



АНДРЮШИН ДМИТРИЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ,

Применение технологий электронного
пломбирования при обеспечении
прослеживаемости транзитных перевозок



НАША НАДЕЖНОСТЬ -
ГАРАНТИЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Страх
ГРУППА КОМПАНИЙ

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА
ЭЛЕКТРОННОГО ПЛОМБИРОВАНИЯ
ГРУЗОВ «BIGLOCK»**



Основные компоненты системы «BigLock»



Мобильное
рабочее
место



Сервер
центральной БД



Электронная
компонента



Стандартное
ЗПУ СПРУТ-777



Личный кабинет
пользователя



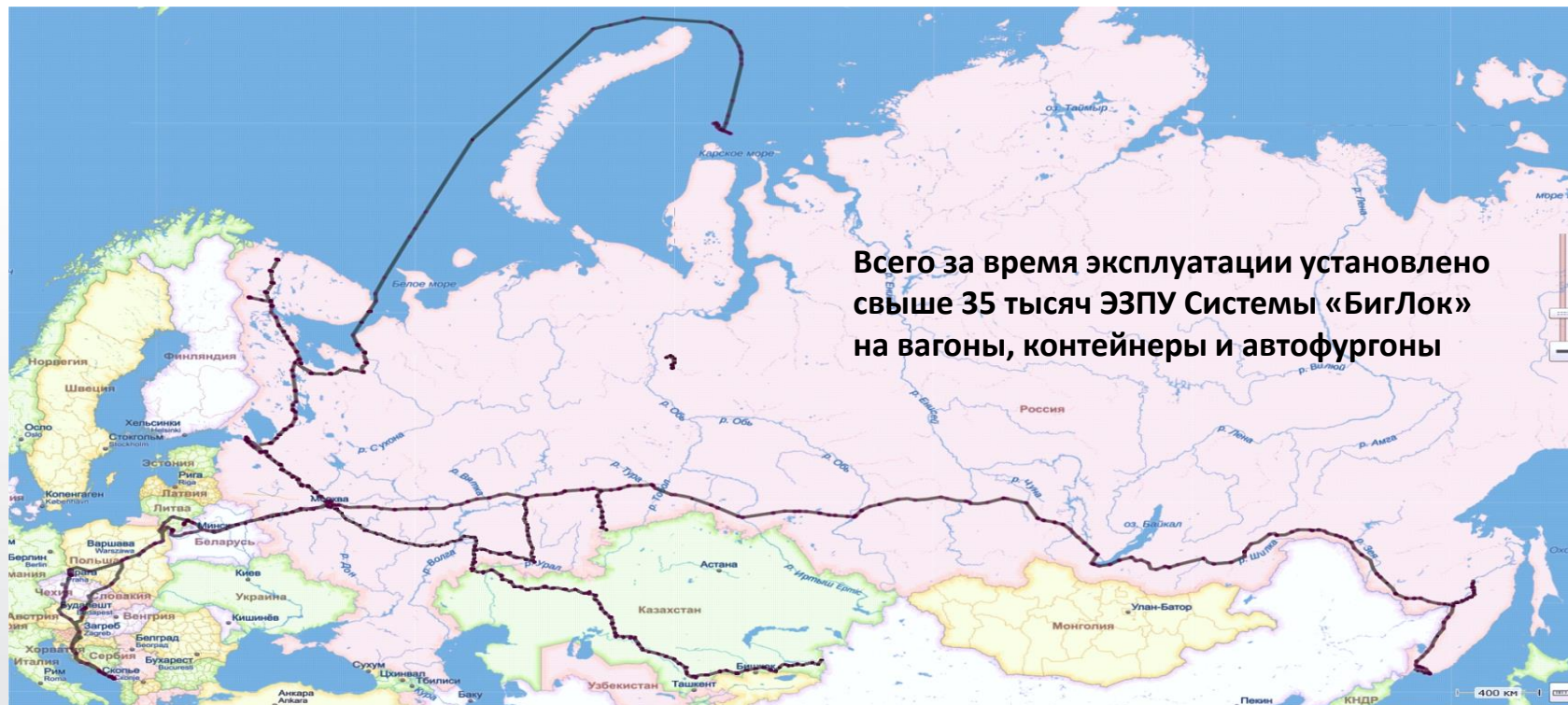
ЭТРАН



Системы
связи



РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ПО ПРИМЕНЕНИЮ СИСТЕМЫ «BIGLOCK»





НАВЕШИВАНИЯ ЭЗПУ НА ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ





ДОГОВОР С АО «ГЛОНАСС»



« С АПРЕЛЯ 2016 ГОДА АО «ИПК СТРАЖ», В РАМКАХ СВОЕЙ КОМПЕТЕНЦИИ, РЕАЛИЗУЕТ ПРОГРАММУ МЕР ВО ИСПОЛНЕНИЕ УКАЗА №1 ПРЕЗИДЕНТА РФ "О МЕРАХ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И НАЦИОНАЛЬНЫХ ИНТЕРЕСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ С ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ НА ТЕРРИТОРИЮ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ИЛИ КИРГИЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ" И УКАЗА ПРЕЗИДЕНТА РФ № 290



**> 6 800 ЭЗПУ
УСТАНОВЛЕНО**
С 16.04.2016 ПО 15.11.2019 (УКАЗЫ №№1 и 290)



4 350 ЭЗПУ
ЖД
ТРАНСПОРТ



2 450 ЭЗПУ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ТРАНСПОРТ

- 1 Стационарный контрольный пункт «Красное» (456 км автомобильной дороги М-1 «Беларусь»)
- 2 Контрольный пункт, расположенный на железнодорожной станции Смоленск-Сортировочный
- 3 Контрольный пункт, расположенный на железнодорожной станции Озинки
- 4 Стационарный контрольный пункт (194 км автомобильной дороги А-300, автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска «Маштаково»)
- 5 Стационарный контрольный пункт (145 км автомобильной дороги А-310, автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска «Бугристое»)



Распоряжением ОАО «РЖД» от 08.06.2018 №1221р ЭЗПУ «БигЛок» включено в Перечень типов ЗПУ, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 25.12.2007 №2423р



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

г. _____	Москва	№ _____
----------	--------	---------

Об утверждении дополнений перечня типов заперно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 25 декабря 2007 г. № 2423р

В соответствии со статьей 28 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и Правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом МПС России от 17 июня 2003 г. № 24:

1. Утвердить прилагаемые дополнения в Перечень типов заперно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 25 декабря 2007 г. № 2423р.
2. Начальникам железных дорог довести дополнения, утвержденные настоящим распоряжением, до сведения структурных подразделений железных дорог, грузоотправителей и других заинтересованных организаций.

Первый заместитель
генерального директора ОАО «РЖД»

А.А.Краснощек

Иск. Ефимова Т.А. ЦЕЛТОМТ
(499) 215-66-97

Заверенная подлин. Подпись: Коваленко А.А.
№1221/р от 08.06.2018

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением ОАО «РЖД»
от _____ 2018 г. № _____

ДОПОЛНЕНИЯ

в распоряжение ОАО «РЖД» от 25 декабря 2007 г. № 2423р
«Об утверждении Перечня типов заперно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД»

В Перечень типов заперно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 25 декабря 2007 г. № 2423р (далее – Перечень) внести следующие дополнения:

1. Пункт 1 дополнить подпунктом 1.6. следующего содержания:
«1.6. Электронные ЗПУ (ЭЗПУ), включающие в конструкцию механическое ЗПУ, допущенное для применения ОАО «РЖД»;
Электронное ЗПУ «Биг Лок» электронной компонентой «Сирисус» и механической компонентой ЗПУ «Спрут-777».
2. Дополнить подпункты а, б, пункта 2 Перечня дополнить словом «Биг Лок».
3. Приложение №1 к Перечню дополнить пунктом 6 следующего содержания:
«6. Конструкция электронного ЗПУ «Биг Лок» (рис.21) состоит из электронного блока «Сирисус» (рис. 22), многократного использования и однократного механического ЗПУ «Спрут-777» (рис. 4).



ЭЗПУ в разобранном состоянии

ЭЗПУ в собранном состоянии

Рис. 21. Электронное ЗПУ «Биг Лок»

Для установки электронного ЗПУ «Биг Лок» на заперный узел вагона (контейнера), свободный конец троса пропускается последовательно через

Заверенная подлин. Подпись: Коваленко А.А.
№1221/р от 08.06.2018

2

проушином узла заперника, отверстие на верхней грани корпуса электронного блока, проходной канал ЗПУ «Спрут-777» и отверстие на нижней грани корпуса электронного блока «Сирисус», после чего канат затягивается до образования петли минимального размера.

Снятие электронного ЗПУ «Биг Лок» с заперного узла вагона (контейнера) производится путем перерезания троса с помощью тросореза или клещей-кусачек.



Рис. 22. Электронный блок «Сирисус»

Корпус электронного блока «Сирисус» изготовлен из ударопрочной радиопрозрачной пластмассы. На поверхности корпуса нанесена следующая маркировка:

- наименование «Сирисус»;
- товарный знак завода-изготовителя;
- индивидуальный номер;
- штрих-код.

Электронный «Сирисус» имеет отверстия для пропуска каната, два на верхней грани корпуса и одно на нижней, а также дожимет, в который устанавливается корпус ЗПУ «Спрут 777». Свободный конец троса перед установкой на узел пломбирования пропускается через одно из отверстий в верхней части корпуса.

**Подписано Соглашение между АО «ИПК «СТРАЖ»
и ОАО «РЖД» об электронном обмене данными
от 03.10.2019 №123.**



СРАВНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ ПЕРЕВОЗКИ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ С МЕХАНИЧЕСКИМ ЗПУ И ЭЗПУ



При использовании ЭЗПУ
Средняя скорость,
км/сут

912,2

Срок доставки грузов,
сут.

10



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭПУ ПОЗВОЛИТ:

- сократить срок доставки груза в ускоренных контейнерных поездах на 5 суток или 34%;
- увеличить скорость доставки на 304,1 км/сутки или 35%;
- снизить расходы на охрану груза в пути следования
- снизить расходы на страхование груза при использовании ЭПУ ориентировочно на 5-7%;
- ускорить оборот денежного капитала



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!