

210
лет



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

ТРАНСПОРТНАЯ
НЕДЕЛЯ
2019



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

Повышение эффективности транспортной системы регионов на основе интеллектуальных транспортных систем

Кургузов Василий Борисович

Начальник управления ИТС ФАУ «РосдорНИИ»

Интеллектуальная транспортная система

Система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.

Оценка готовности дорожной инфраструктуры Российской Федерации к использованию подключённого и беспилотного автомобильного транспорта

Оценка развития инфраструктуры мобильных сетей

№ п/п	Страна	Итоговый показатель				
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	Австралия	83,27	84,69	85,79	87,14	88,43
2	Сингапур	78,51	81,34	83,71	87,13	86,62
3	Новая Зеландия	78,72	81,40	83,17	84,47	85,17
...
21	Россия	66,31	68,54	70,68	72,75	73,21
...
25	Индия	38,94	44,81	48,85	53,83	55,58

Оценка покрытия территорий стран сетями поколения 4G

№ п/п	Страна	Итоговый показатель				
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	Сингапур	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
2	Финляндия	99,00	99,50	99,60	99,70	100,00
3	Южная Корея	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
4	Испания	70,00	86,00	96,00	98,00	100,00
...
24	Россия	51,00	59,00	65,40	78,37	85,00
25	Мексика	31,60	58,00	58,00	78,75	85,00

Оценка дорожной сети*

№ п/п	Страна	Индекс дорожной связности (2.01 Road connectivity index 0-100 (best))	Место показателя для страны в общем рейтинге стран
1	США	100,00	1
2	ОАЭ	99,30	2
3	Испания	99,00	3
...
17	Россия	78,00	38
18
25	Южная Корея	нет данных	нет данных

№ п/п	Страна	Качество дорог (2.02 Quality of roads 1-7 (best))	Место показателя для страны в общем рейтинге стран
1	Сингапур	6,40	1
2	Нидерланды	6,20	3
3	Япония	6,00	6
4	Франция	6,00	7
...
24	Россия	3,30	104
25	Бразилия	3,00	112

* На основании данных The Global Competitiveness Report 2018, World Economic Forum

Локальные проекты ИТС, создание которых планируется в рамках реализации БКАД



Структура интеллектуальной транспортной системы



Преимущества интеграционной платформы интеллектуальной транспортной системы

- оптимизация временных и финансовых затрат на создание ИТС систем в субъектах Российской Федерации;
- единство используемых методических подходов к элементам ИТС;
- готовые методические рекомендации по формированию инфраструктурных составляющих ИТС (системы связи, ЦОДы и т.п.);
- «бесшовная» интеграция элементов ИТС, развёрнутых в субъектах, в единую ИТС Российской Федерации;
- возможность тиражирования удачных программно-технических решений, апробированных в отдельных субъектах Российской Федерации или городской агломерации;
- снижение расходов, необходимых для организации эксплуатации ИТС

Расходы на реализацию проектов создания ИТС в 2018 -2019 годах*

Новосибирская область	86 135 372,00 ₽
г. Москва	17 984 287 827,88** ₽
Белгородская область	147 650 000,00 ₽
Челябинская область	10 000 000,00 ₽
Омская область	3 000 000,00 ₽
Ростовская область	100 869 773,70 ₽
Кемеровская область	54 663 882,25 ₽
Республика Алтай	832 800,00 ₽
Республика Калмыкия	205 000 000,00 ₽

* На основании информации с официального сайта единой информационной системы в сфере закупок в информационно-телекоммуникационной сети Интернет

** Включая пятилетний государственный контракт на сопровождение ИТС г. Москвы, стоимостью 17,5 млрд. рублей.

Вектор развития интеллектуальных транспортных систем

2019 год

Разработка основных концептуальных и методических документов, касающихся развития интеллектуальной дорожной инфраструктуры

2020 год

Создание испытательного полигона для апробации элементов интеллектуальной дорожной инфраструктуры

2021 год

Апробация инфраструктурных технологий при взаимодействии автомобиль-инфраструктура на полигонах и пилотных участках автомобильных дорог

2022 год

Разработка проектов технических стандартов в области цифровых технологий для создания кооперативных ИТС

210
лет



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

ТРАНСПОРТНАЯ
НЕДЕЛЯ
2019



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

Спасибо за внимание