



**Опыт стратегического партнерства
АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» и
образовательных организаций гражданской
авиации по подготовке специалистов авиационного
персонала для нужд местной и региональной
авиации.**

2019



А также выполнение полетов за рубежом: Афганистан, Колумбия, Конго, Мали, Северный Судан, Сомали, Южный Судан

Количество выпускников Омского ЛТК ГА, принятых на работу в Авиакомпанию:

- Начиная с 2017 г. на фоне увеличения объемов работы Авиакомпания, произошло значительное сокращение количества выпускающихся курсантов.
- За неполные 5 лет (2015-2019гг) в Авиакомпанию поступило всего 63 пилота и 27 бортмехаников из числа выпускников Омского ЛТК ГА (из которых 45 пилота и 20 бортмехаников устроилось в 2015-2017г), при потребности более 100 вторых пилотов и 50 бортмехаников.



- На данный момент АО «ЮТэйр – Вертолетные услуги» для реализации объемов производственной программы требуется дополнительно 40 вторых пилотов ВС Ми-8
- При условии закрытия сегодняшней потребности (40 ВП Ми-8), Авиакомпания готова ежегодно принимать как минимум 25 ВП ВС Ми-8 и 10 БМ ВС Ми-8, но производственный процесс может внести коррективы в сторону увеличения



- Участие в государственной экзаменационной комиссии для проведения итоговой аттестации выпускников;
- Предоставление училищу обратной связи о качестве подготовки, пришедших на предприятие выпускников;
- Взаимодействие с Омским ЛТК ГА с августа 2018 года в части обеспечения возможности выполнения практических полетов курсантами училища;
- Предоставление гарантированного трудоустройства порядка 30-ти будущим выпускникам 2018 года;
- Продолжение сотрудничества с выпускниками 2019, 2020 годов.



- Старение преподавательского состава;
- Низкая финансовая и социальная мотивация преподавателей;
- Низкий уровень оплаты труда летно-инструкторского состава;
- Недостаточное обеспечение человеческими ресурсами;
- Материально-техническая база, требующая обновления;

Несвоевременный выпуск специалистов;



Использование ВС в Омском ЛТК ГА:

- Использование вертолетов R-44 для первоначальной подготовки и получение свидетельства «Частный пилот»;
- Допуск к полетам по приборам с использованием R-44;
- Использование вертолета R-44 для «шлифовочных полетов» (самостоятельные полеты курсантов).
- Налет на выпускном типе Ми-8 оставить 20 часов.

Ожидаемый результат:

- Значительное снижение затрат за счет:
 - Привлечения более дешевого типа ВС R-44;
 - Снижение доли полетов на более дорогом ВС Ми-8;
- Уменьшения нагрузки на инструкторский состав за счет выполнения самостоятельных полетов курсантами (есть свидетельство частного пилота).



Изменение подхода по использованию ВС в Омском ЛТК ГА:

- Отказ от иностранной техники;
- Внедрение более современной российской техники типа «Ансат»;
- Выпускным типом оставить Ми-8 (возможно более современной модификации).

Ожидаемый результат:

- Улучшение качества подготовки за счет совершенствования программ подготовки, обновление материально-технической базы, внедрение передовых методов обучения: МСС, приборы, частный пилот.



- Скорректировать программы подготовки с учетом мнения эксплуатантов;
- Совместно с эксплуатантами на базе Омского ЛТК ГА организовывать научно-практические конференции по обмену опытом;
- Упростить переход инструкторского состава авиапредприятия в училище для оказания помощи в отлете практической программы курсантами, и инструкторам училища на предприятие с целью приобретения опыта и совершенствования навыков.



«Программа профессиональной переподготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС на бортмехаников вертолета Ми-8Т» утверждена ФАВТ «Росавиация» 4 сентября 2018 г., внесена приложением к сертификату АНО ДПО «ЦПП» 2 ноября 2018 г.



С начала действия программы:

- введены в строй – 25 бортмехаников;
- в процессе переподготовки – 14 бортмехаников.

Желаемое соотношение состава летного персонала предприятия:

- 20 % летного состава с высшим образованием;
- 80% летного состава со средним специальным авиационным образованием ;

Пути реализации:

- Осуществлять набор группы вертолетчиков на базе Ульяновского института гражданской авиации, с целью дальнейшей подготовки командно-летных кадров
- Оставить единственным учебным заведением, обучающим вертолетчиков гражданской авиации – Омский ЛТК ГА, но финансирование привести в соответствие с потребностью.



Спасибо за внимание!



UTair
Вертолетные услуги