



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

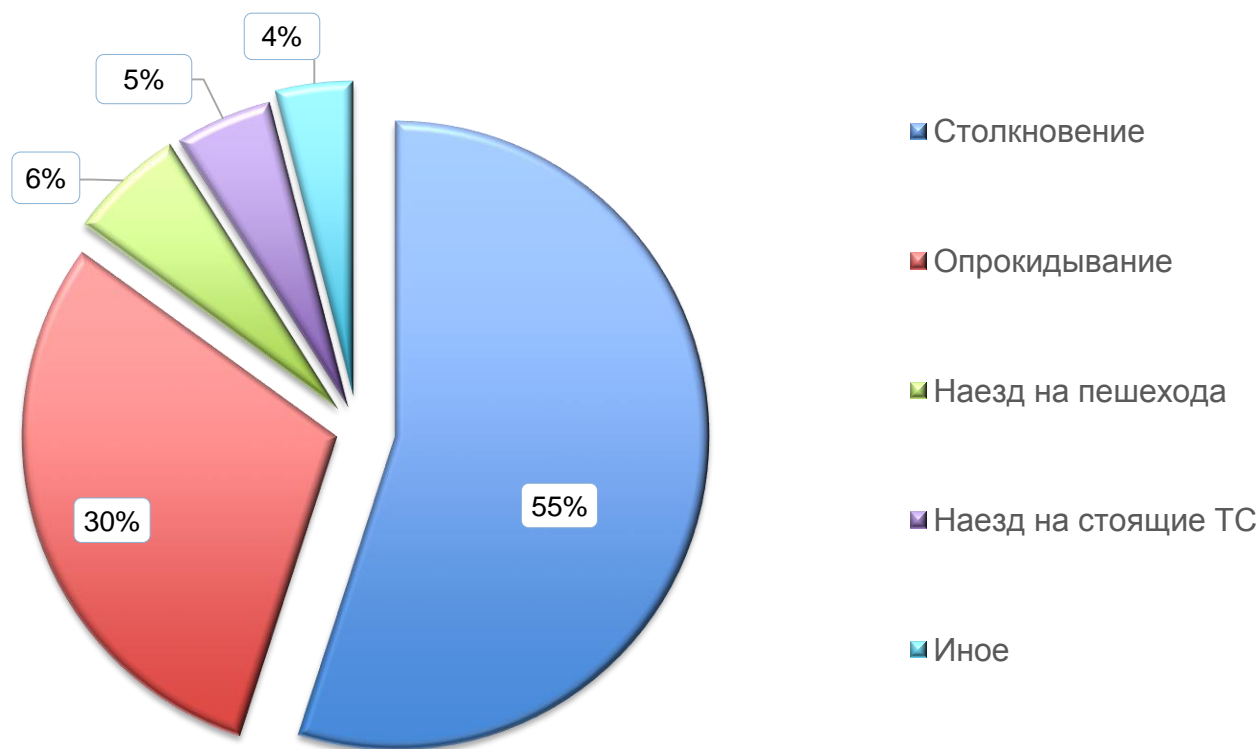


## Агентство автомобильного транспорта (ФБУ «РОСАВТОТРАНС»)

Повышение качества подготовки специалистов  
в сфере перевозок опасных грузов  
автомобильным транспортом


Докладчик: Виблый Николай Георгиевич  
Заместитель генерального директора ФБУ «РОСАВТОТРАНС»

## Статистика ДТП с опасным грузом за 2018 год






## СОВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

### **ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 15 апреля 2011 г. N 272**

-  3. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется в соответствии с требованиями, установленными приложениями А и В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ) и настоящими Правилами.

### **ПРИКАЗ Министерства Транспорта от 15 января 2014 г. N 7**

-  60.1. Безопасность перевозки опасных грузов в городском, пригородном и междугородном сообщении обеспечивается соблюдением следующих специальных требований:
-  60.2. Специальные требования к перевозке опасных грузов не применяются в случаях и при соблюдении условий, предусмотренных разделом 1.1.3 ДОПОГ.
-  60.3. При осуществлении перевозки опасных грузов субъектом транспортной деятельности должны соблюдаться меры предосторожности, предусмотренные в главе 1.10 ДОПОГ.



## **В рамках возложенных на Минтранс России полномочий по реализации требований ДОПОГ, в части подготовки специалистов были утверждены следующие нормативные акты**



Приказ от 9 июля 2012 г. № 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов подготовки»;



Приказ от 09.07.2012 г № 203 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом»;



Приказ от 21 сентября 2016 г. № 273 «Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов»;



Приказ от 23 июня 2016 г. № 175 «Об утверждении Типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок и Типовой дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок»;



Распоряжение от 11 февраля 2013 г. МС-7- р «Об организации работы по проверке и оценке необходимых знаний водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и кандидатов в консультанты по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

## Распоряжение Минтранса МС-7-р



## Международный опыт

| Государство-участник ДОПОГ | Экзаменующим органом является госструктура Да/Нет   | Утверждённые вопросы/задания находятся в общем доступе Да/Нет  | Экзамен в электронном виде Да/Нет  | Ограничение сдачи экзамена без повторной подготовки по сроку / количеству раз                       |
|----------------------------|---|--|--|---|
| Португалия                 | Институт мобильности и транспорта (IMT, IP) является государственным институтом, интегрированным в косвенное управление государством, с административной и финансовой автономией и собственными активами. | Каталог вопросов для водителей и консультантов в открытом доступе отсутствуют  | Экзамен проходит только в электронном виде   | Экзамен можно сдавать в течении 6 мес. Не сдал 3 раза – заново на обучение                          |
| Словакия                   | Экзамен проходит под надзором министерства транспорта   | Каталог вопросов для водителей и консультантов в открытом доступе отсутствуют  | Экзамен проходит только на бумажном носителе   | Экзамен можно сдавать 2 раза. Не сдал – далее снова обучение  |
| Германия                   | Торгово-промышленная палата   | Каталог вопросов для водителей и консультантов в открытом доступе отсутствуют  | Экзамен проходит только на бумажном носителе   | Экзамен можно сдавать в течении 3 мес. Не сдал – далее снова обучение.                              |
| Финляндия                  | Агентство безопасности дорожного движения Финляндии (Trafi)   | Каталог вопросов для водителей и консультантов в открытом доступе отсутствуют  | Экзамен проходит только в электронном виде (на планшете). Допускается использование учебной литературы | Экзамен можно сдавать сколько хочешь. Но первый экзамен оплачивает работодатель, далее сам водитель |
| Польша                     | Экзамен проходит под руководством местной властью (воеводством) и учебным центром   | Каталог вопросов для водителей и консультантов в открытом доступе отсутствуют<br>Вопросы утверждаются Министерством транспорта | Экзамен проходит только на бумажном носителе   | Экзамен можно сдавать в течении 6 мес. Не сдал 3 раза – заново на обучение                          |



## Перспективы развития контроля качества подготовки специалистов

### Перспективы подготовки специалистов

#### Подготовка:

- Водителей
- Инженерно-технических работников
- Руководящего состав АТП

Новые экзаменационные вопросы



Интерактивное обучение и тестирование



Автоматизация процессов выдачи и учета разрешительных документов



Методическое сопровождение



## ЦЕЛЬ СОЗДАНИЯ КОМПЛЕКСА



С 01.10.2019 в Центральном федеральном округе (г. Москва и Московская область) началась поэтапная реализация пилотного проекта по внедрению электронного экзамена.



210  
лет



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



ТРАНСПОРТ  
РОССИИ

# Благодарю за внимание!

