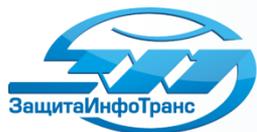




О цифровых аспектах развития ЕГИС ОТБ



Министерство транспорта Российской Федерации
ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»

Докладчик: *Шабуров Евгений Петрович*

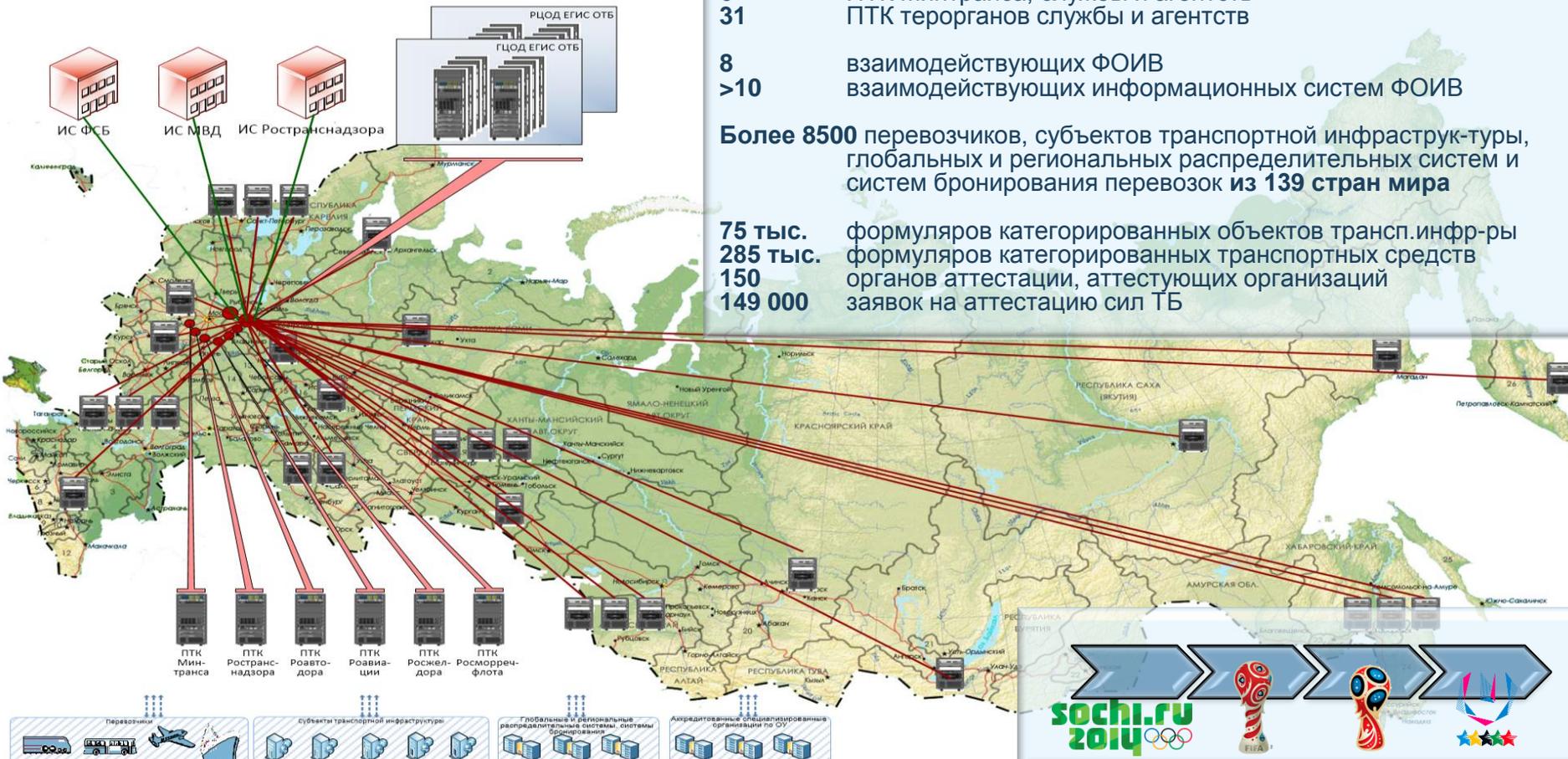
Состав и характеристики ЕГИС ОТБ

2 федеральных Центра обработки данных (основной и рез.)
 6 ПТК Минтранса, службы и агентств
 31 ПТК терорганов службы и агентств

8 взаимодействующих ФОИВ
 >10 взаимодействующих информационных систем ФОИВ

Более 8500 перевозчиков, субъектов транспортной инфраструктуры, глобальных и региональных распределительных систем и систем бронирования перевозок из 139 стран мира

75 тыс. формуляров категорированных объектов трансп.инфр-ры
 285 тыс. формуляров категорированных транспортных средств
 150 органов аттестации, аттестующих организаций
 149 000 заявок на аттестацию сил ТБ





Существенно изменилось и расширилось законодательство в области ТБ

Радикально изменяется законодательство в смежных областях (Цифровая экономика», «Электронное Правительство», ИКТ, защита информации, защита критических систем, защита персональных данных)

Принято значительное количество решений государственных органов (СБ РФ, НАК, ВПК и др.), связанных с развитием ЕГИС ОТБ

Накоплен значительный практический опыт по реализации мер в области транспортной безопасности и их информационному обеспечению с использованием ЕГИС ОТБ

Расширяется перечень информационных систем, с которыми требуется взаимодействие, включая информационные системы инфраструктуры «Электронного Правительства», такие как СМЭВ, ЕСИА, ЕСНСИ, НСУД и др.

Расширяется состав ФОИВ, их тер. подразделений, региональных органов власти, участвующих в реализации мер в области ТБ



Нормативная правовая база в области ТБ частично предусматривает возможность сбора, обработки и хранения материалов в электронном виде, на электронных носителях, с приданием юридической значимости при использовании электронной подписи

На основе накопленного опыта сформированы новые потребности пользователей ЕГИС ОТБ в развитии ее функциональных возможностей
(Росавтодор, Росжелдор, Ространснадзор)

Отсутствие инструментов формализованного представления субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, уполномоченными организациями приводит к существенному числу ошибок, повторных проверок, препятствует применению автоматизированных методов обработки и проверки

Существующие механизмы ведения информационных ресурсов ЕГИС ОТБ при существующем ограниченном составе пользователей требуют значительных, и мы считаем – неоправданных, трудозатрат должностных лиц компетентных органов

Растут потребности в повышении эффективности деятельности пользователей ЕГИС ОТБ на основе использования механизмов цифровизации, предоставления государственных услуг, выполнения государственных функций в электронном виде



Чрезмерная рутинная нагрузка на ДЛ по вводу данных, сверке документов, подготовке неавтоматизированных справок

Большие потери времени на технологические и рутинные операции: пересылки, регистрации документов, ввод данных

Хранение большого количества мало востребованных бумажных документов

Невозможность оперативного доступа к документу тем потребителям, которые его не хранят

Невозможность автоматизированной обработки документов

Невозможность оперативного мониторинга процессов ОТБ

Переход к унификации данных, справочников и классификаторов, создание условий для интероперабельности систем ОТБ



Вовлечение в процесс формирования и совместного использования информационных ресурсов в области транспортной безопасности всех участников процесса обеспечения транспортной безопасности, каждого – в рамках своих полномочий.

Соответствующие информационные ресурсы должны:

формироваться и храниться в рамках единого защищенного закрытого информационного пространства транспортной безопасности, которое сформировано в рамках ЕГИС ОТБ;

формироваться, вестись и использоваться непосредственно субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, специализированными организациями, государственными органами в соответствии и в рамках их полномочий;

быть доступными в режиме защищенного удаленного **онлайн-доступа** всем уполномоченным органам и организациям;

создать основу для автоматизации процессов подачи, проверки и обработки материалов по транспортной безопасности, процессов контроля и мониторинга, аналитической обработки

В итоге должна быть создана основа радикального повышения эффективности реализации мер в области транспортной безопасности в электронном виде, мониторинга и контроля состояния транспортной безопасности.

Цифровизация при привлечении всех участников деятельности в области ТБ обеспечит:

повышение полноты и актуальности информации в базах данных ЕГИС ОТБ с персонификацией ответственности за своевременность ее предоставления, полноту и достоверность

повышение эффективности работы федеральных и региональных органов власти в области ТБ в результате интеграции усилий, сокращения непроизводительных затрат, исключения параллелизма и дублирования работ, повышение их информированности и оперативности обмена данными

повышение информированности пользователей ЕГИС ОТБ о текущем состоянии и процессах в области ТБ в с возможностью получения справок и материалов в режиме реального времени при использовании простых средств

ДОПОЛНИТЕЛЬНО

Сокращение затрат времени на обмен материалами

Реализация процессов ОТБ в автоматизированном и автоматическом виде

Актуальность в реальном масштабе времени

Мониторинг процессов в реальном масштабе времени, прозрачность

Персонификация данных и ответственности

Возможность использования унифицированных методик, шаблонов, чек-листов



региональные и местные органы власти:

- уполномоченные подразделения (должностные лица) органов власти субъектов РФ;
- органы местного самоуправления;

профильные организации в области транспортной безопасности:

- специализированные организации;
- органы аттестации;
- аттестующие организации;
- подразделения транспортной безопасности;

хозяйствующие субъекты:

- субъекты транспортной инфраструктуры
- перевозчики

Сопряжение со СМЭВ (сервисы ФНС, МВД, Госказначейства)

Идентификация и аутентификация пользователя через ЕСИА

Поддержка удаленного защищенного доступа к конфиденциальным ресурсам с использованием защищенных планшетов

Открытые мобильные сервисы для уполномоченных лиц

Сопряжение с СЭДО

Электронно-цифровая подпись (подписание и проверка подписанных документов)

Онлайн-проверка подлинности документов на основе QR- или Bar-кодов

№ п/п	Процесс ОТБ	НПА, которые предлагается рассмотреть с т.з. необходимости внесения изменений
1	Категорирование в электронной форме с использованием портала ЕГИС ОТБ	Приказы Минтранса от 21 февраля 2011 г. N62, от 29 января 2010 г. N 22
2	Подача специализированными организациями Отчета об ОУ с ЭЦП через портал ЕГИС ОТБ Получение СпецО и СТИ уведомления об утверждении Отчета и файла Отчета об ОУ с ЭЦП	Приказы Минтранса от 12 апреля 2010 г. N87, от 06.05.2013 г. №171, от 09.08.2012 г. №292, от 07.05.2013 г. №178, от 09.07.2012 г. №211
3	Подача Плана ОТБ с ЭЦП через портал ЕГИС ОТБ Получение уведомления об утверждении Плана ОТБ и файла Плана ОТБ с ЭЦП через портал ЕГИС ОТБ	Приказы Минтранса от 11 февраля 2010 г. N34, от 06.03.2013 г. №73, от 06.03.2013 г. №74, от 09.07.2012 г. №215, от 30.04.2013 г. №162
4	Отчетность о выполнении мероприятий Плана ОТБ через портал ЕГИС ОТБ	Новый НПА
5	Подача заявки для аттестации сил ОТБ в электронной форме через портал ЕГИС ОТБ Получение уведомления об аттестации сил ОТБ в электронной форме на портале ЕГИС ОТБ.	Приказы Минтранса от 01.04.2015 № 145, от 20.06.2017 № 232, от 30.10.2017 N 467
6	Уведомление о деятельности подразделений и сотрудников ОТБ , включая объекты и места их работы	Новый НПА



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

Шабуров Е.П.
E.Shaburov@z-it.ru



Министерство транспорта Российской Федерации
ФГУП «ЗашитаИнфоТранс»