

**ОТРАСЛЕВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. НОВЫЕ ЗАДАЧИ И МЕХАНИЗМЫ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ**

ГОРОДСКАЯ ЭЛЕКТРИЧКА

Тони Олег Вильямсович

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» -
начальник Центра по развитию Центрального и Санкт-Петербургского транспортных узлов

Программа развития Центрального транспортного узла в 2019-2024 гг.

Распределение финансирования

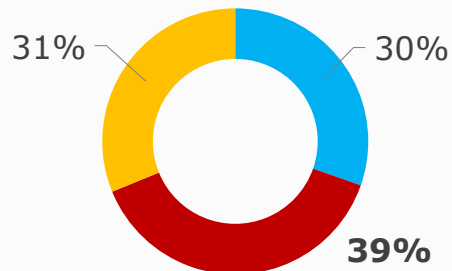
млрд руб.

Средства Москвы 160,92

Средства
ОАО «РЖД» 203,82

Средства ФБ 165,21

529,9

млрд руб.
общий объем
финансирования по
программе*

УТВЕРЖДАЮ: Министр транспорта Российской Федерации
УТВЕРЖДАЮ: Генеральный директор - председатель правления ОАО «РЖД»
УТВЕРЖДАЮ: Мэр Москвы
УТВЕРЖДАЮ: Губернатор Московской области

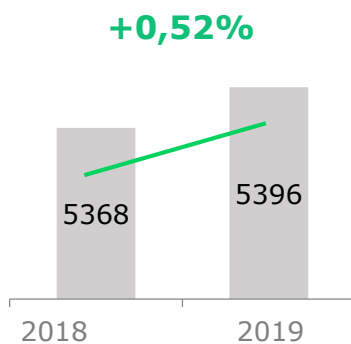
О.В. Белозеров
С.С. Собянин
А.Ю. Воробьев

Программа развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла с учетом организации перспективных диаметральных маршрутов на период 2019 - 2024 гг.

№ п/п	Наименование проекта	Дата начала работ	Дата завершения работ	Источник финансирования	2019 план	2020 план	2021 план	2022 план	2023 план	2024 план	Итого 2019-2024	Справочно 2012-2024
1	Всего				94 166,1	75 587,5	86 299,7	96 568,4	78 861,2	98 459,1	529 942,0	787 472,1
	Федеральный бюджет				16 646,3	17 112,0	27 813,1	43 848,9	27 801,4	31 984,6	165 206,2	280 663,0
	ОАО «РЖД»				34 100,3	29 375,0	26 846,6	31 091,6	34 819,4	47 582,0	203 814,9	289 161,3
	Средства субъекта федерации				43 419,5	29 100,5	31 640,0	21 628,0	16 240,4	18 892,5	160 920,9	217 647,8
1. Первоочередные мероприятия по развитию Центрального транспортного узла, в т.ч.												
Московские центральные диаметры (I этап и ПИР 2019 г. этапа II)												
1	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово – Лобня (МЦД-1). Этап I и ПИР 2019 г. этапа II	2018	2020	Всего	9 319,9	12 168,9	-	-	-	-	21 488,8	23 361,2
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
				Средства ОАО «РЖД»	4 848,7	10 340,1	-	-	-	-	15 188,8	17 061,2
				Средства субъекта	4 471,2	1 828,8	-	-	-	-	6 300,0	6 300,0
2	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Подольск – Нахабино (МЦД-2). Этап I и ПИР 2019 г. этапа II	2018	2020	Всего	11 276,2	6 687,6	-	-	-	-	17 963,8	19 639,8
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
				Средства ОАО «РЖД»	6 805,0	4 858,8	-	-	-	-	11 663,8	13 339,8
				Средства субъекта	4 471,2	1 828,8	-	-	-	-	6 300,0	6 300,0
Малое кольцо Московской железной дороги												
3	Реконструкция и развитие Малого кольца Московской железной дороги	2012	2019	Всего	392,8	-	-	-	-	-	392,8	81 081,3
				Федеральный бюджет	145,5	-	-	-	-	-	145,5	60 941,2
				Средства ОАО «РЖД»	205,9	-	-	-	-	-	205,9	7 875,7
				Средства субъекта	41,4	-	-	-	-	-	41,4	13 264,4
4	Организация движения поездов на Московском центральном кольце с 4-минутным интервалом в час пик	2018	2021	Всего	11 077,8	750,0	1 150,0	-	-	-	12 977,8	14 950,0
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
				Средства ОАО «РЖД»	3 602,8	750,0	1 150,0	-	-	-	5 502,8	7 475,0
				Средства субъекта	7 475,0	-	-	-	-	-	7 475,0	7 475,0
5	Техническое перевооружение пассажирской инфраструктуры для обеспечения дополнительной пропускной способности пассажиров	2018	2019	Всего	20,0	-	-	-	-	-	20,0	20,0
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
				Средства ОАО «РЖД»	10,0	-	-	-	-	-	10,0	10,0
				Средства субъекта	10,0	-	-	-	-	-	10,0	10,0
Развитие Смоленского направления Московской железной дороги												
6	Организация ускоренного движения электропоездов на участке Москва – Одинцово	2012	2019	Всего	6 480,0	822,1	-	-	-	-	7 302,1	27 793,2
				Федеральный бюджет	1 258,6	-	-	-	-	-	1 258,6	12 950,0
				Средства ОАО «РЖД»	4 026,4	822,1	-	-	-	-	4 848,5	13 667,9
				Средства субъекта	1 175,0	-	-	-	-	-	1 175,0	1 175,0
7	Строительство железнодорожного моста на 6 км ПКВ	2018	2020	Всего	2 002,7	520,0	-	-	-	-	2 522,7	3 570,0
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
				Средства ОАО «РЖД»	737,7	-	-	-	-	-	737,7	1 785,0
				Средства субъекта	1 265,0	520,0	-	-	-	-	1 785,0	1 785,0
Развитие Ярославского направления Московской железной дороги												
8	V главный путь Москва-Пассажирская-Ярославская – Лосиноостровская	2013	2019	Всего	4 079,9	-	-	-	-	-	4 079,9	12 017,8
				Федеральный бюджет	4 059,7	-	-	-	-	-	4 059,7	7 244,3
				Средства ОАО «РЖД»	15,4	-	-	-	-	-	15,4	1 762,2
				Средства субъекта	-	-	-	-	-	-	-	3 011,4
9	V главный путь Лосиноостровская – Мытищи	2019	2019	Всего	4 789,7	-	-	-	-	-	4 789,7	13 393,3
				Федеральный бюджет	3 976,3	-	-	-	-	-	3 976,3	6 065,3
				Средства ОАО «РЖД»	813,4	-	-	-	-	-	813,4	2 542,4

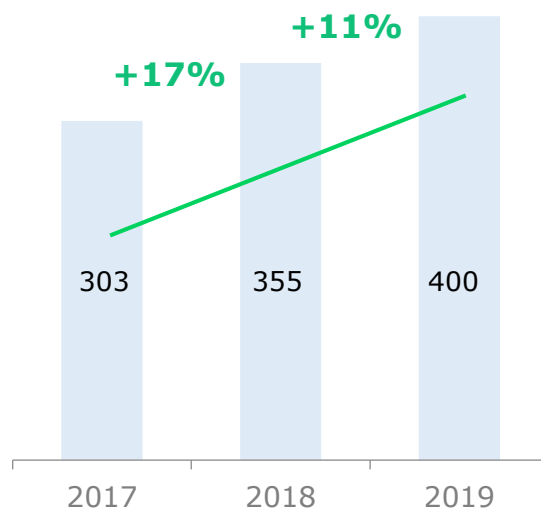
Рост пассажиропотока на Московском центральном кольце (МЦК)

Размеры движения (пар поездов)



■ Фактическое количество прибытий на ст. Андроновка

Среднесуточное количество пассажиров (тыс. пасс.)



392 млн. пассажиров
перевезено пассажиров с начала эксплуатации

562 тыс. пассажиров
рекорд в сутки зафиксирован 03.04.2019

Интеграция радиальных направлений с МЦК



**В период 2016-2019 гг. успешно интегрировано
7 радиальных направлений:**

Казанское, Курское, Савёловское, Павелецкое, Горьковское, Рижское и Ярославское

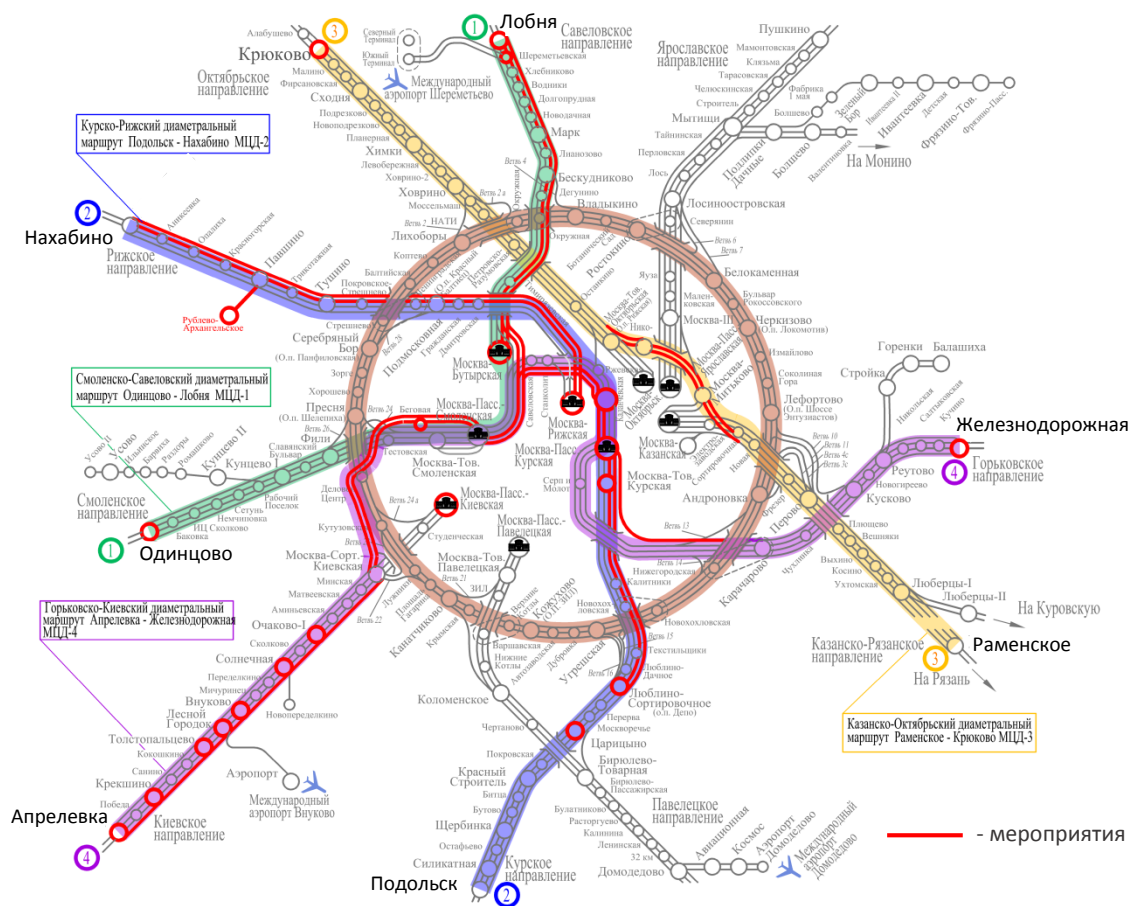
Интеграция Киевского направления будет выполнена до 2022 года в рамках строительства Киевско-Смоленской соединительной ветви (о.п. Камушки)

Интеграция вне зоны ответственности ОАО «РЖД»:

Смоленское направление — пешеходная связь благоустроена Департаментом капитального ремонта города Москвы в 2016 г.

Октябрьское направление — АО «МКЖД», срок 2019 г.

Московские центральные диаметры



4 более
млн. пассажирских мест в сутки

Время работы с 5:30
до 1:00

МЦД-1 Одинцово – Лобня

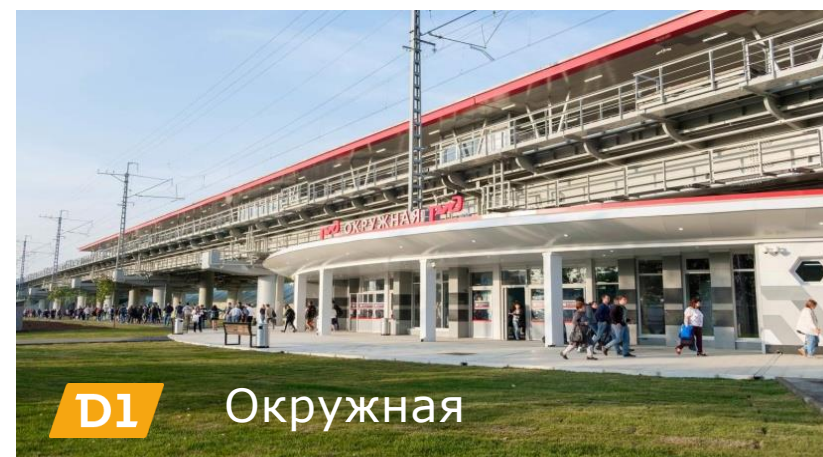
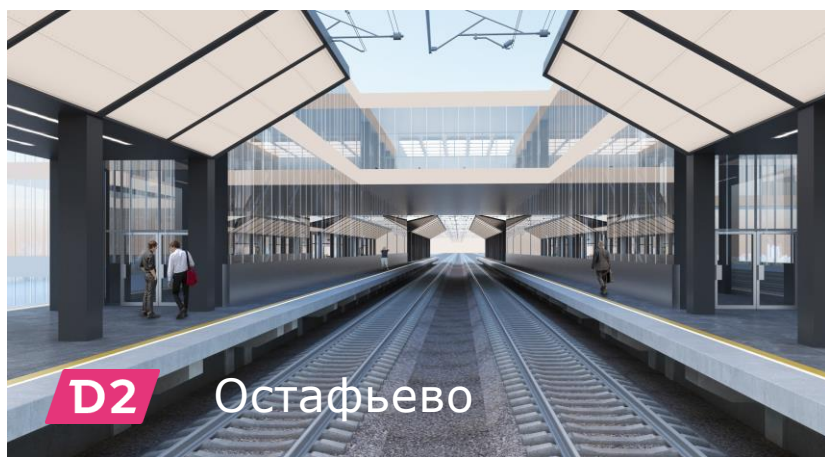
МЦД-2 Нахабино – Подольск

МЦД-3 Крюково – Раменское

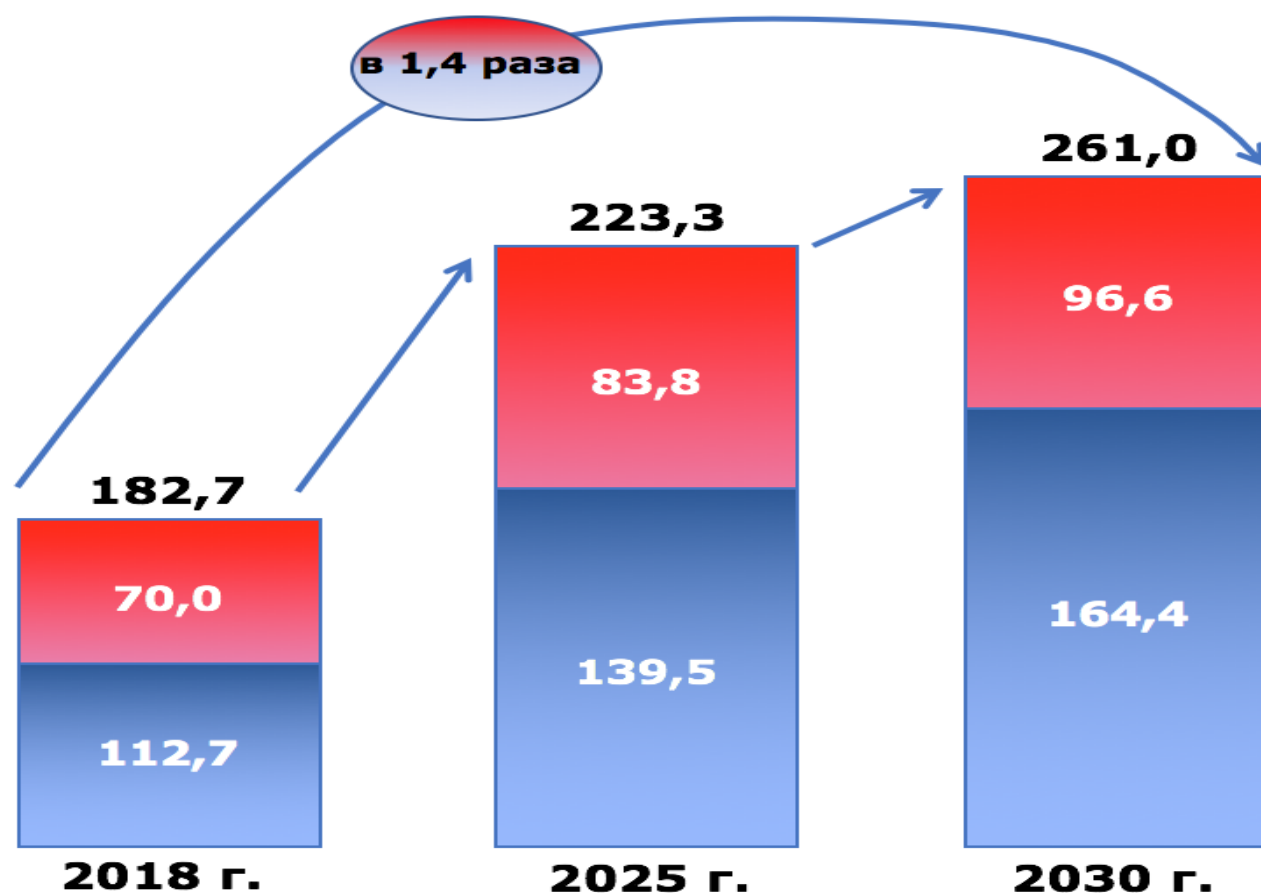
МЦД-4 Апрелевка – Железнодорожная

— мероприятия по развитию ж.-д. инфраструктуры

Улучшение качества обслуживания пассажиров



Грузовые потоки в Санкт-Петербургском транспортном узле, в млн. тонн



Доля транзитных перевозок в направлении морских терминалов в настоящее время составляет **более 60%** от общего объема грузооборота в узле

К 2030 году:

В 1,4 раза
возрастут объемы перевозок грузов по отношению к 2018 году

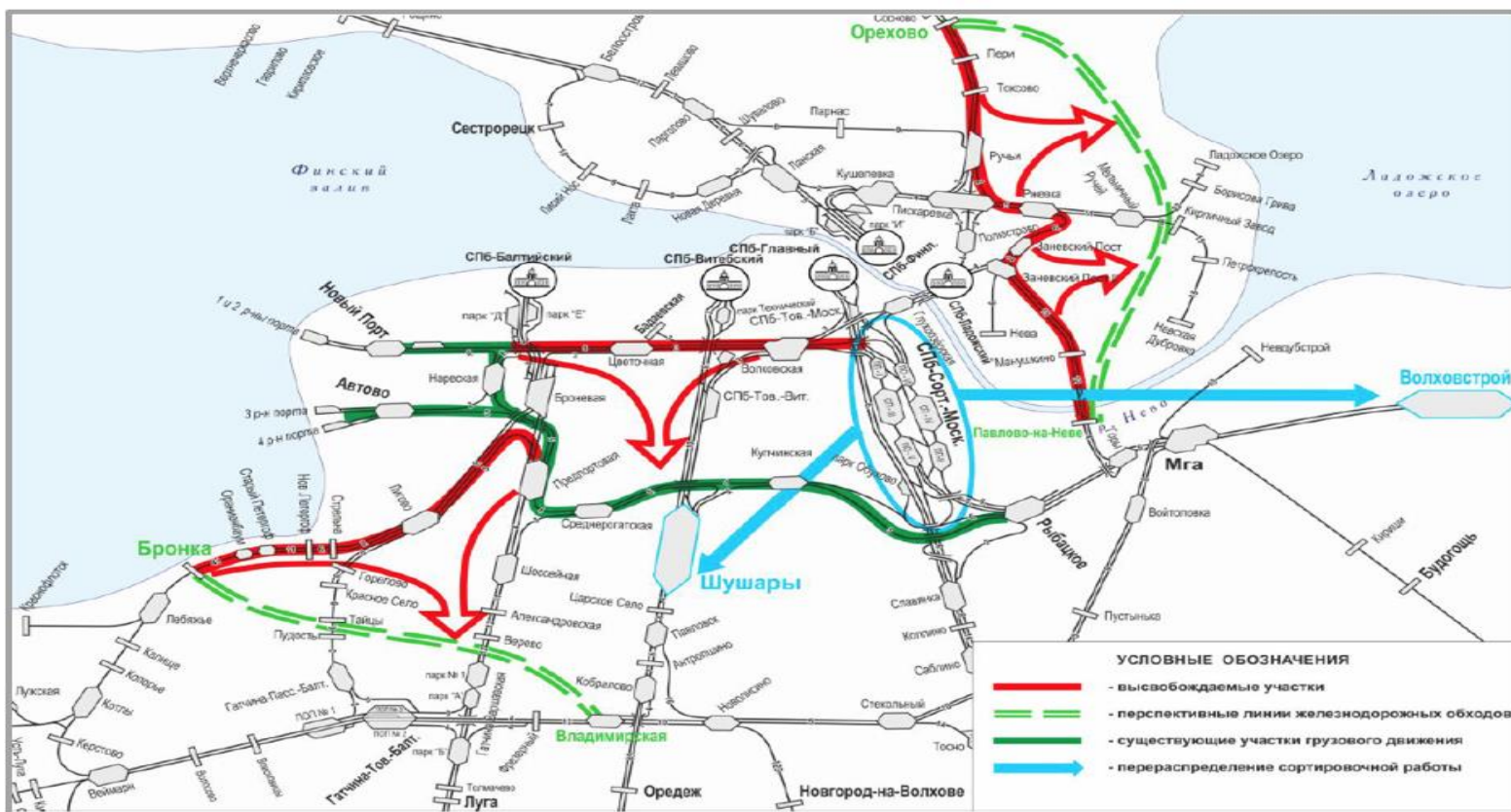


Грузовая работа станций узла



«Транзит» грузов по полигону

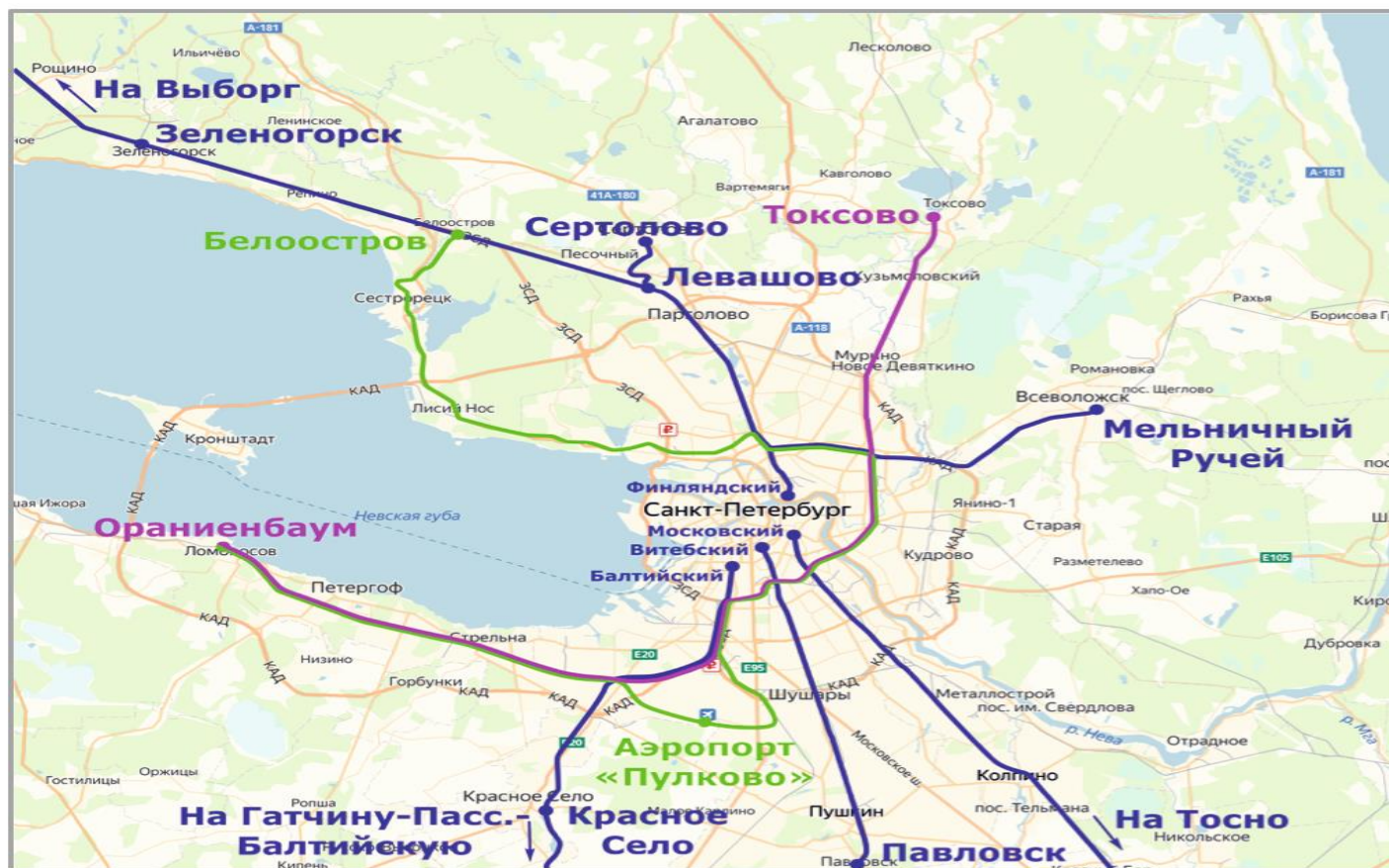
Вынос транзитного грузового движения из центральной части Санкт-Петербургского транспортного узла



Основные мероприятия к 2030 году:

1. Перенос грузового движения с участка Павлово-на-Неве (искл.) – Заневский Пост – Ржевская – Орехово (искл.) на Северо-Восточный обход
2. Перенос грузового движения с участка Предпортовая (искл.) – Лигово – Бронка на Юго-Западный обход
3. Перенос грузового движения с участка Волковская – Цветочная – Новый порт на южное полукольцо (Рыбацкое – Купчинская – Среднерогатская – Предпортовая)
4. Перераспределение (частичное) сортировочной работы с транзитными вагонопотоками со станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский на станцию Шушары и станцию Волховстрой

Пригородно-городское движение в Санкт-Петербургской агломерации



Два диаметра

1. Белоостров – Ораниенбаум
2. Токсово – Ораниенбаум

Организация тактового движения с увеличением размеров движения поездов

1. СПб.-Финляндский – Мельничный Ручей
2. Сертолово – Левашово (шаттлы)
3. СПб.-Главный – Тосно
4. СПб.-Витебский – Павловск
5. СПб.-Балтийский – Гатчина-Пасс.-Балтийская
6. СПб.-Финляндский – Выборг