



210 лет



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



# ТРАНСПОРТ РОССИИ

КОМПЛЕКС «ГОСТИНЫЙ ДВОР», МОСКВА

## XIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

19-21 НОЯБРЯ 2019

[transweek.ru](http://transweek.ru)

РЕКЛАМА

# ПРОГРАММА

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



ОАО «РЖД»

АВИАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



ОФИЦИАЛЬНЫЙ СПОНСОР



ПАРТНЕР КОНГРЕССА



АО ГЛОНАСС

СПОНСОР



25BAU  
ЛЕТ

СПОНСОР



Совкомфлот

СПОНСОР



СПОНСОР



НОВОСИБИРСК  
АВТОДОР

СПОНСОР



30  
MFD

СПОНСОР



АВТОБАНЫ

СПОНСОР



ЕВРАЗ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



НОВОРОССИЙСКИЙ  
МОРСКОЙ  
ТОРГОВЫЙ ПОРТ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ГАРАНТ РЕЙЛ СЕРВИС

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ГАЗПРОМБАНК  
Bank of Russia

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



СПС

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



PT-ИНВЕСТ  
ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ОКСО

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ



Коммерсантъ



ОФИЦИАЛЬНАЯ ГАЗЕТА



ОРГАНИЗАТОР



## Архитектура деловой программы

Мероприятия высокого уровня

Конгрессы, отраслевые конференции и экспертные совещания

### Интеграция

**ПЛЕНАРНАЯ ДИСКУССИЯ С УЧАСТИЕМ  
МИНИСТРОВ ТРАНСПОРТА СТРАН ЕАЭС**

Транспорт – основа евразийской  
интеграции

Совет руководителей уполномоченных органов  
в области транспорта государств-членов ЕАЭС

Координационное транспортное совещание  
государств-участников СНГ

48-е заседание рабочей группы по транспорту  
форума «Азиатско-Тихоокеанское экономическое  
сотрудничество»

### Инфраструктура

**ДЕЛОВОЙ ЗАВТРАК С МИНИСТРОМ  
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Развитие транспортной инфраструктуры  
в регионах России

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ  
МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Морские порты – драйвер  
экономического развития страны

Строительство железных дорог.

Новые задачи и механизмы их реализации

**БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ**

Дороги Российской Федерации:  
влияние национальных проектов

### Перевозки

**ЗАСЕДАНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ  
КОМИССИИ ПО ТРАНСПОРТУ**

Цифровой транспорт и логистика

Стратегический форум Ассоциации  
«Цифровой транспорт и логистика»

**IX Международный конгресс «ЭРА-ГЛОНАСС»**

Транспортная безопасность - взгляд в будущее

Подготовка специалистов авиационного  
персонала для нужд малой и региональной авиации

Международный конгресс Road Traffic Russia – 2019

Деловой завтрак с Министром транспорта Российской Федерации (по приглашениям)

## Развитие транспортной инфраструктуры в регионах России

Партнер делового завтрака



**Дата:** 19 ноября

**Время:** 09:00 – 10:30

**Место проведения:** Конференц-зал «Инфраструктура»

В России принят комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ). Его транспортная часть включает **9** федеральных проектов, которые направлены на реализацию **2** приоритетных задач. Первое – развитие транспортных коридоров Восток-Запад и Север-Юг. Второе – повышение уровня экономической связанности территории России. Это предполагает фундаментальное обновление всей транспортной инфраструктуры страны – федеральных и региональных дорог, аэропортов, международных транспортных коридоров, морских портов; увеличение скорости перевозок; создание высокотехнологичных транспортных средств. В период до **2024** года на реализацию транспортных проектов предполагается направить **7** трлн рублей. Около половины из них – средства инвесторов.

Вопросы к обсуждению:

- Как эффективно распределить риски между государством и бизнесом при реализации проектов транспортной инфраструктуры?
- Как увеличить приток инвестиций в проекты регионального масштаба?
- Какие инструменты будут способствовать обновлению парка транспортных средств и улучшению качества транспортно-логистической инфраструктуры?

Модератор:

**Евгений Дитрих**, Министр транспорта Российской Федерации

Спикеры:

Закон о защите и поощрении капиталовложений.

Новые возможности для привлечения инвестиций на региональном уровне

**Андрей Иванов**, заместитель Министра финансов Российской Федерации

Разграничение ответственности и обязательств бизнеса и государства  
при реализации проектов в сфере транспортной инфраструктуры

**Роман Троценко**, председатель совета директоров АЕОН

Реализация инфраструктурных проектов на примере Пермского края

**Максим Решетников**, Губернатор Пермского края

Реконструкция аэропорта г. Ижевска

**Александр Бречалов**, Глава Удмуртской Республики

Транспортная доступность аэропорта Толмачево  
как важнейший фактор развития международного хаба

**Андрей Травников**, Губернатор Новосибирской области

Развитие инфраструктуры морских портов

**Эдуард Гудков**, заместитель председателя правления ПАО «НОВАТЭК»

Участие ВЭБ.РФ в реализации проектов транспортной инфраструктуры

**Николай Цехомский**, первый заместитель председателя  
Государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ»

Инструменты ГТЛК для проектов в сфере обновления парка  
транспортных средств, строительства транспортно-логистических центров

**Сергей Храмагин**, генеральный директор ПАО «ГТЛК»

Текущее состояние рынка финансирования транспортной инфраструктуры  
и основные факторы, сдерживающие его рост

**Олег Панкратов**, руководитель департамента финансирования  
инфраструктуры ВТБ Капитал

Как бизнес может увеличить количество сделок с государством в рамках КПМИ?

Основные требования государства к внебюджетному капиталу и капитала к государству

**Альберт Еганян**, председатель совета InfraONE

## IX Международный Конгресс «ЭРА-ГЛОНАСС»

Спонсор и организатор: АО «ГЛОНАСС»



АО ГЛОНАСС

**Дата:** 19 ноября

**Время:** 10:30 – 12:30

**Место проведения:** Колизей

### Часть 1.

## Пленарное заседание «IX Международный Конгресс «ЭРА-ГЛОНАСС: технологии для человека, бизнеса, государства»

Международный Конгресс «ЭРА-ГЛОНАСС» является одной из крупнейших дискуссионных площадок в России для обмена опытом, поиска решений и консолидации усилий в вопросах повышения транспортной безопасности, создания интеллектуальных транспортных систем, развития информационно-навигационных технологий в целях улучшения качества жизни российских граждан. В мероприятии принимают участие представители государственных, общественных и коммерческих организаций, партнеры из Европы и других стран, государств-участников Евразийского экономического союза.

Ключевая тема Конгресса в этом году – «ЭРА-ГЛОНАСС: технологии для человека, бизнеса, государства». Деловая программа посвящена перспективам развития системы «ЭРА-ГЛОНАСС», цифровизации транспортной отрасли, вопросам создания единого пространства безопасности на дорогах континента Евразия, практике внедрения инновационных услуг и экспорту российских решений.

Вопросы к обсуждению:

- Результаты работы и планы развития ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»
- Роль ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» в цифровой трансформации страны
- Безопасность в цифровой эре: большие данные и безопасная среда
- Повышение безопасности дорожного движения: в центре внимания – человек
- Международное сотрудничество в области сохранения жизней на автомобильных дорогах: создание единого пространства безопасности на дорогах Евразии
- Технологии спасения в других сферах

Модератор:

**Михаил Блинкин**, председатель Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации, директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики»

Приветственные обращения:

**Игорь Левитин**, помощник Президента Российской Федерации

**Сергей Иванов**, специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорту

**Юрий Борисов**, заместитель Председателя Правительства Российской Федерации

**Максим Акимов**, заместитель Председателя Правительства Российской Федерации

**Евгений Дитрих**, Министр транспорта Российской Федерации

**Денис Мантуров**, Министр промышленности и торговли Российской Федерации

**Ненад Попович**, Министр инноваций и технологического развития Республики Сербия

**Игорь Милашевский**, генеральный директор АО «ГЛОНАСС»

Спикеры (в алфавитном порядке):

**Илья Аксельрод**, заместитель генерального директора АО «ГЛОНАСС»

**Игорь Евстигнеев**, начальник отдела интеллектуальных транспортных систем ГК «АВТОДОР»

**Борис Кисуленко**, председатель Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) Европейской экономической комиссии ООН, советник генерального директора ФГУП «НАМИ»

**Дмитрий Митрошин**, начальник ФКУ «Научный центр безопасности дорожного движения МВД России»

**Александр Морозов**, заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации

**Роман Рулев**, директор департамента «Абонентская служба» АО «ГЛОНАСС»

**Алексей Семенов**, заместитель Министра транспорта Российской Федерации

**Андрей Тихонов**, руководитель направления «Безопасность интернета вещей» АО «Лаборатория Касперского», президент ассоциации «Доверенная платформа»

**Алексей Цыденов**, Глава Республики Бурятия – Председатель Правительства Республики Бурятия, руководитель группы по направлению «Транспорт» в Государственном Совете Российской Федерации

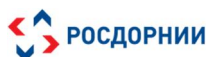
**Василий Шпак**, директор департамента радиоэлектронной промышленности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации

**Вячеслав Шпорт**, член коллегии военно-промышленной комиссии (ВПК) при Правительстве Российской Федерации

Отраслевая конференция

## Национальный проект как драйвер повышения эффективности транспортной системы регионов

Организатор: ФАУ «РОСДОРНИИ»



**Дата:** 19 ноября

**Время:** 10:30 – 12:30

**Место проведения:** Конференц-зал «Интеграция»

Реализация субъектами Российской Федерации региональных проектов (программ дорожной деятельности) – это одновременно основная форма участия регионов России в Национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги», и основное направление федеральных инвестиций в реализацию Национального проекта (сумма трансфертов субъектам РФ на реализацию региональных проектов до 2024 года составит 68% всех расходов федерального бюджета на реализацию Национального проекта).

При этом одним из ключевых требований к региональным проектам является обоснование включаемых в них мероприятий в ходе подготовки документов транспортного планирования регионов и городских агломераций; это касается как мероприятий по строительству и реконструкции дорог и дорожных сооружений, так и мер, направленных на создание в регионах элементов интеллектуальных транспортных систем (ИТС).

В ходе обсуждения, представителями ФАУ «РОСДОРНИИ», как Общеотраслевого центра компетенций Национального проекта, будут освещены ключевые вопросы подготовки и реализации региональных проектов, прежде всего, в части организации транспортного планирования и внедрения ИТС.



Вопросы к обсуждению:

- Организация подготовки документов транспортного планирования в субъектах Российской Федерации, действующие требования к этим документам, и подготовка необходимой отчетности по установленным Минтрансом России контрольным точкам
- Осуществление эффективного управления развитием транспортной системы регионов в рамках реализации Национального проекта
- Участие регионов в мероприятиях федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» Национального проекта по созданию интеллектуальных транспортных систем
- Формирование региональных проектов (программ дорожной деятельности) в рамках Национального проекта

Модератор:

**Екатерина Брызгина**, директор дирекции по развитию интеллектуальных транспортных систем ФАУ «РОСДОРНИИ»

Спикеры (в алфавитном порядке):

**Дмитрий Казьмин**, начальник отдела методического обеспечения транспортного планирования ФАУ «РОСДОРНИИ»

**Василий Кургузов**, начальник управления интеллектуальных транспортных систем ФАУ «РОСДОРНИИ»

**Сергей Мокроусов**, заместитель начальника управления транспортного планирования ФАУ «РОСДОРНИИ»

**Андрей Мухортов**, директор дирекции по информационным технологиям ФАУ «РОСДОРНИИ»

**Владимир Пащенко**, начальник управления транспортного планирования ФАУ «РОСДОРНИИ»

Отраслевая конференция

## Строительство железных дорог. Новые задачи и механизмы их реализации

Организаторы: Росжелдор и Союз строителей железных дорог



**Дата:** 19 ноября

**Время:** 10:30 – 12:30

**Место проведения:** Конференц-зал «Перевозки»

В России железнодорожная инфраструктура играет ключевую роль в перевозке грузов на дальние расстояния. В целях наращивания транзитного потенциала страны планируется увеличить пропускную способность БАМа и Транссиба в 1,5 раза и довести этот показатель до 210 млн тонн в год. Время перевозки контейнеров железнодорожным транспортом – с Дальнего Востока до западной границы России – должно сократиться до 7 дней, а общий объем транзитных перевозок контейнеров – увеличиться в 4 раза. Требуется также улучшить пропускную способность железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна. Через 5 лет этот показатель должен достигнуть 125 млн тонн в год. В этой связи строительство новых, реконструкция и модернизация существующих железных дорог является краеугольным камнем развития сетевой инфраструктуры. В ближайшую пятилетку на эти цели заложены беспрецедентные объемы инвестиций.

Вопросы к обсуждению:

- Как реализуются стратегические документы по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта?
- Каковы механизмы финансирования инфраструктурных проектов?
- Какие организационные, технологические и нормативные преобразования необходимы?
- Что может помешать выполнению планов инфраструктурного строительства?
- Как повысить уровень взаимодействия участников инвестиционного процесса?

Модератор:

**Геннадий Талашкин**, председатель Общественного совета при Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, президент Союза строителей железных дорог

Спикеры (в алфавитном порядке):

**Дмитрий Волков**, заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации

**Иван Григорович**, генеральный директор АО «ИК «РЖД-Инвест»

**Дмитрий Ковалев**, партнер, руководитель группы проектного финансирования и инфраструктуры **Ernst & Young** в России и СНГ

**Андрей Макаров**, заместитель генерального директора ОАО «Российские железные дороги»

**Владислав Онищенко**, руководитель Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации

**Дмитрий Пингасов**, председатель Совета директоров ОАО «Новосибирскавтодор»

**Дмитрий Твардовский**, первый заместитель генерального директора АО «ИнфраВЭБ»

**Владимир Токарев**, заместитель Министра транспорта Российской Федерации

**Олег Тони**, заместитель генерального директора - начальник Центра по развитию Центрального и Санкт-Петербургского транспортных узлов ОАО «Российские железные дороги»

**Юрий Федоров**, генеральный директор АО «Институт экономики и развития транспорта»

**Владимир Федосеев**, заместитель начальника ФАУ «Главгосэкспертиза России»

**Владимир Чепец**, руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта

Отраслевая конференция

## Безопасность полетов воздушных судов гражданской авиации

Организатор: ФГБОУ ВО МГТУ ГА



**Дата:** 19 ноября

**Время:** 11:00 – 13:00

**Место проведения:** ФГБОУ ВО МГТУ ГА

Приветственное обращение:

**Вадим Воробьев**, проректора по научной работе и инновациям  
ФГБОУ ВО МГТУ ГА

**Сергей Мастеров**, начальник управления инспекции по безопасности полетов  
Федерального агентства воздушного транспорта

Спикеры (в алфавитном порядке):

**Александр Аверкиев**, заместитель начальника управления - начальник отдела  
эксплуатации и сертификации аэропортов и аэродромов управления аэропортовой  
деятельности Федерального агентства воздушного транспорта

**Людмила Большедворская**, доктор технических наук, доцент, профессор кафедры  
безопасности полетов и жизнедеятельности ФГБОУ ВО МГТУ ГА

**Александр Минаков**, начальник летно-методического отдела летно-методического  
центра гражданской авиации ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации  
им. Главного маршала авиации Б.П. Бугаева»

**Игорь Нельга**, главный специалист департамента управления безопасностью полетов  
ПАО «Аэрофлот»

**Анвар Шайкамалов**, заместитель начальника управления инспекции  
по безопасности полетов Федерального агентства воздушного транспорта

**Валерий Шаров**, профессор кафедры безопасности полетов и жизнедеятельности  
ФГБОУ ВО МГТУ ГА

Отраслевая конференция

## Морские порты – драйвер экономического развития страны

Организатор: Росморречфлот



**Дата:** 19 ноября

**Время:** 13:00 – 15:00

**Место проведения:** Колизей

Морские порты России в новейшей истории страны - одна из наиболее динамично развивающихся составных частей транспортной отрасли.

Грузооборот российских морских портов показывает стабильный рост на уровне **4–8%** в год. За последние **5** лет перевалка грузов в морских портах увеличилась в **1,4** раза, до **817** млн тонн, при этом мощность морских портов увеличилась на **213** млн тонн и в **2018** году составила более **1** млрд тонн. Увеличению портовых мощностей способствовала реализация крупных инфраструктурных проектов, направленных на удовлетворение потребностей российской экономики в экспорте и импорте товаров и полезных ископаемых.

Увеличение портовых мощностей определено в качестве одной из национальных целей на период до **2024** года. В Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до **2024** года (КПМИ) включены проекты по развитию морских портов общей мощностью более **330** млн тонн.

Мощности портовой инфраструктуры планируется наращивать в Балтийском, Дальневосточном и Азово-Черноморском бассейнах. Особое внимание - Арктическому бассейну: поставлена задача увеличить объём перевозки грузов по Северному морскому пути до **80** млн тонн. Для этого потребуется соответствующее развитие инфраструктуры.

Для успешной реализации поставленных задач нужен комплексный подход, учитывающий в том числе перспективное развитие подходов к портам, формирование грузовой базы и многое другое.

Вопросы к обсуждению:

- Развитие морской портовой инфраструктуры Российской Федерации в рамках КМПИ. Новые задачи и подходы
- Инвестиции в инфраструктуру
- Строительство новых терминалов: мультипликативный эффект для регионов
- Синхронизация планов по развитию морской портовой инфраструктуры с планами по развитию ближних и дальних железнодорожных подходов
- Реализация транзитного потенциала морских портов Российской Федерации

Модератор:

**Эвелина Закамская**, ведущая телеканала «Россия-24»

Приветственные обращения:

**Игорь Левитин**, помощник Президента Российской Федерации

**Евгений Дитрих**, Министр транспорта Российской Федерации

Спикеры (в алфавитном порядке):

**Андрей Бонч-Бруевич**, генеральный директор ООО «Ультрамар»

**Эдуард Гудков**, заместитель председателя Правления ПАО «НОВАТЭК»

**Альберт Еганян**, председатель совета InfraONE

**Серик Жусупов**, исполнительный директор Ассоциации морских торговых портов

**Максим Титов**, директор департамента регулирования рынков АПК Министерства сельского хозяйства Российской Федерации

**Юрий Цветков**, заместитель Министра транспорта Российской Федерации

**Алексей Шило**, заместитель генерального директора  
ОАО «Российские железные дороги», начальник ЦФТО

**Сергей Шишкарёв**, президент ГК «Дело»

Отраслевая конференция

## Подготовка специалистов авиационного персонала для удовлетворения нужд малой и региональной авиации

Организатор: Росавиация



**Дата:** 19 ноября

**Время:** 13:00 – 15:00

**Место проведения:** Конференц-зал «Инфраструктура»

В задачи КПМИ входит реконструкция инфраструктуры **66** региональных аэропортов, более половины из которых расположены на Дальнем Востоке. Объем перевозок по межрегиональным регулярным пассажирским авиамаршрутам, минуя Москву, должен увеличиться до **25** млн пассажиров, а доля этих маршрутов в общем объеме внутренних перевозок – возрасти до **51%**. Реализация столь масштабных задач требует совершенствования системы подготовки пилотов, в том числе в контексте использования регионального самолета **RRJ-95 (Sukhoi Superjet 100)**. В системе транспортного образования подготовка пилотов и специалистов авиационного персонала является одним из наиболее затратных направлений.

Вопросы к обсуждению:

- Какое оборудование необходимо сегодня для подготовки профессионалов высочайшего уровня и как увеличить финансирование соответствующих закупок?
- За счет чего можно улучшить материальное положение летно-инструкторского состава в авиационных вузах и остановить объективный отток кадров?

Модератор:

**Анастасия Мирошниченко**, генеральный директор консалтинговой компании «Авиаперсонал»

Приветственные обращения:

**Александр Нерадько**, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта

**Александр Юрчик**, заместитель Министра транспорта Российской Федерации

Спикеры (в алфавитном порядке):

**Светлана Антошкина**, заместитель генерального директора по управлению персоналом АО «Авиакомпания «Сибирь»

**Мирослав Бойчук**, президент профсоюза летного состава России, член Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта

**Александр Бондаренко**, декан ФЛЭ и УВД ФГБОУ ВО «УИ ГА»

**Никита Данилов**, заместитель генерального директора ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

**Максим Костылев**, начальник управления летной эксплуатации Федерального агентства воздушного транспорта

**Андрей Лавров**, директор департамента управления персоналом АО «Авиакомпания «Аврора»

**Александр Мирошниченко**, заместитель командира учебно-летного отряда, председатель комиссии по отбору летного состава ПАО «Аэрофлот»

**Юрий Михальчевский**, проректор по ПП и МС, директор АУЦ ФГБОУ ВО «СПбГУ ГА»

**Дмитрий Степанко**, заместитель директора департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации

**Дмитрий Стрельцов**, вице-президент, летный директор АО «ЮТэйр – Вертолетные услуги»

**Анатолий Широков**, член Комитета по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, представитель от исполнительного органа государственной власти Магаданской области, полномочный представитель Совета Федерации в государственных органах государственной власти по вопросам развития Дальнего Востока и Арктики



## IX Международный Конгресс «ЭРА-ГЛОНАСС»

Спонсор и организатор: АО «ГЛОНАСС»



АО ГЛОНАСС

**Дата:** 19 ноября

**Время:** 13:00 – 15:00

**Место проведения:** Конференц-зал «Перевозки»

### Часть 2.

#### Круглый стол «Навигационные технологии для решения региональных задач»

Вопросы к обсуждению:

- Перспективные изменения в нормативно-правовом регулировании: Федеральный закон «О навигационной деятельности», Федеральный закон «О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС»
- Потребности регионов в навигационных технологиях: управление транспортом и безопасность
- Мониторинг пассажирских и грузовых перевозок
- Вопросы фотовидеофиксации (ФВФ) нарушений ПДД: позиция регулятора по существующей практике эксплуатации систем ФВФ, практика применения средств автоматической фиксации правонарушений в сфере дорожного движения в регионах, ключевые технические проблемы эксплуатации комплексов ФВФ, роль и место комплексов ФВФ в общей архитектуре ИТС региона
- Не только транспорт: навигационные технологии для ЖКХ, контроля работы персонала и применения в смежных отраслях

Модератор:

**Дмитрий Рубцов**, директор по развитию региональных программ АО «ГЛОНАСС»

Спикеры (в алфавитном порядке):

**Дмитрий Вавилин**, Министр промышленности и транспорта Ульяновской области

**Алексей Игнатенко**, Министр цифровых технологий и связи  
Калининградской области

**Виктор Кривошеев**, первый заместитель генерального директора  
ООО «Абсолют Страхование»

**Драгослав Кукич**, директор департамента инновационного развития  
AMSS – Motor Vehicles Centre LTD (Сербия)

**Владимир Мордасов**, директор по развитию АО «РНИЦ Новосибирской области»

**Максим Нечеухин**, генеральный директор ООО «ГЛОНАСС БДД»

**Евгений Уфимцев**, исполнительный директор Российского Союза Автостраховщиков

**Евгений Чекрыжов**, председатель департамента транспорта г. Липецка

**Петр Шкуматов**, координатор движения «Общество Синих Ведерок»

Отраслевая конференция

## Дороги Российской Федерации: влияние национальных проектов

Организатор: Росавтодор



**Дата:** 19 ноября

**Время:** 15:30 – 17:30

**Место проведения:** Колизей

К 2024 году в нормативное состояние планируется привести порядка 260 тыс. км или более половины всех региональных автодорог в России. Проект охватывает свыше 100 агломераций с населением более 200 тыс. человек. Это около 70 млн человек, почти половина населения страны. А в территориальном контексте – практически вся Россия: в проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги» участвует 83 субъекта из 85. В рамках реализации проекта предполагается создать реестр новых технологий, внедрить ряд новых технических требований и стандартов, расширить применение контрактов жизненного цикла. Среди важных задач – усовершенствовать процесс строительства автомобильных дорог, сделать его максимально четким, прозрачным и предсказуемым – от ценообразования до общественного контроля.

Вопросы к обсуждению:

- Как осуществляется работа по модернизации автодорожной инфраструктуры в регионах России?
- Какие меры позволят улучшить качество работы подрядных организаций?
- Как ускорить переход на ресурсный метод расчета сметной стоимости и какие преимущества это принесет участникам инвестиционно-строительного процесса?
- Сколько дополнительных сметных нормативов появится в 2020 и 2021 годах, какие новые материалы и технологии они будут учитывать?

Приветственное обращение:

**Евгений Дитрих**, Министр транспорта Российской Федерации

Модераторы:

**Николай Быстров**, председатель технического комитета по стандартизации № 418 «Дорожное хозяйство» Федерального агентства по техническому регулированию и методологии, президент Ассоциации производителей и потребителей асфальтобетонных смесей «Росасфальт»

**Дмитрий Щугорев**, журналист, ведущий телеканала «Вести 24»

Спикеры (в алфавитном порядке):

**Иннокентий Алафинов**, первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации

**Михаил Блинкин**, председатель Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации, директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики»

**Станислав Воскресенский**, Губернатор Ивановской области

**Алексей Гержик**, Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области

**Андрей Костюк**, руководитель Федерального дорожного агентства

**Игорь Костюченко**, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства

**Андрей Никитин**, Губернатор Новгородской области

**Иван Пивкин**, Министр транспорта и автомобильных дорог Самарской области

**Игорь Тресков**, вице-губернатор Московской области

**Михаил Черников**, начальник главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

Конференция

## Развитие цифровой инфраструктуры пассажира транспорта

Организатор: ПАО «Сбербанк»



**СБЕРБАНК**

**Дата:** 19 ноября

**Время:** 15:30 – 17:30

**Место проведения:** Конференц-зал «Инфраструктура»

Вопросы к обсуждению:

### *Мультимодальные пассажирские перевозки*

- Развитие сервисов по продаже единого проездного документа, объединяющего несколько видов транспорта, а также сопутствующие сервисы
- Взаимодействие участников рынка транспортных услуг, направленное на предоставление комплексного сервиса пассажирам
- Международный опыт создания сервисов мультимодальных перевозок на пассажирском транспорте

### *Искусственный интеллект в пассажирском транспорте*

- Интеллектуальная транспортная система: мониторинг, управление средствами регулирования движения, аналитика данных, в т.ч. предиктивная аналитика
- Возможности для роста эффективности и безопасности за счёт внедрения предиктивной аналитики и биометрии

### *Mobility-as-a-service*

- Экономика совместного использования транспортных средств
- Автономный транспорт

Модератор:

**Денис Елаховский**, ведущий телеканала «Москва-24»

Спикеры (в алфавитном порядке):

**Денис Касимов**, директор по продуктам **Ctrl2GO**, председатель совета директоров **Clover Group**

**Алексей Макаров**, исполнительный директор дивизиона  
«Эквайринг и банковские карты»

**Андрей Панов**, заместитель генерального директора по стратегии и маркетингу  
ПАО «Аэрофлот»

**Анатолий Попов**, заместитель председателя правления ПАО «Сбербанк»

**Николай Пронин**, заместитель генерального директора по пассажирскому транспорту  
ПАО «КАМАЗ»

**Антон Шигапов**, директор по развитию бесконтактных технологий и транспортных  
проектов **Mastercard** в России

**Евгений Чаркин**, директор по информационным технологиям  
ОАО «Российские железные дороги»

Отраслевая конференция

## Транспортная безопасность - взгляд в будущее

Организатор: Департамент транспортной безопасности  
и специальных программ Минтранса России



**Дата:** 19 ноября

**Время:** 15:30 – 17:30

**Место проведения:** Конференц-зал «Интеграция»

В настоящее время сформирована целостная система мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного комплекса Российской Федерации, которая основывается на нормативной правовой базе в сфере транспортной безопасности и включает в себя организационно-технические мероприятия, проводимые субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками, направленные на защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, включая террористические акты.

В целях повышения уровня защищенности объектов транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства необходимо уделить особое внимание совершенствованию законодательства в области обеспечения транспортной безопасности путем разработки новых нормативных правовых актов и корректировки существующих.

Сегодня на повестке дня не только работа в области законодательства, но и повышение роли использования цифровых технологий в области транспортной безопасности, обновление и уточнение стратегических приоритетов и принципов работы системы обеспечения безопасности, а также выработки единых подходов и дальнейшего развития транспортной безопасности с учётом использования положительного опыта внедрения и реализации субъектами транспортной инфраструктуры требований в области обеспечения транспортной безопасности.

Вопросы к обсуждению:

- Перспективные направления нормативного правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности
- Практическая реализация законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности
- Использование цифровых технологий в системе мер по обеспечению транспортной безопасности

Модераторы:

**Николай Захряпин**, заместитель Министра транспорта Российской Федерации

**Анатолий Демьянов**, директор департамента транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта Российской Федерации

**Владимир Черток**, советник руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Спикеры (в алфавитном порядке):

**Константин Вахрушев**, начальник управления транспортной безопасности Федерального дорожного агентства

**Роман Веретенников**, начальник отдела нормативного обеспечения департамента транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта Российской Федерации

**Анатолий Выборный**, заместитель председателя Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту и строительству

**Юрий Егоренков**, начальник управления транспортной безопасности Федерального агентства железнодорожного транспорта

**Виктор Ермаков**, заместитель генерального директора по безопасности АО «Международный аэропорт Шереметьево».

**Сергей Игонин**, начальник управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта



**Валерий Капралов**, заместитель начальника управления транспортной безопасности  
Федерального агентства морского и речного транспорта

**Олег Сотников**, начальник управления транспортной безопасности  
Федерального агентства воздушного транспорта

**Александр Старовойтов**, депутат Государственной Думы Федерального  
Собрания Российской Федерации, заместитель председателя Комитета  
по транспорту и строительству Государственной Думы Федерального  
Собрания Российской Федерации

**Николай Федосеев**, заместитель генерального директора  
ОАО «Российские железные дороги»

**Евгений Шабуров**, директор дирекции по информационным технологиям  
ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»

## IX Международный Конгресс «ЭРА-ГЛОНАСС»

Спонсор и организатор: АО «ГЛОНАСС»



АО ГЛОНАСС

**Дата:** 19 ноября

**Время:** 15:30 – 17:30

**Место проведения:** Конференц-зал «Перевозки»

### Часть 3.

## Круглый стол «Международные транспортные коридоры – цели, принципы, кооперация»

Вопросы к обсуждению:

- Развитие международных транспортных коридоров – национальная задача
- Использование технологий электронного пломбирования в целях обеспечения прослеживаемости перевозок и оптимизации процедур контроля над перевозочными операциями
- Нормативно-правовое регулирование использования электронных пломб в логистических и таможенных процедурах при организации контроля над перевозочным процессом
- Цифровизация документооборота при осуществлении таможенных операций
- Экологическая безопасность и контроль соблюдения условий перевозки как часть функций транспортных коридоров

Модератор:

**Артем Климовский**, коммерческий директор АО «ГЛОНАСС»

Спикеры (в алфавитном порядке):

**Дмитрий Андрюшин**, заместитель начальника департамента по электронной технике и технологиям АО «ИПК «СТРАЖ»

**Иван Гришагин**, генеральный директор АО «Русская Контейнерная Компания»

**Динара Жаксыгулова**, научный сотрудник Лаборатории космических информационных технологий ДТОО «ИКТТ»

**Михаил Иванов**, заместитель генерального директора ЗАО «Евросиб СПб-ТС»

**Захар Кондрашов**, коммерческий директор ОАО «Позитрон»

**Федор Кормилицын**, специалист по экономическим вопросам ЭСКАТО ООН

**Никита Пушкарев**, директор по железнодорожной логистике группы **Global Ports**

**Михаил Синев**, президент Ассоциации операторов рефрижераторного подвижного состава (АСОРПС)

**Я-Чинг Чоу**, старший аналитик по транспорту института транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Тайвань

Пленарная дискуссия

## Транспорт – основа евразийской интеграции

**Дата:** 20 ноября

**Время:** 13:00 – 14:30

**Место проведения:** Колизей

Транспорт является одним из ключевых факторов интеграции стран-участниц Евразийского экономического союза. Он является связующим звеном для тысяч предприятий, расположенных в границах ЕАЭС, и выполняет важную транзитную функцию для азиатских и европейских грузоотправителей. По территории государств-членов союза проходят главные сухопутные коридоры Восток-Запад и Север-Юг. Страны-партнеры продолжают наращивать транспортно-логистическую инфраструктуру в интересах осуществления ускоренных контейнерных перевозок, развития мультимодальных маршрутов.

Вопросы к обсуждению:

- Как улучшить координацию стран-участниц ЕАЭС по развитию международных транспортных коридоров?
- Какие преимущества получает бизнес в результате углубления евразийской интеграции?
- Как оптимизировать тарифную политику, расширить применение электронного документооборота и повысить уровень безопасности транзитных перевозок?

Приветственное обращение:

**Сергей Иванов**, специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорту

Модератор:

**Юлия Прохорова**, журналист, ведущая телеканала «РБК»

Спикеры:

**Максим Акимов**, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации

**Ольга Голодец**, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации

**Евгений Дитрих**, Министр транспорта Российской Федерации

**Олег Белозёров**, генеральный директор – председатель правления

ОАО «Российские железные дороги»

**Китак Лим**, генеральный секретарь Международной морской организации

**Ким Ён Тэ**, генеральный секретарь Международного транспортного форума

**Тигран Саркисян**, председатель Евразийской экономической комиссии

**Бямбасурэн Энх-Амгалан**, Министр развития дорог и транспорта Монголии

## Стратегический форум Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

Организаторы: Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика», Минтранс России



ЦИФРОВОЙ  
ТРАНСПОРТ  
И ЛОГИСТИКА

**Дата:** 21 ноября

**Время:** 10:00 – 12:00

**Место проведения:** Колизей

### Часть 1.

#### Пленарная дискуссия

#### «Цифровая трансформация транспорта: диалог бизнеса и государства»

Цифровая трансформация экономики, ускорение и повышение эффективности внедрения технологических инноваций в области транспорта и логистики отвечает стратегическим интересам России и отечественного бизнеса. В условиях, когда обе заинтересованные стороны могут иметь разные представления о приоритетах, темпах и механизмах необходимых изменений, важным для успеха общего дела является постоянный диалог бизнеса и государства, использование для обсуждения и поиска взаимовыгодных компромиссов существующих и новых площадок.

Важной особенностью происходящей цифровой трансформации является повышение роли бизнеса - разработчика и основного потребителя инновационных решений, продуктов и сервисов, как инициатора проектных, инфраструктурных и регуляторных новаций. Что также требует расширения взаимодействия бизнеса и государства.

Одной из площадок для такого диалога и последующей совместной реализации проектов цифровой трансформации стала созданная российским бизнесом при поддержке Минтранса России Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ), которая объединила представителей всех видов транспорта.

Вопросы к обсуждению:

- Как эффективно реализовать новые роли государства и бизнеса при цифровой трансформации?
- Что необходимо для объединения усилий и распространения лучших практик цифровой трансформации ведущих российских компаний транспортной отрасли?
- Как на основе цифровых технологий совершить «транзитный прорыв» и интеграцию в глобальные транспортно-логистические проекты, используя огромный потенциал Российской Федерации?

Модераторы:

**Дмитрий Баканов**, директор департамента цифровой трансформации  
Министерства транспорта Российской Федерации

**Антон Замков**, директор Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

Спикеры (в алфавитном порядке):

**Александрс Исуринс**, председатель правления, президент  
ПАО «Дальневосточное морское пароходство» (FESCO)

**Игорь Каширин**, генеральный директор ООО «Глобальные системы автоматизации»

**Виктор Парахин**, заместитель генерального директора ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»

**Виталий Савельев**, генеральный директор ПАО «Аэрофлот»

**Алексей Семенов**, заместитель Министра транспорта Российской Федерации,  
председатель Наблюдательного совета ассоциации «Цифровой транспорт  
и логистика»

**Александр Советников**, член совета директоров ООО «Технопасс»

**Евгений Чаркин**, директор по информационным технологиям  
ОАО «Российские железные дороги»

**Даниил Шулейко**, генеральный директор ООО «Яндекс.Такси»

Участники дискуссии (в алфавитном порядке):

**Сергей Амелянович**, первый заместитель начальника Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России

**Вадим Байбак**, генеральный директор АО «Восточный Порт»

**Кирилл Богданов**, заместитель генерального директора по информационным технологиям ПАО «Аэрофлот»

**Сергей Быбин**, заместитель генерального конструктора НПП «ЦРТС»

**Павел Голосов**, декан факультета информационных технологий и анализа данных РАНХиГС

**Султан Жанказиев**, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения» МАДИ

**Александр Климов**, ректор Российского университета транспорта (МИИТ)

**Роман Кравцов**, генеральный директор АО «Компания ТрансТелеКом»

**Сергей Малышев**, генеральный директор ООО «СберЛогистика», главный исполнительный директор по логистическим сервисам - директор центра ПАО «Сбербанк»

**Вячеслав Петушенко**, председатель правления ГК «Российские автомобильные дороги»

**Вячеслав Сараев**, генеральный директор, председатель правления ПАО «ТрансКонтейнер»

**Виктор Соломенцев**, заместитель генерального директора по научной работе и развитию АО «Азимут»

**Владимир Тян**, генеральный директор ГК «Совтрансавто»

**Ольга Федоткина**, исполнительный директор Национального союза экспертов в сфере транспорта и логистики

**Сергей Франк**, председатель совета директоров ПАО «Совкомфлот»

**Андрей Яблоков**, руководитель Рабочей группы «Применение дронов в Арктике» при Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика», ГосНИИ ГА, член рабочей группы ИКАО



Отраслевая конференция

## Реализация механизма «регуляторной гильотины»: проблемные вопросы и пути их решения

Организатор: Ространснадзор



**Дата:** 21 ноября

**Время:** 10:00 – 12:00

**Место проведения:** Конференц-зал «Инфраструктура»

В рамках дискуссии Ространснадзором планируется обсудить промежуточные результаты, связанные с работой по реализации механизма «регуляторной гильотины». Так же будут рассмотрены ключевые вопросы, связанные с повышением эффективности и результативности работы Ространснадзора в части реализации основных задач по дальнейшему пересмотру обязательных требований.

Вопросы к обсуждению:

- Как обеспечить стабильный уровень безопасности на транспорте
- Какие тенденции безопасности за последние 2-3 года в ходе реализации программы «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности»
- Как обеспечить максимальное соотношение между уровнем безопасности на транспорте и снижением административной нагрузки на бизнес
- Конкретные подходы к реализации механизма «регуляторной гильотины» по видам транспорта, в том числе сохранение/ужесточение требований по безопасности и одновременно исключение требований, непосредственно не влияющих на безопасность
- О принципах учета международных стандартов и требований в ходе реализации механизма «регуляторной гильотины»

Модератор:

**Евгений Гайва**, обозреватель отдела экономики  
и социальных проблем издания «Российская Газета»

Спикеры (в алфавитном порядке):

**Алексей Бакирей**, директор департамента государственной политики в области  
автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта  
Российской Федерации

**Виктор Басаргин**, руководитель Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта

**Григорий Волков**, директор департамента государственной политики в области  
дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации

**Анатолий Демьянов**, директор департамента транспортной безопасности и  
специальных программ Министерства транспорта Российской Федерации

**Алексей Дружинин**, исполнительный директор  
СРО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта»

**Дмитрий Зверев**, статс-секретарь – заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации

**Алексей Клявин**, президент Общероссийского отраслевого объединения  
работодателей «Российская палата судоходства»

**Юрий Костин**, директор Департамента государственной политики в области  
морского и речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации

**Анатолий Мещеряков**, статс-секретарь – заместитель генерального директора  
ОАО «Российские железные дороги»

**Светлана Петрова**, директор департамента государственной политики в области  
гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации

**Леонид Попов**, первый заместитель начальника управления «Т»  
Службы ФСБ России

**Михаил Прядильников**, заместитель руководителя – руководитель проектного  
офиса по реализации реформы контрольно-надзорной деятельности  
Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации

**Юрий Свешников**, президент НО «Московский транспортный союз»

**Александр Старовойтов**, член Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту и строительству

**Александр Федорчук**, директор департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации

**Владислав Филев**, генеральный директор ЗАО «Группа компаний S7»

**Савва Шипов**, статс-секретарь – заместитель Министра экономического развития Российской Федерации

Отраслевая конференция

## Технологии организации движения поездов в крупных пассажирских транспортных узлах. Отечественный и международный опыт

Организатор: АО «НИИАС»



ОАО «РЖД»

**Дата:** 21 ноября

**Время:** 10:00 – 12:00

**Место проведения:** Конференц-зал «Перевозки»

Основой построения цифровой экономики Российской Федерации является цифровая трансформация Российских железных дорог, своевременный и мотивированный переход на новые методы управления сложным хозяйством Холдинга ОАО «РЖД».

В настоящее время сеть испытывает почти предельную загруженность, на отдельных участках доходящую до 100%. В связи с этим, развитие крупнейших российских транспортных узлов на основе технико-технологических решений представляется наиболее актуальным. Эффективный способ организации движения поездов, особенно, в условиях повышенной интенсивности на линиях с интенсивным пассажирским движением, позволит сформировать новые транспортно-логистические схемы, повысить транспортную доступность населению крупнейших российских мегаполисов. Это подтверждено реализацией в Москве проекта «Городская электричка».

Вопросы к обсуждению:

- Внедрение новых инновационных технологий управления движением, моделирование перевозочного процесса, как основа обеспечения выполнения графика движения поездов, прогнозируемого роста пассажиропотока
- Инвестиционная составляющая модернизации транспортно-пересадочных узлов, строительство и реконструкция железнодорожных станций и платформ
- Формы частно-государственного партнерства при проектировании, строительстве и модернизации транспортной инфраструктуры
- Мировой опыт строительства крупных транспортно-логистических узлов

Модератор:

**Ефим Розенберг**, первый заместитель генерального директора АО «НИИАС»

Спикеры (в алфавитном порядке):

**Евгений Гоман**, заместитель генерального директора -  
главный инженер ОАО «Элтеза»

**Сергей Есырев**, исполнительный директор ООО «1520 Сигнал»

**Александр Никитин**, заведующий кафедрой «Автоматика и телемеханика на железных  
дорогах», руководитель Центра компьютерных железнодорожных технологий ПГУПС

**Матей Приятель**, директор по развитию бизнеса компании «ISKRATEL»  
в России и странах СНГ

**Андрей Романчиков**, генеральный директор ООО «ЛокоТех-Сигнал»

**Юрий Смагин**, директор подразделения железнодорожная  
инфраструктура **Siemens Mobility**

**Олег Терегулов**, первый заместитель начальника  
департамента технической политики ОАО «Российские железные дороги»

**Дмитрий Шулянский**, первый заместитель начальника Центра по развитию  
Центрального и Санкт-Петербургского транспортных узлов (ЦРТУ)

Отраслевая конференция

## Социальные аспекты реализации крупных инфраструктурных проектов. Базовые принципы для проектов ВСМ

Организатор: АО «Скоростные магистрали»



**Дата:** 21 ноября

**Время:** 12:30 – 14:30

**Место проведения:** Колизей

Обсуждение крупных инфраструктурных проектов ведется вокруг экономических или технологических аспектов – стоимость, сроки, эффекты и т.д. Однако транспортные проекты даже до начала реализации становятся частью социальной жизни. Новые автомобильные и железные дороги, мосты, аэропорты строятся при общественной поддержке или в условиях полного неприятия. Транспортные проекты реализуются для людей, меняют условия жизни и влияют на такие социальные аспекты, как качество жизни, мобильность, трудовая миграция, повышение транспортной доступности. Эксперты и профессионалы отрасли обсудят вопросы, касающиеся изменения структуры социальной жизни и мобильности населения, новые сервисы в качестве обязательной части современного проекта, информирования населения и снижения общественных рисков, создания программ, приложений и электронных опросов для реализации проектов на основе общественного мнения, работы с медиа и привлечения волонтеров при реализации крупных проектов.

Модератор:

**Марианна Ожерельева**, профильный журналист, автор и ведущая программ на телеканале РЖД ТВ

Спикеры (в алфавитном порядке):

**Татьяна Задирако**, исполнительный директор БФ поддержки и развития социальных программ «Социальный навигатор»

**Владимир Косой**, президент Центра экономики инфраструктуры

**Александр Мачевский**, старший вице-президент  
Государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ»

**Олег Покусаев**, начальник Управления по новым продуктам  
и технологиям РУТ (МИИТ)

**Дарья Топильская**, директор департамента коммуникаций и информационной  
политики ГК «ЛокоТех»

**Алексей Фирсов**, генеральный директор Центра социального проектирования  
«Платформа»

**Антон Чельшев**, ведущий радио «Комсомольская правда»

## Стратегический форум Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

Организаторы: Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика», Минтранс России



**Дата:** 21 ноября

**Время:** 12:30 – 14:30

**Место проведения:** Конференц-зал «Инфраструктура»

### Часть 2.

#### Спич-сессия «Цифровой прорыв». Кейсы

Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» приступила к систематической и проактивной работе по рассмотрению и отбору проектов цифровой трансформации в сфере транспорта и логистики. Они будут включаться в программу деятельности Ассоциации, в том числе в формате проектных рабочих групп и в перспективе проектных консорциумов, а также предлагаться Ассоциацией для инвестирования и последующей реализации членам Ассоциации, институтам развития, российским и зарубежным инвесторам.

Основными требованиями к проектам (критериями отбора) являются «инновационность» (эффективность результатов проекта на мировом уровне), «мультиmodalность» (возможность применения результатов проекта на нескольких видах транспорта) и «комплексность» (реализация проекта требует разработки ряда инновационных решений, развития существующей или создания новой цифровой инфраструктуры, совершенствования нормативного правового и/или нормативно-технического регулирования, сопряжения с зарубежными решениями).

Вопросы к обсуждению:

- Какие проекты уже включены в программу деятельности Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» и какие готовы к отбору?



Модератор:

**Андрей Ионин**, главный аналитик ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

Экспертная коллегия (в алфавитном порядке):

**Дмитрий Баканов**, директор департамента цифровой трансформации  
Министерства транспорта Российской Федерации

**Людмила Бокова**, первый заместитель председателя Комитета по конституционному  
законодательству и государственному строительству Совета Федерации  
Федерального Собрания Российской Федерации

**Александр Васильев**, член Комитета по транспорту и строительству Государственной  
Думы Российской Федерации, член Центрального штаба ОНФ, координатор проекта  
«Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог»

**Ольга Ефимова**, д.э.н., профессор, заместитель директора Института экономики и  
финансов РУТ (МИИТ)

**Антон Замков**, директор ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

**Алевтина Кириллова**, руководитель проекта по развитию  
экспортной логистики АО «РЭЦ»

**Евгений Ковнир**, генеральный директор АНО «Цифровая экономика»

**Роман Кравцов**, генеральный директор АО «Компания ТрансТелеКом»

**Виктор Парахин**, заместитель генерального директора ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»

**Евгений Чаркин**, директор по информационным технологиям  
ОАО «Российские железные дороги»

Спикеры:

Электронный путевой лист

**Андрей Федотов**, директор по стратегическим проектам ООО «Яндекс.Такси»

Цифровая интеграция участников логистической цепи  
(практический кейс логистической платформы **STS Logistics** Новосибирск  
с клиентом – крупным производителем товаров)

**Кирилл Власов**, генеральный директор **STS Logistics**

Цифровая прослеживаемость товаров и грузов

**Ольга Федоткина**, исполнительный директор

Национального союза экспертов в сфере транспорта и логистики

**Владимир Тянь**, генеральный директор ГК «Совтрансавто»

**Павел Голосов**, декан факультета информационных технологий  
и анализа данных РАНХиГС

Цифровизация пассажирских автоперевозок

**Борис Лоран**, президент Ассоциации «Единая Транспортная Система  
«Автобусные Линии Страны»

**Александр Советников**, член совета директоров ООО «Технопасс»

Дроны в Арктике

**Андрей Яблоков**, руководитель Рабочей группы «Применение дронов в Арктике»  
при Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика», ГосНИИ ГА, член рабочей  
группы ИКАО

Оптимизация транспортно-логистических операций в условия доверенной среды

**Михаил Кудинов**, сооснователь и коммерческий директор **VeeRout**

Инновации. Инструменты работы со стартапами в ГТЛК

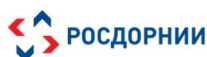
**Андрей Заиченко**, директор по информационным технологиям ПАО «ГТЛК»

**Екатерина Петрова**, директор корпоративного акселератора АО «РВК»

Отраслевая конференция

## Общепромышленный центр компетенций: первые результаты

Организатор: ФАУ «РОСДОРНИИ»



**Дата:** 21 ноября

**Время:** 12:30 – 14:30

**Место проведения:** Конференц-зал «Интеграция»

В 2019 году на базе Российского дорожного научно-исследовательского института открыт Общеотраслевой центр компетенций (ОЦК) по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог. Перед ОЦК поставлена задача в течение 5 лет контролировать работу по масштабному реформированию отрасли с целью достижения основных показателей нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД).

Общепромышленный центр компетенций объединяет усилия государства, бизнеса и экспертного сообщества для внедрения новейших технологий, консолидации информации об эффективности используемых материалов, развития научно-технологической базы и системы национальных стандартов, повышения уровня профессиональной подготовки профильных специалистов.

ОЦК - площадка для широкого диалога между всеми субъектами отрасли федерального и регионального уровня, общественными, коммерческими, научными и регулирующими организациями.

Вопросы к обсуждению:

- Задачи ОЦК в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
- Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения для реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
- Система повышения квалификации работников дорожной отрасли
- Опыт заключения КПКЖЦ в 2019 году и перспективы развития системы КЖЦ с 2020 года
- Внедрение новых технологий в субъектах Российской Федерации. Планирование и проблемные вопросы
- Создание системы мониторинга ресурсного обеспечения регионов

Модератор:

**Алексей Ковров**, директор по организационной деятельности ОЦК

Спикеры (в алфавитном порядке):

**Виталий Борщ**, начальник управления развития кадрового потенциала дорожного хозяйства ФАУ «РОСДОРНИИ»

**Ольга Воробьева**, заместитель директора по науке ФАУ «РОСДОРНИИ»

**Антон Зыков**, начальник отдела мониторинга ресурсного обеспечения регионов ФАУ «РОСДОРНИИ»

**Виталий Миронюк**, заместитель директора по науке ФАУ «РОСДОРНИИ»

**Екатерина Попова**, директор по экспертно-аналитической деятельности ФАУ «РОСДОРНИИ»

Отраслевая конференция

## Оптимизация и безопасность автомобильных перевозок: цифровизация услуг в транспортной системе

Организатор: Росавтотранс



**Дата:** 21 ноября

**Время:** 12:30 – 14:30

**Место проведения:** Конференц-зал «Перевозки»

В рамках круглого стола будут представлены новые цифровые решения и состоится обсуждение предлагаемых электронных технологий в автомобильной сфере, направленные на повышение безопасности при перевозках. Спутниковый мониторинг транспорта, система тахографического контроля, современные навигационные технологии помогают обеспечивать надежную и безопасную перевозку грузов и пассажиров. Необходимо разрабатывать и внедрять полезные и экономически конкурентоспособные сервисы, которые будут помогать участникам перевозочного процесса, надзорным и контролирующим органам на всех этапах организации транспортировки – от оформления документации до реализации самых сложных транспортных услуг.

Вопросы к обсуждению:

- Электронная платформа маршрутной сети – АС «220-ФЗ»: новые возможности для бизнеса
- Электронные таможенные пломбы: безостановочное движение грузов, бесшовное прохождение границ
- Реализация проекта суперсервиса 22. Электронные реестры автотранспортной отрасли
- Смарт тахограф - тенденции развития: российский и международный подход
- Повышение эффективности и безопасности перевозки опасных грузов

Модератор:

**Алексей Двойных**, генеральный директор ФБУ «Росавтотранс»

Спикеры (в алфавитном порядке):

**Николай Виблый**, заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс»

**Виктор Иванченко**, руководитель департамента тахографии Ассоциации НАПТА

**Сергей Киселев**, технический директор ООО «Центр развития цифровых платформ»

**Арсен Мартиросянц**, начальник управления пассажирских перевозок  
ФБУ «Росавтотранс»

**Евгений Ткаченко**, заместитель директора департамента  
цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации

**Валентина Усачева**, заместитель генерального директора по автоматизации  
транспорта ГК «Штрих-М»

## Стратегический форум Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

Организаторы: Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика», Минтранс России



ЦИФРОВОЙ  
ТРАНСПОРТ  
И ЛОГИСТИКА

**Дата:** 21 ноября

**Время:** 15:00 – 17:00

**Место проведения:** Конференц-зал «Инфраструктура»

### Часть 3.

#### Сессия «Беспилотный авиатрафик: от Крайнего Севера к городам»

Расширение сфер и объемов применения беспилотных воздушных судов всех классов и функциональных возможностей сегодня в большей мере тормозится не рыночными и технологическими факторами, а инфраструктурными и регуляторными. При этом создание одномоментно ключевой инфраструктуры - общенациональной системы управления трафиком дронов, требует длительного времени и значительных затрат. А акцент на формирование на национальном уровне «универсального» нормативного поля, которое сразу должно охватить все регионы страны и все возможные применения, наталкивается на необходимость учета принципиально отличных рисков многочисленных сценариев и географии использования дронов.

В этой ситуации целесообразно идти от частных, но востребованных российскими потребителями решений к общим и универсальным. Для этого необходимо отработать в рамках пилотных проектов и в режиме «регуляторной песочницы» организационные, технические и инфраструктурные решения, в первую очередь, на территориях, где возможные риски применения дронов минимальны. А после их отработки решений и регулирования переходить к масштабированию результатов и расширению географии регулирования.

Вопросы к обсуждению:

- Что необходимо для создания комплексного решения по управлению трафиком дронов с защитой инфраструктурных объектов?
- Когда дроны смогут перевозить грузы на Крайнем Севере и в российских городах?

Модератор:

**Андрей Ионин**, главный аналитик ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

**Андрей Яблоков**, руководитель Рабочей группы «Применение дронов в Арктике» при Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика», ГосНИИ ГА, член рабочей группы ИКАО

Спикеры (в алфавитном порядке):

**Дмитрий Баканов**, директор департамента цифровой трансформации  
Министерства транспорта Российской Федерации

**Максим Болтачев**, заместитель генерального директора АО «Терра Тех»

**Сергей Быбин**, заместитель генерального конструктора НПП «ЦРТС»

**Владимир Воронов**, директор Центра перспективных исследований ГК «Кронштадт»

**Андрей Грудев**, заместитель директора по стратегическим проектам ГК «ГЕОСКАН»

**Сергей Жуков**, соруководитель «Аэронет» НТИ

**Денис Овчинников**, руководитель центра развития инновационных технологий и учета беспилотных воздушных судов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

**Никита Сивой**, руководитель центра беспилотных технологий ПАО «Газпромнефть»

**Виктор Соломенцев**, заместитель генерального директора по научной работе и развитию АО «Азимут»

**Милана Элердова**, генеральный директор АО «Терра Тех»



Отраслевая конференция

## Новая мобильность – умный общественный транспорт

Организатор: Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации



**Дата:** 21 ноября

**Время:** 15:00 – 17:00

**Место проведения:** Конференц-зал «Интеграция»

Одним из главных трендов развития городов в мировых развитых странах является сокращение передвижения на личном индивидуальном транспорте и повышение доли использования общественного транспорта в структуре передвижений. Это связано и с эффективным использованием городской территории (1 единица общественного транспорта перевозит столько же пассажиров сколько 60 единиц индивидуального), и с развитием экологической повестки (основным источником загрязнения окружающей среды в городах являются именно автомобили), и с гораздо более низкими показателями дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта. Существенную роль в повышении комфортности современных форматов мобильности играют цифровые технологии.

Вопросы к обсуждению:

- Как меняется структура передвижения в городах посредством развития новых форматов мобильности?
- Зачем внедрять информационные технологии в общественном транспорте?
- Интеллектуальные транспортные системы и транспортное планирование: как повысить гибкость принятия решений?
- Может ли общественный транспорт быть умным и комфортным?

Модератор:

**Наталья Трунова**, вице-президент фонда «Центра стратегических разработок»,  
руководитель направления «Пространственное развитие»

Спикеры (в алфавитном порядке):

**Алексей Бакирей**, директор департамента государственной политики в области  
автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта  
Российской Федерации

**Андрей Безруков**, президент Фонда развития цифровой экономики  
«Фонд Цифровое Развитие», член Совета по развитию цифровой экономики  
при Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации

**Артём Довлатов**, генеральный директор АО «ВЭБ-лизинг»,  
заместитель председателя Государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ»

**Михаил Хромов**, председатель совета директоров  
ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» (ЦППК)

**Павел Чистяков**, вице-президент Центра экономики инфраструктуры

## Международный конгресс Road Traffic Russia – 2019

Организаторы: МОО «КСОДД» и Росавтодор



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»  
www.ksodd.ru

**Дата:** 21 ноября

**Время:** 10:00 – 12:00

**Место проведения:** Торгово-промышленная  
палата Российской Федерации

В конце 2018 года вступил в силу Федеральный закон № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения», разработанный Минтрансом России. За 10 лет проведения конгресса ROAD TRAFFIC RUSSIA его участники не раз обсуждали различные аспекты закона, вносили свои предложения и дискутировали с разработчиками.

Спустя год после вступления в силу закона «Об организации дорожного движения» организаторы конгресса предлагают обсудить первые результаты внедрения, состояние дел в регионах и сформировать ключевые запросы по дальнейшему совершенствованию законодательства в сфере организации дорожного движения для успешной реализации целей национальной транспортной стратегии.

### Часть 1.

## Пленарная дискуссия «Организация дорожного движения - высокоэффективный инструмент социально-экономического развития субъектов России»

Пленарная дискуссия будет посвящена обсуждению кардинальных перемен в сфере организации дорожного движения последнего десятилетия: формированию отрасли и государственной политики, итогам и перспективам законодательной и нормативной деятельности на разных уровнях, стратегическим направлениям развития отрасли. За прошедшие годы достигнуты наглядные результаты, которые организаторы и предлагают обсудить в ходе пленарного заседания конгресса.

Одними из ключевых целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» являются снижение смертности в результате ДТП, снижение количества мест концентрации ДТП, снижение доли дорог, работающих в режиме перегрузки.

Пленарная дискуссия конгресса по традиции станет площадкой для активного обсуждения актуальных отраслевых вопросов, которая предоставит возможность прямого конструктивного общения заинтересованным представителям законодательной власти – Совета Федерации и Государственной Думы, а также руководителям федеральных министерств и ведомств, представителям российских регионов и городов. Площадка конгресса предоставит возможность услышать мнение регионов о необходимых изменениях в законодательном и нормативном обеспечении организации дорожного движения и в режиме прямого диалога выработать пути развития отрасли.

Вопросы к обсуждению:

- Насколько эффективно достигаются эти показатели методами организации дорожного движения?
- Как внедряются механизмы закона об организации дорожного движения в регионах?

Модератор:

**Сергей Малозёмов**, журналист, ведущий телеканала «НТВ»

Приветственные обращения:

**Игорь Левитин**, помощник Президента Российской Федерации

**Евгений Москвичёв**, председатель Комитета по транспорту и строительству Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации

**Александр Горовой**, первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации, генерал-полковник полиции

**Сергей Собянин**, мэр Москвы

**Сергей Катырин**, президент Торгово-промышленной палаты Российской Федерации

Спикеры (в алфавитном порядке):

**Иннокентий Алафинов**, первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации

**Эдуард Батанов**, вице-губернатор Санкт-Петербурга

**Михаил Блинкин**, председатель Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации, директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики»

**Андрей Костюк**, руководитель Федерального дорожного агентства

**Максим Ликсутов**, заместитель Мэра Москвы, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы

**Вячеслав Лысаков**, первый заместитель председателя Комитета по государственному строительству и законодательству

**Евгений Москвичёв**, председатель Комитета по транспорту и строительству Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации

**Вячеслав Петушенко**, председатель правления ГК «АВТОДОР»

**Робин Себилль**, заместитель генерального секретаря Всемирной дорожной ассоциации (ПИАРК)

**Игорь Тресков**, заместитель Председателя Правительства Московской области

**Михаил Черников**, начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России

## Международный конгресс Road Traffic Russia – 2019

Организаторы: МОО «КСОДД» и Росавтодор



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»  
[www.ksodd.ru](http://www.ksodd.ru)

**Дата:** 21 ноября

**Время:** 12:30 – 14:30

**Место проведения:** Торгово-промышленная  
палата Российской Федерации

### **Часть 2. Сессия «Опыт межведомственного взаимодействия при реализации полномочий в сфере организации дорожного движения. Контроль и надзор в сфере организации дорожного движения»**

В ходе дискуссии будут обсуждены актуальные вопросы деятельности владельцев дорог разных уровней в условиях нового закона об организации дорожного движения. Ключевой акцент будет сделан на формировании эффективных механизмов межведомственного взаимодействия для успешного внедрения положений закона и эффективных методов организации и безопасности дорожного движения.

Участники конгресса обсудят проблемы создания и развития организаций, которые, согласно требованиям нового закона, должны осуществлять мероприятия в сфере организации дорожного движения. Будут представлены наиболее успешные Центры организации дорожного движения, примеры высокоэффективных мероприятий, повышающих комфорт и безопасность дорог.

Дискуссия объединит представителей ключевых заинтересованных ведомств для обсуждения перспектив осуществления надзорных функций, распределения ответственности и полномочий, разделения функций надзора и контроля. Обзор надзорной деятельности представит Генеральная прокуратура Российской Федерации. Контроль организации дорожного движения – новая сфера, и дискуссии конгресса позволят повысить её эффективность: действенный контроль с учётом мероприятий «регуляторной гильотины», надёжность и безопасность дорог без препятствий хозяйственной деятельности.

Модератор:

**Сергей Малозёмов**, журналист, ведущий телеканала «НТВ»

Спикеры (в алфавитном порядке):

**Михаил Кизлык**, исполняющий обязанности руководителя

ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы

**Валерий Мушта**, директор СПб ГКУ «Дирекция по организации

дорожного движения Санкт-Петербурга»

**Олег Понарын**, заместитель начальника Главного управления

по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России

**Алексей Семёнов**, заместитель Министра транспорта Российской Федерации

Представители регионов с докладами об опыте регионального контроля в сфере организации дорожного движения, депутаты Государственной Думы ФС РФ, представители Минтранса России, ГУОБДД МВД России, Федерального дорожного агентства, Государственной компании «АВТОДОР», Ространснадзора, субъектов и муниципальных образований Российской Федерации.

## Международный конгресс Road Traffic Russia – 2019

Организаторы: МОО «КСОДД» и Росавтодор



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»  
[www.ksodd.ru](http://www.ksodd.ru)

**Дата:** 21 ноября

**Время:** 15:00 – 17:00

**Место проведения:** Торгово-промышленная  
палата Российской Федерации

### **Часть 3. Сессия «Новое в нормативно-правовой документации в сфере организации дорожного движения. Обзор, аналитика, разъяснения»**

В рамках дискуссии будет представлена разработанная Минтрансом России нормативно-правовая документация, и представители Минтранса в режиме прямого диалога дадут пояснения экспертам и представителям регионов о наиболее сложных и вызывающих дополнительные вопросы особенностях применения новых правил и норм.

Модератор:

**Сергей Малозёмов**, журналист, ведущий телеканала «НТВ»



Спикеры (в алфавитном порядке):

**Алексей Бакирей**, директор департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации

**Екатерина Брызгина**, заместитель генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ»

**Султан Жанказиев**, заведующий кафедрой «Организация и безопасность дорожного движения» МАДИ

**Евгений Литвин**, член президиума МОО «Координационный совет по организации дорожного движения»

**Дмитрий Митрошин**, начальник ФКУ «Научный центр безопасности дорожного движения МВД России»

**Александр Поляков**, директор ГБУ «МосТрансПроект», вице-президент Международного Союза Общественного Транспорта (МСОТ), председатель Ассамблеи Евразийской Секции МСОТ.

**Игорь Пугачёв**, проректор Тихоокеанского государственного университета (ТОГУ)

**Александр Солодкий**, президент Ассоциации транспортных инженеров

## Итоговая пленарная дискуссия

**Дата:** 21 ноября

**Время:** 17:00 – 18:00

**Место проведения:** Колизей

На заключительном деловом формате планируется обобщить результаты дискуссий по проблематике развития основных видов сообщения, которые состоятся в рамках и на полях Транспортной Недели. Акцент будет сделан на вопросах, которые участники рынка транспортных услуг обозначат как приоритетные и требующие поддержки со стороны органов исполнительной и законодательной власти, отраслевых ассоциаций. Представители руководства Минтранса России сформулируют задачи транспортного комплекса на ближайший год.

Модератор:

**Михаил Блинкин**, председатель Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации, директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики»

Спикеры:

**Иннокентий Алафинов**, первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации

**Николай Захряпин**, заместитель Министра транспорта Российской Федерации

**Дмитрий Зверев**, статс-секретарь - заместитель Министра транспорта Российской Федерации

**Алексей Семёнов**, заместитель Министра транспорта Российской Федерации

**Владимир Токарев**, заместитель Министра транспорта Российской Федерации

**Юрий Цветков**, заместитель Министра транспорта Российской Федерации

**Александр Юрчик**, заместитель Министра транспорта Российской Федерации