



ДОКЛАД

Начальника Управления транспортной безопасности
Федерального агентства железнодорожного транспорта
Ю.В. Егоренкова

Роль и место Росжелдора в государственной системе обеспечения транспортной безопасности в условиях цифровизации экономики

210
лет



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Единая платформа для цифровизации транспортной отрасли

Переход на автоматизацию при оказании Федеральным агентством железнодорожного транспорта наиболее востребованных государственных услуг в электронной форме соответствует **приоритетному направлению по использованию информационных технологий для повышения качества предоставления государственных услуг, определенному постановлением Правительства Российской Федерации от 05.05.2016 № 392.**

Ключевыми нормативными ориентирами для цифровизации являются:

1. Разделы 2.1, 6.3 Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации от 29.09.2018 № 8028п-13;
2. Подпункт «ж» пункта 1, подпункт «б» пункта 11 указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;



Единая Государственная Информационная Система Обеспечения Транспортной Безопасности

ЕГИС ОТБ на железнодорожном транспорте используется в составе следующих подсистем:

Подсистема аттестации сил обеспечения транспортной безопасности (ПАТ)

Подсистема управления рабочими процессами (ПУР)

Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств (АЦБПДП) (субъектами транспортной инфраструктуры)

Участие Росжелдора

Создание новых подходов для совершенствования информационной поддержки процесса обеспечения транспортной безопасности:

- широкое внедрение ЭЦП;
- формирование и использование ресурсов ЕГИС ОТБ для отправки электронной корреспонденции

Перевод оказания государственной услуги по утверждению результатов оценки в **электронный вид**, включая территориальные управления.



НИР по Шаблонам ОУ и ПОТБ

Цели:

- Оптимизация процедур и процессов по подготовке оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности;
- Повышение качества предоставления государственных услуг по утверждению оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности;
- Развитие информационно-коммуникационных технологий в деятельности федеральных органов власти;
- Совершенствование требований и мер по обеспечению транспортной безопасности.

Задачи:

- Автоматизация формирования оценок и планов в Системе на основании единого шаблона и правил;
- Автоматизированная проверка полноты и корректности заполнения отчетных форм;
- Контроль объемов и сроков выполнения работ;
- Утверждение отчетов и планов с помощью передовых информационных технологий;
- Анализ частых проблем и вопросов.

Эффект от внедрения:

- Сокращение сроков разработки и проверки ОУ ОТИ и ПОТБ ОТИ;
- Оптимизация трудозатрат и ресурсов необходимых для выполнения ОУ ОТИ и ПОТБ ОТИ;
- Оперативное и своевременное информирование и принятие решений;
- Повышение контроля над специализированными организациями и качеством выполняемой ими работы;
- Уменьшение количества ошибок в документах;
- Подготовка рекомендаций и уточнений на основании анализа частых замечаний;
- Общее повышение уровня обеспечения транспортной безопасности.



Методические рекомендации субъекту транспортной инфраструктуры по назначению коэффициентов значимости при разработке оценки эффективности мер по ОТБ.

В рамках проведения данной НИР было разработано 18 шаблонов порядков эффективности мер по ОТБ для различных объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, объектов метрополитена. В общей сложности на основании действующего законодательства выделены 1289 параметров (от 51 до 78 шт. на объект) каждому из которых присвоен свой коэффициент значимости.



18 шаблонов
порядков оценки
эффективности
мер по ОТБ



От 51 до 78
параметров на
каждый шаблон



Присвоено
1289
коэффициентов
значимости

ФОРМА

Оценка эффективности (контроля качества) мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 1 категории, тип вокзал.

№	Требование по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с законодательством РФ	Факт выполнения	Формула расчета	Коэффициент значимости
1	Назначено лицо (лица), ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ		Поставьте: 0 - если требование не выполнено 1 - если требование выполнено	0,5
2	Назначено лицо (лица), ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении ОТИ		Поставьте: 0 - если требование не выполнено 1 - если требование выполнено	0,5

77	При уровне безопасности № 3 вводятся в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на периметре границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры		Поставьте: 0 - если требование не выполнено 0,5 - если требование выполнено частично 1 - если требование выполнено	1
78	При уровне безопасности № 3 увеличиваются в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры		Поставьте: 0 - если требование не выполнено 0,5 - если требование выполнено частично 1 - если требование выполнено	1

$$ОЭ = F_1 * K_1 + F_2 * K_2 + \dots + F_n * K_n$$

где ОЭ - оценка эффективности мер по ОТБ;

F_1 - факт выполнения требования №1;

K_1 - коэффициент значимости требования №1;

F_2 - факт выполнения требования №2;

K_2 - коэффициент значимости требования №2;

F_n - факт выполнения требования №N;

K_n - коэффициент значимости требования №N.

Оценка эффективности мер по ОТБ = _____ баллов

Эффект от использования результатов НИР:



Ожидаемые результаты внедрения цифровых технологий в целях оказания государственных услуг

1. Экономия средств на пересылку РОУ, Планов ОТБ и иных документов;
2. Исключение хранения в бумажном виде документов, отчетов, РОУ, Планов ОТБ;
3. Оперативный доступ к документу;
4. Достоверность и сохранность информации;
5. Автоматизированная обработка документов (РОУ и Планов ОТБ);
6. Оперативный мониторинг процессов ОТБ, переход к единым справочникам и классификаторам, формирование различных справок по вопросам транспортной безопасности.

Требования к квалификации сотрудника компетентного органа

Требуется пересмотр нормативной базы,
а также методическая работа
со стороны компетентных органов
по разработке и реализации алгоритмов и
сценариев существующих процессов,
переводимых в электронный вид.

Квалифицированный работник компетентного органа - основа для значительного повышения эффективности реализации мер в области транспортной безопасности и сокращения затрат на достижение необходимого уровня защищенности объектов, обеспечение мониторинга и контроля состояния транспортной безопасности в государстве.

РАБОТНИКИ КОМПЕТЕНТНОГО ОРГАНА:

Не должны выполнять рутинную работу по поиску типовых ошибок в результатах оценке уязвимости, это будут делать за них машинные алгоритмы.

Должны не просто обладать высоким уровнем знаний в области законодательства о транспортной безопасности и отрасли в целом, но и **уметь формировать качественные технические задания** на разработку новых и развитие существующих АСУ.

Должны обладать навыками обработки больших массивов данных и предлагать изменения в законодательство на основании их анализа.



КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Полное наименование агентства: Федеральное агентство железнодорожного транспорта
- Сокращенное наименование агентства: Росжелдор
- Адрес (почтовый и юридический): 105064, г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 11/2, стр. 1
- Единый телефонный номер: +7 (499) 550-34-36