



ГРИШАГИН ИВАН АЛЕКСАНДРОВИЧ

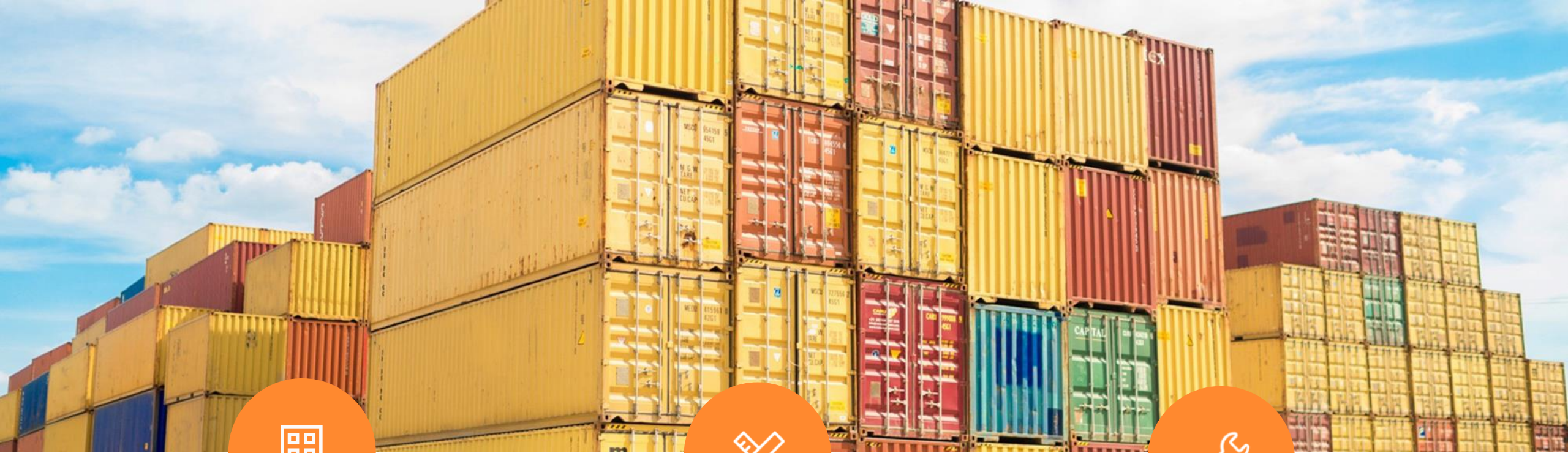
Роль технологий ГЛОНАСС
в цифровой экономике – вклад в
развитие международных транспортных
коридоров как национальной задачи



www.ruscont.com

Ж/д грузоперевозки из Китая в Европу

Русская Контейнерная Компания



Инфраструктура маршрута Китай- Россия-Европа

Глонасс как способ
повышения качества
сервиса «Последняя Миля»



Оптимизация маршрута Китай- Россия-Европа

Глонасс как способ
планирования загрузки
порожних рейсов на маршрут



Увеличение пропускной способности маршрута Китай-Россия-Европа

Глонасс как способ повышения
качества услуг логистики и
развития новых маршрутов

Рынок логистики **самый объемный**



9,25 трлн долларов в 2018

За последние 10 лет его стоимость выросла более, чем в два раза — с \$ 4 трлн в 2013 до \$ 9,25 долларов в 2018.



16,1% ВВП в РФ

Затраты на логистику каждой стране обходятся в среднем от 8 до 13% ВВП. На первом месте — Китай с долей затрат на логистику на уровне 14,5% ВВП, это 5 часть мирового рынка. Россия на 7 месте с затратами на логистику в 16,1%.

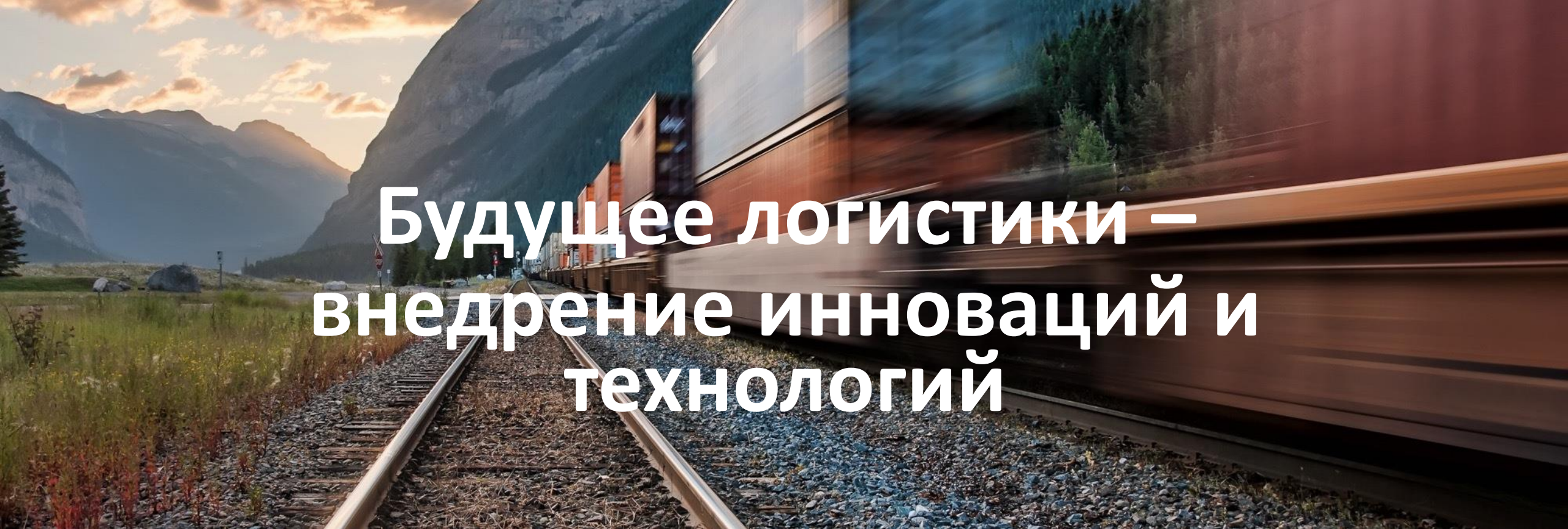


Современность диктует новые правила

Увеличение грузопотоков и расходов на логистику требует новых решений



Как сократить расходы на логистику и повысить ее эффективность?

A freight train with several orange and blue containers is moving along a railway track that stretches into the distance. The background features steep, rocky mountains under a sky with soft, orange-hued clouds from a setting or rising sun. The train is in motion, creating a slight blur.

Будущее логистики – внедрение инноваций и технологий

ОПЫТ АО «РКК»

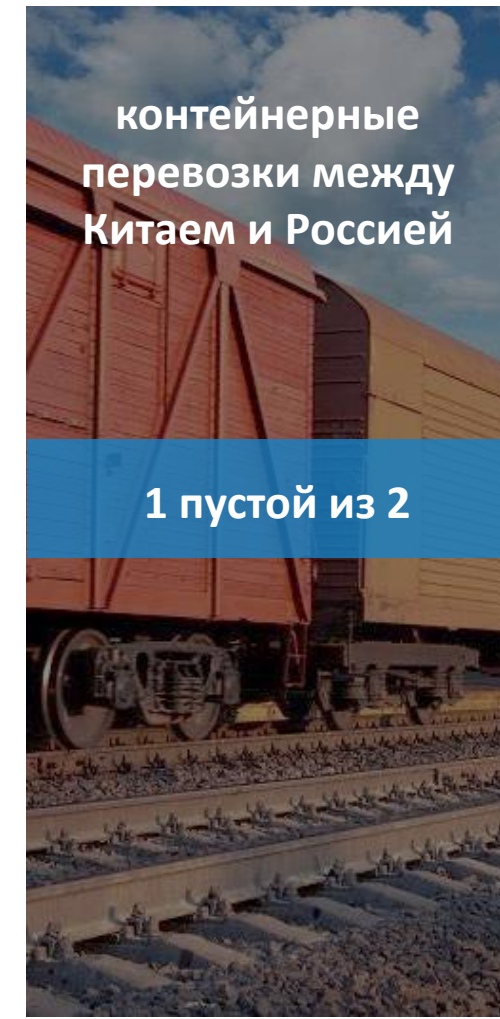
Инновации выходят на первый план в сервисе «последняя миля» на маршруте Китай-Россия-Европа

ГЛОНАСС – РЕШЕНИЕ НА КАЖДЫЙ ДЕНЬ

Ценные грузы – одна из важнейших направлений в доставке. Ключевые составляющие логистики – это стоимость груза, сроки и безопасность на всём пути следования

Доставка «от двери до двери», контроль на загрузке и разгрузке, отслеживание по ГЛОНАСС – все это гарантия безопасности груза на любом маршруте

Порожние рейсы и роль технологий. Роль Глонасс.



Роль Глонасс в развитии маршрутов

в 2 раза

увеличатся объемы транзитных перевозок из Китая в Европу в 2020 году

Главное условие роста транзита Китай – Европа

модернизация железной дороги и внедрение новых технологий, таких как электронное пломбирование грузов



Очень важно развивать маршруты на Монголию, где существует только одна дорога с односторонним движением, по которой одновременно могут двигаться до 8 поездов

The background of the slide is a high-angle, aerial photograph of a busy container port. Numerous colorful shipping containers (red, blue, green, white) are stacked in neat rows. Several large yellow gantry cranes are visible, with some labeled 'PSA'. The scene is industrial and shows the scale of international trade.

www.ruscont.com