210 лет
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России
ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ 2019
ТРАНСПОРТ РОССИИ

ОТРАСЛЕВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. НОВЫЕ ЗАДАЧИ И МЕХАНИЗМЫ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ

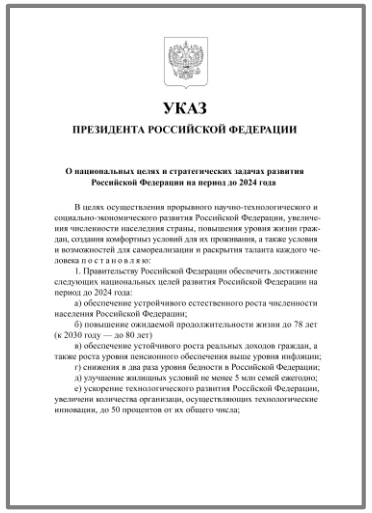
О реализации крупных инвестиционных проектов развития сети железных дорог ОАО «РЖД» до 2025 г.

ИЭРТ Институт экономики и развития транспорта

Генеральный директор АО «Институт экономики и развития транспорта»
Юрий Николаевич Федоров

19 ноября 2019 года

Целевые задачи, стоящие перед ОАО «РЖД» в рамках реализации крупных инвестиционных проектов на перспективу до 2025 г.



УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года

В целях осуществления прорывного научно-технологического и социально-экономического развития Российской Федерации, увеличения численности населения страны, повышения уровня жизни граждан, создания комфортных условий для их проживания, а также условия и возможностей для самореализации и раскрытия таланта каждого человека п о с т а н о в л я ю:

1. Правительству Российской Федерации обеспечить достижение следующих национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года:

а) обеспечение устойчивого естественного роста численности населения Российской Федерации;

б) повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет (к 2030 году — до 80 лет)

в) обеспечение устойчивого роста реальных доходов граждан, а также роста уровня пенсионного обеспечения выше уровня инфляции;

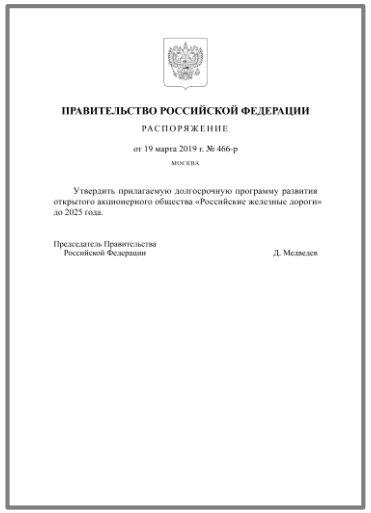
г) снижения в два раза уровня бедности в Российской Федерации;

д) улучшение жилищных условий не менее 5 млн семей ежегодно;

е) ускорение технологического развития Российской Федерации, увеличени количества организаций, осуществляющих технологические инновации, до 50 процентов от их общего числа;

Задача — увеличить объемы перевозок и доходность

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204 в ОАО «РЖД» разработаны мероприятия по совершенствованию технологии перевозочного процесса, внедрению новой техники и инновационных продуктов



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 19 марта 2019 г. № 466-р

МОСКВА

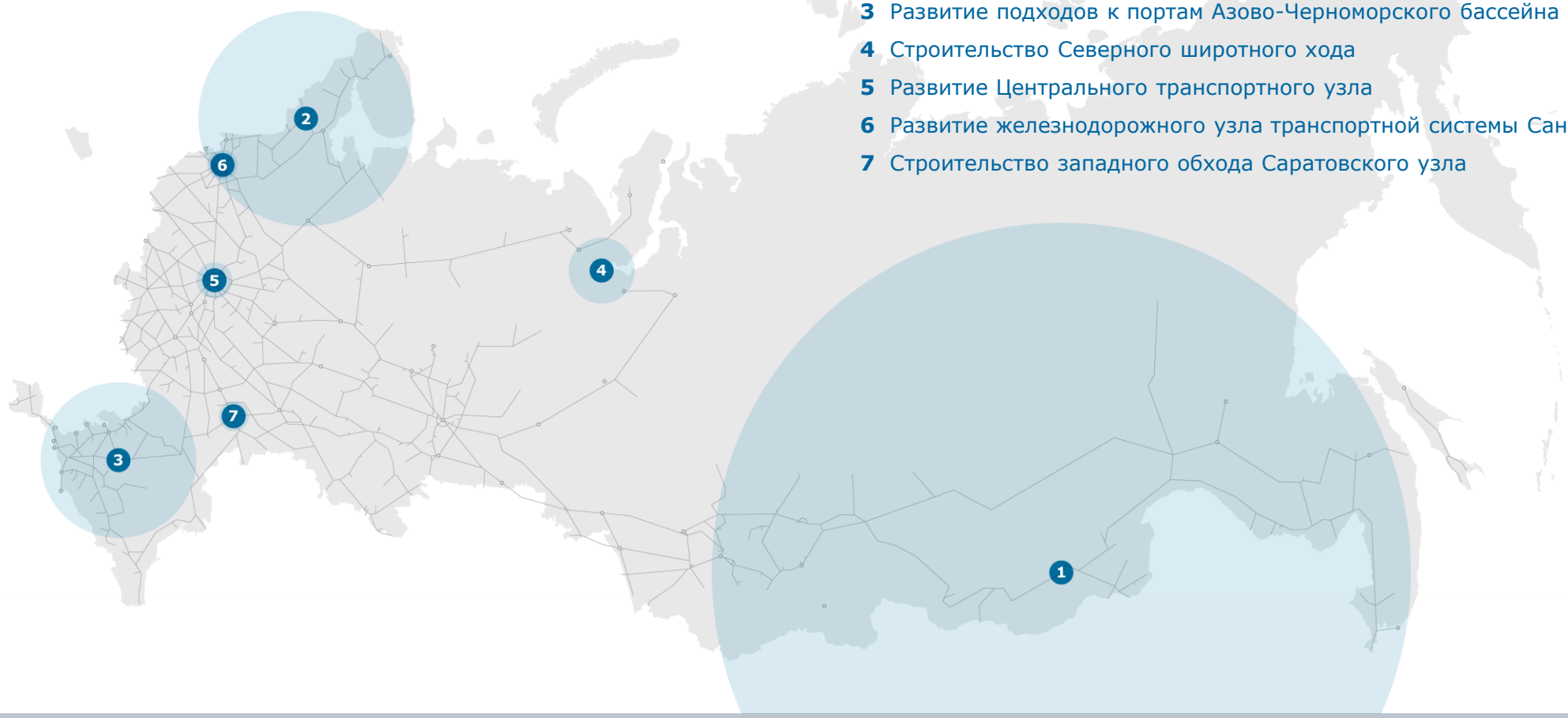
Утвердить прилагаемую долгосрочную программу развития открытого акционерного общества «Российские железные дороги» до 2025 года.

Председатель Правительства Российской Федерации Д. Медведев

Необходимые мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры в соответствии с **базовым сценарием Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» до 2025 г.**:

>2,8 тыс. км	>3,8 тыс. км	~1,4 тыс. км	~2,4 тыс. км	>85 единиц
строительство новых железнодорожных линий	строительство дополнительных главных путей	электрификация железнодорожных линий	оборудование ж.д. участков автоблокировкой и полуавтоблокировкой	строительство разъездов

Реализация основных инвестиционных проектов на перспективу до 2025 г.



1 Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона
2 Развитие подходов к портам Северо-Западного бассейна
3 Развитие подходов к портам Азово-Черноморского бассейна
4 Строительство Северного широтного хода
5 Развитие Центрального транспортного узла
6 Развитие железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга
7 Строительство западного обхода Саратовского узла

Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона (I этап)

Мероприятия

- Строительство вторых путей **655 км**
- Реконструкция станций **97 ед.**
- Строительство разъездов **44 ед.**
- Оборудование автоблокировкой участков: Тында—Нерюнгри, Новый Ургал—Комсомольск, Тында—Бамовская
- Строительство тоннелей: второй Джебский тоннель, новый Байкальский тоннель
- Электрификация участка Карымская—Забайкальск
- Усиление устройств тягового энергоснабжения
- Развитие локомотивного хозяйства

Вывоз грузов с основных месторождений

113 - 124,9* млн тонн
(+66,8 млн т к уровню 2012 г.)

Развитие участка

Междуреченск—Тайшет

45,6

I этап

Тайшет—порты Дальнего Востока

520,5

* Паспорт проекта утвержден распоряжением Правительства РФ от 27.12.2017г. №2958-р

Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона до 2024 г. (II этап)

Мероприятия

- Строительство вторых путей **1310 км**
- Реконструкция станций **29 ед.**
- Строительство разъездов **32 ед.**
- Оборудование автоблокировкой участков:
  Новый Ургал—Известковая, Барановский—Хасан
- Строительство второго Козинского тоннеля
- Электрификация линии
  Волочаевка—Комсомольск-Сорт.—Ванино
- Строительство обхода
  на участке Шкотово—Смоляниново,
  2 путепроводных развязок
- Усиление устройств тягового энергоснабжения
- Развитие локомотивного хозяйства

Провозная способность

180 млн тонн*

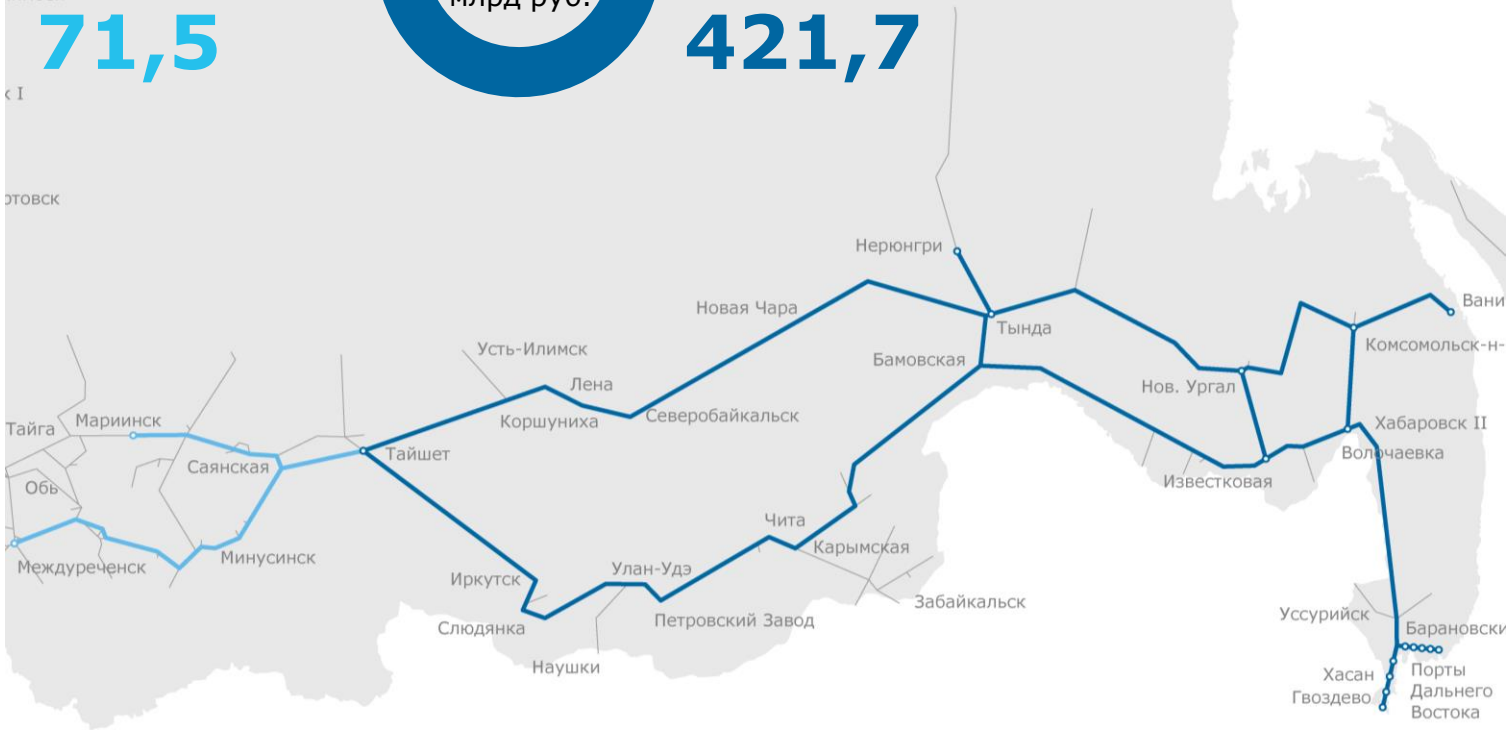
II этап

Выходы из Кузбасса

71,5

Тайшет—порты Дальнего Востока

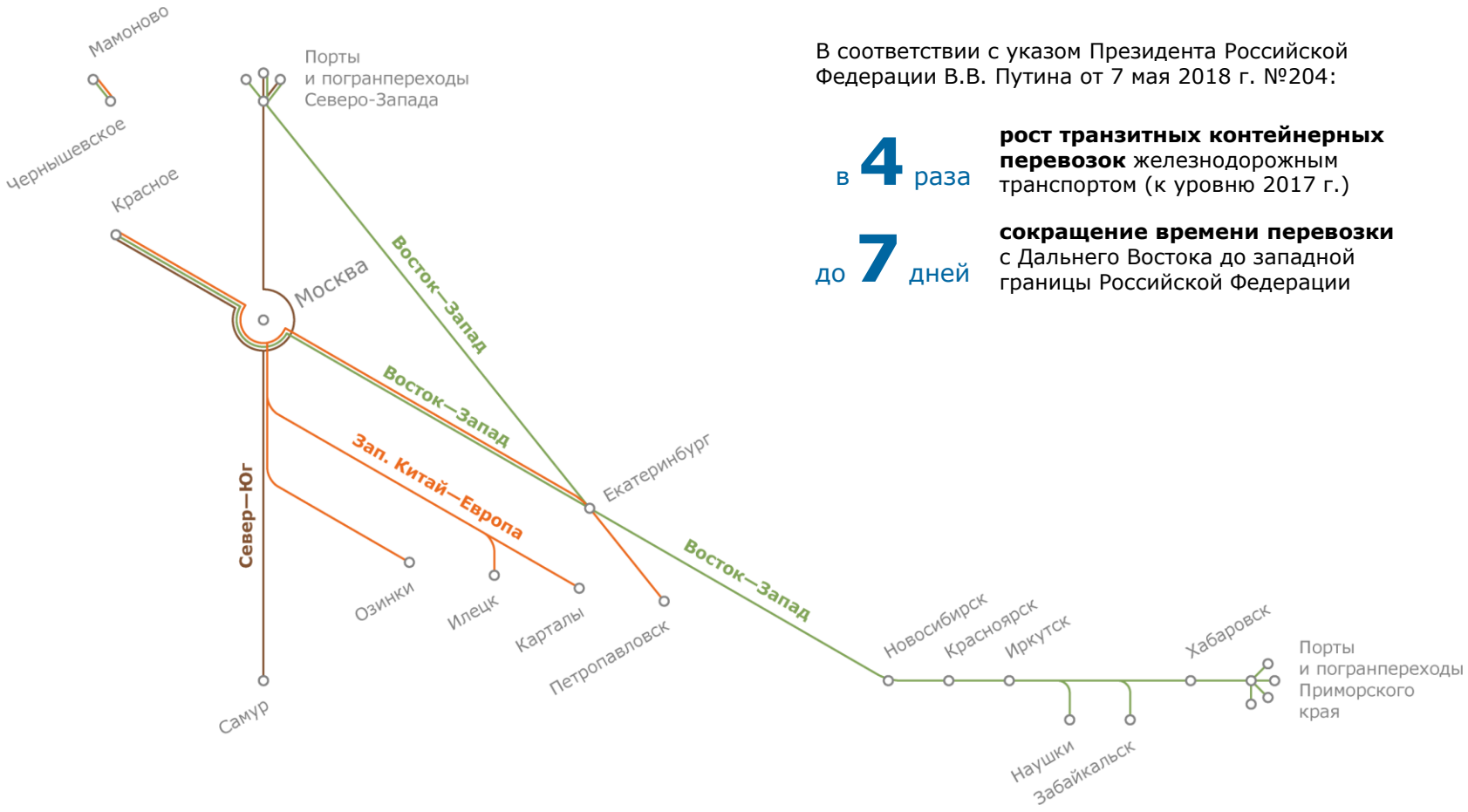
421,7



* В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204

Базовый сценарий ДПР

Целевая задача по росту контейнерных перевозок и сокращению времени перевозки на перспективу до 2024 г.

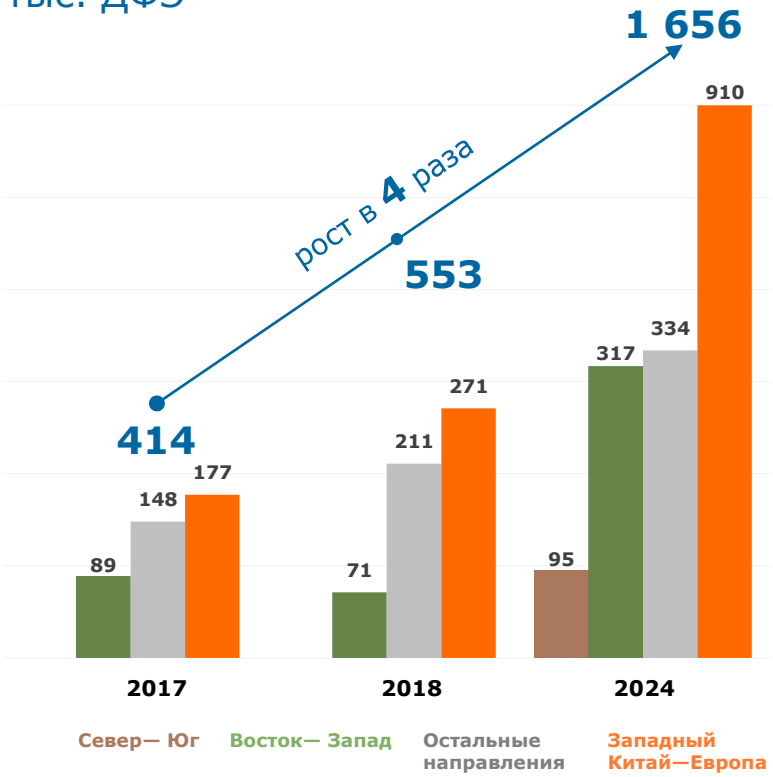


В соответствии с указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 7 мая 2018 г. №204:

в **4** раза — **рост транзитных контейнерных перевозок** железнодорожным транспортом (к уровню 2017 г.)

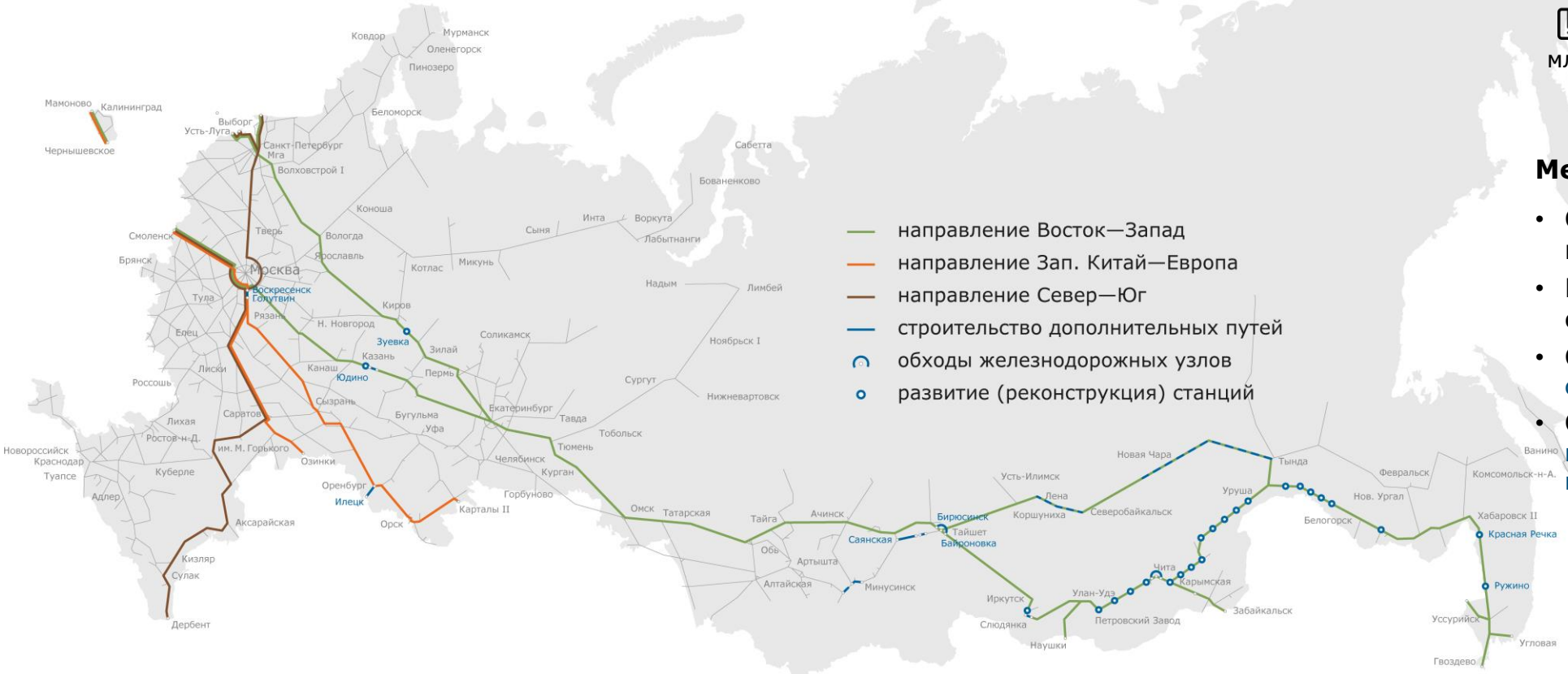
до **7** дней — **сокращение времени перевозки** с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации

Динамика объемов транзитных контейнерных перевозок, тыс. ДФЭ



Базовый сценарий ДПР

Мероприятия по выполнению целевой задачи по росту контейнерных перевозок и сокращению времени перевозки



Ориентировочный объем капитальных затрат

202,3

млрд руб.

Мероприятия

- Строительство дополнительных главных путей **555 км**
- Развитие и реконструкция станций **24 ед.**
- Строительство обходов станций Чита и Тайшет
- Строительство третьего пути на перегонах Яблоновая — Лесная и Слюдянка 1 — Слюдянка 2

Развитие пропускной способности железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Запада России на период до 2025 г.

Ориентировочный объем капитальных затрат

382,2
млрд руб.

Мероприятия

- Строительство вторых путей **895 км**
  — Волховстрой—Мурманск **106 км**
  — Сонковский ход **660 км**
  — 2 и 3 главных путей **130 км**
- Строительство и реконструкция разъездов **16 ед.**
- Оборудование участков автоблокировкой **500 км**
- Реконструкция станций включая удлинение приемоотправочных путей **80 ед.**

Перевозка грузов через порты

192,0 млн тонн
(+45,1 млн т к уровню 2018 г.)

Развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна до 2025 г.

Ориентировочный объем капитальных затрат

210,3
млрд руб.

Мероприятия

- Строительство вторых путей **340 км**
- Реконструкция станций **15 ед.**
  включая развитие сортировочной станции им. Максима Горького, восстановление путевого развития 1 разъезда
- Электрификация линий Таманского полуострова: **124 км**
- Мероприятия по усилению пропускной способности системы тягового электроснабжения и др.

Кроме того, в рассматриваемом полигоне реализуется проект строительства обхода Саратовского ж.д. узла стоимостью **56,9 млрд руб.**

Перевозка грузов через порты

131,1 млн тонн
(+47,1 млн т к уровню 2018 г.)

Основные задачи эффективной реализации инвестиционных проектов

Увеличить объемы реконструкции и строительства инфраструктурных объектов и сократить количество железнодорожных участков, ограничивающих пропускную и провозную способности

Ускорить темпы пополнения и обновления парков подвижного состава

Повысить уровень экспорта транспортных услуг, в том числе использования транзитного потенциала

Ускорить темпы внедрения инновационных транспортно-логистических **технологий, технических и технологических решений** в перевозочном процессе

Повысить уровень развития скоростного и высокоскоростного движения в рамках крупнейших агломераций и межрегиональных связях

Расширить полигон обращения тяжеловесных поездов, специализировать линии для преимущественно грузовых и пассажирских перевозок, **повысить эффективность использования** малодеятельных линий и станций

Комплексный подход к оценке эффективности проектов на железнодорожном транспорте

Развитие территорий Российской Федерации

Развитие бизнеса, технологий и инноваций

Транспортная инфраструктура и строительный комплекс

Развитие промышленности и энергетики

Минерально-сырьевые ресурсы

Заинтересованные стороны развития железнодорожного транспорта

- Владелец инфраструктуры (ОАО «РЖД»)
- Операторы грузовых ж.д. перевозок
- Пассажирские перевозочные компании
- Грузовладельцы
- Субъекты экономики
- Финансовые структуры
- Регионы страны

Возможные **источники финансирования** инвестиционных проектов

- Собственный и заемный капитал ОАО «РЖД»
- Частные средства инвесторов
- Бюджетные средства, в т.ч. с использованием механизма ГЧП

Для определения целесообразности реализации проектов **необходимо применять комплексный подход**

- Расчет коммерческой эффективности для ОАО «РЖД» и других участников
- Расчет бюджетной и социально-экономической эффективности
- Оценка макроэкономической эффективности (влияние на ВВП страны)

Спасибо за внимание!

Адрес: 105066, г. Москва, Новорязанская ул., 24
Телефон: (499) 262-89-96
Факс: (499) 262-82-31
e-mail: iedt@iedt.ru