифровой трансформации транспортной отрасли и пришли к единому мнению, что реализация этого глобального проекта невозможна без использования современных информационных технологий и принципов концепции "Цифровой железной дороги". Разработанная ОАО "РЖД" концепция предполагает широкое применение таких технологий, как "Интернет вещей", "Большие данные", "Виртуальная и дополненная реальность", "Цифровое моделирование" (BIM) при создании объектов линейной инфраструктуры.

Общая протяженность магистрали Пекин - Москва - Берлин составит около 9,5 тысячи километров, из них 6,7 тыс. км вновь построенных линий, в том числе 2,3 тыс. км по России. За счет объединения транспортных систем стран Азии, России и Европейского союза будет создана крупнейшая сеть высокоскоростного и скоростного движения протяженностью более 50 тыс. км.

Бэлла Ломанова

Подписывайтесь на наш Telegram, чтобы быть в курсе важных новостей.

<http://www.gudok.ru/news/?ID=1395986>

[К заголовкам сообщений](#)

События дня (inforu.news), Москва, 08 декабря 2017 18:35

Латвийский министр рассказал о выезде самолета на поле в Шереметьево

Министр транспорта Латвии Улдис Аугулис прокомментировал инцидент с самолетом AirBaltic, в котором он находился 6 декабря, когда лайнер выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в Шереметьево. "Самолет остановился. Все уже начали собирать чемоданы, одеваться. Я посмотрел - а мы на поле стоим", - сказал латвийский чиновник.

Аугулис по приглашению российского Минтранса летел в Москву из Риги на форум "Транспортная неделя". О произошедшем с латвийским коллегой на профильном форуме 6 декабря сообщил глава российского Минтранса Максим Соколов.

При посадке лайнер выкатился за пределы ВПП на 5 метров, сообщил источник "Интерфакса". В инциденте никто не пострадал, самолет не получил видимых повреждений. На время буксировки лайнера аэропорт был вынужден закрыть одну из полос, а базирующийся в Шереметьево "Аэрофлот" - отменить 22 рейса.

AirBaltic объяснила случившееся сильным ветром и скользкой рулежной дорожкой. "Шел снег, ветер - может такое случиться", - подтвердил Аугулис РБК.

"Мы в самолете просидели максимум полчаса и службы забрали пассажиров", - рассказал министр. По словам чиновника, он всегда летает обычными рейсовыми самолетами. по данным РБК

<https://inforu.news/2017/12/08/latvijskij-ministr-rasskazal-o-vyezde-samoleta-na-pole-v-sheremetev/>

[К заголовкам сообщений](#)

Вести.ru, Москва, 08 декабря 2017 18:30

В Москве завершилось значимое деловое событие: "Транспортная неделя 2017!"

В Москве завершилось значимое деловое событие: "Транспортная неделя 2017!" Оценку развитию транспортной сферы республики дал глава Бурятии Алексей Цыденов. Он заявил, что в этих вопросах регион сделал качественный рывок.

Были реализованы крупнейшие проекты: большинство из них касаются развития доступности авиаперевозок. В этом году завершены все бетонные работы по строительству взлетно-посадочной полосы аэропорта "Байкал" и в 2018 году она должна быть сдана в эксплуатацию.

Аэропорт получил статус "открытого неба", теперь все транзитные международные авиаперевозчики могут совершать посадку в Улан-Удэ.

Бурятию включили в перечень труднодоступных территорий, это дает возможность получать субсидии на снижение стоимости билетов при межрегиональных полетах. Возобновилось софинансирование полетов внутри республики в северные районы - Нижнеангарск и Таксимо. В этом году был сдан участок 15-километровой дороги в направлении Усть-Баргузина. Также вступило в силу межправительственное соглашение Россия-Монголия-Китай, которое регулирует международные автомобильные перевозки.

Алексей Цыденов, глава Бурятии, отметил: " Этот год с точки зрения транспорта принес существенные изменения в республике, мы сделали качественный скачок вперед, по всем направлениям: железная дорога, автомобильная дорога, авиация, речной транспорт, это очень результативный год с точки зрения транспортной системы и сделали большой заклад на будущее".

<http://www.vesti.ru/doc.html?id=2963704>

[К заголовкам сообщений](#)

Пульс Планеты 24/7 (puls-planet247.ru), Москва, 08 декабря 2017 18:27

Латвийский министр рассказал о выезде самолета на поле в Шереметьево
Министр транспорта Латвии Улдис Аугулис прокомментировал инцидент с самолетом AirBaltic, в котором он находился 6 декабря, когда лайнер выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в Шереметьево. "Самолет остановился. Все уже начали собирать чемоданы, одеваться. Я посмотрел - а мы на поле стоим", - сказал латвийский чиновник.

Аугулис по приглашению российского Минтранса летел в Москву из Риги на форум "Транспортная неделя". О произошедшем с латвийским коллегой на профильном форуме 6 декабря сообщил глава российского Минтранса Максим Соколов.

При посадке лайнер выкатился за пределы ВПП на 5 метров, сообщил источник "Интерфакса". В инциденте никто не пострадал, самолет не получил видимых повреждений. На время буксировки лайнера аэропорт был вынужден закрыть одну из полос, а базирующийся в Шереметьево "Аэрофлот" - отменить 22 рейса.

AirBaltic объяснила случившееся сильным ветром и скользкой рулежной дорожкой. "Шел снег, ветер - может такое случиться", - подтвердил Аугулис РБК.

"Мы в самолете просидели максимум полчаса и службы забрали пассажиров", - рассказал министр. По словам чиновника, он всегда летает обычными рейсовыми самолетами.

Источник: РБК

<http://www.puls-planet247.ru/latvijskij-ministr-rasskazal-o-vyezde-samoleta-na-pole-v-sheremetevu-rbk/>

[К заголовкам сообщений](#)

Гудок (gudok.ru), Москва, 08 декабря 2017 18:07

АО "РЖД Логистика" стала лучшей компанией в сфере логистики

В ходе работы круглого стола планируется рассмотреть современные тенденции в обслуживании локомотивного хозяйства ОАО "РЖД", в частности, внедрение современных и инновационных технологий на локомотиворемонтных предприятиях, а также заострить внимание на вопросе совершенствования взаимодействия сервисных компаний и ОАО "РЖД".

- >

Все мероприятия

Журнал "Пульт управления"

В зоне особого внимания

Занимательная логистика

Все статьи

Новости

Грузовые перевозки | Пятница | 08.12.2017 | 17:54

АО "РЖД Логистика" стала лучшей компанией в сфере логистики

Компания получила награду в номинации "Лучшее решение в области логистики" на премии "Формула движения - 2017"

Победителем премии "Формула движения - 2017" за лучший проект в номинации "Лучшее решение в области логистики" признан проект АО "РЖД Логистика" по организации сервиса несырьевого железнодорожного экспорта из России в Китай. Престижную награду получил

генеральный директор компании "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик в рамках XI международного форума "Транспорт России - 2017".

Генеральный директор АО "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик разделил общую радость от победы в номинации, поздравил своих коллег и добавил, что это большая честь - получить столь высокую оценку труда. "Мы все проделали огромную и слаженную работу. Мы - это не только АО "РЖД Логистика", это весь холдинг "РЖД", его различные службы и подразделения", - сказал Вячеслав Валентик.

Напомним, в апреле 2017 года АО "РЖД-Логистика" организовало сервис по отправке несырьевого экспорта в Китай. Пилотная отправка российских несырьевых товаров состоялась 5 апреля со станции Ворсино, где создан крупный логистический центр, в Шилун (КНР) через Забайкальск. Основное преимущество нового маршрута заключается в сокращении сроков доставки грузов до 14 дней при льготной стоимости транспортировки. Основным партнером при организации нового сервиса с китайской стороны выступила компания Sinotrans (входит в China Merchants Group), для которой важным приоритетом является обратная загрузка китайских поездов.

Церемонию награждения проводил председатель жюри премии - директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", член Экспертного совета при Правительстве РФ Михаил Блинкин. Премия "Формула движения" учреждена общественным советом Минтранса России в 2014 году и вручается за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры. В состав жюри премии входят представители отраслевых организаций, руководители научно-исследовательских институтов, руководители транспортных вузов, инвестиционных и консалтинговых компаний.

"РЖД Логистика" организует регулярные еженедельные экспортные отправки из России в Китай за 12-14 суток. Сервис реализуется в сотрудничестве с Российским экспортным центром при поддержке ПАО "ТрансКонтейнер", ОАО "РЖД" и терминала Freight Village RU (Ворсино, Калужская область). Доставка осуществляется в Далянь (через Россию) и Чэнду (через Монголию).

Бэлла Ломанова

Подписывайтесь на наш Telegram, чтобы быть в курсе важных новостей.

<http://www.gudok.ru/news/?ID=1395984>

[К заголовкам сообщений](#)

CNews.ru, Москва, 08 декабря 2017 18:07

"Транзас" представил технологии для решения задач безопасности мореплавания в Арктике

Бахур Владимир

"Транзас" представил новые технологии для повышения эффективности операционной деятельности и безопасности мореплавания. Особенно актуальны эти вопросы для арктического судоходства. Технологии "Транзас", реализованные в концепции THESIS помогают в решении этих задач.

Основой THESIS (Transas Harmonized Eco System of Integrated Solutions) является платформа, обеспечивающая взаимодействие и обмен данными между судном, службами управления движением судов, береговыми службами и операционными центрами судоходных компаний, которые исторически функционировали в основном изолированно друг от друга. Эти решения "Транзаса" используются при реализации крупномасштабных арктических проектов.

Одним из ключевых проектов в Арктике является проект "Ямал СПГ", частью которого стало строительство порта Сабетта - самого северного морского порта на западном берегу Обской губы на полуострове Ямал. Специфическими особенностями судоходства в этом районе являются экстремально низкие температуры, толстые льды, полярная ночь, туманы, электромагнитные возмущения, снежные бури, отсутствие объектов береговой инфраструктуры, узкий морской канал с ограниченными зонами видимости.

Решения "Транзаса", реализованные в рамках проекта "Ямал СПГ", обеспечивают безопасное судоходство на акватории подхода к порту в круглогодичном режиме. Отличительной особенностью этих решений является автоматизированный обмен данными между бортовыми навигационными системами и системой управления движением судов (СУДС). Он помогает снизить негативное влияние человеческого фактора и риски возникновения опасных для арктического судоходства ситуаций.

СУДС, монтируемый в порту Сабетта, позволяет осуществлять мониторинг флота, координацию спасательно-поисковых работ и поддержку принятия решений при взаимодействии судно-берег.

В рамках проекта "Ямал СПГ" "Транзас" оснастил или ведет работы по оснащению бортовым навигационным оборудованием более 20 судов ледокольного флота для работы на российских арктических проектах. В их числе уникальный арктический танкер-газовоз "Кристоф де Маржери". Все навигационное оборудование для судов арктического класса ARC разработано и протестировано на возможность эксплуатации в суровых климатических условиях.

Тренинг - это еще одна важная составляющая THESIS, где использование самых современных тренажерных технологий и программ обучения позволяет осуществлять профессиональную подготовку и повышать компетенции специалистов морской отрасли.

В ответ на потребности морской индустрии в подготовке судоводителей к плаванию в полярных водах, и в связи со вступлением в силу Полярного кодекса, "Транзас" усовершенствовал ледовый модуль в составе тренажера NTPRO 5000 и разработал ряд тренажерных моделей судов, предназначенных для работы в условиях Арктики. "Транзас" также разработал трехмерную модель акватории порта Сабетта для использования в тренажере.

С некоторыми передовыми решениями "Транзас" для безопасного арктического мореплавания, можно ознакомиться на стендах ФГУП "Росморпорт" и ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова на выставке "Транспорт России" в рамках проходящей в Москве "Транспортной недели - 2017".

Р

http://telecom.cnews.ru/news/line/2017-12-08_tranzas_predstavil_tehnologii_dlya_resheniya_zadach

[К заголовкам сообщений](#)

ПолитРоссия (politros.com), Москва, 08 декабря 2017 18:01

Катамаран нового поколения: "Игорь Ильин" - самое инновационное судно России в 2017 году

Avtor5

Фото: osy.ru

Проект SDS18 признан самым инновационным судном России в 2017-м году.

Пресс-служба Морского Инженерного Бюро (МИБ) сообщает, что в ходе XI Международного форума "Транспорт России-2017" подведены итоги конкурса "Формула движения", в рамках которого представители отечественных судостроительных компаний выбирали самые лучшие морские суда, построенные в этом году. И проект SDS18 многофункционального морского водолазного судна-катамарана "Игорь Ильин" был признан лучшим инновационным решением в сфере транспортной техники.

Данное 46-метровое судно было разработано специалистами МИБ, а построено Окской судовой верфью, тем самым став первой российской компанией, начавшей производство судов такого типа. Катамаран нового поколения предназначен для обеспечения водолазных и подводно-технических работ на глубинах до 60 метров при волнении моря до 3-х баллов, обследования морского дна, обеспечения эксплуатации малогабаритных телеуправляемых подводных аппаратов при волнении моря до 3 баллов и т.д.

"Игорь Ильин" представляет собой однопалубный стальной двухкорпусный с соединительным мостом катамаран, с новой надстройкой, рулевой рубкой и открытой грузовой палубой на корме. Судно оснащено двумя полноповоротными винторулевыми колонками и двумя носовыми подруливающими устройствами.

Материал подготовил Сергей Перелесов

<https://politros.com/economy/103964/>

[К заголовкам сообщений](#)

NewsRbk.ru, Москва, 08 декабря 2017 18:00

"Транзас" представил технологии для решения задач безопасности мореплавания в Арктике

"Транзас" представил новые технологии для повышения эффективности операционной деятельности и безопасности мореплавания. Особенно актуальны эти вопросы для арктического судоходства. Технологии "Транзас", реализованные в концепции THESIS помогают в решении этих задач.

Основой THESIS (Transas Harmonized Eco System of Integrated Solutions) является платформа, обеспечивающая взаимодействие и обмен данными между судном, службами управления движением судов, береговыми службами и операционными центрами судоходных компаний,

которые исторически функционировали в основном изолированно друг от друга. Эти решения "Транзаса" используются при реализации крупномасштабных арктических проектов.

Одним из ключевых проектов в Арктике является проект "Ямал СПГ", частью которого стало строительство порта Сабетта - самого северного морского порта на западном берегу Обской губы на полуострове Ямал. Специфическими особенностями судоходства в этом районе являются экстремально низкие температуры, толстые льды, полярная ночь, туманы, электромагнитные возмущения, снежные бури, отсутствие объектов береговой инфраструктуры, узкий морской канал с ограниченными зонами видимости.

Решения "Транзаса", реализованные в рамках проекта "Ямал СПГ", обеспечивают безопасное судоходство на акватории подхода к порту в круглогодичном режиме. Отличительной особенностью этих решений является автоматизированный обмен данными между бортовыми навигационными системами и системой управления движением судов (СУДС). Он помогает снизить негативное влияние человеческого фактора и риски возникновения опасных для арктического судоходства ситуаций.

СУДС, монтируемый в порту Сабетта, позволяет осуществлять мониторинг флота, координацию спасательно-поисковых работ и поддержку принятия решений при взаимодействии судно-берег.

В рамках проекта "Ямал СПГ" "Транзас" оснастил или ведет работы по оснащению бортовым навигационным оборудованием более 20 судов ледокольного флота для работы на российских арктических проектах. В их числе уникальный арктический танкер-газовоз "Кристоф де Маржери". Все навигационное оборудование для судов арктического класса ARC разработано и протестировано на возможность эксплуатации в суровых климатических условиях.

Тренинг - это еще одна важная составляющая THESIS, где использование самых современных тренажерных технологий и программ обучения позволяет осуществлять профессиональную подготовку и повышать компетенции специалистов морской отрасли.

В ответ на потребности морской индустрии в подготовке судоводителей к плаванию в полярных водах, и в связи со вступлением в силу Полярного кодекса, "Транзас" усовершенствовал ледовый модуль в составе тренажера NTPRO 5000 и разработал ряд тренажерных моделей судов, предназначенных для работы в условиях Арктики. "Транзас" также разработал трехмерную модель акватории порта Сабетта для использования в тренажере.

С некоторыми передовыми решениями "Транзас" для безопасного арктического мореплавания, можно ознакомиться на стендах ФГУП "Рос 2000

морпорт" и ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова на выставке "Транспорт России" в рамках проходящей в Москве "Транспортной недели - 2017".

<http://newsrbk.ru/news/5136079-tranzas-predstavil-tehnologii-dlya-resheniya-zadach-bezopasnosti-moreplavaniya-v-arktike.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Womenio.ru, Москва, 08 декабря 2017 17:52

Новые дорожные знаки 2017 какие изменения подробно 08 декабря 2017 г. Последние новости.

Admin

Знак упал на девушку 2000 года рождения. Пострадавшая была госпитализирована. Врачи диагностировали у нее травмы средней степени тяжести.

Муниципальный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов дорожного движения "Безопасное колесо-2017" проводился на базе СОШ №23 Мурманска.

В Пушкине в ДТП с участием автобуса пострадала 17-летняя девушка. Как сообщили в отделе пропаганды УГИБДД по Петербургу и Ленобласти, инцидент произошел сегодня днем, около 14:20, в районе автобусной остановки на Оранжевой улице Пушкина.

Стоит отметить, что перед тем как открыть ледовую переправу необходимо провести целый комплекс работ. Он включает в себя обустройство полосы для проезда транспорта, где толщина льда и его качество будет соответствовать требованиям безопасности и обозначены границы трассы и съезды с нее, установку дорожных знаков, шлагбаумов и обеспечение дежурного персонала спасательными средствами. В течение всего периода эксплуатации сотрудники обслуживающей организации внимательно следят за состоянием ледового покрова, вовремя очищают проезды от снега и так далее.

Установка дорожного оборудования обсуждается на городской комиссии по безопасности дорожного движения, куда и горожане, и руководители учреждений, и особенно сотрудники ГИБДД приходят с предложениями, каждое из которых обговаривается.

Вообще заметно, что дороги в Северодвинске, с точки зрения безопасности и информативности, приводят к единому знаменателю: например, вслед за вступлением в силу изменений в ПДД в части проезда перекрестков с круговым движением, такие развязки в городе привели к единообразию, а именно: перекресток Морского проспекта и улицы Юбилейной теперь тоже является главной дорогой, а все, кто на него въезжает со стороны Морского или Юбилейной, обязаны уступать дорогу.

На особенно оживленных перекрестках (например, проспекта Труда и улицы Ломоносова, улиц Гагарина и Лесной, Орджоникидзе и К. Маркса) светофоры загораются так, чтобы пропускать всех пешеходов сразу, а затем начинают движение машины. Пожалуй, для пешеходов это самый безопасный вариант перехода через дорогу.

Да и сами светофоры обновляются: по той же муниципальной программе повышения безопасности дорожного движения до 20 декабря пять ламповых аппаратов заменят на светодиодные. Оборудование модернизируют на перекрестках улиц Лесной и Профсоюзной, Ломоносова и Железнодорожной, Ломоносова и Орджоникидзе, Первомайской и Воронина, а также Первомайской и проспекта Труда.

ЮИДовцы получили грамоты, кубки, а также ручки и светоотражатели с логотипами Госавтоинспекции.

Наталья Бабич, коммерческий директор "КиноАтис":

"Я надеюсь, что проект "Территория безопасности" будет активно развиваться, и в скором времени мы увидим наши стенды на всех особых территориях города. Герои всеми известных анимационных фильмов на дороге - это совершенно новый подход к оформлению городского пространства. Яркие стенды привлекут внимание водителей и призовут их к осторожности, порадуют детей, а также украсят повседневную среду. Компания "КиноАтис" считает своим долгом воспитывать, развлекать и, конечно, заботиться о безопасности детей".

Ольга Серебрякова, генеральный директор Центра технических разработок:

"Мы очень высоко оцениваем перспективы проекта "Территория безопасности", так как проблема безопасного обустройства дорожной и пешеходной сети вблизи школ, независимо от принимаемых мер городскими и государственными властями, к большому сожалению, все еще широко распространена. Я сама мама, и именно пример школы, в которую ходит мой ребенок, побудил меня к созданию такого проекта. Мы рады, что кинокомпания "КиноАтис" присоединилась к "Территории безопасности". Белка и Стрелка - один из самых успешных современных анимационных фильмов в отечественном мультипликационном мире. Они объединяют в себе великое прошлое нашего отечества (освоение космоса) и современную жизнь. Этот мультфильм смотрят не только дети, но и взрослые. Именно чистое и искреннее стремление уберечь детей от всего плохого, что может с ними произойти на дороге - это то, что объединяет всех нас в этой работе".

Созданный специально для проекта "Территория безопасности" информационный стенд "Белка и Стрелка" призван предупреждать водителей о том, что они въезжают на особую территорию, где нужно быть особенно бдительными. Яркие фигуры анимационных персонажей сложно обойти вниманием. Для повышения видимости в ночное время он снабжен световозвращающими элементами.

В связи с проведением дорожно-строительных работ по проезду Гоголя на участке от пересечения с ул. Гоголя до пересечения с ул. Островского, в целях обеспечения безопасности дорожного движения на период проведения работ будет временно закрыто движение транспорта. По данным управления транспорта, движение будет закрыто с 10.00 до 15.00 11 декабря, с 10.00 до 15.00 12 декабря и с 10.00 до 15.00 13 декабря.

Кроме медицинской теории командам необходимо было выполнить практическое задание по оказанию первой помощи пострадавшему в ДТП с применением перевязочных материалов, подручных средств и общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке.

Дорожные знаки в 2017 году фото с описанием. Свежий материал на 08.12.2017 г.

В социальной сети свидетели пишут, что трамвай поворачивал на Большую Пороховскую улицу. Сойдя с рельсов, вагон "снес ни в чем не повинную мазду". Легковушка в момент ДТП стояла на светофоре в ожидании разрешающего сигнала.

На электронном макете "Азбука дорожного движения" команда должна была установить неправильные типы поведения велосипедистов на различных участках дорог и показать безопасный путь от школы до указанной точки, с учетом требований дорожных знаков и ситуаций. Кроме того, необходимо было показать знание устройства велосипеда, выбрав из предложенных реальных деталей транспортных средств (не менее 10), относящиеся к велосипеду.

Инспекторами ГИМС МЧС России проведено освидетельствование подготовленных к эксплуатации 2 ледовых переправ в районе имени Полины Осипенко Хабаровского края. В результате разрешено движение транспорта грузоподъемностью до 10 тонн по переправам через реку Амгунь в с. Удинск и через Сомнинскую протоку в районе п. Оглонги.

08/12/2017 - 12:24 Жителей Челябинска призывают требовать восстановить ликвидированные пешеходные переходы. Чтобы привлечь внимание чиновников к этой проблеме, в городе развесили новые дорожные знаки.

Арина ПРУНЬ, инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ГИБДД города Северодвинска:

- В соответствии с президентской программой все пешеходные переходы у образовательных учреждений должны стать максимально безопасными, то есть регулируемы. Постепенно Северодвинск выполняет эту задачу. Потому и установлен светофор у первой прогимназии.

Работа эта будет продолжена, еще не все школы получили регулируемые пешеходные переходы. В некоторых местах они особенно необходимы, например у того же Детско-юношеского центра.

Поправки ПДД дорожные знаки 2017 на 08.12.2017 г. Последние сведения на 08 декабря 2017 г.

6 декабря 2017 года в Москве в Гостином дворе открылась отраслевая выставка "Транспортная неделя-2017", в рамках которой анимационная студия "КиноАтис" и Центр технических разработок впервые представили информационный дорожный стенд "Белка и Стрелка" в виде персонажа популярных анимационных фильмов и сериалов о звездных собаках.

Инцидент произошел в районе автобусной остановки на Оранжевой улице. Установлено, что мужчина 1955 года рождения за рулем автобуса "ЛиАЗ" не справился с управлением и наехал на стойку дорожного знака.

На место вызвали "скорую помощь" и полицию. Пострадавшая получила травмы средней тяжести и была доставлена в больницу. Жизни и здоровью пострадавшей, к счастью, ничего не грозит. По факту проводится проверка.

- По предварительным данным, в этом году в крае планируется открыть около 30 ледовых переправ. Подготовительные работы уже ведутся, однако не везде еще толщина льда позволяет открыть проезд для автомобилей. Поэтому выезжать на водоемы крайне опасно! - отметил главный государственный инспектор по маломерным судам Хабаровского края Равиль Латыпов.

Об изменениях в Правилах дорожного движения 2017 - 2018. Главные новости сегодня 08 декабря 2017 г.

А в актовом зале судейство оценивало творческие номера "Вместе - за безопасность дорожного движения", среди которых были речевки, стихи, сценки и даже театрализованные постановки, в демонстрации которых использовалось мультимедийное оборудование и музыкальное сопровождение.

По словам Ольги Серебряковой, помимо непосредственного предупреждения водителей, "Территория безопасности" преследует еще одну главную и понятную всем цель: территории близ школ или детских садов должны быть полностью проработаны специалистами на предмет опасных участков совместно с дорожными службами.

Информация должна быть собрана от родителей и директоров школ, ведь никто лучше родителей не знает, с какими проблемами сталкивается их ребенок. Авторы проекта хотят, чтобы установленный стенд был знаком того, что на территории была проведена работа по улучшению дорожной ситуации. Таким образом, "Территория безопасности" станет комплексным проектом, который не только важен с точки зрения развитости инфраструктуры, но также привлекает внимание к проблеме детской безопасности.

Согласно статистике ГИБДД, в России в 2017 году увеличилось количество аварий (16 486 происшествий), в которых пострадали дети в возрасте до 16 лет. Тогда как в 2016 году эта цифра была равна 16 433. Растет и смертность: если в январе-октябре 2016 года в автомобильных катастрофах погибло 597 детей, то за первые десять месяцев 2017 - уже 616. В 2017 году уже случилось 7042 аварии с детьми-пешеходами, которые унесли жизни 173 мальчиков и девочек. На пешеходных переходах произошла 2071 авария, в которых погибло 44 ребенка.

Проверка 2016 года показала, что треть пешеходных переходов у школ не соответствует требованиям ГОСТ: из 46 тысяч переходов "правильных" набралось всего 15 тысяч. На многих нет правильной желто-белой разметки, знаков и ограждений.

Отмечается, что данное происшествие было зафиксировано днем минувшего четверга, около половины 3-го по здешнему времени, возле остановки публичного транспорта на улице Оранжевой в Пушкине.

"Было принято решение, что водитель Chery не уступил помехе справа. Так как дорожное покрытие асфальтировано, что там, что там. Рассматриваем участок как перекресток равнозначных дорог. К тому же отсутствуют дорожные знаки", - добавил патрульный.

Как пояснили в городском управлении благоустройства и транспорта, с 7 декабря 2017 года откорректирована схема организации дорожного движения на перекрестке улиц Профсоюзной и Казанской. Чтобы предотвратить транспортные заторы, там был установлен дорожный знак, запрещающий авто поворот со Старого моста налево - на улицу Казанскую.

В четверг днем, 7 декабря, около 14.20 в Пушкине в результате ДТП с автобусом пострадала 17-летняя девушка. Об этом сообщает отдел пропаганды УГИБДД по Петербургу и Ленобласти. Новые дорожные знаки 2017 видео. Последние подробности.

<http://womenio.ru/novye-dorozhnye-znaki-2017-kakie-izmineniya-podrobno-08-dekabrya-2017-g-poslednie-novosti/>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости@Rambler.ru, Москва, 08 декабря 2017 17:20

Максим Соколов рассказал о "революционном скачке" в дорожном строительстве РЖД-Партнер

- Проект стартовал год назад, но мы уже видим горизонты планирования до 2025 года. Это президентский проект, стратегический, приоритетный, в котором задействовано 36 субъектов федерации, 39 крупнейших агломераций. За год в реализацию было вложено более 65 миллиардов рублей, - рассказал министр на пленарном заседании, проходящем в рамках **транспортной недели**.

<https://news.rambler.ru/business/38628019-maksim-sokolov-rasskazal-o-revoljutsionnom-skachke-v-dorozhnom-stroitelstve/>

[К заголовкам сообщений](#)

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 08 декабря 2017 17:14

Новая черноморская круизная линия удостоена премии "Формула движения"

7 декабря 2017 года в рамках крупнейшей отраслевой выставки "Транспорт России 2017" состоялось торжественное награждение победителей премии за достижения в области транспортной инфраструктуры "Формула движения".

В номинации "Лучшее решение в области пассажирского транспорта" победил проект круизного сообщения на лайнере "Князь Владимир".

Работа по восстановлению регулярного круизного сообщения в Черноморском регионе была проведена в соответствии с поручением Президента России Владимира Путина. Оператором сообщения выступает ООО "Черноморские круизы", учрежденное ФГУП "Росморпорт".

В свой первый рейс лайнер "Князь Владимир" отправился 11 июня 2017 года по маршруту, который соединил города Кавказа и Крыма: Сочи - Новороссийск - Ялта - Севастополь - Сочи.

За первую навигацию теплоход осуществил 18 рейсов. За сезон было перевезено более 5 000 пассажиров, что является хорошим показателем для первой навигации.

На сегодняшний день круиз на лайнере "Князь Владимир" - это единственный российский круиз в Черноморском регионе. Теплоход является полноценным плавучим отелем, где есть все необходимое для безопасного и комфортного отдыха.

Подводя итоги первой навигации, руководство компании планирует расширить целевую аудиторию туристов, предлагая гибкую систему скидок, а также совершенствуя познавательную и развлекательную программу на борту и в городах захода лайнера.

Справка:

Конкурс "Формула движения" был учрежден в 2014 году Общественным Советом Минтранса России и был призван содействовать развитию транспортной инфраструктуры, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

Всего в 2017 году на суд профессионального жюри отраслевой премии было подано более 20 заявок

<http://morvesti.ru/detail.php?ID=67925>

[К заголовкам сообщений](#)

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 08 декабря 2017 17:12

Транспортное сотрудничество на пространстве ШОС выходит на новый уровень - генсек

Транспортное сотрудничество в Евразии выходит на новый уровень, страны Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) принимают в этом активное участие. Об этом заявил в пятницу генеральный секретарь ШОС Рашид Алимов в своем выступлении на панельной

дискуссии по вопросам транспортной взаимосвязанности в рамках "Транспортной недели - 2017" в российской столице.

"Транспортное сотрудничество действительно сегодня выходит на новый уровень. Это связано с тем, что Евразийское пространство и Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР) все чаще рассматриваются как целостный макрорегион, объединяющий крупнейшие в мире производства, центры добычи и переработки сырья, емкие рынки сбыта, - сказал Алимов. - Более того, регион имеет самый мощный транзитно- транспортный потенциал сухопутного сообщения. Но главное - это пространство безопасности и долговременной стабильности".

"В этой связи развитие транспортной инфраструктуры становится важным не только с точки зрения транзитно- транспортных возможностей, но и с точки зрения строительства сопутствующей инфраструктуры. Эти процессы сами по себе становятся драйверами регионального экономического развития", - добавил он.

От Тихого океана до Балтики

"Совместно с ЭСКАТО ООН (Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана - прим. ТАСС) в ноябре в Бангкоке мы провели специальное мероприятие высокого уровня, посвященное вопросам региональной транспортной взаимосвязанности, которое продемонстрировало очевидный интерес региона Евразии и АТР к дальнейшему наращиванию транспортного сотрудничества, активным участником которого уже многие годы является ШОС, - рассказал генсек.

По словам Алимова, в современном мире активно практикуются различные виды многосторонних разрешительных систем автомобильного транспорта. "Тем не менее, формируемая на основе Соглашения ШОС новая многосторонняя разрешительная система транспортировки грузов по сквозным автомобильным маршрутам от Тихого океана (Ляньюньган, КНР) до Балтийского моря (Санкт-Петербург, Россия), является в своем роде уникальной. Она открывает широкие возможности для строительства новых и реконструкции существующих международных автомобильных дорог.

Соглашение, указал генсек, также будет стимулировать процессы дальнейшего упрощения формальностей и процедур в вопросах выдачи виз, пограничного, таможенного, транспортного, фитосанитарного и ветеринарного контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок. По экспертным оценкам ЭСКАТО ООН, Соглашение открывает более 15 тысяч высокоскоростных магистралей для транспорта и сопутствующих услуг. Оно включает в себя самый длинный на Евразийском пространстве транспортный маршрут протяженностью более 9,3 тысячи км.

Целостная система транспортных артерий

По словам Алимова, с вступлением в ШОС Индии и Пакистана, включением новых маршрутов в регионе создается целостная система взаимосвязанных транспортных артерий, объединяющих различные субрегионы обширного макрорегиона. Его главной особенностью является открытость для присоединения не входящих в ШОС государств, что уже привлекло внимание ряда стран Восточной Европы, Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии.

"Дополнительным вкладом в эту работу станет принятие Программы развития дорог ШОС, которая призвана способствовать согласованному развитию сетей автомобильных дорог, улучшению транспортной доступности и связанности, оптимизации транспортных связей между всеми зонами производства и потребления товаров в ШОС", - резюмировал Алимов.

ШОС - международная организация, основанная в 2001 году главами России, Китая, Казахстана, Таджикистана, Киргизии и Узбекистана. В июне 2016 года на саммите в Ташкенте были подписаны меморандумы о вступлении в организацию Индии и Пакистана. На саммите ШОС в Астане 9 июня текущего года была завершена официальная процедура вступления этих стран в организацию.

<http://morvesti.ru/detail.php?ID=67924>

[К заголовкам сообщений](#)

Ассоциация эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем (aeronet.aero), Москва, 08 декабря 2017 17:03

На "Транспортной неделе - 2017" обсудили ключевые вопросы регулирования беспилотников

6-7 декабря в рамках "Транспортной недели-2017" состоялись две конференции, посвященные развитию беспилотной отрасли: "Беспилотные авиационные системы. От ограничений к развитию" в Гостином дворе Москвы и "Авиационные работы. Развитие и государственное регулирование" в ГосНИИ гражданской авиации.

Целью конференций, организованных Министерством транспорта РФ, стала координация усилий федеральных органов исполнительной власти, контрольно-надзорных органов, отраслевых и общественных организаций, а также разработчиков и эксплуатантов по развитию нормативной базы беспилотной авиации. Дискуссии прошли в режиме живого диалога, позволив участникам не только обозначить барьеры внутри рынка БВС, но и наметить пути решения имеющихся проблем.

Ключевой темой встречи в Гостином дворе стала организация совместных полетов БВС и пилотируемой авиации, в том числе и авиации общего назначения. Участники намеренно решили не обсуждать все вопросы интеграции БВС в общее воздушное пространство, посчитав, что это слишком обширная тема для двухчасового диалога. Проведение совместных полетов беспилотных и пилотируемых воздушных судов были названы первым и важнейшим шагом на пути к бесшовному воздушному пространству.

В конференции приняли активное участие заместитель начальника Управления президента РФ по обеспечению деятельности Государственного совета РФ Александр Юрчик, заместитель директора департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта РФ Андрей Шнырев, генеральный директор ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" Игорь Моисеенко, старший юристконсульт отдела правового обеспечения Управления ФСО России Игорь Коробицин, начальник подразделения ФГУП "ГосНИИ АС" Эдуард Фальков, заместитель генерального директора ФГУП "ЗащитаИнфоТранс" Виктор Парахин, генеральный директор Ассоциации АЭРОНЕТ Глеб Бабинцев, лидер Рабочей группы Аэронет НТИ Сергей Жуков, заместитель генерального директора по ОрВД Сергей Погребнов, заместитель генерального директора "Газпром космические системы" Владимир Лазутин.

Игорь Моисеенко, генеральный директор ФГУП "Госкорпорация по ОрВД", отметил, что для успешного совместного использования воздушного пространства необходимо обеспечить ситуационную осведомленность участников воздушного движения и качественный обмен защищенной информацией со всеми заинтересованными сторонами и организациями. Он подчеркнул, что контроль за БВС должен быть обеспечен Единой системой организации воздушного пространства, поскольку создание отдельных систем, предназначенных именно для БАС, нецелесообразно и противоречит идее совместных полетов. На сегодняшний день особо важно уделить внимание разработке и совершенствованию мобильных сервисов и приложений для выполнения ими функции аэронавигации. Именно согласованность действий всех игроков отрасли - это залог успеха.

Игорь Коробицин, старший юристконсульт отдела правового обеспечения Управления ФСО России, прокомментировал вопросы, касающиеся правового регулирования полетов БАС над охраняемыми объектами. Он пояснил, что для предотвращения несанкционированного использования гражданских БВС первоочередной задачей является четкое определение порядка учета беспилотников максимальной взлетной массой 30 кг и менее. Более того, Игорь Коробицин заявил, что для обеспечения безопасности полетов необходимо разрешить допуск к управлению беспилотниками только лицам, имеющим соответствующую подготовку и опыт. Участники договорились о том, что представителям Федеральной службы охраны в рабочем порядке будет направлена Дорожная карта по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров для совместной работы над нормативной базой по БАС.

Эдуард Фальков, начальник подразделения ФГУП "ГосНИИ АС", отметил проблему кибербезопасности и защиты данных при обеспечении связи пилотируемых воздушных судов с бортом БВС в классе G. В этой связи, подчеркнули участники, важно уделять внимание разработке систем геофенсинга, позволяющих автоматически предотвратить попадание беспилотников в запретные и охраняемые зоны.

Позитивной для бизнес-сообщества и отраслевиков оказалась позиция Министерства транспорта, представленная Андреем Шныревым, заместителем директора департамента государственной политики в области гражданской авиации. Он заявил, что в регулировании БАС необходимо ориентироваться на те риски, которые они несут для безопасности. Чрезмерное ограничение полетов неизбежно затормозит развитие отрасли и бизнеса и приведет к отставанию России, что недопустимо, поэтому важно прислушиваться к мнению отраслевых организаций и грамотно выстраивать технологическое и нормативное взаимодействие.

Генеральный директор Ассоциации АЭРОНЕТ Глеб Бабинцев подчеркнул, что дифференцировать риски от беспилотников возможно только при грамотной классификации и категорировании БВС, их эксплуатантов и владельцев. Зарубежный опыт показывает, что все больше стран идут по такому пути баланса безопасности и развития.

Модератор конференции, лидер Рабочей группы Аэронет НТИ Сергей Жуков резюмировал, что только совместными усилиями возможно выработать единую концепцию по безопасному включению беспилотников в воздушное пространство России.

В конференции, прошедшей в ГосНИИ ГА на день позже, были рассмотрены основные проблемы проведения авиационных работ и их государственное регулирование. Несмотря на то, что встреча не ограничивала круг поднимаемых вопросов до беспилотников, большинство докладов участников было посвящено выполнению авиаработ с применением беспилотных воздушных судов. Модератором мероприятия выступил заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России Андрей Шнырев. Владимир Тюрин, президент АОПА России, представил статистику авиационных происшествий за прошедшие 10 лет, подчеркнув, что многие инциденты, включая серьезные, сегодня не учтены, поэтому нет четкого понимания сегодня, какие риски нужно регулировать.

Амир Валиев, генеральный директор ООО "АФМ Серверс", выделил три ключевых проблемы для выполнения авиаработ с применением беспилотных воздушных судов. Во-первых, это чрезмерно сложная процедура получения разрешения на аэрофотосъемку, что вызвано распространением режима секретности на все без исключения фото- и видеоматериалы, полученные с воздуха. Во-вторых, это возможность летать только в сегрегированном воздушном пространстве, то есть при каждом полете БВС требуется закрывать воздух для всех остальных участников воздушного движения. Для того, чтобы разрешить дронам полеты в классе G (вне зоны диспетчерского обслуживания) необходимо разработать техническую инфраструктуру АЗН-В, которая позволит распознавать БВС как другим беспилотникам, так и пилотируемым воздушным судам. В-третьих, это страхование ответственности владельца дрона, которое будет работать только тогда, когда полеты БВС, выполняемые коммерческими операторами, станут полностью легальны.

Глеб Бабинцев также отметил, что для страхования ответственности необходимо формализовать летные происшествия и подготовить их актуальную статистику, чем Ассоциация АЭРОНЕТ активно занимается в настоящее время. Проведение авиационных работ с использованием БАС усложняется тем, что исполнителям невозможно получить сертификат эксплуатанта и сертификат летной годности, подчеркнул он. Тем не менее, несмотря на тяжеловесность законодательства, рынок развивается, на что указывает статистика проведенных работ. В перспективе к 2027 году будет создан парк из десятков тысяч БВС и пилотируемая авиация будет постепенно вытеснена из авиаработ по причине ее низкой экономической эффективности и высоких издержек по сравнению с возможностями БАС.

В целом, участники назвали взаимодействие в течение двух дней конференций продуктивным. Благотворно на результат общения повлияло и то, что на мероприятиях "**Транспортной Неделе-2017**" присутствовали заинтересованные представители профильных организаций и ведомств: ФОИВы, заказчики, разработчики, эксплуатанты, силовики, отраслевые и общественные организации. Важно отметить, что заметный прогресс появляется и в работе с Министерством транспорта РФ и Росавиацией, власти сегодня несомненно готовы слышать бизнес и экспертное сообщество, выстраивать эффективный диалог, налаживать нормативно-правовое сотрудничество. Участники договорились, что теперь встретятся 18 декабря в Гос НИИ Гражданской авиации на конференции "Беспилотники. Актуальные вопросы", где более подробно обсудят темы категорирования и классификации БАС.

https://aeronet.aero/news/2017_12_08_transport_week_2017_conferences

[К заголовкам сообщений](#)

Логистика (logistics.ru), Москва, 08 декабря 2017 17:02

Переход на "зеленую" экономику коммерческих перевозок обсудили автоперевозчики России в рамках форума "Транспорт России"

Совершенствование требований технических регламентов в части экологии на автомобильном транспорте, система стимулирования развития и применения экологического транспорта, а также тенденции контроля автотранспортного загрязнения окружающей среды стали главными вопросами отраслевой конференции ""Зеленые" автотранспортные стандарты в развитии современных транспортных систем".

Мероприятие состоялось 7 декабря в Москве в рамках XI Международного форума и выставки "Транспорт России". Организатором выступило Агентство автомобильного транспорта, на которое с 2018 года возложены полномочия и функции национального координатора Европейской недели мобильности и "Всероссийского дня без автомобиля". Модератором стал генеральный директор агентства Алексей Двойных. В конференции приняли участие представители администраций регионов и крупных городов, ПРООН/ГЭФ, автотранспортные компании, в том числе выполняющие перевозки грузов на международные направления.

В приветственном слове Алексей Двойных отметил, что внедряемые в транспортных системах новые технологии являются эффективным инструментом для достижения ключевых целей:

обеспечения безопасности пассажирских и грузовых перевозок, совершенствования стандартов транспортного обслуживания населения и дальнейшего развития транспортной инфраструктуры.

О деятельности Всемирного форума по согласованию правил в области транспортных средств (WP.29) ЕЭК ООН рассказал представитель отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии ООН Константин Глухенький. Он отметил, что благодаря слаженным действиям различных транспортных структур и ведомств, допустимые уровни выбросов для легковых и грузовых автомобилей изменяются в сторону уменьшения.

Стоит отметить, что по прогнозам специалистов, к 2025 году в парке легковых автомобилей исчезнут транспортные средства экологических классов 0, 1, 2. К 2027 году выйдут из эксплуатации грузовики экологических классов 0 и 1, а их доля экологического класса 2 к 2030 году составит 1%. К 2024 году из эксплуатации выйдут автобусы экологических классов 0, 1, 2, количество автобусов экологического класса 3 к 2030 году сократится до 7%. Такие данные представил директор НИИ энергоэкологических проблем при МАДИ Юрий Трофименко.

Об основных направлениях стимулирования развития инфраструктуры для инновационного транспорта рассказал проректор МАДИ Султан Жанказиев. В настоящее время в России создается автономное автомобильное движение: разрабатывается нормативно-правовая и нормативно-техническая базы, основанные на стандартах ISO, CEN и ETSI и учитывающие российскую специфику, идет подготовка квалифицированных специалистов в данной области.

Кроме того, на конференции обсудили адаптацию новых подходов развития велосипедного транспорта и велосипедных маршрутов между Россией и Финляндией в целях улучшения безопасности дорожного движения, мобильности и окружающей среды, а также был заслушан доклад об итогах работы проекта ПРООН/ГЭФ - Минтранса России "Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России" и перспективы применения результатов его деятельности в городах России.

Информация Агентства автомобильного транспорта Минтранса России

<http://www.logistics.ru/sobiz/news/perehod-na-zelenuyu-ekonomiku-kommercheskih-perevozok-obsudili-avtoperevozchiki-rossii-v>

[К заголовкам сообщений](#)

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 08 декабря 2017 16:42

Россия и Китай создали исследовательский центр по разработке высокоскоростных поездов

Дискуссия на тему "ВСМ Евразия. Геополитика и технологии" состоялась в рамках **форума "Транспорт России 2017"** в Москве. В мероприятии приняли участие представители экспертного и научного сообщества, машиностроительных и проектных организаций, руководители ОАО "РЖД". Участники дискуссии обсудили реализацию инициатив России и Китая по созданию высокоскоростного транспортного коридора "Евразия" в условиях цифровой трансформации транспортной отрасли.

"Представьте себе передвижение грузов и пассажиров от границы Китая до границы Европы за сутки, или из любого города Китая или Юго-Восточной Азии до любого города Европы - 2-3 суток. Мы сделали предварительное ТЭО проекта, срок возможной стройки займет 8 лет. Безусловно, создание сети ВСМ - это большой технологический вызов", - отметил в своем выступлении первый заместитель генерального директора ОАО "РЖД" Александр Мишарин.

Общая протяженность магистрали Пекин - Москва - Берлин составит около 9,5 тысячи километров, из них 6,7 тыс. км вновь построенных линий, в том числе 2,3 тыс. км по России. За счет объединения транспортных систем стран Азии, России и Европейского союза будет создана крупнейшая сеть высокоскоростного и скоростного движения протяженностью более 50 тыс. км.

Участники дискуссии отметили, что реализация этого глобального проекта невозможна без использования современных информационных технологий и принципов концепции "Цифровой железной дороги". Разработанная ОАО "РЖД" концепция предполагает широкое применение таких технологий, как Интернет вещей, Большие данные, виртуальная и дополненная реальность, цифровое моделирование (BIM) при создании объектов линейной инфраструктуры.

"Организация трансконтинентального грузопассажирского движения требует создания многоцелевой терминальной инфраструктуры на пути следования груза с возможностью оказания всего спектра логистических услуг, доставки груза "от двери до двери". Важной особенностью терминалов станет их интеграция в функциональные транспортные мультимодальные хабы, применение так называемых "бесшовных" технологий обработки грузов. Многоцелевые интермодальные терминалы с использованием современных технологий

позволят сократить до 70% непроизводительных затрат, а это значит повысить эффективность", - отметил Александр Мишарин.

В рамках мероприятия состоялось торжественное открытие Российско-китайского научно-образовательного центра в области разработки подвижного состава и взаимодействия подвижного состава с инфраструктурой железнодорожного транспорта, созданного в Московском государственном университете путей сообщения совместно с китайской машиностроительной корпорацией CRRC и ведущими научными институтами железнодорожного транспорта. Центр образован для проведения совместных научных исследований и подготовки кадров в области разработки подвижного состава для ВСМ.

"Это важное мероприятие, которое позволит объединить усилия ученых и разработчиков университетов Китая, ведущей железнодорожной машиностроительной компании CRRC с университетами и наукой России. Создание нового подвижного состава со скоростью движения 400 и более км/ч с применением современных технологий в области энергоэффективности, экологии, шума, повышение качества услуг и комфорта для пассажиров, основанное на современных цифровых технологиях, использование новых материалов и новых решений - это грандиозная задача. Мы уверены что Центр станет основой развития этих технологий в будущем", - отметил Александр Мишарин.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3770&id=90955

[К заголовкам сообщений](#)

Объединенная судостроительная корпорация (oaoosk.ru), Москва, 08 декабря 2017 16:37

Президент ОСК принял участие в XI Международном форуме "Транспорт России"

Президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов принял участие в деловой программе форума "Транспорт России", на площадке которого подписал соглашение о сотрудничестве с Министерством транспорта Российской Федерации.

Подписи под соглашением поставили глава ОСК Алексей Рахманов и заместитель министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский. Церемония проходила в присутствии министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова.

Подписанное на площадке форума соглашение направлено на сотрудничество в области профориентации и совершенствования дополнительного образования детей в сфере морской, речной, судостроительной и кораблестроительной деятельности.

Президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов в рамках форума выступил с презентацией на отраслевой конференции "Море зовет". Рассказывая об основных направлениях гражданского судостроения, он затронул такие важные темы как строительство ледокола "Лидер" и "судов 21 века" - судов на СПГ-топливе. Он остановился также на вопросе обновления круизного флота, которое занимает особое место среди задач, стоящих перед ОСК. Говоря о развитии туризма в России, Алексей Рахманов подчеркнул важность восстановления компетенций в организации круизов и развития потенциала портов Республики Крым, Краснодарского края и Республики Абхазии.

В своем докладе Алексей Львович акцентировал внимание аудитории на том, что для более эффективного развития отечественного судостроения необходимо сочетание трех ключевых факторов: финансово-экономической стабильности, понимания грузовой базы заказчиков, а также изменения ряда нормативно-правовых актов. А также отдельно отметил критическую важность разработки межотраслевого баланса.

<http://oaoosk.ru/press-center/news/prezident-osk-prinyal-uchastie-v-xi-mezhdunarodnom-forume-transport-rossii/>

[К заголовкам сообщений](#)

Szaopressa.com, Москва, 08 декабря 2017 16:26

Определен генподрядчик возведения четвертого моста в Новосибирске

Напомним, группа "ВИС" владеет ¼ компании-концессионера - "Сибирской концессионной компании". Об этом 8 декабря portalу ДорИнфо проинформировали в пресс-центре компании.

"Мы подписали договор генподряда с отлагательными условиями его осуществления по итогам уточнения проектной документации", - проинформировал заместитель гендиректора "Автобана" по финансовому развитию Денис Анисимов "Коммерсанту".

6 декабря концессионное соглашение было заключено. Генеральным подрядчиком возведения четвертого моста через Обь в Новосибирске будет ДСК "Автобан". "Ежели они согласятся предоставить банковские гарантии за предоставленные нами авансы, то мы будем с ними

работать", - уточнил генподрядчик. Ее основной владелец - депутат думы ХМАО, единоросс Алексей Андреев. Организация зарегистрирована в столице России и имеет 16 филиалов в 15 русских областях. На данный момент она ведет строительство 3-го участка МКАДа и высокоскоростной дороги Москва - Санкт-Петербург. Он обозначил, что компания была выбрана исходя из уровня опыта и компетенции: "В этом случае конкурс не потребовался".

Уполномоченный генподрядчика не исключил, что компания может привлечь "Сибмост" в качестве субподрядчика: "Мы готовы коммерчески договариваться с "Сибмостом" в случае осуществления ими стандартного требования о предоставлении банковских гарантий за выданные генеральным подрядчиком авансы". "Мы готовы коммерчески договариваться с "Сибмостом" в случае выполнения ими стандартного требования о предоставлении банковских гарантий за выданные генеральным подрядчиком авансы", - проинформировал он.

В компании "Сибмост" не стали объяснять, претендовала ли компания на договор господряда в конкурсе "Вис". К реализации проекта привлекут новосибирских субподрядчиков.

Как передает пр-служба министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, шестиполосный мост, протяженностью 1,5 км, соединит Южную площадь на правом берегу с площадью Труда на левом берегу города. Стоимость проекта составляет 40,9 млрд. руб.

По условиям концессии мост должен быть создан на протяжении 5-ти лет. Концессионное соглашение о строительстве моста было заключено между властями Новосибирской области и ГК "Вис" 6 декабря в рамках 11-го интернационального форума "Транспортная неделя-2017".

При всем этом ежели на протяжении 2-х лет федеральный грант на строительство моста не будет выделен, то концессионное соглашение будет расторгнуто без ущерба для бюджета.

<http://szaopressa.com/2017/12/08/opredel-n-genpodryadchik-vozvedeniya-chetv-rtogo-mosta-v.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Грузовики и дороги (truckandroad.ru), Москва, 08 декабря 2017 16:25

В России появится новая система контроля за перемещением автотранспорта

Ее работа будет основываться на использовании электронных навигационных пломб

В России в скором будущем заработает новая система контроля перемещения транспортных средств с помощью электронных пломб. Об этом заявил директор департамента программ развития Министерства транспорта России Алексей Семенов.

Соответствующее заявление представитель Минтранса сделал 7 декабря в ходе круглого стола "Цифровое будущее транспортной отрасли", проходившего в Москве в рамках XI Международного форума "Транспорт России".

Внедрение электронных навигационных пломб позволит не только отслеживать перемещение транспорта, но и обеспечит сохранность грузов (фото: "Платон")

По его словам, данная разработка ведется на базе существующей государственной электронной системы "Платон".

"Сегодня система "Платон" - это опорная система, на которой развиваются сервисы и приложения как в интересах федеральных органов власти, так и для участников рынка. На ее базе мы сейчас создаем навигационные пломбы, на ее базе будет создана система весогабаритного контроля... И эффект достигается не только для дорожного хозяйства, а в первую очередь - для транспортно-логистических цепочек, для повышения эффективности работы транспортных систем", - заявил Алексей Семенов.

По его словам, полное название разработки звучит как "Система контроля перемещения транспортных средств с использованием электронных навигационных пломб". По замыслу создателей, внедрение электронных навигационных пломб позволит не только отслеживать перемещение транспортных средств по дорогам страны, но также и повысит безопасность перевозки грузов, обеспечивая их сохранность для грузовладельцев.

В свою очередь принявший участие в работе круглого стола генеральный директор компании РТИТС (оператора системы "Платон") Антон Замков также подтвердил, что его компанией ведется работа над созданием такой системы. "Что касается установки электронных навигационных пломб - то это будет. И к этой работе мы уже приступили", - сообщил он.

По словам топ-менеджера, многое из необходимого для внедрения новой системы уже сделано.

"Для нее [т.е. для внедрения пломбы - прим. ГИД] нужны пункты обслуживания, непосредственно сами устройства, нужны стыки таможенной и налоговой службы... Также для пломбы нужны понятные и правильные разработанные сервисы. И все это уже есть", - отметил глава РТИТС.

Стоит напомнить, что государственная система "Платон" функционирует в России с ноября 2015 года. Электронная автоматизированная система обеспечивает взимание платы с грузовых

автомобилей массой свыше 12 т в счет возмещения вреда, который они наносят федеральным трассам. Ее действие распространяется на 50 тыс. км дорог, расположенных на территории всей страны, за исключением платных магистралей федерального значения госкомпании "Автодор".

8 декабря 2017 года

<http://truckandroad.ru/sistema-kontrolya-elektronnye-plomby-20171208>

[К заголовкам сообщений](#)

Womenio.ru, Москва, 08 декабря 2017 16:21

Аэропорт Домодедово инцидент свежие новости. Главные новости.

Admin

В первых числах месяца в аэропорту массово задерживали рейсы, а в среду самолет латвийской AirBaltic скатился с ВПП, как минимум на три часа парализовав ее. Из-за этого "Аэрофлот" и другие авиакомпании вынуждены были отменять или задерживать рейсы.

В среду пассажирский Boeing 737 латвийской AirBaltic во второй половине дня устроил коллапс в московском аэропорту Шереметьево. Рейс BT 428 из Риги уже после плановой посадки в 15:13 при рулении с взлетно-посадочной полосы на рулежную дорожку выкатился на грунтовую часть летного поля, сообщило Шереметьево. AirBaltic подтвердила это в Twitter, авиакомпания сослалась на "сильный ветер и скользкую ВПП". Никто из пассажиров не пострадал, видимых повреждений у самолета нет. Министр транспорта РФ Максим Соколов сообщил, что на борту самолета находился министр транспорта Латвии Улдис Аугулис, который прилетел для участия в форуме "Транспортная неделя".

"Не было ни отмен авиарейсов, ни задержек в прибытии и отправлении московского рейса", - пояснили 19rus.info в пресс-службе воздушной гавани региона.

Происшествия, новости преступного мира, громкие расследования и эксклюзивные подробности на криминальном канале в Telegram.

В результате происшествия у самолета Boeing была повреждена передняя стойка шасси. Специалисты оценили повреждение как незначительное. Все причины инцидента в настоящее время выясняются.

360tv.ru: Пара занялась сексом возле терминала Домодедово

Пассажиры столичного аэропорта Домодедово сняли на видео пару, которая занялась сексом неподалеку от терминала. Молодые люди зашли за ограждения, однако прохожие все равно заметили происходящее из окна. Об этом сообщил сайт "РЕН ТВ"....

По предварительной имеющейся информации источника в правоохранительных органах, уголовное дело будет возбуждено по статье 207 УК РФ ("Заведомо неверное сообщение об акте терроризма").

Зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельства о регистрации ЭЛ № ФС 77 - 70162 от 16 июня 2017 года, ЭЛ № ФС 77 - 70194 от 21 июня 2017 года

Аэропорт Домодедово расследование инцидента. Главные новости.

: Пара занялась сексом в машине на скорости 110 километров в час

Сообщения об интимной близости за рулем движущегося автомобиля появляются с завидной периодичностью....

Инцидент произошел в 22:15 по мск. В процессе проведения проверочных мероприятий рискованных предметов не найдено.

Как известно, рейсы из Москвы в Абакан и обратно осуществляют в настоящее время две авиакомпании. "Аэрофлот" взлетает и садится в аэропорту Шереметьево. "Сибирь" - в Домодедово.

В отношении 40-летнего уроженца Дагестана возбуждено уголовное дело по статье 207 (заведомо неверное сообщение об акте терроризма) УК РФ. "В процессе проведения проверочных мероприятий рискованных предметов не обнаружено", - заключила она. По утверждению очевидцев, на входе в аэропорт лежал мужчина, накрытый бронежилетами. Сейчас предполагается прибытие в воздушную гавань уполномоченных соответствующих органов, в связи с чем один из выходов перекрыт. Не исключается, что в отношении мужчины возбудят уголовное производство.

Аэропорт Домодедово последствия инцидента. Эксклюзивная информация.

Снегопады, пришедшие в Москву в конце ноября, привели уже к двум масштабным сбоям в работе аэропорта Шереметьево. Но сбой в расписании международного аэропорта "Абакан" (Хакасия) не произошло.

В пресс-центре воздушной гавани сказали, что инцидент произошел в 22:15. Хулиган был схвачен и доставлен в дежурную часть для последующего разбирательства. В процессе проведения проверочных мероприятий рискованных предметов не найдено, - прибавила она. Проверка показала, что ничего опасного мужчина не провозил.

telegraf.by: Пьяный водитель занимался сексом за рулем и врезался в дерево

В США пьяный водитель решил заняться сексом со своей спутницей прямо во время езды, в результате чего не справился с управлением и врезался в дерево. В машине также находился их трехмесячный ребенок....

"После взлета воздушного судна при наборе высоты были выявлены неустойчивые показания одной из систем индикации скорости", - отметил представитель пресс-службы.

360tv.ru: Пару застукали за сексом на скорости 110 км/ч

Возлюбленные занялись сексом за рулем автомобиля на скорости около 110 километров в час в аргентинской провинции Жужуй. Другой участник дорожного движения снял происходящее в машине на видео. Об этом сообщил портал Notinor.com....

Как стало известно, 4 декабря шофер грузового транспорта решился на необдуманный маневр, очень сильно надавил на педаль газа и врезался в лайнер.

paviny.by: Мужчина занимался сексом за рулем и врезался в дерево

Казус случился в штате Вашингтон (США). Здесь пьяный мужчина во время езды занимался сексом за рулем своего автомобиля и попал в аварию....

360tv.ru: Пара занялась сексом возле терминала Домодедово

Пассажиры столичного аэропорта Домодедово сняли на видео пару, которая занялась сексом неподалеку от терминала. Молодые люди зашли за ограждения, однако прохожие все равно заметили происходящее из окна. Об этом сообщил сайт "РЕН ТВ"....

Аэропорт "Пулково" занимает 4-ое место в РФ по объему пассажиропотока. Об этом стало известно накануне из письма Минтранса, который требует учесть и рост пассажиропотока, и метеоусловия, и прочие внештатные ситуации. В Шереметьево был схвачен 41 рейс и отменены 124, в Домодедово - 238 и два соответственно, по имеющимся достоверным данным онлайн-табло самих аэропортов. В целом было задержано и отменено не менее 400 рейсов. В среду, 6 декабря, за пределы полосы выкатился самолет AirBaltic: инцидент также пояснили метеоусловиями.

Аэропорт Домодедово видео с места происшествия. Все, что известно сейчас.

<http://womenio.ru/aeroport-domodedovo-incident-svezhie-novosti-glavnye-novosti-2/>

[К заголовкам сообщений](#)

Империя (imperianews.ru), Москва, 08 декабря 2017 15:58

Катамаран "Игорь Ильин" стал лучшим транспортным инновационным решением 2017. Проект SDS18 многофункционального морского водолазного судна-катамарана "Игорь Ильин" признан лучшим инновационным решением в сфере транспортной техники в конкурсе на применение инновационных технологий среди предприятий транспортной отрасли "Формула движения". Итоги конкурса были подведены 7 декабря 2017 года на XI Международном форуме "Транспорт России-2017". 46-метровое морское водолазное судно-катамаран "Игорь Ильин" проекта SDS18 построено навашинской Окской судовой верфью (входит в UCL Holding, директор верфи Владимир Куликов).

Катамаран построен для ФБУ "Морская спасательная служба Росморречфлота" (руководитель Андрей Хаустов). Заказчиком судна выступила "Государственная транспортная лизинговая компания" (ГТЛК).

Проектант - Морское Инженерное Бюро.

Источник

<http://www.imperianews.ru/details/6802f06b-17dc-e711-80e7-020c5d00406e>

[К заголовкам сообщений](#)

123ru.net, Москва, 08 декабря 2017 15:57

О коррупции в системе государственного управления и совершенстве в культуре, как спасти Бельский мост и поддать газу - неделя глазами СМИ

[prefix]УФА, 8 дек 2017. /ИА "Башинформ"/.[/prefix] [b]На транспортном форуме[/b]

6 декабря глава Башкортостана Рустэм Хамитов возглавил делегацию республики на международном форуме "Транспорт России" в Москве. Глава региона выступил на пленарной дискуссии форума, сообщил "[a=http://www.bashinform.ru/news/1088788-rustem-khamitov-

vozglavil-delegatsiyu-bashkortostana-na-mezhdunarodnom-forume-transport-rossii/Башинформ[a]". Рустэм Хамитов, в частности, [a=<http://www.bashinform.ru/news/1088977-rustem-khamitov-my-planiruem-razvivat-set-gazozapravochnykh-stantsiy-v-bashkirskom-zaurale/>]заявил[a], что планируется развивать сеть газозаправочных станций в башкирском Зауралье. Сегодня их в республике 15. Подписано соглашение с "Газпром газомоторное топливо" о расширении использования природного газа. На подходе соглашение о строительстве еще шести новых газозаправок, заявил Хамитов, отметил необходимость строительства АГНКС вдоль важных федеральных и международных трасс.

При этом объем транспорта, работающего на газе, нужно довести до 10%, чтобы улучшить экологическую обстановку, [a=<http://www.bashinform.ru/news/1089015-nuzhno-dovesti-obem-rabotayushchego-na-gaze-transporta-do-10-protentov-rustem-khamitov/>]подчеркнул[a] глава. Он рассказал, что в республике предусмотрена 20-процентная льгота по налогу на транспорт, работающий на газе. Планируется снижение этой ставки до 50%. До 2020 года из бюджета республики направят почти 2,5 млрд рублей на приобретение газобаллонных транспортных средств.

В рамках форума Рустэм Хамитов принял участие в [a=<http://www.bashinform.ru/news/1089058-rustem-khamitov-prinyal-uchastie-v-soveshchanii-po-realizatsii-proekta-bezopasnye-i-kachestvennye-dorogi/>]совещании[a] об итогах реализации проекта "Безопасные и качественные дороги", которое провел премьер Дмитрий Медведев. Также состоялась рабочая [a=<http://www.bashinform.ru/news/1089069-sostoyalas-rabochaya-vstrecha-dmitriya-medvedeva-i-rustema-khamitova/>]встреча[a] Дмитрия Медведева и Рустэма Хамитова. Речь шла о проекте Восточного выезда из Уфы, который планируется начать в 2018 году, реализации инвестпроектов, проведении "Апимондии" в 2021 году.

[b]Мост через Белую закроют?[/b]

В 2014 году специалисты признали, что мост через реку Белую, построенный в 1953 году, находится в предаварийном состоянии. О нынешнем состоянии моста рассказали на совещании в администрации Уфы. "Сегодня состояние моста таково, что мы вынуждены были ограничить движение... Есть только один выход - построить вставку между мостами, реконструировать старый мост и построить новый. Я обратился к руководству республики с просьбой поддержать. Если ситуация не изменится, то мы будем вынуждены закрыть Бельский мост", - заявили телеканалу "[a=<http://www.allufa.ru/aktualno/v-ufe-mogut-zakryt-staryy-most-cherez-reku-beluyu/>]Вся Уфа[a]" в мэрии. Цена вопроса - 6,2 млрд рублей. Добавим, что теперь за архитектурный облик города будет отвечать Олег Байдин, он [a=<http://www.allufa.ru/aktualno/v-ufe-vybrali-novogo-glavnogo-arkhitekтора/>]назначен[a] главным архитектором Уфы.

[b]О совершенстве в культуре[/b]

5 декабря в Башкирском театре оперы и балета глава региона Рустэм Хамитов провел [a=<http://www.bashinform.ru/news/1088462-rustem-khamitov-provyel-respublikanskoe-soveshchanie-po-kulture/>]совещание[a] по культуре. Он отметил, что "республика входит в десятку самых театральных регионов страны". Одним из ключевых вопросов отрасли является подготовка кадров. В числе необходимых мер - создание новых учебных площадок, внедрение обучающих программ в онлайн-формате, использование современных информтехнологий.

За последние три года на развитие культуры из бюджета республики направлено почти 20 млрд рублей. "1 декабря мной подписан Указ о повышении уровня заработной платы 240 тысяч работников бюджетной сферы, в том числе учреждений культуры", - [a=<http://www.bashinform.ru/news/1088472-nam-udalos-korennyim-obrazom-izmenit-situatsiyu-s-zarplatoy-rabotnikov-kultury-rustem-khamitov/>]сказал[a] Рустэм Хамитов. Среднемесячная зарплата педагогов школ искусств увеличилась за пять лет на 43% и составила 26 тысяч рублей. 101 детская школа искусств республики [a=<http://www.bashinform.ru/news/1088432-101-detskaya-shkola-iskusstv-bashkirii-poluchila-subsidii-na-107-mln-rublej-/>]получила[a] субсидии на 107 млн рублей. Приобретено 460 музыкальных инструментов.

В рамках совещания Рустэм Хамитов посетил Средний специальный музыкальный колледж. "Хотелось бы, чтобы было больше ребят, приобщенных к музыке, культуре", - сказал он на встрече. Глава Башкортостана вручил награды лучшим преподавателям за вклад в творческое развитие юных талантов, сообщает "[a=<http://www.bashinform.ru/news/1088449-rustem-khamitov-posetil-ufimskiy-muzikalnyy-kolledzh/>]Башинформ[a]".

[b]У чиновников изъяли "добро" на 39 млн рублей[/b]

В Башкирии с начала года у трех госслужащих изъяли в собственность государства имущества на 39 млн рублей, в том числе пять элитных квартир, три дома, автомобиль. Выяснилось, что расходы должностных лиц существенно превышают доходы. Об этом [a=<https://ufa.rbc.ru/ufa/07/12/2017/5a28f72e9a7947cfebb20f70/>]РБК-Уфа[a] рассказал сотрудник Прокуратуры РБ. Крупнейшее из этих дел - замначальника отдела УБЭП МВД по РБ, майора полиции Ильнура Юсупова. С 2013 по 2015 год совместно с супругой он купил три квартиры,

жилой дом, три земельных участка, машины Toyota Highlander и Lexus, построил коттедж в 200 кв. м, незаконно оформил на семью 37 га земли. Второй случай - в отношении сотрудницы налоговой службы Гульнаны Рожковой. Она приобрела четыре элитные квартиры в Уфе на 18 млн рублей и Lexus за 2 млн рублей. На ее счетах хранилось около 3 млн рублей и 2,8 тысячи долларов США. Третье дело - в отношении бывшего судебного пристава в Аургазинском районе республики, который приобрел два дома и автомобиль.

[b]О коррупции в системе госуправления и объединении республик[/b]

7 декабря в Уфу с рабочим визитом прибыл полпред Президента России в ПФО Михаил Бабич. Вместе с главой Башкортостана Рустэмом Хамитовым они приняли участие в работе заседания Ассоциации законодателей Поволжья. На совещании обсуждались вопросы нормативно-правового регулирования государственной антикоррупционной политики в регионах, узнал "[a=http://www.bashinform.ru/news/1089672-bashkortostan-s-rabochim-vizitom-posetil-polpred-prezidenta-rossii-v-pfo-mikhail-babich/]Башинформ[/a]". Полпред

[a=http://www.bashinform.ru/news/1089920-mikhail-babich-v-ufe-vystupil-na-zasedanii-assotsiatsii-zakonodateley-pfo/]подчеркнул[/a], что сегодня одним из приоритетов работы Ассоциации являются вопросы противодействия коррупции в системе госуправления. Также на совещании говорили о предстоящих выборах президента и сохранении порядка во время избирательного процесса.

Выступая на заседании, Рустэм Хамитов [a=http://www.bashinform.ru/news/1089934-blagodarya-privlecheniyu-nko-v-bashkortostane-ischezla-ochered-na-poluchenie-sotsialnykh-uslug-ruste/]отметил[/a], что Башкортостан продолжит привлекать НКО в сферу соцобслуживания населения. В рамках рабочей поездки полпред и глава региона [a=http://www.bashinform.ru/news/1089707-mikhail-babich-i-rustem-khamitov-posetili-ufimskoe-farmpredpriyatie/]ознакомились[/a] с деятельностью ОАО "Фармстандарт-Уфавита" и [a=http://www.bashinform.ru/news/1090089-mikhail-babich-i-rustem-khamitov-vmeste-s-uchityelami-i-roditelyami-v-ufe-obsudili-vopros-izucheniya/]посетили[/a] уфимскую гимназию №16, где обсудили вопросы изучения государственных и родных языков. Ранее Бабич [a=http://www.bashinform.ru/news/1087463-mikhail-babich-otvetil-na-vopros-studenta-iz-bashkirii-ob-izuchenii-rodnykh-i-gosudarstvennykh-yazyk/?sphrase_id=2134605]отметил[/a] позитивный опыт республики по сохранению и развитию госязыков.

4 декабря Михаил Бабич прокомментировал слухи о возможном объединении Башкортостана и Татарстана. "Вопрос объединения этих субъектов на повестке дня не стоит и в обозримой перспективе стоять не будет... Когда речь идет про два крупных мощных региона, в этом никакого смысла нет", - цитирует полпреда телеканал [a=http://tv-rb.ru/novosti/politics/mikhail_babich_told_will_unite_bashkortostan_and_tatarstan_in_the_region/]БСТ[/a].

[b]Террористы пытались нанять подростка для самоподрыва[/b]

Управление ФСБ по Башкирии сообщило подробности о банде террористов из Уфы, планировавших взорвать автобус. Ранее приговор им вынес Приволжский военный суд. Участников преступной группы задержали в апреле 2016 года, сейчас они осуждены на сроки от 10 до 16 лет лишения свободы. Азамат Ишбаев намеревался совершить теракт в Уфе, чтобы доказать свою приверженность к террористической организации "ИГ" (запрещена в РФ). Он мастерил взрывное устройство на даче и безуспешно пытался склонить несовершеннолетнего знакомого совершить самоподрыв в людном месте. Сообщница террориста, 63-летняя жительница Авдона Асма Шарипова, финансировала его деятельность и координировала его общение с жителем Самары Зокиржоном Парпиевым. Он проводил инструктаж Ишбаева по изготовлению взрывного устройства и снабдил его поддельными документами для выезда в Сирию после предполагаемого теракта, выяснили в [a=https://ufa.rbc.ru/ufa/06/12/2017/5a27db289a79475dece57b09]РБК-Уфа[/a].

[b]Генсек в Уфе[/b]

На этой неделе Уфу с инспекционным визитом прибыл генеральный секретарь Комитета Международных детских игр Ричард Смит, сообщила газета "[a=http://vechufa.ru/]Вечерняя Уфа[/a]". Ричард Смит объехал объекты, которые предполагается задействовать во время 53-х летних МДИ-2019 в Уфе. В Сипайлово он осмотрел спортобъекты в парке "Кашкадан" - здесь пройдут состязания по пляжному волейболу и баскетболу 3x3. Затем отправился в спорткомплекс "Заозерный", который примет борцов греко-римского стиля. Жить участники Игр будут в санаториях "Зеленая роща", "Радуга" и "Салют".

[b]Лишний хлеб[/b]

Регион собрал почти 4 млн тонн хлеба, но радости от этого нет, констатируют эксперты в газете "[a=https://resbash.ru/stat/2/11212]Республика Башкортостан[/a]". Около 1,5 млн т зерна нынешнего урожая остается невостребованным. Его продажа позволила бы аграриям запастись средствами под будущий сев. Недавно Минсельхоз РФ "поручил" ряду компаний закупать зерно в Сибири. В отношении нашего региона никаких решений федеральных властей нет. По мнению

экспертов, если бы государство помогло реализовать 500 тыс. т зерна, это сильно помогло бы местным аграриям.

[b]Богатый депутат в федеральном розыске[/b]

Один из самых богатых строителей Уфы, депутат горсовета Андрей Носков объявлен в федеральный розыск, об этом сообщает [a=https://gtrk.tv/novosti/66696-odin-samyh-bogatyh-stroiteley-ufy-deputat-gorsoveta-andrey-noskov-obyavlen-federalnyy]ГТРК "Башкортостан"[/a]. Следствие будет настаивать на его аресте. Носков стал фигурантом уголовного дела о мошенничестве в особо крупном размере и преднамеренном банкротстве. Компания Носкова причинила ущерб администрации Уфы на 117 млн рублей и ответственна за снос дома купца Кочкина в центре Уфы, говорится в материале.

[b]Новый сосудистый центр...[/b]

Новый региональный сосудистый центр открылся на базе уфимской больницы №21. Первым ввели в эксплуатацию отделение реанимации. Здесь пациентам в сжатые сроки проведут диагностику на высокотехнологичном оборудовании, затем - в рентгенохирургическую операционную. Это позволит соблюсти правило "золотого часа" и спасти жизнь больным. А в ТК "Центральный" Уфы [a=http://www.mgazeta.com/news/bashkortostan/v-bashkirii-ustanovili-pervyy-avtomaticheskii-naruzhnyy-defibrillyator-foto/]установили[/a] первый в республике автоматический наружный дефибриллятор для реанимирования при внезапной остановке сердца. В дальнейшем такие аппараты разместят и в других местах, написала [a=http://www.mgazeta.com/category/bud-zdorov/v-ufimskoy-bolnitse-21otkrylsya-regionalnyy-sosudisty-tsentr-/]Молодежная газета[/a].

[b]...И новое ведомство[/b]

8 декабря указом главы Башкортостана образован Госкомитет республики по внешнеэкономическим связям. Его председателем назначен Руслан Мирсаяпов, ранее являвшийся министром РБ, сообщает [a=http://www.bashinform.ru/news/1090077-goskomitet-vo-vneshneekonomicheskim-svyazyam-vozglavil-ruslan-mirsayapov/]Башинформ[/a].

<http://123ru.net/samara/126136663/>

[К заголовкам сообщений](#)

Пресс-релизы Logistika-prim.ru, Москва, 08 декабря 2017 15:51

Переход на "зеленую" экономику коммерческих перевозок обсудили автоперевозчики России в рамках форума "Транспорт России"

Совершенствование требований технических регламентов в части экологии на автомобильном транспорте, система стимулирования развития и применения экологического транспорта, а также тенденции контроля автотранспортного загрязнения окружающей среды стали главными вопросами отраслевой конференции ""Зеленые" автотранспортные стандарты в развитии современных транспортных систем".

Мероприятие состоялось 7 декабря в Москве в рамках XI Международного форума и выставки "Транспорт России". Организатором выступило Агентство автомобильного транспорта, на которое с 2018 года возложены полномочия и функции национального координатора Европейской недели мобильности и "Всероссийского дня без автомобиля". Модератором стал генеральный директор агентства Алексей Двойных. В конференции приняли участие представители администраций регионов и крупных городов, ПРООН/ГЭФ, автотранспортные компании, в том числе выполняющие перевозки грузов на международные направления.

В приветственном слове Алексей Двойных отметил, что внедряемые в транспортных системах новые технологии являются эффективным инструментом для достижения ключевых целей: обеспечения безопасности пассажирских и грузовых перевозок, совершенствования стандартов транспортного обслуживания населения и дальнейшего развития транспортной инфраструктуры.

О деятельности Всемирного форума по согласованию правил в области транспортных средств (WP.29) ЕЭК ООН рассказал представитель отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии ООН Константин Глухенький. Он отметил, что благодаря слаженным действиям различных транспортных структур и ведомств, допустимые уровни выбросов для легковых и грузовых автомобилей изменяются в сторону уменьшения.

Стоит отметить, что по прогнозам специалистов, к 2025 году в парке легковых автомобилей исчезнут транспортные средства экологических классов 0, 1, 2. К 2027 году выйдут из эксплуатации грузовики экологических классов 0 и 1, а их доля экологического класса 2 к 2030 году составит 1%. К 2024 году из эксплуатации выйдут автобусы экологических классов 0, 1, 2, количество автобусов экологического класса 3 к 2030 году сократится до 7%. Такие данные представил директор НИИ энергоэкологических проблем при МАДИ Юрий Трофименко.

Об основных направлениях стимулирования развития инфраструктуры для инновационного транспорта рассказал проректор МАДИ Султан Жанказиев. В настоящее время в России создается автономное автомобильное движение: разрабатывается нормативно-правовая и нормативно-техническая базы, основанные на стандартах ISO, CEN и ETSI и учитывающие российскую специфику, идет подготовка квалифицированных специалистов в данной области. Кроме того, на конференции обсудили адаптацию новых подходов развития велосипедного транспорта и велосипедных маршрутов между Россией и Финляндией в целях улучшения безопасности дорожного движения, мобильности и окружающей среды, а также был заслушан доклад об итогах работы проекта ПРООН/ГЭФ - Минтранса России "Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России" и перспективы применения результатов его деятельности в городах России.

<http://www.logistika-prim.ru/press-releases/perehod-na-zelenuyu-ekonomiku-kommercheskih-perevozok-obsudili-avtoperevozchiki>

[К заголовкам сообщений](#)

Утренние новости (morning-news.ru), Москва, 08 декабря 2017 15:43

Определен генподрядчик четвертого моста в Новосибирске

Кроме того, организация не исключила возможности привлечения к строительным работам новосибирского "Сибмоста" - до этого это компания уже выступала генподрядчиком Бугринского моста. Когда именно было подписано соглашение, не уточнили. Напомним, группа "ВИС" владеет три четверти компании-концессионера - "Сибирской концессионной компании". Главными критериями выбора генподрядчика стали наличие квалифицированного персонала, опыта реализации больших проектов в транспортной ветви и устойчивое финансово-экономическое положение компании. "Автобан" работает в 15 областях и имеет 16 филиалов.

"Автобан" является одним из крупнейших подрядчиков национальной компании "Российские автомобильные дороги". Компания ведет строительство 3-го участка Центральной кольцевой автодороги Московской области (стоимость госконтракта 75 млрд руб.), строительство участка высокоскоростной автодороги Москва - Санкт-Петербург (14 млрд руб.). Единственный владелец и гендиректор ДСК "Автобан" - депутат думы Ханты-Мансийского автономного округа Алексей Андреев.

"Подписан договор генподряда с отлагательными условиями его выполнения по итогам уточнения проектной документации", - прокомментировали в ДСК. Он подчеркнул, что компания была выбрана исходя из уровня опыта и компетенции: "В этом случае конкурс не потребовался".

В реализации проекта не исключено и участие новосибирцев. "Мы готовы коммерчески договариваться с "Сибмостом" в случае осуществления ими стандартного требования о предоставлении банковских гарантий за выданные генеральным подрядчиком авансы", - цитирует его издание. Предполагается, что на реализацию проекта будет выделено не менее 26 млрд руб. в виде капитального гранта, в том числе из средств, собранных системой "Платон".

Понятно, что строительство четвертого моста через Обь хотят закончить 2023 году. Но уже осенью врио министра транспорта Новосибирской области Анатолий Костылевский проинформировал, что генподрядчиком вполне может стать "Автобан".

По условиям концессии мост должен быть создан на протяжении 5-ти лет.

Группа "ВИС" передает о том, что инвестирует в проект не менее 8 млрд руб. собственных и кредитных средств. Концессионное соглашение о строительстве моста было заключено между властями Новосибирской области и ГК "Вис" 6 декабря в рамках 11-го интернационального форума "Транспортная неделя-2017".

<http://morning-news.ru/2017/12/opredelen-genpodryadchik-chetvertogo-mosta-v-novosibirske/>

[К заголовкам сообщений](#)

Kremlin Press (kremlinpress.com), Москва, 08 декабря 2017 15:42

Генподряд на четвертый мост в Новосибирске получил "Автобан" ханты-мансийского депутата

Напомним, концессионное соглашение о строительстве четвертого моста было подписано между руководством Новосибирской области и группой "ВИС" в российской столице в рамках 11-го интернационального форума "Транспортная неделя - 2017". К работам готовы привлечь

новосибирскую компанию "Сибмост", ежели она предоставит банковские гарантии за авансы генподрядчика.

ООО "Сибирская концессионная компания" подконтрольна крупному подрядчику "Газпрома" - группе "ВИС" Игоря Снегурова. Мостостроительной корпорации принадлежало 0,75 доли в уставном капитале свежей концессионной компании.

Концессионное соглашение на строительство четвертого моста власти представителями руководства Новосибирской области было подписано 6 декабря в рамках 11-го интернационального форума "Транспортная неделя - 2017" в столице.

6 декабря концессионное соглашение было заключено. Договор анонсировал министр транспорта Новосибирской области Анатолий Костылевский. Построить мост планируется за 4 года.

Переправу через Обь стоимостью 40 млрд руб. будет строить компания "Автобан", в послужном списке которой тысячи километров автомобильных дорог. Ранее пр-служба "Сибмоста", объясняя тему реализации данного проекта, сообщала, что никогда не утаивала своего интереса к четвертому мосту, беря во внимание опыт строительства схожих сооружений.

Группа "ВИС" передает о том, что инвестирует в проект не менее 8 млрд руб. собственных и кредитных средств. До этого министр транспорта Анатолий Костылевский говорил о 10 млрд руб. расходов со стороны концессионера.

Как информирует пр-служба министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, шестиполосный мост, протяженностью 1,5 км, соединит Южную площадь на правом берегу с площадью Труда на левом берегу.

<http://kremlinpress.com/2017/12/08/genpodryad-na-chetvertiy-most-v-novosibirske-poluchil/>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости регионов России (newsregions.ru), Москва, 08 декабря 2017 15:31

На Чукотке реконструируют аэропорт в Беринговском и певекский порт .

Admin

Министра транспорта России Максим Соколов рассказал о планах по реконструкции двух объектов на территории Чукотского АО - аэропорта в Беринговском и Певекского морского порт. Работы будут выполнены в рамках реализации программы развития транспортной системы Дальнего Востока, сообщает ИА "Чукотка".

О реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Чукотки господин Соколов рассказал на проходящем в Москве XI Международном форуме "Транспорт России".

"По программе развития транспортной системы сокращение не такое серьезное. Все знаковые проекты, в первую очередь аэропорты, потому что это для пассажиров наиболее оптимальный вид связи, остаются в наших приоритетах", - отметил министр.

Говоря о ближайших планах, глава Минтранса упомянул реконструкцию аэропорта Беринговский и реконструкцию объектов федеральной собственности в порту Певек. Напомним, что проектную документацию по Беринговскому этой весной выполнил хабаровский проектно-изыскательский институт "Дальаэропроект". В планах реконструкция грунтовой взлетно-посадочной полосы 1450x60 метров, рулежной дорожки, стоянки на три воздушных судна. Также в документации указаны совмещенный с командно-диспетчерским пунктом аэровокзал, гараж для спецтехники, котельная и два пожарных резервуара.

Посмотреть на сайте источнике

<http://newsregions.ru/2017/12/%d0%bd%d0%b0-%d1%87%d1%83%d0%ba%d0%be%d1%82%d0%ba%d0%b5-%d1%80%d0%b5%d0%ba%d0%be%d0%bd%d1%81%d1%82%d1%80%d1%83%d0%b8%d1%80%d1%83%d1%8e%d1%82-%d0%b0%d1%8d%d1%80%d0%be%d0%bf%d0%be%d1%80%d1%82-%d0%b2/>

[К заголовкам сообщений](#)

Все о таможне (TKS.RU), Москва, 08 декабря 2017 15:29

Введение системы весогабаритного контроля поможет развитию транспортно-логистических цепочек

В цифровые платформы транспортного комплекса страны будут включены различные информационно-автоматизированные системы, созданные как за счет средств федерального бюджета, так и из других источников.

Как рассказал в ходе деловой программы форума "Транспорт России" директор департамента программ развития Министерства транспорта РФ Алексей Семенов, самое главное - это обеспечить единство технологического управления и сделать защищенную информационную

среду транспортного комплекса. В нее войдут система оформления сквозных мультимодальных перевозок, система контроля перемещения транспорта с использованием электронно-навигационных платформ, электронная биржа перевозок, система информационного обеспечения транспортной безопасности, система "ЭРА-ГЛОНАСС", система контроля пунктов пропуска, система весогабаритного контроля и ряд других.

При этом защищенная информационная среда должна быть открыта для интеграции на пространстве ЕЭК. Наряду с этим при введении весогабаритного контроля очевидна роль данной системы для обеспечения транспортных коридоров Европа - Западный Китай, Север - Юг, панъевропейского международного маршрута, считает представитель ведомства. "Это важно не только для целей хозяйственного комплекса страны, но и обеспечения транспортно-логистических цепочек в целом", - отметил он.

РЖД-Партнер

<http://www.tks.ru/logistics/2017/12/08/0007>

[К заголовкам сообщений](#)

Top100News (cmk1.ru), Москва, 08 декабря 2017 15:04

Глава Минтранса России о ВСМ "Москва-Казань": в бюджете на проект не предусмотрено ни рубля

Министр транспорта РФ Максим Соколов сообщил на форуме "Транспорт России", что на строительство ВСМ Москва - Казань не предусмотрено ни рубля, передает ТАСС.

Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем", - сказал Максим Соколов.

Подробнее: АиФ Казань

На строительство ВСМ до Казани нет средств в бюджете

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному, несмотря на то, что по части участков уже сделана проектная документация - от 1,3 трлн до 1,5 трлн руб. Я думаю, что при дефиците бюджетных средств самая лучшая характеристика почему (невозможно) приступить к этому проекту, потому что в бюджете (на него) не предусмотрено ни рубля", - заявил глава Минтранса РФ Максим Соколов на одной из сессий форума "Транспорт России" в четверг.

Подробнее: Коммерсантъ Казань

Минтранс РФ оценил стоимость ВСМ Москва - Казань в 1,3 - 1,5 триллиона рублей

Стоимость строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань оценивается в сумму от 1,3 до 1,5 трлн рублей. Об этом заявил глава Минтранса РФ Максим Соколов.

Подробнее: Реальное время

Соколов: На проект ВСМ Москва - Казань в бюджете нет ни рубля

Министр транспорта РФ Максим Соколов признался, что строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва - Казань не может начаться из-за отсутствия финансирования.

Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем", - заявил глава Минтранса на пленарном заседании форума "Транспорт России" (цитата по ТАСС).

Подробнее: Евразия Daily

Соколов: На ВСМ Москва - Казань не выделили ни рубля, а нужно 1,5 трлн рублей

Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем, - заявил Соколов. В планах ВСМ Москва - Казань должна стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн рублей.

Подробнее: Kazanfirst.ru

Министр: На строительство ВСМ "Москва-Казань" в бюджете не предусмотрено ни рубля

Стоимость строительства оценивается в почти в 1,5 трлн рублей. К строительству высокоскоростной магистрали "Москва-Казань" пока невозможно приступить, так как в бюджете на эти цели не предусмотрено ни рубля.

Соколов отметил, что стоимость строительства ВСМ оценивается в 1,3-1,5 трлн рублей.

Подробнее: Казань24

На высокоскоростную магистраль Москва - Казань не хватает денег

Дефицит бюджетных средств не позволяет начать строительство ВСМ Москва - Казань, которая пройдет в том числе по территории Владимирской области.

Об этом заявил министр транспорта РФ Максим Соколов на пленарной дискуссии "Транспорт России".

Подробнее: Призыв-ТВ

Глава Минтранса признал отсутствие средств на ВСМ Москва - Казань

Перспективы строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань все более туманны. На реализацию проекта нет денег, признал глава Минтранса Максим Соколов.

Подробнее: Ради Дома Про

В госбюджете нет денег на ВСМ Москва - Казань

Министр транспорта России Максим Соколов назвал стоимость строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань.

Читайте также: Медведев проехал по ВСМ Москва-Казань, которой еще нет

Подробнее: E-kazan.ru

Минтранс России: На ВСМ Москва-Казань в бюджете не предусмотрено ни рубля

Министр транспорта России Максим Соколов в ходе пленарного заседания форума "Транспорт России" заявил, что на строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань в бюджете денег нет.

К проекту не могут приступить именно в связи с нехваткой финансирования, говорит министр.

Подробнее: Казанский репортер

Соколов раскрыл, почему в России не начинают строить ВСМ "Москва-Казань"

Об этом 7 декабря на пленарном заседании форума "Транспорт России" сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов. По его словам, высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань эксперты оценивают в 1,3-1,5 трлн рублей.

Подробнее: Строительство.RU

Максим Соколов о ВСМ Москва - Казань: "В бюджете на проект не предусмотрено ни рубля!"

Денег в бюджете на строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань не предусмотрено, заявил министр транспорта РФ Максим Соколов на пленарном заседании форума "Транспорт России". "Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному - от 1,3 до 1,5 триллиона рублей, - цитирует ТАСС Соколова.

Подробнее: БИЗНЕС Online

Проект ВСМ Москва - Казань пока остается в стадии проектирования, - Максим Соколов

Дефицит бюджетных средств не позволяет начать строительство ВСМ Москва - Казань.

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному, несмотря на то, что по части участков уже сделана проектная документация, от 1,3 трлн до 1,5 трлн, и я думаю, что это при ранее сказанных словах о дефиците бюджетных средств самая лучшая характеристика, почему мы пока не можем приступить к этому проекту, - сказал Максим Соколов.

Подробнее: Гудок

<http://www.chsvu.ru/glava-mintrasa-rossii-o-vsm-moskva-kazan-v-byudzhete-na-proekt-ne-predusmotreno-ni-rublya/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД ТВ (rzdttv.ru), Москва, 08 декабря 2017 15:02

РФ и КНР заинтересованы в развитии проекта ВСМ "Евразия"

Глобальные планы России, Китая и Евросоюза по запуску высокоскоростной магистрали "Евразия" требуют серьезного развития машиностроительного кластера. Кроме того, необходима научная консолидация в строительном и металлургическом комплексах. Об этом говорили во время масштабной дискуссии, посвященной проекту трансконтинентальной магистрали. Она состоялась в рамках форума "Транспорт России". Как отметили участники, научное сообщество России и Китая уже консолидировались в одном из направлений машиностроения - стороны открыли инновационный центр по созданию подвижного состава для ВСМ.

Александр Мишарин, первый заместитель генерального директора ОАО "РЖД":

"Организация трансконтинентального грузопассажирского движения требует создания многоцелевой, многофункциональной инфраструктуры на пути следования груза, с возможностью оказания всего спектра логистических услуг, доставки груза "от двери до двери", обработки специализированных грузовых контейнеров с использованием самых современных технологических и технических решений".

<http://www.rzdttv.ru/2017/12/08/rossiya-i-kitaj-zainteresovany-v-razvitii-proekta-vsm-evraziya/>

РЖД ТВ (rzdvtv.ru), Москва, 08 декабря 2017 15:01

ЦМЖТ представил латунные билеты с Царскосельской дороги

В рамках форума "Транспорт России-2017" Центральный музей железнодорожного транспорта представил латунные билеты с Царскосельской дороги. В качестве проездного документа они использовались более 20 лет. Сейчас в коллекции музея 64 подобных билета в вагоны различных классов.

Елена Асташова, руководитель отдела Центрального музея железнодорожного транспорта:

"Кондукторы эти билеты не любили, поскольку латунные билеты были многоразового использования, и после проезда их необходимо было возвращать кондуктору в кассу. А первые пассажиры были увлечены первой железной дорогой, и им хотелось взять эти билеты на сувениры, за что кондукторов, естественно, штрафовали".

<http://www.rzdvtv.ru/2017/12/08/tsmzht-predstavil-latunnye-bilety-s-tsarskoselskoj-dorogi/>

Новости@Rambler.ru, Москва, 08 декабря 2017 14:34

"РЖД Логистика" стала обладателем премии "Формула движения-2017" за лучший проект в сфере логистики

РЖД-Партнер

Диплом и памятный знак были вручены генеральному директору АО "РЖД Логистика" Вячеславу Валентику на церемонии награждения в рамках XI международного форума "Транспорт России-2017".

"Это большая честь - получить столь высокую оценку нашего труда. Мы все проделали огромную и слаженную работу, мы - это не только АО "РЖД Логистика", это весь Холдинг "РЖД", его различные службы и подразделения. Я также хотел бы отметить личный вклад генерального директора ПАО "Трансконтейнер" Петра Баскакова и, конечно, команды "Российского экспортного центра" и особенно его руководителя, - усилия Петра Фрадкова сделали идею несырьевого железнодорожного экспорта реальностью", - отметил генеральный директор АО "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик.

Церемонию награждения проводил председатель жюри премии - директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", член Экспертного совета при Правительстве РФ Михаил Блинкин. Премия "Формула движения" учреждена общественным советом Минтранса России в 2014 году и вручается за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры. В состав жюри премии входят представители отраслевых организаций, руководители научно-исследовательских институтов, руководители транспортных ВУЗов, инвестиционных и консалтинговых компаний.

"РЖД Логистика" организует регулярные еженедельные экспортные отправки из России в Китай за 12-14 суток. Сервис реализуется в сотрудничестве с "Российским экспортным центром" при поддержке ПАО "Трансконтейнер", ОАО "РЖД" и терминалом Freight Village RU (Ворсино, Калужская область). Доставка осуществляется в Далянь (через Россию) и Чэнду (через Монголию).

<https://news.rambler.ru/other/38625915-rzhd-logistika-stala-obladatelem-premii-formula-dvizheniya-2017-za-luchshiy-proekt-v-sfere-logistiki/>

Белрынок (belrynok.com), Москва, 08 декабря 2017 14:25

В Новосибирске выбрали генподрядчика возведения четвертого моста

Ромазанов Дмитрий Валентинович

Концессионное соглашение на строительство четвертого моста власти представителями руководства Новосибирской области было подписано 6 декабря в рамках 11-го интернационального форума "Транспортная неделя - 2017" в столице. Об этом 8 декабря порталу ДорИнфо сказали в пресс-центре компании.

"Подписан договор генподряда с отлагательными условиями его осуществления по итогам уточнения проектной документации", - прокомментировали в ДСК.

6 декабря концессионное соглашение было заключено. А в самом "Автобане" не исключают, что к выполнению работ по строительству моста может быть привлечен новосибирский "Сибмост".

Собственником и гендиректором "Автобана" является депутат думы ХМАО - Югры - Алексей Андреев. Организация зарегистрирована в столице России и имеет 16 филиалов в 15 русских областях. На текущий момент "Автобан" строит третий участок Центральной кольцевой автодороги в Подмосковье, скоростную автодорогу Москва - Санкт-Петербург. Он добавил, что конкурс не потребовался и компанию-генподрядчика выбрали исходя из уровня компетенции. Помимо этого Анисимов не исключил сотрудничество по проекту с "Сибмостом". "Мы готовы коммерчески договариваться с "Сибмостом" в случае осуществления ими стандартного требования о предоставлении банковских гарантий за выданные генеральным подрядчиком авансы", - цитирует его издание.

В компании "Сибмост" не стали объяснять, претендовала ли компания на договор господряда в конкурсе "Вис".

Сообщается, что договор с "Автобаном" уже заключен.

Шестиполосный платный мост запроектирован длиной 1,5 км.

Группа "ВИС" передает о том, что инвестирует в проект не менее 8 млрд руб. собственных и кредитных средств. Построить мост планируется за 4 года. После подписания соглашения врио губернатора Новосибирской области Андрей Травников проинформировал, что в итоге переговоров с концессионером регион получил возможность отложить расходование средств из регионального бюджета - как капитального характера, так и на выкуп земельных участков - до момента подтверждения выделения федеральных средств.

<http://belrynok.com/2017/12/v-novosibirsk-vibrali-genpodryadchika-vozvedeniya-chetv/>

[К заголовкам сообщений](#)

ГосНовости (rusgosnews.com), Москва, 08 декабря 2017 14:20

Министр: На строительство ВСМ "Москва-Казань" в бюджете не предусмотрено ни рубля. Об этом на пленарном совещании форума "Транспорт России" объявил руководитель Минтранса Максим Соколов.

В конце предыдущего 2016-ого говорилось, что РЖД сдвинуло запуск ВСМ Москва-Казань не менее чем на два года - на 2022-2023 годы.

Пилотный проект возведения ВСМ стоимостью не менее 1,2 триллиона руб. планировалось воплотить на участке "Москва-Казань".

В бюджете страны не предусмотрены затраты на создание ВСМ.

Министр транспорта РФ Максим Соколов сказал на пленуме "Транспорт России", что на строительство ВСМ Москва - Казань не предусмотрено ни рубля, сообщает ТАСС. При всем этом отмечается, что в бюджете данные средства пока не предусмотрены.

Ранее стало известно, что ВСМ Москва-Казань будет "заморожена". А еще казанская магистраль может войти в проект "Шелковый путь", который свяжет КНР с рынками Европы и Ближнего Востока.

Проектируемая ВСМ пройдет через Реутов, Балашиху и Электросталь, а еще по территории Ногинского, Павлово-Посадского и Орехово-Зуевского муниципальных районов. Ее протяженность от столицы до Казани составит приблизительно 770 км, время в пути - 3,5 часа.

<http://rusgosnews.com/2017/12/08/ministr-na-stroitelstvo-vsm-moskva-kazan-v-byudzhet-ne.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ТК Звезда (tvzvezda.ru), Москва, 08 декабря 2017 14:19

Тренажер посадки вертолета на буровые платформы разработан в России

Концерн "Алмаз-Антей" представил на выставке "Транспорт России", тренажерно-моделирующий комплекс, моделирующий комплекс средств руководства полетами на авианесущих кораблях оного базирования и буровых площадок.

В состав тренажера включена автоматизированная система теоретической подготовки руководителя полетов и уникальная система объективного контроля его функциональной надежности.

"Тренажер позволяет отрабатывать навыки посадки вертолета на буровые платформы и корабли. Моделировать можно любую ситуацию и практически любой тип вертолета", - рассказал сайту ТРК "Звезда" представитель компании.

Тренажер позволяет ознакомить обучаемых с составом и структурой средств обеспечения полетов воздушных судов, выполняющих задачи, связанные со взлетом, посадкой и полетами в районе авианесущих морских судов.

Ранее сообщалось, что АО "Камов" завершил испытания палубного вертолета Ка-52К "Катран", в ходе которых машина совершила семь посадок на палубу корабля "Адмирал Горшков". Кроме того, на выставке концерн представил колесные тягачи с проходимостью по любым видам местности с массой до 36 тонн и другую гражданскую продукцию. Тренажер посадки вертолета на буровые платформы разработан в России

<https://tvzvezda.ru/news/opk/content/201712081419-duf7.htm>

[К заголовкам сообщений](#)

Совет Операторов Железнодорожного Транспорта (railsovet.ru), Москва, 08 декабря 2017 14:04

Грузотарифы РЖД в 2018 г вырастут на 5,45%, "верх" "коридора" снизится до +8% Москва. 7 декабря. ИНТЕРФАКС - Фактический рост грузовых тарифов ОАО "Российские железные дороги" в 2018 году будет находиться в пределах 5,45%, сообщил "Интерфаксу" источник, знакомый с решениями по этому вопросу, принятыми на совещании у премьер-министра РФ Дмитрия Медведева во вторник.

Эта цифра получается путем увеличения базовой индексации в 3,9% (по принципу "инфляция минус") еще на 1,5% надбавки, о которой принято решение по итогам встречи. При этом решено не вычитать 2%-ную надбавку, которая давалась компании на 2017 г. для дополнительного финансирования капитального ремонта пути.

Параметры инвестиционной программы перевозчика на 2018 г. при такой индексации сейчас уточняются, отметил другой источник. Ранее в проекте своего финансового плана, представленного в правительство РФ, монополия обозначала сарех следующего года в объеме 579,4 млрд руб. Это максимальная сумма с 2012 г., которая в случае реализации планов будет даже больше, чем в 2017 г. (пока оценивается примерно в 500 млрд руб.). Такая сумма обозначалась с учетом предлагаемой надбавки в размере 1,9%. Без такой надбавки программа инвестиций оценивалась в 489,3 млрд руб.

При этом в среду в кулуарах форума "Транспорт России" замглавы министерства транспорта РФ Алан Лушников говорил "Интерфаксу", что индексация ставок по нефтеналивным грузам "будет окончательно понятна, как только будет принято тарифное решение". Ранее "Российские железные дороги" предлагали не повышать тарифы для этой отрасли на базовую величину (3,9%). "По "нефтянке" это вопрос обсуждения РЖД с нефтяными компаниями, чтобы сохранить объем перевозок. Это производная от экономической конъюнктуры. Естественно, мы будем находиться в консультациях", - сказал чиновник журналистам в четверг.

Также, он сообщил, что в 2018 г. решено снизить верхнюю планку "тарифного коридора" РЖД с "+10%" до "+8%". При этом А.Лушников напомнил, что "Российские железные дороги" готова на обнуление надбавки в 2019 г. Эта информация содержится в протоколе Совета потребителей РЖД: монополия готова на такой шаг при выполнении ряда условий. "Мы их поддерживаем, Совет потребителей тоже их поддержал в этом", - сказал замглавы Минтранса.

Снижать нижнюю границу "тарифного коридора", по его словам, не планируется. "У нас пока ничего нет другого", - заявил он. При этом, отвечая на вопрос, как транспортное ведомство относится к идее Федеральной антимонопольной службы РФ о введении публичной формулы для самостоятельного расчета обязательных скидок грузоотправителями (в зависимости от объема дополнительного объема груза, предъявляемого к перевозке по железной дороге), чиновник сказал, что в министерстве "пока не видели проекта акта".

Право изменить грузовые тарифы компания получила в 2013 г. Сейчас верхняя граница установлена на уровне "+10%" к действующим ставкам, нижняя - на уровне "минус 50%" для грузов II (базового) и III (высокодоходного) тарифного классов без ограничения по дальности перевозок и "минус 14%" для грузов I (низкодоходного) тарифного класса в пределах 3 тыс. км.

Вся информация изданий агентства "Интерфакс", размещенная на данном веб-сайте, предназначена только для персонального использования и не подлежит дальнейшему воспроизведению или/и распространению в какой-либо форме, иначе как с письменного разрешения ИА "Интерфакс".

http://railsovet.ru/news/industry_news/?ELEMENT_ID=9343

[К заголовкам сообщений](#)

Strana.ru, Москва, 08 декабря 2017 14:02

Вокзальные комплексы Сургут и Пыть-Ях будут реконструированы ОАО "РЖД" и власти ХМАО готовы совместно развивать вокзалы в Сургуте и Пыть-Яхе.

6 декабря в рамках форума "Транспорт России" состоялась рабочая встреча генерального директора - председателя правления ОАО "РЖД" Олега Белозерова с губернатором Ханты-Мансийского автономного округа-Югры Натальей Комаровой.

На встрече обсуждались вопросы реконструкции железнодорожных вокзальных комплексов Сургут и Пыть-Ях и создания на их базе транспортно-пересадочных узлов.

В настоящее время ОАО "РЖД" за счет собственных средств разрабатывает проектную документацию, которая должна быть готова до конца 2017 года.

Стоимость работ по проекту в Сургуте с учетом реконструкции здания вокзала и строительства конкурса, по предварительным расчетам, составит 2,132 млрд рублей; строительство нового вокзала в Пыть-Яхе, включая реконструкцию инженерных сетей, двух платформ, надземного пешеходного перехода и работ по благоустройству, оценивается 993 млн рублей, передает пресс-служба ОАО "РЖД".

Уточненная стоимость проектов будет определена по результатам заключения ФАУ "Главгосэкспертиза" в I квартале 2018 года.

Как отметил Олег Белозеров, в качестве первоочередного проекта в 2018 году ОАО "РЖД" готово начать строительно-монтажные работы по реконструкции вокзала Сургут, работы в Пыть-Яхе планируется провести вторым этапом, начиная 2019 года.

В свою очередь, Наталья Комарова подтвердила готовность региона к софинансированию данных проектов.

В настоящее время Думой ХМАО - Югры приняты изменения к закону "О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре". В целях практической реализации закона в настоящее время администрация региона с участием специалистов ОАО "РЖД" дорабатывает порядок предоставления субсидий из бюджета автономного округа на компенсацию части инвестиционных затрат по строительству инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе проектов по строительству транспортной инфраструктуры.

<http://strana.ru/journal/news/25012745>

[К заголовкам сообщений](#)

Платформа поддержки инфраструктурных проектов (pppi.ru), Москва, 08 декабря 2017 13:36

Генподрядчиком строительства моста в Новосибирске стала ДСК "Автобан"

Новосибирская область / СФО

ООО "Сибирская концессионная компания" (75% принадлежит ГК "Вис") заключило договор генподряда по строительству четвертого моста в Новосибирске с компанией "Автобан", пишет "Коммерсант". Возможно, к строительству привлекут новосибирский "Сибмост".

Как сообщил изданию директор по корпоративным коммуникациям группы строительных компаний "ВИС" Сергей Козловский, контракт с генподрядчиком был одним из условий заключения концессионного соглашения по строительству моста. Ключевыми критериями выбора генподрядчика стали наличие квалифицированного персонала, опыта реализации крупных проектов в транспортной отрасли и устойчивое финансово-экономическое положение компании.

Как объяснил заместитель гендиректора ДСК "Автобан" по финансовому развитию и управлению инвестиционными проектами Денис Анисимов, договор был подписан с отлагательными условиями исполнения по результатам уточнения проектной документации. Он добавил, что конкурс не потребовался и компанию-генподрядчика выбрали исходя из уровня компетенции. Он также не исключил взаимодействия по проекту с "Сибмостом". "Мы готовы коммерчески договариваться с "Сибмостом" в случае исполнения ими стандартного требования о предоставлении банковских гарантий за выданные генеральным подрядчиком авансы", - цитирует его издание.

Напомним, что концессионное соглашение на строительство моста через Обь было подписано 6 декабря на полях "Транспортной недели - 2017".

Четвертый мост через Обь соединит Южную площадь на правом берегу с Площадью Труда на левом в г. Новосибирске. Проект предполагает строительство транспортных развязок на обоих берегах реки для его подключения к дорожной сети города. Мост запроектирован шестиполосный длиной 1,5 км. Общая стоимость проекта в ценах текущего года составляет 40,9 млрд рублей, где 26,3 млрд - капитальный грант из федерального бюджета, 3,9 млрд - средства концедента, 10,7 млрд - средства концессионера.

<http://www.pppi.ru/news/genpodryadchikom-stroitelstva-mosta-v-novosibirske-stala-dsk-avtoban>

ФГКУ Росгранстрой (rosgranstroy.ru), Москва, 08 декабря 2017 13:29

В рамках "Транспортной недели -2017" начальник управления по администрированию ФГКУ Росгранстрой Наталия Макаревич приняла участие в 7-м заседании Транспортного совета Расширенной туманганской инициативы

8 декабря под председательством заместителя Министра транспорта РФ Алана Лушников и директора Секретариата Расширенной туманганской инициативы Тугулдура Бааджихуу прошло 7-е заседание Транспортного совета Расширенной туманганской инициативы (РТИ).

В заседании приняли участие представители стран-участниц РТИ (Россия, Китай, Монголия, Республика Корея), Секретариата РТИ, Корейского института транспорта, Исследовательского института при Министерстве транспорта КНР, ЭСКАТО, Внешэкономбанка, АО "Объединенная зерновая компания", РУТ "МИИТ", ОАО "РЖД". От ФГКУ Росгранстрой в мероприятии участвовала начальник управления по администрированию Наталия Макаревич.

В рамках заседания рассмотрены Региональная транспортная стратегия РТИ и пересмотрен Среднесрочный План действий РТИ. Также рассмотрены обновления в отношении проекта "Строительство специализированного зернового терминала в порту Зарубино" и обсуждены проектные предложения на 2018 год.

Газета

РОСТРАНСНАДЗОР

Россельхознадзор

РОСМОРРЕЧФЛОТ

Роспотребнадзор

РОСАВТОДОР

РОСАВИАЦИЯ

РОСЖЕЛДОР

Федеральная таможенная служба

РОСАВТОТРАНС

http://rosgranstroy.ru/news/news/in_the_framework_of_transport_week_2017_head_of_administration_fgku_rosgranstroy_natalia_makarevich/

Perevozki.ru, Москва, 08 декабря 2017 13:28

Страны СНГ не торопятся подписывать с Россией договор о транспортной безопасности

Казахстан, Киргизия и Таджикистан до сих пор не выполнили государственные соглашения, которые необходимы для вступления в силу документа, регулирующего транспортную безопасность на дорогах участников стран СНГ. Об этом на закрытом заседании в рамках **транспортной недели** сообщил директор департамента транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта РФ Александр Корниенко.

"К настоящему времени государственные соглашения, необходимые для вступления документа в силу, выполнили только Россия (в 2014 г.), Беларусь (в 2015 г.) и Армения (в 2017 г.). Остальные страны-участники не выполнили соглашения и не уведомили об этом. В связи с этим просим руководителей транспортных ведомств государств в сжатые сроки прийти к консенсусу по поводу вступления в силу документа. Ведь это даст возможность совместно решить задачи, связанные с транспортной безопасностью", - отчитался А. Корниенко перед министром транспорта РФ Максимом Соколовым.

Соглашение об информационном взаимодействии государств - участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности было разработано в 2014 году. Направлено оно на создание благоприятных условий для эффективной эксплуатации и развития участков международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств - участников соглашения.

РЖД-партнер

<http://www.perevozki.ru/classable.aspx?classguid=6AA4E93B-FBA2-4c42-8588-331C1B85F86B&objectguid=d4fccbfe-5961-4648-b920-f9714a346bc7&NameXSL=card>

Perevozki.ru, Москва, 08 декабря 2017 13:28

В Минтрансе признали отсутствие средств на проект ВСМ

На сегодняшний день общая сумма необходимых инвестиций на строительство ВСМ составляет около 1,5 трлн руб. Такую цифру озвучил в ходе пленарного заседания форума "Транспорт России" министр транспорта РФ Максим Соколов.

При этом в бюджете страны на эти цели не предусмотрено средств. В настоящее время изучается такая модель организации проекта, чтобы обеспечить его окупаемость для частных инвесторов, рассказал министр. В то же время целый ряд проектов сегодня уже реализуется по формуле ГЧП. В их числе - строительство ЦКАД и скоростной трассы М11 Москва - Санкт-Петербург. На региональном уровне это строительство моста и тоннеля в Уфе, мостового перехода в Пермском крае, комплексного развития аэропорта Хабаровска, аэровокзального комплекса в Петропавловске-Камчатском и международного морского терминала для приема круизных судов в Калининграде.

РЖД-партнер

<http://www.perevozki.ru/classable.aspx?classguid=6AA4E93B-FBA2-4c42-8588-331C1B85F86B&objectguid=bb684dd5-c965-4bb1-8d96-514426cb66c8&NameXSL=card>

[К заголовкам сообщений](#)

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 08 декабря 2017 13:21

Выставка "Транспорт России-2017": деловые мероприятия. День второй

07 декабря 2017 года в рамках XI Международной выставки "Транспорт России-2017" состоялись деловой завтрак у Министра транспорта РФ М.Ю. Соколова и Пленарная дискуссия "Транспорт России. Проекты роста".

Министр транспорта РФ М.Ю. Соколов провел деловой завтрак на тему "Привлечение инвестиций в проекты транспортной инфраструктуры". В ходе мероприятия обсуждались вопросы актуализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года, подходы к формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления; механизмы снижения рисков и издержек инвесторов при реализации инфраструктурных проектов.

Пленарная дискуссия "Транспорт России. Проекты роста" стала одним из ключевых событий деловой программы дня. В мероприятии приняли участие Помощник Президента РФ Игорь Левитин, Министр транспорта РФ Максим Соколов, руководитель Федерального агентства по туризму Олег Сафонов, президент Центра стратегических разработок Павел Кадочников и др. Участниками затронуты актуальные темы, касающиеся инноваций в различных сегментах транспортного рынка.

В рамках насыщенной деловой программы второго дня проведения форума состоялись отраслевые конференции и круглые столы, награждение лауреатов IV Национальной премии "Формула движения" за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры.

На объединенном стенде Росавиации также состоялось награждение победителей второго конкурса пилотирования самолета Sukhoi Superjet 100 среди курсантов летных учебных учреждений гражданской авиации. Церемония награждения прошла при участии руководителя Росавиации Александра Нерадько, Президента Объединенной авиастроительной корпорации Юрия Слюсаря и Заместителя Генерального директора авиакомпании "Аэрофлот" Владимира Александрова.

Большой резонанс среди участников выставки вызвала презентация результатов второго исследования сервиса российских и иностранных авиакомпаний и рейтинга "Сервис в российском небе - 2017". Исследование проводилось Отраслевым агентством "АвиаПорт" в 2017 году и охватило 12 российских и восемь иностранных авиакомпаний полносервисной и гибридной бизнес-моделей, выполняющих регулярные полеты на магистральных воздушных судах. Ознакомиться с результатами рейтинга возможно на официальном сайте Отраслевого агентства "АвиаПорт".

<https://www.aviaport.ru/digest/2017/12/08/506013.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Логистика (logistics.ru), Москва, 08 декабря 2017 12:52

"РЖД Логистика" стала обладателем премии "Формула движения-2017" за лучший проект в сфере логистики

Проект АО "РЖД Логистика" по организации сервиса несырьевого железнодорожного экспорта из России в Китай признан лауреатом национальной премии "Формула движения-2017" в номинации "Лучшее решение в области логистики".

Диплом и памятный знак были вручены генеральному директору АО "РЖД Логистика" Вячеславу Валенту на церемонии награждения в рамках XI международного форума "Транспорт России-2017".

"Это большая честь - получить столь высокую оценку нашего труда. Мы все проделали огромную и слаженную работу, мы - это не только АО "РЖД Логистика", это весь Холдинг "РЖД", его различные службы и подразделения. Я также хотел бы отметить личный вклад генерального директора ПАО "Трансконтейнер" Петра Баскакова и, конечно, команды "Российского экспортного центра" и особенно его руководителя, - усилия Петра Фрадкова сделали идею несырьевого железнодорожного экспорта реальностью", - отметил генеральный директор АО "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик.

Церемонию награждения проводил председатель жюри премии - директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", член Экспертного совета при Правительстве РФ Михаил Блинкин. Премия "Формула движения" учреждена общественным советом Минтранса России в 2014 году и вручается за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры. В состав жюри премии входят представители отраслевых организаций, руководители научно-исследовательских институтов, руководители транспортных ВУЗов, инвестиционных и консалтинговых компаний.

"РЖД Логистика" организует регулярные еженедельные экспортные отправки из России в Китай за 12-14 суток. Сервис реализуется в сотрудничестве с "Российским экспортным центром" при поддержке ПАО "Трансконтейнер", ОАО "РЖД" и терминалом Freight Village RU (Ворсино, Калужская область). Доставка осуществляется в Далянь (через Россию) и Чэнду (через Монголию).

2017-12-07_premiya.jpg

<http://www.logistics.ru/management/news/rzhd-logistika-stala-obladatelem-premii-formula-dvizheniya-2017-zaluchshiy-proekt-v>

[К заголовкам сообщений](#)

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 08 декабря 2017 12:45

Росавиация, Аэрофлот и Объединенная Авиастроительная Корпорация провели конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet 100 "Лучший в небе"

Определены победители конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100. Организатором состязания выступили Федеральное агентство воздушного транспорта, Аэрофлот и Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) - производитель SSJ100. В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации.

Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса Аэрофлота и включало в себя два этапа - теоретический и практический. Теоретическая часть конкурса состояла из вопросов по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части конкурсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках **Транспортной недели**. Награды и памятные подарки победителям вручил руководитель Росавиации Александр Нерадько.

"Год за годом система государственной подготовки летного состава доказывает свою эффективность и конкурентоспособность на мировой арене. Мы обучаем пилотов по передовым образовательным программам, на самых современных тренажерах. Мы сотрудничаем с ведущими отечественными авиакомпаниями в рамках подготовки летных кадров. Поэтому уровень знаний и умений наших курсантов полностью соответствует потребностям отрасли, а подготовленные нами специалисты пользуются высоким спросом на рынке", - сказал глава Агентства.

Заместитель генерального директора Аэрофлота по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров: "Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Владимир Александров, обращаясь к гостям и участникам мероприятия. - Для Аэрофлота молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100".

Президент ОАК Юрий Слюсарь: "Sukhoi Superjet 100 - это современная, безопасная, надежная машина, в которой комфортно и пассажирам, и экипажу. Все преимущества SSJ100 по достоинству оценил наш стратегический партнер - Аэрофлот. В прошлом году мы завершили поставку 30 лайнеров SSJ100 по твердому контракту с ведущей авиакомпанией России. А этим летом заключили с Аэрофлотом новый договор на поставку еще двадцати машин. Мы надеемся, что крупнейший российский авиаперевозчик продолжит курс на пополнение парка лучшими образцами отечественной авиационной техники - и SSJ100, и новейшими самолетами типа MC-21".

<https://www.aviaport.ru/digest/2017/12/08/506001.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Proficinema (proficinema.ru), Москва, 08 декабря 2017 12:16

"КиноАтис" и ЦТР презентовали дорожный стенд "Белка и Стрелка"

6 декабря 2017 года в Москве в Гостином дворе открылась отраслевая выставка "Транспортная неделя-2017", в рамках которой анимационная студия "КиноАтис" и Центр технических разработок впервые представили информационный дорожный стенд "Белка и Стрелка" в виде персонажа популярных анимационных фильмов и сериалов о звездных собаках.

На огромной территории Гостиного двора расположились масштабные стенды транспортных корпораций - среди них, несмотря на сравнительно небольшой размер, выделяется представительство компании ЦТР с яркими дорожными знаками, в частности, стендом "Белка и стрелка". Героиня мультфильма по имени Белка "предупреждает": "Внимание! Дети идут в школу!".

Чтобы поздравить с долгожданной презентацией проекта, "КиноАтис" подарил коллегам из ЦТР "Богородские пряники" от лицензионного партнера, сделанные специально для "Территории безопасности".

В день открытия на выставке было много посетителей, среди которых высокопоставленные лица. Так, стенд ЦТР в этот день посетили Игорь Астахов, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства (Росавтодор), Александр Бречалов, глава Удмуртской Республики, Алексей Горбачев, министр транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, Анатолий Костылевский, министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, Михаил Черников, начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения.

Автор проекта Ольга Серебрякова, генеральный директор Центра технических разработок, и участник проекта Наталья Бабич, коммерческий директор студии "КиноАтис", рассчитывают, что выставка вызовет у государственных деятелей интерес к проекту и ускорит его внедрение. Они убеждены, что установка стендов на дорогах города имеет не только практическую пользу, но и высокую социальную значимость.

Наталья Бабич, коммерческий директор "КиноАтис":

"Я надеюсь, что проект "Территория безопасности" будет активно развиваться, и в скором времени мы увидим наши стенды на всех особых территориях города. Герои всеми известных анимационных фильмов на дороге - это совершенно новый подход к оформлению городского пространства. Яркие стенды привлекут внимание водителей и призовут их к осторожности, порадуют детей, а также украсят повседневную среду. Компания "КиноАтис" считает своим долгом воспитывать, развлекать и, конечно, заботиться о безопасности детей".

Ольга Серебрякова, генеральный директор Центра технических разработок:

"Мы очень высоко оцениваем перспективы проекта "Территория безопасности", так как проблема безопасного обустройства дорожной и пешеходной сети вблизи школ, независимо от принимаемых мер городскими и государственными властями, к большому сожалению, все еще широко распространена. Я сама мама, и именно пример школы, в которую ходит мой ребенок, побудил меня к созданию такого проекта. Мы рады, что кинокомпания "КиноАтис" присоединилась к "Территории безопасности". Белка и Стрелка - один из самых успешных современных анимационных фильмов в отечественном мультипликационном мире. Они объединяют в себе великое прошлое нашего отечества (освоение космоса) и современную

жизнь. Этот мультфильм смотрят не только дети, но и взрослые. Именно чистое и искреннее стремление уберечь детей от всего плохого, что может с ними произойти на дороге - это то, что объединяет всех нас в этой работе".

Созданный специально для проекта "Территория безопасности" информационный стенд "Белка и Стрелка" призван предупреждать водителей о том, что они въезжают на особую территорию, где нужно быть особенно бдительными. Яркие фигуры анимационных персонажей сложно обойти вниманием. Для повышения видимости в ночное время он снабжен световозвращающими элементами.

По словам Ольги Серебряковой, помимо непосредственного предупреждения водителей, "Территория безопасности" преследует еще одну главную и понятную всем цель: территории близ школ или детских садов должны быть полностью проработаны специалистами на предмет опасных участков совместно с дорожными службами.

Информация должна быть собрана от родителей и директоров школ, ведь никто лучше родителей не знает, с какими проблемами сталкивается их ребенок. Авторы проекта хотят, чтобы установленный стенд был знаком того, что на территории была проведена работа по улучшению дорожной ситуации. Таким образом, "Территория безопасности" станет комплексным проектом, который не только важен с точки зрения развитости инфраструктуры, но также привлекает внимание к проблеме детской безопасности.

Согласно статистике ГИБДД, в России в 2017 году увеличилось количество аварий (16 486 происшествий), в которых пострадали дети в возрасте до 16 лет. Тогда как в 2016 году эта цифра была равна 16 433. Растет и смертность: если в январе-октябре 2016 года в автомобильных катастрофах погибло 597 детей, то за первые десять месяцев 2017 - уже 616. В 2017 году уже случилось 7042 аварии с детьми-пешеходами, которые унесли жизни 173 мальчиков и девочек. На пешеходных переходах произошла 2071 авария, в которых погибло 44 ребенка.

Проверка 2016 года показала, что треть пешеходных переходов у школ не соответствует требованиям ГОСТ: из 46 тысяч переходов "правильных" набралось всего 15 тысяч. На многих нет правильной желто-белой разметки, знаков и ограждений.

<http://www.proficinema.ru/news/detail.php?ID=234999>

[К заголовкам сообщений](#)

ГИС Ассоциация (gisa.ru), Москва, 08 декабря 2017 12:14

Росатом предлагает Минтрансу создать цифровую карту автодорог России Как сообщает ТАСС, компания "Системы мониторинга "Беркут" (структура госкорпорации "Росатом") предлагает Минтрансу России создать цифровую карту всех автомобильных дорог страны с нанесением на нее данных об изношенности дорожного полотна. Об этом рассказал журналистам генеральный директор компании Михаил Веселкин в кулуарах форума "Транспортная неделя".

По его словам, цифровизация 1,5 млн км российских дорог займет у компании до 2,5 лет. Стоимость работ компания оценивает в 3,5 млрд рублей. Финансировать проект планируется за счет Росатома, но с последующим возвратом вложенных инвестиций из федерального и региональных бюджетов.

Для реализации проекта будет использоваться плотномер с рентгеновским сканером, который позволяет оценить состояние дорожного полотна при скорости движения до 90 км/ч.

Одно из основных преимуществ программы, в которую будет внесена оцифрованная карта автодорог России, состоит не только в том, что на ней будет указано состояние дорожного полотна, что позволит дорожным службам более точно планировать графики ремонта дорог, но и в высокой точности нанесения маршрутов дорог, дорожных знаков, разметки, данных об освещенности дорог, а также наличие онлайн-связи с дорожными службами.

Любые изменения, происходящие на дороге, например, отключение уличного освещения, автоматически будут вноситься в программу и уведомлять об этом как дорожные службы, так и водителей, которые пользуются программой.

Веселкин отметил, что программа носит не столько бытовой характер, чтобы ею пользовались водители в качестве навигационных систем, сколько стратегический. Основными клиентами цифровой карты автодорог России будет Минтранс и дорожные службы, которые принимают непосредственное участие в расчистке дорог от снега, восстановлении дорожного полотна, ремонте дорожных знаков. Также, благодаря цифровым картам с высокой точностью, можно говорить о более активном развитии в России беспилотного транспорта, считает Веселкин.

"Системы мониторинга "Беркут" работает с августа 2017 года. К настоящему времени компания по госконтрактам завершила работу над созданием цифровых карт автомобильных дорог

Пермской и Рязанской областей. Для проведения такой работы на территории всей страны необходимо подписание дорожной карты с Минтрансом. Документ компания рассчитывает подписать до конца этого года.

<http://www.gisa.ru/119909.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ЭКОТЕХ (ecotech-expo.com), Москва, 08 декабря 2017 12:13

WWF призвал ведущие судоходные компании отказаться от нефтяного топлива

По мнению специалистов фонда, использование сжиженного природного газа позволит обеспечить устойчивое экономическое развитие и экологическую безопасность российского сектора Арктики, а Севморпуть может стать первой в мире трансконтинентальной магистралью, на которой суда используют в качестве топлива только СПГ.

"Отказ от нефтяного топлива позволит на сотни тысяч тонн сократить выбросы в атмосферу загрязняющих веществ: окислов серы и азота, частиц сажи и других. Это особенно актуально в условиях стремительно растущего грузооборота на Севморпути, который к 2030 году достигнет 100 млн тонн, - сказал директор по природоохранной политике WWF России Евгений Шварц. - Кроме того, переход на СПГ может раз и навсегда решить проблему аварийных нефтеразливов в российском сегменте Арктики".

Инициативу по переводу судов, работающих в Арктике, с так называемого "тяжелого" топлива на более экологичный сжиженный природный газ Всемирный фонд дикой природы выдвинул в 2016 году. Сейчас это мировая тенденция, и в России она также находит все больше сторонников. О поддержке этого направления уже заявили спецпредставитель президента по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов и министр природных ресурсов и экологии Сергей Донской.

В настоящее время в Арктике активно развиваются проекты по производству СПГ, проработка ведется на протяжении всего побережья от Архангельска до Якутии и Чукотки. Фактически его можно признать местным видом топлива.

"В этих условиях Северный морской путь может стать первой в мире трансконтинентальной магистралью, на которой суда заправляются только СПГ. Мы призываем всех операторов, работающих в транспортных компаниях, начать работы по применению перспективного и экологически менее вредного вида топлива", - заключил Евгений Шварц в ходе международного форума "Транспорт России", который прошел в Москве.

В рамках деловой программы II Международной выставки-форума "ЭКОТЕХ" пройдет круглый стол на тему "Изменение климата в Арктике: последствия и адаптация". Участники круглого стола обсудят социально-экономические и экологические последствия наблюдаемых и ожидаемых изменений климата в Арктическом регионе, а также возможности адаптации к ним, включая вопросы мониторинга климата и климатического обслуживания, научных исследований, охраны окружающей среды, подготовки кадров для работы в регионе и др.

Источник: WWF

WWF призвал ведущие судоходные компании отказаться от нефтяного топлива

<http://ecotech-expo.com/news/145/>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости@Rambler.ru, Москва, 08 декабря 2017 12:05

"Транспортная неделя" - площадка для важных встреч

Официальный сайт Республики Бурятия

"Очень полезные прошли встречи. И я уверен, что результат вот этого форума мы почувствуем очень скоро. "Транспортная неделя" - та концентрация инвесторов, федеральных руководителей, которые в одно время в одном месте собираются, и это позволяет решить очень много вопросов сразу, поэтому будем участвовать и дальше", - сказал Алексей Цыденов.

Глава Бурятии обсудил с Игорем Шуваловым, первым заместителем председателя Правительства Российской Федерации, Максимом Орешкиным, главой минэкономразвития вопрос по строительству школ и детских садов. "Обсудили этот вопрос с точки зрения использования механизма концессии или государственно-частного партнерства в этой сфере, чтобы мы могли в следующем 2018 году сразу начать строить 10 школ и 10 детских садов. Это позволит нам снять третью смену полностью и ликвидировать наиболее аварийные школы, - отметил Алексей Цыденов. - Мы сейчас ведем эту работу в постоянном режиме для того, чтобы те средства, которые уже предусмотрены в федеральном бюджете можно было направлять на

софинансирование концессионного платежа или платежа по государственно-частному партнерству. Тем самым у нас появится возможность за два года решить вопрос третьей смены и очередей в детские сады".

Глава Бурятии также провел встречи с потенциальными резидентами, которые в перспективе могут поменять юрисдикцию и прийти в Бурятию. Обсуждались вопросы по дорожному строительству, строительству железных дорог, третьего моста в г. Улан-Удэ, развитию предприятий добывающей промышленности. Были встречи с инвесторами в сфере гостиничного бизнеса, предположительно уже в январе в Бурятию придут первые заинтересованные инвесторы, которые хотят выбрать площадки для начала строительства.

Состоялась в рамках форума встреча с новым владельцем аэропорта "Байкал" Романом Троценко. "Мы договорились, что он уже сейчас начинает проектировать новые терминалы. Надеемся, что в следующем году закончатся проектные работы и начнется строймонтаж нового терминала у нас в аэропорту, - отметил Глава Бурятии. - Мы здесь, пользуясь площадкой форума, обсудили многие важные для региона вопросы".

<https://news.rambler.ru/other/38623980-transportnaya-nedelya-ploschadka-dlya-vaznyh-vstrech/>

[К заголовкам сообщений](#)

Российские железные дороги (rzd.ru), Москва, 08 декабря 2017 12:04

"РЖД Логистика" стала обладателем премии "Формула движения-2017" за лучший проект в сфере логистики

Проект АО "РЖД Логистика" по организации сервиса несырьевого железнодорожного экспорта из России в Китай признан лауреатом национальной премии "Формула движения-2017" в номинации "Лучшее решение в области логистики".

Диплом и памятный знак были вручены генеральному директору АО "РЖД Логистика" Вячеславу Валентуку на церемонии награждения в рамках XI международного **форума "Транспорт России-2017"**.

"Это большая честь - получить столь высокую оценку нашего труда. Мы все проделали огромную и слаженную работу. Мы - это не только АО "РЖД Логистика", это весь холдинг "РЖД", его различные службы и подразделения. Я также хотел бы отметить личный вклад генерального директора ПАО "Трансконтейнер" Петра Баскакова и команды "Российского экспортного центра", особенно его руководителя. Усилия Петра Фрадкова сделали идею несырьевого железнодорожного экспорта реальностью", - отметил генеральный директор АО "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик.

Церемонию награждения проводил председатель жюри премии - директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", член Экспертного совета при Правительстве РФ Михаил Блинкин. Премия "Формула движения" учреждена общественным советом Минтранса России в 2014 году и вручается за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры. В состав жюри премии входят представители отраслевых организаций, руководители научно-исследовательских институтов, руководители транспортных вузов, инвестиционных и консалтинговых компаний.

"РЖД Логистика" организует регулярные еженедельные экспортные отправки из России в Китай за 12-14 суток. Сервис реализуется в сотрудничестве с "Российским экспортным центром" при поддержке ПАО "Трансконтейнер", ОАО "РЖД" и терминалом Freight Village RU (Ворсино, Калужская область). Доставка осуществляется в Далянь (через Россию) и Чэнду (через Монголию).

АО "РЖД Логистика" создано 19 ноября 2010 года в рамках развития логистического направления бизнеса холдинга "РЖД". Компания обеспечивает высокотехнологичный и надежный сервис перевозки, хранения и экспедирования грузов по всему миру, занимается организацией цепей поставок, комплексным логистическим обслуживанием промышленных предприятий, а также перевозками мелких партий грузов.

В 2016 году компания обработала 56 млн тонн грузов.

"РЖД Логистика" представлена в России 33 филиалами и обособленными подразделениями, пятью дочерними обществами и совместными предприятиями за рубежом.

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=3770&id=90949

[К заголовкам сообщений](#)

ИнфоШОС (infoshos.ru), Москва, 08 декабря 2017 12:02

Министры дорожно-транспортного развития Монголии и России провели переговоры в Москве

Министр дорожно-транспортного развития Монголии Ж.Бат-Эрдэнэ провел встречу со своим российским коллегой Максимом Соколовым. Встреча состоялась в рамках "Транспортной недели-2017", которая проходит в Москве.

В ходе переговоров стороны рассмотрели текущее состояние двустороннего сотрудничества и определили перспективы развития монголо-российских отношений, в том числе и реализацию совместных проектов.

Министры затронули тему скорейшего прохождения внутригосударственных процедур и подготовки к подписанию проекта Соглашения между правительством Монголии и правительством Российской Федерации об условиях транзитных перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Стороны выразили заинтересованность в сохранении рентабельности работы совместного монголо-российского предприятия АО "Улаанбаатарская железная дорога", а также в развитии Центрального коридора, предусматривающего проведение масштабной модернизации УБЖД с учетом перспектив увеличения транзитных перевозок.

Источник: CA-NEWS

Министры дорожно-транспортного развития Монголии и России провели переговоры в Москве

<http://infoshos.ru/ru/?idn=17583>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД ТВ (rzdtv.ru), Москва, 08 декабря 2017 12:02

РЖД стали лауреатом IV национальной премии "Формула движения"

В Москве продолжает работу XI Международный форум "Транспорт России-2017". На пленарной дискуссии "Точки роста" обсудили вопросы взаимодействия отраслевиков с клиентами. В ней принял участие министр транспорта РФ Максим Соколов. Он отметил, что масштабные транспортные проекты являются мощным импульсом для регионального и экономического развития. При планировании таких проектов должны учитываться условия их реализации и обеспечение их жизненного цикла без ущерба реализации других проектов, поскольку все проекты в области транспорта взаимосвязаны в рамках единой транспортной стратегии до 2030 г. Государственно-частное партнерство позволяет учитывать интересы всех участников и реализовывать достаточно сложные и масштабные проекты, такие, например, как ж/д подходы в порту Тамань, ветка Кызыл - Курагино, Северный широтный ход. После запуска они смогут кардинально изменить экономику регионов. В рамках пленарной дискуссии состоялось и традиционное награждение лауреатов IV национальной премии "Формула движения". Она вручается за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры. "Российские железные дороги" получили награду за организацию интермодального сообщения между Москвой и городами Северо-Западного федерального округа посредством инновационных подвижных составов.

<http://www.rzdtv.ru/2017/12/08/rzhd-stali-laureatom-iv-natsionalnoj-premii-formula-dvizheniya/>

[К заголовкам сообщений](#)

123ru.net, Москва, 08 декабря 2017 12:01

Сергей Тен: "Виллой" может претендовать на пилотный проект инфраструктурной ипотеки

Иркутская область, НИА-Байкал - В рамках "Транспортной недели" в Москве депутат Государственной Думы Сергей Тен принял участие в подведении итогов Лаборатории трансформации Росавтодора.

В основе проекта - 8-этапная методология "Большие быстрые результаты" (Big Fast Results), разработанная малайзийским институтом PEMANDU. Применение этого подхода позволило Малайзии сделать большой шаг вперед - в 2015-2016 гг. экономика страны стала шестой по объему в Азии и двадцатой - в мире. Работа по трансформации Росавтодора объединила на одной площадке представителей самых разных профессиональных сфер - от инженерно-технических специалистов-дорожников до региональных управленцев - это один из принципов работы методологии. В итоге разработано четыре направления: "Оптимизация деятельности Росавтодора", "Повышение безопасности дорожного движения", "Развитие региональных экономик", "Финансирование мероприятий дорожной сферы". В 2018 году ведомству предстоит

выполнить еще две важных задачи - опубликовать дорожную карту проекта и установить для него ключевые показатели эффективности. После чего Росавтодор планирует приступить непосредственно к реализации заявленных инициатив.

"Нулевая терпимость" к смертности в результате ДТП на федеральных трассах, не менее чем 12-летнее увеличение межремонтных сроков, двукратный рост частных инвестиций в дорожное строительство - это те цели, которые мы поставили перед собой в рамках трансформации деятельности агентства", - отметил руководитель Росавтодора Роман Старовойт.

"Думаю, в недалеком будущем проектный офис Росавтодора станет ориентиром для работы каждого ведомства: и федерального, и регионального. Сегодня планируется, начиная с 2018 года привлекать на реализацию транспортных проектов порядка 15 млрд внебюджетных средств ежегодно. Предлагаются различные варианты взаимодействия, в том числе и транспортная ипотека. К примеру, по схеме инфраструктурной ипотеки у нас в Иркутской области и Якутии с участием Газпрома и Роснефти можно построить автомобильную дорогу "Виллой", где 700 км сейчас - автозимники. Данный проект интересен как нефтегазовым компаниям, так и жителям двух регионов и России. Он вполне может претендовать на роль пилотного проекта по отработке инфраструктурной ипотеки. Эту тему мы начали обсуждать в первом приближении на Транспортном форуме с участием министра транспорта Максима Соколова", - отметил Сергей Тен.

Возможность появления в России нового инструмента, который сможет ускорить темпы экономического роста - инфраструктурной ипотеки - стала одной из тем выступления российского президента в ходе пленарного заседания в рамках Петербургского международного экономического форума.

<http://123ru.net/moscow/126091271/>

[К заголовкам сообщений](#)

Строительный бизнес (ancb.ru), Москва, 08 декабря 2017 12:00

Минтранс признал отсутствие средств на ВСМ Москва - Казань

Перспективы строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань все более туманны. На реализацию проекта нет денег, признал глава Минтранса Максим Соколов. Объем необходимых вложений оценивается в 1,3 - 1,5 триллиона рублей.

На реализацию проекта железнодорожной высокоскоростной магистрали Москва - Казань нет средств. Об этом на пленарном заседании форума "Транспорт России" заявил глава Минтранса Максим Соколов, пишет РИА Новости. По его словам, различные эксперты оценивают затраты на строительство в сумму от 1,3 до 1,5 трлн руб.

"Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете не предусмотрено ни рубля. А поднять такую сумму и обеспечитькупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем", - признал Соколов.

Впрочем, тестовый участок магистрали все же могут построить. Он пройдет от Орехово-Зуево до Владимира и составит 35 км. Об этом рассказал советник гендиректора РЖД Валентин Гапанович, чуть ранее сообщил "Интерфакс". "Сейчас необходимо в опережающем порядке заняться его проектированием и строительством. В ближайшее время мы выйдем с предложением к руководству компании утвердить этот проект", - пояснил Гапанович. На тестовом участке планируется отработка и сертификация технологий и материалов, необходимых для строительства ВСМ с предусмотренной скоростью выше 200 км/ч.

Минтранс признал отсутствие средств на ВСМ Москва - Казань

<http://ancb.ru/news/read/5461>

[К заголовкам сообщений](#)

Конфедерация труда России (ktr.su), Москва, 08 декабря 2017 11:58

Подписано отраслевое соглашение по морскому транспорту

В Москве в рамках форума "Транспортная неделя-2017" профсоюзы и работодатели подписали Федеральное отраслевое соглашение по морскому транспорту на 2018-2020 годы. Свою подпись под документом, в числе прочих, поставил и председатель Российского профсоюза моряков (РПСМ) Юрий Сухоруков.

Подписанию предшествовали длительные переговоры сторон: Общероссийского отраслевого объединения работодателей "Российская палата судоходства" и Единого представительного органа профсоюзов. В состав последнего, помимо РПСМ, вошли Профсоюз работников водного транспорта Российской Федерации (ПРВТ), Общероссийский профсоюз работников нефтяной,

газовой отраслей промышленности и строительства (НГСП), Российский профсоюз работников атомной энергетики и промышленности (РПРАЭП).

Принятый документ принципиально отличается от предыдущего. Ранее действовавшее соглашение по морскому транспорту касалось нескольких видов экономической деятельности, тем или иным образом связанных с морским судоходством. Со стороны работодателей в нем участвовали Ассоциация судоремонтных заводов и представители морских портов. А подписанное сегодня соглашение, в силу того, что сторону работодателей представляет Российская палата судоходства, регулирует условия труда исключительно моряков.

Изначально между профсоюзами и судовладельцами было довольно много разногласий, из-за чего переговорный процесс несколько затянулся. Однако благодаря кропотливой работе постепенно удалось урегулировать почти все спорные вопросы. Тем не менее, некоторые разногласия все же остались и были сведены в соответствующий Протокол. В частности, судовладельцы не согласились с предложением профсоюзов об установлении доплаты морякам за работу в ночное время в размере 35 процентов, а также не было включено обязательство возлагать на экипажи судов тех работ, которые обычно выполняют докеры. И последний пункт, который вошел в Протокол разногласий - предложение профсоюзной стороны дополнить соглашение разделом об условиях работы экипажей судов в районах военных и пиратских действий и эпидемиологических опасностей.

- Несмотря на то, что вопрос о работе в опасных районах вошел в разногласия, мы договорились с судовладельцами создать постоянно действующую Комиссию по регулированию социально-трудовых отношений на морском транспорте, - говорит первый заместитель председателя РПСМ Игорь Ковальчук, который выступал координатором Единого представительного органа профсоюзов на переговорах. - В рамках работы Комиссии будет рассмотрен этот вопрос и некоторые другие, представляющие интерес для морского сообщества.

Источник: РПСМ

<http://ktr.su/content/news/detail.php?ID=5678>

[К заголовкам сообщений](#)

Асфальт.ру (asphalt.ru), Москва, 08 декабря 2017 11:56

Инвестиции в ремонт дорог в России в 2018 году увеличатся на 15%

[a target="_blank" rel="nofollow" target="_blank" href="http://www.rosavtodor.ru/about/upravlenie-fda/upravlenie-nauchno-tekhnicheskikh-issledovaniy-i-informatsionnogo-obespecheniya/konferentsii-vystavki-seminary/80531"](http://www.rosavtodor.ru/about/upravlenie-fda/upravlenie-nauchno-tekhnicheskikh-issledovaniy-i-informatsionnogo-obespecheniya/konferentsii-vystavki-seminary/80531)пресс-служба Росавтодора в рамках **Транспортной недели**. В частности, объем финансирования строительства дорог составит 113 млрд руб. Еще 66 млрд руб. пойдут на развитие местных дорожных программ. На завершение строительства Крымского моста потратят 54,7 млрд руб., в том числе в 2018 году - 41,6 млрд руб., а в 2019 году - 13,1 млрд руб.

Как уточняет Росавтодор, в 2018 году основные усилия будут сосредоточены на приведении к нормативу федеральных дорог Сибири и Дальнего Востока. "Благодаря этому уже к 2019 году до 85 % федеральных трасс страны будут соответствовать всем транспортно-эксплуатационным показателям. Всего же за два года, текущий и следующий, федеральные дорожники отремонтируют более 17 тыс. км дорожного покрытия - это рекордные показатели", - рассчитывают в организации.

<http://www.asphalt.ru/news/2017-12/16409/>

[К заголовкам сообщений](#)

123ru.net, Москва, 08 декабря 2017 11:55

Строительство ВСМ Москва - Казань опять откладывается

Стоимость строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань оценивается на уровне 1,3-1,5 трлн рублей, заявил министр транспорта РФ Максим Соколов, выступая на пленарном заседании **форума "Транспорт России"**.

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному - от 1,3 до 1,5 трлн рублей, - сказал Соколов. - Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечитькупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем".

Ранее первый замглавы ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александр Мишарин говорил, что строительство ВСМ Москва - Казань начинается в 2018 году

<http://tass.ru/ekonomika/4793571>

<http://123ru.net/kazan/126122387/>

[К заголовкам сообщений](#)

Крылья Родины (kr-media.ru), Москва, 08 декабря 2017 11:40

И.Н. Егоров, фотокорреспондент журнала "КР". В Гостином Дворе проходит "Транспортная неделя"

В Гостином Дворе проходит "Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, проводимое в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации и включающее в себя серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Федеральное государственное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации" принимает участие в XI Международной выставке "Транспорт России", проходящей в рамках Транспортной недели в московском Гостином Дворе. ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" представлено на стенде Росавиации в экспозиции подведомственных предприятий. Совместно с Альфа-Банком корпорацией представлен онлайн-сервис по оплате аэронавигационных услуг, благодаря которому пользователи воздушного пространства могут круглосуточно, быстро и безопасно оплачивать аэронавигационные сборы на сайте компании с помощью банковских карт. Кроме того, представители ГК ОрВД активно участвуют в деловой программе выставки.

В ходе деловой программы Генеральный директор Предприятия Игорь Моисеенко выступил на отраслевой конференции "Беспилотные авиационные системы. От ограничений к развитию" с докладом о перспективах интеграции БАС в воздушное пространство РФ. "В настоящее время наблюдается стремительное развитие беспилотной авиации как в Российской Федерации, так и во всем мире. Активно формируется рынок коммерческого применения БАС, неуклонно растет число участников рынка, расширяется география их применения. Это в свою очередь требует от мирового авиационного сообщества принятия комплекса действенных мер, направленных на интеграцию беспилотной авиации в единое воздушное пространство с пилотируемой авиацией", - сообщил Игорь Моисеенко в своем выступлении. По его словам, применительно к Российской Федерации речь в первую очередь идет о создании безопасной, эффективной и конкурентной беспилотной авиации, которая будет логично интегрирована в национальное воздушное пространство, что при ее дальнейшем развитии даст безусловный дополнительный импульс для экономического роста государства.

Отдельно стоит отметить, что в Международный день гражданской авиации на выставке были объявлены лауреаты IV Национальной премии за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения". ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" было отмечено совместно с АО "Концерн ВКО "Алмаз-Антей" в номинации "Лучший инфраструктурный проект" за строительство и ввод в эксплуатацию новейшего Центра управления полетами филиала "Московский центр автоматизированного управления воздушным движением" (МЦ АУВД).

По материалам ФГУП "Госкорпорация по ОрВД"

<http://kr-media.ru/news/grazhdanskaya-aviatsiya/i-n-egorov-fotokorrespondent-zhurnala-kr-v-gostinom-dvore-prokhodit-transportnaya-nedelya-/>

[К заголовкам сообщений](#)

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 08 декабря 2017 11:28

7 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017" заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников провел рабочую группу по рассмотрению вопросов внедрения вагонов с нагрузкой 27 тонн на ось

Испытания вагонов проводятся с конца лета по настоящее время. По промежуточным итогам институты ПГУПС и ВНИИЖТ доложили о положительных результатах. Испытания по воздействию на путь выполнены на прямых участках, в кривых малого и среднего радиуса, на стрелочных переводах с различными конструкциями верхнего строения рельсового пути. На

всех типах верхнего строения пути показатели воздействия состава вагонов с осевой нагрузкой 27 тонн на путь соответствовали нормативам ГОСТа Р 55050.

Результаты динамических испытаний показали, что разница деформаций пролетных строений мостов при загрузке их вагонами с осевой нагрузкой 27 тонн и вагонами с нагрузками до 23,5 тонн не превышает 8%, и соизмерима с погрешностью измерений. Расчет изменения затрат, связанных с расходом топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов показал, что затраты уменьшаются на 12% или 29 071 руб. Это связано с уменьшением сопротивления движению. Расчет затрат на содержание железнодорожного пути показал, что они увеличатся на 8 197руб., или 14% от текущих расходов. Но затраты, связанные с изменением технического обслуживания грузовых вагонов в пути следования при маршрутных отправлениях уменьшатся на 27 265 руб. (46,4% от текущих затрат). Это связано с увеличенной надежностью полувагона и сокращением затрат на отцепки вагонов в текущий ремонт и обслуживание в пути следования. Общее изменение затрат владельца инфраструктуры при внедрении на сеть вагонов с повышенной нагрузкой на ось (27 тонн) составит 45 332 руб. на вагон (сейчас этот показатель на 9% выше). По мнению участников совещания, в результате увеличения грузоподъемности вагонов с осевой нагрузкой 27 тонн переменные затраты ОАО "РЖД" будут снижаться по мере увеличения их числа в парке грузовых вагонов. Как отмечают эксперты ПГУПС, в случае полного замещения эксплуатируемых на сети грузовых вагонов на модели с осевой нагрузкой 27 тонн совокупное снижение переменных затрат владельца инфраструктуры составит 30 млрд руб. в год.

<https://www.mintrans.ru/press-center/news/8439>

[К заголовкам сообщений](#)

Дело в работе (delovrabote.ru), Москва, 08 декабря 2017 11:27

Казань: Медведев совершил виртуальную поездку в поезде по ВСМ Москва

Это стало возможным на стенде РЖД на выставке "Транспорт России".

Строительство скоростной автодороги (ВСМ) Москва - Казань обойдется в 1,3-1,5 трлн руб. объявил министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов на пленарном совещании форума "Транспорт России". Об этом сегодня объявил премьер РФ Д. Медведев на выставке "Транспорт России", сообщает канал МИР 24. Медведев согласился и надел шлем.

На виртуальной экскурсии к премьеру-министру РФ подъехал поезд, после этого Медведево зашел в вагон. Пока поезд набирал ход, главе руководства презентовали будущую магистраль. Также на стенде премьеру поведали о иных основных проектах компании.

На стенде Татарстана Медведеву поведали о развитии велокультуры в республике.

Ее посетил и Председатель руководства РФ Д. Медведев. "Это полезно", - сообщил Медведев, осмотрев представленные на стенде велосипеды.

После этого состав стал набирать ход, и Медведев увидел, как будет выглядеть будущая магистраль. Время в пути от столицы до Казани по ВСМ в случае реализации составит 3,5 часа, при всем этом от Нижнего Новгорода до Чебоксар время движения составит 1 час, а до Казани - 1,5 часа. Начало строительства ВСМ Москва - Казань запланировано на 2018 г, ввод в эксплуатацию - на 2023.

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит приблизительно 770 км.

Ecedeb378b52f832e3c3e938763cea08

<http://delovrabote.ru/kazan-medvedev-sovershil-virtualnyu-poezdku-v-poezde-po/>

[К заголовкам сообщений](#)

РУБЕЖ (ru-bezh.ru), Москва, 08 декабря 2017 11:25

Дорогам России нужен частный капитал

В текущих финансовых реалиях, на фоне снижения бюджетного финансирования, дорожное строительство фокусируется на альтернативных формах инвестиций и на привлечении частного капитала. Об этом рассказали представители дорожной отрасли в ходе круглого стола "Новые механизмы финансирования дорожной инфраструктуры: потенциал, тенденции, перспективы", состоявшегося 7 декабря в Москве в рамках XI Международного форума и выставки "Транспорт России".

Участники круглого стола рассмотрели возможность использования специальных инвестиционных контрактов (СПИК), финансирование за счет будущих налоговых поступлений, а также привлечение в отрасль банковского сектора и негосударственных пенсионных фондов.

Однако раздались и замечания, что основная проблема привлечения частного капитала состоит в "длине" инвестиций и низкой ожидаемой доходности.

Сергей Кельбах, председатель правления Государственной компании "Автодор", привел участникам пример нового инструмента финансирования проектов: реализации проекта "Четвертая секция М-4 "Дон" - формирование платного участка 200 км между Ростовом и Краснодаром". Этот проект последние три года ждал возможности реализации. В условиях все более жестких бюджетных ограничений, он оставался незащищенным.

"Мы продолжали реализацию значимых крупных инфраструктурных проектов, таких как, строительство скоростной дороги М-11, строительство центральной кольцевой автодороги и др. По сути, если говорить простыми словами, на этот проект не хватало средств", - сказал Сергей Кельбах.

По его словам, с целью реализации данного проекта в команде госкомпании "Автодор" (департамент инвестиций) в партнерстве с Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) родилась идея, которая трансформировалась в новый инструмент финансирования проектов, который уже приобрел устойчивый термин корпоративное ГЧП (государственно-частное партнерство).

"Итак, сегодня первая фаза проекта реализована. Специально созданная проектная компания перешла в следующую фазу: привлеченный РФПИ партнер выкупил долю госкомпании (итальянская ANAS выкупила у "Автодора" 51% в операторе участка трассы М-4 "Дон", - примечание редакции), мы обустроили первый участок 28 км, и с 18 декабря на нем начнут взимать плату", - сообщил Председатель правления Госкомпании.

В целом объем финансирования автодороги М-4 "Дон" (1 522 км) составляет 321,1 млрд. рублей. Структура финансирования проекта: субсидии федерального бюджета - 80%; частные инвестиции - 9,5%; облигационные займы - 10,5%.

Согласно данным, представленным на круглом столе, Государственная компания "Автодор" осуществляет подготовку и реализацию инвестиционных проектов транспортной инфраструктуры России. Инвестиционная программа компании 2010-2021 годы составляет 1421 млрд. рублей (более 20 проектов), из которых лишь 35% приходится на внебюджетное финансирование, тогда как в других странах это соотношение составляет с точностью да наоборот.

С целью снижения нагрузки на федеральный бюджет ГК "Автодор" начал применять различные контрактные схемы ГЧП. В настоящее время в стадии реализации находятся 16 проектов общей стоимостью 833 млрд. рублей, из которых на частные инвестиции приходится более 210 млрд. рублей (например, в партнерстве с Внешэкономбанком и Сбербанком России). Кроме того, реализуются проекты с международным участием общей стоимостью 179 млрд. рублей (например, компании ASTALDI и VINCI).

В настоящее время в доверительном управлении "Автодора" находится 2890 км автомобильных дорог. Госкомпания является крупнейшим оператором платных автодорог (718 км), доходы от сбора платы за проезд транспортных средств за период с 2010 года по настоящее время составили 23,2 млрд. рублей. Компания также обеспечивает безопасность дорог - до 6,6% (в два раза по сравнению с 2012 годом) сокращен удельный вес ДТП.

По мнению Сергея Кельбаха перед госкомпанией стоит задача моделирования, изучения и запуска новых механизмов финансирования, для того чтобы максимально ускорить развитие транспортной инфраструктуры.

Коллегу поддержал Дмитрий Прончатов, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства. По его словам, бюджетные средства действительно необходимо замещать частными инвестициями, но не только платными проектами. При этом должен быть некий предварительный ГЧП-фильтр, т.е. те проекты, которые могут быть профинансированы за счет частных инвестиций, не должны попадать в бюджетное финансирование.

"Конечно, недофинансирование огромное, и сейчас мы рассматриваем вопросы по приоритезации проектов. Есть серьезная проработка вопроса, куда сейчас направить средства - это расшивка узких мест. У нас из 119 федеральных дорог 94 работают в режиме перегрузки, из них 7 дорог составляют 50% участков, работающих в перегрузе. Если мы решим эту проблему, то по расчетам специалистов, сокращение времени в пути на данных участках составит 15%. Плюс стоит задача строительства обхода крупных городов на федеральной сети. По нашим оценкам - в ближайшее время на это потребуется сотни миллиардов рублей инвестиций", - Дмитрий Прончатов.

Более категорично подошел к вопросу Михаил Блинкин, директор Института экономики транспорта и транспортной политики Высшей школы экономики. Он убежден что, только плата граждан способна решить проблему финансирования строительства и содержания дорожной инфраструктуры. При этом, не важно, как эта плата будет взиматься - в виде налогов или в форме платы за проезд. "Ездишь - плати", - заключил Михаил Блинкин.

Асфальт.ру (asphalt.ru), Москва, 08 декабря 2017 11:21

В 2018 году стартует строительство восточного выезда из столицы Башкирии
Об итогах встречи, состоявшейся с премьер-министром России Дмитрием Медведевым, рассказал глава Башкортостана Рустэм Хамитов. Рабочая беседа прошла в столице, в рамках международного форума "Транспорт России".

Глава республики заявил, что в 2018 году стартует строительство восточного выезда из Уфы. Проект предполагает завершение строительства дороги, тоннеля, соединяющего проспект Салавата Юлаева с берегом реки Уфы, моста через реку Уфу, а также новых развязок, что позволит существенно уменьшить загруженность дорог в башкирской столице.

"Я предложил варианты совместного действия с банками, с Правительством Российской Федерации. Дмитрий Анатольевич поддержал идею, сейчас мы будем ее обсуждать и проговаривать на более профессиональном уровне с банкирами, финансистами", - прокомментировал Хамитов.

Ориентировочная стоимость всех работ - 30 млрд рублей.

<http://www.asphalt.ru/news/2017-12/16406/>

123ru.net, Москва, 08 декабря 2017 11:19

Транспортные проекты в России являются точками роста всей экономики
Министр транспорта РФ Максим Соколов в рамках "Транспортной недели" выступил на пленарной сессии "Транспорт России. Проекты роста" с докладом о перспективных проектах развития транспортной системы России.

В мероприятии участвовал помощник Президента РФ Игорь Левитин, представители федеральных органов исполнительной власти, транспортных структур, бизнес-сообщества.

Говоря о "проектах роста", М. Соколов отметил их значимость с точки зрения улучшения связанности и освоения территорий, повышения скорости доставки грузов и пассажиров, уменьшения транспортной составляющей в цене товаров, создания новых рабочих мест. В качестве примеров он назвал проекты, реализованные в рамках подготовки к крупным мероприятиям. В частности, это мост на о. Русский к саммиту АТЭС во Владивостоке, автомобильная и железная дорога между Адлером и курортом "Альпика-Сервис" к Олимпиаде в Сочи. Значительная работа проведена и в рамках саммитов ШОС и БРИКС в Уфе в 2015 г.

Что касается текущих проектов - одним из приоритетов является подготовка транспортной инфраструктуры к Чемпионату мира по футболу 2018 г. "Мы прикладываем все усилия, чтобы гостям и зрителям соревнований были оказаны качественные и безопасные транспортные услуги на самом высоком уровне", - подчеркнул М. Соколов. Знаковым событием стало начало регулярных пассажирских полетов из нового ростовского аэропорта "Платов", состоявшееся 7 декабря. Учитывая, что основная нагрузка во время чемпионата ляжет именно на воздушный транспорт, активно модернизируется аэродромная инфраструктура в городах-участниках соревнований - Волгограде, Екатеринбурге, Нижнем Новгороде, Самаре и Саранске.

Министр отметил важность готовности к реализации "проектов роста" инициаторов этих проектов и самих регионов. "Активная совместная работа инициаторов проектов и региональных органов власти, скоординированная с федеральными программами развития, позволяет дать успешный старт новым проектам", - уверен М. Соколов.

Глава Минтранса рассказал о реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", цель которого - привести в нормативное состояние значительную долю дорожной сети 38 крупнейших городских агломераций страны, сократить места концентрации ДТП, устранить перегрузку дорожной сети. "К концу текущего года общая протяженность дорожной сети участвующих в проекте агломераций, соответствующая нормативам, составит более 52%", - уточнил он. Кроме того, уже реализованы мероприятия по ликвидации более 1300 мест концентрации ДТП.

Ярким примером "проекта роста" является строительство Крымского моста, ввод которого в эксплуатацию существенно изменит транспортное сообщение с остальной территорией России, расширит возможности региона для привлечения инвестиций, расширения инфраструктуры, в первую очередь, туристической.

М. Соколов отметил ряд проектов, реализуемых в формате ГЧП. Это и строительство скоростной трассы М-11 "Москва - Санкт-Петербург", и ЦКАД в Московской области, которые

являются составными частями международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай". Во многих регионах готовятся масштабные проекты роста с привлечением частных инвестиций. Это строительство моста и тоннеля в Уфе, мостового перехода в Пермском крае, комплексного развития аэропорта Хабаровска, аэровокзального комплекса в Петропавловске-Камчатском и международного морского терминала для приема круизных судов в Калининграде. Кроме того, в ноябре стартовал проект строительства обхода Хабаровска.

В завершение министр подчеркнул, что проекты роста являются мощным импульсом для развития отраслей экономики и регионов. "Вместе с тем, при планировании таких проектов мы должны учитывать не только возможность воплотить их в жизнь, но и обеспечить весь их жизненный цикл, без ущерба для реализации других необходимых мероприятий и проектов", - сказал он.

<https://www.mintrans.ru/press-center/news/8438>

Транспортные проекты в России являются точками роста всей экономики

<http://123ru.net/volgograd/126122395/>

[К заголовкам сообщений](#)

Xoroshiy.ru, Москва, 08 декабря 2017 11:14

Соколов раскрыл, почему в России не начинают строить ВСМ "Москва-Казань"

В бюджете РФ на строительство ВСМ "Москва-Казань" не предусмотрено ни рубля, а власти пока не могут сформировать такую модель финансирования проекта, чтобы обеспечить его окупаемость для частных инвесторов

Об этом 7 декабря на пленарном заседании **форума "Транспорт России"** сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов. По его словам, высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань эксперты оценивают в 1,3-1,5 трлн рублей.

Напомним, что ранее первый замглавы ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александр Мишарин утверждал, что строительство ВСМ начинается в 2018 году. Протяженность ее составит 770 км, а скорость движения поездов по ней - 400 км/ч.

Также были сообщения, что Китай намерен дать 400 млрд руб. на проект ВСМ Москва - Казань в кредит на 20 лет, а 100 млрд руб. - в качестве взноса в уставный капитал специальной проектной организации. Дело в том, что в КНР считают, что участок Москва - Казань может стать частью магистрали Москва - Пекин и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока.

<http://xoroshiy.ru/81315-sokolov-raskryl-pochemu-v-rossii-ne-nachinayut-stroit-vsm-moskva-kazan.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Xoroshiy.ru, Москва, 08 декабря 2017 11:12

Назван генпродрайчик строительства четвертого моста через Обь в Новосибирске

Генпродрайчиком строительства четвертого моста через реку Обь в Новосибирске стал ДКС "Автобан"

Такое решение приняло руководство компании-концессионера - ГСК "Вис". Что касается ДКС "Автобан", то это - один из крупнейших генпродрайчиков ГК "Автодор" и Росавтодора. Новый мост соединит площадь инженера Будагова на правом берегу с площадью Труда на левом в Новосибирске.

Концессионное соглашение на строительство четвертого моста власти представителями правительства Новосибирской области было подписано 6 декабря в рамках 11-го Международного форума "**Транспортная неделя** - 2017" в Москве.

<http://xoroshiy.ru/81314-nazvan-genpodryadchik-stroitelstva-chetvertogo-mosta-chez-ob-v-novosibirsk.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (asmar.ru), Москва, 08 декабря 2017 10:28

Конференция "Реформа контрольно-надзорной деятельности: вызовы времени"

В Москве 7 декабря 2017 г. в рамках XI Международного **форума "Транспорт России"** состоялась отраслевая конференция "Реформа контрольно-надзорной деятельности: вызовы времени". В мероприятии приняли участие представители Государственной Думы,

общественных организаций и отраслевых объединений, сотрудники центрального аппарата и территориальных органов Ространснадзора, перевозчики - члены АСМАП Центрального федерального округа.

От АСМАП в конференции участвовали Баклицкий С.И., Лохов А.А. и Ларионов А.С.

Руководитель Ространснадзора В.Ф.Басаргин проинформировал собравшихся о целях и первых итогах проводимой в ведомстве реформе контрольно-надзорной деятельности. Было отмечено ежегодное сокращение проверок в отношении субъектов предпринимательской деятельности. В перспективе плановые проверочные мероприятия будут проводиться в отношении не более чем 1% транспортных предприятий.

Заместитель генерального директора АСМАП С.И. Баклицкий сообщил, что если итогом реформы будет сокращение издержек транспортных предприятий, создание более благоприятных условий для деятельности добропорядочных перевозчиков, то она однозначно получит положительную оценку перевозчиков. Была выражена надежда на то, что проводимая реформа позволит более рационально использовать труд работников Ространснадзора и уделить больше внимания контролю за иностранными перевозчиками.

<https://asmap.ru/detail-news/konferentsiya-reforma-kontrolno-nadzornoj-devatelnosti-vyzovy-vremeni>

[К заголовкам сообщений](#)

Капитал Страны (kapital-rus.ru), Москва, 08 декабря 2017 10:18

Андрей Клычков принял участие в Деловом завтраке главы Минтранса РФ Максима Соколова

"Дорожные проблемы региона - это, во-первых, устаревшее дорожное покрытие, которое надо менять. Особенно это касается тех дорог в сельской местности, по которым ходят школьные автобусы. Я на встречах с активистами, с жителями районов уже говорил: нужно составлять по годам план на эти дороги, потому что это - безопасность детей. Во-вторых, нам нужно не только ремонтировать старые, но и строить новые дороги. Прежде всего - решать проблему Западного обхода Орла, которого орловчане ждут уже очень давно", - подчеркнул глава региона.

Обход города Орла по трассе М-2 "Крым" отремонтирован в 2014 году, но он не решает всех проблем. Автомобили, идущие из Москвы на Брянск или обратно, по-прежнему вынуждены проезжать через центр Орла. В, частности, это оживленное направление на Белоруссию. Поэтому центр города необходимо разгрузить.

"Это масштабный и дорогой проект, он может быть реализован только с привлечением федеральных средств либо инвестиций, вот почему я принял приглашение Министра транспорта Максима Соколова посетить мероприятия "Транспортной недели" в Москве, - сказал Андрей Клычков. - Сегодня мы зафиксировали самое главное: есть общее понимание, что проблемы необходимо решать. Это отправная точка для совместной работы. Хочу также отметить, что "дорожный вопрос" будет обязательно включен в разрабатываемую сейчас стратегию развития области, а она в свою очередь будет вынесена на широкое общественное обсуждение. Будем работать все вместе".

Отметим, "Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. В этом году "Транспортная неделя" проходит 6-8 декабря в московском Гостином дворе. Она включает XI Международный форум "Транспорт России", XI Международная выставка "Транспорт России", заседания межправительственных организаций по вопросам взаимодействия в области транспорта, XV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство" и другие мероприятия.

В работе форума и выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 7500 человек. Суммарное количество участников Транспортной недели - более 9500. 6 декабря выставку "Транспорт России" посетил премьер-министр Дмитрий Медведев.

http://kapital-rus.ru/uznai/news/andrej_klchkov_prinial_uchastie_v_delovom_zavtrake_glav_mintransa_rf_maksima_sokolova/

[К заголовкам сообщений](#)

Строительство.ru (rctm.ru), Москва, 08 декабря 2017 09:47

Назван генподрядчик строительства четвертого моста через Обь в Новосибирске

Генподрядчиком строительства четвертого моста через реку Обь в Новосибирске стал ДКС "Автобан"

Такое решение приняло руководство компании-концессионера - ГСК "Вис". Что касается ДКС "Автобан", то это - один из крупнейших генподрядчиков ГК "Автодор" и Росавтодора. Новый мост соединит площадь инженера Будагова на правом берегу с площадью Труда на левом в Новосибирске.

Концессионное соглашение на строительство четвертого моста власти представителями правительства Новосибирской области было подписано 6 декабря в рамках 11-го Международного форума "Транспортная неделя - 2017" в Москве.

<http://rcmm.ru/novosti/41285-nazvan-genpodryadchik-stroitelstva-chetvertogo-mosta-cherez-ob-v-novosibirske.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Airspot.ru, Москва, 08 декабря 2017 09:45

Росавиация, Аэрофлот и Объединенная Авиастроительная Корпорация провели конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet 100 "Лучший в небе". Определены победители конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100. Организатором состязания выступили Федеральное агентство воздушного транспорта, Аэрофлот и Объединенная авиастроительная корпорацией (ОАК) - производитель SSJ100. В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации.

Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса Аэрофлота и включало в себя два этапа - теоретический и практический. Теоретическая часть конкурса состояла из вопросов по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части конкурсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках Транспортной недели. Награды и памятные подарки победителям вручил руководитель Росавиации Александр Нерадько.

"Год за годом система государственной подготовки летного состава доказывает свою эффективность и конкурентоспособность на мировой арене. Мы обучаем пилотов по передовым образовательным программам, на самых современных тренажерах. Мы сотрудничаем с ведущими отечественными авиакомпаниями в рамках подготовки летных кадров. Поэтому уровень знаний и умений наших курсантов полностью соответствует потребностям отрасли, а подготовленные нами специалисты пользуются высоким спросом на рынке", - сказал глава Агентства.

Заместитель генерального директора Аэрофлота по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров: "Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Владимир Александров, обращаясь к гостям и участникам мероприятия. - Для Аэрофлота молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100".

Президент ОАК Юрий Слюсарь: "Sukhoi Superjet 100 - это современная, безопасная, надежная машина, в которой комфортно и пассажирам, и экипажу. Все преимущества SSJ100 по достоинству оценил наш стратегический партнер - Аэрофлот. В прошлом году мы завершили поставку 30 лайнеров SSJ100 по твердому контракту с ведущей авиакомпанией России. А этим летом заключили с Аэрофлотом новый договор на поставку еще двадцати машин. Мы надеемся, что крупнейший российский авиаперевозчик продолжит курс на пополнение парка лучшими образцами отечественной авиационной техники - и SSJ100, и новейшими самолетами типа MC-21".

Источник: Росавиация

<http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/rosaviatsiya-aeroflot-i-ob-edinennaya-aviastroitelnaya-korporatsiya-proveli-konkurs-dlya-buduschih-pilotov-vozdushnyh-sudov-sukhoi-superjet-100-luchshiy-v-nebe>

[К заголовкам сообщений](#)

123ru.net, Москва, 08 декабря 2017 09:33

Соколов раскрыл, почему в России не начинают строить ВСМ "Москва-Казань"

Об этом 7 декабря на пленарном заседании **форума "Транспорт России"** сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов. По его словам, высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань эксперты оценивают в 1,3-1,5 трлн рублей.

Напомним, что ранее первый замглавы ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александр Мишарин утверждал, что строительство ВСМ начинается в 2018 году. Протяженность ее составит 770 км, а скорость движения поездов по ней - 400 км/ч.

Также были сообщения, что Китай намерен дать 400 млрд руб. на проект ВСМ Москва - Казань в кредит на 20 лет, а 100 млрд руб. - в качестве взноса в уставный капитал специальной проектной организации. Дело в том, что в КНР считают, что участок Москва - Казань может стать частью магистрали Москва - Пекин и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока.

<http://123ru.net/kazan/126076976/>

[К заголовкам сообщений](#)

Строительство.ru (rcmm.ru), Москва, 08 декабря 2017 09:33

Соколов раскрыл, почему в России не начинают строить ВСМ "Москва-Казань"

В бюджете РФ на строительство ВСМ "Москва-Казань" не предусмотрено ни рубля, а власти пока не могут сформировать такую модель финансирования проекта, чтобы обеспечить его окупаемость для частных инвесторов

Об этом 7 декабря на пленарном заседании **форума "Транспорт России"** сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов. По его словам, высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань эксперты оценивают в 1,3-1,5 трлн рублей.

Напомним, что ранее первый замглавы ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александр Мишарин утверждал, что строительство ВСМ начинается в 2018 году. Протяженность ее составит 770 км, а скорость движения поездов по ней - 400 км/ч.

Также были сообщения, что Китай намерен дать 400 млрд руб. на проект ВСМ Москва - Казань в кредит на 20 лет, а 100 млрд руб. - в качестве взноса в уставный капитал специальной проектной организации. Дело в том, что в КНР считают, что участок Москва - Казань может стать частью магистрали Москва - Пекин и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока.

<http://rcmm.ru/novosti/41284-sokolov-raskryl-pochemu-v-rossii-ne-nachinayut-stroit-vsm-moskva-kazan.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Спутник Новости (news.sputnik.ru), Москва, 08 декабря 2017 09:32

Стоимость ВСМ Москва - Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн рублей

Стоимость строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань оценивается на уровне 1,3-1,5 трлн рублей, заявил министр транспорта РФ Максим Соколов, выступая на пленарном заседании **форума "Транспорт России"**. "Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному - от 1,3 до 1,5 трлн рублей, - сказал Соколов.

<https://news.sputnik.ru/finansy/6aaa707f4e072e7e8b9aea0538052729d6a40906>

[К заголовкам сообщений](#)

Stroy.expert, Москва, 08 декабря 2017 09:20

Генподрядчиком строительства четвертого моста в Новосибирске станет ДС

Генподрядчиком строительства четвертого моста через реку Обь в Новосибирске станет ДСК "Автобан".

Данное условие прописано в концессионном соглашении между правительством Новосибирской области и "Сибирской концессионной компанией", которой принадлежит группе "Вис". На этой неделе оно было подписано в рамках международной **транспортной недели** в Москве.

Напомним, ДСК "Автобан" является крупнейшим генподрядчиком скоромного строительства, работает в 15 регионах, имеет 16 филиалов. В настоящий момент ведет строительство ЦКАД-3 и скоростной трассы Москва-Санкт-Петербург.

Четвертый мост через Обь соединит центральную часть Новосибирска с одним из самых оживленных районов на левом берегу. По проекту будут построены транспортные развязки на двух берегах реки и тоннели под железнодорожными путями. Мост обеспечит выходы на федеральные трассы "Байкал", Чуйский тракт и "Сибирь". Стоимость проекта - около 35 млрд рублей. Федеральный бюджет должен выделить на строительные работы 26 млрд рублей, более 3 млрд рублей на подготовку площадки направит бюджет региона, остальное - средства концессионера.

г. Новосибирск, Новосибирская область, Сибирский федеральный округ

<http://stroy.expert/news/genpodradcikom-stroitelstva-cetvertogo-mosta-v-novosibirske-stanet-dsk-avtoban>

[К заголовкам сообщений](#)

RUBEЖ (ru-bezh.ru), Москва, 08 декабря 2017 09:16

Минтранс рассказал о "Проектах роста"

Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов в ходе пленарной дискуссии "Транспорт России. Проекты роста", прошедшей в рамках "Транспортной недели" 7 декабря 2017 года, выделил основные проекты-драйверы роста транспортной инфраструктуры.

"Так складывается история, что за последнее десятилетие точками отсчета в реализации многих масштабных или сложных проектов, "проектов роста" транспортной отрасли стали события мирового масштаба, которые происходили в нашей стране", подчеркнул министр.

Среди таких событий он выделил Саммит АТЭС (Владивосток 2012), Летнюю Универсиаду (Казань 2013), Зимнюю Олимпиаду (Сочи 2014), Саммиты БРИКС и ШОС (Уфа 2015).

Отдельно глава Минтранса отметил Чемпионат Мира по футболу FIFA 2018 и Кубок Конфедераций FIFA 2017, благодаря которым в России было построено 28 объектов аэропортовой инфраструктуры, 11 объектов улично-дорожной сети, 2 объекта метрополитена. Общее число мероприятий в сфере модернизации транспортной инфраструктуры, закупки оборудования и подготовки транспортно-планировочных решений превысило 160.

Первые результаты эксплуатации возведенных и обновленных объектов уже известны благодаря Кубку Конфедераций. В ходе проведения соревнований воздушным транспортом совершено более 46 тыс рейсов, перевезено 6,5 млн человек, услугами железных дорог воспользовались 2 млн пассажиров, более 52 тыс болельщиков воспользовались возможностями бесплатного проезда, рассказал Максим Соколов.

По словам министра, еще один крупный и успешно реализуемый проект - проект "Безопасные и качественные дороги". Более 30 субъектов и 38 крупнейших городских агломераций с населением более 40 млн человек уже включились в него. Протяженность дорог, приведенных в нормативное состояние, составила 49,9 тыс км или 52,5% от общей протяженности. К 2025 году последний показатель будет доведен до 85,9%, на 85% снизится количество аварийно-опасных участков.

По настоящему амбициозным проектом министр транспорта назвал строительство моста в Крым. Протяженность моста составит 19 км без учета подходов.

"Строительство моста в Крым обеспечит рост во всех отраслях региона", сказал Максим Соколов.

Говоря о проблемах в отрасли министр указал на нехватку финансирования и потребность расширения круга источников инвестиций. В этом вопросе государство намерено делать ставку на государственно-частное партнерство и инфраструктурную ипотеку.

Соколов отметил, что механизмы государственно-частного партнерства уже отработаны. Минтранс уже привлекал частные инвестиции в таких проектах как Западный скоростной диаметр, порт "Бронка", аэропорт "Пулково", морской порт Сабетта, трасса М-11 "Москва - Санкт-Петербург", ЦКАД и аэропорт "Платов".

В ходе обсуждения Соколов также пояснил, что, несмотря на значительное развитие в последние годы, существующая инфраструктура не соответствует запросам российских граждан и иностранных туристов. В то же время на запуск новых проектов в ближайшее время государственного финансирования не будет, а частные деньги не идут в подобные проекты в силу "особенностей инвестиционного цикла" и низкой доходности.

"Мы были вынуждены ее (государственную программу "Развитие транспортной системы" - примечание RUBEЖ) продлить до 2021 года. Дополнительный год обеспечит только завершение тех проектов, которые были начаты до 2017 года. Простым языком скажу, что ни

одного нового проекта с 2017 до 2021 года мы при бюджетной поддержке не начинаем. В силу нехватки финансовых ресурсов", завершил Максим Соколов.

<https://ru-bezh.ru/news/2017/12/08/mintrans-rasskazal-o-proektax-rosta>

[К заголовкам сообщений](#)

Корабли (korabli.eu), Москва, 08 декабря 2017 08:40

Новая черноморская круизная линия удостоена премии "Формула движения" 07 декабря 2017 года в рамках крупнейшей отраслевой выставки "Транспорт России 2017" состоялось торжественное награждение победителей премии за достижения в области транспортной инфраструктуры "Формула движения". Об этом 07 декабря 2017 года сообщила пресс-служба ФГУП "Росморпорт".

Как сообщается, в номинации "Лучшее решение в области пассажирского транспорта" победил проект круизного сообщения на лайнере "Князь Владимир".

Работа по восстановлению регулярного круизного сообщения в Черноморском регионе была проведена в соответствии с поручением Президента России Владимира Путина. Оператором сообщения выступает ООО "Черноморские круизы", учрежденное ФГУП "Росморпорт".

В свой первый рейс лайнер "Князь Владимир" отправился 11 июня 2017 года по маршруту, который соединил города Кавказа и Крыма: Сочи - Новороссийск - Ялта - Севастополь - Сочи.

За первую навигацию теплоход осуществил 18 рейсов. За сезон было перевезено более 5000 пассажиров, что является хорошим показателем для первой навигации.

На сегодняшний день круиз на лайнере "Князь Владимир" - это единственный российский круиз в Черноморском регионе. Теплоход является полноценным плавучим отелем, где есть все необходимое для безопасного и комфортного отдыха.

Подводя итоги первой навигации, руководство компании планирует расширить целевую аудиторию туристов, предлагая гибкую систему скидок, а также совершенствуя познавательную и развлекательную программу на борту и в городах захода лайнера.

Для справки: Конкурс "Формула движения" был учрежден в 2014 году Общественным Советом Минтранса России и был призван содействовать развитию транспортной инфраструктуры, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

Всего в 2017 году на суд профессионального жюри отраслевой премии было подано более 20 заявок.

Диплом

<http://www.korabli.eu/blogs/novosti/morskie-novosti/novaya-chernomorskaya>

[К заголовкам сообщений](#)

Кр.ру, Москва, 08 декабря 2017 08:06

В Ульяновской области разгрузят дороги в "часы пик" и сократят время пассажиров в пути

Чистопрудова Дарья

Регион подписал соглашение с ассоциацией "Цифровая эра транспорта"

Глава Ульяновской области Сергей Морозов 6 декабря на международном форуме "Транспорт России", который проходил в Москве, подписал соглашение о сотрудничестве с ассоциацией "Цифровая эра транспорта". Документ предполагает, что представители государства и бизнеса объединят усилия в развитии цифровых технологий в сфере транспорта, что, в свою очередь, повысит качество жизни ульяновцев. Теперь станет возможным более эффективно выстроить логистику транспортного сообщения в регионе, снизить загруженность дорог в "часы пик", а также сократить время в пути пассажиров автобусов и маршруток. Об этом сообщают федеральные СМИ.

Кроме того, в регионе будет построен ситуационный центр организации дорожного движения, где появится автоматизированный весовой контроль. Цифровые технологии будут появляться с момента проектирования автомобильных дорог и другой транспортной инфраструктуры.

Подписывайтесь на "Комсомолку" в социальных сетях: " ВКонтате ", " Одноклассники ", Facebook, Twitter и Instagram.

<https://www.ul.kp.ru/online/news/2956500/>

[К заголовкам сообщений](#)

Кр.ru, Москва, 08 декабря 2017 08:04

Определен генподрядчик строительства четвертого моста в Новосибирске

Евстигнеева Мария

Концессионер определил генподрядчика, им стал ДКС "Автобан"

Концессионер определился с генподрядчиком строительства четвертого моста через реку Обь в Новосибирске, который соединит площадь инженера Будагова на правом берегу с площадью Труда на левом. Генподрядчиком стал ДКС "Автобан". Это - один из крупнейших генподрядчиков госкомпании "Российские автомобильные дороги" и Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации.

Само концессионное соглашение на строительство четвертого моста власти подписали 6 декабря. Церемония подписания состоялась в Москве в рамках 11-го Международного форума "Транспортная неделя - 2017". Правительство Новосибирской области оставило за собой возможность расторгнуть концессию.

- Наличие квалифицированного подрядчика было одним из условий конкурса на заключение концессионного соглашения, - прокомментировал директор по корпоративным коммуникациям Группы строительных компаний "Вис" Сергей Козловский.

Проект строительства четвертого моста в Новосибирске.

<https://www.nsk.kp.ru/online/news/2956499/>

[К заголовкам сообщений](#)

123ru.net, Москва, 08 декабря 2017 08:03

Башкирия в федеральных СМИ: "Роснефть" и "Башнефть" возмещают убытки, вежливые следователи и богатые полицейские

[prefix]УФА, 8 дек 2017. /ИА "Башинформ"/.[/prefix] Накануне Международного дня борьбы с коррупцией, который отмечается 9 декабря, Генпрокурор РФ Юрий Чайка рассказал "[a=https://www.kommersant.ru/doc/3489027]Коммерсанту[/a]", как надзорное ведомство противодействует коррупции. "Размер причиненного преступниками коррупционной направленности материального ущерба за последние два года и три квартала текущего составил более 148 млрд руб... Добровольно погашенный ущерб составил более 11 млрд руб. Приняты меры по обеспечению его взыскания на сумму более 78 млрд руб.". Это без учета миллиардов полковника Захарченко. Прокурорами заявлены десятки исков об обращении в доход государства имущества, сообщил он изданию. "В Республике Башкортостан в ноябре суд удовлетворил иск прокурора об изъятии в доход государства незаконно нажитого имущества бывшего сотрудника органов внутренних дел и его супруги, общая стоимость которого превысила 18 млн руб. ...В течение 2013-2015 годов они приобрели три квартиры, жилой дом, три земельных участка, автомобили, а также построили коттедж площадью 200 кв. м. И все это притом, что официальный годовой доход семьи составлял около 1,5 млн руб. Пытаясь избежать контроля за расходами, этот сотрудник полиции умышленно указал в справках о доходах недостоверные сведения и впоследствии был уволен из органов в связи с утратой доверия", отметил Чайка.

Продолжается судебная эпопея с "Системой". [a=http://www.interfax.ru/business/590859?utm_source=topmain]INTERFAX.RU[/a] сообщает, что ""Башнефть" и "Роснефть" 7 декабря подали иск в Арбитражный суд Республики Башкортостан к АФК "Система" и компании "Система-Инвест" о возмещении убытков в размере 131,639 млрд рублей". Как поясняет НК, "Сумма иска соответствует сумме дивидендов, полученных ответчиками от АНК "Башнефть" с 2009 по 2014 год в свою пользу".

"Глава АФК "Система" Владимир Евтушенков назвал новый иск "Роснефти" и "Башнефти" на 131 млрд рублей "акцией устрашения", об этом сообщает [a=http://tass.ru/ekonomika/4793237]ТАСС[/a]. "АФК "Система" считает, что "Роснефть" за счет исков к корпорации пытается компенсировать свои затраты на покупку "Башнефти", заявил [a=http://tass.ru/ekonomika/4793480]ТАСС[/a] официальный представитель АФК "Система" Сергей Копытов.

"В Кремле пока не знают о деталях нового иска "Роснефти" и "Башнефти" к АФК "Система", однако в любом случае вмешиваться не собираются, считая это вопросом судебного разбирательства, - заявил [a=https://ria.ru/economy/20171207/1510429599.html]РИА Новости[/a] пресс-секретарь главы государства Дмитрий Песков. - По его словам, президент РФ Владимир Путин остается сторонником мирового соглашения, однако решение принимать самим компаниям".

В любом случае теперь "походы за справедливостью" для граждан станут более приятными. Как выяснил [a=http://tass.ru/obschestvo/4793548]ТАСС[a], "председатель Следственного комитета России Александр Бастрыкин провел оперативное совещание, на котором потребовал от подчиненных неукоснительно выполнять приказ "О вежливом и внимательном отношении сотрудников Следственного комитета РФ к гражданам"". Он подчеркнул: "Следственные органы Следственного комитета нередко служат последней инстанцией, в которую граждане обращаются с целью добиться положительного решения важных социальных вопросов". "На совещании отчитались о работе с обращениями граждан руководители следственных управлений по Москве, Московской области, Санкт-Петербургу, Краснодарскому краю и Башкирии", - говорится в материале.

Также теперь станет проще сдать ГТО, так как "Вопрос электронной регистрации в единой системе ВФСК ГТО для граждан, испытывающих с этим затруднения, практически решен в Республике Башкортостан; теперь в 40 муниципальных районах региона зарегистрироваться на сайте gto.ru можно в МФЦ, сообщил [a=https://rsport.ria.ru/gto/20171207/1129752307.html]Р-Спорт[a]" исполнительный директор Военно-спортивного фонда Башкортостана, руководитель регионального оператора ГТО Виктор Макин". "Это очень удобно: человек уже пришел за какой-то услугой, и попутно ему готовы помочь зарегистрироваться в единой системе ГТО, что необходимо для официального выполнения нормативов", - рассказал агентству Макин.

По информации [a=http://tass.ru/ekonomika/4791665]ТАСС[a], "строительство Восточного выезда из Уфы планируется начать в 2018 году, в том случае, если будет найдена схема финансирования этого проекта, сообщил глава Башкирии Рустэм Хамитов по итогам встречи с премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым в рамках международного **форума "Транспорт России"**". "Надеюсь, схема финансирования этого на самом деле дорогого объекта - более 30 млрд руб. - будет найдена, и мы сможем приступить к реализации этого проекта в 2018 году", - цитирует ТАСС слова Хамитова.

При этом [a=https://rg.ru/2017/12/07/reg-pfo/reshenie-o-finansirovanii-vostochnogo-obhoda-ufy-primut-do-konca-goda.html]Российская газета[a]" узнала, что "решение о финансировании из федеральной казны строительства восточного обхода Уфы ожидается до конца 2017 года. Это будет еще один проект, который власти намерены частично оплатить за счет средств, собранных в рамках системы "Платон"", отмечается в газете.

[a=https://regnum.ru/news/accidents/2354419.html]ИА REGNUM[a] обеспокоено тем, что "В Башкирии взрыв петарды может лишить зрения девятилетнего мальчика. Инцидент произошел в селе Аскино... Школьник получил тяжелую травму обоих глаз". Родители школьника запускали петарды у дома. Одна из них взорвалась прямо в руках у мальчика. "Ребенок получил тяжелую травму глаз, был госпитализирован в местную больницу, а затем переведен в специализированное лечебное учреждение в Уфу".

Однако и в городе детей подстерегает опасность. Как сообщает [a=http://www.interfax.ru/russia/590884]INTERFAX.RU[a], "двое детей получили травмы в результате падения футбольных ворот в спорткомплексе в Уфе". Мальчики четырех и пяти лет пострадали во время занятий по спортивной акробатике в СОК БГПУ им. Акмуллы. Дети госпитализированы с травмами головы, прокуратура проводит проверку.

О другом вопиющем случае в Уфе рассказала [a=https://www.ufa.kp.ru/daily/26767.4/3799187/]Комсомольская правда[a)". Бригада скорой помощи прибыла на вызов к 52-летнему мужчине. Однако на входе в квартиру медикам помешал пьяный сосед умирающего мужчины. "Он не пускал медиков в квартиру..., шумел и размахивал руками, - рассказал "Комсомолке" собственный источник. - Когда медики пробились к пациенту, оказалось, что тот уже в состоянии клинической смерти". Пациент скончался. Все обстоятельства выясняют правоохранители. Об этом трагическом случае рассказали [a=http://www.5-tv.ru/news/170574/]Пятый канал[a]", [a=http://www.ntv.ru/novosti/1959346/]НТВ[a], [a=http://ren.tv/novosti/2017-12-07/pyanyu-deboshir-v-ufe-ne-dal-medikam-pomoch-umirayushchemu-pacientu]РЕН ТВ[a]. Этот канал дополнил картину происшествий в Башкирии, [a=http://ren.tv/novosti/2017-12-07/video-pozhar-v-ufe-unes-zhizni-1000-porosyat]показав[a] видео пожара, унесшего жизни 1000 поросят.

[a=https://iz.ru/680315/2017-12-07/opublikovano-otkrytoe-pismo-o-problemakh-skoroi-pomoshchi-v-ufe]Известия[a] продолжили тему скорой помощи. "Башкирский независимый профсоюз "Действие" опубликовал открытое письмо в адрес Республиканской станции скорой медпомощи (РССМП). Поводом для этого стал комментарий о деятельности реанимационных бригад в Уфе". "По данным профсоюза, в столице региона постоянно функционируют лишь одна-две бригады. ...Команды не укомплектованы вторым медиком, что является нарушением... Эти и другие претензии они опубликовали в интернете и разослали в СМИ, рассчитывая получить официальный ответ от руководства РССМП".

<http://123ru.net/spb/126070107/>

Бизнес журнал (bizmag.online), Москва, 08 декабря 2017 08:00

В Росатоме предложили Минтрансу создать цифровую карту автодорог страны. Компания "Системы мониторинга "Беркут" (структура госкорпорации "Росатом") предлагает Минтрансу России создать цифровую карту всех автомобильных дорог страны с нанесением на нее данных об изношенности дорожного полотна. Об этом сообщил журналистам генеральный директор компании Михаил Веселкин в кулуарах форума "Транспортная неделя".

По его словам, цифровизация 1,5 млн км российских дорог займет у компании до 2,5 лет. Стоимость работ компания оценивает в 3,5 млрд рублей. Финансировать проект планируется за счет Росатома, но с последующим возвратом вложенных инвестиций из федерального и региональных бюджетов.

НАКАНУНЕ...

Новый иск "Роснефти" к АФК "Система"

Как отмечает ТАСС, одно из основных преимуществ программы, в которую будет внесена оцифрованная карта автодорог России, состоит не только в том, что на ней будет указано состояние дорожного полотна, что позволит дорожным службам более точно планировать графики ремонта дорог, но и в высокой точности нанесения маршрутов дорог, дорожных знаков, разметки, данных об освещенности дорог, а также наличие онлайн-связи с дорожными службами.

Как заявили в "Беркуте", при помощи разработанного им плотномера (дорожный сканер) работа ускорится, пишет "Коммерсантъ". "Плотномер едет по дороге 90 км/ч и определяет те места, где нужны "простукивания", то есть используется та же динамическая нагрузка, но она определяется только в точках, где есть нарушения. Эта технология ускоряет процесс в два раза, а удешевляет в три", - приводит слова М.Веселкина "Ъ".

"Системы мониторинга "Беркут" работает с августа 2017 года. К настоящему времени компания по госконтрактам завершила работу над созданием цифровых карт автомобильных дорог Пермской и Рязанской областей.

Telegram-канал "Федерального Бизнес Журнала" - @bizmag_online

Новости smi2.ru

http://business-magazine.online/fn_16933.html

123ru.net, Москва, 08 декабря 2017 07:39

Мероприятия, которые Агентство "Москва" планирует освещать 8 декабря

[field_small_body]

9:30 - Выставка "Транспорт России" в рамках "Транспортной недели 2017".

9:30 - Конференция "Итоги года РБК. Рынок недвижимости 2017. Смена эпох или новый этап развития".

10:00 - Отраслевое совещание с представителями радиоэлектронной промышленности города.

10:00 - Пленарное заседание Госдумы.

10:00 - Подведение итогов конкурса "Чистое Подмосковье".

10:00 - III Всероссийский форум "Национальная система квалификаций России".

11:00 - Ежегодное совещание председателя Совета Федерации со статс-секретарями - заместителями руководителей федеральных органов исполнительной власти.

14:00 - Заседание совета законодателей Центрального федерального округа Совета при полномочном представителе президента РФ в Центральном федеральном округе.

15:30 - Заседание Экспертного совета по ракетно-космической отрасли при комитете Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству.

16:00 - Пресс-конференция руководителя Федерального агентства по туризму Олега Сафонова.

Фоторепортажи:

10:30 - Брифинг с участием генерального директора Большого театра Владимира Урина, руководителя балетной труппы Махара Вазиева, хореографа-постановщика Юрия Посохова, композитора Ильи Демуцкого, а также артистов, занятых в премьере балета "Нуреев".

16:00 - Заседание Попечительского совета киностудии "Ленфильм".

17:00 - Вернисаж "Кочергин. Театр".

18:00 - Юбилей культурного центра "ЗИЛ".

<http://123ru.net/moscow/126060777/>

Blackseafleet-21.com, Москва, 08 декабря 2017 06:29

Флот: события и факты

Информационный обзор. Новости флота, морской науки, кораблестроения, судоремонта, происшествия, культурная жизнь.

1. В Причерноморье, Севастополе и на Черноморском флоте

В сирийский Тартус смогут заходить атомные субмарины ВМФ России

Правительство РФ одобрило российско-сирийское соглашение о расширении пункта материально-технического обеспечения (ПМТО) ВМФ России в Тартусе. Соответствующий документ, который еще должен быть ратифицирован Госдумой, подписал позавчера премьер-министр Дмитрий Медведев. При этом, как сообщил Центральному военно-морскому portalу сирийский бригадный генерал в отставке, до 2013 года занимавшийся снабжением Сирийской Арабской Армии, работы по расширению ПМТО уже ведутся: "Теперь там проводятся серьезные работы, ведется снабжение как российской группировки в Сирии, через Тартус проходит в том числе и обеспечение сирийских вооруженных сил различной техникой".

Адмирал флота Владимир Масорин, который в 2005-2007 годах был Главкомом ВМФ, напомнил portalу, что в советские годы Тартус стал важным пунктом для обеспечения походов не только надводных кораблей, но и дизель-электрических подводных лодок. "Тогда такие подлодки ходили в Средиземноморье целыми бригадами, - рассказал адмирал. - Много запчастей для подлодок оставалось там и в середине 2000-х годов, но они уже никак не использовались". После расширения и модернизации ПМТО, полагает Масорин, будут серьезно расширены возможности Российского флота в регионе. "Корабли смогут не только пополнять в этом порту запасы, но и проходить ремонт, а также находиться там - при необходимости - постоянно. Все-таки Восточное Средиземноморье - самая напряженная сейчас территория".

Заметим, что российско-сирийское соглашение, подписанное в Дамаске еще в 18 января, предусматривает расширение территории ПМТО и заходы кораблей ВМФ РФ в территориальное море, внутренние воды и порты арабской республики. При этом документ предусматривает одновременное пребывание в сирийском порту 11 боевых кораблей, включая оснащенные ядерной энергоустановкой. Заметим, что такими энергетическими установками в ВМФ России в основном оснащены подводные лодки. Из надводных кораблей - только тяжелый атомный крейсер "Петр Великий".

Срок действия соглашения - 49 лет. Работы по модернизации объекта продлятся около пяти лет и будут включать в себя дноуглубление, реконструкцию причалов, развитие инфраструктуры, в том числе строительство новых зданий, а также обеспечение безопасности территории пункта. По сути, речь идет уже не о пункте материально-технического обеспечения, а о полноценной военно-морской базе.

В ноябре 2016 года СМИ сообщили, что российское военное ведомство начало оснащать свой объект в Тартусе судами, катерами и техническим оборудованием, необходимым для создания полноценной военно-морской базы. ПМТО в Тартусе создали после заключения в 1971 году соглашения между СССР и Сирией. Корабли и суда 5-й оперативной (Средиземноморской) эскадры ВМФ Советского Союза проходили здесь ремонт, заправлялись топливом, пополняли запасы воды и т.д. Средиземноморская эскадра прекратила существование после распада СССР в 1991 году, но пункт обеспечения в Тартусе сохранился.

Источник: Флот России <http://flot.com/2017/%D0%A1%D0%B8%D1%80%D0%B8%D1%8F277/>

Экипаж БДК Черноморского флота "Азов" подтвердил звание "ударного"

По итогам боевой подготовки и выполнения задач в составе группировки ВМФ в Средиземном море экипаж большого десантного корабля Черноморского флота "Азов" объявлен ударным.

За прошедший учебный год корабль прошел без малого 18 тысяч миль. В Средиземном море БДК "Азов" принимал участие в учении соединения надводных кораблей, выполнял задачи совместно с фрегатами "Адмирал Григорович" и "Адмирал Эссен". Помимо мероприятий боевой подготовки корабль в рамках международного военного сотрудничества представлял ВМФ России в греческом порту Пилос в рамках празднования 190-летия Наваринского морского сражения, в котором отличился одноименный линейный корабль Российского флота "Азов" под командованием капитана 1 ранга М.П. Лазарева.

Источник: МО РФ https://function.mil.ru/news_page/country/more.htm?id=12154012

Корабли Балтийского флота вернулись в Средиземноморье

Корвет Балтийского флота "Сообразительный", танкер "Кола" и спасательный буксир СБ-921 осуществили прохождение Суэцкого канала в направлении Средиземного моря. Миновав Суэцкий канал, корабли взяли курс в назначенную точку Средиземноморья, где продолжают выполнять задачи по предназначению.

Накануне в Красном море, в соответствии с планом похода, на корвете, танкере и спасательном буксире были проведены корабельные учения по организации борьбы за живучесть, а личный состав подразделений антитеррора отработал действия досмотровых групп на палубе и в корабельных помещениях.

Материальная часть и вооружение корвета функционируют в штатном режиме. Моряки проводят необходимое планово-предупредительное обслуживание всех систем корабля и другие профилактические работы. Личный состав здоров и готов к выполнению поставленных задач.

Отряд кораблей Балтийского флота в составе корветов "Бойкий", "Сообразительный" и танкера "Кола" покинул Военную гавань Балтийска 14 октября и вышел в дальний поход в рамках регулярного военно-морского присутствия в Мировом океане.

Источник: МО РФ <https://structure.mil.ru/structure/forces/navy/news/more.htm?id=12154061>

У морских пехотинцев - торжества

9 декабря, в субботу, состоится прием присяги молодым пополнением отдельной бригады морской пехоты ЧФ (80 военнослужащих). Место проведения - Мемориальный комплекс "35-я береговая батарея. Начало. - 09.00. Основная часть молодого пополнения - крымчане

А на следующей неделе -15-16 декабря - пройдет празднование 50-летия бригады морской пехоты ЧФ, которой присвоено наименование "Гвардейская" (в нынешней истории - редкий случай). 15-го - церемония прибавления Гвардейской ленточки к Боевому знамени бригады, 16-го - торжества с показом элементов боевой подготовки.

Источник: Соб. инф.

Разведчики США кружат у Крымского полуострова

Два американских военных самолета в среду совершили длительные разведывательные полеты у российских границ над Черным морем. Об этом сообщили российские СМИ, ссылаясь на мониторинговые данные западных авиационных ресурсов, пишет Крыминформ.

"Самолет радиоэлектронной разведки большого радиуса действия ВМС США EP-3E Aries II с бортовым номером 156511, вылетевший с авиабазы Суда-бэй на греческом острове Крит, часами курсировал вдоль побережья Крыма от поселка Черноморское на Западе полуострова до Коктебеля на Востоке Крыма", - сообщил, в частности, Интерфакс. По данным агентства, в то же время приблизительно в 75 км к юго-западу от Севастополя, над акваторией Черного моря, заложив круг, осуществлял полет патрульный противолодочный самолет ВМС США P-8A Poseidon с бортовым номером 168432, поднявшийся с авиабазы Сигонелла на Сицилии.

Ранее, 5 декабря, патрульный противолодочный самолет ВМС США P-8A Poseidon также осуществил длительный разведывательный полет к западу от Крыма. 4 декабря сразу три американских разведывательных самолета были замечены вблизи Черноморского побережья России. В частности, стратегический беспилотный летательный аппарат ВВС США RQ-4A Global Hawk с бортовым номером 10-2043 совершил многочасовой разведывательный полет вдоль западного и южного побережья Крыма и побережья Краснодарского края. Одновременно патрульный противолодочный самолет ВМС США P-8A Poseidon осуществлял разведывательный полет к западу от Севастополя. К западу от Крыма был зафиксирован также полет американского самолета радиоэлектронной разведки большого радиуса действия ВМС США EP-3E Aries II.

Источник: <http://forpost-sevastopol.ru/accident/item/14498-stalo-izvestno-kuda-derzhal-put-razvedyvatelnyj-samolet-ssha-kruzivshij-nad-poluostrovom>

Назло санкциям: буровая прибует к берегам России 10 декабря

Полупогружная плавучая буровая установка (ППБУ) Scarabeo 9 находится на подходе к Новороссийску. Эта ППБУ займется поисковым глубоководным бурением в российском секторе Черного моря у берегов Краснодарского края для "Роснефти" и итальянской Eni, пишет ИА EADaily.

По данным Marinetrffic, в Новороссийск Scarabeo 9 должна прибыть 10 декабря. Сейчас на буровой установке отключен АИС (автоматическая идентификационная система). Последний раз она передала сигнал 2 декабря, когда буровая установка покидала акваторию румынского порта Констанца. Там на буровой установке два месяца вели монтаж верхней части буровой вышки. С ней Scarabeo 9 не смогла бы пройти под мостами в проливе Босфор. Сейчас, судя по времени движения, ППБУ проходит мимо Крыма. В воскресенье же должна подойти к берегам Краснодарского края. Будет ли заходить буровая установка в порт Новороссийска или сразу встанет на точку бурения, неизвестно.

В конце ноября в "Роснефти" сообщили, что Scarabeo 9 встанет на точку бурения в первой половине декабря, после чего начнется активная подготовка к проведению буровых работ.

"Проект - уникальный для российских компаний, работающих на шельфе: расчетная глубина скважины - 6125 метров, глубина воды в районе бурения - 2125 метров", - сообщила пресс-служба нефтяной компании. Работы будут вестись на Западно-Черноморской площади, которая находится на расстоянии 47-119 км от Геленджика и Новороссийска. Ранее в Saipem

сообщали, что по подписанному в мае контракту с Eni, буровая установка пробуриет в Черном море одну скважину. Возможно строительство еще одной, но все будет зависеть от первоначальных результатов, говорится в отчете Saipem за первый квартал 2017 года. Главное отличие совместного проекта "Роснефти" и Eni от остальных нынешних шельфовых проектов в России - впервые построят скважину в Черном море (без учета Крыма, где они бурились при Украине, а с 2014-го построили несколько на уже действующем Одесском месторождении).

Проект освоения Западно-Черноморской площади - один из двух проектов, которые "Роснефть" планировала осуществлять в российском Черном море. Изучение Туапсинского прогиба совместно с американской ExxonMobil пришлось отложить из-за санкций. А вот работа с итальянской Eni продолжилась. Европейские санкции не такие жесткие.

Источник: Морвести <http://www.morvesti.ru/detail.php?ID=67903>

2. Кораблестроение и судоремонт

Активнее всего в экономике Севастополя развиваются судостроение и судоремонт

В экономике Севастополя активнее всего развиваются предприятия судостроения, судоремонта и смежные с ними. Об этом вчера на пресс-конференции в правительстве города рассказал директор департамента экономики Элимдар Ахтемов. "Большой подъем в городе испытывают судостроение и судоремонт, а также смежные предприятия, которые с ними работают", - заявил он.

По словам директора департамента, толчок этому процессу дал филиал Центра судоремонта "Звездочка", расположенный на базе "Севморзавода": "Заложили 400-тонный кран. Естественно, "Звездочка" будет увеличивать объем производства, и потребуются повышенный объем от предприятий, которые находятся с ними в кооперационных связях".

Ахтемов рассказал, что "в отрасли судостроения сейчас работает до 3 тысяч человек, и их будет больше с увеличением количества заказов".

Источник: Новый Севастополь <http://new-sebastopol.com/news/id/20245>

В Севастополе создадут судоремонтный кластер на базе трех предприятий

Центр судоремонта "Звездочка" создаст в Севастополе судоремонтный кластер на базе трех заводов. Кроме "Севморзавода", в него также войдут Федеральные государственные унитарные предприятия Черноморского флота "13 судоремонтный завод" и "771 ремонтный завод средств связи". Об этом рассказал директор департамента экономики Севастополя Элимдар Ахтемов. "Все будет интегрировано в холдинг "Объединенная судостроительная корпорация". Подготовлены все необходимые документы не только на "13 судоремонтный завод". Это и "771 ремонтный завод средств связи", - сказал он, уточнив, что в судоремонтный кластер войдет и существующий на базе "Севморзавода" филиал "Звездочки". В настоящее время документы для создания кластера, по словам директора департамента, проходят согласование в органах федеральной власти.

Договор аренды на 49 лет основных производственных мощностей ГУП "Севастопольский морской завод им. Серго Орджоникидзе" был подписан в конце 2015 года филиалом АО "ЦС "Звездочка" в Севастополе. 21 сентября 2017 года правительство Севастополя распорядилось предоставить государственную преференцию "Звездочке" - передать ей в аренду на 15 лет без проведения торгов весь имущественный комплекс "Севморзавода".

Источник: Новый Севастополь <http://new-sebastopol.com/news/id/20243>

Конкуренты наступают ОСК на пятки

Размер Объединенной судостроительной корпорации не должен быть единственным конкурентным преимуществом компании. Об этом заявил президент АО "ОСК", Алексей Рахманов в обращении к предприятиям на канале корпорации в YouTube.

Для повышения конкурентоспособности руководителям необходимо задумываться о том, как компании расходуют ресурсы. Концепция развития производственной системы разработана до 2020 года, определены ключевые мероприятия по улучшению показателей деятельности предприятий судостроительной отрасли. Внедрение системы крайне важно, поскольку бизнес-процессы нуждаются в оптимизации и упрощении. При этом Рахманов заявил, что за успехами в области оптимизации процессов гражданского судостроения должно последовать внедрение производственной системы в военное кораблестроение.

Источник: Судостроение.Инфо <http://sudostroenie.info/novosti/21364.html>

Крымской верфи "Море" необходимо 800 млн рублей для модернизации

Судостроительному заводу "Море" (ФГУП, специализируется на производстве и ремонте скоростных кораблей) для продолжения модернизации, по оценкам властей Крыма, потребуется 800 млн руб., сообщает ТАСС со ссылкой на министра промышленной политики региона Андрея Васюту. "Он (завод "Море" после воссоединения Крыма с РФ) существенным образом модернизирован, но совершенству нет предела. Порядка 800 млн руб. ("Ленинградский судостроительный завод "Пела", которому было передано в аренду имущество завода) уже вложил в модернизацию, еще 800 млн руб. можно легко вложить", - сказал собеседник агентства.

В конце ноября газета "Коммерсантъ" сообщала, что верфь "Море" будет передана в управление концерну "Калашников". По данным издания, "Калашников" намерен развивать на предприятии строительство скоростных судов, строительство сейнеров, а также организовать центр обслуживания и строительства катеров и кораблей ВМФ, Росгвардии и погранслужбы. Васюта подтвердил эти планы. "Да, (завод) может быть передан ("Калашникову")... Решение по его передаче будет приниматься в Министерстве промышленности и торговли РФ", - сказал министр, отметив, что власти Крыма приветствуют приход в Крым концерна "Калашников".

Источник: ВПК <https://vpk-news.ru/news/40310>

Феодосийский судомеханический завод передадут петербургской "Звезде"

Крымские власти расторгли инвестиционное соглашение с московской компанией "Энергоремонт" о развитии Феодосийского судомеханического завода (ФСМЗ). Об этом "Коммерсанту" рассказал директор департамента судостроения Минпромторга РФ Борис Кабаков. "Сегодня руководство республики ведет переговоры с петербургским ПАО "Звезда", чтобы оно арендовало там цех или пару цехов для ремонта "пятисотых" машин Черноморского флота (судовых дизельных двигателей М500, произведенных "Звездой" - прим. ред.)", - отметил Борис Кабаков.

После вхождения Крыма в состав РФ местные верфи через национализацию распределили в управление различным компаниям с "материка". ФГУП "Судостроительный завод "Море" в Феодосии передали петербургской "Пелле" (сейчас предприятие переходит к концерну "Калашников"), керченский "Залив" - Зеленодольскому судостроительному заводу из Татарстана. Вхождение в эти активы несет риски попадания под западные санкции.

По словам главы Минпрома Крыма Андрея Васюты, от "Энергоремонта" требовалось поделиться с ФСМЗ частью заказов, но компания не смогла этого сделать из-за недостаточности портфеля заказов. "Мы не отказываемся от сотрудничества, но "Энергоремонт" утратит статус эксклюзивного партнера", - пояснил чиновник, добавив, что от московской компании ожидали инвестиций на сумму более 100 млн рублей, но этого так и не произошло. В свою очередь, заместитель начальника производственного отдела "Энергоремонта" Елена Камоликова рассказала что руководство завода не дало реализовать план оздоровления: "План написан и представлен крымским властям, но завод настаивал на погашении долгов без оздоровительных мероприятий. Были моменты, когда нас не допускали на предприятие".

Андрей Васюта утверждает, что правительство Крыма договорилось выстраивать работу ФСМЗ в кооперации с петербургской "Звездой", но передавать мощности завода в аренду не планируется: "Звезда" просто отдаст в Крым часть заказов. По его словам, для выхода на самоокупаемость заводу необходимы заказы на 50 млн рублей в год. Гендиректор управляющей компании НПК "Звезда" Павел Плавник сказал "Коммерсанту", что первые заказы предприятие уже начало передавать ФСМЗ. В 2018 году, по расчетам "Звезды", объем заказов по дизельным двигателям для Черноморского флота составит 150 млн рублей.

По данным сервиса Kartoteka.ru, ФСМЗ на 100% принадлежит Минпромполитики Крыма. По итогам 2016 года прибыль составила 8,5 млн рублей, оборот - 18,7 млн рублей.

Источник: ФлотПром <http://flotprom.ru/2017/%D0%9A%D1%80%D1%8B%D0%BC18/>

ОСК рассматривает возможность строительства ледокола 40 МВт на СПГ

Объединенная судостроительная корпорация рассматривает возможность строительства ледокола 40 МВт на СПГ. Об этом в ходе 11-го Международного форума и выставки "Транспортная неделя" в Москве сообщил президент ОСК Алексей Рахманов, передал корреспондент ИАА "ПортНьюс". По словам Рахманова, также прорабатывается вопрос строительства такого ледокола на атомном топливе.

Источник: ПортНьюс <http://portnews.ru/news/250211/>

ОСК заинтересовалась среднеуральскими комплектующими для судостроения

Представители ОСК ознакомились с импортозамещающей судостроительной продукцией промышленных предприятий Среднего Урала во время встречи в Москве. Об этом сообщает департамент информационной политики губернатора Свердловской области.

Научно-производственный холдинг "ВМП" продемонстрировал покрытия для защиты металлоконструкций и железобетонных изделий. "Егоршинский радиозавод" представил системы связи КВ-диапазона судов типа "река-море", а "Уральский дизель-моторный завод" показал дизельные двигатели пропульсивного и электро- движения. Также свои проекты также представили "НПО "Родина", "ПО "УОМЗ", "Пневмостроймашина", "УКЗ" и "НПО автоматики".

Встреча прошла в рамках реализации ранее подписанного соглашения о сотрудничестве с правительством Свердловской области в ходе выставки ИННОПРОМ-2017.

Источник: Судостроение.Инфо <http://sudostroenie.info/novosti/21370.html>

По одному "Александриту" заложат в ближайшие два года

Средне-Невский судостроительный завод заложит по одному композитному тральщику проекта "Александрит" в 2018 и 2019 году соответственно, сообщает FlotProm со ссылкой на пресс-

службу предприятия. По словам пресс-секретаря Средне-Невского судостроительного завода Александра Малахова, о конкретных датах проведения торжественной церемонии закладки пятого и шестого серийных кораблей завод сообщит дополнительно. Сейчас на предприятии законтрактровано строительство шести тральщиков, не считая головного корабля "Александр Обухов", переданного флоту в декабре 2016 года.

По мнению главы ветеранской организации соединений траления ВМФ капитана 2 ранга в отставке Николая Иванова, такое количество заказов и темп строительства не соответствует потребностям флота. "Два тральщика - это капля в море. И хотя семь законтрактованных кораблей это уже что-то, все равно этого мало. Для сравнения, в послевоенные годы тралением Балтики занималось порядка 400 кораблей", - отметил офицер.

"Александриты" спроектированы ЦМКБ "Алмаз" в качестве противоминных кораблей нового поколения. Сейчас на Средне-Невском судостроительном заводе идет строительство кораблей проекта 12700 "Георгий Курбатов", "Иван Антонов" и "Владимир Емельянов", предприятие рассчитывает передать их флоту в 2018 и 2019 годах. Закладка четвертого серийного тральщика запланирована на декабрь 2017 года.

Источник: ВПК <https://vpk-news.ru/news/40312>

На строительство "Комет" для Крыма дали миллиард

Больше миллиарда рублей, которые бюджет добавил Объединенной судостроительной корпорации на льготный лизинг, пойдут на строительство новых "Комет" по заказу концерна "Калашников".

"Кометы" планируется эксплуатировать в Крыму, их строят на рыбинском "Вымпеле", но производство может быть перенесено на феодосийскую верфь "Море".

Как рассказал изданию "Коммерсант" директор департамента судостроения и морской техники Минпромторга Борис КАБАКОВ, 2,4 миллиарда рублей, которые дополнительно выделяет бюджет в уставный капитал ОСК под льготный лизинг, поступят в корпорацию в ближайшее время. Из них 1,24 миллиарда пойдут на пассажирские суда, остальное - на транспортные.

Пассажирские - это три "Кометы" на подводных крыльях, которые строит концерн "Калашников" на рыбинском судостроительном заводе "Вымпел". С 2018 года в рамках поручения Президента по возобновлению азово-черноморских скоростных пассажирских линий опытная "Комета" начнет ходить по маршруту Ялта - Севастополь, маршрут еще двух судов уточняется. В планах "Калашникова" построить еще три "Кометы", чтобы связать Краснодарский край с Крымом. По словам министра промполитики Крыма Андрея ВАСЮТЫ, какое-то количество судов будет построено точно, "вся серия зависит от успехов первой "Кометы", достраиваемой сейчас в Севастополе".

Планируется удлинить маршрут до Феодосии, Керчи и Анапы, возможно, до Сочи, отметил ВАСЮТА: "Мы заинтересованы в программе, так как судостроительный завод "Море" в Феодосии работает в кооперации с "Вымпелом" ("Море" передают в управление "Калашникову"), и достройка последующих судов, и строительство полностью двух "Комет" планируется уже на феодосийской верфи".

Источник: Аргументы недели-Крым <http://an-crimea.ru/page/news/162908>

На "Звезде" пройдет церемония резки металла для первого "Афрамaksa"

8 декабря на судостроительном комплексе "Звезда" в г. Большой Камень начнется резка металла для первого танкера типа "Афрамакс". Об этом сообщает РИА ВладNews со ссылкой на пресс-службу АО "Дальневосточный центр судостроения и судоремонта" (ДЦСС). В торжественной церемонии ожидается участие представителей правительства РФ, нефтяной компании "Роснефть" и предприятий-партнеров.

Ранее гендиректор ДЦСС Юрий Фильченок рассказал, что в 2017 году "Звезда" заключила контракты на строительство пяти танкеров типа "Афрамакс". Длина танкера составит 250 м, ширина - 44 м, осадка - 15 м, дедвейт - 114 тыс. т, скорость - 14,6 уз. Суда будут иметь ледовый класс ICE-1В. Для этого на верфи планируется создать ИТ-инфраструктуру, позволяющую максимально автоматизировать производственные процессы, в т.ч. разметку и сварку (резку) металла. Разработкой проектной документации для строительства танкеров типоразмера "Афрамакс" на газомоторном топливе займется АО "ЦКБ "Лазурит".

Источник: Судостроение.Инфо <http://sudostroenie.info/novosti/21363.html>

Крупнейшие работодатели Дальнего Востока представят свои вакансии в Москве

Более 40 крупнейших компаний Дальневосточного федерального округа представят 45 тыс. вакансий на "Ярмарке вакансий" в рамках "Дней Дальнего Востока в Москве", сообщил заместитель гендиректора Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке (АРЧК ДВ) Денис Кузин.

"На "Ярмарке вакансий" будет представлено 45 тыс. вакансий от ключевых работодателей Дальнего Востока. Такие как "Русагро-Приморье", "Дальневосточный центр судостроения и судоремонта "Звезда", "Русгидро", ДВФУ, "Русдрагмет", "Алросса" и ряд других компаний. Они представят реальные вакансии, которые существуют сейчас, а также перспективные вакансии

до 2025 года", - сообщил Д.Кузин на пресс-конференции, посвященной "Дням Дальнего Востока в Москве". В свою очередь замминистра РФ по развитию Дальнего Востока Александр Крутиков рассказал, что на ярмарке свои вакансии представят 43 крупнейших работодателя региона: "Сегодня те рабочие места, которые появляются, предлагают зарплату на 20-30% выше, чем в центральной части РФ. Для жителей Московского региона и центральной России это хорошая возможность. Мы как раз в рамках "Дней ДВ" представим 45 тыс. вакансий 43 ключевых работодателей ДВ, которые сегодня доступны для замещения".

"Дни Дальнего Востока в Москве" пройдут с 8 по 16 декабря в двух точках столицы.

Источник: ИНТЕРФАКС - ДАЛЬНИЙ ВОСТОК <http://www.interfax-russia.ru/Moscow/news.asp?id=892285&sec=1668>

3. Разное

Обеспечение безопасности Керченской переправы будет стоить оператору 165 000 000

В следующем году на Керченской паромной переправе усилят охрану и меры безопасности в портах Кавказ и Крым. На эти цели будет выделено 165 млн рублей.

В настоящее время оператор объекта ООО "Морская дирекция" объявил тендер среди охранных компаний. В официальной документации сказано, что подрядчику необходимо будет осуществлять охрану имущества переправы и портов от противоправных действий сторонних лиц. Организация должна обеспечить безопасность на грузопассажирских терминалах, расположенных в обоих портах и на пирсе №6. Здесь же необходимо организовать пункты пропуска с досмотром, проверкой документов.

Работать специалистам предстоит и на объектах инфраструктуры "Морской дирекции". Ежедневно со стороны Крыма организуют 31 круглосуточный пост охраны, а на контрольно-пропускных пунктах стоят 20 охранников с оружием. А на Тамани - 26 постов и 15 стрелков.

Контракт, заключенный с подрядчиком будет действовать на протяжении 2018 года. Оплату услуг обеспечат на средства компании ООО "Морская дирекция".

Источник: [http://news.sevas.com/region-](http://news.sevas.com/region-crimea/raznoe/morskaya_direkciya_potratit_165_000_000_rublej_na_bezopasnost_perepravu_dekabr_2017)

[crimea/raznoe/morskaya_direkciya_potratit_165_000_000_rublej_na_bezopasnost_perepravu_dekabr_2017](http://news.sevas.com/region-crimea/raznoe/morskaya_direkciya_potratit_165_000_000_rublej_na_bezopasnost_perepravu_dekabr_2017)

9 декабря - Курсантийский "Осенний бал" в ЧВВМУ им. П.С. Нахимова

Место проведения - КИЦ (ул. Павла Корчагина,1), фойе 3 этаж. Начало - 16.00.

Традиционный бал курсантов с барышнями и с участием коллектива исторического бального танца "Ангаже". Красивое мероприятие, отражающее традиции Севастополя, как города, в котором формируются нравы офицеров ВМФ России.

Источник: Соб. инф.

4. Память

9 декабря, в субботу, отмечается День Героев Отечества

В этот день состоится увековечение памяти Героя Советского Союза лейтенанта Дмитрия Левина, выпускника ЧВВМУ 1941 года, участника обороны Севастополя 1941-1942 г.г. в составе 8-й бригады морской пехоты, в последствие - командира бронекатера "БКА-112", участника освобождения Мариуполя и Бердянска, погибшего в ходе Керченско -Эльтигенской десантной операции (1943 год). Место проведения - ЧВВМУ им. П.С. Нахимова (ул. Дыбенко). Начало. 08.30.

Состоится торжественное прохождение юных нахимовцев с военным оркестром из училища в Парк Победы и прием первокурсников в ряды "Юнармии". В программе:

- торжественное построение и передвижение с военным оркестром ЧВВМУ им. П.С. Нахимова в пешем порядке воспитанников Филиала Нахимовского ВМУ в Севастополе по улицам города;

- проведение церемонии приема первокурсников в ряды Всероссийского военно-патриотического движения "Юнармия" у стелы Героям Отечества в Парке Победы, с участием курсантов ЧВВМУ им. П.С. Нахимова;

- интервью юных нахимовцев об их участии в мероприятии и преподавателей о воспитании учащихся на примерах героев Отечества.

Место проведения: Филиал НВМУ - СПКУ (ул. Парковая,1), Парк Победы. Начало -15.00.

В День Героев Отечества пройдет открытие в школе № 13 (п. Кача) им. А.И. Покрышкина памятника прославленному летчику, первому трижды Герою Советского Союза, маршалу авиации Александру Ивановичу Покрышкину, выпускнику 1939 года Качинской Краснознаменной военной авиационной школы. Место проведения: школа № 13 п. Кача. Начало. 12.00.

Источник: Соб. инф.

http://blackseafleet-21.com/news/8-12-2017_flot-sobytiya-i-fakty

[К заголовкам сообщений](#)

Top100News (cmk1.ru), Москва, 08 декабря 2017 06:28

Клычков внесет объездную в стратегию развития

Сегодня, 7 декабря, врио губернатора Орловской области принимает участие в **Транспортной неделе**, в Москве. По информации пресс-службы правительства, в рамках **Транспортной недели** с 6 по 8 декабря в **Гостином дворе** пройдет **XI Международный форум "Транспорт России"**, **"Транспорт России"**, заседания межправительственных организаций, **XV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство"** и другие мероприятия.

Подробнее: РИА 57

Клычков отправился за деньгами на строительство западного обхода Орла

Как сообщили в пресс-службе правительства региона, 7 декабря в рамках форума состоится деловой завтрак министра транспорта, посвященный теме привлечения инвестиций в проекты транспортной инфраструктуры. Речь пойдет о подходах к формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления, актуализации и корректировке Транспортной стратегии РФ до 2035 года, применении принципов инфраструктурной ипотеки в области транспорта, механизмах снижения рисков и издержек для инвесторов.

Подробнее: Орловские новости

Сегодня Андрей Клычков примет участие в **XI Международной выставке "Транспорт России"** в Москве

Там врио губернатора Орловской области выступит с предложением включить в федеральную программу строительство новой объездной дороги вокруг Орла.

Новая дорога соединит брянскую и крымскую трассы и позволит организовать транзит тяжелых грузовых машин без заезда в Орел.

Подробнее: Орловское информбюро

Клычков внесет объездную в стратегию развития

Врио губернатора Орловской области сегодня, 7 декабря, принял участие в деловом завтраке Министра транспорта Максима Соколова, который прошел в рамках **"Транспортной недели"** в Москве.

"Прежде всего - решать проблему Западного обхода Орла, которого орловчане ждут уже очень давно", - приводит слова врио пресс-служба.

Подробнее: РИА 57

Западный обход Орла могут профинансировать из федерального бюджета

Врио губернатора Орловской области поднимет этот вопрос на **Транспортной неделе** в Москве.

Западный обход Орла протяженностью 52,7 км является стратегически важным объектом для развития региона.

Подробнее: ТРК Истоки

Врио губернатора Андрей Клычков заявил о намерении сотрудничать с Минтрансом

"Дорожные проблемы региона - это, во-первых, устаревшее дорожное покрытие, которое надо менять.

На **"Транспортной неделе"** в Москве, пояснил врио губернатора, было найдено понимание совместного решения проблем с дорожной инфраструктурой: "Дорожный вопрос" будет обязательно включен в разрабатываемую сейчас стратегию развития области, а она в свою очередь будет вынесена на широкое общественное обсуждение.

Подробнее: ИнфоОрел

Клычков попросит денег на новую объездную Орла

Временно исполняющий обязанности губернатора Орловской области Андрей Клычков принимает участие в мероприятиях **Транспортной недели** в Москве, сообщили в региональном правительстве. Сегодня в рамках форума состоится деловой завтрак, посвященный теме привлечения инвестиций в проекты транспортной инфраструктуры.

Подробнее: Орелград

Андрей Клычков поделился впечатлениями от **"Транспортной недели"**

- Посетил **"Транспортную неделю-2017"** в Гостином дворе и принял участие в деловом завтраке главы Минтранса Максима Соколова. Это для нашего региона одно из ключевых министерств - дороги в области остаются самой главной проблемой, - написал 7 декабря по итогам поездки в Москву врио губернатора Орловской области Андрей Клычков на своей странице в сети Facebook.

Подробнее: Вечерний Орел

Клычков пообещал включить "дорожный вопрос" в стратегию развития области и обсудить с общественностью

Врио губернатора Орловской области Андрей Клычков намерен включить вопрос строительства и ремонта дорог в разрабатываемую стратегию развития региона и обсудить ее с орловской общественностью, сообщает пресс-служба облправительства.

В частности, врио губернатора поднял вопрос строительства западного обхода Орла.

Подробнее: Орловские новости

Глава Орловской области попросит федеральные деньги на Западный обход Орла

В четверг, 7 декабря, в рамках форума "Транспорт России", проходящего в Москве, врио губернатора Орловской области Андрей Клычков намерен обсудить с руководством Росавтодора и Минтранса РФ проект Западного обхода Орла.

Клычков, в частности, поднимет вопрос о выделении федерального финансирования на строительство дороги.

Подробнее: Dorinfo.ru

Транспортная неделя

Делегация Орловской области во главе с Андреем Клычковым принимает участие в "Транспортной неделе". Комплекс мероприятий в эти дни проходит в московском Гостином дворе.

Подробнее: Первый областной портал новостей (г.Орел)

В Орле может появиться новая объездная дорога

Глава региона планирует обсудить строительство западного обхода города Орла протяженностью 52,7 км. Уже в следующем 2018-м году в бюджете региона на эти цели будет заложено 50 миллионов рублей. - Западный обход Орла является стратегически важным объектом для развития региона, - отметили в пресс-службе Правительства Орловской области.

Подробнее: Комсомольская правда

Андрей Клычков попросит денег на объездную

Разговоры о строительстве объездной дороги вокруг Орла идут уже более десятка лет. Трассу пытались построить при трех бывших губернаторах, но пока безрезультатно.

Подробнее: Главный региональный

<http://www.chsvu.ru/klychkov-vnesyot-obezdnuyu-v-strategiyu-razvitiya/>

[К заголовкам сообщений](#)

Exproground.ru, Москва, 08 декабря 2017 06:18

Что должен предложить общественный транспорт, чтобы автомобилисты предпочли его личному?

Выступая на научно-практической конференции "Новые вызовы в управлении мобильностью. Ключевые направления повышения эффективности и безопасности городского транспорта", проходящей в рамках форума "Транспорт России", Екатерина Брязина рассказала об итогах опроса, целью которого было определить, насколько хорошо должен быть развит общественный транспорт, чтобы убежденные автомобилисты предпочли его личному транспорту.

Результаты исследования: чтобы общественный транспорт смог конкурировать с личным, он должен предоставлять сервис "от дверей до дверей", высокий уровень комфорта, свободные сидячие места, короткое время ожидания, время в пути не большее, чем на личном автомобиле, удобство оплаты и низкие цены. Насколько возможно реализовать эти условия?

Примеры нескольких экспериментов, проведенных в Лиссабоне и Хельсинки, показывают, что это вполне реально. Речь идет о совместных поездках. Суть эксперимента: общественный транспорт (метро, автобус, трамвай и т.п.) работает в штатном режиме, а поездки в автомобильном транспорте предлагается рассматривать в трех вариантах: совместное такси, совместные автобусы-такси и частный автотранспорт. Последний вариант оставили с учетом того, что при любом качестве обслуживания останется группа пользователей, по каким-то причинам использующая личный транспорт - будь то вопрос престижа или какие-то иные обстоятельства.

Совместное такси - это аналог Uberpool'a, это значит, что во время поездки такси подбирает попутчиков, снижая таким образом стоимость поездки. В рамках эксперимента установили следующие условия: время ожидания не более 10 минут и максимальная потеря времени из-за попутчиков не более 15 минут. Наиболее подходящими оказались восьмиместные минивэны, переоборудованные в шестиместные для удобства размещения пассажиров и багажа.

Автобус-такси - это автобус, который едет не по утвержденному маршруту, а с учетом заявок. Для такого решения необходимыми условиями является заказ минимум за 30 минут и посадка-высадка в радиусе 400 метров от места заказа. При этом любая поездка осуществляется без пересадок. В качестве транспорта выбрали 8-ми и 16-местные микроавтобусы.

Результаты эксперимента успешно подтвердили состоятельность такого подхода: почти 60% автомобилистов оказались готовы в ближайшее время предпочесть совместные поездки личному транспорту.

Переход на совместные поездки оказывает положительный эффект на экологическую картину - в Лиссабоне сокращение выбросов парниковых газов составит до 62%, в Хельсинки - 34%. Кроме того, освободится значительная доля парковочных мест.

Что касается стоимости, то в Лиссабоне совместное такси оказалось дешевле владения личным транспортом стоимостью до 15 тысяч евро при поездках на расстояния менее 40 км в сутки. То есть только для тех, кто в среднем проезжает более 40 км в день, личный транспорт окажется экономически выгоднее.

Стоимость поездки в Европе составит от 0,65 до 0,8 центов за км, а стоимость обычного такси составляет от 2 до 4 евро за один км пробега.

Екатерина Брызгина - заместитель генерального директора по управлению проектами - заведующая научно-исследовательским отделом комплексного развития транспорта ОАО "НИИАТ"

Что должен предложить общественный транспорт, чтобы автомобилисты предпочли его личному?

<http://expoground.ru/news-826-cto-dolzhen-predlozhit-obshhestvennyy-transport-cto-bi-avtomobilisti-predpochli-ego-lichnomu>

[К заголовкам сообщений](#)

St-kt.ru, Москва, 08 декабря 2017 05:16

MATRĚSHKA стала автономным грузовиком

Проект MATRĚSHKA получил новое развитие: следом за показом в прошлом году автономного транспортного средства в пассажирском исполнении, компания BMG (Бакулин Моторс групп) на состоявшейся в Москве выставке **Транспорт России** продемонстрировала его макет в грузовом варианте.

В основе работа на колесах - все та же базовая платформа, построенная по модульному принципу. Очень похож и установленный между двумя энергетическими колесными модулями транспортный модуль. Только его корпус сделан неостекленным. Дверной проем - на том же месте (справа по ходу движения) и столь же внушительной ширины - только створки двери сделаны глухими.

Предполагается, что первый действующий образец грузовой "Матрешки" пустят в эксплуатацию на недавно построенном во Владимире автобусном заводе компании Volgabus. Там автономный грузовик будет использоваться в качестве внутреннего технологического транспорта.

<http://st-kt.ru/news/matreshka-stala-avtonomnym-gruzovikom>

[К заголовкам сообщений](#)

Findnews.ru, Москва, 08 декабря 2017 04:49

Между властью и народом: мост, который поделил Новосибирск на две стороны

Власти Новосибирской области подписали концессионное соглашение о строительстве четвертого (платного) моста через реку Обь в Новосибирске. От имени правительства региона свою подпись поставил временно исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Анатолий Костылевский, от имени концессионера - глава группы "ВИС" Игорь Снегуров. Церемония подписания состоялась в Москве в рамках 11-го Международного форума **"Транспортная неделя - 2017"** 6 декабря 2017 года. При заключении соглашения присутствовал министр транспорта России Максим Соколов и временно исполняющий обязанности губернатора Новосибирской области Андрей Травников.

2

К.Арте. 1 Вид на правый берег Новосибирска с Коммунального моста

Напомним, что концессионное соглашения о строительстве платного моста в Новосибирске сегодня вызывает много вопросов и у представителей разных общественных сообществ, и у депутатов города и области. Претензии сводятся к тому, что областной бюджет гарантирует концессионеру доход почти в 50 млрд рублей. К тому же многие эксперты считают, что за 26 млрд рублей, которые регион получит из федерального центра, мост можно построить и без участия концессионера.

После заключения соглашения новосибирцы поспешили в очередной раз высказывать свою точку зрения, а также обозначить планы по дальнейшему противостоянию вокруг "мостовой аферы" - именно такое определение они сегодня дают концессионному соглашению о

строительстве мостового перехода в Новосибирске. Большое количество высказываний, конечно же, в социальных сетях.

3 Цитата из хф "Иван Васильевич меняет профессию". реж Леонид Гайдай. 1973. СССР Мошенник

Так, депутат Горсовета Новосибирска Александр Бурмистров на своей странице в Facebook отметил, что концессионное соглашение по четвертому мосту уже подписано и оценки этого проекта тоже уже даны, а теперь парламентарий предлагает рассуждать дальше.

"На прошлой неделе в областном правительстве состоялось совещание с участием депутатов Горсовета. Удалось пообщаться с заместителем министра транспорта Евгением Раковым. Были озвучены интересные данные по планируемому сроку ремонта Октябрьского моста, который должен составить три года. Также было озвучено, что исходя из оценки трафика, в целом на срок действия концессионного соглашения для бюджета проект должен быть безубыточным. В связи с этим был задан интересный вопрос, что если в расчетах заложен постепенный рост трафика, а в целом проект запланирован для бюджета как "нулевой", то, значит, в начале эксплуатации, вероятно, должен быть минус. Логика ответа: на период закрытия и ремонта Октябрьского моста за счет перераспределения трафика для бюджета четвертый мост убыточным не будет. Далее неизбежен отток трафика обратно, и в течение пяти лет он будет меньше необходимого для обеспечения минимального гарантированного дохода концессионера. Суммарные прогнозируемые выплаты из бюджета за эти пять лет составят примерно 1,5 млрд. Затем ситуация выровняется, и для бюджета мост быть обременением перестанет. Теперь слушаем врио губернатора Андрея Травникова, когда он стал вынужден отвечать на неприятные вопросы: "Категорически против, чтобы платный период распространялся на период ремонта Октябрьского моста. Я буду делать все, чтобы в этот период ни в коем случае плата не взималась". Если плата взиматься не будет, что это значит? Что в течение всего периода ремонта обеспечивать минимальный гарантированный доход концессионеру должен бюджет. Какая это сумма ежегодно? Учитывая инфляцию, механически делить 47 млрд рублей на 20 лет и получать 2,3 млрд не корректно. По первым годам цифра будет меньше средней, озвучивается порядка 1,5 млрд рублей. Умножаем эти 1,5 млрд на три года. Получается, закрытие Октябрьского моста обойдется порядка 4 - 5 млрд рублей. Именно этих денег не хватает для выполнения всех необходимых строительно-монтажных работ, чтобы четвертый мост был народным, т. е. бесплатным. Еще раз, внимание: изыскать 4 - 5 млрд и распределить их по бюджетам 2020 - 2022 гг., чтобы потребность в концессионере отпала, областная власть не может, этих денег нет. А вот выделить их в порядке компенсации за эти же три года, получается, уже может, эти деньги есть! По сути, тратятся одни и те же деньги", - пишет Бурмистров.

Он подчеркивает, что во втором случае придется заплатить гораздо большую сумму, потому как за первые пять лет после ремонта запланированы расходы бюджета еще в 1,5 млрд. Однако здесь существует, по мнению депутата, принципиальная разница - в первом случае мост будет принадлежать области, а во втором он будет нагружен обязательствами на десятки миллиардов рублей.

"Все больше и больше людей видят очевидное: король голый. Многие в вопросе еще не разобрались, но тем, кто вник в базовые цифры, все уже понятно. Нас откровенно грабят. Шантажируют и грабят. А еще путаются в показаниях и врут. Очень нездорово, что в своих рассуждениях я не могу сослаться на текст концессионного соглашения, однако мне как депутату Горсовета он до сих пор не предоставлен. Есть некоторая вероятность, что в тексте соглашения не все так страшно, как следует из презентаций и публичных заявлений. Есть вероятность, что Октябрьский мост заставят отремонтировать быстрее, и компенсация из бюджета за бесплатность четвертого моста на этот период будет меньше 4 - 5 млрд. Основной документ засекречен, но для окончательных выводов он требуется. Поэтому минимальная вероятность, что не все так критично, есть, еще остается. Однако очень похоже, что Новосибирскую область все-таки продали. Или точнее, отдали в кормление иногородним олигархам, которым мы десятилетиями будем вынуждены платить дань. Напрямую из своих карманов или из бюджета. Это ненормально. Так быть не должно", - считает Бурмистров.

По мнению президента Фонда по сохранению памятника архитектуры "Дом с часами" Олега Викторовича, "все идет, как по скверному сценарию долгого, нудного, бездарного сериала".

"Вы обратили внимание, что Травников так и не встретился с общественностью, с теми, кто осуждает это решение! Ведь как можно до сей поры даже не удосужиться ознакомить депутатов всех уровней и жителей региона и Новосибирска с тем, что вы там подписываете в Москве. Когда принимаются важнейшие решения, касающиеся нашей родины?! Мы здесь живем, а приходят олигархи, одевают ярмо, думают и дальше только доить Сибирь, ничего не давая взамен", - сказал ИА REGNUM Викторович.

Управляющий партнер DSO Consulting Сергей Дьячков и вовсе считает, что в данном случае комментарии излишни.

Спутник Новости (news.sputnik.ru), Москва, 08 декабря 2017 04:45

Медведев дал старт работе новой электростанции на Третьей очереди "Восточного Порты"

Крупнейший в России специализированный угольный порт с высокотехнологичной перевалкой угля АО "Восточный Порт", входящий в состав портового холдинга ООО "Управляющая портовая компания", информирует о том, что в рамках XI Международного форума "Транспорт России", который проходит в Москве 6-8 декабря, состоялся торжественный запуск в эксплуатацию

<https://news.sputnik.ru/ekonomika/60cc2661afc2f7515082575fc8f0794563ea4eaa>

[К заголовкам сообщений](#)

Kremlin Press (kremlinpress.com), Москва, 08 декабря 2017 04:25

В Ульяновской области будут реализованы общие проекты с Ассоциацией "Цифровая Эра Транспорта"

Соответствующее соглашение на московском транспортном пленуме подписали губернатор Сергей Морозов и член комитета по транспорту и строительству Госдумы Российской Федерации Сергей Тен.

Сергей Морозов обозначил, что регион стал первым в РФ, который подписал такой документ.

Международный форум проходит 6 и 7 декабря в столице России, в нем участвует делегация Ульяновской области во главе с губернатором Сергеем Морозовым, которому предстоит поучаствовать также в обсуждении технологии ГЛОНАСС для транспортного комплекса. По утверждению губернатора, благодаря реализации данных договоренностей будет возможным не менее продуктивно выстроить логистику транспортного сообщения в регионе, значительно снизить загруженность дорог в "час пик" и уменьшить время в пути для пассажиров. Кроме того, мы планируем сделать ситуационный центр организации дорожного движения, установить автоматизированный весовой контроль.

XI Международная выставка "Транспорт России" в этом году развернет свою экспозицию на территории 3700 кв. м и наглядно покажет ход реализации более значимых проектов в сфере железнодорожного, автомобильного, авиационного, морского и речного транспорта.

Применение цифровых технологий в сфере транспорта способствует увеличению безопасности дорожного движения, улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик дорожной сети, уменьшению негативного влияния на окружающую среду.

По достоверным сведениям регионального министерства промышленности, строительства, ЖКХ и транспорта, соглашение направлено на развитие цифровых технологий транспортной ветви, а еще в сфере информационных и коммуникационных технологий, интеллектуальных транспортных систем и локальных решений, управления транспортными комплексами, предоставления сервисов и услуг транспортной инфраструктуры в регионе.

<http://kremlinpress.com/2017/12/08/v-ulyanovskoy-oblasti-budut-realizovani-obschie-proekti-s/>

[К заголовкам сообщений](#)

Exproground.ru, Москва, 08 декабря 2017 03:00

Землю оставить людям, животным и растениям, а транспортную систему вынести на "второй уровень". SkyWay на выставке "Транспорт России"

На выставке "Транспорт России" представили Юникар и рассказали о транспортной системе SkyWay.

Речь идет о струнном транспорте Юницкого (четвертое поколение которого получило имя "SkayWay"), который представляет собой полностью новую транспортную систему, призванную радикально решить накопившиеся проблемы транспорта в мире. Компания базируется в Белоруссии, где в ЭкоТехноПарке компании под Минском уже строится "живая" модель системы.

Юникар передвигается по струнным рельсам на высоте птичьего полета, оставляя "первый уровень" пешеходам и зеленым насаждениям. В качестве источника энергии используется, естественно, электричество.

Система SkyWay городского транспорта предполагает организацию воздушного сообщения между высотными домами со скоростью не более 150 км в час на юнибусе, юникаре или юнибайке. Юнибус может обладать вместимостью от 3 до 28 человек в зависимости от исполнения, а в сочлененном виде до 168 человек. Юникар вмещает от 2 до 6 человек, а в

сочлененном виде - до 18. На "Транспорте России" как раз показали трехсекционный юникар на 18 персон - 3 купе по 6 человек. На стенде царил нешуточный ажиотаж.

Юнибайк позиционируется как персональное транспортное средство - его вместимость составляет от одного до пяти человек. В помощь основным источникам питания юнибайк может быть оснащен велогенератором, с помощью которого поездку можно сделать еще дешевле, крутя педали. Только на энергии мускульной силы можно ехать на скорости до 60 км в час, а стоимость юнибайка планируют удержать около отметки в 1000 долларов.

Для перемещения пассажиров и грузов между городами (на расстояния до 10 тысяч км) SkyWay предлагает использовать навесной высокоскоростной транспорт, развивающий максимальную скорость 500 км в час.

Помимо всего вышеперечисленного белорусская компания разработала концепт грузовой системы и системы для морских портов.

В основе струнного транспорта Юницкого - преднапряженная путевая структура эстакадного типа. Движение осуществляется по струнным рельсам, закрепленным на опорах. Внутри полого рельса расположены натянутые преднапряженные струны, а свободное пространство заполнено специальным бетонным раствором. Таким образом струнный рельс сочетает в себе качества гибкой нити и жесткой балки.

Среди нескольких типов струнных рельсов особенно хочется выделить гибкий рельс, который позволяет использовать "гравитационный двигатель", вследствие чего энергозатраты можно снизить еще в 3-5 раз. Его принцип заключается в том, что скорость набирается за счет силы притяжения, прогибающей рельс под весом транспортного средства - таким образом юникар как бы скатывается к середине пролета. Такие рельсы подойдут для скоростей не более 150 км в час.

Фото Expoground и SkyWay

Землю оставить людям, животным и растениям, а транспортную систему вынести на "второй уровень". SkyWay на [выставке "Транспорт России"](#)

http://expoground.ru/news-824-skyway_na_transport_rossii

[К заголовкам сообщений](#)

Loglink.ru, Москва, 08 декабря 2017 03:00

Грузооборот порта Мурманск в 2017 году по прогнозу составит 51 млн тонн, к 2020 году - 71 млн тонн

Portnews

Грузооборот порта Мурманск в 2017 году по прогнозу составит 51 млн тонн, к 2020 году - 71 млн тонн, такой прогноз в ходе 11-го Международного форума и выставки "Транспортная неделя" в Москве сделала губернатор Мурманской области Марина Ковтун, передает корреспондент ИАА "ПортНьюс".

По ее словам, объем перевалки сухогрузов в 2017 году составит 22 млн тонн. При этом расчетная мощность терминалов на восточном берегу Кольского залива составляет 23 млн тонн в год, в том числе 19 млн тонн сухогрузов, что свидетельствует о перегруженности портовой инфраструктуры и необходимости развития западного берега залива.

<http://www.loglink.ru/news/97707>

[К заголовкам сообщений](#)

ASPmedia24.ru, Москва, 08 декабря 2017 03:00

НЕ СВЕЖЕЕ ДЫХАНИЕ

В ЦФО формируется более 25% загрязнения воздуха от автотранспорта в России, сообщил глава Минприроды России Сергей Донской, выступая с докладом на открытии "Транспортной недели" 6 декабря 2017г. в г.Москве.

По словам Министра, в последние два десятилетия происходит существенный рост парка автомобилей (ежегодно в среднем 5%) - преимущественно за счет новых автотранспортных средств. По прогнозам экспертов, уровень автомобилизации достигнет в 2025г. 450 автотранспортных средств на 1 тыс. человек. При этом около половины легкового автотранспорта сегодня имеет возраст более 10 лет.

"Это сказывается на крупных мегаполисах - уровень загрязнения атмосферного воздуха наиболее высок вблизи крупных автотрасс. Классические автомобили с двигателями внутреннего сгорания на "холостом ходу" выбрасывают в 2-3 раза больше загрязняющих веществ, чем при установленном режиме движения", - пояснил С.Донской.

Не лучшим образом в большинстве городов идет развитие сферы общественного электротранспорта. Объем перевозки пассажиров трамваями в городах России в 2016г. снизился на 6,5% относительно 2015г., на 33% - относительно 2010г., почти в 3 раза от уровня 2005г. и в 5 раз - от уровня 2000г. Аналогичная ситуация - с троллейбусами: уменьшение на 7,2%; 32,8%; в 3 раза и в 5 раз соответственно.

"По выбросам загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспорта лидирует Центральный федеральный округ. На его долю в 2016г. приходилось 26% от общего объема. На втором месте - Приволжский федеральный округ; его доля была на уровне 21%", - подчеркнул глава Минприроды России.

Вторым важнейшим фактором, определяющим уровень загрязнения воздуха в связи с состоянием транспортной отрасли, по словам Министра, являются условия дорожного движения. За 15 лет автодорожная сеть страны увеличилась почти в 2 раза. При этом во многих мегаполисах наблюдается острый дефицит улично-дорожной сети при одновременной перегруженности общественного транспорта.

"Несмотря на рост автопарка, меры Правительства позволили в последнее десятилетие удержать объем выбросов от автотранспорта на уровне 13-14 млн. т. Значительный эффект имело введение требования к качеству автомобильного топлива и к выбросам загрязняющих веществ автомобильной техникой", - подчеркнул С.Донской.

В частности, Правительством РФ был утвержден специальный техрегламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ". В соответствии с документом, с 1 января 2013г. все производимые и импортируемые автомобили должны соответствовать классу Евро-4. С 1 января 2016г. на все ввозимые в автомобили действует стандарт Евро-5.

"Соответствие автомобиля экологическому классу Евро-5 может определяться не только по году выпуска, но и по некоторым техническим особенностям, например, пробегу, наличию систем снижения вредных выбросов или переоборудованию двигателя под стандарт Евро-5. С 1 января 2013г. ко всему топливу, производимому в России, было установлено требование о соответствии экологическому стандарту не ниже Евро-3, а с 1 июля 2016г. - Евро-5", - пояснил Министр.

За счет пониженного содержания серы в экологичном топливе с момента утверждения новых требований выбросы диоксида серы снизились на 79%, твердых частиц - на 13,5%. За счет меньшего содержания ароматических углеводородов (на 17%) в бензинах на 22,7% снизились выбросы бензапирена.

"Вместе с тем сегодня мы понимаем, что требования к экологическому качеству топлива не приводят к критическим изменениям ситуации. Одной из дополнительных мер может стать перевод автотранспорта на газомоторное топливо, использование которого позволяет добиться существенного сокращения загрязнения атмосферного воздуха", - подытожил глава Минприроды России.

Источник: Минприроды РФ

<http://aspmidia24.ru/kavychki/item/20277-ne-svezhee-dykhaniye>

[К заголовкам сообщений](#)

Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации (mintrans.ru), Москва, 08 декабря 2017 03:00

8 декабря под председательством заместителя Министра транспорта РФ Алана Лушникова состоялось 7-ое заседание Транспортного совета Расширенной туманганской инициативы (РТИ)

Заседание прошло в рамках "Транспортной недели - 2017". В нем приняли участие представители транспортных ведомств Китайской Народной Республики, Монголии, Республики Кореи, Российской Федерации, а также представители ЭСКАТО и институтов транспорта.

В своем выступлении А. Лушников отметил важность развития территорий Дальнего Востока и Сибири, их интеграции в транспортно-логистическую систему Азиатско-Тихоокеанского региона, в том числе Северо-Восточной Азии. Он подчеркнул, что в нашей стране уделяется первостепенное внимание развитию транспортных коридоров. Вопросы развития мощностей дальневосточных портов, Транссиба и БАМа являются ключевыми целями Транспортной стратегии РФ до 2030 года.

Важность транспортной системы Северо-Восточной Азии для развития экономического сотрудничества подтверждается не только активной заинтересованностью стран, но и вовлеченностью в эту работу международных организаций, таких как ЭСКАТО, ПРООН, и международных институтов развития.

Внимание участников было акцентировано на проектах, связанных с продвижением ИТС, таких как "ЭРА-ГЛОНАСС" и система "Платон". Также отмечена важность подготовки квалифицированных специалистов в сфере транспорта. В текущем году создан Российский университет транспорта, который готовит профессионалов высокой квалификации. В этой связи участникам РТИ было предложено внести в повестку дня предстоящих заседаний тематику сотрудничества в сфере подготовки кадров для транспортной отрасли.

На заседании проанализирован ход реализации Региональной Транспортной стратегии РТИ, рассмотрен прогресс в реализации проекта строительства специализированного зернового терминала в порте Зарубино. Также обсуждалось исполнение Среднесрочного плана действий по реализации Региональной транспортной стратегии РТИ на период 2016-2018 гг. и проектные предложения для реализации в рамках РТИ в 2018 г.

Стороны договорились о дальнейшем укреплении регионального сотрудничества в регионе РТИ путем тесного взаимодействия и координации усилий по развитию транспортных коридоров.

<https://www.mintrans.ru/press-center/news/8441>

[К заголовкам сообщений](#)

Федеральное агентство железнодорожного транспорта (roszeldor.ru), Москва, 08 декабря 2017 03:00

Об участии в выставке "Транспортная неделя - 2017"

В период с 6 по 8 декабря 2017 года в выставочном зале Гостиного Двора Росжелдор представил стенд, который в интерактивном режиме в полной мере демонстрировал деятельность агентства и подведомственных ему учреждений. Его посетили Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Аркадий Дворкович, Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов и другие официальные гости.

На стенде Росжелдора работали специалисты подведомственных учреждений и предприятий, которые консультировали посетителей по всем вопросам, а также был представлен фильм о деятельности агентства и подведомственных организаций. На тащ столе любой желающий мог выбрать интересующий его раздел и получить детальное его описание.

На стенде Росжелдора были представлены:

1) Историческая зона к 180-летию Российских железных дорог:

Мультимедийная инсталляция "Лента времени". Данный проект представляет собой информационный портал, решенный в стиле шкалы с историческими датами, относящимися к железнодорожной отрасли;

Модель макета паровоза "Проворный";

Очки виртуальной реальности, в которых можно было посетить залы Центрального музея железнодорожного транспорта, и викторина блиц-опрос на знание истории железнодорожного транспорта.

2) Зона для проведения круглых столов и презентаций. В течение трех дней проведено 10 круглых столов.

3) Зона делового общения оборудована удобными диванами со столом, стилизованными под купе пассажирского вагона. Изюминкой купейного отсека стал видеофильм о поездке по железным дорогам Крыма, снятого как будто из окна поезда. На полках в купе были продемонстрированы посетителям научные издания Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте.

Стенд Росжелдора

Стенд Росжелдора

Историческая зона стенда

Аркадий Дворкович и Алан Лушников

Последнее изменение страницы: 2017-12-08 17:31:00

<http://www.roszeldor.ru/news/p57>

[К заголовкам сообщений](#)

Top100News (cmk1.ru), Москва, 08 декабря 2017 02:47

На строительство ВСМ Москва - Казань в бюджете не предусмотрено ни рубля

Стоимость строительства первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань оценивается в 1,3-1,5 триллиона рублей, сообщил министр транспорта РФ

Максим Соколов. Пилотный проект строительства ВСМ стоимостью более 1,2 триллиона рублей планировалось реализовать на участке "Москва-Казань".
Подробнее: ПРАЙМ

Максим Соколов о ВСМ Москва - Казань: "В бюджете на проект не предусмотрено ни рубля!"
Денег в бюджете на строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань не предусмотрено, заявил министр транспорта РФ Максим Соколов на пленарном заседании форума "Транспорт России". "Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному - от 1,3 до 1,5 триллиона рублей, - цитирует ТАСС Соколова.
Подробнее: БИЗНЕС Online

Минтранс РФ оценил стоимость ВСМ Москва - Казань в 1,3 - 1,5 триллиона рублей
Стоимость строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань оценивается в сумму от 1,3 до 1,5 трлн рублей. Об этом заявил глава Минтранса РФ Максим Соколов.
Подробнее: Реальное время

Стоимость ВСМ "Москва - Казань" оценивается в полтора триллиона рублей
Дефицит бюджетных средств не позволяет начать строительство ВСМ "Москва - Казань". Проект остается на стадии проектирования, заявил на форуме "Транспортная неделя" министр транспорта РФ Максим Соколов.
Подробнее: Национальная служба новостей

Стоимость ВСМ Москва - Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн рублей
Стоимость строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань оценивается на уровне 1,3-1,5 трлн рублей, заявил министр транспорта РФ Максим Соколов, выступая на пленарном заседании форума "Транспорт России".

Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока.
Подробнее: ТАСС

На строительство ВСМ Москва - Казань в бюджете не предусмотрено ни рубля
Стоимость строительства ВСМ Москва - Казань оценивается на уровне 1,3 - 1,5 трлн рублей. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на министра транспорта РФ Максима Соколова.
Подробнее: Вечерняя Казань

Соколов: На ВСМ Москва - Казань не выделили ни рубля, а нужно 1,5 трлн рублей
Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем, - заявил Соколов. В планах ВСМ Москва - Казань должна стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн рублей.
Подробнее: Kazanfirst.ru

Министр: На строительство ВСМ "Москва-Казань" в бюджете не предусмотрено ни рубля
Стоимость строительства оценивается в почти в 1,5 трлн рублей К строительству высокоскоростной магистрали "Москва-Казань" пока невозможно приступить, так как в бюджете на эти цели не предусмотрено ни рубля.
Соколов отметил, что стоимость строительства ВСМ оценивается в 1,3-1,5 трлн рублей.
Подробнее: Казань24

Строительство ВСМ Москва - Казань оценили в 1,3 - 1,5 трлн рублей
Стоимость строительства высокоскоростной магистрали Москва - Казань оценивается в 1,3 - 1,5 трлн рублей, сообщает ТАСС со ссылкой на министра транспорта России Максима Соколова. "Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному - от 1,3 до 1,5 трлн рублей", - рассказал Максим Соколов на форуме "Транспорт России".
Подробнее: Татар-информ

Минтранс России: На ВСМ Москва-Казань в бюджете не предусмотрено ни рубля
Министр транспорта России Максим Соколов в ходе пленарного заседания форума "Транспорт России" заявил, что на строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань в бюджете денег нет.
К проекту не могут приступить именно в связи с нехваткой финансирования, говорит министр.
Подробнее: Казанский репортер

Глава Минтранса России о ВСМ "Москва-Казань": в бюджете на проект не предусмотрено ни рубля
В бюджете России на строительство ВСМ "Москва - Казань" не предусмотрено ни рубля, об этом заявил министр транспорта РФ Максим Соколов, выступая на пленарном заседании форума "Транспорт России".
Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем, - цитирует ТАСС слова министра.

Подробнее: ProKazan.ru

Стоимость ВСМ Москва - Казань оценили в 1,5 трлн рублей

Стоимость строительства ВСМ Москва - Казань оценивается на уровне 1,3–1,5 трлн рублей, заявил министр транспорта РФ Максим Соколов.

Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформатировать не можем", - передает его слова ТАСС.

Подробнее: TatCenter.ru

<http://www.chsvu.ru/na-stroitelstvo-vsm-moskva-kazan-v-byudzhete-ne-predusmotreno-ni-rublya/>

[К заголовкам сообщений](#)

Krpress.ru, Москва, 08 декабря 2017 02:29

Генподрядчиком возведения моста в Новосибирске стала ДСК "Автобан"

Крючков Глеб Максимович

"Автобан" занял пролет

Новый мост соединит площадь инженера Будагова на правом берегу с площадью Труда на левом в Новосибирске.

Как сказал "Коммерсанту" руководитель по корпоративным коммуникациям группы строительных компаний "ВИС" [концессионер проекта] Сергей Козловский, наличие подрядчика было одним из условий конкурса на заключение соглашения.

Генподрядчиком возведения четвертого моста через реку Обь в Новосибирске, одного из крупнейших ГЧП-проектов в государстве, выбрана ДСК "Автобан". Также к строительным работам могут привлечь компанию "Сибмост", в том случае, ежели она предоставит банковские гарантии за авансы генподрядчика. Она соединяет воединыжды 16 филиалов и управляемых обществ, работает в 15 областях. В числе ее объектов - Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области и участок сквозной автодороги между Москвой и Санкт-Петербургом. Собственником и гендиректором "Автобана" является депутат думы ХМАО - Югры - Алексей Андреев. Выручка компании в прошлом 2016-ом - 22,7 млрд рублей, чистая прибыль - 655,9 млн рублей.

Сообщается, что договор с "Автобаном" уже заключен.

"Подписан договор генподряда с отлагательными условиями его выполнения по итогам уточнения проектной документации", - прокомментировали в ДСК.

По условиям концессии мост должен быть создан на протяжении 5-ти лет. Стоимость проекта составляет 40,9 млрд. руб. Концессионное соглашение о строительстве моста было заключено между властями Новосибирской области и ГК "Вис" 6 декабря в рамках 11-го интернационального форума "Транспортная неделя-2017". Андрей Травников объяснил, что это предоставляет возможность избежать риска неэффективного расходования средств региона и вхождения в долгострой при отсутствии гарантированного федерального софинансирования.

<http://krpress.ru/2017/12/08/genpodryadchikom-vozvedeniya-mosta-v-novosibirske-stala-dsk.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Inform-24.com, Москва, 08 декабря 2017 02:15

Минэкономразвития: от 30 до 60 млрд. долларов теряет российская экономика из-за передачи фрахта иностранным перевозчикам

7 декабря на состоявшейся в рамках **Транспортной Недели** - 2017 отраслевой конференции по судоходству "Море зовет" Минэкономразвития оценило потенциал судоходной отрасли России на фоне международных тенденций, а также объем денежных средств, который недополучает российский бюджет от перевозок морем.

В ходе панельной дискуссии директор департамента развития секторов экономики Министерства экономического развития РФ Александр Масленников озвучил статистику: "Из общего объема мировой торговли, который за 2016-й год составил 16,5 триллионов долларов на транспортировку именно морских грузов пришлось порядка 60% от всего грузооборота. При этом если посмотреть на международную торговлю, на показатели по ведущим странам, таким как Великобритания, США, уровень перевозок морского транспорта в общей доле грузооборота доходит там до 90%. Известно, что морские перевозки - это самый экономичный вид транспорта и каждая развитая страна видит его своим национальным коммерческим приоритетом".

Минэкономразвития оценило и объем денежных средств, который теряет судоходная отрасль, отдавая грузы зарубежным транспортным компаниям. "Тот потенциал, который ежегодно

недополучает российская экономика, составляет от 30 до 60 млрд. долларов из-за того что фрахт передается иностранным компаниям. Прямой эффект - 12 млрд. долларов мы имеем по импортным, экспортным и внутренним грузам. Косвенный эффект порядка 10 млрд. долларов приходится на косвенные услуги: приобретение топлива, аренда судов, ремонт и обслуживание, ремонтные конструкции, сооружения в портах и прочее. И самый большой эффект мы имеем по судостроению - до 20 млрд. долларов и более не получаем в данном секторе", - сообщил в своем выступлении Александр Масленников.

Представитель минэкономразвития напомнил, что шельфовые перевозки являются наиболее маржинальными и прибыльными по всей судоходной отрасли, и это та ниша, которую необходимо занять национальным перевозчиком.

Основной задачей Минэкономразвития видит качественную перестройку отрасли таким образом, чтобы транспортные потоки развернуть на российских судовладельцев и переводить суда под российский флаг.

По данным Минтранса России, положительная динамика по увеличению судов под российским флагом имеет место быть: начиная с начала работы № 305-ФЗ с 1 января 2012 г. по настоящее время количество судов по единицам и по тоннажу в российском международном реестре судов выросло в 4 раза.

<http://inform-24.com/14422-minekonomrazvitiya-ot-30-do-60-mlrd-dollarov-teryayet-rossiyskaya-ekonomika-iz-za-peredachi-frahta-inostrannym-perevozchikam.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Федеральное агентство морского и речного транспорта (morflot.ru), Москва, 08 декабря 2017 01:39

Участники отраслевой конференции Росморречфлота обнаружили в море проблем МоРе возможностей

МОСКВА. Второй день работающего в Гостином дворе X1 Международного форума и выставки "Транспорт России" стал ключевым для моряков, речников и портовиков России, собравшихся на отраслевую конференцию "Море зовет". В своем приветственном слове к участникам панельной дискуссии помощник Президента РФ Игорь Левитин отметил, что "транспортная отрасль в России, в том числе, ее морская и речная часть, стала одной из самых инвестиционно-привлекательных. Однако, в условиях усиления глобальной конкуренции предъявляются все более высокие требования к безопасности и экологии, качеству морских и речных транспортных услуг". "Для того чтобы преуспеть в нашем деле, чтобы быть лидерами не только в своем регионе, но и в мировом масштабе, ключевой задачей Росморречфлота, как главного регулятора, становится стимулирование, привлечение бизнеса к новым инвестиционным и инновационным технологиям",- подчеркнул он, напомнив, что участники единой воднотранспортной отрасли название конференции "МоРе зовет" из цеховой солидарности читают как аббревиатуру по первым буквам своих "рабочих" водных пространств - Моря и Реки.

Эту логику развил в своем выступлении заместитель Министра транспорта РФ - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский, посвятивший его вступительную часть проблемам и задачам речников. "Сегодня уже есть законодательство, которое позволяет развиваться судоходным компаниям и строить (речной) флот, есть дешевые деньги, но, наверное, не всегда есть уверенность в завтрашнем дне, потому что речь идет об инвестициях на 10-15 лет",- отметил он.

Отвечая на вопрос, что же нужно, чтобы судовладельцы сегодня шли в речные проекты, Олерский назвал две вещи:

- понимание долгосрочной тарифной политики РЖД в части предоставления сезонных скидок на перевозки по участкам, параллельным с рекой;
- соотношение спроса и предложения, выраженное в динамике вывода старого флота. Когда судовладельцы увидят, что динамика вывода очевидна, а она год от года нарастает, то инвестиции в строительство новых судов увеличатся. Сегодня состояние значительной части речного флота таково, что уже проще строить новый флот, чем инвестировать в поддержание старого. В этой связи, уверен В.Олерский, в ближайшие 2-3 года мы увидим картину кратного увеличения заказов (на строительство судов) в речном флоте.

В морском флоте немного сложнее, отметил замглавы Минтранса. Комментируя статистику ЮНКТАД о переходе России с 20 на 19 место по объему грузоперевозок под национальным флагом, он предположил, что позитивные сдвиги в этом вопросе связаны с развитием российских арктических проектов и, соответственно, появления там специализированного крупнотоннажного флота. "Для того, чтобы в стране появилось больше судов, нужно, чтобы

появилось больше судовладельцев. Регулятор должен буквально выращивать судовладельцев, которые при этом останутся космополитичными существами в силу характера этого бизнеса. И малейшая недоработка одного из регуляторов в законодательном или правоприменительном поле сразу отталкивает судовладельца от российского флага потому, что у него всегда есть альтернатива (юрисдикция удобного флага).

При этом В.Олерский предостерег и от "экстремизма" в борьбе с удобными флагами. "Я думаю, ни одна великая морская держава, а их немного, не выиграла и не сможет выиграть борьбу против удобного флага. Это ложный путь. Мы не должны убеждать себя, что перегоним Панаму или Либерию по количеству флота. Вопрос в ином. В качестве этого флота, в качестве морского сервиса, всей морской бизнес-среды".

Он пояснил, что налоговые поступления от самого флота - небольшие, а вот в профильном сервисе, коммерческом секторе страховых, юридических, логистических услуг, судостроении и т.д. крутятся действительно большие деньги и отчисляются существенные налоги.

В этой связи В.Олерский назвал четыре группы задач для закрепления позитивных тенденций в сфере российского морского транспорта:

- доступность финансовых ресурсов (Тут РФ на правильном пути, дешевые длинные деньги появились) и грузовая база. (При этом не нужно пытаться зарезервировать за национальным флагом всю грузовую базу, а избирать ниши, где наш флот наиболее конкурентен, как например, готовящиеся меры по Арктике);
- подготовка квалифицированных кадров, как моряков, так и менеджеров;
- обеспечение стабильности законодательства, которое у нас пока еще "подвижное";
- совершенствование культуры долгосрочных отношений между судовладельцами и грузовладельцами, которой у нас пока нет.

"Должен быть здоровый протекционизм, но в нем надо соблюдать разумный нишевый подход, чтобы не впасть в такую крайность, как американский закон Джонса", - подчеркнул В.Олерский.

(Закон Джонса, запрещающий каботажные перевозки между американскими портами любыми судами, кроме построенных в США, плавающих под флагом США, с командой из граждан или резидентов США, привел к резкому удорожанию транспортных услуг для всех американских территорий, зависимых от снабжения морем - прим. пресс-службы).

Этот комплексный подход главы Росморречфлота поддержал Министр транспорта РФ Максим Соколов, глава Российской палаты судоходства Алексей Клявин, президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов, представивший участникам обширную линейку гражданских судов для моря и внутренних водных путей, строящихся на верфях ОСК. В значительной степени, благодаря мерам из арсенала "здорового протекционизма", отметил Рахманов, с момента принятия 305 ФЗ о поддержке судоходства и судостроения ОСК в 4 раза нарастила производство гражданских судов.

Во второй части конференции, сосредоточенной на проблемах развития и обеспечения судоходства в Арктическом бассейне России, В.Олерский отметил, что приоритетом государственного органа, уполномоченного выступать регулятором судоходной и смежной деятельности в Арктическом бассейне - поддержка на высоком уровне всех обязательств РФ в сфере навигационно-гидрографического обеспечения арктического судоходства, несения аварийно-спасательной готовности, готовности сил и средств к ликвидации разливов и реагированию на них, подготовки, дипломированию и несению вахты экипажей в соответствии с требованиями морских Конвенций и Полярного кодекса.

В том, что касается навигационно-гидрографического обеспечения в Арктике, продолжал он, за последние 7 лет были осуществлены промеры на 250 приведенных километрах СМП (участках 2 км шириной и километр длиной), что позволило России получить совершенно новую навигационную картинку в Арктике - выполнена беспрецедентная по масштабу и важности задача для обеспечения высокоширотного мореплавания в особом регионе, который предъявляет высочайшие требования к организации и обеспечению морской деятельности.

Нет сомнений в том, что морской транспорт играет важнейшую роль в транспортном обеспечении арктических и субарктических проектов. Это драйвер и главный инфраструктурный элемент всех новых арктических проектов России, отметил генеральный директор ПАО "Совкомфлот" Сергей Франк. По его оценке, именно это, развитие все новых ресурсно-индустриальных проектов России, станет доминантой освоения Арктического бассейна в ближайшие десятилетия, а контейнерный транзит останется периферийным элементом этого процесса, по крайней мере, до проявления серьезных устойчивых изменений климатической ситуации.

Коснувшись темы уточнения схемы управления судоходством в Арктическом бассейне, С.Франк заметил, что "в связи с публикациями о возможности появлении в регионе большого сильного оператора, сильной руки в Арктике, хотелось бы, чтобы эта сильная рука не стала бы одновременно и оператором, и регулятором, и сама себе судьей". Завершая тему, он выразил уверенность в том, что "профессиональные ответственные люди с многолетним опытом работы

в Арктике будут тщательно подходить к подготовке соответствующих решений и докладывать руководству точные, выверенные предложения, которые позволят закрепить наметившиеся там позитивные тенденции".

Помимо технического потенциала, применения наилучших технологических решений для безопасности морской деятельности в Арктике, глава крупнейшей судоходной компании России и одной из крупнейших в мире, важнейшим назвал человеческий фактор, уровень квалификации и полноценной подготовки специалистов на судах и морских сооружениях. Сергей Франк призвал коллег по отрасли, работающих в Арктике, при всей важности современной техники сместить фокус приоритетного внимания с "железа" на человеческий фактор, что позволит совместными усилиями остаться на высоте ответственности и добиться успешного продолжения качественного и безопасного развития уникальной четырехвековой работы России в Арктике.

Своим опытом работы и взаимодействия с морской администрацией и транспортными игроками поделились главы крупных компаний, ведущих производственную деятельность в арктических и субарктических районах РФ, а точку зрения иностранного бизнеса на перспективы СМП представил г-н Феликс Чуди, глава крупной норвежской транспортной компании Tschudi Shipping Company AS.

Завершило насыщенную отраслевую сессию проведение традиционного опроса о проблемах, мешающих полноценному использованию Севморпути, итоги которого прокомментировали все спикеры конференции.

<http://www.morflot.ru/novosti/lenta/n3362.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Polpred.com, Москва, 08 декабря 2017 00:53

7 декабря состоялся деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели-2017"

- Максим Соколов, Министр транспорта Российской Федерации

- Доброе утро, уважаемые коллеги, дорогие друзья, уважаемые главы субъектов. Хочу искренне поблагодарить всех участников нашего традиционного делового завтрака, которого мы проводим в рамках Международной транспортной недели. Это действительно диалог представителей федеральных органов исполнительной власти, регионалов, инвесторов, консультантов, финансовых институтов, законодательной власти - всех тех, кому дороги проекты развития нашей транспортной системы, а значит и всей страны. Вовсе времена транспорт играл важную роль в жизни России, и сегодня это как никогда проявляет себя в большей мере с учетом географического, а бы даже сказал, геополитического значения нашей страны. Развитие транспортной системы, действительно, мы видим, имеет существенный потенциал, но этот потенциал возможен только при действительно обоснованной долгосрочной государственной политике. Наверное, Минтранс - одно из первых министерств, которое в составе нового Правительства в 2012 году реализовало свою транспортную стратегию, мы, если помните, провели широкие масштабные обсуждения этого документа и в конечном итоге в 14 году он был принят соответствующим постановлением Правительства РФ. Но сегодня, мы видим, что этот документ требует корректировок, и в общем наша сегодняшняя встреча во многом посвящена этому.

То есть тому, каким мы видим дальнейшую стратегию развития транспортной системы и ее основные инструменты реализации, то есть документы бюджетного, среднесрочного планирования, в том числе нашу госпрограмму. Важно отметить: если отраслевые документы стратегии - это документы целеполагания, то государственные программы - это документы планирования и программирования. И здесь на первый план сегодня выходит так называемый проектный подход. Подход, который уже хорошо зарекомендовал себя с учетом опыта Министерства транспорта при реализации приоритетного президентского проекта "Безопасные качественные дороги". Действительно, сформирована в масштабах страны и с учетом регионального среза реализации этого проекта очень большая и профессиональная команда, более тысячи человек. Вчера мы докладывали об этом проекте председателю Правительства РФ. Конечно же, на основе этого опыта мы и планируем свою дальнейшую деятельность.

Что касается государственной программы, то она тоже претерпела свои изменения с учетом тех решений, которые были приняты Правительством, а именно о досрочном прекращении федеральной целевой программы до 2021 года. Она имплементирована в нашу госпрограмму развития транспортной системы до 2021 года. Уже сегодня мы закладываем и проекты, и идеи, и подходы к следующему периоду планирования нашей государственной программы, уже после 21 года. И как раз сегодня в рамках делового завтрака мне бы хотелось, чтобы вы высказали

свои предположения, поделились своими проектами, как это будет происходить, какие источники финансирования мы видим. Традиционно Минтранс, наверно, на принципах государственного частного партнерства привлекает самый большой объем инвестиций из всех других отраслей нашей экономики, по крайней мере, на сегодняшний момент и, конечно, эта тенденция, этот опыт будет только развиваться в ближайший период. Но и те принципы инфраструктурной ипотеки, о которых было заявлено Президентом РФ в рамках Петербургского экономического форума, должны быть полностью востребованы нашим министерством, нашими инвесторами, нашими коллегами и нашими регионами. О тех принципах, на которых мы будем строить процесс привлечения не бюджетных инвестиций в нашу экономику, в том числе в развитие транспортной системы, я хотел бы попросить рассказать своего коллегу, товарища по Правительству, министра экономического развития Максима Станиславовича Орешкина.

Россия Транспорт mintrans.ru, 7 декабря 2017 > № 2414585

https://polpred.com?ns=1&ns_id=2414585

[К заголовкам сообщений](#)

Polpred.com, Москва, 08 декабря 2017 00:52

6 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017" Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в конференции "Большие быстрые результаты: трансформация Росавтодора"

В конференции участвовали помощник Президента РФ Игорь Левитин, руководитель Росавтодора Роман Старовойт, представители организаций дорожной отрасли.

В своем выступлении М. Соколов подчеркнул, что одним из важных направлений дорожной деятельности является проектное управление. И Росавтодор является пионером в этой области. "Весьма интересным с точки зрения структуры и системы госуправления является рассматриваемая сейчас методология Больших Быстрых Результатов", - сказал Министр. Он также отметил работу, проделанную Федеральным дорожным агентством, в целях развития дорожной отрасли страны. В частности, подчеркнута работа Лаборатории трансформации Росавтодора, объединившей сотрудников не только дорожной, но смежных отраслей.

Говоря о конкретных результатах работы Лаборатории, М. Соколов отметил интересное решение сфокусировать свои действия на 7 федеральных автодорогах, где наблюдается наибольшее количество перегруженных участков. "В данном случае большой быстрый результат - это сокращение времени в пути на 15%. Он вполне осязаем и, полагаю, пользователи автомобильных дорог заметят позитивные изменения", - уточнил он. К тому же, сокращение времени в пути положительно повлияет на развитие экономики за счет более быстрой доставки грузов и продовольствия между пунктами на маршруте. В свою очередь совершенствование строительных норм и системы проведения дорожных работ поможет сэкономить, а, следовательно, высвободить часть ресурсов на новые проекты в отрасли.

По вопросу безопасности дорожного движения глава Минтранса напомнил о главной цели, а именно достижении показателя "Ноль погибших на федеральных дорогах к 2030 г.". Такая стратегия показала хорошие результаты во многих странах мира. "Промежуточным результатом этой цели является сокращение смертности на федеральных автомобильных дорогах вдвое к 2020 г., что является также очень важным ответственным показателем", - заявил Министр. Он выразил уверенность, что такая амбициозная задача по силам команде Росавтодора, и Минтранс России готов поддерживать решение таких задач.

М.Соколов рассказал и о развитии региональных дорог, в частности, приоритетном проекте "Безопасные и качественные дороги". В реализации этого проекта задействовано порядка 1000 специалистов из субъектов РФ и Росавтодора. Министр напомнил о применении системы "Эталон", которая позволяет оперативно реагировать на возникающие проблемы и принимать оперативные решения по их устранению. Серьезной задачей М. Соколов назвал создание автоматизированной системы приоритизации проектов строительства и реконструкции, которая позволяет увеличить среднегодовой объем дорожного строительства в два раза, начиная с 2019 г. "Система нацелена не только на улучшение экономического климата в регионах страны, но и на создание новых туристических маршрутов, повышение качества жизни этих территорий в целом", - сообщил Министр.

Также затронут вопрос финансирования мероприятий дорожной сферы. Так, к 2020 г. планируется запустить 10 новых проектов на принципах ГЧП с долей внебюджетного финансирования не менее 30%. Таким образом, к указанному сроку может быть привлечено около 200 млрд руб. бюджетных средств и частных инвестиций. "Предлагаемый комплекс мероприятий должен сделать более прозрачным порядок инициирования и согласования

проектов ГЧП на всех уровнях органов власти, а также для частных инвесторов. Это поможет существенно сократить затраты федерального бюджета", - сообщил Министр.

В завершение Министр подчеркнул, что решения по сокращению времени в пути, повышению безопасности дорожного движения, увеличению межремонтных сроков, и других направлений деятельности отрасли, дадут положительный эффект, который в самое ближайшее время смогут ощутить все пользователи автомобильных дорог в России.

Россия Транспорт mintrans.ru, 7 декабря 2017 > № 2414586

https://polpred.com?ns=1&ns_id=2414586

[К заголовкам сообщений](#)

Polpred.com, Москва, 08 декабря 2017 00:52

7 декабря под председательством Министра транспорта РФ Максима Соколова состоялось XXXVII заседание Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

Мероприятие прошло в рамках "Транспортной недели - 2017". В заседании приняли участие Министры транспорта Республики Армения, Республики Беларусь, Киргизской Республики, заместитель Министра транспорта Республики Казахстан и заместители руководителей транспортных ведомств Азербайджанской Республики, Республики Молдова, Туркменистана, Республики Узбекистан, ассоциированные члены КТС СНГ, представители бизнес-сообщества, международных и общественных организаций в сфере транспорта.

М. Соколов вручил отраслевые награды членам КТС СНГ и ассоциированным членам из состава бизнес-сообщества за значительный вклад в укрепление и развитие сотрудничества в транспортной отрасли стран СНГ, способствующий повышению эффективности работы транспортных комплексов государств Содружества, и активное участие в деятельности КТС СНГ. Среди награжденных также заместитель Министра транспорта РФ - руководитель Росморречфлота Виктор Олерский, работники морского транспорта.

В ходе заседания заместителем Председателя КТС СНГ на очередной срок единогласно избран Министр транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения Ваган Мартиросян.

Участники обсудили актуальные вопросы многостороннего сотрудничества в сфере инвентаризации и актуализации отраслевой нормативной правовой базы СНГ, развития международных транспортных коридоров, выполнения Плана по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств СНГ на 2017-2019 гг., применения технологии ГЛОНАСС в целях безопасности на транспорте, создания цифровой платформы транспортного комплекса, организационные и финансовые вопросы деятельности Исполкома КТС СНГ.

Кроме того, заслушан доклад председателя Исполкома КТС СНГ Александра Давыденко о работе, проведенной в течение года. В частности, в 2017 г. состав отраслевых советов, действующих в его формате, пополнился шестым Советом по международным транспортным коридорам СНГ. Все Советы провели сессии, в ходе которых обсуждались несколько международных соглашений в области автомобильных перевозок.

Принято решение о графике проведения сессий отраслевых Советов КТС СНГ на период 2018-2020 гг. в государствах-участниках Содружества и 38-го заседания КТС СНГ в Москве в период "Транспортной недели - 2018".

По рассмотренным вопросам приняты соответствующие протокольные решения.

Россия. СНГ Транспорт mintrans.ru, 7 декабря 2017 > № 2414590

https://polpred.com?ns=1&ns_id=2414590

[К заголовкам сообщений](#)

Экономика сегодня (ru.economics.ru), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 00:52

Росатом предлагает Минтрансу оцифровать 1,5 млн км российских дорог

Ягодин Виталий

На осуществление проекта планируется потратить 2,5 года, на реализацию понадобится 3,5 млрд рублей.

На созданной карте будет отмечено состояние участков дорог. Цифровое изображение дорог России Минтрансу предлагает создать компания "Системы мониторинга "Беркут".

Об этом стало известно из сообщения генерального директора компании Михаила Веселкина в кулуарах форума "Транспортная неделя".

Он уточнил, что за финансовую сторону проекта будет ответственна организация Росатом, из бюджета которой запрашивается 3,5 млрд рублей с последующей компенсацией за счет инвестиций из федерального и региональных бюджетов.

Уточняется, что сканирование дорог будет происходить с помощью плотномера с рентгеновским сканером, который сможет фиксировать состояние дорог при скорости движения до 90 км/ч. Также, с помощью такой карты повысится точность нанесения маршрутов дорог и появится постоянная функция онлайн-связи с дорожными службами. Так, водители будут осведомлены всеми изменениями на дорогах, сообщает ТАСС.

<https://rueconomics.ru/294006-rosatom-predlagaet-mintransu-ocifrovat-15-mln-km-rossiiskih-dorog>

[К заголовкам сообщений](#)

Polpred.com, Москва, 08 декабря 2017 00:52

6 декабря Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС": Технологии ГЛОНАСС в цифровой экономике"

Конгресс прошел в рамках "Транспортной недели - 2017". В мероприятии участвовали Министр связи и массовых коммуникаций РФ Николай Никифоров, генеральный директор АО "ГЛОНАСС" Андрей Жерегеля, президент НП "ГЛОНАСС" Александр Гурко, представители федеральных органов исполнительной власти, Государственной Думы, организаций транспортного комплекса.

В своем выступлении М. Соколов подчеркнул, что в эпоху информационных потоков транспортные системы прежде всего должны взаимодействовать между собой. Также необходимо создавать условия для тех транспортных средств, которые могут принимать информацию от инфраструктуры по линиям связи и передавать ее обратно. "ЭРА-ГЛОНАСС" является системой, которая уже умеет это делать, нужно активнее развивать ее возможности, не останавливаясь на достигнутом. - В ближайшем будущем навигационно-информационные технологии позволят не только контролировать движение и состояние транспортных средств, но и предоставлять водителю и пассажирам мультимедийные услуги, выводя передвижение совершенно на новый уровень, повышая комфорт и безопасность", - сказал Министр. По его словам, все это позволит пользователям дорог продолжать участвовать в бизнес-процессах, получать знания, решать свои бытовые вопросы, находясь в дороге.

Кроме того, развитие "ЭРА-ГЛОНАСС" необходимо для обеспечения функционирования на дорогах беспилотного транспорта. Как отметил глава Минтранса, для этого требуется специальная инфраструктура, и "ЭРА-ГЛОНАСС" должна стать ее частью. "Потенциал системы значителен, и сейчас сложно оценить все открывающиеся перед нами перспективы. Уверен, что конгресс позволит отыскать новые пути развития "ЭРА-ГЛОНАСС", а также идеи для нового бизнеса", - завершил М. Соколов.

Н. Никифоров рассказал о работе, направленной на увеличение уровня покрытия российских автомобильных дорог сотовой связью, а также об интеграции данных процессов с работой системы ЭРА-ГЛОНАСС.

Участники конгресса обсудили перспективы развития системы ЭРА-ГЛОНАСС, отметили основные сложности в ее работе и обозначили пути их решения.

Россия Транспорт. СМИ, ИТ mintrans.ru, 6 декабря 2017 > № 2414579

https://polpred.com?ns=1&ns_id=2414579

[К заголовкам сообщений](#)

Polpred.com, Москва, 08 декабря 2017 00:52

6 декабря Министр транспорта РФ Максим Соколов в рамках "Транспортной недели" выступил на пленарной сессии "Транспорт России.

В гармонии с природой"

В своем выступлении Министр отметил, что работа над снижением негативного воздействия транспорта на окружающую среду началась не с наступлением в 2017 году Года экологии. Этот процесс был запущен значительно раньше.

Технический прогресс принес людям комфорт и подарил время, которое они раньше теряли, добираясь до пункта назначения. Двести лет назад путь между двумя столицами России занимал неделю и назывался "путешествием". В 1851 году, после запуска регулярного

железнодорожного сообщения, время сократилось до 22 часов. Сейчас добраться из Петербурга в Москву можно за два часа на самолете или 3,5 часа на поезде. Через полтора года, когда будет построена трасса М-11, на машине можно будет доехать за 6,5 часов, не нарушая при этом ПДД.

"Да, мы сократили время в пути в 25 раз, если говорить об автомобильном транспорте, - сказал М. Соколов. - Однако технический прогресс имеет и обратную, не такую приятную, сторону".

Получая быстрое и комфортное перемещение из точки "А" в точку "Б" мы каждый раз оставляем за собой след. След из парниковых газов и сажи. Мы вовремя осознали ответственность, которую несем перед нашим домом и нашими потомками.

В настоящее время, основной задачей, стоящей перед транспортным сектором во всех развитых странах, в том числе и в России, стало снижение негативного воздействия на окружающую среду без потери ставших уже привычными скорости и комфорта передвижения.

Сейчас в нашей стране применяются жесткие требования к экологичности транспортных средств, принимаются меры нормативного и административного регулирования, позволяющие сократить загрязнение окружающей среды транспортом. Все проекты по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры проходят экспертизу на соответствие существующим экологическим нормативам.

Так, при проектировании Западного скоростного диаметра специально перенесены опоры одной из эстакад, так как они могли негативно сказаться на биоразнообразии акватории Невской губы, которая отнесена к водным объектам высшей рыбохозяйственной категории.

При строительстве транспортного перехода через Керченский пролив ведется постоянный мониторинг по всем звеньям экосистемы. Так, перед началом строительства Объекта выполнены мероприятия по сохранению животного и растительного мира территории, задействованной под производство работ: из зоны будущего строительства моста в аналогичную среду обитания переселены более 100 представителей фауны и 3 000 растений.

Проведена транслокация краснокнижных растений и животных на компенсационные участки, не охваченные зоной строительства. Предусмотрены компенсационные мероприятия, направленные на воспроизводство водных биологических ресурсов.

Осознав ответственность перед будущими поколениями, теперь мы уделяем внимание охране окружающей среды даже в тех случаях, когда влияние на нее транспорта не прослеживается напрямую. В качестве примера Министр назвал один из самых маленьких заповедников в мире - Галичья гора, находящийся в Липецкой области. Его площадь составляет всего 230 га. Самолеты пролетали над ним на высоте нескольких тысяч метров. Однако несмотря на это и на тот факт, что с каждым годом авиапарк становится все совершеннее и экологичнее (снижение удельного расхода авиационного топлива в среднем на 2% в год), было принято решение о закрытии неба над этим, как его называют, "ботаническим феноменом".

"Таких примеров сейчас тысячи. Все они свидетельствуют о том, что всего за два десятилетия мы добились значительных результатов в "озеленении" транспортного комплекса", - подчеркнул М. Соколов.

Продолжается работа над совершенствованием транспортного законодательства: в этом году введены новые дорожные знаки, ограничивающие въезд в определенные зоны транспортных средств с высоким уровнем выбросов вредных веществ, и, соответственно, дающие преференции для экологически чистых транспортных средств.

Конечно, какие бы меры мы не вводили внутри страны, без согласованности действий с мировым сообществом, не достигнуть успеха. Поэтому Минтранс регулярно взаимодействует с иностранными коллегами.

Например, в рамках сотрудничества в Баренцевой/ Евроарктической транспортной зоне (БЕАТА) с партнерами из транспортных ведомств Финляндии, Швеции и Норвегии продолжается работа над проектом Совместного транспортного плана Баренцева региона, направленного на создание эффективно действующей экологически устойчивой транспортной инфраструктуры и транспортного сообщения на Севере Европы, с учетом климатических и географических особенностей, потребностей населения, транспортных операторов и промышленных предприятий региона.

"Транспорт развивается, появляются новые дороги, новые маршруты, подвижность населения растет с каждым годом, пассажиропоток и объемы грузоперевозок постоянно увеличиваются, - сказал М. Соколов. - Следовательно, совершается больше транспортной работы и общее количество выбросов в атмосферу не сокращается, несмотря на повышение экологичности транспорта".

В этой ситуации, чтобы не вернуться со временем в "красную зону" Министр призвал уже сейчас увереннее двигаться в сторону перехода транспорта на альтернативное топливо - электричество и газ.

Polpred.com, Москва, 08 декабря 2017 00:52

6 декабря в рамках XI Международного Форума и выставки "Транспорт России" подписан ряд ключевых документов

Министром транспорта РФ Максимом Соколовым и в его присутствии представителями органов власти, организаций транспорта и бизнес-структур подписаны соглашения в различных отраслях транспорта.

Заключены договоры о взаимодействии и сотрудничестве между Министерством транспорта РФ и общественными организациями: Общероссийским объединением профсоюзов гражданской авиации, профсоюзом работников водного транспорта Российской Федерации, Общероссийским профессиональным союзом работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Соглашения о сотрудничестве подписаны между губернатором Ульяновской области Сергеем Морозовым и президентом Ассоциации "Цифровая Эра Транспорта", членом Комитета по транспорту и строительству Государственной Думы - Сергеем Теном, а также между генеральным директором АО "ГЛОНАСС" Андреем Жерегелей и губернатором Пермского края Максимом Решетниковым.

Министр транспорта Новосибирской области Анатолий Костылевский и генеральный директор группы "ВИС" Игорь Снегуров заключили концессионное соглашение по строительству четвертого моста через реку Обь между Новосибирской областью и ООО "Сибирская концессионная компания".

Заместителем Министра транспорта РФ, руководителем Федерального агентства морского и речного транспорта Виктором Олерским и начальником Главного штаба Всероссийского детско-юношеского военно-патриотического общественного движения "ЮНАРМИЯ" Дмитрием Труненьковым подписано соглашение о взаимодействии и сотрудничестве по вопросам патриотического воспитания детей и молодежи. Также В. Олерским подписано соглашение о взаимодействии между Минтранс России и АО "Объединенная судостроительная корпорация" по вопросам развития дополнительного образования детей в сфере морской, речной, судостроительной и кораблестроительной деятельности с Президентом АО "Объединенная судостроительная корпорация" Алексеем Рахмановым.

Подписано отраслевое соглашение по подведомственным Росморречфлоту федеральным учреждениям и федеральным государственным унитарным предприятиям в сфере морского транспорта РФ на 2018 - 2020 годы. Кроме того, свои подписи под соглашениями о сотрудничестве между ПАО "ГТЛК" и ПАО "Совкомфлот" поставили генеральные директора Сергей Храмагин и Сергей Франк.

Россия Транспорт mintrans.ru, 6 декабря 2017 > № 2414580

Polpred.com, Москва, 08 декабря 2017 00:52

6 декабря состоялось торжественное открытие XI международного форума и выставки "Транспорт России"

Форум проходит в рамках "Транспортной недели - 2017". В церемонии открытия приняли участие специальный представитель Президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов, Министр транспорта РФ Максим Соколов, представители организаций транспортной отрасли.

Перед открытием выставки гости совершили официальный обход, в ходе которого посетили стенды ОАО "Российские железные дороги", компании по производству беспилотных транспортных средств "Волгабас", автодорожной организации ЗАО "ВАД", Дирекции по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, ФГУП "Росморпорт", концерна "Алмаз-Антей", и другие.

Выступая на открытии, М. Соколов отметил важность проводимой выставки, которая год от года становится крупнее и содержательнее. За последние десять лет количество компаний-экспонентов увеличилось в три раза, а количество участников форума и посетителей выставки - более чем в пять раз. И если в 2006 году в мероприятии приняли участие представители трех

стран, то сегодня - более 40 государств. Всего в выставке примут участие около 120 организаций и предприятий.

"В организации этого главного делового события транспортной отрасли мы руководствуемся ключевыми приоритетами: продемонстрировать все лучшее, что есть в транспортном комплексе, побуждать к дискуссиям и осмыслению будущего российского транспорта, укреплять причастность транспортного сообщества к формированию устойчивого роста и благополучия нашей страны", - сказал М. Соколов.

В рамках форума пройдет свыше 30-ти деловых форматов на различную тематику. На выставке представлены проекты в области транспортного машиностроения, грузовых и пассажирских перевозок, строительства инфраструктуры, информационных технологий и связи, в том числе проекты: развития высокоскоростного движения Москва-Казань, пассажирской и грузовой версии беспилотного транспортного средства "MatrĚshka", строительства скоростной трассы М-11 "Москва - Санкт-Петербург", автомобильной дороги "Таврида", и другие.

"Впереди нас ожидают три очень насыщенных деловых дня. Дискуссии, круглые столы, встречи, переговоры - и, конечно, знакомство с современными транспортными сервисами, перспективными разработками и идеями, которые формируют образ будущего российского транспорта", - отметил Министр. Он также рассказал о запуске нового сайта Минтранса России. "Благодаря обновленной структуре и дизайну информация о деятельности Министерства станет еще доступнее, понятнее и визуально привлекательнее, как для специалистов, журналистов, так и для широкой аудитории интернет-пользователей - для всех, кто по-настоящему интересуется транспортом", - подытожил М. Соколов.

Россия Транспорт mintrans.ru, 6 декабря 2017 > № 2414581

https://polpred.com?ns=1&ns_id=2414581

[К заголовкам сообщений](#)

Polpred.com, Москва, 08 декабря 2017 00:52

6 декабря в рамках "Транспортной недели" состоялась отраслевая конференция на тему "Об актуальных вопросах в сфере обеспечения транспортной безопасности"

В работе конференции приняли участие заместитель Министра транспорта РФ Николай Захряпин, заместитель руководителя Ространснадзора Владимир Черток, представители Государственной Думы Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, а также представители транспортного сообщества, в том числе, Ассоциации "Транспортная Безопасность" и Фонда "Транспортная безопасность".

На конференции обсуждались актуальные вопросы в сфере обеспечения транспортной безопасности, связанные с нормативным правовым регулированием в области обеспечения транспортной безопасности, подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности, а также сертификацией технических средств обеспечения транспортной безопасности.

В ходе дискуссии участниками конференции были обозначены проблемные вопросы, которые представляют наибольший интерес и являются актуальными при практической реализации требований законодательства в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, а также высказаны предложения о возможных путях их решению.

Россия Транспорт mintrans.ru, 6 декабря 2017 > № 2414587

https://polpred.com?ns=1&ns_id=2414587

[К заголовкам сообщений](#)

Polpred.com, Москва, 08 декабря 2017 00:52

6 декабря Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев посетил XI Международный форум и выставку "Транспорт России"

Глава Правительства в сопровождении Министра транспорта РФ Максима Соколова осмотрел экспозицию выставки. После этого под руководством Д. Медведева состоялось совещание об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году.

М. Соколов выступил с подробным докладом по данной теме.

М. Соколов: Президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам были определены две основные цели проекта "Безопасные и качественные дороги": приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети в

крупнейших городских агломерациях и устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Действительно, в проекте участвуют крупнейшие города нашей страны, 39 городов, объединенные в 38 агломераций (Самаро-Тольяттинская представляет собой одну агломерацию). Эти города расположены в 36 субъектах Федерации, и уличная сеть этих агломераций составляет почти 50 тыс. км. К началу 2017 года на протяженности этих километров было 2830 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Паспортом изначально было предусмотрено приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети - с 38 до 44%, соответственно, сокращение на 27% количества мест концентрации ДТП.

Основным инструментом реализации приоритетного проекта являются программы комплексного развития транспортной инфраструктуры. Они включают в себя пообъектные перечни планируемых к выполнению ремонтно-восстановительных и иных работ. По результатам общественных слушаний и полученных рекомендаций представителей общественности и граждан, что было очень важно на начальном этапе, а также экономии по торгам с учетом соответствующих решений проектного комитета в ходе реализации программ были включены новые территории и дополнительные мероприятия.

В результате уличная протяженность сети агломераций, вовлеченных в этот проект, увеличилась на 2%, примерно на 100 км, а планируемая протяженность дорожной сети, которая должна быть в нормативном состоянии по итогам 2017 года, стала даже более 50%, точно - 52,5% от общей протяженности дорожной сети агломераций. Количество ликвидированных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий также увеличилось на 303 единицы, то есть на 30%, и составило 1313 мест ликвидации концентрации ДТП. То есть практически в два раза, на 46,5%, за один год нам удалось сократить эти непростые места на улично-дорожной сети.

Совокупный бюджет составляет 65 млрд рублей, из них 31 млрд 250 млн были выделены из федерального бюджета. И сегодня, уважаемый Дмитрий Анатольевич, уважаемые коллеги, я хочу доложить, что работы по объектам дорог, улично-дорожной сети и ликвидации концентрации дорожно-транспортных происшествий в соответствии с нашими планами выполнены в полном объеме.

Добиться таких убедительных результатов позволило использование командной работы в рамках проектного управления (в первую очередь работа с региональными, муниципальными командами на местах) и необходимой методической поддержки, проведение регулярных селекторных, выездных совещаний с участием руководителей Федерального дорожного агентства, Минтранса. Я как министр практически во всех регионах за эти два года - на подготовительном этапе и в рамках 2017 года - побывал и провел совещания на местах. Селекторные совещания из Белого дома мы с вами проводили регулярно. Общее число человек, вовлеченных в нашу командную работу, составило более тысячи. При этом мы использовали современные технологии, общую электронную систему, базу - "Эталон".

Хотел бы поблагодарить федеральный проектный офис за постоянную административную, методическую поддержку Минтранса России. Совместно с проектными офисами был организован мониторинг работы в субъектах Российской Федерации, систематизация опыта, обмен, обобщение и доведение до команд лучших практик по всем направлениям этого проекта.

По результатам анализа работы команд можно констатировать, что высокие результаты были обеспечены за счет следующих факторов.

Первое - и это очень важно - правильное формирование команды проекта. Далее - организация системы коммуникаций в проекте, адекватная оценка своих возможностей, установка и соблюдение сроков исполнения отдельных контрольных точек, по которым мы отчитывались в Правительстве. А также выстраивание системы обратной связи с конкретными пользователями дорог, информирование граждан о проводимых работах и оперативное доведение проблем до конкретных исполнителей на местах.

Хочу выразить отдельную признательность тем главам субъектов (многие из них сейчас участвуют в совещании), кто лично возглавил проектные команды. Это всегда положительно сказывается на работе по проекту.

По результатам реализации проекта в 2017 году сформирован рейтинг субъектов Российской Федерации, которые участвовали в приоритетном проекте. Трех субъектам - Саратовской, Пензенской и Астраханской областям, занявшим первые места в рейтинге, сегодня здесь, на площадке "Транспортной недели", вручены памятные награды.

Несмотря на достижение всеми субъектами заявленных значений, по ряду регионов у нас были серьезные опасения. В этой связи в целях обеспечения максимально эффективного использования выделенных ресурсов я хотел бы попросить в рамках сегодняшнего совещания рассмотреть возможность предоставления проектного комитету в следующем году права

осуществлять в течение года перераспределение средств федеральной поддержки на проект между субъектами Российской Федерации.

Также хотел бы заострить внимание на таком важном вопросе, как синхронизация мероприятий в рамках другого приоритетного проекта - "Формирование комфортной городской среды". Этот проект координируется Минстроем России. Здесь, с одной стороны, нам необходимо было исключить ситуации, когда сначала ремонтируется дорога, а потом приходят коммунальные службы и раскапывают ее, чтобы провести ремонт коммуникаций. С другой стороны, если мы ремонтируем дорожное полотно на какой-то отдельно взятой улице, было бы очень правильно одновременно выполнить благоустройство прилегающей территории. Этот процесс синхронизации должен происходить на уровне субъектов, муниципалитетов. Об этом мы всегда говорили в рамках наших селекторных и личных совещаний с главами регионов. С коллегами из Минстроя мы тоже работы по организации этого процесса проводили в этом году.

С учетом того, что перечень объектов на 2018 год в целом уже определен, хотел бы попросить глав субъектов уделить указанному вопросу дополнительное внимание и обеспечить, чтобы в следующем году при координации Минстроя и региональных проектных команд была проведена сверка дорожных работ и работ по линии жилищно-коммунального хозяйства.

Перечень объектов в рамках ПКРТИ уже в целом определен. Сейчас будет проводиться актуализация этих перечней по итогам 2017 года, рассматриваться предложения по внесению корректировок. Программы на 2018 год будут уточнены с учетом достигнутых результатов. При этом, если в текущем году, исходя из поставленных задач по приведению дорожной сети, мы смотрели первоочередные мероприятия как быстрореализуемые и некапиталоемкие, то начиная с 2018 года мы переходим к инвестиционным проектам, более капиталоемким мероприятиям. Включение в наши программы таких мероприятий, конечно, будет происходить по инициативе самих субъектов Федерации, о чем они будут докладывать в Минтранс и федеральный проектный офис.

Конечной точкой нашего проекта обозначен 2025 год. В период до 2025 года мы предусматриваем в том числе мероприятия по качественному изменению состояния транспортной инфраструктуры городских агломераций, оптимизацию транспортных потоков и синхронизацию всех видов транспорта с учетом решения задач по переориентации на пассажирские перевозки общественным транспортом. Согласно паспорту проекта эти мероприятия должны быть учтены. Предложения, которые будут даны субъектами Федерации, мы поддержим в первую очередь. Поэтому хотели бы попросить, уважаемый Дмитрий Анатольевич, одобрить направление средств федерального бюджета на указанные цели, на разработку таких программ - в размере до 570 млн в рамках общего бюджетного планирования (эти деньги в целом есть), чтобы субъекты уже начали планировать мероприятия по развитию общественного транспорта и организации дорожного движения начиная с 2018 года.

Также просили бы дополнительного поручения Минфину совместно с Минтрансом в рамках бюджетного планирования 2019-2020 годов предусмотреть в проектах бюджета на соответствующие годы средства на дальнейшую поддержку из федерального бюджета проекта "Безопасные и качественные дороги".

Буквально два слова о создании в рамках приоритетного проекта информационных систем - систем учета общественного мнения, контроля расходования дорожных средств, систем оперативного управления. Они были представлены Вам на стенде. Также запущена система контроля мониторинга формирования и расходования средств дорожных фондов. Это уже за рамками проекта, на всю страну, на все субъекты Федерации, но это тоже очень важно, поскольку позволяет получать информацию об объемах дорожных фондов во всех субъектах.

В заключение хотел бы сказать о двух важных вопросах законодательного регулирования. Первый касается переустройства инженерных систем и систем инженерно-технического обеспечения при проведении работ. Второй - вопросов разработки документов транспортного планирования. По этим вопросам мы вместе с депутатами Государственной Думы, с федеральным проектным офисом подготовили ряд предложений. Прошу также Вашего поручения рассмотреть эти предложения в рамках законопроектной работы на 2018 год.

Д. Медведев: Какие законы надо менять?

М. Соколов: По переустройству инженерных систем в рамках проведения дорожных работ. Это связано с тем, чтобы учитывать затраты на перекладку инженерных коммуникаций в том объеме, в котором они были на период до начала работ, потому что зачастую наши инженерные компании дают более большие и дорогостоящие технические условия, которые приходится учитывать дорожникам, закладывая эти средства...

Д. Медведев: То есть ограничить аппетиты, другими словами.

М. Соколов: Говоря простым языком, именно так. Второй касается разработки документов транспортного планирования. Эти документы уже рассматриваются на площадке Государственной Думы.

Д. Медведев: Хорошо, работайте над этой темой.

https://polpred.com?ns=1&ns_id=2414588

[К заголовкам сообщений](#)

Polpred.com, Москва, 08 декабря 2017 00:52

5 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017" состоялась встреча Министра транспорта РФ Максима Соколова с Министром развития дорог и транспорта Монголии Ж. Бат-Эрдэнэ

В ходе переговоров стороны обсудили текущее состояние двустороннего сотрудничества и обозначили перспективы развития двусторонних отношений, а также реализацию совместных проектов. В частности, затронута тема скорейшего прохождения внутригосударственных процедур и подготовки к подписанию проекта Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Монголии об условиях транзитных перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Министры поддержали развитие сотрудничества в части подготовки монгольских квалифицированных специалистов в транспортных вузах России.

М. Соколов выразил надежду, что монгольская сторона в ближайшее время завершит государственные процедуры по вступлению в силу Межправительственного Соглашения о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог (между Российской Федерацией, Китайской Народной Республикой и Монголией).

Также стороны подтвердили готовность к продолжению совместной работы по наращиванию транзитных перевозок по существующим маршрутам, их модернизации, развитию и увеличению пропускных и провозных способностей.

Кроме того, подчеркнута заинтересованность в сохранении рентабельности работы совместного Российско-Монгольского предприятия АО "Улан-Баторская железная дорога", а также развитии Центрального коридора, предусматривающего проведение масштабной модернизации УБЖД с учетом перспектив увеличения транзитных перевозок.

Россия. Монголия Транспорт mintrans.ru, 6 декабря 2017 > № 2414574

https://polpred.com?ns=1&ns_id=2414574

[К заголовкам сообщений](#)

Новости регионов России (newsregions.ru), Москва, 07 декабря 2017 23:50

Клычков внесет объездную в стратегию развития

Admin

Фото:

РИА 57

Комментарии

Врио губернатора Орловской области сегодня, 7 декабря, принял участие в деловом завтраке Министра транспорта Максима Соколова, который прошел в рамках "Транспортной недели" в Москве.

По итогам встречи Клычков отметил, что дороги области - одна из наиболее актуальных проблем. "Прежде всего - решать проблему Западного обхода Орла, которого орловчане ждут уже очень давно", - приводит слова врио пресс-служба.

Объездная по трассе М-2 "Крым", отремонтированная в 2014 году, не решает проблемы города. Большегрузы следующие по маршруту Москва-Брянск и в Белоруссию проезжают через Орел и разбивают дорожное покрытие, перегружая город.

Клычков заявил, что есть общее понимание, что проблемы необходимо решать. "Хочу также отметить, что "дорожный вопрос" будет обязательно включен в разрабатываемую сейчас стратегию развития области, а она в свою очередь будет вынесена на широкое общественное обсуждение. Будем работать все вместе", - резюмировал врио.

Транспортная неделя - ежегодное деловое событие, которое включает в себя ряд общероссийских и международных мероприятий по проблемам транспорта.

Клычков попросит у Минтранса денег на объездную

Сообщение Клычков внесет объездную в стратегию развития появились сначала на РИА 57.

<http://newsregions.ru/2017/12/klychkov-vneset-obezdnyu-v-strategiu-razvitiianbsp/>

[К заголовкам сообщений](#)

Top100News (cmk1.ru), Москва, 07 декабря 2017 23:49

Стоимость ВСМ Москва - Казань оценили в 1,5 трлн рублей

Министр транспорта России Максим Соколов в ходе пленарного заседания [форума "Транспорт России"](#) заявил, что на строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань в бюджете денег нет.

К проекту не могут приступить именно в связи с нехваткой финансирования, говорит министр.

Подробнее: Казанский репортер

На строительство ВСМ Москва - Казань в бюджете не предусмотрено ни рубля

Стоимость строительства ВСМ Москва - Казань оценивается на уровне 1,3 - 1,5 трлн рублей. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на министра транспорта РФ Максима Соколова.

Подробнее: Вечерняя Казань

Министр: На строительство ВСМ "Москва-Казань" в бюджете не предусмотрено ни рубля

Стоимость строительства оценивается в почти в 1,5 трлн рублей К строительству высокоскоростной магистрали "Москва-Казань" пока невозможно приступить, так как в бюджете на эти цели не предусмотрено ни рубля.

Соколов отметил, что стоимость строительства ВСМ оценивается в 1,3-1,5 трлн рублей.

Подробнее: Казань24

Глава Минтранса России о ВСМ "Москва-Казань": в бюджете на проект не предусмотрено ни рубля

В бюджете России на строительство ВСМ "Москва - Казань" не предусмотрено ни рубля, об этом заявил министр транспорта РФ Максим Соколов, выступая на пленарном заседании [форума "Транспорт России"](#)

Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем, - цитирует ТАСС слова министра.

Подробнее: ProKazan.ru

Строительство ВСМ Москва-Казань оценили в 1,3-1,5 трлн рублей

Стоимость строительства ВСМ Москва-Казань оценили в 1,3-1,5 триллионов рублей. При этом отмечается, что в бюджете данные средства пока не предусмотрены.

Подробнее: Inkazan

Минтранс РФ оценил стоимость ВСМ Москва-Казань в 1,3-1,5 триллионов рублей

Стоимость строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань оценивается в сумму от 1,3 до 1,5 трлн рублей. Об этом заявил глава Минтранса РФ Максим Соколов.

Подробнее: Реальное время

Министр транспорта России: Денег на строительство ВСМ Москва-Казань нет

Строительство ВСМ Москва обойдется в 1,3-1,5 триллиона рублей.

- В бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем, - объяснил министр транспорта России Максим Соколов.

Подробнее: Комсомольская правда

Проект ВСМ Москва - Казань пока остается в стадии проектирования, - Максим Соколов

Дефицит бюджетных средств не позволяет начать строительство ВСМ Москва - Казань.

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному, несмотря на то, что по части участков уже сделана проектная документация, от 1,3 трлн до 1,5 трлн, и я думаю, что это при ранее сказанных словах о дефиците бюджетных средств самая лучшая характеристика, почему мы пока не можем приступить к этому проекту, - сказал Максим Соколов.

Подробнее: Гудок

Соколов: На проект ВСМ Москва - Казань в бюджете нет ни рубля

Министр транспорта РФ Максим Соколов признался, что строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва - Казань не может начаться из-за отсутствия финансирования.

Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем", - заявил глава Минтранса на пленарном заседании [форума "Транспорт России"](#) (цитата по ТАСС).

Подробнее: Евразия Daily

Строительство ВСМ Москва - Казань оценили в 1,3 - 1,5 трлн рублей

Стоимость строительства высокоскоростной магистрали Москва - Казань оценивается в 1,3 - 1,5 трлн рублей, сообщает ТАСС со ссылкой на министра транспорта России Максима Соколова.

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному - от 1,3 до 1,5 трлн рублей", - рассказал Максим Соколов на [форуме "Транспорт России"](#).

Подробнее: Татар-информ

Глава Минтранса признал отсутствие средств на ВСМ Москва - Казань

Перспективы строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань все более туманны. На реализацию проекта нет денег, признал глава Минтранса Максим Соколов.

Подробнее: Ради Дома Про

Стоимость ВСМ Москва - Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн рублей

Стоимость строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань оценивается на уровне 1,3-1,5 трлн рублей, заявил министр транспорта РФ Максим Соколов, выступая на пленарном заседании форума "Транспорт России".

Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока.

Подробнее: ТАСС

Стоимость ВСМ Москва - Казань оценили в 1,5 трлн рублей

Стоимость строительства ВСМ Москва - Казань оценивается на уровне 1,3-1,5 трлн рублей, заявил министр транспорта РФ Максим Соколов.

Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформатировать не можем", - передает его слова ТАСС.

Подробнее: TatCenter.ru

<http://www.chsvu.ru/stoimost-vsm-moskva-kazan-ocenili-v-15-trln-rublej/>

[К заголовкам сообщений](#)

Пресс-релизы Releases.ict-online.ru, Москва, 07 декабря 2017 23:27

Транзас предлагает технологии будущего для решения актуальных задач безопасности мореплавания в Арктике

Морская индустрия нуждается в повышении эффективности операционной деятельности и безопасности мореплавания.

Особенно актуальны эти вопросы для арктического судоходства. Новые технологии Транзас, реализованные в концепции THESIS помогают в решении этих задач.

Основой THESIS (Transas Harmonized Eco System of Integrated Solutions) является платформа, обеспечивающая взаимодействие и обмен данными между судном, службами управления движением судов, береговыми службами и операционными центрами судоходных компаний, которые исторически функционировали в основном изолированно друг от друга. Именно эти решения Транзаса используются при реализации крупномасштабных арктических проектов.

Одним из ключевых проектов в Арктике является проект "Ямал СПГ", частью которого стало строительство порта Сабетта - самого северного морского порта на западном берегу Обской губы на полуострове Ямал. Специфическими особенностями судоходства в этом районе являются экстремально низкие температуры, толстые льды, полярная ночь, туманы, электромагнитные возмущения, снежные бури, отсутствие объектов береговой инфраструктуры, узкий морской канал с ограниченными зонами видимости.

Решения Транзаса, реализованные в рамках проекта "Ямал СПГ", обеспечивают безопасное судоходство на акватории подхода к порту в круглогодичном режиме. Отличительной особенностью этих решений является автоматизированный обмен данными между бортовыми навигационными системами и системой управления движением судов (СУДС). Он помогает снизить негативное влияние человеческого фактора и риски возникновения опасных для арктического судоходства ситуаций.

СУДС, монтируемый в порту Сабетта, позволяет осуществлять мониторинг флота, координацию спасательно-поисковых работ и поддержку принятия решений при взаимодействии судно-берег.

В рамках проекта "Ямал СПГ" Транзас также оснастил или ведет работы по оснащению бортовым навигационным оборудованием более 20 судов ледокольного флота для работы на российских арктических проектах. В их числе уникальный арктический танкер-газовоз "Кристоф де Маржери". Все навигационное оборудование для судов арктического класса ARC разработано и протестировано на возможность эксплуатации в суровых климатических условиях.

Тренинг - это еще одна важная составляющая THESIS, где использование самых современных тренажерных технологий и программ обучения позволяет осуществлять профессиональную подготовку и повышать компетенции специалистов морской отрасли.

В ответ на потребности морской индустрии в подготовке судоводителей к плаванию в полярных водах, и в связи со вступлением в силу Полярного кодекса, Транзас усовершенствовал ледовый модуль в составе тренажера NTPRO 5000 и разработал ряд тренажерных моделей судов, предназначенных для работы в условиях Арктики. Транзас также разработал трехмерную модель акватории порта Сабетта для использования в тренажере. С некоторыми передовыми решениями Транзас для безопасного арктического мореплавания, можно ознакомиться на стендах ФГУП "Росморпорт" и ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова на выставке "Транспорт России" в рамках проходящей в Москве "Транспортной недели - 2017".

<http://releases.ict-online.ru/news/n151325/>

[К заголовкам сообщений](#)

AvtolInsider.com, Москва, 07 декабря 2017 23:06

Соколов: На проект ВСМ Москва - Казань в бюджете нет ни рубля

По утверждению министра, в русском бюджете не предусмотрены средства на строительство автодороги.

"Объем вложений денег в этот проект сегодня оценивается от 1,3 до 1,5 триллиона рублей", - проинформировал Соколов в четверг, выступая на пленуме "Транспорт России".

Министр транспорта РФ Максим Соколов в процессе пленарного совещания форума "Транспорт России" объявил, что на строительство скоростной автодороги (ВСМ) Москва - Казань в бюджете денежных средств нет.

К проекту не могут приступить именно в связи с нехваткой снабжения деньгами, говорит министр.

Поясняя эту информацию, он проинформировал, что "в бюджете на этот проект не предвидено ни рубля".

Впрочем, тестовый участок автодороги все-таки могут построить. Он пройдет от Орехово-Зуево до Владимира и составит приблизительно 35 км. "Совсем скоро мы выйдем с предложением к руководству компании утвердить этот проект", - объяснил Гапанович.

<http://avtoinsider.com/sokolov-na-proekt-vsm-moskva-kazan-v-byudzhete-net-ni-rublya/>

[К заголовкам сообщений](#)

123ru.net, Москва, 07 декабря 2017 22:38

Для Киева все закончится 11 декабря: Стратегический план Москвы вступает в силу МОСКВА, 6 дек - РИА Новости. РЖД с 11 декабря 2017 года полностью переведут пассажирские поезда дальнего следования на новый железнодорожный обход Украины, сообщил журналистам директор РЖД по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов. РЖД в сентябре 2017 года запустили по новому обходу грузовые поезда, в середине ноября - пассажирские, которые шли без остановок по старой линии. Министр транспорта РФ Максим Соколов в ноябре сообщал, что движение всех поездов до конца 2017 года будет переведено на новый железнодорожный обход Украины. "Будет переходный период. Часть поездов уже там ходит. Переход будет длиться именно сутки - с 10 до 11 декабря. Когда осуществится переход, то уже пассажирские поезда там (на старом участке по территории Украины - ред.) курсировать не будут", - сказал Пегов в среду в кулуарах форума "Транспорт России". РЖД с 10 декабря текущего года вводят новый график движения поездов на 2017/2018 годы. Двухпутную электрифицированную линию начали строить на участке Журавка-Миллерово после ухудшения отношений с Украиной в 2014 году. Это так называемый железнодорожный обход Украины. Строительные работы были завершены в августе, а движение планировалось запустить осенью. Пегов в конце сентября текущего года сообщал журналистам, что компания запустит пассажирские поезда по железнодорожному обходу Украины в два этапа. В частности, на первом туда будут переключены те поезда, которые не имели промежуточных остановок на старой линии, а затем и остальные. РИА Новости

<http://123ru.net/kyev/126038729/>

[К заголовкам сообщений](#)

Kremlin Press (kremlinpress.com), Москва, 07 декабря 2017 22:37

На строительство ВСМ "Москва-Казань" в бюджете не предвидено ни рубля - Министр

К строительству скоростной автодороги "Москва-Казань" пока нереально приступить, так как в бюджете на эти цели не предвидено ни рубля. Проект остается на стадии проектирования. Об этом на пленарном совещании форума "Транспорт России" объявил руководитель Минтранса Максим Соколов, пишет РИА Новости. "Проекты роста", которая проходит в рамках форума "Транспортная неделя" в российской столице. Поясняя эту информацию по требованию Gudok.ru, он сообщил, что "в бюджете на этот проект не предвидено ни рубля".

Министр транспорта РФ Максим Соколов в процессе пленарного совещания форума "Транспорт России" объявил, что на строительство скоростной автодороги (ВСМ) Москва - Казань в бюджете денежных средств нет. В то же время, инвестиции в проект оцениваются в сумму до 1,5 трлн. руб. Сейчас Максим Соколов подтвердил эту информацию. При всем этом отмечается, что в бюджете данные средства пока не предусмотрены. Именно поэтому такой важный и стратегический, с моей точки зрения, проект для развития системы еще пока находится в стадии проектирования.

<http://kremlinpress.com/2017/12/07/na-stroitelstvo-vsm-moskva-kazan-v-byudzhete-ne-predvideno/>

[К заголовкам сообщений](#)

Top Real Estate (topre.ru), Москва, 07 декабря 2017 22:31

Строительство ВСМ Москва - Казань оценили в 1,3 - 1,5 трлн руб.

Медведева Анастасия Петровна

Стоимость возведения ВСМ Москва - Казань оценивается на уровне 1,3-1,5 трлн руб., объявил министр транспорта РФ Максим Соколов.

До этого 1-ый замглавы ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александр Мишарин говорил, что строительство ВСМ Москва - Казань начинается в наступающем году. Об этом на пленарном заседании форума "Транспорт России" заявил глава Минтранса Максим Соколов, пишет РИА Новости. При всем этом объем необходимых вложений денег, согласно сообщению министра, составляет от 1,3 трлн рублей до 1,5 трлн рублей.

К проекту не могут приступить именно в связи с нехваткой снобжения деньгами, говорит министр. После окончания строительства и сдачи объекта добраться из Казани до столицы горожане смогут за 3,5 часа. В конце предыдущего 2016 г говорилось, что РЖД сдвинуло запуск ВСМ Москва-Казань не менее чем на два года - на 2022-2023 годы. Он пройдет от Орехово-Зуево до Владимира и составит приблизительно 35 км.

На строительство ВСМ Москва - Казань в бюджете не предусмотрено ни рубля

<http://topre.ru/2017/12/07/stroitelstvo-vsm-moskva-kazan-ocenili-v-1-3-1-5-trln-rub.html>

[К заголовкам сообщений](#)

VN (vigornews.ru), Москва, 07 декабря 2017 22:30

Росатом предлагает Минтрансу создать цифровую карту автодорог России

Компания "Системы мониторинга "Беркут" (структура госкорпорации "Росатом") предлагает Минтрансу России создать цифровую карту всех автомобильных дорог страны с нанесением на нее данных об изношенности дорожного полотна. Об этом сообщил журналистам генеральный директор компании Михаил Веселкин в кулуарах форума "Транспортная неделя".

По его словам, цифровизация 1,5 млн км российских дорог займет у компании до 2,5 лет. Стоимость работ компания оценивает в 3,5 млрд рублей. Финансировать проект планируется за счет Росатома, но с последующим возвратом вложенных инвестиций из федерального и региональных бюджетов.

Для реализации проекта будет использоваться плотномер с рентгеновским сканером, который позволяет оценить состояние дорожного полотна при скорости движения до 90 кмч.

Одно из основных преимуществ программы, в которую будет внесена оцифрованная карта автодорог России, состоит не только в том, что на ней будет указано состояние дорожного полотна, что позволит дорожным службам более точно планировать графики ремонта дорог, но и в высокой точности нанесения маршрутов дорог, дорожных знаков, разметки, данных об освещенности дорог, а также наличие онлайн-связи с дорожными службами.

Любые изменения, происходящие на дороге, например, отключение уличного освещения, автоматически будут вноситься в программу и уведомлять об этом как дорожные службы, так и водителей, которые пользуются программой.

Веселкин отметил, что программа носит не столько бытовой характер, чтобы ею пользовались водители в качестве навигационных систем, сколько стратегический. Основными клиентами цифровой карты автодорог России будет Минтранс и дорожные службы, которые принимают

непосредственное участие в расчистке дорог от снега, восстановлении дорожного полотна, ремонте дорожных знаков. Также, благодаря цифровым картам с высокой точностью, можно говорить о более активном развитии в России беспилотного транспорта, считает Веселкин.

"Системы мониторинга "Беркут" работает с августа 2017 года. К настоящему времени компания по госконтрактам завершила работу над созданием цифровых карт автомобильных дорог Пермской и Рязанской областей. Для проведения такой работы на территории всей страны необходимо подписание дорожной карты с Минтрансом. Документ компания рассчитывает подписать до конца этого года.

Поделись с друзьями:

Росатом предлагает Минтрансу создать цифровую карту автодорог России

http://vigornews.ru/ekonomika/382038_Rosatom_predlagaet_Mintransu_sozdat_tsifrovuyu_kartu_avtodorog_Rosii.html

[К заголовкам сообщений](#)

События дня (inforu.news), Москва, 07 декабря 2017 22:19

Российские дороги предлагают оцифровать

Компания "Системы мониторинга "Беркут" (структура ГК "Росатом") предлагает Минтрансу создать цифровую карту всех автомобильных дорог страны с нанесением на нее данных об изношенности дорожного полотна, сообщил гендиректор Михаил Веселкин в кулуарах форума "Транспортная неделя".

Цифровизация полутора миллионов километров российских дорог займет до 2,5 лет.

Стоимость работ оценивается в 3,5 млрд рублей. Финансировать проект планируется за счет "Росатома", но с последующим возвратом вложенных инвестиций из федерального и региональных бюджетов.

Для реализации проекта будет использоваться плотномер с рентгеновским сканером, сообщает ТАСС.

Источник новости

<https://inforu.news/2017/12/07/rossijskie-dorogi-predlagayut-ocifrovat/>

[К заголовкам сообщений](#)

Emigrados.ru, Москва, 07 декабря 2017 22:17

На строительство ВСМ "Москва-Казань" в бюджете не предусмотрено ни рубля - Министр Трунина Валентина Константиновна

На реализацию проекта железнодорожной скоростной автодороги Москва - Казань нет средств. Стоимость возведения первой в Российской Федерации скоростной железнодорожной автодороги Москва-Казань оценивается в 1,3-1,5 триллиона руб., проинформировал министр транспорта РФ Максим Соколов. Об этом на пленарном совещании форума "Транспорт России" объявил руководитель Минтранса Максим Соколов, пишет РИА Новости. В то же время, инвестиции в проект оцениваются в сумму до 1,5 трлн. руб. [...] Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? При всем этом отмечается, что в бюджете данные средства пока не предусмотрены. Длина ВСМ Москва - Казань составит 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч.

КНР хочет предоставить 400 млрд руб. на проект ВСМ Москва - Казань в кредит на 20 лет, не менее 100 млрд руб. - в качестве взноса в уставный капитал особой проектной компании. Сдать ВСМ в эксплуатацию планировали до 2022 г.

<http://emigrados.ru/2017/12/na-stroitelstvo-vsm-moskva-kazan-v-byudzhete-ne-predvideno/>

[К заголовкам сообщений](#)

123ru.net, Москва, 07 декабря 2017 22:15

На строительство ВСМ до Казани нет средств в бюджете

Отсутствие средств в федеральном бюджете на проект железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва-Казань не позволяет начать ее строительство, заявили в министерстве транспорта РФ. "Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному, несмотря на то, что по части участков уже сделана проектная документация - от 1,3 трлн до 1,5 трлн руб. Я думаю, что при дефиците бюджетных средств самая лучшая

характеристика почему (невозможно) приступить к этому проекту, потому что в бюджете (на него) не предусмотрено ни рубля", - заявил глава Минтранса РФ Максим Соколов на одной из сессий форума "Транспорт России" в четверг. Так он ответил на просьбу прокомментировать высказывание, что "объем проекта не позволяет его начать". "На такую сумму обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов пока в полной мере мы (в нынешнем формате) не можем. Именно поэтому такой важный стратегический с моей точки зрения проект развития транспортной системы пока еще находится в стадии проектирования. Хотя проектирование...

<http://123ru.net/kazan/126030992/>

[К заголовкам сообщений](#)

Business FM (bfm.ru), Москва, 07 декабря 2017 21:52

Минтранс постарается сдержать рост цен на авиабилеты во время ЧМ-2018

Министр транспорта РФ Соколов пообещал "принять меры"

Минтранс постарается принять меры для сдерживания роста стоимости авиабилетов во время проведения чемпионата мира по футболу в России летом 2018 года. Об этом сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов в ходе пленарного заседания форума "Транспорт России".

"У нас рынок достаточно конкурентный. Приказать ценам на авиабилеты не расти, наверное, невозможно. Но какие-то меры мы все-таки постараемся принять. И, кстати, развитие инфраструктуры наших аэропортов к ЧМ - это и является созданием основы для конкуренции", - сказал министр.

Россия впервые принимает чемпионат мира. Матчи ЧМ-2018 пройдут в Москве, Петербурге, Калининграде, Самаре, Екатеринбурге, Волгограде, Ростове-на-Дону, Казани, Нижнем Новгороде, Сочи и Саранске. Начало турнира в России 14 июня, финал - 15 июля, напоминает ТАСС.

<https://www.bfm.ru/news/372048>

[К заголовкам сообщений](#)

Национальная Служба Новостей (nsn.fm), Москва, 07 декабря 2017 21:52

Российские дороги предлагают оцифровать

Компания "Системы мониторинга "Беркут" (структура ГК "Росатом") предлагает Минтрансу создать цифровую карту всех автомобильных дорог страны с нанесением на нее данных об изношенности дорожного полотна, сообщил гендиректор Михаил Веселкин в кулуарах форума "Транспортная неделя".

Цифровизация полутора миллионов километров российских дорог займет до 2,5 лет.

Стоимость работ оценивается в 3,5 млрд рублей. Финансировать проект планируется за счет "Росатома", но с последующим возвратом вложенных инвестиций из федерального и региональных бюджетов.

Для реализации проекта будет использоваться плотномер с рентгеновским сканером, сообщает ТАСС.

Российские дороги предлагают оцифровать

<http://nsn.fm/hots/rossiyskie-dorogi-predlagayut-ocifrovat.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Bastion-karpenko.ru, Москва, 07 декабря 2017 21:37

08.12.2017

Admin

08.12.2017

В августе 2018 года Министерство обороны РФ впервые одновременно проведет два международных форума - "Армия-2018" и "Неделя национальной безопасности". Об этом сообщил начальник Главного управления научно-исследовательской деятельности и технологического сопровождения передовых технологий военного ведомства Александр Миронов.

Он выступил на брифинге для китайской военной делегации, которую возглавляет заместитель председателя Центрального военного совета КНР генерал-полковник Чжан Юся.

"Армия-2018" и "Неделя национальной безопасности" будут проведены в парке Патриот, на полигоне Алабино и на аэродроме Кубинка Форумы "Армия-2018" и "Неделя национальной безопасности" с 21 по 26 августа.

"К главной особенности предстоящего форума "Армия-2018" следует отнести проведение вместе с ним международного форума "Неделя национальной безопасности" - нового мероприятия, целями которого являются укрепление интересов России как одного из основных производителей и экспортеров специальной техники и технологий в сфере безопасности, развитие международного сотрудничества, создание благоприятных условий для продвижения продукции военного и двойного назначения, а также внедрения инноваций в сфере национальной и глобальной безопасности", - сказал Александр Миронов.

По его словам, в рамках подготовки к проведению форумов планируется увеличить количество национальных экспозиций и расширить географию иностранных разработчиков и производителей продукции военного и двойного назначения. В демонстрационной программе форумов, информировал представитель Минобороны, будут представлены возможности современных образцов вооружения, военной и специальной техники всех силовых ведомств России, а также российских предприятий-производителей продукции военного и двойного назначения. Кроме того, планируется расширить динамический показ авиационной техники на аэродроме Кубинка, в том числе с привлечением иностранных пилотажных групп, и организовать демонстрацию возможностей стрелкового оружия в огневом центре парка Патриот.

Александр Миронов рассказал, что в рамках научно-деловой программы намечено обсуждение важнейших вопросов мировой политики и межгосударственного взаимодействия в области глобальной безопасности, поиска решения проблем в сферах обороны, защиты национальных интересов, безопасности личности, медицины, бизнеса, защиты информации, а также энергетической, продовольственной, транспортной, экологической, промышленной, строительной, ядерной и радиационной безопасности.

Ожидается проведение во время форумов переговоров и встреч представителей зарубежных стран с руководством Минобороны России, других федеральных органов исполнительной власти РФ и представителями российского оборонно-промышленного комплекса. Официальные приглашения для участия в форумах планируется направить более чем в 130 оборонных ведомств иностранных государств.

Начальник Главного управления научно-исследовательской деятельности и технологического сопровождения передовых технологий Минобороны РФ выразил уверенность, что участие в работе форумов представителей КНР и демонстрация образцов продукции "послужат дальнейшему укреплению военно-технического сотрудничества между нашими странами".

Департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны Российской Федерации

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФОРУМ АРМИЯ-2018

7 декабря 2017 года отряд кораблей Тихоокеанского флота (ТОФ) в составе большого противолодочного корабля "Адмирал Пантелеев" и большого морского танкера "Борис Бутoma" с неофициальным визитом прибыл в город Янгон (Мьянма).

Российские корабли ошвартовались у причала порта Тилава, где прошла торжественная церемония встречи российских моряков. Сегодня же на российском боевом корабле побывали представители командования Военно-морских сил Мьянмы, а российские моряки посетили командующего военно-морским районом "Айявади" и начальника штаба ВМС Мьянмы.

Планами визита предусмотрены посещения российских кораблей местными жителями, совместные спортивные соревнования военнослужащих Тихоокеанского флота и ВМС Мьянмы, а также автобусные экскурсии для личного состава ОБК ТОФ по историческим местам города.

Неофициальный заход отряда кораблей ТОФ в Мьянму продлится 4 дня.

Пресс-служба Восточного военного округа

БОЛЬШОЙ ПРОТИВОЛОДОЧНЫЙ КОРАБЛЬ ПРОЕКТА 1155 "ФРЕГАТ" ВОЕННО-МОРСКИЕ УЧЕНИЯ И СОБЫТИЯ

Забайкальском крае состоялась первая практическая тренировка с расчетами новых оперативно-тактических ракетных комплексов "Искандер" ракетного соединения Восточного военного округа. Новая боевая техника поступила на вооружение воинской части в текущем году.

В ходе тренировки расчеты ОТРК "Искандер" подготовили исходные данные для ракетной стрельбы, выполнили электронный (учебный) пуск ракеты.

Помимо этого, были проверены навыки военнослужащих по переводу комплексов из походного положения в боевое, перегрузке учебной ракеты с транспортно-заряжающей машины на пусковую установку.

Напомним, что в 2017 году военнослужащие ракетного соединения округа, дислоцированного в Забайкальском крае, прошли переобучение на новые "Искандеры", провели успешные боевые

пуски ракет на полигоне Капустин Яр и прибыли в пункт постоянной дислокации с новой техникой.

Пресс-служба Восточного военного округа

ОПЕРАТИВНО-ТАКТИЧЕСКИЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС "ИСКАНДЕР-М" ("ИСКАНДЕР-Э")

Экспериментальный машиностроительный завод (ЭМЗ) имени Мясищева передаст российскому военному ведомству очередной модернизированный самолет специального назначения семейства "Ил" в первом квартале следующего года, сообщили "Интерфаксу-АВН" в оборонно-промышленном комплексе в среду.

"Работы по модернизации спецсамолета семейства "Ил" находятся на завершающей стадии. В первом квартале 2018 года он будет передан Воздушно-космическим силам (ВКС)", - сказал собеседник агентства.

Он не стал уточнять о каком именно типе самолета идет речь и о его предназначении, отметив, что в процессе модернизации на борту машины, в частности, устанавливается новейший радиотехнический комплекс.

Основной объем работ ЭМЗ приходится на модернизацию самолетов спецназначения модификаций Ил-20 и Ил-22, сказал собеседник агентства.

"В частности, в 2016 году проведена первая серийная модернизация Ил-22, и министерство обороны получило два постановщика помех и попутной разведки Ил-22ПП", - сказал он, отметив, что аппаратура комплекса позволяет эффективно бороться с самолетами дальнего радиолокационного обнаружения и управления, системами противовоздушной обороны, а также пилотируемой и беспилотной авиацией противника.

"Модернизация Ил-20 также ведется", - сказал собеседник агентства, уточнив, что модернизация касается не собственно летательных аппаратов, а бортового радиоэлектронного оборудования.

Интерфакс-АВН

САМОЛЕТ-ПОСТАНОВЩИК ПОМЕХ И ПОПУТНОЙ ВОЗДУШНОЙ РАЗВЕДКИ ИЛ-22ПП "ПОРУБЩИК"

В рамках выполнения Меморандума о создании зон деэскалации в Сирийской Арабской Республике, подписанного Российской Федерацией, Турецкой Республикой и Исламской Республикой Иран 4 мая 2017 г., группами контроля продолжался мониторинг соблюдения режима прекращения огня.

Обстановка в зонах деэскалации оценивается как стабильная.

Российской частью представительства совместной российско-турецкой комиссии по рассмотрению вопросов, связанных с фактами нарушений режима прекращения боевых действий, зафиксировано

9 нарушений в провинциях: Алеппо - 7, Хомс - 2.

Турецкой частью представительства зафиксировано 4 случая стрельбы в провинциях: Дамаск - 2, Идлиб - 2.

Большинство случаев беспорядочной стрельбы из стрелкового вооружения установлены в районах, подконтрольных боевикам террористических группировок "Джабхат ан-Нусра".

Минобороны России

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
О ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ МЕМОРАНДУМА О СОЗДАНИИ ЗОН ДЕЭСКАЛАЦИИ (7 ДЕКАБРЯ 2017 Г.)**

НАЧАЛЬНИК ГЛАВНОГО ОПЕРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГЕНШТАБА ВС РФ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК СЕРГЕЙ РУДСКОЙ ПРОВЕЛ БРИФИНГ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ СМИ

ОПРЕДЕЛЕНА СУДЬБА РОССИЙСКИХ БАЗ В СИРИИ

ВОЙНА В СИРИИ

Успешное применение новейших российских истребителей МиГ-29СМТ в Сирии подтвердило их надежность и эффективность, заявил журналистам генконструктор Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Сергей Коротков.

Коротков во главе делегации ОАК проводит на авиабазе Хмеймим анализ итогов применения авиакомплексов в операции российских Вооруженных сил в Сирии. Он сообщил, что в сентябре партия авиационных комплексов МиГ-29СМТ была направлена на Хмеймим для апробации.

"Участие в боевых вылетах новых авиационных комплексов позволяет подтвердить их надежность и эффективность, а также оценить работу комплекса бортовой радиоэлектроники и вооружения", - сказал генконструктор.

Коротков добавил, что за два с половиной месяца эксплуатации самолеты совершили более 140 боевых вылетов с целью выполнения задач по уничтожению инфраструктуры террористов.

По его словам, в Сирии МиГ-29СМТ "выполняли боевые задачи по поражению баз террористов автономно, а также совместно с самолетами Су-34 и Су-35". Он добавил, что также МиГ-29СМТ выполнили задачи по сопровождению бомбардировщиков Ту-22М3.

"Программа освоения МиГ-29СМТ будет продолжена, в том числе с целью проверки эффективности поражения новыми и перспективными системами вооружения. Полученный в Сирии опыт будет учтен в эксплуатации данных самолетов, а также внедрен в рамках разработки новых авиационных комплексов марки "МиГ", в том числе МиГ-35", - подчеркнул Коротков.

"МиГ-29СМТ показал мобильность и простоту в эксплуатации при высоких показателях боевой эффективности. Проверка боевых возможностей модернизированного фронтового истребителя МиГ-29СМТ подтвердила работоспособность режимов применения авиационных бомб, корректируемых авиационных бомб и управляемых авиационных ракет класса "воздух-поверхность" с точностями, соответствующими ТТЗ на комплекс, а также их превосходящими", - добавил он.

РИА Новости

МНОГОЦЕЛЕВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ МИГ-29СМТ

ВОЙНА В СИРИИ

Как сообщило в своем пресс-релизе АО "Ремдизель" (Набережные Челны), компания поставила Министерству обороны России десять броневедомств семейства "Тайфун-К" (К-53949, колесная формула 4x4). Это первая поставка данных автомобилей на вооружение после заводских испытаний.

Броневедомства К-53949 предназначены для решения задач всестороннего обеспечения общевойсковых и специальных подразделений, включая миротворческие формирования, в различных условиях. Может использоваться для перевозки личного состава и грузов. Автомобиль обладает высокими боевыми и эксплуатационными характеристиками, высокой управляемостью, скоростью движения и проходимостью по всем видам дорог. Многоцелевой броневедомство имеет защиту от стрелкового оружия и взрывных устройств. Платформа транспортного средства - универсальная база для монтажа различных надстроек техники охраны, разведки, огневой поддержки.

Поставленная партия автомобилей начнет эксплуатироваться в Вооруженных силах России в 2018 году.

БРОНИРОВАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ КАМАЗ-53949

В Западном военном округе пилоты авиационного полка, базирующегося в Карелии, приступили к первым учебно-тренировочным полетам на недавно поступивших на вооружение округа современных истребителей поколения 4++ Су-35.

Находясь в воздухе, летчики выполняли элементы сложного пилотажа, отработали управление боевым самолетом на предельно малых и предельных высотах, приемы ведения воздушного боя на сверхзвуковых скоростях.

Особенностью летных заданий стало применение устройства для изменения вектора тяги авиационных двигателей, которые значительно повышают маневренные возможности истребителей.

Пресс-служба Западного военного округа

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ СУ-35С

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) передал Министерству обороны России все запланированные к поставке в 2017 году боевые разведывательно-ударные вертолеты Ка-52 "Аллигатор" производства ААК "Прогресс" (г.Арсеньев). Машины приняты представителями эксплуатирующих организаций и в настоящее время готовятся к отправке в войсковые части воздушным транспортом.

"Все запланированные к поставке вертолеты Ка-52 сданы представителям Минобороны Российской Федерации в срок и с надлежащим качеством. Обеспечение российских ВКС современными разведывательно-ударными вертолетами является для холдинга "Вертолеты России" одной из приоритетных задач и вкладом в укрепление обороноспособности страны", - заявил заместитель генерального директора холдинга "Вертолеты России" по продажам Владислав Савельев.

Разведывательно-ударный вертолет Ка-52 "Аллигатор" серийно выпускается для нужд Минобороны России с 2007 года. Он предназначен для уничтожения танков, бронированной и небронированной боевой техники, живой силы, вертолетов и других летательных аппаратов противника на переднем крае и в его тактической глубине, в любых погодных условиях и в любое время суток, а также решения других задач.

Вертолет оснащен самой современной авионикой и мощным вооружением, которое может конфигурироваться под различные боевые задачи. Кроме того, Ка-52 "Аллигатор" снабжен устройствами снижения заметности, уменьшающими, рассеивающими и искажающими тепловой след двигателей, системой радиоэлектронной защиты, а также средствами активного противодействия. С 2017 года на предприятии производят "Аллигаторы" на экспорт.

Отметим, что на сегодняшний день холдинг "Вертолеты России" в соответствии с контрактными обязательствами изготавливает для ведомства всю линейку военных вертолетов, необходимых

для выполнения стоящих перед Вооруженными силами РФ задач: военно-транспортные вертолеты типа Ми-8, транспортно-боевые Ми-35М, боевые Ка-52 "Аллигатор" и Ми-28Н "Ночной охотник", тяжелые транспортные Ми-26, учебные и специальные.

Вертолеты России

В НОВОМ УЧЕБНОМ ГОДУ В ХАБАРОВСКЕ НАЧАЛИСЬ ПЕРВЫЕ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПОЛЕТЫ ВЕРТОЛЕТОВ КА-52 ВВО

ВСЕПОГОДНЫЙ КРУГЛОСУТОЧНЫЙ БОЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ КА-52

На XI Международном форуме и выставке "Транспорт России", проходящей в рамках "Транспортной недели" в Гостином дворе "Русские Вертолетные Системы" и ГТЛК подписали соглашение на поставку в 2018 году еще 6 вертолетов "Ансат" с медицинским модулем.

Соглашение подписали Генеральный директор "Русских Вертолетных Систем" Зайцев Алексей Михайлович и генеральный директор "ГТЛК" Храмагин Сергей Николаевич.

Вертолеты поступят в распоряжение авиационной медицинской службы Helimed (специализированное подразделение "Русских Вертолетных Систем") в рамках реализации приоритетного проекта "Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации".

"Серийное производство вертолета "Ансат" на мощностях Казанского вертолетного завода позволило отечественным авиакомпаниям получить современный конкурентоспособный вертолет, идеально адаптированный для российских условий", заявил Генеральный директор "Русских Вертолетных Систем" Зайцев Алексей Михайлович.

"Развитие санитарной авиации является одним из приоритетов холдинга "Вертолеты России", ведь мы понимаем, насколько эта техника востребована на сегодняшний день. Мы подписали с ГТЛК договоры на поставку в 2018 году 31 вертолета, в том числе 12 Ансатов. Первые четыре такие машины мы планируем изготовить уже в апреле", - отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Подготовка пилотов для новых вертолетов будет проводиться на базе авиационного учебного центра "Русские Вертолетные Системы". Работа центра позволила подготовить квалифицированные кадры для крупнейшего гражданского эксплуатанта вертолетов данного типа - специализированной авиационной медицинской службы Helimed. Сертифицированный сервисный и авиационный учебный центр по подготовке летно-технического состава для вертолетов типа "Ансат" находится на территории Хелипарка "Подушкино" в городе Одинцово.

Русские Вертолетные Системы

ЛЕГКИЙ ВЕРТОЛЕТ "АНСАТ"

7 декабря 2017 года два стратегических ракетносца Ту-95МС выполнили полеты на воздушное патрулирование над нейтральными водами акватории южной части Тихого океана.

Вылет самолетов дальней авиации осуществлялся с аэродрома Биак Республики Индонезия.

Продолжительность полета составила более 8 часов.

Летчики дальней авиации регулярно выполняют полеты над нейтральными водами Арктики, Северной Атлантики, Черного и Каспийского морей, Тихого океана.

Все полеты самолетов Воздушно-космических сил России выполняются в строгом соответствии с Международными правилами использования воздушного пространства без нарушения границ других государств.

Департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны Российской Федерации

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ САМОЛЕТ-РАКЕТОНОСЕЦ (ТЯЖЕЛЫЙ БОМБАРДИРОВЩИК) ТУ-95МС

Прошедшая в колумбийской столице выставка Expo Defensa 2017 по интенсивности и интересу, проявленному к российской военной технике, превзошла ожидания членов делегации. Об этом сообщил в среду в беседе с корреспондентом ТАСС начальник управления департамента маркетинговой деятельности "Рособоронэкспорта", руководитель российской делегации Александр Денисов.

"Мы не рассчитывали, что будет такое количество посещений нашего стенда. За два с половиной дня проведено более 20 встреч, в ходе которых руководители различных латиноамериканских силовых структур открыто и непредвзято высказывали свое мнение о российской продукции военного назначения. Все встречи были очень содержательными и продемонстрировали конкретный интерес со стороны действующих и потенциальных партнеров в регионе к широкому спектру российской военной техники", - заявил Денисов.

По его мнению, работа российской делегации на Expo Defensa 2017 получилась не менее активной, чем на других региональных выставках в этом году, в которых участвовал "Рособоронэкспорт". "Нашу военную технику в Латинской Америке знают достаточно хорошо. Она проявила себя не только в боевых условиях, как например в Колумбии, но и в условиях ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, как это было в Мексике, Перу и Боливии", - добавил Денисов.

Руководитель российской делегации на вопрос корреспондента ТАСС о Колумбии ответил, что, с его точки зрения, - это великолепная страна, "в том числе и с учетом наших перспектив, потому что здесь очень развиты вооруженные силы, которые до недавнего времени занимались выполнением реальных боевых задач, и в большой степени наша техника, которую мы поставляли сюда в свое время, помогала в их успешном решении".

ТАСС

EXRODEFENSA 2017 - МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ОБОРОНЫ И БЕЗОПАСНОСТИ

Россия продолжает вести консультации с Египтом по поставке вертолетов Ка-52, сообщил журналистам глава "Рособоронэкспорта" Александр Михеев.

"Ведутся консультации", - сказал он. Михеев уточнил, что речь идет о согласовании облика, количества и т.д. Он добавил, что реального понимания о сроках нет, ведутся принципиальные переговоры.

Осенью в СМИ появилась информация, что Египет обратился к России с просьбой поставить несколько эскадрилий Ка-52К для своих универсальных десантных кораблей типа "Мистраль".

ТАСС

КОРАБЕЛЬНЫЙ ВЕРТОЛЕТ КА-52К

ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Глава "Ростеха" Сергей Чemezov заявил, что отгрузка зенитной ракетной системы С-400 в Китай планируется в ближайшее время

"С-400... в ближайшее время. Производство идет. У нас все в соответствии с контрактом", - ответил Чemezov на вопрос журналистов, когда планируется отгрузка системы в Китай.

РИА Новости

ЗЕНИТНАЯ РАКЕТНАЯ СИСТЕМА С-400 "ТРИУМФ"

ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Переговоры по поставке зенитной ракетной системы С-400 в Саудовскую Аравию идут, но контракты пока не подписаны, заявил глава "Ростеха" Сергей Чemezov.

"Переговоры идут, но контрактов еще, конечно же, нет твердо подписанных", - сказал он журналистам.

РИА Новости

ЗЕНИТНАЯ РАКЕТНАЯ СИСТЕМА С-400 "ТРИУМФ"

ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Вопрос поставки зенитно-ракетных комплексов С-400 в Турцию будет решен после вопроса кредита, заявил в четверг глава Ростеха Сергей Чemezov.

"Наверное, да (есть перспективы - ред.). Сейчас речь идет о кредите, как только вопрос с кредитом будет решен... Министерство финансов (России) ведет переговоры с министерством финансов Турции", - сказал он, отвечая на вопрос о возможности таких поставок.

"У нас все готово", - добавил он, уточнив, что в настоящее время речь идет о продаже, а не о локализации производства на территории Турции.

РИА Новости

ЗЕНИТНАЯ РАКЕТНАЯ СИСТЕМА С-400 "ТРИУМФ"

ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Пентагон откажется от внедрения рельсотрона (электромагнитной пушки), соответствующая программа должна быть свернута уже к 2019 году, сообщает Task & Purpose со ссылкой на источники в Конгрессе США.

Причиной закрытия проекта называется недостаточная скорость снаряда (примерно в два раза ниже запланированной), выстреливаемого электромагнитной пушкой, малая дальность полета снаряда (в три раза меньше запланированного) и низкая частота перезарядки рельсотрона (в два раза ниже первоначально заявленной).

В Конгрессе США пришли к выводу, что проект электромагнитной пушки не оправдывает свое финансирование. Вместо рельсотрона американские военные уделят больше внимания другим типам оружия, в частности радиоэлектронному и гиперзвуковому.

На разработку рельсотрона Пентагон потратил более 500 миллионов долларов. Подрядчики General Atomics и BAE Systems работали над устройством с 2005 года. При помощи электромагнитной пушки предполагалось разгонять снаряд до восьми тысяч километров в час с дальностью полета до 160 километров. За минуту рельсотрон должен был способен разгонять до десяти снарядов.

Аналогичные проекты имеются в Китае, России и Индии.

Лента.ру

КОРАБЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ ОРУЖЕЙНАЯ СИСТЕМА MMRRWS (США)

Вторая партия истребителей F-16 из состава ВВС Нидерландов, включая пять одноместных F-16AM и один двухместный F-16BM прибыла на авиабазу "Аль-Азрак" в Иордании.

Самолеты совершили перегоночный полет в Иорданию с а/б "Волкель" (Нидерланды) с промежуточной посадкой на а/б "Авиано" (Италия).

Как сообщал ЦАМТО, в сентябре 2013 года министр обороны Нидерландов Жанин Хеннис-Пласшерт сообщила, выступая в нижней палате парламента, о достижении с Иорданией принципиального соглашения по продаже Амману из состава ВВС страны 15 истребителей F-16 (13 одноместных и 2 двухместных), а также 52 управляемых ракет "Мэйврик" класса "воздух-земля". Контракт прошел экспертизу на соответствие требованиям к экспорту вооружений Европейского союза в январе 2012 года. Реализация данной программы в запланированном объеме позволит Министерству обороны Нидерландов получить более 76 млн. евро.

Как сообщило Министерство обороны Нидерландов, первые шесть самолетов F-16 вылетели с авиабазы "Волкель" (Нидерланды) в Иорданию 25 октября. Истребители прошли модернизацию в середине срока эксплуатации (MLU) и по своим боевым возможностям аналогичны самолетам версии Блок.50. Программное обеспечение F-16 было адаптировано в соответствии с требованиями ВВС Иордании.

По данным The Aviationist, после завершения поставки всей партии из 15 F-16, на вооружении ВВС Иордании будет состоять 79 истребителей данного типа.

ЦАМТО

МНОГОЦЕЛЕВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-16 FIGHTING FALCON (США)

МИРОВАЯ ТОРГОВЛЯ ОРУЖИЕМ

ООО "Машгидропривод" с Государственным предприятием "Государственное киевское конструкторское бюро "Луч" 14 декабря 2016 г. заключены договора № В3327 и В3328 на выполнение составной части опытно-конструкторской работы, шифр "Нептун-ТЗМ" - разработка транспортно-заряжающей машины для противокорабельной ракеты "Нептун", и составной части опытно-конструкторской работы, шифр "Нептун-ТМ СПУ" - разработка транспортного модуля унифицированной самоходной пусковой установки противокорабельной ракеты "Нептун", соответственно, на общую сумму 15,9 млн. грн. В период с 29.12.2016 по 07.04.2017 ГП ГосККБ "Луч" в качестве предоплаты на разработку РКД для изготовления опытных образцов перечислило на счета ООО "Машгидропривод" 7,95 млн. грн.

В рамках договорных отношений ГП "Государственное киевское конструкторское бюро "Луч" с ООО "Машгидропривод" в период с 1 января 2015 г. было произведено:

продукции (оснастки, комплектующих, пресс-инструмент Э337.11176.000.0, пресс-инструмент Э337.11175.000.0, пресс-инструмент Э337.11174.000.0, пресс-инструмент Э337.11119.000.0, переходников, корпусов и т.д.);

и услуг (разработки конструкторской документации для изготовления опытных образцов транспортного модуля унифицированной самоходной пусковой установки ТМ УСПУ-360, разработка конструкторской документации (РКД) для изготовления опытных образцов транспортно-заряжающей машины ТЗМ-360).

Тактико-технические требования на ОКР "Нептун" на 13 листах имеют гриф секретности "ДСП". Заводской заказ №14 на разработку ОКР "Нептун" с приложениями датирован 11 апреля 2017 г. Технические отчеты по ОКР "Нептун" утверждены ГосККБ "Луч" 28 августа 2017 г.

Кроме того, ООО "Харьковский завод транспортного оборудования" выполняет составную часть опытно-конструкторской работы, шифр "Нептун- ПУ" - разработка пусковой установки для противокорабельной ракеты "Нептун".

<http://bmpd.livejournal.com/>

ПРОТИВОКОРАБЕЛЬНАЯ КРЫЛАТАЯ РАКЕТА "НЕПТУН" (УКРАИНА)

Первые 2 F-35I ("Адир") сели в Израиле чуть менее года назад, 12.12.16. Уже тогда было заявлено, что ВВС планируют сделать самолет боеготовым в течении года. И вот сегодня, 06.12.17, по завершении различных проверок и экзаменов, известных как "Проверка готовности" ("Бикорет на-Кширут"), самолет был объявлен боеготовым. ВВС Израиля стали первыми в мире вне США, где F-35 стал боеготовым (в самих США F-35 боеготов в Морской пехоте и в ВВС).

По словам подполковника Йотама, командира 140-й эскадрильи, эксплуатирующей "Адир", проверка экзаменовала все аспекты боеготовности самолета, летчиков и эскадрильи, как в вопросах подготовки к вылету на земле, так и выполнение заданий разных видов в воздухе. Более того, проверялось, что ВВС как организация готова эксплуатировать "Адир" в боевой обстановке: управления штаба ВВС, база Неватим, Центральное подразделение управления техобслуживанием (ИАШАМ - "Йехидат Шлита Мерказит"), подразделения воздушного контроля (ЙАБА) и др. Для максимальной реализации потенциала самолета 5-го поколения ВВС должны были приспособить себя к "Адир", а не наоборот.

Сейчас ВВС имеют 9 "Адир", проверка готовности проводилась на 5 из них. В 2018 г. должны прибыть еще 9, в т.ч. 6 войдут в состав 140-й эскадрильи, первые - в начале лета (поставки первых 33 F-35 завершатся в 2021 г., а всех ныне заказанных 50 самолетов - в 2024 г.). Объявление самолета боеготовым не означает завершение процесса его абсорбции в ВВС, по сути это только начало. Предстоит еще много испытаний, выработка тактики для различных типов боевых заданий, подготовка новых летчиков и техников.

<http://bmpd.livejournal.com/>

ИСТРЕБИТЕЛЬ LOCKHEED MARTIN F-35 LIGHTNING II

Командование ВМС Эквадора приняло на вооружение патрульный корабль (LG-31) "Исла Изабела" (Isla Isabela), завершив тем самым реализацию "Плана Аполло".

Этот план предусматривал строительство на предприятии национальной компании ASTINAVE (Astilleros Navales Ecuatorianos) двух патрульных кораблей класса "Стэн Патрол 5009".

Как сообщал ЦАМТО, группа Damen подписала с ASTINAVE контракт на постройку двух патрульных кораблей класса "Стэн Патрол 5009" в августе 2014 года. Эквадорская компания должна была построить оба корабля по программе технического сотрудничества DTC (Damen Technical Cooperation), которая предусматривает сборку кораблей из поставляемых сборочных комплектов корпуса и оборудования при технической помощи голландской компании.

Строительство кораблей осуществлялось в рамках "Плана Аполло", целью которого является расширение возможностей эквадорского флота по обеспечению безопасности и противодействию незаконной деятельности на море.

Церемония спуска на воду первого корабля - LG-30 "Исла Сан-Кристобаль" (Isla San Cristobal) - состоялась 12 апреля 2017 года. 15 октября он был передан ВМС Эквадора. Второй корабль серии, LG-31 "Исла Изабела", был спущен на воду 31 мая 2017 года.

Корабли "Стэн Патрол 5009" войдут в состав Береговой охраны, являющейся подразделением ВМС, и будут использоваться для патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны, противодействия контрабанде, незаконному обороту наркотиков, защиты рыболовства, поддержания безопасности на море. LG-30 будет выполнять патрулирование в районе морского заповедника в акватории Галапагосских островов.

ЦАМТО

ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ ПРОЕКТА DAMEN STAN PATROL 5009 (ЭКВАДОР/ВЕНЕСУЭЛА) МИРОВАЯ ТОРГОВЛЯ ОРУЖИЕМ

Президент Польши Анджей Дуда и президент Вьетнама Чан Дай Куанг подписали в Ханое рамочное кредитное соглашение по проекту строительства шести поисково-спасательных кораблей.

Корабли будут применяться для проведения поисково-спасательных операций на море.

Как сообщает Jane's Navy International, проект, стоимость которого оценивается в 200 млн. евро (237 млн. долл.), будет реализован под руководством компании Cenzin, входящей в состав Польской группы по вооружениям PGZ (Polish Armaments Group).

В соответствии с условиями контракта, гданьская компания Remontowa Shipbuilding построит первые два корабля. Оставшиеся четыре будут построены во Вьетнаме. Польша обеспечит передачу технологий и комплектов оборудования.

По информации Cenzin, контракт планируется подписать в ближайшие месяцы, а строительство первого корабля начнется в 2018 году. Проект должен быть реализован в течение четырех лет.

Строительство поисково-спасательных кораблей станет вторым проектом польской компании во Вьетнаме (сейчас Cenzin ведет работы по созданию исследовательской инфраструктуры для Вьетнамского морского университета в Хайфоне).

ЦАМТО

МИРОВАЯ ТОРГОВЛЯ ОРУЖИЕМ

Во вторник, 5 декабря, на военно-морской базе Китсап в штате Вашингтон состоялась церемония вывода из боевого состава флота ВМС США многоцелевой атомной подлодки "Даллас" класса "Лос-Анджелес". Таким образом субмарина завершила свою службу, длившуюся 36 лет. Как сообщает Naval Today, вывод подлодки из эксплуатации потребует времени. Этой работой займутся специалисты военно-морской верфи Пьюджет-Саунд в Бремертоне, штат Вашингтон. В первую очередь им предстоит выгрузить ядерное топливо. "Мы ожидаем, что где-то в начале апреля 2018 года в присутствии небольшой части экипажа и персонала верфи с подлодки снимут вымпел и официально выведут ее из эксплуатации, удалив из реестра кораблей и судов флота", - сказал последний командир "Далласа" - капитан Дэвид Кайзер. Командующий подводными силами Тихоокеанского флота ВМС США Роберт Иежек напомнил, что за годы службы "Даллас" участвовал в 14 развертываниях и прошел более миллиона миль, посетив около 30 стран. "Эта субмарина стала родным домом для сотен моряков на протяжении многих лет", - заключил он. "Даллас" завершил свое последнее развертывание 22 ноября 2016 года. Оно продолжалось семь месяцев. За это время подлодка прошла 37 тысяч миль. Свой последний переход из Гротона, штат Коннектикут, в Бремертон подлодка начала 24 марта 2017 года. Преодолев Панамский канал, она прибыла 22 мая на базу Китсап. "Даллас" - седьмая субмарина в серии из 61 подлодки типа "Лос-Анджелес". Входила в состав флота с 1981 года. Совершила кругосветное плавание, участвовала в операции "Буря в пустыне". "Даллас" фигурирует в известном романе Тома Клэнси "Охота за "Красным Октябрем" и даже появляется в некоторых кадрах экранизации этого бестселлера, однако основные съемки проходили на борту подлодки "Хьюстон". Подлодки типа "Лос-Анджелес" вооружены четырьмя 533-мм торпедными аппаратами и 12 вертикальными пусковыми установками

крылатых ракет "Гарпун" и "Томагавк". Сейчас в составе флота США осталось 35 субмарин класса "Лос-Анджелес".

<http://flot.com>

АТОМНАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА ТИПА LOS ANGELES (США)

Президент благотворительного Фонда Плуршерс, поддерживающего инициативы по предотвращению распространения ядерного оружия, Джо Сиринсионе назвал американские системы противоракетной обороны Patriot решетом. Колонку Сиринсионе опубликовало The National Interest.

"Если такие системы будут задействованы для защиты больших районов или целой страны, то мы рискуем вступить в войну с ошибочным убеждением, что у нас есть щит против ракет противника, тогда как все, что у нас есть, - это решето", - заявил эксперт. Таким образом аналитик отреагировал на неспособность Patriot сбивать ракеты Burkan-2H.

Лента.ру

ЗЕНИТНЫЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС MIM-104A PATRIOT

<http://bastion-karpenko.ru/2017/12/07/08-12-2017/>

[К заголовкам сообщений](#)

Администрация гражданских аэропортов (agaa.ru), Москва, 07 декабря 2017 21:28

Выставка "Транспорт России-2017": деловые мероприятия. День второй.

07 декабря 2017 года в рамках XI Международной выставки "Транспорт России-2017" состоялась деловая завтрак у Министра транспорта РФ М.Ю. Соколова и Пленарная дискуссия "Транспорт России. Проекты роста".

Министр транспорта РФ М.Ю. Соколов провел деловой завтрак на тему "Привлечение инвестиций в проекты транспортной инфраструктуры". В ходе мероприятия обсуждались вопросы актуализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года, подходы к формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления; механизмы снижения рисков и издержек инвесторов при реализации инфраструктурных проектов.

Пленарная дискуссия "Транспорт России. Проекты роста" стала одним из ключевых событий деловой программы дня. В мероприятии приняли участие Помощник Президента РФ Игорь Левитин, Министр транспорта РФ Максим Соколов, руководитель Федерального агентства по туризму Олег Сафонов, президент Центра стратегических разработок Павел Кадочников и др. Участниками затронуты актуальные темы, касающиеся инноваций в различных сегментах транспортного рынка.

В рамках насыщенной деловой программы второго дня проведения форума состоялись отраслевые конференции и круглые столы, награждение лауреатов IV Национальной премии "Формула движения" за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры.

На объединенном стенде Росавиации также состоялось награждение победителей второго конкурса пилотирования самолета Sukhoi Superjet 100 среди курсантов летных учебных учреждений гражданской авиации. Церемония награждения прошла при участии руководителя Росавиации Александра Нерадько, Президента Объединенной авиастроительной корпорации Юрия Слюсаря и Заместителя Генерального директора авиакомпании "Аэрофлот" Владимира Александрова.

Большой резонанс среди участников выставки вызвала презентация результатов второго исследования сервиса российских и иностранных авиакомпаний и рейтинга "Сервис в российском небе - 2017". Исследование проводилось Отраслевым агентством "АвиаПорт" в 2017 году и охватило 12 российских и восемь иностранных авиакомпаний полносервисной и гибридной бизнес-моделей, выполняющих регулярные полеты на магистральных воздушных судах. Ознакомиться с результатами рейтинга возможно на официальном сайте Отраслевого агентства "АвиаПорт" www.aviaport.ru

<http://www.agaa.ru/news/2440.html>

[К заголовкам сообщений](#)

События дня (inforu.news), Москва, 07 декабря 2017 21:21

Стоимость ВСМ "Москва - Казань" оценивается в полтора триллиона рублей

Дефицит бюджетных средств не позволяет начать строительство ВСМ "Москва - Казань". Проект остается на стадии проектирования, заявил на форуме "Транспортная неделя" министр транспорта РФ Максим Соколов.

Поясняя эту информацию, он сказал, что "в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля". При этом объем необходимых инвестиций, по данным министра, составляет от 1,3 трлн до 1,5 трлн рублей, передает "Гудок".

Как ранее сообщал НСН, планировалось, что протяженность пилотной линии ВСМ "Москва - Казань" составит 770 км. По проекту она должна пройти по территории 7 субъектов России - Москвы, Московской, Владимирской, Нижегородской областей, Чувашии, Марий Эл и Татарстана. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ в случае реализации составит 3,5 часа, при этом от Нижнего Новгорода до Чебоксар время движения составит 1 час, а до Казани - 1,5 часа.

Источник новости

<https://inforu.news/2017/12/07/stoimost-vsm-moskva-kazan-ocenivaetsya-v-poltora-trilliona-rublej/>

[К заголовкам сообщений](#)

Белрынок (belrynok.com), Москва, 07 декабря 2017 21:17

Руководитель Минтранса признал отсутствие средств на ВСМ Москва - Казань

Ромазанов Дмитрий Валентинович

По его словам, разные специалисты оценивают затраты на строительство в сумму от 1,3 до 1,5 трлн руб.

К строительству скоростной автодороги "Москва-Казань" пока нереально приступить, так как в бюджете на эти цели не предвидено ни рубля. Об этом на пленарном совещании **форума "Транспорт России"** объявил руководитель Минтранса Максим Соколов, пишет РИА Новости. [...] Почему мы пока не можем приступить к этому проекту?

Напомним, протяженность автодороги составляет не менее 770 километров. На пробном участке планируется отработка и сертификация технологий и материалов, необходимых для возведения ВСМ с предусмотренной скоростью выше 200 км/ч. В конце предыдущего 2016 г говорилось, что РЖД сдвинуло запуск ВСМ Москва-Казань не менее чем на два года - на 2022-2023 годы.

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч. Время в пути составит 3,5 часа.

<http://belrynok.com/2017/12/rukovoditel-mintransa-priznal-otsutstvie-sredstv-na-vsm/>

[К заголовкам сообщений](#)

Индустрия безопасности (securitymedia.ru), Москва, 07 декабря 2017 21:12

Реформа контрольно-надзорной деятельности: вызов времени

7 декабря 2017 года, в Москве, в рамках деловой программы "**Транспортной недели** - 2017" состоялась конференция "Реформа контрольно-надзорной деятельности: вызов времени".

Организатором мероприятия выступил Ространснадзор во главе с руководителем надзорного ведомства Виктором Басаргиным.

В качестве спикеров были приглашены: Старовойтов Александр Сергеевич, депутат, член комитета по транспорту и строительству Государственной Думы Российской Федерации; Брагин Александр Федорович, исполнительный директор Аналитического центра "Форум"; Левин Борис Алексеевич, ректор РУТ (МИИТ); Павлюк Петр Федорович, заместитель генерального директора АСМАП и др.

Модератором Конференции выступил главный редактор журнала "Транспортная безопасность и технологии" Сергей Груздь.

Хотя мероприятие и было заявлено как конференция, но проходило оно в довольно демократичном режиме - в формате круглого стола, без привычных докладчиков, но с активным обсуждением проблемных вопросов. Зал не вмещал всех желающих. В этой связи организаторы были вынуждены установить дополнительные места для участников.

Тон мероприятию задал Виктор Басаргин, который коротко рассказал об итогах контрольно-надзорной деятельности в 2017 году и ходе реализации Ространснадзором ведомственного приоритетного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации".

Затем участники в ходе диалога обсудили вопросы системы мотивации контрольно - надзорной деятельности, так как комплексное реформирование сферы контрольно-надзорной деятельности невозможно без изменения систем мотивации контрольно - надзорных органов, работу которых надо оценивать не по числу найденных нарушений и наложенных штрафов, а

по уровню безопасности общественных отношений и их защищенности в контролируемой сфере деятельности.

Затронуты были также вопросы комплексной профилактики нарушений обязательных требований, мотивации подконтрольных субъектов на выполнение обязательных требований безопасности, возможности применения института вмененного страхования ответственности в сфере безопасности на транспорте, а также автоматизации КНД.

Весьма активно обсуждался участниками Конференции вопрос кадровой политики, необходимости усиления аналитических подразделений, занимающихся прогнозированием рисков.

Как получить высококлассного специалиста с прививкой от коррупционных проявлений? И на этот вопрос участники Конференции попытались найти ответ. Присутствующие согласились, что предупреждение и профилактика коррупционных проявлений должна базироваться на прозрачной системе требований для субъектов контроля, системе комплексной профилактики нарушений, эффективных механизмах кадровой политики, а каждый КНО, в свою очередь, должен разработать карту коррупционных рисков.

Вопрос обоснованности применения в чек-листах большого количества проверочных мероприятий также не оставил никого равнодушным, так например только по воздушному транспорту и только по вопросу транспортной безопасности чек-лист предусматривает 539 проверочных мероприятий, а по проверке авиационной безопасности - 210. Однако вопросы, по сути своей, одни и те же.

В заключительном слове руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин довел до всех присутствующих, что по итогам мероприятия будет составлены соответствующие рекомендации, а опыт проведения конференции в таком формате будет изучен, в том числе с учетом предложенных для заполнения анкет всем участникам мероприятия.

Читайте о Конференции также в очередном номере журнала "Транспортная безопасность и технологии".

Фоторепортаж с мероприятия

Реформа контрольно-надзорной деятельности: вызов времени

http://www.securitymedia.ru/news_one_7154.html

[К заголовкам сообщений](#)

Perevozki.ru, Москва, 07 декабря 2017 21:09

Стоимость ВСМ Москва - Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн рублей

Глава Минтранса Максим Соколов отметил, что пока в бюджете средства на этот проект не предусмотрены.

Стоимость строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань оценивается на уровне 1,3-1,5 трлн рублей, заявил министр транспорта РФ Максим Соколов, выступая на пленарном заседании форума "Транспорт России".

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному - от 1,3 до 1,5 трлн рублей, - сказал Соколов. - Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем".

О проекте

Ранее первый замглавы ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александр Мишарин говорил, что строительство ВСМ Москва - Казань начинается в 2018 году.

Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока. Как сообщал ранее президент РЖД Олег Белозеров, она может быть запущена в эксплуатацию до 2022-2023 годов.

Китай намерен предоставить 400 млрд руб. на проект ВСМ Москва - Казань в кредит на 20 лет, более 100 млрд руб. - в качестве вноса в уставный капитал специальной проектной компании.

Консорциум "Немецкая инициатива" (входят Siemens, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и другие компании) предложил РЖД профинансировать строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань на €2,7 млрд и привлечь в проект до €800 млн.

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.

ТАСС

<http://www.perevozki.ru/classtable.aspx?classguid=6AA4E93B-FBA2-4c42-8588-331C1B85F86B&objectguid=83191a20-3b2d-48d4-bebb-90e3efc92135&NameXSL=card>

[К заголовкам сообщений](#)

Perevozki.ru, Москва, 07 декабря 2017 21:08

Соколов заявил о готовности российских аэропортов к зиме

Министр транспорта сообщил о наличии необходимого запаса антиобледенительных жидкостей и других средств для очистки полос.

Российские аэропорты подготовлены к зимнему сезону, у них имеются все необходимые средства для оперативного очищения полос от снега. Об этом журналистам в кулуарах форума "Транспортная неделя" сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Хочу сказать, что аэропорты московского авиационного узла, как и другие аэропорты (РФ - прим. ТАСС), подготовлены к зиме. Необходимый запас всех антиобледенительных жидкостей и других средств для очистки полос, имеется", - сообщил он.

Ранее 4 декабря московский аэропорт Шереметьево отменил более 100 авиарейсов из-за непогоды, а еще почти 50 рейсов были задержаны.

В минувшую пятницу, 1 декабря, в связи со снегопадом в Москве и области в столичных аэропортах были задержаны почти 100 рейсов.

ТАСС

<http://www.perevozki.ru/classtable.aspx?classguid=6AA4E93B-FBA2-4c42-8588-331C1B85F86B&objectguid=9e857e54-1937-4934-80a6-8113367849bd&NameXSL=card>

[К заголовкам сообщений](#)

Телеком в России (russian-telecoms.net), Москва, 07 декабря 2017 21:07

"Транзас" представил технологии для решения задач безопасности мореплавания в Арктике

"Транзас" представил новые технологии для повышения эффективности операционной деятельности и безопасности мореплавания. Особенно актуальны эти вопросы для арктического судоходства. Технологии "Транзас", реализованные в концепции THESIS помогают в решении этих задач.

Основой THESIS (Transas Harmonized Eco System of Integrated Solutions) является платформа, обеспечивающая взаимодействие и обмен данными между судном, службами управления движением судов, береговыми службами и операционными центрами судоходных компаний, которые исторически функционировали в основном изолированно друг от друга. Эти решения "Транзаса" используются при реализации крупномасштабных арктических проектов.

Одним из ключевых проектов в Арктике является проект "Ямал СПГ", частью которого стало строительство порта Сабетта - самого северного морского порта на западном берегу Обской губы на полуострове Ямал. Специфическими особенностями судоходства в этом районе являются экстремально низкие температуры, толстые льды, полярная ночь, туманы, электромагнитные возмущения, снежные бури, отсутствие объектов береговой инфраструктуры, узкий морской канал с ограниченными зонами видимости.

Решения "Транзаса", реализованные в рамках проекта "Ямал СПГ", обеспечивают безопасное судоходство на акватории подхода к порту в круглогодичном режиме. Отличительной особенностью этих решений является автоматизированный обмен данными между бортовыми навигационными системами и системой управления движением судов (СУДС). Он помогает снизить негативное влияние человеческого фактора и риски возникновения опасных для арктического судоходства ситуаций.

СУДС, монтируемый в порту Сабетта, позволяет осуществлять мониторинг флота, координацию спасательно-поисковых работ и поддержку принятия решений при взаимодействии судно-берег.

В рамках проекта "Ямал СПГ" "Транзас" оснастил или ведет работы по оснащению бортовым навигационным оборудованием более 20 судов ледокольного флота для работы на российских арктических проектах. В их числе уникальный арктический танкер-газовоз "Кристоф де Маржери". Все навигационное оборудование для судов арктического класса ARC разработано и протестировано на возможность эксплуатации в суровых климатических условиях.

Тренинг - это еще одна важная составляющая THESIS, где использование самых современных тренажерных технологий и программ обучения позволяет осуществлять профессиональную подготовку и повышать компетенции специалистов морской отрасли.

В ответ на потребности морской индустрии в подготовке судоводителей к плаванию в полярных водах, и в связи со вступлением в силу Полярного кодекса, "Транзас" усовершенствовал ледовый модуль в составе тренажера NTPRO 5000 и разработал ряд тренажерных моделей судов, предназначенных для работы в условиях Арктики. "Транзас" также разработал трехмерную модель акватории порта Сабетта для использования в тренажере. С некоторыми передовыми решениями "Транзас" для безопасного арктического мореплавания, можно ознакомиться на стендах ФГУП "Росморпорт" и ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова на выставке "Транспорт России" в рамках проходящей в Москве "Транспортной недели" - 2017".

<http://www.russian-telecoms.net/index.php/2014-11-19-18-34-36/2014-12-05-13-35-13/24-novosti-telekommunikatsij/cnews/8883-2017-12-08-18-40-15>

[К заголовкам сообщений](#)

Национальная Служба Новостей (nsn.fm), Москва, 07 декабря 2017 21:03

Стоимость ВСМ "Москва - Казань" оценивается в полтора триллиона рублей. Дефицит бюджетных средств не позволяет начать строительство ВСМ "Москва - Казань". Проект остается на стадии проектирования, заявил на форуме "Транспортная неделя" министр транспорта РФ Максим Соколов.

Поясняя эту информацию, он сказал, что "в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля". При этом объем необходимых инвестиций, по данным министра, составляет от 1,3 трлн до 1,5 трлн рублей, передает "Гудок".

Как ранее сообщал НСН, планировалось, что протяженность пилотной линии ВСМ "Москва - Казань" составит 770 км. По проекту она должна пройти по территории 7 субъектов России - Москвы, Московской, Владимирской, Нижегородской областей, Чувашии, Марий Эл и Татарстана. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ в случае реализации составит 3,5 часа, при этом от Нижнего Новгорода до Чебоксар время движения составит 1 час, а до Казани - 1,5 часа.

Стоимость ВСМ "Москва - Казань" оценивается в полтора триллиона рублей

<http://nsn.fm/hots/stoimost-vsm-moskva-kazan-ocenivaetsya-v-poltora-trilliona-rublej.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Федеральное агентство морского и речного транспорта (morflot.ru), Москва, 07 декабря 2017 20:57

Морсвязьспутник и "дочка" Группы QIWI разработают логистическую блокчейн-платформу для сервисов и контрольных операций на водном транспорте МОСКВА. ФГУП "Морсвязьспутник" и QIWI Blockchain Technologies (ООО "КИВИ Блокчейн Технологии" - дочерняя компания Группы QIWI) в первый день работы XI **Международного форума и выставки "Транспорт России"** подписали соглашение о сотрудничестве, в рамках которого планируется разработать интеграционную логистическую блокчейн-платформу по обеспечению и контролю грузоперевозок водным транспортом. В рамках соглашения QIWI Blockchain Technologies в интересах ФГУП "Морсвязьспутник" выполнит несколько этапов работ, включающих исследование бизнес-инфраструктуры и бизнес-процессов предприятия, а также транспортно-логистической отрасли в целом.

Алексей Соловьев, генеральный директор QIWI Blockchain Technologies, отметил: "Главный принцип технологии блокчейн - прозрачность - выводит компании, которые его используют на новый уровень эффективности. Децентрализованная архитектура блокчейн даст возможность снизить стоимость системы по сравнению с централизованной за счет распределения нагрузки на всех участников, так как отсутствует необходимость держать резервную копию данных, поскольку в сети и так уже есть копии данных в количестве участников. Вместе с ФГУП "Морсвязьспутник" мы ожидаем раскрыть потенциал блокчейна в сфере грузоперевозок водным транспортом".

По словам генерального директора ФГУП "Морсвязьспутник" Андрея Куропятникова, "потенциал использования блокчейн технологии, ее защищенная от несанкционированного доступа архитектура и полная прозрачность делают ее идеальным инструментом для управления в сфере транспортных перевозок. Помимо устранения специфических для отрасли проблем, блокчейн принесет множество преимуществ. Платформа поможет не только устранить посредников и значительно уменьшить объем рабочего потока, но также надежно защитит данные, сократит число ошибок".

" В целом блокчейн позволит ускорить процесс заключения сделок по грузоперевозкам между владельцами грузов и фрахтователями, сделать его безопасней и дешевле, обеспечит оперативное получение достоверных сведений, их мониторинг и контроль для снижения затрат на формирование системы обработки и защиты информации", - подчеркнул А.Купопятников, возглавляющий предприятие, выполняющее функции флагмана морской и речной отрасли по направлению информационных и спутниковых технологий.

<http://www.morflot.ru/novosti/lenta/n3361.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости регионов России (newsregions.ru), Москва, 07 декабря 2017 20:50

Александр Бердников обсудил с Романом Старовойтом строительство моста в районе Тюнгур и дороги на Карагай.

Admin

Александр Бердников обсудил с Романом Старовойтом строительство моста в районе Тюнгур и дороги на Карагай

Глава Республики Алтай Александр Бердников находится с рабочей поездкой в Москве. В рамках "Транспортной недели - 2017" он провел рабочую встречу с руководителем Федерального дорожного агентства (Росавтодор) Романом Старовойтом.

Стороны обсудили продолжение в 2018 году строительства моста через Катунь в Усть-Коксинском районе возле сел Тюнгур и Кучерла. Этот объект должен быть был завершён в 2017 году, однако из-за возникших проблем у генерального подрядчика, АО "Сибмост", строительство было приостановлено, возникла вероятность потери финансирования.

Александр Бердников отметил, что, с учетом важности этого моста для жителей Тюнгур и Кучерлы, для экономического развития этой территории и всего Усть-Коксинского района в 2018 году в республику будут возвращены не освоенные 400 миллионов рублей для завершения строительства моста. Такие гарантии ему предоставили как Роман Старовойт, так и министр транспорта РФ Максим Соколов. "Считаю, что тема закрыта, мы будем продолжать строить этот мост, люди этого хотят, это жизненно необходимо", - прокомментировал Глава региона.

Еще одна тема, обсуждавшаяся на встрече с Романом Старовойтом - строительство дороги "Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана" протяженностью 445 км. Как пояснил Александр Бердников, эта дорога соединяет четыре района в той части республики, где нет Чуйского тракта, обеспечивает проезд в центры международного туризма, альпинизма, Катунский заповедник, природный парк "Белуха", а также обеспечивает связь с Республикой Казахстан.

Приведение дороги в надлежащее состояние внесет существенный вклад в развитие межрегиональной транспортной сети, повысит безопасность дорожного движения, позволит создать дополнительные условия для социально-экономического развития как Республики Алтай, так и граничащих регионов. Роман Старовойт дал поручение проработать этот вопрос.

Посмотреть на сайте источнике

<http://newsregions.ru/2017/12/%d0%b0%d0%bb%d0%b5%d0%ba%d1%81%d0%b0%d0%bd%d0%b4%d1%80-%d0%b1%d0%b5%d1%80%d0%b4%d0%bd%d0%b8%d0%ba%d0%be%d0%b2-%d0%be%d0%b1%d1%81%d1%83%d0%b4%d0%b8%d0%bb-%d1%81-%d1%80%d0%be%d0%bc%d0%b0%d0%bd%d0%be/>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости@Rambler.ru, Москва, 07 декабря 2017 20:44

Минтранс: попытаемся сдержать рост цен на авиабилеты во время ЧМ-2018

Клопс.Ру

В Минтрансе заявили о намерении сдерживать рост цен на авиабилеты во время чемпионата мира по футболу в 2018 году. Однако ведомство не гарантирует, что попытка будет успешной, пишет ТАСС со ссылкой на главу министерства Максима Соколова.

Министр транспорта отметил, что меры для сдерживания роста цен на авиабилеты во время мундиала в России будут приняты. Но приказать ценам не расти невозможно, заявил он в ходе пленарного заседания форума "Транспорт России".

"У нас рынок достаточно конкурентный, здесь работают исключительно конкурентные механизмы. Приказать ценам (на авиабилеты) не расти, наверное, невозможно. Но какие то меры мы все-таки постараемся принять. И, кстати, развитие инфраструктуры наших аэропортов к ЧМ - это и является созданием основы для конкуренции", - сказал Соколов.

Ранее стало известно, что Калининград попал в топ-5 городов, куда активнее всего продаются авиабилеты на игры ЧМ-2018. В Калининграде пройдет четыре матча группового раунда. Самой яркой может стать встреча Бельгия - Англия.

<https://news.rambler.ru/markets/38619339-mintrans-popytaemsa-sderzhat-rost-tsen-na-aviabilet-y-vo-vremya-chm-2018/>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости@Rambler.ru, Москва, 07 декабря 2017 20:34

Клычков внесет объездную в стратегию развития

РИА 57

Врио губернатора Орловской области сегодня, 7 декабря, принял участие в деловом завтраке Министра транспорта Максима Соколова, который прошел в рамках "Транспортной недели" в Москве.

По итогам встречи Клычков отметил, что дороги области - одна из наиболее актуальных проблем. "Прежде всего - решать проблему Западного обхода Орла, которого орловчане ждут уже очень давно", - приводит слова врио пресс-служба.

Объездная по трассе М-2 "Крым", отремонтированная в 2014 году, не решает проблемы города. Большегрузы следующие по маршруту Москва-Брянск и в Белоруссию проезжают через Орел и разбивают дорожное покрытие, перегружая город.

Клычков заявил, что есть общее понимание, что проблемы необходимо решать. "Хочу также отметить, что "дорожный вопрос" будет обязательно включен в разрабатываемую сейчас стратегию развития области, а она в свою очередь будет вынесена на широкое общественное обсуждение. Будем работать все вместе", - резюмировал врио.

Транспортная неделя - ежегодное деловое событие, которое включает в себя ряд общероссийских и международных мероприятий по проблемам транспорта.

Клычков попросит у Минтранса денег на объездную

Сообщение Клычков внесет объездную в стратегию развития появились сначала на РИА 57.

<https://news.rambler.ru/other/38619319-klychkov-vneset-obezdnuyu-v-strategiyu-razvitiya/>

[К заголовкам сообщений](#)

Perevozki.ru, Москва, 07 декабря 2017 20:33

Шереметьево никак не привыкнет к снегу

В аэропорту опять отменяют рейсы.

Снегопады, пришедшие в Москву в конце ноября, привели уже к двум масштабным сбоям в работе аэропорта Шереметьево. В первых числах месяца в аэропорту массово задерживали рейсы, а в среду самолет латвийской AirBaltic скатился с ВПП, как минимум на три часа парализовав ее. Из-за этого "Аэрофлот" и другие авиакомпании вынуждены были отменять или задерживать рейсы. Источники "Ъ" расходятся во мнениях о причинах инцидента. Одни считают, что инфраструктура реконструируемого Шереметьево перегружена, а "Аэрофлоту" и аэропорту надо корректировать расписание полетов, другие возлагают вину на пилота AirBaltic (латвийская авиакомпания заявила о скользкой ВПП). Расследованием инцидента займется прокуратура.

В среду пассажирский Boeing 737 латвийской AirBaltic во второй половине дня устроил коллапс в московском аэропорту Шереметьево. Рейс ВТ 428 из Риги уже после плановой посадки в 15:13 при рулении с взлетно-посадочной полосы на рулежную дорожку выкатился на грунтовую часть летного поля, сообщило Шереметьево. AirBaltic подтвердила это в Twitter, авиакомпания сослалась на "сильный ветер и скользкую ВПП". Никто из пассажиров не пострадал, видимых повреждений у самолета нет. Министр транспорта РФ Максим Соколов сообщил, что на борту самолета находился министр транспорта Латвии Улдис Аугулис, который прилетел для участия в форуме "Транспортная неделя".

В итоге в течение трех часов в Шереметьево работала только одна из двух ВПП. Рейсы, прибывавшие в аэропорт после инцидента, задерживались как минимум на час. Некоторые авиакомпании (например, польская LOT и болгарская Bulgaria Air) отменили рейсы. Сильнее всего пришлось перекраивать расписание "Аэрофлоту" - базовому перевозчику Шереметьево. Авиакомпания отменила 22 рейса, из которых 20 - зарубежные. Также было перенесено время вылета 26 рейсов (из них 22 - внутренние). Другие авиакомпании, работающие в Шереметьево, о своих проблемах официально не сообщали, но источник "Ъ" в одном из перевозчиков сказал,

что несколько рейсов ушли на запасные аэродромы "из-за плохих погодных условий: на работу аэропорта продолжает негативно влиять снегопад".

Один из источников "Ъ" в отрасли считает, что сейчас инфраструктура аэродрома Шереметьево не выдерживает нагрузку, наземные службы не успевают чистить полосы и получают неверный коэффициент сцепления на ВПП и рулежных дорожках.

"Ситуацию осложняет реконструкция северного терминального комплекса, из-за чего часть рулежных дорожек не функционирует", - добавляет собеседник "Ъ".

В Шереметьево не стали комментировать эту информацию до окончания итогов расследования, отметив, что коэффициент сцепления соответствовал необходимым нормам для выполнения взлета и посадки. Другой источник "Ъ", знакомый с ситуацией, считает, что инцидент мог произойти по вине командира воздушного судна AirBaltic, "который на большой скорости не смог уйти на рулежную дорожку и, попытавшись развернуть самолет, выкатился за пределы полосы".

Массовые сбои в расписании полетов "Аэрофлота" в Шереметьево были и в конце прошлой недели, когда в Москве прошел первый в этом сезоне серьезный снегопад. Тогда были отменены или задержаны до 300 полетов, многие - на несколько часов и с пассажирами в самолетах. В качестве причины задержек указывалось ожидание разрешения диспетчеров на запуск двигателей. Те, в свою очередь, "действовали в экстренных условиях, когда одна из полос время от времени закрывалась на чистку, и в приоритетном порядке давали разрешение на посадку самолетов, у которых ограничен запас топлива", рассказывали собеседники "Ъ", знакомые с ситуацией.

Тогда основными причинами проблем кроме плохой погоды источник ТАСС называл то, что Шереметьево заблаговременно не уведомило ФГУП "Госкорпорация по организации воздушного движения" (ГК по ОрВД) о необходимости сократить пропускную способность, и поэтому ограничение числа взлетов и посадок было принято, когда в аэропорту уже была очередь самолетов на вылет и прилет. По договору между Шереметьево, "Аэрофлотом" и ГК по ОрВД при сложных метеоусловиях количество взлетно-посадочных операций (ВПО) на обеих полосах должно составлять до 36 в час вместо нормальных 55. Но 1 декабря на фактически одной ВПП число ВПО достигало 41 в час. Источник "Ъ" в отрасли говорит, что "хаос будет продолжаться до тех пор, пока аэропорт и "Аэрофлот" не скорректируют расписание даже с учетом финансовых потерь".

Московская транспортная прокуратура уже начала проверку для выяснения всех обстоятельств происшедшего в Шереметьево в среду. При наличии оснований виновные будут незамедлительно привлечены к ответственности, говорится в сообщении прокуратуры. Минтранс уже ранее поручил Росавиации до конца недели проверить готовность аэропортов и авиакомпаний к работе в период новогодних праздников, чтобы "не допустить повторения подобных ситуаций". Общественная палата (ОП) РФ и общественный совет Росавиации на совместной рабочей группе также разберут инцидент с недавней многочасовой задержкой рейсов "Аэрофлота" в Шереметьево, сообщила пресс-служба палаты.

Коммерсантъ

<http://www.perevozki.ru/classstable.aspx?classguid=6AA4E93B-FBA2-4c42-8588-331C1B85F86B&objectguid=48ac0d5f-9263-45c6-848c-939cd1722f57&NameXSL=card>

[К заголовкам сообщений](#)

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 07 декабря 2017 20:30

Чтобы рос флот, контролируемый национальным бизнесом, требуется доступность финансов, стабильное законодательство и разумный протекционизм - В. Олерский

Чтобы увеличить число судов, контролируемых отечественными судоходными компаниями, необходимо выполнить ряд условий. Об этом заявил заместитель министра транспорта - руководитель федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский на пленарной сессии "Море зовет", которая прошла 7 декабря в рамках "**Транспортной недели** - 2017" в Москве.

"Что нужно сделать, чтобы снизить зависимость национальной экономики от импорта транспортных услуг? Ответ простой: должно появиться больше судов, - подчеркнул замминистра. - А, чтобы стало больше судов, должно появиться больше судовладельцев. Судовладельцев нужно выращивать, как и любой другой бизнес. Но с судоходством несколько сложнее, потому что судовладелец не привязан к географическому месту. Даже какая-нибудь небольшая негативная деталь, законодательная недоработка или слишком агрессивное правоприменение, сразу отталкивает его от российского флага. Потому что у судовладельца всегда есть альтернатива",

"Но это не значит, что мы должны настроить себя на борьбу с удобным флагом. Ни одна великая морская держава не выиграла и не выиграет в этом поединке", - добавил В. Олерский. "Чтобы увеличить число российских судовладельцев, размер флота, контролируемого национальным бизнесом (а не только флота, ходящего под национальным флагом), необходимо выполнить четыре условия. Во-первых, требуется доступность финансов. С этим ситуация выправляется, сегодня доступны длинные и достаточно дешевые деньги. Во-вторых, грузы. Я не считаю, что необходимо зарезервировать за национальным флагом всю грузовую базу. Я за здоровый протекционизм, не такой конечно как закон Джонса (закон США о торговом флоте), он уже привел к обратным результатам. Но в нишевых проектах протекционизм полезен. Должен быть нишевой подход, как например в Арктике. В-третьих, кадры. Это не только моряки, но и менеджеры. В-четвертых, стабильное законодательство. Инвестору, строящему судно, надо рассчитывать на 10 - 15 лет вперед", - перечислил необходимые условия глава Росморречфлота.

<http://morvesti.ru/detail.php?ID=67899>

[К заголовкам сообщений](#)

РБК Спорт (sport.rbc.ru), Москва, 07 декабря 2017 20:25

Глава Минтранса гарантировал готовность системы транспорта к ЧМ-2018

Глава Министерства транспорта России Максим Соколов заявил, что гарантирует готовность транспортной системы страны к ЧМ-2018. Об этом министр заявил в кулуарах форума "Транспортная неделя" корреспонденту РБК в ответ на соответствующий вопрос

"Она [система транспорта] будет готова [к ЧМ-2018] в полном объеме", - сказал Соколов. На уточняющий вопрос, готов ли министр гарантировать это лично, он ответил: "Конечно!"

Чемпионат мира по футболу пройдет в России с 14 июня по 15 июля 2018 года. Матчи должны пройти в Москве, Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, Калининграде, Волгограде, Казани, Самаре, Нижнем Новгороде, Саранске, Сочи и Екатеринбурге. В России реализуется целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и программа подготовки и проведения ЧМ-2018. В проекте участвуют Минтранс, Росавиация, ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", правительство Ростовской области и "Аэропорты регионов". Сумма расходов на организацию мероприятий и строительство спортивной, транспортной и другой инфраструктуры в 2014 году оценивалась в 620 млрд руб. В начале 2017 года эта сумма достигла 638 млрд руб. Были в том числе увеличены ассигнования на строительство спортивных объектов.

В рамках подготовки к ЧМ-2018 в столичном аэропорту Шереметьево в 2016 году начали строить терминал "В". Площадь здания составит 109,7 тыс. кв. м, а расчетная пропускная способность - до 20 млн пассажиров в год. Из-за ввода нового терминала и роста пассажиропотока воздушная гавань наймет в 2018 году еще 3 тыс. сотрудников. Во время чемпионата в терминале будут организованы фан-зоны для просмотра матчей. Объем инвестиций в проект составил 19 млрд руб.

Кроме того, 7 декабря закончилось строительство международного аэропорта Платов в 30 км севернее Ростова-на-Дону. Его пропускная способность составляет 2 тыс. пассажиров в час, площадь пассажирского терминала - 50 тыс. кв. м. Общая сумма инвестиций в проект составила 47 млрд руб.

К чемпионату мира по футболу по Москве-реке начнут курсировать десять речных трамвайчиков с телескопической крышей. Каждый трамвайчик будет вмещать 44 пассажира.

Но экономисты, опрошенные РБК, заявили, что не ожидают существенного эффекта для экономики от проведения чемпионата. Как рассказал эксперт группы исследований АКРА Дмитрий Куликов, рост числа рабочих мест - временный эффект, который исчезнет после окончания турнира. Макроаналитик Райффайзенбанка Станислав Мурашов отметил, что Россия потратит на чемпионат значительно больше, чем получит от него.

<https://sport.rbc.ru/news/5a2979419a79479a729ac2d9>

[К заголовкам сообщений](#)

Индустрия безопасности (securitymedia.ru), Москва, 07 декабря 2017 20:23

На "Транспортной неделе" обсудили актуальные вопросы в сфере обеспечения транспортной безопасности

6 декабря 2017 года в Москве, в Гостином дворе открылась ежегодная "Транспортная неделя" - деловое событие, проводимое в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации и включающее в себя серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта.

Одним из самых значимых событий первого дня работы форума стала отраслевая конференция "Об актуальных вопросах в сфере обеспечения транспортной безопасности", в которой приняли участие ключевые представители Минтранса России, федеральных агентств по видам транспорта и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, представители транспортного сообщества, Ассоциации и Фонда "Транспортная безопасность", редакция журнала "Транспортная безопасность и технологии".

В числе председательствующих присутствовали: член Комитета Государственной Думы Российской Федерации по транспорту и строительству Александр Старовойтов, заместитель руководителя Ространснадзора Владимир Черток и директор Департамента транспортной безопасности и специальных программ Минтранса Александр Корниенко.

Модератором конференции выступил заместитель Министра транспорта РФ Николай Захряпин. В начале заседания Конференции, ее участникам был продемонстрирован короткометражный фильм (впервые анонсированный в ходе Саммита по транспортной безопасности) об открытии 3 сентября 2017 года на территории Государственного университета транспорта памятника сотрудникам транспортного комплекса, погибшим при исполнении профессионального долга в результате террористических актов. Участники мероприятия почтили память погибших минутой молчания.

Обсуждение вопросов, вынесенных на Конференцию было направлено на поиск ответов на наиболее острые и интересные вопросы, связанные с практической реализацией законодательства в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

С докладом по вопросу нормативного правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности выступил заместитель директора департамента транспортной безопасности и специальных программ Минтранса РФ Алексей Пятигорский.

Он проинформировал аудиторию о доработке нормативных правовых актов, которыми в частности предлагается исключить необходимость категорирования, проверки оценки уязвимости и разработки планов обеспечения ТБ для всех транспортных средств на всех видах транспорта за исключением судов торгового мореплавания, осуществляющих международные рейсы.

Также среди новых предложений были названы: установление зон безопасности вокруг отдельных ОТИ, определяемых Правительством РФ, в целях осуществления неординарных мероприятий; а в целях исключения избыточных финансовых затрат с досмотром, дополнительным досмотром и повторным досмотром в целях обеспечения ТБ исключить определение "идентификация".

Кроме этого обсуждались законодательные инициативы о наделении ПТБ правами в отношении задержания нарушителей и отсрочке действия постановления Правительства РФ №969 в отношении сертификации по схеме №4 до 1 января 2019 года. Речь также шла и о ряде других изменений в законодательстве, в том числе касательно применения латинского алфавита в перевозочных документах и гармонизации регулирования в области АБ и ТБ.

В ходе возникшей дискуссии и. о. руководителя Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации Сергей Вазюлин выступил с разъяснениями относительно правоприменительной практики в деятельности ПТБ на стыке различных объектов ТПУ и объектах совместного базирования.

По вопросам аттестации сил обеспечения транспортной безопасности как ключевого элемента при формировании системы мер по защите транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства выступил председатель правления Ассоциации "Транспортная безопасность" Александр Свешников.

Он ознакомил аудиторию с результатами анализа сложившейся в этой области ситуации. Был отмечен целый ряд проявившихся в результате практической реализации мероприятий по аттестации законодательных несоответствий, устранение которых, по мнению оратора, лежит в одновременной возможности упрощения самой процедуры и повышения ответственности аттестующих организаций.

Данный вопрос также вызвал активную дискуссию, в которой, активное участие принимали заместитель руководителя Росморречфлота Александр Пошивай, вице-президент Российского автотранспортного союза Валерий Алексеев, и член Комитета Государственной Думы Российской Федерации по транспорту и строительству Александр Старовойтов.

Резюмирующим по проблематике аттестации сил ОТБ стало выступление главного редактора РИА "Индустрия безопасности" Сергея Груздя.

Подытожив обсуждение, он обратил внимание аудитории на то, что для успешной реализации данной задачи необходимо чтобы:

1) Деятельность сил транспортной безопасности должна быть отражена в Общероссийском классификаторе видов экономической деятельности (ОКВЭД).

2) Должности сотрудников сил транспортной безопасности и подразделений транспортной безопасности должны быть включены в Единый квалификационный справочник (ЕКС) и Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий (ЕТКС) и с учетом этого должны быть разработаны профессиональные стандарты.

3) Должны быть разработаны соответствующие государственные образовательные стандарты по указанным категориям работников.

4) Должны быть разработаны программы подготовки.

Также Сергеем Груздем была констатирована проблема пересечения и наложения друг на друга норм законов "О транспортной безопасности" и "Об образовании". Существует необходимость разделения понятий "подготовка" и "аттестация" сил ОТБ. При этом, контроль за образовательной деятельностью здесь должен осуществляться Роскомнадзором.

Конференция закончилась общим фотографированием.

Фоторепортаж

Подробный отчет о ходе конференции "Об актуальных вопросах в сфере обеспечения транспортной безопасности" и полные тексты ключевых выступлений на ней читайте в выходящем итоговом номере за 2017 год журнала "Транспортная безопасность и технологии".

На "Транспортной неделе" обсудили актуальные вопросы в сфере обеспечения транспортной безопасности

http://www.securitymedia.ru/news_one_7153.html

[К заголовкам сообщений](#)

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 07 декабря 2017 20:02

"АвиаПорт" провел экспертную встречу с авиакомпаниями

Москва. 7 декабря 2017 - Аналитическая служба Отраслевого агентства "АвиаПорт" во второй день работы Форума "Транспорт России - 2017" организовала экспертную встречу со представителями авиакомпаний, включенных в масштабное исследование "Сервис в российском небе".

Авторы уникального проекта по оценке сервиса на воздушном транспорте представили ответственным специалистам авиакомпаний методику исследования и его результаты. Участники встречи также обсудили современные требования, предъявляемые к набору и качеству услуг авиакомпаний, и способы повышения качества сервиса как на борту, так и в информационном пространстве.

В ходе мероприятия эксперты по качеству, маркетингу и развитию продукта ведущих российских и зарубежных перевозчиков получили возможность подробнее узнать о результатах аудита сервиса своих авиакомпаний "тайными пассажирами", в роли которых выступали эксперты "АвиаПорт". Исследование проводилось на протяжении трех месяцев. За это время были осуществлены оценки 12 российских и восьми иностранных авиакомпаний. Сервис перевозчиков был исследован почти по 150 параметрам на всех этапах обслуживания пассажира, как на борту самолета, так и через удаленные каналы: call-центры, сайты и мобильные приложения.

Ранее "АвиаПорт" представил результаты рейтинга "Сервис в российском небе - 2017", целью которого является повышение осведомленности пассажиров о наборе и качестве услуг, предлагаемых авиакомпаниями, которые осуществляют полеты в точки на территории Российской Федерации. С этой целью был создан уникальный онлайн сервис по сравнению авиакомпаний на сайте airlines.goodfly.ru.

Наивысшие оценки среди российских авиакомпаний, участвовавших в исследовании 2017 года, получили "Аэрофлот - российские авиалинии", "Россия" и S7 Airlines, среди иностранных перевозчиков лидировали Lufthansa, Air France и KLM.

Отраслевое агентство "АвиаПорт" - независимая российская информационно-аналитическая компания, специализирующаяся на сборе, обработке и распространении бизнес-информации об авиационной отрасли. Агентство, основанное в 1998 году, успешно реализует исследовательские и медийные проекты.

Агентство "АвиаПорт" имеет богатый опыт оценки качества услуг в авиатранспортной сфере. В 2016 году было проведено исследование и впервые представлен рейтинг "Сервис в российском небе", охвативший около 20 российских и иностранных авиакомпаний. На настоящий момент в исследованиях Агентства участвуют 25 авиакомпаний. Кроме того, с 2013 года компания

проводит исследование терминальной инфраструктуры и пассажирских сервисов в российских региональных аэропортах, по результатам которого публикуется рейтинг аэропортов. Нашими экспертами оценено качество обслуживания пассажиров в 45 воздушных гаванях. Операторы почти 20 аэропортов на основе рекомендаций Агентства реализуют мероприятия, направленные на улучшение сервиса.

<https://www.aviaport.ru/news/2017/12/07/505825.html>

[К заголовкам сообщений](#)

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 07 декабря 2017 19:52

Подведены итоги конкурса для будущих пилотов SSJ100 "Лучший в небе"

Ситкина Мария

Москва. 7 декабря. АвиаПорт - Определены победители конкурса "Лучший в небе", организованного компанией "Аэрофлот" совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и "Объединенной авиастроительной корпорацией" (ОАК). Торжественная церемония награждения будущих пилотов российских самолетов Sukhoi Superjet 100 прошла в рамках **Транспортной недели** в Гостином дворе, сообщила пресс-служба ПАО "Аэрофлот".

Как уточнили в пресс-службе, участие в конкурсе приняли курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации. Соревнование проходило на базе тренажерного комплекса "Аэрофлота" и включало два этапа. Теоретическая часть состояла из вопросов по основным авиационным дисциплинам: аэродинамике, навигации, пилотированию и метеорологии. Кроме того, на этом этапе участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части конкурсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победителем конкурса стал курсант Сасовского летного училища Сергей Чипюк. Второе место занял Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации, а третье место между собой разделили Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Заместитель генерального директора "Аэрофлота" по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров отметил, что конкурс, который проводится второй год подряд, позволяет выбирать самых достойных среди будущих пилотов. "Для "Аэрофлота" молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И, конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100", - прокомментировал он.

Руководитель Росавиации Александр Нерадько считает, что система государственной подготовки летного состава из года в год доказывает свою эффективность и конкурентоспособность на мировой арене. "Мы обучаем пилотов по передовым образовательным программам, на самых современных тренажерах. Мы сотрудничаем с ведущими отечественными авиакомпаниями в рамках подготовки летных кадров, - подчеркнул глава ведомства. - Поэтому уровень знаний и умений наших курсантов полностью соответствует потребностям отрасли, а подготовленные нами специалисты пользуются высоким спросом на рынке".

В пресс-службе "Аэрофлота" также добавили, что компания активно поддерживает российскую авиапромышленность и уделяет внимание вопросам подготовки квалифицированных кадров. Проведенный конкурс соответствует задачам перевозчика по выявлению и развитию перспективных молодых специалистов, а также по взаимодействию с государством для совершенствования системы подготовки летного состава. "Сегодня "Аэрофлот" - самый привлекательный российский работодатель в категории "Транспорт" по версии престижной международной премии Randstad Award, - отмечается в сообщении. - Также "Аэрофлот" является крупнейшим эксплуатантом самолетов Sukhoi Superjet 100. Стратегия развития авиакомпании предусматривает увеличение доли российских воздушных судов за счет реализации контрактов на 50 ВС SSJ100 и 50 ВС MC-21".

Глава ОАК Юрий Слюсарь напомнил, что в прошлом году корпорация завершила поставку "Аэрофлоту" 30 лайнеров SSJ100, а летом этого года заключила с перевозчиком новый договор на поставку еще 20 ВС этого типа. "Мы надеемся, что крупнейший российский авиаперевозчик продолжит курс на пополнение парка лучшими образцами отечественной авиационной техники - и SSJ100, и новейшими самолетами типа MC-21", - сказал он.

<https://www.aviaport.ru/news/2017/12/07/505821.html>

RUBEЖ (ru-bezh.ru), Москва, 07 декабря 2017 19:49

Минтранс рассказал о "Проектах роста"

Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов в ходе пленарной дискуссии "Транспорт России. Проекты роста", прошедшей в рамках форума "Транспортная неделя" 7 декабря 2017 года, выделил основные проекты-драйверы роста транспортной инфраструктуры.

"Так складывается история, что за последнее десятилетие точками отсчета в реализации многих масштабных или сложных проектов, "проектов роста" транспортной отрасли стали события мирового масштаба, которые происходили в нашей стране", подчеркнул министр.

Среди таких событий он выделил Саммит АТЭС (Владивосток 2012), Летнюю Универсиаду (Казань 2013), Зимнюю Олимпиаду (Сочи 2014), Саммиты БРИКС и ШОС (Уфа 2015).

Отдельно глава Минтранса отметил Чемпионат Мира по футболу FIFA 2018 и Кубок Конфедераций FIFA 2017, благодаря которым в России было построено 28 объектов аэропортовой инфраструктуры, 11 объектов улично-дорожной сети, 2 объекта метрополитена. Общее число мероприятий в сфере модернизации транспортной инфраструктуры, закупки оборудования и подготовки транспортно-планировочных решений превысило 160.

Первые результаты эксплуатации возведенных и обновленных объектов уже известны благодаря Кубку Конфедераций. В ходе проведения соревнований воздушным транспортом совершено более 46 тыс рейсов, перевезено 6,5 млн человек, услугами железных дорог воспользовались 2 млн пассажиров, более 52 тыс болельщиков воспользовались возможностями бесплатного проезда, рассказал Максим Соколов.

По словам министра, еще один крупный и успешно реализуемый проект - проект "Безопасные и качественные дороги". Более 30 субъектов и 38 крупнейших городских агломераций с населением более 40 млн человек уже включились в него. Протяженность дорог, приведенных в нормативное состояние, составила 49,9 тыс км или 52,5% от общей протяженности. К 2025 году последний показатель будет доведен до 85,9%, на 85% снизится количество аварийно-опасных участков.

По настоящему амбициозным проектом министр транспорта назвал строительство моста в Крым. Протяженность моста составит 19 км без учета подходов.

"Строительство моста в Крым обеспечит рост во всех отраслях региона", сказал Максим Соколов.

Говоря о проблемах в отрасли министр указал на нехватку финансирования и потребность расширения круга источников инвестиций. В этом вопросе государство намерено делать ставку на государственно-частное партнерство и инфраструктурную ипотеку.

Соколов отметил, что механизмы государственно-частного партнерства уже отработаны. Минтранс уже привлекал частные инвестиции в таких проектах как Западный скоростной диаметр, порт "Бронка", аэропорт "Пулково", морской порт Сабетта, трасса М-11 "Москва - Санкт-Петербург", ЦКАД и аэропорт "Платов".

В ходе обсуждения Соколов также пояснил, что, несмотря на значительное развитие в последние годы, существующая инфраструктура не соответствует запросам российских граждан и иностранных туристов. В то же время на запуск новых проектов в ближайшее время государственного финансирования не будет, а частные деньги не идут в подобные проекты в силу "особенностей инвестиционного цикла" и низкой доходности.

"Мы были вынуждены ее (государственную программу "Развитие транспортной системы" - примечание RUBEЖ) продлить до 2021 года. Дополнительный год обеспечит только завершение тех проектов, которые были начаты до 2017 года. Простым языком скажу, что ни одного нового проекта с 2017 до 2021 года мы при бюджетной поддержке не начинаем. В силу нехватки финансовых ресурсов", завершил Максим Соколов.

<https://ru-bezh.ru/news/2017/12/07/mintrans-rasskazal-o-proektax-rosta>

RISKNEWS (risk-news.ru), Москва, 07 декабря 2017 19:41

Ространснадзор на 20% сократил количество плановых проверок в 2018 году

RUBEЖ // Федеральная служба по надзору в сфере транспорта сократила количество плановых проверок в 2018 году на 20% по сравнению с 2017 годом. Об этом 7 декабря в ходе отраслевой конференции "Реформа контрольно-надзорной деятельности: вызов времени" в рамках Международного форума "Транспортная неделя" сообщил глава Ространснадзора Виктор Басаргин.

В своем выступлении руководитель ведомства рассказал о мероприятиях, которые проводятся с представителями бизнес-сообщества по правоприменительной практике, а также подвел промежуточные итоги внедрения риск-ориентированного подхода в надзорной деятельности. По словам Басаргина, к высокой степени риска Ространснадзор отнес порядка 900 субъектов транспортной отрасли, что составляет менее 0,5% от их общего числа. Данная категория предприятий будет проходить проверку ежегодно. К значительной категории риска отнесено 3 тысячи субъектов (проверка 1 раз в 3 года), среднего риска - 21 тысяча субъектов (проверка 1 раз в 5 лет). На предприятиях с низкой категорией риска плановых проверок не будет вообще. На 2018 год ведомство запланировало чуть более 15 тысяч плановых проверок, что на 20% меньше, чем в 2017 году. На 15% снизилось количество нарушений в 2017 году, на 10% сократилось количество выданных предписаний, на 12% больше привлечено к ответственности должностных лиц.

Вместе с тем на поднадзорных объектах транспортной отрасли в 2017 году наблюдается рост происшествий - на 28,5%, погибших - на 35%, получивших травму - на 91,6%.

Как сообщил Виктор Басаргин, бизнес-сообщество положительно оценивает профессионализм сотрудников Ространснадзора, однако требует увеличить долю бесконтактных проверок и наладить дистанционное взаимодействие с бизнесом. Предприниматели по-прежнему убеждены в том, что служба надзора ориентирована больше на наказание, чем на профилактику нарушений.

http://www.risk-news.ru/news/rostransnadzor_na_20_sokratil_kolichestvo_planovykh_proverok_v_2018_godu/

[К заголовкам сообщений](#)

Утренние новости (morning-news.ru), Москва, 07 декабря 2017 19:21

Михаил Игнатьев примет участие в мероприятиях "Транспортной недели"

XI Международный форум и выставка "Транспорт России" проходят с 6 по 8 декабря 2017-ого года в российской столице и являются главными событиями "Транспортной недели", ежегодно собирающей не менее 7500 участников. В мероприятии участвуют федеральные министры, сотрудники крупнейших публичных компаний и бизнеса, начальники региональных и муниципальных органов власти. Планируется рассмотрение проблематики формирования национальной программы России "Развитие транспортной системы" на основе проектного управления, возможности реализации инфраструктурных проектов с применением устройств инфраструктурной ипотеки и проектного снабжения деньгами.

"Если отраслевые стратегии - это документы целеполагания, то государственная стратегия является документом, направленным на планирование и программирование".

"На 1-ый план сегодня выходит так называемый проектный подход". Подход, который уже превосходно зарекомендовал себя с учетом опыта Министерства транспорта при реализации приоритетного президентского проекта "Безопасные качественные дороги".

По утверждению М. Соколова, определенные корректировки в программах развития уже произошли, в частности преждевременно прекратила действие ФЦП до 2021-ого года. Действительно, сформирована в масштабах страны и с учетом регионального среза реализации данного проекта очень огромная и профессиональная команда, не менее тысячи человек. "На основе данного опыта мы и планируем дальнейшую деятельность", - подчеркнул он, добавив, что на основе ГЧП Минтранс привлекает наибольшее количество вложений денег. На полях форума обсуждаются более актуальные транспортные вопросы, пути укрепления единства между представителями национальной власти и бизнес-сообщества.

<http://morning-news.ru/2017/12/mihail-ignatev-primet-uchastie-v-meropriyatiyah/>

[К заголовкам сообщений](#)

123ru.net, Москва, 07 декабря 2017 19:18

Морозов обсудит с министром транспорта РФ открытие аэропорта в Баратаевке

"Финансирование данного проекта составляет 400 млн руб. за счет областного бюджета, и весной 2018 года мы планируем закончить все работы и запустить пункт в эксплуатацию". Аэропорт имени Николая Карамзина в Ульяновске. Работы по обустройству международного терминала в аэропорту Ульяновска им. Карамзина будут завершены весной 2018 года. Руководитель Бурятии Алексей Цыденов сегодня в столице РФ примет участие в XI международном пленуме "Транспорт России" в рамках "Транспортной недели-2017", организованной [...]

Вся Правда (allpravda.info), Москва, 07 декабря 2017 19:15

Соколов: На проект ВСМ Москва - Казань в бюджете нет ни рубля

Министр транспорта РФ Максим Соколов признался, что строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва - Казань не может начаться из-за отсутствия финансирования.

"Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем", - заявил глава Минтранса на пленарном заседании форума "Транспорт России" (цитата по ТАСС).

По словам Соколова, стоимость строительства ВСМ Москва - Казань оценивается в диапазоне 1,3-1,5 трлн рублей. Еще в середине августа первый вице-президент РЖД Александр Мишарин заявлял, что строительство магистрали начнется в 2018 году.

Предполагалось, что 200 млрд рублей на этот проект будет заложено в инвестпрограмму РЖД, а в качестве соинвесторов выступят китайские партнеры. Запустить магистраль в эксплуатацию планировалось в 2022 - 2023 году.

<http://allpravda.info/sokolov-naproekt-vsm-moskva-kazan-vbyudzhete-net-nirublya-52867.html>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД ТВ (rzdttv.ru), Москва, 07 декабря 2017 19:04

РЖД развивают пассажирские поездки формата "от двери к двери"

"Цифровая железная дорога" отличается от обычной параметрами ключевых показателей эффективности. KPI, полученный при помощи передовых технологий, должен превышать 50%. Об этом рассказал директор по информационным технологиям ОАО "РЖД" Евгений Чаркин на "круглом столе" "Цифровое будущее транспортной отрасли", который состоялся в рамках форума "Транспорт России-2017". Также, по словам топ-менеджера, уже в 2018 г. "Российские железные дороги" предоставят пассажирам возможность планирования поездки "от двери к двери" с использованием различных видов транспорта и перевозчиков.

Евгений Чаркин, директор по информационным технологиям ОАО "РЖД":

"Мы достаточно далеко подвинулись с точки зрения внедрения мобильных приложений за этот год. В начале следующего года запустим механизмы мультимодального планирования и реализации поездок для наших пассажиров с помощью цифровых технологий. То есть, дадим пассажиру возможность спланировать поездку "от двери до двери", плюс к этому снабдим его всем набором сопутствующих сервисов, которые мы можем дать. Это мультимедиа контент, это товары в дорогу, это и развитие внутреннего туризма".

<http://www.rzdttv.ru/2017/12/07/rzhd-razvivayut-passazhirskie-poezdki-formata-ot-dveri-k-dveri/>

[К заголовкам сообщений](#)

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 07 декабря 2017 19:04

ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" принимает участие в XI Международной выставке "Транспорт России"

Федеральное государственное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации" принимает участие в XI Международной выставке "Транспорт России", проходящей в рамках Транспортной недели в московском Гостином Дворе. ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" представлено на стенде Росавиации в экспозиции подведомственных предприятий. Совместно с Альфа-Банком корпорацией представлен онлайн-сервис по оплате аэронавигационных услуг, благодаря которому пользователи воздушного пространства могут круглосуточно, быстро и безопасно оплачивать аэронавигационные сборы на сайте компании с помощью банковских карт. Кроме того, представители ГК ОрВД активно участвуют в деловой программе выставки.

В ходе деловой программы Генеральный директор Предприятия Игорь Моисеенко выступил на отраслевой конференции "Беспилотные авиационные системы. От ограничений к развитию" с докладом о перспективах интеграции БАС в воздушное пространство РФ. "В настоящее время наблюдается стремительное развитие беспилотной авиации как в Российской Федерации, так и

во всем мире. Активно формируется рынок коммерческого применения БАС, неуклонно растет число участников рынка, расширяется география их применения. Это в свою очередь требует от мирового авиационного сообщества принятия комплекса действенных мер, направленных на интеграцию беспилотной авиации в единое воздушное пространство с пилотируемой авиацией", - сообщил Игорь Моисеенко в своем выступлении. По его словам, применительно к Российской Федерации речь в первую очередь идет о создании безопасной, эффективной и конкурентной беспилотной авиации, которая будет логично интегрирована в национальное воздушное пространство, что при ее дальнейшем развитии даст безусловный дополнительный импульс для экономического роста государства.

Отдельно стоит отметить, что в Международный день гражданской авиации на выставке были объявлены лауреаты IV Национальной премии за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения". ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" было отмечено совместно с АО "Концерн ВКО "Алмаз-Антей" в номинации "Лучший инфраструктурный проект" за строительство и ввод в эксплуатацию новейшего Центра управления полетами филиала "Московский центр автоматизированного управления воздушным движением" (МЦ АУВД).

<https://www.aviaport.ru/digest/2017/12/07/505801.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Kremlin Press (kremlinpress.com), Москва, 07 декабря 2017 19:02

Транспортная стратегия РФ требует корректировки

В столице РФ Министерство транспорта России в соответствии с указанием руководства Российской Федерации проводит ежегодное деловое мероприятие "Транспортная неделя".

Участниками мероприятия стали уполномоченные федеральных и региональных органов исполнительной власти, законодательной власти, инвесторов, консультантов, финансовых институтов.

Обсуждены вопросы формирования национальной программы России "Развитие транспортной системы" на основе проектного управления, возможности реализации инфраструктурных проектов с применением устройств инфраструктурной ипотеки и проектного спонжирования деньгами.

По утверждению М. Соколова, определенные корректировки в программах развития уже произошли, в частности преждевременно прекратила действие ФЦП до 2021-ого года. Министр транспорта Российской Федерации подчеркнул, что уже сегодня закладываются проекты, идеи и подходы к следующему периоду планирования национальной программы после 2021 года. И здесь на 1-ый план выходит проектный подход. Он превосходно зарекомендовал себя при реализации масштабной программы "Безопасные и качественные дороги". На ней представлены самые новые разработки отечественных и иностранных транспортных компаний, опыт реализации больших инфраструктурных проектов в областях страны. "На основе данного опыта мы и планируем дальнейшую деятельность", - подчеркнул он, добавив, что на основе ГЧП Минтранс привлекает наибольшее количество вложений денег.

Как сказали Арменпресс в пресс-центре министерства транспорта, связи и информационных технологий Армении, "Транспортная неделя -2017" содержит в себе комплекс более значимых событий в области транспорта, в котором участвуют начальники законодательных и исполнительных органов стран-участников СНГ, уполномоченные иностранных транспортных компаний, финансовых учреждений, страховых компаний, банков и международных организаций.

<http://kremlinpress.com/2017/12/07/transportnaya-strategiya-rf-trebuat-korrektirovki/>

[К заголовкам сообщений](#)

Szaopressa.com, Москва, 07 декабря 2017 19:01

В Сургуте и Пыть-Яхе реконструируют железнодорожные вокзалы

Об этом проинформировал директор РЖД Олег Белозеров во время рабочей встречи с губернатором Югры Натальей Комаровой в столице Российской Федерации, в рамках форума "Транспорт России".

По словам Олега Белозерова, первоочередным проектом, работы на которого "РЖД" готово начать в предстоящем году, будет реконструкция сургутского вокзала.

"До конца текущего года "РЖД" завершат подготовку проектной документации, данная работа ведется за счет собственных средств компании".

Основным вопросом повестки стала реконструкция железнодорожных вокзалов в Сургуте и Пыть-Яхе и создание на их базе транспортно-пересадочных узлов. Проект реконструкции вокзала Пыть-Яха наименее затратный - 993 млн руб. В Пыть-Яхе РЖД планирует модернизировать инженерные сети, две платформы и надземный пешеходный переход. В Сургуте предстоит перестроить сооружение вокзала, а еще возвести конкурсы.

Уточненная стоимость проектов будет определена по результатам заключения ФАУ "Главгосэкспертиза" в первом квартале 2018 года. В 2019 очередь дойдет и до Пыть-Яха. На это потребуется около 2,1 млрд руб. "В свою очередь, Наталья Комарова подтвердила готовность региона к софинансированию данных проектов", - говорится в заявлении департамента.

В данный момент Думой Югры приняты изменения к закону "О национальной помощи инвестиционной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре". Отметим, что данная работа будет вестись за счет собственных средств компании. Руководство региона совместно со специалистами ОАО "РЖД" планирует доработать порядок представления выплат из бюджета Югры на компенсацию части инвестиционных затрат в транспортной инфраструктуре.

<http://szaopressa.com/2017/12/07/v-surgute-i-pit-yahe-rekonstruiruyut-zheleznodorozhnie.html>

[К заголовкам сообщений](#)

VN (vigornews.ru), Москва, 07 декабря 2017 18:59

Стоимость ВСМ Москва - Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн рублей

Стоимость строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань оценивается на уровне 1,3-1,5 трлн рублей, заявил министр транспорта РФ Максим Соколов, выступая на пленарном заседании форума "Транспорт России".

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному - от 1,3 до 1,5 трлн рублей, - сказал Соколов. - Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем".

О проекте Ранее первый замглавы ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александр Мишарин говорил, что строительство ВСМ Москва - Казань начинается в 2018 году.

Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока. Как сообщал ранее президент РЖД Олег Белозеров, она может быть запущена в эксплуатацию до 2022-2023 годах.

Китай намерен предоставить 400 млрд руб. на проект ВСМ Москва - Казань в кредит на 20 лет, более 100 млрд руб. - в качестве вноса в уставный капитал специальной проектной компании.

Консорциум "Немецкая инициатива" (входят Siemens, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и другие компании) предложил РЖД профинансировать строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань на €2,7 млрд и привлечь в проект до €800 млн.

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 кмч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.

Поделись с друзьями:

Стоимость ВСМ Москва - Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн рублей

http://vigornews.ru/ekonomika/381827_Steimost_VSM_Moskva_Kazan_otseivaetsya_v_1315_trln_rublei.html

[К заголовкам сообщений](#)

Яндекс.Новости (news.yandex.ru), Москва, 07 декабря 2017 18:53

Глава Минтранса гарантировал готовность системы транспорта к ЧМ-2018

Глава Министерства транспорта России Максим Соколов заявил, что гарантирует готовность транспортной системы страны к чемпионату мира по футболу в 2018 году. Об этом министр заявил в кулуарах форума "Транспортная неделя" корреспонденту РБК в ответ на соответствующий вопрос.

<https://news.yandex.ru/yandsearch?lr=213&cl4url=https%3A%2F%2Fwww.rbc.ru%2Frbcfreenews%2F5a294eff9a7947357c0f41a2&lang=ru&stid=MNzMxxq1HFnm&rubric=business&from=rubric>

[К заголовкам сообщений](#)

123ru.net, Москва, 07 декабря 2017 18:51

Глава Минтранса России признал, что на ВСМ "Москва-Казань" не предусмотрены бюджетные деньги

В бюджете России на строительство ВСМ "Москва - Казань" не предусмотрено ни копейки. Об этом рассказал министр транспорта РФ Максим Соколов, выступая на пленарном заседании форума "Транспорт России".

По словам Соколова, "объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному - от 1,3 до 1,5 трлн рублей. Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем".

Следует сказать, что еще в октябре ряд СМИ распространил информацию, что ВСМ "Москва - Казань" не будет, сначала магистраль могут построить сначала до Владимира, а судьба участка до Казани будет решаться потом. Предполагается, что строительство участка ВСМ составит 4 года. В конце 2016 года сообщалось, что РЖД сдвинуло запуск ВСМ Москва-Казань не менее чем на два года - на 2022-2023 годы. Длина этой ВСМ должна составить около 770 километров при скорости движения поездов 400 километров в час.

<http://123ru.net/kazan/126018104/>

[К заголовкам сообщений](#)

123ru.net, Москва, 07 декабря 2017 18:38

На строительство ВСМ Москва - Казань в бюджете не предвидено ни рубля

Пилотный проект возведения ВСМ стоимостью не менее 1,2 триллиона руб. планировалось воплотить на участке "Москва-Казань". Денежных средств в бюджете на строительство скоростной автодороги (ВСМ) Москва - Казань не предвидено, объявил министр транспорта РФ Максим Соколов на пленарном совещании форума "Транспорт России". Поясняя эту информацию по требованию Gudok.ru, он проинформировал, что "в бюджете на этот проект не предвидено ни рубля". - Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Участок [...]

<http://123ru.net/kazan/125993644/>

[К заголовкам сообщений](#)

Ради дома PRO (radidomapro.ru), Москва, 07 декабря 2017 18:29

Глава Минтранса признал отсутствие средств на ВСМ Москва - Казань

Перспективы строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань все более туманны. На реализацию проекта нет денег, признал глава Минтранса Максим Соколов. Объем необходимых вложений оценивается в 1,3 - 1,5 триллиона рублей.

На реализацию проекта железнодорожной высокоскоростной магистрали Москва - Казань нет средств. Об этом на пленарном заседании форума "Транспорт России" заявил глава Минтранса Максим Соколов, пишет РИА Новости. По его словам, различные эксперты оценивают затраты на строительство в сумму от 1,3 до 1,5 трлн руб.

"Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете не предусмотрено ни рубля. А поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем", - признал Соколов.

Впрочем, тестовый участок магистрали все же могут построить. Он пройдет от Орехово-Зуево до Владимира и составит 35 км. Об этом рассказал советник гендиректора РЖД Валентин Гапанович, чуть ранее сообщил "Интерфакс". "Сейчас необходимо в опережающем порядке заняться его проектированием и строительством. В ближайшее время мы выйдем с предложением к руководству компании утвердить этот проект", - пояснил Гапанович. На тестовом участке планируется отработка и сертификация технологий и материалов, необходимых для строительства ВСМ с предусмотренной скоростью выше 200 км/ч.

Выбор редакции

ВСМ Москва - Казань урезали до Владимира

Масштабный проект высокоскоростной железнодорожной магистрали от Москвы до Казани медленно и предсказуемо умирает. На текущий момент строительство трассы согласовано только до Владимира и без капитального гранта от государства. Дальнейшие перспективы проекта зависят от востребованности и окупаемости этого участка дороги.

Создатель Angry Birds построит тоннель под Финским заливом
Создатель всемирно известной игры Angry Birds Петер Вестербака открывает новый бизнес. Предприниматель намерен построить железнодорожный тоннель между Хельсинки и Таллином под Финским заливом. Инвестиции в проект оцениваются в 15 миллиардов евро, сроки окупаемости - в 37 лет.

Платную трассу Москва - Петербург наполовину построят к лету

С начала лета будущего года строительство платной трассы М11 Москва - Петербург выйдет на завершающую стадию. Дорогу построят более чем наполовину, рассказали в ГК "Автодор". Однако пока введенные участки трассы не пользуются популярностью у водителей. И тенденция, скорее всего, продолжится до полного завершения стройки.

Теги

Дорожная инфраструктура | Инфраструктурное строительство | Инвестиции

<http://www.radiomapro.ru/ryedktzij/stroytelstvo/kommunikatsii/glava-mintransa-priznal-otsutstvie-sredstv-na-vsm-61544.php>

[К заголовкам сообщений](#)

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 07 декабря 2017 18:25

АСОП и СОЖТ подписали соглашение о сотрудничестве и взаимодействии

Ассоциация морских торговых портов (АСОП) и саморегулируемая организация "Союз операторов железнодорожного транспорта" (СРО "СОЖТ") заключили соглашение об организационном и информационном взаимодействии. Документ подписали исполнительный директор АСОП Серик Жусупов и исполнительный директор СОЖТ Алексей Дружинин. Церемония подписания состоялась 6 декабря в рамках XI международного форума "Транспорт России", который проходит в Москве.

Стороны обозначили своей задачей выработку предложений по формированию государственной политики в области морского и железнодорожного транспорта для развития портовой и ж/д инфраструктуры, и по совершенствованию нормативного правового регулирования деятельности в области транспорта. Также подразумевается совместное участие в рассмотрении проектов нормативно-правовых актов, регулирующих морской и железнодорожный транспорт.

<http://morvesti.ru/detail.php?ID=67887>

[К заголовкам сообщений](#)

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 07 декабря 2017 18:24

"Автодор" ожидает одобрения изменений в КоАП для применения системы Free Flow до конца года

"Автодор" рассчитывает, что правительственная комиссия до конца года утвердит изменения в КоАП для введения системы взимания платы на автодорогах в режиме свободного потока (Free Flow). Об этом сообщил глава "Автодора" Сергей Кельбах на полях "Транспортной недели-2017", передает ТАСС.

"До конца этого года состоится правительственная комиссия, которая утвердит, например, наши предложения. Наши предложения согласованы, проведен технологический ценовой аудит, мы показали состоятельность этой системы, системы будущего. Если подтвердит правительственная комиссия, собственно говоря, мы сделаем следующие шаги к запуску", - сказал Кельбах.

Глава "Автодора" отметил, что в создании правовых предпосылок к реализации проекта заинтересованы все участники процесса.

По его словам, первый проект, который реализуется с использованием технологии Free Flow, это ЦКАД.

"Если не будет внесено изменение в законодательство, технологии Free Flow в стране не будет, потому что это основная предпосылка к созданию системы взимания платы через свободный режим свободного потока", - сказал Кельбах.

<http://morvesti.ru/detail.php?ID=67891>

[К заголовкам сообщений](#)

Морские новости (morvesti.ru), Москва, 07 декабря 2017 18:24

Транзас предлагает технологии будущего для решения актуальных задач безопасности мореплавания в Арктике

Морская индустрия нуждается в повышении эффективности операционной деятельности и безопасности мореплавания. Особенно актуальны эти вопросы для арктического судоходства. Новые технологии Транзаса, реализованные в концепции THESIS помогают в решении этих задач, говорится в сообщении компании.

Основой THESIS (Transas Harmonized Eco System of Integrated Solutions) является платформа, обеспечивающая взаимодействие и обмен данными между судном, службами управления движением судов, береговыми службами и операционными центрами судоходных компаний, которые исторически функционировали в основном изолированно друг от друга. Именно эти решения Транзаса используются при реализации крупномасштабных арктических проектов.

Одним из ключевых проектов в Арктике является проект "Ямал СПГ", частью которого стало строительство порта Сабетта - самого северного морского порта на западном берегу Обской губы на полуострове Ямал. Специфическими особенностями судоходства в этом районе являются экстремально низкие температуры, толстые льды, полярная ночь, туманы, электромагнитные возмущения, снежные бури, отсутствие объектов береговой инфраструктуры, узкий морской канал с ограниченными зонами видимости.

Решения Транзаса, реализованные в рамках проекта "Ямал СПГ", обеспечивают безопасное судоходство на акватории подхода к порту в круглогодичном режиме. Отличительной особенностью этих решений является автоматизированный обмен данными между бортовыми навигационными системами и системой управления движением судов (СУДС). Он помогает снизить негативное влияние человеческого фактора и риски возникновения опасных для арктического судоходства ситуаций.

СУДС, монтируемый в порту Сабетта, позволяет осуществлять мониторинг флота, координацию спасательно-поисковых работ и поддержку принятия решений при взаимодействии судно-берег.

В рамках проекта "Ямал СПГ" Транзас также оснастил или ведет работы по оснащению бортовым навигационным оборудованием более 20 судов ледокольного флота для работы на российских арктических проектах. В их числе уникальный арктический танкер-газовоз "Кристоф де Маржери". Все навигационное оборудование для судов арктического класса ARC разработано и протестировано на возможность эксплуатации в суровых климатических условиях.

Тренинг - это еще одна важная составляющая THESIS, где использование самых современных тренажерных технологий и программ обучения позволяет осуществлять профессиональную подготовку и повышать компетенции специалистов морской отрасли.

В ответ на потребности морской индустрии в подготовке судоводителей к плаванию в полярных водах, и в связи со вступлением в силу Полярного кодекса, Транзас усовершенствовал ледовый модуль в составе тренажера NTPRO 5000 и разработал ряд тренажерных моделей судов, предназначенных для работы в условиях Арктики. Транзас также разработал трехмерную модель акватории порта Сабетта для использования в тренажере.

С некоторыми передовыми решениями Транзаса для безопасного арктического мореплавания, можно ознакомиться на стендах ФГУП "Росморпорт" и ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова на выставке "Транспорт России" в рамках проходящей в Москве "Транспортной недели - 2017".

<http://morvesti.ru/detail.php?ID=67892>

[К заголовкам сообщений](#)

Top100News (cmk1.ru), Москва, 07 декабря 2017 18:19

Небо для полетов закрыли над заповедником в Липецкой области

Небо для полетов авиации закрыли над заповедником Галичья гора в Липецкой области, сообщил министр транспорта Максим Соколов в рамках пленарной сессии "Транспорт России".

Максим Соколов рассказал, что решение о закрытии неба над парком, который называют ботаническим феноменом - результат пристального внимания к охране окружающей среды, даже в тех случаях, когда влияние на нее не отслеживается напрямую, сообщает GOROD48.

Подробнее: Известия

Небо над Галичьей горой закрыли для самолетов

Министр транспорта РФ Максим Соколов рассказал о принятии решения о закрытии неба над Галичьей горой, сообщает Глас народа.

- Однако несмотря на это и на тот факт, что с каждым годом авиапарк становится все совершеннее и экологичнее (снижение удельного расхода авиационного топлива в среднем на

2% в год), было принято решение о закрытии неба над этим, как его называют, "ботаническим феноменом", - рассказал Максим Соколов.

Подробнее: Most.tv

Над заповедником в Липецкой области закрыли небо для полетов авиации

Об этом сообщил министр транспорта Максим Соколов, выступая сегодня в рамках "Транспортной недели" на пленарной сессии "Транспорт России".

"Осознав ответственность перед будущими поколениями, теперь мы уделяем внимание охране окружающей среды даже в тех случаях, когда влияние на нее транспорта не прослеживается напрямую.

Подробнее: Gorod48

<http://www.chsvu.ru/nebo-dlya-poletov-zakryli-nad-zapovednikom-v-lipeckoj-oblasti/>

[К заголовкам сообщений](#)

NewsRbk.ru, Москва, 07 декабря 2017 18:18

Глава Минтранса России о ВСМ "Москва-Казань" : в бюджете на проект не предусмотрено ни рубля

По этим причинам пока не начинается ее возведение В бюджете России на строительство ВСМ "Москва - Казань" не предусмотрено ни рубля, об этом заявил министр транспорта РФ Максим Соколов, выступая на пленарном заседании форума "Транспорт России"

- Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по- разному - от 1,3 до 1,5 трлн рублей. Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем, - цитирует ТАСС слова министра.

Напомним, в октябре появились сообщения, что ВСМ "Москва - Казань" не будет, сначала магистраль могут построить сначала до Владимира, а судьба участка до Казани будет решаться потом.

Ранее в Казани одобрили строительство проекта ВСМ, пролегающий через озеро Лебяжье.

Предполагается, что строительство участка ВСМ составит 4 года. В конце 2016 года сообщалось, что РЖД сдвинуло запуск ВСМ Москва - Казань не менее чем на два года - на 2022-2023 годы. Длина ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч. На трассе организуют остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних четырнадцати.

<http://newsrbk.ru/news/5132842-glava-mintrasa-rossii-o-vsm-moskva-kazan--v-byudzhete-na-proekt-ne-predusmotreno-ni-rublya.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Зонд Новости (riavestnik.ru), Москва, 07 декабря 2017 18:11

Минтранс проконтролирует рост цен на авиабилеты во время ЧМ-2018

Минтранс примет меры для сдерживания роста стоимости авиабилетов во время проведения чемпионата мира по футболу в России летом 2018 года, заявил министр транспорта РФ Максим Соколов в ходе пленарного заседания форума "Транспорт России".

"У нас рынок достаточно конкурентный, здесь работают исключительно конкурентные механизмы", - обратил внимание он, пояснив, что приказать ценам не расти - невозможно.

Тем не менее некоторые меры "мы все-таки постараемся принять", - указал Соколов.

Ранее сообщалось, что Россия впервые примет чемпионат мира - матчи пройдут в Москве, Петербурге, Калининграде, Самаре, Екатеринбурге, Волгограде, Ростове-на-Дону, Казани, Нижнем Новгороде, Сочи и Саранске. Начало турнира в России 14 июня, финал - 15 июля, напоминает ТАСС.

<http://riavestnik.ru/news/Mintrans-prokontroliruet-rost-tsen-na-aviabilety-vo-vremya-CHM-2018/3044>

[К заголовкам сообщений](#)

Mediarupor.ru/blog, Москва, 07 декабря 2017 18:10

Соколов: На проект ВСМ Москва - Казань в бюджете нет ни рубля

Министр транспорта РФ Максим Соколов признался, что строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва - Казань не может начаться из-за отсутствия финансирования.

"Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем", - заявил глава Минтранса на пленарном заседании форума "Транспорт России" (цитата по ТАСС).

По словам Соколова, стоимость строительства ВСМ Москва - Казань оценивается в диапазоне 1,3–1,5 трлн рублей. Еще в середине августа первый вице-президент РЖД Александр Мишарин заявлял, что строительство магистрали начнется в 2018 году.

Предполагалось, что 200 млрд рублей на этот проект будет заложено в инвестпрограмму РЖД, а в качестве соинвесторов выступят китайские партнеры. Запустить магистраль в эксплуатацию планировалось в 2022 - 2023 году.

<http://social.eadaily.com/blog/43480422508/Sokolov:-Na-proekt-VSM-Moskva---Kazan-v-byudzhete-net-ni-rublya>

[К заголовкам сообщений](#)

Eadaily.com, Москва, 07 декабря 2017 18:10

Соколов: На проект ВСМ Москва - Казань в бюджете нет ни рубля

Министр транспорта РФ Максим Соколов признался, что строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва - Казань не может начаться из-за отсутствия финансирования.

"Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем", - заявил глава Минтранса на пленарном заседании форума "Транспорт России" (цитата по ТАСС).

По словам Соколова, стоимость строительства ВСМ Москва - Казань оценивается в диапазоне 1,3–1,5 трлн рублей. Еще в середине августа первый вице-президент РЖД Александр Мишарин заявлял, что строительство магистрали начнется в 2018 году.

Предполагалось, что 200 млрд рублей на этот проект будет заложено в инвестпрограмму РЖД, а в качестве соинвесторов выступят китайские партнеры. Запустить магистраль в эксплуатацию планировалось в 2022 - 2023 году.

<https://eadaily.com/ru/news/2017/12/07/sokolov-na-proekt-vsm-moskva-kazan-v-byudzhete-net-ni-rublya>

[К заголовкам сообщений](#)

123ru.net, Москва, 07 декабря 2017 18:10

Соколов: На проект ВСМ Москва - Казань в бюджете нет ни рубля

Министр транспорта РФ Максим Соколов признался, что строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва - Казань не может начаться из-за отсутствия финансирования.

"Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем", - заявил глава Минтранса на пленарном заседании форума "Транспорт России" (цитата по ТАСС).

По словам Соколова, стоимость строительства ВСМ Москва - Казань оценивается в диапазоне 1,3–1,5 трлн рублей. Еще в середине августа первый вице-президент РЖД Александр Мишарин заявлял, что строительство магистрали начнется в 2018 году.

Предполагалось, что 200 млрд рублей на этот проект будет заложено в инвестпрограмму РЖД, а в качестве соинвесторов выступят китайские партнеры. Запустить магистраль в эксплуатацию планировалось в 2022 - 2023 году.

<http://123ru.net/kazan/125997734/>

[К заголовкам сообщений](#)

РБК ТВ (tv.rbc.ru), Москва, 07 декабря 2017 18:10

Дневник форума "Транспорт России". Выпуск 02

Ведущие Мария Зайцева

Top100News (cmk1.ru), Москва, 07 декабря 2017 18:04

Реконструкция сургутского ЖД-вокзала обойдется более чем в 2 млрд рублей

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) намерены реконструировать железнодорожные вокзалы в Сургуте и Пыть-Яхе.

Предварительная стоимость реконструкции сургутского вокзала - 2,1 млрд руб., вокзала в Пыть-Яхе (реконструкция инженерных сетей, двух платформ, надземного пешеходного перехода) - 993 млн руб.

Подробнее: Коммерсантъ Екатеринбург

В Сургуте и Пыть-Яхе реконструируют железнодорожные вокзалы

Губернатор Югры Наталья Комарова встретила с генеральным директором - председателем правления РЖД Олегом Белозеровым, сообщили Накануне.RU в департаменте общественных и внешних связей.

Как отметил Олег Белозеров, в качестве первоочередного проекта в 2018 г. РЖД готово начать строительные-монтажные работы по реконструкции вокзала Сургута, работы в Пыть-Яхе планируется провести вторым этапом, начиная с 2019 г. Губернатор Югры Наталья Комарова подтвердила готовность региона к софинансированию данных проектов.

Подробнее: Накануне.Ru

РЖД готово начать работы по реконструкции вокзалов Сургута и Пыть-Яха

Об этом заявили в ходе рабочей встречи губернатора Югры Натальи Комаровой с генеральным директором - председателем правления ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым, состоявшейся в Москве в рамках форума "Транспорт России".

Как отметил Олег Белозеров, в качестве первоочередного проекта в 2018 году ОАО "РЖД" готово начать строительные-монтажные работы по реконструкции вокзала Сургута, работы в Пыть-Яхе планируется провести вторым этапом, начиная с 2019 года.

Подробнее: Новости Югры

ЖД вокзалы Сургута и Пыть-Яха реконструируют

Наталья Комарова встретила с генеральным директором "РЖД" Олегом Белозеровым. Главной темой стала реконструкция вокзальных комплексов Сургута и Пыть-Яха.

Подробнее: UgraNow.ru

Сургутский железнодорожный вокзал ждет реконструкция

Глава РЖД Олег Белозеров обсудил с губернатором Югры Натальей Комаровой возможность реконструкции вокзала Сургута и строительства вокзала в Пыть-яхе в рамках форума "Транспорт России".

Строительство нового вокзала в Пыть-яхе с учетом возведения двух платформ, подземных переходов и благоустройства территории обойдется в 993 млн рублей.

Подробнее: RuNews24.ru

В Югре реконструируют два железнодорожных вокзала

Об этом шла речь на рабочей встрече губернатора Югры Натальи Комаровой с генеральным директором - председателем правления ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым.

Стороны обсудили перспективы реконструкции железнодорожных вокзальных комплексов Сургута и Пыть-Яха, создания на их базе транспортно-пересадочных узлов.

Подробнее: Открытый регион - Югра

Реконструкцию вокзала Сургута рассчитывают начать в будущем году

РЖД готовы начать строительные-монтажные работы по реконструкции крупнейшего вокзала Югры в 2018 году.

Напомним, что Наталья Комарова и Олег Белозеров еще в феврале 2016 года принципиально договорились о реконструкции вокзалов Сургута и Пыть-Яха и создании на их базе транспортно-пересадочного узла.

Подробнее: Муксун.fm

Будущее железнодорожных вокзалов Югры обсудили в Москве

На встрече обсудили дальнейшие перспективы железнодорожных комплексов Сургута и Пыть-Яха.

Пыть-Яху строительство нового вокзала, включая реконструкцию инженерных сетей, двух платформ, надземного пешеходного перехода и работ по благоустройству, обойдется в 993 млн рублей.

Подробнее: Аргументы и Факты - Югра

Реконструкция сургутского ЖД-вокзала обойдется более чем в 2 млрд рублей

Губернатора Югры Наталья Комарова провела рабочую встречу в рамках форума "Транспорт России" с генеральным директором - председателем правления ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым. На встрече были обсуждены перспективы реконструкции железнодорожных вокзальных комплексов Сургута и Пыть-Яха, создания на их базе транспортно-пересадочных узлов. Стоимость работы по проекту в Сургуте составит 2,1 млрд рублей.

Подробнее: ИА СИА-Пресс

ОАО "РЖД" и власти Югры готовы совместно развивать вокзалы в Сургуте и Пыть-Яхе

В среду в рамках форума "Транспорт России" состоялась рабочая встреча генерального директора - председателя правления ОАО "РЖД" Олега Белозерова с губернатором Ханты-Мансийского автономного округа-Югры Натальей Комаровой, сообщают в пресс-службе ОАО "РЖД".

Как отметил Олег Белозеров, в качестве первоочередного проекта в 2018 году ОАО "РЖД" готово начать строительные-монтажные работы по реконструкции вокзала Сургут, работы в Пыть-Яхе планируется провести вторым этапом, начиная 2019 года.

Подробнее: ТАСС

<http://www.chsvu.ru/rekonstrukciya-surgutskogo-zhd-vokzala-obojdetsya-bolee-chem-v-2-mlrd-rublej/>

[К заголовкам сообщений](#)

Пульс Планеты 24/7 (puls-planety247.ru), Москва, 07 декабря 2017 18:03

Глава Минтранса гарантировал готовность системы транспорта к ЧМ-2018

Глава Министерства транспорта России Максим Соколов заявил, что гарантирует готовность транспортной системы страны к чемпионату мира по футболу в 2018 году. Об этом министр заявил в кулуарах форума "Транспортная неделя" корреспонденту РБК в ответ на соответствующий вопрос.

"Она [система транспорта] будет готова [к ЧМ-2018] в полном объеме", - сказал Соколов. На уточняющий вопрос, готов ли министр гарантировать это лично, он ответил: "Конечно!"

В Москве прошла жеребьевка ЧМ-2018. Как это было

Общество

Чемпионат мира по футболу пройдет в России с 14 июня по 15 июля 2018 года. Матчи должны пройти в Москве, Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, Калининграде, Волгограде, Казани, Самаре, Нижнем Новгороде, Саранске, Сочи и Екатеринбурге. В России реализуется целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и программа подготовки и проведения ЧМ-2018. В проекте участвуют Минтранс, Росавиация, ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", правительство Ростовской области и "Аэропорты регионов". Сумма расходов на организацию мероприятий и строительство спортивной, транспортной и другой инфраструктуры в 2014 году оценивалась в 620 млрд руб. В начале 2017 года эта сумма достигла 638 млрд руб. Были в том числе увеличены ассигнования на строительство спортивных объектов.

В рамках подготовки к ЧМ-2018 в столичном аэропорту Шереметьево в прошлом году начали строить терминал "В". Площадь здания составит 109,7 тыс. кв. м, а расчетная пропускная способность - до 20 млн пассажиров в год. Из-за ввода нового терминала и роста пассажиропотока воздушная гавань наймет в 2018 году еще 3 тыс. сотрудников. Во время чемпионата в терминале будут организованы фан-зоны для просмотра матчей. Объем инвестиций в проект составил 19 млрд руб.

Кроме того, 7 декабря закончилось строительство международного аэропорта "Платов" в 30 км севернее Ростова-на-Дону. Его пропускная способность составляет 2 тыс. пассажиров в час, площадь пассажирского терминала - 50 тыс. кв. м. Общая сумма инвестиций в проект составила 47 млрд руб.

К чемпионату мира по футболу по Москве-реке начнут курсировать 10 речных трамвайчиков с телескопической крышей. Каждый трамвайчик будет вмещать 44 пассажира.

Но экономисты, опрошенные РБК, заявили, что не ожидают существенного эффекта для экономики от проведения чемпионата. Как рассказал эксперт группы исследований АКРА Дмитрий Куликов, рост числа рабочих мест - временный эффект, который исчезнет после окончания турнира. Макроаналитик Райффайзенбанка Станислав Мурашов отметил, что Россия потратит на чемпионат значительно больше, чем получит от него.

Источник: РБК

<http://www.puls-planety247.ru/glava-mintransa-garantiroval-gotovnost-sistemy-transporta-k-chm-2018-rbk/>

[К заголовкам сообщений](#)

Яндекс.Новости (news.yandex.ru), Москва, 07 декабря 2017 17:51

Ространснадзор проверит задержки рейсов в Шереметьево

Ространснадзор до конца следующей недели сделает выводы о причинах задержек рейсов в аэропорту Шереметьево в начале декабря. Об этом в кулуарах форума "Транспорт России" сообщил журналистам глава надзорного ведомства Виктор Басарги, передает "РИА Новости".

<https://news.yandex.ru/yandsearch?lr=213&cl4url=https%3A%2F%2Fwww.rbc.ru%2Frbcfreenews%2F5a28f2249a7947724b91edee&lang=ru&stid=pkc0wjHk9PWAZkulUIKb&rubric=incident&from=rubric>

[К заголовкам сообщений](#)

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 07 декабря 2017 17:47

Минтранс пообещал принять меры в случае искусственного роста цен на авиабилеты перед ЧМ-2018

7 декабря 2017 г., АЕХ.RU - Минтранс примет меры в случае искусственного роста цен на авиабилеты перед ЧМ-2018, сказал министр транспорта Максим Соколов в рамках Транспортной недели. По его словам, таким сдерживающим фактором может стать развитие инфраструктуры в городах. Об этом пишет RNS.

"У нас рынок достаточно конкурентный, сертификат эксплуатанта имеют более 100 компаний, порядка 20 компаний формируют более 80% всех авиаперевозок. Приказать ценам не расти, наверно, невозможно, но какие-то меры мы постараемся принять", - отметил Соколов.

По его словам, развитие инфраструктуры в городах станет сдерживающим фактором роста цен на авиабилеты.

"Развитие инфраструктуры в наших городах чемпионата мира и является созданием основы для равной конкуренции, то есть все компании смогут прилететь при наличии новых терминалов и новых ВПП, площадок, перронов и, таким образом, не будет некоего сдерживающего фактора, "бутылочного горлышка", а значит - условий для искусственного роста цен", - сказал он.

<https://www.aex.ru/news/2017/12/7/178792/>

[К заголовкам сообщений](#)

Inline.ru, Москва, 07 декабря 2017 17:45

Стоимость первой в России ВСМ Москва-Казань оценивается в 1,3-1,5 трлн руб

Стоимость строительства первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань оценивается в 1,3-1,5 триллиона рублей, сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов.

Пилотный проект строительства ВСМ стоимостью более 1,2 триллиона рублей планировалось реализовать на участке "Москва-Казань". Однако ряд СМИ в октябре писали, что ВСМ может быть построена только на участке от Москвы до Владимира.

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается от 1,3 до 1,5 триллиона рублей", - сообщил Соколов в четверг, выступая на форуме "Транспорт России".

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час. Сейчас в России нет таких дорог.

<http://www.inline.ru/economi.asp?NewsID=471011>

[К заголовкам сообщений](#)

Национальная Служба Новостей (nsn.fm), Москва, 07 декабря 2017 17:35

Определены победители конкурса для будущих пилотов лайнеров Sukhoi Superjet 100

Аэрофлот определил победителей конкурса для будущих пилотов лайнеров Sukhoi Superjet 100. В нем приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации. Соревнования проходили на базе тренажерного комплекса Аэрофлота в два этапа - теория и практика. Победителем стал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Итоги

объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках **Транспортной недели**.

Определены победители конкурса для будущих пилотов лайнеров Sukhoi Superjet 100

<http://nsn.fm/hots/opredeleny-pobediteli-konkursa-dlya-budushhikh-pilotov-laynerov-sukhoi-superjet-100.html>

[К заголовкам сообщений](#)

События дня (inforu.news), Москва, 07 декабря 2017 17:27

Мероприятия, которые Агентство "Москва" планирует освещать 8 декабря

9:30 - Выставка "Транспорт России" в рамках "Транспортной недели 2017". 9:30 - Конференция "Итоги года РБК. Рынок недвижимости 2017. Смена эпох или новый этап развития". 10:00 - Отраслевое совещание с представителями радиоэлектронной промышленности города. 10:00 - Пленарное заседание Госдумы. 10:00 - Подведение итогов конкурса "Чистое Подмосковье". 10:00 - III Всероссийский форум "Национальная система квалификаций России". 11:00 - Ежегодное совещание председателя Совета Федерации со статс-секретарями - заместителями руководителей федеральных органов исполнительной власти. 14:00 - Заседание совета законодателей Центрального федерального округа Совета при полномочном представителе президента РФ в Центральном федеральном округе. 15:30 - Заседание Экспертного совета по ракетно-космической отрасли при комитете Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству. 16:00 - Пресс-конференция руководителя Федерального агентства по туризму Олега Сафонова. Фоторепортажи: 10:30 - Брифинг с участием генерального директора Большого театра Владимира Урина, руководителя балетной труппы Махара Вазиева, хореографа-постановщика Юрия Посохова, композитора Ильи Демуцкого, а также артистов, занятых в премьерном балете "Нуреев". 16:00 - Заседание Попечительского совета киностудии "Ленфильм". 17:00 - Вернисаж "Кочергин. Театр". 18:00 - Юбилей культурного центра "ЗИЛ".

Источник новости

<https://inforu.news/2017/12/07/meropriyatiya-kotorye-agentstvo-moskva-planiruet-osveshat-8-dekabrya/>

[К заголовкам сообщений](#)

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 декабря 2017 17:24

Росжелдор собрал на форуме "Транспортная неделя" строителей мостов

В ходе работы круглого стола планируется рассмотреть современные тенденции в обслуживании локомотивного хозяйства ОАО "РЖД", в частности, внедрение современных и инновационных технологий на локомотиворемонтных предприятиях, а также заострить внимание на вопросе совершенствования взаимодействия сервисных компаний и ОАО "РЖД".

- >

Все мероприятия

Журнал "Пульт управления"

В зоне особого внимания

Занимательная логистика

Все статьи

Новости Инфраструктура | Четверг | 07.12.2017 | 17:02

Росжелдор собрал на форуме "Транспортная неделя" строителей мостов

Особенности обслуживания действующих железнодорожных мостов и необходимые требования к возведению новых сооружений обсудили в Гостином дворе

В рамках "Транспортной недели-2017" в Гостином дворе состоялась конференция Росжелдора "Вопросы выработки проектных решений в области мостостроения, эксплуатации и продления срока службы мостов на железных дорогах Российской Федерации", сообщает пресс-служба Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Участники конференции отметили необходимость скоординированной работы ВУЗов, НИИ, ОАО "РЖД" в области создания нормативных документов и реализации программ научных исследований в строительной-транспортной сфере. В связи с увеличением поездных нагрузок и, как следствие, увеличением нагрузки на мостовые сооружения, повышенное внимание уделяется прогнозированию остаточного ресурса мостов, имеющих различные сроки и условия эксплуатации. Многие сооружения, несмотря на свой почтенный возраст, обладают необходимым запасом прочности и долговечности. Безопасная и экономически целесообразная эксплуатация искусственных сооружений базируется на объективной информации об их техническом состоянии и оценке рисков.

На конференции рассмотрены также вопросы развития системы содержания мостов, обеспечивающей планирование работ с учетом данных о прогнозе изменения состояния и результатов расчета приоритетности финансирования ремонтов и реконструкции сооружений, отмечена необходимость разработки законодательной базы по применению типовых проектов (проектов повторного применения) искусственных сооружений.

Gudok.ru

Подписывайтесь на наш Telegram, чтобы быть в курсе важных новостей.

<http://www.gudok.ru/news/?ID=1395768>

[К заголовкам сообщений](#)

АИР Магистраль (airmagistral.ru), Москва, 07 декабря 2017 17:23

Роман Старовойт выразил благодарность "АИР Магистраль" за активное участие в Лаборатории трансформации Росавтодора

6 декабря 2017 года в рамках работы ежегодного международного форума "Транспортная неделя-2017" состоялась конференция "Большие быстрые результаты: Трансформация Росавтодора".

В мероприятии приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта РФ Максим Соколов, депутат Государственной Думы РФ Сергей Тен.

Итоги шестинедельной работы межведомственного проектного офиса, куда вошли специалисты 75 различных ведомств и компаний, в том числе и представители "АИР Магистраль", представил глава Федерального дорожного агентства Роман Старовойт.

В основе проекта - 8-этапная методология "Большие быстрые результаты" (Big Fast Results), разработанная малайзийским институтом PEMANDU. Применение этого подхода позволило Малайзии сделать большой шаг вперед - в 2015-2016 гг. экономика страны стала шестой по объему в Азии и двадцатой - в мире.

Работа по трансформации Росавтодора объединила на одной площадке представителей самых разных профессиональных сфер - от инженерно-технических специалистов-дорожников до региональных управленцев - это один из принципов работы методологии.

Результаты межведомственного исследования были представлены в форме детальных планов по четырем направлениям: "Оптимизация деятельности Росавтодора", "Повышение безопасности дорожного движения", "Развитие региональных экономик", "Финансирование мероприятий дорожной сферы".

О каждом из них Роман Старовойт рассказал участникам и гостям "Транспортной недели-2017": - "Нулевая терпимость" к смертности в результате ДТП на федеральных трассах, не менее чем 12-летнее увеличение межремонтных сроков, двукратный рост частных инвестиций в дорожное строительство - это те цели, которые мы поставили перед собой в рамках трансформации деятельности агентства.

Глава Росавтодора отметил, что реализация этих планов потребует принятия многих новых решений и осуществления целого ряда мероприятий.

Как известно, по статистике, 10% ДТП происходит из-за усталости водителей, поэтому к 2020 году на федеральных трассах предлагается построить не менее 100 новых площадок отдыха. Увеличение межремонтных сроков до 12 лет позволит в три раза сократить необходимость ограничения движения во время производства дорожных работ, что как минимум на 15% уменьшит время в пути на семи наиболее загруженных федеральных дорогах. Благодаря изменению порядка приоритизации проектов государственно-частного партнерства (ГЧП) и мобилизации имеющихся ресурсов в период с 2018 по 2020 гг. в эту сферу удастся ежегодно привлекать около 50 млрд. бюджетных и 15 млрд. внебюджетных средств - уже сегодня подготовлены и ждут реализации 10 ГЧП-проектов, предполагающих строительство транспортных обходов и ликвидацию "бутылочных горлышек" на дорогах.

Согласно 8-шаговой методике "Большие быстрые результаты", Росавтодор успешно прошел три первых шага - "Определение стратегии", "Лаборатория" и "Общественное обсуждение результатов проекта". В 2018 году ведомству предстоит выполнить еще две важных задачи - опубликовать дорожную карту проекта и установить для него ключевые показатели эффективности. После чего Росавтодор планирует приступить непосредственно к реализации заявленных инициатив.

<http://airmagistral.ru/news/roman-starovoit-vyrazil-blagodarnost-air-magistral-za-aktivnoe-uchastie-v-laboratorii-transform>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости@Rambler.ru, Москва, 07 декабря 2017 17:14

Минтранс доработает проект приказа об электронных посадочных билетах после критики Минюста

Rambler News Service

Минтранс доработает проект приказа, позволяющего авиакомпаниям ввести прохождение предполетного досмотра по электронным посадочным билетам, отменив их бумажные версии. Об этом сказал в кулуарах **Транспортной недели** министр транспорта Максим Соколов, отвечая на вопрос RNS.

"Проект (приказа Минтранса о прохождении предполетного досмотра в аэропортах через смартфон. - RNS) был рассмотрен на площадке правительства. Мы его немного доработаем", - сказал он.

Ранее Минюст отказался зарегистрировать приказ Минтранса, позволяющий авиакомпаниям ввести прохождение предполетного досмотра по электронным посадочным билетам, отменив их бумажные версии. В Минюсте сочли, что документ не доработан, сообщало РБК со ссылкой на сообщение Минюста.

В Минтрансе говорили RNS, что "это замечания силового ведомства, и по мнению Минтранса, вопросы абсолютно не взаимосвязаны".

Ранее представители аэропортов говорили RNS о готовности ввести необходимое оборудование после принятия соответствующего приказа Минтранса.

В Минтрансе сообщали RNS, что приказ отправлен на согласование в Минюст.

Приказ регламентировал, что посадочный талон может быть оформлен авиаперевозчиком в виде штрих-кода, направляемого на электронный носитель (смартфон, планшет, иные устройства), указываемый пассажиром при бронировании перевозки. При прохождении досмотра службой авиационной безопасности проверка посадочных талонов может быть проведена путем их сканирования с экрана электронного носителя, предъявляемого пассажиром, сообщали в Минтрансе.

<https://news.rambler.ru/other/38617733-mintrans-dorabotaet-proekt-prikaza-ob-elektronnyh-posadochnyh-biletah-posle-kritiki-minyusta/>

[К заголовкам сообщений](#)

Mfd.ru, Москва, 07 декабря 2017 17:12

Минтранс РФ доработает проект об использовании электронных посадочных в аэропортах

МОСКВА, 7 дек - РИА Новости/Прайм. Минтранс РФ доработает проект, позволяющий использовать посадочные талоны в аэропортах в электронном виде, заявил министр транспорта Максим Соколов.

В сентябре Минтранс разработал нормативную базу, позволяющую использовать посадочный талон в электронном виде. Так, в силу положений приказа посадочный талон может быть оформлен авиаперевозчиком в виде штрих-кода, направляемого на электронный носитель (смартфон, планшет). Однако проект подвергся критике Минюста.

"Да, он (проект приказа - ред.) был рассмотрен, но, наверное, мы немножко доработаем этот проект и еще рассмотрим на площадке правительства", - сказал Соколов журналистам в кулуарах **форума "Транспорт России"**.

<http://mfd.ru/news/view/?id=2215430>

[К заголовкам сообщений](#)

Платформа поддержки инфраструктурных проектов (ppri.ru), Москва, 07 декабря 2017 17:12

"Автодор" войдет в состав учредителей Национального Центра ГЧП

7 декабря на площадке **"Транспортной недели 2017"** государственная компания "Российские автомобильные дороги" и АНО "Национальный Центр ГЧП" заключили меморандум о вхождении "Автодора" в состав учредителей Центра.

Напомним, что 6 сентября в рамках Восточного экономического форума готовность войти в состав учредителей Национального Центра ГЧП также выразили ТПП России, РСПП, "Деловая Россия" и ФЦПФ (группа ВЭБ). В настоящее время проходят юридические процедуры по их включению. Планируется, что уже к V инфраструктурному конгрессу "Российская неделя ГЧП",

который состоится в апреле 2018 года, все указанные организации станут полноправными учредителями Центра.

Ключевыми проектами Национального Центра ГЧП на 2018 год станут реализация Программы поддержки проектных инициатив, в рамках которой происходит отбор перспективных проектов ГЧП и оказывается содействие в их качественном структурировании и привлечении инвесторов, а также развитие цифровой платформы поддержки инфраструктурных проектов "РОСИНФРА" (ppri.ru), предоставляющей доступ к актуальной аналитике и лучшим практикам ГЧП, базам реализуемых и перспективных проектов, а также позволяющей в online режиме привлекать экспертов рынка к подготовке проектов и выстраивать взаимодействие между госзаказчиками и частными инвесторами.

Будет продолжаться работа по формированию ежегодных рейтингов субъектов РФ по уровню развития ГЧП (Центр ежегодно ведет рейтинг регионов по ГЧП, результаты которого учитываются АСИ при подсчете Нацрейтинга), также в планах независимая оценка частных компаний, участвующих в проектах ГЧП, выработка и продвижение законодательных инициатив и предложений по устранению административных барьеров, препятствующих запуску проектов ГЧП, содействие в проведении оценки бюджетной эффективности и определения сравнительного преимущества проектов и др.

<http://www.pppi.ru/news/avtodor-voydet-v-sostav-uchrediteley-nacionalnogo-centra-gchp>

[К заголовкам сообщений](#)

Afisha.rambler.ru, Москва, 07 декабря 2017 17:10

Мероприятия, которые Агентство "Москва" планирует освещать 8 декабря
Агентство "Москва"

9:30 - Выставка "Транспорт России" в рамках "Транспортной недели 2017".

9:30 - Конференция "Итоги года РБК. Рынок недвижимости 2017. Смена эпох или новый этап развития".

10:00 - Отраслевое совещание с представителями радиоэлектронной промышленности города.

10:00 - Пленарное заседание Госдумы.

10:00 - Подведение итогов конкурса "Чистое Подмосковье".

10:00 - III Всероссийский форум "Национальная система квалификаций России".

11:00 - Ежегодное совещание председателя Совета Федерации со статс-секретарями - заместителями руководителей федеральных органов исполнительной власти.

14:00 - Заседание совета законодателей Центрального федерального округа Совета при полномочном представителе президента РФ в Центральном федеральном округе.

15:30 - Заседание Экспертного совета по ракетно-космической отрасли при комитете Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству.

16:00 - Пресс-конференция руководителя Федерального агентства по туризму Олега Сафонова.
Фоторепортажи:

10:30 - Брифинг с участием генерального директора Большого театра Владимира Урина, руководителя балетной труппы Махара Вазиева, хореографа-постановщика Юрия Посохова, композитора Ильи Демущего, а также артистов, занятых в премьерном балете "Нуреев".

16:00 - Заседание Попечительского совета киностудии "Ленфильм".

17:00 - Вернисаж "Кочергин. Театр".

18:00 - Юбилей культурного центра "ЗИЛ".

<https://afisha.rambler.ru/theaters/38617661-meropriyatiya-kotorye-agentstvo-moskva-planiruet-osveschat-8-dekabrya/>

[К заголовкам сообщений](#)

123ru.net, Москва, 07 декабря 2017 17:08

Мероприятия, которые Агентство "Москва" планирует освещать 8 декабря

07.12.2017 17:08. Агентство "Москва".

9:30 - Выставка "Транспорт России" в рамках "Транспортной недели 2017".

9:30 - Конференция "Итоги года РБК. Рынок недвижимости 2017. Смена эпох или новый этап развития".

10:00 - Отраслевое совещание с представителями радиоэлектронной промышленности города.

10:00 - Пленарное заседание Госдумы.

10:00 - Подведение итогов конкурса "Чистое Подмосковье".

10:00 - III Всероссийский форум "Национальная система квалификаций России".
11:00 - Ежегодное совещание председателя Совета Федерации со статс-секретарями - заместителями руководителей федеральных органов исполнительной власти.
14:00 - Заседание совета законодателей Центрального федерального округа Совета при полномочном представителе президента РФ в Центральном федеральном округе.
15:30 - Заседание Экспертного совета по ракетно-космической отрасли при комитете Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству.
16:00 - Пресс-конференция руководителя Федерального агентства по туризму Олега Сафонова. Фоторепортажи:
10:30 - Брифинг с участием генерального директора Большого театра Владимира Урина, руководителя балетной труппы Махара Вазиева, хореографа-постановщика Юрия Посохова, композитора Ильи Демущего, а также артистов, занятых в премьерном балете "Нуреев".
16:00 - Заседание Попечительского совета киностудии "Ленфильм".
17:00 - Вернисаж "Кочергин. Театр".
18:00 - Юбилей культурного центра "ЗИЛ".

<http://123ru.net/moscow/125981637/>

[К заголовкам сообщений](#)

Findnews.ru, Москва, 07 декабря 2017 17:01

"Аэрофлот" провел конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet 100. Определены победители конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100. Организатором состязания выступил "Аэрофлот" совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) - производителем SSJ100. В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации.

Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса "Аэрофлота" и включало в себя два этапа - теоретический и практический. Теоретическая часть конкурса состояла из вопросов по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части конкурсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках **Транспортной недели**. Награды и памятные подарки победителям вручил заместитель генерального директора Аэрофлота по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров.

"Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Владимир Александров, обращаясь к гостям и участникам мероприятия. - Для "Аэрофлота" молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100".

"Год за годом система государственной подготовки летного состава доказывает свою эффективность и конкурентоспособность на мировой арене, - заявил руководитель Росавиации Александр Нерадько. - Мы обучаем пилотов по передовым образовательным программам, на самых современных тренажерах. Мы сотрудничаем с ведущими отечественными авиакомпаниями в рамках подготовки летных кадров. Поэтому уровень знаний и умений наших курсантов полностью соответствует потребностям отрасли, а подготовленные нами специалисты пользуются высоким спросом на рынке".

"Sukhoi Superjet 100 - это современная, безопасная, надежная машина, в которой комфортно и пассажирам, и экипажу, - отметил резидент ОАК Юрий Слюсарь. - Все преимущества SSJ100 по достоинству оценил наш стратегический партнер - "Аэрофлот". В прошлом году мы завершили поставку 30 лайнеров SSJ100 по твердому контракту с ведущей авиакомпанией России. А этим летом заключили с "Аэрофлотом" новый договор на поставку еще двадцати машин. Мы надеемся, что крупнейший российский авиаперевозчик продолжит курс на пополнение парка

лучшими образцами отечественной авиационной техники - и SSJ100, и новейшими самолетами типа MC-21".

http://findnews.ru/laquoeroflotraquo_provel_konkurs_dlya_budushchikh_pilotov_vozdushnykh_sudov_sukhoi_su_perjet_100.html

[К заголовкам сообщений](#)

Новости@Rambler.ru, Москва, 07 декабря 2017 16:58

Минтранс пообещал принять меры в случае искусственного роста цен на авиабилеты перед ЧМ-2018

Rambler News Service

Минтранс примет меры в случае искусственного роста цен на авиабилеты перед ЧМ-2018, сказал министр транспорта Максим Соколов в рамках **Транспортной недели**. По его словам, таким сдерживающим фактором может стать развитие инфраструктуры в городах.

"У нас рынок достаточно конкурентный, сертификат эксплуатанта имеют более 100 компаний, порядка 20 компаний формируют более 80% всех авиаперевозок. Приказать ценам не расти, наверно, невозможно, но какие-то меры мы постараемся принять", - отметил Соколов.

По его словам, развитие инфраструктуры в городах станет сдерживающим фактором роста цен на авиабилеты.

"Развитие инфраструктуры в наших городах чемпионата мира и является созданием основы для равной конкуренции, то есть все компании смогут прилететь при наличии новых терминалов и новых ВПП, площадок, перронов и, таким образом, не будет некоего сдерживающего фактора, "бутылочного горлышка", а значит - условий для искусственного роста цен", - сказал он.

<https://news.rambler.ru/economics/38617551-mintrans-poobeschal-prinyat-mery-v-sluchae-iskusstvennogo-rosta-tsen-na-aviability-pered-chm-2018/>

[К заголовкам сообщений](#)

Газета.Ru, Москва, 07 декабря 2017 16:58

"Аэрофлот" провел конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet 100. Определены победители конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100. Организатором состязания выступил "Аэрофлот" совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) - производителем SSJ100. В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации.

Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса "Аэрофлота" и включало в себя два этапа - теоретический и практический. Теоретическая часть конкурса состояла из вопросов по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части конкурсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках **Транспортной недели**. Награды и памятные подарки победителям вручил заместитель генерального директора Аэрофлота по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров.

"Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Владимир Александров, обращаясь к гостям и участникам мероприятия. - Для "Аэрофлота" молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100".

"Год за годом система государственной подготовки летного состава доказывает свою эффективность и конкурентоспособность на мировой арене, - заявил руководитель Росавиации Александр Нерадько. - Мы обучаем пилотов по передовым образовательным программам, на

самых современных тренажерах. Мы сотрудничаем с ведущими отечественными авиакомпаниями в рамках подготовки летных кадров. Поэтому уровень знаний и умений наших курсантов полностью соответствует потребностям отрасли, а подготовленные нами специалисты пользуются высоким спросом на рынке".

"Sukhoi Superjet 100 - это современная, безопасная, надежная машина, в которой комфортно и пассажирам, и экипажу, - отметил резидент ОАК Юрий Слюсарь. - Все преимущества SSJ100 по достоинству оценил наш стратегический партнер - "Аэрофлот". В прошлом году мы завершили поставку 30 лайнеров SSJ100 по твердому контракту с ведущей авиакомпанией России. А этим летом заключили с "Аэрофлотом" новый договор на поставку еще двадцати машин. Мы надеемся, что крупнейший российский авиаперевозчик продолжит курс на пополнение парка лучшими образцами отечественной авиационной техники - и SSJ100, и новейшими самолетами типа MC-21".

Ссылка на видео: https://subscriptions.rambler.ru/subscribe_form/gazeta:news/

https://www.gazeta.ru/business/news/2017/12/07/n_10906436.shtml

[К заголовкам сообщений](#)

Госновости.РФ (gov-news.ru), Москва, 07 декабря 2017 16:53

7 декабря состоялся деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова в рамках "Транспортной недели-2017"

- Максим Соколов, Министр транспорта Российской Федерации

- Доброе утро, уважаемые коллеги, дорогие друзья, уважаемые главы субъектов. Хочу искренне поблагодарить всех участников нашего традиционного делового завтрака, которого мы проводим в рамках Международной **транспортной недели**. Это действительно диалог представителей федеральных органов исполнительной власти, регионалов, инвесторов, консультантов, финансовых институтов, законодательной власти - всех тех, кому дороги проекты развития нашей транспортной системы, а значит и всей страны. Вовсе времена транспорт играл важную роль в жизни России, и сегодня это как никогда проявляет себя в большей мере с учетом географического, а бы даже сказал, геополитического значения нашей страны. Развитие транспортной системы, действительно, мы видим, имеет существенный потенциал, но этот потенциал возможен только при действительно обоснованной долгосрочной государственной политике. Наверное, Минтранс - одно из первых министерств, которое в составе нового Правительства в 2012 году реализовало свою транспортную стратегию, мы, если помните, провели широкие масштабные обсуждения этого документа и в конечном итоге в 14 году он был принят соответствующим постановлением Правительства РФ. Но сегодня, мы видим, что этот документ требует корректировок, и в общем наша сегодняшняя встреча во многом посвящена этому.

То есть тому, каким мы видим дальнейшую стратегию развития транспортной системы и ее основные инструменты реализации, то есть документы бюджетного, среднесрочного планирования, в том числе нашу госпрограмму. Важно отметить: если отраслевые документы стратегии - это документы целеполагания, то государственные программы - это документы планирования и программирования. И здесь на первый план сегодня выходит так называемый проектный подход. Подход, который уже хорошо зарекомендовал себя с учетом опыта Министерства транспорта при реализации приоритетного президентского проекта "Безопасные качественные дороги". Действительно, сформирована в масштабах страны и с учетом регионального среза реализации этого проекта очень большая и профессиональная команда, более тысячи человек. Вчера мы докладывали об этом проекте председателю Правительства РФ. Конечно же, на основе этого опыта мы и планируем свою дальнейшую деятельность.

Что касается государственной программы, то она тоже претерпела свои изменения с учетом тех решений, которые были приняты Правительством, а именно о досрочном прекращении федеральной целевой программы до 2021 года. Она имплементирована в нашу госпрограмму развития транспортной системы до 2021 года. Уже сегодня мы закладываем и проекты, и идеи, и подходы к следующему периоду планирования нашей государственной программы, уже после 21 года. И как раз сегодня в рамках делового завтрака мне бы хотелось, чтобы вы высказали свои предположения, поделились своими проектами, как это будет происходить, какие источники финансирования мы видим. Традиционно Минтранс, наверно, на принципах государственного частного партнерства привлекает самый большой объем инвестиций из всех других отраслей нашей экономики, по крайней мере, на сегодняшний момент и, конечно, эта тенденция, этот опыт будет только развиваться в ближайший период. Но и те принципы инфраструктурной ипотеки, о которых было заявлено Президентом РФ в рамках Петербургского экономического форума, должны быть полностью востребованы нашим министерством,

нашими инвесторами, нашими коллегами и нашими регионами. О тех принципах, на которых мы будем строить процесс привлечения не бюджетных инвестиций в нашу экономику, в том числе в развитие транспортной системы, я хотел бы попросить рассказать своего коллегу, товарища по Правительству, министра экономического развития Максима Станиславовича Орешкина.

Эта публикация на сайте Минтранса

Минтранс

Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет функции по выработке госполитики в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского электрического и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, обеспечения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, обеспечения транспортной безопасности, регистрации прав на воздушные суда, и организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автодорогах.

<https://gov-news.ru/7-%D0%B4%D0%B5%D0%BA%D0%B0%D0%B1%D1%80%D1%8F-%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%8F%D0%BB%D1%81%D1%8F-%D0%B4%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B9-%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BA-%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0-%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%B0-%D1%80%D1%84-%D0%BC%D0%B0%D0%BA%D1%81%D0%B8%D0%BC%D0%B0-%D1%81%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B0-%D0%B2-%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%BA%D0%B0%D1%85-%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B9-%D0%BD%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D0%BB%D0%B8-2017/>

[К заголовкам сообщений](#)

Navkolo.me, Москва, 07 декабря 2017 16:52

На всех платных трассах Российской Федерации с 15 января заработает единый транспондер

С 1 января будущего 2018 г. все транспондеры для платных дорог в РФ станут взаимозаменяемыми.

Как передает rg-служба ГК "Автодор" в среду, 6 декабря, дополнительное соглашение, в соответствии с которым концессионер Обхода Одинцова и оператор данного участка дороги принимают все условия ранее заключенного межоператорского контракта, было подписано на "Транспортной неделе - 2017".

За этот период времени были объединены усилия различных операторов и разные системы платежей.

"Новые операторы будут присоединяться в единую систему, это очень большая работа, созданная в рекордно короткие сроки", - приводит агентство слова Кельбаха.

Транспондер - электронное средство, которое дает возможность минимизировать время прохождения авто через пункты взимания платы. Сейчас на платных трассах водители вынуждены останавливать транспортное средство перед пунктами взимания платы, чтобы расплатиться с оператором, либо дожидаться, пока система распознает бесконтактный транспондер, спишет деньги и поднимет шлагбаум.

"Все операторы платных дорог Российской Федерации подписали на полях "Транспортной недели-2017" дополнительное соглашение о вступлении в силу соглашения о межоператорском взаимодействии, в соответствии с которым АО "Главная дорога", концессионер нового выхода на МКАД с федеральной автомобильной дороги М1 "Беларусь" ("Северный обход Одинцова") и АО "Новое качество дорог", оператор данного участка, неоспоримо приняли все условия соглашения о межоператорском взаимодействии". Это даст возможность увеличить пропускную способность на платных трассах и сделает лучше экологию на ПВП за счет сокращения выбросов опасных веществ.

Статья прочитана 66 раз (а).

<http://navkolo.me/na-vseh-platnih-trassah-rossiyskoy-federacii-s-15-yanvary-414263.html>

[К заголовкам сообщений](#)

РУБЕЖ (ru-bezh.ru), Москва, 07 декабря 2017 16:50

Ространснадзор на 20% сократил количество плановых проверок в 2018 году

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта сократила количество плановых проверок в 2018 году на 20% по сравнению с 2017 годом. Об этом 7 декабря в ходе отраслевой конференции "Реформа контрольно-надзорной деятельности: вызов времени" в рамках Международного форума "Транспортная неделя" сообщил глава Ространснадзора Виктор Басаргин.

В своем выступлении руководитель ведомства рассказал о мероприятиях, которые проводятся с представителями бизнес-сообщества по правоприменительной практике, а также подвел промежуточные итоги внедрения риск-ориентированного подхода в надзорной деятельности. По словам Басаргина, к высокой степени риска Ространснадзор отнес порядка 900 субъектов транспортной отрасли, что составляет менее 0,5% от их общего числа. Данная категория предприятий будет проходить проверку ежегодно. К значительной категории риска отнесено 3 тысячи субъектов (проверка 1 раз в 3 года), среднего риска - 21 тысяча субъектов (проверка 1 раз в 5 лет). На предприятиях с низкой категорией риска плановых проверок не будет вообще.

На 2018 год ведомство запланировало чуть более 15 тысяч плановых проверок, что на 20% меньше, чем в 2017 году. На 15% снизилось количество нарушений в 2017 году, на 10% сократилось количество выданных предписаний, на 12% больше привлечено к ответственности должностных лиц.

Вместе с тем на поднадзорных объектах транспортной отрасли в 2017 году наблюдается рост происшествий - на 28,5%, погибших - на 35%, получивших травму - на 91,6%.

Как сообщил Виктор Басаргин, бизнес-сообщество положительно оценивает профессионализм сотрудников Ространснадзора, однако требует увеличить долю бесконтактных проверок и наладить дистанционное взаимодействие с бизнесом. Предприниматели по-прежнему убеждены в том, что служба надзора ориентирована больше на наказание, чем на профилактику нарушений.

<https://ru-bezh.ru/news/2017/12/07/rostransnadzor-na-20-sokratil-kolichestvo-planovyix-proverok-v-2>

[К заголовкам сообщений](#)

События дня (inforu.news), Москва, 07 декабря 2017 16:49

РЖД в 2018 г. создаст мобильное приложение для планирования поездки "От порога до порога"

РЖД в 2018 г. создаст мобильное приложение для планирования поездки "От порога до порога" 16:45

РЖД в 2018 г. разработает мобильное приложение для планирования поездки "От порога до порога". О этом на XI Международном форуме "Транспорт России" сообщил директор по информационным технологиям ОАО "Российские железные дороги" Евгений Чаркин. "У нас есть два ключевых направления в части мультимодальности. С точки зрения работы с пассажирами мы достаточно далеко продвинулись в сфере мобильных приложений. В следующем году мы уже запустим механизмы мультимодального планирования, организации поездок для наших пассажиров с помощью мобильных технологий. Они дадут возможность потребителям "от двери до двери" спланировать поездку. Приложение может быть снабжено целым набором дополнительных сервисов - и мультимедиа контент, и продажу товаров в дорогу, и рекламный аспект, и развитие внутреннего туризма. На базе нашей платформы "Попутчик" человек сможет спланировать и реализовать еще и туристическую поездку", - сказал Е.Чаркин. Он также рассказал, что еще одно важное направление работы для "РЖД" - анализ больших данных. "Мы хотим максимально серьезно использовать данные (пассажиров - прим. Агенства "Москва") которые у нас есть. Ежегодно пассажиры совершают по сети 1 млрд. поездок. Их данные мы можем обрабатывать для выстраивания алгоритмов для более качественного, таргетированного предоставления наших услуг", - заключил Е.Чаркин.

Ссылка на материал: <http://www.mskagency.ru/materials/2731615>

Источник новости

<https://inforu.news/2017/12/07/rzhd-v-2018-g-sozdast-mobilnoe-prilozhenie-dlya-planirovaniya-poezdki-ot-poroga-do-poroga/>

[К заголовкам сообщений](#)

Гудок (gudok.ru), Москва, 07 декабря 2017 16:47

Проект ВСМ "Москва - Казань" пока остается в стадии проектирования, - Максим Соколов

В ходе работы круглого стола планируется рассмотреть современные тенденции в обслуживании локомотивного хозяйства ОАО "РЖД", в частности, внедрение современных и инновационных технологий на локомотиворемонтных предприятиях, а также заострить внимание на вопросе совершенствования взаимодействия сервисных компаний и ОАО "РЖД".

- >

Все мероприятия

Журнал "Пульт управления"

В зоне особого внимания

Занимательная логистика

Все статьи

Новости

Инфраструктура | Четверг | 07.12.2017 | 16:40

Проект ВСМ "Москва - Казань" пока остается в стадии проектирования, - Максим Соколов

Начать строительство не позволяет дефицит бюджетных средств

Дефицит бюджетных средств не позволяет начать строительство ВСМ "Москва - Казань".

Проект остается на стадии проектирования, - сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов на пленарной дискуссии "Транспорт России. Проекты роста", которая проходит в рамках форума "Транспортная неделя" в Москве.

"Объем проекта не дает возможности его начать", - сказал в свое выступлении Максим Соколов. Поясняя эту информацию по просьбе Gudok.ru, он сказал, что "в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля". При этом объем необходимых инвестиций, по данным министра, составляет от 1,3 трлн рублей до 1,5 трлн рублей.

Николай Логинов, Gudok.ru

Подписывайтесь на наш Telegram, чтобы быть в курсе важных новостей.

<http://www.gudok.ru/news/?ID=1395754>

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

Dr.ru, Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 23:34

Наш паровоз быстрее пока не полетит

Сологуб Александр

Развитие живительного для экономики России высокоскоростного движения откладывается на неопределенный срок. Дефицит бюджетных средств не позволяет начать строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань, сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов на форуме "Транспортная неделя", состоявшемся в столице в начале месяца.

Александр Сологуб, редактор:

По оценке министра, на ВСМ нужно 1,5 трлн рублей. В бюджете на это не предусмотрено ни рубля, а модель для привлечения частных инвесторов не разработана, посетовал министр.

Двумя месяцами ранее на совещании у вице-преьера правительства РФ Аркадия Дворковича было решено сократить протяженность магистрали с 770 до 172 км, то есть протянуть ее от столицы до Владимира. Становится все очевиднее, что ускорение железнодорожного сообщения, которое выгодно и самой железнодорожной монополии, и стране в целом, скорее всего, в обозримой перспективе останется на бумаге.

А ведь еще совсем недавно Александр Мишарин, первый замглавы ОАО "Российские железные дороги" (РЖД), обнадеживал, что строительство ВСМ начнется уже в 2018 году. Также сообщалось, что Китай собирается выделить на этот проект около 500 млрд рублей. Из них 400 млрд рублей в виде кредита сроком на 20 лет, а 100 млрд рублей внести в уставный капитал специальной проектной организации. Китайцы рассматривали участок железной дороги Москва - Казань как часть проекта "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока.

Затухание амбициозного проекта может стать очередным поводом для недовольства президента РФ Владимира Путина, который уже объявил Максиму Соколову о неполном служебном соответствии в связи с ситуацией с авиакомпанией "ВИМ-Авиа". Понятно, что Соколов не распоряжается финансами, но он недостаточно активно лоббирует проекты, которые могут ускорить экономический рост, а его ускорение - это чуть ли не первоочередная задача, которую перед правительством ставит глава государства.

Создание ВСМ может подтолкнуть экономику. Во всяком случае, в РЖД социально-экономический эффект от появления высокоскоростной магистрали между Петербургом и

Москвой оценивали в 2,2 трлн рублей. Он включает в себя увеличение прибыли предприятий, рост доходов населения (было создано около 40 тыс. рабочих мест).

Более того, ускорение железнодорожного сообщения позволило бы объединить города, региональные центры в крупные агломерации, темп прироста экономики которых вдвое опережает средние темпы прироста экономики по стране. Опираясь на этот экономический феномен, околокремлевский стратег Алексей Кудрин говорит о необходимости создания в России четырех-пяти, а лучше 10 агломераций за счет ускорения железнодорожного движения, что резко повысит миграцию населения.

Пока ВСМ в России всего две: Москва - Петербург и Петербург - Хельсинки. А вот наши финские партнеры охотно извлекают выгоду из российских скоростных поездов. Они связали железную дорогу с аэропортом Хельсинки и наращивают пассажиропоток за счет россиян, которым нередко выгоднее и удобнее лететь в Америку или Азию через столицу Финляндии. Авторские колонки и комментарии читайте в разделе "Блоги "ДП".

https://www.dp.ru/a/2017/12/11/Nash_parovoz_bistrej_poka/

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Липецк (lipetsk.bezformata.ru), Липецк, 11 декабря 2017 23:25

Юрий Божко: "Липецкая область - в числе лучших регионов России по итогам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"

В число лидеров по итогам реализации в 2017 году приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" вошла Липецкая область, заняв седьмую строчку в десятке лучших регионов России. Рейтинг субъектов РФ был представлен на площадке состоявшейся на днях в Москве "Транспортной недели 2017". Это ежегодное деловое событие, включающее целую серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта.

Работу дорожников 38 агломераций Министерство транспорта РФ оценивало по нескольким показателям, в том числе это деятельность проектных офисов, контроль качества, сотрудничество с общественностью, освещение в прессе. "Результаты хорошие, но нам есть над чем работать, так как проект будет продолжаться, и перед нами стоит задача улучшить позиции в следующем году" - подчеркнул Юрий Божко. Также первый заместитель главы региона отметил, что Липецкая область лидирует в стране и по объемам производства овощей закрытого грунта.

Обсуждалась на совещании и ситуация с заболеваемостью гриппом и ОРВИ. Сегодня она в регионе ниже эпидемического порога. Благодаря эффективно проведенной в Липецкой области прививочной кампании среди населения сформирована так называемая "иммунная прослойка", которая является барьером для распространения инфекций.

На этой неделе в Липецкой области продолжится череда торжеств по случаю открытия сельских домов культуры. Новые досуговые центры распахнут двери в селах Воробьевка Хлевенского и Большая Боевка Долгоруковского районов. В соответствии со стратегическими инициативами Президента России Владимира Путина по созданию условий доступности социальных услуг сельскому населению в Липецкой области по поручению главы региона Олега Королева идет возведение сельских ДК. По инициативе руководителя области за четыре года будет построено 35 домов культуры с залами на 100 и 200 зрительских мест.

"Чтобы молодежь не стремилась уехать в город, власть должна создать людям на их малой родине возможность для самореализации, - считает Олег Королев. - Это и новые рабочие места, и досуговые центры, и спортивные площадки. Мы будем продолжать масштабное развитие сельских территорий".

В ходе оперативного совещания также обсуждалось введение в строй офисов врачей общей практики в муниципалитетах, другие вопросы жизнедеятельности региона.

Источник: Администрация Липецкой области

<http://lipetsk.bezformata.ru/listnews/lipetskaya-oblast-v-chisle-luchshih/63342768/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Горно-Алтайск (gornoaltaysk.bezformata.ru), Горно-Алтайск, 11 декабря 2017 23:02

Бердников предлагает открыть республику с запада

Глава Республики Алтай Александр Бердников, находясь с рабочей поездкой в Москве, в рамках "Транспортной недели - 2017" провел рабочую встречу с руководителем Федерального дорожного агентства (Росавтодор) Романом Старовойтом. Стороны обсудили продолжение в

2018 году строительства моста через Катунь в Усть-Коксинском районе возле сел Тюнгур и Кучерла. Строительство планировалось завершить в 2017 году, однако из-за возникших проблем у генерального подрядчика (АО "Сибмост") строительство было приостановлено, возникла вероятность потери финансирования.

Александр Бердников отметил, что с учетом важности этого моста для жителей Тюнгур и Кучерлы, для экономического развития этой территории и всего Усть-Коксинского района в 2018 году в республику будут возвращены не освоенные 400 миллионов рублей для завершения строительства моста. Такие гарантии ему предоставили как Роман Старовойт, так и министр транспорта РФ Максим Соколов. "Считаю, что тема закрыта, мы будем продолжать строить этот мост, люди этого хотят, это жизненно необходимо", - цитирует губернатора официальный правительственный портал.

На встрече с Романом Старовойтом обсуждалось также строительство дороги "Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана" протяженностью 445 км. Как пояснил Александр Бердников, эта дорога соединяет четыре района в той части республики, где нет Чуйского тракта, обеспечивает проезд в центры международного туризма, альпинизма, Катунский заповедник, природный парк "Белуха", а также обеспечивает связь с Республикой Казахстан.

Роман Старовойт дал поручение проработать этот вопрос.

Фото с "Новостей Алтая".

Людмила БАДАНОВА

Источник: Сетевое издание Хан-Алтай

<http://gornoaltaysk.bezformata.ru/listnews/berdnikov-predlagaet-otkrit-respubliku/63342039/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Горно-Алтайск (gornoaltaysk.bezformata.ru), Горно-Алтайск, 11 декабря 2017 22:56

Бердников предлагает открыть республику с запада

Глава Республики Алтай Александр Бердников, находясь с рабочей поездкой в Москве, в рамках "Транспортной недели - 2017" провел рабочую встречу с руководителем Федерального дорожного агентства (Росавтодор) Романом Старовойтом. Стороны обсудили продолжение в 2018 году строительства моста через Катунь в Усть-Коксинском районе возле сел Тюнгур и Кучерла. Строительство планировалось завершить в 2017 году, однако из-за возникших проблем у генерального подрядчика (АО "Сибмост") строительство было приостановлено, возникла вероятность потери финансирования.

Александр Бердников отметил, что с учетом важности этого моста для жителей Тюнгур и Кучерлы, для экономического развития этой территории и всего Усть-Коксинского района в 2018 году в республику будут возвращены не освоенные 400 миллионов рублей для завершения строительства моста. Такие гарантии ему предоставили как Роман Старовойт, так и министр транспорта РФ Максим Соколов. "Считаю, что тема закрыта, мы будем продолжать строить этот мост, люди этого хотят, это жизненно необходимо", - цитирует губернатора официальный правительственный портал.

На встрече с Романом Старовойтом обсуждалось также строительство дороги "Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана" протяженностью 445 км. Как пояснил Александр Бердников, эта дорога соединяет четыре района в той части республики, где нет Чуйского тракта, обеспечивает проезд в центры международного туризма, альпинизма, Катунский заповедник, природный парк "Белуха", а также обеспечивает связь с Республикой Казахстан.

Роман Старовойт дал поручение проработать этот вопрос.

Источник: Gorno-Altaiisk.Ru

<http://gornoaltaysk.bezformata.ru/listnews/berdnikov-predlagaet-otkrit-respubliku/63341801/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Севастополь (sevastopol.bezformata.ru), Севастополь, 11 декабря 2017 22:39

"Лучший в небе" выбран по итогам двух этапов

Конкурс на лучшего летчика лайнера Sukhoi Superjet 100 "Лучший в небе" завершился в Москве при поддержке "Аэрофлота". Соревнование проводилось во второй раз, и в нем приняли

участие курсанты Сасовского, Краснокутского летных училищ и Ульяновского института гражданской авиации.

Конкурсанты проходили через 2 этапа - теоретическую часть и практическую. В первой части участники отвечали на вопросы по авиационным дисциплинам - аэродинамике, навигации, пилотированию и другим, а также демонстрировали владение английским языком.

Во время практической части конкурса участники показывали умения на полнопилотажном тренажере SSJ100.

Первое место занял курсант Сасовского летного училища Сергей Чипюк, 2-е место - у Антона Казнова из Ульяновского института гражданской авиации, на 3-м месте Павел Ганин и Роман Хамитов (Краснокутское летное училище и Ульяновский институт гражданской авиации соответственно).

Награждение лучших пилотов состоялось в Гостином дворе во время **Транспортной Недели**. Как отметил глава Росавиации Александр Нерадько, система государственной подготовки пилотов каждый год показывает свою эффективность, и подготовленные специалисты доказывают это на практике.

Источник: Газета Вести

<http://sevastopol.bezformata.ru/listnews/luchshij-v-nebe-vibran-po-itogam/63341252/>

[К заголовкам сообщений](#)

Gorodskoyportal.ru/lipetsk, Липецк, 11 декабря 2017 21:11

Юрий Божко: "Липецкая область - в числе лучших регионов России по итогам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"

В число лидеров по итогам реализации в 2017 году приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" вошла Липецкая область, заняв седьмую строчку в десятке лучших регионов России. Рейтинг субъектов РФ был представлен на площадке состоявшейся на днях в Москве "Транспортной недели 2017". Это ежегодное деловое событие, включающее целую серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта.

Работу дорожников 38 агломераций Министерство транспорта РФ оценивало по нескольким показателям, в том числе это деятельность проектных офисов, контроль качества, сотрудничество с общественностью, освещение в прессе. "Результаты хорошие, но нам есть над чем работать, так как проект будет продолжаться, и перед нами стоит задача улучшить позиции в следующем году" - подчеркнул Юрий Божко. Также первый заместитель главы региона отметил, что Липецкая область лидирует в стране и по объемам производства овощей закрытого грунта.

Обсуждалась на совещании и ситуация с заболеваемостью гриппом и ОРВИ. Сегодня она в регионе ниже эпидемического порога. Благодаря эффективно проведенной в Липецкой области прививочной кампании среди населения сформирована так называемая "иммунная прослойка", которая является барьером для распространения инфекций.

На этой неделе в Липецкой области продолжится череда торжеств по случаю открытия сельских домов культуры. Новые досуговые центры распахнут двери в селах Воробьевка Хлевиенского и Большая Боевка Долгоруковского районов. В соответствии со стратегическими инициативами Президента России Владимира Путина по созданию условий доступности социальных услуг сельскому населению в Липецкой области по поручению главы региона Олега Королева идет возведение сельских ДК. По инициативе руководителя области за четыре года будет построено 35 домов культуры с залами на 100 и 200 зрительских мест.

"Чтобы молодежь не стремилась уехать в город, власть должна создать людям на их малой родине возможность для самореализации, - считает Олег Королев. - Это и новые рабочие места, и досуговые центры, и спортивные площадки. Мы будем продолжать масштабное развитие сельских территорий".

В ходе оперативного совещания также обсуждалось введение в строй офисов врачей общей практики в муниципалитетах и другие вопросы жизнедеятельности региона.

<http://gorodskoyportal.ru/lipetsk/news/news/40697282/>

[К заголовкам сообщений](#)

Юрий Божко: "Липецкая область - в числе лучших регионов России по итогам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"

В число лидеров по итогам реализации в 2017 году приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" вошла Липецкая область, заняв седьмую строчку в десятке лучших регионов России. Рейтинг субъектов РФ был представлен на площадке состоявшейся на днях в Москве "Транспортной недели 2017". Это ежегодное деловое событие, включающее целую серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта.

Работу дорожников 38 агломераций Министерство транспорта РФ оценивало по нескольким показателям, в том числе это деятельность проектных офисов, контроль качества, сотрудничество с общественностью, освещение в прессе. "Результаты хорошие, но нам есть над чем работать, так как проект будет продолжаться, и перед нами стоит задача улучшить позиции в следующем году" - подчеркнул Юрий Божко. Также первый заместитель главы региона отметил, что Липецкая область лидирует в стране и по объемам производства овощей закрытого грунта.

Обсуждалась на совещании и ситуация с заболеваемостью гриппом и ОРВИ. Сегодня она в регионе ниже эпидемического порога. Благодаря эффективно проведенной в Липецкой области прививочной кампании среди населения сформирована так называемая "иммунная прослойка", которая является барьером для распространения инфекций.

На этой неделе в Липецкой области продолжится череда торжеств по случаю открытия сельских домов культуры. Новые досуговые центры распахнут двери в селах Воробьевка Хлевенского и Большая Боевка Долгоруковского районов. В соответствии со стратегическими инициативами Президента России Владимира Путина по созданию условий доступности социальных услуг сельскому населению в Липецкой области по поручению главы региона Олега Королева идет возведение сельских ДК. По инициативе руководителя области за четыре года будет построено 35 домов культуры с залами на 100 и 200 зрительских мест.

"Чтобы молодежь не стремилась уехать в город, власть должна создать людям на их малой родине возможность для самореализации, - считает Олег Королев. - Это и новые рабочие места, и досуговые центры, и спортивные площадки. Мы будем продолжать масштабное развитие сельских территорий".

В ходе оперативного совещания также обсуждалось введение в строй офисов врачей общей практики в муниципалитетах и другие вопросы жизнедеятельности региона.

Поделиться:

http://admlip.ru/news/yuriy_bozhko_lipetskaya_oblast_v_chisle_luchshikh_regionov_rossii_po_itogam_realizatsii_prioritetnog/

[К заголовкам сообщений](#)

PortNews.ru, Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 20:40

Бюджет уплывает из портов

Дальнейшее развитие российской портовой инфраструктуры, похоже, будет осуществляться без серьезных бюджетных вливаний. В условиях дефицита казны инвесторам предлагается искать, преимущественно, внебюджетные источники финансирования. Для этого предлагается несколько схем: от концессий и "опорных зон" до инвестсбора.

В погоне за длинным рублем

Как рассказал в ходе 11-го Международного форума и выставки "Транспортная неделя" в Москве генеральный директор ФГУП "Росморпорт" Андрей Лаврищев, в рамках государственно-частного партнерства (по схеме договора подряда с рассрочкой платежа) были реализованы 10 проектов, которые увеличили мощности морских портов России на 40 млн тонн в год. В настоящее время в проработке по схеме ГЧП находится еще 9 проектов суммарным объемом инвестиций в 17 млрд руб., которые позволят увеличить портовые мощности России на примерно 70 млн тонн в год. В их числе: развитие грузопассажирского паромного терминала в Балтийске, включая строительство контейнерного терминала мощностью 300 тыс. TEUs в год, строительство угольного терминала в районе м. Открытый, угольного терминала в бухте Суходол, реконструкция объектов портовой инфраструктуры 2-го грузового района Мурманского морского торгового порта, реконструкция подходного канала к причалам №31-35 в порту Восточный (ООО "СК "Малый порт"), реконструкция объектов третьего грузового района Мурманского морского торгового порта, реконструкция зернового терминала в порту Новороссийск, реконструкция и модернизация инфраструктуры порта Новороссийск и порта Мурманск.

Кроме того, по концессионной схеме предполагается реализация проектов создания сухогрузного района порта Тамань и терминала Лавна в Мурманске, а также реконструкция

терминала "Соллерс" в Калининграде. Концессия как способ привлечения инвестиций в России уже опробован в автомобильной сфере, теперь эта схема, как ожидается, будет играть все более важную роль и в сегменте портовой инфраструктуры.

Новым инструментом инвестирования в портовые проекты станет инвестиционный портовый сбор, который предполагается взимать в 14 портах России. По данным, представленным Андреем Лаврищевым, в их числе: Большой порт Санкт-Петербург, порты Приморск, Усть-Луга, Высоцк, Мурманск, Новороссийск, Туапсе, Тамань, Восточный, Находка, Владивосток, Пригородное, Ванино и Де-Кастри. Средства от сбора будут направляться на инвестиционные проекты по развитию портовой инфраструктуры, их окончательный перечень пока не определен. На текущие расходы данные средства направляться не будут.

Как, в свою очередь, заявила заместитель руководителя Росморречфлота Надежда Жихарева, по ее мнению данные средства должны направляться в наиболее приоритетные и безотлагательные проекты вне зависимости от требуемого для их реализации объема инвестиций.

Основой для развития портовой инфраструктуры в арктической зоне будет принцип т. н. "опорных зон", которые будут создаваться в регионах вокруг "якорных" проектов и, возможно, получать финансовую поддержку из специально созданного фонда развития. Однако в имеющемся законопроекте под якорным проектом понимается инвестпроект стоимостью не менее 100 млрд руб. По мнению выступившей на форуме "Арктика. Настоящее и будущее" губернатора Мурманской области Марины Ковтун, существующий законопроект об опорных зонах имеет ряд недостатков применительно к арктическим регионам. Так, проект развития Мурманского транспортного узла по критериям данного законопроекта не подпадает под определение якорного из-за того, что его реализует несколько инвесторов, каждый из которых вкладывает в проект менее 100 млрд руб., хотя совокупный объем инвестиций превышает эту сумму. Также под определение якорного не подпадает проект по строительству Кольской судоверфи. Между тем, указанные проекты крайне важны и приоритетны для развития области. По мнению Марины Ковтун, определение якорного проекта должно отталкиваться не от суммы инвестиций, а от значимости для региона.

Где деньги, банк?

Между тем, деньги для инвестирования в транспортную инфраструктуру в России есть, а вот инвестпроектов на близком горизонте реализации почти нет. Так, по оценке старшего вице-президента банка ВТБ Юрия Молчанова, которую он озвучил в ходе делового завтрака у министра транспорта России, объем потенциальных инвестиций в транспортную инфраструктуру России составляет до 300 млрд руб., а сам банк ВТБ готов инвестировать до 150 млрд руб. По мнению Юрия Молчанова, количество заинтересованных инвесторов в настоящее время превышает количество имеющихся проработанных проектов.

Как, в свою очередь, рассказал глава УК "Лидер" Анатолий Гавриленко, на горизонте реализации около полугода практически отсутствуют проекты для инвестиций. Имеющиеся проекты отодвинуты на более отдаленную перспективу.

От себя добавим, что проблема с инвестированием, получается, заключается не в отсутствии денег как таковых, а скорее в отсутствии хорошо проработанных и экономически обоснованных проектов. При этом тренд состоит в том, что государство будет постепенно устраниваться от прямого участия в финансировании, за исключением социально приоритетных и безотлагательных проектов, предлагая их инициаторам искать внебюджетные средства. Это означает, что инвесторам придется уделять больше внимания качеству проектирования и проработки экономических обоснований, а также искать любые пути по оптимизации затрат.

Виталий Чернов.

<http://portnews.ru/comments/2431/>

[К заголовкам сообщений](#)

Avtospravochnaya (avtospravochnaya.com), Набережные Челны, 11 декабря 2017 20:38

Volgabus представила электробус с запасом хода 220 км

Volgabus представила электробус нового поколения в рамках выставки "Транспорт России".

С 6 по 8 декабря в Гостином дворе проходила традиционная выставка "Транспорт России". На мероприятии компания "Бакулин Моторс Групп" (развивает проект "Volgabus") представила сразу 2 новинки - грузовую версию беспилотника "MatrĖshka" и электробус нового поколения "СитиРитм12 ELF".

Электробус "СитиРитм-12Е" можно назвать одной из самых ожидаемых премьер уходящего года. Машина создана в новом дизайне. Интерьер и экстерьер автобуса подчеркивают его инновационность и технологическое совершенство. Автобус оснащен 30-33 сиденьями и

способен вместить до 90 человек. Время до полной зарядки батареи - всего 6 часов, запас хода с пассажирами и включенным климат-контролем - 200-220 км, что подтверждается тестами, проведенными в Липецке, Санкт-Петербурге и Волгограде. Такого пробега достаточно, чтобы автобус отработал весь день на маршруте и вернулся в парк для ночной зарядки. При этом, не требуется создавать дорогостоящую энергоемкую инфраструктуру на конечных станциях маршрутов (системы быстрой зарядки), или сохранять участки контактной сети (как в концепции электробусов с ограниченным автономным ходом).

За электроснабжение отвечают последовательно соединенные герметичные литий-железофосфатные аккумуляторы (LiFePO4), составляющие вместе тяговую батарею. Электробус также оснащен тяговым электродвигателем номинальной мощностью 115 кВт и максимальным крутящим моментом 4500 об/мин-1. Батареи и силовая установка разработаны и произведены в России. Основные преимущества электробуса перед автобусом, оборудованным двигателем внутреннего сгорания - более высокая производительность, безопасность и экологичность. Электробус практически бесшумен, прост в управлении благодаря электроусилителю руля, надежен и долговечен. Но главное достоинство - экологическая безопасность, которая особенно важна в условиях больших городов. Volgabus СитиРитм-12 ELF не наносит вреда окружающей среде (zero emission).

Грузовая версия беспилотника "MatrEshka" "M2C6 Cargo" - беспилотный шаттл для бизнеса, рассчитанный на автоматическую доставку грузов в пределах единой территории. Такая машина может осуществлять перевозки между несколькими объектами без сопровождения человека, что позволяет значительно упростить логистику в университетских кампусах, технопарках, на предприятиях и других объектах. Отсеки, рассчитанные под стандартные поддоны, помогут максимально эффективно использовать внутреннее пространство. За минувший год компания "Бакулин Моторс Групп" значительно продвинулась в области программного обеспечения для системы компьютерного зрения платформы "MatrEshka". Регулярные испытания на полигоне позволили оптимизировать алгоритмы принятия решений и сделать БПТС еще более безопасным.

<https://avtospravochnaya.com/news/8961-volgabus-predstavila-elektrobus-s-zapasom-khoda-220-km>

[К заголовкам сообщений](#)

Пресс-релизы Subscribe.ru, Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 20:30

Тематические новости: Нефтяная промышленность

Услуга "Тематические новости" (сокращенная версия)

"Газовая промышленность"

Главные новости:

Владимир Путин: Проект "Ямал СПГ" будет развиваться, планируется четвертая линия.

Президент РФ Владимир Путин уверен, что вторая и третья очереди проекта "Ямал СПГ" будут запущены раньше срока, так же, как и первая. Об этом он заявил на церемонии загрузки первого танкера в рамках проекта "Ямал СПГ". "Это только первый этап большого проекта в 16,5 млн тонн. Уверен, что и второй этап будет реализован раньше срока, уже в следующем году, и, скорее всего, и третий этап раньше срока, тоже уже в конце следующего, в крайнем случае - в начале 2019 года", - сказал он. Путин напомнил, что запланирован четвертый этап реализации проекта "Ямал СПГ", и, что особенно важно, он будет реализован "исключительно на... [далее]

11.12 10:20

Важные новости:

В Якутии увеличится количество крупных строительных и производственных проектов.

29 новых заявок на получение статуса резидента свободного порта Владивосток и территорий опережающего развития поступило в АО "Корпорация развития Дальнего Востока" на прошлой неделе. Общий объем заявленных инвестиций составил 105 млрд рублей. Выполнение этих проектов создаст в регионе более 2300 рабочих мест. На территориях опережающего развития реализовать проекты намерены десять компаний, впервые обратившиеся за статусом резидента в АО "КРДВ". Топ "Михайловский" может пополниться предприятием по выращиванию, обработке и хранению сои и... [далее]

11.12 12:27

Строительство двух крупных газопроводов в КЧР планируют завершить в течение трех лет.

Власти республики также договорились с "Газпромом" о строительстве газовых заправок в регионе. Строительство газопроводов, которые позволят обеспечить газом горнолыжный курорт Домбай и Учкуланское ущелье Карачаево-Черкесии, планируется завершить в 2019-2020 годах. Об этом сообщил в пятницу глава КЧР Рашид Темрезов по итогам встречи с председателем совета директоров "Газпрома" Виктором Зубковым, состоявшейся в Черкесске. "Обсудили наше

дальнейшее сотрудничество с "Газпромом" по газификации республики. В 2019-2020 годах мы завершим строительство двух газопроводов по очень... [далее]

11.12 11:35

Капитальный ремонт газопровода "Василково - Нарьян-Мар" продолжится в 2018 году (Ненецкий АО).

По информации ЗАО "Печорнефтегазпром", в 2018 году продолжатся работы по капитальному ремонту газопровода "Василково - Нарьян-Мар". В планах разработчика газоконденсатного месторождения провести рекультивацию территории и обновить основные ветки газопровода. Газопровод "Василково - Нарьян-Мар" был построен около 40 лет назад. Тогда же началась газификация столицы Ненецкого округа - Нарьян-Мара и перевод котельных на газовое топливо. Гарантии на оборудование предоставлялись на срок в 40 лет. Замену газопровода в эти дни проводит ООО "Газпром добыча..." [далее]

11.12 11:23

За 11 месяцев "Нафтогаз" заплатил в государственный бюджет 99,2 млрд грн.

За одиннадцать месяцев 2017 года группа Нафтогаз заплатила в государственный бюджет около 99,2 млрд грн налогов и дивидендов. Поступления от группы Нафтогаз составили около 15% общих доходов государственного бюджета за одиннадцать месяцев 2017 года. Группа Нафтогаз остается крупнейшим налогоплательщиком в Украине. Для справки: Название компании: Нафтогаз, ПАО Адрес: 01601, Украина, Киев, ул. Б. Хмельницкого, 6 Телефоны: +380(44)5863330 E-Mail: ngu@naftogaz.com Web: <http://www.naftogaz.com/> Руководитель: Коболев Андрей Владимирович, генеральный директор... [далее]

11.12 10:52

Увеличение транзита газа из РФ через Украину "Нафтогаз" объясняет временными факторами. Рост транзита обусловлен ограничением мощностей газопроводов OPAL и "Северный поток-1". Увеличение транзита российского газа через территорию Украины в 2017 году связано с несколькими факторами, которые могут прекратить свое действие в ближайшее время, считает главный коммерческий директор компании "Нафтогаз Украины" Юрий Витренко. По его словам, рост транзита был связан с ограничением мощности газопровода OPAL, ремонтными работами на газопроводе "Северный поток-1". Кроме того, имели место рекордные объемы поставок газпромовского газа на европейский рынок... [далее]

11.12 10:30

"НОВАТЭК" заложил Газпромбанку купленные у него 51% "Криогаз-Высоцка".

Ранее за эту долю компания заплатила 1,583 млрд рублей "НОВАТЭК" заложил Газпромбанку купленные у него в июле 2017 года 51% в "Криогаз-Высоцке", сообщила компания. За акции "Криогаз-Высоцка" "НОВАТЭК" заплатил 1,583 млрд рублей. Ранее Газпромбанк владел 100% "Криогаз-Высоцка", который реализует проект строительства первой очереди среднетоннажного завода по производству сжиженного природного газа мощностью 660 тыс. тонн в год, расположенного в порту Высоцк на берегу Балтийского моря. Участники "Криогаз-Высоцка" осуществляют совместный контроль над обществом, в результате... [далее]

11.12 10:27

"Нафтогаз" ищет партнеров по управлению ГТС (Украина).

Партнера по консорциуму выберут на конкурсе. Украинская госкомпания "Нафтогаз Украины" ведет переговоры с четырьмя потенциальными европейскими партнерами, которые могут стать участниками консорциума по управлению украинской газотранспортной системой (ГТС), сообщил журналистам коммерческий директор "Нафтогаза" Юрий Витренко. "Мы подписали меморандумы еще с двумя ведущими европейскими операторами - с голландской компанией Nederlandse Gasunie и с французской GRTgas", - уточнил он, отметив, что ранее аналогичные меморандумы были подписаны с итальянской компанией Snam и словацкой... [далее]

11.12 10:24

"Новатэк" обсуждает с Саудовской Аравией участие в проектах СПГ.

Глава компании Леонид Михельсон добавил, что зарубежные партнеры "присматриваются, чтобы во всей цепочке создания СПГ быть - в добыче, в сжижении, в транспорте". Компания "Новатэк" обсуждает с Саудовской Аравией совместную реализацию проектов по сжижению природного газа (СПГ) - от добычи до транспортировки, сообщил журналистам глава компании Леонид Михельсон. "Обсуждали совместное освоение СПГ-проектов, - сказал глава "Новатэка. - Они, конечно, присматриваются, чтобы во всей цепочке создания СПГ быть - в добыче, в... [далее]

11.12 10:05

Досрочный ввод второй и третьей очередей принесет "Ямал СПГ" дополнительную окупаемость.

Ранее президент РФ Владимир Путин отметил, что вторая очередь проекта может быть введена в 2018 году, третья - в конце 2018 - начале 2019 года. Досрочный ввод второй и третьей очередей завода "Новатэка" по сжижению природного газа "Ямал СПГ" приведет к

дополнительной окупаемости проекта, уверен глава "Новатэка" Леонид Михельсон. "Очень хорошо, что мы вводим первую, вторую и третью линии практически раньше намеченных сроков - это дополнительная окупаемость проекта", - сказал он. Михельсон... [далее]

11.12 10:02

Первая линия "Арктик СПГ-2" будет запущена в 2023 году.

Председатель правления компании "Новатэк" Леонид Михельсон отметил, что Россия способна производить более 56 млн тонн СПГ в год. Первая линия "Арктик СПГ-2" - проекта "Новатэка" по сжижению газа - будет запущена в 2023 году, сообщил журналистам председатель правления компании "Новатэк" Леонид Михельсон. "Я считаю, что пуск первой линии мы обеспечим в 2023 году", - заявил он. Михельсон напомнил, что ввод этого объекта планировался в 2023-2025 годах. Он добавил, что Россия способна производить... [далее]

11.12 09:55

Росгеология завершила запланированные на 2017 г. полевые работы на подводной окраине Восточной Камчатки.

АО "Росгеология" завершила полевые работы в пределах акватории Прикамчатско-Тихоокеанского осадочного бассейна (подводная окраина Восточной Камчатки). Исследования проводятся за счет средств федерального бюджета в рамках государственного контракта, подписанного между холдингом и Департаментом по недропользованию на континентальном шельфе и Мировом океане. В полевой сезон 2017 г. с начала августа до конца октября с использованием сейсмического судна "Ориент Эксплорер" (ОАО "Дальморнефтегеофизика", г. Южно-Сахалинск) проведены сейсморазведочные МОВ ОГТ 2D работы общим объемом 5700 погонных км.... [далее]

11.12 09:46

НК КМГ поддерживает Тендерное предложение РД КМГ (Казахстан).

АО "Национальная компания "КазМунайГаз" ("НК КМГ") принимает к сведению объявление, сделанное ее дочерней компанией АО "Разведка Добыча "КазМунайГаз" ("РД КМГ"), касательно запуска условного тендерного предложения ("Тендерное предложение") о выкупе своих находящихся в обращении глобальных депозитарных расписок ("ГДР") и простых акций. При удовлетворении определенных условий, РД КМГ подаст заявление в Лондонскую фондовую биржу и Казахстанскую фондовую биржу для делистинга ГДР и простых акций, соответственно. НК КМГ поддерживает Тендерное предложение и... [далее]

11.12 09:45

"Новатэк" приветствует участие Total в проекте "Арктик СПГ-2".

По словам главы компании Леонида Михельсона, Япония и Китай также изучают возможность участия в проекте. Глава "Новатэка" Леонид Михельсон приветствует участие французской Total (владеет 18,9% "Новатэка" и 20% в его проекте "Ямал СПГ") в строительстве второго завода компании по сжижению газа "Арктик СПГ-2". "Он обязан это сделать. Просто он прекрасный партнер, он рассматривал этот проект, он акционер "Новатэка", - сказал Михельсон журналистам. В Total ранее уже заявляли, что планируют участвовать в этом... [далее]

11.12 09:43

Нафтогаз закупил 1,8 млрд куб. м газа у пяти европейских поставщиков за средства кредита ЕБРР.

На протяжении июля-сентября 2017 года НАК "Нафтогаз Украины" осуществил закупку природного газа у компаний Axpo Trading AG, CEZ a.s., Engie SA, RWE Supply & Trading GMBH и Uniper Global Commodities SE в рамках третьего раунда использования средств возобновляемой кредитной линии Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР). Общая стоимость 18 заключенных договоров составила \$359 млн, из которых \$300 млн - средства кредитной линии и \$59 млн - собственные средства Нафтогаза. Все пять поставщиков... [далее]

11.12 09:41

Активная стадия проекта Балтийского СПГ начнется в ближайшее время.

По словам губернатора региона Александра Дрозденко, мощности предприятия на первом этапе составят 10 млн тонн сжиженного природного газа в год. Проект "Балтийский СПГ", предполагающий строительство в Ленинградской области завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) мощностью 10 млн тонн в год, в ближайшее время перейдет в активную стадию. Об этом рассказал в пятницу ТАСС губернатор области Александр Дрозденко. "Уверен, что в ближайшее время в активную стадию реализации перейдет проект "Балтийский СПГ",... [далее]

11.12 09:41

Виктор Зубков: Правительству Карачаево-Черкесии нужно вывести вопрос укрепления платежной дисциплины на новый уровень.

8 декабря в г. Черкеске Председатель Совета директоров ПАО "Газпром", Председатель Комиссии при Совете директоров компании по укреплению платежной дисциплины при поставках газа на внутреннем рынке Виктор Зубков и Глава Карачаево-Черкесской Республики

Рашид Темрезов провели совещание, посвященное вопросу укрепления платежной дисциплины при поставках газа потребителям региона. В работе совещания приняли участие член Правления, начальник Департамента ПАО "Газпром" Владимир Марков, руководители профильных подразделений и дочерних обществ компании, представители Правительства и правоохранительных органов... [далее]

11.12 09:40

Работа над проектом "Северный поток - 2" идет по плану.

Правление ПАО "Газпром" приняло к сведению информацию о ходе реализации проекта "Северный поток - 2". На заседании было отмечено, что работа над проектом продолжается по плану при поддержке крупнейших энергетических компаний Европы. В настоящее время идет оформление разрешительных документов. В государственные органы Германии, Дании, Финляндии и Швеции представлены результаты национальных отчетов об оценке воздействия проекта на окружающую среду. В этих странах также поданы заявки на получение разрешений на строительство соответствующих участков... [далее]

11.12 09:39

Специалистами ООО "РЭМЭК" успешно проведены комплексные заводские испытания БМК, предназначенной для теплоснабжения объектов КС "Портовая" в районе г. Выборг (Ленинградская область).

Специалистами ООО "РЭМЭК" в присутствии представителя генерального подрядчика проекта, научно-исследовательского проектного института нефти и газа "Петон" (ООО НИПИ НГ "Петон"), успешно проведены комплексные заводские испытания блочно-модульной котельной мощностью 10,0 МВт, предназначенной для теплоснабжения объектов Комплекса по производству и отгрузке сжиженного природного газа в районе КС "Портовая" в районе г. Выборг Ленинградской области. БМК спроектирована и изготовлена с максимальным использованием комплектующих российского производства и соответствует высоким... [далее]

11.12 09:29

Окончено производство Системы котельного оборудования мощностью 3,2 МВт, для компании Теплосвет КЗ.

В состав Системы RAZ-32 вошли следующие Узлы котельного оборудования: · R-2. Узел вводного газового оборудования · R-3. Узел оборудования водоподготовки и подпитки · R-5. Узел оборудования подключения котлов · R-8. Узел оборудования сетевого контура В комплект поставки Системы RAZ-32 также вошли две газовые горелки Weishaupt WM-G 30/1. Система котельного оборудования мощностью 3,2 МВт будет установлена в Модульном здании R-9S площадью 63 кв.м. Дымоотвод от котлов автоматизированной котельной Партнера будет организован... [далее]

11.12 09:24

Около 1,3 миллиарда рублей направили на газификацию Алтайского края в 2017 году.

Газификацию Алтайского края в этом году осуществляли в рамках трех программ: федеральной "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года", краевой "Обеспечение населения Алтайского края жилищно-коммунальными услугами на 2014 - 2020 годы" и инвестиционной программы публичного акционерного общества "Газпром". Общий объем инвестиций из всех источников - около 1,3 миллиарда рублей, рассказал на пресс-конференции начальник отдела по газификации краевого Минстройтранса Игорь Хроменков. "На выделенные средства построили... [далее]

11.12 09:15

Министерство энергетики Российской Федерации отметило инновационную разработку ГУП "Водоканал Санкт-Петербурга".

Предприятие получило Диплом лауреата "Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа 2017 года" за работу, темой которой была "Установка очистки сточных вод для морских нефтегазодобывающих платформ и терминалов в Арктике". Конкурс существует с 2014 г. и проводится при поддержке Правительства Российской Федерации и Министерства энергетики Российской Федерации. В этом году на рассмотрение экспертного жюри было представлено 102 работы от 68 организаций. Все... [далее]

11.12 09:14

Все новости:

11.12 17:58 Темрезов: за шесть лет уровень газификации в КЧР увеличен с 73 до 82%.

Уровень газификации в Карачаево-Черкесии с 2011 года увеличен с 73 до 82%, что выше среднероссийского уровня, заявил на прошедшем в Карачаево-Черкесии совещании по вопросу укрепления...

11.12 17:27 НОВАТЭК назвал покупателя первой партии газа с "Ямала СПГ".

Первая партия сжиженного природного газа (СПГ) с завода "Ямал СПГ" отгружена в адрес азиатского покупателя - "дочки" малайзийской Petronas, Petronas LNG UK Limited. Об этом...

11.12 17:21 В Алтайском крае на газификацию в 2017 году направили около 1,3 млрд рублей. В 2018 году в регионе планируют сдать в эксплуатацию 120 км газовых сетей Средства, направленные на газификацию Алтайского края, в 2017 году составили около 1,3 млрд...

11.12 16:42 "Новатэк" приобрел Черничное месторождение у НК "Мангазея".
Закрытие сделки ожидается в начале 2018 года "Новатэк" заключил сделку по приобретению у нефтяной компании "Мангазея" ООО "Черничное", которое владеет лицензией на геологическое изучение и добычу...

11.12 16:30 На развитие сел КЧР в 2018 году планируют направить на 40% больше средств, чем в этом году.
Показатель достигнет 167 млн рублей Власти Карачаево-Черкесии (КЧР) планируют направить более 167 млн рублей на развитие инфраструктуры и социальной сферы сел республики в 2018 году в...

11.12 15:35 Предприятия ОПК разрабатывают технологии для добычи на шельфе для "Газпрома".
Председатель совета директоров компании Виктор Зубков отметил, что привлекаются организации оборонного комплекса "Газпром" привлекает организации оборонного комплекса РФ для разработки технологий и оборудования для работы на...

11.12 15:31 Машзаводу моногорода в Кузбассе ограничили поставку газа на 85% из-за роста долгов.
Сообщается, что просроченная задолженность Юргинского машиностроительного завода за потребленный ресурс достигла 201,6 млн рублей Компания "Газпром межрегионгаз Кемерово" ограничила поставки газа "Юргинскому машиностроительному заводу" - градообразующему...

11.12 14:36 В Германии успешно прошла первая конференция, посвященная экологической ответственности НГК РФ.
В Берлине группа CREON впервые презентовала рейтинг экологической ответственности нефтегазовых компаний за пределами России. Рейтинг, проводимый на протяжении четырех лет группой CREON совместно с Всемирным...

11.12 13:32 Жители двух сел Николаевского района Ульяновской области получили возможность пользоваться природным газом.
В торжественной церемонии ввода в эксплуатацию нового газопровода принял участие Губернатор Сергей Морозов. "До конца года природный газ придет не только в населенные пункты Николаевского района,...

11.12 13:25 "Газпром" может создать отдельную компанию для развитию СПГ-проектов.
Заводы по производству СПГ могли бы обеспечивать топливом как автомобили, так и железнодорожный транспорт, морские и речные суда Проект по созданию отдельной компании, которая будет специализироваться...

11.12 13:21 В Андреапольском районе Тверской области завершено строительство газопровода к деревне Луги.
В Андреапольском районе Тверской области построен межпоселковый газопровод высокого давления до деревни Луги и распределительный газопровод по территории населенного пункта. Общая протяженность новых сетей составила...

11.12 13:04 Ростовская область подвела итоги участия в форуме "Транспорт России".
Приоритетные транспортные проекты донского региона стали одной из центральных тем Международного транспортного форума в Москве, а экспозиция, подготовленная "Агентством инвестиционного развития Ростовской области", получила диплом...

11.12 12:43 Владимир Путин: будущие спг-проекты должны по максимуму использовать отечественное оборудование и технологии.
8 декабря 2017 года, в ходе рабочей поездки в Ямало-Ненецкий автономный округ Президент Российской Федерации Владимир Путин посетил завод "Ямал СПГ", где провел совещание по...

11.12 11:56 Совещание по вопросам развития проектов производства сжиженного природного газа.
В ходе посещения завода "Ямал СПГ" Президент провел совещание по вопросам развития проектов производства сжиженного природного газа. В. Путин: Добрый день, уважаемые коллеги. Сегодня мы обсудим планы по...

11.12 11:54 Церемония загрузки первого танкера в рамках проекта "Ямал СПГ".
Владимир Путин дал старт загрузке первого танкера-газовоза на заводе "Ямал СПГ". По команде главы государства топливо начало поступать в резервуары судна "Кристоф де Маржери". Выступление на...

11.12 11:53 Посещение завода по сжижению природного газа "Ямал СПГ".
В ходе рабочей поездки в Ямало-Ненецкий автономный округ Владимир Путин ознакомился с ходом строительства сооружений второй и третьей очереди завода по сжижению природного газа "Ямал..."

11.12 11:32 Первый танкер "Ямал СПГ" будет отправлен в Азию.

В пятницу президент РФ Владимир Путин дал старт отправке первого танкера с завода "Ямал СПГ" Первый танкер со сжиженным природным газом завода "Ямал СПГ" доставит топливо...

11.12 11:30 "Ямал СПГ" открывает новые горизонты для экономики России, заявил Путин. Проект "Ямал СПГ" подтверждает статус России как одной из ведущих мировых энергетических держав, РФ должна занять достойную нишу на рынке СПГ, сообщил в пятницу российский...

11.12 11:29 Спрос на сжиженный газ нужно формировать внутри страны, заявил Путин. Необходимо формировать спрос на сжиженный природный газ (СПГ) и внутри России, в том числе, за счет поставок в отдаленные регионы, заявил президент РФ Владимир Путин. "Спрос...

11.12 10:41 S&P Global Platts назвало Engie энергетической компанией 2017 года. Агентство S&P Global Platts назвало одну из крупнейших энергокомпаний Европы, французскую Engie энергетической компанией 2017 года, говорится в сообщении агентства. "При выборе Engie в качестве "Энергетической...

11.12 10:36 Международная геолого-геофизическая конференция и выставка "Современные технологии изучения и освоения недр Евразии (ГеоЕвразия-2018). 5-8 февраля 2018 года в Москве на территории Центра международной торговли состоится Международная геолого-геофизическая конференция и выставка "Современные технологии изучения и освоения недр Евразии (ГеоЕвразия-2018)"....

11.12 10:33 Ренессанс Капитал поднял рейтинг "префов" Сургутнефтегаза до "покупать". Рекомендация "покупать" была подтверждена экспертами для акций "ЛУКОЙЛа", "НОВАТЭКа", "Роснефти". Инвестиционная компания (ИК) "Ренессанс Капитал" пересмотрела прогнозные цены акций анализируемых компаний нефтегазового сектора РФ, сообщается...

11.12 10:32 Klaipėdos nafta увеличила доходы от деятельности СПГ-терминала на 2%. Выручка компании за 11 месяцев 2017 года увеличилась на 0,7%. Контролируемая государством литовская компания по перевалке углеводородов Klaipėdos nafta в январе-ноябре 2017 года незначительно увеличила...

11.12 10:27 Председатель Совета директоров ПАО "Газпром" Виктор Зубков: "Принимаемые в Карачаево-Черкесии комплексные меры работают на то, чтобы задолженность за газ сокращалась". 8 декабря Председатель Совета директоров ПАО "Газпром" Виктор Зубков и Глава Карачаево-Черкесии Рашид Темрезов провели совещание по вопросу укрепления платежной дисциплины за поставленный газ потребителями...

11.12 10:26 Китай увеличивает импорт газа. Китай в связи с увеличением спроса на природный газ на внутреннем рынке наращивает импорт этого вида топлива По словам официального представителя Министерства коммерции КНР, импорт газа...

11.12 10:05 "Новатэк" начнет поставки СПГ с "Ямал СПГ" по крупным контрактам с апреля 2018 года. Уточняется, что компания отправит три партии СПГ уже до конца 2017 года Первые поставки сжиженного природного газа (СПГ) с завода "Ямал СПГ" "Новатэка" по крупным контрактам...

11.12 10:03 Кандидат в премьеры Польши заявил, что страна хочет осуществлять поставки СПГ из США. Польская энергетическая компания в конце ноября подписала первый контракт о поставках сжиженного природного газа из Соединенных Штатов. Власти Польши хотят добиться независимости страны от российского...

11.12 09:58 Путин предложил Саудовской Аравии теснее сотрудничать в газовой сфере. По словам российского президента, сотрудничество Москвы и Эр-Рияда в сфере энергетики превратит страны из конкурентов в партнеров Президент РФ Владимир Путин предложил Саудовской Аравии более тесное...

11.12 09:47 Доля произведенного в РФ оборудования для проектов СПГ должна достигнуть 80% к 2023 году. Глава Минпромторга Денис Мантуров также сообщил о наличии возможности для льготного налогообложения производства оборудования для проектов СПГ. Доля оборудования для проектов в сфере сжиженного природного...

Обзор прессы:
Курс на озеленение. "Эксперт". 11 декабря 2017
Как сделать Россию чище. "Эксперт". 11 декабря 2017
Заполярный, сжиженный, льготный. "Эксперт". 11 декабря 2017
Завершена разработка подводных беспилотников для Арктики.
До последней нитки. "Российская газета". 11 декабря 2017
Арктическое сияние. "Российская газета". 11 декабря 2017
Тайные закупки озадачили госкомпании. "Коммерсантъ". 11 декабря 2017
Форум "Нефтегазовый диалог", семинар "Цены на нефть: факторы и тенденции" (ИМЭМО им. Е.М. Примакова РАН, BP и Rystad Energy).

"Нафтогаз" в 2017 г купил в Европе 1,8 млрд кубов газа на \$300 млн кредита ЕБРР.
Поставки "Газпрома" на экспорт с начала года по 8 декабря превысили 179,8 млрд кубометров.
"Газпром" и НАОС пока не начали ТЭО газопровода Иран-Пакистан-Индия - замглавы Минэнерго.

"Сахалин-1" и "Сахалин-2" могут договориться о покупке газа до конца года - Молодцов.

Путин уверен, что 2-я и 3-я очереди "Ямал СПГ" будут запущены раньше срока.

Путин: "Ямал СПГ" подтверждает статус РФ как одной из ведущих энергетических держав.

"Газпром" закупит трубы большого диаметра на 2,4 млрд руб.

"Новатэк" обсуждает с Саудовской Аравией ее участие во всей цепочке производства СПГ.

"Новатэк" начнет раньше и заработает больше. "Ведомости". 11 декабря 2017

На совещании у Путина говорилось, что Россия должна стать лидером на рынке СПГ - Новак.

"Новатэк" ожидает быстрого принятия инвестрешения по СПГ-терминалу на Камчатке.

ЛУКОЙЛ проводит тендер на поставку трубных пучков теплообменников.

Покупателем СПГ с первого танкера "Ямала СПГ" стала Novatek Gas and Power - Михельсон.

Газпром побил рекорд прошлого года по экспорту газа в Европу.

"Ямал СПГ" до конца года планирует отгрузить три партии СПГ.

Четвертая линия "Ямала СПГ" запланирована вне основного бюджета проекта - Михельсон.

В Тюмени обсудили перспективы разработки доюрского комплекса и освоения баженовской свиты.

РФ к 2023 г необходимо производить в стране 80% оборудования для СПГ-проектов - Мантуров.

В Саратовской области открыты три новых нефтегазовых месторождения.

"Ямал СПГ" отправил из Сабетты первые танкеры с грузом.

ЛУКОЙЛ проводит тендер на поставку факельного оголовка.

Более подробную информацию и условия акции вы можете запросить по телефону (812) 322-6848, (495) 772-7640 или по электронной почте mail@infoline.spb.ru. Об агентстве "INFOLine"

Информационное агентство "INFOLine" (www.advis.ru) было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство "INFOLine" проводит мониторинг более 7000 источников информации: ленты информационных агентств, центральные и региональные СМИ (как электронные, так и печатные), специализированные порталы. Постоянно обновляемая база СМИ ИА "INFOLine" содержит более 1500 проверенных контактов журналистов и специалистов, отвечающих за работу с различными PR службами. База включает ведущие деловые печатные издания, информационные агентства, СМИ различных отраслей и региональную прессу.

Услуги агентства "INFOLine" :

- "Тематические новости" (мониторинг новостей по отрасли интересующей клиента);
- "Отраслевая лента новостей" (новый эффективный инструмент повышения привлекательности Вашего Интернет-ресурса);
- "PR - поддержка" (полное PR сопровождение Вашей компании);
- "Кабинетные исследования" и обзоры рынков;
- "Ассортиментно - Ценовой мониторинг" (мониторинг ассортимента и цен конкурентов или поставщиков на товары и/или услуги);

более подробно об услугах на нашем сайте - www.infoline.spb.ru.

<https://subscribe.ru/archive/hind.chem.neft/201712/11203058.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Компании Урала (ufirms.ru), Екатеринбург, 11 декабря 2017 20:25

Конкурсантам "Лучший в небе" пришлось пройти два этапа конкурса

Конкурс профессионального мастерства для молодых летчиков современных лайнеров SukhoiSuperjet100 "Лучший в небе" проводился уже дважды.

Соревнование организовано авиакомпанией "Аэрофлот" при сотрудничестве с Росавиацией и Объединенной авиастроительной корпорацией. "Лучший в небе" позволяет выбирать самых перспективных из молодых пилотов.

Конкурс проводится в 2 этапа и состоит из теоретической и практической части. Кроме того, участникам необходимо продемонстрировать владение английским языком.

Во время 1-го этапа исследуются знания участников в основных авиационных дисциплинах - аэродинамике, навигации, пилотировании, метеорологии. А во время практической части навыки демонстрируются на полнопилотажном тренажере SSJ100.

В этом году в "Лучший в небе" приняли участие курсанты Сасовского, Краснокутского летных училищ и Ульяновского института гражданской авиации.

Первое место занял курсант Сасовского летного училища Сергей Чипюк, 2-ое место - Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации, 3-е у Павла Ганина и Романа Хамитова (Краснокутское летное училище и Ульяновский институт гражданской авиации соответственно).

Церемония награждения состоялась во время **Транспортной Недели** в Гостином дворе. Победителям вручены подарки и памятные награды.

<https://ufirms.ru/news/russia/konkursantam-luchshiy-v-nebe-prishlos.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Пресс-релизы Subscribe.ru, Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 20:15

Тематические новости: Газовая промышленность

Услуга "Тематические новости" (сокращенная версия)

"Газовая промышленность"

Главные новости:

Владимир Путин: Проект "Ямал СПГ" будет развиваться, планируется четвертая линия.

Президент РФ Владимир Путин уверен, что вторая и третья очереди проекта "Ямал СПГ" будут запущены раньше срока, так же, как и первая. Об этом он заявил на церемонии загрузки первого танкера в рамках проекта "Ямал СПГ". "Это только первый этап большого проекта в 16,5 млн тонн. Уверен, что и второй этап будет реализован раньше срока, уже в следующем году, и, скорее всего, и третий этап раньше срока, тоже уже в конце следующего, в крайнем случае - в начале 2019 года", - сказал он. Путин напомнил, что запланирован четвертый этап реализации проекта "Ямал СПГ", и, что особенно важно, он будет реализован "исключительно на... [далее]

11.12 10:20

Важные новости:

В Якутии увеличится количество крупных строительных и производственных проектов.

29 новых заявок на получение статуса резидента свободного порта Владивосток и территорий опережающего развития поступило в АО "Корпорация развития Дальнего Востока" на прошлой неделе. Общий объем заявленных инвестиций составил 105 млрд рублей. Выполнение этих проектов создаст в регионе более 2300 рабочих мест. На территориях опережающего развития реализовать проекты намерены десять компаний, впервые обратившиеся за статусом резидента в АО "КРДВ". Топ "Михайловский" может пополниться предприятием по выращиванию, обработке и хранению сои и... [далее]

11.12 12:27

Строительство двух крупных газопроводов в КЧР планируют завершить в течение трех лет.

Власти республики также договорились с "Газпромом" о строительстве газовых заправок в регионе. Строительство газопроводов, которые позволят обеспечить газом горнолыжный курорт Домбай и Учкуланское ущелье Карачаево-Черкесии, планируется завершить в 2019-2020 годах. Об этом сообщил в пятницу глава КЧР Рашид Темрезов по итогам встречи с председателем совета директоров "Газпрома" Виктором Зубковым, состоявшейся в Черкесске. "Обсудили наше дальнейшее сотрудничество с "Газпромом" по газификации республики. В 2019-2020 годах мы завершим строительство двух газопроводов по очень... [далее]

11.12 11:35

Капитальный ремонт газопровода "Василково - Нарьян-Мар" продолжится в 2018 году (Ненецкий АО).

По информации ЗАО "Печорнефтегазпром", в 2018 году продолжатся работы по капитальному ремонту газопровода "Василково - Нарьян-Мар". В планах разработчика газоконденсатного месторождения провести рекультивацию территории и обновить основные ветки газопровода. Газопровод "Василково - Нарьян-Мар" был построен около 40 лет назад. Тогда же началась газификация столицы Ненецкого округа - Нарьян-Мара и перевод котельных на газовое топливо. Гарантии на оборудование предоставлялись на срок в 40 лет. Замену газопровода в эти дни проводит ООО "Газпром добыча... [далее]

11.12 11:23

За 11 месяцев "Нафтогаз" заплатил в государственный бюджет 99,2 млрд грн.

За одиннадцать месяцев 2017 года группа Нафтогаз заплатила в государственный бюджет около 99,2 млрд грн налогов и дивидендов. Поступления от группы Нафтогаз составили около 15% общих доходов государственного бюджета за одиннадцать месяцев 2017 года. Группа Нафтогаз остается крупнейшим налогоплательщиком в Украине. Для справки: Название компании: Нафтогаз, ПАО Адрес: 01601, Украина, Киев, ул. Б. Хмельницкого, 6 Телефоны:

+380(44)5863330 E-Mail: ngu@naftogaz.com Web: <http://www.naftogaz.com/> Руководитель: Коболев Андрей Владимирович, генеральный директор... [далее]

11.12 10:52

Увеличение транзита газа из РФ через Украину "Нафтогаз" объясняет временными факторами. Рост транзита обусловлен ограничением мощностей газопроводов OPAL и "Северный поток-1". Увеличение транзита российского газа через территорию Украины в 2017 году связано с несколькими факторами, которые могут прекратить свое действие в ближайшее время, считает главный коммерческий директор компании "Нафтогаз Украины" Юрий Витренко. По его словам, рост транзита был связан с ограничением мощности газопровода OPAL, ремонтными работами на газопроводе "Северный поток-1". Кроме того, имели место рекордные объемы поставок газпромовского газа на европейский рынок... [далее]

11.12 10:30

"НОВАТЭК" заложил Газпромбанку купленные у него 51% "Криогаз-Высоцка".

Ранее за эту долю компания заплатила 1,583 млрд рублей "НОВАТЭК" заложил Газпромбанку купленные у него в июле 2017 года 51% в "Криогаз-Высоцке", сообщила компания. За акции "Криогаз-Высоцка" "НОВАТЭК" заплатил 1,583 млрд рублей. Ранее Газпромбанк владел 100% "Криогаз-Высоцка", который реализует проект строительства первой очереди среднетоннажного завода по производству сжиженного природного газа мощностью 660 тыс. тонн в год, расположенного в порту Высоцк на берегу Балтийского моря. Участники "Криогаз-Высоцка" осуществляют совместный контроль над обществом, в результате... [далее]

11.12 10:27

"Нафтогаз" ищет партнеров по управлению ГТС (Украина).

Партнера по консорциуму выберут на конкурсе. Украинская госкомпания "Нафтогаз Украины" ведет переговоры с четырьмя потенциальными европейскими партнерами, которые могут стать участниками консорциума по управлению украинской газотранспортной системой (ГТС), сообщил журналистам коммерческий директор "Нафтогаза" Юрий Витренко. "Мы подписали меморандумы еще с двумя ведущими европейскими операторами - с голландской компанией Nederlandse Gasunie и с французской GRTgas", - уточнил он, отметив, что ранее аналогичные меморандумы были подписаны с итальянской компанией Snam и словацкой... [далее]

11.12 10:24

"Новатэк" обсуждает с Саудовской Аравией участие в проектах СПГ.

Глава компании Леонид Михельсон добавил, что зарубежные партнеры "присматриваются, чтобы во всей цепочке создания СПГ быть - в добыче, в сжижении, в транспорте". Компания "Новатэк" обсуждает с Саудовской Аравией совместную реализацию проектов по сжижению природного газа (СПГ) - от добычи до транспортировки, сообщил журналистам глава компании Леонид Михельсон. "Обсуждали совместное освоение СПГ-проектов, - сказал глава "Новатэка. - Они, конечно, присматриваются, чтобы во всей цепочке создания СПГ быть - в добыче, в... [далее]

11.12 10:05

Досрочный ввод второй и третьей очередей принесет "Ямал СПГ" дополнительную окупаемость.

Ранее президент РФ Владимир Путин отметил, что вторая очередь проекта может быть введена в 2018 году, третья - в конце 2018 - начале 2019 года. Досрочный ввод второй и третьей очередей завода "Новатэка" по сжижению природного газа "Ямал СПГ" приведет к дополнительной окупаемости проекта, уверен глава "Новатэка" Леонид Михельсон. "Очень хорошо, что мы вводим первую, вторую и третью линии практически раньше намеченных сроков - это дополнительная окупаемость проекта", - сказал он. Михельсон... [далее]

11.12 10:02

Первая линия "Арктик СПГ-2" будет запущена в 2023 году.

Председатель правления компании "Новатэк" Леонид Михельсон отметил, что Россия способна производить более 56 млн тонн СПГ в год. Первая линия "Арктик СПГ-2" - проекта "Новатэка" по сжижению газа - будет запущена в 2023 году, сообщил журналистам председатель правления компании "Новатэк" Леонид Михельсон. "Я считаю, что пуск первой линии мы обеспечим в 2023 году", - заявил он. Михельсон напомнил, что ввод этого объекта планировался в 2023-2025 годах. Он добавил, что Россия способна производить... [далее]

11.12 09:55

Росгеология завершила запланированные на 2017 г. полевые работы на подводной окраине Восточной Камчатки.

АО "Росгеология" завершила полевые работы в пределах акватории Прикамчатско-Тихоокеанского осадочного бассейна (подводная окраина Восточной Камчатки). Исследования проводятся за счет средств федерального бюджета в рамках государственного контракта, подписанного между холдингом и Департаментом по недропользованию на континентальном шельфе и Мировом океане. В полевой сезон 2017 г. с начала августа до конца октября с

использованием сейсмического судна "Ориент Эксплорер" (ОАО "Дальморнефтегеофизика", г. Южно-Сахалинск) проведены сейсморазведочные МОВ ОГТ 2D работы общим объемом 5700 погонных км.... [далее]

11.12 09:46

НК КМГ поддерживает Тендерное предложение РД КМГ (Казахстан).

АО "Национальная компания "КазМунайГаз" ("НК КМГ") принимает к сведению объявление, сделанное ее дочерней компанией АО "Разведка Добыча "КазМунайГаз" ("РД КМГ"), касательно запуска условного тендерного предложения ("Тендерное предложение") о выкупе своих находящихся в обращении глобальных депозитарных расписок ("ГДР") и простых акций. При удовлетворении определенных условий, РД КМГ подает заявление в Лондонскую фондовую биржу и Казахстанскую фондовую биржу для делистинга ГДР и простых акций, соответственно. НК КМГ поддерживает Тендерное предложение и... [далее]

11.12 09:45

"Новатэк" приветствует участие Total в проекте "Арктик СПГ-2".

По словам главы компании Леонида Михельсона, Япония и Китай также изучают возможность участия в проекте. Глава "Новатэка" Леонид Михельсон приветствует участие французской Total (владеет 18,9% "Новатэка" и 20% в его проекте "Ямал СПГ") в строительстве второго завода компании по сжижению газа "Арктик СПГ-2". "Он обязан это сделать. Просто он прекрасный партнер, он рассматривал этот проект, он акционер "Новатэка", - сказал Михельсон журналистам. В Total ранее уже заявляли, что планируют участвовать в этом... [далее]

11.12 09:43

Нафтогаз закупил 1,8 млрд куб. м газа у пяти европейских поставщиков за средства кредита ЕБРР.

На протяжении июля-сентября 2017 года НАК "Нафтогаз Украины" осуществил закупку природного газа у компаний Axpo Trading AG, CEZ a.s., Engie SA, RWE Supply & Trading GMBH и Uniper Global Commodities SE в рамках третьего раунда использования средств возобновляемой кредитной линии Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР). Общая стоимость 18 заключенных договоров составила \$359 млн, из которых \$300 млн - средства кредитной линии и \$59 млн - собственные средства Нафтогаза. Все пять поставщиков... [далее]

11.12 09:41

Активная стадия проекта Балтийского СПГ начнется в ближайшее время.

По словам губернатора региона Александра Дрозденко, мощности предприятия на первом этапе составят 10 млн тонн сжиженного природного газа в год. Проект "Балтийский СПГ", предполагающий строительство в Ленинградской области завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) мощностью 10 млн тонн в год, в ближайшее время перейдет в активную стадию. Об этом рассказал в пятницу ТАСС губернатор области Александр Дрозденко. "Уверен, что в ближайшее время в активную стадию реализации перейдет проект "Балтийский СПГ",... [далее]

11.12 09:41

Виктор Зубков: Правительству Карачаево-Черкесии нужно вывести вопрос укрепления платежной дисциплины на новый уровень.

8 декабря в г. Черкесске Председатель Совета директоров ПАО "Газпром", Председатель Комиссии при Совете директоров компании по укреплению платежной дисциплины при поставках газа на внутреннем рынке Виктор Зубков и Глава Карачаево-Черкесской Республики Рашид Темрезов провели совещание, посвященное вопросу укрепления платежной дисциплины при поставках газа потребителям региона. В работе совещания приняли участие член Правления, начальник Департамента ПАО "Газпром" Владимир Марков, руководители профильных подразделений и дочерних обществ компании, представители Правительства и правоохранительных органов... [далее]

11.12 09:40

Работа над проектом "Северный поток - 2" идет по плану.

Правление ПАО "Газпром" приняло к сведению информацию о ходе реализации проекта "Северный поток - 2". На заседании было отмечено, что работа над проектом продолжается по плану при поддержке крупнейших энергетических компаний Европы. В настоящее время идет оформление разрешительных документов. В государственные органы Германии, Дании, Финляндии и Швеции представлены результаты национальных отчетов об оценке воздействия проекта на окружающую среду. В этих странах также поданы заявки на получение разрешений на строительство соответствующих участков... [далее]

11.12 09:39

Специалистами ООО "РЭМЭКС" успешно проведены комплексные заводские испытания БМК, предназначенной для теплоснабжения объектов КС "Портовая" в районе г. Выборг (Ленинградская область).

Специалистами ООО "РЭМЭКС" в присутствии представителя генерального подрядчика проекта, научно-исследовательского проектного института нефти и газа "Петон" (ООО НИПИ НГ "Петон"), успешно проведены комплексные заводские испытания блочно-модульной котельной мощностью 10,0 МВт, предназначенной для теплоснабжения объектов Комплекса по производству и отгрузке сжиженного природного газа в районе КС "Портовая" в районе г. Выборг Ленинградской области. БМК спроектирована и изготовлена с максимальным использованием комплектующих российского производства и соответствует высоким... [далее]

11.12 09:29

Окончено производство Системы котельного оборудования мощностью 3,2 МВт, для компании Теплосвет КЗ.

В состав Системы RAZ-32 вошли следующие Узлы котельного оборудования: · R-2. Узел вводного газового оборудования · R-3. Узел оборудования водоподготовки и подпитки · R-5. Узел оборудования подключения котлов · R-8. Узел оборудования сетевого контура В комплект поставки Системы RAZ-32 также вошли две газовые горелки Weishaupt WM-G 30/1. Система котельного оборудования мощностью 3,2 МВт будет установлена в Модульном здании R-9S площадью 63 кв.м. Дымоотвод от котлов автоматизированной котельной Партнера будет организован... [далее]

11.12 09:24

Около 1,3 миллиарда рублей направили на газификацию Алтайского края в 2017 году.

Газификацию Алтайского края в этом году осуществляли в рамках трех программ: федеральной "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года", краевой "Обеспечение населения Алтайского края жилищно-коммунальными услугами на 2014 - 2020 годы" и инвестиционной программы публичного акционерного общества "Газпром". Общий объем инвестиций из всех источников - около 1,3 миллиарда рублей, рассказал на пресс-конференции начальник отдела по газификации краевого Минстройтранса Игорь Хроменков. "На выделенные средства построили... [далее]

11.12 09:15

Министерство энергетики Российской Федерации отметило инновационную разработку ГУП "Водоканал Санкт-Петербурга".

Предприятие получило Диплом лауреата "Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа 2017 года" за работу, темой которой была "Установка очистки сточных вод для морских нефтегазодобывающих платформ и терминалов в Арктике". Конкурс существует с 2014 г. и проводится при поддержке Правительства Российской Федерации и Министерства энергетики Российской Федерации. В этом году на рассмотрение экспертного жюри было представлено 102 работы от 68 организаций. Все... [далее]

11.12 09:14

Все новости:

11.12 17:58 Темрезов: за шесть лет уровень газификации в КЧР увеличен с 73 до 82%.

Уровень газификации в Карачаево-Черкесии с 2011 года увеличен с 73 до 82%, что выше среднероссийского уровня, заявил на прошедшем в Карачаево-Черкесии совещании по вопросу укрепления...

11.12 17:27 НОВАТЭК назвал покупателя первой партии газа с "Ямала СПГ".

Первая партия сжиженного природного газа (СПГ) с завода "Ямал СПГ" отгружена в адрес азиатского покупателя - "дочки" малазийской Petronas, Petronas LNG UK Limited. Об этом...

11.12 17:21 В Алтайском крае на газификацию в 2017 году направили около 1,3 млрд рублей.

В 2018 году в регионе планируют сдать в эксплуатацию 120 км газовых сетей Средства, направленные на газификацию Алтайского края, в 2017 году составили около 1,3 млрд...

11.12 16:42 "Новатэк" приобрел Черничное месторождение у НК "Мангазея".

Закрытие сделки ожидается в начале 2018 года "Новатэк" заключил сделку по приобретению у нефтяной компании "Мангазея" ООО "Черничное", которое владеет лицензией на геологическое изучение и добычу...

11.12 16:30 На развитие сел КЧР в 2018 году планируют направить на 40% больше средств, чем в этом году.

Показатель достигнет 167 млн рублей Власти Карачаево-Черкесии (КЧР) планируют направить более 167 млн рублей на развитие инфраструктуры и социальной сферы сел республики в 2018 году в...

11.12 15:35 Предприятия ОПК разрабатывают технологии для добычи на шельфе для "Газпрома".

Председатель совета директоров компании Виктор Зубков отметил, что привлекаются организации оборонного комплекса "Газпром" привлекает организации оборонного комплекса РФ для разработки технологий и оборудования для работы на...

11.12 15:31 Машзаводу моногорода в Кузбассе ограничили поставку газа на 85% из-за роста долгов.

Сообщается, что просроченная задолженность Юргинского машиностроительного завода за потребленный ресурс достигла 201,6 млн рублей. Компания "Газпром межрегионгаз Кемерово" ограничила поставки газа "Юргинскому машиностроительному заводу" - градообразующему...

11.12 14:36 В Германии успешно прошла первая конференция, посвященная экологической ответственности НГК РФ.

В Берлине группа CREON впервые презентовала рейтинг экологической ответственности нефтегазовых компаний за пределами России. Рейтинг, проводимый на протяжении четырех лет группой CREON совместно с Всемирным...

11.12 13:32 Жители двух сел Николаевского района Ульяновской области получили возможность пользоваться природным газом.

В торжественной церемонии ввода в эксплуатацию нового газопровода принял участие Губернатор Сергей Морозов. "До конца года природный газ придет не только в населенные пункты Николаевского района,..."

11.12 13:25 "Газпром" может создать отдельную компанию для развитию СПГ-проектов.

Заводы по производству СПГ могли бы обеспечивать топливом как автомобили, так и железнодорожный транспорт, морские и речные суда. Проект по созданию отдельной компании, которая будет специализироваться...

11.12 13:21 В Андреапольском районе Тверской области завершено строительство газопровода к деревне Луги.

В Андреапольском районе Тверской области построен межпоселковый газопровод высокого давления до деревни Луги и распределительный газопровод по территории населенного пункта. Общая протяженность новых сетей составила...

11.12 13:04 Ростовская область подвела итоги участия в форуме "Транспорт России".

Приоритетные транспортные проекты донского региона стали одной из центральных тем Международного транспортного форума в Москве, а экспозиция, подготовленная "Агентством инвестиционного развития Ростовской области", получила диплом...

11.12 12:43 Владимир Путин: будущие спг-проекты должны по максимуму использовать отечественное оборудование и технологии.

8 декабря 2017 года, в ходе рабочей поездки в Ямало-Ненецкий автономный округ Президент Российской Федерации Владимир Путин посетил завод "Ямал СПГ", где провел совещание по...

11.12 11:56 Совещание по вопросам развития проектов производства сжиженного природного газа.

В ходе посещения завода "Ямал СПГ" Президент провел совещание по вопросам развития проектов производства сжиженного природного газа. В.Путин: Добрый день, уважаемые коллеги. Сегодня мы обсудим планы по...

11.12 11:54 Церемония загрузки первого танкера в рамках проекта "Ямал СПГ".

Владимир Путин дал старт загрузке первого танкера-газовоза на заводе "Ямал СПГ". По команде главы государства топливо начало поступать в резервуары судна "Кристоф де Маржери". Выступление на...

11.12 11:53 Посещение завода по сжижению природного газа "Ямал СПГ".

В ходе рабочей поездки в Ямало-Ненецкий автономный округ Владимир Путин ознакомился с ходом строительства сооружений второй и третьей очереди завода по сжижению природного газа "Ямал..."

11.12 11:32 Первый танкер "Ямал СПГ" будет отправлен в Азию.

В пятницу президент РФ Владимир Путин дал старт отправке первого танкера с завода "Ямал СПГ". Первый танкер со сжиженным природным газом завода "Ямал СПГ" доставит топливо...

11.12 11:30 "Ямал СПГ" открывает новые горизонты для экономики России, заявил Путин.

Проект "Ямал СПГ" подтверждает статус России как одной из ведущих мировых энергетических держав, РФ должна занять достойную нишу на рынке СПГ, сообщил в пятницу российский...

11.12 11:29 Спрос на сжиженный газ нужно формировать внутри страны, заявил Путин.

Необходимо формировать спрос на сжиженный природный газ (СПГ) и внутри России, в том числе, за счет поставок в отдаленные регионы, заявил президент РФ Владимир Путин. "Спрос..."

11.12 10:41 S&P Global Platts назвало Engie энергетической компанией 2017 года.

Агентство S&P Global Platts назвало одну из крупнейших энергокомпаний Европы, французскую Engie энергетической компанией 2017 года, говорится в сообщении агентства. "При выборе Engie в качестве "Энергетической..."

11.12 10:36 Международная геолого-геофизическая конференция и выставка "Современные технологии изучения и освоения недр Евразии (ГеоЕвразия-2018).

5-8 февраля 2018 года в Москве на территории Центра международной торговли состоится Международная геолого-геофизическая конференция и выставка "Современные технологии изучения и освоения недр Евразии (ГеоЕвразия-2018)".

11.12 10:33 Ренессанс Капитал поднял рейтинг "префов" Сургутнефтегаза до "покупать". Рекомендация "покупать" была подтверждена экспертами для акций "ЛУКОЙЛа", "НОВАТЭКа", "Роснефти". Инвестиционная компания (ИК) "Ренессанс Капитал" пересмотрела прогнозные цены акций анализируемых компаний нефтегазового сектора РФ, сообщается...

11.12 10:32 Klaipėdos nafta увеличила доходы от деятельности СПГ-терминала на 2%. Выручка компании за 11 месяцев 2017 года увеличилась на 0,7%. Контролируемая государством литовская компания по перевалке углеводородов Klaipėdos nafta в январе-ноябре 2017 года незначительно увеличила...

11.12 10:27 Председатель Совета директоров ПАО "Газпром" Виктор Зубков: "Принимаемые в Карачаево-Черкесии комплексные меры работают на то, чтобы задолженность за газ сокращалась".

8 декабря Председатель Совета директоров ПАО "Газпром" Виктор Зубков и Глава Карачаево-Черкесии Рашид Темрезов провели совещание по вопросу укрепления платежной дисциплины за поставленный газ потребителями...

11.12 10:26 Китай увеличивает импорт газа. Китай в связи с увеличением спроса на природный газ на внутреннем рынке наращивает импорт этого вида топлива. По словам официального представителя Министерства коммерции КНР, импорт газа...

11.12 10:05 "Новатэк" начнет поставки СПГ с "Ямал СПГ" по крупным контрактам с апреля 2018 года. Уточняется, что компания отправит три партии СПГ уже до конца 2017 года. Первые поставки сжиженного природного газа (СПГ) с завода "Ямал СПГ" "Новатэка" по крупным контрактам...

11.12 10:03 Кандидат в премьеры Польши заявил, что страна хочет осуществлять поставки СПГ из США. Польская энергетическая компания в конце ноября подписала первый контракт о поставках сжиженного природного газа из Соединенных Штатов. Власти Польши хотят добиться независимости страны от российского...

11.12 09:58 Путин предложил Саудовской Аравии теснее сотрудничать в газовой сфере. По словам российского президента, сотрудничество Москвы и Эр-Рияда в сфере энергетики превратит страны из конкурентов в партнеров. Президент РФ Владимир Путин предложил Саудовской Аравии более тесное...

11.12 09:47 Доля произведенного в РФ оборудования для проектов СПГ должна достигнуть 80% к 2023 году. Глава Минпромторга Денис Мантуров также сообщил о наличии возможности для льготного налогообложения производства оборудования для проектов СПГ. Доля оборудования для проектов в сфере сжиженного природного...

Обзор прессы:

Курс на озеленение. "Эксперт". 11 декабря 2017

Как сделать Россию чище. "Эксперт". 11 декабря 2017

Заполярный, сжиженный, льготный. "Эксперт". 11 декабря 2017

Завершена разработка подводных беспилотников для Арктики. До последней нитки. "Российская газета". 11 декабря 2017

Арктическое сияние. "Российская газета". 11 декабря 2017

Тайные закупки озадачили госкомпании. "Коммерсантъ". 11 декабря 2017

Форум "Нефтегазовый диалог", семинар "Цены на нефть: факторы и тенденции" (ИМЭМО им. Е.М. Примакова РАН, BP и Rystad Energy).

"Нафтогаз" в 2017 г купил в Европе 1,8 млрд кубов газа на \$300 млн кредита ЕБРР.

Поставки "Газпрома" на экспорт с начала года по 8 декабря превысили 179,8 млрд кубометров. "Газпром" и НАОС пока не начали ТЭО газопровода Иран-Пакистан-Индия - замглавы Минэнерго.

"Сахалин-1" и "Сахалин-2" могут договориться о покупке газа до конца года - Молодцов.

Путин уверен, что 2-я и 3-я очереди "Ямал СПГ" будут запущены раньше срока.

Путин: "Ямал СПГ" подтверждает статус РФ как одной из ведущих энергетических держав.

"Газпром" закупит трубы большого диаметра на 2,4 млрд руб.

"Новатэк" обсуждает с Саудовской Аравией ее участие во всей цепочке производства СПГ.

"Новатэк" начнет раньше и заработает больше. "Ведомости". 11 декабря 2017

На совещании у Путина говорилось, что Россия должна стать лидером на рынке СПГ - Новак.

"Новатэк" ожидает быстрого принятия инвестрешения по СПГ-терминалу на Камчатке.

ЛУКОЙЛ проводит тендер на поставку трубных пучков теплообменников.

Покупателем СПГ с первого танкера "Ямала СПГ" стала Novatek Gas and Power - Михельсон.

Газпром побил рекорд прошлого года по экспорту газа в Европу.

"Ямал СПГ" до конца года планирует отгрузить три партии СПГ.

Четвертая линия "Ямала СПГ" запланирована вне основного бюджета проекта - Михельсон.

В Тюмени обсудили перспективы разработки доюрского комплекса и освоения баженовской свиты.

РФ к 2023 г необходимо производить в стране 80% оборудования для СПГ-проектов - Мантуров.

В Саратовской области открыты три новых нефтегазовых месторождения.

"Ямал СПГ" отправил из Сабетты первые танкеры с грузом.

ЛУКОЙЛ проводит тендер на поставку факельного оголовка.

Более подробную информацию и условия акции вы можете запросить по телефону (812) 322-6848, (495) 772-7640 или по электронной почте mail@infoline.spb.ru. Об агентстве "INFOLine"

Информационное агентство "INFOLine" (www.advis.ru) было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство "INFOLine" проводит мониторинг более 7000 источников информации: ленты информационных агентств, центральные и региональные СМИ (как электронные, так и печатные), специализированные порталы. Постоянно обновляемая база СМИ ИА "INFOLine" содержит более 1500 проверенных контактов журналистов и специалистов, отвечающих за работу с различными PR службами. База включает ведущие деловые печатные издания, информационные агентства, СМИ различных отраслей и региональную прессу.

Услуги агентства "INFOLine" :

- "Тематические новости" (мониторинг новостей по отрасли интересующей клиента);
- "Отраслевая лента новостей" (новый эффективный инструмент повышения привлекательности Вашего Интернет-ресурса);
- "PR - поддержка" (полное PR сопровождение Вашей компании);
- "Кабинетные исследования" и обзоры рынков;
- "Ассортиментно - Ценовой мониторинг" (мониторинг ассортимента и цен конкурентов или поставщиков на товары и/или услуги);

более подробно об услугах на нашем сайте - www.infoline.spb.ru.

<https://subscribe.ru/archive/industry.lind.gaz/201712/11201538.html>

[К заголовкам сообщений](#)

SETcorp.ru, Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 18:21

Экспозиция ФГУП "Росморпорт" признана лучшей на выставке "Транспорт России 2017"

Завершила свою работу международная отраслевая выставка "Транспорт России 2017", проходившая в рамках "Транспортной недели". Итогом крупнейшего события транспортного комплекса стала торжественная церемония награждения участников.

В этом году специально для форума на стенде ФГУП "Росморпорт" было воссоздано рабочее место оператора СУДС - операторский дисплейный модуль, который позволяет отслеживать передвижения судов в проливах и морских портах в режиме реального времени.

На учебном симуляторе под руководством квалифицированных инструкторов участники выставки смогли отработать практическую ситуацию управления движением судов в Керченском проливе и морском порту Новороссийск. Кроме того, представленный программно-аппаратный комплекс позволил продемонстрировать отображение данных акватории морского порта Сабетта.

Экспозиция предприятия вызвала большой интерес среди посетителей выставки. По итогам форума, стенд ФГУП "Росморпорт" был признан лучшим "За самое реалистичное погружение в профессию".

Кроме того, дипломом "За самый масштабный и запоминающийся стенд" было награждено ООО "Черноморские круизы", презентовавшее новую Черноморскую круизную линию. На стенде предприятия любой желающий мог познакомиться с увлекательной программой маршрута комфортабельного лайнера "Князь Владимир" между Краснодарским краем и Крымом.

http://www.setcorp.ru/main/pressrelease.phtml?news_id=69726&language=russian

[К заголовкам сообщений](#)

Севастопольская газета Вести (sevnovosti.ru), Севастополь, 11 декабря 2017 17:59

"Лучший в небе" выбран по итогам двух этапов

Конкурс на лучшего летчика лайнера SukhoiSuperjet100 "Лучший

в небе" завершился в Москве при поддержке "Аэрофлота".

Соревнование проводилось во второй раз, и в нем приняли участие курсанты Сасовского, Краснокутского летных училищ и Ульяновского института гражданской авиации.

Конкурсанты проходили через 2 этапа - теоретическую часть и практическую. В первой части участники отвечали на вопросы по авиационным дисциплинам - аэродинамике, навигации, пилотированию и другим, а также демонстрировали владение английским языком.

Во время практической части конкурса участники показывали умения на полнопилотажном тренажере SSJ100.

Первое место занял курсант Сасовского летного училища Сергей Чипюк, 2-е место - у Антона Казнова из Ульяновского института гражданской авиации, на 3-м месте Павел Ганин и Роман Хамитов (Краснокутское летное училище и Ульяновский институт гражданской авиации соответственно).

Награждение лучших пилотов состоялось в Гостином дворе во время **Транспортной Недели**. Как отметил глава Росавиации Александр Нерадько, система государственной подготовки пилотов каждый год показывает свою эффективность, и подготовленные специалисты доказывают это на практике.

<http://sevnovosti.ru/2017/12/11/luchshiy-v-nebe-vybran-po-itogam-dvuh-etapov.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Вести (sevnnews.com.ua), Севастополь, 11 декабря 2017 17:59

"Лучший в небе" выбран по итогам двух этапов

Конкурс на лучшего летчика лайнера SukhoiSuperjet100 "Лучший в небе" завершился в Москве при поддержке "Аэрофлота".

Соревнование проводилось во второй раз, и в нем приняли участие курсанты Сасовского, Краснокутского летных училищ и Ульяновского института гражданской авиации.

Конкурсанты проходили через 2 этапа - теоретическую часть и практическую. В первой части участники отвечали на вопросы по авиационным дисциплинам - аэродинамике, навигации, пилотированию и другим, а также демонстрировали владение английским языком.

Во время практической части конкурса участники показывали умения на полнопилотажном тренажере SSJ100.

Первое место занял курсант Сасовского летного училища Сергей Чипюк, 2-е место - у Антона Казнова из Ульяновского института гражданской авиации, на 3-м месте Павел Ганин и Роман Хамитов (Краснокутское летное училище и Ульяновский институт гражданской авиации соответственно).

Награждение лучших пилотов состоялось в Гостином дворе во время **Транспортной Недели**. Как отметил глава Росавиации Александр Нерадько, система государственной подготовки пилотов каждый год показывает свою эффективность, и подготовленные специалисты доказывают это на практике.

<http://sevnovosti.ru/2017/12/11/luchshiy-v-nebe-vybran-po-itogam-dvuh-etapov.html>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru), Улан-Удэ, 11 декабря 2017 17:55

Алексей Цыденов поблагодарил за "высокий результат" тех, кто реализовывал проект БКД

НИА-Бурятия

В рамках "Транспортной недели-2017" Глава Бурятии дал оценку реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионе.

"В этом году запущен масштабный проект "Безопасные и качественные дороги". Мы, скажем так, "запрыгнули в уходящий вагон, - сказал Глава Бурятии. - Уже когда все проекты были сформированы, нас добавили дополнительно. И мы успешно реализовали проект в этом году на 1 млрд 250 млн рублей. В следующем году мы также работаем по этому проекту, у нас та же сумма 1 млрд 250 млн рублей. Теперь мы в этом проекте до 2025 года в постоянном режиме. Это, конечно, очень важное решение, очень важный проект, который дает большие эффекты для республики, непосредственно для Улан-Удэнской агломерации".

По словам Главы, по проекту "Безопасные и качественные дороги" Республики Бурятия в этом году на 100 процентов выполнила все предусмотренные мероприятия, сообщает пресс-служба. "Это, несмотря на то, что мы последние включились в этот проект, и у нас была разница с теми, кто первый включился, больше года. Мы за это время, за полгода, выполнили то, что другие субъекты делали полтора года. Поэтому я бы хотел поблагодарить и наших строителей, и своих коллег, которые этим всем занимались и обеспечили такую высокий результат, - отметил Алексей Цыденов. - И с учетом того, что у нас все успешно реализовано, мы в следующем году также получаем в полном объеме софинансирование, а это еще 625 млн рублей. И председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев в рамках совещания по БКД сказал о том, что проект будет поддержан и в последующем, он определен как приоритетный и долгосрочный. Это, безусловно, радует. Это значит, что Улан-Удэнская агломерация будет еще несколько лет подряд очень существенными темпами развиваться с точки зрения дорожной инфраструктуры".

Напомним, что в 2017 году Бурятия вошла президентский приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", который рассчитан до 2025 года. Улан-Удэнская агломерация включает в себя столицу республики Улан-Удэ и районы с районными центрами: п.Иволгинск (Иволгинский район), с.Тарбагатай (Тарбагатайский район), п.Заиграево (Заиграевский район), с.Турунтаево (Прибайкальский район).

Общее количество населения агломерации составляет 526 тыс.человек. Протяженность автомобильных дорог Улан-Удэнской городской агломерации составила 864,2 км, из них 317,5 км в нормативном состоянии.

Проект учитывает два целевых показателя: снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети городской агломерации и увеличение доли протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям.

В 2017 году в рамках проекта было сдано 70 объектов (56,3 км автодорог), из них 29 - в Улан-Удэ.

Источник: Buryatiya.Com

<http://ulanude.bezformata.ru/listnews/kto-realizovival-proekt-bkd/63330427/>

[К заголовкам сообщений](#)

Sudostroenie.info, Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 17:36

Морское Инженерное Бюро получило награду за "Лучшее организационное решение" Морское Инженерное Бюро было награждено почетным дипломом за "Лучшее организационное решение". Об этом сообщает пресс-служба предприятия.

Награда была вручена 8 декабря 2017 года на XI Международной выставке "Транспорт России". На стенде во время мероприятия были представлены наиболее значимые серии судов (323 судна по 95 проектам) построенные по проектам МИБ с 2000 года на момент вручения награды. Фото: Морское Инженерное Бюро

<http://sudostroenie.info/novosti/21408.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 17:29

Роман Троценко построит новый терминал бурятского аэропорта.

В конце 2018 года в столице Бурятии Улан-Удэ начнется строительство нового терминала международного аэропорта "Байкал". Это стало известно из сообщения пресс-службы республиканского правительства о результатах участия региона в "Транспортной неделе-2017" в Москве.

Новый собственник бурятского аэропорта "Байкал" холдинг "Новпорт" планирует в конце 2018 года приступить к строительству нового терминала. Как рассказали в пресс-службе правительства республики, аэропорт в Улан-Удэ получил статус "открытого неба", пятой степени свободы воздуха, то есть теперь все транзитные международные авиаперевозчики могут совершать посадку в столице Бурятии без необходимости заключать двухсторонние соглашения. Решение о проектировке нового терминала международного аэропорта было принято во время встречи главы региона Алексея Цыденова и собственника аэровокзала Романа Троценко.

"Мы договорились, что он уже сейчас начинает проектировать новые терминалы. Надеемся, что в следующем году закончатся проектные работы и начнется строймонтаж нового терминала у нас в аэропорту", - цитирует пресс-служба регионального правительства Алексея Цыденова.

Ранее Роман Троценко, говоря о проблемах аэропорта, отмечал, что объект "стагнировал, а поток падал", и обещал в ближайшее время разработать стратегию развития аэропорта, которая будет направлена на увеличение пассажиропотока за счет привлечения новых авиакомпаний и расширения маршрутной сети на внутренних рейсах и международных направлениях.

Размер инвестиций на строительство пока не уточняется. Что касается вместимости терминала, то, по словам Цыденова, он будет в 2,5 раза больше, чем сейчас. Глава Бурятии также рассказал о договоренности с иркутским бизнесменом Сергеем Ерощенко, владеющим авиакомпанией "Ангара", по базированию авиаперевозчика в аэропорту "Байкал".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=CBB40007-C7F5-134D-98E5-215C10135C56

[К заголовкам сообщений](#)

Грейдер (igrader.ru), Красноярск, 11 декабря 2017 17:21

Владельцам электрокаров нужны преференции

На открытии "Транспортной недели" глава Минприроды России Сергей Донской призывал дать автомобилистам на электрокарах преференции в виде бесплатных парковок и сниженных налогов на транспорт, сообщает пресс-служба ведомства.

Его точка зрения основана на потребности развивать систему общественного и личного транспорта на электричестве и гибридных автомобилях.

"Автомобилисты на гибридных и электрокарах - фактически доноры экологического благополучия мегаполисов, где до 90% загрязнений воздуха формируют автомобили. И они должны получать существенные преференции. Главная из них, конечно же, — бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт", — заявил Сергей Донской.

Кстати, в Правилах дорожного движения уже появились нормы, определяющие понятие экологического транспорта, и поэтому глава ведомства уверен, что в первую очередь внедрять преференции необходимо на региональном уровне в мегаполисах, таких как Москва, Санкт-Петербурге и т. д.

Наряду с этим министр упомянул, что Россия является мировым лидером по запасам и производству газа, а значит, вполне может использовать его на транспорте. По его словам, сравнительная оценка негативного воздействия на окружающую среду в целом показывает безусловные преимущества природного газа как моторного топлива по всем исследованным показателям, в том числе значениям удельных выбросов загрязняющих веществ и CO₂, а также токсического следа.

Согласно справочным данным Минприроды, мировой парк автомобилей, работающих на природном газе, ежегодно увеличивается на 25-30%. На начало 2015 года парк метановых автомобилей насчитывал 22,3 млн или 1,5% от всего мирового парка. Так что за последние 10 лет созданная в ряде стран система стимулирования увеличила мировой парк автомашин на газовом топливе в 10 раз.

<https://igrader.ru/2017/12/vladeltsam-elektrokarov-nuzhnyi-preferentsii/>

[К заголовкам сообщений](#)

Лесной комплекс Сибири (lesks.ru), Красноярск, 11 декабря 2017 15:12

Владельцам электрокаров нужны преференции

Фото: autoalmera.ru

На открытии "Транспортной недели" глава Минприроды России Сергей Донской призывал дать автомобилистам на электрокарах преференции в виде бесплатных парковок и сниженных налогов на транспорт, сообщает пресс-служба ведомства.

Его точка зрения основана на потребности развивать систему общественного и личного транспорта на электричестве и гибридных автомобилях.

"Автомобилисты на гибридных и электрокарах - фактически доноры экологического благополучия мегаполисов, где до 90% загрязнений воздуха формируют автомобили. И они должны получать существенные преференции. Главная из них, конечно же, — бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт", — заявил Сергей Донской.

Кстати, в Правилах дорожного движения уже появились нормы, определяющие понятие экологического транспорта, и поэтому глава ведомства уверен, что в первую очередь внедрять преференции необходимо на региональном уровне в мегаполисах, таких как Москва, Санкт-Петербурге и т. д.

Наряду с этим министр упомянул, что Россия является мировым лидером по запасам и производству газа, а значит, вполне может использовать его на транспорте. По его словам, сравнительная оценка негативного воздействия на окружающую среду в целом показывает безусловные преимущества природного газа как моторного топлива по всем исследованным показателям, в том числе значениям удельных выбросов загрязняющих веществ и CO₂, а также токсического следа.

Согласно справочным данным Минприроды, мировой парк автомобилей, работающих на природном газе, ежегодно увеличивается на 25-30%. На начало 2015 года парк метановых автомобилей насчитывал 22,3 млн или 1,5% от всего мирового парка. Так что за последние 10 лет созданная в ряде стран система стимулирования увеличила мировой парк автомашин на газовом топливе в 10 раз.

<https://lesks.ru/2017/12/vladeltsam-elektrokarov-nuzhnyi-preferentsii/>

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 15:03

ТрансКонтейнер вступает в активную фазу интернета вещей.

ПАО "ТрансКонтейнер" апробирует интеллектуальный контейнерный терминал в Новосибирске. Как рассказал в ходе деловой программы форума "Транспорт России" директор по информатизации ПАО "ТрансКонтейнер" Роман Веселов, в Новосибирске запущен новый, достаточно амбициозный для компании проект - интеллектуальный контейнерный терминал.

"Это не полностью роботизированная система, но она работает на основе самых современных технологий, где используется большое количество датчиков. Например, возможности системы позволяют дистанционно в онлайн-режиме отслеживать подходы вагонов, подвижного состава, осуществлять планирование погрузки-выгрузки под наблюдением систем с автоматическим распознаванием. В целом работа терминала осуществляется в автоматическом режиме", - уточнил он.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=CAFE397A-9537-AA4E-A4F8-EAB6D6907B0A

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Ростов-на-Дону (rostovnadonu.bezformata.ru), Ростов-на-Дону, 11 декабря 2017 14:52

Ростовская область подвела итоги участия в форуме "Транспорт России"

Приоритетные транспортные проекты донского региона стали одной из центральных тем Международного транспортного форума в Москве, а экспозиция, подготовленная "Агентством инвестиционного развития Ростовской области", получила диплом оргкомитета форума за актуальность, профессионализм и "самое оригинальное воплощение концепции стенда".

На нынешнем форуме "Транспорт России" донской регион представлял свои отраслевые приоритеты под слоганом "Ростовская область: заправляем проектами". Экспозиция, стилизованная под заправочную станцию, визуализировала один из актуальных трендов глобальной экономики: в мире ощущается дефицит не денег, а качественных проектов. И на экспозиции Ростовской области такими проектами как раз можно было заправиться: в роли топлива выступали проекты, а в роли транспорта - деньги.

Оригинальная и содержательная экспозиция стала одним из объектов внимания Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева. Во время обхода выставки российский премьер оценил креатив Ростовской области и даже пошутил по этому поводу.

Делегацию региона на форуме в Москве возглавлял заместитель губернатора Ростовской области Владимир Крупин. На донской экспозиции побывали вице-премьер Аркадий Дворкович, Министр транспорта РФ Максим Соколов, руководители ведущих предприятий транспортного комплекса России.

Совокупный объем инвестиций в проекты, которые Ростовская область привезла на "Транспорт России-2017", - свыше 185 млрд рублей. В центре всеобщего внимания был крупнейший на юге России международный аэропортовый комплекс "Платов", открывшийся 7 декабря. В различных контекстах о нем говорили на многих конгрессных площадках форума. Так, например, в ходе пленарной дискуссии "Транспорт России: в гармонии с природой" глава федерального Минтранса Максим Соколов перед международной аудиторией назвал строительство аэропорта "Платов" примером ответственного отношения к природе: в связи с реализацией проекта высажено пять тысяч деревьев, в том числе непосредственно на территории новой аэрогавани.

На стендах Минтранса РФ, "Росавиации", "Транспортной дирекции-2018", холдинга "Аэропорты Регионов", экспозиции Ростовской области презентовали не только открывшийся в дни форума аэропорт "Платов", но и потенциал его дальнейшего развития.

По данным холдинга "Аэропорты Регионов", объем инвестиций в проект превысил 47 млрд рублей. Проект строительства аэропорта "Платов" включен в "губернаторскую сотню" приоритетных инвестпроектов региона, реализован в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и Программы подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018™. В связке с проектом развития нового аэропорта Ростовская область представила на транспортном форуме планы по расширению флота и маршрутной сети авиакомпании "Азимут" - базового перевозчика "Платова".

Кроме того, на форуме "Транспорт России" презентовали проект создания Ростовской кольцевой автодороги (вокруг Ростова-на-Дону) с инвестициями свыше 101 млрд рублей, проект строительства Багаевского гидроузла, потенциал развития портового хозяйства региона (проекты строительства зерновых, контейнерных терминалов и др.).

- Мы представляли флагманские инвестиционные транспортные проекты, которые значимы не только для донского региона, но и в масштабах страны, имеют большой мультипликативный эффект, - отмечает генеральный директор "Агентства инвестиционного развития Ростовской области" (АИР) Игорь Бураков.

На встречах с российскими и зарубежными компаниями в рамках форума донская делегация обсуждала актуальные направления развития транспортного комплекса Ростовской области, сопутствующие инвестиционные проекты и возможности. В рамках некоторых из этих встреч, как и на форуме в целом, акцент был сделан на экологической составляющей. Так, например, на встрече генерального директора АИР Ростовской области с президентом Объединенной судостроительной корпорации Алексеем Рахмановым разговор шел о перспективных проектных разработках в сфере гражданского судостроения и "судах XXI века" - судах на сжиженном природном газе (СПГ). Применение СПГ-топлива снижает выбросы в атмосферу, удешевляет эксплуатацию судов, продлевает срок службы судовых механизмов. О перспективах использования СПГ в качестве транспортного топлива говорили в рамках форума и представители концерна "Шелл", профильных подразделений "Газпрома".

В свою очередь, с французской компанией SMOOVE обсуждался проект создания автоматизированных систем велопроката, качественной городской велоинфраструктуры.

В дни форума делегация Ростовской области также участвовала в экспертных дискуссиях о привлечении инвестиций в проекты ГЧП в сфере транспорта, передовых технологиях дорожного строительства и других.

Международный форум и выставка "Транспорт России" - крупнейшее отраслевое событие. По данным оргкомитета форума, в 2017-м году "Транспорт России" собрал участников из 39 стран.

@ Зуева Елена Александровна, руководитель пресс-службы НП "Агентство инвестиционного развития Ростовской области",
тел. (863) 250-10-45

Источник: Администрация Ростовской области

<http://rostovnadonu.bezformata.ru/listnews/rostovskaya-oblast-podvela-itogi/63326949/>

[К заголовкам сообщений](#)

РБК (ufa.rbc.ru), Уфа, 11 декабря 2017 14:42

Хамитов предложил пустить по Башкирии поезда на сжиженном газе

Белов Егор

Пока РЖД испытывает три опытные единицы локомотивов лишь в районе Сургута

Глава Башкирии Рустэм Хамитов предложил развивать использование техники на сжиженном газе на участках железной дороги, проходящих по территории Республики Башкортостан. Он рассказал об этом в ходе международного форума "Транспорт России", состоявшегося накануне в Москве. При этом, по информации РБК-Уфа, Российские железные дороги лишь испытывают несколько экспериментальных экземпляров локомотивов с газотурбинным двигателем.

"Продолжаются споры о том, что выгоднее - компримированный или сжиженный газ, - цитирует пресс-служба слова Рустэма Хамитова. - Понятно, что сжиженный газ тоже имеет значительную рыночную нишу. Его было бы интересно использовать прежде всего для большегрузов и железной дороги. Поэтому это направление мы тоже будем развивать. Один из потенциальных потребителей - Куйбышевская железная дорога, которая на сегодняшний день имеет

достаточно протяженные неэлектрифицированные участки на территории Республики Башкортостан".

Как следует из документов РЖД, которые есть в распоряжении РБК-Уфа, у Российских железных дорог, действительно, есть программа использования газовых локомотивов, но территория Башкирии ею пока не затрагивается. В экспериментальном порядке тяговый подвижной состав, работающий на сжиженном газе, начали использовать на полигоне Свердловской железной дороги в 2015 году. Предполагается, что после испытания на полигоне газотурбовозы будут экспериментально обслуживать Сургутский район Свердловской железной дороги. Для этого РЖД совместно с правительствами Тюменской области и ХМАО должны построить комплексы по производству такого топлива и пункты заправки локомотивов. На сегодняшний день РЖД обладает лишь двумя опытными экземплярами газотурбовоза ГТ1 и одним маневровым тепловозом с газопоршневым двигателем ТЭМ19.

Как ранее писал РБК-Уфа, до 2020 года Башкирия выделит из бюджета 2 млрд рублей на покупку автобусов и коммунальной техники, работающей на газе. По словам Рустэма Хамитова, сегодня по территории Башкирии транзитом проходит более 100 млрд кубометров газа ежегодно, при этом регион использует лишь 16 млрд кубометров, что ниже даже показателей советского времени. Ежегодный запас, который мог бы использовать транспорт, равен 4 млрд кубометров, фактически же в год в качестве моторного топлива используется лишь около 30 млн кубометров природного газа.

Первый опытный экземпляр газотурбовоза ГТ1

<https://ufa.rbc.ru/ufa/11/12/2017/5a2e6e209a79472d360fa878>

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 14:20

Уменьшение сопротивления движению.

7 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017" заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников провел рабочую группу по рассмотрению вопросов внедрения вагонов с нагрузкой 27 тонн на ось.

Испытания вагонов проводятся с конца лета по настоящее время. По промежуточным итогам институты ПГУПС и ВНИИЖТ доложили о положительных результатах. Испытания по воздействию на путь выполнены на прямых участках, в кривых малого и среднего радиуса, на стрелочных переводах с различными конструкциями верхнего строения рельсового пути. На всех типах верхнего строения пути показатели воздействия состава вагонов с осевой нагрузкой 27 тонн на путь соответствовали нормативам ГОСТа Р 55050.

Результаты динамических испытаний показали, что разница деформаций пролетных строений мостов при загрузке их вагонами с осевой нагрузкой 27 тонн и вагонами с нагрузками до 23,5 тонн не превышает 8%, и соизмерима с погрешностью измерений. Расчет изменения затрат, связанных с расходом топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов показал, что затраты уменьшаются на 12% или 29 071 руб. Это связано с уменьшением сопротивления движению. Расчет затрат на содержание железнодорожного пути показал, что они увеличатся на 8 197 руб., или 14% от текущих расходов. Но затраты, связанные с изменением технического обслуживания грузовых вагонов в пути следования при маршрутных отправлениях уменьшатся на 27 265 руб. (46,4% от текущих затрат). Это связано с увеличенной надежностью полувагона и сокращением затрат на отцепки вагонов в текущий ремонт и обслуживание в пути следования. Общее изменение затрат владельца инфраструктуры при внедрении на сеть вагонов с повышенной нагрузкой на ось (27 тонн) составит 45 332 руб. на вагон (сейчас этот показатель на 9% выше). По мнению участников совещания, в результате увеличения грузоподъемности вагонов с осевой нагрузкой 27 тонн переменные затраты ОАО "РЖД" будут снижаться по мере увеличения их числа в парке грузовых вагонов. Как отмечают эксперты ПГУПС, в случае полного замещения эксплуатируемых на сети грузовых вагонов на модели с осевой нагрузкой 27 тонн совокупное снижение переменных затрат владельца инфраструктуры составит 30 млрд руб. в год.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=A8129052-826C-E946-A398-EC6976AB2F72

[К заголовкам сообщений](#)

Континент Сибирь (ksonline.ru), Новосибирск, 11 декабря 2017 14:19

Роман Троценко построит новый терминал бурятского аэропорта

Фото пресс-службы правительства Республики Бурятия

В конце 2018 года в столице Бурятии Улан-Удэ начнется строительство нового терминала международного аэропорта "Байкал". Это стало известно из сообщения пресс-службы республиканского правительства о результатах участия региона в "Транспортной неделе-2017" в Москве.

Новый собственник бурятского аэропорта "Байкал" холдинг "Новопорт" планирует в конце 2018 года приступить к строительству нового терминала. Как рассказали в пресс-службе правительства республики, аэропорт в Улан-Удэ получил статус "открытого неба", пятой степени свободы воздуха, то есть теперь все транзитные международные авиаперевозчики могут совершать посадку в столице Бурятии без необходимости заключать двухсторонние соглашения. Решение о проектировке нового терминала международного аэропорта было принято во время встречи главы региона Алексея Цыденова и собственника аэровокзала Романа Троценко.

"Мы договорились, что он уже сейчас начинает проектировать новые терминалы. Надеемся, что в следующем году закончатся проектные работы и начнется строймонтаж нового терминала у нас в аэропорту", - цитирует пресс-служба регионального правительства Алексея Цыденова.

Ранее Роман Троценко, говоря о проблемах аэропорта, отмечал, что объект "стагнировал, а поток падал", и обещал в ближайшее время разработать стратегию развития аэропорта, которая будет направлена на увеличение пассажиропотока за счет привлечения новых авиакомпаний и расширения маршрутной сети на внутренних рейсах и международных направлениях.

Размер инвестиций на строительство пока не уточняется. Что касается вместимости терминала, то, по словам Цыденова, он будет в 2,5 раза больше, чем сейчас. Глава Бурятии также рассказал о договоренности с иркутским бизнесменом Сергеем Ерошенко, владеющим авиакомпанией "Ангара", по базированию авиаперевозчика в аэропорту "Байкал".

<http://www.ksonline.ru/300731/roman-trotsenko/>

[К заголовкам сообщений](#)

Континент Сибирь (ksonline.ru), Новосибирск, 11 декабря 2017 13:47

В Москве отмечены дипломом новосибирские проекты четвертого моста и ПЛП "Восточный"

Фото пресс-службы правительства Новосибирской области

Новосибирская область на XI Международной выставке "Транспорт России" удостоена диплома "За лучший инфраструктурный стенд", рассказали в пресс-службе областного правительства об итогах выставки.

На проходящей с 6 по 8 декабря в Москве выставке "Транспорт России" в рамках "Транспортной недели-2017" врио министра транспорта Новосибирской области Анатолий Костылевский получил диплом "За лучший инфраструктурный стенд". В частности, положительной оценки удостоились проекты строительства в Новосибирске четвертого моста и промышленно-логистического парка "Восточный", кроме того, был высоко оценен проект реконструкции аэропорта Толмачево. К слову, 6 декабря на полях выставки, региональное правительство подписало концессионное соглашение на строительство четвертого моста через Обь.

"Все эти проекты важны для региона с точки зрения развития его транспортно-логистической составляющей в ближайшем и далеком будущем. Отрадно, что на выставке отмечено умение Новосибирской области работать на перспективу", - подчеркнул Анатолий Костылевский.

Возглавлявший делегацию врио губернатора Новосибирской области Андрей Травников 6 декабря провел встречи с генеральным директором ПАО "Трансконтейнер" Петром Баскаковым, генеральным директором - председателем правления ОАО РЖД Олегом Белозеровым, а глава областного минтранса Анатолий Костылевский в течение трех дней работы "Транспортной недели" провел ряд встреч с представителями банковских структур, руководителями транспортных предприятий и организаций. На встречах, в частности, обсуждались вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических видов транспорта и внутреннего водного транспорта, реализация проекта по реконструкции аэропорта Толмачево и другие.

<http://www.ksonline.ru/300721/proekty-chetvertogo-mosta-i-plp-vostochnyi/>

[К заголовкам сообщений](#)

Бункеровка СПГ может полностью обеспечить маршрут Севморпути

Мероприятия

Все мероприятия

Сообщества

Все сообщества

Организации

Все организации

Бензин Онлайн

Группы

PR в нефтехимической отрасли

Партнеры

Монтэксия, ООО (не существует)

Амурчермет

Легион Групп (не существует)

ПрофНефть (не существует)

Все партнеры (21) "

Бензин Онлайн " Новости

Бункеровка СПГ может полностью обеспечить маршрут Севморпути

Бензин Онлайн 11 декабря, 13:29

Наиболее целесообразным способом бункеровки в Арктической зоне РФ, включая СМП, является бункеровка сжиженным природным газом. При этом заводы по производству СПГ есть по всей территории Арктики от Баренца до Находки. Об этом в ходе деловой программы форума "Транспорт России - 2017" заявил директор по природоохранной политике Всемирного фонда дикой природы Евгений Шварц.

По его словам, к 2030 году суммарный экспорт природных ресурсов и металлов из Арктической зоны, уже официально заявленных на данный момент, составит около 100 млн т, не считая транзита. "При любых условиях для бункеровки этого экспорта потребуется не менее 4 млн т нефтяного топлива, - отметил он. - При этом требования международного судоплавания постоянно ужесточаются и к ним необходимо быть заранее готовыми. Поэтому мы предлагаем вместо того чтобы строить инфраструктуру старой бункеровки, сразу совершить прорыв и всю бункеровку в Арктике сделать в расчете на СПГ", - озвучил позицию WWF эксперт. Он отмечает, что такая мера позволит предотвратить возникающие кумулятивные риски при загрязнении Арктики мазутом, ликвидация последствий которых является чрезвычайно сложной задачей.

<http://www.benzol.ru/n/58B4C>

Источник: Benzol.ru

https://bizon.ru/news/view/news_id/407233

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 13:35

Транзас предлагает технологии будущего для решения актуальных задач безопасности мореплавания в Арктике.

Морская индустрия нуждается в повышении эффективности операционной деятельности и безопасности мореплавания.

Особенно актуальны эти вопросы для арктического судоходства. Новые технологии Транзас, реализованные в концепции THESIS помогают в решении этих задач.

Основой THESIS (Transas Harmonized Eco System of Integrated Solutions) является платформа, обеспечивающая взаимодействие и обмен данными между судном, службами управления движением судов, береговыми службами и операционными центрами судоходных компаний, которые исторически функционировали в основном изолированно друг от друга. Именно эти решения Транзаса используются при реализации крупномасштабных арктических проектов.

Одним из ключевых проектов в Арктике является проект "Ямал СПГ", частью которого стало строительство порта Сабетта - самого северного морского порта на западном берегу Обской губы на полуострове Ямал. Специфическими особенностями судоходства в этом районе являются экстремально низкие температуры, толстые льды, полярная ночь, туманы, электромагнитные возмущения, снежные бури, отсутствие объектов береговой инфраструктуры, узкий морской канал с ограниченными зонами видимости.

Решения Транзаса, реализованные в рамках проекта "Ямал СПГ", обеспечивают безопасное судоходство на акватории подхода к порту в круглогодичном режиме. Отличительной особенностью этих решений является автоматизированный обмен данными между бортовыми навигационными системами и системой управления движением судов (СУДС). Он помогает

снизить негативное влияние человеческого фактора и риски возникновения опасных для арктического судоходства ситуаций.

СУДС, монтируемый в порту Сабетта, позволяет осуществлять мониторинг флота, координацию спасательно-поисковых работ и поддержку принятия решений при взаимодействии судно-берег.

В рамках проекта "Ямал СПГ" Транзас также оснастил или ведет работы по оснащению бортовым навигационным оборудованием более 20 судов ледокольного флота для работы на российских арктических проектах. В их числе уникальный арктический танкер-газовоз "Кристоф де Маржери". Все навигационное оборудование для судов арктического класса ARC разработано и протестировано на возможность эксплуатации в суровых климатических условиях.

Тренинг - это еще одна важная составляющая THESIS, где использование самых современных тренажерных технологий и программ обучения позволяет осуществлять профессиональную подготовку и повышать компетенции специалистов морской отрасли.

В ответ на потребности морской индустрии в подготовке судоводителей к плаванию в полярных водах, и в связи со вступлением в силу Полярного кодекса, Транзас усовершенствовал ледовый модуль в составе тренажера NTPRO 5000 и разработал ряд тренажерных моделей судов, предназначенных для работы в условиях Арктики. Транзас также разработал трехмерную модель акватории порта Сабетта для использования в тренажере.

С некоторыми передовыми решениями Транзас для безопасного арктического мореплавания, можно ознакомиться на стендах ФГУП "Росморпорт" и ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова на выставке "Транспорт России" в рамках проходящей в Москве "Транспортной недели - 2017".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=52D0E673-7ADE-4944-9083-B5F22DDA5582

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 13:33

В ходе реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области в 2017 году было освоено более 1,2 млрд рублей.

В рамках XI Международного форума "Транспорт России" с участием Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева подвели итоги реализации проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионах страны.

Все целевые показатели на 2017 год по приоритетному проекту "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области выполнены.

"Этот проект - абсолютно универсальный, он объединяет огромное количество регионов, поскольку эта проблема носит общезначимый характер. На реализацию этого проекта мы выделяем деньги из федерального бюджета, в этом году - свыше 31 млрд рублей. Еще примерно столько же добавляют регионы и города - участники проекта. То есть общий объем финансирования составляет порядка 65 млрд рублей" - заявил Дмитрий Медведев.

Мероприятия, предусмотренные данным проектом, направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение состояния дорог и совершенствования транспортной инфраструктуры в целом. В России для осуществления "Безопасных и качественных дорог" был выбран ряд регионов, 38 агломераций, в том числе и Ульяновская область.

На совещании с итогами реализации проекта выступил Губернатор Сергей Морозов. Он отметил, что общий объем финансирования с учетом федеральных и региональных средств на эти цели в текущем году составил 1 млрд 250 млн рублей. В 2017 году отремонтировано 47 участков автодорог, установлено 1128 дорожных знаков, в Ульяновске смонтировано 136 дополнительных светильников на пешеходных переходах, 5 светофорных объектов, перильные ограждения, приведено в соответствии с ГОСТом 39 остановок. "Безусловно, нас очень радуют те результаты, которых мы достигли в реализации этого приоритетного проекта. Почти в 4 раза у нас сократилось число опасных участков дорог, а, соответственно, и количество происходящих на них аварий. Снизилась загруженность дорог в "часы пик". И ульяновцы отмечают все эти положительные изменения", - рассказал Губернатор.

По информации регионального Министерства строительства, ЖКХ и транспорта, проект "Безопасные и качественные дороги" продолжат и в 2018 году. Планируется довести до нормативного уровня 63,2% дорог, на 50 % снизить количество мест концентрации ДТП. Особое внимание уделено качеству выполняемых работ и учету мнений общественности при определении объектов проекта.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=B5D71C15-8405-5940-A968-1C000DF65524

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 13:31

Адамкул Жунусов представил цифровую трансформацию транспортной отрасли на пленарной дискуссии международного транспортного форума.

"Цифровизация" стала не просто ключевым технологическим трендом, но и катализатором глобальных преобразований в обществе, торговле и на товарных рынках, в промышленности, транспорте, сфере услуг", - заявил член Коллегии (министр) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Адамкул Жунусов, выступая на пленарной дискуссии международного форума "Транспортная неделя-2017".

Он отметил, что цифровая повестка является одним из важнейших приоритетов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и нашла свое отражение также в Основных направлениях транспортной политики стран Союза. В "дорожных картах" по ее реализации для всех видов транспорта предусмотрены мероприятия по переходу на электронный документооборот, масштабный запуск интеллектуальных транспортных систем и электронной диагностики транспортных средств, "единого окна" и цифровой логистики.

На панельной дискуссии также выступили министр транспорта и дорог Кыргызской Республики Жамшитбек Калилов, министр сообщения Латвии Улдис Аугулис, министр развития дорог и транспорта Монголии Жадамбын Бат-Эрдэнэ, заместитель министра транспорта КНР Дай Дунчан, заместитель министра транспорта Российской Федерации Алан Лушников, заместитель министра иностранных дел Российской Федерации Александр Панкин, генеральный секретарь ШОС Рашид Алимов, заместитель исполнительного секретаря ЭСКАТО ООН Хуху Хонджу, и.о. директора отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН Вальтер Нисслер, первый заместитель генерального директора ОАО "Российские железные дороги" Александр Мишарин.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=89476982-FB8C-0446-9C6B-BDF0E1474CAD

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Казань (kazan.bezformata.ru), Казань, 11 декабря 2017 13:24

В Альметьевске прошло совещание с районным активом

Сегодня глава Альметьевского муниципального района Айрат Хайруллин провел совещание с районным активом. Открывая мероприятие, Айрат Ринатович проинформировал о том, что в Москве состоялась выставка "Транспорт России", на которой была представлена программа развития велопространства и формирования велокультуры на примере нашего города. Высоко оценил представленную программу и отметил Альметьевск Председатель Правительства Дмитрий Медведев.

Начальник управления здравоохранения Вера Головина информировала актив о ходе диспансеризации населения Альметьевского района. "О диспансеризации много говорим, много слышим, но все - таки не каждый взрослый человек понимает необходимость и не каждый проходит профилактический осмотр. Одним из основных направлений Стратегии социально-экономического развития "Татарстан 2030" является сохранение здоровья и долголетия. Проводимая в районе работа по созданию условий для здорового образа жизни, реализация уникальных проектов по повышению физической активности наших жителей, уже сегодня дает свои результаты, которые оцениваются снижением смертности. За три года смертность населения снизилась на 11,6%, трудоспособного на 26%", - отметила она в своем выступлении. В продолжение доклада, Вера Ростиславовна рассказала, что основными задачами диспансеризации взрослого населения являются выявление развития неинфекционных заболеваний, коррекция имеющихся факторов риска, выявление заболеваний на ранней стадии. Все эти факторы управляемые, то есть при раннем выявлении могут быть устранены. Исследования показали, что люди, которые физически активны в течение примерно 7 часов в неделю, имеют на 40 процентов более низкий риск ранней смерти, чем те, которые физически активны менее чем 30 минут в неделю. Увеличение массы тела, также связано с увеличением смертности от всех причин. Следует иметь в виду, что ожирение усиливает развитие и/или прогрессирование таких заболеваний и состояний как АГ, диабет, ишемическая болезнь сердца, инсульт, болезни желчного пузыря, остеоартрит, рак молочной железы, простаты и толстой кишки.

Ежегодно в районе диспансеризацию взрослого населения по соответствующим возрастам проходят более 30 тысяч человек. Первым контрольным показателем здоровья населения, который формируется по результатам диспансеризации - это распределение по группам здоровья. По итогам работы за 11 месяцев 2017 года в Альметьевском районе к 1 группе здоровья отнесены 38% осмотренных, ко второй - 18% , к третьей - 44% осмотренного

населения. Если сравнить наши результаты со средними по республике, можно сделать общий вывод, что группа лиц, прошедших диспансеризацию в нашем районе в целом более здорова.

Отдельная группа с ежегодным диспансерным осмотром это ветераны и приравненные к ним категории граждан. До 1 мая ежегодно осматриваются все ветераны, в этом году это 108 человек. В течение года осмотрено 2381 человек. На дому осмотрено 1273 человека, 12 ветеранов получили бесплатное зубопротезирование. Получили лечение в стационаре круглосуточного пребывания - 268 человек, с дневным пребыванием 364 человека. Во всех стационарах для данной категории граждан созданы палаты с повышенной комфортностью. Обеспечена первоочередная госпитализация по медицинским показаниям.

Другая группа граждан для ежегодного осмотра - это лица, принимавшие участие в ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС, их дети и внуки.

В 2017 году осмотрено 414 детей, все списки детей обязательно ежеквартально проходят проверку с органами опеки, чтобы ни один ребенок не остался без осмотра. В 2017 году увеличилась группа детей - абсолютно здоровых, у которых заболевание на момент осмотра не выявлено. По завершению осмотра в 2017 году 12 детей получили санаторно-курортное лечение.

"Успешное проведение диспансеризации во многом зависит от участия в ней широкой общественности, каждого из нас. Если вам в текущем году исполнилось или исполняется 18, 21, 24 и так далее с шагом 3 года вы должны пройти диспансеризацию в поликлинике по месту жительства и получить информацию о состоянии своего здоровья. Только так, мы сможем достичь главную цель - снизить заболеваемость и инвалидизацию, повысить продолжительность жизни населения" - подчеркнула Вера Ростиславовна.

Резюмируя ее выступление, Айрат Хайруллин отметил, - "ответственность за свое здоровье, мы несем прежде всего сами. Здоровье необходимо беречь и не пренебрегать ранней диагностикой". Также глава района подчеркнул необходимость информирования населения о важности диспансеризации.

Галина Хасанова, пресс-служба главы Альметьевского муниципального района

Источник: Альметьевский район

<http://almetevsk.bezformata.ru/listnews/almetevske-proshlo-soveshanie-s-rajonnim/63324422/>

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 13:19

Морское Инженерное Бюро награждено почетным дипломом за "Лучшее организационное решение" XI Международной выставки в рамках Транспортной недели-2017.

8 декабря 2017 года на XI Международной выставке "Транспорт России", проходившей в Москве в рамках мероприятий "Транспортной недели - 2017" в выставочном комплексе "Гостинный двор", Морское Инженерное Бюро было награждено почетным дипломом за "Лучшее организационное решение".

На 8 декабря 2017 года (за период с 2000 года) по 95 проектам Морского Инженерного Бюро было построено 323 морских, смешанного река-море плавания и речных судов. Еще 11 судов достраивалось после спуска, кроме того, 23 судна находились на стапелях заводов.

На стенде были представлены наиболее значимые серии судов нового поколения, построенные по проектам Морского Инженерного Бюро.

Среди них:

- многофункциональное морское водолазное судно-катамаран проект SDS18 "Игорь Ильин" (Окская судовой верфь, 2017 год);
- многофункциональные аварийно-спасательные суда - ледоколы мощностью 7 МВт проекта MPSV06 типа "Берингов Пролив" ("Нордик Ярдс Висмар ГмбХ" г.Висмар, Германия, 2015 год, 2 судна);
- многофункциональные аварийно-спасательные суда мощностью 4 МВт ледового плавания проекта MPSV07 типа "Спасатель Карев" (Невский завод, 2012-2015 годы, 4 судна);
- круизное пассажирское судно смешанного река-море плавания "Штандарт" проекта PV09;
- сухогрузы смешанного река-море плавания "Волго-Дон макс класса" с специальным трюмом для перевозки длинномерных проектных грузов проекта RSD49 типа "Волго-Нева" (Невский завод, завод Лотос, 2012-2017 годы, 12 судов);
- сухогрузы смешанного река-море плавания "Волго-Дон макс класса" дедвейтом 5500 тонн с пониженным надводным габаритом проекта RSD44 типа "Герои Сталинграда" (Окская судовой верфь, 2010-2012 годы, 10 судов);

- "сверхполные" танкера смешанного река-море плавания дедвейтом в реке/ в море 5420/7020 тонн проекта RST27 типа "ВФ Танкер" (Окская судостроительная верфь, завод Красное Сормово, Херсонский завод, 2012-2017 годы, 40 судов);
- танкера смешанного река-море плавания проектов 005RST01, RST22, RST22M типа "Армада" и "Новая Армада" (завод Красное Сормово, Армада, Ада, Селах, Турктер, Бешикташ, 2002-2015 годы, 30 судов);
- комбинированные танкеры-сухогрузы смешанного река-море плавания дедвейтом 5700 тонн проекта RST54 типа "Балт Флот" (Окская судостроительная верфь, 2014-2017 годы, 7 судов);
- многофункциональные морские водолазные суда проекта SDS08 типа "Стольный град Ярославль" (Ярославский завод, 2010-2012 годы, 4 судна);
- накатные суда снабжения с возможностью выгрузки на необорудованный берег проекта DCV47 типа "Сосновка" (Сосновский завод, 2011-2012 годы, 4 судна);
- танкера смешанного река-море плавания дедвейтом в реке/ в море 5230/6710 тонн проекта RST25 типа "Александр Шемагин" (Судостроительная верфь братьев Нобель, астраханский завод Лотос, Зеленодольский завод, 2012-2013 годы, 5 судов);
- буксиры ледокольного типа проекта TG04, TG04M типа "Портовый" (Завод Нижегородский теплоход, 2008-2012 годы, 4 судна);
- танкеры-бункеровщики проекта RT18 типа "Рассвет" (Ярославский завод, 2014 годы, 3 судна) и другие проекты.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=5F9D4427-0DBA-C041-88D5-3C88D2033EE0

[К заголовкам сообщений](#)

Официальный портал Правительства Ростовской области (donland.ru), Ростов-на-Дону, 11 декабря 2017 13:06

Ростовская область подвела итоги участия в форуме "Транспорт России"

Приоритетные транспортные проекты донского региона стали одной из центральных тем Международного транспортного форума в Москве, а экспозиция, подготовленная "Агентством инвестиционного развития Ростовской области", получила диплом оргкомитета форума за актуальность, профессионализм и "самое оригинальное воплощение концепции стенда".

На нынешнем форуме "Транспорт России" донской регион представлял свои отраслевые приоритеты под слоганом "Ростовская область: заправляем проектами". Экспозиция, стилизованная под заправочную станцию, визуализировала один из актуальных трендов глобальной экономики: в мире ощущается дефицит не денег, а качественных проектов. И на экспозиции Ростовской области такими проектами как раз можно было заправиться: в роли топлива выступали проекты, а в роли транспорта - деньги.

Оригинальная и содержательная экспозиция стала одним из объектов внимания Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева. Во время обхода выставки российский премьер оценил креатив Ростовской области и даже пошутил по этому поводу.

Делегацию региона на форуме в Москве возглавлял заместитель губернатора Ростовской области Владимир Крупин. На донской экспозиции побывали вице-премьер Аркадий Дворкович, Министр транспорта РФ Максим Соколов, руководители ведущих предприятий транспортного комплекса России.

Совокупный объем инвестиций в проекты, которые Ростовская область привезла на "Транспорт России-2017", - свыше 185 млрд рублей. В центре всеобщего внимания был крупнейший на юге России международный аэропортовый комплекс "Платов", открывшийся 7 декабря. В различных контекстах о нем говорили на многих конгрессных площадках форума. Так, например, в ходе пленарной дискуссии "Транспорт России: в гармонии с природой" глава федерального Минтранса Максим Соколов перед международной аудиторией назвал строительство аэропорта "Платов" примером ответственного отношения к природе: в связи с реализацией проекта высажено пять тысяч деревьев, в том числе непосредственно на территории новой аэрогавани.

На стендах Минтранса РФ, "Росавиации", "Транспортной дирекции-2018", холдинга "Аэропорты Регионов", экспозиции Ростовской области презентовали не только открывшийся в дни форума аэропорт "Платов", но и потенциал его дальнейшего развития.

По данным холдинга "Аэропорты Регионов", объем инвестиций в проект превысил 47 млрд рублей. Проект строительства аэропорта "Платов" включен в "губернаторскую сотню" приоритетных инвестпроектов региона, реализован в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и Программы подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018™. В связке с проектом развития нового аэропорта Ростовская область представила на транспортном

форуме планы по расширению флота и маршрутной сети авиакомпании "Азимут" - базового перевозчика "Платова".

Кроме того, на форуме "Транспорт России" презентовали проект создания Ростовской кольцевой автодороги (вокруг Ростова-на-Дону) с инвестициями свыше 101 млрд рублей, проект строительства Багаевского гидроузла, потенциал развития портового хозяйства региона (проекты строительства зерновых, контейнерных терминалов и др.).

- Мы представляли флагманские инвестиционные транспортные проекты, которые значимы не только для донского региона, но и в масштабах страны, имеют большой мультипликативный эффект, - отмечает генеральный директор "Агентства инвестиционного развития Ростовской области" (АИР) Игорь Бураков.

На встречах с российскими и зарубежными компаниями в рамках форума донская делегация обсуждала актуальные направления развития транспортного комплекса Ростовской области, сопутствующие инвестиционные проекты и возможности. В рамках некоторых из этих встреч, как и на форуме в целом, акцент был сделан на экологической составляющей. Так, например, на встрече генерального директора АИР Ростовской области с президентом Объединенной судостроительной корпорации Алексеем Рахмановым разговор шел о перспективных проектных разработках в сфере гражданского судостроения и "судах XXI века" - судах на сжиженном природном газе (СПГ). Применение СПГ-топлива снижает выбросы в атмосферу, удешевляет эксплуатацию судов, продлевает срок службы судовых механизмов. О перспективах использования СПГ в качестве транспортного топлива говорили в рамках форума и представители концерна "Шелл", профильных подразделений "Газпрома".

В свою очередь, с французской компанией SMOOVE обсуждался проект создания автоматизированных систем велопроката, качественной городской велоинфраструктуры.

В дни форума делегация Ростовской области также участвовала в экспертных дискуссиях о привлечении инвестиций в проекты ГЧП в сфере транспорта, передовых технологиях дорожного строительства и других.

Международный форум и выставка "Транспорт России" - крупнейшее отраслевое событие. По данным оргкомитета форума, в 2017-м году "Транспорт России" собрал участников из 39 стран.

<http://donland.ru/news/Rostovskaya-oblast-podvela-itogi-uchastiya-v-forume-Transport-Rossii?pageid=92218&ItemID=81118&mid=83793>

[К заголовкам сообщений](#)

Корабел.ру (korabel.ru), Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 13:06

Новая черноморская круизная линия удостоена премии "Формула движения"

7 декабря 2017 года в рамках крупнейшей отраслевой выставки "Транспорт России 2017" состоялось торжественное награждение победителей премии за достижения в области транспортной инфраструктуры "Формула движения".

В номинации "Лучшее решение в области пассажирского транспорта" победил проект круизного сообщения на лайнере "Князь Владимир".

Работа по восстановлению регулярного круизного сообщения в Черноморском регионе была проведена в соответствии с поручением президента России Владимира Путина. Оператором сообщения выступает ООО "Черноморские круизы", учрежденное ФГУП "Росморпорт".

В свой первый рейс лайнер "Князь Владимир" отправился 11 июня 2017 года по маршруту, который соединил города Кавказа и Крыма: Сочи - Новороссийск - Ялта - Севастополь - Сочи.

За первую навигацию теплоход осуществил 18 рейсов. За сезон было перевезено более 5 000 пассажиров, что является хорошим показателем для первой навигации, сообщает РОСМОРПОРТ.

На сегодняшний день круиз на лайнере "Князь Владимир" - это единственный российский круиз в Черноморском регионе. Теплоход является полноценным плавучим отелем, где есть все необходимое для безопасного и комфортного отдыха.

Подводя итоги первой навигации, руководство компании планирует расширить целевую аудиторию туристов, предлагая гибкую систему скидок, а также совершенствуя познавательную и развлекательную программу на борту и в городах захода лайнера.

Для справки:

Конкурс "Формула движения" был учрежден в 2014 году Общественным Советом Минтранса России и был призван содействовать развитию транспортной инфраструктуры, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

Всего в 2017 году на суд профессионального жюри отраслевой премии было подано более 20 заявок

Advis.ru, Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 13:04

Ростовская область подвела итоги участия в форуме "Транспорт России".

Приоритетные транспортные проекты донского региона стали одной из центральных тем Международного транспортного форума в Москве, а экспозиция, подготовленная "Агентством инвестиционного развития Ростовской области", получила диплом оргкомитета форума за актуальность, профессионализм и "самое оригинальное воплощение концепции стенда".

На нынешнем форуме "Транспорт России" донской регион представлял свои отраслевые приоритеты под слоганом "Ростовская область: заправляем проектами". Экспозиция, стилизованная под заправочную станцию, визуализировала один из актуальных трендов глобальной экономики: в мире ощущается дефицит не денег, а качественных проектов. И на экспозиции Ростовской области такими проектами как раз можно было заправиться: в роли топлива выступали проекты, а в роли транспорта - деньги.

Оригинальная и содержательная экспозиция стала одним из объектов внимания Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева. Во время обхода выставки российский премьер оценил креатив Ростовской области и даже пошутил по этому поводу.

Делегацию региона на форуме в Москве возглавлял заместитель губернатора Ростовской области Владимир Крупин. На донской экспозиции побывали вице-премьер Аркадий Дворкович, Министр транспорта РФ Максим Соколов, руководители ведущих предприятий транспортного комплекса России.

Совокупный объем инвестиций в проекты, которые Ростовская область привезла на "Транспорт России-2017", - свыше 185 млрд рублей. В центре всеобщего внимания был крупнейший на юге России международный аэропортовый комплекс "Платов", открывшийся 7 декабря. В различных контекстах о нем говорили на многих конгрессных площадках форума. Так, например, в ходе пленарной дискуссии "Транспорт России: в гармонии с природой" глава федерального Минтранса Максим Соколов перед международной аудиторией назвал строительство аэропорта "Платов" примером ответственного отношения к природе: в связи с реализацией проекта высажено пять тысяч деревьев, в том числе непосредственно на территории новой аэрогавани.

На стендах Минтранса РФ, "Росавиации", "Транспортной дирекции-2018", холдинга "Аэропорты Регионов", экспозиции Ростовской области презентовали не только открывшийся в дни форума аэропорт "Платов", но и потенциал его дальнейшего развития.

По данным холдинга "Аэропорты Регионов", объем инвестиций в проект превысил 47 млрд рублей. Проект строительства аэропорта "Платов" включен в "губернаторскую сотню" приоритетных инвестпроектов региона, реализован в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и Программы подготовки и проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018™. В связке с проектом развития нового аэропорта Ростовская область представила на транспортном форуме планы по расширению флота и маршрутной сети авиакомпании "Азимут" - базового перевозчика "Платова".

Кроме того, на форуме "Транспорт России" презентовали проект создания Ростовской кольцевой автодороги (вокруг Ростова-на-Дону) с инвестициями свыше 101 млрд рублей, проект строительства Багаевского гидроузла, потенциал развития портового хозяйства региона (проекты строительства зерновых, контейнерных терминалов и др.).

- Мы представляли флагманские инвестиционные транспортные проекты, которые значимы не только для донского региона, но и в масштабах страны, имеют большой мультипликативный эффект, - отмечает генеральный директор "Агентства инвестиционного развития Ростовской области" (АИР) Игорь Бураков.

На встречах с российскими и зарубежными компаниями в рамках форума донская делегация обсуждала актуальные направления развития транспортного комплекса Ростовской области, сопутствующие инвестиционные проекты и возможности. В рамках некоторых из этих встреч, как и на форуме в целом, акцент был сделан на экологической составляющей. Так, например, на встрече генерального директор АИР Ростовской области с президентом Объединенной судостроительной корпорации Алексеем Рахмановым разговор шел о перспективных проектных разработках в сфере гражданского судостроения и "судах XXI века" - судах на сжиженном природном газе (СПГ). Применение СПГ-топлива снижает выбросы в атмосферу, удешевляет эксплуатацию судов, продлевает срок службы судовых механизмов. О перспективах

использования СПГ в качестве транспортного топлива говорили в рамках форума и представители концерна "Шелл", профильных подразделений "Газпрома".

В свою очередь, с французской компанией SMOOVE обсуждался проект создания автоматизированных систем велопроката, качественной городской велоинфраструктуры.

В дни форума делегация Ростовской области также участвовала в экспертных дискуссиях о привлечении инвестиций в проекты ГЧП в сфере транспорта, передовых технологиях дорожного строительства и других.

Международный форум и выставка "Транспорт России" - крупнейшее отраслевое событие. По данным оргкомитета форума, в 2017-м году "Транспорт России" собрал участников из 39 стран.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=84AB44C2-B645-B849-9EDE-4505EAAC54F1

[К заголовкам сообщений](#)

Кабинет Министров Чувашской Республики (gov.cap.ru), Чебоксары, 11 декабря 2017

13:00

В День Конституции Российской Федерации Чувашия присоединится к проведению общероссийского дня приема граждан

11 декабря в ходе еженедельного совещания Главы Чувашии Михаила Игнатьева с членами Кабинета Министров, руководителями ряда территориальных органов федеральных ведомств и муниципалитетов обсуждены вопросы проведения мероприятий, посвященных празднованию Дня Конституции Российской Федерации.

Министр юстиции и имущественных отношений Чувашской Республики Наталья Тимофеева рассказала, что государственными органами Чувашской Республики, их подведомственными учреждениями и органами местного самоуправления планируется проведение порядка 650 мероприятий. Состоятся выставки, викторины, конкурсы, правовые и информационные часы, беседы, познавательные-игровые программы, консультационные приемы населения, круглые столы.

6 декабря в рамках декады, посвященной Дню Конституции Российской Федерации, в приемной Президента Российской Федерации в Чувашской Республике состоялся консультационный прием граждан, в котором участвовали представители органов юстиции, члены Чувашского регионального отделения Общероссийской общественной организации "Ассоциация юристов России" и нотариусы.

9 декабря Чувашия активно присоединилась к написанию Всероссийского правового (юридического) диктанта, который стартовал одновременно во всех регионах страны.

Ежегодно в День Конституции Российской Федерации проводится общероссийский день приема граждан. Мероприятие проводится пятый год подряд в соответствии с поручением Президента России Владимира Путина. 12 декабря с 12:00 до 20:00 население может обращаться за консультациями в органы власти всех уровней.

Глава республики Михаил Игнатьев призвал на должном уровне провести общероссийский день приема граждан и другие мероприятия, посвященные одному из главных государственных праздников России. "В ходе приема обратившимся гражданам необходимо дать аргументированные разъяснения по заданным вопросам. Вопросы, требующие проработки, должны быть взяты на контроль", - подчеркнул он.

В ходе еженедельного совещания обсуждены итоги мероприятий минувшей недели.

Министр физической культуры и спорта Чувашской Республики Сергей Шелтуков рассказал о проведении открытого Кубка России по вольной борьбе среди женщин на призы Главы Чувашской Республики, прошедшего с 4 по 5 декабря в Ледовом дворце "Чебоксары Арена". В соревнованиях приняли участие 145 сильнейших спортсменов из Испании, Эстонии, Казахстана, Монголии, США и из 27 субъектов Российской Федерации. Были разыграны 8 комплектов медалей. От Чувашской Республики в Кубке приняли участие 7 спортсменов, завоевали 1 серебряную и 1 бронзовую медали.

Михаил Игнатьев обратил внимание, что проведение престижных международных и всероссийских соревнований на территории республики на высоком организационном уровне открывает новые перспективы перед спортивной Чувашией. В частности, рассматривается возможность строительства в Чебоксарах одного из европейских центров развития женской борьбы.

Руководитель региона призвал и в дальнейшем ответственно и комплексно решать вопросы развития спортивной сферы. Поставлена задача в 2018 году ввести в эксплуатацию Центр олимпийской подготовки по биатлону.

В ходе совещания также рассмотрены вопросы реализации задач, обозначенных в ходе ежегодного делового мероприятия Министерства транспорта Российской Федерации

"Транспортная неделя", и участия республики в федеральном приоритетном проекте "Безопасные и качественные дороги".

Министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Владимир Иванов подчеркнул, что по итогам "Транспортной недели" в республике уже начаты работы по формированию комплексной системы дорожного движения, цель которой - сделать поездку в общественном транспорте комфортнее. Он также отметил, что республика своевременно выполнила взятые обязательства по реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги".

"Мы должны сделать все для того, чтобы достигнутые договоренности в ходе встреч на федеральном уровне реализовывались", - резюмировал Глава республики Михаил Игнатьев.

Пресс-служба Администрации Главы Чувашской Республики

Чăвашла

Официальный портал органов власти Чувашской Республики

http://gov.cap.ru/Info.aspx?type=news&id=3731728&gov_id=17

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 12:35

8 декабря под председательством заместителя Министра транспорта РФ Алана Лушникова состоялось 7-ое заседание Транспортного совета Расширенной туманганской инициативы (РТИ).

Заседание прошло в рамках "Транспортной недели - 2017". В нем приняли участие представители транспортных ведомств Китайской Народной Республики, Монголии, Республики Кореи, Российской Федерации, а также представители ЭСКАТО и институтов транспорта.

В своем выступлении А. Лушников отметил важность развития территорий Дальнего Востока и Сибири, их интеграции в транспортно-логистическую систему Азиатско-Тихоокеанского региона, в том числе Северо-Восточной Азии. Он подчеркнул, что в нашей стране уделяется первостепенное внимание развитию транспортных коридоров. Вопросы развития мощностей дальневосточных портов, Транссиба и БАМа являются ключевыми целями Транспортной стратегии РФ до 2030 года.

Важность транспортной системы Северо-Восточной Азии для развития экономического сотрудничества подтверждается не только активной заинтересованностью стран, но и вовлеченностью в эту работу международных организаций, таких как ЭСКАТО, ПРООН, и международных институтов развития.

Внимание участников было акцентировано на проектах, связанных с продвижением ИТС, таких как "ЭРА-ГЛОНАСС" и система "Платон". Также отмечена важность подготовки квалифицированных специалистов в сфере транспорта. В текущем году создан Российский университет транспорта, который готовит профессионалов высокой квалификации. В этой связи участникам РТИ было предложено внести в повестку дня предстоящих заседаний тематику сотрудничества в сфере подготовки кадров для транспортной отрасли.

На заседании проанализирован ход реализации Региональной Транспортной стратегии РТИ, рассмотрен прогресс в реализации проекта строительства специализированного зернового терминала в порте Зарубино. Также обсуждалось исполнение Среднесрочного плана действий по реализации Региональной транспортной стратегии РТИ на период 2016-2018 гг. и проектные предложения для реализации в рамках РТИ в 2018 г.

Стороны договорились о дальнейшем укреплении регионального сотрудничества в регионе РТИ путем тесного взаимодействия и координации усилий по развитию транспортных коридоров.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=969714DD-3484-8E44-B4EE-3D490A618FEF

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 12:33

8 декабря заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников принял участие в пленарной дискуссии "Транспорт и логистика в Евразии. Новые возможности".

Мероприятие прошло в рамках "Транспортной недели - 2017". В дискуссии участвовали заместитель Министра иностранных дел РФ Александр Панкин, Член Коллегии (Министр) по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Адамкул Жунусов, представители ЕЭК ООН, ШОС и

ЭСКАТО, а также руководители транспортных министерств Монголии, Латвии, Китая и Киргизии.

В своем выступлении А. Лушников отметил важность создания и развития транспортных коридоров, указав, что Россия проводит активную работу по интеграции транспортной системы в евроазиатскую транспортную сеть. Вклад в развитие международного сотрудничества в сфере транспорта осуществляется через укрепление интеграционных процессов в рамках ЕАЭС и СНГ, расширение взаимодействия с зарубежными странами, продуктивного диалога в рамках региональных международных организаций.

Замминистра рассказал об основных результатах евразийской интеграции в области транспорта. В частности, в сфере автомобильного сообщения двусторонние и транзитные перевозки осуществляются на безразрешительной основе. В области водного транспорта ведется работа над подписанием крайне важного для российских партнеров Соглашения о судоходстве. По линии воздушного транспорта важным является развитие воздушного сообщения, гармонизация законодательства, обеспечение справедливой и добросовестной конкуренции, а в перспективе - создание общего "евразийского" неба. Приняты правила доступа к услугам инфраструктуры железнодорожного транспорта, определен порядок его регулирования, включая основы тарифной политики, унифицируются железнодорожные тарифы.

В числе приоритетов - сопряжение Евразийского экономического союза с другими глобальными инициативами, в частности "Один пояс - один путь". Как сообщил А. Лушников, наиболее перспективными коридорами на сегодняшний день являются "Север-Юг" и "Запад-Восток". "Предстоит совместно обеспечить повышение их конкурентоспособности за счет совершенствования таможенного законодательства и тарифной политики, упрощения процедуры оформления транзитных грузов", - уточнил он.

Замминистра отметил и другие ключевые задачи в рамках сопряжения. В частности, это модернизация БАМа и Транссиба, составляющих основу МТК "Восток-Запад". Также речь идет о реализации автомобильного международного транспортного маршрута "Европа-Западный Китай", развитии портовых мощностей в Арктическом, Балтийском, Дальневосточном и Азово-Черноморском бассейнах, строительстве ВСМ "Москва-Казань".

В выступлении А. Лушников прозвучала информация о создании и развитии интегрированной транспортной системы ЕАЭС - ЭСКАТО - ШОС, в том числе, с использованием интеллектуальных транспортных систем и ГЛОНАСС для управления транспортными процессами и обеспечения безопасности перевозок. В настоящее время идет развитие и модернизация системы, чтобы на ее основе можно было оказывать автовладельцам и дополнительные услуги. Особое значение придается подготовке современных кадров для транспортной отрасли.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=FC728050-1192-304A-8730-7FAE684F016F

[К заголовкам сообщений](#)

Кармаскалинскаяяновь.рф, с. Кармаскалы, 11 декабря 2017 12:09

Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз - Рустэм Хамитов
В Башкортостане объем компримированного природного газа, потребляемого коммунальным и общественным автотранспортом, за два года вырос в пять раз. Об этом заявил Глава Башкортостана Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного форума "Транспорт России".

- Потребление компримированного газа коммунальным и общественным автотранспортом, государственными и муниципальными компаниями выросло с 2 млн куб. м в 2015 году до 10 млн куб. м - в этом. То есть за два года - пятикратный рост, - сказал руководитель региона. - Если мы пойдем такими темпами, то, безусловно, выполним задачу по переводу общественного транспорта (а это очень важная составляющая) на газомоторное топливо.

Глава Башкортостана сообщил, что за последние три года республикой приобретено около 300 единиц газобаллонной техники.

- Почти вся эта техника - пассажирские автобусы. Субсидии из бюджета Республики Башкортостан составили почти 800 млн рублей, - подчеркнул Рустэм Хамитов. - Кроме того, наша компания "Башавтотранс" самостоятельно купила еще 100 автобусов на газовом топливе, которые производятся на нашем башкирском предприятии "НЕФАЗ" в городе Нефтекамске. Одним словом, у нас получается хорошая кооперация в этой части с "КАМАЗом", "НЕФАЗом", потребителями этой техники.

<http://кармаскалинскаяяновь.рф/news/media/2017/12/11/potreblenie-gaza-avtotransportom-za-dva-goda-vyroslo-v-pyat-raz-rustem-hamitov/>

[К заголовкам сообщений](#)

Провинция.Ру Москва (admin.province.ru), Москва, 11 декабря 2017 12:00

Аэрофлот организовал соревнование среди молодых летчиков специалистов среди молодых летчиков.

Конкурс организуется при поддержке Федерального агентства воздушного транспорта и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК), производящей авиалайнеры SSJ100.

В соревновании приняли участие курсанты Сасовского, Краснокутского летных училищ и Ульяновского института гражданской авиации.

Для победы необходимо было пройти через 2 этапа - успешно сдать теоретическую часть по авиационных дисциплинам, продемонстрировать владение английским языком, а затем показать свои знания на практике с помощью полнопилотажного тренажера SSJ100.

1-е место занял курсант Сасовского летного училища Сергей Чипюк, 2-е место - у Антона Казнова из Ульяновского института гражданской авиации, 3-е место заняли сразу двое участников Павел Ганин и Роман Хамитов (Краснокутское летное училище и Ульяновский институт гражданской авиации соответственно).

Награждение лучших летчиков SSJ100 прошло в Гостином дворе во время **Транспортной Недели**. Как отметил глава Росавиации Александр Нерадько, система государственной подготовки пилотов каждый год показывает свою эффективность, и подготовленные специалисты доказывают это на практике.

Аэрофлот организовал соревнование среди молодых летчиков

<http://www.province.ru/sovet/aeroflot-organizoval-sorevnova.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 11:45

О продлении Росжелдором в рамках "Транспортной недели-2017" конференции "Вопросы выработки проектных решений в области мостостроения, эксплуатации и продления срока службы мостов на железных дорогах Российской Федерации.

В рамках "Транспортной недели-2017" 6 декабря 2017 года в Гостином дворе состоялась конференция Росжелдора "Вопросы выработки проектных решений в области мостостроения, эксплуатации и продления срока службы мостов на железных дорогах Российской Федерации".

Участниками конференции отмечена необходимость скоординированной работы ВУЗов, НИИ, ОАО "РЖД" в области создания нормативных документов и реализации программ научных исследований в строительно-транспортной сфере. В связи с увеличением поездных нагрузок и, как следствие, увеличением нагрузки на мостовые сооружения, повышенное внимание уделяется прогнозированию остаточного ресурса мостов, имеющих различные сроки и условия эксплуатации. Многие сооружения, несмотря на свой почтенный возраст, обладают необходимым запасом прочности и долговечности. Безопасная и экономически целесообразная эксплуатация искусственных сооружений базируется на объективной информации об их техническом состоянии и оценке рисков.

На конференции рассмотрены также вопросы развития системы содержания мостов, обеспечивающей планирование работ с учетом данных о прогнозе изменения состояния и результатов расчета приоритетности финансирования ремонтов и реконструкции сооружений, отмечена необходимость разработки законодательной базы по применению типовых проектов (проектов повторного применения) искусственных сооружений.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=AF2C687C-D5B4-A543-B39B-8B1CBA5F1308

[К заголовкам сообщений](#)

Официальный сайт Альметьевского муниципального района (almetyevsk.tatar.ru), Альметьевск, 11 декабря 2017 11:35

В Альметьевске прошло совещание с районным активом

Сегодня глава Альметьевского муниципального района Айрат Хайруллин провел совещание с районным активом. Открывая мероприятие, Айрат Ринатович проинформировал о том, что в Москве состоялась выставка "Транспорт России", на которой была представлена программа развития велопространства и формирования велокультуры на примере нашего города. Высоко оценил представленную программу и отметил Альметьевск Председатель Правительства Дмитрий Медведев.

Начальник управления здравоохранения Вера Головина информировала актив о ходе диспансеризации населения Альметьевского района. "О диспансеризации много говорим, много слышим, но все - таки не каждый взрослый человек понимает необходимость и не каждый проходит профилактический осмотр. Одним из основных направлений Стратегии социально-экономического развития "Татарстан 2030" является сохранение здоровья и долголетия. Проводимая в районе работа по созданию условий для здорового образа жизни, реализация уникальных проектов по повышению физической активности наших жителей, уже сегодня дает свои результаты, которые оцениваются снижением смертности. За три года смертность населения снизилась на 11,6%, трудоспособного на 26%", - отметила она в своем выступлении. В продолжение доклада, Вера Ростиславовна рассказала, что основными задачами диспансеризации взрослого населения являются выявление развития неинфекционных заболеваний, коррекция имеющихся факторов риска, выявление заболеваний на ранней стадии. Все эти факторы управляемые, то есть при раннем выявлении могут быть устранены. Исследования показали, что люди, которые физически активны в течение примерно 7 часов в неделю, имеют на 40 процентов более низкий риск ранней смерти, чем те, которые физически активны менее чем 30 минут в неделю. Увеличение массы тела, также связано с увеличением смертности от всех причин. Следует иметь в виду, что ожирение усиливает развитие и/или прогрессирование таких заболеваний и состояний как АГ, диабет, ишемическая болезнь сердца, инсульт, болезни желчного пузыря, остеоартрит, рак молочной железы, простаты и толстой кишки.

Ежегодно в районе диспансеризацию взрослого населения по соответствующим возрастам проходят более 30 тысяч человек. Первым контрольным показателем здоровья населения, который формируется по результатам диспансеризации - это распределение по группам здоровья. По итогам работы за 11 месяцев 2017 года в Альметьевском районе к 1 группе здоровья отнесены 38% осмотренных, ко второй - 18%, к третьей - 44% осмотренного населения. Если сравнить наши результаты со средними по республике, можно сделать общий вывод, что группа лиц, прошедших диспансеризацию в нашем районе в целом более здорова.

Отдельная группа с ежегодным диспансерным осмотром это ветераны и приравненные к ним категории граждан. До 1 мая ежегодно осматриваются все ветераны, в этом году это 108 человек. В течение года осмотрено 2381 человек. На дому осмотрено 1273 человека, 12 ветеранов получили бесплатное зубопротезирование. Получили лечение в стационаре круглосуточного пребывания - 268 человек, с дневным пребыванием 364 человека. Во всех стационарах для данной категории граждан созданы палаты с повышенной комфортностью. Обеспечена первоочередная госпитализация по медицинским показаниям.

Другая группа граждан для ежегодного осмотра - это лица, принимавшие участие в ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС, их дети и внуки.

В 2017 году осмотрено 414 детей, все списки детей обязательно ежеквартально проходят проверку с органами опеки, чтобы ни один ребенок не остался без осмотра. В 2017 году увеличилась группа детей - абсолютно здоровых, у которых заболевание на момент осмотра не выявлено. По завершению осмотра в 2017 году 12 детей получили санаторно-курортное лечение.

"Успешное проведение диспансеризации во многом зависит от участия в ней широкой общественности, каждого из нас. Если вам в текущем году исполнилось или исполняется 18, 21, 24 и так далее с шагом 3 года вы должны пройти диспансеризацию в поликлинике по месту жительства и получить информацию о состоянии своего здоровья. Только так, мы сможем достичь главную цель - снизить заболеваемость и инвалидизацию, повысить продолжительность жизни населения" - подчеркнула Вера Ростиславовна.

Резюмируя ее выступление, Айрат Хайруллин отметил, - "ответственность за свое здоровье, мы несем прежде всего сами. Здоровье необходимо беречь и не пренебрегать ранней диагностикой". Также глава района подчеркнул необходимость информирования населения о важности диспансеризации.

Галина Хасанова, пресс-служба главы Альметьевского муниципального района

<http://almetjevsk.tatar.ru/rus/index.htm/news/1077791.htm>

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 11:31

Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве.

Вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических

видов транспорта и внутреннего водного транспорта стали ключевыми для Новосибирской области в ходе работы на "Транспортной неделе-2017". Мероприятие прошло с 6 по 8 декабря в Москве.

От Новосибирской области в "Транспортной неделе" участвовала делегация, в состав которой вошли врио Губернатора Андрей Травников, врио заместителей Губернатора Анатолий Соболев и Василий Смирнов, врио министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский, генеральный директор АО "Аэропорт Толмачево" Евгений Янкилевич, президент Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири Сергей Максимов и другие. Члены делегации принимали участие в пленарных дискуссиях, выставках, презентациях, совещании по подведению итогов реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", которое провел Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев.

6 декабря врио Губернатора Новосибирской области Андрей Травников в рамках "Транспортной недели - 2017" провел встречи с генеральным директором ПАО "Трансконтейнер" Петром Баскаковым, генеральным директором - председателем правления ОАО РЖД Олегом Белозеровым. В присутствии Андрея Травникова и Министра транспорта России Максима Соколова, Министра по делам Открытого правительства Михаила Абызова было подписано концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в г. Новосибирске. Напомним, что соглашение подписали от имени Новосибирской области - врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский, от имени концессионера - глава Группы "ВИС" Игорь Снегуров.

Кроме того, врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский в течение трех дней работы "Транспортной недели" провел ряд встреч с представителями банковских структур, руководителями транспортных предприятий и организаций. На встречах, в частности, обсуждались вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических видов транспорта и внутреннего водного транспорта, реализация проекта по реконструкции аэропорта Толмачево и другие.

"Транспортная неделя" является для нас значимой площадкой, поскольку мы можем представить основные преимущества Новосибирской области в дорожной отрасли, транспортно-логистической сфере. Это обмен опытом с коллегами из других регионов. В ходе трехдневной работы нам удалось провести переговоры по различным вопросам развития дорожной и транспортной сферы региона", - подчеркнул врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский.

В рамках мероприятия на XI Международной выставке "Транспорт России" работала экспозиция Новосибирской области. На ней были представлены итоги реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, Новосибирский транспортный узел, Аэропорт Толмачево, Сибирский транспортный форум и специализированную выставку индустрии транспорта, транспортной и складской логистики, инфраструктурных проектов дорожно-транспортного комплекса "TransSiberia". Выставочную экспозицию региона посетил заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников.

Для справки

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, которое включает серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Мероприятие проводится на протяжении одиннадцати лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=82032FCA-4DB6-AA44-B55E-385314A7925B

[К заголовкам сообщений](#)

Infopro54.ru, Новосибирск, 11 декабря 2017 11:28

ПЛП Восточный, реконструкцию Толмачево и четвертый мост отметили на федеральном уровне

На XI Международной выставке "Транспорт России" оценили, как Новосибирск работает на перспективу.

Дипломом "За лучший инфраструктурный стенд" награждена Новосибирская область на XI Международной выставке "Транспорт России", которая прошла в рамках "Транспортной недели-2017" в Москве, сообщили в пресс-службе регионального правительства.

Как сообщил глава областного минтранса Анатолий Костылевский, диплом был вручен за презентации проектов строительства четвертого моста через реку Обь в г. Новосибирске,

реконструкцию аэропорта Толмачево и промышленно-логистического парка "Восточный". Презентации проходили в рамках представленной на выставке экспозиции Новосибирской области.

- Все эти проекты важны для региона с точки зрения развития его транспортно-логистической составляющей в ближайшем и далеком будущем. Отрадно, что на выставке отмечено умение Новосибирской области работать на перспективу, - подчеркнул врио министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский.

Кроме того, наш регион получил диплом, удостоверяющий, что Новосибирская область являлась участником XI Международной выставки "Транспорт России" и была удостоена высокой оценки Организационного комитета за актуальность и профессионализм представленной экспозиции.

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, которое включает серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Мероприятие проводится на протяжении одиннадцати лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Фото: пресс-служба правительства Новосибирской области

<http://infopro54.ru/news/plp-vostochnyj-rekonstrukciyu-tolmachevo-i-chetvertyj-most-otmetili-na-federalnom-urovne/>

[К заголовкам сообщений](#)

Монависта (gornoaltaysk.monavista.ru), Горно-Алтайск, 11 декабря 2017 11:24

Александр Бердников обсудил с Романом Старовойтом строительство моста в районе Тюнгур и дороги на Карагай

Глава Республики Алтай, член Президиума регионального политсовета "Единой России" Александр Бердников находится с рабочей поездкой в Москве. В рамках "Транспортной недели - 2017" он провел рабочую встречу с руководителем Федерального дорожного агентства (Росавтодор) Романом Старовойтом

Стороны обсудили продолжение в 2018 году строительства моста через Катунь в Усть-Коксинском районе возле сел Тюнгур и Кучерла. Этот объект должен был быть завершен в 2017 году, однако из-за возникших проблем у генерального подрядчика, АО "Сибмост", строительство было приостановлено, возникла вероятность потери финансирования. Александр Бердников отметил, что, с учетом важности этого моста для жителей Тюнгур и Кучерлы, для экономического развития этой территории и всего Усть-Коксинского района в 2018 году в республику будут возвращены не освоенные 400 миллионов рублей для завершения строительства моста. Такие гарантии ему предоставили как Роман Старовойт, так и министр транспорта РФ Максим Соколов. "Считаю, что тема закрыта, мы будем продолжать строить этот мост, люди этого хотят, это жизненно необходимо", - прокомментировал Глава региона. Еще одна тема, обсуждавшаяся на встрече с Романом Старовойтом - строительство дороги "Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана" протяженностью 445 км. Как пояснил Александр Бердников, эта дорога соединяет четыре района в той части республики, где нет Чуйского тракта, обеспечивает проезд в центры международного туризма, альпинизма, Катунский заповедник, природный парк "Белуха", а также обеспечивает связь с Республикой Казахстан. Приведение дороги в надлежащее состояние внесет существенный вклад в развитие межрегиональной транспортной сети, повысит безопасность дорожного движения, позволит создать дополнительные условия для социально-экономического развития как Республики Алтай, так и граничащих регионов. Роман Старовойт дал поручение проработать этот вопрос.

Источник: altai-rep.er.ru

<http://gornoaltaysk.monavista.ru/news/2480286/>

[К заголовкам сообщений](#)

PRessa40.ru, Калуга, 11 декабря 2017 11:21

Развитие транспортной отрасли обсудили на федеральном уровне

Гинс Полина

7 декабря в Москве губернатор области Анатолий Артамонов принял участие в деловом завтраке министра транспорта РФ Максима Соколова, прошедшего в рамках "Транспортной

недели 2017". Это ежегодное событие включает в себя серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта.

В ходе разговора обсуждались вопросы реализации приоритетного президентского проекта "Безопасные качественные дороги", привлечения инвестиций в отрасль, развития инфраструктурной ипотеки, о которой было заявлено Президентом РФ Владимиром Путиным в рамках Петербургского экономического форума.

Особое внимание было уделено формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления.

<http://pressa40.ru/razvitie-transportnoj-otrasli-obsudili-na-federalnom-urovne/>

[К заголовкам сообщений](#)

Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 11 декабря 2017 11:14

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ПОДВЕЛА ИТОГИ УЧАСТИЯ В ФОРУМЕ ТРАНСПОРТ РОССИИ

Приоритетные транспортные проекты донского региона стали одной из центральных тем Международного транспортного форума в Москве, а экспозиция, подготовленная "Агентством инвестиционного развития Ростовской области", получила диплом оргкомитета форума "За самое оригинальное воплощение концепции стенда".

На нынешнем форуме "Транспорт России" донской регион представлял свои отраслевые приоритеты под слоганом "Ростовская область: заправляем проектами". Экспозиция, стилизованная под заправочную станцию, визуализировала один из актуальных трендов глобальной экономики: в мире ощущается дефицит не денег, а качественных проектов. И на экспозиции Ростовской области такими проектами как раз можно было заправиться: в роли топлива выступали проекты, а в роли транспорта - деньги.

Оригинальная и содержательная экспозиция стала одним из объектов внимания Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева. Во время обхода выставки российский премьер оценил креатив Ростовской области и даже пошутил по этому поводу.

Делегацию региона на форуме в Москве возглавлял заместитель Губернатора Ростовской области Владимир Крупин. На донской экспозиции побывали вице-премьер Аркадий Дворкович, министр транспорта РФ Максим Соколов, руководители ведущих предприятий транспортного комплекса России.

Совокупный объем инвестиций в проекты, которые Ростовская область привезла на "Транспорт России-2017" - свыше 185 млрд рублей. В центре всеобщего внимания был крупнейший на юге России международный аэропортовый комплекс "Платов", открывшийся 7 декабря. В различных контекстах о нем говорили на многих конгрессных площадках форума. Так, например, в ходе пленарной дискуссии "Транспорт России: в гармонии с природой" глава федерального Минтранса Максим Соколов перед международной аудиторией назвал строительство аэропорта "Платов" примером ответственного отношения к природе: в связи с реализацией проекта высажено 5 тысяч деревьев, в том числе непосредственно на территории новой аэрогавани.

На стендах Минтранса РФ, "Росавиации", "Транспортной дирекции-2018", холдинга "Аэропорты Регионов", экспозиции Ростовской области презентовали не только открывшийся в дни форума аэропорт "Платов", но и потенциал его дальнейшего развития.

По данным холдинга "Аэропорты Регионов", объем инвестиций в проект превысил 47 млрд рублей. Проект строительства аэропорта "Платов" включен в "губернаторскую сотню" приоритетных инвестпроектов региона, реализован в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и Программы подготовки и проведения в Российской Федерации Чемпионата мира по футболу FIFA 2018™. В связке с проектом развития нового аэропорта, Ростовская область представила на транспортном форуме планы по расширению флота и маршрутной сети авиакомпании "Азимут" - базового перевозчика "Платова".

Кроме того, на форуме "Транспорт России" презентовали проект создания Ростовской кольцевой автодороги (вокруг Ростова-на-Дону) с инвестициями свыше 101 млрд рублей, проект строительства Багаевского гидроузла, потенциал развития портового хозяйства региона (проекты строительства зерновых, контейнерных терминалов и др.).

- Мы представляли флагманские инвестиционные транспортные проекты, которые значимы не только для донского региона, но и в масштабах страны, имеют большой мультипликативный эффект, - отмечает генеральный директор "Агентства инвестиционного развития Ростовской области" (АИР) Игорь Бураков.

На встречах с российскими и зарубежными компаниями в рамках форума донская делегация обсуждала актуальные направления развития транспортного комплекса Ростовской области, сопутствующие инвестиционные проекты и возможности. В рамках некоторых из этих встреч, как и на форуме в целом, акцент был сделан на экологической составляющей. Так, например, на встрече генерального директор АИР Ростовской области с президентом Объединенной судостроительной корпорации Алексеем Рахмановым разговор шел о перспективных проектных разработках в сфере гражданского судостроения и "судах XXI века" - судах на сжиженном природном газе (СПГ). Применение СПГ-топлива снижает выбросы в атмосферу, удешевляет эксплуатацию судов, продлевает срок службы судовых механизмов. О перспективах использования СПГ в качестве транспортного топлива говорили в рамках форума и представители концерна "Шелл", профильных подразделений "Газпрома".

В свою очередь, с французской компанией SMOOVE обсуждался проект создания автоматизированных систем велопроката, качественной городской велоинфраструктуры. В дни форума делегация Ростовской области также участвовала в экспертных дискуссиях о привлечении инвестиций в проекты ГЧП в сфере транспорта, передовых технологиях дорожного строительства и других.

Международный форум и выставка "Транспорт России" - крупнейшее отраслевое событие. По данным оргкомитета форума, в 2017-м году "Транспорт России" собрал участников из 39 стран.

Экспозиция Ростовской области на форуме "Транспорт России" Экспозиция Ростовской области на форуме "Транспорт России" Экспозиция Ростовской области на форуме "Транспорт России"

Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев оценил креатив Ростовской области Выступление министра транспорта РФ Максима Соколова на открытии форума Обход выставочной экспозиции форума "Транспорт России"

Пленарная дискуссия форума "Транспорт России. В гармонии с природой" Делегация Ростовской области с участниками форума Делегация Ростовской области с помощником Президента РФ Игорем Левитиным на площадке форума

Министр транспорта РФ Максим Соколов на экспозиции Ростовской области Министр транспорта РФ Максим Соколов на экспозиции Ростовской области Министр транспорта РФ Максим Соколов и генеральный директор АИР Ростовской области Игорь Бураков

Заместитель Губернатора Ростовской области Владимир Крупин с участником форума Генеральный директор АИР Ростовской области Игорь Бураков и президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов Форум "Транспорт России" в 2017 году собрал участников из 39 стран

На экспозиции Ростовской области презентовали планы развития авиакомпании "Азимут" Стюардессы авиакомпании "Азимут" на экспозиции Ростовской области Аэропорт "Платов" презентовали сразу на нескольких площадках форума

Генеральный директор АИР Ростовской области Игорь Бураков с участниками форума на донской экспозиции Экспозиция Ростовской области получила диплом оргкомитетат форума "За самое оригинальное воплощение концепции стенда" На экспозиции Ростовской области можно было заправиться качественными проектами

Макет Багаевского гидроузла на экспозиции Ростовской области Международный форум "Транспорт России" - крупнейшее отраслевое мероприятие Экспозиция Ростовской области на форуме "Транспорт России"

<http://vestiyuga.ru/rostovskaya-oblast-podvela-itogi-uchastiya-v-forume-transport-rossii>

[К заголовкам сообщений](#)

Заволжье (zavol34.ru), Николаевск, 11 декабря 2017 11:12

Мероприятия программы выполнили полностью

Реализация федерального приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" стала одной из ключевых тем видеоселекторного совещания, которое провел председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев, а также заседания Совета при полномочном представителе Президента РФ в ЮФО Владимире Устинове, где губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров выступил с докладом.

Оно прошло в режиме видеоконференции. "Мероприятия программы "Безопасные и качественные дороги" на 2017 год Волгоградская область выполнила в полном объеме, - сказал Андрей Бочаров. - При этом планируемый изначально объем дорожных работ увеличен за счет экономии, сложившейся по результатам конкурсных процедур и корректировки проектной документации: в результате количество реализованных мероприятий увеличилось со 140 до 161".

Глава региона отметил, что в рамках федерального приоритетного проекта в волгоградской агломерации в этом году приведено в порядок 174 километра дорог, доля автотрасс в нормативном состоянии увеличена с 41% до 52%. Итоги реализации проекта, а также планы на 2018 год прошли публичные обсуждения с представителями общественности.

"Задача - к концу 2018 года привести в соответствие с нормативными требованиями еще 161 км дорожной сети волгоградской агломерации. Тем самым, доля дорог, соответствующая нормативным требованиям, достигнет 63%, - подчеркнул Андрей Бочаров. - Также к концу следующего года количество мест концентрации ДТП планируется снизить в два раза: до 52% от уровня 2016 года. Все необходимые средства предусмотрены в полном объеме в бюджете на 2018 год".

Губернатор Волгоградской области отметил конструктивное взаимодействие с Министерством транспорта РФ в вопросах реализации программы и развития дорожно-транспортной сферы региона.

Напомним, в 2017 году финансирование проекта "Безопасные и качественные дороги" осуществлено в равных долях из федерального и регионального бюджетов - общий объем составил 2,4 миллиарда рублей. Помимо работ по приведению в порядок автотрасс в волгоградской агломерации выполнены мероприятия по снижению аварийности в 81 месте концентрации ДТП. Установлено 392 погонных метра барьерного ограждения, 4139 дорожных знаков, смонтировано 25 километров искусственного освещения, в том числе от альтернативных источников питания, установлены и модернизированы порядка 900 светофорных объектов. Также обустроены восемь пешеходных переходов, смонтировано более 16 тысяч погонных метров пешеходного ограждения. Только на данные мероприятия направлено почти 440 миллионов рублей. Еще свыше 70 миллионов в этом году были выделены на вопросы дорожной безопасности, прежде всего на освещение, из областного бюджета. В итоге только за один год в регионе освещено 40 километров автодорог - в два раза больше, чем за прошедшие четыре года.

Кроме того, в Волгограде и Волжском в этом году количество автоматических рубежей контроля и выявления нарушений ПДД увеличено с 77 до 224. Дополнительно на 48 участках дорог установлена система камер, определяющих среднюю скорость автомобилей, работают 14 передвижных камер фотовидеофиксации. С нового года к работе приступят еще 22 передвижных комплекса. В итоге за девять месяцев текущего в регионе зафиксировано снижение аварийности на 5,5%.

Реализация проекта "Безопасные и качественные дороги" также обсуждалась на видеоселекторном совещании, которое провел председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. Оно было организовано в рамках XI Международного форума и выставки "Транспорт России".

"Мы совместно с регионами работаем над улучшением дорог и улиц, - отметил Дмитрий Медведев. - В 2017 году отремонтировано более 5 тысяч километров дорог. По итогам года уже более половины дорог и улиц городов-участников программы приведено в нормативное состояние. Эта цифра даже выше тех планов, которые мы ставили. В следующем году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей".

На совещании были рассмотрены предложения Волгоградской области о продлении действия программы на 2019-й год и последующий период. Исходя из важности проекта для городов-миллионников, было предложено учесть в программе возможность строительства более капиталоемких объектов, таких как двухуровневые развязки в местах пересечения с путепроводами. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети и обеспечить безопасность пешеходам. Кроме того, важно сконцентрировать внимание на оборудовании новых пунктов весового контроля как на федеральных, так и на региональных дорогах. На совещании также были рассмотрены такие вопросы, как урегулирование на федеральном уровне отношений с собственниками инженерных коммуникаций и совершенствование нормативно-правовой базы.

Реализация инфраструктурных проектов - один из приоритетов долгосрочной стратегии развития региона, обозначенной три года назад. Утверждение статуса Волгоградской области как транспортного узла федерального значения сформировало новый подход к развитию дорожно-транспортной сферы региона: в первую очередь усилия были сосредоточены на приведении в порядок опорной дорожной сети, ключевых развязок и мостов. Этот принцип поддержал федеральный центр. В результате за последние три года в регионе всеми видами дорожных работ охвачено порядка 1,5 тысячи километров трасс. Таких объемов не было с советских времен. Построено 39 асфальтированных дорог к селам и шести объектам сельхозпроизводства. В областном центре с 2014 года отремонтировано 250 километров дорог, обустроены дорожные подъезды к 90 школам, ремонтируются внутриквартальные покрытия. Завершаются реконструкция шоссе Авиаторов и строительство рокадной дороги, которая существенно разгрузит центр города.

Изменения состояния волгоградских дорог уже оценили жители и гости региона. Позитивную тенденцию и хороший темп восстановления дорожного хозяйства отметил Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев в ходе рабочей поездки в Волгоград 8 августа 2017 года. Напомним, выступая перед активом региона с программным посланием, Андрей Бочаров обозначил дальнейшие шаги по развитию дорожно-транспортной сферы области. Начиная со следующего года, поставлена задача больше внимания уделять областным и межмуниципальным трассам, в Волгограде - перейти к участкам, соединяющим продольные магистрали, а также ключевым районным дорогам.

<http://zavol34.ru/news/media/2017/12/11/meropriyatiya-programmyi-vyipolnili-polnostyu/>

[К заголовкам сообщений](#)

Геопортал Республики Коми (gis.rkomi.ru), Сыктывкар, 11 декабря 2017 11:09

Росатом предлагает Минтрансу создать цифровую карту автодорог России. Компания "Системы мониторинга "Беркут" (структура госкорпорации "Росатом") предлагает Минтрансу России создать цифровую карту всех автомобильных дорог страны с нанесением на нее данных об изношенности дорожного полотна. Об этом сообщил журналистам генеральный директор компании Михаил Веселкин в кулуарах форума "Транспортная неделя".

По его словам, цифровизация 1,5 млн км российских дорог займет у компании до 2,5 лет. Стоимость работ компания оценивает в 3,5 млрд рублей. Финансировать проект планируется за счет Росатома, но с последующим возвратом вложенных инвестиций из федерального и региональных бюджетов.

Для реализации проекта будет использоваться плотномер с рентгеновским сканером, который позволяет оценить состояние дорожного полотна при скорости движения до 90 км/ч.

Одно из основных преимуществ программы, в которую будет внесена оцифрованная карта автодорог России, состоит не только в том, что на ней будет указано состояние дорожного полотна, что позволит дорожным службам более точно планировать графики ремонта дорог, но и в высокой точности нанесения маршрутов дорог, дорожных знаков, разметки, данных об освещенности дорог, а также наличие онлайн-связи с дорожными службами.

Любые изменения, происходящие на дороге, например, отключение уличного освещения, автоматически будут вноситься в программу и уведомлять об этом как дорожные службы, так и водителей, которые пользуются программой.

М. Веселкин отметил, что программа носит не столько бытовой характер, чтобы ею пользовались водители в качестве навигационных систем, сколько стратегический. Основными клиентами цифровой карты автодорог России будет Минтранс и дорожные службы, которые принимают непосредственное участие в расчистке дорог от снега, восстановлении дорожного полотна, ремонте дорожных знаков. Также, благодаря цифровым картам с высокой точностью, можно говорить о более активном развитии в России беспилотного транспорта, считает М.Веселкин.

"Системы мониторинга "Беркут" работает с августа 2017 года. К настоящему времени компания по госконтрактам завершила работу над созданием цифровых карт автомобильных дорог Пермской и Рязанской областей. Для проведения такой работы на территории всей страны необходимо подписание дорожной карты с Минтрансом. Документ компания рассчитывает подписать до конца этого года.

(см. ИА России "ТАСС")

<http://gis.rkomi.ru/News/Details/8911>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Новосибирск (novosibirsk.bezformata.ru), Новосибирск, 11 декабря 2017 11:07

Новосибирская область награждена дипломом на "Транспортной неделе" в Москве. Дипломом "За лучший инфраструктурный стенд" награждена Новосибирская область на XI Международной выставке "Транспорт России", которая прошла в рамках "Транспортной недели-2017" в Москве. Награду 8 декабря получил врио министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский. Как сообщил глава областного минтранса Анатолий Костылевский, диплом был вручен за презентации проектов строительства четвертого моста через реку Обь в г. Новосибирске, реконструкцию аэропорта Толмачево и промышленно-логистического парка "Восточный". Презентации проходили в рамках представленной на выставке экспозиции Новосибирской области. "Все эти проекты важны для региона с точки

зрения развития его транспортно-логистической составляющей в ближайшем и далеком будущем. Отрадно, что на выставке отмечено умение Новосибирской области работать на перспективу", - подчеркнул Анатолий Костылевский.

Кроме того, наш регион получил диплом, удостоверяющий, что Новосибирская область являлась участником XI Международной выставки "Транспорт России" и была удостоена высокой оценки Организационного комитета за актуальность и профессионализм представленной экспозиции.

Напомним, что от нашего региона в "Транспортной неделе" участвовала делегация, в состав которой вошли врио Губернатора Андрей Травников, врио заместителей Губернатора Анатолий Соболев и Василий Смирнов, врио министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский, генеральный директор АО "Аэропорт Толмачево" Евгений Янкилевич, президент Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири Сергей Максимов и другие. Члены делегации принимали участие в пленарных дискуссиях, выставках, презентациях, совещании по подведению итогов реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги".

В рамках "Транспортной недели - 2017" в присутствии врио Губернатора Андрея Травникова, Министра транспорта России Максима Соколова и Министра по делам Открытого правительства Михаила Абызова было подписано концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в г. Новосибирске.

Для справки

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, которое включает серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Мероприятие проводится на протяжении одиннадцати лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Подробная информация по ссылке.

оригинал изображения

оригинал изображения

оригинал изображения

оригинал изображения

Источник: Правительство Новосибирской области

<http://novosibirsk.bezformata.ru/listnews/novosibirskaya-oblast-nagrazhdena-diplomom/63322282/>

[К заголовкам сообщений](#)

Официальный сайт губернатора и Правительства Новосибирской области (nso.ru), Новосибирск, 11 декабря 2017 10:55

Новосибирская область награждена дипломом на "Транспортной неделе" в Москве. Дипломом "За лучший инфраструктурный стенд" награждена Новосибирская область на XI Международной выставке "Транспорт России", которая прошла в рамках "Транспортной недели-2017" в Москве. Награду 8 декабря получил врио министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский.

Как сообщил глава областного минтранса Анатолий Костылевский, диплом был вручен за презентации проектов строительства четвертого моста через реку Обь в г. Новосибирске, реконструкцию аэропорта Толмачево и промышленно-логистического парка "Восточный". Презентации проходили в рамках представленной на выставке экспозиции Новосибирской области. "Все эти проекты важны для региона с точки зрения развития его транспортно-логистической составляющей в ближайшем и далеком будущем. Отрадно, что на выставке отмечено умение Новосибирской области работать на перспективу", - подчеркнул Анатолий Костылевский.

Кроме того, наш регион получил диплом, удостоверяющий, что Новосибирская область являлась участником XI Международной выставки "Транспорт России" и была удостоена высокой оценки Организационного комитета за актуальность и профессионализм представленной экспозиции.

Напомним, что от нашего региона в "Транспортной неделе" участвовала делегация, в состав которой вошли врио Губернатора Андрей Травников, врио заместителей Губернатора Анатолий Соболев и Василий Смирнов, врио министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский, генеральный директор АО "Аэропорт Толмачево" Евгений Янкилевич, президент Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири Сергей Максимов и другие. Члены делегации принимали участие в пленарных дискуссиях, выставках, презентациях,

совещании по подведению итогов реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги".

В рамках "Транспортной недели - 2017" в присутствии врио Губернатора Андрея Травникова, Министра транспорта России Максима Соколова и Министра по делам Открытого правительства Михаила Абызова было подписано концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в г. Новосибирске.

Для справки

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, которое включает серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Мероприятие проводится на протяжении одиннадцати лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Подробная информация по ссылке.

оригинал изображения

оригинал изображения

оригинал изображения

оригинал изображения

Рубрики:

Транспорт

<http://www.nso.ru/news/28152>

[К заголовкам сообщений](#)

РБК (rostov.rbc.ru), Ростов-на-Дону, 11 декабря 2017 10:51

Авиакомпания "Азимут" планирует перевезти в 2018 г. 770 тыс. пассажиров

Представители авиакомпании "Азимут" планируют по итогам 2018 года перевезти порядка 770 тыс. пассажиров. Об этом в ходе форума "Транспорт России" в Москве сообщил директор департамента управления сетью и доходами авиакомпании "Азимут" Олег Дышкант.

"До конца текущего года мы планируем перевезти до 100 тысяч пассажиров, в следующем году пассажиропоток может увеличиться до 770 тыс. Более точные прогнозы появятся, когда будут заявлены самолеты на весь будущий год, точные маршруты и расписание", - рассказал Дышкант.

Авиакомпания "Азимут" является базовым авиаперевозчиком аэропорта Ростова-на-Дону - с декабря 2017 года она сменила базирование на аэропорт "Платов". Маршрутная сеть авиакомпании будет включать рейсы из Ростова-на-Дону и Краснодара в другие регионы России.

Сейчас парк самолетов авиакомпании "Азимут" состоит из современных воздушных судов "Сухой Суперджет-100" улучшенной модификации с увеличенной дальностью полета. В рамках договора, подписанного с Государственной транспортной лизинговой компанией, "Азимут" уже получила четыре самолета этой модификации. Еще двенадцать самолетов будут поставлены в период до 2022 года.

<https://rostov.rbc.ru/rostov/freenews/5a2e383b9a79476c5856c4ab>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Ростов-на-Дону (rostovnadonu.bezformata.ru), Ростов-на-Дону, 11 декабря 2017 10:45

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ПОДВЕЛА ИТОГИ УЧАСТИЯ В ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Приоритетные транспортные проекты донского региона стали одной из центральных тем Международного транспортного форума в Москве, а экспозиция, подготовленная "Агентством инвестиционного развития Ростовской области", получила диплом оргкомитета форума "За самое оригинальное воплощение концепции стенда".

На нынешнем форуме "Транспорт России" донской регион представлял свои отраслевые приоритеты под слоганом "Ростовская область: заправляем проектами". Экспозиция, стилизованная под заправочную станцию, визуализировала один из актуальных трендов глобальной экономики: в мире ощущается дефицит не денег, а качественных проектов. И на экспозиции Ростовской области такими проектами как раз можно было заправиться: в роли топлива выступали проекты, а в роли транспорта - деньги.

Оригинальная и содержательная экспозиция стала одним из объектов внимания Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева . Во время обхода выставки российский премьер оценил креатив Ростовской области и даже пошутил по этому поводу.

Делегацию региона на форуме в Москве возглавлял заместитель Губернатора Ростовской области Владимир Крупин . На донской экспозиции побывали вице-премьер Аркадий Дворкович , министр транспорта РФ Максим Соколов , руководители ведущих предприятий транспортного комплекса России.

Совокупный объем инвестиций в проекты, которые Ростовская область привезла на "Транспорт России-2017" - свыше 185 млрд рублей . В центре всеобщего внимания был крупнейший на юге России международный аэропортовый комплекс "Платов" , открывшийся 7 декабря. В различных контекстах о нем говорили на многих конгрессных площадках форума. Так, например, в ходе пленарной дискуссии "Транспорт России: в гармонии с природой" глава федерального Минтранса Максим Соколов перед международной аудиторией назвал строительство аэропорта "Платов" примером ответственного отношения к природе: в связи с реализацией проекта высажено 5 тысяч деревьев, в том числе непосредственно на территории новой аэрогавани.

На стендах Минтранса РФ , "Росавиации" , "Транспортной дирекции-2018 " , холдинга "Аэропорты Регионов " , экспозиции Ростовской области презентовали не только открывшийся в дни форума аэропорт "Платов", но и потенциал его дальнейшего развития.

По данным холдинга "Аэропорты Регионов", объем инвестиций в проект превысил 47 млрд рублей . Проект строительства аэропорта "Платов" включен в "губернаторскую сотню" приоритетных инвестпроектов региона, реализован в рамках федеральной целевой программы " Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и Программы подготовки и проведения в Российской Федерации Чемпионата мира по футболу FIFA 2018™ . В связи с проектом развития нового аэропорта, Ростовская область представила на транспортном форуме планы по расширению флота и маршрутной сети авиакомпании "Азимут" - базового перевозчика "Платова".

Кроме того, на форуме "Транспорт России" презентовали проект создания Ростовской кольцевой автодороги (вокруг Ростова-на-Дону) с инвестициями свыше 101 млрд рублей , проект строительства Багаевского гидроузла , потенциал развития портового хозяйства региона (проекты строительства зерновых, контейнерных терминалов и др.).

- Мы представляли флагманские инвестиционные транспортные проекты, которые значимы не только для донского региона, но и в масштабах страны, имеют большой мультипликативный эффект, - отмечает генеральный директор "Агентства инвестиционного развития Ростовской области" (АИР) Игорь Бураков.

На встречах с российскими и зарубежными компаниями в рамках форума донская делегация обсуждала актуальные направления развития транспортного комплекса Ростовской области, сопутствующие инвестиционные проекты и возможности. В рамках некоторых из этих встреч, как и на форуме в целом, акцент был сделан на экологической составляющей. Так, например, на встрече генерального директора АИР Ростовской области с президентом Объединенной судостроительной корпорации Алексеем Рахмановым разговор шел о перспективных проектных разработках в сфере гражданского судостроения и "судах XXI века" - судах на сжиженном природном газе (СПГ). Применение СПГ-топлива снижает выбросы в атмосферу, удешевляет эксплуатацию судов, продлевает срок службы судовых механизмов. О перспективах использования СПГ в качестве транспортного топлива говорили в рамках форума и представители концерна "Шелл" , профильных подразделений "Газпрома" .

В свою очередь, с французской компанией SMOOVE обсуждался проект создания автоматизированных систем велопроката, качественной городской велоинфраструктуры.

В дни форума делегация Ростовской области также участвовала в экспертных дискуссиях о привлечении инвестиций в проекты ГЧП в сфере транспорта, передовых технологиях дорожного строительства и других.

Международный форум и выставка "Транспорт России" - крупнейшее отраслевое событие. По данным оргкомитета форума, в 2017-м году "Транспорт России" собрал участников из 39 стран.

Экспозиция Ростовской области на форуме "Транспорт России"

Экспозиция Ростовской области на форуме "Транспорт России"

Экспозиция Ростовской области на форуме "Транспорт России"

Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев оценил креатив Ростовской области

Выступление министра транспорта РФ Максима Соколова на открытии форума

Обход выставочной экспозиции форума "Транспорт России"

Пленарная дискуссия форума "Транспорт России. В гармонии с природой"

Делегация Ростовской области с участниками форума

Делегация Ростовской области с помощником Президента РФ Игорем Левитиным на площадке форума

Министр транспорта РФ Максим Соколов на экспозиции Ростовской области
Министр транспорта РФ Максим Соколов на экспозиции Ростовской области
Министр транспорта РФ Максим Соколов и генеральный директор АИР Ростовской области Игорь Бураков
Заместитель Губернатора Ростовской области Владимир Крупин с участником форума
Генеральный директор АИР Ростовской области Игорь Бураков и президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов
Форум "Транспорт России" в 2017 году собрал участников из 39 стран
На экспозиции Ростовской области презентовали планы развития авиакомпании "Азимут"
Стюардессы авиакомпании "Азимут" на экспозиции Ростовской области
Аэропорт "Платов" презентовали сразу на нескольких площадках форума
Генеральный директор АИР Ростовской области Игорь Бураков с участниками форума на донской экспозиции
Экспозиция Ростовской области получила диплом оргкомитетат форума "За самое оригинальное воплощение концепции стенда"
На экспозиции Ростовской области можно было заправиться качественными проектами
Макет Багаевского гидроузла на экспозиции Ростовской области
Международный форум "Транспорт России" - крупнейшее отраслевое мероприятие
Экспозиция Ростовской области на форуме "Транспорт России"
Источник: АИР

<http://rostovnadonu.bezformata.ru/listnews/podvela-itogi-uchastiya-v-forume/63319699/>

[К заголовкам сообщений](#)

Агентство инвестиционного развития Ростовской области (ira-don.ru), Ростов, 11 декабря 2017 10:41

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ПОДВЕЛА ИТОГИ УЧАСТИЯ В ФОРУМЕ "ТРАНСПОРТ РОССИИ"

Приоритетные транспортные проекты донского региона стали одной из центральных тем Международного транспортного форума в Москве, а экспозиция, подготовленная "Агентством инвестиционного развития Ростовской области", получила дипломы оргкомитета форума за актуальность, профессионализм и "самое оригинальное воплощение концепции стенда".

На нынешнем форуме "Транспорт России" донской регион представлял свои отраслевые приоритеты под слоганом "Ростовская область: заправляем проектами". Экспозиция, стилизованная под заправочную станцию, визуализировала один из актуальных трендов глобальной экономики: в мире ощущается дефицит не денег, а качественных проектов. И на экспозиции Ростовской области такими проектами как раз можно было заправиться: в роли топлива выступали проекты, а в роли транспорта - деньги.

Оригинальная и содержательная экспозиция стала одним из объектов внимания Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева. Во время обхода выставки российский премьер оценил креатив Ростовской области и даже пошутил по этому поводу.

Делегацию региона на форуме в Москве возглавлял заместитель Губернатора Ростовской области Владимир Крупин. На донской экспозиции побывали вице-премьер Аркадий Дворкович, министр транспорта РФ Максим Соколов, руководители ведущих предприятий транспортного комплекса России.

Совокупный объем инвестиций в проекты, которые Ростовская область привезла на "Транспорт России-2017" - свыше 185 млрд рублей. В центре всеобщего внимания был крупнейший на юге России международный аэропортовый комплекс "Платов", открывшийся 7 декабря. В различных контекстах о нем говорили на многих конгрессных площадках форума. Так, например, в ходе пленарной дискуссии "Транспорт России: в гармонии с природой" глава федерального Минтранса Максим Соколов перед международной аудиторией назвал строительство аэропорта "Платов" примером ответственного отношения к природе: в связи с реализацией проекта высажено 5 тысяч деревьев, в том числе непосредственно на территории новой аэрогавани.

На стендах Минтранса РФ, "Росавиации", "Транспортной дирекции-2018", холдинга "Аэропорты Регионов", экспозиции Ростовской области презентовали не только открывшийся в дни форума аэропорт "Платов", но и потенциал его дальнейшего развития.

По данным холдинга "Аэропорты Регионов", объем инвестиций в проект превысил 47 млрд рублей. Проект строительства аэропорта "Платов" включен в "губернаторскую сотню" приоритетных инвестпроектов региона, реализован в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и Программы подготовки и

проведения в Российской Федерации Чемпионата мира по футболу FIFA 2018™. В связке с проектом развития нового аэропорта, Ростовская область представила на транспортном форуме планы по расширению флота и маршрутной сети авиакомпании "Азимут" - базового перевозчика "Платова".

Кроме того, на форуме "Транспорт России" презентовали проект создания Ростовской кольцевой автодороги (вокруг Ростова-на-Дону) с инвестициями свыше 101 млрд рублей, проект строительства Багаевского гидроузла, потенциал развития портового хозяйства региона (проекты строительства зерновых, контейнерных терминалов и др.).

- Мы представляли флагманские инвестиционные транспортные проекты, которые значимы не только для донского региона, но и в масштабах страны, имеют большой мультипликативный эффект, - отмечает генеральный директор "Агентства инвестиционного развития Ростовской области" (АИР) Игорь Бураков.

На встречах с российскими и зарубежными компаниями в рамках форума донская делегация обсуждала актуальные направления развития транспортного комплекса Ростовской области, сопутствующие инвестиционные проекты и возможности. В рамках некоторых из этих встреч, как и на форуме в целом, акцент был сделан на экологической составляющей. Так, например, на встрече генерального директора АИР Ростовской области с президентом Объединенной судостроительной корпорации Алексеем Рахмановым разговор шел о перспективных проектных разработках в сфере гражданского судостроения и "судах XXI века" - судах на сжиженном природном газе (СПГ). Применение СПГ-топлива снижает выбросы в атмосферу, удешевляет эксплуатацию судов, продлевает срок службы судовых механизмов. О перспективах использования СПГ в качестве транспортного топлива говорили в рамках форума и представители концерна "Шелл", профильных подразделений "Газпрома".

В свою очередь, с французской компанией SMOOVE обсуждался проект создания автоматизированных систем велопроката, качественной городской велоинфраструктуры.

В дни форума делегация Ростовской области также участвовала в экспертных дискуссиях о привлечении инвестиций в проекты ГЧП в сфере транспорта, передовых технологиях дорожного строительства и других.

Международный форум и выставка "Транспорт России" - крупнейшее отраслевое событие. По данным оргкомитета форума, в 2017-м году "Транспорт России" собрал участников из 39 стран.

Экспозиция Ростовской области на форуме "Транспорт России"

Экспозиция Ростовской области на форуме "Транспорт России"

Экспозиция Ростовской области на форуме "Транспорт России"

Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев оценил креатив Ростовской области

Выступление министра транспорта РФ Максима Соколова на открытии форума

Обход выставочной экспозиции форума "Транспорт России"

Пленарная дискуссия форума "Транспорт России. В гармонии с природой"

Делегация Ростовской области с участниками форума

Делегация Ростовской области с помощником Президента РФ Игорем Левитиным на площадке форума

Министр транспорта РФ Максим Соколов на экспозиции Ростовской области

Министр транспорта РФ Максим Соколов на экспозиции Ростовской области

Министр транспорта РФ Максим Соколов и генеральный директор АИР Ростовской области Игорь Бураков

Заместитель Губернатора Ростовской области Владимир Крупин с участником форума

Генеральный директор АИР Ростовской области Игорь Бураков и президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов

Форум "Транспорт России" в 2017 году собрал участников из 39 стран

На экспозиции Ростовской области презентовали планы развития авиакомпании "Азимут"

Стюардессы авиакомпании "Азимут" на экспозиции Ростовской области

Аэропорт "Платов" презентовали сразу на нескольких площадках форума

Генеральный директор АИР Ростовской области Игорь Бураков с участниками форума на донской экспозиции

Экспозиция Ростовской области получила диплом оргкомитетат форума "За самое оригинальное воплощение концепции стенда"

На экспозиции Ростовской области можно было заправиться качественными проектами

Макет Багаевского гидроузла на экспозиции Ростовской области

Международный форум "Транспорт России" - крупнейшее отраслевое мероприятие

Экспозиция Ростовской области на форуме "Транспорт России"

<http://ipa-don.ru/news/2017/12/707>

[К заголовкам сообщений](#)

Агентство Бизнес Информации (abireg.ru/msk), Москва, 11 декабря 2017 10:19

Агентство городских новостей "Москва" // РЖД: На ВСМ "Москва-Казань" не будет наземных пешеходных переходов

Инфраструктура высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) "Москва-Казань" не предусматривает наземных пешеходных переходов. Об этом Агентству городских новостей "Москва" в кулуарах форума "Транспорт России-2017" рассказал первый заместитель генерального директора ОАО "РЖД" - генеральный директор АО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин.

"Инфраструктура не предусматривает переходов в одном уровне, она защищена. К линии невозможно будет близко подойти. Вернее можно, но только на безопасное расстояние. На ВСМ будут либо надземные, либо подземные переходы", - пояснил А.Мишарин.

Ранее СМИ со ссылкой на А.Мишарина сообщали, что строительство магистрали Москва-Казань начнется в 2018 г.

ВСМ Москва-Казань является проектом пилотного участка ВСМ-2 "Москва-Екатеринбург", согласно которому выделенная высокоскоростная железнодорожная магистраль пройдет по территории шести регионов, сокращая время в пути между их столицами в среднем до одного часа.

Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г. предусматривает реализацию следующих приоритетных проектов ВСМ: ВСЖМ-1 "Москва-Санкт-Петербург", ВСМ-2 "Москва-Казань-Екатеринбург" (с последующим включением Перми, Уфы и Челябинска) и ВСМ Центр-Юг "Москва-Ростов-на-Дону-Адлер". Суммарная численность населения, проживающего в зоне тяготения планируемых высокоскоростных и скоростных линий - более 100 млн человек - или около 70% общей численности населения России.

Агентство городских новостей "Москва", 09:00 11.12.2017

https://www.abireg.ru/msk/n_49413.html

[К заголовкам сообщений](#)

Глас Народа (glasnarod.ru), Саратов, 11 декабря 2017 09:58

Новосибирская область награждена дипломом на "Транспортной неделе" в Москве. Дипломом "За лучший инфраструктурный стенд" награждена Новосибирская область на XI Международной выставке "Транспорт России", которая прошла в рамках "Транспортной недели-2017" в Москве. Награду 8 декабря получил врио министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский.

Как сообщил глава областного минтранса Анатолий Костылевский, диплом был вручен за презентации проектов строительства четвертого моста через реку Обь в г. Новосибирске, реконструкцию аэропорта Толмачево и промышленно-логистического парка "Восточный". Презентации проходили в рамках представленной на выставке экспозиции Новосибирской области. "Все эти проекты важны для региона с точки зрения развития его транспортно-логистической составляющей в ближайшем и далеком будущем. Отрадно, что на выставке отмечено умение Новосибирской области работать на перспективу", - подчеркнул Анатолий Костылевский.

Кроме того, наш регион получил диплом, удостоверяющий, что Новосибирская область являлась участником XI Международной выставки "Транспорт России" и была удостоена высокой оценки Организационного комитета за актуальность и профессионализм представленной экспозиции.

Напомним, что от нашего региона в "Транспортной неделе" участвовала делегация, в состав которой вошли врио Губернатора Андрей Травников, врио заместителей Губернатора Анатолий Соболев и Василий Смирнов, врио министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский, генеральный директор АО "Аэропорт Толмачево" Евгений Янкилевич, президент Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири Сергей Максимов и другие. Члены делегации принимали участие в пленарных дискуссиях, выставках, презентациях, совещании по подведению итогов реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги".

В рамках "Транспортной недели - 2017" в присутствии врио Губернатора Андрея Травникова, Министра транспорта России Максима Соколова и Министра по делам Открытого правительства Михаила Абызова было подписано концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в г. Новосибирске.

Для справки

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, которое включает серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Мероприятие проводится на протяжении одиннадцати лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

<https://glasnarod.ru/rossiya/142864-novosibirskaya-oblast-nagrazhdena-diplomom-na-ltransportnoj-nedeler-v-moskve>

[К заголовкам сообщений](#)

Деловой Саратов (delovoysaratov.ru), Саратов, 11 декабря 2017 09:48

Обзор главных событий недели (04-10.12.2017)

11.12.2017

На прошлой неделе в Саратове началась подготовка к Новому году - на площади установили главную елку, а Дед Мороз страны провел встречу с саратовцами в городском парке. Также открыли фасад отреставрированного здания саратовского цирка, а в СГЮА прошел Гражданский форум. Об этом и другом - в нашем еженедельном обзоре событий.

Пять саратовских команд получают гранты от министерства спорта

Министерство молодежной политики и спорта области объявило конкурс на предоставление грантов некоммерческим спортивным организациям. На денежную поддержку в этот раз могут претендовать пять местных спортивных клубов. Общая сумма грантов составляет порядка 40 млн рублей. Какие клубы получают поддержку, можно посмотреть здесь.

В Саратове состоялся Гражданский форум

7 декабря начали свою работу дискуссионные площадки Гражданского форума-2017. Всего работало 13 тематических площадок с участием общественников и депутатов, гражданских активистов и руководителей органов исполнительной власти, ученых и экспертов. На форуме также обсудили вопрос взаимодействия бизнеса, общества и власти. В дискуссии приняли участие представители организации "Опора России" и министерства экономического развития области.

Область стала победителем проекта "Безопасные и качественные дороги"

6 декабря в Москве на XI Международном форуме "Транспорт России" Министр транспорта РФ Максим Соколов наградил Губернатора Валерия Радаева по итогам участия Саратовской области в проекте "Безопасные и качественные дороги". По итогам реализации проекта за 2017 год наш регион занял первое место, на втором месте - Пензенская область.

В Саратове открыли отремонтированный фасад саратовского цирка

По словам директора саратовского цирка Алексея Менкина, говорить об окончательном завершении всех работ по реконструкции здания нашего цирка еще слишком рано. Пока зданию вернули исторический облик, в дальнейшем будут заменены все инженерные коммуникации, установят систему кондиционирования зрительного зала, планируется замена кресел, и в целом интерьер будет современным и удобным.

Постскриптум

События и факты:

Капремонт на дороге Балашов-Ртищево полностью завершён.

Фиксированные страховые взносы не будут зависеть от МРОТ.

Команда СГУ вышла в финал чемпионата мира по программированию.

В области произведено 34,8 тысяч тонн овощей закрытого грунта.

Бизнес-окнами в МФЦ воспользовались свыше 18 тысяч раз.

Более 22% жителей области зарабатывает меньше 10 тысяч рублей.

Новогодний стол для саратовцев обойдется в 5,5 тысяч рублей.

Финансы:

05 декабря доллар стоил 58.99 руб., 09 декабря - 59.28 руб. Стоимость евро составила 69.91 руб. и 69.64 руб. соответственно.

Стоимость нефти марки Brent составила 04 декабря 62,36 доллара за баррель, 08 декабря - 63,36 доллара. Для справки: 1 баррель = 159 литрам.

Саратовская мэрия планирует потратить на пиар 10 млн рублей.

Рейтинги:

Средний балл математического теста MathCat в Саратове превысил среднероссийский.

Минзанятости составило рейтинг самых востребованных профессий на рынке труда.

Саратовская область поднялась на 17 позиций в Национальном Туристическом Рейтинге.

"Шэлдом" остался на первом месте в рейтинге саратовских застройщиков.

Спорт:

5 декабря БК "Автодор" выиграл матч Кубка ФИБА-Европа у команды "Бенфика" со счетом 110:71.

9 декабря саратовский "Автодор" уступил команде "Зенит" со счетом 92:107.

Саратовская шахматистка Баира Кованова стала победительницей Кубка России.

Культура:

На театральной площади установили главную елку.

Саратовский проект "Фото дуэль" выиграл "ТЭФИ Регион".

Юные саратовские барабанщицы успешно выступили на "Ударной волне"-2017.

Городской парк посетил Дед Мороз из Великого Устюга.

Отставки и назначения:

Старший тренер "Протона" Михаил Бондяков покинул команду из-за финансовых проблем.

Елена Щербакова стала министром внутренней политики области.

Сергей Зюзин стал министром по делам территориальных образований.

Юбилеи и дни рождения:

5 декабря 69 лет исполнилось депутату Саратовской областной думы, председателю "Федерации профсоюзных организаций области" Михаилу Ткаченко.

8 декабря день рождения праздновала заместитель директора Поволжского института управления им. П. А. Столыпина, депутат Саратовской областной думы Юлия Литневская.

Специально для Делового Саратова

Если вы нашли ошибку, пожалуйста, выделите фрагмент текста и нажмите Ctrl+Enter.

<http://delovoysaratov.ru/weekreview/review-4560436/>

[К заголовкам сообщений](#)

Uvao.ru, Москва, 11 декабря 2017 09:47

Московские ученые предложили использовать Hyperloop для транспортировки грузов в КНР

Специалисты ГУП "МосгортрансНИИпроекта" представили на выставке "Транспорт России" концепцию применения транспортной системы Hyperloop в Приморском крае и Китайской Народной Республике. Заказчиком предпроектной работы по анализу возможности применения технологии Hyperloop между портом Зарубино и логистическим центром Хуньчунь выступила группа "Сумма" З. Магомедова. По словам директора ГУП А. Полякова, специалисты МосгортрансНИИпроекта выполнили этот заказ в полном объеме - пишут журналисты "Коммерсанта".

Согласно разработанному предпроекту общая протяженность пилотной линии, которая свяжет Российскую Федерацию с Китайской Народной Республикой, составит 64,8 километра. Предельная скорость транспортных капсул будет составлять 1 100 километров в час. На протяжении года с помощью транспортной системы Hyperloop можно будет перевозить свыше 50 тыс. тонн грузов. По словам специалистов МосгортрансНИИпроекта, уровень спроса на транспортировку грузов из Хуньчуна в Россию морским транспортном довольно высокий. К 2030 году объем грузооборота по этому направлению достигнет отметки в 40 млн тонн в год. В институте акцентировали внимание на том, что транспортную систему Hyperloop целесообразно задействовать для транспортировки грузов на расстояние свыше 40 километров.

Напомним, что идея о создании транспортной системы Hyperloop была предложена в 2013 году канадско-американским инженером И. Маском. В конце лета 2013 года Маск оценивал реализацию данного проекта в 6-7,5 млрд американских долларов. В США проектом Hyperloop занимаются две компании. Минувшим летом в Неваде прошли первые испытания транспортной капсулы.

Два месяца назад собственник группы "Сумма" З. Магомедов занял должность сопредседателя совета директоров американской компании Virgin Hyperloop One. К слову, российский миллиардер успел трижды вложиться в данную компанию.

Рекомендуем по теме:

РФПИ намерен вложиться в проект Hyperloop

В Москве может появиться транспортная система по технологии "Hyperloop"

"Лента" и "Дикси" будут работать с платежной системой AliPay

В метро может быть запущена система распознавания лиц с целью быстрой оплаты проезда

Сервис "Активный гражданин" переведен на блокчейн

Глава Сбербанка призвал заимствовать бизнес-модели у КНР и США

Магазины "Азбуки вкуса" появятся в торговых центрах

"Vivo" собирается повысить узнаваемость бренда в России

Летний дефицит видеокарт в Москве возник из-за Сбербанка
Г. Стерлигов отказался от продажи сети "Хлеб и Соль"
Женские сумки De Esse оптом от производителя в Москве
Кабель для видеонаблюдения с питанием
Эксклюзивные платья по вполне доступной цене
"Теремок" сделал McDonald's необычное предложение на 100 млн рублей
Польза и вред красного вина для здоровья
Московские ученые предложили использовать Hyperloop для транспортировки грузов в КНР

<http://uvao.ru/services/6318-moskovskie-uchenye-predlozhili-ispolzovat-hyperloop-dlya-transportirovki-gruzov-v-kr.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 09:33

Россия и Китай создали исследовательский центр по разработке высокоскоростных поездов.

Дискуссия на тему "ВСМ Евразия. Геополитика и технологии" состоялась в рамках **форума "Транспорт России 2017"** в Москве. В мероприятии приняли участие представители экспертного и научного сообщества, машиностроительных и проектных организаций, руководители ОАО "РЖД". Участники дискуссии обсудили реализацию инициатив России и Китая по созданию высокоскоростного транспортного коридора "Евразия" в условиях цифровой трансформации транспортной отрасли.

"Представьте себе передвижение грузов и пассажиров от границы Китая до границы Европы за сутки, или из любого города Китая или Юго-Восточной Азии до любого города Европы - 2-3 суток. Мы сделали предварительное ТЭО проекта, срок возможной стройки займет 8 лет. Безусловно, создание сети ВСМ - это большой технологический вызов", - отметил в своем выступлении первый заместитель генерального директора ОАО "РЖД" Александр Мишарин.

Общая протяженность магистрали Пекин - Москва - Берлин составит около 9,5 тысячи километров, из них 6,7 тыс. км вновь построенных линий, в том числе 2,3 тыс. км по России. За счет объединения транспортных систем стран Азии, России и Европейского союза будет создана крупнейшая сеть высокоскоростного и скоростного движения протяженностью более 50 тыс. км.

Участники дискуссии отметили, что реализация этого глобального проекта невозможна без использования современных информационных технологий и принципов концепции "Цифровой железной дороги". Разработанная ОАО "РЖД" концепция предполагает широкое применение таких технологий, как Интернет вещей, Большие данные, виртуальная и дополненная реальность, цифровое моделирование (BIM) при создании объектов линейной инфраструктуры. "Организация трансконтинентального грузопассажирского движения требует создания многоцелевой терминальной инфраструктуры на пути следования груза с возможностью оказания всего спектра логистических услуг, доставки груза "от двери до двери". Важной особенностью терминалов станет их интеграция в функциональные транспортные мультимодальные хабы, применение так называемых "бесшовных" технологий обработки грузов. Многоцелевые интермодальные терминалы с использованием современных технологий позволят сократить до 70% непроизводительных затрат, а это значит повысить эффективность", - отметил Александр Мишарин.

В рамках мероприятия состоялось торжественное открытие Российско-китайского научно-образовательного центра в области разработки подвижного состава и взаимодействия подвижного состава с инфраструктурой железнодорожного транспорта, созданного в Московском государственном университете путей сообщения совместно с китайской машиностроительной корпорацией CRRC и ведущими научными институтами железнодорожного транспорта. Центр образован для проведения совместных научных исследований и подготовки кадров в области разработки подвижного состава для ВСМ.

"Это важное мероприятие, которое позволит объединить усилия ученых и разработчиков университетов Китая, ведущей железнодорожной машиностроительной компании CRRC с университетами и наукой России. Создание нового подвижного состава со скоростью движения 400 и более км/ч с применением современных технологий в области энергоэффективности, экологии, шума, повышение качества услуг и комфорта для пассажиров, основанное на современных цифровых технологиях, использование новых материалов и новых решений - это грандиозная задача. Мы уверены что Центр станет основой развития этих технологий в будущем", - отметил Александр Мишарин.

Новосибирский информационно-образовательный сайт (nios.ru), Новосибирск, 11 декабря 2017 09:27

Опыт работы ДМЦ "Каравелла" представлен в рамках конференция "Море - детям" Директор ДМЦ "Каравелла" Михаил Александрович Глазачев принял участие в отраслевой конференция "Море - детям" в рамках "Транспортной недели - 2017", которая прошла в Москве. Он выступил с докладом о работе учреждения. Организаторы конференции - Министерство транспорта РФ (Федеральное агентство морского и речного транспорта), Министерство обороны РФ, Министерство образования и науки РФ.

В Президиум конференции вошли помощник заместителя Председателя Правительства РФ Вениамин Каганов, заместитель Главнокомандующего Военно-морским флотом, вице-адмирал Александр Федотенков и заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Пошивай.

За время работы форума состоялись рабочие встречи по вопросам взаимодействия с генеральным директором ПАО "Совкомфлот" Франком С.О., генеральным директором ФГУП "Атомфлот" Рукша В.В., представителями ФА "Росморречфлот", ФГУП "Росморпорт", офицерами Главного управления по работе с личным составом Вооруженных Сил Российской Федерации, ректором Сибирского государственного университета водного транспорта Зайко Т.И., директором "Морского федерального ресурсного центра дополнительного образования детей" Березкиным А.А.

Фото: портал "Транспорт России"

Версия для печати

<http://nios.ru/news/16600>

MosDay.ru, Москва, 11 декабря 2017 09:00

РЖД: На ВСМ "Москва-Казань" не будет наземных пешеходных переходов
Инфраструктура высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) " Москва-Казань " не предусматривает наземных пешеходных переходов. Об этом Агентству городских новостей " Москва " в кулуарах форума " Транспорт России-2017 " рассказал первый заместитель генерального директора ОАО " РЖД " - генеральный директор АО " Скоростные магистрали " Александр Мишарин.

"Инфраструктура не предусматривает переходов в одном уровне, она защищена. К линии невозможно будет близко подойти. Вернее можно, но только на безопасное расстояние. На ВСМ будут либо надземные, либо подземные переходы", - пояснил А.Мишарин.

Ранее СМИ со ссылкой на А.Мишарина сообщали, что строительство магистрали Москва-Казань начнется в 2018 г.

ВСМ Москва-Казань является проектом пилотного участка ВСМ-2 " Москва-Екатеринбург ", согласно которому выделенная высокоскоростная железнодорожная магистраль пройдет по территории шести регионов, сокращая время в пути между их столицами в среднем до одного часа.

Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г. предусматривает реализацию следующих приоритетных проектов ВСМ: ВСЖМ-1 " Москва-Санкт-Петербург ", ВСМ-2 " Москва-Казань-Екатеринбург " (с последующим включением Перми, Уфы и Челябинска) и ВСМ Центр-Юг " Москва-Ростов-на-Дону-Адлер ". Суммарная численность населения, проживающего в зоне тяготения планируемых высокоскоростных и скоростных линий - более 100 млн человек - или около 70% общей численности населения России.

<http://mosday.ru/news/item.php?1260760>

Advis.ru, Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 08:24

Максим Соколов рассказал о революционном скачке в дорожном строительстве.

Всего за один год в рамках проекта "Безопасные качественные дороги" 55% дорог России было приведено в нормативное состояние. Такие данные министр транспорта РФ Максим Соколов назвал революционным скачком вперед и отметил важность проекта.

"Проект стартовал год назад, но мы уже видим горизонты планирования до 2025 года. Это президентский проект, стратегический, приоритетный, в котором задействовано 36 субъектов федерации, 39 крупнейших агломераций. За год в реализацию было вложено более 65 млрд руб.", - рассказал министр на пленарном заседании, проходящем в рамках "Транспортной недели".

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=4901FC1A-5700-CB4C-B835-79F171600363

[К заголовкам сообщений](#)

Морской государственный университет им. адмирала Г.И. Невельского (msun.ru), Владивосток, 11 декабря 2017 07:56

Финал форума и выставки - первая отраслевая конференция "Море - детям"

В заключительный день Транспортной недели-2017 и XI Международной выставки и форума "Транспорт России" Федеральное агентство морского и речного транспорта представило свои крупные проекты заместителю Председателя Правительства РФ Аркадию Дворковичу. Крупнейшим мероприятием финального дня форума и выставки стала первая отраслевая конференция "Море - детям", собравшая представителей клубов юных моряков, морских классов, морских детских образовательных и оздоровительных лагерей с представителями органов государственной власти, общественности и государственных компаний.

Основной темой конференции стали перспективы развития проектов дополнительного морского образования и просвещения детей, как первой ступеньки отраслевой профориентации. Для достижения этой цели под эгидой Минобрнауки России по поручению Морской коллегии при Правительстве РФ на базе ГУМРФ им. С.О. Макарова создан Морской федеральный ресурсный центр дополнительного образования детей. Его основной задачей предполагается координация деятельности клубов и школ юных моряков и речников, детских флотилий и пароходств, других детских организаций, в самых разных форматах прививающих детям любовь к морю, традициям и наследию морской и речной России.

Участники конференции, приехавшие из двух десятков регионов РФ, в том числе, представители Минобрнауки РФ, Правительства Санкт-Петербурга, руководители вузов и колледжей Росморречфлота, главы детских морских клубов и центров, обсуждали возможности получения в Центре квалифицированной организационно-методической поддержки своей деятельности, помощи в развитии материальной базы, получения доступа к уже действующим проектам морской профориентации детей, ознакомления с опытом успешной реализации просветительских, культурных и спортивных программ.

Тон конференции задали помощник заместителя Председателя Правительства РФ Вениамин Каганов, заместитель Главнокомандующего Военно-морским флотом, вице-адмирал Александр Федотенков, председатель Общероссийского движения поддержки флота, капитан 1 ранга запаса Михаил Ненашев и заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Пошивай.

Спикеры конференции представили лучшие практики работы с детьми, обсудили имеющиеся проблемы и задачи существенной активизации сотрудничества и обеспечения координации работы между морскими и речными детскими структурами России. В ходе обмена опытом ректор С.А. Огай выступил с докладом "Ранняя профориентация детей в морской профессии в МГУ им. адм. Г.И. Невельского". Руководитель вуза рассказал о многопрофильной работе Детского центра "Мореход", работающего в университете, который знакомит учащихся с самого раннего школьного возраста с морскими и другими профессиями, которым обучают в Морском университете, формирует у них представление о морских специальностях. Очень важно, что Школа юнг - это продолжение традиций, которые в свое время были заложены капитаном дальнего плавания, профессором Е.И. Жуковым. В Программу включены занятия по начальной военно-морской подготовке, истории морского флота России, шлюпочному делу, устройству и оборудованию корабля, такелажному делу. Анализ работы Детского центра "Мореход" показал, что за годы занятий в школе юнг ребята получают подготовку как будущие курсанты морских гражданских или военных учебных заведений. Развивается сотрудничество с крупными детскими учреждениями в Приморье. Например, в 2016 году между МГУ им. адм. Г.И. Невельского и ВДЦ "Океан" подписано соглашение о взаимодействии и сотрудничестве в работе со школьниками по профессиональной ориентации, приобретении ими первичных навыков в морской подготовке и обмене опытом. С 2015 года в ВДЦ "Океан" проводятся морские смены, в работе которых активное участие принимает МГУ им. адм. Г.И. Невельского.

В 2017 г. на базе Морского университета вожатые дружины "Океанская Эскадра" успешно прошли обучение и сдали экзамен по программе "Управление гребно-парусной шлюпкой - Ял-6" и получили удостоверение старшины яла с правом управления на веслах и под парусами. 22 сентября 2017 года во Всероссийском детском центре "Океан" была достигнута договоренность по подписанию трехстороннего соглашения между ВДЦ "Океан", МГУ им. адм. Г.И. Невельского и штабом Всероссийского военно-патриотического движения "Юнармия" о совместной планомерной работе.

В заключение своего выступления ректор С.А. Огай поддержал создание Морского федерального ресурсного центра дополнительного образования детей, который реализует насущную необходимость в координации профориентационной работы детских организаций страны с подрастающим поколением по пропаганде морской профессии.

В резолюцию конференции внесены все конструктивные идеи и предложения, поступившие от участников, которые войдут в план работы Центра на 2018 год.

Информационный центр ОИУ МГУ

<http://msun.ru/ru/news/id-5675>

[К заголовкам сообщений](#)

Nordfo.ru, Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 07:56

Транспорт России

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова принимал участие в XI Международной выставке "Транспорт России" и был удостоен высокой оценки Организационного комитета за актуальность и профессионализм представленной экспозиции

<http://nordfo.ru/transport-rossii>

[К заголовкам сообщений](#)

Визит Бурятия (visitburiatia.ru), Улан-Удэ, 11 декабря 2017 07:37

В аэропорту Улан-Удэ построят новый терминал

В Москве состоялась вторая встреча главы Бурятии и миллиардера Романа Троценко, нового собственника аэропорта "Байкал"

В улан-удэнском аэропорту "Байкал", который этой осенью купил холдинг "Новпорт" Романа Троценко, планируется строительство новых терминалов. Об этом зашла речь на встрече главы Бурятии Алексея Цыденова и Романа Троценко, которая прошла в рамках форума "Транспортная неделя-2017" в Москве.

- Мы договорились, что он уже сейчас начинает проектировать новые терминалы. Надеемся, что в следующем году закончатся проектные работы и начнется строймонтаж нового терминала у нас в аэропорту, - отметил Алексей Цыденов. - Мы здесь, пользуясь площадкой форума, обсудили многие важные для региона вопросы.

Источник: <https://www.baikal-daily.ru/news/15/286510/>

В аэропорту Улан-Удэ построят новый терминал

<http://www.visitburiatia.ru/news/section-105/item-297332/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Новосибирск (novosibirsk.bezformata.ru), Новосибирск, 11 декабря 2017 07:33

Творческая команда СГУПСа стали победителями в IX Всероссийском творческом фестивале студентов транспортных вузов России "ТранспАРТ-2017"

1-5 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017" в Москве состоялся IX Всероссийском творческом фестивале студентов транспортных вузов России "ТранспАРТ-2017".

В фестивале приняли участие 17 транспортных вузов России. Делегация СГУПСа была представлена во всех номинация.

1 место - Видео - студия "КДЦ - СГУПС", в номинации "Студенческая журналистика" (Черепов Олег Андреевич - СЖД/СД-513 и Песков Юрий)

Лауреат "Фотоискусство" - Смольянинова Наталья

Лауреат "Литературное искусство" - Сорокина Ярославна

Лауреат "Изобразительное искусство" - Овсянникова Александра

Лауреат "Видеовизитка" - Песков Юрий
Лауреат "Сценическое искусство" - Студия эстрадного вокала "На-Заре"
1. Алексейцева Ольга Николаевна - ФБИ/МЛ-411
2. Анохина Алена Дмитриевна - МТ/СМТ-511
3. Гнатюк Юлия Владимировна - УП/РСО-311
4. Камаров Владислав Витальевич - СЖД/СД-511
5. Олексюк Семен Владимирович - МЭиП/ЮПБ-312
6. Абдрахманов Леонид Аркадьевич - МТ/СМТ-414
7. Пятницкий Павел Алексеевич - ФБИ/МЛ-111
8. Перцев Игорь Анатольевич - МЭиП/МАУ-411
Источник: СГУПС

<http://novosibirsk.bezformata.ru/listnews/transportnih-vuzov-rossii-transport/63314711/>

[К заголовкам сообщений](#)

Байкал Информ (baikalinform.ru), Иркутск, 11 декабря 2017 07:33

Сергей Тен: "Виллюй" может претендовать на пилотный проект инфраструктурной ипотеки

В рамках "Транспортной недели" в Москве депутат Государственной думы Сергей Тен принял участие в подведении итогов Лаборатории трансформации Росавтодора.

Как сообщает пресс-служба парламентария, в основе проекта - восьмизапазная методология "Большие быстрые результаты" (Big Fast Results), разработанная малайзийским институтом REMANDU. Применение этого подхода позволило Малайзии сделать большой шаг вперед - в 2015-2016 годах экономика страны стала шестой по объему в Азии и двадцатой в мире.

Работа по трансформации Росавтодора объединила на одной площадке представителей самых разных профессиональных сфер - от инженерно-технических специалистов-дорожников до региональных управленцев - это один из принципов работы методологии. В итоге разработано четыре направления: "Оптимизация деятельности Росавтодора", "Повышение безопасности дорожного движения", "Развитие региональных экономик", "Финансирование мероприятий дорожной сферы". В 2018 году ведомству предстоит выполнить еще две важных задачи - опубликовать дорожную карту проекта и установить для него ключевые показатели эффективности. После чего Росавтодор планирует приступить непосредственно к реализации заявленных инициатив.

Руководитель Росавтодора Роман Старовойт перечислил цели, которые поставлены в рамках трансформации деятельности агентства. Это - "нулевая терпимость" к смертности в результате ДТП на федеральных трассах, не менее чем 12-летнее увеличение межремонтных сроков и двукратный рост частных инвестиций в дорожное строительство.

- Думаю, в недалеком будущем проектный офис Росавтодора станет ориентиром для работы каждого ведомства - и федерального и регионального. Сегодня планируется, начиная с 2018 года, привлекать на реализацию транспортных проектов порядка 15 млрд внебюджетных средств ежегодно. Предлагаются различные варианты взаимодействия, в том числе и транспортная ипотека. К примеру, по схеме инфраструктурной ипотеки у нас в Иркутской области и Якутии с участием Газпрома и Роснефти можно построить автомобильную дорогу "Виллюй", где 700 км сейчас - автозимники. Этот проект интересен, как нефтегазовым компаниям, так и жителям двух регионов и России в целом. Он вполне может претендовать на роль пилотного проекта по отработке инфраструктурной ипотеки. Эту тему мы начали обсуждать в первом приближении на транспортном форуме с участием министра транспорта Максима Соколова, - отметил Сергей Тен.

Возможность появления в России нового инструмента, который сможет ускорить темпы экономического роста, - инфраструктурной ипотеки, - стала одной из тем выступления российского президента в ходе пленарного заседания в рамках Петербургского международного экономического форума.

Метки:

сергей тен

<http://baikalinform.ru/ekonomika-biznes/sergey-ten-vilyuy-mozhet-pretendovatb-na-pilotnyy-proekt-infrastrukturnoy-ipoteki>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Новосибирск (novosibirsk.bezformata.ru), Новосибирск, 11 декабря 2017 06:53

XI Международный форум и выставка "Транспорт России"

Со 2 по 8 декабря 2017 года, в рамках "Транспортной недели-2017" прошел XI Международный форум "Транспорт России". Выставку посетили Председатель Правительства Российской Федерации Д. А. Медведев, спецпредставитель Президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта С. Б. Иванов, Министр транспорта РФ М. Ю. Соколов, заместитель Министра транспорта РФ - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта В. А. Олерский.

Ежегодно мероприятие собирает более двух тысяч профессионалов транспортной отрасли, представителей крупнейших российских и зарубежных компаний и образовательных организаций, ведущих подготовку специалистов в системе транспортного образования Российской Федерации. Ректор ФГБОУ ВО "Сибирский государственный университет водного транспорта" Т.И. Зайко отметила, что форум - это площадка для обмена опытом, мнениями, которая дает возможность узнать о перспективах развития в транспортной отрасли.

Среди образовательных учреждений, подведомственных Росморречфлоту, была представлена экспозиция ФГБОУ ВО "СГУВТ" о результатах научных разработок в области виброзащиты, плазмотермических технологий и управления транспортными потоками, в том числе в районах Крайнего Севера.

Внимание участников и гостей выставки привлек макет спортивно-развлекательного средства "Юл", предложенный д.т.н., профессором кафедры судовождения В.И. Сичкаревым. Данное маломерное средство открывает новые возможности, в том числе для организации водноспортивной подготовки и проведения досуга.

Так же ФГБОУ ВО "СГУВТ" принял активное участие в первой, в истории форума, отраслевой конференции "Море-детям", на которой были определены основные задачи по развитию дополнительного образования детей морской и речной направленности и координирующая роль Морского федерального ресурсного центра дополнительного образования детей.

Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта А.И. Пошивай отметил необходимость дальнейшего развития перспективных направлений работы Университета.

Автор Палагушкин Б.В.

Источник: СГУВТ

<http://novosibirsk.bezformata.ru/listnews/mezhdunarodnij-forum-i-vistavka-transport/63313583/>

[К заголовкам сообщений](#)

Baikal-daily.ru, Улан-Удэ, 11 декабря 2017 06:39

В аэропорту Улан-Удэ построят новый терминал

В Москве состоялась вторая встреча главы Бурятии и миллиардера Романа Троценко, нового собственника аэропорта "Байкал"

В улан-удэнском аэропорту "Байкал", который этой осенью купил холдинг "Новпорт" Романа Троценко, планируется строительство новых терминалов. Об этом зашла речь на встрече главы Бурятии Алексея Цыденова и Романа Троценко, которая прошла в рамках форума "Транспортная неделя-2017" в Москве.

- Мы договорились, что он уже сейчас начинает проектировать новые терминалы. Надеемся, что в следующем году закончатся проектные работы и начнется строймонтаж нового терминала у нас в аэропорту, - отметил Алексей Цыденов. - Мы здесь, пользуясь площадкой форума, обсудили многие важные для региона вопросы.

Отметим, на "Транспортной неделе" глава Бурятии провел также ряд встреч с федеральными руководителями и потенциальными инвесторами, сообщает пресс-служба правительства республики.

фото - пресс-служба правительства РБ

Глава Бурятии обсудил с Игорем Шуваловым, первым заместителем председателя правительства РФ и министром экономического развития Максимом Орешкиным вопрос по строительству школ и детских садов.

- Обсудили этот вопрос с точки зрения использования механизма концессии или государственно-частного партнерства в этой сфере, чтобы мы могли в следующем 2018 году сразу начать строить 10 школ и 10 детских садов. Это позволит нам снять третью смену полностью и ликвидировать наиболее аварийные школы, - отметил Алексей Цыденов. - Мы сейчас ведем эту работу в постоянном режиме для того, чтобы те средства, которые уже предусмотрены в федеральном бюджете можно было направлять на софинансирование

концессионного платежа или платежа по государственно-частному партнерству. Тем самым у нас появится возможность за два года решить вопрос третьей смены и очередей в детские сады.

Глава Бурятии также провел встречи с потенциальными резидентами, которые в перспективе могут поменять юрисдикцию и прийти в Бурятию. Обсуждались вопросы по дорожному строительству, строительству железных дорог, третьего моста в Улан-Удэ, развитию предприятий добывающей промышленности. Были встречи с инвесторами в сфере гостиничного бизнеса, предположительно уже в январе в Бурятию приедут первые заинтересованные инвесторы, которые хотят выбрать площадки для начала строительства.

Как сообщил "Байкал-Daily", о продаже аэропорта Улан-Удэ стало известно в начале сентября. Холдинг "Новапорт" купил аэропорт в Улан-Удэ у ИФК "Метрополь", владельцем которой является экс-депутат Госдумы Михаил Слипенчук. Сумма сделками сторонами не озвучивается.

Новый собственник аэропорта "Байкал" уже заявлял, что объект "стагнировал, а поток падал", а также обещал повысить пассажиропоток до миллиона человек в год.

В октябре состоялась первая рабочая встреча Алексея Цыденова и Романа Троценко, на которой бизнесмен рассказал о ближайших планах.

<https://www.baikal-daily.ru/news/15/286510/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Горно-Алтайск (gornoaltaysk.bezformata.ru), Горно-Алтайск, 11 декабря 2017 06:25

Александр Бердников обсудил с Романом Старовойтом строительство моста в районе Тюнгур и дороги на Карагай

Глава Республики Алтай, член Президиума регионального политсовета "Единой России" Александр Бердников находится с рабочей поездкой в Москве. В рамках "Транспортной недели - 2017" он провел рабочую встречу с руководителем Федерального дорожного агентства (Росавтодор) Романом Старовойтом

Стороны обсудили продолжение в 2018 году строительства моста через Катунь в Усть-Коксинском районе возле сел Тюнгур и Кучерла. Этот объект должен был быть завершен в 2017 году, однако из-за возникших проблем у генерального подрядчика, АО "Сибмост", строительство было приостановлено, возникла вероятность потери финансирования.

Александр Бердников отметил, что, с учетом важности этого моста для жителей Тюнгур и Кучерлы, для экономического развития этой территории и всего Усть-Коксинского района в 2018 году в республику будут возвращены не освоенные 400 миллионов рублей для завершения строительства моста. Такие гарантии ему предоставили как Роман Старовойт, так и министр транспорта РФ Максим Соколов. "Считаю, что тема закрыта, мы будем продолжать строить этот мост, люди этого хотят, это жизненно необходимо", - прокомментировал Глава региона.

Еще одна тема, обсуждавшаяся на встрече с Романом Старовойтом - строительство дороги "Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана" протяженностью 445 км. Как пояснил Александр Бердников, эта дорога соединяет четыре района в той части республики, где нет Чуйского тракта, обеспечивает проезд в центры международного туризма, альпинизма, Катунский заповедник, природный парк "Белуха", а также обеспечивает связь с Республикой Казахстан.

Приведение дороги в надлежащее состояние внесет существенный вклад в развитие межрегиональной транспортной сети, повысит безопасность дорожного движения, позволит создать дополнительные условия для социально-экономического развития как Республики Алтай, так и граничащих регионов. Роман Старовойт дал поручение проработать этот вопрос.

Источник: Единая Россия

<http://gornoaltaysk.bezformata.ru/listnews/berdnikov-obsudil-s-romanom-starovojtom/63311870/>

[К заголовкам сообщений](#)

Белорецкий рабочий (belrab.ru), Белорецк, 11 декабря 2017 06:00

Газа больше потребляем

В Башкортостане объем компримированного природного газа, потребляемого коммунальным и общественным автотранспортом, за два года вырос в пять раз. Об этом заявил Глава Башкортостана Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного форума "Транспорт России".

- Потребление компримированного газа коммунальным и общественным автотранспортом, государственными и муниципальными компаниями выросло с 2 млн куб. м в 2015 году до 10 млн куб. м - в этом. То есть за два года - пятикратный рост, - сказал руководитель региона. - Если мы пойдем такими темпами, то, безусловно, выполним задачу по переводу общественного транспорта (а это очень важная составляющая) на газомоторное топливо.

Глава Башкортостана сообщил, что за последние три года республикой приобретено около 300 единиц газобаллонной техники.

- Почти вся эта техника - пассажирские автобусы. Субсидии из бюджета Республики Башкортостан составили почти 800 млн рублей, - подчеркнул Рустэм Хамитов. - Кроме того, наша компания "Башавтотранс" самостоятельно купила еще 100 автобусов на газовом топливе, которые производятся на нашем башкирском предприятии "НЕФАЗ" в городе Нефтекамске. Одним словом, у нас получается хорошая кооперация в этой части с "КАМАЗом", "НЕФАЗом", потребителями этой техники.

Газа больше потребляем

<http://belrab.ru/rubriki/politika/item/2462-gaza-bolshe-potrebyaem>

[К заголовкам сообщений](#)

Все новости Новосибирской области (vn.ru), Новосибирск, 11 декабря 2017 05:39

Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве

Вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических видов транспорта и внутреннего водного транспорта стали ключевыми для Новосибирской области в ходе работы на "Транспортной неделе-2017". Мероприятие прошло с шестого по восьмое декабря в Москве.

От Новосибирской области в "Транспортной неделе" участвовала делегация, в состав которой вошли врио губернатора Андрей Травников, врио заместителей губернатора Анатолий Соболев и Василий Смирнов, врио министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский, генеральный директор АО "Аэропорт Толмачево" Евгений Янкилевич, президент Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири Сергей Максимов и другие. Члены делегации принимали участие в пленарных дискуссиях, выставках, презентациях, совещании по подведению итогов реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", которое провел Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев.

Шестого декабря врио губернатора Новосибирской области Андрей Травников в рамках "Транспортной недели - 2017" провел встречи с генеральным директором ПАО "Трансконтейнер" Петром Баскаковым, генеральным директором, председателем правления ОАО РЖД Олегом Белозеровым. В присутствии Андрея Травникова и министра транспорта России Максима Соколова, министра по делам Открытого правительства Михаила Абызова было подписано концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в Новосибирске. Напомним, что соглашение подписали от имени Новосибирской области врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский, от имени концессионера - глава группы "ВИС" Игорь Снегуров.

Кроме того, Анатолий Костылевский в течение трех дней работы "Транспортной недели" провел ряд встреч с представителями банковских структур, руководителями транспортных предприятий и организаций. На встречах, в частности, обсуждались вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических видов транспорта и внутреннего водного транспорта, реализация проекта по реконструкции аэропорта Толмачево и другие.

"Транспортная неделя" является для нас значимой площадкой, поскольку мы можем представить основные преимущества Новосибирской области в дорожной отрасли, транспортно-логистической сфере. Это обмен опытом с коллегами из других регионов. В ходе трехдневной работы нам удалось провести переговоры по различным вопросам развития дорожной и транспортной сфер региона", - подчеркнул Анатолий Костылевский.

В рамках мероприятия на XI Международной выставке "Транспорт России" работала экспозиция Новосибирской области. На ней были представлены итоги реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, Новосибирский транспортный узел, аэропорт Толмачево, Сибирский транспортный форум и специализированную выставку индустрии транспорта, транспортной и складской логистики,

инфраструктурных проектов дорожно-транспортного комплекса "TransSiberia". Выставочную экспозицию региона посетил заместитель министра транспорта РФ Алан Лушников.

СПРАВКА

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, которое включает серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Мероприятие проводится на протяжении одиннадцати лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Подробную информацию можно посмотреть здесь.

Новости Новосибирска

<https://vn.ru/news-vozmozhnosti-transportno-logisticheskoy-sfery-novosibirskoy-oblasti-predstavleny-na-transportnoy-ned/>

[К заголовкам сообщений](#)

Пресс-релизы Tayga.info, Новосибирск, 11 декабря 2017 03:04

В аэропорту Улан-Удэ планируется строительство нового терминала

Решение о проектировке терминала аэропорта "Байкал" принято в Москве на встрече главы Бурятии Алексея Цыденова и нового собственника аэропорта "Байкал" миллиардера Романа Троценко.

Договоренность о строительстве нового терминала была достигнута в рамках "Транспортной недели-2017" в Москве.

- Мы договорились, что он уже сейчас начинает проектировать новые терминалы. Надеемся, что в следующем году закончатся проектные работы и начнется строймонтаж нового терминала у нас в аэропорту, - отметил Алексей Цыденов. - Мы здесь, пользуясь площадкой форума, обсудили многие важные для региона вопросы.

Ранее Роман Троценко, ставший собственником аэропорта "Байкал" в сентябре 2017 года, заявлял о "падающем пассажиропотоке и стагнации аэропорта" и рассказал о планах увеличить пассажиропоток в 4 раза, потратив на это 3 млрд долларов.

"50% суммы - средства "Новапорта", остальное - заемные", - рассказал Троценко Fobres.

Компания "Новапорт", принадлежащая Троценко, объединяет сеть региональных аэропортов России, включавшую до покупки "Байкала" 13 аэропортов в таких городах, как Новосибирск, Томск, Кемерово, Барнаул, Чита, Тюмень, Челябинск, Пермь, Волгоград, Астрахань, Минеральные Воды, Мурманск и Калининград.

<http://tayga.info/137995>

[К заголовкам сообщений](#)

Тайга info, Новосибирск, 11 декабря 2017 03:04

Миллиардер Троценко построит новый терминал аэропорта "Байкал" в Улан-Удэ

Решение о проектировке терминала аэропорта "Байкал" принято в Москве на встрече главы Бурятии Алексея Цыденова и нового собственника аэропорта миллиардера Романа Троценко.

Договоренность о строительстве нового терминала была достигнута в рамках "Транспортной недели-2017" в Москве.

" Мы договорились, что он уже сейчас начинает проектировать новые терминалы. Надеемся, что в следующем году закончатся проектные работы и начнется строймонтаж нового терминала у нас в аэропорту, - отметил Алексей Цыденов. - Мы здесь, пользуясь площадкой форума, обсудили многие важные для региона вопросы"

Ранее Роман Троценко, ставший собственником аэропорта " Байкал" в сентябре 2017 года, заявлял о "падающем пассажиропотоке и стагнации аэропорта" и рассказал о планах увеличить пассажиропоток в 4 раза, потратив на это 3 млрд долларов.

" 50% суммы - средства "Новапорта", остальное - заемные", - рассказал Троценко Fobres.

Компания " Новапорт", принадлежащая Троценко, объединяет сеть региональных аэропортов России, включавшую до покупки " Байкала" 13 аэропортов в таких городах, как Новосибирск, Томск, Кемерово, Барнаул, Чита, Тюмень, Челябинск, Пермь, Волгоград, Астрахань, Минеральные Воды, Мурманск и Калининград.

Подписывайтесь на наш канал в Telegram:

только самые важные новости, мнения и интриги

Морской Бизнес Северо-Запада (mbsz.ru), Санкт-Петербург, 11 декабря 2017 03:00

Транзас предлагает технологии будущего для решения актуальных задач безопасности мореплавания в Арктике

Морская индустрия нуждается в повышении эффективности операционной деятельности и безопасности мореплавания. Особенно актуальны эти вопросы для арктического судоходства. Новые технологии Транзаса, реализованные в концепции THESIS помогают в решении этих задач.

Фото: transas.ru

Основой THESIS (Transas Harmonized Eco System of Integrated Solutions) является платформа, обеспечивающая взаимодействие и обмен данными между судном, службами управления движением судов, береговыми службами и операционными центрами судоходных компаний, которые исторически функционировали в основном изолированно друг от друга. Именно эти решения Транзаса используются при реализации крупномасштабных арктических проектов.

Одним из ключевых проектов в Арктике является проект "Ямал СПГ", частью которого стало строительство порта Сабетта - самого северного морского порта на западном берегу Обской губы на полуострове Ямал. Специфическими особенностями судоходства в этом районе являются экстремально низкие температуры, толстые льды, полярная ночь, туманы, электромагнитные возмущения, снежные бури, отсутствие объектов береговой инфраструктуры, узкий морской канал с ограниченными зонами видимости.

Решения Транзаса, реализованные в рамках проекта "Ямал СПГ", обеспечивают безопасное судоходство на акватории подхода к порту в круглогодичном режиме. Отличительной особенностью этих решений является автоматизированный обмен данными между бортовыми навигационными системами и системой управления движением судов (СУДС). Он помогает снизить негативное влияние человеческого фактора и риски возникновения опасных для арктического судоходства ситуаций.

СУДС, монтируемый в порту Сабетта, позволяет осуществлять мониторинг флота, координацию спасательно-поисковых работ и поддержку принятия решений при взаимодействии судно-берег.

В рамках проекта "Ямал СПГ" Транзас оснастил или ведет работы по оснащению бортовым навигационным оборудованием более 20 судов ледокольного флота для работы на российских арктических проектах. В их числе уникальный арктический танкер-газовоз "Кристоф де Маржери". Все навигационное оборудование для судов арктического класса ARC разработано и протестировано на возможность эксплуатации в суровых климатических условиях.

Тренинг - это еще одна важная составляющая THESIS, где использование самых современных тренажерных технологий и программ обучения позволяет осуществлять профессиональную подготовку и повышать компетенции специалистов морской отрасли.

В ответ на потребности морской индустрии в подготовке судоводителей к плаванию в полярных водах, и в связи со вступлением в силу Полярного кодекса, Транзас усовершенствовал ледовый модуль в составе тренажера NTPRO 5000 и разработал ряд тренажерных моделей судов, предназначенных для работы в условиях Арктики. Транзас также разработал трехмерную модель акватории порта Сабетта для использования в тренажере.

С некоторыми передовыми решениями Транзаса для безопасного арктического мореплавания, можно ознакомиться на стендах ФГУП "Росморпорт" и ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова на выставке "Транспорт России" в рамках проходящей в Москве "Транспортной недели" - 2017".

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 10 декабря 2017 22:20

Глава Башкирии предложил перейти на газомоторное топливо, чтобы улучшить экологию

Рустэм Хамитов, выступая на пленарной дискуссии в рамках Международного **форума "Транспорт России"** заявил, что необходимо довести до 10 процентов объем транспорта, работающего на газе.

Руководитель региона считает, что на сегодняшний день именно автотранспорт генерирует огромное количество вредных выбросов в атмосферу.

- Эти цифры достигают уже гигантских значений. В Уфе, крупном промышленном российском центре, 80 процентов выбросов в атмосферу - это автомобильный транспорт, - сказал Рустэм Хамитов. - Понятно, что с этим мириться нельзя, что надо переходить на альтернативные виды топлива. Самое близкое для нашей страны - это, конечно, газомоторное топливо.

Рустэм Закиевич отметил, что законодательство республики предусматривает 20-процентную льготу от действующих ставок на каждое транспортное средство юридических и физических лиц, работающих на природном газе. Чтобы стимулировать людей переходить на другой вид топлива, планируется снизить ставку на 50 процентов. Более того, до 2020 года из бюджета республики будет направлено почти 2,5 млрд рублей на приобретение газобаллонных транспортных средств.

- На самом деле движение началось. Движение это приличное. В эту отрасль направляются уже не сотни миллионов, а миллиарды рублей. Уверен в том, что если мы хорошо, плотно поработаем, то в течение пяти - максимум семи лет сможем довести объем транспорта, работающего на газе, до 10 процентов, - подчеркнул Рустэм Хамитов. - А это уже будут хорошие, нормальные показатели. Значит, мы на 10 процентов снизим давление на атмосферу в части выбросов от дизельного топлива и бензиновых двигателей, которые сегодня присутствуют.

ГОРОБЗОР.РУ

<http://ati.su/Media/News.aspx?ID=152193&HeadingID=11>

[К заголовкам сообщений](#)

ГvАлт.Ru (gorno-altaisk.ru), Горно-Алтайск, 10 декабря 2017 20:40

Бердников предлагает открыть республику с запада

Баданова Людмила

Глава Республики Алтай Александр Бердников, находясь с рабочей поездкой в Москве, в рамках "Транспортной недели - 2017" провел рабочую встречу с руководителем Федерального дорожного агентства (Росавтодор) Романом Старовойтом. Стороны обсудили продолжение в 2018 году строительства моста через Катунь в Усть-Коксинском районе возле сел Тюнгур и Кучерлы. Строительство планировалось завершить в 2017 году, однако из-за возникших проблем у генерального подрядчика (АО "Сибмост") строительство было приостановлено, возникла вероятность потери финансирования.

Александр Бердников отметил, что с учетом важности этого моста для жителей Тюнгура и Кучерлы, для экономического развития этой территории и всего Усть-Коксинского района в 2018 году в республику будут возвращены не освоенные 400 миллионов рублей для завершения строительства моста. Такие гарантии ему предоставили как Роман Старовойт, так и министр транспорта РФ Максим Соколов. "Считаю, что тема закрыта, мы будем продолжать строить этот мост, люди этого хотят, это жизненно необходимо", - цитирует губернатора официальный правительственный портал.

На встрече с Романом Старовойтом обсуждалось также строительство дороги "Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана" протяженностью 445 км. Как пояснил Александр Бердников, эта дорога соединяет четыре района в той части республики, где нет Чуйского тракта, обеспечивает проезд в центры международного туризма, альпинизма, Катунский заповедник, природный парк "Белуха", а также обеспечивает связь с Республикой Казахстан.

Роман Старовойт дал поручение проработать этот вопрос.

<http://gorno-altaisk.ru/news/berdnikov-predlagaet-otkryt-respubliku-s-zapada>

[К заголовкам сообщений](#)

Эхо Петербурга (echospb.ru), Санкт-Петербург, 10 декабря 2017 18:49

Транспорт в Башкирии будут переводить на газомоторное горючее

Ерзов Сергей Алексеевич

"Цифры, о которых мы с вами говорим, достигли на текущий момент уже поистине больших отметок. Движение это приличное", - объявил Рустэм Хамитов. Поэтому пора переходить на альтернативные виды топлива. Самое близкое для нашей страны - это, конечно, газомоторное горючее. Более того, в срок до 2020-ого года из республиканского бюджета планируют направить в пределах 2,5 млрд. руб., чтобы можно было закупить газобаллонные автотранспортные средства.

Рустэм Хамитов, выступая на пленарной дискуссии в рамках интернационального **форума "Транспорт России"** объявил, что необходимо довести до 10 процентов объем транспорта, работающего на газе.

Рустэм Хамитов подчеркнул, что в Башкирии действует 20%-я льгота на налоговый сбор на транспорт для тех, кто пользуется ТС на природном газе.

Так, на проходящих через республику участках трасс М-5 и М-7 планируется установить газовые заправки; также на будущей трассе "Европа - Западный Китай" многотопливные заправочные комплексы будут установлены через каждые 50-60 километров.

Лидер Башкирии акцентировал внимание на том, что движение в данном направлении уже началось, и политик охарактеризовал его как "вполне приличное". - А это уже будут превосходные, нормальные показатели.

<http://echospb.ru/2017/12/10/transport-v-bashkirii-budut-perevodit-na-gazomotornoe/>

[К заголовкам сообщений](#)

Твой город Псков (tvoigorodpskov.ru), Псков, 10 декабря 2017 18:16

Рустэм Хамитов: "Надо переходить на газомоторное топливо"

Сурнин Михаил Захарович

В процессе пленарных дискуссий управляющий региона подчеркнул, что именно транспорт генерирует сегодня небывало внушительное количество крайне вредных выбросов в атмосферу. Такая инициатива прозвучала на Международном пленуме "Транспорт России" от руководителя РБ Рустэма Хамитова.

"Цифры, о которых мы с вами говорим, достигли на этот момент уже поистине исполинских отметок". Самое близкое для нашей страны - это, конечно, газомоторное горючее. Уверен в том, что если мы превосходно, плотно поработаем, то на протяжении 5-ти - максимум 7-ми лет сможем довести объем транспорта, работающего на газе, до 10 процентов, - подчеркнул Рустэм Хамитов.

Рустэм Хамитов обозначил, что в Башкирии действует 20%-я льгота на транспортный налоговый сбор для тех, кто пользуется ТС на природном газе. Чтобы стимулировать людей переходить на другой вид топлива, планируется снизить ставку до 50 процентов. За последние три года республика приобрела около 300 единиц газобаллонной техники, большинство из них - пассажирский транспорт, на было это выделено практически 800 млн руб. субсидий.

"Так что, уважаемые коллеги, по сути движение началось". - А это уже будут отличные, нормальные показатели.

<http://tvoigorodpskov.ru/2017/12/696594-rustem-hamitov-nado-perehodit-na-gazomotornoe-toplivo.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Монависта (ulanude.monavista.ru), Улан-Удэ, 10 декабря 2017 17:17

Автомобилисты на электрокарах должны получать бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт - Донской

Созданная в ряде стран система стимулирования позволила за последние десять лет увеличить мировой парк автомашин на газовом топливе в десять раз. Об этом заявил глава минприроды Сергей Донской, выступая на открытии "Транспортной недели", сообщила пресс-служба ведомства. По оценке министра, на сегодняшний день одной из важнейших задач является развитие системы использования общественного и личного транспорта на электричестве и гибридных автомобилей. "Автомобилисты на гибридных машинах и электрокарах - фактически доноры экологического благополучия мегаполисов, где до 90 проц загрязнений воздуха формируют автомобили. И они должны получать существенные преференции. Главные из них, конечно же - бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт", - сказал Сергей Донской. Министр также подчеркнул, что в Год экологии усилиями минтранса России и МВД России в правилах дорожного движения появились нормы, определяющие понятие экологического транспорта, что позволит сформировать эти преференции на региональном уровне, прежде всего, в Москве, Санкт-Петербурге и других российских мегаполисах. "Являясь мировым лидером по запасам и производству газа, Россия может лидировать и по объему его использования на транспорте", - отметил министр, пояснив, что сравнительная оценка негативного воздействия на окружающую среду в целом показывает безусловные преимущества природного газа как моторного топлива по всем исследованным показателям, в том числе значениям удельных выбросов загрязняющих веществ и CO₂, а также токсического следа. Россия занимает сегодня 14 место на мировом рынке природного газа в

качестве моторного топлива. В 58 регионах страны действует всего 271 автомобильная газонаполнительная компрессорная станция с суммарной проектной производительностью порядка 2 млрд кубометров в год. Российский парк автомобилей, работающих на природном газе, оценивается примерно в 119 тыс единиц. Сергей Донской также отметил, что сокращению загрязнения воздуха автотранспортом также способствует улучшение условий дорожного движения. Это, прежде всего, строительство современных дорожных развязок и другие мероприятия, увеличивающие связность улично-дорожной сети и, таким образом, снижающие коэффициент перепробега автотранспорта. В завершение своего выступления министр подчеркнул, что на сегодняшний день приоритетной задачей для минприроды России совместно с минтрансом и минпромторгом является разработка "Стратегии обеспечения экологически устойчивого развития транспортного комплекса Российской Федерации".
Источник: baikalfinans.com

<http://ulanude.monavista.ru/news/2478459/>

[К заголовкам сообщений](#)

163gorod.ru, Самара, 10 декабря 2017 17:14

Руководитель Башкирии предложил переход на другое горючее для улучшения экологии

Руководитель региона сказал, что в Уфе 80 процентов выбросов в атмосферу - это автомобильный транспорт.

"Цифры, о которых мы с вами говорим, достигли сейчас уже поистине огромных отметок".

Рустэм Хамитов выступил на пленарной дискуссии "Транспорт РФ". - Понятно, что с этим мириться нельзя, что нужно переходить на альтернативные виды топлива.

Рустэм Хамитов, выступая на пленарной дискуссии в рамках международного **форума "Транспорт России"** объявил, что необходимо довести до 10 процентов объем транспорта, работающего на газе. "А самое близкое для нашего государства - это газомоторное топливо".

Рустэм Хамитов подчеркнул, что в Башкирии действует 20%-я льгота на налоговый сбор на транспорт для тех, кто пользуется ТС на природном газе. За последние три года республика приобрела около 300 единиц газобаллонной техники, большинство из них - пассажирский транспорт, на было это выделено практически 800 млн руб. субсидий.

Общий объем функционирующего на газе автомобильного транспорта в Республике Башкирия следует довести до 10 процентов. Рустэм Хамитов уточнил, что с целью простимулировать жителей перейти на иную разновидность топлива, здешние власти хотят опустить ставку до 50-процентной отметки.

"Это уже будут отличные, нормальные показатели".

- По сути движение началось. Значит, мы на 10 процентов снизим давление на атмосферу в части выбросов от дизельного топлива и бензиновых агрегатов, которые сегодня присутствуют.

<http://163gorod.ru/event/24458279-rukovoditel-bashkirii-predlozhit-perehod-na-drugoe-goryuchee-dlya-uluchsheniya-ekologii>

[К заголовкам сообщений](#)

Gorobzor.ru, Уфа, 10 декабря 2017 16:06

Глава РБ предложил перейти на другое топливо, чтобы улучшить экологию

Рустэм Хамитов, выступая на пленарной дискуссии в рамках Международного **форума "Транспорт России"** заявил, что необходимо довести до 10 процентов объем транспорта, работающего на газе.

Руководитель региона считает, что на сегодняшний день именно автотранспорт генерирует огромное количество вредных выбросов в атмосферу.

- Эти цифры достигают уже гигантских значений. В Уфе, крупном промышленном российском центре, 80 процентов выбросов в атмосферу - это автомобильный транспорт, - сказал Рустэм Хамитов. - Понятно, что с этим мириться нельзя, что надо переходить на альтернативные виды топлива. Самое близкое для нашей страны - это, конечно, газомоторное топливо.

Рустэм Закиевич отметил, что законодательство республики предусматривает 20-процентную льготу от действующих ставок на каждое транспортное средство юридических и физических лиц, работающих на природном газе. Чтобы стимулировать людей переходить на другой вид топлива, планируется снизить ставку до 50 процентов. Более того, до 2020 года из бюджета республики будет направлено почти 2,5 млрд рублей на приобретение газобаллонных транспортных средств.

- На самом деле движение началось. Движение это приличное. В эту отрасль направляются уже не сотни миллионов, а миллиарды рублей. Уверен в том, что если мы хорошо, плотно поработаем, то в течение пяти - максимум семи лет сможем довести объем транспорта, работающего на газе, до 10 процентов, - подчеркнул Рустэм Хамитов. - А это уже будут хорошие, нормальные показатели. Значит, мы на 10 процентов снизим давление на атмосферу в части выбросов от дизельного топлива и бензиновых двигателей, которые сегодня присутствуют.

Карина Мамаева, фото gk170.ru

<http://www.gorobzor.ru/novosti/avtomir/glava-rb-predlozhit-pereyti-na-drugoe-toplivo-chtoby-uluchshit-ekologiyu-10-12-2017>

[К заголовкам сообщений](#)

ГлавУфа новости (glavufa.ru), Уфа, 10 декабря 2017 14:46

Глава Башкортостана предложил использовать сжиженный газ в ж/д перевозках
Alenche

В ходе проведения форума "Транспорт России" глава Башкортостана предложил использовать сжиженный газ в железнодорожных перевозках.

Рустэм Хамитов пообещал работать над тем, чтобы применять сжиженный газ для большегрузных машин и железной дороги. Один из главных потенциальных потребителей - Куйбышевская железная дорога, сообщает "ГлавУфа" со ссылкой на главу республики.

<http://glavufa.ru/35276>

[К заголовкам сообщений](#)

Апрал (apral.ru), Казань, 10 декабря 2017 14:40

Хамитов рассказал, как использовать сжиженный природный природный газ

Рустэм Хамитов, глава Башкирии, во время проведения очередного форума "Транспорт России" высказал предложение, как использовать сжиженный природный газ в перевозках по железным дорогам.

Данным предложением он решил спор, указав все преимущества и выгоды использования сжиженного газа перед компримированным. По его словам, газ в таком виде необходимо использовать, прежде всего, для большегрузов и железной дороги. Это выгоднее, в связи с чем такое направление необходимо развивать в дальнейшем. Помимо этого, он отметил, что на данный момент существует как минимум один потребитель - Куйбышевская железная дорога, имеющая участки большой протяженности на территории Башкортостана без электрификации.

Иван Забелин, РИАП "АПРАЛ"

Редакция сайта Apral.ru напоминает :

Размер дорожных знаков в РФ уменьшат вдвое

Пострадавшим от наводнения приморцам выделят 555 миллионов рублей

Медведев выделит 2 млрд рублей для помощи ипотечникам

<https://apral.ru/2017/12/10/hamitov-rasskazal-kak-ispolzovat-szhizhennyj-prirodnyj-prirodnyj-gaz.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости Приволжского федерального округа (prfo.ru), Нижний Новгород, 10 декабря 2017 14:38

Рустэм Хамитов: Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз

В Башкортостане объем компримированного природного газа, потребляемого коммунальным и общественным автотранспортом, за два года вырос в пять раз. Об этом заявил Глава Башкортостана Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного форума "Транспорт России". - Потребление компримированного газа коммунальным и общественным автотранспортом, государственными и муниципальными компаниями выросло с 2 млн куб. м в 2015 году до 10 млн куб. м - в этом. То есть за два года - пятикратный рост, - сказал руководитель региона. - Если мы пойдем такими темпами, то, безусловно, выполним задачу по переводу общественного транспорта (а это очень важная составляющая) на газомоторное топливо. Глава Башкортостана сообщил, что за последние три года республикой приобретено

около 300 единиц газобаллонной техники. - Почти вся эта техника - пассажирские автобусы. Субсидии из бюджета Республики Башкортостан составили почти 800 млн рублей, - подчеркнул Рустэм Хамитов. - Кроме того, наша компания "Башавтотранс" самостоятельно купила еще 100 автобусов на газовом топливе, которые производятся на нашем башкирском предприятии "НЕФАЗ" в городе Нефтекамске. Одним словом, у нас получается хорошая кооперация в этой части с "КАМАЗом", "НЕФАЗом", потребителями этой техники.

<http://prfo.ru/rustem-hamitov-potreblenie-gaza-avtotransportom-za-dva-goda-vyiroslo-v-pyat-raz>

[К заголовкам сообщений](#)

Нашрегион33.рф, Ковров, 10 декабря 2017 14:09

Пока ВСМ Москва-Казань только в проекте

Дефицит бюджетных средств не позволяет начать строительство ВСМ Москва - Казань. Такое заявление сделал министр транспорта РФ Максим Соколов на пленарной дискуссии "Транспорт России. Проекты роста", которая проходит в рамках форума "Транспортная неделя" в Москве. По появлявшейся ранее информации, строительство магистрали должно было начаться уже в 2018 году. Протяженность трассы должна была составить 770 км, во Владимирской области - более 242 км и пройти по территории 70 населенных пунктов 12 районов. В регионе остановки поезда планировались в Петушках, Владимире, Коврове и Гороховце. Нашим коллегам из Интернет-ресурса Gudok.ru Максим Соколов пояснил, что объем необходимых инвестиций составляет от 1,3 трлн. рублей до 1,5 трлн. рублей, но, далее цитата: "В бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость для частных инвесторов - пока такую модель мы сформатировать не можем". Конец цитаты. А потому проект остается лишь на стадии проектирования.

<http://www.gudok.ru/news/?ID=1395754>

http://нашрегион33.рф/news/poka_vsm_moskva-kazan_tolko_v_proekte.htm

[К заголовкам сообщений](#)

Информационный портал RB7.ru (rb7.ru), Уфа, 10 декабря 2017 13:12

Глава Башкортостана Рустэм Хамитов предложил использовать сжиженный газ на железной дороге

Спутник FM

Руководитель региона Рустэм Хамитов во время проведения форума "Транспорт России", предложил использовать сжиженный газ в железнодорожных перевозках.

Руководитель региона Рустэм Хамитов во время проведения форума "Транспорт России", предложил использовать сжиженный газ в железнодорожных перевозках.

"Понятно, что сжиженный газ тоже имеет значительную рыночную нишу. Его было бы интересно использовать прежде всего для большегрузов и железной дороги. Поэтому это направление мы тоже будем развивать", - подчеркнул Глава Башкортостана.

По словам Рустэма Хамитова, потенциальным потребителем станет Куйбышевская железная дорога, которая имеет достаточно протяженные неэлектрифицированные участки на территории Башкортостана.

<http://rb7.ru/news/196404>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости 33 (novosti33.ru), Владимир, 10 декабря 2017 13:07

Пока ВСМ Москва-Казань только в проекте

Дефицит бюджетных средств не позволяет начать строительство ВСМ Москва - Казань. Такое заявление сделал министр транспорта РФ Максим Соколов на пленарной дискуссии "Транспорт России. Проекты роста", которая проходит в рамках форума "Транспортная неделя" в Москве. По появлявшейся ранее информации, строительство магистрали должно было начаться уже в 2018 году. Протяженность трассы должна была составить 770 км, во Владимирской области - более 242 км и пройти по территории 70 населенных пунктов 12 районов. В регионе остановки поезда планировались в Петушках, Владимире, Коврове и Гороховце. Нашим коллегам из Интернет-ресурса Gudok.ru Максим Соколов пояснил, что объем необходимых инвестиций составляет от 1,3 трлн. рублей до 1,5 трлн. рублей, но, далее цитата: "В бюджете на этот проект

не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем". Конец цитаты. А потому проект остается лишь на стадии проектирования.

<http://www.gudok.ru/news/?ID=1395754>

Пока ВСМ Москва-Казань только в проекте

<http://novosti33.ru/2017/12/poka-vsm-moskva-kazan-tolko-v-proekte/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Уфа (ufa.bezformata.ru), Уфа, 10 декабря 2017 12:58

Рустэм Хамитов: Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз
В Башкортостане объем компримированного природного газа, потребляемого коммунальным и общественным автотранспортом, за два года вырос в пять раз. Об этом заявил Глава Башкортостана Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного форума "Транспорт России".

- Потребление компримированного газа коммунальным и общественным автотранспортом, государственными и муниципальными компаниями выросло с 2 млн куб. м в 2015 году до 10 млн куб. м - в этом. То есть за два года - пятикратный рост, - сказал руководитель региона. - Если мы пойдем такими темпами, то, безусловно, выполним задачу по переводу общественного транспорта (а это очень важная составляющая) на газомоторное топливо.

Глава Башкортостана сообщил, что за последние три года республикой приобретено около 300 единиц газобаллонной техники.

- Почти вся эта техника - пассажирские автобусы. Субсидии из бюджета Республики Башкортостан составили почти 800 млн рублей, - подчеркнул Рустэм Хамитов. - Кроме того, наша компания "Башавтотранс" самостоятельно купила еще 100 автобусов на газовом топливе, которые производятся на нашем башкирском предприятии "НЕФАЗ" в городе Нефтекамске. Одним словом, у нас получается хорошая кооперация в этой части с "КАМАЗом", "НЕФАЗом", потребителями этой техники.

ГТРК "Башкортостан"

Источник: ГТРК Башкортостан

<http://ufa.bezformata.ru/listnews/hamitov-potreblenie-gaza-avtotransportom/63305259/>

[К заголовкам сообщений](#)

Krasnews.com, Красноярск, 10 декабря 2017 12:17

РЖД: Российская Федерация пустит все поезда в обход Украинского государства с 11 декабря

"Когда он состоится, уже пассажирские поезда там не будут ходить", - сказал русский чиновник.

С 11 декабря русские пассажирские поезда будут ездить в обход Украины.

Двухпутную электрифицированную линию начали строить на участке Журавка-Миллерово после ухудшения отношений с Украинским государством в 2014 г.

Соответствующую информацию репортерам подтвердил руководитель русских железных дорог (РЖД) по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов. Переход на новейшую систему займет всего сутки - с 10 по 11 декабря. Минтранс обещал перевести все маршруты на новейшую схему до конца года. Когда осуществится переход, то уже пассажирские поезда там курсировать не будут, - обозначил чиновник. С 10 декабря будет действительным новое расписание поездов на 2017-2018. Это так называемый железнодорожный обход Украины. В прошлом месяце поезда, являющиеся пассажирскими, стали курсировать по старым линиям, не останавливаясь. Об этом 6 декабря объявил корреспондентам в кулуарах форума "Транспорт России" руководитель русской железной дороги (РЖД) по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов, информирует РИА Новости. Протяженность нового отрезка составляет 137 километров, на нем сооружено семь новых станций. До ее возведения составы, следовавшие на юг РФ, вынуждены были пересекать границу с государством Украина.

Первые поезда в обход Украины страна-агрессор запустила 15 ноября.

<https://krasnews.com/world/550086/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Уфа (ufa.bezformata.ru), Уфа, 10 декабря 2017 12:11

В Башкортостане организован выпуск передвижных газозаправочных станций

В Башкортостане организован выпуск передвижных газозаправочных станций Фото: Олег Яровиков

В Башкортостане организован выпуск передвижных газозаправочных станций Фото: Олег Яровиков

УФА, 10 дек 2017. /ИА "Башинформ"/.

В Башкортостане организован выпуск передвижных газозаправочных станций. Об этом сообщил Глава республики Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного форума "Транспорт России".

- Говорят, что мы в России не можем делать передвижные газозаправочные станции. Можем, и уже делаем. Уфимский компрессорный завод приступил к производству такого оборудования. Это небольшие передвижные станции. Их можно устанавливать где угодно в любом количестве, и таким образом осуществлять заправку автомобилей газом, - сказал Рустэм Хамитов. - "Газпром" нам помогает и в этой работе: утвердил дорожную карту локализации производства модулей компримирования газа на базе Уфимского компрессорного завода. И, конечно же, еще один перспективный проект - производство модульных компрессорных блоков для заправки газом автобусов. Автобусы и коммунальный транспорт будем переводить на природный газ.

Руководитель региона отметил, что предусмотрена поддержка региональных производителей и поставщиков технологического оборудования.

Источник: Башинформ

<http://ufa.bezformata.ru/listnews/vipusk-peredvizhnih-gazozapravochnih/63304765/>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости Приволжского федерального округа (prfo.ru), Нижний Новгород, 10 декабря 2017 12:08

Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз - Рустэм Хамитов

Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз - Рустэм Хамитов Фото: Олег Яровиков

Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз - Рустэм Хамитов Фото: Олег Яровиков

УФА, 10 дек 2017. /ИА "Башинформ"/.

В Башкортостане объем компримированного природного газа, потребляемого коммунальным и общественным автотранспортом, за два года вырос в пять раз. Об этом заявил Глава Башкортостана Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного форума "Транспорт России".

- Потребление компримированного газа коммунальным и общественным автотранспортом, государственными и муниципальными компаниями выросло с 2 млн куб. м в 2015 году до 10 млн куб. м - в этом. То есть за два года - пятикратный рост, - сказал руководитель региона. - Если мы пойдем такими темпами, то, безусловно, выполним задачу по переводу общественного транспорта (а это очень важная составляющая) на газомоторное топливо.

Глава Башкортостана сообщил, что за последние три года республикой приобретено около 300 единиц газобаллонной техники.

- Почти вся эта техника - пассажирские автобусы. Субсидии из бюджета Республики Башкортостан составили почти 800 млн рублей, - подчеркнул Рустэм Хамитов. - Кроме того, наша компания "Башавтотранс" самостоятельно купила еще 100 автобусов на газовом топливе, которые производятся на нашем башкирском предприятии "НЕФАЗ" в городе Нефтекамске. Одним словом, у нас получается хорошая кооперация в этой части с "КАМАЗом", "НЕФАЗом", потребителями этой техники.

<http://prfo.ru/potreblenie-gaza-avtotransportom-za-dva-goda-vyroslo-v-pyat-raz--rustem-hamitov>

[К заголовкам сообщений](#)

Известные люди юга России (vipstav.ru), Ставрополь, 10 декабря 2017 11:27

Андрей Бочаров принял участие в видеоселекторном совещании, которое провел Дмитрий Медведев

Губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров принял участие в видеоселекторном совещании по реализации проекта "Безопасные и качественные дороги", которое сегодня провел председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев.

Совещание в режиме видеоконференции было организовано в рамках XI **Международного форума и выставки "Транспорт России"**.

"Мы совместно с регионами работаем над улучшением дорог и улиц, - отметил Дмитрий Медведев. - В 2017 году отремонтировано более 5 тысяч километров дорог. По итогам года уже более половины дорог и улиц городов-участников программы приведено в нормативное состояние. Эта цифра даже выше тех планов, которые мы ставили. В следующем году мы собираемся двинуться с опережением этих показателей".

Стоит отметить, что объемы выполненных работ в рамках программы выше и в Волгоградской области, количество реализованных мероприятий увеличилось со 140 до 161.

На совещании были рассмотрены предложения Волгоградской области о продлении действия программы на 2019-й год и последующий период. Исходя из важности проекта для городов - миллионников, было предложено учесть в программе возможность строительства более капиталоемких объектов, таких как двухуровневые развязки в местах пересечения с путепроводами - это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети и обеспечить безопасность пешеходам. Кроме того, важно сконцентрировать внимание на оборудовании новых пунктов весового контроля как на федеральных, так и на региональных дорогах. На совещании также были рассмотрены такие вопросы, как урегулирование на федеральном уровне отношений с собственниками инженерных коммуникаций и совершенствование нормативно-правовой базы.

В целом за последние три года в волгоградском регионе всеми видами дорожных работ было охвачено порядка 1,5 тысячи километров. Только по проекту "Безопасные и качественные дороги", который реализуется на автотрассах волгоградской агломерации, в 2017 году приведено в порядок 174 километра дорог. Сегодня же данные по итогам реализации федерального приоритетного проекта губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров озвучил на заседании Совета при Полномочном представителе Президента РФ в ЮФО Владимире Устинове.

Мария Маслова

Источник: <http://www.volgograd.ru>

<http://www.vipstav.ru/publish/smi/67599-andrey-bocharov-prinyal-uchastie-v-videosелекторном-совещании-kotoroe-provel-dmitriy-medvedev.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Известные люди юга России (vipstav.ru), Ставрополь, 10 декабря 2017 11:26

Андрей Бочаров обсудил развитие дорожной отрасли с Дмитрием Медведевым

В среду, 6 декабря, губернатор принял участие в обсуждении реализации проекта "Безопасные и качественные дороги", которое провел Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев в селекторном режиме.

Как сообщает "МК в Волгограде" со ссылкой на областную администрацию, совещание было приурочено к XI Международному форуму-выставке "Транспорт России". По словам премьер-министра, в 2017 году в стране отремонтировано более 5 тысяч километров дорог.

- По итогам года уже более половины дорог и улиц городов-участников программы приведено в нормативное состояние. Эта цифра даже выше тех планов, которые мы ставили, - подчеркнул Дмитрий Медведев и добавил, что в следующем году планируется увеличить показатели.

Добавим, сегодня глава региона в таком же режиме присутствовал на заседании Совета при полномочном представителе Президента РФ в ЮФО Владимире Устинове. Темой разговора была реализация той же федеральной программы, и губернатор озвучил ее результаты за год: приведен в нормативное состояние 161 объект вместо 140 изначально запланированных.

Также участники совещания рассмотрели предложения Волгоградской области о продлении программы на ближайшие годы.

Прозвучало предложение строить в рамках программы в городах-миллионниках более капиталоемкие объекты: к примеру, двухуровневые развязки на пересечении путепроводов. Такой подход позволит увеличить пропускную способность дорог и обеспечить безопасность пешеходов.

Участники обратили внимание на создание новых пунктов весового контроля и на федеральных, и на региональных трассах; отметили необходимость совершенствования нормативно-правовой базы.

Напомним, за три года в Волгоградской области были приведены в порядок 1,5 тысячи километров дорог, из них 174 километра - в этом году по программе "Безопасные и качественные дороги".

Анна Рябова

Источник: <http://volg.mk.ru>

<http://www.vipstav.ru/publish/smi/67608-andrey-bocharov-obsudil-razvitie-dorozhnoy-otrasli-s-dmitriem-medvedevym.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Информационный портал RB7.ru (rb7.ru), Уфа, 10 декабря 2017 11:15

Рустэм Хамитов: Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз
ГТРК

В Башкортостане объем сжатого природного газа, потребляемого коммунальным и общественным автотранспортом, за два года вырос в пять раз. Об этом заявил Глава Башкортостана Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного **форума "Транспорт России"**. - Потребление...

В Башкортостане объем сжатого природного газа, потребляемого коммунальным и общественным автотранспортом, за два года вырос в пять раз. Об этом заявил Глава Башкортостана Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного **форума "Транспорт России"**.

- Потребление сжатого газа коммунальным и общественным автотранспортом, государственными и муниципальными компаниями выросло с 2 млн куб. м в 2015 году до 10 млн куб. м - в этом. То есть за два года - пятикратный рост, - сказал руководитель региона. - Если мы пойдем такими темпами, то, безусловно, выполним задачу по переводу общественного транспорта (а это очень важная составляющая) на газомоторное топливо.

Глава Башкортостана сообщил, что за последние три года республикой приобретено около 300 единиц газобаллонной техники.

- Почти вся эта техника - пассажирские автобусы. Субсидии из бюджета Республики Башкортостан составили почти 800 млн рублей, - подчеркнул Рустэм Хамитов. - Кроме того, наша компания "Башавтотранс" самостоятельно купила еще 100 автобусов на газовом топливе, которые производятся на нашем башкирском предприятии " НЕФАЗ " в городе Нефтекамске. Одним словом, у нас получается хорошая кооперация в этой части с " КАМАЗ ом", " НЕФАЗ ом", потребителями этой техники.

<http://rb7.ru/news/196389>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости России (news-russia.info), Санкт-Петербург, 10 декабря 2017 11:12

К началу зимы русская железная дорога переведет все поезда в обход государства Украины

Идет речь об участке "Журавка-Миллерово", по которому следуют поезда в сторону Ростова. Об этом 6 декабря объявил репортерам в кулуарах **форума "Транспорт России"** босс русской железной дороги (РЖД) по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов. Прочие составы переведут за сутки, с 10 по 11 декабря.

Переходный период продлится всего сутки.

Часть составов уже пустили по этому пути.

Соответствующую информацию корреспондентам подтвердил босс русских железных дорог (РЖД) по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов. Со следующего дня ни один поезд не будет проходить по старому украинскому участку. По его словам, это 62 пары пассажирских поездов и 30 пар грузовых поездов.

РЖД осенью 2017-ого запустили по новому обходу грузовые поезда, в середине ноября - пассажирские, которые шли без остановок по старой линии. До этого поезда кавказского направления проезжали участок до Луганской области Украины и два раза пересекали государственную границу. В прошлом месяце поезда, являющиеся пассажирскими, стали курсировать по старым линиям, не останавливаясь.

Новая железная дорога длиной 137 километров на все 100% проходит по территории РФ - по Воронежской и Ростовской областям.

Отметим, с 15 ноября на участке начато постоянное движение пассажирских поездов.

<http://news-russia.info/2017/12/10/k-nachalu-zimi-russkaya-zheleznaya-dорога-perevedet-vse/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Уфа (ufa.bezformata.ru), Уфа, 10 декабря 2017 11:01

Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз - Рустэм Хамитов
Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз - Рустэм Хамитов Фото:
Олег Яровиков

Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз - Рустэм Хамитов Фото:
Олег Яровиков

УФА, 10 дек 2017. /ИА "Башинформ"/.

В Башкортостане объем компримированного природного газа, потребляемого коммунальным и общественным автотранспортом, за два года вырос в пять раз. Об этом заявил Глава Башкортостана Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного форума "Транспорт России".

- Потребление компримированного газа коммунальным и общественным автотранспортом, государственными и муниципальными компаниями выросло с 2 млн куб. м в 2015 году до 10 млн куб. м - в этом. То есть за два года - пятикратный рост, - сказал руководитель региона. - Если мы пойдем такими темпами, то, безусловно, выполним задачу по переводу общественного транспорта (а это очень важная составляющая) на газомоторное топливо.

Глава Башкортостана сообщил, что за последние три года республикой приобретено около 300 единиц газобаллонной техники.

- Почти вся эта техника - пассажирские автобусы. Субсидии из бюджета Республики Башкортостан составили почти 800 млн рублей, - подчеркнул Рустэм Хамитов. - Кроме того, наша компания "Башавтотранс" самостоятельно купила еще 100 автобусов на газовом топливе, которые производятся на нашем башкирском предприятии "НЕФАЗ" в городе Нефтекамске. Одним словом, у нас получается хорошая кооперация в этой части с "КАМАЗом", "НЕФАЗом", потребителями этой техники.

Источник: Башинформ

<http://ufa.bezformata.ru/listnews/pyat-raz-rustem-hamitov/63304117/>

[К заголовкам сообщений](#)

Gorodskoyportal.ru/ufa, Уфа, 10 декабря 2017 10:45

В Башкортостане организован выпуск передвижных газозаправочных станций

[prefix]УФА, 10 дек 2017. /ИА "Башинформ"/.[/prefix] В Башкортостане организован выпуск передвижных газозаправочных станций. Об этом сообщил Глава республики Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного форума "Транспорт России".

- Говорят, что мы в России не можем делать передвижные газозаправочные станции. Можем, и уже делаем. Уфимский компрессорный завод приступил к производству такого оборудования. Это небольшие передвижные станции. Их можно устанавливать где угодно в любом количестве, и таким образом осуществлять заправку автомобилей газом, - сказал Рустэм Хамитов. - "Газпром" нам помогает и в этой работе: утвердил дорожную карту локализации производства модулей компримирования газа на базе Уфимского компрессорного завода. И, конечно же, еще один перспективный проект - производство модульных компрессорных блоков для заправки газом автобусов. Автобусы и коммунальный транспорт будем переводить на природный газ.

Руководитель региона отметил, что предусмотрена поддержка региональных производителей и поставщиков технологического оборудования.

<http://gorodskoyportal.ru/ufa/news/news/40655925/>

[К заголовкам сообщений](#)

Sudostroenie.info, Санкт-Петербург, 10 декабря 2017 10:15

ОСК и Минтранс договорились о сотрудничестве

В рамках прошедшего в Москве форума "Транспорт России" Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) заключила соглашение о сотрудничестве с министерством транспорта РФ.

Подписи под документом поставили президент ОСК Алексей Рахманов и замминистра транспорта, руководитель Росморречфлота Виктор Олерский, сообщает пресс-служба

судоостроительной корпорации. На церемонии также присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов.

Заключенное соглашение предполагает сотрудничество в области профориентации и совершенствования дополнительного образования детей в сфере морской, речной, судоостроительной и кораблестроительной деятельности.

Фото: ОСК

<http://sudostroenie.info/novosti/21392.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Gorodskoyportal.ru/ufa, Уфа, 10 декабря 2017 10:01

Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз - Рустэм Хамитов [prefix]УФА, 10 дек 2017. /ИА "Башинформ"/.[/prefix] В Башкортостане объем компримированного природного газа, потребляемого коммунальным и общественным автотранспортом, за два года вырос в пять раз. Об этом заявил Глава Башкортостана Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного форума "Транспорт России".

- Потребление компримированного газа коммунальным и общественным автотранспортом, государственными и муниципальными компаниями выросло с 2 млн куб. м в 2015 году до 10 млн куб. м - в этом. То есть за два года - пятикратный рост, - сказал руководитель региона. - Если мы пойдем такими темпами, то, безусловно, выполним задачу по переводу общественного транспорта (а это очень важная составляющая) на газомоторное топливо.

Глава Башкортостана сообщил, что за последние три года республикой приобретено около 300 единиц газобаллонной техники.

- Почти вся эта техника - пассажирские автобусы. Субсидии из бюджета Республики Башкортостан составили почти 800 млн рублей, - подчеркнул Рустэм Хамитов. - Кроме того, наша компания "Башавтотранс" самостоятельно купила еще 100 автобусов на газовом топливе, которые производятся на нашем башкирском предприятии "НЕФАЗ" в городе Нефтекамске. Одним словом, у нас получается хорошая кооперация в этой части с "КАМАЗом", "НЕФАЗом", потребителями этой техники.

<http://gorodskoyportal.ru/ufa/news/news/40654725/>

[К заголовкам сообщений](#)

Bash-news.ru, Уфа, 10 декабря 2017 08:53

В Башкортостане организован выпуск передвижных газозаправочных станций

В Башкортостане организован выпуск передвижных газозаправочных станций. Об этом сообщил Глава республики Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного форума "Транспорт России".

- Говорят, что мы в России не можем делать передвижные газозаправочные станции. Можем, и уже делаем. Уфимский компрессорный завод приступил к производству такого оборудования. Это небольшие передвижные станции. Их можно устанавливать где угодно в любом количестве, и таким образом осуществлять заправку автомобилей газом, - сказал Рустэм Хамитов. - "Газпром" нам помогает и в этой работе: утвердил дорожную карту локализации производства модулей компримирования газа на базе Уфимского компрессорного завода. И, конечно же, еще один перспективный проект - производство модульных компрессорных блоков для заправки газом автобусов. Автобусы и коммунальный транспорт будем переводить на природный газ.

Руководитель региона отметил, что предусмотрена поддержка региональных производителей и поставщиков технологического оборудования.

Источник: ИА "Башинформ"

<http://bash-news.ru/131651-v-bashkortostane-organizovan-vyipusk-peredvizhnyih-gazozapravochnyih-stantsiy.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Bash-news.ru, Уфа, 10 декабря 2017 07:56

Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз - Рустэм Хамитов

В Башкортостане объем компримированного природного газа, потребляемого коммунальным и общественным автотранспортом, за два года вырос в пять раз. Об этом заявил Глава Башкортостана Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного форума "Транспорт России".

- Потребление компримированного газа коммунальным и общественным автотранспортом, государственными и муниципальными компаниями выросло с 2 млн куб. м в 2015 году до 10 млн куб. м - в этом. То есть за два года - пятикратный рост, - сказал руководитель региона. - Если мы пойдем такими темпами, то, безусловно, выполним задачу по переводу общественного транспорта (а это очень важная составляющая) на газомоторное топливо.

Глава Башкортостана сообщил, что за последние три года республикой приобретено около 300 единиц газобаллонной техники.

- Почти вся эта техника - пассажирские автобусы. Субсидии из бюджета Республики Башкортостан составили почти 800 млн рублей, - подчеркнул Рустэм Хамитов. - Кроме того, наша компания "Башавтотранс" самостоятельно купила еще 100 автобусов на газовом топливе, которые производятся на нашем башкирском предприятии "НЕФАЗ" в городе Нефтекамске. Одним словом, у нас получается хорошая кооперация в этой части с "КАМАЗом", "НЕФАЗом", потребителями этой техники.

Источник: ИА "Башинформ"

<http://bash-news.ru/131645-potreblenie-gaza-avtotransportom-za-dva-goda-vyroslo-v-pyat-raz-rustem-hamitov.html>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru), Улан-Удэ, 10 декабря 2017 06:16

Автомобилисты на электрокарах должны получать бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт - Донской

Созданная в ряде стран система стимулирования позволила за последние десять лет увеличить мировой парк автомашин на газовом топливе в десять раз. Об этом заявил глава минприроды Сергей Донской, выступая на открытии "Транспортной недели", сообщила пресс-служба ведомства. По оценке министра, на сегодняшний день одной из важнейших задач является развитие системы использования общественного и личного транспорта на электричестве и гибридных автомобилей. "Автомобилисты на гибридных машинах и электрокарах - фактически доноры экологического благополучия мегаполисов, где до 90 проц загрязнений воздуха формируют автомобили. И они должны получать существенные преференции. Главные из них, конечно же - бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт", - сказал Сергей Донской.

Министр также подчеркнул, что в Год экологии усилиями минтранса России и МВД России в правилах дорожного движения появились нормы, определяющие понятие экологического транспорта, что позволит сформировать эти преференции на региональном уровне, прежде всего, в Москве, Санкт-Петербурге и других российских мегаполисах.

"Являясь мировым лидером по запасам и производству газа, Россия может лидировать и по объему его использования на транспорте", - отметил министр, пояснив, что сравнительная оценка негативного воздействия на окружающую среду в целом показывает безусловные преимущества природного газа как моторного топлива по всем исследованным показателям, в том числе значениям удельных выбросов загрязняющих веществ и CO₂, а также токсического следа.

Россия занимает сегодня 14 место на мировом рынке природного газа в качестве моторного топлива. В 58 регионах страны действует всего 271 автомобильная газонаполнительная компрессорная станция с суммарной проектной производительностью порядка 2 млрд кубометров в год. Российский парк автомобилей, работающих на природном газе, оценивается примерно в 119 тыс единиц.

Сергей Донской также отметил, что сокращению загрязнения воздуха автотранспортом также способствует улучшение условий дорожного движения. Это, прежде всего, строительство современных дорожных развязок и другие мероприятия, увеличивающие связность улично-дорожной сети и, таким образом, снижающие коэффициент перепробега автотранспорта.

В завершение своего выступления министр подчеркнул, что на сегодняшний день приоритетной задачей для минприроды России совместно с минтрансом и минпромторгом является разработка "Стратегии обеспечения экологически устойчивого развития транспортного комплекса Российской Федерации".

Источник: Байкал Финанс

БайкалФинанс (baikalfinans.com), Улан-Удэ, 10 декабря 2017 05:04

Автомобилисты на электрокарах должны получать бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт - Донской

Созданная в ряде стран система стимулирования позволила за последние десять лет увеличить мировой парк автомашин на газовом топливе в десять раз. Об этом заявил глава минприроды Сергей Донской, выступая на открытии "Транспортной недели", сообщила пресс-служба ведомства

По оценке министра, на сегодняшний день одной из важнейших задач является развитие системы использования общественного и личного транспорта на электричестве и гибридных автомобилях. "Автомобилисты на гибридных машинах и электрокарах - фактически доноры экологического благополучия мегаполисов, где до 90 проц загрязнений воздуха формируют автомобили. И они должны получать существенные преференции. Главные из них, конечно же - бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт", - сказал Сергей Донской.

Министр также подчеркнул, что в Год экологии усилиями минтранса России и МВД России в правилах дорожного движения появились нормы, определяющие понятие экологического транспорта, что позволит сформировать эти преференции на региональном уровне, прежде всего, в Москве, Санкт-Петербурге и других российских мегаполисах.

"Являясь мировым лидером по запасам и производству газа, Россия может лидировать и по объему его использования на транспорте", - отметил министр, пояснив, что сравнительная оценка негативного воздействия на окружающую среду в целом показывает безусловные преимущества природного газа как моторного топлива по всем исследованным показателям, в том числе значениям удельных выбросов загрязняющих веществ и CO₂, а также токсического следа.

Россия занимает сегодня 14 место на мировом рынке природного газа в качестве моторного топлива. В 58 регионах страны действует всего 271 автомобильная газонаполнительная компрессорная станция с суммарной проектной производительностью порядка 2 млрд кубометров в год. Российский парк автомобилей, работающих на природном газе, оценивается примерно в 119 тыс единиц.

Сергей Донской также отметил, что сокращению загрязнения воздуха автотранспортом также способствует улучшение условий дорожного движения. Это, прежде всего, строительство современных дорожных развязок и другие мероприятия, увеличивающие связность улично-дорожной сети и, таким образом, снижающие коэффициент перепробега автотранспорта.

В завершение своего выступления министр подчеркнул, что на сегодняшний день приоритетной задачей для минприроды России совместно с минтрансом и минпромторгом является разработка "Стратегии обеспечения экологически устойчивого развития транспортного комплекса Российской Федерации".

Автомобилисты на электрокарах должны получать бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт - Донской

<http://baikalfinans.com/ekonomika/avtomobilisty-na-elektrokarah-dolzhnyi-poluchat-besplatnyie-parkovki-i-snizhennye-nalogi-na-transport-donskoj-10122017-14971583.html>

Avufa.ru, Уфа, 10 декабря 2017 03:02

В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год

В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год

"Финансирование программы на будущий год - 2 млрд рублей, из них трансферты из федерального бюджета - 1 млрд рублей", - отмечается в сообщении.

Реализацию приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", инициированного Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным, обсудили в столице РФ в рамках мероприятий "Транспортной недели".

Как подчеркнул премьер, он не помнит ни одного случая, когда его общение с людьми проходило без жалоб на дороги.

"У нас, конечно, любят рапортовать и о достижениях, и об успехах, а на местах все равно остаются ямы, фонари, которые не пылают, и некачественный ремонт", - объявил он на совещании об результатах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в этом году.

В регионе в рамках программы "Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации" в 2017-ом году были проведены работы на 86 объектах (два федеральных, 10 региональных и 74 местных). В нормативное состояние приведено 142,3 км дорог и улиц. "Это влияет на качество городской среды, на работу социального транспорта", - цитирует Медведева сайт руководства РФ. Там, где возрастает количество машин, появляются проблемы с пробками, с организацией парковок. По утверждению премьера, количество аварийных участков уменьшилось не менее чем на сорок процентов.

Кроме того, по его мнению, власти муниципалитетов должны поощрять использование современного городского автомобильного транспорта, так как без этого крупные населенные пункты становятся наименее комфортными из-за того, что автомобили с каждым годом захватывают все большее пространство. Кстати, данная цифра даже выше тех планов, которые мы имели. "В 2016-м году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей", - пообещал руководитель правительства страны.

Также в нынешнем году была запущена система мониторинга качества дорог и уровня их аварийности.

Совещание прошло на площадке XI Международной выставки "Транспорт России". На стенде РЖД руководитель правительства совершил цифровую поездку при помощи шлема виртуальной реальности по скоростной автодороге (ВСМ) Москва-Казань.

<http://avufa.ru/2017/12/10/v-rossijskoj-federacii-otremontirovali-ne-menee-5-tys-kilometrov-dorog-za-god/>

[К заголовкам сообщений](#)

AN (astrakhan.net), Астрахань, 10 декабря 2017 03:00

Астраханская область - в тройке лидеров проекта "Безопасные и качественные дороги" Сегодня в Москве председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев провел совещание по вопросам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги". В мероприятии приняли участие министр транспорта РФ Максим Соколов, руководители ведомств и предприятий дорожной отрасли, главы регионов-передовиков проекта. Астраханская область заняла третье место.

Перед началом совещания участники посетили XI международную выставку "Транспорт России", где представлены инновационные разработки в сфере транспорта и инфраструктурных проектов. Сегодня здесь состоялась презентация стенда "Безопасные и качественные дороги", во время которой был отмечен особый вклад Астраханской области в реализацию этого проекта. Астраханский регион занял третье место по итогам 2017 года среди всех регионов страны. Губернатору Александру Жилкину, который возглавляет проектный офис программы, был вручен памятный знак и благодарственное письмо Росавтодора.

На совещании Александр Жилкин выступил с докладом, в котором рассказал об астраханском опыте выполнения приоритетной программы. "Национальный проект "Безопасные и качественные дороги", предложенный президентом России Владимиром Путиным, на сто процентов отвечает ожиданиям наших граждан", - отметил Александр Жилкин.

Губернатор подчеркнул, что для достижения более высоких результатов в Астраханской области проект "Безопасные и качественные дороги" был максимально синхронизирован с рядом других программ, в частности, с проектом "Формирование комфортной городской среды", а также муниципальными программами по благоустройству и озеленению территорий. Эта региональная инициатива была высоко оценена председателем правительства РФ Дмитрием Медведевым и министром транспорта страны и рекомендована для применения на территории всей России.

В своем выступлении Александр Жилкин сообщил, что на начало реализации проекта из более 800 км дорог Астраханской агломерации нормативным требованиям соответствовало не более 35%. Теперь этот показатель достиг 46%. К нормативу приведено около 80 км дорог регионального и местного значения, т.е. каждый десятый километр агломерации. Это позволило ликвидировать 40 мест концентрации ДТП. Глава региона отметил, что в рамках проекта в первую очередь будут восстановлены ключевые въездные пути в областной центр и основные городские магистрали, а также осуществлена "расшивка" транспортных потоков центральной части Астрахани за счет ремонта малых улиц.

При этом учитывались пожелания астраханцев - в план дорожных работ на 2017 год было включено более 70% объектов, указанных гражданами в своих обращениях на сайт проекта Общероссийского народного фронта, в том числе - мост через реку Кривая Болда, набравший свыше 2,2 тысяч голосов.

На всех этапах проекта, по словам Александра Жилкина, совместно с Федеральным дорожным агентством и подведомственными ему службами (ФКУ "Росдортехнология", ФАУ "РосдорНИИ" и

ФКУ "Каспий"), а также представителями общественности осуществлялся всесторонний контроль качества работ, включая наблюдение за сроками производства работ и освоением средств, анализ образцов покрытия. Большое внимание, подчеркнул глава региона, уделялось обеспечению безопасности движения в местах производства дорожных работ.

"Такая система тройного контроля позволила достичь наибольшей открытости между обществом и властью, а также оперативности и согласованности в решении возникающих вопросов на всех этапах проведения дорожной кампании", - подытожил свое выступление губернатор Астраханской области.

Источник: ast-news.ru

Астраханская область - в тройке лидеров проекта "Безопасные и качественные дороги"

Астраханская область - в тройке лидеров проекта "Безопасные и качественные дороги"

Астраханская область - в тройке лидеров проекта "Безопасные и качественные дороги"

Астраханская область - в тройке лидеров проекта "Безопасные и качественные дороги"

<https://astrakhan.net/obshhestvo/astrahanskaya-oblast-v-trojke-liderov-proekta-bezopasnye-i-kachestvennye-dorogi>

[К заголовкам сообщений](#)

Белрынок (belrynok.ru), Москва, 10 декабря 2017 03:00

В РФ за год отремонтировали свыше 5 тыс. км дорог

В то же время руководитель правительства подчеркнул, что для дорожного проекта, общий объем снобжения деньгами которого составляет 65 млрд руб., очень актуальна противоположная связь.

По утверждению премьера РФ Дмитрия Медведева в рамках реализации проекта "Безопасные и качественные дороги" в нынешнем 2017-ом выяснилось, что для населения важны такие вопросы, как состояние дорог, освещенность перекрестков, оборудование переходов, дорожная разметка.

В заключительном Индексе повсеместной конкурентоспособности, Российская Федерация занимает 37-е место по уровню транспортной инфраструктуры, однако по качеству дорог - только 114-е. Я не помню ни одного случая, когда мое общение с людьми проходило без жалоб на дороги. По его словам, в 2015-м году количество аварийно рискованных участков сокращено не менее чем на 40%. На мероприятии был озвучена информация о том, что в 2015 году в Пермском крае было отремонтировано 142,3 км дорожного покрытия.

В 2015 г. на эти цели было выделено порядка 65 млрд руб. "Это влияет на качество городской среды, на работу публичного транспорта", - цитирует Медведева сайт руководства РФ. Там, где возрастает количество машин, появляются проблемы с пробками, с организацией парковок. Города должны научиться комплексно планировать развитие всех видов транспорта, улучшить маршруты перевозок, поощрять использование социального транспорта.

Совещание прошло на площадке XI Международной выставки "Транспорт России".

В РФ за год отремонтировали свыше 5 тыс. км дорог

<http://belrynok.ru/2017/12/v-rf-za-god-otremontirovali-svishe-5-tis-km-dorog/>

[К заголовкам сообщений](#)

МояКолея 1520 (мояколея1520.рф), Хабаровск, 10 декабря 2017 03:00

Уменьшение сопротивления движению

Расскажем подробнее 10 декабря 2017

7 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017" заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников провел рабочую группу по рассмотрению вопросов внедрения вагонов с нагрузкой 27 тонн на ось.

Испытания вагонов проводятся с конца лета по настоящее время. По промежуточным итогам института ПГУПС и ВНИИЖТ доложили о положительных результатах. Испытания по воздействию на путь выполнены на прямых участках, в кривых малого и среднего радиуса, на стрелочных переводах с различными конструкциями верхнего строения рельсового пути. На всех типах верхнего строения пути показатели воздействия состава вагонов с осевой нагрузкой 27 тонн на путь соответствовали нормативам ГОСТа Р 55050.

Результаты динамических испытаний показали, что разница деформаций пролетных строений мостов при загрузке их вагонами с осевой нагрузкой 27 тонн и вагонами с нагрузками до 23,5 тонн не превышает 8%, и соизмерима с погрешностью измерений. Расчет изменения затрат, связанных с расходом топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов показал, что затраты

уменьшаются на 12% или 29 071 руб. Это связано с уменьшением сопротивления движению. Расчет затрат на содержание железнодорожного пути показал, что они увеличатся на 8 197руб., или 14% от текущих расходов. Но затраты, связанные с изменением технического обслуживания грузовых вагонов в пути следования при маршрутных отправлениях уменьшатся на 27 265 руб. (46,4% от текущих затрат). Это связано с увеличенной надежностью полувагона и сокращением затрат на отцепки вагонов в текущий ремонт и обслуживание в пути следования. Общее изменение затрат владельца инфраструктуры при внедрении на сеть вагонов с повышенной нагрузкой на ось (27 тонн) составит 45 332 руб. на вагон (сейчас этот показатель на 9% выше). По мнению участников совещания, в результате увеличения грузоподъемности вагонов с осевой нагрузкой 27 тонн переменные затраты ОАО "РЖД" будут снижаться по мере увеличения их числа в парке грузовых вагонов. Как отмечают эксперты ПГУПС, в случае полного замещения эксплуатируемых на сети грузовых вагонов на модели с осевой нагрузкой 27 тонн совокупное снижение переменных затрат владельца инфраструктуры составит 30 млрд руб. в год.

Уменьшение сопротивления движению

<http://мояколея1520.рф/new/3405/>

[К заголовкам сообщений](#)

Рассвет Якшур-Бодья (рассвет-якшур-бодья.рф), с. Якшур-Бодья, 10 декабря 2017 03:00

Глава УР принял участие в совещании по вопросам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"

6 декабря Глава Удмуртии Александр Бречалов в Москве в рамках мероприятий "Транспортной недели - 2017" принял участие в совещании по вопросам реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги".

Рабочую встречу провел Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев. Участники совещания обсудили итоги реализации федерального приоритетного проекта в регионах в нынешнем году, а также перспективы будущего года.

" Этот проект - абсолютно универсальный, он объединяет огромное количество регионов, поскольку эта проблема носит общезначимый характер. Состояние автодорог - это то, с чем любой человек сталкивается каждый день. Не помню ни одного случая, когда мое общение с людьми обходилось бы без жалоб на дороги. Я думаю, и коллеги-губернаторы почти каждый день с этим сталкиваются. Конечно, мы совместно с регионами работаем над улучшением дорог и улиц. Выделяем деньги, ремонтируем трассы, строим новые трассы. Учитывая важность проблемы, выделили эту тему в приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" и решили сначала сконцентрироваться на крупных городах, потому что там наиболее сложная ситуация", - сказал в своем вступительном слове Дмитрий Медведев.

По словам премьера, общий объем финансирования приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" с учетом федеральных, региональных и муниципальных средств составил в этом году около 65 миллиардов рублей. В рамках проекта отремонтировано более 5 тыс. км дорог. В результате по итогам года уже более половины дорог и улиц городов-участников приведено в нормативное состояние, количество аварийно-опасных участков сокращено более чем на 40 процентов, если брать уровень прошлого года.

Напомним, что в Удмуртии на финансирование мероприятий по проекту "Безопасные и качественные дороги" направлено 1,8 миллиарда рублей. В частности, на ремонт автомобильных дорог федерального значения - 563 млн рублей, на дороги местного значения - 604,342 млн рублей, регионального значения - 645,658 млн рублей.

В итоге отремонтировано 146 км автодорог, для обеспечения безопасности дорожного движения установлены барьерное и тросовое ограждения общей протяженностью 1,8 км, 1 светофорный объект, оборудовано освещение 9,5 км автомобильных трасс.

Как прокомментировал после совещания Глава региона Александр Бречалов, Удмуртия перевыполнила плановые показатели этого года: вместо запланированных 56 объектов введено после ремонта и проведения мероприятий по безопасности 68 объектов: 4 - федерального значения, 21 - регионального и 43 - местного. В первую очередь, это стало возможным благодаря полной перезагрузке работы Министерства транспорта и дорожного хозяйства УР и организаций региональной дорожной отрасли. За счет повышения эффективности и сэкономленных при проведении торгов средств количество объектов-участников приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" было увеличено.

Отметим, что результаты реализации проекта "Безопасные и качественные дороги" в Удмуртии положительно оценил и руководитель Росавтодора Роман Старовойт, который лично приезжал в наш регион, чтобы ознакомиться с ходом ремонтных работ.

Что касается планов на 2018 год, в планах пока обозначено 70 объектов регионального и местного значения. Также в предварительный перечень мероприятий по проекту "Безопасные и качественные дороги" вошли объекты Камбарки, Сарапула и Воткинска с условием 20-ти процентного дополнительного финансирования.

Фото - пресс-служба Правительства РФ
Пресс-служба Главы и Правительства УР

<http://рассвет-якшур-бодья.рф/рубрика/республика/глава-ур-принял-участие-в-совещании-по-вопросам-реализации-приоритетного-проекта-безопасные-и-качественные-дороги->

[К заголовкам сообщений](#)

Кызыл тан (kiziltan.ru), Уфа, 10 декабря 2017 03:00

Потребление газа автотранспортом за два года выросло в пять раз - Рустэм Хамитов
В Башкортостане объем компримированного природного газа, потребляемого коммунальным и общественным автотранспортом, за два года вырос в пять раз. Об этом заявил Глава Башкортостана Рустэм Хамитов на пленарной дискуссии в рамках Международного форума "Транспорт России".

- Потребление компримированного газа коммунальным и общественным автотранспортом, государственными и муниципальными компаниями выросло с 2 млн куб. м в 2015 году до 10 млн куб. м - в этом. То есть за два года - пятикратный рост, - сказал руководитель региона. - Если мы пойдем такими темпами, то, безусловно, выполним задачу по переводу общественного транспорта (а это очень важная составляющая) на газомоторное топливо.

Глава Башкортостана сообщил, что за последние три года республикой приобретено около 300 единиц газобаллонной техники.

- Почти вся эта техника - пассажирские автобусы. Субсидии из бюджета Республики Башкортостан составили почти 800 млн рублей, - подчеркнул Рустэм Хамитов. - Кроме того, наша компания "Башавтотранс" самостоятельно купила еще 100 автобусов на газовом топливе, которые производятся на нашем башкирском предприятии "НЕФАЗ" в городе Нефтекамске. Одним словом, у нас получается хорошая кооперация в этой части с "КАМАЗом", "НЕФАЗом", потребителями этой техники.

<http://rus.kiziltan.ru/ekonomich/8747-potreblenie-gaza-avtotransportom-za-dva-goda-vyroslo-v-pyat-raz-rustem-hamitov.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области (transport.saratov.gov.ru), Саратов, 10 декабря 2017 03:00

Саратовскую область наградили по итогам реализации проекта "Безопасные и качественные дороги"

На конференцию "По вопросам развития сети автомобильных дорог регионального значения", которая проходила с 5 по 10 декабря в Москве в рамках "Транспортной недели-2017" была приглашена и Саратовская область в лице министра транспорта и дорожного хозяйства Николая Чурикова и губернатора Валерия Радаева.

В работе конференции принимали участие министр транспорта РФ Максим Соколов, первый заместитель Министра транспорта РФ Евгений Дитрих, руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт, генеральный директор Ассоциации "РАДОР" Игорь Старыгин и другие.

Одной из главных тем конференции стало обсуждение современных методов технологии ремонта дорог и повышение уровня организации и безопасности дорожного движения. В том числе в рамках проекта "Безопасные и качественные дороги", курируемого президентом Владимиром Путиным.

Специально к "Транспортной неделе -2017" организаторами создана интерактивная карта России. На ней отмечены все 38 регионов, принявшие участие в программе "Безопасные и качественные дороги". Причем, на карте можно было увидеть не только итоговые цифры, достигнутые регионами за 2017 год, но и фотоаграфии дорог "до" ремонта и "после" него.

Напомним, что Саратовская область вошла в число лидеров, достигнув всех намеченных показателей на всех 206 объектах, одной из первых. Среди них: ремонт региональных дорог- 94,7 км., ремонт дорожно-уличной сети в г. Саратове (71 улица), г. Энгельсе (11 улиц), снижение мест концентрации ДТП с 82 до 21.Поэтому награждение Саратовской области за реализацию проекта стало заслуженным итогом труда региональных дорожников.

Krasnews.com, Красноярск, 10 декабря 2017 02:02

Превосходные дороги приводят к росту аварийности - Медведев

Д. Медведев объявил, что не менее половины дорог и улиц в городах-участниках проекта "Безопасные и качественные дороги" приведено в нормативное состояние.

По достоверной располагаемой информации СМИ, в заключительном Индексе повсеместной конкурентоспособности по уровню транспортной инфраструктуры РФ разместились на 37-м месте, а вот по качеству дорог - на 114-м. По этому пункту страна только на 114-м месте рейтинга.

- Нас это устраивать не может.

Как подчеркнул премьер, он не помнит ни одного случая, когда его общение с людьми проходило без жалоб на дороги.

Паспорт проекта был утвержден в конце декабря 2016 г. Необходимо привести в нормативное состояние по меньшей мере 85% дорожной сети. Однако улучшение качества дорог приводит к возникновению сложностей, обозначил премьер. В 2015-м году на проект регионам выделено свыше 31 млрд рублей, столько же вкладывают они сами, так общий объем снобления деньгами составил около 65 млрд рублей.

- Решили вначале сосредоточиться на крупных городах, так как там наиболее сложная ситуация. "Там, где возрастает количество машин, появляются проблемы с пробками, с организацией парковок, город становится наименее комфортным, машины практически захватывают все доступное пространство на трассах". Город становится наименее комфортным, машины практически захватывают все свободное пространство, - констатировал премьер. Города должны научиться комплексно планировать развитие всех видов транспорта, улучшить маршруты перевозок, поощрять использование социального транспорта. Для этого предстоит, в частности, оборудовать соответствующие участки дорог ограждениями и освещением, а наземные пешеходные переходы и остановки социального транспорта - защитным оборудованием, а еще ввести ограничения скорости.

В 2018 планируется отремонтировать 108 км дорог в Перми, Пермском, Краснокамском и Добрянском районах. Кстати, данная цифра даже выше тех планов, которые мы имели. Руководитель кабмина объявил, что план нынешнего года перевыполнен.

Также в текущем году была запущена система мониторинга качества дорог и уровня их аварийности.

Совещание прошло на площадке XI Международной выставки "Транспорт России".

До начала совещания премьер осмотрел несколько стендов на выставке.

<https://krasnews.com/world/549814/>

Губернатор73.рф, Ульяновск, 10 декабря 2017 01:02

ria.ru: Минтранс поддержит Ульяновскую область в проведении МАТФ-2018

УЛЬЯНОВСК, 6 дек - РИА Новости. Ульяновская область получит поддержку министерства транспорта РФ в проведении очередного Международного авиатранспортного форума в 2018 году, сообщил губернатор региона Сергей Морозов по итогам встречи с главой Минтранса Максимом Соколовым в среду в рамках форума "Транспорт России" в Москве.

Как отметили в пресс-службе губернатора и правительства области, на встрече обсуждались наиболее крупные проекты региона в сфере транспортной инфраструктуры, в том числе реконструкция Международного аэропорта в Ульяновске (Баратаевка). В 2011-2013 годах была выполнена полная реконструкция здания аэровокзала. Всего с 2010 года по 2015 год правительство Ульяновской области инвестировало в проект почти 500 миллионов рублей.

Глава региона сообщил, что в настоящее время активными темпами ведется капитальный ремонт объектов аэропортовой инфраструктуры и техническое оснащение пункта пропуска через госграницу. "Финансирование данного проекта составляет 400 миллионов рублей за счет областного бюджета, и весной 2018 года мы планируем завершить все работы и запустить пункт в эксплуатацию", - отметил Морозов.

Также в рамках встречи обсуждалась реализация программы "Безопасные и качественные дороги". Морозов отметил, что в бюджет 2018 года Ульяновская область внесла на эти цели более миллиарда рублей. Вместе с федеральными средствами объем финансирования составит 1,5 миллиарда рублей.

Другие новости региона читайте здесь >
По информации ria.ru

<https://rybepnatop73.pf/news/mintrans-podderzhit-ulyanovskuyu-oblast-v-provedenii-matf-2018/>

[К заголовкам сообщений](#)

Губернатор73.pf, Ульяновск, 10 декабря 2017 01:02

ria.ru: Ульяновская область будет развивать цифровые технологии на транспорте УЛЬЯНОВСК, 6 дек - РИА Новости. В Ульяновской области будут реализованы совместные проекты с Ассоциацией "Цифровая эра транспорта"; соответствующее соглашение подписали губернатор региона Сергей Морозов и член комитета по транспорту и строительству Госдумы РФ, президент Ассоциации Сергей Тен в рамках проходящего в Москве форума "Транспорт России", сообщает пресс-служба губернатора и правительства области.

Соглашение направлено на развитие цифровой техники в сфере транспорта, регион стал первым среди субъектов РФ, в котором будет реализован подобный документ.

По информации специалистов регионального министерства промышленности, строительства, ЖКХ и транспорта, Ульяновская область и Ассоциация "Цифровая эра транспорта" будут сотрудничать в сфере информационных и коммуникационных технологий, интеллектуальных транспортных систем и локальных решений, управления транспортными комплексами, предоставления услуг транспортной инфраструктуры в Ульяновской области, а также повышения мобильности и безопасности дорожного движения, улучшения транспортно-эксплуатационных показателей дорожной сети, снижения негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду.

Другие новости региона читайте здесь >

По информации ria.ru

<https://rybepnatop73.pf/news/ulyanovskaya-oblast-budet-razvivat-tsifrovye-tehnologii-na-transporte/>

[К заголовкам сообщений](#)

Малоярославецкий Край (malkrai.ru), Малоярославец, 10 декабря 2017 00:15

Вопросы развития транспортной отрасли рассмотрены на федеральном уровне 7 декабря в Москве губернатор области Анатолий Артамонов принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова, прошедшего в рамках "Транспортной недели-2017".

Международная "Транспортная неделя" - ежегодное событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет Министерством транспорта Российской Федерации для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

По мнению Максима Соколова, деловой завтрак - открытый диалог представителей федеральных и региональных органов исполнительной власти, инвесторов, консультантов, финансовых институтов, законодательной власти по различным аспектам развития транспортной системы России.

В ходе разговора обсуждались вопросы реализации приоритетного президентского проекта "Безопасные качественные дороги", привлечения инвестиций в отрасль, развития инфраструктурной ипотеки, о которой было заявлено Президентом РФ Владимиром Путиным в рамках Петербургского экономического форума.

Особое внимание было уделено формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления.

Материал предоставлен министерством внутренней политики и массовых коммуникаций Калужской области

<http://malkrai.ru/news/2620-voprosy-razvitiya-transportnoi-otrasli-rassmotreny-na-federalnom-urovne.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Монависта (ulanude.monavista.ru), Улан-Удэ, 09 декабря 2017 23:12

На Селенге в Бурятии углубят дно и займутся речным туризмом

В Бурятии в этом году принято решение о проведении дноуглубительных работ на реке Селенга. Об этом в Москве в рамках **Транспортной недели** рассказал федеральным СМИ глава Бурятии Алексей Цыденов. "Мы рассматриваем развитие речного туризма и речного судоходства в большем объеме", - отметил глава РБ.

Отметим, в 2017 году также начались работы по подготовке дноуглубления и прочистки каналов в порту Турка. Там будет отремонтирован земснаряд, который начнет работать в постоянном режиме на Байкальской территории со стороны Бурятии и обеспечивать соответствующую глубину проходных каналов, что даст возможность развивать судоходство на Байкале, туристический и другие виды деятельности, заявил Цыденов.

Источник: vt-inform.ru

<http://ulanude.monavista.ru/news/2476467/>

[К заголовкам сообщений](#)

Ярополч.ру (iaropolch.ru), Вязники, 09 декабря 2017 21:13

Денег нет. Высокоскоростную магистраль "Москва-Казань" пока строить не будут

Минтранс России: На ВСМ Москва-Казань в бюджете не предусмотрено ни рубля.

Министр транспорта России Максим Соколов в ходе пленарного заседания **форума "Транспорт России"** заявил, что на строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань в бюджете денег нет. В то же время, инвестиции в проект оцениваются в сумму до 1,5 трлн. рублей.

"В бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, - говорит Соколов. - А поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформатировать не можем".

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному, несмотря на то, что по части участков уже сделана проектная документация, от 1,3 трлн до 1,5 трлн, и я думаю, что это при ранее сказанных словах о дефиците бюджетных средств самая лучшая характеристика, почему мы пока не можем приступить к этому проекту, - сказал Максим Соколов. - Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость для частных инвесторов - пока такую модель мы сформатировать не можем. Именно поэтому такой важный и стратегический, с моей точки зрения, проект для развития системы пока еще находится в стадии проектирования. Хотя проектирование - это уже движение вперед".

Ранее стало известно, что ВСМ Москва-Казань будет "заморожена". Остановить строительство хотели во Владимире. Сообщалось, что возникли проблемы с финансированием. Теперь Максим Соколов подтвердил эту информацию.

Напомним, что о ВСМ Москва - Казань протяженностью 770 км заговорили еще в 2013 году. Планировалось, что высокоскоростная магистраль позволит сократить время в дороге до Владимира с 1 часа 39 минут (на "Стриже") до 56 минут, а до Казани - с 12 часов 32 минут до 3 часов 17 минут.

Поделиться в соц. сетях
денег нет,отсутствие денег,
денег нет,отсутствие денег,

<http://iaropolch.ru/deneg-net-vyisokoskorostnuyu-magistral-moskva-kazan-poka-stroit-ne-budut/>

[К заголовкам сообщений](#)

Тверь фм (tver.fm), Тверь, 09 декабря 2017 18:00

Россия и Китай создадут высокоскоростной транспортный коридор "Евразия"

В рамках **форума "Транспорт России 2017"** состоялась дискуссия на тему "ВСМ Евразия. Геополитика и технологии". Участники дискуссии, а это - представители экспертного и научного сообщества, машиностроительных и проектных организаций, руководители ОАО "РЖД", обсудили инициативу России и Китая по созданию высокоскоростного транспортного коридора "Евразия". Реализация проекта позволит перевозить грузы и пассажиров от границы Китая до границы Европы за сутки, говорит первый заместитель генерального директора ОАО "РЖД" Александр Мишарин. Сообщается, общая протяженность магистрали Пекин - Москва - Берлин составит около 9,5 тысячи километров, из них 6,7 тыс. км заново построенных линий, в том числе 2,3 тыс. км по России. Объединив транспортные системы Азии, России и Европейского союза, появится крупнейшая сеть высокоскоростного и скоростного движения протяженностью более 50 тыс. км. Для реализации этого проекта необходимо использование современных

информационных технологий и принципов концепции "Цифровой железной дороги". Отметим, разработанная ОАО "РЖД" концепция "Цифровой железной дороги" предполагает широкое применение таких технологий, как Интернет вещей, Большие данные, виртуальная и дополненная реальность, цифровое моделирование (ВМ) при создании объектов линейной инфраструктуры. Также состоялось торжественное открытие Российско-китайского научно-образовательного центра в области разработки подвижного состава и взаимодействия подвижного состава с инфраструктурой железнодорожного транспорта.

<http://tver.fm/novosti-tveri/6057-rossiya-i-kitay-sozdadut-vysokoskorostnoy-transportnyy-koridor-evraziya.html>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru), Улан-Удэ, 09 декабря 2017 16:43

Власти Бурятии планируют возобновить речной туризм

Уже принято решение о возрождении судоходства на Селенге

В этом году в Бурятии начались работы по подготовке дноуглубления и прочистки каналов в порту Турка. Будет отремонтирован земснаряд (судно для дноуглубительных работ), который начнет работать в постоянном режиме на Байкальской территории со стороны Бурятии и обеспечивать соответствующую глубину проходных каналов. Это даст возможность развивать судоходство на Байкале, туристический и другие виды деятельности, сообщает пресс-служба правительства Бурятии.

- Также в этом году принято решение о том, что мы занимаемся дноуглубительными работами на Селенге, и рассматриваем развитие речного туризма и речного судоходства в большем объеме, - заявил глава Бурятии Алексей Цыденов.

Заявление прозвучало в ходе **Транспортной недели-2017**, которая проходила в Москве с 6 по 8 декабря.

Как сообщал "Байкал-Daily", возобновления судоходства на Селенге в Бурятии добиваются уже несколько лет. Известный ученый, экс-сенатор Арнольд Тулохонов еще в 2012 году заявлял о необходимости дноуглубительных работ на Селенге. Это необходимо не только для возрождения судоходства, но и для защиты населенных пунктов в случае паводка.

Эксперт туристической отрасли Аржан Малацагаев ранее в своем в своем нашумевшем посте о проблемах туризма и путях их решения также особое внимание уделил развитию судоходства.

"Почему все рвутся в Чивыркуйский залив? Во-первых, он известен, во вторых, там есть корабли. Нехватка хороших туристических кораблей очень остро ощущается на Байкале, кроме Чивыркуйского залива их с нашей стороны и нет. Только с недавних пор, благодаря одной очень инициативной местной девушки, они появились в Турке и пользуются бешеной популярностью. Каждый, кто организовывал большие мероприятия на Байкале с нашей стороны, знает какая проблема найти комфортабельный корабль, яхту, теплоход для VIP делегаций. Если хочешь хороший корабль, надо оплачивать его путь от Листвянки до Турки и обратный ход. Это плюс двое суток, а каждые сутки стоят в зависимости от корабля от 50 до 300 тыс. Один этот факт делает нас неконкурентоспособными по сравнению с Листвянкой в организации конгрессного туризма для крупных западных компаний. Пару лет назад одна компания была согласна даже оплатить путь круизного теплохода "Николая Ероценко" до Турки, но выяснилось что "Николай Ероценко" даже и не может зайти в порт Турка по техническим причинам порта. Зачем вообще нужен тогда этот порт? Такое ощущение, что он никому не нужен", - писал Аржан Малацагаев.

Источник: ИА Байкал-Daily

<http://ulanude.bezformata.ru/listnews/buryatii-planiruyut-vozobnovit-rechnoj/63298245/>

[К заголовкам сообщений](#)

Baikal-daily.ru, Улан-Удэ, 09 декабря 2017 15:38

Власти Бурятии планируют возобновить речной туризм

Уже принято решение о возрождении судоходства на Селенге

В этом году в Бурятии начались работы по подготовке дноуглубления и прочистки каналов в порту Турка. Будет отремонтирован земснаряд (судно для дноуглубительных работ), который начнет работать в постоянном режиме на Байкальской территории со стороны Бурятии и обеспечивать соответствующую глубину проходных каналов. Это даст возможность развивать судоходство на Байкале, туристический и другие виды деятельности, сообщает пресс-служба правительства Бурятии.

- Также в этом году принято решение о том, что мы занимаемся дноуглубительными работами на Селенге, и рассматриваем развитие речного туризма и речного судоходства в большом объеме, - заявил глава Бурятии Алексей Цыденов.

Заявление прозвучало в ходе **Транспортной недели-2017**, которая проходила в Москве с 6 по 8 декабря.

Как сообщал "Байкал-Daily", возобновления судоходства на Селенге в Бурятии добиваются уже несколько лет. Известный ученый, экс-сенатор Арнольд Тулохонов еще в 2012 году заявлял о необходимости дноуглубительных работ на Селенге. Это необходимо не только для возрождения судоходства, но и для защиты населенных пунктов в случае паводка.

Эксперт туристической отрасли Аржан Малацагаев ранее в своем нашумевшем посте о проблемах туризма и путях их решения также особое внимание уделил развитию судоходства.

"Почему все рвутся в Чивыркуйский залив? Во-первых, он известен, во вторых, там есть корабли. Нехватка хороших туристических кораблей очень остро ощущается на Байкале, кроме Чивыркуйского залива их с нашей стороны и нет. Только с недавних пор, благодаря одной очень инициативной местной девушки, они появились в Турке и пользуются бешеной популярностью. Каждый, кто организовывал большие мероприятия на Байкале с нашей стороны, знает какая проблема найти комфортабельный корабль, яхту, теплоход для VIP делегаций. Если хочешь хороший корабль, надо оплачивать его путь от Листвянки до Турки и обратный ход. Это плюс двое суток, а каждые сутки стоят в зависимости от корабля от 50 до 300 тыс. Один этот факт делает нас неконкурентоспособными по сравнению с Листвянкой в организации конгрессного туризма для крупных западных компаний. Пару лет назад одна компания была согласна даже оплатить путь круизного теплохода "Николая Ерощенко" до Турки, но выяснилось что "Николай Ерощенко" даже и не может зайти в порт Турка по техническим причинам порта. Зачем вообще нужен тогда этот порт? Такое ощущение, что он никому не нужен", - писал Аржан Малацагаев.

<https://www.baikal-daily.ru/news/15/286343/>

[К заголовкам сообщений](#)

Монависта (novosibirsk.monavista.ru), Новосибирск, 09 декабря 2017 14:40

Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве

Вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических видов транспорта и внутреннего водного транспорта стали ключевыми для Новосибирской области в ходе работы на "Транспортной неделе-2017". Мероприятие прошло с 6 по 8 декабря в Москве.

От Новосибирской области в "Транспортной неделе" участвовала делегация, в состав которой вошли врио Губернатора Андрей Травников, врио заместителей Губернатора Анатолий Соболев и Василий Смирнов, врио министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский, генеральный директор АО "Аэропорт Толмачево" Евгений Янкилевич, президент Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири Сергей Максимов и другие. Члены делегации принимали участие в пленарных дискуссиях, выставках, презентациях, совещании по подведению итогов реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", которое провел Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев.

6 декабря врио Губернатора Новосибирской области Андрей Травников в рамках "Транспортной недели - 2017" провел встречи с генеральным директором ПАО "Трансконтейнер" Петром Баскаковым, генеральным директором - председателем правления ОАО РЖД Олегом Белозеровым. В присутствии Андрея Травникова и Министра транспорта России Максима Соколова, Министра по делам Открытого правительства Михаила Абызова было подписано концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в г. Новосибирске. Напомним, что соглашение подписали от имени Новосибирской области - врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский, от имени концессионера - глава Группы "ВИС" Игорь Снегуров.

Кроме того, врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский в течение трех дней работы "Транспортной недели" провел ряд встреч с представителями банковских структур, руководителями транспортных предприятий и организаций. На встречах, в частности, обсуждались вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических видов транспорта и внутреннего водного транспорта, реализация проекта по реконструкции аэропорта Толмачево и другие.

" **Транспортная неделя** является для нас значимой площадкой, поскольку мы можем представить основные преимущества Новосибирской области в дорожной отрасли, транспортно-логистической сфере. Это обмен опытом с коллегами из других регионов. В ходе трехдневной работы нам удалось провести переговоры по различным вопросам развития дорожной и транспортной сферы региона", - подчеркнул врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский.

В рамках мероприятия на XI Международной выставке "Транспорт России" работала экспозиция Новосибирской области. На ней были представлены итоги реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, Новосибирский транспортный узел, Аэропорт Толмачево, Сибирский транспортный форум и специализированную выставку индустрии транспорта, транспортной и складской логистики, инфраструктурных проектов дорожно-транспортного комплекса "TransSiberia". Выставочную экспозицию региона посетил заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников.

Для справки

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, которое включает серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Мероприятие проводится на протяжении одиннадцати лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Подробная информация по ссылке.

Источник: sibreporter.info

<http://novosibirsk.monavista.ru/news/2475377/>

[К заголовкам сообщений](#)

Корабел.ру (korabel.ru), Санкт-Петербург, 09 декабря 2017 13:00

Росморречфлот завершил Транспортную неделю Всероссийской конференцией по вопросам детского морского образования

Итоговый день Транспортной недели-2017 и, соответственно, XI Международной выставки и форума "Транспорт России" Федеральное агентство морского и речного транспорта начало с представления своих крупных проектов заместителю Председателя Правительства РФ Аркадию Дворковича. В рамках своего обхода выставки в Гостином дворе вице-премьер посетил стенд Росморречфлота, где заместитель руководителя Агентства Виктор Вовк доложил ему о завершающейся подготовке к строительству Багаевского гидроузла, а генеральный директор ФГБУ "Канал имени Москвы" Герман Елянюшкин рассказал о ряде инновационных проектов одного из крупнейших подведомственных предприятий Росморречфлота.

Крупнейшим "воднотранспортным" мероприятием финального дня отраслевого форума и выставки стала первая в его истории конференция, собравшая представителей клубов юных моряков, морских классов, морских детских образовательных и оздоровительных лагерей с представителями органов государственной власти, общественности и государственных компаний.

Смысловой осью конференции стали перспективы развития проектов дополнительного морского образования и просвещения детей, как первой ступеньки отраслевой профориентации.

Для достижения этой цели под эгидой Минобрнауки России при поддержке Морской коллегии при Правительстве РФ на базе ГУМРФ им. С.О. Макарова создан Морской федеральный ресурсный центр дополнительного образования детей. Его задачей стала координация деятельности клубов и школ юных моряков и речников, детских флотилий и парокондуктов, других детских организаций, в самых разных форматах прививающих детям любовь к морю, традициям и наследию морской и речной России.

Участники конференции, приехавшие из двух десятков регионов РФ, в том числе руководители вузов и колледжей Росморречфлота, обсуждали возможности получения в Центре квалифицированной организационно-методической поддержки своей деятельности, помощи в развитии материальной базы, получения доступа к уже действующим проектам морской профориентации детей, ознакомления с опытом успешной реализации просветительских, культурных и спортивных программ.

Тон конференции задали помощник заместителя Председателя Правительства РФ Вениамин Каганов, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Пошивай, заместитель Главнокомандующего Военно-морским флотом, вице-

адмирал Александр Федотенков и председатель Общероссийского движения поддержки флота, капитан 1 ранга запаса Михаил Ненашев.

Спикеры конференции представили лучшие практики работы с детьми, обсудили имеющиеся проблемы и задачи существенной активизации сотрудничества и обеспечения координации работы между морскими и речными детскими структурами.

Подводя итоги конференции, А.Пошивай поставил задачу включить в резолюцию конференции все конструктивные идеи и предложения, поступившие от участников, назвал сроки и лицо, ответственное за их интеграцию в планы работы Центра на 2018 год.

https://www.korabel.ru/news/comments/rosmorrechflot_zavershil_transportnuyu_nedelyu_vserossiyskoy_konferenciy_po_voprosam_detskogo_morskogo_obrazovaniya.html

[К заголовкам сообщений](#)

Монависта (berdsk.monavista.ru), Бердск, 09 декабря 2017 12:49

Условия концессии по 4-у мосту через Обь прокомментировал врио губернатора Новосибирской области

По информации СМИ, концессионер будет брать плату за проезд по новому мосту до тех пор, пока не возместит затраты.

Правительству Новосибирской области удалось добиться от концессионера более выгодных для региона условий до подписания соглашения о строительстве Центрального (четвертого) моста через Обь в Новосибирске. В результате проведенных переговоров область получила возможность отложить расходование средств из регионального бюджета - как капитального характера, так и на выкуп земельных участков, - до момента подтверждения выделения федеральных средств, заявил врио губернатора Андрей Травников 7 декабря.

Глава региона пояснил, что это дает возможность избежать риска неэффективного расходования средств областного бюджета и вхождения в долгострой при отсутствии гарантированного федерального финансирования.

Кроме этого, как сообщил Андрей Травников, предусмотрена возможность расторгнуть концессионное соглашение без ущерба для бюджета Новосибирской области, если в течение двух лет средства федерального гранта на строительство инфраструктурного объекта выделены не будут.

Временно исполняющий обязанности губернатора также напомнил, что проект строительства четвертого моста через Обь - первый в списке российских проектов, претендующих на получение капитального федерального гранта, поэтому очень высока вероятность того, что именно проект Новосибирской области будет реализован с участием средств федерального бюджета.

По информации СМИ, концессионер будет брать плату за проезд по новому мосту до тех пор, пока не возместит затраты. Кроме того, предусмотрена компенсация из регионального бюджета.

справка

Концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в Новосибирске подписали 6 декабря: от имени Новосибирской области - временно исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский, от имени концессионера - глава Группы "ВИС" Игорь Снегуров. Церемония подписания состоялась в Москве в рамках 11-го Международного форума "Транспортная неделя - 2017" в присутствии Министра транспорта России Максима Соколова и врио губернатора Новосибирской области Андрея Травникова.

Фото: Nso.ru

Источник: www.kurer-sreda.ru

<http://berdsk.monavista.ru/news/2475071/>

[К заголовкам сообщений](#)

Вabr24.com, Иркутск, 09 декабря 2017 12:45

Реконструкция пропускного пункта в Кяхте будет завершена до конца 2017 года
Федорцов Александр

Автомобильный пункт пропуска между Россией и Монголией в Кяхте будет реконструирован до конца 2017 года. Об этом сообщил глава Бурятии Алексей Цыденов.

"В ближайшее время вся федеральная автомобильная дорога до международного автомобильного пропуска "Кяхта" будет реконструирована", - заявил он в ходе **Транспортной недели** в Москве.

Ранее депутат Валерий Цыремпиллов уже обращал внимание на задержки в работе над объектом. Напомним, что пункт пропуска планировалось сдать еще несколько лет назад:

"Он до сих пор не сдан. На завершение работ не хватает 125,4 миллиона рублей. Монголы уже смеются над нами!" - заявил он.

© Babr24.com

Фото: пресс-служба Бурятской таможни

<http://babr24.com/mong/?IDE=168218>

[К заголовкам сообщений](#)

Заря (medyn-zarya.ru), Медынь, 09 декабря 2017 12:44

Вопросы развития транспортной отрасли рассмотрены на федеральном уровне 7 декабря в Москве губернатор области Анатолий Артамонов принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова, прошедшего в рамках **"Транспортной недели-2017"**.

Международная **"Транспортная неделя"** - ежегодное событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет Министерством транспорта Российской Федерации для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

По мнению Максима Соколова, деловой завтрак - открытый диалог представителей федеральных и региональных органов исполнительной власти, инвесторов, консультантов, финансовых институтов, законодательной власти по различным аспектам развития транспортной системы России.

В ходе разговора обсуждались вопросы реализации приоритетного президентского проекта "Безопасные качественные дороги", привлечения инвестиций в отрасль, развития инфраструктурной ипотеки, о которой было заявлено Президентом РФ Владимиром Путиным в рамках Петербургского экономического форума.

Особое внимание было уделено формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления.

<http://medyn-zarya.ru/also/voprosy-razvitiya-transportnoj-otrasli-rassmotreny-na-federalnom-urovne-2/>

[К заголовкам сообщений](#)

Ульяновские Лица (ullica.ru), Ульяновск, 09 декабря 2017 11:51

На "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области в 2017 года потратили 1,2 миллиарда рублей

Milana

Все целевые показатели на 2017 год по приоритетному проекту "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области выполнены, сообщает пресс-служба правительства региона.

В рамках XI Международного форума **"Транспорт России"** с участием Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева подвели итоги реализации проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионах страны.

Мероприятия, предусмотренные данным проектом, направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение состояния дорог и совершенствования транспортной инфраструктуры в целом. В России для осуществления "Безопасных и качественных дорог" был выбран ряд регионов, 38 агломераций, в том числе и Ульяновская область.

На совещании с итогами реализации проекта выступил Губернатор Сергей Морозов. Он отметил, что общий объем финансирования с учетом федеральных и региональных средств на эти цели в текущем году составил 1 млрд 250 млн рублей. В 2017 году отремонтировано 47 участков автодорог, установлено 1128 дорожных знаков, в Ульяновске смонтировано 136 дополнительных светильников на пешеходных переходах, 5 светофорных объектов, перильные ограждения, приведено в соответствии с ГОСТом 39 остановок. "Безусловно, нас очень радуют те результаты, которых мы достигли в реализации этого приоритетного проекта. Почти в 4 раза у нас сократилось число опасных участков дорог, а, соответственно, и количество происшедших на них аварий. Снизилась загруженность дорог в "часы пик". И ульяновцы отмечают все эти положительные изменения", - рассказал Губернатор.

Фото: Simbirsk.city
дороги

<http://ullica.ru/2017/12/09/na-bezopasnye-i-kachestvennye-dorogi-v-ulyanovskoj-oblasti-v-2017-goda-potratili-12-milliarda-rublej/>

[К заголовкам сообщений](#)

Babr24.com, Иркутск, 09 декабря 2017 11:01

В Бурятии на Селенге займутся развитием речного туризма
Stsk1710

В 2017 году в Республике Бурятия принято решение о проведении дноуглубительных работ на реке Селенга. Об этом в Москве в рамках **Транспортной недели** федеральным СМИ сообщил глава Бурятии Алексей Цыденов.

Также в этом году начались работы по подготовке дноуглубления и прочистки каналов в порту Турка. Там будет отремонтирован земснаряд, который начнет работать в постоянном режиме на Байкальской территории со стороны республики и обеспечивать должную глубину проходных каналов, что даст толчок для развития судоходства на Байкале.

© Babr24.com

<http://babr24.com/bur/?IDE=168215>

[К заголовкам сообщений](#)

Монависта (ulanude.monavista.ru), Улан-Удэ, 09 декабря 2017 10:43

Глава Бурятии: "Мы запрыгнули в уходящий вагон"

В дороги Улан-Удэнской агломерации вложат еще 1,2 миллиарда рублей Только в этом году по проекту "Безопасные и качественные дороги" в Бурятии отремонтировали дороги на 1,2 миллиарда рублей В рамках международного форума в Москве "**Транспортная неделя-2017**" глава Бурятии Алексей Цыденов дал оценку реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионе. - В этом году запущен масштабный проект "Безопасные и качественные дороги". Мы, скажем так, "запрыгнули в уходящий вагон", - сказал глава Бурятии. - Уже когда все проекты были сформированы, нас добавили дополнительно. И мы успешно реализовали проект в этом году на 1 млрд 250 млн рублей. В следующем году мы также работаем по этому проекту, у нас та же сумма 1 млрд 250 млн рублей. Теперь мы в этом проекте до 2025 года в постоянном режиме. Это, конечно, очень важное решение, очень важный проект, который дает большие эффекты для республики, непосредственно для Улан-Удэнской агломерации. По словам главы, по проекту "Безопасные и качественные дороги" Бурятия в этом году выполнила все предусмотренные мероприятия на 100%. - Это, несмотря на то, что мы последние включились в этот проект, и у нас была разница с теми, кто первый включился, больше года. Мы за это время, за полгода, выполнили то, что другие субъекты делали полтора года. Поэтому я бы хотел поблагодарить и наших строителей, и своих коллег, которые этим всем занимались и обеспечили такую высокий результат, - отметил Алексей Цыденов. - И с учетом того, что у нас все успешно реализовано, мы в следующем году также получаем в полном объеме софинансирование, а это еще 625 млн рублей. И председатель правительства РФ Дмитрий Медведев в рамках совещания по "Безопасным и качественным дорогам" сказал о том, что проект будет поддержан и в последующем, он определен как приоритетный и долгосрочный. Это, безусловно, радует. Это значит, что Улан-Удэнская агломерация будет еще несколько лет подряд очень существенными темпами развиваться с точки зрения дорожной инфраструктуры. Напомним, в 2017 году Бурятия вошла президентский приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", который рассчитан до 2025 года. Улан-Удэнская агломерация включает в себя столицу республики Улан-Удэ и районы с районными центрами: п.Иволгинск (Иволгинский район), с.Тарбагатай (Тарбагатайский район), п.Заиграево (Заиграевский район), с.Турунтаево (Прибайкальский район). Общее количество населения агломерации составляет 526 тыс.человек. Протяженность автомобильных дорог Улан-Удэнской городской агломерации составила 864,2 км, из них 317,5 км в нормативном состоянии. Проект учитывает два целевых показателя: снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети городской агломерации и увеличение доли протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям. В 2017 году в рамках проекта было сдано 70 объектов (56,3 км автодорог), из них 29 - в Улан-Удэ. Читайте также о проекте "Безопасные и качественные дороги": В Бурятии открыли 148-метровый мост через Уду В Улан-Удэ отремонтировали дорогу в Восточный В Улан-Удэ открыли отремонтированную улицу

Каландаришвили В Заиграевском районе открыли 27 км отремонтированных дорог
Прибайкальский район получит в три раза больше денег на ремонт дорог В Тарбагатайском районе открыли отремонтированные дороги В Иволгинском районе открыли дороги за 83 миллиона

Источник: www.baikal-daily.ru

<http://ulanude.monavista.ru/news/2474746/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru), Улан-Удэ, 09 декабря 2017 09:45

Глава Бурятии: "Мы запрыгнули в уходящий вагон"

В дороги Улан-Удэнской агломерации вложат еще 1,2 миллиарда рублей

Только в этом году по проекту "Безопасные и качественные дороги" в Бурятии отремонтировали дороги на 1,2 миллиарда рублей

В рамках международного форума в Москве "Транспортная неделя-2017" глава Бурятии Алексей Цыденов дал оценку реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионе.

- В этом году запущен масштабный проект "Безопасные и качественные дороги". Мы, скажем так, "запрыгнули в уходящий вагон", - сказал глава Бурятии. - Уже когда все проекты были сформированы, нас добавили дополнительно. И мы успешно реализовали проект в этом году на 1 млрд 250 млн рублей. В следующем году мы также работаем по этому проекту, у нас та же сумма 1 млрд 250 млн рублей. Теперь мы в этом проекте до 2025 года в постоянном режиме. Это, конечно, очень важное решение, очень важный проект, который дает большие эффекты для республики, непосредственно для Улан-Удэнской агломерации.

По словам главы, по проекту "Безопасные и качественные дороги" Бурятия в этом году выполнила все предусмотренные мероприятия на 100%.

- Это, несмотря на то, что мы последние включились в этот проект, и у нас была разница с теми, кто первый включился, больше года. Мы за это время, за полгода, выполнили то, что другие субъекты делали полтора года. Поэтому я бы хотел поблагодарить и наших строителей, и своих коллег, которые этим всем занимались и обеспечили такую высокий результат, - отметил Алексей Цыденов. - И с учетом того, что у нас все успешно реализовано, мы в следующем году также получаем в полном объеме софинансирование, а это еще 625 млн рублей. И председатель правительства РФ Дмитрий Медведев в рамках совещания по "Безопасным и качественным дорогам" сказал о том, что проект будет поддержан и в последующем, он определен как приоритетный и долгосрочный. Это, безусловно, радует. Это значит, что Улан-Удэнская агломерация будет еще несколько лет подряд очень существенными темпами развиваться с точки зрения дорожной инфраструктуры.

Напомним, в 2017 году Бурятия вошла президентский приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", который рассчитан до 2025 года. Улан-Удэнская агломерация включает в себя столицу республики Улан-Удэ и районы с районными центрами: п.Иволгинск (Иволгинский район), с.Тарбагатай (Тарбагатайский район), п.Заиграево (Заиграевский район), с.Турунтаево (Прибайкальский район).

Общее количество населения агломерации составляет 526 тыс.человек. Протяженность автомобильных дорог Улан-Удэнской городской агломерации составила 864,2 км, из них 317,5 км в нормативном состоянии.

Проект учитывает два целевых показателя: снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети городской агломерации и увеличение доли протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям.

В 2017 году в рамках проекта было сдано 70 объектов (56,3 км автодорог), из них 29 - в Улан-Удэ.

Читайте также о проекте "Безопасные и качественные дороги":

В Бурятии открыли 148-метровый мост через Уду

В Улан-Удэ отремонтировали дорогу в Восточный

В Улан-Удэ открыли отремонтированную улицу Каландаришвили

В Заиграевском районе открыли 27 км отремонтированных дорог

Прибайкальский район получит в три раза больше денег на ремонт дорог

В Тарбагатайском районе открыли отремонтированные дороги

В Иволгинском районе открыли дороги за 83 миллиона

Источник: ИА Байкал-Daily

<http://ulanude.bezformata.ru/listnews/glava-buryatii-mi-zaprignuli-v-uhodyashij/63293354/>

Корабел.ру (korabel.ru), Санкт-Петербург, 09 декабря 2017 09:00

Проекты водного транспорта будущего прошли первую обкатку на Горьковском море. Здесь завершился III Международный слет молодых ученых и инженеров "Водный транспорт будущего", организованный Волжским государственным университетом водного транспорта. Студенческие команды вузов России и Китая за недолгую смену в спортивно-оздоровительном отраслевом лагере на берегу Горьковского моря подготовили и представили 9 технических и социальных проектов. Конкурсы, командные состязания, мастер-классы, спортивная стрельба - вот неполный перечень основных событий этой необычной сессии, которая объединила талантливых и жаждущих новых знаний воспитанников нижегородских вузов и колледжей, а также их сверстников из Китая.

По оценке участников слета самым запоминающимся и увлекательным мероприятием смены стал "Интеллектуальный батл", в центре внимания которого были темы транспортного образования, будущего науки и даже проблема объединения транспортных вузов с внеотраслевыми вузами. Музыкально-поэтическое состязание в стиле рэп с колоссальным перевесом выиграли "транспортники"! А вечером уставшие от тренингов и соревнований бойцы молодежной смены собирались в беседке согреться чаем, приготовленным на костре, и спеть песни под гитару.

- Модное сегодня слово "тьютор" я бы в вольном переводе расшифровал как неформальный лидер, фактически "лоцман" в мире современных технологий, образования и науки, - рассказал проректор по научной работе ВГУВТ Андрей Корнев. - Именно это, может быть еще не для всех понятное слово, отражает суть новых требований к преподавателям, которые предъясняет сегодняшняя реальность. Не только преподаватели на этой смене выбирали себе талантливых студентов для работы над интересными проектами, студенты выбирали преподавателей, к которым хочется пойти, потому, что у них интересно! И я хочу сказать спасибо тем тьюторам, которые уже не первый год принимают участие в нашей выездной научной школе, это люди, которые могут "зажечь" молодежь, и доказательством тому стали не только горящие глаза студентов, но и интереснейшие проекты, лучшие из которых имеют большие шансы на воплощение в жизнь! В какой-то степени мы попытались уловить тенденции недавно прошедшего форума "Территория смыслов на Клязьме", надеюсь, у нас это получилось.

За весь период, проведенный на этом форуме, ребята получили огромный заряд позитивных эмоций, множество незабываемых впечатлений, открыли для себя много нового, а также познакомились со студентками из Китая, которые будут учиться в Волжском государственном университете водного транспорта целый учебный год.

- Что можно получить за 96 часов? Не поверите, но именно этот слет дал понять, что за это время можно перевернуть мир, - рассказала Анна Смылова, учащаяся НГК им Ушинского, преподаватель начальных классов. - Я увидела людей, которые преданы своему делу, мало того, они могут передавать свою энергию, свой опыт, свои идеи, тем, кто хочет их принять. Я безумно счастлива, что есть ребята, которые рвутся к знаниям, которые никогда не сдаются, и могут разработать любой проект с нуля. За небольшое время я узнала, возможно, даже больше, чем за всю свою жизнь. Я благодарна организаторам слета за возможность побыть частью проекта, надеюсь, что этот слет изменил не только меня!

Слет молодых ученых и инженеров под эгидой ВГУВТ проводится в отраслевом лагере "Водник" в третий раз и является подготовительным этапом к целому ряду мероприятий: конкурсы фонда Бортника "УМНИК", "РОСТ", а также конкурсы "Транспортной недели" ("Лучший студенческий реферат" и "Молодые ученые транспортной отрасли"). В этом году в мероприятии приняли участие более 60 человек, среди которых были представители ВГУВТ, ННГУ им. Н.И. Лобачевского, НГТУ им. Алексеева, НГК им. Ушинского, Московский университет имени С.Ю. Витте и РГУП.

https://www.korabel.ru/news/comments/proekty_vodnogo_transporta_buduschego_proshli_pervuyu_obkatku_na_gorkovskom_more.html

Baikal-daily.ru, Улан-Удэ, 09 декабря 2017 08:59

Глава Бурятии: "Мы запрыгнули в уходящий вагон"

В дороги Улан-Удэнской агломерации вложат еще 1,2 миллиарда рублей

В рамках международного форума в Москве "Транспортная неделя-2017" глава Бурятии Алексей Цыденов дал оценку реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионе.

- В этом году запущен масштабный проект "Безопасные и качественные дороги". Мы, скажем так, "запрыгнули в уходящий вагон, - сказал глава Бурятии. - Уже когда все проекты были сформированы, нас добавили дополнительно. И мы успешно реализовали проект в этом году на 1 млрд 250 млн рублей. В следующем году мы также работаем по этому проекту, у нас та же сумма 1 млрд 250 млн рублей. Теперь мы в этом проекте до 2025 года в постоянном режиме. Это, конечно, очень важное решение, очень важный проект, который дает большие эффекты для республики, непосредственно для Улан-Удэнской агломерации.

По словам главы, по проекту "Безопасные и качественные дороги" Бурятия в этом году выполнила все предусмотренные мероприятия на 100%.

- Это, несмотря на то, что мы последние включились в этот проект, и у нас была разница с теми, кто первый включился, больше года. Мы за это время, за полгода, выполнили то, что другие субъекты делали полтора года. Поэтому я бы хотел поблагодарить и наших строителей, и своих коллег, которые этим всем занимались и обеспечили такую высокий результат, - отметил Алексей Цыденов. - И с учетом того, что у нас все успешно реализовано, мы в следующем году также получаем в полном объеме софинансирование, а это еще 625 млн рублей. И председатель правительства РФ Дмитрий Медведев в рамках совещания по "Безопасным и качественным дорогам" сказал о том, что проект будет поддержан и в последующем, он определен как приоритетный и долгосрочный. Это, безусловно, радует. Это значит, что Улан-Удэнская агломерация будет еще несколько лет подряд очень существенными темпами развиваться с точки зрения дорожной инфраструктуры.

Напомним, в 2017 году Бурятия вошла президентский приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", который рассчитан до 2025 года. Улан-Удэнская агломерация включает в себя столицу республики Улан-Удэ и районы с районными центрами: п.Иволгинск (Иволгинский район), с.Тарбагатай (Тарбагатайский район), п.Заиграево (Заиграевский район), с.Турунтаево (Прибайкальский район).

Общее количество населения агломерации составляет 526 тыс.человек. Протяженность автомобильных дорог Улан-Удэнской городской агломерации составила 864,2 км, из них 317,5 км в нормативном состоянии.

Проект учитывает два целевых показателя: снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети городской агломерации и увеличение доли протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям.

В 2017 году в рамках проекта было сдано 70 объектов (56,3 км автодорог), из них 29 - в Улан-Удэ, сообщили в пресс-службе правительства Бурятии.

Читайте также о проекте "Безопасные и качественные дороги":

В Бурятии открыли 148-метровый мост через Уду

В Улан-Удэ отремонтировали дорогу в Восточный

В Улан-Удэ открыли отремонтированную улицу Каландаришвили

В Заиграевском районе открыли 27 км отремонтированных дорог

Прибайкальский район получит в три раза больше денег на ремонт дорог

В Тарбагатайском районе открыли отремонтированные дороги

В Иволгинском районе открыли дороги за 83 миллиона

<https://www.baikal-daily.ru/news/15/286282/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru), Улан-Удэ, 09 декабря 2017 07:05

На Селенге в Бурятии углубят дно и займутся речным туризмом

В Бурятии в этом году принято решение о проведении дноуглубительных работ на реке Селенга. Об этом в Москве в рамках Транспортной недели рассказал федеральным СМИ глава Бурятии Алексей Цыденов. "Мы рассматриваем развитие речного туризма и речного судоходства в большем объеме", - отметил глава РБ.

Отметим, в 2017 году также начались работы по подготовке дноуглубления и прочистки каналов в порту Турка. Там будет отремонтирован земснаряд, который начнет работать в постоянном режиме на Байкальской территории со стороны Бурятии и обеспечивать соответствующую глубину проходных каналов, что даст возможность развивать судоходство на Байкале, туристический и другие виды деятельности, заявил Цыденов.

Источник: ВостокТелеИнформ

БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru), Улан-Удэ, 09 декабря 2017 07:05

Алексей Цыденов поблагодарил за "высокий результат" тех, кто реализовывал проект БКД

В рамках "Транспортной недели-2017" глава Бурятии дал оценку реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионе. "Мы, скажем так, "запрыгнули в уходящий вагон, - сказал глава Бурятии. - Уже когда все проекты были сформированы, нас добавили дополнительно. И мы успешно реализовали проект в этом году на 1,3 миллиарда рублей, в следующем году мы также работаем по этому проекту, у нас та же сумма. Теперь мы в этом проекте до 2025 года в постоянном режиме. Это, конечно, очень важное решение, очень важный проект, который дает большие эффекты для республики, непосредственно для Улан-Удэнской агломерации".

По словам главы, по проекту "Безопасные и качественные дороги" Республики Бурятия в этом году на 100 процентов выполнила все предусмотренные мероприятия.

- Это, несмотря на то, что мы последние включились в этот проект, и у нас была разница с теми, кто первый включился, больше года. Мы за это время, за полгода, выполнили то, что другие субъекты делали полтора года. Поэтому я бы хотел поблагодарить и наших строителей, и своих коллег, которые этим всем занимались и обеспечили такую высокий результат, - отметил Алексей Цыденов.

Напомним, что в 2017 году Бурятия вошла президентский приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", который рассчитан до 2025 года. Улан-Удэнская агломерация включает в себя столицу республики Улан-Удэ и районы с районными центрами: п.Иволгинск (Иволгинский район), с.Тарбагатай (Тарбагатайский район), п.Заиграево (Заиграевский район), с.Турунтаево (Прибайкальский район).

Общее количество населения агломерации составляет 526 тыс.человек. Протяженность автомобильных дорог Улан-Удэнской городской агломерации составила 864,2 км, из них 317,5 км в нормативном состоянии.

Проект учитывает два целевых показателя: снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети городской агломерации и увеличение доли протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям. В 2017 году в рамках проекта было сдано 70 объектов (56,3 км автодорог), из них 29 - в Улан-Удэ.

Источник: ВостокТелеИнформ

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 09 декабря 2017 07:03

Реконструкцию МАПП Кяхта в Бурятии планируют завершить в 2017 году

Реконструкция автомобильного пункта пропуска в Кяхте завершается в 2017 году, - сообщил в Москве в ходе Транспортной недели глава Бурятии Алексей Цыденов, пишет Восток-Телеинформ. По словам Цыденова, это сократит простой в очередях машин, увеличит трафик.

- Проведена существенная модернизация федеральной автомобильной дороги в сторону погранперехода "Кяхта" и она будет продолжена. В ближайшее время будет полностью реконструирована вся федеральная автомобильная дорога до международного автомобильного пункта пропуска "Кяхта", - отметил он.

Как сообщал ранее Восток-Телеинформ, на очередной сессии Народного Хурала Бурятии на вопрос долгостроя на границе обратил внимание нового зампреда по инфраструктуре Евгения Луковникова депутат Валерий Цыремпилов. Он напомнил, что объект планировалось сдать еще несколько лет назад:

- Но пункт пропуска до сих пор не сдан, на сегодня не хватает 125,4 миллионов рублей на завершение работ. Монголы уже смеются над нами, - сказал тогда Цыремпилов.

Отметим, завершение реконструкции МАПП Кяхта не единственное решение властей в области развития приграничных территорий. В этом году вступило в силу межправительственное соглашение Россия-Монголия-Китай, которое регулирует международные автомобильные перевозки. Это соглашение предусматривает возможность для китайских перевозчиков со своим грузом доезжать до Улан-Удэ. Соглашение позволяет на территории Бурятии строить логистические центры, которые будут обрабатывать грузовые потоки и отправлять на запад. В

этом году существенно, почти в два раза вырос контейнеропоток, который идет железной дорогой из Монголии через Наушки.

Восток Телеинформ

<http://ati.su/Media/News.aspx?ID=152138&HeadingID=5>

[К заголовкам сообщений](#)

Gorodskoyportal.ru/vladivostok, Владивосток, 09 декабря 2017 06:50

Московские ученые оценили перспективы применения Hyperloop для связи Приморья с КНР

9 декабря, PrimaMedia. Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта города Москвы (ГУП "МосгортрансНИИпроект") в рамках выставки "Транспорт России" представил концепцию проекта по применению транспортной системы Hyperloop на территории Приморского края и КНР, пишет "Коммерсант". По данным проектировщиков, применение этой инновационной транспортной технологии экономически целесообразно для связи китайского Хуньчуня и приморского порта Зарубино, передает ИА PrimaMedia.

"Группа Сумма" заказала предпроектную работу по анализу возможности и целесообразности применения технологии Hyperloop между транспортно-логистическим центром Хуньчунь и портом Зарубино. МосгортрансНИИпроект выполнил этот предпроект", - цитирует "Ъ" директора ГУПа Александра Полякова.

Предлагаемая ГУП протяженность пилотной линии - 64,8 км, максимальная скорость движения поезда - 1100 км/ч, средняя - 875 км/ч, ускорение разгона - 1G, максимальная провозная способность - более 50 млн тонн в год. В МосгортрансНИИпроекте считают, что спрос на вывоз грузов из Хуньчуня по морю "достаточно велик" и к 2030 году достигнет 40 млн тонн в год. В целом, отметили в институте, экономически целесообразно использовать Hyperloop для перевозки грузов на расстояния более 40 км.

Напомним, что идею транспортной системы Hyperloop предложил в 2012 году предприниматель Илон Маск. В августе 2013 года он оценил затраты на ее реализацию в \$6-7,5 млрд. Развитием проекта занялись две компании - Hyperloop Transportation Technologies и Hyperloop One. 29 июля 2017 года в штате Невада прошли испытания капсулы на 3,2-километровом участке трассы. В сентябре 2009 года помощник президента России Игорь Левитин заявил, что "интересно было бы" реализовать проекты с применением этой технологии в России. В октябре 2017 года сопредседателем совета директоров Hyperloop One стал владелец группы "Сумма" Зиявудин Магомедов.

Китайцы, впрочем, обещают построить здесь масштабный конференц-зал на зависть руководству ДВФУ, которое, по словам организаторов, ведет себя надменно, - очевидно, считая, что единственный их куратор и начальник - Владимир Путин, чья идея в свое время и состояла в том, чтобы после саммита АТЭС разместить на территории острова Русский этот университет, отмечает издание.

<http://gorodskoyportal.ru/vladivostok/news/news/40638462/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru), Улан-Удэ, 09 декабря 2017 06:33

Реконструкцию автомобильного пункта пропуска в Кяхте планируют завершить в 2017 году

Реконструкция автомобильного пункта пропуска в Кяхте завершается в 2017 году, - сообщил в Москве в ходе Транспортной недели глава Бурятии Алексей Цыденов, пишет Восток-Телеинформ. По словам Цыденова, это сократит простой в очередях машин, увеличит трафик.

- Проведена существенная модернизация федеральной автомобильной дороги в сторону погранперехода "Кяхта" и она будет продолжена. В ближайшее время будет полностью реконструирована вся федеральная автомобильная дорога до международного автомобильного пункта пропуска "Кяхта", - отметил он.

Как сообщал ранее Восток-Телеинформ, на очередной сессии Народного Хурала Бурятии на вопрос долгостроя на границе обратил внимание нового зампреда по инфраструктуре Евгения Луковникова депутат Валерий Цыремпилов. Он напомнил, что объект планировалось сдать еще несколько лет назад:

- Но пункт пропуска до сих пор не сдан, на сегодня не хватает 125,4 миллионов рублей на завершение работ. Монголы уже смеются над нами, - сказал тогда Цыремпилов.

Отметим, завершение реконструкции МАПП Кяхта не единственное решение властей в области развития приграничных территорий. В этом году вступило в силу межправительственное соглашение Россия-Монголия-Китай, которое регулирует международные автомобильные перевозки. Это соглашение предусматривает возможность для китайских перевозчиков со своим грузом доезжать до Улан-Удэ. Соглашение позволяет на территории Бурятии строить логистические центры, которые будут обрабатывать грузовые потоки и отправлять на запад. В этом году существенно, почти в два раза вырос контейнеропоток, который идет железной дорогой из Монголии через Наушки.

Источник: ВостокТелеИнформ

<http://ulanude.bezformata.ru/listnews/avtomobilnogo-punkta-propuska-v-kyahte/63292176/>

[К заголовкам сообщений](#)

Vestisibiri.ru, Новосибирск, 09 декабря 2017 04:47

Алексей Цыденов о транспортных решениях Бурятии: Мы сделали качественный скачок вперед

О прорыве республики глава рассказал в интервью федеральным СМИ в рамках **транспортной недели**.

0:15 Пропустить

В Москве завершается масштабная **Транспортная неделя-2017**. Участие в ней принимал глава Бурятии. В интервью федеральным СМИ Алексей Цыденов уже оценил транспортные решения региона как успешные. Многие проекты были реализованы и запущены. Большинство из них касаются развития доступности авиаперевозок. Так, в этом году завершены все бетонные работы по строительству взлетно-посадочной полосы аэропорта "Байкал" и в 2018 году она должна быть сдана в эксплуатацию. Аэропорт Улан-Удэ получил статус "открытого неба", пятой степени свободы воздуха, теперь все транзитные международные авиаперевозчики могут совершать посадку в Улан-Удэ без необходимости заключать двухсторонние соглашения. Таких аэропортов только три в России - Сочи, Владивосток и Калининград, в этом году добавился Улан-Удэ. "К нам полетела авиакомпания "Победа" в этом году, у нас увеличилась частота полетов на Москву, снизилась средняя стоимость билетов существенно, и это тоже вклад в повышение доступности территории", - отметил глава Бурятии. Также Бурятию включили в перечень труднодоступных территорий постановлением Правительства РФ, что дает основания получать субсидии на снижение стоимости билетов при межрегиональных полетах. Это такие направления как Красноярск, Хабаровск, Новосибирск, Якутск и т.д. "Мы включились в середине года в этот перечень, соответственно, у нас было меньше возможностей получить финансирование. На следующий год мы в этом перечень попадаем прямо с начала года, заявляемся на дополнительные маршруты. И это позволит снизить стоимость билетов для наших людей и гостей республики именно в межрегиональном сообщении", - отметил глава республики. Между тем возобновилось софинансирование полетов внутри республики в северные районы это аэропорты Нижнеангарск и Таксимо, появились дополнительные электрички, в частности, запустили дополнительно электричку Улан-Удэ - Петровский завод, что тоже влияет на транспортную доступность региона. Отдельно глава рассказал о дорогах. Напомним, в Бурятии был сдан участок 15-километровой дороги в направлении Усть-Баргузина и заключен контракт на строительство еще 21 км дороги. Проект реализуется при поддержке Президента РФ. "Президент в мае месяце дал поручение, были выделены дополнительные деньги и в рамках этого, мы отыграли контракт на 21 км дополнительного строительства, реконструкции дороги, то есть мы переводим ее уже в качественную асфальтированную дорогу, соответствующую всем современным требованиям", - сказал глава. В этом году в Бурятии начались работы по подготовке дноуглубления и прочистки каналов в порту Турка. Будет отремонтирован земснаряд, который начнет работать в постоянном режиме на Байкальской территории со стороны Бурятии и обеспечивать соответствующую глубину проходных каналов, что даст возможность развивать судоходство на Байкале, туристический и другие виды деятельности. "Также в этом году принято решение о том, что мы занимаемся дноуглубительными работами на Селенге, и рассматриваем развитие речного туризма и речного судоходства в большем объеме", - продолжил глава РБ. В этом году вступило в силу и межправительственное соглашение Россия-Монголия-Китай, которое регулирует международные автомобильные перевозки. Это соглашение предусматривает возможность для китайских перевозчиков со своим грузом доезжать до Улан-Удэ. Соглашение позволяет на территории Бурятии строить логистические центры, которые будут обрабатывать грузовые потоки и отправлять на запад. В этом году существенно, почти в два раза вырос контейнеропоток, который идет железной дорогой из Монголии через Наушки. Завершается

реконструкция автомобильного пункта пропуска в Кяхте, что сократит простой в очередях машин, увеличит трафик. Проведена существенная модернизация федеральной автомобильной дороги в сторону погранперехода "Кяхта" и она будет продолжена. В ближайшее время будет полностью реконструирована вся федеральная автомобильная дорога до международного автомобильного пункта пропуска "Кяхта". "Поэтому этот год, с точки зрения транспорта, принес очень существенные изменения в республику. Мы сделали качественный скачок вперед по всем направлениям - железная дорога, автомобильные дороги, авиация, внутренний водный транспорт. Поэтому, на мой взгляд, это очень результативный год с точки зрения развития транспортной системы для Республики Бурятия и мы сделали большой задел на будущее" - подвел итог Алексей Цыденов. Отметим, "Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, которое проводится по распоряжению федерального правительства Минтрансом при организационной поддержке компании "Бизнес диалог" уже десять лет. Во время "недели" обсуждаются наиболее актуальные транспортные вопросы, также событие призвано укреплять взаимопонимание между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

фото, видео - пресс-служба правительства Бурятии

<http://vestisibiri.ru/aleksey-tsyidenov-o-transportnyih-resheniyah-buryatii-myi-sdelali-kachestvennyiy-skachok-vpered>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru), Улан-Удэ, 09 декабря 2017 04:25

Алексей Цыденов о транспортных решениях Бурятии: Мы сделали качественный скачок вперед

О прорыве республики глава рассказал в интервью федеральным СМИ в рамках **транспортной недели**.

0:15 Пропустить

В Москве завершается масштабная **Транспортная неделя-2017**. Участие в ней принимал глава Бурятии. В интервью федеральным СМИ Алексей Цыденов уже оценил транспортные решения региона как успешные. Многие проекты были реализованы и запущены. Большинство из них касаются развития доступности авиаперевозок.

Так, в этом году завершены все бетонные работы по строительству взлетно-посадочной полосы аэропорта "Байкал" и в 2018 году она должна быть сдана в эксплуатацию. Аэропорт Улан-Удэ получил статус "открытого неба", пятой степени свободы воздуха, теперь все транзитные международные авиаперевозчики могут совершать посадку в Улан-Удэ без необходимости заключать двухсторонние соглашения. Таких аэропортов только три в России - Сочи, Владивосток и Калининград, в этом году добавился Улан-Удэ.

"К нам полетела авиакомпания "Победа" в этом году, у нас увеличилась частота полетов на Москву, снизилась средняя стоимость билетов существенно, и это тоже вклад в повышение доступности территории", - отметил глава Бурятии.

Также Бурятию включили в перечень труднодоступных территорий постановлением Правительства РФ, что дает основания получать субсидии на снижение стоимости билетов при межрегиональных полетах. Это такие направления как Красноярск, Хабаровск, Новосибирск, Якутск и т.д.

"Мы включились в середине года в этот перечень, соответственно, у нас было меньше возможностей получить финансирование. На следующий год мы в этом перечень попадаем прямо с начала года, заявляемся на дополнительные маршруты. И это позволит снизить стоимость билетов для наших людей и гостей республики именно в межрегиональном сообщении", - отметил глава республики.

Между тем возобновилось софинансирование полетов внутри республики в северные районы это аэропорты Нижнеангарск и Таксимо, появились дополнительные электрички, в частности, запустили дополнительно электричку Улан-Удэ - Петровский завод, что тоже влияет на транспортную доступность региона.

Отдельно глава рассказал о дорогах. Напомним, в Бурятии был сдан участок 15-километровой дороги в направлении Усть-Баргузина и заключен контракт на строительство еще 21 км дороги. Проект реализуется при поддержке Президента РФ.

"Президент в мае месяце дал поручение, были выделены дополнительные деньги и в рамках этого, мы отыграли контракт на 21 км дополнительного строительства, реконструкции дороги, то есть мы переводим ее уже в качественную асфальтированную дорогу, соответствующую всем современным требованиям", - сказал глава.

В этом году в Бурятии начались работы по подготовке дноуглубления и прочистки каналов в порту Турка. Будет отремонтирован земснаряд, который начнет работать в постоянном режиме на Байкальской территории со стороны Бурятии и обеспечивать соответствующую глубину проходных каналов, что даст возможность развивать судоходство на Байкале, туристический и другие виды деятельности.

"Также в этом году принято решение о том, что мы занимаемся дноуглубительными работами на Селенге, и рассматриваем развитие речного туризма и речного судоходства в большем объеме", - продолжил глава РБ.

В этом году вступило в силу и межправительственное соглашение Россия-Монголия-Китай, которое регулирует международные автомобильные перевозки. Это соглашение предусматривает возможность для китайских перевозчиков со своим грузом доезжать до Улан-Удэ. Соглашение позволяет на территории Бурятии строить логистические центры, которые будут обрабатывать грузовые потоки и отправлять на запад. В этом году существенно, почти в два раза вырос контейнеропоток, который идет железной дорогой из Монголии через Наушки.

Завершается реконструкция автомобильного пункта пропуска в Кяхте, что сократит простой в очередях машин, увеличит трафик. Проведена существенная модернизация федеральной автомобильной дороги в сторону погранперехода "Кяхта" и она будет продолжена. В ближайшее время будет полностью реконструирована вся федеральная автомобильная дорога до международного автомобильного пункта пропуска "Кяхта".

"Поэтому этот год, с точки зрения транспорта, принес очень существенные изменения в республику. Мы сделали качественный скачок вперед по всем направлениям - железная дорога, автомобильные дороги, авиация, внутренний водный транспорт. Поэтому, на мой взгляд, это очень результативный год с точки зрения развития транспортной системы для Республики Бурятия и мы сделали большой задел на будущее" - подвел итог Алексей Цыденов.

Отметим, "Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, которое проводится по распоряжению федерального правительства Минтрансом при организационной поддержке компании "Бизнес диалог" уже десять лет. Во время "недели" обсуждаются наиболее актуальные транспортные вопросы, также событие призвано укреплять взаимопонимание между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

фото, видео - пресс-служба правительства Бурятии

Источник: Телерадиокомпания Ариг Ус

<http://ulanude.bezformata.ru/listnews/transportnih-resheniyah-buryatii/63291795/>

[К заголовкам сообщений](#)

Ugra-news.ru, Ханты-Мансийск, 09 декабря 2017 03:00

Реконструкция вокзала в Сургуте начнется в 2018 году

Строительно-монтажные работы в Сургуте планируется провести уже в следующем году. Об этом стало известно по итогам рабочей встречи губернатора Югры Натальи Комаровой с генеральным директором - председателем правления ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым. Переговоры состоялись в Москве в рамках форума "Транспорт России".

Согласно озвученной информации, стоимость работ по проекту в Сургуте с учетом реконструкции здания вокзала и строительства конкурса (распределительный зал для пассажиров в крупных транспортных сооружениях: вокзалах, станциях метрополитена, аэропортах. - Ред.), по предварительным расчетам, составит 2,1 млрд рублей. Уточненная стоимость проектов будет определена по результатам заключения ФАУ "Главгосэкспертиза" в первом квартале 2018 года. До конца текущего года РЖД завершат подготовку проектной документации, эта работа ведется за счет собственных средств компании.

Реконструкция ожидает и вокзал в Пыть-Яхе, но, как отметил Олег Белозеров, в первую очередь в 2018 году ОАО "РЖД" начнет строительно-монтажные работы на объекте в крупнейшем городе Югры. Наталья Комарова в свою очередь подтвердила готовность региона к софинансированию данных проектов.

<http://ugra-news.ru/article/09122017/59729>

[К заголовкам сообщений](#)

Тайшет24 (t24.su), Тайшет, 09 декабря 2017 00:00

Сергей Тен: Трасса "Виллой" может претендовать на пилотный проект инфраструктурной ипотеки

В рамках "Транспортной недели" в Москве депутат Государственной думы Сергей Тен принял участие в подведении итогов лаборатории трансформации Росавтодора.

В основе проекта - 8-этапная методология "Большие быстрые результаты" (Big Fast Results), разработанная малайзийским институтом PEMANDU. Применение этого подхода позволило Малайзии сделать большой шаг вперед - в 2015-2016 годах экономика страны стала шестой по объему в Азии и двадцатой в мире.

Работа по трансформации Росавтодора объединила на одной площадке представителей самых разных профессиональных сфер - от инженерно-технических специалистов-дорожников до региональных управленцев - это один из принципов работы методологии. В итоге разработано четыре направления: "Оптимизация деятельности Росавтодора", "Повышение безопасности дорожного движения", "Развитие региональных экономик", "Финансирование мероприятий дорожной сферы".

- "Нулевая терпимость" к смертности в результате ДТП на федеральных трассах, не менее чем 12-летнее увеличение межремонтных сроков, двукратный рост частных инвестиций в дорожное строительство - это те цели, которые мы поставили перед собой в рамках трансформации деятельности агентства, - отметил руководитель Росавтодора Роман Старовойт.

В 2018 году ведомству предстоит выполнить еще две важных задачи - опубликовать дорожную карту проекта и установить для него ключевые показатели эффективности. После чего Росавтодор планирует приступить непосредственно к реализации заявленных инициатив.

- Думаю, в недалеком будущем проектный офис Росавтодора станет ориентиром для работы каждого ведомства и федерального и регионального. Сегодня планируется, начиная с 2018 года привлекать на реализацию транспортных проектов порядка 15 миллиардов внебюджетных средств ежегодно. Предлагаются различные варианты взаимодействия, в том числе и транспортная ипотека. К примеру, по схеме инфраструктурной ипотеки у нас в Иркутской области и Якутии с участием "Газпрома" и "Роснефти" можно построить автомобильную дорогу "Вилуй", где 700 км сейчас - автозимники. Данный проект интересен, как нефтегазовым компаниям, так и жителям двух регионов и России в целом. Он вполне может претендовать на роль пилотного проекта по отработке инфраструктурной ипотеки. Эту тему мы начали обсуждать в первом приближении на транспортном форуме с участием министра транспорта Максима Соколова, - отметил Сергей Тен.

Возможность появления в России нового инструмента, который сможет ускорить темпы экономического роста - инфраструктурной ипотеки стала одной из тем выступления российского президента в ходе пленарного заседания в рамках Петербургского международного экономического форума.

Фото: news.ykt.ru

ИА "Тайшет24"

<http://www.t24.su/?p=46613>

[К заголовкам сообщений](#)

Монависта (ulanude.monavista.ru), Улан-Удэ, 08 декабря 2017 23:29

Транспортные решения в Бурятии : мы сделали качественный скачок вперед - Алексей Цыденов

Глава Бурятии Алексей Цыденов в рамках Транспортной недели-2017, которая проходит в Москве с 6 по 8 декабря, в интервью федеральным СМИ оценил транспортные решения региона как успешные. Многие проекты были реализованы и запущены.

Большинство из них касаются развития доступности авиаперевозок. В этом году завершены все бетонные работы по строительству взлетно-посадочной полосы аэропорта "Байкал" и в 2018 году она должна быть сдана в эксплуатацию. Аэропорт Улан-Удэ получил статус "открытого неба", пятой степени свободы воздуха, теперь все транзитные международные авиаперевозчики могут совершать посадку в г. Улан-Удэ без необходимости заключать двухсторонние соглашения. Таких аэропортов только три в России - Сочи, Владивосток и Калининград, в этом году добавился г. Улан-Удэ. "К нам полетела авиакомпания "Победа" в этом году, у нас увеличилась частота полетов на Москву, снизилась средняя стоимость билетов существенно, и это тоже вклад в повышение доступности территории", - отметил Глава Бурятии. Бурятию включили в перечень труднодоступных территорий постановлением Правительства РФ, что дает основания получать субсидии на снижение стоимости билетов при межрегиональных полетах. Это такие направления, как Красноярск, Хабаровск, Новосибирск, Якутск и т.д. "Мы в этом году включились в середине года в этот перечень, соответственно, у нас было меньше возможностей получить финансирование. На следующий год мы в этом перечень попадаем прямо с начала года, заявляемся на дополнительные маршруты. И это

позволит снизить стоимость билетов для наших людей и гостей республики именно в межрегиональном сообщении", - отметил Глава республики. В этом году возобновилось софинансирование полетов внутри республики в северные районы это аэропорты Нижнеангарск и Таксимо. "За полгода у нас существенно выросли объемы авиаперевозок, фактически полная заплняемость самолетов, потому что цена билета снизилась с 11 тысяч рублей до 6 - 7. Увеличилась и частота полетов", - сказал Алексей Цыденов. В этом году появились дополнительные электрички, в частности, запустили дополнительно электричку Улан-Удэ - Петровский завод, что тоже влияет на транспортную доступность региона. В этом году был сдан участок 15-километровой дороги в направлении Усть-Баргузина и заключен контракт на строительство еще 21 км дороги. Проект реализуется при поддержке Президента РФ. "Президент в мае месяце дал поручение, были выделены дополнительные деньги и в рамках этого, мы отыграли контракт на 21 км дополнительного строительства, реконструкции дороги, то есть мы переводим ее уже в качественную асфальтированную дорогу, соответствующую всем современным требованиям", - сказал Глава. В этом году в Бурятии начались работы по подготовке дноуглубления и прочистки каналов в порту Турка. Будет отремонтирован земснаряд, который начнет работать в постоянном режиме на Байкальской территории со стороны Бурятии и обеспечивать соответствующую глубину проходных каналов, что даст возможность развивать судоходство на Байкале, туристический и другие виды деятельности. "Также в этом году принято решение о том, что мы занимаемся дноуглубительными работами на Селенге, и рассматриваем развитие речного туризма и речного судоходства в большем объеме", - отметил Глава РБ. В этом году вступило в силу межправительственное соглашение Россия-Монголия-Китай, которое регулирует международные автомобильные перевозки. Это соглашение предусматривает возможность для китайских перевозчиков со своим грузом доезжать до Улан-Удэ. Соглашение позволяет на территории Бурятии строить логистические центры, которые будут обрабатывать грузовые потоки и отправлять на запад. В этом году существенно, почти в два раза вырос контейнеропоток, который идет железной дорогой из Монголии через Наушки. В этом же году завершается реконструкция автомобильного пункта пропуска в Кяхте, что сократит простой в очередях машин, увеличит трафик. Проведена существенная модернизация федеральной автомобильной дороги в сторону погранперехода "Кяхта" и она будет продолжена. В ближайшее время будет полностью реконструирована вся федеральная автомобильная дорога до международного автомобильного пункта пропуска "Кяхта". "Поэтому этот год, с точки зрения транспорта, принес очень существенные изменения в республику. Мы сделали качественный скачок вперед по всем направлениям - железная дорога, автомобильные дороги, авиация, внутренний водный транспорт. Поэтому, на мой взгляд, это очень результативный год с точки зрения развития транспортной системы для Республики Бурятия и мы сделали большой задел на будущее" - подвел итог Алексей Цыденов.

Источник: egov-buryatia.ru

<http://ulanude.monavista.ru/news/2473242/>

[К заголовкам сообщений](#)

Anadyr - Online (anadyr.org), Анадырь, 08 декабря 2017 22:47

На Чукотке реконструируют аэропорт в Беринговском и певекский порт

Министра транспорта России Максим Соколов рассказал о планах по реконструкции двух объектов на территории Чукотского АО - аэропорта в Беринговском и Певекского морского порт. Работы будут выполнены в рамках реализации программы развития транспортной системы Дальнего Востока, сообщает ИА "Чукотка".

О реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Чукотки господин Соколов рассказал на проходящем в Москве XI Международном форуме "Транспорт России".

"По программе развития транспортной системы сокращение не такое серьезное. Все знаковые проекты, в первую очередь аэропорты, потому что это для пассажиров наиболее оптимальный вид связи, остаются в наших приоритетах", - отметил министр.

Говоря о ближайших планах, глава Минтранса упомянул реконструкцию аэропорта Беринговский и реконструкцию объектов федеральной собственности в порту Певек. Напомним, что проектную документацию по Беринговскому этой весной выполнил хабаровский проектно-изыскательский институт "Дальаэропроект". В планах реконструкция грунтовой взлетно-посадочной полосы 1450x60 метров, рулежной дорожки, стоянки на три воздушных судна. Также в документации указаны совмещенный с командно-диспетчерским пунктом аэровокзал, гараж для спецтехники, котельная и два пожарных резервуара.

ТехИнформ (techinform-press.ru), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 22:41

Транспортная неделя

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет Министерством транспорта Российской Федерации для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества. "Транспортная неделя" - это комплекс мероприятий, куда входят:

XI Международный форум "Транспорт России";

XI Международная выставка "Транспорт России";

IX Общероссийская спартакиада студентов транспортных высших учебных заведений;

Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных вузов;

Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ;

IV Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения";

IV Форум транспортного образования;

XV Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство".

Редакция журнала "Дороги. Инновации в строительстве" начинает подготовку Каталога "Стратегические транспортные проекты России 2017-2018 г.г.", приуроченного к проведению **Транспортной недели** - 2017.

Официальная страница мероприятия

<http://www.techinform-press.ru/index.php/novosti/2-uncategorised/586-transportnaya-nedelya>

SETcorp.ru, Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 21:33

Президент ОСК принял участие в XI Международном форуме "Транспорт России"

Президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов принял участие в деловой программе форума "Транспорт России", на площадке которого подписал соглашение о сотрудничестве с Министерством транспорта Российской Федерации.

Подписи под соглашением поставили глава ОСК Алексей Рахманов и заместитель министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский. Церемония проходила в присутствии министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова.

Подписанное на площадке форума соглашение направлено на сотрудничество в области профориентации и совершенствования дополнительного образования детей в сфере морской, речной, судостроительной и кораблестроительной деятельности.

Президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов в рамках форума выступил с презентацией на отраслевой конференции "Море зовет". Рассказывая об основных направлениях гражданского судостроения, он затронул такие важные темы как строительство ледокола "Лидер" и "судов 21 века" - судов на СПГ-топливе. Он остановился также на вопросе обновления круизного флота, которое занимает особое место среди задач, стоящих перед ОСК. Говоря о развитии туризма в России, Алексей Рахманов подчеркнул важность восстановления компетенций в организации круизов и развития потенциала портов Республики Крым, Краснодарского края и Республики Абхазии.

В своем докладе Алексей Львович акцентировал внимание аудитории на том, что для более эффективного развития отечественного судостроения необходимо сочетание трех ключевых факторов: финансово-экономической стабильности, понимания грузовой базы заказчиков, а также изменения ряда нормативно-правовых актов. А также отдельно отметил критическую важность разработки межотраслевого баланса.

http://www.setcorp.ru/main/pressrelease.phtml?news_id=69713&language=russian

Метромост (metromost.com), Москва, 08 декабря 2017 21:33

XI Международная выставка "Транспорт России"

Metra

6 - 8 декабря 2017 года в московском Гостином Дворе прошла XI Международная выставка "Транспорт России". В выставке приняли участие ведущие транспортные проектировщики, производители, операторы по всем сферам применения транспорта.

Традиционно в первый день выставку посетил министр транспорта РФ Максим Соколов, заместитель председателя Правительства РФ Виталий Мутко, а также врио Орловской области Андрей Клычков и другие высокие гости.

Расскажем коротко о самых интересных новинках на выставке.

Шлемами виртуальной реальности уже никого не удивить. В нем предлагали пройтись по музею железных дорог России, посмотреть на Крымский мост, высокоскоростную магистраль Москва - Казань. Но всех переплюнул стенд ЦППК - там предлагалось взять в руки кассовый аппарат и ходить по электричке, обилечивая пассажиров!

На выставке были отмечены основные транспортные достижения за последний год. Это и открывшийся на днях аэропорт "Платов", который заменит закрывающийся аэропорт "Ростов-на-Дону" в черте города. Это и железнодорожные перевозки на Кубок Конфедераций-2017, которые будут повторены в гораздо более внушительном масштабе в 2018 году на ЧМ по футболу.

На стенде института Гипростроймост каждому посетителю предлагали придумать свое оригинальное название моста через реку Волгу в городе Дубна. Столько названий было придумано. Дубнинский, Дублин, Большой Волжский, Радужный, Счастливый, Вантовый... Я предложил название Московско-Тверской, т.к. новый мост поможет соединить город Дубна с югом Тверской области, которая начинается на левом берегу сразу за городом.

Натурные образцы привезли немногие экспоненты, среди которых была группа компаний "Volgabus". Коротко две новости: разработана новая грузовая версия модульного беспилотного автобуса "Матрешка" и 19-20 декабря запускается новый завод корпорации во Владимире.

Ну а самым популярным на выставке, пожалуй, был стенд автоматического струнного транспорта SkyWay. Компания предоставила макет трехсекционного поезда-капсулы на 18 человек (все места только сидячие), в котором не было отбоя от желающих посидеть и сфотографироваться.

Такие поезда способны двигаться по струне с фантастическим для транспорта интервалом в 2 секунды и скоростями до 150 км/ч. В нашей стране данные технологии пока что не нашли широкого отклика, однако за прошедший год в Индии и Индонезии компания открыла свои офисы и заключила меморандумы о сотрудничестве.

Артем Морозов

<http://www.metromost.com/?p=6712>

[К заголовкам сообщений](#)

Монависта (novosibirsk.monavista.ru), Новосибирск, 08 декабря 2017 21:29

Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве

Вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических видов транспорта и внутреннего водного транспорта стали ключевыми для Новосибирской области в ходе работы на "Транспортной неделе-2017". Мероприятие прошло с 6 по 8 декабря в Москве. От Новосибирской области в "Транспортной неделе" участвовала делегация, в состав которой вошли врио Губернатора Андрей Травников, врио заместителей Губернатора Анатолий Соболев и Василий Смирнов, врио министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский, генеральный директор АО "Аэропорт Толмачево" Евгений Янкилевич, президент Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири Сергей Максимов и другие. Члены делегации принимали участие в пленарных дискуссиях, выставках, презентациях, совещании по подведению итогов реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", которое провел Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. 6 декабря врио Губернатора Новосибирской области Андрей Травников в рамках "Транспортной недели - 2017" провел встречи с генеральным директором ПАО "Трансконтейнер" Петром Баскаковым, генеральным директором - председателем правления ОАО РЖД Олегом Белозеровым. В присутствии Андрея Травникова и Министра транспорта России Максима Соколова, Министра по делам Открытого правительства Михаила Абызова было подписано концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в г. Новосибирске. Напомним, что соглашение подписали от имени Новосибирской области - врио

В рамках мероприятия на XI Международной выставке "Транспорт России" работала экспозиция Новосибирской области. На ней были представлены итоги реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, Новосибирский транспортный узел, Аэропорт Толмачево, Сибирский транспортный форум и специализированную выставку индустрии транспорта, транспортной и складской логистики, инфраструктурных проектов дорожно-транспортного комплекса "TransSiberia". Выставочную экспозицию региона посетил заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников.

Для справки

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, которое включает серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Мероприятие проводится на протяжении одиннадцати лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Подробная информация по ссылке.

оригинал изображения оригинал изображения

<http://vestisibiri.ru/vozmojnosti-transportnologicheskoy-sferyi-novosibirskoy-oblasti-predstavleniyi-na-transportnoy-nedele-v-moskve>

[К заголовкам сообщений](#)

Nordfo.ru, Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 21:25

Глава Росавтодора допустил появление платных выделенных полос на российских дорогах в 2018 году

Проект по их организации может стартовать в следующем году, сказал руководитель Росавтодора Роман Старовойт в кулуарах форума "Транспортная неделя".

Он отметил, что говорить о чем-то конкретном пока рано. Проект возможен только с привлечением частных инвесторов. В настоящее время в ряде городов России действуют выделенные полосы. Они предназначены только для общественного транспорта и автомобилей такси.

ТАСС

<http://nordfo.ru/glava-rosavtodora-dopustil-poyavlenie-platnyih-vyidelennyih-polos-na-rossijskih-dorogah-v-2-18-godu>

[К заголовкам сообщений](#)

Ульяновская служба новостей (moaokruga.ru/ulyanovsk), Ульяновск, 08 декабря 2017 21:25

В ходе реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области в 2017 году было освоено более 1,2 млрд рублей

В рамках XI Международного форума "Транспорт России" с участием Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева подвели итоги реализации проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионах страны.

В рамках XI Международного форума "Транспорт России" с участием Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева подвели итоги реализации проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионах страны. Все целевые показатели на 2017 год по приоритетному проекту "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области выполнены.

"Этот проект - абсолютно универсальный, он объединяет огромное количество регионов, поскольку эта проблема носит общезначимый характер. На реализацию этого проекта мы выделяем деньги из федерального бюджета, в этом году - свыше 31 млрд рублей. Еще примерно столько же добавляют регионы и города - участники проекта. То есть общий объем финансирования составляет порядка 65 млрд рублей" - заявил Дмитрий Медведев.

Мероприятия, предусмотренные данным проектом, направлены на обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение состояния дорог и совершенствования транспортной инфраструктуры в целом. В России для осуществления "Безопасных и качественных дорог" был выбран ряд регионов, 38 агломераций, в том числе и Ульяновская область.

На совещании с итогами реализации проекта выступил Губернатор Сергей Морозов. Он отметил, что общий объем финансирования с учетом федеральных и региональных средств на эти цели в текущем году составил 1 млрд 250 млн рублей. В 2017 году отремонтировано 47 участков автодорог, установлено 1128 дорожных знаков, в Ульяновске смонтировано 136 дополнительных светильников на пешеходных переходах, 5 светофорных объектов, перильные ограждения, приведено в соответствии с ГОСТом 39 остановок. "Безусловно, нас очень радуют те результаты, которых мы достигли в реализации этого приоритетного проекта. Почти в 4 раза у нас сократилось число опасных участков дорог, а, соответственно, и количество происходящих на них аварий. Снизилась загруженность дорог в "часы пик". И ульяновцы отмечают все эти положительные изменения", - рассказал Губернатор. По информации регионального Министерства строительства, ЖКХ и транспорта, проект "Безопасные и качественные дороги" продолжат и в 2018 году. Планируется довести до нормативного уровня 63,2% дорог, на 50 % снизить количество мест концентрации ДТП. Особое внимание уделено качеству выполняемых работ и учету мнений общественности при определении объектов проекта.

<http://moyaokrug.ru/ulyanovsk/Articles.aspx?articleId=135403>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Калининград (kaliningrad.bezformata.ru), Калининград, 08 декабря 2017 21:10

Глава Росавтодора допустил появление платных выделенных полос на российских дорогах в 2018 году

На российских дорогах могут появиться платные выделенные полосы.

Проект по их организации может стартовать в следующем году, сказал руководитель Росавтодора Роман Старовойт в кулуарах форума "Транспортная неделя".

Он отметил, что говорить о чем-то конкретном пока рано. Проект возможен только с привлечением частных инвесторов. В настоящее время в ряде городов России действуют выделенные полосы. Они предназначены только для общественного транспорта и автомобилей такси.

ТАСС

Источник: Exclav.Ru

<http://kaliningrad.bezformata.ru/listnews/dopustil-poyavlenie-platnih-videlennih/63287092/>

[К заголовкам сообщений](#)

УралПолит.ru, Екатеринбург, 08 декабря 2017 21:10

Большой Урал: итоги недели с 4 по 10 декабря

Табаринцев-романов Сергей

Платные парковки обернулись убытками

Власти Екатеринбурга могут избавиться от убыточного бремени платных парковок. Глава профильного комитета мэрии Игорь Федотов выступил перед депутатами гордумы с отчетом об эксплуатации парковок за три года. Как оказалось, для мэрии эта тема оказалась глубоко убыточной - при ежегодных вложениях в 28 млн рублей "отбивать" удастся только в 8 млн рублей. Причина в том, что более половины автовладельцев просто не платит за услугу. В городе оборудовано около 2,5 тыс. машиномест, стоимость составляет 30 рублей в час, штраф - от тысячи до трех. Однако, как оказалось, первые штрафы были вынесены буквально несколько недель назад. Депутаты уверены, что основная причина провала в том, что город и ГИБДД не смогли договориться между собой: полиция не хочет заниматься "мелкими штрафами", которые уйдут в городскую казну, но и не предоставляют информацию о нарушителях администрации, ссылаясь на закон о персональных данных. Тем не менее, мэрия не собирается оставлять эту идею - по появившейся на данный момент информации, есть некие инвесторы, которые готовы вложить деньги и утроить количество машиномест на платных парковках, но конкретика держится втайне. Таким образом, этот бизнес может практически полностью уйти в некие частные руки.

"Как мне представляется, в вопросе некупаемости можно обозначить несколько причин. Во-первых, плохая собираемость оплаты. Граждане, видимо, еще не привыкли платить за предоставленные услуги, т.е. стремление к халяве никуда не ушло. Во-вторых, как следствие, убыточность муниципальной компании, которая занимается городскими парковками. В-третьих, эти парковки являются яблоком раздора между ГИБДД и администрацией уральской столицы", -

поделился с " УралПолит.Ru " мнением политолог, директор Центра гуманитарно-политических инициатив и проектов Руслан Мухаметов.

Уральские журналисты собрались на форум

В пятницу в Екатеринбурге прошел восьмой уральский медиафорум. На мероприятие приехали избранный две недели назад новый председатель Союза журналистов России Владимир Соловьев, звезды отечественной журналистики, а на открытие пришел губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев. Выступая перед представителями прессы, он обратил внимание на то, что в ближайшее время начнется кампания по выборам президента, и предложил соединить усилия по продвижению заявки на проведение ЭКСПО-2025. Всего участие в работе форума приняло порядка 200 уральских журналистов. Выступая перед коллегами, Владимир Соловьев назвал уральское отделение СЖР лучшим в стране.

"Уральский союз журналистов известен не только в России, но и за рубежом. Думаю, мы вместе будем участвовать в делах журналистов. У нас много планов на следующий год. 100-летие отмечает Союз журналистов. Запланировано много форумов", - заявил Владимир Соловьев.

Челябинская область: Рейтинговый губернатор и "кочующий" автовокзал

На вершине рейтингов

На этой неделе губернатор Челябинской области Борис Дубровский оказался в группе лидеров сразу в нескольких рейтингах. В рейтинге Медиалогии глава Южного Урала поднялся на восемь строчек и обогнал Евгения Куйвашева (у него +6 позиций), заняв шестое место. Авторы рейтинга пояснили, что Дубровский активно цитировался СМИ в связи с помощью семьям погибших на озере Аргази, работой на форуме Россия-Казахстан и встречей с экологическими активистами. Форум и встречу с президентом учли и составители рейтинга влияния губернаторов АПЭК. Здесь Дубровский поднялся на три строчки и вплотную приблизился к двадцатке глав "с очень сильным влиянием".

"Составители рейтинга объяснили укрепление позиций Дубровского "удачно проведенным российско-казахстанским саммитом в Челябинске и встречей с президентом". Добавлю, что власти Челябинской области добились значительного снижения долговой нагрузки на бюджет и отработали механизм решения проблем обманутых дольщиков. Это для глав регионов те задачи, к которым сегодня у федерального центра повышенное внимание, и во многих субъектах в их решении пока продвинулись куда меньше, чем на Южном Урале", - отметил в блоге политолог Александр Мельников.

Автовокзал "не на своем месте"

Между тем, глава Челябинска Евгений Тейфтелев взбудоражил общественное мнение репликой о том, что городской автовокзал может "сменить прописку" и переедет в другое место. Ни в пресс-службе мэрии, ни в думе города не смогли пояснить слова чиновника, тем не менее, определенные предпосылки для волнения есть - автовокзал уже не первый раз "переезжает", а в кулуарах говорят о том, что такие рокировки связаны с бизнес-интересами предпринимателей, близких городским чиновникам.

"Я всегда говорил, что расположение автовокзала во дворце спорта не логично, не экологично и не экономично. Автовокзал надо не передвигать, а ликвидировать! Но вот куда власти задумали передвигать объект - я предсказать не берусь. Если бы в городе была внятная стратегия развития транспортной сети, то оптимальное место для автовокзала указал бы любой студент-второкурсник автотракторного факультета. А что придумают сейчас - непонятно. Ведь на самом деле для организации работы хватит небольшого сарайчика и пятка сто на сто метров для маневрирования автобусов", - прокомментировал " ФедералПресс" челябинский транспортный эксперт Яков Гуревич

"Ажиотаж вокруг уранового рудника - надуманный "

На конфликтную ситуацию, связанную с разработкой уранового месторождения в Звериноголовском районе Курганской области обратили внимание областные власти. Напомним, уже несколько месяцев группа экологических активистов "Курган-антиуран" проводит митинги, подает иски в суд против Росатома, правительства Курганской области и даже премьер-министра Дмитрия Медведева. Во всех судах они проиграли, но продолжают убеждать общественность в экологической опасности проекта. На этой неделе на площадке КГУ состоялся круглый стол, посвященный экологическим аспектам разработки злополучного месторождения. В числе участников и приглашенных был губернатор Алексей Кокорин, руководители и научные работники АО "Атомредметзолото", генеральный директор и представители компании "Далур", которая ведет добычу урана, ученые подразделений РАН, КГУ и "Гидроспецгеологии". Эксперты озвучили и обсудили доклады, в которых расписываются все требования экологической безопасности, данные о геологии месторождения и т. д. Губернатор, заслушивая мнения экспертов, назвал шумиху вокруг месторождения "надуманой"

"Вхождение компании в Звериноголовский район - это абсолютно новый виток развития экономики района и всей области. Мы разделяем озабоченности некоторых жителей района в целом о проблемах экологической безопасности и охраны здоровья и должны донести до них

объективную понятную информацию о намеченной деятельности. Ажиотаж вокруг добычи урана, по моему мнению, надуман. Мониторинг будет проводиться при участии департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды. Реализация проекта должна идти с соблюдением всех мероприятий по полной экологической безопасности, а также с полной открытостью", - заявил Алексей Кокорин.

"Поправок в бюджет не поступило"

Работа над курганским областным бюджетом подходит к своему логическому завершению. На этой неделе прошел один из ключевых элементов принятия закона - общественные слушания. В мероприятии приняли участие депутаты областной Думы, председатели депутатских комиссий по бюджету представительных органов районов и городских округов, представители Общественной молодежной палаты при Курганской областной Думе и простые горожане. Председатель профильного комитета облдумы Марат Исламов рассказал, что еще в октябре законопроект был внесен губернатором в областную думу, в начале ноября он был опубликован в официальной газете, чтобы желающие могли с ним ознакомиться. Однако, до настоящего момента "никаких поправок и замечаний не поступило". Начальник финансового управления области Елена Лукашук сообщила о том, что доходы областного бюджета в 2018 году составят 36,8 млрд. рублей, расходы 39,4 млрд. рублей. Всего в бюджете имеется 45 региональных государственных программ. Коммунист Василий Кислицын выразил недоумение тем, что до сих пор в регионе не сформирована стратегия социально-экономического развития области и предложил заняться работой над ней. Ряд депутатов озвучил свои предложения, чиновники пообещали включить их в проект закона в виде поправок. Кроме того, участникам слушаний был зачитан прогноз социально-экономического развития региона на ближайшие три года.

"В документе отражены тенденции развития промышленности, сельского хозяйства, малого и среднего бизнеса, инвестиций в основной капитал. Прогноз сформирован с учетом анализа статистических данных за 2015-2017 годы и материалов, представленных органами исполнительной власти региона. Основными направлениями социально-экономического развития на среднесрочный период 2018-2020 годов для Курганской области станут обеспечение стабильного социально-экономического развития и повышение уровня жизни населения. Ожидается, что годовые темпы роста валового регионального продукта в 2018-2020 годах составят 101,47-101,79%", - пояснил присутствующим замначальника департамента экономического развития Александр Кондратов.

"Молочные реки"

А в Тюменской области на этой неделе вновь было открыто крупное предприятие в сфере сельского хозяйства и еще одно было анонсировано. Тенденции последних лет показывают, что Тюменская область не только будет полностью обеспечивать потребности в мясе и молочных продуктах, но и создаст старт для экономической "экспансии". В Голышмановском районе состоялось торжественное открытие молочно-товарного комплекса холдинга "Дамате". Предприниматели начали строительство в конце 2015 года и вложили в проект порядка 5,5 млрд рублей. Помимо того, что было построено несколько современных корпусов с большим содержанием передовых технологий, но и закупили коров элитных сортов в Европе. О строительстве новых корпусов объявила также агрофирма "Междуречье" - к третьему кварталу следующего года они должны закончить проект, который обеспечит производство 14 тыс. тонн молока в год.

"Строительство молочных комплексов - это не только вопрос продовольственной безопасности в классическом виде. Да, мы теперь сможем обеспечивать себя и другие регионы молоком, но вопрос стоит шире. Это вопросы переработки, когда из сырья можно произвести высококачественную готовую продукцию, вопросы подготовки кадров, профессионалов в области ветеринарии и инженерии, новых технологий строительства, логистики, прочие вещи. Крупные комплексы не существуют сами по себе, для них нужна соответствующая инфраструктура, а это дополнительные функции и новые ветви развития. К тому же сельское хозяйство должно, как и все другие отрасли, развиваться в парадигме цифровой экономики, о которой говорили на недавних Губернаторских чтениях", - прокомментировал " УралПолит.Ru " политолог, член Общественной палаты Тюменской области Андрей Шуклин.

"По дорогам план перевыполнен"

Не отстает в регионе и строительство инфраструктуры, в частности, например, дорог. Губернатор Владимир Якушев принял участие в видеоконференции с участием премьер-министра Дмитрия Медведева и министра транспорта Максима Топилина, посвященного реализации проекта в регионах "Безопасные и качественные дороги". По словам Якушева, на начало 2017 года нормативное состояние автомобильных дорог агломерации составляло 68,9%. До конца года этот показатель планировалось увеличить до 75,9%, однако в Тюменской области план перевыполнили и достигли показателя 76,9%, превысив общероссийский уровень в 1,5 раза.

"Из курса экономической географии каждый человек должен знать, что дороги - это своего рода кровеносная система экономики, ведь чем выше плотность дорожного полотна, тем выше уровень развития той или иной территории. Дорога всегда служила источником активности: населенный пункт возникнет, производство откроют, начнется поток товаров, людей, услуг - одним словом, дорога дарит жизнь в социально-экономическом понимании. И в этом плане не стоит воспринимать строительство дорог как самоцель, так как в дальнейшем это послужит не только текущим базисом, но и импульсом дальнейшего развития. Дороги нужно строить, уплотнять их сеть, и надеюсь, что дорожная революция послужит отправной точкой экономической революции Тюменской области", - считает Андрей Шуклин.

"Уход от пустых форм"

На этой неделе в окружной думе депутаты рассматривали законопроект поправок к уставу округа, согласно которому губернатору не нужно будет выступать с обязательным ежегодным отчетом перед народными избранниками. Часть депутатов предположила, что это размывает и ограничивает их полномочия. Тем не менее, на заседании комитета думы законопроект был поддержан и рекомендован к принятию на заседании думы. Учитывая решение комитета, не приходится сомневаться в том, что и дума его поддержит. Отметим, что своего рода подобным отчетом служит и ежегодное послание губернатора, в котором глава региона подводит итоги прошлого года и ставит задачи и цели на следующий год. В целом отметим, что власти ХМАО-Югры взяли тренд на открытость - только за последние несколько месяцев Наталья Комарова провела две больших пресс-конференции.

"Внесение изменения в устав региона, предполагающего отмену обязательного отчета губернатора о социально-экономическом развитии перед депутатами не должно сказаться на самом социально-экономическом развитии региона. А ведь это главное. Вообще, говоря о каких-либо поправках в законодательство, нужно оценивать реальные негативные последствия в экономической или общественной сфере. Таких последствий не видно. Кто-то считает, что депутатов лишают возможности задать губернатору по итогам отчета вопросы. Ну, это мелко. Таких возможностей множество в других форматах. Более того, мы видим, что даже имеющимися возможностями депутаты не торопятся пользоваться. Кто-то говорит, что, отказывая депутатам в возможности оценить доклад, законодательный орган лишается контрольных полномочий. Тоже спорно. У законодательного органа множество иных полномочий по осуществлению контрольных функций. Так что, ничего серьезного в желании уйти от "пустых" форм работы я не вижу. Правительство региона давно имеет имидж и по сути является не популистским, а технократическим. И эту инициативу я расцениваю именно с этих позиций", - прокомментировал "УралПолит.Ru" политолог Михаил Мирзоян.

Глава РЖД сообщил сроки реконструкции сургутского вокзала

На этой неделе Наталья Комарова приняла участие в работе форума "Транспорт России". Помимо прочего, по официальным данным, губернатор провела переговоры с главой РЖД Олегом Белозеровым по поводу давно ожидаемой реконструкции вокзалов в Сургуте и Пыть-Яхе. Белозеров подтвердил, что заканчивается проектная работа и уже в следующем году госкорпорация будет готова приступить к работе в Сургуте, а в 2019 году взяться за реконструкцию в Пыть-Яхе. Стоимость работ составит приблизительно около 3 млрд рублей.

"Встречу губернатора с главой РЖД можно считать завершающей в долгой дороге согласований сторон относительно реализации ряда инвестиционных проектов. РЖД крупная государственная корпорация, имеющая множество объектов в регионах. Вокзальные комплексы одни из тех, которые можно сравнить с "вешалкой в театре". Обеспеченность вокзалов, как с эстетической точки зрения, так и с позиций безопасности задача и органов власти. Решение этих задач предполагает софинансирование работ. Думаю, что правительство региона определится с объемом своей части софинансирования в ближайшее время, а железнодорожники не станут превращать ремонтные работы в долгострой", - считает Михаил Мирзоян.

Путин дал старт газу Сабетты

Вероятно, главным событием на ЯНАО за эту неделю можно назвать визит Владимира Путина в порт Сабетта, чтобы лично наблюдать загрузку первого газовоза "Кристоф де Маржери". "Новатэк" на этой неделе объявил о фактическом старте деятельности первой линии завода "Ямал СПГ". Вторая и третья очереди завода будут введены в эксплуатацию в 2018 году и 2019 году соответственно. Мощность каждой из них будет достигать 5,5 млн тонн сжиженного природного газа в год. По сути, речь идет о запуске в работу первого частного российского производства по изготовлению сжиженного газа, который идет, в том числе и на экспорт. Для Ямала это был один из крупнейших инвестиционных и инфраструктурных проектов, который уже несколько лет вносит свой вклад не только в имидж арктического региона, но и в его казну.

"Владимир Путин заявил о выдвижении на новый президентский срок на заводе "Газ" перед людьми. Таким образом, он подтвердил статус народного президента, лидера всех россиян. Визит на Ямал запускает одну из главных тем кампании - экономическую. Инфраструктурные

проекты типа Ямал СПГ - задел для сохранения высокого уровня наполнения бюджета на долгие годы вперед. И личное участие Владимира Путина в его открытии говорит о важности таких проектов для страны. Подан четкий сигнал элитам - развивайте экономику, привлекайте инвестиции. Восстановление темпов экономического роста - важнейшая цель на ближайшие годы", - прокомментировал " УралПолит.Ru " политолог Кирилл Истомин.

"Северные" останутся на Севере

Еще одно событие, связанное с ЯНАО, и с Тюменской областью в целом, тоже имеет экономическую подоплеку. Верховный суд РФ принял решение о сохранении всех северных надбавок в полном объеме. Таким образом, по сути, поставлена точка в разнообразных спорах и инициативах о преобразовании, изменении механизма формирования "северных", а то и отмене, которые часто появлялись в публичном пространстве. По мнению экспертов, это также можно расценивать, как один из сигналов о том, что государство понимает и высоко ценит вклад в экономику страны именно этих регионов.

"Тема приезда президента и вопрос северных надбавок связаны. Есть понимание, что базой для экономики страны в будущие годы все больше будет становиться Арктическая зона. Заработная плата, высокий уровень социальной защищенности жителей Крайнего Севера в этой связи - основной метод привлечения и сохранения трудового потенциала региона, необходимого для дальнейшего освоения. "Северные" трогать нельзя", - считает Кирилл Истомин.

Использованы фото с официальных сайтов президента России, Союза журналистов России, губернатора Челябинской области, губернатора Курганской области, губернатора Тюменской области, губернатора ХМАО-Югры

<http://uralpolit.ru/article/urfo/08-12-2017/126989>

[К заголовкам сообщений](#)

Rrlogistic.ru, Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 21:06

"РЖД Логистика" стала обладателем премии "Формула движения-2017" за лучший проект в сфере логистики

08.12.2017

Проект АО "РЖД Логистика" по организации сервиса несырьевого железнодорожного экспорта из России в Китай признан лауреатом национальной премии "Формула движения-2017" в номинации "Лучшее решение в области логистики".

Диплом и памятный знак были вручены генеральному директору АО "РЖД Логистика" Вячеславу Валенту на церемонии награждения в рамках XI международного **форума "Транспорт России-2017"**.

"Это большая честь - получить столь высокую оценку нашего труда. Мы все проделали огромную и слаженную работу, мы - это не только АО "РЖД Логистика", это весь Холдинг "РЖД", его различные службы и подразделения. Я также хотел бы отметить личный вклад генерального директора ПАО "Трансконтейнер" Петра Баскакова и, конечно, команды "Российского экспортного центра" и особенно его руководителя, - усилия Петра Фрадкова сделали идею несырьевого железнодорожного экспорта реальностью", - отметил генеральный директор АО "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик.

Церемонию награждения проводил председатель жюри премии - директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", член Экспертного совета при Правительстве РФ Михаил Блинкин. Премия "Формула движения" учреждена общественным советом Минтранса России в 2014 году и вручается за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры. В состав жюри премии входят представители отраслевых организаций, руководители научно-исследовательских институтов, руководители транспортных ВУЗов, инвестиционных и консалтинговых компаний.

"РЖД Логистика" организует регулярные еженедельные экспортные отправки из России в Китай за 12-14 суток. Сервис реализуется в сотрудничестве с "Российским экспортным центром" при поддержке ПАО "Трансконтейнер", ОАО "РЖД" и терминалом Freight Village RU (Ворсино, Калужская область). Доставка осуществляется в Далянь (через Россию) и Чэнду (через Монголию).

Источник

<http://rrlogistic.ru/2017/rzhd-logistika-stala-obladatelem-premii-formula-dvizheniya-2017-za-luchshij-proekt-v-sfere-logistiki/>

[К заголовкам сообщений](#)

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 20:33

"РЖД Логистика" стала обладателем премии "Формула движения-2017" за лучший проект в сфере логистики

Проект АО "РЖД Логистика" по организации сервиса несырьевого железнодорожного экспорта из России в Китай признан лауреатом национальной премии "Формула движения-2017" в номинации "Лучшее решение в области логистики".

Диплом и памятный знак были вручены генеральному директору АО "РЖД Логистика" Вячеславу Валентуку на церемонии награждения в рамках XI международного **форума "Транспорт России-2017"**.

"Это большая честь - получить столь высокую оценку нашего труда. Мы все проделали огромную и слаженную работу, мы - это не только АО "РЖД Логистика", это весь Холдинг "РЖД", его различные службы и подразделения. Я также хотел бы отметить личный вклад генерального директора ПАО "Трансконтейнер" Петра Баскакова и, конечно, команды "Российского экспортного центра" и особенно его руководителя, - усилия Петра Фрадкова сделали идею несырьевого железнодорожного экспорта реальностью", - отметил генеральный директор АО "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик.

Церемонию награждения проводил председатель жюри премии - директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", член Экспертного совета при Правительстве РФ Михаил Блинкин. Премия "Формула движения" учреждена общественным советом Минтранса России в 2014 году и вручается за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры. В состав жюри премии входят представители отраслевых организаций, руководители научно-исследовательских институтов, руководители транспортных ВУЗов, инвестиционных и консалтинговых компаний.

"РЖД Логистика" организует регулярные еженедельные экспортные отправки из России в Китай за 12-14 суток. Сервис реализуется в сотрудничестве с "Российским экспортным центром" при поддержке ПАО "Трансконтейнер", ОАО "РЖД" и терминалом Freight Village RU (Ворсино, Калужская область). Доставка осуществляется в Далянь (через Россию) и Чэнду (через Монголию).

РЖД-Партнер

<http://ati.su/Media/News.aspx?ID=152077&HeadingID=13>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru), Улан-Удэ, 08 декабря 2017 20:23

В Бурятии выросли объемы авиаперевозок, сообщил в Москве Цыденов

В Бурятии в 2017 году возобновилось софинансирование полетов внутри республики в северные районы это аэропорты Нижнеангарск и Таксимо и за полгода существенно выросли объемы авиаперевозок, фактически полная заплняемость самолетов, потому что цена билета снизилась с 11 тысяч рублей до 6 - 7. Увеличилась и частота полетов, - об этом в Москве в рамках **Транспортной недели** сообщил глава Бурятии Алексей Цыденов в интервью федеральным СМИ.

Он в целом позитивно оценил транспортные решения региона. Многие проекты были реализованы и запущены, сказал он, большинство касаются развития доступности авиаперевозок. Так, в этом году завершены все бетонные работы по строительству взлетно-посадочной полосы аэропорта "Байкал" и в 2018 году она должна быть сдана в эксплуатацию. Аэропорт Улан-Удэ получил статус "открытого неба", пятой степени свободы воздуха, теперь все транзитные международные авиаперевозчики могут совершать посадку в Улан-Удэ без необходимости заключать двухсторонние соглашения. Таких аэропортов только три в России - Сочи, Владивосток и Калининград, в этом году добавился города.

- К нам полетела авиакомпания "Победа" в этом году, у нас увеличилась частота полетов на Москву, снизилась средняя стоимость билетов существенно, и это тоже вклад в повышение доступности территории, - отметил глава Бурятии. Бурятию включили в перечень труднодоступных территорий постановлением правительства РФ, что дает основания получать субсидии на снижение стоимости билетов при межрегиональных полетах. Это такие направления как Красноярск, Хабаровск, Новосибирск, Якутск и т.д.

- Мы в этом году включились в середине года в этот перечень, соответственно, у нас было меньше возможностей получить финансирование. На следующий год мы в этом перечень попадаем прямо с начала года, заявляемся на дополнительные маршруты. И это позволит снизить стоимость билетов для наших людей и гостей республики именно в межрегиональном сообщении, - отметил глава Бурятии.

Источник: ВостокТелеИнформ

<http://ulanude.bezformata.ru/listnews/buryatii-virosli-obemi-aviaperevozok/63285603/>

[К заголовкам сообщений](#)

Nordfo.ru, Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 20:17

"Транспорт России 2017"

Участие ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в выставке "Транспорт России 2017"

7 декабря 2017 года делегация Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О Макарова приняла участие в пленарной дискуссии "Транспорт России. Проекты роста", отраслевой конференции "Море зовет", панельной дискуссии "Транспортное образование для индустрии 4.0: как успеть за трендами государства и бизнеса" в рамках выставки "Транспорт России 2017".

На пленарной дискуссии "Транспорт России. Проекты роста" с докладом выступил Министр транспорта Российской Федерации Максим Юрьевич Соколов. В мероприятии участвовал помощник Президента РФ Игорь Евгеньевич Левитин, представители федеральных органов исполнительной власти, транспортных структур, бизнес-сообщества.

На отраслевой конференции "Море зовет" поднимались следующие темы:

- Потенциал роста морского и внутреннего водного транспорта;
- Развитие судоходства - залог для развития судостроения и судоремонта;
- Комплексное развитие Арктики: что нужно транспорту;
- Оптимизация регулирования судоходства на трассах Северного морского пути; возможно ли снижение себестоимости и др.

В роли спикеров отраслевой конференции "Море зовет" выступили: заместитель Министра транспорта РФ - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Александрович Олерский; президент ООО "Российская палата судоходства" Алексей Юрьевич Клявин; президент АО "ОСК" Алексей Львович Рахманов; генеральный директор ПАО "Совкомфлот" Сергей Оттович Франк.

Вопросы развития образования были рассмотрены на панельной дискуссии "Транспортное образование для индустрии 4.0: как успеть за трендами государства и бизнеса". В дискуссии приняли участие директор Административного департамента Министерства транспорта РФ Константин Анатольевич Пашков; заместитель руководителя Рабочей группы MariNet, заместитель генерального директора группы компаний "Транзас" Александр Савельевич Пинский и другие почетные гости.

На стенде вузов Федерального агентства морского и речного транспорта ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова демонстрировал практические навыки курсантов на навигационном тренажере. Также выполнялись задачи по прохождению в ледовом канале в караване ледокола на подходе к порту Сабетта, швартовка в стесненных условиях, прохождение разводных мостов в акватории Невы, проход судна в условиях ликвидации разлива нефтепродуктов при их горении и другие кейсы, которые вызвали большой интерес со стороны посетителей и участников выставки. Наиболее отважным посетителям была предоставлена возможность самостоятельно постоять у штурвала тренажера.

Справочно: XI Международный форум и выставка "Транспорт России" проходят 6-8 декабря 2017 года на территории комплекса "Гостиный Двор" в Москве. Ключевые мероприятия ежегодной "Транспортной недели" проводятся в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации и нацелены на обсуждение актуальных вопросов развития отрасли и совершенствование государственной политики в области транспорта. Форум и выставка организованы в рамках "Транспортной недели" - ежегодного делового события, проводимого в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации и включающего в себя серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог".

<http://nordfo.ru/transport-rossii-2-17>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости Приволжского федерального округа (prfo.ru), Нижний Новгород, 08 декабря 2017 20:00

Александр Мишарин: "ВСМ "Евразия" можно построить за 8 лет"

Проект высокоскоростной магистрали "Евразия" можно реализовать за 8 лет, считает гендиректор "Скоростные магистрали" Александр Мишарин. Об этом он заявил сегодня на сессии транспортной недели, посвященной проекту, передает корреспондент "БИЗНЕС Online".

Александр Мишарин Фото: premier.gov.ru

"Мы сделали предварительное ТЭО (технико-экономическое обоснование - прим. ред.), возможные сроки реализации этого проекта в течение 8 лет", - сказал Мишарин.

По его словам, общая протяженность трассы составит 9,5 тыс. км от Берлина до Пекина, из них 6,7 тыс. км будут вновь построены, а из них 2,3 тыс. км пройдут по России. "В результате появится новая высокоскоростная мощная сеть, которая должна объединить евразийское пространство", - отметил Мишарин. Так что передвижение грузов от границы Китая до границы Восточной Европы займет сутки, а из любого города Китая или Юго-Восточной Азии до любого города Европы - двое-трое суток как для грузов, так и для пассажиров.

В России пилотным участком "Евразии" будет ВСМ Москва - Казань. Мишарин заявил, что в этом году завершается проектирование, уже разработана проектная документация и основные технологические решения.

При этом накануне на пленарном заседании транспортной недели министр транспорта РФ Максим Соколов заявил, что ВСМ Москва - Казань не строят, потому что в 2018 году "на проект не предусмотрели ни рубля".

<http://prfo.ru/aleksandr-misharin-vsm-evraziya-mojno-postroit-za-8-let>

[К заголовкам сообщений](#)

Официальный сайт Антона Мороз (amoroz.ru), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 19:44

Антон Мороз принял участие в торжественном приеме министра транспорта РФ 7 декабря 2017 года Антон Мороз принял участие в торжественном приеме министра транспорта РФ Максима Соколова, посвященном проведению XI Международного форума и выставки "Транспорт России".

В приеме приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, советник министра транспорта РФ Илья Ткачев, депутат Госдумы РФ Сергей Тен.

Форум "Транспорт России", который ежегодно собирает более 2500 профессионалов отрасли, проходил в Москве 6-8 декабря. В рамках его деловой программы состоялись конференции, посвященные вопросам развития и функционирования автомобильного, авиационного, железнодорожного, морского и речного транспорта. Выставка продемонстрировала новинки и достижения предприятий отрасли. Участниками мероприятия стали члены Правительства РФ, руководство Минтранса России, руководители иностранных министерств и ведомств, главы регионов и региональных транспортных ведомств, руководители крупнейших российских и зарубежных компаний, осуществляющих деятельность в области транспорта и смежных отраслях, представители международных и общественных организаций, банковского сектора, ученые.

В повестку дня Форума вошли такие вопросы, как ревизия материальных, финансовых и кадровых ресурсов, создание оптимальных условий для крупных транспортных и инфраструктурных проектов, получение выигрышного места в глобальной мировой конкуренции, инвестиционная привлекательность транспортной отрасли, а также транспортное образование и будущее специалистов транспортных вузов.

<http://amoroz.ru/anton-moroz-prinyal-uchastie-v-torzhestvennom-prieme-ministra-transporta-rf/>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости КБР (07kbr.ru), Нальчик, 08 декабря 2017 19:16

РЖД переведет пассажирские поезда на линию в обход Украины с 11 декабря МОСКВА, 6 дек - РИА Новости. РЖД с 11 декабря 2017 года полностью переведут пассажирские поезда дальнего следования на новый железнодорожный обход Украины, сообщил журналистам директор РЖД по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов.

© РИА Новости / Алексей Куденко

Перейти в фотобанк

Назван субподрядчик строительства железнодорожных подходов к мосту в Крым

РЖД в сентябре 2017 года запустили по новому обходу грузовые поезда, в середине ноября - пассажирские, которые шли без остановок по старой линии. Министр транспорта РФ Максим Соколов в ноябре сообщал, что движение всех поездов до конца 2017 года будет переведено на новый железнодорожный обход Украины.

"Будет переходной период. Часть поездов уже там ходит. Переход будет длиться именно сутки - с 10 до 11 декабря. Когда осуществится переход, то уже пассажирские поезда там (на старом участке по территории Украины - ред.) курсировать не будут", - сказал Пегов в среду в кулуарах форума "Транспорт России".

РЖД с 10 декабря текущего года вводят новый график движения поездов на 2017/2018 годы.

© РИА Новости / Александр Демьянчук

Перейти в фотобанк

РЖД в новом графике движения ускорят поезда и добавят электричек

Двухпутную электрифицированную линию начали строить на участке Журавка-Миллерово после ухудшения отношений с Украиной в 2014 году. Это так называемый железнодорожный обход Украины. Строительные работы были завершены в августе, а движение планировалось запустить осенью.

Пегов в конце сентября текущего года сообщал журналистам, что компания запустит пассажирские поезда по железнодорожному обходу Украины в два этапа. В частности, на первом туда будут переключены те поезда, которые не имели промежуточных остановок на старой линии, а затем и остальные.

РИА Новости <https://ria.ru/economy/20171206/1510363793.html>

<http://07kbr.ru/2017/12/08/mmmrzhhd-perevedet-passazhirskie-poezda-na-liniyu-v-obhod-ukrainy-s-11-dekabrya/>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости Ульяновского района (moyaokruga.ru/isheevka), Ульяновск, 08 декабря 2017 19:15

В ходе реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области в 2017 году было освоено более 1,2 млрд рублей

В рамках XI Международного форума "Транспорт России" с участием Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева подвели итоги реализации проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионах страны.

В рамках XI Международного форума "Транспорт России" с участием Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева подвели итоги реализации проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионах страны. Все целевые показатели на 2017 год по приоритетному проекту "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области выполнены.

"Этот проект - абсолютно универсальный, он объединяет огромное количество регионов, поскольку эта проблема носит общезначимый характер. На реализацию этого проекта мы выделяем деньги из федерального бюджета, в этом году - свыше 31 млрд рублей. Еще примерно столько же добавляют регионы и города - участники проекта. То есть общий объем финансирования составляет порядка 65 млрд рублей" - заявил Дмитрий Медведев.

Мероприятия, предусмотренные данным проектом, направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение состояния дорог и совершенствования транспортной инфраструктуры в целом. В России для осуществления "Безопасных и качественных дорог" был выбран ряд регионов, 38 агломераций, в том числе и Ульяновская область.

На совещании с итогами реализации проекта выступил Губернатор Сергей Морозов. Он отметил, что общий объем финансирования с учетом федеральных и региональных средств на эти цели в текущем году составил 1 млрд 250 млн рублей. В 2017 году отремонтировано 47 участков автодорог, установлено 1128 дорожных знаков, в Ульяновске смонтировано 136 дополнительных светильников на пешеходных переходах, 5 светофорных объектов, перильные ограждения, приведено в соответствии с ГОСТом 39 остановок. "Безусловно, нас очень радуют те результаты, которых мы достигли в реализации этого приоритетного проекта. Почти в 4 раза у нас сократилось число опасных участков дорог, а, соответственно, и количество происходящих на них аварий. Снизилась загруженность дорог в "часы пик". И ульяновцы отмечают все эти положительные изменения", - рассказал Губернатор.

По информации регионального Министерства строительства, ЖКХ и транспорта, проект "Безопасные и качественные дороги" продолжат и в 2018 году. Планируется довести до нормативного уровня 63,2% дорог, на 50 % снизить количество мест концентрации ДТП. Особое внимание уделено качеству выполняемых работ и учету мнений общественности при определении объектов проекта.

<http://moyaokruga.ru/isheevka/Articles.aspx?articleId=135403>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru), Улан-Удэ, 08 декабря 2017 19:15

В Москве завершилось значимое деловое событие: "Транспортная неделя 2017!"

Оценку развитию транспортной сферы республики дал глава Бурятии Алексей Цыденов. Он заявил, что в этих вопросах регион сделал качественный рывок.

Были реализованы крупнейшие проекты: большинство из них касаются развития доступности авиаперевозок. В этом году завершены все бетонные работы по строительству взлетно-посадочной полосы аэропорта "Байкал" и в 2018 году она должна быть сдана в эксплуатацию. Аэропорт получил статус "открытого неба", теперь все транзитные международные авиаперевозчики могут совершать посадку в Улан-Удэ. Бурятию включили в перечень труднодоступных территорий, это дает возможность получать субсидии на снижение стоимости билетов при межрегиональных полетах. Возобновилось софинансирование полетов внутри республики в северные районы - Нижнеангарск и Таксимо. В этом году был сдан участок 15-километровой дороги в направлении Усть-Баргузина. Также вступило в силу межправительственное соглашение Россия-Монголия-Китай, которое регулирует международные автомобильные перевозки.

Алексей Цыденов, Глава Бурятии:

- Этот год с точки зрения транспорта принес существенные изменения в республике, мы сделали качественный скачок вперед, по всем направлениям: железная дорога, автомобильная дорога, авиация, речной транспорт, это очень результативный год с точки зрения транспортной системы и сделали большой заклад на будущее.

Источник: ГТРК Бурятия

<http://ulanude.bezformata.ru/listnews/znachimoe-delovoe-sobitie-transportnaya/63283469/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru), Улан-Удэ, 08 декабря 2017 19:12

Глава Бурятии о дорогах: "Запрыгнули в уходящий вагон"

В рамках "Транспортной недели-2017" глава Бурятии Алексей Цыденов дал оценку реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионе.

- В этом году запущен масштабный проект "Безопасные и качественные дороги". Мы, скажем так, "запрыгнули в уходящий вагон", - сказал Цыденов. - Уже когда все проекты были сформированы, нас добавили дополнительно.

По его словам, в этом году на 1 млрд 250 млн рублей. В следующем ожидается 1 млрд 250 млн рублей. Бурятия будет в проекте до 2025 года

По данным правительства, по проекту "Безопасные и качественные дороги" Республики Бурятия в этом году на 100 процентов выполнила все предусмотренные мероприятия.

- Мы за полгода, выполнили то, что другие субъекты делали полтора года., - отметил Алексей Цыденов. - И с учетом того, что у нас все успешно реализовано, мы в следующем году также получаем в полном объеме софинансирование, а это еще 625 млн рублей.

Напомним, что в 2017 году Бурятия вошла президентский приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", который рассчитан до 2025 года. Улан-Удэнская агломерация включает в себя столицу республики Улан-Удэ и районы с районными центрами: п.Иволгинск (Иволгинский район), с.Тарбагатай (Тарбагатайский район), п.Заиграево (Заиграевский район), с.Турунтаево (Прибайкальский район).

Общее количество населения агломерации составляет 526 тыс.человек. Протяженность автомобильных дорог Улан-Удэнской городской агломерации составила 864,2 км, из них 317,5 км в нормативном состоянии.

Проект учитывает два целевых показателя: снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети городской агломерации и увеличение доли протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям.

В 2017 году в рамках проекта было сдано 70 объектов (56,3 км автодорог), из них 29 - в Улан-Удэ.

Источник: InfoBaikal.Ru

<http://ulanude.bezformata.ru/listnews/buryatii-o-dorogah-zapriignuli-v-uhodyashij/63283335/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЫБИНСКonLine (ryb.ru), Рыбинск, 08 декабря 2017 18:58

Башкирия закупит публичный транспорт на газе на 2,5 млрд руб. - Хамитов

Рустэм Хамитов возглавил официальную делегацию республики на XI Международном пленуме "Транспорт России". Башкирия будет поддерживать региональных разработчиков и поставщиков спецоборудования, - сказал Рустэм Хамитов. В советское время данная цифра была порядка 20 млрд куб. м. В текущем году в качестве моторного топлива использовано 29 млн куб. м газа.

Также управляющий региона подчеркнул, что в Уфе начали производить передвижные газозаправочные станции. Кроме того, руководитель Башкирии поведал, что до 2020 на 2,5 млрд руб., выделенных из бюджета, будут куплены газобаллонные транспортные средства.

Законодательство республики предусматривает 20% льготу от действующих ставок налога на транспорт физическим и юридическим лицам на каждое транспортное средство, работающее на природном газе.

Так, на проходящих через республику участках трасс М-5 и М-7 планируется установить газовые заправки; также на будущей трассе "Европа - Западный Китай" многопливные заправочные комплексы будут установлены через каждые 50-60 километров.

<http://ryb.ru/2017/12/08/903608>

[К заголовкам сообщений](#)

Балабаново (gazetabalabanovo.ru), Балабаново, 08 декабря 2017 18:49

Вопросы развития транспортной отрасли рассмотрены на федеральном уровне 7 декабря в Москве губернатор области Анатолий Артамонов принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова, прошедшего в рамках "Транспортной недели-2017".

Международная "Транспортная неделя" - ежегодное событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет Министерством транспорта Российской Федерации для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

По мнению Максима Соколова, деловой завтрак - открытый диалог представителей федеральных и региональных органов исполнительной власти, инвесторов, консультантов, финансовых институтов, законодательной власти по различным аспектам развития транспортной системы России.

В ходе разговора обсуждались вопросы реализации приоритетного президентского проекта "Безопасные качественные дороги", привлечения инвестиций в отрасль, развития инфраструктурной ипотеки, о которой было заявлено Президентом РФ Владимиром Путиным в рамках Петербургского экономического форума.

Особое внимание было уделено формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления.

Министерство внутренней политики и массовых коммуникаций Калужской области

Вопросы развития транспортной отрасли рассмотрены на федеральном уровне

<http://gazetabalabanovo.ru/?p=19750>

[К заголовкам сообщений](#)

Улан-Удэ новости (nuud.ru), Улан-Удэ, 08 декабря 2017 18:48

В Москве завершилось значимое деловое событие: "Транспортная неделя 2017!"

В Москве завершилось значимое деловое событие: "Транспортная неделя 2017!" Оценку развитию транспортной сферы республики дал глава Бурятии Алексей Цыденов. Он заявил, что в этих вопросах регион сделал качественный рывок.

Были реализованы крупнейшие проекты: большинство из них касаются развития доступности авиаперевозок. В этом году завершены все бетонные работы по строительству взлетно-посадочной полосы аэропорта "Байкал" и в 2018 году она должна быть сдана в эксплуатацию. Аэропорт получил статус "открытого неба", теперь все транзитные международные авиаперевозчики могут совершать посадку в Улан-Удэ.

Бурятию включили в перечень труднодоступных территорий, это дает возможность получать субсидии на снижение стоимости билетов при межрегиональных полетах. Возобновилось софинансирование полетов внутри республики в северные районы - Нижнеангарск и Таксимо. В этом году был сдан участок 15-километровой дороги в направлении Усть-Баргузина Также вступило в силу межправительственное соглашение Россия-Монголия-Китай, которое регулирует международные автомобильные перевозки.

Алексей Цыденов, глава Бурятии, отметил: " Этот год с точки зрения транспорта принес существенные изменения в республике, мы сделали качественный скачок вперед, по всем направлениям: железная дорога, автомобильная дорога, авиация, речной транспорт, это очень результативный год с точки зрения транспортной системы и сделали большой заклад на будущее".

Источник: <http://www.vesti.ru/doc.html?id=2963704&cid=17>

<http://nuud.ru/regions/v-moskve-zavershilos-znachimoe-delovoe-sobyitie-transportnaya-nedelya-2017/>

[К заголовкам сообщений](#)

PortNews.ru, Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 18:45

Минтранс России и ОСК подписали соглашение о сотрудничестве

Министерство транспорта Российской Федерации и Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) в ходе деловой программы форума "Транспорт России" подписали соглашение о сотрудничестве. Об этом сообщает пресс-служба ОСК.

Подписи под соглашением поставили заместитель министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский и глава ОСК Алексей Рахманов. Церемония проходила в присутствии министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова.

Подписанное соглашение направлено на сотрудничество в области профориентации и совершенствования дополнительного образования детей в сфере морской, речной, судостроительной и кораблестроительной деятельности.

АО "Объединенная судостроительная корпорация" - крупнейшая судостроительная компания России. Создана в соответствии с указом Президента РФ в 2007 году со 100% акций в федеральной собственности. В холдинг входит около 40 предприятий и организаций отрасли (основные судостроительные и судоремонтные верфи, ведущие проектно-конструкторские бюро). В настоящее время на базе ОСК консолидирована большая часть отечественного судостроительного комплекса. Российский рынок - основной для госкорпорации, которая также экспортирует свою продукцию в 20 стран мира

<http://portnews.ru/news/250346/>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости Чердаклинского района (moyaokruga.ru/cherdakly), р.п. Чердаклы, 08 декабря 2017 18:39

В ходе реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области в 2017 году было освоено более 1,2 млрд рублей

В рамках XI Международного форума "Транспорт России" с участием Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева подвели итоги реализации проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионах страны.

В рамках XI Международного форума "Транспорт России" с участием Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева подвели итоги реализации проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионах страны. Все целевые показатели на 2017 год по приоритетному проекту "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области выполнены.

"Этот проект - абсолютно универсальный, он объединяет огромное количество регионов, поскольку эта проблема носит общезначимый характер. На реализацию этого проекта мы выделяем деньги из федерального бюджета, в этом году - свыше 31 млрд рублей. Еще примерно столько же добавляют регионы и города - участники проекта. То есть общий объем финансирования составляет порядка 65 млрд рублей" - заявил Дмитрий Медведев.

Мероприятия, предусмотренные данным проектом, направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение состояния дорог и совершенствования транспортной инфраструктуры в целом. В России для осуществления "Безопасных и качественных дорог" был выбран ряд регионов, 38 агломераций, в том числе и Ульяновская область.

На совещании с итогами реализации проекта выступил Губернатор Сергей Морозов. Он отметил, что общий объем финансирования с учетом федеральных и региональных средств на эти цели в текущем году составил 1 млрд 250 млн рублей. В 2017 году отремонтировано 47 участков автодорог, установлено 1128 дорожных знаков, в Ульяновске смонтировано 136 дополнительных светильников на пешеходных переходах, 5 светофорных объектов, перильные ограждения, приведено в соответствии с ГОСТом 39 остановок. "Безусловно, нас очень радуют

те результаты, которых мы достигли в реализации этого приоритетного проекта. Почти в 4 раза у нас сократилось число опасных участков дорог, а, соответственно, и количество происходящих на них аварий. Снизилась загруженность дорог в "часы пик". И ульяновцы отмечают все эти положительные изменения", - рассказал Губернатор.

По информации регионального Министерства строительства, ЖКХ и транспорта, проект "Безопасные и качественные дороги" продолжат и в 2018 году. Планируется довести до нормативного уровня 63,2% дорог, на 50 % снизить количество мест концентрации ДТП. Особое внимание уделено качеству выполняемых работ и учету мнений общественности при определении объектов проекта.

<http://moyaokrug.ru/cherdakly/Articles.aspx?articleId=135403>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Уфа (ufa.bezformata.ru), Уфа, 08 декабря 2017 18:31

О коррупции в системе госуправления и совершенстве в культуре, как спасти Бельский мост и поддать газу - неделя глазами СМИ

О коррупции в системе госуправления и совершенстве в культуре, как спасти Бельский мост и поддать газу - неделя глазами СМИ Фото: Ольга Муртазина

О коррупции в системе госуправления и совершенстве в культуре, как спасти Бельский мост и поддать газу - неделя глазами СМИ Фото: Ольга Муртазина
УФА, 8 дек 2017. /ИА "Башинформ"/.

На транспортном форуме

6 декабря глава Башкортостана Рустэм Хамитов возглавил делегацию республики на международном форуме "Транспорт России" в Москве. Глава региона выступил на пленарной дискуссии форума, сообщил "Башинформ". Рустэм Хамитов, в частности, заявил, что планируется развивать сеть газозаправочных станций в башкирском Зауралье. Сегодня их в республике 15. Подписано соглашение с "Газпром газомоторное топливо" о расширении использования природного газа. На подходе соглашение о строительстве еще шести новых газозаправочных станций, заявил Хамитов, отметив необходимость строительства АГНКС вдоль важных федеральных и международных трасс.

При этом объем транспорта, работающего на газе, нужно довести до 10%, чтобы улучшить экологическую обстановку, подчеркнул глава. Он рассказал, что в республике предусмотрена 20-процентная льгота по налогу на транспорт, работающий на газе. Планируется снижение этой ставки до 50%. До 2020 года из бюджета республики направят почти 2,5 млрд рублей на приобретение газобаллонных транспортных средств.

В рамках форума Рустэм Хамитов принял участие в совещании об итогах реализации проекта "Безопасные и качественные дороги", которое провел премьер Дмитрий Медведев. Также состоялась рабочая встреча Дмитрия Медведева и Рустэма Хамитова. Речь шла о проекте Восточного выезда из Уфы, который планируется начать в 2018 году, реализации инвестпроектов, проведении "Апимондии" в 2021 году.

Мост через Белую закроют?

В 2014 году специалисты признали, что мост через реку Белую, построенный в 1953 году, находится в предаварийном состоянии. О нынешнем состоянии моста рассказали на совещании в администрации Уфы. "Сегодня состояние моста таково, что мы вынуждены были ограничить движение... Есть только один выход - построить вставку между мостами, реконструировать старый мост и построить новый. Я обратился к руководству республики с просьбой поддержать. Если ситуация не изменится, то мы будем вынуждены закрыть Бельский мост", - заявили телеканалу "Вся Уфа" в мэрии. Цена вопроса - 6,2 млрд рублей. Добавим, что теперь за архитектурный облик города будет отвечать Олег Байдин, он назначен главным архитектором Уфы.

О совершенстве в культуре

5 декабря в Башкирском театре оперы и балета глава региона Рустэм Хамитов провел совещание по культуре. Он отметил, что "республика входит в десятку самых театральных регионов страны". Одним из ключевых вопросов отрасли является подготовка кадров. В числе необходимых мер - создание новых учебных площадок, внедрение обучающих программ в онлайн-формате, использование современных информтехнологий.

За последние три года на развитие культуры из бюджета республики направлено почти 20 млрд рублей. "1 декабря мной подписан Указ о повышении уровня заработной платы 240 тысяч работников бюджетной сферы, в том числе учреждений культуры", - сказал Рустэм Хамитов. Среднемесячная зарплата педагогов школ искусств увеличилась за пять лет на 43% и

составила 26 тысяч рублей. 101 детская школа искусств республики получила субсидии на 107 млн рублей. Приобретено 460 музыкальных инструментов.

В рамках совещания Рустэм Хамитов посетил Средний специальный музыкальный колледж. "Хотелось бы, чтобы было больше ребят, приобщенных к музыке, культуре", - сказал он на встрече. Глава Башкортостана вручил госнаграды лучшим преподавателям за вклад в творческое развитие юных талантов, сообщает "Башинформ".

У чиновников изъяли "добро" на 39 млн рублей

В Башкирии с начала года у трех госслужащих изъяли в собственность государства имущества на 39 млн рублей, в том числе пять элитных квартир, три дома, автомобиль. Выяснилось, что расходы должностных лиц существенно превышают доходы. Об этом РБК-Уфа рассказал сотрудник Прокуратуры РБ. Крупнейшее из этих дел - замначальника отдела УБЭП МВД по РБ, майора полиции Ильнура Юсупова. С 2013 по 2015 год совместно с супругой он купил три квартиры, жилой дом, три земельных участка, машины Toyota Highlander и Lexus, построил коттедж в 200 кв. м, незаконно оформил на семью 37 га земли. Второй случай - в отношении сотрудницы налоговой службы Гульнары Рожковой. Она приобрела четыре элитные квартиры в Уфе на 18 млн рублей и Lexus за 2 млн рублей. На ее счетах хранилось около 3 млн рублей и 2,8 тысячи долларов США. Третье дело - в отношении бывшего судебного пристава в Аургазинском районе республики, который приобрел два дома и автомобиль.

О коррупции в системе госуправления и объединении республик

7 декабря в Уфу с рабочим визитом прибыл полпред Президента России в ПФО Михаил Бабич. Вместе с главой Башкортостана Рустэмом Хамитовым они приняли участие в работе заседания Ассоциации законодателей Поволжья. На совещании обсуждались вопросы нормативно-правового регулирования государственной антикоррупционной политики в регионах, узнал "Башинформ". Полпред подчеркнул, что сегодня одним из приоритетов работы Ассоциации являются вопросы противодействия коррупции в системе госуправления. Также на совещании говорили о предстоящих выборах президента и сохранении порядка во время избирательного процесса.

Выступая на заседании, Рустэм Хамитов отметил, что Башкортостан продолжит привлекать НКО в сферу соцобслуживания населения. В рамках рабочей поездки полпред и глава региона ознакомились с деятельностью ОАО "Фармстандарт-Уфавита" и посетили уфимскую гимназию №16, где обсудили вопросы изучения государственных и родных языков. Ранее Бабич отметил позитивный опыт республики по сохранению и развитию госязыков.

4 декабря Михаил Бабич прокомментировал слухи о возможном объединении Башкортостана и Татарстана. "Вопрос объединения этих субъектов на повестке дня не стоит и в обозримой перспективе стоять не будет... Когда речь идет про два крупных мощных региона, в этом никакого смысла нет", - цитирует полпреда телеканал БСТ.

Террористы пытались нанять подростка для самоподрыва

Управление ФСБ по Башкирии сообщило подробности о банде террористов из Уфы, планировавших взорвать автобус. Ранее приговор им вынес Приволжский военный суд. Участников преступной группы задержали в апреле 2016 года, сейчас они осуждены на сроки от 10 до 16 лет лишения свободы. Азамат Ишбаев намеревался совершить теракт в Уфе, чтобы доказать свою приверженность к террористической организации "ИГ" (запрещена в РФ). Он мастерил взрывное устройство на даче и безуспешно пытался склонить несовершеннолетнего знакомого совершить самоподрыв в людном месте. Сообщница террориста, 63-летняя жительница Авдона Асма Шарипова, финансировала его деятельность и координировала его общение с жителем Самары Зокиржоном Парпиевым. Он проводил инструктаж Ишбаева по изготовлению взрывного устройства и снабдил его поддельными документами для выезда в Сирию после предполагаемого теракта, выяснили в РБК-Уфа.

Генсек в Уфе

На этой неделе Уфу с инспекционным визитом прибыл генеральный секретарь Комитета Международных детских игр Ричард Смит, сообщила газета "Вечерняя Уфа". Ричард Смит объехал объекты, которые предполагается задействовать во время 53-х летних МДИ-2019 в Уфе. В Сипайлово он осмотрел спортобъекты в парке "Кашкадан" - здесь пройдут состязания по пляжному волейболу и баскетболу 3x3. Затем отправился в спорткомплекс "Заозерный", который примет борцов греко-римского стиля. Жить участники Игр будут в санаториях "Зеленая роща", "Радуга" и "Салют".

Лишний хлеб

Регион собрал почти 4 млн тонн хлеба, но радости от этого нет, констатируют эксперты в газете "Республика Башкортостан". Около 1,5 млн т зерна нынешнего урожая остается невостребованным. Его продажа позволила бы аграриям запасти средствами под будущий сев. Недавно Минсельхоз РФ "поручил" ряду компаний закупать зерно в Сибири. В отношении нашего региона никаких решений федеральных властей нет. По мнению экспертов, если бы государство помогло реализовать 500 тыс. т зерна, это сильно помогло бы местным аграриям.

Богатый депутат в федеральном розыске

Один из самых богатых строителей Уфы, депутат горсовета Андрей Носков объявлен в федеральный розыск, об этом сообщает ГТРК "Башкортостан". Следствие будет настаивать на его аресте. Носков стал фигурантом уголовного дела о мошенничестве в особо крупном размере и преднамеренном банкротстве. Компания Носкова причинила ущерб администрации Уфы на 117 млн рублей и ответственна за снос дома купца Кочкина в центре Уфы, говорится в материале.

Новый сосудистый центр...

Новый региональный сосудистый центр открылся на базе уфимской больницы №21. Первым ввели в эксплуатацию отделение реанимации. Здесь пациентам в сжатые сроки проведут диагностику на высокотехнологичном оборудовании, затем - в рентгенохирургическую операционную. Это позволит соблюсти правило "золотого часа" и спасти жизнь больным. А в ТК "Центральный" Уфы установили первый в республике автоматический наружный дефибриллятор для реанимирования при внезапной остановке сердца. В дальнейшем такие аппараты разместят и в других местах, написала "Молодежная газета".

...И новое ведомство

8 декабря указом главы Башкортостана образован Госкомитет республики по внешнеэкономическим связям. Его председателем назначен Руслан Мирсяпов, ранее являвшийся министром РБ, сообщает "Башинформ".

Источник: Башинформ

<http://ufa.bezformata.ru/listnews/kak-spasti-belskij-most/63284067/>

[К заголовкам сообщений](#)

Globus Maritime Logistics (allglobus.com), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 18:24

Морсвязьспутник и QIWI разработают логистическую блокчейн-платформу для сервисов и контрольных операций на водном транспорте (фото)

ФГУП "Морсвязьспутник" и QIWI Blockchain Technologies (ООО "КИВИ Блокчейн Технологии" - дочерняя компания Группы QIWI) в ходе XI Международного форума и выставки "Транспорт России" подписали соглашение о сотрудничестве, в рамках которого планируется разработать интеграционную логистическую блокчейн-платформу по обеспечению и контролю грузоперевозок водным транспортом. РБ этом сообщает пресс-служба Росморречфлота.

Согласно документу QIWI Blockchain Technologies в интересах ФГУП "Морсвязьспутник" выполнит несколько этапов работ, включающих исследование бизнес-инфраструктуры и бизнес-процессов предприятия, а также транспортно-логистической отрасли в целом.

"Главный принцип технологии блокчейн - прозрачность - выводит компании, которые его используют на новый уровень эффективности. Децентрализованная архитектура блокчейн даст возможность снизить стоимость системы по сравнению с централизованной за счет распределения нагрузки на всех участников, так как отсутствует необходимость держать резервную копию данных, поскольку в сети и так уже есть копии данных в количестве участников. Вместе с ФГУП "Морсвязьспутник" мы ожидаем раскрыть потенциал блокчейна в сфере грузоперевозок водным транспортом", - пояснил генеральный директор QIWI Blockchain Technologies Алексей Соловьев.

В свою очередь генеральный директор ФГУП "Морсвязьспутник" Андрей Куропятников отметил, что "потенциал использования блокчейн технологии, ее защищенная от несанкционированного доступа архитектура и полная прозрачность делают ее идеальным инструментом для управления в сфере транспортных перевозок. Помимо устранения специфических для отрасли проблем, блокчейн принесет множество преимуществ. Платформа поможет не только устранить посредников и значительно уменьшить объем рабочего потока, но также надежно защитит данные, сократит число ошибок".

По словам Куропятникова, блокчейн позволит ускорить процесс заключения сделок по грузоперевозкам между владельцами грузов и фрахтователями, сделать его безопасней и дешевле, обеспечит оперативное получение достоверных сведений, их мониторинг и контроль для снижения затрат на формирование системы обработки и защиты информации.

Новости с сайта: portnews.ru

<http://allglobus.com/news/item/50627>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Киров (kirov.bezformata.ru), Киров, 08 декабря 2017 18:18

Аэрофлот провел конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet 100. Определены победители конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100.

Организатором состязания выступил Аэрофлот совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) - производителем SSJ100. В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации.

Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса Аэрофлота и включало в себя два этапа - теоретический и практический. Теоретическая часть конкурса состояла из вопросов по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части курсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках **Транспортной недели**. Награды и памятные подарки победителям вручил заместитель генерального директора Аэрофлота по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров.

"Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Владимир Александров, обращаясь к гостям и участникам мероприятия. - Для Аэрофлота молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100".

Руководитель Росавиации Александр Нерадько заявил:

- "Год за годом система государственной подготовки летного состава доказывает свою эффективность и конкурентоспособность на мировой арене. Мы обучаем пилотов по передовым образовательным программам, на самых современных тренажерах. Мы сотрудничаем с ведущими отечественными авиакомпаниями в рамках подготовки летных кадров. Поэтому уровень знаний и умений наших курсантов полностью соответствует потребностям отрасли, а подготовленные нами специалисты пользуются высоким спросом на рынке".

Как отметил президент ОАК Юрий Слюсарь:

- "Sukhoi Superjet 100 - это современная, безопасная, надежная машина, в которой комфортно и пассажирам, и экипажу. Все преимущества SSJ100 по достоинству оценил наш стратегический партнер - Аэрофлот. В прошлом году мы завершили поставку 30 лайнеров SSJ100 по твердому контракту с ведущей авиакомпанией России. А этим летом заключили с Аэрофлотом новый договор на поставку еще двадцати машин. Мы надеемся, что крупнейший российский авиаперевозчик продолжит курс на пополнение парка лучшими образцами отечественной авиационной техники - и SSJ100, и новейшими самолетами типа MC-21".

Аэрофлот активно поддерживает российскую авиационную промышленность и уделяет внимание вопросам подготовки квалифицированных кадров. Конкурс "Лучший в небе" соответствует задачам ведущей российской авиакомпании по выявлению и развитию перспективных молодых специалистов, а также по взаимодействию с государством для совершенствования системы подготовки летного состава. Сегодня Аэрофлот - самый привлекательный российский работодатель в категории "Транспорт" по версии престижной международной премии Randstad Award. Также Аэрофлот является крупнейшим эксплуатантом самолетов Sukhoi Superjet 100. Стратегия развития авиакомпании предусматривает увеличение доли российских воздушных судов за счет реализации контрактов на 50 ВС SSJ100 и 50 ВС MC-21.

АЭРОФЛОТ - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1074 пункта в 177 странах. В 2016 году Аэрофлот перевез 29 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 43,4 млн.

Аэрофлот первым из российских компаний стал обладателем высокого рейтинга "четыре звезды" Skytrax по качеству сервиса. В 2017 году в шестой раз стал обладателем престижной международной премии Skytrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы". В этом же году Аэрофлот удостоен высшего рейтинга "пять звезд" в самой

престижной категории - "Глобальная авиакомпания" - от американской авиационной ассоциации АРЕХ.

Аэрофлот в 2017 году признан самым сильным брендом России и сильнейшим авиационным брендом в мире по версии международного агентства Brand Finance. Также Аэрофлот признан лучшей авиакомпанией Европы по версии крупнейшего в мире сайта о путешествиях TripAdvisor и получил звание "Любимой иностранной авиакомпании в Китае".

Аэрофлот в 2017 году занял первое место по объему авиаперевозок на самом конкурентном рынке мировой гражданской авиации - транзитном направлении между Европой и Азией, увеличив соответствующий показатель 2016 года на 12%. Эти данные приводит портал Airline Network News & Analysis (anna.aero) - один из ведущих британских аналитических ресурсов по авиационной тематике.

Аэрофлот располагает одним из самых молодых самолетных парков в мире, который насчитывает 220 воздушных судов. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.

Аэрофлот входит в число мировых лидеров по обеспечению безопасности полетов. Коэффициент программы Европейской комиссии SAFA у Аэрофлота соответствует уровню ведущих мировых авиакомпаний.

Аэрофлот первым из российских перевозчиков вошел в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает этот сертификат. Авиакомпания успешно прошла аудит безопасности наземного обслуживания ISAGO. Интегрированная система менеджмента ПАО "Аэрофлот - российские авиалинии" сертифицирована по стандартам ISO 9001:2015 и ISO 14001:2004.

Фото:icdn.lenta.ru

Источник: GorodKirov.Ru

<http://kirov.bezformata.ru/listnews/aeroflot-provel-konkurs-dlya/63283650/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЫБИНСКonLine (ryb.ru), Рыбинск, 08 декабря 2017 18:11

Вице-губернатор Игорь Шатурный участвует в международном пленуме "Транспорт России"

Выставка "Транспорт России" развернется на территории 3 700 кв.м. На ней будут представлены новые разработки отечественных и иностранных транспортных компаний.

Конференции форума посвящены развитию и функционированию автомобильного, железнодорожного, морского и авиа-транспорта. Проводится на протяжении 10-ти лет Министерством транспорта РФ при организационной помощи компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения более актуальных транспортных вопросов и укрепления единства между представителями национальной власти и бизнес-сообщества.

АО "АБ "РОССИЯ" осуществляет комплекс банковских услуг для корпоративных и частных клиентов". Регионы РФ продемонстрируют собственный опыт реализации больших инфраструктурных проектов.

Государственная компания "Автодор" в рамках "Транспортной недели-2017" организует конференцию, посвященную совершенствованию системы ценообразования при строительстве дорожной инфраструктуры.

Насыщенная трехдневная программа включает не менее 30 спорных сессий, в которых участвуют сотрудники федеральных и региональных органов власти, начальники крупнейших интернациональных публичных компаний, бизнеса.

В программе недели Международный съезд "Road Traffic-2017".

XI международный форум "Транспорт России" проходит в рамках ежегодной "Транспортной недели", главные мероприятия которой нацелены на рассмотрение актуальных вопросов развития ветви и улучшение национальной политики в области транспорта.

В работе форума и выставки "Транспорт России" каждый год участвуют свыше 7500 человек.

Пленарное совещание форума в 2015 году проходит под лозунгом "Транспорт Российской Федерации. В гармонии с природой" в зале "Колизей".

Сегодня на пленарных дискуссиях и круглых столах участники форума обсудят повышение безопасности на трассах, актуальность альтернативного топлива, государственную программу внедрения газомоторного топлива на транспорте, технологии ГЛОНАСС в цифровой экономике.

<http://ryb.ru/2017/12/08/903507>

[К заголовкам сообщений](#)

Сибирский репортер (sibreporter.info), Новосибирск, 08 декабря 2017 18:06

Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве

Вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических видов транспорта и внутреннего водного транспорта стали ключевыми для Новосибирской области в ходе работы на "Транспортной неделе-2017". Мероприятие прошло с 6 по 8 декабря в Москве.

От Новосибирской области в "Транспортной неделе" участвовала делегация, в состав которой вошли врио Губернатора Андрей Травников, врио заместителей Губернатора Анатолий Соболев и Василий Смирнов, врио министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский, генеральный директор АО "Аэропорт Толмачево" Евгений Янкилевич, президент Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири Сергей Максимов и другие. Члены делегации принимали участие в пленарных дискуссиях, выставках, презентациях, совещании по подведению итогов реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", которое провел Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. 6 декабря врио Губернатора Новосибирской области Андрей Травников в рамках "Транспортной недели - 2017" провел встречи с генеральным директором ПАО "Трансконтейнер" Петром Баскаковым, генеральным директором - председателем правления ОАО РЖД Олегом Белозеровым. В присутствии Андрея Травникова и Министра транспорта России Максима Соколова, Министра по делам Открытого правительства Михаила Абызова было подписано концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в г. Новосибирске. Напомним, что соглашение подписали от имени Новосибирской области - врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский, от имени концессионера - глава Группы "ВИС" Игорь Снегуров.

Кроме того, врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский в течение трех дней работы "Транспортной недели" провел ряд встреч с представителями банковских структур, руководителями транспортных предприятий и организаций. На встречах, в частности, обсуждались вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических видов транспорта и внутреннего водного транспорта, реализация проекта по реконструкции аэропорта Толмачево и другие.

"Транспортная неделя" является для нас значимой площадкой, поскольку мы можем представить основные преимущества Новосибирской области в дорожной отрасли, транспортно-логистической сфере. Это обмен опытом с коллегами из других регионов. В ходе трехдневной работы нам удалось провести переговоры по различным вопросам развития дорожной и транспортной сферы региона", - подчеркнул врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский.

В рамках мероприятия на XI Международной выставке "Транспорт России" работала экспозиция Новосибирской области. На ней были представлены итоги реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, Новосибирский транспортный узел, Аэропорт Толмачево, Сибирский транспортный форум и специализированную выставку индустрии транспорта, транспортной и складской логистики, инфраструктурных проектов дорожно-транспортного комплекса "TransSiberia". Выставочную экспозицию региона посетил заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников.

Для справки

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, которое включает серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Мероприятие проводится на протяжении одиннадцати лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Подробная информация по ссылке.

<http://sibreporter.info/vozmozhnosti-transportno-logisticheskoy-sfery-novosibirskoy-oblasti-predstavleny-na-transportnoy>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 18:00

События недели

Безгодова Елена

Минувшая неделя была богата на транспортные новости. Множество инфоповодов дала прошедшая в Москве "Транспортная неделя", на которой эксперты обсудили текущее состояние отрасли и поделились планами на будущее. Практически ежедневно приходили новости из-за рубежа. Кратко о главных событиях транспортной области - в подборке ИА РЖД-Партнер.

Оперативные сводки

Теперь транспортники смогут получать всю актуальную информацию по ценам на полувагоны на сайте ИА РЖД-Партнер. На этой неделе издание запустило совместный проект с RailCommerce, в котором мы будем сообщать об изменениях ставок на предоставление полувагонов. А все для того, чтобы грузоотправители имели возможность планировать свои расходы и затраты на перевозку продукции. Цены будут публиковаться на месяц вперед.

Индекс ставок рассчитывается экспертами, которые опираются на официальные данные по реально заключенным сделкам. Никаких данных на основе предположений и опросов не будет - только анализ цифр и цен.

Транспортная неделя

Одно из самых важных событий в транспортной отрасли в этом году прошло в Гостином дворе в Москве. Участники затронули все важные вопросы отрасли, начиная от строительства крупнейших объектов инфраструктуры и заканчивая новейшими разработками.

Например на выставке рассказали об обновленной системе ГЛОНАСС, через которую теперь можно будет контролировать поведение и физическое состояние водителей и пассажиров автобусов. Таким образом станет возможно сократить число смертельных ДТП на 70%, уверены разработчики.

Особое внимание уделили экологии - на отдельной сессии эксперты предлагали внедрять электрифицированный транспорт, увеличивать число газовых заправок и разрабатывать проекты велодорожек, соединяющих Россию и, например, Финляндию.

Но были и менее приятные новости - в ближайшее время в стране не появится высокоскоростная железнодорожная магистраль от Москвы до Казани. Максим Соколов отметил, что денег на ее строительство (а требуется порядка 1,5 трлн руб.) пока в бюджете нет. Будут искать инвесторов.

Крушение поезда и новый лайнер

Печальные новости пришли из Германии в начале недели - в городе Мербуш в земле Северный Рейн-Вестфалия столкнулись товарный состав и пассажирский поезд. В результате инцидента пострадало, по разным данным, от 40 до 50 человек. Причины трагедии выясняются.

А вот Украина может обзавестись собственным лоукостером. Событие, которое, несомненно, повлияет на Незалежную, анонсировал министр инфраструктуры Владимир Омелян. Пока неизвестно, когда и по каким маршрутам начнутся полеты украинского лоукостера. Правда, эксперты скептически относятся к затее, указывая, например, на крайне дорогое топливо. Проблемой может стать и отсутствие слотов в зарубежных аэропортах. Кстати, другой национальный авиаперевозчик - авиакомпания "Международные авиалинии Украины" (МАУ) - уже предрекла отечественному лоукостеру провал.

Пока на Украине еще думают о развитии авиаотрасли, Japan Airlines уже вложила \$10 млн в сверхзвуковой пассажирский лайнер. Компания инвестировала \$10 млн в американский стартап Boom Technologies, который занимается разработкой сверхзвукового пассажирского авиалайнера. Планируется, что новый лайнер будет развивать скорость свыше 2333 км/ч, в 2,2 раза быстрее скорости звука.

А в Латвии готовятся восстановить железнодорожную ветку из Мажейкя до латвийской станции Реньге, которую разобрали в 2008 году. Планируется, что к 2019 году дорога может быть восстановлена. На работы на 19-километровой железнодорожной ветки потратят порядка €20 млн.

P.S. Пятница порадовала хорошей новостью тех, кто часто путешествует на поездах - в РЖД разъяснили, кто может занимать верхнюю и нижнюю полки в вагоне. Компания разрешила пассажирам, которые купили билет на нижнюю полку, не пускать сидеть к себе попутчиков с верхней. Однако общественность просит пассажиров с "первого этажа" все же иногда делиться полкой с попутчиками. Редакция РЖД-Партнера присоединяется к просьбам путешественников и желает читателям хороших выходов!

<http://www.rzd-partner.ru/logistics/reviews/sobytiya-nedeli-0812/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Ульяновск (ulianovsk.bezformata.ru), Ульяновск, 08 декабря 2017 17:56

В ходе реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области в 2017 году было освоено более 1,2 млрд рублей

В рамках XI Международного форума "Транспорт России" с участием Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева подвели итоги реализации проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионах страны.

Все целевые показатели на 2017 год по приоритетному проекту "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области выполнены.

"Этот проект - абсолютно универсальный, он объединяет огромное количество регионов, поскольку эта проблема носит общезначимый характер. На реализацию этого проекта мы выделяем деньги из федерального бюджета, в этом году - свыше 31 млрд рублей. Еще примерно столько же добавляют регионы и города - участники проекта. То есть общий объем финансирования составляет порядка 65 млрд рублей" - заявил Дмитрий Медведев.

Мероприятия, предусмотренные данным проектом, направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение состояния дорог и совершенствования транспортной инфраструктуры в целом. В России для осуществления "Безопасных и качественных дорог" был выбран ряд регионов, 38 агломераций, в том числе и Ульяновская область.

На совещании с итогами реализации проекта выступил Губернатор Сергей Морозов. Он отметил, что общий объем финансирования с учетом федеральных и региональных средств на эти цели в текущем году составил 1 млрд 250 млн рублей. В 2017 году отремонтировано 47 участков автодорог, установлено 1128 дорожных знаков, в Ульяновске смонтировано 136 дополнительных светильников на пешеходных переходах, 5 светофорных объектов, перильные ограждения, приведено в соответствии с ГОСТом 39 остановок. "Безусловно, нас очень радуют те результаты, которых мы достигли в реализации этого приоритетного проекта. Почти в 4 раза у нас сократилось число опасных участков дорог, а, соответственно, и количество происходящих на них аварий. Снизилась загруженность дорог в "часы пик". И ульяновцы отмечают все эти положительные изменения", - рассказал Губернатор.

По информации регионального Министерства строительства, ЖКХ и транспорта, проект "Безопасные и качественные дороги" продолжат и в 2018 году. Планируется довести до нормативного уровня 63,2% дорог, на 50 % снизить количество мест концентрации ДТП. Особое внимание уделено качеству выполняемых работ и учету мнений общественности при определении объектов проекта.

Источник: Правительство Ульяновской области

<http://uliyanovsk.bezformata.ru/listnews/proekta-bezopasnie-i-kachestvennie-dorogi/63284890/>

[К заголовкам сообщений](#)

Vestiyuga (vestiyuga.ru), Ставрополь, 08 декабря 2017 17:47

Продолжается работа XI Международного форума и выставки Транспорт России в Москве

В работе форума и выставки принимает участие делегация университета под руководством ректора В.Д. Верескуна. В ходе форума состоялась церемония вручения кубка по результатам рейтинговой оценки деятельности структурных подразделений среднего профессионального образования (ФГБУ ДПО "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте"). Победителем рейтинга стал Волгоградский техникум железнодорожного транспорта, которому вручен переходящий кубок. Поздравляем победителя, желаем успехов в дальнейшей деятельности.

Пресс-служба

<http://vestiyuga.ru/prodoljaetsya-rabota-hi-mejdunarodnogo-foruma-i-vyistavki-transport-rossii-v-moskve>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Санкт-Петербург (sanktpeterburg.bezformata.ru), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 17:31

"Транспорт России 2017"

Участие ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в выставке "Транспорт России 2017"

7 декабря 2017 года делегация Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О Макарова приняла участие в пленарной дискуссии "Транспорт России. Проекты роста", отраслевой конференции "Море зовет", панельной дискуссии "Транспортное образование для индустрии 4.0: как успеть за трендами государства и бизнеса" в рамках выставки "Транспорт России 2017".

На пленарной дискуссии "Транспорт России. Проекты роста" с докладом выступил Министр транспорта Российской Федерации Максим Юрьевич Соколов. В мероприятии участвовал

помощник Президента РФ Игорь Евгеньевич Левитин, представители федеральных органов исполнительной власти, транспортных структур, бизнес-сообщества.

На отраслевой конференции "Море зовет" поднимались следующие темы:

- Потенциал роста морского и внутреннего водного транспорта;
- Развитие судоходства - залог для развития судостроения и судоремонта;
- Комплексное развитие Арктики: что нужно транспорту;
- Оптимизация регулирования судоходства на трассах Северного морского пути;
- Экономика перевозок по Северному морскому пути: возможно ли снижение себестоимости и др.

В роли спикеров отраслевой конференции "Море зовет" выступили: заместитель Министра транспорта РФ - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Александрович Олерский; президент ООО "Российская палата судоходства" Алексей Юрьевич Клявин; президент АО "ОСК" Алексей Львович Рахманов; генеральный директор ПАО "Совкомфлот" Сергей Оттович Франк.

Вопросы развития образования были рассмотрены на панельной дискуссии "Транспортное образование для индустрии 4.0: как успеть за трендами государства и бизнеса". В дискуссии приняли участие директор Административного департамента Министерства транспорта РФ Константин Анатольевич Пашков; заместитель руководителя Рабочей группы MariNet, заместитель генерального директора группы компаний "Транзас" Александр Савельевич Пинский и другие почетные гости.

На стенде вузов Федерального агентства морского и речного транспорта ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова демонстрировал практические навыки курсантов на навигационном тренажере. Также выполнялись задачи по прохождению в ледовом канале в караване ледокола на подходе к порту Сабетта, швартовка в стесненных условиях, прохождение разводных мостов в акватории Невы, проход судна в условиях ликвидации разлива нефтепродуктов при их горении и другие кейсы, которые вызвали большой интерес со стороны посетителей и участников выставки. Наиболее отважным посетителям была предоставлена возможность самостоятельно постоять у штурвала тренажера.

Справочно: XI **Международный форум и выставка "Транспорт России"** проходят 6-8 декабря 2017 года на территории комплекса "Гостиный Двор" в Москве. Ключевые мероприятия ежегодной **"Транспортной недели"** проводятся в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации и нацелены на обсуждение актуальных вопросов развития отрасли и совершенствование государственной политики в области транспорта. Форум и выставка организованы в рамках **"Транспортной недели"** - ежегодного делового события, проводимого в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации и включающего в себя серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог".

Источник: ГМА им. адм. С.О.Макарова

<http://sanktpeterburg.bezformata.ru/listnews/transport-rossii-2017/63281946/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Санкт-Петербург (sanktpeterburg.bezformata.ru), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 17:30

Круглый стол на выставке "Транспорт России"

2-8 декабря 2017 года в Москве проходит **Транспортная неделя** - ежегодное деловое событие, включающее в себя серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта.

Одним из ключевых событий **Транспортной недели** является выставка **"Транспорт России"**, наглядно демонстрирующая новинки и достижения транспортной отрасли. Наш Университет традиционно принимает участие в этом событии.

6 декабря на стенде Росжелдора прошел круглый стол, посвященный издательской деятельности. Модератором его выступила генеральный директор Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте О.В. Старых. В заседании круглого стола приняли участие ректор ПГУПС А.Ю. Паньчев, проректор по научной работе Т.С. Титова и профессор И.П. Киселев, который рассказал о новых книгах, подготовленных в ПГУПС.

Пресс-служба

Еще по теме Конкурсы Министерства транспорта Российской Федерации

22.11.2017 Расширяется сотрудничество ПГУПС с Мадридским политехническим университетом

07.07.2017 Работникам Университета вручены награды
22.02.2017
Источник: ПГУПС

<http://sanktpeterburg.bezformata.ru/listnews/kruglij-stol-na-vistavke-transport/63281907/>

[К заголовкам сообщений](#)

Вечерний Мурманск (vmnews.ru), Мурманск, 08 декабря 2017 17:19

Транспортная неделя

6-8 декабря в московском Гостином дворе проходит "Транспортная неделя" - комплекс мероприятий, куда входят XI Международный форум "Транспорт России", XI Международная выставка "Транспорт России" и другие.

В работе форума и выставки "Транспорт России" ежегодно принимают участие свыше 7500 человек. Суммарное количество участников "Транспортной недели" - более 9500.

В рамках форума состоялся "Деловой завтрак" министра транспорта Российской Федерации. В центре внимания участников - привлечение инвестиций в проекты транспортной инфраструктуры. Речь шла о подходах к формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления, актуализации и корректировке Транспортной стратегии РФ до 2035 года, применении принципов инфраструктурной ипотеки в области транспорта, механизмах снижения рисков и издержек для инвесторов.

В своем выступлении губернатор Мурманской области Марина Ковтун рассказала о синхронизации развития транспортной инфраструктуры проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" с применением различных источников финансирования.

Ольга АНТОНОВА. vmnews @ vmnews. ru

Фото с сайта правительства Мурманской области.

<https://vmnews.ru/gorod/2017/12/08/transportnaia-nedelia>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 17:17

Максим Соколов рассказал о "революционном скачке" в дорожном строительстве

Безгодова Елена

Всего за один год в рамках проекта "Безопасные качественные дороги" 55% дорог России было приведено в нормативное состояние. Такие данные министр транспорта РФ Максим Соколов назвал "революционным скачком вперед" и отметил важность проекта.

- Проект стартовал год назад, но мы уже видим горизонты планирования до 2025 года. Это президентский проект, стратегический, приоритетный, в котором задействовано 36 субъектов федерации, 39 крупнейших агломераций. За год в реализацию было вложено более 65 миллиардов рублей, - рассказал министр на пленарном заседании, проходящем в рамках транспортной недели.

<http://www.rzd-partner.ru/auto/news/maksim-sokolov-rasskazal-o-revoljutsionnom-skachke-v-dorozhnom-stroitelstve/>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости регионов России (skoronovosti.ru), Саратов, 08 декабря 2017 17:06

Соглашение о строительстве четвертого моста в Новосибирске подписано

Маркина Ирина

"Локоть будет бить". Какими последствиями грозит подписание "мостовой" концессии (Фото: НГС - Независимые Городские Сайты)

"Концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в г. Новосибирске подписали от имени Новосибирской области - временно исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский, от имени концессионера - глава Группы "ВИС" Игорь Снегуров", - говорится в сообщении пресс-службы.

Региональное финансирование после получения федеральных денег, а также отказ от платности на период ремонта Октябрьского моста. Пока решение не принято - переговоры с

концессионером продолжают, - заявил на пресс-конференции врио губернатора Новосибирской области Андрей Травников.

"Локоть будет бить". Какими последствиями грозит подписание "мостовой" концессии
Власти Новосибирской области подписали концессионное соглашение о строительстве четвертого (платного) моста через реку Обь в Новосибирске. От имени правительства региона свою подпись поставил временно исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Анатолий Костылевский, от имени концессионера - глава группы "ВИС" Игорь Снегуров.. Стоимость строительства четвертого моста, который планируют построить в створе Ипподромской магистрали, оценивают в 40 миллиардов рублей. Объект намерены возвести в рамках концессионного соглашения, которое вызвало массу вопросов у общественников и депутатов, а также мэра города Анатолия Локтя.

Региональное финансирование после получения федеральных денег, а также отказ от платности на период ремонта Октябрьского моста. Пока решение не принято - переговоры с концессионером продолжают, - заявил на пресс-конференции врио губернатора Новосибирской области Андрей Травников.

Договор на строительство моста в Новосибирске может быть расторгнут при отсутствии федерального гранта

Врио губернатора Новосибирской области Андрей Травников заявил, что концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через Обь в Новосибирске подписано на выгодных для региона условиях. Предусмотрена также возможность расторжения концессионного соглашения без ущерба для областного бюджета. Заключено концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через Обь в Новосибирске.. Власти Новосибирской области и группа строительных компаний "ВИС" в среду подписали концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через Обь в Новосибирске стоимостью 41 миллиард рублей, сообщает пресс-служба областного правительства. "Концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в Новосибирске подписали от имени Новосибирской области - временно исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский, от имени концессионера - глава группы "ВИС" Игорь Снегуров", - говорится в сообщении.

6 декабря власти Новосибирской области подписали с "Сибирской концессионной компанией" концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через Обь в Новосибирске. Подписание прошло в присутствии Министра транспорта России Максима Соколова и врио губернатора Новосибирской области Андрея Травникова, сообщает "Пишет Омск" со ссылкой на пресс-службу правительства Новосибирской области.

Мост надежды и дискуссий

6 декабря, в день, когда предполагается подписание областным правительством концессионного соглашения по четвертому мосту, в сквере поблизости собрались около ста человек для того, чтобы выступить против. Поскольку заявить митинг они не успели по времени, мероприятие проходило в формате пикета, без звукоусиливающей аппаратуры.

ИНТЕРФАКС-СИБИРЬ - Условия концессионного соглашения о строительстве и эксплуатации на платной основе автомобильного моста через Обь в Новосибирске, которое накануне было подписано областным Минфином и "Сибирской концессионной компанией", предусматривают возможность расторжения договора в том случае, если регион не получит федеральный грант, сообщает пресс-служба областного правительства. Как сообщалось, в конце августа комиссия областного Минтранса признала ООО "Сибирская концессионная компания" победителем конкурса на право заключения концессионного соглашения о строительстве и эксплуатации автомаста через Обь.

Андрей Травников высказался об условиях подписанного соглашения по четвертому мосту в Новосибирске

Между властью и народом: мост, который поделил Новосибирск на две стороны (Фото: VN.RU)
Временно исполняющий обязанности губернатора Новосибирской области Андрей Травников объяснил, почему региональные власти, несмотря на возражения депутатов и общественности, все же подписали концессионное соглашение о строительстве платного моста в Новосибирске, хотя даже мэр города Анатолий Локоть заявил, что оно затащит область в "долговую кабалу". Напомним, противники мостовой концессии аргументируют свою позицию тем, что концессионеру гарантируется бюджетом Новосибирской области доход почти в 50 млрд рублей. Сегодня правительство Новосибирской области заключило с ООО "Сибирская концессионная компания" (входит в группу ВИС) соглашение о концессии на строительство Центрального моста в Новосибирске. Церемония подписания прошла в Москве в рамках **Транспортной недели** - форума, посвященного развитию отрасли в России.

Врио губернатора усомнился в сроках строительства четвертого моста

По данным пресс-службы областного правительства, 7 декабря врио губернатора Новосибирской области Андрей Травников сообщил, что в результате переговоров,

проведенных в ходе подписания концессионного соглашения по строительству четвертого моста через Обь, область получила возможность отложить расходование средств из регионального бюджета на подготовку к строительству и выкуп земельных участков до момента подтверждения выделения федеральных средств. Кроме того, по словам врио губернатора, предусмотрена возможность расторгнуть концессионное соглашение без ущерба для бюджета Новосибирской области, если средства федерального гранта на строительство моста не будут выделены в течение двух лет.

Правительство Новосибирской области заключило с ООО "Сибирская концессионная компания", входящим в группу "ВИС", соглашение о концессии на строительство четвертого моста в Новосибирске, узнал корреспондент Сиб.фм из сообщения пресс-службы правительства 6 декабря. Концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в Новосибирске подписали от имени Новосибирской области.

Соглашение о строительстве четвертого моста в Новосибирске подписано
Между властью и народом: мост, который поделил Новосибирск на две стороны

<http://skoronovosti.ru/news/2017/12/08/667093-soglashenie-o-stroitelstve-chetvertogo-mosta-v-novosibirske-podpisano.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Татарские новости Ульяновской области (search.tatar73.ru), Ульяновск, 08 декабря 2017 17:02

В ходе реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области в 2017 году было освоено более 1,2 млрд рублей

В рамках XI Международного форума "Транспорт России" с участием Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева подвели итоги реализации проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионах страны.

Все целевые показатели на 2017 год по приоритетному проекту "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области выполнены.

"Этот проект - абсолютно универсальный, он объединяет огромное количество регионов, поскольку эта проблема носит общезначимый характер. На реализацию этого проекта мы выделяем деньги из федерального бюджета, в этом году - свыше 31 млрд рублей. Еще примерно столько же добавляют регионы и города - участники проекта. То есть общий объем финансирования составляет порядка 65 млрд рублей" - заявил Дмитрий Медведев.

Мероприятия, предусмотренные данным проектом, направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение состояния дорог и совершенствования транспортной инфраструктуры в целом. В России для осуществления "Безопасных и качественных дорог" был выбран ряд регионов, 38 агломераций, в том числе и Ульяновская область.

На совещании с итогами реализации проекта выступил Губернатор Сергей Морозов. Он отметил, что общий объем финансирования с учетом федеральных и региональных средств на эти цели в текущем году составил 1 млрд 250 млн рублей. В 2017 году отремонтировано 47 участков автодорог, установлено 1128 дорожных знаков, в Ульяновске смонтировано 136 дополнительных светильников на пешеходных переходах, 5 светофорных объектов, перильные ограждения, приведено в соответствии с ГОСТом 39 остановок. "Безусловно, нас очень радуют те результаты, которых мы достигли в реализации этого приоритетного проекта. Почти в 4 раза у нас сократилось число опасных участков дорог, а, соответственно, и количество происходящих на них аварий. Снизилась загруженность дорог в "часы пик". И ульяновцы отмечают все эти положительные изменения", - рассказал Губернатор.

По информации регионального Министерства строительства, ЖКХ и транспорта, проект "Безопасные и качественные дороги" продолжат и в 2018 году. Планируется довести до нормативного уровня 63,2% дорог, на 50 % снизить количество мест концентрации ДТП. Особое внимание уделено качеству выполняемых работ и учету мнений общественности при определении объектов проекта.

<http://search.tatar73.ru/2017/12/08/v-hode-realizacii-prioritetnogo-proekta-bezopasnye-i-kachestvennye-dorogi-v-uljanovskoj-oblasti-v-2017-godu-bylo-osvoeno-bolee-12-mlrd-rublej/>

[К заголовкам сообщений](#)

Эхо Петербурга (echospb.ru), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 16:51

В Новосибирске назвали генподрядчика по строительству IV моста
Ерзов Сергей Алексеевич

Генподрядчиком возведения четвертого моста через реку Обь в Новосибирске, одного из крупнейших ГЧП-проектов в государстве, выбрана ДСК "Автобан". Об этом 8 декабря portalу ДорИнфо проинформировали в пресс-центре компании.

Как объяснил заместитель гендиректора ДСК "Автобан" по финансовому развитию и управлению инвестиционными проектами Денис Анисимов, договор был подписан с отлагательными условиями выполнения по итогам уточнения проектной документации.

6 декабря концессионное соглашение было заключено. "С ними на данный момент ведутся переговоры". Когда именно был заключен договор, кто еще из участников рынка претендовал на контракт генподряда, он не уточнил. Он также не исключил взаимодействия по проекту с "Сибмостом". Предполагается, что на реализацию проекта будет выделено не менее 26 млрд руб. в виде капитального гранта, в том числе из средств, собранных системой "Платон". Врио губернатора уверил, что в период возведения Октябрьского моста деньги за проезд по его дублеру взиматься не будут. Организация зарегистрирована в столице России и имеет 16 филиалов в 15 русских областях. В числе ее объектов - Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области и участок сквозной автодороги между Москвой и Санкт-Петербургом. Но уже в середине сентября врио министра транспорта Новосибирской области Анатолий Костылевский сказал, что генподрядчиком вполне может стать "Автобан". Единственный владелец и гендиректор ДСК "Автобан" - депутат думы Ханты-Мансийского автономного округа Алексей Андреев.

Шестиполосный платный мост запроектирован длиной 1,5 км. Общая стоимость проекта - 40,9 млрд руб. Построить мост планируется за 4 года. Концессионное соглашение о строительстве моста было заключено между властями Новосибирской области и ГК "Вис" 6 декабря в рамках 11-го интернационального форума "Транспортная неделя-2017".

<http://echospb.ru/2017/12/08/v-novosibirske-nazvali-genpodryadchika-po-stroitelstvu-iv/>

[К заголовкам сообщений](#)

Dorinfo (dorinfo.ru), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 16:43

Зампредседателя Правительства РФ Дворкович ознакомился с результатами дорожного проекта БКД

Автор фото: vk.com/bkdrussia

В пятницу, 8 декабря, заместитель Председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович в рамках работы "Транспортной недели 2017" ознакомился с экспозицией федерального приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги".

На стенде проекта были представлены все 3797 объектов ремонта этого года, каждый был проиллюстрирован фотографиями до и после выполнения ремонта, говорится в сообщении в группе проекта. По словам директора ФГБУ "Информавтодор" Евгения Абузярова, отличительной особенностью проекта стала его система общественного контроля. С помощью сайта проекта, соцсетей и мессенджеров у граждан есть возможность не только ознакомиться с ходом работ, но и направить свои замечания по реализации.

Напомним, в проекте, который запустился в 2016 году, участвуют 38 городских агломераций. В текущем году в нормативное состояние было приведено более 5-ти тысяч км дорог, что составляет 52,5% от протяженности всех дорог агломераций. Также удалось ликвидировать более 1300 мест концентрации ДТП.

Безопасные и качественные дороги

http://dorinfo.ru/star_detail.php?ELEMENT_ID=60765

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 16:39

"ТрансКонтейнер" вступает в активную фазу интернета вещей

Перепелица Оксана

ПАО "ТрансКонтейнер" апробирует интеллектуальный контейнерный терминал в Новосибирске. Как рассказал в ходе деловой программы форума "Транспорт России" директор по информатизации ПАО "ТрансКонтейнер" Роман Веселов, в Новосибирске запущен новый, достаточно амбициозный для компании проект- интеллектуальный контейнерный терминал.

"Это не полностью роботизированная система, но она работает на основе самых современных технологий, где используется большое количество датчиков. Например, возможности системы позволяют дистанционно в режиме онлайн отслеживать подходы вагонов, подвижного состава, осуществлять планирование погрузки-выгрузки под наблюдением систем с автоматическим

распознаванием. В целом работа терминала осуществляется в автоматическом режиме", - уточнил он.

<http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/-transkonteyner-vstupaet-v-aktivnuyu-fazu-interneta-veshchey/>

[К заголовкам сообщений](#)

BezFormata. Ru Нальчик (bezformata.ru), Нальчик, 08 декабря 2017 16:38

Информационное сообщение Автомобилисты на электрокарах должны получить существенные преференции: бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт. Об этом заявил глава Минприроды Сергей Донской, выступая на открытии "Транспортной недели", которая стартовала в г. Москве 6 декабря 2017 г.

По оценке Министра, на сегодняшний день одной из важнейших задач является развитие системы использования общественного и личного транспорта на электричестве и гибридных автомобилей.

"Автомобилисты на гибридных и электрокарах - фактически доноры экологического благополучия мегаполисов, где до 90% загрязнений воздуха формируют автомобили. И они должны получать существенные преференции. Главная из них, конечно же - бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт", - заявил С.Донской.

Министр также подчеркнул, что в Год экологии усилиями Минтранса России и МВД России в Правилах дорожного движения появились нормы, определяющие понятие экологического транспорта, что позволит сформировать эти преференции на региональном уровне, прежде всего, в Москве, Санкт-Петербурге и других российских мегаполисах.

"Являясь мировым лидером по запасам и производству газа, Россия может лидировать и по объему его использования на транспорте", - отметил Министр, пояснив, что сравнительная оценка негативного воздействия на окружающую среду в целом показывает безусловные преимущества природного газа как моторного топлива по всем исследованным показателям, в том числе значениям удельных выбросов загрязняющих веществ и CO₂, а также токсического следа.

Россия занимает сегодня 14 место на мировом рынке природного газа в качестве моторного топлива. В 58 регионах страны действует всего 271 автомобильная газонаполнительная компрессорная станция с суммарной проектной производительностью порядка 2 млрд м³/год. Российский парк автомобилей, работающих на природном газе, оценивается примерно в 119 тыс. единиц.

С.Донской также отметил, что сокращению загрязнения воздуха автотранспортом также способствует улучшение условий дорожного движения. Это, прежде всего, строительство современных дорожных развязок и другие мероприятия, увеличивающие связность улично-дорожной сети и, таким образом, снижающие коэффициент перепробега автотранспорта.

В завершение своего выступления Министр пояснил, что на сегодняшний день приоритетной задачей для Минприроды России совместно с Минтрансом и Минпромторгом является разработка "Стратегии обеспечения экологически устойчивого развития транспортного комплекса Российской Федерации".

"Документ позволит сформировать наиболее приоритетные меры по снижению выбросов от автотранспорта за счет современных методов управления и организации дорожного движения, интеллектуальных систем транспорта, телематики, навигации, автономного и автоматического вождения, современной парковочной политики", - резюмировал С.Донской.

Справка: Мировой парк автомобилей, работающих на природном газе, ежегодно увеличивается на 25-30%. По состоянию на начало 2015 г. парк метановых автомобилей насчитывал 22,3 млн, что составляет 1,5% от всего мирового парка.

Созданная в ряде стран система стимулирования позволила за последние 10 лет увеличить мировой парк автомашин на газовом топливе в 10 раз.

06.12.17

Источник: Министерство природных ресурсов и экологии

<http://nalchik.bezformata.ru/listnews/parkovki-i-snizhennie-nalogi-na-transport/63277946/>

[К заголовкам сообщений](#)

BezFormata. Ru Нальчик (bezformata.ru), Нальчик, 08 декабря 2017 16:38

Информационное сообщение В ЦФО формируется более 25% загрязнения воздуха от автотранспорта в России

Об этом сообщил глава Минприроды России Сергей Донской, выступая с докладом на открытии "Транспортной недели" 6 декабря 2017 г.

По словам Министра, в последние два десятилетия происходит существенный рост парка автомобилей (ежегодно в среднем 5%) - преимущественно за счет новых автотранспортных средств. По прогнозам экспертов, уровень автомобилизации достигнет в 2025 г. 450 автотранспортных средств на 1 тыс. человек. При этом около половины легкового автотранспорта сегодня имеет возраст более 10 лет.

"Это сказывается на крупных мегаполисах - уровень загрязнения атмосферного воздуха наиболее высок вблизи крупных автотрасс. Классические автомобили с двигателями внутреннего сгорания на "холостом ходу" выбрасывают в 2-3 раза больше загрязняющих веществ, чем при установленном режиме движения", - пояснил С.Донской.

При этом не лучшим образом в большинстве городов идет развитие сферы общественного электротранспорта. Объем перевозки пассажиров трамваями в городах России в 2016 г. снизился на 6,5% относительно 2015 г., на 33% - относительно 2010 г., почти в 3 раза от уровня 2005 г. и в 5 раз - от уровня 2000 г. Аналогичная ситуация - с троллейбусами: уменьшение на 7,2%; 32,8%; в 3 раза и в 5 раз соответственно.

"По выбросам загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспорта лидирует Центральный федеральный округ. На его долю в 2016 г. приходилось 26% от общего объема. На втором месте - Приволжский федеральный округ; его доля была на уровне 21%", - подчеркнул глава Минприроды России.

Вторым важнейшим фактором, определяющим уровень загрязнения воздуха в связи с состоянием транспортной отрасли, по словам Министра, являются условия дорожного движения. За 15 лет автодорожная сеть страны увеличилась почти в 2 раза.

При этом во многих мегаполисах наблюдается острый дефицит улично-дорожной сети при одновременной перегруженности общественного транспорта.

"Несмотря на рост автопарка, меры Правительства позволили в последнее десятилетие удержать объем выбросов от автотранспорта на уровне 13-14 млн т. Значительный эффект имело введение требования к качеству автомобильного топлива и к выбросам загрязняющих веществ автомобильной техникой", - подчеркнул С.Донской.

В частности, Правительством РФ был утвержден специальный техрегламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ". В соответствии с документом, с 1 января 2013 г. все производимые и импортируемые автомобили должны соответствовать классу Евро-4. С 1 января 2016 г. на все ввозимые в автомобили действует стандарт Евро-5.

"Соответствие автомобиля экологическому классу Евро-5 может определяться не только по году выпуска, но и по некоторым техническим особенностям, например, пробегу, наличию систем снижения вредных выбросов или переоборудованию двигателя под стандарт Евро-5. С 1 января 2013 г. ко всему топливу, производимому в России, было установлено требование о соответствии экологическому стандарту не ниже Евро-3, а с 1 июля 2016 г. - Евро-5", - пояснил Министр.

За счет пониженного содержания серы в экологичном топливе с момента утверждения новых требований выбросы диоксида серы снизились на 79%, твердых частиц - на 13,5%. За счет меньшего содержания ароматических углеводородов (на 17%) в бензинах на 22,7% снизились выбросы бенз(а)пирена.

"Вместе с тем сегодня мы понимаем, что требования к экологическому качеству топлива не приводят к критическим изменениям ситуации. Одной из дополнительных мер может стать перевод автотранспорта на газомоторное топливо, использование которого позволяет добиться существенного сокращения загрязнения атмосферного воздуха", - подытожил глава Минприроды России.

06.12.17

Источник: Министерство природных ресурсов и экологии

<http://nalchik.bezformata.ru/listnews/zagryazneniya-vozduha-ot-avtotransporta/63277953/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Казань (kazan.bezformata.ru), Казань, 08 декабря 2017 16:38

Александр Мишарин: "ВСМ "Евразия" можно построить за 8 лет"

Проект высокоскоростной магистрали "Евразия" можно реализовать за 8 лет, считает гендиректор "Скоростные магистрали" Александр Мишарин. Об этом он заявил сегодня на сессии транспортной недели, посвященной проекту, передает корреспондент "БИЗНЕС Online". Александр Мишарин Фото: premier.gov.ru

"Мы сделали предварительное ТЭО (технико-экономическое обоснование - прим. ред.), возможные сроки реализации этого проекта в течение 8 лет", - сказал Мишарин.

По его словам, общая протяженность трассы составит 9,5 тыс. км от Берлина до Пекина, из них 6,7 тыс. км будут вновь построены, а из них 2,3 тыс. км пройдут по России. "В результате появится новая высокоскоростная мощная сеть, которая должна объединить евразийское пространство", - отметил Мишарин. Так что передвижение грузов от границы Китая до границы Восточной Европы займет сутки, а из любого города Китая или Юго-Восточной Азии до любого города Европы - двое-трое суток как для грузов, так и для пассажиров.

В России пилотным участком "Евразии" будет ВСМ Москва - Казань. Мишарин заявил, что в этом году завершается проектирование, уже разработана проектная документация и основные технологические решения.

При этом накануне на пленарном заседании **транспортной недели** министр транспорта РФ Максим Соколов заявил, что ВСМ Москва - Казань не строят, потому что в 2018 году "на проект не предусмотрели ни рубля".

Источник: Бизнес Online

<http://kazan.bezformata.ru/listnews/aleksandr-misharin-vsm-evraziya/63280112/>

[К заголовкам сообщений](#)

Vestisibiri.ru, Новосибирск, 08 декабря 2017 16:37

Транспортные решения в Бурятии : мы сделали качественный скачок вперед - Алексей Цыденов

Глава Бурятии Алексей Цыденов в рамках **Транспортной недели-2017**, которая проходит в Москве с 6 по 8 декабря, в интервью федеральным СМИ оценил транспортные решения региона как успешные. Многие проекты были реализованы и запущены.

Большинство из них касаются развития доступности авиаперевозок. В этом году завершены все бетонные работы по строительству взлетно-посадочной полосы аэропорта "Байкал" и в 2018 году она должна быть сдана в эксплуатацию.

Аэропорт Улан-Удэ получил статус "открытого неба", пятой степени свободы воздуха, теперь все транзитные международные авиаперевозчики могут совершать посадку в г. Улан-Удэ без необходимости заключать двухсторонние соглашения. Таких аэропортов только три в России - Сочи, Владивосток и Калининград, в этом году добавился г. Улан-Удэ.

"К нам полетела авиакомпания "Победа" в этом году, у нас увеличилась частота полетов на Москву, снизилась средняя стоимость билетов существенно, и это тоже вклад в повышение доступности территории", - отметил Глава Бурятии.

Бурятию включили в перечень труднодоступных территорий постановлением Правительства РФ, что дает основания получать субсидии на снижение стоимости билетов при межрегиональных полетах. Это такие направления. как Красноярск, Хабаровск, Новосибирск, Якутск и т.д.

"Мы в этом году включились в середине года в этот перечень, соответственно, у нас было меньше возможностей получить финансирование. На следующий год мы в этом перечень попадаем прямо с начала года, заявляемся на дополнительные маршруты. И это позволит снизить стоимость билетов для наших людей и гостей республики именно в межрегиональном сообщении", - отметил Глава республики.

В этом году возобновилось софинансирование полетов внутри республики в северные районы это аэропорты Нижнеангарск и Таксимо.

"За полгода у нас существенно выросли объемы авиаперевозок, фактически полная загрузка самолетов, потому что цена билета снизилась с 11 тысяч рублей до 6 - 7. Увеличилась и частота полетов", - сказал Алексей Цыденов.

В этом году появились дополнительные электрички, в частности, запустили дополнительно электричку Улан-Удэ - Петровский завод, что тоже влияет на транспортную доступность региона.

В этом году был сдан участок 15-километровой дороги в направлении Усть-Баргузина и заключен контракт на строительство еще 21 км дороги. Проект реализуется при поддержке Президента РФ.

"Президент в мае месяце дал поручение, были выделены дополнительные деньги и в рамках этого, мы отыграли контракт на 21 км дополнительного строительства, реконструкции дороги, то есть мы переводим ее уже в качественную асфальтированную дорогу, соответствующую всем современным требованиям", - сказал Глава.

В этом году в Бурятии начались работы по подготовке дноуглубления и прочистки каналов в порту Турка. Будет отремонтирован земснаряд, который начнет работать в постоянном режиме

на Байкальской территории со стороны Бурятии и обеспечивать соответствующую глубину проходных каналов, что даст возможность развивать судоходство на Байкале, туристический и другие виды деятельности.

"Также в этом году принято решение о том, что мы занимаемся дноуглубительными работами на Селенге, и рассматриваем развитие речного туризма и речного судоходства в большом объеме", - отметил Глава РБ.

В этом году вступило в силу межправительственное соглашение Россия-Монголия-Китай, которое регулирует международные автомобильные перевозки. Это соглашение предусматривает возможность для китайских перевозчиков со своим грузом доезжать до Улан-Удэ. Соглашение позволяет на территории Бурятии строить логистические центры, которые будут обрабатывать грузовые потоки и отправлять на запад. В этом году существенно, почти в два раза вырос контейнеропоток, который идет железной дорогой из Монголии через Наушки.

В этом же году завершается реконструкция автомобильного пункта пропуска в Кяхте, что сократит простой в очередях машин, увеличит трафик. Проведена существенная модернизация федеральной автомобильной дороги в сторону погранперехода "Кяхта" и она будет продолжена. В ближайшее время будет полностью реконструирована вся федеральная автомобильная дорога до международного автомобильного пункта пропуска "Кяхта".

"Поэтому этот год, с точки зрения транспорта, принес очень существенные изменения в республику. Мы сделали качественный скачок вперед по всем направлениям - железная дорога, автомобильные дороги, авиация, внутренний водный транспорт. Поэтому, на мой взгляд, это очень результативный год с точки зрения развития транспортной системы для Республики Бурятия и мы сделали большой задел на будущее" - подвел итог Алексей Цыденов.

<http://vestisibiri.ru/transportnyie-resheniya-v-buryatii-myi-sdelali-kachestvennyiy-skachok-vpered-aleksey-tsyidenov>

[К заголовкам сообщений](#)

**Портал поддержки предпринимательства Нижегородской области (businessnnov.ru),
Нижний Новгород, 08 декабря 2017 16:34**

"Игорь Ильин" - лучшее инновационное решение 2017 года в сфере транспортной техники

Построенное АО "Окская судовой верфь" (входит в UCL Holding) судно-катамаран "Игорь Ильин" - лауреат престижной профессиональной премии "Формула движения 2017".

7 декабря 2017 года в рамках выставки и конференции "Транспортная неделя 2017" состоялась торжественная церемония вручения Национальной премии за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения". Согласно решению экспертного жюри победителем в номинации "Лучшее инновационное решение в сфере транспортной техники" было признано уникальное многофункциональное морское судно-катамаран проекта SDS18 "Игорь Ильин", построенное Окской судовой верфью для ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота". На торжественной церемонии вручения почетной премии присутствовали директор Окской судовой верфи Владимир Куликов и руководитель ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" Андрей Хаустов. "Судно-катамаран "Игорь Ильин" - действительно уникальное достижение в области морской техники.

Это настоящий прорыв, причем не только на отечественном, но и на международном уровне", - прокомментировал заслуженную победу ведущий торжественной церемонии награждения, директор Института экономики транспорта и транспортной политики Высшей школы экономики Михаил Блинкин. Поздравляем коллектив АО "Окская судовой верфь" с заслуженной победой! Дополнительная информация АО "Окская судовой верфь" - современное судостроительное предприятие в составе дивизиона VBTH международной транспортной группы UCL Holding. Основными направлениями деятельности предприятия являются судостроение: нефтеналивные и сухогрузные среднетоннажные суда смешанного плавания, контейнеровозы, специальные суда, баржи.

В 2015 году Окская судовой верфь стала вторым крупнейшим судостроительным предприятием в России по объему совокупного тоннажа построенных судов. UCL Holding - международная транспортная группа, консолидирующая ряд российских судоходных, судостроительных, железнодорожных, стивидорных, и логистических компаний. В состав UCL Holding входят также Северо-Западное и Волжское пароходства, компания "В.Ф. Танкер", судостроительные и логистические активы.

<http://businessnnov.ru/news/all/igor-ilin-luchshee-innovatsionnoe-reshenie-2017-goda-v-sfere-transportnoy-tekhniki/>

БезФормата.Ru Новосибирск (novosibirsk.bezformata.ru), Новосибирск, 08 декабря 2017 16:23

Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве

Вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических видов транспорта и внутреннего водного транспорта стали ключевыми для Новосибирской области в ходе работы на "Транспортной неделе-2017". Мероприятие прошло с 6 по 8 декабря в Москве. От Новосибирской области в "Транспортной неделе" участвовала делегация, в состав которой вошли врио Губернатора Андрей Травников, врио заместителей Губернатора Анатолий Соболев и Василий Смирнов, врио министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский, генеральный директор АО "Аэропорт Толмачево" Евгений Янкилевич, президент Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири Сергей Максимов и другие. Члены делегации принимали участие в пленарных дискуссиях, выставках, презентациях, совещании по подведению итогов реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", которое провел Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев.

6 декабря врио Губернатора Новосибирской области Андрей Травников в рамках "Транспортной недели - 2017" провел встречи с генеральным директором ПАО "Трансконтейнер" Петром Баскаковым, генеральным директором - председателем правления ОАО РЖД Олегом Белозеровым. В присутствии Андрея Травникова и Министра транспорта России Максима Соколова, Министра по делам Открытого правительства Михаила Абызова было подписано концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в г. Новосибирске. Напомним, что соглашение подписали от имени Новосибирской области - врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский, от имени концессионера - глава Группы "ВИС" Игорь Снегуров.

Кроме того, врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский в течение трех дней работы "Транспортной недели" провел ряд встреч с представителями банковских структур, руководителями транспортных предприятий и организаций. На встречах, в частности, обсуждались вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических видов транспорта и внутреннего водного транспорта, реализация проекта по реконструкции аэропорта Толмачево и другие.

"Транспортная неделя" является для нас значимой площадкой, поскольку мы можем представить основные преимущества Новосибирской области в дорожной отрасли, транспортно-логистической сфере. Это обмен опытом с коллегами из других регионов. В ходе трехдневной работы нам удалось провести переговоры по различным вопросам развития дорожной и транспортной сферы региона", - подчеркнул врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский.

В рамках мероприятия на XI Международной выставке "Транспорт России" работала экспозиция Новосибирской области. На ней были представлены итоги реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, Новосибирский транспортный узел, Аэропорт Толмачево, Сибирский транспортный форум и специализированную выставку индустрии транспорта, транспортной и складской логистики, инфраструктурных проектов дорожно-транспортного комплекса "TransSiberia". Выставочную экспозицию региона посетил заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников.

Для справки

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, которое включает серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Мероприятие проводится на протяжении одиннадцати лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Подробная информация по ссылке .

оригинал изображения

оригинал изображения
оригинал изображения
Источник: Правительство Новосибирской области

<http://novosibirsk.bezformata.ru/listnews/oblasti-predstavleni-na-transportnoj/63281696/>

[К заголовкам сообщений](#)

NevalInfo.Ru, Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 16:19

На строительство ВСМ до Казани нет средств в бюджете

Казань, по утверждению первого замаглавы ОАО "РЖД" Александра Мишарина, должно начаться в 2016 г. Об этом на пленарном совещании форума "Транспорт России" объявил руководитель Минтранса Максим Соколов, пишет РИА Новости.

По его словам, объем вложений денег на проект оценивается в районе суммы от 1,3 до 1,5 трлн руб.

Строительство скоростной автодороги (ВСМ) Москва - Казань обойдется в 1,3-1,5 трлн руб. объявил министр транспорта РФ Максим Соколов на пленарном совещании форума "Транспорт России".

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч. Время в пути составит 3,5 часа.

В бюджете страны не предусмотрены затраты на создание ВСМ.

Консорциум "Немецкая инициатива" (входят Siemens, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и иные компании) предложил РЖД профинансировать строительство скоростной автодороги Москва - Казань на €2,7 млрд и привлечь в проект до €800 млн.

К проекту не могут приступить именно в связи с нехваткой снобжения деньгами, говорит министр.

Проектируемая ВСМ пройдет через Реутов, Балашиху и Электросталь, а еще по территории Ногинского, Павлово-Посадского и Орехово-Зуевского муниципальных районов.

Предполагается, что строительство участка ВСМ составит приблизительно 4 года.

<http://nevainfo.ru/2017/12/640137-na-stroitelstvo-vsm-do-kazani-net-sredstv-v-byudzhet/>

[К заголовкам сообщений](#)

Официальный сайт Губернатора и Правительства Ульяновской области (ulgov.ru), Ульяновск, 08 декабря 2017 16:15

В ходе реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области в 2017 году было освоено более 1,2 млрд рублей

В рамках XI Международного форума "Транспорт России" с участием Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева подвели итоги реализации проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионах страны.

Все целевые показатели на 2017 год по приоритетному проекту "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области выполнены.

"Этот проект - абсолютно универсальный, он объединяет огромное количество регионов, поскольку эта проблема носит общезначимый характер. На реализацию этого проекта мы выделяем деньги из федерального бюджета, в этом году - свыше 31 млрд рублей. Еще примерно столько же добавляют регионы и города - участники проекта. То есть общий объем финансирования составляет порядка 65 млрд рублей" - заявил Дмитрий Медведев.

Мероприятия, предусмотренные данным проектом, направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение состояния дорог и совершенствования транспортной инфраструктуры в целом. В России для осуществления "Безопасных и качественных дорог" был выбран ряд регионов, 38 агломераций, в том числе и Ульяновская область.

На совещании с итогами реализации проекта выступил Губернатор Сергей Морозов. Он отметил, что общий объем финансирования с учетом федеральных и региональных средств на эти цели в текущем году составил 1 млрд 250 млн рублей. В 2017 году отремонтировано 47 участков автодорог, установлено 1128 дорожных знаков, в Ульяновске смонтировано 136 дополнительных светильников на пешеходных переходах, 5 светофорных объектов, перильные ограждения, приведено в соответствии с ГОСТом 39 остановок. "Безусловно, нас очень радуют те результаты, которых мы достигли в реализации этого приоритетного проекта. Почти в 4 раза у нас сократилось число опасных участков дорог, а, соответственно, и количество происшедших на них аварий. Снизилась загруженность дорог в "часы пик". И ульяновцы отмечают все эти положительные изменения", - рассказал Губернатор.

По информации регионального Министерства строительства, ЖКХ и транспорта, проект "Безопасные и качественные дороги" продолжают и в 2018 году. Планируется довести до нормативного уровня 63,2% дорог, на 50 % снизить количество мест концентрации ДТП. Особое внимание уделено качеству выполняемых работ и учету мнений общественности при определении объектов проекта.

<https://www.ulgov.ru/news/regional/2017.12.08/48777/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Новосибирск (novosibirsk.bezformata.ru), Новосибирск, 08 декабря 2017 16:15

Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве

Вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических видов транспорта и внутреннего водного транспорта стали ключевыми для Новосибирской области в ходе работы на "Транспортной неделе-2017". Мероприятие прошло с 6 по 8 декабря в Москве. От Новосибирской области в "Транспортной неделе" участвовала делегация, в состав которой вошли врио Губернатора Андрей Травников, врио заместителей Губернатора Анатолий Соболев и Василий Смирнов, врио министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский, генеральный директор АО "Аэропорт Толмачево" Евгений Янкилевич, президент Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири Сергей Максимов и другие. Члены делегации принимали участие в пленарных дискуссиях, выставках, презентациях, совещании по подведению итогов реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", которое провел Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. 6 декабря врио Губернатора Новосибирской области Андрей Травников в рамках "Транспортной недели - 2017" провел встречи с генеральным директором ПАО "Трансконтейнер" Петром Баскаковым, генеральным директором - председателем правления ОАО РЖД Олегом Белозеровым. В присутствии Андрея Травникова и Министра транспорта России Максима Соколова, Министра по делам Открытого правительства Михаила Абызова было подписано концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в г. Новосибирске. Напомним, что соглашение подписали от имени Новосибирской области - врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский, от имени концессионера - глава Группы "ВИС" Игорь Снегуров.

Кроме того, врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский в течение трех дней работы "Транспортной недели" провел ряд встреч с представителями банковских структур, руководителями транспортных предприятий и организаций. На встречах, в частности, обсуждались вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических видов транспорта и внутреннего водного транспорта, реализация проекта по реконструкции аэропорта Толмачево и другие.

"Транспортная неделя" является для нас значимой площадкой, поскольку мы можем представить основные преимущества Новосибирской области в дорожной отрасли, транспортно-логистической сфере. Это обмен опытом с коллегами из других регионов. В ходе трехдневной работы нам удалось провести переговоры по различным вопросам развития дорожной и транспортной сферы региона", - подчеркнул врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский.

В рамках мероприятия на XI Международной выставке "Транспорт России" работала экспозиция Новосибирской области. На ней были представлены итоги реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, Новосибирский транспортный узел, Аэропорт Толмачево, Сибирский транспортный форум и специализированную выставку индустрии транспорта, транспортной и складской логистики, инфраструктурных проектов дорожно-транспортного комплекса "TransSiberia". Выставочную экспозицию региона посетил заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников.

Для справки

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, которое включает серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Мероприятие проводится на протяжении одиннадцати лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Подробная информация по ссылке .
оригинал изображения
Источник: Министерство транспорта

<http://novosibirsk.bezformata.ru/listnews/oblasti-predstavleni-na-transportnoj/63281396/>

[К заголовкам сообщений](#)

Калининград Live (kaliningradlive.com), Калининград, 08 декабря 2017 16:09

Аэрофлот назвал победителей конкурса будущих пилотов Sukhoi Superjet 100 - "Лучший в небе"

Определены победители конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100.

Организатором состязания выступил Аэрофлот совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) - производителем SSJ100. В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации.

Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса Аэрофлота и включало в себя два этапа - теоретический и практический. Теоретическая часть конкурса состояла из вопросов по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части конкурсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках **Транспортной недели**. Награды и памятные подарки победителям вручил заместитель генерального директора Аэрофлота по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров.

"Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Владимир Александров, обращаясь к гостям и участникам мероприятия. - Для Аэрофлота молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100".

Аэрофлот располагает одним из самых молодых самолетных парков в мире, который насчитывает 220 воздушных судов. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.

comments powered by HyperComments

<http://kaliningradlive.com/08122017-66927>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Иркутск (irkutsk.bezformata.ru), Иркутск, 08 декабря 2017 16:07

Сергей Тен: трассу "Вилюй" можно построить в рамках инфраструктурной ипотеки

В рамках **"Транспортной недели"** в Москве депутат Государственной думы Сергей Тен принял участие в подведении итогов Лаборатории трансформации Росавтодора.

Как сообщает пресс-служба парламентария, в основе проекта - восьмизапанная методология "Большие быстрые результаты" (Big Fast Results), разработанная малайзийским институтом

PEMANDU. Применение этого подхода позволило Малайзии сделать большой шаг вперед - в 2015-2016 годах экономика страны стала шестой по объему в Азии и двадцатой в мире.

Работа по трансформации Росавтодора объединила на одной площадке представителей самых разных профессиональных сфер - от инженерно-технических специалистов-дорожников до региональных управленцев - это один из принципов работы методологии. В итоге разработано четыре направления: "Оптимизация деятельности Росавтодора", "Повышение безопасности дорожного движения", "Развитие региональных экономик", "Финансирование мероприятий дорожной сферы". В 2018 году ведомству предстоит выполнить еще две важных задачи - опубликовать дорожную карту проекта и установить для него ключевые показатели эффективности. После чего Росавтодор планирует приступить непосредственно к реализации заявленных инициатив.

Руководитель Росавтодора Роман Старовойт перечислил цели, которые поставлены в рамках трансформации деятельности агентства. Это - "нулевая терпимость" к смертности в результате ДТП на федеральных трассах, не менее чем 12-летнее увеличение межремонтных сроков и двукратный рост частных инвестиций в дорожное строительство.

- Думаю, в недалеком будущем проектный офис Росавтодора станет ориентиром для работы каждого ведомства - и федерального и регионального. Сегодня планируется, начиная с 2018 года, привлекать на реализацию транспортных проектов порядка 15 млрд внебюджетных средств ежегодно. Предлагаются различные варианты взаимодействия, в том числе и транспортная ипотека. К примеру, по схеме инфраструктурной ипотеки у нас в Иркутской области и Якутии с участием Газпрома и Роснефти можно построить автомобильную дорогу "Виллой", где 700 км сейчас - автозимники. Этот проект интересен, как нефтегазовым компаниям, так и жителям двух регионов и России в целом. Он вполне может претендовать на роль пилотного проекта по отработке инфраструктурной ипотеки. Эту тему мы начали обсуждать в первом приближении на транспортном форуме с участием министра транспорта Максима Соколова, - отметил Сергей Тен.

Возможность появления в России нового инструмента, который сможет ускорить темпы экономического роста, - инфраструктурной ипотеки, - стала одной из тем выступления российского президента в ходе пленарного заседания в рамках Петербургского международного экономического форума

По инф. Телеинформа

Источник: Иркутская торговая газета

<http://irkutsk.bezformata.ru/listnews/infrastrukturnoj-ipoteki/63276889/>

[К заголовкам сообщений](#)

Ростовский государственный университет путей сообщения (rgups.ru), Ростов-на-Дону, 08 декабря 2017 16:03

Продолжается работа XI Международного форума и выставки "Транспорт России" в Москве

В работе форума и выставки принимает участие делегация университета под руководством ректора В.Д. Верескуна. В ходе форума состоялась церемония вручения кубка по результатам рейтинговой оценки деятельности структурных подразделений среднего профессионального образования (ФГБУ ДПО "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте"). Победителем рейтинга стал Волгоградский техникум железнодорожного транспорта, которому вручен переходящий кубок. Поздравляем победителя, желаем успехов в дальнейшей деятельности.

Пресс-служба

<http://rgups.ru/news/prodolzhaetsia-rabota-khi-mezhdunarodnogo-foruma-i-vystavki-transport-rossii-v-moskve/>

[К заголовкам сообщений](#)

Диалог (dialog1918.ru), Камышин, 08 декабря 2017 16:01

В Волгоградской области - новый подход к развитию дорожной сферы

В 2017 году отремонтировано более пяти тысяч километров дорог.

Губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров принял участие в видеоселекторном совещании по реализации проекта "Безопасные и качественные дороги", которое в среду провел председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. Оно было организовано в рамках XI Международного форума и выставки "Транспорт России".

"Мы совместно с регионами работаем над улучшением дорог и улиц, - отметил Дмитрий Медведев. - В 2017-м отремонтировано более 5 тысяч километров дорог. По итогам года уже более половины дорог и улиц городов-участников программы приведено в нормативное состояние. Эта цифра даже выше тех планов, которые мы ставили. В 2018-м собираемся двигаться с опережением этих показателей".

Стоит отметить, что объемы выполненных работ в рамках программы выше и в Волгоградской области, количество реализованных мероприятий увеличилось со 140 до 161.

На совещании были рассмотрены предложения Волгоградской области о продлении действия программы на 2019-й и последующий период. Исходя из важности проекта для городов-миллионников, предложено учесть возможность строительства более капиталоемких объектов, таких как двухуровневые развязки в местах пересечения с путепроводами - это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети и обеспечить безопасность пешеходам. Кроме того, важно сконцентрировать внимание на оборудовании новых пунктов весового контроля как на федеральных, так и на региональных дорогах. На совещании также были рассмотрены такие вопросы, как урегулирование на федеральном уровне отношений с собственниками инженерных коммуникаций и совершенствование нормативно-правовой базы.

Отметим, что позитивные изменения в состоянии волгоградских дорог и хороший темп восстановления дорожного хозяйства отмечены председателем Правительства РФ Дмитрием Медведевым в ходе его рабочей поездки в Волгоград 8 августа 2017 года.

В полном объеме

Данные по итогам реализации федерального приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров озвучил на заседании Совета при Полномочном представителе Президента РФ в ЮФО Владимире Устинове.

"Мероприятия программы "Безопасные и качественные дороги" на 2017 год Волгоградская область выполнила в полном объеме, - сказал Андрей Бочаров. - При этом планируемый изначально объем дорожных работ увеличен за счет экономии, сложившейся по результатам конкурсных процедур, и корректировки проектной документации".

Глава региона отметил, что в рамках федерального приоритетного проекта в волгоградской агломерации в этом году приведено в порядок 174 километра дорог, доля автотрасс в нормативном состоянии увеличена с 41% до 52%. Итоги реализации проекта, а также планы на 2018 год прошли публичные обсуждения с представителями общественности.

"Задача - к концу 2018 года привести в соответствие с нормативными требованиями еще 161 км дорожной сети волгоградской агломерации. Тем самым, доля дорог, соответствующая нормативным требованиям, достигнет 63%, - подчеркнул Андрей Бочаров. - Также к концу следующего года количество мест концентрации ДТП планируется снизить в два раза: до 52% от уровня 2016-го. Все необходимые средства предусмотрены в полном объеме в бюджете на 2018 год".

Больше внимания районным дорогам

Утверждение статуса Волгоградской области как транспортного узла федерального значения сформировало новый подход к развитию дорожно-транспортной сферы региона: в первую очередь усилия были сосредоточены на приведении в порядок опорной дорожной сети, ключевых развязок и мостов. Такой принцип поддержал федеральный центр. В результате за последние три года в регионе всеми видами дорожных работ было охвачено около 1,5 тысячи километров трасс - таких объемов в области не было с советских времен.

В регионе за это время построено 39 асфальтированных дорог к селам и шести объектам сельхозпроизводства. В областном центре с 2014 года отремонтировано 250 километров дорог, обустроены дорожные подъезды к 90 школам, ремонтируются внутриквартальные покрытия. Завершаются реконструкция шоссе Авиаторов и строительство рокадной дороги, которая существенно разгрузит центр города.

Напомним: выступая перед активом региона с программным посланием, Андрей Бочаров обозначил дальнейшие шаги по развитию дорожно-транспортной сферы региона: начиная со следующего года поставлена задача больше внимания уделять областным и межмуниципальным трассам, в Волгограде - перейти к участкам, соединяющим продольные магистрали, а также ключевым районным дорогам.

За последние три года в Камышине выполнен большой объем дорожных работ. Не считая постоянного ремонта городских магистралей и внутриквартальных проездов, удалось реализовать и масштабные проекты.

Площадь Павших борцов

Здесь капитально отремонтировано более 5000 квадратных метров асфальтового покрытия, тротуарной плиткой выложено более 2000 квадратных метров. Обновленная площадь теперь закрыта для проезда автомобильного транспорта, здесь расширенная пешеходная зона.

Улица Ленина

В 2016 году начались работы по ремонту центральной улицы нашего города. Здесь был выполнен значительный фронт работ по четной стороне - в границах от улицы Терешковой до Некрасова. Полностью выложили тротуар новой плиткой, заменили турникеты, создали парковочные места и открыли сквозной проезд. В 2017-м ремонт продолжили. Сегодня улица Ленина выглядит совершенно иначе.

Обновленный мост

В 2015 году проведен капитальный ремонт Бородинского моста. Общая площадь работ составила 7664,1 кв. м. В связи с ремонтом дорожного покрытия главной "надводной" транспортной артерии, которая связывает две части города, работы велись круглосуточно.

Новый участок

Камышину на обслуживание передан участок дороги, размером 2,6 километра - от поворота на саратовскую трассу до автостанции. Сегодня в районе Камышинского технического колледжа - новая площадка для общественного транспорта, остановочный павильон, полностью восстановлено дорожное покрытие. Прежде этот участок дороги без ремонта оставался более 60 лет.

Рязано-Уральская

Завершен четвертый этап реконструкции улицы Рязано-Уральской - от главной дороги до пляжа "Гремячий". Здесь уложен новый асфальт, полностью отремонтирована площадка для разворота общественного транспорта, оборудованы удобные пешеходные дорожки.

<http://dialog1918.ru/2017/12/08/v-volgogradskoj-oblasti-novyi-podhod-k-razvitiyu-dorozhnoj-sfery/>

[К заголовкам сообщений](#)

Бажин-фактор.рф, Уфа, 08 декабря 2017 16:00

Башкирия в федеральных СМИ: "Роснефть" и "Башнефть" возмещают убытки, вежливые следователи и богатые полицейские

Накануне Международного дня борьбы с коррупцией, который отмечается 9 декабря, Генпрокурор РФ Юрий Чайка рассказал "Коммерсанту", как надзорное ведомство противодействует коррупции. "Размер причиненного преступниками коррупционной направленности материального ущерба за последние два года и три квартала текущего составил более 148 млрд руб... Добровольно погашенный ущерб составил более 11 млрд руб. Приняты меры по обеспечению его взыскания на сумму более 78 млрд руб.". Это без учета миллиардов полковника Захарченко. Прокурорами заявлены десятки исков об обращении в доход государства имущества, сообщил он изданию. "В Республике Башкортостан в ноябре суд удовлетворил иск прокурора об изъятии в доход государства незаконно нажитого имущества бывшего сотрудника органов внутренних дел и его супруги, общая стоимость которого превысила 18 млн руб. ...В течение 2013-2015 годов они приобрели три квартиры, жилой дом, три земельных участка, автомобили, а также построили коттедж площадью 200 кв. м. И все это притом, что официальный годовой доход семьи составлял около 1,5 млн руб. Пытаясь избежать контроля за расходами, этот сотрудник полиции умышленно указал в справках о доходах недостоверные сведения и впоследствии был уволен из органов в связи с утратой доверия", отметил Чайка.

Продолжается судебная эпопея с "Системой". INTERFAX.RU сообщает, что ""Башнефть" и "Роснефть" 7 декабря подали иск в Арбитражный суд Республики Башкортостан к АФК "Система" и компании "Система-Инвест" о возмещении убытков в размере 131,639 млрд рублей". Как поясняет НК, "Сумма иска соответствует сумме дивидендов, полученных ответчиками от АНК "Башнефть" с 2009 по 2014 год в свою пользу".

"Глава АФК "Система" Владимир Евтушенков назвал новый иск "Роснефти" и "Башнефти" на 131 млрд рублей "акцией устрашения", об этом сообщает ТАСС. "АФК "Система" считает, что "Роснефть" за счет исков к корпорации пытается компенсировать свои затраты на покупку "Башнефти", заявил ТАСС официальный представитель АФК "Система" Сергей Копытов.

"В Кремле пока не знают о деталях нового иска "Роснефти" и "Башнефти" к АФК "Система", однако в любом случае вмешиваться не собираются, считая это вопросом судебного разбирательства, - заявил РИА Новости пресс-секретарь главы государства Дмитрий Песков. - По его словам, президент РФ Владимир Путин остается сторонником мирового соглашения, однако решение принимать самим компаниям".

В любом случае теперь "походы за справедливостью" для граждан станут более приятными. Как выяснил ТАСС, "председатель Следственного комитета России Александр Бастрыкин провел оперативное совещание, на котором потребовал от подчиненных неукоснительно выполнять приказ "О вежливом и внимательном отношении сотрудников Следственного комитета РФ к гражданам"". Он подчеркнул: "Следственные органы Следственного комитета

нередко служат последней инстанцией, в которую граждане обращаются с целью добиться положительного решения важных социальных вопросов". "На совещании отчитались о работе с обращениями граждан руководители следственных управлений по Москве, Московской области, Санкт-Петербургу, Краснодарскому краю и Башкирии", - говорится в материале.

Также теперь станет проще сдать ГТО, так как "Вопрос электронной регистрации в единой системе ВФСК ГТО для граждан, испытывающих с этим затруднения, практически решен в Республике Башкортостан; теперь в 40 муниципальных районах региона зарегистрироваться на сайте gto.ru можно в МФЦ, сообщил "Р-Спорт" исполнительный директор Военно-спортивного фонда Башкортостана, руководитель регионального оператора ГТО Виктор Макин". "Это очень удобно: человек уже пришел за какой-то услугой, и попутно ему готовы помочь зарегистрироваться в единой системе ГТО, что необходимо для официального выполнения нормативов", - рассказал агентству Макин.

По информации ТАСС, "строительство Восточного выезда из Уфы планируется начать в 2018 году, в том случае, если будет найдена схема финансирования этого проекта, сообщил глава Башкирии Рустэм Хамитов по итогам встречи с премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым в рамках международного форума "Транспорт России". "Надеюсь, схема финансирования этого на самом деле дорогого объекта - более 30 млрд руб. - будет найдена, и мы сможем приступить к реализации этого проекта в 2018 году", - цитирует ТАСС слова Хамитова.

При этом "Российская газета" узнала, что "решение о финансировании из федеральной казны строительства восточного обхода Уфы ожидается до конца 2017 года. Это будет еще один проект, который власти намерены частично оплатить за счет средств, собранных в рамках системы "Платон", отмечается в газете.

ИА REGNUM обеспокоено тем, что "В Башкирии взрыв петарды может лишить зрения девятилетнего мальчика. Инцидент произошел в селе Аскино... Школьник получил тяжелую травму обоих глаз". Родители школьника запускали петарды у дома. Одна из них взорвалась прямо в руках у мальчика. "Ребенок получил тяжелую травму глаз, был госпитализирован в местную больницу, а затем переведен в специализированное лечебное учреждение в Уфу".

Однако и в городе детей подстерегает опасность. Как сообщает INTERFAX.RU, "двое детей получили травмы в результате падения футбольных ворот в спорткомплексе в Уфе". Мальчики четырех и пяти лет пострадали во время занятий по спортивной акробатике в СОК БГПУ им. Акмуллы. Дети госпитализированы с травмами головы, прокуратура проводит проверку.

О другом вопиющем случае в Уфе рассказала "Комсомольская правда". Бригада скорой помощи прибыла на вызов к 52-летнему мужчине. Однако на входе в квартиру медикам помешал пьяный сосед умирающего мужчины. "Он не пускал медиков в квартиру..., шумел и размахивал руками, - рассказал "Комсомолке" собственный источник. - Когда медики пробились к пациенту, оказалось, что тот уже в состоянии клинической смерти". Пациент скончался. Все обстоятельства выясняют правоохранители. Об этом трагическом случае рассказали "Пятый канал", НТВ, РЕН ТВ. Этот канал дополнил картину происшествий в Башкирии, показав видео пожара, унесшего жизни 1000 поросят.

"Известия" продолжили тему скорой помощи. "Башкирский независимый профсоюз "Действие" опубликовал открытое письмо в адрес Республиканской станции скорой медпомощи (РССМП). Поводом для этого стал комментарий о деятельности реанимационных бригад в Уфе". "По данным профсоюза, в столице региона постоянно функционируют лишь одна-две бригады. ...Команды не укомплектованы вторым медиком, что является нарушением... Эти и другие претензии они опубликовали в интернете и разослали в СМИ, рассчитывая получить официальный ответ от руководства РССМП".

Источник: ИА "Башинформ"

<http://xn----7sbbb0amqmuuv.xn--p1ai/bashkiriya-v-federalnyx-smi-rosneft-i-bashneft-vozmeshhayut-ubytki-vezhlivye-sledovately-i-bogatye-policejskie/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Ростов-на-Дону (rostovnadonu.bezformata.ru), Ростов-на-Дону, 08 декабря 2017 15:59

Продолжается работа XI Международного форума и выставки "Транспорт России" в Москве

08.12.2017

В работе форума и выставки принимает участие делегация университета под руководством ректора В.Д. Верескуна. В ходе форума состоялась церемония вручения кубка по результатам рейтинговой оценки деятельности структурных подразделений среднего профессионального образования (ФГБУ ДПО "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном

транспорте"). Победителем рейтинга стал Волгоградский техникум железнодорожного транспорта, которому вручен переходящий кубок. Поздравляем победителя, желаем успехов в дальнейшей деятельности.

Пресс-служба

Источник: РГУПС

<http://rostovnadonu.bezformata.ru/listnews/mezhdunarodnogo-foruma-i-vistavki-transport/63278742/>

[К заголовкам сообщений](#)

Gorodskoyportal.ru/ufa, Уфа, 08 декабря 2017 15:57

О коррупции в системе госуправления и совершенстве в культуре, как спасти Бельский мост и поддать газу - неделя глазами СМИ

[prefix]УФА, 8 дек 2017. /ИА "Башинформ"/.[/prefix] [b]На транспортном форуме[/b]

6 декабря глава Башкортостана Рустэм Хамитов возглавил делегацию республики на международном форуме "Транспорт России" в Москве. Глава региона выступил на пленарной дискуссии форума, сообщил "[a=http://www.bashinform.ru/news/1088788-rustem-khamitov-vozglavil-delegatsiyu-bashkortostana-na-mezhdunarodnom-forume-transport-rossii/]Башинформ[/a]". Рустэм Хамитов, в частности, [a=http://www.bashinform.ru/news/1088977-rustem-khamitov-my-planiruem-razvivat-set-gazozapravochnykh-stantsiy-v-bashkirskom-zaurale/]заявил[/a], что планируется развивать сеть газозаправочных станций в башкирском Зауралье. Сегодня их в республике 15. Подписано соглашение с "Газпром газомоторное топливо" о расширении использования природного газа. На подходе соглашение о строительстве еще шести новых газозаправочных станций, заявил Хамитов, отметил необходимость строительства АГНКС вдоль важных федеральных и международных трасс.

При этом объем транспорта, работающего на газе, нужно довести до 10%, чтобы улучшить экологическую обстановку, [a=http://www.bashinform.ru/news/1089015-nuzhno-dovesti-obem-rabotayushchego-na-gaze-transporta-do-10-protentov-rustem-khamitov/]подчеркнул[/a] глава. Он рассказал, что в республике предусмотрена 20-процентная льгота по налогу на транспорт, работающий на газе. Планируется снижение этой ставки до 50%. До 2020 года из бюджета республики направят почти 2,5 млрд рублей на приобретение газобаллонных транспортных средств.

В рамках форума Рустэм Хамитов принял участие в [a=http://www.bashinform.ru/news/1089058-rustem-khamitov-prinyal-uchastie-v-soveshchanii-po-realizatsii-proekta-bezopasnye-i-kachestvennye-dorogi/]совещании[/a] об итогах реализации проекта "Безопасные и качественные дороги", которое провел премьер Дмитрий Медведев. Также состоялась рабочая [a=http://www.bashinform.ru/news/1089069-sostoyalas-rabochaya-vstrecha/]встреча[/a] Дмитрия Медведева и Рустэма Хамитова. Речь шла о проекте Восточного выезда из Уфы, который планируется начать в 2018 году, реализации инвестпроектов, проведении "Апимондии" в 2021 году.

[b]Мост через Белую закроют?[/b]

В 2014 году специалисты признали, что мост через реку Белую, построенный в 1953 году, находится в предаварийном состоянии. О нынешнем состоянии моста рассказали на совещании в администрации Уфы. "Сегодня состояние моста таково, что мы вынуждены были ограничить движение... Есть только один выход - построить вставку между мостами, реконструировать старый мост и построить новый. Я обратился к руководству республики с просьбой поддержать. Если ситуация не изменится, то мы будем вынуждены закрыть Бельский мост", - заявили телеканалу "[a=http://www.allufa.ru/aktualno/v-ufe-mogut-zakryt-staryy-most-cherez-reku-beluyu/]Вся Уфа[/a]" в мэрии. Цена вопроса - 6,2 млрд рублей. Добавим, что теперь за архитектурный облик города будет отвечать Олег Байдин, он [a=http://www.allufa.ru/aktualno/v-ufe-vybrali-novogo-glavnogo-arkhitekтора/]назначен[/a] главным архитектором Уфы.

[b]О совершенстве в культуре[/b]

5 декабря в Башкирском театре оперы и балета глава региона Рустэм Хамитов провел [a=http://www.bashinform.ru/news/1088462-rustem-khamitov-provyel-respublikanskoe-soveshchanie-ro-kulture/]совещание[/a] по культуре. Он отметил, что "республика входит в десятку самых театральных регионов страны". Одним из ключевых вопросов отрасли является подготовка кадров. В числе необходимых мер - создание новых учебных площадок, внедрение обучающих программ в онлайн-формате, использование современных информтехнологий.

За последние три года на развитие культуры из бюджета республики направлено почти 20 млрд рублей. "1 декабря мной подписан Указ о повышении уровня заработной платы 240 тысяч работников бюджетной сферы, в том числе учреждений культуры", -

[a=<http://www.bashinform.ru/news/1088472-nam-udalos-korennym-obrazom-izmenit-situatsiyu-s-zarplatoy-rabotnikov-kultury-rustem-khamitov/>] сказал [a] Рустэм Хамитов. Среднемесячная зарплата педагогов школ искусств увеличилась за пять лет на 43% и составила 26 тысяч рублей. 101 детская школа искусств республики [a=<http://www.bashinform.ru/news/1088432-101-detskaaya-shkola-iskusstv-bashkirii-poluchila-subsidii-na-107-mln-rublej-/>] получила [a] субсидии на 107 млн рублей. Приобретено 460 музыкальных инструментов.

В рамках совещания Рустэм Хамитов посетил Средний специальный музыкальный колледж. "Хотелось бы, чтобы было больше ребят, приобщенных к музыке, культуре", - сказал он на встрече. Глава Башкортостана вручил награды лучшим преподавателям за вклад в творческое развитие юных талантов, сообщает "[a=<http://www.bashinform.ru/news/1088449-rustem-khamitov-posetil-ufimskiy-muzykalnyy-kolledzh/>]Башинформ[a]".

[b]У чиновников изъяли "добро" на 39 млн рублей[/b]

В Башкирии с начала года у трех госслужащих изъяли в собственность государства имущества на 39 млн рублей, в том числе пять элитных квартир, три дома, автомобиль. Выяснилось, что расходы должностных лиц существенно превышают доходы. Об этом [a=<https://ufa.rbc.ru/ufa/07/12/2017/5a28f72e9a7947cfebb20f70>]РБК-Уфа[a] рассказал сотрудник Прокуратуры РБ. Крупнейшее из этих дел - замначальника отдела УБЭП МВД по РБ, майора полиции Ильнура Юсупова. С 2013 по 2015 год совместно с супругой он купил три квартиры, жилой дом, три земельных участка, машины Toyota Highlander и Lexus, построил коттедж в 200 кв. м, незаконно оформил на семью 37 га земли. Второй случай - в отношении сотрудницы налоговой службы Гульнары Рожковой. Она приобрела четыре элитные квартиры в Уфе на 18 млн рублей и Lexus за 2 млн рублей. На ее счетах хранилось около 3 млн рублей и 2,8 тысячи долларов США. Третье дело - в отношении бывшего судебного пристава в Аургазинском районе республики, который приобрел два дома и автомобиль.

[b]О коррупции в системе госуправления и объединении республик[/b]

7 декабря в Уфу с рабочим визитом прибыл полпред Президента России в ПФО Михаил Бабич. Вместе с главой Башкортостана Рустэмом Хамитовым они приняли участие в работе заседания Ассоциации законодателей Поволжья. На совещании обсуждались вопросы нормативно-правового регулирования государственной антикоррупционной политики в регионах, узнал "[a=<http://www.bashinform.ru/news/1089672-bashkortostan-s-rabochim-vizitom-posetil-polpred-prezidenta-rossii-v-pfo-mikhail-babich/>]Башинформ[a]". Полпред

[a=<http://www.bashinform.ru/news/1089920-mikhail-babich-v-ufe-vystupil-na-zasedanii-assotsiatsii-zakonodateley-pfo/>]подчеркнул [a], что сегодня одним из приоритетов работы Ассоциации являются вопросы противодействия коррупции в системе госуправления. Также на совещании говорили о предстоящих выборах президента и сохранении порядка во время избирательного процесса.

Выступая на заседании, Рустэм Хамитов [a=<http://www.bashinform.ru/news/1089934-blagodarya-privlecheniyu-nko-v-bashkortostane-ischezla-ochered-na-poluchenie-sotsialnykh-uslug-ruste/>]отметил [a], что Башкортостан продолжит привлекать НКО в сферу соцобслуживания населения. В рамках рабочей поездки полпред и глава региона [a=<http://www.bashinform.ru/news/1089707-mikhail-babich-i-rustem-khamitov-posetili-ufimskoe-farmpredpriyatie/>]ознакомились [a] с деятельностью ОАО "Фармстандарт-Уфавита" и [a=<http://www.bashinform.ru/news/1090089-mikhail-babich-i-rustem-khamitov-vmeste-s-uchitelyami-i-roditelyami-v-ufe-obsudili-vopros-izucheniya/>]посетили [a] уфимскую гимназию №16, где обсудили вопросы изучения государственных и родных языков. Ранее Бабич [a=http://www.bashinform.ru/news/1087463-mikhail-babich-otvetil-na-vopros-studenta-iz-bashkirii-ob-izuchenii-rodnykh-i-gosudarstvennykh-yazyk/?sphrase_id=2134605]отметил [a] позитивный опыт республики по сохранению и развитию госязыков.

4 декабря Михаил Бабич прокомментировал слухи о возможном объединении Башкортостана и Татарстана. "Вопрос объединения этих субъектов на повестке дня не стоит и в обозримой перспективе стоять не будет... Когда речь идет про два крупных мощных региона, в этом никакого смысла нет", - цитирует полпреда телеканал [a=http://tv-rb.ru/novosti/politics/mikhail_babich_told_will_unite_bashkortostan_and_tatarstan_in_the_region/]БСТ [a].

[b]Террористы пытались нанять подростка для самоподрыва[/b]

Управление ФСБ по Башкирии сообщило подробности о банде террористов из Уфы, планировавших взорвать автобус. Ранее приговор им вынес Приволжский военный суд. Участников преступной группы задержали в апреле 2016 года, сейчас они осуждены на сроки от 10 до 16 лет лишения свободы. Азамат Ишбаев намеревался совершить теракт в Уфе, чтобы доказать свою приверженность к террористической организации "ИГ" (запрещена в РФ). Он мастерил взрывное устройство на даче и безуспешно пытался склонить несовершеннолетнего знакомого совершить самоподрыв в людном месте. Сообщница террориста, 63-летняя жительница Авдона Асма Шарипова, финансировала его деятельность и координировала его

общение с жителем Самары Зокиржоном Парпиевым. Он проводил инструктаж Ишбаева по изготовлению взрывного устройства и снабдил его поддельными документами для выезда в Сирию после предполагаемого теракта, выяснили в [a=https://ufa.rbc.ru/ufa/06/12/2017/5a27db289a79475dece57b09]РБК-Уфа[/a].

[b]Генсек в Уфе[/b]

На этой неделе Уфу с инспекционным визитом прибыл генеральный секретарь Комитета Международных детских игр Ричард Смит, сообщила газета "[a=http://vechufa.ru/]Вечерняя Уфа[/a]". Ричард Смит объехал объекты, которые предполагается задействовать во время 53-х летних МДИ-2019 в Уфе. В Сипайлово он осмотрел спортобъекты в парке "Кашкадан" - здесь пройдут состязания по пляжному волейболу и баскетболу 3х3. Затем отправился в спорткомплекс "Заозерный", который примет борцов греко-римского стиля. Жить участники Игр будут в санаториях "Зеленая роща", "Радуга" и "Салют".

[b]Лишний хлеб[/b]

Регион собрал почти 4 млн тонн хлеба, но радости от этого нет, констатируют эксперты в газете "[a=https://resbash.ru/stat/2/11212]Республика Башкортостан[/a]". Около 1,5 млн т зерна нынешнего урожая остается невостребованным. Его продажа позволила бы аграриям запастись средствами под будущий сев. Недавно Минсельхоз РФ "поручил" ряду компаний закупать зерно в Сибири. В отношении нашего региона никаких решений федеральных властей нет. По мнению экспертов, если бы государство помогло реализовать 500 тыс. т зерна, это сильно помогло бы местным аграриям.

[b]Богатый депутат в федеральном розыске[/b]

Один из самых богатых строителей Уфы, депутат горсовета Андрей Носков объявлен в федеральный розыск, об этом сообщает [a=https://gtrk.tv/novosti/66696-odin-samyh-bogatyh-stroiteley-ufy-deputat-gorsoveta-andrey-noskov-obyavlen-federalnyy]ГТРК "Башкортостан"[/a]. Следствие будет настаивать на его аресте. Носков стал фигурантом уголовного дела о мошенничестве в особо крупном размере и преднамеренном банкротстве. Компания Носкова причинила ущерб администрации Уфы на 117 млн рублей и ответственна за снос дома купца Кочкина в центре Уфы, говорится в материале.

[b]Новый сосудистый центр...[/b]

Новый региональный сосудистый центр открылся на базе уфимской больницы №21. Первым ввели в эксплуатацию отделение реанимации. Здесь пациентам в сжатые сроки проведут диагностику на высокотехнологичном оборудовании, затем - в рентгенохирургическую операционную. Это позволит соблюсти правило "золотого часа" и спасти жизнь больным. А в ТК "Центральный" Уфы [a=http://www.mgazeta.com/news/bashkortostan/v-bashkirii-ustanovili-pervyyu-avtomaticheskij-naruzhnyy-defibrilyator-foto/]установили[/a] первый в республике автоматический наружный дефибриллятор для реанимирования при внезапной остановке сердца. В дальнейшем такие аппараты разместят и в других местах, написала [a=http://www.mgazeta.com/category/bud-zdorov/v-ufimskoy-bolnitse-21otkrylsya-regionalnyy-sosudisty-tsentr-/]Молодежная газета[/a].

[b]...И новое ведомство[/b]

8 декабря указом главы Башкортостана образован Госкомитет республики по внешнеэкономическим связям. Его председателем назначен Руслан Мирсаяпов, ранее являвшийся министром РБ, сообщает [a=http://www.bashinform.ru/news/1090077-goskomitet-poneshneekonomicheskim-svyazyam-vozglavil-ruslan-mirsayapov/]Башинформ[/a].

<http://gorodskoyportal.ru/ufa/news/news/40618564/>

[К заголовкам сообщений](#)

Gorodskoyportal.ru/kaliningrad, Калининград, 08 декабря 2017 15:54

Аэрофлот назвал победителей конкурса будущих пилотов Sukhoi Superjet 100 - "Лучший в небе"

Kaliningradlive

Определены победители конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100.

Организатором состязания выступил Аэрофлот совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) - производителем SSJ100. В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации.

Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса Аэрофлота и включало в себя два этапа - теоретический и практический. Теоретическая часть конкурса

состояла из вопросов по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части конкурсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках **Транспортной недели**. Награды и памятные подарки победителям вручил заместитель генерального директора Аэрофлота по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров.

"Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Владимир Александров, обращаясь к гостям и участникам мероприятия. - Для Аэрофлота молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100".

Аэрофлот располагает одним из самых молодых самолетных парков в мире, который насчитывает 220 воздушных судов. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.

comments powered by HyperComments

<http://gorodskoyportal.ru/kaliningrad/news/news/40613942/>

[К заголовкам сообщений](#)

Министерство промышленности, торговли и предпринимательства Нижегородской области (minprom.government-nnov.ru), Нижний Новгород, 08 декабря 2017 15:46

"Игорь Ильин" - лучшее инновационное решение 2017 года в сфере транспортной техники

"Игорь Ильин" - лучшее инновационное решение 2017 года в сфере транспортной техники Поздравляем коллектив АО "Окская судовой верфь" с победой в престижной профессиональной премии "Формула движения 2017"! Построенное АО "Окская судовой верфь" (входит в UCL Holding) судно-катамаран "Игорь Ильин" - лауреат престижной профессиональной премии "Формула движения 2017". 7 декабря 2017 года в рамках выставки и конференции "**Транспортная неделя 2017**" состоялась торжественная церемония вручения Национальной премии за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения". Согласно решению экспертного жюри победителем в номинации "Лучшее инновационное решение в сфере транспортной техники" было признано уникальное многофункциональное морское судно-катамаран проекта SDS18 "Игорь Ильин", построенное Окской судовой верфью для ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота". На торжественной церемонии вручения почетной премии присутствовали директор Окской судовой верфи Владимир Куликов и руководитель ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" Андрей Хаустов. "Судно-катамаран "Игорь Ильин" - действительно уникальное достижение в области морской техники. Это настоящий прорыв, причем не только на отечественном, но и на международном уровне", - прокомментировал заслуженную победу ведущий торжественной церемонии награждения, директор Института экономики транспорта и транспортной политики Высшей школы экономики Михаил Блинкин. Поздравляем коллектив АО "Окская судовой верфь" с заслуженной победой! Дополнительная информация АО "Окская судовой верфь" - современное судостроительное предприятие в составе дивизиона VBTN международной транспортной группы UCL Holding. Основными направлениями деятельности предприятия являются судостроение: нефтеналивные и сухогрузные среднетоннажные суда смешанного плавания, контейнеровозы, специальные суда, баржи. В 2015 году Окская судовой верфь стала вторым крупнейшим судостроительным предприятием в России по объему совокупного тоннажа построенных судов. UCL Holding - международная транспортная группа, консолидирующая ряд российских судоходных, судостроительных, железнодорожных, стивидорных, и логистических компаний. В состав UCL Holding входят также Северо-Западное и Волжское пароходства, компания "В.Ф. Танкер", судостроительные и логистические активы.

<https://minprom.government-nnov.ru/?id=119076&template=main>

[К заголовкам сообщений](#)

Atas.info, Новосибирск, 08 декабря 2017 15:44

КТО ПОСТРОИТ ЧЕТВЕРТЫЙ МОСТ ИЛИ "АНДРЕЕВ ПЕРВОЗВАННЫЙ"

6 декабря в Москве было подписано концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через Обь в Новосибирске. Подписание состоялось во время работы XI-го Международного форума "Транспортная неделя - 2017".

В присутствии министра транспорта России Максима Соколова и временно исполняющего обязанности губернатора Новосибирской области Андрея Травникова, подписи под документом поставили от имени Новосибирской области - временно исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский, от имени концессионера - глава Группы "ВИС" Игорь Снегуров.

Страсти и споры вокруг строительства четвертого моста были долгими и жаркими, а сам проект в Новосибирске был принят, мягко говоря, неоднозначно. Напомним, что первый громкий скандал вокруг проекта был связан с объявленной региональными властями неадекватно высокой стоимостью реализации этого проекта - без малого 100 миллиардов. После возмущения депутатов Заксобрания смета вдвое похудела. Позже предметом спора становилось само место строительства - в створе Красного проспекта и Каменской (Ипподромской) магистрали, своевременность строительства, условия концессионного соглашения (предполагается, что мост будет платным) и многие другие проблемы, связанные со строительством четвертого моста (Atas.info ранее писал об этом в публикации "Мост конфуз" и других).

На проблему строительства четвертого моста в Новосибирске уже никто не пытался взглянуть как положено для таких инфраструктурных объектов - с горизонтом планирования в 20-25 лет. Тема стала довольно конъюнктурной и политизированной. В зависимости от этой самой конъюнктуры, те, кто ранее был не против строительства и поддерживал его, неожиданно "прозревали" (в миру про такие случаи говорят - "переобувались") и записывались в противники - как новосибирский мэр Анатолий Локоть, который 5 декабря вдруг стал "убежден: появление еще одного мостового перехода само по себе, без соответствующей инфраструктуры, не решит транспортные проблемы города".

С одной стороны, тянуть с окончательным решением по строительству моста было уже нельзя, с другой - врио губернатора Андрей Травников наверняка был крайне ограничен в выборе вариантов решения проблемы. Точнее, как кажется, вариант у него был один - подписать концессионное соглашение, смягчив его условия, делая их более приемлемыми для региона. Именно так он и поступил. После подписания Травников, комментируя условия подписанного соглашения о строительстве четвертого моста в Новосибирске, заявил, что удалось добиться от концессионера более выгодных для региона условий: область получила возможность отложить расходование средств из регионального бюджета до того момента, как будет подтверждено выделение федеральных денег - это дает возможность избежать риска неэффективного расходования средств областного бюджета и вхождения в долгострой (если вдруг федеральное финансирование прекратится). Кроме того, теперь предусмотрена возможность расторгнуть концессионное соглашение без ущерба для бюджета Новосибирской области. Если в течение двух лет средства федерального гранта на строительство моста выделены не будут. Регион может выйти из соглашения, что называется, "без аннексий и контрибуций".

В контексте предстоящих губернаторских выборов, многие сочтут факт подписания этого концессионного соглашения для Андрея Травникова нежелательным эпизодом в его бэкграунде. Но тащить за собой этот вопрос нерешенным - как гирю, - для врио было бы еще хуже. И намного. Иных вариантов, как мы уже сказали, у Травникова просто не было, а с подписанием концессии проблема постепенно уйдет из информационной повестки.

Не менее интересно, кто стал генеральным подрядчиком строительства четвертого моста через Обь в Новосибирске.

Одним из условий концессионного соглашения стало то, что им стала ДСК "Автобан". В официальных комментариях, которые ретранслировали и некоторые СМИ, указывают, что ДСК "Автобан" была выбрана "в связи с высокой квалификацией персонала, а также опытом в крупных автотранспортных проектах и финансовой устойчивостью компании".

Известно, что "Автобан" - компания очень богатая и не любящая "отсвечивать" в СМИ. Она достраивает такой во всех смыслах лакомый объект, как московская Центральная кольцевая автодорога (ЦКАД), работает еще в полутора десятках регионов России, исполняла договоры подряда для "Российских автомобильных дорог" и Федерального дорожного агентства Минтранса РФ.

Владелец и гендиректор "Автобана" - депутат Думы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, - Алексей Андреев.

В 2011 году журнал "Forbes" включал его в список богатейших россиян, оценив состояние Андреева в 500 миллионов долларов. Любопытно, что три года назад - в 2014 -ом, - Андреев был включен в рейтинг "Короли госзаказа". Основание м для этого стало то, что ДСК "Автобан" в 2013 году выиграла 15 госконтрактов на общую сумму почти 28 миллиардов рублей. В 2016 году доходы Андреева (согласно декларации) составили 333 миллиона рублей. Успехам "Автобана" на ниве дорожного строительства особо удивляться не стоит. Во-первых, сам Алексей Владимирович Андреев в не очень далеком прошлом - руководитель Департамента строительства автомобильных дорог и методологии проектирования Министерства транспорта Российской Федерации, а во-вторых, известно о тесном знакомстве Алексея Андреева с Аркадием Ротенбергом и руководителем "Автодора" Сергеем Кельбахом. Поэтому такие детали, что ранее ДСК "Автобан" не имела опыта работы по концессионным соглашениям, уже роли не играют. Когда-то же надо начинать...

<http://atas.info/reviews/rezonans/kto-postroit-chetvertyi-most-ili-andreev-pervozvannyi/>

[К заголовкам сообщений](#)

АвтоТрансИнфо (ati.su), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 15:43

Введение системы весогабаритного контроля поможет развитию транспортно-логистических цепочек - мнение

В цифровые платформы транспортного комплекса страны будут включены различные информационно-автоматизированные системы, созданные как за счет средств федерального бюджета, так и из других источников.

Как рассказал в ходе деловой программы **форума "Транспорт России"** директор департамента программ развития Министерства транспорта РФ Алексей Семенов, самое главное - это обеспечить единство технологического управления и сделать защищенную информационную среду транспортного комплекса. В нее войдут система оформления сквозных мультимодальных перевозок, система контроля перемещения транспорта с использованием электронно-навигационных платформ, электронная биржа перевозок, система информационного обеспечения транспортной безопасности, система "ЭРА-ГЛОНАСС", система контроля пунктов пропуска, система весогабаритного контроля и ряд других.

При этом защищенная информационная среда должна быть открыта для интеграции на пространстве ЕЭК. Наряду с этим при введении весогабаритного контроля очевидна роль данной системы для обеспечения транспортных коридоров Европа - Западный Китай, Север - Юг, панъевропейского международного маршрута, считает представитель ведомства. "Это важно не только для целей хозяйственного комплекса страны, но и обеспечения транспортно-логистических цепочек в целом", - отметил он.

РЖД-Партнер

<http://ati.su/Media/News.aspx?ID=152051&HeadingID=13>

[К заголовкам сообщений](#)

Gorodskoyportal.ru/kaliningrad, Калининград, 08 декабря 2017 15:41

Аэрофлот устроил конкурс для будущих пилотов Sukhoi Superjet 100

Определены победители конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100.

Организатором состязания выступил Аэрофлот совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) - производителем SSJ100. В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации.

Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса Аэрофлота и включало в себя два этапа - теоретический и практический. Теоретическая часть конкурса состояла из вопросов по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части конкурсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках **Транспортной недели**. Награды и памятные подарки победителям вручил заместитель генерального директора Аэрофлота по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров.

"Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Владимир Александров, обращаясь к гостям и участникам мероприятия. - Для Аэрофлота молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100".

<http://gorodskoyportal.ru/kaliningrad/news/news/40613943/>

[К заголовкам сообщений](#)

Наш город (gazeta-ng.info), Сосенский, 08 декабря 2017 15:36

Вопросы развития транспортной отрасли рассмотрены на федеральном уровне 7 декабря в Москве губернатор области Анатолий Артамонов принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова, прошедшего в рамках "**Транспортной недели-2017**".

Международная "**Транспортная неделя**" - ежегодное событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет Министерством транспорта Российской Федерации для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

По мнению Максима Соколова, деловой завтрак - открытый диалог представителей федеральных и региональных органов исполнительной власти, инвесторов, консультантов, финансовых институтов, законодательной власти по различным аспектам развития транспортной системы России.

В ходе разговора обсуждались вопросы реализации приоритетного президентского проекта "Безопасные качественные дороги", привлечения инвестиций в отрасль, развития инфраструктурной ипотеки, о которой было заявлено Президентом РФ Владимиром Путиным в рамках Петербургского экономического форума.

Особое внимание было уделено формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления.

<http://gazeta-ng.info/voprosy-razvitiya-transportnoj-otrasli-rassmotreny-na-federalnom-urovne.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Krasnews.com, Красноярск, 08 декабря 2017 15:36

Концессионер определился с генподрядчиком строительства четвертого моста в Новосибирске

В качестве субподрядчика к строительству моста планируется привлечь компанию "Сибмост", которая является партнером "Автобана", а кроме этого надежным подрядчиком.

6 декабря концессионное соглашение было заключено.

Генподрядчиком возведения четвертого моста через реку Обь в Новосибирске, одного из крупнейших ГЧП-проектов в государстве, выбрана ДСК "Автобан".

Отметим, что столичная ДСК "Автобан" был выбран в связи с высокой квалификацией персонала, а кроме этого опытом в больших автотранспортных проектах и финансовой устойчивостью компании. "Автобан" работает в 15 областях и имеет 16 филиалов.

АО ДСК "Автобан" (Москва) - один из крупнейших генподрядчиков госкомпании "Российские автомобильные дороги" и Федерального дорожного агентства Минтранса РФ. Компания ведет строительство 3-го участка Центральной кольцевой автодороги Московской области (стоимость госконтракта 75 млрд руб.), строительство участка высокоскоростной автодороги Москва - Санкт-Петербург (14 млрд руб.). Владелец - депутат думы ХМАО Алексей Андреев ("Единая Россия"). Общая стоимость проекта в ценах этого года составляет 40,9 млрд руб.

"Мы подписали договор генподряда с отлагательными условиями его выполнения по итогам уточнения проектной документации", - сказал заместитель гендиректора "Автобана" по финансовому развитию Денис Анисимов "Коммерсанту". Он добавил, что конкурс не потребовался и компанию-генподрядчика выбрали исходя из уровня компетенции. Господин Анисимов также не исключил взаимодействия по проекту с "Сибмостом". "Мы готовы

коммерчески договариваться с "Сибмостом" в случае выполнения ими стандартного требования о предоставлении банковских гарантий за выданные генеральным подрядчиком авансы", - цитирует его издание. К реализации проекта привлекут новосибирских субподрядчиков. Общая протяженность вантового моста - 5,1 км, длина пролета над Обью - 1,5 км.

Сообщается, что договор с "Автобаном" уже заключен.

Сметная стоимость четвертого моста составляет приблизительно 35 млрд руб., еще в 4 млрд оценивается подготовка площадки и расселение граждан территории в створе объекта. Концессионное соглашение о строительстве моста было заключено между властями Новосибирской области и ГК "Вис" 6 декабря в рамках 11-го международного форума "Транспортная неделя-2017".

<https://krasnews.com/world/548812/>

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 15:34

В Минтрансе признали отсутствие средств на проект ВСМ.

На сегодняшний день общая сумма необходимых инвестиций на строительство ВСМ составляет около 1,5 трлн руб. Такую цифру озвучил в ходе пленарного заседания форума "Транспорт России" министр транспорта РФ Максим Соколов.

При этом в бюджете страны на эти цели не предусмотрено средств. В настоящее время изучается такая модель организации проекта, чтобы обеспечить его окупаемость для частных инвесторов, рассказал министр. В то же время целый ряд проектов сегодня уже реализуется по формуле ГЧП. В их числе - строительство ЦКАД и скоростной трассы М11 Москва - Санкт-Петербург. На региональном уровне это строительство моста и тоннеля в Уфе, мостового перехода в Пермском крае, комплексного развития аэропорта Хабаровска, аэровокзального комплекса в Петропавловске-Камчатском и международного морского терминала для приема круизных судов в Калининграде.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=616EE04C-DA6A-A149-A1C9-91330A956B15

[К заголовкам сообщений](#)

Бизнес-Калининград (kaliningraddaily.com), Калининград, 08 декабря 2017 15:22

Конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet определил "Лучших в небе"

Определены победители конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100.

Организатором состязания выступил Аэрофлот совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) - производителем SSJ100. В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации. Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса Аэрофлота и включало в себя два этапа - теоретический и практический. Теоретическая часть конкурса состояла из вопросов по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части конкурсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках Транспортной недели. Награды и памятные подарки победителям вручил заместитель генерального директора Аэрофлота по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров.

"Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Владимир Александров, обращаясь к гостям и участникам мероприятия. - Для Аэрофлота молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и

профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100".

Аэрофлот располагает одним из самых молодых самолетных парков в мире, который насчитывает 220 воздушных судов. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево. Авиакомпания - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1074 пункта в 177 странах. В 2016 году Аэрофлот перевез 29 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 43,4 млн.

<http://kaliningraddaily.com/business-news/2017120864710>

[К заголовкам сообщений](#)

Лента новостей Ульяновска (ulyanovsk-news.net), Ульяновск, 08 декабря 2017 15:22

В ходе реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области в 2017 году было освоено более 1,2 млрд рублей

В рамках XI Международного форума "Транспорт России" с участием Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева подвели итоги реализации проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионах страны.

Все целевые показатели на 2017 год по приоритетному проекту "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области выполнены.

"Этот проект - абсолютно универсальный, он объединяет огромное количество регионов, поскольку эта проблема носит общезначимый характер. На реализацию этого проекта мы выделяем деньги из федерального бюджета, в этом году - свыше 31 млрд рублей. Еще примерно столько же добавляют регионы и города - участники проекта. То есть общий объем финансирования составляет порядка 65 млрд рублей" - заявил Дмитрий Медведев.

Мероприятия, предусмотренные данным проектом, направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение состояния дорог и совершенствования транспортной инфраструктуры в целом. В России для осуществления "Безопасных и качественных дорог" был выбран ряд регионов, 38 агломераций, в том числе и Ульяновская область.

На совещании с итогами реализации проекта выступил Губернатор Сергей Морозов. Он отметил, что общий объем финансирования с учетом федеральных и региональных средств на эти цели в текущем году составил 1 млрд 250 млн рублей. В 2017 году отремонтировано 47 участков автодорог, установлено 1128 дорожных знаков, в Ульяновске смонтировано 136 дополнительных светильников на пешеходных переходах, 5 светофорных объектов, перильные ограждения, приведено в соответствии с ГОСТом 39 остановок. "Безусловно, нас очень радуют те результаты, которых мы достигли в реализации этого приоритетного проекта. Почти в 4 раза у нас сократилось число опасных участков дорог, а, соответственно, и количество происходящих на них аварий. Снизилась загруженность дорог в "часы пик". И ульяновцы отмечают все эти положительные изменения", - рассказал Губернатор.

По информации регионального Министерства строительства, ЖКХ и транспорта, проект "Безопасные и качественные дороги" продолжат и в 2018 году. Планируется довести до нормативного уровня 63,2% дорог, на 50 % снизить количество мест концентрации ДТП. Особое внимание уделено качеству выполняемых работ и учету мнений общественности при определении объектов проекта.

Источник: <http://ulgov.ru>

<http://ulyanovsk-news.net/other/2017/12/08/113493.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Gorodskoyportal.ru/ulianovsk, Ульяновск, 08 декабря 2017 15:16

В ходе реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области в 2017 году было освоено более 1,2 млрд рублей

В рамках XI Международного форума "Транспорт России" с участием Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева подвели итоги реализации проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионах страны.

Все целевые показатели на 2017 год по приоритетному проекту "Безопасные и качественные дороги" в Ульяновской области выполнены.

"Этот проект - абсолютно универсальный, он объединяет огромное количество регионов, поскольку эта проблема носит общезначимый характер. На реализацию этого проекта мы

выделяем деньги из федерального бюджета, в этом году - свыше 31 млрд рублей. Еще примерно столько же добавляют регионы и города - участники проекта. То есть общий объем финансирования составляет порядка 65 млрд рублей" - заявил Дмитрий Медведев.

Мероприятия, предусмотренные данным проектом, направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение состояния дорог и совершенствования транспортной инфраструктуры в целом. В России для осуществления "Безопасных и качественных дорог" был выбран ряд регионов, 38 агломераций, в том числе и Ульяновская область.

На совещании с итогами реализации проекта выступил Губернатор Сергей Морозов. Он отметил, что общий объем финансирования с учетом федеральных и региональных средств на эти цели в текущем году составил 1 млрд 250 млн рублей. В 2017 году отремонтировано 47 участков автодорог, установлено 1128 дорожных знаков, в Ульяновске смонтировано 136 дополнительных светильников на пешеходных переходах, 5 светофорных объектов, перильные ограждения, приведено в соответствии с ГОСТом 39 остановок. "Безусловно, нас очень радуют те результаты, которых мы достигли в реализации этого приоритетного проекта. Почти в 4 раза у нас сократилось число опасных участков дорог, а, соответственно, и количество происходящих на них аварий. Снизилась загруженность дорог в "часы пик". И ульяновцы отмечают все эти положительные изменения", - рассказал Губернатор.

По информации регионального Министерства строительства, ЖКХ и транспорта, проект "Безопасные и качественные дороги" продолжат и в 2018 году. Планируется довести до нормативного уровня 63,2% дорог, на 50 % снизить количество мест концентрации ДТП. Особое внимание уделено качеству выполняемых работ и учету мнений общественности при определении объектов проекта.

<http://gorodskoyportal.ru/ulianovsk/news/official/40617542/>

[К заголовкам сообщений](#)

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (mintrans.nso.ru), Новосибирск, 08 декабря 2017 15:15

Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве

Вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических видов транспорта и внутреннего водного транспорта стали ключевыми для Новосибирской области в ходе работы на "Транспортной неделе-2017". Мероприятие прошло с 6 по 8 декабря в Москве.

От Новосибирской области в "Транспортной неделе" участвовала делегация, в состав которой вошли врио Губернатора Андрей Травников, врио заместителей Губернатора Анатолий Соболев и Василий Смирнов, врио министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский, генеральный директор АО "Аэропорт Толмачево" Евгений Янкилевич, президент Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири Сергей Максимов и другие. Члены делегации принимали участие в пленарных дискуссиях, выставках, презентациях, совещании по подведению итогов реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", которое провел Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. 6 декабря врио Губернатора Новосибирской области Андрей Травников в рамках "Транспортной недели - 2017" провел встречи с генеральным директором ПАО "Трансконтейнер" Петром Баскаковым, генеральным директором - председателем правления ОАО РЖД Олегом Белозеровым. В присутствии Андрея Травникова и Министра транспорта России Максима Соколова, Министра по делам Открытого правительства Михаила Абызова было подписано концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в г. Новосибирске. Напомним, что соглашение подписали от имени Новосибирской области - врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский, от имени концессионера - глава Группы "ВИС" Игорь Снегуров.

Кроме того, врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский в течение трех дней работы "Транспортной недели" провел ряд встреч с представителями банковских структур, руководителями транспортных предприятий и организаций. На встречах, в частности, обсуждались вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических видов транспорта и внутреннего водного транспорта, реализация проекта по реконструкции аэропорта Толмачево и другие.

"Транспортная неделя" является для нас значимой площадкой, поскольку мы можем представить основные преимущества Новосибирской области в дорожной отрасли,

транспортно-логистической сфере. Это обмен опытом с коллегами из других регионов. В ходе трехдневной работы нам удалось провести переговоры по различным вопросам развития дорожной и транспортной сферы региона", - подчеркнул врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский.

В рамках мероприятия на XI Международной выставке "Транспорт России" работала экспозиция Новосибирской области. На ней были представлены итоги реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, Новосибирский транспортный узел, Аэропорт Толмачево, Сибирский транспортный форум и специализированную выставку индустрии транспорта, транспортной и складской логистики, инфраструктурных проектов дорожно-транспортного комплекса "TransSiberia". Выставочную экспозицию региона посетил заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников.

Для справки

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, которое включает серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Мероприятие проводится на протяжении одиннадцати лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Подробная информация по ссылке.

<http://mintrans.nso.ru/news/2142>

[К заголовкам сообщений](#)

Web-everest centre (wec.ru), Владимир, 08 декабря 2017 15:15

Ситуация с ВСМ меняется к худшему.

Перспектива реализации проекта высокоскоростной магистрали Москва-Казань, часть которой должна пройти по территории Владимирской области, и которая согласно многочисленным заявлениям губернатора Светланы Орловой должна изменить жизнь региона к лучшему, становится все более призрачной и туманной.

С 2 по 8 декабря в Москве состоялась ежегодная деловая встреча "Транспортная неделя", включающая в себя серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. В его рамках состоялся 11-й международный форум "Транспорт России".

Выступая на пленарной дискуссии форума министр транспорта РФ Максим Соколов сделал заявление, что начать строительство ВСМ не позволяет дефицит бюджетных средств, и что проект остается на стадии проектирования. Об этом сообщает профильное издание Gudok.ru.

Поясняя эту информацию, Максим Соколов заявил, что в бюджете на этот глобальный проект "не предусмотрено ни рубля", при том, что необходимый объем инвестиций на новую скоростную железную дорогу составляет от 1,3 до 1,5 триллионов рублей.

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному, несмотря на то, что по части участков уже сделана проектная документация, от 1,3 трлн до 1,5 трлн, и я думаю, что это при ранее сказанных словах о дефиците бюджетных средств самая лучшая характеристика, почему мы пока не можем приступить к этому проекту...Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем. Именно поэтому такой важный и стратегический, с моей точки зрения, проект для развития системы пока еще находится в стадии проектирования. Хотя проектирование - это уже движение вперед", - приводит слова министра Gudok.ru

Это уже не первая неприятная новость о судьбе ВСМ за последнее время. 18 октября 2017 года стало известно, что на совещании у вице-преьера правительства РФ Аркадия Дворковича было принято решение магистраль "укоротить" - вместо 770 километров рельс проложить пока только 172, то есть от Москвы до Владимира.

http://wec.ru/?f_id=62&NewsID=66781&NewsState=news_content_view

[К заголовкам сообщений](#)

Новости 33 (novosti33.ru), Владимир, 08 декабря 2017 15:08

Москва не нашла денег на высокоскоростную магистраль
Строительство в следующем году не начнется

В 2018 году высокоскоростную магистраль "Москва - Казань" строить не начнут. Причина банальная - денег нет. Об этом на "Транспортной неделе" в столице рассказал профильный министр Максим Соколов.

По подсчетам правительства, на реализацию инфраструктурного проекта потребуется от 1,3 до 1,5 трлн рублей. Если распределить расходы на несколько лет, то осилить такую сумму можно, однако федеральные власти не спешат закладывать деньги на эти цели в бюджет.

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному, несмотря на то, что по части участков уже сделана проектная документация, от 1,3 трлн до 1,5 трлн, и я думаю, что это при ранее сказанных словах о дефиците бюджетных средств самая лучшая характеристика, почему мы пока не можем приступить к этому проекту. Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем.

Именно поэтому такой важный и...

Продолжить чтение на сайте источника

Москва не нашла денег на высокоскоростную магистраль

<http://novosti33.ru/2017/12/moskva-ne-nashla-deneg-na-vysokoskorostnyu-magistral/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Уфа (ufa.bezformata.ru), Уфа, 08 декабря 2017 15:07

В рамках "Транспортной недели" делегация Республики Башкортостан приняла участие в отраслевой конференции на тему "Об актуальных вопросах в сфере обеспечения транспортной безопасности"

В работе конференции приняли участие заместитель Министра транспорта РФ Николай Захряпин, заместитель руководителя Ространснадзора Владимир Черток, представители Государственной Думы Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, а также представители транспортного сообщества, в том числе, Ассоциации "Транспортная Безопасность" и Фонда "Транспортная безопасность". Участниками конференции также стали представители дорожно-транспортной сферы Республики Башкортостан. На конференции обсуждались актуальные вопросы в сфере обеспечения транспортной безопасности, связанные с нормативным правовым регулированием в области обеспечения транспортной безопасности, подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности, а также сертификацией технических средств обеспечения транспортной безопасности. В ходе дискуссии участниками конференции были обозначены проблемные вопросы, которые представляют наибольший интерес и являются актуальными при практической реализации требований законодательства в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, а также высказаны предложения о возможных путях их решению.

Источник: Bashkortostan.Ru

<http://ufa.bezformata.ru/listnews/voprosah-v-sfere-obespecheniya-transportnoj/63276875/>

[К заголовкам сообщений](#)

Вестник СЗФО (sz-fo.ru), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 15:01

Аэрофлот назвал лучших пилотов самолетов Sukhoi Superjet 100

Определены победители конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100.

Организатором состязания выступил Аэрофлот совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) - производителем SSJ100. В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации.

Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса Аэрофлота и включало в себя два этапа - теоретический и практический. Теоретическая часть конкурса состояла из вопросов по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части конкурсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках **Транспортной недели**. Награды и памятные подарки победителям вручил заместитель генерального директора Аэрофлота по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров.

"Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Владимир Александров, обращаясь к гостям и участникам мероприятия. - Для Аэрофлота молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100".

Аэрофлот располагает одним из самых молодых самолетных парков в мире, который насчитывает 220 воздушных судов. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево. Авиакомпания - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1074 пункта в 177 странах. В 2016 году Аэрофлот перевез 29 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 43,4 млн.

<http://sz-fo.ru/saint-petersburg/0850057/>

[К заголовкам сообщений](#)

Krasnews.com, Красноярск, 08 декабря 2017 14:56

Аэрофлот провел конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet 100

Определены победители конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100. Организатором состязания выступил Аэрофлот совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) - производителем SSJ100. В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации.

Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса Аэрофлота и включало в себя два этапа - теоретический и практический. Теоретическая часть конкурса состояла из вопросов по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части конкурсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках **Транспортной недели**. Награды и памятные подарки победителям вручил заместитель генерального директора Аэрофлота по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров.

"Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Владимир Александров, обращаясь к гостям и участникам мероприятия. - Для Аэрофлота молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100".

Руководитель Росавиации Александр Нерадько заявил: "Год за годом система государственной подготовки летного состава доказывает свою эффективность и конкурентоспособность на мировой арене. Мы обучаем пилотов по передовым образовательным программам, на самых современных тренажерах. Мы сотрудничаем с ведущими отечественными авиакомпаниями в рамках подготовки летных кадров. Поэтому уровень знаний и умений наших курсантов полностью соответствует потребностям отрасли, а подготовленные нами специалисты пользуются высоким спросом на рынке".

Как отметил президент ОАК Юрий Слюсарь: "Sukhoi Superjet 100 - это современная, безопасная, надежная машина, в которой комфортно и пассажирам, и экипажу. Все

преимущества SSJ100 по достоинству оценил наш стратегический партнер - Аэрофлот. В прошлом году мы завершили поставку 30 лайнеров SSJ100 по твердому контракту с ведущей авиакомпанией России. А этим летом заключили с Аэрофлотом новый договор на поставку еще двадцати машин. Мы надеемся, что крупнейший российский авиаперевозчик продолжит курс на пополнение парка лучшими образцами отечественной авиационной техники - и SSJ100, и новейшими самолетами типа MC-21".

Аэрофлот активно поддерживает российскую авиационную промышленность и уделяет внимание вопросам подготовки квалифицированных кадров. Конкурс "Лучший в небе" соответствует задачам ведущей российской авиакомпании по выявлению и развитию перспективных молодых специалистов, а также по взаимодействию с государством для совершенствования системы подготовки летного состава. Сегодня Аэрофлот - самый привлекательный российский работодатель в категории "Транспорт" по версии престижной международной премии Randstad Award. Также Аэрофлот является крупнейшим эксплуатантом самолетов Sukhoi Superjet 100. Стратегия развития авиакомпании предусматривает увеличение доли российских воздушных судов за счет реализации контрактов на 50 ВС SSJ100 и 50 ВС MC-21.

АЭРОФЛОТ - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1074 пункта в 177 странах. В 2016 году Аэрофлот перевез 29 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 43,4 млн.

Аэрофлот первым из российских компаний стал обладателем высокого рейтинга "четыре звезды" Skytrax по качеству сервиса. В 2017 году в шестой раз стал обладателем престижной международной премии Skytrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы". В этом же году Аэрофлот удостоен высшего рейтинга "пять звезд" в самой престижной категории - "Глобальная авиакомпания" - от американской авиационной ассоциации APEx.

Аэрофлот в 2017 году признан самым сильным брендом России и сильнейшим авиационным брендом в мире по версии международного агентства Brand Finance. Также Аэрофлот признан лучшей авиакомпанией Европы по версии крупнейшего в мире сайта о путешествиях TripAdvisor и получил звание "Любимой иностранной авиакомпании в Китае".

Аэрофлот в 2017 году занял первое место по объему авиаперевозок на самом конкурентном рынке мировой гражданской авиации - транзитном направлении между Европой и Азией, увеличив соответствующий показатель 2016 года на 12%. Эти данные приводит портал Airline Network News & Analysis (anna.aero) - один из ведущих британских аналитических ресурсов по авиационной тематике.

Аэрофлот располагает одним из самых молодых самолетных парков в мире, который насчитывает 220 воздушных судов. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.

Аэрофлот входит в число мировых лидеров по обеспечению безопасности полетов. Коэффициент программы Европейской комиссии SAFA у Аэрофлота соответствует уровню ведущих мировых авиакомпаний.

Аэрофлот первым из российских перевозчиков вошел в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает этот сертификат. Авиакомпания успешно прошла аудит безопасности наземного обслуживания ISAGO. Интегрированная система менеджмента ПАО "Аэрофлот - российские авиалинии" сертифицирована по стандартам ISO 9001:2015 и ISO 14001:2004.

<https://krasnews.com/news/9638/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Пермь (perm.bezformata.ru), Пермь, 08 декабря 2017 14:55

За 2017 год в Прикамье отремонтировано более 140 км дорог

В 2018 году планируется отремонтировать 108 км дорог

Реализацию проекта "Безопасные и качественные дороги", инициированного Президентом России Владимиром Путиным, обсудили в Москве в рамках мероприятий "**Транспортной недели**".

Совещание с участием членов кабмина и глав регионов провел Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. От Пермского края в мероприятии принял участие губернатор Максим Решетников. - В этом году отремонтировано более 5 тысяч км дорог. В результате по итогам года уже более половины дорог и улиц городов-участников приведено в нормативное состояние. Кстати, эта цифра даже выше тех планов, которые мы имели. В следующем году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей, - заявил Дмитрий Медведев. В 2017

году в рамках программы "Безопасные и качественные дороги" в Прикамье были проведены работы на 86 объектах - 2 федеральных, 10 региональных и 74 местных. Его финансирование составило 2,1 млрд рублей. Самыми значимыми объектами стали: строительство транспортной развязки на дороге Пермь - Усть-Качка на подъезде к новому терминалу аэропорта Большое Савино, строительство второй очереди дороги на Восточном обходе Перми с устройством наружного освещения и ремонт шоссе Космонавтов в Перми. В целом, в рамках программы в 2017 году приведено в нормативное состояние 142,3 км дорог и улиц. В 2018 году планируется отремонтировать 108 км дорог. Работы пройдут в Перми, Пермском, Краснокамском и Добрянском районах. Финансирование программы на 2018 год - 2 млрд рублей, из них из федерального бюджета - 1 млрд рублей. Дмитрий Медведев в своем выступлении отметил значимость развития обратной связи с жителями учета мнения людей. Инструментом, позволяющим получать обратную связь, в стал портал "Управляем вместе", созданный по инициативе Максима Решетникова.

Источник: InfoMir59.Ru

<http://perm.bezformata.ru/listnews/otremontirovano-bolee-140-km-dorog/63276394/>

[К заголовкам сообщений](#)

ПроВладимир (provladimir.ru), Владимир, 08 декабря 2017 14:53

Москва не нашла денег на высокоскоростную магистраль

Ростовцев Иван

Строительство в следующем году не начнется

В 2018 году высокоскоростную магистраль "Москва - Казань" строить не начнут. Причина банальная - денег нет. Об этом на "Транспортной неделе" в столице рассказал профильный министр Максим Соколов.

По подсчетам правительства, на реализацию инфраструктурного проекта потребуется от 1,3 до 1,5 трлн рублей. Если распределить расходы на несколько лет, то осилить такую сумму можно, однако федеральные власти не спешат закладывать деньги на эти цели в бюджет.

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному, несмотря на то, что по части участков уже сделана проектная документация, от 1,3 трлн до 1,5 трлн, и я думаю, что это при ранее сказанных словах о дефиците бюджетных средств самая лучшая характеристика, почему мы пока не можем приступить к этому проекту. Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем.

Именно поэтому такой важный и стратегический, с моей точки зрения, проект для развития системы пока еще находится в стадии проектирования. Хотя проектирование - это уже движение вперед", - сообщил Соколов изданию Gudok.ru.

Ранее директор департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области Александр Романенко со ссылкой на руководителя АО "Скоростные магистрали" Александра Мишарина заявлял, что участок ВСМ до Владимира начнут возводить уже в следующем году. Сам Мишарин о том же рассказал на "Территории смыслов".

Основная загвоздка состояла как раз в финансировании. Россия вела переговоры с Китаем о реализации проекта. Поднебесная готова была выделить кредит в 400 млрд рублей на 20 лет. Еще 3,5 млрд евро могла вложить Германия. Однако уже осенью стали ходить слухи об урезании проекта: вместо высокоскоростной магистрали до Казани власти захотели построить сначала участок до Владимира и оценить окупаемость трассы. Лишь после этого приняли бы решение, возводить ВСМ дальше или нет. Теперь же, похоже, проект вовсе заморожен на неопределенный срок.

Напомним, что ради ВСМ во Владимирской области должны вырубить 25 688 га леса, построить 200 мостов, 20 эстакад, 10 путепроводов, 7 зверопроводов и десятки скотопрогонов. На 247-километровом участке магистрали по региону-33 запланированы четыре остановки. Доехать до столицы владимирцы смогут за час. А губернатор Светлана Орлова обещала, что с запуском ВСМ бюджет области увеличится аж в три раза. Пока что этим планам сбыться не суждено.

<https://provladimir.ru/news/business/moskva-ne-nashla-deneg-na-vysokoskorostnuyu-magistral>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Уфа (ufa.bezformata.ru), Уфа, 08 декабря 2017 14:52

В рамках "Транспортной недели" делегация Республики Башкортостан приняла участие в отраслевой конференции на тему "Об актуальных вопросах в сфере обеспечения транспортной безопасности"

В работе конференции приняли участие заместитель Министра транспорта РФ Николай Захряпин, заместитель руководителя Ространснадзора Владимир Черток, представители Государственной Думы Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, а также представители транспортного сообщества, в том числе, Ассоциации "Транспортная Безопасность" и Фонда "Транспортная безопасность". Участниками конференции также стали представители дорожно-транспортной сферы Республики Башкортостан. На конференции обсуждались актуальные вопросы в сфере обеспечения транспортной безопасности, связанные с нормативным правовым регулированием в области обеспечения транспортной безопасности, подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности, а также сертификацией технических средств обеспечения транспортной безопасности. В ходе дискуссии участниками конференции были обозначены проблемные вопросы, которые представляют наибольший интерес и являются актуальными при практической реализации требований законодательства в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, а также высказаны предложения о возможных путях их решению.

Источник: Комитет по транспорту и дорожному хозяйству

<http://ufa.bezformata.ru/listnews/voprosah-v-sfere-obespecheniya-transportnoj/63276233/>

[К заголовкам сообщений](#)

SakhaNews (1sn.ru), Якутск, 08 декабря 2017 14:51

Почему не дошли до аэропортов Дальнего Востока 64 млрд рублей

ИА SakhaNews. 64 млрд рублей, предназначенных для строительства и модернизации малых аэропортов на Дальнем Востоке, не были направлены на запланированные цели из-за бюджетного секвестирования Минфина. Об этом сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов журналистам в кулуарах международного форума "Транспорт России".

По его словам, в ножницы бюджетного секвестирования попали многие "нулевые" объекты федеральной целевой программы "Развитие Дальнего востока и Байкальского региона". Это касается и планов относительно аэропортов ДВ, к их выполнению еще не приступали.

<http://www.1sn.ru/202242.html>

[К заголовкам сообщений](#)

KaliningradToday (kaliningradtoday.ru), Калининград, 08 декабря 2017 14:47

Аэрофлот назвал "Лучших в небе"

Определены победители конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100.

Организатором состязания выступил Аэрофлот совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) - производителем SSJ100. В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации.

Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса Аэрофлота и включало в себя два этапа - теоретический и практический. Теоретическая часть конкурса состояла из вопросов по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части курсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках **Транспортной недели**. Награды и памятные подарки победителям вручил заместитель генерального директора Аэрофлота по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров.

"Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Владимир Александров, обращаясь к гостям и участникам мероприятия. - Для Аэрофлота молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100".

Аэрофлот располагает одним из самых молодых самолетных парков в мире, который насчитывает 220 воздушных судов. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.

<http://kaliningradtoday.ru/reporter-2/08148406/>

[К заголовкам сообщений](#)

Деловая репутация (repinlife.ru), Ижевск, 08 декабря 2017 14:47

Ярослав Семенов. Дорожная карта

Премьер правительства Удмуртии Ярослав Семенов в вопросы дорожного строительства оказался погружен с первых дней своего пребывания в регионе. И даже сегодня, отвечая за работу всех органов исполнительной власти, внимание дорожной отрасли он уделяет особое, тем более что профильного вице-преьера в правительстве пока нет. Поэтому подвести итоги года мы попросили именно его.

Безопасно. Качественно

Во-первых, Удмуртия полностью выполнила план по приоритетному проекту "Безопасные и качественные дороги". Мы отремонтировали 144 км дорог Ижевской агломерации, что на 12 км больше плана. Сэкономив 169 млн руб. на торгах, смогли защитить увеличение работ в "Росавтодоре", заключить новые контракты и вовремя их выполнить. Но главный итог приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" измеряется даже не в километрах. За 2017 год дорожная отрасль республики доказала свою способность работать эффективно. Для нас это - возможность в 2018 году увеличить сумму федерального финансирования, достаточную для того, чтобы решить самые острые проблемы. Так, если в текущем году на проект "Безопасные и качественные дороги" регион направил около 2 млрд руб. (625 млн - от Федерации, 625 млн - из бюджета УР и 700 млн - из российского бюджета на ремонт федеральных участков трасс), то в 2018-м за счет дополнительного финансирования рассчитываем выйти почти на 3 миллиарда. И это только по "Безопасным и качественным дорогам". В практическом выражении это ремонт 33 дополнительных участков дорог в Ижевске. С таким объемом мы сможем закрыть план ремонтов 2018 года, взять досрочно часть объектов плана 2019 года, а также отремонтировать некоторые проблемные дороги, которые являются лидерами "народного голосования". Для того чтобы наглядней и подробней представить масштаб предстоящей работы, мы совместно с общественниками составили интерактивную карту проблемных и требующих ремонта дорог Ижевска. Здесь все отмечено: протяженность, дорожное покрытие, стоимость ремонта. Важный ресурс, который нам поможет строить планы работы на будущее. "Безопасные и качественные дороги" - это не только Ижевск. В случае увеличения федерального финансирования у республики появится возможность направить по 150 млн руб. на дороги Можги, Воткинска, Сарапула, чуть меньше на Камбарку. Задача - максимально увеличить количество дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Нам любые дороги

Второе большое направление - это сельские дороги. Мы строим их по федеральной целевой программе "Устойчивое развитие сельских территорий". Я уже не раз говорил: если дороги в городе - это больше про комфорт, то для села это один из главных факторов развития. Тема крайне ответственная и, как показала практика, с огромным потенциалом для улучшений. Помимо того, что мы выполнили в 2017-м всю запланированную программу - построили в Удмуртии 14 новых сельских дорог, нам удалось сформировать задел на будущее. Переосмыслены и перепроектированы 11 проектов дорог из плана 2018 года. Благодаря более эффективным проектным решениям сметную стоимость работ удалось снизить на 134 млн рублей. Эти проекты мы сейчас защищаем в Москве. Как всегда, общая сумма на строительство дорог сложится из долевого участия региона и Федерации - но за счет того, что регион рачительно подошел к разработке заданий на проектирование и к сметной работе, мы вправе рассчитывать на более высокую долю федерального софинансирования. Важнейшая задача - изжить понятие "бездорожье". То есть максимально сократить число участков, непроезжих в весенне-осенний период. Работа уже началась. Если по состоянию на апрель 2017 года таких участков было 87, то после этого дорожного сезона их осталось 61. При увеличении федерального финансирования у нас появится шанс решить одну из давних

проблем Удмуртии. Естественно, первоочередное внимание будем уделять участкам, по которым пролегают школьные маршруты. Другой приоритет - внедрение современных технологий и материалов. Участвуя в российских и международных выставках, мы изучаем современный опыт. С последней привезли на изучение георешетки, которые размещаются в слое дорожной подушки, равномерно распределяют нагрузку с дорожного полотна - и позволяют экономить до 15% от общей стоимости материалов. Месяц назад Удмуртия подписала соглашение с Российским университетом транспорта. Планируем с помощью его экспертов глубоко изучить возможности использования в дорожном строительстве местных материалов. Для дорог с невысоким трафиком это хорошая возможность создавать соответствующее всем нормам дорожное покрытие и в то же время экономить на логистическом плече.

Транспортная стратегия

Есть и стратегические направления работы. С целым рядом предложений мы уже вышли в Минтранс России. Это передача в федеральную собственность участков дороги "Киров - Уфа", проходящих по территории нашего региона. В этом году мы провели реконструкцию ее участка протяженностью 5 километров. Еще 6,5 км будут реконструированы в 2018 году по программе "Устойчивое развитие сельских территорий". Таким образом, останется привести в нормативное состояние последние 11 км трассы, что позволит нам претендовать на ее передачу в Федерацию, обеспечив содержание за счет российского бюджета и сократив нагрузку на бюджет республики. Также это работа по повышению категоричности наших федеральных трасс. Сейчас участок трассы М7 "Волга" от Ижевска до Можги и далее до границы с Татарстаном имеет вторую категорию, а значит, одну полосу в каждом направлении. А в Татарстане эта дорога первой категории - с двухполосным полотном. Мы обратились с просьбой рассмотреть возможность повышения категории на участках трассы М7 в Удмуртии, что привело бы к ее более эффективному функционированию, удобству для автовладельцев и росту трафика. Были предложения по проекту "спрямления" трассы М7 "Волга" на участке "Ильинское - Алнаши", но более реалистичным является вариант ремонта относительно небольшого участка в районе "Яган - Нижнее Кечево", что позволяет запустить через это направление транзитный транспорт на Сарапул с выигрышем пути до 28 км. Таким образом, реально разгрузить Ижевск и его объездную, а также вывести дополнительный трафик на новый мостовой переход "Кама - Буй". Найти средства на эти работы можно, сэкономив за счет применения новых подходов к проектированию на реконструкции участков "Ижевск - Сарапул" и "Костино - Камбарка". Одна из задач всех этих изменений - дополнительная загрузка перехода "Кама - Буй" для повышения трафика через Камский мост. Пока трафик на нем ниже расчетного, что, по условиям концессионного соглашения, чревато издержками для бюджета. В 2018 году это 450 млн руб., и эта сумма уже заложена в проекте бюджета. В конечном итоге новое качество транзитного потенциала должно отразиться не только на загрузке моста, но и обеспечить системный эффект для развития экономики региона в целом. На усиление направления будет работать и реконструкция путепровода в Сарапуле, проектирование которого запланировано на 2018 год, и новый софт на самих мостах, который в течение трех месяцев установит концессионер, - он позволит организовать оплату проезда юридическими лицами, с чем в настоящее время есть проблемы. Также большое внимание мы уделяем взаимодействию с башкирскими коллегами, от которых зависит состояние подъездных путей к мостовым переходам через Каму и Буй со стороны Башкирии. Вышли к Минтрансу РФ с инициативой об организации совместного с соседями совещания в ходе Транспортной недели в Москве, чтобы согласовать действия и подойти к обустройству переходов комплексно. Договоренности об этом были еще в 2012 году. Надеемся, что после соответствующих расчетов и консультаций в Минтрансе России наши дорожные "проекты будущего" будут одобрены.

Ломать - нет. Строить

Работа над совершенствованием дорожной отрасли Удмуртии продолжается. Что касается кадровых перестановок, они прозрачны. По результатам ежедневной деятельности, анализа скорости действий, принимаемым решениям делаются выводы о качестве работы каждого конкретного должностного лица. По структуре дорожного ведомства Удмуртии мы разрабатываем изменения в части двух его подведомственных казенных учреждений: это "Безопасность дорожного движения" и "Управтодор". Есть понимание, что дороги необходимо передать в "Управтодор" - тогда отвечать за их состояние, в том числе перед контролирующими органами, будет собственник дороги, а не подрядчик. Кроме этого, ГУ П "Удмуртавтодор" включено в план приватизации объектов, стоящих на балансе республики, - первым шагом будет его преобразование в акционерное общество. Также идет работа по более оптимальному распределению полномочий. Обслуживание светофорных объектов Ижевска может быть передано в ведение самого муниципального образования. В некоторых же областях мы, наоборот, планируем забрать "дорожные полномочия" муниципалитета, с тем чтобы решать принципиальные вопросы на уровне республики.

Новости регионов России (skoronovosti.ru), Саратов, 08 декабря 2017 14:47

Новосибирцы вышли на пикет против строительства платного моста

Маркина Ирина

Договор на строительство моста в Новосибирске может быть расторгнут при отсутствии федерального гранта (Фото: НГС - Независимые Городские Сайты)

Новосибирские общественники в среду провели пикет против взимания платы за проезд по проектируемому 4-му мосту через Обь в городе, передал корреспондент FlashSiberia.

Несколько десятков человек вышли на пикет против строительства четвертого моста через Обь в Новосибирске. Отдельно выступающие отмечали "засекречивание" документов, финансовые последствия от подписания которых измеряются десятками миллиардов рублей.

Договор на строительство моста в Новосибирске может быть расторгнут при отсутствии федерального гранта

Несколько десятков новосибирцев вышли на пикет против реализации концессии по строительству четвертого моста через Обь в створе улицы Ипподромской. Недовольные инициативой властей горожане заявили о невыгодных городу параметрах соглашения и рассказали, чем грозит новый мост сегодняшнему Новосибирску и его историческому наследию.

Несколько десятков человек вышли на пикет против строительства четвертого моста через Обь в Новосибирске. Отдельно выступающие отмечали "засекречивание" документов, финансовые последствия от подписания которых измеряются десятками миллиардов рублей.

Как сообщает пресс-служба правительства Новосибирской области, подписано концессионное соглашение по строительству четвертого моста через Обь в Новосибирске. Церемония подписания состоялась в Москве в рамках 11-го Международного форума "Транспортная неделя - 2017" в присутствии министра транспорта России Максима Соколова и врио губернатора Новосибирской области Андрея Травникова.

Врио губернатора Новосибирской области Андрей Травников в четверг прокомментировал решение о строительстве четвертого моста через Обь в Новосибирске, возмущившее общественность. Правительство Новосибирской области в среду подписало концессию о строительстве четвертого платного моста через Обь.

Врио губернатора Новосибирской области Андрей Травников, министр транспорта Анатолий Костылевский и глава группы "ВИС" Игорь Снегуров подписали концессионное соглашение по строительству четвертого мостового перехода. В день подписания концессионного соглашения несколько десятков новосибирцев вышли на пикет перед зданием облправительства, выступив тем самым против строительства мостовой переправы на нынешних условиях.

Концессионное соглашение по строительству четвертого новосибирского моста между Сибирской концессионной компанией и правительством Новосибирской области планируется подписать в рамках транспортной недели, которая проходит в Москве. Сегодня на встрече с журналистами господин Травников сообщил, что окончательное решение о подписании соглашения по строительству четвертого моста через Обь в Новосибирске будет зависеть от итогов переговоров с победителем концессионного конкурса.

Врио губернатора усомнился в сроках строительства четвертого моста

Концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через Обь в Новосибирске было подписано в среду, 6 декабря, рамках 11-го Международного форума "Транспортная неделя", прошедшего в Москве. Как сообщили в пресс-службе правительства Новосибирской области, подписи под документом поставили и.о. министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский и глава Группы "ВИС" Игорь Снегуров.. Концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в Новосибирске подписано сегодня, 6 декабря. Мероприятие состоялось в присутствии Министра транспорта России Максима Соколова и временно исполняющего обязанности Губернатора Новосибирской области Андрея Травникова. В среду, 6 декабря, было подписано концессионное соглашение о строительстве 4-го моста через Обь в городе Новосибирск. Концессионное соглашение от имени Новосибирской области подписал временно исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский, от имени концессионера - глава Группы "ВИС" Игорь Снегуров.

Андрей Травников назвал условие расторжения концессии по четвертому мосту

Сегодня правительство Новосибирской области заключило с ООО "Сибирская концессионная компания" (входит в группу ВИС) соглашение о концессии на строительство Центрального моста в Новосибирске. Церемония подписания прошла в Москве в рамках **Транспортной недели** - форума, посвященного развитию отрасли в России.

Власти Новосибирской области заключили соглашение с группой строительных компаний "ВИС" о строительстве нового моста через Обь. Новый документ предполагает возведение четвертого моста через реку Обь в Новосибирске.

Новосибирцы вышли на пикет против строительства платного моста

<http://skoronovosti.ru/news/2017/12/08/666839-novosibirtsy-vyshli-na-piket-protiv-stroitelstva-platnogo-mosta.html>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru), Улан-Удэ, 08 декабря 2017 14:46

Транспортные решения в Бурятии : мы сделали качественный скачок вперед - Алексей Цыденов

Глава Бурятии Алексей Цыденов в рамках **Транспортной недели-2017**, которая проходит в Москве с 6 по 8 декабря, в интервью федеральным СМИ оценил транспортные решения региона как успешные. Многие проекты были реализованы и запущены.

Большинство из них касаются развития доступности авиаперевозок. В этом году завершены все бетонные работы по строительству взлетно-посадочной полосы аэропорта "Байкал" и в 2018 году она должна быть сдана в эксплуатацию.

Аэропорт Улан-Удэ получил статус "открытого неба", пятой степени свободы воздуха, теперь все транзитные международные авиаперевозчики могут совершать посадку в г. Улан-Удэ без необходимости заключать двухсторонние соглашения. Таких аэропортов только три в России - Сочи, Владивосток и Калининград, в этом году добавился г. Улан-Удэ.

"К нам полетела авиакомпания "Победа" в этом году, у нас увеличилась частота полетов на Москву, снизилась средняя стоимость билетов существенно, и это тоже вклад в повышение доступности территории", - отметил Глава Бурятии.

Бурятию включили в перечень труднодоступных территорий постановлением Правительства РФ, что дает основания получать субсидии на снижение стоимости билетов при межрегиональных полетах. Это такие направления, как Красноярск, Хабаровск, Новосибирск, Якутск и т.д.

"Мы в этом году включились в середине года в этот перечень, соответственно, у нас было меньше возможностей получить финансирование. На следующий год мы в этом перечень попадаем прямо с начала года, заявляемся на дополнительные маршруты. И это позволит снизить стоимость билетов для наших людей и гостей республики именно в межрегиональном сообщении", - отметил Глава республики.

В этом году возобновилось софинансирование полетов внутри республики в северные районы это аэропорты Нижнеангарск и Таксимо.

"За полгода у нас существенно выросли объемы авиаперевозок, фактически полная загрузка самолетов, потому что цена билета снизилась с 11 тысяч рублей до 6 - 7. Увеличилась и частота полетов", - сказал Алексей Цыденов.

В этом году появились дополнительные электрички, в частности, запустили дополнительно электричку Улан-Удэ - Петровский завод, что тоже влияет на транспортную доступность региона.

В этом году был сдан участок 15-километровой дороги в направлении Усть-Баргузина и заключен контракт на строительство еще 21 км дороги. Проект реализуется при поддержке Президента РФ.

"Президент в мае месяце дал поручение, были выделены дополнительные деньги и в рамках этого, мы отыграли контракт на 21 км дополнительного строительства, реконструкции дороги, то есть мы переводим ее уже в качественную асфальтированную дорогу, соответствующую всем современным требованиям", - сказал Глава.

В этом году в Бурятии начались работы по подготовке дноуглубления и прочистки каналов в порту Турка. Будет отремонтирован земснаряд, который начнет работать в постоянном режиме на Байкальской территории со стороны Бурятии и обеспечивать соответствующую глубину проходных каналов, что даст возможность развивать судоходство на Байкале, туристический и другие виды деятельности.

"Также в этом году принято решение о том, что мы занимаемся дноуглубительными работами на Селенге, и рассматриваем развитие речного туризма и речного судоходства в большем объеме", - отметил Глава РБ.

В этом году вступило в силу межправительственное соглашение Россия-Монголия-Китай, которое регулирует международные автомобильные перевозки. Это соглашение предусматривает возможность для китайских перевозчиков со своим грузом доезжать до Улан-Удэ. Соглашение позволяет на территории Бурятии строить логистические центры, которые будут обрабатывать грузовые потоки и отправлять на запад. В этом году существенно, почти в два раза вырос контейнеропоток, который идет железной дорогой из Монголии через Наушки.

В этом же году завершается реконструкция автомобильного пункта пропуска в Кяхте, что сократит простой в очередях машин, увеличит трафик. Проведена существенная модернизация федеральной автомобильной дороги в сторону погранперехода "Кяхта" и она будет продолжена. В ближайшее время будет полностью реконструирована вся федеральная автомобильная дорога до международного автомобильного пункта пропуска "Кяхта".

"Поэтому этот год, с точки зрения транспорта, принес очень существенные изменения в республику. Мы сделали качественный скачок вперед по всем направлениям - железная дорога, автомобильные дороги, авиация, внутренний водный транспорт. Поэтому, на мой взгляд, это очень результативный год с точки зрения развития транспортной системы для Республики Бурятия и мы сделали большой задел на будущее" - подвел итог Алексей Цыденов.

Источник: Правительство РБ

Источник: ГТРК Бурятия

<http://ulanude.bezformata.ru/listnews/buryatii-mi-sdelali-kachestvennij-skachok/63274104/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru), Улан-Удэ, 08 декабря 2017 14:46

Алексей Цыденов поблагодарил за "высокий результат" тех, кто реализовывал проект БКД

В рамках "**Транспортной недели-2017**" Глава Бурятии дал оценку реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионе.

"В этом году запущен масштабный проект "Безопасные и качественные дороги". Мы, скажем так, "запрыгнули в уходящий вагон, - сказал Глава Бурятии. - Уже когда все проекты были сформированы, нас добавили дополнительно. И мы успешно реализовали проект в этом году на 1 млрд 250 млн рублей. В следующем году мы также работаем по этому проекту, у нас та же сумма 1 млрд 250 млн рублей. Теперь мы в этом проекте до 2025 года в постоянном режиме. Это, конечно, очень важное решение, очень важный проект, который дает большие эффекты для республики, непосредственно для Улан-Удэнской агломерации".

По словам Главы, по проекту "Безопасные и качественные дороги" Республики Бурятия в этом году на 100 процентов выполнила все предусмотренные мероприятия.

"Это, несмотря на то, что мы последние включились в этот проект, и у нас была разница с теми, кто первый включился, больше года. Мы за это время, за полгода, выполнили то, что другие субъекты делали полтора года. Поэтому я бы хотел поблагодарить и наших строителей, и своих коллег, которые этим всем занимались и обеспечили такую высокий результат, - отметил Алексей Цыденов. - И с учетом того, что у нас все успешно реализовано, мы в следующем году также получаем в полном объеме софинансирование, а это еще 625 млн рублей. И председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев в рамках совещания по БКД сказал о том, что проект будет поддержан и в последующем, он определен как приоритетный и долгосрочный. Это, безусловно, радует. Это значит, что Улан-Удэнская агломерация будет еще несколько лет подряд очень существенными темпами развиваться с точки зрения дорожной инфраструктуры".

Напомним, что в 2017 году Бурятия вошла президентский приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", который рассчитан до 2025 года. Улан-Удэнская агломерация включает в себя столицу республики Улан-Удэ и районы с районными центрами: п.Иволгинск (Иволгинский район), с.Тарбагатай (Тарбагатайский район), п.Заиграево (Заиграевский район), с.Турунтаево (Прибайкальский район).

Общее количество населения агломерации составляет 526 тыс.человек. Протяженность автомобильных дорог Улан-Удэнской городской агломерации составила 864,2 км, из них 317,5 км в нормативном состоянии.

Проект учитывает два целевых показателя: снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети городской агломерации и увеличение доли протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям.

В 2017 году в рамках проекта было сдано 70 объектов (56,3 км автодорог), из них 29 - в Улан-Удэ.

Источник: Правительство РБ

Источник: ГТРК Бурятия

<http://ulanude.bezformata.ru/listnews/kto-realizovival-proekt-bkd/63274117/>

[К заголовкам сообщений](#)

Янтарный Край (kaliningradfirst.ru), Калининград, 08 декабря 2017 14:41

Аэрофлот устроил конкурс для будущих пилотов Sukhoi Superjet 100

Определены победители конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100.

Организатором состязания выступил Аэрофлот совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) - производителем SSJ100. В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации.

Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса Аэрофлота и включало в себя два этапа - теоретический и практический. Теоретическая часть конкурса состояла из вопросов по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части конкурсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках **Транспортной недели**. Награды и памятные подарки победителям вручил заместитель генерального директора Аэрофлота по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров.

"Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Владимир Александров, обращаясь к гостям и участникам мероприятия. - Для Аэрофлота молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100".

<http://kaliningradfirst.ru/266000>

[К заголовкам сообщений](#)

Официальный сайт губернатора и Правительства Новосибирской области (nso.ru), Новосибирск, 08 декабря 2017 14:40

Возможности транспортно-логистической сферы Новосибирской области представлены на "Транспортной неделе" в Москве

Вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических видов транспорта и внутреннего водного транспорта стали ключевыми для Новосибирской области в ходе работы на "**Транспортной неделе-2017**". Мероприятие прошло с 6 по 8 декабря в Москве.

От Новосибирской области в "**Транспортной неделе**" участвовала делегация, в состав которой вошли врио Губернатора Андрей Травников, врио заместителей Губернатора Анатолий Соболев и Василий Смирнов, врио министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский, генеральный директор АО "Аэропорт Толмачево" Евгений Янкилевич, президент Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири Сергей Максимов и другие. Члены делегации принимали участие в пленарных дискуссиях, выставках, презентациях, совещании по подведению итогов реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", которое провел Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев.

6 декабря врио Губернатора Новосибирской области Андрей Травников в рамках "**Транспортной недели** - 2017" провел встречи с генеральным директором ПАО "Трансконтейнер" Петром Баскаковым, генеральным директором - председателем правления ОАО РЖД Олегом Белозеровым. В присутствии Андрея Травникова и Министра транспорта России Максима Соколова, Министра по делам Открытого правительства Михаила Абызова

было подписано концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в г. Новосибирске. Напомним, что соглашение подписали от имени Новосибирской области - врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский, от имени концессионера - глава Группы "ВИС" Игорь Снегуров.

Кроме того, врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский в течение трех дней работы "Транспортной недели" провел ряд встреч с представителями банковских структур, руководителями транспортных предприятий и организаций. На встречах, в частности, обсуждались вопросы финансирования перспективных инвестиционных проектов по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры в Новосибирской области, перспективы развития экологических видов транспорта и внутреннего водного транспорта, реализация проекта по реконструкции аэропорта Толмачево и другие.

"Транспортная неделя" является для нас значимой площадкой, поскольку мы можем представить основные преимущества Новосибирской области в дорожной отрасли, транспортно-логистической сфере. Это обмен опытом с коллегами из других регионов. В ходе трехдневной работы нам удалось провести переговоры по различным вопросам развития дорожной и транспортной сферы региона", - подчеркнул врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский.

В рамках мероприятия на XI Международной выставке "Транспорт России" работала экспозиция Новосибирской области. На ней были представлены итоги реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году, Новосибирский транспортный узел, Аэропорт Толмачево, Сибирский транспортный форум и специализированную выставку индустрии транспорта, транспортной и складской логистики, инфраструктурных проектов дорожно-транспортного комплекса "TransSiberia". Выставочную экспозицию региона посетил заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников.

Для справки

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, которое включает серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Мероприятие проводится на протяжении одиннадцати лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Подробная информация по ссылке.

оригинал изображения

Рубрики:

Губернатор, Транспорт, Дорожное хозяйство

<http://www.nso.ru/news/28136>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Владимир (vladimir.bezformata.ru), Владимир, 08 декабря 2017 14:33

Ситуация с ВСМ меняется к худшему

Перспектива реализации проекта высокоскоростной магистрали Москва-Казань, часть которой должна пройти по территории Владимирской области, и которая согласно многочисленным заявлениям губернатора Светланы Орловой должна изменить жизнь региона к лучшему, становится все более призрачной и туманной.

С 2 по 8 декабря в Москве состоялась ежегодная деловая встреча "Транспортная неделя", включающая в себя серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. В его рамках состоялся 11-й международный форум "Транспорт России".

Выступая на пленарной дискуссии форума министр транспорта РФ Максим Соколов сделал заявление, что начать строительство ВСМ не позволяет дефицит бюджетных средств, и что проект остается на стадии проектирования. Об этом сообщает профильное издание Gudok.ru.

Поясняя эту информацию, Максим Соколов заявил, что в бюджете на этот глобальный проект "не предусмотрено ни рубля", при том, что необходимый объем инвестиций на новую скоростную железную дорогу составляет от 1,3 до 1,5 триллионов рублей.

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному, несмотря на то, что по части участков уже сделана проектная документация, от 1,3 трлн до 1,5 трлн, и я думаю, что это при ранее сказанных словах о дефиците бюджетных средств самая лучшая характеристика, почему мы пока не можем приступить к этому проекту... Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем. Именно поэтому такой важный и стратегический, с моей точки зрения, проект для развития системы пока еще находится в стадии проектирования. Хотя проектирование - это уже движение вперед", - приводит слова министра Gudok.ru

Это уже не первая неприятная новость о судьбе ВСМ за последнее время. 18 октября 2017 года стало известно, что на совещании у вице-преьера правительства РФ Аркадия Дворковича было принято решение магистраль "укоротить" - вместо 770 километров рельс проложить пока только 172, то есть от Москвы до Владимира.

Источник публикации: зебра-тв: жизнь

Источник: VladimirOnline.Ru

<http://vladimir.bezformata.ru/listnews/situatciya-s-vsm-menyaetsya-k-hudshemu/63275561/>

[К заголовкам сообщений](#)

163gorod.ru, Самара, 08 декабря 2017 14:32

Генподрядчиком возведения четвертого моста будет "Автобан"

Концессионное соглашение на строительство четвертого моста власти представителями руководства Новосибирской области было подписано 6 декабря в рамках 11-го интернационального форума "Транспортная неделя - 2017" в столице.

В Новосибирске выбрали генподрядчика возведения четвертого моста через Обь.

Договор с генподрядчиком был одним из условий заключения концессионного соглашения по строительству переправы.

В качестве субподрядчика к строительству моста планируется привлечь компанию "Сибмост", которая является партнером "Автобана", а кроме этого надежным подрядчиком. Организация зарегистрирована в столице России и имеет 16 филиалов в 15 русских областях.

АО ДСК "Автобан" (Москва) - один из крупнейших генподрядчиков госкомпании "Российские автомобильные дороги" и Федерального дорожного агентства Минтранса РФ.

"Автобан" участвует в строительстве участка Центральной кольцевой автомобильной дороги столицы, трассы М-7 от столицы до Уфы и участка высокоскоростной дороги Москва - Санкт-Петербург.

Всего в ее послужном списке - 4,2 тысячи километров автомобильных дорог. Ее основной владелец - депутат думы ХМАО, единоросс Алексей Андреев. Выручка компании в следующем году - 22,7 млрд рублей, чистая прибыль - 655,9 млн рублей. Но уже осенью врио министра транспорта Новосибирской области Анатолий Костылевский проинформировал, что генподрядчиком вполне может стать "Автобан".

Как объяснил заместитель гендиректора ДСК "Автобан" по финансовому развитию и управлению инвестиционными проектами Денис Анисимов, договор был подписан с отлагательными условиями осуществления по итогам уточнения проектной документации.

По условиям концессии мост должен быть создан на протяжении 5-ти лет. Общая стоимость проекта - 40,9 млрд руб.

Напомним, что в среду, 6 декабря, новосибирские общественники вышли на пикет к зданию областного руководства, они выступили против платной переправы. При всем этом ежели на протяжении 2-х лет федеральный грант на строительство моста не будет выделен, то концессионное соглашение будет расторгнуто без ущерба для бюджета.

<http://163gorod.ru/event/24457043-genpodryadchikom-vozvedeniya-chetvertogo-mosta-budet-avtoban>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 14:32

"РЖД Логистика" стала обладателем премии "Формула движения-2017" за лучший проект в сфере логистики

Проект АО "РЖД Логистика" по организации сервиса несырьевого железнодорожного экспорта из России в Китай признан лауреатом национальной премии "Формула движения-2017" в номинации "Лучшее решение в области логистики".

Диплом и памятный знак были вручены генеральному директору АО "РЖД Логистика" Вячеславу Валенту на церемонии награждения в рамках XI международного форума "Транспорт России-2017".

"Это большая честь - получить столь высокую оценку нашего труда. Мы все проделали огромную и слаженную работу, мы - это не только АО "РЖД Логистика", это весь Холдинг "РЖД", его различные службы и подразделения. Я также хотел бы отметить личный вклад генерального директора ПАО "Трансконтейнер" Петра Баскакова и, конечно, команды "Российского экспортного центра" и особенно его руководителя, - усилия Петра Фрадкова сделали идею несырьевого железнодорожного экспорта реальностью", - отметил генеральный директор АО "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик.

Церемонию награждения проводил председатель жюри премии - директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", член Экспертного совета при Правительстве РФ Михаил Блинкин. Премия "Формула движения" учреждена общественным советом Минтранса России в 2014 году и вручается за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры. В состав жюри премии входят представители отраслевых организаций, руководители научно-исследовательских институтов, руководители транспортных ВУЗов, инвестиционных и консалтинговых компаний.

"РЖД Логистика" организует регулярные еженедельные экспортные отправки из России в Китай за 12-14 суток. Сервис реализуется в сотрудничестве с "Российским экспортным центром" при поддержке ПАО "Трансконтейнер", ОАО "РЖД" и терминалом Freight Village RU (Ворсино, Калужская область). Доставка осуществляется в Далянь (через Россию) и Чэнду (через Монголию).

<http://www.rzd-partner.ru/other/news/rzhd-logistika-stala-obladatelem-premii-formula-dvizheniya-2017-za-luchshiy-proekt-v-sfere-logistiki/>

[К заголовкам сообщений](#)

Официальный сайт Республики Башкортостан (bashkortostan.ru), Уфа, 08 декабря 2017 14:30

В рамках "Транспортной недели" делегация Республики Башкортостан приняла участие в отраслевой конференции на тему "Об актуальных вопросах в сфере обеспечения транспортной безопасности"

В работе конференции приняли участие заместитель Министра транспорта РФ Николай Захряпин, заместитель руководителя Ространснадзора Владимир Черток, представители Государственной Думы Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, а также представители транспортного сообщества, в том числе, Ассоциации "Транспортная Безопасность" и Фонда "Транспортная безопасность". Участниками конференции также стали представители дорожно-транспортной сферы Республики Башкортостан.

На конференции обсуждались актуальные вопросы в сфере обеспечения транспортной безопасности, связанные с нормативным правовым регулированием в области обеспечения транспортной безопасности, подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности, а также сертификацией технических средств обеспечения транспортной безопасности.

В ходе дискуссии участниками конференции были обозначены проблемные вопросы, которые представляют наибольший интерес и являются актуальными при практической реализации требований законодательства в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, а также высказаны предложения о возможных путях их решению.

<https://www.bashkortostan.ru/presscenter/news/678782/>

[К заголовкам сообщений](#)

Официальный портал Правительства Кабардино-Балкарской Республики (pravitelstvo.kbr.ru), Нальчик, 08 декабря 2017 14:30

Информационное сообщение В ЦФО формируется более 25% загрязнения воздуха от автотранспорта в России

Об этом сообщил глава Минприроды России Сергей Донской, выступая с докладом на открытии "Транспортной недели" 6 декабря 2017 г.

По словам Министра, в последние два десятилетия происходит существенный рост парка автомобилей (ежегодно в среднем 5%) - преимущественно за счет новых автотранспортных средств. По прогнозам экспертов, уровень автомобилизации достигнет в 2025 г. 450 автотранспортных средств на 1 тыс. человек. При этом около половины легкового автотранспорта сегодня имеет возраст более 10 лет.

"Это сказывается на крупных мегаполисах - уровень загрязнения атмосферного воздуха наиболее высок вблизи крупных автотрасс. Классические автомобили с двигателями внутреннего сгорания на "холостом ходу" выбрасывают в 2-3 раза больше загрязняющих веществ, чем при установленном режиме движения", - пояснил С.Донской.

При этом не лучшим образом в большинстве городов идет развитие сферы общественного электротранспорта. Объем перевозки пассажиров трамваями в городах России в 2016 г. снизился на 6,5% относительно 2015 г., на 33% - относительно 2010 г., почти в 3 раза от уровня 2005 г. и в 5 раз - от уровня 2000 г. Аналогичная ситуация - с троллейбусами: уменьшение на 7,2%; 32,8%; в 3 раза и в 5 раз соответственно.

"По выбросам загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспорта лидирует Центральный федеральный округ. На его долю в 2016 г. приходилось 26% от общего объема. На втором месте - Приволжский федеральный округ; его доля была на уровне 21%", - подчеркнул глава Минприроды России.

Вторым важнейшим фактором, определяющим уровень загрязнения воздуха в связи с состоянием транспортной отрасли, по словам Министра, являются условия дорожного движения. За 15 лет автодорожная сеть страны увеличилась почти в 2 раза.

При этом во многих мегаполисах наблюдается острый дефицит улично-дорожной сети при одновременной перегруженности общественного транспорта.

"Несмотря на рост автопарка, меры Правительства позволили в последнее десятилетие удержать объем выбросов от автотранспорта на уровне 13-14 млн т. Значительный эффект имело введение требования к качеству автомобильного топлива и к выбросам загрязняющих веществ автомобильной техникой", - подчеркнул С.Донской.

В частности, Правительством РФ был утвержден специальный техрегламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ". В соответствии с документом, с 1 января 2013 г. все производимые и импортируемые автомобили должны соответствовать классу Евро-4. С 1 января 2016 г. на все ввозимые в автомобили действует стандарт Евро-5.

"Соответствие автомобиля экологическому классу Евро-5 может определяться не только по году выпуска, но и по некоторым техническим особенностям, например, пробегу, наличию систем снижения вредных выбросов или переоборудованию двигателя под стандарт Евро-5. С 1 января 2013 г. ко всему топливу, производимому в России, было установлено требование о соответствии экологическому стандарту не ниже Евро-3, а с 1 июля 2016 г. - Евро-5", - пояснил Министр.

За счет пониженного содержания серы в экологичном топливе с момента утверждения новых требований выбросы диоксида серы снизились на 79%, твердых частиц - на 13,5%. За счет меньшего содержания ароматических углеводородов (на 17%) в бензинах на 22,7% снизились выбросы бенз(а)пирена.

"Вместе с тем сегодня мы понимаем, что требования к экологическому качеству топлива не приводят к критическим изменениям ситуации. Одной из дополнительных мер может стать перевод автотранспорта на газомоторное топливо, использование которого позволяет добиться существенного сокращения загрязнения атмосферного воздуха", - подытожил глава Минприроды России.

06.12.17

Министерство природных ресурсов и экологии КБР

http://pravitelstvo.kbr.ru/oigv/novosti_ministerstv_i_vedomstv.php?ID=18146

[К заголовкам сообщений](#)

Официальный портал Правительства Кабардино-Балкарской Республики (pravitelstvo.kbr.ru), Нальчик, 08 декабря 2017 14:29

Информационное сообщение Автомобилисты на электрокарах должны получить существенные преференции: бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт
Об этом заявил глава Минприроды Сергей Донской, выступая на открытии "Транспортной недели", которая стартовала в г. Москве 6 декабря 2017 г.

По оценке Министра, на сегодняшний день одной из важнейших задач является развитие системы использования общественного и личного транспорта на электричестве и гибридных автомобилей.

"Автомобилисты на гибридных и электрокарах - фактически доноры экологического благополучия мегаполисов, где до 90% загрязнений воздуха формируют автомобили. И они должны получать существенные преференции. Главная из них, конечно же - бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт", - заявил С.Донской.

Министр также подчеркнул, что в Год экологии усилиями Минтранса России и МВД России в Правилах дорожного движения появились нормы, определяющие понятие экологического транспорта, что позволит сформировать эти преференции на региональном уровне, прежде всего, в Москве, Санкт-Петербурге и других российских мегаполисах.

"Являясь мировым лидером по запасам и производству газа, Россия может лидировать и по объему его использования на транспорте", - отметил Министр, пояснив, что сравнительная оценка негативного воздействия на окружающую среду в целом показывает безусловные преимущества природного газа как моторного топлива по всем исследованным показателям, в том числе значениям удельных выбросов загрязняющих веществ и CO₂, а также токсического следа.

Россия занимает сегодня 14 место на мировом рынке природного газа в качестве моторного топлива. В 58 регионах страны действует всего 271 автомобильная газонаполнительная компрессорная станция с суммарной проектной производительностью порядка 2 млрд м³/год. Российский парк автомобилей, работающих на природном газе, оценивается примерно в 119 тыс. единиц.

С.Донской также отметил, что сокращению загрязнения воздуха автотранспортом также способствует улучшение условий дорожного движения. Это, прежде всего, строительство современных дорожных развязок и другие мероприятия, увеличивающие связность улично-дорожной сети и, таким образом, снижающие коэффициент перепробега автотранспорта.

В завершение своего выступления Министр пояснил, что на сегодняшний день приоритетной задачей для Минприроды России совместно с Минтрансом и Минпромторгом является разработка "Стратегии обеспечения экологически устойчивого развития транспортного комплекса Российской Федерации".

"Документ позволит сформировать наиболее приоритетные меры по снижению выбросов от автотранспорта за счет современных методов управления и организации дорожного движения, интеллектуальных систем транспорта, телематики, навигации, автономного и автоматического вождения, современной парковочной политики", - резюмировал С.Донской.

Справка: Мировой парк автомобилей, работающих на природном газе, ежегодно увеличивается на 25-30%. По состоянию на начало 2015 г. парк метановых автомобилей насчитывал 22,3 млн, что составляет 1,5% от всего мирового парка.

Созданная в ряде стран система стимулирования позволила за последние 10 лет увеличить мировой парк автомашин на газовом топливе в 10 раз.

06.12.17

Министерство природных ресурсов и экологии КБР

http://pravitelstvo.kbr.ru/oigv/novosti_ministerstv_i_vedomstv.php?ID=18147

[К заголовкам сообщений](#)

163gorod.ru, Самара, 08 декабря 2017 14:27

Руководитель Минтранса признал отсутствие средств на ВСМ Москва - Казань
Строительство скоростной автодороги (ВСМ) Москва - Казань обойдется в 1,3-1,5 трлн руб. объявил министр транспорта РФ Максим Соколов на пленарном совещании форума "Транспорт России". Об этом объявил министр транспорта РФ Максим Соколов.

Напомним, что до этого 1-ый замглавы ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александр Мишарин утверждал, что строительство ВСМ начинается в 2018 г.

Поясняя эту информацию, Максим Соколов сообщил, что "в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля". Обеспечить выгоду от проекта для частных инвесторов русские власти пока не могут.

На реализацию проекта железнодорожной скоростной автодороги Москва - Казань нет средств. Он пройдет от Орехово-Зуево до Владимира и составит приблизительно 35 км. Ее протяженность от столицы до Казани составит приблизительно 770 км, время в пути - 3,5 часа, передает ТАСС. Магистраль могут запустить до 2022-ого года.

<http://163gorod.ru/event/24457028-rukovoditel-mintransa-priznal-otsutstvie-sredstv-na-vsm-moskva-kazan>

Донской вестник (donskoy-westnik.ru), р.п. Иловля, 08 декабря 2017 14:27

Андрей Бочаров: "Мероприятия программы "Безопасные и качественные дороги" на 2017 год Волгоградская область выполнила в полном объеме"

Губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров выступил с докладом на заседании Совета при Полномочном представителе Президента РФ в ЮФО Владимире Устинове. Одной из ключевых тем заседания, которое прошло в режиме видеоконференции, стала реализация федерального приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги".

"Мероприятия программы "Безопасные и качественные дороги" на 2017 год Волгоградская область выполнила в полном объеме, - сказал Андрей Бочаров. - При этом планируемый изначально объем дорожных работ увеличен за счет экономии, сложившейся по результатам конкурсных процедур и корректировки проектной документации: в результате количество реализованных мероприятий увеличилось со 140 до 161". Утверждение статуса Волгоградской области как транспортного узла федерального значения сформировало новый подход к развитию дорожно-транспортной сферы региона: в первую очередь усилия были сосредоточены на приведении в порядок опорной дорожной сети, ключевых развязок и мостов. Такой принцип поддержал федеральный центр. В результате за последние три года в регионе всеми видами дорожных работ было охвачено порядка 1,5 тысячи километров трасс - таких объемов в области не было с советских времен.

Глава региона отметил, что в рамках федерального приоритетного проекта в волгоградской агломерации в этом году приведено в порядок 174 километра дорог, доля автотрасс в нормативном состоянии увеличена с 41% до 52%.

"Задача - к концу 2018 года привести в соответствие с нормативными требованиями еще 161 км дорожной сети волгоградской агломерации. Тем самым, доля дорог, соответствующая нормативным требованиям, достигнет 63%, - подчеркнул Андрей Бочаров. - Также к концу следующего года количество мест концентрации ДТП планируется снизить в два раза: до 52% от уровня 2016 года. Все необходимые средства предусмотрены в полном объеме в бюджете на 2018 год".

Губернатор Волгоградской области отметил конструктивное взаимодействие с Министерством транспорта РФ в вопросах реализации программы и развития дорожно-транспортной сферы региона. В 2017 году финансирование проекта "Безопасные и качественные дороги" осуществлено в равных долях из федерального и регионального бюджетов - общий объем составил 2,4 миллиарда рублей. Помимо работ по приведению в порядок автотрасс в волгоградской агломерации, выполнены мероприятия по снижению аварийности в 81 месте концентрации ДТП. Установлено 392 погонных метра барьерного ограждения, 4139 дорожных знаков, смонтировано 25 километров искусственного освещения, в том числе от альтернативных источников питания; установлены и модернизированы порядка 900 светофорных объектов. Также обустроены восемь пешеходных переходов, смонтировано более 16 тысяч погонных метров пешеходного ограждения. Только на данные мероприятия было направлено почти 440 миллионов рублей. Еще свыше 70 миллионов в этом году были выделены на вопросы дорожной безопасности, прежде всего на освещение, из областного бюджета. В итоге только за один год в регионе освещено 40 километров автодорог - в два раза больше, чем за прошедшие четыре года. Кроме того, в Волгограде и Волжском в этом году количество автоматических рубежей контроля и выявления нарушений ПДД увеличено с 77 до 224. Дополнительно на 48 участках дорог установлена система камер, определяющих среднюю скорость автомобилей, работают 14 передвижных камер фотовидеофиксации. С нового года к работе приступят еще 22 передвижных комплекса. В итоге за девять месяцев текущего в регионе зафиксировано снижение аварийности на 5,5%.

В регионе за это время построено 39 асфальтированных дорог к селам и шести объектам сельхозпроизводства. В областном центре с 2014 года отремонтировано 250 километров дорог, обустроены дорожные подъезды к 90 школам, ремонтируются внутриквартальные покрытия. Завершаются реконструкция шоссе Авиаторов и строительство рокадной дороги, которая существенно разгрузит центр города.

Предложения Волгоградской области о продлении действия программы на 2019-й год и последующий период были рассмотрены на видеоселекторном совещании по реализации проекта "Безопасные и качественные дороги", которое 6 декабря провел председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев в рамках XI **Международного форума и выставки "Транспорт России"**.

Исходя из важности проекта для городов - миллионников, было предложено учесть в программе возможность строительства более капиталоемких объектов, таких как двухуровневые развязки в местах пересечения с путепроводами. Кроме того, важно сконцентрировать внимание на

оборудовании новых пунктов весового контроля как на федеральных, так и на региональных дорогах.

Реализация инфраструктурных проектов - один из приоритетов долгосрочной стратегии развития региона, обозначенной три года назад. Изменения состояния волгоградских дорог отмечают жители и гости региона. Позитивную тенденцию и хороший темп восстановления дорожного хозяйства отметил Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев в ходе рабочей поездки в Волгоград 8 августа 2017 года.

Выступая перед активом региона с программным посланием, Андрей Бочаров обозначил дальнейшие шаги по развитию дорожно-транспортной сферы региона - начиная со следующего года, поставлена задача больше внимания уделять областным и межмуниципальным трассам, в Волгограде - перейти к участкам, соединяющим продольные магистрали, а также ключевым районным дорогам.

Подготовлено по материалам www.volgograd.ru

<http://donskoy-westnik.ru/index.php/2016-09-21-10-42-53/773--l-r-2017-r>

[К заголовкам сообщений](#)

Татарские новости Ульяновской области (search.tatar73.ru), Ульяновск, 08 декабря 2017 14:24

Делегация Ульяновской области приняла участие в конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС": Технологии ГЛОНАСС в цифровой экономике"

Мероприятие состоялось 6 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017".

В своем выступлении Министр транспорта РФ Максим Соколов подчеркнул, что в эпоху информационных потоков транспортные системы, прежде всего, должны взаимодействовать между собой. Также необходимо создавать условия для тех транспортных средств, которые могут принимать информацию от инфраструктуры по линиям связи и передавать ее обратно. "ЭРА-ГЛОНАСС" является системой, которая уже умеет это делать, нужно активнее развивать ее возможности, не останавливаясь на достигнутом. "В ближайшем будущем навигационно-информационные технологии позволят не только контролировать движение и состояние транспортных средств, но и предоставлять водителю и пассажирам мультимедийные услуги, выводя передвижение совершенно на новый уровень, повышая комфорт и безопасность", - сказал Министр. По его словам, все это позволит пользователям дорог продолжать участвовать в бизнес-процессах, получать знания, решать свои бытовые вопросы, находясь в дороге.

По словам Губернатора Сергея Морозова, для Ульяновской области внедрение системы ГЛОНАСС является важной частью новой "умной экономики", к реализации которой приступили в регионе. В рамках нее внедряются отдельные элементы интеллектуальной транспортной системы, устанавливаются умные остановочные пункты, современные технологии активно внедряются в работу пассажирского транспорта. Со следующего года планируется перейти на полностью автоматизированную систему весового контроля.

Напомним, рамках Транспортного форума глава региона и член комитета по транспорту и строительству Государственной Думы РФ Сергей Тен подписали соглашение между Ульяновской областью и Ассоциацией "Цифровая Эра Транспорта" о дальнейшем сотрудничестве в сфере цифровизации и информатизации транспортной отрасли региона. Особое внимание в этой работе будет уделено внедрению и развитию на территории Ульяновской области системы ГЛОНАСС.

От имени Губернатора Ульяновской области с докладом на мероприятии выступил заместитель Председателя Правительства региона Андрей Тюрин. Так, в докладе он отметил, что на сегодняшний день системой ГЛОНАСС в Ульяновской области оснащено чуть более 2,5 тысяч автомобилей. В их числе есть пассажирский транспорт, коммунальная техника, машины скорой медицинской помощи. "Мы понимаем, что этого недостаточно и нацелены улучшить имеющийся результат. Президент Владимир Владимирович Путин дал конкретное поручение по развитию системы "ЭРА-ГЛОНАСС". Эта тема неоднократно поднималась на Госсоветах по транспорту, в том числе и на заседании, которое проходило в этом году в нашем регионе. Со своей стороны мы полностью поддерживаем эти инициативы. Нам важно установить четкую систему взаимодействия региональных навигационных систем с федеральными проектами, ведь по всем вопросам, которые касаются безопасности, мы должны работать как единый слаженный механизм. Поэтому важно, чтобы во всех совещаниях, организационных комитетах, рабочих группах, посвященных внедрению в стране системы ГЛОНАСС, участвовали, в том числе, и представители региона. Убежден, что необходимость придания национального значения данной навигационной системе возникла давно. А в сегодняшних условиях всеобщей

цифровизации она все больше выходит на передний план. И нам нельзя упускать этой возможности", - подчеркнул в выступлении Андрей Тюрин.

Также участники конгресса обсудили перспективы развития системы "ЭРА-ГЛОНАСС", отметили основные сложности в ее работе и обозначили пути их решения.

<http://search.tatar73.ru/2017/12/08/delegacija-uljanovskoj-oblasti-prinjala-uchastie-v-kongresse-jera-qlonass-tehnologii-qlonass-v-cifrovoj-jekonomike/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru), Улан-Удэ, 08 декабря 2017 14:22

Глава Бурятии назвал "высоким результатом" реализацию госпроекта по ремонту дорог в республике

В рамках "Транспортной недели-2017" Глава Бурятии дал оценку реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионе.

" В этом году запущен масштабный проект "Безопасные и качественные дороги". Мы, скажем так, "запрыгнули в уходящий вагон, - сказал Глава Бурятии. - Уже когда все проекты были сформированы, нас добавили дополнительно. И мы успешно реализовали проект в этом году на 1 млрд 250 млн рублей. В следующем году мы также работаем по этому проекту, у нас та же сумма 1 млрд 250 млн рублей. Теперь мы в этом проекте до 2025 года в постоянном режиме. Это, конечно, очень важное решение, очень важный проект, который дает большие эффекты для республики, непосредственно для Улан-Удэнской агломерации "

По словам Главы, по проекту "Безопасные и качественные дороги" Республики Бурятия в этом году на 100 процентов выполнила все предусмотренные мероприятия.

" Это, несмотря на то, что мы последние включились в этот проект, и у нас была разница с теми, кто первый включился, больше года. Мы за это время, за полгода, выполнили то, что другие субъекты делали полтора года. Поэтому я бы хотел поблагодарить и наших строителей, и своих коллег, которые этим всем занимались и обеспечили такую высокий результат , - отметил Алексей Цыденов. - И с учетом того, что у нас все успешно реализовано, мы в следующем году также получаем в полном объеме софинансирование, а это еще 625 млн рублей. И председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев в рамках совещания по БКД сказал о том, что проект будет поддержан и в последующем, он определен как приоритетный и долгосрочный. Это, безусловно, радует. Это значит, что Улан-Удэнская агломерация будет еще несколько лет подряд очень существенными темпами развиваться с точки зрения дорожной инфраструктуры "

Напомним, что в 2017 году Бурятия вошла президентский приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", который рассчитан до 2025 года. Улан-Удэнская агломерация включает в себя столицу республики Улан-Удэ и районы с районными центрами: п.Иволгинск (Иволгинский район), с.Тарбагатай (Тарбагатайский район), п.Заиграево (Заиграевский район), с.Турунтаево (Прибайкальский район).

Общее количество населения агломерации составляет 526 тыс.человек. Протяженность автомобильных дорог Улан-Удэнской городской агломерации составила 864,2 км, из них 317,5 км в нормативном состоянии.

Проект учитывает два целевых показателя: снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети городской агломерации и увеличение доли протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям.

В 2017 году в рамках проекта было сдано 70 объектов (56,3 км автодорог), из них 29 - в Улан-Удэ, сообщает пресс-служба правительства РБ.

Источник: ИА Байкал Медиа Консалтинг

<http://ulanude.bezformata.ru/listnews/buryatii-nazval-visokim-rezultatom/63273186/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru), Улан-Удэ, 08 декабря 2017 14:22

Алексей Цыденов рассказал о транспортных успехах Бурятии

Глава Бурятии принял участие в мероприятиях "Транспортной недели-2017", которая проходила в Москве с 6 по 8 декабря.

В интервью федеральным СМИ Алексей Цыденов оценил транспортные решения региона как успешные, рассказав какие проекты были реализованы и запущены в республики. Об этом сообщает пресс-служба правительства РБ.

Авиаперевозки

В этом году завершены все бетонные работы по строительству взлетно-посадочной полосы аэропорта "Байкал" и в 2018 году она должна быть сдана в эксплуатацию.

Напомним, что в минувшем году аэропорт Улан-Удэ получил статус "открытого неба", пятой степени свободы воздуха, теперь все транзитные международные авиаперевозчики могут совершать посадку в г. Улан-Удэ без необходимости заключать двухсторонние соглашения. Таких аэропортов только три в России - Сочи, Владивосток и Калининград, в этом году добавился г. Улан-Удэ.

" К нам полетела авиакомпания "Победа" в этом году, у нас увеличилась частота полетов на Москву, снизилась средняя стоимость билетов существенно, и это тоже вклад в повышение доступности территории", - отметил Глава Бурятии.

Бурятию включили в перечень труднодоступных территорий постановлением Правительства РФ, что дает основания получать субсидии на снижение стоимости билетов при межрегиональных полетах. Это такие направления. как Красноярск, Хабаровск, Новосибирск, Якутск и т.д.

" Мы в этом году включились в середине года в этот перечень, соответственно, у нас было меньше возможностей получить финансирование. На следующий год мы в этом перечень попадаем прямо с начала года, заявляемся на дополнительные маршруты. И это позволит снизить стоимость билетов для наших людей и гостей республики именно в межрегиональном сообщении", - отметил Глава республики.

В этом году возобновилось софинансирование полетов внутри республики в северные районы это аэропорты Нижнеангарск и Таксимо.

"За полгода у нас существенно выросли объемы авиаперевозок, фактически полная загрузка самолетов, потому что цена билета снизилась с 11 тысяч рублей до 6 - 7. Увеличилась и частота полетов", - сказал Алексей Цыденов.

Железная дорога

В этом году появились дополнительные электрички, в частности, запустили дополнительно электричку Улан-Удэ - Петровский завод, что тоже влияет на транспортную доступность региона.

Был сдан участок 15-километровой дороги в направлении Усть-Баргузина и заключен контракт на строительство еще 21 км дороги. Проект реализуется при поддержке Президента РФ.

Судоходство

" Президент в мае месяце дал поручение, были выделены дополнительные деньги и в рамках этого, мы отыграли контракт на 21 км дополнительного строительства, реконструкции дороги, то есть мы переводим ее уже в качественную асфальтированную дорогу, соответствующую всем современным требованиям", - сказал Глава.

В этом году в Бурятии начались работы по подготовке дноуглубления и прочистки каналов в порту Турка. Будет отремонтирован земснаряд, который начнет работать в постоянном режиме на Байкальской территории со стороны Бурятии и обеспечивать соответствующую глубину проходных каналов, что даст возможность развивать судоходство на Байкале, туристический и другие виды деятельности.

" Также в этом году принято решение о том, что мы занимаемся дноуглубительными работами на Селенге, и рассматриваем развитие речного туризма и речного судоходства в большом объеме", - отметил Глава РБ.

Автотранспорт

В этом году вступило в силу межправительственное соглашение Россия-Монголия-Китай, которое регулирует международные автомобильные перевозки. Это соглашение предусматривает возможность для китайских перевозчиков со своим грузом доезжать до Улан-Удэ. Соглашение позволяет на территории Бурятии строить логистические центры, которые будут обрабатывать грузовые потоки и отправлять на запад. В этом году существенно, почти в два раза вырос контейнеропоток, который идет железной дорогой из Монголии через Наушки.

В этом же году завершается реконструкция автомобильного пункта пропуска в Кяхте, что сократит простой в очередях машин, увеличит трафик. Проведена существенная модернизация федеральной автомобильной дороги в сторону погранперехода "Кяхта" и она будет продолжена. В ближайшее время будет полностью реконструирована вся федеральная автомобильная дорога до международного автомобильного пункта пропуска "Кяхта".

" Поэтому этот год, с точки зрения транспорта, принес очень существенные изменения в республику. Мы сделали качественный скачок вперед по всем направлениям - железная дорога, автомобильные дороги, авиация, внутренний водный транспорт. Поэтому, на мой взгляд, это очень результативный год с точки зрения развития транспортной системы для Республики Бурятия и мы сделали большой задел на будущее", - подвел итог Алексей Цыденов.

Источник: ИА Байкал Медиа Консалтинг

Новости России (news-russia.info), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 14:22

На строительство ВСМ "Москва-Казань" в бюджете не предусмотрено ни рубля - Министр По его словам, объем вложений денег на проект оценивается в районе суммы от 1,3 до 1,5 трлн руб.

Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов в процессе пленарного совещания форума "Транспорт России" объявил, что на строительство скоростной автодороги (ВСМ) Москва - Казань в бюджете денежных средств нет.

Недостаток бюджетных средств не дает возможность начать строительство ВСМ Москва - Казань, которая пройдет в том числе по территории Владимирской области.

Казань в дальнейшем вполне может стать частью скоростной автодороги Москва - Пекин. "На такую сумму обеспечить окупаемость данного проекта для частных инвесторов пока во всех отношениях мы (в сегодняшнем формате) не можем". При всем этом отмечается, что в бюджете данные средства пока не предусмотрены. По проекту она должна пройти по территории 7 субъектов РФ - столицы, Московской, Владимирской, Нижегородской областей, Чувашии, Марий Эл и Татарстана. Ее протяженность от столицы до Казани составит приблизительно 770 км, время в пути - 3,5 часа, передает ТАСС.

Кроме этого, проект ВСМ предусматривает строительство в Московской области 2-х дополнительных ж.д. путей вдоль северной границы полосы отвода Горьковского направления МЖД и вдоль планируемой автотрассы "Новый выход на МКАД с М-7 на участке МКАД-км 60" (дублер Горьковского шоссе). Но ряд СМИ осенью писали, что ВСМ может быть построена только на участке от столицы до Владимира.

<http://news-russia.info/2017/12/08/na-stroitelstvo-vsm-moskva-kazan-v-byudzhet-ne-predvideno/>

Irkutsk.News, Иркутск, 08 декабря 2017 14:16

Тен: "Виллюй" в Приангарье может претендовать на пилотный проект инфраструктурной ипотеки

8 декабря, IrkutskMedia. Автодорога "Виллюй" в Иркутской области вполне может претендовать на роль пилотного проекта по отработке инфраструктурной ипотеки. Об этом сказал депутат Государственной Думы РФ Сергей Тен в рамках "Транспортной недели" в Москве. По его словам, данный проект интересен, как нефтегазовым компаниям, так и жителям России в целом, сообщает корр. ИА IrkutskMedia со ссылкой на пресс-службу депутата.

В основе проекта - восьмизапанная методология "Большие быстрые результаты" (Big Fast Results), разработанная малайзийским институтом PEMANDU. Применение этого подхода позволило Малайзии сделать большой шаг вперед - в 2015-2016 годы экономика страны стала шестой по объему в Азии и 20-й в мире. В рамках "Транспортной недели" также состоялось подведение итогов Лаборатории трансформации Росавтодора. Мероприятие объединило на одной площадке представителей самых разных профессиональных сфер - от инженерно-технических специалистов-дорожников до региональных управленцев - это один из принципов работы методологии. В итоге разработано четыре направления: "Оптимизация деятельности Росавтодора", "Повышение безопасности дорожного движения", "Развитие региональных экономик", "Финансирование мероприятий дорожной сферы". В 2018 году ведомству предстоит выполнить еще две важных задачи - опубликовать дорожную карту проекта и установить для него ключевые показатели эффективности. После чего Росавтодор планирует приступить непосредственно к реализации заявленных инициатив: "Нулевая терпимость" к смертности в результате ДТП на федеральных трассах, не менее чем 12-летнее увеличение межремонтных сроков, двукратный рост частных инвестиций в дорожное строительство и другое.

"Думаю, в недалеком будущем, проектный офис Росавтодора станет ориентиром для работы каждого ведомства и федерального и регионального. Сегодня планируется, начиная с 2018 года привлекать на реализацию транспортных проектов порядка 15 млрд внебюджетных средств ежегодно. Предлагаются различные варианты взаимодействия, в том числе и транспортная ипотека. К примеру, по схеме инфраструктурной ипотеки у нас в Иркутской области и Якутии с участием Газпрома и Роснефти можно построить автомобильную дорогу "Виллюй", где 700 км сейчас - автозимники. Данный проект интересен, как нефтегазовым компаниям, так и жителям двух регионов и России в целом. Он вполне может претендовать на роль пилотного проекта по отработке инфраструктурной ипотеки. Эту тему мы начали

обсуждать в первом приближении на Транспортном форуме с участием министра транспорта Максима Соколова", - отметил Сергей Тен.

Возможность появления в России нового инструмента, который сможет ускорить темпы экономического роста - инфраструктурной ипотеке стала одной из тем выступления российского президента в ходе пленарного заседания в рамках Петербургского международного экономического форума.

ССЫЛКИ ПО ТЕМЕ:

Тен: Освещение появится на трех участках автодорог "Виллюй" и "Сибирь"

Самые свежие новости Иркутска без спама и обсуждений

вступай в группу ИА IrkutskMedia во "ВКонтакте"

вступай в группу ИА IrkutskMedia в Facebook

вступай в группу ИА IrkutskMedia в Twitter

Источник:

<http://irkutskmedia.ru/news/652611/>

<https://irkutsk.news/novosti/2017-12-08/49470-ten-vilyui-v-priangare-mozhet-pretendovat-na-pilotnyi-proekt-infrastrukturnoi-ipote.html>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru), Улан-Удэ, 08 декабря 2017 14:16

"Транспортная неделя" - площадка для важных встреч

Глава Бурятии Алексей Цыденов обозначил участие в "Транспортной неделе-2017", как возможность провести важные для региона встречи с федеральными руководителями и потенциальными инвесторами.

"Очень полезные прошли встречи. И я уверен, что результат вот этого форума мы почувствуем очень скоро. "Транспортная неделя" - та концентрация инвесторов, федеральных руководителей, которые в одно время в одном месте собираются, и это позволяет решить очень много вопросов сразу, поэтому будем участвовать и дальше", - сказал Алексей Цыденов.

Глава Бурятии обсудил с Игорем Шуваловым, первым заместителем председателя Правительства Российской Федерации, Максимом Орешкиным, главой минэкономразвития вопрос по строительству школ и детских садов. "Обсудили этот вопрос с точки зрения использования механизма концессии или государственно-частного партнерства в этой сфере, чтобы мы могли в следующем 2018 году сразу начать строить 10 школ и 10 детских садов. Это позволит нам снять третью смену полностью и ликвидировать наиболее аварийные школы, - отметил Алексей Цыденов. - Мы сейчас ведем эту работу в постоянном режиме для того, чтобы те средства, которые уже предусмотрены в федеральном бюджете можно было направлять на софинансирование концессионного платежа или платежа по государственно-частному партнерству. Тем самым у нас появится возможность за два года решить вопрос третьей смены и очередей в детские сады".

Глава Бурятии также провел встречи с потенциальными резидентами, которые в перспективе могут поменять юрисдикцию и прийти в Бурятию. Обсуждались вопросы по дорожному строительству, строительству железных дорог, третьего моста в г.Улан-Удэ, развитию предприятий добывающей промышленности. Были встречи с инвесторами в сфере гостиничного бизнеса, предположительно уже в январе в Бурятию придут первые заинтересованные инвесторы, которые хотят выбрать площадки для начала строительства.

Состоялась в рамках форума встреча с новым владельцем аэропорта "Байкал" Романом Троценко. "Мы договорились, что он уже сейчас начинает проектировать новые терминалы. Надеемся, что в следующем году закончатся проектные работы и начнется строймонтаж нового терминала у нас в аэропорту, - отметил Глава Бурятии. - Мы здесь, пользуясь площадкой форума, обсудили многие важные для региона вопросы".

Источник: Администрация Республики Бурятия

<http://ulanude.bezformata.ru/listnews/ploshadka-dlya-vazhnih-vstrech/63272972/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Иркутск (irkutsk.bezformata.ru), Иркутск, 08 декабря 2017 14:11

Сергей Тен: "Виллюй" может претендовать на пилотный проект инфраструктурной ипотеки

НИА-Байкал

Иркутская область, НИА-Байкал - В рамках "Транспортной недели" в Москве депутат Государственной Думы Сергей Тен принял участие в подведении итогов Лаборатории трансформации Росавтодора.

В основе проекта - 8-этапная методология "Большие быстрые результаты" (Big Fast Results), разработанная малайзийским институтом PEMANDU. Применение этого подхода позволило Малайзии сделать большой шаг вперед - в 2015-2016 гг. экономика страны стала шестой по объему в Азии и двадцатой - в мире. Работа по трансформации Росавтодора объединила на одной площадке представителей самых разных профессиональных сфер - от инженерно-технических специалистов-дорожников до региональных управленцев - это один из принципов работы методологии. В итоге разработано четыре направления: "Оптимизация деятельности Росавтодора", "Повышение безопасности дорожного движения", "Развитие региональных экономик", "Финансирование мероприятий дорожной сферы". В 2018 году ведомству предстоит выполнить еще две важных задачи - опубликовать дорожную карту проекта и установить для него ключевые показатели эффективности. После чего Росавтодор планирует приступить непосредственно к реализации заявленных инициатив.

"Нулевая терпимость" к смертности в результате ДТП на федеральных трассах, не менее чем 12-летнее увеличение межремонтных сроков, двукратный рост частных инвестиций в дорожное строительство - это те цели, которые мы поставили перед собой в рамках трансформации деятельности агентства", - отметил руководитель Росавтодора Роман Старовойт.

"Думаю, в недалеком будущем проектный офис Росавтодора станет ориентиром для работы каждого ведомства: и федерального, и регионального. Сегодня планируется, начиная с 2018 года привлекать на реализацию транспортных проектов порядка 15 млрд внебюджетных средств ежегодно. Предлагаются различные варианты взаимодействия, в том числе и транспортная ипотека. К примеру, по схеме инфраструктурной ипотеки у нас в Иркутской области и Якутии с участием Газпрома и Роснефти можно построить автомобильную дорогу "Виллой", где 700 км сейчас - автозимники. Данный проект интересен как нефтегазовым компаниям, так и жителям двух регионов и России. Он вполне может претендовать на роль пилотного проекта по отработке инфраструктурной ипотеки. Эту тему мы начали обсуждать в первом приближении на Транспортном форуме с участием министра транспорта Максима Соколова", - отметил Сергей Тен.

Возможность появления в России нового инструмента, который сможет ускорить темпы экономического роста - инфраструктурной ипотеки - стала одной из тем выступления российского президента в ходе пленарного заседания в рамках Петербургского международного экономического форума.

Источник: 38Rus.Com

<http://irkutsk.bezformata.ru/listnews/infrastrukturnoj-ipoteki/63272767/>

[К заголовкам сообщений](#)

РБК (t.rbc.ru), Тюмень, 08 декабря 2017 14:10

Компания депутата Думы ХМАО стала генподрядчиком проекта на 41 млрд Генеральным подрядчиком строительства моста через Обь в Новосибирске, стоимостью 40,9 млрд рублей, стала дорожно-строительная компания "Автобан", возглавляет которую депутат Думы ХМАО Алексей Андреев. Народный избранник, по данным системы "Контур-фокус", также значится в списке учредителей компании.

Договор генподряда заключен между ООО "Сибирская концессионная компания" (75% принадлежит ГК "ВИС") и "Автобаном". Как рассказал корреспонденту РБК Тюмень rg-менеджер АО "ДСК "Автобан" Андрей Школьников, сейчас компания изучает проектно-сметную документацию. Говорить о сроках начала строительства преждевременно.

Напомним, концессионное соглашение о строительстве четвертого моста было подписано между правительством Новосибирской области и группой "ВИС" в Москве в рамках 11-го международного форума "Транспортная неделя - 2017".

Как сообщает пресс-служба министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, шестиполосный мост, протяженностью 1,5 км, соединит Южную площадь на правом берегу с площадью Труда на левом берега. Общая стоимость проекта в ценах текущего года составляет 40,9 млрд рублей. Из них 26,3 млрд - капитальный грант из федерального бюджета, 3,9 млрд - средства из бюджета региона, 10,7 млрд - средства концессионера.

<https://t.rbc.ru/tyumen/08/12/2017/5a2a62429a7947463ae719a5>

[К заголовкам сообщений](#)

Бизнес Online (business-gazeta.ru), Казань, 08 декабря 2017 14:07

Александр Мишарин: "ВСМ "Евразия" можно построить за 8 лет"

Проект высокоскоростной магистрали "Евразия" можно реализовать за 8 лет, считает гендиректор "Скоростные магистрали" Александр Мишарин. Об этом он заявил сегодня на сессии транспортной недели, посвященной проекту, передает корреспондент "БИЗНЕС Online".

Александр Мишарин Фото: premier.gov.ru

"Мы сделали предварительное ТЭО (технико-экономическое обоснование - прим. ред.), возможные сроки реализации этого проекта в течение 8 лет", - сказал Мишарин.

По его словам, общая протяженность трассы составит 9,5 тыс. км от Берлина до Пекина, из них 6,7 тыс. км будут вновь построены, а из них 2,3 тыс. км пройдут по России. "В результате появится новая высокоскоростная мощная сеть, которая должна объединить евразийское пространство", - отметил Мишарин. Так что передвижение грузов от границы Китая до границы Восточной Европы займет сутки, а из любого города Китая или Юго-Восточной Азии до любого города Европы - двое-трое суток как для грузов, так и для пассажиров.

В России пилотным участком "Евразии" будет ВСМ Москва - Казань. Мишарин заявил, что в этом году завершается проектирование, уже разработана проектная документация и основные технологические решения.

При этом накануне на пленарном заседании **транспортной недели** министр транспорта РФ Максим Соколов заявил, что ВСМ Москва - Казань не строят, потому что в 2018 году "на проект не предусмотрели ни рубля".

<https://www.business-gazeta.ru/news/366366>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 14:00

Введение системы весогабаритного контроля поможет развитию транспортно-логистических цепочек

Перепелица Оксана

В цифровые платформы транспортного комплекса страны будут включены различные информационно-автоматизированные системы, созданные как за счет средств федерального бюджета, так и из других источников.

Как рассказал в ходе деловой программы **форума "Транспорт России"** директор департамента программ развития Министерства транспорта РФ Алексей Семенов, самое главное - это обеспечить единство технологического управления и сделать защищенную информационную среду транспортного комплекса. В нее войдут система оформления сквозных мультимодальных перевозок, система контроля перемещения транспорта с использованием электронно-навигационных платформ, электронная биржа перевозок, система информационного обеспечения транспортной безопасности, система "ЭРА-ГЛОНАСС", система контроля пунктов пропуска, система весогабаритного контроля и ряд других.

При этом защищенная информационная среда должна быть открыта для интеграции на пространстве ЕЭК. Наряду с этим при введении весогабаритного контроля очевидна роль данной системы для обеспечения транспортных коридоров Европа - Западный Китай, Север - Юг, панъевропейского международного маршрута, считает представитель ведомства. "Это важно не только для целей хозяйственного комплекса страны, но и обеспечения транспортно-логистических цепочек в целом", - отметил он.

<http://www.rzd-partner.ru/logistics/news/vvedenie-sistemy-vesogabaritnogo-kontrolya-pomozhet-razvitiyu-transportno-logisticheskikh-tsepochek/>

[К заголовкам сообщений](#)

IrkutskMedia.ru, Иркутск, 08 декабря 2017 14:00

Тен: Вилюй в Приангарье может претендовать на пилотный проект инфраструктурной ипотеки - IrkutskMedia

Проект интересен не только нефтегазовым предприятиям, но и жителям РФ

8 декабря, IrkutskMedia. Автодорога "Вилюй" в Иркутской области вполне может претендовать на роль пилотного проекта по отработке инфраструктурной ипотеки. Об этом сказал депутат Государственной Думы РФ Сергей Тен в рамках **"Транспортной недели"** в Москве. По его

словам, данный проект интересен, как нефтегазовым компаниям, так и жителям России в целом, сообщает корр. ИА IrkutskMedia со ссылкой на пресс-службу депутата.

В основе проекта - восьмизапанная методология "Большие быстрые результаты" (Big Fast Results), разработанная малайзийским институтом PEMANDU. Применение этого подхода позволило Малайзии сделать большой шаг вперед - в 2015-2016 годы экономика страны стала шестой по объему в Азии и 20-й в мире. В рамках "Транспортной недели" также состоялось подведение итогов Лаборатории трансформации Росавтодора. Мероприятие объединило на одной площадке представителей самых разных профессиональных сфер - от инженерно-технических специалистов-дорожников до региональных управленцев - это один из принципов работы методологии. В итоге разработано четыре направления: "Оптимизация деятельности Росавтодора", "Повышение безопасности дорожного движения", "Развитие региональных экономик", "Финансирование мероприятий дорожной сферы". В 2018 году ведомству предстоит выполнить еще две важных задачи - опубликовать дорожную карту проекта и установить для него ключевые показатели эффективности. После чего Росавтодор планирует приступить непосредственно к реализации заявленных инициатив: "Нулевая терпимость" к смертности в результате ДТП на федеральных трассах, не менее чем 12-летнее увеличение межремонтных сроков, двукратный рост частных инвестиций в дорожное строительство и другое.

"Думаю, в недалеком будущем, проектный офис Росавтодора станет ориентиром для работы каждого ведомства и федерального и регионального. Сегодня планируется, начиная с 2018 года привлекать на реализацию транспортных проектов порядка 15 млрд внебюджетных средств ежегодно. Предлагаются различные варианты взаимодействия, в том числе и транспортная ипотека. К примеру, по схеме инфраструктурной ипотеки у нас в Иркутской области и Якутии с участием Газпрома и Роснефти можно построить автомобильную дорогу "Вилуй", где 700 км сейчас - автозимники. Данный проект интересен, как нефтегазовым компаниям, так и жителям двух регионов и России в целом. Он вполне может претендовать на роль пилотного проекта по отработке инфраструктурной ипотеки. Эту тему мы начали обсуждать в первом приближении на Транспортном форуме с участием министра транспорта Максима Соколова", - отметил Сергей Тен.

Возможность появления в России нового инструмента, который сможет ускорить темпы экономического роста - инфраструктурной ипотеке стала одной из тем выступления российского президента в ходе пленарного заседания в рамках Петербургского международного экономического форума.

<http://irkutskmedia.ru/news/652611/>

[К заголовкам сообщений](#)

Новости Чердаклинского района (moYaokrugA.ru/cherdakly), р.п. Чердаклы, 08 декабря 2017 14:00

Делегация Ульяновской области приняла участие в конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС": Технологии ГЛОНАСС в цифровой экономике"

Мероприятие состоялось 6 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017".

Мероприятие состоялось 6 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017". В своем выступлении Министр транспорта РФ Максим Соколов подчеркнул, что в эпоху информационных потоков транспортные системы, прежде всего, должны взаимодействовать между собой. Также необходимо создавать условия для тех транспортных средств, которые могут принимать информацию от инфраструктуры по линиям связи и передавать ее обратно. "ЭРА-ГЛОНАСС" является системой, которая уже умеет это делать, нужно активнее развивать ее возможности, не останавливаясь на достигнутом. "В ближайшем будущем навигационно-информационные технологии позволят не только контролировать движение и состояние транспортных средств, но и предоставлять водителю и пассажирам мультимедийные услуги, выводя передвигание совершенно на новый уровень, повышая комфорт и безопасность", - сказал Министр. По его словам, все это позволит пользователям дорог продолжать участвовать в бизнес-процессах, получать знания, решать свои бытовые вопросы, находясь в дороге.

По словам Губернатора Сергея Морозова, для Ульяновской области внедрение системы ГЛОНАСС является важной частью новой "умной экономики", к реализации которой приступили в регионе. В рамках нее внедряются отдельные элементы интеллектуальной транспортной системы, устанавливаются умные остановочные пункты, современные технологии активно внедряются в работу пассажирского транспорта. Со следующего года планируется перейти на полностью автоматизированную систему весового контроля.

Напомним, в рамках Транспортного форума глава региона и член комитета по транспорту и строительству Государственной Думы РФ Сергей Тен подписали соглашение между

Ульяновской областью и Ассоциацией "Цифровая Эра Транспорта" о дальнейшем сотрудничестве в сфере цифровизации и информатизации транспортной отрасли региона. Особое внимание в этой работе будет уделено внедрению и развитию на территории Ульяновской области системы ГЛОНАСС.

От имени Губернатора Ульяновской области с докладом на мероприятии выступил заместитель Председателя Правительства региона Андрей Тюрин. Так, в докладе он отметил, что на сегодняшний день системой ГЛОНАСС в Ульяновской области оснащено чуть более 2,5 тысяч автомобилей. В их числе есть пассажирский транспорт, коммунальная техника, машины скорой медицинской помощи. "Мы понимаем, что этого недостаточно и нацелены улучшить имеющийся результат. Президент Владимир Владимирович Путин дал конкретное поручение по развитию системы "ЭРА-ГЛОНАСС". Эта тема неоднократно поднималась на Госсоборатах по транспорту, в том числе и на заседании, которое проходило в этом году в нашем регионе. Со своей стороны мы полностью поддерживаем эти инициативы. Нам важно установить четкую систему взаимодействия региональных навигационных систем с федеральными проектами, ведь по всем вопросам, которые касаются безопасности, мы должны работать как единый слаженный механизм. Поэтому важно, чтобы во всех совещаниях, организационных комитетах, рабочих группах, посвященных внедрению в стране системы ГЛОНАСС, участвовали, в том числе, и представители региона. Убежден, что необходимость придания национального значения данной навигационной системе возникла давно. А в сегодняшних условиях всеобщей цифровизации она все больше выходит на передний план. И нам нельзя упускать этой возможности", - подчеркнул в выступлении Андрей Тюрин.

Также участники конгресса обсудили перспективы развития системы "ЭРА-ГЛОНАСС", отметили основные сложности в ее работе и обозначили пути их решения.

<http://moyaokruga.ru/cherdakly/Articles.aspx?articleId=135254>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Тольятти (tolyatti.bezformata.ru), Тольятти, 08 декабря 2017 14:00

СамГУПС на Транспортной неделе: из истории в будущее

В Москве завершает свою работу форум-выставка "Транспорт России". Ежегодное мероприятие позволило презентовать Правительству России результаты работы транспортной отрасли за год и обеспечить диалог бизнеса и власти для совместного решения задач, стоящих перед отраслевым комплексом.

Так, а площадке Росжелдора выступили представители Центрального музея железнодорожной техники. Все присутствующие смогли погрузиться в историю железнодорожного транспорта и отрасли в целом.

- В настоящее время в музее хранятся многочисленные экспонаты, в том числе составы времен XIX и XX веков, - отметили спикеры. - В том числе коллекция редких фотографий (с 1860х годов), на которых запечатлены моменты строительства великого сибирского пути. В архивах музея более тысячи оригиналов фотокарточек различных фотографов. Кроме того, в настоящее время сохранилось не так много подлинных экспонатов от первых в России поездов. Но именно в нашем музее хранятся билеты на поезд Царское село - Петербург.

В этот день всем посетителям даже представили возможность прикоснуться к этим билетам - жестяным медальонам с четкой гравировкой класса вагонов и места. Все желающие должны были одевать перчатки, чтобы поддержать в руках экспонаты - обычное прикосновение может повредить экспонат и во много раз его обесценить.

В тот же день на площадке Росжелдора выступили и представители делегации Самарского университета путей сообщения. Встречу на тему "Разработка единых технологических процессов работы железнодорожных станций с большими объемами переработки нефтегрузов в условиях разногласий корпорации ОАО "РЖД" и "Роснефть"" провел заведующий кафедрой "Управление эксплуатационной работой" Олег Москвичев.

Напомним, разногласия возникли между компаниями именно в Самарской области. Железная дорога отказалась от работы с крупной нефтяной компанией сославшись на экономически невыгодные условия. Команда СамГУПС разработала несколько решений ситуации, которые и представила на площадке в Москве.

Во встрече участвовали и представители ОАО "РЖД" и "Роснефть". Спикеры по итогам встречи смогли найти общий язык и обозначить вопросы, которые еще предстоит решить. Круглый стол завершился дружескими рукопожатиями и уверенностью в будущем сотрудничестве.

В целом, участие в "Транспортной неделе - 2017" позволило делегации СамГУПС продемонстрировать свои инновационные разработки в сфере транспорта и инфраструктурных

проектов, а также привлечь внимание смежных компаний к содействию установлению и развитию партнерских межрегиональных и межотраслевых связей.

Пресс-центр СамГУПС

Источник: СамГУПС

<http://samara.bezformata.ru/listnews/samgups-na-transportnoj-nedele-iz-istorii/63276600/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Самара (samara.bezformata.ru), Самара, 08 декабря 2017 14:00

СамГУПС на Транспортной неделе: из истории в будущее

В Москве завершает свою работу форум-выставка "Транспорт России". Ежегодное мероприятие позволило презентовать Правительству России результаты работы транспортной отрасли за год и обеспечить диалог бизнеса и власти для совместного решения задач, стоящих перед отраслевым комплексом.

Так, а площадке Росжелдора выступили представители Центрального музея железнодорожной техники. Все присутствующие смогли погрузиться в историю железнодорожного транспорта и отрасли в целом.

- В настоящее время в музее хранятся многочисленные экспонаты, в том числе составы времен XIX и XX веков, - отметили спикеры. - В том числе коллекция редких фотографий (с 1860х годов), на которых запечатлены моменты строительства великого сибирского пути. В архивах музея более тысячи оригиналов фотокарточек различных фотографов. Кроме того, в настоящее время сохранилось не так много подлинных экспонатов от первых в России поездов. Но именно в нашем музее хранятся билеты на поезд Царское село - Петербург.

В этот день всем посетителям даже представили возможность прикоснуться к этим билетам - жестяным медальонам с четкой гравировкой класса вагонов и места. Все желающие должны были одевать перчатки, чтобы поддержать в руках экспонаты - обычное прикосновение может повредить экспонат и во много раз его обесценить.

В тот же день на площадке Росжелдора выступили и представители делегации Самарского университета путей сообщения. Встречу на тему "Разработка единых технологических процессов работы железнодорожных станций с большими объемами переработки нефтегрузов в условиях разногласий корпорации ОАО "РЖД" и "Роснефть"" провел заведующий кафедрой "Управление эксплуатационной работой" Олег Москвичев.

Напомним, разногласия возникли между компаниями именно в Самарской области. Железная дорога отказалась от работы с крупной нефтяной компанией сославшись на экономически невыгодные условия. Команда СамГУПС разработала несколько решений ситуации, которые и представила на площадке в Москве.

Во встрече участвовали и представители ОАО "РЖД" и "Роснефть". Спикеры по итогам встречи смогли найти общий язык и обозначить вопросы, которые еще предстоит решить. Круглый стол завершился дружескими рукопожатиями и уверенностью в будущем сотрудничестве.

В целом, участие в "Транспортной неделе - 2017" позволило делегации СамГУПС продемонстрировать свои инновационные разработки в сфере транспорта и инфраструктурных проектов, а также привлечь внимание смежных компаний к содействию установлению и развитию партнерских межрегиональных и межотраслевых связей.

Пресс-центр СамГУПС

Источник: СамГУПС

<http://samara.bezformata.ru/listnews/samgups-na-transportnoj-nedele-iz-istorii/63276600/>

[К заголовкам сообщений](#)

Bash-news.ru, Уфа, 08 декабря 2017 13:54

О коррупции в системе госуправления и совершенстве в культуре, как спасти Бельский мост и поддать газу - неделя глазами СМИ

На транспортном форуме

6 декабря глава Башкортостана Рустэм Хамитов возглавил делегацию республики на международном форуме "Транспорт России" в Москве. Глава региона выступил на пленарной дискуссии форума, сообщил "Башинформ". Рустэм Хамитов, в частности, заявил, что планируется развивать сеть газозаправочных станций в башкирском Зауралье. Сегодня их в республике 15. Подписано соглашение с "Газпром газомоторное топливо" о расширении использования природного газа. На подходе соглашение о строительстве еще шести новых

газозаправок, заявил Хамитов, отметив необходимость строительства АГНКС вдоль важных федеральных и международных трасс.

При этом объем транспорта, работающего на газе, нужно довести до 10%, чтобы улучшить экологическую обстановку, подчеркнул глава. Он рассказал, что в республике предусмотрена 20-процентная льгота по налогу на транспорт, работающий на газе. Планируется снижение этой ставки до 50%. До 2020 года из бюджета республики направят почти 2,5 млрд рублей на приобретение газобаллонных транспортных средств.

В рамках форума Рустэм Хамитов принял участие в совещании об итогах реализации проекта "Безопасные и качественные дороги", которое провел премьер Дмитрий Медведев. Также состоялась рабочая встреча Дмитрия Медведева и Рустэма Хамитова. Речь шла о проекте Восточного выезда из Уфы, который планируется начать в 2018 году, реализации инвестпроектов, проведении "Апимондии" в 2021 году.

Мост через Белую закроют?

В 2014 году специалисты признали, что мост через реку Белую, построенный в 1953 году, находится в предаварийном состоянии. О нынешнем состоянии моста рассказали на совещании в администрации Уфы. "Сегодня состояние моста таково, что мы вынуждены были ограничить движение... Есть только один выход - построить вставку между мостами, реконструировать старый мост и построить новый. Я обратился к руководству республики с просьбой поддержать. Если ситуация не изменится, то мы будем вынуждены закрыть Бельский мост", - заявили телеканалу "Вся Уфа" в мэрии. Цена вопроса - 6,2 млрд рублей. Добавим, что теперь за архитектурный облик города будет отвечать Олег Байдин, он назначен главным архитектором Уфы.

О совершенстве в культуре

5 декабря в Башкирском театре оперы и балета глава региона Рустэм Хамитов провел совещание по культуре. Он отметил, что "республика входит в десятку самых театральных регионов страны". Одним из ключевых вопросов отрасли является подготовка кадров. В числе необходимых мер - создание новых учебных площадок, внедрение обучающих программ в онлайн-формате, использование современных информтехнологий.

За последние три года на развитие культуры из бюджета республики направлено почти 20 млрд рублей. "1 декабря мной подписан Указ о повышении уровня заработной платы 240 тысяч работников бюджетной сферы, в том числе учреждений культуры", - сказал Рустэм Хамитов. Среднемесячная зарплата педагогов школ искусств увеличилась за пять лет на 43% и составила 26 тысяч рублей. 101 детская школа искусств республики получила субсидии на 107 млн рублей. Приобретено 460 музыкальных инструментов.

В рамках совещания Рустэм Хамитов посетил Средний специальный музыкальный колледж. "Хотелось бы, чтобы было больше ребят, приобщенных к музыке, культуре", - сказал он на встрече. Глава Башкортостана вручил госнаграды лучшим преподавателям за вклад в творческое развитие юных талантов, сообщает "Башинформ".

У чиновников изъяли "добро" на 39 млн рублей

В Башкирии с начала года у трех госслужащих изъяли в собственность государства имущества на 39 млн рублей, в том числе пять элитных квартир, три дома, автомобиль. Выяснилось, что расходы должностных лиц существенно превышают доходы. Об этом РБК-Уфа рассказал сотрудник Прокуратуры РБ. Крупнейшее из этих дел - замначальника отдела УБЭП МВД по РБ, майора полиции Ильнура Юсупова. С 2013 по 2015 год совместно с супругой он купил три квартиры, жилой дом, три земельных участка, машины Toyota Highlander и Lexus, построил коттедж в 200 кв. м, незаконно оформил на семью 37 га земли. Второй случай - в отношении сотрудницы налоговой службы Гульнары Рожковой. Она приобрела четыре элитные квартиры в Уфе на 18 млн рублей и Lexus за 2 млн рублей. На ее счетах хранилось около 3 млн рублей и 2,8 тысячи долларов США. Третье дело - в отношении бывшего судебного пристава в Аургазинском районе республики, который приобрел два дома и автомобиль.

О коррупции в системе госуправления и объединении республик

7 декабря в Уфу с рабочим визитом прибыл полпред Президента России в ПФО Михаил Бабич. Вместе с главой Башкортостана Рустэмом Хамитовым они приняли участие в работе заседания Ассоциации законодателей Поволжья. На совещании обсуждались вопросы нормативно-правового регулирования государственной антикоррупционной политики в регионах, узнал "Башинформ". Полпред подчеркнул, что сегодня одним из приоритетов работы Ассоциации являются вопросы противодействия коррупции в системе госуправления. Также на совещании говорили о предстоящих выборах президента и сохранении порядка во время избирательного процесса.

Выступая на заседании, Рустэм Хамитов отметил, что Башкортостан продолжит привлекать НКО в сферу соцобслуживания населения. В рамках рабочей поездки полпред и глава региона ознакомились с деятельностью ОАО "Фармстандарт-Уфавита" и посетили уфимскую гимназию

№16, где обсудили вопросы изучения государственных и родных языков. Ранее Бабиц отметил позитивный опыт республики по сохранению и развитию госязыков.

4 декабря Михаил Бабиц прокомментировал слухи о возможном объединении Башкортостана и Татарстана. "Вопрос объединения этих субъектов на повестке дня не стоит и в обозримой перспективе стоять не будет... Когда речь идет про два крупных мощных региона, в этом никакого смысла нет", - цитирует полпреда телеканал БСТ.

Террористы пытались нанять подростка для самоподрыва

Управление ФСБ по Башкирии сообщило подробности о банде террористов из Уфы, планировавших взорвать автобус. Ранее приговор им вынес Приволжский военный суд. Участников преступной группы задержали в апреле 2016 года, сейчас они осуждены на сроки от 10 до 16 лет лишения свободы. Азамат Ишбаев намеревался совершить теракт в Уфе, чтобы доказать свою приверженность к террористической организации "ИГ" (запрещена в РФ). Он мастерил взрывное устройство на даче и безуспешно пытался склонить несовершеннолетнего знакомого совершить самоподрыв в людном месте. Сообщница террориста, 63-летняя жительница Авдона Асма Шарипова, финансировала его деятельность и координировала его общение с жителем Самары Зокиржоном Парпиевым. Он проводил инструктаж Ишбаева по изготовлению взрывного устройства и снабдил его поддельными документами для выезда в Сирию после предполагаемого теракта, выяснили в РБК-Уфа.

Генсек в Уфе

На этой неделе Уфу с инспекционным визитом прибыл генеральный секретарь Комитета Международных детских игр Ричард Смит, сообщила газета "Вечерняя Уфа". Ричард Смит объехал объекты, которые предполагается задействовать во время 53-х летних МДИ-2019 в Уфе. В Сипайлово он осмотрел спортобъекты в парке "Кашкадан" - здесь пройдут состязания по пляжному волейболу и баскетболу 3x3. Затем отправился в спорткомплекс "Заозерный", который примет борцов греко-римского стиля. Жить участники Игр будут в санаториях "Зеленая роща", "Радуга" и "Салют".

Лишний хлеб

Регион собрал почти 4 млн тонн хлеба, но радости от этого нет, констатируют эксперты в газете "Республика Башкортостан". Около 1,5 млн т зерна нынешнего урожая остается невостребованным. Его продажа позволила бы аграриям запастись средствами под будущий сев. Недавно Минсельхоз РФ "поручил" ряду компаний закупать зерно в Сибири. В отношении нашего региона никаких решений федеральных властей нет. По мнению экспертов, если бы государство помогло реализовать 500 тыс. т зерна, это сильно помогло бы местным аграриям.

Богатый депутат в федеральном розыске

Один из самых богатых строителей Уфы, депутат горсовета Андрей Носков объявлен в федеральный розыск, об этом сообщает ГТРК "Башкортостан". Следствие будет настаивать на его аресте. Носков стал фигурантом уголовного дела о мошенничестве в особо крупном размере и преднамеренном банкротстве. Компания Носкова причинила ущерб администрации Уфы на 117 млн рублей и ответственна за снос дома купца Кочкина в центре Уфы, говорится в материале.

Новый сосудистый центр...

Новый региональный сосудистый центр открылся на базе уфимской больницы №21. Первым ввели в эксплуатацию отделение реанимации. Здесь пациентам в сжатые сроки проведут диагностику на высокотехнологичном оборудовании, затем - в рентгенохирургическую операционную. Это позволит соблюсти правило "золотого часа" и спасти жизнь больным. А в ТК "Центральный" Уфы установили первый в республике автоматический наружный дефибриллятор для реанимирования при внезапной остановке сердца. В дальнейшем такие аппараты разместят и в других местах, написала "Молодежная газета".

...И новое ведомство

8 декабря указом главы Башкортостана образован Госкомитет республики по внешнеэкономическим связям. Его председателем назначен Руслан Мирсаяпов, ранее являвшийся министром РБ, сообщает "Башинформ".

Источник: ИА "Башинформ"

<http://bash-news.ru/131510-o-korrupsii-v-sisteme-gosupravleniya-i-sovershenstve-v-kulture-kak-spasti-belskiy-most-i-poddad-gazu-nedelya-glazami-smi.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Uipressa.ru, Ульяновск, 08 декабря 2017 13:49

Аэрофлот провел конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet 100

Определены победители конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100. Организатором состязания выступил Аэрофлот совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) - производителем SSJ100. В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации.

Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса Аэрофлота и включало в себя два этапа - теоретический и практический. Теоретическая часть конкурса состояла из вопросов по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части конкурсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках **Транспортной недели**. Награды и памятные подарки победителям вручил заместитель генерального директора Аэрофлота по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров.

"Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Владимир Александров, обращаясь к гостям и участникам мероприятия. - Для Аэрофлота молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100".

Руководитель Росавиации Александр Нерадько заявил: "Год за годом система государственной подготовки летного состава доказывает свою эффективность и конкурентоспособность на мировой арене. Мы обучаем пилотов по передовым образовательным программам, на самых современных тренажерах. Мы сотрудничаем с ведущими отечественными авиакомпаниями в рамках подготовки летных кадров. Поэтому уровень знаний и умений наших курсантов полностью соответствует потребностям отрасли, а подготовленные нами специалисты пользуются высоким спросом на рынке".

Как отметил президент ОАК Юрий Слюсарь: "Sukhoi Superjet 100 - это современная, безопасная, надежная машина, в которой комфортно и пассажирам, и экипажу. Все преимущества SSJ100 по достоинству оценил наш стратегический партнер - Аэрофлот. В прошлом году мы завершили поставку 30 лайнеров SSJ100 по твердому контракту с ведущей авиакомпанией России. А этим летом заключили с Аэрофлотом новый договор на поставку еще двадцати машин. Мы надеемся, что крупнейший российский авиаперевозчик продолжит курс на пополнение парка лучшими образцами отечественной авиационной техники - и SSJ100, и новейшими самолетами типа MC-21".

Аэрофлот активно поддерживает российскую авиационную промышленность и уделяет внимание вопросам подготовки квалифицированных кадров. Конкурс "Лучший в небе" соответствует задачам ведущей российской авиакомпании по выявлению и развитию перспективных молодых специалистов, а также по взаимодействию с государством для совершенствования системы подготовки летного состава. Сегодня Аэрофлот - самый привлекательный российский работодатель в категории "Транспорт" по версии престижной международной премии Randstad Award. Также Аэрофлот является крупнейшим эксплуатантом самолетов Sukhoi Superjet 100. Стратегия развития авиакомпании предусматривает увеличение доли российских воздушных судов за счет реализации контрактов на 50 ВС SSJ100 и 50 ВС MC-21.

АЭРОФЛОТ - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1074 пункта в 177 странах. В 2016 году Аэрофлот перевез 29 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 43,4 млн.

Аэрофлот первым из российских компаний стал обладателем высокого рейтинга "четыре звезды" Skytrax по качеству сервиса. В 2017 году в шестой раз стал обладателем престижной международной премии Skytrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы". В этом же году Аэрофлот удостоен высшего рейтинга "пять звезд" в самой престижной категории - "Глобальная авиакомпания" - от американской авиационной ассоциации APEx.

Аэрофлот в 2017 году признан самым сильным брендом России и сильнейшим авиационным брендом в мире по версии международного агентства Brand Finance. Также Аэрофлот признан

лучшей авиакомпанией Европы по версии крупнейшего в мире сайта о путешествиях TripAdvisor и получил звание "Любимой иностранной авиакомпании в Китае".

Аэрофлот в 2017 году занял первое место по объему авиаперевозок на самом конкурентном рынке мировой гражданской авиации - транзитном направлении между Европой и Азией, увеличив соответствующий показатель 2016 года на 12%. Эти данные приводит портал Airline Network News & Analysis (anna.aero) - один из ведущих британских аналитических ресурсов по авиационной тематике.

Аэрофлот располагает одним из самых молодых самолетных парков в мире, который насчитывает 220 воздушных судов. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.

Аэрофлот входит в число мировых лидеров по обеспечению безопасности полетов. Коэффициент программы Европейской комиссии SAFA у Аэрофлота соответствует уровню ведущих мировых авиакомпаний.

Аэрофлот первым из российских перевозчиков вошел в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает этот сертификат. Авиакомпания успешно прошла аудит безопасности наземного обслуживания ISAGO. Интегрированная система менеджмента ПАО "Аэрофлот - российские авиалинии" сертифицирована по стандартам ISO 9001:2015 и ISO 14001:2004.

<https://ulpressa.ru/2017/12/08/aeroflot-provel-konkurs-dlya-budushhih-pilotov-vozdushnyih-sudov-sukhoi-superjet-100/>

[К заголовкам сообщений](#)

Первое альтернативное телевидение (baikal-atv.ru), Улан-Удэ, 08 декабря 2017 13:46

Алексей Цыденов: Люди могут теперь добраться до Улан-Удэ

Глава Бурятии 6-7 декабря принимал участие в крупном московском форуме "Транспортная неделя-2017". В интервью федеральным СМИ Алексей Цыденов оценил транспортные решения региона как успешные. Многие проекты были реализованы и или как минимум начаты. Большинство из них касаются развития доступности авиаперевозок.

Алексей Цыденов, Глава Бурятии: " В этом году завершили все бетонные работы по строительству новой взлетно-посадочной полосы и в 18-ом году мы ее сдадим в эксплуатацию. Бурятию включили в перечень труднодоступных территорий постановлением Правительства РФ, что дает основания получать субсидии на снижение стоимости билетов при межрегиональных полетах. В этом году возобновилось софинансирование полетов внутри республики в северные районы это аэропорты Нижнеангарск и Таксимо. За полгода у нас существенно выросли объемы авиаперевозок, фактически полная загрузка самолетов, потому что цена билета снизилась с 11 тысяч рублей до 6 - 7. Это существенно повлияло на доступность. Люди могут теперь добраться до Улан-Удэ. При этом повысилась частота полетов".

<http://baikal-atv.ru/news/2/323223/>

[К заголовкам сообщений](#)

Kovrovsegodnya.ru, Ковров, 08 декабря 2017 13:46

На высокоскоростную магистраль "Москва-Казань" не хватает денег

Дефицит бюджетных средств не позволяет начать строительство высокоскоростной магистрали "Москва-Казань", которая пройдет в том числе по территории Владимирской области. Проект остается на стадии проектирования.

Об этом заявил министр транспорта РФ Максим Соколов на пленарной дискуссии "Транспорт России. Проекты роста", которая проходит в рамках форума "Транспортная неделя" в Москве. Слова министра привел профильный ресурс Gudok.ru.

Поясняя эту информацию, Максим Соколов сказал, что "в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля". При этом объем необходимых инвестиций, по данным министра, составляет от 1,3 трлн рублей до 1,5 трлн рублей.

Осилить такую сумму только за счет частных инвесторов и обеспечить для них окупаемость невозможно, считает Максим Соколов. "Именно поэтому такой важный и стратегический, с моей точки зрения, проект для развития системы пока еще находится в стадии проектирования. Хотя проектирование - это уже движение вперед", - сказал он.

Буквально два месяца назад проходила информация о том, что высокоскоростную магистраль могут построить сначала только до Владимира. Однако теперь эти планы можно поставить под сомнение.

Напомним, что о ВСМ Москва - Казань протяженностью 770 км заговорили еще в 2013 году. Планировалось, что высокоскоростная магистраль позволит сократить время в дороге до Владимира с 1 часа 39 минут (на "Стриже") до 56 минут, а до Казани - с 12 часов 32 минут до 3 часов 17 минут.

Информация: Призыв-ТВ.

Фото.

<http://kovrovsegodnya.ru/novosti/obshchestvo/12408-na-vysokoskorostnyu-magistral-moskva-kazan-ne-khvataet-deneg>

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 13:43

В Минтрансе РФ подсчитали итоговую стоимость проекта ВСМ Москва-Казань.

Строительство высокоскоростной магистрали Москва-Казань обойдется в 1,3-1,5 трлн рублей. Об этом сказал министр транспорта РФ Максим Соколов.

Министр затронул тему ВСМ в своем выступлении на пленарном заседании форума "Транспорт России". По данным Максима Соколова, строительство ВСМ Москва-Казань обойдется в 1,3-1,5 трлн рублей. Однако начать работы не могут - денег в бюджете не заложено.

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному - от 1,3 до 1,5 трлн рублей. Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем", - цитирует ТАСС Максима Соколова.

Напомним, о строительстве ВСМ Москва - Казань протяженностью 770 км заговорили в 2013 году. Магистраль планировалось построить на условиях государственно-частного партнерства в форме концессии сроком на 40 лет. В итоге проект перешел бы государству. В 2013 году магистраль оценивали в 1 трлн руб., половину денег в РЖД планировали получить от государства, половину от - частных инвесторов. В 2016 году РЖД решили сократить долю субсидий государства до 150 млрд. Но в июле 2017 года, как писал РБК, РЖД вновь вернулись к идее привлечь на строительство ВСМ значительную сумму из госбюджета - 400 млрд рублей. Остальные средства госкомпания планировала получить от китайских и немецких инвесторов. ВСМ позволит сократить время в дороге от Москвы до Владимира с 1 часа 39 минут до 56 минут, от Москвы до Казани - до 3 часов 17 минут.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=33F1A43E-6D45-2D45-80A1-C4797072996D

[К заголовкам сообщений](#)

Иркутская торговая газета (irkorgnews.ru), Иркутск, 08 декабря 2017 13:32

Сергей Тен: трассу "Вилюй" можно построить в рамках инфраструктурной ипотеки

В рамках "Транспортной недели" в Москве депутат Государственной думы Сергей Тен принял участие в подведении итогов Лаборатории трансформации Росавтодора.

Как сообщает пресс-служба парламентария, в основе проекта - восьмизапазная методология "Большие быстрые результаты" (Big Fast Results), разработанная малайзийским институтом REMANDU. Применение этого подхода позволило Малайзии сделать большой шаг вперед - в 2015-2016 годах экономика страны стала шестой по объему в Азии и двадцатой в мире.

Работа по трансформации Росавтодора объединила на одной площадке представителей самых разных профессиональных сфер - от инженерно-технических специалистов-дорожников до региональных управленцев - это один из принципов работы методологии. В итоге разработано четыре направления: "Оптимизация деятельности Росавтодора", "Повышение безопасности дорожного движения", "Развитие региональных экономик", "Финансирование мероприятий дорожной сферы". В 2018 году ведомству предстоит выполнить еще две важных задачи - опубликовать дорожную карту проекта и установить для него ключевые показатели эффективности. После чего Росавтодор планирует приступить непосредственно к реализации заявленных инициатив.

Руководитель Росавтодора Роман Старовойт перечислил цели, которые поставлены в рамках трансформации деятельности агентства. Это - "нулевая терпимость" к смертности в результате ДТП на федеральных трассах, не менее чем 12-летнее увеличение межремонтных сроков и двукратный рост частных инвестиций в дорожное строительство.

- Думаю, в недалеком будущем проектный офис Росавтодора станет ориентиром для работы каждого ведомства - и федерального и регионального. Сегодня планируется, начиная с 2018

года, привлекать на реализацию транспортных проектов порядка 15 млрд внебюджетных средств ежегодно. Предлагаются различные варианты взаимодействия, в том числе и транспортная ипотека. К примеру, по схеме инфраструктурной ипотеки у нас в Иркутской области и Якутии с участием Газпрома и Роснефти можно построить автомобильную дорогу "Вилуй", где 700 км сейчас - автозимники. Этот проект интересен, как нефтегазовым компаниям, так и жителям двух регионов и России в целом. Он вполне может претендовать на роль пилотного проекта по отработке инфраструктурной ипотеки. Эту тему мы начали обсуждать в первом приближении на транспортном форуме с участием министра транспорта Максима Соколова, - отметил Сергей Тен.

Возможность появления в России нового инструмента, который сможет ускорить темпы экономического роста, - инфраструктурной ипотеки, - стала одной из тем выступления российского президента в ходе пленарного заседания в рамках Петербургского международного экономического форума

По инф. Телеинформа

<http://irkorgnews.ru/klimat-nashego-biznesa-novosti/sergey-ten-trassu-vilyuy-mozhno-postroitb-v-ramkah-infrastrukturnoy-ipoteki>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 13:25

Система ГЛОНАСС начнет контролировать состояние водителей и пассажиров

Безгодова Елена

Обновленный ГЛОНАСС начнет следить за физическим состоянием водителей за рулем и поведением пассажиров, находящихся в транспортном средстве.

Внедрение новой технологии в совокупности с видеоанализом и средствами биометрии позволит снизить смертность на дорогах России на 70%. Такие цифры на закрытом заседании Координационного совета в рамках **транспортной недели** озвучил заместитель генерального директора по технической политике АО "ГЛОНАСС" Павел Соловьев.

"На дорогах погибает большое количество людей. Водители за рулем засыпают, курят, отворачиваются, разговаривают по телефону, пишут смс - в общем, всячески нарушают правила. Мы разработали систему, которая позволяет следить за поведением водителя и пассажиров, тем самым предупреждая инциденты на транспорте", - рассказал П. Соловьев.

Система будет выявлять не только физическое состояние водителя, но и отслеживать пассажиров, передвигающихся на транспортном средстве.

<http://www.rzd-partner.ru/logistics/news/sistema-glonass-nachnet-kontrolirovat-sostoyanie-voditeley-i-passazhirov/>

[К заголовкам сообщений](#)

Государственный комитет Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству (transport.openrepublic.ru), Уфа, 08 декабря 2017 13:20

В рамках "Транспортной недели" делегация Республики Башкортостан приняла участие в отраслевой конференции на тему "Об актуальных вопросах в сфере обеспечения транспортной безопасности"

В работе конференции приняли участие заместитель Министра транспорта РФ Николай Захряпин, заместитель руководителя Ространснадзора Владимир Черток, представители Государственной Думы Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, а также представители транспортного сообщества, в том числе, Ассоциации "Транспортная Безопасность" и Фонда "Транспортная безопасность". Участниками конференции также стали представители дорожно-транспортной сферы Республики Башкортостан.

На конференции обсуждались актуальные вопросы в сфере обеспечения транспортной безопасности, связанные с нормативным правовым регулированием в области обеспечения транспортной безопасности, подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности, а также сертификацией технических средств обеспечения транспортной безопасности.

В ходе дискуссии участниками конференции были обозначены проблемные вопросы, которые представляют наибольший интерес и являются актуальными при практической реализации требований законодательства в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, а также высказаны предложения о возможных путях их решению.

ИнфоМир (infomir59.ru), Пермь, 08 декабря 2017 13:16

За 2017 год в Прикамье отремонтировано более 140 км дорог

В 2018 году планируется отремонтировать 108 км дорог

Реализацию проекта "Безопасные и качественные дороги", инициированного Президентом России Владимиром Путиным, обсудили в Москве в рамках мероприятий "Транспортной недели".

Совещание с участием членов кабмина и глав регионов провел Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. От Пермского края в мероприятии принял участие губернатор Максим Решетников.

- В этом году отремонтировано более 5 тысяч км дорог. В результате по итогам года уже более половины дорог и улиц городов-участников приведено в нормативное состояние. Кстати, эта цифра даже выше тех планов, которые мы имели. В следующем году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей, - заявил Дмитрий Медведев.

В 2017 году в рамках программы "Безопасные и качественные дороги" в Прикамье были проведены работы на 86 объектах - 2 федеральных, 10 региональных и 74 местных. Его финансирование составило 2,1 млрд рублей. Самыми значимыми объектами стали: строительство транспортной развязки на дороге Пермь - Усть-Качка на подъезде к новому терминалу аэропорта Большое Савино, строительство второй очереди дороги на Восточном обходе Перми с устройством наружного освещения и ремонт шоссе Космонавтов в Перми.

В целом, в рамках программы в 2017 году приведено в нормативное состояние 142,3 км дорог и улиц. В 2018 году планируется отремонтировать 108 км дорог.

Работы пройдут в Перми, Пермском, Краснокамском и Добрянском районах. Финансирование программы на 2018 год - 2 млрд рублей, из них из федерального бюджета - 1 млрд рублей.

Дмитрий Медведев в своем выступлении отметил значимость развития обратной связи с жителями учета мнения людей. Инструментом, позволяющим получать обратную связь, в стал портал "Управляем вместе", созданный по инициативе Максима Решетникова.

Источник: <http://v-kurse.ru/>

http://infomir59.ru/news/AutoNews/2017/12/08/AutoNews_3456.html

НаДальнийВосток (nadv.ru), Владивосток, 08 декабря 2017 13:10

Росморпорт предлагает применить инвестиционный сбор к шести портам ДФО

К шести ныне работающим на территории Дальнего Востока портам предлагается применить инвестиционный портовый сбор. Об этом заявил генеральный директор ФГУП "Росморпорт" Андрей Лаврищев в рамках шестого международного форума "Транспорт России". NaDV.ru разобрался, зачем нужна новая плата, в каких портах ее предполагают взимать и в какие в дальнейшем направлять.

Законодательный аспект

В сентябре в Минтрансе сообщали, что закон "О морских портах" дополнен новым пунктом, предусматривающим установление инвестиционного портового сбора. Регулирующий возможность взимания пошлины закон вступил в силу 1 ноября 2017 года.

Размер сбора составит 25% от действующих портовых сборов, что обеспечит поступление в бюджет 6 млрд рублей в 2019 году, следует из сопроводительных документов к проекту бюджета на 2018-2020 годы. Собранные средства направят на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры морских портов, относящихся к федеральной собственности.

Это так называемый инвестиционный сбор. При этом правительство наделяется полномочиями по утверждению порядка определения его размеров, взимания и применения. Инвестиционный сбор не является платой за оказание услуг в порту, а представляет собой целевой сбор на обновление инфраструктуры морских портов. и.о. заместителя директора департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса РФ Борис Французов

После вступления в силу нового закона, в ноябре 2017 года, Минтранс РФ разработал проект порядка определения размера сбора, а также формат его применения. В настоящий момент проходят публичные обсуждения текста документа и антикоррупционная экспертиза.

Находка. Фото: Александр Хитров/ИА PrimaMedia

Предложения Росморпорта

В рамках форума "Транспорт России" гендиректор Росморпорта Андрей Лаврищев подчеркнул, что плату предлагается взимать исключительно с судов в заграничном плавании.

- Расходиться сбор будет на основании специальной программы капиталовложений, утверждаемой Росморречфлотом, - подчеркивает руководитель ведомства.

Говоря о портах, к которым могут применить новые пошлины, Андрей Лаврищев отметил 12 крупных ныне действующих портов России, из них половина - дальневосточные: Восточный, Находка и Владивосток в Приморском крае, порт Пригородное на Сахалине, а также Ванино и Де-Кастри в Хабаровском крае.

В дальнейшем инвестиционный портовый сбор предлагается направить на ряд важнейших проектов.

Куда предлагают направить

По словам Андрея Лаврищева, основными критериями для выделения финансирования из средств инвестиционного сбора станет в первую очередь включение проекта в федеральные целевые программы, отсутствие альтернативных источников финансирования, а также обязательный стратегический и социальный характер проекта. Таким образом, получить средства смогут те объекты, которые располагаются на отдаленных территориях и в районах с невысоким экономическим потенциалом, а также если присутствует необходимость развития инфраструктуры даже при длительных сроках окупаемости.

Порт Холмск. Фото: Юрий Гуршал/ИА SakhalinMedia

В Камчатском крае, согласно предложениям Росморпорта, выбраны три инвестиционных проекта. Это реконструкция объектов портовой инфраструктуры в селе Никольское (срок завершения - 2020 год, стоимость - 1,17 млрд рублей), реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский на мысе Никольский (срок завершения 2020 год, стоимость - 2,8 млрд рублей), а также строительство морского терминала для освоения Крутогоровского угольного месторождения. Завершение последнего проекта планируется на 2021 год, а его стоимость составит 5 млрд рублей.

Два инвестиционных проекта с применением средств от новой системы выбрали и на Сахалине. Порт Холмск, который служит для паромного сообщения с Хабаровским краем (срок завершения - 2020 год, стоимость - 3,76 млрд рублей), а также пассажирский терминал в порту Корсаков, работы по которому завершатся в 2020 году, а стоимость составит 440 млн рублей.

Наконец, наиболее дорогостоящий проект (6,62 млрд рублей) со сроком завершения к 2025 году - "Развитие морского порта Зарубино" в Приморье - также не исключает использование средств от сбора.

ФГУП "Росморпорт" создано в 2002 году, состоит из центрального аппарата и 21 филиала по России. компания управляет 63 портами и обладает самым крупным в мире ледокольным флотом. Предприятие создано для содействия развитию морской транспортной инфраструктуры России и повышению конкурентоспособности российских морских портов.

<https://nadv.ru/news/8159/>

[К заголовкам сообщений](#)

Управление промышленности и оборонно-промышленного комплекса Ульяновской области (minprom.ulgov.ru), Ульяновск, 08 декабря 2017 13:08

Делегация Ульяновской области приняла участие в конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС": Технологии ГЛОНАСС в цифровой экономике"

Мероприятие состоялось 6 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017".

В своем выступлении Министр транспорта РФ Максим Соколов подчеркнул, что в эпоху информационных потоков транспортные системы, прежде всего, должны взаимодействовать между собой. Также необходимо создавать условия для тех транспортных средств, которые могут принимать информацию от инфраструктуры по линиям связи и передавать ее обратно. "ЭРА-ГЛОНАСС" является системой, которая уже умеет это делать, нужно активнее развивать ее возможности, не останавливаясь на достигнутом. "В ближайшем будущем навигационно-информационные технологии позволят не только контролировать движение и состояние транспортных средств, но и предоставлять водителю и пассажирам мультимедийные услуги, выводя передвигание совершенно на новый уровень, повышая комфорт и безопасность", - сказал Министр. По его словам, все это позволит пользователям дорог продолжать участвовать в бизнес-процессах, получать знания, решать свои бытовые вопросы, находясь в дороге.

По словам Губернатора Сергея Морозова, для Ульяновской области внедрение системы ГЛОНАСС является важной частью новой "умной экономики", к реализации которой приступили в регионе. В рамках нее внедряются отдельные элементы интеллектуальной транспортной системы, устанавливаются умные остановочные пункты, современные технологии активно

внедряются в работу пассажирского транспорта. Со следующего года планируется перейти на полностью автоматизированную систему весового контроля.

Напомним, рамках Транспортного форума глава региона и член комитета по транспорту и строительству Государственной Думы РФ Сергей Тен подписали соглашение между Ульяновской областью и Ассоциацией "Цифровая Эра Транспорта" о дальнейшем сотрудничестве в сфере цифровизации и информатизации транспортной отрасли региона. Особое внимание в этой работе будет уделено внедрению и развитию на территории Ульяновской области системы ГЛОНАСС.

От имени Губернатора Ульяновской области с докладом на мероприятии выступил заместитель Председателя Правительства региона Андрей Тюрин. Так, в докладе он отметил, что на сегодняшний день системой ГЛОНАСС в Ульяновской области оснащено чуть более 2,5 тысяч автомобилей. В их числе есть пассажирский транспорт, коммунальная техника, машины скорой медицинской помощи. "Мы понимаем, что этого недостаточно и нацелены улучшить имеющийся результат. Президент Владимир Владимирович Путин дал конкретное поручение по развитию системы "ЭРА-ГЛОНАСС". Эта тема неоднократно поднималась на Госсоветах по транспорту, в том числе и на заседании, которое проходило в этом году в нашем регионе. Со своей стороны мы полностью поддерживаем эти инициативы. Нам важно установить четкую систему взаимодействия региональных навигационных систем с федеральными проектами, ведь по всем вопросам, которые касаются безопасности, мы должны работать как единый слаженный механизм. Поэтому важно, чтобы во всех совещаниях, организационных комитетах, рабочих группах, посвященных внедрению в стране системы ГЛОНАСС, участвовали, в том числе, и представители региона. Убежден, что необходимость придания национального значения данной навигационной системе возникла давно. А в сегодняшних условиях всеобщей цифровизации она все больше выходит на передний план. И нам нельзя упускать этой возможности", - подчеркнул в выступлении Андрей Тюрин.

Также участники конгресса обсудили перспективы развития системы "ЭРА-ГЛОНАСС", отметили основные сложности в ее работе и обозначили пути их решения.

<http://www.minprom.ulgov.ru/news/878/>

[К заголовкам сообщений](#)

Владимир online (vladimironline.ru), Владимир, 08 декабря 2017 13:03

Ситуация с ВСМ меняется к худшему

Перспектива реализации проекта высокоскоростной магистрали Москва-Казань, часть которой должна пройти по территории Владимирской области, и которая согласно многочисленным заявлениям губернатора Светланы Орловой должна изменить жизнь региона к лучшему, становится все более призрачной и туманной.

С 2 по 8 декабря в Москве состоялась ежегодная деловая встреча "Транспортная неделя", включающая в себя серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. В его рамках состоялся 11-й международный форум "Транспорт России".

Выступая на пленарной дискуссии форума министр транспорта РФ Максим Соколов сделал заявление, что начать строительство ВСМ не позволяет дефицит бюджетных средств, и что проект остается на стадии проектирования. Об этом сообщает профильное издание Gudok.ru.

Поясняя эту информацию, Максим Соколов заявил, что в бюджете на этот глобальный проект "не предусмотрено ни рубля", при том, что необходимый объем инвестиций на новую скоростную железную дорогу составляет от 1,3 до 1,5 триллионов рублей.

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному, несмотря на то, что по части участков уже сделана проектная документация, от 1,3 трлн до 1,5 трлн, и я думаю, что это при ранее сказанных словах о дефиците бюджетных средств самая лучшая характеристика, почему мы пока не можем приступить к этому проекту...Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем. Именно поэтому такой важный и стратегический, с моей точки зрения, проект для развития системы пока еще находится в стадии проектирования. Хотя проектирование - это уже движение вперед", - приводит слова министра Gudok.ru

Это уже не первая неприятная новость о судьбе ВСМ за последнее время. 18 октября 2017 года стало известно, что на совещании у вице-преьера правительства РФ Аркадия Дворковича было принято решение магистраль "укоротить" - вместо 770 километров рельс проложить пока только 172, то есть от Москвы до Владимира.

Источник публикации: зебра-тв: жизнь

БезФормата.Ru Уфа (ufa.bezformata.ru), Уфа, 08 декабря 2017 13:03

6 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017" Тимур Мухаметьянов принял участие в конференции "Большие быстрые результаты: трансформация Росавтодора"

В конференции участвовали помощник Президента РФ Игорь Левитин, Министр транспорта РФ Максим Соколов, руководитель Росавтодора Роман Старовойт, представители организаций дорожной отрасли.

В своем выступлении руководитель Минтранса РФ Максим Соколов подчеркнул, что одним из важных направлений дорожной деятельности является проектное управление. И Росавтодор является пионером в этой области. "Весьма интересным с точки зрения структуры и системы госуправления является рассматриваемая сейчас методология Больших Быстрых Результатов", - сказал Министр. Он также отметил работу, проделанную Федеральным дорожным агентством, в целях развития дорожной отрасли страны. В частности, подчеркнута работа Лаборатории трансформации Росавтодора, объединившей сотрудников не только дорожной, но смежных отраслей. Говоря о конкретных результатах работы Лаборатории, М. Соколов отметил интересное решение сфокусировать свои действия на 7 федеральных автодорогах, где наблюдается наибольшее количество перегруженных участков. "В данном случае большой быстрый результат - это сокращение времени в пути на 15%. Он вполне осязаем и, полагаю, пользователи автомобильных дорог заметят позитивные изменения", - уточнил он. К тому же, сокращение времени в пути положительно повлияет на развитие экономики за счет более быстрой доставки грузов и продовольствия между пунктами на маршруте. В свою очередь совершенствование строительных норм и системы проведения дорожных работ поможет сэкономить, а, следовательно, высвободить часть ресурсов на новые проекты в отрасли. По вопросу безопасности дорожного движения глава Минтранса напомнил о главной цели, а именно достижении показателя "Ноль погибших на федеральных дорогах к 2030 г.". Такая стратегия показала хорошие результаты во многих странах мира. "Промежуточным результатом этой цели является сокращение смертности на федеральных автомобильных дорогах вдвое к 2020 г., что является также очень важным и ответственным показателем", - заявил Министр. Он выразил уверенность, что такая амбициозная задача по силам команде Росавтодора, и Минтранс России готов поддерживать решение таких задач. Максим Соколов рассказал и о развитии региональных дорог, в частности, приоритетном проекте "Безопасные и качественные дороги". В реализации этого проекта задействовано порядка 1000 специалистов из субъектов РФ и Росавтодора. Министр напомнил о применении системы "Эталон", которая позволяет оперативно реагировать на возникающие проблемы и принимать оперативные решения по их устранению. Серьезной задачей Максим Соколов назвал создание автоматизированной системы приоритизации проектов строительства и реконструкции, которая позволяет увеличить среднегодовой объем дорожного строительства в два раза, начиная с 2019 г. "Система нацелена не только на улучшение экономического климата в регионах страны, но и на создание новых туристических маршрутов, повышение качества жизни этих территорий в целом", - сообщил Министр. Также затронут вопрос финансирования мероприятий дорожной сферы. Так, к 2020 г. планируется запустить 10 новых проектов на принципах ГЧП с долей внебюджетного финансирования не менее 30%. Таким образом, к указанному сроку может быть привлечено около 200 млрд руб. бюджетных средств и частных инвестиций. "Предлагаемый комплекс мероприятий должен сделать более прозрачным порядок инициирования и согласования проектов ГЧП на всех уровнях органов власти, а также для частных инвесторов. Это поможет существенно сократить затраты федерального бюджета", - сообщил Максим Соколов. В завершение им было подчеркнуто, что решения по сокращению времени в пути, повышению безопасности дорожного движения, увеличению межремонтных сроков, и других направлений деятельности отрасли, дадут положительный эффект, который в самое ближайшее время смогут ощутить все пользователи автомобильных дорог в России.

Источник: Комитет по транспорту и дорожному хозяйству

БезФормата.Ru Курган (kurgan.bezformata.ru), Курган, 08 декабря 2017 12:39

Автомобилисты на электрокарах должны получить существенные преференции: бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт

Об этом заявил глава Минприроды Сергей Донской, выступая на открытии "Транспортной недели", которая стартовала в г. Москве 6 декабря 2017 г.

По оценке Министра, на сегодняшний день одной из важнейших задач является развитие системы использования общественного и личного транспорта на электричестве и гибридных автомобилей.

"Автомобилисты на гибридных и электрокарах - фактически доноры экологического благополучия мегаполисов, где до 90% загрязнений воздуха формируют автомобили. И они должны получать существенные преференции. Главная из них, конечно же - бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт", - заявил С.Донской.

Министр также подчеркнул, что в Год экологии усилиями Минтранса России и МВД России в Правилах дорожного движения появились нормы, определяющие понятие экологического транспорта, что позволит сформировать эти преференции на региональном уровне, прежде всего, в Москве, Санкт-Петербурге и других российских мегаполисах.

"Являясь мировым лидером по запасам и производству газа, Россия может лидировать и по объему его использования на транспорте", - отметил Министр, пояснив, что сравнительная оценка негативного воздействия на окружающую среду в целом показывает безусловные преимущества природного газа как моторного топлива по всем исследованным показателям, в том числе значениям удельных выбросов загрязняющих веществ и CO₂, а также токсического следа.

Россия занимает сегодня 14 место на мировом рынке природного газа в качестве моторного топлива. В 58 регионах страны действует всего 271 автомобильная газонаполнительная компрессорная станция с суммарной проектной производительностью порядка 2 млрд м³/год. Российский парк автомобилей, работающих на природном газе, оценивается примерно в 119 тыс. единиц.

С.Донской также отметил, что сокращению загрязнения воздуха автотранспортом также способствует улучшение условий дорожного движения. Это, прежде всего, строительство современных дорожных развязок и другие мероприятия, увеличивающие связность улично-дорожной сети и, таким образом, снижающие коэффициент перепробега автотранспорта.

В завершение своего выступления Министр пояснил, что на сегодняшний день приоритетной задачей для Минприроды России совместно с Минтрансом и Минпромторгом является разработка "Стратегии обеспечения экологически устойчивого развития транспортного комплекса Российской Федерации".

"Документ позволит сформировать наиболее приоритетные меры по снижению выбросов от автотранспорта за счет современных методов управления и организации дорожного движения, интеллектуальных систем транспорта, телематики, навигации, автономного и автоматического вождения, современной парковочной политики", - резюмировал С.Донской.

Справка: Мировой парк автомобилей, работающих на природном газе, ежегодно увеличивается на 25-30%. По состоянию на начало 2015 г. парк метановых автомобилей насчитывал 22,3 млн, что составляет 1,5% от всего мирового парка.

Созданная в ряде стран система стимулирования позволила за последние 10 лет увеличить мировой парк автомашин на газовом топливе в 10 раз.

06.12.17 Пресс-служба Минприроды России

Источник: Росприроднадзор

<http://kurgan.bezformata.ru/listnews/parkovki-i-snizhennie-nalogi-na-transport/63275813/>

[К заголовкам сообщений](#)

Зебра-ТВ, Владимир, 08 декабря 2017 12:37

Ситуация с ВСМ меняется к худшему

Артюх Дмитрий

Министр транспорт России Максим Соколов заявил, что начать строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань мешает дефицит бюджетных средств

Перспектива реализации проекта высокоскоростной магистрали Москва-Казань, часть которой должна пройти по территории Владимирской области, и которая согласно многочисленным заявлениям губернатора Светланы Орловой должна изменить жизнь региона к лучшему, становится все более призрачной и туманной.

С 2 по 8 декабря в Москве состоялась ежегодная деловая встреча "Транспортная неделя", включающая в себя серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. В его рамках состоялся 11-й международный форум "Транспорт России".

Выступая на пленарной дискуссии форума министр транспорта РФ Максим Соколов сделал заявление, что начать строительство ВСМ не позволяет дефицит бюджетных средств, и что проект остается на стадии проектирования. Об этом сообщает профильное издание Gudok.ru.

Поясняя эту информацию, Максим Соколов заявил, что в бюджете на этот глобальный проект "не предусмотрено ни рубля", при том, что необходимый объем инвестиций на новую скоростную железную дорогу составляет от 1,3 до 1,5 триллионов рублей.

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному, несмотря на то, что по части участков уже сделана проектная документация, от 1,3 трлн до 1,5 трлн, и я думаю, что это при ранее сказанных словах о дефиците бюджетных средств самая лучшая характеристика, почему мы пока не можем приступить к этому проекту... Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем. Именно поэтому такой важный и стратегический, с моей точки зрения, проект для развития системы пока еще находится в стадии проектирования. Хотя проектирование - это уже движение вперед", - приводит слова министра Gudok.ru

Это уже не первая неприятная новость о судьбе ВСМ за последнее время. 18 октября 2017 года стало известно, что на совещании у вице-преьера правительства РФ Аркадия Дворковича было принято решение магистраль "укоротить" - вместо 770 километров рельс проложить пока только 172, то есть от Москвы до Владимира.

<https://zebra-tv.ru/novosti/jzn/situatsiya-s-vsm-menyaetsya-k-khudshemu/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru), Улан-Удэ, 08 декабря 2017 12:35

Бурятия де-факто завершает Год транспорта. Алексей Цыденов не скрывает отраслевые "привязанности" и рад успехам

Глава Бурятии Алексей Цыденов в рамках **Транспортной недели-2017**, которая проходит в Москве с 6 по 8 декабря, в интервью федеральным СМИ оценил транспортные решения региона как успешные. Многие проекты реализованы и запущены, сообщает пресс-служба правительства республики. Большинство из них касаются развития доступности авиаперевозок. В этом году завершены все бетонные работы по строительству взлетно-посадочной полосы аэропорта "Байкал", в 2018 году она должна быть сдана в эксплуатацию.

Аэропорт Улан-Удэ получил статус "открытого неба", пятой степени свободы воздуха, теперь все транзитные международные авиаперевозчики могут совершать посадку в Улан-Удэ и заключать двухсторонние соглашения. Таких аэропортов только три в России - Сочи, Владивосток и Калининград, в этом году добавился Улан-Удэ.

"К нам полетела авиакомпания "Победа" в этом году, у нас увеличилась частота полетов на Москву, снизилась средняя стоимость билетов существенно, и это тоже вклад в повышение доступности территории", - отметил глава Бурятии.

Бурятию также включили в перечень труднодоступных территорий постановлением правительства РФ, что дает основания получать субсидии на снижение стоимости билетов при межрегиональных полетах. Это такие направления, как Красноярск, Хабаровск, Новосибирск, Якутск и т.д. "Мы включились в этот перечень в середине года, соответственно, у нас было меньше возможностей получить финансирование. На следующий год мы в этом перечень попадаем прямо с начала года, заявляемся на дополнительные маршруты. И это позволит снизить стоимость билетов для наших людей и гостей республики именно в межрегиональном сообщении", - отметил глава республики.

В этом году возобновилось софинансирование полетов внутри республики в северные районы - аэропорты Нижнеангарск и Таксимо. "За полгода у нас существенно выросли объемы авиаперевозок, достигнута фактически полная загрузка самолетов, потому что цена билета снизилась с 11 тыс руб до 6 - 7. Увеличилась и частота полетов", - сказал Алексей Цыденов.

Также появились дополнительные электрички, в частности, электричка Улан-Удэ - Петровский завод, что тоже влияет на транспортную доступность региона.

Нынче сдан в эксплуатацию 15-километровый участок дороги Улан-Удэ-Курумкан-Новый Уоян в направлении Усть-Баргузина и заключен контракт на строительство еще 21 км дороги. Проект реализуется при поддержке президента РФ. "Президент в мае месяце дал поручение, были выделены дополнительные деньги и в рамках этого мы отыграли контракт на 21 км дополнительного строительства, реконструкции дороги, то есть мы переводим ее уже в качественную асфальтированную дорогу, соответствующую всем современным требованиям", - сказал Цыденов.

В Бурятии началась подготовка к дноуглублению и прочистке каналов в порту Турка. Будет отремонтирован земснаряд, который начнет работать в постоянном режиме на Байкальской территории со стороны Бурятии и обеспечивать соответствующую глубину проходных каналов, что даст возможность развивать судоходство на Байкале, туристический и другие виды деятельности. "Также принято решение о том, что мы занимаемся дноуглубительными работами на Селенге, рассматривая развитие речного туризма и речного судоходства в большем объеме", - отметил глава республики.

В этом же году вступило в силу межправительственное соглашение Россия-Монголия-Китай, которое регулирует международные автомобильные перевозки. Это соглашение предусматривает возможность для китайских перевозчиков со своим грузом доезжать до Улан-Удэ. Соглашение позволяет на территории Бурятии строить логистические центры, которые будут обрабатывать грузовые потоки и отправлять на запад. В этом году существенно, почти в два раза, вырос контейнеропоток, который идет железной дорогой из Монголии через Наушки.

Кроме того, завершается реконструкция автомобильного пункта пропуска в Кяхте, что сократит простой в очередях машин, увеличит трафик. Проведена существенная модернизация федеральной автомобильной дороги в сторону погранперехода "Кяхта" и она будет продолжена. В ближайшее время будет полностью реконструирована вся федеральная автомобильная дорога до международного автомобильного пункта пропуска "Кяхта".

"Поэтому этот год, с точки зрения транспорта, принес очень существенные изменения в республику. Мы сделали качественный скачок вперед по всем направлениям - железная дорога, автомобильные дороги, авиация, внутренний водный транспорт. Поэтому, на мой взгляд, это очень результативный год с точки зрения развития транспортной системы для Бурятии. Мы сделали большой задел на будущее", - подвел итог Алексей Цыденов.

Источник: Байкал Финанс

<http://ulanude.bezformata.ru/listnews/buryatiya-de-fakto-zavershaet-god/63269041/>

[К заголовкам сообщений](#)

Официальный сайт ОГВ Республики Бурятия (egov-buryatia.ru), Улан-Удэ, 08 декабря 2017 12:30

"Транспортная неделя" - площадка для важных встреч

Глава Бурятии Алексей Цыденов обозначил участие в "Транспортной неделе-2017", как возможность провести важные для региона встречи с федеральными руководителями и потенциальными инвесторами.

"Очень полезные прошли встречи. И я уверен, что результат вот этого форума мы почувствуем очень скоро. "Транспортная неделя" - та концентрация инвесторов, федеральных руководителей, которые в одно время в одном месте собираются, и это позволяет решить очень много вопросов сразу, поэтому будем участвовать и дальше", - сказал Алексей Цыденов.

Глава Бурятии обсудил с Игорем Шуваловым, первым заместителем председателя Правительства Российской Федерации, Максимом Орешкиным, главой минэкономразвития вопрос по строительству школ и детских садов. "Обсудили этот вопрос с точки зрения использования механизма концессии или государственно-частного партнерства в этой сфере, чтобы мы могли в следующем 2018 году сразу начать строить 10 школ и 10 детских садов. Это позволит нам снять третью смену полностью и ликвидировать наиболее аварийные школы, - отметил Алексей Цыденов. - Мы сейчас ведем эту работу в постоянном режиме для того, чтобы те средства, которые уже предусмотрены в федеральном бюджете можно было направлять на софинансирование концессионного платежа или платежа по государственно-частному партнерству. Тем самым у нас появится возможность за два года решить вопрос третьей смены и очередей в детские сады".

Глава Бурятии также провел встречи с потенциальными резидентами, которые в перспективе могут поменять юрисдикцию и прийти в Бурятию. Обсуждались вопросы по дорожному строительству, строительству железных дорог, третьего моста в г.Улан-Удэ, развитию предприятий добывающей промышленности. Были встречи с инвесторами в сфере гостиничного бизнеса, предположительно уже в январе в Бурятию приедут первые заинтересованные инвесторы, которые хотят выбрать площадки для начала строительства.

Состоялась в рамках форума встреча с новым владельцем аэропорта "Байкал" Романом Троценко. "Мы договорились, что он уже сейчас начинает проектировать новые терминалы. Надеемся, что в следующем году закончатся проектные работы и начнется строймонтаж нового терминала у нас в аэропорту, - отметил Глава Бурятии. - Мы здесь, пользуясь площадкой форума, обсудили многие важные для региона вопросы".

http://egov-buryatia.ru/index.php?id=5330&tx_ttnews%5Btt_news%5D=46994&cHash=9336e08b0a1d8ac21c351219874702

[К заголовкам сообщений](#)

PortNews.ru, Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 12:26

Морсвязьспутник и QIWI разработают логистическую блокчейн-платформу для сервисов и контрольных операций на водном транспорте (фото)

ФГУП "Морсвязьспутник" и QIWI Blockchain Technologies (ООО "КИВИ Блокчейн Технологии" - дочерняя компания Группы QIWI) в ходе XI **Международного форума и выставки "Транспорт России"** подписали соглашение о сотрудничестве, в рамках которого планируется разработать интеграционную логистическую блокчейн-платформу по обеспечению и контролю грузоперевозок водным транспортом. РБ этом сообщает пресс-служба Росморречфлота.

Согласно документу QIWI Blockchain Technologies в интересах ФГУП "Морсвязьспутник" выполнит несколько этапов работ, включающих исследование бизнес-инфраструктуры и бизнес-процессов предприятия, а также транспортно-логистической отрасли в целом.

"Главный принцип технологии блокчейн - прозрачность - выводит компании, которые его используют на новый уровень эффективности. Децентрализованная архитектура блокчейн даст возможность снизить стоимость системы по сравнению с централизованной за счет распределения нагрузки на всех участников, так как отсутствует необходимость держать резервную копию данных, поскольку в сети и так уже есть копии данных в количестве участников. Вместе с ФГУП "Морсвязьспутник" мы ожидаем раскрыть потенциал блокчейна в сфере грузоперевозок водным транспортом", - пояснил генеральный директор QIWI Blockchain Technologies Алексей Соловьев.

В свою очередь генеральный директор ФГУП "Морсвязьспутник" Андрей Куропятников отметил, что "потенциал использования блокчейн технологии, ее защищенная от несанкционированного доступа архитектура и полная прозрачность делают ее идеальным инструментом для управления в сфере транспортных перевозок. Помимо устранения специфических для отрасли проблем, блокчейн привнесет множество преимуществ. Платформа поможет не только устранить посредников и значительно уменьшить объем рабочего потока, но также надежно защитит данные, сократит число ошибок".

По словам Куропятникова, блокчейн позволит ускорить процесс заключения сделок по грузоперевозкам между владельцами грузов и фрахтователями, сделать его безопасней и дешевле, обеспечит оперативное получение достоверных сведений, их мониторинг и контроль для снижения затрат на формирование системы обработки и защиты информации.

<http://portnews.ru/news/250291/>

[К заголовкам сообщений](#)

Официальный сайт Республики Башкортостан (bashkortostan.ru), Уфа, 08 декабря 2017 12:25

7 декабря председатель Гостранса РБ Тимур Мухаметьянов принял участие в деловой завтрак Министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2017" в Москве

Участниками мероприятия стали представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, законодательной власти, инвесторов, консультантов, финансовых институтов.

Обсуждены вопросы формирования государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" на основе проектного управления, возможности реализации инфраструктурных проектов с использованием механизмов инфраструктурной ипотеки и проектного финансирования. Было отмечено, что государственная программа претерпела изменения, в частности досрочно прекращена федеральная целевая программа до 2021 года, которая была внедрена в госпрограмму развития транспортной системы до 2021 года. Министр транспорта России отметил, что уже сегодня закладываются проекты, идеи и подходы к следующему периоду планирования государственной программы после 2021 года.

"На первый план сегодня выходит так называемый проектный подход. Подход, который уже хорошо зарекомендовал себя с учетом опыта Министерства транспорта при реализации приоритетного президентского проекта "Безопасные качественные дороги". Действительно, сформирована в масштабах страны и с учетом регионального среза реализации этого проекта

очень большая и профессиональная команда, более тысячи человек. На основе этого опыта мы и планируем свою дальнейшую деятельность", - отметил во вступительном слове Максим Соколов, добавив, что на основе государственно-частного партнерства Минтранс привлекает наибольшее количество инвестиций.

<https://www.bashkortostan.ru/presscenter/news/678687/>

[К заголовкам сообщений](#)

Официальный сайт Республики Башкортостан (bashkortostan.ru), Уфа, 08 декабря 2017 12:25

6 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017" Тимур Мухаметьянов принял участие в конференции "Большие быстрые результаты: трансформация Росавтодора"

В конференции участвовали помощник Президента РФ Игорь Левитин, Министр транспорта РФ Максим Соколов, руководитель Росавтодора Роман Старовойт, представители организаций дорожной отрасли.

В своем выступлении руководитель Минтранса РФ Максим Соколов подчеркнул, что одним из важных направлений дорожной деятельности является проектное управление. И Росавтодор является пионером в этой области. "Весьма интересным с точки зрения структуры и системы госуправления является рассматриваемая сейчас методология Больших Быстрых Результатов", - сказал Министр. Он также отметил работу, проделанную Федеральным дорожным агентством, в целях развития дорожной отрасли страны. В частности, подчеркнута работа Лаборатории трансформации Росавтодора, объединившей сотрудников не только дорожной, но смежных отраслей.

Говоря о конкретных результатах работы Лаборатории, М. Соколов отметил интересное решение сфокусировать свои действия на 7 федеральных автодорогах, где наблюдается наибольшее количество перегруженных участков. "В данном случае большой быстрый результат - это сокращение времени в пути на 15%. Он вполне осязаем и, полагаю, пользователи автомобильных дорог заметят позитивные изменения", - уточнил он. К тому же, сокращение времени в пути положительно повлияет на развитие экономики за счет более быстрой доставки грузов и продовольствия между пунктами на маршруте. В свою очередь совершенствование строительных норм и системы проведения дорожных работ поможет сэкономить, а, следовательно, высвободить часть ресурсов на новые проекты в отрасли.

По вопросу безопасности дорожного движения глава Минтранса напомнил о главной цели, а именно достижении показателя "Ноль погибших на федеральных дорогах к 2030 г.". Такая стратегия показала хорошие результаты во многих странах мира. "Промежуточным результатом этой цели является сокращение смертности на федеральных автомобильных дорогах вдвое к 2020 г., что является также очень важным и ответственным показателем", - заявил Министр. Он выразил уверенность, что такая амбициозная задача по силам команде Росавтодора, и Минтранс России готов поддерживать решение таких задач.

Максим Соколов рассказал и о развитии региональных дорог, в частности, приоритетном проекте "Безопасные и качественные дороги". В реализации этого проекта задействовано порядка 1000 специалистов из субъектов РФ и Росавтодора. Министр напомнил о применении системы "Эталон", которая позволяет оперативно реагировать на возникающие проблемы и принимать оперативные решения по их устранению.

Серьезной задачей Максим Соколов назвал создание автоматизированной системы приоритизации проектов строительства и реконструкции, которая позволяет увеличить среднегодовой объем дорожного строительства в два раза, начиная с 2019 г. "Система нацелена не только на улучшение экономического климата в регионах страны, но и на создание новых туристических маршрутов, повышение качества жизни этих территорий в целом", - сообщил Министр.

Также затронут вопрос финансирования мероприятий дорожной сферы. Так, к 2020 г. планируется запустить 10 новых проектов на принципах ГЧП с долей внебюджетного финансирования не менее 30%. Таким образом, к указанному сроку может быть привлечено около 200 млрд руб. бюджетных средств и частных инвестиций. "Предлагаемый комплекс мероприятий должен сделать более прозрачным порядок инициирования и согласования проектов ГЧП на всех уровнях органов власти, а также для частных инвесторов. Это поможет существенно сократить затраты федерального бюджета", - сообщил Максим Соколов.

В завершение им было подчеркнуто, что решения по сокращению времени в пути, повышению безопасности дорожного движения, увеличению межремонтных сроков, и других направлений деятельности отрасли, дадут положительный эффект, который в самое ближайшее время смогут ощутить все пользователи автомобильных дорог в России.

Sudostroenie.info, Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 12:24

"Игорь Ильин" признан самым инновационным судном

Лучшим инновационным решением в сфере транспортной техники в конкурсе "Формула движения" признан проект многофункционального морского водолазного судна-катамарана "Игорь Ильин" (SDS18), разработанный Морским Инженерным Бюро. Об этом сообщает пресс-служба разработчика.

Итоги конкурса были подведены 7 декабря 2017 года на XI Международном форуме "Транспорт России-2017".

Катамаран построен на Окской судовой верфи для ФБУ "Морская спасательная служба Росморречфлота".

Судно проекта SDS18 предназначено для обеспечения водолазных и подводно-технических работ на глубинах до 60 м при волнении моря до 3 баллов. Помимо этого, "Игорь Ильин" может участвовать в аварийно-спасательных и судоподъемных операциях, обеспечении работы научно-исследовательской партии, обследовании дна акваторий, затонувших объектов, подводной части корпусов судов и гидротехнических сооружений. Также судно готово обеспечивать эксплуатацию малогабаритных телеуправляемых подводных аппаратов.

Морское водолазное судно-катамаран проекта SDS18 - характеристики

Длина - 45 м

Ширина - 13,5 м

Высота борта - 4,2 м

Осадка КВЛ - 2 м

Автономность - 25 сут.

Мощность ГД - 2 x 634 кВт

Скорость - 11,5 уз

Экипаж / мест / спецперсонал - 7 / 12 / 18 чел.

Фото: Морское Инженерное Бюро

<http://sudostroenie.info/novosti/21380.html>

БезФормата.Ru Уфа (ufa.bezformata.ru), Уфа, 08 декабря 2017 12:23

7 декабря председатель Гостранса РБ Тимур Мухаметьянов принял участие в деловом завтраке Министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2017" в Москве

Участниками мероприятия стали представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, законодательной власти, инвесторов, консультантов, финансовых институтов.

Обсуждены вопросы формирования государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" на основе проектного управления, возможности реализации инфраструктурных проектов с использованием механизмов инфраструктурной ипотеки и проектного финансирования. Было отмечено, что государственная программа претерпела изменения, в частности досрочно прекращена федеральная целевая программа до 2021 года, которая была внедрена в госпрограмму развития транспортной системы до 2021 года. Министр транспорта России отметил, что уже сегодня закладываются проекты, идеи и подходы к следующему периоду планирования государственной программы после 2021 года. "На первый план сегодня выходит так называемый проектный подход. Подход, который уже хорошо зарекомендовал себя с учетом опыта Министерства транспорта при реализации приоритетного президентского проекта "Безопасные качественные дороги". Действительно, сформирована в масштабах страны и с учетом регионального среза реализации этого проекта очень большая и профессиональная команда, более тысячи человек. На основе этого опыта мы и планируем свою дальнейшую деятельность", - отметил во вступительном слове Максим Соколов, добавив, что на основе государственно-частного партнерства Минтранс привлекает наибольшее количество инвестиций.

Источник: Bashkortostan.Ru

<http://ufa.bezformata.ru/listnews/transporta-rossijskoj-federacii-maksima/63271022/>

БезФормата.Ru Уфа (ufa.bezformata.ru), Уфа, 08 декабря 2017 12:22

6 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017" Тимур Мухаметьянов принял участие в конференции "Большие быстрые результаты: трансформация Росавтодора"

В конференции участвовали помощник Президента РФ Игорь Левитин, Министр транспорта РФ Максим Соколов, руководитель Росавтодора Роман Старовойт, представители организаций дорожной отрасли.

В своем выступлении руководитель Минтранса РФ Максим Соколов подчеркнул, что одним из важных направлений дорожной деятельности является проектное управление. И Росавтодор является пионером в этой области. "Весьма интересным с точки зрения структуры и системы госуправления является рассматриваемая сейчас методология Больших Быстрых Результатов", - сказал Министр. Он также отметил работу, сделанную Федеральным дорожным агентством, в целях развития дорожной отрасли страны. В частности, подчеркнута работа Лаборатории трансформации Росавтодора, объединившей сотрудников не только дорожной, но смежных отраслей. Говоря о конкретных результатах работы Лаборатории, М. Соколов отметил интересное решение сфокусировать свои действия на 7 федеральных автодорогах, где наблюдается наибольшее количество перегруженных участков. "В данном случае большой быстрый результат - это сокращение времени в пути на 15%. Он вполне осязаем и, полагаю, пользователи автомобильных дорог заметят позитивные изменения", - уточнил он. К тому же, сокращение времени в пути положительно повлияет на развитие экономики за счет более быстрой доставки грузов и продовольствия между пунктами на маршруте. В свою очередь совершенствование строительных норм и системы проведения дорожных работ поможет сэкономить, а, следовательно, высвободить часть ресурсов на новые проекты в отрасли. По вопросу безопасности дорожного движения глава Минтранса напомнил о главной цели, а именно достижении показателя "Ноль погибших на федеральных дорогах к 2030 г.". Такая стратегия показала хорошие результаты во многих странах мира. "Промежуточным результатом этой цели является сокращение смертности на федеральных автомобильных дорогах вдвое к 2020 г., что является также очень важным и ответственным показателем", - заявил Министр. Он выразил уверенность, что такая амбициозная задача по силам команде Росавтодора, и Минтранс России готов поддерживать решение таких задач. Максим Соколов рассказал и о развитии региональных дорог, в частности, приоритетном проекте "Безопасные и качественные дороги". В реализации этого проекта задействовано порядка 1000 специалистов из субъектов РФ и Росавтодора. Министр напомнил о применении системы "Эталон", которая позволяет оперативно реагировать на возникающие проблемы и принимать оперативные решения по их устранению. Серьезной задачей Максим Соколов назвал создание автоматизированной системы приоритезации проектов строительства и реконструкции, которая позволяет увеличить среднегодовой объем дорожного строительства в два раза, начиная с 2019 г. "Система нацелена не только на улучшение экономического климата в регионах страны, но и на создание новых туристических маршрутов, повышение качества жизни этих территорий в целом", - сообщил Министр. Также затронут вопрос финансирования мероприятий дорожной сферы. Так, к 2020 г. планируется запустить 10 новых проектов на принципах ГЧП с долей внебюджетного финансирования не менее 30%. Таким образом, к указанному сроку может быть привлечено около 200 млрд руб. бюджетных средств и частных инвестиций. "Предлагаемый комплекс мероприятий должен сделать более прозрачным порядок инициирования и согласования проектов ГЧП на всех уровнях органов власти, а также для частных инвесторов. Это поможет существенно сократить затраты федерального бюджета", - сообщил Максим Соколов. В завершение им было подчеркнуто, что решения по сокращению времени в пути, повышению безопасности дорожного движения, увеличению межремонтных сроков, и других направлений деятельности отрасли, дадут положительный эффект, который в самое ближайшее время смогут ощутить все пользователи автомобильных дорог в России.

Источник: Bashkortostan.Ru

<http://ufa.bezformata.ru/listnews/rezultati-transformatsiya-rosavtodora/63270997/>

Новости Ульяновского района (moyaokruga.ru/isheevka), Ульяновск, 08 декабря 2017 12:17
Делегация Ульяновской области приняла участие в конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС": Технологии ГЛОНАСС в цифровой экономике"

Мероприятие состоялось 6 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017".

Мероприятие состоялось 6 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017". В своем выступлении Министр транспорта РФ Максим Соколов подчеркнул, что в эпоху информационных потоков транспортные системы, прежде всего, должны взаимодействовать между собой. Также необходимо создавать условия для тех транспортных средств, которые могут принимать информацию от инфраструктуры по линиям связи и передавать ее обратно. "ЭРА-ГЛОНАСС" является системой, которая уже умеет это делать, нужно активнее развивать ее возможности, не останавливаясь на достигнутом. "В ближайшем будущем навигационно-информационные технологии позволят не только контролировать движение и состояние транспортных средств, но и предоставлять водителю и пассажирам мультимедийные услуги, выводя передвижение совершенно на новый уровень, повышая комфорт и безопасность", - сказал Министр. По его словам, все это позволит пользователям дорог продолжать участвовать в бизнес-процессах, получать знания, решать свои бытовые вопросы, находясь в дороге.

По словам Губернатора Сергея Морозова, для Ульяновской области внедрение системы ГЛОНАСС является важной частью новой "умной экономики", к реализации которой приступили в регионе. В рамках нее внедряются отдельные элементы интеллектуальной транспортной системы, устанавливаются умные остановочные пункты, современные технологии активно внедряются в работу пассажирского транспорта. Со следующего года планируется перейти на полностью автоматизированную систему весового контроля.

Напомним, в рамках Транспортного форума глава региона и член комитета по транспорту и строительству Государственной Думы РФ Сергей Тен подписали соглашение между Ульяновской областью и Ассоциацией "Цифровая Эра Транспорта" о дальнейшем сотрудничестве в сфере цифровизации и информатизации транспортной отрасли региона. Особое внимание в этой работе будет уделено внедрению и развитию на территории Ульяновской области системы ГЛОНАСС.

От имени Губернатора Ульяновской области с докладом на мероприятии выступил заместитель Председателя Правительства региона Андрей Тюрин. Так, в докладе он отметил, что на сегодняшний день системой ГЛОНАСС в Ульяновской области оснащено чуть более 2,5 тысяч автомобилей. В их числе есть пассажирский транспорт, коммунальная техника, машины скорой медицинской помощи. "Мы понимаем, что этого недостаточно и нацелены улучшить имеющийся результат. Президент Владимир Владимирович Путин дал конкретное поручение по развитию системы "ЭРА-ГЛОНАСС". Эта тема неоднократно поднималась на Госсоветах по транспорту, в том числе и на заседании, которое проходило в этом году в нашем регионе. Со своей стороны мы полностью поддерживаем эти инициативы. Нам важно установить четкую систему взаимодействия региональных навигационных систем с федеральными проектами, ведь по всем вопросам, которые касаются безопасности, мы должны работать как единый слаженный механизм. Поэтому важно, чтобы во всех совещаниях, организационных комитетах, рабочих группах, посвященных внедрению в стране системы ГЛОНАСС, участвовали, в том числе, и представители региона. Убежден, что необходимость придания национального значения данной навигационной системе возникла давно. А в современных условиях всеобщей цифровизации она все больше выходит на передний план. И нам нельзя упускать этой возможности", - подчеркнул в выступлении Андрей Тюрин.

Также участники конгресса обсудили перспективы развития системы "ЭРА-ГЛОНАСС", отметили основные сложности в ее работе и обозначили пути их решения.

<http://moyaokruga.ru/isheevka/Articles.aspx?articleId=135254>

[К заголовкам сообщений](#)

Ульяновская служба новостей (moyaokruga.ru/ulyanovsk), Ульяновск, 08 декабря 2017 12:15

Делегация Ульяновской области приняла участие в конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС": Технологии ГЛОНАСС в цифровой экономике"

Мероприятие состоялось 6 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017".

Мероприятие состоялось 6 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017". В своем выступлении Министр транспорта РФ Максим Соколов подчеркнул, что в эпоху информационных потоков транспортные системы, прежде всего, должны взаимодействовать между собой. Также необходимо создавать условия для тех транспортных средств, которые могут принимать информацию от инфраструктуры по линиям связи и передавать ее обратно. "ЭРА-ГЛОНАСС" является системой, которая уже умеет это делать, нужно активнее развивать ее возможности, не останавливаясь на достигнутом. "В ближайшем будущем навигационно-информационные технологии позволят не только контролировать движение и состояние

транспортных средств, но и предоставлять водителю и пассажирам мультимедийные услуги, выводя передвижение совершенно на новый уровень, повышая комфорт и безопасность", - сказал Министр. По его словам, все это позволит пользователям дорог продолжать участвовать в бизнес-процессах, получать знания, решать свои бытовые вопросы, находясь в дороге.

По словам Губернатора Сергея Морозова, для Ульяновской области внедрение системы ГЛОНАСС является важной частью новой "умной экономики", к реализации которой приступили в регионе. В рамках нее внедряются отдельные элементы интеллектуальной транспортной системы, устанавливаются умные остановочные пункты, современные технологии активно внедряются в работу пассажирского транспорта. Со следующего года планируется перейти на полностью автоматизированную систему весового контроля.

Напомним, в рамках Транспортного форума глава региона и член комитета по транспорту и строительству Государственной Думы РФ Сергей Тен подписали соглашение между Ульяновской областью и Ассоциацией "Цифровая Эра Транспорта" о дальнейшем сотрудничестве в сфере цифровизации и информатизации транспортной отрасли региона. Особое внимание в этой работе будет уделено внедрению и развитию на территории Ульяновской области системы ГЛОНАСС.

От имени Губернатора Ульяновской области с докладом на мероприятии выступил заместитель Председателя Правительства региона Андрей Тюрин. Так, в докладе он отметил, что на сегодняшний день системой ГЛОНАСС в Ульяновской области оснащено чуть более 2,5 тысяч автомобилей. В их числе есть пассажирский транспорт, коммунальная техника, машины скорой медицинской помощи. "Мы понимаем, что этого недостаточно и нацелены улучшить имеющийся результат. Президент Владимир Владимирович Путин дал конкретное поручение по развитию системы "ЭРА-ГЛОНАСС". Эта тема неоднократно поднималась на Госсоветах по транспорту, в том числе и на заседании, которое проходило в этом году в нашем регионе. Со своей стороны мы полностью поддерживаем эти инициативы. Нам важно установить четкую систему взаимодействия региональных навигационных систем с федеральными проектами, ведь по всем вопросам, которые касаются безопасности, мы должны работать как единый слаженный механизм. Поэтому важно, чтобы во всех совещаниях, организационных комитетах, рабочих группах, посвященных внедрению в стране системы ГЛОНАСС, участвовали, в том числе, и представители региона. Убежден, что необходимость придания национального значения данной навигационной системе возникла давно. А в сегодняшних условиях всеобщей цифровизации она все больше выходит на передний план. И нам нельзя упускать этой возможности", - подчеркнул в выступлении Андрей Тюрин.

Также участники конгресса обсудили перспективы развития системы "ЭРА-ГЛОНАСС", отметили основные сложности в ее работе и обозначили пути их решения.

<http://moyaokrug.ru/ulyanovsk/Articles.aspx?articleId=135254>

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 12:15

Транспортные решения в Бурятии: мы сделали качественный скачок вперед - Алексей Цыденов.

Глава Бурятии Алексей Цыденов в рамках **Транспортной недели-2017**, которая проходит в Москве с 6 по 8 декабря, в интервью федеральным СМИ оценил транспортные решения региона как успешные. Многие проекты были реализованы и запущены.

Большинство из них касаются развития доступности авиаперевозок. В этом году завершены все бетонные работы по строительству взлетно-посадочной полосы аэропорта "Байкал" и в 2018 году она должна быть сдана в эксплуатацию.

Аэропорт Улан-Удэ получил статус "открытого неба", пятой степени свободы воздуха, теперь все транзитные международные авиаперевозчики могут совершать посадку в г. Улан-Удэ без необходимости заключать двухсторонние соглашения. Таких аэропортов только три в России - Сочи, Владивосток и Калининград, в этом году добавился г. Улан-Удэ.

"К нам полетела авиакомпания "Победа" в этом году, у нас увеличилась частота полетов на Москву, снизилась средняя стоимость билетов существенно, и это тоже вклад в повышение доступности территории", - отметил Глава Бурятии.

Бурятию включили в перечень труднодоступных территорий постановлением Правительства РФ, что дает основания получать субсидии на снижение стоимости билетов при межрегиональных полетах. Это такие направления, как Красноярск, Хабаровск, Новосибирск, Якутск и т.д.

"Мы в этом году включились в середине года в этот перечень, соответственно, у нас было меньше возможностей получить финансирование. На следующий год мы в этом перечень

попадаем прямо с начала года, заявляемся на дополнительные маршруты. И это позволит снизить стоимость билетов для наших людей и гостей республики именно в межрегиональном сообщении", - отметил Глава республики.

В этом году возобновилось софинансирование полетов внутри республики в северные районы это аэропорты Нижнеангарск и Таксимо.

"За полгода у нас существенно выросли объемы авиаперевозок, фактически полная загрузка самолетов, потому что цена билета снизилась с 11 тысяч рублей до 6 - 7. Увеличилась и частота полетов", - сказал Алексей Цыденов.

В этом году появились дополнительные электрички, в частности, запустили дополнительно электричку Улан-Удэ - Петровский завод, что тоже влияет на транспортную доступность региона.

В этом году был сдан участок 15-километровой дороги в направлении Усть-Баргузина и заключен контракт на строительство еще 21 км дороги. Проект реализуется при поддержке Президента РФ.

"Президент в мае месяце дал поручение, были выделены дополнительные деньги и в рамках этого, мы отыграли контракт на 21 км дополнительного строительства, реконструкции дороги, то есть мы переводим ее уже в качественную асфальтированную дорогу, соответствующую всем современным требованиям", - сказал Глава.

В этом году в Бурятии начались работы по подготовке дноуглубления и прочистки каналов в порту Турка. Будет отремонтирован земснаряд, который начнет работать в постоянном режиме на Байкальской территории со стороны Бурятии и обеспечивать соответствующую глубину проходных каналов, что даст возможность развивать судоходство на Байкале, туристический и другие виды деятельности.

"Также в этом году принято решение о том, что мы занимаемся дноуглубительными работами на Селенге, и рассматриваем развитие речного туризма и речного судоходства в большом объеме", - отметил Глава РБ.

В этом году вступило в силу межправительственное соглашение Россия-Монголия-Китай, которое регулирует международные автомобильные перевозки. Это соглашение предусматривает возможность для китайских перевозчиков со своим грузом доезжать до Улан-Удэ. Соглашение позволяет на территории Бурятии строить логистические центры, которые будут обрабатывать грузовые потоки и отправлять на запад. В этом году существенно, почти в два раза вырос контейнеропоток, который идет железной дорогой из Монголии через Наушки.

В этом же году завершается реконструкция автомобильного пункта пропуска в Кяхте, что сократит простой в очередях машин, увеличит трафик. Проведена существенная модернизация федеральной автомобильной дороги в сторону погранперехода "Кяхта" и она будет продолжена. В ближайшее время будет полностью реконструирована вся федеральная автомобильная дорога до международного автомобильного пункта пропуска "Кяхта".

"Поэтому этот год, с точки зрения транспорта, принес очень существенные изменения в республику. Мы сделали качественный скачок вперед по всем направлениям - железная дорога, автомобильные дороги, авиация, внутренний водный транспорт. Поэтому, на мой взгляд, это очень результативный год с точки зрения развития транспортной системы для Республики Бурятия и мы сделали большой задел на будущее" - подвел итог Алексей Цыденов.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=AA6505A2-9CA0-444E-A311-A5D37CC4B4BD

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Уфа (ufa.bezformata.ru), Уфа, 08 декабря 2017 12:14

7 декабря председатель Гостранса РБ Тимур Мухаметьянов принял участие в деловом завтраке Министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2017" в Москве.

Участниками мероприятия стали представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, законодательной власти, инвесторов, консультантов, финансовых институтов.

Обсуждены вопросы формирования государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" на основе проектного управления, возможности реализации инфраструктурных проектов с использованием механизмов инфраструктурной ипотеки и проектного финансирования. Было отмечено, что государственная программа претерпела изменения, в частности досрочно прекращена федеральная целевая программа до 2021 года, которая была внедрена в госпрограмму развития транспортной системы до 2021 года. Министр транспорта России отметил, что уже сегодня закладываются проекты, идеи и подходы к следующему периоду планирования государственной программы после 2021 года. "На первый

план сегодня выходит так называемый проектный подход. Подход, который уже хорошо зарекомендовал себя с учетом опыта Министерства транспорта при реализации приоритетного президентского проекта "Безопасные качественные дороги". Действительно, сформирована в масштабах страны и с учетом регионального среза реализации этого проекта очень большая и профессиональная команда, более тысячи человек. На основе этого опыта мы и планируем свою дальнейшую деятельность", - отметил во вступительном слове Максим Соколов, добавив, что на основе государственно-частного партнерства Минтранс привлекает наибольшее количество инвестиций.

Источник: Комитет по транспорту и дорожному хозяйству

<http://ufa.bezformata.ru/listnews/transporta-rossijskoj-federacii-maksima/63270648/>

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 12:13

Глава Бурятии Алексей Цыденов обозначил участие в "Транспортной неделе-2017", как возможность провести важные для региона встречи с федеральными руководителями и потенциальными инвесторами.

"Очень полезные прошли встречи. И я уверен, что результат вот этого форума мы почувствуем очень скоро. "Транспортная неделя" - та концентрация инвесторов, федеральных руководителей, которые в одно время в одном месте собираются, и это позволяет решить очень много вопросов сразу, поэтому будем участвовать и дальше", - сказал Алексей Цыденов. Глава Бурятии обсудил с Игорем Шуваловым, первым заместителем председателя Правительства Российской Федерации, Максимом Орешкиным, главой минэкономразвития вопрос по строительству школ и детских садов. "Обсудили этот вопрос с точки зрения использования механизма концессии или государственно-частного партнерства в этой сфере, чтобы мы могли в следующем 2018 году сразу начать строить 10 школ и 10 детских садов. Это позволит нам снять третью смену полностью и ликвидировать наиболее аварийные школы, - отметил Алексей Цыденов. - Мы сейчас ведем эту работу в постоянном режиме для того, чтобы те средства, которые уже предусмотрены в федеральном бюджете можно было направлять на софинансирование концессионного платежа или платежа по государственно-частному партнерству. Тем самым у нас появится возможность за два года решить вопрос третьей смены и очередей в детские сады".

Глава Бурятии также провел встречи с потенциальными резидентами, которые в перспективе могут поменять юрисдикцию и прийти в Бурятию. Обсуждались вопросы по дорожному строительству, строительству железных дорог, третьего моста в г.Улан-Удэ, развитию предприятий добывающей промышленности. Были встречи с инвесторами в сфере гостиничного бизнеса, предположительно уже в январе в Бурятию приедут первые заинтересованные инвесторы, которые хотят выбрать площадки для начала строительства.

Состоялась в рамках форума встреча с новым владельцем аэропорта "Байкал" Романом Троценко. "Мы договорились, что он уже сейчас начинает проектировать новые терминалы. Надеемся, что в следующем году закончатся проектные работы и начнется строймонтаж нового терминала у нас в аэропорту, - отметил Глава Бурятии. - Мы здесь, пользуясь площадкой форума, обсудили многие важные для региона вопросы".

http://advis.ru/php/view_news.php?id=2B30D191-D57E-A64A-8409-9CD368C7DABE

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 12:10

Глава Республики Алтай Александр Бердников обсудил с Романом Старовойтом строительство моста в районе Тюнгура и дороги на Карагай.

Глава Республики Алтай Александр Бердников находится с рабочей поездкой в Москве. В рамках "Транспортной недели - 2017" он провел рабочую встречу с руководителем Федерального дорожного агентства (Росавтодор) Романом Старовойтом.

Стороны обсудили продолжение в 2018 году строительства моста через Катунь в Усть-Коксинском районе возле сел Тюнгур и Кучерла. Этот объект должен был быть завершен в 2017 году, однако из-за возникших проблем у генерального подрядчика, АО "Сибмост", строительство было приостановлено, возникла вероятность потери финансирования.

Александр Бердников отметил, что, с учетом важности этого моста для жителей Тюнгур и Кучерлы, для экономического развития этой территории и всего Усть-Коксинского района в 2018

году в республику будут возвращены не освоенные 400 миллионов рублей для завершения строительства моста. Такие гарантии ему предоставили как Роман Старовойт, так и министр транспорта РФ Максим Соколов. "Считаю, что тема закрыта, мы будем продолжать строить этот мост, люди этого хотят, это жизненно необходимо", - прокомментировал Глава региона.

Еще одна тема, обсуждавшаяся на встрече с Романом Старовойтом - строительство дороги "Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана" протяженностью 445 км. Как пояснил Александр Бердников, эта дорога соединяет четыре района в той части республики, где нет Чуйского тракта, обеспечивает проезд в центры международного туризма, альпинизма, Катунский заповедник, природный парк "Белуха", а также обеспечивает связь с Республикой Казахстан.

Приведение дороги в надлежащее состояние внесет существенный вклад в развитие межрегиональной транспортной сети, повысит безопасность дорожного движения, позволит создать дополнительные условия для социально-экономического развития как Республики Алтай, так и граничащих регионов. Роман Старовойт дал поручение проработать этот вопрос.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=ECC3C4D7-5DA7-C448-AEDE-855CA7F7DACC

[К заголовкам сообщений](#)

Транспорт Российской Федерации (rostransport.com), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 12:06

Виктор Олерский назвал 4 условия развития судоходства в России

Чтобы увеличить число судов, контролируемых отечественными судоходными компаниями, необходимо выполнить ряд условий. Об этом заявил заместитель министра транспорта - руководитель Росморречфлота Виктор Олерский на "Транспортной неделе".

"Что нужно сделать, чтобы снизить зависимость национальной экономики от импорта транспортных услуг? Ответ простой: должно появиться больше судов, - подчеркнул замминистра. - А, чтобы стало больше судов, должно появиться больше судовладельцев. Судовладельцев нужно выращивать, как и любой другой бизнес. Но с судоходством несколько сложнее, потому что судовладелец не привязан к географическому месту. Даже какая-нибудь небольшая негативная деталь, законодательная недоработка или слишком агрессивное правоприменение, сразу отталкивает его от российского флага. Потому что у судовладельца всегда есть альтернатива".

"Но это не значит, что мы должны настроить себя на борьбу с удобным флагом. Ни одна великая морская держава не выиграла и не выиграет в этом поединке", - добавил В. Олерский.

"Чтобы увеличить число российских судовладельцев, размер флота, контролируемого национальным бизнесом (а не только флота, ходящего под национальным флагом), необходимо выполнить четыре условия.

Во-первых, требуется доступность финансов. С этим ситуация выправляется, сегодня доступны длинные и достаточно дешевые деньги.

Во-вторых, грузы. Я не считаю, что необходимо зарезервировать за национальным флагом всю грузовую базу. Я за здоровый протекционизм, не такой конечно как закон Джонса (закон США о торговом флоте), он уже привел к обратным результатам. Но в нишевых проектах протекционизм полезен. Должен быть нишевой подход, как например в Арктике.

В-третьих, кадры. Это не только моряки, но и менеджеры.

В-четвертых, стабильное законодательство. Инвестору, строящему судно, надо рассчитывать на 10 - 15 лет вперед", - перечислил необходимые условия глава Росморречфлота.

<http://www.morvesti.ru/detail.php?ID=67899>

<http://rostransport.com/news/18506/>

[К заголовкам сообщений](#)

Информ-полис (infpol.ru), Улан-Удэ, 08 декабря 2017 12:01

Глава Бурятии о дорогах: "Запрыгнули в уходящий вагон"

В 2017 году в рамках проекта было сдано 70 объектов

В рамках "Транспортной недели-2017" глава Бурятии Алексей Цыденов дал оценку реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионе.

- В этом году запущен масштабный проект "Безопасные и качественные дороги". Мы, скажем так, "запрыгнули в уходящий вагон, - сказал Цыденов. - Уже когда все проекты были сформированы, нас добавили дополнительно.

По его словам, в этом году на 1 млрд 250 млн рублей. В следующем ожидается 1 млрд 250 млн рублей. Бурятия будет в проекте до 2025 года

По данным правительства, по проекту "Безопасные и качественные дороги" Республики Бурятия в этом году на 100 процентов выполнила все предусмотренные мероприятия.

- Мы за полгода, выполнили то, что другие субъекты делали полтора года., - отметил Алексей Цыденов. - И с учетом того, что у нас все успешно реализовано, мы в следующем году также получаем в полном объеме софинансирование, а это еще 625 млн рублей.

Напомним, что в 2017 году Бурятия вошла президентский приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", который рассчитан до 2025 года. Улан-Удэнская агломерация включает в себя столицу республики Улан-Удэ и районы с районными центрами: п.Иволгинск (Иволгинский район), с.Тарбагатай (Тарбагатайский район), п.Заиграево (Заиграевский район), с.Турунтаево (Прибайкальский район).

Общее количество населения агломерации составляет 526 тыс.человек. Протяженность автомобильных дорог Улан-Удэнской городской агломерации составила 864,2 км, из них 317,5 км в нормативном состоянии.

Проект учитывает два целевых показателя: снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети городской агломерации и увеличение доли протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям.

В 2017 году в рамках проекта было сдано 70 объектов (56,3 км автодорог), из них 29 - в Улан-Удэ.

Глава Бурятии о дорогах: "Запрыгнули в уходящий вагон"

<https://www.infpol.ru/news/society/137554-glava-buryatii-o-dorogakh-zaprygnuli-v-ukhodyashchiy-vagon/>

[К заголовкам сообщений](#)

НаДальнийВосток (nadv.ru), Владивосток, 08 декабря 2017 12:00

Дорога "Обход Хабаровска": старт, планы и потенциал

В Хабаровском крае началось строительство новой масштабной автомобильной дороги "Обход Хабаровска". О процессе NaDV.ru рассказал советник губернатора региона по инвестиционной деятельности Владимир Быченко в рамках [форума "Транспорт России"](#).

Первый на Дальнем Востоке

На форуме министр транспорта РФ Максим Соколов обратил внимание на проект дальневосточной дороги в структуре российских проектов государственно-частного партнерства (ГЧП).

Помимо всем известных ГЧП-проектов, как трасса М11 Москва - Санкт-Петербург, Центральная кольцевая автомобильная дорога, на выставке представлены и проекты в регионах России. Многие из них реализуются в том числе за счет средств, собранных системой "Платон". Одним из первых таких проектов стал "Обход Хабаровска" - уникальный еще и потому, что является первым транспортным проектом ГЧП на Дальнем Востоке. Частным партнером и инвестором выступает Группа "ВИС". Министр транспорта России Максим Соколов

В 2016 году Хабаровский край одним из первых подал заявку на средства "Платона". Тогда обозначенная стоимость итогового проекта "Обход Хабаровска" ощутимо снизилась. Начать строительство планировалось в текущем году, а завершить - в 2019.

Старт строительства

Строительство дороги началось по плану - 14 ноября. Стоимость проекта "Обход Хабаровска" составит 41,1 млрд рублей. Затраты на себя возьмут федеральный бюджет (18 млрд рублей), краевой бюджет (11 млрд рублей) и средства частного инвестора (порядка 12 млрд рублей). Первый транш в размере 2 млрд рублей, которые пойдут на строительство в текущем году, уже выделены.

Церемония начала строительства трассы. Фото: пресс-служба правительства Хабаровского края

Новая магистраль соединит три федеральные трассы "Усури", "Амур" и "Восток", что создаст единый транспортный коридор Чита - Владивосток и обеспечит проезд к Татарскому проливу. Территории опережающего социально-экономического развития Хабаровска получат прямой выход к аэропорту "Новый".

Дорога будет четырехполосной, на ней разместятся пять транспортных развязок, 24 моста и путепровода, а также пять пунктов взимания платы барьерного типа. Эта трасса сможет пропускать до 96 тысяч автомобилей в сутки. Максимальная скорость движения по ней будет составлять 120 километров в час. Проезд по "Обходу Хабаровска" обойдется автомобилистам в 6 рублей 30 копеек за километр или 182 рубля 70 копеек за всю протяженность трассы.

Потенциал проекта

"Обход Хабаровска" - стратегически значимая для развития Хабаровского края магистраль, которая позволит вывести транзитный транспорт за пределы города и обеспечить перспективный выход на дорожную сеть Китая. Об этом рассказал руководитель Хабаровского краевого центра развития ГЧП Владимир Быченко, добавив, что проект будет способствовать развитию существующих территорий опережающего развития, формированию новой инфраструктуры на Большом Уссурийском острове и позволит создать в Хабаровске единый логистический центр.

Это позволит нам на сегодня обеспечить обход транзитного транспорта в обход Хабаровска, сокращая с полутора часов по 15-20 минут. Разрешенная скорость движения составит 120 км/ч. Помимо этого мы рассматриваем возможность строительства инфраструктуры на прилегающей территории к дороге, закладывая развитие и логистических центров, и торгово-развлекательных центров.

советник губернатора Хабаровского края по инвестиционной деятельности, глава краевого центра развития ГЧП Владимир Быченко

Владимир Быченко также подчеркнул, что проблема транспортной доступности начала возникать в 2011 году, когда открылась трасса Чита-Хабаровск.

- Начал наращаться трафик, пошли машины на Сахалин, также трафик пошел в сторону Владивостока. И в 2011 году после открытия трассы Чита-Хабаровск, когда Владимир Путин, еще будучи премьер-министром, проводил совещание в Чите, была поставлена задача министру транспорта и губернатору проработать возможность строительства обхода города Хабаровск. И с октября 2011 года мы начали заниматься этим проектом, - отмечает советник губернатора.

По его словам, в те годы средств на развитие столь масштабных проектов было не так много, поэтому и был выбран формат ГЧП.

<https://nadv.ru/news/8149/>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 11:58

Страны СНГ не торопятся подписывать с Россией договор о транспортной безопасности

Безгодова Елена

Казахстан, Киргизия и Таджикистан до сих пор не выполнили государственные соглашения, которые необходимы для вступления в силу документа, регулирующего транспортную безопасность на дорогах участников стран СНГ. Об этом на закрытом заседании в рамках **транспортной недели** сообщил директор департамента транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта РФ Александр Корниенко.

- К настоящему времени государственные соглашения, необходимые для вступления документа в силу выполнили только Россия (в 2014 году), Беларусь (в 2015 году) и Армения (в 2017 году). Остальные страны участники не выполнили соглашения и не уведомили об этом. В связи с этим просим руководителей транспортных ведомств государств в сжатые сроки прийти к консенсусу по поводу вступления в силу документа. Ведь это даст возможность совместно решить задачи, связанные с транспортной безопасностью, - отчитался Корниенко перед Министром транспорта РФ Максимом Соколовым.

Соглашение об информационном взаимодействии государств - участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности было разработано в 2014 году. Направлено оно на создание благоприятных условий для эффективной эксплуатации и развития участков международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств участников соглашения.

<http://www.rzd-partner.ru/logistics/news/strany-sng-ne-toropyatsya-podpisyyvat-s-rossiye-dogovor-o-transportnoy-bezopasnosti/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru), Улан-Удэ, 08 декабря 2017 11:58

В Улан-Удэнской агломерации развитие дорожной инфраструктуры продолжится "существенными темпами" - глава Бурятии

Глава Бурятии Алексей Цыденов на "**Транспортной недели-2017**" дал высокую оценку реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в регионе, поблагодарив за "высокий результат" тех, кто реализовывал проект БКД, сообщила пресс-

служба правительства республики "В этом году запущен масштабный проект "Безопасные и качественные дороги". Мы, скажем так, "запрыгнули в уходящий вагон, - сказал глава Бурятии. - Уже когда все проекты были сформированы, нас добавили дополнительно. И мы успешно реализовали проект в этом году на 1 млрд 250 млн руб. В следующем году мы также работаем по этому проекту, и у нас та же сумма. Теперь мы в этом проекте до 2025 года в постоянном режиме. Это, конечно, очень важное решение, очень важный проект, который дает большие эффекты для республики, непосредственно для Улан-Удэнской агломерации".

По словам главы, по проекту "Безопасные и качественные дороги" Бурятия в этом году на 100 проц выполнила все предусмотренные мероприятия. "Несмотря на то, что Бурятия последняя включилась в этот проект, мы выполнили то, что другие субъекты делали полтора года. Поэтому я бы хотел поблагодарить и наших строителей, и своих коллег, которые этим всем занимались, обеспечив такой высокий результат, - отметил Алексей Цыденов. - И с учетом того, что у нас все успешно реализовано, мы в следующем году также получаем в полном объеме софинансирование, а это еще 625 млн руб. Это значит, что в Улан-Удэнской агломерации будет еще несколько лет подряд очень существенными темпами развиваться дорожная инфраструктура".

Напомним, в 2017 году Бурятия вошла президентский приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", который рассчитан до 2025 года. Улан-Удэнская агломерация включает в себя столицу республики Улан-Удэ и районы с районными центрами: Иволгинск (Иволгинский район), Тарбагатай (Тарбагатайский район), Заиграево (Заиграевский район), Турунтаево (Прибайкальский район). Общее количество населения агломерации составляет 526 тыс человек. Протяженность автомобильных дорог Улан-Удэнской городской агломерации составила 864,2 км, из них 317,5 км в нормативном состоянии. Проект учитывает два целевых показателя: снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети городской агломерации и увеличение доли протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям. В 2017 году в рамках проекта сдано 70 объектов (56,3 км автодорог), из них 29 - в Улан-Удэ.

Источник: Байкал Финанс

<http://ulanude.bezformata.ru/listnews/ulan-udenskoj-aglomeracii-razvitie/63267546/>

[К заголовкам сообщений](#)

Транспорт Российской Федерации (rostransport.com), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 11:55

Строительство ВСМ Москва - Казань опять откладывается

Стоимость строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань оценивается на уровне 1,3-1,5 трлн рублей, заявил министр транспорта РФ Максим Соколов, выступая на пленарном заседании форума "Транспорт России".

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному - от 1,3 до 1,5 трлн рублей, - сказал Соколов. - Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем".

Ранее первый замглавы ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александр Мишарин говорил, что строительство ВСМ Москва - Казань начинается в 2018 году

<http://tass.ru/ekonomika/4793571>

<http://rostransport.com/news/18504/>

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 11:50

7 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017" заместитель Министра транспорта РФ Алан Лушников провел рабочую группу по рассмотрению вопросов внедрения вагонов с нагрузкой 27 тонн на ось.

Испытания вагонов проводятся с конца лета по настоящее время. По промежуточным итогам института ПГУПС и ВНИИЖТ доложили о положительных результатах. Испытания по воздействию на путь выполнены на прямых участках, в кривых малого и среднего радиуса, на стрелочных переводах с различными конструкциями верхнего строения рельсового пути. На всех типах верхнего строения пути показатели воздействия состава вагонов с осевой нагрузкой 27 тонн на путь соответствовали нормативам ГОСТа Р 55050.

Результаты динамических испытаний показали, что разница деформаций пролетных строений мостов при загрузке их вагонами с осевой нагрузкой 27 тонн и вагонами с нагрузками до 23,5 тонн не превышает 8%, и соизмерима с погрешностью измерений. Расчет изменения затрат, связанных с расходом топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов показал, что затраты уменьшаются на 12% или 29 071 руб. Это связано с уменьшением сопротивления движению. Расчет затрат на содержание железнодорожного пути показал, что они увеличатся на 8 197руб., или 14% от текущих расходов. Но затраты, связанные с изменением технического обслуживания грузовых вагонов в пути следования при маршрутных отправлениях уменьшатся на 27 265 руб. (46,4% от текущих затрат). Это связано с увеличенной надежностью полувагона и сокращением затрат на отцепки вагонов в текущий ремонт и обслуживание в пути следования. Общее изменение затрат владельца инфраструктуры при внедрении на сеть вагонов с повышенной нагрузкой на ось (27 тонн) составит 45 332 руб. на вагон (сейчас этот показатель на 9% выше). По мнению участников совещания, в результате увеличения грузоподъемности вагонов с осевой нагрузкой 27 тонн переменные затраты ОАО "РЖД" будут снижаться по мере увеличения их числа в парке грузовых вагонов. Как отмечают эксперты ПГУПС, в случае полного замещения эксплуатируемых на сети грузовых вагонов на модели с осевой нагрузкой 27 тонн совокупное снижение переменных затрат владельца инфраструктуры составит 30 млрд руб. в год.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=D1448F0E-974A-6744-BEA0-B041F31FF312

[К заголовкам сообщений](#)

Государственный комитет Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству (transport.openrepublic.ru), Уфа, 08 декабря 2017 11:47

6 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017" Тимур Мухаметьянов принял участие в конференции "Большие быстрые результаты: трансформация Росавтодора"

В конференции участвовали помощник Президента РФ Игорь Левитин, Министр транспорта РФ Максим Соколов, руководитель Росавтодора Роман Старовойт, представители организаций дорожной отрасли.

В своем выступлении руководитель Минтранса РФ Максим Соколов подчеркнул, что одним из важных направлений дорожной деятельности является проектное управление. И Росавтодор является пионером в этой области. "Весьма интересным с точки зрения структуры и системы госуправления является рассматриваемая сейчас методология Больших Быстрых Результатов", - сказал Министр. Он также отметил работу, проделанную Федеральным дорожным агентством, в целях развития дорожной отрасли страны. В частности, подчеркнута работа Лаборатории трансформации Росавтодора, объединившей сотрудников не только дорожной, но смежных отраслей.

Говоря о конкретных результатах работы Лаборатории, М. Соколов отметил интересное решение сфокусировать свои действия на 7 федеральных автодорогах, где наблюдается наибольшее количество перегруженных участков. "В данном случае большой быстрый результат - это сокращение времени в пути на 15%. Он вполне осязаем и, полагаю, пользователи автомобильных дорог заметят позитивные изменения", - уточнил он. К тому же, сокращение времени в пути положительно повлияет на развитие экономики за счет более быстрой доставки грузов и продовольствия между пунктами на маршруте. В свою очередь совершенствование строительных норм и системы проведения дорожных работ поможет сэкономить, а, следовательно, высвободить часть ресурсов на новые проекты в отрасли.

По вопросу безопасности дорожного движения глава Минтранса напомнил о главной цели, а именно достижении показателя "Ноль погибших на федеральных дорогах к 2030 г.". Такая стратегия показала хорошие результаты во многих странах мира. "Промежуточным результатом этой цели является сокращение смертности на федеральных автомобильных дорогах вдвое к 2020 г., что является также очень важным и ответственным показателем", - заявил Министр. Он выразил уверенность, что такая амбициозная задача по силам команде Росавтодора, и Минтранс России готов поддерживать решение таких задач.

Максим Соколов рассказал и о развитии региональных дорог, в частности, приоритетном проекте "Безопасные и качественные дороги". В реализации этого проекта задействовано порядка 1000 специалистов из субъектов РФ и Росавтодора. Министр напомнил о применении системы "Эталон", которая позволяет оперативно реагировать на возникающие проблемы и принимать оперативные решения по их устранению.

Серьезной задачей Максим Соколов назвал создание автоматизированной системы приоритезации проектов строительства и реконструкции, которая позволяет увеличить среднегодовой объем дорожного строительства в два раза, начиная с 2019 г. "Система

нацелена не только на улучшение экономического климата в регионах страны, но и на создание новых туристических маршрутов, повышение качества жизни этих территорий в целом", - сообщил Министр.

Также затронут вопрос финансирования мероприятий дорожной сферы. Так, к 2020 г. планируется запустить 10 новых проектов на принципах ГЧП с долей внебюджетного финансирования не менее 30%. Таким образом, к указанному сроку может быть привлечено около 200 млрд руб. бюджетных средств и частных инвестиций. "Предлагаемый комплекс мероприятий должен сделать более прозрачным порядок инициирования и согласования проектов ГЧП на всех уровнях органов власти, а также для частных инвесторов. Это поможет существенно сократить затраты федерального бюджета", - сообщил Максим Соколов.

В завершение им было подчеркнуто, что решения по сокращению времени в пути, повышению безопасности дорожного движения, увеличению межремонтных сроков, и других направлений деятельности отрасли, дадут положительный эффект, который в самое ближайшее время смогут ощутить все пользователи автомобильных дорог в России.

<https://transport.bashkortostan.ru/presscenter/news/678688/>

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 11:46

XI Международный форум "Транспорт России".

6 декабря 2017 года в Москве начал свою работу ежегодный международный форум "Транспорт России", который традиционно становится площадкой для обсуждения ключевых и актуальных вопросов развития транспортной отрасли России.

В первый день работы форума "Транспорт России" состоялся VII Международный Конгресс "ЭРА-ГЛОНАСС": Технологии ГЛОНАСС в цифровой экономике". С приветственным обращением к участникам выступили министр транспорта Российской Федерации Максим Юрьевич Соколов, министр связи и массовых коммуникаций Российской Федерации Николай Анатольевич Никифоров и член Комитета по транспорту и строительству Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Сергей Юрьевич Тен.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=22287423-4D9C-DE47-8051-38E94B60FAC9

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 11:45

Транспорт не сможет развиваться без высокоскоростного интернета

Можаровская Александра

Обеспечение высокоскоростного интернета является одним из основных условий развития транспорта, сообщил первый заместитель генерального директора ОАО "РЖД" Александр Мишарин на конференции, организованной в рамках Транспортной недели-2017.

По его словам, сегодня широкополосный интернет становится такой же важной частью поезда, как окно. "Ведь без окна тоже можно двигаться. Но это уже совершенно другая поездка. Поэтому сегодня важно понять, что без скоростного интернета невозможно себе представить ни управление, ни достаточный сервис для пассажиров", - сказал он.

А. Мишарин добавил, что в компании уже определили основные технологии. Это интернет вещей, технологии больших данных, это блокчейн и т.д.

<http://www.rzd-partner.ru/logistics/news/transport-ne-smozhet-razvivatsya-bez-vysokoskorostnogo-interneta/>

[К заголовкам сообщений](#)

Advis.ru, Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 11:44

В 2017 году в рамках проекта "Безопасные и качественные дороги" в Прикамье отремонтировано более 140 км дорог.

Реализацию приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", инициированного Президентом России Владимиром Путиным, обсудили в Москве в рамках мероприятий "Транспортной недели". Совещание с участием членов кабинета министров страны и глав регионов провел Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. От Пермского края в мероприятии принял участие губернатор Максим Решетников.

"В этом году отремонтировано более 5 тысяч км дорог. В результате по итогам года уже более половины дорог и улиц городов-участников приведено в нормативное состояние. Кстати, эта цифра даже выше тех планов, которые мы имели. В следующем году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей", - заявил Дмитрий Медведев. Кроме того, Председатель Правительства в своем выступлении отметил значимость развития системы обратной связи с жителями, оперативного реагирования и учета мнения людей, а также необходимость комплексного планирования в сфере транспорта, оптимизации транспортных потоков, поощрения использования современного общественного транспорта.

В 2017 году в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры "Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации" были проведены работы на 86 объектах (2 федеральных, 10 региональных и 74 местных). Приоритетный проект исполнен в полном объеме. Финансирование составило 2,1 млрд. рублей.

Наиболее значимыми объектами дорожного строительства стали: строительство транспортной развязки на автомобильной дороге Пермь-Усть-Качка на подъезде к новому терминалу аэропорта "Большое Савино", строительство второй очереди автодороги на Восточном обходе Перми с устройством наружного электроосвещения и ремонт шоссе Космонавтов в Перми.

В целом, в рамках программы в 2017 году приведено в нормативное состояние 142,3 км дорог и улиц. Также было установлено информационное табло на дороге федерального значения М-7 "Волга" на подъезде к Перми.

В 2018 году в рамках программы "Безопасные и качественные дороги" в Пермском крае планируется отремонтировать 108 км дорог. Работы пройдут в краевом центре, Пермском, Краснокамском и Добрянском районах. Финансирование программы на 2018 год - 2 млрд. рублей, из них трансферты из федерального бюджета - 1 млрд. рублей.

Действенным инструментом обратной связи для жителей в Пермском крае стал портал "Управляем вместе", созданный по инициативе Максима Решетникова.

На портале размещена вся информация об объектах строительства, ремонта, капитального ремонта, реализуемых на территории Пермского края, в том числе в рамках программы "Безопасные и качественные дороги". На портале можно ознакомиться с информацией о видах работ, сроках, стоимости, подрядчиках. По итогам работы портала в 2017 году проведен мониторинг мнений граждан об эффективности проводимых работ. Проведено голосование за объекты 2018 года, результаты которого учтены при планировании ремонтов.

http://advis.ru/php/view_news.php?id=CC011E56-DB21-DE4E-803F-5A8A291C40CF

[К заголовкам сообщений](#)

Государственный комитет Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству (transport.openrepublic.ru), Уфа, 08 декабря 2017 11:42

7 декабря председатель Гостранса РБ Тимур Мухаметьянов принял участие в деловом завтраке Министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова в рамках "Транспортной недели - 2017" в Москве

Участниками мероприятия стали представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, законодательной власти, инвесторов, консультантов, финансовых институтов.

Обсуждены вопросы формирования государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" на основе проектного управления, возможности реализации инфраструктурных проектов с использованием механизмов инфраструктурной ипотеки и проектного финансирования. Было отмечено, что государственная программа претерпела изменения, в частности досрочно прекращена федеральная целевая программа до 2021 года, которая была внедрена в госпрограмму развития транспортной системы до 2021 года. Министр транспорта России отметил, что уже сегодня закладываются проекты, идеи и подходы к следующему периоду планирования государственной программы после 2021 года.

"На первый план сегодня выходит так называемый проектный подход. Подход, который уже хорошо зарекомендовал себя с учетом опыта Министерства транспорта при реализации приоритетного президентского проекта "Безопасные качественные дороги". Действительно, сформирована в масштабах страны и с учетом регионального среза реализации этого проекта очень большая и профессиональная команда, более тысячи человек. На основе этого опыта мы и планируем свою дальнейшую деятельность", - отметил во вступительном слове Максим Соколов, добавив, что на основе государственно-частного партнерства Минтранс привлекает наибольшее количество инвестиций.

<https://transport.bashkortostan.ru/presscenter/news/678687/>

БезФормата.Ru Улан-Удэ (ulanude.bezformata.ru), Улан-Удэ, 08 декабря 2017 11:27

Транспортные решения в Бурятии : мы сделали качественный скачок вперед - Алексей Цыденов

Глава Бурятии Алексей Цыденов в рамках **Транспортной недели-2017**, которая проходит в Москве с 6 по 8 декабря, в интервью федеральным СМИ оценил транспортные решения региона как успешные. Многие проекты были реализованы и запущены.

Большинство из них касаются развития доступности авиаперевозок. В этом году завершены все бетонные работы по строительству взлетно-посадочной полосы аэропорта "Байкал" и в 2018 году она должна быть сдана в эксплуатацию.

Аэропорт Улан-Удэ получил статус "открытого неба", пятой степени свободы воздуха, теперь все транзитные международные авиаперевозчики могут совершать посадку в г. Улан-Удэ без необходимости заключать двухсторонние соглашения. Таких аэропортов только три в России - Сочи, Владивосток и Калининград, в этом году добавился г. Улан-Удэ.

"К нам полетела авиакомпания "Победа" в этом году, у нас увеличилась частота полетов на Москву, снизилась средняя стоимость билетов существенно, и это тоже вклад в повышение доступности территории", - отметил Глава Бурятии.

Бурятию включили в перечень труднодоступных территорий постановлением Правительства РФ, что дает основания получать субсидии на снижение стоимости билетов при межрегиональных полетах. Это такие направления, как Красноярск, Хабаровск, Новосибирск, Якутск и т.д.

"Мы в этом году включились в середине года в этот перечень, соответственно, у нас было меньше возможностей получить финансирование. На следующий год мы в этот перечень попадаем прямо с начала года, заявляемся на дополнительные маршруты. И это позволит снизить стоимость билетов для наших людей и гостей республики именно в межрегиональном сообщении", - отметил Глава республики.

В этом году возобновилось софинансирование полетов внутри республики в северные районы это аэропорты Нижнеангарск и Таксимо.

"За полгода у нас существенно выросли объемы авиаперевозок, фактически полная загрузка самолетов, потому что цена билета снизилась с 11 тысяч рублей до 6 - 7. Увеличилась и частота полетов", - сказал Алексей Цыденов.

В этом году появились дополнительные электрички, в частности, запустили дополнительно электричку Улан-Удэ - Петровский завод, что тоже влияет на транспортную доступность региона.

В этом году был сдан участок 15-километровой дороги в направлении Усть-Баргузина и заключен контракт на строительство еще 21 км дороги. Проект реализуется при поддержке Президента РФ.

"Президент в мае месяце дал поручение, были выделены дополнительные деньги и в рамках этого, мы отыграли контракт на 21 км дополнительного строительства, реконструкции дороги, то есть мы переводим ее уже в качественную асфальтированную дорогу, соответствующую всем современным требованиям", - сказал Глава.

В этом году в Бурятии начались работы по подготовке дноуглубления и прочистки каналов в порту Турка. Будет отремонтирован земснаряд, который начнет работать в постоянном режиме на Байкальской территории со стороны Бурятии и обеспечивать соответствующую глубину проходных каналов, что даст возможность развивать судоходство на Байкале, туристический и другие виды деятельности.

"Также в этом году принято решение о том, что мы занимаемся дноуглубительными работами на Селенге, и рассматриваем развитие речного туризма и речного судоходства в большом объеме", - отметил Глава РБ.

В этом году вступило в силу межправительственное соглашение Россия-Монголия-Китай, которое регулирует международные автомобильные перевозки. Это соглашение предусматривает возможность для китайских перевозчиков со своим грузом доезжать до Улан-Удэ. Соглашение позволяет на территории Бурятии строить логистические центры, которые будут обрабатывать грузовые потоки и отправлять на запад. В этом году существенно, почти в два раза вырос контейнеропоток, который идет железной дорогой из Монголии через Наушки.

В этом же году завершается реконструкция автомобильного пункта пропуска в Кяхте, что сократит простой в очередях машин, увеличит трафик. Проведена существенная модернизация федеральной автомобильной дороги в сторону погранперехода "Кяхта" и она будет продолжена. В ближайшее время будет полностью реконструирована вся федеральная автомобильная дорога до международного автомобильного пункта пропуска "Кяхта".

"Поэтому этот год, с точки зрения транспорта, принес очень существенные изменения в республику. Мы сделали качественный скачок вперед по всем направлениям - железная дорога, автомобильные дороги, авиация, внутренний водный транспорт. Поэтому, на мой взгляд, это очень результативный год с точки зрения развития транспортной системы для Республики Бурятия и мы сделали большой задел на будущее" - подвел итог Алексей Цыденов.
Источник: Администрация Республики Бурятия

<http://ulanude.bezformata.ru/listnews/buryatii-mi-sdelali-kachestvennij-skachok/63266182/>

[К заголовкам сообщений](#)

БезФормата.Ru Анадырь (anadir.bezformata.ru), Анадырь, 08 декабря 2017 11:26

На Чукотке реконструируют аэропорт в Беринговском и певекский порт
Министра транспорта России Максим Соколов рассказал о планах по реконструкции двух объектов на территории Чукотского АО - аэропорта в Беринговском и Певекского морского порт. Работы будут выполнены в рамках реализации программы развития транспортной системы Дальнего Востока, сообщает ИА "Чукотка".

О реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Чукотки господин Соколов рассказал на проходящем в Москве XI Международном форуме "Транспорт России".

"По программе развития транспортной системы сокращение не такое серьезное. Все знаковые проекты, в первую очередь аэропорты, потому что это для пассажиров наиболее оптимальный вид связи, остаются в наших приоритетах", - отметил министр.

Говоря о ближайших планах, глава Минтранса упомянул реконструкцию аэропорта Беринговский и реконструкцию объектов федеральной собственности в порту Певек. Напомним, что проектную документацию по Беринговскому этой весной выполнил хабаровский проектно-изыскательский институт "Дальаэропроект". В планах реконструкция грунтовой взлетно-посадочной полосы 1450x60 метров, рулежной дорожки, стоянки на три воздушных судна. Также в документации указаны совмещенный с командно-диспетчерским пунктом аэровокзал, гараж для спецтехники, котельная и два пожарных резервуара.

Источник: ИА Чукотка

<http://anadir.bezformata.ru/listnews/aeroport-v-beringovskom-i-pevevskij/63268507/>

[К заголовкам сообщений](#)

Агентство Бизнес Информации (abireg.ru/msk), Москва, 08 декабря 2017 11:24

Федеральные власти пока не нашли 1,5 трлн рублей для строительства ВСМ "Москва-Казань"

Москва. 08.12.2017. MSK.ABIREG.RU - Объем инвестиций в строительство ВСМ "Москва-Казань" оценивается в 1,3-1,5 трлн рублей. Об этом сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов, выступая на пленарном заседании форума "Транспорт России".

"Объем инвестиций в этот проект сегодня оценивается по-разному - от 1,3 до 1,5 трлн рублей. Почему мы пока не можем приступить к этому проекту? Потому что в бюджете на этот проект не предусмотрено ни рубля, а поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем", - цитирует слова господина Соколова ТАСС.

Напомним, что протяженность ВСМ Москва - Казань должна составить около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.

Проектируемая ВСМ пройдет через Реутов, Балашиху и Электросталь, а также по территории Ногинского, Павлово-Посадского и Орехово-Зуевского муниципальных районов.

Помимо этого, проект ВСМ предусматривает строительство в Московской области двух дополнительных жд путей вдоль северной границы полосы отвода Горьковского направления МЖД и вдоль планируемой автотрассы "Новый выход на МКАД с М-7 на участке МКАД-км 60" (дублер Горьковского шоссе).

Как сообщалось летом этого года, компания РЖД, которая реализует проект, намерена попросить 400 млрд рублей госсредств.

Полина Громкая

http://www.abireg.ru/msk/n_49408.html

Транспорт Российской Федерации (rostransport.com), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 11:19

Транспортные проекты в России являются точками роста всей экономики
Министр транспорта РФ Максим Соколов в рамках "Транспортной недели" выступил на пленарной сессии "Транспорт России. Проекты роста" с докладом о перспективных проектах развития транспортной системы России.

В мероприятии участвовал помощник Президента РФ Игорь Левитин, представители федеральных органов исполнительной власти, транспортных структур, бизнес-сообщества.

Говоря о "проектах роста", М. Соколов отметил их значимость с точки зрения улучшения связанности и освоения территорий, повышения скорости доставки грузов и пассажиров, уменьшения транспортной составляющей в цене товаров, создания новых рабочих мест. В качестве примеров он назвал проекты, реализованные в рамках подготовки к крупным мероприятиям. В частности, это мост на о. Русский к саммиту АТЭС во Владивостоке, автомобильная и железная дорога между Адлером и курортом "Альпика-Сервис" к Олимпиаде в Сочи. Значительная работа проведена и в рамках саммитов ШОС и БРИКС в Уфе в 2015 г.

Что касается текущих проектов - одним из приоритетов является подготовка транспортной инфраструктуры к Чемпионату мира по футболу 2018 г. "Мы прикладываем все усилия, чтобы гостям и зрителям соревнований были оказаны качественные и безопасные транспортные услуги на самом высоком уровне", - подчеркнул М. Соколов. Знаковым событием стало начало регулярных пассажирских полетов из нового ростовского аэропорта "Платов", состоявшееся 7 декабря. Учитывая, что основная нагрузка во время чемпионата ляжет именно на воздушный транспорт, активно модернизируется аэродромная инфраструктура в городах-участниках соревнований - Волгограде, Екатеринбурге, Нижнем Новгороде, Самаре и Саранске.

Министр отметил важность готовности к реализации "проектов роста" инициаторов этих проектов и самих регионов. "Активная совместная работа инициаторов проектов и региональных органов власти, скоординированная с федеральными программами развития, позволяет дать успешный старт новым проектам", - уверен М. Соколов.

Глава Минтранса рассказал о реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", цель которого - привести в нормативное состояние значительную долю дорожной сети 38 крупнейших городских агломераций страны, сократить места концентрации ДТП, устранить перегрузку дорожной сети. "К концу текущего года общая протяженность дорожной сети участвующих в проекте агломераций, соответствующая нормативам, составит более 52%", - уточнил он. Кроме того, уже реализованы мероприятия по ликвидации более 1300 мест концентрации ДТП.

Ярким примером "проекта роста" является строительство Крымского моста, ввод которого в эксплуатацию существенно изменит транспортное сообщение с остальной территорией России, расширит возможности региона для привлечения инвестиций, расширения инфраструктуры, в первую очередь, туристической.

М. Соколов отметил ряд проектов, реализуемых в формате ГЧП. Это и строительство скоростной трассы М-11 "Москва - Санкт-Петербург", и ЦКАД в Московской области, которые являются составными частями международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай". Во многих регионах готовятся масштабные проекты роста с привлечением частных инвестиций. Это строительство моста и тоннеля в Уфе, мостового перехода в Пермском крае, комплексного развития аэропорта Хабаровска, аэровокзального комплекса в Петропавловске-Камчатском и международного морского терминала для приема круизных судов в Калининграде. Кроме того, в ноябре стартовал проект строительства обхода Хабаровска.

В завершение министр подчеркнул, что проекты роста являются мощным импульсом для развития отраслей экономики и регионов. "Вместе с тем, при планировании таких проектов мы должны учитывать не только возможность воплотить их в жизнь, но и обеспечить весь их жизненный цикл, без ущерба для реализации других необходимых мероприятий и проектов", - сказал он.

<https://www.mintrans.ru/press-center/news/8438>

Транспортные проекты в России являются точками роста всей экономики

<http://rostransport.com/news/18496/>

"АвиаПорт" представил результаты второго исследования сервиса ведущих авиакомпаний и рейтинг "Сервис в российском небе - 2017"

Отраслевое агентство "АвиаПорт" на XI Международном форуме и выставке "Транспорт России" представило результаты второго исследования сервиса российских и иностранных авиакомпаний и рейтинг "Сервис в российском небе - 2017".

Включенным в исследование перевозчикам присвоены оценки в "звездах", отражающие набор и качество услуг, предлагаемых во время полетов внутри России и за рубежом на линиях короткой (до трех часов), средней (от трех до семи часов) и большой (свыше семи часов) длительности. Помимо этого, на оценку влияли удобство и функциональность таких удаленных каналов коммуникации авиакомпаний, как сайт и мобильное приложение.

Исследование 2017 года охватило 12 российских и восемь иностранных авиакомпаний полносервисной и гибридной бизнес-моделей, выполняющих регулярные полеты на магистральных воздушных судах. Помимо этого, эксперты Агентства оценили сервис двух лоукост-перевозчиков, представленных на российском рынке. Масштаб проведенной работы позволяют оценить цифры: за три месяца исследователями выполнено более 80 полетов продолжительностью от одного до десяти часов, посещено 16 стран, 34 города. Суммарно в полетах эксперты провели более 12 суток, 46 ночей встречено в гостиницах. Во время исследования съедено с большим и меньшим удовольствием 68 блюд воздушных кухонь на 17 типах самолетов от ERJ 190 до Boeing 747-400.

Методика исследования, претерпевшая по сравнению с 2016 годом незначительные изменения, позволила более качественно оценить набор предлагаемых услуг, при этом был сокращен фактор субъективности восприятия исследователей. В то же время, преемственность в подходах к проведению аудита и выставлению оценок позволила сделать выводы об улучшении качества обслуживания пассажиров на всех этапах путешествия: от получения информации об авиакомпании и бронирования билета на ее сайте до успешного завершения полета в пункте назначения.

Комментируя результаты исследования, Исполнительный директор Агентства "АвиаПорт" Олег Пантелеев подчеркнул, что и мировая авиатранспортная отрасль, и отечественные перевозчики в 2016-2017 годах продолжали работу по улучшению качества обслуживания пассажиров. "Отечественные авиакомпании сменили приоритеты: от экономии они переходят к политике конкуренции и по цене услуги, и по ее качеству, - заявил он. - Лидеры рынка, авиакомпании "Аэрофлот", "Россия" и S7 Airlines, повышают стандарты обслуживания на борту, обновляют и пополняют парк воздушных судов и развивают ИТ-платформы, что позволяет им уверенно конкурировать с лучшими европейскими перевозчиками".

Помимо официальной публикации результатов исследования, Агентство "АвиаПорт" обновило сайт airlines.goodfly.ru, пользователям которого доступны результаты рейтинга 2017 и 2016 годов.

Отраслевое агентство "АвиаПорт"- независимая российская информационно-аналитическая компания, специализирующаяся на сборе, обработке и распространении бизнес-информации об авиационной отрасли. Агентство, основанное в 1998 году, успешно реализует исследовательские и медийные проекты.

Агентство "АвиаПорт" имеет богатый опыт оценки качества услуг в авиатранспортной сфере. В 2016 году было проведено исследование и впервые представлен рейтинг "Сервис в российском небе", охвативший около 20 российских и иностранных авиакомпаний. На настоящий момент в исследованиях Агентства участвуют 25 авиакомпаний. Кроме того, с 2013 года компания проводит исследование терминальной инфраструктуры и пассажирских сервисов в российских региональных аэропортах, по результатам которого публикуется рейтинг аэропортов. Нашими экспертами оценено качество обслуживания пассажиров в 45 воздушных гаванях. Операторы почти 20 аэропортов на основе рекомендаций Агентства реализуют мероприятия, направленные на улучшение сервиса.

Отраслевое агентство "АвиаПорт"

<http://mediatron.ru/news-2017-dek-048330.html>

[К заголовкам сообщений](#)

РЖД-Партнер (rzd-partner.ru), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 11:05

К концу 2017 г. по проекту развития безопасной сети в нормативное состояние приведут более 52% дорог, участвующих в программе

Перепелица Оксана

Реализацию программы "Безопасные и качественные дороги" в Минтрансе назвали в качестве одного из успешных проектов роста. Об этом в ходе деловой программы **Транспортной недели** заявил министр транспорта РФ М. Соколов.

По его словам, совместно с органами власти 38 крупнейших городских агломераций в нормативное состояние должна быть приведена значительная доля дорожной сети. По его словам, к концу текущего года общая протяженность дорожной сети участвующих в проекте агломераций, соответствующая нормативам, составит более 52%. Наряду с этим в рамках проекта реализованы мероприятия по ликвидации более 1300 мест концентрации ДТП.

<http://www.rzd-partner.ru/auto/news/k-kontsu-2017-g-po-proektu-razvitiya-bezopasnoy-seti-v-normativnoe-sostoyanie-privedut-bolee-52-doro/>

[К заголовкам сообщений](#)

Алтай Сегодня (altai.today), Горно-Алтайск, 08 декабря 2017 11:00

Александр Бердников обсудил с Романом Старовойтом строительство моста в районе Тюнгур и дороги на Карагай

Глава Республики Алтай Александр Бердников находится с рабочей поездкой в Москве. В рамках **"Транспортной недели - 2017"** он провел рабочую встречу с руководителем Федерального дорожного агентства (Росавтодор) Романом Старовойтом.

Стороны обсудили продолжение в 2018 году строительства моста через Катунь в Усть-Коксинском районе возле сел Тюнгур и Кучерла. Этот объект должен быть был завершен в 2017 году, однако из-за возникших проблем у генерального подрядчика, АО "Сибмост", строительство было приостановлено, возникла вероятность потери финансирования.

Александр Бердников отметил, что, с учетом важности этого моста для жителей Тюнгур и Кучерлы, для экономического развития этой территории и всего Усть-Коксинского района в 2018 году в республику будут возвращены не освоенные 400 миллионов рублей для завершения строительства моста. Такие гарантии ему предоставили как Роман Старовойт, так и министр транспорта РФ Максим Соколов. "Считаю, что тема закрыта, мы будем продолжать строить этот мост, люди этого хотят, это жизненно необходимо", - прокомментировал Глава региона.

Еще одна тема, обсуждавшаяся на встрече с Романом Старовойтом - строительство дороги "Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана" протяженностью 445 км. Как пояснил Александр Бердников, эта дорога соединяет четыре района в той части республики, где нет Чуйского тракта, обеспечивает проезд в центры международного туризма, альпинизма, Катунский заповедник, природный парк "Белуха", а также обеспечивает связь с Республикой Казахстан.

Приведение дороги в надлежащее состояние внесет существенный вклад в развитие межрегиональной транспортной сети, повысит безопасность дорожного движения, позволит создать дополнительные условия для социально-экономического развития как Республики Алтай, так и граничащих регионов. Роман Старовойт дал поручение проработать этот вопрос.

Пресс-служба Правительства Республики Алтай

http://altai.today/altai/aleksandr_berdnikov_obsudil_romanom_starovoytom_str_18432.html

[К заголовкам сообщений](#)

Ясногорье (yaszgazeta.ru), Ясногорск, 08 декабря 2017 10:56

Подведены итоги реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году

6 декабря в рамках XI **Международного форума и выставки "Транспорт России"** Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев в режиме видеоконференцсвязи провел совещание с регионами страны, участвующими в реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" (БКД).

Тульскую область на мероприятии представил заместитель Губернатора Сергей Егоров.

Открывая совещание, Дмитрий Медведев отметил, что в последнем индексе глобальной конкурентоспособности по качеству транспортной инфраструктуры Россия находится на 37-м месте из 137 стран, но по качеству автодорог занимает лишь 114-е место.

"Учитывая важность проблемы, выделили эту тему в приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" и решили сначала сконцентрироваться на крупных городах, потому что там наиболее сложная ситуация", - подчеркнул премьер-министр.

По словам Председателя Правительства, работа не сводится только к дорогам. Города должны научиться комплексно планировать все виды транспорта, оптимизировать транспортные

потоки, поощрять использование современного общественного транспорта, и это - задача на предстоящие годы.

Министр транспорта РФ Максим Соколов подвел итоги реализации приоритетного проекта "Безопасные качественные дороги" в 2017 году.

Речь шла и о синхронизации работ в рамках реализации другого приоритетного проекта "Формирование комфортной городской среды" в 2018 году. Министр пояснил, что при ремонте дорожного полотна на отдельно взятой улице необходимо также выполнять благоустройство прилегающей территории.

В 2017 году в Тульской области в рамках проекта "Безопасные и качественные дороги" было отремонтировано 210 км дорог на 107 участках. Финансирование составило 1 млрд 247 млн руб.

По состоянию на 31 декабря 2016 года в нормативном состоянии находилось 40,9% дорог, и фиксировалось 38 мест концентрации ДТП, по итогам 2017 года - 51,2% дорог находится в нормативном состоянии, а количество мест концентрации ДТП снизилось до 5.

План ремонта в рамках приоритетной программы БКД на следующий год уже сформирован. Планируется отремонтировать 105,5 км дорог на 87 участках. Это 24,5 км дорог регионального значения и 81 км - местного значения. Финансирование составит 1 млрд 460 млн руб.

В настоящее время разрабатываются проекты на проведение ремонтных работ.

Вконтакте

Одноклассники

LiveJournal

Мой мир

Google+

LinkedIn

Pinterest

E-mail

<http://yasgazeta.ru/news26374>

[К заголовкам сообщений](#)

РБК (ufa.rbc.ru), Уфа, 08 декабря 2017 10:54

Исследование: Как в Башкирии снизить экологический ущерб от автомобилей?

Николаев Сергей

Вклад автомобильного транспорта в загрязнение атмосферы Уфы составляет более 80%, заявил, выступая на международном форуме "Транспорт России" в Москве глава Башкирии Рустэм Хамитов.

При сгорании бензина и дизтоплива образуется более 200 видов различных вредных компонентов. Объем выбросов автотранспорта в 2016 году в столице Башкирии составил 81,6 тысяч тонн или 72 килограмма в пересчете на одного жителя.

- Под влиянием автотранспорта загрязнение воздуха переходит из промышленных центров в места компактного проживания граждан, и если в первом случае защиту обеспечивает санитарно-защитная зона, то в жилых кварталах такой возможности, как правило, нет, - говорит замминистра экологии и природопользования РБ Филюс Яхин. - Другая опасность связана с тем, что, в отличие от промышленных источников, выбрасывающих вредные вещества из труб в верхние слои атмосферы, загрязнение транспортом происходит непосредственно на уровне дыхательной системы человека, что несет больший вред здоровью.

Проблемы роста автопарка

Один из основных способов снижения токсичности выхлопных газов - применение топлива высоких экологических классов, дающее при сгорании меньший объем вредных веществ. Башкирия стала одним из первых регионов страны, где осуществлен перевод местных НПЗ сначала на производство топлива стандарта Евро-4, а затем Евро-5. Однако это практически не сказалось на динамике транспортных выбросов, они по-прежнему показывают стабильный рост. По словам министра экологии РБ Ильдара Хадыева, это может быть связано с постоянным увеличением автопарка, нивелирующим эффект от использования более экологичного топлива. Только в текущем году республиканский автопарк, насчитывающий более 1,6 млн. машин, вырос на 24 тыс. единиц, причем основной прирост приходится на Уфу и другие крупные города региона. Если 15 лет назад в столице РБ было 230 тыс. автомобилей, то сейчас - 493 тысячи. Ежегодный прирост составляет 5-7%, соответственно, на столько же растут выбросы.

Среди других негативных факторов эксперты выделяют характерную для страны в целом низкую экологичность автопарка. По данным агентства "Автостат", двигатели класса ниже Евро-

2 имеют около 35% всех легковых и более половины грузовых автомобилей, а класс Евро-5 есть лишь у 8% легкового и 3% грузового транспорта.

Проблему усугубляет фактическое отсутствие системы контроля токсичности выхлопов, которая в изношенных или неправильно настроенных двигателях может возрастать в десятки раз.

- Раньше инспектор ГИБДД мог остановить автомобиль, проверить качество выхлопа, и в случае несоответствия нормам, выписать штраф, - пояснил Филюс Яхин. - Затем функцию проверки передали в пункты техосмотра, в результате чего сейчас механизма контроля за токсичностью выхлопов фактически не существует. Данный вопрос стоит весьма остро и его нужно решать на законодательном уровне.

Экология пробок

Наибольший объем вредных выбросов автомобиль производит во время остановки с включенным двигателем, разгона и торможения, а наименьший - при равномерном движении со средней скоростью. То есть стояние в пробках и проезд по загруженным улицам многократно увеличивает экологический вред.

Для увеличения пропускной способности улиц в Уфе расширяют проезжие части дорог за счет газонов и тротуаров, но потенциал таких мер, особенно в центральных районах, практически исчерпан.

Многие крупные мегаполисы пытаются решить проблему пробок путем создания транспортных колец и обходных магистралей, ослабляющих нагрузку на дороги в густонаселенных кварталах. В Уфе первым таким проектом стал созданный в 2004-2007 годах проспект Салавата Юлаева. Утвержденный в 2006 году Генплан развития города предполагал строительство еще двух подобных магистралей - Западного и Восточного обхода Уфы. Первый должен пройти по территории Зауфимья от района Нагаево до Шакши, второй - от Нижегородки до Черниковской промзоны вдоль линии железнодорожных путей. Проекты технически сложные и дорогие, перспектива их реализации туманна.

Еще одним вариантом уменьшения пробок может стать создание системы, способной в автоматическом режиме регулировать работу светофоров, в зависимости от числа проходящих машин, и тем самым оптимизировать транспортный поток. Пропускная способность охваченных ею дорог, по расчетам, повысится как минимум на 30%, что обеспечит 15-процентное сокращение выбросов. Общая стоимость внедрения такой системы на основных автострадах Уфы в 2015 году оценивалась в 313 млн. рублей, но это сумма не окончательная и может меняться в зависимости от колебаний цен на материалы и оборудование. Точные сроки реализации проекта в Уфе пока не определены и будут зависеть от наличия финансирования.

Альтернативное топливо

Еще один вариант решения проблемы транспортных выбросов - переход на электромобили. Эта тенденция получает все большее распространение в развитых странах, где производители и владельцы электрокаров получают специальные госдотации, а для их эксплуатации создается развитая инфраструктура. В России электротранспорт представлен в основном в сфере пассажирских перевозок, из-за дефицитов бюджетов трамвайно-троллейбусные парки многих городов находятся на грани полного износа. Так, в Уфе троллейбусы изношены более чем на 70%, трамваи - более чем на 90%, средний возраст вагонов превышает 25 лет. На обновление трамвайного парка, насчитывающего около 100 единиц, необходимо 2,8-3 млрд. руб, еще несколько миллиардов нужны для модернизации изношенных путей, контактных линий и питающих подстанций.

Более доступным с точки зрения стоимость-эффективность может стать перевод транспорта на газовое топливо, прежде всего, наиболее экологичный природный газ метан. По данным Минэнерго России, метан по сравнению с бензином стандарта Евро-4 при сгорании в двигателе дает в 3 раза меньше оксидов азота, в 14 раз меньше углеводородов, и более чем в 16 - бензапирена.

Поддержка внедрения газомоторного топлива существует на федеральном и региональном уровне. Согласно постановлению правительства, в городах с населением более миллиона человек к 2020 году половина общественного автотранспорта и техники коммунальных служб должна работать на природном газе. Ранее РБК-Уфа писал, что в Уфе пока на газ переведено не более четверти техники.

Недавно в Башкирии приняты поправки в закон о транспортном налоге, снижающих ставку на 50% для владельцев автобусов и грузовиков на природном газе, а также граждан, имеющих один газобаллонный автомобиль.

Программа газификации транспорта получает и прямое бюджетное финансирование. За три последних года в Башкирии было приобретено около 300 единиц газобаллонной техники, в основном пассажирских автобусов. Субсидии из бюджета республики на эти цели составили около 800 млн руб. В три ближайших года 2,5 млрд рублей из бюджета РБ будут направлены на приобретение работающего на газе общественного и коммунального транспорта.

Вчера РБК-Уфа писал, что к факторам, сдерживающим газификацию транспорта, уфимские чиновники относят стоимость установки и обслуживания спецоборудования, а в случае с метаном, который пока используется только в сжатом виде - необходимость установки на транспортное средство нескольких тяжелых и габаритных баллонов. Недостаточным также является количество заправочных станций: заправка газом занимает значительно больше времени, чем обычным топливом, для города-миллионника имеющегося количества АГЗС не хватает.

<https://ufa.rbc.ru/ufa/08/12/2017/5a2a44909a794729ddd93be1>

[К заголовкам сообщений](#)

Юхновские вести (u-vesti.ru), Юхнов, 08 декабря 2017 10:49

Вопросы развития транспортной отрасли рассмотрены на федеральном уровне 7 декабря в Москве губернатор области Анатолий Артамонов принял участие в деловом завтраке Министра транспорта РФ Максима Соколова, прошедшего в рамках "Транспортной недели-2017".

Международная "Транспортная неделя" - ежегодное событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет Министерством транспорта Российской Федерации для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнеса.

По мнению Максима Соколова, деловой завтрак - открытый диалог представителей федеральных и региональных органов исполнительной власти, инвесторов, консультантов, финансовых институтов, законодательной власти по различным аспектам развития транспортной системы России.

В ходе разговора обсуждались вопросы реализации приоритетного президентского проекта "Безопасные качественные дороги", привлечения инвестиций в отрасль, развития инфраструктурной ипотеки, о которой было заявлено Президентом РФ Владимиром Путиным в рамках Петербургского экономического форума.

Особое внимание было уделено формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления.

<http://u-vesti.ru/?module=articles&action=view&id=3960>

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: ЗАРУБЕЖНЫЕ ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ

ZaDonbass.ru, Донецк, 11 декабря 2017 23:48

Главные спортивные события следующего года все новости. Главные новости сегодня 11.12.2017 г.

Загрузка...

Особой популярностью у туристов пользуется горная Ингушетия, где находится природный заповедник "Эрзи" и Джейрахско-Ассинский историко-архитектурный музей-заповедник, в котором расположено более 2 тыс. объектов культурного и исторического наследия.

Загрузка...

В особо теплой обстановке прошла встреча Главы Тувы со старейшим камнерезом Когелом Мижитеевичем Саая, который приехал в Кызыл из Бай-Тайгинского района. Когел Саая родился в 1931 году в семье арата-скотовода. С детских лет увлекся резьбой по дереву: наблюдал за местными мастерами, делал фигурки животных и диких зверей из тополиной коры и дерева мягкой породы. Потом переехал в село Кызыл-Даг Бай-Тайгинского района, на родину прославленных камнерезов. Здесь учился мастерству, участвовал в восстановлении буддийского храма, разрушенного в 30-х годах. Если и есть то, чему Когел Саая не научился за свою жизнь, так это сидеть, сложа руки: его день начинается с 5 часов утра. Он также не привык полагаться на кого-то другого: когда река Хемчик сносила единственный мост, связывающий кызылдагцев с Большой Землей, местные жители под руководством Когела Саая сами восстанавливали дорожное сообщение. В своем блоге Глава Тувы так написал о встрече с этим замечательным человеком: "Преклоняюсь перед людьми, которые, прожив долгую-долгую жизнь, сделав сполна добрых дел, сохраняют способность мечтать и, самое главное, добиваться исполнения сокровенных желаний. Уважаемый Когел Мижитеевич Саая, лама,

врачеватель и художник, удостоенный госпремии России за камнерезное искусство, снова удивил меня своим неумным желанием к созиданию. Он уже построил в родной Бай-Тайге буддийский храм, подняв на это дело сотни земляков. В свои 86 лет он продолжает говорить о приобщении людей к вере, добрым делам. На этот раз речь идет о строительстве в селе Кызыл-Даг статуи божества Ченрезиг, своего рода хранителя мирной жизни, и конечно, нашего народа. Это предложение, от которого невозможно отказаться, особенно, когда мудрый старец обосновывает это завещанием предков...".

6 декабря в Москве на XI Международном форуме "Транспорт России" Министр транспорта РФ Максим Соколов наградил Губернатора Валерия Радаева по итогам участия Саратовской области в проекте "Безопасные и качественные дороги". По итогам реализации проекта за 2017 год наш регион занял первое место, на втором месте - Пензенская область.

В редакцию позвонили жители дома №7 по проспекту Ульяновскому со словами благодарности первому заместителю Главы города Анатолию ВАСИЛЬЕВУ. Люди просили отметить вклад депутата в благоустройство придомовой территории. Кроме того, исполнен наказ жителей дома №86 по пр-ту Созидателей. Еще на одну детскую площадку стало больше.

Спорт 2018 обзор главных спортивных событий года. Подробные данные на 11 декабря 2017 г.

Загрузка...

Кроме того, в этот раз торги будут проходить по новой схеме, согласно которой договоры будут заключать не на 5, а 10 лет. При этом покупатели рекламных мест оплатят только первый и последний годы аренды - 240 миллионов рублей, остальные 8 платежей будут в 2 раза меньше и составят 120 миллионов ежегодно.

Помимо программы по формированию комфортной городской среды, в Ульяновске продолжается благоустройство дворов по наказам депутатов Гордумы от их избирателей по округам. Идет установка так называемых малых архитектурных форм - МАФ. Чаще всего это детские игровые комплексы или спортивные антивандальные тренажеры.

- Дети и создание условий для их развития - вот главный приоритет политики нашего государства и региона. Мы строим новые детские сады и школы с профильным обучением, открываем спортивные объекты, организуем в Ульяновске крупные культурные мероприятия. Мы хотим, чтобы наша молодежь шла в ногу со временем, росла в чистом, красивом и комфортном городе, - заявляет Глава города Сергей ПАНЧИН.

Календарь спортивных событий на 2018 год. Последние события.

На торжественную церемонию открытия турнира прибыл глава Адыгеи Мурат Кумпилов. Глава республики пожелал спортсменам удачи и успехов в достижении намеченных спортивных высот, а зрителям - приятных эмоций и незабываемых впечатлений от пребывания на этом празднике захватывающего и зрелищного вида борьбы.

Загрузка...

Шолбан Кара-оол стал одним из первых глав регионов, отреагировавших на решение, принятое Президентом России: "Уверен, все мои земляки поддерживают решение В.В. Путина баллотироваться в Президенты. Ведь нам нужен именно Путин: проверенный, надежный, сильный. Видел его и был с ним в разных обстоятельствах, он - тот человек, который силой личного примера ведет нас вперед, умеет сострадать, понимать, но в то же время держать в боевом тоне. Только с ним у тувинского народа чувство защищенности и надежды на дальнейшее развитие. Осознано дойду до конца вместе с Президентом!".

В рамках турнира прошел Восьмой открытый чемпионат города по карате на Кубок главы Майкопа, который в очередной раз завоевали спортсмены из Майкопа. Второе и третье места в командном первенстве заняли команды Краснодара и станицы Брюховецкой.

Анна Волкова - мама одного из кандидатов на пост школьного президента, Ивана - похвалила Андрея за выступление на конкурсе на канале "Россия 1": "Мурашки по коже бежали и гордость была". А говоря о выборах, назвала их итог не "ошибкой", а халатностью.

Формирование Общественной палаты третьего состава перешло к заключительному этапу. На этой неделе 16 членов палаты, назначенные Постановлением Верховного Хурала и утвержденные Указом Главы республики, на конкурсной основе изберут остальных восемь членов. Первое организационное заседание третьего состава намечено на вторую декаду декабря.

На первом этапе проекта было создано 105 крестьянско-фермерских хозяйств, благодаря чему общее число фермеров в Туве увеличилось до 1133 человек (на 10,2%). Было построено 105 зимних животноводческих стоянок, трудоустроено 663 сельских жителя, вовлечено в оборот 19299 га неиспользуемых сельхоз земель, в том числе 3150 га сенокосов и 16149 га пастбищ. В 2017 году начался второй этап проекта, сегодня количество участников "Кыштага" превысило 200 семей, желающих еще больше. Сразу несколько сельских сходов обратились к Шолбану Кара-оолу с просьбой снять возрастной ценз на участие в проекте, а также распространить его опыт на другие отрасли животноводства, к примеру, на оленеводство.

Загрузка...

6 декабря Владимир Путин в Нижнем Новгороде, во время праздничных мероприятий по случаю 85-летия завода ГАЗ, выступая перед сотрудниками и ветеранами предприятия, заявил, что принял решение о выдвижении своей кандидатуры на президентские выборы, которые пройдут в марте 2018 года. "Нет лучшего места и лучшего повода, чтобы объявить. Да, я буду выдвигать свою кандидатуру на пост президента Российской Федерации", - заявил глава государства.

И еще одна запись появилась в блоге Главы республики: "Какое счастье, что своими глазами увидел плоды наших стараний. Только вроде построили спорт комплексы в Сарыг-Сепе, Бай-Хааке и при Президентском кадетском училище. И не мечтал даже в детстве, что вживую буду видеть чемпионов олимпийских игр и всего мира. Тем более и не думал, что претворится в жизнь мечта об их тренировках с нашими детьми. В Туве высадился целый десант армейских чемпионов и заслуженных мастеров Сорок первой армии, они провели двухдневные мастер-классы в наших новых спортивных залах. Вот такая команда у нашего Министра Обороны!".

Все самые популярные события в мире спорта на 2018 год. Срочные новости.

На горнолыжной трассе европейского уровня желающие смогут покататься на лыжах, сноуборде. Для этого имеются профессиональный "красный" и "зеленый" спуски. Кроме того, в спектр услуг входит лечебный массаж с травяными настойками и натуральными маслами, катание на канатной дороге, приготовление национальных блюд в высокогорном кафе со смотровой площадкой.

На личный прием к Главе пришел житель Кызыла Антон Тарханов, заочно знакомый с Шолбаном Кара-оолом по переписке в соцсетях. Антон мальчишкой бросил среднюю школу, но это не помешало ему пройти дистанционный курс в Гарвардском университете и даже принять участие в работе сколковских команд. Антону пришла в голову идея помочь тувинским ребятишкам осваивать русский язык с помощью интернет-технологий. "Понравилось мне и то, как Антон подошел к делу... Не просто подбросил идею, а подумал и о ресурсном обеспечении, предложив объединить для решения задачи средства двух разных ведомственных программ - обучения пенсионеров компьютерной грамотности и компьютеризации школ, - отметил Шолбан Кара-оол. - Вполне зрелый управленческий подход, которого не хватает даже иным из наших чиновников. Договорились, что он оформит свои предложения в виде проекта, и, надеюсь, примет сам участие в его реализации".

- Только путем коллективной сплоченности, избрав председателя совета дома, старших по подъездам, появляется реальная возможность принимать решения, которые нужны именно людям и для людей, - поясняет Владимир ШЕЯНОВ. - Жители этого дома №73 собрались, избрали старшего по дому. И уже провели собрание по участию в федеральной программе по благоустройству двора на 2018 год.

В спортивном зале ДЮСШ "Авырга" в поселке Каа-Хем прошли мастер-классы спортсменов-военнослужащих, призеров и победителей чемпионатов России и мира. Вот как отреагировал на это событие в своем блоге еще один участник мастер-классов, Глава Тувы Шолбан Кара-оол: "41 общевоинская армия направила в Туву спортсменов-контрактников-сибиряков, которые знамениты в большом спорте выдающимися достижениями по вольной и греко-римской борьбе, боксу, кикбоксингу, плаванию и стрельбе из лука, среди них и наши Начын Куулар, Омак Сюрюн, Эртине Монгуш, Белек Куулар и Антон Салчак. Все вместе давали большой мастер-класс для ребят в Кызылском президентском кадетском училище! Отличная спортивная база в КПКУ, стремление детей, и я очень рад, что такие встречи будут проходить раз в три месяца, не только в Кызыле, но и во всех селах, где у нас построены спорткомплексы - это здорово! Благодарю спортсменов, приехавших из разных городов Сибири - это Адам Курак, Евгений Богомолов, Александр Екимов, Армен Закарян, Павел Силягин, Антон Булаев, Александр Кожин, Александр Клюкин!".

Победители определяются в двух номинациях - комплексах "ката" и поединках "кумите". В соревнованиях участвуют представители семи возрастных категорий. Самым младшим участникам турнира 6 лет, взрослые участники соревнуются в категории 18.

Официально открылся канал Главы Тувы в мессенджере Telegram. Об этом Шолбан Кара-оол сообщил на своих страницах в соцсетях: "Друзья! Мое упущение, ранее не пользовался мессенджером Telegram в качестве инструмента для обмена сообщениями. Тогда как telegram-каналы некоторых моих коллег-губернаторов по посещаемости обгоняют другие способы обмена информацией. Кстате, не так давно Мегафон опубликовал рейтинг, судя по которому мои земляки больше предпочитают Viber - 56%, а Telegram пользуется всего 1% нашего населения. Ну что ж, будем осваивать новую площадку. Подписывайтесь на мой канал - . Постараюсь делиться не только событиями из жизни родной Тувы, но и другими заметками, мыслями".

Поле торжественной церемонии открытия прошли финальные схватки. Победителям в весовых категориях 48 и 52 килограмма Амиру Тлецери и Харуну Тлишеву медали и кубки вручил глава

Адыгеи. Здесь же состоялось чествование спортсменов и тренеров, достигших выдающихся результатов в текущем году.

Министерство молодежной политики и спорта области объявило конкурс на предоставление грантов некоммерческим спортивным организациям. На денежную поддержку в этот раз могут претендовать пять местных спортивных клубов. Общая сумма грантов составляет порядка 40 млн рублей. Какие клубы получают поддержку, можно посмотреть здесь.

Главные спортивные события на 2018 год видео обзор. Все, что известно на данный момент.

<http://zadonbass.ru/glavnye-sportivnye-sobytiya-sleduyushhego-goda-vse-novosti-glavnye-novosti-segodnya-11-12-2017-g/>

[К заголовкам сообщений](#)

Uz24.uz, Ташкент, 11 декабря 2017 09:18

Транспортное сотрудничество сегодня выходит на новый уровень

11 декабря 2017, 11:18 72 просмотров

Р.Алимов: "В ШОС создана основа для транспортной взаимосвязанности морских стран и государств, не имеющих выхода к морю". Генеральный секретарь ШОС принял участие в "Транспортной неделе-2017" в Москве, сообщает Секретариат ШОС.

Центральным событием Форума стала пленарная дискуссия на тему: "Транспорт и логистика в Евразии. Новые возможности", в ходе которой обсуждались ключевые направления развития многостороннего транспортного сотрудничества в Евразии, новые тренды и перспективы транспортной отрасли, ее влияния на процессы региональной интеграции и экономической кооперации.

В своем выступлении Генеральный секретарь ШОС Р.Алимов представил основные направления транспортного сотрудничества в рамках Организации, подробно рассказал о вкладе ШОС в формирование эффективной, взаимосвязанной транспортной системы в регионе.

"Транспортное сотрудничество сегодня выходит на новый уровень. Это связано с тем, что Евразийское пространство и АТР все чаще рассматривается как целостный макрорегион, объединяющий крупнейшие в мире производства, центры добычи и переработки сырья, емкие рынки сбыта. Более того, регион имеет самый мощный транзитно-транспортный потенциал сухопутного сообщения. Но главное - это пространство безопасности и долговременной стабильности" - отметил Р.Алимов.

Касаясь вопросов развития транспортного сотрудничества в рамках ШОС, Р.Алимов привлек внимание Соглашению государств-членов ШОС по созданию благоприятных условий для международных автомобильных перевозок, которое, по его словам, "является уникальным документом". По экспертным оценкам ЭСКАТО ООН, Соглашение открывает более 15 тысяч высокоскоростных магистралей для транспорта и сопутствующих услуг. Оно включает в себя длинейший на Евразийском пространстве транспортный маршрут протяженностью более 9300 км. Более того, оно "создает хорошую основу для транспортной взаимосвязанности морских стран и стран, не имеющих выхода к морю", - подчеркнул Генсекретарь ШОС.

Подписывайтесь на канал UZ24 в Telegram и узнавайте о главных новостях и событиях дня.

<http://www.uz24.uz/economics/transportnoe-sotrudnichestvo-segodnya-vihodit-na-noviy-uroveny>

[К заголовкам сообщений](#)

День Украины (ukrday.net), Киев, 11 декабря 2017 08:45

РЖД пустили все поезда в обход Украины

www.UkrDay.net

День Украины - обзоры главных событий и новостей.

ОАО "Российские железные дороги" перевело все поезда южного направления на движение по новоиспеченной железнодорожной линии Журавка - Миллерово в обход Украины. Участок железной дороги длиной 137 км строили с 2015 года. По его словам, всего на участок переключается 62 пары пассажирских и 30 пар грузовых поездов. "Когда осуществится переход, то уже пассажирские поезда там (на старом участке по территории Украины - ред.) курсировать не будут", - проинформировал Пегов в среду в кулуарах форума "Транспорт России".

РЖД в середине сентября текущего 2017 г. запустили по новому обходу грузовые поезда. Первыми между Журавкой и Миллерово были пущены поезда, не имевшие промежуточных остановок на старой линии. До того, как построили новейшую железную дорогу, русские поезда были вынуждены два раза пересекать границы Украины. На новом пути сооружены еще семь

новых станций: Боченково, Колодези, Виноградовка, Кутейниково, Сохрановка, Сергеевка и Зайцевка. Строительные работы завершились летом 2017, сказали "Российские железные дороги". Об этом информирует ТАСС ссылаясь на директора компании по пассажирским перевозкам Дмитрия Пегова.

По подсчетам профессионалов, Киев недополучит из-за ухода русских составов со своей территории, десятки млн долларов.

"Будет переходной период. Часть поездов уже там ходит".

Русские пассажирские поезда, которые шли без остановок по старой линии, были переведены на обход в середине ноября.

Железная дорога Журавка-Миллерово стала частью высокоскоростного железнодорожного хода, соединяющего Центральную РФ с Черноморским побережьем. Ранее поездам на этом направлении приходилось пересекать государственную границу.

Поезда РЖД ходят в обход территории Украины

<http://ukrday.net/socei/546712-rzhd-pustili-vse-poezda-v-obhod-ukraini.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ZaDonbass.ru, Донецк, 11 декабря 2017 04:28

Аэропорт Домодедово инцидент свежие новости. Сводка на сегодня.

Загрузка...

paviny.by: Любвеобильная парочка занялась сексом на глазах у людей в аэропорту "Домодедово"

В аэропорту "Домодедово" произошел неординарный случай - любвеобильная парочка занялась сексом на глазах многих пассажиров....

Загрузка...

В первых числах месяца в аэропорту массово задерживали рейсы, а в среду самолет латвийской AirBaltic скатился с ВПП, как минимум на три часа парализовав ее. Из-за этого "Аэрофлот" и другие авиакомпании вынуждены были отменять или задерживать рейсы.

Снегопады, пришедшие в Москву в конце ноября, привели уже к двум масштабным сбоям в работе аэропорта Шереметьево. Но сбой в расписании международного аэропорта "Абакан" (Хакасия) не произошло.

"Ситуацию осложняет реконструкция северного терминального комплекса, из-за чего часть рулежных дорожек не функционирует", - добавляет собеседник "Ъ".

Загрузка...

360tv.ru: Пару застукали за сексом на скорости 110 км/ч

Возлюбленные занялись сексом за рулем автомобиля на скорости около 110 километров в час в аргентинской провинции Жужуй. Другой участник дорожного движения снял происходящее в машине на видео. Об этом сообщил портал Notinor.com....

за пределы взлетно-посадочной полосы и закрытием" одной ВПП в Шереметьеве "Аэрофлот" "вынужден отменить" несколько рейсов.

На данный момент полоска закрыта, предполагается, что аэропорт будет работать только с одной полосой до 18.00 по мск (17:00 по литовскому).

В аэропорту Шереметьево вновь начались массовые задержки рейсов. Из-за выкатки самолета Air Baltic за пределы взлетно-посадочной полосы (ВПП) для приема и отправки рейсов временно работала только одна из двух полос. Базовый перевозчик Шереметьево "Аэрофлот" уже сообщил о корректировках в расписании. Ухудшение погодных условий в Московском регионе также осложнило работу в Домодедово и Внуково.

Аэропорт Домодедово расследование инцидента. Все, что известно.

Загрузка...

Сетевое издание "ActualNews" (Актуальные новости) зарегистрировано в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) 30 сентября 2016 года. Свидетельство о регистрации Эл № ФС77-67090.

svori.ru: В Москве "вежливый насильник" после отказа "жертвы" заняться сексом подвез ее до метро

В Москве "вежливый насильник" после отказа "жертвы" срочно заняться сексом решил проявить "галантность мужских манер" и подвез ее до метро. При этом, прощаясь с девушкой, он пожелал ей удачи и "благополучного путешествия домой"....

Впрочем, задержки из-за погодных условий также фиксируются в Домодедово и Внуково. Маршрутная сеть Шереметьево составляет не менее 200 направлений. По оценке синоптиков, в самом начале первого зимнего месяца в столице России выпало уже 25 мм осадков, либо около 45% месячной нормы (56 мм).

Из-за закрытия сегодня одной полосы "Аэрофлот" заявил, что скорректирует расписание и будет оперативно оповещать пассажиров через Центр бронирования и информации. Изменения в расписании также будут размещены на официальном сайте авиакомпании и в соцсетях. Все прибывшие в аэропорт будут обеспечены всем необходимым в соответствии с Федеральными авиационными правилами и согласно стандартам "Аэрофлота".

naviny.by: Мужчина занимался сексом за рулем и врезался в дерево

Казус случился в штате Вашингтон (США). Здесь пьяный мужчина во время езды занимался сексом за рулем своего автомобиля и попал в аварию....

Загрузка...

В среду пассажирский Boeing 737 латвийской AirBaltic во второй половине дня устроил коллапс в московском аэропорту Шереметьево. Рейс BT 428 из Риги уже после плановой посадки в 15:13 при рулении с взлетно-посадочной полосы на рулежную дорожку выкатился на грунтовую часть летного поля, сообщило Шереметьево. AirBaltic подтвердила это в Twitter, авиакомпания сослалась на "сильный ветер и скользкую ВПП". Никто из пассажиров не пострадал, видимых повреждений у самолета нет. Министр транспорта РФ Максим Соколов сообщил, что на борту самолета находился министр транспорта Латвии Улдис Аугулис, который прилетел для участия в форуме "Транспортная неделя".

Происшествия, новости противозаконного мира, громкие расследования и эксклюзивные подробности на криминальном канале в Telegram. Как сказали в самой авиакомпании, предпосылкой инцидента стал сильный ветер и скользкая взлетно-посадочная полоса. Он добавил, что из-за инцидента в Шереметьево уменьшается количество вылетов и прилетов.

Впрочем, задержки из-за погодных условий также фиксируются в Домодедово и Внуково. В Гидрометцентре России сообщили, что в столичном регионе во второй половине дня пойдет снег, к утру приrost осадков может составить 6 мм, или более 10% месячной нормы. По оценке синоптиков, с начала первого зимнего месяца в Москве выпало уже 25 мм осадков, или около 45% месячной нормы (56 мм).

[url=]На борту самолета, выкатившегося за пределы ВПП, был министр транспорта Латвии[/url] - Как сообщил глава Минтранса РФ Максим Соколов, он внимательно следит за ситуацией, ведь на борту этого самолета, министр транспорта Латвии Улдис Аугулис, который приехал на Транспортную неделю.

"Аэрофлот" отменил 6 декабря 22 рейса из аэропорта Шереметьево и обратно из-за ЧП с самолетом AirBaltic, который до этого выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы. В аэропорту "Шереметьево" две взаимозависимые ВПП, во время посадки самолета другой борт должен ожидать вылета.

Аэропорт Домодедово последствия инцидента. Все последние сведения на 11.12.2017 г.

Впрочем, задержки из-за погодных условий также фиксируются в Домодедово и Внуково. Об этом Агентству городских новостей "Москва" проинформировали в пресс-центре Московской межрегиональной транспортной прокуратуры. Он писала, что провела в самолете "в ожидании очереди на взлет" на Берлин больше 7-ми часов. "Ждем буксир", - пишет один из пассажиров. По утверждению министра транспорта России Максима Соколова, на борту находился его латвийский коллега - Улдис Аугулис.

В итоге в течение трех часов в Шереметьево работала только одна из двух ВПП. Рейсы, прибывавшие в аэропорт после инцидента, задерживались как минимум на час. Некоторые авиакомпании (например, польская LOT и болгарская Bulgaria Air) отменили рейсы. Сильнее всего пришлось перекраивать расписание "Аэрофлоту" - базовому перевозчику Шереметьево. Авиакомпания отменила 22 рейса, из которых 20 - зарубежные. Также было перенесено время вылета 26 рейсов (из них 22 - внутренние). Другие авиакомпании, работающие в Шереметьево, о своих проблемах официально не сообщали, но источник "Ъ" в одном из перевозчиков сказал, что несколько рейсов ушли на запасные аэродромы "из-за плохих погодных условий: на работу аэропорта продолжает негативно влиять снегопад".

Один из источников "Ъ" в отрасли считает, что сейчас инфраструктура аэродрома Шереметьево не выдерживает нагрузку, наземные службы не успевают чистить полосы и получают неверный коэффициент сцепления на ВПП и рулежных дорожках.

Копирование материалов сайта запрещено без письменного согласия администрации и преследуется по закону. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, а так же за действия, предпринятые на основании этой информации.

Аэропорт Шереметьево открыл вторую взлетно-посадочную полосу после инцидента с самолетом AirBaltic. Когда пострадавший самолет был убран, аэропорт перешел на работу с 2-мя ВПП.

По располагаемой информации собеседника агентства, никто из пассажиров не пострадал, их всех уже высадили из самолета. В иных столичных аэропортах таковых задержек не было. "Думали, что на данный момент нас высадят, дадут бечеву и заставят тащить", - смеялись пассажиры в салоне. Его маршрутная сеть составляет около 200 направлений.

"Проводится расследование для установления четких обстоятельств произошедшего", - проинформировал собеседник агентства.

По его словам, полоска закрыта до 18:00, данных о пострадавших нет. Соответствующее сообщение размещено на сайте русского государственного авиаперевозчика. Пассажиров при всем этом не возвращали в сооружение аэропорта. Первыми о ЧП проинформировали пассажиры того самого А-320, который прилетел из Риги.

Источники "Ъ" расходятся во мнениях о причинах инцидента с латвийским самолетом. Одни считают, что инфраструктура реконструируемого Шереметьево перегружена, а "Аэрофлоту" и аэропорту надо корректировать расписание полетов, другие возлагают вину на пилота AirBaltic (латвийская авиакомпания заявила о скользкой ВПП). Расследованием инцидента займется прокуратура.

Аэропорт Домодедово видео с места происшествия. Подробная информация.

<http://zadonbass.ru/aeroport-domodedovo-intsident-svezhie-novosti-svodka-na-segodnya/>

[К заголовкам сообщений](#)

E-gorlovka.com.ua, Горловка, 10 декабря 2017 08:25

Руководитель Башкирии встретился с Дмитрием Медведевым

Глава Башкирии обсудил с Дмитрием Медведевым проект Восточного выезда из Уфы

Стоимость возведения превысит 30 млрд руб.

Власти Республики Башкортостан на текущий момент ищут схему снобления деньгами работ по Восточному выезду из Уфы на дорогу М-5 "Урал", и, ежели она будет найдена, начать реализацию проекта можно будет уже в последующем 2018-ом. Как сказал по результатам рабочей встречи с председателем руководства Российской Федерации Дмитрием Медведевым руководитель Башкортостана Рустэм Хамитов, стороны обсудили вопросы социально-экономического развития республики и развитие транспортной инфраструктуры.

Как проинформировали в пресс-центре руководителя республики, встреча состоялась в рамках интернационального форума "Транспорт России" 6 декабря.

Председатель руководства РФ одобрил идею возведения Восточного выезда из Уфы. Глава региона предложил варианты взаимодействия с банками и федеральным руководством. Срок концессии - 25 лет. Генеральным подрядчиком возведения Восточного выезда из Уфы стала компания турецкой группы "Лимак".

Напомним, платная дорога должна будет связать Уфу с федеральными трассами, а центр города - с многообещающими застройками.

<http://e-gorlovka.com.ua/id/2017/rukovoditel-bashkirii-vstretilsya-s-dmitriem-medvedevim-640364.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Poliksal.ru, Сумы, 10 декабря 2017 04:42

В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год "Финансирование программы на будущий год - 2 млрд рублей, из них трансферты из федерального бюджета - 1 млрд рублей", - отмечается в сообщении.

Реализацию приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", инициированного Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным, обсудили в столице РФ в рамках мероприятий "Транспортной недели".

Как подчеркнул премьер, он не помнит ни одного случая, когда его общение с людьми проходило без жалоб на дороги.

"У нас, конечно, любят рапортовать и о достижениях, и об успехах, а на местах все равно остаются ямы, фонари, которые не пылают, и некачественный ремонт", - объявил он на совещании об результатах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в этом году.

В регионе в рамках программы "Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации" в 2017-ом году были проведены работы на 86 объектах (два федеральных, 10 региональных и 74 местных). В нормативное состояние приведено 142,3 км дорог и улиц. "Это влияет на качество городской среды, на работу социального транспорта", - цитирует Медведева сайт руководства РФ. Там, где возрастает количество машин, появляются проблемы с пробками, с организацией парковок. По утверждению премьера, количество аварийных участков уменьшилось не менее чем на сорок процентов.

Кроме того, по его мнению, власти муниципалитетов должны поощрять использование современного городского автомобильного транспорта, так как без этого крупные населенные

пункты становятся наименее комфортными из-за того, что автомобили с каждым годом захватывают все большее пространство. Кстати, данная цифра даже выше тех планов, которые мы имели. "В 2016-м году мы собираемся двигаться с опережением этих показателей", - пообещал руководитель правительства страны.

Также в нынешнем году была запущена система мониторинга качества дорог и уровня их аварийности.

Совещание прошло на площадке XI Международной выставки "Транспорт России". На стенде РЖД руководитель правительства совершил цифровую поездку при помощи шлема виртуальной реальности по скоростной автодороге (ВСМ) Москва-Казань.

В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год

<http://poliksal.ru/raznoe/332840-v-rossiyskoy-federacii-otremontirovali-nemenee-5-tys-kilometrov-dorog-zagod.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ZaDonbass.ru, Донецк, 10 декабря 2017 04:23

Аэропорт Домодедово инцидент свежие новости. Срочные новости.

Загрузка...

В пятницу, 1 декабря, аэропорт Шереметьево обслуживал 20 взлетов-посадок в час вместо обычных 45-ти, сообщил ТАСС. Пострадавших нет, самолет не имеет визуальных повреждений.

Загрузка...

По располагаемой информации собеседника агентства, никто из пассажиров не пострадал, их всех уже высадили из самолета. В иных столичных аэропортах таких задержек не было. "Думали, что на данный момент нас высадят, дадут бечеву и заставят тащить", - смеялись пассажиры в салоне. Его маршрутная сеть составляет около 200 направлений.

В среду в 15:13 мск самолет латвийской авиакомпании Air Baltic при посадке выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в аэропорту Шереметьево. Boeing 737-800 вышел за пределы ВПП на 10 м, судно было технически исправно. В Шереметьево "Ъ" рассказали, что экипаж и пассажиры были высажены с борта, прибывшего из Риги, и доставлены в терминал E, а багаж перемещен для выдачи. Рейсом ВТ 428 прибыл министр транспорта Латвии Улдис Аугулис, сообщил его российский коллега Максим Соколов. После инцидента ВПП была закрыта, поэтому аэропорт работал с одной полосой, и когда пострадавший самолет был убран, перешел на работу с двумя ВПП.

Как стало известно, 4 декабря шофер грузового транспорта решил на необдуманный маневр, очень сильно надавил на педаль газа и врезался в лайнер.

Загрузка...

Аэропорт Домодедово расследование инцидента. Последние сведения на 10 декабря 2017 г.

"Ситуацию осложняет реконструкция северного терминального комплекса, из-за чего часть рулежных дорожек не функционирует", - добавляет собеседник "Ъ".

"Аэрофлот" отменил 6 декабря 22 рейса из аэропорта Шереметьево и обратно из-за ЧП с самолетом AirBaltic, который до этого выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы. В аэропорту "Шереметьево" две взаимозависимые ВПП, во время посадки самолета другой борт должен ожидать вылета.

При копировании материалов для интернет-изданий - обязательна прямая открытая для поисковых систем гиперссылка. Ссылка должна быть размещена в независимости от полного либо частичного использования материалов. Гиперссылка (для интернет-изданий) - должна быть размещена в подзаголовке или в первом абзаце материала.

Источники "Ъ" расходятся во мнениях о причинах инцидента с латвийским самолетом. Одни считают, что инфраструктура реконструируемого Шереметьево перегружена, а "Аэрофлоту" и аэропорту надо корректировать расписание полетов, другие возлагают вину на пилота AirBaltic (латвийская авиакомпания заявила о скользкой ВПП). Расследованием инцидента займется прокуратура.

Загрузка...

На данный момент полоска закрыта, предполагается, что аэропорт будет работать только с одной полосой до 18.00 по мск (17:00 по литовскому).

На борту самолета, выкатившегося за пределы ВПП, был министр транспорта Латвии - Как сообщил глава Минтранса РФ Максим Соколов, он внимательно следит за ситуацией, ведь на борту этого самолета, министр транспорта Латвии Улдис Аугулис, который приехал на **Транспортную неделю**.

Аэропорт Домодедово последствия инцидента. Последние сведения на 10.12.2017 г.

navinu.by: Мужчина занимался сексом за рулем и врезался в дерево

Казус случился в штате Вашингтон (США). Здесь пьяный мужчина во время езды занимался сексом за рулем своего автомобиля и попал в аварию....

[url=]На борту самолета, выкатившегося за пределы ВПП, был министр транспорта Латвии[/url] - Как сообщил глава Минтранса РФ Максим Соколов, он внимательно следит за ситуацией, ведь на борту этого самолета, министр транспорта Латвии Улдис Аугулис, который приехал на Транспортную неделю.

360tv.ru: Пару застучали за сексом на скорости 110 км/ч

Возлюбленные занялись сексом за рулем автомобиля на скорости около 110 километров в час в аргентинской провинции Жужуй. Другой участник дорожного движения снял происходящее в машине на видео. Об этом сообщил портал Notinor.com....

Загрузка...

В первых числах месяца в аэропорту массово задерживали рейсы, а в среду самолет латвийской AirBaltic скатился с ВПП, как минимум на три часа парализовав ее. Из-за этого "Аэрофлот" и другие авиакомпании вынуждены были отменять или задерживать рейсы.

Одна из полос сейчас заблокирована, передает сообщение источника РТ. В Шереметьево работает одна взлетно-посадочной полоска.

navinu.by: Пара занялась сексом в авто на скорости 112 км/ч

Парень и девушка из Аргентины решили отжаться друг другу в автомобиле на немалой скорости - их соитие, как сообщают местные правоохранители, зафиксировали видекамеры....

По его словам, полоска закрыта до 18:00, данных о пострадавших нет. Соответствующее сообщение размещено на сайте русского государственного авиаперевозчика. Пассажиры при всем этом не возвращали в сооружение аэропорта. Первыми о ЧП проинформировали пассажиры того самого А-320, который прилетел из Риги.

В итоге в течение трех часов в Шереметьево работала только одна из двух ВПП. Рейсы, прибывавшие в аэропорт после инцидента, задерживались как минимум на час. Некоторые авиакомпании (например, польская LOT и болгарская Bulgaria Air) отменили рейсы. Сильнее всего пришлось перекраивать расписание "Аэрофлоту" - базовому перевозчику Шереметьево. Авиакомпания отменила 22 рейса, из которых 20 - зарубежные. Также было перенесено время вылета 26 рейсов (из них 22 - внутренние). Другие авиакомпании, работающие в Шереметьево, о своих проблемах официально не сообщали, но источник "Ъ" в одном из перевозчиков сказал, что несколько рейсов ушли на запасные аэродромы "из-за плохих погодных условий: на работу аэропорта продолжает негативно влиять снегопад".

Один из источников "Ъ" в отрасли считает, что сейчас инфраструктура аэродрома Шереметьево не выдерживает нагрузку, наземные службы не успевают чистить полосы и получают неверный коэффициент сцепления на ВПП и рулежных дорожках.

В понедельник, 4 декабря, на территории аэропорта Домодедово произошла дорожная авария. Как передает РЕН-ТВ, в итоге столкновения была разрушена передняя стойка шасси пассажирского Boeing. "Инцидент не привел к изменениям в обслуживании рейсов и пассажиров", - сообщили в пресс-центре аэропорта.

"Проводится расследование для установления четких обстоятельств произошедшего", - проинформировал собеседник агентства.

Аэропорт Домодедово видео с места происшествия. Все новости.

<http://zadonbass.ru/aeroport-domodedovo-intsident-svezhie-novosti-srochnye-novosti-2/>

[К заголовкам сообщений](#)

ZaDonbass.ru, Донецк, 09 декабря 2017 12:47

Башнефть Роснефть последние новости. Свежий материал.

Загрузка...

Сегодня премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение о продаже 50,0755% акций нефтяной компании Башнефть. Об этом он заявил на совещании с вице-преьерами, сообщается на официальном сайте кабинета министров. Эта продажа осуществляется в адрес публичного акционерного общества "Нефтяная компания Роснефть" по цене 329,69 млрд рублей на основании отчета акционерного общества ВТБ Капитал, которое является агентом по такой сделке, - отметил председатель правительства. Ранее стало известно, что кабмин выпустил директиву,

Загрузка...

Летом Арбитражный суд Башкирии частично удовлетворил 1-ый иск "Роснефти" к компании, постановив взыскать с АФК "Система" 136,3 млрд руб.

Как и в деле Ходорковского, Кремль использует зал суда, чтобы расставить точки над "i" в позиции российской элиты. Это особенно важно в преддверии президентских выборов 2018 года. Ходят слухи о том, что Путин ищет себе надежного лакея и доверенное лицо, которому сможет временно передать бразды правления.

Акции Башнефть последние новости. Детальная информация.

Сложно объяснить решение Сечина выступить против Улюкаева. Возможно, он посчитал, что министру пора напомнить о жесткой кремлевской иерархии. В любом случае эти судебные разбирательства стали публичными. В сентябре были обнародованы стенограммы секретных разговоров Сечина с Улюкаевым.

Загрузка...

Сечин, возможно, полагал, что докажет свою готовность быть политическим игроком в команде Путина. Но этот эпизод с судом еще раз показал, что в России нет реального "второго номера". Есть только Путин, контролирующий все - ФСБ, суды, экономику.

АНК Башнефть последние новости. Главные новости сегодня 09.12.2017 г.

□Помимо "Башнефти" атаке подверглись и другие крупные компании, сообщил автор telegram-канала "Сайберсекьюрители" Александр Литреев. По его словам, на сей раз вирус представлял собой модификацию известного вируса Petya.A, который поражает жесткий диск и распространяется при помощи ссылок в письмах. И распространялся он молниеносно по всей компьютерной сети после того, как хотя бы один человек нажимал полученную в письме ссылку.

- Среди жертв кибератаки оказались сети "Башнефти", "Роснефти", украинских компаний "Запорожьеоблэнерго", "Днепроэнерго" и Днепровской электроэнергетической системы, также были заблокированы вирусной атакой Приватбанк, Mondelēz International, Mars, "Новая почта", Nivea, TESA и другие, - выяснили специалисты компании "Group-IB".

По мнению экспертов, наиболее закрытой для анализа уровня кибербезопасности является банковская сфера, которая считается наиболее привлекательной для разного рода хакеров. Как сообщил Медиакорсети начальник административного отдела отделения Национального банка по РБ Уральского главного управления Банка России Шамиль Аминов, коммерческие банки, как правило, не уведомляют о подобных неприятных инцидентах региональные структуры Центробанка, хотя в нем действует специальная структура для обеспечения кибербезопасности FinCert. По данным "Коммерсанта", с начала 2017 года кредитные организации не сообщали в Центробанк в среднем о каждой пятой успешной атаке хакеров.

Загрузка...

Слова "использование полномочий государства в деловой практике" традиционно вызывают в памяти понятие "деловой климат" и далее - устойчивую цепочку ассоциаций, в которой невозможно обойтись без названий ЮКОС, "Башнефть", Hermitage Capital, "Арбат Престиж" и имен Михаила Ходорковского, Сергея Магнитского, Алексея Улюкаева и многих других. В цепочке будут десятки имен конкретных физлиц, но как правило, они попали в нее не в силу этого статуса, а вопреки ему - потому что занимали посты и должности или владели активами.

Если Путин решит остаться президентом или же временно передаст свой пост марионетке, как это произошло в 2008 году с Медведевым, его месседж предельно ясен: главный здесь я и только я.

Башнефть последние новости акционерам. Все последние сведения.

Кроме того, представитель компании Сергей Копытов заявил, что холдинг приветствует усилия по урегулированию спора с "Роснефтью" и "Башнефтью", но новые иски не приближают компромисс. Так он прокомментировал две новости, появившиеся одновременно в четверг: о иске на 131,6 миллиарда рублей и о предоставлении "Башнефтью" Российскому фонду прямых инвестиций полномочий на переговоры с "Системой" об урегулировании.

"Известия" продолжили тему скорой помощи. "Башкирский независимый профсоюз "Действие" опубликовал открытое письмо в адрес Республиканской станции скорой медпомощи (РССМП). Поводом для этого стал комментарий о деятельности реанимационных бригад в Уфе". "По данным профсоюза, в столице региона постоянно функционируют лишь одна-две бригады. ...Команды не укомплектованы вторым медиком, что является нарушением... Эти и другие претензии они опубликовали в интернете и разослали в СМИ, рассчитывая получить официальный ответ от руководства РССМП".

Кстати, глава "Газпрома" А. Миллер в беседе с президентом РФ В. Путиным пообещал, что компания сохранит дивидендные выплаты на уровне 190 млрд рублей в год. Надежды на более высокие дивиденды могут появиться лишь по итогам 2020 года, когда существенно снизятся объемы инвестиций.

Среди других показателей в отчете компании стоит отметить тот факт, что выросли выручка и прибыль от продаж. Первая - на 7,4 процента до отметки в 4,64 триллиона рублей, вторая - сразу на 22,5 процента, до 695,6 миллиарда рублей.

Загрузка...

По прогнозам, оборот глобального рынка информационной безопасности в этом году составит 86 млрд долларов, а в ближайшие два года он достигнет 100 млрд долларов. Что касается ущерба от кибератак, то потери только от последней атаки вируса WannaCry в мировом масштабе достигли 1 млрд долларов. И некоторые специалисты склонны считать, что это событие может стать репетицией перед глобальной вирусной атакой.

"Роснефть" передала о подаче еще одного иска к АФК "Система". Потом была возвращена в государственную собственность. В 2016 г "Роснефть", находящая под контролем государства, выкупила у государства "Башнефть". Но в национальной собственности "Башнефть" оказалась после того, как компанию изъяли из владения АФК "Система" Владимира Евтушенкова. Как сообщил Сечин, изначальные исковые требования в объеме 106,6 млрд руб. были основаны на предварительных расчетах, при конвертации суммы убытка в долларах в российскую валюту по курсу на момент оспаривания сделки. Власти Башкортостана поддерживают новый иск. "Республика совсем скоро поддержит исковые требования ["Роснефти"] подачей заявления в арбитражный суд".

"Роснефть" также напомнила, что попытка урегулировать ситуацию в досудебном порядке с участием русского фонда прямых вложений денег не удалось, в связи с чем и было принято решение обратиться в арбитраж.

Также теперь станет проще сдать ГТО, так как "Вопрос электронной регистрации в единой системе ВФСК ГТО для граждан, испытывающих с этим затруднения, практически решен в Республике Башкортостан; теперь в 40 муниципальных районах региона зарегистрироваться на сайте gto.ru можно в МФЦ, сообщил "Р-Спорт" исполнительный директор Военно-спортивного фонда Башкортостана, руководитель регионального оператора ГТО Виктор Макин". "Это очень удобно: человек уже пришел за какой-то услугой, и попутно ему готовы помочь зарегистрироваться в единой системе ГТО, что необходимо для официального выполнения нормативов", - рассказал агентству Макин.

Башкирский арбитражный суд принял к производству иск "Роснефти" к АФК "Система" и "Система-Инвест" о взыскании с них 106,6 млрд рублей. Как следует из материалов суда, уже назначено время первого заседания - 6 июня, 11:00 по уфимскому времени (9:00 мск). В начале мая аналогичный иск "Роснефти" и подконтрольной ей "Башнефти" к АФК "Система" и его дочернему [...]

ОАО АНК Башнефть последние новости акционерам. (обновлено).

Позднее пресс-служба головной компании "Роснефть" сообщила о мощной хакерской атаке на серверы компании в своем Twitter-аккаунте. Хакерская атака могла привести к серьезным последствиям, однако благодаря тому, что компания перешла на резервную систему управления производственными процессами, ни добыча, ни подготовка нефти не остановлены, сообщил тогда представитель "Роснефти".

События нынешнего лета, когда из-за кибератаки на некоторое время была парализована компьютерная сеть компании "Башнефть", заставили общественность с гораздо большей серьезностью отнестись к такого вида угрозам. Поскольку нынешний бизнес во многом "завязан" на электронных данных и виртуальных каналах связи, подобные вирусные атаки способны нанести ощутимый экономический вред.

По информации ТАСС, "строительство Восточного выезда из Уфы планируется начать в 2018 году, в том случае, если будет найдена схема финансирования этого проекта, сообщил глава Башкирии Рустэм Хамитов по итогам встречи с премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым в рамках международного форума "Транспорт России". "Надеюсь, схема финансирования этого на самом деле дорогого объекта - более 30 млрд руб. - будет найдена, и мы сможем приступить к реализации этого проекта в 2018 году", - цитирует ТАСС слова Хамитова.

При этом "Российская газета" узнала, что "решение о финансировании из федеральной казны строительства восточного обхода Уфы ожидается до конца 2017 года. Это будет еще один проект, который власти намерены частично оплатить за счет средств, собранных в рамках системы "Платон", отмечается в газете.

Башнефть Роснефть и Таргин последние новости. Свежий материал.

- Это было сделано по обоюдному согласию, - заявил глава ЛУКойла Вагит Алекперов. - Роснефть сегодня имеет собственные ресурсы. Если у Башнефти не было объемов добычи нефти, а была мощная переработка, то Роснефть - самодостаточная компания.

- Эксперты говорят, что в ближайшее время будет, как минимум, 7-8% роста на рынке, связанном с безопасностью. Все последние события показывают, что может быть и больший рост в связи с теми атаками, которые были в последнее время, - поделился своим мнением в программе "Бизнес-вектор" телеканала РБК президент Торгово-промышленной палаты РФ Сергей Катырин. - Кстати, Торгово-промышленная палата тоже ощущает атаки, хотя вроде бы и не является секретным объектом. Однако в день фиксируется по несколько сотен попыток проникновения в наши информационные системы. Наши коллеги их успешно отбивают.

Нынешний российский режим, как и прежние, подобно сфинксу загадывает очередную загадку: падет ли авторитет одного из тех силовиков Санкт-Петербурга, которые 18 лет назад привели Путина к власти.

Как отмечали в соцсетях пользователи, фантазия хакеров позволила им "покуситься" в том числе и на репутацию такого серьезного ведомства, как Служба судебных приставов. Так, в феврале текущего года на адрес различных предприятий и частных лиц в Башкирии стали приходить странные электронные письма о наличии задолженностей, которые рассылались якобы приставами. В содержании письма адресатам предлагалось для выяснения подробностей об их задолженностях пройти по ссылке, которая на самом деле содержала вредоносный код. Пресс-служба службы судебных приставов поспешила сделать рассылку с предостережением об опасных письмах.

Арбитражный суд Башкирии 23 августа удовлетворил иск "Роснефти" частично и постановил взыскать с "Системы" 136,3 миллиарда рублей. В апелляции решение обжаловали и "Система", и "Роснефть", которая рассчитывает на полное удовлетворение своих претензий к АФК. АФК "Система" сначала называла иск "Роснефти" необоснованным.

Литр АИ-92 стоит 36 рублей 40 копеек, 92 Атум - 37 рублей, АИ-95 Атум - 39 рублей 40 копеек. Цена дизельного топлива теперь 39 - 80. За последние несколько дней это уже третье подорожание бензина. В целом за весь год цены на топливо поднимаются в девятый раз.

Все началось год назад, когда министра Улюкаева задержали в московском штабе Роснефти, где он якобы вымогал у Сечина взятку в размере \$ 2 млн в обмен на возможность участия Роснефти в приватизации нефтяной компании Башнефть. Сечин сообщил об этом ФСБ, которая тут же арестовала министра.

Ранее iReactor писал о том, что стало известно, когда Алексей Улюкаев узнает свой приговор по делу о взяточничестве.

Истцы указывают на до этого принятое тем же судом решение, что АФК "Система" нелегально обладала "Башнефтью". Арбитраж также установил факт выведения активов и имущества из "Башнефти", в том числе - в форме выплаты беспрецедентных по размеру дивидендов в пользу АФК "Система".

О другом вопиющем случае в Уфе рассказала "Комсомольская правда". Бригада скорой помощи прибыла на вызов к 52-летнему мужчине. Однако на входе в квартиру медикам помешал пьяный сосед умирающего мужчины. "Он не пускал медиков в квартиру..., шумел и размахивал руками, - рассказал "Комсомолке" собственный источник. - Когда медики пробились к пациенту, оказалось, что тот уже в состоянии клинической смерти". Пациент скончался. Все обстоятельства выясняют правоохранители. Об этом трагическом случае рассказали "Пятый канал", НТВ, РЕН ТВ. Этот канал дополнил картину происшествий в Башкирии, показав видео пожара, унесшего жизни 1000 поросят.

Башнефть последние новости СМИ. Новости сегодня 09 декабря 2017 г.

Даже если Путин вновь одержит победу, а это наиболее вероятный вариант, ему так или иначе понадобится преданный премьер-министр. Нынешний глава правительства Дмитрий Медведев был дискредитирован как неэффективный менеджер и коррупционер.

"Глава АФК "Система" Владимир Евтушенков назвал новый иск "Роснефти" и "Башнефти" на 131 млрд рублей "акцией устрашения", об этом сообщает ТАСС. "АФК "Система" считает, что "Роснефть" за счет исков к корпорации пытается компенсировать свои затраты на покупку "Башнефти", заявил ТАСС официальный представитель АФК "Система" Сергей Копытов.

В ближайшие два года "Газпром" планирует продолжить наращивать инвестиции: в 2018 году их объем составит 1 трлн 280 млрд рублей, в 2019 - 1 трлн 400 млрд рублей. На этом фоне выплаты дивидендов будут ограничены. Отметим, что, исходя из объема в 190 млрд руб. (8 руб./акцию), дивидендная доходность по акциям компании оценивается в 5,9%.

Продажа Башнефть последние новости. Подробные данные на 09.12.2017 г.

<http://zadonbass.ru/bashneft-rosneft-poslednie-novosti-svezhij-material/>

[К заголовкам сообщений](#)

Тортj.com, Душанбе, 09 декабря 2017 09:36

Р.Алимов: В ШОС создана основа для транспортной взаимосвязанности морских стран и государств, не имеющих выхода к морю

Делегация ШОС во главе с Генеральным секретарем Рашидом Алимовым 7-8 декабря приняла участие в работе XI международного форума, посвященного вопросам развития современных видов транспорта и транспортного сотрудничества: "Транспортная неделя-2017" в Москве, сообщается на сайте организации.

Центральным событием Форума стала пленарная дискуссия на тему: "Транспорт и логистика в Евразии. Новые возможности", в ходе которой обсуждались ключевые направления развития многостороннего транспортного сотрудничества в Евразии, новые тренды и перспективы транспортной отрасли, ее влияния на процессы региональной интеграции и экономической кооперации. Участникам пленарной сессии направил приветствие министр иностранных дел России С.Лавров.

В своем выступлении Генеральный секретарь ШОС представил основные направления транспортного сотрудничества в рамках Организации, подробно рассказал о вкладе ШОС в формирование эффективной, взаимосвязанной транспортной системы в регионе.

"Транспортное сотрудничество сегодня выходит на новый уровень. Это связано с тем, что Евразийское пространство и АТР все чаще рассматривается как целостный макрорегион, объединяющий крупнейшие в мире производства, центры добычи и переработки сырья, емкие рынки сбыта. Более того, регион имеет самый мощный транзитно-транспортный потенциал сухопутного сообщения. Но главное - это пространство безопасности и долговременной стабильности" - отметил Р.Алимов.

Касаясь вопросов развития транспортного сотрудничества в рамках ШОС, Алимов привлек внимание Соглашению государств-членов ШОС по созданию благоприятных условий для международных автомобильных перевозок, которое, по его словам, "является уникальным документом".

По экспертным оценкам ЭСКАТО ООН, Соглашение открывает более 15 тысяч высокоскоростных магистралей для транспорта и сопутствующих услуг. Оно включает в себя длинейший на Евразийском пространстве транспортный маршрут протяженностью более 9300 км. Более того, оно "создает хорошую основу для транспортной взаимосвязанности морских стран и стран, не имеющих выхода к морю", - подчеркнул Генсекретарь ШОС.

В ходе дискуссии прозвучали содержательные доклады заместителя Министра иностранных дел России А.А.Панкина, заместителя Председателя Коллегии ЕЭК А.Жунусова, заместителя Исполнительного секретаря ЭСКАТО Хакма Хонгжу, Министра транспорта Монголии Жадамбына Бат-Эрдэнэ, Министра транспорта Кыргызстана Ж.К.Калилова, заместителя Министра транспорта КНР Дэю Дун Чана, Министра транспорта Латвии У.Аугулиса.

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов.

Суммарное количество участников Форума превышает 9500 человек.

Ввиду масштаба и формата, высокого уровня участников, а также традиционного подписания "на полях" Форума стратегически важных документов "Транспортная неделя" заслуженно считается одним из крупнейших международных отраслевых мероприятий.

<http://www.topjt.com/News/2017/12/09/r-alimov-v-shos-sozdana-osnova-dlya-transportnoy-vzaimosvyazannosti-morskikh-stran-i-gosudarstv-ne-imeyushikh-vykhoda-k-moryu>

[К заголовкам сообщений](#)

Asia-Plus (asiaplustj.info), Душанбе, 09 декабря 2017 08:41

Р.Алимов: В ШОС создана основа для транспортной взаимосвязанности морских стран и государств, не имеющих выхода к морю

Делегация ШОС во главе с Генеральным секретарем Рашидом Алимовым 7-8 декабря приняла участие в работе XI международного форума, посвященного вопросам развития современных видов транспорта и транспортного сотрудничества: "Транспортная неделя-2017" в Москве, сообщается на сайте организации.

Центральным событием Форума стала пленарная дискуссия на тему: "Транспорт и логистика в Евразии. Новые возможности", в ходе которой обсуждались ключевые направления развития многостороннего транспортного сотрудничества в Евразии, новые тренды и перспективы транспортной отрасли, ее влияния на процессы региональной интеграции и экономической кооперации. Участникам пленарной сессии направил приветствие министр иностранных дел России С.Лавров.

09:03 6 декабря

Первый форум глав регионов стран ШОС пройдет в Таджикистане

В своем выступлении Генеральный секретарь ШОС представил основные направления транспортного сотрудничества в рамках Организации, подробно рассказал о вкладе ШОС в формирование эффективной, взаимосвязанной транспортной системы в регионе.

"Транспортное сотрудничество сегодня выходит на новый уровень. Это связано с тем, что Евразийское пространство и АТР все чаще рассматривается как целостный макрорегион, объединяющий крупнейшие в мире производства, центры добычи и переработки сырья, емкие рынки сбыта. Более того, регион имеет самый мощный транзитно-транспортный потенциал сухопутного сообщения. Но главное - это пространство безопасности и долговременной стабильности" - отметил Р.Алимов.

Касаясь вопросов развития транспортного сотрудничества в рамках ШОС, Алимов привлек внимание Соглашению государств-членов ШОС по созданию благоприятных условий для международных автомобильных перевозок, которое, по его словам, "является уникальным документом".

08:34 5 декабря

Генсек ШОС: Фундамент противодействия наркотической агрессии - приверженность региональному сотрудничеству

По экспертным оценкам ЭСКАТО ООН, Соглашение открывает более 15 тысяч высокоскоростных магистралей для транспорта и сопутствующих услуг. Оно включает в себя длиннейший на Евразийском пространстве транспортный маршрут протяженностью более 9300 км. Более того, оно "создает хорошую основу для транспортной взаимосвязанности морских стран и стран, не имеющих выхода к морю", - подчеркнул Генсекретарь ШОС.

В ходе дискуссии прозвучали содержательные доклады заместителя Министра иностранных дел России А.А.Панкина, заместителя Председателя Коллегии ЕЭК А.Жунусова, заместителя Исполнительного секретаря ЭСКАТО Хохма Хонгжу, Министра транспорта Монголии Жадамбына Бат-Эрдэнэ, Министра транспорта Кыргызстана Ж.К.Калилова, заместителя Министра транспорта КНР Дэю Дун Чана, Министра транспорта Латвии У.Аугулиса.

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Проводится на протяжении десяти лет Министерством транспорта Российской Федерации при организационной поддержке компании "Бизнес Диалог" для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов.

Суммарное количество участников Форума превышает 9500 человек.

Ввиду масштаба и формата, высокого уровня участников, а также традиционного подписания "на полях" Форума стратегически важных документов "Транспортная неделя" заслуженно считается одним из крупнейших международных отраслевых мероприятий.

<http://asiaplustj.info/ru/node/248436>

[К заголовкам сообщений](#)

Морское Инженерное Бюро (meb.com.ua), Киев, 08 декабря 2017 23:51

Морское Инженерное Бюро награждено почетным дипломом за "Лучшее организационное решение" XI Международной выставки в рамках Транспортной недели-2017

8 декабря 2015 года на XI Международной выставке "Транспорт России", проходившей в Москве в рамках мероприятий "Транспортной недели - 2017" в выставочном комплексе "Гостиный двор", Морское Инженерное Бюро было награждено почетным дипломом за "Лучшее организационное решение".

На 8 декабря 2017 года (за период с 2000 года) по 95 проектам Морского Инженерного Бюро было построено 323 морских, смешанного река-море плавания и речных судов. Еще 11 судов достраивалось после спуска, кроме того, 23 судна находились на стапелях заводов.

На стенде были представлены наиболее значимые серии судов нового поколения, построенные по проектам Морского Инженерного Бюро.

Среди них:

- многофункциональное морское водолазное судно-катамаран проект SDS18 "Игорь Ильин" (Окская судовой верфь, 2017 год);
- многофункциональные аварийно-спасательные суда - ледоколы мощностью 7 МВт проекта MPSV06 типа "Берингов Пролив" ("Нордик Ярдс Висмар ГмбХ" г.Висмар, Германия, 2015 год, 2 судна);
- многофункциональные аварийно-спасательные суда мощностью 4 МВт ледового плавания проекта MPSV07 типа "Спасатель Карев" (Невский завод, 2012-2015 годы, 4 судна);
- круизное пассажирское судно смешанного река-море плавания "Штандарт" проекта PV09;
- сухогрузы смешанного река-море плавания "Волго-Дон макс класса" с специальным трюмом для перевозки длинномерных проектных грузов проекта RSD49 типа "Волго-Нева" (Невский завод, завод Лотос, 2012-2017 годы, 12 судов);

- сухогрузы смешанного река-море плавания "Волго-Дон макс класса" дедвейтом 5500 тонн с пониженным надводным габаритом проекта RSD44 типа "Герои Сталинграда" (Окская судостроительная верфь, 2010-2012 годы, 10 судов);
- "сверхполные" танкера смешанного река-море плавания дедвейтом в реке/ в море 5420/7020 тонн проекта RST27 типа "ВФ Танкер" (Окская судостроительная верфь, завод Красное Сормово, Херсонский завод, 2012-2017 годы, 40 судов);
- танкера смешанного река-море плавания проектов 005RST01, RST22, RST22M типа "Армада" и "Новая Армада" (завод Красное Сормово, Армада, Ада, Селах, Турктер, Бешикташ, 2002-2015 годы, 30 судов);
- комбинированные танкеры-сухогрузы смешанного река-море плавания дедвейтом 5700 тонн проекта RST54 типа "Балт Флот" (Окская судостроительная верфь, 2014-2017 годы, 7 судов);
- многофункциональные морские водолазные суда проекта SDS08 типа "Стольный град Ярославль" (Ярославский завод, 2010-2012 годы, 4 судна);
- накатные суда снабжения с возможностью выгрузки на необорудованный берег проекта DCV47 типа "Сосновка" (Сосновский завод, 2011-2012 годы, 4 судна);
- танкера смешанного река-море плавания дедвейтом в реке/ в море 5230/6710 тонн проекта RST25 типа "Александр Шемагин" (Судостроительная верфь братьев Нобель, астраханский завод Лотос, Зеленодольский завод, 2012-2013 годы, 5 судов);
- буксиры ледокольного типа проекта TG04, TG04M типа "Портовый" (Завод Нижегородский теплоход, 2008-2012 годы, 4 судна);
- танкеры-бункеровщики проекта RT18 типа "Рассвет" (Ярославский завод, 2014 годы, 3 судна) и другие проекты.

<http://meb.com.ua/news/news.html?1223>

[К заголовкам сообщений](#)

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 08 декабря 2017 19:10

Россия и Китай создали исследовательский центр по разработке высокоскоростных поездов

Дискуссия на тему "ВСМ Евразия. Геополитика и технологии" состоялась в рамках форума "Транспорт России 2017" в Москве. В мероприятии приняли участие представители экспертного и научного сообщества, машиностроительных и проектных организаций, руководители ОАО "РЖД". Участники дискуссии обсудили реализацию инициатив России и Китая по созданию высокоскоростного транспортного коридора "Евразия" в условиях цифровой трансформации транспортной отрасли.

- Представьте себе передвижение грузов и пассажиров от границы Китая до границы Европы за сутки, или из любого города Китая или Юго-Восточной Азии до любого города Европы - 2-3 суток. Мы сделали предварительное ТЭО проекта, срок возможной стройки займет 8 лет. Безусловно, создание сети ВСМ - это большой технологический вызов, - отметил в своем выступлении первый заместитель генерального директора ОАО "РЖД" Александр Мишарин.

Общая протяженность магистрали Пекин - Москва - Берлин составит около 9,5 тысяч километров, из них 6,7 тыс. км вновь построенных линий, в том числе 2,3 тыс. км по России. За счет объединения транспортных систем стран Азии, России и Европейского союза будет создана крупнейшая сеть высокоскоростного и скоростного движения протяженностью более 50 тыс. км.

Участники дискуссии отметили, что реализация этого глобального проекта невозможна без использования современных информационных технологий и принципов концепции "Цифровой железной дороги". Разработанная ОАО "РЖД" концепция предполагает широкое применение таких технологий, как Интернет вещей, Большие данные, виртуальная и дополненная реальность, цифровое моделирование (BIM) при создании объектов линейной инфраструктуры.

- Организация трансконтинентального грузопассажирского движения требует создания многоцелевой терминальной инфраструктуры на пути следования груза с возможностью оказания всего спектра логистических услуг, доставки груза "от двери до двери". Важной особенностью терминалов станет их интеграция в функциональные транспортные мультимодальные хабы, применение так называемых "бесшовных" технологий обработки грузов. Многоцелевые интермодальные терминалы с использованием современных технологий позволят сократить до 70% непроизводительных затрат, а это значит повысить эффективность, - отметил Александр Мишарин.

В рамках мероприятия состоялось торжественное открытие Российско-китайского научно-образовательного центра в области разработки подвижного состава и взаимодействия подвижного состава с инфраструктурой железнодорожного транспорта, созданного в

Московском государственном университете путей сообщения совместно с китайской машиностроительной корпорацией CRRC и ведущими научными институтами железнодорожного транспорта. Центр образован для проведения совместных научных исследований и подготовки кадров в области разработки подвижного состава для ВСМ.

- Это важное мероприятие, которое позволит объединить усилия ученых и разработчиков университетов Китая, ведущей железнодорожной машиностроительной компании CRRC с университетами и наукой России. Создание нового подвижного состава со скоростью движения 400 и более км/ч с применением современных технологий в области энергоэффективности, экологии, шума, повышение качества услуг и комфорта для пассажиров, основанное на современных цифровых технологиях, использование новых материалов и новых решений - это грандиозная задача. Мы уверены что Центр станет основой развития этих технологий в будущем, - отметил Александр Мишарин.

РЖД

<http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/138569/>

[К заголовкам сообщений](#)

U.Tech (tech.uazmi.com), Киев, 08 декабря 2017 18:07

"Транзас" представил технологии для решения задач безопасности мореплавания в Арктике

"Транзас" представил новые технологии для повышения эффективности операционной деятельности и безопасности мореплавания. Особенно актуальны эти вопросы для арктического судоходства. Технологии "Транзас", реализованные в концепции THESIS помогают в решении этих задач.

Основой THESIS (Transas Harmonized Eco System of Integrated Solutions) является платформа, обеспечивающая взаимодействие и обмен данными между судном, службами управления движением судов, береговыми службами и операционными центрами судоходных компаний, которые исторически функционировали в основном изолированно друг от друга. Эти решения "Транзаса" используются при реализации крупномасштабных арктических проектов.

Одним из ключевых проектов в Арктике является проект "Ямал СПГ", частью которого стало строительство порта Сабетта - самого северного морского порта на западном берегу Обской губы на полуострове Ямал. Специфическими особенностями судоходства в этом районе являются экстремально низкие температуры, толстые льды, полярная ночь, туманы, электромагнитные возмущения, снежные бури, отсутствие объектов береговой инфраструктуры, узкий морской канал с ограниченными зонами видимости.

Решения "Транзаса", реализованные в рамках проекта "Ямал СПГ", обеспечивают безопасное судоходство на акватории подхода к порту в круглогодичном режиме. Отличительной особенностью этих решений является автоматизированный обмен данными между бортовыми навигационными системами и системой управления движением судов (СУДС). Он помогает снизить негативное влияние человеческого фактора и риски возникновения опасных для арктического судоходства ситуаций.

СУДС, монтируемый в порту Сабетта, позволяет осуществлять мониторинг флота, координацию спасательно-поисковых работ и поддержку принятия решений при взаимодействии судно-берег.

В рамках проекта "Ямал СПГ" "Транзас" оснастил или ведет работы по оснащению бортовым навигационным оборудованием более 20 судов ледокольного флота для работы на российских арктических проектах. В их числе уникальный арктический танкер-газовоз "Кристоф де Маржери". Все навигационное оборудование для судов арктического класса ARC разработано и протестировано на возможность эксплуатации в суровых климатических условиях.

Тренинг - это еще одна важная составляющая THESIS, где использование самых современных тренажерных технологий и программ обучения позволяет осуществлять профессиональную подготовку и повышать компетенции специалистов морской отрасли.

В ответ на потребности морской индустрии в подготовке судоводителей к плаванию в полярных водах, и в связи со вступлением в силу Полярного кодекса, "Транзас" усовершенствовал ледовый модуль в составе тренажера NTPRO 5000 и разработал ряд тренажерных моделей судов, предназначенных для работы в условиях Арктики. "Транзас" также разработал трехмерную модель акватории порта Сабетта для использования в тренажере.

С некоторыми передовыми решениями "Транзас" для безопасного арктического мореплавания, можно ознакомиться на стендах ФГУП "Росморпорт" и ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова на выставке "Транспорт России" в рамках проходящей в Москве "Транспортной недели - 2017".

Gigamir (gigamir.net), Киев, 08 декабря 2017 17:07

"Транзас" представил технологии для решения задач безопасности мореплавания в Арктике

"Транзас" представил новые технологии для повышения эффективности операционной деятельности и безопасности мореплавания. Особенно актуальны эти вопросы для арктического судоходства. Технологии "Транзас", реализованные в концепции THESIS помогают в решении этих задач.

Основой THESIS (Transas Harmonized Eco System of Integrated Solutions) является платформа, обеспечивающая взаимодействие и обмен данными между судном, службами управления движением судов, береговыми службами и операционными центрами судоходных компаний, которые исторически функционировали в основном изолированно друг от друга. Эти решения "Транзаса" используются при реализации крупномасштабных арктических проектов.

Одним из ключевых проектов в Арктике является проект "Ямал СПГ", частью которого стало строительство порта Сабетта - самого северного морского порта на западном берегу Обской губы на полуострове Ямал. Специфическими особенностями судоходства в этом районе являются экстремально низкие температуры, толстые льды, полярная ночь, туманы, электромагнитные возмущения, снежные бури, отсутствие объектов береговой инфраструктуры, узкий морской канал с ограниченными зонами видимости.

Решения "Транзаса", реализованные в рамках проекта "Ямал СПГ", обеспечивают безопасное судоходство на акватории подхода к порту в круглогодичном режиме. Отличительной особенностью этих решений является автоматизированный обмен данными между бортовыми навигационными системами и системой управления движением судов (СУДС). Он помогает снизить негативное влияние человеческого фактора и риски возникновения опасных для арктического судоходства ситуаций.

СУДС, монтируемый в порту Сабетта, позволяет осуществлять мониторинг флота, координацию спасательно-поисковых работ и поддержку принятия решений при взаимодействии судно-берег.

В рамках проекта "Ямал СПГ" "Транзас" оснастил или ведет работы по оснащению бортовым навигационным оборудованием более 20 судов ледокольного флота для работы на российских арктических проектах. В их числе уникальный арктический танкер-газовоз "Кристоф де Маржери". Все навигационное оборудование для судов арктического класса ARC разработано и протестировано на возможность эксплуатации в суровых климатических условиях.

Тренинг - это еще одна важная составляющая THESIS, где использование самых современных тренажерных технологий и программ обучения позволяет осуществлять профессиональную подготовку и повышать компетенции специалистов морской отрасли.

В ответ на потребности морской индустрии в подготовке судоводителей к плаванию в полярных водах, и в связи со вступлением в силу Полярного кодекса, "Транзас" усовершенствовал ледовый модуль в составе тренажера NTPRO 5000 и разработал ряд тренажерных моделей судов, предназначенных для работы в условиях Арктики. "Транзас" также разработал трехмерную модель акватории порта Сабетта для использования в тренажере.

С некоторыми передовыми решениями "Транзас" для безопасного арктического мореплавания, можно ознакомиться на стендах ФГУП "Росморпорт" и ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова на выставке "Транспорт России" в рамках проходящей в Москве "Транспортной недели" - 2017".

"Транзас" представил технологии для решения задач безопасности мореплавания в Арктике

Talks (talks.su), Одесса, 08 декабря 2017 16:00

Казань: В госбюджете нет денежных средств на ВСМ Москва

Бойко Юрий

Об этом объявил руководитель Минтранса РФ Максим Соколов.

Министр транспорта РФ Максим Соколов признался, что строительство скоростной железнодорожной автодороги (ВСМ) Москва - Казань не может начаться из-за отсутствия снабжения деньгами. В то же время, инвестиции в проект оцениваются в сумму до 1,5 трлн. руб.

Недостаток бюджетных средств не дает возможность начать строительство ВСМ Москва - Казань, которая пройдет в том числе по территории Владимирской области. В бюджете страны не предусмотрены затраты на создание ВСМ. "Я думаю, что при дефиците бюджетных средств самая лучшая характеристика почему (невозможно) приступить к этому проекту, так как в бюджете (на него) не предвидено ни рубля", - объявил руководитель Минтранса РФ Максим Соколов на одной из сессий **форума "Транспорт России"** в четверг. - Мы пока не можем приступить к этому проекту, так как в бюджете на него не предвидено ни рубля. Ранее стало известно, что ВСМ Москва-Казань будет "заморожена". Он пройдет от Орехово-Зуево до Владимира и составит приблизительно 35 км. Магистраль могут запустить до 2022 г. Протяженность ее составит приблизительно 770 км, а скорость движения поездов по ней - 400 км/ч.

<http://talks.su/news/kazan-v-gosbyudzhete-net-denezhnih-sredstv-na-vsm-moskva-20171208/>

[К заголовкам сообщений](#)

Голос Балтии (balticvoice.ru), Вильнюс, 08 декабря 2017 15:08

Аэрофлот устроил конкурс для будущих пилотов "суперджетов"

Определены победители конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100.

Организатором состязания выступил Аэрофлот совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) - производителем SSJ100. В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации.

Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса Аэрофлота и включало в себя два этапа - теоретический и практический. Теоретическая часть конкурса состояла из вопросов по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части курсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках **Транспортной недели**. Награды и памятные подарки победителям вручил заместитель генерального директора Аэрофлота по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров.

"Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Владимир Александров, обращаясь к гостям и участникам мероприятия. - Для Аэрофлота молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100".

Аэрофлот располагает одним из самых молодых самолетных парков в мире, который насчитывает 220 воздушных судов. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево. Авиакомпания - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1074 пункта в 177 странах. В 2016 году Аэрофлот перевез 29 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 43,4 млн.

<http://feedproxy.google.com/~r/balticvoice/~3/v4M3tjb7Qk/45471>

[К заголовкам сообщений](#)

Белорусский Партизан (belaruspartisan.org), Минск, 08 декабря 2017 15:00

Российские эксперты не оценили сервис от "Белавиа"

"Белавиа" заняла последнее место в рейтинге "Сервис в российском небе - 2017".

Отраслевое агентство "АвиаПорт" на XI **Международном форуме и выставке "Транспорт России"** представило результаты второго исследования сервиса российских и иностранных авиакомпаний и рейтинг "Сервис в российском небе - 2017".

Как сообщили "Ежедневнику" в агентстве, включенным в исследование перевозчикам присвоены оценки в "звездах", отражающие набор и качество услуг, предлагаемых во время полетов внутри России и за рубеж на линиях короткой (до трех часов), средней (от трех до семи часов) и большой (свыше семи часов) длительности.

Помимо этого, на оценку влияли удобство и функциональность таких удаленных каналов коммуникации авиакомпаний, как сайт и мобильное приложение.

Исследование 2017 года охватило 12 российских и восемь иностранных авиакомпаний полносервисной и гибридной бизнес-моделей, выполняющих регулярные полеты на магистральных воздушных судах.

Помимо этого, эксперты Агентства оценили сервис двух лоукост-перевозчиков, представленных на российском рынке. Масштаб проведенной работы позволяют оценить цифры: за три месяца исследователями выполнено более 80 полетов продолжительностью от одного до десяти часов, посещено 16 стран, 34 города. Суммарно в полетах эксперты провели более 12 суток, 46 ночей встречено в гостиницах.

Во время исследования съедено с большим и меньшим удовольствием 68 блюд воздушных кухонь на 17 типах самолетов от ERJ 190 до Boeing 747-400.

Методика исследования, претерпевшая по сравнению с 2016 годом незначительные изменения, позволила более качественно оценить набор предлагаемых услуг, при этом был сокращен фактор субъективности восприятия исследователей.

В то же время, преимущество в подходах к проведению аудита и выставлению оценок позволила сделать выводы об улучшении качества обслуживания пассажиров на всех этапах путешествия: от получения информации об авиакомпании и бронирования билета на ее сайте до успешного завершения полета в пункте назначения.

Комментируя результаты исследования, Исполнительный директор Агентства "АвиаПорт" Олег Пантелеев подчеркнул, что и мировая авиатранспортная отрасль, и отечественные перевозчики в 2016-2017 годах продолжали работу по улучшению качества обслуживания пассажиров.

"Отечественные авиакомпании сменили приоритеты: от экономии они переходят к политике конкуренции и по цене услуги, и по ее качеству, - заявил он. - Лидеры рынка, авиакомпании "Аэрофлот", "Россия" и S7 Airlines, повышают стандарты обслуживания на борту, обновляют и пополняют парк воздушных судов и развивают ИТ-платформы, что позволяет им уверенно конкурировать с лучшими европейскими перевозчиками".

Результаты рейтинга здесь

<http://www.belaruspartisan.org/economic/408673/>

[К заголовкам сообщений](#)

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 08 декабря 2017 14:30

"РЖД Логистика" стала обладателем премии "Формула движения-2017"

Проект АО "РЖД Логистика" по организации сервиса несырьевого железнодорожного экспорта из России в Китай признан лауреатом национальной премии "Формула движения-2017" в номинации "Лучшее решение в области логистики", сообщили в пресс-службе компании.

Диплом и памятный знак были вручены генеральному директору АО "РЖД Логистика" Вячеславу Валенту на церемонии награждения в рамках XI международного **форума "Транспорт России-2017"**.

"Это большая честь - получить столь высокую оценку нашего труда. Мы все проделали огромную и слаженную работу, мы - это не только АО "РЖД Логистика", это весь Холдинг "РЖД", его различные службы и подразделения. Я также хотел бы отметить личный вклад генерального директора ПАО "Трансконтейнер" Петра Баскакова и, конечно, команды "Российского экспортного центра" и особенно его руководителя, - усилия Петра Фрадкова сделали идею несырьевого железнодорожного экспорта реальностью", - отметил генеральный директор АО "РЖД Логистика" Вячеслав Валентик.

Церемонию награждения проводил председатель жюри премии - директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ "Высшая школа экономики", член Экспертного совета при Правительстве РФ Михаил Блинкин. Премия "Формула движения" учреждена общественным советом Минтранса России в 2014 году и вручается за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры. В состав жюри премии входят представители отраслевых организаций, руководители научно-исследовательских институтов, руководители транспортных ВУЗов, инвестиционных и консалтинговых компаний.

"РЖД Логистика" организует регулярные еженедельные экспортные отправки из России в Китай за 12-14 суток. Сервис реализуется в сотрудничестве с "Российским экспортным центром" при

поддержке ПАО "ТрансКонтейнер", ОАО "РЖД" и терминалом Freight Village RU (Ворсино, Калужская область). Доставка осуществляется в Далянь (через Россию) и Чэнду (через Монголию).

<http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/138554/>

[К заголовкам сообщений](#)

Балтийский репортер (balticreporter.com), Варшава, 08 декабря 2017 14:16

Аэрофлот назвал имена победителей конкурса будущих пилотов "Лучший в небе"

Определены победители конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100. Организатором состязания выступил Аэрофлот совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) - производителем SSJ100. В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации.

Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса Аэрофлота и включало в себя два этапа - теоретический и практический. Теоретическая часть конкурса состояла из вопросов по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части конкурсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках **Транспортной недели**. Награды и памятные подарки победителям вручил заместитель генерального директора Аэрофлота по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров.

"Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Владимир Александров, обращаясь к гостям и участникам мероприятия. - Для Аэрофлота молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100".

Аэрофлот располагает одним из самых молодых самолетных парков в мире, который насчитывает 220 воздушных судов. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево. Авиакомпания - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1074 пункта в 177 странах. В 2016 году Аэрофлот перевез 29 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 43,4 млн.

Loading...

<http://balticreporter.com/business/08122017-60563>

[К заголовкам сообщений](#)

ZaDonbass.ru, Донецк, 08 декабря 2017 13:19

Бесплатная парковка в Москве по выходным 2017 последние новости. Все, что известно сейчас.

Загрузка...

Во многих местах автобусы и троллейбусы ездят по специально выделенным полосам, что зачастую позволяет им передвигаться быстрее, чем легковому транспорту. Ну, и не стоит забывать, что только за прошедшую пятилетку в Москве построены и реконструированы десятки транспортных развязок. Проложено почти 700 км новых автомагистралей, что сопоставимо с протяженностью всей улично-дорожной сети Воронежа.

Загрузка...

Почти 10 тысяч столичных жителей подали заявку на получение инвалидных парковочных разрешений Главного контрольного управления "Администратора московского парковочного пространства" в ноябре.

Трамваю приказали долго жить, троллейбусу - имитировать свое присутствие. Оголтелые маршрутки, одновременно подъезжающие к остановкам по 6-8 штук, трудно назвать цивилизованным общественным транспортом. В то же время на многих улицах до сих пор нет и такого. Выделенная полоса для общественного транспорта между двумя остановками на Плехановской сгорела со стыда, едва появившись на свет. Вероятность попасть в ДТП, будучи пассажиром, выросла в разы.

Отдельные активисты советуют всем сомневающимся в целесообразности данного проекта обратить свой взор на Москву, где изначально тоже было много противников платных парковок, а теперь там полнейший порядок. Ну, что же, давайте посмотрим.

Большинство экспертов сходятся во мнении, что для решения проблем с пробками в столице нужно радикально ухудшить условия эксплуатации личного автомобиля, вплоть до введения платного въезда в отдельные районы города. Впрочем, чиновники наверняка довольны и сейчас: в 2016 году плата за парковку принесла в столичный бюджет 4,3 млрд руб., еще 13,1 млрд поступили от штрафов за нарушение правил дорожного движения. Вот, видимо, эти цифры и не дают покоя нашим апологетам платных парковок.

В течение последних лет платную парковку в Москве расширяли, но в ближайшее время этого не будет. Подробно об этом рассказали в "Московской перспективе", сославшись на Александра Гривняка, являющегося гендиректором ГКУ "Администратор московского парковочного пространства".

Загрузка...

С 14 декабря 2017 г. авиакомпания S7 Airlines ("Сибирь") вводит новый рейс по маршруту Москва (Домодедово) - Брянск - Москва (Домодедово) на самолете Embraer-170, вместимостью 78 кресел. Рейс будет выполняться пять раз в неделю (по 1,2,4,5,6 дням недели).

Причем данные требования адресовались конкретно органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а реализовываться должны были, в первую очередь, в административных центрах этих субъектов. Видно, в Кремле уже тогда предчувствовали транспортный коллапс, надвигающийся на крупные города. Спустя два года Виктор Кирьянов, будучи главным автоинспектором России, с грустью отметил, что проблемы решаются из рук вон плохо.

Путешествовать с S7 стало еще удобнее. Компания продолжает заботиться о комфорте пассажиров. Для этого постоянно внедряются самые передовые технологии, предлагаются все новые сервисы и расширяется партнерство с другими авиакомпаниями. Теперь S7 готова порадовать своих клиентов новой услугой - возможностью покупки билетов на рейсы своих партнеров в офисах продаж S7.

Но автомобилистам тоже нелегко. Безумные запреты на все и вся мешают движению. При этом с дорожными знаками - откровенный бардак. Например, на Плехановской у дома № 49 один знак круглосуточно запрещает остановку автомобилей под угрозой эвакуации, а другой, через 10 метров, запрещает стоянку, но только в ночное время. Чему верить? И таких ребусов в городе - десятки в каждом районе, но никому до этого нет дела.

Загрузка...

Бесплатная парковка в Москве по выходным 2017 карта. Подробная информация.

На удивление, известие о скором запуске проекта платных парковок с нескрываемой эйфорией встретили некоторые общественники. По мнению сопредседателя общественной организации "Город и транспорт" Юрия Новикова, центр города разгрузится на 40-50%. Он выразил уверенность, что люди со средними доходами "не потянут платную парковку" и будут вынуждены пересесть на общественный транспорт. А его коллега Михаил Аксенов в дополнение посетовал, что в выходные парковка все же останется бесплатной.

Льготные парковочные разрешения для инвалидов дают право на круглосуточную бесплатную парковку на специально отведенных местах. За справку не нужно платить. Получить ее можно, подав обращение лично или через сайт АМПП.

Донской также подчеркнул, что новые нормы, появившиеся в ПДД РФ, которые определяют понятие "экологический транспорт", позволят сформировать такие предпочтения на региональном уровне, и прежде всего в мегаполисах.

Бесплатная парковка в Москве по выходным 2017 список. Свежий материал на 08.12.2017 г.

Водителям гибридных и электрических автомобилей нужно предоставить бесплатные парковки, заявил глава Минприроды Сергей Донской на XI Международном форуме "Транспорт России". По его мнению, для владельцев электромобилей также необходимо снизить налог на транспорт.

Загрузка...

По данным департамента транспорта Москвы, пять лет назад на центральных улицах могли парковаться более 15 тыс. автомобилей, сейчас количество мест для платной парковки сократили в 4 раза. Автомобилисты все чаще отказываются от поездок в центр города на

личных автомобилях: около 70% населения пользуются общественным транспортом. Это один из самых высоких показателей среди европейских городов.

Информацию об авиатарифах можно узнать на сайте авиакомпании S7 Airlines ("Сибирь"), или по телефону: 8-800-700-07-07 (звонок по России бесплатный). Рейсы на Москву очень удобны для путешествий "трансфером", как по России, так и за рубеж. Авиакомпания S7 Airlines ("Сибирь") сотрудничает с российскими и такими мировыми авиакомпаниями, как: American Airlines, Airberlin, British Airways, Japan Airlines, Finnair и еще десятки авиакомпаний. В аэровокзале аэропорта "Брянск" открыта касса по продаже авиаперевозок (авиабилетов) авиакомпании S7 Airlines. Для удобства пассажиров на привокзальной площади выделено место для парковки автомобилей.

Целью этой затеи заявлены "повышение безопасности дорожного движения, упорядочение парковки и снижение нагрузки на автомобильные дороги, создание комфортных условий передвижения участников дорожного движения".

Бесплатная парковка в Москве по выходным 2017 фото. Новости сегодня 08 декабря 2017 г.

Однако даже это не привело к кардинальному улучшению дорожной ситуации. По информации Дептранса, за последние два года средняя скорость движения по Садовому кольцу и ТТК упала на 14,5%. Это подтверждают и другие источники: на преодоление многих участков улиц в центральной части Москвы в 2017 году требовалось больше времени, чем пять лет назад.

На сайте общественников появилась большая статья в поддержку идеи платных парковок с вызывающими и сомнительными утверждениями: "Халява закончилась, завтра придется платить!", "процент людей, имеющих личный транспорт, невелик: большинство передвигаются на общественном транспорте...". А вот еще: "скоро Воронеж вздохнет полной грудью, улицы города заиграют новыми красками, а на проспекты и бульвары придет новый порядок". В этом месте я сразу вспомнил классику: "И тут Остапа понесло!"

Москва, 8 декабря 2017, 11:10 - REGNUM Законопроект об организации дорожного движения Госдума приняла во втором чтении, передает корреспондент ИА REGNUM 8 декабря. Законопроект был существенно доработан ко второму чтению. Так, исключены нормы о введении платного въезда в города.

Также Александр Гривняк сообщил, что сделать парковку платной просили жители домов, которые находятся в Марьиной Роще, Богородском, Рязанском и Перово. Как только исполнят и их просьбу, все они получат резидентные разрешения, начнут пользоваться парковками по всей территории района. К слову, платная парковка в столице принесла местному бюджету за пять лет 14.3 миллиарда рублей. Она бесплатная для резидентов с 20:00 до 08:00. Если они хотят пользоваться ею круглосуточно, то за месяц придется заплатить 3 000 рублей. Оплачивается парковка несколькими способами: например, через паркоматы, велотерминалы, QiWi-терминалы, путем отправки sms на 7757, также через специальные приложения для смартфонов.

Автомобилисты должны платить за каждый час парковки в будни по 40 руб./час. За 15 минут после остановки нужно успеть оплатить парковку либо освободить место. В соответствии с нормами областного закона размещение транспортного средства на платной парковке без оплаты будет караться штрафом в размере 1500 руб. Депутаты позаботились об этом еще в 2015 году.

Бесплатная парковка в Москве по выходным 2017 видео. Детальная информация.

<http://zadonbass.ru/besplatnaya-parkovka-v-moskve-po-vyhodnym-2017-poslednie-novosti-vsyo-cto-izvestno-seichas/>

[К заголовкам сообщений](#)

Ex-Press (ex-press.by), Борисов, 08 декабря 2017 12:25

"Белавиа" заняла последнее место в рейтинге "Сервис в российском небе - 2017"

Отраслевое агентство "АвиаПорт" на XI Международном форуме и выставке "Транспорт России" представило результаты второго исследования сервиса российских и иностранных авиакомпаний и рейтинг "Сервис в российском небе - 2017".

Как сообщили "Ежедневнику" в агентстве, включенным в исследование перевозчикам присвоены оценки в "звездах", отражающие набор и качество услуг, предлагаемых во время полетов внутри России и за рубеж на линиях короткой (до трех часов), средней (от трех до семи часов) и большой (свыше семи часов) длительности. Помимо этого, на оценку влияли удобство и функциональность таких удаленных каналов коммуникации авиакомпаний, как сайт и мобильное приложение.

Исследование 2017 года охватило 12 российских и восемь иностранных авиакомпаний полносервисной и гибридной бизнес-моделей, выполняющих регулярные полеты на магистральных воздушных судах.

Помимо этого, эксперты Агентства оценили сервис двух лоукост-перевозчиков, представленных на российском рынке. Масштаб проведенной работы позволяют оценить цифры: за три месяца исследователями выполнено более 80 полетов продолжительностью от одного до десяти часов, посещено 16 стран, 34 города. Суммарно в полетах эксперты провели более 12 суток, 46 ночей встречено в гостиницах. Во время исследования съедено с большим и меньшим удовольствием 68 блюд воздушных кухонь на 17 типах самолетов от ERJ 190 до Boeing 747-400.

Методика исследования, претерпевшая по сравнению с 2016 годом незначительные изменения, позволила более качественно оценить набор предлагаемых услуг, при этом был сокращен фактор субъективности восприятия исследователей. В то же время, преемственность в подходах к проведению аудита и выставлению оценок позволила сделать выводы об улучшении качества обслуживания пассажиров на всех этапах путешествия: от получения информации об авиакомпании и бронирования билета на ее сайте до успешного завершения полета в пункте назначения.

Комментируя результаты исследования, Исполнительный директор Агентства "АвиаПорт" Олег Пантелеев подчеркнул, что и мировая авиатранспортная отрасль, и отечественные перевозчики в 2016-2017 годах продолжали работу по улучшению качества обслуживания пассажиров. "Отечественные авиакомпании сменили приоритеты: от экономии они переходят к политике конкуренции и по цене услуги, и по ее качеству, - заявил он. - Лидеры рынка, авиакомпании "Аэрофлот", "Россия" и S7 Airlines, повышают стандарты обслуживания на борту, обновляют и пополняют парк воздушных судов и развивают ИТ-платформы, что позволяет им уверенно конкурировать с лучшими европейскими перевозчиками".

<http://ex-press.by/article.php?id=142131>

[К заголовкам сообщений](#)

Красная Армия (topnewsrussia.ru), Люксембург, 08 декабря 2017 12:23

Для Киева все закончится 11 декабря

МОСКВА, 6 дек - РИА Новости. РЖД с 11 декабря 2017 года полностью переведут пассажирские поезда дальнего следования на новый железнодорожный обход Украины, сообщил журналистам директор РЖД по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов.

РЖД в сентябре 2017 года запустили по новому обходу грузовые поезда, в середине ноября - пассажирские, которые шли без остановок по старой линии. Министр транспорта РФ Максим Соколов в ноябре сообщал, что движение всех поездов до конца 2017 года будет переведено на новый железнодорожный обход Украины.

"Будет переходной период. Часть поездов уже там ходит. Переход будет длиться именно сутки - с 10 до 11 декабря. Когда осуществится переход, то уже пассажирские поезда там (на старом участке по территории Украины - ред.) курсировать не будут", - сказал Пегов в среду в кулуарах форума "Транспорт России".

РЖД с 10 декабря текущего года вводят новый график движения поездов на 2017/2018 годы.

Двухпутную электрифицированную линию начали строить на участке Журавка-Миллерово после ухудшения отношений с Украиной в 2014 году. Это так называемый железнодорожный обход Украины. Строительные работы были завершены в августе, а движение планировалось запустить осенью.

Пегов в конце сентября текущего года сообщал журналистам, что компания запустит пассажирские поезда по железнодорожному обходу Украины в два этапа. В частности, на первом туда будут переключены те поезда, которые не имели промежуточных остановок на старой линии, а затем и остальные.

РИА Новости

<https://mpsh.ru/30224-dlya-kieva-vse-zakonchitsya-11-dekabry...>

Красная Армия ✓ (Админ)

"Нужно быть очень смелым человеком, чтобы быть трусом в Красной Армии" - И.В. Сталин

Добро пожаловать на наш новый, исторический проект "Хронографъ" <http://topstory.su/>

<http://topnewsrussia.ru/>

<http://topnewsrussia.ru/dlya-kieva-vsyo-zakonchitsya-11-dekabrya.html>

[К заголовкам сообщений](#)

БАМАП (bamap.org), Минск, 08 декабря 2017 09:58

Россия. С 15 января 2018 г. на всех платных дорогах страны можно будет расплатиться за проезд любым транспондером

Все операторы платных дорог России подписали на полях "Транспортной недели-2017" дополнительное соглашение о вступлении в силу соглашения о межоператорском взаимодействии. Документ был подписан в присутствии Министра транспорта России Максима Соколова и Министра Открытого Правительства Михаила Абызова.

Таким образом, с 15 января 2018 г. на всех платных дорогах страны можно будет расплатиться за проезд любым транспондером, независимо от того, какой оператор выпустил.

Северный обход г. Одинцова стал последней платной дорогой, на которой вступила в действие система, объединяющая всех операторов платных магистралей:

- ООО "Автодор-Платные Дороги" (платные участки федеральной автомобильной дороги М-4 Дон с 21-го по 221-й км);
- ООО "Объединенные Системы Сбора Платы" (платные участки федеральной автомобильной дороги М-4 Дон с 227-го по 633-й км и действующие участки новой скоростной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург);
- ООО "Магистраль северной столицы" (Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге);
- АО "Главная дорога";
- АО "Новое качество дорог".

"Мы шли к этому три года, объединив разных операторов, разные системы платежей. Более того, новые операторы будут присоединяться в единую систему, это очень большая работа, выполненная в рекордно короткие сроки", - заявил по итогам подписания председатель правления Государственной компании "Автодор" Сергей Кельбах.

Транспондер является электронным средством, которое позволяет свести к минимуму время прохождения автомобиля через пункты взимания платы. Автомобилю, на лобовое стекло которого установлен транспондер, не нужно останавливаться, достаточно снизить скорость до 10-20 км в час. Денежные средства при этом со счета транспондера списываются автоматически.

Кроме того, данное средство оплаты позволяет автомобилистам пользоваться существенными скидками, которые предоставляются операторами.

Источник информации: <https://avtodor-tr.ru/>

http://bamap.org/information/news/2017_12_08_94487/

[К заголовкам сообщений](#)

Montsame (ru.montsame.mn), Улан-Батор, 08 декабря 2017 08:53

Глава минтранспорта Монголии провел двусторонние встречи на полях "Транспортной недели-2017" в Мос

Улаанбаатар /МОНЦАМЭ/ Министр дорожно-транспортного развития Монголии Ж.Бат-Эрдэнэ принимает участие в проходящем в Москве международном мероприятии "Транспортная неделя-2017" по приглашению министра транспорта РФ М.Ю.Соколова.

Официальное открытие этого мероприятия, в котором принимают участие делегаты из 40 стран, состоялось 5 декабря в Гостином Дворе.

Министр дорожно-транспортного развития Ж.Бат-Эрдэнэ и Чрезвычайный и Полномочный посол Монголии в РФ Б.Дэлгэрмаа, принимающие участие в нем в качестве почетных гостей, ознакомились с докладами, которые были представлены на пленарной дискуссии "Транспорт России. В гармонии с природой".

На полях "Транспортной недели-2017" глава минтранспорта Ж.Бат-Эрдэнэ провел двустороннюю встречу с президентом ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) О.В.Белозеровым. В ходе встречи стороны обменялись мнениями по вопросам увеличения мощности АО "УБЖД", проведения технической модернизации и обновления подвижного состава. Обсудив возможности осуществления железнодорожных проектов рамках Программы создания экономического коридора Монголия-Россия-Китай, стороны договорились активизировать сотрудничество.

Тема об интенсификации двустороннего сотрудничества и проведении конкретных мероприятий также прозвучала на встрече министра Ж.Бат-Эрдэнэ с членом Коллегии (министр) по транспорту и энергетике Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Адамкулом Жунусовым. Двусторонняя встреча прошла в штаб-квартире ЕЭК.

В частности, стороны обменялись мнениями о развитии двустороннего сотрудничества в сфере транспорта в рамках меморандума, заключенного между правительством Монголии и ЕЭК в 2015 году, об интенсификации выполнения Плана совместных действий на 2017-2018 годы, подписанного 4 октября текущего года в Улаанбаатаре, о совместной организации бизнес-форума с участием деловых кругов Монголии и государств-участников Евразийского экономического союза.

Г.Батцэцэг

<http://montsame.mn/ru/read/12084>

[К заголовкам сообщений](#)

CA-NEWS (ca-news.org), Бишкек, 08 декабря 2017 07:42

Министры дорожно-транспортного развития Монголии и России провели переговоры в Москве

CA-NEWS (MNG) - Министр дорожно-транспортного развития Монголии Ж.Бат-Эрдэнэ 5 декабря провел встречу со своим российским коллегой Максимом Соколовым, сообщает Монцамэ.

Их встреча состоялась в рамках "Транспортной недели-2017", проходящей со 2-го по 8-ое декабря в Москве.

В ходе переговоров стороны рассмотрели текущее состояние двустороннего сотрудничества и определили перспективы развития монголо-российских отношений, в том числе и реализацию совместных проектов.

Затем министры затронули тему скорейшего прохождения внутригосударственных процедур и подготовки к подписанию проекта Соглашения между правительством Монголии и правительством Российской Федерации об условиях транзитных перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Стороны также выразили заинтересованность в сохранении рентабельности работы совместного монголо-российского предприятия АО "Улаанбаатарская железная дорога", а также в развитии Центрального коридора, предусматривающего проведение масштабной модернизации УБЖД с учетом перспектив увеличения транзитных перевозок.

<http://ca-news.org/news:1420107>

[К заголовкам сообщений](#)

Ivest.kz, Степногорск, 08 декабря 2017 06:18

"В 2018 году стартует строительство восточного выезда из столицы Башкирии"

Об итогах встречи, состоявшейся с премьер-министром России Дмитрием Медведевым, рассказал глава Башкортостана Рустэм Хамитов. Рабочая беседа прошла в столице, в рамках международного форума "Транспорт России".

Глава республики заявил, что в 2018 году стартует строительство восточного выезда из Уфы.

Проект предполагает завершение строительства дороги, тоннеля, соединяющего проспект Салавата Юлаева с берегом реки Уфы, моста через реку Уфу, а также новых развязок, что позволит существенно уменьшить загруженность дорог в башкирской столице.

"Я предложил варианты совместного действия с банками, с Правительством Российской Федерации. Дмитрий Анатольевич поддержал идею, сейчас мы будем ее обсуждать и проговаривать на более профессиональном уровне с банкирами, финансистами", - прокомментировал Хамитов.

Ориентировочная стоимость всех работ - 30 млрд рублей.

фото: <http://revinform.blogspot.ru>

"Тема Уфа". При использовании материала гиперссылка обязательна.

Источник: <http://www.temaufa.ru/news/politics/item/43904/>

<http://news.invest.kz/133611794-v-2018-godu-startuet-stroitelstvo-vostochnogo-vyezda-iz-stolicy-bashkirii>

[К заголовкам сообщений](#)

EuroMaidanu (euromaidanu.net), Киев, 08 декабря 2017 04:13

Медведев промчался по виртуальной высокоскоростной трассе Москва-Казань

С 6 по 8 декабря в столице РФ в Гостином дворе проходит международная выставка-форум "Транспортная неделя-2017". Оценить мощьность ВСМ Медведеву посоветовали в процессе выставки "Транспорт России".

Премьер РФ Д. Медведев совершил виртуальную поездку на скоростном поезде Москва-Казань. Там Медведев ознакомился с презентацией будущей автодороги, пока поезд набирал ход.

На стенде Татарстана Медведеву поведали, как граждан республики стимулируют пользоваться велосипедами. Тут уже выстроено 80 км круглогодичных велодорожек, и работает мобильное приложение, позволяющее находить и арендовать велосипеды. В завершении премьер ознакомился с проектом "Безопасные и качественные дороги", который позволяет гражданам через специальный сайт контролировать ход ремонтных работ на трассах страны. Напомним, что начало строительства ВСМ запланировано на 2018 г. Ее протяженность составит приблизительно 770 километров.

<http://euromaidanu.net/2017/12/08/medvedev-promchalsya-po-virtualnoy-visokoskorostnoy-trasse.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ZaDonbass.ru, Донецк, 08 декабря 2017 00:59

Бесплатная парковка в Москве по выходным 2017 последние новости. Срочная информация.

Загрузка...

7я.ру - информационный проект по семейным вопросам: беременность и роды, воспитание детей, образование и карьера, домоводство, отдых, красота и здоровье, семейные отношения. На сайте работают тематические конференции, блоги, ведутся рейтинги детских садов и школ, ежедневно публикуются статьи и проводятся конкурсы.

Загрузка...

Порядка 24 миллионов квадратных метров недвижимости планируется построить на территории столицы в ближайшие три года, около половины этого объема будет занимать жилье, сообщил журналистам в среду заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

При выборе площадок учли пожелания москвичей, высказанные на встречах с жителями. Горожане и сами отправляли предложения насчет адресов стартовых площадок, которые тоже приняли во внимание.

- При этом 1149 заявлений были поданы через официальный портал мэра и Правительства Москвы, а около девяти тысяч - в различных МФЦ Москвы, - сообщила пресс-служба ведомства.

С 14 декабря 2017 г. авиакомпания S7 Airlines ("Сибирь") вводит новый рейс по маршруту Москва (Домодедово) - Брянск - Москва (Домодедово) на самолете Embraer-170, вместимостью 78 кресел. Рейс будет выполняться пять раз в неделю (по 1,2,4,5,6 дням недели).

Перепечатка сообщений из конференций запрещена без указания ссылки на сайт и авторов самих сообщений. Перепечатка материалов из прочих разделов сайта запрещена без письменного согласия компании АЛП-Медиа и авторов. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. Права авторов и издателя защищены. Техническая поддержка и ИТ-аутсорсинг осуществляется компанией КТ-АЛП.

Загрузка...

Бесплатная парковка в Москве по выходным 2017 карта. Новости сегодня 08.12.2017 г.

Дополнительную информацию можно получить по телефону 8 800 700-0707 (звонок по России бесплатный) или задать вопрос письменно на сайте авиакомпании в рубрике "Обратная связь".

Водителям гибридных и электрических автомобилей нужно предоставить бесплатные парковки, заявил глава Минприроды Сергей Донской на XI Международном форуме "Транспорт России".

По его мнению, для владельцев электромобилей также необходимо снизить налог на транспорт.

Бесплатная парковка в Москве по выходным 2017 список. Новости сегодня 08.12.2017 г.

На этих площадках придется переложить минимальное количество инженерных коммуникаций. Работы именно по этим адресам не нанесут большого ущерба зеленым насаждениям.

Загрузка...

- В списке - 210 адресов, - сказал мэр Сергей Собянин. - В течение года мы должны подобрать еще минимум около сотни площадок, чтобы программа реновации проводилась одновременно во всех районах Москвы.

В большинстве случаев такой перелет обойдется дешевле, чем при покупке двух отдельных билетов от пункта, А до Б и от Б до С, благодаря специальным тарифам в рамках партнерских

соглашений между авиакомпаниями. Раньше для того, чтобы купить билеты на рейсы разных авиакомпаний, людям приходилось самостоятельно искать приемлемые варианты, стыковать расписание, покупать несколько авиабилетов в офисах нескольких авиакомпаний, либо прибегать к помощи агентств и платить им комиссию за оформление билетов, теряя время и деньги. Сейчас, с новой системой покупки билетов S7, можно экономить и время, и деньги. Теперь можно выбрать маршрут и приобрести билеты на наиболее популярные направления самостоятельно на сайте S7.

После этого дом исключается из программы реновации и одновременно включается в региональную программу капремонта на 2015-2044 годы, а собственники снова начинают платить взносы за капитальный ремонт. При этом горожанам нужно будет доплатить за тот период, когда они были освобождены от взносов.

В настоящий момент в программе реновации состоят 5177 домов. В конце сентября 2017 года были утверждены стартовые площадки для реновации. На реализацию программы выделено 400 миллиардов рублей.

Путешествовать с S7 стало еще удобнее. Компания продолжает заботиться о комфорте пассажиров. Для этого постоянно внедряются самые передовые технологии, предлагаются все новые сервисы и расширяется партнерство с другими авиакомпаниями. Теперь S7 готова порадовать своих клиентов новой услугой - возможностью покупки билетов на рейсы своих партнеров в офисах продаж S7.

Загрузка...

15 июня завершилось голосование в проекте "Активный гражданин" и центрах госуслуг "Мои документы". Список домов, в которых проводилось голосование, можно посмотреть на официальном сайте Правительства Москвы.

Всего в список программы реновации вошли 5144 дома. Первые ее участники смогут переехать в новое жилье в конце этого года. Квартиры они получают бесплатно. Те, кто захочет увеличить площадь или количество комнат, смогут докупить дополнительные квадратные метры.

"Треть всего строительства в "старой" Москве - реновация промзон. Это сложнее, чем осваивать новые территории, но эффективно. Сейчас заканчиваем проект планировки в промзоне "Грайвороново". Там будет технопарк и жилой квартал со школой и детсадом", - рассказал градоначальник.

Если вы проголосовали на портале "Активный гражданин" или в центре "Мои документы", то получили персональный код. Чтобы проверить, как учли ваш голос, введите этот код на портале mos.ru. Те, кто голосовал на портале "Активный гражданин", могут посмотреть свой код там же в личном кабинете. Если вы голосовали в центрах "Мои документы", то код вам прислали по электронной почте или с помощью СМС.

Бесплатная парковка в Москве по выходным 2017 фото. Последние подробности.

Вместо ветхих пятиэтажек москвичи получают современное комфортное жилье, общая площадь которого в 1,2-1,3 раза превысит прежнюю. Квартиры будут с улучшенной отделкой.

Правительство Москвы утвердило порядок рассмотрения обращений о выходе домов из программы реновации жилищного фонда. Соответствующее постановление подписал Сергей Собянин.

Бесплатная парковка в Москве по выходным 2017 видео. Вся сводка информации.

<http://zadonbass.ru/besplatnaya-parkovka-v-moskve-po-vyходnym-2017-poslednie-novosti-srochnaya-informatsiya/>

[К заголовкам сообщений](#)

Talks (talks.su), Одесса, 07 декабря 2017 22:36

Проект ВСМ Москва - Казань пока остается в стадии проектирования, - Максим Соколов

Бойко Юрий

До этого 1-ый замглавы ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) Александр Мишарин говорил, что строительство ВСМ Москва - Казань начинается в наступающем году. Об этом объявил министр транспорта РФ Максим Соколов.

Денежных средств в бюджете на строительство скоростной автодороги (ВСМ) Москва - Казань не предусмотрено, объявил министр транспорта РФ Максим Соколов на пленарном совещании форума "Транспорт России". При всем этом отмечается, что в бюджете данные средства пока не предусмотрены.

К проекту не могут приступить именно в связи с нехваткой снабжения деньгами, говорит министр.

Впрочем, тестовый участок автодороги все-таки могут построить. Об этом поведал советник гендиректора РЖД Валентин Гапанович, чуть ранее сказал Интерфакс. "Сейчас необходимо в опережающем порядке заняться его проектированием и строительством". На пробном участке планируется отработка и сертификация технологий и материалов, необходимых для возведения ВСМ с предусмотренной скоростью выше 200 км/ч.

<http://talks.su/news/proekt-vsm-moskva-kazan-poka-ostaetsya-v-stadii-20171207/>

[К заголовкам сообщений](#)

Российский Бизнес Форум (ros.biz), Лондон, 07 декабря 2017 22:36

Стоимость ВСМ Москва - Казань оценили в 1,5 трлн рублей

Денег в бюджете на строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань не предусмотрено, заявил министр транспорта РФ Максим Соколов на пленарном заседании форума "Транспорт России". При этом объем необходимых инвестиций, по данным министра, составляет от 1,3 трлн рублей до 1,5 трлн рублей. А также казанская магистраль может войти в проект "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока.

Дефицит бюджетных средств не позволяет начать строительство ВСМ Москва - Казань. "А поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем".

Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин. Сдать ВСМ в эксплуатацию планировали до 2022 года. Как ранее сообщал НСН, планировалось, что протяженность пилотной линии ВСМ "Москва - Казань" составит 770 км.

Консорциум "Немецкая инициатива" (входят Siemens, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и другие компании) предложил РЖД профинансировать строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань на €2,7 млрд и привлечь в проект до €800 млн. После завершения строительства и сдачи объекта добраться из Казани до Москвы горожане смогут за 3,5 часа.

На строительство ВСМ Москва - Казань в бюджете не предусмотрено ни рубля

http://ros.biz/news/stoimost_vsm_moskva_kazan_ocenili_v_1_5_trln_rubley_12072017/

[К заголовкам сообщений](#)

Морское Инженерное Бюро (meb.com.ua), Киев, 07 декабря 2017 18:27

Проект SDS18 признан лучшим инновационным решением в сфере транспортной техники на форуме "Транспорт России-2017"

Проект SDS18 многофункционального морского водолазного судна-катамарана "Игорь Ильин" признан лучшим инновационным решением в сфере транспортной техники в конкурсе на применение инновационных технологий среди предприятий транспортной отрасли "Формула движения". Итоги конкурса были подведены 7 декабря 2017 года на XI Международном форуме "Транспорт России-2017". 46-метровое морское водолазное судно-катамаран "Игорь Ильин" проекта SDS18 построено навашинской Окской судовой верфью (входит в UCL Holding, директор верфи Владимир Куликов).

Катамаран построен для ФБУ "Морская спасательная служба Росморречфлота" (руководитель Андрей Хаустов). Заказчиком судна выступила "Государственная транспортная лизинговая компания" (ГТЛК).

Проектант - Морское Инженерное Бюро.

Судно проекта SDS18 предназначено для:

- обеспечения водолазных и подводно-технических работ на глубинах до 60 метров при волнении моря до 3-х баллов;
- участия в аварийно-спасательных и судоподъемных операциях;
- размещения и обеспечения работы научно-исследовательской партии в объеме установленных технических средств;
- обследования дна акваторий, затонувших объектов, подводной части корпусов судов (кораблей) и гидротехнических сооружений;
- обеспечения эксплуатации малогабаритных телеуправляемых подводных аппаратов при волнении моря до 3 баллов.

Представляет собой однопалубный стальной двухкорпусный с соединительным мостом катамаран, с надстройкой и рулевой рубкой из алюминий-магниевого сплава, с удлиненным баком, с носовым расположением надстройки и рулевой рубки, с открытой грузовой палубой в корме, с двумя полноповоротными винторулевыми колонками и двумя носовыми подруливающими устройствами, с расположением машинных отделений в боковых корпусах

катамарана. Район плавания - морские районы, соответствующие району плавания R1. По радиооборудованию предполагается эксплуатация в районах А1, А2, А3.

Судно имеет следующие основные характеристики:

Длина габаритная - около 46,20 м;

Длина наибольшая корпуса - 45,00 м;

Длина между перпендикулярами - 43,20 м;

Ширина габаритная - около 13,72 м;

Ширина - 13,50 м;

Ширина одного корпуса - 4,40 м;

Высота борта - 4,20 м;

Осадка по КВЛ - 2,0 м;

Осадка по ЛГВЛ - 2,5 м;

Скорость - 11,5 узл.;

Автономность - 25 суток.

Класс РС: KM Ice1 R1 AUT3-ICS OMBO DYNPOS-1 Catamaran Special purpose ship.

В кормовой части судна установлены две полноповоротные винто-рулевые колонки с винтами фиксированного шага в насадках, обеспечивающие судну требуемую скорость и управляемость. Привод к ВРК от главных дизелей осуществляется через карданную передачу и упругую муфту.

Для обеспечения требований по динамическому позиционированию DYNPOS-1, а также улучшения управляемости на малых ходах, при проходе узкостей и при швартовках на судне предусматривается 2 носовых ПУ мощностью 250 кВт каждое типа "винт в трубе" с винтом фиксированного шага (ВФШ).

Конструкция судна усилена ледовыми подкреплениями на класс Ice 1.

Предусмотрен грузовой гидравлический кран-манипулятор грузоподъемностью 1 тонна при вылете стрелы 25,0 м.

Для крепления контейнеров международного стандарта (TEU) на главной палубе устанавливаются контейнерные гнезда и рымы, в снабжении предусматривается комплект твистлоков.

Дежурная шлюпка вместимостью 6 человек устанавливается на палубе ходового мостика, подъем и спуск шлюпки осуществляется шлюпбалкой. Для выполнения вспомогательных операций судно укомплектовано рабочим катером.

Судно снабжается двумя носовыми якорями ПДС.

Экипаж судна - 7 человек, общее количество мест на судне - 12.

Предусмотрено размещение спецперсонала численностью 18 человек.

Экипаж размещен в одноместных каютах с индивидуальными санузлами с душем, в пяти каютах имеются дополнительные койки откидного типа. Для размещения спецперсонала предназначаются 9 двухместных кают с индивидуальными санузлами с душем.

Жилые и служебные помещения располагаются в носовой жилой рубке и помещениях надстройки бака.

Для обеспечения работы научно-исследовательской партии предусматриваются две лаборатории.

Рулевая рубка выполнена с круговым обзором и обеспечением возможности управления судном одним человеком.

Предусматривается размещение водолазного комплекса для выполнения водолазных работ с использованием для дыхания сжатого воздуха на глубинах до 60 метров в мобильном (контейнерном - 2 TEU) варианте. Для спуска водолазов предусмотрен водолазный трап.

На главной палубе в средней части между корпусами установлена шахта размером 2,5 x 2,5 м, шахта имеет гидравлическое закрытие.

Головное судно проекта SDS18 "Игорь Ильин" (строительный номер 2300) заложено 01.12.2016. Спущено на воду 26.07.2017. Сдано 12.10.2017.

<http://meb.com.ua/news/news.html?1219>

[К заголовкам сообщений](#)

Talks (talks.su), Одесса, 07 декабря 2017 18:06

Новые ворота в город. В Пыть-Яхе и Сургуте реконструируют вокзалы

Бойко Юрий

Об этом сказал управляющий РЖД Олег Белозеров во время рабочей встречи с губернатором Югры Натальей Комаровой в российской столице, в рамках **форума "Транспорт России"**.

Начало работ по реконструкции вокзалов в Сургуте и Пыть-яхе запланировано на следующий год. Как передает Департамент публичных и внешних связей Югры, до конца 2017 г ОАО "РЖД" подготовит проектную документацию.

Как сообщали до этого в пресс-центре ФАУ "Главное управление национальной экспертизы" (Главгосэкспертизы России), железнодорожный вокзал в Сургуте в процессе реконструкции получит новый зал ожидания на 400 посадочных мест, медпункт и помещения для обслуживания пассажиров дальнего следования. Проект реконструкции вокзала Пыть-Яха наименее затратный - 993 млн руб.

Действительная стоимость проектов будет ясна в первом квартале 2018 г. по итогам заключения ФАУ "Главгосэкспертиза". Новый вокзал в Пыть-Яхе, реконструкция коммуникационных сетей, 2-х платформ, надземного пешеходного перехода и работы по благоустройству будут стоить приблизительно 993 млн руб.

Губернатор Югры Наталья Комарова подтвердила готовность окружного руководства к софинансированию обоих проектов, передает департамент социальных и внешних связей округа.

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) хотят реконструировать железнодорожные вокзалы в Сургуте и Пыть-Яхе.

Строение вокзала Сургута, воздвигнутое в 1987 г., вначале было рассчитано на обслуживание 700 пассажиров в сутки. Реконструкцию в Пыть-Яхе запланировали на 2019 г.

Стоит обозначить, что средства на реконструкцию вокзалов выделит железнодорожная компания.

В данный момент Думой Югры приняты изменения к закону "О национальной помощи инвестиционной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре". На это потребуется около 2,1 млрд руб. Часть затрат, например, на строительство коммуникационных сетей, компенсируют из окружного бюджета.

<http://talks.su/news/novie-vorota-v-gorod-v-pit-yahe-i-surgute-rekonstruiruyut-20171207/>

[К заголовкам сообщений](#)

Mongolnow.com, Улан-Батор, 07 декабря 2017 15:21

Встреча министров транспорта России и Монголии

5 декабря Министр дорожно-транспортного развития Ж.Бат-Эрдэнэ провел встречу со своим российским коллегой Максимом Соколовым.

Их встреча состоялась в рамках "Транспортной недели-2017", проходящей 2 - 8 декабря в Москве.

В ходе переговоров стороны рассмотрели текущее состояние двустороннего сотрудничества и определили перспективы развития монголо-российских отношений, в том числе и реализацию совместных проектов.

Затем министры затронули тему прохождения внутригосударственных процедур и подготовки к подписанию проекта "Соглашения между правительством Монголии и правительством Российской Федерации об условиях транзитных перевозок грузов железнодорожным транспортом".

Стороны также выразили заинтересованность в сохранении рентабельности работы совместного монголо-российского предприятия АО "Улан-Баторская железная дорога" (УБЖД), и в развитии Центрального коридора, предусматривающего проведение масштабной модернизации УБЖД с учетом перспектив увеличения транзитных перевозок.

http://news.mongolnow.com/7_12_a01.html

[К заголовкам сообщений](#)

Ivest.kz, Степногорск, 07 декабря 2017 14:03

"Аэрофлот" провел конкурс для будущих пилотов самолетов Sukhoi Superjet 100"

Стал известен победитель конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100. Организатором состязания выступил "Аэрофлот" совместно с Росавиацией и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) - производителем SSJ100. В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации.

Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса "Аэрофлота" и включало в себя два этапа: теоретический и практический. В первую часть конкурса входили

вопросы по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части конкурсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках **Транспортной недели**. Награды и памятные подарки победителям вручил заместитель генерального директора "Аэрофлота" по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров.

- Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Владимир Александров, обращаясь к гостям и участникам мероприятия. - Для "Аэрофлота" молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100.

По словам руководителя Росавиации Александра Нерадько, система государственной подготовки летного состава из года в год доказывает свою эффективность и конкурентоспособность на мировой арене.

- Мы обучаем пилотов по передовым образовательным программам, на самых современных тренажерах. Мы сотрудничаем с ведущими отечественными авиакомпаниями в рамках подготовки летных кадров. Поэтому уровень знаний и умений наших курсантов полностью соответствует потребностям отрасли, а подготовленные нами специалисты пользуются высоким спросом на рынке, - добавил он.

В свою очередь президент ОАК Юрий Слюсарь отметил технические способности Sukhoi Superjet 100, назвав ее современной и надежной машиной.

- Все преимущества SSJ100 по достоинству оценил наш стратегический партнер - "Аэрофлот". В прошлом году мы завершили поставку 30 лайнеров SSJ100 по твердому контракту с ведущей авиакомпанией России. А этим летом заключили с "Аэрофлотом" новый договор на поставку еще двадцати машин. Мы надеемся, что крупнейший российский авиаперевозчик продолжит курс на пополнение парка лучшими образцами отечественной авиационной техники - и SSJ100, и новейшими самолетами типа MC-21, - подытожил Слюсарь.

Отмечается, что конкурс "Лучший в небе" соответствует задачам "Аэрофлота" по выявлению и развитию перспективных молодых специалистов, а также по взаимодействию с государством для совершенствования системы подготовки летного состава.

Источник: <https://life.ru/1068036>

<http://news.ivist.kz/133585105-aeroflot-provel-konkurs-dlya-buduschih-pilotov-samoletov-sukhoi-superjet-100>

[К заголовкам сообщений](#)

Бюро украинских новостей (bun.com.ua), Киев, 07 декабря 2017 14:00

Реконструкцию вокзала Сургута рассчитывают начать в будущем году

Эзерин Владимир Олегович

Этот вопрос в рамках **форума "Транспорт России"** обсудили гендиректор ОАО "РЖД" Олег Белозеров и губернатор Ханты-Мансийского автономного округа Наталья Комарова.

Стоимость реконструкции вокзала в Сургуте по предварительным подсчетам оценивается в 2,1 млрд рублей, строительство вокзала в Пыть-Яхе оценены в 993 млн. рублей, там также планируется провести работы по благоустройству, модернизации коммуникационных сетей, двух платформ и надземного пешеходного перехода. "Сейчас ОАО "РЖД" за счет собственных средств разрабатывает проектную документацию, которая должна быть готова до конца 2017 г", - сказано в сообщении. Реконструкция сургутского вокзала должна начаться в следующем году. Тут построят новый вокзал с 2-мя платформами и надземным пешеходным переходом.

В Югре пройдет крупная реконструкция железнодорожных вокзальных комплексов Сургута и Пыть-Яха. Работы планируют начать уже в 2016 г.

РЖД готовы начать строительно-монтажные работы по реконструкции крупнейшего вокзала Югры в наступающем году.

Реальная стоимость проектов будет ясна в первом квартале 2018 г. по итогам заключения ФАУ "Главгосэкспертиза". "В свою очередь, Наталья Комарова подтвердила готовность региона к софинансированию данных проектов", - сообщается в заявлении департамента. В целях

практической реализации закона сейчас администрация региона с участием профессионалов ОАО "РЖД" дорабатывает порядок представления субсидий из бюджета автономного округа на компенсацию части инвестиционных затрат по строительству коммуникационных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе проектов по строительству транспортной инфраструктуры. Однако к началу зимы 2015-ого эту тему начали активно развивать народные избранники города, которые напомнили о проблеме Комаровой во время ее очередного визита в Сургут.

<http://bun.com.ua/2017/12/07/rekonstrukciyu-vokzala-surguta-rasschitivyut-nachat-v.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Talks (talks.su), Одесса, 07 декабря 2017 13:44

Андрей Клычков попросит денежных средств на объездную

Баль Виктор

В четверг, 7 декабря состоится встреча врио губернатора Орловской области Андрея Клычкова с руководителями Министерства транспорта РФ и Росавтодора.

Напомним, врио Губернатора Орловской области Андрей Клычков участвует в мероприятиях **Транспортной недели**, которая проходит 6-8 декабря в московском **Гостином дворе**.

В работе форума и выставки "Транспорт России" каждый год участвуют свыше 7500 человек. В процессе мероприятия Клычков обсудит с руководителями Министерства транспорта РФ и Росавтодора вопрос выделения федерального снобжения деньгами на строительство западного обхода города Орла протяженностью 52,7 км.

Напомним, что проект возведения Западного обхода Орла начали разрабатывать еще в нынешнем году. На разработку проектно-сметной документации в предстоящем 2018 г область выделит 50 млн руб. На нем пойдет речь о привлечении вложений денег в проекты транспортной инфраструктуры.

Для справки: длина западного обхода Орла, о которой поведали в руководстве, приблизительно вдвое превосходит длину уже существующей объездной. До этого обсуждался вопрос возведения хорды, которая соединила бы дороги "Орел-Брянск" и М-2 "Крым".

Отметим, что Орлу жизненно нужна 2-ая объездная.

<http://talks.su/news/andrey-klichkov-poprosit-denezhnih-sredstv-na-obezdnuyu-20171207/>

[К заголовкам сообщений](#)

Fromua.news, Киев, 07 декабря 2017 13:06

"Аэрофлот" провел конкурс для будущих пилотов самолетов Sukhoi Superjet 100

Lifenews

Стал известен победитель конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100. Организатором состязания выступил "Аэрофлот" совместно с Росавиацией и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) - производителем SSJ100. В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации.

Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса "Аэрофлота" и включало в себя два этапа: теоретический и практический. В первую часть конкурса входили вопросы по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части конкурсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках **Транспортной недели**. Награды и памятные подарки победителям вручил заместитель генерального директора "Аэрофлота" по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров.

- Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Владимир Александров, обращаясь к гостям и участникам мероприятия. - Для "Аэрофлота" молодые квалифицированные

специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100.

По словам руководителя Росавиации Александра Нерадько, система государственной подготовки летного состава из года в год доказывает свою эффективность и конкурентоспособность на мировой арене.

- Мы обучаем пилотов по передовым образовательным программам, на самых современных тренажерах. Мы сотрудничаем с ведущими отечественными авиакомпаниями в рамках подготовки летных кадров. Поэтому уровень знаний и умений наших курсантов полностью соответствует потребностям отрасли, а подготовленные нами специалисты пользуются высоким спросом на рынке, - добавил он.

В свою очередь президент ОАК Юрий Слюсарь отметил технические способности Sukhoi Superjet 100, назвав ее современной и надежной машиной.

- Все преимущества SSJ100 по достоинству оценил наш стратегический партнер - "Аэрофлот". В прошлом году мы завершили поставку 30 лайнеров SSJ100 по твердому контракту с ведущей авиакомпанией России. А этим летом заключили с "Аэрофлотом" новый договор на поставку еще двадцати машин. Мы надеемся, что крупнейший российский авиаперевозчик продолжит курс на пополнение парка лучшими образцами отечественной авиационной техники - и SSJ100, и новейшими самолетами типа MC-21, - подытожил Слюсарь.

Отмечается, что конкурс "Лучший в небе" соответствует задачам "Аэрофлота" по выявлению и развитию перспективных молодых специалистов, а также по взаимодействию с государством для совершенствования системы подготовки летного состава.

<https://fromua.news/article/55381318/aeroflot-provel-konkurs-dlya-buduschih-pilotov-samoletov-Sukhoi-Superje/>

[К заголовкам сообщений](#)

Talks (talks.su), Одесса, 07 декабря 2017 13:06

Ространснадзор готов провести внеплановую проверку после инцидента в "Шереметьево"

Самохин Алексей

В московском аэропорту "Шереметьево" может пройти внеплановая проверка из-за инцидента с AirBaltic.

Кроме того, накануне лайнер латвийской авиакомпании AirBaltic выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы. Об этом проинформировал руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин, пишет газета Ведомости. В авиакомпании сказали, что первопричиной инцидента является сильный ветер и скользкая взлетно-посадочная полоска.

"Если мы согласуем вопрос с прокуратурой, то да, само-собой такая проверка будет произведена. Любой объект пассажирских перевозок, особенно такой, как аэропорт, рассматривается нашими специалистами как объект повышенного риска, поэтому проверка, конечно же, требуется", - обозначил Басаргин.

Басаргин в четверг, 7 декабря, в кулуарах форума "Транспорт России" объявил, что инспектор Ространснадзора уже выезжал в Шереметьево и проводил там осмотр.

В случае проведения проверки подведение ее итогов займет до 10 дней, добавил он. В итоге аэропорт был вынужден закрыть одну из полос.

Отмечается, что некоторым пассажирам довелось ждать вылета на протяжении нескольких часов, находясь на борту самолета.

<http://talks.su/news/rostransnadzor-gotov-provesti-vneplanovuyu-proverku-posle-20171207/>

[К заголовкам сообщений](#)

E-gorlovka.com.ua, Горловка, 07 декабря 2017 12:59

Рустам Минниханов поддержал выдвижение кандидатуры Путина на пост Президента РФ

Рустам Минниханов поддержал выдвижение кандидатуры Владимира Путина на пост Президента России

Экскурсию по стенду Республики Татарстан на выставке "Транспорт России" в столице для премьер-министра РФ провели президент РТ Рустам Минниханов и руководитель республиканского минтранса Ленар Сафин. Рассказывая о работе машиностроительного кластера, Минниханов обозначил проект по модернизации Казанского авиационного завода. Руководитель республики

подчеркнул, что тоже никогда не был президентом. - Каждый из нас приходит на должность и осваивает. Да, образовательная система очень сложная и непростая.

- Нужен человек, который соединил бы, успокоил, систематизировал все. И что? Мы каждый день должны учиться, - сообщил Рустам Минниханов, отвечая на вопрос уполномоченных СМИ. Сегодня президент РТ посетил столицу России с рабочей поездкой.

Также он подвел короткие результаты этого года в Татарстане. "Нам следует придумать что-то не менее эффективное", - цитирует Минниханова rg-служба Президента РТ.

У стенда, представляющего Татарстан на выставке "Транспорт России" в Гостином дворе, Минниханов презентовал Медведеву новый велосипед.

Дмитрию Медведеву поведали об организации движения велосипедистов в Альметьевске. Каждый из них оборудован системой "Глонасс". Также работает мобильное приложение, которое дает возможность находить и арендовать велосипеды при помощи телефона.

Выставка "Транспорт России" проводится в программе "Транспортной недели" - ежегодного делового события.

<http://e-gorlovka.com.ua/id/2017/rustam-minnihanov-podderzhal-vidvizhenie-kandidaturi-putina-638138.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Transinfo.by, Минск, 07 декабря 2017 12:54

В 2018 году один транспондер сможет оплачивать все платные дороги России

Источник фото: platniedorogi.ru

Операторы всех платных дорог в России присоединились к соглашению о межоператорском взаимодействии. Документ был подписан на "Транспортной неделе-2017" с участием Министра транспорта России Максима Соколова, сообщает официальный сайт "Автодор".

Последним участком платных дорог, где был необходим особый транспондер был новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" ("Северный обход Одинцова"). 6 декабря на этом участке стартует тестовое использование транспондеров других операторов. С 15 января 2018 года на всей территории России транспондер любого оператора сможет оплачивать любую платную дорогу:

АО "Главная дорога" и АО "Новое качество дорог" ("Северный обход Одинцова");

ЗАО "Автодор-Платные Дороги" (платные участки федеральной автомобильной дороги М-4 Дон с 21-го по 221-й км);

ООО "Объединенные Системы Сбора Платы" (платные участки федеральной автомобильной дороги М-4 "Дон" с 227-го по 633-й км, участок федеральной автомобильной дороги М-3 "Украина" с 124-го по 173-й км и действующие участки новой скоростной дороги М-11 "Москва - Санкт-Петербург");

ООО "Магистраль северной столицы" (Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге).

" Мы шли к этому три года, объединив разных операторов, разные системы платежей. Более того, новые операторы будут присоединяться в единую систему, это очень большая работа, выполненная в рекордно короткие сроки ", - рассказал председатель правления Государственной компании "Автодор" Сергей Кельбах.

Кроме того, данное средство оплаты позволяет автомобилистам пользоваться существенными скидками, которые предоставляются операторами.

Источник: Transinfonews.by

<http://transinfonews.by/dorogi/4690-v-2018-godu-odin-transponder-smozhet-oplachivat-vse-platnye-dorogi-rossii.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Newskitchen Russian (newskitchen.eu), Веллингтон, 07 декабря 2017 12:53

Аэрофлот провел конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet 100 MIL OSI - Source: Russia Aeroflot - Headline: Аэрофлот провел конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet 100

7 декабря 2017 года, Москва. - Определены победители конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100. Организатором состязания выступил Аэрофлот совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) - производителем SSJ100. В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации.

Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса Аэрофлота и включало в себя два этапа - теоретический и практический. Теоретическая часть конкурса состояла из вопросов по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части конкурсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках **Транспортной недели**. Награды и памятные подарки победителям вручил заместитель генерального директора Аэрофлота по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров.

"Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Владимир Александров, обращаясь к гостям и участникам мероприятия. - Для Аэрофлота молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100".

Руководитель Росавиации Александр Нерадько заявил: "Год за годом система государственной подготовки летного состава доказывает свою эффективность и конкурентоспособность на мировой арене. Мы обучаем пилотов по передовым образовательным программам, на самых современных тренажерах. Мы сотрудничаем с ведущими отечественными авиакомпаниями в рамках подготовки летных кадров. Поэтому уровень знаний и умений наших курсантов полностью соответствует потребностям отрасли, а подготовленные нами специалисты пользуются высоким спросом на рынке".

Как отметил президент ОАК Юрий Слюсарь: "Sukhoi Superjet 100 - это современная, безопасная, надежная машина, в которой комфортно и пассажирам, и экипажу. Все преимущества SSJ100 по достоинству оценил наш стратегический партнер - Аэрофлот. В прошлом году мы завершили поставку 30 лайнеров SSJ100 по твердому контракту с ведущей авиакомпанией России. А этим летом заключили с Аэрофлотом новый договор на поставку еще двадцати машин. Мы надеемся, что крупнейший российский авиаперевозчик продолжит курс на пополнение парка лучшими образцами отечественной авиационной техники - и SSJ100, и новейшими самолетами типа MC-21".

Аэрофлот активно поддерживает российскую авиационную промышленность и уделяет внимание вопросам подготовки квалифицированных кадров. Конкурс "Лучший в небе" соответствует задачам ведущей российской авиакомпании по выявлению и развитию перспективных молодых специалистов, а также по взаимодействию с государством для совершенствования системы подготовки летного состава. Сегодня Аэрофлот - самый привлекательный российский работодатель в категории "Транспорт" по версии престижной международной премии Randstad Award. Также Аэрофлот является крупнейшим эксплуатантом самолетов Sukhoi Superjet 100. Стратегия развития авиакомпании предусматривает увеличение доли российских воздушных судов за счет реализации контрактов на 50 ВС SSJ100 и 50 ВС MC-21.

АЭРОФЛОТ - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1074 пункта в 177 странах. В 2016 году Аэрофлот перевез 29 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 43,4 млн.

Аэрофлот первым из российских компаний стал обладателем высокого рейтинга "четыре звезды" Skytrax по качеству сервиса. В 2017 году в шестой раз стал обладателем престижной международной премии Skytrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы". В этом же году Аэрофлот удостоен высшего рейтинга "пять звезд" в самой престижной категории - "Глобальная авиакомпания" - от американской авиационной ассоциации APEx.

Аэрофлот в 2017 году признан самым сильным брендом России и сильнейшим авиационным брендом в мире по версии международного агентства Brand Finance. Также Аэрофлот признан лучшей авиакомпанией Европы по версии крупнейшего в мире сайта о путешествиях TripAdvisor и получил звание "Любимой иностранной авиакомпании в Китае".

Аэрофлот в 2017 году занял первое место по объему авиаперевозок на самом конкурентном рынке мировой гражданской авиации - транзитном направлении между Европой и Азией, увеличив соответствующий показатель 2016 года на 12%. Эти данные приводит портал Airline

Network News & Analysis (anna.aero) - один из ведущих британских аналитических ресурсов по авиационной тематике.

Аэрофлот располагает одним из самых молодых самолетных парков в мире, который насчитывает 220 воздушных судов. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.

Аэрофлот входит в число мировых лидеров по обеспечению безопасности полетов. Коэффициент программы Европейской комиссии SAFA у Аэрофлота соответствует уровню ведущих мировых авиакомпаний.

Аэрофлот первым из российских перевозчиков вошел в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает этот сертификат. Авиакомпания успешно прошла аудит безопасности наземного обслуживания ISAGO. Интегрированная система менеджмента ПАО "Аэрофлот - российские авиалинии" сертифицирована по стандартам ISO 9001:2015 и ISO 14001:2004.

<https://newskitchen.eu/2017/12/07/%d0%b0%d1%8d%d1%80%d0%be%d1%84%d0%bb%d0%be%d1%82-%d0%bf%d1%80%d0%be%d0%b2%d0%b5%d0%bb-%d0%ba%d0%be%d0%bd%d0%ba%d1%83%d1%80%d1%81-%d0%b4%d0%bb%d1%8f-%d0%b1%d1%83%d0%b4%d1%83%d1%89%d0%b8%d1%85-%d0%bf/>

[К заголовкам сообщений](#)

Ivest.kz, Степногорск, 07 декабря 2017 12:44

"В Минтрансе прокомментировали предложение о создании платных выделенных полос"

Агентство RNS на форуме "Транспортная неделя" обратилось к руководителю Росавтодора Роману Старовойту с вопросом, могут ли в России в 2018 году появиться платные выделенные полосы для автомобилистов.

"Теоретически может. Без конкретики", - заявил на это чиновник.

Он добавил, что такой проект возможен "только с привлечением частных инвесторов".

"Мы, безусловно, презентуем (как будут подробности)", - добавил Старовойт.

После этого агентство обратилось за комментарием к первому замминистра транспорта РФ Евгению Дитриху.

"Лаборатория" Росавтодора - место, где обсуждаются самые смелые решения, и мы приветствуем инициативу и творческий поход. Предложения, касающиеся создания платных полос движения на автомобильных дорогах Минтранс не получал и не рассматривает", - заявил чиновник.

Замминистра добавил, что рассмотрение такой инициативы в рамках действующего законодательства преждевременно.

Откуда возникла сама идея введения платных выделенных полос, агентство не уточняет.

Источник: <http://polit.ru/news/2017/12/07/ditrikh/>

<http://news.invest.kz/133583265-v-mintranse-prokommentirovali-predlozhenie-o-sozdanii-platnyh-vydelennyh-polos>

[К заголовкам сообщений](#)

E-gorlovka.com.ua, Горловка, 07 декабря 2017 12:24

РЖД реконструируют железнодорожные вокзалы Сургута и Пыть-Яха за 3 млрд руб.

Власти ХМАО раскрыли причину визита Комаровой в Москву. Губернатор пообещал вложиться в проект стоимостью 3 млрд

Как сообщали до этого в пресс-центре ФАУ "Главное управление национальной экспертизы" (Главгосэкспертизы России), железнодорожный вокзал в Сургуте в процессе реконструкции получит новый зал ожидания на 400 посадочных мест, медпункт и помещения для обслуживания пассажиров дальнего следования.

"Стоимость работ по проекту в Сургуте с учетом реконструкции здания вокзала и строительства конкурса по предварительным подсчетам составит приблизительно 2,1 млрд руб."

В рамках форума "Транспорт России", который состоялся 6 декабря в столице, губернатор Югры Наталья Комарова повстречалась с генеральным директором ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым. Как отмечают в департаменте социальных и внешних связей ХМАО, итоговая стоимость ремонта вокзалов определится в первом квартале 2018 года после заключения ФАУ "Главгосэкспертиза". Как обозначил Олег Белозеров, в качестве первоочередного проекта в 2018-ом ОАО "РЖД" готово начать строительно-монтажные работы по реконструкции вокзала Сургута, работы в Пыть-Яхе планируется провести вторым этапом, начиная с 2019 года.

Как подчеркнул Олег Белозеров, в качестве первоочередного проекта в 2018-ом РЖД готовы начать строительные-монтажные работы по реконструкции вокзала Сургута, работы в Пыть-Яхе планируется провести вторым этапом, начиная с 2019 года.

Как до этого писал "ФедералПресс", протокол о реконструкции вокзальных комплексов на железнодорожных станциях Сургут и Пыть-Ях и создании на их базе транспортно-пересадочных узлов был подписан руководством Югры и ОАО "РЖД" в середине зимы 2016-ого года. "На текущий момент ОАО "РЖД" за счет собственных средств разрабатывает проектную документацию, которая должна быть готова до конца этого года", - сказано в сообщении.

Наталья Комарова подтвердила, что Югра готова софинансировать данные проекты. Часть затрат, например, на строительство коммуникационных сетей, компенсируют из окружного бюджета. Однако в начале зимы позапрошлого 2015 г. эту тему начали активно развивать народные избранники города, которые напомнили о проблеме Комаровой во время ее очередного визита в Сургут.

<http://e-gorlovka.com.ua/id/2017/rzhd-rekonstruiruyut-zheleznodorozhnie-vokzali-surguta-i-638084.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Aviation.com.ua, Киев, 07 декабря 2017 12:06

Ространснадзор может провести проверку Шереметьева из-за инцидента с AirBaltic

По словам руководителя ведомства Виктора Басаргина, в случае проведения проверки подведение ее итогов займет до 10 дней. Поделитесь Ространснадзор может провести проверку аэропорта Шереметьево из-за выкатки самолета авиакомпании AirBaltic за пределы взлетно-посадочной полосы. Об этом сообщил журналистам в кулуарах форума "Транспорт России" руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин.

"Если прокуратура согласует, то конечно. Наш инспектор туда выезжал, смотрели. Для нас любой объект пассажирских перевозок - это объект повышенного риска", - сказал он.

По словам Басаргина, в случае проведения проверки подведение ее итогов займет до 10 дней. Он добавил, что вчера происшествия на место выезжал инспектор, сейчас подведены предварительные результаты проверок.

Источник информации: ТАСС

<http://www.aviation.com.ua/news/47045/>

[К заголовкам сообщений](#)

Aviation.com.ua, Киев, 07 декабря 2017 12:05

На борту выкатившегося за пределы ВПП в Шереметьеве самолета был глава Минтранса Латвии

Министр прилетел в Москву на форум "Транспорт России"

На борту самолета латвийской авиакомпании AirBaltic, который сегодня выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы (ВПП) Шереметьева, находился министр транспорта Латвии, который прилетел на форум "Транспорт России". Об этом журналистам сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Я внимательно слежу, тем более, что на борту этого самолета прилетал сюда мой коллега, министр транспорта Латвии. Аэропортовые службы активно работают над решением этой ситуации и восстановлением эксплуатации ВПП, которая сейчас по понятным причинам закрыта", - сказал он журналистам в кулуарах форума "Транспорт России".

В среду самолет латвийской авиакомпании AirBaltic выкатился в Шереметьеве за пределы взлетно-посадочной полосы. В результате одна из двух ВПП оказалась заблокированной. "Аэрофлот", базовый перевозчик аэропорта Шереметьево, отменил 22 рейса.

Международный аэропорт Шереметьево - крупнейший российский аэропорт по объемам пассажирских и грузовых перевозок, взлетно-посадочных операций и площади аэровокзального комплекса

Источник информации: ТАСС

<http://www.aviation.com.ua/news/47044/>

[К заголовкам сообщений](#)

Россия запускает все поезда в обход Украины. Карта

РЖД с 11 декабря 2017 года полностью переведут пассажирские поезда дальнего следования на новый железнодорожный обход Украины, сообщил журналистам директор РЖД по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов.

РЖД в сентябре 2017 года запустили по новому обходу грузовые поезда, в середине ноября - пассажирские, которые шли без остановок по старой линии. Министр транспорта РФ Максим Соколов в ноябре сообщал, что движение всех поездов до конца 2017 года будет переведено на новый железнодорожный обход Украины.

"Будет переходной период. Часть поездов уже там ходит. Переход будет длиться именно сутки - с 10 до 11 декабря. Когда осуществится переход, то уже пассажирские поезда там (на старом участке по территории Украины - ред.) курсировать не будут", - сказал Пегов в среду в кулуарах форума "Транспорт России", передают российские РИА Новости.

РЖД с 10 декабря текущего года вводят новый график движения поездов на 2017/2018 годы.

Двухпутную электрифицированную линию начали строить на участке Журавка-Миллерово после ухудшения отношений с Украиной в 2014 году. Это так называемый железнодорожный обход Украины. Строительные работы были завершены в августе, а движение планировалось запустить осенью.

Пегов в конце сентября текущего года сообщал журналистам, что компания запустит пассажирские поезда по железнодорожному обходу Украины в два этапа. В частности, на первом туда будут переключены те поезда, которые не имели промежуточных остановок на старой линии, а затем и остальные.

Справка:

Новая железная дорога длиной 137 километров полностью проходит по территории России - по Воронежской и Ростовской областям. До ее строительства составы, следовавшие на юг России, вынуждены были пересекать границу с Украиной.

Гендиректор Института проблем естественных монополий Юрий Саакян говорил РИА Новости, что запуск железнодорожного движения в обход Украины обеспечит стабильность перевозок и снизит экономические и технологические риски для России.

<http://job-sbu.org/rossiya-zapускаet-vse-poezda-v-obhod-ukrainyi-karta-42504.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Montsame (ru.montsame.mn), Улан-Батор, 07 декабря 2017 11:43

Министр дорожно-транспортного развития встретился со своим российским коллегой Улаанбаатар /МОНЦАМЭ/ Министр дорожно-транспортного развития Ж.Бат-Эрдэнэ пятого декабря провел встречу со своим российским коллегой Максимом Соколовым.

Их встреча состоялась в рамках "Транспортной недели-2017", проходящей со 2-го по 8-ое декабря в Москве.

В ходе переговоров стороны рассмотрели текущее состояние двустороннего сотрудничества и определили перспективы развития монголо-российских отношений, в том числе и реализацию совместных проектов.

Затем министры затронули тему скорейшего прохождения внутригосударственных процедур и подготовки к подписанию проекта Соглашения между правительством Монголии и правительством Российской Федерации об условиях транзитных перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Стороны также выразили заинтересованность в сохранении рентабельности работы совместного монголо-российского предприятия АО "Улаанбаатарская железная дорога", а также в развитии Центрального коридора, предусматривающего проведение масштабной модернизации УБЖД с учетом перспектив увеличения транзитных перевозок.

Н.Халиунаа

<http://montsame.mn/ru/read/12075>

[К заголовкам сообщений](#)

Гордон (gordonua.com), Киев, 07 декабря 2017 11:32

Россия пустит все поезда в обход Украины с 11 декабря - РЖД

Часть поездов Российской железной дороги дальнего следования уже курсируют в обход Украины, рассказал директор РЖД по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов.

С 11 декабря все российские пассажирские поезда дальнего следования будут ездить в обход Украины. Об этом 6 декабря заявил журналистам в кулуарах форума "Транспорт России"

директор Российской железной дороги (РЖД) по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов, сообщает "РИА Новости".

По его словам, часть поездов уже ходит по обходному маршруту.

Пегов добавил, что переходной период продлится с 10 до 11 декабря.

Железную дорогу начали строить на участке Журавка - Миллерово в Ростовской и Калининградской областях в 2014 году. Строительные работы завершились в августе 2017 года, сообщили "Российские железные дороги". 20 сентября РЖД запустила регулярное движение грузовых поездов на линии Журавка - Миллерово.

"Новая железная дорога длиной 137 км проходит по территории Воронежской и Ростовской областей. Дорога является электрифицированной, двухпутной на всем протяжении; здесь построено семь новых железнодорожных станций... Окончательный ввод в эксплуатацию и открытие движения пассажирских поездов на линии планируется к концу осени 2017 года", - заявили в РЖД.

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев распоряжением от 18 сентября 2016 года №1832-р утвердил предлагаемые министерством транспорта РФ изменения в области федерального транспорта, в частности строительство нового железнодорожного участка Журавка - Миллерово, которое позволит пустить поезда, следующие из северных и центральных регионов России на юг, в обход Украины через Воронежскую и Ростовскую области. Соколов заявил, что введенная в эксплуатацию железная дорога обеспечит России "независимость от прохождения границы соседней Украины".

Экс-глава "Укрзалізниці" Александр Завгородний заявил, что железная дорога, построенная в РФ в обход Украины, не принесет ущерба украинской ж/д компании. По его словам, ветка, о которой идет речь, проходила по границе между странами и никогда с 1991 года не была в эксплуатации "Укрзалізниці". Земля вместе с имуществом была передана в аренду РЖД на 49 лет.

Россия запускает поезда в обход Украины

<http://gordonua.com/news/worldnews/rossiya-pustit-vse-poezda-v-obhod-ukrainy-s-11-dekabrya-rzhd-220846.html>

[К заголовкам сообщений](#)

N1 (n1.by), Минск, 07 декабря 2017 11:00

В выкатившемся за пределы взлетно-посадочной полосы Шереметьево самолете был латвийский министр

На борту самолета авиакомпании AirBaltic, выкатившемся за пределы взлетно-посадочной полосы при посадке в Шереметьево, находился министр транспорта Латвии Улдис Аугулис. Об этом сообщил глава Министерства транспорта России Максим Соколов во время форума "Транспортная неделя".

"Я внимательно слежу [за ситуацией в Шереметьево. - РБК]. Тем более что на борту этого самолета прилетел сюда на "Транспортную неделю" наш латвийский коллега - министр транспорта Латвии [Улдис Аугулис. - РБК]", - сказал Соколов журналистам, отвечая на вопрос корреспондента РБК.

По его словам, все службы аэропорта активно работают над решением проблемы с отбуксировкой самолета и восстановлением ВПП. На вопрос о том, как себя чувствует министр транспорта Латвии, Соколов ответил, что "там все нормально". "Не могу сказать что штатная ситуация. Но рабочая", - сказал он.

Инцидент с самолетом AirBaltic, прилетевшим из Риги, произошел около 16.00 по московскому времени. После этого в Шереметьево закрыли одну из ВПП.

A post shared by Сергей Самойлов (@03_sergey) on Dec 6, 2017 at 5:57am PST

В результате никто не пострадал, все пассажиры высажены из самолета и доставлены в терминал аэропорта. Самолет не получил видимых повреждений, уточнили в AirBaltic.

Причиной произошедшего стали сильный ветер и скользкая рулежная дорожка в аэропорту, заявила авиакомпания. Источник РБК, близкий к авиакомпании, также пояснил, что отправку и прием рейсов осложняет снегопад.

Инцидент в аэропорту стал причиной отмены 22 рейсов авиакомпании "Аэрофлот". Об этом говорится в сообщении перевозчика. Речь идет о вылетах в Дюссельдорф, Франкфурт-на-Майне, Мюнхен, Рим, Осло, Стокгольм, Болонью, Стамбул, Минеральные Воды, Таллин и Сочи, а также обратные рейсы из этих городов.

Московская межрегиональная транспортная прокуратура начала проверку в связи с инцидентом. Сотрудники ведомства изучат обстоятельства, при которых лайнер AirBaltic выкатился за пределы полосы, говорится в сообщении на сайте ММТП.

<http://n1.by/news/814491-v-vykativshemsya-za-predely-vzletno-posadochnoi-polosy-sheremetevo-samolete-by-latviisk>

[К заголовкам сообщений](#)

Talks (talks.su), Одесса, 07 декабря 2017 10:50

Ямал запланировал закупку автобусов, работающих на газомоторном топливе

Галасюк Анатолий

1-ый заместитель губернатора ЯНАО Алексей Ситников принял участие в дискуссии "Транспорт РФ".

Актуальность перевода транспорта на другое горючее обсуждалась на "Транспортной неделе - 2017".

Чиновник уточнил при всем этом, что газонаполнительными компрессорными станциями располагают сегодня Надым, Салехард и поселок Ягельный в Надымском районе.

В ямальском бюджете на предстоящий 2018 г запланированы субсидии муниципалитетам на приобретение автобусов, работающих на природном газе. На Ямале этот вопрос стоит уже давно. В Новом Уренгое и Ноябрьске эксплуатируется свыше 500 единиц городской техники, часть которой к 2020 обещают перевести на газомоторное горючее.

Газомоторной техникой пока пользуются только добывающие компании.

Ямальские чиновники выделили, что применение в качестве топлива природного газа позитивно действует на окружающую среду.

Автобусный парк муниципалитетов Ямала переведут на газомоторное горючее. На мероприятии обсуждаются более актуальные транспортные вопросы и укрепления единства между представителями национальной власти и бизнес-сообщества.

<http://talks.su/news/yamal-zaplaniroval-zakupku-avtobusov-rabotayuschih-na-20171207/>

[К заголовкам сообщений](#)

Fromua.news, Киев, 07 декабря 2017 10:45

Соколов заявил о готовности российских аэропортов к зиме

Тасс Россия

МОСКВА, 7 декабря. /ТАСС/. Российские аэропорты подготовлены к зимнему сезону, у них имеются все необходимые средства для оперативного очищения полос от снега. Об этом журналистам в кулуарах форума "Транспортная неделя" сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов.

"Хочу сказать, что аэропорты московского авиационного узла, как и другие аэропорты (РФ - прим. ТАСС), подготовлены к зиме. Необходимый запас всех антиобледенительных жидкостей и других средств для очистки полос, имеется", - сообщил он.

<https://fromua.news/article/55378489/sokolov-zayavil-o-gotovnosti-rossiyskih-aeroportov-k-zime/>

[К заголовкам сообщений](#)

Fromua.news, Киев, 07 декабря 2017 10:40

Россия пустит все поезда в обход Украины с 11 декабря - РЖД

Часть поездов Российской железной дороги дальнего следования уже курсируют в обход Украины, рассказал директор РЖД по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов.

Сегодня 10.31 | комментарий:

С 11 декабря все российские пассажирские поезда дальнего следования будут ездить в обход Украины. Об этом 6 декабря заявил журналистам в кулуарах форума "Транспорт России" директор Российской железной дороги (РЖД) по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов, сообщает "РИА Новости".

По его словам, часть поездов уже ходит по обходному маршруту.

Пегов добавил, что переходной период продлится с 10 до 11 декабря.

Железную дорогу начали строить на участке Журавка - Миллерово в Ростовской и Калининградской областях в 2014 году. Строительные работы завершились в августе 2017 года, сообщили "Российские железные дороги". 20 сентября РЖД запустила регулярное движение грузовых поездов на линии Журавка - Миллерово.

"Новая железная дорога длиной 137 км проходит по территории Воронежской и Ростовской областей. Дорога является электрифицированной, двухпутной на всем протяжении; здесь

построено семь новых железнодорожных станций... Окончательный ввод в эксплуатацию и открытие движения пассажирских поездов на линии планируется к концу осени 2017 года", - заявили в РЖД.

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев распоряжением от 18 сентября 2016 года №1832-р утвердил предлагаемые министерством транспорта РФ изменения в области федерального транспорта, в частности строительство нового железнодорожного участка Журавка - Миллерово, которое позволит пустить поезда, следующие из северных и центральных регионов России на юг, в обход Украины через Воронежскую и Ростовскую области. Соколов заявил, что введенная в эксплуатацию железная дорога обеспечит России "независимость от прохождения границы соседней Украины".

Экс-глава "Укрзалізниці" Александр Завгородний заявил, что железная дорога, построенная в РФ в обход Украины, не принесет ущерба украинской ж/д компании. По его словам, ветка, о которой идет речь, проходила по границе между странами и никогда с 1991 года не была в эксплуатации "Укрзалізниці". Земля вместе с имуществом была передана в аренду РЖД на 49 лет.

<https://fromua.news/article/55378396/rossiya-pustit-vse-poezda-v-obhod-ukraini-s-11-dekabrya-rjd/>

[К заголовкам сообщений](#)

Ivest.kz, Степногорск, 07 декабря 2017 10:12

"В Сургуте и Пыть-яхе построят новые ЖД вокзалы"

Фото pravdaurfo.ru

Губернатора Югры Наталья Комарова провела рабочую встречу в рамках форума "Транспорт России" с генеральным директором - председателем правления ОАО "РЖД" Олегом Белозеровым. На встрече были обсуждены перспективы реконструкции железнодорожных вокзальных комплексов Сургута и Пыть-Яха, создания на их базе транспортно-пересадочных узлов.

Стоимость работы по проекту в Сургуте составит 2,1 млрд рублей. Строительство нового вокзала в Пыть-Яхе оценивается в 993 млн рублей. В ходе встречи было отмечено, что уточненная стоимость проектов будет определена по результатам заключения ФАУ "Главгосэкспертиза" в первом квартале 2018 года.

Белозеров отметил, что в качестве первоочередного проекта в 2018 году ОАО "РЖД" готово начать строительные-монтажные работы по реконструкции вокзала Сургута. Работы в Пыть-Яхе планируется провести вторым этапом, начиная с 2019 года.

Константин Шперлинг

Источник: <http://www.siapress.ru/news/74842>

Фото pravdaurfo.ru

<http://news.invest.kz/133578782-v-surgute-i-pyt-yahe-postroyat-novye-zhd-vokzaly>

[К заголовкам сообщений](#)

Ежедневник (ej.by), Минск, 07 декабря 2017 09:44

"Белавиа" заняла последнее место в рейтинге "Сервис в российском небе - 2017"

Отраслевое агентство "АвиаПорт" на XI Международном форуме и выставке "Транспорт России" представило результаты второго исследования сервиса российских и иностранных авиакомпаний и рейтинг "Сервис в российском небе - 2017".

Как сообщили "Ежедневнику" в агентстве, включенным в исследование перевозчикам присвоены оценки в "звездах", отражающие набор и качество услуг, предлагаемых во время полетов внутри России и за рубежом на линиях короткой (до трех часов), средней (от трех до семи часов) и большой (свыше семи часов) длительности. Помимо этого, на оценку влияли удобство и функциональность таких удаленных каналов коммуникации авиакомпаний, как сайт и мобильное приложение.

Исследование 2017 года охватило 12 российских и восемь иностранных авиакомпаний полносервисной и гибридной бизнес-моделей, выполняющих регулярные полеты на магистральных воздушных судах.

Помимо этого, эксперты Агентства оценили сервис двух лоукост-перевозчиков, представленных на российском рынке. Масштаб проведенной работы позволяют оценить цифры: за три месяца исследователями выполнено более 80 полетов продолжительностью от одного до десяти часов, посещено 16 стран, 34 города. Суммарно в полетах эксперты провели более 12 суток, 46 ночей встречено в гостиницах. Во время исследования съедено с большим и меньшим

удовольствием 68 блюд воздушных кухонь на 17 типах самолетов от ERJ 190 до Boeing 747-400.

Методика исследования, претерпевшая по сравнению с 2016 годом незначительные изменения, позволила более качественно оценить набор предлагаемых услуг, при этом был сокращен фактор субъективности восприятия исследователей. В то же время, преемственность в подходах к проведению аудита и выставлению оценок позволила сделать выводы об улучшении качества обслуживания пассажиров на всех этапах путешествия: от получения информации об авиакомпании и бронирования билета на ее сайте до успешного завершения полета в пункте назначения.

Комментируя результаты исследования, Исполнительный директор Агентства "АвиаПорт" Олег Пантелеев подчеркнул, что и мировая авиатранспортная отрасль, и отечественные перевозчики в 2016-2017 годах продолжали работу по улучшению качества обслуживания пассажиров. "Отечественные авиакомпании сменили приоритеты: от экономии они переходят к политике конкуренции и по цене услуги, и по ее качеству, - заявил он. - Лидеры рынка, авиакомпании "Аэрофлот", "Россия" и S7 Airlines, повышают стандарты обслуживания на борту, обновляют и пополняют парк воздушных судов и развивают ИТ-платформы, что позволяет им уверенно конкурировать с лучшими европейскими перевозчиками".

Помимо официальной публикации результатов исследования, Агентство "АвиаПорт" обновило сайт airlines.goodfly.ru, пользователям которого доступны результаты рейтинга 2017 и 2016 годов.

Оценка в рейтинге

Авиакомпания

**

Emirates (2016)

**

Turkish Airlines (2016)

*

"Аэрофлот - российские авиалинии"

Air France

Lufthansa

"

"Россия"

S7 Airlines

KLM

Alitalia

AZAL

LOT (2016)

**

"ЮТэйр"

**

airBaltic

Finnair

Red Wings

**

"Нордавиа"

"Уральские авиалинии"

"Якутия"

"Ямал"

*

"Азимут"

"ВИМ-АВИА" (2016)

"Нордстар"

"Северный ветер"

"Белавиа"

<https://ej.by/news/companies/2017/12/07/belavia-zanyala-poslednee-mesto-v-reytinge-servis-v-rossiyskom.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Хвиля (hvylya.net), Киев, 07 декабря 2017 09:42

Россия переведет пассажирские поезда в обход Украины с 11 декабря

Alex

РЖД с 11 декабря 2017 года полностью переведут пассажирские поезда дальнего следования на новый железнодорожный обход Украины.

Об этом сообщил журналистам директор РЖД по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов, передает РИА Новости.

РЖД в сентябре 2017 года запустили по новому обходу грузовые поезда, в середине ноября - пассажирские, которые шли без остановок по старой линии. Министр транспорта РФ Максим Соколов в ноябре сообщал, что движение всех поездов до конца 2017 года будет переведено на новый железнодорожный обход Украины.

"Будет переходной период. Часть поездов уже там ходит. Переход будет длиться именно сутки - с 10 до 11 декабря. Когда осуществится переход, то уже пассажирские поезда там (на старом участке по территории Украины - ред.) курсировать не будут", - сказал Пегов в среду в кулуарах форума "Транспорт России".

РЖД с 10 декабря текущего года вводят новый график движения поездов на 2017/2018 годы.

Подписывайтесь на канал "Хвилі" в Telegram, страницу "Хвилі" в Facebook

<http://hvylyia.net/news/digest/rossiya-perevedet-passazhirskie-poezda-v-obhod-ukrainyi-s-11-dekabrya.html>

[К заголовкам сообщений](#)

E-gorlovka.com.ua, Горловка, 07 декабря 2017 09:39

Власти Ямала выделят субсидии на закупку газомоторных автобусов

В 2018 году Ямале закупит автобусы работающие на газомоторном топливе Фото Ольга Крыльцова

Об этом сказал 1-ый замгубернатора ЯНАО Алексей Ситников, принявший участие в "Транспортной неделе - 2017". "В гармонии с природой".

Вопрос использования альтернативного топлива на Ямале решается уже давно. На данный момент на Ямале работают газонаполнительные компрессорные станции пока только в Салехарде, Надыме и Надымском районе, подчеркнул Ситников. Это города Салехард, Надым и поселок Ягельный Надымского района. Официальный уполномоченный ямальского руководства констатировал, что этот вид топлива использует на текущий момент только техника компаний, занимающихся добычей. Первые субсидии на приобретение муниципалитетами пассажирских автобусов, работающих на природном газе, запланированы уже на 2018-й.

- Переход транспорта на газ производится поступательно, к 2020 г. мы ждем увеличения мощности ямальских газонаполнительных компрессорных станций в 4 раза, - разъяснил Алексей Ситников.

Автобусный парк муниципалитетов Ямала переведут на газомоторное горючее.

Кроме этого, участники пленарной дискуссии обсудили переход морского транспорта на сжиженный газ. необходимость применения газомоторного топлива продиктована растущим трафиком на Северном морском пути. На мероприятии обсуждаются более актуальные транспортные вопросы и укрепления единства между представителями национальной власти и бизнес-сообщества.

<http://e-gorlovka.com.ua/id/2017/vlasti-yamala-videlyat-subsidii-na-zakupku-gazomotornih-637850.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Стартовая страница Беларуси (21.by), Минск, 07 декабря 2017 09:34

"Белавиа" заняла последнее место в рейтинге "Сервис в российском небе - 2017"

Отраслевое агентство "АвиаПорт" на XI Международном форуме и выставке "Транспорт России" представило результаты второго исследования сервиса российских и иностранных авиакомпаний и рейтинг "Сервис в российском небе - 2017".

Как сообщили "Ежедневнику" в агентстве, включенным в исследование перевозчикам присвоены оценки в "звездах", отражающие набор и качество услуг, предлагаемых во время полетов внутри России и за рубежом на линиях короткой (до трех часов), средней (от трех до семи часов) и большой (свыше семи часов) длительности. Помимо этого, на оценку влияли удобство и функциональность таких удаленных каналов коммуникации авиакомпаний, как сайт и мобильное приложение.

Исследование 2017 года охватило 12 российских и восемь иностранных авиакомпаний полносервисной и гибридной бизнес-моделей, выполняющих регулярные полеты на магистральных воздушных судах.

Помимо этого, эксперты Агентства оценили сервис двух лоукост-перевозчиков, представленных на российском рынке. Масштаб проведенной работы позволяют оценить цифры: за три месяца исследователями выполнено более 80 полетов продолжительностью от одного до десяти часов, посещено 16 стран, 34 города. Суммарно в полетах эксперты провели более 12 суток, 46 ночей встречено в гостиницах. Во время исследования съедено с большим и меньшим удовольствием 68 блюд воздушных кухонь на 17 типах самолетов от ERJ 190 до Boeing 747-400.

Методика исследования, претерпевшая по сравнению с 2016 годом незначительные изменения, позволила более качественно оценить набор предлагаемых услуг, при этом был сокращен фактор субъективности восприятия исследователей. В то же время, преемственность в подходах к проведению аудита и выставлению оценок позволила сделать выводы об улучшении качества обслуживания пассажиров на всех этапах путешествия: от получения информации об авиакомпании и бронирования билета на ее сайте до успешного завершения полета в пункте назначения.

Комментируя результаты исследования, Исполнительный директор Агентства "АвиаПорт" Олег Пантелеев подчеркнул, что и мировая авиатранспортная отрасль, и отечественные перевозчики в 2016-2017 годах продолжали работу по улучшению качества обслуживания пассажиров. "Отечественные авиакомпании сменили приоритеты: от экономии они переходят к политике конкуренции и по цене услуги, и по ее качеству, - заявил он. - Лидеры рынка, авиакомпании "Аэрофлот", "Россия" и S7 Airlines, повышают стандарты обслуживания на борту, обновляют и пополняют парк воздушных судов и развивают ИТ-платформы, что позволяет им уверенно конкурировать с лучшими европейскими перевозчиками".

Помимо официальной публикации результатов исследования, Агентство "АвиаПорт" обновило сайт airlines.goodfly.ru, пользователям которого доступны результаты рейтинга 2017 и 2016 годов.

Оценка в рейтинге

Авиакомпания

**

Emirates (2016)

*"

Turkish Airlines (2016)

*

"Аэрофлот - российские авиалинии"

Air France

Lufthansa

"

"Россия"

S7 Airlines

KLM

Alitalia

AZAL

LOT (2016)

**"

"ЮТэйр"

**

airBaltic

Finnair

Red Wings

*"

"Нордавиа"

"Уральские авиалинии"

"Якутия"

"Ямал"

*

"Азимут"

"ВИМ-АВИА" (2016)

"Нордстар"

"Северный ветер"

"Белавиа"

<http://news.21.by/other-news/2017/12/07/1404345.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Novostia.org, Киев, 07 декабря 2017 09:04

Россия запускает все поезда в обход Украины. Карта

РЖД с 11 декабря 2017 года полностью переведут пассажирские поезда дальнего следования на новый железнодорожный обход Украины, сообщил журналистам директор РЖД по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов.

РЖД в сентябре 2017 года запустили по новому обходу грузовые поезда, в середине ноября - пассажирские, которые шли без остановок по старой линии. Министр транспорта РФ Максим Соколов в ноябре сообщал, что движение всех поездов до конца 2017 года будет переведено на новый железнодорожный обход Украины.

"Будет переходной период. Часть поездов уже там ходит. Переход будет длиться именно сутки - с 10 до 11 декабря. Когда осуществится переход, то уже пассажирские поезда там (на старом участке по территории Украины - ред.) курсировать не будут", - сказал Пегов в среду в кулуарах форума "Транспорт России", передают российские РИА Новости.

РЖД с 10 декабря текущего года вводят новый график движения поездов на 2017/2018 годы.

Двухпутную электрифицированную линию начали строить на участке Журавка-Миллерово после ухудшения отношений с Украиной в 2014 году. Это так называемый железнодорожный обход Украины. Строительные работы были завершены в августе, а движение планировалось запустить осенью.

Пегов в конце сентября текущего года сообщал журналистам, что компания запустит пассажирские поезда по железнодорожному обходу Украины в два этапа. В частности, на первом туда будут переключены те поезда, которые не имели промежуточных остановок на старой линии, а затем и остальные.

Справка:

Новая железная дорога длиной 137 километров полностью проходит по территории России - по Воронежской и Ростовской областям. До ее строительства составы, следовавшие на юг России, вынуждены были пересекать границу с Украиной.

Гендиректор Института проблем естественных монополий Юрий Саакян говорил РИА Новости, что запуск железнодорожного движения в обход Украины обеспечит стабильность перевозок и снизит экономические и технологические риски для России.

http://novostia.org/news/563094-rossija_zapuskat_vse_poezda_v_obhod_ukrainy_karta

[К заголовкам сообщений](#)

Sputnik (ru.sputniknewslv.com), Рига, 07 декабря 2017 08:51

Шереметьево могут проверить из-за инцидента с самолетом airBaltic

Комиссия Ространснадзора до конца следующей недели сделает выводы о причинах происшествия с самолетом airBaltic в московском аэропорту Шереметьево

РИГА, 7 дек - Sputnik. Ространснадзор не исключает внеплановой проверки аэропорта Шереметьево из-за инцидента с самолетом авиакомпании airBaltic, сообщил журналистам глава ведомства Виктор Басаргин.

"Если прокуратура согласует, то конечно. Наш инспектор туда выезжал, смотрели... Любой объект пассажирских перевозок - это объект повышенного риска", - сказал Басаргин в кулуарах форума "Транспорт России", отвечая на вопрос, планирует ли Ространснадзор внеплановую проверку "Шереметьево" в связи с этим инцидентом.

Также Басаргин рассказал, что выводы о причинах происшествия будут сделаны до конца следующей недели.

В среду прибывший из Риги самолет авиакомпании airBaltic выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в Шереметьево. Инцидент произошел из-за сильного ветра и скользкой взлетно-посадочной полосы, сообщила авиакомпания. Аэропорт из-за инцидента был вынужден временно закрыть одну из полос.

Сотрудник коммунальных служб убирает снег в аэропорту Шереметьево города Москвы

<https://ru.sputniknewslv.com/Russia/20171207/6691223/rostransnadzor-Sheremetev.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Informburo.dn.ua, Донецк, 07 декабря 2017 08:21

Директор РЖД рассказал, когда все поезда компании пойдут в обход Украины

© РИА Новости, Григорий Сысоев | Перейти в фотобанк

РЖД в сентябре 2017 года запустили по новому обходу грузовые поезда, в середине ноября - пассажирские, которые шли без остановок по старой линии. Министр транспорта РФ Максим Соколов в ноябре сообщал, что движение всех поездов до конца 2017 года будет переведено на новый железнодорожный обход Украины.

"Будет переходной период. Часть поездов уже там ходит. Переход будет длиться именно сутки - с 10 до 11 декабря. Когда осуществится переход, то уже пассажирские поезда там (на старом участке по территории Украины - ред.) курсировать не будут", - сказал Пегов в среду в кулуарах форума "Транспорт России".

РЖД с 10 декабря текущего года вводят новый график движения поездов на 2017/2018 годы. Двухпутную электрифицированную линию начали строить на участке Журавка-Миллерово после ухудшения отношений с Украиной в 2014 году. Это так называемый железнодорожный обход Украины. Строительные работы были завершены в августе, а движение планировалось запустить осенью.

Напомним, днем ранее и. о. главы правления "Укрзализныци" Евгений Кравцов рассказал, что вопрос прекращения железнодорожного сообщения с Россией будет решаться в 2018 году.

"Сообщение между Украиной и Россией на сегодняшний день остается. Мы не вводим дополнительных преференций или скидок по этому направлению. Вопрос дальнейшего курирования поезда в этом направлении будет решаться в течение следующего года", - сказал он.

В мае этого года в "Укрзализныце" заявили, что не планируют прекращать пассажирское железнодорожное сообщение с Россией.

Российская "Федеральная пассажирская компания" (дочернее подразделение РЖД) с 14 декабря 2014 года на год отменило свои поезда на Украину и еще несколько стран СНГ из-за низкой рентабельности. До сих пор железнодорожное сообщение Украины и России осуществляют поезда "Укрзализныци".

С 25 октября 2015 года по инициативе Киева было прекращено прямое авиасообщение между Украиной и Россией. Теперь добраться самолетом из одной страны в другую возможно только транзитом через третьи страны, в частности Турцию и Белоруссию.

<http://ukraina.ru>

<http://informburo.dn.ua/cgi-bin/iburo/start.cgi?info61=39467>

[К заголовкам сообщений](#)

Talks (talks.su), Одесса, 07 декабря 2017 08:12

В Российской Федерации отремонтировали не менее 5 тыс. километров дорог за год

Баль Виктор

Не менее половины дорог и улиц в городах-участниках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2015 г. приведено в нормативное состояние.

Медведев подчеркнул, что в рамках данного приоритетного проекта работа не должна сводиться только к ремонту дорог.

Добавим, сегодня Андрей Бочаров озвучил данные по результатам реализации федерального приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" на совещании Совета при полномочном представителе Российского Президента в ЮФО Владимире Устинове.

В последующем году планируется выполнить работы на 144 объектах общей протяженностью 164,6 км и увеличить нормативное состояние автомобильных дорог агломерации до 79,6%. В 2018 г планируют отремонтировать 37 муниципальных и 5 региональных дорог. В следующем году работы продолжатся с опережением графика, передает ТВ Центр.

В областях округа в этом году финансирование в рамках приоритетного проекта составило 14,1 миллиарда руб., в том числе из федерального бюджета выделено 6,7 миллиарда, из региональных и местных бюджетов - 7,4 миллиарда.

Количество аварийно-опасных участков на трассах участвующих в проекте агломераций должно сократиться до 15% от уровня 2016 года. Задача на предстоящие годы для муниципальных образований - научиться планировать все виды транспорта комплексно, улучшить транспортные потоки, поощрять использование современного социального транспорта.

Также в 2015 г. была запущена система мониторинга качества дорог и уровня их аварийности. Юзеры могут загружать в нее фото и видео, фиксирующие нарушения правил движения, вносить данные об аварийно-опасных участках.

Как сказали "Волга-Медиа.ру" в пресс-центре областной администрации, совещание в режиме видеоконференции проходило в рамках XI международного форума-выставки "Транспорт России".

До начала совещания премьер осмотрел несколько стендов на выставке.

<http://talks.su/news/v-rossiyskoy-federacii-otremontirovali-ne-menee-5-tis-20171207/>

[К заголовкам сообщений](#)

Gazeta.kg, Бишкек, 07 декабря 2017 08:00

Стоимость кольцевой автодороги вокруг Ростова составит 101 млрд рублей
До 2026 года правительство собирается закончить строительство ростовской кольцевой дороги, которую строят по образцу МКАД. Представили проект новой автотрассы, стоимость которой составляет более 101 млрд рублей, на международном форуме "Транспорт России" в Гостином дворе в Москве. В настоящий момент первый этап объездной дороги уже практически завершен, а именно: реализованы две очереди северного обхода Ростова-на-Дону, которые в ближайшем времени соединят автотрассы М-4 "Дон" и М-23 "Ростов-Таганрог". Уже в этом месяце начнутся работы по подготовке создания платного восточного обхода города Аксай, протяженность которого составит 65,5 км. На новом участке инженеры планируют создать четырехполосную дорогу, которая будет содержать 3 развязки, 8 мостов и путепроводов и 1 пешеходный переход. Помимо этого, уже в начале следующего года начнется прокладывание Западного обхода кольцевой дороги. По завершению футбольного чемпионата мира в 2018 году также планируется полное обновление Южного подъезда, во время которого автотрассу увеличат до 8 полос. Автор: Артем Васильев

<https://www.gazeta.kg/news/important/300699-stoimost-kolcevoy-avtodorogi-vokrug-rostova-sostavit-101-mlrd-rublej.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ZaDonbass.ru, Донецк, 07 декабря 2017 06:57

Строительство моста в Крыму последние новости. Подробные данные.

Загрузка...

Так, например, в ближайшее десятилетие российским дорожникам предстоит сократить негативное воздействие транспортного шума на окружающую среду и минимизировать дискомфорт для населения. Соответствующие индикаторы учтены при разработке новой Стратегии развития дорожного хозяйства России.

Загрузка...

Масштабные археологические раскопки проводят археологи РАН в Бахчисарайском районе Крыма. Площадь исследований превысила 50 гектар, исследуются более 80 археологических памятников разных времен.

Руководители фракций Госдумы дали высокую оценку мосту через Керченский пролив - грандиозный проект близок к завершению. Парламентарии побывали на грандиозной стройке и поделились своими впечатлениями.

Губернатор Севастополя Дмитрий Овсянников принял участие в заседании Совета при Полномочном представителе Президента РФ в Южном федеральном округе, которое провел в формате видеоконференции Владимир Устинов. Главы регионов обсудили реализацию приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", инициированного Президентом России Владимиром Путиным.

Загрузка...

Строительство моста в Крыму результат. Подробная информация.

"Миллионы людей будут ехать по этому автодорожному и железнодорожному мосту. Эта дорога по югу может быть даже более надежным шелковым путем, когда вся Европа может по южным железным дорогам пересекать территории и идти в Кавказ, Иран, Индию - то, о чем они сами мечтали всегда, но не получалось. Это для развития экономики, туризма, сельского хозяйства", - дал оценку строительству депутат Госдумы.

Лидер "Справедливой России" Сергей Миронов напомнил, что "волей наших братьев и сестер - крымчан и волей президента РФ была восстановлена историческая справедливость - Крым вернулся в родную гавань навсегда".

Арочные пролетные строения - самые габаритные элементы Крымского моста. Протяженность каждого - 227 м, железнодорожный весит 6 тыс. тонн, автодорожный - 5,5 тыс. тонн. Ранее в конце августа мостостроители установили железнодорожную арку транспортного перехода.

На сегодня план по капитальному ремонту дорог выполнен на 81%. Работы завершены на 7 объектах протяженностью 6,371 км. Всего в ближайшие 3 года будет отремонтировано около 250 км севастопольских дорог.

Загрузка...

"Поскольку испанские суды опасаются, что нет оснований для этих обвинений, это политическое преследование, мы не совершили какого-либо преступления. Мы действовали в рамках демократического поля", заявил Пучдемон.

В этом году уже отремонтировано 67 км дорог регионального значения, проведены работы по освещению 46 км трасс и обустройству 55 остановочных площадок. Закончено строительство двух крупных транспортных объектов - дороги Уляп-Тенгинская, Шовгеновского путепровода в Майкопе. Началась реконструкция федеральной дороги "Подъезд к Майкопу" от автодороги М-29 "Кавказ", включающая строительство 4 транспортных развязок. Осуществляется ремонт автодорог местного значения по всей территории республики.

Строительство моста в Крыму сроки. Новые подробности.

Открывая заседание, Владимир Устинов обозначил актуальность обсуждаемых тем и необходимость строгого выполнения поручений Президента РФ, эффективного освоения средств, в частности, выделяемых на развитие транспортной системы регионов ЮФО.

Авторы идеи отмечают, что для воплощения проекта в жизнь могут быть задействованы внебюджетные источники на основе проектного снабжения деньгами либо выпуска инфраструктурных облигаций.

Изменения вносятся в подпункт "в" пункта 5 приложения № 2 к указанию руководства РФ от 26 января нынешнего 2017-ого № 100-р, определяющему условия госконтракта на исполнение инженерных изысканий, проектирования, возведения объектов для обеспечения транспортной безопасности, их оснащением инженерно-техническими системами и выполнением пусконаладочных работ на этих объектах в рамках возведения моста через Керченский пролив. Через Крымский мост (когда он будет запущен) запретят перевозить оружие, боеприпасы, бактерии, вирусы и многое другое. По всей видимости, это предусматривает установки пунктов проверки на безопасность, схожих с теми, что стоят в аэропортах. Скорее всего, это создаст очереди на въезде на мост.

Загрузка...

Планируется, что мост через Керченский пролив, который соединит Крым и Краснодарский край, будет самым протяженным в России - его длина составит 19 километров. В декабре 2018 года будет запущено автомобильное движение по Крымскому мосту, железнодорожное - в 2019 году.

Кроме того, проект потребует строительства дополнительной дорожной инфраструктуры, в том числе железнодорожных станций и вокзалов для пассажиров. Все это существенно утяжелит денежно проект, - цитирует политика РИА Крым.

Интенсивное грузовое и пассажирское сообщение сегодня негативно воздействует на окружающую среду, вместе с тем благодаря ответственному подходу государства и бизнеса транспорт становится более экологичным. Композитные материалы, экологичная инфраструктура, современные суда, поезда и самолеты и, конечно, альтернативные виды топлива - все это задает импульс для развития транспортной отрасли в гармонии с природой. При этом не следует забывать, что мероприятия, направленные на улучшение экологической обстановки, влекут достаточно большие издержки. Зеленое строительство требует немалых средств и, вместе с тем, новых механизмов финансирования.

"Сегодня мы видим, как наш полуостров и материк соединяются. И это происходит на самом деле - уникальное строение, на котором работают не просто люди со всей страны, а работают десятки городов", - отметил депутат.

"Растет скорость передвижения транспорта, вместе с тем увеличивается его негативное воздействие на окружающую среду. 20 лет назад мы фактически оказались на пороге неминуемой экологической катастрофы, но вовремя осознав ответственность, мы поставили перед собой глобальную задачу - снизить отрицательное воздействие на окружающую среду, и сейчас для этого принимаются все необходимые меры", - отметил в своем выступлении Министр транспорта РФ Максим Соколов. - Большое внимание теме экологии уделено в стратегии развития Транспортной системы до 2030 года. Этому посвящен целый раздел главного отраслевого документа".

"Стройка века" - Керченский мост, соединяющий полуостров Крым с материковой частью России - вышла на финишную прямую. Говорить о завершении строительства еще рано, но наиболее сложная часть работ уже выполнена.

Строительство моста в Крыму фото. (обновлено).

О мерах, которые нужно принять, чтобы сохранить наш общий дом - планету Земля, шла речь на дискуссии в рамках пленарного заседания "Транспорт России. В гармонии с природой", прошедшей в рамках XI Международного форума и выставки "Транспорт России". Особенно актуально эта тема звучит сейчас - в год экологии.

Напомним, что власти Крыма планировали строительство железной дороги протяженностью 215 километров, которая соединит Керчь и Симферополь, пройдя через Белогорск. Глава

Крыма Сергей Аксенов эту идею поддержал. По предварительным расчетам новую железную дорогу оценили в 35 миллиардов рублей.

Владимир Устинов поставил задачу уделить особое внимание качеству проведения ремонтных работ, устранения всех выявленных дефектов, обеспечить максимальную информированность деятельности по ремонту дорог, учитывать при этом общественное мнение. Также дано поручение, касающееся формирования и эффективного использования средств региональных Дорожных фондов.

Автодорожная арка Крымского моста поднята на опоры. Уникальная инженерная операция завершена, причем завершена досрочно. Как объяснили сами строители, они учли опыт установки первой арки, предназначенной для железнодорожных путей, и сумели сэкономить время. В итоге судоходство в Керченском проливе открылось на 18 часов раньше, чем планировалось.

Крымский мост станет самым длинным в России. Его протяженность - 19 км. Строительство ведется в круглосуточном режиме на всех восьми участках. На середину октября текущего года готово более 400 опор из 595, информирует портал Rosregistr. Собрано свыше 105 тыс. т металлоконструкций пролетных строений из более 260 тыс. т проектных.

Строительство моста в Крыму видео. Новые подробности.

<http://zadonbass.ru/stroitelstvo-mosta-v-krymu-poslednie-novosti-podrobnye-dannye-3/>

[К заголовкам сообщений](#)

Atameken Business Channel (abctv.kz), Астана, 07 декабря 2017 03:00

РЖД переведет пассажирские поезда на линию в обход Украины с 11 декабря

РЖД с 11 декабря 2017 года полностью переведут пассажирские поезда дальнего следования на новый железнодорожный обход Украины, сообщил журналистам директор РЖД по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов, передает РИА Новости.

РЖД в сентябре 2017 года запустили по новому обходу грузовые поезда, в середине ноября - пассажирские, которые шли без остановок по старой линии. Министр транспорта РФ Максим Соколов в ноябре сообщал, что движение всех поездов до конца 2017 года будет переведено на новый железнодорожный обход Украины.

"Будет переходной период. Часть поездов уже там ходит. Переход будет длиться именно сутки - с 10 до 11 декабря. Когда осуществится переход, то уже пассажирские поезда там (на старом участке по территории Украины - ред.) курсировать не будут", - сказал Пегов в среду в кулуарах форума "Транспорт России".

РЖД с 10 декабря текущего года вводят новый график движения поездов на 2017/2018 годы.

Двухпутную электрифицированную линию начали строить на участке Журавка-Миллерово после ухудшения отношений с Украиной в 2014 году. Это так называемый железнодорожный обход Украины. Строительные работы были завершены в августе, а движение планировалось запустить осенью.

Пегов в конце сентября текущего года сообщал журналистам, что компания запустит пассажирские поезда по железнодорожному обходу Украины в два этапа. В частности, на первом туда будут переключены те поезда, которые не имели промежуточных остановок на старой линии, а затем и остальные.

<http://abctv.kz/ru/last/rzhd-perevedet-passazhirskie-poezda-na-liniyu-v-obhod-ukrai>

[К заголовкам сообщений](#)

Российский Бизнес Форум (ros.biz), Лондон, 07 декабря 2017 00:41

РЖД: с 11 декабря все российские поезда пойдут в обход Украины

Напомним, что ранее пассажирские российские поезда направлением, например, на Адлер, пересекали границу Украины и небольшую часть пути двигались по территории Луганской области соседнего государства. "Переход будет длиться именно сутки - с 10 до 11 декабря", - сообщил Пегов.

Отмечается, что РЖД с 10 декабря текущего года вводят новый график движения поездов на 2017 и 2018 годы.

Российские пассажирские поезда переведут на движение по новой железнодорожной линии Журавка - Миллерово в обход Украины с 11 декабря.

Осенью Пегов сообщал журналистам, что запуск пассажирских поездов по обходному пути будет проводиться в два этапа.

С 11-го декабря 2017-го года все поезда российской железной дороги (РЖД) будут следовать в обход Украины. В сентябре по ней пустили грузовые поезда, а в ноябре - пассажирские, которые шли без остановок по старой линии. Поезда будут ходить по новой железнодорожной линии Журавка - Миллерово протяженностью 137 км, передает ТАСС. После этого на старом участке российские поезда ходить перестанут, уточнил Пегов в разговоре с журналистами на форуме "Транспорт России".

До этого российские поезда кавказского направления, в том числе Москва - Адлер, были вынуждены проезжать участок по Луганской области Украины и дважды пересекать госграницу. Участок железной дороги длиной 137 км строили с 2015 года. На пути построили семь станций. Железная дорога. Архивное

http://ros.biz/news/rzhd_s_11_dekabrya_vse_rossiyskie_poezda_poydut_v_obhod_12062017/

[К заголовкам сообщений](#)

Poliksal.ru, Сумы, 07 декабря 2017 00:19

РЖД: все российские поезда пойдут в обход Украины с 11 декабря

Железнодорожное сообщение в объезд территории Украины стартует в полном объеме с 11 декабря текущего года, сообщает представитель РЖД Дмитрий Пегов.

Поезда будут ходить по новому участку Журавка-Миллерово, который начали сооружать после кризиса отношений между двумя странами в 2014 году. С момента перевода пассажирских и грузовых составов на новый маршрут, российские железнодорожные системы больше не будут зависеть от Украины.

Эксперты отмечают, что это гарантирует стабильность перевозок и безопасность пассажиров. Длина нового перегона составляет около 140 километров. Украинская сторона никак не прокомментировала заявление представителя РЖД.

Ранее сообщалось, что премьер-министр РФ при помощи шлема дополненной реальности проехался на поезде. Его маршрут пролегал по магистрали Москва-Казань. Гаджет был представлен в рамках выставки "Транспорт России".

РЖД: все российские поезда пойдут в обход Украины с 11 декабря

<http://poliksal.ru/raznoe/330396-rzhd-vse-rossiyskie-poezda-poydut-v-obhod-ukrainy-s-11-dekabrya.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Baltnews.lv, Рига, 07 декабря 2017 00:04

Московская прокуратура заинтересовалась происшествием с участием латвийского министра

Московская межрегиональная транспортная прокуратура начала проверку в связи с инцидентом, произошедшем в аэропорту Шереметьево. Сотрудники ведомства изучат обстоятельства, при которых лайнер airBaltic выкатился за пределы полосы.

"Московская прокуратура по надзору за исполнением законов на воздушном и водном транспорте начала проверку для выяснения всех обстоятельств произошедшего. При наличии оснований будут незамедлительно приняты меры к привлечению виновных лиц к установленной законом ответственности", - говорится в сообщении прокуратуры.

Редактор BaltNews.lv оказался свидетелем событий, происшедших с самолетом AirBaltic в аэропорту Шереметьево - он должен был возвратиться на нем домой, в Ригу. BaltNews.lv отмечает оперативность и профессионализм работников латвийской авиакомпании в работе с пассажирами, благодаря чему решались возникшие проблемы.

Как сообщал BaltNews.lv, инцидент с пассажирским самолетом Boeing 737 авиакомпании airBaltic, прилетевшим из Риги, произошел 6 декабря. При вырубании на рулежную дорожку самолет выкатился передней стойкой шасси со взлетно-посадочной полосы. После этого ВПП оказалась на некоторое время закрыта.

В авиакомпании объяснили произошедшее сильным ветром и скользкой из-за непогоды дорожкой. Видимых повреждений самолет не получил, специалисты ведут проверку его состояния. Пассажиры были эвакуированы в терминал аэропорта.

В самолете, который выкатился за пределы посадочной полосы в Шереметьево, находился министр транспорта Латвии Улдис Аугулис. Он прилетел для участия в отраслевой "Транспортной неделе", организованной Минтрансом России.

Судьбой Аугулиса живо интересовался глава Министерства транспорта России Максим Соколов.

"Я внимательно слежу [за ситуацией в Шереметьево]. Тем более что на борту этого самолета прилетел сюда на "Транспортную неделю" наш латвийский коллега - министр транспорта Латвии [Улдис Аугулис]", - сказал Соколов portalу РБК.

На вопрос о том, как себя чувствует министр транспорта Латвии, Соколов ответил, что "там все нормально". "Не могу сказать, что штатная ситуация. Но рабочая", - сказал он.

Публикация от Сергей Самойлов (@03_sergey) Дек 6 2017 в 5:57 PST
Шереметьево.

http://baltnews.lv/riga_news/20171207/1021443478.html

[К заголовкам сообщений](#)

Poliksal.ru, Сумы, 06 декабря 2017 21:30

Липчане поделились опытом развития транспортной системы

Первый заместитель главы администрации города Липецка Дмитрий Аверов, председатель департамента транспорта Александр Алынин и председатель департамента дорожного хозяйства и благоустройства Алексей Бахтин приняли участие в VIII Международном конгрессе "Организация дорожного движения в Российской Федерации" ROAD TRAFFIC RUSSIA, который состоялся 5 декабря в рамках **Транспортной недели** в Москве.

Руководитель департамента транспорта администрации Липецка стал участником пленарной дискуссии на тему "От организации дорожного движения - к управлению мобильностью", в ходе которой проходил обмен опытом развития цифровой экономики на транспорте, внедрения механизмов обновления подвижного состава путем приобретения современных экологически чистых видов транспорта и повышения эффективности его использования.

Александр Алынин презентовал концепцию управления городской мобильностью населения, которая позволит повысить качество транспортного обслуживания населения и уменьшить потребность в использовании личного автомобиля для поездок по городу. В основе комплексного подхода автоматизированная система безналичной оплаты проезда, внедренная в 2017 году на территории Липецкой области. Вторым этапом обозначено развитие рельсового электротранспорта, который позволит существенно увеличить скорость сообщения.

Третий и завершающий этап - создание интермодальной системы пассажирских перевозок, предусматривающей использование потенциала каждого вида транспорта, обеспечение рентабельности перевозок, разгрузку улично-дорожной сети и улучшение экологической обстановки на территории областного центра. Работа в этом направлении уже ведется.

Липчане поделились опытом развития транспортной системы

<http://poliksal.ru/raznoe/330291-lipchane-podelilis-opytom-razvitiya-transportnoy-sistemy.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Strana.ua, Киев, 06 декабря 2017 21:23

В Москве самолет с министром из Латвии выкатился за пределы полосы

На борту самолета авиакомпании AirBaltic, выкатившемся за пределы взлетно-посадочной полосы при посадке в Шереметьево, находился министр транспорта Латвии Улдис Аугулис. Об этом сообщил глава Министерства транспорта России Максим Соколов, передает российский РБК.

"Я внимательно слежу (за ситуацией в Шереметьево - Прим. Ред.). Тем более что на борту этого самолета прилетел сюда на "Транспортную неделю" наш латвийский коллега - министр транспорта Латвии (Улдис Аугулис - Прим. Ред.)", - сказал Соколов журналистам.

Инцидент с самолетом AirBaltic, прилетевшем из Риги, произошел около 15:00 по киевскому времени. После этого в Шереметьево закрыли одну из ВПП. В результате никто не пострадал, все пассажиры были высажены из самолета и доставлены в терминал аэропорта. Самолет не получил видимых повреждений, уточнили в AirBaltic. Причиной произошедшего стали сильный ветер и скользкая рулежная дорожка в аэропорту, заявила авиакомпания. Отpravку и прием рейсов осложняет снегопад.

Публикация от Сергей Самойлов (@03_sergey) Дек 6 2017 в 5:57 PST

Видео: instagram.com

Как сообщала "Страна", ранее в аэропорту Львова отменили четыре рейса и не смогли принять самолет из Минска.

Мы писали, что появились подробности поиска бомб на двух украинских самолетах в аэропорту Стамбула.

Ранее пассажир Air India забыл в самолете 2 кило золота, спрятанные в спасательный жилет.

Point (point.md), Кишинёв, 06 декабря 2017 21:05

РЖД переведет пассажирские поезда на линию в обход Украины с 11 декабря

РЖД переведет пассажирские поезда на линию в обход Украины с 11 декабря.

РЖД с 11 декабря 2017 года полностью переведут пассажирские поезда дальнего следования на новый железнодорожный обход Украины, сообщил журналистам директор РЖД по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов.

РЖД в сентябре 2017 года запустили по новому обходу грузовые поезда, в середине ноября - пассажирские, которые шли без остановок по старой линии. Министр транспорта РФ Максим Соколов в ноябре сообщал, что движение всех поездов до конца 2017 года будет переведено на новый железнодорожный обход Украины, передает [ria.ru](#).

"Будет переходной период. Часть поездов уже там ходит. Переход будет длиться именно сутки - с 10 до 11 декабря. Когда осуществится переход, то уже пассажирские поезда там (на старом участке по территории Украины - ред.) курсировать не будут", - сказал Пегов в среду в кулуарах форума "Транспорт России".

РЖД с 10 декабря текущего года вводят новый график движения поездов на 2017/2018 годы.

Двухпутную электрифицированную линию начали строить на участке Журавка-Миллерово после ухудшения отношений с Украиной в 2014 году. Это так называемый железнодорожный обход Украины. Строительные работы были завершены в августе, а движение планировалось запустить осенью.

Пегов в конце сентября текущего года сообщал журналистам, что компания запустит пассажирские поезда по железнодорожному обходу Украины в два этапа. В частности, на первом туда будут переключены те поезда, которые не имели промежуточных остановок на старой линии, а затем и остальные.

РЖД переведет пассажирские поезда на линию в обход Украины с 11 декабря.

<https://point.md/ru/novosti/v-mire/rzhd-perevedet-passazhirskie-poezda-na-linii-v-obkhod-ukrainy-s-11-dekabria>

Украина.ру (ukraina.ru), Киев, 06 декабря 2017 20:52

Директор РЖД рассказал, когда все поезда компании пойдут в обход Украины

© РИА Новости, Григорий Сысоев | Перейти в фотобанк

РЖД с 11 декабря 2017 года полностью переведут пассажирские поезда дальнего следования на новый железнодорожный обход Украины

Об этом, как пишет РИА Новости, сообщил журналистам директор РЖД по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов. Эксперт: Украине придется дорого заплатить за разрыв транспортного сообщения с Россией

© РИА Новости, Юрий Лашов | Перейти в фотобанк

РЖД в сентябре 2017 года запустили по новому обходу грузовые поезда, в середине ноября - пассажирские, которые шли без остановок по старой линии. Министр транспорта РФ Максим Соколов в ноябре сообщал, что движение всех поездов до конца 2017 года будет переведено на новый железнодорожный обход Украины.

"Будет переходной период. Часть поездов уже там ходит. Переход будет длиться именно сутки - с 10 до 11 декабря. Когда осуществится переход, то уже пассажирские поезда там (на старом участке по территории Украины - ред.) курсировать не будут", - сказал Пегов в среду в кулуарах форума "Транспорт России".

РЖД с 10 декабря текущего года вводят новый график движения поездов на 2017/2018 годы. Двухпутную электрифицированную линию начали строить на участке Журавка-Миллерово после ухудшения отношений с Украиной в 2014 году. Это так называемый железнодорожный обход Украины. Строительные работы были завершены в августе, а движение планировалось запустить осенью.

Напомним, днем ранее и. о. главы правления "Укрзалізниця" Евгений Кравцов рассказал, что вопрос прекращения железнодорожного сообщения с Россией будет решаться в 2018 году.

"Сообщение между Украиной и Россией на сегодняшний день остается. Мы не вводим дополнительных преференций или скидок по этому направлению. Вопрос дальнейшего курсирования поезда в этом направлении будет решаться в течение следующего года," - сказал он.

В мае этого года в "Укрзализныце" заявили, что не планируют прекращать пассажирское железнодорожное сообщение с Россией.

Российская "Федеральная пассажирская компания" (дочернее подразделение РЖД) с 14 декабря 2014 года на год отменило свои поезда на Украину и еще несколько стран СНГ из-за низкой рентабельности. До сих пор железнодорожное сообщение Украины и России осуществляют поезда "Укрзализныци".

С 25 октября 2015 года по инициативе Киева было прекращено прямое авиасообщение между Украиной и Россией. Теперь добраться самолетом из одной страны в другую возможно только транзитом через третьи страны, в частности Турцию и Белоруссию.

<https://ukraina.ru/news/20171206/1019620495.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Ratel.kz, Алматы, 06 декабря 2017 20:30

Министр транспорта Латвии находился на борту AirBaltic, который выкатился с ВПП в Шереметьево

Министр транспорта Латвии был на борту самолета авиакомпании AirBaltic, который выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы (ВПП) в московском аэропорту "Шереметьево", сообщил глава Минтранса РФ Максим Соколов, передает РИА Новости.

"Я внимательно слежу, тем более на борту этого самолета прилетает сюда, на "Транспортную неделю", мой коллега - министр транспорта Латвии, поэтому сейчас аэропортовые службы активно работают над решением этой ситуации и восстановлением эксплуатации ВПП", - заявил Соколов журналистам в кулуарах форума "Транспортная неделя2".

Министерство транспорта Латвии сейчас возглавляет Улдис Аугулис.

В среду самолет латвийской авиакомпании AirBaltic рейсом из Риги выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в столичном аэропорту Шереметьево. Инцидент произошел из-за сильного ветра и скользкой взлетно-посадочной полосы (ВПП), сообщила авиакомпания в Twitter.

В результате инцидента никто не пострадал, пассажиры были доставлены к терминалу. Отмечается, что видимых повреждений у самолета нет.

http://www.ratel.kz/planeta/ministr_transporta_latvii_nahodilsja_na_bortu_airbaltic_kotoryj_vykatilsja_s_vpp_v_sh_eremetevo

[К заголовкам сообщений](#)

Times.com.ua, Николаев, 06 декабря 2017 20:09

Директор РЖД рассказал, когда все поезда компании пойдут в обход Украины

РЖД с 11 декабря 2017 года полностью переведут пассажирские поезда дальнего следования на новый железнодорожный обход Украины

Об этом, как пишет РИА Новости, сообщил журналистам директор РЖД по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов.

РЖД в сентябре 2017 года запустили по новому обходу грузовые поезда, в середине ноября - пассажирские, которые шли без остановок по старой линии. Министр транспорта РФ Максим Соколов в ноябре сообщал, что движение всех поездов до конца 2017 года будет переведено на новый железнодорожный обход Украины.

"Будет переходной период. Часть поездов уже там ходит. Переход будет длиться именно сутки - с 10 до 11 декабря. Когда осуществится переход, то уже пассажирские поезда там (на старом участке по территории Украины - ред.) курсировать не будут", - сказал Пегов в среду в кулуарах форума "Транспорт России".

РЖД с 10 декабря текущего года вводят новый график движения поездов на 2017/2018 годы. Двухпутную электрифицированную линию начали строить на участке Журавка-Миллерово после ухудшения отношений с Украиной в 2014 году. Это так называемый железнодорожный обход Украины. Строительные работы были завершены в августе, а движение планировалось запустить осенью.

Напомним, днем ранее и. о. главы правления "Укрзализныци" Евгений Кравцов рассказал, что вопрос прекращения железнодорожного сообщения с Россией будет решаться в 2018 году.

"Сообщение между Украиной и Россией на сегодняшний день остается. Мы не вводим дополнительных преференций или скидок по этому направлению. Вопрос дальнейшего курсирования поезда в этом направлении будет решаться в течение следующего года," - сказал он.

В мае этого года в "Укрзализныце" заявили, что не планируют прекращать пассажирское железнодорожное сообщение с Россией.

Российская "Федеральная пассажирская компания" (дочернее подразделение РЖД) с 14 декабря 2014 года на год отменило свои поезда на Украину и еще несколько стран СНГ из-за низкой рентабельности. До сих пор железнодорожное сообщение Украины и России осуществляют поезда "Укрзализныци".

С 25 октября 2015 года по инициативе Киева было прекращено прямое авиасообщение между Украиной и Россией. Теперь добраться самолетом из одной страны в другую возможно только транзитом через третьи страны, в частности Турцию и Белоруссию.

<https://times.com.ua/News/75533/direktor-rzhd-rasskazal-kogda-vse-poezda-kompanii-poydut-v-obhod-ukrainy>

[К заголовкам сообщений](#)

Talks (talks.su), Одесса, 06 декабря 2017 19:59

Д. Медведев посетил Татарстан - виртуально

Пудовкин Степан

Об этом сегодня объявил премьер Российской Федерации Д. Медведев на выставке "Транспорт России".

Так, премьер сел в еще пока не существующий поезд, и он "зашел" в вагон. Пока поезд набирал ход, в вагоне председателя руководства прошла презентация будущей инновационной дороги. Также на стенде премьеру поведали о иных основных проектах компании.

На стенде Республики Татарстан главе руководства поведали о том, как в регионе стимулируют граждан пользоваться велосипедами. В республике, как обозначено в презентации, обустроено 80 километров дорожек, которые принимают велосипедистов круглый год. Кроме того, Медведеву показали инновационный велосипед, который можно арендовать при помощи мобильного приложения. "Это полезно", - сообщил Медведев, осмотрев представленные на стенде велосипеды.

Затем руководитель правительства посетил стенд ООО "Управляющая портовая компания". Премьера отправили в виртуальное путешествие при помощи особого шлема.

Потом состав стал набирать ход, и Медведев увидел, как будет выглядеть будущая магистраль. Проектируемый участок Москва - Казань будет частью скоростной автодороги "Евразия", которая должна соединить Пекин с Берлином через столицу. Ее протяженность составит приблизительно 770 километров.

<http://talks.su/news/d-medvedev-posetil-tatarstan-virtualno-20171206/>

[К заголовкам сообщений](#)

Sputnik (sputnik.by), Минск, 06 декабря 2017 19:40

Все российские поезда с 11 декабря поедут в обход Украины

Осенью по обходному маршруту уже началось движение грузовых, а затем и ряда пассажирских поездов.

МИНСК, 6 дек - Sputnik. Российские пассажирские поезда дальнего следования с 11 декабря будут переведены на путь в обход Украины, об этом в среду сообщил журналистам директор РЖД по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов.

В сентябре текущего года РЖД запустило по новой электрифицированной ветке в обход Украины грузовые поезда. В середине ноября по тому же пути поехали и пассажирские, которые до этого следовали через территорию Украины без остановок.

"Переход (на новый участок - Sputnik) будет длиться сутки - с 10 до 11 декабря. Когда он осуществится, то уже пассажирские поезда там (на старом участке по территории Украины - Sputnik) курсировать не будут", - сообщил Пегов в среду в кулуарах форума "Транспорт России".

Электрифицированную двухпутную линию на участке Журавка - Миллерово начали строить после ухудшения отношений с Украиной три года назад. Строительство обходной ветки было завершено в августе.

Осенью Пегов сообщал журналистам, что запуск пассажирских поездов по обходному пути будет проводиться в два этапа. Сначала по новой ветке пойдут те поезда, которые не имели промежуточных остановок на старой линии, а потом и остальные.

Локомотив РЖД, архивное фото

<https://sputnik.by/society/20171206/1032383039/rossiyskie-poezda-s-11-dekabrya-poedut-v-obhod-ukrainy.html>

Стартовая страница Беларуси (21.by), Минск, 06 декабря 2017 19:40

Все российские поезда с 11 декабря поедут в обход Украины
МИНСК, 6 дек - Sputnik. Российские пассажирские поезда дальнего следования с 11 декабря будут переведены на путь в обход Украины, об этом в среду сообщил журналистам директор РЖД по пассажирским перевозкам Дмитрий Пегов.

© Sputnik / Виктор Толочко

БЖД оснащает проводников в поездах платежными терминалами

В сентябре текущего года РЖД запустило по новой электрифицированной ветке в обход Украины грузовые поезда. В середине ноября по тому же пути поехали и пассажирские, которые до этого следовали через территорию Украины без остановок.

"Переход (на новый участок - Sputnik) будет длиться сутки - с 10 до 11 декабря. Когда он осуществится, то уже пассажирские поезда там (на старом участке по территории Украины - Sputnik) курсировать не будут", - сообщил Пегов в среду в кулуарах форума "Транспорт России".

Электрифицированную двухпутную линию на участке Журавка - Миллерово начали строить после ухудшения отношений с Украиной три года назад. Строительство обходной ветки было завершено в августе.

Осенью Пегов сообщал журналистам, что запуск пассажирских поездов по обходному пути будет проводиться в два этапа. Сначала по новой ветке пойдут те поезда, которые не имели промежуточных остановок на старой линии, а потом и остальные.

Все российские поезда с 11 декабря поедут в обход Украины

<http://news.21.by/society/2017/12/06/1404216.html>

Стартовая страница Беларуси (21.by), Минск, 06 декабря 2017 19:12

В выкатившемся за пределы взлетно-посадочной полосы Шереметьево самолете был латвийский министр

На борту самолета авиакомпании AirBaltic, выкатившемся за пределы взлетно-посадочной полосы при посадке в Шереметьево, находился министр транспорта Латвии Улдис Аугулис. Об этом сообщил глава министерства транспорта России Максим Соколов во время форума "Транспортная неделя".

"Я внимательно слежу [за ситуацией в Шереметьево - РБК]. Тем более, что на борту этого самолета прилетел сюда на "Транспортную неделю" наш латвийский коллега - министр транспорта Латвии [Улдис Аугулис - РБК]", - сказал Соколов журналистам, отвечая на вопрос корреспондента РБК.

По его словам, все службы аэропорта активно работают над решением проблемы с отбуксировкой самолета и восстановлением ВВП. На вопрос о том, как себя чувствует министр транспорта Латвии, Соколов ответил что "там все нормально". "Не могу сказать что штатная ситуация. Но рабочая", - сказал он.

Инцидент с самолетом AirBaltic, прилетевшем из Риги, произошел около 16.00 мск. После этого в Шереметьево закрыли одну из ВПП.

A post shared by Сергей Самойлов (@03_sergey) on Dec 6, 2017 at 5:57am PST

В результате никто не пострадал, все пассажиры высажены из самолета и доставлены в терминал аэропорта. Самолет не получил видимых повреждений, уточнили в AirBaltic.

Причиной произошедшего стали сильный ветер и скользкая рулежная дорожка в аэропорту, заявила авиакомпания. Источник РБК, близкий к авиакомпании, также пояснил, что отправку и прием рейсов осложняет снегопад.

Инцидент в аэропорту стал причиной отмены 22 рейсов авиакомпании "Аэрофлот". Об этом говорится в сообщении перевозчика. Речь идет о вылетах в Дюссельдорф, Франкфурт-на-Майне, Мюнхен, Рим, Осло, Стокгольм, Болонью, Стамбул, Минеральные Воды, Таллин и Сочи, а также обратные рейсы из этих городов.

Московская межрегиональная транспортная прокуратура начала проверку в связи с инцидентом. Сотрудники ведомства изучат обстоятельства, при которых лайнер AirBaltic выкатился за пределы полосы, говорится в сообщении на сайте ММТП.

<http://news.21.by/world/2017/12/06/1404206.html>

Белорусский портал Tut.by, Минск, 06 декабря 2017 19:12

В выкатившемся за пределы взлетно-посадочной полосы Шереметьево самолете был латвийский министр

На борту самолета авиакомпании AirBaltic, выкатившемся за пределы взлетно-посадочной полосы при посадке в Шереметьево, находился министр транспорта Латвии Улдис Аугулис. Об этом сообщил глава министерства транспорта России Максим Соколов во время форума "Транспортная неделя".

"Я внимательно слежу [за ситуацией в Шереметьево - РБК]. Тем более, что на борту этого самолета прилетел сюда на "Транспортную неделю" наш латвийский коллега - министр транспорта Латвии [Улдис Аугулис - РБК]", - сказал Соколов журналистам, отвечая на вопрос корреспондента РБК.

По его словам, все службы аэропорта активно работают над решением проблемы с отбуксировкой самолета и восстановлением ВПП. На вопрос о том, как себя чувствует министр транспорта Латвии, Соколов ответил что "там все нормально". "Не могу сказать что штатная ситуация. Но рабочая", - сказал он.

Инцидент с самолетом AirBaltic, прилетевшем из Риги, произошел около 16.00 мск. После этого в Шереметьево закрыли одну из ВПП.

A post shared by Сергей Самойлов (@03_sergey) on Dec 6, 2017 at 5:57am PST

В результате никто не пострадал, все пассажиры высажены из самолета и доставлены в терминал аэропорта. Самолет не получил видимых повреждений, уточнили в AirBaltic.

Причиной произошедшего стали сильный ветер и скользкая рулежная дорожка в аэропорту, заявила авиакомпания. Источник РБК, близкий к авиакомпании, также пояснил, что отправку и прием рейсов осложняет снегопад.

Инцидент в аэропорту стал причиной отмены 22 рейсов авиакомпании "Аэрофлот". Об этом говорится в сообщении перевозчика. Речь идет о вылетах в Дюссельдорф, Франкфурт-на-Майне, Мюнхен, Рим, Осло, Стокгольм, Болонью, Стамбул, Минеральные Воды, Таллин и Сочи, а также обратные рейсы из этих городов.

Московская межрегиональная транспортная прокуратура начала проверку в связи с инцидентом. Сотрудники ведомства изучат обстоятельства, при которых лайнер AirBaltic выкатился за пределы полосы, говорится в сообщении на сайте ММТП.

<https://news.tut.by/world/571950.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Ivest.kz, Степногорск, 06 декабря 2017 19:05

"На борту самолета, выкатившегося за пределы ВПП, был министр транспорта Латвии"

Среди пассажиров самолета авиакомпании AirBaltic, выкатившегося за пределы взлетно-посадочной полосы (ВПП) в московском аэропорту "Шереметьево", был министр транспорта Латвии, передает РИА Новости.

Как сообщил глава Минтранса РФ Максим Соколов, он внимательно следит за ситуацией, ведь на борту этого самолета, министр транспорта Латвии Улдис Аугулис, который приехал на "Транспортную неделю".

Соколов отметил, что службы аэропорта активно работают над решением ситуации и восстановлением эксплуатации ВПП. Аэропорт из-за инцидента был вынужден временно закрыть одну из полос.

Как сообщалось ранее, в среду самолет латвийской авиакомпании AirBaltic рейсом из Риги выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в столичном аэропорту Шереметьево. По данным авиакомпании, ЧП произошло из-за сильного ветра и скользкой взлетно-посадочной полосы (ВПП).

Между тем, по данным авиадиспетчерской службы, три самолета, направлявшиеся в Шереметьево, ушли в аэропорт Домодедово. После дозаправки они вылетят обратно в аэропорт назначения.

Как стало известно, аэропорт Шереметьево открыл взлетно-посадочную полосу, закрытую из-за инцидента с самолетом авиакомпании AirBaltic.

Источник: <https://www.vesti.ru/doc.html?id=2962793>

<http://news.invest.kz/133555793-na-bortu-samoleta-vykativshegosya-za-predely-vpp-byi-ministr-transporta-latvii>

[К заголовкам сообщений](#)

Sputnik (ru.sputniknews.lv.com), Рига, 06 декабря 2017 18:11

Министр Аугулис был на борту самолета airBaltic во время ЧП в Москве Boeing 737-500 авиакомпании airBaltic выкатился за пределы ВПП при посадке в Шереметьево РИГА, 6 дек - Sputnik. Министр транспорта Латвии Улдис Аугулис был на борту самолета авиакомпании airBaltic, который выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы (ВПП) в московском аэропорту Шереметьево, сообщил глава Минтранса РФ Максим Соколов.

"Я внимательно слежу, тем более на борту этого самолета прилетает сюда, на "Транспортную неделю", мой коллега - министр транспорта Латвии, поэтому сейчас аэропортовые службы активно работают над решением этой ситуации и восстановлением эксплуатации ВПП", - приводит слова Соколова РИА Новости.

Закрытая из-за инцидента полоса уже открыта, аэропорт возвращается к работе с двумя ВВП. Самолет airBaltic рейсом из Риги выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы. Инцидент произошел из-за сильного ветра и скользкой ВПП. Из-за ЧП отменены 22 рейса "Аэрофлота", обратный рейс airBaltic в Ригу задержан на пять с лишним часов.

Ситуация в Шереметьево осложняется погодными условиями, несколько часов идет сильный снег.

Улдис Аугулис, архивное фото

<https://ru.sputniknews.lv.com/Latvia/20171206/6689117/augulis-chp-samolet.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Fromua.news, Киев, 06 декабря 2017 17:58

В выкатившемся за пределы ВПП Шереметьево самолете был латвийский министр На борту самолета авиакомпании AirBaltic, выкатившемся за пределы взлетно-посадочной полосы при посадке в Шереметьево, находился министр транспорта Латвии Улдис Аугулис. Об этом сообщил глава Министерства транспорта России Максим Соколов во время форума "Транспортная неделя".

"Я внимательно слежу [за ситуацией в Шереметьево]. Тем более что на борту этого самолета прилетел сюда на "Транспортную неделю" наш латвийский коллега - министр транспорта Латвии [Улдис Аугулис]", - сказал Соколов журналистам, отвечая на вопрос корреспондента РБК.

По его словам, все службы аэропорта активно работают над решением проблемы с отбуксировкой самолета и восстановлением ВПП. На вопрос о том, как себя чувствует министр транспорта Латвии, Соколов ответил, что "там все нормально". "Не могу сказать, что штатная ситуация. Но рабочая", - сказал он.

Инцидент с самолетом AirBaltic, прилетевшем из Риги, произошел около 16:00 мск. После этого в Шереметьево закрыли одну из ВПП.

Видео: 03_sergey / Instagram

В результате никто не пострадал, все пассажиры высажены из самолета и доставлены в терминал аэропорта. Самолет не получил видимых повреждений, уточнили в AirBaltic.

Причиной произошедшего стали сильный ветер и скользкая рулежная дорожка в аэропорту, заявила авиакомпания. Источник РБК, близкий к авиакомпании, также пояснил, что отправку и прием рейсов осложняет снегопад.

Авторы: Василий Маринин, Наталья Демченко.

<https://fromua.news/article/55368768/v-vikativshemsya-za-predeli-vpp-sheremetjevo-samolete-bil-latviyskiy-mini/>

[К заголовкам сообщений](#)

Delfi (rus.delfi.lv), Рига, 06 декабря 2017 16:44

ЧП в "Шереметьево": самолет airBaltic выкатился за пределы ВПП; в самолете был Аугулис

Самолет латвийской авиакомпании airBaltic в среду днем выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы в московском аэропорту "Шереметьево". Об этом ТАСС сообщил источник, близкий к Шереметьеву. На борту самолета находился министр транспорта Латвии Улдис Аугулис, сообщил РБК со ссылкой на главу министерства транспорта России Максима Соколова.

"Выкатился за пределы ВПП самолет компании airBaltic. Одна взлетно-посадочная полоса заблокирована. В течение двух часов будет работать только одна взлетно-посадочная полоса. Сокращается количество взлетно-посадочных операций", - сообщил источник ТАСС.

Источник "Интерфакса" в экстренных службах РФ сказал, что пострадавших в результате инцидента нет. Собеседник агентства уточнил, что на борту самолета было 52 пассажира. Все они штатно покинули воздушное судно.

По словам министра транспорта России, все службы аэропорта активно работают над решением проблемы с отбуксировкой самолета и восстановлением ВПП. На вопрос о том, как себя чувствует министр транспорта Латвии, Соколов ответил, что "там все нормально". "Не могу сказать, что штатная ситуация. Но рабочая", - сказал он. Аугулис прилетел в Москву на форум "Транспортная неделя".

Пассажирка рейса Оксана рассказала portalу Delfi, что в Москве плохая погода, скользко, валит снег. "После посадки самолет выкатился за пределы полосы прямо в сугроб. Никто не пострадал. Сильно не трясло. Пассажиры 45 минут ждали трап и автобус до терминала. Паники не было. Переживали те, у кого пересадки. Переднее колесо самолета откапывают", - отметила она.

В авиакомпании airBaltic инцидент подтвердили, уточнив тип воздушного судна (Boeing 737-500) и назвав номер рейса (BT428 из Риги в Москву). Согласно официальному сообщению, выкатывание за пределы ВПП произошло во время руления после посадки из-за сильного ветра и скользкой рулежной дорожки.

Все пассажиры были доставлены в терминал, а самолет отбуксировали на стоянку для проверки. Визуальных дефектов у самолета, по словам представителей авиакомпании, нет.

airBaltic также принесла свои извинения пассажирам за возникшие неудобства. Компания сможет предоставить дополнительную информацию после полного выяснения обстоятельств.

A post shared by Сергей Самойлов (@03_sergey) on Dec 6, 2017 at 4:24am PST

A post shared by Сергей Самойлов (@03_sergey) on Dec 6, 2017 at 5:57am PST

По просьбе тв выкладываю видео

A post shared by Сергей Самойлов (@03_sergey) on Dec 6, 2017 at 5:41am PST

<http://rus.delfi.lv/news/daily/criminal/chp-v-sheremetevo-samolet-airbaltic-vykatilsya-za-predely-vpp-v-samolete-byi-augulis.d?id=49519673>

[К заголовкам сообщений](#)

Talks (talks.su), Одесса, 06 декабря 2017 15:50

Инвестиции в строительство кольцевой дороги вокруг Ростова-на-Дону составят 101 млрд руб.

Мыдляр Евгений

Объем вложений денег в создание ростовской кольцевой автодороги превысит 101 млрд руб., об этом передает rg-служба "Агентства инвестиционного развития Ростовской области".

Агентство инвестиционного развития региона представляет проект возведения Ростовского транспортного кольца на XI Международном консилиуме "Транспорт России", который проходит в столице с 6 по 8 декабря.

Сейчас работы по созданию кольцевой автодороги уже ведутся. Реализованы две очереди возведения Северного обхода, который соединит федеральные дороги М-4 "Дон" и М-23 "Ростов-Таганрог".

В этом месяце начнется подготовка возведения обхода Аксая. О том, что предложения по строительству данной автодороги могут войти в программу "Безопасные и качественные дороги до 2025-ого" и о возможности получить федеральную помощь за счет этого, стало известно уже к концу осени прошлого 2016. А уже зимой 2015-го года начнется подготовка по созданию обхода Аксая протяженностью 65,5 км. Часть проекта планируется воплотить на внебюджетные средства.

По предварительным сведениям, все работы будут завершены в 2026-ом году.

Международный форум и выставка "Транспорт России" проходят в русской столице в рамках ежегодной "Транспортной недели". В целом Ростовская область представляет на консилиуме "Транспорт России" проекты не менее чем на 185 млрд руб. В 2019 г планируется начать строить Западный обход Ростова-на-Дону.

<http://talks.su/news/investicii-v-stroitelstvo-kolcevoy-dorogi-vokrug-rostova-na-20171206/>

[К заголовкам сообщений](#)

Арменпресс (armenpress.am), Ереван, 06 декабря 2017 14:47

Министр транспорта, связи и ИТ Армении принял участие в ежегодном мероприятии "Транспортная неделя -2017" в Москве

Министр транспорта, связи и информационных технологий Армении Ваан Мартиросян принял участие в ежегодном мероприятии "Транспортная неделя - 2017" в Москве.

Как сообщили Арменпресс в пресс-службе министерства транспорта, связи и информационных технологий Армении, "Транспортная неделя -2017" включает в себя комплекс наиболее значимых событий в области транспорта, в котором участвуют руководители законодательных и исполнительных органов стран-участников СНГ, представители иностранных транспортных компаний, финансовых учреждений, страховых компаний, банков и международных организаций.

В рамках мероприятия 6-ого декабря состоялось заседание экспертов по подготовке совещания руководителей стран-членов уполномоченных органов Евразийского экономического союза и министерства транспорта Китая. Ему последуют намечающиеся 7-ого декабря совещания руководителей стран-членов уполномоченных органов Евразийского экономического союза и министерства транспорта Китая.

В рамках мероприятия "Транспортная неделя -2017" запланированы пленарные заседания по темам "Российский транспорт: в гармонии с природой", "ГЛОНАСС Технологии в цифровой экономике".

Также будут проведены отраслевые конференции по темам "Актуальные вопросы по безопасности транспорта", "Совершенствование системы ценообразования в дорожном секторе: пути их решения", работа круглого стола, "Партнерская политика ГЛОНАСС АО", "Новые технологии и инновационные решения ГЛОНАСС АО", "Цифровое будущее транспортной сферы", "Новые механизмы дорожной инфраструктуры и технологии финансирования: потенциал, тенденции, перспективы".

В ходе визита запланированы двусторонние встречи министра транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения с министром транспорта России, с руководителями транспортного сектора стран-участников СНГ, с руководством ОАО "Российские железные дороги".

<https://armenpress.am/rus/news/915084/ministr-transporta-svyazi-i-it-armenii-prinyal-uchastie-v.html>

[К заголовкам сообщений](#)

E-gorlovka.com.ua, Горловка, 06 декабря 2017 14:40

Инвестиции в строительство ростовской кольцевой автодороги превысят 100 млрд руб. Инвестиции в строительство Ростовского транспортного кольца могут превысить 101 млрд руб. Инвестиции в строительство кольцевой автодороги вокруг Ростова-на-Дону, как ожидается, превысят 100 млрд руб., регион рассчитывает на федеральное софинансирование, проинформировали в среду в пресс-центре Агентства инвестиционного развития Ростовской области. Регион представил проект в рамках XI интернационального форума в российской столице.

До этого потребность возведения ростовского транспортного кольца, контуры будущей кольцевой автодороги обсуждались на встречах министра транспорта РФ Максима Соколова и губернатора Ростовской области Василия Голубева.

Сейчас работы по созданию кольцевой автодороги уже ведутся. Специалисты считают, что реализация проекта может закончиться к 2026-ому.

Часть кольцевой автодороги уже построена - реализованы две части северного обхода Ростова. Зимой этого 2017 начнутся подготовительные работы по строительству обхода города Аксая протяженностью 65,5 км, в 2018 г. закончится 1-ый этап реконструкции Южного подъезда к городу, а в 2019 начнутся работы по созданию Западного обхода.

Кроме того, в 2018-м, сказали в областном Минтрансе, закончится 1-ый этап реконструкции южного подъезда к Ростову-на-Дону, а в 2019-м начнется возведения западного обхода.

По его словам, ростовская кольцевая дорога пройдет по территории нескольких муниципальных образований и сделает их не менее привлекательными для инвесторов. Этот комплексный проект имеет немалый мультипликативный эффект. О том, что предложения по строительству данной автодороги могут войти в программу "Безопасные и качественные дороги до 2025 г" и о возможности получить федеральную помощь за счет этого, стало известно уже осенью 2016 г. Часть проекта планируется воплотить на внебюджетные средства.

Международный форум и выставка "Транспорт России" проходят в русской столице в рамках ежегодной "Транспортной недели". Донская экспозиция, подготовленная "Агентством инвестиционного развития Ростовской области", работает на пленуме под слоганом "Ростовская область: заправляем проектами".

"Совокупный объем вложений денег в проект может превысить 101 млрд руб".

E-gorlovka.com.ua, Горловка, 06 декабря 2017 13:28

Подписано концессионное соглашение о строительстве моста через Обь в Новосибирске

Жители Новосибирска просят Путина разобраться с четвертым мостом

Власти Новосибирской области и группа строительных компаний "ВИС" в среду подписали концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через Обь в Новосибирске стоимостью 41 млрд руб., информирует пр-служба областного руководства.

Концессионное соглашение о строительстве четвертого моста через реку Обь в Новосибирске подписали от имени Новосибирской области.

Документ подписали врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский и руководитель группы компаний "ВИС" Игорь Снегуров, которая выиграла конкурс на строительство еще летом.

Как проинформировал корреспондент FlashSiberia, граждане региона также посоветовали провести референдум по строительству нового моста.

При подписании соглашения в российской столице на пленуме "Транспортная неделя-2017" присутствовали министр транспорта РФ Максим Соколов и врио руководителя Новосибирской области Андрей Травников.

Новосибирские общественники в среду провели пикет против взимания платы за проезд по проектируемому 4-му мосту через Обь в городе, сказал корреспондент FlashSiberia.

"Концессионер подчеркивает на проект 4 млрд руб."

По условиям соглашения, компания должна построить мост за 5 лет. Вместе с тем, социально-экономический эффект от ввода в эксплуатацию новоиспеченной переправы через Обь, по мнению руководителя ГСК "ВИС" Игоря Снегурова, в пару раз превысит затраты на строительство. 26,3 миллиарда - это средства капитального гранта из федерального бюджета, 3,9 миллиарда - средства концедента, 10,7 миллиарда руб. - средства концессионера. Протяженность моста составит приблизительно 1,5 км, на нем предусмотрено 6 полос движения.

<http://e-gorlovka.com.ua/id/2017/podpisano-koncessionnoe-soglasenie-o-stroitelstve-mosta-636934.html>

ZaDonbass.ru, Донецк, 06 декабря 2017 07:22

Илон Маск свежие новости. Детальная информация.

Загрузка...

Будущее автомобилей за высокими технологиями. С каждым годом в мире растут продажи электромобилей. Гиганты автомобилестроения ведут работы по усовершенствованию двигателей, работающих на водороде. На данном этапе развития научно-технического прогресса, существует два направления: электродвигатель и двигатель на водородном топливе. Уже тестируются прототипы, источником топлива которых является водород. Единственная проблема - это стоимость автомобиля. Поэтому, компания уделяют большое внимание электромобилям.

Загрузка...

К счастью, в списке обсудили внешний вид и чувство стиля не только Харрингтона. Отвратительным вкусом по мнению издания обладает даже миллиардер Илон Маск, который известен во всем мире. Под модную критику сумели попасть также видеоблогер PewDiePie, экс-лидер группы The Smiths Стивен Моррисси.

Актеру популярного сериала "Игры престолов" Киту Харрингтону не повезло в этом году занять первую строчку в рейтинге немодных звезд. 2017 год закончился для актера тем, что его нарекли званием самой безвкусной знаменитости.

Отмечается, что рейтинг был составлен сотрудниками журнала и с помощью знаменитых дизайнеров одежды Джорджо Армани и Пола Смита. В список самых плохо одетых мужчин вошли также режиссер-документалист Луи Теру, депутат британского парламента от консервативной партии Джакоб Рис-Могг, а также 60-летний актер и писатель Пол Мертон.

vt.ru: Илон Маск показал первый в мире беспилотный грузовик

Массовое производство подобных машин планируют начать в 2019 году....

Загрузка...

Также в списке оказались бывший лидер группы The Smiths Стивен Моррисси, шведский видеоблогер PewDiePie (Феликс Чельберг), бизнесмен Илон Маск и диджей Marshmello (Крис Комсток).

Илон Маск кто такой. Вся сводка информации.

Из СМИ нам известно, что Сахил Гупта может все-таки быть владельцем некой инсайдерской информации о деятельности создателя Tesla, ведь он стажировался в SpaceX. Студент отметил, что у Илона Маска есть все технические возможности для создания этой криптовалюты. Также парень отметил, что биткоин был создан человеком, который знает язык C, а он, как известно, используется в SpaceX.

Также в список немодных мужчин вошли шведский блогер PewDiePie, лидер группы The Smiths Стивен Моррисси, диджей Marshmello, бизнесмен Илон Маск и другие, пишет 360tv.ru.

Утром 2 декабря Илон Маск сообщил в своем, что первый запуск ракеты Falcon Heavy, которая отправится на орбиту Марса, состоится в январе 2018 года. Спустя несколько минут предприниматель добавил, что в качестве груза он собирается использовать свой личный автомобиль Tesla Roadster.

Звезда "Игры престолов" Кит Харрингтон вошел в список знаменитостей с самым отвратительным чувством стиля. Как оказалось, в 2017 году Харрингтон не сумел поразить модных критиков ничем особенным. В связи с этим ему была отведена первая строчка в рейтинге немодных звезд. За место в списке для Харрингтона проголосовали дизайнеры и звездные иконы стиля.

Загрузка...

Илон Маск решил не отмалчиваться. Тем более, что игнорирование таких слухов, скорее всего, только бы подпитало интерес к теме.

rusvesna.su: И снова зрада: New York Times показала карту Украины, на которой Крым - спорная территория (ФОТО)

Зрада на этот раз пришла откуда не ждали - СМИ главного "союзника" и покровителя ударило в спину....

Умные" дома, самонастраивающиеся под эмоции жителей; искусственный интеллект, создающий карьерную траекторию с учетом личных качеств человека и наиболее подходящих ему позиций; разработка диет, основанных на геноме определенного человека... Все это почти реальность.

Илон Маск биография. Новости к данному часу.

Звезда культового нереального сериала "Игры престолов" Кит Харингтон стал самой безвкусной знаменитостью среди мужчин.

Загрузка...

Сетевое издание "OaNews" зарегистрировано в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) 28 ноября 2016 года. Свидетельство о регистрации Эл № ФС77-68027.

Британского актера Кита Харингтона, известного по роли Джона Сноу в сериале "Игра престолов", назвали обладателем самого ужасного чувства стиля в 2017 году. Он занял первое место в списке худших модников по версии британского журнала GQ, пишет NME.

Илон Маск википедия. Последние события.

Эксперты ожидают появления контактных линз с функцией съемки фото и видео, универсальных переводчиков для общения в любой стране мира и, кроме этого, еще и экзоскостюмов, способных значительно увеличить силу человеческого тела.

vz.ru: "Волонтерам Победы" показали фильм "Со дна вершины"

Более 400 активистов-волонтеров из 79 регионов съехались в Москву на итоговый образовательный форум движения "Волонтеры Победы". Форум начался с закрытого предпремьерного показа нового фильма "Со дна вершины", посвященного российским спортсменам, в том числе паралимпийцам. "Показ фильма "Со дна вершины" режиссера Яны Поляруш прошел вчера, в...

В пользу этой версии также служит то, что Маск не любит говорить о криптовалютах, и лишь сказал ранее, что у него биткоинов нет. И этот аргумент, по мнению студента, заключается в том, что у Сатоси Накамото на счету много биткоинов, которые сегодня оцениваются в восемь миллиардов долларов. Но Маск их никуда не использует, потому что он и без этого миллиардер.

Илон Маск личная жизнь. Все последние сведения.

mosregtoday.ru: Илон Маск показал новый беспилотный грузовик

Илон Маск представил новый беспилотный электро-грузовик. Об этом сообщает "Русская планета"....

Станции для коммерческого использования производятся в Украине. Отечественный производитель быстро приспособился к современным реалиям, и производит зарядки разной мощности и назначения. Все зарядные станции имеют разную мощность. От мощности зависит

время зарядки электромобиля. Он может зарядиться даже от обычной розетки, но это займет более 12 часов.

Известный гляцевый журнал в Англии GQ обнародовал список знаменитостей, которые безвкусо одеваются.

Селена Гомес появилась на премии в кожаных брюках с разрезами и топе с открытым плечами. Из украшений - золотые кольца в ушах. "Я не знаю, заслуживаю ли я этого, но для меня огромная честь быть частью этой индустрии, где женщины реально что-то могут изменить. Это важно, я очень взволнована", - поделилась она впечатлениями о титуле "Женщина года".

В свою очередь самым стильным был признан Мэтт Смитт. Он известен своими ролями в фильмах "Доктор Кто", "Корона" и "Гордость и предубеждение и зомби". Второй иконой стиля 2017 года, как ни странно, стал рэпер A\$AP Rocky. На третьем месте оказался актер Джефф Голдблум из "Парка Юрского периода".

Стоит отметить, что Falcon Heavy - новое поколение ракет после Falcon 9. SpaceX планирует использовать их для полетов на Луну и Марс. По данным The Verge, первый старт Falcon Heavy планировался в 2013-2014 году, однако по техническим причинам был перенесен.

МОСКВА, 6 дек /ПРАЙМ/. Участники форума "Транспорт России", который открывается в среду, обсудят на пленарных дискуссиях и "круглых столах" широкий круг тем, в том числе беспилотники, Нуреглоор, высокоскоростную железнодорожную магистраль (ВСМ) "Евразия", повышение безопасности на дорогах и негосударственные источники финансирования морских портов, следует из программы мероприятия.

Напомним, впервые предприниматель заявил об этой идее в марте 2017 года. Пользователь Twitter поинтересовался, планирует ли Маск отправить на Марс какой-нибудь груз. Основатель SpaceX ответил, что планирует, и это будет "самая глупая затея, которую только можно представить". Также он добавил, что уже не в первый раз отправляет в космос посторонние предметы.

Илон Маск здоровье. Срочная информация.

Сахил Гупта также акцентировал свое внимание на том, что миллиардер делает очень многое для того, чтобы решить проблемы глобального характера.

Вопросы в сфере обеспечения транспортной безопасности, в том числе повышение безопасности на дорогах, финансирование мероприятий в дорожной сфере и негосударственные источники финансирования морских портов будут подняты в рамках "круглых столов" и дискуссий.

Харингтон, известный благодаря роли Джона Сноу в сериале "Игра престолов", возглавил список наиболее безвкусно одетых мужчин. Второе место в антирейтинге досталось 60-летнему британскому актеру и писателю Полу Мертону. Третье место досталось блогеру Shmee150. Кроме того, в рейтинге фигурируют экс-лидер группы The Smiths Стивен Моррисси, шведский видеоблогер PewDiePie (Феликс Чельберг), бизнесмен Илон Маск и диджей Marshmello (Крис Комсток).

Илон Маск фото. Свежий материал на 06.12.2017 г.

Благодаря развитию VR, люди смогут лучше анализировать возможные последствия своих поступков, легче понимать состояния других людей и прогнозировать собственные перспективы. Через нейроинтерфейсы у людей будет возможность передавать полную картинку ситуации напрямую из своего мозга в мозг собеседника. Таким образом разовьется способность лучше понимать другого человека и сопереживать ему, не боясь оказаться в неловкой ситуации.

"Газета Кемерово" - это свежие и проверенные новости Кемерово, Новокузнецка и других городов Кузбасса, России и мира. Аналитические и развлекательные материалы, статьи на темы, которые волнуют жителей нашего региона.

auto.vesti.ru: Mercedes-Benz показал первое видео про новый CLS

Немецкий автопроизводитель продолжает интриговать тизерами нового поколения модели CLS, которое будет представлено на автосалоне в Лос-Анджелесе. После нескольких картинок с деталями новинки, компания выложила в Сеть и первый видеоролик, где показаны светотехника и линии кузова....

Я в полном порядке. Честно говоря, все то, через что я прошла, заставило меня взглянуть на жизнь по-другому. Я рада, что могу рассказать свою историю. И я действительно отлично себя чувствую, - разоткровенничалась звезда.

На втором месте 60-летний британский актер и писатель Пол Мертон. Третью строчку антирейтинга занял блогер Shmee150.

Кроме этого, GQ составил приблизительно рейтинг и самых элегантных актеров уходящего года. Он занял первое место в списке худших модников по версии журнала GQ, сообщает NME. Проект ВСМ "Евразия", которая должна соединить Китай и Европу через Россию, а также разработка концепции внедрения технологии Нуреглоор в московском регионе и

законодательное регулирование вакуумного транспорта в РФ станут предметом обсуждения на других сессиях в рамках форума.

Как сообщила ранее пресс-служба правительства РФ, премьер-министр Дмитрий Медведев в рамках этого мероприятия осмотрит экспозиции международной выставки "Транспорт России". Илон Маск видео. Вся сводка информации.

<http://zadonbass.ru/ilon-mask-svezhie-novosti-detalnaya-informatsiya-3/>

[К заголовкам сообщений](#)

Открытый город (freecity.lv), Рига, 06 декабря 2017 02:32

На борту выкатившегося за пределы ВПП самолета AirBaltic в Шереметьево был министр Аугулис

Парфиленко Аркадий

Улдис Аугулис/flickr.com/Сейм.

Министр транспорта Латвии Улдис Аугулис был на борту самолета авиакомпании AirBaltic, который выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы (ВПП) в московском аэропорту Шереметьево, передает РИА "Новости".

Об этом сообщил глава Минтранса Максим Соколов.

"Я внимательно слежу, тем более на борту этого самолета прилетает сюда, на "Транспортную неделю", мой коллега - министр транспорта Латвии, поэтому сейчас аэропортовые службы активно работают над решением этой ситуации и восстановлением эксплуатации ВПП", - заявил Соколов.

Ранее сообщалось, что самолет авиакомпании Airbaltic выкатился за пределы ВПП в аэропорту Шереметьево из-за сильного ветра и скользкой взлетно-посадочной полосы.

"Газета.Ру"

Улдис Аугулис/flickr.com/Сейм.

<http://www.freecity.lv/obshestvo/47779/>

[К заголовкам сообщений](#)

Fromua.news, Киев, 05 декабря 2017 23:16

Медведев проведет совещание о реализации проекта "Безопасные и качественные дороги"

Тасс Россия

МОСКВА, 6 декабря. /ТАСС/. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев проведет совещание об итогах реализации приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в 2017 году.

Как сообщили в пресс-службе кабмина, совещание пройдет в режиме видеоконференции с участием руководителей и врио глав субъектов федерации. В мероприятии примут участие первый вице-премьер Игорь Шувалов, помощник президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта Максим Соколов, министр экономического развития Максим Орешкин, руководители ведомств, главы профильных компаний и предприятий.

Также председатель правительства осмотрит экспозицию XI международной выставки "Транспорт России".

Промежуточные итоги реализации проекта создания безопасных и качественных дорог Медведев подводил в сентябре на заседании президиума Совета по стратегическому развитию и приоритетным проектам. Как заявил тогда глава кабмина, автовладельцы вправе принимать решения по отбору городских трасс, контролировать качество работ, указывать на опасные участки. По его словам, необходимо внедрять "порталы обратной связи", чтобы люди могли сообщать о проблемах на дорогах, а их жалобы автоматически попадали на рассмотрение или становились первоочередными задачами для тех, кто ответственен за состояние трасс.

На совещании в сентябре премьер подчеркнул, что всего в рамках проекта уже отремонтировано более 5 тыс. км дорог. Благодаря установке отбойников, дорожных знаков и светофоров, улучшению освещения, по его словам, ликвидировано около 1,5 тыс. мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

О выставке

Выставка "Транспорт России" проходит в рамках "Транспортной недели" - ежегодного делового события, включающего серию общероссийских и международных мероприятий для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

Среди участников выставки - производители транспортных средств, грузовые и пассажирские перевозчики, владельцы и операторы транспортной инфраструктуры, ремонтные и обслуживающие предприятия, логистические компании, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, а также научного сообщества.

<https://fromua.news/article/55354386/medvedev-provedet-soveshanie-o-realizatsii-proekta-bezopasnie-i-kachestv/>

[К заголовкам сообщений](#)

Российский Бизнес Форум (ros.biz), Лондон, 29 ноября 2017 18:38

Новый аэропорт под Новочеркасском откроют для полетов 7 декабря

Предполагается, что официальное открытие "Платова" состоится 7 декабря и будет приурочено к Международному Дню гражданской авиации.

Специальный пункт для обмена заключенными появится в новом аэропорту Ростова-на-Дону Платове, эти сведения опубликовало региональное ГУФСИН. В онлайн-режиме церемония будет транслироваться в рамках XI Московского международного форума "Транспорт России". Свою работу он начнет с 7 декабря текущего года.

Как сообщалось ранее, в соответствии с распоряжением правительства, официальное открытие "Платова" было намечено на 27 ноября. В тот же день новый аэропорт начнет принимать и отправлять рейсы.

Аэропорт Платов расположен в Аксайском районе Ростовской области, в 4 километрах от станции Грушевская. Сбор за обслуживание пассажиров, в зависимости от рейса, составит 200-300% от привычных ростовских тарифов.

Первые авиалайнеры в аэропорту Платов приняли в тестовом режиме 18 ноября.

Аэропорт "Платов", размещенный вблизи Ростова, может стать одним из самых дорогих на территории России. Старый аэропорт в городе расформируют и закроют уже к марту будущего года.

Специалисты утверждают, что воспринимать описываемый пункт в "Платове", как ноу-хау не стоит. Воздушная гавань будет задействована в программе подготовки и проведения чемпионата мира по футболу, который пройдет в России в 2018 году. "Платов" должен обеспечить прием гостей Чемпионата мира по футболу 2018 года и заменить существующий аэропорт Ростова-на-Дону, который будет закрыт и в перспективе интегрирован в городскую застройку. Он заменит существующий ростовский аэропорт, который будет выведен из эксплуатации и в перспективе интегрирован в городскую застройку. Названия новый аэропорт получил в честь легендарного казачьего атамана.

Cristanval осуществляет уборку международного аэропорта Платов

http://ros.biz/news/noviy_aeroport_pod_novoчеркасском_otkroyut_dlya_pol_tov_7_11292017/

[К заголовкам сообщений](#)

Fromua.news, Киев, 28 ноября 2017 10:20

Новый аэропорт Платов в Ростове официально откроют 7 декабря

Тасс Россия

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 28 ноября. /ТАСС/. Аэропорт Платов в Ростове-на-Дону будет официально открыт 7 декабря, в этот же день начнется отправка и прием всех регулярных и чартерных рейсов, сообщила пресс-служба губернатора Ростовской области во вторник.

"Отправку и прием всех регулярных и чартерных рейсов в Платове решено синхронизировать с открытием аэропортового комплекса. Таким образом, полеты начнут осуществлять с 7 декабря", - говорится в сообщении пресс-службы.

Как уточнила руководитель департамента стратегических коммуникаций УК "Аэропорты регионов" (управляет аэропортом "Платов" - прим. ТАСС) Ольга Ладейщикова, обслуживание авиарейсов Платов начнет с 11:00 7 декабря. "До 11:00 все внутренние и международные рейсы принимаются и отправляются из действующего аэропорта Ростов-на-Дону", - отметила Ладейщикова.

Ранее сообщалось, что эксплуатация нового аэропортового комплекса постановлением правительства РФ разрешена с 27 ноября. 18 ноября Платов в тестовом режиме принял первые авиалайнеры. Торжественное открытие нового аэропортового комплекса приурочено к празднованию Международного дня гражданской авиации. В онлайн-режиме церемония будет транслироваться в рамках XI Московского международного форума "Транспорт России".

Платов является крупнейшим аэропортом на территории Южного федерального округа. Общая площадь пассажирского терминала составляет 50 тыс. кв м, пропускная способность - порядка 1,8 тыс. пассажиров в час, или 5 млн пассажиров в год (по данным Минтранса, в долгосрочной перспективе объем перевозок может вырасти до 12 млн человек). Терминал оборудован девятью телескопическими трапами. Взлетно-посадочная полоса способна принимать все типы современных средне- и дальнемагистральных воздушных судов.

Проект реализован на основе государственно-частного партнерства, в рамках ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" и программы подготовки и проведения в РФ чемпионата мира по футболу 2018 года.

<http://fromua.news/article/55201995/noviy-aeroport-platov-v-rostove-ofitsialjno-otkroyut-7-dekabrya/>

[К заголовкам сообщений](#)

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 27 ноября 2017 18:00

"АвиаПорт" выступит Генеральным отраслевым партнером "Транспорта России"

Отраслевое агентство "АвиаПорт" и компания "Бизнес Диалог", организатор "Транспортной недели - 2017", подписали соглашение о партнерстве. Агентство в статусе Генерального отраслевого партнера XI Международного форума и выставки "Транспорт России", которые пройдут в рамках "Транспортной недели-2017" в Гостином дворе с 6 по 8 декабря 2017 года, проведет мероприятия по тематике воздушного транспорта.

Уникальным для Форума событием станет публичная презентация рейтинга ведущих авиакомпаний "Сервис в российском небе - 2017". Рейтинг Агентства "АвиаПорт" является единственным национальным проектом подобного масштаба, в рамках которого авиационные эксперты совершают реальные полеты рейсами российских и зарубежных авиакомпаний в качестве "тайных пассажиров" и оценивают набор и качество предоставляемых услуг.

Впервые рейтинг был представлен в 2016 году, в него было включено 19 авиакомпаний. В нынешнем году исследование охватило ряд новых направлений, что позволило получить детальное представление об услугах ведущих перевозчиков, выполняющих полеты в Россию.

"Агентство "АвиаПорт" проводит большую работу по проведению объективной оценки уровня сервиса авиакомпаний, и мы рады, что на площадке форума и выставки "Транспорт России" наши гости смогут первыми узнать результаты рейтинга текущего года", - отмечает Ольга Коновалова, заместитель генерального директора по маркетингу компании "Бизнес Диалог", организатора "Транспортной недели - 2017".

По словам Олега Пантелеева, исполнительного директора Агентства "АвиаПорт", проект "Сервис в российском небе" вносит существенный вклад в повышение осведомленности потребителей о наборе и качестве услуг ведущих авиакомпаний. При этом результаты исследования могут быть использованы участниками рынка для совершенствования пассажирского сервиса. "Форум "Транспорт России" - масштабное отраслевое событие и крупнейшая деловая площадка для обсуждения перспектив развития российских компаний. Для нас большая честь представить здесь результаты исследования и рейтинг "Сервис в российском небе" и инициировать профессиональный диалог с представителями авиакомпаний о путях повышения качества сервиса для пассажиров", - подчеркнул он.

Помимо презентации рейтинга ведущих авиакомпаний, в рамках "Транспорта России" "АвиаПорт" проведет экспертную встречу со специалистами авиaperевозчиков, отвечающих за развитие сервиса, маркетинг и коммерцию. В ходе мероприятия участники получат возможность подробнее узнать результаты независимой оценки сервиса авиакомпании и обсудить важнейшие критерии, влияющие на уровень удовлетворенности пассажиров, сообщили в пресс-службе организатора.

<http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/138233/>

[К заголовкам сообщений](#)

Gazeta.kg, Бишкек, 26 ноября 2017 07:40

"Лукойл" в Удмуртии может начать добывать нефть

Компания "Лукойл" начала поисковое бурение на Чукавинском участке в Удмуртии. По информации от президента бренда Вагита Алекперова, уже в следующем году на данной территории может стартовать плановая добыча нефти. Глава Удмуртии Александр Бречалов заявил, что республика готова оказать поддержку компании в геологической разведке. По словам чиновника, начало производственных работ положительно скажется на доходах региона. Также известно, что проект будет полностью обеспечивать "Лукойл", не получая

инвестиций с бюджета. "Нас не может не радовать то, что бренд с мировым именем начнет работу в нашем регионе. Пока геологическая разведка принесла определенные результаты, однако о старте проекта говорить пока рано. По предварительной информации, бурение начнется в следующем году. Тогда же мы проведем и реорганизацию работы многих заправочных станций в регионе", - рассказал Бречалов. По словам главы Удмуртии, модернизация АЗС будет проходить без увеличения их количества. В начале декабря в Москве состоится традиционная **транспортная неделя**, в ходе которой Бречалов и Алекперов проведут переговоры по поводу начала бурения в регионе в следующем году. Автор: Махов Артем

<https://www.gazeta.kg/news/important/297429-lukoil-v-udmurtii-mozhet-nachat-dobyvat-neft.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Quick News (quick-news.ru), Киев, 25 ноября 2017 05:00

"Лукойл" в Удмуртии может начать добывать нефть

Компания "Лукойл" начала поисковое бурение на Чукавинском участке в Удмуртии. По информации от президента бренда Вагита Алекперова, уже в следующем году на данной территории может стартовать плановая добыча нефти.

Глава Удмуртии Александр Бречалов заявил, что республика готова оказать поддержку компании в геологической разведке. По словам чиновника, начало производственных работ положительно скажется на доходах региона. Также известно, что проект будет полностью обеспечивать "Лукойл", не получая инвестиций с бюджета.

"Нас не может не радовать то, что бренд с мировым именем начнет работу в нашем регионе. Пока геологическая разведка принесла определенные результаты, однако о старте проекта говорить пока рано. По предварительной информации, бурение начнется в следующем году. Тогда же мы проведем и реорганизацию работы многих заправочных станций в регионе", - рассказал Бречалов.

По словам главы Удмуртии, модернизация АЗС будет проходить без увеличения их количества. В начале декабря в Москве состоится традиционная **транспортная неделя**, в ходе которой Бречалов и Алекперов проведут переговоры по поводу начала бурения в регионе в следующем году.

"Лукойл" в Удмуртии может начать добывать нефть

<http://quick-news.ru/raznoe/154956-lukoil-v-udmurtii-mozhet-nachat-dobyvat-neft.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Морское Инженерное Бюро (meb.com.ua), Киев, 24 ноября 2017 12:14

Морское Инженерное Бюро приглашает посетить свой стенд на XI международной выставке "Транспортная неделя-2017"

Приглашаем посетить стенд В3.11 Морского Инженерного Бюро на XI международной выставке "Транспортная неделя-2017" (схема расположения стенда), которая состоится в Москве в комплексе "Гостиный Двор" в период с 6 по 8 декабря 2017 года.

На 23 ноября 2017 года (за период с 2000 года) по 94 проектам Морского Инженерного Бюро было построено 321 морское, смешанного река-море плавания и речное судно. Еще 13 судов достраивалось после спуска, кроме того, 23 судна находились на стапелях заводов.

Среди сданных в эксплуатацию заказов:

- 117 сухогрузных судов речного, смешанного река-море и ограниченных морских районов плавания типа "Нева-Лидер", "Герои Сталинграда", "Гейдар Алиев", "Мирзага Халилов", "Каспиан Экспресс", "Азов макс", "Карелия", "Челси", "Хазар", "Надежда", "Танаис", "Святой Георгий", "Оммакс", "Птичь", "Порт Оля", "Леда", "Единый" и др.;
- 111 танкеров-продуктовозов, танкеров-химовозов, танкеров-бункеровщиков типа "ВФ Танкер", "Александр Шемагин", "Армада", "Новая Армада", "Астон", "Палойл", "Роскем", "Казань", "Экомаринер", "Рассвет", "МН" и др.;
- 21 морское сухогрузное судно неограниченного района плавания типа "EMI Proud", "Аметист", "Спарта", "Саксона", "Скала", "Еген-С", "Кая Пионер";
- 10 многофункциональных аварийно-спасательных судов - ледоколов типа "Берингов Пролив" мощностью 7 МВт с классом Icebreaker 6, многофункциональных аварийно-спасательных судов арктического плавания типа "Спасатель Карев" мощностью 4 МВт с классом Arc 5, многофункциональных морских водолазных судов типа "Стольный град Ярославль";

- 9 буксиров, в том числе мелкосидящие ледокольные буксиры типа "Портовый", транспортные буксиры-снабженцы для Каспия типа "Феникс", пожарный буксир "Пенай", буксир-кантовщик "Бульбаш";
- 8 железнодорожных паромов типа "Петровск", "Скиф", "Авангард", "Балтийск", "Славянин" и "Ulfat";
- 7 комбинированных танкера-площадки типа "Балт Флот";
- 7 морских балкеров типа "Грумант", "ОВАНАН-С" и "ВЕНСЕТ-С";
- 6 накатных судна снабжения для Камчатки типа "Сосновка" и морских сухогрузных судна-площадки типа "Андрей Артеменко";
- 4 морских судна для перевозки скота;
- 4 многофункциональных лоцмейстерских (обстановочных) судна типа "Дмитрий Сироткин", "Ладожский", "Виктор Кусков";
- 2 речных экологических судна типа "Эколог-1";
- 2 грунтоотвозные самораскрывающиеся шаланды типа "КШ-1";
- многофункциональный аварийно-спасательный катамаран типа "Игорь Ильин";
- газозов типа "Булмаркет";
- речное пассажирское круизное судно "Александр Грин";
- высококомфортабельное круизное пассажирское судно смешанного река-море плавания "Штандарт";
- автомобильно-пассажирский паром типа "Николай Аксененко";
- пассажирское судно для черноморского побережья "Империя", прогулочное судно-банкетход "Сочи", служебно-разъездные суда "Нева", "Барс" и "Кавказ" для VIP пассажиров;
- вертолетная площадка-причал "Виктория Регия", плавучий двухсекционный причал типа "ПРП-4", специальный технологический понтон для ледокола проекта IBSV01.

Среди строящихся по проектам Бюро:

- 2 многофункциональных ледокола-снабженца мощностью 22 МВт класса Icebreaker 8 для Обской губы проекта IBSV01;
- морозильные траулеры для работы в Северной Атлантике и Баренцевом море;
- 2 автомобильно-железнодорожных / пассажирских паромов с возможностью перевозки опасных грузов с ледовой категорией Arc5 для паромной линии Ванино-Холмск проекта CNF11CPD;
- 2 железнодорожно-автомобильно-пассажирских паромов для Каспийского моря проекта CNF18C;
- 5 аварийно-спасательных судов, в том числе многофункциональные буксиры-спасатели проекта MPSV12 с арктическим ледовым классом Arc 5, многофункциональное аварийно-спасательное судно арктического плавания типа "Спасатель Карев" мощностью 4 МВт с классом Arc 5;
- круизное пассажирское судно смешанного река-море плавания вместимостью 310 пассажиров проекта PV300VD;
- речное круизное пассажирское судно вместимостью 342 пассажира проекта PV300;
- танкер-снабженец "Академик Пашин" с арктическим ледовым классом Arc 4;
- "каспийские" танкеры-продуктово-химовозы проекта RST12C с обеспечением эффективной транзитной функции через Волго-Дон;
- танкеры-продуктово-химовозы смешанного плавания "Волго-Дон макс класса" проекта RST27M с увеличенной морской функцией;
- сухогрузные суда в "сверхполных" обводах проекта RSD59 ("сухогрузный" аналог танкера проекта RST27) с уникальным вторым трюмом длиной 77,35 м для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов и проекта RSD79 в четырехтрюмной классической компоновке;
- 2 многофункциональных лоцмейстерских судна для Росморпорта типа "Виктор Кусков" проекта BLV04;
- судно-музей для порта Баку проекта HS01 на основе "трехостровного" танкера старого типа;
- рейдовые перевалочные комплексы проекта CV03;
- сухогрузные суда "Волго-Дон макс" класса проекта RSD49;
- сухогрузное судно "Азовский пятидесятичник" класса проекта RSD32M;
- танкеры-продуктово-химовозы "Волго-Дон макс" класса проектов RST27 и RST25;
- мелкосидящие нефтеналивные баржи типа "Новая Бельская" проекта ROB20,
- нефтеналивные баржи для Ленского бассейна проекта ROB07;
- сухогрузное судно смешанного плавания "ББК макс" класса проекта RSD60.

В настоящее время суда по проектам Бюро строятся на заводах:

- Невском судостроительном заводе (Шлиссельбург);
- Выборгском судостроительном заводе;
- Бакинском судостроительном заводе;
- Окской судовой верфи (Навашино);
- судостроительном заводе "Красное Сормово";

- судостроительном заводе "Лотос" (Астрахань);
- Сосновском судостроительном заводе;
- верфи братьев Нобель (Рыбинск)/ Вымпеле (Рыбинск);
- Балаковском судостроительном и судоремонтном заводе;
- Нефтефлоте (Самара);
- Онежском судостроительном заводе (Петрозаводск);
- Амурском судостроительном заводе;
- Херсонском судостроительном заводе;
- Damen Yichang (Китай, концерн Дамен);
- Бешикташ (Турция);

и ряде других верфей.

Научная квалификация, обширный опыт конкретных разработок, современные компьютерные технологии и передовая инфраструктура, имеющиеся в распоряжении сотрудников Морского Инженерного Бюро, позволяют решать проблемы, возникающие при эксплуатации судов качественно и в самые кратчайшие сроки.

Наш девиз неизменен - "Надежность, оперативность и европейское качество".

<http://meb.com.ua/news/news.html?1205>

[К заголовкам сообщений](#)

Press (press.lv), Рига, 14 ноября 2017 16:51

Очень хочется транзита! Латвия готова договариваться с Россией

Отношения между Латвией и Россией находятся сейчас не на пике, но страны смогли найти точки соприкосновения, заявил на пресс-брифинге после регулярных политических консультаций МИД Латвии и России первый заместитель министра иностранных дел России Владимир Титов. Сегодня на консультациях Титов и госсекретарь МИД Латвии Андрей Пилдегович подписали соглашение о поправках к соглашению правительств Латвии и России от 20 декабря 2010 года об упрощении взаимных поездок жителей приграничных регионов, а также план сотрудничества МИД Латвии и России на 2018-2019 годы. Титов рассказал журналистам, что на консультациях обсуждались торгово-экономические вопросы и состоявшееся в августе заседание межправительственной комиссии. Обсуждалась и европейская повестка дня, проблема Северной Кореи, ситуация в Сирии и на Ближнем Востоке. Подписан план сотрудничества во многих сферах, в том числе о прямом железнодорожном сообщении, работе межправительственной комиссии на уровне групп, развитии авиасообщения и культурном сотрудничестве. "Мы запланировали подписать план трехлетнего сотрудничества в области культуры", - сказал Титов. Соглашение об упрощении поездок для жителей приграничья вступит в силу после процедуры согласования. "Это подтверждение доверия, когда люди могут напрямую контактировать друг с другом. Это приумножает доверие, которого между нашими странами, может быть, было в последнее время мало", - сказал Титов. Пилдегович пояснил, что для жителей приграничья сняты некоторые требования, например, требование медицинской страховки. Люди смогут также посещать мероприятия негосударственных организаций. "Соглашение касается тех, кто живет примерно в 30 км от границы. В год выдается примерно 50-60 разрешений, и с латвийской стороны жители приграничья достаточно активны", - сказал госсекретарь. Он также выразил удовлетворение тем, что несмотря на различия во мнениях по вопросам международной политики, например, о кризисе на Украине, Латвия и Россия способны по некоторым вопросам продвигаться вперед. "Мы обсудили и предстоящее празднование столетия Латвии и важность открытого подхода к темным страницам истории 20-го века", - добавил госсекретарь. Латвия активно работает над привлечением грузов из стран Азии и надеется на конструктивные действия России в обеспечении их транзита, подчеркнул министр сообщения Улдис Аугулис во время встречи с первым заместителем министра иностранных дел России Владимиром Титовым. Во время встречи стороны отметили, что прошедший год в латвийско-российских двухсторонних отношениях был сравнительно активным. Латвия заинтересована во взаимном диалоге, чтобы продолжить работу над решением различных практических вопросов в транспортной сфере, сказал Аугулис. Он также положительно оценил итоги состоявшегося в августе в Риге 7-го заседания латвийско-российской межправительственной комиссии и подчеркнул необходимость работать над претворением достигнутых соглашений в жизнь. Латвийские предприятия транзита и логистики активно участвуют в разного формата выставках и форумах, отметил Аугулис. В начале декабря он планирует принять участие в российской "Транспортной неделе". Аугулис выразил желание продолжать развитие сотрудничества в сфере транспорта и логистики. Латвия готова подписать с Россией договор о прямом международном железнодорожном сообщении, добавил

он. Как сообщалось, Титов прибыл в Латвию с визитом для участия в очередных политических консультациях МИД Латвии и России.

<http://press.lv/post/ochen-hochetsya-tranzita-latviya-gotova-dogovarivatsya-s-rossiej/>

[К заголовкам сообщений](#)

Montsame (ru.montsame.mn), Улан-Батор, 13 ноября 2017 04:41

Министр Ж.Бат-Эрдэнэ предложил организовать мероприятие "Транзит Монгол-2018" в России

Улаанбаатар /МОНЦАМЭ/ Министр дорожно-транспортного развития Ж.Бат-Эрдэнэ 10 ноября принял Чрезвычайного и Полномочного посла РФ в Монголии И.К.Азизова.

В ходе встречи стороны обменялись мнениями по вопросам комплексного технического усовершенствования АО "УБЖД", распределения льготного кредита на сумму 100 млрд. руб., получаемого от Правительства РФ, и реализации железнодорожных проектов по направлениям "Эрдэнэт-Овоот", "Борзя-Соловьевск-Эрэнцав-Чойбалсан-Хуут-Бичигт-Шилийн гол" и "Улаанхад-Чаюн-Жинжоу", включенных в программу создания экономического коридора Китай - Монголия - Россия.

Министр Ж.Бат-Эрдэнэ, в свою очередь, поблагодарил посла России за его инициативу по обмену информацией касательно реализуемых проектов в дорожно-транспортном секторе и выразил признательность за предоставление сведений о политике и реализуемых работах в транспортном секторе России.

На встрече стороны согласились во мнениях о своевременном продвижении совместных проектов в рамках реализации проектов по созданию "Экономического коридора Китай-Монголия-Россия" и "Центрального железнодорожного коридора".

Глава ведомства Ж.Бат-Эрдэнэ предложил провести мероприятие "Транзит Монгол-2018" в России, а также попросил посла РФ оказать поддержку участия монгольской стороны в форуме и выставке "Транспортная неделя-2017", которая пройдет с 2 по 8 декабря в Москве.

А.Мандирмаа

<http://montsame.mn/ru/read/11868>

[К заголовкам сообщений](#)

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 02 ноября 2017 13:59

Утверждена программа и график проведения "Транспортной недели-2017"

27 октября 2017 года под председательством Министра транспорта Максима Соколова состоялось заседание организационного комитета Минтранса РФ по выставочно-ярмарочной деятельности по подготовке и проведению "Транспортной недели-2017". По итогам заседания был утвержден график мероприятий, и обозначены ключевые вопросы деловых форматов программы.

Традиционно "Транспортная неделя" откроется молодежными мероприятиями: 2 и 3 декабря пройдут XI Общероссийская Спартакиада студентов транспортных вузов и Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных вузов "ТранспАрт-2017". 5 декабря на площадке отеля "Метрополь" соберется VIII Международный конгресс "Road Traffic Russia". В этот же день состоятся Конгресс строителей железных дорог и конференция Ассоциации РАДОР по развитию, ремонту и содержанию автомобильных дорог, которые внесены в график проведения впервые.

Генеральный директор компании "Бизнес Диалог" Анатолий Кицура проинформировал участников заседания о ходе подготовки XI Международного форума и выставки "Транспорт России", которые пройдут 6-8 декабря в Гостином Дворе. Он сообщил о растущем интересе к мероприятию со стороны российских и иностранных компаний: в этом году площадь выставки увеличена и на текущий момент свободных для бронирования площадей уже нет.

Насыщенная деловая программа с участием лидеров отрасли и Министерства транспорта Российской Федерации представит свыше 30 дискуссионных сессий, посвященных развитию всех основных видов транспорта. Отдельное внимание планируется уделить вопросам экологической безопасности, перспективам развития транспорта в цифровой экономике и инновационным стартапам.

Каждый день форума будет посвящен определенной тематике:

6 декабря - Экология

7 декабря - Дизайн-мышление

8 декабря - Сотрудничество

Впервые международным мероприятиям, среди которых большое число межправительственных совещаний, будет отведен отдельный день.

В первый день работы XI Международного форума и выставки "Транспорт России" состоится награждение лауреатов Национальной премии за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула Движения", которая проводится в этом году в 4 раз.

С графиком проведения можно ознакомиться на сайте <http://transweek.ru>

Организатор: ООО "Бизнес Диалог"

<http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/137550/>

[К заголовкам сообщений](#)

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 01 ноября 2017 12:31

Специалисты Росавтодора и Госавтоинспекции оценили состояние безопасности на федеральных дорогах

31 октября в Главном управлении по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России в режиме видеоконференции состоялось обсуждение актуальных вопросов состояния безопасности на федеральных автодорогах, а также их подготовка к зимнему сезону.

Совещание прошло под руководством главы российской Госавтоинспекции Михаила Черникова и руководителя Росавтодора Романа Старовойта. В мероприятии приняли участие начальники подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне, руководители федеральных казенных учреждений по субъектам Российской Федерации.

Начальник российской Госавтоинспекции генерал-майор полиции Михаил Черников подчеркнул, что взаимодействие по линии обеспечения безопасности движения на федеральных дорогах будет эффективно и продуктивно продолжено, и призвал сконцентрировать работу ведомств на обеспечении бесперебойного и безаварийного проезда в рамках предстоящего зимнего периода. Он также подчеркнул, что по итогам 9 месяцев 2017 года отмечается устойчивая тенденция снижения количества ДТП и пострадавших в них людей на всех автомобильных дорогах, включая федеральные трассы.

По словам Романа Старовойта, к концу этого года к нормативному состоянию будет приведено 80% федеральных дорог страны. Улучшение качества инфраструктуры за последние годы позволило на четверть сократить количество аварий и пострадавших в ДТП на подведомственной Росавтодору дорожной сети. По плотности освещения участков федеральных дорог Россия опередила такие страны, как Германия, Бельгия и Франция. Кроме того, наибольшая эффективность при ликвидации аварийно-опасных участков была достигнута при строительстве надземных пешеходных переходов и установке барьерных ограждений между встречными потоками движения.

По словам главы Росавтодора, несколько лет подряд количество ДТП на федеральных трассах ежегодно снижается на 10%. Теперь основные усилия дорожников направлены на то, чтобы свести к нулю количество пострадавших в авариях и минимизировать тяжесть последствий ДТП. Для этого Росавтодор разрабатывает российский аналог распространенной в мире стратегии достижения нулевой смертности в ДТП Vision Zero. В ее основу будут заложены лучшие аналогичные практики в странах Северной Америки и Европы, где смертность на дорогах не превышает 50-60 человек на 1 млн. населения. Предложения по структуре проекта будут презентованы для общественного обсуждения в начале декабря на форуме "Транспортная неделя".

Кроме того, с этого года Росавтодор переходит на практику оперативной ликвидации потенциальных очагов аварийности. Каждый месяц будет формироваться подробный отчет о причинах всех произошедших ДТП, на основе которого будут распределяться средства дорожного фонда на повышение безопасности проезда по конкретным участкам. Это кардинальным образом улучшит статистику, которая показывает, что сейчас основными причинами аварий являются ошибки водителей, связанные с несоблюдением очередности проезда перекрестков, выездом на полосу встречного движения, неправильным выбором дистанции, нарушением при проезде пешеходных переходов, завышением скорости при неблагоприятных метеоусловиях, передает пресс-служба Росавтодора.

<http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/137495/>

[К заголовкам сообщений](#)

Transportal.by, Минск, 11 октября 2017 11:07

В Минске прошла первая Национальная олимпиада по логистике для профессионалов

I Национальная олимпиада по логистике для профессионалов прошла на Белорусской транспортной неделе 2017. Организатором выступил Международный университет "МИТСО".

Среди участников конкурса - представители транспортно-экспедиционных компаний, логистических центров и торговых компаний: "СкайЛайн-Авто", "КС-Логистик Плюс", Издательство "Белбланковид", "Интервесп", "Мегатоп", "Белкоопвнешторг Белкоопсоюза", "ЛБР-Агромаркет", "Поинт Логистикс", Минский филиал "Белтаможсервис", "Палитра".

Олимпиада проходила в два тура. Первый из них прошел в университете "МИТСО". Конкурсанты искали ответы на тестовые задания, практические и расчетные задачи.

В Беларуси действует национальный стандарт к компетентности персонала исполнителей логистических услуг (СТБ 2345-2013), однако четкого перечня знаний, которыми должен обладать специалист в области логистики, нет. В Беларуси более 100 должностей, которые затрагивают сферу логистики. Несмотря на различные специальности участников Олимпиады, большинство показало высокий уровень компетенций в области транспортной и складской логистики.

Наивысшие оценки получили участники, которые подошли комплексно к решению повседневных задач управлению складом. В случае с нехваткой складских площадей не достаточно увеличить площадь, нанять дополнительный персонал, закупить технику, оборудование, т.е. идти привычным экстенсивным путем. При росте затрат не обязательно начинать с сокращения грузчиков, комплектовщиков, кладовщиков. Одобрение со стороны судей получили ответы, в которых затрагиваются темы общей эффективности работы склада, оптимизации складских процессов, синхронизации всей цепи поставок, - отметил Евгений Александрович Иванов, заведующий кафедрой логистики "МИТСО", кандидат экономических наук, доцент.

Второй тур прошел на базе складского комплекса "Электросила". В роли судей выступили опытные работники склада.

Первый конкурс второго тура - приемка товара по количеству и качеству в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь. Участники демонстрировали судьям знания Положения о приемке товаров по количеству и качеству (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 3 сентября 2008 г. № 1290).

Необходимо было найти несоответствия на упаковке товаров: кто-то не заметил заклеенный штрих-код, кто-то не полез внутрь упаковки, а там отсутствовал товар, кто-то не заметил дефект коробки, т.е. потерю товарного вида упаковки. Максимальный балл набирал тот, кто нашел все несоответствия на упаковке и сделал это быстрее других участников.

Во втором конкурсе олимпиадники искали ошибки в приходных товаросопроводительных документах (ТТН, ТН и СМР). Оценивалась как точность замечаний, так и количество затраченного времени.

Третий конкурс посвящен работе со складской техникой. Участникам необходимо было погрузить картонные коробки с товаром на деревянный поддон и разместить на хранение методом штабелирования на установленную высоту. Учитывалась только точность следования манипуляционным знакам на коробках.

По итогам двух туров победителями I Национальной олимпиады по логистике для профессионалов стали:

1 место - Шарко Кристина, "СкайЛайн-Авто";

2 место - Шеленговский Олег, издательство "Белбланкавид";

3 место - Демидович Александр, Минский филиал "Белтаможсервис".

Поздравляем победителей! И желаем им дальнейших побед и карьерного роста!

Международный университет "МИТСО" планирует сделать мероприятие ежегодным и приглашает компании к активному участию.

Источник: Дмитрий Курочкин

<http://www.transportal.by/news/avto/v-minske-proshla-pervaya-nacionalnaya-olimpiada-po-logistike-dlya-professionalov-111017.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Беларусь Сегодня (sb.by), Минск, 10 октября 2017 07:59

Электротяга к жизни

Кулецкий Владислав

Почему электробусы пока проигрывают автобусам на городских улицах?

Многие минчане уже успели заметить стильные и бесшумные электробусы, которые заменили своих старших "рогатых" братьев на нескольких маршрутах города. Ездить на них удобно и

приятно. Но смогут ли они конкурировать с классическими троллейбусами и автобусами, будучи привязанными к станциям зарядки?

В 2018 - 2019 годах Минск может приобрести еще 60 электробусов

Фото Владимира Шлапака

На прошедшей в Минске **Транспортной неделе** специалисты много спорили о будущем отрасли. Одно из самых оживленных обсуждений вызвало как раз появление электробусов. Этот "недоавтобус" или "перетроллейбус" заставляет о многом задуматься. К примеру, о том, что с этим чудом делать дальше? Практика выявила как неоспоримые преимущества нового вида транспорта, так и некоторые его существенные недостатки.

Безусловно, электробус - это инновационное транспортное средство, у которого наверняка есть будущее. Тем более что он отличается повышенной комфортностью и удобством проезда для всех категорий пассажиров, в том числе и для людей с ограниченными возможностями. А эксплуатировать электробус можно при любой температуре - от минус 40° С до плюс 40° С. И пассажироместимость у этого транспорта хорошая - 153 человека.

Главный конструктор "Белкоммунмаша" Олег Быцко говорит, что в целом по затратам на один километр эксплуатация электробуса, по данным "Минсктранса", на 3,8% выгоднее, чем троллейбуса на тех же маршрутах. С автобусами сравнивать, конечно, трудно, но есть один неоспоримый плюс - экологичность.

Главная проблема электробуса - если он отстанет от графика, то нагнать будет очень тяжело, поскольку через каждые 25 километров ему нужна подзарядка. Даже если она займет 5 - 6 минут, в условиях большого города это огромные временные потери.

Еще одна головная боль производителя - прямая зависимость между весом транспорта и расходом энергии. По словам Олега Быцко, есть задача по уменьшению массы электробуса:

- Но мы бы не хотели решать ее за счет более легких, но очень дорогих материалов. Можно сделать весь электробус из стеклопластика, но он будет слишком дорогим. На рынок тогда можно и не выходить. Заказчики смотрят в первую очередь именно на стоимость.

Возможно, снизить вес транспорта без повышения конечной цены получится при каких-то преференциях со стороны государства. Главный конструктор "Белкоммунмаша" сетует, что в стране всячески готовы поддерживать электромобили и создавать для них инфраструктуру, но, к сожалению, электробусы никак не учтены во всех этих действиях:

- Легковые машины на электротяге государству кажутся более приоритетными. Но нам тоже нужны, скажем, налоговые льготы для развития.

Зато кое о чем и государство, и участники рынка уже говорят почти что вслух - о необходимости нового взгляда на городской транспорт с точки зрения экологии. Необходимо экономическое обоснование: что лучше - скорость и мобильность дизельных и газовых автобусов или экологичность, но неповоротливость и зависимость от станций зарядки электробусов. Предварительные расчеты говорят о том, что стоимость запуска одного электробусного маршрута превышает стоимость нескольких автобусных маршрутов.

kuletski@sb.by

<https://www.sb.by/articles/elektrotyaga-k-zhizni.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Transinfo.by, Минск, 09 октября 2017 19:40

В Минске прошла первая Национальная олимпиада по логистике для профессионалов I Национальная олимпиада по логистике для профессионалов прошла на Белорусской **транспортной неделе 2017**. Организатором выступил Международный университет "МИТСО".

Среди участников конкурса - представители транспортно-экспедиционных компаний, логистических центров и торговых компаний: "СкайЛайн-Авто", "КС-Логистик Плюс", "Издательство "Белбланковид", "Интервесп", "Мегатоп", "Белкоопвнешторг Белкоопсоюза", "ЛБР-Агрорынок", "Поинт Логистикс", Минский филиал "Белтаможсервис", "Палитра".

Олимпиада проходила в два тура. Первый из них прошел в университете "МИТСО". Конкурсанты искали ответы на тестовые задания, практические и расчетные задачи.

В Беларуси действует национальный стандарт к компетентности персонала исполнителей логистических услуг (СТБ 2345-2013), однако четкого перечня знаний, которыми должен обладать специалист в области логистики, нет. В Беларуси более 100 должностей, которые затрагивают сферу логистики. Несмотря на различные специальности участников Олимпиады, большинство показало высокий уровень компетенций в области транспортной и складской логистики.

Наивысшие оценки получили участники, которые подошли комплексно к решению повседневных задач управлению складом. В случае с нехваткой складских площадей не

достаточно увеличить площадь, нанять дополнительный персонал, закупить технику, оборудование, т.е. идти привычным экстенсивным путем. При росте затрат не обязательно начинать с сокращения грузчиков, комплектовщиков, кладовщиков. Одобрение со стороны судей получили ответы, в которых затрагиваются темы общей эффективности работы склада, оптимизации складских процессов, синхронизации всей цепи поставок.

Второй тур прошел на базе складского комплекса "Электросила". В роли судей выступили опытные работники склада.

Первый конкурс второго тура - приемка товара по количеству и качеству в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь. Участники демонстрировали судьям знания Положения о приемке товаров по количеству и качеству (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 3 сентября 2008 г. № 1290).

Необходимо было найти несоответствия на упаковке товаров: кто-то не заметил заклеенный штрих-код, кто-то не полез внутрь упаковки, а там отсутствовал товар, кто-то не заметил дефект коробки, т.е. потерю товарного вида упаковки. Максимальный балл набирал тот, кто нашел все несоответствия на упаковке и сделал это быстрее других участников.

Во втором конкурсе олимпиадники искали ошибки в приходных товаросопроводительных документах (ТТН, ТН и СМР). Оценивалась как точность замечаний, так и количество затраченного времени.

Третий конкурс посвящен работе со складской техникой. Участникам необходимо было погрузить картонные коробки с товаром на деревянный поддон и разместить на хранение методом штабелирования на установленную высоту. Учитывалась только точность следования манипуляционным знакам на коробках.

По итогам двух туров победителями I Национальной олимпиады по логистике для профессионалов стали:

1 место - Шарко Кристина, ЧТУП "СкайЛайн-Авто";

2 место - Шеленговский Олег, РУП "Издательство Белбланкавыд";

3 место - Демидович Александр, Минский филиал РУП "Белтаможсервис".

Поздравляем победителей! И желаем им дальнейших побед и карьерного роста!

Международный университет "МИТСО" планирует сделать мероприятие ежегодным и приглашает компании к активному участию.

Источник: Дмитрий Курочкин

<http://transinfonews.by/obschestvo/4371-v-minske-proshla-pervaya-nacionalnaya-olimpiada-po-logistike-dlya-professionalov.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Караван (caravan.kz), Алматы, 05 октября 2017 13:01

В два раза ежегодно увеличиваются объемы транзитных перевозок по маршруту Достык - Брест

Делегация АО "НК "Қазақстан темір жолы" во главе с руководителем Канатом Алпысбаевым приняла участие в Белорусской **транспортной неделе- 2017** в Минске.

В рамках мероприятия К.Алпысбаев встретился с первым заместителем Премьер-Министра РБ Василием Матюшевым. В ходе беседы обсуждены перспективы развития сотрудничества в транзитно-транспортной сфере, передает Caravan.kz со ссылкой на пресс-службу КТЖ

На переговорах с руководителями железнодорожных администраций Беларуси, Латвии и Литвы К.Алпысбаев обсудил вопросы дальнейшего развития взаимодействия в области транспорта и логистики.

Руководитель АО "НК "КТЖ" выступил на пленарном заседании по вопросам сопряжения транспортно-логистической системы Беларуси с Экономическим поясом Шелкового пути.

К.Алпысбаев отметил необходимость создания благоприятных условий для развития транзитных контейнерных перевозок в направлении Восток - Запад и сказал, что "при активном участии партнеров - железнодорожников Казахстана, России и Беларуси достигнуто ежегодное удвоение объемов транзитных перевозок по маршруту Достык - Брест".

- Если в 2011 году по этому маршруту мы перевезли всего 1,1 тысячу контейнеров, то в 2016 году - 101 тысячу контейнеров. В этом году ожидаем не менее 200 тысяч ДФЭ. Перед нами стоит задача по привлечению 2 миллионов контейнеров на трансконтинентальные коридоры к 2020 году, в том числе по маршруту Достык - Брест - 800 тысяч ДФЭ,- сказал руководитель АО "НК "КТЖ".

По его словам, совместные усилия железнодорожных администраций стран Евразийского союза позволили снять многие инфраструктурные ограничения, сдерживавшие развитие ключевых трансконтинентальных маршрутов из Китая в Европу. Но еще предстоит провести

большую работу по повышению скорости движения транзитных контейнерных поездов и увеличению оборота вагонов.

К.Алпысбаев сообщил о мерах АО "НК "ҚТЖ" по переориентации контейнерных поездов со станции Достык на Алтынколь и рассказал о преимуществах данного направления.

- На казахстанско-китайской границе обеспечивается оптимальное время прохождения поездов, что позволяет увеличивать скорость в целом по маршруту,- отметил К.Алпысбаев и предложил разработать совместную технологию по беспрепятственному пропуску контейнерных поездов в сообщении Достык/Алтынколь - Брест - Достык/Алтынколь.

Повышению качества транспортных услуг способствует и информационное обеспечение перевозочного процесса (электронный документооборот, цифровизация, внедрение IT-платформ), а также применение унифицированной накладной ЦИМ/СМГС.

- Казахстанская железная дорога готова к интеграции информационных систем и работе в едином информационном поле со странами-участницами маршрута,- заявил руководитель Компании.

Участники пленарного заседания отметили, что создание благоприятных условий для продвижения транзитных грузов по коридору Восток - Запад способствует развитию экономики стран Евразийского союза в целом.

В работе Белорусской транспортной недели- 2017 приняли участие представители железнодорожных администраций, государственных структур, логистических компаний Казахстана, Китая, России, Латвии, Литвы, Польши, Украины.

<https://www.caravan.kz/news/v-dva-raza-ezhegodno-uvlechivayutsya-obemy-tranzitnykh-perevozok-po-marshrutu-dostyk-brest-402335/>

[К заголовкам сообщений](#)

Казакстан темір жолы (railways.kz), Астана, 05 октября 2017 12:44

В два раза ежегодно увеличиваются объемы транзитных перевозок по маршруту Достык - Брест

Делегация АО "НК "Қазақстан темір жолы" во главе с руководителем Канатом Алпысбаевым приняла участие в Белорусской транспортной неделе - 2017 в Минске.

В рамках мероприятия К.Алпысбаев встретился с первым заместителем Премьер-Министра РБ Василием Матюшевским. В ходе беседы обсуждены перспективы развития сотрудничества в транзитно-транспортной сфере.

На переговорах с руководителями железнодорожных администраций Беларуси, Латвии и Литвы К.Алпысбаев обсудил вопросы дальнейшего развития взаимодействия в области транспорта и логистики.

Руководитель АО "НК "ҚТЖ" выступил на пленарном заседании по вопросам сопряжения транспортно-логистической системы Беларуси с Экономическим поясом Шелкового пути.

К.Алпысбаев отметил необходимость создания благоприятных условий для развития транзитных контейнерных перевозок в направлении Восток - Запад и сказал, что "при активном участии партнеров - железнодорожников Казахстана, России и Беларуси достигнуто ежегодное удвоение объемов транзитных перевозок по маршруту Достык - Брест".

"Если в 2011 году по этому маршруту мы перевезли всего 1,1 тысячу контейнеров, то в 2016 году - 101 тысячу контейнеров. В этом году ожидаем не менее 200 тысяч ДФЭ. Перед нами стоит задача по привлечению 2 миллионов контейнеров на трансконтинентальные коридоры к 2020 году, в том числе по маршруту Достык - Брест - 800 тысяч ДФЭ",- сказал руководитель АО "НК "ҚТЖ".

По его словам, совместные усилия железнодорожных администраций стран Евразийского союза позволили снять многие инфраструктурные ограничения, сдерживавшие развитие ключевых трансконтинентальных маршрутов из Китая в Европу. Но еще предстоит провести большую работу по повышению скорости движения транзитных контейнерных поездов и увеличению оборота вагонов.

К.Алпысбаев сообщил о мерах АО "НК "ҚТЖ" по переориентации контейнерных поездов со станции Достык на Алтынколь и рассказал о преимуществах данного направления.

"На казахстанско-китайской границе обеспечивается оптимальное время прохождения поездов, что позволяет увеличивать скорость в целом по маршруту",- отметил К.Алпысбаев и предложил разработать совместную технологию по беспрепятственному пропуску контейнерных поездов в сообщении Достык/Алтынколь - Брест - Достык/Алтынколь.

Повышению качества транспортных услуг способствует и информационное обеспечение перевозочного процесса (электронный документооборот, цифровизация, внедрение IT-платформ), а также применение унифицированной накладной ЦИМ/СМГС.

"Казахстанская железная дорога готова к интеграции информационных систем и работе в едином информационном поле со странами-участницами маршрута",- заявил руководитель Компании.

Участники пленарного заседания отметили, что создание благоприятных условий для продвижения транзитных грузов по коридору Восток - Запад способствует развитию экономики стран Евразийского союза в целом.

В работе Белорусской **транспортной недели- 2017** приняли участие представители железнодорожных администраций, государственных структур, логистических компаний Казахстана, Китая, России, Латвии, Литвы, Польши, Украины.

Пресс-служба АО "НК "Қазақстан темір жолы"
image01

<http://www.railways.kz/ru/node/11973>

[К заголовкам сообщений](#)

СМИ: КОРПОРАТИВНЫЕ ИЗДАНИЯ ONLINE

Автодор (russianhighways.ru), Москва, 11 декабря 2017 18:45

"Автодор" провел третий Фестиваль спорта транспортной отрасли России с прохождением испытаний ГТО

9 декабря в рамках "Транспортной недели 2017" состоялся Фестиваль спорта транспортной отрасли России с прохождением испытаний Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО).

Фестиваль прошел в спорткомплексе ЦСКА уже третий год подряд. Его организатором традиционно выступила Государственная компания "Автодор" совместно с Министерством транспорта Российской Федерации и Центральным спортивным клубом финансово-экономических органов России.

Открыли Фестиваль почетные гости мероприятия - Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, Директор департамента инвестиционной политики Государственной компании "Автодор" Олег Миков и председатель Центрального спортивного клуба финансово-экономических органов России, заслуженный тренер России Олег Шагуневич.

- Это замечательная традиция, - отметил, открывая фестиваль, Максим Соколов. - Поскольку Фестиваль спорта - это праздник энергии, праздник силы духа, уверенности в себе и хорошего настроения. Отрадно, что не только Министерство, но и предприятия отрасли поддерживают нас в этом начинании. Я искренне желаю вам хорошей спортивной борьбы, высоких результатов, ну и самого главного - здорового духа, и только вперед!

Олег Миков поприветствовал участников фестиваля от имени председателя правления Госкомпании "Автодор" Сергея Кельбаха.

- Каждый год мы с нетерпением ждем этого мероприятия, потому что, по нашему мнению, спорт делает людей лучше. Сегодня у вас всех есть шанс почувствовать и проявить свои лучшие качества - волю к победе, целеустремленность, работу в команде и чувство плеча. Я уверен, что команда транспортной отрасли России станет еще сильнее.

Испытания проходили по нескольким дисциплинам: бег на 100 м, плавание, смешанная легкоатлетическая эстафета 4x100 м, перетягивание каната и прохождение испытаний Всероссийского комплекса ГТО.

По результатам соревнований Государственная компания "Автодор" стала победителем в командном зачете по перетягиванию каната, обойдя команды ООО "Трансстроймеханизация" (2 место) и Федерального агентства железнодорожного транспорта (3 место). Это уже вторая победа Госкомпании в этой номинации.

Также "Автодор" занял почетное 3 место в прохождении всероссийского комплекса "Готов к труду и обороне". Команда сдала все нормы ГТО, но уступила по количественным показателям двум другим участникам. Победителями в этом зачете стала команда ОАО "Российские железные дороги", второе место досталось АО "СМП-Нефтегаз" (Европа - Западный Китай). Автодор выполнил все 68 нормативов и получил 630 баллов в рейтинге против 649 и 659 у команд Европа - Западный Китай и РЖД соответственно.

Один из сотрудников "Автодора" был награжден личным призом - заместитель директора Центра управления проектами Госкомпании "Автодор" Денис Иванов стал победителем в категории "Одиночное плавание среди мужчин 30-39 лет".

Закрывал фестиваль Директор департамента инвестиционной политики Государственной компании "Автодор" Олег Миков.

- Я видел все с самых первых моментов этого праздника, и я поражен, какое огромное количество энергии каждый спортсмен вкладывал в свой результат, в результаты команды. Это может компенсировать только то огромное количество положительных эмоций, которые вы сегодня получили. Спасибо огромное каждому из участников, всем организаторам, которые помогли сделать наш праздник таким настоящим и душевным. У меня есть миссия закрыть Фестиваль спорта транспортной отрасли России 2017. Я объявляю открытой подготовку к фестивалю 2018 года!

Напомним, фестиваль проходит во исполнение Стратегии развития физической культуры и спорта в Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 августа 2009 г. № 1101-р, и Указа Президента Российской Федерации от 24 марта 2014 г. № 172 "О Всероссийском физкультурно-спортивном комплексе "Готов к труду и обороне".

Участие в Фестивале 2017 года приняли команды 14 крупнейших организаций транспортной отрасли. Это:

1. Министерство транспорта Российской Федерации;
2. Государственная компания "Автодор";
3. ОАО "Российские железные дороги";
4. Федеральное агентство железнодорожного транспорта;
5. Федеральное агентство морского и речного транспорта;
6. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;
7. ФБУ Агентство автомобильного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;
8. ООО "Трансстроймеханизация";
9. ОАО "ДСК АВТОБАН";
10. АО "СМП-Нефтегаз" (Европа - Западный Китай);
11. ООО "РТ-Инвест Транспортные Системы" (Платон);
12. ООО "ГорКапСтрой";
13. Государственная Транспортная Лизинговая Компания.

Государственную компанию "Автодор" на соревнованиях представляли следующие специалисты:

- Капитан команды - Медведев Евгений Александрович, главный специалист отдела подготовки исходно-разрешительной документации
- Мазур Иван Андреевич, финансовый контролер отдела финансового контроля
- Мелешкина Екатерина Александровна, главный специалист отдела сопровождения операторских соглашений
- Павленко Ольга Юрьевна, ведущий специалист группы производственного контроля
- Заудалов Александр Александрович, специалист группы управления проектами
- Цыбин Максим Михайлович, ведущий специалист отдела содержания автомобильных дорог
- Делендриев Сергей Андреевич, специалист технического отдела
- Крылов Андрей Олегович, специалист отдела обеспечения качества дорожных работ
- Исаев Александр Владимирович, главный специалист отдела содержания и ремонта дорожных сооружений и транспортной безопасности
- Иванов Денис Сергеевич, заместитель директора Центра управления проектами
- Соловьева Марина Николаевна
- Бояхчан Алексей Гагикович
- Лебедев Алексей Вячеславович
- Башкирова Ольга Константиновна
- Кулькова Ирина Николаевна

<http://russianhighways.ru/press/news/28173/>

[К заголовкам сообщений](#)

Скайфор (skyfor.ru), Москва, 11 декабря 2017 16:56

Адамкул Жунусов представил цифровую трансформацию транспортной отрасли "Цифровизация" стала не просто ключевым технологическим трендом, но и катализатором глобальных преобразований в обществе, торговле и на товарных рынках, в промышленности, транспорте, сфере услуг", - заявил член Коллегии (министр) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Адамкул Жунусов, выступая на пленарной дискуссии международного форума "Транспортная неделя-2017"

Подробнее: <http://www.tks.ru/logistics/2017/12/11/0004>

А Групп (agrupp.com), Москва, 11 декабря 2017 15:04

ОСК и Минтранс России закрепили сотрудничество

news-image" itemprop="associatedMedia" itemscope itemtype="http://schema.org/MediaObject">

Президент Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Алексей Рахманов принял участие в деловой программе форума "Транспорт России", на площадке которого подписал соглашение о сотрудничестве с Министерством транспорта Российской Федерации.

Подписи под соглашением поставили глава ОСК Алексей Рахманов и заместитель министра транспорта Российской Федерации - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский. Церемония проходила в присутствии министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова.

Подписанное на площадке форума соглашение направлено на сотрудничество в области профориентации и совершенствования дополнительного образования детей в сфере морской, речной, судостроительной и кораблестроительной деятельности.

Президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов в рамках форума выступил с презентацией на отраслевой конференции "Море зовет". Рассказывая об основных направлениях гражданского судостроения, он затронул такие важные темы как строительство ледокола "Лидер" и "судов 21 века" - судов на СПГ-топливе. Он остановился также на вопросе обновления круизного флота, которое занимает особое место среди задач, стоящих перед ОСК. Говоря о развитии туризма в России, Алексей Рахманов подчеркнул важность восстановления компетенций в организации круизов и развития потенциала портов Республики Крым, Краснодарского края и Республики Абхазии.

Кроме этого, по его словам, для более эффективного развития отечественного судостроения необходимо сочетание трех ключевых факторов: финансово-экономической стабильности, понимания грузовой базы заказчиков, а также изменения ряда нормативно-правовых актов. А также отдельно отметил критическую важность разработки межотраслевого баланса.

ОСК и Минтранс России закрепили сотрудничество

<http://www.agrupp.com/news/metal/news-33941/>

Морское Инженерное Бюро (meb.com.ua), Киев, 08 декабря 2017 23:51

Морское Инженерное Бюро награждено почетным дипломом за "Лучшее организационное решение" XI Международной выставки в рамках Транспортной недели-2017

8 декабря 2015 года на XI Международной выставке "Транспорт России", проходившей в Москве в рамках мероприятий "Транспортной недели - 2017" в выставочном комплексе "Гостинный двор", Морское Инженерное Бюро было награждено почетным дипломом за "Лучшее организационное решение".

На 8 декабря 2017 года (за период с 2000 года) по 95 проектам Морского Инженерного Бюро было построено 323 морских, смешанного река-море плавания и речных судов. Еще 11 судов достраивалось после спуска, кроме того, 23 судна находились на стапелях заводов.

На стенде были представлены наиболее значимые серии судов нового поколения, построенные по проектам Морского Инженерного Бюро.

Среди них:

- многофункциональное морское водолазное судно-катамаран проект SDS18 "Игорь Ильин" (Окская судостроительная верфь, 2017 год);
- многофункциональные аварийно-спасательные суда - ледоколы мощностью 7 МВт проекта MPSV06 типа "Берингов Пролив" ("Нордик Ярдс Висмар ГмбХ" г.Висмар, Германия, 2015 год, 2 судна);
- многофункциональные аварийно-спасательные суда мощностью 4 МВт ледового плавания проекта MPSV07 типа "Спасатель Карев" (Невский завод, 2012-2015 годы, 4 судна);
- круизное пассажирское судно смешанного река-море плавания "Штандарт" проекта PV09;
- сухогрузы смешанного река-море плавания "Волго-Дон макс класса" с специальным трюмом для перевозки длинномерных проектных грузов проекта RSD49 типа "Волго-Нева" (Невский завод, завод Лотос, 2012-2017 годы, 12 судов);

- сухогрузы смешанного река-море плавания "Волго-Дон макс класса" дедвейтом 5500 тонн с пониженным надводным габаритом проекта RSD44 типа "Герои Сталинграда" (Окская судостроительная верфь, 2010-2012 годы, 10 судов);
- "сверхполные" танкера смешанного река-море плавания дедвейтом в реке/ в море 5420/7020 тонн проекта RST27 типа "ВФ Танкер" (Окская судостроительная верфь, завод Красное Сормово, Херсонский завод, 2012-2017 годы, 40 судов);
- танкера смешанного река-море плавания проектов 005RST01, RST22, RST22M типа "Армада" и "Новая Армада" (завод Красное Сормово, Армада, Ада, Селах, Турктер, Бешикташ, 2002-2015 годы, 30 судов);
- комбинированные танкеры-сухогрузы смешанного река-море плавания дедвейтом 5700 тонн проекта RST54 типа "Балт Флот" (Окская судостроительная верфь, 2014-2017 годы, 7 судов);
- многофункциональные морские водолазные суда проекта SDS08 типа "Стольный град Ярославль" (Ярославский завод, 2010-2012 годы, 4 судна);
- накатные суда снабжения с возможностью выгрузки на необорудованный берег проекта DCV47 типа "Сосновка" (Сосновский завод, 2011-2012 годы, 4 судна);
- танкера смешанного река-море плавания дедвейтом в реке/ в море 5230/6710 тонн проекта RST25 типа "Александр Шемагин" (Судостроительная верфь братьев Нобель, астраханский завод Лотос, Зеленодольский завод, 2012-2013 годы, 5 судов);
- буксиры ледокольного типа проекта TG04, TG04M типа "Портовый" (Завод Нижегородский теплоход, 2008-2012 годы, 4 судна);
- танкеры-бункеровщики проекта RT18 типа "Рассвет" (Ярославский завод, 2014 годы, 3 судна) и другие проекты.

<http://meb.com.ua/news/news.html?1223>

[К заголовкам сообщений](#)

Московский государственный технический университет гражданской авиации (mstuca.ru), Москва, 08 декабря 2017 16:56

МГТУ ГА на Транспортной неделе

МГТУ ГА на **Транспортной неделе**

Московский государственный технический университет гражданской авиации принял участие в мероприятиях "**Транспортной недели-2017**": IX Спартакиаде транспортных вузов, творческих конкурсах "ТранспАрт", транспортном форуме и ряде других мероприятий.

Достойное выступление спортсменов МГТУ ГА на IX Спартакиаде транспортных вузов принесло университету третье место в общем зачете среди 660 спортсменов из 18 транспортных вузов. Кубки за первое место были взяты командами МГТУ ГА по мини-футболу и волейболу, серебро забрала команда вуза по настольному теннису.

Кроме того, команда ведущего университета гражданской авиации России заняла второе место в Интерактивно-ситуационной игре "Безопасность на транспорте", обойдя команды СПбГУГА, РУТ (МИИТ) и еще трех команд из вузов со всей России, и уступив место лишь Ульяновскому университету гражданской авиации.

Преподаватели и студенты также посетили ряд конференций и мероприятий XI Международного транспортного форума в Гостином Дворе.

"**Транспортная неделя**" - это мероприятие, традиционно подводящее некоторую черту уходящему году, для транспортных вузов - это, демонстрация позитивных итогов и новых достижений - в образовательной, спортивной, творческой жизни студентов. Студенты МГТУ ГА достойно показали себя на "**Транспортной неделе-2017**" и принесли университету новые победы!" - отметил ректор МГТУ ГА Борис Елисеев.

http://mstuca.ru/about/news_detail.php?ID=36223

[К заголовкам сообщений](#)

ООО НЕВАТЭК (nevatec.spb.ru), Санкт-Петербург, 08 декабря 2017 16:00

К концу 2017 года по проекту развития безопасной сети в нормативное состояние приведут более 52% дорог, участвующих в программе

Реализацию программы "Безопасные и качественные дороги" в Минтрансе назвали в качестве одного из успешных проектов роста. Об этом в ходе деловой программы **Транспортной недели** заявил министр транспорта РФ М. Соколов.

По его словам, совместно с органами власти 38 крупнейших городских агломераций в нормативное состояние должна быть приведена значительная доля дорожной сети. Как заявил

министр, к концу текущего года общая протяженность дорожной сети участвующих в проекте агломераций, соответствующая нормативам, составит более 52%. Наряду с этим в рамках проекта реализованы мероприятия по ликвидации более 1,3 тыс. мест концентрации ДТП. М11 Москва - Санкт-Петербург

<https://nevatec.spb.ru/2017/12/08/k-koncu-2017-goda-po-proektu-razvitiya-bezopasnoj-seti-v-normativnoe-sostoyanie-privedit-bolee-52-dorog-uchastvuyushhix-v-programme/>

[К заголовкам сообщений](#)

Universal Cargo Logistics Holding (uclholding.ru), Москва, 08 декабря 2017 10:17

"Игорь Ильин" - лучшее инновационное решение 2017 года в сфере транспортной техники

Построенное АО "Окская судовой верфь" (входит в UCL Holding) судно-катамаран "Игорь Ильин" - лауреат престижной профессиональной премии "Формула движения 2017".

7 декабря 2017 года в рамках выставки и конференции "Транспортная неделя 2017" состоялась торжественная церемония вручения Национальной премии за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения". Согласно решению экспертного жюри победителем в номинации "Лучшее инновационное решение в сфере транспортной техники" было признано уникальное многофункциональное морское судно-катамаран проекта SDS18 "Игорь Ильин", построенное Окской судовой верфью для ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота".

На тожественной церемонии вручения почетной премии присутствовали директор Окской судовой верфи Владимир Куликов и руководитель ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" Андрей Хаустов.

"Судно-катамаран "Игорь Ильин" - действительно уникальное достижение в области морской техники. Это настоящий прорыв, причем не только на отечественном, но и на международном уровне", - прокомментировал заслуженную победу ведущий торжественной церемонии награждения, директор Института экономики транспорта и транспортной политики Высшей школы экономики Михаил Блинкин.

<http://www.uclholding.ru/vbth/okskaya/press-releases/igor-ilin-luchshee-innovacionnoe-reshenie-2017-goda-v-sfere-transportnoy>

[К заголовкам сообщений](#)

Беспилотник.org (bespilotnik.org), Москва, 08 декабря 2017 03:00

В Ульяновске могут разместить производство беспилотников

Размещение на территории Ульяновской области производства беспилотных летательных аппаратов обсуждается на площадке международного форума "Транспорт России", который открылся сегодня в Москве. Интерес к региону выразил производитель БПЛА и другой высокотехнологичной продукции группа компаний "Кронштадт".

Компания специализируется на летательных комплексах большой продолжительности полета, а так же на высокоскоростных беспилотниках вертикального взлета и посадки. Более подробную информацию в областном правительстве пока не раскрывают.

Между тем, на международном форуме уже состоялось подписание соглашения между губернатором Ульяновской области Сергеем Морозовым и ассоциацией "Цифровая эра транспорта". Соглашение предусматривает сотрудничество в сфере транспортных систем, коммуникационных технологий, безопасности дорожного движения и многое другое.

В Ульяновске могут разместить производство беспилотников

https://bespilotnik.org/company/news/2017/v_ulyanovske_mogut_razmestit_proizvodstvo_bespilotnikov/

[К заголовкам сообщений](#)

Автодор (russianhighways.ru), Москва, 08 декабря 2017 02:04

"Автодор" применяет новые формы ГЧП для ускорения темпов строительства дорожных объектов

Об этом заявил председатель правления Государственной компании "Автодор" Сергей Кельбах на круглом столе "Новые механизмы финансирования дорожной инфраструктуры: потенциал, тенденции, перспективы", который прошел в рамках Транспортной недели-2017. Дискуссия

была инициирована Государственной компанией, модератором выступил заместитель председателя правления по инвестициям и стратегическому планированию Александр Носов.

В качестве примера Сергей Кельбах рассказал о проекте комплексного обустройства и управления четвертой секцией федеральной автомобильной дороги М-4 "Дон" (1119-й км - 1319-й км), где была применена новая форма финансирования - корпоративное ГЧП в виде совместной проектной компании, созданной "Автодором" и РФПИ. Долю Государственной компании в ней в настоящее время выкупил привлеченный инвестор.

"В условиях бюджетных ограничений и реализации более крупных, социально-значимых проектов, таких как М-11 "Москва-Санкт-Петербург" и ЦКАД, на этот участок просто не хватало средств, - отметил Сергей Кельбах. - В команде с партнерами из Российского фонда прямых инвестиций родилась идея такого корпоративного ГЧП, которая затем трансформировалась в новый для нас инструмент финансирования".

Поиск и применение новых форм и инструментов государственно-частного финансирования, которые сохраняют баланс интересов государства, банков и инвесторов, при этом будут способствовать форсированию темпов развития дорожной инфраструктуры, по мнению главы "Автодора", является главной задачей. В настоящий момент она наиболее актуальна для реализации именно региональных дорожно-транспортных проектов.

"Нам очень важно, чтобы в подобные дискуссии были вовлечены максимальное количество участников рынка, чтобы привлечь лучшие компетенции для выработки и оттачивания новых механизмов", - заявил Сергей Кельбах.

В ходе круглого стола эксперты обсудили потенциал рынка пенсионных денег, который может быть использован в качестве инвестиций. На сегодня инвестировано лишь 5% из 5 трлн рублей пенсионных денег. Государство, заинтересованное в прямых бюджетных доходах, которые увеличиваются после строительства дороги, должно выполнять более активную инвестирующую роль, уверены участники. Ликвидность рынка инвестиций могли бы повысить также структурные облигации, или инфраструктурная ипотека. Но нужны согласованные действия государства, участников рынка и поддержка Центробанка.

<http://russianhighways.ru/press/news/28061/>

[К заголовкам сообщений](#)

Группа ВИС (pfvis.ru), Москва, 07 декабря 2017 22:45

Глава Группы "ВИС" рассказал о возможностях финансирования инфраструктурных проектов на Международном транспортном форуме

В рамках 11-го Международного транспортного форума, проходящего в эти дни в Москве, генеральный директор Группы "ВИС" Игорь Снегуров принял участие в круглом столе государственной компании "Автодор". Темой дискуссии стали перспективные механизмы и модели финансирования развития автодорожной инфраструктуры.

С приветственным словом выступили председатель правления ГК "Автодор" Сергей Кельбах и заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Дмитрий Прончатов.

Модератором сессии стал заместитель председателя правления по инвестициям и стратегическому планированию ГК "Автодор" Александр Носов. Первым из участников он предоставил слово генеральному директору Группы "ВИС", отметив, что Группа уже доказала свою способность привлекать финансирование в инфраструктурные проекты. Игорь Снегуров рассказал об опыте холдинга в сфере государственно-частного партнерства, а также о финансовых инструментах, использование которых может значительно увеличить приток капитала в новые проекты. "Один из примеров - пенсионные средства. Это порядка 5 трлн рублей, которые сегодня практически не работают, - из них в инфраструктуру инвестируется не более 5%. Развивать этот механизм можно через выпуск инфраструктурных облигаций. В этом году наша Группа первой в России выпустила ценные бумаги по неконцессионному проекту ГЧП. Потенциал в этой области очень большой, однако необходимо доработать законодательные нормы и позволить пенсионным средствам работать на развитие экономики", - отметил генеральный директор Группы "ВИС". Он также рассказал про мультипликативные эффекты инфраструктурных проектов, которые в 6-7 раз могут превышать затраты на создание объектов, обеспечивая дополнительные доходы для бюджета в долгосрочной перспективе.

Эти тезисы поддержали и другие участники круглого стола. Президент Ассоциации негосударственных пенсионных фондов Сергей Беляков призвал деловое сообщество консолидировать усилия в работе над упрощением возможностей инвестирования средств пенсионных фондов в создание объектов инфраструктуры. Начальник департамента инфраструктурных проектов и ГЧП Газпромбанка Павел Бруссер заметил, что необходимо

научиться оценивать и рассчитывать косвенные эффекты проектов для оптимизации организации их финансирования.

Спикерами сессии также выступили управляющий директор ЗАО "Лидер" Сергей Кербер, исполняющий обязанности генерального директора Федерального центра проектного финансирования Вячеслав Синюгин, старший управляющий директор Sberbank CIB Андрей Карасев и старший вице-президент Российского фонда прямых инвестиций Илья Седов.

Международный форум "Транспортная неделя - 2017" проходит в Гостином Дворе и продолжит свою работу до 8 декабря.

<http://www.pfvis.ru/pressroom/news/glava-gruppy-vis-rasskazal-o-vozmozhnyakh-finansirovaniya-infrastrukturnykh-proektov-na-mezhdunar/>

[К заголовкам сообщений](#)

Российский Бизнес Форум (ros.biz), Лондон, 07 декабря 2017 22:36

Стоимость ВСМ Москва - Казань оценили в 1,5 трлн рублей

Денег в бюджете на строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань не предусмотрено, заявил министр транспорта РФ Максим Соколов на пленарном заседании форума "Транспорт России". При этом объем необходимых инвестиций, по данным министра, составляет от 1,3 трлн рублей до 1,5 трлн рублей. А также казанская магистраль может войти в проект "Шелковый путь", который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока.

Дефицит бюджетных средств не позволяет начать строительство ВСМ Москва - Казань. "А поднять такую сумму и обеспечить окупаемость этого проекта для частных инвесторов - пока такую модель мы сформировать не можем".

Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин. Сдать ВСМ в эксплуатацию планировали до 2022 года. Как ранее сообщал НСН, планировалось, что протяженность пилотной линии ВСМ "Москва - Казань" составит 770 км.

Консорциум "Немецкая инициатива" (входят Siemens, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и другие компании) предложил РЖД профинансировать строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань на €2,7 млрд и привлечь в проект до €800 млн. После завершения строительства и сдачи объекта добраться из Казани до Москвы горожане смогут за 3,5 часа.

На строительство ВСМ Москва - Казань в бюджете не предусмотрено ни рубля

http://ros.biz/news/stoimost_vsm_moskva_kazan_ocenili_v_1_5_trln_rubley_12072017/

[К заголовкам сообщений](#)

Морское Инженерное Бюро (meb.com.ua), Киев, 07 декабря 2017 18:27

Проект SDS18 признан лучшим инновационным решением в сфере транспортной техники на форуме "Транспорт России-2017"

Проект SDS18 многофункционального морского водолазного судна-катамарана "Игорь Ильин" признан лучшим инновационным решением в сфере транспортной техники в конкурсе на применение инновационных технологий среди предприятий транспортной отрасли "Формула движения". Итоги конкурса были подведены 7 декабря 2017 года на XI Международном форуме "Транспорт России-2017". 46-метровое морское водолазное судно-катамаран "Игорь Ильин" проекта SDS18 построено навашинской Окской судовой верфью (входит в UCL Holding, директор верфи Владимир Куликов).

Катамаран построен для ФБУ "Морская спасательная служба Росморречфлота" (руководитель Андрей Хаустов). Заказчиком судна выступила "Государственная транспортная лизинговая компания" (ГТЛК).

Проектант - Морское Инженерное Бюро.

Судно проекта SDS18 предназначено для:

- обеспечения водолазных и подводно-технических работ на глубинах до 60 метров при волнении моря до 3-х баллов;
- участия в аварийно-спасательных и судоподъемных операциях;
- размещения и обеспечения работы научно-исследовательской партии в объеме установленных технических средств;
- обследования дна акваторий, затонувших объектов, подводной части корпусов судов (кораблей) и гидротехнических сооружений;
- обеспечения эксплуатации малогабаритных телеуправляемых подводных аппаратов при волнении моря до 3 баллов.

Представляет собой однопалубный стальной двухкорпусный с соединительным мостом катамаран, с надстройкой и рулевой рубкой из алюминий-магниевого сплава, с удлиненным баком, с носовым расположением надстройки и рулевой рубки, с открытой грузовой палубой в корме, с двумя полноповоротными винторулевыми колонками и двумя носовыми подруливающими устройствами, с расположением машинных отделений в боковых корпусах катамарана. Район плавания - морские районы, соответствующие району плавания R1. По радиооборудованию предполагается эксплуатация в районах А1, А2, А3.

Судно имеет следующие основные характеристики:

Длина габаритная - около 46,20 м;

Длина наибольшая корпуса - 45,00 м;

Длина между перпендикулярами - 43,20 м;

Ширина габаритная - около 13,72 м;

Ширина - 13,50 м;

Ширина одного корпуса - 4,40 м;

Высота борта - 4,20 м;

Осадка по КВЛ - 2,0 м;

Осадка по ЛГВЛ - 2,5 м;

Скорость - 11,5 узл.;

Автономность - 25 суток.

Класс РС: KM Ice1 R1 AUT3-ICS OMBO DYNPOS-1 Catamaran Special purpose ship.

В кормовой части судна установлены две полноповоротные винто-рулевые колонки с винтами фиксированного шага в насадках, обеспечивающие судну требуемую скорость и управляемость. Привод к ВРК от главных дизелей осуществляется через карданную передачу и упругую муфту.

Для обеспечения требований по динамическому позиционированию DYNPOS-1, а также улучшения управляемости на малых ходах, при проходе узкостей и при швартовках на судне предусматривается 2 носовых ПУ мощностью 250 кВт каждое типа "винт в трубе" с винтом фиксированного шага (ВФШ).

Конструкция судна усилена ледовыми подкреплениями на класс Ice 1.

Предусмотрен грузовой гидравлический кран-манипулятор грузоподъемностью 1 тонна при вылете стрелы 25,0 м.

Для крепления контейнеров международного стандарта (TEU) на главной палубе устанавливаются контейнерные гнезда и рымы, в снабжении предусматривается комплект твистлоков.

Дежурная шлюпка вместимостью 6 человек устанавливается на палубе ходового мостика, подъем и спуск шлюпки осуществляется шлюпбалкой. Для выполнения вспомогательных операций судно укомплектовано рабочим катером.

Судно снабжается двумя носовыми якорями ПДС.

Экипаж судна - 7 человек, общее количество мест на судне - 12.

Предусмотрено размещение спецперсонала численностью 18 человек.

Экипаж размещен в одноместных каютах с индивидуальными санузлами с душем, в пяти каютах имеются дополнительные койки откидного типа. Для размещения спецперсонала предназначаются 9 двухместных кают с индивидуальными санузлами с душем.

Жилые и служебные помещения располагаются в носовой жилой рубке и помещениях надстройки бака.

Для обеспечения работы научно-исследовательской партии предусматриваются две лаборатории.

Рулевая рубка выполнена с круговым обзором и обеспечением возможности управления судном одним человеком.

Предусматривается размещение водолазного комплекса для выполнения водолазных работ с использованием для дыхания сжатого воздуха на глубинах до 60 метров в мобильном (контейнерном - 2 TEU) варианте. Для спуска водолазов предусмотрен водолазный трап.

На главной палубе в средней части между корпусами установлена шахта размером 2,5 x 2,5 м, шахта имеет гидравлическое закрытие.

Головное судно проекта SDS18 "Игорь Ильин" (строительный номер 2300) заложено 01.12.2016. Спущено на воду 26.07.2017. Сдано 12.10.2017.

<http://meb.com.ua/news/news.html?1219>

[К заголовкам сообщений](#)

Госкорпорация по организации воздушного движения в РФ (gkovd.ru), Москва, 07 декабря 2017 18:01

ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" принимает участие в XI Международной выставке "Транспорт России"

Федеральное государственное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации" принимает участие в XI Международной выставке "Транспорт России", проходящей в рамках Транспортной недели в московском Гостином Дворе. ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" представлено на стенде Росавиации в экспозиции подведомственных предприятий. Совместно с Альфа-Банком корпорацией представлен онлайн-сервис по оплате аэронавигационных услуг, благодаря которому пользователи воздушного пространства могут круглосуточно, быстро и безопасно оплачивать аэронавигационные сборы на сайте компании с помощью банковских карт. Кроме того, представители ГК ОрВД активно участвуют в деловой программе выставки.

В ходе деловой программы Генеральный директор Предприятия Игорь Моисеенко выступил на отраслевой конференции "Беспилотные авиационные системы. От ограничений к развитию" с докладом о перспективах интеграции БАС в воздушное пространство РФ. "В настоящее время наблюдается стремительное развитие беспилотной авиации как в Российской Федерации, так и во всем мире. Активно формируется рынок коммерческого применения БАС, неуклонно растет число участников рынка, расширяется география их применения. Это в свою очередь требует от мирового авиационного сообщества принятия комплекса действенных мер, направленных на интеграцию беспилотной авиации в единое воздушное пространство с пилотируемой авиацией", - сообщил Игорь Моисеенко в своем выступлении. По его словам, применительно к Российской Федерации речь в первую очередь идет о создании безопасной, эффективной и конкурентной беспилотной авиации, которая будет логично интегрирована в национальное воздушное пространство, что при ее дальнейшем развитии даст безусловный дополнительный импульс для экономического роста государства.

Отдельно стоит отметить, что в Международный день гражданской авиации на выставке были объявлены лауреаты IV Национальной премии за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры "Формула движения". ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" было отмечено совместно с АО "Концерн ВКО "Алмаз-Антей" в номинации "Лучший инфраструктурный проект" за строительство и ввод в эксплуатацию новейшего Центра управления полетами филиала "Московский центр автоматизированного управления воздушным движением" (МЦ АУВД).

<http://gkovd.ru/novosti/novosti-goskorporatsii/fgup-goskorporatsiya-po-orvd-prinimaet-uchastie-v-xi-mezhdunarodnoy-vystavke-transport-rossii/>

[К заголовкам сообщений](#)

Автодор (russianhighways.ru), Москва, 07 декабря 2017 17:36

"Автодор" на "Транспортной Неделе" инициировал деловую дискуссию по вопросам реформы ценообразования

Государственная компания "Автодор" в рамках "Транспортной недели-2017" провела отраслевую конференцию "Совершенствование системы ценообразования в дорожной отрасли: освещение актуальных вопросов и пути их решения". В мероприятии приняли участие представители Министерства транспорта РФ, Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ, "Главгосэкспертизы России", Федерального дорожного агентства и крупных подрядных организаций.

Модераторами выступили заместитель председателя правления по технической политике Государственной компании "Автодор" Игорь Зубарев и заместитель директора Департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компании "Автодор" Елена Кулева.

"Вопрос реформы ценообразования сегодня стоит в ряду важнейших для дорожной отрасли. Это вопрос выживания подрядных организаций, - отметил Игорь Зубарев. - Отставание в формировании новых подходов стало причиной банкротств многих крупных подрядных организаций отрасли. К сожалению, рынок подрядчиков сегодня напоминает пустыню".

Старт реформы был дан в июле 2016 года принятием федерального закон №369-ФЗ "О ценообразовании в строительстве", который позволяет перейти на ресурсный метод планирования, использовать новые единые стандарты и нормативы расчета стоимости строительства. Реформа предполагает создание прозрачного и понятного для всех участников рынка механизма, позволяющего рассчитать стоимость проекта на всех этапах жизненного цикла автомобильной дороги. По утверждению многих спикеров конференции, существующая

методика определения сметных цен фактически приводит к параличу работы в части определения затрат. И ее необходимо менять как можно скорее.

С момента принятия закона всеми сторонами процесса реформирования сделано немало: проведена ревизия устаревших советских нормативов, утверждена новая сметно-нормативная база 2017 года, учитывающая использование инновационных технологий и материалов. Но все же вопросы у профессионального сообщества остаются.

Участники мероприятия обсудили, как улучшить работу государственной информационной системы, которая была введена 30 сентября 2017 года. Она включает реестр утвержденных сметных нормативов и результаты мониторинга стоимости строительных ресурсов. В настоящий момент идет наполнение базы производителей.

В ходе конференции были высказаны предложения по снижению стоимости применения инноваций в дорожном строительстве, устранению законодательных перекосов, когда подрядные организации с помощью применения новых материалов имеют возможность снизить фактическую стоимость строительства, но не имеют экономической мотивации к этому.

Особое внимание было уделено вопросам гармонизации федеральной и отраслевой сметно-нормативной базы по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

По мнению участников конференции, дискуссия, инициированная Государственной компанией "Автодор", и сбор предложений от профессионального сообщества, будут не только способствовать совершенствованию механизма ценообразования, но и работе всей дорожной отрасли.

<http://russianhighways.ru/press/news/27982/>

[К заголовкам сообщений](#)

Группа ВИС (pfvis.ru), Москва, 07 декабря 2017 16:07

"У ГЧП в России большие перспективы", - отметил Игорь Снегуров в выступлении на деловом завтраке Министра транспорта России

В Москве продолжается 11-ый Международный форум "Транспорт России". Одним из главных событий его второго дня стал деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова, на который были приглашены Министр экономического развития РФ Максим Орешкин, первый заместитель председателя Центрального Банка РФ Сергей Швецов, губернаторы, руководители крупнейших российских банков и компаний. Группу "ВИС" на этом мероприятии представляли генеральный директор Игорь Снегуров и член Совета директоров Сергей Ромашов.

"Хочу искренне поблагодарить всех участников нашего традиционного делового завтрака, который мы проводим в рамках Международной транспортной недели. Это действительно диалог представителей федеральных органов исполнительной власти, регионалов, инвесторов, консультантов, финансовых институтов, законодательной власти - всех тех, кому дороги проекты развития нашей транспортной системы, а значит и всей страны. Во все времена транспорт играл важную роль в жизни России, и сегодня это как никогда проявляет себя в большей мере с учетом географического, а бы даже сказал, геополитического значения нашей страны", - сказал открывая дискуссию Максим Соколов.

Участники обсудили подходы к формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления, применение принципов инфраструктурной ипотеки в области транспорта, механизмы снижения рисков и издержек инвесторов.

Предоставляя слово главе Группы "ВИС" Министр транспорта России отметил ведущую роль холдинга в развитии государственно-частного партнерства и охарактеризовал как одного из крупнейших инвесторов в транспортные проекты. В своем выступлении Игорь Снегуров отметил большие возможности для развития государственно-частного партнерства в транспортной и других инфраструктурных отраслях. "Сегодня около 60% инфраструктуры находится в высокой степени изношенности и требует обновления. Уже многое сделано для развития механизмов ГЧП, которые открывают возможности для решения насущных проблем страны. Но еще больше предстоит сделать. Особенно это касается вовлечения в инфраструктурные проекты неиспользуемых сегодня денег. По последним оценкам, совокупный объем пенсионных средств ПФР и НПФ превышает 5 трлн рублей, из них в инфраструктуру инвестировано менее 5%. Это те средства, которые могли бы быть задействованы в новых проектах уже сегодня", - отметил генеральный директор Группы "ВИС".

<http://www.pfvis.ru/pressroom/news/igor-snegurov-na-delovom-zavtrake-ministra-transporta-rossii/>

[К заголовкам сообщений](#)

Sukhoi (scac.ru), Москва, 07 декабря 2017 16:04

Аэрофлот провел конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet 100. Определены победители конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100. Организатором состязания выступил Аэрофлот совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) - производителем SSJ100. В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации.

Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса Аэрофлота и включало в себя два этапа - теоретический и практический. Теоретическая часть конкурса состояла из вопросов по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части конкурсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках **Транспортной недели**. Награды и памятные подарки победителям вручил заместитель генерального директора Аэрофлота по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров.

"Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Владимир Александров, обращаясь к гостям и участникам мероприятия. - Для Аэрофлота молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100".

Руководитель Росавиации Александр Нерадько заявил: "Год за годом система государственной подготовки летного состава доказывает свою эффективность и конкурентоспособность на мировой арене. Мы обучаем пилотов по передовым образовательным программам, на самых современных тренажерах. Мы сотрудничаем с ведущими отечественными авиакомпаниями в рамках подготовки летных кадров. Поэтому уровень знаний и умений наших курсантов полностью соответствует потребностям отрасли, а подготовленные нами специалисты пользуются высоким спросом на рынке".

Как отметил президент ОАК Юрий Слюсарь: "Sukhoi Superjet 100 - это современная, безопасная, надежная машина, в которой комфортно и пассажирам, и экипажу. Все преимущества SSJ100 по достоинству оценил наш стратегический партнер - Аэрофлот. В прошлом году мы завершили поставку 30 лайнеров SSJ100 по твердому контракту с ведущей авиакомпанией России. А этим летом заключили с Аэрофлотом новый договор на поставку еще двадцати машин. Мы надеемся, что крупнейший российский авиаперевозчик продолжит курс на пополнение парка лучшими образцами отечественной авиационной техники - и SSJ100, и новейшими самолетами типа MC-21".

Аэрофлот активно поддерживает российскую авиационную промышленность и уделяет внимание вопросам подготовки квалифицированных кадров. Конкурс "Лучший в небе" соответствует задачам ведущей российской авиакомпании по выявлению и развитию перспективных молодых специалистов, а также по взаимодействию с государством для совершенствования системы подготовки летного состава. Сегодня Аэрофлот - самый привлекательный российский работодатель в категории "Транспорт" по версии престижной международной премии Randstad Award. Также Аэрофлот является крупнейшим эксплуатантом самолетов Sukhoi Superjet 100. Стратегия развития авиакомпании предусматривает увеличение доли российских воздушных судов за счет реализации контрактов на 50 ВС SSJ100 и 50 ВС MC-21.

<http://www.scac.ru/ru/mediacenter/%d0%b0%d1%8d%d1%80%d0%be%d1%84%d0%bb%d0%be%d1%82-%d0%bf%d1%80%d0%be%d0%b2%d0%b5%d0%bb-%d0%ba%d0%be%d0%bd%d0%ba%d1%83%d1%80%d1%81-%d0%b4%d0%bb%d1%8f-%d0%b1%d1%83%d0%b4%d1%83%d1%89%d0%b8%d1%85-%d0%bf/2017/>

[К заголовкам сообщений](#)

Группа ВИС (pfvis.ru), Москва, 07 декабря 2017 13:55

На деловом завтраке Министра транспорта России Игорь Снегуров рассказал о возможностях механизма ГЧП

В Москве продолжается 11-ый Международный форум "Транспорт России". Одним из главных событий его второго дня стал деловой завтрак Министра транспорта РФ Максима Соколова, на который были приглашены Министр экономического развития РФ Максим Орешкин, первый заместитель председателя Центрального Банка РФ Сергей Швецов, губернаторы, руководители крупнейших российских банков и компаний. Группу "ВИС" на этом мероприятии представляли генеральный директор Игорь Снегуров и член Совета директоров Сергей Ромашов.

"Хочу искренне поблагодарить всех участников нашего традиционного делового завтрака, который мы проводим в рамках Международной транспортной недели. Это действительно диалог представителей федеральных органов исполнительной власти, регионалов, инвесторов, консультантов, финансовых институтов, законодательной власти - всех тех, кому дороги проекты развития нашей транспортной системы, а значит и всей страны. Во все времена транспорт играл важную роль в жизни России, и сегодня это как никогда проявляется себя в большей мере с учетом географического, а бы даже сказал, геополитического значения нашей страны", - сказал открывая дискуссию Максим Соколов.

Участники обсудили подходы к формированию государственной программы по развитию транспортной системы на принципах проектного управления, применение принципов инфраструктурной ипотеки в области транспорта, механизмы снижения рисков и издержек инвесторов.

Предоставляя слово главе Группы "ВИС" Министр транспорта России отметил ведущую роль холдинга в развитии государственно-частного партнерства и охарактеризовал как одного из крупнейших инвесторов в транспортные проекты. В своем выступлении Игорь Снегуров отметил большие возможности для развития государственно-частного партнерства в транспортной и других инфраструктурных отраслях. "Сегодня около 60% инфраструктуры находится в высокой степени изношенности и требует обновления. Уже многое сделано для развития механизмов ГЧП, которые открывают возможности для решения насущных проблем страны. Но еще больше предстоит сделать. Особенно это касается вовлечения в инфраструктурные проекты неиспользуемых сегодня денег. По последним оценкам, совокупный объем пенсионных средств ПФР и НПФ превышает 5 трлн рублей, из них в инфраструктуру инвестировано менее 5%. Это те средства, которые могли бы быть задействованы в новых проектах уже сегодня", - отметил генеральный директор Группы "ВИС".

<http://www.pfvis.ru/pressroom/news/igor-snegurov-vystupil-na-delovom-zavtrake-ministra-transporta-rossii/>

[К заголовкам сообщений](#)

Аэрофлот (aeroflot.ru), Москва, 07 декабря 2017 12:37

Аэрофлот провел конкурс для будущих пилотов воздушных судов Sukhoi Superjet 100 7 декабря 2017 года, Москва. - Определены победители конкурса "Лучший в небе" для будущих пилотов российских воздушных судов Sukhoi Superjet 100. Организатором состязания выступил Аэрофлот совместно с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) - производителем SSJ100. В конкурсе приняли участие курсанты учебных заведений Росавиации: Ульяновского института гражданской авиации, Сасовского и Краснокутского летных училищ гражданской авиации.

Соревнование будущих пилотов проходило на базе тренажерного комплекса Аэрофлота и включало в себя два этапа - теоретический и практический. Теоретическая часть конкурса состояла из вопросов по основным авиационным дисциплинам: аэродинамика, навигация, пилотирование, метеорология. Также участники прошли проверку на знание английского языка. В рамках практической части конкурсанты продемонстрировали свой уровень летной подготовки на полнопилотажном тренажере SSJ100.

По итогам двух этапов победу одержал Сергей Чипюк, курсант Сасовского летного училища. Вторым стал Антон Казнов из Ульяновского института гражданской авиации. А на третье место вышли сразу два участника: Павел Ганин из Краснокутского летного училища и Роман Хамитов из Ульяновского института гражданской авиации.

Итоги конкурса были объявлены на торжественной церемонии награждения в Гостином дворе в рамках Транспортной недели. Награды и памятные подарки победителям вручил заместитель генерального директора Аэрофлота по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров.

"Уже второй год подряд мы проводим конкурс "Лучший в небе". Он позволяет нам выбирать самых достойных среди будущих пилотов, - подчеркнул Владимир Александров, обращаясь к

гостям и участникам мероприятия. - Для Аэрофлота молодые квалифицированные специалисты представляют большую ценность, поэтому мы заботимся об их обучении и профессиональном развитии. И конечно, мы заинтересованы в подготовке летного состава для воздушных судов Sukhoi Superjet 100".

Руководитель Росавиации Александр Нерадько заявил : "Год за годом система государственной подготовки летного состава доказывает свою эффективность и конкурентоспособность на мировой арене. Мы обучаем пилотов по передовым образовательным программам, на самых современных тренажерах. Мы сотрудничаем с ведущими отечественными авиакомпаниями в рамках подготовки летных кадров. Поэтому уровень знаний и умений наших курсантов полностью соответствует потребностям отрасли, а подготовленные нами специалисты пользуются высоким спросом на рынке".

Как отметил президент ОАК Юрий Слюсарь : "Sukhoi Superjet 100 - это современная, безопасная, надежная машина, в которой комфортно и пассажирам, и экипажу. Все преимущества SSJ100 по достоинству оценил наш стратегический партнер - Аэрофлот. В прошлом году мы завершили поставку 30 лайнеров SSJ100 по твердому контракту с ведущей авиакомпанией России. А этим летом заключили с Аэрофлотом новый договор на поставку еще двадцати машин. Мы надеемся, что крупнейший российский авиаперевозчик продолжит курс на пополнение парка лучшими образцами отечественной авиационной техники - и SSJ100, и новейшими самолетами типа MC-21".

Аэрофлот активно поддерживает российскую авиационную промышленность и уделяет внимание вопросам подготовки квалифицированных кадров. Конкурс "Лучший в небе" соответствует задачам ведущей российской авиакомпании по выявлению и развитию перспективных молодых специалистов, а также по взаимодействию с государством для совершенствования системы подготовки летного состава. Сегодня Аэрофлот - самый привлекательный российский работодатель в категории "Транспорт" по версии престижной международной премии Randstad Award. Также Аэрофлот является крупнейшим эксплуатантом самолетов Sukhoi Superjet 100. Стратегия развития авиакомпании предусматривает увеличение доли российских воздушных судов за счет реализации контрактов на 50 ВС SSJ100 и 50 ВС MC-21.

АЭРОФЛОТ - лидер воздушного транспорта России, член глобального авиационного альянса SkyTeam. Совокупная маршрутная сеть альянса насчитывает 1074 пункта в 177 странах. В 2016 году Аэрофлот перевез 29 млн человек, а с учетом авиакомпаний Группы "Аэрофлот" - 43,4 млн.

Аэрофлот первым из российских компаний стал обладателем высокого рейтинга "четыре звезды" Skytrax по качеству сервиса. В 2017 году в шестой раз стал обладателем престижной международной премии Skytrax World Airline Awards в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы". В этом же году Аэрофлот удостоен высшего рейтинга "пять звезд" в самой престижной категории - "Глобальная авиакомпания" - от американской авиационной ассоциации APEx.

Аэрофлот в 2017 году признан самым сильным брендом России и сильнейшим авиационным брендом в мире по версии международного агентства Brand Finance. Также Аэрофлот признан лучшей авиакомпанией Европы по версии крупнейшего в мире сайта о путешествиях TripAdvisor и получил звание "Любимой иностранной авиакомпании в Китае".

Аэрофлот в 2017 году занял первое место по объему авиаперевозок на самом конкурентном рынке мировой гражданской авиации - транзитном направлении между Европой и Азией, увеличив соответствующий показатель 2016 года на 12%. Эти данные приводит портал Airline Network News & Analysis (anna.aero) - один из ведущих британских аналитических ресурсов по авиационной тематике.

Аэрофлот располагает одним из самых молодых самолетных парков в мире, который насчитывает 220 воздушных судов. Аэрофлот базируется в Москве, в международном аэропорту Шереметьево.

Аэрофлот входит в число мировых лидеров по обеспечению безопасности полетов. Коэффициент программы Европейской комиссии SAFA у Аэрофлота соответствует уровню ведущих мировых авиакомпаний.

Аэрофлот первым из российских перевозчиков вошел в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает этот сертификат. Авиакомпания успешно прошла аудит безопасности наземного обслуживания ISAGO. Интегрированная система менеджмента ПАО "Аэрофлот - российские авиалинии" сертифицирована по стандартам ISO 9001:2015 и ISO 14001:2004.

<http://www.aeroflot.ru/ru-ru/news/60655>

[К заголовкам сообщений](#)

**ФКУ Федеральное управление автомобильных дорог Центральная Россия (centrdor.ru),
Москва, 07 декабря 2017 03:00**

Роман Старовойт представил итоги работы Лаборатории трансформации Росавтодора 6 декабря 2017 года в рамках работы ежегодного международного форума "Транспортная неделя-2017" состоялась конференция "Большие быстрые результаты: Трансформация Росавтодора".

В мероприятии приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта РФ Максим Соколов, депутат Государственной Думы РФ Сергей Тен.

Итоги шестинедельной работы межведомственного проектного офиса, куда вошли специалисты 75 различных ведомств и компаний, представил глава Федерального дорожного агентства Роман Старовойт.

В основе проекта - 8-этапная методология "Большие быстрые результаты" (Big Fast Results), разработанная малайзийским институтом PEMANDU. Применение этого подхода позволило Малайзии сделать большой шаг вперед - в 2015-2016 гг. экономика страны стала шестой по объему в Азии и двадцатой - в мире.

Работа по трансформации Росавтодора объединила на одной площадке представителей самых разных профессиональных сфер - от инженерно-технических специалистов-дорожников до региональных управленцев - это один из принципов работы методологии.

Результаты межведомственного исследования были представлены в форме детальных планов по четырем направлениям: "Оптимизация деятельности Росавтодора", "Повышение безопасности дорожного движения", "Развитие региональных экономик", "Финансирование мероприятий дорожной сферы".

О каждом из них Роман Старовойт рассказал участникам и гостям "Транспортной недели-2017": - "Нулевая терпимость" к смертности в результате ДТП на федеральных трассах, не менее чем 12-летнее увеличение межремонтных сроков, двукратный рост частных инвестиций в дорожное строительство - это те цели, которые мы поставили перед собой в рамках трансформации деятельности агентства.

Глава Росавтодора отметил, что реализация этих планов потребует принятия многих новых решений и осуществления целого ряда мероприятий.

Как известно, по статистике, 10% ДТП происходит из-за усталости водителей, поэтому к 2020 году на федеральных трассах предлагается построить не менее 100 новых площадок отдыха. Увеличение межремонтных сроков до 12 лет позволит в три раза сократить необходимость ограничения движения во время производства дорожных работ, что как минимум на 15% уменьшит время в пути на семи наиболее загруженных федеральных дорогах. Благодаря изменению порядка приоритизации проектов государственно-частного партнерства (ГЧП) и мобилизации имеющихся ресурсов в период с 2018 по 2020 гг. в эту сферу удастся ежегодно привлекать около 50 млрд. бюджетных и 15 млрд. внебюджетных средств - уже сегодня подготовлены и ждут реализации 10 ГЧП-проектов, предполагающих строительство транспортных обходов и ликвидацию "бутылочных горлышек" на дорогах.

Согласно 8-шаговой методике "Большие быстрые результаты", Росавтодор успешно прошел три первых шага - "Определение стратегии", "Лаборатория" и "Общественное обсуждение результатов проекта". В 2018 году ведомству предстоит выполнить еще две важных задачи - опубликовать дорожную карту проекта и установить для него ключевые показатели эффективности. После чего Росавтодор планирует приступить непосредственно к реализации заявленных инициатив.

<http://centrdor.ru/index.php/novosti/novosti-s-sajta-rosavtodora/556-roman-starovoijt-predstavil-itogi-raboty-laboratorii-transformatsii-rosavtodora>

[К заголовкам сообщений](#)

Российский Бизнес Форум (ros.biz), Лондон, 07 декабря 2017 00:41

РЖД: с 11 декабря все российские поезда пойдут в обход Украины

Напомним, что ранее пассажирские российские поезда направлением, например, на Адлер, пересекали границу Украины и небольшую часть пути двигались по территории Луганской области соседнего государства. "Переход будет длиться именно сутки - с 10 до 11 декабря", - сообщил Пегов.

Отмечается, что РЖД с 10 декабря текущего года вводят новый график движения поездов на 2017 и 2018 годы.

Российские пассажирские поезда переведут на движение по новой железнодорожной линии Журавка - Миллерово в обход Украины с 11 декабря.

Осенью Пегов сообщал журналистам, что запуск пассажирских поездов по обходному пути будет проводиться в два этапа.

С 11-го декабря 2017-го года все поезда российской железной дороги (РЖД) будут следовать в обход Украины. В сентябре по ней пустили грузовые поезда, а в ноябре - пассажирские, которые шли без остановок по старой линии. Поезда будут ходить по новой железнодорожной линии Журавка - Миллерово протяженностью 137 км, передает ТАСС. После этого на старом участке российские поезда ходить перестанут, уточнил Пегов в разговоре с журналистами на форуме "Транспорт России".

До этого российские поезда кавказского направления, в том числе Москва - Адлер, были вынуждены проезжать участок по Луганской области Украины и дважды пересекать госграницу. Участок железной дороги длиной 137 км строили с 2015 года. На пути построили семь станций. Железная дорога. Архивное

http://ros.biz/news/rzhd_s_11_dekabrya_vse_rossiyskie_poezda_poydut_v_obhod_12062017/

[К заголовкам сообщений](#)

Группа ВИС (pfvis.ru), Москва, 06 декабря 2017 22:58

Министр транспорта Максим Соколов и глава Группы "ВИС" Игорь Снегуров провели пресс-брифинг в рамках Транспортного форума

В завершение первого дня работы Международного форума "Транспортная неделя - 2017" состоялся пресс-брифинг для федеральных СМИ по проекту строительства автомобильной дороги "Обход Хабаровска". На стенде Росавтодора, где представлен макет будущей магистрали, Министр транспорта России Максим Соколов и глава Группы "ВИС" Игорь Снегуров ответили на вопросы журналистов.

"На выставке сегодня представлено много транспортных проектов и инвестиционных возможностей, в том числе проекты государственно-частного партнерства. Помимо всем известных ГЧП-проектов, как трасса М11 Москва - Санкт-Петербург, Центральная кольцевая автомобильная дорога, есть и проекты в регионах России. Многие из них реализуются в том числе за счет средств, собранных системой ПЛАТОН. Одним из первых таких проектов стал "Обход Хабаровска" - уникальный еще и потому, что является первым транспортным проектом ГЧП на Дальнем Востоке. Частным партнером и инвестором выступает Группа "ВИС", реализующая сегодня не один транспортный проект на принципах государственно-частного партнерства", - рассказал Максим Соколов.

Игорь Снегуров поблагодарил Министра транспорта РФ за поддержку проекта и отметил, что за прошедший год была проделана большая совместная работа федеральных ведомств, правительства Хабаровского края, партнеров из Газпромбанка и специалистов Группы "ВИС" для того, чтобы проект из многостраничного документа перешел в стадию строительства.

"Реализация проекта откроет новые возможности для формирования транспортной инфраструктуры, необходимой для интенсивного развития как Хабаровска, так и всего Дальнего Востока. К сегодняшнему дню работы развернуты одновременно в двух секциях будущей дороги, еще в двух секциях они начнутся уже в конце этой недели. Задействовано около 100 единиц спецтехники", - поделился глава Группы "ВИС".

"Обход Хабаровска" - стратегически значимая для развития Хабаровского края магистраль, которая позволит вывести транзитный транспорт за пределы города и обеспечить перспективный выход на дорожную сеть Китая. Об этом рассказал руководитель Хабаровского краевого центра развития ГЧП Владимир Быченко, добавив, что проект будет способствовать развитию существующих территорий опережающего развития, формированию новой инфраструктуры на Большом Уссурийском острове и позволит создать в Хабаровске единый логистический центр.

<http://www.pfvis.ru/pressroom/news/ministr-transporta-maksim-sokolov-i-glava-gruppy-vis-igor-snegurov-proveli-press-brifing-v-ramkakh-t/>

[К заголовкам сообщений](#)

Совкомфлот (scf-group.com), Санкт-Петербург, 06 декабря 2017 19:32

"Совкомфлот" и ГТЛК заключили соглашение о долгосрочном сотрудничестве

ПАО "Совкомфлот" и ПАО "Государственная транспортная лизинговая компания" (ГТЛК) заключили соглашение о сотрудничестве. Подписание документа состоялось 6 декабря 2017 года в рамках XI международного форума "Транспорт России".

Подписи под соглашением поставили Генеральный директор - Председатель Правления ПАО "Совкомфлот" Сергей Франк и генеральный директор ПАО "ГТЛК" Сергей Храмагин. Церемония подписания прошла при участии министра транспорта РФ Максима Соколова.

Соглашение предусматривает установление долгосрочного и взаимовыгодного сотрудничества, направленного на развитие отечественного судоходства, судостроения и морской транспортировки российских экспортных грузов. В рамках партнерских связей двух компаний планируется наладить обмен опытом в области разработки и внедрения инновационных форм и систем финансирования приобретения и строительства судов.

Ранее в сентябре 2017 года ПАО "Совкомфлот" и ПАО "ГТЛК" совместно с ПАО "НК "Роснефть" и ООО "ССК "Звезда" подписали пакет соглашений, которые предусматривают строительство пяти нефтеналивных танкеров типоразмера "Афрамекс" нового поколения на газомоторном топливе и их последующую эксплуатацию "Совкомфлотом" в интересах "Роснефти". Строительство этих танкеров будет способствовать развитию высокотехнологичного производства современных крупнотоннажных судов гражданского назначения в дальневосточном регионе России.

"Совкомфлот" исторически был и остается одним из крупнейших заказчиков гражданского судостроения в России. За последние 15 лет по заказу "Совкомфлота" на предприятиях российского судостроительного комплекса было построено 20 судов общей контрактной стоимостью около 1 млрд. долл США.

Пресс-служба ПАО "Совкомфлот"

Группа компаний "Совкомфлот" (Группа СКФ) - крупнейшая судоходная компания России, одна из ведущих в мире компаний по морской транспортировке углеводородов, а также обслуживанию шельфовой разведки и добычи нефти и газа. Собственный и зафрахтованный флот включает 150 судов общим дедвейтом более 13,1 млн тонн. Половина судов обладает ледовым классом.

"Совкомфлот" участвует в обслуживании крупных нефтегазовых проектов в России и мире: "Сахалин-1", "Сахалин-2", "Варандей", "Приразломное", "Новый Порт", "Ямал СПГ", Tangguh (Индонезия). Головной офис компании находится в Санкт-Петербурге, представительства расположены в Москве, Новороссийске, Мурманске, Владивостоке, Южно-Сахалинске, Лондоне, Лимасоле и Дубае.

http://scf-group.com/press_office/press_releases/item93864.html

[К заголовкам сообщений](#)

Магистраль северной столицы (nch-spb.com), Санкт-Петербург, 06 декабря 2017 18:27

С 1 января 2018 года транспондерами ЗСД можно будет оплатить проезд по участкам платной дороги М1- "Беларусь" (обход г. Одинцово)

6 декабря 2017 года в рамках проведения ежегодного делового события "Транспортная неделя", состоялось подписание соглашения между ООО "Магистраль северной столицы" и АО "Новое качество дорог" о присоединении к межоператорскому взаимодействию. Под документом поставили свои подписи генеральный директор МСС Алексей Николаевич Бнатов, глава АО "Новое качество дорог" Вячеслав Анатольевич Некрасов, глава ГК "Автодор" Сергей Валентинович Кельбах, генеральный директор АО "Западный скоростной диаметр" Игорь Александрович Лукьянов и другие руководители компаний-участников межоператорского взаимодействия.

В соответствии с подписанным документом, с 1 января 2018 года пользователи транспондеров Западного скоростного диаметра смогут оплатить проезд по участкам автомобильной дороги М-1 "Беларусь" (обход г. Одинцово).

Пользователи транспондеров, эмитентом которых является оператор вышеуказанной платной дороги, смогут произвести электронную оплату проезда по ЗСД, используя свои бортовые устройства.

Напомним, соглашение о межоператорском взаимодействии ранее уже было подписано МСС с операторами платных дорог М3, М4 и М11.

Подробная информация о возможности интероперабельности.

<https://nch-spb.com/novosti/06122017/>

[К заголовкам сообщений](#)

Группа ВИС (pfvis.ru), Москва, 06 декабря 2017 18:15

Группа "ВИС" принимает участие в Международном транспортном форуме "Транспортная неделя - 2017"

В Гостином Дворе открылся 11-ый Международный форум и выставка "Транспортная неделя - 2017". В нем принимают участие федеральные министерства и ведомства производители транспортных средств, перевозчики, операторы транспортной инфраструктуры, логистические компании. Сегодня выставку осмотрел Председатель Правительства России Дмитрий Медведев. На стенде Росавтодора премьер ознакомился с проектом строительства автодороги "Обход Хабаровска", который на условиях ГЧП реализует Группа "ВИС".

<http://www.pfvis.ru/pressroom/news/gruppa-vis-prinimaet-uchastie-v-mezhdunarodnom-transportnom-forume-transportnaya-nedelya-2017/>

[К заголовкам сообщений](#)

Автодор (russianhighways.ru), Москва, 06 декабря 2017 14:03

Транспондерами всех операторов платных дорог можно будет расплатиться на северном обходе г. Одинцова (и наоборот) с 15 января 2018 года

Все операторы платных дорог России подписали на полях "Транспортной недели-2017" дополнительное соглашение о вступлении в силу соглашения о межоператорском взаимодействии, в соответствии с которым АО "Главная дорога", концессионер нового выхода на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" ("Северный обход Одинцова") и АО "Новое качество дорог", оператор данного участка, безоговорочно приняли все условия соглашения о межоператорском взаимодействии.

Документ был подписан в присутствии Министра транспорта России Максима Соколова и Министра Открытого Правительства Михаила Абызова.

Таким образом, с 15 января 2018 года на всех платных дорогах страны можно будет расплатиться за проезд любым транспондером, независимо от того, какой оператор выпустил. С 6 декабря 2017 года на данном участке стартует тестовый режим такой оплаты.

Северный обход г. Одинцова стал последней платной дорогой, на которой вступила в действие система, объединяющая всех операторов платных магистралей: ЗАО "Автодор-Платные Дороги" (платные участки федеральной автомобильной дороги М-4 Дон с 21-го по 221-й км), ООО "Объединенные Системы Сбора Платы" (платные участки федеральной автомобильной дороги М-4 Дон с 227-го по 633-й км и действующие участки новой скоростной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург), ООО "Магистраль северной столицы" (Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге), АО "Главная дорога" и АО "Новое качество дорог".

"Мы шли к этому три года, объединив разных операторов, разные системы платежей. Более того, новые операторы будут присоединяться в единую систему, это очень большая работа, выполненная в рекордно короткие сроки", - заявил по итогам подписания председатель правления Государственной компании "Автодор" Сергей Кельбах.

Транспондер является электронным средством, которое позволяет свести к минимуму время прохождения автомобиля через пункты взимания платы. Автомобилю, на лобовое стекло которого установлен транспондер, не нужно останавливаться, достаточно снизить скорость до 10-20 км в час. Денежные средства при этом со счета транспондера списываются автоматически.

Кроме того, данное средство оплаты позволяет автомобилистам пользоваться существенными скидками, которые предоставляются операторами.

<http://russianhighways.ru/press/news/27915/>

[К заголовкам сообщений](#)

Группа ВИС (pfvis.ru), Москва, 06 декабря 2017 14:02

Новосибирская область и Группа "ВИС" подписали концессионное соглашение о строительстве моста через Обь

На проходящем в Москве 11-ом Международном форуме "Транспортная неделя - 2017" прошла церемония подписания соглашений и меморандумов.

В рамках церемонии состоялось подписание концессионного соглашения между Новосибирской областью в лице регионального Министерства транспорта и дорожного хозяйства и ООО "Сибирская концессионная компания" (Консорциум Группы "ВИС" (75%) и Газпромбанка (25%)). От имени концедента текст соглашения подписал временно исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский,

от имени концессионера - глава Группы "ВИС" Игорь Снегуров. Церемония прошла в присутствии Министра транспорта РФ Максима Соколова, Министра РФ Михаила Абызова и временно исполняющего обязанности губернатора Новосибирской области Андрея Травникова. Для Группы "ВИС" строительство моста в Новосибирске - седьмой проект государственно-частного партнерства и второй совместный проект с Газпромбанком. Общий портфель таких проектов оценивается в 560 миллиардов рублей. По этому показателю холдинг является одним из лидеров инфраструктурного строительства в России.

"Для Группы "ВИС" проект строительства моста в Новосибирске является одним из приоритетных. Это будет современный инфраструктурный объект, который будет играть большую роль в транспортной системе города, откроет перспективы для развития прилегающих территорий. Социально-экономический эффект от ввода в эксплуатацию новой переправы через Обь в несколько раз превысит затраты на строительство", - прокомментировал подписание концессионного соглашения глава Группы "ВИС" Игорь Снегуров.

"Участие в российских проектах создания дорожной инфраструктуры является одним из приоритетных направлений деятельности Газпромбанка. Значимость и эффективность проекта в Новосибирске подчеркивает тот факт, что Росавтодор и Правительственная комиссия по транспорту при отборе региональных концессионных проектов для предоставления федерального софинансирования поставили его на первое место", - отметил Исполнительный Вице-Президент Банка ГПБ (АО) Алексей Чичканов.

ООО "Сибирская концессионная компания" стало победителем конкурса на право заключения концессионного соглашения, проведенного Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области. По условиям подписанного концессионного соглашения компания обязуется построить мост в течение 5 лет. Стоимость строительства объекта - более 34 млрд руб. Предполагается, что на реализацию проекта будет выделено более 26 млрд руб. в виде капитального гранта, в том числе из средств, собранных системой ПЛАТОН. Группа "ВИС" инвестирует в проект более 8 млрд руб. собственных и кредитных средств. Срок эксплуатации моста концессионером - 20 лет.

Общая протяженность вантового моста - 5,1 км, длина пролета над Обью - 1,5 км. Проект включает также строительство комплекса многоуровневых развязок, проезд по которым будет бесплатным. В результате круговое движение и светофоры в этом районе полностью исчезнут и движение со всех прилегающих улиц будет непрерывным. Общественный транспорт с трамваями в проекте выведен на "второй этаж", для пешеходов предусмотрен целый комплекс подземных и надземных переходов.

<http://www.pfviz.ru/pressroom/news/novosibirskaya-oblast-i-gruppa-vis-podpisali-kontsessonnoe-soglashenie-o-stroitelstve-mosta-cherez-/>

[К заголовкам сообщений](#)

Argenteira (av-buh.ru), Санкт-Петербург, 06 декабря 2017 14:00

Автомобилисты на электрокарах должны получить существенные преференции: бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт

Мировой парк автомобилей, работающих на природном газе, ежегодно увеличивается на 25-30%. По состоянию на начало 2015 г. парк метановых автомобилей насчитывал 22,3 млн, что составляет 1,5% от всего мирового парка.

Созданная в ряде стран система стимулирования позволила за последние 10 лет увеличить мировой парк автомашин на газовом топливе в 10 раз.

Об этом заявил глава Минприроды Сергей Донской, выступая на открытии "Транспортной недели", которая стартовала в г. Москве 6 декабря 2017 г.

По оценке Министра, на сегодняшний день одной из важнейших задач является развитие системы использования общественного и личного транспорта на электричестве и гибридных автомобилей.

"Автомобилисты на гибридных и электрокарах - фактически доноры экологического благополучия мегаполисов, где до 90% загрязнений воздуха формируют автомобили. И они должны получать существенные преференции. Главная из них, конечно же - бесплатные парковки и сниженные налоги на транспорт", - заявил С.Донской.

Министр также подчеркнул, что в Год экологии усилиями Минтранса России и МВД России в Правилах дорожного движения появились нормы, определяющие понятие экологического транспорта, что позволит сформировать эти преференции на региональном уровне, прежде всего, в Москве, Санкт-Петербурге и других российских мегаполисах.

"Являясь мировым лидером по запасам и производству газа, Россия может лидировать и по объему его использования на транспорте", - отметил Министр, пояснив, что сравнительная

оценка негативного воздействия на окружающую среду в целом показывает безусловные преимущества природного газа как моторного топлива по всем исследованным показателям, в том числе значениям удельных выбросов загрязняющих веществ и CO₂, а также токсического следа.

Россия занимает сегодня 14 место на мировом рынке природного газа в качестве моторного топлива. В 58 регионах страны действует всего 271 автомобильная газонаполнительная компрессорная станция с суммарной проектной производительностью порядка 2 млрд м³/год. Российский парк автомобилей, работающих на природном газе, оценивается примерно в 119 тыс. единиц.

С.Донской также отметил, что сокращению загрязнения воздуха автотранспортом также способствует улучшение условий дорожного движения. Это, прежде всего, строительство современных дорожных развязок и другие мероприятия, увеличивающие связность улично-дорожной сети и, таким образом, снижающие коэффициент перепробега автотранспорта.

В завершение своего выступления Министр пояснил, что на сегодняшний день приоритетной задачей для Минприроды России совместно с Минтрансом и Минпромторгом является разработка "Стратегии обеспечения экологически устойчивого развития транспортного комплекса Российской Федерации".

"Документ позволит сформировать наиболее приоритетные меры по снижению выбросов от автотранспорта за счет современных методов управления и организации дорожного движения, интеллектуальных систем транспорта, телематики, навигации, автономного и автоматического вождения, современной парковочной политики", - резюмировал С.Донской.

<http://av-buh.ru/ekologiya/49580-avtomobilisty-na-elektrokarah-dolzhny-poluchit-suschestvennyye-preferencii-besplatnye-parkovki-i-snizhennyye-nalogi-na-transport.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Argenteira (av-buh.ru), Санкт-Петербург, 06 декабря 2017 14:00

В ЦФО формируется более 25% загрязнения воздуха от автотранспорта в России

Об этом сообщил глава Минприроды России Сергей Донской, выступая с докладом на открытии "Транспортной недели" 6 декабря 2017 г.

По словам Министра, в последние два десятилетия происходит существенный рост парка автомобилей (ежегодно в среднем 5%) - преимущественно за счет новых автотранспортных средств. По прогнозам экспертов, уровень автомобилизации достигнет в 2025 г. 450 автотранспортных средств на 1 тыс. человек. При этом около половины легкового автотранспорта сегодня имеет возраст более 10 лет.

"Это сказывается на крупных мегаполисах - уровень загрязнения атмосферного воздуха наиболее высок вблизи крупных автотрасс. Классические автомобили с двигателями внутреннего сгорания на "холостом ходу" выбрасывают в 2-3 раза больше загрязняющих веществ, чем при установившемся режиме движения", - пояснил С.Донской.

При этом не лучшим образом в большинстве городов идет развитие сферы общественного электротранспорта. Объем перевозки пассажиров трамваями в городах России в 2016 г. снизился на 6,5% относительно 2015 г., на 33% - относительно 2010 г., почти в 3 раза от уровня 2005 г. и в 5 раз - от уровня 2000 г. Аналогичная ситуация - с троллейбусами: уменьшение на 7,2%; 32,8%; в 3 раза и в 5 раз соответственно.

"По выбросам загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспорта лидирует Центральный федеральный округ. На его долю в 2016 г. приходилось 26% от общего объема. На втором месте - Приволжский федеральный округ; его доля была на уровне 21%", - подчеркнул глава Минприроды России.

Вторым важнейшим фактором, определяющим уровень загрязнения воздуха в связи с состоянием транспортной отрасли, по словам Министра, являются условия дорожного движения. За 15 лет автодорожная сеть страны увеличилась почти в 2 раза.

При этом во многих мегаполисах наблюдается острый дефицит улично-дорожной сети при одновременной перегруженности общественного транспорта.

"Несмотря на рост автопарка, меры Правительства позволили в последнее десятилетие удержать объем выбросов от автотранспорта на уровне 13-14 млн т. Значительный эффект имело введение требования к качеству автомобильного топлива и к выбросам загрязняющих веществ автомобильной техникой", - подчеркнул С.Донской.

В частности, Правительством РФ был утвержден специальный техрегламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ". В соответствии с документом, с 1 января 2013 г. все производимые и импортируемые автомобили должны

соответствовать классу Евро-4. С 1 января 2016 г. на все ввозимые в автомобили действует стандарт Евро-5.

"Соответствие автомобиля экологическому классу Евро-5 может определяться не только по году выпуска, но и по некоторым техническим особенностям, например, пробегу, наличию систем снижения вредных выбросов или переоборудованию двигателя под стандарт Евро-5. С 1 января 2013 г. ко всему топливу, производимому в России, было установлено требование о соответствии экологическому стандарту не ниже Евро-3, а с 1 июля 2016 г. - Евро-5", - пояснил Министр.

За счет пониженного содержания серы в экологичном топливе с момента утверждения новых требований выбросы диоксида серы снизились на 79%, твердых частиц - на 13,5%. За счет меньшего содержания ароматических углеводородов (на 17%) в бензинах на 22,7% снизились выбросы бенз(а)пирена.

"Вместе с тем сегодня мы понимаем, что требования к экологическому качеству топлива не приводят к критическим изменениям ситуации. Одной из дополнительных мер может стать перевод автотранспорта на газомоторное топливо, использование которого позволяет добиться существенного сокращения загрязнения атмосферного воздуха", - подытожил глава Минприроды России.

<http://av-buh.ru/ekologiya/49581-v-cfo-formiruetsya-bolee-25-zagryazneniya-vozduha-ot-avtotransporta-v-rossii.html>

[К заголовкам сообщений](#)

КУ ЧР Чувашупрдор (gov.cap.ru), Чебоксары, 06 декабря 2017 11:03

Чувашская Республика вошла в семерку лучших по освещению событий в сфере дорожного хозяйства

В рамках **Транспортной недели** в Москве, на заседании комиссии Ассоциации "РАДОР" по развитию, ремонту и содержанию автомобильных дорог генеральный директор Российской ассоциации территориальных органов управления дорогами Игорь Старыгин в своем докладе проанализировал участие регионов в освещении событий в сфере дорожного хозяйства на сайтах государственных учреждений в 2017 году.

На основании проведенного анализа Чувашская Республика вошла в семерку лучших регионов по информационному освещению. Согласно имеющимся критериям оценки госучреждения были разделены на 4 группы - учреждения, на сайте которых публикации отсутствовали; учреждения, обеспечивающее информационное сопровождение 1-3 раза в квартал; 1-3 раза в месяц и 1-3 раза в неделю.

Чувашия попала в число регионов-лидеров с периодичностью освещения новостей профильной тематики 1-3 раза в неделю вместе с Амурской, Московской областями, республиками Татарстан, Тыва, Дагестан и Чеченской Республикой.

Профильным региональным ведомством отмечено, что наилучшее освещение событий в сфере дорожного хозяйства на сайтах государственных учреждений в 2017 году осуществлялось КУ "Чувашупрдор" Минтранса Чувашии и администрацией г. Чебоксары.

Необходимо отметить, что в КУ "Чувашупрдор" особое внимание уделяется направлению по информационному сопровождению деятельности Учреждения - на официальном сайте и в СМИ регулярно освещаются новости по направлениям дорожного строительства и ремонта, содержания дорог, безопасности дорожного движения, сохранности дорожной сети (весовой контроль), дорожной лаборатории. Кроме того, систематически производится актуализация информации в профильных баннерных блоках сайта.

По материалам сайта Минтранса Чувашии

Казенное учреждение Чувашской Республики "Управление автомобильных дорог Чувашской Республики" Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

http://gov.cap.ru/Info.aspx?type=main&id=3728234&gov_id=813

[К заголовкам сообщений](#)

Argenteira (av-buh.ru), Санкт-Петербург, 05 декабря 2017 17:51

Глава Минприроды России Сергей Донской выступит на открытии "Транспортной недели"

Мероприятие, включающее в себя серию общероссийских и международных...

Argenteira (av-buh.ru), Санкт-Петербург, 05 декабря 2017 16:00

5 декабря Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в VIII Международном конгрессе "Дорожное движение в Российской Федерации" ROAD TRAFFIC RUSSIA

Конгресс прошел в рамках "Транспортной недели - 2017". В нем приняли участие представители федеральных органов исполнительной власти, Государственной Думы, руководители субъектов РФ, представители региональных транспортных ведомств и организаций.

Во вступительном слове М. Соколов отметил важность проводимой встречи, на которой обсуждаются актуальные вопросы управления транспортными системами городов.

По мнению Министра одна из ключевых функций в обеспечении транспортных потребностей общества и экономики, обеспечении связности территорий принадлежит автомобильному транспорту, в развитии которого наблюдаются, к сожалению, и негативные тенденции.

"Нашей задачей является создание новой системы приоритетов в рамках выстраивания оптимального баланса между позитивными и негативными сторонами развития автомобильного транспорта с использованием современных технических решений, технологических и организационных подходов" - сказал М. Соколов.

Глава Минтранса отметил, что в целях повышения конкурентоспособности и привлекательности общественного транспорта Минтрансом России утвержден социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Стандарт устанавливает базовый уровень качества транспортных услуг и нацелен на повышение качества транспортного обслуживания населения с учетом интересов различных категорий населения.

"Законодательным гарантом повышения качества и эффективности дорожного движения должен стать федеральный закон "Об организации дорожного движения", который обеспечит единый подход к регулированию отношений, возникающих в процессе упорядочивания движения транспортных средств и пешеходов, а также позволит комплексно решать вопросы в данной сфере" - подчеркнул Министр.

М. Соколов в своем выступлении обратил внимание на то, что в ближайшее время будут активно развиваться такие виды транспорта, как электромобиль и гибридный автомобиль, которым предполагается давать приоритет на дорогах страны, особенно в зонах, где особенно необходим чистый воздух (жилые зоны, места массового отдыха, заповедники).

Министр рассказал, что сейчас активно развивается велосипедное движение в городах. "Ведется работа над дополнительными нормами, развивающими велосипедное и пешеходное пространство городов, в том числе позволяющими организовывать велосипедные зоны, в которых данный вид транспорта пользуется приоритетом" - сказал он.

Также глава Минтранса коснулся темы развития беспилотных транспортных средств. Он сообщил, что в Минтрансе России сформирована рабочая группа по развитию беспилотных технологий в транспортном комплексе Российской Федерации, задачей которой является формирование предложений по совершенствованию действующей нормативной правовой базы в части создания условий для развития и внедрения технологий беспилотных транспортных средств и связанной транспортной инфраструктуры. Планируется пакетное изменение законодательства с целью обеспечить допуск беспилотных автомобилей к движению по автомобильным дорогам общего пользования.

В заключение своего выступления М. Соколов выразил надежду, что использование передового международного опыта наряду с комплексным подходом к решению транспортных проблем позволит достичь планируемых результатов.

Фото Алексей Трошкин

Автодор (russianhighways.ru), Москва, 05 декабря 2017 10:12

Государственная компания "Автодор" в рамках "Транспортной недели-2017" проведет два мероприятия по актуальным вопросам развития дорожной отрасли

Государственная компания "Автодор" выступит организатором отраслевой конференции, посвященной совершенствованию системы ценообразования при строительстве дорожной инфраструктуры. Участники обсудят реформу ценообразования в дорожной отрасли, ее первые итоги и внедрение Государственной информационной системы.

Реформа ценообразования, в основу которой заложена ресурсная модель проектирования, набирает обороты. Утверждено большое количество новых сметных нормативов, проходит техническая инвентаризация и актуализация устаревших, вступила в действие новая сметно-нормативная база 2017 года. Платформой нового ценообразования должна стать ФГИС ЦС - Федеральная государственная информационная система ценообразования в строительстве. Она призвана оптимизировать работу, исключить ошибки в нормировании, установить ориентиры цен на рынке, а также урегулировать деятельность поставщиков строительных ресурсов. ФГИС ЦС запущена не так давно, но специалисты уже готовы делиться первыми итогами и рассматривать предложения профессионального сообщества по совершенствованию работы системы.

Модераторами круглого стола выступят заместитель председателя правления по технической политике Государственной компании "Автодор" Игорь Зубарев и заместитель директора Департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компании "Автодор" Елена Кулева. В работе круглого стола примут участие представители Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ, Федерального дорожного агентства, Минтранса России, РОСДОРНИИ, Главгосэкспертизы и Мостотреста.

Конференция пройдет 6 декабря 2017 года в 17:30 в Московском Гостином Дворе.

Вопросы развития новых механизмов финансирования станут предметом дискуссий круглого стола, организатором которого также выступает "Автодор".

Участники обсудят новые пути развития дорожной инфраструктуры в текущих финансовых реалиях. Возможно ли использование специальных инвестиционных контрактов для обеспечения гарантийной поддержки инфраструктурных проектов и применения TIF (финансирование за счет налоговых поступлений будущих периодов) в России? Применим ли зарубежный опыт привлечения частного финансирования в развитие инфраструктуры на фоне действующих бюджетных ограничений? Эти и другие вопросы станут дискуссионными в рамках круглого стола.

Модератором выступит Заместитель председателя правления по инвестициям и стратегическому планированию Государственной компании "Автодор" Александр Носов. Участие также примут представители Минэкономразвития РФ, Минфина РФ, Внешэкономбанка, Банка ВТБ, Евразийской организации экономического сотрудничества и др.

Круглый стол состоится 7 декабря 2017 года в 16:30 в Московском Гостином Дворе.

<http://russianhighways.ru/press/news/27848/>

[К заголовкам сообщений](#)

Argenteira (av-buh.ru), Санкт-Петербург, 05 декабря 2017 02:51

4 декабря Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в закрытии IX Общероссийской спартакиады студентов транспортных вузов

Спартакиада прошла в рамках "Транспортной недели - 2017". В ходе торжественной церемонии в Доме спорта Российского университета транспорта (МИИТ) глава Минтранса вручил медали и памятные призы победителям и призерам соревнований в различных видах спорта. Он поздравил команды с успешно проведенными играми и пожелал участникам дальнейших спортивных успехов. "Эти соревнования стали для вас проверкой духа, способностей, бойцовских качеств. Те моменты, которые нам подарила эта честная борьба, останутся в вашей памяти, как и все победы, и завоеванные медали. От всей нашей большой транспортной команды хочу пожелать вам и в жизни таких же ярких волевых побед и новых достижений", - сказал Министр.

Соревнования IX Общероссийской спартакиады студентов транспортных вузов проходили со 2 по 4 декабря. В них приняло участие 660 спортсменов, представляющих 18 транспортных вузов страны. Участники сразились в соревнованиях по 6 видам спорта: шахматам, плаванию, настольному теннису, мини-футболу, волейболу и баскетболу.

В итоге наибольшее количество наград завоевали студенты Уральского государственного университета путей сообщения (УрГУПС), 9-й раз подряд ставшие победителями Спартакиады в общем зачете. Второе место заняли спортсмены Российского университета транспорта

(МИИТ), третье место досталось команде Московского государственного технического университета гражданской авиации (МГТУ ГА).

Призовые места по видам спорта распределились следующим образом:

Мини-футбол :

1 место - МГТУ ГА

2 место - УрГУПС

3 место - ОмГУПС

Волейбол :

1 место - МГТУ ГА

2 место - СГУПС

3 место - МАДИ

Баскетбол:

1 место - РУТ

2 место - УрГУПС

3 место - СамГУПС

Плавание:

1 место - СГУПС

2 место - УрГУПС

3 место - РУТ

Настольный теннис :

1 место - РУТ

2 место - МГТУ ГА

3 место - СГУПС

Шахматы:

1 место - УрГУПС

2 место - ПГУПС

3 место - РУТ

Фото Алексей Трошкин

<http://av-buh.ru/economics/transportnaya-infrastruktura/49436-4-dekabrya-ministr-transporta-rf-maksim-sokolov-prinyal-uchastie-v-zakrytii-ix-obscherossiyskoy-spartakiady-studentov-transportnyh-vuzov.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Argenteira (av-buh.ru), Санкт-Петербург, 05 декабря 2017 02:50

4 декабря в рамках "Транспортной недели - 2017" прошел 9-й Всероссийский творческий фестиваль студентов транспортных вузов "ТранспАрт"

В праздничном концерте, прошедшем в Центральном доме культуры железнодорожников (ЦДКЖ), принял участие Министр транспорта РФ Максим Соколов, ректоры и студенты транспортных вузов страны.

В приветственном слове глава Минтранса напомнил, что ЦДКЖ, ставший уже традиционной площадкой проведения "ТранспАрт", в этом году отмечает 90-летие со дня своего основания. Министр поблагодарил бывших и настоящих работников ЦДКЖ за активное участие в мероприятиях, проводимых Минтрансом России, и вручил им ведомственные награды.

Обращаясь к участникам фестиваля, М. Соколов отметил их профессионализм и мастерство при подготовке творческих номеров. "Абсолютно все коллективы сегодня выступили на достойном уровне, показав честную борьбу и волю к победе. Поздравляю вас с этим праздником, и желаю не сбавлять темпы, совершенствовать свои навыки и покорять новые творческие вершины", - сказал он.

Участники фестиваля боролись за победу в 6 номинациях: "Сценическое искусство", "Изобразительно искусство", "Фотоискусство", "Литературное творчество", "Лучшая видеовизитка", "Студенческая журналистика". В завершение концерта прошла церемония награждения победителей фестиваля в каждой из представленных номинаций.

Фото Алексей Трошкин

<http://av-buh.ru/economics/transportnaya-infrastruktura/49435-4-dekabrya-v-ramkah-transportnoy-nedeli-2017-proshel-9-y-vserossiyskiy-tvorcheskiy-festival-studentov-transportnyh-vuzov-transpart.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Argenteira (av-buh.ru), Санкт-Петербург, 02 декабря 2017 17:01

2 декабря статс-секретарь - заместитель Министра транспорта РФ Сергей Аристов принял участие в открытии IX Общероссийской спартакиады студентов транспортных вузов

В церемонии участвовали представители вузов транспортного комплекса, руководители спортивных сообществ, спортсмены университетов транспортной отрасли. Напомним, что Спартакиада проводится в рамках главного события года - "Транспортной недели - 2017".

С. Аристов от имени Минтранса России поздравил собравшихся с началом соревнований и пожелал участникам честной борьбы и достижения высоких спортивных результатов. "Мы все прекрасно понимаем, насколько важно занятие спортом для здорового и гармоничного развития человека. И наши инженеры, которые достигают высоких результатов в различных соревнованиях, являются ярким тому примером. Любое соревнование - это огромная работа, которую спортсмены проделывают индивидуально и в команде", - сказал он. Замглавы Минтранса отметил важность работы судейского корпуса для объективной оценки результатов. "Прошу команду судей выносить свои решения только в соответствии с требованиями Олимпийского движения" - подчеркнул С. Аристов.

Соревнования IX Общероссийской спартакиады студентов транспортных вузов проходят в период 2-4 декабря. В них принимают участие 660 спортсменов, представляющих 18 транспортных вузов страны. Участники сразятся в соревнованиях по 6 видам спорта: шахматам, плаванию, настольному теннису, мини-футболу, волейболу и баскетболу.

4 декабря будут подведены итоги Спартакиады, после чего состоится торжественная церемония награждения победителей и призеров соревнований. В этот же день спортсмены посетят Всероссийский творческий фестиваль студентов транспортных вузов "ТранспАрт", также проводимый, в рамках "Транспортной недели - 2017".

Фото Алексей Трошкин

<http://av-buh.ru/economics/transportnaya-infrastruktura/49133-2-dekabrya-stats-sekretar-zamestitel-ministra-transporta-rf-sergey-aristov-prinyal-uchastie-v-otkrytii-ix-obscherossiyskoy-spartakiady-studentov-transportnyh-vuzov.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Центральная ППК (central-ppk.ru), Москва, 01 декабря 2017 18:03

Центральная ППК примет участие в "Транспортной неделе-2017"

На выставке "Транспорт России" компания представит свой информационный стенд, где сотрудники расскажут гостям о том, как сделать поездку в электричках максимально комфортной и доступной. Кроме того, посетители стенда смогут испытать себя в роли кассира-контролера с помощью VR-тренажера, который используется в центре производственного обучения Центральной ППК для тренировок и оценки профпригодности сотрудников компании. Очки виртуальной реальности моделируют типичные ситуации с пассажирами в вагоне электропоезда, что позволяет применить на практике теоретические знания, а также определить уровень соответствия профессиональной подготовки сотрудников утвержденным стандартам. В будущем подобные VR-тренажеры планируется использовать для подготовки таких специалистов, как дежурные по вагону, проводники, кассиры-контролеры и билетные кассиры.

"Транспортная неделя" - ежегодное деловое событие, которое более десяти лет проводится Министерством транспорта Российской Федерации для открытого обсуждения наиболее актуальных транспортных вопросов и укрепления взаимопонимания между представителями государственной власти и бизнес-сообщества.

В 2017 году в рамках Транспортной недели состоится Международный форум и выставка "Транспорт России", Международный конгресс "Road Traffic-2017. Организация дорожного движения", Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство", а также пройдут заседания межправительственных организаций по вопросам взаимодействия в области транспорта.

<http://www.central-ppk.ru/press/news/89987/>

[К заголовкам сообщений](#)

Favorit-motors.ru, Москва, 01 декабря 2017 17:12

Фаворит Хофф примет участие в одном из знаковых событий транспортной отрасли - ТРАНСПОРТ РОССИИ 2017

Фаворит Хофф примет участие в одном из знаковых событий транспортной отрасли - **ТРАНСПОРТ РОССИИ 2017**, которое пройдет в выставочном комплексе **Гостиный двор** с 06 по 08 декабря.

Это ежегодное деловое событие, проводимое в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации и включающее в себя серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Компания представит в качестве экспонента функциональный инновационный Новый Volkswagen Crafter.

Приглашаем всех желающих принять участие !

<https://favorit-motors.ru/news/volkswagen/Volkswagen-Crafter/>

[К заголовкам сообщений](#)

Российский Бизнес Форум (ros.biz), Лондон, 29 ноября 2017 18:38

Новый аэропорт под Новочеркасском откроют для полетов 7 декабря

Предполагается, что официальное открытие "Платова" состоится 7 декабря и будет приурочено к Международному Дню гражданской авиации.

Специальный пункт для обмена заключенными появится в новом аэропорту Ростова-на-Дону Платове, эти сведения опубликовало региональное ГУФСИН. В онлайн-режиме церемония будет транслироваться в рамках XI Московского международного **форума "Транспорт России"**. Свою работу он начнет с 7 декабря текущего года.

Как сообщалось ранее, в соответствии с распоряжением правительства, официальное открытие "Платова" было намечено на 27 ноября. В тот же день новый аэропорт начнет принимать и отправлять рейсы.

Аэропорт Платов расположен в Аксайском районе Ростовской области, в 4 километрах от станции Грушевская. Сбор за обслуживание пассажиров, в зависимости от рейса, составит 200-300% от привычных ростовских тарифов.

Первые авиалайнеры в аэропорту Платов приняли в тестовом режиме 18 ноября.

Аэропорт "Платов", размещенный вблизи Ростова, может стать одним из самых дорогих на территории России. Старый аэропорт в городе расформируют и закроют уже к марту будущего года.

Специалисты утверждают, что воспринимать описываемый пункт в "Платове", как ноу-хау не стоит. Воздушная гавань будет задействована в программе подготовки и проведения чемпионата мира по футболу, который пройдет в России в 2018 году. "Платов" должен обеспечить прием гостей Чемпионата мира по футболу 2018 года и заменить существующий аэропорт Ростова-на-Дону, который будет закрыт и в перспективе интегрирован в городскую застройку. Он заменит существующий ростовский аэропорт, который будет выведен из эксплуатации и в перспективе интегрирован в городскую застройку. Названия новый аэропорт получил в честь легендарного казачьего атамана.

Cristanval осуществляет уборку международного аэропорта Платов

http://ros.biz/news/noviy_aeroport_pod_novoчеркасском_otkroyut_dlya_pol_tov_7_11292017/

[К заголовкам сообщений](#)

Морское Инженерное Бюро (meb.com.ua), Киев, 24 ноября 2017 12:14

Морское Инженерное Бюро приглашает посетить свой стенд на XI международной выставке "Транспортная неделя-2017"

Приглашаем посетить стенд В3.11 Морского Инженерного Бюро на XI международной выставке "**Транспортная неделя-2017**" (схема расположения стенда), которая состоится в Москве в комплексе "Гостиный Двор" в период с 6 по 8 декабря 2017 года.

На 23 ноября 2017 года (за период с 2000 года) по 94 проектам Морского Инженерного Бюро было построено 321 морское, смешанного река-море плавания и речное судно. Еще 13 судов достраивалось после спуска, кроме того, 23 судна находились на стапелях заводов.

Среди сданных в эксплуатацию заказов:

- 117 сухогрузных судов речного, смешанного река-море и ограниченных морских районов плавания типа "Нева-Лидер", "Герои Сталинграда", "Гейдар Алиев", "Мирзага Халилов", "Каспиан Экспресс", "Азов макс", "Карелия", "Челси", "Хазар", "Надежда", "Танаис", "Святой Георгий", "Оммакс", "Птичь", "Порт Оля", "Леда", "Единый" и др.;
- 111 танкеров-продуктовозов, танкеров-химовозов, танкеров-бункеровщиков типа "ВФ Танкер", "Александр Шемагин", "Армада", "Новая Армада", "Астон", "Палойл", "Роскем", "Казань", "Экомаринер", "Рассвет", "МН" и др.;

- 21 морское сухогрузное судно неограниченного района плавания типа "EMI Proud", "Аметист", "Спарта", "Саксона", "Скала", "Еген-С", "Кая Пионер";
 - 10 многофункциональных аварийно-спасательных судов - ледоколов типа "Берингов Пролив" мощностью 7 МВт с классом Icebreaker 6, многофункциональных аварийно-спасательных судов арктического плавания типа "Спасатель Карев" мощностью 4 МВт с классом Arc 5, многофункциональных морских водолазных судов типа "Стольный град Ярославль";
 - 9 буксиров, в том числе мелкосидящие ледокольные буксиры типа "Портовый", транспортные буксиры-снабженцы для Каспия типа "Феникс", пожарный буксир "Пенай", буксир-кантовщик "Бульбаш";
 - 8 железнодорожных паромов типа "Петровск", "Скиф", "Авангард", "Балтийск", "Славянин" и "Ulfat";
 - 7 комбинированных танкера-площадки типа "Балт Флот";
 - 7 морских балкеров типа "Груммант", "ОВАНАН-С" и "ВЕНСЕТ-С";
 - 6 накатных судна снабжения для Камчатки типа "Сосновка" и морских сухогрузных судна-площадки типа "Андрей Артеменко";
 - 4 морских судна для перевозки скота;
 - 4 многофункциональных лоцмейстерских (обстановочных) судна типа "Дмитрий Сироткин", "Ладожский", "Виктор Кусков";
 - 2 речных экологических судна типа "Эколог-1";
 - 2 грунтоотвозные самораскрывающиеся шаланды типа "КШ-1";
 - многофункциональный аварийно-спасательный катамаран типа "Игорь Ильин";
 - газовоз типа "Булмаркет";
 - речное пассажирское круизное судно "Александр Грин";
 - высококомфортабельное круизное пассажирское судно смешанного река-море плавания "Штандарт";
 - автомобильно-пассажирский паром типа "Николай Аксененко";
 - пассажирское судно для черноморского побережья "Империя", прогулочное судно-банкетход "Сочи", служебно-разъездные суда "Нева", "Барс" и "Кавказ" для VIP пассажиров;
 - вертолетная площадка-причал "Виктория Регия", плавучий двухсекционный причал типа "ПРП-4", специальный технологический понтон для ледокола проекта IBSV01.
- Среди строящихся по проектам Бюро:
- 2 многофункциональных ледокола-снабженца мощностью 22 МВт класса Icebreaker 8 для Обской губы проекта IBSV01;
 - морозильные траулеры для работы в Северной Атлантике и Баренцевом море;
 - 2 автомобильно-железнодорожных / пассажирских парома с возможностью перевозки опасных грузов с ледовой категорией Arc5 для паромной линии Ванино-Холмск проекта CNF11CPD;
 - 2 железнодорожно-автомобильно-пассажирских парома для Каспийского моря проекта CNF18C;
 - 5 аварийно-спасательных судов, в том числе многофункциональные буксиры-спасатели проекта MPSV12 с арктическим ледовым классом Arc 5, многофункциональное аварийно-спасательное судно арктического плавания типа "Спасатель Карев" мощностью 4 МВт с классом Arc 5;
 - круизное пассажирское судно смешанного река-море плавания вместимостью 310 пассажиров проекта PV300VD;
 - речное круизное пассажирское судно вместимостью 342 пассажира проекта PV300;
 - танкер-снабженец "Академик Пашин" с арктическим ледовым классом Arc 5;
 - "каспийские" танкеры-продуктово-химовозы проекта RST12C с обеспечением эффективной транзитной функции через Волго-Дон;
 - танкеры-продуктово-химовозы смешанного плавания "Волго-Дон макс класса" проекта RST27M с увеличенной морской функцией;
 - сухогрузные суда в "сверхполных" обводах проекта RSD59 ("сухогрузный" аналог танкера проекта RST27) с уникальным вторым трюмом длиной 77,35 м для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов и проекта RSD79 в четырехтрюмной классической компоновке;
 - 2 многофункциональных лоцмейстерских судна для Росморпорта типа "Виктор Кусков" проекта BLV04;
 - судно-музей для порта Баку проекта HS01 на основе "трехостровного" танкера старого типа;
 - рейдовые перевалочные комплексы проекта CV03;
 - сухогрузные суда "Волго-Дон макс" класса проекта RSD49;
 - сухогрузное судно "Азовский пятитысячник" класса проекта RSD32M;
 - танкеры-продуктово-химовозы "Волго-Дон макс" класса проектов RST27 и RST25;
 - мелкосидящие нефтеналивные баржи типа "Новая Бельская" проекта ROB20,
 - нефтеналивные баржи для Ленского бассейна проекта ROB07;
 - сухогрузное судно смешанного плавания "ББК макс" класса проекта RSD60.

В настоящее время суда по проектам Бюро строятся на заводах:

- Невском судостроительном заводе (Шлиссельбург);
- Выборгском судостроительном заводе;
- Бакинском судостроительном заводе;
- Окской судовой верфи (Навашино);
- судостроительном заводе "Красное Сормово";
- судостроительном заводе "Лотос" (Астрахань);
- Сосновском судостроительном заводе;
- верфи братьев Нобель (Рыбинск)/ Вымпеле (Рыбинск);
- Балаковском судостроительном и судоремонтном заводе;
- Нефтефлоте (Самара);
- Онежском судостроительном заводе (Петрозаводск);
- Амурском судостроительном заводе;
- Херсонском судостроительном заводе;
- Damen Yichang (Китай, концерн Дамен);
- Бешикташ (Турция);

и ряде других верфей.

Научная квалификация, обширный опыт конкретных разработок, современные компьютерные технологии и передовая инфраструктура, имеющиеся в распоряжении сотрудников Морского Инженерного Бюро, позволяют решать проблемы, возникающие при эксплуатации судов качественно и в самые кратчайшие сроки.

Наш девиз неизменен - "Надежность, оперативность и европейское качество".

<http://meb.com.ua/news/news.html?1205>

[К заголовкам сообщений](#)

Argenteira (av-buh.ru), Санкт-Петербург, 17 ноября 2017 23:50

Минтранс России сообщает...

Министерство транспорта Российской Федерации доводит до сведения заинтересованных структур информацию о том, что ведомство не сотрудничает с компанией ООО "ТехИнформ".

Кроме того, Минтранс России не принимает участия в разработке каталога "Стратегические транспортные проекты России 2017-2018 гг." к мероприятиям "Транспортной недели - 2017", конгрессу ROAD TRAFFIC RUSSIA, отраслевым конференциям подведомственных Министерству агентств, и другим отраслевым мероприятиям.

Минтранс рекомендует предприятиям и организациям транспортного комплекса России воздержаться от участия в вышеуказанном проекте.

<http://av-buh.ru/economics/transportnaya-infrastruktura/47090-mintrans-rossii-soobschaet.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Argenteira (av-buh.ru), Санкт-Петербург, 16 ноября 2017 03:00

14 ноября в Нью-Дели прошла встреча первого заместителя Министра транспорта РФ Евгения Дитриха с Министром автомобильного транспорта, шоссейных дорог и судоходства Индии Нитином Гадкари

Стороны обсудили общее состояние и перспективы сотрудничества в области автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Большое внимание уделено вопросу взаимодействия по развитию западного маршрута коридора Север-Юг.

Российская технология построения системы взимания платы на основе спутниковой навигации вызвала интерес со стороны Индии, где сегодня разрозненная и широкая сеть платных автотрасс. Система, апробированная в России, может обеспечить беспрепятственное движение по дорогам Индии, позволяя привлечь дополнительные средства для строительства безопасных автомагистралей и делая автомобильную отрасль страны прозрачной.

Е. Дитрих выразил надежду на участие Н. Гадкари в международном дне "Транспортной недели" в декабре в Москве.

Кроме того, первый замминистра выступил с приветствием на открытии Всемирной дорожной конференции в Дели, где приняло участие около 400 человек. На приуроченной к конференции выставке представители органов власти и бизнес-кругов Индии могли ознакомиться с предложениями по применению системы сбора платы "Платон".

Novosibirsk Expo Centre (novosibexpo.ru), Новосибирск, 03 ноября 2017 03:00

Интервью председателя совета директоров МВК "Новосибирск Экспоцентр" Игоря Телегина

Председатель совета директоров МВК "Новосибирск Экспоцентр" Игорь Телегин рассказал Тайге.инфо, каких показателей площадка достигла за пять лет работы, в чем проявились "концентрация творческой энергии и влияние власти", почему Новосибирск может стать настоящим центром Евразии и какие возможности молодым специалистам обещает Экспоцентр и индустрия встреч в целом.

Тайга.инфо: Экспоцентр в Новосибирске работает уже пять лет. Расскажите, каких показателей удалось достичь за это время.

- Прежде всего, за это время Новосибирск, безусловно являясь лидером Сибири в конгрессно-выставочной сфере, закрепил за собой статус ключевого игрока на выставочной карте России, и мы, конечно же, чувствуем свою причастность к этому. От 70 событий в 2012 году мы подошли к 140 в 2016 году - многие из них являются крупнейшими в восточной части России. Так, за пять лет количество мероприятий увеличилось на 100%. Мы наблюдаем постоянный рост числа посетителей комплекса - в пять раз за пять лет: в 2017 году мы перешагнем отметку 500 тыс. посетителей в год! А это говорит о развитии интереса со стороны делового, научного, экспертного сообществ к работе в форматах конгресса и выставки.

Тайга.инфо: Бывает так, что вы проводите два мероприятия в день?

- Да, бывает несколько мероприятий в день. Их может быть и три, и четыре. Некоторые выставки и конференции сочетаются друг с другом. Это позволяют площади и технические возможности Экспоцентра.

Тайга.инфо: Каких мероприятий больше? Городского значения, регионального, межрегионального?

- Учитывая тот факт, что наша площадка обладает значительными размерами, мы принимаем в основном федеральные, региональные и самые крупные городские мероприятия. За Уралом новосибирский Экспоцентр - самая крупная и самая технически совершенная площадка, поэтому мы видим интерес международных ивент-компаний - в частности, такого выставочного оператора, как ITE-Сибирь, - а также федеральных органов власти, партий, которые проводят здесь свои съезды. У Новосибирской области в Экспоцентре есть свое представительство - на третьем этаже. Там проходит интенсивная работа - международные встречи с бизнесом, с политиками. Однако потенциал взаимодействия с властью пока раскрыт не полностью, мы полагаем, что новое руководство региона придаст импульс развитию выставочной и конгрессной деятельности. А расти есть куда! Вы знаете, что вклад индустрии встреч - выставок, ярмарок, конгрессов и прочего - в экономику, в ВВП Великобритании составляет 2,9%, в США - 2,2%, Германии - 1,7%, а в ВВП России пока что только 0,02%. Это я вам привожу данные Национального конгресс-бюро России. Объем только конгрессного мирового рынка - около 900 млрд долларов, на Россию приходится десятые доли процента. Но мы рассматриваем эту статистику как вызов или призыв и возможность значительного роста.

Тайга.инфо: Какими были ваши планы пять лет назад и в какой степени их удалось реализовать?

- Хотя необходимость строительства в Новосибирске современного выставочного комплекса в 10-е годы явственно ощущалась, тем не менее и риски были велики, потому что мы помним примеры, когда экспоцентры активно строились в Европе, принимали 1-2 крупных мероприятия в год, а остальное время оставались пустыми. Мы сделали ставку на наш родной город, на Новосибирск, и это стало фактором успеха. Идею о строительстве Экспоцентра поддержало правительство Новосибирской области, и акционеры приняли решение финансировать проект. Теперь события новосибирского Экспоцентра привлекают и поддерживают MICE-туризм области - это отмечаем не только мы, но и наши коллеги-отельеры, транспортные и туристические операторы, эксперты. Мы, в свою очередь, также стараемся создать все благоприятные условия для экспонентов и посетителей, соответствовать всем критериям организаторов.

Экспоцентр построен с учетом самого передового опыта. Комплекс многофункционален и способен удовлетворить запросам о проведении мероприятий самого различного формата: его общая площадь - почти 40 тыс. квадратных метров, прилегающая уличная экспозиция - 12 тыс., парковка на 3000 машин. Наши павильоны (у нас их два, каждый по 7,2 тыс. квадратных

метров) позволяют проводить крупнейшие выставки, музыкальные шоу, всероссийские политические съезды и межрегиональные форумы с участием до 7 тысяч человек одновременно. У нас проходил Госсовет под руководством Владимира Путина, "Технопром" с участием Дмитрия Медведева. За кулисами таких событий проделана масштабная работа по планировке пространства, застройке, техническому оснащению, проведению инженерных коммуникаций в любую запрашиваемую точку павильона, обеспечению кондиционирования воздуха и сопровождению мероприятий различными службами комплекса.

Конгрессы, конференции, специализированные форумы мы принимаем в наших конференц-залах, их у нас семь - от 170 до 530 кв. м., каждый из них оснащен современным оборудованием: проектором, экраном, ноутбуками, кондиционерами - это уже стандарт для многих. А вот возможность одновременного участия в конференции и расположения в одном зале до 600 человек - мобильные механические стены позволяют менять емкость конференц-залов, использование ЖК-панелей для видеоотображения на 360°, конференц-системы для каждого участника круглого стола, оборудование для синхронного перевода одновременно на пять языков - такие возможности есть только у нас, и они позволяют организаторам провести мероприятия на самом высоком уровне, как говорят наши клиенты: "Вы живете в XXI веке!"

Наши возможности с каждым годом привлекают все большее количество заказчиков-профессионалов и бизнес-туристов, поэтому и мы постарались создать для них комфортные сопутствующие условия пребывания - расширили инфраструктуру. Построили рядом с Экспоцентром новый современный отель SkyExpo. У нас работает служба питания и кейтиринга Fresco Catering, где мы одновременно можем обслужить 3 тыс. гостей, а это - самый большой фуршет в закрытом помещении в нашем городе. Мы можем предложить еще одно хорошее дополнение к деловой программе - поиграть в керлинг, потереть лед щетками, покатать камни. Керлинг-клуб "Пингвин" находится рядом с Экспоцентром.

Подводя итог, мы можем сказать, что реальность, несмотря на некоторые кризисные явления, превзошла наши самые смелые ожидания. Ведь выставочная отрасль является одним из наиболее точных индикативов экономики, поэтому мы строим самые положительные прогнозы на будущее - и они подкреплены активным спросом на 2018-2019 годы.

Тайга.инфо: Какое событие на площадке Экспоцентра вы бы назвали самым креативным или самым значимым?

- Мероприятие, где соединились концентрация творческой энергии и влияние власти - это "Технопром" под председательством Дмитрия Rogozina. На сегодняшний день это самое значимое событие, например, в 2017 году его посетил министр обороны Индии Арун Джейтли. Индийская делегация была представительной - более 50 человек. Всего на "Технопроме" было свыше 6 тыс. участников. А вообще, выделить что-то одно крайне сложно. Так, форум "Транспорт Сибири" стал одним из ключевых событий в сфере транспорта России, самая масштабная сельскохозяйственная выставка за Уралом "АгроСиб" проходит у нас - скоро, в начале ноября. "Форум снега" - событие с мировой повесткой, где обсуждаются вопросы экологии, обеспечения условий жизни человека на снежных территориях. Креативными можно смело назвать события из IT-индустрии.

Тайга.инфо: Но ведь вы проводите не только деловые события, но и праздники. На новогоднюю елку много людей приходит?

- Да, мы проводим и праздники, все мы с вами деловые люди, но у каждого из нас дома семья и главное - наши дети. За работой мы круглый год, но есть время, которое мы стараемся посвятить семье и провести с нашими малышами - так родился проект Главная елка Сибири. Это наш большой семейный праздник, прошлой зимой новый год с нами отмечали 16 тыс. человек, сейчас мы ожидаем более 20 тыс. посетителей! Мы подготовили новую программу, привлекли труппу театра "На левом берегу", масштабировали спектакль под размеры нашего зала и сцены. В этом году маленьких и взрослых гостей ждет волшебный мюзикл "Рождественское чудо", традиционный хоровод с главным Дедом Морозом и Снегурочкой и 7 тыс. квадратных метров веселья: лабиринты, квадроциклы, батуты, контактный зоопарк, интерактивные научные шоу, кукольный театр, миниспектакли по русским сказкам! Разумеется, у нас оборудованы комнаты матери и ребенка, ведь мы приглашаем малышей 0+, обязательно будет работать медпункт и профессиональная охрана. У нас созданы комфортные условия для посетителей с особыми потребностями и предусмотрены скидки на билеты.

Кроме праздников есть еще спортивные и танцевальные мероприятия. На балу ректора СГУГИТ у нас 19 коллективов выступало, это было шикарное событие. В декабре его планируется повторить. Экспоцентр легко преобразуется. Да, наш бизнес - это удивительный бизнес, он позволяет нам быть в гуще самых разных событий: от конгрессов самого высокого уровня до Главной елки Сибири. Мы заинтересованы в том, чтобы к нам со своими идеями приходили молодые ребята, которых в Новосибирске много, ведь город у нас студенческий.

Тайга.инфо: Допустим, молодые организаторы решили попробовать себя в бизнесе. Приходят к вам и говорят: "У меня есть идея провести такую-то конференцию". Что вы ему даете?

- Сначала мы изучим перспективы его стартапа, выслушаем его защиту, дадим книжку почитать. У нас есть любимый автор - Гай Кавасаки, у него есть книга "Стартап". Кстати, рекомендуем всем ее почитать. Там кратко и четко рассказано об основных этапах презентации. Конечно, мы поможем этому человеку, введем в курс дела. Интересные идеи поддержим. А если они имеют еще и экономический эффект (на это мы и рассчитываем), то все вместе и заработаем.

Тайга.инфо: То есть, грубо говоря, вы сначала возьмете их на обучение?

- Да, мы готовы делиться опытом, даже в ряде случаев софинансировать реализацию их идей. Возьмем на какой-то период, на время адаптации, бросать не будем. Многим будет интересно провести хорошее мероприятие и заработать от нескольких сот тысяч до миллионов рублей.

Тайга.инфо: Да, это будет не только молодежи интересно.

- И вас приглашаем, приходите. По вашей, журналистской, линии тоже есть масса интересных тем. Например, мы проводили выставку "Помни! Мир спас советский солдат!" об освобождении Европы от фашизма, которая создана Российским военно-историческим обществом. В рамках этой выставки демонстрировалась также экспозиция "Бессмертного полка" - эта инициатива родилась среди журналистов, ваших томских коллег. За месяц выставку посетило 35 тыс. человек.

Мы заинтересованы в разноплановых выставках и конференциях, поэтому не говорим только о коммерческой стороне. Любые интересные идеи, которые привлекают людей в Экспоцентр, в Новосибирск, в Сибирь - все это способствует развитию и нашей площадки, и региона в целом. А молодые таланты в свою очередь могут реализовать свои мечты. Прославить себя. И Экспоцентр, конечно.

В начале нашей беседы я приводил вам статистику экономического потенциала индустрии встреч - в России ему еще предстоит раскрыться и вырасти, и вырасти не в разы, а в десятки раз! И молодые люди, и состоявшиеся специалисты, которые это поймут, - будут иметь блестящие перспективы.

Беседовал Алексей Мазур

Полную версию интервью читайте на сайте.

http://www.novosibexpo.ru/news/intervyu_predsedatelya_soveta_direktorov_mvk_novos.html

[К заголовкам сообщений](#)

Argenteira (av-buh.ru), Санкт-Петербург, 19 октября 2017 11:50

17 октября состоялась встреча Министра транспорта РФ Максима Соколова с Министром транспорта и связи Финляндской Республики Анной Бернер. Визит А. Бернер в Москву связан с участием в международном форуме "Открытые инновации 2017".

В ходе встречи М. Соколов отметил, что взаимодействие в области транспорта между Россией и Финляндией продолжает стабильно развиваться. Министры подвели итоги сотрудничества за период с момента последней встречи в апреле 2017 г. в Хельсинки.

Стороны обсудили вопрос развития транспортных систем в России и Финляндии. Особое внимание было уделено проектам в области интеллектуального транспорта, которым финляндская сторона придает большое значение, а также работе, направленной на снижение вредных выбросов на транспорте. Министры высказались за развитие велосипедного движения в городских агломерациях.

Делегации также обменялись мнениями о развитии взаимодействия в области железнодорожного, автомобильного, морского и воздушного транспорта. Кроме того, обсуждалось развитие транспортных коридоров между Европой и Азией.

М. Соколов пригласил А. Бернер принять участие в заседании Встречи высокого уровня Партнерства "Северного измерения" в области транспорта и логистики, которое пройдет 8 декабря 2017 г. в Москве. Заседание будет проводиться в рамках "Транспортной недели 2017" и будет посвящено рассмотрению вопросов текущей деятельности ПСИТЛ и основных приоритетов дальнейшего взаимодействия сторон по развитию транспорта на Севере Европы в рамках ПСИТЛ.

А. Бернер проинформировала российскую делегацию о проработке финляндской стороной проекта по прокладке телекоммуникационного кабеля вдоль трассы Северного морского пути, который должен будет обеспечить новые каналы связи между Европой и Азией.

<http://av-buh.ru/economics/transportnaya-infrastruktura/43492-17-oktyabrya-sostoyalas-vstrecha-ministra-transporta-rf-maksima-sokolova-s-ministrom-transporta-i-svyazi-finlyandskoy-respubliki-annoy-berner.html>

[К заголовкам сообщений](#)

Argenteira (av-buh.ru), Санкт-Петербург, 14 октября 2017 02:00

12 октября состоялась встреча Министра транспорта РФ Максима Соколова с Генеральным секретарем Международного транспортного форума Ен Те Кимом. В ходе встречи М. Соколов поздравил Е.Т. Кима с избранием на должность Генерального секретаря МТФ и пожелал успехов в работе.

Министр отметил важность диалога руководителей транспортных министерств в рамках МТФ и подчеркнул заинтересованность Минтранса России активно участвовать в этой работе.

Глава Минтранса подчеркнул, что ежегодные саммиты МТФ всегда нацелены на обсуждение наиболее актуальных и острых вопросов функционирования транспортной системы в мире. "В этой связи не случайно основной темой саммита 2018 г. выбрана тема транспортной безопасности, которой, как известно, сейчас придается первостепенное значение, в том числе и в нашей стране", - сообщил он.

М. Соколов также обратил внимание на значимость продолжения работы с представителями отраслевого экспертного сообщества и науки в рамках подготовки мероприятий под эгидой МТФ. По его словам, это придаст новый позитивный импульс развитию сотрудничества и конструктивного диалога по глобальным вопросам, стоящим перед транспортной отраслью.

Отмечена важность активизации взаимодействия в рамках МТФ по применению Хартии качества международных автомобильных перевозок, подчеркнута необходимость принятия взаимовыгодных решений.

В свою очередь Генеральный секретарь МТФ обратил внимание на важность расширения конструктивного диалога с Российской Федерацией, странами Восточной Европы и Азии для более эффективного рассмотрения вопросов, стоящих перед транспортной отраслью в глобальном масштабе на площадке МТФ. Е.Т. Ким отметил необходимость активного участия стран в деятельности рабочих органов МТФ, исходя из необходимости сделать эту работу более интерактивной и отвечающей интересам стран-членов МТФ.

В завершение М. Соколов пригласил Генерального секретаря МТФ принять участие в "Транспортной неделе - 2017", которая пройдет в начале декабря в Москве.

Фото Алексей Трошкин

<http://av-buh.ru/economics/transportnaya-infrastruktura/42870-12-oktyabrya-sostoyalas-vstrecha-ministra-transporta-rf-maksima-sokolova-s-generalnym-sekretarem-mezhdunarodnogo-transportnogo-foruma-en-te-kimom.html>

[К заголовкам сообщений](#)

ФКУ Федеральное управление автомобильных дорог Центральная Россия (centrdor.ru), Москва, 05 октября 2017 13:54

Игорь Шувалов оценил работу "Лаборатории трансформации" Росавтодора

Первый заместитель председателя правительства РФ Игорь Шувалов ознакомился с работой межведомственного проектного офиса Федерального дорожного агентства - "Лабораторией трансформации" Росавтодора.

Цель Лаборатории - полагаясь на принципы проектного управления разработать оптимальные решения ключевых задач для Федерального дорожного агентства.

В течение шести недель межведомственной рабочей группе, в составе сотрудников Росавтодора и его подведомственных учреждений, представителей других исполнительных органов власти, субъектов РФ и подрядных организаций, при поддержке коллег из малазийского института PEMANDU Associates, предстоит разработать детальные планы реализации приоритетных проектов Федерального дорожного агентства в рамках четырех направлений: "Оптимизация деятельности", "Повышение безопасности на дорогах", "Развитие региональной экономики. Пилотные проекты", "Финансирование мероприятий дорожной сферы".

В рамках встречи руководитель малазийского института PEMANDU Датук Крис Тан и куратор Фаузи Пуниран рассказали Игорю Шувалову о ходе работы по каждому из направлений проекта, ключевой задачей которой является выработка эффективных мер повышения безопасности дорожного движения и осведомленности правоохранительных и контролирующих органов о ее соблюдении на автомобильных дорогах федерального значения.

Представители PEMANDU отметили, что после решения проблем, которые были выявлены в течение работы Лаборатории, российские федеральные дороги должны стать более технологичными и безопасными. В том числе благодаря сокращению доли перегруженных федеральных трасс, сокращению расходов на содержание и строительство.

В ходе посещения "Лаборатории трансформации", первый заместитель председателя правительства РФ Игорь Шувалов отметил, что данный опыт необходимо согласовать с планами и задачами, которые ставятся Правительством Российской Федерации.

"Многие ваши идеи согласуются с теми задачами, которые мы рассматриваем в рамках правительственной комиссии по безопасности дорожного движения. Для достижения нулевой терпимости к смертности и увечьям на дорогах, необходима интеграция концепций и объединение усилий всех ведомств, отвечающих за безопасность дорожного движения, экспертного сообщества и законодателей" - заявил Шувалов.

Напомним, что результатом работы каждого направления "Лаборатории трансформации" станет список конкретных целей и задач по реализации проектов. Представить его планируется на ежегодной "Транспортной неделе" в декабре 2017 года.

<http://centrdor.ru/index.php/novosti/novosti-s-sajta-rosavtodora/501-igor-shuvalov-otsenil-rabotu-laboratorii-transformatsii-rosavtodora>

[К заголовкам сообщений](#)

Казакстан темір жолы (railways.kz), Астана, 05 октября 2017 12:44

В два раза ежегодно увеличиваются объемы транзитных перевозок по маршруту Достык - Брест

Делегация АО "НК "Қазақстан темір жолы" во главе с руководителем Канатом Алпысбаевым приняла участие в Белорусской **транспортной неделе** - 2017 в Минске.

В рамках мероприятия К.Алпысбаев встретился с первым заместителем Премьер-Министра РБ Василием Матюшевским. В ходе беседы обсуждены перспективы развития сотрудничества в транзитно-транспортной сфере.

На переговорах с руководителями железнодорожных администраций Беларуси, Латвии и Литвы К.Алпысбаев обсудил вопросы дальнейшего развития взаимодействия в области транспорта и логистики.

Руководитель АО "НК "ҚТЖ" выступил на пленарном заседании по вопросам сопряжения транспортно-логистической системы Беларуси с Экономическим поясом Шелкового пути.

К.Алпысбаев отметил необходимость создания благоприятных условий для развития транзитных контейнерных перевозок в направлении Восток - Запад и сказал, что "при активном участии партнеров - железнодорожников Казахстана, России и Беларуси достигнуто ежегодное удвоение объемов транзитных перевозок по маршруту Достык - Брест".

"Если в 2011 году по этому маршруту мы перевезли всего 1,1 тысячу контейнеров, то в 2016 году - 101 тысячу контейнеров. В этом году ожидаем не менее 200 тысяч ДФЭ. Перед нами стоит задача по привлечению 2 миллионов контейнеров на трансконтинентальные коридоры к 2020 году, в том числе по маршруту Достык - Брест - 800 тысяч ДФЭ",- сказал руководитель АО "НК "ҚТЖ".

По его словам, совместные усилия железнодорожных администраций стран Евразийского союза позволили снять многие инфраструктурные ограничения, сдерживавшие развитие ключевых трансконтинентальных маршрутов из Китая в Европу. Но еще предстоит провести большую работу по повышению скорости движения транзитных контейнерных поездов и увеличению оборота вагонов.

К.Алпысбаев сообщил о мерах АО "НК "ҚТЖ" по переориентации контейнерных поездов со станции Достык на Алтынколь и рассказал о преимуществах данного направления.

"На казахстанско-китайской границе обеспечивается оптимальное время прохождения поездов, что позволяет увеличивать скорость в целом по маршруту",- отметил К.Алпысбаев и предложил разработать совместную технологию по беспрепятственному пропуску контейнерных поездов в сообщении Достык/Алтынколь - Брест - Достык/Алтынколь.

Повышению качества транспортных услуг способствует и информационное обеспечение перевозочного процесса (электронный документооборот, цифровизация, внедрение IT-платформ), а также применение унифицированной накладной ЦИМ/СМГС.

"Казахстанская железная дорога готова к интеграции информационных систем и работе в едином информационном поле со странами-участницами маршрута",- заявил руководитель Компании.

Участники пленарного заседания отметили, что создание благоприятных условий для продвижения транзитных грузов по коридору Восток - Запад способствует развитию экономики стран Евразийского союза в целом.

В работе Белорусской **транспортной недели- 2017** приняли участие представители железнодорожных администраций, государственных структур, логистических компаний Казахстана, Китая, России, Латвии, Литвы, Польши, Украины.

Пресс-служба АО "НК "Қазақстан темір жолы"
image01

<http://www.railways.kz/ru/node/11973>

[К заголовкам сообщений](#)