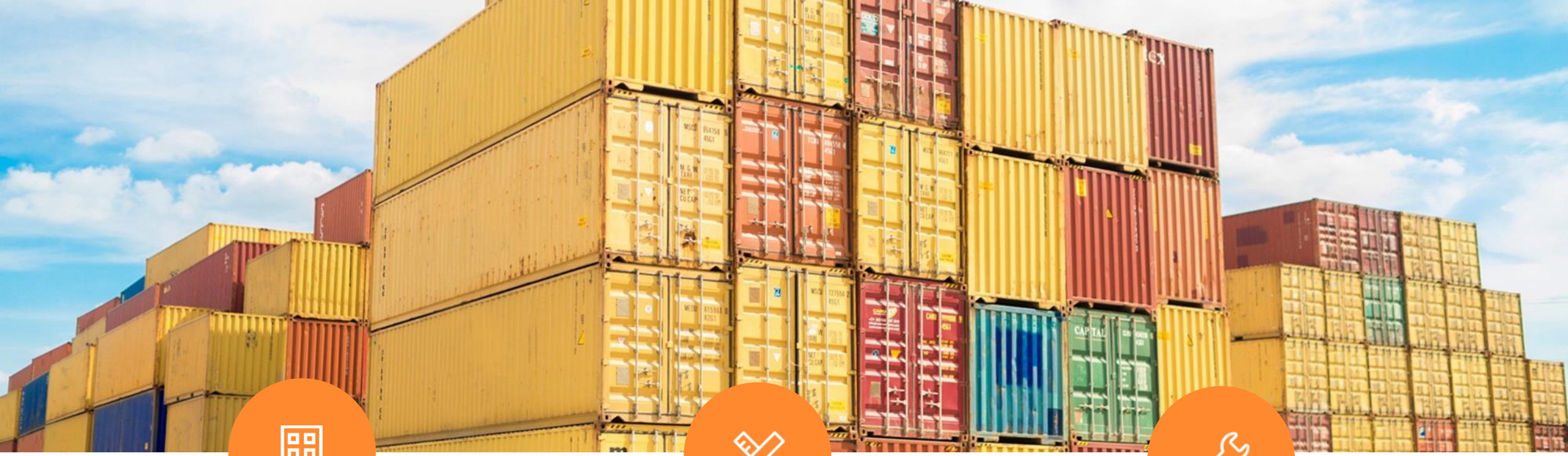
ГРИШАГИН
ИВАН АЛЕКСАНДРОВИЧ

Роль технологий ГЛОНАСС в цифровой экономике – вклад в развитие международных транспортных коридоров как национальной задачи

www.ruscont.com

Ж/д грузоперевозки из Китая в Европу

Русская Контейнерная Компания



Инфраструктура маршрута Китай-Россия-Европа

Глонасс как способ повышения качества сервиса «Последняя Миля»

Оптимизация маршрута Китай-Россия-Европа

Глонасс как способ планирования загрузки порожних рейсов на маршрут

Увеличение пропускной способности маршрута Китай-Россия-Европа

Глонасс как способ повышения качества услуг логистики и развития новых маршрутов

Рынок логистики самый объемный

9,25 трлн долларов в 2018

За последние 10 лет его стоимость выросла более, чем в два раза – с $ 4 трлн в 2013 до $ 9,25 долларов в 2018.

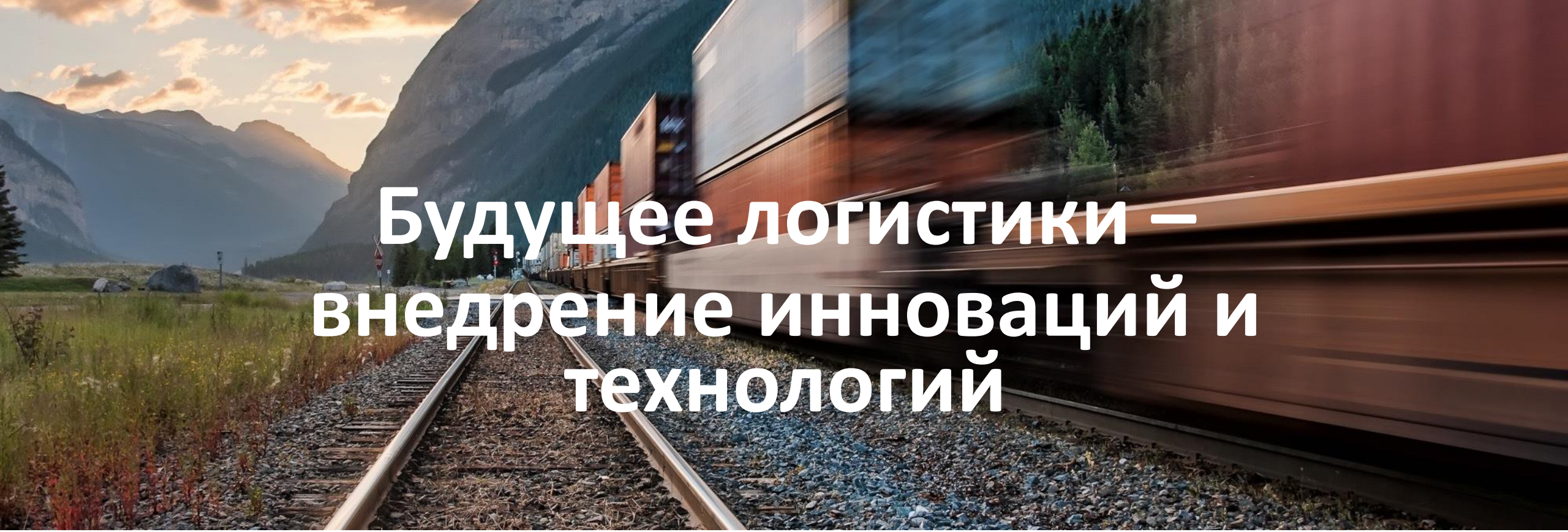
16,1% ВВП в РФ

Затраты на логистику каждой стране обходятся в среднем от 8 до 13% ВВП. На первом месте — Китай с долей затрат на логистику на уровне 14,5% ВВП, это 5 часть мирового рынка. Россия на 7 месте с затратами на логистику в 16,1%.

Современность диктует новые правила

Увеличение грузопотоков и расходов на логистику требует новых решений

Как сократить расходы на логистику и повысить ее эффективность?



Будущее логистики – внедрение инноваций и технологий

ОПЫТ АО «РКК»

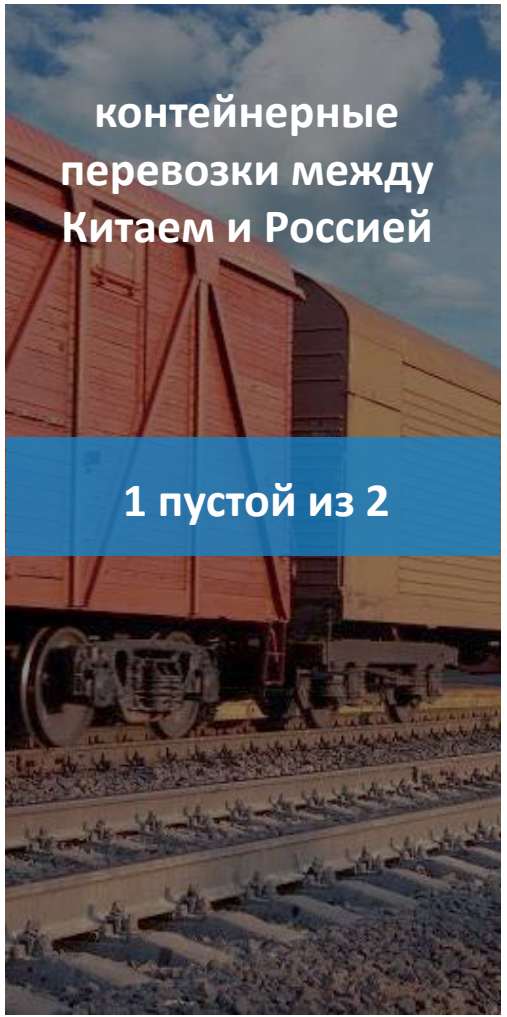
Инновации выходят на первый план в сервисе «последняя миля» на маршруте Китай-Россия-Европа

ГЛОНАСС – РЕШЕНИЕ НА КАЖДЫЙ ДЕНЬ

Ценные грузы – одна из важнейших направлений в доставке. Ключевые составляющие логистики – это стоимость груза, сроки и безопасность на всём пути следования

Доставка «от двери до двери», контроль на загрузке и разгрузке, отслеживание по ГЛОНАСС – все это гарантия безопасности груза на любом маршруте

Порожние рейсы и роль технологий. Роль Глонасс.



!

Роль Глонасс в развитии маршрутов

в 2 раза

увеличатся объемы транзитных перевозок из Китая в Европу в 2020 году

Главное условие роста транзита Китай – Европа

модернизация железной дороги и внедрение новых технологий, таких как электронное пломбирование грузов

Очень важно развивать маршруты на Монголию, где существует только одна дорога с односторонним движением, по которой одновременно могут двигаться до 8 поездов

www.ruscont.com